TOYOTA C-HR HYBRID

KULLANICI EL KİTABI

Görseller ve donanımlar Türkiye'de sunulan versiyonlardan farklılık gösterebilir.

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA OTOMOTİV SANAYİ TÜRKİYE A.Ş.

P.K. 161 ADAPAZARI NEHİRKENT, 54000 SAKARYA-TÜRKİYE

Tel : (90) 264 295 02 95 **Fax :** (0264) 276 38 36

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol Cad.

No:5 Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 05/24 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM9AG87T

Resimli dizin	Şekle göre arama	
Emniyetiniz ve güvenliğiniz için	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz (Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık önleme sistemi)	1
Araç durumu bilgileri ve göstergeleri	Sürüş ile ilgili bilgileri okuma (Ana konular: Göstergeler, araç bilgi ekranı)	2
Sürüş öncesi	Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar (Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)	3
Sürüş	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler (Ana konular: Hibrit sistemi çalıştırma, yakıt alma)	4
İç donanımlar	İç donanımların kullanımı (Ana konular: Klima, eşya bölmeleri)	5
Bakım gereksinimleri	Aracınız için bakım prosedürleri (Ana konular: İç ve dış, ampuller)	6
Arıza durumunda	Arıza veya acil durumda yapılması gerekenler (Ana konular: 12 Volt akünün deşarj olması, lastiğin patlaması)	7
Araç teknik özellikleri	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen özellikler (Ana konular: Yakıt, yağ, lastik hava basıncı)	8
Dizin	Belirtiye göre arama	
	Alfabetik arama	

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Önsöz 6
Bu kılavuzu okuma 10
Arama nasıl yapılır 11
Resimli dizin 12

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 30
Güvenli sürüş için 31
Emniyet kemerleri 33
SRS hava yastıkları 37
Egzoz gazı uyarıları 44

1-2. Çocuk güvenliği
Hava yastığı manuel iptal sistemi 45
Çocuklarla sürüş 46
Çocuk koltuğu sistemleri 47

1-3. Acil yardım
eCall 64

1-4. Hibrit sistem
Hibrit sistem özellikleri 74
Hibrit sistem uyarıları 79

1-5. Hırsız caydırma sistemi
Immobilizer sistemi 84
Çift kilit sistemi 85
Alarm 86

2 Araç durumu bilgileri ve göstergeleri

2-1. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler .. 92
Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran) 98
Göstergeler ve sayaçlar (12,3 inç ekran) 103
Araç bilgi ekranı (7 inç ekran) 110
Araç bilgi ekranı (12,3 inç ekran) 117
Yansıtmalı gösterge ekranı . 125
Enerji ekranı/tüketim ekranı 130

3 Sürüş öncesi

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 136
Dijital anahtar 139

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Kapılar 141
Bagaj kapağı 146
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 157

3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar 162
Arka koltuklar 164
Baş dayamaları 165

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi.....169

İç dikiz aynası 170

Dijital Dikiz Aynası 171

Dış dikiz aynaları 179

3-5. Camları açma ve kapatma

Otomatik camlar.....181

3-6. Sık kullanılanlar ayarları

Sürüş konumu hafızası 184

Ayarlarım 188

4 Sürüş

4-1. Sürüş öncesi

Aracı sürme 193

Yük ve eşya taşıma 200

Römork çekme.....201

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi.....207

EV sürüş modu 211

Şanzıman.....213

Sinyal kolu 218

Park freni 218

Freni Basılı Tutma.....221

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 224

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi).....228

AHB (Otomatik Uzun Far)...231

Sis lambası düğmesi.....234

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 235

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma.....239

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense yazılım güncellemesi.....241

Toyota Safety Sense.....243

Sürücü izleme 251

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....253

LTA (Şerit Takip Desteği).....265

LCA (Şerit Değiştirme Desteği) 270

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 273

PDA (Proaktif sürüş desteği).....278

FCTA (Ön manevra trafik uyarısı).....284

RSA (Trafik İşareti Desteği) 286

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....290

Hız sabitleme sistemi.....301

Hız sınırlayıcı 304

Acil Sürüş Durdurma Sistemi.....307

BSM (Kör Nokta Monitörü)..310

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler.....315

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) 317

Güvenli Çıkış Asistanı.....319

Toyota park destek sensörü 324

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu.....333

RCD (Arka Kamera Algılaması).....339
PKSB (Park Destek Freni)..343
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler/etrafındaki hareketsiz cisimler).....347
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) 351
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar).....352
Toyota Teammate Gelişmiş Park Sistemi 354
Sürüş modu seçim düğmesi 391
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi 392
Sürüş destek sistemleri.....393

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hibrit araç kullanım ipuçları 399
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 401

5 İç donanımlar

5-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanımı

Otomatik klima sistemi.....406
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları 413

5-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 415

5-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi.....419
Bagaj bölmesinin özellikleri.422

5-4. Diğer iç donanımlar

Diğer iç donanımlar.....425

6 Bakım gereksinimleri

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışını temizleme ve koruma.....438
Aracın içini temizleme ve koruma.....442

6-2. Bakım

Bakım gereksinimi 445

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler.....447
Motor kaputu.....449
Krikonun yerleştirilmesi.....450
Motor bölmesi 451
12 Volt akü (M20A-FXS motor) 461
Lastikler 463
Lastik basıncı.....476
Jantlar.....478
Kabin hava filtresi 479
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişinin temizlenmesi 481
Elektronik anahtar pili 484
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....487
Ampuller.....490

7 Arıza durumunda

7-1. Önemli bilgiler

Dörtlü flaşör 494

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....494

Araç suya girdiğinde veya yoldaki su seviyesi yükseldiğinde.....495

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 497

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 502

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa 503

Uyarı mesajı görünüyorsa...512

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 520

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar) 531

Hibrit sistem çalışmıyorsa...539

Anahtarlarınızı kaybederseniz 540

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 541

12 Volt akü deşarj olursa 543

Aracınız hararet yaparsa 549

Aracınız saplanırsa.....553

8 Araç teknik özellikleri

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb).....556

Yakıt bilgisi.....567

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar 569

8-3. Sıfırlama

Sıfırlanacak sistemler 586

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme).....588

Alfabetik Dizin.....591

Önsöz

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızda yapılan değişiklikler

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Ayrıca bu tip değişiklikler Toyota Safety Sense gibi gelişmiş güvenlik donanımlarını etkiler. Bunların doğru çalışmama riski ve çalışması gereken yerde çalışmaması gibi riskler ortaya çıkar.

Siber Saldırı Riski

Elektronik cihaz ve kablosuz cihaz takılması, bu parçalar üzerinden siber saldırı riskini artırır. Bu da beklenmedik kazalara veya kişisel bilgilerin sızdırılmasına neden olabilir. Toyota, orijinal olmayan Toyota dışı ürünlerin takılmasından kaynaklanan sorunları garanti kapsamına almaz.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Hibrit sistem
- Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi

- Toyota Safety Sense
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen hibrit elektrikli araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler alabilir.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Araçta, araç kontrol ve işlemleri ile ilgili bazı verileri kaydeden gelişmiş modüller vardır.

■ Modüllerin kaydettiği veriler

Aşağıdaki gibi bazı veriler, işlevlerin çalışma süresi ve durumuna bağlı olarak kaydedilir.

- Motor devri/Elektrik motoru devri (çekiş motoru devri)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemlerinin çalışma durumu
- Kameralardan gelen görüntüler

Aracınızda kameralar bulunmaktadır. Kayıt kameralarının konumu için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Kaydedilen veriler aracınızın donanım seviyesi, takılı seçenekler ve satılacağı bölgeye göre değişiklik gösterir.

Bu bilgisayarlar konuşma veya sesleri kaydetmez, yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

■ Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Toyota, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştır-

ma işleri için

Aracın kaydettiği görüntü bilgileri herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından silinebilir.

Görüntü kaydetme fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Ancak fonksiyon devre dışı bırakılırsa sistemin çalıştığı andaki veriler kullanılamaz.

Toyota sunucularının hizmetleri araştırmak, geliştirmek ve temin etmek amacıyla Toyota Safety Sense verilerini toplamasını durdurmak istiyorsanız herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Veri kaydedici

Bu araçta bir veri kaydedici (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin esas görevi, hava yastığının açılması veya yolda bir engele çarpma gibi bazı kaza veya kaza benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, genellikle 30 saniye veya daha kısa süreler boyunca araç dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek için tasarlanmıştır. Ancak kazanın şiddeti ve tipine bağlı olarak veri kaydedilmeyebilir.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin çalışma şekli;
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar bastığı (veya basıp basmadığı) ve
- Aracın hangi hızda hareket ettiği.

Bu veriler, çarpışma ve yaralanmaların gerçekleştiği koşulları daha iyi anlamaya yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri, yalnızca ciddi bir çarpışma durumunda aracınız tarafından kaydedilir. Normal sürüş koşullarında EDR hiçbir veri kaydetmek ve hiçbir kişisel veri (ad, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu gibi) kaydedilmez. Ancak kolluk kuvvetleri gibi başka taraflar EDR verilerini çarpışma ile ilgili araştırmalarda normal olarak kaydedilen kişisel olarak tanımayı mümkün kılan veriler ile birleştirebilir.

EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel bir ekipman ile araç veya EDR'ye erişim gerekir. Araç üreticisinin yanı sıra, kolluk kuvvetleri gibi özel ekipmanlara sahip olan bazı taraflar araca veya EDR'ye erişebildiklerinde bilgileri okuyabilirler.

- EDR verilerinin açıklanması

Toyota, aşağıdaki durumlar dışında EDR'de kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Aracın sahibi (veya kiralanan bir aracın kiracısı) ile anlaşma yapıldığında
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için

Ancak Toyota gerekirse:

- Verileri aracın güvenlik

performansına dair araştırmalar için kullanabilir

- Araç veya aracın sahibi hakkında bilgi vermeden, araştırma amacıyla verileri üçüncü şahıslara vermek

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızı hurdaya almadan önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.

"QR Kodu"

"QR Kodu" sözcüğü Japonya ve başka ülkelerde DENSO WAVE INCORPORATED şirketinin tescilli bir ticari markasıdır.

DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brüksel, Belçika www.toyota-europe.com

Toyota (GB) PLC Great Burgh, Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX, Birleşik Krallık

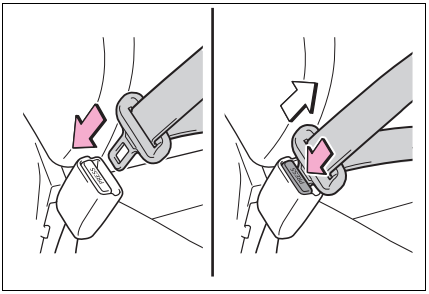
Bu kılavuzu okuma

Bu kılavuzda kullanılan simgeleri açıklar.

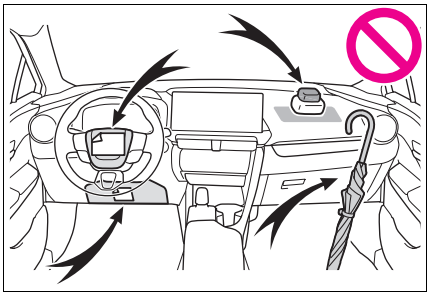
Bu kılavuzdaki simgeler

Simgeler	Anlamlar
⚠	DİKKAT: Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.
⚠	UYARI: Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.
1 2 3...	Kullanım ve çalışma prosedürlerini gösterir. Adımları sırayla takip ediniz.

Resimlerde kullanılan simgeler



Simgeler	Anlamlar
➡	Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek gibi) gösterir.
⇨	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

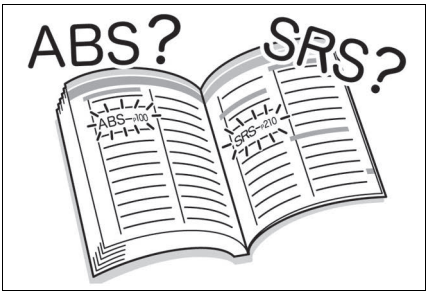


Simgeler	Anlamlar
➦	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
⊘	Bu, **Yapmayınız** veya **Olmasını önleyiniz** anlamına gelir.

Arama nasıl yapılır

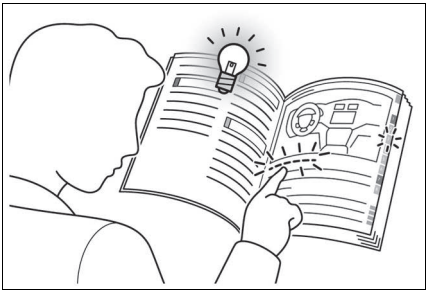
■ İsme göre arama

● Alfabetik dizin: →S.591



■ Takıldığı konuma göre arama

● Resimli dizin: →S.12

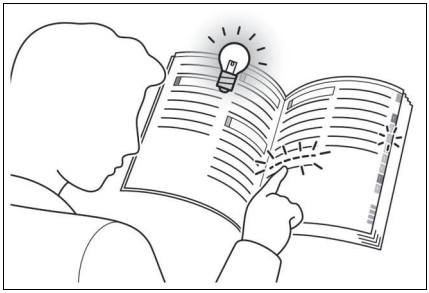


■ Belirtiye veya sese göre arama

● Bu durumda ne yapmalıyım...
(Arızacılık): →S.588

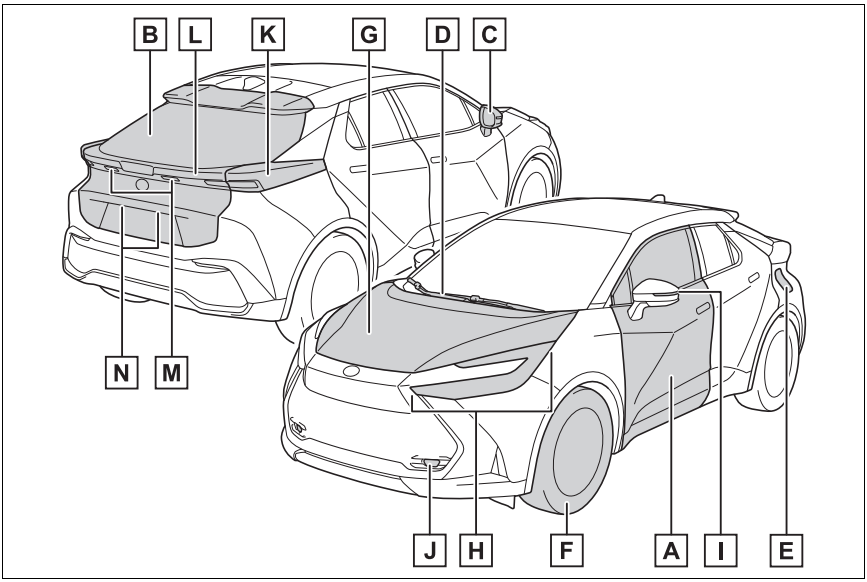
■ Başlığa göre arama

● İçindekiler: →S.2



Resimli dizin

■Dış



Farların biçimi modele vb. bağlı olarak farklılık gösterebilir.

A Kapılar S.141

Kilitleme/Kilitlerin açılması S.141

Yan camların açılması/kapatılması S.181

Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma S.541

B Bagaj kapağı S.146

Kilitleme/Kilitlerin açılması S.147

Elektrikli bagaj kapağı*1 ..... S.149

C Dış dikiz aynaları S.179

Ayna açısının ayarlanması S.179

Aynaların katlanması S.180

Aynalardaki buğuyu giderme S.408

D Ön cam silecekleri S.235

Donmayı önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü)*1 ..... S.411

Kış şartları için uyarılar S.401

Oto yıkamaya karşı önlemler (Yağmur sensörlü ön cam silecekleri) S.440

E **Yakıt deposu kapağı S.239**

Yakıt doldurma yöntemi S.240

Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi S.558

F **Lastikler S.463**

Lastik boyutu/ hava basıncı S.564

Kış lastikleri/zincir S.401

Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi S.463

Patlak lastik değişiminde S.520, 531

G **Motor kaputu S.449**

Açma S.449

Motor yağı S.559

Hararet durumunda yapılması gerekenler S.549

Sürüş için dış ampuller
(Değiştirme yöntemi: S.490, Watt: S.566)

H **Farlar/ön lambalar/gündüz sürüş farları/viraj lambaları*1 ..... S.224**
Sinyal lambaları S.218

I **Yan sinyal lambaları S.218**

J **Ön sis lambaları*1 ..... S.234**

K **Park lambaları/sinyal lambaları S.218, 224**
Stop lambaları

L **Park lambaları S.224**

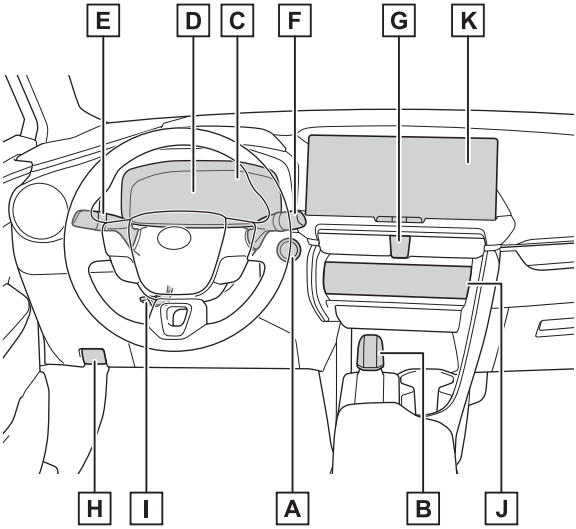
M **Arka sis lambası*2 ..... S.234**
Geri vites lambası*2
Vites kolunu R'ye alma S.213

N **Plaka lambaları S.224**

*1: Bazı modeller

*2: Aracın satıldığı bölgeye bağlı olarak karşı tarafta da olabilirler.

■Gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)



A Güç düğmesi S.207

Hibrit sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi S.207, 210

Hibrit sistemin acil olarak durdurulması S.494

Hibrit sistem çalışmazsa S.539

Uyarı mesajları S.512

B Vites kolu S.213

Vites konumunu değiştirme S.214

Araç çekilirken alınacak önlemler S.497

Vites kolu hareket etmezse S.216

C Göstergeler S.98, 103

Göstergeleri okuma/gösterge paneli ışığını ayarlama S.98, 103

Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.92

Uyarı ışığı yanarsa S.503

D Araç bilgi ekranı S.110, 117

Ekran.....S.110, 117
Enerji ekranı..... S.130
Uyarı mesajı görünüyorsa..... S.512

E **Sinyal kolu..... S.218**
Far anahtarı S.224
Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları S.224
Ön sis lambaları*1/arka sis lambası S.234

F **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı..... S.235**
Kullanım S.235
Cam yıkama sıvısının tamamlanması..... S.460

G **Dörtlü flaşör düğmesi..... S.494**

H **Motor kaputu açma kolu..... S.449**

I **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu..... S.169**

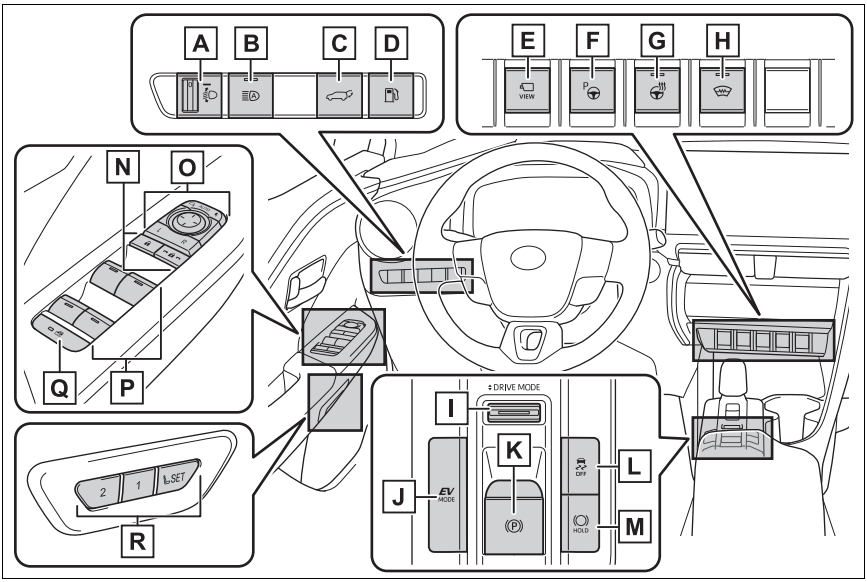
J **Klima sistemi..... S.406**
Kullanım S.406
Arka cam buğu çözücüsü..... S.408

K **Multimedya sistemi*2**

*1: Bazı modeller

*2: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■Anahtarlar (soldan direksiyonlu araçlar)



A	Far seviyesi ayar düğmesi*1	S.226
B	Otomatik Uzun Far düğmesi*1	S.231
	Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesi*1	S.228
C	Elektrikli bagaj kapağı düğmesi*1	S.149
D	Yakıt deposu kapağı açma kolu	S.239
E	Kamera düğmesi*1, 2	
F	Gelişmiş Park (park destek sistemi) ana düğmesi*1	S.363
G	Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*1	S.413
H	Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi*1	S.411
I	Sürüş modu seçim düğmesi	S.391
J	EV sürüş modu düğmesi	S.211
K	Park freni düğmesi	S.218

Devreye alma/serbest bırakma S.218
Kış şartları için uyarılar S.403
Sesli uyarı/mesaj..... S.503, 512

L VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) Kapalı düğmesi S.394

M Fren tutma düğmesi..... S.221

N Kapı kilitleme düğmeleri..... S.144

O Dış dikiz aynası düğmeleri S.179

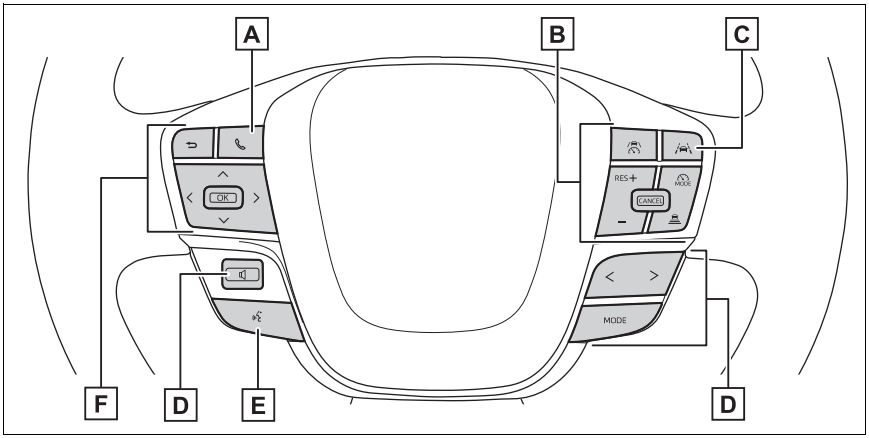
P Elektrikli cam düğmeleri..... S.181

Q Cam kilitleme düğmesi S.183

R Konum hafıza düğmeleri*1 ..... S.185

*1: Bazı modeller

*2: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.



A Telefon düğmesi*1

B Sabit hız kontrolü düğmeleri

Hız sabitleme sistemi S.301
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü..... S.290
Hız sınırlayıcı ana düğmesi*2..... S.304

C **LTA (Şerit Takip Desteği) düğmesi S.265**

D **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*1**

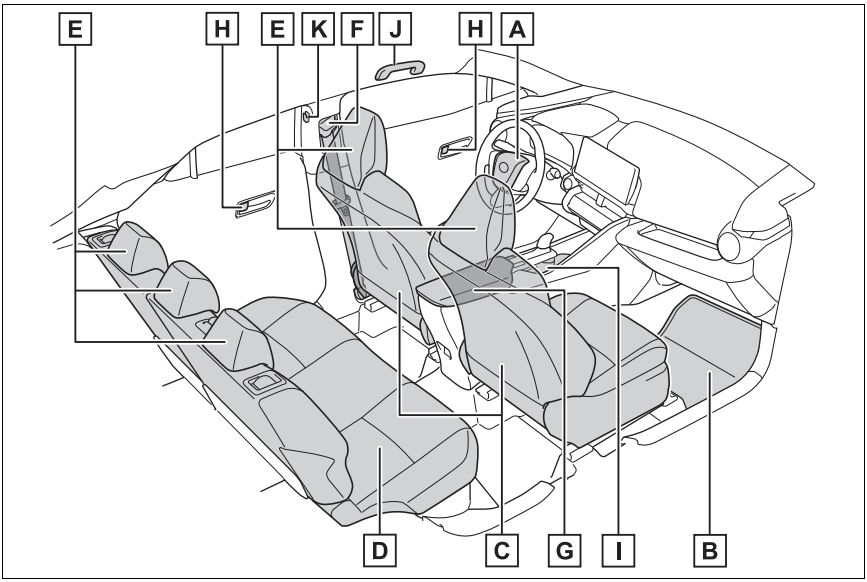
E **Konuşma düğmesi*1**

F **Gösterge kumandaları S.111, 118**

*1: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*2: Bazı modeller

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.37

B Paspaslar S.30

C Ön koltuklar S.162

D Arka koltuklar S.164

E Baş dayamaları S.165

F Emniyet kemerleri S.33

G Konsol bölmesi S.421

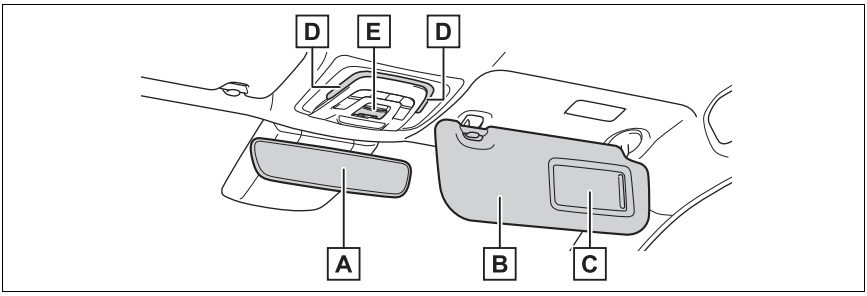
H İç kilitleme düğmeleri S.144

I Bardak tutucular S.420

J Tutunma kolları S.434

K Palto askıları S.435

■Tavan (soldan direksiyonlu araçlar)



A İç Dikiz aynası*1 ..... S.170

Dijital Dikiz Aynası*1 ..... S.171

B Güneş siperlikleri*2 ..... S.434

C Makyaj aynaları S.434

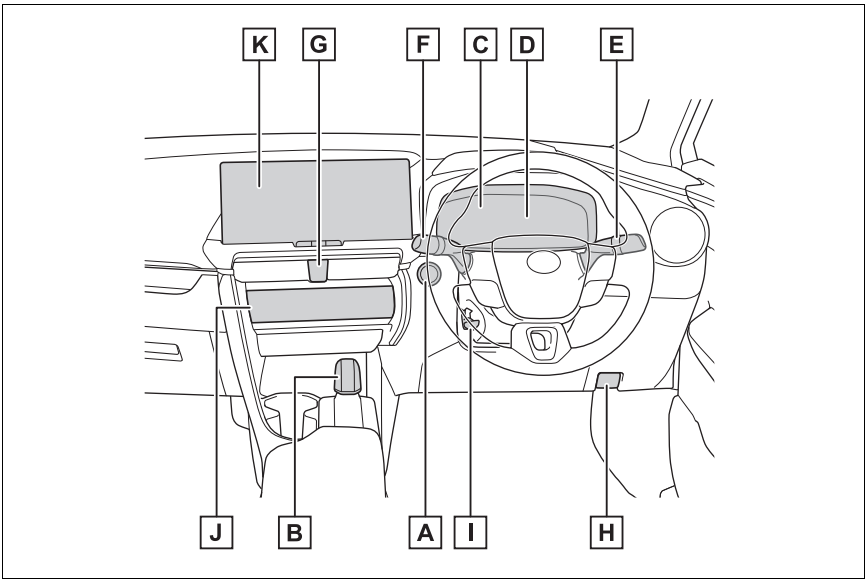
D Tavan lambaları/okuma lambaları S.416

E "SOS" düğmesi*1 ..... S.64

*1: Bazı modeller

*2: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.49)

■Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



A **Güç düğmesi S.207**

Hibrit sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi S.207, 210

Hibrit sistemin acil olarak durdurulması S.494

Hibrit sistem çalışmazsa S.539

Uyarı mesajları S.512

B **Vites kolu S.213**

Vites konumunu değiştirme S.214

Araç çekilirken alınacak önlemler S.497

Vites kolu hareket etmezse S.216

C **Göstergeler S.98, 103**

Göstergeleri okuma/gösterge paneli ışığını ayarlama S.98, 103

Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.92

Uyarı ışığı yanarsa S.503

D **Araç bilgi ekranı S.110, 117**

Ekran.....S.110, 117
Enerji ekranı..... S.130
Uyarı mesajı görünüyorsa..... S.512

E **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı..... S.235**
Kullanım..... S.235
Cam yıkama sıvısının tamamlanması..... S.460

F **Sinyal kolu..... S.218**
Far anahtarı S.224
Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları S.224
Ön sis lambaları*1/arka sis lambası S.234

G **Dörtlü flaşör düğmesi..... S.494**

H **Motor kaputu açma kolu..... S.449**

I **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu..... S.169**

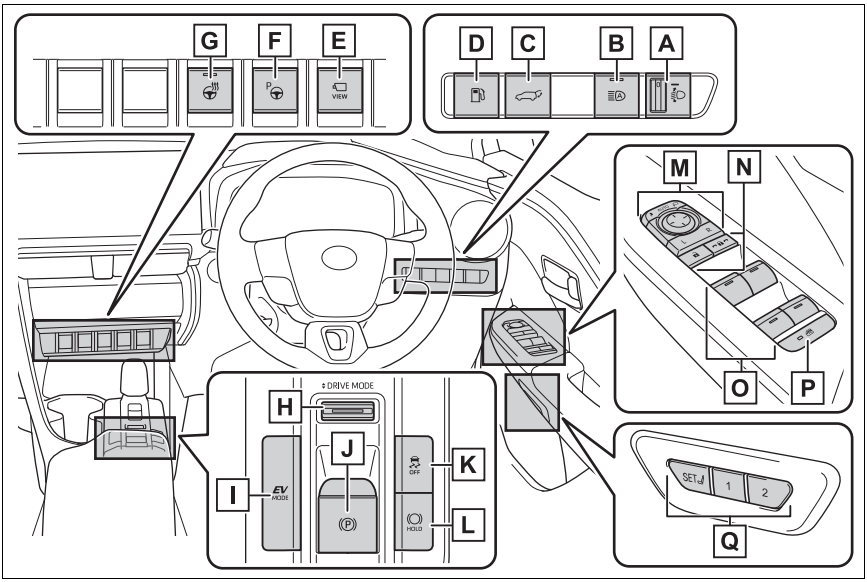
J **Klima sistemi..... S.406**
Kullanım..... S.406
Arka cam buğu çözücüsü..... S.408

K **Multimedya sistemi*2**

*1: Bazı modeller

*2: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■Anahtarlar (sağdan direksiyonlu araçlar)



A **Far seviyesi ayar düğmesi*1** **S.226**

B **Otomatik Uzun Far düğmesi*1** **S.231**

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesi*1 ..... **S.228**

C **Elektrikli bagaj kapağı düğmesi*1** **S.149**

D **Yakıt deposu kapağı açma kolu** **S.239**

E **Kamera düğmesi*1, 2**

F **Gelişmiş Park (park destek sistemi) ana düğmesi*1** **S.363**

G **Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi*1** **S.413**

H **Sürüş modu seçim düğmesi** **S.391**

I **EV sürüş modu düğmesi** **S.211**

J **Park freni düğmesi** **S.218**

Devreye alma/serbest bırakma S.218

Kış şartları için uyarılar S.403

Sesli uyarı/mesaj S.503, 512

K **VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) Kapalı düğmesi S.394**

L **Fren tutma düğmesi S.221**

M **Dış dikiz aynası düğmeleri S.179**

N **Kapı kilitleme düğmeleri S.144**

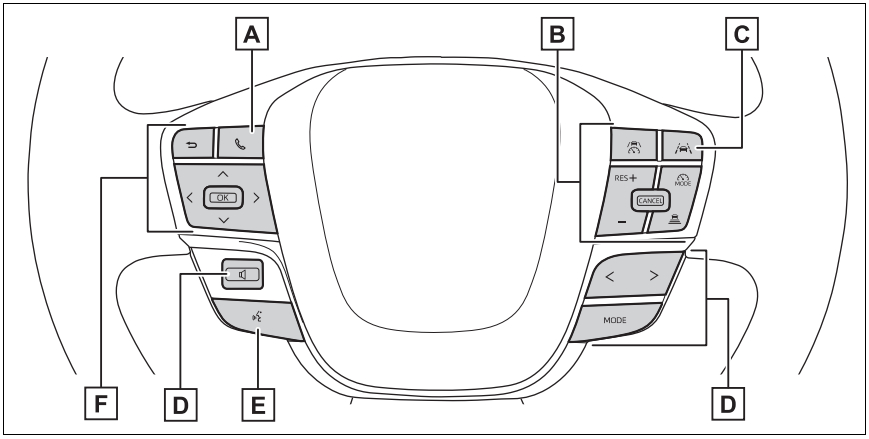
O **Elektrikli cam düğmeleri S.181**

P **Cam kilitleme düğmesi S.183**

Q **Konum hafıza düğmeleri*1 ..... S.185**

*1: Bazı modeller

*2: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.



A **Telefon düğmesi*2**

B **Sabit hız kontrolü düğmeleri**

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.290

Hız sabitleme sistemi S.301

Hız sınırlayıcı ana düğmesi*1 ..... S.304

C **LTA (Şerit Takip Desteği) düğmesi S.265**

D **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2**

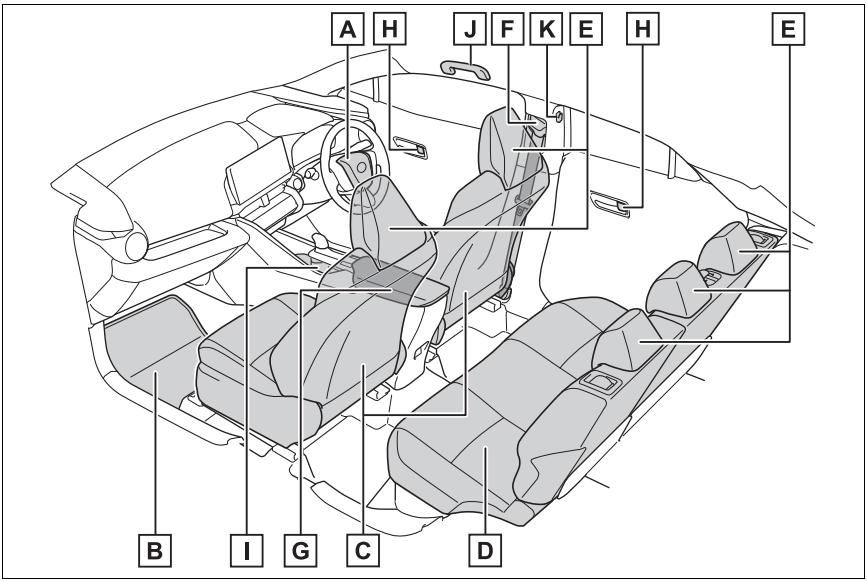
E **Konuşma düğmesi*2**

F **Gösterge kumandaları S.111, 118**

*1: Bazı modeller

*2: "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.37

B Paspaslar S.30

C Ön koltuklar S.162

D Arka koltuklar S.164

E Baş dayamaları S.165

F Emniyet kemerleri S.33

G Konsol bölmesi S.421

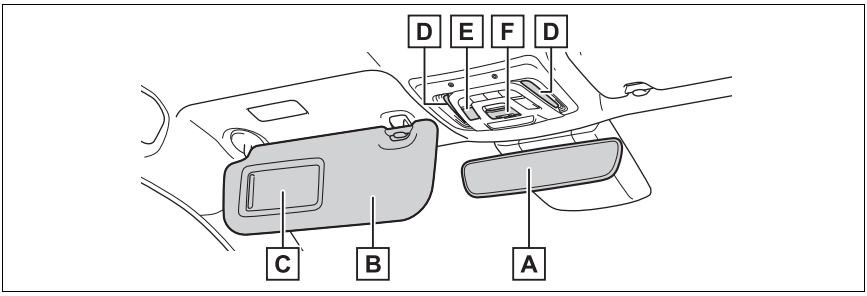
H İç kilitleme düğmeleri S.144

I Bardak tutucular S.420

J Tutunma kolları S.434

K Palto askıları S.435

■Tavan (sağdan direksiyonlu araçlar)



A İç Dikiz aynası*1 ..... S.170
Dijital Dikiz Aynası*1 ..... S.171
B Güneş siperlikleri*2 ..... S.434
C Makyaj aynaları S.434
D Tavan lambaları/okuma lambaları S.416
E Hareket sensörü iptal düğmesi*1 ..... S.87
F "SOS" düğmesi S.64

*1: Bazı modeller

*2: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.49)

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüş öncesi 30

Güvenli sürüş için 31

Emniyet kemerleri 33

SRS hava yastıkları 37

Egzoz gazı uyarıları 44

1-2. Çocuk güvenliği

Hava yastığı manuel iptal sistemi 45

Çocuklarla sürüş 46

Çocuk koltuğu sistemleri 47

1-3. Acil yardım

eCall 65

1-4. Hybrid sistem

Hybrid sistem özellikleri 75

Hybrid sistem uyarıları 80

1-5. Hırsız caydırma sistemi

Immobilizer sistemi 85

Çift kilit sistemi 86

Alarm 87

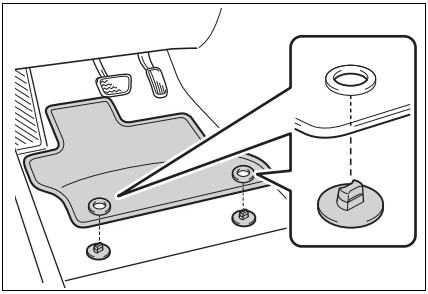
Sürüş öncesi

Güvenli bir sürüş için aracı harekete geçirmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

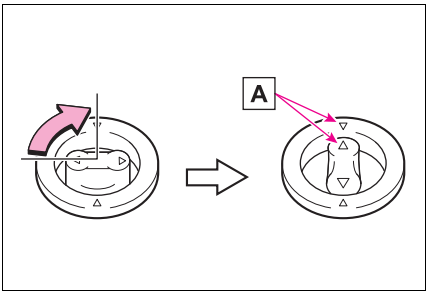
Paspas

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.



Daima △ işaretlerini aynı hizaya getiriniz A.

Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

DİKKAT

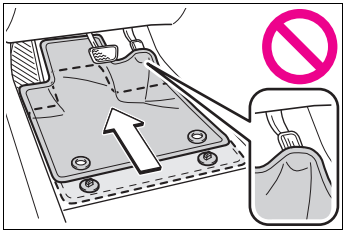
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ Sürücü tarafındaki paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Sürüş öncesi

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.



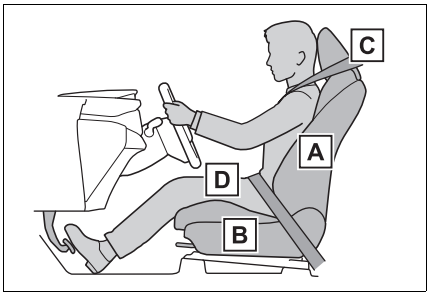
DİKKAT

- Hybrid sistemi çalışmazken vites kolunu P konumuna alıp, her pedala sonuna kadar basarak pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma konumu



A Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S.162)

B Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S.162)

C Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S.165)

D Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S.33)

DİKKAT

■ Güvenli sürüş için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık vb. koymayınız.
  Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S.33) Çocuklar yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.47)

Aynaların ayarlanması

İç dikiz aynası (bazı modellerde), Dijital dış dikiz aynası (bazı modellerde) ve dış dikiz aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S.170, 171, 179)

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.

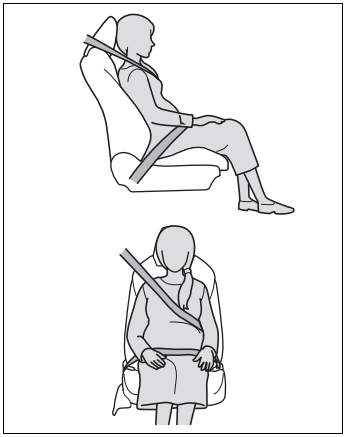
DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

Hamile kadınlar



Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.34)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.34)

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.61

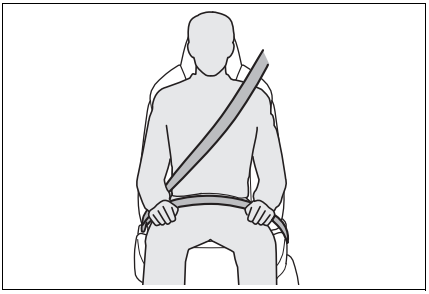
Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.

DİKKAT

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz. Emniyet kemeriniz doğru çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste araçta gereken onarımı yaptırınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

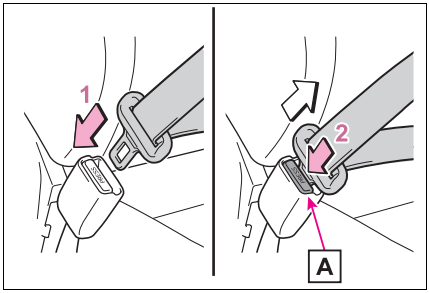
Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.47)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatlara uyunuz. (→S.33)

Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Emniyet kemerinin takılması ve açılması



1 Emniyet kemerini takmak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

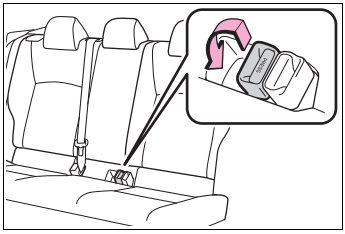
2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine A basınız.

■ **Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)**

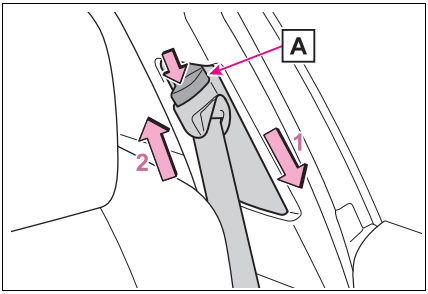
Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, kemeri güçlü bir şekilde çekiniz ve bırakınız, ardından kemeri yavaşça çekerek kemeri uzatınız.

■ **Arka orta emniyet kemerini kullandıktan sonra**

Emniyet kemeri tokasını cebe yerleştiriniz.



Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)



1 A Açma düğmesine basılı tutarak emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz.

2 Açma düğmesine A basılı tutarak emniyet kemerinin askısını yukarı itiniz.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.

DİKKAT

■ **Ayarlanabilir omuz askısı**

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ölüm veya ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar.

Aktif gergili emniyet kemerleri

Araç önden veya yandan şiddetli bir darbe aldığında, gergiler ön ve arka dış koltukların emniyet kemerlerini gerdirerek yolcuları güvenli bir şekilde sabitler.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden veya yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.

Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

PCS bağlantılı kontrol

PCS (ön çarpışma önleyici sistem) bir araçla çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algılarsa, aktif gergili emniyet kemerleri çalışmaya hazır olacaktır.

DİKKAT

Aktif gergili emniyet kemerleri

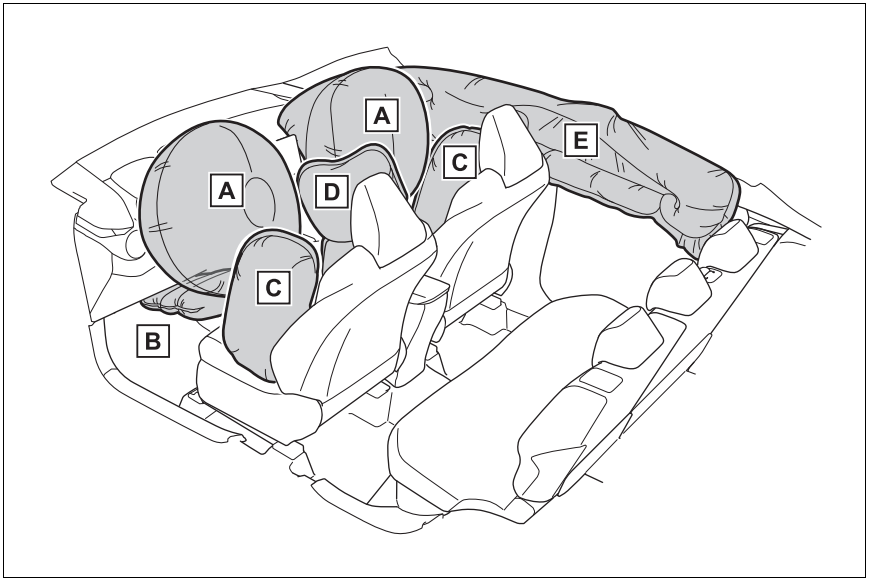
Gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanar. Bu durumda emniyet kemeri kullanılamaz ve yetkili bir Toyota bayisinde veya başka bir güvenilir serviste değiştirilmelidir.

Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanmak, yaralanma veya ölüm riskini azaltır.

SRS hava yastığı sistemi



A SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı

Sürücü ve ön yolcunun başına ve göğsüne gelen darbeyi hafifletir

B SRS diz hava yastığı

Sürücü koltuğuna gelen darbeyi hafifletir

C SRS yan hava yastıkları

Ön koltuktaki yolcuların göğsüne gelen darbeyi hafifletir

D SRS ön orta hava yastıkları

Ön koltuktaki yolcuların başına ve boynuna gelen darbeyi hafifletir

E SRS perde hava yastıkları

Ön ve arka dış koltuktaki yolcuların başına gelen darbeyi hafifletir

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenme, yanık, sıyrık, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Bazı hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), hava yastıklarının çevresi birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Hybrid sistem durdurulur ve motora yakıt aktarımı durdurulur. (→S.83)
- Frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir. (→S.394)
- İç ışıklar otomatik olarak yanar. (→S.417)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. (→S.494)
- Motora yakıt aktarımı durdurulur. (→S.83)
- Elektronik arama (eCall) özellikli araçlar: eCall aboneleri aşağıdaki durumlardan herhangi birini yaşarsa, sistem eCall kontrol merkezine acil arama yapar, kendilerine aracın konumunu bildirir ("SOS" düğmesine basmak gerekmez) ve bir temsilci yolculara ulaşarak acil durumun ciddiyetini ve gereken yardımın ne olduğunu anlamaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse temsilci otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder ve gerekli acil durum hizmetlerini gönderir. (→S.65)
  - Bir SRS hava yastığı açıldığında
  - Emniyet kemeri gergileri çalıştığında
  - Araç arkadan ciddi bir darbe aldığında

SRS hava yastıkları aşağıdaki durumlarda önden çarpışmada açılır

- Çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşarsa aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat hızla önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir):
  - SRS ön hava yastıkları
  - SRS diz hava yastığı
- SRS hava yastıklarının açılacağı eşik seviyesi, aşağıdaki durumlarda normalden daha yüksek olacaktır:
  - Araç direk veya park halindeki bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen veya deforme olabilen bir cisme çarptığında
  - Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışma tipine bağlı olarak yalnızca aşağıdakiler açılabilir:
  - Aktif gergili emniyet kemerleri
  - SRS diz hava yastıkları
- Ön yolcunun SRS hava yastıkları, ön yolcu koltuğunda oturan kimse yoksa açılmayacaktır. Ancak ön yolcu koltuğuna eşya konursa, koltukta kimse oturmasa bile ön yolcu hava yastığı açılabilir.
- Çok şiddetli bir önden çarpışma durumunda sol ve sağ SRS perde hava yastıkları da açılabilir.

SRS hava yastıkları aşağıdaki durumlarda yandan darbe alınca açılır

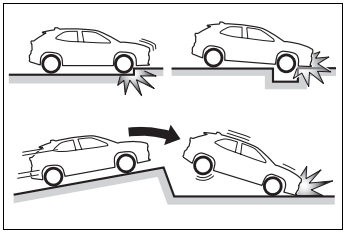
- Belirli bir eşik değerini aşan bir darbe

durumunda aşağıdaki SRS hava yastıkları açılır (eşik değeri, çarpma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık bir ağırlıkla ve yaklaşık 20 - 30 km/sa hızla, yolcu bölmesine dik bir açıyla çarpması sonucu oluşan şiddete ulaştığında):
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastıkları

● Yandan çarpışma durumunda, darbenin hangi taraftan alındığından bağımsız olarak sol ve sağ SRS perde hava yastıkları açılır.

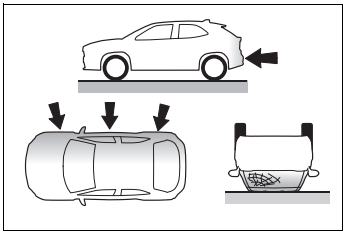
■ SRS hava yastıkları aşağıdaki durumlarda araç alttan darbe alınca açılır

● Aracın alt kısmı sert bir cisme çarptığında aşağıdaki hava yastıkları açılabilir:
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastığı
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastıkları

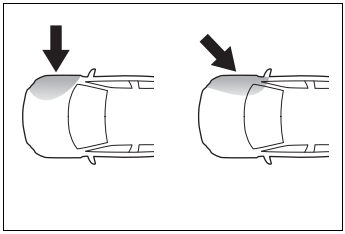


■ SRS hava yastıkları aşağıdaki durumlarda açılmaz

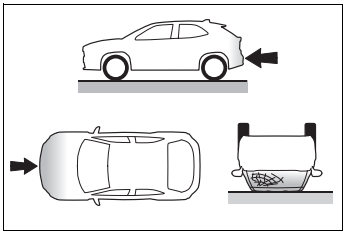
● Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde yandan veya arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya önden düşük hızlı darbe alındığında devreye girmez. Ancak böyle bir çarpışma yeterince şiddetli bir yavaşlamaya neden olursa, SRS hava yastıkları açılabilir.
- SRS ön hava yastıkları
- SRS diz hava yastığı



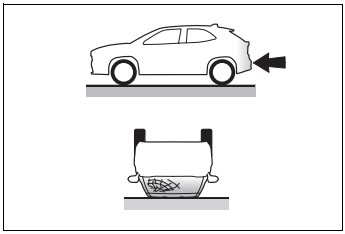
● Araç belirli bir açıyla çarpıştığında veya yolcu bölmesi dışındaki bir araç bölgesine yandan darbe geldiğinde açılmayabilir:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS perde hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastıkları

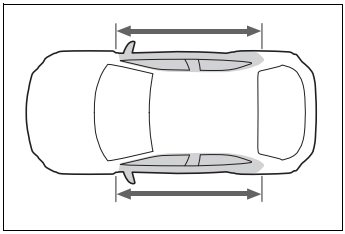


● Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, önden veya arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmez:
- SRS yan hava yastıkları
- SRS ön orta hava yastıkları



● Aşağıdaki SRS hava yastıkları normalde, arkadan çarpışmalarda, takla atıldığında veya düşük hızlı önden veya yandan çarpışmalarda açılmaz:
- SRS perde hava yastıkları

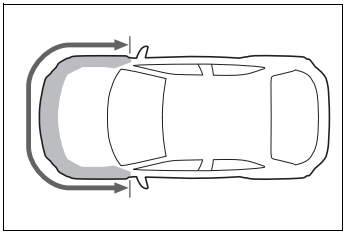




■ **Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ne zaman aranmalıdır?**

Aşağıdaki durumlarda aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya deforme olduğunda veya aracınız aşağıdaki SRS hava yastıklarının açılmasına neden olmayacak şiddette çarpıştığında:
  - SRS ön hava yastıkları
  - SRS diz hava yastığı



- Kapılardan biri veya çevresi hasarlandığında, deforme olduğunda veya delindiğinde veya aracınız aşağıdaki SRS yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette çarpıştığında:
  - SRS yan hava yastıkları
  - SRS perde hava yastıkları
  - SRS ön orta hava yastıkları
- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava SRS yastığı çevresinde göğüs panelinde çizik, çatlak veya başka bir hasar olduğunda.
- SRS yan hava yastığı veya SRS ön orta hava yastığı olan koltukların yüzeyleri çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.
- SRS perde hava yastıklarının bir kısmını örten ön veya arka direkler veya tavan yan saclarında (dolgu) çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasar olduğunda.

DİKKAT

■ **SRS hava yastığı uyarıları**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
  SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.

DİKKAT

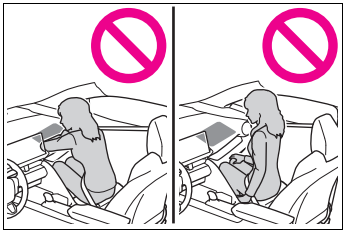
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Mevcut sürüş konumunuzda sürücü hava yastığıyla aranızda 250 mm'den az mesafe kalıyorsa, sürüş konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

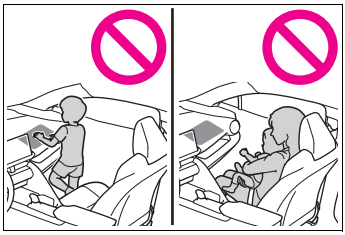
- Pedallara rahatlıkla ulaşmaya dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuğu biraz yatırınız.
  Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile çoğu sürücü sadece koltuk arkalığını yatırarak 250 mm mesafeyi elde edebilir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı kaybetmeyecek şekilde koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Koltuk arkalığını yolcunun dik oturacağı şekilde ayarlayarak ön yolcu koltuğunu hava yastığından mümkün olduğunca uzakta tutunuz.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarının ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.47)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



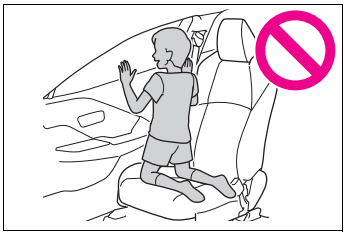
- Ön koltuktaki yolcular asla kucağında eşya tutmamalıdır.
- Araç hareket halindeyken çocukların SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.



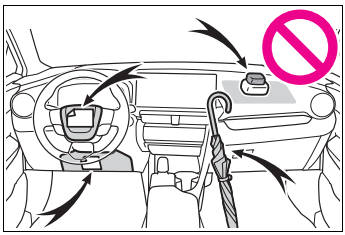
DİKKAT

- Kapı, tavan yan sacları veya ön, yan, arka direklere yaslanmayınız.

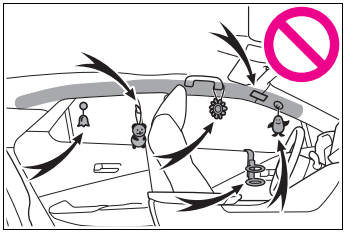
- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.



- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere herhangi bir şey yapıştırmayınız. (Hız sınırı etiketi hariç: →S.523)



- Palto askılarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. SRS hava yastıkları açılırsa bu cisimler tehlikeli hızlarda hareket edebilir, ölüm veya ağır yaralanmaya neden olabilir.
- SRS diz hava yastığının açıldığı bölgede şeffaf vinil kaplama varsa mutlaka sökünüz.
- Koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarlarını SRS hava yastıklarının açılacağı parçaları örtecek şekilde kullanmayınız. Bunlar SRS hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar SRS hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya SRS hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistemi parçaları, ön kapılar veya çevresine vurmayınız veya büyük kuvvet uygulamayınız.
  Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.

DİKKAT

- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- SRS hava yastıklarının bulunduğu bölgede herhangi bir parça hasar görmüş veya çatlamış ise bunları yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise değiştirtiniz.

SRS hava yastığı sistemi parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Yetkili bir Toyota bayisine veya güvenilir başka bir servise danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdaki değişikliklerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması veya onarımı
- Aşağıdaki parçalar veya çevrelerinin onarımı, sökülmesi veya üzerinde değişiklik yapılması
  - Direksiyon simidi
  - Gösterge paneli
  - Göğüs paneli
  - Koltuklar
  - Koltuk döşemesi
  - Ön direkler
  - Yan direkler
  - Arka direkler
  - Tavan yan sacları
  - Ön kapı panelleri
  - Ön kapı döşemesi
  - Ön kapı hoparlörleri
- Ön kapı paneli üzerinde yapılan değişiklikler (delik açma gibi)
- Aşağıdaki parçalar veya çevrelerinin onarımı veya üzerinde değişiklik yapılması
  - Ön çamurluk
  - Ön tampon
  - Aracın iç yan kısımları
- Aşağıdaki parça veya aksesuarların takılması
  - Ön koruma demirleri
  - Kar küreyiciler
  - Vinçler
- Aracın süspansiyonunda yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde baş dönmesi, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız camları açınız ve en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise aracınızı kontrol ettiriniz.

Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerde ise, hybrid sistemi durdurunuz.
- Aracınızı hybrid sistem çalışır halde uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağarken terk etmeyiniz. Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

Egzoz borusu

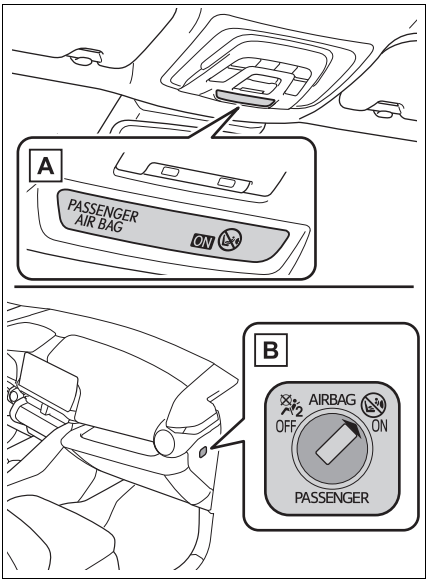
Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Hava yastığı manuel açma kapama sistemi

Bu sistem aşağıdaki SRS hava yastıklarını devre dışı bırakır:

- SRS ön yolcu hava yastığı

Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.



A "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

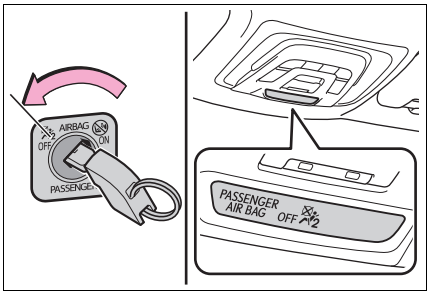
Hava yastığı sistemi devredeyken "YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "ON" (AÇIK) gösterge lambası yanar ve 60 saniye sonra söner. (yalnızca kontak açıkken)

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

Mekanik anahtarı yerine takınız ve "OFF" (kapalı) konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (yalnızca kontak açıkken).



"YOLCU HAVA YASTIĞI" uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde "OFF" uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "ON" (açık) veya "OFF" (kapalı) konumuna getirildiğinde uyarı ışığı değişmez.

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemini takarken**

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin "OFF" (kapalı) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.
Hava yastığı manuel iptal sistemi açık (ON) konumunda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■ **Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse**

Hava yastığı manuel iptal sisteminin "ON" (açık) konumuna getirildiğinden emin olunuz.
Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklarla sürüş

Aracınızda çocuk varsa aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Çocuklar yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız. (→S.145, 183)
- Vücut parçalarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

DİKKAT

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemerini doğru şekilde kullanması mümkün olmayan küçük bir çocukla yolculuk ederken, çocuk koltuğu sistemi kullanınız. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takınız. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olunuz.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Toyota çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Toyota orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Toyota araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Toyota bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar: S.47

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.48

Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu: S.51

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.59

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.60
- ISOFIX alt bağlama sistemiyle sabitleme: S.62
- Üstten bağlanan kemer kullanma: S.63

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin uyarılara ve aynı zamanda kanun ve yönetmeliklere öncelik veriniz ve bunlara uyunuz.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin tüm araçlara takılamayacağını unutmayınız.
  Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol ediniz. (→S.51)

DİKKAT

■ Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyunuz. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Toyota, çocuğun ağırlığına ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.

■ Çocuk koltuğu sistemini takma

Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde takılmazsa ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sistemini kullanmaya devam etmeyiniz.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu takmak zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol ediniz. (→S.51) Çocuk koltuğunu takmadan önce bu el kitabındaki sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanıcı kitabını dikkatle okuyunuz ve çocuk koltuğunu kullanırken bu el kitaplarındaki kurallara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya güvenli bir şekilde bagaja koyunuz.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

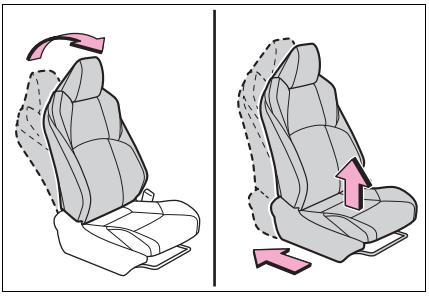
Çocuğun güvenliği için arka koltuğa çocuk koltuğu sistemi takınız. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayınız:

- Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız.
- Koltuk yüksekliğini en üst konuma getiriniz.
- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız.

Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken,

çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.

- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

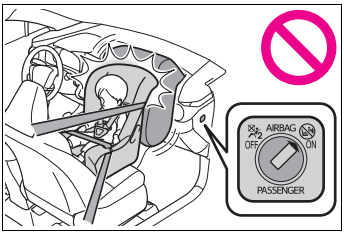


DİKKAT

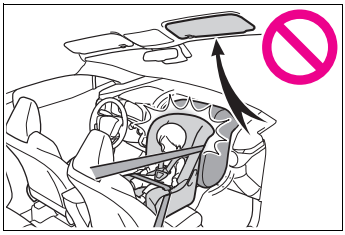
■ **Çocuk koltuğu sistemini kullanırken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.45) Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



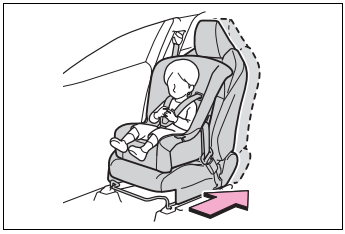
- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi takılmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.
  Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



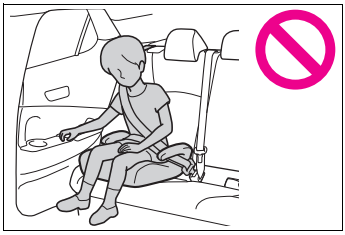
DİKKAT

DİKKAT

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini yalnızca zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açıldıklarında tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.

DİKKAT

- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takarak kullanınız.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa takınız. (→S.57)

- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.

Ön yolcu koltuğu ileri/geri yönde orta konumun önünde herhangi bir yere ayarlandıysa, ön yolcu koltuğuna kimseyi oturtmayınız. Ön yolcu hava yastığı hızla ve çok şiddetle açılır, buna uyulmazsa ölüm veya ağır yaralanma görülebilir.

Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

Çocuk koltuğu sistemlerinin her koltuk konumu ile uyumluluğu (→S.53) simgeler ile kullanılabilecek çocuk koltuğu sistemi tiplerini ve montaj için uygun oturma konumlarını göstermektedir.

Ayrıca çocuğunuza uygun olduğu önerilen çocuk koltuğu sistemi de seçilebilir.

Aksi halde önerilen çocuk koltuğu sistemleri için "Önerilen çocuk koltuğu sistemleri bilgileri"ne bakınız. (→S.57)

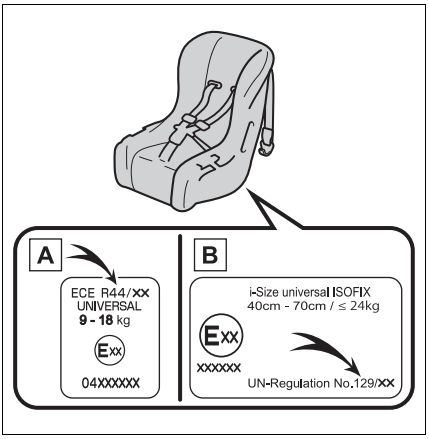
Seçilen çocuk koltuğu sistemini aşağıdakilerle birlikte kontrol ediniz. [Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğunu doğrulamadan önce].

Çocuk koltuğu sistemleri ile her oturma konumunun uyumluluğunu kontrol etmeden önce

1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarının kontrolü.

UN (ECE) R44[*1] veya UN (ECE) R129 yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız[*1, 2]. Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur. Çocuk koltuğu sisteminde onay

işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.



Mevcut olabilecek onay numarası örneği

A UN (ECE) R44 onay işareti*3

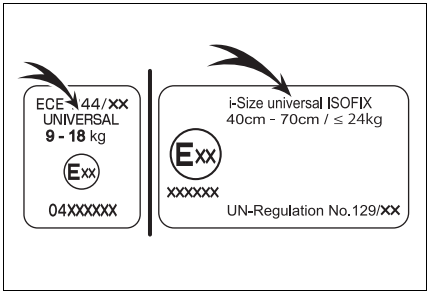
UN(ECE) R44 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların ağırlık aralığı belirtilmiştir.

B UN (ECE) R129 onay işareti*3

UN(ECE) R129 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların boy aralığı ve aynı zamanda uygun ağırlıklar belirtilmiştir.

2 Çocuk koltuğu sisteminin kategorisinin kontrolü.
Çocuk koltuğu sisteminin aşağıdaki kategorilerden hangisine uygun olduğunu kontrol ediniz.
Ayrıca emin olmadığınız durumda çocuk koltuğu sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabını kontrol ediniz veya çocuk koltuğu sistemini satın aldığınız yere başvurunuz.

- "evrensel"
- "yarı-evrensel"
- "kısıtlı"
- "araca özgü"



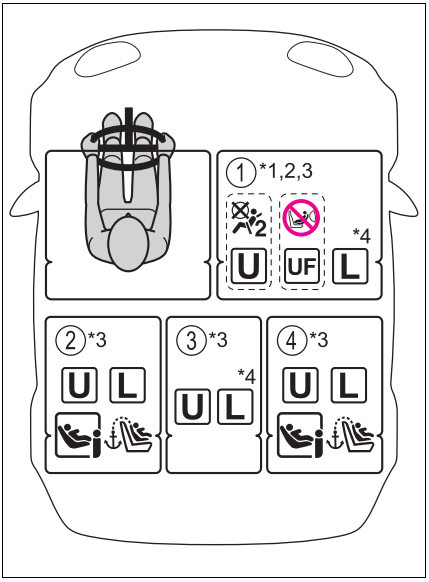
*1: UN(ECE) R44 ile UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

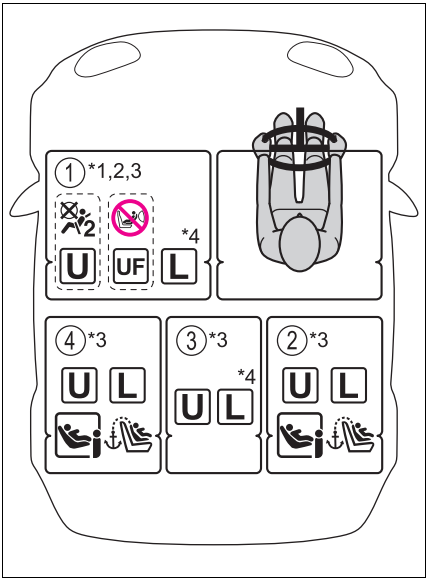
*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.

Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi. Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız.

Araç emniyet kemeri "evrensel" kategorideki çocuk emniyet koltuğu ile sabitlenmeye uygundur.

Araç emniyet kemeri ile sabitlenmiş yüzü öne dönük "evrensel" kategorideki çocuk emniyet sistemleri ile sabitlenmeye uygundur.

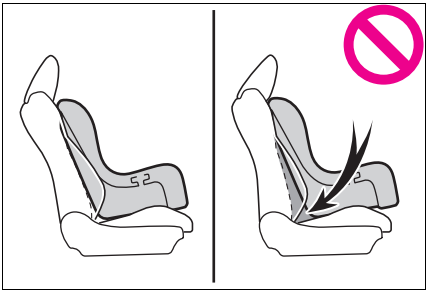
Önerilen çocuk koltuğu sistemlerinde bilgi verilen çocuk koltuğu sistemleri için uygundur (→S.57).

i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.

Üst bağlantı noktası vardır.

*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.

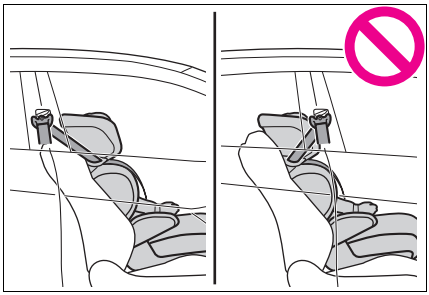


*3: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

*4: Yalnızca KIDFIX i-Size için geçerlidir.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemeden veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.



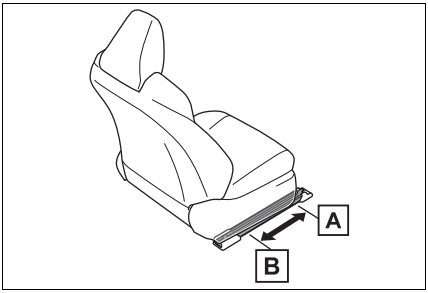
- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

■ Çocuk koltuğu sistemlerinin takılması ile ilgili ayrıntılar

Koltuk konumu numarası	Oturma konumu				
	1 Hava yastığı manuel iptal düğmesi		2	3	4
	Açık	Kapalı	Sol	Orta koltuk	Sağ
Evrensel kemerli tip için oturma konumu (Evet/Hayır)*1	Evet Yalnızca öne bakan	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal bağlantı tertibatı için oturma konumu (L1/L2/Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Yüzü arkaya dönük koltuk bağlantısı için uygun (R1/R2X/R2/R3/No)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2, R3*2	Hayır	R1, R2X, R2, R3*2
Uygun öne bakan bağlantı tertibatı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	Hayır	F2X, F2, F3
Uygun büyük çocuk koltuğu bağlantı tertibatı (B2/B3/Hayır)	B2, B3 Yalnızca kemer sabitleme	B2, B3 Yalnızca kemer sabitleme	B2, B3	B2, B3 Yalnızca kemer sabitleme	B2, B3

*1: Tüm evrensel kategoriler (0, 0+, I, II ve III grubu).

*2: Bu koltuğa çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, ön yolcu koltuğunun konumunu 1. kilitleme konumu ile 10. kilitleme konumu arasına ayarlayınız (arkadan 18. kilitleme konumu).



A 1. kilit konumu

B 10. kilit konumu

Toyota kullanıcıların ② ve ④ oturma konumlarını kullanmasını tavsiye eder.

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatlarına" ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda verilen "bağlantı tertibatı" oturma konumlarında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" tipi ilişkisi için aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz.
Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakınız veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorunuz.

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
0	10 kg'a kadar	E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
		F	L1	Sol yana bakan bebek koltuğu (ana kucağı)
		G	L2	Sağ yana bakan bebek koltuğu (ana kucağı)

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Boyut sınıfı	Bağlantı tertibatı	Açıklama
0+	13 kg'a kadar	C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		—	R2X	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		E	R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
I	9 – 18 kg arası	A	F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B	F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		B1	F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
		C	R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
		D	R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
II	15 - 25 kg arası	—	B2, B3	Büyük çocuk koltuğu
III	22 - 36 kg arası			

■ Önerilen çocuk koltuğu sistemi bilgileri

Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Hareket yönü	Sabitleme	
			Alt bağlantılar	Emniyet kemeri
MAXI COSI PEARL 360 ve FAMILYFIX 360 BASE	40 - 105 cm	Arkaya dönük	Evet	Geçerli değil
	17,5 kg'a kadar			
	15 aydan büyük ve 76 - 105 cm arası	Öne dönük		
	17,5 kg'a kadar			

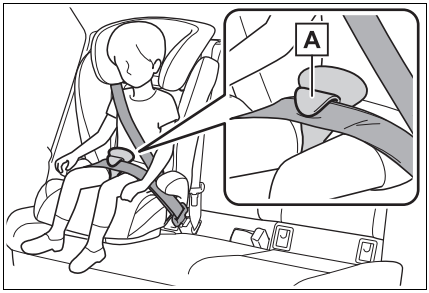
Önerilen çocuk koltuğu sistemi	Boyut	Hareket yönü	Sabitleme	
			Alt bağlantılar	Emniyet kemeri
TOYOTA KIDFIX i-SIZE*1, *2	100 - 150 cm 15 - 36 kg arası	Yalnızca öne bakan tip kullanınız	Evet	Evet

*1: Emniyet kemerini SecureGuard'dan geçirerek takınız.

*2: TOYOTA alt bağlantı noktalarıyla kullanımı önerir.

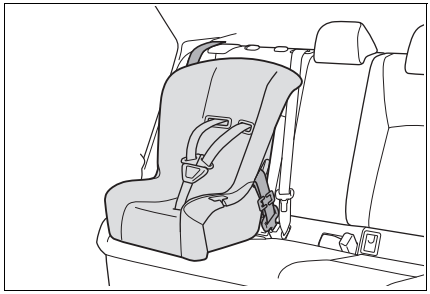
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB ülkeleri ve Birleşik Krallık dışında bulunmayabilir.

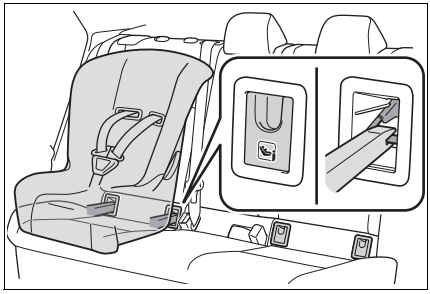
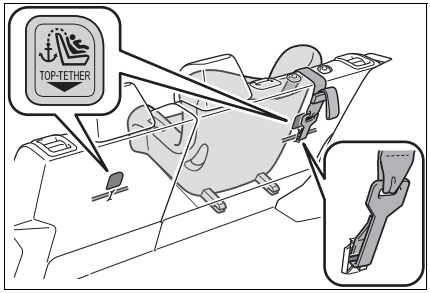
- SecureGuard özellikli çocuk koltuğu sistemlerini kullanırken, bel kemerini SecureGuard'a A şekilde gösterilen şekilde yönlendiriniz.



Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Takma yöntemi		Sayfa
Emniyet kemerini bağlama		S.60

Takma yöntemi		Sayfa
ISOFIX alt bağlantı noktasıyla sabitleme		S.62
Üst bağlantı noktası ile sabitleme		S.63

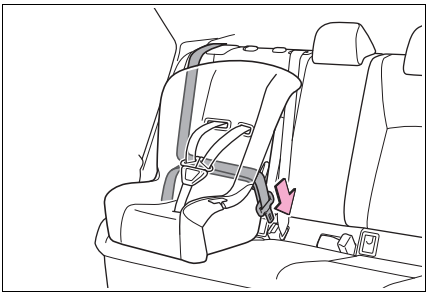
Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeriyle sabitlenmesi

■ Çocuk koltuğu sistemini emniyet kemerini kullanarak takma

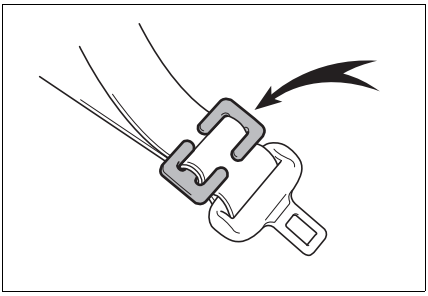
Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (evrensel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.51, 53)

1. Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için bkz. sayfa S.48.
2. Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.166)
3. Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatları uygulayarak, emniyet kemerini güvenli bir

biçimde çocuk koltuğu sistemine sabitleyiniz.



4 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.61)

■ Emniyet kemeriyle takılan çocuk koltuğu sisteminin sökülmesi

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

Emniyet kemerini tokadan ayırdığınızda, koltuk minderinin serbest kalmasına bağlı olarak çocuk koltuğu sistemi yukarıya doğru hareket edebilir. Tokayı serbest bırakırken çocuk koltuğu sistemini aşağıya doğru bastırınız.

Emniyet kemeri otomatik olarak toplandığından, kemeri yavaşça toplanma konumuna doğru yönlendiriniz.

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten kilitleme klipsini satın alabilirsiniz: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa, sola, öne ve arkaya doğru sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.

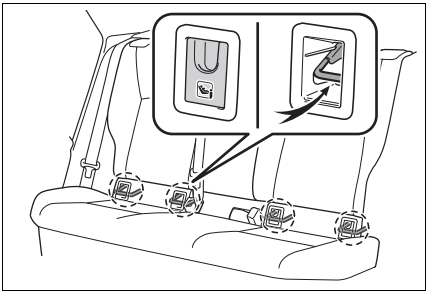
DİKKAT

- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

ISOFIX alt bağlantı sistemiyle sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

■ ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklarda daha alçak bağlantı noktaları bulunmaktadır. (Bağlantıların konumunu gösteren işaretler koltuklara takılıdır.)



■ ISOFIX alt bağlantı sistemiyle takma (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz. Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (evrensel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.51, 53)

1. Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.167)
2. Bağlantı kapaklarını çıkarınız ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takınız.

Çubuklar bağlantı kapaklarının arkasına takılıdır.

3. Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.61)

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemini takarken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

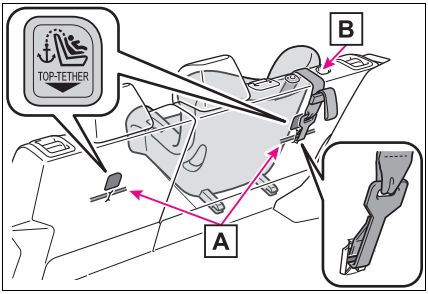
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların yakınında yabancı cisim olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

Üstten bağlanan kemer kullanma

■ Üst bağlantı noktaları

Dış arka koltuklarda daha üst bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantıları kullanınız.



A Üst bağlantı noktaları

B Üstten bağlanan kemer

■ Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktasına sabitleme

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

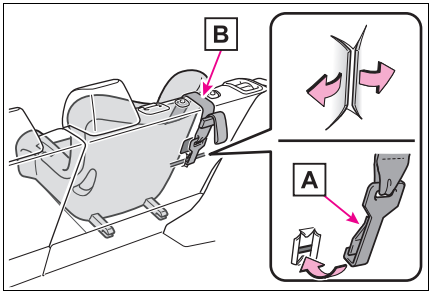
1 Bagaj örtüsünü çıkarınız. (→S.424)

2 Baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine veya üstteki kayışa temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. (→S.166)

3 Kancayı üst bağlantı noktasına takınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üstten bağlanan kemerin güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. (→S.61)
Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olunuz.



A Kanca

B Üstten bağlanan kemer

4 Bagaj örtüsünü tekrar takınız.

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemini takarken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktası dışında başka bir yere takmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve üst bağlantı noktası sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyiniz.

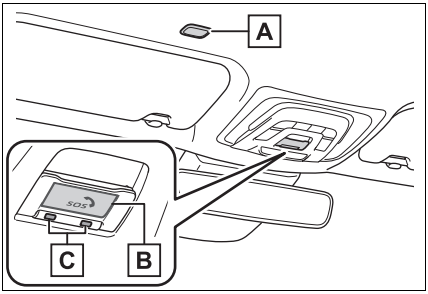
eCall*1, 2

*1: Bazı modeller

*2: eCall hizmeti kapsamındayken çalışır. Sistemin adı ülkeye bağlı olarak değişir.

eCall, Küresel Navigasyon Uydu Sistemi (GNSS) verilerini ve tümleşik hücresel iletişim teknolojisini kullanarak aşağıdaki acil aramaların yapılabilmesini sağlayan bir telematik hizmetidir: Otomatik acil aramalar (Otomatik Çarpışma Bildirim) ve manuel acil durum aramalar ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet, Avrupa Birliği yönetmeliklerine göre zorunludur.

Sistem bileşenleri



A Mikrofon

B "SOS" düğmesi*

C Gösterge ışıkları

*: Bu düğmenin amacı, eCall sistemi operatörü ile iletişim kurmaktır. Motorlu araçların başka sistemlerindeki diğer SOS düğmeleri, cihaz ile ilişkili değildir ve eCall sistem operatörü ile iletişim amacını taşımamaktadır.

Acil Bildirim Merkezleri

■ Otomatik Acil Aramalar

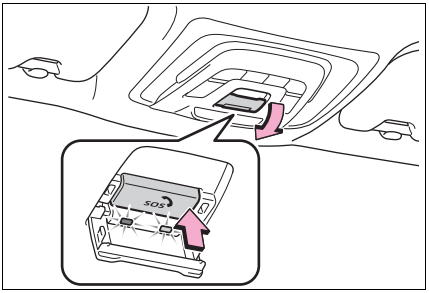
Hava yastıklarından biri açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arar.* Yanıt veren operatör aracın konumunu, olayın ne zaman gerçekleştiğini ve araç şasi numarasını öğrenir. Durumu değerlendirebilmek için araçtaki yolcular ile konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse, operatör otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul , eder. Durumu açıklamak ve adrese yardım gönderilmesini istemek için en yakın acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) ulaşır.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S.66)

■ Manuel Acil Aramalar

Acil durumlarda eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basınız.* Yanıt veren operatör aracınızın konumunu tespit eder, durumu değerlendirir ve gereken yardımı gönderir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açınız.



"SOS" düğmesine yanlışlıkla basarsanız operatöre acil bir durum yaşamadığınızı söyleyiniz.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S.66)

Gösterge ışıkları

Kontak açıldığında, kırmızı uyarı ışığı 10 saniye boyunca yanar ve ardından yeşil gösterge ışığı yanarak sistemin devreye girdiğini belirtir. Gösterge ışıkları aşağıdaki durumları gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanar ve yanık kalırsa sistem devrededir.
- Yeşil gösterge ışığı yanıp sönüyorsa otomatik veya manuel Acil Arama yapılmaktadır.
- Kırmızı gösterge ışığı kontak açıldıktan hemen sonrası dışında herhangi bir zamanda yanarsa, sistem arızalı olabilir veya yedek akü deşarj olmuş olabilir.
- Acil Arama sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp sönerse, bağlantı kesilmiştir veya cep telefonu şebekesi sinyali zayıftır.

■ Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/

DİKKAT

■ Acil Aramanın yapılamadığı durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Acil Arama yapmak mümkün olmayabilir. Bu tür durumlarda acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) yakındaki ankesörlü telefonlar gibi farklı yöntemlerden ulaşınız.
  - Araç bir cep telefonu şebekesinin kapsama alanındayken bile, sinyal zayıfsa veya hat meşgulse eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu tür durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışsa bile Acil Arama yapmak için eCall kontrol merkezine bağlanıp acil durum hizmetlerine ulaşamayabilirsiniz.
  - Araç cep telefonu şebekesi kapsama alanının dışındayken Acil Aramalar yapılamaz.
  - İlgili ekipmanlar ("SOS" düğmesi paneli, gösterge ışıkları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan kablolar) arızalandığında veya hasar gördüğünde Acil Arama yapılamaz.

DİKKAT

- Acil Arama yapıldığında sistem arka arkaya eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışır. Ancak radyo dalgası sinyalini iyi alamadığı için eCall kontrol merkezine bağlanamıyorsa sistem cep telefonu şebekesine bağlanamayabilir ve arama bağlantı olmadan sona erebilir. Bağlantının kesildiğini göstermek için kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner.

- Akü voltajı düşerse veya bağlantı kesilirse sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.

- Acil Arama sistemi, ülkedeki mevcut altyapıya bağlı olarak AB bölgesi dışında çalışmayabilir.

■ Acil Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Arama sistemi kaydedilmelidir. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ Güvenliğiniz için

- Lütfen emniyetli bir şekilde sürünüz. Bu sistemin görevi, trafik kazası veya tıbbi acil durumlar gibi kazalarda Acil Arama yapmanıza yardımcı olmaktır. Sistem sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Lütfen her zaman güvenliğiniz için emniyetli bir şekilde sürünüz ve emniyet kemerlerinizi takınız.

- Acil durumlarda insan hayatı en büyük önceliğiniz olmalıdır.

- Yanık kokusu veya sıra dışı bir koku alırsanız hemen araçtan çıkınız ve güvenli bir yere gidiniz.

- Sistem normal şekilde çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil arama yapar. Ayrıca araca arkadan çarpıldığında veya araç yuvarlandığında, hava yastıkları açılmasa bile sistem acil arama yapar.

- Güvenlik için sürüş sırasında Acil Arama işlevini kullanmayınız. Sürüş sırasında arama yapıldığında direksiyon hatalı şekilde kullanılabilir ve beklenmedik kazalara neden olabilir.
  Acil Aramayı yapmadan önce aracınızı durdurunuz ve çevrenizin güvenli olduğundan emin olunuz.

- Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen tipte sigorta kullanınız. Başka tip sigorta kullanırsanız devrede ateş çıkabilir veya duman görülebilir ve yangına neden olabilir.

- Duman veya sıra dışı bir koku varken sistemi kullanırsanız yangın çıkabilir. Sistemi kullanmayı hemen bırakınız ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

■ Hasarı önlemek için

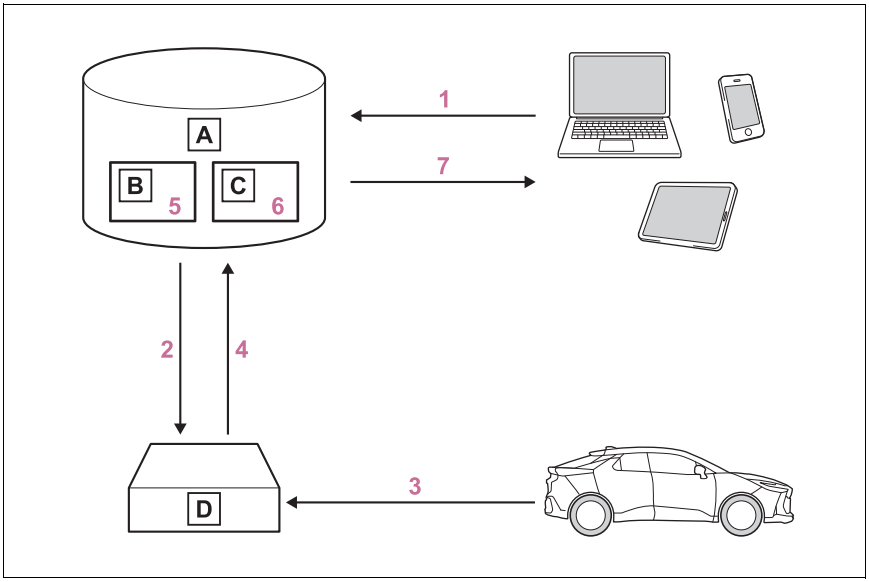
"SOS" düğmesi paneline herhangi bir sıvı vb. dökmeyiniz ve darbeye maruz bırakmayınız.

■ Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon arızalanırsa

Acil Arama yapmak, sistemin durumunu kontrol etmek veya eCall kontrol merkezi operatörü ile iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi biri hasar görürse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Sisteme eklenen diğer hizmetler

■ Veri işleme akışı



A Sunucu

B Depolama

C İşleme

D DCM

1 Veri paylaşımı etkinleştirme işlemi, “MyT by Toyota” uygulamasındaki bir hizmeti etkinleştirerek veya veri toplama gerektiren bir hizmet satın alarak gerçekleştirilir.

2 Sunucu DCM'de hizmeti etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını belirler.

3 Belirlenen araç verileri DCM tarafından toplanır.

4 Veriler sunucu ile paylaşılır.

5 Veriler sunucuda kaydedilir.

6 Veriler, hizmeti yerine getirmek için sunucuda işlenir.

7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Bölgenizdeki geçerli hizmetlerin listesi için lütfen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Yönetmeliklerin Uygulanması

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
1. ECALL ARAÇ SİSTEMİNİN TANIMI			
	1.1.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış	O
	1.2.	112'ye bağlı eCall hizmeti, kamuyu ilgilendiren genel bir hizmettir ve ücretsiz olarak erişilebilir.	O
	1.3.	112'ye bağlı eCall araç sistemi varsayılan ayar olarak devrededir. Ciddi bir kaza durumunda araçtaki sensörler ile otomatik olarak çalıştırılır. Ayrıca araçta ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi olduğunda da otomatik olarak çalışır.	O
	1.4.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, gerektiğinde manuel olarak da çalıştırılabilir. Sistemi manuel olarak çalıştırma talimatları	O
	1.5.	112'ye bağlı eCall araç sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası olduğunda, araçtaki yolculara aşağıdaki uyarı verilir.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
2. VERİ İŞLEME BİLGİLERİ			
	2.1.	112'ye bağlı araç sistemi üzerinden yapılan kişisel veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'ye uygun olacaktır ve özellikle Yönetmelik 95/46/EC'nin 7(d) maddesinde belirtilen bireylerin önemli çıkarlarını koruyacak şekilde olacaktır.	O
	2.2.	Bu tür veriler kesinlikle yalnızca acil eCall aramasını Avrupa acil durum numarası olan 112'ye aktarmak için kullanılacaktır.	O
	2.3. Veri tipleri ve alıcıları		
	2.3.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek veya hafif ticari araç), Araç yakıt tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrikli/hidrojenli), Aracın son bulunduğu üç konum ve hareket yönü, Sistemin otomatik devreye girişi ile ilgili kayıt dosyası ve zaman bilgisi.	O
	2.3.2.	112'ye bağlı araç sistem eCall tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkedeki ilgili kamu kuruluşları tarafından belirlenen ilgili toplum güvenliği çağrı noktalarıdır ve bunlar Avrupa acil durum numarası 112'ye gönderilen elektronik aramaları ilk olarak alan ve işleyen konumlardır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2.4. Veri işleme sistemleri		
	2.4.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem belleğinde kayıtlı verilerin elektronik arama devreye girmeden önce sistem dışından ulaşılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, takip edilemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli olarak takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem dahili belleğinde kayıtlı verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.1.	Araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine yazılır ve en fazla sistemin normal şekilde çalışması için gereken en son üç güncel konum kayıtlı tutulur.	O
	2.4.3.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall etkinlik veri kaydı, acil durum aramasını yapma amacının gerektirdiğinden uzun süreyle veya herhangi bir durumda acil arama başlatıldıktan sonraki 13 saatten uzun süreyle hafızada tutulmayacaktır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2.5. Veri sahibinin haklarını kullanma şekli		
	2.5.1.	Veri sahibi (araç sahibi) verilere erişme ve makul şekilde kendisi ile ilgili ve işlenmesinin Yönetmelik 95/46/EC hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı tüm üçüncü şahıslara, imkansız olduğu görülmediği veya makul olanın üzerinde çaba gerektirmediği sürece bu Yönetmeliğe uygun şekilde gerçekleştirilen düzeltme, silme veya engelleme işlemlerinin bildirilmesi gerekir.	O
	2.5.2.	Veri sahibi, kendisine ait kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiğini düşünüyorsa yetkili veri koruma kurumuna şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
	2.5.3.	Erişim isteklerini (varsa) işleme almak için hizmet sorumlusuna başvurunuz: →S.73	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
3. ÜÇÜNCÜ ŞAHIS HİZMETLERİ VE DİĞER DEĞER KATAN HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)			
	3.1.	TPS sistemi/değer katan sistemin çalışması ve işlevlerinin açıklanması	→S.68
	3.2.	TPS sistemi/diğer değer katan hizmetler üzerinden gerçekleştirilen veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'deki kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır.	O
	3.2.1.	TPS sistemi ve/veya değer katan hizmetlerin kullanımı ve bu hizmetler üzerinden veri işlenmesi ile ilgili yasal düzenlemeler	Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
	3.3.	TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler, kişisel verileri yalnızca veri sahibinin (araç sahibi veya sahipleri) açık iznine bağlı olarak işleme alacaktır.	O
	3.4.	Takip edilebilme, kişisel verilerin takip edilmesi ve işlenmesi ile ilgili tüm gerekli diğer bilgiler dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler üzerinden veri işleme yöntemleri	→S.68
	3.5.	112'ye bağlı araç sistemi eCall'un yanı sıra, TPS eCall sistemi ve/veya başka değer katan hizmete sahip bir aracın sahibi TPS eCall sistemi ve diğer değer katan hizmetin yerine 112'ye bağlı araç sistemi eCall'u kullanmayı seçebilir.	O
	3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini yönetmek için iletişim bilgileri	Yok

■ Erişim isteklerini işleme alan hizmet sorumlusu

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr
Çekya/ Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com

Ülke	İletişim bilgileri
Danimarka	toyota@toyota.dk og
Estonya	privacy@toyota.ee
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanya	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Birleşik Krallık	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@toyota.es / dpo@toyota.es.
İsveç	integritet@toyota.se
İsviçre	info@toyota.ch

■ **eCall sertifikası**

→S.606

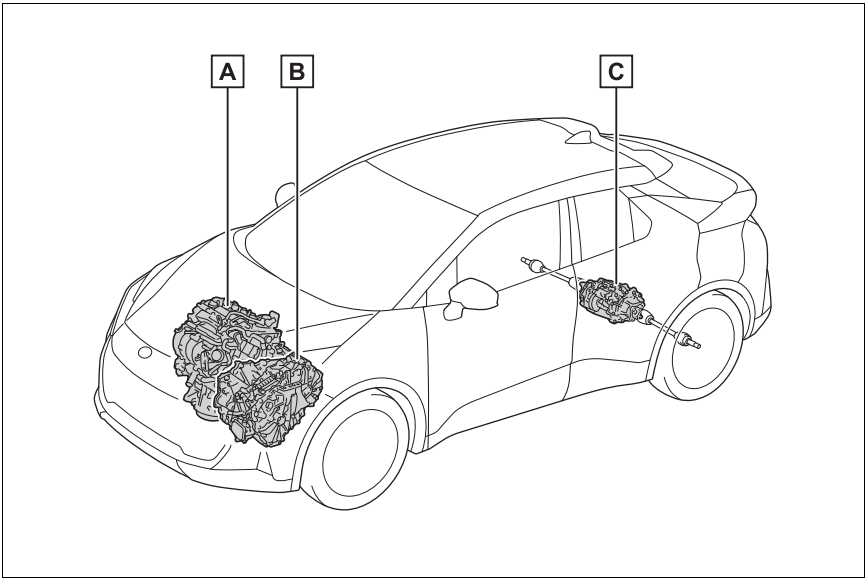
Hybrid sistem özellikleri

Aracınız bir hibrit elektrikli araçtır. Bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerini iyi bildiğinizden emin olunuz ve dikkatli kullanınız.

Hybrid sistem, benzinli motoru ve elektrik motorunu (çekiş motoru) birlikte kullanarak yakıt tasarrufunu artırır ve emisyonları en aza indirir.

Sistem bileşenleri

■ Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Benzinli motor

B Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

C Arka elektrik motoru (çekiş motoru)*

*: Yalnızca sürekli dört çeker/dört çeker modeller

■ Durdurma ve çalıştırmada

Araç durdurulduğunda, benzinli motor* durur. Harekete geçerken aracı elektrik motoru (çekiş motoru)

hareket ettirir. Düşük hızda veya yokuş aşağı yumuşak sürüşlerde, benzinli motor durdurulur* ve elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Vites N konumundayken, hibrit araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir.

*: Hibrit akünün (çekiş aküsü) şarj olması gerektiğinde veya motor ısınırken benzinli motor otomatik olarak durmayacaktır. (→S.76)

■ Normal sürüş sırasında

Ağırlıklı olarak benzinli motor kullanılır. Elektrik motoru (çekiş motoru) hibrit aküyü gerektiğinde şarj eder.

■ Ani hızlanmalarda

Gaz pedalına basıldığında, hibrit aküsünün (çekiş aküsü) gücü, elektrik motoru (çekiş motoru) yoluyla benzinli motor gücüne eklenir.

■ Frenleme sırasında (üretken frenleme)

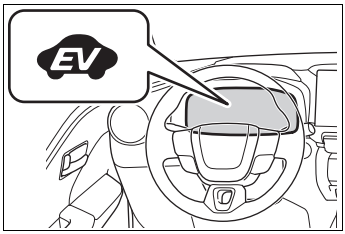
Tekerlekler elektrik motorunu (çekiş motoru) bir jeneratör olarak çalıştırır ve hibrit akü (çekiş aküsü) şarj edilir.

■ Üretken frenleme

- Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hibrit akü (sürüşü sağlayan akü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.
  - Vites D veya B konumunda sürüş yaparken gaz pedalı bırakıldığında.
  - Vites D veya B konumunda sürüş yaparken fren pedalına basıldığında.
- GPF sistemi olan araçlar: GPF sistemi (→S.392) egzoz gazı filtresinde rejenerasyon yapmak için çalışırken, hibrit akü (çekiş aküsü) şarj edilemeyebilir.

■ EV göstergesi

Araç yalnızca elektrik motoru kullanarak sürüldüğünde veya benzinli motor durdurulduğunda, EV göstergesi yanar.



■ Benzinli motorun durmayabileceği koşullar

Benzinli motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak, aşağıdaki durumlarda benzinli motor otomatik olarak durmayabilir:

- Benzinli motor ısınırken
- Hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken
- Hibrit aküsü sıcaklığı (çekiş aküsü) yükseldiğinde veya düştüğünde
- Kalorifer çalıştırıldığında

Koşullara bağlı olarak benzinli diğer durumlarda da otomatik olarak durmayabilir.

■ Hibrit akünün (çekiş aküsü) şarj edilmesi

Benzinli motor hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj ettiği için, akü için harici bir güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde hibrit akü (çekiş aküsü) yavaşça deşarj olacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika veya 16 km boyunca kullanınız. Hibrit akü (çekiş aküsü) tamamen deşarj olmuşsa ve hybrid sistemi çalıştıramıyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı

profesyonele başvurunuz.

■ **12 Volt akünün şarj edilmesi**

→S.546

■ **12 Volt akü deşarj olduktan veya örneğin akü değişimi sırasında kutup sökülüp takıldıktan sonra.**

Hibrit akü (çekiş aküsü) kullanıldığında, benzinli motor durmayabilir. Bu durum birkaç gün boyunca devam ederse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ **Hibrit Araca özel sesler ve titreşimler**

Motor sesi veya titreşimi olmadığı için, hibrit elektrikli aracın çalıştığı fark edilmeyebilir. Aracın çalıştığı "READY" uyarısının yandığından anlaşılabilir. Emniyet için, araç park halindeyken vitesi P konumuna aldığınızdan ve park frenini çalıştırdığınızdan emin olunuz.

Hybrid sistem çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden gelen elektrik motoru sesleri duyulabilir.
- Hybrid sistem çalışıp durduğunda arka koltuğun altındaki hibrit aküsünden (çekiş aküsü) ses duyulabilir.
- Hybrid sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, hibrit aküden (çekiş aküsü), arka koltukların altından, çıtırtı veya yumuşak bir tıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelebilir.
- Bagaj kapısı açıldığında hybrid sistemden ses duyulabilir.
- Araç düşük hızlarda sürüldüğünde veya rölantideyken benzinli motor devreye girip çıkarken şanzımandan ses duyulabilir.
- Ani hızlanmalarda motor sesi duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, üretken frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.
- Sol arka koltuğun alt yanındaki hava giriş kanallarından soğutma fanı sesleri duyulabilir.

■ **Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme**

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme ile ilgili konular için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir servisi arayınız. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayınız.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.569)

Sesli araç uyarı sistemi

Sürüş sırasında benzinli motor çalışmazken yayaları, bisikletliler veya çevredeki diğer insanlar ve araçları aracın yaklaştığına karşı uyarmak için ses üretilir. Sesin frekansı, araç hızına göre değişir. Araç hızı yaklaşık 25 km/saat veya üzerine çıktığına, uyarı sistemi kapanır.

■ **Sesli araç uyarı sistemi**

Aşağıdaki durumlarda yayalar, bisiklet süren kişiler veya çevredeki diğer kişiler ve araçların sesli araç uyarı sistemini duyması zor olabilir:

- Etrafta çok fazla gürültü varken
- Yağmur yağarken veya şiddetli bir rüzgar eserken
- Aracın arkasındaki bölgede (ön bölgeye göre)

Tahmine dayalı verimli sürüş (bazı modellerde)

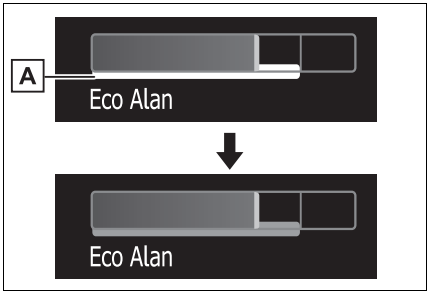
Bu sistem, yakıt tasarrufunu artırmak için sürüş durumu ve trafik bilgilerine uygun şekilde çalışır.

Tahmine dayalı verimli sürüş ile ilgili detaylar için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

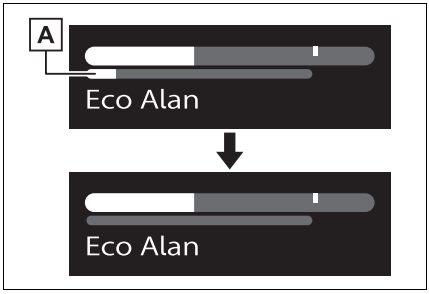
■ Tahmine dayalı yavaşlama desteği

- Araç navigasyon sisteminde kayıtlı tahmine dayalı yavaşlama desteği noktalarına yaklaştığında, araç bilgi ekranındaki ECO Hızlanma Rehberi (A) referans çalışma aralığı (→S.112, 120) kaybolur ve sürücüyü daha yavaş hızlanmaya teşvik eder.

7 inç ekranlı:



12,3 inç ekranlı:



- Gaz pedalını bıraktıktan sonra hibrit aküyü (çekiş aküsü) daha verimli şekilde şarj etmek için motor frenleme kuvveti sürüş koşullarına uygun şekilde artırılır.

■ Tahmine dayalı SOC* kontrolü

Aşağıdaki kontrol tipleri, aracın elektriği daha verimli kullanması için navigasyon sistemi sürücüyü yönlendirirken yol ve trafik bilgileri gibi verilere dayanarak çalışır.

- Yolda uzun bir yokuş inilecekse, sistem yokuşa gelmeden önce hibrit akü (çekiş aküsü) seviyesini düşürerek yokuştan inerken üretken frenleme ile akünün şarj edilmesini sağlar.

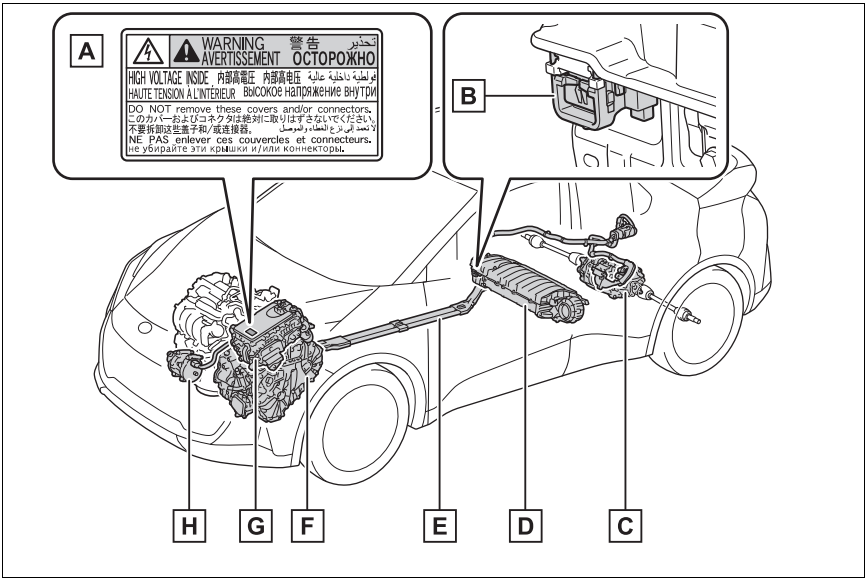
- Yolda trafik sıkışıklığı olacağı öngörülüyorsa, sistem yoğun yollara gelmeden önce aküyü belirli bir seviyede tutar, böylece hibrit akünün (çekiş aküsü) zayıflaması nedeniyle motorun sık sık çalıştırılmasını önler.

*: SOC, şarj seviyesi anlamına gelir

Hybrid sistem uyarıları

Sistemde yüksek voltaj olduğu için (yaklaşık maksimum 600 V), hybrid sistem devredeyken parçalar aşırı ısındığından, hybrid sistem ilgili uygulamalarda dikkatli olunuz. Her zaman araç üzerindeki uyarı etiketlerine dikkat ediniz.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Uyarı etiketi

B Servis soketi

C Arka elektrik motoru (çekiş motoru)*

D Hibrit akü (çekiş aküsü)

E Yüksek voltaj kabloları (turuncu)

F Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

G Güç kontrol ünitesi

H Klima kompresörü

*: Yalnızca sürekli dört çeker/dört çeker modeller

Yakıtın bitmesi

Aracın yakıtı bitmişse ve hybrid sistem çalıştırılamıyorsa, araca yeteri kadar benzin doldurarak düşük seviye yakıt uyarı lambasını (→S.506) söndürünüz. Çok az miktarda yakıt konursa hybrid sistemi çalışmayacaktır. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı 8,5 L civarındadır. Araç yokuştayken bu değer değişebilir. Araç eğimli bir zemindeyken ekstra yakıt koyunuz.)

Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyuculara rağmen, hibrit elektrikli araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları klasik benzinli araçlar veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

Hibrit akü (çekiş aküsü)

Hibrit akünün (çekiş aküsü) sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş koşullarına bağlı olarak hibrit akünün (çekiş aküsü) ömrü değişebilir.

Hybrid sistemi çok soğuk bir ortamda çalıştırma

Hibrit akü (çekiş aküsü) dış sıcaklığın aşırı derecede soğuk olduğu bir yerdeyse (yaklaşık -30°C altında) hybrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, dış sıcaklığın artması gibi bir durumdan sonra hibrit akünün sıcaklığı yükseldiğinde tekrar hybrid sistemi çalıştırmayı deneyiniz.

Uygunluk beyanı

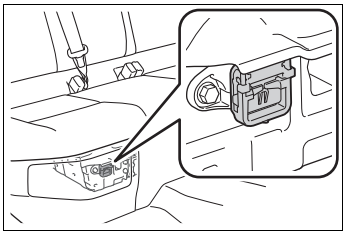
Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.

DİKKAT

Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 Volt'luk bir sistem dışında yüksek voltajlı DC ve AC sistemlere sahiptir. DC ve AC yüksek gerilimlerinin her ikisi de çok tehlikelidir ve ölüme, ciddi yaralanmalara ve elektrik çarpmasına neden olabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayınız, sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra yüksek voltaj kullanırken ısınır. Her zaman yüksek voltaja ve yüksek sıcaklığa dikkat ediniz ve araç üzerindeki uyarı etiketlerine uyunuz.
- Arka koltuğun solunda, alt tarafta bulunan servis soketini hiçbir zaman açmaya çalışmayınız. Bu servis soketi yalnızca araç servisteyken ve yüksek voltajla ilgili durumlarda kullanılmalıdır.



Yol kaza uyarıları

Yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Kaza olmaması için aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Hybrid sistemi durdurmak için, frene basılı tutarak park frenini çalıştırınız ve vites kolunu P konumuna getiriniz. Ardından yavaşça fren pedalını bırakınız.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı parçalara, kablolara ve soketlere dokunmayınız.
- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayınız.
- Hibrit elektrikli araçta yangın çıkarsa en kısa sürede aracı terk ediniz. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayınız. Az miktarda bile olsa, su kullanmanız tehlikeli olabilir.
- Aracınız çekilirken ön tekerleklerin (2WD modeller) veya tüm tekerleklerin (AWD/4WD modeller) yerden kaldırılması gerekir. Araç çekilirken elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı tekerlekler zemine değerse motor elektrik üretmeye devam edebilir. Bu da yangına neden olabilir. (→S.497)
- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyiniz. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk ediniz.
- Aküden sıvı sızıyorsa veya üzerinde sıvı varsa aküye dokunmayınız. Hibrit akünün (çekiş aküsü) elektroliti (karbonat ester bazlı organik elektrolit) gözünüz veya cildinize temas ederse, kör olmaya veya ciltte yaralara neden olabilir. Çok düşük bir ihtimal de olsa, gözünüze veya cildinize temas ederse hemen bol miktarda su ile yıkayınız ve hemen tıbbi yardım alınız.
- Hibrit aküden (çekiş aküsü) elektrolit sızıyorsa araca yaklaşmayınız. Çok düşük bir ihtimal de olsa, hibrit akü (çekiş aküsü) hasar görürse akünün iç yapısı büyük miktarda elektrolitin dışarı sızmasını engelleyecektir. Ancak aküden dışarı sızan elektrolit yine de bir miktar buhar oluşturacaktır. Bu buhar cilt ve gözleri tahriş eder ve solunursa akut zehirlenmeye neden olabilir.
- Yanan veya yüksek sıcaklıktaki cisimleri elektrolite yaklaştırmayınız. Elektrolit alev alabilir ve yangına neden olabilir.

■ Hibrit akü (çekiş aküsü)

- Aracınızda sızdırmaz bir lityum iyon akü bulunmaktadır.
- Hibrit aküyü asla satmayınız, başkasına vermeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen hibrit aküler yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından toplanır. Kendi başınıza aküyü bertaraf etmeye çalışmayınız.

Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar yaşanabilir:

- Hibrit akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.
- Hibrit akü, yalnızca hibrit elektrikli aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Hibrit akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit kaçağı gibi kazalar görülebilir.

DİKKAT

Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.

- Araç hibrit aküsü sökülmeden imha edilmek istenirse, yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulduğunda tehlikeli ve ciddi elektrik şokları oluşur. Aracınızın bertaraf edilmesi gerekiyorsa, hibrit akü yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından bertaraf edilmelidir. Hibrit akü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ölümcül ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

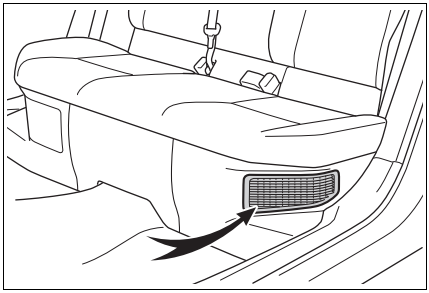
■ Hibrit akü (çekiş aküsü)

Termos gibi yüksek miktarda su içeren yükleri araçta taşımayınız. Hibrit aküye (çekiş aküsü) su dökülürse, akü hasar görebilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi

Hibrit aküyü (çekiş aküsü) soğutmak amacıyla arka koltuğun sol tarafında, altta bir hava giriş kanalı bulunmaktadır. Hava girişinin engellenmesi, hibrit akünün (çekiş aküsü) soğumasına engel olabilir.

Hibrit akünün (çekiş aküsü) giriş/çıkış kabiliyeti azalırsa, aracın elektrik motoru (çekiş motoru) ile sürülebileceği mesafe kısalabilir ve yakıt tüketimi artabilir.



UYARI

■ Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi

- Hava girişini koltuk örtüsü, plastik örtü veya yük gibi herhangi bir cisim ile engellememeye dikkat ediniz. Hibrit akünün (çekiş aküsü) giriş ve çıkışı engellenebilir, hibrit akünün (çekiş aküsü) çıkış gücü düşebilir ve arıza oluşabilir.
- Tıkanmaları önlemek için hava giriş kanallarını düzenli olarak temizleyiniz. (→S.481)
- Hava girişine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz, kısa devreye ve hibrit akünün (çekiş aküsü) hasar görmesine neden olabilir.

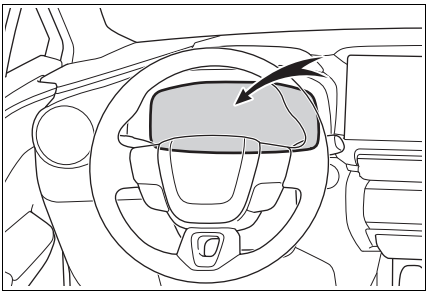
Acil durumda kapatma sistemi

Çarpışma sensörlerinden belirli bir seviyenin üzerinde alınan sinyale göre yüksek voltajı keserek elektrik çarpması riskini ve yakıt pompasını da durdurarak yakıt kaçağı riskini azaltır. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde aracınız çalışmayacaktır. Hybrid sistemi tekrar çalıştırmak için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Hibrit uyarı mesajı

Hybrid sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.



Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde veya 12 Volt akü söküldüğünde

Hybrid sistem çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyiniz. "READY" gösterge ışığı yanmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Immobilizer sistemi

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın hybrid sistemi yalnıza anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

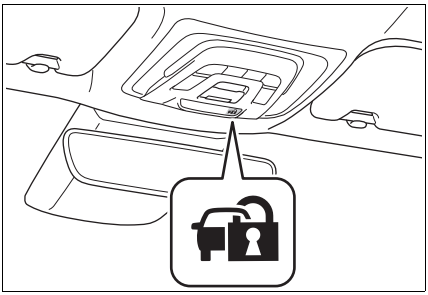
Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Sistemin kullanımı

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Kontak ACC veya açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.



■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

■ Immobilizer sistemi sertifikaları

→S.607

UYARI

■ Sistemin doğru çalışması için

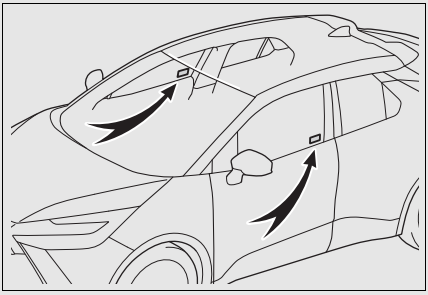
Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

*: Bazı modeller

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması/iptal edilmesi

■ Ayar

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde): Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Uzaktan kumandayı kullanarak: 5 saniye içinde iki kez 🔒 düğmesine basınız.

■ İptal etme

Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde): Dış kapı kolunu tutunuz.

Uzaktan kumandayı kullanarak: 🔓 tuşuna basınız.

Elektrikli bagaj kapağının kullanılması (bazı modeller): Uzaktan kumandanın kullanılması (→S.149).

⚠ DİKKAT

■ Çift kilit sistemi uyarıları

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Alarm*

*: Bazı modeller

Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.
Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Kilitli bir kapı veya bagaj kapağı giriş fonksiyonu (bazı modellerde), uzaktan kumanda veya mekanik anahtar dışında herhangi bir yöntem ile açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açıktır.
- Hareket sensörü olan araçlar: Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılarsa. (Örnek: hırsız camı kırıp araç içine girdiğinde.)

Alarm sistemini etkinleştirme/ devre dışı bırakma/ durdurma

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

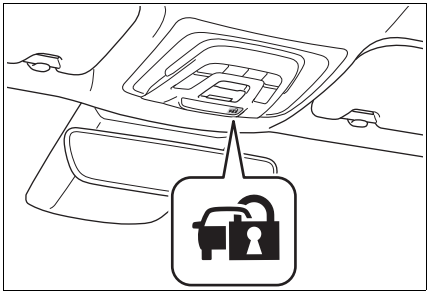
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar kapatılır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

Ayar

Kapıyı ve kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



Devre dışı bırakma veya durdurma

Alarmları devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Hybrid sistemi çalıştırma. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

Alarm sisteminin devreye alınması

Tüm kapılar açıksa, motor kaputu açıkken bile alarm devreye alınabilir.

Sistemin bakımı

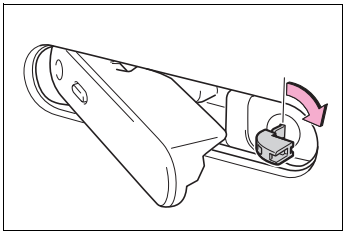
Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

Alarmın çalışması

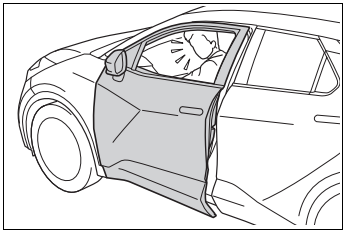
Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:

(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

- Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında.

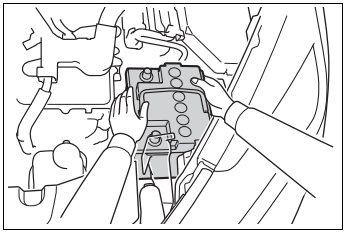


- Araç içindeki kişinin bir kapıyı, bagaj kapağı veya kaputu açması veya aracın kilitlerini açması.

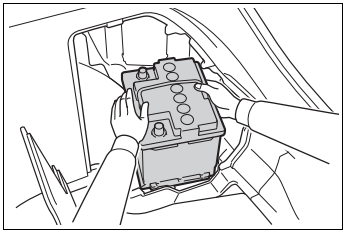


- Araç kilitliyken 12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.546)

▶ 2ZR-FXE motor için



▶ M20A-FXS motor için



■ Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki örneklerde, duruma bağlı olarak, araca izinsiz girişin önlenmesi için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm devredeyken, araçta kalan kişinin kapı kilidini açması.
- 12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.569)

> ⚠ UYARI
>
> **■ Sistemin doğru çalışması için**
>
> Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü (bazı modeller)

■ Hareket sensörünün algılaması

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

■ Hareket sensörünün ayarlanması

Alarm ayarlandığında hareket sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.87)

■ Hareket sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya hareket eden bir nesneyi araç içerisinde

bıraktığınızda alarmı kurmadan önce hareket sensörünü iptal ettiğinizden emin olunuz.

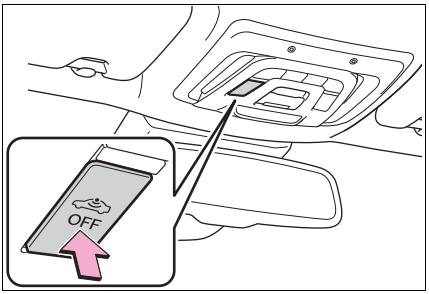
1 Kontağı kapatınız.

2 Hareket sensörü iptal düğmesine basınız.

Hareket sensörünü tekrar devreye almak için yeniden düğmeye basınız.

Gösterge panelindeki araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Güç düğmesi her açık konuma alındığında, hareket sensörü yeniden devreye girer.



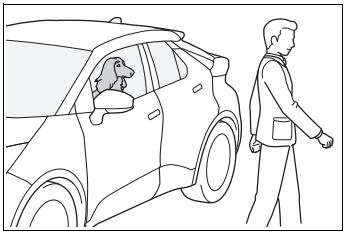
Hareket sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Alarm, hareket sensörü iptal edildiğinde bile devrede olacaktır.
- Hareket sensörü iptal edildikten sonra güç düğmesine basılması veya giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

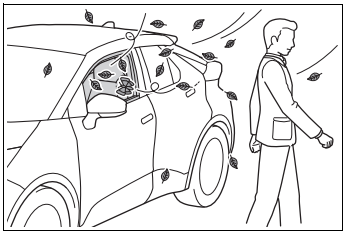
Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

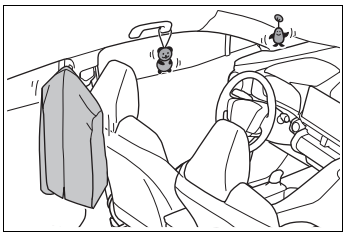
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



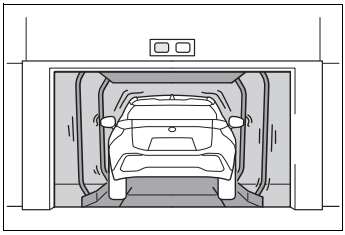
- Camlardan biri açıksa. Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:
  - Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
  - Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
  - Araç dışındaki insanların hareketi



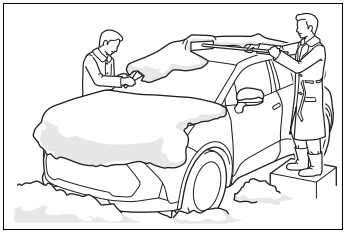
- Araçta güve veya sinek gibi küçük böcekler olduğunda.
- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar varsa.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı olarak darbelere veya titreşimlere neden olunursa.

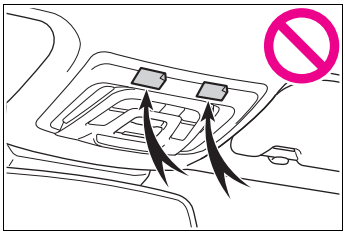


- Aracınıza otomatik veya yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.
- Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalıyorsa.

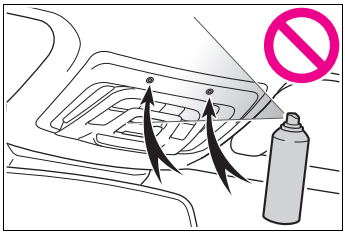
UYARI

■ **Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için**

- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.



- Orijinal Toyota parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Araç durumu bilgileri ve göstergeleri

2

2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler 92
Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran)..... 98
Göstergeler ve sayaçlar (12,3 inç ekran).....103
Araç bilgi ekranı (7 inç ekran).....110
Araç bilgi ekranı (12,3 inç ekran).....117
Yansıtmalı gösterge ekranı125
Enerji ekranı/ tüketim ekranı 130

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge paneli, baş üstü konsol ve dış dikiz aynalarındaki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Gösterge grubundaki uyarı ışıkları ve göstergeler

Açıklama için, aşağıdaki şekillerde tüm gösterge ve uyarı ışıkları yanar halde gösterilmiştir.

■ 7 inç ekranlı araçlar

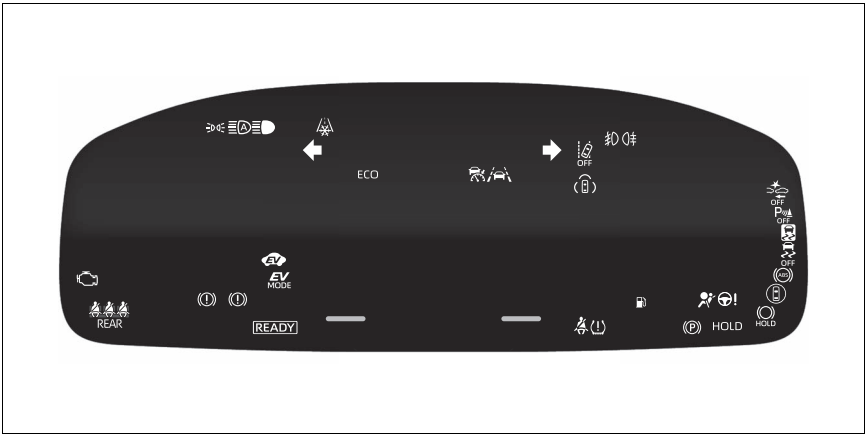
Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

■ 12,3 inç ekranlı araçlar

Gösterge tipi araç bilgi ekranındaki "⚙ Ayarlar" bölümünden değiştirilebilir.

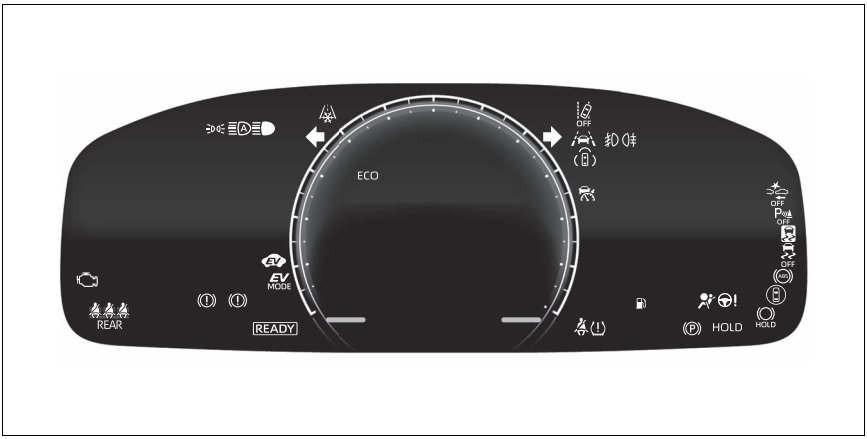
(→S.572)

▶ Tip 1



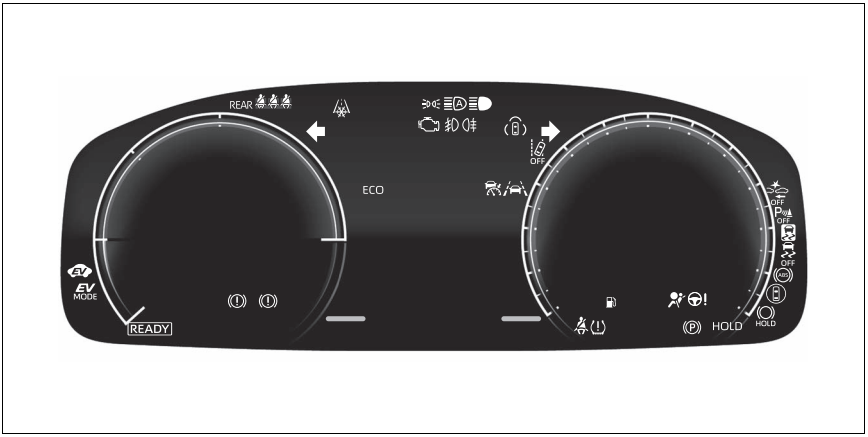
Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

▶ Tip 2



Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

▶ Tip 3



Göstergelerde ve bazı uyarılarda kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.

(Kırmızı)
Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.503)

(Sarı)
Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.503)

Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı*2 (→S.503)

Hybrid sistem aşırı ısınma uyarı ışığı*2 (→S.504)

Şarj sistemi uyarı ışığı*2 (→S.504)

Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı*2 (→S.504)

Arıza uyarı ışığı*1 (→S.504)

SRS uyarı ışığı*1 (→S.505)

ABS uyarı ışığı*1 (→S.505)

Uygunsuz pedal kullanımı uyarı ışığı*2 (→S.505)

(Kırmızı)
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1 (→S.506)

(Sarı)
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1 (→S.506)

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S.506)

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S.506)

Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları (→S.506)

Lastik basıncı uyarı ışığı*1 (→S.507)

(Sarı)
LDA ışığı (→S.507)

(Sarı) LTA ışığı (→S.507)

Sürüş destek bilgi göstergesi*1 (→S.508)

(Sarı) "PDA" göstergesi (bazı modellerde) (→S.508)

(Sarı) Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S.508)

(Sarı) Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→ S.508)

(Sarı) Hız sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde) (→S.509)

P OFF Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi (bazı modellerde) (→S.509)

OFF (Yanıp söner veya sürekli yanar) PCS uyarı ışığı*1 (→S.509)

Kayma göstergesi*1 (→S.509)

(Yanıp söner) Park freni göstergesi (→S.510)

HOLD (Yanıp söner) Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı*1 (→S.510)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hybrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

*2: Bu ışık araç bilgi ekranındaki mesajla birlikte yanar.

DİKKAT

■ **Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa**

Hybrid sistemi çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.

Sinyal lambası ışığı (→S.218)

Park lambası göstergesi (→S.224)

Uzun far ışığı (→S.225)

AHS göstergesi (bazı modellerde) (→S.228)
AHB göstergesi (bazı modellerde) (→S.231)

Ön sis lambası ışığı (bazı modellerde) (→S.234)

Arka sis lambası ışığı (→S.234)

OFF PCS uyarı ışığı*1, 2 (→S.263)

"PDA" göstergesi (bazı modellerde) (→S.278) (*3)

Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→ S.301) (*3)

Dinamik sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S.290) (*3)

Hız sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde) (→S.304) (*3)

LDA ışığı (→S.277) (*3)

LDA OFF göstergesi (→S.277)

LTA ışığı (→S.269) (*3)

Sürüş destek bilgi göstergesi*1, 2 (→S.310, 319, 333, 339, 343)

Dış dikiz aynası göstergeleri*4 (→S.310, 333, 319)

Toyota park destek sensörü algılama göstergesi*5 (bazı modellerde) (→S.324)

Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi*1, 2 (bazı modellerde) (→S.324)

Kayma göstergesi*2 (→S.394) (Yanıp söner)

VSC OFF göstergesi*1, 2 (→S.395)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi*6 (→S.207)

"READY" göstergesi (→S.207)

EV sürüş modu göstergesi (→S.211)

Park freni göstergesi (→S.218)

Fren basılı halde bekleme göstergesi*2 (→S.221)

Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı*2 (→S.221)

EV ışığı (→S.75)

Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi*7 (→S.100, 107)

Güvenlik uyarı ışığı*8 (→S.84, 86)

"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi*2, 8 (→S.45)

Eco sürüş modu göstergesi (→S.391)

Spor modu göstergesi (→S.391)

Custom modu göstergesi (→S.391)

Stop lambası göstergesi*9

*1: Bu ışık, sistem kapatıldığında yanar.

*2: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hybrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

*3: Çalışma koşullarına bağlı olarak ışığın rengi yanma/yanıp sönme durumu değişir.

*4: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*5: Multimedya ekranı veya arka kamerası olmayan araçlar.

*6: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

*7: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

*8: Bu ışık baş üstü konsolda yanar.

*9: Bu ışık, fren pedalına basıldığında veya sürüş destek sistemi çalıştığında stop lambaları yandığı zaman yanar.

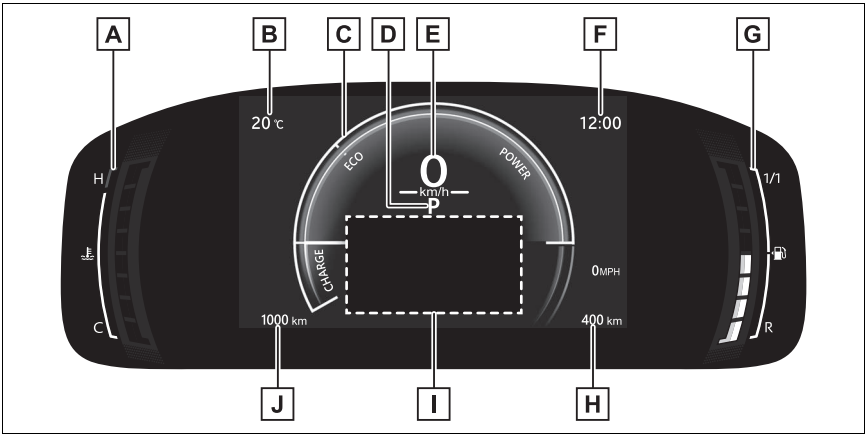
■ Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi

Multimedya ekranı olmayan araçlar:
Toyota park destek sensörü fonksiyonunun açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak, vites R'ye alındığında ışıklar söner.

Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran)

Sayaçlar çeşitli sürüş bilgilerini gösterir.

Gösterge ekranı



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

B Dış hava sıcaklığı (→S.100)

C Analog gösterge

Analog göstergenin tipi araç bilgi ekranı üzerindeki ⚙ ile değiştirilebilir. (→S.571)
Devir saati: Motor devrini dakikada tur cinsinden gösterir.
Hybrid Sistem Göstergesi: Hybrid Sistem Göstergesini gösterir. (→S.99)

D Vites konumu göstergesi (→S.213)

E Hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

F Saat (→S.101)

GPS zaman bilgisini kullanarak saati otomatik olarak ayarlar.
Ayrıntılar için bkz. "Multimedya Kullanıcı El Kitabı".

G Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda, depoda kalan yakıt miktarı doğru şekilde gösterilmeyebilir.

Depoda kalan yakıt miktarı doğru şekilde gösterilmiyorsa S.100'e bakınız.
- Az miktarda yakıt eklendiğinde.
- Yakıt göstergesi "1/1" seviyesine veya buraya yakınsa.
- Araç yokuş gibi düzgün olmayan bir yüzeydeyse.
- Araç eğimli bir yolda veya virajda sürüldüğünde.

H Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir. (→S.100)

I Araç bilgi ekranı

Sürücüye çeşitli araç verilerini gösterir. (→S.110)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler. (→S.512)

J Sıfırlanabilir kilometre sayacı ve bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe ekranı

Kilometre sayacı: Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe: Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.
Aşağıdaki durumlarda sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe de görüntülenir:
- Kontak açıldığında.
- Yakın zamanda yağ bakımı yapılması gerektiğini veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde.
- Sıfırlama: →S.455

■ Sayaç ve göstergeler aşağıdaki durumlarda yanar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Sürüş modu değiştirildiğinde

Arka plan rengi, seçilen sürüş moduna göre değişir. (→S.391)

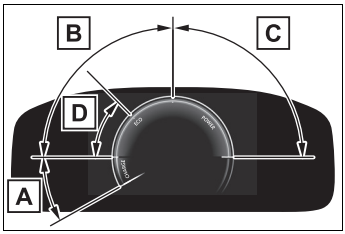
■ Motor devri

Hibrit elektrikli araçlarda, yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.
Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

■ Hız göstergesinin ölçüm birimleri değiştirilebilir

Diğer ölçü birimleri resimlerde gösterildiği gibi görüntülenir.

■ Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

Rejenerasyon * durumunu gösterir.

Üretilen enerji, hibrit aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Eco bölgesi

Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

Gösterge ibresini Eco bölgesi içinde tutarak daha çevreci bir sürüş yapılabilir.

C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (maksimum güçte sürüş gibi).

D Hibrit Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Aşağıdaki durumda Hybrid Sistem Göstergesi çalışmaz.

- "READY" ışığı yanmadığında.
- Vites konumu D veya B dışındaki bir konumdayken.

Dış sıcaklık göstergesi

- -40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/saat altında) giderken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "- -" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Yakıt göstergesi ve sürüş menzili ekranı

Yakıt göstergesi ve sürüş menzili ekranı birbirine bağlı çalışır. Yakıt göstergesi ve sürüş menzili ekranı az miktarda yakıt aldıktan sonra güncellenmiyorsa, aşağıdaki yöntemi uygulayarak güncellenebilirler:

1. Aracı düzgün bir yüzeyde durdurunuz.

Depodaki yakıt dengelenene kadar bekleyiniz.

2. Kontağı kapatınız.
3. Gösterge kumandalarındaki OK düğmesine basılı tutarak kontağı açınız.
4. Yaklaşık 5 saniye boyunca gösterge kumandalarındaki OK düğmesine basılı tutunuz.

Kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında düğmeyi bırakınız.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniyeliğine yanıp söndüğünde güncelleme tamamlanır ve normal ekrana geri dönülür.

Yakıt menzil göstergesi

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden

yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

- "Yakıt alın" mesajı görüntülendiğinde, kalan yakıt seviyesi düşüktür ve kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe hesaplanamaz. Hemen yakıt alınız.

LCD ekran

→S.110

Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranındaki ⚙ ile göstergeler kişiselleştirilebilir. (→S.571)

DİKKAT

Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

UYARI

Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.549)

Saat ayarı

Aşağıdaki ekranlardaki saatler, multimedya sistemi ekranından ayarlanabilir.

- Araç bilgi ekranı
- Multimedya sistemi ekranı

Daha fazla bilgi için "Multimedya el kitabı"na bakınız.

Saat ayarları ekranı

Araç bilgi ekranında ⚙ seçildiğinde "Saat: 00" görüntüleniyorsa sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Gösterge paneli ışığının ayarlanması

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı, araç bilgi ekranındaki ⚙ ile ayarlanabilir.

Park lambaları yanıp söndüğünde, gösterge ekranının parlaklığı ayrı olarak ayarlanabilir.

1 Gösterge kumandalarının ∧ veya ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 öğesini seçmek için < veya > tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

3 Parlaklığı değiştirmek için < veya > tuşuna basınız.

■ Gösterge paneli parlaklığının ayarı

Park lambaları yanarken ve yanmadığında geçerli olacak gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir.

Ancak ortamdaki ışık seviyesi yüksek olduğunda (örneğin, gündüz olması gibi), park lambalarının yanması gösterge paneli parlaklığını değiştirmez.

Göstergeler ve sayaçlar (12,3 inç ekran)

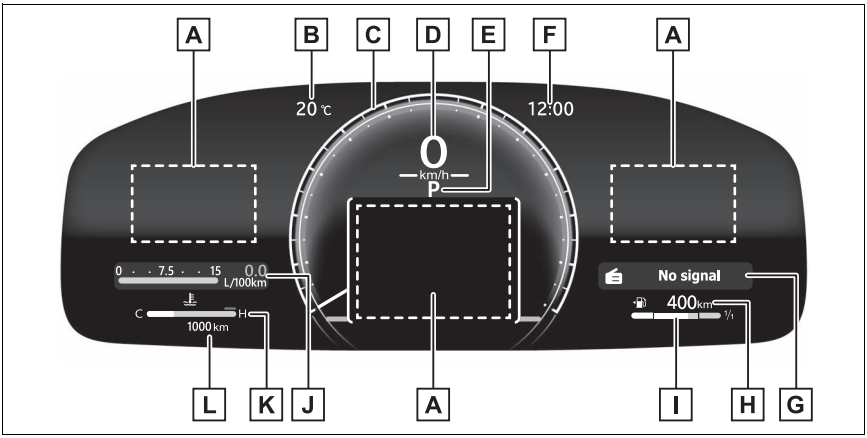
Sayaçlar çeşitli sürüş bilgilerini gösterir.

Gösterge ekranı

■ Göstergelerin konumları

Gösterge tipi araç bilgi ekranındaki "⚙ Ayarlar" bölümünden değiştirilebilir. (→S.572)

▶ Tip 1/Tip 2



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Araç bilgi ekranı

Sürücüye çeşitli araç verilerini gösterir. (→S.117)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler. (→S.512)

B Dış hava sıcaklığı (→S.107)

C Analog gösterge (yalnızca Tip 2)

Analog göstergenin tipi araç bilgi ekranındaki "⚙ Ayarlar" bölümünden değiştirilebilir. (→S.572)
Devir saati: Motor devrini dakikada tur cinsinden gösterir.
Analog hız göstergesi : Araç hızını gösterir.
Hybrid Sistem Göstergesi: Hybrid sistem göstergesini gösterir. (→S.107)

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

E Vites konumu göstergesi (→S.213)

F Saat (→S.108)

GPS zaman bilgisini kullanarak saati otomatik olarak ayarlar.
Ayrıntılar için bkz. "Multimedya Kullanıcı El Kitabı".

G Widget (Müzik sistemine bağlı ekran)

Ekranda seçili ses kaynağı veya parça adını gösterir. (→S.122)
İçerik ekranında (→S.119) liste gösterilirken widget görüntülenmez.

H Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir. (→S.108)

I Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda, depoda kalan yakıt miktarı doğru şekilde gösterilmeyebilir.
Depoda kalan yakıt miktarı doğru şekilde gösterilmiyorsa S.107'e bakınız.

- Az miktarda yakıt eklendiğinde.
- Yakıt göstergesi "1/1" seviyesine veya buraya yakınsa.
- Araç yokuş gibi düzgün olmayan bir yüzeydeyse.
- Araç eğimli bir yolda veya virajda sürüldüğünde.

J Widget (Yakıt Tüketimi)

Yakıt tüketimi bilgilerini gösterir. (→S.119)
İçerik ekranında (→S.119) liste gösterilirken widget görüntülenmez.

K Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

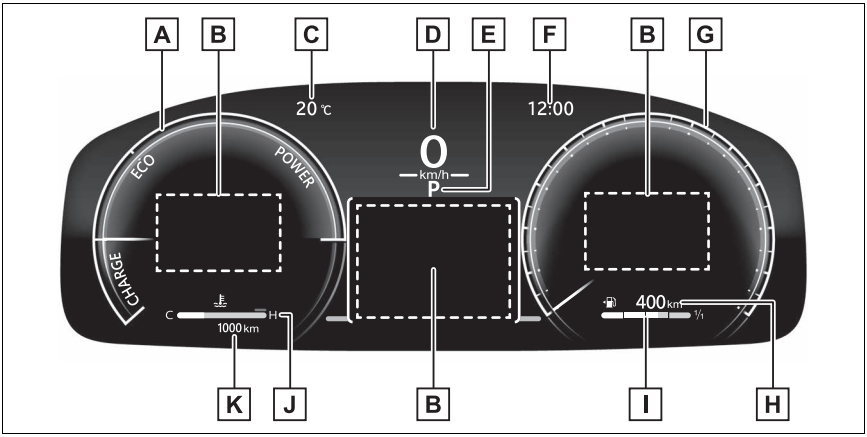
Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

L Sıfırlanabilir kilometre sayacı ve bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe ekranı

Kilometre sayacı: Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe: Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.
Aşağıdaki durumlarda sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe de görüntülenir:

- Kontak açıldığında.
- Yakın zamanda yağ bakımı yapılması gerektiğini veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde.
- Sıfırlama: →S.455

▶ Tip 3



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Analog gösterge

Analog göstergenin tipi araç bilgi ekranındaki "⚙ Ayarlar" bölümünden değiştirilebilir. (→S.572)
Devir saati: Motor devrini dakikada tur cinsinden gösterir.
Hybrid Sistem Göstergesi: Hybrid sistem çıkış veya enerji üretim seviyesini gösterir. (→S.107)

B Araç bilgi ekranı

Sürücüye çeşitli araç verilerini gösterir. (→S.117)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler. (→S.512)

C Dış hava sıcaklığı (→S.107)

D Dijital hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

E Vites konumu göstergesi (→S.213)

F Saat (→S.108)

GPS zaman bilgisini kullanarak saati otomatik olarak ayarlar.
Ayrıntılar için bkz. "Multimedya Kullanıcı El Kitabı".

G Analog hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

H Yakıt menzil göstergesi

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir. (→S.108)

I Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Aşağıdaki durumlarda, depoda kalan yakıt miktarı doğru şekilde gösterilmeyebilir. Depoda kalan yakıt miktarı doğru şekilde gösterilmiyorsa S.107'e bakınız.

- Az miktarda yakıt eklendiğinde.
- Yakıt göstergesi "1/1" seviyesine veya buraya yakınsa.
- Araç yokuş gibi düzgün olmayan bir yüzeydeyse.
- Araç eğimli bir yolda veya virajda sürüldüğünde.

J Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

K Sıfırlanabilir kilometre sayacı ve bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe ekranı

Kilometre sayacı: Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.
Bir sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe: Yağ değişimi gerekene kadar aracın ne kadar sürülebileceğini gösterir.
Aşağıdaki durumlarda sonraki motor yağı değişimine kalan mesafe de görüntülenir:

- Kontak açıldığında.
- Yakın zamanda yağ bakımı yapılması gerektiğini veya hemen yağ bakımı yapılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı görüntülendiğinde.
- Sıfırlama: →S.455

■ Sayaç ve göstergeler aşağıdaki durumlarda yanar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Sürüş modu değiştirildiğinde

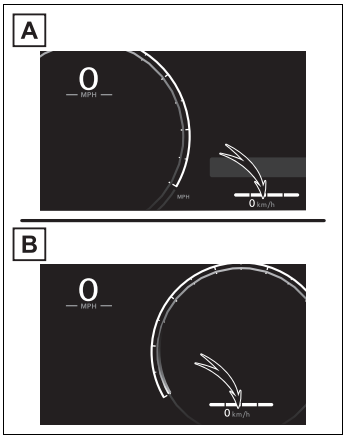
Arka plan rengi, seçilen sürüş moduna göre değişir. (→S.391)

■ Motor devri

Hibrit elektrikli araçlarda, yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.
Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

■ Hız göstergesinin ölçüm birimleri değiştirilebilir

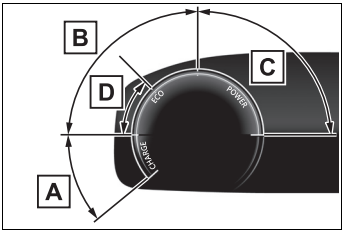
Diğer ölçü birimleri resimlerde gösterildiği gibi görüntülenir.



A Tip 1/Tip 2

B Tip 3

Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

Rejenerasyon * durumunu gösterir.

Üretilen enerji, hibrit aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Eco bölgesi

Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

Gösterge ibresini Eco bölgesi içinde tutarak daha çevreci bir sürüş yapılabilir.

C Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (maksimum güçte sürüş gibi).

D Hibrit Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Aşağıdaki durumda Hybrid Sistem Göstergesi çalışmaz.

- "READY" ışığı yanmadığında.
- Vites konumu D veya B dışındaki bir konumdayken.

Dış sıcaklık göstergesi

- -40°C ile 60°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler.
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/saat altında) giderken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "- -" veya "E" görüntülendiğinde sistemde arıza olabilir. Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Yakıt göstergesi ve sürüş menzili ekranı

Yakıt göstergesi ve sürüş menzili ekranı birbirine bağlı çalışır. Yakıt göstergesi ve sürüş menzili ekranı az miktarda yakıt aldıktan sonra güncellenmiyorsa, aşağıdaki yöntemi uygulayarak güncellenebilirler:

1. Aracı düzgün bir yüzeyde durdurunuz.

Depodaki yakıt dengelenene kadar bekleyiniz.

2. Kontağı kapatınız.
3. Gösterge kumandalarındaki OK düğmesine basılı tutarak kontağı açınız.
4. Yaklaşık 5 saniye boyunca gösterge kumandalarındaki OK düğmesine basılı tutunuz.

Kilometre sayacı yanıp sönmeye başladığında düğmeyi bırakınız.

Kilometre sayacı yaklaşık 5 saniyeliğine yanıp söndüğünde güncelleme

tamamlanır ve normal ekrana geri dönülür.

■ **Yakıt menzil göstergesi**

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir. Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.
- "Yakıt alın" mesajı görüntülendiğinde, kalan yakıt seviyesi düşüktür ve kalan yakıt ile gidilebilecek mesafe hesaplanamaz. Hemen yakıt alınız.

■ **LCD ekran**

→S.118

■ **Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri**

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır. Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

■ **Kişiselleştirme**

Araç bilgi ekranındaki "⚙ Ayarlar" bölümünden göstergeler kişiselleştirilebilir. (→S.572)

DİKKAT

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

UYARI

■ **Motoru ve motor parçalarını korumak için**

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.549)

Saat ayarı

Aşağıdaki ekranlardaki saatler, multimedya sistemi ekranından ayarlanabilir.

- Araç bilgi ekranı
- Multimedya sistemi ekranı

Daha fazla bilgi için "Multimedya el kitabı"na bakınız.

■ **Saat ayarları ekranı**

Araç bilgi ekranında "⚙ Ayarlar"seçildiğinde "Saat: 00" görüntüleniyorsa sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Gösterge paneli ışığının ayarlanması

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı, araç bilgi ekranındaki "⚙ Ayarlar" ile ayarlanabilir.

Park lambaları yanıp söndüğünde, gösterge ekranının parlaklığı ayrı olarak ayarlanabilir.

1 Araç bilgi ekranındaki içerik görüntüleme alanındaki (orta) imleci görüntülemek için OK tuşuna basılı tutunuz. (→S.118)

2 Gösterge kumandalarındaki ∧ veya ∨ tuşuna basarak "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

3 öğesini seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

4 Parlaklığı değiştirmek için < veya > tuşuna basınız.

■ **Gösterge paneli parlaklığının ayarı**

Park lambaları yanarken ve yanmadığında geçerli olacak gösterge paneli parlaklık seviyeleri, ayrı olarak ayarlanabilir.

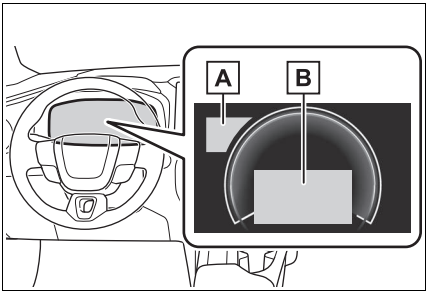
Ancak ortamdaki ışık seviyesi yüksek olduğunda (örneğin, gündüz olması gibi), park lambalarının yanması gösterge paneli parlaklığını değiştirmez.

Araç bilgi ekranı (7 inç ekran)

Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgi ve sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.

Görüntülenen bilgiler

■ Ekran



A RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)

RSA (Trafik İşareti Desteği) çalışırken algılanan işaretleri görüntüler. (→S.286)

B İçerik görüntüleme alanı

Araç bilgi ekranındaki menü simgelerini seçerek sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Araç bilgi ekranı, ekran ayarları ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir.

Bazı durumlarda uyarı veya öneri içeren pencereler de açılabilir.

■ Menü simgeleri

Tüm simgeler ile ilgili bilgiler, simgeyi seçmek için gösterge kumandalarını kullanarak görüntülenebilir.

Bilgilerden bazıları, duruma bağlı olarak otomatik görüntülenebilir.

Sürüş bilgileri ekranı (→S.111)

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.113)

Müzik sistemine bağlı ekran (→S.113)

Araç bilgileri ekranı (→S.114)

Ayar ekranı (→S.114)

Uyarı mesajı ekranı (→S.512)

■ LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

DİKKAT

■ Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

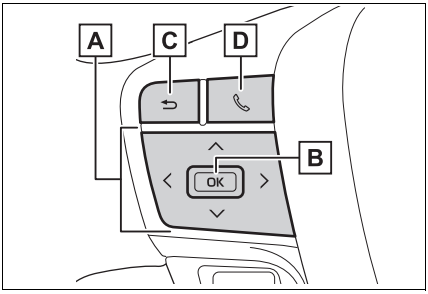
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

DİKKAT

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**
→S.101

Gösterge ekranını değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.



A ∧/∨:

< / > menü simgelerini seçiniz: Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

B Basınız: Giriş/Ayarlama
Basılı tutunuz: Kişiselleştirilebilen öğeleri sıfırlama/görüntüleme

C Önceki ekrana döner

D Çağrı yapma/alma ve geçmiş ekranı

Eller serbest sistemine bağlı olarak alınan veya yapılan çağrılar görüntülenir. Eller serbest sistemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya kullanıcı el kitabı"na bakınız.

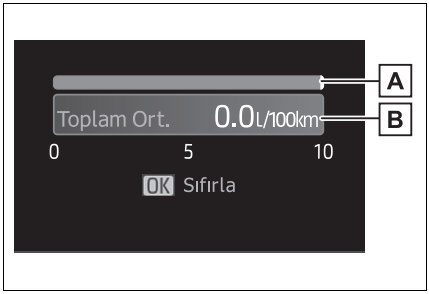
Sürüş bilgisi içeriği

■ **Ekran öğeleri**

- Yakıt tasarrufu
- ECO Hızlanma Rehberi/Eco puan
- EV sürüş zamanı oranı

■ **Yakıt tüketimi**

Ekranda görüntülenen bilgileri yalnızca referans olarak kullanınız.



A Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir.

B Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)

Ortalama yakıt tüketimi ekranını sıfırlamak için OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

Ortalama yakıt tüketimi ekranı ⚙ ile değiştirilebilir. (→S.114)

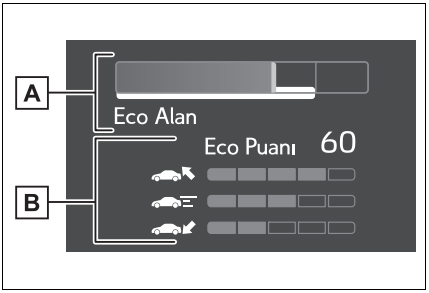
- Ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra)

Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

- Ortalama yakıt tüketimi (yakıt aldıktan sonra)

Araç yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

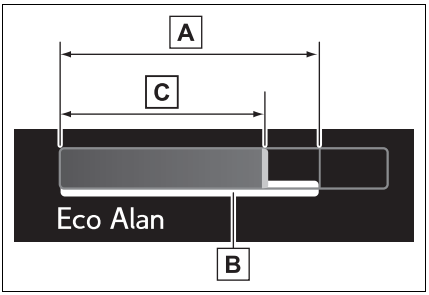
■ ECO Hızlanma Rehberi/Eco puan



A ECO Hızlanma Rehberi

B Eco puanı

- ECO Hızlanma Rehberi



A Eco bölgesi

Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

B Eco hızlanma bölgesi

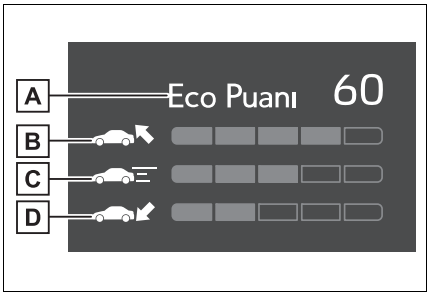
Beyaz bir çubuk olarak gösterilir ve mevcut sürüş koşulları için (kalkış veya sabit hızda sürüş) tahmin edilen uygun gaz pedalı kullanım aralığını gösterir.

Bu ekran kalkış veya sabit hızda sürüş gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişir.

C Anlık hızlanma

- Eco puanı

Aşağıdaki 3 çevreci sürüş yöntemi, 5 seviyede değerlendirilir: Yumuşak kalkış için hızlanma, ani hızlanma olmadan sürüş ve yumuşak duruş. Araç durduğunda, 100 üzerinden hesaplanan bir Eco puanı gösterilir.



A Puan sonucu

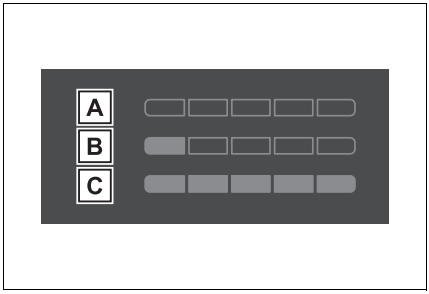
B Eco çalıştırma durumu

C Eco sabit hız durumu

D Eco duruş durumu

Sürüş sırasında, her bir simge ile 3 durum görüntülenir.

- Çubuk ekranının okunması



A Henüz değerlendirilmemiş

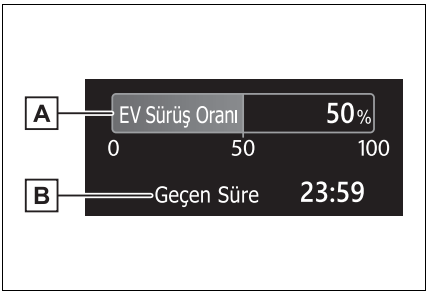
B Düşük

C Yüksek

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra, araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerine çıkana kadar Eco puanı gösterilmez.
- Eco puanı, hybrid sistem her çalıştırıldığında sıfırlanır.

■ EV sürüş zamanı oranı

Toplam sürüş zamanı içinde elektrikli sürüş oranını gösterir.



A Çalıştırdıktan sonra EV sürüş oranı

Hybrid sistem çalıştığından itibaren geçen EV sürüş yüzdesini gösterir.*

B Çalıştırdıktan sonra geçen süre

Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Hybrid sistem her durduğunda kayıt sıfırlanır.

■ ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı aşağıdaki koşullarda çalışmaz

ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Hybrid Sistem göstergesi çalışmadığında.
- Araç dinamik radarlı sabit hız kontrolü ile sürüldüğünde.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

■ Sürüş destek sistemi bilgileri

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.273)
- LTA (Şerit Takip Desteği) (→S.265)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.290)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.301)
- Hız sınırlayıcı (bazı modellerde) (→S.304)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde) (→S.278)
- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (→S.253)

■ Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula ekranı (gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran

Müzik sistemine bağlı ekran, araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma durumunu gösterir.

Araç bilgileri ekranı

■ Ekran öğeleri

- Sürüş bilgisi
- Sürüş bilgisi
- Enerji ekranı (→S.130)
- Lastik basıncı

■ Sürüş bilgisi

"Sürüş Bilgisi. Öğeler" ayarını kullanarak gösterilen iki öğe (ortalama hız, mesafe ve toplam süre) dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir.

- "Ortalama Hız": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- "Mesafe": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir*
- "Toplam Süre": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Bu öğeler, hybrid sistem her durduğunda sıfırlanır.

■ Sürüş bilgisi

"TRIP A Öğeleri" veya "TRIP B Öğeleri" ayarını (ortalama hız, mesafe ve toplam süre) kullanarak seçilen iki öğe, dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

- "Ortalama Hız": Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*
- "Mesafe": Ekran sıfırlandıktan sonra aracın sürüldüğü mesafeyi gösterir*
- "Toplam Süre": Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

■ Lastik basıncı

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

Ayarlar ekranı

■ Değiştirilebilen gösterge ekranı ayarları

- Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçiniz.

- Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

- Gösterge Stili

Gösterge ekranının tasarımı değiştirilebilir.

- Kadran Tipi

Arama tipini değiştirmek için seçiniz.

- EV (EV gösterge ışığı)

EV göstergesini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

● (Sürüş bilgileri ekranı ayarları)

• Yakıt tüketimi ekranı

Ortalama yakıt tüketimi ekranını çalıştırdıktan/sıfırladıktan/yakıt aldıktan sonra arasında değiştirmek için seçiniz. (→S.111)

• Hybrid Sistem Göstergesi

Eco Hızlanma Rehberi'ni göstermek/gizlemek için seçiniz. (→S.99)

● (Ses ayarları)

Müzik sistemine bağlı ekranı görüntülemek/kapatmak için seçiniz.

● (Araç bilgileri ekranı ayarları)

Aşağıdakilerin görüntülenen içeriğini değiştirmek için seçiniz:

• Görüntülenen bilgiler

Enerji ekranını göstermek/gizlemek için seçiniz. (→S.130)

• Trip A/B sürüş bilgileri

Sürüş bilgileri ekranının birinci ve ikinci öğelerini aşağıdakilerden birine değiştirmek için seçiniz: ortalama araç hızı/mesafe/geçen süre.

● Açılır ekran

Her ilgili sistemin açılır ekranlarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

● Araç bilgi ekranı kapalı

Araç bilgi ekranını kapatmak için seçiniz.

Araç bilgi ekranını tekrar açmak için şu gösterge kumandalarından birine basınız: ∧/∨/ < / > /OK/↩.

● Varsayılan ayar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçiniz.

■ Değiştirilebilen araç işlev ve ayarları

→S.569

■ Ayar ekranını durdurma

● Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.

● Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.

DİKKAT

■ Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ayarlar ekranındaki bazı ayarları değiştirirken hybrid sistem çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ Ekran ayarı sırasında

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken hybrid sistemin çalıştığından emin olunuz.

Öneri fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda sürücüye öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için gösterge kumandalarını kullanınız.

■ Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

■ Camları kapatma önerisi (Yüksek hızda sürüş)

Camlardan biri açıkken araç hızı belirli bir değeri aşarsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

■ Farları açma önerisi

Far anahtarı veya AUTO dışındaki bir konumdaysa ve dışarısı karanlıkken araç hızı 5 km/saat veya üzerine çıkarsa bir öneri mesajı görüntülenir.

■ Farları kapatma önerisi

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre boyunca açık bırakılırsa, bir öneri mesajı görüntülenir.

Far anahtarı AUTO konumundayken: Farları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran mesaj. Farları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra sürücü kapısı açılırsa, bu öneri mesajı görüntülenmez.

■ Kişiselleştirme

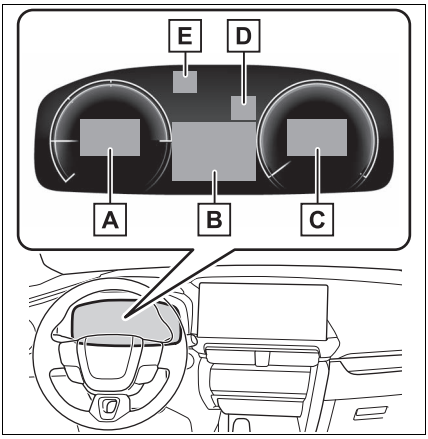
Öneri fonksiyonu devreye sokulabilir veya devre dışı bırakılabilir. (→S.571)

Araç bilgi ekranı (12,3 inç ekran)

Araç bilgi ekranı, yakıt verimliliği ile ilgili bilgi ve sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri görüntülemek için kullanılır. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.

Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranındaki tüm alanlarda aşağıdaki bilgiler görüntülenir.



A İçerik görüntüleme alanı (sol)

B İçerik görüntüleme alanı (orta)

C İçerik görüntüleme alanı (sağ)

D Sürüş destek sistemi bilgi görüntüleme alanı

İçerik görüntüleme alanında sürüş bilgisi destek sistemi görüntülendiğinde, bu alanda sistemin çalışma durumu gösterilmez.

E RSA (Trafik İşareti Desteği) görüntüleme alanı (bazı modellerde) (→S.286)

■ **İçerik görüntüleme alanı (orta)**

- Boş
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.121)
- Ayar ekranı (→S.123)
- Uyarı mesajı görüntüleme
- Harita ekranı (bazı modellerde) (→S.122)

■ **İçerik görüntüleme alanı (sol/sağ)**

- Boş
- Yakıt Tasarrufu (→S.119)
- ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı (→S.120)
- Çalıştırdıktan sonraki sürüş zamanı/EV Sürüş Oranı (→S.121)
- Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.121)
- Navigasyon sistemine bağlı ekran (bazı modellerde) (→S.122)
- Müzik sistemine bağlı ekran (→S.122)
- Sürüş bilgisi (→S.122)
- Enerji ekranı (→S.123)
- AWD/4WD çalışma durumu ekranı (bazı modellerde) (→S.123)
- Lastik basıncı (→S.123)

■ **LCD ekran**

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler**

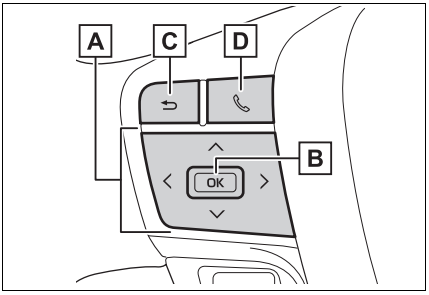
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

→S.108

Gösterge ekranını değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.



A ∧/∨: Gösterilen içeriği değiştirir ve ekranı aşağı/yukarı kaydırır

< / > : Ekranı değiştirir ve imleci hareket ettirir

B Basınız: Giriş/Ayarlama
Basılı tutunuz: Kişiselleştirilebilen öğeleri sıfırlama/görüntüleme/İmleci görüntüleme

C Önceki ekrana döner

D Çağrı yapma/alma ve geçmiş ekranı

Eller serbest sistemine bağlı olarak alınan veya yapılan çağrılar görüntülenir. Eller serbest sistemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya kullanıcı el kitabı"na bakınız.

Ekranı değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.

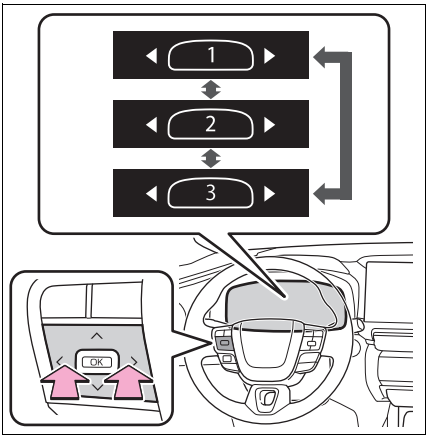
■ **Gösterge ekranı tipini değiştirme**

Gösterge ekranı tipi "⚙ Ayarlar" altından değiştirilebilir. (→S.123)

■ **Ekranın değiştirilmesi**

3 içerik ekran alanında gösterilecek olan 3 ekran kombinasyonunu seçiniz.

Ekranı kaydırmak için gösterge kumanda düğmesindeki < veya > tuşuna basınız.



■ **Ekran içeriğinin değiştirilmesi**

İçerik görüntüleme alanlarında (sol/orta/sağ) gösterilen öğeleri değiştirir.

1 İçerik görüntüleme alanındaki (orta) imleci görüntülemek için OK tuşuna basılı tutunuz.

2 İçerik görüntüleme alanındaki imleci hareket ettirmek için < veya > tuşuna basılı tutunuz.

3 Ekrandaki öğeleri seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız.

■ **İçerik görüntüleme alanında gösterilen öğeler**

İçerik görüntüleme alanında (sol/sağ) açıp kapatmak istediğiniz öğeleri seçiniz.

1 Alanı (orta) görüntülemek için OK tuşuna basılı tutunuz.

2 İçerik görüntüleme alanındaki imleci hareket ettirmek için < veya > tuşuna basılı tutunuz.

3 İçerik görüntüleme alanı (sol): İçerik listesini görüntülemek için < tuşuna basınız.

İçerik görüntüleme alanı (sağ): İçerik listesini görüntülemek için > tuşuna basınız.

4 Ekrandaki öğeleri seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız.

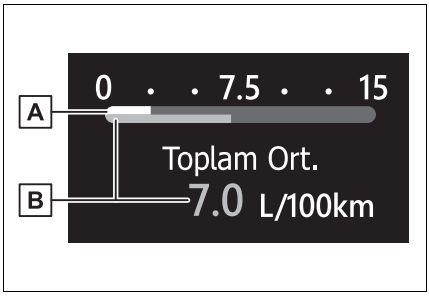
5 Öğeleri açıp kapatmak için OK tuşuna basınız.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler**

Güvenlik için sürüş sırasında mümkün olduğunca gösterge kumandalarını kullanmaktan kaçınınız ve sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız. Aracı durdurunuz ve gösterge kumandalarına basınız. Aksi takdirde direksiyon simidi hatalı çalışarak kazaya neden olabilir.

Yakıt Tasarrufu



A Anlık yakıt tüketimi

Anlık mevcut yakıt tüketimini gösterir.

B Ortalama yakıt tüketimi

Sıfırlandıktan sonra, araç çalıştırıldıktan sonra veya yakıt aldıktan sonraki yakıt tüketimini gösterir.*1, 2, 3

"⚙ Ayarlar" ekranında "Yakıt Tüketimi" ile seçilen ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

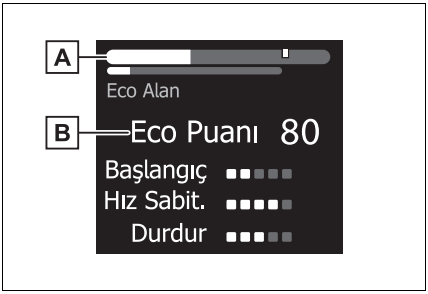
*1: Görüntülenen yakıt tüketimi bilgisi yalnızca referans amaçlıdır.

*2: Çalıştırıldıktan sonraki ortalama yakıt ekonomisi, hybrid sistem her durduğunda sıfırlanır.

*3: OK tuşuna basılı tutarak fonksiyon en son sıfırlandığından beri gerçekleşen ortalama yakıt tüketimi sıfırlanabilir.

ECO Hızlanma Rehberi/Eco puan

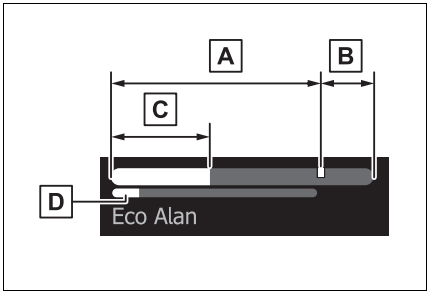
Gaz pedalını sürüş koşullarına göre kullanma ile ilgili bir referans çalışma aralığı görüntüler ve mevcut sürüş durumunu değerlendiren bir puan verir.



A ECO Hızlanma Rehberi

B Eco puanı

■ ECO Hızlanma Rehberi



A Eco bölgesi

Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

B Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (maksimum güçte sürüş gibi).

C Anlık hızlanma

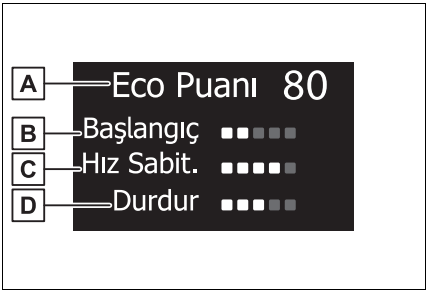
D Referans çalışma aralığı

Eco bölgesinin altında görüntülenen yeşil bölge, gaz pedalını kalkış ve sabit hızda sürüş gibi sürüş koşullarına uygun olarak kullanmak için bir referans aralığı sağlar.

ECO Hızlanma Rehberi ekranı kalkış veya sabit hızda sürüş gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişir. Gaz pedalı kullanımını gösteren ekrana göre sürüş yaparak ve referans çalışma aralığında kalarak çevreci sürüş yapmak daha kolaydır.

■ Eco Puanı

Aşağıdaki 3 çevreci sürüş yöntemi, 5 seviyede değerlendirilir: Yumuşak kalkış için hızlanma, ani hızlanma olmadan sürüş ve yumuşak duruş. Araç durduğunda, 100 üzerinden hesaplanan bir Eco puanı gösterilir.



A Puan sonucu

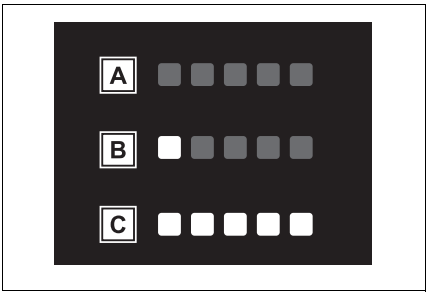
B Eco çalıştırma durumu

C Eco sabit hız durumu

D Eco duruş durumu

Sürüş sırasında, her bir simge ile 3 durum görüntülenir.

- Çubuk ekranının okunması



A Henüz değerlendirilmemiş

B Düşük

C Yüksek

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra, araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerine çıkana kadar Eco puanı gösterilmez.
- Eco puanı, hybrid sistem her çalıştırıldığında sıfırlanır.

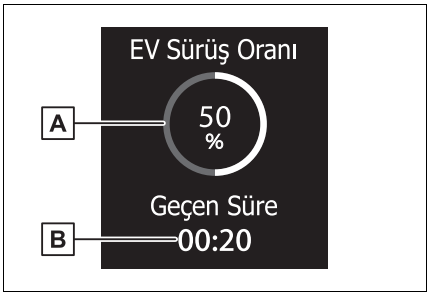
■ ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı aşağıdaki koşullarda çalışmaz

ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- Hybrid Sistem göstergesi çalışmadığında.
- Araç dinamik radarlı sabit hız kontrolü ile sürüldüğünde.

EV sürüş zamanı oranı

EV sürüş zamanı oranı, toplam seyahat süresi içinde gösterilir.



A Çalıştırdıktan sonra EV sürüş oranı

Hybrid sistem çalıştığından itibaren geçen EV sürüş yüzdesini gösterir.*

B Çalıştırdıktan sonra geçen süre

Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Hybrid sistem her durduğunda kayıt sıfırlanır.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.273)

- LTA (Şerit Takip Desteği) (→S.265)
- LCA (Şerit Değişim Desteği) (bazı modellerde) (→S.270)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.290)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.301)
- Hız sınırlayıcı (bazı modellerde) (→S.304)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde) (→S.278)
- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (→S.253)

Harita ekranı (bazı modellerde)

Navigasyon sistemine göre harita verilerini gösterir.

OK tuşuna basarak görüntülenen harita boyutunu değiştirir.

Navigasyon sistemi bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula ekranı (gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemine bağlı ekran

Müzik sistemine bağlı ekran, araç bilgi ekranında müzik sisteminin çalışma durumunu gösterir.

Sürüş bilgileri ekranı

■ Sürüş bilgisi

"Sürüş Bilgisi. Öğeler" ayarını kullanarak gösterilen iki öğe (ortalama hız, mesafe ve toplam süre) dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir.

"Ortalama Hız": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir* ●

"Mesafe": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir* ●

"Toplam Süre": Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir* ●

*: Bu öğeler, hybrid sistem her durduğunda sıfırlanır.

■ Sürüş bilgisi

"TRIP A Öğeleri" veya "TRIP B Öğeleri" ayarını (ortalama hız, mesafe ve toplam süre) kullanarak seçilen iki öğe, dikey olarak görüntülenebilir.

Görüntülenen bilgileri yalnızca referans amaçlı kullanınız.

- "Ortalama Hız": Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*

- "Mesafe": Ekran sıfırlandıktan sonra aracın sürüldüğü mesafeyi gösterir*
- "Toplam Süre": Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*

*: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve OK düğmesine basılı tutunuz.

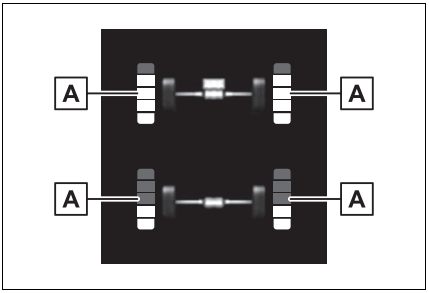
Enerji ekranı

→S.130

Lastik basıncı

Tüm lastiklerin basıncını görüntüler.

AWD/4WD sistemi ekranı (AWD/4WD modeller)



A Tork dağıtımı ekranı

0 - 5 arasında 6 adımda tüm tekerleklerin sürüş durumunu gösterir.

Kullanılan şekil örnek olarak verilmiştir ve araç bilgi ekranındaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Ayarlar ekranı

Değiştirilebilen gösterge ekranı ayarları

- Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçiniz.

- Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

- Gösterge Tipi

Gösterge tipini değiştirmek için seçiniz.

- Gösterge Stili

Gösterge stilini değiştirmek için seçiniz.

- Kadran Tipi

Arama tipini değiştirmek için seçiniz.

- EV (EV gösterge ışığı)

EV göstergesini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

- Yakıt tüketimi ekranı

Ortalama yakıt tüketimi ekranını çalıştırdıktan/sıfırladıktan/yakıt aldıktan sonra arasında değiştirmek için seçiniz. (→S.119)

- Trip A/B sürüş bilgileri

Sürüş bilgileri ekranının birinci ve ikinci öğelerini aşağıdakilerden birine değiştirmek için seçiniz: ortalama araç hızı/mesafe/geçen süre.

- Açılır ekran

Her ilgili sistemin açılır ekranlarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- Varsayılan ayar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçiniz.

■ Değiştirilebilen araç işlev ve ayarları

→S.569

■ **Ayar ekranını durdurma**

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.

DİKKAT

■ **Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular**

Ayarlar ekranındaki bazı ayarları değiştirirken hybrid sistem çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ **Ekran ayarı sırasında**

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken hybrid sistemin çalıştığından emin olunuz.

Öneri fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda sürücüye öneride bulunur. Görüntülenen bir öneriye yanıt seçmek için gösterge kumandalarını kullanınız.

■ Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirme önerisi (bazı modellerde)

Elektrikli bagaj kapağı sistemi devre dışıysa ("⚙ Ayarlar" bölümünde kapalı olarak ayarlı) ve gösterge paneli üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesine basılırsa, elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirmeyi isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir. "Evet" yanıtını seçiniz.

Elektrikli bagaj kapağı sistemini etkinleştirdikten sonra, elektrikli bagaj kapağı açmak veya kapatmak için tekrar elektrikli bagaj kapağı düğmesine basınız.

■ Camları kapatma önerisi (ön cam sileceği çalışmasına bağlı)

Camlardan biri açıkken ön cam silecekleri çalıştırılırsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

■ Camları kapatma önerisi (Yüksek hızda sürüş)

Camlardan biri açıkken araç hızı belirli bir değeri aşarsa, camları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran bir öneri mesajı görüntülenir.

Tüm camları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

■ **Farları açma önerisi**

Far anahtarı veya AUTO dışındaki bir konumdaysa ve dışarısı karanlıkken araç hızı 5 km/saat veya üzerine çıkarsa bir öneri mesajı görüntülenir.

■ **Farları kapatma önerisi**

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra farlar belirli bir süre boyunca açık bırakılırsa, bir öneri mesajı görüntülenir.

Far anahtarı AUTO konumundayken: Farları kapatmayı isteyip istemediğinizi soran mesaj. Farları kapatmak için "Evet" öğesini seçiniz.

Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra sürücü kapısı açılırsa, bu öneri mesajı görüntülenmez.

■ **Kişiselleştirme**

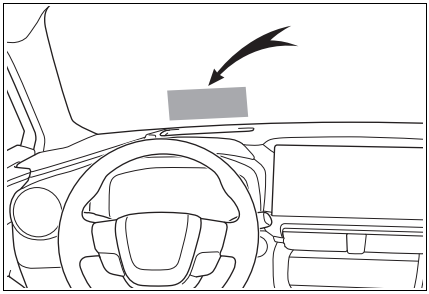
Öneri fonksiyonu devreye sokulabilir veya devre dışı bırakılabilir. (→S.569)

Yansıtmalı gösterge ekranı*

*: Bazı modeller

Yansıtmalı gösterge ekranı, sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön cama yansıtır.

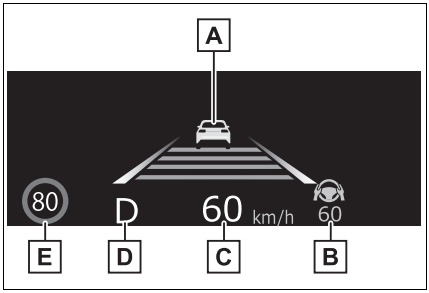
Sistem bileşenleri



Yansıtmalı gösterge ekranının gösterge tipi değiştirilebilir. (→S.127)

Gösterilen içerik sürüş koşullarına ve yansıtmalı gösterge ekranının görüntüleme moduna göre değişiklik gösterecektir. Duruma bağlı olarak açılır ekranlar da gösterilir.

■ **Tam**



Bu metinde kullanılan çizimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranındaki görüntülerden farklı olabilir.

A Sürüş destek sistemi ekran alanı/Navigasyon sistemi bağlantılı ekran alanı (bazı modellerde)/ Hybrid sistem göstergesi veya Devir saati ekran alanı

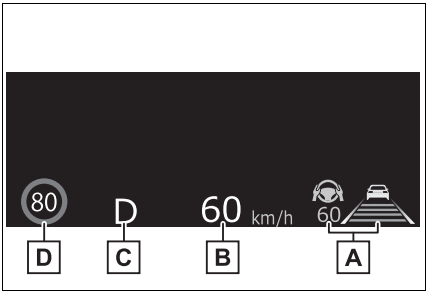
B Sürüş destek sistemi ekran alanı

C Hız göstergesi

D Vites konumu

E RSA (Trafik İşareti Desteği) ekranı (bazı modellerde)

Standart



Bu metinde kullanılan çizimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranındaki görüntülerden farklı olabilir.

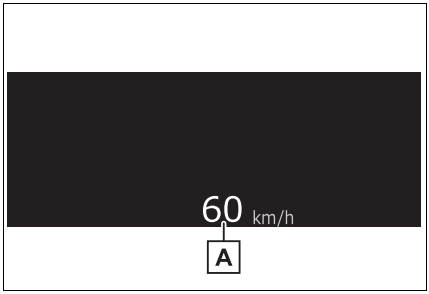
A Sürüş destek sistemi ekran alanı

B Hız göstergesi

C Vites konumu

D RSA (Trafik İşareti Desteği) ekranı (bazı modellerde)

Minimum



A Hız göstergesi

Yansıtmalı gösterge ekranı aşağıdaki durumlarda çalışır

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

Yansıtmalı gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir. Yansıtmalı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayınız veya gözlüğünüzü çıkarınız.

Cadde adı ekranı (navigasyon sistemli araçlar)

Yalnızca harita verilerindeki cadde adları görüntülenir.

DİKKAT

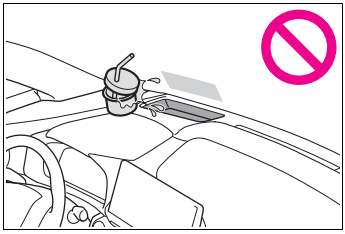
Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

- Yansıtmalı gösterge ekranı görüntüsü konum ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol ediniz. Görüntü konumunun veya parlaklığının hatalı ayarlanması, sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

UYARI

■ **Yansıtmalı gösterge ekranı projektörü**

● Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayınız. Projektörün ısınması, elektrik arızalarına neden olabilir.



● Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayınız veya etiket yapıştırmayınız Bunun yapılması yansıtmalı gösterge ekranındaki bilgilerin görüntülenmesini önleyebilir.

● Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayınız veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesneler sokmayınız.
Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.

Yansıtmalı gösterge ekranını kullanma

■ Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirme

Aşağıdaki ayarlar araç bilgi ekranındaki "⚙ Ayarlar" bölümünden değiştirilebilir (→S.569).

● Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

● Yansıtmalı Gösterge Ekranı tipi

Yansıtmalı gösterge ekranı tipini değiştirmek için seçiniz.

● Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklık ve dikey konumu

Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklık veya dikey konum ayarlarını değiştirmek için seçiniz.

● Görüntüleme açısı

Yansıtmalı gösterge ekranı açısını ayarlamak için seçiniz.

■ Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, kontak kapatılıp tekrar açıldığında devre dışı kalacaktır.

■ Ekran parlaklığı

Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklığı araç bilgi ekranındaki "⚙ Ayarlar" başlığından ayarlanabilir. Ayrıca ortamın aydınlık seviyesine göre otomatik olarak da ayarlanır.

■ Otomatik yansıtmalı gösterge ekranı konumu ayarı

Ekran konumu hafızaya kaydedilirse yansıtmalı gösterge ekranı otomatik olarak istenen konuma ayarlanır.

■ 12 Volt akü bağlantısı kesildiğinde

Yansıtmalı gösterge ekranının kişiselleştirilmiş ayarları sıfırlanacaktır.

DİKKAT

■ **Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi ile ilgili uyarılar**

Ayarlar ekranındaki bazı ayarları değiştirirken hybrid sistem çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ **Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken**

12 Volt akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken hybrid sistemin çalıştığından emin olunuz.

Sürüş destek sistemi durumu

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntüler:

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.290)
- LTA (Şerit Takip Desteği) (→S.265)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.273)

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

Navigasyon sistemi bağlantılı ekran alanı (bazı modeller)

Navigasyon sistemine bağlı olan aşağıdaki öğeleri görüntüler:

- Cadde adı
- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula (gidilen yön yukarıda)

Açılır ekran

Aşağıdaki sistemlerin açılır ekranları gerektiğinde görüntülenir:

■ Sürüş destek sistemleri

Uyarı/öneri mesajı veya ilgili bir sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (→S.253)
- LTA (Şerit Takip Desteği) (→S.265)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.273)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.290)

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

■ Uyarı mesajı

Bazı uyarı mesajları, gerektiğinde belirli koşullara göre görüntülenir.

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir.

■ Müzik sisteminin çalışma durumu

Direksiyon simidindeki müzik sistemi uzaktan kumanda düğmelerinden birine basıldığında görüntülenir.

■ Eller serbest sisteminin durumu

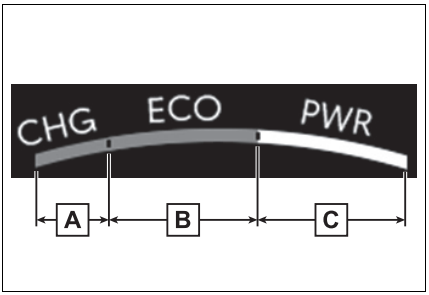
Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ **Bir açılır ekran görüntülendiğinde**

Bir açılır ekran görüntülendiğinde, mevcut ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduğunda ekran tekrar görüntülenecektir.

Hybrid Sistem Göstergesi/ Devir saati ekran alanı

■ Hybrid Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

B Eco bölgesi

C Güç bölgesi

Hybrid sistem çıkış veya enerji üretim seviyesini gösterir. Ayrıntılar için bkz. S.107.

■ Devir saati

Motor devrini dakikada tur cinsinden gösterir.

■ **Yansıtmalı gösterge ekranı aşağıdaki durumlarda gösterilir**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Hybrid Sistem Göstergesi veya devir saati aşağıdaki koşullarda görüntülenir**

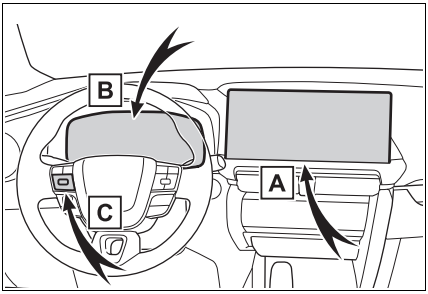
● Hybrid Sistem Göstergesi aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde görüntülenir:
- Sürüş destek sistemi bilgileri (→S.125) görüntülenmediğinde.
- Sport modu dışındaki bir mod seçildiğinde.
- Yansıtmalı gösterge ekranı modu olarak tam mod (→S.128) seçildiğinde.

● Devir saati aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde görüntülenir:
- Sürüş destek sistemi bilgileri (→S.125) görüntülenmediğinde.
- Sport modu seçildiğinde.
- Yansıtmalı gösterge ekranı modu olarak tam mod (→S.128) seçildiğinde.

Enerji ekranı/tüketim ekranı

Araç bilgi ekranında ve multimedya sistemi ekranında hybrid sisteminizin durumunu ve yakıt tüketim bilgilerini görebilirsiniz.

Sistem bileşenleri



A Multimedya sistemi ekranı

B Araç bilgi ekranı

C Gösterge kumandaları

Enerji ekranı

Enerji ekranı aracın sürüş durumunu, hybrid sistemin çalışma durumunu ve enerji üretme durumunu kontrol etmek için kullanılabilir.

■ **Görüntüleme prosedürü**

▶ Araç bilgi ekranı

Gösterge kumandalarını kullanarak araç bilgi ekranındaki enerji ekranını görüntüleyiniz.

Araç bilgi ekranı hakkında ayrıntılı bilgi için bkz. S.110, 117.

▶ Multimedya ekranı

Ana menüdeki öğesine basınız ve alt menüdeki "Enerji akışı" başlığını seçiniz.

Multimedya sistemiyle ilgili bilgiler için "Multimedya kullanıcı el kitabı"na bakınız.

■ **Ekranı okuma**

Enerji akış yönüne uygun oklar gösterilir. Enerji akışı olmadığında oklar gösterilmez.

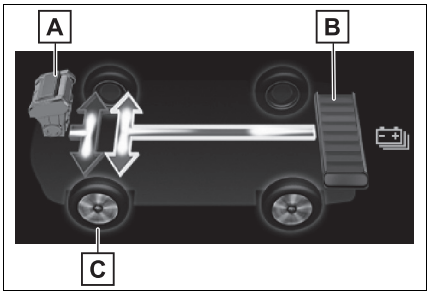
Okların rengi aşağıdaki şekilde değişir

Mavi: Hibrit aküsü (çekiş aküsü) için enerji üretildiğinde veya şarj olduğunda.

Sarı: Hibrit aküsü (çekiş aküsü) kullanılırken.

Kırmızı: Benzinli motor kullanılırken.

▶ Araç bilgi ekranı (7 inç ekran)



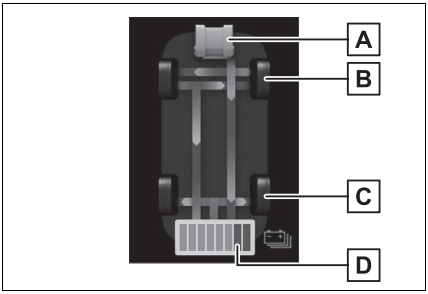
Resimde örnek olarak tüm oklar gösterilmiştir. Ekrandaki görüntü duruma göre değişiklik gösterir.

A Benzinli motor

B Hibrit akü (çekiş aküsü)

C Ön lastik

▶ Araç bilgi ekranı (12,3 inç ekran)



Resimde örnek olarak tüm oklar gösterilmiştir. Ekrandaki görüntü duruma göre değişiklik gösterir.

A Benzinli motor

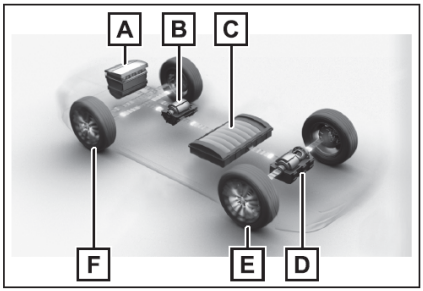
B Ön lastikler

C Arka lastikler*

D Hibrit akü (çekiş aküsü)

*: İki çeker modellerde C yönündeki oklar gösterilmez.

▶ Multimedya ekranı



Resimde örnek olarak tüm oklar gösterilmiştir. Ekrandaki görüntü duruma göre değişiklik gösterir.

A Benzinli motor

B Ön elektrik motoru (çekiş motoru)

C Hibrit akü (çekiş aküsü)

D Arka elektrik motoru (çekiş motoru) (yalnızca AWD/4WD araçlar)

E Arka lastik*

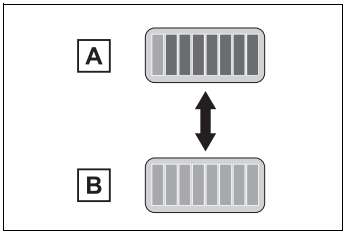
F Ön lastik

*: İki çeker modellerde E yönündeki oklar gösterilmez.

■ Hibrit akünün (çekiş aküsü) durumu

Hibrit aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarına bağlı olarak ekran 8 seviyede değişir.

- Şekilde açıklama için örnek olarak araç bilgi ekranı gösterilmiştir.
- Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.



A Düşük

B Yüksek

■ Hibrit aküde (çekiş aküsü) kalan şarj miktarı

- Hibrit akü (çekiş aküsü) vites N konumundayken şarj olmuyorsa veya kalan şarj miktarı belirli bir seviyenin altına düşerse sesli uyarı aralıklı olarak duyulur. Kalan şarj miktarı daha da düştüğünde sesli uyarı sürekli olarak duyulur.
- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde ve sesli uyarı verildiğinde, sorun giderme için ekranda görüntülenen talimatları yerine getiriniz.

Tüketim ekranı

■ Görüntüleme prosedürü

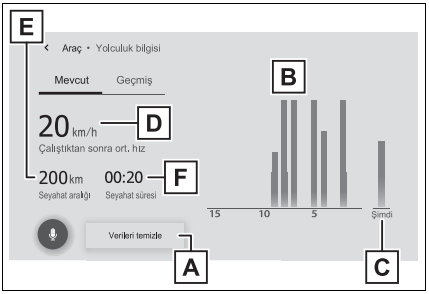
Ana menüdeki öğesine basınız ve alt menüdeki "Yolculuk bilgileri" başlığını seçiniz.

■ Anlık yakıt tüketimi ekranı

Mevcut yakıt tüketimi ekranı dışında bir ekran görüntülenirse, "Mevcut" öğesine basınız.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.



A Tüketim verilerini sıfırlama

B Son 15 dakikalık yakıt tüketimi

C Anlık yakıt tüketimi

D Hybrid sistem çalıştığından itibaren ortalama araç hızı.

E Yolculuk menzili

F Hybrid sistem çalıştığından itibaren geçen süre.

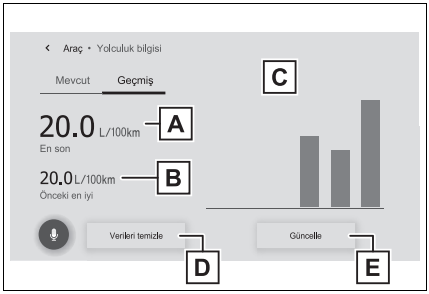
■ Geçmiş ekranı

Geçmiş dışında bir ekran görüntülenirse, "Geçmiş" öğesine basınız.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Bazı ekranlar, multimedya ekranı tipine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.



A En son yakıt tüketimi

B Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi

C Önceki yakıt tüketimi kaydı

D Geçmiş verilerini sıfırlama

E En son yakıt tüketimi bilgilerini güncelleme

■ Geçmiş verilerini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için "Güncelle" öğesine basarak güncel yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

■ Verilerin sıfırlanması

Yakıt tüketim verileri, "Verileri sil"i öğesine basarak silinebilir.

■ Yolculuk menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır.
Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Sürüş öncesi

3

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 136

Dijital anahtar.....139

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Kapılar 141

Bagaj kapağı.....145

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 157

3-3. Koltukların ayarlanması

Ön koltuklar 162

Arka koltuklar.....164

Baş dayamaları.....166

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi.....169

İç dikiz aynası 170

Dijital Dikiz Aynası 171

Dış dikiz aynaları 179

3-5. Camları açma ve kapatma

Otomatik camlar 181

3-6. Sık kullanılanlar ayarları

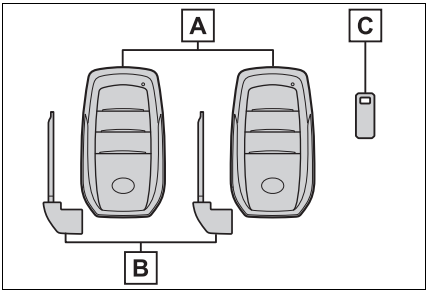
Sürüş konumu hafızası.....184

Ayarlarım 188

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanımı (→S.157)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının kullanımı (→S.137)

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Bir düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pil zayıfladığında hybrid sistem durdurulursa, araç içerisinde alarm duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmadığında anahtar pilinin daha az tükenmesi için, elektronik anahtarı pil koruma koduna alınız. (→S.158)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçülür.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmaz.

Pili kendiniz de değiştirebilirsiniz (→S.484). Bununla birlikte, elektronik anahtarın hasar görebilme tehlikesi olduğu için değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıdaki manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar
- Elektronik anahtar aracın yanında gerekenden uzun süreyle kalırsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmasa bile anahtar pili normalden daha hızlı bitebilir. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi çalışmazken elektronik anahtarı aracın yanında gerekenden uzun süreyle tutmanız önerilmez.

■ **Elektronik anahtarın durumu veya güç düğmesi modu gibi bir konuyla ilgili mesaj görüntülendiğinde**

Elektronik anahtarın araç içinde kalmasını, aracın güç düğmesini kapalı konuma getirmeden elektronik anahtar üzerinizdeyken terk edilmesini veya başka yolcuların farkında olmadan anahtarı aracın dışına almasını önlemek için, bir mesaj görüntülenir ve kullanıcıdan elektronik anahtarın durumunu veya güç düğmesi modunu doğrulaması istenir. Bu durumda hemen ekrandaki talimatları yerine getiriniz.

■ **Araç bilgi ekranında "Anahtar Pili Zayıf, Anahtar Pilini Değiştirin" mesajı görünüyorsa**

Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır.

Elektronik anahtar pilini değiştiriniz. (→S.484)

■ **Pili değiştirme**

→S.484

■ **Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması**

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

■ **Araç bilgi ekranında "Yeni Anahtar Tanıtıldı, Bilgi İçin Bayinize Başvurun" mesajı görüntülenirse**

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir.
Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar tanıtmadıysanız herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyiniz.

UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli darbelere maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı parçalarına ayırmayınız.
- Anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve endüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayınız.
- Anahtarları düşük frekanslı terapi aletleri veya mikrodalga terapi aletleri gibi tıbbi elektronik cihazların yakınında bırakmayınız ve anahtarlar üzerinizdeyken tıbbi işlem yaptırmayınız.

■ **Anahtarları taşırken**

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmayınız.
Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek doğru çalışmamasına neden olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri**

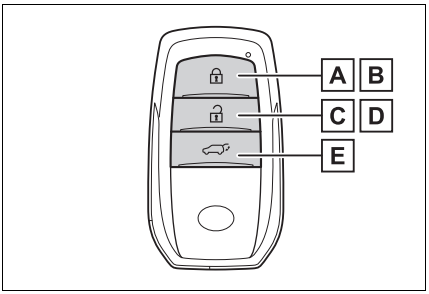
→S.541

■ **Elektronik anahtar kaybolduğunda**

→S.540

Uzaktan kumanda

Elektronik anahtarlarda aşağıdaki uzaktan kumanda özellikleri vardır:



A Kapıları kilitler (→S.141)

B Camları kapatır*1 (→S.141)

C Kapı kilitlerini açar (→S.141)

D Camları açar*1 (→S.141)

E Elektrikli bagaj kapağını açar ve kapatır*2 (→S.149)

*1: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

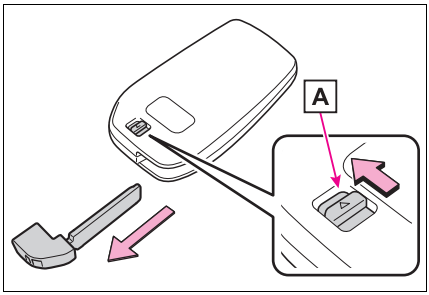
*2: Bazı modeller

Mekanik anahtarı kullanma

Serbest bırakma düğmesine basarak açma kolunu A kaydırınız ve anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu doğru çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.541)



■ Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz

→S.540

■ Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Kilit silindiri, iç mekanizmadan ayrı olarak serbest bir şekilde boşa döner.

Dijital anahtar*

*: Bazı modeller

Telefonunuza özel Toyota mobil uygulamasını yükleyerek elektronik anahtar yerine akıllı telefon da kullanabilirsiniz. Ayrıca Toyota mobil uygulamasını kullanarak Dijital Anahtarı akraba ve arkadaşlarınız ile paylaşabilirsiniz.

Lütfen daha fazla bilgi için bölgenizdeki Yetkili Toyota Bayisine veya Toyota İnternet sayfasına bakınız.

■ Serbest/açık kaynaklı yazılım bilgileri

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır.

Bu FOSS'nin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir:

https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/

Dijital anahtar kullanma koşulları

Dijital anahtarı kullanmak için aşağıdakileri yapmanız gereklidir*:

- Toyota mobil uygulamasını yükleyiniz
- Aracı müşterinin Toyota mobil uygulaması profiline kaydediniz
- Bağlantılı hizmetler kullanım koşullarını kabul ediniz
- Dijital Anahtar Kullanım Koşullarını kabul ediniz
- Dijital Anahtar kayıt işlemini izleyiniz

*Dijital Anahtar hizmetlerini etkinleştirmek için ayrıca ücret ödenmesi gerekebilir. Lütfen daha fazla bilgi için bölgenizdeki Yetkili Toyota Bayisine veya Toyota İnternet sayfasına bakınız.

Dijital anahtar ile ilgili uyarılar

- Akıllı telefon ile sunucunun iletişim kurabileceği yerlerde Dijital Anahtar kullanılabilir. Akıllı telefon İnternet'e bağlı değilse Dijital Anahtarı kullanmak mümkün olmayabilir. Uzun süreyle İnternet bağlantısının iyi olmadığı bir yerde kalacaksanız aracın elektronik anahtarını yanınıza alınız.
- Akıllı telefonun pili biterse, telefonu Dijital Anahtar olarak kullanamazsınız. Pilin şarjı düşükse, dışarı çıkmadan önce telefonu şarj ediniz.
- Dijital Anahtar sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile bağlantılıdır. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi araç kişiselleştirme ayarlarından iptal edildiyse, Dijital Anahtar da iptal olur.
- Radyo dalgası ortamına bağlı olarak Dijital Anahtarı kullanmak mümkün olmayabilir. →S.159
- Aracı satarken Dijital Anahtarları mutlaka siliniz.

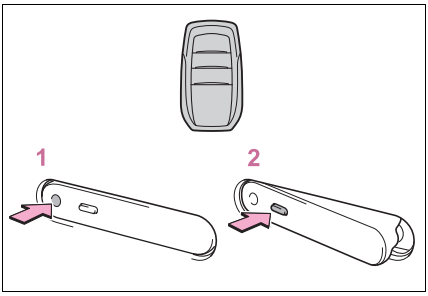
- Araç 14 gün veya daha uzun süreyle çalıştırılmazsa, Dijital Anahtar otomatik olarak bağlanmayacaktır. Bu nedenle kapı koluna dokunduktan sonra sistemin çalışması biraz zaman alabilir.
- Sunucuda bakım olduğunda bazı hizmetler bir süreliğine çalışmayabilir. Ancak bakım sürecinde kayıtlı Dijital Anahtarlar kullanılabilir.
- Toyota mobil uygulaması olan bir telefon ve Dijital Anahtarın etkinleştirilmesi, kapıların kilitlenip kilitlerinin açılabilmesini sağlar. Hybrid sistemi çalıştırınız ve aracın elektronik anahtarında gereken tüm diğer işlemleri yerine getiriniz. Telefonunuzu kaybetmemeye veya çaldırmamaya çok dikkat ediniz.
  Telefon kaybolur veya çalınırsa hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracınızı kontrol veya onarım için Toyota bayisine götürürken yanınıza bir elektronik anahtar alınız.
- Yalnızca dijital anahtar yanınızdaysa, araca yaklaştığınızda ışıkları yanmayacaktır. Ayrıca yalnızca dijital anahtar yanınızdaysa bagaj kapağı kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonu gibi bazı fonksiyonlar kullanılamaz.

Yan kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

■ Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Kapıların kilidini açmak için sürücü kapısı kolunun ön kenarındaki girintiye basınız.

Dış kapı kolları açılır.

Açılan kapı kolları yaklaşık 60 saniye içinde otomatik olarak geri çekilir.

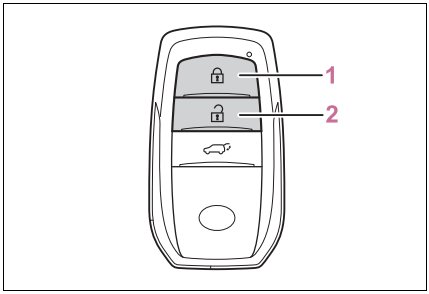
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.

2 Tüm kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesine basınız.

Dış kapı kolları açıksa geri çekilirler.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

■ Uzaktan kumandayı kullanarak



1 Tüm kapıları kilitler

Dış kapı kolları açıksa geri çekilirler.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Camları kapatmak için basılı tutunuz.*

2 Tüm kapıların kilidini açar

Dış kapı kolları açılır.

Camları açmak için basılı tutunuz.*

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■ Hıza bağlı dış kapı kolu toplama fonksiyonu

Araç hızı 10 km/saat'e ulaştığında dış kapı kolları geri çekilir.

■ Vites konumuna bağlı dış kapı kolu toplama fonksiyonu

Vites P dışındaki bir konuma alındığında her iki yan kapı kolu da otomatik olarak toplanır.

■ Otomatik olarak toplanan dış kapı kollarını açmak için

Dış kapı kolu, ön kenarındaki girintiye bastırarak açılabilir. Kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesine basınız.

■ Kapı kilidi açma fonksiyonunun açılıp kapatılması (giriş fonksiyonu olan araçlar)

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

1 Kontağı kapatınız.

2 Ayarları değiştirirken alarmın istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için hareket sensörünü iptal ediniz. (bazı modellerde) (→S.88)

3 Anahtar üzerindeki gösterge lambası yanık değilken, 🔒 düğmesine basılı tutarken 🔓 veya 🚗 düğmesine * 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve adım **3**'yi tekrar ediniz.)

*: Bazı modeller

Araç bilgi ekranı/Bip sesi	Kilit açma fonksiyonu
▶Soldan direksiyonlu araçlar *1 *2 ▶Sağdan direksiyonlu araçlar *1 *2 Dış: 3 defa bip sesi	Sürücü kapısı kolunun ön kenarındaki girintiye bastığınızda yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır.
	Yolcu tarafındaki kapı kolunun ön kenarındaki girintiye bastığınızda tüm kapıların kilidi açılır.
*1 *2 Dış: İki defa bip sesi	Ön kapılardan herhangi birinin kolundaki ön kenara basıldığında tüm kapıların kilidi açılır.

*1: 7 inç ekranlı araçlar

*2: 12,3 inç ekranlı araçlar

Alarm sistemi olan araçlar: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız. (🔓 düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)

Alarm çalışırsa, alarmı hemen durdurunuz. (→S.87)

■ **Çalışma sinyalleri**

Giriş işlevi (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte dörtlü flaşörler yanıp söner. (kilitleme için: Bir kez, açmak için: İki kez)

Camların çalıştığını bildirmek için sesli uyarı verilir.

■ **Güvenlik özelliği**

Aracın kilidi giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmazsa, güvenlik özelliği otomatik olarak aracı tekrar kilitler. (Ancak elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açık kalabilir.)

■ **Kapı kilitleme sesi**

Herhangi bir kapı tam olarak kapalı değilken giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitlemeye çalışırsanız, 5 saniye boyunca sürekli sesli uyarı verilir. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

■ **Alarm (bazı modellerde)**

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S.87)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar**

→S.159

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa**

- Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S.541)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S.484)

■ **12 Volt akü deşarj olursa**

Kapılar giriş fonksiyonu veya uzayı kullanarak kilitlenemez veya kilidi açılamaz. Kapı kilitlerini mekanik anahtar ile açıp kapatınız. (→S.541)

■ **Yolcu ve arka koltuk hatırlatma fonksiyonu**

Ön yolcu koltuğunda veya arka koltuklarda bir eşyanızı unutmamanız için; aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştikten sonra kontak kapatılırsa sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında yaklaşık 6 saniye boyunca bir mesaj görüntülenir.

Ayrıca ikinci bir hatırlatma olarak, kapılar kilitlendiğinde birkaç saniye boyunca sesli uyarı verilir ve dörtlü flaşörler yanıp söner, araç bilgi ekranında ise bir mesaj görüntülenir.

- Arka koltuk hatırlatma fonksiyonu: Arka kapılardan birini açıp kapattıktan yaklaşık 10 dakika sonra hybrid sistem çalışır.

Ön yolcu koltuğu ve arka koltuk hatırlatma fonksiyonu: Arka veya ön yolcu kapılarından birini açıp kapattıktan yaklaşık 15 dakika sonra hybrid sistem çalışır.

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra arka veya ön yolcu kapılarından biri açılıp kapatıldığında.

Arka kapı veya ön yolcu kapısı kapılar kilitlenmeden önce açıldıysa ikinci hatırlatma çalışmayacaktır.

Bu fonksiyon göstergelerdeki aşağıdaki mesaj ile iptal edildiğinde, yolcu koltuğu ve arka koltuk hatırlatması kapatılır.

Hybrid sistem açıldığında bu fonksiyon tekrar devreye alınır.

Ancak yaklaşık 2 saniye içinde ön yolcu kapıları veya arka kapılardan biri açılıp kapatılırsa, yolcu ve arka koltuk hatırlatma fonksiyonu çalışmayabilir.

Yolcu ve arka koltuk hatırlatma fonksiyonu, ön yolcu kapısı veya arka

kapıların açılıp kapanmasına dayanarak ön yolcu koltuğu veya arka koltuklarda eşya bırakıldığını tespit eder. Bu nedenle, duruma bağlı olarak yolcu ve arka koltuk hatırlatma fonksiyonu gereksiz yere çalışabilir veya çalışmayabilir ve ön yolcu koltuğu veya arka koltukta eşyalarınızı unutabilirsiniz.

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.569)

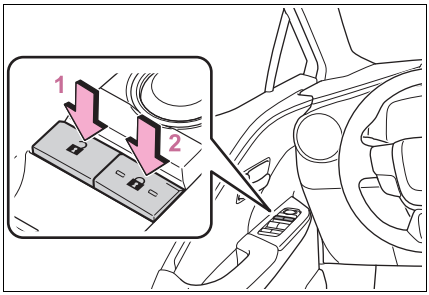
DİKKAT

Kablosuz uzaktan kumanda veya anahtarı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Elektrikli camları herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

Kapıları içeriden kilitleme ve kilitlerini açma

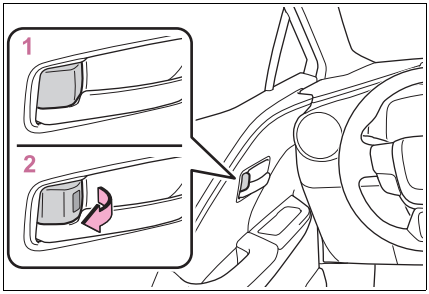
Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)



1 Tüm kapıların kilidini açar

2 Tüm kapıları kilitler

İç kilitleme düğmeleri



1 Kapıyı kilitler

2 Kapının kilidini açar

Kilit düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen iç kapı kolları çekildiğinde, ön kapılar açılır.

Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.

2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Kontak anahtarı ACC veya ON konumundaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

Açık kapı sesli uyarısı

Bir kapı, bagaj kapağı veya kaput tam olarak kapatılmazsa, araç hızı 5 km/saat olduğunda sesli uyarı verilir.

Araç bilgi ekranında kapı, bagaj kapağı veya kaputun açık olduğu gösterilir.

DİKKAT

Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Sürüş sırasında iç kapı kolunu çekmeyiniz.
  Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, iç kapı kilit düğmeleri kilitli konumda olsa bile kapılar açılabilir.
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

Bir kapıyı açarken veya kapatırken

Aracın eğimli zemin üzerinde olması, kapının açılması için yeterli alanın bulunması ve güçlü rüzgar esmesi gibi aracın çevresindeki ortam koşullarını kontrol ediniz. Kapıyı açarken ve kapatırken, herhangi bir beklenmedik harekete karşı hazırlıklı olmak için kapı kolunu sıkıca tutunuz.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Kilit devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.

1 Kilit açma

2 Kilit

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının aşağıdaki prosedürlerle açılması/kapanması ve kilitlenmesi/kilitlerin açılması.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüş öncesi

- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.
  Bagaj kapağı tam kapanmazsa, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak yakındaki cisimlere çarpabilir bagaj bölmesindeki eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilirler.
- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyiniz.
  Çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.
- Çocukların bagaj kapağını açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde çalışması çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz.
  Bagaj kapağı açık bırakılırsa, çevredeki cisimlere çarpabilir veya bagajdaki cisimler bagajdan dışarı fırlayarak kazaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz.
  Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

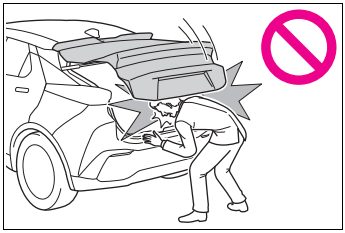
Bagaj kapağı kolları

Bagaj kapağı kollarına herhangi bir cisim asmayınız.
Herhangi bir cisim asılırsa bagaj kapağı aniden kapanabilir, vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

Bagaj kapağının kullanımı

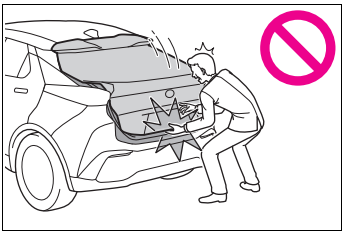
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Bunun yapılmaması bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden kapanmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz.
  Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



DİKKAT

- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Araç eğimli bir zeminde bulunduğu sırada bagaj kapağı tamamen açılmazsa, aniden kapanabilir. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.
- Bagaj kapısını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.

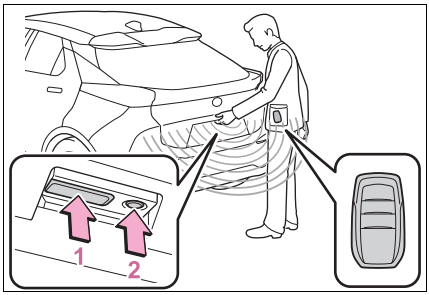


- Elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar: Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.
- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı amortisörü desteğini (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) (→S.149) veya bagaj kapağı milini (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) (→S.155) çekmeyiniz ve bagaj kapağı amortisörü desteğine (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı miline (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) asılmayınız.
  Bu durum ellerin sıkışmasına veya bagaj kapağı amortisörünün (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar) veya bagaj kapağı milinin (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar) bozulmasıyla kazalara neden olabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

Bagaj kapağının dışarıdan kilitlenmesi ve kilidinin açılması

■ Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Tüm kapıların kilidini açar

Kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilidi açılmayacaktır.

2 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

■ Uzaktan kumandayı kullanarak

→S.141

■ Çalışma sinyalleri

→S.142

■ Güvenlik özelliği

→S.142

Bagaj kapağını içeriden kilitleme ve kilidini açma

■ Kapı kilitleme düğmelerini kullanarak

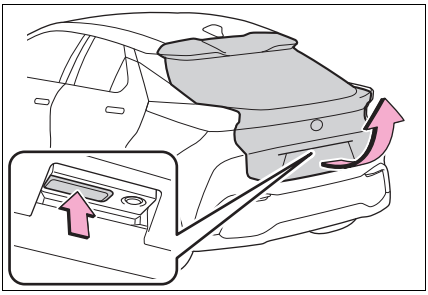
→S.144

Bagaj kapağını açma/kapatma (elektrikli bagaj kapağı olmayan araçlar)

■ Açık

Kilit açma düğmesine basınız ve bagaj kapağını kaldırınız.

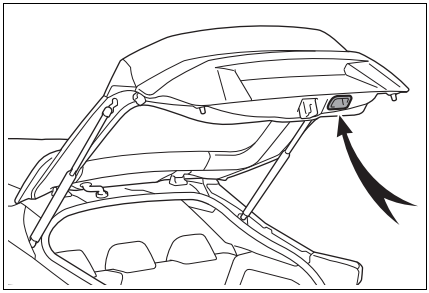
Bagaj kapağı, bagaj kapağı açma düğmesine bastıktan hemen sonra kapatılamaz.



■ Kapat

Bagaj kapağı tutacağını kullanarak bagaj kapağını indiriniz ve bagaj kapağını dış kısmından aşağıya doğru bastırarak kapatınız.

Bagaj kapağını kolu kullanarak kapatırken bagaj kapağını yanlara doğru çekmeyiniz.



■ Açık kapı sesli uyarısı

→S.144

■ Bagaj lambası

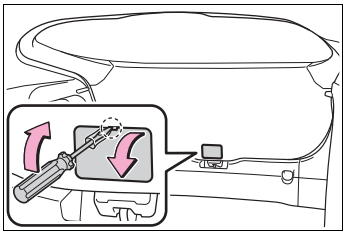
- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.
- Kontak kapatıldıktan sonra bagaj lambası yanık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ Bagaj kapağı açma mekanizması çalışmıyorsa

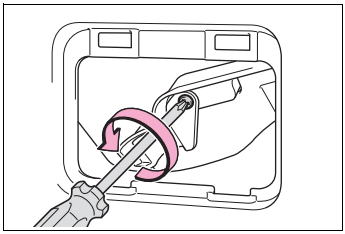
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

1 Kapağı çıkarınız.

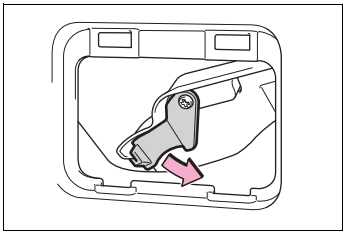
Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



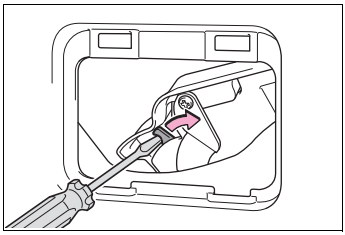
2 Vidayı gevşetiniz.



3 Kapağı çeviriniz.



4 Kolu hareket ettiriniz.



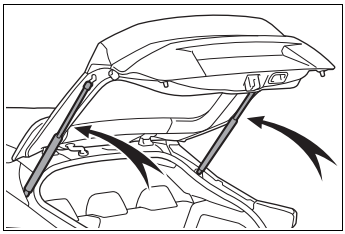
5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

UYARI

■ **Bagaj kapağı amortisörü destekleri**

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler bulunur.
Aşağıdaki uyarılara uyunuz.
Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.

- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.



- Amortisör çubuğuna eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.
- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Amortisör üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

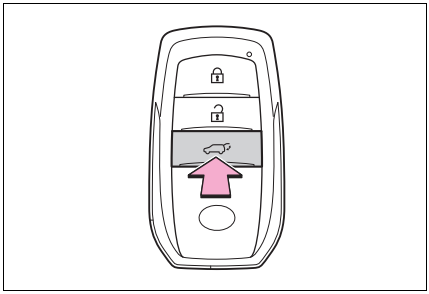
Bagaj kapağını açma/kapatma (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

■ Uzaktan kumandayı kullanarak

Düğmeye basılı tutunuz.

Sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır/kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Bagaj kapağı durduktan sonra düğmeye basılı tutulduğunda, bagaj kapağı son işlemin tersini gerçekleştirecektir.



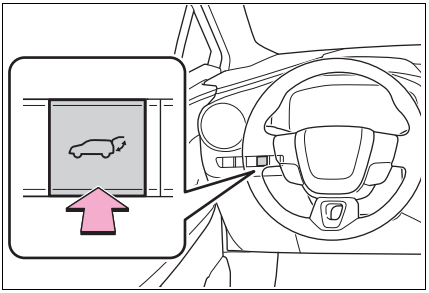
■ Bagaj kapağının içeriden açılması/kapatılması

Düğmeye basılı tutunuz.

Sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır/kapanır.

Çalıştırmadan önce bagaj kapağının kilidini açınız.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Bagaj kapağı durduktan sonra düğmeye basılı tutulduğunda, bagaj kapağı son işlemin tersini gerçekleştirecektir.



■ Bagaj kapağının dışarıdan açılması/kapatılması

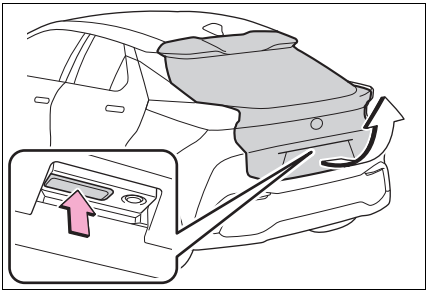
● Açık

Bagaj kapağının kilidi açıldığında: Bagaj kapağı açma düğmesine basınız.

Bagaj kapağı kilitlendiğinde: Elektronik anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağı açma düğmesine basınız.

Sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Elektrikli bagaj kapağı açılırken ve kapanırken düğmeye basılırsa, çalışması durur.

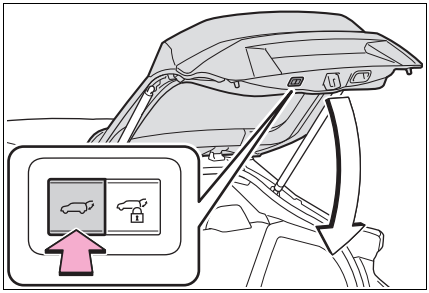


● Kapat

Düğmeye basınız.

Sesli uyarı verilir ve elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken düğmeye basılırsa, çalışması durur. Bagaj kapağı durduktan sonra düğmeye tekrar basıldığında, bagaj kapağı son işlemin tersini gerçekleştirecektir.



● Bagaj kapağını kapatma ve tüm kapıları kilitleme (kapatma ve kilitleme fonksiyonu)

Kapatma ve kilitleme düğmesine basınız.

Elektrikli bagaj kapağı kapanır ve tüm kapılar aynı anda kilitlenir.

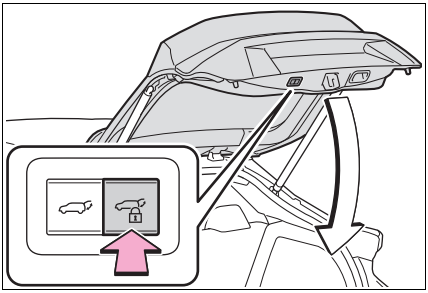
Normalden farklı bir sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar.

Elektrikli bagaj kapağı kapatıldığında, tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini bildirir.

Elektrikli bagaj kapağı kapanırken kapatma ve kilitleme düğmesine basılırsa, çalışması durur.

Düğmeye tekrar basıldığında elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılır.

Çift kilit sistemi olan araçlar: Çift kilit sistemi bu sırada çalışmaz.

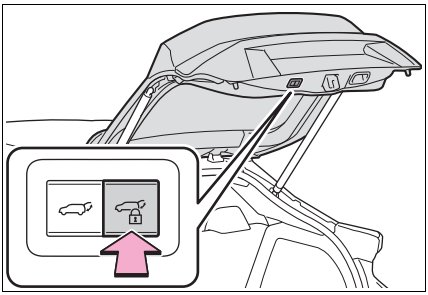


- Bagaj kapağından uzaklaştıktan sonra bagaj kapağını kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz (kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonu)*

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

1 Üzerinizde elektronik anahtarı taşıyarak bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatınız ve bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma ve kilitleme düğmesine basınız.

Normalden farklı bir sesli uyarı verilir ve kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonu bekleme moduna geçer.



2 Sesli uyarı çalışırken bagaj kapağından uzaklaşınız.

Sensör bagaj kapağından uzakta olduğunuzu algıladığında, sesli uyarı verilir ve dörtlü flaşörler yanıp söner. Bagaj kapağından uzaklaşma yönüne, konuma, elektronik anahtarın nasıl tutulduğuna ve başka etkenlere bağlı olarak doğru şekilde algılanmayabilir.

Bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlenir ve bagaj kapağı kapandıktan sonra ayrıca kilitlenir. Tüm kapılar kapatılıp kilitlendiğinde, sesli uyarı verilir ve dörtlü flaşörler yanıp söner. (→S.142)

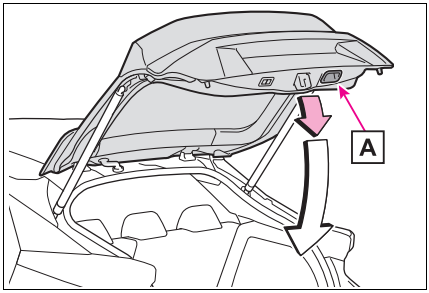
30 saniye boyunca bagaj kapağından uzaklaşmazsanız bekleme durumu iptal edilir. Fonksiyonu tekrar çalıştırmak için işlemi en baştan tekrarlayınız.

Elektronik anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağına yaklaşırsanız, bagaj kapağının hareketi durur, tüm kapıların kilidi açılır, sesli uyarı verilir ve dörtlü flaşör yanıp söner. (→S.142)

Bagaj kapağının hareketi durduktan sonra kapatma ve düğmesine basılırsa, kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonu tekrar bekleme moduna geçer.

■ Bagaj kapağı kollarının kullanımı

Bagaj kapağı tutacağından tutarak bagaj kapağını indiriniz, ardından sesli uyarı verilir ve bagaj kapağı otomatik olarak kapanır.



A Bagaj kapağı kolu

■ Bagaj lambası

- Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.

- Kontak kapatıldıktan sonra bagaj lambası yanık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

Bagaj kapağı kapatıcı

Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir.

Bagaj kapağı kapatma sistemi, güç düğmesinin hangi konumda olduğundan bağımsız olarak çalışır.

Elektrikli bagaj kapağı çalışma koşulları

Elektrikli bagaj kapağı, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılabilir ve kapatılabilir:

- Elektrikli bagaj kapağı devredeyken. (→S.156)
- Bagaj kapağının kilidi açıldığında.

Ancak elektronik anahtarı üzerinizde taşırken bagaj kapağı açma düğmesine basılırsa, bagaj kapağı kilitli olsa bile elektrikli bagaj kapağı çalıştırılır. (→S.149)

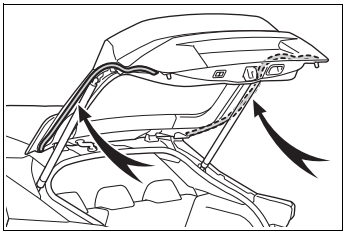
- Yukarıdaki durumların yanı sıra güç düğmesi açık konumdayken, elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki koşullardan herhangi birinde çalışır:
  - Park freni devreye alındığında
  - Fren pedalına basıldığında
  - Vites P konumundayken.

Elektrikli bagaj kapağının kullanımı

- Elektrikli bagaj kapağı sistemi kapatıldığında, elektrikli bagaj kapağı çalışmaz ancak elle açılabilir ve kapatılabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak açılırken, çevredeki insanlar veya nesneler nedeniyle normal olmayan bir durum algılandığında kapının çalışması durur.

Sıkışma koruması fonksiyonu

Elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol taraflarında sensörler bulunur. Elektrikli bagaj kapağı kapanırken engellenirse, bagaj kapağı otomatik olarak ters yönde hareket edecek veya duracaktır.



Bagaj kapağı ön kilitleme fonksiyonu

Bu işlev, elektrikli bagaj kapağı açıkken tüm diğer kapıları önceden kilitler.

Aşağıdaki işlem uygulandığında, bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kilitlenir ve elektrikli bagaj kapağı da kapatıldığında kilitlenir.

1. Bagaj kapağı dışındaki tüm kapıları kapatınız.
2. Elektrikli bagaj kapağı kapanırken, ön kapılardan akıllı giriş ve çalıştırma sistemini (→S.141) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitleyiniz. (→S.141)

Tüm kapıların kapandığını ve kilitlendiğini göstermek için dörtlü flaşörler çalışır.

- Kapı ön kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapatma işlemine başladıktan sonra elektronik anahtar aracın içine konursa, elektronik anahtar aracın içinde kilitli kalabilir.
- Bagaj kapağı kapı ön kilitleme işleminden sonra otomatik olarak kapanırken sıkışma önleme fonksiyonu vb. nedeniyle elektrikli bagaj kapağı tam olarak kapanmazsa, kapı ön kilitleme fonksiyonu iptal edilir ve tüm kapıların kilidi açılır.
- Araçtan çıkmadan önce tüm kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz.

Kapatma ve kilitleme fonksiyonu çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Araç içinde elektronik anahtar algılanmadığında.

- Elektrikli bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kapalı olduğunda.
- Güç düğmesi kapalı konumdayken.

Kapatma ve kilitleme fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda kapatma ve kilitleme fonksiyonu doğru çalışmayabilir:

- Elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma ve kilitleme düğmesine elektronik anahtarı tutan elle basıldığında
- Elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma ve kilitleme düğmesine elektronik anahtar yerdeki bir çanta vb. içindeyken basıldığında
- Elektrikli bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma ve kilitleme düğmesine elektronik anahtar aracın yakınında değilken basıldığında.

Kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonu* çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonu devredeyken.
- Araç içinde elektronik anahtar algılanmadığında.
- Bagaj kapağı dışındaki tüm kapılar kapalı olduğunda.
- Kontak kapalıyken.
- Elektronik anahtar etkili menzili içindeyken (algılama bölgeleri).

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

Kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonunun* doğru çalışmayabileceği durumlar

Fonksiyon, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmazsa.
- Kapatma ve kilitleme fonksiyonu doğru çalışmazsa.
- Kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonu bekleme modundayken bagaj kapağından uzaklaşırken.
- Araca kayıtlı olan elektronik anahtar sayısı arttığında.

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

12 volt aküyü tekrar bağlarken

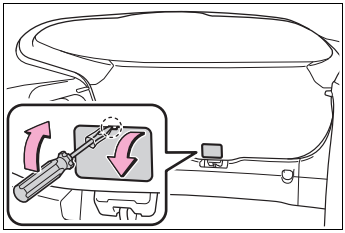
Elektrikli bagaj kapağının doğru çalışabilmesi için bagaj kapağını elle kapatınız.

Bagaj kapağı açma mekanizması çalışmıyorsa

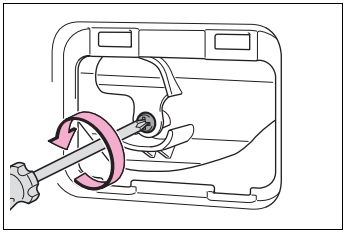
Bagaj kapağı kilidi içeriden de açılabilir.

1 Kapağı çıkarınız.

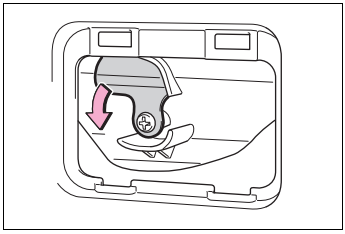
Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



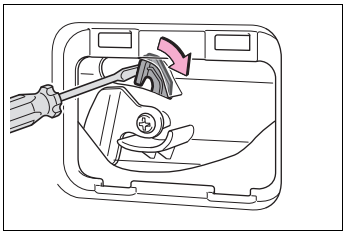
2 Vidayı gevşetiniz.



3 Kapağı çeviriniz.



4 Kolu hareket ettiriniz.



5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

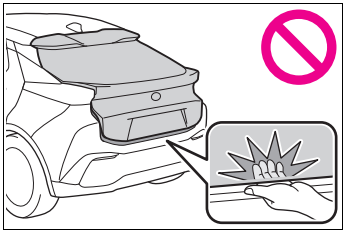
Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.569)

DİKKAT

Bagaj kapağı kapatıcı

- Bagaj kapağı bir miktar açık bırakılırsa, bagaj kapağı kapatıcı otomatik olarak kapağı tam kapalı konuma getirir. Bagaj kapağı kapatıcısının çalışmaya başlaması birkaç saniye alır. Kemik kırıkları veya başka ciddi yaralanmalara neden olmamak için, bagaj kapağına parmağınızı veya başka bir yerinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.



- Elektrikli bagaj kapağı sistemi iptal edilse bile hala çalışacağı için, bagaj kapağı kapama sistemini kullanırken dikkatli olunuz.

Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağı çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Eşyalarınızın takılmasına neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Bagaj kapağı otomatik olarak çalışırken elektrikli bagaj kapağı sistemi kapatılırsa, otomatik çalışma durdurulur. Bu durumda bagaj kapağının elle hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı beklenmedik şekilde açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.
- Elektrikli bagaj kapağının çalışma koşulları artık geçerli değilse, bir uyarı sesi duyulabilir ve bagaj kapağı açılmayı veya kapanmayı durdurabilir. Bu durumda bagaj kapağının elle hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.
- Eğimli bir konumda dururken, bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden kapanabilir. Bagaj kapağının tam açık ve emniyetli olduğundan emin olunuz.
- Aşağıdaki durumlarda elektrikli bagaj kapağı normal olmayan bir durum algılayarak çalışmayı durdurabilir. Bu durumda, bagaj kapağının elle hareket ettirilmesi gerekir. Bagaj kapağı aniden açılabileceği veya kapanabileceği için, eğimli bir yoldayken çok dikkatli olunuz.

DİKKAT

- Bagaj kapağı bir engele temas ettiğinde
- Kontağın açılması veya otomatik çalışma sırasında hybrid sistemin çalıştırılması gibi 12 Volt akü voltajının ani olarak düştüğü durumlarda

● Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

● Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.

● Bagaj kapağı tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

● Araya sıkışan nesnenin şekline bağlı olarak sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Parmaklarınızı veya herhangi başka bir şeyi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

■ Kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonu*

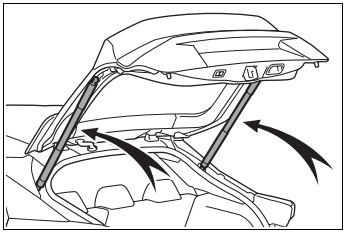
Bagaj kapağından uzaklaşırken bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaya başlar. Eşyalarınızın takılmasına neden olacak bir engel olmadığından emin olmak için çevredeki bölgenin güvenliğinden emin olunuz.

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

UYARI

■ Bagaj kapağı milleri

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan miller bulunur.
Aşağıdaki uyarılara uyunuz.
Buna uyulmaması bagaj kapağı milinin hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



● Bagaj kapağı mili üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.

● Bagaj miline eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.

● Bagaj kapağına ağır aksesuarlar takmayınız. Takarken ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

● Bagaj kapağı mili üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

■ Bagaj kapağı kapatıcının arızalanmasını önlemek için

Bagaj kapağı kapatma sistemi çalışırken, bagaj kapağına çok fazla kuvvet uygulamayınız. Çok fazla kuvvet uygulanırsa bagaj kapağı kapatıcı arızalanabilir.

■ Elektrikli arka kapının zarar görmesini engellemek için

● Bagaj kapağı ile çerçevesi arasında bagaj kapağının hareketine engel olabilecek buz parçaları olmadığından emin olunuz. Bagaj kapağı üzerinde çok fazla yük varken elektrikli bagaj kapağının çalıştırılması, arızaya neden olabilir.

UYARI

- Elektrikli bagaj kapağı çalışırken, kapağa çok fazla kuvvet uygulamayınız.
- Sensörlere (elektrikli bagaj kapağının sağ ve sol köşelerine takılı) bıçak veya benzer bir keskin nesne ile zarar vermeyiniz. Sensör bağlantısı kesilirse, elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanmaz.

■ **Kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonu***

Kapatma ve kilitleme fonksiyonunu kullanarak elektrikli bagaj kapağını kapatırken, hareket başlamadan önce normalden farklı bir sesli uyarı verilir. Çalışmanın doğru şekilde başladığını kontrol etmek için, normalden farklı bir sesli uyarı verildiğini kontrol ediniz. Ayrıca elektrikli bagaj kapağı tam olarak kapatıldığında ve kilitlendiğinde, çalışma sinyalleri tüm kapıların kilitlendiğini bildirir. Araçtan çıkmadan önce, çalışma sinyallerinin verildiğinden ve tüm kapıların kilitlendiğinden emin olunuz.

*: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

Elektrikli bagaj kapağı sisteminin ayarlarını değiştirme (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Elektrikli bagaj kapağı sisteminin ayarları, araç bilgi ekranındaki ⚙ (7 inç ekranlı araçlar) veya "⚙ Ayarlar" başlığından (12,3 inç ekranlı araçlar) PBD değiştirilebilir. (→S.569)

Kontak kapatıldığında, değiştirilen elektrikli bagaj kapağı ayarları sıfırlanmaz. Orijinal ayarlara geri dönmek için araç bilgi ekranının ayarlar ekranından tekrar ayarların değiştirilmesi gerekir.

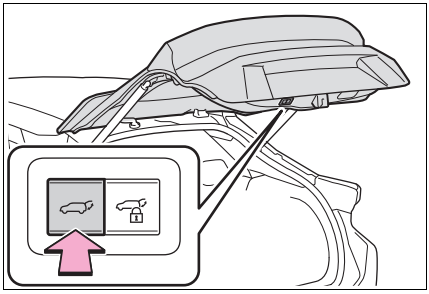
Bagaj kapağı açılma konumunun ayarlanması (elektrikli bagaj kapağı olan araçlar)

Elektrikli bagaj kapağının açık kalacağı konum ayarlanabilir.

1. Bagaj kapağını istediğiniz konumda durdurunuz. (→S.149)
2. Bagaj kapağı üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini yaklaşık 2 saniye boyunca basılı tutunuz.

Ayarlama işlemi tamamlandığında, sesli uyarı 4 defa çalar.

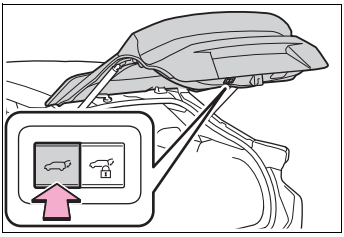
Bagaj kapağı yeniden açıldığında, bu konumda duracaktır.



■ **Bagaj kapağının ayarlanmış olan konumunu iptal etme**

Bagaj kapağı üzerindeki elektrikli bagaj kapağı düğmesini yaklaşık 7 saniye boyunca basılı tutunuz.

Sesli uyarı 4 defa çaldıktan sona iki defa daha çalar. Elektrikli bagaj kapağı açma işlemini yeniden gerçekleştirdiğinde, ilk ayar konumuna kadar açılacaktır.



■ **Kişiselleştirme**

Araç bilgi ekranını kullanarak açılma konumu değiştirilebilir. (→S.156)

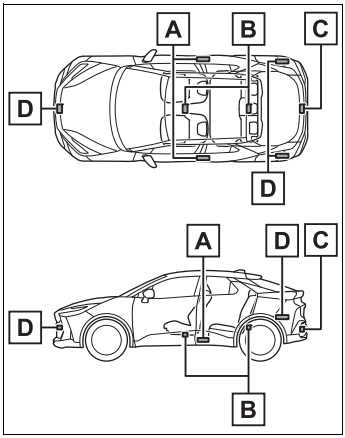
Durma konumunun önceliğini son konuma ayarlamak için bagaj kapağındaki elektrikli bagaj kapağı düğmesi veya araç bilgi ekranı kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (giriş fonksiyonu olan araçlar) (→S.141)
- Bagaj kapağını kilitler ve kilidini açar (giriş fonksiyonu olan araçlar) (→S.147)
- Hybrid sistemi çalıştırır (→S.207)

■ **Anten konumu**



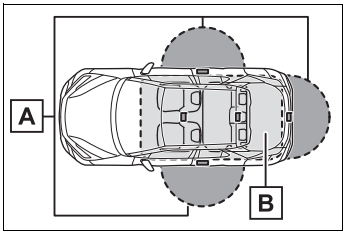
A Araç dışındaki antenler (giriş fonksiyonu olan araçlar)

B Araç içindeki antenler

C Bagaj bölmesi dışındaki anten (giriş fonksiyonlu araçlar)

D Kabin dışındaki antenler (uzaktan kumandalı Gelişmiş Park fonksiyonlu araçlar)

Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



A Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken (giriş fonksiyonu bulunan araçlar)

Sistem, elektronik anahtarın ön kapı kolundan ve arka kapıdan yaklaşık 0,7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

B Hybrid sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

Alarmlar ve uyarı mesajları

Hatalı kullanım nedeniyle beklenmedik kazalara veya aracın çalınmasına karşı korumak için alarm çalar ve araç bilgi ekranında uyarı mesajları görüntülenir. Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde, görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alınız. (→S.512)

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştiriniz.

- Araç dışı sesli uyarı yalnızca bir kez 5 saniye boyunca çalarsa

Durum	Düzeltme prosedürü
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.

- İçteki alarmlardan biri sürekli çalıştığında

Durum	Düzeltme prosedürü
Sürücü kapısı açıkken kontak ACC konumuna getirildiğinde (veya kontak ACC konumundayken sürücü kapısı açıldığında).	Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.

Pil enerjisi koruma fonksiyonu (giriş fonksiyonu olan araçlar)

Şarj koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında devreye girerek 12 Voltluk akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

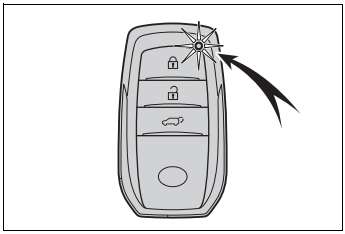
- Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir. Aydınlatmalı giriş sistemi doğru çalışmayabilir.
  - Elektronik anahtar aracın yaklaşık 3,5 m yakınında 40 saniye veya daha uzun süreyle bırakılmışsa.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılardan açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için sürücü kapısı dış kolunun kenarındaki girintiye basınız veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

Bir elektronik anahtarı pil gücü koruma moduna getirme

- Pil gücü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

🔒 düğmesi basılıyken 🔓 düğmesine iki kez basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.

Pil gücü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



- Uzun süre kullanılmayacak olan elektronik anahtarlar, önceden pil gücü koruma moduna alınabilir.

Elektronik anahtarın çalışması durduğunda

Elektronik anahtarın başka yerde bırakılması gibi durumlarda belirli bir süre boyunca elektronik anahtarın konumu değişmezse, pilin ömrünü uzatmak için elektronik anahtarın çalışması durur.

Bu durumda, anahtarı örneğin kaldırarak konumunu değiştirdiğinizde anahtar otomatik olarak tekrar çalışmaya başlayabilir.

Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir. (Çözüm yöntemleri: →S.541)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
  - Portatif radyo, cep telefonu veya benzeri kablosuz iletişim cihazları
  - Başka bir aracın elektronik anahtarı, aracınıza ait başka bir elektronik anahtar veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda
- Araç radyo dalgaları yayılan bir ödemeli park yerine park edildiğinde

Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak açılamıyorsa, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayarak kapıları kilitleyiniz/kilidini açınız (giriş fonksiyonu olan araçlar):

- Elektronik anahtarı ön kapı kollarından birine yaklaştırınız ve giriş fonksiyonunu çalıştırınız.

- Uzaktan kumandayı kullanınız.

Yukarıdaki yöntemleri uygulayarak kapıları kilitleyemiyor/kilidini açamıyorsanız, mekanik anahtarı kullanınız. (→S.541)

Hybrid sistemi akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştıramıyorsanız bkz. S.542.

Giriş fonksiyonuyla ilgili not (bazı modellerde)

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Hybrid sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar gösterge paneli, bagaj bölmesi veya zemin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa hybrid sistem çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitlenirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde arka arkaya iki defaya kadar onay sinyali gönderilir. Bundan sonra herhangi bir onay sinyali verilmez.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.158)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Kapı kolunun ön kenarındaki girintiye basınız ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce kapı kilitlerinin açıldığını kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

■ **Araç uzun süre kullanılmayacaksa**

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S.569)
- Elektronik anahtarı pil enerjisi koruma fonksiyonuna ayarlayarak anahtar pilinin ömrünü uzatabilirsiniz. (→S.158)

■ **Sistemin doğru çalışması için**

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız. Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmazsa**

- Kapıları kilitleme ve kapı kilitlerini açma (giriş fonksiyonu olan araçlar): →S.541
- Hybrid sistemi çalıştırma: →S.542

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.569)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

- Kapıları kilitleme ve kapı kilitlerini açma (giriş fonksiyonu olan araçlar): Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S.141, 541)
- Hybrid sistemi çalıştırma ve güç düğmesi modlarını değiştirme: →S.542
- Hybrid sistemi durdurma: →S.209

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi sertifikaları**

→S.616

DİKKAT

■ **Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı**

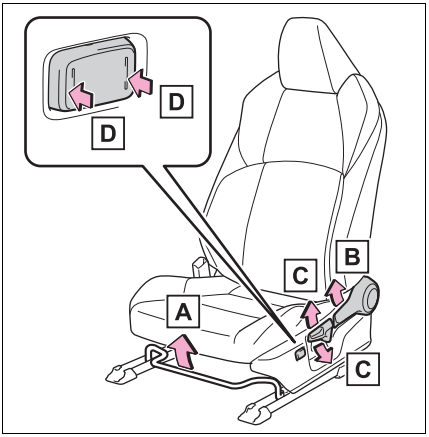
- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.157)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı gibi ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgaları radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonunu iptal etmek için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Ön koltuklar

Ayarlama işlemi

▶ Manuel koltuk (sürücü ve yolcu koltuğu)



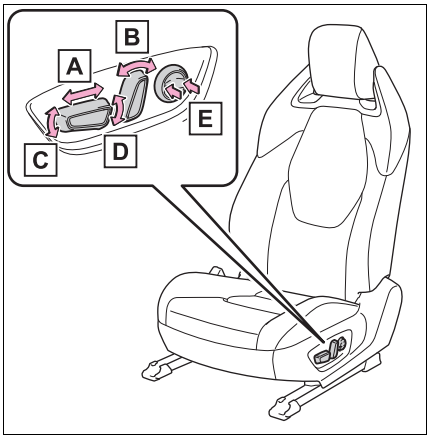
A Koltuk ileri-geri ayar kolu

B Koltuk arkalığı açı ayar kolu

C Dikey yükseklik ayar kolu (bazı modellerde)

D Bel desteği düğmesi (bazı modellerde)

▶ Elektrikli koltuk (yalnızca sürücü koltuğu)



A Koltuk konumu ayar düğmesi

B Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi

C Koltuk minderi (ön) açısı ayar düğmesi

D Koltuk yüksekliği ayar düğmesi

E Bel desteği ayar düğmesi

■ Koltuğu ayarlarken

- Çevredeki yolcu ve cisimlerin koltuğa temas etmediğinden emin olunuz.
- Koltuğu ayarlarken baş dayamasının tavana ve güneş siperliğine değmemesine dikkat ediniz.

■ Elektrikli kolay erişim sistemi (bazı modellerde)

Sürücü koltuğu, güç düğmesi moduna ve sürücünün emniyet kemerinin durumuna bağlı olarak hareket eder. (→S.184)

Koltuk konumunun otomatik ayarlanması (sürüş konumu hafızası olan araçlar)

İstenilen koltuk konumu hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir. (→S.184)

DİKKAT

Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.
- Yalnızca manuel koltuklar: Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.

Koltuk ayarı

- Koltuğun yolcuya veya araçtaki yüklere çarpmamasına dikkat ediniz.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
  Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

UYARI

Ön koltuklardan birini ayarlarken

Ön koltuklardan birini ayarlarken, baş dayamasının tavan kaplamasına ve güneş siperliğine temas etmemesine dikkat ediniz. Aksi halde baş dayaması ve tavan kaplaması ile güneş siperliği zarar görebilir.

Arka koltuklar

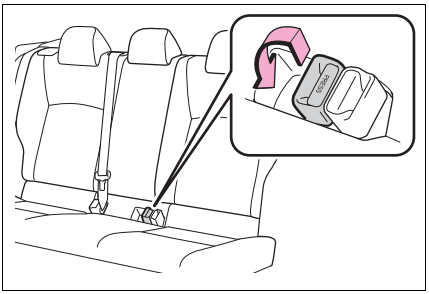
Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

Arka koltuk arkalıklarını katlama ve geri getirme

■ Arka koltuk arkalıklarını katlama

1 Ön koltukları ileriye doğru kaydırınız. (→S.162)

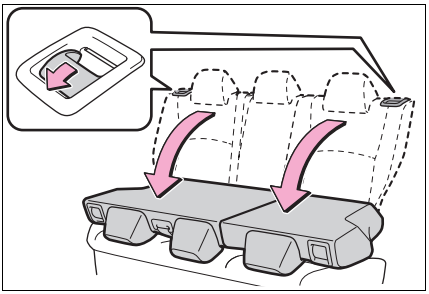
2 Arka orta emniyet kemeri tokasını yerine yerleştiriniz.



3 Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. (→S.166)

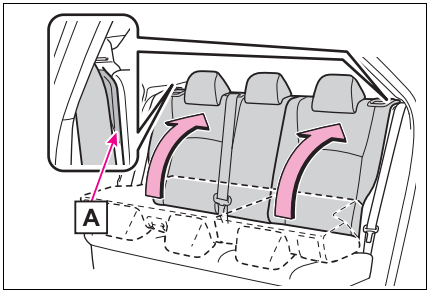
4 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

Her koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.



■ Arka koltuk arkalıklarının dik konuma getirilmesi

Emniyet kemerinin koltuk ve aracın iç kısmı arasında sıkışmasını engellemek için, emniyet kemerini emniyet kemeri kılavuzunun A içinden geçiriniz ve koltuk arkalığını güvenli bir şekilde kilitli konumuna geri getiriniz.



DİKKAT

■ Arka koltukları katlarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamayınız.
- Aracı düz bir zeminde durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine veya bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.
- Sağ arka koltuk katlandığında kimsenin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeyiniz, çünkü bu durumda arka orta emniyet kemerinin tokası katlanan koltuğun altında kalır ve kullanılamaz.

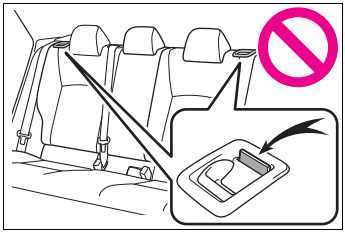
DİKKAT

- Koltuk arkalığını katlarken elinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Arka koltuk yatırılırken ön koltuğun buna engel olmasını önlemek için, arka koltuk arkalıklarını yatırmadan önce ön koltukların konumunu ayarlayınız.

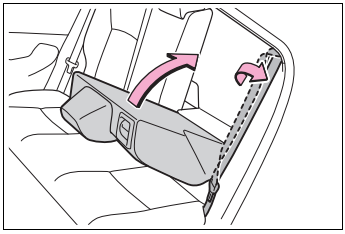
■ Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belirli bir konumda sabitlenmesini sağlayınız. Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol ediniz.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.
  Emniyet kemerinin koltuk arkalığı emniyet halkası ile mandal kilidi arasına sıkışması, emniyet kemerine zarar verebilir.



Baş dayamaları

Tüm koltuklarda baş dayaması bulunmaktadır.

DİKKAT

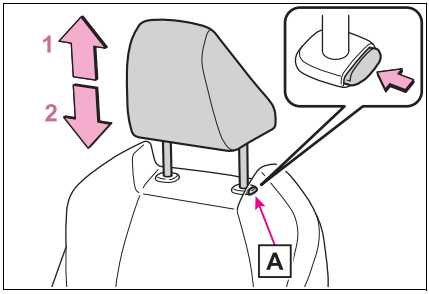
■ Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Baş dayamalarını ayarlama

■ Ön koltuklar



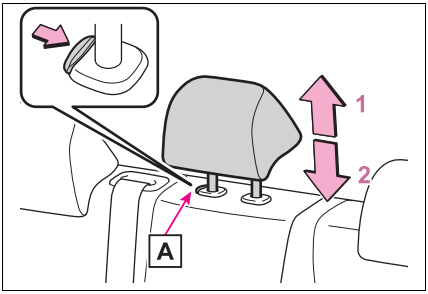
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Arka orta koltuk



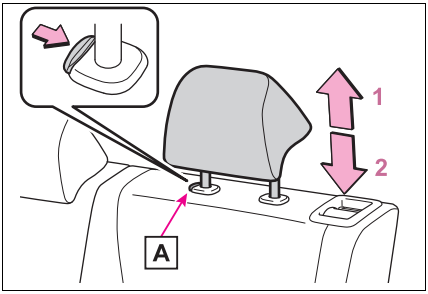
1 Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Dış arka koltuklar



1 Yukarı

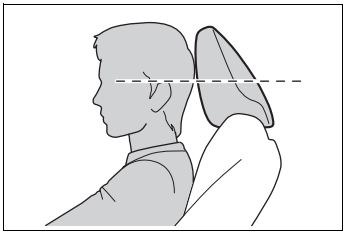
Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi (ön koltuklar)

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



■ Arka koltuk baş dayamalarının ayarlanması

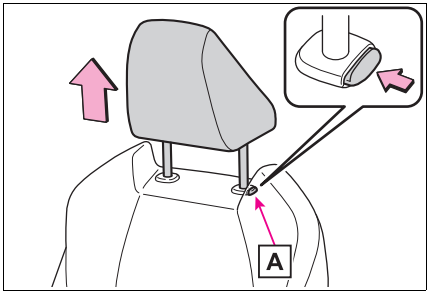
Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

Baş dayamalarının çıkarılması

■ Ön koltuklar

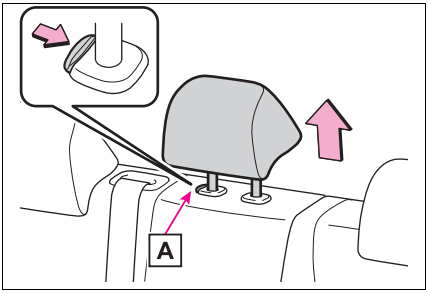
Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

Baş dayaması tavana temas eder ve sökmeyi zorlaştırırsa, koltuk sırtlığının açısını değiştiriniz. (→S.162)



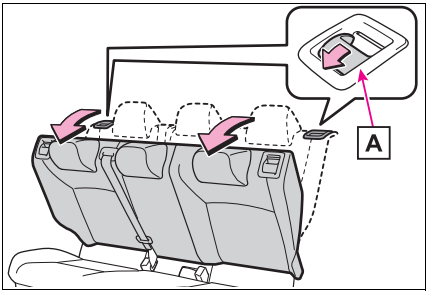
■ Arka orta koltuk

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

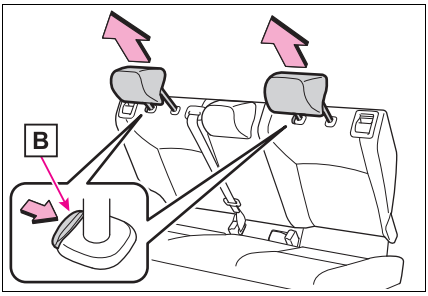


■ **Dış arka koltuklar**

1 Koltuk sırtlığı açma kolunu A çekin ve baş dayamalarının sökülebileceği konuma gelene kadar koltuk sırtlığını katlayınız.



2 Kilit açma düğmesine B basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.



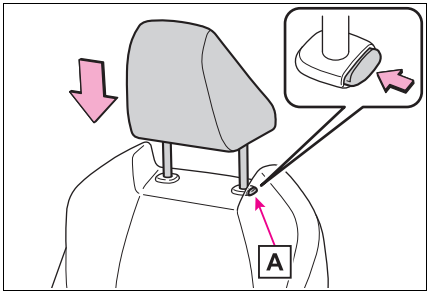
Baş dayamalarının takılması

■ **Ön koltuklar**

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini A basılı tutunuz.

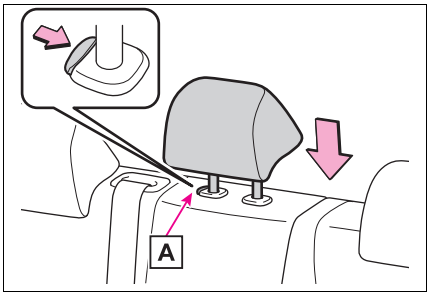
Baş dayaması tavana temas eder ve takmayı zorlaştırırsa, koltuk sırtlığının açısını değiştiriniz. (→S.162)



■ **Arka orta koltuk**

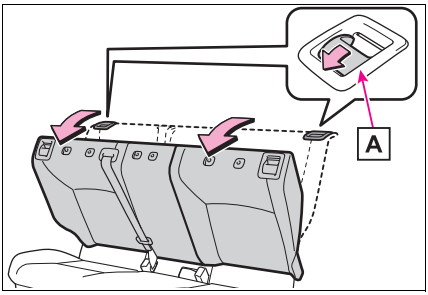
Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini A basılı tutunuz.

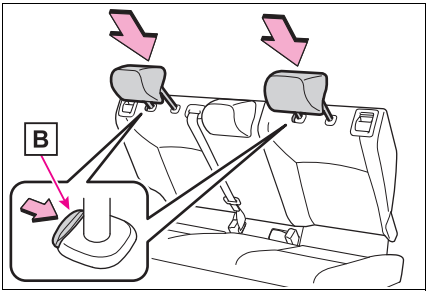


■ Dış arka koltuklar

1 Koltuk sırtlığı açma kolunu A çekin ve baş dayamalarının takılabileceği konuma gelene kadar koltuk sırtlığını katlayınız.



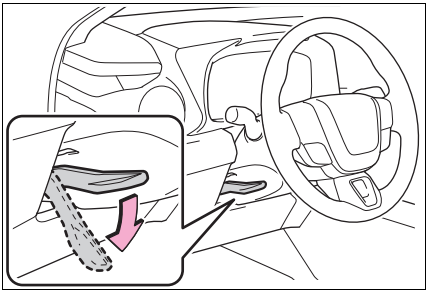
2 Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilit konumuna doğru bastırınız.
Baş dayamasını takarken kilit açma düğmesini B basılı tutunuz.



Direksiyon simidi

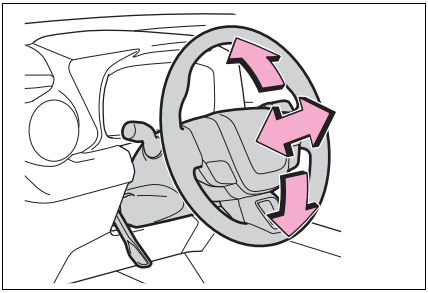
Ayarlama işlemi

1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

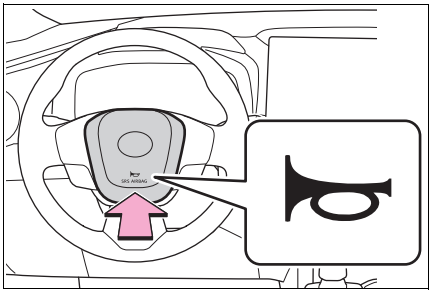
Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

■ **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra**

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir, yaralanma veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.
Ayrıca direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

Korna

Kornayı çalmak için işaretine veya yakınına bastırınız.



İç dikiz aynası*

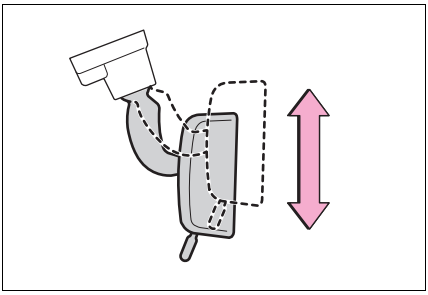
*: Bazı modeller

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğini ayarlama

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.



DİKKAT

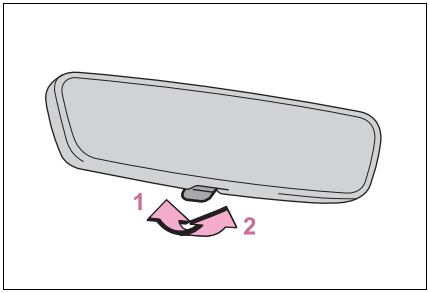
■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Sürüş sırasında aynaların konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın yoldan çıkmasına ve yaralanma veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

Ayna karartma fonksiyonu

▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.



1 Normal konum

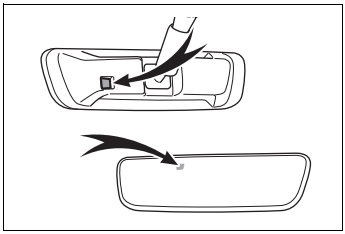
2 Parlamayı azaltan konum

▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

■ **Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası olan araçlar)**

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



Dijital Dış Dikiz Aynası*

*: Bazı modeller

Dijital Dikiz Aynası, aracın arkasındaki kamerayı kullanan ve görüntüyü Dijital Dikiz Aynası ekranında görüntüleyen bir sistemdir.

Dijital Dikiz Aynası için kolu kullanarak optik ayna modu ile dijital ayna modu arasında geçiş yapılabilir.

Dijital Dikiz Aynası, sürücünün baş dayamaları veya araç içindeki eşyalar gibi engellere rağmen aracın arkasını görebilmesini sağlar. Ayrıca arka koltuklar görüntülenmez ve yolcuların gizliliği de korunur.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

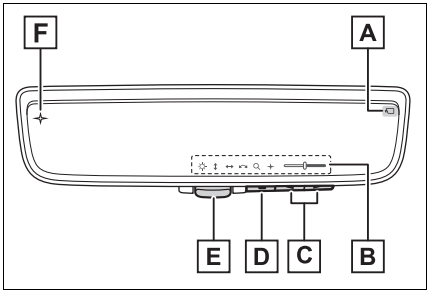
■ Dijital Dikiz Aynasını kullanmadan önce

● Sürüşten önce aynayı ayarladığınızdan emin olunuz. (→S.173)

- Aracınızın arkasındaki alanın doğru şekilde görülebilmesi için optik ayna moduna geçiş yapınız ve Dijital Dikiz Aynasının konumunu ayarlayınız.
- Dijital ayna moduna geçiniz ve görüntüleme ayarlarını değiştiriniz.

● Dijital Dikiz Aynasının gösterdiği görüntünün menzili optik ayna menzilinden farklı olduğu için, sürmeye başlamadan önce bu farkı kontrol ediniz.

Sistem bileşenleri



A Kamera göstergesi

Kameranın normal şekilde çalıştığını gösterir.

B Simge görüntüleme alanı

Simgeleri gösterir, göstergeyi ayarlar vb. (→S.173)

C Seçme düğmesi

Ayarlamak istediğiniz öğenin ayarını değiştirmek için basınız.

D Menü düğmesi

Simge görüntüleme alanını göstermek için basınız ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçiniz.

E Kol

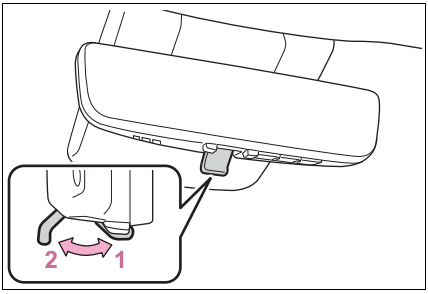
Dijital ayna modu ile optik ayna modu arasında geçiş yapmak için kullanınız.

F Dijital karartma modu göstergesi

Dijital ayna modundayken karartma fonksiyonunun devrede olduğunu gösterir. (→S.173)

Mod değiştirme

Kolu kullanarak dijital ayna modu ile optik ayna modu arasında geçiş yapabilirsiniz.



1 Dijital ayna modu

Aracın arkasındaki alanı görüntüler.

bu moddayken yanar.

2 Optik ayna modu

Dijital Dikiz Aynasının ekranını kapatarak optik ayna olarak kullanılabilmesini sağlar.

■ Dijital ayna modu çalışma koşulları

Kontak açık olmalıdır.
Güç düğmesi ON konumundan kapalı konuma veya ACC konumuna alındığında, birkaç saniye sonra görüntü kaybolur.

■ Dijital Dikiz Aynasını dijital ayna modunda kullanırken

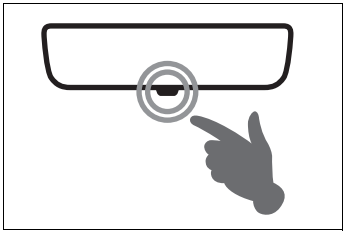
- Kamera üzerine su veya toz gelmesinden dolayı arka görüntüyü görmek zorsa, arka kamera yıkayıcısını kullanınız (→S.235). Görmeniz hala zorsa optik ayna moduna geçiniz.
- Bagaj kapağı açıkken Dijital Dikiz Aynası doğru görüntü vermeyebilir. Sürüşe başlamadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.
- Geceleri olduğu gibi karanlıkta sürerken aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşebilir. Bunlardan herhangi birinin gerçekleşmesi, arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Gösterilen görüntüdeki cisimlerin renkleri, gerçek renklerinden farklı olabilir.
  - Arkadaki araçların farlarının yüksekliğine bağlı olarak, aracın etrafındaki bölge beyaz ve bulanık görünebilir.
  - Çevredeki görüntünün daha parlak olarak ayarlanması, görüntünün titremesine neden olabilir.

Görüntüyü görmekte zorlanıyorsanız veya titreme sizi rahatsız ediyorsa, optik ayna moduna geçiniz.

- Dijital ayna modundayken Dijital Dikiz Aynası ısınabilir.
  Bu bir arıza değildir.
- Fiziksel durumunuz veya yaşınıza bağlı olarak, görüntüye odaklanmanız için geçen süre daha uzun olabilir. Bu durumda optik ayna moduna geçiniz.
- Aracı sürerken yolcular sürekli olarak görüntüye bakmamalıdır. Bu hareket nedeniyle mide bulantısına neden olabilir.

■ Sistemde arıza olduğunda

Dijital Dikiz Aynasını dijital ayna modunda kullanırken resimdeki simge gösterilirse, sistem arızalı olabilir. Simge birkaç saniye içinde kaybolur. Kolu kullanarak optik ayna moduna geçiniz ve aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

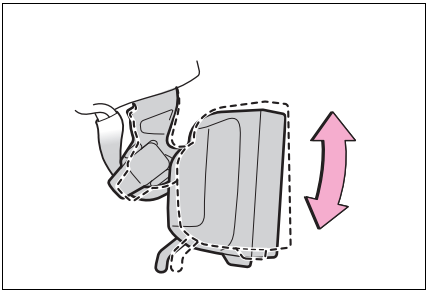


Aynayı ayarlama

■ Ayna yüksekliğini ayarlama

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Optik ayna moduna geçiniz ve aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.

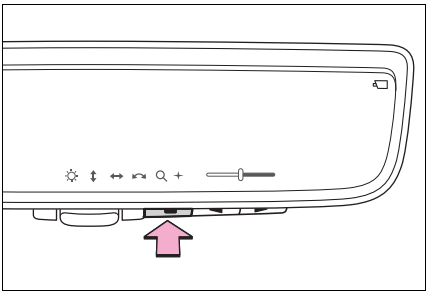


■ Ekran ayarları (dijital ayna modu)

Dijital ayna modundaki görüntünün ayarları, ayna karartma fonksiyonu açma/kapama gibi ayarlar değiştirilebilir.

1 Menü düğmesine basınız.

Simgeler görüntülenir.



2 Menü düğmesine arka arkaya basınız ve ayarlamak istediğiniz öğeyi seçiniz.

3 Ayarı değiştirmek için veya tuşuna basınız.

5 saniye veya daha uzun süreyle hiçbir düğmeye basılmazsa, simgeler kaybolur.

Simge	Ayarlar
☼	Ekran parlaklığını ayarlamak için seçiniz.
↕	Görüntülenen alanı yukarı/aşağı ayarlamak için seçiniz.
↔	Görüntülenen alanı sola/sağa ayarlamak için seçiniz.
↻	Görüntünün açısını ayarlamak için seçiniz.
🔍	Görüntüye yakınlaşmak/uzaklaşmak için seçiniz.
✦	Dijital ayna karartma modu açıp kapatılabilir. Çalıştırıldığında geceleri ekranın parlaklığı azaltılarak arkadan gelen araçların farlarının gözleri kamaştırması önlenir.

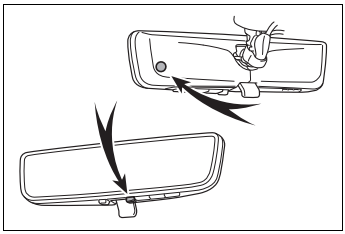
■ Ekranı ayarlama (dijital ayna modu)

- 5 saniye veya daha uzun süreyle hiçbir düğmeye basılmazsa, simgeler kaybolur.
- Görüntü ayarlanırsa, şekli bozuk gibi görünebilir. Bu bir arıza değildir.
- Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı çok yüksek bir değere ayarlanması, gözlerin yorulmasına neden olabilir. Dijital Dikiz Aynasını uygun bir parlaklık değerine getiriniz. Gözleriniz yorulursa optik ayna moduna geçiniz.
- Dijital Dikiz Aynasının parlaklığı, aracınızın önündeki alanın parlaklığına göre otomatik olarak değişecektir.

- Dijital ayna karartma modu yalnızca çevrenin karanlık olduğu yerlerde çalışır. Çevredeki ışık seviyesine bağlı olarak görüntü kararmayabilir ve arkadan gelen araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını engellemek mümkün olmayabilir.

Işık sensörlerinin arızalanmasını engellemek için

Işık sensörlerinin doğru çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüş sırasında

- Sürüş sırasında Dijital Dikiz Aynasının konumunu ayarlamayınız veya ekran ayarlarını değiştirmeyiniz. Aracı durdurunuz ve Dijital Dikiz Aynası kontrol düğmelerini kullanınız. Aksi takdirde direksiyon simidi hatalı çalışarak kazaya neden olabilir.
- Her zaman aracın çevresine dikkat ediniz.

Dijital ayna modunda ve optik ayna modundayken araç ve diğer cisimlerin büyüklüğü farklı görünebilir.

Geriye doğru hareket ederken, aracınızın özellikle arkası olmak üzere çevresindeki bölgenin güvenli olduğunu kontrol ediniz.

Ayrıca örneğin geceleri karanlıkta arkadan bir araç yaklaşırsa, çevredeki alan karanlık görünebilir.

Yangın çıkmasını önlemek için

Sürücü aynadan duman veya koku gelirken Dijital Dikiz Aynasını kullanmaya devam ederse yangın çıkabilir. Sistemi kullanmayı hemen bırakınız ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Dijital Dikiz Aynasını temizleme

Ayna yüzeyini temizleme

Ayna yüzeyi kirliyse, ekrandaki görüntüyü görmek zor olabilir.

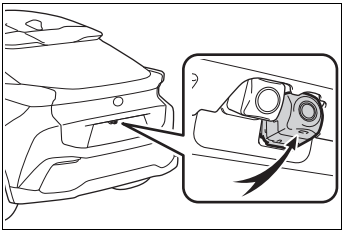
Ayna yüzeyini yumuşak ve kuru bir bez ile nazik bir şekilde temizleyiniz.

Kamerayı temizleme

Kamera merceğine su, kar, çamur vb. yapıştığı için Dijital Dikiz Aynasını görmek zor oluyorsa arka cam yıkayıcıyı çalıştırınız veya optik ayna moduna geçiniz. (→S.235)

Kamera

Dijital Dikiz Aynasının kamerası gösterilen konumda bulunur.



Kamerayı yıkama sıvısıyla temizleme

- Kamerayı temizlerken yıkama sıvısı nedeniyle görüntüyü görmek zor olabilir. Bu nedenle sürüş sırasında çevreye dikkat ediniz.
- Temizlikten sonra kamera merceğinde yıkama sıvısı kalırsa, arkadaki aracın farlarının yüksekliği veya açısı nedeniyle geceleri görmek zor olabilir. Bu durumda optik ayna moduna geçiniz.
- Bazı kitler temizlikten sonra tamamen giderilemeyebilir. Bu durumda kamerayı bol miktarda suyla yıkayınız ve suyla ıslatılmış yumuşak bir bez ile silerek temizleyiniz.
- Kamera merceği yüzeyine yıkama sıvısı püskürtülür. Bu nedenle kamera etrafına yapışan su, kar vb. giderilemeyebilir.

UYARI

Dijital Dikiz Aynasının arızalanmasını engellemek için

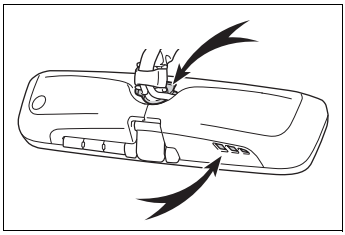
- Aynayı temizlemek için tiner, benzin ve alkol gibi malzemeler kullanmayınız. Ayna yüzeyinin rengini bozabilir, aşınma veya hasara neden olabilirler.
- Aynanın yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız. Aynaya zarar verebilir veya yangın çıkarabilirsiniz.
- Aynayı sökmeyiniz, parçalarına ayırmayınız veya üzerinde değişiklik yapmayınız.

Kameranın arızalanmasını engellemek için

- Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz, aksi halde Dijital Dikiz Aynası doğru şekilde çalışmayabilir.
  - Kameraya vurmayınız veya şiddetli bir darbeye maruz bırakmayınız. Bu durumda kameranın takıldığı konum ve açı değişebilir.
  - Kamerayı sökmeyiniz, parçalarına ayırmayınız veya üzerinde değişiklik yapmayınız.
  - Kamerayı yıkarken bol miktarda suyla durulayınız ve suyla ıslatılmış yumuşak bir bez ile silerek temizleyiniz.
    Kamera merceğini sert bir şekilde ovmayınız. Aksi halde çizilebilir ve net bir görüntü veremeyebilir.
  - Kameraya organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayınız. Böyle bir durumda, bunları hemen siliniz.
  - Soğuk havalarda kameraya sıcak su sürmeyiniz. Ani sıcaklık değişimi kameranın doğru çalışmasını önleyebilir.
  - Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu kamera ve çevresindeki bölgeye doğrudan püskürtmeyiniz. Aksi halde kamera doğru şekilde çalışmayabilir.
- Kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız, bu arızaya neden olabilir.
  Bu durumda aracı en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

UYARI

- Aynanın hava çıkışlarını tıkamayınız. Aksi halde ayna ısınabilir, bu da arıza veya yangına neden olabilir.



Bir belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası neden ve çözüm için aşağıdaki tabloya bakınız.

Belirti çözümün uygulanmasına rağmen giderilemiyorsa, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Görüntüyü görmek zorsa.	Ayna yüzeyi kirlidir.	Ayna yüzeyini yumuşak ve kuru bir bez ile nazik bir şekilde temizleyiniz.
	Güneş ışığı veya başka bir aracın farları doğrudan Dijital Dikiz Aynasına gelmektedir.	Optik ayna moduna geçiniz.
	• Aracın karanlık bir bölgede olması. • Aracın bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakında olması. • Kamera çevresindeki sıcaklığın çok yüksek veya çok düşük olması. • Ortam sıcaklığının çok düşük olması. • Yağmur yağması veya nem olması. • Güneş ışığı veya başka bir aracın farlarının doğrudan kamera merceğine gelmesi. • Aracın flüoresan ışıklar, sodyum ışıkları, cıva ışıkları vb. altında olması. • Egzoz gazının kamerayı engellemesi.	Optik ayna moduna geçiniz. (Koşullar iyileştiğinde dijital ayna moduna geri dönünüz.)
	Kamera merceği üzerinde su damlası veya toz gibi yabancı maddeler vardır.	• Özel kamera yıkayıcısını kullanınız ve kamera merceğini temizleyiniz. (→S.174) • Optik ayna moduna geçiniz.
Görüntünün hizası doğru değildir.	Bagaj kapısı tam olarak kapanmamıştır.	Bagaj kapağını tam olarak kapatınız.
	Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Optik ayna moduna geçi-niz ve aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Belirti	Olası neden	Çözüm
Ekran kararmıştır ve gösterilmektedir.	Sistemde arıza olabilir.	Optik ayna moduna geçiniz ve aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
söner.		
görüntülenir.	Dijital Dikiz Aynası çok ısınmıştır. (Ekran yavaşça kararmaya başlar. Sıcaklık artmaya devam ederken Dijital Dikiz Aynası kapanır.)	Ayna sıcaklığını düşürmek için kabin sıcaklığını düşürmeniz önerilir. (Ayna soğuduğunda kaybolur.) Ayna soğumasına rağmen kaybolmazsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
Kol doğru şekilde çalıştırılamıyordur.	Kolda arıza olabilir.	Optik ayna moduna geçiniz ve aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz. (Optik ayna moduna geçmek için menü düğmesine yaklaşık 10 saniye boyunca basılı tutunuz.)

Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

■ Soğuk havada dış dikiz aynalarını kullanırken

Hava soğukken ve dış dikiz aynaları donduğunda, aynaları katlamak/açmak veya ayna yüzeyini ayarlamak mümkün olmayabilir. Dış dikiz aynaları üzerindeki buz, kar vb. gibi şeyleri temizleyiniz.

DİKKAT

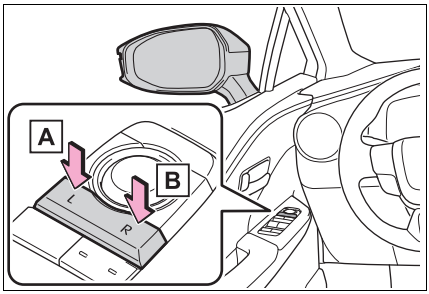
■ Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanma veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayarlama işlemi

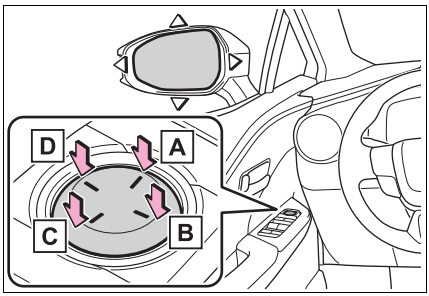
1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.



A Sol

B Sağ

2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.



A Yukarı

B Sağ

C Aşağı

D Sol

■ Ayna açısı aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir

Kontak anahtarı ACC konumunda veya açık olmalıdır.

■ **Aynalar buğulandığında**

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S.408)

DİKKAT

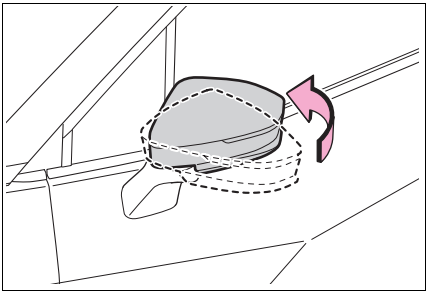
■ **Ayna buğu çözücüleri çalışırken**

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

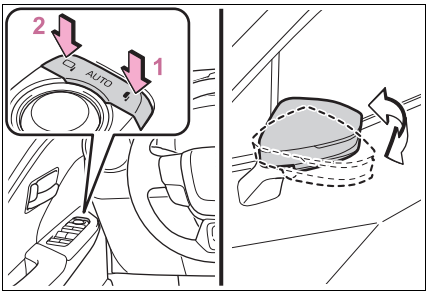
Aynaları katlama ve açma

▶ Manuel tip

Aynayı aracın arkasına doğru bastırınız.



▶ Elektrikli tip



1 Aynaları katlar

2 Aynaları açar

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin orta konuma alınması, aynaların otomatik moda geçmesini sağlar. Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, akıllı giriş veya uzaktan kumanda ile bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.569)

DİKKAT

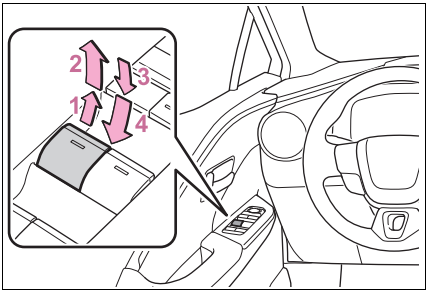
■ **Ayna hareket ederken**

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camları açma ve kapatma

Düğmeler ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir. Düğmeleri kullanarak elektrikli camları aşağıdaki gibi hareket ettirebilirsiniz:



1 Kapanış
2 Tek dokunuşla kapama*
3 Açma
4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Hybrid sistemi kapalı konuma aldıktan sonra otomatik camların çalıştırılması

Kontak ACC veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapılardan biri açıldığında camlara kumanda edilemez.

Sıkışma önleme fonksiyonu

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

Takılma koruması fonksiyonu

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

Cam açılamadığında veya kapatılamadığında

Sıkışma ve takılma koruması beklenmedik şekilde çalışırsa veya yan cam açılıp kapatılamıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracı durdurunuz. Kontak açıkken, sıkışma veya takılma önleme fonksiyonu devreye girdikten sonraki 4 saniye içinde elektrikli cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafına sürekli olarak basılı tutunuz. Böylece kapıdaki cam açılıp kapatılabilir.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen yan cam açılamıyor ve kapatılamıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1 Kontağı açınız.
2 Otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafını çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.
3 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
4 Otomatik cam düğmesine tek dokunuşla açma konumunda basılı tutunuz. Yan cam tamamen açıldıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.
5 Otomatik cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.
6 Otomatik cam düğmesini tekrar çekerek tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Yan cam tamamen kapandıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.
Cam ters yönde çalışır ve tam olarak kapatılamaz veya açılamazsa, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Mekanik anahtarı kullanarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.*1 (→S.542)
- Camlar uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.*1 (→S.141)
- Alarm kurulursa ve kapı kilidine bağlı cam çalıştırma fonksiyonunu kullanarak camlardan biri kapatılırsa alarm*2 verilebilir. (→S.87)

*1: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

*2: Bazı modeller

Cam açık uyarı fonksiyonu

Elektrikli camlar açıkken kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı açıldığında araç bilgi ekranında uyarı mesajı gösterilir.

Camların sesli komutla çalıştırılması

Sesli komut sistemini kullanarak otomatik camlar açılabilir ve kapatılabilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya el kitabı"na bakınız.

Kişiselleştirme

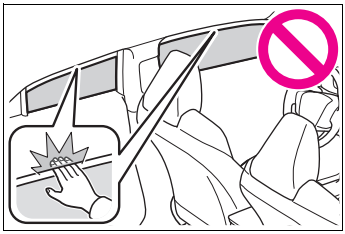
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.569)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Camları kapatma

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.183)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.



- Elektrikli camları uzaktan kumanda, anahtar veya mekanik anahtarı kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı, anahtarı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

DİKKAT

- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Takılma koruması fonksiyonu**

- Takılma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

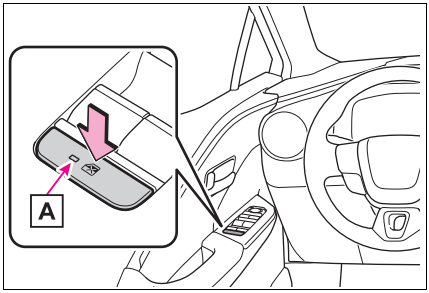
Yanlışlıkla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu fonksiyon çocukların kazara camları açmasını veya kapatmasını engellemek için kullanılabilir.

Düğmeye basınız.

Gösterge A yanar ve yolcu camları kilitlenir.

Kilit düğmesi basılı olsa bile, sürücü düğmesini kullanarak yolcu camları hala açılabilir ve kapatılabilir.



■ **Cam kilitleme düğmesi aşağıdaki durumlarda çalışabilir.**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **12 Volt akü bağlantısı kesildiğinde**

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekiyorsa 12 Volt aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

Sürüş konumu hafızası*

*: Bazı modeller

Bu özellik, araca giriş ve çıkışı kolaylaştırmak için sürücü koltuğu, dış dikiz aynaları ve yansıtmalı gösterge ekranını (bazı modellerde) tercihlerinize göre otomatik olarak ayarlar.

Ayarlarım açıkken:
Ayarlarım bölümünde kayıtlı sürücülerin (3 şekil) ve misafirin (1 şekil) sürüş konumları kaydedilebilir.

Ayarlarım için elektronik anahtar ataması kaydedildiğinde, her sürücünün sürüş konumu geri getirilebilir (hafıza geri getirme fonksiyonu).

Ayarlarım kapatıldığında:
İki taneye kadar sürüş konumu kaydedilebilir.

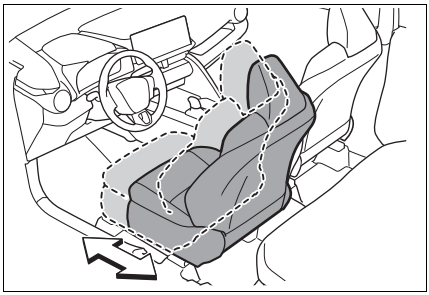
İstediğiniz sürüş konumunu geri getirmek için tüm elektronik anahtarlar kaydedilebilir (hafıza geri getirme fonksiyonu).

Ayarlarım hakkında daha fazla bilgi için bkz. S.188.

Sürücünün daha kolay inip binmesini sağlar (elektrikli kolay erişim sistemi)

Aşağıdakilerin tümü yapıldığında, sürücü koltuğu otomatik olarak sürücünün araçtan kolayca inip binmesini sağlayacak bir konuma getirilir.

- Vites konumu P konumuna alınmalıdır.
- Kontak kapatılmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.



Aşağıdakilerden herhangi biri yapıldığında, sürücü koltuğu otomatik olarak orijinal konumuna döner.

- Kontak ACC veya ON konumuna alındığında.
- Sürücü emniyet kemeri takılıyken.

Elektrikli kolay erişim sisteminin çalışma şekli

- Araçtan çıkarken koltuk zaten en arka konuma yakınsa, elektrikli kolay erişim sistemi çalışmayabilir.
- Elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken koltuk konumu ayarlanırsa,

otomatik çalışma durur. (Koltuk manuel çalışmaya geçer.)

- Sürücü araçtan çıkarken, elektrikli kolay erişim sistemi çalışırken veya çalıştıktan sonra koltuk konumu ayarlanırsa, elektrikli kolay erişim sistemi araca girerken çalışmayacaktır.

Sıkışma koruması fonksiyonu

Koltuk otomatik hareket ederken bir kişi veya cisim engel olursa çalışma durur.

Kişiselleştirme

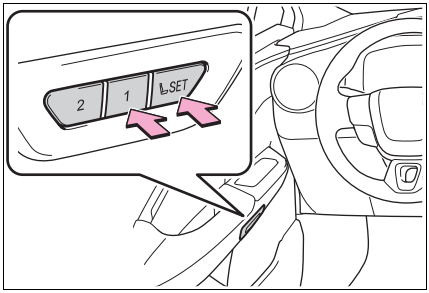
Elektrikli kolay erişim sisteminin koltuk hareket miktarı ayarları kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.575)

Bir sürüş konumunu düğmeye kaydetme/geri getirme

Kaydetme işlemi

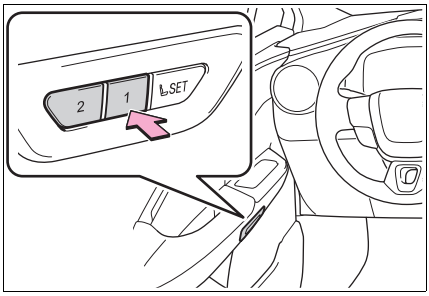
1. Vitesin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
2. Kontağı açınız.
3. Sürücü koltuğu, dış dikiz aynaları ve yansıtmalı gösterge ekranını (bazı modellerde) istediğiniz konumlara ayarlayınız.
4. “SET" düğmesine basarken veya "SET" düğmesine bastıktan sonraki 3 saniye içinde, sesli uyarı duyuncaya kadar "1" veya "2" düğmelerinden birine basınız.

Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.



Geri yükleme işlemi

1. Vitesin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
2. Kontağı açınız.
3. Sesli ikaz gelinceye kadar istediğiniz sürüş konumu düğmelerinden birine basınız.



Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

- "SET" düğmesine basınız.
- "1" veya "2" düğmesine basınız.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basınız (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar: Yansıtmalı gösterge ekranı konumunu ayarlamak için gösterge kumandalarını kullanınız (yalnızca yansıtmalı gösterge ekranı konumu geri getirmeyi iptal eder).

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

Koltuk otomatik hareket ederken bir kişi veya cisim engel olursa çalışma durur.

■ **Sesli komut sistemini kullanma (bazı modellerde)**

Aşağıdakileri yapmak için sesli komut sistemini kullanabilirsiniz.

- Sürüş konumu kaydı
- Sürüş konumunu geri getirme (yalnızca vites P konumundayken kullanılabilir)

Sesli komut sistemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya kullanıcı el kitabı"na bakınız.

■ **Hafızaya alınabilen koltuk konumları (→S.162)**

Aşağıdaki yöntemle ayarlanan konumlar kaydedilebilir:

- Koltuk konumu ayarı
- Koltuk sırtlığı açı ayarı
- Koltuk minderi (ön) açı ayarı
- Dikey yükseklik ayarı

■ **Kontak kapatıldıktan sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı**

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

■ **Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için**

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

■ **Sürüş konumunu geri yüklerken**

Baş dayamasının tavana veya güneş siperliğine temas etmemesine dikkat ediniz.

■ **Kaydedilen koltuk konumu geri getirilemediğinde**

Koltuk konumu belirli bir aralık içinde kaydedildiğinde koltuk konumu bazı durumlarda geri getirilemez. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise danışınız.

DİKKAT

■ **Koltuk ayarı uyarıları**

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat ediniz.

Bir sürüş konumunu elektronik tuşa kaydetme/iptal etme/geri getirme (hafıza geri getirme fonksiyonu)

■ **Ayarlarım kapatıldığında**

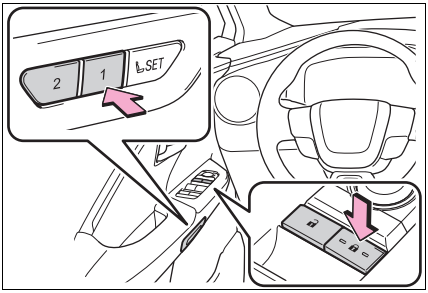
- Kaydetme prosedürü

Aşağıdakileri uygulamadan önce sürüş konumunuzu "1" veya "2"ye kaydediniz:

Sadece kaydetmek istediğiniz anahtarı taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız.
Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde kaydedilemez.

1. Vitesin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
2. Kontağı açınız.
3. Kaydetmek istediğiniz sürüş konumunu geri yükleyiniz.
4. Geri yükleme düğmesine basarken, sinyal sesini duyana kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.



- Geri yükleme işlemi

1 Sürüş pozisyonunu yüklemeden önce kapıların kilitli olduğundan emin olunuz. Sürüş konumuna kaydedilen anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanınız.

Sürüş konumu kayıtlı konuma gelecektir (yansıtmalı gösterge ekranı hariç) (bazı modellerde). Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilen bir konumdaysa, koltuk ve dış dikiz aynaları hareket etmeyecektir.

2 Kontağı ACC veya ON konumuna getiriniz veya bir emniyet kemerini takınız.

Koltuk ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) kayıtlı konuma gelecektir. (Yansıtmalı gösterge ekranı yalnızca kontak açıkken hareket eder.)

- İptal işlemi

1 Sadece iptal etmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız. Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde geri getirilemez.

2 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Kontağı açınız.

4 "SET" düğmesine basarken, sesli uyarı iki defa çalıncaya kadar kapı kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Düğme iptal edilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.

■ Ayarlarım açıldığında (elektronik anahtarlı bir kişi algılandığında)

Ayarlarım bölümünden elektronik anahtar atamalarını kaydederek her kayıtlı sürücü için sürüş konumu otomatik olarak geri getirilebilir.

- Kaydetme prosedürü

Aracı sürdükten sonra vites P konumuna alındığında, mevcut sürüş konumu kaydedilir.

- Geri yükleme işlemi

1 Yalnızca Ayarlarım bölümünde atanan ve kaydedilen anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanınız.

Yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) dışındaki sürüş konumu ayarları, kayıtlı konuma gelecektir. Ancak, araca girişi kolaylaştırmak için koltuk kayıtlı konumun biraz arkasındaki bir konuma gelecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilen bir konumdaysa, sürüş konumu değişmeyecektir.

2 Kontağı ACC veya ON konumuna getiriniz.

Koltuk ve yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) kayıtlı konuma gelecektir. (Yansıtmalı gösterge ekranı yalnızca kontak açıkken hareket eder.)

- İptal işlemi

"Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

■ **Hafıza geri yükleme fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunu geri getirme**

- Her elektronik anahtar için farklı sürüş konumları kaydedilebilir. Bu nedenle, taşınan anahtara bağlı olarak geri getirilen sürüş konumu farklı olabilir.
- Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş konumu geri getirilemez. Bu durumda, ayarlanmış olan sürüş konumu düğmesini kullanınız.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

Koltuk otomatik hareket ederken bir kişi veya cisim engel olursa çalışma durur.

Ayarlarım

Kişileri elektronik anahtar gibi bir cihazla tanıyarak, o sürücü için kaydedilmiş olan sürüş konumu ve araç ayarları araca girildiğinde geri getirilebilir. Önceden bir sürücüye kimlik tanıtma cihazı atandığında, sürücü araca kendi istediği ayarlar ile girebilir. Ayarlarım bölümünden üç taneye kadar sürücü için ayar kaydedilebilir. Elektronik anahtarların nasıl atanacağı/silineceği, sürücü adlarının belirleneceği, tanıtım işleminin yapılması, sürücülerin manuel olarak değiştirilmesi veya bir sürücünün silinmesiyle ilgili ayrıntılar için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Atanan kimlik tanımlama cihazı tipleri

Aşağıdaki kimlik tanımlama cihazlarını kullanarak kullanıcı tanınabilir.

- Elektronik anahtar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı algıladığında kullanıcı tanınır. (→S.136)

- Dijital Anahtar*

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi Dijital Anahtarı algıladığında kullanıcı tanınır. (→S.139)

- Yüz tanıma*

Kişiler, sürücü izleme sisteminin yüzü algılaması ile tanınır.

- Bluetooth cihazları

Araca son girildiğinde eller serbest telefon olarak kullanılan Bluetooth cihazı müzik sistemine bağlıysa, kişi algılanabilir.

*: Bazı modeller

Geri yüklenen fonksiyonlar

Bir kimlik tanımlama cihazı ile kullanıcı tanındığında, aşağıdaki fonksiyonların ayarları geri yüklenir.

- Sürüş konumu (hafıza geri yükleme fonksiyonu)*1

Kişi tanındıktan sonra, sürüş son tamamlandığında ayarlanmış olan sürücü konumu aşağıdaki işlemi yapınca geri getirilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilidi ve kapının kendisi açılır.

- Gösterge ekranı ve multimedya bilgileri*2

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları geri yüklenir.

- Multimedya ekranı kullanarak ayarlanabilen araç ayarları*2

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları geri yüklenir.

- Güvenli sürüş destek fonksiyonu*2

Bir kullanıcı tanındığında, güç düğmesinin son kapalı konuma getirildiği andaki araç ayarları geri yüklenir.

*1: Bazı modeller

*2: Bazı ayarlar buna dahil değildir

4-1. Sürüş öncesi

Aracı sürme 193

Yük ve eşya taşıma 200

Römork çekme 201

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi 207

EV sürüş modu 211

Şanzıman 213

Sinyal kolu 218

Park freni 218

Freni Basılı Tutma 221

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 224

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 228

AHB (Otomatik Uzun Far).231

Sis lambası düğmesi 234

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 235

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma.....239

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense yazılım güncellemesi.....241

Toyota Safety Sense.....243

Sürücü izleme.....251

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....253

LTA (Şerit Takip Desteği)...265

LCA (Şerit Değiştirme Desteği) 270

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı).....273

PDA (Proaktif sürüş desteği).....278

FCTA (Ön manevra trafik uyarısı).....284

RSA (Trafik İşareti Desteği) 286

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....290

Hız sabitleme sistemi.....301

Hız sınırlayıcı 304

Acil Sürüş Durdurma Sistemi.....307

BSM (Kör Nokta Monitörü)310

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler.....315

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma).....317

Güvenli Çıkış Asistanı.....319

Toyota park destek sensörü.....324

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu.....333
RCD (Arka Kamera Algılaması).....339
PKSB (Park Destek Freni) 343
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler/etrafındaki hareketsiz cisimler).....347
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) 351
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar).....352
Toyota Teammate Gelişmiş Park Sistemi 354
Sürüş modu seçim düğmesi.....391
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi.....392
Sürüş destek sistemleri 393

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hibrit araç kullanım ipuçları.....399
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....401

Aracı sürme

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Sürüş talimatları

■ **Hybrid sistemi çalıştırma**

→S.207

■ **Sürüş**

1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz.

Vites konum göstergesinin D konumunda olduğunu kontrol ediniz.

2 Park freni çalıştırılmışsa, park frenini serbest bırakınız. (→S.218)

Park freni otomatik moddaysa, park freni otomatik olarak serbest bırakılır. (→S.219)

3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

■ **Durdurma**

1 Fren pedalına basınız.

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vitesi P konumuna alınız.(→S.214)

■ **Aracı park etme**

1 Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basınız.

2 Park freni devrede değilse çalıştırınız (→S.218).

3 Vitesi P konumuna alınız. (→S.214)

Vites konumu göstergesinde P gösterildiğini ve park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

4 Hybrid sistemi durdurmak için güç düğmesine basınız.

5 Yavaşça fren pedalını bırakınız.

6 Kapıyı kilitleyiniz ve anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

■ **Dik yokuşta aracı kaldırma**

1 Fren pedalına sıkıca basarak vites kolunu D konumuna getiriniz.

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir.

2 Park frenini çalıştırınız. (→S.218)

3 Fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına hafifçe basınız.

4 Park frenini serbest bırakınız. (→S.218)

■ **Yokuşta kalkış yaparken**

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir. (→S.394)

■ **Düşük yakıt tüketimli sürüş için**

Hibrit araçların klasik araçlara benzer olduğunu ve ani hızlanma gibi hareketlerden kaçınmanız gerektiğini unutmayınız. (→S.399)

■ **Yağmurda sürüş**

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.

- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

Hybrid sistem çıkış gücünün sınırlanması (Fren İptal Sistemi)

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığında, hybrid sistemin çıkış gücü sınırlanabilir.
- Sistem devredeyken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

ECO Hızlanma Rehberi (→S.112)

Eco hızlanma bölgesinde kalırsanız, çevreci sürüş yapmak daha kolay olacaktır. Ayrıca, Eco hızlanma bölgesinde kaldığınızda iyi bir Eco puanı almak da kolay olacaktır.

- Kalkış yaparken:

Eco hızlanma bölgesinde kalmak için gaz pedalına kademeli olarak basınız ve istediğiniz hıza çıkınız. Aşırı hızlanmaktan kaçınarak iyi bir Eco çalıştırma puanı elde edebilirsiniz.

- Sürüş sırasında:

İstediğiniz hıza çıktıktan sonra, gaz pedalını bırakınız ve Eco hızlanma bölgesinde kalarak sabit bir hızda sürünüz. Eco hızlanma bölgesinde kaldığınızda iyi bir Eco sabit hızda sürüş puanı elde edebilirsiniz.

- Dururken:

Yavaşlamadan önce gaz pedalını bırakmaya erken başlayarak iyi bir Eco durma puanı elde edebilirsiniz.

Yeni Toyota'nızın alıştırılması (rodajı)

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:

Ani duruşlardan kaçınınız.

- İlk 800 km boyunca:

Römork çekmeyiniz.

- İlk 1000 km boyunca:
  - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

Aracı başka bir ülkede kullanma

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S.558)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç çalıştırıldığında

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.
- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.

DİKKAT

- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.

● Araç sadece elektrik motorundan (çekiş motoru) güç alırken, sürücü yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir. Sesli Araç Uyarı Sistemi çalışmasına rağmen, gürültülü bir ortamdayken çevredeki yayalar yine de aracı fark etmeyebileceği için dikkatli sürünüz.

● Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınabilir. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.

● Normal sürüş sırasında hybrid sistemi durdurmayınız. Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca çevirmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
Aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.494

● Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites konumu B'de) kullanınız.
Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S.213)

● Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız.
Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.

● Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

● Sürekli dört çeker/dört çeker modeller: Aracı arazide kullanmayınız.
Aracınız, arazi şartlarında sürüş için tasarlanmış bir AWD/4WD (dört çeker) araç değildir. Arazi şartlarında kullanmak zorunda kalırsanız dikkatli sürüş yapınız.

Sürekli dört çeker/dört çeker modeller: Derelerden veya başka suların içinden geçmeyiniz.
Aksi takdirde elektrikli/elektronik parçalar kısa devre yapabilir, hybrid sistem hasar görebilir veya araçta başka ciddi hasarlar oluşabilir. ●

■ **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**

● Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.

● Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.

DİKKAT

- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin doğru çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenler ıslak olur ve doğru çalışmazsa direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■ **Vites değiştirirken**

- İleri viteslerdeyken aracın geriye doğru, vites R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde araca zarar verecek kazalar olabilir.
- Araç hareket halindeyken vitesi P konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın şanzımanı zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileriye giderken vitesi R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın şanzımanı zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geriye giderken vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın şanzımanı zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, hybrid sistemi devre dışı bırakacaktır.
  Hybrid sistem devre dışıyken üretken frenleme yapılmaz.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
  Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
  Vites konumunu değiştirdikten sonra, gösterge içindeki vites konum göstergesinden kontrol ederek mevcut vites konumunu doğrulayınız.

■ **Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)**

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz ve değiştirtiniz.

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ **Araç durduğunda**

- Gerekmedikçe gaz pedalına basmayınız.
  Vites kolu P veya N dışında bir konumdaysa, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için "READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınız daima fren pedalına basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini devreye alınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.

DİKKAT

- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç hareket etmezken motor devrinin yükseltilmesi, egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:

  • Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.

  • Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.

  • İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.

- Çakmağınızı araçta bırakmayınız.
  Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.

- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.

- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız.
  Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.

- Her zaman park frenini çekiniz, vitesi P konumuna getiriniz, hybrid sistemi durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  "READY" ışığı yanarken aracınızı terk etmeyiniz.
  Araç vites P konumundayken park edildiğinde park freni çalıştırılmazsa, araç hareket etmeye başlayabilir ve kazaya neden olabilir.

"READY" ışığı yanarken veya hybrid sistemi durdurduktan hemen sonra egzoz borularına dokunmayınız. Aksi takdirde yanıklar oluşabilir. ●

Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Daima hybrid sistemi kapatınız. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirdiğinizde veya gaz pedalına bastığınızda kazaya veya hybrid sistemin ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.

- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınınız. Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha güçlü basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

DİKKAT

- Fren sistemi 2 veya daha fazla ayrı hidrolik sistemden oluşur; biri arızalandığında, diğer sistemler çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ **Aracınız saplanırsa (AWD/4WD modeller)**

Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ **Sürüş sırasında**

- Hybrid sistemin gücünü sınırlayacağı için sürüş sırasında gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

■ **Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için**

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız.
  Aksi halde direksiyon sistemi zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.

■ **Araç kullanırken lastik patlarsa**

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.520, 531)

■ **Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız**

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayınız:

- Frenleme işlevi
- Motor, şanzıman, transaks vb. için kullanılan yağ veya sıvının kalitesi ve miktarındaki değişiklikler.
- Tüm rulman ve süspansiyon bağlantılarındaki (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve rulmanların çalışması.

UYARI

Vites kontrol sistemi su nedeniyle hasar görmüşse, P konumuna veya P'den diğer konumlara almak mümkün olmayacaktır.

Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■ **Aracı park ederken**

Her zaman park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna alınız. Aksi takdirde aracınız hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

Ani başlatmayı engelleme kontrolü (Sürüş Başlatma Kontrolü [DSC])

Gaz pedalına basılıyken aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, hybrid sistemin çıkış gücü kısıtlanabilir.

- Vites kolu R konumuna alındığında*.
- Vites kolu P veya R konumundan, D gibi bir ileri sürüş vites konumuna getirildiğinde*.

Sistem çalışırken, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

*: Duruma bağlı olarak vites konumunu değiştirmek mümkün olmayabilir.

■ **Sürüş Başlatma Kontrolü (DSC)**

TRC sistemi kapatıldığında (→S.395), ani başlatmayı engelleme kontrolü de çalışmaz. Aracınız ani başlatmayı engelleme kontrolünün çalışması nedeniyle çamurdan veya yeni kardan çıkmakta sorun yaşarsa, aracın çamurdan veya yeni kardan çıkabilmesi için TRC'yi (→S.395) devre dışı bırakınız.

Yük ve eşya taşıma

Depolama ile ilgili önlemler, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

DİKKAT

■ **Bagajda taşınmaması gerekenler**

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ **Yükleme uyarıları**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine yük ve eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
  - Bagaj örtüsüne
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.

■ **Yükleme ve yerleştirme**

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.

Dengesiz yükleme, direksiyon kontrolünüzü veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekerken

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Çekme kitleri gibi diğer ihtiyaçlar hakkında daha fazla bilgi almak için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S.556)

Çeki demiri/Bisiklet tutucu braketi

Toyota, mümkünse Orijinal Çekme Tertibatları veya Bisiklet Tutucular kullanmanızı önerir.

Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

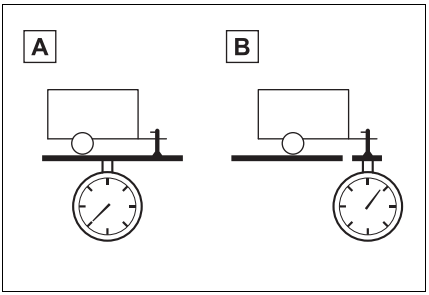
Çekme tertibatı topuzu veya bisiklet tutucu topuzu olan araçlarda, topuz arka lambalar ve/veya plaka lambasının görünmesini önlüyorsa aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Kolayca sökülemeyen veya konumu değiştirilemeyen çekme cihazlarını kullanmayınız.
- Kolayca sökülemeyen veya konumu değiştirilemeyen bisiklet tutucu braketlerini kullanmayınız.

Tüm sökülebilen çekme cihazı veya bisiklet tutucu topuzları, kullanılmadığı zaman sökülmeyi veya konumu değiştirilmelidir.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



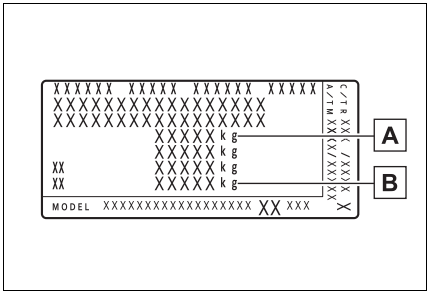
A Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S.556)

B İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S.556)

Bilgi etiketi (üretici plakası)



A Aracın brüt ağırlığı

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerindeki yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir. Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

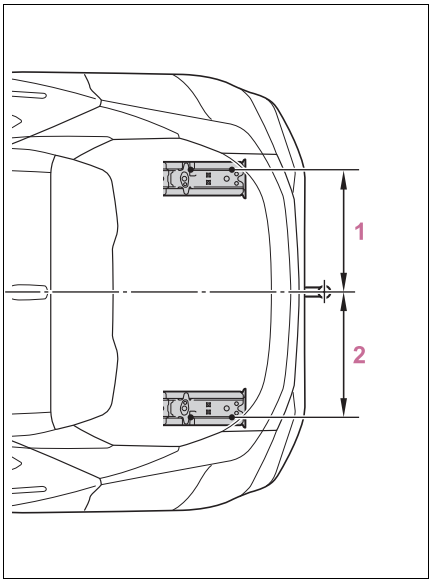
DİKKAT

Aracın brüt ağırlığı aşıldığında

Bu önlemin dikkate alınmaması kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

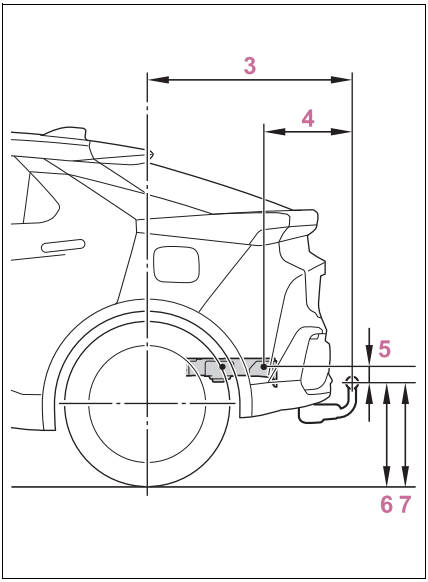
Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları



1 519 mm

2 519 mm



3 887 mm

4 377 mm

5 63 mm

6 383 mm*1

7 393 mm*2

*1: 19 inç jantlı lastikler hariç

*2: 19 inç jantlı lastikler için

■ Römork ışıkları

- Römorku her bağladığınızda dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların doğru çalışmamasına neden olabilir.
- Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını takarken lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise danışınız. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayınız.

■ Römork çekerken

Sistemler düzgün çalışmayabileceğinden, aşağıdaki sistemleri devre dışı bırakınız.

- LTA (Şerit Takip Desteği) (→S.265)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.273)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.290)
- Sabit hız kontrol sistemi (→S.301)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde) (→S.343)
- BSM (Kör Nokta Monitörü) (→S.310)
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde) (→S.324)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonu (→S.333)
- RCD (Geri Kamera Algılaması) fonksiyonu (bazı modellerde)(→S.339)

Alıştırma dönemi

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma organları ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S.201)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm cıvatalarını sıkınız.

Römork savrulursa

Bir veya birden fazla etken (yandan rüzgar gelmesi, yandan geçen araç, engebeli yollar vb.) dengesizliğe neden olarak araç hakimiyetini olumsuz etkiler.

- Römork savrulursa:
  - Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz. Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
  - Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız.

Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengesini bulmasına izin veriniz.

- Römorkun savrulması sona erdikten sonra:
  - Güvenli bir yerde durunuz. Herkesi araçtan dışarı çıkarınız.
  - Aracın ve römorkun lastiklerini kontrol ediniz.
  - Römork yükünü kontrol ediniz. Yükün yer değiştirmediğinden emin olunuz. Mümkünse yükün uygunluğundan emin olunuz.
  - Araç yükünü kontrol ediniz. Yolcular bindikten sonra aracın yük kapasitesinin aşılmadığından emin olunuz.

Hiçbir sorun bulamazsanız, römorkun savrulmasına neden olan hız aracın ve römorkun ortak hız sınırı üzerinde olabilir. Denge kaybını önlemek için daha düşük hızlarda kullanınız. Hızınız arttığında römorkun daha fazla savrulacağını unutmayınız.

UYARI

Römork lambalarını doğrudan bağlamayınız

Römork lambalarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının

çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu yavaşça çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

Araç takip mesafesinin arttırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya neden olacağından ani fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

Şanzıman bilgisi

Motor freni verimini ve şarj sisteminin performansını korumak için, vites D konumundayken motor frenini kullanmayınız. (→S.213)

■ Hybrid sistem aşırı ısınırsa

30°C üzerindeki sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken römorkun çekilmesi, hybrid sistemin hararet yapmasına neden olabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden hybrid sistemin hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S.549)

■ Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna getiriniz.

DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz. (→S.202)

■ Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Aracınızda kompakt yedek lastik takılıysa araç çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Araca acil durum lastik onarım kiti ile onarılmış bir lastik takılıysa römork çekmeyiniz.
- Römork çekerken aşağıdaki sistemleri kullanmayınız.
  - PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
  - LTA (Şerit Takip Desteği)
  - LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
  - Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
  - Hız sabitleme sistemi
  - PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
  - BSM (Kör Nokta Monitörü)
  - Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)
  - RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonu (bazı modellerde)
  - RCD (Geri Kamera Algılaması) fonksiyonu (bazı modellerde)

■ Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal maksimum hıza uyunuz.

■ Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik veya uzun yokuşlardan inerken asla ani vites küçültmeyiniz.

■ Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız. Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

Güç (kontak) düğmesi

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemleri yerine getirirken, hybrid sistem çalışır veya güç düğmesi modu değişir.

Hybrid sistemi çalıştırma

1 Park freni düğmesine basarak park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz. (→S.218)

Park freni göstergesi yanar.

2 Fren pedalına sıkıca basınız.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Görüntülenmezse hybrid sistem çalıştırılamaz.

Vites N konumuna alındığında hybrid sistem çalışamaz.

Hybrid sistemi çalıştırırken vitesi P konumuna getiriniz. (→S.214)

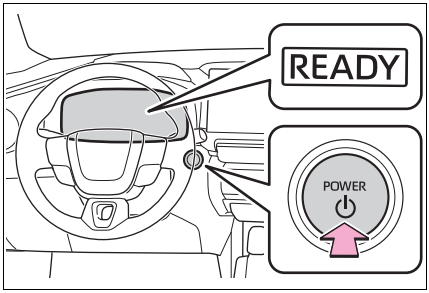
3 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürünüz.

Hybrid sistem tüm güç düğmesi modlarında çalıştırılabilir.



4 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol ediniz.

"READY" ışığı sönükken araç sürülemez.

■ **Güç düğmesi ışığı**

Aşağıdaki durumlarda güç düğmesi ışığı yanar.

- Sürücü kapısı veya yolcu kapları açıldığında.
- Kontak ACC veya açık konumunda iken.
- Kontak ACC veya açık konumundan kapalı konuma getirildiğinde.

Ayrıca aşağıdaki durumda güç düğmesi ışığı yanıp söner.

- Elektronik anahtar üzerinizdeyken fren pedalına basıldığında.

■ **Hybrid sistem çalışmıyorsa**

- Immobilizer sistemi iptal edilmemiş olabilir. (→S.85)
  Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmıyor olabilir. (→S.207)
- Kapı mekanik anahtarla açılırsa, hybrid sistem, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştırılamaz. Hybrid sistemi çalıştırmak için bkz. S.207. Ancak elektronik anahtar

aracın içinde tutulursa ve kapılar kilitlenirse (→S.144), hybrid sistem çalıştırılabilir.

■ **Kışın sürüş koşulları gibi, ortam sıcaklığının düşük olması**

● Hybrid sistemi çalıştırırken "READY" göstergesinin yanıp sönme süresi uzun olabilir. "READY" lambası sürekli yanar hale gelene kadar araca müdahale etmeyiniz, sürekli yanar hale gelmesi aracın hareket edebilecek durumda olduğu anlamına gelir.

● Hibrit akü (çekiş aküsü) dış sıcaklığın aşırı derecede soğuk olduğu bir yerdeyse (yaklaşık -30°C altında) hybrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, dış sıcaklığın artması gibi bir durumdan sonra hibrit akünün sıcaklığı yükseldiğinde tekrar hybrid sistemi çalıştırmayı deneyiniz.

■ **Hibrit Araca özel sesler ve titreşimler**

→S.77

■ **12 Volt akü deşarj olursa**

Hybrid sistem, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştırılamaz. Hybrid sistemi çalıştırmak için bkz. S.543.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S.138

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

→S.159

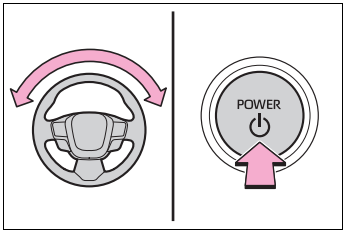
■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not**

→S.160

■ **Direksiyon kilitleme fonksiyonu**

● Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

● Direksiyon kilidi çözülemediğinde araç bilgi ekranında "Direksiyon Simidini Sağa veya Sola Çevirirken Güç Düğmesine Basın" görünecektir. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.



● Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için hybrid sistem kısa süreliğine tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, güç düğmesine basmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **"READY" gösterge ışığı yanmıyorsa**

Aracı çalıştırmak için uygun prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Hybrid sistem arızalanırsa**

→S.512

■ **Elektronik anahtar pili**

→S.484

■ **Güç düğmesinin kullanımı**

● Düğmeye kısa ve güçlü bir şekilde basılmadığında güç düğmesi modu değişmeyebilir veya hybrid sistem çalışmayabilir.

● Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda hybrid sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırmadan

önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ **Kişiselleştirme**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldıysa bkz. S.541.

DİKKAT

■ **Hybrid sistemi çalıştırırken**

Hybrid sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda hybrid sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ **Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler (Direksiyon kilit fonksiyonu olan araçlar)**

Araç hareket halindeyken hybrid sistem arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ **Hybrid sistemi çalıştırırken**

Hybrid sistemi çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular**

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düğmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Hybrid sistemin durdurulması

1 Aracınızı tamamen durdurunuz.

2 Park frenini çalıştırınız. (→S.218)

3 "P" konum düğmesine basınız. (→S.214)

Vites konumu göstergesinde P gösterildiğini ve park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

4 Güç düğmesine basınız.

Hybrid sistem durur ve gösterge ekranı söner (göstergeden birkaç saniye sonra vites konumu gösterge ışığı söner).

5 Fren pedalını bırakınız ve göstergede "AKSESUAR" veya "KONTAK AÇIK" uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

■ **Vites kontrol sistemi arızalandığında**

Vites kontrol sisteminde arıza varsa, güç düğmesini kapatmaya çalışırken kapatamayabilirsiniz. Bu durumda güç düğmesini kapatmak için park frenini çalıştırıp güç düğmesine basmayı deneyebilirsiniz.

Sistemde bir arıza varsa, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ **Hybrid sistem durdurulduğunda**

Güç düğmesi kapalı konuma alınsa bile soğutma fanı kısa süreliğine çalışmaya devam edebilir.

DİKKAT

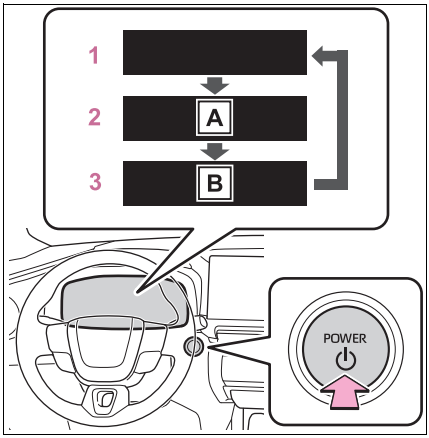
■ **Acil durumda hybrid sistemi durdurma**

Aracı kullanırken, acil bir durumda hybrid sistemi durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S.494)
Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca çevirmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

- Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Acil bir durumda durduktan sonra hybrid sistemi yeniden çalıştırırken vitesi N konumuna alınız ve güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken güç düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



A "AKSESUAR"

B "KONTAK AÇIK"

1 Kapalı

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC*

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "AKSESUAR" mesajı görüntülenir.

3 Açık

Tüm elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "KONTAK AÇIK" mesajı görüntülenir.

*: Ayarlar değiştirilebilir. (→S.569)

■ **Otomatik kapatma fonksiyonu**

Araç vites P konumundayken ACC modunda 20 dakikadan fazla veya kontak açıkken (hybrid sistem çalışmazken) 20 dakikadan fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Ancak bu fonksiyon 12 Volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Hybrid sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACC veya açık konumda bırakmayınız.

UYARI

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

- Hybrid sistem çalışmıyorsa, güç düğmesini uzun süre ACC veya açık konumda tutmayınız.
- Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" veya "KONTAK AÇIK" görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkınız.

EV sürüş modu

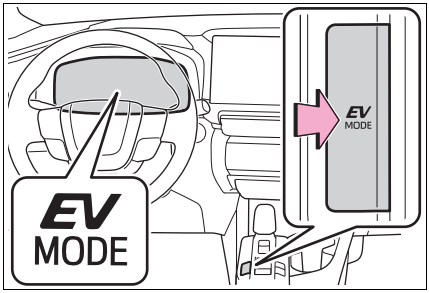
EV sürüş modunda, elektrik enerjisi hibrit aküsü (çekiş aküsü) tarafından sağlanır ve araca güç sağlaması için yalnızca elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Bu mod, sabah erken veya gece geç saatlerde şehir içinde veya kapalı otoparklarda motor gürültüsü ve gaz emisyonu olmadan sürüş yapabilmenizi sağlar.

Kullanım talimatları

EV sürüş modunu açar veya kapatır

EV sürüş modu devreye alındığında, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır. EV sürüş modunda düğmeye basıldığında normal sürüş moduna dönülür (benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanılır).



■ **EV sürüş modunun devreye alınamadığı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda EV sürüş modunu devreye sokmak mümkün olmayabilir. Devreye girmezse, sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hybrid sistem sıcaklığı yükseldiğinde. Araç güneşte bırakılmış, yokuşta sürülmüş, yüksek hızlarda sürülmüşse.
- Hybrid sistem sıcaklığı düşükse. Örneğin araç uzun süreyle kullanılmadıysa
- Benzinli motor ısınmaktaysa.
- Hibrit akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
  Enerji ekranında gösterilen akü seviyesi düşükse. (→S.130)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.
- Ön cam buğu giderici kullanılırken.

■ Benzinli motor soğukken EV sürüş moduna geçiş

Hybrid sistem çalıştıktan ve "READY" ışığı yandıktan sonra, benzinli motor çalışmadan önce EV sürüş modu düğmesine basarak EV sürüş moduna geçebilirsiniz.

Ancak, araç koşullarına bağlı olarak EV sürüş modu iptal edilebilir ve normal sürüşe (benzinli motor ve elektrik motorunu (çekiş motoru) kullanarak) devam edilebilir.

■ EV Sürüş Modunun otomatik olarak iptal edilmesi

EV sürüş modunda sürerken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir ve araç aşağıdaki koşullarda benzinli motor ve elektrik motoru (çekiş motoru) ile sürülebilir. EV sürüş modu iptal edildiğinde sesli uyarı verilir. EV sürüş modu göstergesi yanıp söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hibrit akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
  Enerji ekranında gösterilen akü seviyesi düşükse. (→S.130)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.

■ EV sürüş modunda olası sürüş menzili

EV sürüş modunda sürüş menzili birkaç yüz metreden yaklaşık 1 km'ye kadar değişkenlik gösterir. Bununla birlikte, araç koşullarına bağlı olarak, EV sürüş modunun kullanılamayacağı durumlar mevcuttur.
(Gidilebilecek menzil hibrit akünün [çekiş aküsü] şarj seviyesine ve sürüş koşullarına bağlıdır.)

■ Yakıt tasarrufu

Hybrid sistem normal sürüş sırasında olabilecek en iyi yakıt ekonomisini elde etmek için tasarlanmıştır. (Benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanarak). Aracı gereğinden fazla süreyle EV sürüş modunda kullanmak yakıt tasarrufunu düşürebilir.

■ Araç bilgi ekranında "EV Modu Kullanılamıyor" görüntülenirse

EV sürüş modu kullanılamaz. EV sürüş modunun kullanılamamasının nedeni (araç rölantide, akü şarj seviyesi düşük, hız EV sürüş modu hız aralığından yüksek, gaz pedalına fazla basılmış) görüntülenebilir. EV sürüş modunu kullanılabilir olduğu durumda devreye alınız.

■ Araç bilgi ekranında "EV Modu Devre Dışı" görüntülenirse

EV sürüş modunu otomatik olarak iptal edilmiştir. EV sürüş modunun devrede olmamasının nedeni (akü şarj seviyesi düşük, araç hızı EV sürüş modu hız aralığından yüksek, gaz pedalına fazla basılmış) görüntülenebilir. EV sürüş modunu tekrar açmadan önce aracı biraz sürünüz.

DİKKAT

■ Sürüş sırasında dikkatli olunuz

EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösteriniz. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler.

Bu nedenle sesli araç uyarı sistemi devredeyken bile çok dikkatli sürünüz.

Şanzıman

Vites konumunu amacınıza ve durumunuza uygun şekilde seçin.

Vites konumunun amacı ve işlevleri

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde/hybrid sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş*
B	Gaz pedalı dik yokuşlarda bırakıldığında veya benzer durumlarda motor freni uygular veya daha güçlü fren yapar.

*: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vitesi D konumuna getiriniz.

■ Aniden çalışmayı engelleme (Sürüş Başlatma Kontrolü)

→S.199

■ Vites değiştirme ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Vites konumunun hatalı olarak seçilmesini veya aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için vites konumu otomatik olarak değiştirilebilir veya vites kolunun hareket ettirilmesi gerekebilir. Bu durumda araç bilgi ekranın-

daki mesajlara uygun olarak vites konumunu değiştiriniz.

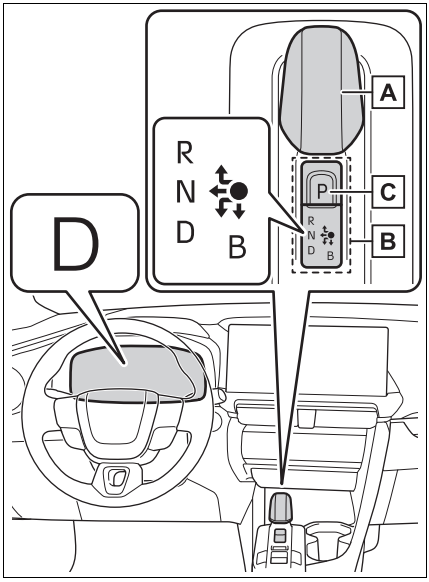
UYARI

■ **Vites kontrol sisteminin arızalanabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşirse vites kontrol sistemi arızalanmış olabilir. Aracı hemen güvenli bir yerde düz zeminde durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve herhangi bir yetkili Toyota bayi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Araç bilgi ekranında vites kontrol sistemi ile ilgili uyarı mesajı görüntülenirse. (→S.512)
- Ekranda birkaç saniye boyunca hiçbir vites konumu seçilmediğini belirten bir mesaj görüntülenir.

Vites konumu göstergesi ve vites konumunun değiştirilmesi



A Vites kolu

Vites kolunu nazikçe ve sağlam bir şekilde vites konumu göstergesindeki ok yönünde hareket ettiriniz.

Vitesi N konumuna getirmek için vites kolunu ok yönünde hareket ettiriniz ve o konumda tutunuz.

Her vites değiştirme işleminden sonra vites kolunu bırakarak normal konumuna (●) dönmesine izin veriniz.

B konumuna yalnızca vites kolu D konumundayken geçilebilir.

P konumundan N, D veya R'ye veya N, D, B veya R'den P'ye, D veya B'den R'ye veya R'den D'ye geçerken fren pedalının basılı olmasına ve aracın hareketsiz olmasına dikkat ediniz.

B Vites konumu göstergesi

Gösterge ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites kolu ekranı:

Mevcut vites konumu aydınlatılır.

Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olunuz.

C P konumu düğmesi

Aracı tamamen durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve P konumu düğmesine basınız.

Vitesi P konumuna aldığınızda düğmedeki ışık yanar.

Vites konum göstergesinin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

■ Farklı güç düğmesi modlarında vites konumunun değiştirilmesi

- Güç düğmesi ACC veya kapalı konumdayken vites konumu değiştirilemez.
- Güç düğmesi açık moddayken ("READY uyarı göstergesi ışığı yanmadığında"), vites yalnızca N konumuna alınabilir.
- "READY" göstergesi yandığında, vites konumu P'den D, N veya R'ye değiştirilebilir.
- "READY" göstergesi yanıp söndüğünde, vites kolunu kullansanız bile vites konumu P dışında bir konuma alınamaz. "READY" göstergesi yanıp sönmeyi bırakıp sürekli yanmaya başladığında vites kolunu tekrar çalıştırınız.

■ Vites kolunu P konumundan başka bir konuma almak

- Fren pedalına sıkıca basarken vites kolunu hareket ettiriniz. Fren pedalına basmadan vites kolu hareket ettirilirse sesli uyarı duyulur ve vites değiştirme işlemi devre dışı kalır.
- Vites konumunu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olunuz.
- Vites konumu doğrudan P'den B'ye alınamaz.

■ Vites kolu aşağıdaki durumlarda değiştirilemez

Aşağıdaki durumlarda, vites konumunu değiştiremeyeceğinizi bildirmek için sesli uyarı verilir. Vites konumunu tekrar değiştirmek için uygun işlemi gerçekleştiriniz.

- Fren pedalına basmadan vitesi P'den farklı bir konuma almaya çalışırken
- Gaz pedalına basılı haldeyken vitesi P'den farklı bir konuma almaya çalışırken
- Fren pedalına basmadan vitesi çok düşük hızda sürerken vitesi N dışındaki bir konuma almaya çalışırken
- Gaz pedalı basılı halde dururken veya çok düşük hızda sürerken vitesi N dışındaki bir konuma almaya çalışırken
- Vitesi P'den N veya B konumuna almaya çalışırken
- Sürüş sırasında P konumu düğmesine basıldığında

Çok düşük hızda sürüş yaparken vites konumu P'ye geçebilir.

■ Vites aşağıdaki durumlarda otomatik olarak N konumuna geçer

Aşağıdaki durumlarda, vitesin N'ye alındığını bildirmek için sesli uyarı verilir. Vites konumunu tekrar değiştirmek için uygun işlemi gerçekleştiriniz.

- Araç ileri doğru hareket ederken vites konumunu R'ye almaya çalışırken

Düşük hızda sürüş yaparken vites konumu R'ye geçebilir.

- Araç geriye hareket ederken vitesi D'ye almaya çalışırken

Düşük hızda sürüş yaparken vites konumu D'ye geçebilir.

- Vitesi R'den B konumuna almaya çalışırken

Sürüş sırasında N konumu seçilirse

Belirli bir hız üzerinde vites kolu N konumuna alınırsa, vites kolonu N konumunda tutmadan vites N'ye alınır. Bu durumda, vitesin N'ye alındığını göstermek için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Otomatik P konumu seçme fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda vites konumu otomatik olarak P'ye alınır.

- Araç dururken, kontak açık ve vites P dışındaki bir konumdayken (vites P'ye alındıktan sonra kontak kapanır) güç düğmesine basıldığında*
- Sürücü kapısı açıldığında ve aşağıdaki tüm koşullar yerine geldiğinde, vites P dışındaki bir konumdayken:
  - Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
  - Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
  - Fren pedalına basılmadığında.

Vitesi P'ye aldıktan sonra aracı harekete geçirmek için vites kolunu tekrar kullanınız.

- Hybrid sistem sürüş sırasında acil bir durumda durdurulduktan sonra araç durdurulduğunda.
- Vites P dışındaki bir konumdayken 12 Volt akünün voltajı düştüğünde.

*: Çok düşük hızda sürerken güç düğmesine basılırsa (örneğin aracı durdurmadan hemen önce) vites otomatik olarak P konumuna geçebilir. Güç düğmesine basmadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

Aracın 12 volt aküsü deşarj olmuş olabilir. Bu durumda 12 volt aküyü kontrol ediniz. (→S.543)

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.569)

DİKKAT

Vites kolu için

- Vites kolu topuzunu sökmeyiniz ve orijinal Toyota vites kolu topuzundan başka bir şey kullanmayınız. Ayrıca vites koluna herhangi bir şey asmayınız.
  Aksi takdirde vites kolunun geri dönüş fonksiyonu çalışmayabilir ve bu durum araç hareket halindeyken kazaya neden olabilir.
- Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda vites koluna dokunmayınız.

P konumu düğmesi

- Araç hareket halindeyken P konumu düğmesine basmayınız. Çok düşük hızlarda sürüş esnasında (aracın durmak üzere olduğu durumlar gibi) P konumu düğmesine basmayınız, vites konumu P'ye geçtiğinde araç aniden durabilir ve bu durum bir kazaya yol açabilir.
- Vitesin yanlışlıkla değişmesini önlemek için kullanmadığınızda P konumu düğmesine dokunmayınız.

UYARI

Araçtan çıkarken (yalnızca sürücü koltuğu)

Kapıyı açıp araçtan çıkmadan önce vites konumu göstergesinde P gösterildiğini ve park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

Otomatik P konumu seçme fonksiyonunu etkinleştirmeden vitesi N konumunda tutma

- Aşağıdaki işlemi yaparak, otomatik P konumu seçme fonksiyonunu etkinleştirmeden vites konumu P'ye geçene kadar vites N konumunda tutulabilir.

1. Hybrid sistem çalışırken vites kolunu kullanarak vitesi N'ye alınız.
2. Vites kolunu normal konumuna (●) getiriniz.
3. Vites kolunu N'ye getiriniz ve sesli uyarı verilene kadar orada tutunuz.
4. Sesli uyarı verildikten 5 saniye sonra güç düğmesine basınız.

Vites konumu N'deyken hybrid sistem durur*

Sesli uyarı verildiğinden ve araç bilgi ekranında "N Tutuluyor, Bitince P Düğmesine Basın" görüntülendiğinden emin olunuz.

- N dışındaki bir konuma geçmek için, ilk olarak vitesi P konumuna almak için P konumu düğmesine basınız.

Otomatik P konumu seçme fonksiyonu hybrid sistem dururken kullanılırsa, otomatik P konumu seçme fonksiyonu çalışmayabilir.
Her zaman işlemi hybrid sistem çalışırken yapınız. ●

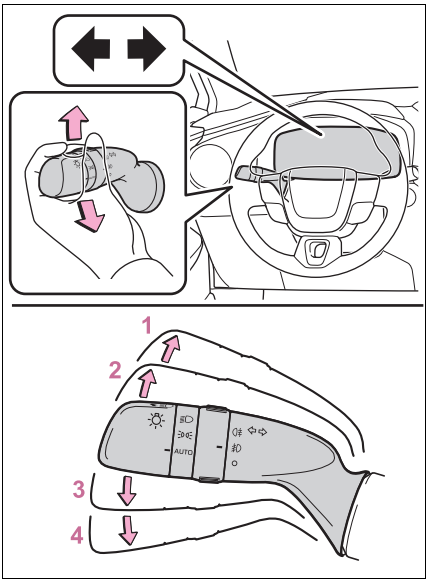
*: Bu durumu korumak için güç düğmesini kullanmayınız. Güç düğmesine arka arkaya basılırsa, vites otomatik olarak P'ye geçtikten sonra kontak kapanır.

Sürüş modunu seçme

→S.391

Sinyal kolu

Kullanım talimatları



1 Sağa dönüş

2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

4 Sola dönüş

■ **Sinyaller aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa**

Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Park freni

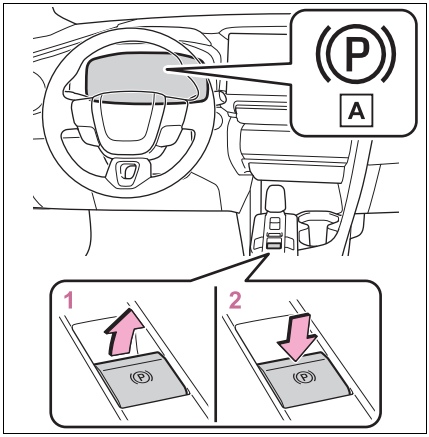
Park freni otomatik olarak veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir.

Otomatik modda, park freni vites konumunun değişimine göre otomatik olarak çekilebilir veya bırakılabilir. Ayrıca otomatik moddayken bile park freni manuel olarak devreye alınabilir ve serbest bırakılabilir.

Kullanım talimatları

■ **Manuel modu kullanma**

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



A Park freni gösterge ışığı

1 Park frenini çalıştırmak için düğmeyi çekiniz

Park freni gösterge lambası yanar.

Acil bir durumla karşılaştığınızda ve sürüş sırasında park freninin

kullanılması gerektiğinde, park freni anahtarını çekili tutunuz.

2 Park frenini serbest bırakmak için düğmeye basınız

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir. Bu fonksiyonu kullanırken gaz pedalına yavaşça basınız. (→S.219)

Park freni göstergesinin söndüğünden emin olunuz.

Park freni göstergesi yanıp sönerse düğmeye tekrar basınız. (→S.510)

■ Otomatik modu açma

Araç durduğunda, sesli uyarı verilene ve araç bilgi ekranında mesaj gösterilene kadar park freni düğmesini çekili tutunuz.

Otomatik moda geçildiğinde park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites P dışında bir konuma getirildiğinde park freni serbest bırakılır ve park freni göstergesi söner.
- Vites P konumuna alındığında park freni devreye alınır ve park freni göstergesi yanar.

Araç dururken ve fren pedalına basılıyken vites konumu ve P konumu düğmesini kullanınız.

Vites konumu çok hızlı değiştirilirse veya fren pedalına sıkıca basılmazsa, otomatik geçiş fonksiyonu çalışmayabilir. Bu durumda park frenini manuel olarak çalıştırınız. (→S.218)

- Hybrid sistem kapalıyken park freni devreye alınır ve park freni göstergesi yanar.

■ Otomatik modu kapatma

Araç durduğunda ve fren pedalı basılı haldeyken, sesli uyarı verilene ve araç bilgi ekranında mesaj gösterilene kadar park freni düğmesini basılı tutunuz.

■ Park freninin çalışması

- Kontak açık değilken, park freni düğmesini kullanarak park freni devre dışı bırakılamaz.
- Kontak açık değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.

■ Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonu

Aşağıdaki tüm koşullar yerine getirildiğinde, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir.

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
- Sürücü emniyet kemerini takmalıdır
- Vites konumu ileri sürüş konumunda veya geri viteste olmalıdır.
- Arıza uyarı ışığı veya fren sistemi uyarı ışığı yanmaz.

Gaz pedalına yavaşça basınız.
Gaz pedalına basıldığında park freni serbest kalmıyorsa park frenini manuel olarak serbest bırakınız.

Vites P dışında bir konuma getirildiğinde park freni otomatik serbest kalır.

Park freni otomatik kilit fonksiyonu

Park freni, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak devreye girer:

- Fren pedalına basılmadığında
- Sürücü kapısı açıkken
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilken
- Vites P dışındaki bir konumdayken (Gelişmiş park sistemi çalışırken vites P konumundadır.) (Bazı modellerde)
- Arıza uyarı ışığı ve fren sistemi uyarı ışığı yanmaz.

Araç bilgi ekranında "Park Freni Geçici Olarak Kullanılamıyor" mesajı görüntülendiğinde

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

Araç bilgi ekranında "Park Freni Kullanılamıyor" mesajı görüntülenirse

Park freni düğmesine basınız. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Park freninin çalışma sesi

Park freni çalıştığında bir motor sesi duyulabilir.
Bu bir arıza belirtisi değildir.

Park freni gösterge ışığı

- Güç düğmesi moduna bağlı olarak park freni göstergesi aşağıda açıklandığı gibi yanar ve yanık kalır:
  Açık: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.
  Yanmaz: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
- Güç düğmesi park freni devredeyken kapalı konuma getirilirse, park freni gösterge ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
  Bu bir arıza belirtisi değildir.

Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik frene basma ve freni bırakma) otomatik olarak devreye alınır.

Aracı park etme

→S.193

Park freni devreye girme sesli uyarısı

Araç park freni devrede olarak sürüldüğünde, sesli uyarı duyulacaktır. Araç bilgi ekranında "Park Freni Devrede" mesajı görüntülenirse. (araç 5 km/saat hıza ulaştığında)

Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa

→S.503

Kışın kullanım

→S.403

DİKKAT

Aracı park ederken

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Park freni, çocuklar tarafından istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Park freni düğmesi

Park freni düğmesi yakınına herhangi bir eşya koymayınız. Cisimler düğmeyi etkileyerek park freninin beklenmedik şekilde çalışmasına neden olabilir.

DİKKAT

■ **Park freni otomatik kilit fonksiyonu**

Normal park freni yerine asla otomatik park frenini devreye alma fonksiyonunu kullanmayınız. Bu fonksiyonun amacı, sürücünün park frenini çalıştırmayı unutması nedeniyle kaza riskini azaltmaktır. Aracı güvenli park etmek için bu fonksiyona çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ **Aracı park ederken**

Aracı terk etmeden önce vitesi P konumuna alınız, park frenini devreye alınız ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.

■ **Sistemde arıza olduğunda**

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı mesajlarını kontrol ediniz.

■ **Aracın 12 Volt aküsü deşarj olduğunda**

Park freni sistemi çalıştırılamaz. (→S.543)

■ **Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılamadığında**

Park freni devredeyken aracın sürülmesi, fren sistemi parçalarının aşırı ısınmasına neden olur. Bu da frenleme performansını etkileyebilir ve fren parçalarındaki aşınmayı artırabilir. Bu durumda aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

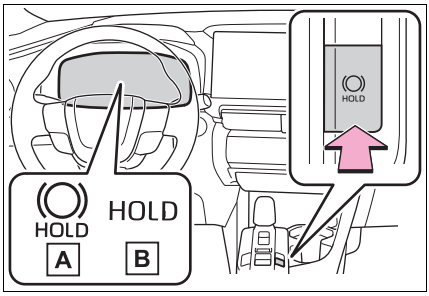
Freni Basılı Tutma

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites D, B veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites D veya B konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

Sistemi devreye alma

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) A yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) B yanar.



■ **Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları**

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılamaz:

- Sürücü kapısı açıkken.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.
- Araç bilgi ekranında "Park Freni Kullanılamıyor" veya "Park Freni Arızası Bayinizi Ziyaret Edin" mesajı görüntülendiğinde.

Fren basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı çalar ve durum, araç bilgi ekranı aracılığıyla sürücüye bildirilir. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basınız ve tekrar düğmeye basınız.
- Park freninin otomatik olarak çalışmasını istemiyorsanız, bekleme ışığı (yeşil) sönene kadar fren tutma düğmesine basılı tutunuz ve güç düğmesini kapalı konuma alınız.

Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız.

- Gaz pedalına basınız. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak devre dışı bırakılmayacaktır.)
- Park frenini, fren pedalı basılıyken çalıştırınız.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz. (→S.218)

Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol yapılması gerektiğinde

Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları yerine getirildiğinde ve freni basılı tutma düğmesine basıldığında bile freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) yanmıyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

Araç bilgi ekranında "Freni Basılı Tutma Arızası, Devre Dışı Bırakmak İçin Frene Basın" veya "Freni Basılı Tutma Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını belirtmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

Freni basılı tutma işlevi devreye girdiğinde gösterge yanıp söner

→S.510

DİKKAT

Araç dik bir yokuşta dururken

Fren basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olunuz. Fren basılı tutma fonksiyonu bu gibi durumlarda frenleri tutamayabilir. Ayrıca, eğim açısına bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

Kaygan bir yolda durulduğunda

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayınız.

UYARI

■ **Aracı park ederken**

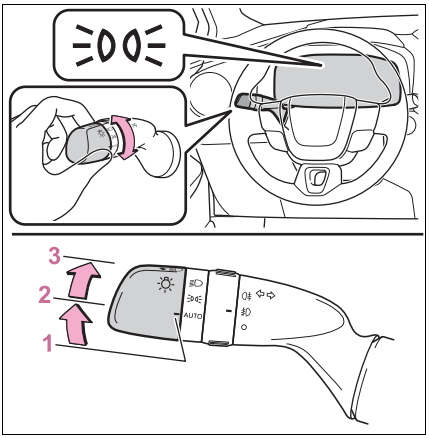
Freni basılı tutma sistemi, aracı uzun süreyle park ettiğinizde kullanım için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basınız, vitesi P konumuna alınız ve park frenini çalıştırınız.

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Kullanım talimatları

düğmesine basıldığında farlar aşağıdaki şekilde yanar:



1 AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S.224) ve aşağıda belirtilen tüm lambalar otomatik olarak yanar ve söner.

2 Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

3 Farlar ve yukarıda belirtilen (gün boyu aydınlatma lambaları hariç) lambalar yanar

■ **AUTO modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

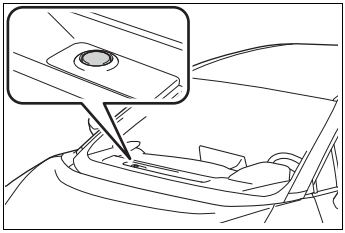
Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Gündüz sürüş farı sistemi**

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı AUTO konumundayken hybrid sistem çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■ **Far kontrol sensörü**

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör doğru çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



■ **Otomatik far kapatma sistemi**

- Far anahtarı veya konumundayken: Güç düğmesi ACC veya OFF (kapalı) konuma getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları (bazı modeller) otomatik olarak söner.

- Far anahtarı AUTO konumundayken:

  Güç düğmesi ACC veya OFF (kapalı) konumuna alındığında, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için kontağı açınız veya far anahtarını bir kez AUTO konumu-

na ve ardından veya konumuna getiriniz.

■ **Açık far hatırlatma sesi**

Farlar açıkken, kontak kapatıldığında veya ACC konumuna alındığında ve sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı verilir.

■ **Otomatik far seviyesi ayarı (bazı modellerde)**

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ **Kapıların kilidini açarken veya araca yaklaştığınızda (karşılama lambası) (bazı modellerde)**

Kapıların kilidi giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda ile veya araca yaklaşarak açıldığında*1, aşağıdaki lambalar otomatik olarak yanar.

- Ön konum lambaları
- Uzun farlar*2
- Park lambaları
- Arka araç isim lambası (bazı modellerde)
- Dış dikiz aynası logo ışığı (bazı modellerde)

*1: Giriş fonksiyonu olan araçlar

*2: Yalnızca AHS'li (kör nokta monitörü) araçlar

Bu fonksiyon, far anahtarı AUTO konumundayken çalışır.

■ **Kontak kapalıyken ve kapıları kilitlerken (Refakat lambası) (bazı modellerde)**

Kontak kapalıyken, birkaç saniye boyunca park lambaları ve arka araç isi lambası yanar.

■ **12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu**

Aracın 12 Volt aküsünün deşarj olmasını önlemek için, güç düğmesi kapalı durumdayken far anahtarı veya AUTO konumunda olduğunda 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür. Güç düğmesi açık konuma alındığında, 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu devreden çıkar.

Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılır ve ardından yeniden etkinleştirilir. 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu yeniden etkinleştirildikten yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak söner:

- Far anahtarı çalıştırıldığına
- Bir kapı açıldığında veya kapatıldığında

■ **Kişiselleştirme**

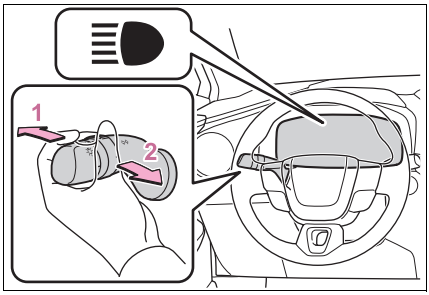
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.569)

UYARI

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hybrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

Uzun farları açma



1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

2 Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Dönüş lambaları (bazı modellerde)

Farlar (kısa) yanarken aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde, dönüş lambaları da yanar ve aracın hareket yönünü aydınlatır.

Bu işlev, gece kavşaklardan geçerken veya park ederken mükemmel görüş sağlar.

- Direksiyon simidi döndürüldüğünde
- Dönüş sinyali kolu çalıştığında
- Vites R konumundayken (hem sol, hem de sağ dönüş lambaları)

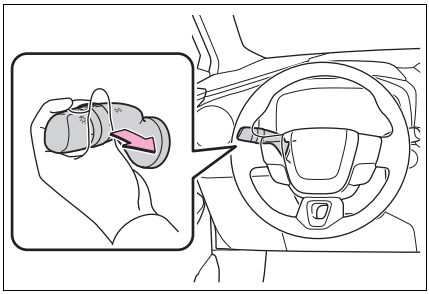
Dönüş lambası kontrolü

- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya altındayken ışıklar yanar. Ancak araç hızı yaklaşık 35 km/saat veya üzerine çıktığında ışıklar söner.
- Işıklar 30 dakika boyunca yanık kaldıktan sonra otomatik olarak söner.

Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu

Bu sistem güç düğmesi kapatıldıktan sonra farların 30 saniye boyunca yanmasını sağlar.

Far anahtarı AUTO konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

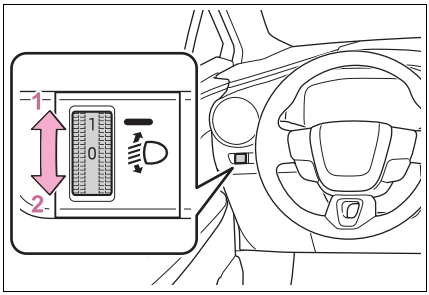


Aşağıdaki durumlarda ışıklar kapanır.

- Güç düğmesi açık konuma alındığında.
- Far anahtarı açık.
- Far anahtarını kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Manuel far seviyesi kumandası (bazı modellerde)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



1 Far seviyesi yükselir

2 Far seviyesi alçalır

■ Far ayar tablosu

▶ Parabola reflektör tipi farlı araçlar

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Sürücü ve ön yolcu, arka yolcu	Hiçbiri	1
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2
Sürücü	Tam dolu bagaj	3

▶ Projektörlü farlı araçlar

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0,5
Sürücü ve ön yolcu, arka yolcu	Hiçbiri	1,5
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1,5
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2
Sürücü	Tam dolu bagaj	3,5

AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)*

*: Bazı modeller

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini algılamak için ön camın üst kısmındaki ön kameradan yararlanır ve farların ışık dağıtımını otomatik olarak kontrol eder.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

Tamamen Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■ **Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin istem dışı çalışmasını önlemek için**

● Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.243

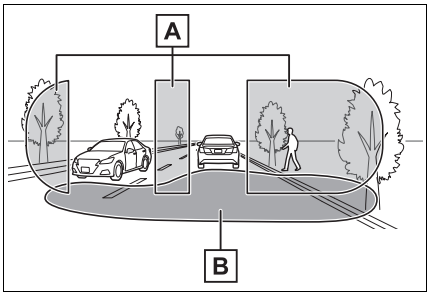
Sistem kontrolleri

● Uzun farların parlaklığı ve aydınlattığı bölge, araç hızına bağlı olarak ayarlanır.

● Sistem, virajda giderken uzun farları kullanarak aracın hareket yönündeki bölgeyi güçlü bir şekilde aydınlatır.

● Uzun farlar, ilerideki aracın etrafındaki bölge karanlık kalacak şekilde çalışır. (Karartmalı uzun far)

Karartmalı uzun farlar, karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırmadan ileriyi daha iyi görebilmenize yardımcı olur.



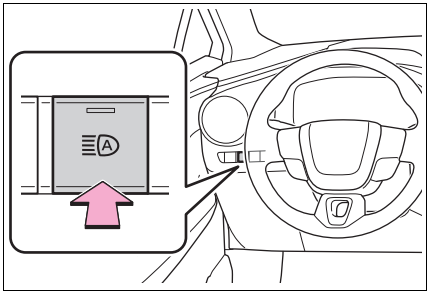
A Uzun farların aydınlattığı bölge

B Kısa farların aydınlattığı bölge

● Kısa farların aydınlattığı alan, öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak ayarlanır.

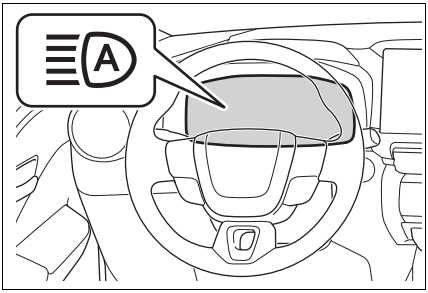
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin kullanımı

1 Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basınız.



2 Far anahtarını AUTO veya konumuna getiriniz.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHS sistemi etkinleştirilecek ve AHS göstergesi yanacaktır.



■ **Sistemin çalışma koşulları**

● Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar yanar ve sistem çalışır:
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerinde olmalıdır.*
- Aracın önünde kalan bölge karanlıksa.

*: Yaklaşık 30 km/saat veya daha yüksek hızda viraj alırken, aracın hareket yönündeki bölge güçlü bir şekilde aydınlatılır.

● Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde, ilerideki araçların konumuna göre farlar karartmalı uzun fara geçiş yapar:
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya üzerindeyken.
- Aracın önünde kalan bölge karanlıksa.
- İleride farları yanan araç varsa.
- Yol üzerindeki sokak lambası veya diğer ışıkların sayısı azsa.

● Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde kısa fara geçilir:
- Araç hızı yaklaşık 12 km/saat veya altındayken.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık değilse.
- İleride çok sayıda araç varsa.
- Yol üzerinde sokak lambası veya başka ışıklar varsa.

■ **Ön kameranın algılaması**

● Aşağıdaki durumlarda uzun far otomatik olarak karartmalı uzun fara geçmeyebilir:
- Aracınızın önüne başka bir araç girerse
- Başka bir araç aracın önünü keserse
- Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle öndeki araçlar sürekli algılanıp gizleniyorsa
- Öndeki bir araç uzaktaki bir şeritten yaklaştığında
- Öndeki araç çok uzaksa
- Öndeki aracın lambaları yanmıyorsa
- Öndeki aracın lambaları parlak değilse
- Öndeki araç güçlü bir ışık yansıtıyorsa (aracınızın farları gibi)
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248

● Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar varsa, uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılabilir.

● Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan karartmalı uzun fara geçiş yapılmasına neden olabilir, uzun farın karartmalı uzun fara geçmemesine neden olabilir veya aydınlatılmayan alanın değişmesine neden olabilir.

● Aşağıdaki durumlar, karartılan bölgelerin değişme hızını veya kısa fara geçiş yapma zamanını değiştirebilir:
- Öndeki araçlardaki lambaların parlaklık seviyesi
- Öndeki araçların hareketi ve yönü
- Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe
- Öndeki bir aracın yalnızca tek tarafındaki lambalar yanıyorsa
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı

● Farların ışık dağıtım kontrolü, sürücünün beklentilerinden farklı olabilir

- Bisikletler ve diğer küçük araçlar algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevredeki parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmesine veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
  - Çevrede far veya park lambalarına benzeyen ışıklar olduğunda
  - İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
  - Arka arkaya uzun far ile kısa far arasında geçiş yapılıyorsa
  - Uzun far kullanımı uygun olmadığında veya uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırabileceği durumlarda.
  - Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
  - Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.243
  - Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248

■ Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonların ayarları değiştirilebilir. (→S.569)

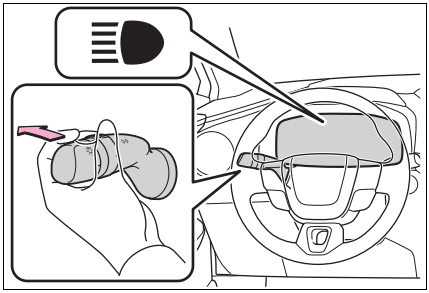
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileriye doğru itiniz.

AHS göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için kolu orijinal konumuna çekiniz.

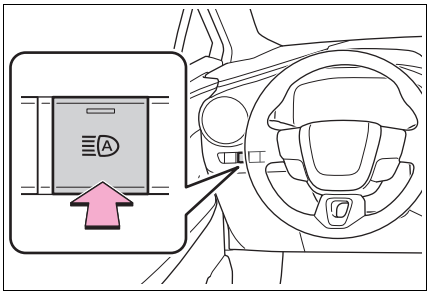


■ Kısa farlara geçiş

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi düğmesine basınız.

AHS göstergesi sönecektir.

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.

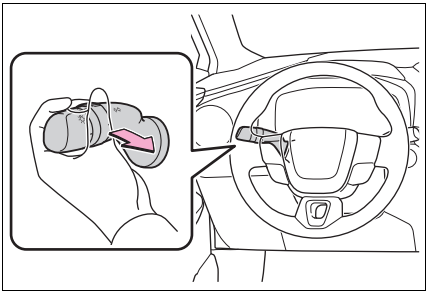


Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun kullanmanın uygun olmadığı veya yakındaki diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verebileceği veya soruna neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi önerilir.

Kolu geriye doru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol esas konumuna geri döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi çalışmaya başlar.



AHB (Otomatik Uzun Far)*

*: Bazı modeller

Otomatik Uzun Far Sistemi ilerideki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini algılamak için ön camın üst kısmındaki ön kamerayı kullanır ve otomatik olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapar.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

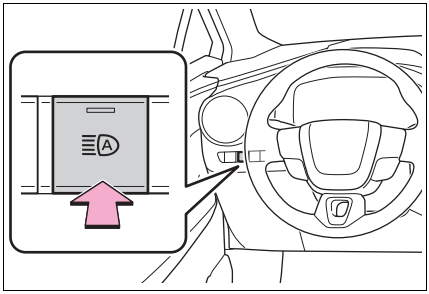
Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■ **Otomatik Uzun Far Sisteminin istem dışı çalışmasını önlemek için**

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.243

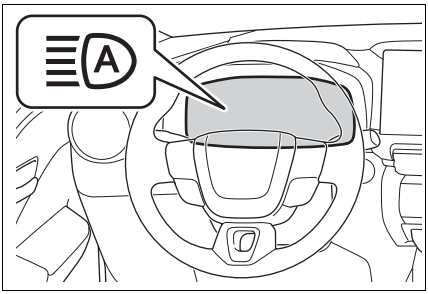
Otomatik Uzun Far sisteminin kullanımı

1 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.



2 Far anahtarını AUTO veya konumuna getiriniz.

Far anahtarı kolu kısa far konumundayken, AHB sistemi etkinleştirilecek ve AHB göstergesi yanacaktır.



Uzun farların otomatik çalışma koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar:
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerindeyken.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlıksa.
  - İleride farları yanan araç yoksa.
  - Yol üzerindeki sokak lambası veya diğer ışıkların sayısı azsa.
- Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde kısa fara geçilir:
  - Araç hızının yaklaşık 25 km/saat altına düşmesi.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık değilse.
  - İleride farları yanan araç varsa.
  - Yol üzerinde sokak lambası veya başka ışıklar varsa.

Ön kameranın algılaması

- Aşağıdaki durumlarda uzun far otomatik olarak kısa fara geçmeyebilir:
  - Aracınızın önüne başka bir araç girerse
  - Başka bir araç aracın önünü keserse
  - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle öndeki araçlar sürekli algılanıp gizleniyorsa
  - Öndeki bir araç uzaktaki bir şeritten yaklaştığında
  - Öndeki araç çok uzaksa
  - Öndeki aracın lambaları yanmıyorsa
  - Öndeki aracın lambaları parlak değilse
  - Öndeki araç güçlü bir ışık yansıtıyorsa (kendi farları gibi)
  - Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248
- Öndeki bir araç farları kapalı halde sis lambasını çalıştırıyorsa, uzun fardan kısa fara geçiş yapılabilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar kısa fara geçiş yapma zamanını değiştirebilir:
  - Öndeki araçlardaki lambaların parlaklık seviyesi
  - Öndeki araçların hareketi ve yönü
  - Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe
  - Öndeki bir aracın yalnızca tek tarafındaki lambalar yanıyorsa
  - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Beklenmedik şekilde uzun ve kısa fara geçiş yapılabilir.
- Bisikletler ve diğer küçük araçlar algılanmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem çevredeki parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmesine veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
  - Çevrede far veya park lambalarına benzeyen ışıklar olduğunda

- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Arka arkaya uzun far ile kısa far arasında geçiş yapılıyorsa
- Uzun far kullanımı uygun olmadığında veya uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırabileceği durumlarda.
- Örneğin sağdan direksiyonlu bir aracın soldan direksiyonlu araçların gittiği yolda sürülmesi ve bunun tersi gibi araç farklı trafik akış yönü olan bir ülkede kullanıldığında
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.248
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248

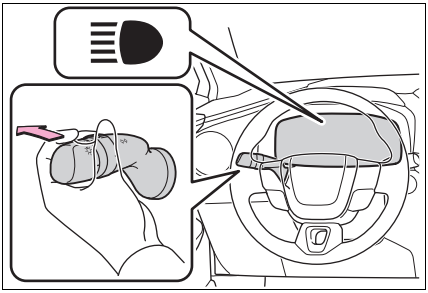
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

■ Uzun farlara geçiş

Kolu ileriye doğru itiniz.

AHB göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu esas konumuna çekiniz.

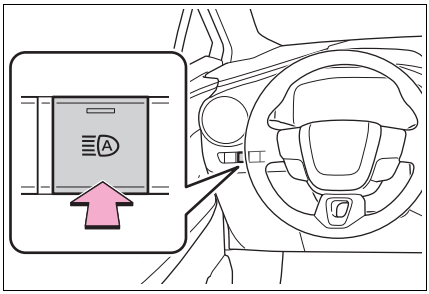


■ Kısa farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

AHB göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.

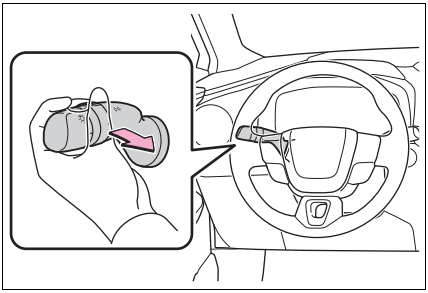


Geçici olarak kısa farlara geçiş

Uzun kullanmanın uygun olmadığı veya yakındaki diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verebileceği veya soruna neden olabileceği durumlarda kısa farlara geçilmesi önerilir.

Kolu geriye doru çekiniz ve ardından orijinal konumuna geri getiriniz.

Kolu çektiğinizde uzun farlar yanar, ancak kol esas konumuna geri döndükten sonra kısa farlar belirli bir süre açık kalır. Bundan sonra Otomatik Uzun Far sistemi çalışmaya başlar.

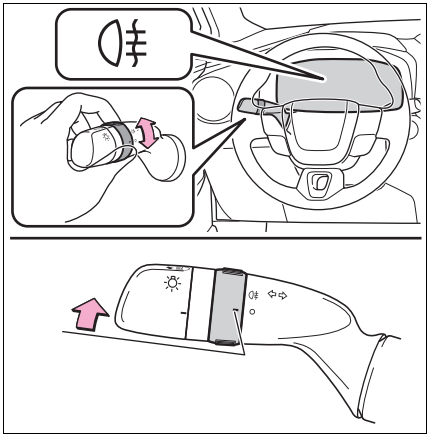


Sis lambası düğmesi

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

Kullanım talimatları

▶ Arka sis lambası düğmesi



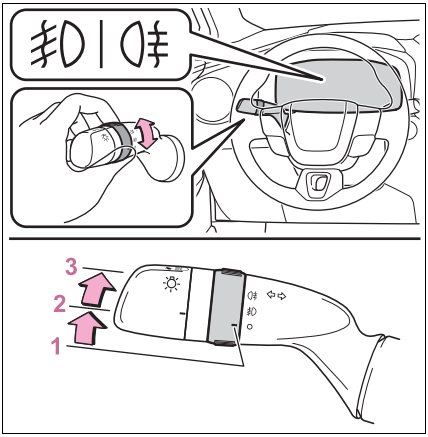
Arka sis lambalarını açar

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda

O konumuna döner.

Bilezik anahtar tekrar çevrildiğinde arka sis lambası söner.

▶ Ön ve arka sis lambaları



1 Ön sis lambalarını kapatır

2 Ön sis lambalarını çalıştırır

3 Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda konumuna döner.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

■ **Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

● Arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Farlar açılır.

● Ön ve arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Farlar veya ön sis lambaları yanarken.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Kolu çalıştırarak ön cam sileceklerini veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

UYARI

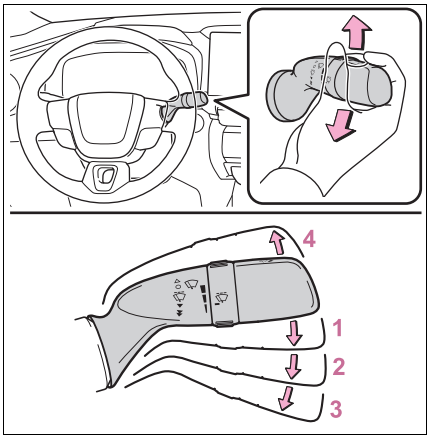
■ **Ön cam kuru olduğunda**

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Silecek kolunu kullanma

kolunu çalıştırarak aşağıdaki gibi silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

▶ Fasılalı ve fasıla ayarlı ön cam silecekleri



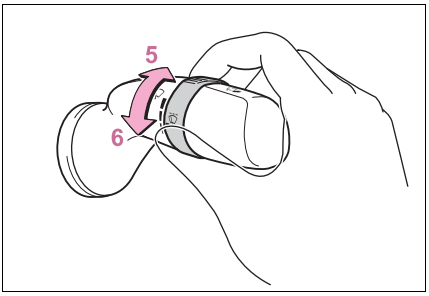
1 Fasılalı ön cam sileceğinin çalışması

2 ▼ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

3 ⏬ Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

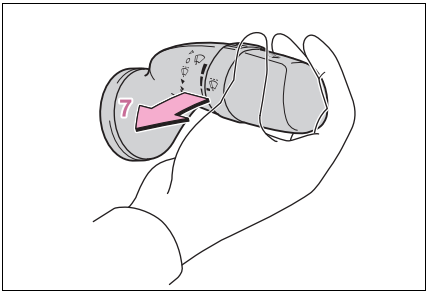
4 △ Geçici çalışma

Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.



5 Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

6 Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür



7 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

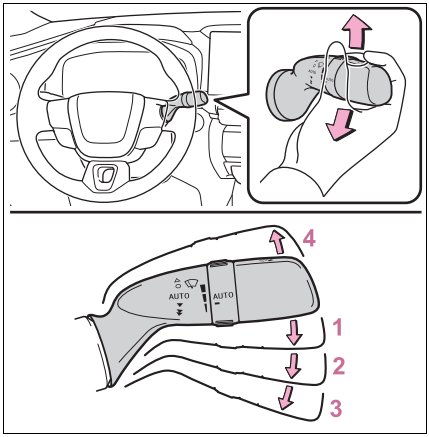
Kolu çekerek silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

Far yıkayıcılı araçlar: Güç düğmesi açık konumdayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

▶ Yağmura duyarlı ön cam silecekleri

"AUTO" konumu seçiliyken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik olarak çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.



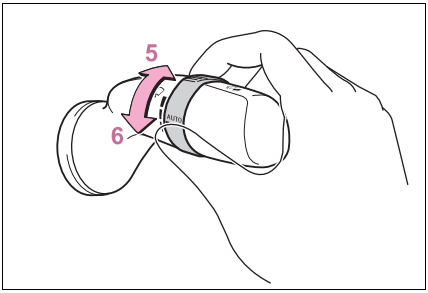
1 AUTO Yağmur sensörlü ön cam sileceğinin çalışması

2 ▼ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

3 ⏬ Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

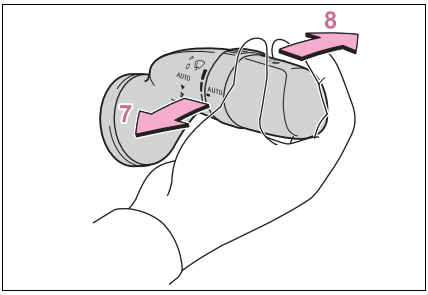
4 △ Geçici çalışma

"AUTO" seçildiği zaman, sensör hassasiyeti bileziği çevirerek aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



5 Yağmura duyarlı ön cam sileceğinin hassasiyetini artırır

6 Yağmura duyarlı ön cam sileceğinin hassasiyetini azaltır



7 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolu çekerek silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

(Birkaç kez çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecek kısa bir aradan sonra bir kere daha çalışır. Ancak araç hareket ederken son silme işlemi gerçekleşmez.)

Far yıkayıcılı araçlar: Güç düğmesi açık konumdayken ve farlar açıkken kol çekilirse, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

8 * Yıkayıcının çalışması

Kolu ittiğinizde yıkayıcı çalışır ve Dijital Dikiz Aynasının kamerası temizlenir.

*: Dijital Dikiz Aynalı araçlar

■ Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

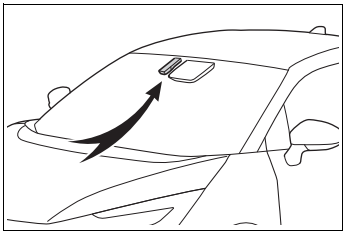
Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)

Aracın hızı, fasılalı silecek çalışma aralığını etkiler.

■ Yağmur sensörü (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.
  Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama aralıklı olarak gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vb. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi açık konumdayken silecek AUTO moduna alınırsa, silecekler AUTO modunun devreye alındığını göstermek için bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 85°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırınız.

■ Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

Sesli kumanda sistemini kullanma

Aşağıdaki işlemler sesli komut sistemini kullanarak gerçekleştirilebilir:

- Ön cam sileceklerini yalnızca bir kez çalıştırma
- Ön cam yıkayıcısını çalıştırma (yalnızca araç dururken çalıştırılabilir)

Sesli komut sistemi ile ilgili bilgiler için "Multimedya kullanıcı el kitabı"na bakınız.

DİKKAT

Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)

AUTO modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda titreşim olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

UYARI

Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

Yıkayıcı memesi tıkandığında

Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız. İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hybrid sistem çalışmıyorsa silecekleri gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Yakıt deposu iç kapağını açma

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ Yakıt tipleri

→S.567

■ Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

■ Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız. Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız. Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz. Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

■ Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

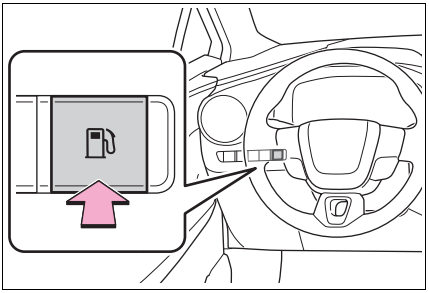
UYARI

■ **Yakıt doldurma**

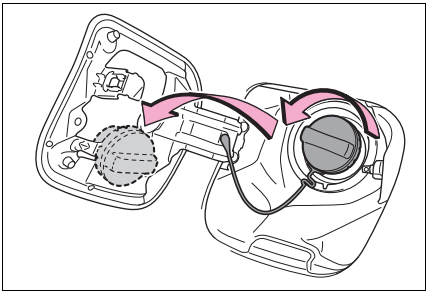
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sistemlerinin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu iç kapağını açma

1 Açma düğmesine basınız.



2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek çıkarınız ve kapağın arka tarafına asınız.

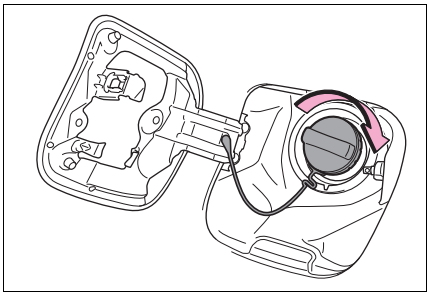


■ **Yakıt deposu kapağı açılamadığında**

Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Yakıt deposu iç kapağını kapatma

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



DİKKAT

■ **Yakıt deposu iç kapağını değiştirirken**

Yakıt deposu iç kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota depo kapağı kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense yazılım güncellemesi*

*: Bazı modeller

Bu fonksiyonları kullanabilmek için Toyota tarafından sağlanan bir bağlantılı hizmetler sözleşmesi yapmanız gereklidir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise danışınız.

DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Toyota Safety Sense yazılımı güncellendiğinde, fonksiyonların çalışma yöntemleri değişebilir. Doğru çalışma yöntemlerini bilmeden bu sistemi kullanmak, ölüme veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Bu sistemi kullanmadan önce Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasındaki sistem yazılım sürümüne karşılık gelen Dijital Kullanıcı El Kitabı'nı mutlaka okuyunuz.

Toyota Safety Sense Kullanıcı El Kitabı içeriği

Bu Kullanıcı El Kitabında Sürüm 2 bilgileri bulunur. Toyota Safety Sense'in tüm fonksiyonları için kumandalar, kullanım, uyarılar/önlemler vb. hakkında en güncel bilgiler için Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasındaki Dijital Kullanıcı El' na bakınız.

Bu sistemin yazılımı aracı satın aldıktan sonra güncellendiyse, bu sistemi kullanmadan önce sistemin yazılım sürümüne karşılık gelen Kullanıcı El Kitabı'nı okumayı unutmayınız.

■ Kullanım uyarıları

- Yasal veya güvenlik ile ilgili bir sorun olursa bazı fonksiyonların geçici olarak devre dışı kalabileceğini unutmayınız.
- Bağlantılı hizmetler sözleşmesi yapılmadıysa veya süresi sona erdiyse, yazılım güncellemeleri kablosuz olarak yapılmayacaktır.

Aracınızdaki Toyota Safety Sense sürümünü kontrol etmek

Bu sistemin yazılımı aracı satın aldıktan sonra güncellendiyse, uygun Kullanıcı El Kitabı'na erişmek için sistemin yazılım sürümünü kontrol etmeniz ve ardından Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasına gitmeniz gereklidir.

■ Multimedya ekranındaki mevcut yazılım sürümünü kontrol etmek

Mevcut yazılım sürümü, sürüş destek fonksiyonu güncelleme bildiriminden kontrol edilebilir.

■ Aracınızdaki Toyota Safety Sense sürümünü kullanmak

1 Bilgisayar veya akıllı telefon kullanarak aşağıdaki URL'yi ziyaret ediniz:

https://www.toyota-europe.com/manual?parameter=om9ag87e.c-hr.2405.hev.vh

2 Daha önce kontrol edilen sistem sürümünü içeren dosyayı seçiniz.

Yazılımı güncellemek

Yazılım güncellemesi varsa multimedya ekranında bir bildirim görüntülenir. Ekranda gösterilen talimatları izleyiniz.

Yazılım güncellendiğinde, fonksiyonların kullanım şekli değişebilir ve fonksiyonlar eklenebilir.

Değişiklik veya eklemeler hakkında ayrıntılı bilgi için Kullanıcı El Kitabı İnternet sayfasına bakınız.

Yazılım güncellemesi önlemleri

- Yazılım güncellemesi yaptıktan sonra önceki sürümlere dönmek mümkün olmayacaktır.
- İletişim ortamı ve güncellemenin içeriğine bağlı olarak, yazılım güncellemesi birkaç saate kadar sürebilir. Kontak kapatıldığında güncelleme beklemeye alınsa da, kontak tekrar açıldığında çalışmaya devam edecektir.
- Yazılım güncellemesi yapılırken Toyota Safety Sense hala kullanılabilir.
- Aşağıdaki durumlarda yazılım güncellemesi otomatik olarak yapılır:
  - Sistemde bir sorun ihtimali olduğunda veya güvenlik ile ilgili başka bir sorun giderildiğinde*
  - Yasal bir sorun giderildiğinde*
  - Sistemin çalışmasını veya performansı etkilemeyen küçük düzeltmeler yapıldığında

*: Tüm mevcut güncellemeler yüklenebilir ve yazılım en son sürüme güncellenebilir.

Sürüş destek fonksiyonu güncelleme bildirimini kontrol etme

Aşağıdakiler kontrol edilebilir veya çalıştırılabilir.

- Yazılım sürümü, güncelleme ayrıntıları, önlemler, kullanım yöntemleri vb.
- Yazılım güncelleme geçmişini gösteren bir bağlantı
- Yazılım güncellemesi

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

DİKKAT

Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.
Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.

Güvenli kullanım için

- Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur. Sistem tüm koşullarda çalışmayabilir ve sağlanan destek sınırlıdır. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Sistemin nasıl çalıştığını kendiniz test etmeyiniz, çünkü sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürüş yaparken dikkat edilmesi gereken bir durum olursa veya bir sistem arızası gerçekleşirse, uyarı mesajı verilir veya sesli uyarı duyulur. Ekranda uyarı mesajı görüntüleniyorsa gösterilen talimatlara uyunuz.
- Dışarıdaki ses seviyesi, müzik sisteminin ses seviyesi gibi etkenlere bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir. Ayrıca yol koşullarına bağlı olarak sistemin çalıştığını fark etmek de zor olabilir.

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde

Aşağıdaki durumlarda sistemi mutlaka devre dışı bırakınız.

Aksi halde sistem doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Araç aşırı yüklü olması veya lastiklerinin inmesi nedeniyle yana yattığında
- Çok yüksek hızda sürüş yaparken
- Başka bir aracı çekerken
- Araç kamyon, gemi veya tren gibi bir taşıt ile taşınırken
- Araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Sensör veya sensör etrafındaki bölgeye gelen şiddetli bir darbe nedeniyle sensörün hizası bozulduğunda veya sensör deforme olduğunda
- Araca geçici olarak sensörü veya ışığı engelleyen aksesuarlar takıldığında

DİKKAT

- Araca kompakt stepne veya lastik zinciri takıldığında veya acil durum lastik onarım kiti kullanıldığında
- Lastikler çok fazla aşınmışsa veya lastik basıncı düşükse
- Üreticinin belirttiği boy dışında lastikler takıldığında
- Araç bir kaza, arıza vb. nedeniyle dengeli şekilde sürülemediğinde

Sürüş destek sistemleri

■ **AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)**

→S.228

■ **AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)**

→S.231

■ **PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)**

→S.253

■ **LTA (Şerit Takip Desteği)**

→S.265

■ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)**

→S.273

■ **LCA (Şerit Değişim Desteği) (bazı modellerde)**

→S.270

■ **FCTA (Ön Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)**

→S.284

■ **PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde)**

→S.278

■ **RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)**

→S.286

■ **Dinamik radarlı sabit hız kontrolü**

→S.290

■ **Hız sabitleme sistemi**

→S.301

■ **Hız sınırlayıcı (bazı modellerde)**

→S.304

■ **Acil Sürüş Durdurma Sistemi**

→S.307

■ **Sürücü izleme sistemi (bazı modellerde)**

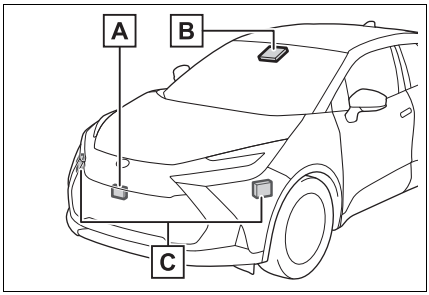
→S.251

Toyota Safety Sense'in kullandığı sensörler

Sistemin çalışması için gereken bilgiler, çeşitli sensörler tarafından alınır.

■ **Çevre koşullarını algılayan sensörler**

▶ Ön



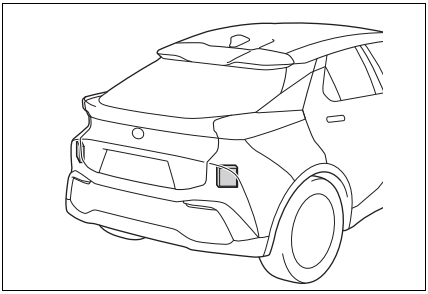
A Ön radar sensörü

B Ön kamera

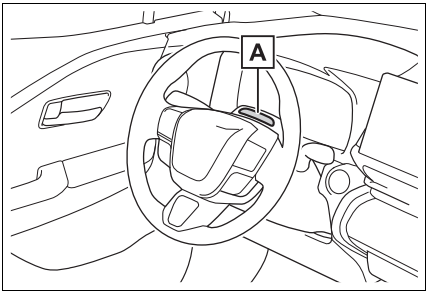
C Ön yan radar sensörleri*

*: Bazı modeller

▶ Arka (arka yan radar sensörleri)



■ Sürücünün durumunu algılayan sensörler (bazı modellerde)



A Sürücü izleme kamerası

DİKKAT

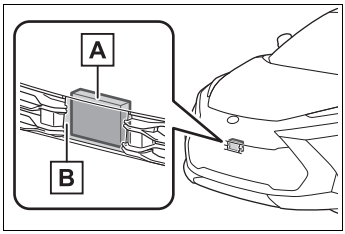
■ Radar sensörlerinin arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörü ve radar sensörü kapaklarını her zaman temiz tutunuz.

Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa

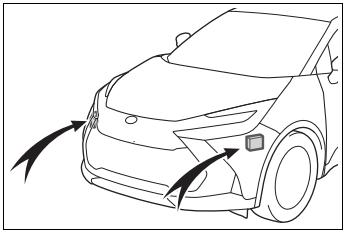
Radar sensörü ve radar sensörü kapağına zarar vermemek için bu parçaları yumuşak bir bez ile temizleyiniz.



A Radar sensörü

B Radar sensörü kapağı

- Ön yan radar sensörleri olan araçlar: Ön tampondaki ön yan radar sensörlerinin çevresini her zaman temiz tutunuz.



- Radar sensörü, radar sensörü kapağı veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.

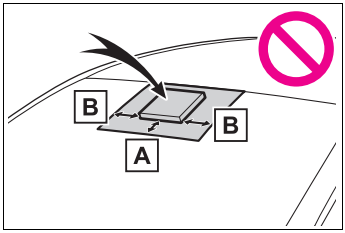
DİKKAT

- Radar sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
  Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Radar sensörlerini sökmeyiniz.
- Radar sensörü kapağı üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız, orijinal Toyota yedek parçası dışında parçalarla ile değiştirmeyiniz.
- Aşağıdaki durumlarda radar sensörlerinin kalibre edilmesi gerekir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise danışınız.
  - Bir radar sensörü söküldüğünde, takıldığında veya değiştirildiğinde
  - Ön tampon veya ön ızgara değiştirildiğinde

Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde ön kamera doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
  - Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
  - Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
  - Ön kameranın takıldığı yerde ön camın iç kısmı kirliyse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Ön kamera (şekildeki koyu renkli bölge) önündeki ön cam bölgesine çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.



A Yaklaşık 4 cm

B Yaklaşık 4 cm

- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa, yoğuşan su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız.
- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlacıkları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
  Ön cam değiştirildiğinde ön kameranın tekrar kalibre edilmesi gerekir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise danışınız.
- Ön kameraya sıvı temas etmesine izin vermeyiniz.

DİKKAT

- Ön kameraya parlak ışık gelmesine izin vermeyiniz.
- Ön kameranın merceğine zarar vermeyiniz veya kirlenmesine izin vermeyiniz. Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kameranın merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ön kameranın merceğine dokunmayınız.
  Ön kameranın merceği kirli veya hasarlıysa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Ön kameranın konum veya hizasını değiştirmeyiniz veya kamerayı sökmeyiniz.
- Ön kamerayı parçalarına ayırmayınız.
- İç dikiz aynası veya tavan gibi ön kamera çevresindeki parçalarda değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona ön kamerayı engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise danışınız.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar ve diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

Ön kameranın ön cama takıldığı alan

Sistem ön camın buğulanmış olabileceğine karar verirse, ön kamera etrafındaki ön cam bölgesindeki buğuyu gidermek için otomatik olarak kaloriferi çalıştırır. Temizlik gibi işlemler sırasında, ön cam yeterince soğuyana kadar ön kamera etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Dokunursanız cildinizde yanık oluşabilir.

Sürücü izleme kamerası ile ilgili uyarılar (bazı modellerde)

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde sürücü izleme kamerası arızalanabilir ve sistemler doğru çalışmayabilir. Bu da ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Sürücü izleme kamerası veya çevresine sert darbe gelmesine izin vermeyiniz.

Sürücü izleme kamerasına sert bir darbe gelirse, kameranın hizası bozulabilir ve sürücü artık doğru şekilde algılanmayabilir. Bu durumda aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

- Sürücü izleme kamerasını parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız.
- Sürücü izleme kamera veya çevresine aksesuar ve çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) gibi şeyler takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Sürücü izleme kamerası veya çevresinin ıslanmasına izin vermeyiniz.
- Sürücü izleme kamerasını örtmeyiniz veya önüne bir şey koymayınız.
- Sürücü izleme kamerasının merceğinin hasar görmesine izin vermeyiniz.

DİKKAT

- Sürücü izleme kamerasının merceğine dokunmayınız veya kirlenmesine izin vermeyiniz.

Kamera merceğinde kir veya parmak izleri varsa, zarar vermemek veya çizmemek için kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.

- Merceği temizlerken plastiğe zarar verebilecek deterjan veya organik solventler kullanmayınız.

Kullanım uyarıları

8 inç multimedya sistemli araçlar: Bu fonksiyonları kullanabilmek için Toyota tarafından sağlanan bir bağlantılı hizmetler sözleşmesi yapmanız gereklidir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise danışınız.

- LCA (Şerit Değişim Desteği) (bazı modellerde)

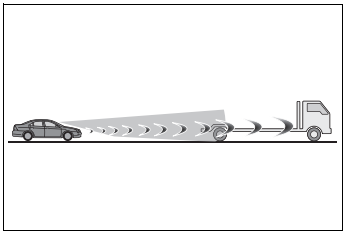
→S.270

- Radarlı Sabit Hız Kontrolü: Uzatılmış devam süresi

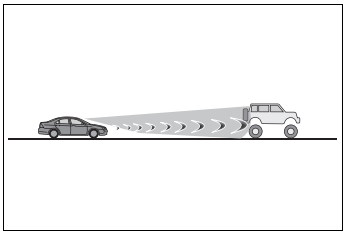
→S.292

Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Modifikasyon nedeniyle aracın yükseklik veya açısının değişmesi
- Ön camın kirli, buğulanmış, çatlak veya hasarlı olması
- Ortam sıcaklığının yüksek veya düşük olması
- Sensörün ön tarafında çamur, su, kar, ölü böcek, yabancı madde vb. olması
- Şiddetli yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Aracın önüne su, kar, toz vb. geldiğinde veya sis veya duman içinde sürüş yaparken
- Karanlıkta sürüş yaparken, örneğin geceleri veya tünelden geçerken farlar çalışmadığında
- Bir far merceği kirliyse ve yeterince aydınlatma yapamıyorsa
- Farların hizası hatalıysa
- Farlardan biri arızalandığında
- Ön kameraya doğrudan başka bir aracın farları, güneş ışığı veya yansıyan ışık geldiğinde
- Çevrenin parlaklık seviyesi aniden değiştiğinde
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali, radarlı araçlar, vb.veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken
- Sileceklerden biri ön kameranın önünü kapattığında
- Aşağıdaki gibi radyo dalgalarını şiddetli bir şekilde yansıtan konumlarda veya cisimlerin yakınındayken:
  - Tüneller
  - Makaslı köprüler
  - Stabilize yollar
  - Tekerlek izleri olan, karla kaplı yollar
  - Duvarlar
  - Büyük kamyonlar
  - Rögar kapakları
  - Bariyer
  - Metal levhalar
- Bir basamak veya çıkıntı yanındayken
- Algılanan araç küçük bir mobilite aracı gibi dar bir araç olduğunda
- Algılanan araç yüksüz bir kamyonet gibi burnu veya arkası dar bir araç olduğunda
- Algılanan araç alçak kasalı çekiciler gibi önü veya arkası yere yakın bir araç olduğunda



- Algılanan aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Algılanan araçta yük bölgesinden dışarı taşan bir yük olduğunda
- Algılanan aracın metal parçaları çok fazla dışarıda olmadığında (kısmen branda ile kaplı vb.)
- Algılanan araç traktör veya motosiklet yan arabası gibi düzensiz şekilde olduğunda
- Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe çok kısaysa
- Algılanan araç ile aranızda açı farkı varsa
- Algılanan araç üzerinde kar, çamur vb. olduğunda
- Aşağıdaki tipte yollarda sürerken:
  - Keskin virajlı veya çok virajlı yollar
  - Eğimi değişen, ani yokuş veya inişleri olan yollar
  - Sola veya sağa doğru eğimli yollar
  - Derin tekerlek izleri olan yollar
  - Bozuk ve bakımsız yollar
  - Sık sık girinti çıkıntı ve tümsekleri olan yollar
- Direksiyon simidi sık veya aniden hareket ettirildiğinde
- Araç şerit içinde sabit bir konumda olmadığında
- Bu sistemle ilgili parçalar, frenler vb. çok soğuk, sıcak veya ıslak olduğunda
- Tekerlek düzeni hatalı olduğunda
- Buz, kar, çakıl vb. gibi kaygan yol yüzeylerinde sürüş yaparken
- Aracın gittiği yön virajın şeklinden farklı olduğunda
- Araç hızı viraja girerken çok yüksek olduğunda
- Otopark, garaj, araç asansörü gibi yerlere girip çıkarken
- Otopark içinde sürüş yaparken
- Uzun çimler, ağaç dalları, perde gibi aracınıza temas edebilecek engellerin olduğu yerlerde sürüş yaparken
- Şiddetli rüzgarda sürüş yaparken

Şeridin algılanmayabileceği durumlar

- Şerit çok geniş veya dar olduğunda
- Şerit değiştirdikten hemen sonra veya bir kavşaktan geçerken
- Geçici bir şerit veya yol yapımı nedeniyle düzenlenen şeritlerde sürerken
- Çevredeki şerit çizgilerine benzeyen yapı, desen ve gölgeler olduğunda
- Şeritler arasında birden fazla beyaz çizgi olduğunda
- Şerit çizgileri net olmadığında veya ıslak yol yüzeylerinde sürerken
- Şerit çizgisi kaldırım kenarı üzerine geldiğinde
- Beton gibi parlak ve yansıtıcı yüzeye sahip yollarda araç kullanırken

Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar

- Bu sistem veya fren, direksiyon gibi ilişkili bir sistemde arıza algılandığında
- VSC, TRC veya diğer güvenlik ile ilgili sistemler çalışırken
- VSC, TRC veya diğer güvenlik ile ilgili sistemler iptal edildiğinde

■ **Fren çalışma sesi ve pedal tepkisinde değişim**

- Frenler çalışırken fren çalışma sesi duyulabilir ve fren pedalının tepkisi değişebilir, ancak bunlar göstergesi arıza değildir.
- Sistem çalışırken fren pedalı beklenenden daha sert veya yumuşak olabilir. Her iki durumda da fren pedalına daha fazla basılabilir. Gerekirse fren pedalına daha fazla basınız.

■ **Sürücü izleme sisteminin doğru çalışmayabileceği durumlar (bazı modellerde)**

Aşağıdaki gibi durumlarda sürücü izleme kamerası sürücünün yüzünü algılamayabilir ve fonksiyon doğru şekilde çalışmayabilir.

- Aracın içi sıcak olduğunda, örneğin araç güneş altında park edildiğinde
- Güneş veya arkadan gelen aracın farları gibi çok parlak ışıklar sürücü izleme kamerasına geldiğinde
- Çevredeki binaların gölgeleri vb. nedeniyle aracın içindeki parlaklığın sürekli değiştiği durumlarda
- Güneş veya arkadan gelen aracın farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan sürücünün yüzüne geldiğinde
- Aracın içindeki veya dışındaki ışık, güneş gözlüğü veya gözlüklerden yansıdığında
- Sürücü izleme kamerasının algılama menzili içinde birden fazla yüz olduğunda, örneğin ön veya arkadaki yolculardan biri sürücü koltuğuna doğru yaslandığında
- Sürücünün yüzü sürücü izleme kamerasının algılama menzilinin dışındayken, örneğin öne eğildiğinde veya kafasını camdan dışarı çıkardığında
- Sürücü izleme kamerası direksiyon simidi, direksiyon simidini tutan bir el, kol vb. ile engellendiğinde
- Sürücü şapka takarken
- Sürücü göz bandı takarken
- Sürücü kızılötesi ışınları kolayca yansıtmayan gözlük veya güneş gözlüğü takarken
- Sürücü kontakt lens takarken
- Sürücü yüz maskesi takarken
- Sürücü gülerken veya gözleri çok az açıldığında
- Sürücünün göz, burun, ağız veya yüzünün şekli örtüldüğünde
- Sürücü göz, burun, ağız veya yüz şeklini algılamayı zorlaştıracak şekilde makyaj yaptığında
- Sürücünün gözleri gözlük, güneş gözlüğü, saç vb. ile örtüldüğünde
- Araç içinde orijinal olmayan sürücü izleme sistemi gibi kızılötesi ışınlar yayan bir cihaz olduğunda.

■ **Sertifika**

→S.663

Sürücü izleme*

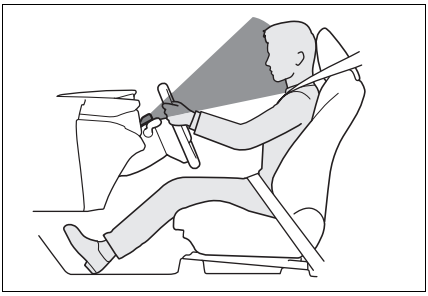
*: Bazı modeller

Temel fonksiyonlar

Kontrollü sürüş yaparken, sürücü izleme sistemi sürücünün baktığı yeri ve yönü algılar ve gözlerinin açık olup olmadığını tespit eder. Sistem böylece sürücünün etrafını kontrol ettiğini ve sürüş işlemlerini yerine getirip getiremeyeceğini belirler.

Sürücü izleme kamerasının doğru çalışabilmesi için sürücünün yüzünü engelsiz bir şekilde görmesi gerekir.

Direksiyon kolonu veya koltuk konumu çok yüksek veya çok alçaksa veya sürücü izleme kamerasının sürücünün yüzünü görmesini engelleyen başka bir durum varsa, bazı sürüş destek sistemleri doğru çalışmayabilir veya uyarı mesajı gösterilebilir.



■ Uyarı fonksiyonu

Aşağıdaki gibi durumlarda, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve bir mesaj görüntülenir.

Sistem sürücünün yola dikkat etmediğini veya gözlerinin kapalı olduğunu belirlediğinde

Sürücünün yüzü algılanamadığında veya sistem sürücünün duruşunun kötü olduğunu belirlediğinde

Sürücünün oturma konumu nedeniyle göstergenin üst veya alt kısmı görülemediğinde, sürücünün yüzü tamamen algılanamayabilir veya sürücü izleme kamerası tarafından tanınmayabilir.

Bu uyarının gösterilmesini engellemek için direksiyon simidi ve koltuk konumunu sürücünün göstergenin tamamını görebileceği şekilde ayarlayınız.

■ Yüz tanıma

Sürücü izleme sistemi, kişileri tanımak için yüzleri algılayan bir cihazdır.

Yüz tanıma fonksiyonunun kullanımı, diğer cihazların kişi tanıma öncelikleri ve bağlantılı araç ayarları hakkında bilgi için "Ayarlarım" bölümüne bakınız. (→S.188)

DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Sürücü izleme sistemi, sürücünün dikkatsiz sürmesini veya oturma şeklinin hatalı olmasını önlemez. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.

DİKKAT

- Sürücü izleme sistemi uykusuzluğun etkilerini düzeltemez. Konsantre olamıyorsanız veya uykulu hissediyorsanız, güvenli bir sürüş için mola veriniz ve gerektiği kadar uyuyunuz.

Uyarı fonksiyonu

Bu fonksiyonlar araç hızı düşükken çalışmayabilir.

Yüz tanıma

Yüz tanıma işlemi, kapı açılıp kapatıldığında çalışmaya başlar.

Yüz tanıma işleminde yüzün özellikleri dijital hale getirilerek Ayarlarım bölümünde kimlik tespiti için tümleşik bir bilgisayarda saklanır.

- Yüz görüntüleri veya videoları kaydedilmez. Ses de kaydedilmez.
- Dijitalleştirilmiş yüz bilgileri, Ayarlarım bölümünde kimlik tespiti dışında hiçbir amaç için kullanılmaz. Ayrıca yüz bilgileri deşifre edilemez ve üçüncü şahıslara verilmez.
- Yüz bilgilerini kendiniz silebilirsiniz.
- Yüz bilgilerinin yönetimi için lütfen kullanmadan önce aşağıdaki açıklamaları kabul ediniz:
  - Yüz tanıma işlemi eksiksiz bir kimlik doğrulama, bilgi toplama ve tanıma yapılacağını garanti etmez.
  - Yüz bilgilerinin kaydı veya yüz tanıma işlemi sık sık başarısız oluyorsa, sürücü kameraları temizlenmeli veya yüz bilgileri tekrar tanıtılmalıdır.
  - Araç bilgisayarında kayıtlı olan yüz bilgileri deşifre edilemez veya başka bir ortama aktarılamaz. Bu nedenle, sildikten veya ilgili bölümlerini değiştirdikten sonra yüz bilgilerinin tekrar tanıtılması gerekir.
  - Yüz bilgilerini sildikten sonra kurtaramazsınız. Yüz bilgilerini tekrar tanıtmanız gerekir.

Yüz tanıma işleminin doğru yapılmayabileceği durumlar

Bu sistem yüz özelliklerini tanımak için tasarlanmıştır. Aşağıdaki durumlarda yüz bilgileri doğru şekilde kaydedilmeyebilir veya tanınmayabilir:

- Sürücünün yüzünün bir kısmı (kaşlar, gözler, burun veya ağız) görünmediğinde
- Sürücü gözlük, güneş gözlüğü, yüz maskesi, atkı vb. takarken
- Sürücü öne bakmazken
- Sürücünün yüzünün bir kısmı saç, sakal, giysiler, takılar vb. ile örtüldüğünde
- Sürücü gözlerini kapatırken
- Kayıtlı olmayan bir sürücünün yüzü kendisine çok benzeyen ikizi sisteme kayıtlı olduğunda

Sürücü izleme sisteminin doğru çalışmayabileceği durumlar

→S.250

Sürücü izleme ayarlarının değiştirilmesi

Sürücü izleme sisteminin ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.578)

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistem)

Ön çarpışma önleyici sistem, aracınızın önündeki cisimleri (→S.253) algılamak için sensörlerden yararlanır. Sistem algılanan cisim ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Ön çarpışma önleyici sistem devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.264)

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
  Ön çarpışma önleyici sistemi asla normal frenleme işlemi yerine kullanmayınız. Bu sistem tüm koşullarda kazayı engelleyemez veya hafifletemez. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Ön çarpışma önleyici sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbeyi hafifletmek için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir. Bu nedenle her zaman aynı performansı elde etmek mümkün olmayabilir.
  Aşağıdaki başlıkları dikkatle okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

• Güvenli kullanım için:→S.243

■ **Ön çarpışma önleyici sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar**

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.243

Algılanabilen cisimler

Sistem aşağıdakileri algılayabilir. (Fonksiyona bağlı olarak algılanan cisimler değişebilir.)

- Araçlar
- Bisikletler*
- Yayalar
- Motosikletler*
- Duvarlar

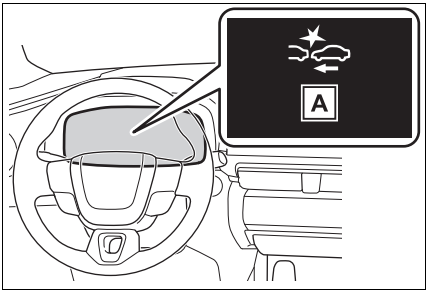
*: Yalnızca sürülürken algılanabilir.

Sistem işlevleri

■ Çarpışma öncesi uyarı

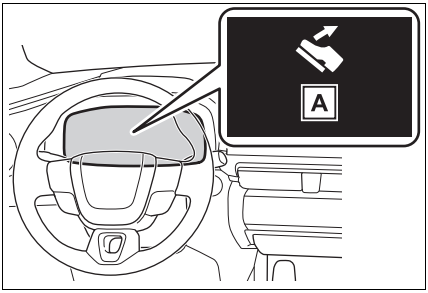
Sistem çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir, bir simge gösterilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Algılanan cisim bir araçsa, uyarıyla birlikte orta şiddetli frenleme yapılır.



A "Ön Çarpışma Önleyici Sistem:"

Sistem gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığına karar verirse, araç bilgi ekranında aşağıdaki simge ve mesaj görüntülenir.



A "Gaz Pedalına Basıldı"

■ Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğuna ve sürücünün yaptığı fren müdahalesinin yetersiz olduğuna karar verirse frenleme gücü artırılır.

■ Çarpışma öncesi fren kontrolü

Sistem çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

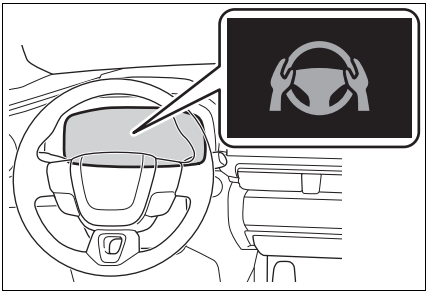
■ Acil direksiyon desteği

Sistem aşağıdaki koşulların yerine geldiğine karar verirse, aracın dengesini artırmak ve şeritten çıkmasını önlemek için destek sağlanır. Destek verirken, çarpışma öncesi uyarının yanı sıra araç bilgi ekranında aşağıdaki simge de gösterilir.

- Çarpışma riski yüksektir
- Şeritte direksiyon ile kaçınmak için yeterli alan vardır
- Sürücü direksiyonu kullanmaktadır

Aktif direksiyon fonksiyonlu araçlar: Sürücünün yaptığı kaçınma manevralarından bağımsız olarak, çarpışmayı önlemek veya çarpışmanın etkisini hafifletmek için frenler ve direksiyon kontrol edilir.

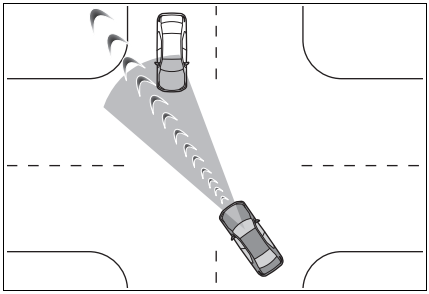
Destek sırasında sürücüyü uyarmak için çarpışma öncesi uyarısı verilir ve bir mesaj görüntülenir.



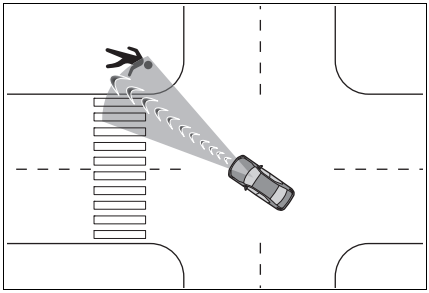
■ **Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönüş)**

Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verirse çarpışma öncesi uyarısı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.
Kavşağa bağlı olarak destek doğru şekilde çalışmayabilir.

- Bir kavşakta sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir aracın önünden geçtiğinizde

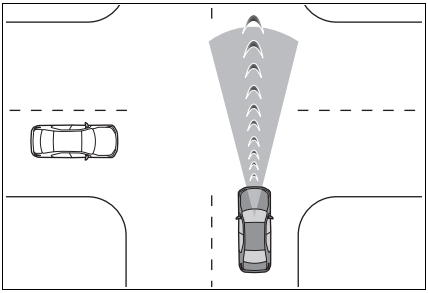


- Sola/sağa dönerken ve bir yaya veya bisiklet algılandığında



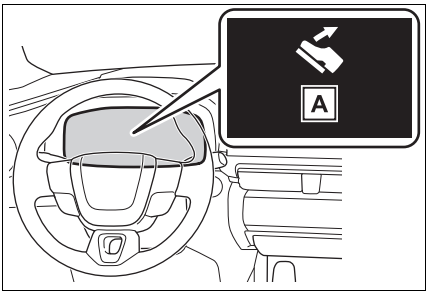
■ **Kavşakta çarpışma önleme desteği (yandan gelen araçlar)**

Kavşak gibi yerlerde, sistem yaklaşan bir araç veya motosiklet ile çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verirse çarpışma öncesi uyarısı ve çarpışma öncesi frenleme devreye girer.
Kavşağa bağlı olarak destek doğru şekilde çalışmayabilir.



■ **Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma**

Düşük hızda sürüş yaparken gaz pedalına güçlü bir şekilde basılırsa ve sistem çarpışma olasılığı olduğuna karar verirse, hızlanmayı kontrol etmek için hybrid sistemin gücü sınırlandırılır veya hafifçe frenler çalıştırılır. Çalışma sırasında sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranında uyarı işareti ve mesajı gösterilir.



A "Gaz Pedalına Basıldı"

DİKKAT

■ **Çarpışma öncesi frenleme**

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanır.
- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu aracı hareketsiz halde tutması için tasarlanmamıştır. Araç çarpışma öncesi fren kontrolü tarafından durdurulursa, sürücü hemen gereken şekilde frenleri kullanmalıdır.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme kontrolünün çalışmasını geciktirebilir.

■ **Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma**

Direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir veya çalışmasını iptal edebilir.

■ **Acil direksiyon desteği**

- Sistem şeritten ayrılmayı önleme kontrolünün tamamlandığına karar verdiğinde, acil direksiyon desteği iptal edilir.
- Sürücünün yaptığı işlemlere bağlı olarak, acil direksiyon desteği çalışmayabilir veya çalışması iptal edilebilir.

DİKKAT

- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında, direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde, fren pedalına basıldığında veya sinyali kolu kullanıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve acil direksiyon desteği çalışmayabilir.
- Acil direksiyon desteği çalışırken gaz pedalına kuvvetli basıldığında, direksiyon simidi sert bir şekilde çevrildiğinde veya fren pedalına basıldığında sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve acil direksiyon desteği iptal edilebilir.
- Acil direksiyon desteği çalışırken direksiyon simidi sıkı tutulursa veya sistemin çalıştığı yönün aksine çevrilirse, acil direksiyon desteğinin çalışması iptal edilir.

■ Ön çarpışma önleyici sistemi fonksiyonlarının çalışma koşulları

Ön Çarpışma Önleyici Sistem devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Ancak sistem aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- 12 Volt akü kutup başlarından biri ayrılıp tekrar bağlandıktan sonra araç belirli bir süreliğine sürülmediğinde
- Vites R konumundayken
- VSC OFF göstergesi yandığında (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

Aşağıda tüm fonksiyonlaıın çalışma hızları ve iptal olma koşulları verilmiştir:

● Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 80 - 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat

Çarpışma öncesi uyarısı çalışırken direksiyon simidi sert veya ani bir şekilde hareket ettirilirse, çarpışma öncesi uyarısı iptal edilebilir.

● Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

● Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 180 km/saat
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 80 - 220 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 80 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki motosikletler, duran motosikletler	Yaklaşık 5 - 180 km/saat	Yaklaşık 5 - 80 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat

Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:

- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılıdır
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirildiğinde

● Acil direksiyon desteği

Acil direksiyon desteği, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Yaklaşık 40 - 80 km/saat	Yaklaşık 40 - 80 km/saat
Öndeki araçlar, duran araçlar, bisikletler, yayalar, motosikletler	Aktif direksiyon fonksiyonu (bazı modellerde): * - 80 km/saat	Aktif direksiyon fonksiyonu (bazı modellerde):*80 km/sa'e kadar

*: Minimum araç hızı: Çarpışma öncesi fren kontrolü ile kaçınmanın zor olduğu araç hızı

Acil direksiyon desteği çalışırken aşağıdakilerden biri yapılırsa, acil direksiyon desteği iptal edilebilir:

- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılıdır
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirildiğinde
- Fren pedalına basıldığında

● Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönüş)

Kavşakta çarpışma önleme desteği (sola/sağa dönen araçlar için) sinyal verilmediğinde çalışmayacaktır.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Karşıdan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Karşıdan gelen araçlar	Yaklaşık 5 - 40 km/saat	Yaklaşık 5 - 75 km/saat	Yaklaşık 10 - 115 km/saat
Yayalar	Yaklaşık 5 - 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 - 40 km/saat
Bisikletler	Yaklaşık 5 - 30 km/saat	-	Yaklaşık 5 - 50 km/saat
Karşıdan gelen motosikletler	Yaklaşık 5 - 40 km/saat	Yaklaşık 5 - 75 km/saat	Yaklaşık 10 - 115 km/saat

● Kavşakta çarpışma önleme desteği (yandan gelen araçlar)

▶ Ön yan radarı olmayan araçlar

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Yandan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 - 60 km/saat	•Aracınızın hızı veya daha az •Yaklaşık 40 km/saat veya daha az	Yaklaşık 5 - 60 km/saat

▶ Ön yan radarı olan araçlar

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Yandan gelen aracın hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar, Motosikletler (yan)	Yaklaşık 5 - 60 km/saat	Yaklaşık 50 km/saat veya daha az	Yaklaşık 5 - 60 km/saat

Yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürerken, sistem yalnızca diğer aracın hızı 40 km/saat veya daha az olduğunda çalışır.

Sistem yalnızca geçen aracın hızı araç hızıyla aynı veya daha düşük olduğunda çalışır.

● Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu, sinyal lambaları yanıp sönerken çalışmaz.

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Öndeki araçlar, duran araçlar, yayalar, bisikletler, duvar	Yaklaşık 0 - 15 km/saat	Yaklaşık 0 - 15 km/saat

Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden herhangi biri yapılırsa düşük hızda ani hızlanmayı bastırma fonksiyonunun çalışması iptal edilir:

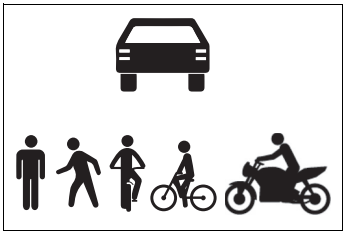
- Gaz pedalı bırakıldığında.
- Direksiyon simidi sert veya ani şekilde hareket ettirildiğinde

■ **Algılanabilecek cisimlerin algılanması**

Cisimler boyut, şekil ve hareketlerine göre algılanır.

Ortamdaki aydınlık, algılanabilecek cismin hareketi, duruşu ve yönüne bağlı olarak cisim algılanmayabilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

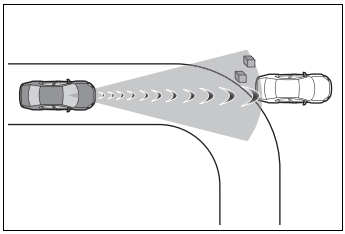
Sistem aşağıdaki gibi cisimleri algılanabilecek cisim olarak kabul eder.



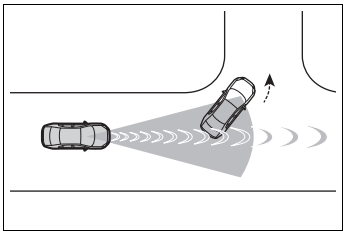
■ **Çarpışma riski yüksek olmasa da sistemin çalışabileceği durumlar**

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verebilir ve çalışabilir:

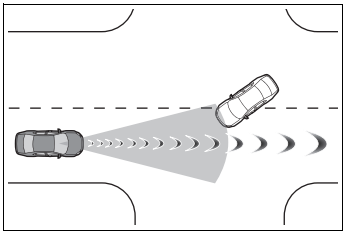
- Algılanabilen bir cismin yanından geçerken
- Algılanabilen bir cismi sollarken şerit değiştirildiğinde
- Algılanabilen bir cisme aniden yaklaşırken
- Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç, duvar gibi bir algılanabilen cisim veya başka cisimlere yaklaşırken
- Viraja girerken yol kenarında algılanabilen bir cisim veya başka bir cisim varken



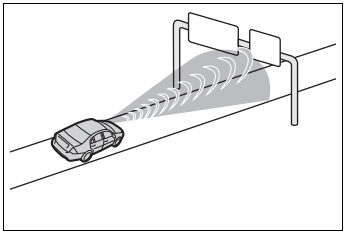
- Aracınızın önünde algılanabilen bir cisim olarak tanınabilecek şekiller veya boya olduğunda
- Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen bir algılanabilen cismin yanından geçerken



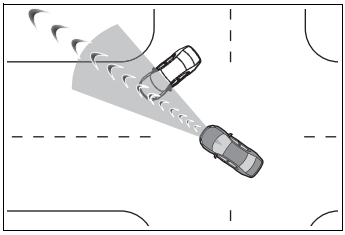
- Sola veya sağa dönmek için duran bir algılanabilen cismin yanından geçerken



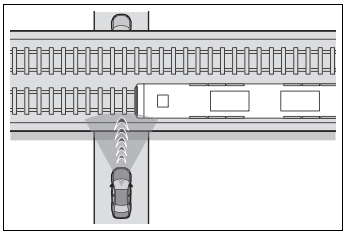
- Algılanabilen cisim aracın önüne girmeden önce hemen durduğunda
- Yol üzerinde bir yapı olan (trafik işareti olması, pano vb.) yerlerden



- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Sola/sağa dönerken ve aracın önünden karşıdan gelen bir araç, karşıdan gelen bir motosiklet, yaya veya bisiklet geçtiğinde
- Karşıdan gelen bir araç, karşıdan gelen bir motosiklet, yaya veya bisikletin önünde sola/sağa dönmeye çalışırken
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç, karşıdan gelen bir motosiklet, yaya veya bisiklet aracın yoluna çıkmadan hemen önce durduğunda veya yön değiştirdiğinde
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç aracın önünde sola/sağa döndüğünde



- Direksiyon simidi karşıdan gelen bir aracın önüne çevrildiğinde
- Yolun üzerinde veya altında hareket eden bir cisim olduğunda

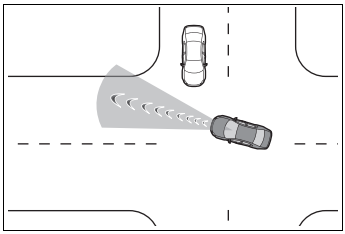


■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

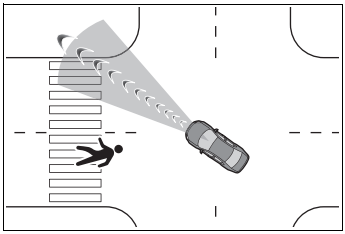
● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, ön sensörler normalde algılanabilen cisimleri algılamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir:

- Karşıdan gelen bir algılanabilen cisim aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilen bir cisim serbest hareket ederken
- Algılanabilen bir cisim ani manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Algılanabilen bir cisme aniden yaklaşırken
- Algılanabilen cisim bir duvar, çit, bariyer, rögar kapağı, yoldaki bir çelik levha veya başka bir aracın yakınındayken
- Algılanabilen bir cismin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilen bir cismin bir kısmı başka bir cisim (büyük bavullar, şemsiye, bariyer gibi) tarafından gizlendiğinde
- Birden fazla algılanabilen cisim üst üste geldiğinde
- Güneş ışığı gibi parlak bir ışık algılanabilen bir cismin üzerinden yansıdığında
- Algılanabilen bir cisim beyaz renkteyse ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilen bir cismin renk veya parlaklığı, cismin kamufle olmasına neden oluyorsa
- Algılanabilen bir cisim aniden aracınızın önüne geldiğinde
- Çapraz şekilde duran bir araca yaklaşırken
- Bisiklet çocuk bisikleti, büyük yük

taşıyan bir bisiklet, birden fazla kişinin bindiği bir bisiklet veya sıradışı şekilli bir bisikletse (çocuk koltuğu olan bir bisiklet, ikili bisiklet vb.)
- Yaklaşık 1 m'den kısa bir bisiklet veya yaklaşık 2 m'den uzun yaya olduğunda.
- Bir yaya veya bisikletin silüeti net olmadığında (örneğin palto veya uzun etek giydiklerinde)
- Bir yaya öne eğildiğinde veya çömeldiğinde
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilen bir cisim kamufle olduğunda (örneğin loş ışıkta (güneş doğarken veya batarken) veya karanlık olduğunda (geceleri veya tünele girince)
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa dönmeden birkaç saniye önce
- Virajda sürerken ve virajdan çıktıktan sonra birkaç saniye boyunca
- Sola/sağa dönerken ve karşıdan gelen bir araç aracınızdan 3 veya daha fazla şerit uzaktayken
- Sola/sağa dönerken ve aracın yönü karşıdan gelen şeritteki trafik akışından çok farklı olduğunda



- Sola/sağa dönerken aracın arkasındaki bir yaya veya bisiklet aracı sollarmış gibi aracın önüne geldiğinde



- Bir kavşaktayken karşıdan geçen ve yaklaşmakta olan araç büyük bir kamyon, çekici vb. gibi uzun bir araç olduğunda

● Öncekilerin yanı sıra, aşağıdaki gibi bazı durumlarda acil direksiyon desteği doğru şekilde çalışmayabilir:
- Algılanabilen bir cisim araca çok yaklaştığında
- Kaçınma amaçlı manevra yapmak için yeterli mesafe olmadığında veya kaçınma yönünde bir engel olduğunda
- Karşıdan gelen bir araç olduğunda

● Öncekilerin yanı sıra, aşağıdaki gibi bazı durumlarda duvarlar hedef olarak algılanmayabilir ve Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma fonksiyonu doğru şekilde çalışmayabilir:
- Duvarın arkası göründüğünde, örneğin cam kapı veya çit gibi.
- Duvar eğimli veya alçak olduğunda
- Duvar dar olduğunda, örneğin bir direk gibi
- Duvar bitkilerden yapıldığında
- Duvarda yolun yansıması olduğunda
- Araç duvara açıyla yaklaştığında

Çarpışma öncesi ayarının değiştirilmesi

- Çarpışma öncesi sistemi kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.578)

Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde sistem devreye girer.

- Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Çarpışma öncesi ayarı, kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.578)
- Aktif direksiyon fonksiyonu olmayan araçlar: Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması değiştiğinde, acil direksiyon desteğinin zamanlaması da değiştirilir.
  "Daha geç" seçildiğinde acil direksiyon desteği (aktif direksiyon fonksiyonu hariç) çoğu durumda çalışmayacaktır.
- Aktif direksiyon fonksiyonlu araçlar: Çarpışma öncesi uyarısının zamanlaması değiştiğinde, acil direksiyon desteğinin zamanlaması da uygun şekilde değiştirilir.
  "Daha geç" seçildiğinde acil direksiyon desteği (aktif direksiyon fonksiyonu hariç) çoğu durumda çalışmayacaktır.
- Sürücü izleme kamerası olan araçlar: Sistem sürücünün ileriye bakmadığını algıladığında, kullanıcı ayarlarından bağımsız olarak çarpışma öncesi uyarısı ve acil direksiyon desteği "Daha erken" modunda çalışır.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken, çarpışma öncesi uyarısı kullanıcı ayarından bağımsız olarak "Daha erken" ayarında çalışır.

LTA (Şerit Takip Desteği)

LTA fonksiyonları

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken şerit çizgilerinin net bir şekilde görüldüğü bir yolda sürerken, şerit çizgileri ile öndeki ve arkadaki araçlar ön kamera ve radar sensörünü kullanarak algılanır ve aracın şeritteki konumunu korumak için direksiyon simidi hareket ettirilir.

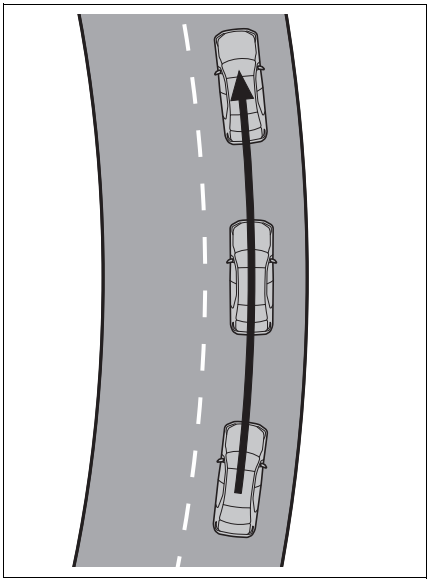
Bu fonksiyonu yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmazsa fonksiyon da çalışmayacaktır.

Trafik sıkışıklığı gibi şerit çizgilerini görmenin zor veya mümkün olmadığı koşullarda, sistem öndeki ve çevredeki araçların hareket yönünden yararlanır.

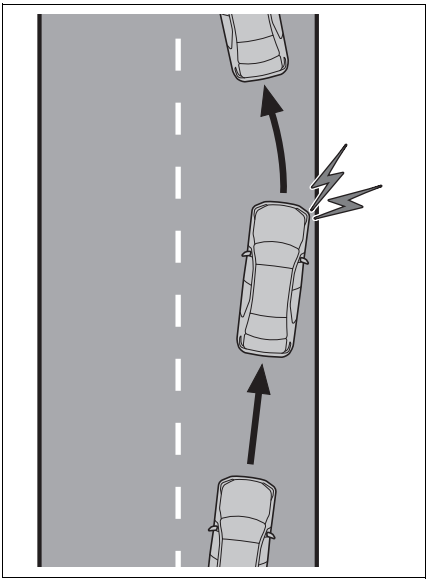
Sistem direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca çevrilmediğini veya sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, sürücüye uyarı verilir ve bu fonksiyon geçici olarak iptal edilir.

Direksiyon simidi sıkı bir şekilde kavranırsa fonksiyon tekrar çalışmaya başlar.



- Fonksiyon çalışırken aracın şeridinden ayrılma olasılığı varsa, sürücüye ekran ve sesli uyarı ile durum bildirilir.

Sesli uyarı verildiğinde aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına getiriniz.



DİKKAT

■ **LTA sistemini kullanmadan önce**

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LTA sistemi sürüş sırasında otomatik destek veren bir sistem değildir ve güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem de değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmek ile sorumludur.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.
- LTA sistemini kullanmadığınızda LTA düğmesini kullanarak kapatınız.

■ **Fonksiyonun çalışma koşulları**

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- LTA sistemi, şerit çizgilerini veya öndeki veya çevredeki araçların güzergahını algılar.
- Dinamik radar hız kontrol çalışırken.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 - 4 m arasındaysa.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Araç belirli miktar üzerinde hızlanıp yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmemiştir.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.266) çalışmamaktadır.
- Araç bir şeridin ortasında sürüldüğünde.

■ **Fonksiyonları geçici olarak iptal etme**

- Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.266)
- Bir fonksiyonun çalışma koşulları fonksiyon çalışırken artık geçersiz hale gelirse, sesli uyarı çalışarak fonksiyonun geçici olarak iptal edildiğini bildirebilir.
- Fonksiyonun direksiyon desteği, sürücü tarafından direksiyon simidini döndürerek geçersiz kılınabilir.

■ **LTA çalışırken şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu**

- LDA uyarı yöntemi direksiyon simidi titreşimi olarak değiştirilse bile, araç LTA çalışırken şeridinden çıkarsa sesli uyarı çalışarak sürücüyü uyarır.
- Şerit değişimi için gereken seviyede bir direksiyon simidi hareketi algılanırsa sistem aracın şeridinden sapmadığını algılar ve uyarı verilmez.

■ **Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması**

- Sistem sürücünün direksiyon simidini

tutmadığını algılarsa, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge gösterilir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.

- Belirli bir süre boyunca hiçbir işlem algılanmazsa uyarı verilir ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Bu uyarı ayrıca sürücü yalnızca direksiyon simidini yalnızca az miktarda sürekli olarak çalıştırdığında da devreye girebilir.

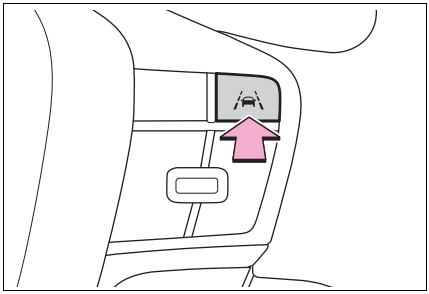
■ Direksiyon simidini bırakma uyarısının doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aracın durumu, yol tutuşu ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı fonksiyonu çalışmayabilir.
- LCA'lı araçlar: Aşağıdaki durumlarda sistem sürücünün direksiyon simidini bıraktığını doğru şekilde algılayamayabilir.
  - Direksiyon simidi kılıfı kullanılıyorsa
  - Sürücü eldiven takarken
  - Direksiyon simidine yabancı cisimler takılı olduğunda
  - Sürücü ahşap döşemeyi, deri dikişlerini, direksiyon kollarını veya direksiyon simidinin üzerinde sensör olmayan başka yerlerini tuttuğunda
- LCA'lı araçlar: Aşağıdaki durumlarda, sürücü direksiyon simidini tutmasa bile direksiyon simidi bırakma uyarısı çalışmayabilir ve LTA fonksiyonu çalışmaya devam edebilir:
  - Direksiyon simidine el dışında bir şey temas ettiğinde
  - Direksiyon simidi üzerinde geniş bir cisim veya kollar olduğunda

Sistemi devreye alma/iptal etme

LTA düğmesine her basıldığında LTA açılır veya kapanır.

LTA açıkken LTA göstergesi yanar.



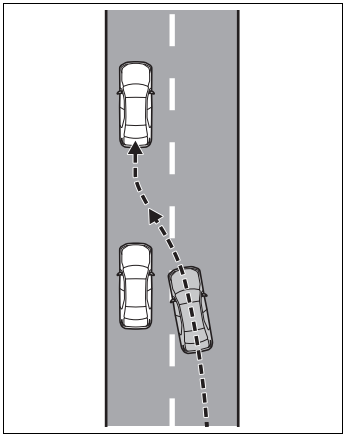
DİKKAT

■ Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyiniz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

DİKKAT

- Öndeki veya yakındaki bir araç şerit değiştirdiğinde (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve ayrıca şerit değiştirebilir)



- Öndeki veya yakındaki bir araç düz gitmediğinde (aracınız da benzer şekilde düz gitmeyebilir)
- Öndeki veya yakındaki bir araç şeritten çıktığında (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve o da şeritten çıkabilir)
- Öndeki veya yakındaki bir araç sol veya sağ şerit çizgisine çok yakından sürüldüğünde (aracınız öndeki veya yakındaki aracı takip edebilir ve o da şeritten çıkabilir)
- Çevrede hareketli cisim veya yapılar olduğunda (hareket eden cisim veya yapının aracınıza göre konumuna bağlı olarak aracınız düz gitmeyebilir)
- Araç yandan rüzgara veya yakındaki araçların türbülansına maruz kaldığında

- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248
- Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.249
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.243

Direksiyon simidi desteği çalışmasının gösterimi

LTA sisteminin çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
Beyaz	Gri/Beyaz	Gri	LTA bekleme durumunda
Yeşil	Yeşil	Yeşil	LTA çalışıyor
Sarı Renkte Yanıp Sönme	Sarı Renkte Yanıp Sönme	Yeşil	Araç şerit göstergesinin yanıp söndüğü tarafa doğru çıkış yapmaktadır

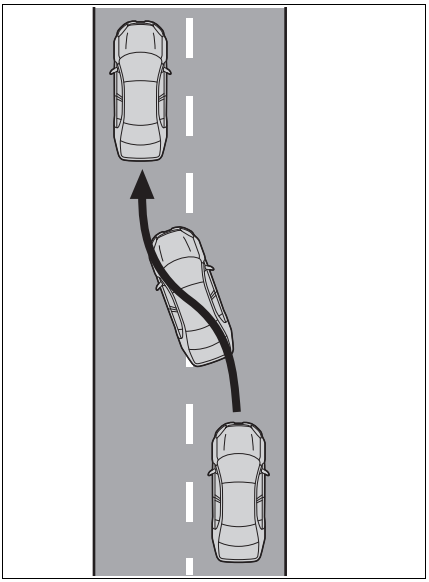
LCA (Şerit Değiştirme Desteği)*

*: Bazı modeller

LCA fonksiyonları

Bu fonksiyon LTA'ya bağlıdır ve direksiyon simidini kontrol ederek şerit değiştirmeye yardımcı olur.

Bu fonksiyonu yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.
Direksiyon destek işlemi, sürücü direksiyonu çevirdiğinde geçersiz kılınır.
Şerit değiştirme destek fonksiyonu, kavşaklarda şerit değiştirirken kullanım için tasarlanmamıştır.



DİKKAT

■ LCA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LCA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LCA, sürüş sırasında otomatik destek sunan bir sistem değildir ve şerit değiştirirken yandaki şeritte başka araçlar, yaklaşan araçlar vb. olup olmadığını kontrol etme ihtiyacını ortadan kaldırmaz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca LCA'yı geçmemeniz gereken bir şeride (ters yöndeki şeritler, güvenlik şeridi gibi) geçmek için kullanmayınız.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.

■ Fonksiyonun çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- LTA çalışmaktadır.
- Şerit değiştirme destek fonksiyonu kişiselleştirme ayarlarından açılmıştır.
- Araç hızı yaklaşık 80 km/saat ile 140 km/saat arasındadır.
- Sistem mevcut yolu otoyol veya otoban olarak algılamaktadır.
- Sistem şerit değişimi yapılacak olan tarafta kesik bir beyaz çizgi algılamıştır.
- Sinyal verilen taraftaki şeritte araç algılanmamıştır.
- Navigasyon sisteminin haritası doğrudur.
- Direksiyon simidi büyük bir kuvvetle döndürülmemiştir.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.266) çalışmamaktadır.

- Sistem, hybrid sistem çalıştırıldığından beri en az bir kez aracın arkasında hareket eden bir cisim algılamıştır.

Fonksiyonların iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda ekran ve sesli uyarı ile LCA'nın çalışması iptal edilebilir:

- Çalışma koşulları (→S.266) artık karşılanmadığında
- Sistem şerit çizgilerini artık algılayamadığında
- Sinyal kolu ikinci konuma alındığında (→S.271)
- Sinyal kolu, geçilecek olan şeridin ters tarafına çevrildiğinde
- Sistem sürücünün direksiyon simidi, fren pedalı veya gaz pedalını kullandığını algıladığında.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı (→S.271) çalışmamaktadır.

Sistem bir aracın hızla sinyal verilen taraftaki şeride yaklaştığını algılarsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve bir mesaj görüntülenir. Aynı anda aracı yaklaşan araçtan uzakta tutmak için direksiyon simidine hafif bir kuvvet uygulanabilir.

Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Sistem sürücünün direksiyon simidini tutmadığını algılarsa, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge gösterilir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.

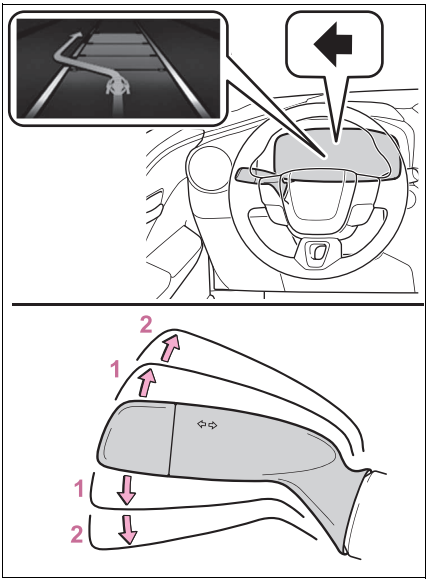
Direksiyon simidini bırakma uyarısının doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aracın durumu, yol tutuşu ve yol yüzeyine bağlı olarak uyarı fonksiyonu çalışmayabilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem sürücünün direksiyon simidini bıraktığını doğru şekilde algılayamayabilir.
  - Direksiyon simidi kılıfı kullanılıyorsa
  - Sürücü eldiven takarken
  - Direksiyon simidine yabancı cisimler takılı olduğunda
  - Sürücü ahşap döşemeyi, deri dikişlerini, direksiyon kollarını veya direksiyon simidinin üzerinde sensör olmayan başka yerlerini tuttuğunda
- Aşağıdaki durumlarda, sürücü direksiyon simidini tutmasa bile direksiyon simidi bırakma uyarısı çalışmayabilir ve LCA fonksiyonu çalışmaya devam edebilir:
  - Direksiyon simidine el dışında bir şey temas ettiğinde
  - Direksiyon simidi üzerinde geniş bir cisim veya kollar olduğunda

LCA'nın kullanımı

Sinyal kolu birinci konumda tutulursa, şerit değiştirme yönü gösterilir ve fonksiyon çalışır.

LCA'yı kullanmadan sinyal kolunu birinci konumda tutarak şerit değiştirmek için, LCA kişiselleştirme ayarını kapalı konuma getiriniz.



1 Birinci konum: LCA çalışmaktadır

2 İkinci konum: LCA çalışmamaktadır

DİKKAT

■ **LCA'nın kullanılmaması gereken durumlar**

- Tek şeritli bir yolda sürerken
- Mevcut şerit ile geçilecek olan şerit arasında kesintisiz bir beyaz çizgi olmadığında

Sistemi devreye alma/iptal etme

LCA, kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.578)

Ekranlar ve sistemin çalışması

LCA sisteminin çalışma durumu gösterilir.

LCA ekranı	Direksiyon simgesi	Durum
Gri ok ve gri çizgi	Yeşil	LCA bekleme modunda
Mavi ok ve beyaz çizgi		LCA çalışıyor
	Gri	LCA çalışırken yaklaşan bir araç algılanmıştır
Gösterilmez	Gri	LCA çalışırken şerit çizgisi artık algılanmamaktadır

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

Temel fonksiyonlar

LDA sistemi, aracın mevcut şerit veya güzergahtan* sapması durumunda sürücüyü uyarır ve aracı şeridinde veya güzergahında* tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar.

Şerit çizgileri veya güzergahı algılamak için ön kamera kullanılır*.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

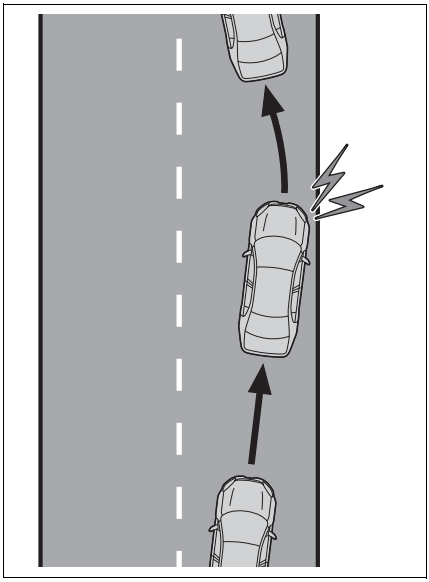
■ Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya güzergahından çıkabileceğine karar verdiğinde*, ekranda bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı verilir veya direksiyon simidi titreşerek sürücüyü uyarır.

Aracınızın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına veya güzergahına* getiriniz.

Sistem aracın yan şeritteki bir araca çarpacağını belirlerse, şeritten ayrılma uyarısı sinyal verilse bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır



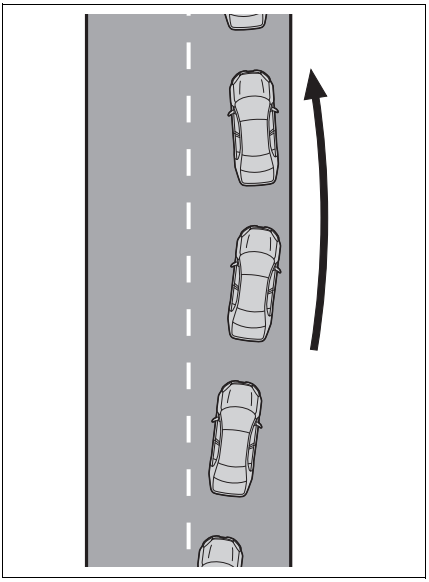
■ Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

Sistem aracın şerit veya güzergahından* ayrılabileceğine karar verirse, şerit veya güzergahından ayrılmaması için direksiyon simidi hareketiyle destek sağlar.

Sistem direksiyon simidinin belirli bir süre boyunca çevrilmediğini veya sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, sürücüye bir uyarı mesajı gösterilebilir ve sesli uyarı verilir.

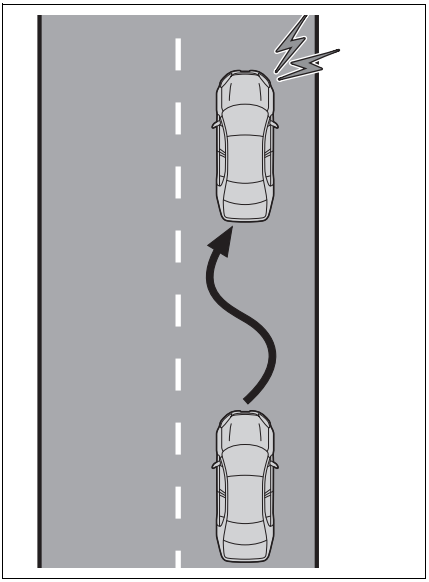
Sistem aracın yan şeritteki bir araca çarpacağını belirlerse, şeritten ayrılma önleme fonksiyonu sinyal verilse bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır



Mola öneri fonksiyonu

Araç düz gitmiyorsa, sürücünün mola vermesi için bir mesaj görüntülenir ve sesli uyarı verilir.



DİKKAT

LDA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LDA sistemi, sürüş sırasında otomatik destek veren bir sistem değildir. Ancak güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem değildir. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmek ile sorumludur.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak kazaya yol açabilir.

Tüm fonksiyonların çalışma koşulları

- Şeritten ayrılma uyarısı/önleme fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek olduğunda.
  Şerit yakınında araç, motosiklet, bisiklet veya yaya algılanırsa, araç hızı 40 km/saat üzerindeyken çalışma mümkündür.
- Sistem bir şerit veya güzergahı algılar*. (Yalnızca tek bir tarafta algılandığında, sistem yalnızca algılamanın gerçekleştiği taraf için çalışacaktır.)
- Şerit genişliği: yaklaşık 3 m veya daha fazla olmalıdır.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında. (Sinyal verilen tarafta bir araç algılanmadığı sürece.)
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Araç belirli miktar üzerinde hızlanıp yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmek için

yeterli kuvvetle döndürülmediğinde.
- VSC veya TRC sistemi kapatılmadığında.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

Fonksiyonları geçici olarak iptal etme

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.274)

Şeritten ayrılma uyarısı/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu

- Araç hızı, yol koşulları, şeritten ayrılma açısı gibi etkenlere bağlı olarak, şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışması hissedilmeyebilir veya fonksiyonlar çalışmayabilir.
- Koşullara bağlı olarak, kişiselleştirme ayarlarından titreşim seçildiğinde bile sesli uyarı verilebilir.
- Bir güzergah* net veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu çalışmayabilir.
- Şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, sistem bir yaya veya park halindeki araçtan kaçınmak için aracın yönünün kasıtlı olarak değiştirildiğine karar verdiğinde çalışmayabilir.
- Sistemin yan şeritteki bir araca çarpma tehlikesi olup olmadığını algılaması mümkün olmayabilir.
- Sürücü izleme kamerası olan araçlar: Sürücünün durumuna bağlı olarak şeritten ayrılma uyarısı veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu çalışma zamanını değiştirir.
- Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonun direksiyon desteği, sürücü tarafından direksiyon simidini döndürerek geçersiz kılınabilir.

*: Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır

Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

Aşağıdaki durumlarda, sürücüden direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir ve sesli uyarı verilebilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.

- Sistem sürücünün direksiyon simidini sıkı bir şekilde tutmadığını algıladığında veya şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon desteği çalışırken direksiyon simidi hareket ettirilmediğinde

Direksiyon desteğinin çalışması sıklaştıkça sesli uyarının çalışma süresi de uzayacaktır. Sistem direksiyon simidinin hareket ettirildiğini algılasa bile sesli uyarı belirli bir süre boyunca çalışır.

Mola öneri fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışabilir:

- Araç hızı yaklaşık 65 km/saat veya üzerindeyken.
- Şerit genişliği: yaklaşık 3 m veya daha fazla olmalıdır.

Araç ve yol yüzeyinin durumuna bağlı olarak mola tavsiyesi fonksiyonu çalışmayabilir.

Yansıtmalı gösterge ekranı olmayan araçlar: Mesajı kapatmak için ⮌ gösterge kumandasına basınız.

Yansıtmalı gösterge ekranlı araçlar: Mesaj kapatmak için ⮌ direksiyon düğmesine basınız.

⮌ düğmesine basılmazsa, mola öneri fonksiyonu mesajı görüntülenmeye devam eder.

LDA ayarlarının değiştirilmesi

- LDA sistemi kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.578)
- LDA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.578)
- Sürücü izleme kamerası olan araçlar: Sistem sürücünün yorulduğunda algıladığında, kişiselleştirme ayarlarından bağımsız şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu "Daha erken" modunda çalışır. Ayrıca kontak kapatılana kadar bu ayar korunur.

DİKKAT

■ Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Bu fonksiyonlara gereğinden fazla güvenmeyiniz. Güvenlik için çevreye dikkat etmek ve direksiyon simidini gereken şekilde kullanmak tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Asfalt ile çimen, toprak vb. veya kaldırım kenarı, bariyer gibi yapılar arasındaki sınır net veya düz olmadığında
- Araç yandan rüzgara veya yakındaki araçların türbülansına maruz kaldığında
- Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.249
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.249
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.243

Ekranlar ve sistemin çalışması

Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun çalışma durumu ve şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonunun direksiyon desteği gösterilir.

Gösterge	Şerit göstergesi	Direksiyon simgesi	Durum
OFF Sarı renkte yanar	Yanmaz	Yanmaz	Sistem devre dışı
Yanmaz	Gri	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanmıyor
Yanmaz	Beyaz	Yanmaz	Şerit çizgileri sistem tarafından algılanıyor
Sarı Renkte Yanıp Sönme	Sarı Renkte Yanıp Sönme	Yanmaz	Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu şerit ekranında yanıp sönen taraf için çalışmaktadır
Yeşil	Yeşil	Yeşil	Şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, şerit ekranında yanan taraf için çalışmaktadır
Sarı Renkte Yanıp Sönme	Sarı Renkte Yanıp Sönme	Yeşil	Şeritten ayrılma uyarısı/şeritten ayrılmayı önleme fonksiyonu, şerit ekranında yanıp sönen taraf için çalışmaktadır

PDA (Proaktif sürüş desteği)*

*: Bazı modeller

Algılanabilecek bir cisim (→S.279) algılandığında, proaktif sürüş desteği frenleri ve direksiyon simidini çalıştırarak aracın cisme çok fazla yaklaşmasını önler.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Proaktif sürüş desteği, sıradan frenleme ve direksiyon işlemlerine bir miktar destek sağlamak, aracın algılanabilecek cisimlere çok fazla yaklaşmasını önlemek için tasarlanmıştır. Ancak bu desteğin kapsamı sınırlıdır.

Sürücü gereken fren ve direksiyon hareketlerini gerçekleştirmelidir. Aşağıdaki başlıkları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen proaktif sürüş desteğine güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz. (→S.280)

- Proaktif sürüş desteği, güvenli sürüş için gereken dikkat seviyesini azaltan bir sistem değildir. Sistem doğru çalışıyor olsa bile sürücünün algıladığı dış koşullar ile sistemin algıladığı koşullar farklı olabilir. Sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.
- Proaktif sürüş desteği, dikkatsiz sürüşe izin veren veya kötü görüş koşullarında sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Aracın çevresine dikkat etmek ve güvenli sürüş yapmaktan yalnızca sürücü sorumludur.

■ **Proaktif sürüş desteğini kapatırken**

- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.243

Sistemin çalışma koşulları ve algılanabilecek cisimler

Sürüş koşullarına bağlı olarak proaktif sürüş desteğinin çalışma şekli ve algılanabilecek cisimler aşağıdaki şekilde değişir:

Fonksiyon	Durum	İşlem	Algılanabilen cisimler
Engele Hazırlık Desteği (OAA)	Algılanabilecek bir cismin yoldan geçtiği algılanmıştır	Çarpışma olasılığını azaltmak için bazı fren işlemlerine destek verilir.	• Yayalar • Bisikletler
	Yolun kenarında algılanabilecek bir cisim algılanmıştır	Aracın algılanan bir cisme çok yaklaşmasını önlemek için çevre koşullarına uygun şekilde bazı fren ve direksiyon hareketlerine destek verilir.	• Yayalar • Bisikletler • Park etmiş araçlar
		Direksiyon hareketlerine verilen destek, aracın mevcut şeridinden çıkmasına engel olmayacak kadar sağlanır.	
Yavaşlama Desteği (DA)	Öndeki veya yandaki bir aracın sürücünün önüne geçtiği algılanmıştır	Araç nazik bir şekilde yavaşlatılarak araçlar arasındaki mesafenin çok kısa olması engellenir.	• Öndeki araçlar • Motosikletler
	Aracın önünde bir viraj algılanmıştır	Araç hızının ilerideki viraj için çok yüksek olduğu algılanırsa, araç nazikçe yavaşlatılır.	Hiçbiri
Direksiyon Desteği (SA)	Şerit algılanmıştır	Sistem sürücünün yapacağı harekete hazırlık yapar ve direksiyon simidinin kullanılmasına destek olur.	Hiçbiri

■ **Sistemin çalışabileceği araç hızları**

● Yoldan geçen algılanabilecek cisim desteği

Yaklaşık 30 - 60 km/saat

● Yolun kenarındaki algılanabilecek cisim desteği

Yaklaşık 30 - 60 km/saat

● Öndeki araç için yavaşlama desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

● Viraj için yavaşlama desteği

Yaklaşık 20 km/saat veya daha fazla

● Şerit içinde direksiyon desteği

Yaklaşık 10 - 140 km/saat

■ **Sistemin çalışması aşağıdaki durumlarda iptal edilir**

● Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması iptal edilir:
- Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi veya sabit hız kontrol sistemi çalışırken
- PCS kapalıyken
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.249
- P, R veya N vites konumu seçildiğinde

● Aşağıdaki durumlarda fren desteği iptal edilir:
- Yaklaşık 15 km/saat veya daha düşük hız
- Belirli bir araç hızına ulaştıktan sonra, çevre koşullarına göre sistemin vereceği karara göre

● Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması iptal edilebilir:
- Sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örnek: PCS, sürüşe başlama kontrolü)
- Sistemin algılanabilecek cismin araçtan uzaklaştığını tespit ettiğinde
- Şerit çizgileri artık algılanamadığında
- Fren pedalına basıldığında
- Gaz pedalına basıldığında
- Direksiyon simidi belirli bir değerin üzerinde kuvvetle çevrildiğinde
- Sinyal kolu sola/sağa dönüş konumuna alındığında

DİKKAT

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

● Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.249

● Algılanabilen cisim aracın önüne girmeden önce hemen durduğunda

● Bariyer, çit vb. arkasındaki algılanabilecek bir cisme çok yakından geçerken

● Algılanabilen bir cismi sollarken şerit değiştirildiğinde

● Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen bir algılanabilen cismin yanından geçerken

● Çevrede cisimler varken (bariyer, elektrik direği, ağaç, duvar, çit, direk, trafik konisi, posta kutusu vb.)

● Aracınızın önünde algılanabilen bir cisim olarak tanınabilecek şekiller veya boya olduğunda

● Yol üzerinde alçakta duran bir yapı olan yerlerden geçerken (tavanı alçak bir tünel, trafik işareti, tabela vb.)

● Karlı, buzlu veya çukurlu yollarda sürerken

● Karşıdan gelen bir algılanabilen cisim aracınıza yaklaştığında

● Aracınız veya algılanabilen bir cisim serbest hareket ederken

● Algılanabilecek cismin hareketi değiştiğinde (yön değişimi, ani hızlanma veya yavaşlama vb.)

● Algılanabilen bir cisme aniden yaklaşırken

DİKKAT

- Öndeki araç veya bir motosiklet doğrudan aracınızın önünde değilken
- Algılanabilen bir cismin üzerinde bir yapı varken
- Algılanabilen bir cismin bir kısmı başka bir cisim (büyük bavullar, şemsiye, bariyer gibi) tarafından gizlendiğinde
- Birden fazla algılanabilen cisim üst üste geldiğinde
- Güneş ışığı veya başka bir aracın farları gibi parlak bir ışık algılanabilen bir cismin üzerinden yansıdığında
- Algılanabilen cisim beyaz renkteyse ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilen cismin renk veya parlaklığı, cismin kamufle olmasına neden oluyorsa
- Algılanabilen bir cisim aracınızın önüne veya yanına geçtiğinde
- Sürücünün aracına göre dik veya açılı duran veya araca dönük duran ilerideki başka bir araca yaklaşırken
- Park etmiş bir araç sürücünün aracına göre dik veya açılı durduğunda
- Bisikletler çocuk bisikleti, büyük yük taşıyan bir bisiklet, birden fazla kişinin sürdüğü bir bisiklet veya sıradışı şekle sahipse (çocuk koltuğu olan bir bisiklet, ikili bisiklet vb.)
- Yaklaşık 1 m'den kısa veya 2 m'den uzun bir yaya veya bisiklet olduğunda
- Bir yaya veya bisikletin silüeti net olmadığında (örneğin palto veya uzun etek giydiklerinde)
- Bir yaya veya bisiklet öne eğildiğinde veya çömeldiğinde
- Bir yaya veya bisiklet yüksek hızda hareket ederken
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı iterken
- Algılanabilen bir cisim kamufle olduğunda, örneğin loş ışıkta (güneş doğarken veya batarken) veya karanlıkta (geceleri, tünele girince)
- Şerit genişliği 4 m veya daha fazla olduğunda
- Şerit genişliği 2,5 m veya daha az olduğunda
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken veya sola/sağa döndükten birkaç saniye sonra
- Şerit değiştirirken veya şerit değiştirdikten birkaç saniye sonra
- Viraja girerken, virajda sürerken ve virajdan çıktıktan sonra birkaç saniye boyunca

Proaktif sürüş destek ayarlarını değiştirme

- Proaktif sürüş desteği, kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.579)
- Aşağıdaki proaktif sürüş desteği ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.579)

Sistem çalışma ekranı

Duruma bağlı olarak aşağıdaki gösterge veya simgeler gösterilir.

Ekran sürüş güvenliği destek fonksiyonu bilgi ekranına alınmadığı sürece bazı simgeler gösterilemez.

Simge	Anlam
	• Beyaz: Algılanabilecek cisimler takip ediliyor • Yeşil: Yoldan geçen veya yolun kenarındaki algılanabilecek cisim desteği çalışmaktadır
 	Yoldan geçen veya yolun kenarında duran bir yaya algılanmıştır ve fren veya direksiyon desteği çalışmaktadır
 	Yolun kenarında bir araç algılanmıştır ve fren veya direksiyon çalışma desteği çalışmaktadır
	• Aracın yolun kenarındaki algılanabilecek bir cisme çok yaklaşmasını önlemek için direksiyon desteği çalışmaktadır • Direksiyon desteği çalışırken
	Öndeki araç için yavaşlama desteği çalışmaktadır
	Araçlar arasındaki uygun mesafeyi koruma uyarısı
	Viraj için yavaşlama desteği çalışmaktadır

Direksiyon simidini bırakma uyarısının çalışması

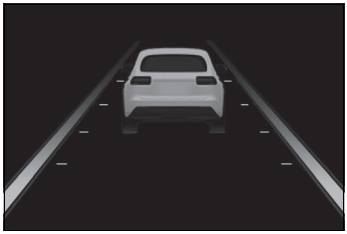
Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için ekranda direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir. Sistem direksiyon simidinin tutulduğunu algılarsa uyarı iptal edilir. Sistemi kullanırken, uyarı verilmesinden bağımsız olarak direksiyon simidini sıkıca tutunuz.

- Yoldan geçen veya yolun kenarındaki algılanabilecek bir cisim ile ilgili destek verilirken sistem sürücünün direksiyon simidini tutmadığını algıladığında

Belirli bir süre boyunca hiçbir işlem algılanmazsa sesli uyarı verilir ve uyarı çalışır. Bu uyarı ayrıca sürücü yalnızca direksiyon simidini yalnızca az miktarda sürekli olarak çalıştırdığında da devreye girebilir.

Öndeki araç için yavaşlama desteği sona erdikten sonra uyarı verilmesi

Öndeki araç için yavaşlama desteği sona erdikten sonra, sürücü fren veya gaz pedalına basmazsa ve araç öndeki araca yaklaşırsa, sürücüye yavaşlamasını bildirmek için ekran yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Sistem sürücünün fren veya gaz pedalına bastığını algılarsa uyarı iptal edilir.



FCTA (Ön manevra trafik uyarısı)*

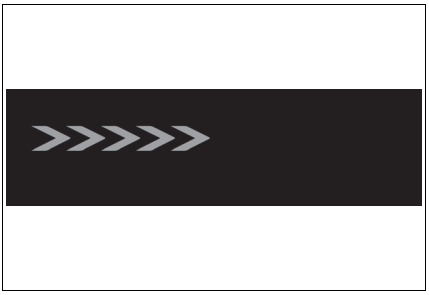
*: Bazı modeller

Düşük hızda kavşak gibi yerlere yaklaşırken, aracın sol ve sağ önünden yaklaşan araçlar algılanabilir ve bu araçlar sürücüye bildirilir.

FCTA sistem kontrolleri

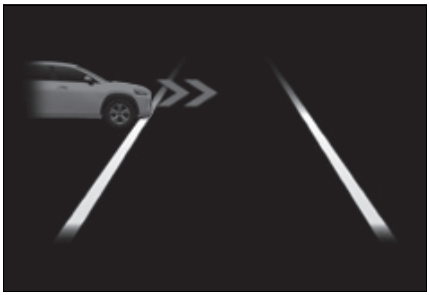
- Sistem kavşağa yaklaşırken aracınızın sol veya sağ ön tarafından yaklaşan bir araç algılarsa, bildirim gösterilir.

• Yansıtmalı gösterge ekranı



- Sistem sol veya sağ ön tarafından yaklaşan bir araç olmasına rağmen aracınızın kavşağa girmek üzere olduğunu algılarsa, fren pedalına basmanız için sesli uyarı verilir ve bir mesaj görüntülenir.

• Araç bilgi ekranı



DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz. FCTA sistemi, sürücüye aracın sol ve sağ önünden yaklaşan araçları bildiren bir destek sistemidir. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir. Uyarı ekranındaki bilgiler mevcut trafik koşullarına bağlı olarak değişebilir. Belirli bir zaman geçtikten sonra uyarı ekranı kaybolsa da, bu artık aracınız etrafında araç veya yaya olmadığı anlamına gelmez.

■ FCTA sistemin çalışma koşulları

Sistem aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde çalışır:

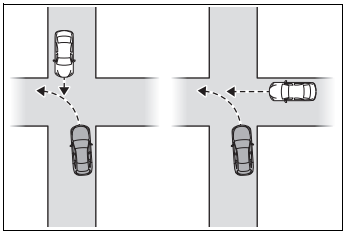
- P veya R dışındaki bir vites konumu seçildiğinde
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındayken
- Bir araç yaklaşık 10 - 60 km/saat hızla aracınızın sol veya sağ önünden yaklaşırken
- Aracınızın önünde başka bir araç olmadığında
- Gaz pedalına güçlü bir şekilde basılmadığında

- Fren pedalına güçlü bir şekilde basılmadığında

Yaklaşan araç olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, sistem yaklaşan araç olmasa bile çalışabilir:

- Yol kenarındaki bariyer, trafik işareti, elektrik direği, sokak lambası, ağaç, uzun çimen, duvar gibi cisimlere yaklaşırken
- Yolun kenarındaki park etmiş bir araç gibi cisimlerin yanından geçerken
- Uzaktaki bir araç veya yaya aracınızın sol veya sağ önünden yaklaşırken
- Bir araç veya yaya aracınızın bulunduğu şeridin yanındaki bir otopark vb. içinde hareket ederken
- Kaldırımdaki bir yaya veya bisiklet yaklaşırken
- Bir araç veya yaya aracınızdan uzaklaşırken
- Yaklaşan bir araç yavaşlarken veya dururken
- Yaklaşan bir araç sizin aracınızın önünde hemen sola veya sağa döndüğünde
- Bir yaya aracınıza yaklaştığında
- Karşıdan gelen bir araç sağa/sola döndüğünde
- Aracınız, sol veya sağ önden aracınıza yaklaşan bir araçtan önce kavşağa girdiğinde
- Trafik ışığında durduğunuzda ve bir araç aracınızın sol veya sağ önünden yaklaştığında
- Yaklaşan bir aracın önünde sola/sağa dönerken

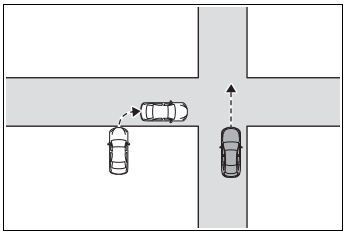


- Karşıdan gelen bir araç yaklaştığında ve geçtiğinde
- Başka bir araç sizi solladığında
- Başka bir araç veya yayanın yanında sürerken
- Bir araç veya yaya, aracınızın yanına yaklaştığında

Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki gibi durumlarda ön yan radar sensörler bir aracı algılamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir:

- Yaklaşan bir araç aniden hareket ederse (ani direksiyon kırma, hızlanma, yavaşlama vb.)



- Başka bir araç, aracınızın sol veya sağ önünden çapraz yönde yaklaşırken
- Uzaktaki bir araç aracınızın sol veya sağ önünden yaklaşırken
- Aracınız ile yaklaşan araç arasında bir cisim varsa
- Çok sayıda araç, aralarında çok az mesafe varken yaklaştığında
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.249

FCTA ayarlarının değiştirilmesi

- FCTA kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.579)
- Aşağıdaki FCTA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.579)

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

*: Bazı modeller

RSA sistemi, ön kamera ve/veya navigasyon sistemini kullanarak belirli trafik işaretlerini tanır (bazı modellerde) (hız sınırı bilgileri olan yerlerde) ve sürücüyü ekran ve sesli uyarılar ile uyarır.

Bağlantılı navigasyonu olan araçlar (tümleşik navigasyon sistemli): Hız sınırı görüntüleme fonksiyonunun sürekli çalışması için düzenli olarak harita verilerini güncellemek* gereklidir.

*: Güncellemeler hakkında daha fazla bilgi için ayrı bir belge olan "Multimedya el kitabı"na bakınız.

DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- RSA ekranı/sesli uyarısı olup olmamasından bağımsız olarak, koşula bağlı hız sınırı da dahil olmak üzere, güvenli sürüş yapmak ve kurallara uymak tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu nedenle bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.
- Tamamen RSA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. RSA sürücüye trafik işareti bilgilerini vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün kendi gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.

DİKKAT

■ **RSA'nın kullanılmaması gereken durumlar**

Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.243

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248

Ekran Fonksiyonu

- Ön kamera bir işareti tanıdığında veya navigasyon sisteminden (bazı modellerde) gelen bir işaret bilgisini aldığında, işaret ekranda görüntülenir.
- Birden fazla işaret gösterilebilir.

Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak gösterilen işaret sayısı sınırlı olabilir.

■ İşaret ekranının çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine geldiğinde işaretler gösterilir:

- Sistem bir işaret algıladığında

Aşağıdaki durumlarda görüntülenen işaret artık görüntülenmeyebilir:

- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılandığında
- Sistem sürüş yapılan yolun değiştiğine karar verdiğinde (sola veya sağa dönüş gibi)

■ Ekran fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi doğru çalışmayabilir ve işaretleri algılamayabilir veya yanlış işareti gösterebilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- İşaret kirli, soluk, eğilmiş veya bükülmüş olduğunda
- Elektronik bir işaretin kontrastı düşük olduğunda
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağaç veya bir direk gibi bir cisimle örtüldüğünde
- Ön kamera işareti yalnızca kısa bir süreliğine algıladığında
- Sürüş durumu (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında
- İşaret hemen otoyol kavşağından sonra geldiğinde veya tam şeritler birleşmeden önce yan şeritte olduğunda
- Öndeki aracın arkasına çıkartmalar yapıştırıldığında
- Sistemle uyumlu bir işarete benzeyen bir işaret sistemle uyumlu bir işaret olarak algılandığında
- Bir toplayıcı yolun hız sınırı işareti ön kameranın algılama menzilinde olduğunda
- Döner kavşaklarda sürerken
- Kamyonlar vb. için konmuş bir işaret algılandığında
- Araç trafik akış yönünün farklı olduğu bir ülkede sürüldüğünde
- Navigasyon sistemi olan araçlar: Navigasyon sistemi harita verileri güncel olmadığında
- Navigasyon sistemi olan araçlar: Navigasyon sistemi kullanılamadığında

Bu durumda araç bilgi ekranında ve navigasyon sistemi ekranında gösterilen hız sınırı işaretleri farklı olabilir.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi sürücüyü uyarır.

- Araç hızı görüntülenen hız sınırı işaretinin uyarı sınırını aştığında, ekranda işaret görüntüsü vurgulanır ve sesli uyarı verilir.

Ayrıca sürüş bölgesi vb. değiştiğinden dolayı gösterilen hız sınırı değiştiğinde, işaret ekranı vurgulanır ve sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir*.*

*: Vurgulanan ekran ve sesli uyarı olup olmaması, aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak değişir.

- RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve navigasyon sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini algıladığında, girilmez işareti araç bilgi ekranında yanıp söner ve sesli uyarı verilir. (Navigasyon sistemli araçlar)

Bildirim fonksiyonlarının çalışma koşulları

- Aşırı hız bildirim fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem bir hız sınırı trafik işaretini algıladığında.

- Girilmez bildirim fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde çalışır:

- Sistem aynı anda birden fazla girilmez trafik işareti algıladığında.
- Araç sistemin algıladığı girilmez trafik işaretlerinin arasından geçerken.
- Araçta tümleşik navigasyon sistemi olduğunda.

Desteklenen trafik işareti tipleri

- Aşağıdaki trafik işareti tipleri görüntülenebilir.

Ancak standart olmayan veya yakın zamanda devreye alınan trafik işaretleri gösterilmeyebilir.

- Hız sınırı trafik işaretleri*

	Hız sınırı başlangıcı/Maksimum hız bölgesi başlangıcı
	Hız sınırı sonu/Maksimum hız bölgesi sonu

*: Hız sınırı trafik işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgi olmadığında hız sınırı yok bilgisi (--) gösterilir.

- Hız sınırı ile ilgili bilgiler*1, 2

	Otoyol
	Otoyol çıkışı
	Otoban
	Otoban çıkışı
	Şehir içi başlangıcı

	Şehir içi sonu
	Konutsal bölge başlangıcı
	Konutsal bölge sonu

*1: Bir işaret algılandığında ancak navigasyon sisteminden yola dair hız sınırı bilgileri alınamadığında görüntülenir. (navigasyon sistemi olan araçlar)

*2: Hız sınırı trafik işareti veya hız sınırı ile ilgili bilgi olmadığında hız sınırı yok bilgisi (--) gösterilir.

- Sollama yasağı işaretleri

	Sollama yasağı başlangıcı
	Sollama yasağı sonu

- Diğer trafik işaretleri

	Girilmez*
	Yasak sonu işareti

STOP	Durma
	Uyarı

*: Navigasyon sistemi olan araçlarda

- Ek işaretli hız sınırı işareti*1

	Buz
	Ek işaret vardır*2
	Sağdaki rampadan çıkış
	Soldaki rampadan çıkış
	Zaman

*1: Hız sınırı işareti ile aynı anda görüntülenir.

*2: İçerik algılanmaz.

- Aracın teknik özelliklerine bağlı olarak işaretler üst üste gelecek şekilde görüntülenebilir.

90	Tekrarlayan ekran örneği

RSA ayarlarının değiştirilmesi

Aşağıdaki RSA ayarları kişiselleştirme ayarından değiştirilebilir. (→S.579)

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü

Bu dinamik radarlı sabit hız kontrolü, ilerideki araçları algılar, araçlar arasındaki mevcut mesafeyi belirler ve öndeki araç ile arada uygun bir mesafeyi korur. İstenen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarını kullanarak ayarlanabilir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

DİKKAT

■ Güvenli kullanım için

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz.
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.
  Aşağıdaki başlıkları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar: →S.296

- Hızı hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız. Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.
- Sistem doğru çalışıyor olsa bile öndeki aracın durumu sürücü ve sistem tarafından farklı şekilde algılanabilir. Bu nedenle sürücünün dikkat etmesi, riskleri değerlendirmesi ve güvenliği sağlaması gereklidir. Aracı güvenli sürmek için bu sisteme çok fazla güvenilmesi, ölümlü veya ağır yaralanmalı bir kazaya neden olabilir.

■ Sürüş destek sistemleri ile ilgili önlemler

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir.

- Sürücünün görüşüne sağlanan destek bilgileri
  Dinamik radarlı sabit hız sistemi, yalnızca sürücünün önündeki araçla aradaki mesafeyi belirlemesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin veren veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir.
  Sürücü araç dururken bile çevresine dikkat etmelidir.
- Sürücünün muhakeme yeteneğine sağlanan destek bilgileri
  Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sürücü ile önündeki araç arasındaki mesafenin belirli bir aralık içinde olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

DİKKAT

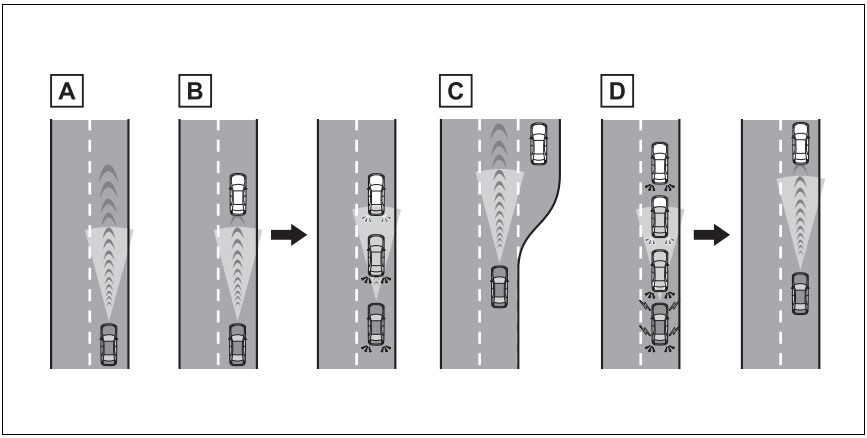
- Sürücünün çalışmasına sağlanan destek bilgileri
  Dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı engelleyecek işlevlere sahip değildir. Bu nedenle, herhangi bir tehlike riski olduğunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

Dinamik radarlı sabit hız kontrolünün kullanılmaması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Otoyol veya otoban giriş veya çıkışlarında sürerken
- Yaklaşma uyarısı sık sık çaldığında
- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248
- Şeridin algılanmayabileceği durumlar: →S.249

Temel fonksiyonlar



A Sabit hızda sürüş

Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

Yokuş aşağı giderken sabit sürüş hızı aşılırsa, sabit sürüş hızı ekranı yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

B Yavaşlayarak ve takip ederek sürüş

Öndeki aracın sabit sürüş hızından daha yavaş gittiği algılandığında

Aracınızın önünde başka bir aracın gittiği algılandığında, araç otomatik olarak yavaşlar ve araç hızının daha fazla düşürülmesi gerekiyorsa frenler çalıştırılır (bu kez stop lambaları yanar). Sürücü tarafından belirlenen araç takip mesafesini korumak için, öndeki aracın hızındaki değişikliklere uygun olarak aracınız kontrol edilir. Aracın yavaşlama seviyesi yeterli değilse ve araç öndeki araca yaklaşıyorsa, yaklaşma uyarısı duyulur.

C Hızlanma

Önde sabit sürüş hızından daha yavaş giden bir araç olmadığında

Sabit sürüş hızına ulaşana kadar aracınız hızlanır ve tekrar sabit hızda sürüş moduna dönülür.

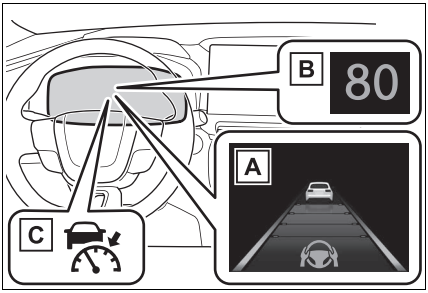
D Kalkış:

Öndeki araç durursa, aracınız da durur (kontrollü duruş). Öndeki araç harekete geçtikten sonra "RES" düğmesine veya gaz pedalına basarak sabit hızda takip etmeye devam edebilirsiniz (kalkışta çalışma). Kalkış işlemi yapılmazsa kontrollü duruş devam eder.

Sürücü izleme sistemi ve LCA'lı araçlar: Otoyol veya otobanda sürerken öndeki araç durursa, aracınız da uygun şekilde duracaktır. Bazı otoyol ve otobanlarda, sistem öndeki aracın durduktan sonra yaklaşık 3 dakika içinde harekete geçtiğini tespit ederse sürücüye bilgi vermek için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Aracınız harekete geçerek öndeki aracı uygun şekilde takip eder. (Uzatılmış devam süresi)

Sistem bileşenleri

■ Gösterge ekranı

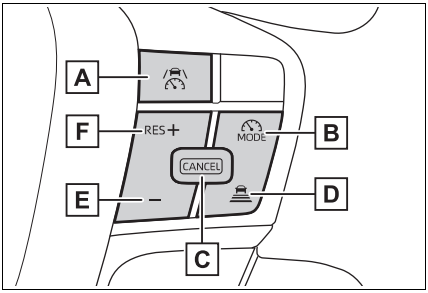


A Araç bilgi ekranı

B Sabit sürüş hızı

C Göstergeler

■ Düğmeler



A Sürüş destek düğmesi

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C İptal düğmesi

D Araç takip mesafesi düğmesi

E "-" düğmesi

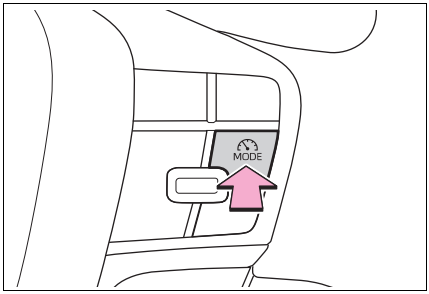
F "+" düğmesi/"RES" düğmesi

Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin kullanımı

■ Araç hızının ayarlanması

1 Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

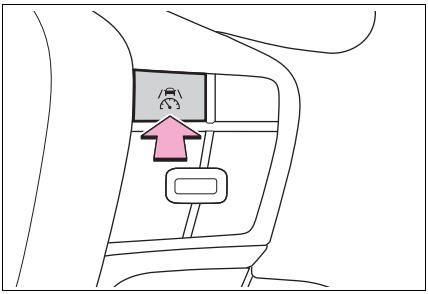
Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.



2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına ulaşınız (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) ve sabit sürüş hızını belirlemek için sürüş destek düğmesine basınız.

Araç bilgi ekranında sabit sürüş hızı görüntülenir.

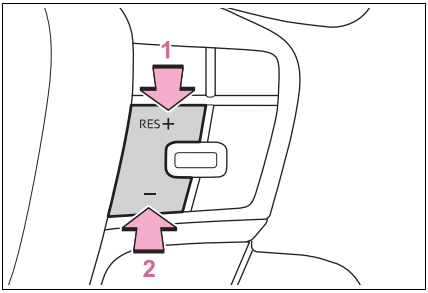
Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı, sabit sürüş hızı olarak seçilir.



■ Sabit sürüş hızını ayarlama

● Düğmeleri kullanarak sabit sürüş hızını ayarlama

Sabit sürüş hızını ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar "+" düğmesi veya "-" düğmesine basınız.



1 Sabit sürüş hızını artırma

2 Sabit sürüş hızını düşürme

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye basınız

Uzun basarak ayarlama: İstediğiniz araç hızına ulaşana kadar düğmeye basılı tutunuz.

Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece 5 km/saat veya 5 mil/saat kadar hız değişimi olur

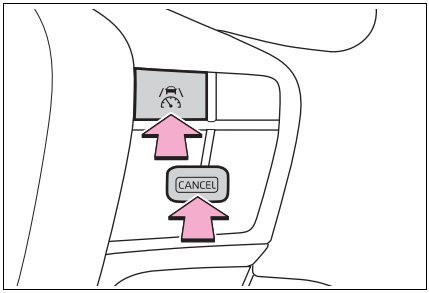
Sabit sürüş hızı ayarının değişim miktarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir.

● Sabit sürüş hızının gaz pedalı ile artırılması

1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.

2 "+" düğmesine basınız.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme



1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

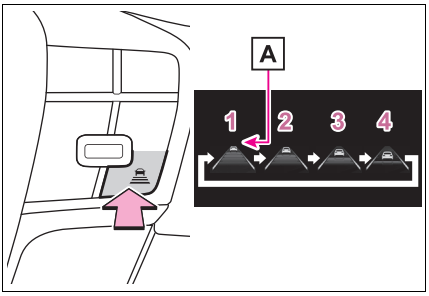
Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilir.
(Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, frene basıldığında kontrol iptal edilmez.)

2 Kontrole devam etmek için "RES" düğmesine basınız.

Araç takip mesafesinin değiştirilmesi

Düğmeye her basıldığında, araç takip mesafesi ayarı da aşağıdaki şekilde değişir:

Önde bir araç algılanırsa, öndeki araç işareti A gösterilir.



Resim Numarası	Araç takip mesafesi	Yaklaşık Mesafe (Araç Hızı: 100 km/saat
1	Ekstra uzun	Yaklaşık 60 m
2	Uzun	Yaklaşık 45 m
3	Orta	Yaklaşık 30 m
4	Kısa	Yaklaşık 25 m

Gerçek araç takip mesafesi, araç hızına göre artar veya azalır. Ayrıca araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, ayardan bağımsız olarak duruma bağlı olarak öndeki araç ile belirli bir mesafede durdurulur.

Çalışma koşulları

- D vites konumu seçilmelidir.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olduğunda istenen hız ayarlanabilir.
  - Ancak araç hızı yaklaşık 30 km/saat altındayken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olacaktır.
  - Sistemin üst sınırını aşan bir hızda sürerken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, sabit sürüş hızı aracın üst sınırı olarak ayarlanır.

Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Normal sürüşte olduğu gibi gaz pedalına basarak hızlanmak mümkündür. Hızlandıktan sonra araç sabit sürüş hızına döner. Ancak araç takip mesafesi kontrol modundayken öndeki araçla aradaki mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanan hızın altına düşebilir.

Araç takip sürüşü yaparken sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda

- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda "RES" düğmesine basıldığında araç yaklaşık 2 saniye içinde harekete geçerse takip sürüşü devam eder.
- Aracınız sistem kontrolü tarafından durdurulduktan sonraki yaklaşık 3 saniye içinde harekete geçerse, takip sürüşü devam edecektir.

Araç takip mesafesi kontrol modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kontrol modu otomatik olarak iptal edilir:

- Sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında
  (Örnek: Ön Çarpışma Önleyici Sistemi, sürüş başlatma kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Araç dik bir yokuşta sistem kontrolü

tarafından durdurulduğunda

- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda ve aşağıdakilerden herhangi biri algılandığında:
  - Sürücü emniyet kemeri açıldığında
  - Sürücü kapısı açıldığında
  - Araç durdurulduktan sonra yaklaşık 3 dakika geçtiğinde

Park freni otomatik olarak çalışabilir.

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.249

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Güvenli kullanım için:→S.243

Sensörün doğru şekilde algılamayabileceği öndeki araçlar

Aşağıdaki durumlarda, koşullara bağlı olarak sistem yeterli yavaşlama veya hızlanma sağlayamadığında fren pedalı veya gaz pedalına basınız.

Sensör bu tip araçları doğru algılamayabileceği için, yaklaşma uyarısı (→S.296) devreye girmeyebilir.

- Aracınızın önüne başka bir araç girerse veya çok yavaş veya hızlı şekilde aracınızdan farklı bir şeride geçerse
- Şerit değiştirirken
- Öndeki araç düşük hızda sürüş yaparken
- Bir araç aracınız ile aynı şeritte durduğunda
- Bir motosiklet aracınız ile aynı şeritte giderken

Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda, gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör bir aracı doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Öndeki araç aniden fren yaptığında
- Trafik sıkışıklıklarında olduğu gibi düşük hızda şerit değiştirirken

Uzatılmış devam süresi koşulları (sürücü izleme sistemi ve LCA'lı araçlar)

Aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde uzatılmış devam süresi çalışır:

- 8 inç multimedya sistemli araçlar:

Toyota'nın sunduğu bağlantılı hizmete abonelik olduğunda. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Araç otoban gibi yalnızca araçlar için ayrılmış bir yolda sürülürken.
- Önde bir araç olduğunda ve sistem bu aracı algılayabildiğinde.
- Araç kesintisi olmadığında.
- Öndeki araç değişmediğinde.
- Mesafe sonarı ve FCTA önünüzdeki cismi algılamadığında.
- Sürücü izleme sistemi, sürücünün ileriye baktığına karar verdiğinde.
- Direksiyon simidi hareket ettirilmediğinde.
- Fren pedalına basılmadığında.

Yaklaşma uyarısı

Aracınızın öndeki araca yaklaştığı ve sistemin yeterli yavaşlama sağlayamayacağı durumlarda (örneğin başka bir araç önünüze girdiğinde) sürücüyü uyarmak için uyarı işareti yanıp söner ve sesli uyarı verilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.

■ **Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyebilir**

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi kısa olsa bile uyarı çalışmayabilir.

- Öndeki araç aracınızla aynı hızda veya daha yüksek hızda giderken
- Öndeki araç çok düşük hızla giderken
- Araç hızını ayarladıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

Virajda hız düşürme fonksiyonu

Bir viraj algılandığında araç hızı düşürülmeye başlanır. Virajın sonuna gelince araç hızı düşürme işlemi durur.

Duruma bağlı olarak araç sabit sürüş hızına dönebilir.

Araç takip mesafesi kontrolünün çalışması gereken durumlarda, örneğin ilerideki bir araç aracınızın önüne geçtiğinde, virajda hız düşürme fonksiyonu iptal edilir.

■ **Virajda hız düşürme fonksiyonunun çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda virajda hız düşürme fonksiyonu çalışmayabilir:

- Araç geniş bir virajda sürüldüğünde
- Gaz pedalına basıldığında
- Araç çok kısa bir virajda sürülürken

Sollamayı önleme fonksiyonu

Sollama şeridinde algılanan bir araç sizin aracınızdan yavaşsa, sollama yapmanız önlenir.

Sollama şeridi yoğunsa veya araçlar düşük hızda gidiyorsa sollamayı önleme fonksiyonu çalışmaz.

Bu fonksiyon DCM'siz araçlarda yoktur.

Sürücü İzleme sistemi destek fonksiyonu (bazı modellerde)

Sürücü izleme sistemi uyarı gösterirken aracın hızlanması sınırlandırılır.

Sürücü izleme sistemi uyarısı kaybolduğunda, hızlanmayı sınırlandırma kontrolü sona erer.

Şerit değiştirme desteği

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha fazla hızda sürülüyorsa ve sollama şeridine geçiş yapılırsa, sinyali kolu çalıştığında ve şerit değiştirildiğinde araç sollamaya yardımcı olmak için ayarlanan hıza kadar hızlanacaktır.

DCM'li araçlar için: Sistemin sollama şeridini algılama yöntemi, çevredeki araçların konum bilgisi ve sürüş durumuna bağlıdır. Şerit değiştirme fonksiyonu ve sollamayı önleme fonksiyonu desteği, konum bilgisi almak zor olduğunda veya çevrede çok az araç olduğunda çalışmayabilir.

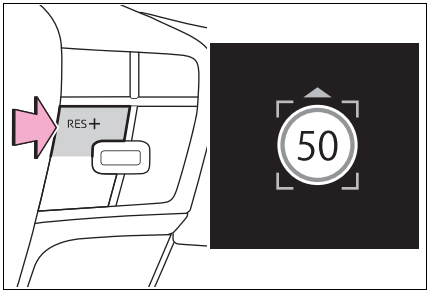
DCM'siz araçlar için: Sistemin sollama şeridini tespit etme fonksiyonu tamamen araçtaki direksiyon simidinin konumuna bağlı olarak (soldan direksiyonlu/sağdan direksiyonlu). Araç sollama şeridinin aracın satıldığı ülkedekinden farklı olduğu bir ülkede sürülürse, sollama şeridinden çıkarken sinyal kolu çalıştığında araç hızlanabilir. (Örneğin araç trafiğin sağdan aktığı bir yerde üretildiğinde ve trafiğin soldan aktığı bir yerde sürüldüğünde. Sağa sinyal verildiğinde araç hızlanabilir.)

Aracınız yaklaşık 80 km/saat veya daha yüksek hızda sürülürken sizden daha yavaş bir aracın olduğu şeride geçerseniz, sinyal kolu çalıştığında aracınız şerit değiştirmeye yardımcı olmak için kademeli olarak yavaşlar.

Trafik İşareti Destekli Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi (bazı modellerde)

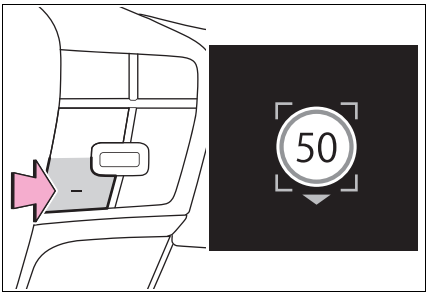
RSA fonksiyonu devreye alındığında ve dinamik radarlı sabit hız kontrolü sistemi çalışıyorsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile görüntülenecektir. Sabit sürüş hızı, "+" düğmesine veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına çıkarılabilir/düşürülebilir.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının altındayken



"+" düğmesine basılı tutunuz.

■ Ayarlanan hız algılanan hız sınırının üzerindeyken



"-" düğmesine basılı tutunuz.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi ve trafik işareti desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir (bazı modellerde)

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi ve trafik işareti desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya işaretleri doğru algılamayabileceği koşullarda doğru çalışamayabileceği (→S.287) için, bu fonksiyonu kullanırken gerçek hız sınırını kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, sabit sürüş hızı "+" veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına getirilemeyebilir:

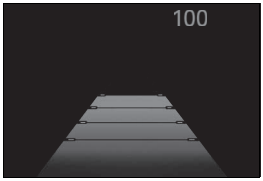
- Hız sınırı bilgileri mevcut değilse
- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa
- Algılanan hız sınırı dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

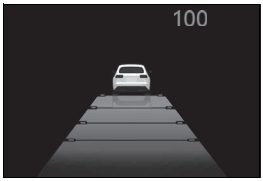
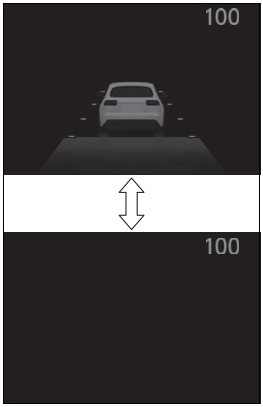
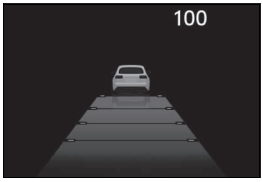
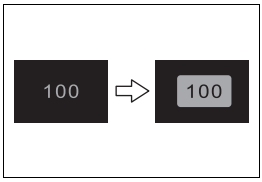
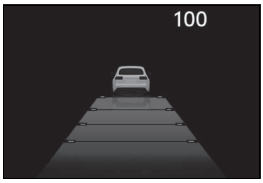
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarlarının değiştirilmesi

Dinamik radarlı sabit hız kontrolü ayarları, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.580)

Ekran ve sistemin çalışma durumu

Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminin çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
Beyaz		Araç takip mesafesi ayarları: Gri	Dinamik radarlı sabit hız kontrolü kapatılmıştır
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarları: Mavi Sabit sürüş hızı: Yeşil	Sabit hızda sürüş

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarları: Mavi Sabit sürüş hızı: Yeşil Öndeki araç: Beyaz	Takip ederek hız kontrolü
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarları: Turuncu renkte yanıp sönme Sabit sürüş hızı: Yeşil Öndeki araç: Turuncu renkte yanıp sönme	Yaklaşma uyarısı
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarları: Gri Sabit sürüş hızı: Beyaz Öndeki araç: Gri	Gaz pedalıyla hızlanma
Yeşil		Sabit sürüş hızı: Geri vites ekranında yeşil renk	Sabit sürüş hızı aşılmıştır
Yeşil		Araç takip mesafesi ayarları: Gri Sabit sürüş hızı: Beyaz Öndeki araç: Gri	Araç kontrollü olarak durdurulmaktadır

Sabit hız kontrol sistemi

Gaz pedalına basılmasa bile araç ayarlanan hızda sürülebilir.

Sabit hız kontrolünü yalnızca otoyol ve otobanlarda kullanınız.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Bu nedenle bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan yalnızca sürücü sorumludur.
- Hızı hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde ayarlayınız. Ayarlanan hızı kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.

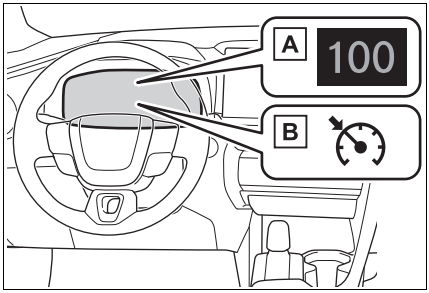
■ **Hız sabitleme sisteminin kullanılmaması gereken durumlar**

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Sistem yeterli kontrol sağlayamayabileceği için, kullanılması ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin olduğu dik yokuş aşağı inişlerde
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.243

Sistem bileşenleri

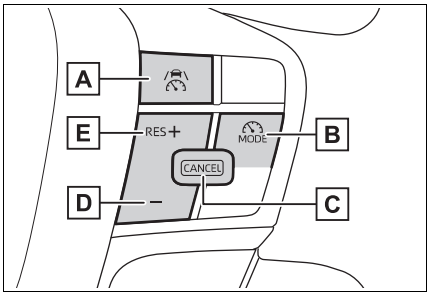
■ **Gösterge ekranı**



A Sabit sürüş hızı

B Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı

■ **Düğmeler**



A Sürüş destek düğmesi

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C İptal düğmesi

D "-" düğmesi

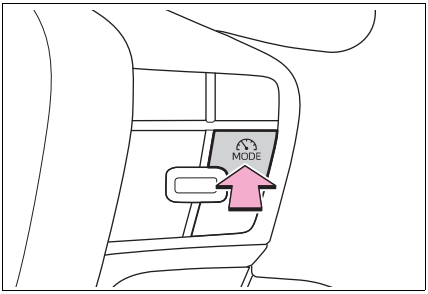
E "+" düğmesi/"RES" düğmesi

Sabit hız kontrolünün kullanımı

Araç hızının ayarlanması

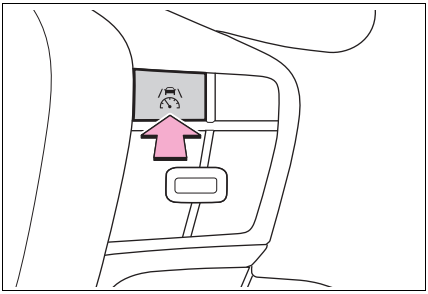
1 Sabit hız kontrolünü seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı yanar.



2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına çıkınız (yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla) ve sabit sürüş hızını belirlemek için sürüş destek düğmesine basınız.

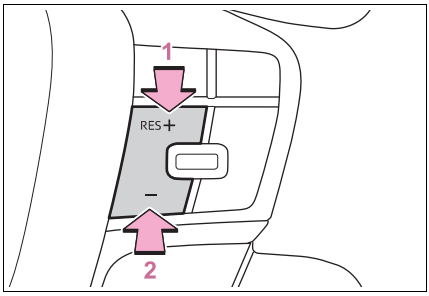
Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı, sabit sürüş hızı olarak seçilir.



Sabit sürüş hızını ayarlama

- Düğmeleri kullanarak sabit sürüş hızını ayarlama

Sabit sürüş hızını ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar "+" veya "-" düğmesine basınız.



1 Sabit sürüş hızını artırma

2 Sabit sürüş hızını düşürme

Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

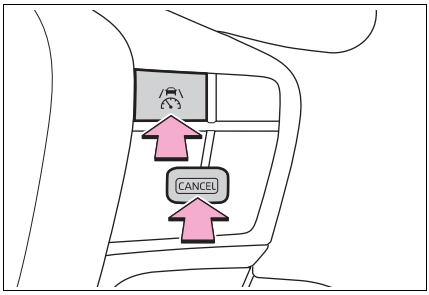
Kaba ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece sürekli artar

- Sabit sürüş hızının gaz pedalı ile artırılması

1 Aracı istenen hıza çıkarmak için gaz pedalına basınız.

2 "+" düğmesine basınız.

Kontrolü iptal etme/devam ettirme



1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

Fren pedalına basıldığında da kontrol iptal edilir.

2 Kontrole devam etmek için "RES" düğmesine basınız.

■ Sabit hız kontrol sisteminin otomatik olarak iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir:

- Araç hızının ayarlanan hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi
- Sürüş destek sisteminin fren kontrolü veya çıkış gücü sınırlama kontrolü çalıştığında (Örnek: PCS, sürüşe başlama kontrolü)
- Park freni çalıştırıldığında
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.249

Ekran ve sistemin çalışma durumu

Hız sabitleme sisteminin çalışma durumu gösterilir.

Gösterge	Araç bilgi ekranı		Durum
Beyaz		Boş	Sabit hız kontrol sistemi kapatılmıştır
Yeşil	100	Sabit sürüş hızı: Yeşil	Sabit hızda sürüş
Yeşil	100 ⇨ 100	Sabit sürüş hızı: Geri vites ekranında yeşil renk	Sabit sürüş hızı aşılmıştır

Hız sınırlayıcı *

*: Bazı modeller

Hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak istediğiniz maksimum hızı ayarlayabilirsiniz. Hız sınırlayıcı, araç hızının ayarlanan hızın üzerine çıkmasına izin vermez.

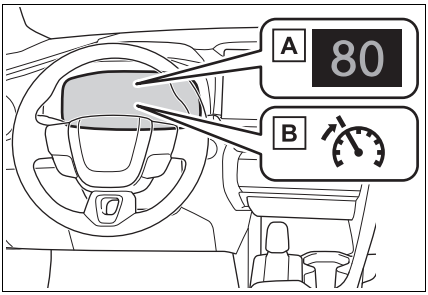
DİKKAT

■ **Hız sınırlayıcının kullanılmaması gereken durumlar**

- Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar:→S.248
- Sistemi iptal etmeniz gerektiğinde: →S.243

Sistem Bileşenleri

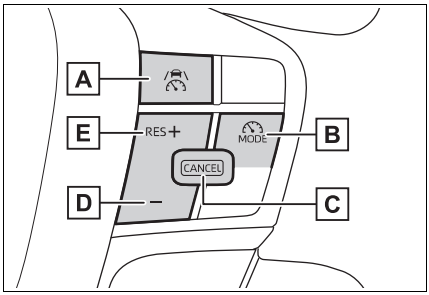
■ Gösterge ekranı



A Sabit sürüş hızı

B Hız sınırı göstergesi

■ Düğmeler



A Sürüş destek düğmesi

B Sürüş destek modu seçim düğmesi

C İptal düğmesi

D "-" düğmesi

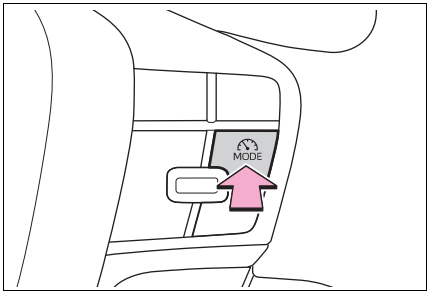
E "+" düğmesi/"RES" düğmesi

Hız sınırlayıcının kullanımı

■ Maksimum araç hızının ayarlanması

1 Hız sınırlayıcıyı seçmek için sürüş destek modu seçim düğmesine basınız.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkte yanar.



2 Maksimum araç hızını ayarlamak için araç istediğiniz

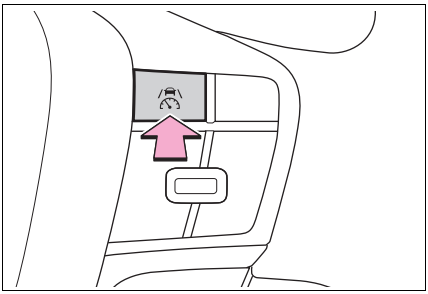
hıza ulaşana kadar hızlanınız veya yavaşlayınız ve sürüş destek düğmesine basınız.

Hız sınırlayıcı göstergesi beyaz renkten yeşile döner.

Araç bilgi ekranında sabit sürüş hızı yeşil renkte görüntülenir.

Araç hızı yaklaşık 30 km/saat altındayken sabit sürüş hızı ayarlanırsa, sabit sürüş hızı yaklaşık 30 km/saat olarak ayarlanır.

Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

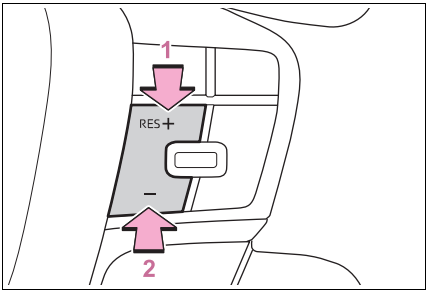


Vites R konumundayken sistem çalışmaya başlamaz.

Sürüş destek düğmesine basılı tutulduğunda sistem çalışmaya başlamaz.

■ Sabit sürüş hızını ayarlama

Sabit sürüş hızını ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar "+" düğmesi veya "-" düğmesine basınız.



1 Sabit sürüş hızını artırma

2 Sabit sürüş hızını düşürme

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye basınız

Uzun basarak ayarlama: İstediğiniz araç hızına ulaşana kadar düğmeye basılı tutunuz.

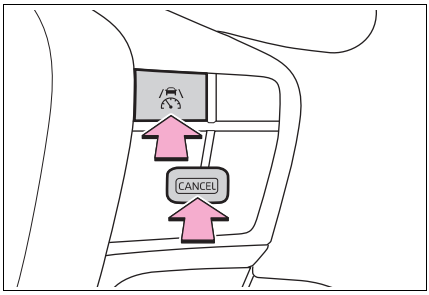
Sabit sürüş hızı aşağıdaki şekilde artar veya azalır:

Kısa basarak ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat veya 1 mil/saat kadar değişecektir

Uzun basarak ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece 5 km/saat veya 5 mil/saat kadar hız değişimi olur

Sabit sürüş hızı ayarının değişim miktarı, kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir.

■ Kontrolü iptal etme/devam ettirme



1 Kontrolü iptal etmek için iptal düğmesine veya sürüş destek düğmesine basınız.

2 Kontrole devam etmek için "RES" düğmesine basınız.

Kontrol iptal edildiğinde hız sınırlayıcı göstergesi yeşil renkten beyaz renge döner.

■ **Ayarlanan hızın aşılması**

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan hızı aşarsa ekranda sabit sürüş hızı yanıp söner:

- Gaz pedalına fazla basıldığında
- Yokuş aşağı sürerken

■ **Hız sınırlayıcının otomatik olarak iptal edilmesi**

- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.249

■ **Fren çalışma sesi ve pedal tepkisinde değişim**

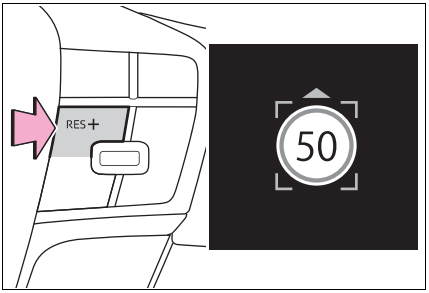
→S.250

Hız sınırlayıcı ve Trafik İşareti Desteği

RSA fonksiyonu devreye alındığında hız sınırlayıcı çalışıyorsa ve bir hız sınırı işareti algılanırsa, algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile görüntülenecektir. Sabit sürüş hızı "+" veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına çıkarılabilir/düşürülebilir.

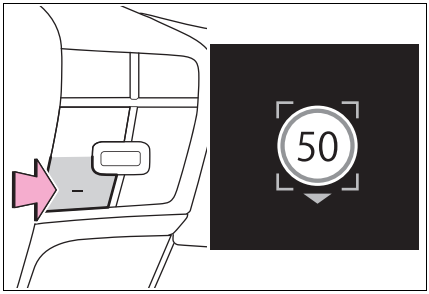
■ Sabit sürüş hızı algılanan hız sınırının altındayken

"+" düğmesine basılı tutunuz.



■ Sabit sürüş hızı algılanan hız sınırının üzerindeyken

"-" düğmesine basılı tutunuz.



■ **Hız sınırlayıcı ve trafik işareti desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir**

Hız sınırlayıcı ve trafik işareti desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya işaretleri doğru algılamayabileceği koşullarda doğru çalışamayabileceği (→S.287) için, bu fonksiyonu kullanırken gerçek hız sınırını kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, sabit sürüş hızı "+" veya "-" düğmesine basılı tutarak algılanan hız sınırına getirilemeyebilir:

- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa
- Algılanan hız sınırı hız sınırlayıcının çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

Acil Sürüş Durdurma Sistemi

Acil sürüş durdurma sistemi, sürücü tıbbi bir acil durum yaşadığında ve benzer durumlarda aracı süremeyeceği zaman aracı otomatik olarak yavaşlatan ve kendi şeridinde durduran bir sistemdir.

LTA (Şerit Takip Sistemi) kontrolü çalışırken sistem sürüş işlemi olmadığını algılarsa (sürücünün direksiyon simidini tutmaması gibi) ve sürücünün tepki vermediğine karar verirse, çarpışmaları önlemek veya çarpışmanın etkisini hafiflet-mek için araç yavaşlatılır ve kendi şeridinde durdurulur.

DİKKAT

■ **Güvenli kullanım için**

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Güvenli bir sürüş için çevredeki koşullara dikkat ediniz. Acil sürüş durdurma sistemi, sürücü tıbbi bir acil durum yaşadığında ve benzer durumlarda aracı süremeyeceği zaman destek olması için tasarlanmış bir sistemdir.
  Uykuluyken veya sağlık durumu iyi olmadığında sürüşe destek olmak veya dikkat göstermeden sürebilmek için tasarlanmamıştır.
- Acil sürüş durdurma sistemi sürücünün sürüşe devam etmesinin zor olduğuna karar verdiğinde çarpışmaları önlemek veya çarpışmanın etkisini hafifletmek için aracı yavaşlatıp ve kendi şeridinde durduracak şekilde tasarlanmış olsa da, etkinliği çeşitli koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle her zaman aynı performansı elde etmek mümkün olmayabilir. Ayrıca çalışma koşulları yerine gelmezse bu fonksiyon çalışmaz.
- Acil sürüş durdurma sistemi çalıştıktan sonra tekrar sürüş yapmak mümkün olursa, hemen sürüşe tekrar başlayınız veya gerekiyorsa aracı yolun kenarına park ediniz ve diğer sürücüleri uyarmak için yere bir uyarı reflektörü ve ışık koyunuz.
- Bu sistem çalıştıktan sonra yolcular gereken şekilde sürücüyle ilgilenmeli ve gereken tehlike önleme önlemlerini almalıdır (güvenliğin sağlanabileceği yol kenarı veya bariyer arkası bir yere taşımak gibi).
- Bu sistem, direksiyon simidinin çalışmasına bakarak sürücünün durumunu algılar. Bu sistem, sürücü uyanıksa ancak kasıtlı ve sürekli olarak araca müdahale etmiyorsa da çalışabilir. Ayrıca sistem sürücünün tepki vermediğinden emin olamadığında (direksiyon simidi üzerine yatması gibi) da çalışmayabilir.
- Sürücü izleme kamerası olan araçlar: Sürücü izleme sisteminin doğru çalışmayabileceği durumlar: →S.250

Sistemin özeti

Sistemin çalışması 4 kontrol durumuna ayrılır. Sistem, "uyarı aşaması 1" ve "uyarı aşaması 2" kontrol durumları ile uyarı vererek ve araç hızını kontrol ederek sürücünün uyanık olup olmadığını ve tepki verip veremediğini belirler. Sistem sürücünün tepki vermediğine karar verirse "yavaşlama durdurma aşaması" ve "tamamen durdurma aşaması" kontrol durumlarına geçer ve aracı yavaşlatarak durdurur. Ardından sürekli olarak "durdurma" modunda çalışır.

Çalışma koşulları

Bu sistem aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- LTA devredeyken
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksek olduğunda

Çalışmayı iptal etme koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması iptal edilir:

- LTA kontrolü iptal edildiğinde (LTA düğmesine basıldığında vb.)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü iptal edildiğinde
- Sürücü hareketi algılandığında (direksiyon simidi tutulduğunda, fren pedalı, gaz pedalı, park freni, dörtlü flaşör düğmesi veya sinyal kolu çalıştığında)
- Tamamen durdurma aşamasında sürüş destek düğmesine basıldığında
- Kontak açıkken kapatıldığında
- Sistemin bazı veya tüm fonksiyonlarının çalışmayabileceği durumlar: →S.249

İşlem iptal edildiğinde LTA kontrolü

Acil sürüş durdurma sistemi iptal edildiğinde LTA kontrolü de iptal edilebilir.

Uyarı aşaması 1

Direksiyon simidini bırakma uyarısı çalıştıktan sonra sürüş işlemi algılanmazsa kesikli olarak sesli uyarı verilir ve ekranda sürücüyü uyaran bir mesaj görüntülenir. Sistem sürücünün tepki verip vermediğine karar verir. Belirli bir süre içinde direksiyon simidini tutma gibi sürüş işlemleri yapılmazsa sistem uyarı aşaması 2'ye geçer.

Sürücü izleme kamerası olan araçlar: Sürücünün tepki vermediğinin algılanma durumuna bağlı olarak, sistem uyarı aşaması 1'i atlayarak uyarı aşaması 2'yi başlatabilir.

Uyarı aşaması 2

Uyarı aşaması 2'ye geçtikten sonra kısa aralıklar ile sesli uyarı verilir ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Araç kademeli olarak yavaşlar. Belirli bir süre içinde direksiyon simidini tutma gibi sürüş işlemleri yapılmazsa sistem sürücünün tepki vermediğine karar verir ve yavaşlatma-durdurma aşamasına geçer.

Sürücü tepki verene kadar müzik sistemi sessize alınır.

Araç yavaşlarken yol koşullarına bağlı olarak stop lambaları yanabilir.

Araç belirli bir miktar yavaşladıktan sonra dörtlü flaşörler yanıp söner.

Yavaşlama-durdurma aşaması

Sürücünün tepki vermediğine karar verildikten sonra sürekli olarak sesli uyarı verilir ve sürücüyü uyarmak için bir mesaj görüntülenir. Araç kademeli olarak yavaşlar ve durur. Araç yavaşlarken diğer sürücülere acil durumu bildirmek için dörtlü flaşörler yanıp söner.

Tamamen durdurma aşaması

Araç durduktan sonra otomatik olarak park freni çalıştırılır. Tamamen durdurma aşamasına girdikten sonra sesli uyarı sürekli çalmaya devam eder, dörtlü flaşörler yanıp sönerek diğer sürücülere acil durumu bildirir ve kapıların kilidi açılır.

■ Çalışma iptal edildikten sonra sınırlandırılan fonksiyonlar

Yavaşlama durdurma aşamasına geçtikten sonra, acil durdurma sistemi iptal edilmiş olsa bile hybrid sistem tekrar çalıştırılana kadar aşağıdaki fonksiyonlar kullanılamaz:

- LTA
- LCA (bazı modellerde)

BSM (Kör Nokta Monitörü)

Kör Nokta Monitörü, sol ve sağ arka tamponların iç kısmına takılı arka yan radar sensörlerini kullanarak sürücünün şerit değiştirirken güvende olduğunu kontrol etmesine yardımcı olur.

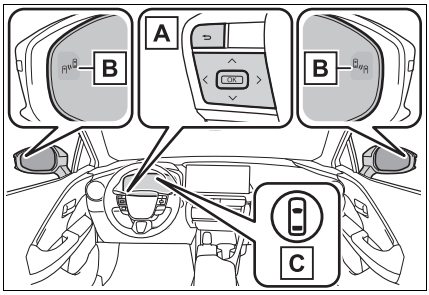
DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
- Kör Nokta Monitörü, sürücüye dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörüne güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir.

Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç algılanırsa veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.95) yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

C Sürüş destek bilgi göstergesi

Kör Nokta Monitörü kapatıldığında yanar. Aynı zamanda araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ **Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü**

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ **Sesli uyarı**

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortamdaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.580)

■ **Sertifika**

→S.672

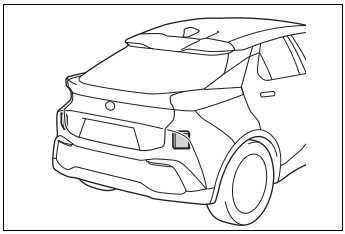
DİKKAT

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörleri takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.

Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyiniz ve aracı BSM fonksiyonu çalışma koşulları (→S.313) geçerliyken yaklaşık 10 dakika boyunca sürünüz. Uyarı mesajı kaybolmuyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.



- Bir sensöre veya arka tamponda sensör etrafındaki bölgeye aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant, vb. takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Arka tamponda sensörün çevresindeki bölgeyi boyamayınız.
- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
  Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem hatalı çalışabilir ve araçlar doğru şekilde algılanamayabilir. Aşağıdaki durumlarda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
  - Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
  - Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayınız.
- Bir sensör veya arka tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Sensörler arka tampondaki boyadan etkilenmiş olabilir. Arka tampon doğru şekilde onarılmazsa Kör Nokta Monitörü. çalışmayabilir ve uyarı mesajı gösterilebilir. Boya onarımı gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma

Kör Nokta Monitörü kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.580)

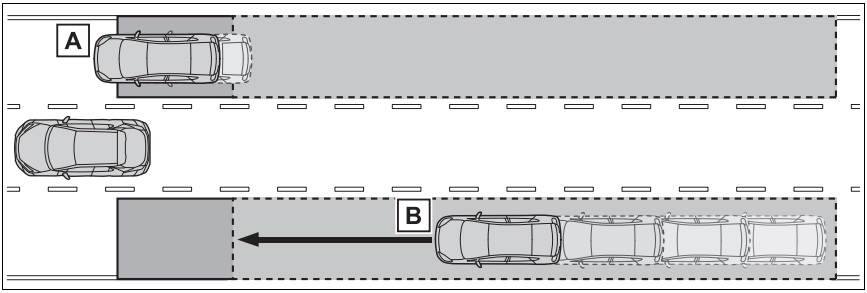
Kör Nokta Monitörü kapalıyken sürüş destek bilgi göstergesi (→S.95) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Kontak her açıldığında Kör Nokta Monitörü devreye girer.

Kör Nokta Monitörünün çalışması

■ Sürüş sırasında algılanabilecek cisimler

Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüye bu araçların varlığını bildirir.

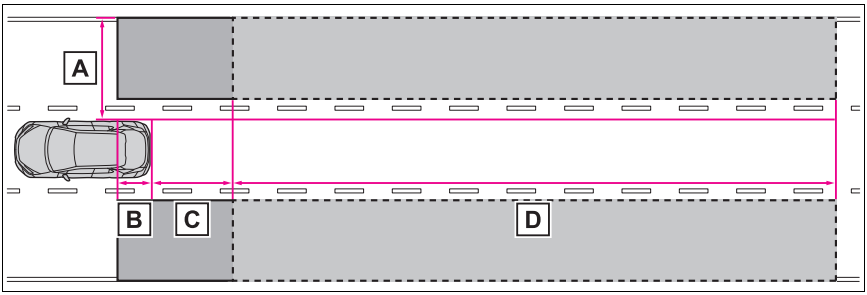


A Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar

B Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

■ Sürüş sırasında algılama menzili

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

A Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 - 3,5 m[*1]

B Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi[*2]

C Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

D Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 - 70 m[*3]

[*1]: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

*2: Araç sollanırken, arka tamponun yaklaşık 3 m ilerisine kadar algılama yapılabilir.

*3: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

■ Kör Nokta Monitörü ile bağlantılı fonksiyon

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) yandaki şeritte giden algılanan araçların bilgilerini kullanan bir fonksiyona sahiptir. Fonksiyon ve çalışma koşulları hakkında ayrıntılı bilgi için bkz. S.273.

■ Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- Kör Nokta Monitörü açıktır.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya üzerinde olmalıdır.

■ Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Yan şeritteki bir aracı düşük hızla solladığınızda.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ Kör Nokta Monitörünün araçları algılamayabileceği durumlar

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki araçları ve başka cisimleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*
- Aracınızın hızla solladığı araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

■ Sesli uyarının verilmeyebileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, sinyal verilirken gösterge yanıp söner ancak sesli uyarı verilmez.

- Sinyal kolu çekili tutulurken ikinci bir araç algılandığında
- Çok daha yüksek hızda yan şeritte giden bir aracı sollarken*

*: Duruma bağlı olarak sesli uyarı verilebilir.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
  - Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
  - Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
  - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla neredeyse aynı hızda ilerlediğinde
  - Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
  - Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
  - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
  - Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra
  - Başka bir aracı çekerken
- Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Aracınız ile algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki bir şeritten gelen bir araç girdiğinde
  - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
  - Lastikler patinaj yaptığında
  - Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
  - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
  - Başka bir aracı çekerken

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler*

*: Bazı modeller

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler, arka tamponun içindeki arka yan radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem arkadan çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, arkadaki aracın sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri yüksek hızda yakıp söndürür.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler, arkadan çarpışma riskinin yüksek olduğunu belirlediğinde arkadaki aracın sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörleri hızla yakıp söndüren bir yardımcı sistemdir.

Sistem bazı durumlarda tam olarak çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

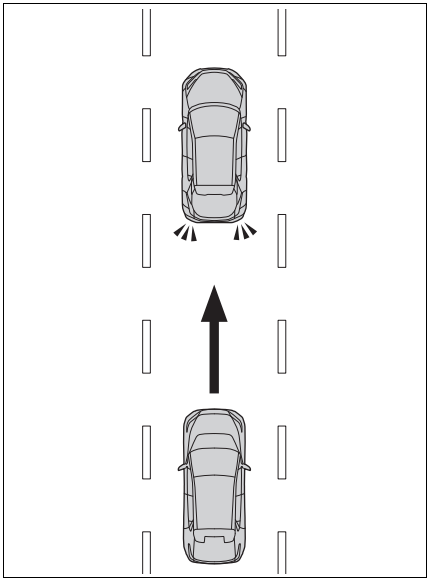
Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

→S.311

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörlerin çalışması

Arka yan radar sensörleri, aynı şeritte arkanızdan gelen araçları algılar. Sistem arkadan çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, arkadaki aracın sürücüsünü uyarmak için dörtlü flaşörler yüksek hızda yanıp söner. Aynı anda sürücüyü arkadaki araca karşı uyarmak için araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



■ **Otomatik Arka Dörtlü Flaşörlerin çalışma koşulları**

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler devreye girecektir:

- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Aracınız ile arkadaki araç arasındaki bağıl hız farkı yaklaşık 30 ile 100 km/saat arasındayken.
- Aracınız yaklaşık 10 km/saat veya daha düşük hızda sürülürken fren pedalına basıldığında.

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler araçları aşağıdaki durumlarda algılar:

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler, arkadan çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verdiğinde aynı şeritte, algılama menzili içinde olan arkadan gelen araçları algılar.

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörlerin araçları algılayamadığı durumlar

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler aşağıdaki araçları ve başka cisimleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Yan şeritteki araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

Otomatik Arka Dörtlü Flaşörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda sistem araçları doğru şekilde algılamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Başka bir aracı çekerken
  - Arkadaki araç sizi tam arkadan takip etmediğinde
  - Arkadaki araç size açıyla yaklaştığında
  - Bir araç aniden arkanıza geçerse
  - Arkadaki aracın etrafında başka araçlar olduğunda
  - Arkadaki aracın yakınında bariyer veya duvar gibi hareketsiz cisimler olduğunda
  - Aracınızın arkasına bisiklet taşıyıcı veya başka bir aksesuar takıldığında
  - Arkadaki aracın yüksekliği sizin aracınızdan çok farklı olduğunda
- Aşağıdaki durumlarda çarpışma tehlikesi olmasa bile sistem çalışabilir
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Başka bir aracı çekerken
  - Aracınızın etrafında başka araçlar olduğunda
  - Aracınız bir kavşakta vb. dönmek için durduğunda ve bir araç tam arkanızdan gelip önünüze geçtiğinde
  - Aracınız yol kenarında vb. durduğunda ve bir araç yan tarafınızdan yakın bir şekilde geçtiğinde
  - Arkadaki araç sollamadan önce aracınıza iyice yaklaştığında
  - Arkadaki araç aniden aracınıza yaklaştığında
  - Arkadaki aracın yakınında bariyer veya duvar gibi hareketsiz cisimler olduğunda

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma)*

*: Bazı modeller

İkincil Çarpışma (Freni Dururken Arkadan Çarpışma) arka tamponun içindeki arka yan radar sensörlerini kullanan bir sistemdir. Sistem araç durduğunda arkadan çarpışma riskinin çok yüksek olduğuna karar verirse, ikinci bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olmasını önlemek için frenler otomatik olarak kontrol edilir.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma), araç durduğunda aynı şeritten arkadan gelen bir araçla arkadan çarpışma riskinin çok yüksek olduğuna karar verdiğinde otomatik olarak frenleri kontrol eden bir yardımcı sistemdir.

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) bazı durumlarda tam olarak çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

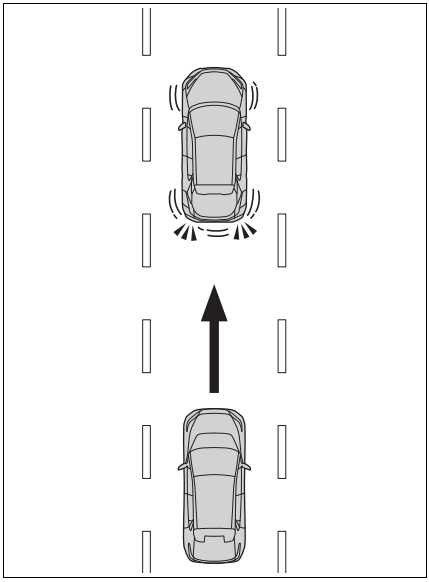
Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

→S.311

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpışma) çalışması

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) olduğunda, arka yan radar sensörleri araç dururken aynı şeritte arkadan gelmekte olan araçları algılar. Sistem arkadan çarpışma riskinin çok yüksek olduğuna karar verirse, arkadan çarpışmadan sonra araç hızını düşürmek ve ikinci bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar oluşmasını önlemek için frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilir.



İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpışma) çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar yerine geldiğinde İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) devreye girer:

- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.*
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Sistem çalıştıktan sonra yaklaşık 7 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde.
- Aracınız ile arkadaki araç arasındaki bağıl hız farkı yaklaşık 30 ile 100 km/saat arasındayken.
- Araç hızı yaklaşık 0 km/saat olduğunda.

*: Vites N konumuna alındığında fren pedalı, park freni veya freni basılı tutma sisteminden hiçbiri kullanılmadığı zaman.

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) araçları aşağıdaki koşullarda algılar:

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) arkadan çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verdiğinde aynı şeritte, algılama menzili içinde olan arkadan gelen araçları algılar.

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpışma) araçları algılayamadığı durumlar

İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) aşağıdaki araçları ve başka cisimleri algılayamaz:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Yan şeritteki araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

İkincil Çarpışma Freninin (Dururken Arkadan Çarpışma) doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda sistem araçları doğru şekilde algılamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Başka bir aracı çekerken
  - Arkadaki araç sizin aracınız durduktan hemen sonra yaklaştığında
  - Arkadaki araç sizi tam arkadan takip etmediğinde
  - Arkadaki araç size açıyla yaklaştığında
  - Bir araç aniden arkanıza geçerse
  - Arkadaki aracın etrafında başka araçlar olduğunda
  - Arkadaki aracın yakınında bariyer veya duvar gibi hareketsiz cisimler olduğunda
  - Arkadaki aracın yüksekliği sizin aracınızdan çok farklı olduğunda
  - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
- Özellikle aşağıdaki gibi durumlarda, sistem çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Başka bir aracı çekerken
  - Aracınız bir kavşakta vb. dönmek için durduğunda ve bir araç tam arkanızdan gelip önünüze geçtiğinde

- Aracınız yol kenarında vb. durduğunda ve bir araç hemen yanınızdan geçtiğinde
- Arkadaki araç sollamadan önce aracınıza iyice yaklaştığında
- Arkadaki araç aniden aracınıza yaklaştığında
- Aracınızın etrafında başka araçlar olduğunda
- Arkadaki aracın yakınında bariyer veya duvar gibi hareketsiz cisimler olduğunda
- Arkadaki araç durmadan hemen önce veya harekete geçtikten hemen sonra yaklaştığında
- Kaygan yolda vb. fren yaparken tekerlekleriniz kilitlendiğinde ve arkadaki araç yaklaştığında
- Araç yıkama istasyonuna girdiğinde

Güvenli Çıkış Asistanı

Güvenli çıkış asistanı, arka tamponun iç tarafındaki arka yan radar sensörlerini kullanarak yolcuların araçtan çıkarken yaklaşan başka bir araç veya bisikletin çarpıp çarpmayacağını anlamasına yardımcı olur veya çarpışma riskini azaltır.

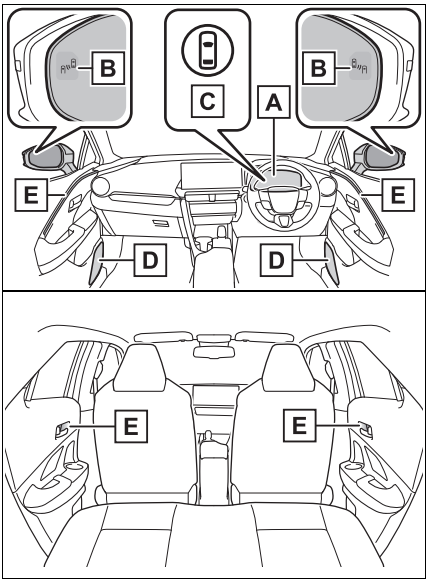
DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

● Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

● Güvenli çıkış asistanı, araç durduğunda yolculara yaklaşan araç ve bisikletleri bildiren bir yardımcı sistemdir. Bu sistem ortamın güvenli olduğuna tek başına karar veremeyeceği için, bu sisteme çok fazla güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir kazayla sonuçlanabilir.
Bazı durumlarda bu sistem tam olarak çalışmayabilir. Bu nedenle yolcuların güvenlik durumunu doğrudan ve aynaları kullanarak kontrol etmeleri gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Araç bilgi ekranı

Güvenli çıkış asistanını açma/kapama.

Kapıyla çarpışma ihtimali yüksekse ve kapı açılırsa, kapı araç bilgi ekranında gösterilir. Ayrıca, dikiz aynası gösterge ışığı yanarken kapı açılırsa sesli uyarı verilir.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Bir araç veya bisikletin açıldığında bir kapıyla (bagaj kapağı hariç) çarpışma ihtimali olduğu algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi (→S.95) yanar. Algılanan taraftaki kapı açıldığında, dış dikiz aynası göstergesi yanıp söner.

C Sürüş destek bilgi göstergesi

Güvenli çıkış asistanı kapatıldığında yanar. Aynı zamanda araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

D Hoparlörler

Dış dikiz aynası göstergeleri yanıp söndüğünde, sürücüye sesli yönlendirme ile sistemin çalıştığı bildirilir. Sesli yönlendirmeyle bilgi verildikten sonra, kapı tamamen kapanana kadar başka sesli yönlendirme bildirimi yapılmaz.

E Kapı aydınlatması (bazı modellerde)

Bir araç veya bisikletin açıldığında bir kapıyla (bagaj kapağı hariç) çarpışma ihtimali olduğu algılanırsa, algılanan taraftaki kapı aydınlatması (kırmızı) yanar. Algılanan taraftaki kapı açılırsa kapı aydınlatması (kırmızı) yanıp söner.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ Sesli uyarı

Müzik sisteminin ses seviyesi yüksekse veya gürültülü bir ortamdaysanız, sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ Sesli bildirimler

Aşağıdaki durumlarda sesli bildirim verilmez:

- Araçta yolcu olmadığına karar verilirse*
- Bir kapıyı açıktan ve araca girdikten sonra, hybrid sistem çalıştırılana kadar

Hybrid sistemi durdurulduktan sonra 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde

- Multimedya ekranının dili sesli bildirimi desteklemeyen bir dile ayarlandığında
- Tüm kapılar aracın dışından kilitlendiğinde
- Hybrid sistem durduktan sonra kapı 1 dakika veya daha uzun süreyle açık kaldığında

- Multimedya ekranından kişiselleştirme ayarları ile ACC modu (→S.570) devreye alındığında ve hybrid sistem durdurulduğunda
- Multimedya ekranındaki park destek sistemi ses seviyesi kapalı olarak ayarlandığında

*: Tüm oturma konumlarında, giriş için sürüşten önce ve çıkış için sürüşten sonra kapıların açılıp kapanmasına göre karar verilir.

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.583)

DİKKAT

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için

→S.310

Güvenli Çıkış Asistanını açma/kapama

Güvenli çıkış desteği, kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.583)

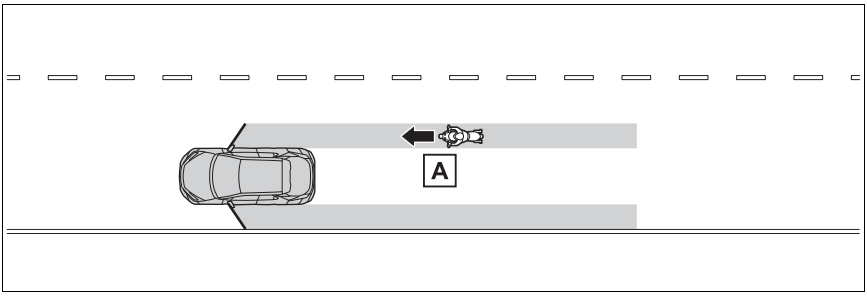
Güvenli çıkış asistanı kapalıyken sürüş destek bilgi göstergesi (→S.95) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Kontak her açıldığında Güvenli Çıkış Asistanı devreye girer.

Güvenli çıkış asistanının çalışması

Güvenli çıkış asistanı tarafından algılanabilecek cisimler

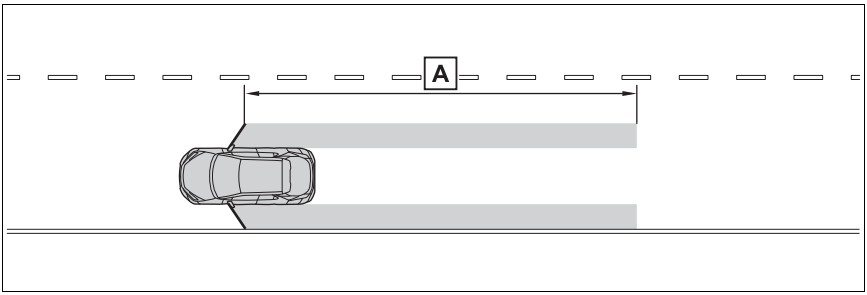
Güvenli çıkış asistanı arka yan radar sensörünü kullanarak aracınızın arkasında aşağıdaki gibi araç veya bisikletleri algıladığında, araçtaki yolcular dış dikiz aynası göstergesi, kapı aydınlatması (kırmızı), sesli uyarı, araç bilgi ekranı ve sesli bildirim ile bilgilendirilir.



A Açılan bir kapıya (bagaj kapağı hariç) çarpma riski yüksek olan araç veya bisikletler

■ Güvenli çıkış asistanı algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



A Ön kapıdan arkaya doğru yaklaşık 45 m*

*: Araç veya bisiklet ne kadar hızlı yaklaşırsa, dış dikiz aynası göstergesi ve kapı aydınlatmasının (kırmızı) yanmaya veya yanıp sönmeye başlayacağı mesafe de o kadar artacaktır.

■ Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki koşullarda çalışır

Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Hybrid sistem açık konumdayken, hybrid sistem kapatıldıktan sonra 3 dakikadan az zaman geçtiğinde veya bir kapı açılıp araca biri girdikten sonra 3 dakikadan az zaman geçtiğinde (bir kapı açılıp kapatıldığında çalışmanın uzatılabileceği süre)
- Güvenli çıkış asistanı açık olmalıdır
- Araç durdurulmuş olmalıdır.
- Vites R dışındaki bir konumdayken.

■ Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış asistanı araçları algılayacaktır:

Güvenli çıkış asistanı aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

Aracınız dururken ve aracınıza paralel olarak hareket eden bir araç veya bisiklet bir kapının (bagaj kapağı hariç) açılacağı bölge içinde yaklaşırken

■ Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

- Güvenli Çıkış Asistanı aşağıdaki cisim, araç ve bisikletleri algılamaz:
  - Yavaşça yaklaşan araç veya bisikletler
  - Açıldığında bir kapıya (bagaj kapağı hariç) çarpma riski düşük olan araç veya bisikletler
  - Tam arkadan yaklaşan araç veya bisikletler
  - Önden yaklaşan araç veya bisikletler
  - Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve diğer sabit cisimler
  - Yayalar, hayvanlar vb.*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

- Aşağıdaki gibi durumlarda Güvenli Çıkış Asistanı çalışmaz:
  - Hybrid sistem durdurulduktan sonra 3 dakika veya daha fazla zaman geçtiğinde (bir kapı açılıp kapatıldığında çalışmanın uzatılabileceği süre)
  - Aracınız tamamen durdurulmamışsa

Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda güvenli çıkış asistanı araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Bir araç veya bisiklet yakındaki park halindeki bir aracın arkasından gelerek yaklaştığında
  - Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
  - Bir araç veya bisiklet hareket etmeye başladıktan hemen sonra
  - Bagaj kapağı açıkken
  - Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampada veya başka bir aksesuar takıldığında
  - Aracın arkasında park etmiş bir araç, duvar, tabela, insan veya başka bir hareketsiz cisim olduğunda
  - Araç yola açılı olacak şekilde durduğunda
  - Araç yaklaşan bir araç veya bisikletin yakınında giderken
  - Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi hareketsiz bir cismin yanında giderken
  - Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
  - Başka bir aracı çekerken
  - Dik bir yokuşta dururken
  - Bir virajda veya viraj çıkışında dururken
- Güvenli çıkış asistanı, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Bir araç veya bisiklet aracınızın arkasından açıyla gelerek yaklaştığında
  - Araç yola açılı olacak şekilde durduğunda
  - Bir araç veya bisiklet park halindeki bir aracın arkasından açıyla gelerek yaklaştığında
  - Aracın arkasında park etmiş bir araç, duvar, tabela, insan veya başka bir hareketsiz cisim olduğunda
  - Yaklaşan bir araç veya bisiklet aniden yön değiştirdiğinde
  - Yaklaşan bir araç veya bisiklet, duvar veya tabela gibi hareketsiz bir cismin yanında giderken
  - Bagaj kapağı açıkken
  - Aracın arkasına bisiklet taşıyıcı, rampada veya başka bir aksesuar takıldığında
  - Bir araç veya bisiklet yüksek hızda yaklaşırken
  - Başka bir aracı çekerken
  - Dik bir yokuşta dururken
  - Bir virajda veya viraj çıkışında dururken

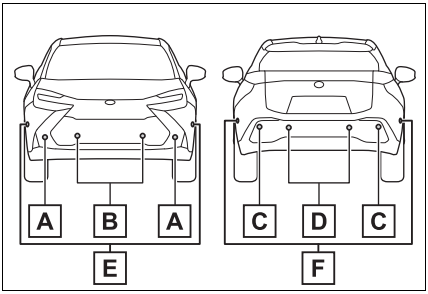
Toyota park destek sensörü*

*: Bazı modeller

Toyota park destek sensörü fonksiyonu, ultrasonik sensörleri kullanarak araç ile duvar gibi cisimler arasındaki yaklaşık mesafeyi algılar ve sürücüye multimedya ekranındaki mesafe ekranı ve sesli uyarı ile bilgi verir.

Sistem bileşenleri

■ Sensör tipleri



A Ön köşe sensörleri

B Ön orta sensörler

C Arka köşe sensörleri

D Arka orta sensörler

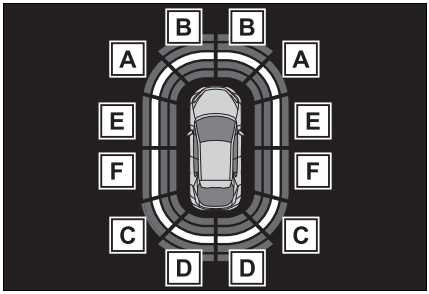
E Ön yan sensörler (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

F Arka yan sensörler (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

■ Ekran

Sensörler duvar gibi bir cisim algıladığında, aracın konumu ve cisme olan uzaklığına bağlı olarak multimedya ekranında bir grafik şeklinde gösterilir.

Multimedya ekranı veya arka kamerası olmayan araçlar: Hareketsiz bir cisim algılandığında Toyota park destek sensörü algılama göstergesi yanar. (→S.95)



A Ön köşe sensörünün algılaması

B Ön orta sensörün algılaması

C Arka köşe sensörünün algılaması

D Arka orta sensörün algılaması

E Ön yan sensörlerin algılaması (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

F Arka yan sensörlerin algılaması (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

Toyota park destek sensörünü açma/kapama

Toyota park destek sensörü, kişiselleştirme ayarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir.

(→S.581)

Toyota park destek sensörü fonksiyonu devre dışıyken, Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi (→S.95) yanar.

Sistem kapanırsa (devre dışı) ve Toyota park destek sensörünün çalışması durursa, Toyota park destek sensörü tekrar kişiselleştirme ayarından açık (devrede) (→S.581) konumu seçilene kadar devreye girmez.

(Kontak kapatıldıktan sonra kontak açılsa bile sistem kapalı kalacaktır.)

Multimedya ekranı veya arka kamerası olmayan araçlar: Ancak vites R'ye alınırsa sistem otomatik olarak açılır (devrede) ve Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi söner.

Vites R konumundayken Toyota park destek sensörü açıp kapatılamaz.

Toyota park destek sensörünün ayarı değişmez.

DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

■ Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve beklenmeyen bir kazaya neden olabilir. Bu önlemler alınamıyorsa sistemi kapatınız.

- Sensörlere zarar vermeyiniz, her zaman temiz tutunuz.
- Radar sensörlerinin yakınına bir çıkartma veya plaka aydınlatması (özellikle flüoresan tipler), sis lambaları, çamurluk aksesuarı veya kablosuz anten gibi elektronik parça takmayınız.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Darbe alırsa, bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz. Ön veya arka tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Sensörler üzerinde değişiklik yapmayınız, parçalarına ayırmayınız veya boyamayınız.
- Plaka kapağı takmayınız.
- Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
- Orijinali dışında bir süspansiyon takmayınız.

■ Araç yıkama uyarıları

- Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu doğrudan sensörlerin üzerine püskürtmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.
- Aracı buhar kullanarak yıkadığınızda, buharı sensörlerin çok yakınına yönlendirmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.

■ **Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- Toyota park destek sensörü fonksiyonu devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat altındadır.
- P dışındaki bir vites konumu seçildiğinde.

Multimedya ekranı veya arka kamerası olmayan araçlar: Vites R'ye alınırsa sistem otomatik olarak açılır (devrede) ve Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi söner.

Toyota park destek sensörünün ayarı değişmez.

■ **Sensör algılama bilgileri**

- Sensörün algılama alanları aracın ön ve arka tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.
- Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir.
- Sensöre çok yaklaşılırsa, cisimler algılanamayabilir.
- Cismin algılanması ile ekranda görüntüleme arasında kısa bir gecikme olacaktır.

Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce cismin sensörün algılama bölgesine girme olasılığı vardır.

- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir.
- Başka sistemlerin sesleri nedeniyle bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.
- Gösterge arıza yaparsa sesli uyarı verilmeyebilir.

■ **Sistemin doğru algılayamayacağı nesneler**

Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki cisimlere özellikle dikkat ediniz:

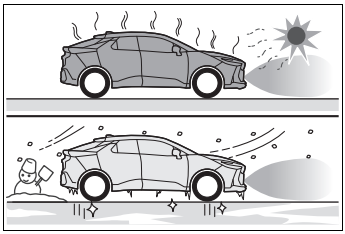
- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin açılı cisimler
- Alçaktaki cisimler
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek cisimler

Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.)
  Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa sensör ekranı anormal bir görüntü gösterebilir veya duvar gibi cisimler algılanmayabilir.
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda.



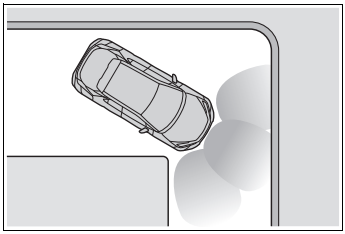
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.
- Aracın yakınında araç kornaları, araç detektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarları veya ultrasonik dalgalar yayan başka cihazlar varsa

- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Cisimler sensöre çok yaklaşırsa.
- Ultrasonik dalgaları yansıtmayan giysiler giyildiğinde (örn. büzgülü veya fırfırlı etek).
- Yere dik olmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı cisimler algılama aralığında olduğunda.
- Güçlü bir rüzgar estiğinde
- Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken
- Araç ile algılanan bir cisim arasında algılanamayan bir cisim olduğunda
- Başka bir araç, motosiklet, bisiklet veya bir yaya aracın önüne geldiğinde veya yandan aniden önüne çıktığında
- Çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde
- Sensörün yakınına çekme halkası, taşıma kancası, tampon koruması, tampon süslemesi, bisiklet taşıyıcı veya kar küreyici gibi bir donanım takıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Lastik zinciri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Başka bir aracı çekerken

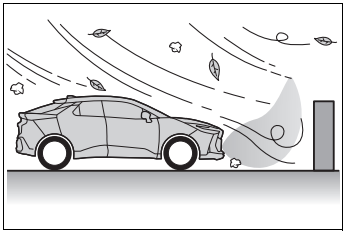
■ **Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, sistem çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabilir.

- Dar bir yolda sürerken



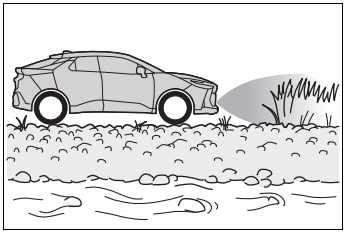
- Bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde
- Yol yüzeyinde bir kanal veya delik olduğunda
- Araç drenaj kanallarındaki gibi bir metal kapak (ızgara) üzerinde sürüldüğünde
- Dik bir yokuşu çıkarken veya inerken
- Bir sensöre büyük miktarda su gelirse, örneğin su basmış bir yolda sürerken
- Sensör yüzeyinde kir, kar, su damlası veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa
- Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken
- Güçlü bir rüzgar estiğinde



- Aracın yakınında araç kornaları, araç detektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarları veya ultrasonik dalgalar yayan başka cihazlar varsa
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Çarpışma veya başka bir darbe

nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde

- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken
- Çok katlı otoparklarda, şantiyelerde vb. kolonlara (H-şekilli çelik kirişler, vb.) yakın sürüldüğünde.
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde kullanılmışsa

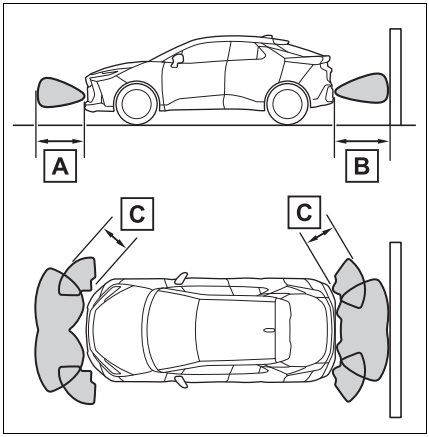


- Lastik zinciri, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Başka bir aracı çekerken

Sensör algılama ekranı, cismin uzaklığı

■ Sensörlerin algılama menzili

▶ Gelişmiş Park Sistemi olmayan araçlar



A Yaklaşık 100 cm

B Yaklaşık 150 cm

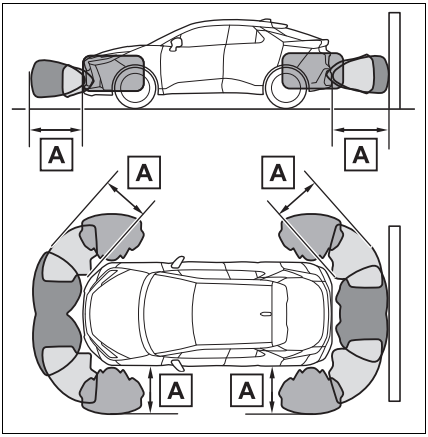
C Yaklaşık 60 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız.

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

■ Sensörlerin algılama menzili

▶ Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar



A Yaklaşık 200 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız.

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

■ Mesafe ve uyarı sesi

▶ Gelişmiş Park Sistemi olmayan araçlar

Engel ile aradaki yaklaşık mesafe	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm ile 60 cm arası* Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm ile 60 cm arası*	Yavaş
Yaklaşık 60 cm ile 45 cm arası*	Orta
Yaklaşık 45 cm ile 30 cm arası*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.331)

▶ Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar

Engel ile aradaki yaklaşık mesafe	Sesli uyarı
Ön orta sensör: Yaklaşık 200 cm ile 100 cm arası* Arka orta sensör: Yaklaşık 200 cm ile 150 cm arası* Köşe sensörleri: Yaklaşık 200 cm ile 60 cm arası* Yan sensörler Yaklaşık 200 cm ile 165 cm arası*	Ses yok (sadece görüntü)
Ön orta sensör: Yaklaşık 100 cm ile 60 cm arası* Arka orta sensör: Yaklaşık 150 cm ile 60 cm arası* Yan sensörler Yaklaşık 165 cm ile 60 cm arası*	Yavaş
Yan sensör hariç: Yaklaşık 60 cm ile 45 cm arası* Yan sensörler Yaklaşık 60 cm ile 40 cm arası*	Orta
Yan sensör hariç: Yaklaşık 45 cm ile 30 cm arası* Yan sensörler Yaklaşık 40 cm ile 30 cm arası*	Hızlı
Yaklaşık 30 cm'den az	Sürekli

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.331)

Toyota park destek sensörü sesli uyarısı

Sensörler devredeyken sesli uyarı etkinleşir.

- Araç hareketsiz cisme yaklaşırken sesli uyarının hızı artar.
  Araç cisme yaklaşık 30 cm kalana kadar yaklaştığında sesli uyarı sürekli olarak çalar.
- Aynı anda 2 veya daha fazla sensör cisim algılarsa, sesli uyarı en yakındaki cisme tepki verir.
- Bir sesli uyarı çalışmaya başladıktan sonra, araç ile algılanan hareketsiz cisim arasındaki mesafe kısalmazsa sesli uyarı otomatik olarak durdurulur. (otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu)

■ Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin* sesli uyarı seviyeleri tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.570)

*: Bazı modeller

■ Bir sesli uyarıyı durdurma

Multimedya ekranında geçici sessize alma düğmesi gösterildiğinde, bu düğmeye basarak sesli uyarıyı geçici olarak susturabilirsiniz.

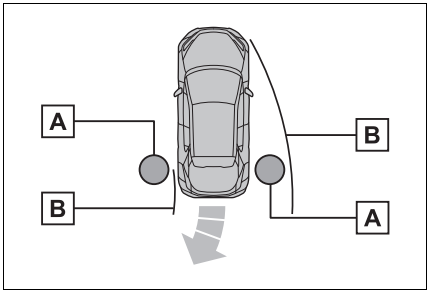
Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarılarını birlikte susturmak için düğmeye basınız.

Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

- Başka bir vites seçildiğinde.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

Toyota park destek sensörü cisim uyarı fonksiyonu (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

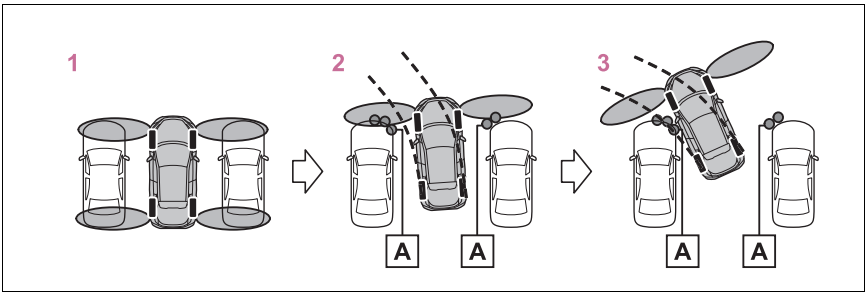
Cisim uyarı fonksiyonu, cisimler aracın tahmini yolu içindeyse, bir ekran ve sesli uyarı kullanarak, sürücüye aracın yan tarafındaki nesnelerin varlığını bildirir.



A Cisim

B Hesaplanan araç güzergahı

Yan sensörler ve yan kameralar, araç hareket halindeyken cisimleri algılayabilir. Araç hareket ederken, algılanan bir cisim artık yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamıyorsa, araca göre cismin konumu tahmin edilir. Cismin aracın tahmini yolunda olduğu belirlenirse cisim uyarı fonksiyonu çalışacaktır.



A Yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanan cisim

1 Araç durdurulur ve aracın yan bölgelerindeki cisimler algılanmaz.

2 Araç hareket ederken cisimler algılanır.

3 Cisimler, yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanı dışında olsa bile, bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı duyulur.

■ **Cisim uyarı fonksiyonu çalışma koşulları**

- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra, araç yaklaşık 7 m hareket ettiğinde
- R vites konumu seçildiğinde
- D vites konumu seçildikten sonra araç 7 m veya daha az hareket etmiştir.
- VIEW Düğmeye basılmıştır ve multimedya ekranında gösterilir.
- Ön veya arka sensörler tarafından sabit bir cisim algılanır

■ **Aracın yan taraflarındaki cisimlerin algılanması**

- Aracın yan taraflarındaki cisimler anında algılanmaz. Cisimler, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra, araca göre konumu tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi ON konumuna getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar sürülmeden ve yan sensörler veya yan kameralar aracın yanlarındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Yan sensörler veya yan kameralar tarafından bir araç, kişi, hayvan vb. algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem cismin hareket etmediğini kabul edecektir.

DİKKAT

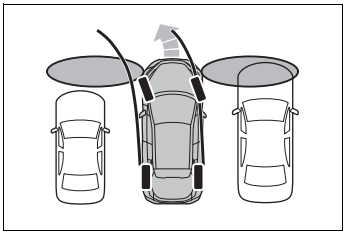
■ **Yan sensörler ve yan kameralar**

Aşağıdaki gibi durumlarda fonksiyon düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir. Dikkatli ilerleyiniz.

DİKKAT

- Güç düğmesi AÇIK konuma getirildikten kısa bir süre sonra çalıştırıldığında ve aracın yanında küçük bir araç veya ön yan sensör tarafından algılanamayan başka bir cisim olduğunda

Aşağıdaki resimde gösterilen durumda araç hareket etse bile soldaki araç algılanmayacak ve cisim uyarı fonksiyonu çalışmayacaktır.



- Kişi veya cisim, yan sensörler veya yan kameralar tarafından algılanamayacak bir konumda olduğunda.
- Yan sensörler aracın yanlarındaki alanları taramayı tamamladıktan sonra, bir araç, kişi veya başka bir cisim aracın yanına yaklaştığında ve algılanamadığında
- Dış dikiz aynası kapatıldığında, yan sensörler veya yan kameralar cisimleri algılayamaz.
- 12 Volt akü deşarj olduysa veya sökülüp takıldıysa, dış dikiz aynalarını katlayıp açınız.

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu*

*: Bazı modeller

RCTA fonksiyonu, arka tamponun arkasına takılı BSM arka yan radar sensörlerini kullanır. Bu fonksiyonun amacı, sürücünün geriye hareket ederken kolayca göremeyeceği yerleri kontrol etmesine yardımcı olmaktır.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüye aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur.

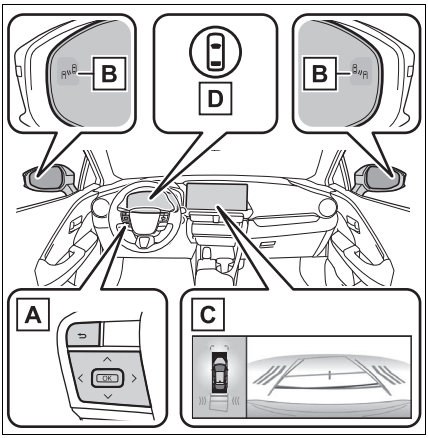
RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

→S.311

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

Gösterge kumandalarını kullanarak araç bilgi ekranından RCTA fonksiyonunu açıp kapatabilirsiniz.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Bir aracın aracınızın arkasından sol veya sağ taraftan yaklaştığı algılanırsa, her iki dış dikiz aynasındaki göstergeler (→S.95) yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

C Multimedya ekranı

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, multimedya ekranında algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.335) görüntülenir. Şekilde* aracın arkasında her iki taraftan yaklaşan bir araç örneği gösterilmiştir.

*: Aracın donanım seviyesine bağlı olarak gerçek ekran bu şekildekinden farklı olabilir.

D Sürüş destek bilgi göstergesi

RCTA kapatıldığında yanar. Aynı zamanda araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

RCTA fonksiyonunu açıp kapatma

RCTA kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.581)

RCTA fonksiyonu kapalıyken sürüş destek bilgi göstergesi (→S.95) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Kontak her açıldığında RCTA fonksiyonu devreye girer.

■ Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

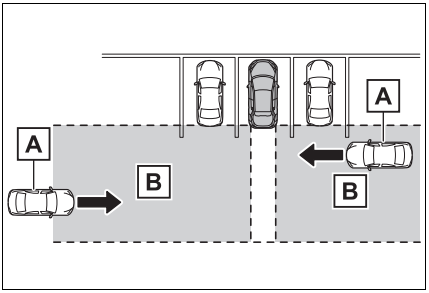
■ Arka yan radar sensörleri

→S.311

RCTA fonksiyonu

■ RCTA fonksiyonunun çalışması

RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüye bu araçların geldiğini bildirir.



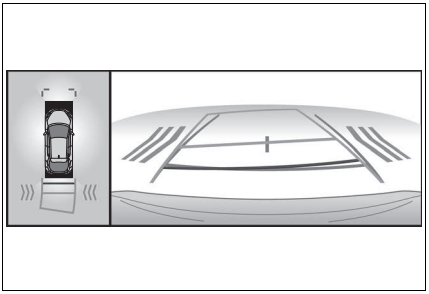
A Yaklaşan araçlar

B Araçlara yaklaşırken algılama alanları

■ **RCTA simgesi ekranı**

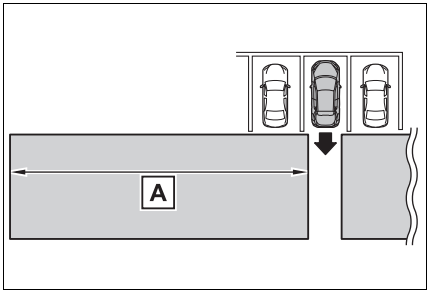
Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, multimedya ekranında aşağıdakiler görüntülenir.

- Örnek (Panoramik görüş ekranı): Aracın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır



■ **RCTA fonksiyonu algılama alanları**

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüye daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan aracın hızı	A Yaklaşık uyarı mesafesi
56 km/saat	30 m
8 km/saat (yavaş)	4 m

■ **RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır**

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundayken.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat altında olmalıdır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 56 km/saat arasındayken.

■ **Sesli uyarı seviyesini ayarlama**

RCTA, Toyota park destek sensörü ve RCD'nin* sesli uyarı seviyeleri tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.570)

*: Bazı modeller

Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma

Bir cisim algılandığında, multimedya ekranında geçici sessize alma düğmesi gösterilir.

Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin* sesli uyarılarını birlikte susturmak için düğmeye basınız.

Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

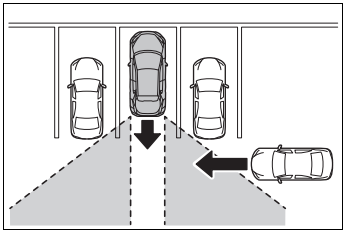
- Başka bir vites seçildiğinde.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

*: Bazı modeller

Sistemin bir aracı algılamayacağı durumlar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



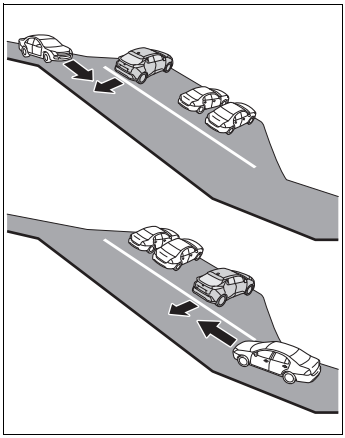
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden yaklaşan araçlar*
- Sensör ile yaklaşan araç arasındaki mesafe daraldığında

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

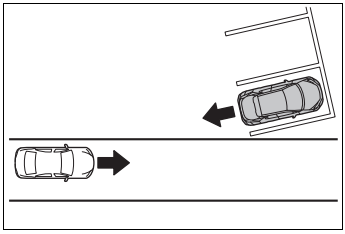
Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

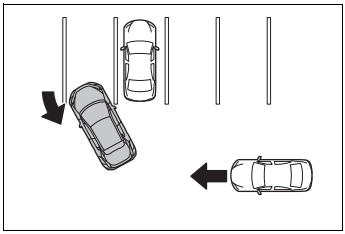
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda bulunduğu bölgeyi örttüğünde
- Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken



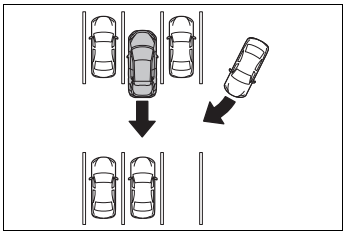
- Keskin açılı bir park yerinden geri çıkarken



- RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açıkken ve hybrid sistem çalıştırıldıktan hemen sonra
- Sensörler engeller nedeniyle bir aracı algılayamadığında
- Başka bir aracı çekerken
- Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Geriye doğru sürerken ve dönüş yaparken



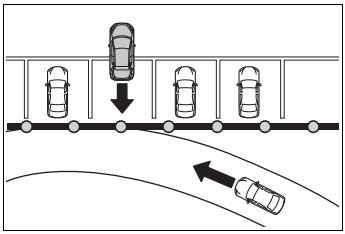
- Bir araç algılama alanına doğru dönüş yaptığında



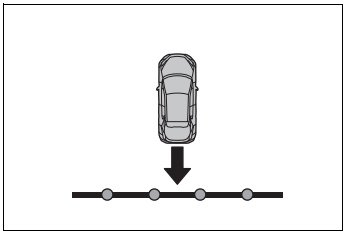
■ Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

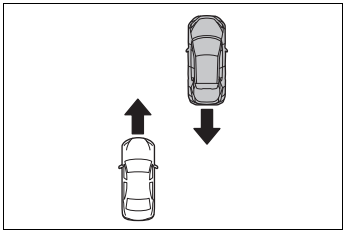
- Park yeri yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



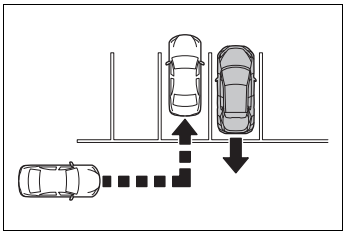
- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda



- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Algılanan bir araç, araca yaklaşırken döndüğünde



- Aracınızın yakınında fan veya klima ünitesi gibi dönen cisimler olduğunda
- Arka tampona fıskiye gibi bir yerden su püskürtüldüğünde veya sıçradığında
- Hareketli nesneler (bayraklar, egzoz dumanı, büyük yağmur damlaları veya kar taneleri, yol yüzeyindeki yağmur suyu vb)
- Aracınız ile algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Izgaralar ve oluklar
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Başka bir aracı çekerken.

RCD (Arka Kamera Algılaması)*

*: Bazı modeller

Araç geriye hareket ederken, arka kamera algılama fonksiyonu aracın arkasındaki algılama bölgesindeki yayaları algılayabilir. Bir yaya algılanırsa sesli uyarı verilir ve multimedya ekranında sürücüye yayaları bildirmek için bir simge gösterilir.

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Bu sistemin algılama ve kontrol kabiliyeti sınırlıdır.

Sürücü sisteme gereğinden fazla güvenmeden her zaman sorumluluk sahibi ve güvenli bir şekilde sürmelidir ve çevresindeki durumun farkında olmalıdır.

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

Aşağıdakilere dikkat ediniz, aksi halde kazaya neden olabilecek tehlikeler oluşur.

- Kamerayı temizlerken zarar vermeyiniz.
- Kameranın yakınına elektronik aksesuarlar takmayınız (ışıklı plaka, sis lambası gibi).
- Kamera sensörünü darbelere maruz bırakmayınız. Çevresinde şiddetli bir darbe olursa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
- Kamerayı sökmeyiniz, üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.
- Kamera aksesuar veya çıkartma yapıştırmayınız.
- Arka tampona koruma aksesuarları (tampon süslemesi gibi) takmayınız.
- Lastik basıncını doğru seviyede tutunuz.
- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.

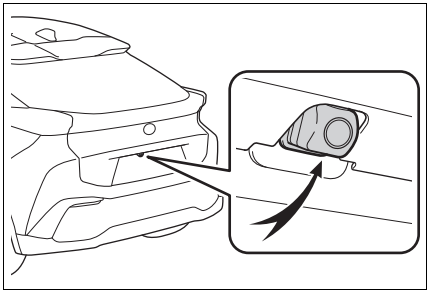
■ **RCD fonksiyonu kapatılmıştır**

Aşağıdaki durumlarda sistem kapanır. RCD fonksiyonu doğru çalışmayabilir ve bu nedenle kaza riski ortaya çıkar.

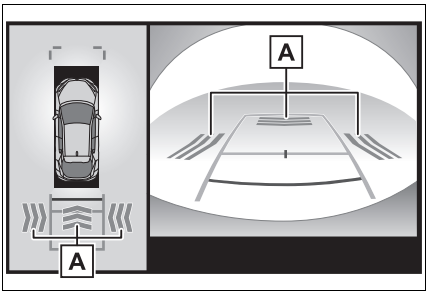
- Yukarıda bahsedilen durumlar gözlenmez.
- Orijinal olmayan süspansiyon takıldığında.

Sistem bileşeni

Arka kameranın konumu



RCD ekranı



A Yaya algılama simgesi

Aracın arkasında bir yaya algılandığında otomatik olarak gösterilir.

RCD fonksiyonunu açıp kapatma

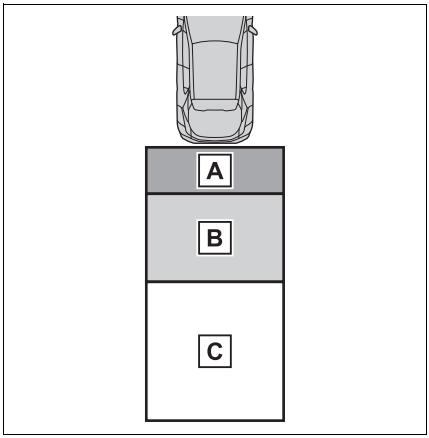
RCD fonksiyonu kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.569)

RCD fonksiyonu iptal edildiğinde, sürüş destek bilgi göstergesi (→S.95) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Kontak her kapatılıp açıldığında, RCD fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Bir yaya algılandığında

Aracın arkasında bir yaya varsa veya arka kamera bir yayanın araca arkadan yaklaştığını algılarsa, sistem sesli uyarı vererek ve aşağıdaki şekilde multimedya ekranından yaya algılandığını göstererek sürücüyü uyarır:



A Alanda bir yaya algılanırsa A
Sesli uyarı: Sürekli olarak çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

B Alanda bir yaya algılanırsa B
Sesli uyarı (araç hareket etmediğinde): 3 kez çalar
Sesli uyarı (araç geriye giderken, aracın arkasına bir yaya yaklaştığında): Sürekli olarak çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

C Sistem aracınızın alandaki bir yayaya çarpabileceğine karar verirse C
Sesli uyarı: Sürekli olarak çalar
Yaya algılama simgesi: Yanıp söner

■ **Arka kamera algılama fonksiyonu aşağıdaki durumlarda devrededir:**

● Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

● RCD fonksiyonu açıktır.

● Vites kolu R konumundayken.

● Gelişmiş Park Sistemi çalışmazken.

■ **Sesli uyarı seviyesini ayarlama**

Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarı seviyeleri tek seferde kişiselleştirme ayarlarından değiştirilebilir. (→S.569)

■ **Bir sesli uyarıyı geçici olarak durdurma**

Bir cisim algılandığında, multimedya ekranında geçici sessize alma düğmesi gösterilir. Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin sesli uyarılarını birlikte susturmak için düğmeye basınız.

Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

● Başka bir vites seçildiğinde.

● Araç belirli bir hızı geçtiğinde.

● Sensörde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda.

● Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.

● Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

● Aşağıdaki gibi bazı yayalar arka kamera algılama fonksiyonu tarafından algılanmayabilir ve fonksiyon doğru çalışmayabilir:

- Öne eğilen veya çömelen yayalar
- Yerde yatan yayalar
- Koşan yayalar
- Bir araç veya binanın gölgesinden aniden çıkan yayalar
- Bisiklet veya kaykay gibi hareketli cisimlere binen yayalar
- Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar
- Gövdesi el arabası veya şemsiye gibi bir cisim tarafından kısmen gizlenen yayalar
- Geceleri olduğu gibi karanlık tarafından gizlenen yayalar

● Aşağıdaki gibi durumlarda, arka kamera algılama fonksiyonu yayaları algılamayabilir ve fonksiyon doğru çalışmayabilir:

- Uygunsuz hava koşullarında geriye giderken (yağmur, kar, sis vb.)
- Mercek kirlidir (çamur veya kar eritme sıvısı vb. ile) veya çizilmiştir
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan arka kameraya geldiğinde
- Bir garaj veya yeraltı otoparkının giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde geri viteste sürerken
- Gün batımı veya yeraltı otoparkı gibi ışığın zayıf olduğu koşullarda geriye giderken
- Kamera konumu ve yönünde sapma olduğunda
- Çeki kancası takıldığında
- Kamera merceği üzerinden su damlaları akarken
- Araç yüksekliği çok fazla değiştirildiğinde (burun yukarı, burun aşağı vb.)
- Lastik zinciri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Süspansiyon alçaltıldığında veya orijinal lastiklerden farklı boyutlu lastikler takıldığında
- Arka kamera yakınına elektronik aksesuar (plaka aydınlatması, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka tampona, ek bir çıta gibi bir tampon koruyucu takıldığında
- Başka bir aracı çekerken

■ **Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği koşullar**

● Algılama alanında yaya olmasa bile, aşağıdaki gibi bazı cisimler algılanabilir ve arka kamera algılama fonksiyonu çalışabilir.
- Direk, trafik konisi, çit veya park halindeki araçlar gibi üç boyutlu cisimler
- Otomobil veya motosiklet gibi hareket eden cisimler
- Bayrak veya su birikintisi gibi geriye giderken aracınıza doğru hareket eden cisimler (veya duman, buhar, yağmur veya kar gibi havadaki maddeler)
- Çakıllı veya stabilize yollar, tramvay rayları, yol onarımı, beyaz çizgiler, yaya geçitleri veya yoldaki dökülmüş yapraklar
- Drenaj kanallarındaki gibi metal kapaklar (ızgara)
- Bir su birikintisi veya ıslak yol yüzeyindeki cisim yansımaları
- Yoldaki gölgeler

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, arka kamera algılama fonksiyonu algılama bölgesinde yaya olmasa bile çalışabilir.
- Yol kenarına veya yoldaki bir tümseğe doğru geri giderken
- Bir yokuş iniş veya çıkışa doğru geri giderken
- Araç yüksekliği çok fazla değiştirildiğinde (burun yukarı, burun aşağı vb.)
- Arka kamera yakınına elektronik aksesuar (plaka aydınlatması, sis lambası vb.) takıldığında
- Arka tampona, ek bir çıta gibi bir tampon koruyucu takıldığında
- Çarpışma veya başka bir darbe veya sökme/takma nedeniyle ve arka kameranın baktığı yön değiştiğinde
- Aracın arkasına çeki kancası takıldığında
- Arka kamera merceği üzerinden su aktığında
- Mercek kirliyken (çamur veya kar eritme sıvısı vb. ile)
- Algılama alanında başka bir aracın dörtlü flaşörleri gibi yanıp sönen bir ışık olduğunda
- Lastik zinciri veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Başka bir aracı çekerken

● Arka kamera algılama fonksiyonunu fark etmenin zor olduğu durumlar
- Ortamda gürültü olması veya müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi durumlarda, yüksek ses varken sesli uyarıyı duymak zor olabilir.
- Kabindeki sıcaklık çok yüksek veya düşükse müzik sistemi ekranı doğru şekilde çalışmayabilir.

PKSB (Park Destek Freni)*

*: Bazı modeller

PKSB (Park Destek Freni) park etme durumunda olduğu gibi düşük hızlarda hareket ederken algılanan hedefler ile çarpışma hasarını azaltmaya yardım etmek için uyarı veren ve otomatik olarak fren yapan bir sistemdir.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler/etrafındaki hareketsiz cisimler)**

→S.347

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)**

→S.351

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar)**

→S.352

DİKKAT

■ **Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar**

Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz, aksi halde kaza yapabilirsiniz.

Her zaman aracın çevresine dikkat ederek güvenli sürüş yapınız.

Araç ve yol koşullarına ve hava durumuna vb. bağlı olarak sistem çalışmayabilir.

Sensör ve radarların algılama kapasitesi sınırlıdır. Her zaman aracın çevresine dikkat ederek güvenli sürüş yapınız.

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Park Destek Freni sistemi, çarpışmanın şiddetini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Ancak bazı durumlarda çalışmayabilir.
- Park Destek Freni sistemi, aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca sistem aracı durdursa bile, fren kontrolü yaklaşık 2 saniye sonra iptal olacağı için fren pedalına hemen basılması gereklidir.
- Aracı kasıtlı olarak duvar vb. yöne doğru sürerek sistemin çalışmasını kontrol etmek son derece tehlikelidir. Asla bu tür işlemlere kalkışmayınız.

■ **Park Destek Freninin ne zaman devre dışı bırakılacağı**

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakınız.

- Aracı silindirli dinamometre, şasi dinamometresi veya benzer cihazlar ile kontrol ederken

DİKKAT

- Aracı bir gemi, kamyon veya başka bir taşıta yüklerken
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Sensörün yakınına çekme halkası, taşıma kancası, tampon koruması, tampon süslemesi, bisiklet taşıyıcı veya kar küreyici gibi bir donanım takıldığında
- Otomatik araç yıkama cihazları kullanılırken
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Lastik zinciri takıldığında, kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Başka bir aracı çekerken

■ Süspansiyon ile ilgili önlemler

Aracın süspansiyonunu modifiye etmeyiniz. Aracın yüksekliği veya eğimi değiştirilirse sensörler algılanabilecek cisimleri algılamayabilir veya sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve kaza oluşabilir.

Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Freni fonksiyonu kişiselleştirme ayarlarından etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.569)

PKSB (Park Destek Freni) fonksiyonu iptal edildiğinde, sürüş destek bilgi göstergesi (→S.95) yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Sistem kapanırsa (devre dışı) ve PKSB'nin (Park Destek Freni) çalışması durursa, PKSB tekrar kişiselleştirme ayarından açık (devrede) (→S.569) konumu seçilene kadar devreye girmez.

(Kontak kapatıldıktan sonra kontak açılsa bile sistem kapalı kalacaktır.)

Vites konumu R'ye alındığında sürüş destek bilgi göstergesi sönerse: Sistem otomatik olarak açılır (devrede).

Park Destek Freni fonksiyonunun ayarı değişmez.

Vites R konumundayken Park Destek Freni açıp kapatılamaz.

Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranı ve sesli uyarısı

Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalıştığında, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı çalışır ve araç bilgi ekranında ve multimedya sistemi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Duruma bağlı olarak, hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü hızlanmayı sınırlar veya gücü mümkün olduğunca sınırlandırır.

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Sistem, belirli bir miktarın üzerindeki hızlanmayı engeller.

Multimedya ekranı: Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranı: "Cisim Algılandı, Hız Düşürüldü"

Sürüş destek bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (güç mümkün olduğunca sınırlandırılır)

Sistem, normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Multimedya ekranı: (panoramik görüş ekranı veya RCD'li (Arka Kamera Algılaması) park destek monitörü olan araçlar): "FREN YAPIN!!"

Araç bilgi ekranı: "FREN YAPIN!!"

Sürüş destek bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem acil fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Multimedya ekranı: (panoramik görüş ekranı veya RCD'li (Arka Kamera Algılaması) park destek monitörü olan araçlar): "FREN YAPIN!!"

Araç bilgi ekranı: "FREN YAPIN!!"

Sürüş destek bilgi göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem tarafından durdurulmuştur

Araç fren kontrolü tarafından durdurulmuştur.

Multimedya ekranı: (panoramik görüş ekranı veya RCD'li (Arka Kamera Algılaması) park destek monitörü olan araçlar): "Frene Geçin"

Araç bilgi ekranı: "Gaz Pedalına Basıldı, Fren Pedalına Basın" (gaz pedalına basılmıyorsa "Fren Pedalına Basın" görüntülenir.)

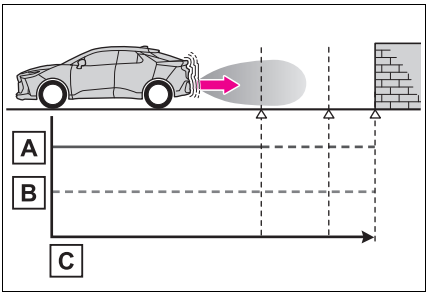
Sürüş destek bilgi göstergesi: Yanıyor

Sesli uyarı: Arka arkaya çalar

Sisteme genel bakış

Park Destek Freni algılanan bir cisim veya yaya ile çarpışma riski olduğuna karar verirse, araç hızının artmasını engellemek için hybrid sistem gücü sınırlandırılır. (Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü: 2. şekle bakınız.)
Ayrıca gaz pedalına basmaya devam ederseniz araç hızını düşürmek için otomatik olarak fren yapılır. (Fren kontrolü: 3. şekle bakınız.)

- Şekil 1 PKSB (Park Destek Freni) çalışmadığında

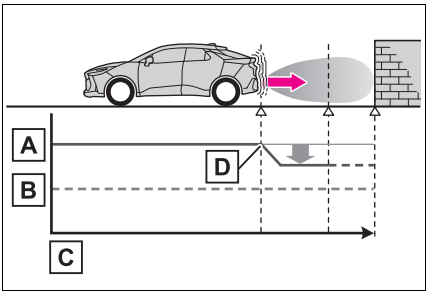


A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

- Şekil 2 Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



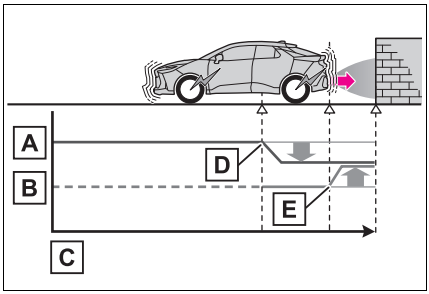
A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

- Şekil 3 Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalıştığında



A Hybrid sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler)

E Fren kontrolü çalışmaya başlar (Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının çok yüksek olduğunu belirler)

■ Park Destek Freni çalıştıysa

Park Destek Freni devreye girdiği için araç durduysa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve sürüş destek bilgi göstergesi yanar. Ayrıca PKSB (Park Destek Freni) çalışsa bile yaklaşık 2 saniye sonra harekete geçmek için fren kontrolü iptal edilir.

Fren kontrolü fren pedalına basarak da iptal edilebilir. Bundan sonra gaz pedalına bastığınızda araç harekete geçebilir.

■ **Park Destek Frenini Tekrar Etkinleştirme**

Çalıştığı için iptal olduğundan dolayı Park Destek Frenini tekrar etkinleştirmek istiyorsanız, sistemi yeniden etkinleştiriniz (→S.344) veya kontağı kapatıp açınız.

Ayrıca aşağıdaki koşullardan biri yerine gelirse sistem otomatik olarak tekrar devreye girer ve sürüş destek bilgi göstergesi söner (→S.95):

- P vites konumu seçildiğinde
- Aracın hareket yönünde artık hedef algılanmıyorsa
- Aracın hareket yönü değiştiğinde

■ **Sesli uyarı**

Toyota park destek sensörünün devrede olmasından bağımsız olarak (→S.324), PKSB (Park Destek Freni) sistemi etkinleştirildiğinde (→S.344) fren kontrolü ve hybrid sistem güç sınırlaması devreye girdiği zaman sesli uyarı çalışarak sürücüye cisimle aradaki yaklaşık mesafeyi bildirir.

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler/etrafındaki hareketsiz cisimler)*

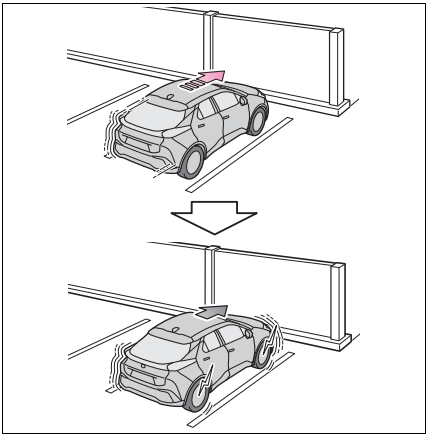
*: Bazı modeller

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi hareketsiz bir cisim algılarsa ve sistem aracın yanlışlıkla gaz pedalına basılması/vites kolunun hatalı konumda olması nedeniyle aracın yanlış yönde hareket etmesi nedeniyle aniden ileri hareket ederek çarpışma riski olduğuna karar verirse veya aracı park ederken veya düşük hızda hareket ederken, sistem devreye girerek algılanan hareketsiz cisim ile çarpışmanın etkisini azaltacak ve hasarı azaltacaktır.

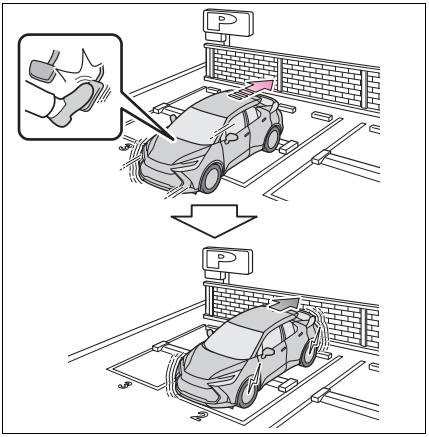
Fonksiyonun çalışmasına örnekler (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler)

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir cisim algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

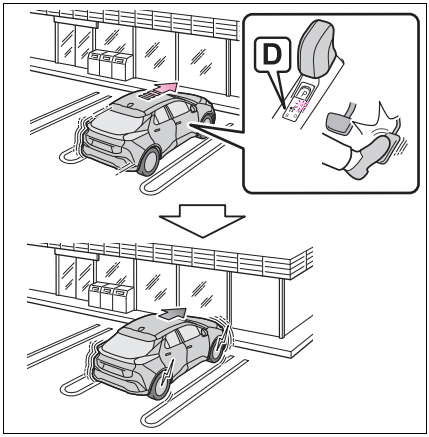
■ **Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında**



■ **Gaz pedalına çok fazla basıldığında**



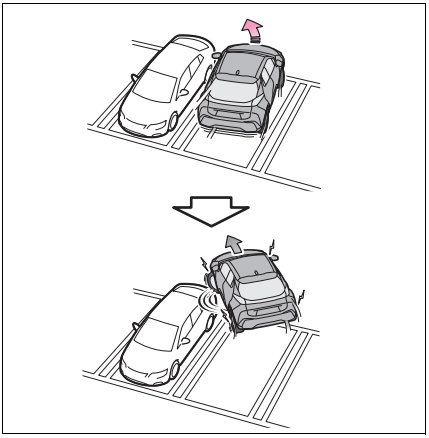
■ **Araç yanlış vites konumu seçildiği için ileri hareket ettiğinde**



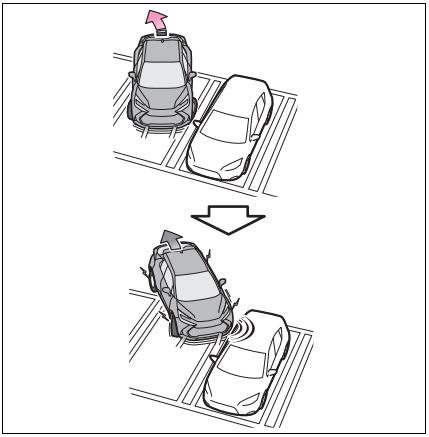
Fonksiyonun çalışmasına örnekler (aracın etrafındaki hareketsiz cisimler) (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

Çevrede hareketsiz bir cisim algılandığında, sistem aşağıdaki durumlarda çalışır.

■ **İleriye giderken ve virajın iç kısmındaki hareketsiz bir cisimle çarpışma olasılığı olduğunda**



■ **Geriye giderken ve virajın dış kısmındaki hareketsiz bir cisimle çarpışma olasılığı olduğunda**



Sensör tipleri

→S.324

DİKKAT

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

→S.325

■ **Park Destek Freni fonksiyonu demiryolu geçidi gibi yerlerde gereksiz şekilde çalışıyorsa**

→S.346

■ **Araç yıkama uyarıları**

→S.325

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler) aşağıdaki koşullarda çalışır:**

Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.94, 95) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındayken.
- Aracın hareket yönünde hareketsiz bir cisim olduğunda ve yaklaşık 2 - 4 m uzaktayken.
- Park Destek Freni, çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

● Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında.
- Park Destek Freni, çarpışmayı engellemek için derhal frene basılması gerektiğine karar vermiştir.

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın etrafındaki hareketsiz cisimler) aşağıdaki durumda çalışır (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar):**

Bu fonksiyon, aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler için çalışma koşullarının yanı sıra aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde de devreye girer.

● Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra

araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket ettiğinde

- R vites konumu seçildiğinde
- Vites konumu R'den D sonra araç yaklaşık 7 m veya daha az hareket ettiğinde

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler/etrafındaki hareketsiz cisimler) aşağıdaki koşullarda çalışmayı bırakır:

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
  - Park Destek Freni devre dışıysa.
  - Sistem normal şekilde fren yaparak çarpışmanın engellenebileceğine karar verdiğinde.
  - Hareketsiz cisim artık araçtan yaklaşık 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.
- Fren kontrolü
  - Park Destek Freni devre dışıysa.
  - Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
  - Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.
  - Hareketsiz cisim artık araçtan yaklaşık 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.

Park Destek Freni fonksiyonunun algılama menzili (aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimler/etrafındaki hareketsiz cisimler)

Park Destek Freni fonksiyonunun (aracın önü ve arkasındaki/aracın etrafındaki hareketsiz cisimler) algılama menzili, Toyota park destek sensörünün (→S.328) algılama menzilinden farklıdır. Bu nedenle, Toyota park destek sensörü bir cisim algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (aracın önü ve arkasındaki/aracın etrafındaki hareketsiz cisimler) çalışmaya başlamayabilir.

Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

→S.326

Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

→S.327

Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar (aracın etrafındaki hareketsiz cisimler) (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

Aracın önü ve arkasındaki hareketsiz cisimlerin algılanmayabileceği durumların yanı sıra (→S.349) aşağıdaki durumlarda da cisimler sensörler tarafından algılanmayabilir:

- Paralel park yaparken olduğu gibi yana doğru hareket ederken (→S.370)

Aracın yan taraflarındaki cisimlerin algılanması (aracın etrafındaki hareketsiz cisimler) (Gelişmiş Park Sistemi olan araçlar)

- Aracın yan taraflarındaki cisimler anında algılanmaz. Cisimler, ön veya arka yan sensörler veya yan kameralar tarafından ilk kez algılandıktan sonra, araca göre konumu tahmin edilir. Bu nedenle, güç düğmesi ON konumuna getirildikten sonra, aracın yanında bir nesne olsa bile, araç bir miktar sürülmeden ve yan sensörler veya yan kameralar aracın yanlarındaki alanları tamamen tarayana kadar tespit edilemeyebilir.
- Yan sensörler veya yan kameralar tarafından bir araç, kişi, hayvan vb. algılanır ancak daha sonra yan sensörlerin veya yan kameraların algılama alanından çıkarsa, sistem cismin hareket etmediğini kabul edecektir.

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar)*

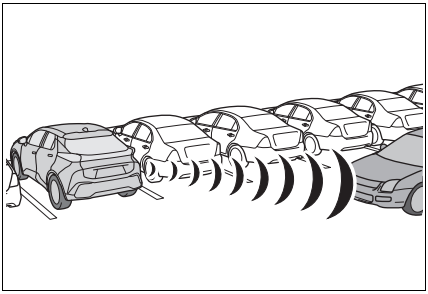
*: Bazı modeller

Arka radar sensörlerinden biri aracın arkasında soldan veya sağdan yaklaşan bir araç olduğunu algılarsa ve sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunda karar verirse, bu fonksiyon frenleri kontrol ederek yaklaşan araç ile çarpışma olasılığı düşürecektir.

Fonksiyonun çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir araç algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

■ **Geriye doğru sürerken, bir araç yaklaşırken ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında**



Sensör tipleri

→S.311

DİKKAT

■ **Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için**

→S.311

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışır:**

Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.94, 95) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındayken.
- Aracın arkasından sağ veya sol taraftan yaklaşan, yaklaşık 8 km/saat veya daha fazla hızla hareket eden araçlar.
- Vites kolu R konumundayken.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

● Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında.
- Park Destek Freni, arkadan yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için acilen frene basılması gerektiğine karar verdiğinde.

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki hareketli araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışmayı durdurur:**

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.

- Artık aracın arkasında sağdan yaklaşan bir araç yoksa.

● Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.

■ **RCTA sesli uyarısı**

RCTA fonksiyonunun açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak, PKSB (Park Destek Freni) devre dışı değilse fren kontrolü çalıştığında sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

→S.336

■ **Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar**

→S.337

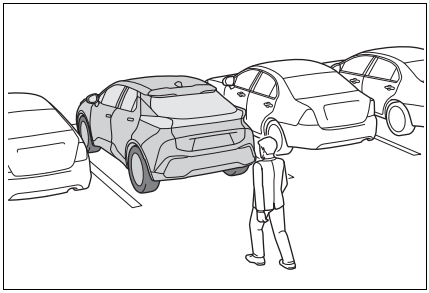
Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar)*

*: Bazı modeller

Geriye giderken arka kamera aracın arkasında bir yaya olduğunu algılarsa ve sistem algılanan yaya ile çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse sesli uyarı verilir. Sistem algılanan yaya ile çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmanın etkisini azaltmak için otomatik olarak fren yapılır.

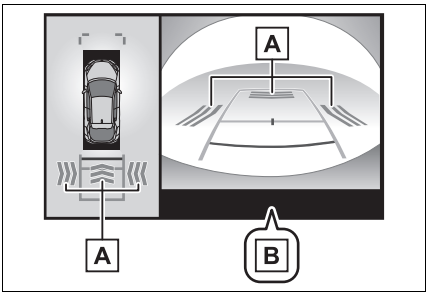
Sistemin çalışmasına örnek

Sistem geriye giderken aracın arkasında yaklaşan bir yaya algılandığında ve fren pedalına basılmadığında/geç basıldığında devreye girer.



Aracın arkasındaki yayaların ekrandaki görüntüsü

Aracın arkasındaki algılama alanında bir yaya algılandığında kaçınma manevrası yapması için sürücüye bir mesaj gösterir.



A Yaya algılama simgesi

B "FREN YAPIN!!"

DİKKAT

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) gereksiz yere çalışıyorsa**

Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) çalıştıktan hemen sonra fren pedalına basınız. (Fren pedalına basarak fonksiyonun çalışması iptal edilir.)

■ **Park Destek Freni fonksiyonunun (aracın arkasındaki yayalar) doğru şekilde kullanılması**

→S.339

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) aşağıdaki koşullarda çalışır:**

Sürüş destek bilgileri göstergesi yanmadığında (→S.94, 95) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındayken.
- Vites kolu R konumundayken.
- Aracın arkasında bir yaya varken
- PKSB (Park Destek Freni), çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine) karar verdiğinde.

● Fren kontrolü
- Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında.
- Park Destek Freni yayalar ile çarpışmayı engellemek için acilen frene basılması gerektiğine karar verdiğinde.

■ **Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) aşağıdaki koşullarda çalışmayı durdurur:**

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

● Hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Artık aracınızın arkasında yaya algılanmadığında.

● Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.

■ **Park Destek Freni fonksiyonunun (aracın arkasındaki yayalar) tekrar devreye alınması**

→S.347

■ **Park Destek Freni fonksiyonunun (aracın arkasındaki yayalar) algılama alanı**

Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (aracın arkasındaki yayalar), RCD fonksiyonunun algılama alanından farklıdır (→S.340). Bu nedenle, RCD fonksiyonu bir yaya algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (aracın arkasındaki yayalar) çalışmaya başlamayabilir.

■ **Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar**

→S.341

■ **Sistemin beklenmedik şekilde çalışabileceği koşullar**

→S.342

Toyota Teammate Gelişmiş Park Sistemi*

*: Bazı modeller

Fonksiyon açıklaması

Gelişmiş Park sistemi, hedef park yerine güvenli ve sorunsuz bir şekilde park etmenize yardımcı olur. Bunun için aracın etrafındaki kör noktaları ve park yerini tepeden görüntüler, ekranlar ve sesli uyarılar ile size rehberlik eder ve direksiyon simidi, gaz pedalı ve fren pedalını çalıştırır.

Ayrıca, panoramik görüş ekranı* aracın önü, arkası ve üzerindeki bölgeleri gösterebilir, aracın etrafındaki bölgenin durumunu kontrol etmenizi sağlar.

Park desteği başladığında aracın etrafındaki kişilere park yapıldığını bildirmek için, araç hedef park yerine girene kadar sinyal lambaları otomatik olarak yanıp söner.

Yol yüzeyi veya aracın koşullarına bağlı olarak, araç ile park yeri vb. arasındaki mesafe nedeniyle hedef bölgeye park desteği verilemeyebilir.

*: Panoramik görüş ekranı ile ilgili detaylar için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Uzaktan kontrol fonksiyonu (bazı modellerde)

Uzaktan kontrol fonksiyonu akıllı telefon kullanarak aracın dışından vites konumu, direksiyon simidi, gaz pedalı ve fren pedalını kontrol etmeyi sağlayarak merkez ekrandan seçilen bir park yerine giriş/çıkışa yardımcı olan bir sistemdir.

Park desteği başladığında aracın etrafındaki kişilere park yapıldığını bildirmek için, araç hedef park yerine girene kadar sinyal lambaları otomatik olarak yanıp söner (araç ileri/geri gitmediği sürece).

Kullanmadan önce yapılacak hazırlıklar

→S.384

Fonksiyonlar

Dikey park (ileri/geri) fonksiyonu

Araç park yerine girene kadar, aracın hedef konum yakınında durduğu noktadan itibaren destek verilir. (→S.366)

Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu

Araç park yerinden kolayca çıkabilecek bir konuma gelene kadar park konumunda yardım sağlanır. (→S.368)

Paralel park fonksiyonu

Araç park yerine girene kadar, aracın hedef konum yakınında durduğu noktadan itibaren destek verilir. (→S.370)

Paralel çıkış fonksiyonu

Araç park yerinden kolayca çıkabilecek bir konuma gelene kadar park konumunda yardım sağlanır. (→S.373)

Hafıza Fonksiyonu

Araç önceden kayıtlı bir park yerine yönlendirilinceye kadar destek sağlanır. (→S.375)

Uzaktan kumanda fonksiyonu

Akıllı telefon ekranından onay vererek yakındaki bir park yerine giriş/çıkış için destek alınabilir. (→S.380)

DİKKAT

Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Bu sistemin algılama ve kontrol kabiliyeti sınırlıdır. Sürücü sisteme gereğinden fazla güvenmeden her zaman sorumluluk sahibi ve güvenlik bir şekilde sürmelidir ve çevresindeki durumun farkında olmalıdır.

- Araç hareket halindeyken, normal bir araçta olduğu gibi, çevrenizi gözlemlemeye dikkat ediniz.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat ediniz ve aracı yavaşlatmak veya durdurmak için gerekirse fren pedalına basınız.
- Park ederken, çalıştırmaya başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olunuz.

DİKKAT

- Yol veya araç koşullarına bağlı olarak araç ile arasındaki mesafeden dolayı park yeri algılanamayabilir veya sistem araç park yerine tamamen girene kadar destek veremeyebilir.
- Bu sistem aracı doğru yere girmesi için yönlendirir. Ancak aracın yanda park eden başka bir araca çok yaklaştığını hissederseniz fren pedalına basınız ve vites konumunu değiştiriniz. Ancak bunu yaptığınızda aracın yön değiştirme sayısı değişebilir ve araç açılı bir şekilde park edilebilir.
- Aşağıdaki cisimler algılanmayabileceği için, aracınızın etrafının güvenli olduğunu kontrol ediniz ve bir cisme çarpma ihtimali varsa fren yaparak aracı durdurunuz.
  - Teller, çitler, halatlar vb.
  - Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
  - Keskin açılı cisimler
  - Yere yakın cisimler (kaldırım taşları, park blokları gibi)
  - Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek cisimler
- Hedef park yerinde bir cisim olsa bile, algılanmayabilir ve destek verilebilir.
- Sistem çalışırken aracınızın yakındaki bir araç, park bloğu, cisim veya kişiye çarpma ihtimali olduğunda aracı durdurmak için fren yapınız ve devre dışı bırakmak için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.
- Asla aracın arkasındaki bölgeyi görmek için yalnızca multimedya ekranını kullanmayınız. Gösterilen resim gerçek durumdan farklı olabilir. Geriye giderken yalnızca ekranı kullanırsanız başka bir araca çarpabilir veya kaza yapabilirsiniz. Geriye doğru hareket ederken, aracınızın özellikle arkası olmak üzere çevresindeki bölgenin güvenliğini, aynaları kullanarak veya doğrudan bakarak kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda ekran karanlık görünebilir veya görüntü anlaşılmayabilir. Ayrıca hareket eden cisimler ekranda çarpılabileceği veya görünmeyebileceği için, aracınızın etrafındaki bölgenin güvenli olduğunu doğrudan kontrol ediniz.
- Aşağıdaki durumlarda, araç durdurulup Gelişmiş Park Sistemi tarafından sabitlendiğinde işlev iptal edilebilir ve araç harekete geçebilir. Hemen fren pedalına basınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.
  - Sürücü kapısı açıldığında
  - Sistemin verdiği talimatlar belirli bir süre içinde yerine getirilmediğinde
  - Fren pedalına basıldığında ve araç belirli bir süreyle durdurulduğunda
  - Sistemde arıza olduğunda

DİKKAT

● Sistem çalışırken direksiyon simidi dönebileceği için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

- Kravat, atkı veya kolun sıkışmamasına dikkat ediniz. Vücudunuzun üst kısmını direksiyon simidinden uzak tutunuz. Ayrıca, çocukları direksiyon simidinden uzak tutunuz.
- Uzun tırnaklar sıkışabilir ve direksiyon simidi dönerken yaralanmaya neden olabilir.
- Acil durumlarda fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve sistemi kapatmak için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

● Bu sistem çalışırken kimsenin elini camdan dışarı çıkarmasına izin vermeyiniz.

■ Gelişmiş Park Sisteminin doğru çalışması için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

● Aşağıdaki gibi durumlarda bu sistemi kullanmayınız:

- Sık kullanmadığınız park yerlerinde
- Park yerinin zemini kum veya çakıl olduğunda ve park alanı çizgilerle açıkça belirtilmediğinde
- Park yerinin yüzeyi düzgün olmadığında (örneğin yokuşta veya engebeli yüzeylerde)
- Mekanik park sistemi
- Yükselerek aracın altına temas eden cihazların olduğu otoparklar
- Yol yüzeyi donduğunda, kaygan olduğunda veya karla kaplı olduğunda
- Hava çok sıcakken asfalt eridiğinde
- Aracın etrafında cisimler olduğunda
- Aracınız ile hedef park yeri arasında veya park yeri içinde bir cisim olduğunda (mavi kutu içindeyken)
- Aracınız ile hedef park yeri arasında veya park yeri içinde bir çukur olduğunda (mavi kutu içindeyken)
- Çıkış yönünde bir delik veya çukur olduğunda
- Yayaların yoğun olduğu veya araç trafiği olan bölgelerde
- Park yerine girmenin zor olduğu durumlarda (aracınızın için çok dar olması gibi)
- Kamera merceğinde kir veya kar olduğu için görüntü net olmadığında, kameraya doğrudan ışık geldiğinde veya gölgede olduğunda
- Araca lastik zincirleri veya kompakt stepne takıldığında
- Kapılar veya bagaj kapağı tamamen kapalı olmadığında
- Birisi kolunu camdan dışarı çıkardığında
- Sağanak yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında

DİKKAT

- Yalnızca araca fabrikada takılmış olan standart boyda lastikler kullanınız. Aksi halde Gelişmiş Park Sistemi doğru çalışmayabilir. Ayrıca lastikler değiştirildiğinde ekranda gösterilen çizgi veya kutu konumu hatalı olabilir. Lastikleri değiştirirken yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem kayıtlı bir park yeri için destek veremeyebilir:
  - Lastikler aşırı aşınmışsa veya lastik basıncı düşükse
  - Ağır bir yük taşırken
  - Araç taşınan yük nedeniyle yana yattığında
  - Park yerinde zemine ısıtıcı takıldığında (yol yüzeyindeki buzları çözmek için)
  - Tekerlek düzeni hatalı olduğunda, örneğin tekerleklerden biri şiddetli darbeye maruz kaldığında
  - Destek çalışırken bir yaya veya geçen bir araç algılandığında
  - Bir cisim yanlışlıkla park çizgisi olarak algılandığında (ışık, binalardan gelen bir yansıma, park yüzeyi, bir çukur, boyalı yol çizgileri, tekrar çizilmiş çizgiler)

Araç yukarıdaki koşullar dışında herhangi bir durumda seçilen park yerinden çok uzağa giderse, aracı en yakın zamanda herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken

- Uzaktan kontrol fonksiyonu, Gelişmiş Park Sisteminin bir fonksiyonudur. Halka açık yollarda uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken tüm yerel trafik kural ve yasalarına uyunuz.
- Uzaktan kontrol fonksiyonu yalnızca akıllı telefon uygulamasının feragatnamesini kabul ettikten sonra kullanılabilir.
- Uzaktan kontrol fonksiyonu yalnızca bazı sürüş işlemlerini gerçekleştirebilir. Yalnızca geçerli sürücü belgesi olan sürücüler tarafından kullanılmalıdır. Uygulamayı kullanırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurunuz. Kullanırken sürekli uygulama ekranına bakmayınız ve aracın çevresine dikkat ediniz. Acil durumlarda uzaktan kontrol fonksiyonunu iptal ediniz ve aracı durdurunuz.
- Normal araçlarda olduğu gibi, araç hareket ederken aracın etrafındaki bölgenin durumunu gözlemlemeye dikkat ediniz.
- Sistem çalışırken her zaman aracın çevresine dikkat ediniz.
- Uzaktan kontrol fonksiyonu, akıllı telefon kullanarak uzaktan park yerine giriş/çıkışa yardımcı olan bir sistemdir. Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken sürücü elektronik anahtarı ve telefonu taşımalı ve aracın etrafındaki bölgenin güvenli olduğunu kontrol etmelidir.

DİKKAT

- Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken, telefonu kullanmayı bırakarak (parmağınızın hareketini durdurarak, parmağınızı ekrandan çekerek vb.) araç durdurulabilir. Araç ayrıca telefon uygulamasındaki iptal düğmesine basarak, elektronik anahtarla kapıların kilidini açarak veya bir kapıyı açarak da durdurulabilir.
- Aracınız bir engele temas edecek gibi görünüyorsa, telefonu kullanmayı bırakınız ve gerekiyorsa uzaktan kontrol fonksiyonunu kapatınız.
- Sistem yalnızca sabit bir hızda çalışır ve telefondaki sürekli kullanım hızı artsa veya azalsa bile aracın hızı değiştirilemez.
- Asla aracı sürekli telefon ekranına bakarak sürmeyiniz.
- Sürüş sırasında aracınızın çevresindeki bölgenin güvenli olduğunu doğrudan kontrol ediniz.
- Araçta yolcu veya evcil hayvan varken uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanmayınız.
- Acil durumlarda elektronik anahtarın düğmelerine basarak veya kapılardan birini açarak sistemi kapatabilirsiniz.
- Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanmak için Uzaktan Park Etme uygulamasının en güncel sürümünün yüklü olduğu bir akıllı telefon gereklidir. Aşağıdaki işletim sistemleri desteklenir:
  - Android™
  - Apple® iOS
- Aracı Uzaktan Park Etme uygulamasına kaydederken araca bağlı olan tüm diğer uygulamaların bağlantısını kesiniz.
- Uzaktan kontrol fonksiyonunu devreye almak için Apple CarPlay bağlantısını kesmeyi unutmayınız.
- Park ederken, çalıştırmaya başlamadan önce aracın hedef park yerine park edilebildiğinden emin olunuz.
- Uzaktan kontrol fonksiyonunu yalnızca kaygan olmayan düzgün yol yüzeylerinde kullanınız. Uzaktan kontrol fonksiyonunu araç yokuş yukarı veya aşağı dururken kullanmayınız.
- Uzaktan kontrol fonksiyonu çalışırken bir arıza veya sistem sınırlaması algılanırsa, otomatik olarak aşağıdakiler yapılır:
  - Uzaktan kontrol fonksiyonu kapatılır
  - Araç durur
  - Vites P konumuna alınır ve park freni çalıştırılır
  - Kontak kapatılır (bazı arızalarda kontak kapanmaz veya kapatılamaz. Araca giriniz ve telefonda gösterilen mesafe uygun şekilde düzeltici işlemi gerçekleştiriniz.)
  - Kapılar kilitli kalır
- Uzaktan kontrol fonksiyonunu çalıştırırken, elektronik anahtar ile kapı kilitlerini uzaktan açınız.

DİKKAT

- Uzaktan kontrol fonksiyonu çalışırken sürücü araçtan en fazla 3 m uzakta olmalıdır. Sürücü yaklaşık 3 m'den uzağa giderse, uzaktan kontrol fonksiyonu durdurulur ve telefonda bir mesaj görüntülenir. Uzaktan kontrol fonksiyonu araca yaklaşarak kaldığı yerden çalıştırılabilir.
- Etraf karanlıksa farlar açılır.
- Sistem bir arıza nedeniyle durdurulursa dörtlü flaşörler yanıp söner.
  Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde dörtlü flaşörler söner:
  - Kapılardan biri açıldığında
  - Dörtlü flaşörler yanıp sönmeye başladıktan sonra 3 dakika geçmiştir
- Uzaktan kontrol fonksiyonu yalnızca aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde çalıştırılabilir:
  - Hybrid sistem çalışırken, destek modu seçildikten sonra
  - Kontak kapalıyken
  - Uzaktan kumandalı klima çalışırken
- Uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerini açtıktan sonra, kapılar akıllı giriş fonksiyonu ile kilitlenirse kilitleme işlemi gecikebilir.

UYARI

Gelişmiş Park Sistemi kullanım uyarıları

12 Volt akü deşarj olduysa veya sökülüp takıldıysa, dış dikiz aynalarını katlayıp açınız.

Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken

- Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanmadan önce telefonun pil şarj seviyesini kontrol ediniz. Telefonun pili uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken biterse, destek işlemi durdurulur. Ayrıca uzaktan kontrol fonksiyonunu çalıştırmayı denerken telefon pilinin şarj seviyesi %20 veya daha düşükse, uzaktan kontrol fonksiyonu çalışmaz.
- Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanmadan önce telefonun Bluetooth iletişimini açınız. Bluetooth fonksiyonu kapalıyken uzaktan kontrol fonksiyonu kullanılamaz.
- Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken telefonun Bluetooth fonksiyonunu kapatmayınız veya multimedya sisteminin bağlantısını kesmeyiniz. Araç Bluetooth üzerinden bağlanamazsa uzaktan kontrol fonksiyonu kullanılamaz.
- Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken örneğin çağrı gelirse ve başka bir uygulama açılırsa, uzaktan kontrol fonksiyonu durdurulur. Uzaktan Park Etme uygulaması 3 dakika içinde açılırsa destek devam edebilir. 3 dakika veya daha fazla zaman geçerse destek iptal edilir.

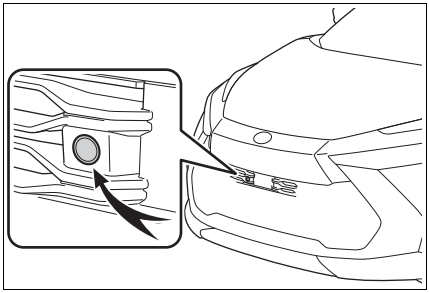
UYARI

- Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken telefonun ana sayfa veya güç düğmesine basılırsa ve ekran kilitlenirse, uzaktan kontrol fonksiyonunu çalışması durur. Uzaktan Park Etme uygulaması 3 dakika içinde açılırsa destek devam edebilir. 3 dakika veya daha fazla zaman geçerse destek iptal edilir.
- Uzaktan Park Etme işlevi kullanılırken Uzaktan Park Etme uygulamasını zorla kapatmayınız. Uygulama zorla kapatılırsa destek iptal olur.
- Ortam sıcaklığı düşükken 12 Volt akünün şarj olması nedeniyle sistemin çalışmaya başlaması zaman alabilir.
- 12 Volt akünün voltajı düşerse destek iptal olur.
- Uzaktan kontrol fonksiyonunu yokuşta kullanırken, düz bir yol yüzeyine göre araç hızı daha düşük olur ve araç cisimlere daha uzakta durur.
- Sistemde geçici bir arıza olursa, araç elektronik park freni veya vitesin P'ye alınması nedeniyle durduktan sonra kontak kapanabilir ve sistem iptal olabilir. Bu durumda aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- Sistem arızası olursa destek geçici olarak durdurulabilir. Sistem normale dönerse çalışmaya devam edilebilir. Çalışmaya devam etmek için telefon ekranındaki talimatları izleyiniz.
- Hybrid sistem aksesuar olarak alınmış bir uzaktan çalıştırma sistemiyle çalıştırıldığında uzaktan kontrol fonksiyonu çalıştırılamaz.
- Uzaktan kontrol fonksiyonunun çalışması bittikten sonra, yönetmeliklere uygun şekilde park freni devreye girer. Park freni takılı kalıp açılmaz hale gelebileceği için, çok soğuk bölgelerde uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanmayınız. Ayrıca park freni donarsa açıldığında bir ses duyulabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.
- Elektronik anahtarın pili bittiğinde uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanmayınız.

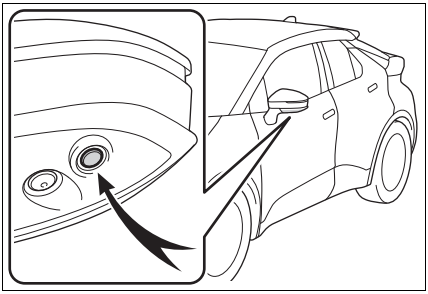
Gelişmiş Park Sisteminde kullanılan kamera ve sensör tipleri

Park edilen araçları algılamak için kamera ve sensörler kullanılır, park yerleri daha kolay bir şekilde algılanır.

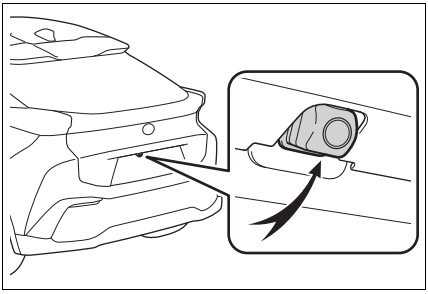
▶ Ön kamera



▶ Yan kameralar



▶ Arka kamera



▶ Sensörler

→S.324

■ **Kamera görüntüleri**

Özel kameralar kullanıldığı için, resimlerde gösterilen renkler gerçeğinden farklı olabilir.

■ **Kullanım uyarıları**

Aşağıdakiler ile ilgili detaylar için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

- Gösterilebilen ekranlar
- Kameralar
- Gösterilen resimler ile yol arasındaki farklar
- Gösterilen resimler ile cisimler arasındaki farklar

■ **Kamera ve sensörlerin algılama menzili**

- Park edilen bir araç hedef park yerinin arkasındaysa ve araç ile arasındaki mesafe büyük olursa artık algılanmayabilir. Park edilen aracın şekli veya durumuna bağlı olarak algılama menzili kısa olabilir veya araç algılanmayabilir.
- Direk ve duvar gibi park etmiş araçlar dışındaki cisimler algılanmayabilir. Algılandıklarında hedef park yerinin konumunu da değiştirebilirler.

■ **Park yeri çizgilerinin doğru algılanmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki gibi durumlarda, yol yüzeyindeki park yeri çizgileri algılanmayabilir:
  - Park yerinde çizgi olmadığında (park yeri sınırları ip, bloklar vb. ile belirlendiğinde)
  - Park yeri çizgileri silik veya kirli olduğunda, net olmadığında
  - Beton gibi yol yüzeyleri park olduğunda ve yol ile beyaz park yeri çizgileri arasındaki kontrast az olduğunda
  - Park yeri çizgileri sarı veya beyaz dışında herhangi bir renkte olduğunda
  - Park yerinin etrafındaki bölge karanlık olduğunda (geceleri, yeraltı otoparklarında vb.)
  - Yağmur yağdığında ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
  - Sabahın ilk saatlerinde veya akşama doğru olduğu gibi güneş ışığı doğrudan kameraya geldiğinde
  - Park yeri kar veya buz çözücü maddeler ile örtüldüğünde
  - Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka izler olduğunda veya yol yüzeyinde trafik konileri veya başka cisimler olduğunda
  - Yol yüzeyinin renk veya parlaklığı düzensiz olduğunda
  - Bir kameraya sıcak veya soğuk su geldiğinde ve mercek buğulandığında
  - Park yerinin görüntüsü araç veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
  - Bir kamera merceği kirlendiğinde veya

su damlacıklarıyla kaplandığında

- Aşağıdaki gibi durumlarda, hedef park yeri doğru şekilde tanınmayabilir:
  - Yol yüzeyinde onarım izleri veya başka izler olduğunda veya yol yüzeyinde park bloğu, trafik konileri veya başka cisimler olduğunda
  - Yağmur yağdığında ve yol yüzeyi ıslak ve yansıtıcı olduğunda veya su birikintileri olduğunda
  - Aracın etrafındaki bölge karanlık olduğunda veya arkadan ışık aldığında
  - Yol yüzeyinin renk veya parlaklığı düzensiz olduğunda
  - Park yeri eğimli bir yerdeyken
  - Park yeri yakınında çapraz çizgiler olduğunda (erişim koridoru)
  - Park yerinin görüntüsü park eden bir aracın gölgesinden etkilendiğinde (ızgara veya yan basamağın gölgesi gibi)
  - Kameranın görüş alanını kapatan aksesuarlar takıldığında
  - Park yeri çizgileri silik veya kirli olduğunda, net olmadığında
  - Park yerinin görüntüsü araç veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde

Sensör algılama bilgileri

→S.326

Sensörün doğru algılamayabileceği cisimler

→S.326

Sensörün doğru çalışmayabileceği durumlar

→S.326

Çarpışma tehlikesi olmasa bile park desteğinin çalışmayabileceği durumlar

→S.327

DİKKAT

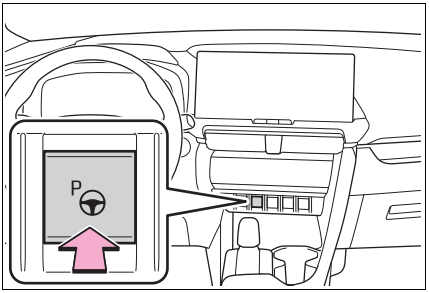
Kamera ve sensörler ile ilgili önlemler

- Kamera merceğinin özellikleri nedeniyle, ekranda gösterilen kişi ve cisimler ile aradaki mesafe ve konum gerçek durumdan farklı olabilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya el kitabı"na bakınız.
- Toyota park destek sensörünün (→S.339) kullanımı ile ilgili önlemlere uyunuz, aksi halde sensörlerden biri doğru çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aşağıdaki gibi durumlarda sensörler doğru çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir. Dikkatli ilerleyiniz.
  - Hedef park yerinin yanında park etmiş bir araç olduğunda, gösterilen hedef park yeri gerçek hedef park yerinden uzaktaysa sensörlerden birinin hizası bozulmuş olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
  - Sensörlerin algılama bölgesinin yakınına aksesuar takmayınız.

Gelişmiş Park sistemini açma/kapatma

Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

Destek verilirken düğmeye basılırsa destek işlevi iptal edilir.



■ **Gelişmiş Park Sisteminin çalışma koşulları**

Aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde destek işlevi çalışır:

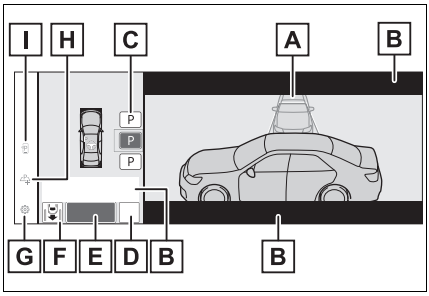
- Fren pedalına basıldığında
- Araç durdurulmuştur
- Sürücü emniyet kemeri takılıyken
- Direksiyon simidi hareket etmediğinde
- Gaz pedalına basılı değildir
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olduğunda
- Dış dikiz aynaları katlı değilken
- Park freni devrede değilken
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmadığında
- ABS, VSC, TRAC, PCS ve PKSB çalışmadığında
- Araç dik bir yokuşta olmadığında
- VSC ve TRAC kapatılmadığında

Destek başlatılamıyorsa multimedya ekranında gösterilen mesajı kontrol ediniz (→S.390)

Gelişmiş Park Sistemi yönlendirme ekranları

Yönlendirme ekranları multimedya ekranında gösterilir.

▶ Yönlendirme ekranı (destek başladığında)



A Hedef park yeri kutusu (mavi)

B Öneri ekranı

C Park tipi değiştirme düğmesi

Birden fazla düğme gösterilirse, düğmenin durumuna bağlı olarak işlevi aşağıdaki şekilde değişir.

P veya P: Başka bir park yerini hedef alma.

P veya P: Mevcut hedef park yerini seçme.

(P): Paralel park işlevine geçmek için seçiniz

P: Dikey park (ileri/geri) fonksiyonuna geçiş

D "MODE" düğmesi

Hafıza fonksiyonu ile dikey park (ileri/geri) ve paralel park fonksiyonu arasında geçiş yapmak için seçiniz. (→S.377)

E "Başlat" düğmesi

Park desteğini başlatmak için seçiniz.

F Dikey park yön değiştirme düğmesi

Park (ileri) fonksiyonu ile park (geri) fonksiyonu arasında geçiş yapmak için seçiniz.

: Dikey park (ileri) fonksiyonuna geçiş

: Dikey park (geri) fonksiyonuna geçiş

G Ayar kişiselleştirme düğmesi

Gelişmiş Park Sistemi ayar ekranını görüntülemek için seçiniz. (→S.388)

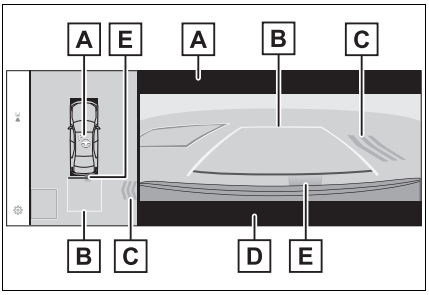
H Kayıt düğmesi

Bir park yerini kaydetmeye başlamak için seçiniz.

I Uzaktan kontrol fonksiyonu çalıştırma düğmesi

Telefon ekranındaki park desteğini başlatma işlemini seçiniz.

▶ Yönlendirme ekranı (geriye giderken)



A Çalışma simgesi

Gelişmiş Park Sistemi çalışırken gösterilir.

B Kılavuz çizgiler (sarı ve kırmızı)

Ön veya arka tampon kenarının ortasından hedef durma konumuna (sarı)* ve araçtan yaklaşık 0,3 m (kırmızı) uzağa giden noktaları gösterir.

C Hareketli cisim uyarı simgesi

D Acil durum freni kontrolü çalışma ekranı

"FREN YAPIN!" gösterilir.

E Toyota park destek sensörü ekranı

→S.324

*: Hedef durma konumu araçtan yaklaşık 2,5 m veya daha uzakta olduğunda sarı yatay çizgi gösterilmez.

■ **Toyota park destek sensörü açılır ekranı**

Toyota park desteği sensörünün açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak (→S.324), Gelişmiş Park Sistemi çalışırken Toyota park desteği sensörü bir cisim algıladığında otomatik olarak yönlendirme ekranı üzerinde Toyota park destek sensörü ekranı gösterilir.

■ **Gelişmiş Park Sistemi çalışırken fren kontrolünün çalışması**

Gelişmiş Park Sistemi çalışırken sistem algılanan hareketli veya sabit bir cisim ile çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, hybrid sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü çalışır.

Fren kontrolü çalışırsa, Gelişmiş Park Sisteminin çalışması durur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

■ **Sesli uyarı**

Çevredeki sese veya diğer sistemlerin seslerine bağlı olarak, bu sistemin sesli uyarısını duymak zor olabilir.

■ **Gelişmiş Park Sistemi çalışırken multimedya ekranında siyah ekran gösterilirse**

Sistem radyo dalgalarından etkileniyordur veya arızalı olabilir. Kameralardan birinin yakınına bir radyo anteni takılıysa, anteni kameralardan mümkün olduğunca uzağa alınız. Kameralardan birinin yakınına bir radyo anteni takılı değilse ve kontağı kapatıp hybrid sistemi tekrar çalıştırdıktan sonra ekran normale dönmüyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

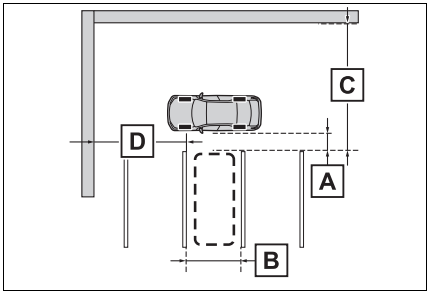
Dikey park (ileri/geri) fonksiyonu

Araç park yerinin ortasına yakın ve dikey konumda durduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa, dikey park (ileri/geri) hareket fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumu ve diğer koşullara bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

■ **Dikey park (ileri/geri) fonksiyonunu kullanarak park etme**

1 Aracı park yerine yakın bir konumda ve park yerinin merkezine dikey konumda durdurunuz.

▶ Park yeri çizgileri varsa



A Yaklaşık 1 m*

B Yaklaşık 2,5 m*

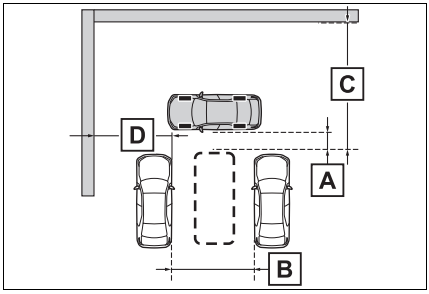
C Yaklaşık 6 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 5,5 m veya daha fazla*

Sistem, hedef park yerinin yalnızca bir tarafında park yeri çizgisi olsa bile çalışabilir.

*: Bu, bir park yerinin algılanması için bir referans ölçümüdür. Çevreye bağlı olarak algılama mümkün olmayabilir.

▶ Yanda park etmiş bir araç varsa



A Yaklaşık 1 m*

B Yaklaşık 3 m veya daha fazla*

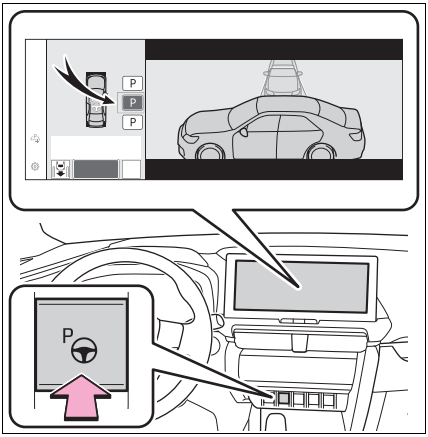
C Yaklaşık 6 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 5,5 m veya daha fazla*

Sistem, hedef park yerinin yalnızca bir tarafında araç varsa bile çalışabilir.

*: Bu, bir park yerinin algılanması için bir referans ölçümüdür. Çevreye bağlı olarak algılama mümkün olmayabilir.

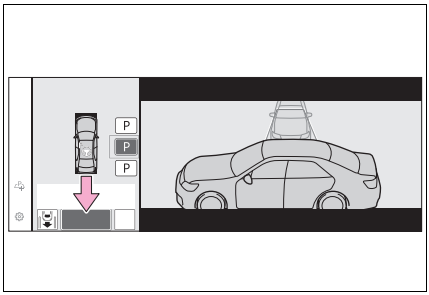
2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında kullanabileceğiniz bir park yeri gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz.



- Aracınızın park edebileceği bir yer algılanırsa, hedef park yeri kutusu gösterilir.
- Park yerine paralel park yapmak mümkünse, park yerini seçiniz ve ardından (P) öğesini seçerek paralel park fonksiyonuna geçiniz.
- Park yerine gireceğini yönü değiştirmek mümkünse, park yerini seçiniz ve yönü değiştirmek için veya öğesine basınız.
- Çevreye bağlı olarak bu fonksiyonu kullanmak mümkün olmayabilir. Multimedya ekranında gösterilen bilgilere bağlı olarak, fonksiyonu başka bir park yerinde kullanınız.

3 "Başlat" düğmesine basınız.

Sesli uyarı çalışır, araç bilgi ekranında bir çalışma mesajı gösterilir ve destek çalışmaya başlar.



- Fren pedalı bırakıldığında "İleri Hareket...", "Geriye Hareket..." mesajı gösterilir ve araç ileri/geri hareket etmeye başlar.
- Desteği iptal etmek için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

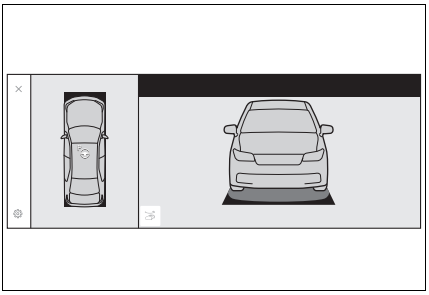
Destek iptal edilirse "Gelişmiş Park Sistemi İptal Edildi" mesajı gösterilir.

Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz:→S.368

4 Araç hedef park yerinde durana kadar tavsiye ekranlarında gösterilen talimatlara uyunuz.

Araç durduğunda "Gelişmiş Park Tamamlandı" mesajı gösterilir ve park desteği sona erer.

Multimedya ekranında öğesini seçerseniz, park destek tamamlanma ekranındaki araç döner.



■ **Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz**

Aracı durdurmak için fren pedalına basınız ve ardından aracın hareket yönünü değiştirmek için vites konumunu değiştiriniz. Bu sırada destek durdurulur. Ancak "Başlat" düğmesi seçilirse destek devam eder ve araç seçilen vites konumuna uygun yönde hareket eder.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

Frenler çalıştığında fren çalışma sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

UYARI

■ **Dikey park (ileri/geri) fonksiyonunu kullanırken**

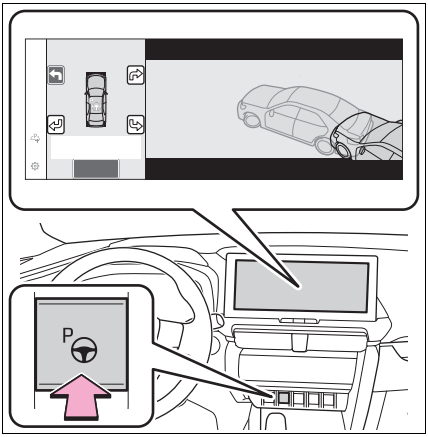
- Sarı kılavuz çizgiler ile araç ve hedef park yeri arasında engel olmadığından emin olunuz. Araç ile hedef park yeri veya sarı kılavuz çizgileri arasında engel varsa fonksiyonu iptal ediniz.
- Park yerinin yüzeyi eğimliyse veya yükseklik farkları varsa hedef park yeri doğru şekilde belirlenemeyecektir. Bu nedenle araç hedef park yerini ıskalayabilir veya eğik durabilir. Bu nedenle bu tip park yerleri için bu fonksiyonu kullanmayınız.
- Dar bir yere park ederken aracınız yandaki araçlara iyice yaklaşabilir. Çarpışma ihtimali varsa aracı durdurmak için fren pedalına basınız.
- Algılanan park etmiş araç darsa veya kaldırım kenarına çok yakın park etmişse, destek işlevi sizin aracınızı da kaldırım kenarına yakın bir konuma park edecektir. Aracınızın yakındaki bir cisimle çarpma veya yoldan çıkma ihtimali olduğunda, aracı durdurmak için fren yapınız ve sistemi devre dışı bırakmak için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

Gelişmiş Park dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu

Dikey park yerinden çıkarken sistem çıkmanın mümkün olduğuna karar verirse, dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca çevrenin durumuna bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

■ Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonunu kullanarak park yerinden çıkış

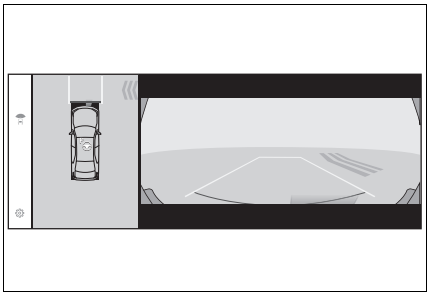
1 Fren pedalı basılı ve P konumu seçiliyken Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında çıkış yönü seçim ekranının gösterildiğini kontrol ediniz.



2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için multimedya ekranındaki bir oku seçiniz.

Sinyal kolu çalıştığında yalnızca sola veya sağa çıkış seçilebilir.

3 Fren pedalına basınız ve "Başlat" düğmesine basınız.



Sesli uyarı verilir, araç bilgi ekranında bir çalışma mesajı gösterilir ve destek çalışmaya başlar. Desteği iptal etmek için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız. Destek iptal edilirse "Gelişmiş Park Sistemi İptal Edildi" mesajı gösterilir.

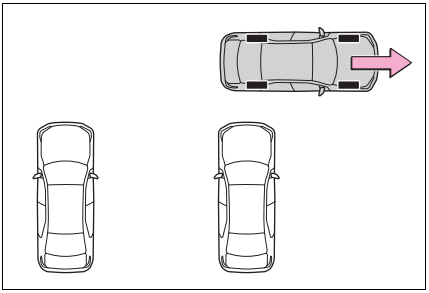
Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz:→S.370

4 Araç çıkmanın mümkün olduğu bir konuma gelene kadar tavsiye ekranlarında gösterilen işlemleri uygulayınız.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde "Direksiyonu kullanarak çıkabilirsiniz" mesajı gösterilir. Direksiyon simidi döndürülürse "Gelişmiş Park Tamamlandı" mesajı gösterilir ve destek işlevi sona erer.

Araç hareket ederken destek sona ereceği için, direksiyon simidini tutunuz ve ileriye doğru sürünüz.

Direksiyon simidi döndürülmezse araç çıkış konumunda durur. Gaz pedalı veya fren pedalına basarak destek işlevi durdurulabilir.



■ **Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz**

→S.368

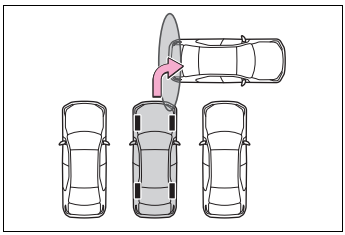
■ **Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu**

Paralel park yerinden çıkış dışındaki hiçbir durumda çıkış (ileri/geri) fonksiyonunu kullanmayınız. Destek yanlışlıkla çalıştırılırsa, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz. Ardından Gelişmiş Park ana düğmesine basarak desteği iptal ediniz.

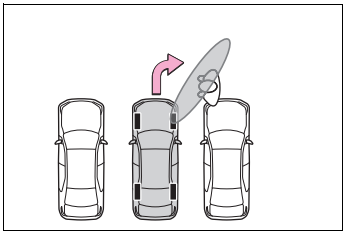
■ **Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonunun çalışmayacağı durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu çalışmaz.

- Çıkış yönünde park etmeyi bekleyen bir araç olduğunda



- Ön veya arka orta veya köşe sensörü yakınında bir duvar, sütun veya kişi algılandığında



■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.368

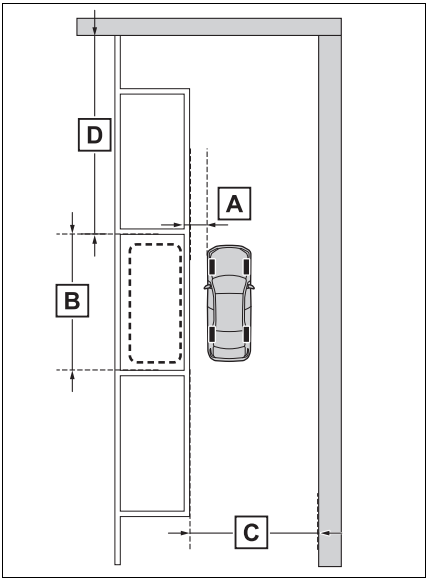
Gelişmiş Park paralel park fonksiyonu

Araç park yerinin ortasına yakın durduğunda ve bu orta konum ile hizalandığında hedef park yeri algılanabiliyorsa, paralel park fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumu ve diğer koşullara bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

■ **Paralel park fonksiyonunu kullanarak park etme**

1 Aracı hedef park yerinin merkeziyle hizalanmış konumda durdurunuz.

▶ Park yeri çizgileri varsa



A Yaklaşık 1 m*

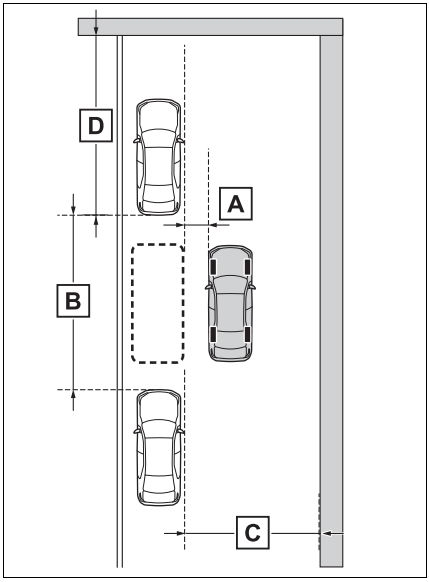
B Yaklaşık 6 m*

C Yaklaşık 4,5 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 8 m veya daha fazla*

*: Bu, bir park yerinin algılanması için bir referans ölçümüdür. Çevreye bağlı olarak algılama mümkün olmayabilir.

▶ Yanda park etmiş bir araç varsa



A Yaklaşık 1 m*

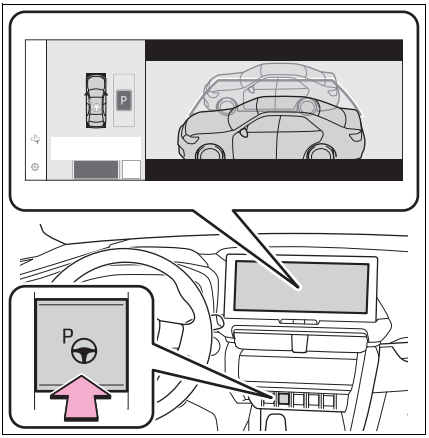
B Yaklaşık 7 m veya daha fazla*

C Yaklaşık 4,5 m veya daha fazla*

D Yaklaşık 8 m veya daha fazla*

*: Bu, bir park yerinin algılanması için bir referans ölçümüdür. Çevreye bağlı olarak algılama mümkün olmayabilir.

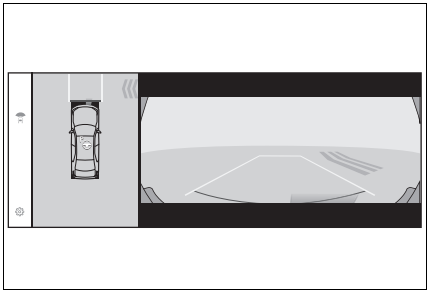
2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında kullanabileceğiniz bir park yeri gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz.



- Aracınızın park edebileceği bir yer algılanırsa, hedef park yeri kutusu gösterilir.
- Park yerine dikey park yapmak (ileri/geri) mümkünse, park yerini seçiniz ve ardından P öğesini seçerek dikey park (ileri/geri) fonksiyonuna geçiniz.
- Çevreye bağlı olarak bu fonksiyonu kullanmak mümkün olmayabilir. Multimedya ekranında gösterilen bilgilere bağlı olarak, fonksiyonu başka bir park yerinde kullanınız.

3 "Başlat" düğmesine basınız.

Sesli uyarı çalışır, araç bilgi ekranında bir çalışma mesajı gösterilir ve destek çalışmaya başlar.



- Fren pedalı bırakıldığında "İleri hareket..." mesajı gösterilir ve araç ileri hareket etmeye başlar.
- Desteği iptal etmek için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

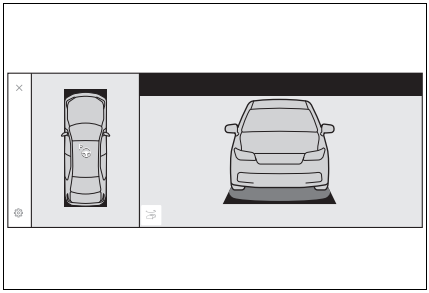
Destek iptal edilirse "Gelişmiş Park Sistemi İptal Edildi" mesajı gösterilir.

Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz:→S.373

4 Araç hedef park yerinde durana kadar tavsiye ekranlarında gösterilen talimatlara uyunuz.

Araç durduğunda "Gelişmiş Park Tamamlandı" mesajı gösterilir ve park desteği sona erer.

Multimedya ekranında öğesini seçerseniz, park destek tamamlanma ekranındaki araç döner.

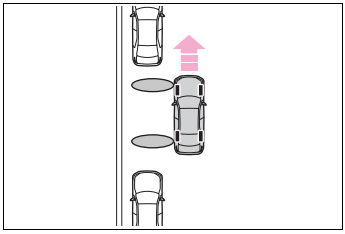


■ **Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz**

→S.368

■ **"Park yeri yok" gösterilirse**

Araç park yerine paralel olarak şekilde durdurulsa bile, yandaki park etmiş araçlar algılanmayabilir. Bu durumda, araç park etmiş aracın algılanabileceği bir konuma alınırsa destek işlemi başlatılabilir.



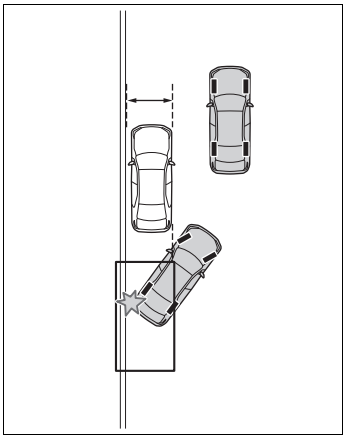
■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.368

UYARI

■ **Paralel park fonksiyonunu kullanırken**

- Sarı kılavuz çizgiler ile araç ve hedef park yeri arasında engel olmadığından emin olunuz. Sarı kılavuz çizgileri arasında veya araç ile hedef park yeri arasında herhangi bir engel algılanırsa, paralel park fonksiyonu iptal edilir veya durdurulur.
- Park yerinin yüzeyi eğimliyse veya yükseklik farkları varsa hedef park yeri doğru şekilde belirlenemeyecektir. Bu nedenle araç hedef park yerini ıskalayabilir veya eğik durabilir. Bu nedenle, bu tip park yerlerinde paralel park fonksiyonunu kullanmayınız.
- Yanda park etmiş olan araç darsa veya kaldırım kenarına çok yakın park etmişse, destek işlevi sizin aracınızı da kaldırım kenarına yakın bir konuma park edecektir. Aracınızın yakındaki bir kaldırım kenarıyla çarpma veya yoldan çıkma ihtimali olduğunda, aracı durdurmak için fren yapınız ve sistemi devre dışı bırakmak için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.



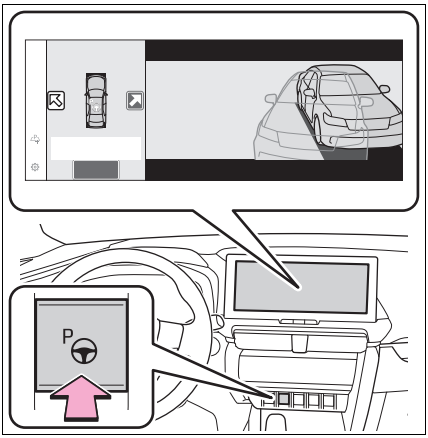
- Park yerinin iç tarafında duvar veya başka bir engel varsa, araç ayarlanan hedef park yerinin biraz dışındaki bir konumda durabilir.

Gelişmiş Park paralel çıkış fonksiyonu

Paralel park yerinden çıkarken sistem çıkmanın mümkün olduğuna karar verirse, paralel çıkış fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca çevrenin durumuna bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

■ Paralel çıkış fonksiyonunu kullanarak park yerinden çıkış

1 Fren pedalı basılı ve P konumu seçiliyken Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında çıkış yönü seçim ekranının gösterildiğini kontrol ediniz.



2 Çıkmak istediğiniz yönü seçmek için multimedya ekranındaki bir oku seçiniz.

Sinyal kolu çalıştığında yalnızca sola veya sağa çıkış seçilebilir.

3 Fren pedalına basınız ve "Başlat" düğmesine basınız.

Sesli uyarı çalışır, araç bilgi ekranında bir çalışma mesajı gösterilir ve destek çalışmaya başlar.

Desteği iptal etmek için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

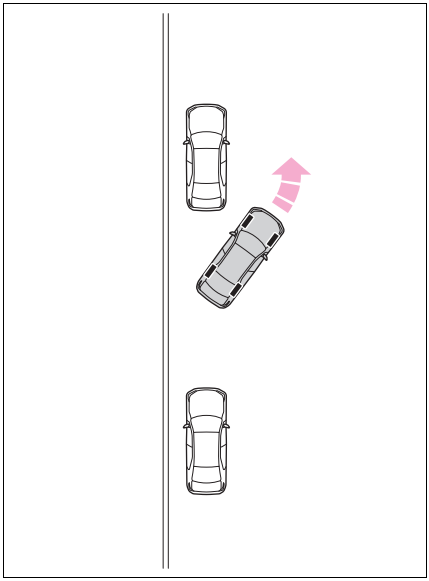
Destek iptal edilirse "Gelişmiş Park Sistemi İptal Edildi" mesajı gösterilir.

Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz:→S.374

4 Araç çıkmanın mümkün olduğu bir konuma gelene kadar tavsiye ekranlarında gösterilen işlemleri uygulayınız.

Araç çıkışın mümkün olduğu bir konuma geldiğinde "Direksiyonu kullanarak çıkabilirsiniz" mesajı gösterilir. Direksiyon simidi döndürülürse "Gelişmiş Park Tamamlandı" mesajı gösterilir ve destek işlevi sona erer. Araç hareket ederken destek sona ereceği için, direksiyon simidini tutunuz ve ileriye doğru sürünüz.

Direksiyon simidi döndürülmezse araç çıkış konumunda durur. Gaz pedalı veya fren pedalına basarak destek işlevi durdurulabilir.



■ Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz

→S.368

■ Paralel çıkış fonksiyonu

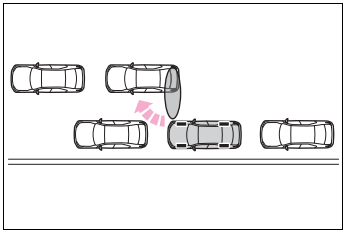
Paralel çıkış dışındaki hiçbir durumda paralel çıkış fonksiyonunu kullanmayınız. Destek yanlışlıkla çalıştırılırsa, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz. Ardından Gelişmiş Park ana düğmesine basarak desteği

iptal ediniz.

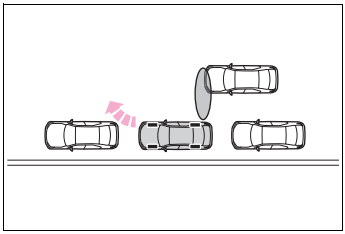
■ **Paralel çıkış fonksiyonunun çalışmayacağı durumlar**

Aşağıdaki gibi durumlarda paralel çıkış fonksiyonu çalışmaz:

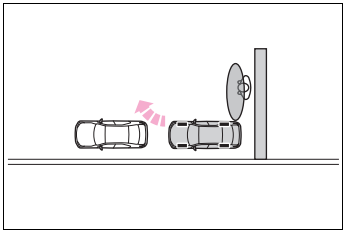
- Araçlar trafik ışığında çıkış yönünde beklerken



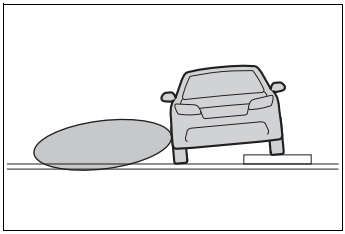
- Bir araç aracınızın çıkacağı yerin arkasında durduğunda



- Ön veya arka yan sensör yakınında bir duvar, sütun veya kişi algılandığında



- Araç kaldırım kenarına park edildiğinde ve yan sensörlerden biri yol yüzeyini algıladığında



- Aracınız diğer aracın önüne park edilmediğinde
- Aracınızın önü ile park etmiş araç arasında çok fazla mesafe olduğunda

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.368

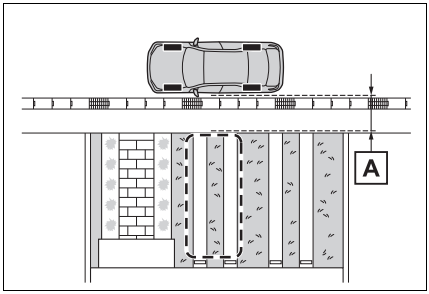
Gelişmiş Park hafıza fonksiyonu

Hafıza fonksiyonu, park yeri çizgisi veya yanda park etmiş araç olmasa bile önceden kaydedilmiş bir park yerine park etmek için kullanılabilir.

3 taneye kadar park yeri kaydedilebilir.

■ **Park yerlerinin kaydedilmesi**

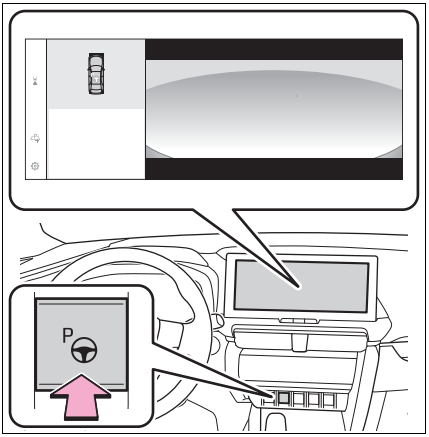
1 Aracı hedef park yerinin merkeziyle hizalanmış konumda durdurunuz.



A Yaklaşık 1 m

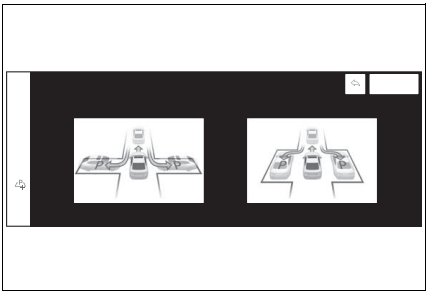
2 Ana düğmeye basınız ve şunu seçiniz: P

Park çizgisi veya yanda park etmiş araç olmayan bir park yerinde Gelişmiş Park ana düğmesine basılırsa "Park yeri yok" mesajı gösterilebilir. P düğmesine basılı tutunuz.



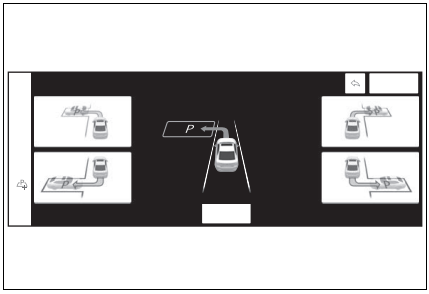
3 Dikey park (ileri/geri) veya paralel park fonksiyonunu seçiniz.

Yalnızca destek verilebilecek park yerleri gösterilir.

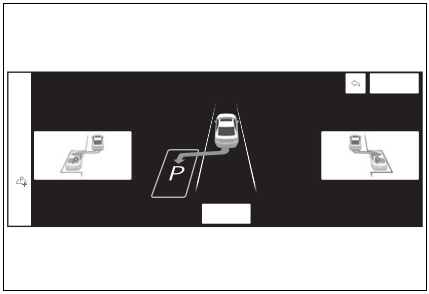


4 Park yönünü seçiniz.

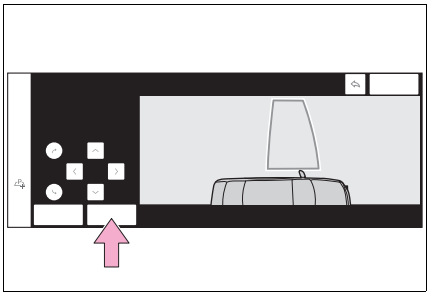
3. adımda dikey park (ileri/geri) seçildiğinde



3. adımda paralel park seçildiğinde



5 Ok düğmelerini kullanarak kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayınız ve "OK" (Tamam) düğmesine basınız.

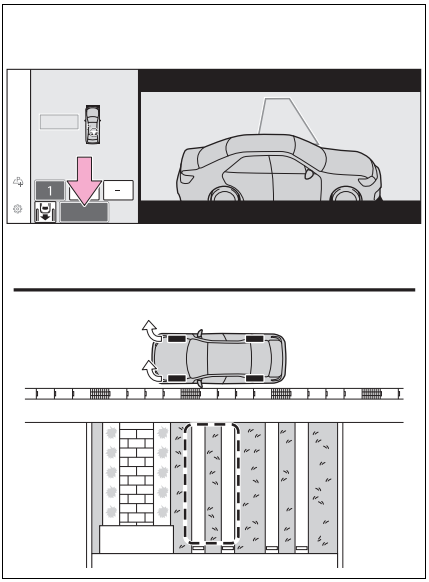


6 "Başlat" düğmesine basınız.

Sesli uyarı çalışır, araç bilgi ekranında bir çalışma mesajı gösterilir ve destek çalışmaya başlar.

Fren pedalı bırakıldığında "İleri hareket..." mesajı gösterilir ve araç ileri hareket etmeye başlar.

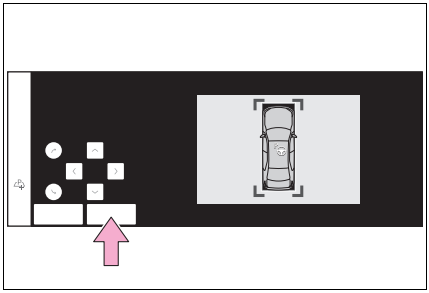
Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz:→S.378



7 Araç hedef park yerinde durana kadar tavsiye ekranlarında gösterilen talimatlara uyunuz.

8 Aracın durduğu konumu kontrol ediniz. Gerekiyorsa ok tuşlarını kullanarak kaydedilecek park yerinin konumunu ayarlayınız ve "Kayıt" tuşuna basınız.

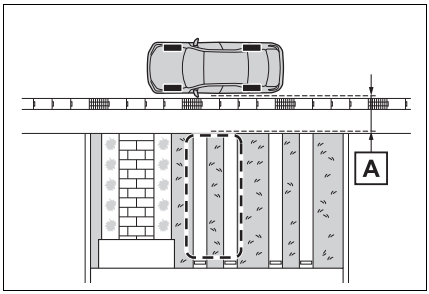
Multimedya ekranında "Kayıt Tamamlandı" mesajı gösterilir.



- Park yerini yalnızca kalın çizgilerle gösterilen alan içinde bir engel yoksa kaydediniz.
- Park yerinin kaydedilebileceği alan sınırlıdır.

Hafıza konumuna kaydedilmiş bir park yerine park ederken

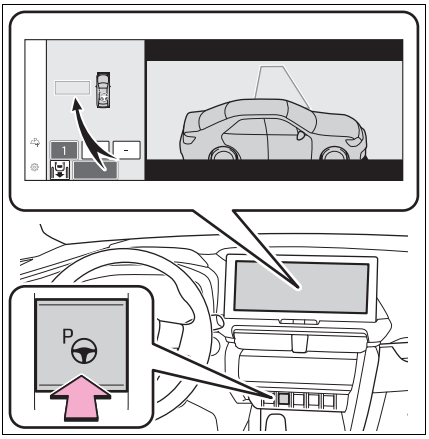
1 Aracı hedef park yerinin merkeziyle hizalanmış konumda durdurunuz.



A Yaklaşık 1 m

2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında kullanabileceğiniz bir park yeri gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz.

"MOD" düğmesi gösterilirse düğmeye dokunarak hafıza fonksiyonu, dikey park (ileri/geri) fonksiyonu ve paralel park fonksiyonu arasında geçiş yapılabilir.



3 İstediğiniz park yerini seçiniz ve "Başlat" düğmesine basınız.

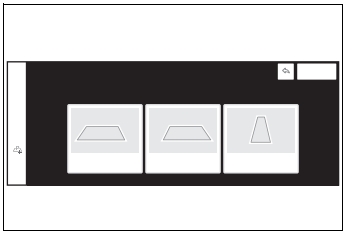
3. adımdaki dikey park (ileri/geri) fonksiyonu işlemini uygulayınız. (→S.366)

■ Aracın çevredeki bir araç, cisim, kişi veya çukura yaklaştığını hissederseniz

→S.368

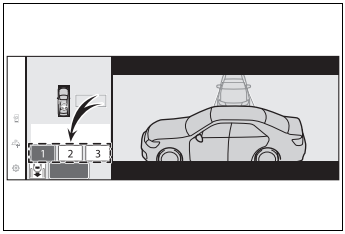
■ Kayıtlı bir park yerinin üzerine kaydederken

Maksimum sayıda park yeri kaydedilmiş ve P seçilmişse, kayıtlı bir park yeri seçilebilir ve yeni bir park yeri bunun üzerine kaydedilebilir.



■ Birden fazla park yeri kaydedildiğinde

İstediğiniz park yerini seçiniz ve "Başlat" düğmesine basınız.



■ Frenler çalıştırıldığında

→S.368

UYARI

■ Hafıza fonksiyonunu kullanırken (→S.368, 373)

Hafıza fonksiyonu, önceden kaydedilmiş bir park yerine park ederken yardımcı olan bir fonksiyondur.
Yol yüzeyi, araç veya çevrenin durumu kayıt yapılan andan farklıysa, park yeri doğru şekilde algılanmayabilir veya aracı tam olarak park edecek şekilde destek verilmeyebilir. ●

● Aşağıdaki gibi durumlarda park yerlerini kaydetmeyiniz. Aksi halde seçtiğini park yerini kaydedemeyebilirsiniz veya daha sonra park desteği alamayabilirsiniz.

- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıklarıyla kaplandığında

UYARI

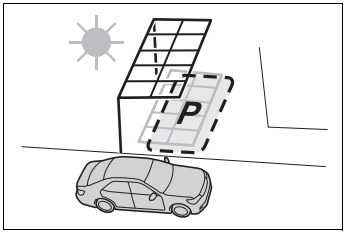
- Yağmur veya kar yağarken
- Çevre karanlık olduğunda (gece vb.)

● Aşağıdaki gibi durumlarda, park yeri kaydetmek mümkün olmayabilir.

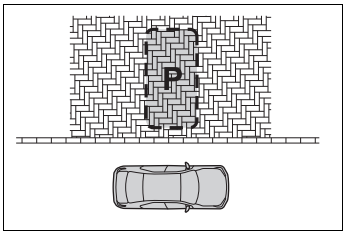
- Yol ile park yeri arasında yeterli mesafe olmadığında
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyinde sistemin algılayabileceği farklar olmadığında

● Aşağıdaki gibi durumlarda bir park yeri kaydedildiyse, daha sonra destek başlatılamayabilir veya kayıtlı konum için destek verilemeyebilir.

- Park yerine gölge geldiğinde (park yerinin üzerinde bir güneş siperliği olduğunda vb.)



- Park yerinde hareket etme ihtimali olan yaprak, çöp veya başka cisimler olduğunda
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyinde tekrar eden bir desen olduğunda (tuğla gibi)



● Aşağıdaki gibi durumlarda, sistem kayıtlı bir park yeri için destek veremeyebilir:

- Park yerinin görüntüsü araç veya ağaçların gölgesinden etkilendiğinde
- Kayıtlı park yerinde bir cisim algılandığında
- Destek çalışırken bir yaya veya geçen bir araç algılandığında
- Destek başlatıldığında aracın durduğu konum, kayıt yaparken durulan konumdan farklıysa
- Otopark bariyeri gibi cisimler nedeniyle kayıtlı park yerine ulaşmak mümkün olmadığında
- Park yerinin etrafındaki yol yüzeyi değiştiğinde (yol yüzeyi bozulduğunda veya üzerine asfalt yapıldığında)
- Güneş ışığının durumu kayıt yapıldığı andaki durumdan farklıysa (hava koşulları veya saat nedeniyle)
- Sabahın ilk saatlerinde veya akşama doğru olduğu gibi güneş ışığı doğrudan kameraya geldiğinde
- Yol yüzeyinin renk veya parlaklığı düzensiz olduğunda

UYARI

- Park yerine geçici olarak ışık geldiğinde (başka bir aracın farları, güvenlik ışıkları gibi)
- Park yerine yakın bir yol yüzeyinde tekrar eden bir desen olduğunda
- Park yerine yakın bir yol yüzeyinde alçak bir çıkıntı olduğunda
- Park yeri eğimli bir yerdeyken
- Bir kameraya sıcak veya soğuk su geldiğinde ve mercek buğulandığında
- Bir kamera merceği kirlendiğinde veya su damlacıklarıyla kaplandığında
- Kameranın görüş alanını kapatan aksesuarlar takıldığında

Kayıt sırasında destek sona eriyorsa kayıt işlemini tekrar yapınız.

Hafıza fonksiyonuna bir park yerini kaydederken yol yüzeyi algılanamazsa, "Kaydedilecek park yeri bulunamıyor" mesajı gösterilir.

● Hafıza fonksiyonunu kullanırken hemen durma konumunun önünde durunuz. Aksi halde park yeri doğru şekilde algılanmayabilir veya araç tam olarak park edilene kadar destek verilmeyebilir.

● Bir kamera güçlü bir darbe aldığında veya panoramik görüş ekranındaki görüntüler bozulduğunda hafıza fonksiyonunu kullanmayınız.

● Kameralardan biri değiştirildiyse, örneğin kameranın montaj açısı değiştiyse hafıza fonksiyonundaki park yerlerini tekrar kaydetmeniz gerekir.

Uzaktan kontrol fonksiyonu (bazı modellerde)

Park etme ve çıkış fonksiyonlarını uzaktan akıllı telefon ile kontrol edebilirsiniz. Ayrıca uzaktan aracı garaj gibi yerlere ileri veya geri yönde almak için de destek verilebilir.

■ Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanarak park etme

Araç park yerinin ortasına yakın ve dikey konumda durduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa, park fonksiyonunu uzaktan çalıştırmak için akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumu ve diğer koşullara bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

1 Aracı hedef park yerinin merkeziyle hizalanmış konumda durdurunuz. (→S.366, 370)

2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında kullanabileceğiniz bir park yeri gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz. (→S.366, 370)

3 P düğmesini seçiniz ve "Dikey/paralel" öğesini seçiniz.

4 "OK" (Tamam) düğmesine basınız.

5 Elektronik anahtar ve akıllı telefonu üzerinizde taşıyarak araçtan çıkınız ve telefondan Uzaktan Park Etme uygulamasını çalıştırınız.

Elektronik anahtarın algılama alanı, aracın etrafında yaklaşık 3 m'lik bir alana karşılık gelir.

Aracın gideceği yönde bir engel varsa, aracı park etmeden önce bu engeli kaldırınız. Araçtan çıktıktan sonra bir koni de hareket edebilir.

6 Aracın dışındayken telefon ekranından park yerini teyit ediniz ve başlatma düğmesine basınız.

Araca 50 cm veya daha uzak durarak uzaktan kontrol fonksiyonunu çalıştırınız ve aracın yolundan uzak durunuz.

7 Aracın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ederek telefon ekranından çalışma alanını takip ediniz. Sürekli olarak çalışma alanını takip ettiğinizde araç hareket eder ve park desteği sağlanır.

Telefon ekranının çalışması durursa destek kesilebilir ve araç durabilir. Telefon ekranı tekrar çalışmaya başladığında, araç hareket ettikten sonra otomatik olarak kilitlenecektir.

8 Park yerine ulaştığınızda, araç park freni ile durdurulduktan sonra vites P'ye alınır, kontak kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Telefonda tamamlanma ekranı gösterilir

■ **Aşağıdaki durumlarda engeller olsa bile park fonksiyonu kullanılabilir**

- Park yerinde bir engel olsa bile, park yeri beyaz çizgiler ile belirlenmişse bu yer hedef olarak seçilebilir. Böylece aracın içinden bir park yeri belirledikten ve araçtan çıkıp bir engeli (engelli park yerlerindeki trafik konileri gibi) kaldırdıktan sonra destek devam edebilir.
- Gelişmiş Park sistemini kullanarak dikey park yaparken, aracın her iki tarafındaki üç park yeri (toplam 6 taneye kadar) algılanabilir. Ancak Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken aracın yanlarında yalnızca tek bir park yeri algılanabilir.

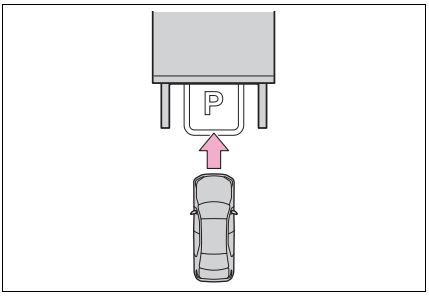
■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.368

Aracı uzaktan kontrol fonksiyonu ile ileri ve hareket ettirme

Araç durduktan sonra, ileri ve geri hareket fonksiyonunu kullanarak aracı bir garaja vb. almak için destek sağlanabilir.

1 Aracı desteği başlatmak istediğiniz konumda durdurunuz.



2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız. (→S.363)

3 P düğmesine basınız ve "İleri/geri" öğesini seçiniz.

4 "OK" (Tamam) düğmesine basınız.

5 Elektronik anahtar ve akıllı telefonu üzerinizde taşıyarak araçtan çıkınız ve telefondan Uzaktan Park Etme uygulamasını çalıştırınız.

Elektronik anahtarın algılama alanı, aracın etrafında yaklaşık 3 m'lik bir alana karşılık gelir.

6 Aracın dışındayken telefon ekranından hareket yönünü teyit ediniz ve başlatma düğmesine basınız.

Araca 50 cm veya daha uzak durarak uzaktan kontrol fonksiyonunu çalıştırınız ve aracın yolundan uzak durunuz. Elektronik anahtarın algılama alanı, aracın etrafında yaklaşık 3 m'lik bir alana karşılık gelir.

7 Aracın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ederek telefon ekranından çalışma alanını takip ediniz. Sürekli olarak çalışma alanını takip ettiğinizde araç hareket eder ve ileri/geri yönde destek sağlanır.

Telefon ekranının çalışması durursa destek kesilebilir ve araç durabilir. Destek verilirken hareketin ortasında destek kesilebilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

8 Telefon ekranındaki güç düğmesine basınız. Ardından kontak kapatılır ve kapılar otomatik olarak kilitlenir.

■ **Hareket yönünü değiştirme**

Destek verilirken, ileri ve geriye hareket fonksiyonunu kullanarak aracın hareket yönü değiştirilebilir. Aracın arkasında duvar vb. olduğunda, eşyaları yükleyebilmek için telefon ekranından hareket yönü değiştirme düğmesine basarak aracı biraz ileri alabilirsiniz ve daha sonra aracı eski konumuna getirebilirsiniz.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.368

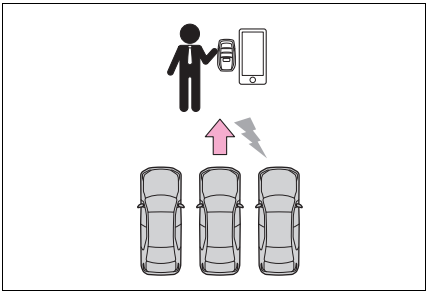
Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanarak çıkma

Kontak kapalıyken dikey veya paralel park yerinden çıkış desteği alabilirsiniz. İleri/geri yönde hareket seçildiğinde, araç başlangıç noktasından en fazla 7 m uzağa hareket edebilir ve hareket yönü değiştirilebilir.

1 Park eden aracın yanındayken elektronik anahtarı kullanarak kapıların kilidini açınız ve

telefondan Uzaktan Park Etme uygulamasını çalıştırınız.

Telefon araca bağlanamıyorsa elektronik anahtarı kullanarak tekrar kapıların kilidini açınız.



2 Telefon ekranındaki başlatma düğmesine basınız.

Kontak açılır.

3 Olası bir çıkış yönü gösteriliyorsa, çıkış yönünü seçiniz.

4 Aracın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ederek telefon ekranından çalışma alanını takip ediniz. Sürekli olarak çalışma alanını takip ettiğinizde araç hareket eder ve park yerinden çıkış desteği sağlanır.

Telefon ekranının çalışması durursa destek kesilebilir ve araç durabilir. Destek verilirken hareketin ortasında destek kesilebilir veya aracın hareket yönü değiştirilebilir.

5 Aracı desteğin sona erdiği konuma getiriniz ve elektronik anahtarı üzerinizde taşıyarak araca giriniz.

Hareket sırasında desteği durdurmak için telefonu kullanmayı bırakınız veya araca giriniz.

■ Uzaktan kumandalı klimayı kullanarak çıkış

- Uzaktan kumandalı klima çalışırken bile park yerinden çıkış desteği alabilirsiniz.
- Uzaktan kumandalı klima çalışırken uzaktan kontrol fonksiyonu başlatılırsa, telefonda takip işlemi yapılmadığında araca girip fren pedalına basarak desteği iptal edebilirsiniz.

■ Frenler çalıştırıldığında

→S.368

Uzaktan kontrol fonksiyonu ve hafıza fonksiyonunu kullanarak park etme

Araç önceden hafıza fonksiyonuna kaydedilmiş bir park yerine yakın durdurulduğunda hedef park yeri algılanabiliyorsa, hafıza fonksiyonunu uzaktan çalıştırmak için akıllı telefon kullanılabilir. Ayrıca park yerinin durumu ve diğer koşullara bağlı olarak aracın hareket yönünü değiştirmek gerekirse, vites konumu destek kontrolü ile değiştirilebilir.

1 Aracı hedef park yerinin merkeziyle hizalanmış konumda durdurunuz. (→S.375)

2 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız ve multimedya ekranında kullanabileceğiniz bir park yeri gösterilip gösterilmediğini kontrol ediniz. (→S.375)

3 düğmesine basınız ve "Dikey/paralel" öğesini seçiniz.

4 "OK" (Tamam) düğmesine basınız.

"MOD" düğmesi gösterilirse hafıza fonksiyonu, dikey park (ileri/geri) fonksiyonu ve paralel park fonksiyonu arasında geçiş yapmak için düğmeye basabilirsiniz.

5 Elektronik anahtar ve akıllı telefonu üzerinizde taşıyarak araçtan çıkınız ve telefondan Uzaktan Park Etme uygulamasını çalıştırınız.

Elektronik anahtarın algılama alanı, aracın etrafında yaklaşık 3 m'lik bir alana karşılık gelir. Aracın gideceği yönde bir koni veya başka bir engel varsa, araçtan çıkmadan önce bu engeli kaldırınız.

6 Aracın dışındayken telefon ekranından park yerini teyit ediniz ve başlatma düğmesine basınız.

Araca 50 cm veya daha uzak durarak uzaktan kontrol fonksiyonunu çalıştırınız ve aracın yolundan uzak durunuz.

7 Aracın etrafındaki alanın güvenliğini kontrol ederek telefon ekranından çalışma alanını takip ediniz. Sürekli olarak çalışma alanını takip ettiğinizde araç hareket eder ve park desteği sağlanır.

Telefon ekranının çalışması durursa destek kesilebilir ve araç durabilir. Telefon ekranı tekrar çalışmaya başladığında, araç hareket ettikten sonra otomatik olarak kilitlenecektir.

8 Park yerine ulaştığınızda, araç park freni ile durdurulduktan sonra vites P'ye alınır, kontak kapatılır ve kapılar kilitlenir.

Telefonda tamamlanma ekranı gösterilir.

■ **Frenler çalıştırıldığında**

→S.368

Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanarak hazırlanma

Kullanmadan önce yapılacak hazırlıklar

Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanmadan önce mutlaka aşağıdakileri yapınız:

1 Uygulama mağazasından Uzaktan Park Etme uygulamasını indiriniz.

2 Kontağı kapatınız ve telefonu multimedya sistemine bir Bluetooth cihazı olarak tanıtınız. Bluetooth cihazlarını kaydetme ile ilgili detaylar için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

3 Uzaktan Park Etme uygulamasını ayarlayınız ve aracı kaydediniz.

4 Kaydedilen araç, telefon ekranında gösterilir.

Aracı seçiniz.

Aracın adı ve görüntüsünü yeni araç kayıt ekranında değiştirebilirsiniz.

Menü ekranından araç ekleyebilirsiniz.

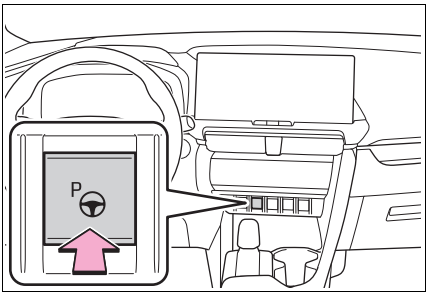
Uzaktan kontrol fonksiyonunu açma/kapama

⚙ öğesini seçiniz ve multimedya ekranından “Gelişmiş Park” öğesini seçiniz. 1

2 Açıp kapatmak için “Uzaktan Park Etme” öğesini seçiniz. (Varsayılan ayarlara göre açıktır.)

3 Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

Destek verilirken düğmeye basılırsa destek işlevi iptal edilir.



4 Multimedya ekranındaki P düğmesine basınız.

UYARI

■ **Uzaktan kumanda fonksiyonu**

- Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.
- Elektronik anahtarı örneğin telefon ile birlikte tutarsanız elektronik anahtar algılanmayabilir.
- Dijital anahtarlı araçlar: Yalnızca dijital anahtarı taşırken uzaktan kontrol fonksiyonu kullanılamaz. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.
- Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanarak araca girerken, elektronik anahtarı aracın içine getirdiğinizden ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Elektrikli kolay erişim sistemi olan araçlar: Araca girip uzaktan kontrol fonksiyonunu kapattıktan sonra, sürücü emniyet kemeri takıldığında veya fren pedalı bırakıldığında koltuğu geri getirme fonksiyonu çalışır.
- Uzaktan kontrol fonksiyonu sona erdikten veya iptal edildikten sonra kontak kapatılırsa, kapılar otomatik olarak kilitlenir. Ancak kapılardan biri açıksa kilitlenmeyebilir. Uzaktan kontrol fonksiyonunun çalışması sona erdikten sonra aracın durumunu kontrol ediniz.
- Uzaktan kontrol fonksiyonunun çalışması sona erdikten veya iptal edildikten sonra kapılar kilitlenirse, aracın içinde birisi algılandığında alarm verilebilir.

■ **Fonksiyonun doğru çalışmayabileceği durumlar**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin fonksiyonları doğru çalışmazsa: →S.159

UYARI

- Araç flüoresan lambaların yakınındayken

■ **Radyo dalgası parazitleri**

→S.161

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

- Uzaktan kontrol fonksiyonu kullanılırken, elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgası alışverişi yapacağı için elektronik anahtarın pili tüketilir.
- Elektronik anahtarın pili biterse: →S.484

■ **Sensörlerin doğru çalışmayabileceği durumlar**

→S.326

- Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken aracın etrafını görme kabiliyeti azalabilir. Uzaktan kontrol fonksiyonunu kullanırken mutlaka aşağıdakileri kontrol ediniz.

• Araç ve aracın etrafındaki alanın net bir şekilde görülebildiğini

• Aracın hareket edeceği yolda insan, hayvan veya başka cisimler olmadığını

• Araca uygun bir mesafede durulabileceğini ve kendiniz ve başkalarının güvenliğinin garanti edilebileceğini

• Aracın etrafındaki bölgede her zaman dikkatli olmanız ve potansiyel bir tehlike olmadığından emin olmanız gerekir

• Gerekiyorsa uzaktan kontrol fonksiyonunu hemen iptal edebilirsiniz

Gelişmiş Park sistemini iptal etme/beklemeye alma

■ **Aşağıdaki durumlarda destek iptal edilir**

Aşağıdaki gibi durumlarda Gelişmiş Park Sisteminin çalışması iptal edilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve aracı durdurmak için fren pedalına basınız.

Sistemin çalışması iptal edildiği için işleme tekrar başlayınız veya direksiyonu kullanarak manuel bir şekilde park etmeye devam ediniz.

- Gelişmiş Park ana düğmesine basıldığında
- Vites konumu P konumuna alındığında
- Park freni devreye alındığında
- Kapılardan biri veya bagaj kapağı açıkken
- Sürücü emniyet kemeri açıldığında
- Dış dikiz aynaları katlandığında
- TRAC veya VSC kapatıldığında
- TRAC, VSC veya ABS devreye girdiğinde
- Güç düğmesine basıldığında
- Sistem mevcut park ortamında desteğin devam edemeyeceğine karar verdiğinde
- Sistem arızalandığında
- Araç dururken Multimedya ekranı "İptal" öğesi seçildiğinde

■ **Aşağıdaki durumlarda destek durdurulur**

Aşağıdaki gibi durumlarda Gelişmiş Park Sisteminin çalışması iptal edilir.

Multimedya ekranındaki talimatları izleyerek destek tekrar başlatılabilir.

Ayrıca destek beklemeye alındığında, fren pedalı basılı halde iki kez vites konumu değiştirilirse destek bu vites konumunda iptal edilir. Ancak destek sistemi vites konumunu değiştirerek beklemeye alınırsa, vites konumu bir kez değiştiğinde destek iptal edilir.

- Direksiyon simidi döndürüldüğünde
- Gaz pedalına basıldığında
- Vites konumu değiştirildiğinde
- Fren kontrolü çalışırken
- Aracınıza çarpabilecek hareketli veya sabit bir cisim algılandığında ve hybrid sistem güç kontrolü/fren kontrolü devreye girdiğinde.
- Kamera düğmesine basıldığında

■ **Uzaktan kontrol fonksiyonu desteği aşağıdaki durumlarda iptal edilir:**

Aşağıdaki gibi durumlarda uzaktan kontrol fonksiyonunun çalışması iptal edilir.

Sistemin çalışması iptal edildiği için, elektronik anahtarı taşırken araca giriniz ve direksiyon simidini kullanarak aracı manuel olarak park ediniz.

- Gelişmiş Park desteğini durdurma koşullarından biri gerçekleştiğinde (istisna: kapılardan birinin açılması veya sürücü emniyet kemerinin açılması nedeniyle beklemeye alma)
- Uzaktan kumandalı klima çalışırken ve uzaktan kumandalı klimanın çalışması sona ermeden kontak açıldığında uzaktan kontrol fonksiyonunu çalıştırırken
- Uzaktan kontrol fonksiyonu çalışmaya başladıktan sonra 5 dakika geçtiğinde
- Herhangi bir işlem yapıldıktan sonra 3 dakika geçtiğinde
- Aracı sürmek için telefon ekranı kullanılmasına rağmen araç sürülemediğinde ve bu şekilde 30 saniye geçtiğinde
- Telefon ekranındaki güç düğmesi seçildiğinde
- Uzaktan Park Etme uygulaması zorla kapatıldığında
- Araç dik bir yokuştayken
- Uzaktan kontrol fonksiyonunun çalışması beklemeye alındığında aracın içinde elektronik anahtar algılandığında
- Ortam sıcaklığı -10°C veya altındayken

■ **Uzaktan kontrol fonksiyonu desteği aşağıdaki durumlarda beklemeye alınır:**

Aşağıdaki gibi durumlarda destek beklemeye alınır.

- Telefon ile multimedya sistemi arasındaki Bluetooth iletişimi kesildiğinde
- Telefonun sürekli çalışması durdurulduğunda
- Uzaktan Park Etme uygulaması arka plana alındığında (çağrı geldiğinde, ana sayfa düğmesine basıldığında vb.)
- Elektronik anahtar algılanmadığında
- Aracın hareket yönünde bir engel varsa
- Araç destek ile sürülürken kullanıldığında
- Araç destek ile sürülürken akıllı anahtar kullanıldığında
- Araç destek ile sürülürken kapı kilidi açıldığında
- Araç sürülürken bir kapı açıldığında

Gelişmiş Park ayarlarının değiştirilmesi

Multimedya ekranından ⚙ öğesini seçiniz ve "Gelişmiş Park"ı seçiniz.

■ Uzaktan Park Etme

Uzaktan kontrol fonksiyonu açıp kapatılabilir.

■ Hız Profili

Destek sağlanacak araç hızı ayarlanabilir.

Bu ayar, hafıza fonksiyonuna bir park yerini kaydederken değiştirilemez.

■ Algılama menzili

Destek çalışırken engellerden kaçınma mesafesi ayarlanabilir.

■ Park Yöntemi

Dikey (ileri/geri) veya paralel park yapılabilecek bir park yerindeyken, tercih edilen park yönü ayarlanabilir.

■ Park yönü

Park yerine ileriye veya geriye doğru dikey girmek mümkün olduğunda tercih edilen park yönü gösterilir.

■ Çıkış yönü: Tercih

Park yerinden ileri veya geri yönde sola veya sağa doğru çıkmak mümkün olduğunda tercih edilen park yönü gösterilir.

■ Çıkış yönü: Par.

Paralel park yerinden sola veya sağa doğru çıkmak mümkün olduğunda tercih edilen park yönü gösterilir.

■ Park görünümü

Dikey park (ileri/geri) veya paralel park fonksiyonunu kullanırken kameradaki görüntünün açısı ayarlanabilir.

■ Çıkış görünümü

Dikey çıkış (ileri/geri) veya paralel park çıkış fonksiyonunu kullanırken kameradaki görüntünün açısı ayarlanabilir.

■ Park Yolu Ayarı

Park desteği çalışırken aracın gideceği yol içe veya dışa doğru olacak şekilde ayarlanabilir.

Lastikler aşınmışsa araç park yerinin ortasından geçmeyebilir. Bu durumda park yolunu ayarlamak için bu ayarı kullanınız.

■ Yol Genişliği Ayarı

Park desteği başlatıldığında, araç ileri giderken yapacağı yanal hareket miktarı ayarlanabilir.

■ Park Konumu Ayarı (ileri)

Dikey park (ileri/geri) işleminin tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza fonksiyonu kullanılmadığı sürece.)

■ Park Konumu Ayarı (geri)

Dikey park (ileri/geri) işleminin tamamlandığı konum ayarlanabilir. (Hafıza fonksiyonu kullanılmadığı sürece.)

■ Arka Aksesuar Ayarı

Aracın arkasına römork bağlantısı gibi bir aksesuar takılmışsa, aracın arka tarafının uzunluğunu ayarlayarak aracın arkasındaki cisimler ile çarpışmayı önleyebilirsiniz.

■ Kayıtlı Park Yerini Sil

Hafıza fonksiyonuna kaydedilen park yerleri silinebilir. Destek verilirken veya hafıza fonksiyonuna park yeri bilgilerini kaydederken park yeri bilgileri silinemez.

UYARI

- Park konumu ayarı (ileriye) veya park konumu ayarı (geriye) işlevlerini ayarlama için kullanırken dikkat ediniz, çünkü araç park bariyeri, kaldırım taşı veya başka alçaktaki cisimlere çarpabilir.
- Aracınızın yakındaki bir araç/cisim, park bariyeri, kaldırım kenarıyla çarpma ihtimali olduğunda, aracı durdurmak için fren pedalına basınız ve sistemi devre dışı bırakmak için Gelişmiş Park Sistemi ana düğmesine basınız.

Uzaktan Park Etme uygulamasının ayarlarının değiştirilmesi

■ Toyota park destek sensörü uyarı sesini açma/kapama (telefon ayarı)

Toyota park destek sensörünün telefon uygulamasından verdiği uyarı sesleri, Uzaktan Park Etme uygulamasını kullanarak açıp kapatılabilir.

■ Toyota park destek sensörü uyarı sesinin seviyesini ayarlama (telefon ayarı)

Toyota park destek sensörünün telefon uygulamasından verdiği uyarının ses seviyesi, Uzaktan Park Etme uygulamasını kullanarak değiştirilebilir.

Gelişmiş Park Sistemi mesajları

Multimedya ekranında Gelişmiş Park Sisteminin çalışma durumu, destek işlevi gibi bilgiler gösterilir. Bir mesaj gösteriliyorsa, içeriğe uygun şekilde hareket ediniz.

■ "Park yeri yok" gösterilirse

Aracı bir park yeri veya park çizgilerinin algılanabileceği bir yere getiriniz.

■ "Mevcut durumda kullanılamaz" görüntülenirse

Aracı başka bir yere götürünüz ve sistemi tekrar çalıştırınız.

■ "Çıkış için yeterli yer yok" görüntülenirse

Paralel park yerinden çıkış fonksiyonu aracınız ile önü ve arkasında park eden araçlar arasındaki mesafenin kısa olması, çıkış yönünde bir cisim olması gibi nedenlerden dolayı kullanılamamaktadır.

Aracınızın etrafındaki durumu kontrol ediniz ve manuel olarak park yerinden çıkınız.

■ "Hız kontrol edilemiyor" gösterilirse

Sistem, sistemi eğimli bir yerde kullanırken araç hızını ayarlayamayacağına karar vermiştir veya destek iptal edilmiştir.

Sistemi düzgün bir zeminde kullanınız.

■ "Engel algılandı" gösterilirse

Acil durum destek freni çalıştırılmıştır ve destek beklemeye alınmıştır.

■ "Kaydedilecek park yeri yok" gösterilirse

Bu mesaj, algılanamayan bir park yerinde seçildiği zaman gösterilir.

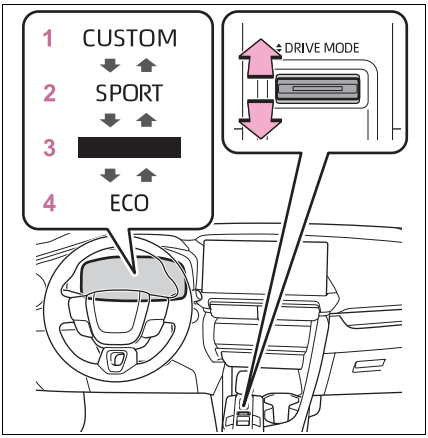
Sistemi yol yüzeyindeki farkların algılanabileceği bir park yerinde çalıştırınız. (→S.375)

Sürüş modu seçim düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

Sürüş modunu seçme

Sürüş Modu Seçim Düğmesini ileri ve geriye hareket ettirdiğinizde özel mod, spor modu, normal mod ve Eco sürüş modu arasında geçiş yapılır.



1 Özel mod

Güç aktarma sistemi kontrolü, direksiyon kontrolü ve klimanın çalışmasını istediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

Özel modlar Multimedya Ekranından ayarlanır. (→S.583)

Özel mod seçildiğinde özel mod göstergesi yanar.

2 Sport modu

Direksiyon hissini ve hybrid sistemi sportif sürüşe uygun bir hızlanma tepkisi oluşturacak şekilde kontrol eder.

Dağ yolları gibi koşullarda keskin yol tutuşu istendiğinde uygundur.

Sport modu seçildiğinde Sport modu göstergesi yanar.

3 Normal mod

Yakıt tasarrufu, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler. Normal sürüş için uygundur.

4 Eco sürüş modu

Yumuşak gaz kelebeği çalışması ile ve klima sisteminin çalışmasını kontrol ederek (ısıtma/soğutma) sürücünün çevre dostu bir şekilde hızlanmasına ve yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Eco sürüş modu seçildiğinde Eco sürüş modu göstergesi yanar.

■ Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Eco klima modunu kapatınız (→S.406)
- Fan devrini ayarlayınız (→S.407)
- Eco sürüş modunu kapatır

■ Spor modu ve özel modun otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sport modunda sürdükten sonra kontak kapatılırsa, sürüş modu normal moda geçer.

■ Sürüş modu değiştirildiğinde

Seçilen sürüş moduna bağlı olarak araç bilgi ekranının arka rengi değişir.

■ **İç ışıkların rengi değiştirildiğinde (iç mekan aydınlatmalı araçlar)**

→S.416

GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi*

*: Bazı modeller

GPF sistemi, bir egzoz filtresi kullanarak egzoz gazındaki partikül maddeleri toplar. Sistem, aracın durumuna bağlı olarak otomatik olarak çalışır ve filtreye rejenerasyon yapar.

■ **Araç bilgi ekranında "Egzoz Filtresi Dolu, Kullanıcı El Kitabı'na Bakın" görüntülenirse**

- Partikül madde biriktiğinde yüksek yükle sürüş yaparken bu mesaj görüntülenebilir.
- Hybrid sistemin gücü (motor devri) belirli miktarda partikül madde biriktiğinde sınırlandırılır, ancak arıza uyarı ışığı yanmadığı sürece aracı sürmek mümkündür.
- Araç sık sık kısa yolculuklar veya düşük hızlarda sürülürse veya hybrid sistem çok soğuk bir ortamda düzenli olarak çalışırsa, partikül maddeler daha hızlı birikebilir. Partikül maddenin çok fazla birikmesini engellemek için gaz pedalını arada bir bırakarak düzenli bir şekilde kesintisiz olarak uzun mesafe gidebilirsiniz (otoyolda sürüş gibi).

■ **Arıza uyarı ışığı yanarsa veya araç bilgi ekranında "Hybrid Sistem Arızası, Güç Azaltıldı, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse**

Biriken partikül madde miktarı belirli bir seviyeyi aşmıştır. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

UYARI

■ **GPF sisteminin çalışmasını olumsuz etkilememek için**

- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Egzoz borusu üzerinde değişiklik yapmayınız

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemleri özeti

■ **ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)**

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

■ **ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)**

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

■ **Fren destek sistemi**

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

■ **VSC+ (Araç Denge Kontrol+ Sistemi)**

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar.

Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

■ **TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)**

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

■ **Aktif Viraj Alma Desteği (ACA)**

Viraj alırken hızlanmaya çalıştığınızda içteki tekerleğe uygulanan freni kontrol ederek aracın dışa savrulmasını engeller.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrolü**

Yokuşta harekete geçerken aracın geriye kaymasını önlemeye yardımcı olur

■ **EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)**

Bir elektrik motoru yardımıyla direksiyonu çevirirken uygulanan kuvvete destek sağlar.

■ **E-Four (Elektronik İsteğe Bağlı AWD/4WD sistemi) (AWD/4WD modellerde)**

Otomatik olarak, normal sürüş, viraj alma, yokuş çıkma, kalkış, hızlanma, kar veya yağmur nedeniyle oluşan kaygan yollar da dahil olmak üzere çeşitli çalışma koşullarına göre önden çekişli veya AWD/4WD (dört çeker) gibi sürüş sistemlerini kontrol eder.

■ **Acil fren sinyali**

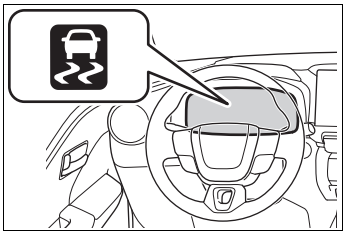
Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

■ **İkincil Çarpışma Freni**

SRS hava yastığı çarpışma olduğunu algıladığında ve sistem çalıştığında, frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilerek araç hızı düşürülür. Bu da ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olma olasılığını azaltır.

■ **TRC/VSC/ABS sistemleri çalışırken**

TRC/VSC/ABS sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.



■ **TRC sisteminin devre dışı bırakılması**

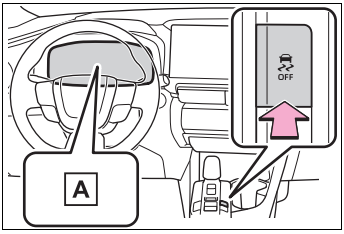
Araç çamur veya karın içine saplandığında, TRC sistemi hybrid sistemden tekerleklere aktarılan gücü azaltabilir.

Sistemi kapatmak için OFF tuşuna basmak, aracın ileri/geri hareket ederek saplandığı yerden çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için OFF düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine tekrar basınız.



A "Çekiş Kontrolü Kapatıldı"

Hem TRC, hem de VSC sistemini iptal etme

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç hareketsizken OFF düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.*

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine tekrar basınız.

*: PCS de iptal edilir (yalnızca Çarpışma Öncesi Uyarısı kullanılabilir). PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.257)

OFF düğmesine basmamanıza rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüntülendiğinde

TRC geçici olarak iptal edilir. Bilgi hala gösteriliyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki tüm koşullar gerçekleştiğinde yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Vites P veya N dışındaki bir konumdayken (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru harekete geçirirken).
- Araç durdurulmuştur
- Gaz pedalına basılı değildir
- Park freni devrede değilken
- Kontak açıktır

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü, aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vites N veya P konumuna alındığında.
- Gaz pedalına basıldığında
- Park freni devreye alındığında
- Fren pedalı bırakıldıktan en fazla 2 saniye sonra
- Kontak anahtarı OFF konumda

ABS, BA (fren destek), VSC, TRC ve eğimde kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Hybrid sistem çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığı zaman motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

ECB çalışma sesi

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ancak bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden gelen çalışma sesi.

Aktif Viraj Alma Desteği çalışma sesleri ve titreşimleri

Aktif Viraj Alma Desteği çalıştırıldığında, fren sisteminden çalışma sesleri ve titreşimler gelebilir ancak bu bir arıza değildir.

TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra, araç hızı artarsa TRC tekrar devreye girer
  Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

Aktif Viraj Alma Desteği çalışma koşulları

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışır.

- TRC/VSC çalışabilmelidir
- Sürücü viraj alırken hızlanmaya çalışmaktadır
- Sistem aracın dışa savrulduğunu algılar
- Fren pedalı bırakılmıştır

EPS sisteminin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya hybrid sistemi durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalıyken
- Araç hızı 55 km/saat üzerindedir
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesi.

Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları

Araç hareket ederken SRS hava yastığı bir çarpışma olduğunu algıladığında sistem çalışır.
Ancak parçalar hasar gördüğünde sistem çalışmaz.

İkincil Çarpışma Freninin otomatik iptal edilmesi

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızının yaklaşık 0 km/saat'e düşmesi
- Çalışma sırasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

Araç bilgi ekranında dört çeker sistemi ile ilgili bir mesaj görüntüleniyorsa (AWD/4WD modeller)

Aşağıdaki talimatları uygulayınız.

- "AWD Sistemi Aşırı Isındı, İki Tekerlekten Çekiş Moduna Geçiliyor" veya "4WD Sistemi Aşırı Isındı, İki Tekerlekten Çekiş Moduna Geçiliyor""

AWD/4WD sistemi aşırı ısınmıştır. Aracı Hybrid sistem çalışır kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.*

Mesaj bir süre sonra kayboluyorsa sorun yoktur. Mesaj silinmiyorsa aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- “AWD Sistemi Aşırı Isındı İki Tekerlekten Çekiş Sistemi Devrede” veya “4WD Sistemi Aşırı Isındı İki Tekerlekten Çekiş Sistemi Devrede"”

Aşırı ısınma nedeniyle AWD/4WD sistemi geçici olarak iptal edilmiştir ve önden iki tekerlek ile çekişe geçilmiştir. Aracı Hybrid sistem çalışır kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.*

Mesaj bir süre sonra kaybolursa AWD/4WD sistemi otomatik olarak düzelir. Mesaj silinmiyorsa aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- “AWD Sistemi Arızası, İki Tekerlekten Çekiş Sistemi Devrede, Bayinizi Ziyaret Edin"” veya “4WD Sistemi Arızası, İki Tekerlekten Çekiş Sistemi Devrede, Bayinizi Ziyaret Edin”

AWD/4WD sisteminde bir arıza olmuştur. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

*: Aracı durdururken, ekrandaki mesaj kayboluncaya kadar hybrid sistemi durdurmayınız.

DİKKAT

■ **ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar**

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ **ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar**

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ **TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir**

Kaygan zeminde araç kullanırken TRC/VSC sistemlerinin çalışmasına rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir. Gücün ve yön kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

■ **Aktif Viraj Alma Desteği aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir**

- Tamamen Aktif Viraj Alma Desteğine güvenerek hareket etmeyiniz. Aktif Viraj Alma Desteği yokuş aşağı hızlanırken veya kaygan yüzeyli yollarda sürerken etkili çalışmayabilir.
- Aktif Viraj Alma Desteği sık sık çalıştığında frenlerin, TRC ve VSC sistemlerinin doğru şekilde çalışması için Aktif Viraj Alma Desteği geçici olarak durabilir.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir**

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.

DİKKAT

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

TRC/ABS/VSC devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

Lastikleri değiştirme

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz. Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin doğru çalışmasına engel olacaktır.

İkincil Çarpışma Freni

Tamamen İkincil Çarpışma Freni sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bu sistem ikincil çarpışmalardan kaynaklanan hasarı engellemek için tasarlanmıştır ancak etkisi çeşitli koşullara bağlı olarak değişiklik gösterir. Sisteme gereğinden fazla güvenirseniz ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirsiniz.

Hibrit araç kullanım ipuçları

Ekonomik ve çevreci sürüş için, aşağıdakilere dikkat ediniz:

Eco sürüş modunu kullanma

Eco sürüş modu kullanılırken, gaz pedalına basma miktarına karşılık gelen tork, normal koşullardakine göre daha yumuşak bir şekilde üretilebilir. Ayrıca, yakıt tasarrufunu iyileştirmek için klima sisteminin yükü (ısıtma/soğutma) minimuma indirilecektir. (→S.391)

Hybrid Sistem Göstergesinin kullanımı

Hybrid Sistem Göstergesini Eco bölgesinde tutarak çevreci sürüş yapmak mümkündür. (→S.107, 99)

Vites kolunun kullanımı

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getiriniz. Park ettiğinizde kolu P konumuna getiriniz. N konumunu kullanmanızın yakıt tüketimine herhangi bir pozitif etkisi yoktur. N konumunda benzinli motor çalışır, ancak elektrik üretilemez. Ayrıca klima sistemi vb. kullanıldığında hibrit akünün (çekiş aküsü) gücü tüketilir.

Gaz pedalı/fren pedalını kullanma

- Aracınızı yumuşak bir şekilde sürünüz. Ani hızlanmalardan ve yavaşlamadan kaçınınız. Kademeli hızlanma ve yavaşlama, benzinli motoru kullanmadan elektrik motorunun (çekiş motoru) daha verimli kullanılmasını sağlar.
- Arka arkaya hızlanmaktan kaçınınız. Arka arkaya hızlanma hareketleri, hibrit aküsünün (çekiş aküsü) gücünü tüketerek yakıt tüketimine neden olur. Akü enerjisi, sürüş sırasında gaz pedalını yavaşça serbest bırakarak tekrar üretilecektir.

Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olunuz. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Gecikmeler

Arka arkaya hızlanma ve yavaşlama ve ayrıca trafik ışıklarında uzun süre bekleme, yakıt tüketimini artıracaktır. Yola çıkmadan önce trafik durumunu öğreniniz ve gecikmelerden mümkün olduğunca kaçınınız. Sıkışık trafikte sürerken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin

veriniz ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışınız. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz.

Otoyolda sürüş

Aracı kontrol ediniz ve sabit bir hızda tutunuz. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakınız ve hafifçe fren yapınız. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Klima

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanınız. Bu şekilde gereksiz yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.
Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanınız. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.
Kış aylarında: Benzinli motor hem motor, hem de aracın içi ısınana kadar çalışmaya devam edeceği için, yakıt tüketecektir. Ayrıca, kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da yakıt tüketimini azaltacaktır.

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olunuz. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla yakıt tüketimine neden olur.

Ayrıca kar lastikleri büyük miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanılması yakıt tüketimini artırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanınız.

Bagaj

Ağır yükler taşımak yakıt tüketimini artırabilir. Gereksiz eşya taşımaktan kaçınınız. Büyük bir portbagaj kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Sürüş öncesi ısınma

Benzinli motor soğukken otomatik olarak çalıştığı ve durduğu için, motorun ısıtılması gereklidir. Ayrıca sık sık kısa mesafeli sürüş yapmak da motorun defalarca ısınmasına neden olur ve yakıt tüketimini artırabilir.

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış öncesi hazırlıklar

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Bir servis teknisyenine 12 Volt akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya ön tekerlekler için kar zinciri satın alınız*.

Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

*: Lastik zinciri yalnızca 17 inç lastiklere takılabilir.

DİKKAT

■ Kış lastiği ile araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

■ Zincir takılı halde sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde araç güvenli bir şekilde sürülemeyebilir, bu da ağır yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.
- LTA (Şerit Takip Sistemi) sistemini kullanmayınız.

UYARI

■ Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar zincirlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Toyota bayisi, başka bir güvenilir servise veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz.
Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Aracı kullanmadan önce

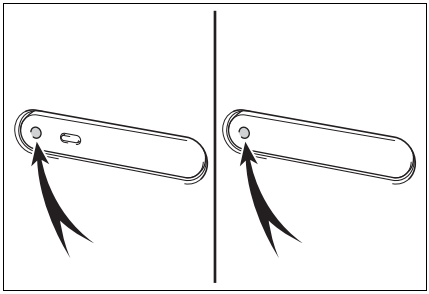
Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının doğru çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, dış dikiz aynaları, camlar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

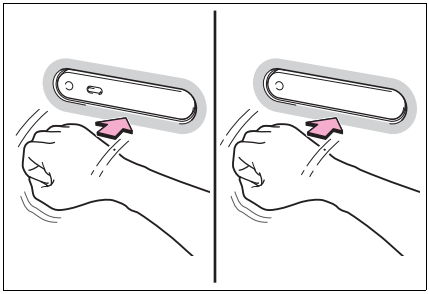
Dış kapı kolu donduğunda kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.

Dış kapı kolları gömülü kalıyorsa ve uzaktan kumanda ile kapı kilitleri açılmasına rağmen hareket etmiyorsa, buzu aşağıdaki şekilde giderebilirsiniz:

1 Kapı kolunu elle açmak için girintili kısmına kuvvetle bastırınız.



2 **1**. adım ile açamadıysanız, kapı kolu çevresinde daire şeklinde hareket ederek yumruğunuzun alt kısmını kapı koluna vurarak biriken buzları kırınız.



3 Kapı kolunun girintili kısmına tekrar basınız ve açmaya çalışınız. Kapı kolu hareket etmeye başlayınca, birkaç kez daha açıp kapatarak kalan buzları da kırınız.

4 Adım **1** ile **3** arasındaki işlemler ile açamadıysanız, buzun erimesi için donan bölgeyi ısıtınız (ılık su dökerek vb.). Ardından **1** ile **3** arasındaki adımları tekrarlayınız.

DİKKAT

■ **Dış kapı kolu donduğunda**

- Asla araca göçük oluşturacak şiddetle vurmayınız. **2**. adımı yerine getirmeden önce boyaya zarar verebilecek tüm takı ve cisimleri çıkarınız. Ekstra bir alet kullanmayınız.
- Su dökerseniz, donmaması için suyu hemen siliniz.
  Kaynar su dökmeyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken

- Park freninin otomatik modunu kapatınız. Aksi takdirde park freni donabilir ve otomatik olarak serbest bırakılamayabilir.

Ayrıca, otomatik mod kapalı olsa bile park freni otomatik olarak çalışabileceğinden aşağıdakileri kullanmaktan kaçınınız.

- Freni Basılı Tutma Sistemi
- Uzaktan park fonksiyonu

Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vitesi P konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Aracı park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklere takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.

Park freni otomatik moddaysa, vitesi P konumuna aldıktan sonra park frenini devreden çıkarınız. (→S.219)

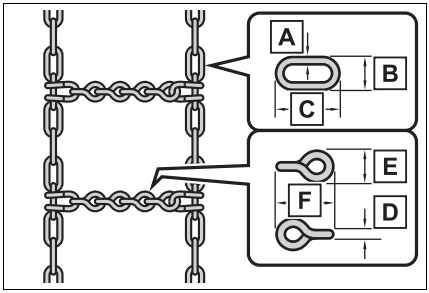
Park freni düğmesine basarken kontağı kapatınız.

- Araç park frenini çalıştırmadan park edildiyse, vites kolunun P konumundan çıkarılamadığını doğrulayınız.
- Düşük sıcaklıkta, aracın frenleri ıslak olarak park edilmesi durumunda frenler donabilir.

Zincirlerin seçimi

▶ 17 inç lastikli araçlar

Uygun boyutta zincir kullanınız. Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.



▶ Yan zincir:

A 3 mm çap

B 10 mm genişlik

C 30 mm uzunluk

▶ Ara zincir:

D 4 mm çap

E 14 mm genişlik

F 25 mm uzunluk

▶ 18 inç, 19 inç veya 20 inç lastikli araçlar

Lastik ile gövde arasındaki mesafe dar olduğu için lastik zinciri takılamaz.
Bunun yerine kar lastikleri kullanılmalıdır.

Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri ön tekerleklere mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5 — 1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

UYARI

■ Zincirlerin takılması

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

İç özellikler

5

5-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanımı

Otomatik klima sistemi.....406

Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları.....413

5-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 415

5-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi.....419

Bagaj bölmesinin özellikleri.....422

5-4. Diğer iç donanımlar

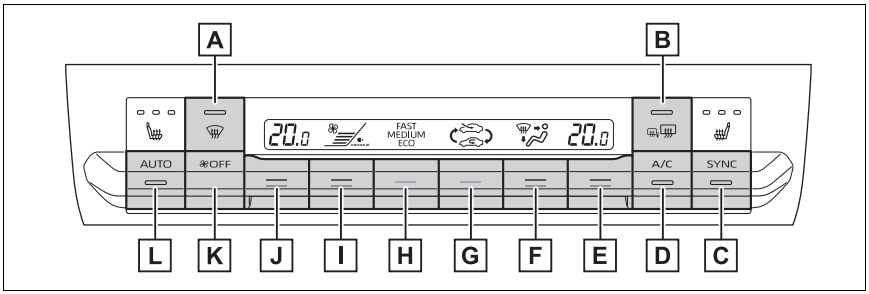
Diğer iç donanımlar 425

Otomatik klima sistemi

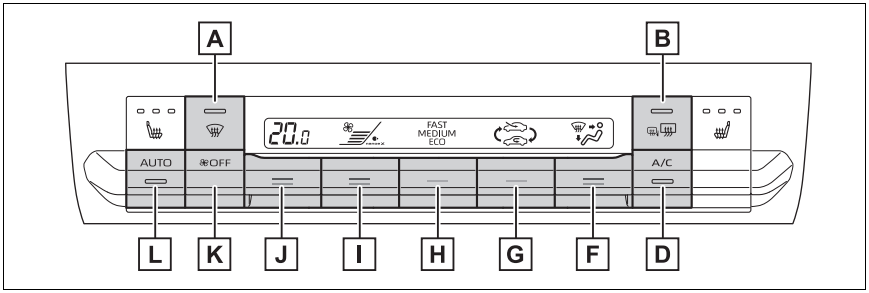
Hava çıkışları otomatik olarak seçilir ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.
Aşağıdaki şekiller soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Düğmelerin konum ve şekilleri sağdan direksiyonlu araçlarda farklıdır.
Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Klima kumandaları

▶ DUAL modlu araçlar



▶ DUAL modu olmayan araçlar



A Ön cam buğu çözücü düğmesi

B Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi

C "SYNC" düğmesi

D "A/C" düğmesi

E Sağ sıcaklık kontrol düğmesi

F Hava akış modu kontrol düğmesi

G Dış hava/iç sirkülasyon modu

H "HIZLI/ORTA/EKO" düğmesi

I Fan devri kontrol düğmesi

J Sol sıcaklık kontrol düğmesi

K "OFF" düğmesi

L Otomatik mod düğmesi

■ Sıcaklık ayarı

Sıcaklık kontrol düğmesini yukarıya çevirerek sıcaklığı artırabilir veya aşağıya çevirerek azaltabilirsiniz.

"A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ Fan devri ayarının değiştirilmesi

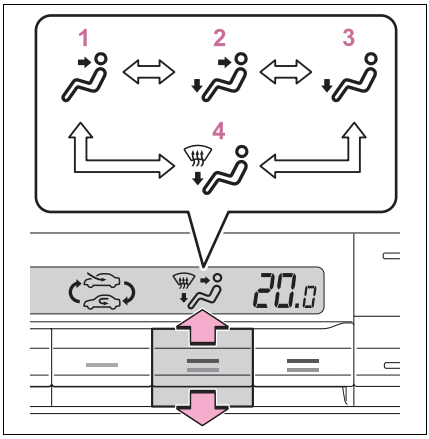
Fan devrini artırmak için fan devri kontrol düğmesini yukarıya, fan devrini düşürmek için de fan devri kontrol düğmesini aşağıya doğru basınız.

Fanı durdurmak için "OFF" düğmesine basınız.

■ Hava akış modunu değiştirme

Hava akış modu kontrol anahtarına basınız.

Hava akış modu, düğmeye her bastığınızda değişir.



1 Vücudun üst kısmına hava yönlendirme.

2 Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme.

3 Ayaklara hava yönlendirme.

4 Ayaklara hava yönlendirme ve ön cam buğu çözücü devrede.

■ Hava modunun değiştirilmesi

Hava sirkülasyonu, dış hava ve AUTO modu arasında geçiş yapmak için sirkülasyon ayar düğmesine basınız.

Dış iç sirkülasyon ayar düğmesindeki gösterge yanar.

■ Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu ayarlar

"A/C" düğmesine basınız.

Fonksiyon çalışırken "A/C" düğmesindeki gösterge yanar.

■ Ön camda oluşan buğunun giderilmesi

Buğu çözücüler, ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildiğinde tekrar ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basıldığında, ön cam buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basınız.

Buğu çözücüler bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basıldığında, arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesindeki ışık yanar.

■ Klima Tercihlerinin kullanımı

"FAST/MEDIUM/ECO" düğmesine basınız.

"FAST/MEDIUM/ECO"yu her seçtiğinizde, fan devri ayarı aşağıdaki gibi değişir.

"FAST"→ "MEDIUM"→ "ECO"

- "FAST": Klima sisteminin etkilerinin daha hızlı hissedilmesi için
- "MEDIUM": Normal kontrol
- "ECO": Klima sistemi çalışırken yakıt tasarrufunu artırmak için

nanoe™ X sistemi *1, 2, 3 üreticisi ■

Bu araçta mikroorganizma öldüren bir ürün bulunmaktadır.

Araçtaki cihaz tarafından üretilen iyonlaştırılmış hava, çeşitli bakteri, virüs ve küflere engel olarak araç içindeki havayı arındırır.

Aktif madde: Ortamdaki hava veya suda oluşturulan serbest radikaller.

Bu klima sistemine nanoe™ X üretici konmuştur. Bu üretici, nanoe™ X parçacıkları *4 yayarak yolcu tarafındaki hava çıkışından temiz ve ferahlatıcı bir hava sağlar.

- nanoe™ X çalıştırıldığında, fan açıldığında nanoe™ X üreteci otomatik olarak devreye girer.
- nanoe™ X'in etkileri şu koşullarda en iyi şekilde hissedilir:

Üst gövde ve ayak hava çıkışları kullanılırken.
Yolcu hava çıkışı açıkken.

- nanoe™ X parçacıkları üretilirken az miktarda ozon yayılır, bu nedenle hafif bir koku hissedilebilir. Bu örneğin ormanlardaki gibi doğada bulunan miktara yakındır ve insan vücudu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.
- Çalışma sırasında hafif bir ses duyulabilir. Çalışmaya başlaması biraz zaman alabilir. Çalışmaya başladıktan hemen sonra daha güçlü bir ses duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

*1: nanoe™ ve nanoe™ X işaretleri, Panasonic Holdings Corporation'ın ticari markalarıdır.

*2: nanoe™ X parçacıkları, yararlı etkileri olan hidroksil radikalleri içeren nano boyutlarda atomize su parçacıklarıdır.

*3: Bazı modeller

*4: Sıcaklık ve nem durumu, fan devri ve hava akış yönüne bağlı olarak, nanoe™ X üreteci maksimum kapasitede çalışmayabilir.

Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.
- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

Tozlu yollarda sürerken

Tüm camları kapatınız. Aracın kaldırdığı tozlar camları kapattıktan sonra hala aracın içine çekiliyorsa, hava giriş modunun dış hava moduna alınması ve fan devrinin kapalı dışında herhangi bir ayara getirilmesi önerilir.

Dış hava/çevrim havası modu

- Kirli havanın aracın içine girmesini engellemek ve dışarıdaki havanın sıcaklığı yüksekken aracın daha kolay soğumasını sağlamak için geçici olarak iç sirkülasyon moduna almanız önerilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

Eco klima modu

Sürüş modu seçim düğmesi ile Eco sürüş modu seçildiğinde, Eco klima modu devreye girer.

Eco dışındaki bir sürüş modu seçildiğinde Eco klima modu kapanabilir.

Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

- Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:
  - Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
  - Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır
- Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
  - Fan devrini ayarlar
  - Eco sürüş modunu kapatınız (→S.391)
- Eco sürüş modu seçilse bile, "FAST/MEDIUM/ECO" düğmesine basarak klimanın Eco modu kapatılabilir. (→S.408)

■ **Dış hava sıcaklığı düşükken**

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ **Havalandırma ve klima kokuları**

● İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.

● Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.

● Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
- Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
- Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.

● Park yaparken, sistem otomatik olarak dış hava moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur.

■ **Kabin hava filtresi**

→S.479

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.569)

DİKKAT

■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

Aşırı nemli havalarda soğutma işlevi sırasında ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

■ **Dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken**

Dış dikiz aynası yüzeylerine dokunmayınız, yüzey çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

■ **nanoe™ X üreteci (bazı modellerde)**

Yüksek voltajlı parçalar içerdiği için nanoe™ X üretecini sökmeyiniz veya onarmayınız. Üretecin onarılması gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir servisi arayınız.

UYARI

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hibrit sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

■ **nanoe™ X üretecinin hasar görmesini önlemek için (bazı modellerde)**

Yolcu yan hava çıkışına hiçbir şey sokmayınız, üzerine bir şey takmayınız veya etrafında sprey kullanmayınız.
Aksi halde üreteç arızalanabilir.

Otomatik modun kullanılması

1 Otomatik mod düğmesine basınız.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

3 İşlemi durdurmak için "OFF" düğmesine basınız.

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■ **Otomatik modun kullanılması**

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, otomatik mod düğmesine bastıktan hemen sonra fan sıcak veya soğuk hava hazır olana kadar durabilir.

Güneş ışığı nedeniyle ısıtıcı açıkken bile gövdenin üst kısmına soğuk hava gelebilir.

Sürücü ve ön yolcu koltukları için farklı sıcaklık ayarlanabilir ("SYNC" modu) (bazı modeller)

"SYNC" modunu açmak için "SYNC" düğmesine basınız.

Sürücü tarafındaki sıcaklık kontrol düğmesi, sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için kullanılabilir. Bireysel moda girmek için yolcu tarafındaki sıcaklık düğmesini kullanınız veya tekrar "SYNC" düğmesine basınız.

"SYNC" modu devreye alındığında uyarı ışığı yanar.

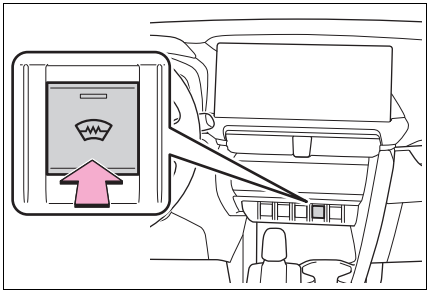
Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Sistemi açmak ve kapatmak için düğmeye basınız.

Sistem devreye alındığında gösterge ışığı yanar.

Ön cam sileceği buz çözücüsü yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak durur.



DİKKAT

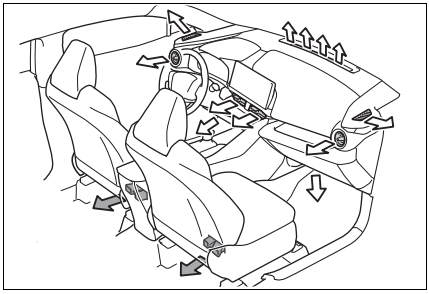
■ **Yanmayı önlemek için**

Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız.

Hava çıkışı yerleşimi ve işlemleri

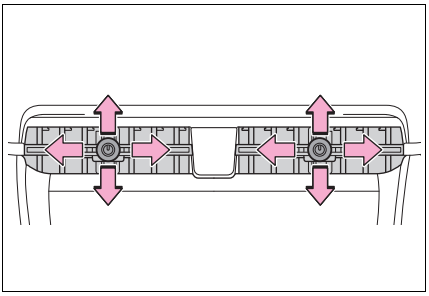
■ **Hava çıkışlarının konumları**

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.

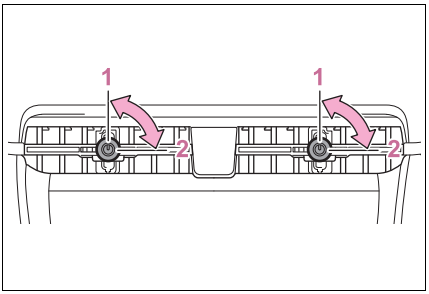


⇦: Bazı modeller

Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama



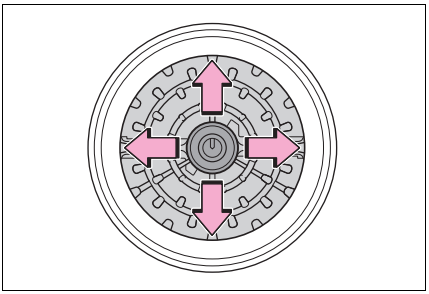
Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir.



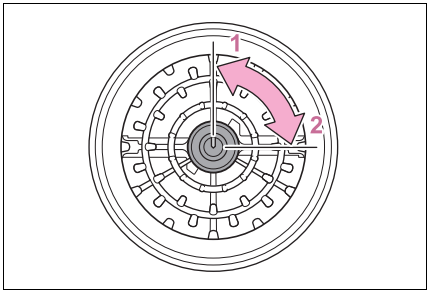
Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi en sağ konuma çeviriniz.

1 Hava çıkışı açılır

2 Hava çıkışı kapanır



Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz



Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi en sağ konuma çeviriniz.

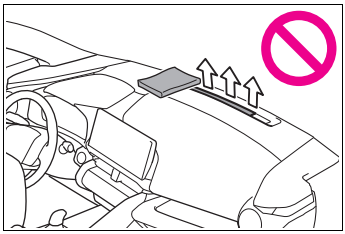
1 Hava çıkışı açılır

2 Hava çıkışı kapanır

DİKKAT

Ön cam buğu çözücüsünün hatalı çalışmasını engellemek için

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Klima soğutucusu

Tip: R-1234yf (HFO-1234yf)

Kapasite: 0.47 kg (1.04 lb.)

GWP (Küresel Isınma Potansiyeli): 0.501

CO2 eşdeğeri: 0.000235 t (0.518 lb.)

Florlu sera gazları içerir

Isıtmalı direksiyon simidi*/koltuk ısıtıcıları*

*: Bazı modeller

- Isıtmalı direksiyon simidi

Direksiyon simidini tutarken elleri ısıtır

- Koltuk ısıtıcıları

Koltuk kaplamasını ısıtır

DİKKAT

■ Hafif yanıkları engellemek için

Aşağıdaki kategorilerden birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklara temas edebileceği durumlarda dikkatli olunmalıdır:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, hasta veya fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler

UYARI

■ Koltuk ısıtıcılarının zarar görmesini engellemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.

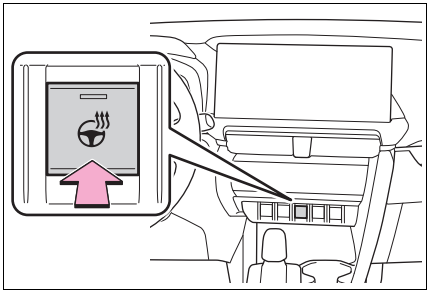
■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem çalışmazken fonksiyonları kullanmayınız.

Isıtmalı direksiyon simidinin kullanımı

Isıtmalı direksiyon simidini açar/kapatır

Direksiyon simidi ısıtması çalışırken gösterge ışığı yanar.



■ Çalışma koşulu

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

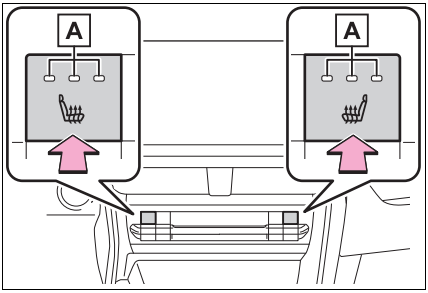
Koltuk ısıtıcıların kullanımı

Koltuk ısıtıcılarını açar/kapatır

Düğmeye her basıldığında çalışma koşulu aşağıdaki şekilde değişir. Yüksek (3 parça yanar) → Orta (2 parça yanar) → Düşük (1 parça yanar) → Kapalı

Seviye göstergesi A çalışma sırasında yanar.

Kullanmadığınızda düğmeyi orta konuma getiriniz. A göstergesi sönecektir.



■ **Çalışma koşulu**

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

DİKKAT

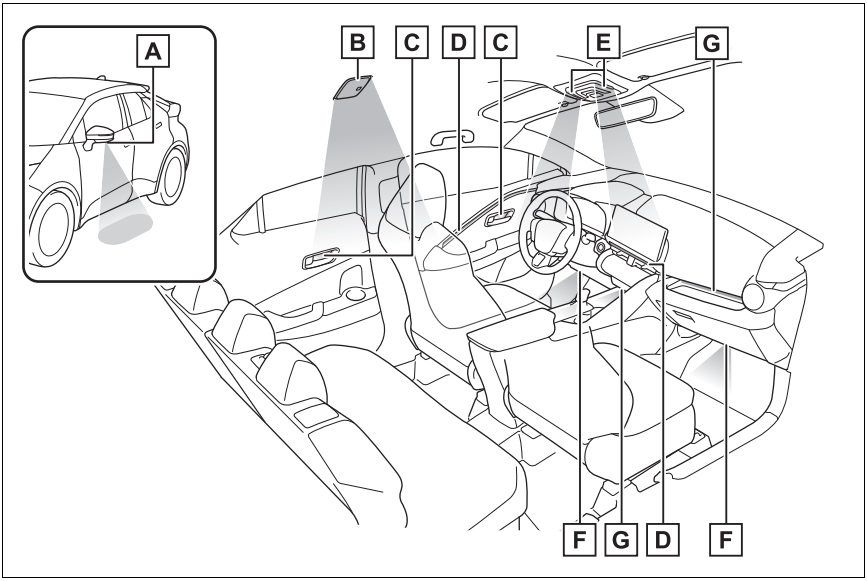
■ **Aşırı ısınmayı ve hafif yanıkları engellemek için**

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

İç ışıkların listesi

İç ışıkların konumu



A Dış dikiz aynası logo ışığı (bazı modellerde)

B Arka tavan lambası (→S.416)

C İç kapı kolu lambaları (bazı modellerde)

D İç mekan lambaları (bazı modellerde)

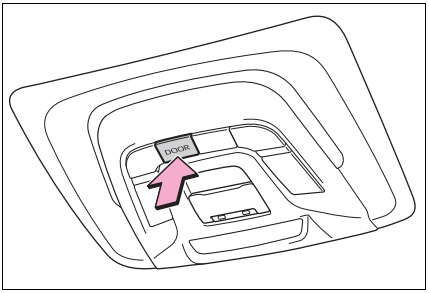
E Tavan/okuma lambaları (→S.416)

F Ayak bölmesi aydınlatmaları (bazı modellerde)

G Açık tabla lambaları (bazı modellerde)

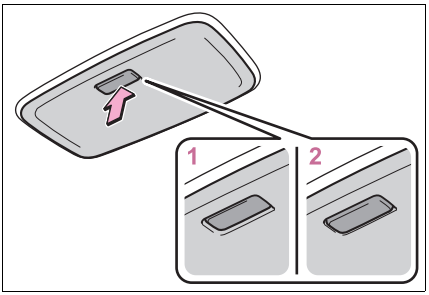
İç ışıkların kullanımı

■ Ön tavan lambaları



Kapı konumunu açar/kapatır
Kapı konumu açıkken bir kapı açılırsa, ışıklar yanar.

■ Arka tavan lambaları



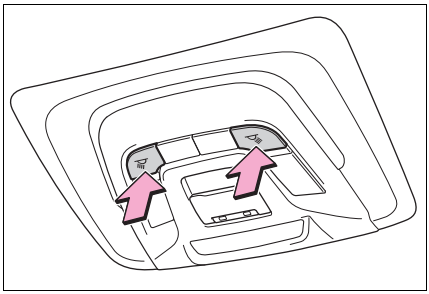
1 Işığı açar

2 Kapıya bağlı çalışma fonksiyonunu açar (kapı konumu)

Işıklar kapıların açılıp kapanmasına göre yanar ve söner.

Ön tavan lambasıyla arka tavan lambası birlikte yanar/söner.

Okuma lambalarını çalıştırma



Işıkları açıp kapatır

Aydınlatma rengini (bazı modeller) veya parlaklığı değiştirme

Multimedya ekranını kullanarak aracın iç ışıklarının rengi ve parlaklığı değiştirilebilir.

1 ⚙ öğesini seçiniz.

2 "Araç kişiselleştirme" öğesini seçiniz.

3 "Aydınlatma" öğesini seçiniz.

4 İstediğiniz renk veya parlaklığı seçiniz.

■ Aydınlatmalı giriş sistemi

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda (giriş fonksiyonu olan araçlar), ışıklar kontak anahtarı moduna (konumuna) bağlı olarak otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ İç ışıkların rengi değiştirildiğinde (iç mekan aydınlatmalı araçlar)

İç mekan aydınlatması* seçilen sürüş moduna uygun şekilde renk değiştirir. (→S.391)

*: Ayarlar değiştirilebilir. (→S.569)

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra tavan lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

■ **İç ışıklar aşağıdaki koşullarda otomatik olarak yanar**

SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, iç ışıklar otomatik olarak yanar.
İç ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.
İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, başka çarpışmaları engellemek için güvenliği sağlayana kadar açık bırakmanız önerilir.
(Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak iç ışıklar otomatik olarak yanmayabilir.)

■ **Sesli kumanda sistemini kullanma**

Aşağıdaki işlemler sesli komut sistemini kullanarak gerçekleştirilebilir.

- İç ışığı açıp kapatma
- Işıkların renklerini değiştirme

Daha fazla bilgi için "Multimedya el kitabı"na bakınız.

■ **Kişiselleştirme**

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.569)

UYARI

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hibrit sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

Aydınlatma bildirimi (bazı modeller)

Multimedya sisteminin altındaki iç mekan aydınlatması aşağıdaki durumlarda iki kez yanıp söner:

■ **Öndeki aracın harekete geçmesi bildirimi**

Öndeki araç harekete geçtiğinde veya hızlandığında bildirim verir.

Bu fonksiyon, aracı durdurmadan hemen önce ve çok düşük hızda sürerken de çalışabilir.

■ **PDA (Proaktif Sürüş Desteği) bağlantılı bildirimler (bazı modeller)**

PDA (Proaktif Sürüş Desteği) bir hedef algıladığında bildirimde bulunur. (→S.278)

Aydınlatma bildiriminin çalışması

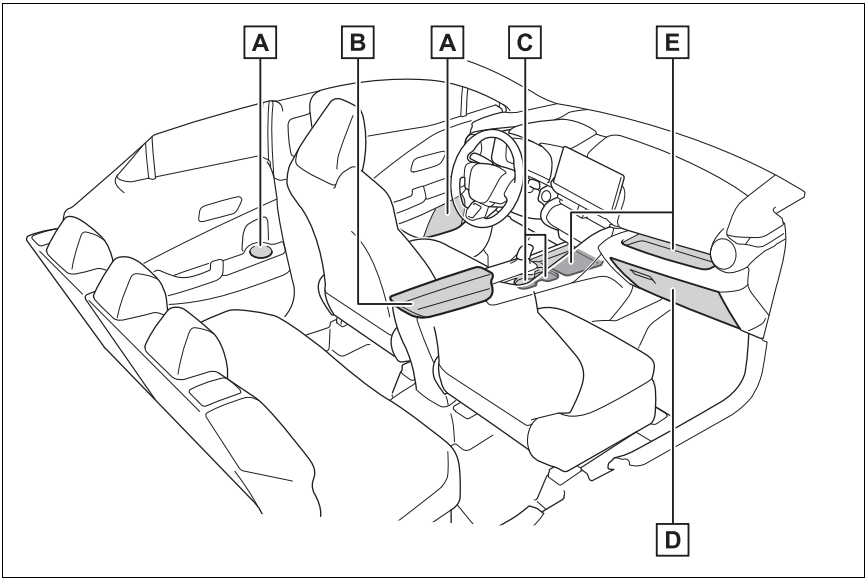
- PDA'lı (Proaktif Sürüş Desteği) araçlar: PDA (Proaktif Sürüş Desteği) bağlantılı bildirimler, PDA (Proaktif Sürüş Desteği) kişiselleştirme ayarı ile iptal edildiğinde çalışmaz. (→S.278)
- Dururken öndeki araca yakın olduğunuzda, öndeki aracın harekete geçme bildirimi geç verilebilir.
- Bu fonksiyon, kötü hava koşulları gibi ön kamera veya ön radar sensörünün doğru çalışmadığı durumlarda çalışmaz.
- Öndeki araç durduktan sonra yaklaşık 3 saniye içinde harekete geçerse aydınlatma bildirimi çalışmaz. Ancak dinamik radarlı sabit hız kontrolü devredeyse aydınlatma bildirimi çalışır ve sabit hız kontrolü ile takip kaldığı yerden devam eder.

Kişiselleştirme

Aydınlatma bildirimleri açılıp kapatılabilir. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.569)

Bölmelerin listesi

Bölmelerin konumu



A Şişe tutucular (→S.420)

B Konsol bölmesi (→S.421)

C Bardak tutucular (→S.420)

D Torpido gözü (→S.420)

E Açık tabla (→S.421)

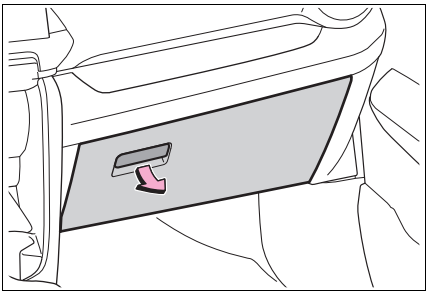
DİKKAT

■ **Araçta bırakılmaması gereken cisimler**

Araç içindeki sıcaklığın yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya sprey kutularının eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya spreyler patlayabilir. Çakmak, eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

Torpido gözü



Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekiniz.

Torpido gözü lambası

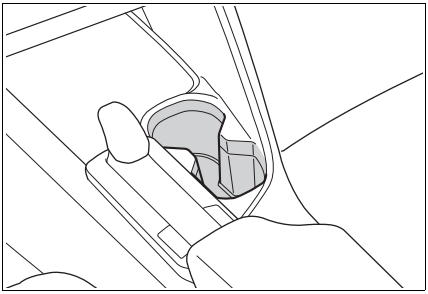
Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Torpido gözünü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık bir torpido gözü veya içindeki eşyalardan darbe alması nedeniyle kaza oluşabilir.

Bardak tutucular



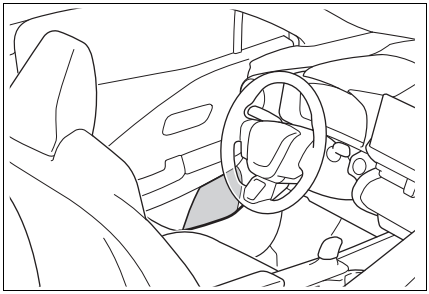
DİKKAT

Bardak tutuculara konması uygun olmayan nesneler

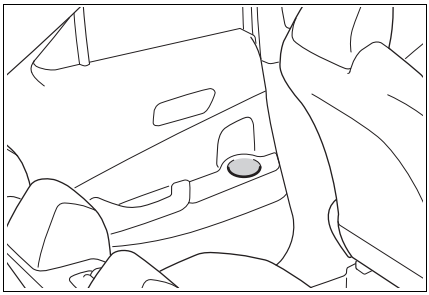
Bardak tutucularına, bardak veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Kapak kapalı olsa bile bardak tutucularda uygun olmayan cisimler saklanmamalıdır.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.
Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

Şişe tutucular

▶ Ön



▶ Arka



Şişe tutucular

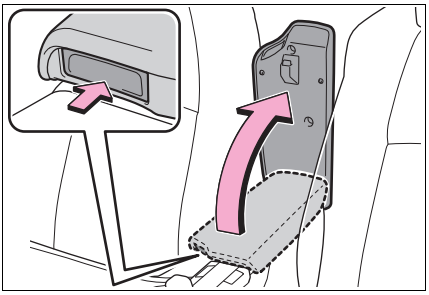
- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

DİKKAT

■ **Şişe tutuculara konması uygun olmayan cisimler**

Bardak tutucularına şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.

Konsol bölmesi



Kolu bastırırken kapağı kaldırınız.

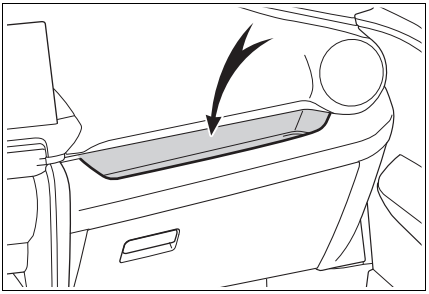
DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

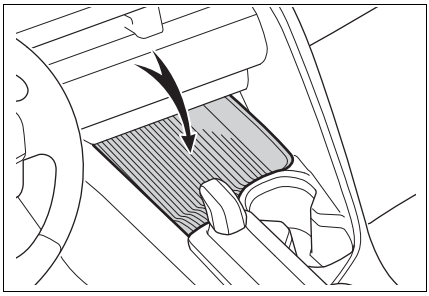
Konsol bölmesini kapalı tutunuz.
Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

Açık tabla

▶ Ön yolcu tarafı



▶ Konsolun önü (kablosuz şarj cihazı olmayan araçlar)



DİKKAT

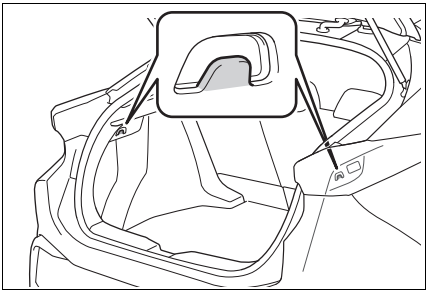
■ **Açık tablaya konması uygun olmayan cisimler**

Açık tablaya eşya koyarken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde ani frenleme veya direksiyon kırma durumunda tabladaki eşyalar şiddetle fırlayabilir. Bu durumda bu eşyalar pedalın çalışmasına engel olabilir veya sürücünün dikkatini dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.

- Kolayca kayabilecek veya yuvarlanabilecek eşyaları tablada tutmayınız.
- Tabladaki eşyaları tablanın kenarından yüksek olacak şekilde üst üste koymayınız.
- Tablaya tablanın kenarından yüksek olabilecek eşyaları koymayınız.

Bagaj bölmesinin özellikleri

Poşet askıları



DİKKAT

■ **Poşet askılarının zarar görmesini önlemek için**

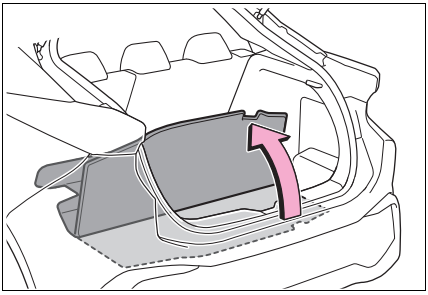
Poşet kancasına 2 kg'dan ağır cisimler asmayınız.

Taban kaplaması

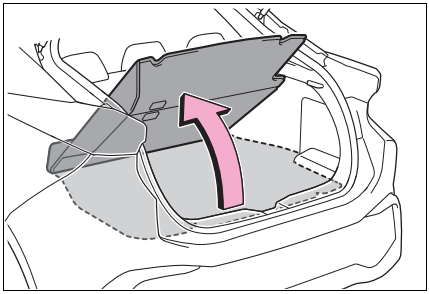
■ Taban kaplamasını açma

Döşemeyi açınız.

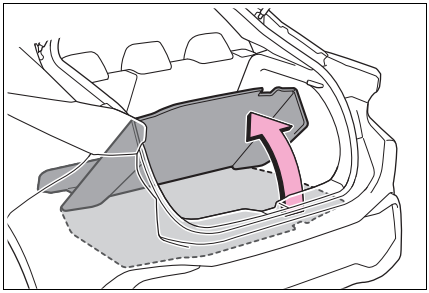
▶ Tip A



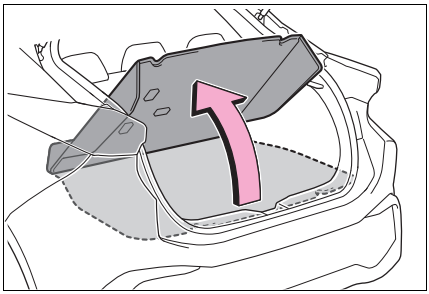
▶ Tip B



▶ Tip C

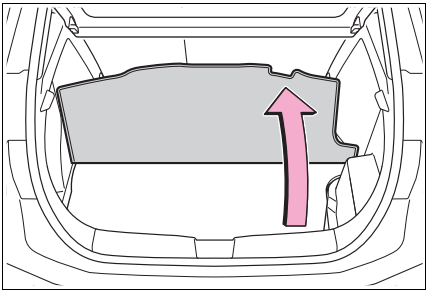


▶ Tip D



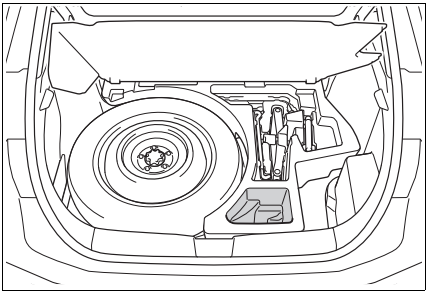
Yardımcı bölme

Döşemeyi açınız.

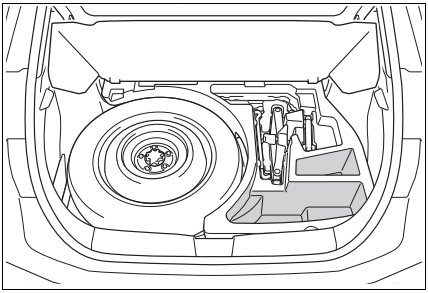


Gerekirse taban kaplamasını sökünüz.

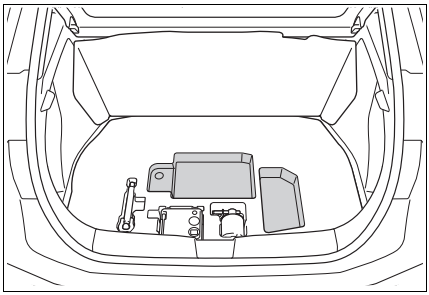
▶ Tip A



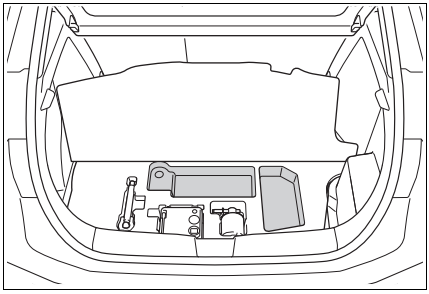
▶ Tip B



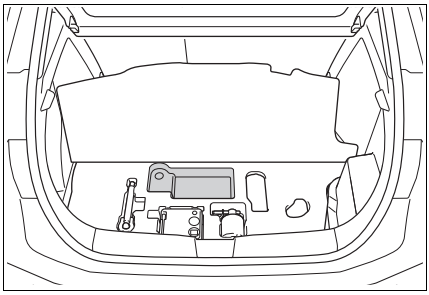
▶ Tip C



▶ Tip D

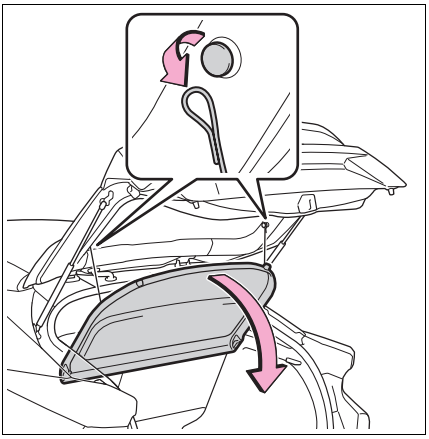


▶ Tip E

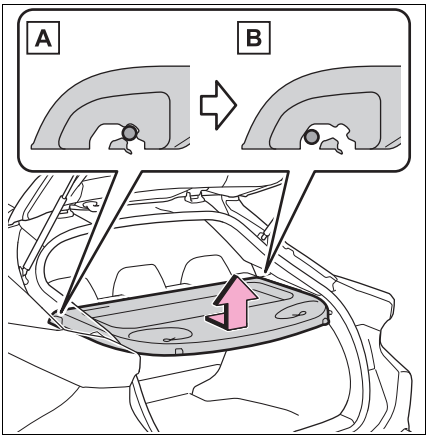


Bagaj örtüsü

1 İpleri yerinden çıkarınız ve bagaj örtüsünü yatay konuma getiriniz.



2 Kendinize doğru çekiniz ve sökmek için bagaj örtüsünü kaldırınız.



A Takma konumu

Takarken kapağın ilk konuma sağlam bir şekilde takıldığını doğrulayınız.

B Sökme konumu

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Bagaj örtüsü üzerine hiçbir şey koymayınız. Ani frenleme veya dönüş durumunda cisimler savrulabilir ve bir yolcuya çarpabilir.
- Çocukların bagaj örtüsüne çıkmalarına izin vermeyiniz. Bagaj örtüsüne tırmanmak, bagaj örtüsüne zarar verebilir.

UYARI

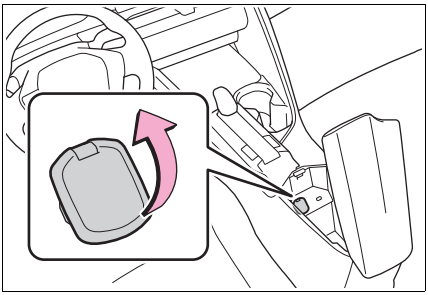
Bagaj örtüsünü katlarken çok fazla kuvvet uygulamayınız. Aksi takdirde bagaj örtüsü zarar görebilir.

Diğer iç donanımlar

Güç besleme çıkışı

Güç besleme çıkışı 10 A altında akımla çalışan 12 V aksesuarlar için kullanılabilir.

Kapağı açınız.



■ Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Kontak anahtarı ACC konumunda veya açık olmalıdır.

■ Hibrit sistemi durdururken

Cep telefonu pili gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları ayırınız.
Bu tip cihazlar bağlı bırakılırsa, hibrit sistem normal şekilde durmayabilir.

UYARI

■ Sigortanın yanmasını önlemek için

12 V, 10 A üzerinde kullanan aksesuarları bağlamayınız.

■ Güç besleme çıkışının zarar görmesini önlemek için

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

■ 12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayınız.

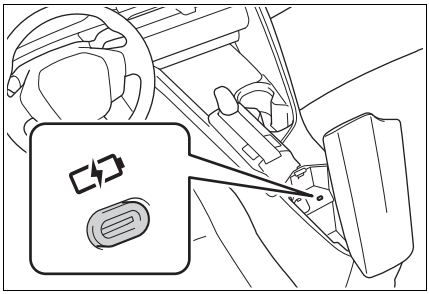
USB Type-C şarj noktası

USB Type-C şarj noktası, harici cihazlara 5 V gerilim ile 3 A akım sağlamak için kullanılır (16,5 W güç tüketimi).

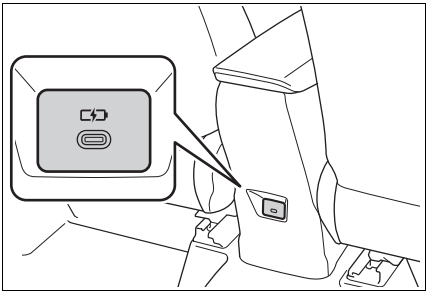
USB Type-C şarj noktası, yalnızca şarj için kullanılmalıdır. Veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır.

Harici cihaza bağlı olarak, doğru şekilde şarj olmama olasılığı vardır. USB Type-C şarj noktasını kullanmadan önce cihaz ile birlikte verilen kılavuza bakınız.

■ Ön



Arka (bazı modellerde)



USB Type-C şarj noktası aşağıdaki durumlarda kullanılabilir

Kontak anahtarı ACC konumunda veya açık olmalıdır.

USB Type-C şarj noktasının doğru çalışmayabileceği durumlar

- 5 V gerilim ile 3 A üzerinde akım çeken cihazlar bağlandığında (16,5 W güç tüketimi)
- USB bellek cihazları gibi kişisel bilgisayarlar ile iletişim kurmak için tasarlanmış bir cihaz bağlandığında
- Bağlanan harici cihaz kapatıldığında (cihaza bağlı olarak)
- Araç içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneş altında park edildiğinde

Bağlanan harici cihaz hakkında

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak bazen şarj işlemi durdurulabilir ve tekrar başlayabilir. Bu bir arıza değildir.

UYARI

USB Type-C şarj noktasının hasar görmesini önlemek için

- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.
- Soketin içine su veya başka sıvılar dökmeyiniz.
- USB Type-C şarj noktasına çok fazla kuvvet uygulamayınız veya darbeye maruz bırakmayınız.
- USB Type-C şarj noktasını parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız.

Harici cihazların zarar görmesini önlemek için

- Harici cihazları araç içinde bırakmayınız. Araç içindeki sıcaklık yükselebilir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Harici cihaz veya harici bir cihazın kablosu bağlıyken üzerine bastırmayınız ve gereksiz kuvvet uygulamayınız.

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem çalışmazken USB Type-C şarj noktasını uzun süreyle kullanmayınız.

Kablosuz şarj cihazı (bazı modellerde)

Wireless Power Consortium Qi standardına uygun kablosuz şarj özelliğine sahip akıllı telefonlar ve powerbank gibi cihazlar, şarj bölümüne yerleştirilerek şarj edilebilir.

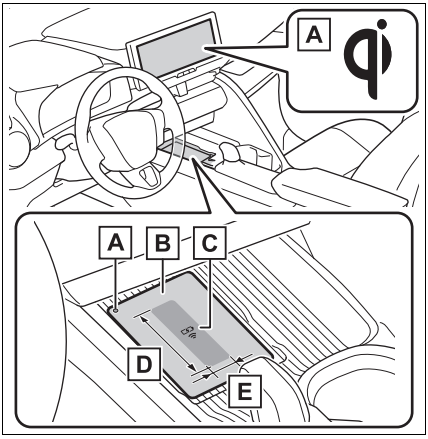
Uyumlu cihazları aşağıdaki Wireless Power Consortium İnternet sayfasında bulabilirsiniz.
https://www.wirelesspowerconsortium.com/

Bu fonksiyon, şarj tablasından daha büyük olan mobil cihazlarla kullanılamaz. Ayrıca, mobil cihaza bağlı olarak da normal çalışmayabilir. Lütfen kullanılacak mobil cihazın kullanıcı el kitabını okuyunuz.

■ "Qi" logosu

"Qi" logosu, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır.

■ Tüm parçaların adları



A Çalışma gösterge ışığı

B Şarj tablası

C Şarj bölgesi*

D Yaklaşık 10 cm

E Yaklaşık 2,5 cm

*: Mobil cihazlar ve kablosuz şarj cihazında şarj bobinleri vardır. Kablosuz şarj cihazının şarj bobini, şarj bölgesinden mobil cihazın şarj bobinine doğru alınabilir.
Mobil cihazın bobininin orta kısmı şarj bölgesinde olduğu sürece şarj yapılabilir.
Şarj tablasına iki veya daha fazla sayıda mobil cihaz konarsa şarj bobinleri doğru şekilde algılanmayabilir ve şarj edilmeyebilirler.

■ Kablosuz şarj cihazının kullanımı

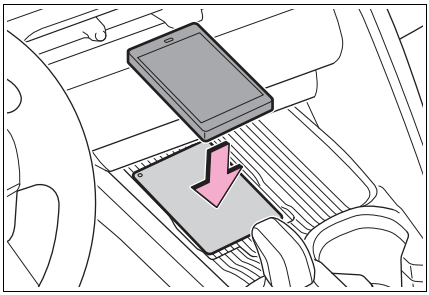
Mobil cihazı şarj tablasına koyunuz.

Mobil cihazı şarj tarafı aşağıda olacak biçimde yerleştiriniz, cihazın orta kısmı da şarj bölgesinin ortasında olmalıdır.

Şarj başladığında, çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Şarj yapılmıyorsa bkz. S.432.

Şarj tamamlandığında, çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



■ Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj tamamlandıktan ve şarj bekletme durumunda belirli bir süre geçtikten sonra, şarj yeniden başlar.
- Bir mobil cihaz şarj alanı içinde büyük miktarda hareket ettirilirse, şarj bobininin bağlantısı kesilir ve şarj işlemi geçici olarak durur. Ancak şarj bölgesinde bir şarj bobini varsa, kablosuz şarj cihazı içindeki şarj bobini buna doğru hareket eder ve şarj işlemi tekrar başlar.

■ Hızlı şarj fonksiyonu

● Aşağıdaki mobil cihazlar hızlı şarjı destekler.

- WPC Ver1.3.2 ve hızlı şarj ile uyumlu mobil cihazlar
- 7,5 W şarjı destekleyen iOS sürümü yüklü iPhone'lar (iPhone 8 ve sonraki modeller)
- Galaxy orijinal hızlı şarj standardına sahip uyumlu mobil cihazlar.

● Hızlı şarjı destekleyen bir mobil cihaz şarj edildiğinde, şarj işlemi otomatik olarak hızlı şarj fonksiyonuna geçer.

■ Çalışma gösterge ışığının yanma şekli

Çalışma gösterge ışığı		Durum
Şarj tablası tarafı	Multimedya sistemi ekranı tarafı	
Kapatma	Kaybolur	Multimedya güç kaynağı veya kontak kapalıyken
Yeşil (yanar)	Gri	Beklemede (şarj mümkündür)*1
		Şarj tamamlandığında*2
Turuncu (yanar)	Mavi	Şarj

*1: Bekleme sırasında şarj gücü verilmez. Şarj tablasına bu şekilde yerleştirilen bir metalik cisim ısınmaz.

*2: Mobil cihaza bağlı olarak, şarj tamamlanmış olmasına rağmen çalışma gösterge ışığının turuncu renkte yanmaya devam ettiği durumlar olabilir.

■ Kablosuz şarj cihazı doğru çalışmamaktadır.

Aşağıda kablosuz şarj cihazının doğru çalışmayabileceği durumlar ve olası nedenlerine nasıl müdahale edileceği anlatılmıştır.

Çalışma gösterge ışığı	Multimedya sistemi ekranı	Olası nedenler/Müdahale yöntemi
Turuncu (Bir saniyelik aralıklarla sürekli olarak yanıp söner)	Gri	**Araç ile kablosuz şarj cihazı arasında iletişim hatası** → **Hibrit sistem açıksa kapatınız ve tekrar çalıştırınız** Güç düğmesi ACC konumunda ise hibrit sistemi çalıştırınız. (→S.207)
Yeşil (Bir saniyelik aralıklarla sürekli olarak yanıp söner)	Kaybolur	**Kablosuz şarj cihazı ile multimedya sistemi arasında iletişim hatası** → **Hibrit sistem açıksa kapatınız ve tekrar çalıştırınız** Güç düğmesi ACC konumunda ise hibrit sistemi çalıştırınız. (→S.207)
Yeşil (yanar)	Mavi	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi anahtarı algılamaktadır** → **Lütfen anahtar algılanana kadar bekleyiniz.**

Çalışma gösterge ışığı	Multimedya sistemi ekranı	Olası nedenler/Müdahale yöntemi
Yeşil (yanar)	Gri	**Yabancı cisimlerin algılanması:** **Şarj bölgesinde metalik bir yabancı cisim vardır ve bu nedenle cismin aşırı ısınmasını önleme fonksiyonu devreye girmiştir** **→ Şarj alanındaki yabancı cismi alınız.**
		Mobil cihaz, şarj yüzeyiyle hizalı değil veya uzağında. **Mobil cihazın şarj bobini şarj bölgesinin dışına alınmıştır veya merceğin dışbükeyliği çok fazladır veya kılıf çok kalın olduğu için aşırı ısınmayı önleme fonksiyonu devreye girmiştir** **→ Mobil cihazı kablosuz şarj cihazından alınız. 5 saniye sonra mobil cihazı kablosuz şarj cihazının ortasına yakın olacak şekilde yerleştiriniz.** **Ayrıca mobil cihaz üzerinde kapak veya kılıf takılıysa kapağı çıkarınız.**
		Mobil cihaz pilini koruma fonksiyonu: **Tam şarj yapmadan önce mobil cihaz pilini koruma fonksiyonu devreye girmiştir** **→ Mobil cihaz ayarlarını doğrulayınız.** **Elektronik anahtar algılanmaya devam etmiştir.** **Araç kişiselleştirme özelliğiyle bir multimedya fonksiyonu kullanıldığında, elektronik anahtar sürekli olarak algılanır ancak onaylanmaz.** **→ Bu durumda anahtarın onaylanması için güç düğmesini ACC veya ON konumuna alınız.**

Çalışma gösterge ışığı	Multimedya sistemi ekranı	Olası nedenler/Müdahale yöntemi
Turuncu (Sürekli olarak 4 defa yanıp söner)	Gri	**Kablosuz şarj cihazındaki sıcaklık ayarlanmış değeri aştığında sistem güvenlik amacıyla durdurulur** → **Şarjı durdurunuz, mobil cihazı şarj tablasından alınız, soğumasını bekleyiniz ve tekrar şarjı başlatınız.**

■ Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Kontak anahtarı ACC konumunda veya açık olmalıdır.

■ Şarj edilebilecek mobil cihazlar

- Qi kablosuz şarj standardı ile uyumlu mobil cihazlar, kablosuz şarj cihazı ile şarj edilebilir. Ancak Qi Ver. 1.0 ve 1.3.2 veya sonrasını destekleyen mobil cihazlarda uyumluluk garanti edilmez.
- Kablosuz şarj cihazı bir cep telefonu, akıllı telefon veya başka bir mobil cihaza düşük seviyede elektrik gücü (5 W veya daha az) verecek şekilde tasarlanmıştır.
- Ancak aşağıdaki gibi mobil cihazlar 5 W üzerinde güçle şarj edilebilir.
  - 7,5 W şarjı destekleyen iPhone'larda 7,5 W veya altında şarj yapılabilir.
  - 10 W olan orijinal standart şarjı destekleyen Galaxy cihazlarda 10 W veya altında şarj yapılabilir.
  - WPC standardı Ver1.3.2 tarafından belirlendiği şekilde, EPP çıkışıyla uyumlu mobil cihazlar ile 15 W veya altında şarj yapılabilir.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak

Şarj sırasında, akıllı anahtar sistemi bir elektronik anahtar ararken şarj işlemi geçici olarak durdurulabilir. Elektronik anahtar algılandığında şarj işlemi otomatik olarak tekrar başlar.

■ Mobil cihazlara kılıf ve aksesuar takıldığında

Mobil cihaza Qi standardına uygun olmayan kılıf ve aksesuarlar takılıysa, mobil cihazı şarj etmeyiniz. Kılıf (bazı orijinal üretici parçaları dahil) ve aksesuar tipine bağlı olarak şarj yapmak mümkün olmayabilir.
Mobil cihaz şarj bölmesine yerleştirilmesine rağmen şarj işlemi gerçekleşmiyorsa, kılıfı ve aksesuarları çıkarınız.

■ Kablosuz şarj cihazına ilişkin önemli konular

- Elektronik anahtar aracın içindeyken algılanmıyorsa, şarj işlemi gerçekleştirilemez. Kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Şarj işlemi sırasında kablosuz şarj cihazı ve mobil cihaz ısınır. Ancak bu bir arıza değildir. Mobil cihaz şarj sırasında ısındığında, mobil cihaz tarafındaki koruma fonksiyonu nedeniyle şarj işlemi durabilir. Bu durumda mobil cihazın sıcaklığı iyice düştüğünde tekrar şarj yapınız.
  Kablosuz şarj cihazının içindeki sıcaklığı düşürmek için fan çalışmaya başlayabilir, ancak bu bir arıza değildir.

■ Çalışma sırasında üretilen ses

Güç kaynağı açıldığında veya bir mobil cihaz algılanırken çalışma sesleri duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

■ Kablosuz şarj cihazının temizlenmesi

→S.442

■ **Sertifika**

→S.699

■ **Ticari işaret bilgileri**

- iPhone, ABD ve diğer ülkelerde Apple Inc. şirketinin tescilli markasıdır.
- "Galaxy" Samsung Electronics Co., Ltd. şirketinin ticari veya tescilli ticari markasıdır.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Mobil cihazı şarj ederken, güvenlik amacıyla sürücünün mobil cihazın ana işlevlerini kullanmaması gerekmektedir.

■ **Hareket ederken dikkatli olunuz**

Kablosuz kulaklık gibi hafif cihazları araç hareket ederken şarj etmeyiniz. Bu cihazlar çok hafiftir ve şarj tablasından fırlayarak beklenmedik kazalara neden olabilirler.

■ **Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı**

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyak defibrilatör veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.

■ **Arıza ve yanık oluşmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde ekipman arızası ve hasarı, yangın, aşırı ısınma nedeniyle oluşabilecek yanıklar veya elektrik çarpması görülebilir.

- Şarj sırasında, şarj bölmesi ile mobil cihaz arasına herhangi bir metal cisim koymayınız
- Şarj bölgesine alüminyum çıkartma veya başka bir metal cisim yapıştırmayınız
- Mobil cihazın yan tarafına (veya kapak veya kılıfına) şarj bölgesine temas eden bir alüminyum çıkartma veya başka bir metal cisim yapıştırmayınız
- Şarj tablasını küçük bir depolama alanı olarak kullanmayınız
- Şiddetli kuvvet veya darbeye maruz bırakmayınız
- Parçalarına ayırmayınız, üzerinde değişiklik yapmayınız veya sökmeyiniz
- Belirtilen mobil cihazlar dışındaki cihazları şarj etmeyiniz
- Manyetik cisimlerden uzakta tutunuz
- Şarj bölgesi tozla kaplıysa cihazları şarj etmeyiniz
- Kumaş veya benzer bir malzemeyle örtmeyiniz

UYARI

■ **Fonksiyonun düzgün çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda cihazlar normal şekilde şarj edilmeyebilir.

- Mobil cihaz tam şarjlı olduğunda
- Mobil cihaz kablo bağlantısı ile şarj edilirken
- Şarj bölmesi ile mobil cihaz arasında yabancı cisim bulunduğunda
- Şarj işlemi mobil cihazın ısınmasına neden olduğunda
- Aşırı sıcak hava koşullarında olduğu gibi şarj tablası etrafındaki sıcaklık 35°C veya üzerindeyse
- Mobil cihaz şarj tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirildiğinde

UYARI

- Katlanır tipler gibi küçük mobil cihazlar şarj bölgesiyle tam hizalanmadığında
- Mobil cihaz şarj tablasından daha büyük olduğunda
- Kamera merceği mobil cihazın yüzeyinden 3 mm veya daha fazla çıkıntı yaptığında
- Araç televizyon kulesi, elektrik santrali, yakıt istasyonu, baz istasyonu, büyük bir ekran, havaalanı gibi güçlü elektrik dalgaları veya parazitlerin yayıldığı bir yerdeyken.
- Aşağıdaki cisimlerden herhangi biri mobil cihazın şarj tarafı ile şarj bölgesi arasına sıkıştığında veya takıldığında.
  - Kalın kılıf veya kapaklar
  - Yüzeyi düzgün olmayan veya yatık olan bir kapak veya kılıf takıldığında, bu nedenle şarj tarafı düz olmadığında
  - Kalın süslemeler
  - Halka, kayış gibi aksesuarlar
- Mobil cihazın şarj tarafındaki kamera gibi mobil cihazın şarj tarafı ile şarj bölgesi arasında boşluğa neden olan bir durum olduğunda.
- Mobil cihaz aşağıdaki metal cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
  - Mobil cihazın şarj tarafında mıknatıslı bir açılır tip kılıf
  - Üzerinde alüminyum folyo gibi metal bulunduran bir kart
  - Alüminyum folyo içeren sigara paketi
  - Metalden yapılmış bir cüzdan veya çanta
  - Bozuk paralar
  - Isıtma pedi
  - CD, DVD ve diğer depolama ürünleri
  - Metal aksesuarlar
  - Metalden yapılmış bir kılıf veya kapak
- Yakında elektrik dalgalarıyla çalışan uzaktan kumandalar kullanıldığında
- Elektronik anahtar aracın içinde değilken
- Şarj tablasına aynı anda iki veya daha fazla mobil cihaz konulduğunda

Şarj işlemi normal değilse veya başka bir nedenden dolayı çalışma gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ediyorsa, kablosuz şarj cihazı arızalı olabilir. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Arızaları ve veri bozulmasını önlemek için

- Şarj yaparken şarj bölgesi yakınına kredi kartı veya başka bir manyetik kart veya manyetik depolama ürünlerini yaklaştırmak, manyetik etkiden dolayı kayıtlı tüm verileri silebilir. Ayrıca şarj bölgesine kol saati veya başka bir hassas cihaz yaklaştırıldığında, cihaz arızalanabilir.
- Mobil cihazın şarj tarafı ile şarj bölgesi arasında ulaşım kartı gibi temassız ve çipli bir kart varken şarj yapmayınız. Çip aşırı derecede ısınarak mobil cihaza veya karta zarar verebilir. Mobil cihazları içinde temassız çipli kart olan bir kapak veya kılıf içindeyken kesinlikle şarj etmeyiniz.

UYARI

- Mobil cihazları araç içinde bırakmayınız. Aracın içi sıcak havalarda çok fazla ısınabilir ve arızaya neden olabilir.

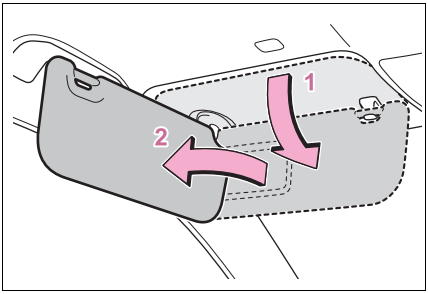
■ **Akıllı telefonun işletim sistemi güncellendiyse**

Akıllı telefonun işletim sistemi yeni bir sürüme güncellendiyse, şarj özellikleri ciddi şekilde değişmiş olabilir. Ayrıntılı bilgi için üretici İnternet sayfasındaki bilgileri kontrol edin.

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hibrit sistem çalışmazken kablosuz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayınız.

Güneş siperlikleri



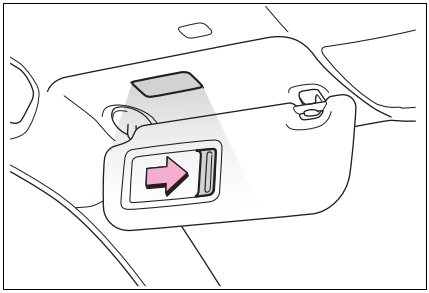
1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

Makyaj aynaları

Açmak için kapağı kaydırınız.

Makyaj lambası yanar.



■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Kontak kapatıldıktan sonra makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

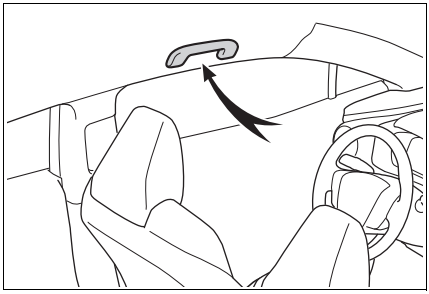
UYARI

■ **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**

Hibrit sistem çalışmazken makyaj lambalarını uzun süre açık bırakmayınız.

Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.



DİKKAT

■ **Tutunma kolu**

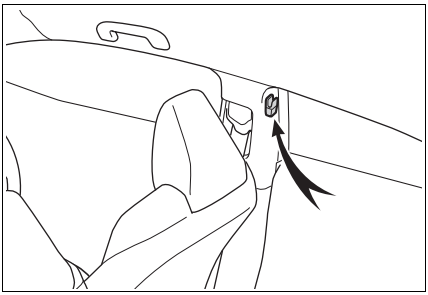
Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.

UYARI

■ **Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için**

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

Palto askıları



DİKKAT

■ **Kancaya asılmaması gereken eşyalar**

Askılara elbise askısı veya başka sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Aracın bakımı

6

6-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 438

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 442

6-2. Bakım

Bakım gereksinimi 445

6-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler ...447

Motor kaputu.....449

Krikonun yerleştirilmesi.....450

Motor bölmesi 451

12 Volt akü (M20A-FXS motor) 461

Lastikler 463

Lastik basıncı.....476

Jantlar.....478

Kabin hava filtresi 479

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişinin temizlenmesi 481

Elektronik anahtar pili 484

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 487

Ampuller 490

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Temizlik talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ Kendi kendini onaran kaplama

Araç kaportasında araç yıkama gibi nedenlerle oluşan küçük yüzeysel çiziklere dayanıklı, kendi kendini onaran bir kaplama vardır.

- Bu kaplama, araç fabrikadan çıkıp teslim edildikten sonra 5 - 8 yıl ömre sahiptir.
- Kendini onarma süresi çiziğin derinliği ve dış sıcaklığa bağlıdır. Kaplama ılık su ile ısıtıldığında onarım süresi daha da kısalabilir.
- Anahtar, bozuk para vb. gibi cisimlerin neden olduğu derin çizikler kendi kendini onaramaz.
- Aşındırıcı içeren cilalar kullanmayınız.

■ Otomatik araç yıkama

- Araç yıkanmadan önce:
  - Aynaları katlayınız.

Yıkamayı aracın önünden başlatınız.

Aracınızı kullanmadan önce aynaları açınız.

- Elektrikli bagaj kapağını kapatınız (bazı modeller).
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın ve parçaların (jant gibi) yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Bazı otomatik araç yıkama sistemlerinde, arka spoyler makinenin çalışmasını etkileyebilir. Bu da aracın düzgün şekilde temizlenmesini önleyebilir veya spoylere zarar verebilir.
- Park frenini kapalı tutmanız gerektiğinde sürücü kapısını açmayınız. Kapıyı açarsanız park freni otomatik olarak kilitlenir.

Park frenini serbest bırakmanız gerekirse fren tutma sistemini kapatmanız, park frenini serbest bırakmanız ve N konumunu basılı tutarken güç anahtarını ACC'ye getirmeniz gerekir.

- Vites konumunun N'de tutulması gerektiğinde S.217'ye bakınız.

■ Yüksek basınçlı araç yıkama

Kabine su girebileceği için, hortum ucunu kapıların çevresindeki boşluklara veya camların çevresine tutmayınız veya bu bölgelere sürekli olarak püskürtünüz.

■ Aracı yıkarken

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta

tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.158)

Jantlar ve jant süslemeleri (mat siyah boyalı jantları olmayan araçlar)

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız.
- Kullandıktan hemen sonra su ile yıkayarak deterjanı temizleyiniz.
- Boyanın hasar görmesini engellemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
  - Asitli, alkali veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız
  - Sert fırçalar kullanmayınız
  - Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada uzun mesafeli sürüşten sonra veya park halindeyken deterjan kullanmayınız

Alüminyum jantlar (mat siyah boyalı jantları olan araçlar)

Mat siyah boyalı jantlar klasik alüminyum jantlara göre farklı bir temizleme yöntemi gerektirdiği için, lütfen aşağıdakilere dikkat ediniz. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Kiri su ile temizleyiniz. Jantlar çok kirliyse seyreltilmiş ve aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatılmış bir sünger veya yumuşak bez ile kiri temizleyiniz.
- Deterjan kullanırken hemen suyla durulayınız. Ardından suyu silmek için yumuşak bir bez kullanınız.
- Mat siyah hasar görmesini engellemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:
  - Fırça veya kuru bez kullanarak jantları ovalamayınız veya parlatmayınız.
  - Jant kaplaması veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız.
  - Otomatik araç yıkaması yapıldığında jant fırçası işlevini devre dışı bırakınız veya seçmeyiniz (böyle bir seçenek varsa).

Fren balataları ve kaliperler

Balatalar veya diskler ıslakken araç park edildiğinde paslanma oluşabilir ve bu parçalar yapışabilir. Aracı yıkattıktan sonra park etmeden önce düşük hızda sürüş yaparak ve birkaç kez fren yaparak parçaları kurutunuz.

Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

Kaplamalı bölümler (bazı modellerde)

Kir giderilemiyorsa parçaları aşağıdaki şekilde temizleyiniz:

- Yaklaşık %5 oranında nötr bir deterjan ve su çözeltisi ile ıslatılmış yumuşak bir bezle kiri temizleyiniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.
- Yağlı kirleri gidermek için alkollü ıslak mendil veya benzer ürünler kullanınız.

DİKKAT

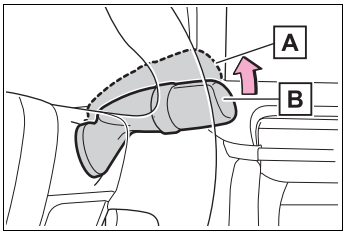
Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

DİKKAT

■ **Ön camı temizlerken (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



A Kapalı

B AUTO

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ **Egzoz borusu ile ilgili önlemler**

Egzoz gazları, egzoz borusunun çok sıcak olmasına neden olur.
Yanığa neden olacağından, aracı yıkarken soğuyuncaya kadar egzoz borusuna dokunmamaya dikkat ediniz.

■ **Arka tampon ile ilgili önlem**

Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir. Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

- BSM
- Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler (bazı modellerde)
- RCTA
- PKSB (bazı modellerde)
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)

UYARI

■ **Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.

UYARI

- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız. Lambaların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız. Cila merceklere zarar verebilir.

Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine getirirken yolcu tarafından başlayınız.

Otomatik araç yıkaması yapıldığında (yağmur sensörlü ön cam silecekli araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken

- Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.
- Amblemin arkasında bulunan radarın üzerine doğrudan su püskürtmeyiniz. Aksi halde cihaz zarar görebilir.
- Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya plastikten üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.
  - Çekiş ile ilgili parçalar
  - Direksiyon sistemi parçaları
  - Süspansiyon parçaları
  - Fren parçaları
- Püskürtme ucunu aracın gövdesinden en az 30 cm uzakta tutunuz. Aksi halde çıta ve tamponlar gibi plastik parçalar deforme olabilir veya hasar görebilir. Ayrıca püskürtme ucunu sürekli olarak aynı yerde tutmayınız.
- Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyiniz. Ön camın alt kısmındaki klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.
- Aracın alt kısmını yüksek basınçlı suyla yıkamayınız.

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir giderilemiyorsa, yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
  Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Taban döşemesini şampuanlama

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

DİKKAT

Araç içindeki su

- Araç içindeki zemin, hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişleri ve bagaj bölmesi gibi yerlere sıvı sıçratmayınız veya dökmeyiniz. (→S.442)
  Aksi halde hibrit aküsü, elektrikli parçalar vb. arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz. (→S.37)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar: Kablosuz şarj cihazının (→S.426) ıslanmasını önleyiniz. Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler

UYARI

- Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler

● Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ **Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek**

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

● Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.

● Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.

● Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ **Zemindeki su**

Araç zeminini su ile yıkamayınız. Araç zemininin altındaki elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ **Ön camın içini temizlerken**

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. (→S.243)

■ **Arka camların iç kısmının temizlenmesi**

● Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.

● Isıtıcı kablolarını veya anteni kazımamaya veya bunlara zarar vermemeye dikkat ediniz.

Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme

● Suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger ile kiri temizleyiniz.

● Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.

■ **Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme**

Metal bölgelerde yüzeyde gerçek bir metal katmanı bulunur. Bu bölgelerin düzenli olarak temizlenmesi gerekir. Kirli bölgeler uzun süre temizlenmezse, daha sonra temizlemesi zor olabilir.

Deri yüzeyleri temizleme

● Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.

● Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

■ **Deri yüzeylerin bakımı**

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Bakım gereksinimleri

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımların yapılmasını tavsiye eder.

Bakım için nereye gitmeli?

Toyota, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota bayisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Toyota bayilerinden yararlanmanız çok avantajlı olabilir. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Yetkili Toyota bayiniz veya güvenilir başka bir servis, Toyota araçları üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

DİKKAT

Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

12 Volt akünün kullanımı

12 Volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.457, 461)

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Bakım Programı"nı veya "Toyota Garanti Kitapçığı"nı okuyunuz.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa, çoğu bakım işlemini kendiniz yapabilirsiniz.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca yetkili bir Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti hizmeti aldığınızda bu kayıtlar yararlı olabilir. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

Aracınızın onarıma mı ihtiyacı var?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (tehlikeli bir karbon monoksit kaçağı belirtisi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin inmiş görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S.98, 103)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 Volt akünün durumu (→S.457, 461)	▶ 2ZR-FXE motor • Ilık su • Kabartma tozu • Gres • Anahtar (kutup başı kelepçe cıvataları için) ▶ M20A-FXS motor • Gres • Anahtar (kutup başı kelepçe cıvataları için)
Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı seviyesi (→S.456)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 deiyonize saf su karışımıdır. • Huni (yalnızca soğutma sıvısı eklemek için)
Motor yağı seviyesi (→S.452)	• "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S.487)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi (→S.481)	• Elektrikli süpürge vb. • Düz uçlu tornavida
Ampuller (→S.490)	• Orijinal Watt değeri ve aynı numaraya sahip ampuller • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör ve kondenser (→S.457)	—
Lastik basıncı (→S.476)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S.460)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

DİKKAT

■ **Motor bölmesinde çalışırken**

- Araç bilgi ekranındaki "AKSESUAR" ve "KONTAK AÇIK" göstergesinin ve "READY" göstergesinin kapalı olduğundan emin olunuz.
- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri hareket eden fandan uzak tutunuz.
- Sıcak olacağı için aracı kullandıktan sonra motora, güç kontrol ünitesine, radyatöre ve egzoz manifolduna vb. dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, kıvılcım oluşturmayınız ve yakıtı veya 12 Volt aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve 12 Volt akünün gazları yanıcıdır.
- 12 Volt akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız.
  Hala rahatsızlık hissediyorsanız doktorunuza danışınız.

■ **Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken**

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
Kontak açıkken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S.457)

■ **Koruyucu gözlük**

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

UYARI

■ **Hava filtresinin çıkarılması**

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ **Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse**

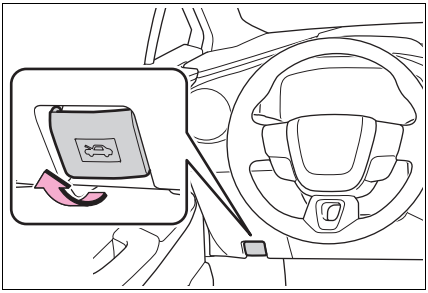
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

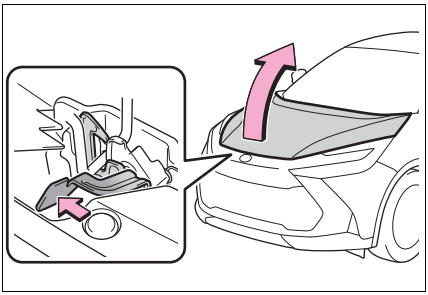
Motor kaputunu açma

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

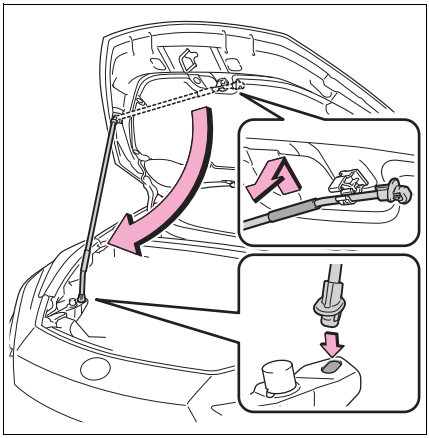
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Motor kaputu mandalını sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.



DİKKAT

■ **Kaput açıkken**

Güç düğmesi kapalı konuma alınsa bile soğutma fanları kısa süreliğine çalışmaya devam edebilir. Soğutma fanları dönerken motor bölmesinin içine dokunmayınız ve yaklaşmayınız.

■ **Sürüş öncesi kontrol**

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

■ **Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra**

Destek kolunun kaputu sağlam bir şekilde desteklediğinden ve kafanıza veya gövdenize düşmeyeceğinden emin olunuz.

UYARI

■ **Kaputu kapatırken**

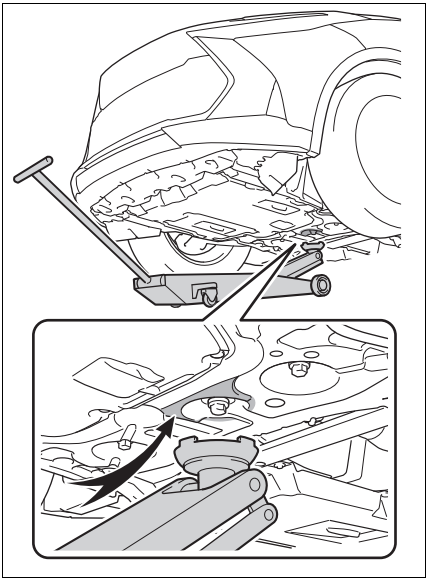
Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olunuz. Destek yerine getirmeden kaputun kapatılması kaputun eğilmesine neden olur.

Krikonun yerleştirilmesi

Seyyar kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve işlemi güvenli bir şekilde gerçekleştiriniz.
Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

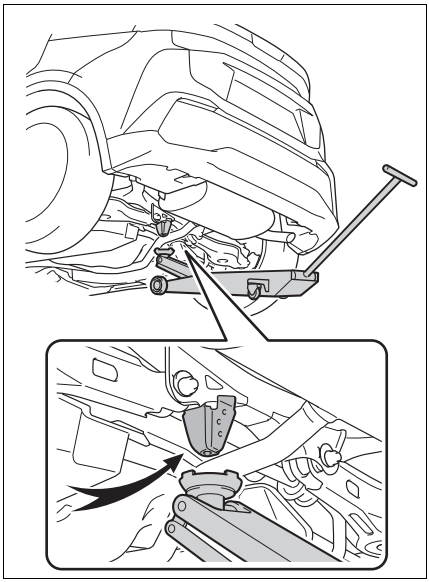
Kriko bağlama yeri

■ **Ön**

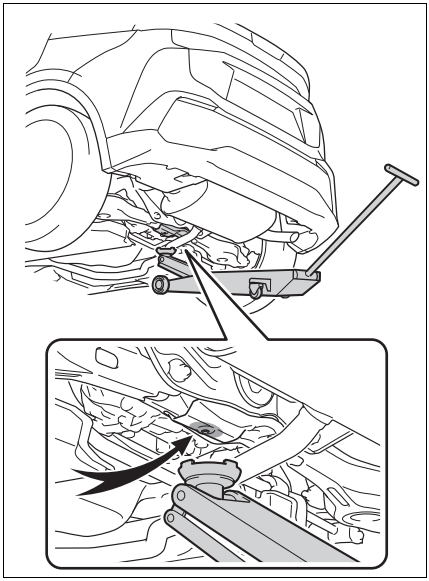


■ **Arka**

▶ İki tekerlekten çekişli modeller



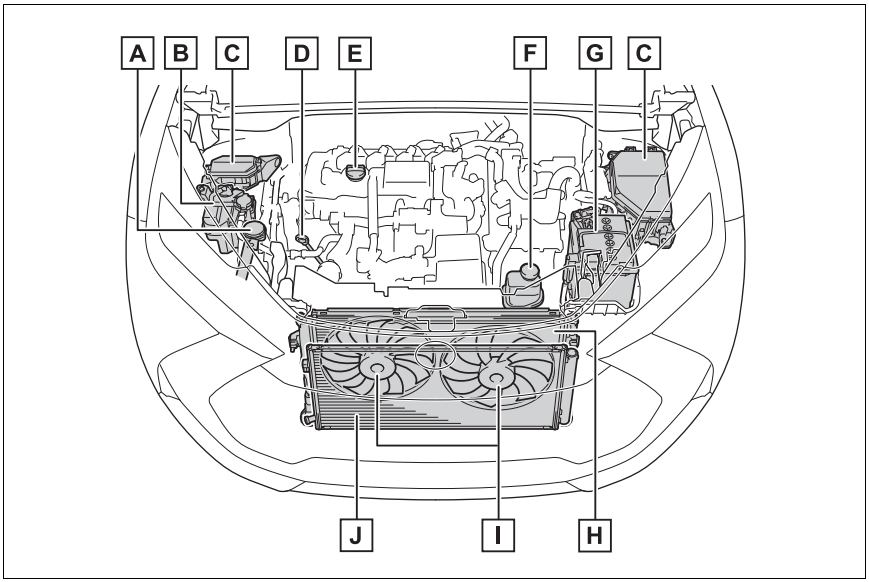
▶ Sürekli dört çeker/dört çeker modeller



Motor bölmesi

Parçalar

▶ 2ZR-FXE motor



A Cam yıkama suyu kabı (→S.460)

B Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.456)

C Sigorta kutuları (bazı modellerde) (→S.487)

D Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.452)

E Motor yağı doldurma kapağı (→S.454)

F Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi (→S.456)

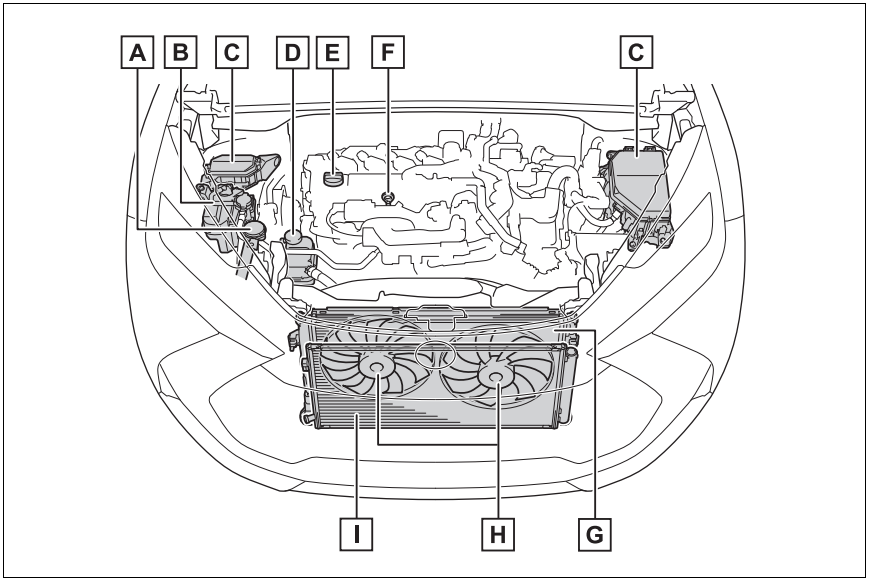
G 12 Volt akü (→S.457)

H Radyatör (→S.457)

I Elektrikli soğutma fanları

J Kondenser (→S.457)

▶ M20A-FXS motor



A Cam yıkama suyu kabı (→S.460)

B Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.456)

C Sigorta kutuları (→S.487)

D Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi (→S.456)

E Motor yağı doldurma kapağı (→S.454)

F Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.452)

G Radyatör (→S.457)

H Elektrikli soğutma fanları

I Kondenser (→S.457)

■ **12 Volt akü (M20A-FXS motor)**
→S.461

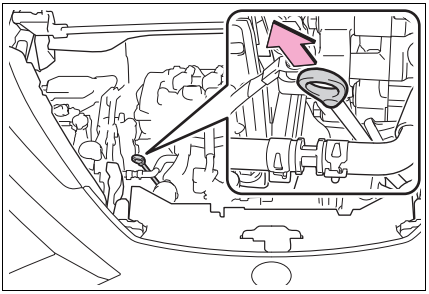
Motor yağını kontrol etme

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

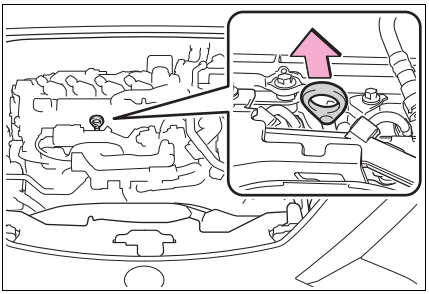
1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve hybrid sistem durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için yaklaşık 5 dakika bekleyiniz.

2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor

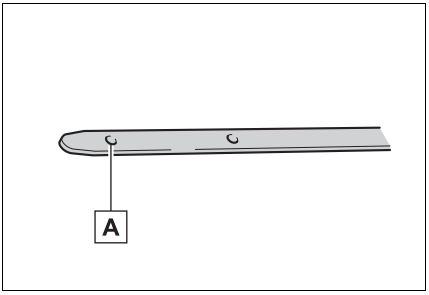


3 Seviye çubuğunu siliniz.

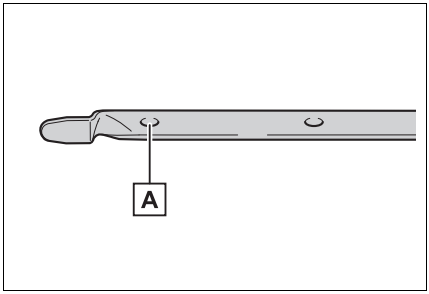
4 Seviye çubuğunu tekrar takınız.

5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesinin düşük seviye işaretinin altında olup olmadığını kontrol ediniz.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor



A Düşük seviye işareti

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

UYARI

■ **Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için**

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

■ **Motor yağı seviyesinde artış**

Araç sürekli olarak motoru ısıtmadan sürülüyorsa, motor içinde yoğuşan nem veya yanmamış yakıt motor yağına karışır, motor yağı seviyesinin artmasına neden olur.
Ancak bu bir arıza değildir.

Örneğin aşağıdaki durumlarda motorun ısınması zorlaşır.

- Kısa mesafe sürüş yaparken
- Düşük hızda sürüş yaparken
- Dış hava sıcaklığı düşükken

Motor yağını kontrol ederken motorun ısınmış olduğundan emin olunuz. Motor yağı seviyesi üst dolum işaretini aşıyorsa, yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Motor yağı ekleme

■ **Yağ tipini kontrol etme ve gerekenleri hazırlama**

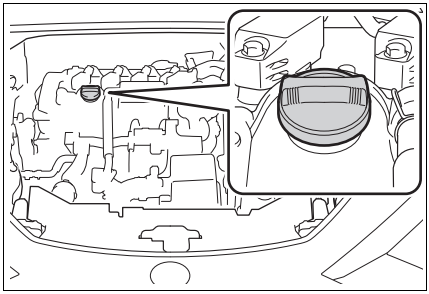
Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

- Motor yağı seçimi
  →S.559
- Yağ miktarı (Düşük seviye işareti→ Üst dolum işareti)
  1,5 L
- Öğe
  Temiz huni

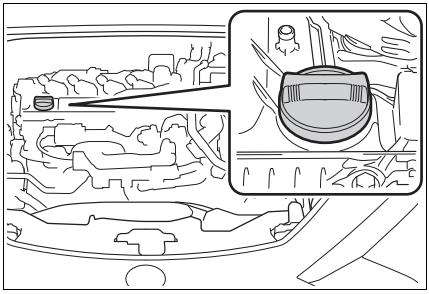
■ **Motor yağı ekleme**

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motordaki yağın aynısından ekleyiniz.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor

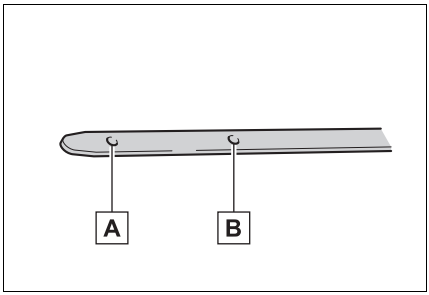


1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

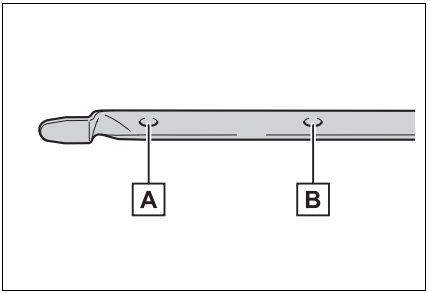
2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

Yağ seviyesinin üst dolum sınırı işaretini aşmadığından ve düşük seviye işareti ile üst dolum sınırı işareti arasında olduğundan emin olunuz.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor



A Düşük seviye işareti

B Üst dolum sınırı işareti

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

■ **Motor yağı değiştikten sonra**

Motor yağı bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

▶ 7 inç ekranlı araçlar

1 Gösterge kumandalarındaki ∧ veya ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 "Araç Ayarları"nı seçmek için < / > tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.
∧ veya ∨ tuşuna basarak "Yağ Bakımı" başlığını seçiniz ve OK tuşuna basınız. 3

4 "Evet"i seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

▶ 12,3 inç ekranlı araçlar

1 Araç bilgi ekranındaki içerik görüntüleme alanındaki (orta) imleci görüntülemek için OK tuşuna basılı tutunuz. (→S.118)

2 Gösterge kumandalarındaki ∧ veya ∨ tuşuna basarak "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

3 "Araç Ayarları"nı seçmek için ∧/∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.
∧ veya ∨ tuşuna basarak "Yağ Bakımı" başlığını seçiniz ve OK tuşuna basınız. 4

5 "Evet"i seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

Sıfırlama işlemi tamamlandığında araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

⚠ **DİKKAT**

■ **Kullanılmış motor yağı**

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve bertaraf etme hakkında bilgi almak için yetkili bir Toyota bayisi, güvenilir başka bir servis veya yedek parça satıcısına danışınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

UYARI

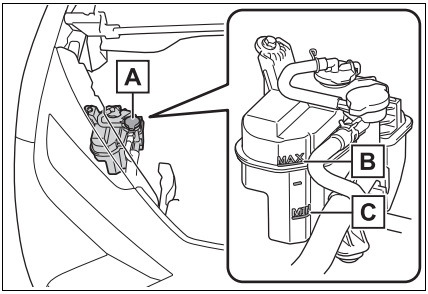
■ **Motor yağının değiştirilmesi**

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Motor soğutma sıvısını kontrol etme

■ Motor soğutma sıvısı haznesi

Motor soğukken seviye "MAX" (Dolu) ile "MIN" (Düşük) çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "MAX" çizgisi

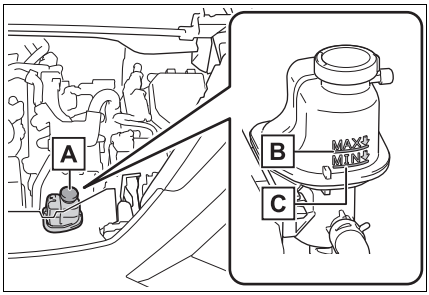
C "MIN" çizgisi

Seviye "MIN" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "MAX" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.549)

■ Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi

▶ 2ZR-FXE motor

Hybrid sistem soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi "MAX" ile "MIN" çizgileri arasındaysa yeterlidir.



A Hazne kapağı

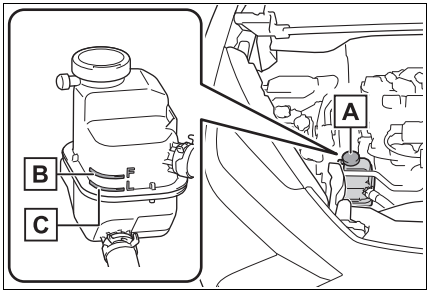
B "MAX" çizgisi

C "MIN" çizgisi

Seviye "MIN" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "MAX" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.549)

▶ M20A-FXS motor

Hybrid sistem soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi "F" ile "L" çizgileri arasındaysa yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "F" çizgisi

C "L" çizgisi

Seviye "L" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "F" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.549)

■ **Soğutma sıvısı seçimi**

Yalnızca "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C)

Soğutma sıvısı hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

■ **Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa**

Radyatörü, hortumları, motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapağını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.
Kaçak bulunamıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kapağı kontrol ettiriniz ve soğutma sisteminde kaçak kontrolü yaptırınız.

DİKKAT

■ **Hybrid sistem ısındığında**

Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı hazne kapaklarını çıkarmayınız. (→S.552)

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

■ **Soğutma sıvısı eklerken**

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ **Soğutma sıvısı dökülürse**

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör ve kondenseri kontrol etme

Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz ve yabancı maddeleri temizleyiniz. Yukarıdaki parçalardan herhangi biri aşırı kirliyse veya çalışma durumundan emin değilseniz, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Hybrid sistem ısındığında**

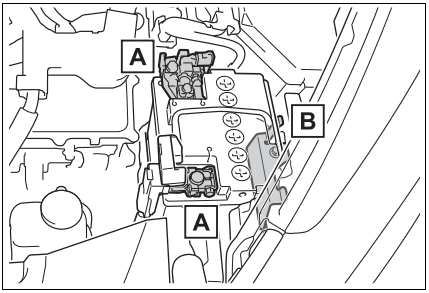
Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

12 Volt akü (2ZR-FXE motor)

Aşağıdaki şekilde 12 Volt aküyü kontrol ediniz.

■ **12 Volt akünün dış kısmı**

12 Volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

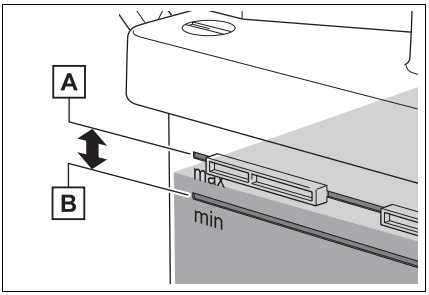


A Terminaller

B Sabitleme kelepçesi

■ 12 Volt akü sıvısını kontrol etme

Seviyenin "max" ve "min" çizgileri arasında olduğunu kontrol ediniz.



A "max" çizgisi

B “min” çizgisi

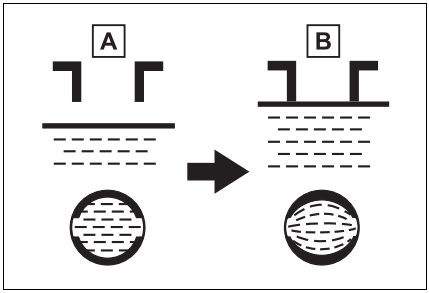
Seviye “min” çizgisinde veya altındaysa saf su ekleyiniz.

■ Saf su ekleme

1 Havalandırma kapağını sökünüz.

2 Saf su ekleyiniz.

Sıvı seviyesini yandan görmek zorsa, doğrudan hücrenin içine bakarak kontrol ediniz.



A DÜŞÜK

B Uygun

3 Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

■ Şarj etmeden önce

12 Volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj etmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Boş 12 Volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 Volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz.

■ 12 Volt aküyü şarj ettikten/bağladıktan sonra

- Hybrid sistem çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1 Vites kolunu "P" konumuna alınız.

2 Kapılardan birini açıp kapatınız.

3 Hybrid sistemi tekrar çalıştırınız.

- 12 Volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı kullanınız.
- Güç düğmesini ACC konumuna getirerek hybrid sistemi çalıştırınız. Güç düğmesi kapalı konumdayken hybrid sistem çalışmayabilir. Ancak

ikinci denemede hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.

- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. 12 Volt akü bağlandığında, araç güç düğmesi modunu 12 Volt akü ayrılmadan önceki konuma geri getirir. 12 Volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma aldığınızdan emin olunuz. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, 12 Volt aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Yukarıdaki tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra hybrid sistem hala çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

DİKKAT

■ 12 Volt aküdeki kimyasallar

12 Volt akü, zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 Volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- 12 Volt akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayınız.
- 12 Volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- 12 Volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 Volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 Volt aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı bir odada 12 Volt aküyü şarj etmeyiniz.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa

Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.

- Cildinize elektrolit dökülürse

Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.

- Elbisenize elektrolit dökülürse

Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.

- Kazayla elektroliti yutarsanız

Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

■ 12 Volt akünün bağlantısını keserken

Gövde tarafındaki negatif (-) terminalin bağlantısını kesmeyiniz. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

DİKKAT

■ **12 Volt akü suyu yetersiz olduğunda**

12 Volt aküde yeterli sıvı yoksa kullanmayınız. 12 Volt akünün patlama ihtimali vardır.

UYARI

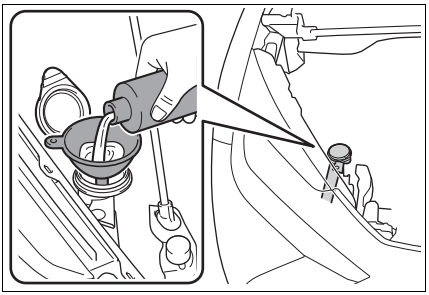
■ **12 Volt aküyü şarj ederken**

12 Volt aküyü hiçbir zaman hybrid sistem çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Cam yıkama sıvısı ekleme

Aşağıdaki durumlarda cam yıkama sıvısı ekleyiniz:

- Cam yıkayıcısı çalışmıyorsa.
- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde. (bazı modellerde)



DİKKAT

■ **Silecek suyu eklerken**

Hybrid sistem sıcakken veya çalışırken yıkama sıvısı ilave etmeyiniz.
Aksi takdirde yıkama sıvısı alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

■ **Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız**

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız.
Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir ve pompa arızalanarak yıkama suyu püskürtülmeyebilir.

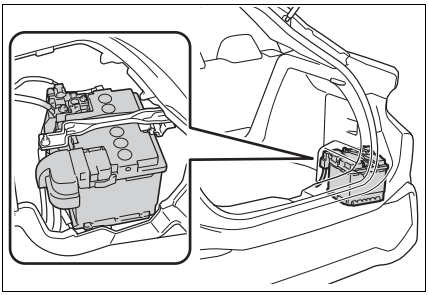
■ **Yıkama sıvısının seyreltilmesi**

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı kutusundaki etiketteki donma sıcaklıklarına bakınız.

12 Volt akü (M20A-FXS motor)

Konum

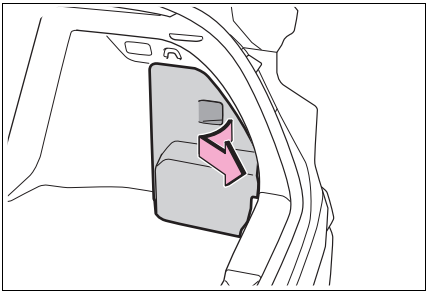
12 Volt akü bagaj bölmesinin sağ tarafına yerleştirilmiştir.



12 Volt akü kapağının sökülmesi

1 Döşemeyi açınız. (A tipi hariç) (→S.422)

2 12 Volt akü kapağını sökme.



Şarj etmeden önce

12 Volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj etmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Boş 12 Volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 Volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz.

12 Volt aküyü şarj ettikten/bağladıktan sonra

- 12 Volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı kullanınız.
- Güç düğmesini ACC konumuna getirerek hybrid sistemi çalıştırınız. Güç düğmesi kapalı konumdayken hybrid sistem çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede hybrid sistem normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. 12 Volt akü bağlandığında, araç güç düğmesi modunu 12 Volt akü ayrılmadan önceki konuma geri getirir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma aldığınızdan emin olunuz. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, 12 Volt aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Yukarıdaki talimatları birkaç kez uyguladıktan sonra sistem hala çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

DİKKAT

12 Volt akü̇deki kimyasallar

12 Volt akü, zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 Volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

DİKKAT

- 12 Volt akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayınız.
- 12 Volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- 12 Volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 Volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 Volt aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı odalarda 12 Volt aküyü şarj etmeyiniz.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

■ 12 Volt akü suyu yetersiz olduğunda

12 Volt aküde yeterli sıvı yoksa kullanmayınız. 12 Volt akünün patlama ihtimali vardır.

■ 12 Volt aküyü değiştirirken

Bu araç için tasarlanmış bir 12 Volt akü kullanınız. Aksi takdirde araç içine hidrojen gazı girebilir ve yangın veya patlamaya neden olabilir.

12 Volt aküyü değiştirmek için, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

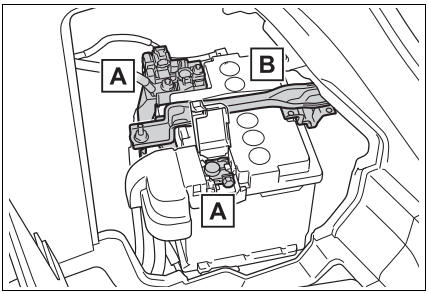
UYARI

■ 12 Volt aküyü şarj ederken

12 Volt aküyü hiçbir zaman hybrid sistem çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Dış

12 Volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.



A Terminaller

B Sabitleme kelepçesi

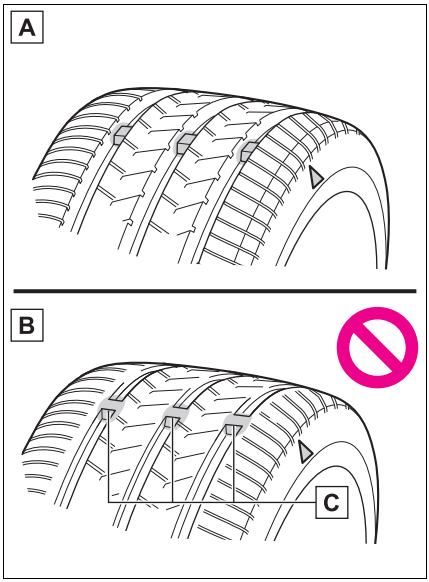
Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri göründüğünde lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Rotasyon yapmadıysanız, kompakt yedek lastiğin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşıntı işareti

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya " △ " gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.
Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

■ **Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?**

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya başka hasarlar veya bir kesiğin yeri veya büyüklüğünden dolayı uygun bir şekilde onarılmamışsa

Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

■ **Lastik ömrü**

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ **Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa**

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ **Lastik supaplarının kontrolü**

Lastikleri değiştirirken lastik supaplarında deformasyon çatlak ve başka hasarlar olup olmadığını kontrol ediniz.

■ **Düşük profilli lastikler (bazı modellerde)**

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikler ile karşılaştırıldığında karlı ve buzlu yollarda lastik aşınması artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği veya zincir kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanınız.

DİKKAT

■ **Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken**

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağın- dan, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Kompakt yedek lastik takılıysa aracı çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

UYARI

■ **Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse**

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

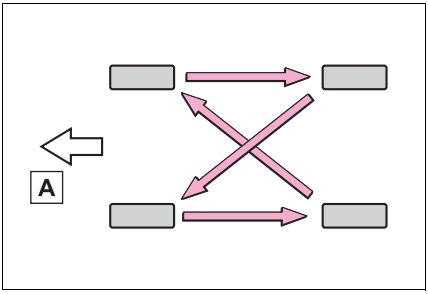
UYARI

■ **Bozuk yollarda sürüş**

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin rotasyonunu gerçekleştiriniz.



A Ön

İki tekerlekten çekişli modeller:
Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, lastik rotasyonundan sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

Sürekli dört çeker/dört çeker modeller:
Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 5.000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, lastik rotasyonundan sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

Lastik basıncı uyarı sistemi

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi vardır.

Bu aracın lastik basıncı uyarı sisteminde iki tipli uyarı sistemi kullanılmıştır.

- "Basıncı Ayarlayın" görüntülendiğinde (Normal Uyarı)

Lastik görüntüsünden lastiğin basıncı anlaşılmadığında, doğal hava kaçakları ve dış sıcaklıktaki değişimler nedeniyle basıncın değişmesi ve düşmesi durumunda lastik basıncı uyarı ışığı ile uyarı verilir. (Çözüm yöntemleri: →S.511, 564)

- "Güvenli Bir Yerde Hemen Lastiği Kontrol Edin" (Acil Durum Uyarısı) görüntülendiğinde

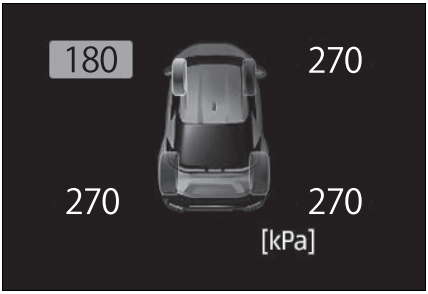
Lastik görüntüsünden lastiğin basıncı anlaşıldığında ve basınç aniden düştüğünde lastik basıncı uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı verilir. (Çözüm yöntemleri: →S.520, 531)

Ancak sistem ani lastik patlamalarını algılayamayabilir.

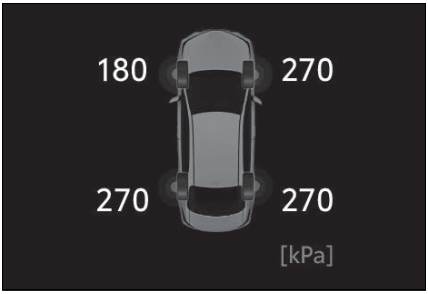
Lastik basıncı uyarı sistemi tarafından algılanan lastik basıncı, araç bilgi ekranında görüntülenebilir.

Birim değiştirilebilir.

▶ 7 inç ekranlı araçlar



▶ 12,3 inç ekranlı araçlar



■ **Birimin değiştirilmesi (7 inç ekranlı)**

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

Araç hareket halindeyken birim değiştirilemez.

2 Kontağı açınız.

3 Gösterge kumandalarındaki ∧ veya ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

4 "Araç Ayarları"nı seçmek için < / > tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

5 "TPWS ayarı" öğesini seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve OK tuşunu basılı tutunuz.

∧ veya ∨ tuşuna basarak "Basınç birimi ayarı" öğesini seçiniz. 6

7 İstediğiniz birimi seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

■ **Birimin değiştirilmesi (12,3 inç ekranlı)**

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

Araç hareket halindeyken birim değiştirilemez.

2 Kontağı açınız

3 Araç bilgi ekranındaki içerik görüntüleme alanındaki (orta) imleci görüntülemek için OK tuşuna basılı tutunuz.

4 Gösterge kumandalarındaki ∧ veya ∨ tuşuna basarak "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

5 Gösterge kumandalarındaki < veya > tuşuna basınız, "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

6 Gösterge kumandalarındaki < veya > tuşuna basınız, "TPWS

ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

7 Gösterge kumandalarındaki < veya > tuşuna basarak "Basınç birimi ayarı" öğesini seçiniz.

Ardından OK tuşuna basılı tutunuz.

■ **Düzenli lastik basıncı kontrolleri**

Lastik basıncı uyarı sistemi, düzenli lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Düzenli günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ **Lastik basıncı**

● Güç düğmesi açık konumuna getirildikten sonra lastik basıncının görüntülenmesi için birkaç dakika gerekebilir. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik basıncının görüntülenmesi için de birkaç dakika gerekebilir.

● Lastik basıncı sıcaklığa göre değişiklik gösterir. Görüntülenen değerler, lastik şişirme aletlerindeki göstergedeki değerden farklı olabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışmayabileceği durumlar**

● Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Dıştan destekli patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
- Lastik basıncı uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
- Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basıncı uyarı sisteminde kayıtlı değilse.

● Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazit üreten TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında.
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazı taşıyorsanız.

● Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.

● Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı sistemi uyarısının çalışması**

Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarısı sürüş koşullarına göre değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem uyarı verebilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basıncı uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basıncı uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodlarını yetkili

bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kaydettiriniz. (→S.471)

■ **Lastik ve jantların değiştirilmesi**

Lastik basıncı uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basıncı uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

UYARI

■ **Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi**

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basıncı uyarı supaplarına su girebilir, supaplarda korozyona neden olabilir, yapışma ve kaçak görülebilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.467)

Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlama

■ **Aşağıdaki durumlarda lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:**

- Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde.
- Lastik boyutu değiştirildiğinde.
- Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde.
- İki kayıtlı tekerlek seti arasında geçiş yapıldığında.

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması (7 inç ekranlı)**

1 Aracı güvenli bir yerde park ediniz ve kontağı kapatınız. Yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyiniz ve işlemi gerçekleştiriniz.

2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S.564)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Kontağı açınız.

Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

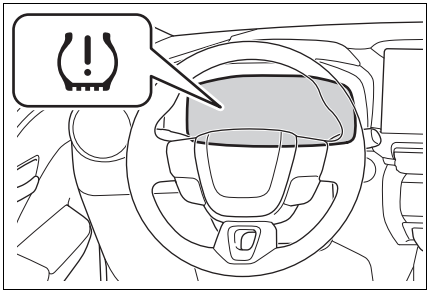
4 Gösterge kumandalarındaki ∧ veya ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

5 "Araç Ayarları"nı seçmek için < / > tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

6 "TPWS ayarı" öğesini seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve OK tuşunu basılı tutunuz.

7 "Basınç Ayarı" öğesini seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız. Ardından lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönene kadar OK tuşuna basılı tutunuz.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sıfırlamayı yaparken araç bilgi ekranında tüm lastiklerin basıncı yerine "--" gösterilir.



8 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız.

Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürülmese bile, uzun süre sürüş yaparak sıfırlama işlemini tamamlayabilirsiniz. Ancak 1 saat veya daha fazla sürüş yaptıktan sonra sıfırlama işlemi tamamlanmadıysa, aracı yaklaşık 15 dakika boyunca güvenli bir yere park ediniz ve kontağı açarak aracı bir daha sürünüz. (→S.473)

■ Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması (12,3 inç ekranlı)

1 Aracı güvenli bir yerde park ediniz ve kontağı kapatınız. Yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyiniz ve işlemi gerçekleştiriniz.

2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S.564)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Kontağı açınız.

4 Araç bilgi ekranındaki içerik görüntüleme alanındaki (orta) imleci görüntülemek için OK tuşuna basılı tutunuz.

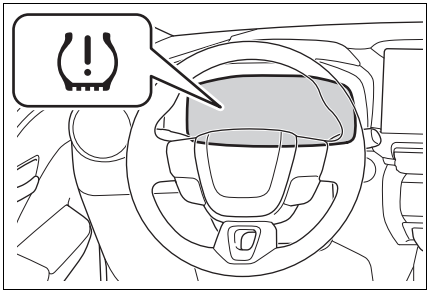
5 Gösterge kumandalarındaki ∧ veya ∨ tuşuna basarak "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

6 Gösterge kumandalarındaki < veya > tuşuna basınız, "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

7 Gösterge kumandalarındaki < veya > tuşuna basınız, "TPWS ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

8 Gösterge kumandalarındaki < veya > tuşuna basarak "Basıncı Ayarlayın" başlığını seçiniz. Ardından OK tuşuna basılı tutunuz.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sıfırlamayı yaparken araç bilgi ekranında tüm lastiklerin basıncı yerine "--" gösterilir.



9 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız.

Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda sürülmese bile, uzun süre sürüş yaparak sıfırlama işlemini tamamlayabilirsiniz. Ancak 1 saat veya daha fazla sürüş yaptıktan sonra sıfırlama işlemi tamamlanmadıysa, aracı yaklaşık 15 dakika boyunca güvenli bir yere park ediniz ve kontağı açarak aracı bir daha sürünüz. (→S.473)

■ Sıfırlama işlemi

- Sıfırlama işlemini lastik basıncı ayarını yaptıktan sonra yapmaya dikkat ediniz.
  Ayrıca sıfırlamadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.
- Sıfırlama sırasında kontağı yanlışlıkla kapatırsanız, bir daha güç düğmesini açık konuma veya kontak açık konumuna getirdiğinizde sıfırlama otomatik olarak yeniden başlayacağından dolayı, sıfırlama düğmesine yeniden basmaya gerek yoktur.
- Sıfırlama gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlama düğmesine basarsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getiriniz ve tekrar sıfırlama yapınız.

- Tüm lastiklerin konumu belirlenirken ve lastik basınçları araç bilgi ekranında görüntülenmediğinde lastiklerden birinin basıncı düşerse, lastik basıncı uyarı ışığı yanar.

■ **Lastik basıncı uyarı sistemi doğru şekilde sıfırlanmazsa**

- Aşağıdaki durumlarda, sıfırlama işlemi normalden daha uzun sürebilir veya hiç mümkün olmayabilir. (Genellikle sıfırlamayı tamamlayabilmek için aracın yaklaşık 10 - 30 dakika arasında sürülmesi gerekir.) Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra sıfırlama işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.
  - Araç düzgün olmayan bir yolda kullanıldığında, sıfırlama daha uzun sürebilir.
  - Araç sıfırlama yaparken geriye doğru sürülürse, sıfırlama sırasında toplanan veriler silinir ve işlemin tamamlanması normalden daha uzun sürer.
  - Araç yoğun trafikte sürülürse veya sürüş sırasında başka araçların yakınından geçerse, sistemin aracınızdaki lastik basıncı uyarı supap ve verilerini diğer araçlardakilerden ayırt etmesi zaman alabilir.

Yaklaşık 1 saat sürüş yaptıktan sonra sıfırlama işlemi tamamlanmadıysa, aracı 15 dakikadan uzun süreyle güvenli bir yere park ediniz ve aracı tekrar sürünüz.

- Aşağıdaki durumlarda, sıfırlama başlamaz veya doğru şekilde tamamlanmaz ve sistem doğru şekilde çalışmaz. Sıfırlamayı tekrar yapınız.
  - Sıfırlama yapmaya çalışırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmediğinde.
  - Araç sıfırlama yaptıktan sonra yaklaşık 20 dakika sürüldüğünde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönüp ardından yanık kaldığında.
- Yukarıdaki işlemi birkaç kez uyguladıktan sonra sistem hala sıfırlama tamamlanamıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

DİKKAT

■ **Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlarken**

Lastik basıncı değerini belirtilen seviyeye getirmeden önce lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayınız. Aksi halde, lastik basıncı düşük olduğunda basıncı uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

Kimlik kodlarını kaydetme

Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir kimlik koduna sahiptir. Bir lastik basıncı uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, kimlik kodunun tanıtılması gereklidir.

Kimlik kodları, araç bilgi ekranındaki ⚙ ile tanıtılabilir.

▶ 7 inç ekranlı araçlar

1. Aracı güvenli bir yerde park ediniz, yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyiniz ve işlemi gerçekleştiriniz.
2. Kontağı açınız.

Araç hareket ederken kimlik kodları kaydedilemez.

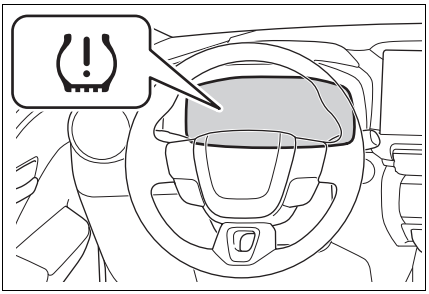
3. Gösterge kumandalarındaki ∧ veya ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.
4. "Araç Ayarları" öğesini seçmek için ‹ veya › tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

5 "TPWS ayarı" öğesini seçmek için ⌃ veya ⌄ tuşuna basınız ve OK tuşunu basılı tutunuz.

6 "Tüm Tekerlekleri ve Konumlarını Tanıma" öğesini seçmek için ⌃ veya ⌄ tuşuna basınız. Ardından lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar OK tuşuna basılı tutunuz.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Kayıt işlemi devam ederken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner, ardından yanar ve araç bilgi ekranındaki tüm lastiklerin basıncı yerine "--" gösterilir.



7 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız.

Lastik basıncı uyarı ışığı söndüğünde ve tüm lastiklerin basıncı araç bilgi ekranında görüntülendiğinde, tanıtım tamamlanmıştır.

Aracın trafik ışıklarında uzun süre durdurulması gibi bazı durumlarda, tanıtım bir saatten uzun sürebilir. (→S.473)

8 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlama. (→S.468)

▶ 12,3 inç ekranlı araçlar

1 Aracı güvenli bir yerde park ediniz, yaklaşık 15 dakika veya daha fazla bekleyiniz ve işlemi gerçekleştiriniz.

2 Kontağı açınız.

Araç hareket ederken kimlik kodları kaydedilemez.

3 Araç bilgi ekranındaki içerik görüntüleme alanındaki (orta) imleci görüntülemek için OK tuşuna basılı tutunuz.

4 Gösterge kumandalarındaki ⌃ veya ⌄ tuşuna basarak "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

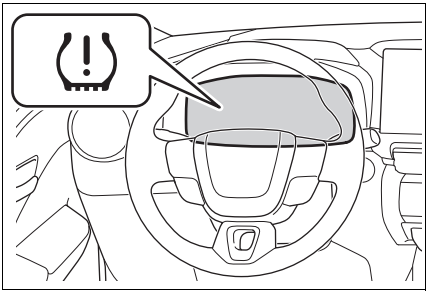
5 Gösterge kumandalarındaki ⟨ veya ⟩ tuşuna basınız, "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

6 Gösterge kumandalarındaki ⟨ veya ⟩ tuşuna basınız, "TPWS ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

7 Gösterge kumandalarındaki < veya > tuşuna basarak "Tüm Tekerlekleri ve Konumlarını Tanıma" başlığını seçiniz. Ardından lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar OK tuşuna basılı tutunuz.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Kayıt işlemi devam ederken, lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner, ardından yanar ve araç bilgi ekranındaki tüm lastiklerin basıncı yerine "--" gösterilir.



8 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız.

Lastik basıncı uyarı ışığı söndüğünde ve tüm lastiklerin basıncı araç bilgi ekranında görüntülendiğinde, tanıtım tamamlanmıştır.

Aracın trafik ışıklarında uzun süre durdurulması gibi bazı durumlarda, tanıtım bir saatten uzun sürebilir. (→S.473)

9 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlama. (→S.469)

■ ID (kimlik) kodlarını kaydederken

- Kimlik kodlarını kaydederken, aracın yakınında lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi takılı başka tekerlek olmadığından emin olunuz.
- Kimlik kodlarını kaydettikten sonra. lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayınız. Kimlik kodlarını kaydetmeden sistemin sıfırlama yaparsanız, kaydettiğiniz değerler geçersiz olur.
- Tanıtım tamamlandığında lastikler sıcak olacağı için, sıfırlama yapmadan önce lastiklerin soğumasını bekleyiniz.

■ Kimlik kodu kayıt işleminin iptal edilmesi

- Başladıktan sonra kimlik kodu kayıt işlemini iptal etmek için tekrar araç bilgi ekranını kullanarak "Tüm Tekerlekleri ve Konumlarını Tanıma" öğesini seçiniz. (→S.471)
- Kimlik kodu kayıt işlemi iptal edildiyse, kontak açıldığında lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanmaya başlar. Lastik basıncı uyarı sistemi, lastik basıncı uyarı ışığı söndükten sonra çalışacaktır.
- Birkaç dakika geçtikten sonra uyarı ışığı hala sönmüyorsa, kimlik kodu kaydı doğru şekilde iptal edilmemiş olabilir. Kayıt işlemini iptal etmek için kimlik kodu kayıt işlemini tekrar gerçekleştiriniz ve sürmeden önce kontağı kapatınız.

■ Kimlik kodları doğru şekilde kaydedilmezse

- Aşağıdaki durumlarda, kimlik kodu tanıtım işlemi normalden daha uzun sürebilir veya hiç mümkün olmayabilir. (genellikle kimlik kodu tanıtımını tamamlayabilmek için aracın yaklaşık 10 - 30 dakika arasında sürülmesi gerekir.)
  Yaklaşık 30 dakika sürdükten sonra kimlik kodu tanıtım işlemi tamamlanmazsa bir süre daha sürmeye devam ediniz.

- Araç düzgün olmayan bir yolda kullanıldığında, tanıtım işlemi normalden daha uzun sürebilir.
- Araç tanıtım işlemini yaparken geriye doğru sürülürse, tanıtım sırasında toplanan veriler silinir ve işlemin tamamlanması normalden daha uzun sürer.
- Araç yoğun trafikte sürülürse veya sürüş sırasında başka araçların yakınından geçerse, sistemin aracınızdaki lastik basıncı uyarı supap ve verilerini diğer araçlardakilerden ayırt etmesi zaman alabilir.
- Aracın içine veya yakınına lastik basınç uyarısı supap ve vericisi olan bir tekerlek takılırsa, takılan tekerleklerin kimlik kodunu tanıtmak mümkün olmayabilir.

Yaklaşık 1 saat sürüş yaptıktan sonra kimlik kodu tanıtımı tamamlanmadıysa, aracı yaklaşık 20 dakika boyunca güvenli bir yere park ediniz ve kimlik kodu tanıtımını tekrar yapınız.

- Aşağıdaki durumlarda, kimlik kodu tanıtımı başlamaz veya doğru şekilde tamamlanmaz ve sistem doğru şekilde çalışmaz. Kimlik kodu tanıtım işlemini tekrarlayınız.
  - Kimlik kodu tanıtımını yapmaya çalışırken lastik basıncı uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmediğinde.
  - Araç kimlik kodlarını tanıttıktan sonra yaklaşık 10 dakika sürüldüğünde lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika boyunca yanıp sönüp ardından yanık kaldığında.
- Yukarıdaki işlemi birkaç kez uyguladıktan sonra sistem hala kimlik kodu tanıtımı tamamlanamıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Tekerlek setinin seçimi

Aracınızdaki lastik basıncı uyarı sistemi, ikinci bir tekerlek setinin (örneğin kış lastikleriniz) kimlik kodlarını kaydetme işlevine sahiptir. Bu işlem herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir serviste yapılabilir.

İkinci tekerlek setini kaydettikten sonra, bu iki tekerlek setinden birini lastik basıncı uyarı sistemi ile kullanmak için seçebilirsiniz.

Fonksiyon için çalışma koşulları

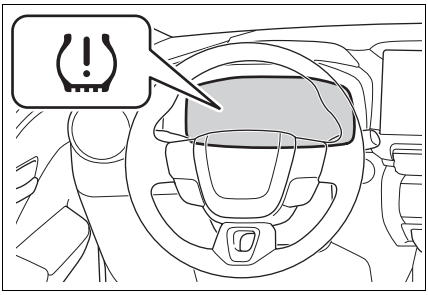
- Bu fonksiyon, yalnızca ikinci tekerlek seti kaydedildiyse tekerlek seti değişimi yapacaktır. İkinci tekerlek seti kayıtlı değilse, araç bilgi ekranında "Tüm Tekerlekleri ve Konumlarını Tanıma" öğesi seçilip 2 dakika beklense bile kimlik değerleri değiştirilemez.
- Yalnızca kayıtlı iki tekerlek seti arasında geçiş yapılabilir, bu iki tekerlek seti arasından karışık seçim yapılamaz.

Tekerlek setleri arasında geçiş yapma (7 inç ekranlı)

1. Araca istediğiniz tekerlek setini taktırınız.
2. Gösterge kumandalarındaki ∧ veya ∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.
3. "Araç Ayarları" öğesini seçmek için ‹ veya › tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.
4. "TPWS ayarı" öğesini seçmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve OK tuşunu basılı tutunuz.

5 "Tüm Tekerlekleri ve Konumlarını Tanıma" öğesini seçmek için ⌃ veya ⌄ tuşuna basınız.

Ardından lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönene kadar OK tuşuna basılı tutunuz. Daha sonra, bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli yanar.



İki dakika sonra, ikinci tekerlek setinin kayıt işlemi gerçekleştirilir ve lastik basıncı uyarı ışığı söner.

6 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayınız. (→S.468)

Takılan lastiğin basınç ayarları değişirse, tanıtım işlemi yapılmalıdır. Ancak lastik basıncı aynıysa tanıtıma gerek yoktur.

7 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız.

Lastik basıncı uyarı ışığı söndüğünde ve tüm lastiklerin basıncı araç bilgi ekranında görüntülendiğinde, ikinci tekerlek setinin tanıtımı tamamlanmıştır.

■ Tekerlek setleri arasında geçiş yapma (12,3 inç ekranlı)

1 Araca istediğiniz tekerlek setini taktırınız.

2 Araç bilgi ekranındaki içerik görüntüleme alanındaki (orta) imleci görüntülemek için OK tuşuna basılı tutunuz.

3 Gösterge kumandalarındaki ⌃ veya ⌄ tuşuna basarak "⚙ Ayarlar" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

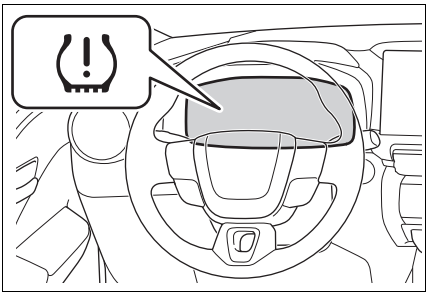
4 Gösterge kumandalarındaki ⟨ veya ⟩ tuşuna basınız, "Araç Ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız ve tutunuz.

5 Gösterge kumandalarındaki ⟨ veya ⟩ tuşuna basınız, "TPWS ayarları" başlığını seçiniz ve ardından OK düğmesine basınız.

6 Gösterge kumandalarındaki ⟨ veya ⟩ tuşuna basarak "Tüm Tekerlekleri ve Konumlarını Tanıma" başlığını seçiniz. Ardından lastik basıncı uyarı ışığı yavaşça 3 kez yanıp sönene

kadar OK tuşuna basılı tutunuz.

Daha sonra, bir dakika yanıp söndükten sonra sürekli yanar.



İki dakika sonra, ikinci tekerlek setinin kayıt işlemi gerçekleştirilir ve lastik basıncı uyarı ışığı söner.

7 Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlayınız. (→S.468)

Takılan lastiğin basınç ayarları değişirse, tanıtım işlemi yapılmalıdır. Ancak lastik basıncı aynıysa tanıtıma gerek yoktur.

8 Yaklaşık 10 - 30 dakika boyunca yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek hızda (arada sola veya sağa dönüşlerle) düz sürüş yapınız.

Lastik basıncı uyarı ışığı söndüğünde ve tüm lastiklerin basıncı araç bilgi ekranında görüntülendiğinde, ikinci tekerlek setinin tanıtımı tamamlanmıştır.

■ Lastik basıncı uyarı sistemi sertifikaları

→S.689

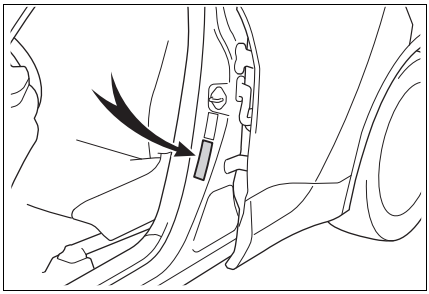
Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S.564)

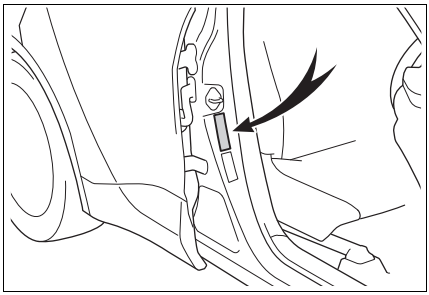
Lastik yük bilgisi etiketi

Lastik basıncı, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette belirtilmiştir.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarının hasar görmesi
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması

Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Yalnızca lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

DİKKAT

Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerleri olan jantları kullanınız*.

Yedek jantlar yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka servislerde bulunmaktadır.

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

■ Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde önceden uyarı veren lastik basıncı uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.467)

DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.
  Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Bijon somunlarını takarken

- Bijon somunlarını takarken konik uçları içe bakmalıdır (→S.536).
  Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş sırasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

■ Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız. Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ **Lastik basıncı uyarısı supap ve vericilerinin değiştirilmesi**

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini yine yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten satın aldığınızdan emin olunuz.
- Aracınızda orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz. Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Yalnızca alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunları ve anahtarlarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Toyota balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanınız.

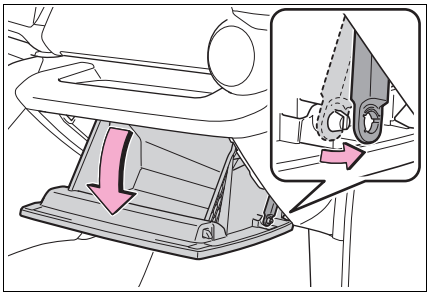
Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

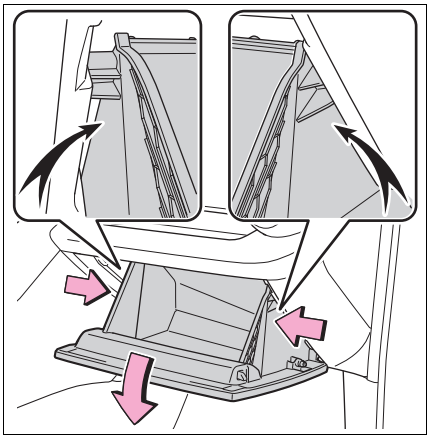
Klima filtresini değiştirme

1 Kontağı kapatınız.

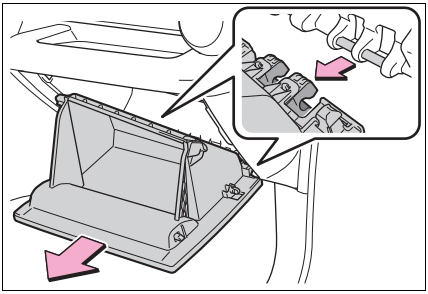
2 Torpido gözünü açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.



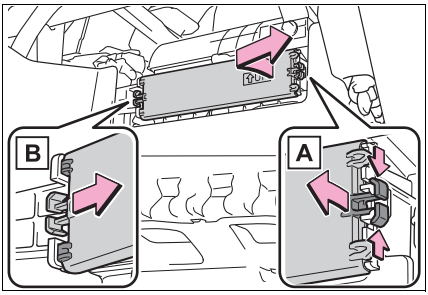
3 Torpido gözünü aracın dış tarafından içeri doğru iterek iki tırnağı ayırınız. Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



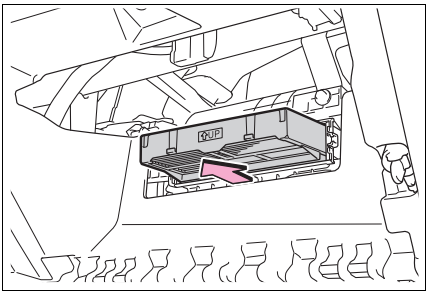
4 Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



5 Filtre kapağını (A) açınız, filtre kapağını tırnaklardan (B) çekerek çıkarınız ve filtre kapağını çıkartınız.

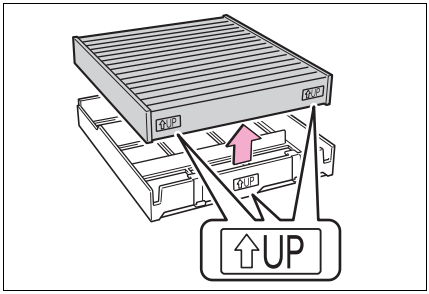


6 Filtre kutusunu çıkartınız.



7 Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki " ⇧ UP" işaretleri yukarıya bakmalıdır.



■ **Kontrol aralığı**

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için “Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız

■ **Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa**

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

UYARI

■ **Klima sistemini kullanırken**

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

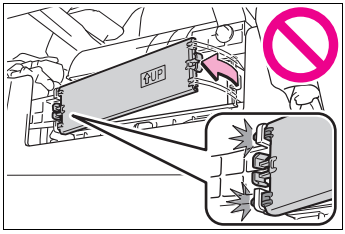
■ **Torpido gözünü sökerken**

Torpido gözünü sökmek için her zaman belirtilen talimatlara uyunuz (→S.479). Torpido gözü belirtilen talimatlara uymadan sökülürse, torpido gözünün menteşesi hasar görebilir.

UYARI

■ **Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için**

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişinin temizlenmesi

Yakıt tüketiminin artmaması için, düzenli olarak hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişinde toz ve tıkanıklık olup olmadığını görsel olarak kontrol ediniz.

Tozlu veya tıkalıysa, araç bilgi ekranında "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntülenir. Aşağıdaki talimatları izleyerek hava girişini temizleyiniz:

■ **Aşağıdaki durumlarda hava girişine bakım yapılmalıdır**

Aracın sık kullanıldığı, yoğun trafikte veya tozlu alanlarda kullanıldığı bazı koşullarda hava girişinin daha sık temizlenmesi gerekebilir. Ayrıntılar için "Toyota Bakım Programı"nı veya "Toyota Garanti Kitapçığı"nı okuyunuz.

■ **Hava girişini temizleme**

Hava girişi kapağı ve filtresi üzerinde hatalı şekilde çalışmak, bu parçalara hasar verebilir. Filtre temizliği ile ilgili sorularınız varsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

■ **Araç bilgi ekranında "Çekiş Akü-sü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" görüntülenirse**

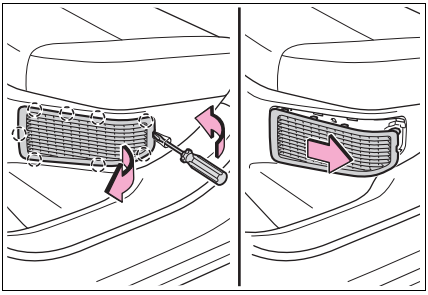
Hava girişini hemen temizleyiniz. Uyarı mesajı görüntülenirken araç sürekli olarak sürülürse, hibrit aküde (çekiş aküsü) arıza veya güç sınırlandırmasına neden olabilir.

Temizleme işlemi

1 Kontağı kapatınız.

2 Hava girişi kapağını sökünüz.

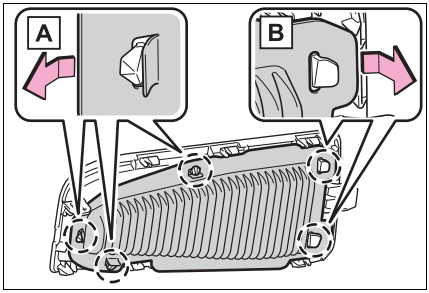
Şekilde gösterildiği gibi kapağı çekerek 7 tırnağı ayırınız. İşleme sağ üst köşedeki tırnak ile başlayınız ve sökmek için kapağı aracın ön tarafına doğru çekiniz.



3 Hava girişi kapağından filtreyi sökünüz.

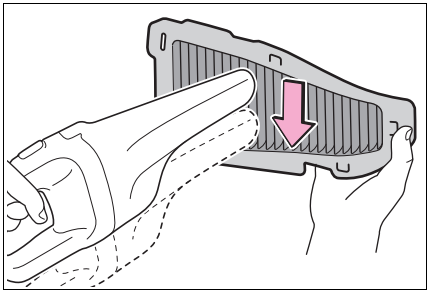
Tırnakları A ve B sırasına göre ayırarak filtreyi kapaktan çıkarınız.

Hava girişi kapağında toz birikmişse tozu elektrikli süpürge vb. ile temizleyiniz.



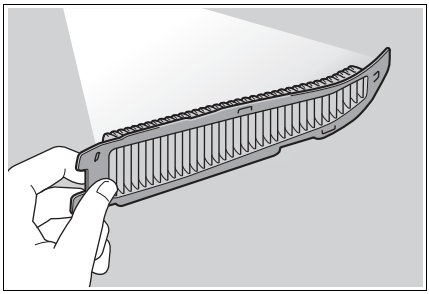
4 Filtredeki toz ve kumları temizleyiniz.

Elektrikli süpürge vb. kullanarak filtredeki toz ve kumları çekiniz. Süpürgenin ucunu hafifçe katlanan kısımların üzerinde gezdirerek temizleyiniz.



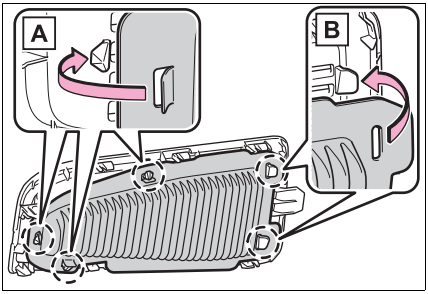
5 Filtreyi ışığa doğru tutunuz ve tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz.

Toz veya kum tamamen temizlenemiyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.



6 Filtreyi tekrar kapağa takınız.

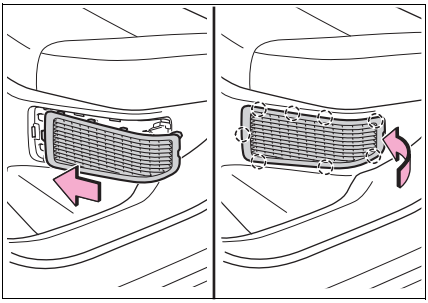
Tırnakları B ve A sırasına göre takınız.



Filtreyi takarken eğilmediğinden veya deforme olmadığından emin olunuz.

7 Hava girişi kapağını takınız.

Kapağın tırnağını resimde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve kapağa bastırarak 7 tırnağı yerine geçiriniz.



▶ Araç bilgi ekranında "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" görüntülenirse

8 Hybrid sistemi çalıştırınız ve uyarı mesajının artık gösterilmediğini kontrol ediniz.

Uyarı mesajının sönmesi için aracı yaklaşık 20 dakika sürmeniz gerekebilir.

Uyarı mesajı zaman geçmesine rağmen sönmüyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Filtredeki toz veya kumu temizleyemiyorsanız

Plastik fırçalı bir elektrikli süpürge kullanmanız önerilir.

DİKKAT

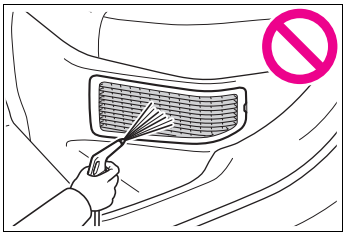
■ Hava girişini temizlerken

- Hava girişini temizlemek için su veya başka sıvılar kullanmayınız. Hibrit aküye (çekiş aküsü) veya başka parçalara su gelirse, arıza veya yangın oluşabilir.
- Hava girişini temizlemeden önce, hybrid sistemi durdurmak için kontağı kapatmayı unutmayınız.
- Elinizi veya ayağınızı hava girişlerine sokmayınız. Soğutma fanına takılırsa veya üzerinde yüksek voltaj olan bir parçaya temas ederse elektrik çarpması, ölüm veya ağır yaralanma görülebilir.

UYARI

■ Hava girişini temizlerken

Basınçlı hava kullanmayınız.
Tozlar dışarıya üflenebilir, bu da hibrit aküde (çekiş aküsü) arıza veya güç sınırlandırmasına neden olabilir.



■ Aracın hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Hava girişine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz.

UYARI

- Temizlikten sonra filtre ve kapağı ilk konumlarına takmayı unutmayınız.
- Hava girişine bu aracın kendi filtresi dışında bir şey takmayınız ve filtre takılı değilken aracı kullanmayınız.

■ **Filtrenin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Filtre hasar görürse, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste yeni filtre ile değiştirilmesini sağlayınız.

- Basınçlı hava kullanmayınız.
- Elektrikli süpürgeyi filtreye sert bir şekilde bastırmayınız.
- Metal fırçalar gibi sert fırçalar kullanmayınız.
- Filtrenin katlanan kısmını kırmayınız.

Elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.
Aşağıdaki işlem doğru yapılmazsa anahtar zarar görebileceği için, anahtar pili değiştirme işleminin herhangi bir yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılması önerilir.

■ **Elektronik anahtarın pili biterse**

Aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

Hazırlıklar

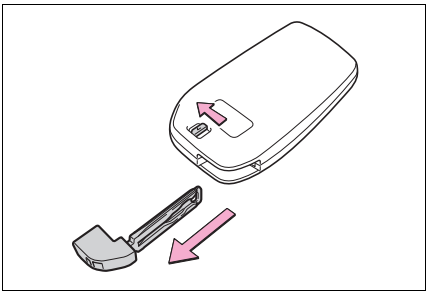
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2450

■ **CR2450 lityum pil kullanınız**

- Pilleri herhangi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

Pili değiştirme

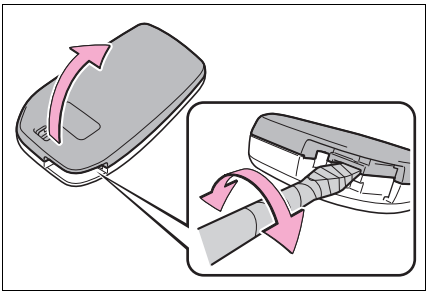
1 Kilidi açınız ve mekanik anahtarı çıkarınız.



2 Anahtar kapağını sökünüz.

Uygun boyutta bir tornavida kullanınız. Zorla kanırtma, kapağın hasar görmesine neden olabilir.

Anahtara zarar vermemek için, düz tornavidanın ucunu bant ile sarınız.

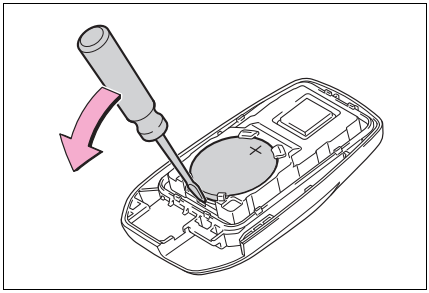


3 Küçük bir düz uçlu tornavida kullanarak biten pili çıkarınız.

Kapağı çıkarırken elektronik anahtar modülü kapağa takılabilir ve pil görülmeyebilir. Bu durumda, pili çıkarmak için elektronik anahtar modülünü çıkarınız.

Pili çıkarırken uygun boyutta bir tornavida kullanınız.

Yeni pili "+" terminali üste gelecek şekilde yerleştiriniz.



4 Anahtar kapağını ve mekanik anahtarı takarken, adım **2** ve **1**'deki işlemleri yönü tersine çevirerek uygulayınız.

5 🔒 veya 🔓 tuşuna basınız ve kapıların kilitlenip kilidinin açılabildiğini kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Pili yutmayınız. Aksi takdirde kimyasal yanıklar oluşabilir.
- Elektronik anahtarda bozuk para tipi pil kullanılmaktadır. Pil yutulursa 2 saat gibi kısa bir süre içinde ciddi kimyasal yanıklara neden olabilir ve ölüme veya ağır yaralanmaya neden olabilir.
- Yeni ve eski pillerin çocukların ulaşamayacağı bir yerde tutunuz.
- Kapak sıkıca kapatılamıyorsa, elektronik anahtarı kullanmayı bırakınız ve anahtarı çocukların ulaşamayacağı bir yere koyunuz ve bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

DİKKAT

- Bir pili yanlışlıkla yutarsanız veya vücudunuzun herhangi bir yerine kaçarsa, hemen acil tıbbi yardım alınız.

■ Pilin patlamasını veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısını önlemek için

- Pil bittiyse aynı tip yeni bir pil ile değiştiriniz. Yanlış tip pil kullanılırsa patlayabilir.
- Pilleri, yüksek rakım veya çok yüksek sıcaklıklarda, aşırı düşük basınca maruz bırakmayınız.
- Pili yakmayınız, kırmayınız veya kesmeyiniz.

■ Lityum pil ile ilgili uyarılar

DİKKAT
FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR.
PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

UYARI

■ Pili değiştirirken

Uygun boyutlu düz uçlu tornavida kullanınız. Çok fazla kuvvet uygulanırsa kapak deforme olabilir veya zarar görebilir.

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

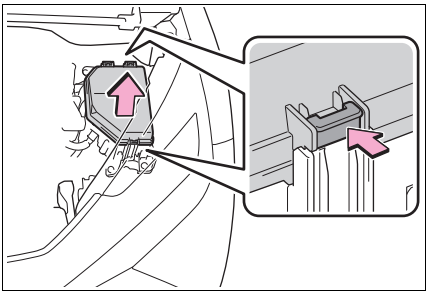
1 Kontağı kapatınız.

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

▶ Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu

3 tırnağı iterken kapağı kaldırınız.

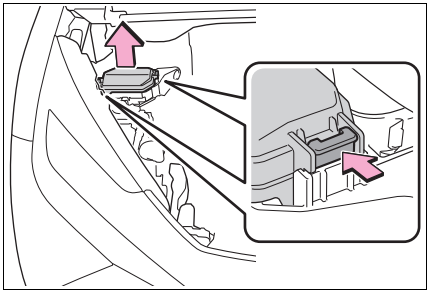
Kapağı kapatırken 3 tırnağı takmaya dikkat ediniz.



▶ Motor bölmesi: B tipi sigorta kutusu (bazı modellerde)

2 tırnağı iterken kapağı kaldırınız.

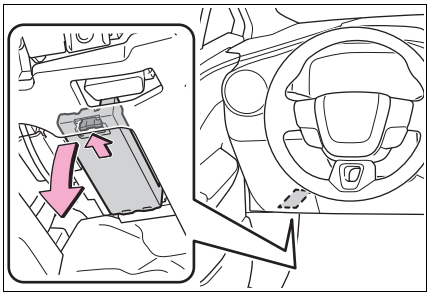
Kapağı kapatırken 2 tırnağı takmaya dikkat ediniz.



▶ Sürücü tarafında, gösterge panelinin altında (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.

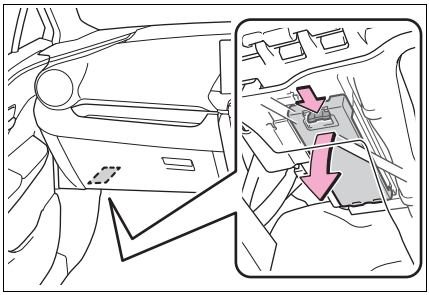
Sökme veya takma işlemi sırasında tırnağa bastırmaya dikkat ediniz.



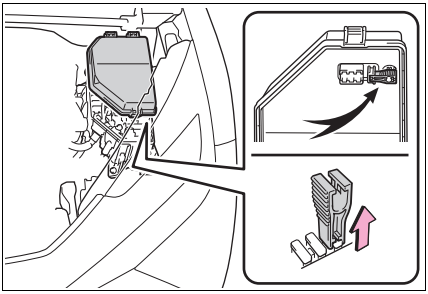
▶ Yolcu tarafında, gösterge panelinin altında (sağdan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.

Sökme veya takma işlemi sırasında tırnağa bastırmaya dikkat ediniz.



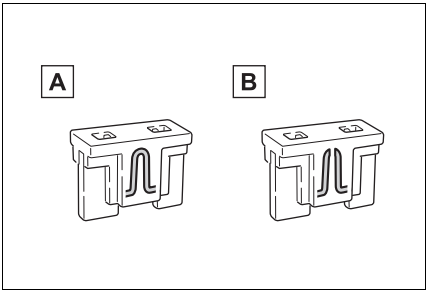
3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartınız.
Çıkarma aleti ile yalnızca A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

Atan sigortayı uygun amper değerine sahip olan yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değeri sigorta kutusu kapağında görülebilir.

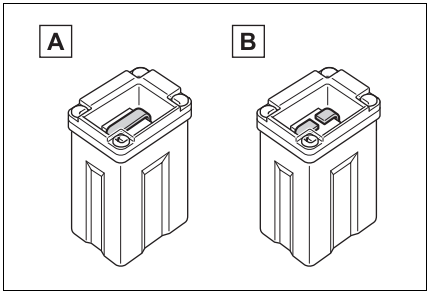
▶ Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

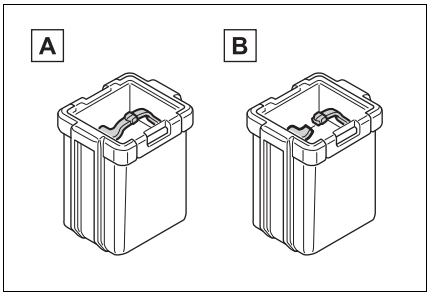
▶ Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

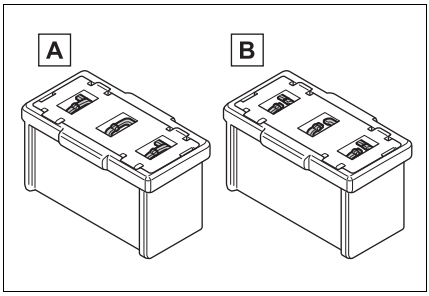
▶ Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

▶ Tip D



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın güvenli biçimde takıldığından emin olunuz.
- Sigorta değiştirildikten sonra farlar hala yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.490)
- Değiştirdiğiniz sigorta tekrar atıyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

Ampulleri değiştirirken

Toyota, bu araç için tasarlanmış orijinal Toyota ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder.
Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

DİKKAT

Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir cisim veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız.
  Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

UYARI

Sigortaları değiştirmeden önce

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yükünün nedenini tespit etmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

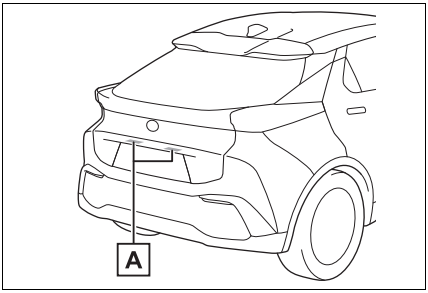
Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılmasını öneririz.

Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin Watt değerini kontrol ediniz. (→S.566)

Ampul konumları



A Plaka lambaları

■ **Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilmesi gereken lambalar**

- Farlar
- Ön konum lambaları
- Ön sinyal lambaları
- Gündüz sürüş farları
- Ön sis lambaları (bazı modellerde)
- Dönüş lambaları (bazı modellerde)
- Yan sinyal lambaları
- Park lambaları
- Stop lambaları
- Geri vites lambası
- Arka sis lambası
- Arka sinyal lambaları
- Üst stop lambası

■ **LED ampuller**

Plaka lambası dışındaki lambalar, LED gruplarından oluşur. LED'lerden biri arızalanırsa değiştirmek için aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

■ **Merceğin iç kısmının buğulanması**

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlarda daha fazla bilgi almak için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

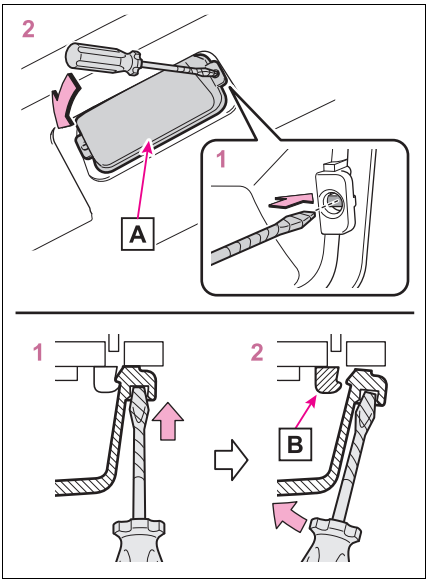
■ **Ampulleri değiştirirken**

→S.489

Ampulleri değiştirme

■ Plaka lambaları

1 Merceği çıkarınız.



1 Merceğin sağdaki veya soldaki deliğine düz uçlu bir tornavida yerleştiriniz.

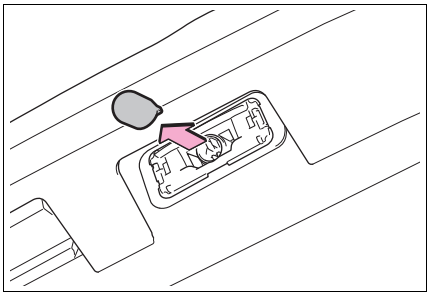
2 Tornavidayı resimde gösterilen ok yönünde yana yatırınız, bu şekilde bağlantı parçasını ve merceği çıkarınız.

Araca zarar vermemek için tornavidanın ucunu bant ile sarınız.

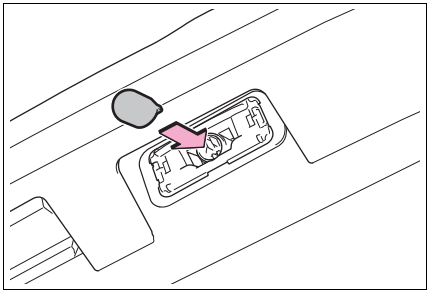
A Mercek

B Bağlantı parçası

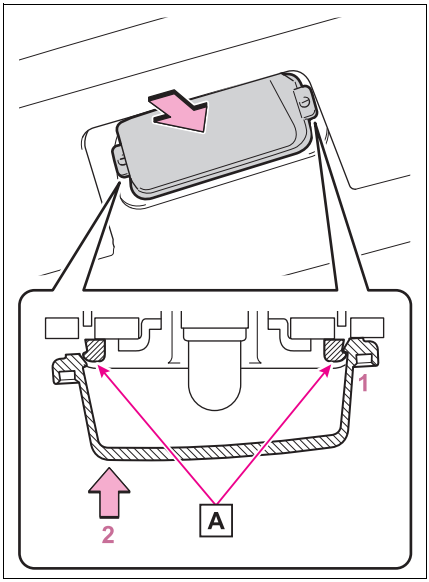
2 Ampulü çıkarınız.



3 Yeni bir ampul takınız.



4 Merceği takınız.



1 Merceği sağdaki veya soldaki bağlantı parçasına takınız.

2 Merceği yuvasına bastırınız.

Taktıktan sonra hafifçe çekerek merceğin doğru şekilde takıldığını doğrulayınız.

A Bağlantı parçası

DİKKAT

■ **Ampulleri değiştirme**

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyiniz. Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz. Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi halde ısı kaynaklı hasar, yangın veya far ünitesine su girişi olabilir. Bu da farlara zarar verebilir veya mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.
- Ampulleri, soketleri, elektrik devrelerini veya sistem parçalarını sökmeyiniz veya tamir etmeyiniz.
  Aksi takdirde elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmalar veya ölümler olabilir.

■ **Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için**

- Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün Watt değerini kontrol ediniz.

Arıza durumunda

7

7-1. Önemli bilgiler

Dörtlü flaşör 494

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....494

Araç suya girdiğinde veya yoldaki su seviyesi yükseldiğinde.....495

7-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse.....497

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 502

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa.....503

Uyarı mesajı görünüyorsa 512

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 520

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar).....531

Hybrid sistem çalışmıyorsa 539

Anahtarlarınızı kaybederseniz 540

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 541

12 Volt akü deşarj olursa ..543

Aracınız hararet yaparsa ..549

Aracınız saplanırsa.....553

Dörtlü flaşör

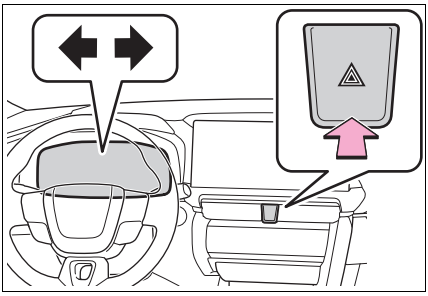
Dörtlü flaşör, aracınız arıza nedeniyle yol üzerinde kaldığında diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Kullanım talimatları

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



■ **Dörtlü flaşör**

- Hybrid sistem çalışmadığında ("READY" ışığı yanmıyorsa) dörtlü flaşörün uzun süreyle kullanılırsa 12 Volt akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, dörtlü flaşörler otomatik olarak çalışır.
  Dörtlü flaşörler, yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak söner. Dörtlü flaşörleri manuel olarak söndürmek için düğmeye iki kez basınız.
  (Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanmayabilir.)

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

Aracı durdurma

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

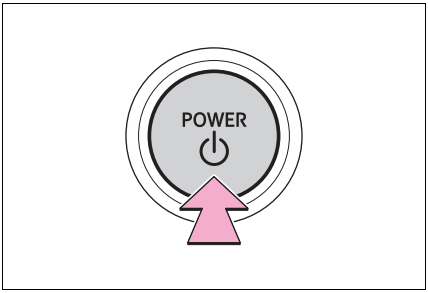
3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

4 Hybrid sistemi durdurunuz.

▶ Vites kolu N konumuna alınamıyorsa

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Hybrid sistemi durdurmak için arka arkaya güç düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

■ **Acil durumda durursanız**

12 Volt akünün güç tüketimini azaltmak için klima gibi sistemlerin çalışması kısmen sınırlandırılabilir.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması gerekirse**

Direksiyon sistemindeki güç desteği kaybolur ve direksiyon simidini çevirmek zorlaşır. Hybrid sistemi durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.

Araç suya girdiğinde veya yoldaki su seviyesi yükseldiğinde

Bu araç, su seviyesi yüksek yollarda gitmesi için tasarlanmamıştır.

Su altında kalabilecek veya suyun yükselmekte olduğu yollarda sürmeyiniz. Aracın suya girme veya suyla sürüklenme ihtimali varsa araçta kalmak tehlikelidir. Sakin olunuz ve aşağıdakileri uygulayınız.

- Kapı açılabiliyorsa kapıyı açarak araçtan çıkınız.
- Kapı açılamıyorsa elektrikli cam kumandasını kullanarak camı açınız ve camdan dışarıya çıkınız.
- Camı açabiliyorsanız camdan dışarı çıkınız.
- Yükselen su nedeniyle kapı ve camı açamıyorsanız, sakin olunuz. Aracın içindeki su basıncı, aracın dışındaki su basıncına eşit olacak noktaya gelene kadar aracın içindeki su seviyesinin yükselmesini bekleyiniz, yükselen suyun araca girmesini bekledikten sonra kapıyı açınız ve araçtan çıkınız.

Dışarıdaki su seviyesi kapının yüksekliğinin yarısına geldiğinde, su basıncı nedeniyle kapı içeriden açılamaz.

Su seviyesi tabanı geçtiğinde

Su seviyesi tabanı geçtiğinde ve zaman geçtiğinde, elektrikli donanımlar hasar görür, otomatik camlar çalışmaz, motor stop eder ve araç hareket etmeyebilir.

Acil durum çekicini kullanma*1

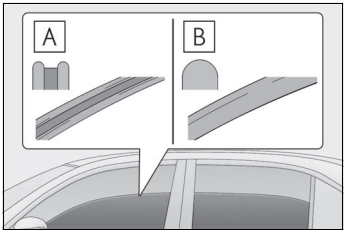
Bu aracın ön camı ve diğer camlarında lamine cam*2 kullanılmıştır.
Lamine cam acil durum çekiciyle kırılamaz*1.

*1: Acil durum çekici hakkında daha fazla bilgi almak için yetkili bir Toyota başka bir servis veya bir satış sonrası aksesuarları üreticisini arayınız.

*2: Bazı modeller

Lamine camın ayırt edilmesi

Kesit tarafından baktığınızda, lamine cam birbirine yapıştırılmış iki cam katmanından oluşur.



A Lamine cam

B Temperlenmiş cam

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Su altında kalabilecek veya suyun yükselmekte olduğu yollarda sürmeyiniz. Aksi halde araç hasar görerek sürülmesi imkansız olabilir. Ayrıca araç suyla dolabilir, akıntıya kapılabilir ve bunlar da ölüme neden olabilir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

Başka bir araç tarafından çekilmenin mümkün olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracınız halat veya zincir kullanarak başka bir araç tarafından çekilemez, çünkü ön tekerlekler park kilidi nedeniyle kilitlenmiş olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi veya ticari çekici/kurtarma hizmetleri veren bir şirketi arayınız.

- Vites kontrol sisteminde bir arıza vardır. (→S.209, 512)
- Immobilizer sisteminde bir arıza vardır. (→S.85)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde bir arıza vardır. (→S.541)
- 12 volt akü deşarj olmuştur. (→S.543)

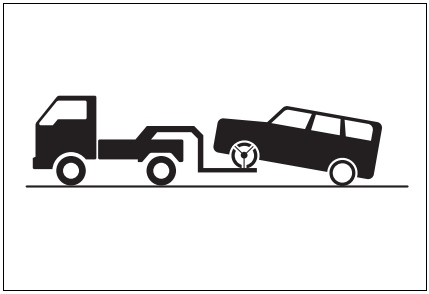
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Çekmeden önce yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi veya ticari çekici/kurtarma hizmetleri veren bir şirketi arayınız.

- Araç bilgi ekranında hybrid sistem uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

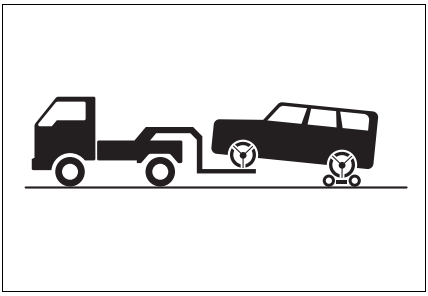
▶ Önden çekme (iki tekerlekten çekişli modeller)



Park frenini serbest bırakınız.

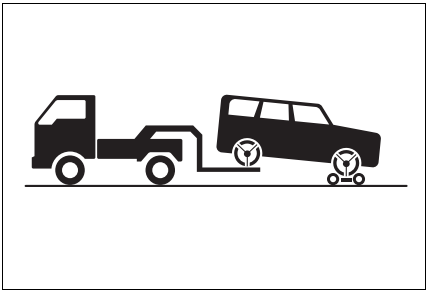
Otomatik modu kapatınız. (→S.219)

▶ Önden çekme (AWD/4WD modeller)



Arka tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

▶ Arkadan



Ön tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

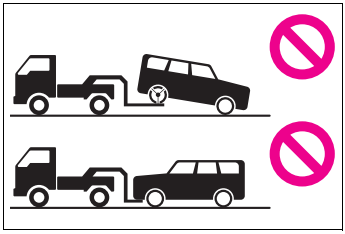
DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Aracı çekerken

▶ İki tekerlekten çekişli modeller

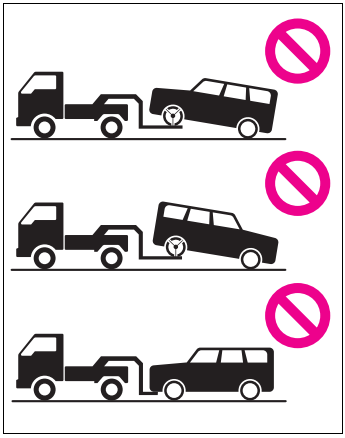
Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekiniz. Araç çekilirken ön tekerlekler yere temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre yangına neden olabilir.



DİKKAT

▶ Sürekli dört çeker/dört çeker modeller

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç çekilirken tekerlekler yola temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç kamyondan düşebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre bir yangına neden olabilir.



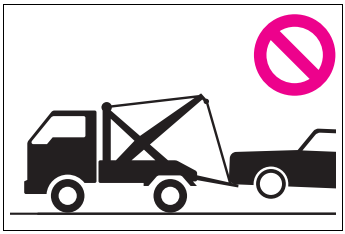
UYARI

■ **Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasını engelleme**

- Direksiyon kilitleme fonksiyonlu araçlar: Kontak kapalıyken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ **Askı tipi çekici ile araç çekme**

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracı taşımak için kayar kasalı kurtarıcı kullanıyorsanız, sabitleme kayışları kullanınız. Lastik kayış yöntemi için kayar kasalı çekici kullanıcı el kitabına bakınız.

Taşıma sırasında aracın hareketini engellemek için park frenini çalıştırınız ve motor düğmesini kapalı konuma getiriniz.

Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Aracın tekerlek, aktarma organı, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

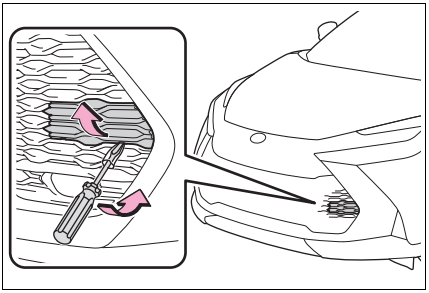
Aracınızın başka bir araç tarafından çekilebilmesi için aracınıza çekme kulağı takılmalıdır. Çekme kulağını aşağıdaki yöntemi uygulayarak takınız.

1 Bijon anahtarı (bazı modellerde) çekme kulağını çıkarınız. (→S.521, 532)

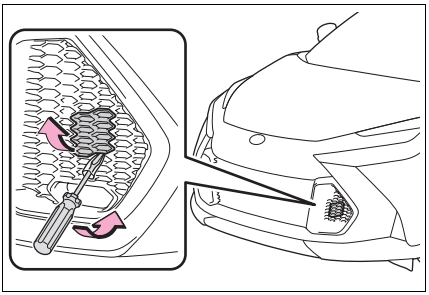
2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarınız.

Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.

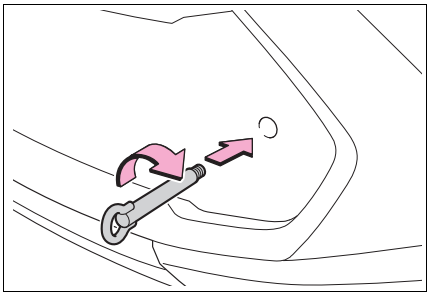
▶ Tip A



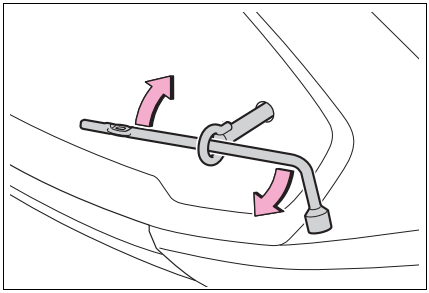
▶ Tip B



3 Çekme kulağını deliğe yerleştiriniz ve elinizle biraz sıkınız.



4 Bijon anahtarı veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkınız.



5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

6 Çekilmekte olan araca giriniz ve hybrid sistemi çalıştırınız.

Hybrid sistem çalışmazsa, güç düğmesini açık konuma getiriniz.

7 Vitesi N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.

Otomatik modu kapatınız. (→S.219)

Araç çekilirken

Aracınızın hybrid sistemi kapalı durumdayken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

Bijon anahtarı

Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Bijon anahtarı bagaj bölmesinde bulunmaktadır. (→S.532)

Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Bijon anahtarı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten satın alınabilir.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Aşağıdakileri yapmayınız, aksi halde park kilidi mekanizması devreye girebilir, ön tekerlekleri kilitleyebilir ve bu da ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir:
  - Emniyet kemerini açıp sürücü kapısını açmak.
  - Kontağı kapatmak.

Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz. Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

UYARI

Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Görünür belirtiler

- Araç altından sıvı sızıntısı. (Klima kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Hybrid sistemden vuruntu veya başka sesler gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak bu durum devam ederse aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Uyarı ışıkları yandığında ve sesli uyarı verildiğinde yapılacaklar

■ **Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Kırmızı)	Anlamı: ● Düşük fren hidroliği seviyesi veya ● Fren sistemi arızası → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**

■ **Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Park freni sistemi; ● Üretken frenleme sistemi veya ● Elektronik kontrollü fren sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ **Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı* (sesli uyarı)**

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motorun hararet yaptığını gösterir → **Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.549)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

Hybrid sistem aşırı ısınma uyarı ışığı* (sesli uyarı) ■

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Hybrid sistemin hararet yaptığını gösterir → **Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.549)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

Şarj sistemi uyarı ışığı* ■

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı* (sesli uyarı) ■

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Arıza uyarı lambası (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Hybrid sistem; ● Elektronik motor kontrol sistemi veya ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

■ SRS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● SRS hava yastığı sistemi veya ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ ABS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● ABS veya ● Fren destek sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

Pedal çalışması uyarı ışığı* (sesli uyarı) ■

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sesli uyarı verildiğinde: ● Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi arızalıdır ● Sürüş Kalkış Kontrolü arızalıdır ● Sürüş Kalkış Kontrolü çalışmaktadır → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.** Sesli uyarı verilmediğinde: Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi çalışmaktadır. → **Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında bir mesajla birlikte yanar.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Kırmızı) veya (Sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 7,4 L veya daha az olduğunu gösterir. → **Aracınıza yakıt doldurunuz.**

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*) ■

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**

*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri açıksa, araç belirli bir hıza ulaştığında sesli uyarı belirli bir süre boyunca kesintili olarak çalar.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları*1 (sesli uyarı*2) ■

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.**

*1: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

Arkada yolcu olup olmamasından bağımsız olarak, arka emniyet kemerleri açıkken kontak açılırsa bu ışık da belirli bir süre boyunca yanar.

*2: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Arka yolcu emniyeti kemerini takmadığında uyarmak için arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri açıksa, araç belirli bir hıza ulaştığında sesli uyarı belirli bir süre boyunca kesintili olarak çalar.

Lastik basıncı uyarı ışığı*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Işık yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra yandığında (sesli uyarı verilmez): Lastik basıncı uyarı sisteminde arıza → **Sistemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**
	Işık yandığında (sesli uyarı verilir): ● Doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı düşmüştür → **Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S.564)** ● Lastik patladığı için basıncı düşmüştür → **Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.510)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

LDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

LTA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	LTA (Şerit Takip Desteği) sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Sürüş destek bilgi göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. ● PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) ● LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ● Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler (bazı modellerde) ● İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) (bazı modellerde) → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.** Aşağıdaki sistemlerin arızalı veya devre dışı olabileceğini gösterir. ● PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde) ● RCD (Arka Kamera Algılaması) (bazı modellerde) ● BSM (Kör Nokta Monitörü) ● RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde) ● Güvenli Çıkış Asistanı → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ PDA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı) (bazı modellerde)	PDA (Proaktif Sürüş Uyarısı) sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	Dinamik radarlı sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı)	Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Hız sınırlayıcı göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(Sarı) (bazı modellerde)	Hız sınırlayıcıda arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.**

■ Toyota park destek sensörü kapatma göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
P OFF (bazı modellerde)	Sesli uyarı verildiğinde: Toyota park destek sensörü işlevinde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Sesli uyarı verilmediğinde: Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılamadığını gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.514)**

■ PCS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
OFF (Yanıp söner veya sürekli yanar)	PCS'de (Çarpışma Öncesi Sistemi) arıza olduğunu gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.** PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) iptal edilirse PCS uyarı ışığı yanar.

■ Kayma uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● VSC sistemi; ● TRC sistemi veya ● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Park freni göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
(P) (Yanıp söner)	Park freninin tam olarak devreye girmemiş veya devreden çıkmamış olması mümkündür → **Park freni düğmesine yeniden basınız.** Park freni devre dışı bırakılmadığında bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen serbest bırakıldıktan sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.

■ Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
HOLD (Yanıp söner)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

■ Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

■ Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı doğru çalışmayabilir.

■ Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa

Yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)

12 Voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerini kontrol ediniz.

Lastiklerden biri delinmişse: →S.520, 531

Lastiklerden hiçbiri delinmemişse: Güç düğmesini kapalı konuma ve ardından açık konuma getiriniz. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

1 Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız.

2 Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve lastik basıncı ayarlama işlemi işlemini yapınız. (→S.468)

Lastik basıncı ayarlama işlemi yapıldıktan birkaç dakika sonra bile uyarı ışığı sönmüyorsa, aracı en kısa zamanda araç yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ Bir lastik kompakt yedek lastik ile değiştirildiğinde (kompakt yedek lastiği olan araçlar)

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik kompakt yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Kompakt yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştiriniz ve lastik basıncını ayarlayınız. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

■ Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.467

DİKKAT

■ Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kaybolur ve direksiyon simidi olağanüstü derecede ağırlaşır.
Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.

DİKKAT

- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Bir lastik patlamışsa, kompakt yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise tamir ettiriniz.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir ediniz.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız.
  Aracın lastikleri aşınırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ **Patlama veya ani hava kaçağı olursa**

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

UYARI

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için**

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basıncı uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını içeren mesajlar görüntüler. Mesaj görüntülendiğinde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.

Uygun işlemleri uyguladıktan sonra yine uyarı mesajı görüntülenirse, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Ayrıca uyarı mesajı görüntülendiğinde aynı zamanda bir uyarı ışığı da yanar veya yanıp sönerse, uyarı ışığı ile ilgili düzeltme işlemini de gerçekleştiriniz. (→S.503)

■ **Uyarı mesajları**

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

■ **Sesli uyarı**

Mesaj görüntülendiğinde sesli uyarı verilebilir.
Araç gürültülü bir yerdeyse veya müzik sisteminin sesi çok açıksa sesli uyarı duyulmayabilir.

■ **"Motor Yağı Seviyesi Düşük, Yağ Ekleyin veya Değiştirin" görüntülenirse**

Motor yağı seviyesi düşüktür. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz. (→S.454)

Araç yokuşta durdurulduğunda bu mesaj görüntülenebilir. Aracı düz bir zemin üzerine getirerek mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol ediniz.

■ "Hybrid Sistem Durduruldu, Direksiyon Gücü Düşük" görüntülenirse

Sürüş sırasında hybrid sistem durdurulursa bu mesaj görüntülenir.

Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■ "Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Düşürüldü" görüntülenirse

Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu mesaj görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.)
Müdahale yöntemi: →S.549

■ "Çekiş aküsünün korunması gerekiyor, N konumunu kullanmaktan kaçının" görüntülenirse

Vites N konumundayken bu mesaj gösterilebilir.

Vites kolu N konumundayken hibrit akü (çekiş aküsü) şarj edilemediğinden, araç dururken vites kolunu P konumuna alınız.

■ "Çekiş Aküsünün Korunması Gerekiyor, Yeniden Çalıştırmak için P Konumunu Seçin" görüntüleniyorsa

Hibrit akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi vites belirli bir süre boyunca N konumunda bırakıldığı için çok düştüğünde bu mesaj görüntülenir.

Aracı kullanırken P konumuna geçiniz ve hybrid sistemi yeniden çalıştırınız.

■ "Aracı Terk Etmeden Önce P Konumuna Alın" görüntülendiğinde

Mesaj, vites kolu P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında gösterilir. Vites kolunu P konumuna getiriniz.

■ "Vites Kolu N Konumunda, Vites Değiştirmeden Önce Gaz Pedalını Bırakın" görüntülendiğinde

Vites N konumundayken gaz pedalına basılmıştır.

Gaz pedalını bırakınız ve vitesi D veya R konumuna alınız.

■ "Vites Sistemi Arızalı, Vites Değiştirilemiyor, Güvenli Bir Yere Sürüp Durun" veya "Vites Sistemi Arızalı, Sürüş Yapılamıyor" görüntülenirse

Vites kontrol sisteminde bir arıza vardır.

Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Vites konumunun değiştirilmesini isteyen bir mesaj görüntülenirse

Vites kolunun yanlış kullanılması veya aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini önlemek için araç bilgi ekranında vites konumunun değiştirilmesiyle ilgili bir mesaj görülebilir. Bu durumda mesajdaki talimatları izleyiniz ve vites konumunu değiştiriniz.

■ "Araç durduğunda fren pedalına basın, hybrid sistem aşırı ısınabilir" mesajı görüntülendiğinde

Araç yokuşta durdurulduğunda vb. aracı sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenebilir. Hybrid sistem aşırı ısınabilir. Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.

■ "Aküyü Korumak için Güç Otomatik Olarak Kapatıldı" görüntülendiğinde

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. Hybrid sistemi bir daha çalıştırdığınızda, 12 Volt aküyü şarj etmek için hybrid sistemi yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırınız.

■ "Far Sistemi Arızalandı, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- LED far sistemi
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)

■ Araç bilgi ekranında "Park Desteği Kullanılamıyor Sensör Engellenmiş" mesajı görüntülenirse (bazı modellerde)

Sensörlerden biri su damlaları, buz, kar, çamur vb. ile kaplı olabilir. Sensördeki su damlaları, buz, kar, çamur gibi maddeleri temizleyerek sistemi düzeltiniz.

Ayrıca düşük sıcaklıklarda sensör üzerinde oluşan buz nedeniyle uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör cisimleri algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

Sensörlerden biri kirliyse, ekranda kirli sensörün konumu gösterilir.

Su damlası, buz, kar veya kir olmamasına rağmen durum normal değilse sensör hatalı çalışıyor olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ "Park Desteği Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- RCD (Arka Kamera Algılaması) (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)

Arka kamera üzerindeki kir ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

■ "Sistem Arızalandı, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değişim Desteği) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde)
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
- Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Asistanı
- İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) (bazı modellerde)
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
- RCD (Arka Kamera Algılaması) (bazı modellerde)

Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

"Sistem Durdu, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değişim Desteği) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde)
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) (bazı modellerde)
- Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Asistanı
- İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) (bazı modellerde)
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
- RCD (Arka Kamera Algılaması) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- 12 Volt akünün voltajını kontrol ediniz.
- Toyota Safety Sense sensörlerinin yabancı madde ile örtülüp örtülmediğini kontrol ediniz. Varsa temizleyiniz. (→S.244)
- RCD'li (Arka Kamera Algılaması) araçlar: Bagaj kapağının açık olup olmadığını kontrol edin.

Sensörler doğru çalışmıyor olabilir. (→S.248, 314, 316, 323, 326, 336, 341, 350, 352, 354)

- Arka tamponda BSM, RCTA, Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler (bazı modellerde), Güvenli Çıkış Asistanı ve İkincil Çarpışma Freni (Dururken Arkadan Çarpışma) (bazı modellerde) sistemlerinin kullandığı sensörlerin (→S.312, 320) etrafında bu sensörleri örten yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz. Varsa temizleyiniz.
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde) ve PKSB (bazı modellerde) tarafından kullanılan kamera sensörlerini örten yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz. Varsa temizleyiniz.

Sorunlar giderildiğinde ve sensörler çalıştığında bu mesaj kendiliğinden kaybolabilir.

"Sistem Durdu, Ön Kameranın Görüş Kabiliyeti Düşük, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değişim Desteği) (bazı modellerde)

- AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Ön cam sileceklerini kullanarak ön camdaki kir veya yabancı maddeyi temizleyiniz.
- Klima sistemini kullanarak ön camdaki buğuyu gideriniz.
- Ön kameranın önündeki engeli kaldırmak için kaputu kapatınız, tüm çıkartmaları sökünüz ve benzer sorunları gideriniz.

"Sistem Durdu, Ön Kamera Sıcaklık Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değişim Desteği) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Ön kamera sıcaksa (örneğin araç güneş altında park edilmişse) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı düşürünüz.
- Araç park edildiğinde güneşlik kullanıldıysa, güneşlik tipine bağlı olarak güneşlik yüzeyinden yansıtılan güneş ışığı ön kamera sıcaklığının çok fazla yükselmesine neden olabilir.
- Ön kamera soğuksa (örneğin araç çok soğuk bir ortamda park edilmişse) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı artırınız.

"Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Engelleniyor, Radar Sensörünü Temizleyin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değişim Desteği) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağı üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz (→S.245)

- Çöl, çayır, şehir dışı gibi yakında pek araç veya yapı olmayan açık alanlarda sürerken bu mesaj gösterilebilir.

Aracı yapı, başka araçlar vb. olan bir yerde sürerek mesaj söndürülebilir.

"Sistem Durdu, Ön Radar Sensörü Sıcaklık Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değişim Desteği) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörünün sıcaklığı çalışma aralığının dışındadır. Sıcaklığın uygun değere gelmesini bekleyiniz.

"Sistem Durdu, Ön Radarı Kendini Kalibre Ediyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LCA (Şerit Değişim Desteği) (bazı modellerde)
- AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sınırlayıcı (bazı modellerde)
- PDA (Proaktif sürüş desteği) (bazı modellerde)

Aşağıdaki düzeltme yöntemlerini uygulayınız.

- Radar sensörü veya radar sensörü kapağı üzerinde yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz (→S.245)
- Radar sensörünün hizası hatalı olabilir ve bu sürüş sırasında otomatik olarak ayarlanır. Bir süre daha sürmeye devam ediniz.

"Radarlı Sabit Hız Kontrolü Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse (bazı modeller)

Çalışma koşulları yerine gelmediği için LCA fonksiyonu kullanılamaz. (→S.270)

Tüm çalışma koşulları yerine geldikten sonra sinyal kolunu tekrar çalıştırınız.

"Sabit Hız Kontrolü Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sabitleme sistemi

Sürüş destek düğmesine arka arkaya basılırsa bir mesaj görüntülenir.

Sürüş desteği düğmesine hızlı ve güçlü bir şekilde basınız.

"Hız Sınırlayıcı Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse (bazı modellerde)

Vites R konumundayken bu mesaj gösterilebilir.

Vitesi D konumuna alınız.

Sürüş destek düğmesine arka arkaya basılırsa bir mesaj görüntülenir.

Sürüş desteği düğmesine hızlı ve güçlü bir şekilde basınız.

■ "Sürücü İzleme Sıcaklık Aralığı Dışında, Normal Sıcaklığa Kadar Bekleyin" görüntülenirse (bazı modellerde)

Aşağıdaki sistemlerden birinin devre dışı olabileceğini gösterir.

● Sürücü İzleme

Sürücü izleme sıcaklığı çalışma aralığının dışındadır. Sıcaklığın uygun değere gelmesini bekleyiniz.

■ "Sürücü İzleme Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse (bazı modellerde)

Sürücü izleme kamerasının merceği kirlenmiş olabilir.

Kamera merceğinde kir varsa, zarar vermemek için kuru, yumuşak bir bezle siliniz.

■ Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gitmenizi bildiren bir mesaj görüntülenirse

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

■ Kullanıcı El Kitabına bakmanızı isteyen bir mesaj görüntülenirse

● "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.549)

● GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi olan araçlar: "Egzoz Filtresi Dolu Durun, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.392)

● "Yağ Basıncı Düşük, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.452)

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- "Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi Arızası, Kullanıcı El Kitabına bakın"
- "Hybrid Sistem Arızası"
- "Motoru Kontrol Edin"
- "Çekiş akü sistemi arızası"
- "Gaz Pedalı Sistemi Arızası"
- "Vites Sistemi Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın"
- "P Düğmesi Arızası, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın"
- "Vites Sistemi Kullanılamıyor, Park Halinde Park Frenini Çalıştırın, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse
- “Şarj Sistemi Arızası, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız"
- "Vites Sistemi Arızası, Güvenli bir Yerde Durun, Kullanıcı El Kitabına Bakın"
- "Akü Zayıf, Vites Değiştirilemiyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın"

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, aracın yakıtı bitmiş olabilir. Aracını güvenli bir yerde durdurunuz ve yakıt seviyesi düşükse araca yakıt doldurunuz.

- "Hybrid Sistem Durduruldu"
- "Motor Durduruldu"

- Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, arıza olabilir. Aracınızı hemen durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
  - "Frenleme Kuvveti Düşük, Bayinizi Ziyaret Edin"
  - "12 Volt Akü Şarj Sistemi Arızası Bayinizi Ziyaret Edin"
- "12 Volt Akü Zayıf, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse,
  - Ekran birkaç saniye sonra kapanırsa (yaklaşık 6 saniye boyunca görüntülenir): Hybrid sistemi 15 dakikadan daha uzun süre boyunca çalıştırmaya devam edin ve 12 voltluk aküyü şarj ediniz.
  - Ekran kapanmadığında: Talimatları izleyerek hybrid sistemi çalıştırınız: →S.543
- "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kitabına Bakın" görüntüleniyorsa filtreler tıkalı olabilir, hava çıkışları engellenmiş olabilir veya hava kanalında boşluk olabilir. Bu nedenle aşağıdaki düzeltme işlemini uygulayınız.

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava çıkışının temizlenmesi (→S.481)

Hava çıkışları temizlenmesine rağmen uyarı mesajı kaybolmuyorsa aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

"Bayide Çekiş Akü Bakımı Yapılması Gerekiyor" görüntülenirse

Hibrit akünün (çekiş aküsü) kontrol veya değişim zamanı gelmiştir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- Hibrit aküyü (çekiş aküsü) kontrol ettirmeden aracı sürmeye devam ederseniz hybrid sistem çalışmayacaktır.
- Hybrid sistem çalışmıyorsa hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Bir işlem ile ilgili mesaj görüntülenirse

- Gaz pedalı veya fren pedalının çalışması ile ilgili bir mesaj görüntülenirse.

PCS (Çarpışma Öncesi sistemi) veya dinamik radarlı hız kontrolü gibi sürüş destek sistemleri çalışırken, fren pedalının çalışması ile ilgili bir mesajı görüntülenebilir. Uyarı mesajı görüntülenirse, hızınızı düşürünüz veya araç bilgi ekranındaki talimatları izleyiniz.

- Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi çalıştığında uyarı mesajı gösterilir. (→S.194)
- Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi çalıştığında uyarı mesajı gösterilir (→S.199). Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız.

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kitini kullanarak geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir kutu tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Hasarın tipine bağlı olarak bu kit ile lastiği onarmak mümkün olmayabilir. (→S.520)

Lastiği kit ile geçici olarak onardıktan sonra, lastiği yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir bir servise onartınız veya değiştiriniz. Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onartınız veya değiştiriniz.

DİKKAT

■ Lastiğiniz patladığında

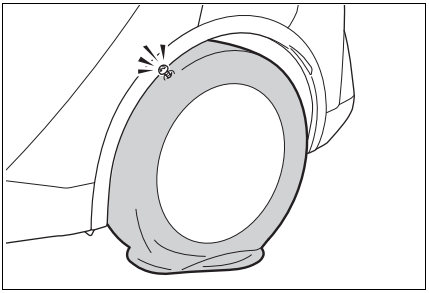
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Lastiği onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu "P" konumuna alınız.
- Hybrid sistemi durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S.494)
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak acil durumlarda lastik onarım kitiyle onarım yapılmasını imkansız kılabilir.
- Tamir sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

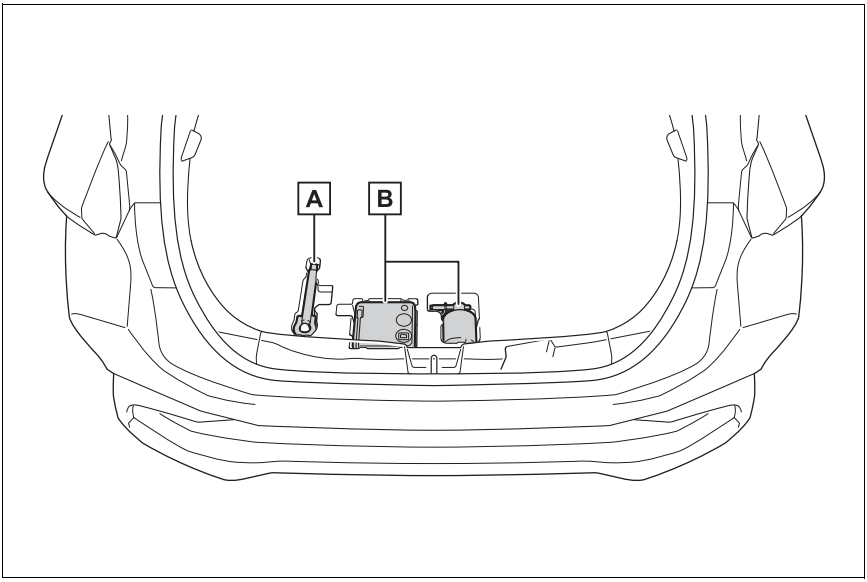


■ **Lastik acil durum onarım kiti ile onarılamayan patlak lastikler**

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte ikiden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse
- Tamir sıvısı kullanım ömrünü doldurmuşsa

Acil durum lastik onarım kiti ve aletlerin yerleri

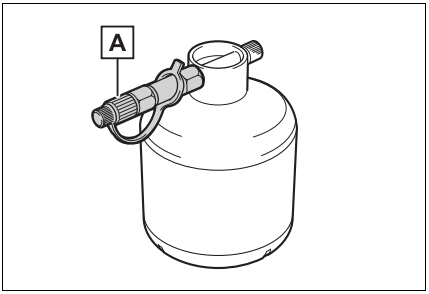


A Çekme kulağı

B Acil durum lastik onarım kiti

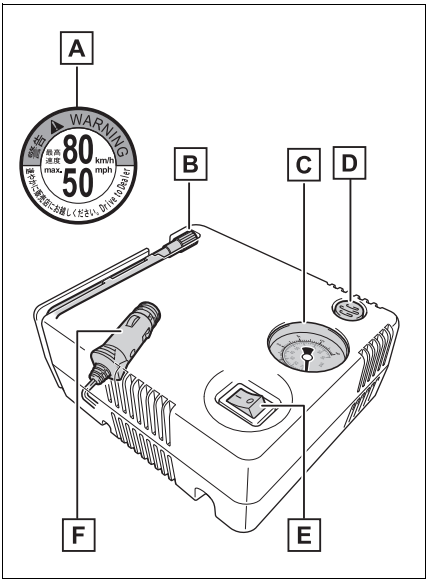
Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

▶ Kutu



A Meme

▶ Kompresör



A Çıkartma

B Hortum

C Hava basınç göstergesi

D Basınç düşürme düğmesi

E Kompresör düğmesi

F Güç fişi

Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü

Tamir sıvısının son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş tamir sıvısı kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kiti, araç lastiğinin havayla doldurulması içindir.
- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Acil durum lastik onarım kitindeki tamir sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi kullanıldıysa ve değiştirilmesi gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten yeni bir kutu satın alınız. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Tamir sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Tamir sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Tamir sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyiniz.

- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayınız.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

- Onarım kitini bagaj bölmesinde saklayınız.
  Aksi halde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmaya neden olabilir.
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir.
  Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayınız, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayınız. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

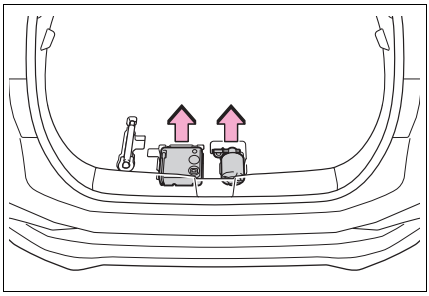
■ **Tamir sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar**

- Tamir sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Tamir sıvısını yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Tamir sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

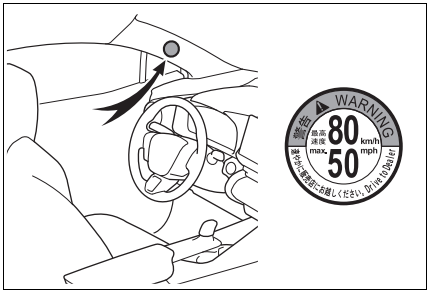
1 Döşemeyi açınız. (→S.422)

2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız. (→S.521)

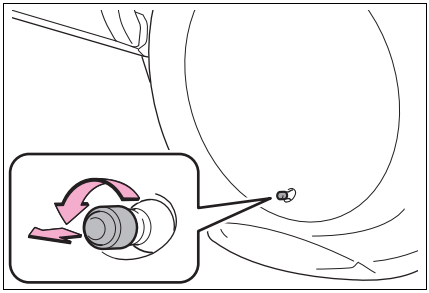


Acil onarım yöntemi

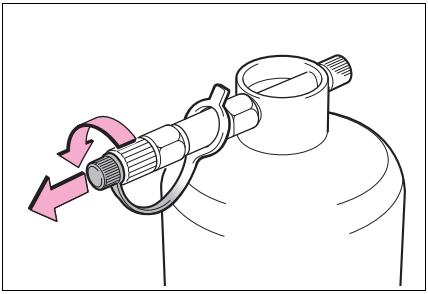
1 Lastik onarım kiti ile birlikte verilen çıkartmayı sürücü koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırınız.



2 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.

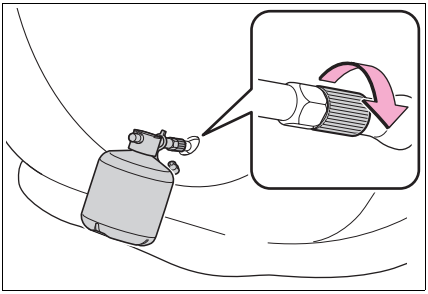


3 Ağızdaki kapağı çıkarınız.

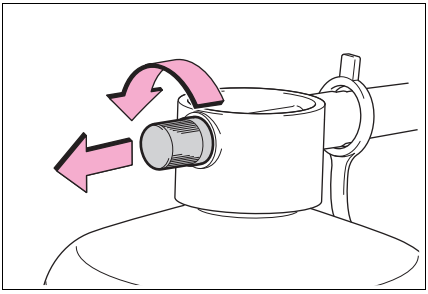


4 Memeyi supaba bağlayınız.

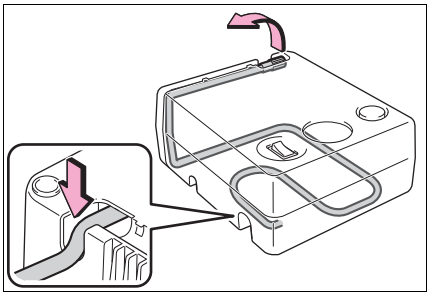
Memeyi saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız. Kutu yerle temas etmeyecek şekilde dik olmalıdır. Kutu dik konumda değilse aracı hareket ettirerek lastik supabını uygun konuma getiriniz.



5 Kutunun kapağını çıkarınız.

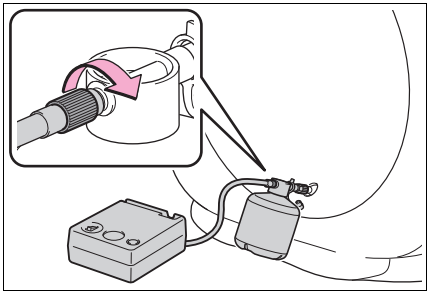


6 Hortumu kompresörden çekerek çıkarınız.

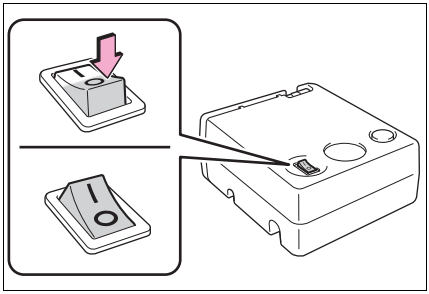


7 Kutuyu kompresöre takınız.

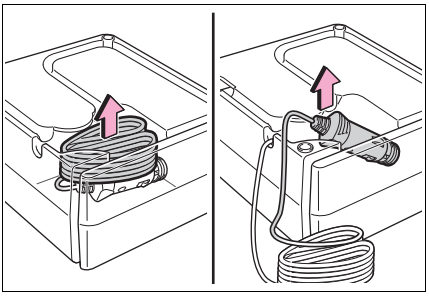
Hortumun ucunu sonuna kadar saat yönünde sıkınız.



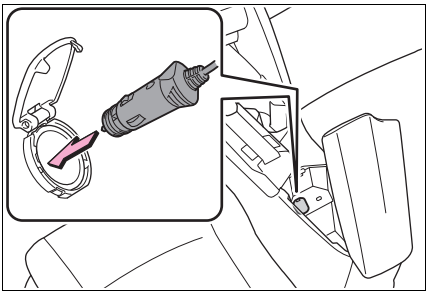
8 Kompresör düğmesinin ○ (kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.



9 Kompresörün güç fişini çıkartınız.



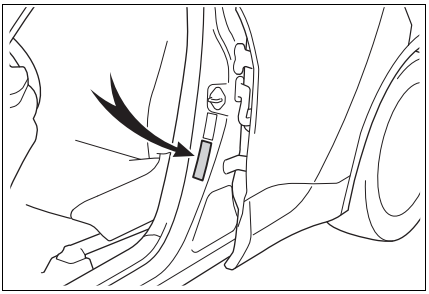
10 Güç fişini güç çıkışına takınız. (→S.425)



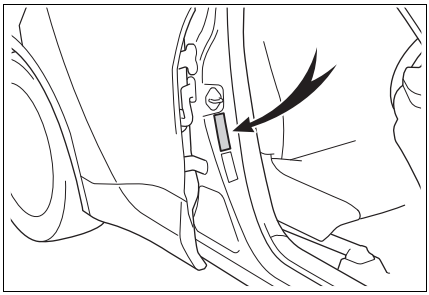
11 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz.

Lastik basıncı, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette belirtilmiştir. (→S.564)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

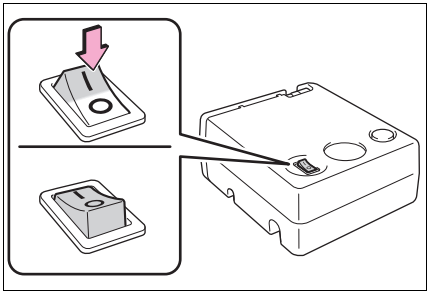


▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

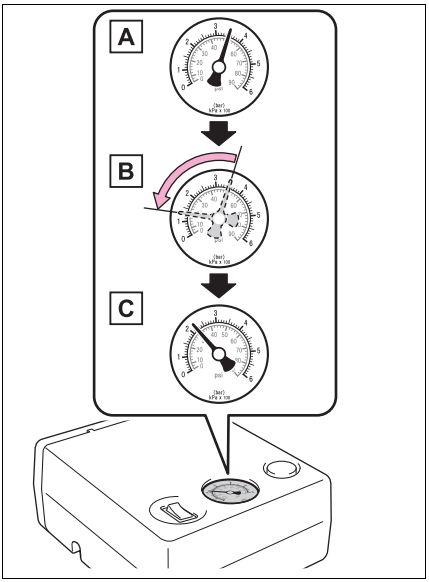


12 Hybrid sistemi çalıştırınız.

13 Tamir sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresör düğmesini ❙ (açık) konumuna getiriniz.



14 Belirtilen hava basıncına ulaşana kadar lastiği şişiriniz.



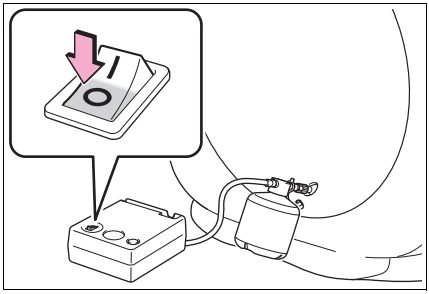
A Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç önce artacak ve ardından yavaş yavaş düşecektir.

B Basınç göstergesi gerçek lastik hava basıncını düğme ❙ (açık) konumuna getirildikten yaklaşık 1 dakika (düşük sıcaklıkta 5 dakika) sonra gösterecektir.

C Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

- Düğme ❙ (açık) konumundayken 35 dakika geçmesine rağmen lastik basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa lastik onarılamayacak seviyede hasarlıdır. Kompresör düğmesini ○ (kapalı) konumuna getiriniz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Lastik basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S.528, 564)

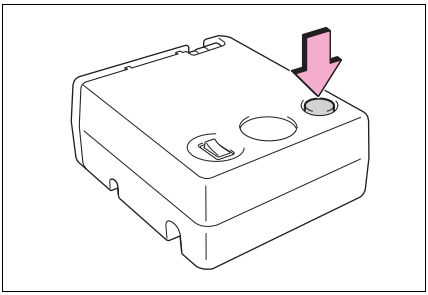
15 Kompresör düğmesini ○ (kapalı) konumuna alınız.



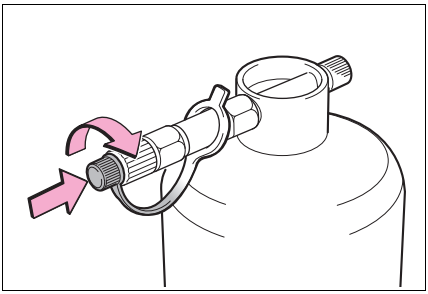
16 Memeyi supaptan ayırınız ve ardından güç besleme fişini güç çıkış soketinden veya çakmak soketinden ayırınız.

Hortum söküldüğünde bir miktar tamir sıvısı sızabilir.

17 Kutudaki basıncı gidermek için düğmeye basınız.



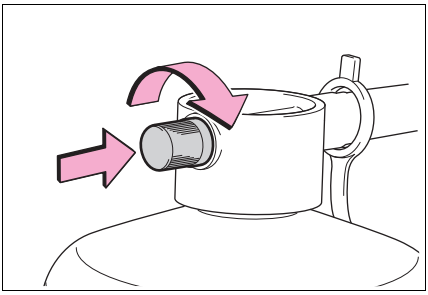
18 Kapağı ağza takınız.



19 Onarılan lastiğin supabına kapağını takınız.

20 Hortumu kutudan ayırınız ve kapağı kutuya takınız.

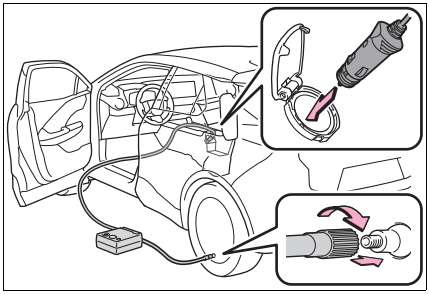
Kutuyu orijinal çantasına yerleştiriniz ve fermuarı çekiniz.



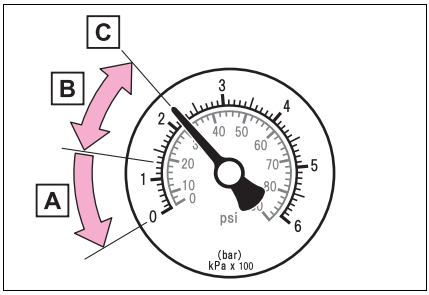
21 Kutuyu ve kompresörü geçici olarak bagajda tutunuz.

22 Tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürünüz.

23 Yaklaşık 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve kompresörü bağlayınız.



24 Lastik basıncını kontrol ediniz.



A Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

B Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: **25**

nolu adıma geçiniz.

C Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S.564): **26** nolu adıma geçiniz.

25 Kompresör düğmesini ▎ (açık) konumuna getiriniz ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra **24** nolu adımı uygulayınız.

26 Kompresöre bağlıyken kutuyu bagaj bölmesinde tutunuz.

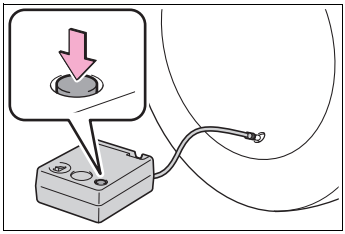
27 Keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında kalarak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı en yakındaki yetkili Toyota bayisine veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

28 Bir lastiğin onarımı veya değişimi için, veya lastik tamir kitinin bertaraf edilmesi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Lastiği onartırken veya değiştirirken yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise tamir sıvısı enjekte edildiğini söyleyiniz.

■ Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirilmişse

1 Bir miktar havanın dışarı çıkması için düğmeye basınız.



2 Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol ediniz. Hava basıncı önerilen değerin altındaysa, önerilen basınca ulaşana kadar kompresör düğmesini tekrar ▎ (açık) konumuna getiriniz ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

■ Onarılan bir lastiğin supabı

Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra supap değiştirilmelidir.

■ Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

DİKKAT

■ Patlak lastikle aracınızı sürmeyiniz

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

■ Patlak lastiğin onarımı sırasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız. Hortum supaba düzgün şekilde bağlanmazsa hava kaçağı olabilir veya tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde tamir sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresör düğmesini ○ (kapalı) konumuna getiriniz ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştıktan sonra onarım kitini ellerken dikkatli olunuz. Kutu ve kompresör arasındaki bağlantının metal kısmına dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Patlama ve kaçak oluşma tehlikesini önlemek için kutuya hasar vermeyiniz, düşürmeyiniz. Kullanmadan önce kutuyu görsel olarak kontrol ediniz. Çarpmış, çatlamış, çizilmiş, kaçak yapan veya herhangi bir şekilde hasar görmüş kutuları kullanmayınız. Bu durumda hemen yenileyiniz.

■ Tamir sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.

DİKKAT

- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz.
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

UYARI

■ Acil onarım uygularken

- Lastik sadece, lastik sırtına çivi veya vida gibi sivri bir cismin saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda, acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
  Keskin cismi lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Kullanırken kutuyu ters tutmayınız, bu kompresöre zarar verebilir.

■ Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler

- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Onarım kitinin üzerine yakıt dökülürse onarım kiti bozulabilir. Yakıtla temas etmemesine dikkat ediniz.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutunuz.
- Onarım kitini bagaj bölmesinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

■ Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Tamir sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Tamir sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.467)

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S.463

DİKKAT

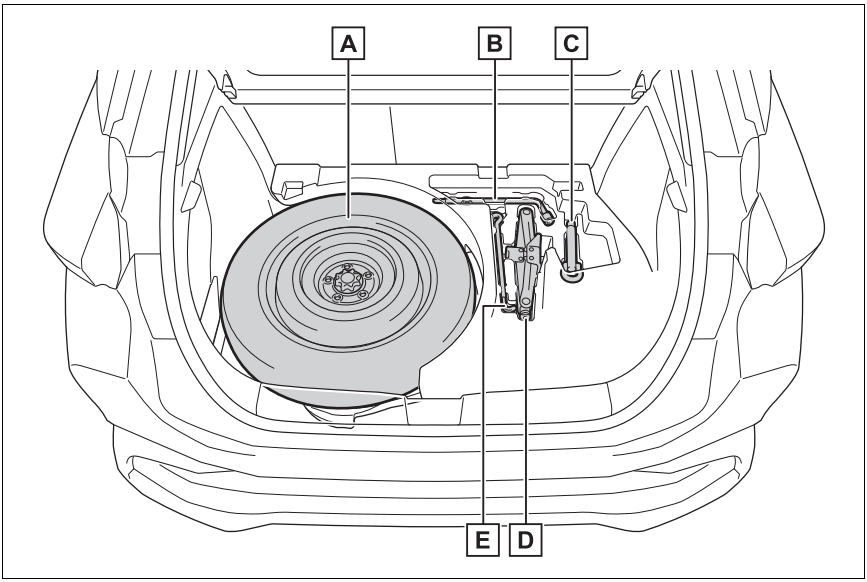
■ Lastiğiniz patladığında

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu "P" konumuna alınız.
- Hybrid sistemi durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S.494)

Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri



A Yedek lastik

B Bijon anahtarı

C Çekme kulağı

D Kriko

E Kriko kolu

DİKKAT

■ Krikoyu kullanma

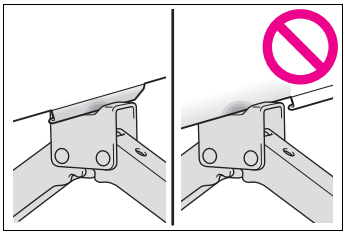
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.

- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.

DİKKAT

- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.

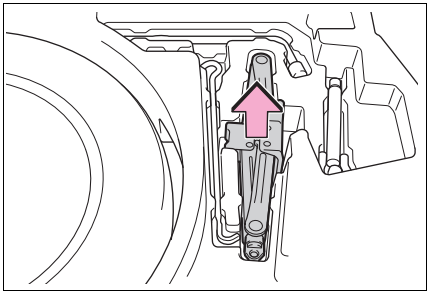


- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Araç kriko ile kaldırıldığında hybrid Sistemi çalıştırmayınız veya aracı sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

Krikoyu yerinden çıkarma

1 Taban kaplamasını sökünüz. (→S.422)

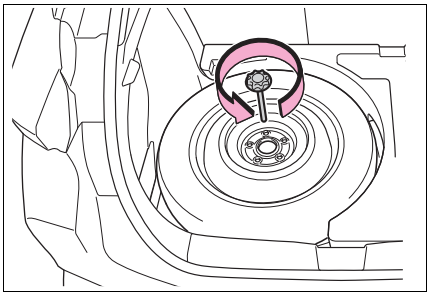
2 Krikoyu yerinden çıkarınız.



Yedek lastiği çıkartma

1 Taban kaplamasını sökünüz. (→S.422)

2 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.



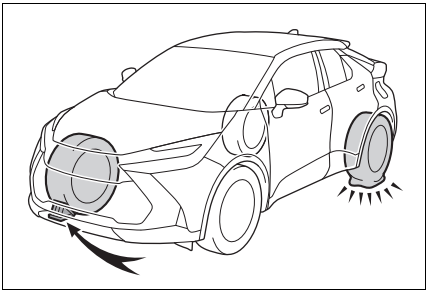
DİKKAT

■ **Yedek lastiği yerine takarken**

Yedek lastik ile araç gövdesi arasına parmaklarınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

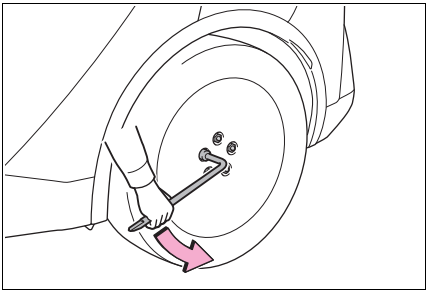
Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz kullanınız.

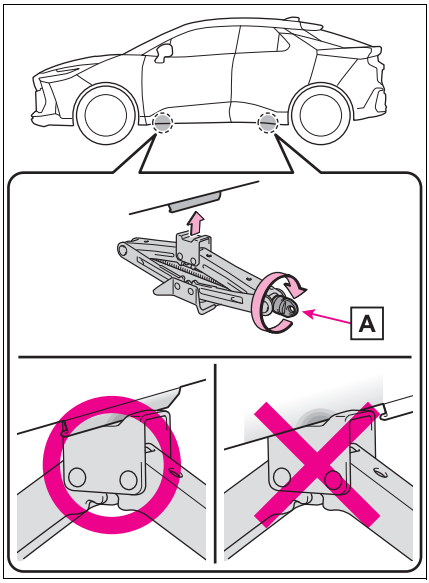


Patlak lastik	Takozun konumu
Sol ön taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka taraf	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka taraf	Sol ön lastiğin önüne

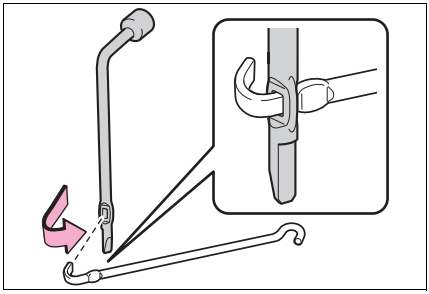
2 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).



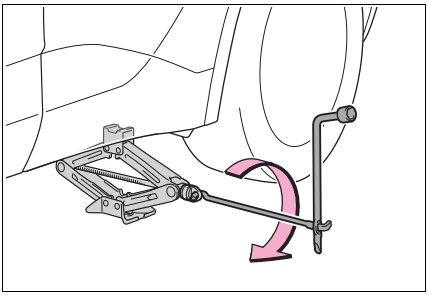
3 A ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun orta kısmındaki çentikli bölüm kriko yuvasının ortasına temas edene kadar el ile çeviriniz.



4 Kriko kolu uzantısını birleştiriniz.

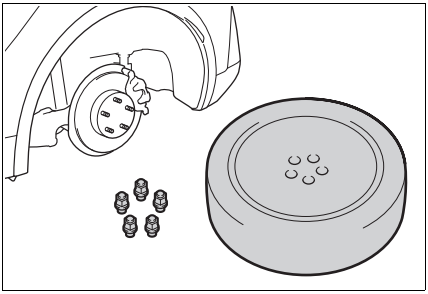


5 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



6 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



DİKKAT

■ **Patlak lastiğin değiştirilmesi**

● Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Buna uyulmaması ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir:

- Jant kapağını elinizle çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağı üzerinde çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkatli olunuz.

● Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.

● Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Bijon somunlarını takarken yapışan yağ ve gresi temizleyiniz.
- Lastik değişimi yaptıktan sonra en kısa zamanda sıkma torkunu kontrol ediniz. Bijon somunu torku: 103 Nm
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz.

DİKKAT

■ **Elektrikli bagaj kapağı olan araçlarda patlak lastiğin değiştirilmesi (bazı modellerde)**

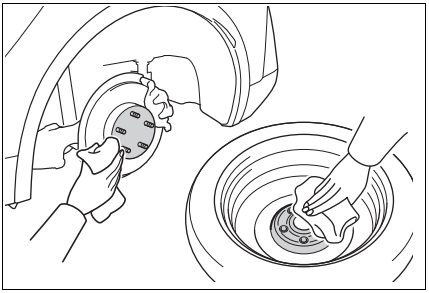
Lastiklerin değiştirilmesi gibi durumlarda, elektrikli bagaj kapağı sistemini kapattığınızdan emin olunuz (→S.156).

Aksi takdirde, elektrikli bagaj kapağı düğmesine yanlışlıkla basıldığında bagaj kapağının istemsizce hareket etmesine ve eller veya parmakların sıkışıp zarar görmesine neden olabilir.

Yedek lastiğin takılması

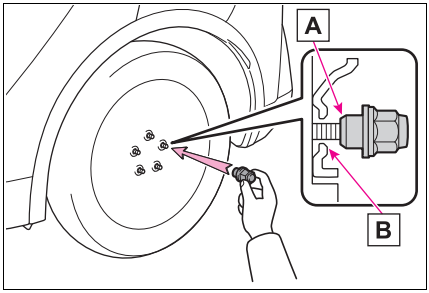
1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.

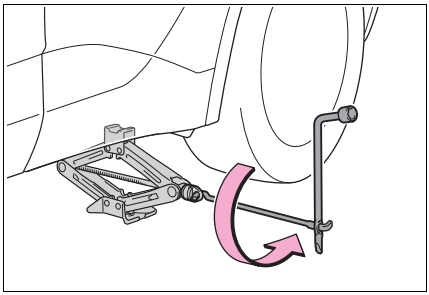


2 Lastiği takınız ve elinizle tüm bijonları yaklaşık olarak aynı seviyede sıkınız.

Alüminyum jantı çelik jant ile değiştirirken (kompakt yedek lastik dahil) somunları konik tarafları A poyraya B hafifçe temas edene kadar sıkınız.

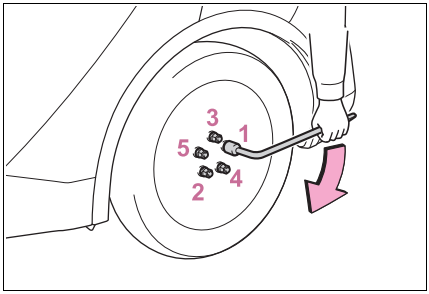


3 Aracı indiriniz.



4 Bijon anahtarı kullanarak şekilde gösterilen sırayla bijon somunlarını iki veya üç kez iyice sıkınız.

Sıkma torku:
103 Nm



5 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

■ **Kompakt yedek lastik (bazı modellerde)**

● Kompakt yedek lastik, lastik yanağındaki "TEMPORARY USE ONLY" (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir. Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanınız.

● Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol ediniz. (→S.564)

■ **Kompakt yedek lastik varsa (bazı modellerde)**

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur.

■ **Kompakt yedek lastiği kullanırken (bazı modellerde)**

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunmadığı için, kompakt yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca, kompakt yedek lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz ışık yanık kalacaktır.

■ **Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa (küçük yedek lastik bulunan araçlar)**

Kompakt yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanınız. Aşağıdaki talimatları uygulayınız ve ön lastiklere zincir takınız:

1 Arka lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştiriniz.
2 Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takınız.
3 Ön lastiklere zincir takınız.

DİKKAT

■ **Kompakt yedek lastiği kullanırken (bazı modellerde)**

● Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.

● Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayınız.

● Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.

● Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

■ **Kompakt yedek lastik varsa (bazı modellerde)**

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir:

- ABS ve Fren destek sistemi
- VSC
- TRC
- Römork Savrulma Önleme Sistemi
- AHB (Otomatik Uzun Far sistemi) (bazı modellerde)
- AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) (bazı modellerde)
- Dinamik radarlı sabit hız kontrolü
- Hız sabitleme sistemi
- EPS
- PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)
- LTA (Şerit Takip Desteği)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- Lastik basıncı uyarı sistemi
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)

DİKKAT

- Toyota park destek monitörü (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
- BSM (Kör Nokta Monitörü)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- Güvenli Çıkış Asistanı
- Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler (bazı modellerde)
- RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)
- Toyota Teammate Gelişmiş Park (bazı modellerde)
- Panoramik görüş ekranı (bazı modellerde)
- Navigasyon sistemi (bazı modellerde)

Ayrıca aşağıdaki sistemden tam olarak yararlanamazsınız ve güç aktarma sistemi parçaları da olumsuz etkilenebilir:

- E-Four (Elektronik İsteğe Bağlı AWD/4WD sistemi) (bazı modellerde)

■ Kompakt yedek lastik kullanımında hız sınırı (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat üzerinde hızla sürmeyiniz.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

■ Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

■ Kompakt yedek lastik takılıyken (bazı modellerde) aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz.

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

■ Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayınız. Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

■ Lastikleri değiştirirken

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Hybrid sistem çalışmıyorsa

Hybrid sistemin çalışmama nedeni duruma göre değişkenlik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol ediniz ve uygulayınız:

Doğru çalıştırma yönteminizi izlediğiniz halde hybrid sistem çalışmazsa. (→S.207)

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyor olabilir. (→S.541)
- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→S.85)
- Vites kontrol sisteminde bir arıza olabilir.* (→S.209, 513)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir (bazı modellerde).
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle hybrid sistem çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda hybrid sistemi geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.540)
- Hibrit akünün (çekiş aküsü) sıcaklığı aşırı derecede düşük olabilir (yaklaşık -30°C altında). (→S.81, 208)

*: Vites konumunu P dışındaki bir konuma almak mümkün olmayabilir.

Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 Volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.543)
- 12 Volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.457)

Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 Volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.543)
- 12 Volt akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.457)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil çalıştırma fonksiyonu

Güç düğmesinin normal çalışmasına rağmen hybrid sistem çalışmıyorsa, hybrid sistemi çalıştırmak için geçici bir çözüm olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.
Acil durumlar dışında bu çalıştırma prosedürünü uygulamayınız.

1 Park frenini çalıştırınız.

2 Vites kolunu "P" konumuna alınız.

3 Kontağı ACC konumuna getiriniz.*

4 Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda hybrid sistemi çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

*: Ayarlar değiştirilebilir. (→S.569)

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servis, diğer anahtarı ve anahtar numara plakanızdaki anahtar numarasını kullanarak size yeni bir orijinal anahtar yapabilir.

Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

UYARI

■ Elektronik anahtar kaybolduğunda

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.159) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve hybrid sistem çalıştırılabilir.

Elektronik anahtarınız doğru çalışmadığı zaman

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.569)
- Pil gücü koruma fonksiyonunun devrede olduğunu kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S.159)
- Elektronik anahtar fonksiyonu durmuş olabilir. (→S.159)

UYARI

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

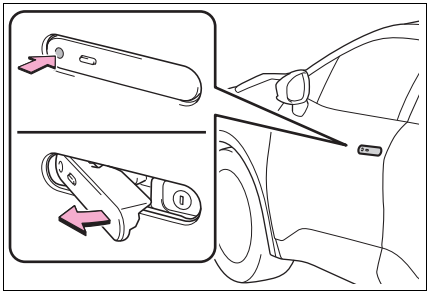
Kapıları kilitleme ve kilitlerini açma

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S.138) kullanınız:

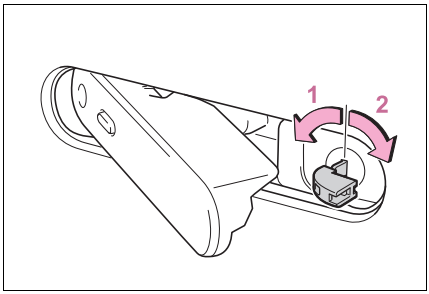
Kapıları kilitleme ve kilidini açma

1 Sürücü kapısı kolunun ön kenarındaki girintiye basınız.

2 Sürücü kapısının kolunu çekerken mekanik anahtarı takınız.



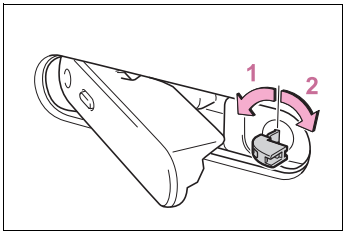
3 Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için anahtarı çeviriniz.



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapıların kilidini açar

■ Anahtar ile bağlantılı fonksiyonlar



1 Camları kapatır (çeviriniz ve tutunuz)*

2 Camları açar (çeviriniz ve tutunuz)*

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya Toyota yetkili servisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

DİKKAT

■ Mekanik anahtarı kullanırken ve elektrikli camları çalıştırırken

Elektrikli camı herhangi bir yolcunun bir yerini cama sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra çalıştırınız.

Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.

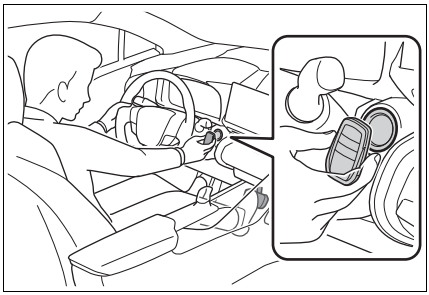
Hybrid sistemin çalıştırılması

1 Vitesin P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın kilitleme ve kilit açma düğmelerinin arkasındaki yüzeyi güç düğmesine temas ettiriniz.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACC moduna geçecektir.



3 Fren pedalına sıkıca basınız ve araç bilgi ekranında görüntülendiğini kontrol ediniz.

4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Hybrid sistem hala çalıştırılamıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■ Hybrid sistemin durdurulması

Vitesi P konumuna alınız, park frenini çalıştırınız ve normal bir durumda hybrid sistemi durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basınız.

■ Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.484)

■ Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.
Kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalışabilir. (→S.87)

■ **Güç düğmesi modlarını değiştirme**

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki **3** numaralı adımda belirtilen şekilde güç düğmesine basınız.
Hybrid sistem çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.210)

12 volt akü deşarj olduğunda

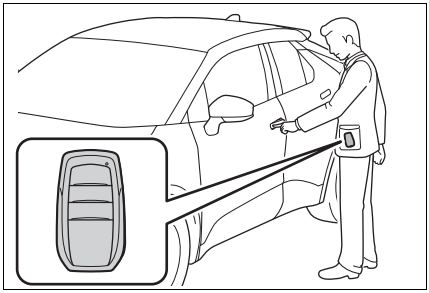
12 Volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemi çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.
Ayrıca yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi de arayabilirsiniz.

Hybrid sistemi tekrar çalıştırma

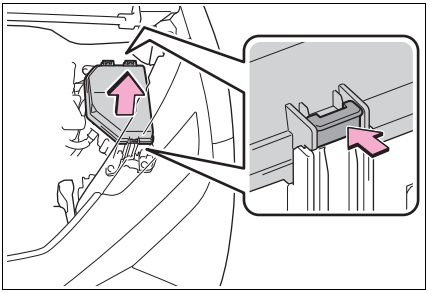
Bir takviye kablosu setiyle 12 Volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

1 Alarmlı araçlar (→S.87): Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

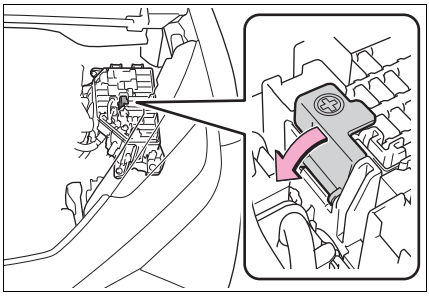
Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.88)



2ZR-FXE motor: Kaputu açınız. (→S.449)
M20A-FXS motor: Kaputu (→S.449) ve sigorta kutusu kapağını açınız. **2**



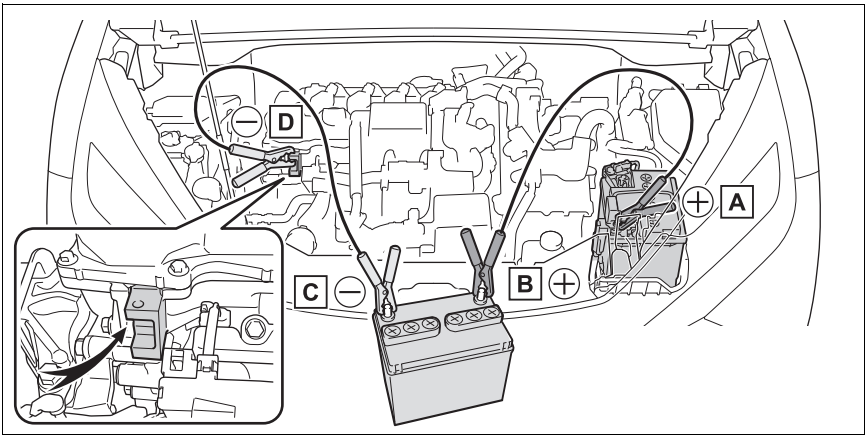
3 M20A-FXS motor: Harici takviye terminali kapağını açınız.



4 Pozitif takviye kablosunu aracınızdaki A konumuna bağlayınız ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki B noktasına bağlayınız. Ardından ikinci aracın C konumuna negatif kablo kelepçesini bağlayınız ve negatif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi D noktasına bağlayınız.

Belirtilen terminaller ve bağlantı noktasına ulaşabilecek takviye kabloları kullanınız.

▶ 2ZR-FXE motor



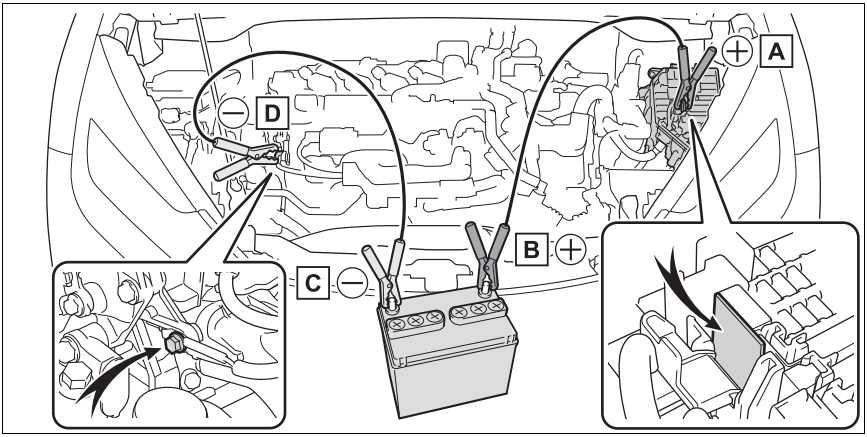
A Aracınızın aküsünün pozitif (+) kutup başı

B İkinci aracın aküsünün pozitif (+) kutup başı

C İkinci aracın aküsünün negatif (-) kutup başı

D Metal nokta resimde gösterilmiştir

▶ M20A-FXS motor



A Aracınızdaki harici takviye terminali

B İkinci aracın aküsünün pozitif (+) kutup başı

C İkinci aracın aküsünün negatif (-) kutup başı

D Metal nokta resimde gösterilmiştir

5 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve aracınızın 12 Volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

6 Güç düğmesi kapalı konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

7 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini açık konuma getiriniz ve hybrid sistemi çalıştırınız.

8 "READY" göstergesinin yandığından emin olunuz. Gösterge yanmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

9 Hybrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarınız.

10 M20A-FXS motor: Takviye ile çalıştırma terminalinin kapağını kapatınız ve sigorta kutusu kapağını yerine takınız.

Hybrid sistem çalıştığında aracı en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

12 Volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemin çalıştırılması

Hybrid sistem itilerek (vurdurarak) çalıştırılamaz.

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hybrid sistemi durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

12 Volt akü çıkarıldığında veya deşarj olduğunda

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 Volt akü deşarj olduğunda aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.586)

12 Volt akü terminallerini ayırırken

12 Volt akü terminalleri söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 Volt akü terminallerini sökmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

12 Volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile 12 Volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Hybrid sistem çalışırken, 12 Volt akü otomatik olarak tekrar şarj olur.)

12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

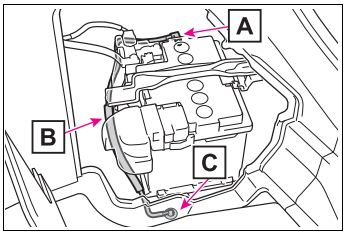
- Bazı durumlarda, 12 Volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapıları kilitlemek veya kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.
- 12 Volt akü şarj olduktan sonra hybrid sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 Volt akü terminali bağlandığında, sistem akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 Volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alınız.
  12 Volt akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, 12 Volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.
- 12 Volt akü deşarj olursa vitesi başka bir konuma almak mümkün olmayacaktır. Bu durumda ön tekerlekler kilitlendiği için araç ön tekerleklerinin zeminle teması kesilmeden çekilemez.
- Elektrikli bagaj kapağı olan araçlar: Elektrikli bagaj kapağı sıfırlanmalıdır. (→S.586)

12 Volt aküyü değiştirirken (2ZR-FXE motor)

- Avrupa standartlarına uygun bir 12 Volt akü kullanınız.
- Önceki ile aynı boyutta (LN1) olan bir 12 Volt akü kullanınız. 20 saatlik kapasitesi (20HR) 45 Ah veya daha yüksek olmalı, performans değeri (CCA) ise 286 A veya daha yüksek olmalıdır.
  - Boyutlar farklıysa 12 Volt akü gereken şekilde sabitlenemez.
  - Akünün kapasitesi 20 amper derecesinden düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistem çalıştırılamayabilir.
- Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

12 Volt aküyü değiştirirken (M20-FXS motor)

- Avrupa standartlarına uygun bir 12 Volt akü kullanınız.
- Önceki ile aynı boyutta (LN1) olan bir 12 Volt akü kullanınız. 20 saatlik kapasitesi (20HR) 45 Ah veya daha yüksek olmalı, performans değeri (CCA) ise 286 A veya daha yüksek olmalıdır.
- Tutacaklı tip 12 Volt akü kullanınız. Tutacağı olmayan bir 12 Volt akü kullanırsanız, çıkartması daha zor olacaktır.
- Değiştirdikten sonra, aşağıdakileri 12 Volt akünün hava tahliye deliğine sıkıca bağlayınız.
  - Değiştirmeden önce 12 Volt aküye bağlı olan havalandırma hortumunu kullanınız ve araçtaki deliğe sıkıca bağlı olduğundan emin olunuz.
  - Değiştirilen 12 Volt akünün havalandırma deliği tapasını veya değiştirmeden önce akü üzerindeki tapayı kullanınız. (Değiştirilecek 12 Volt aküye bağlı olarak, havalandırma deliğinde tapa bulunabilir.)



A Havalandırma deliği

B Havalandırma deliği tapası

C Araçtaki delik bölgesi

- Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

12 Volt akü terminallerini ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) kutup başını ayırınız. Pozitif (+) kutup başı söküldüğünde çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

12 Volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 Volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- 12 Volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

12 Volt akü uyarıları

12 Volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 Volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

DİKKAT

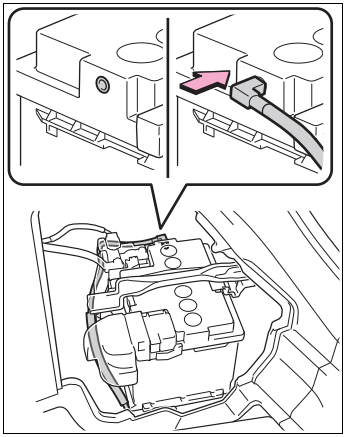
- 12 Volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- 12 Volt akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- 12 Volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 Volt aküyü şarj ettikten sonra (M20A-FXS motor)

12 Volt aküyü en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
12 Volt akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek 12 Voltluk akünün kötü koku yaymasına ve yolcu sağlığına zarar vermesine neden olabilir.

■ 12 Volt aküyü değiştirirken

- 12 Volt akü değişimi ile ilgili bilgiler için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Havalandırma tapası ve gösterge sabitleme kelepçesine yakın olduğunda akü sıvısı (sülfürik asit) sızabilir.
- M20A-FXS motor: Değiştirdikten sonra, havalandırma hortumu ile havalandırma deliği tapasını yeni 12 Volt akünün havalandırma deliğine takınız. Gereken şekilde takılmamış olması durumunda, aracın kabinine gaz (hidrojen) sızıntısı olabilir ve gazın alev alma ve patlama tehlikesi mevcuttur.



UYARI

■ Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara vb. dolanmalarını engelleyiniz.

■ Takviye kablolarını bağlarken

Takviye kablolarını belirtilen terminallere ve bağlantı noktasına bağlamaya dikkat ediniz. Aksi halde elektronik cihazlar olumsuz şekilde etkilenebilir veya zarar görebilirler.

■ Aracın zarar görmesini önlemek için (M20A-FXS motor)

Acil bir durumda diğer bir araçtan 12 Volt aküyü şarj etmek için harici takviye terminali kullanılmalıdır. Diğer araç takviyeli çalıştırmak için kullanılamaz.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın hararet yaptığını gösteriyor olabilir.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.98, 103) kırmızı bölgeye geçerse veya hybrid sistemde güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" "Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Azaltıldı" görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

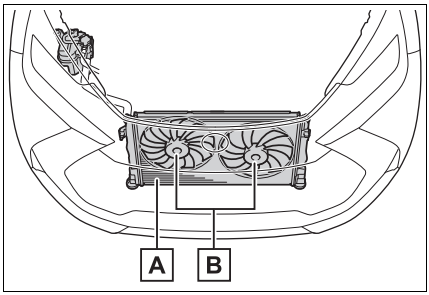
Düzeltme prosedürleri

▶ Motor soğutma sıvısı göstergesi kırmızı bölgeye geçerse veya araç bilgi ekranında "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini ve hybrid sistemi durdurunuz.

2 Duman görürseniz: Buhar geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.
Buhar görmezseniz: Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

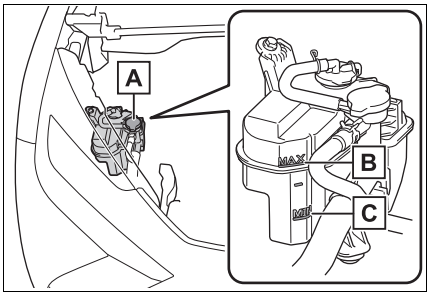


A Radyatör

B Soğutma fanları

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

4 Seviye haznedeki "MAX" ve "MIN" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



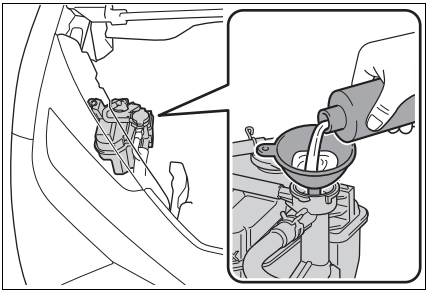
A Hazne

B "MAX" çizgisi

C "MIN" çizgisi

5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.



6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, hybrid sistemi çalıştırınız ve klima sistemini çalıştırınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar sıfır altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

7 Fanlar çalışmıyorsa: Hybrid sistemi hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
Fanlar çalışıyorsa: Aracı en yakındaki yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

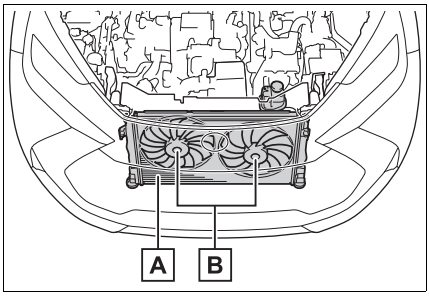
▶ Araç bilgi ekranında "Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Güç Azaldı" uyarısı görülürse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

2 Hybrid sistemi durdurunuz ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Hybrid sistem soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

▶ 2ZR-FXE motor

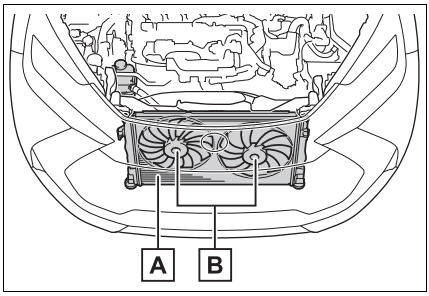


A Radyatör

B Soğutma fanları

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

▶ M20A-FXS motor



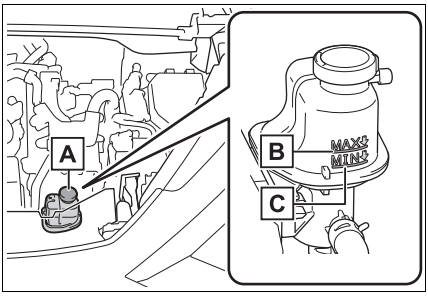
A Radyatör

B Soğutma fanları

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

4 Seviye "MAX" veya "F" ile "MIN" veya "L" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi uygundur.

▶ 2ZR-FXE motor

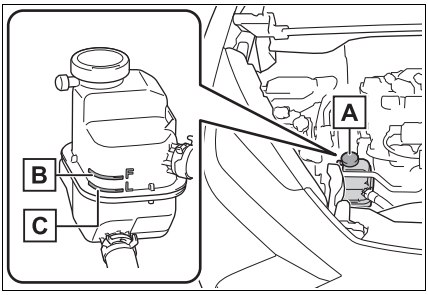


A Hazne

B "MAX" çizgisi

C "MIN" çizgisi

▶ M20A-FXS motor



A Hazne

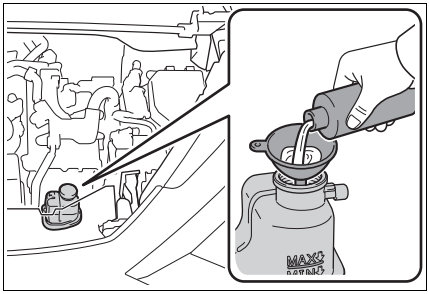
B "F" çizgisi

C "L" çizgisi

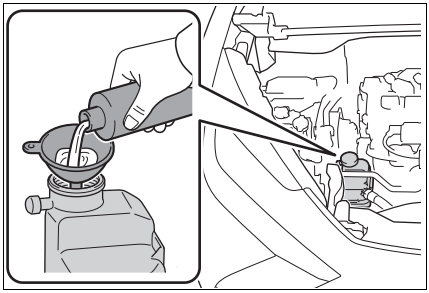
5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

Acil durumda su eklendiyse, aracı en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor



Hybrid sistemi durdurup 5 daki-ka veya daha fazla bekledikten sonra hybrid sistemi tekrar çalıştırınız ve araç bilgi ekranında "Hybrid Sistem Aşırı Isındı" mesajının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz.
Mesaj hala görüntüleniyorsa:
Hybrid sistemi durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
Mesaj görüntülenmiyorsa:
Hybrid sistem sıcaklığı düşmüştür ve araç normal şekilde sürü-lebilir. 6

Ancak mesaj sık sık görüntüleniyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

DİKKAT

■ **Aracınızın motor bölmesini incelerken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.

Hybrid sistem kapatıldıktan sonra "READY" göstergesinin sönmüş olduğunu kontrol ediniz. Hybrid sistem çalışırken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir veya benzinli motor çalışmasa bile soğutma fanları aniden harekete geçebilir. Fan gibi dönen parçalara yaklaşmayınız ve dokunmayınız. Aksi takdirde parmaklarınız ve giysileriniz (özellikle kravat, atkı veya şal gibi giysiler) sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hybrid sistem ve radyatör sıcakken soğutma sıvısı haznesinin kapaklarını gevşetmeyiniz. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

UYARI

■ **Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı eklerken**

Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak hybrid sisteme soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, hybrid sistemin zarar görmesine neden olabilir.

■ **Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Aracınız saplanırsa

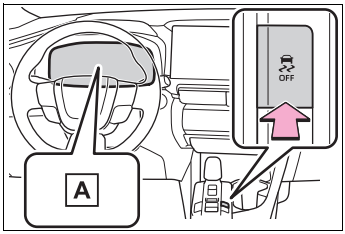
Aracınız çamura veya kara saplanır veya lastikler patinaj yaparsa aşağıdaki talimatları uygulayınız:

Kurtarma işlemi

1. Hybrid sistemi durdurunuz. Park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna getiriniz.
2. Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
3. Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
4. Hybrid sistemi tekrar çalıştırınız.
5. Vites kolunu D veya R konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için OFF düğmesine basınız.
Araç bilgi ekranında mesaj görünecektir.



A "Çekiş Kontrolü Kapatıldı"

DİKKAT

■ Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

Gaz pedalına basılıyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ Şanzıman ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç teknik özellikleri

8

8-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb).....556

Yakıt bilgisi.....567

8-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar 569

8-3. Sıfırlama

Sıfırlanacak sistemler 586

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk*1		4360 mm
Toplam genişlik		1832 mm
Toplam yükseklik*1		1558 mm*2, 4, 5 1564 mm*3
Dingil mesafesi		2640 mm
Aks mesafesi*1	Ön	1549 mm*2 1569 mm* 3, 4 1579 mm*5
	Arka	1561 mm*2 1581 mm* 3, 4 1591 mm*5
Aracın brüt ağırlığı		1930 kg*6 1955 kg*7, 8 2015 kg*7, 9
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	1180 kg
	Arka	1080 kg
Çeki demiri yükü		75 kg
Çekme kapasitesi		725 kg

*1: Yüksüz araçlar

*2: 20 inç lastikler

*3: 19 inç lastikler

*4: 18 inç lastikler

*5: 17 inç lastikler

*6: 2ZR-FXE motor

*7: M20A-FXS motor

*8: İki tekerlekten çekişli modeller

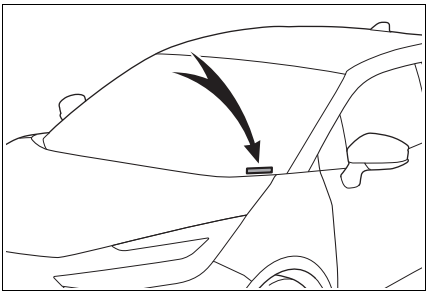
*9: Sürekli dört çeker/dört çeker modeller

Aracın tanımlanması

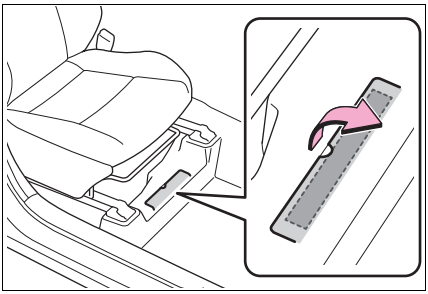
■ Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

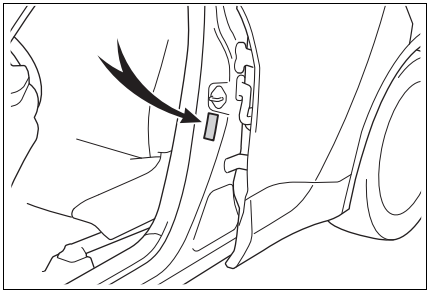
Bu numara gösterge panelinin sol üst kısmında bulunmaktadır.



Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



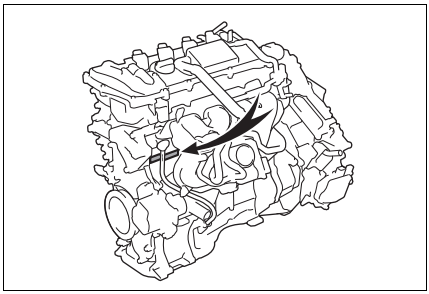
Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



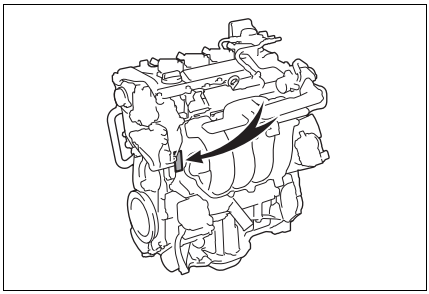
■ Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.

▶ 2ZR-FXE motor



▶ M20A-FXS motor



Motor

Model	2ZR-FXE, M20A-FXS
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	▶ 2ZR-FXE motor 80,5 × 88,3 mm (3,17 × 3,48 inç) ▶ M20A-FXS motor 80,5 × 97,6 mm (3,17 × 3,84 inç)
Silindir hacmi	▶ 2ZR-FXE motor 1798 cm^3 (109,7 kübik inç) ▶ M20A-FXS motor 1987 cm^3 (121,3 kübik inç)
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız. E5 E10 AB bölgesi: Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Yalnızca kurşunsuz benzin
Araştırma Oktan Numarası	91 veya üzeri*1 95 veya üzeri*2
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	43,0 L

*1: Ukrayna, Moldovya, Azerbaycan ve Gürcistan için

*2: Ukrayna, Moldovya, Azerbaycan ve Gürcistan hariç

Elektrik motoru (tahrik motoru)

Tip		Daimi mıknatıslı motor
Maksimum güç	Ön	▶ 2ZR-FXE motor 70kW ▶ M20A-FXS motor 83kW
	Arka*	30kW
Maksimum tork	Ön	▶ 2ZR-FXE motor 185 Nm ▶ M20A-FXS motor 206 N•m
	Arka*	84 N•m

*: Sürekli dört çeker/dört çeker modeller

Hibrit akü (çekiş aküsü)

Tip	Lityum-iyon akü
Voltaj	3,7 V/hücre
Kapasite	4,08 Ah
Miktar	▶ 2ZR-FXE motor 56 hücre ▶ M20A-FXS motor 60 hücre
Nominal voltaj	▶ 2ZR-FXE motor 207,2 V ▶ M20A-FXS motor 222,0 V

Yağlama sistemi

■ Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma [Referans*])

Filtre ile	4,2 L
Filtre hariç	3,9 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motor yağı eklerken yağ seviyesinin düşük seviye

işareti ile üst dolum sınırı işareti arasında olduğundan emin olunuz (→S.454). Motoru ısıtınız ve hybrid sistemi kapatınız, yaklaşık 5 dakika bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Toyota, aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

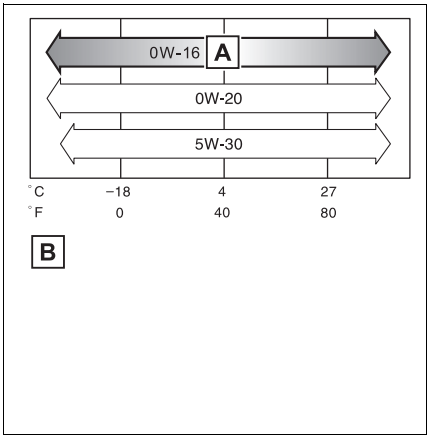
0W-16:

API sınıfı SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" veya SP "Resource-Conserving"; veya ILSAC GF-6B çok sınıflı motor yağı

0W-20 ve 5W-30:

API sınıfı SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" veya SP "Resource-Conserving"; veya ILSAC GF-6A çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



A Tercih edilen

B Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

Soğuk havada kolay çalıştırmak ve yakıt tasarrufu için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-16 yağ doldurulur. SAE 0W-16 yağ bulunamıyorsa, SAE 0W-20 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-16 kullanılmalıdır.

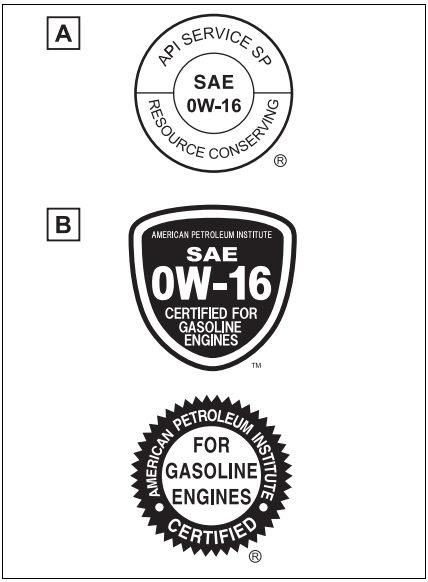
Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-16 verilmiştir):

- 0W-16 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-16'deki 16 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir

değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



A API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SP" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-16" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

B ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite (Referans)	Benzinli motor	▶ 2ZR-FXE motor 5,5 L ▶ M20A-FXS motor 6,1 L
	Güç kontrol ünitesi	▶ 2ZR-FXE motor 1,5 L ▶ M20A-FXS motor 1,6 L
Soğutma sıvısı tipi		Aşağıdakilerden birini kullanınız: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (buji)

Model	▶ 2ZR-FXE motor DENSO FC16HR-CY9 ▶ M20A-FXS motor DENSO FC16HR-Q8
Boşluk	▶ 2ZR-FXE motor 0,9 mm ▶ M20A-FXS motor 0,8 mm

UYARI

İridyum uçlu bujiler

Yalnızca iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi (12 Volt akü)

20°C'de serbest voltaj:	12,0 V veya üzeri (Kontağı kapatınız ve uzun farları 30 saniye boyunca açınız.) Voltaj standart değerin altındaysa aküyü değiştiriniz.
20°C'deki özgül ağırlık:	1,25 veya üzeri Özgül ağırlık standart değerin altındaysa aküyü şarj ediniz.
Şarj değerleri	Maksimum 5 A

Hibrit şanzıman

Sıvı kapasitesi*	▶ 2ZR-FXE motor 3,0 L ▶ M20A-FXS motor 3,7 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değişim gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

UYARI

■ Hibrit şanzıman sıvı tipi

Yukarıdaki tip dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak, normal olmayan gürültü veya titreşime veya araçtaki şanzımanın zarar görmesine neden olabilir.

Arka diferansiyel (arka elektrik motoru) (AWD/4WD)

Sıvı kapasitesi*	1,4 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değişim gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

UYARI

■ **Hibrit şanzıman sıvı tipi**

Yukarıdaki tip dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak, normal olmayan gürültü veya titreşime veya araçtaki şanzımanın zarar görmesine neden olabilir.

Frenler

Pedal boşluğu*1	▶ Soldan direksiyonlu araçlar 133 mm Min. ▶ Sağdan direksiyonlu araçlar 139 mm Min.
Pedal boşluğu	1 — 6 mm
Park freni göstergesi*2	Park freni düğmesini 1 - 2 saniye boyunca çektiğinizde yanar Park freni düğmesini 1 - 2 saniye boyunca ittiğinizde söner
Sıvı tipi	• SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3 • SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Hybrid sistem çalışırken pedala 300 N'luk (30,6 kgf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal boşluğu.

*2: Fren uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olunuz. (Fren uyarı ışığı yanarsa bkz. S.94, 503.)

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az

Lastikler ve jantlar

▶ 17 inç lastikler

Lastik boyutu	215/60R17 96H
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	▶ Ön lastik 250 kPa (2,5 kgf/cm^2 veya bar, 36 psi) ▶ Arka lastik 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	17 × 6 1/2J
Bijon somunu torku	103 Nm

▶ 18 inç lastikler

Lastik boyutu	225/55R18 98V
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	▶ Ön lastik 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi) ▶ Arka lastik 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	18 × 7J
Bijon somunu torku	103 Nm

▶ 19 inç lastikler

Lastik boyutu	225/50R19 96V
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	▶ Ön lastik 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi) ▶ Arka lastik 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	19 × 7J
Bijon somunu torku	103 Nm

▶ 20 inç lastikler

Lastik boyutu	245/40R20 95V
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	▶ Ön lastik 260 kPa (2,6 kgf/cm^2 veya bar, 38 psi) ▶ Arka lastik 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 veya bar, 33 psi)
Jant boyutu	20 × 8 1/2J
Bijon somunu torku	103 Nm

▶ Kompakt yedek lastik (bazı modellerde)

Lastik boyutu	T155/80D17 100M
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 × 4T
Bijon somunu torku	103 Nm

Ampuller

	Ampuller	W	Tip
Dış	Plaka lambası	5	A
İç	Bagaj lambası	5	A

A: Köşeli ampuller (şeffaf)

Yakıt bilgisi

Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.

AB bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.
Ukrayna, Moldovya, Azerbaycan ve Gürcistan için:
En yüksek motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

Ukrayna, Moldovya, Azerbaycan ve Gürcistan hariç:
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

■ Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

■ Motorunuz vuruntu yaparsa

- Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

UYARI

■ Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Manganez, demir veya kurşun gibi metalik katkı maddeleri içeren benzin kullanmayınız. Aksi halde motorunuz veya emisyon kontrol sisteminiz zarar görebilir.
- Metal maddeler içeren yakıt katkıları eklemeyiniz.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

UYARI

- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilen özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar araç bilgi ekranından, multimedya sisteminden veya yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

■ Multimedya sistemini kullanarak değiştirme

1 Ana menüden ⚙ öğesini seçiniz.

2 "Araç kişiselleştirme" öğesini seçiniz.

3 Ekrandan istediğiniz ayarı seçiniz.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

■ Gösterge kumanda düğmelerine basarak değiştirme (7 inç ekranda)

1 Gösterge kumandalarının ∧/∨ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 Ayarlamak istediğiniz öğeyi seçmek için gösterge kumandalarındaki < / > tuşuna basınız.

3 OK tuşuna basınız veya basılı tutunuz.

Mevcut ayarlar OK tuşuna basılmasına veya basılı tutulmasına bağlı olarak değişir. Ekrandaki talimatları uygulayınız.

■ Gösterge kumanda düğmelerine basarak değiştirme (12,3 inç ekranda)

1 Araç bilgi ekranındaki içerik görüntüleme alanındaki (orta) imleci görüntülemek için OK tuşuna basılı tutunuz.

2 Gösterge kumandalarındaki ∧/∨ tuşuna basarak "⚙ Ayarları" başlığını seçiniz ve OK düğmesine basınız.

3 Gösterge kumandalarındaki ∧/∨ tuşuna basarak öğeyi seçiniz.

4 Fonksiyonu açıp kapatmak için OK düğmesine basarak istediğiniz ayara geçiniz.

5 Ayrıntılı ayarları destekleyen ayrıntılı fonksiyon ayarları için OK düğmesine basılı tutarak ayarlar ekranını açınız.

Ayrıntılı ayar yapma yöntemi her ekran için farklıdır. Lütfen ekranda görüntülenen tavsiyelere uyunuz.

DİKKAT

■ Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında hybrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

■ Kişiselleştirme sırasında

12 Volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken hybrid sistemin çalıştığından emin olunuz.

Kişiselleştirilebilen donanımlar

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

A Multimedya sistemini kullanarak değiştirilebilen ayarlar

B Araç bilgi ekranı ile değiştirilebilen ayarlar

C Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Mevcut, — = Yok

■ Tahmine dayalı verimli sürüş* (→S.78)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Tahmine dayalı verimli sürüş	Açık	Kapalı	O	—	—

*: Bazı modeller

■ Alarm* (→S.87)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Anahtar veya mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında alarmı devre dışı bırakır	Kapalı	Açık	—	—	O

*: Bazı modeller

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (7 inç ekranda) (→S.98, 110)

İşlev[*1]	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Dil[*2]	İngilizce	İngilizce dışında[*3]	O	O	—
Birimler[*2]	L/100 km	km/L	O	O	—
		mil (MPG)			
Gösterge Stili	"Akıllı"	"Gündelik"	—	O	—
		"Sportif"			
Kadran Tipi	Hybrid sistem göstergesi	Devir saati	—	O	—
EV gösterge ışığı	Açık	Kapalı	—	O	—
ECO Hızlanma Rehberi	Açık	Kapalı	—	O	—
Yakıt tüketimi ekranı	Toplam ortalama (Sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi)	Yolculuk ortalaması (Sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi)	—	O	—
		Depo ortalaması (Yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi)			
Müzik sistemine bağlı ekran	Açık	Kapalı	—	O	—
Enerji ekranı	Açık	Kapalı	—	O	—
Sürüş ve sıfırlanabilir kilometre bilgisi öğeleri (birinci öğe)	Mesafe	Ortalama araç hızı	—	O	—
		Geçen süre			
Sürüş ve sıfırlanabilir kilometre bilgisi öğeleri (ikinci öğe)	Ortalama araç hızı	Mesafe	—	O	—
		Geçen süre			
Açılır ekran	Açık	Kapalı	—	O	—
Öneri fonksiyonu[*4]	Açık	Açık (araç durduğunda)	O	—	—
		Kapalı			

[*1]: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar: →S.114

*2: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

*3: Mevcut diller, bulunduğunuz bölgeye göre değişiklik gösterebilir.

*4: Varsayılan ayar, "Ayarlarım" bölümündeki ayarlara uygun şekilde değişir.

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (12,3 inç ekranda) (→S.103, 117)

İşlev*1	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Dil*2	İngilizce	İngilizce dışında*3	O	O	–
Birimler*2	L/100 km	km/L	O	O	–
		mil (MPG)			
Gösterge Tipi		*4	–	O	–
		60 *4			
Gösterge Stili	"Akıllı"*5/"Sportif"*6	"Gündelik"	–	O	–
		"Sağlam"			
		"Sportif"*5/"Akıllı"*6			
Kadran Tipi*7	Hybrid sistem göstergesi	Devir saati	–	O	–
		Hız göstergesi			
EV gösterge ışığı	Açık	Kapalı	–	O	–
Yakıt Tasarrufu	Çalıştırdıktan sonra ortalama yakıt tüketimi	Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimi	–	O	–
ECO Hızlanma Rehberi	Açık	Kapalı	–	O	–
Sürüş ve sıfırlanabilir kilometre bilgisi öğeleri (birinci öğe)	Mesafe	Ortalama araç hızı	–	O	–
		Geçen süre			
Sürüş ve sıfırlanabilir kilometre bilgisi öğeleri (ikinci öğe)	Ortalama araç hızı	Mesafe	–	O	–
		Geçen süre			
Açılır ekran	Açık	Kapalı	–	O	–
Öneri fonksiyonu	Açık	Açık (araç durduğunda)	O	–	–
		Kapalı			

*1: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar: →S.123

*2: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

*3: Mevcut diller, bulunduğunuz bölgeye göre değişiklik gösterebilir.

*4: Widget açma/kapama işlemi değiştirilebilir.

*5: GR SPORT hariç

*6: GR SPORT için

*7: O anda seçili gösterge tipine bağlı olarak ayar değişmeyebilir.

■ Yansıtmalı gösterge ekranı* (→S.125)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Yansıtmalı gösterge ekranı	Açık	Kapalı	—	O	—
Yansıtmalı Gösterge Ekranı tipi	Standart	Tam	—	O	—
		Minimum			

*: Bazı modeller

■ Kapı kilidi (→S.141, 146, 541)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, her iki yan kapının kilitleri iki aşamada açılır	—	—	O

■ Dış kapı kolu (→S.141)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Hıza bağlı dış kapı kolu toplama fonksiyonu	10 km/saat	5 km/saat	—	—	O
		15 km/saat			
		20 km/saat			
Çıktıktan sonra otomatik toplama fonksiyonu	62 saniye	20 dakika	—	—	O

■ Giriş fonksiyonu* ve uzaktan kumanda (→S.141, 157)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Çalışma sinyali (dörtlü flaşörler)	Açık	Kapalı	O	—	O

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Açık kapı sesli uyarısı	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modeller

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S.141, 147, 157)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	—	O
Arka arkaya kilitleme işlemi sayısı*	2 defa	İstenen sayıda	—	—	O
Akıllı kapı kilidi açma*	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	—	O

*: Giriş fonksiyonu olan araçlar

■ Uzaktan kumanda (→S.138, 141)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Kilit açma işlemi	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	—	O

■ Elektrikli bagaj kapağı* (→S.149)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Elektrikli bagaj kapağı	Açık	Kapalı	—	O	—
Bagaj kapağı açılma konumu	5	1 - 4	O	O	—
		İsteğe bağlı kullanıcı ayarı			
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 3	Seviye 1	—	O	—
		Seviye 2			

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
uzaktan kumanda düğmesinin kullanımı	Basılı tutunuz (kısa süreyle)	Bir kez kısa basma	—	—	O
		İki kez basma			
		Basılı tutunuz (uzun süreyle)			
		Kapalı			
Kapıyı kilitlerken kablosuz uzaktan kumandanın düğmesini teyit eden fonksiyon	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapatma ve kilitleme (uzaklaşma) fonksiyonu	Kapalı	Açık	—	—	O

*: Bazı modeller

■ Sürüş konumu hafızası*1 (→S.184)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sürüş konumu hafızası ile kapı kilidi açma fonksiyonu ilişkilendirme seçimi*2	Sürücü kapısı	Tüm kapılar	—	—	O

*1: Bazı modeller

*2: Varsayılan ayar, "Ayarlarım" bölümündeki ayarlara uygun şekilde değişir.

■ Sürücünün daha kolay inip binmesini sağlar (elektrikli kolay erişim sistemi)*1 (→S.184)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Araçtan çıkarken sürücü koltuğunun kayma hareketi*2	Tam	Kapalı	O	—	O
		Kısmi			

*1: Bazı modeller

*2: Varsayılan ayar, "Ayarlarım" bölümündeki ayarlara uygun şekilde değişir.

■ Dış dikiz aynaları* (→S.179)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi	Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	—	—	O
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı			

*: Bazı modeller

■ Ayarlarım (→S.188)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sürücü değiştirme	Misafir	Sürücü 1	O	—	—
		Sürücü 2			
		Sürücü 3			

■ Otomatik camlar (→S.181)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Anahtara (mekanik anahtar dahil) bağlı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	Açık	Kapalı	—	—	O
Yan cam açık uyarısı	Açık	Kapalı	—	—	O

■ Güç düğmesi (→S.210)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
ACC kişiselleştirme ACC modunu açma/kapatma	Açma/Kapama	O	—	O

■ Geri vites uyarı sesi (→S.213)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Vites kolu R konumundayken verilen sinyal (sesli uyarı)	Kapalı	Açık	—	—	O

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.224)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Işık sensörü hassasiyeti	Normal	Daha parlak	O	—	O
		Parlak			
		Karanlık			
		Daha Karanlık			
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu (farların otomatik olarak sönmesine kadar geçen süre)	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		90 saniye			
		120 saniye			
Karşılama ışığı*/Refakatçi ışığı*	Açık	Kapalı	O	—	O

*: Bazı modeller

■ AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi)* (→S.228)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi	Açma/Kapama	—	—	O
Araç hızına bağlı olarak uzun farların parlaklık seviyesini ve aydınlattığı alanı ayarlar	15 km/sa / 30 km/sa / 60 km/sa	—	—	O
Virajda dönerken uzun farların şiddeti ayarlanır (aracın döndüğü yöndeki alanı daha parlak bir şekilde aydınlatır)	Açma/Kapama	—	—	O
Öndeki araç ile aradaki mesafeye bağlı olarak kısa farların aydınlattığı mesafe ayarlanır	Açma/Kapama	—	—	O
Uzun far üst seviye ışık dağıtımı kontrolü	Açma/Kapama	—	—	O
Yağmurlu hava için uzun far dağıtım kontrolü	Açma/Kapama	—	—	O
Harekete geçerken dönüş lambalarının aydınlatması	Açma/Kapama	—	—	O
Şehir içi bölgeler için ışık dağıtım kontrolü	Açma/Kapama	—	—	O

*: Bazı modeller

■ Sürücü izleme*1 (→S.251)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Uyarı fonksiyonu*2	Açma/Kapama	—	O	—

*1: Bazı modeller

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (→S.253)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Uyarı zamanlaması*	Geç/Standart/Erken	—	O	—
Çarpışma Öncesi Sistemi	Açma/Kapama	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ LCA (Şerit Değiştirme Desteği)*1 (→S.270)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Şerit Değiştirme Desteği*2	Açma/Kapama	—	O	—

*1: Bazı modeller

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S.273)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi*	Açma/Kapama	—	O	—
Uyarı seçenekleri*	Titreşim/Sesli	—	O	—
Uyarı zamanlaması*	Standart/Erken	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Sürücü mola tavsiyesi (→S.273)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Sürücü mola tavsiyesi	Açma/Kapama	—	O	—

■ PDA (Proaktif sürüş desteği)*1 (→S.278)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Proaktif Sürüş Desteği (PDA)*2	Açma/Kapama	—	O	—
Destek hassasiyeti*2	Düşük/Orta/Yüksek	—	O	—
Direksiyon Desteği (SA)*2	Açma/Kapama	—	O	—
Yavaşlama Desteği (DA)*2	Açma/Kapama	—	O	—
Engele Hazırlık Desteği (OAA)*2	Açma/Kapama	—	O	—

*1: Bazı modeller

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ FCTA (Ön manevra trafik uyarısı)*1 (→S.284)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ön Manevra Trafik Uyarısı	Açma/Kapama	—	O	—
Uyarı zamanlaması*2	Geç/Standart/Erken	—	O	—

*1: Bazı modeller

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ RSA (Trafik İşareti Desteği)*1 (→S.286)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Trafik İşareti Desteği*3	Açma/Kapama	—	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi*3	Yok/Görsel/Görsel ve Sesli	—	O	—
Diğer bildirim yöntemleri (Navigasyon sistemi olan araçlar)*3	Yok/Görsel/Görsel ve Sesli	—	O	—
Aşırı hız bildirim seviyesi*2, 3	10 km/sa / 5 km/sa / 2 km/sa	—	O	—
Hız sınırlayıcı bildirimi*3	Açma/Kapama	—	O	—

*1: Bazı modeller

*2: Kişiselleştirilen ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

*3: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

■ Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi/Hız sınırlayıcı*4 (→S.290, 304)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
DRCC (RSA)*3, 4	Açma/Kapama	—	O	—
Hız sınırı değişimi*3, 4	-5~+5	—	O	—
Uzatılmış Devam Süresi*3, 4	Açma/Kapama	—	O	—
Sollamayı önleme*3, 4	Açma/Kapama	—	O	—
Hızlanma ayarı*3	Yüksek/Orta/Düşük	—	O	—
Hız ayarı (kısa basma)*3	•1 km/sa / 5 km/sa / 10 km/sa*1 •1 mph/5 mph/10 mph*2	—	O	—
Hız ayarı (uzun basma)*3	•1 km/sa / 5 km/sa / 10 km/sa*1 •1 mph/5 mph/10 mph*2	—	O	—
Kılavuz mesaj*3	Açma/Kapama	—	O	—
Virajda hız düşürme*3	Yüksek/Orta/Düşük/Kapalı	—	O	—

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

*3: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir.

*4: Bazı modeller

■ BSM (Kör Nokta Monitörü) (→S.310)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açma/Kapama	—	O	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı*	Kısık/Parlak	—	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)*	Geç/Standart/Erken	—	O	—
Sesli uyarı*	Açma/Kapama	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

■ Toyota park destek sensörü*1 (→S.324)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Toyota park destek sensörü	Açma/Kapama	—	O	—
Toyota park destek sensörünün sesli uyarı seviyesi*2, 3	Seviye 1/Seviye 2/Seviye 3	—	O	—

*1: Bazı modeller

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

*3: Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin ses seviyesi birlikte değişir.

■ RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)*1 (→S.333)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)	Açma/Kapama	—	O	—
RCTA'nın sesli uyarı seviyesi*2,3	Seviye 1/Seviye 2/Seviye 3	—	O	—

*1: Bazı modeller

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

*3: Toyota park destek sensörü, RCTA ve RCD'nin ses seviyesi birlikte değişir.

■ PKSB (Park Destek Freni)*1 (→S.343)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
PKSB (Park Destek Freni) fonksiyonu*2	Açma/Kapama	—	O	—

*1: Bazı modeller

*2: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

■ RCD (Arka Kamera Algılaması)* (→S.339)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RCD (Arka Kamera Algılaması) fonksiyonu	Açma/Kapama	—	O	—

*: Bazı modeller

■ Toyota Teammate Gelişmiş Park[*1] (→S.354)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Uzaktan Park Etme	Açık	Kapalı	O	—	—
Çalışırken araç hızı	Standart	Yavaş	O	—	—
		Hızlı			
Cisimler ile aradaki mesafe	Standart	Uzak	O	—	—
Tercih edilen park yöntemi	Paralel	Dikey	O	—	—
Tercih edilen park yönü	İleriye	Geriye	O	—	—
Tercih edilen çıkış yönü (dikey)[*2]	Sağ	Sol	O	—	—
Tercih edilen çıkış yönü (paralel)[*2]	Sol	Sağ	O	—	—
Park ederken kamera görüntüsü	Standart	Geniş	O	—	—
Çıkarken kamera görüntüsü	Geniş	Standart	O	—	—
Park yolu ayarı	0 (Ortalanmış)	-3 (İçeri) ile +3 (Dışarı) arası	O	—	—
Yol genişliği ayarı	Standart	Biraz dar	O	—	—
		Dar			
Park konumu ayarı (ileriye)	0 (Ortalanmış)	-3 (Arkaya) ile +3 (Öne) arası	O	—	—
Park konumu ayarı (geriye)	0 (Ortalanmış)	-3 (Arkaya) ile +3 (Öne) arası	O	—	—
Arka aksesuar ayarı	Kapalı	10 cm	O	—	—
		20 cm			
		30 cm			
		40 cm			
Kayıtlı park yerini sil	-	-	O	—	—

[*1]: Bazı modeller

[*2]: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

■ Güvenli Çıkış Asistanı (→S.319)

Fonksiyon	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Güvenli Çıkış Asistanı	Açma/Kapama	—	O	—
Algılama hassasiyeti*	Düşük/Orta/Yüksek	—	O	—
Dış dikiz aynası ekranı *	Açma/Kapama	—	O	—

*: Bu ayar, Ayarlarım bölümüne uygun şekilde değişir

■ Sürüş Modu Seçim düğmesi (→S.391)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Özel modda güç aktarım sistemi kontrolü*	Normal	Sport Eco	O	—	—
Özel modda direksiyon simidi kontrolü*	Normal	Sport	O	—	—
Özel modda klima çalışması*	Normal	Eco	O	—	—

*: Bazı modeller

■ Otomatik klima sistemi (→S.406)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik mod düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş yapma	Açık	Kapalı	O	—	O

■ Yolcu ve arka koltuk hatırlatması (→S.143)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Ön yolcu koltuğu ve arka koltukta hatalı yerleşimi engelleyen uyarı	Açık	Kapalı	—	—	O

■ Aydınlatma (→S.415)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	O
		7,5 saniye			
		30 saniye			
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Dış ayak aydınlatmaları*1	Açık	Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar üzerinizdeyken araca yaklaştığınızda dış ayak alanı ışıklarının çalışması*1	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızda çalışma*1	Açık	Kapalı	—	—	O
Ayak bölmesi aydınlatması*1, İç mekan aydınlatması*1, ön konsol ışığı ve iç kapı kolu lambaları*1	Açık	Kapalı	—	—	O
Tüm bölgeler, iç mekan aydınlatması*1 ve ayak bölmesi aydınlatmalarının parlaklığı*1, vb.*1	Aydınlık	İstenen parlaklık	O	—	O
Işık rengi*1	Standart	İstenen renk	O	—	—
Aydınlatma bildirimi*1, 2	Açık	Kapalı	O	—	O
Aydınlatma rengi, ayarlanan sıcaklık değiştiğinde değişir ve iç sıcaklıktan yaklaşık 5°C veya daha fazla farklılık gösterir *1, 3	Kapalı	Açık	O	—	—

*1: Bazı modeller

*2: İç ortam aydınlatması kapatıldığında bu ayar da kapalı hale gelir.

*3: Sıcaklık kontrol düğmeleri kullanıldığında ışığın rengi de değişir.

■ **Aracın kişiselleştirilmesi**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kapalıyken, akıllı kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.

■ **Aşağıdaki durumlarda, ayarların araç bilgi ekranı ile değiştirilebildiği kişiselleştirme modu otomatik olarak devre dışı kalır.**

- Kişiselleştirme modu ekranı göründükten sonra bir uyarı mesajı verilir
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.
- Kişiselleştirme modu ekranı göründükten sonra araç hareket etmeye başlar.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin 12 Volt akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için sıfırlanması gerekir:

Sıfırlanacak sistemlerin listesi

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Elektrikli bagaj kapağı*	• 12 Volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra • Bir sigorta değiştirildikten sonra	S.153
Otomatik camlar	• Normal çalışmadığında	S.181
Motor yağı bakım bilgileri	• Bakım yapıldıktan sonra	S.455
Lastik basıncı uyarı sistemi	• Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde • Lastik boyutu değiştirildiğinde • Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde • İki kayıtlı tekerlek seti arasında geçiş yapıldığında	S.468

*: Bazı modeller

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım...
(Arızacılık) 588
Alfabetik Dizin 591

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arıacılık)

Bir sorununuz varsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor

Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Mekanik anahtarlarınızı kaybettiyseniz yenilerini yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten temin edebilirsiniz. (→S.540)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız. (→S.540)

Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.484)
- Güç düğmesi açık konumda mı?

Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S.210)

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.

- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon doğru çalışmayabilir. (→S.159)

Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S.145)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Hybrid sistem çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.207)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S.207)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.158)
- Direksiyon kilidi açık mı? (bazı modellerde) (→S.208)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?

Böyle bir durumda, hybrid sistem geçici olarak çalıştırılabilir. (→S.542)

- 12 Volt akü deşarj olmuş mu? (→S.543)

Hybrid sistem durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez (direksiyon kilitli araçlarda)

- Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S.208)

Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyor

- Cam kilitleme düğmesi basılı mı?

Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S.183)

Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

- Araç ACC modunda veya kontak açık konumdayken (hybrid sistem çalışmazken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.210)

Sürüş sırasında sesli uyarı geliyor

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerleri takılı mı? (→S.506)

- Park freni gösterge ışığı yanıyor

Park freni serbest bırakılmış mı? (→S.218)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S.503, 512)

Alarm devrede ve korna çalıyor (alarmlı araçlar)

- Alarmı devreye alırken araç içindeki yolculardan biri camı açtı mı veya hareket etti mi?

Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.87)

Alarmları devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Hybrid sistemi çalıştırma. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

Araçtan çıktığınızda uyarı sesi duyuluyor

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Araç bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz. (→S.512)

Uyarı ışığı yanıyor veya uyarı mesajı görüntüleniyor

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse S.503, 512'ye bakınız.

Bir sorun olduğunda

Lastiğiniz patladığında

- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S.520)
- Yedek lastiği olan araçlar: Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S.531)

Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S.553)

Alfabetik Dizin

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) 393
Uyarı ışığı..... 505
ACA (Aktif Viraj Alma Desteği) 394
Acil durum lastik 520
Acil durumlarda
12 Volt akü deşarj olursa..... 543
Anahtarlarınızı kaybederseniz ... 540
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse..... 494
Aracınızı çekmek gerekirse..... 497
Aracınız hararet yaparsa..... 549
Aracınız saplanırsa 553
Araç yükselen suda kalırsa 495
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 502
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 541
Hybrid sistem çalışmıyorsa 539
Lastiğiniz patlarsa 520, 531
Sesli uyarı çalarsa..... 503
Uyarı ışığı yanarsa..... 503
Uyarı mesajı görünüyorsa..... 512
Acil fren sinyali 394
Acil Sürüş Durdurma Sistemi..... 307
Açık tabla 421
Açma kolu
Bagaj kapağı 148, 150
Motor kaputu 449
Yakıt deposu kapağı 239
Ağırlık 556
AHB (Otomatik Uzun Far) 231
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi) 228
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .. 157
Anten konumu..... 157
Giriş fonksiyonları 141, 147
Hybrid sistemin çalıştırılması 207
Aktif Viraj Alma Desteği (ACA) 394
Akü (12 Volt akü)..... 457, 461
12 Volt akü deşarj olursa..... 543
Akü kontrolü 457, 461
Değiştirme 546, 547
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 401
Uyarı ışığı..... 504
Akü (çekiş aküsü) 80
Alarm..... 87
Alarm..... 87
Sesli uyarı 503
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri..... 194
Ampuller
Değiştirme 490
Anahtarlar..... 136
Akü koruma fonksiyonu..... 158
Anahtarlarınızı kaybederseniz.... 540
Anahtar numarası plakası 136
Anahtarsız giriş 141, 147, 157
Dijital anahtar 139
Elektronik anahtar 136
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa..... 541
Güç düğmesi 207
Mekanik anahtar..... 136
Pili değiştirme..... 484
Sesli uyarı 158
Uzaktan kumanda 138
Anahtarsız giriş
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .. 157
Uzaktan kumanda 138
Anlık yakıt tüketimi 111, 119
Antenler (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) 157
Aracın çekilmesi
Acil durumlarda araç çekme 497, 499
Çekme kapasitesi..... 556
Çekme kulağı 500
Römork çekme 201

Araç bilgi ekranı 110, 117
Araç bilgileri ekranı 114, 122
Ayarlar..... 114, 123
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü . 293
ECO Hızlanma Rehberi 112, 120
Eco puanı..... 112, 120
Ekranın değiştirilmesi.....111, 118
Enerji ekranı.....130
EV sürüş zamanı oranı 113, 121
Gösterge kumandaları 111, 118
Harita ekranı 122
Hız sabitleme sistemi.....301
Hız sınırlayıcı 304
Lastik basıncı 465
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) ..272
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ...277
LTA (Şerit Takip Desteği).....269
Menü simgeleri..... 110
Müzik sistemine bağlı ekran113, 122
Navigasyon sistemine bağlı ekran..... 113, 122
Öneri fonksiyonu 115, 124
Sürüş bilgileri ekranı 111
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı..... 113, 121
Uyarı mesajı.....512
Yakıt tasarrufu.....111, 119
Araç bilgileri ekranı 114, 122
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC) 393
Araç şasi numarası 557
Araç verilerini kaydetme.....7
Arıza uyarı lambası.....504
Arka cam buğu çözücüsü.....408
Arka Kamera Algılaması (RCD) ...339
Sistemi devreye alma/iptal etme 340
Arka koltuk
Arka koltuk arkalıklarını katlama ve geri getirme.....164
Arka koltuklar 164
Baş dayamaları 165
Koltuk ısıtıcıları 413
Arka sinyal lambaları.....218
Ampulleri değiştirme.....490
Sinyal kolu.....218
Arka sis lambaları
Düğme.....234
Arka sis lambası
Ampulleri değiştirme.....490
Ayak bölmesi aydınlatmaları 415
Aydınlatmalı giriş sistemi 416
Aynalar
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri408
Dış dikiz aynaları.....179
Dijital Dikiz Aynası.....171
İç dikiz aynası.....170
Makyaj aynaları 434

B

Bagaj bölmesinin özellikleri.....422
Bagaj örtüsü 424
Taban kaplaması 422
Yardımcı bölme 423
Bagaj kapağı.....146
Elektrikli bagaj kapağı 149
Uzaktan kumanda 149
Bagaj lambası.....148, 151
Güç değerleri.....566
Bagaj örtüsü.....424
Bakım
Bakım bilgileri.....556
Bakım gereksinimi.....445
Kendinizin yapabileceği bakımlar447
Bardak tutucular 420
Baş dayamaları 165
Bijon anahtarı.....532
Boyutlar 556
BSM (Kör Nokta Monitörü).....310
Sistemi devreye alma/iptal etme 311
Buğu çözücü
Arka cam 408
Dış dikiz aynaları.....408
Ön cam.....408

Buji **562**

C

Cam kilitleme düğmesi **183**
Camlar
Arka cam buğu çözücüsü..... 408
Otomatik camlar..... 181
Yıkayıcı 235

Ç

Çarpışma Öncesi Sistemi (PCS).. **253**
Fonksiyon..... 253
Sistemi devreye alma/iptal etme 264
Uyarı ışığı..... 509
Çekiş aküsü (hibrit akü) **80**
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişleri 83
Konum..... 80
Özellikler 559
Uyarı mesajı..... 84
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC)..... **394**
Çift kilit sistemi **86**
Çocuk güvenliği..... **46**
12 Volt akü uyarıları ... 459, 461, 547
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri. 145
Bagaj kapağı uyarıları 146
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl takmalı 34
Çocuk koltuğu sistemi 47
Çocuk koltuklarının takılması 47
Çocuklarla sürüş 46
Elektrikli cam kilitleme düğmesi . 183
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar 182
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar..... 33, 46
Hava yastığı ile ilgili uyarılar 40
Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcısı ile ilgili uyarılar..... 413
Çocuk kilitleri **145**
Çocuk koltuğu sistemi **47**
Çocuk koltuğu açıklamaları 47
Çocuk koltuklarının takılması 51
Çocuklarla sürüş 46
Emniyet kemeriyle çocuk koltuğu takılması..... 60
Farklı çocuk koltuğu takma yöntemleri 59
ISOFIX alt bağlantılı çocuk koltuklarının takılması 62
Önemli uyarılar..... 47
Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılması..... 48
Üstten bağlanan kemer kullanma. 63

D

Değiştirme
Ampuller 490
Elektronik anahtar pili..... 484
Lastikler..... 531
Sigortalar..... 487
Uzaktan kumanda pili..... 484
Dış dikiz aynaları
Ayarlama 179
Ayna konumu hafızası..... 184
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 310
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 408
Katlama 180
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 333
SEA (Güvenli Çıkış Asistanı)..... 319
Dış dikiz aynası logo ışığı **415**
Dış hava sıcaklığı..... **98, 103**
Dijital anahtar **139**
Dijital Dikiz Aynası **171**
Dikiz aynaları
Ayarlama 179
Ayna konumu hafızası..... 184
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 310
Katlama 180
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 333

SEA (Güvenli Çıkış Asistanı).....319
Dikiz aynası
Dış dikiz aynaları.....179
Dijital Dikiz Aynası.....171
İç dikiz aynası 170
Dil (araç bilgi ekranı) 114, 123
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....290, 301
Trafik İşareti Desteği (RSA) 298
Uyarı ışıkları.....508
Virajda hız düşürme fonksiyonu.297
Yaklaşma uyarısı.....296
Direksiyon (Elektrik Motorlu Direksiyon sistemi) 394
Uyarı ışığı.....506
Direksiyon kilidi
Direksiyon kilidini açma.....208
Direksiyon kilit sistemi uyarı mesajı 208
Direksiyon simidi.....169
Ayarlama.....169
Gösterge kumandaları 111, 118
Isıtmalı direksiyon simidi.....413
Direksiyon simidini kilitleme 208
Dönüş lambaları 226
Ampulleri değiştirme 490
Dörtlü flaşör 494
Düğmeler
Araç takip mesafesi düğmesi.....293
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi.....406
Aydınlatma düğmeleri 224
Cam kilitleme düğmesi.....183
Dış dikiz aynası düğmeleri.....179
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü293
Dörtlü flaşör düğmesi.....494
Elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi 150
Elektrikli cam düğmeleri.....181
EV sürüş modu düğmesi..... 211
Freni Basılı Tutma düğmesi 221
Gösterge kumandaları..... 111, 118
Güç düğmesi.....207
Hareket sensörü iptal düğmesi.....88
Hava yastığı manuel iptal düğmesi 45
Hız sabitleme sistemi 301
Hız sınırlayıcı düğmesi.....304
Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi 413
Kapı kilitleme düğmeleri 144
Koltuk ısıtıcı düğmeleri.....413
Kontak anahtarı.....207
LCA (Şerit Değişim Desteği) düğmesi 272
LTA (Şerit Takip Desteği) düğmesi 267
Merkezi kilit düğmesi.....144
Otomatik Uzun Far 231
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması.....231
Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı.....235
Ön cam silecekleri buz çözücü düğmesi 411
Park freni düğmesi 218
"SOS" düğmesi 65
Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sisteminin çalıştırılması.....228
Sürüş modu seçim düğmesi.....391
Sürüş konumu hafıza düğmeleri 184
VSC OFF düğmesi 394

E

eCall 65
"SOS" düğmesi 65
ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi) 393
Uyarı ışığı.....503
ECO Hızlanma Rehberi.....112, 120
Eco puanı.....112, 120
Eco sürüş modu.....391

Ekran
Yakıt tüketimi.....130
Yansıtmalı gösterge ekranı 125
Aracın Arkasındaki Yayalar 353
Araç bilgi ekranı 110, 117
Arka Kamera Algılaması (RCD) .340
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü293
Enerji ekranı.....130
Hız sabitleme sistemi.....301
Hız sınırlayıcı 304
RCD (Arka Kamera Algılaması) .340
Toyota park destek sensörü.....324
Uyarı mesajı.....512
Elektrikli bagaj kapağı açma düğmesi 150
Elektrikli kolay erişim sistemi 184
Elektrik motoru (çekiş motoru) 75
Elektrik Motorlu Direksiyon (EPS).....394
Uyarı ışığı.....506
Elektronik anahtar 136
Akü koruma fonksiyonu.....158
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 541
Pili değiştirme.....484
Elektronik Kontrollü Fren Sistemi (ECB) 393
Uyarı ışığı.....503
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması
Ayarlama.....35
Emniyet kemeri uyarı ışığı 506
Emniyet kemerleri 33
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı (ELR) 35
Aktif gergili emniyet kemerleri 35
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 32, 34
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl takmalı 34
Çocuk koltuğu sisteminin takılması.....47
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı 442
Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması 35
Hamile kadınlar için doğru emniyet kemeri kullanımı.....33
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı ..506
SRS hava yastığı uyarı ışığı.....505
Enerji ekranı 130
EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi).....394
Uyarı ışığı.....506
Eşya bölmeleri 419
EV gösterge ışığı.....76
EV sürüş modu 211

F

Farlar
AHB (Otomatik Uzun Far) 231
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi).....228
Ampulleri değiştirme.....490
Aydınlatma düğmesi.....224
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu.....226
FCTA (Ön Manevra Trafik Uyarısı) 284
Fren
Acil fren sinyali 394
Freni basılı tutma 221
Park freni.....218
Sıvı 564
Uyarı ışığı.....503
Üretken frenleme.....76
Fren destek sistemi 393

G

Geçen süre 114, 122
Geri vites lambası
Ampulleri değiştirme 490
Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA) 333
Sistemi devreye alma/iptal etme 334
Gösterge
Saat.....98, 103
Araç bilgi ekranı 110, 117
Ayarlar..... 114, 123
Gösterge kumandaları 111, 118
Göstergeler 95, 98, 103
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 102, 109
Uyarı ışıkları.....94, 503
Uyarı mesajı.....512
Gösterge kumandaları 111, 118
Göstergeler 98, 95,103
GPF (Benzin Partikül Filtresi) sistemi.....392
Güç besleme çıkışı 425
Güç düğmesi.....207
Güç düğmesi modlarını değiştirme 210
Otomatik kapatma fonksiyonu....210
Güç düğmesi (kontak anahtarı)
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....494
Güç kontrol ünitesi.....80
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı 456
Kapasite 562
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 401
Kontrol.....456
Güç modu.....391
Gündüz sürüş farı sistemi 224
Gündüz sürüş farları
Ampulleri değiştirme 490
Güneş siperlikleri.....434
Güvenli Çıkış Asistanı (SEA)
Sistemi devreye alma/iptal etme 321

H

Hararet 549
Hareket sensörü.....88
Hava yastığı manuel iptal sistemi .45
Hava yastıkları.....37
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 40
Doğru sürüş konumu.....31
Hava yastığı manuel iptal sistemi.45
Hava yastığı devreye girme koşulları.....38
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar40
Hava yastıklarında yapılan değişiklikler ve bertaraf etme 43
Perde hava yastığının devreye girme koşulları.....38
Perde hava yastığı uyarıları 40
SRS hava yastıkları.....37
SRS hava yastığı uyarı ışığı.....505
Yan hava yastığının devreye girme koşulları.....38
Yan hava yastığı uyarıları.....40
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları.....38
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları 40
Hırsız caydırma sistemi
Alarm.....87
Çift kilit sistemi 86
Hareket sensörü.....88
Immobilizer sistemi.....85
Hız göstergesi 98, 103, 125
Hız sabitleme sistemi
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 290, 301
Uyarı ışıkları 508

Hız sınırlayıcı 304
Trafik İşareti Desteği (RSA) 306
Uyarı ışıkları.....509
Hibrit akü (çekiş aküsü)
Konum.....80
Özellikler 559
Uyarı mesajı.....84
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi.....481
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişleri 83
Hibrit araç kullanım ipuçları 399
Hybrid sistem.....75

Acil durumda kapanma sistemi....83
EV sürüş modu 211
Enerji ekranı/tüketim ekranı 130
Güç (kontak) düğmesi.....207
Hararet.....549
Hybrid sistem çalışmıyorsa.....539
Hybrid Sistem Göstergesi 98, 103
Hybrid sistemin çalıştırılması 207
Hybrid sistem uyarıları 80
Sesli araç uyarı sistemi.....77
Üretken frenleme 76
Yüksek voltajlı parçalar.....80
Hybrid Sistem Göstergesi 98, 103, 129

I

Immobilizer sistemi 85
Isıtıcılar
Dış dikiz aynaları.....408
Isıtmalı direksiyon simidi 413
Koltuk ısıtıcıları.....413
Otomatik klima sistemi 406
Isıtmalı direksiyon simidi.....413
ISOFIX alt bağlantı noktası 62
Işıklar
AHB (Otomatik Uzun Far) 231
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi).....228
Ampulleri değiştirme.....490
Bagaj lambası 148, 151
Far anahtarı.....224
İç ışıkların listesi.....415
Makyaj lambaları 434
Okuma lambası 416
Sinyal kolu.....218
Sis lambası düğmesi.....234
Tavan lambaları.....415, 416
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu.....226

İ

İç dikiz aynası.....170
İç ışıklar 415
Arka tavan lambası 415
Ön tavan lambası 415
İç kapı kolu lambaları 415
İç mekan lambaları.....415
İkincil Çarpışma Freni 394
İleri Manevra Trafik Uyarısı (FCTA).....284

J

Jantlar.....478
Boyut.....565
Değiştirme.....478

K

Kabin hava filtresi 479
Kablosuz şarj cihazı 426
Kamera
Ön kamera 244
Sürücü izleme 244, 251
Toyota Teammate Gelişmiş Park Sistemi.....361
Kancalar
Kancalar (taban paspası).....30
Palto askıları 435
Poşet askıları 422
Kapı
Çift kilit sistemi 86
Kapı kilidi
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..157
Bagaj kapağı 146
Kapılar.....141
Uzaktan kumanda 138
Kapılar
Açık kapı sesli uyarısı 143, 144
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.145
Bagaj kapağı 146
Dış dikiz aynaları.....179
Kapı camları.....181
Kapı kilidi.....141, 146
Kapılar.....141
Kar lastikleri 401
Kendinizin yapabileceği bakımlar445
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 401
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) 393
Uyarı ışığı.....505
Kişiselleştirilebilen donanımlar...569
Klima sistemi
Kabin hava filtresi.....479
Otomatik klima sistemi 406
"SYNC" modu.....411
Kol
Motor kaputu mandalı 449
Motor kaputu açma kolu.....449
Sinyal kolu.....218
Silecek kolu 235
Vites kolu.....213
Koltuk
Arka koltuk arkalıklarını katlama ve geri getirme.....164
Koltuk ısıtıcıları.....413
Koltuk konum hafızası.....184
Koltuklar 162, 164
Ayarlama 162
Ayarlama uyarıları 163
Baş dayamaları 165
Çocuk koltuğu sisteminin takılması.....47
Elektrikli kolay erişim sistemi.....184
Koltuk ısıtıcıları.....413
Koltuk konum hafızası.....184
Koltukta doğru oturma.....31
Sürüş konumu hafızası 184
Temizlik 442
Kondenser.....457
Konsol bölmesi.....421
Kontak anahtarı (güç düğmesi)...207
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....494
Güç düğmesi modlarını değiştirme 210
Otomatik kapatma fonksiyonu....210
Korna 169
Kör Nokta Monitörü (BSM).....310
Sistemi devreye alma/iptal etme 311
Kriko
Araçtaki kriko.....532
Krikonun yerleştirilmesi 450

Kriko kolu **532**

L

Lastik basıncı **476**
Bakım bilgileri 565
Sesli uyarılar 507
Uyarı ışığı 507
Lastik basıncı uyarı sistemi **465**
Fonksiyon 465
Kimlik kodlarını kaydetme 471
Lastik basınç uyarısı supap ve vericilerinin takılması 467
Tekerlek setinin seçimi 474
Sesli uyarılar 507
Sıfırlama 468
Uyarı ışığı 507
Lastikler **463**
Acil durum lastik onarım kiti 520
Boyut 565
Değiştirme 531
Hava basıncı 476
Kar lastikleri 401
Kontrol 463
Lastiğiniz patlarsa 520, 531
Lastik basıncı uyarı sistemi 465
Lastiklerin rotasyonu 465
Sesli uyarılar 507
Uyarı ışığı 507
Yedek lastik 531
Zincirler 403
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) ... **270**
İşlem 270
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) **273**
İşlem 273
Uyarı ışıkları 507
LTA (Şerit Takip Desteği) **265**
İşlem 265
Uyarı ışıkları 507

M

Makyaj aynaları **434**
Makyaj lambaları 434
Makyaj lambaları **434**
Manuel far seviyesi kumandası ... **226**
Menü simgeleri **110**
Motor **558**
ACC 210
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 494
Devir saati 129
Güç düğmesi 207
Hararet 549
Hybrid sistem çalışmıyorsa 539
Hybrid sistemin çalıştırılması 207
Kontak anahtarı (güç düğmesi) .. 207
Motor bölmesi 451
Motor kaputu 449
Şasi numarası 557
Motor çalıştırma düğmesi (güç düğmesi) **207**
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 494
Motor kaputu **449**
Açık 449
Motor soğutma sıvısı **456**
Kapasite 562
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 401
Kontrol 456
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi **98, 103**
Motor yağı **452**
Kapasite 559
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 401
Kontrol 452
Uyarı ışığı 504
Motor yağı bakım bilgileri **455**
Müzik sistemine bağlı ekran 113, 122

N

nanoe™ X sistemi 408
Navigasyon sistemine bağlı ekran..... 113, 122, 125

O

Okuma lambası 415
Ortalama yakıt tüketimi 111, 119
Ortalama araç hızı 114, 122
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi 224
Otomatik camlar
Cam kilitleme düğmesi.....183
Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması 182
İşlem 181
Sıkışma koruması fonksiyonu 181
Otomatik klima sistemi 406
"SYNC" modu 411
Otomatik yükseklik ayarlı far.....225

Ö

Ön cam silecekleri 235
Öneri fonksiyonu 115, 124
Ön koltuklar 162
Ayarlama.....162
Baş dayamaları 165
Doğru sürüş konumu.....31
Elektrikli kolay erişim sistemi 184
Hafıza geri yükleme fonksiyonu .186
Koltuk ısıtıcıları 413
Koltuk konum hafızası.....184
Sürüş konumu hafızası 184
Temizlik 442
Ön koltuk orta hava yastıkları 37
Ön konsol ışıkları 415
Ön konum lambaları
Ampulleri değiştirme 490
Ön sinyal lambaları 218
Ampulleri değiştirme.....490
Sinyal kolu.....218
Ön sis lambaları
Ampulleri değiştirme.....490
Düğme.....234

P

Palto askıları.....435
Park destek sensörleri (Toyota park destek sensörü) 324
Park Destek Freni (PKSB) 343
Sistemi devreye alma/iptal etme 344
Park freni 218
İşlem.....218
Park freni devreye girme sesli uyarısı 220
Uyarı ışığı.....510
Uyarı mesajı 220
Park lambaları
Ampulleri değiştirme.....490
Aydınlatma düğmesi.....224
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 102, 109
Paspaslar.....30
Patlak lastik
Lastik basıncı uyarı sistemi 465
Yedek lastiği olan araçlar 531
Yedek lastiği olmayan araçlar.....520
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) 253
Fonksiyon.....253
Sistemi devreye alma/iptal etme 264
Uyarı ışığı.....509
PDA (Proaktif Sürüş Desteği) 278
Uyarı ışıkları 508
Perde hava yastıkları 37
PKSB (Park Destek Freni) 343
Aracın Arkasındaki Hareketli Araçlar.....351
Aracın Arkasındaki Yayalar 352

Aracın Önü ve Arkasındaki Hareketsiz Cisimler.....347
Sistemi devreye alma/iptal etme 344
Plaka lambaları
Aydınlatma düğmesi 224
Güç değerleri 566
Plaka lambası
Ampulleri değiştirme 491
Poşet askıları 422
Proaktif Sürüş Desteği (PDA).....278

R

Radarlı sabit hız kontrolü.....301
Radar Sabit hız kontrolü (dinamik radarlı sabit hız kontrolü) 290
Radyatör.....457
RCD (Arka Kamera Algılaması) ...339
Sistemi devreye alma/iptal etme 340
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı).....333
Sistemi devreye alma/iptal etme 334
Römork çekme.....201
RSA (Trafik İşareti Desteği) 286

S

Saat.....98, 103
Saplanma
Aracınız saplanırsa 553
SEA (Güvenli Çıkış Asistanı) 319
Sistemi devreye alma/iptal etme 321
Sensör
Aracın Arkasındaki Hareketli Araçlar 311
Aracın Önü ve Arkasındaki Hareketsiz Cisimler.....324
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 311
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü244
Hareket sensörü.....88
İç dikiz aynası 170
LCA (Şerit Değiştirme Desteği)..270
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ...273
LTA (Şerit Takip Desteği).....265
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi.....224
Otomatik Uzun Far.....231
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....244
Radar sensörü.....244
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) 311
SEA (Güvenli Çıkış Asistanı).....311
Toyota park destek sensörü 324
Toyota Teammate Gelişmiş Park Sistemi 324
Yağmura duyarlı ön cam silecekleri 237
Servis soketi.....80
Sesli araç uyarı sistemi 77
Sesli uyarılar
Açık kapı 143, 144
BSM (Kör Nokta Monitörü).....508
Çarpışma öncesi uyarısı 254
Direksiyon simidini bırakma uyarısı (LCA).....271
Direksiyon simidini bırakma uyarısı (LDA).....275
Direksiyon simidini bırakma uyarısı (LTA) 266
Düşük Hızda Hızlanmayı Bastırma.....256
Düşük motor yağı basıncı 504
Elektrik motorlu direksiyon 506
Emniyet kemeri 506
Freni basılı tutma 510
Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi 505
Fren sistemi.....503
Güvenli Çıkış Asistanı 508
Hybrid sistem 504
Hybrid sistemin hararet yapması504
İkincil Çarpışma Freni 508

Lastik basıncı 507
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) .. 270
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 273, 507, 508
LTA (Şerit Takip Desteği) 265, 507
Motor 504
Otomatik Arka Dörtlü Flaşörler ... 508
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) 509
PKSB (Park Destek Freni) 508
RCD (Arka Kamera Algılaması) . 508
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) . 508
SRS hava yastığı 505
Sürüş Çalıştırma Kontrolü 505
Toyota park destek sensörü 329, 509
Yaklaşma uyarısı 296
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı . 503

Sıfırlama
Elektrikli bagaj kapağı 153
Lastik basıncı uyarı sistemi 468
Motor yağı bakım bilgileri 455
Otomatik camlar 181
Sıfırlanacak sistemler 586

Sıkışma koruması fonksiyonu
Elektrikli bagaj kapağı 152
Otomatik camlar 181

Sıvı
Fren 564
Hibrit şanzıman 563
Yıkayıcı 460

Sigortalar 487

Sinyal lambaları 218
Ampulleri değiştirme 490
Sinyal kolu 218

Sis lambaları
Düğme 234

Soğutma sistemi 456
Hybrid sistemin hararet yapması 549
Motorun hararet yapması 549

SRS diz hava yastığı 37

Stop lambaları
Acil fren sinyali 394
Ampulleri değiştirme 490

Sürücü izleme 251

Sürücü koltuğu konum hafızası .. 184
Elektrikli kolay erişim sistemi 184
Hafıza geri yükleme fonksiyonu . 186
Sürüş konumu hafızası 184

Sürüş 193
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 194
Doğru sürüş konumu 31
Hibrit araç kullanım ipuçları 399
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 401
Sürüş modu seçim düğmesi 391
Talimatlar 193

Sürüş bilgileri ekranı 111

Sürüş bilgisi 114, 122

Sürüş destek bilgileri
Uyarı ışıkları 508

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı 113, 121

Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi (AHS) 228

Sürüş konumu hafızası 184
Elektrikli kolay erişim sistemi 184
Hafıza geri yükleme fonksiyonu . 186

Sürüş menzili 111, 119

Sürüş mesafesi 114, 122

"SYNC" modu 411

Ş

Şanzıman
Sürüş modu seçim düğmesi.....391
Şanzıman (elektronik kontrollü)..213
Şerit Değiştirme Desteği (LCA)...270
İşlem 270
Şerit Takip Desteği (LTA).....265
İşlem 265
Uyarı ışıkları.....507
Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA) 273
İşlem 273
Uyarı ışıkları.....507
Şişe tutucular.....420

T

Taban kaplaması.....422
Tahmine dayalı verimli sürüş 78
Tahrik motoru (elektrik motoru).....75, 559
Takımlar.....521, 532
Tanımlama
Araç.....557
Motor.....557
Teknik özellikler.....556
Temizlik.....438, 442
Alüminyum jant süslemeleri 439
Alüminyum jantlar 439
Dış.....438
Emniyet kemerleri 442
İç 442
Radar sensörü 245
Torpido gözü.....420
Torpido gözü lambası.....420
Toyota park destek sensörü 324
Fonksiyon.....324
Sistemi devreye alma/iptal etme 324
Uyarı ışıkları.....509
Toyota Safety Sense.....243
Acil Sürüş Durdurma Sistemi 307
AHB (Otomatik Uzun Far).....231
AHS (Sürüşe Duyarlı Uzun Far Sistemi).....228
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü290
FCTA (Ön Manevra Trafik Uyarısı) 284
LCA (Şerit Değiştirme Desteği) ..270
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ...273
LTA (Şerit Takip Desteği).....265
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi).....253
PDA (Proaktif Sürüş Desteği).....278
RSA (Trafik İşareti Desteği).....286
Sürücü izleme 251
Toyota Safety Sense yazılım güncellemesi.....241
Toyota Safety Sense yazılım güncellemesi.....241
Toyota Teammate Gelişmiş Park Sistemi.....354
Dikey çıkış (ileri/geri) fonksiyonu368
Dikey park (ileri/geri) fonksiyonu 366
Hafıza Fonksiyonu 375
Paralel çıkış fonksiyonu 373
Paralel park fonksiyonu.....370
Uzaktan kumanda 380
Trafik İşareti Desteği (RSA).....286
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi).....394
Tutunma kolları 434
Tüketim ekranı 130

U

USB şarj noktası **425**
Uyarı etiketi **80**
Uyarı ışıkları **94, 503**
ABS 505
Arıza uyarı lambası 504
Çarpışma öncesi sistemi 509
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 508
Düşük motor yağı basıncı 504
Elektrik motorlu direksiyon 506
Emniyet kemeri uyarı ışığı 506
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı 510
Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi 505
Fren sistemi 503
Hız sabitleme sistemi 508
Hız sınırlayıcı 509
Hybrid sistemin hararet yapması 504
Kayma ışığı 509
Lastik basıncı 507
LDA gösterge ışığı 507
LTA göstergesi 507
Park freni ışığı 510
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) 508
PDA (Proaktif Sürüş Desteği) 508
SRS hava yastığı 505
Sürüş Çalıştırma Kontrolü 505
Şarj sistemi 504
Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi 509
Yakıt seviyesi düşük 506
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı . 503
Uyarı mesajları **512**
Uzaktan kumanda **138**
Kapıların kilitlenmesi/Kapı kilitlerinin açılması 138
Pil Enerjisi Koruma Fonksiyonu . 158
Pili değiştirme 484
Uzatılmış far aydınlatma fonksiyonu **226**

Ü

Üretken frenleme **76**
Uyarı ışıkları 503
Üst bağlantı noktaları **63**
Üst stop lambası
Ampulleri değiştirme 490
Üstten bağlanan kemer **63**

V

Vites kolu
Şanzıman (elektronik kontrollü) .. 213
VSC (Araç denge kontrol sistemi) **393**

Y

Yağ
Motor yağı 559
Yakıt **239**
Bilgi 567
Kapasite 558
Tip 558
Uyarı ışığı 506
Yakıt doldurma 239
Yakıt göstergesi 98, 103
Yakıt deposu kapağı **239**
Yakıt doldurma 239
Yakıt doldurma **239**
Kapasite 558
Yakıt deposu iç kapağını açma .. 239
Yakıt tipleri 558
Yakıt göstergesi **98, 103**
Yakıt tasarrufu **111, 119**
Yakıt tüketimi
Anlık yakıt tüketimi 111, 119
Ortalama yakıt tüketimi 111, 119
Yaklaşma uyarısı **296**

Yan camlar **181**
Yan hava yastıkları **37**
Yansıtmalı gösterge ekranı **125**
Açılır ekran 128
Hybrid Sistem Göstergesi 129
Navigasyon sistemine bağlı ekran alanı 128
Sürüş bilgileri ekran alanı 125
Sürüş destek sistemi ekran alanı 128
Yan sinyal lambaları **218**
Ampulleri değiştirme 490
Sinyal kolu 218
Yardımcı bölme **423**
Yedek lastik **531**
Depolama konumu 532
Hava basıncı 565
Yıkama ve cilalama **438**

Yıkayıcı **235**
Düğme 235
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 401
Kontrol 460
Yokuşta kalkış destek kontrolü ... **394**
Yol kaza uyarıları **81**
Yüksek voltajlı parçalar **80**

Z

Zincirler **403**

Multimedya sistemi ile ilgili olarak, aşağıdaki ekipmanlarla ilgili bilgiler için "Multimedya Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Navigasyon sistemi
Müzik/görüntü sistemi
Geri görüntüleme sistemi
Panoramik görüş ekranı

Sertifikalar

eCall

▶ eCall sertifikası

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
Model : MCEU NCBOX

Operation frequency (MHz) :
GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
Maximum output power :
GSM 900 2W
GSM 1800 1W
WCDMA Band 1 : 0.25W
WCDMA Band 8 : 0.25W
LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.continental-homologation.com/

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

Hereby, Continental Automotive Singapore Pte Ltd declares that the radio equipment type [MCEU CBOX/MCEU NCBOX] is in compliance with <Directive 2014/53/EU / RER 2017 (SI 2017/1206)>.
The full text of the <EU/UK> declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.continental-homologation.com/

שם המוצר וייעודו המסחרי: יחידת תקשורת לרכב
שם היצרן וכתובתו: קונטיננטל אוטומוטיב רפובליקת צ'כיה
סימן מסחרי רשום: Continental
שם דגם: MCEU NCBOX
ארץ ייצור: צ'כיה
שנת ייצור: 2021

Akıllı giriş ve çalıştırma ve immobilizer sistemi

00

Transmitter: Model: TMLF19D-3
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

93

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	01 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	02 81
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	03 81
Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	04 81
Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	05 81

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81	06
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81	07
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81	08
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81	09
Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 81	10

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	11 81
B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	12 81
Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	13 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	14 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	15 81

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	16 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	17 81
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	18 81
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	19 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	20 81

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	21 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	22 81
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	23 81
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	24 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	25 81

Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	26 81
Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	27 81
İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	28 81
Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	29 811
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	31 81

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

UK Transmitter: Model: TMLF19D-3 Operation frequency: 134.2kHz Maximum output power (ERP): 0.41mW Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA 93

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

передавач: модель: TMLF19D-3 смугу радіочастот: 134.2 кГц максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.41мВт виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan	UA 93
справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	UA 93

▶ İsrail'de satılan araçlar için

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-3
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

931

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

▶ Akıllı radyo alıcısı

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Receiver Category (EN300 220): 2

UK CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BJ2KV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Категорія приймача: 2

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Moldovya'da satılan araçlar için

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Categoria receptorului (SM EN 300 220): 2

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

▶ Akıllı verici

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3N2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3N2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3N2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3N2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3N2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3N2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3N2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3N2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3N2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3N2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3N2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3N2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3N2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3N2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3N2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3N2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3N2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3N2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3N2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3N2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3N2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3N2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3N2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3N2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3N2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3N2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3N2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3N2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3N2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.

・Paristoa ei saa laittaa suuhun.

Kemiallisen palovamman vaara

・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.

・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.

・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.

・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.

・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.

・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden

・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.
Risk för kemisk brännskada
・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.
VARNING
・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.
VARNING
・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.

Fare for kemisk forbrænding

・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.

FORSIGTIG

・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.

FORSIGTIG

・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.
・Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

・Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
・Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
・Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
・Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
・Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

・Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
・Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.

ACHTUNG

・Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

・Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
・Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.
・Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

・Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
・Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
・Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
・Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
・Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
・Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

・Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
・Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.
・Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche

・Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
・Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
・Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
・Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
・Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

・Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
・Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

・Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

・Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.
・Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.
・No ingerir la batería.
Peligro de quemadura química
・Este producto contiene una batería de pila de botón.
・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
・Reemplace la batería por una del mismo tipo.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
・Não ingerir a pilha.
Perigo de Queimadura Química
・Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
・Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
・Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
・Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
・Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.
CUIDADO
・Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
・Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.
CUIDADO
・Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

・Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
・Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.
・Tiblax il-batterija.
Periklu ta' Ħruq Kimiku
・Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
・Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
・Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.
ATTENZJONI
・Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
・Ibdel il-batterija bl-istess tip.
ATTENZJONI
・Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

・Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
・Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
・Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
・See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
・Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
・Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
・Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
・Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
・Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
・Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
・Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

・Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
・Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

・Ne nyelje le az elemet.

Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély

・Ez a termék gombelemet tartalmaz.

・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.

・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

・Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

・Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

・Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

・Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

・Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

・Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

・Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.

・Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

・Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

・Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

・Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.
・Baterii nepolykejte.
Nebezpečí chemických popálenin
・Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
・Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
・Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
・Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
・Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
・Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

・Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
・Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
・Ne zaužijte baterije.
Nevarnost kemijske opekline
・Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
・Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
・Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
・Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
・Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.
POZOR
・Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
・Zamenjajte baterijo z istim tipom.
POZOR
・Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

・Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
・Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
・Neprarykite baterijos.
Cheminio nudegimo pavojus
・Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
・Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
・Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
・Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
・Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
PERSPĖJIMAS
・Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
・Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.
PERSPĖJIMAS
・Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

・Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
・Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.
・Nenorijiet bateriju.
Ķīmisku apdegumu briesmas
・Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
・Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
・Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
・Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
・Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
・Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

・Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
・Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.
・Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

・Ten produkt zawiera baterię guzikową.
・Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
・Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
・Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
・W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.

PRZESTROGA

・Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
・Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

・Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

・Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
・Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.

・Не поглъщайте батерията.

Опасност от химическо изгаряне

・Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.

・Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

・Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.

・Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

・Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ

・Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.

・Сменете батерията със същия вид.

ВНИМАНИЕ

・Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

・Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.

・Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
・Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
・Acest produs conține o baterie tip pastilă.
・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
・Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
・Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
・Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
・Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
・Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
・Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
・Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

・Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
・Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
・Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
・Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
・Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
・Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
・Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
・Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
・Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

・Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
・Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
・Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
・Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
・Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
・Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
・Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
・Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
・Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
・Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
・Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
・Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
・Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
・Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

・Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
・Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
・Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
・Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
・Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
・Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
・Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.
・Pili yutmayın.
Kimyasal Yanma Tehlikesi
・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.
DİKKAT
・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
・Pili aynı tür pillerle değiştirin.
DİKKAT
・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.
・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3N2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
CAUTION
・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.
CAUTION
・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання B3N2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz
Максимальнапотужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

・Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

・Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
・Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
・Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
・Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
・Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

・Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
・Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

・Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.

・Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
・Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

▶ Moldovya'da satılan araçlar için

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3N2K2R este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

CE

Abordare: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
・Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
・Acest produs conține o baterie tip pastilă.
・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
・Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için

И 005 19

Dijital anahtar

EU

Model: 17EAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει
ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην
ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo
di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile
al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el
tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está
disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara
que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade
com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível
no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta'
tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa
disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et
käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel
internetiaadressil:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú
rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő
internetes címen:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

GB

Model: 17EAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

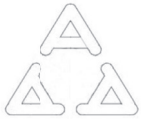
Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

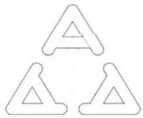
00

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için

JP



DENSO 17EAA И011 23



DENSO 17SAA И011 23

00

Toyota Safety Sense

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 16

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 28

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

▶ Arnavutluk'ta satılan araçlar için

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.
Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

AL 01

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

UA RF: 3DENSFR11

модель: DNMWR011
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 676 мВт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

D11 UA 01

▶ Moldovya'da satılan araçlar için

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

MD 01

▶ İsrail'de satılan araçlar için

IL: 55-13819

D11 IL 03

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

Kör Nokta Monitörü

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:
76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-011

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-012

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:
76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-013

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-014

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:
76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-015

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:
76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-016

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός·:
76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-017

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-018

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-019

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
1.58 W (32dBm RMS EIRP

C5-020

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-021

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas:
76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-022

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
76–77 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-023

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
76–77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-024

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-025

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-026

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-027

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-028

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-029

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-030

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-031

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii:
76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-032

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
76–77 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-033

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjSRRkiptabúnaðurinn að gerð SRR5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
76–77 GHz

Hámarks fjSRRkiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-034

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:
76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-035

Adresa poștală a producătorului
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-DornierStrasse 10, 88131 Lindau, Germania

Declaraţia de conformitate simplificată
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76-77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-039

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR5-B) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника
АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ
Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
http://continental.automotive-approvals.com/
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання:
76–77 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
1.58 Вт (32 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

C5-036

SRR5-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0011

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için

C5-037

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-009

▶ İsrail'de satılan araçlar için

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בחן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש לחפרעות אלחוטיות.

C5-038

Lastik basıncı uyarı sistemi

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN ・Operating frequency band: 433.05 − 434.79MHz ・Maximum radio-frequency power: 92.8dB μV/m@3m(Radiated)
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-G101 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-G101 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-G101 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-G101 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-G101 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-G101 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-G101 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-G101 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-G101 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-G101 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-G101 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-G101 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-G101 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-G101 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-G101 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-G101 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-G101 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-G101 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-G101 er i samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einning aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen I fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-G101 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-G101 usklađena sa Directive 2014/53/EU. Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-G101 усклађена са Directive 2014/53/EU. Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-G101 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-G101 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-G101 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

UK(England, Wales and Scotland)
・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
・Operating frequency band: 433.05 - 434.79MHz
・Maximum radio-frequency power: 92.8dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).
The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

- Модель: PMV-G101
- Виробник: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu, 503-2397
Japan/Японія.

- Діапазон частот, МГц: 433,05 - 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);

- Справжнім PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için

И 005 21

▶ İsrail'de satılan araçlar için

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:" 55-11234-

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

ARIKAN KRiKO A.Ş
Organize Sanayi Bölgesi Teknoloji Bul. NO:13 26110 ESKiŞEHiR / TURKEY

The EU Directives covered by this Declaration

2006 / 42 / EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY. PANTOGRAPH

model

0.8 ton , 1.1 ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

857 – ISO 8720

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No :2010 - TOYOTA JACK -IS08720-1

The CE mark was first applied in:2010

Ahmet ARIKAN
General Manager

Signature :

Date of Issue : 26.02.2016

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

UK
CA

Manufacturer's Decleration of Conformity

Manufacturer:

ARIKAN KRİKO A.Ş.

Organize Sanayi Bölgesi Teknoloji Bul. NO:13 26110 ESKİŞEHİR/TURKEY

The EU Directives covered by this Decleration

2006/42/EC Machinery Directive

The product is covered by this decleration

JACK SUB-ASSY PANTOGRAPH

Model

0.8 ton and 1.1 ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirement of the Machinery Directive

Directive above by meeting following standards

857-ISO 8720

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant authorities.

A sample of product has been tested by the manufacturer

Technical File No: 2010- TOYOTA JACK-ISO08720-1

The UKCA mark was first applied in:2021

ARIKAN
KRİKO ve MAK. SAN. TİC. A.Ş.
Mrk:O.S.B. Teknoloji Bul. No:13 26110 ESKİŞEHİR
Tel:0 (222) 236 07 70 Fax:0 (222) 236 07 74
Eskişehir VA Bankası Ağ: 0 002 0702
Mersis No:0-0780-0207-0200017

General Manager

Signature:

Date of Issue: 12.10.2021

Kablosuz şarj cihazı

Manufacturer ・Name：Panasonic Automotive Systems Europe GmbH ・Address：Robert-Bosch-Str. 27-29 63225 Langen Germany
Specifications of Wireless charger Frequency band：116.0-133.0kHz Maximum radio-frequency power： 15W Max
Model No.[＊] CA-QSMDE0AE
CE

Hereby, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/
С настоящото Panasonic Automotive Systems Europe GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/
Tímto Panasonic Automotive Systems Europe GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/
Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/

Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/
Por la presente, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/
Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/
Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ar šo Panasonic Automotive Systems Europe GmbH deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/
Aš, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/
B'dan, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/
O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Europe GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/
Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Europe GmbH att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/

▶ Birleşik Krallık'ta satılan araçlar için

Manufacturer ・Name：Panasonic Automotive Systems Europe GmbH ・Address：Robert-Bosch-Str. 27-29 63225 Langen Germany
Specifications of Wireless charger Frequency band：116.0-133.0kHz Maximum radio-frequency power： 15W Max
Model No.[＊] CA-QSMDE0AE
UK CA
Hereby, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/

▶ Arnavutluk, Cebelitarık, Bosna Hersek, Makedonya ve Karadağ'da satılan araçlar için

CE

Access to https://www.ptc.panasonic.eu/, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No.[＊]
CA-QSMDE0AE

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

Бездротовий зарядний пристрій смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 116.0-133.0kHz максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 15W
моделі №.[*] CA-QSMDE0AE
справжнім Panasonic Automotive Systems Europe GmbH заявляє, що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання»)

▶ Moldovya'da satılan araçlar için

Producător Nume : Panasonic Automotive Systems Europe GmbH Adresa : Robert-Bosch-Str. 27-29 63225 Langen Germany
încărcător wireless Banda de frecvență : 116.0-133.0kHz Puterea maximă a frecvenței radio : 15W Max
Numarul modelului.[*] CA-QSMDE0AE
CE
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Europe GmbH declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için

Спецификације бежичног пуњача Фреквенција фреквенције: 116.0-133.0kHz Максимална фреквенција радија: 15W
Овим путем Panasonic Automotive Systems Europe GmbH изјављује да је тип радио опреме [*] у складу са Директивом 2014/53/ЕУ. Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.ptc.panasonic.eu/ Model No.[*] CA-QSMDE0AE

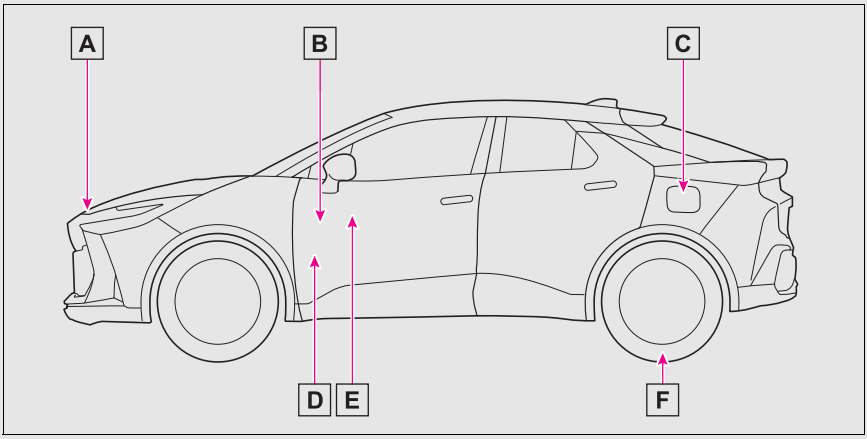
▶ İsrail'de satılan araçlar için

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:55-14443
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

▶ Türkiye'de satılan araçlar için

Üretici firma ・ İsim : Panasonic Automotive Systems Europe GmbH ・ Adres : Robert-Bosch-Str. 27-29 63225 Langen Germany
Kablosuz şarj cihazı Frekans bandı : 116.0-133.0kHz Maksimum radyo frekansı gücü : 15W Maks.
CE Panasonic Automotive Systems Europe GmbH , [*] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder. Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: https://www.ptc.panasonic.eu/ Model No.[*] CA-QSMDE0AE

BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



A Motor kaputu mandalı (→S.449)

B Elektrikli bagaj kapağı düğmesi* (→S.149)

C Yakıt deposu dış kapağı (→S.240)

D Motor kaputu açma kolu (→S.449)

E Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi (→S.240)

F Lastik basıncı (→S.565)

*: **Bazı modeller**

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	S.558
Yakıt tipi	S.558 S.567
Soğuk lastik basıncı	S.565
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)	S.559
Motor yağı tipi	S.559

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Toyota Hibrit Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz. **D**=Değiştiriniz. **R**=Rotasyon.

	SERVİS ARALIKLARI (Km veya Ay hangisi önce gelirse)	1	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**AY**
			15	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	**BİN KM**
	MOTOR												
1	Motor yağı (*1) (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Motor yağ filtresi	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Motor hava filtresi	-	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	45 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Bujiler	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Motor soğutma suyu (*2)	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6	Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu (*2)	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	İlk değişim 240 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7	Karbon filtresi (Benzinli motorlarda depo içinde değilse)	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	45 bin km'de İNCELE
8	PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları (Benzinli motor)	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
9	Enjektör temizleyici (*3)	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
	ŞASİ												
1	Şanzıman yağı (*4)	-	-	İ	-	İ	-	D	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE 90 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Fren hidroliği seviyesi (*5)	İ	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Ön ve Arka Disk frenler (Balata, disk)	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Fren pedalı boşluğu	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Rotil ve rot başı körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Ön ve Arka Süspansiyonlar	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1	Kabin hava filtresi	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14	HV Akü havalandırma filtrelerinin değiştirilmesi	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
15	Lastik rotasyonu	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.

*4 Toyota Orijinal ATF WS Otomatik Şanzıman Yağı kullanınız.

*5 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	ASF OTOMOTİV A.Ş.	SOĞANLIK YENİ MAH. SOĞANLIK D-100 KUZEY YAN YOL NO.30A 34880 KARTAL	İSTANBUL	0216 222 18 18
9	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
10	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
11	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
12	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
13	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
14	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
15	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
16	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
17	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
18	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
19	ÇETAŞ OTOMOTİV A.Ş.	MİMAR SİNAN BULVARI KUŞLUBAHÇE MAH. NO: 59 ŞEHZADELER	MANİSA	0236 233 86 00 / 0236 233 89 00
20	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
21	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
22	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
23	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
24	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
25	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
26	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
27	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
28	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
29	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
30	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
31	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
32	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
33	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
34	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
35	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
36	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
37	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
38	KUZEN MOTORLU ARAÇLAR SANAYi VE TİCARET LTD. ŞTİ	CENNETAYAĞI MAH. İSTASYON CAD. NO:49 EDREMİT	BALIKESİR	0266 441 11 11
39	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
40	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
41	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
42	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
43	OĞUZCAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DİKTEPE KÖYÜ MEVKİİ NO:90 OĞUZCAN PLAZA MERKEZ	BATMAN	0488 218 02 23
44	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞIR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
45	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
46	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
47	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
48	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
49	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
50	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
51	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
52	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
53	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
54	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
55	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
56	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
57	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
58	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
59	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
60	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
61	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
62	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Xchange by Toyota

TOYOTA FOREVER

TOYOTA GARANTİ EXTRA

TOYOTA KASKO

TOYOTA 24 SAAT YOL YARDIM
0800 211 61 66
0212 708 00 55

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mah. D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No:5 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi 0212 354 0 354
www.toyota.com.tr

Yayın No: OM9AG87T