Auris Hybrid

Kullanıcı El Kitabı

TOYOTA

İYİNİN DE İYİSİ

ÜRETİCİ FİRMA:
TOYOTA MOTOR MANUFACTURING (UK) LIMITED
BURNASTON, DERBYSHIRE DE1 9TA, ENGLAND
Tel : 0844 701 6202

İTHALATÇI FİRMA:
TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol Cad.
No:5 Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul
Tel : (0216) 453 53 53 **Fax** : (0216) 671 92 42
Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© **06/17** **TOYOTA**
Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.
Yayın No. OM12L07T

	Resimli dizin	Şekle göre arama
1	**Emniyetiniz ve güvenliğiniz için**	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz
2	**Gösterge paneli**	Uyarı ışıkları ve uyarılar gibi çeşitli göstergeler ve sayaçların okunması.
3	**Her parçanın çalışması**	Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar vb.
4	**Sürüş**	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler
5	**Müzik sistemi**	Müzik sisteminin çalışması
6	**İç donanımlar**	İç donanımların kullanımı
7	**Aracın bakımı**	Aracınız için bakım prosedürleri
8	**Arıza durumunda**	Arıza veya acil durumda yapılması gerekenler
9	**Araç teknik özellikleri**	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar vb.
	Dizin	Belirtiye göre arama
		Alfabetik arama

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bilginiz için.....8
Bu kılavuzu okuma 12
Arama nasıl yapılır 13
Resimli dizin 14

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 30
Güvenli sürüş için 32
Emniyet kemerleri 34
SRS hava yastıkları 38
Hava yastığı manuel iptal sistemi 48
Çocuklar için güvenlik bilgileri 50
Çocuk koltuğu sistemleri.....51
Çocuk koltuklarının bağlanması 60
Egzoz gazı uyarıları 70

1-2. Hibrit sistem
Hibrit sistem özellikleri 71
Hibrit sistem uyarıları 75

1-3. Hırsız caydırma sistemi
Immobilizer sistemi 82
Alarm 89
Çift kilit sistemi 95

2 Gösterge paneli

2. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler 98
Göstergeler ve sayaçlar 103
Araç bilgi ekranı 106
Enerji ekranı/ tüketim ekranı..... 115

3 Tüm parçaların çalışması

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar..... 120

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Yan kapılar 124
Bagaj kapağı 129
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 134
Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi 155

3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar 173
Arka koltuklar 175
Baş dayamaları 177

3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 179
İç dikiz aynası..... 181
Dış dikiz aynaları 183

3-5. Camların açılıp kapatılması
Elektrikli camlar 186

4 Sürüş

4-1. Sürüşten önce

Aracın kullanılması 190
Yük ve eşya taşınması.....200
Römork çekerken.....201

4-2. Sürüş talimatları

Güç düğmesi.....211
EV sürüş modu 217
Hibrit şanzıman.....219
Sinyal kolu 227
Park freni 228

4-3. Işıkların ve sileceklerin kullanımı

Far anahtarı 229
Sis lambası düğmesi.....235
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı.....237
Arka cam sileceği ve yıkayıcı.....241

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağının açılması 243

4-5. Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense..... 246
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistem)..... 252
LDA (Şerit Takip Sistemi).. 265
Otomatik Uzun Far 270
RSA (Trafik İşareti Desteği)274

4-6. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Sabit hız kontrol sistemi 280
Toyota park destek sensörü 284
Simple-IPA (Basit-Akıllı Park Desteği) 291
Yardımcı sürüş sistemleri.. 305

4-7. Araç kullanım ipuçları

Hibrit araç kullanım ipuçları..... 311
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları..... 314

5 Müzik sistemi

5-1. Temel İşlevlerin Çalışması
Müzik sistemi tipleri.....318
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri 319
AUX soketi/USB soketi 320

5-2. Müzik sisteminin kullanımı
Müzik sisteminin etkin, şekilde kullanılması.....321

5-3. Radyonun kullanımı
Radyonun kullanımı 323

5-4. Müzik CD'leri ve MP3/WMA disklerini çalma
CD çaların kullanımı 326

5-5. Harici bir cihaz kullanırken
iPod'dan çalma 334
USB bellekten çalma 342
AUX soketinin kullanımı.....349

5-6. Bluetooth® cihazların kullanımı
Bluetooth® müzik/telefon... 350
Direksiyon simidi düğmelerinin kullanımı 355
Bir Bluetooth® cihazının tanıtımı 356

5-7. "AYARLAR" menüsü
"AYARLAR" menüsünün kullanımı ("Bluetooth" menüsü) 357
"AYARLAR" menüsünün kullanımı ("Telefon" menüsü) 362

5-8. Bluetooth® Müzik
Bluetooth® özelliğine sahip taşınabilir cihazların kullanımı..... 367

5-9. Bluetooth® Telefon
Arama yapılması 370
Telefonun cevaplanması ... 372
Telefonda konuşma..... 373

5-10. Bluetooth®
Bluetooth® 375

6 İç donanımlar

6-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanılması

Otomatik klima sistemi.....380

Koltuk ısıtıcıları 389

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 390

• İç ışıklar 391

• Makyaj lambaları 391

• Okuma lambaları 392

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi.....394

• Torpido gözü.....395

• Konsol bölmesi 395

• Şişe tutucular.....396

• Bardak tutucular 397

• Yardımcı bölmeler 398

Bagaj bölmesinin özellikleri.....399

6-4. Diğer iç donanımlar

Diğer iç donanımlar 405

• Güneş siperlikleri 405

• Makyaj aynaları..... 405

• Saat..... 406

• Portatif küllük 406

• Güç besleme çıkışları ... 407

• Kolçak 408

• Tutunma kolları 408

• Askı kancaları 409

• Panoramik tavan güneşliği..... 409

7 Aracın bakımı

7-1. Aracın bakımı
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 412
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 416
7-2. Bakım
Bakım gereksinimleri 419
7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar
Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek önlemler ..422
Motor kaputu.....424
Arabalı krikonun yerleştirilmesi.....426
Motor bölmesi 427
12 volt akü 434
Lastikler 439
Lastik basıncı.....453
Jantlar.....455
Kabin hava filtresi 457
Elektronik anahtar pili 459
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....462
Ampuller.....467

8 Arıza durumunda

8-1. Önemli bilgiler
Dörtlü flaşörler..... 482
Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse 483
8-2. Acil bir durumda yapılacaklar
Aracınızı çekmek gerekirse 484
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız..... 490
Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı duyulursa 491
Uyarı mesajı görüntüleniyorsa..... 498
Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olan araçlar)..... 507
Lastiğiniz patladığında (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 519
Hibrit sistem çalışmıyorsa . 534
Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmıyorsa..... 536
12 volt akü deşarj olduğunda 539
Aracınız hararet yaparsa... 544
Aracınız saplanırsa 549

9 Araç teknik özellikleri

9-1. Teknik özellikler
Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.) ..552
Yakıt bilgisi.....564
9-2. Kişiselleştirme
Kişiselleştirilebilen donanımlar.....566
9-3. Sıfırlama
Başlangıç ayarı yapılması gereken durumlar 573

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık).....576
Alfabetik dizin 579

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brüksel, Belçika, www.toyota-europe.com

Önsöz

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızdaki tadilatlar

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi
- Toyota Safety Sense (bazı modellerde)

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen hibrit araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler alabilir.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, Toyota bayisi tarafından sökülmesini sağlayınız.

Aracınızda pil ve/veya akü bulunmaktadır. Bunları çevreye atmayınız, ayrı bir yerde toplamak için işbirliğinde bulununuz. (Talimat 2006/66/EC).

DİKKAT

Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Bu kılavuzun okunması

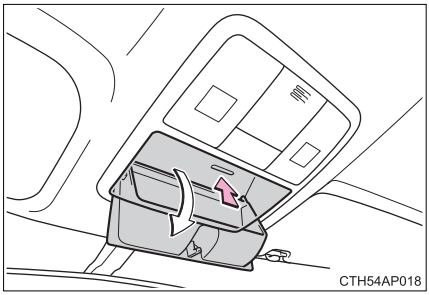
DİKKAT:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.

UYARI:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.

… Kullanım ve çalışma prosedürlerini gösterir. Adımları sırayla takip ediniz.

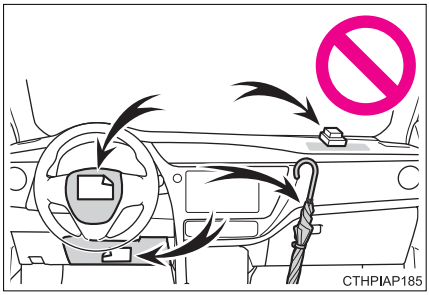
Düğmeleri ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (basmak, çevirmek gibi) gösterir.

Bir işlemin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).



Açıklanan parça veya konumu belirtir.

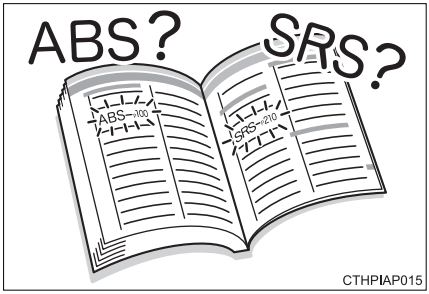
Bunun anlamı "Yapmayınız" veya "Olmasını önleyiniz"dir.



Arama nasıl yapılır

İsme göre arama

- Alfabetik dizin ..... S. 579

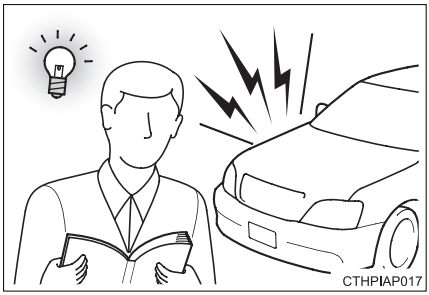


Takıldığı konuma göre arama

- Resimli dizin ..... S. 14

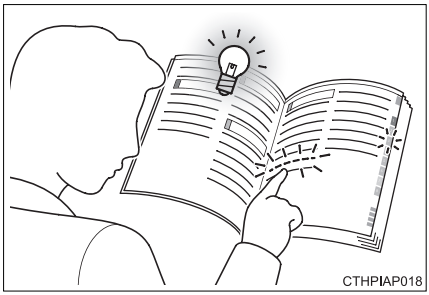
Belirtiye veya sese göre arama

- Bu durumda ne yapmalıyım...
  (Arızacılık) ..... S. 576



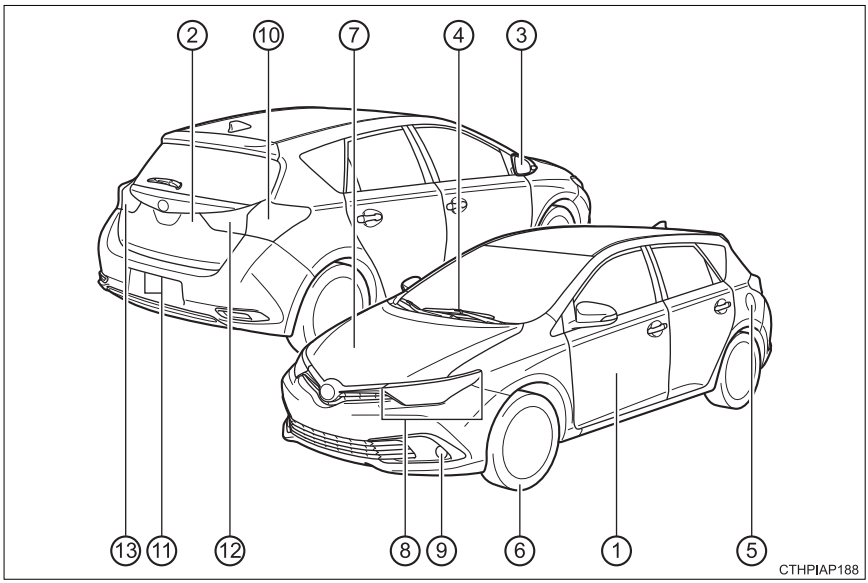
Başlığa göre arama

- İçindekiler ..... S. 2



Resimli dizin

Dış



① **Kapılar . . . . . S. 124**
Kilitleme/kilit açma . . . . . S. 124
Yan camların açılması/kapatılması . . . . . S. 186
Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma . . . . . S. 536
Uyarı mesajları . . . . . S. 498

② **Bagaj kapağı . . . . . S. 129**
Kilitleme/kilit açma . . . . . S. 129
Uyarı mesajları . . . . . S. 498

③ **Dış dikiz aynaları . . . . . S. 183**
Ayna açısının ayarlanması . . . . . S. 183
Aynaların katlanması . . . . . S. 183
Ayna buğu çözücüsü . . . . . S. 384

④ **Ön cam silecekleri . . . . . S. 237**
Kış için önlemler . . . . . S. 314
Araç yıkatma için önlemler . . . . . S. 414

⑤ **Yakıt deposu kapağı . . . . . S. 243**
Yakıt doldurma yöntemi . . . . . S. 243
Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi. . . . . S. 554

⑥ **Lastikler . . . . . S. 439**
Lastik boyutu/ hava basıncı . . . . . S. 560
Kış lastikleri/zincir . . . . . S. 314
Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi*1 . . . . . S. 439
Patlak lastik değişiminde . . . . . S. 507

⑦ **Motor kaputu . . . . . S. 424**
Açma . . . . . S. 424
Motor yağı . . . . . S. 555
Hararet durumunda yapılması gerekenler . . . . . S. 544

Sürüş için dış ampuller
(Değiştirme yöntemi: S. 467, Watt: S. 563)

⑧ **Farlar/ön lambalar/gündüz sürüş farları/**
sinyal lambaları . . . . . S. 227, 229

⑨ **Ön sis farları *1 . . . . . S. 235**

⑩ **Stop lambaları/park lambaları/sinyal lambaları . . . . . S. 227, 229**

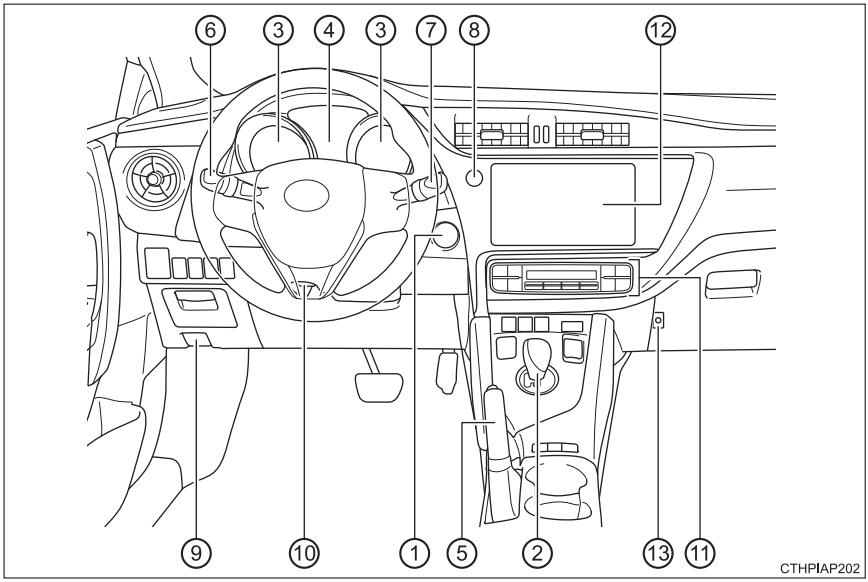
⑪ **Plaka lambaları . . . . . S. 229**

⑫ **Park lambaları . . . . . S. 229**
Arka sis lambası*3. . . . . S. 235
Geri vites lambası*2
Vites kolunu R'ye alma . . . . . S. 219

⑬ **Park lambaları . . . . . S. 229**
Arka sis lambası*2. . . . . S. 235
Geri vites lambası*3
Vites kolunu R'ye alma . . . . . S. 219

*1: Bazı modellerde
*2: Soldan direksiyonlu araçlar
*3: Sağdan direksiyonlu araçlar

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **Güç düğmesi . . . . . S. 211**
Hibrit sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi . . . . . S. 211
Hibrit sistemin acil olarak durdurulması . . . . . S. 483
Hibrit sistem çalışmazsa . . . . . S. 534
Uyarı mesajları . . . . . S. 498

② **Vites kolu . . . . . S. 219**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 219
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 484

③ **Göstergeler . . . . . S. 103**
Göstergelerin okunması/gösterge ışığının ayarlanması . . . . . S. 103
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları . . . . . S. 98
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 491

④ **Araç bilgi ekranı. . . . . S. 106**
Enerji ekranı . . . . . S. 115
Bir uyarı mesajı veya da lambası görüntülendiğinde. . . . . S. 498

⑤ **Park freni . . . . . S. 228**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 228
Kış için önlemler . . . . . S. 315
Sesli uyarı/mesaj . . . . . S. 228

⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 227**
Far anahtarı . . . . . S. 229
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/
gündüz sürüş farları. . . . . S. 229
Ön sis lambaları*1/arka sis lambası . . . . . S. 235

⑦ **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 237**
Kullanım. . . . . S. 237
Cam yıkama sıvısının tamamlanması . . . . . S. 432
Far yıkayıcıları*1 . . . . . S. 237

⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 482**

⑨ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 424**

⑩ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu . . . . . S. 179**
Ayarlama . . . . . S. 179

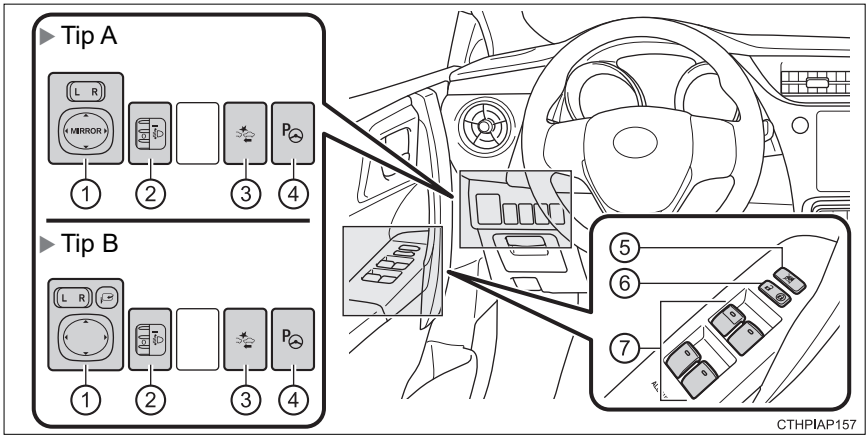
⑪ **Klima sistemi . . . . . S. 380**
Kullanım. . . . . S. 380
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 384

⑫ **Müzik sistemi*1 . . . . . S. 318**
Navigasyon/multimedya sistemi*1, 2
Enerji ekranı/sürüş bilgisi/geçmiş kaydı. . . . . S. 115

⑬ **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi*1 . . . . . S. 441**

*1: Bazı modellerde
*2: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Anahtarlar (soldan direksiyonlu araçlar)



① **Dış dikiz aynası düğmeleri . . . . . S. 183**

② **Far seviyesi ayar düğmesi*1 . . . . . S. 232**

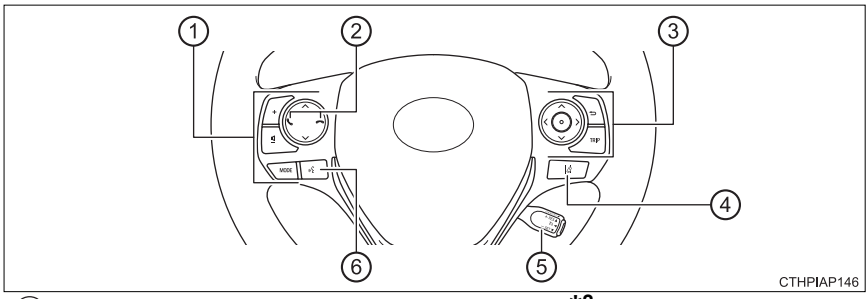
③ **PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) düğmesi*1 . . . . S. 252**

④ **Kolay-Akıllı Park Destek Sistemi düğmesi*1 . . . . . S. 292**

⑤ **Cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 186**

⑥ **Kapı kilidi düğmesi . . . . . S. 126**

⑦ **Otomatik cam kumandaları*1 . . . . . S. 186**



① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2** . . . . . **S. 319**

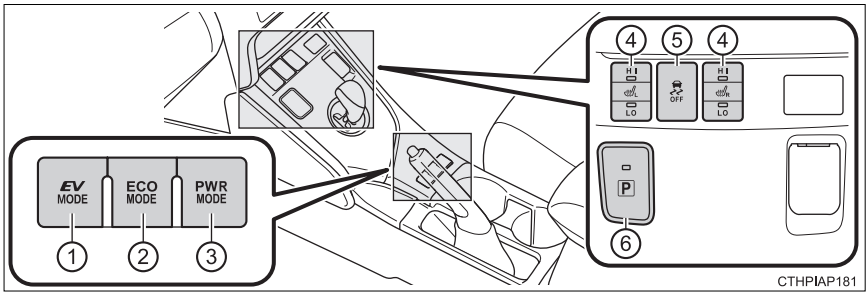
② **Telefon düğmeleri*2** . . . . . **S. 355**

③ **Gösterge kumandaları** . . . . . **S. 108, 109**

④ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi*1** . . . . . **S. 265**

⑤ **Sabit hız kontrolü düğmesi*1** . . . . . **S. 280**

⑥ **Konuşma düğmesi*2** . . . . . **S. 355**



① **EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi** . . . . . **S. 217**

② **"ECO MODE" düğmesi** . . . . . **S. 222**

③ **"PWR MODE" düğmesi** . . . . . **S. 222**

④ **Koltuk ısıtıcı anahtarları*1** . . . . . **S. 389**

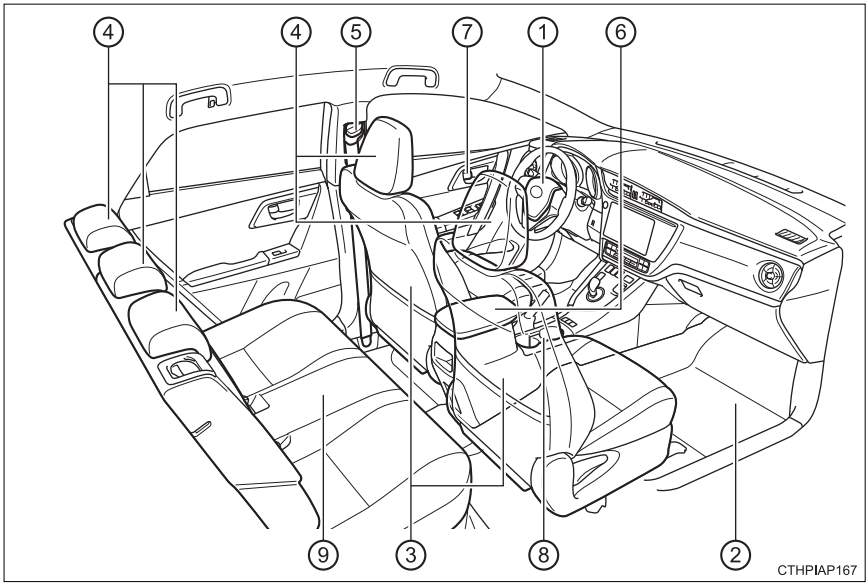
⑤ **VSC iptal düğmesi** . . . . . **S. 306, 307**

⑥ **P konumu düğmesi** . . . . . **S. 221**

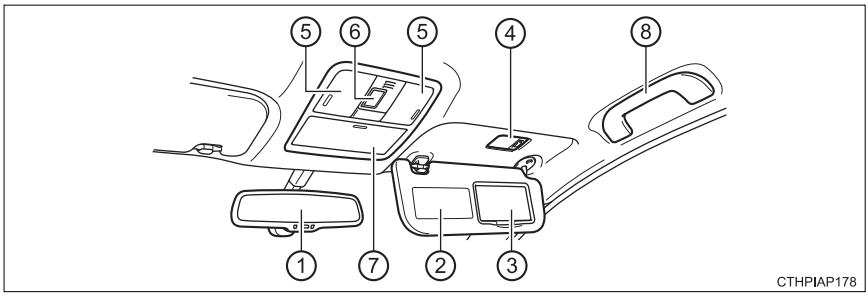
*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



① SRS hava yastıkları . . . . . S. 38
② Paspaslar . . . . . S. 30
③ Ön koltuklar . . . . . S. 173
④ Baş dayamaları . . . . . S. 177
⑤ Emniyet kemerleri . . . . . S. 34
⑥ Konsol bölmesi . . . . . S. 395
⑦ İç kilitleme düğmeleri . . . . . S. 126
⑧ Bardak tutucular . . . . . S. 397
⑨ Arka koltuklar. . . . . S. 175

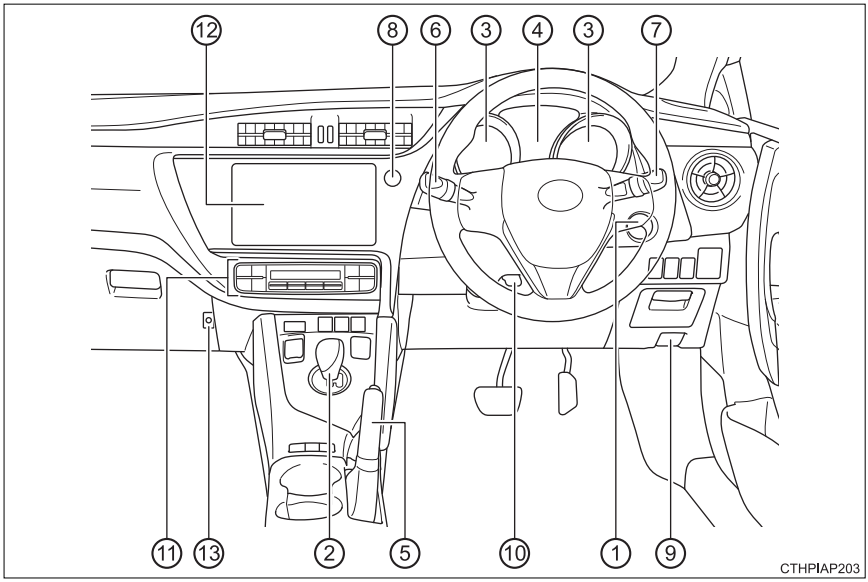


① **İç dikiz aynası** . . . . . **S. 181**
② **Güneş siperlikleri*1** . . . . . **S. 405**
③ **Makyaj aynaları** . . . . . **S. 405**
④ **Makyaj lambaları*2** . . . . . **S. 391**
⑤ **Tavan lambaları/okuma lambaları** . . . . . **S. 391, 392**
⑥ **Panoramik tavan güneşliği düğmesi*2** . . . . . **S. 409**
⑦ **Yardımcı bölmeler** . . . . . **S. 398**
⑧ **Tutunma kolları** . . . . . **S. 408**

*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir.(→S. 68)

*2: Bazı modellerde

Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



① **Güç düğmesi . . . . . S. 211**
Hibrit sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi . . . . . S. 211
Hibrit sistemin acil olarak durdurulması . . . . . S. 483
Hibrit sistem çalışmazsa . . . . . S. 534
Uyarı mesajları . . . . . S. 498

② **Vites kolu . . . . . S. 219**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 219
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 484

③ **Göstergeler . . . . . S. 103**
Göstergelerin okunması/gösterge ışığının ayarlanması . . . . . S. 103
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları . . . . . S. 98
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 491

④ **Araç bilgi ekranı. . . . . S. 106**
Enerji ekranı . . . . . S. 115
Bir uyarı mesajı veya da lambası görüntülendiğinde. . . . . S. 498

⑤ **Park freni . . . . . S. 228**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 228
Kış için önlemler . . . . . S. 315
Sesli uyarı/mesaj . . . . . S. 228

⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 227**
Far anahtarı . . . . . S. 229
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/
gündüz sürüş farları. . . . . S. 229
Ön sis lambaları*1/arka sis lambası . . . . . S. 235

⑦ **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 237**
Kullanım. . . . . S. 237
Cam yıkama sıvısının tamamlanması . . . . . S. 432

⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 482**

⑨ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 424**

⑩ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu . . . . . S. 179**
Ayarlama . . . . . S. 179

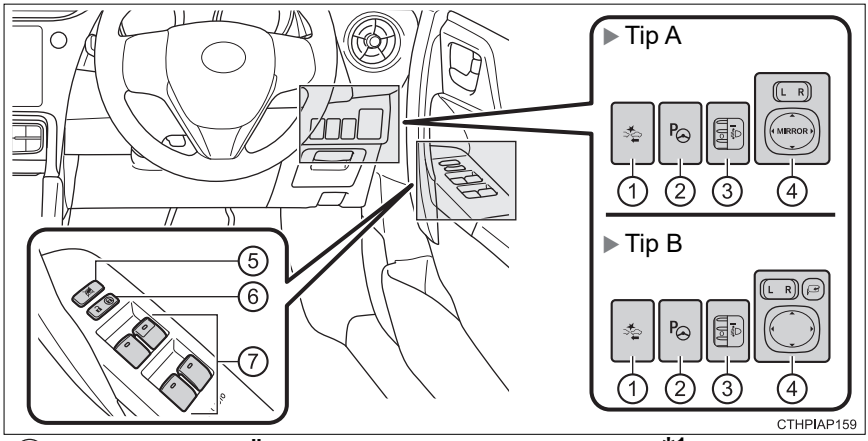
⑪ **Klima sistemi . . . . . S. 380**
Kullanım. . . . . S. 380
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 384

⑫ **Müzik sistemi*1 . . . . . S. 318**
Navigasyon/multimedya sistemi*1, 2
Enerji ekranı/sürüş bilgisi/geçmiş kaydı. . . . . S. 115

⑬ **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi . . . . . S. 441**

*1: Bazı modellerde
*2: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Anahtarlar (sağdan direksiyonlu araçlar)



① **PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) düğmesi*1 . . . . S. 252**

② **Kolay-Akıllı Park Destek Sistemi düğmesi*1 . . . . . S. 292**

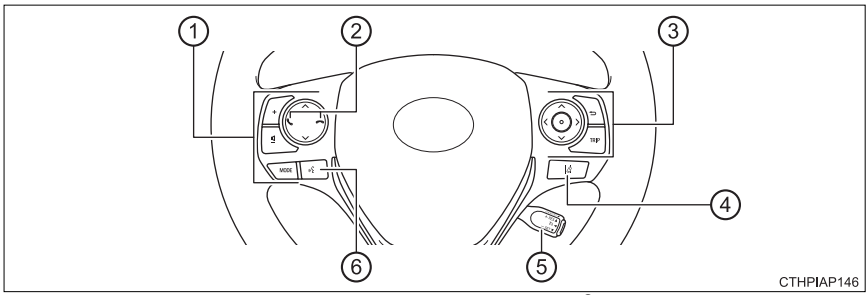
③ **Far seviyesi ayar düğmesi*1 . . . . . S. 232**

④ **Dış dikiz aynası düğmeleri . . . . . S. 183**

⑤ **Cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 186**

⑥ **Kapı kilidi düğmesi . . . . . S. 126**

⑦ **Otomatik cam kumandaları*1 . . . . . S. 186**



① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2 . . . . . S. 319**

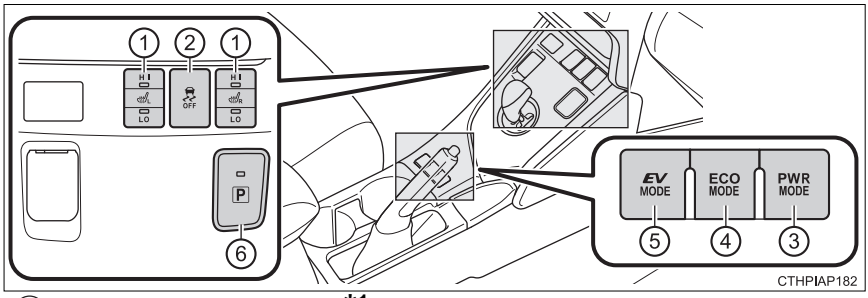
② **Telefon düğmeleri*2 . . . . . S. 355**

③ **Gösterge kumandaları. . . . . S. 108, 109**

④ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi*1 . . . . . S. 265**

⑤ **Sabit hız kontrolü düğmesi*1 . . . . . S. 280**

⑥ **Konuşma düğmesi*2 . . . . . S. 355**



① **Koltuk ısıtıcı anahtarları*1 . . . . . S. 389**

② **VSC iptal düğmesi . . . . . S. 306, 307**

③ **"PWR MODE" düğmesi . . . . . S. 222**

④ **"ECO MODE" düğmesi . . . . . S. 222**

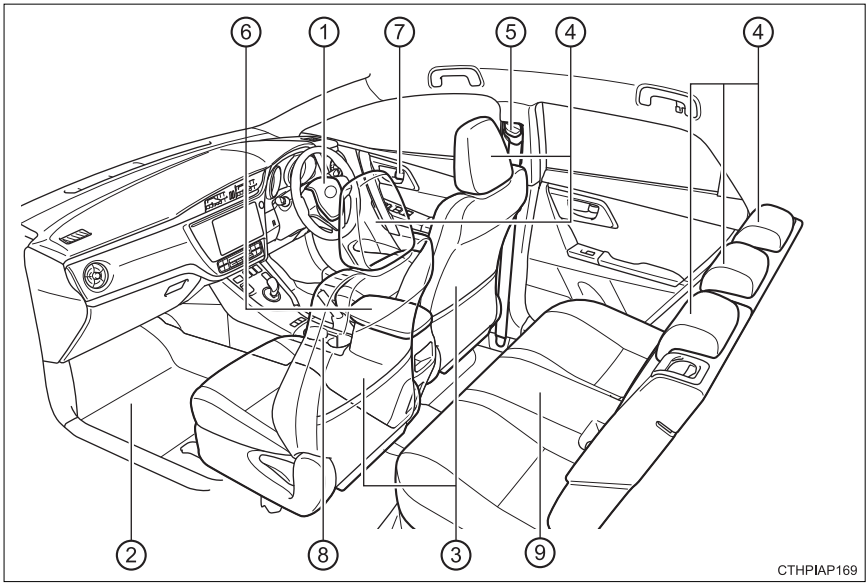
⑤ **EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi . . . . . S. 217**

⑥ **P konumu düğmesi . . . . . S. 221**

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



① **SRS hava yastıkları . . . . . S. 38**

② **Paspaslar . . . . . S. 30**

③ **Ön koltuklar . . . . . S. 173**

④ **Baş dayamaları . . . . . S. 177**

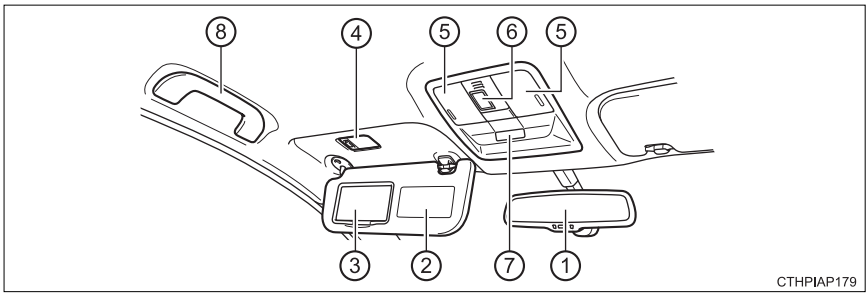
⑤ **Emniyet kemerleri . . . . . S. 34**

⑥ **Konsol bölmesi . . . . . S. 395**

⑦ **İç kilitleme düğmeleri . . . . . S. 126**

⑧ **Bardak tutucular . . . . . S. 397**

⑨ **Arka koltuklar. . . . . S. 175**



① **İç dikiz aynası** . . . . . **S. 181**

② **Güneş siperlikleri*1** . . . . . **S. 405**

③ **Makyaj aynaları** . . . . . **S. 405**

④ **Makyaj lambaları*2** . . . . . **S. 391**

⑤ **Tavan lambaları/okuma lambaları** . . . . . **S. 391, 392**

⑥ **Panoramik tavan güneşliği düğmesi*2** . . . . . **S. 409**

⑦ **Hareket sensörü iptal düğmesi** . . . . . **S. 92**

⑧ **Tutunma kolları** . . . . . **S. 408**

*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 68)

*2: Bazı modellerde

Güvenliğiniz ve emniyetiniz için

1

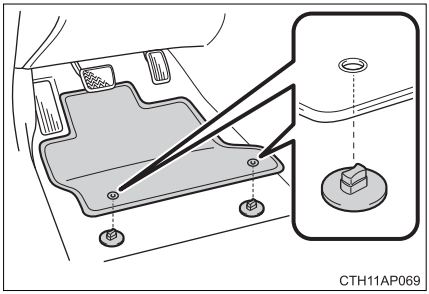
1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 30
Güvenli sürüş için 32
Emniyet kemerleri 34
SRS hava yastıkları 38
Hava yastığı manuel iptal sistemi 48
Çocuklar için güvenlik bilgileri 50
Çocuk koltuğu sistemleri.....51
Çocuk koltuklarının bağlanması 60
Egzoz gazı uyarıları 70
1-2. Hibrit sistem
Hibrit sistem özellikleri 71
Hibrit sistem uyarıları 75
1-3. Hırsız caydırma sistemi
Immobilizer sistemi 82
Alarm 89
Çift kilit sistemi 95

Sürüşten önce

Paspas

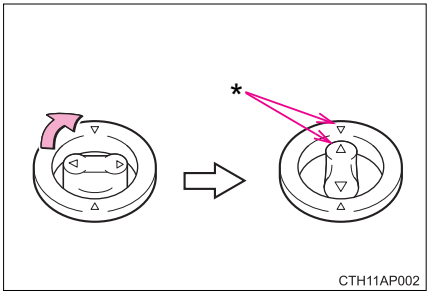
Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.

*: Her zaman △ işaretlerini aynı hizaya getiriniz.



Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

DİKKAT

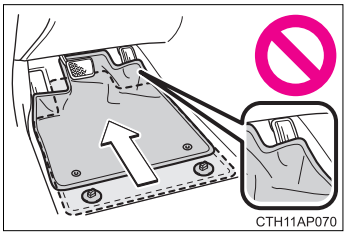
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■Sürücü tarafındaki paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■Sürüşten önce

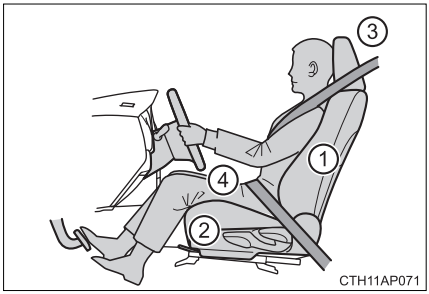
- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.
- Hibrit sistemi çalışmazken vites kolunu P konumuna alıp, her pedala sonuna kadar basarak pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.


CTH11AP070

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru sürüş konumu



① Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S. 173)

② Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S. 173)

③ Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S. 177)

④ Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S. 34)

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S. 34)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
(→S. 51)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S. 181, 183)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

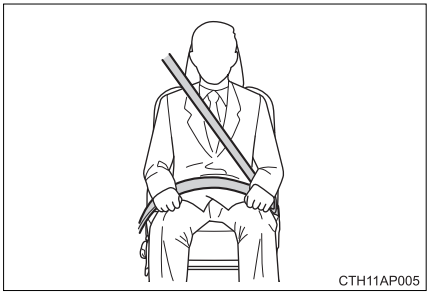
- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız.
  Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

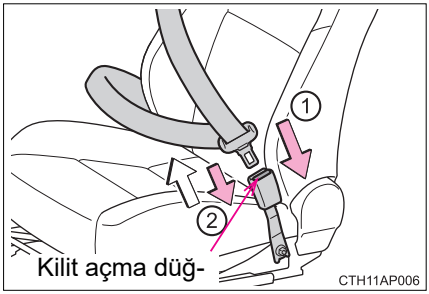
- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.



Emniyet kemerinin takılması ve açılması

① Emniyet kemerini takmak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

② Emniyet kemerini çözmek için kilit açma düğmesine basınız.

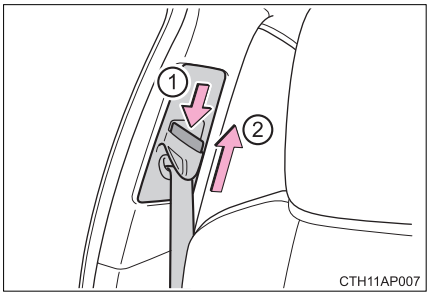


Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)

① Açma düğmesine basılı tutarak emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz.

② Emniyet kemeri askısını yukarı itiniz.

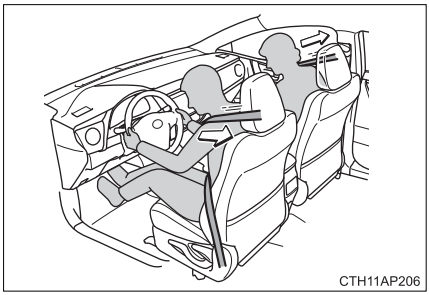
Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.



Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)

Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden veya yandan çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, hafif yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.



Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 51)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatlara uyunuz. (→S. 34)

Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi (ön koltuklar)

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Emniyet kemerinin takılması

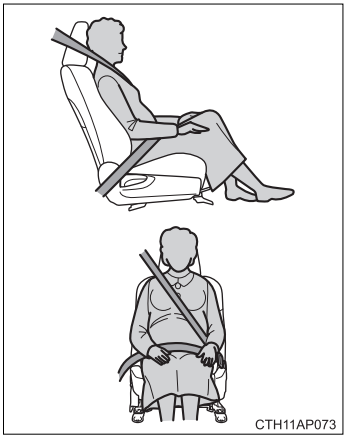
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

Hamile kadınlar

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 34)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



DİKKAT

Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 34)

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)

Aktif gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve Toyota bayisinde değiştirilmelidir.

Ayarlanabilir omuz askısı (ön koltuklar)

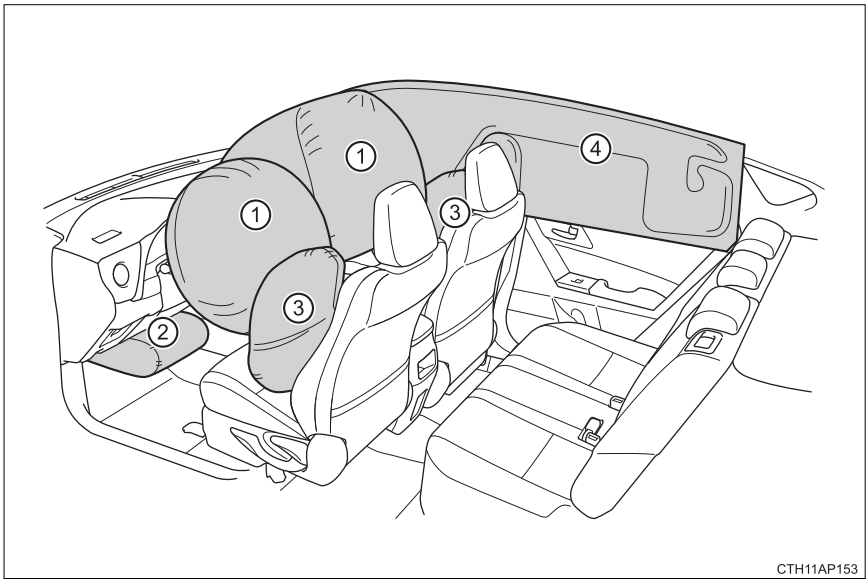
Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ölüm veya ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar. (→S. 35)

Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
  Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, Toyota bayisine başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



SRS ön hava yastıkları

① SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır

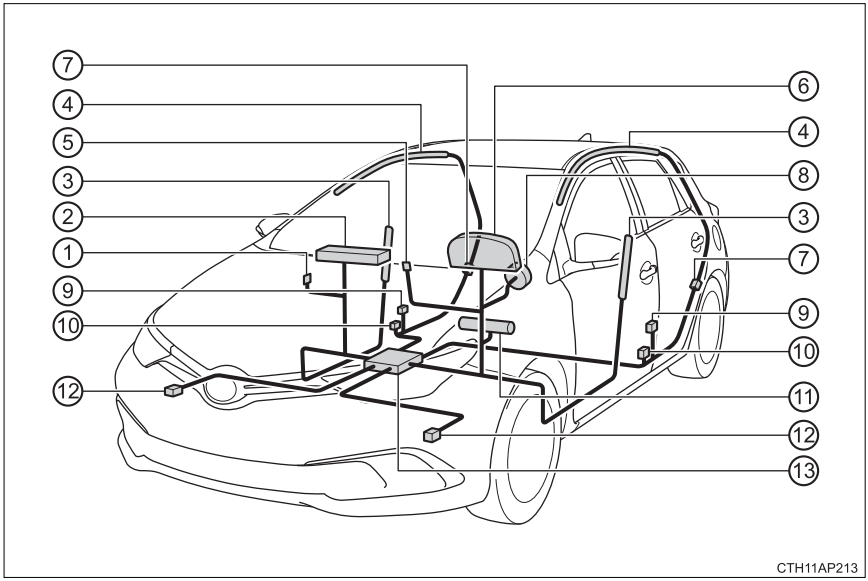
② SRS sürücü diz hava yastığı
Sürücünün dizlerini koruyabilir

SRS yan ve perde hava yastıkları

③ SRS ön yan hava yastıkları
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır

④ SRS perde hava yastıkları
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır

SRS hava yastığı sistemi parçaları



① Hava yastığı manuel iptal düğmesi
② Ön yolcu hava yastığı
③ Ön yan hava yastıkları
④ Perde hava yastıkları
⑤ "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi
⑥ SRS hava yastığı uyarı ışığı
⑦ Yan çarpışma sensörleri (arka)
⑧ Sürücü hava yastığı
⑨ Yan çarpışma sensörleri (ön)
⑩ Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları
⑪ Sürücü diz hava yastığı
⑫ Ön çarpışma sensörleri
⑬ Hava yastığı sensör grubu

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

  Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den yakında oturuyorsanız, sürüş konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

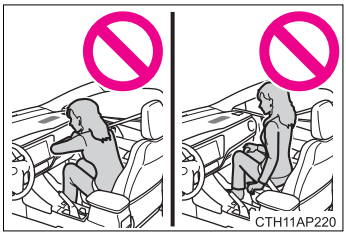
  - Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  - Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız.
    Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.
  - Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

  Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.
- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarının ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S. 51)

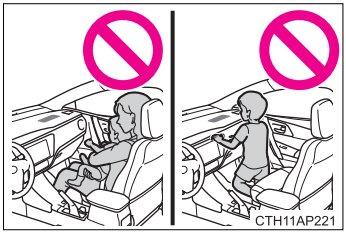
DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

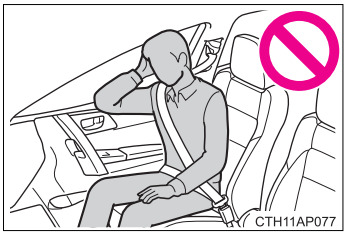
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



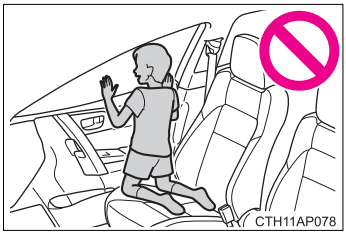
- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.



- Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.



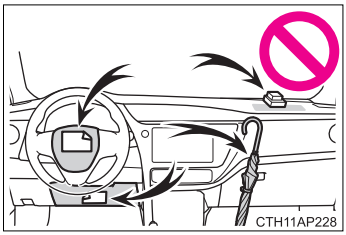
- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



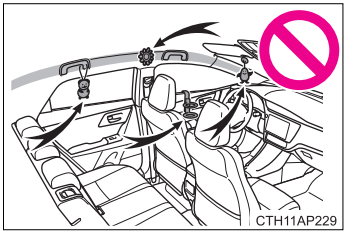
DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı, gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya yatırmayınız veya üzerine eşya koymayınız.
  SRS sürücü, yolcu ve sürücü diz hava yastığı açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



- Kapılar, ön cam, kapı camları, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya yatırmayınız veya üzerine eşya koymayınız. (Hız sınırı etiketi →S. 523 olanlar hariç)



- Palto askılarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- SRS sürücü diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.

DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız.
  Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- Direksiyon simidi göbeği veya ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların Toyota bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdakilerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarımı
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, yan ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici veya vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması
- Fiziksel engelli bir kişi için aracınıza tadilat yapılması

Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.

SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat hızla tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti eşik değerini aşarsa, SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

  Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

  - Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen veya deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
  - Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

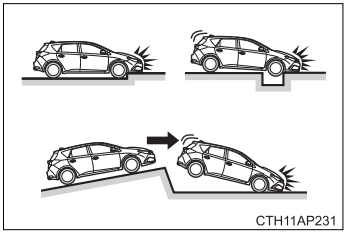
SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları)

- SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg ağırlıkla ve araç yaklaşık 20-30 km/saat hızla hareket halindeyken dikey olarak çarpmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.
- Ciddi bir önden çarpışma durumunda SRS perde hava yastıkları açılır.

SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar

Aracınızın altından sert bir darbe alınması SRS ön hava yastıklarının ve SRS perde hava yastıklarının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

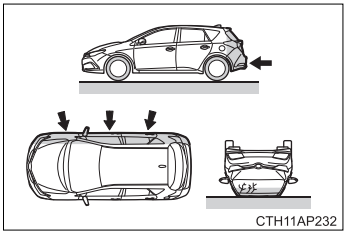
- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde


CTH11AP231

SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan veya arkadan çarpışmalarda takla atma veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Ancak aracın yeterli derecede yavaşlamasına neden olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

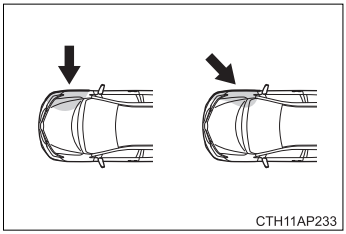
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma


CTH11AP232

SRS hava yastıklarının patlamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları)

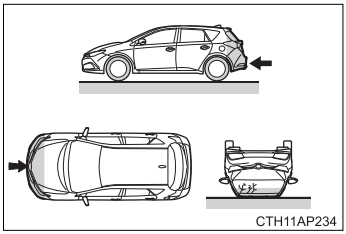
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde


CTH11AP233

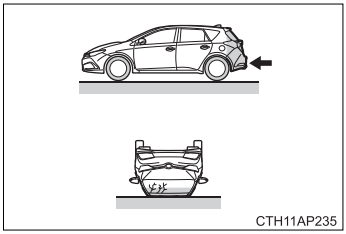
SRS yan hava yastığı önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma


CTH11AP234

SRS perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

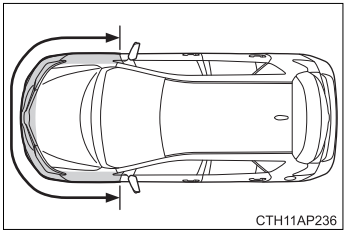
- Arkadan çarpma
- Takla atma


CTH11AP235

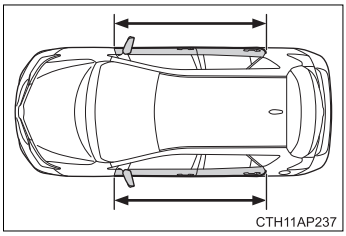
Ne zaman Toyota bayisini veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli aramalısınız?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

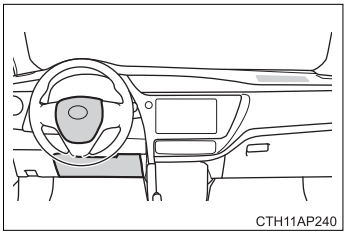
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.


CTH11AP236

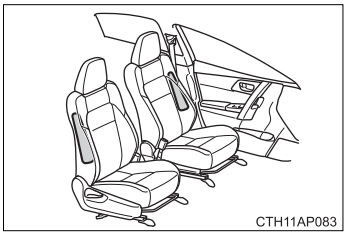
- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.


CTH11AP237

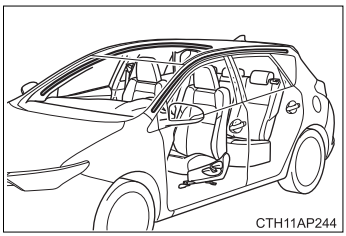
- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.


CTH11AP240

- Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.


CTH11AP083

- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastıklı iç kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.


CTH11AP244

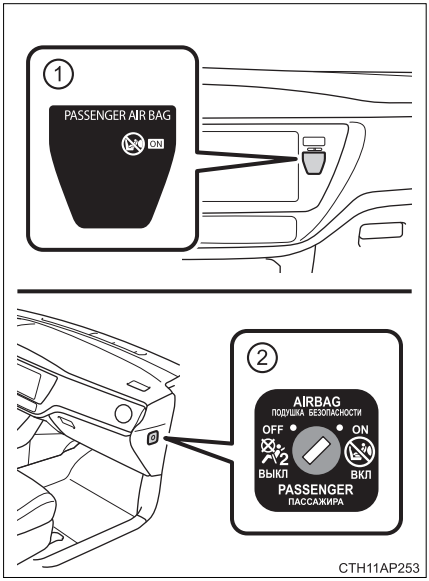
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi

Bu sistem ön yolcu hava yastığını iptal eder.
Hava yastıklarını yalnızca ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınızda devre dışı bırakınız.

① "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

Hava yastığı sistemi devredeyken "YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "ON" (AÇIK) gösterge lambası yanar (sadece güç düğmesi açık konumdayken) ve yaklaşık 60 saniye sonra söner.

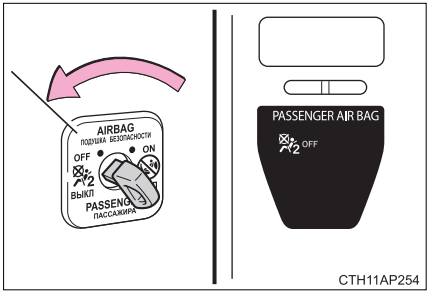
② Hava yastığı manuel iptal düğmesi



Ön yolcu hava yastığının iptal edilmesi

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve kapalı konumuna getiriniz.

"Kapalı" gösterge lambası yanar (sadece güç düğmesi açık konumdayken).



"YOLCU HAVA YASTIĞI" uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

- "ON" ve "OFF" uyarı ışığı yanmadığında.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda.

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı konuma alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.
Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olunuz.
Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklar için güvenlik bilgileri

Aracınızda çocuk varsa aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız.
- Vücut parçalarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Toyota, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Önemli uyarılar

Araştırmalar, arka koltuğa bağlanmış bir çocuk koltuğunun, ön koltuğa bağlı çocuk koltuğuna göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğun yaşına, bedenine ve aracınıza uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.
  Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
  (→S. 60)
- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Toyota, "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğu tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmaktadır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (0 - 9 ay)

Grup 0^+: 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)

Grup I: 9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)

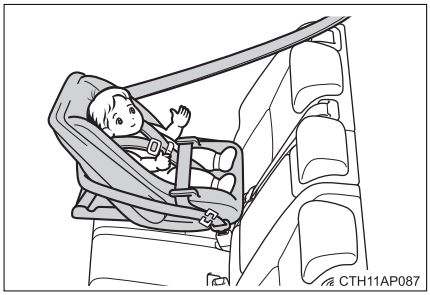
Grup II: 15 - 25 kg arası (4 - 7 yaş)

Grup III: 22 - 36 kg arası (6 - 12 yaş)

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk koltuğu sistemi açıklanmaktadır:

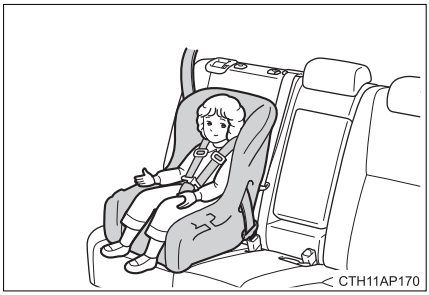
▶ Bebek koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0 ve Grup 0^+ koltuklar



▶ Küçük çocuk koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0^+ ve Grup I koltuklar



▶ Büyük çocuk koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup II ve Grup III koltuklar

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Oturma konumu / Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu – Hava yastığı manuel iptal düğmesi: Açık	Ön yolcu koltuğu – Hava yastığı manuel iptal düğmesi: Kapalı	Arka koltuk: Dış	Arka koltuk: Orta koltuk
0 10 kg'a kadar (0-9 ay)	X Asla oturtmayınız	U*1 L1*1	U L1	X
0+ 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	X Asla oturtmayınız	U*1 L1*1	U L1	X
I 9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız Öne bakan — UF*1	U*1	U*2	X
II, III 15 - 36 kg arası (4 - 12 yaş)	UF*1	U*1	U*2 L2*2	X

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA G 0^+, BABY SAFE PLUS, SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM" (0-13 kg arası)" kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA KIDFIX (15-36 kg arası)" kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

*1: Ön koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız. Ön koltuk minderini en geri konuma kaydırınız.

Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.

Koltuk yüksekliği ayar kolu olan araçlar: Koltuk minderini en yüksek konuma ayarlayınız.

Bu prosedürleri izleyiniz

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için
  Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk arkalığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk arkalığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu takmak için
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu takmak için
  Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız.
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemi, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama)

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Araç ISOFIX konumları	Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri
			Arka dış koltuklar	
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
		(1)	X	-
0 10 kg'a kadar (0-9 ay)	E	ISO/R1	IL	"TOYOTA MINI", "TOYOTA MIDI"
		(1)	X	-
0^+ 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	IL	"TOYOTA MINI", "TOYOTA MIDI"
	D	ISO/R2	IL	
	C	ISO/R3	IL	
		(1)	X	-
I 9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	
	B	ISO/F2	IUF*, IL*	"TOYOTA MIDI", "TOYOTA DUO+"
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*	
	A	ISO/F3	IUF*, IL*	
		(1)	X	-
II, III 15 - 36 kg arası (4 - 12 yaş)		(1)	X	-

(1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, ISOFIX öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

IL: Bu ağırlık grubu için kullanımına izin verilen "belirli araçlar", "kısıtlı" veya "yarı evrensel" kategorisindeki ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

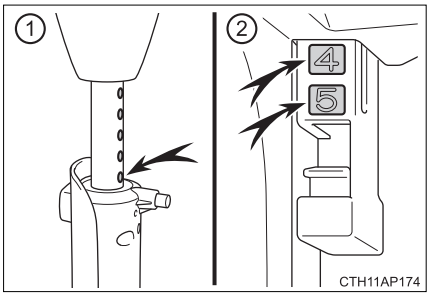
X: ISOFIX konumu bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*: Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.

"TOYOTA MINI" veya "TOYOTA MIDI" kullanırken ISOFIX bağlantılarını ve destek ayağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

① Destek ayağını 5. delik görünecek şekilde kilitleyiniz.

② ISOFIX bağlantılarını 4 ve 5 sayıları görünecek şekilde kilitleyiniz.



Çocuk koltuğunu sol sağ koltuğa taktığınızda, orta koltuğa oturmayınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemi, AB dışında bulunmayabilir.

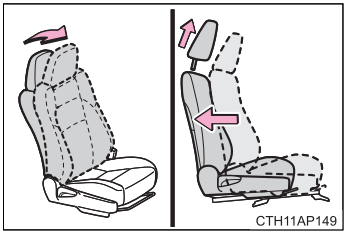
Tabloda gösterilen çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunda kullanmak zorunda kaldığınızda, aşağıdaki ayarları yapınız:

- Koltuk arkalığını en dik konuma getiriniz.

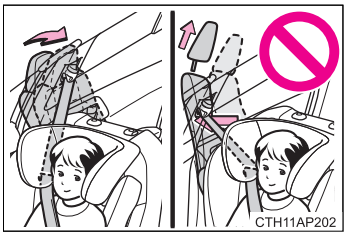
  Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk arkalığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk arkalığını arkaya doğru hareket ettiriniz.



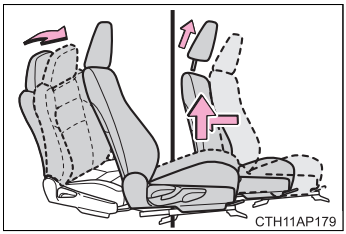
- Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.
- Koltuğu mümkün olan en geri konuma kaydırınız.

  Araç içerisindeki hasarlı bir parçadan dolayı çocuk koltuğu sistemi doğru bir şekilde monte edilemiyorsa, ön koltuğun konumunu ve koltuk arkalığı açısını ayarlayınız.

  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.



- Koltuk yüksekliği ayar kolu olan araçlar: Koltuk minderini en yüksek konuma ayarlayınız.



Uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, çocuğu arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturtunuz. (→S. 34)

DİKKAT

Çocuk koltuğu sisteminin kullanımı

Araç için uygun olmayan çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılması, bebek veya çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Ani frenleme veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuk koltuğu uyarıları

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya sizinle ön cam arasında sıkışabilir.
- Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 48)
  Kaza durumunda ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu sistemleri, yüzü öne dönük tipte olmalı ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Ön yolcu koltuğunda uygun bir bağlantı noktası olmadığı için, ön yolcu koltuğunda kemeri üstten bağlanan tipte çocuk koltuk sistemi kullanılmamalıdır. SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açıldığından, koltuk arkalıklarını en dik konuma ayarlayınız ve ön yolcu koltuğunu daima mümkün olduğunca geriye itiniz. Aksi takdirde, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön ve arka direklere veya tavan yan sacına dayamasına (çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile) izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm bağlama talimatlarına uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli şekilde bağlanmaması, ani frenleme veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

DİKKAT

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

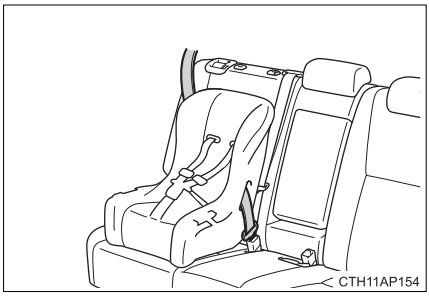
Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında

- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya güvenli bir şekilde bagaja koyunuz. Çocuk koltuğu sistemini takarken baş dayamaları çıkartılmış ise, sürüş öncesinde baş dayamalarını mutlaka takınız. Bu ani bir duruş ya da kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Çocuk koltuklarının takılması

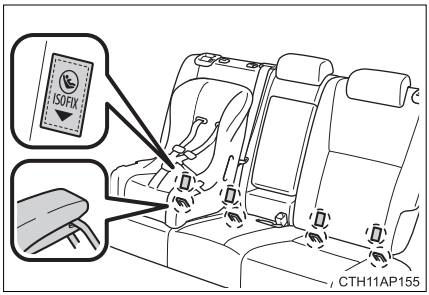
Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya ISOFIX sabit bağlantı sistemini kullanarak koltuklara sıkıca bağlayınız. Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlama kayışını takınız.

Emniyet kemeri (ELR kemerinde kilitleme klipsine ihtiyaç vardır)



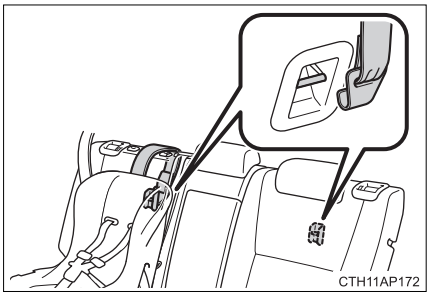
ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama

Dış arka koltuklarda daha alçak bağlantılar bulunmaktadır. (Koltuklardaki etiketler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)



Bağlantı braketleri (üst bağlama kayışı için)

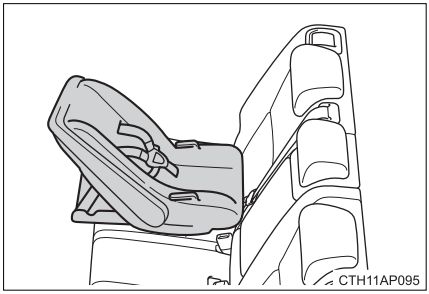
Tüm dış arka koltuklar için bağlantı braketi bulunmaktadır.



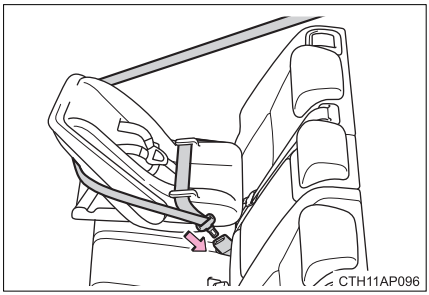
Çocuk koltuklarının emniyet kemeri kullanarak bağlanması

Arkaya bakan — bebek/küçük çocuk koltuğu

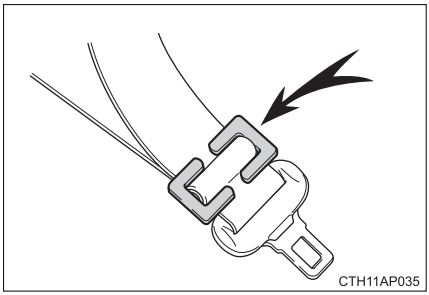
1 Çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa, ön tarafı aracınızın arkasına bakacak şekilde yerleştiriniz.



2 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.



3 Kalça ve omuz şeridini kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri açınız ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

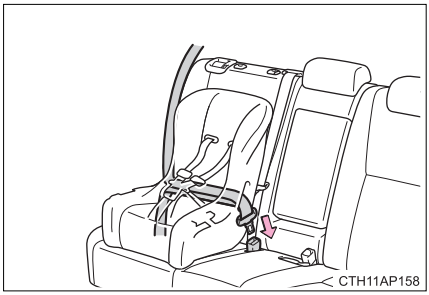


Yüzü öne dönük — küçük çocuk koltuğu

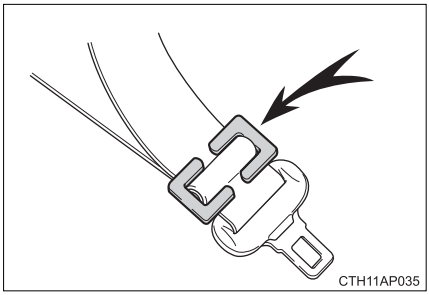
1 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.

Çocuk koltuğu sistemi baş dayamalarına değiyorsa ve düzgün takılamıyorsa, baş dayamalarını çıkardıktan sonra çocuk koltuğu sistemini tekrar takınız. (→S. 177)

2 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.



3 Kalça ve omuz şeridini kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri açınız ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

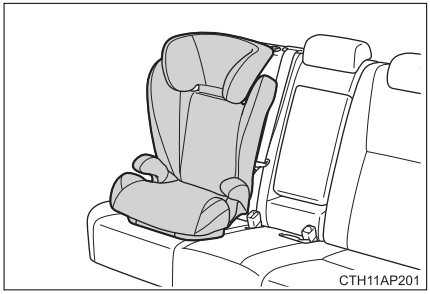


Büyük çocuk koltuğu

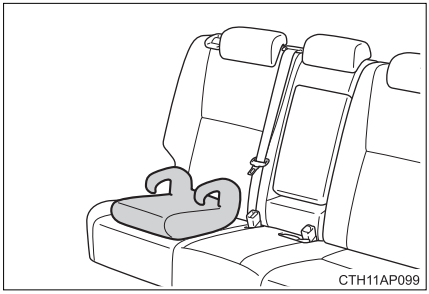
1 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.

Çocuk koltuğu sistemi baş dayamalarına değiyorsa ve düzgün takılamıyorsa, baş dayamalarını çıkardıktan sonra çocuk koltuğu sistemini tekrar takınız. (→S. 177)

▶ Yüksek destekli tip



▶ Desteksiz tip

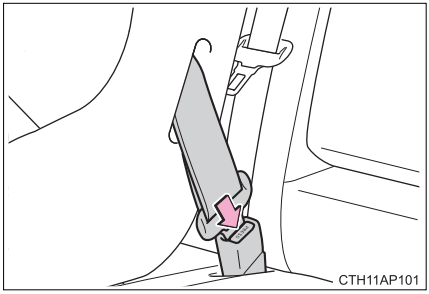


2 Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtunuz. Emniyet kemerini üreticinin talimatlarına uygun şekilde çocuk koltuğu sistemine bağlayınız ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

Omuz kemerinin çocuğun omzuna düzgün yerleştirildiğini ve bel kemerinin mümkün olduğunca aşağıdan bağlandığını kontrol ediniz. (→S. 34)

Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğunun çıkarılması

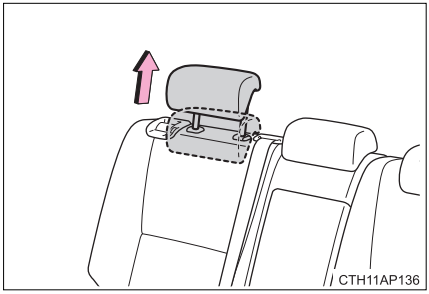
Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.



ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama

1 Baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

Çocuk koltuğu sistemi baş dayamalarına değiyorsa ve düzgün takılamıyorsa, baş dayamalarını çıkardıktan sonra çocuk koltuğu sistemini tekrar takınız. (→S. 177)

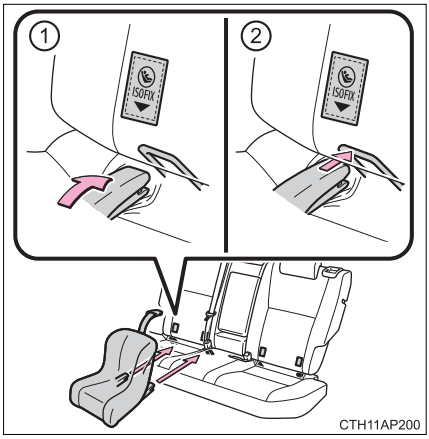


2 Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı varsa, bagaj örtüsünü çıkarınız. (→S. 403)

3 Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

① ISOFIX bağlantılarını koltuk minderi ve koltuk sırtlığı arasındaki boşluğa hizaladıktan sonra, bağlantıları geçici olarak koltuk minderi köşesine koyunuz.

② ISOFIX bağlantılarını özel sabitleme çubuklarına oturup kilitlenene kadar yuvaya itiniz.



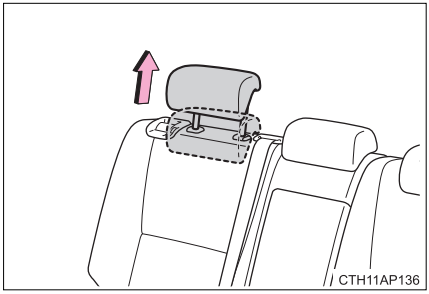
Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır.

Üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçiriniz.

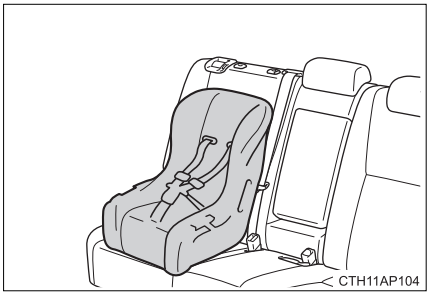
Üstten kemerli çocuk koltuğu sistemleri

1 Baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

Çocuk koltuğu sistemi baş dayamalarına değiyorsa ve düzgün takılamıyorsa, baş dayamalarını çıkardıktan sonra çocuk koltuğu sistemini tekrar takınız. (→S. 177)



2 Çocuk koltuğu sistemini emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız.

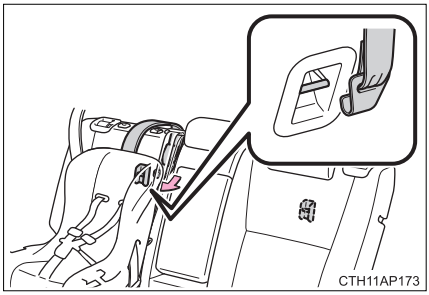


3 Bagaj örtüsünü çıkarınız. (→S. 403)

4 Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçiriniz.

Üst bağlama kayışının düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini bağlamak için kilitleme klipsi gerekmektedir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden kilitleme klipsini satın alabilirsiniz:

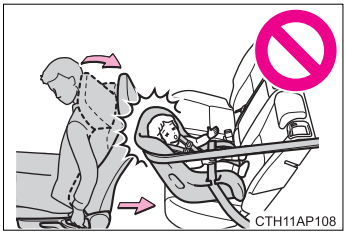
Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

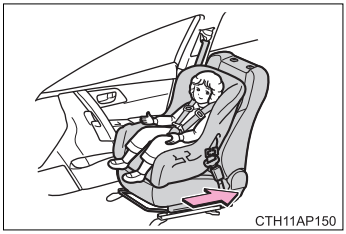
Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz.
Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde bağlanmazsa, ani frenleme veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.


CTH11AP108

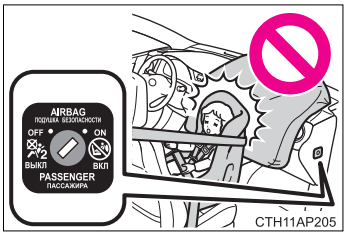
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini yalnızca zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız.
- Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz ve baş dayamasını çıkarınız.
  Bunlara uyulmaması, hava yastıkları açıldığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.


CTH11AP150

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

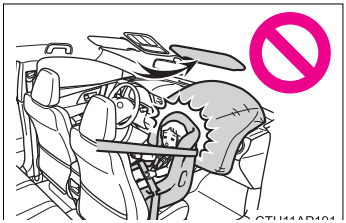
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 48)
  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



CTH11AP205

- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.

  Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.



CTN17AG588

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Bunlara uyulmaması ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa, sola, öne ve arkaya doğru sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğunu üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak takınız.

Çocuk koltuğu sisteminin bağlantı yerlerine doğru şekilde bağlanması için

Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün bağlanmaması, ani frenleme veya kaza durumunda çocuğun ya da yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında

Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya güvenli bir şekilde bagaja koyunuz. Çocuk koltuğu sistemini takarken baş dayamaları çıkartılmış ise, sürüş öncesinde baş dayamalarını mutlaka takınız. Bu ani bir duruş ya da kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Eğer araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, arka kapının kapalı olduğunu kontrol ediniz, camları açınız ve en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerde ise, hibrit sistemi durdurunuz.
- Aracınızı, hibrit sistem çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Hibrit sistem çalışır durumdayken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağarken terk etmeyiniz. Hibrit sistem çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

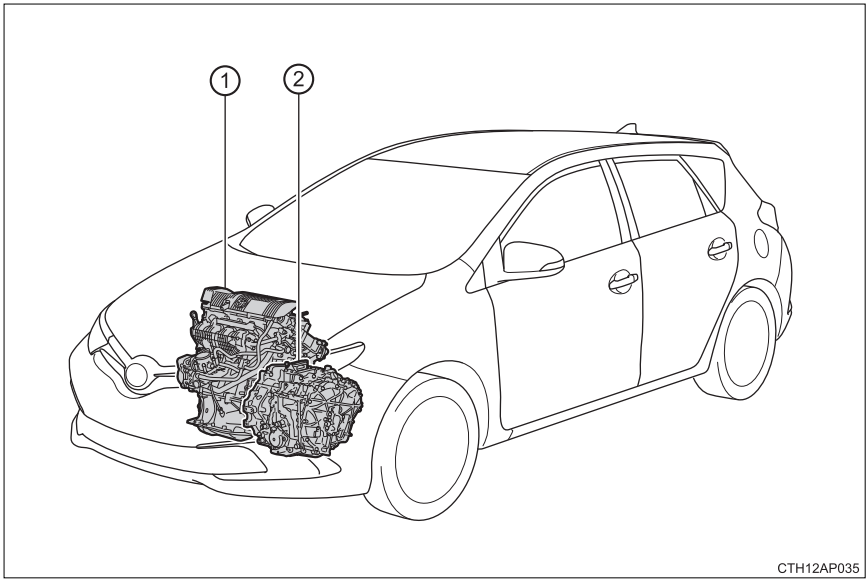
Egzoz borusu

Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Hibrit sistem özellikleri

Aracınız hibrit bir araçtır. Bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerini iyi bildiğinizden emin olunuz ve dikkatli kullanınız.

Hibrit sistem, benzinli motoru ve elektrik motorunu (çekiş motoru) birlikte kullanarak yakıt tasarrufunu artırır ve emisyonları en aza indirir.



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

① Benzinli motor

② Elektrik motoru (çekiş motoru)

Durdurma ve çalıştırmada

Araç durdurulduğunda, benzinli motor* durur. Çalıştırma sırasında aracı elektrik motoru (çekiş motoru) hareket ettirir. Düşük hızda veya yokuş aşağı yumuşak sürüşlerde, benzinli motor durdurulur* ve elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Vites N konumundayken, hibrit araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir.

*: Hibrit akünün (çekiş aküsü) şarj olması gerektiğinde veya motor ısınırken benzinli motor otomatik olarak durmayacaktır.
(→S. 73)

Normal sürüş sırasında

Ağırlıklı olarak benzinli motor kullanılır. Elektrik motoru (çekiş motoru) hibrit aküyü gerektiğinde şarj eder.

Ani hızlanmalarda

Gaz pedalına basıldığında, hibrit aküsünün (çekiş aküsü) gücü, elektrik motoru (çekiş motoru) yoluyla benzinli motor gücüne eklenir.

Frenleme sırasında (üretken frenleme)

Tekerlekler elektrik motorunu (çekiş motoru) bir jeneratör olarak çalıştırır ve hibrit akü (çekiş aküsü) şarj edilir.

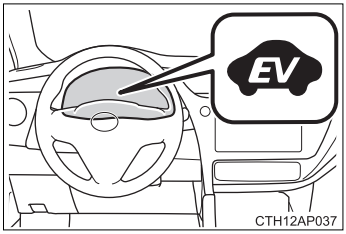
Üretken frenleme

Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hibrit akü (sürüşü sağlayan akü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- Vites D veya B konumunda sürüş yaparken gaz pedalı bırakıldığında.
- Vites D veya B konumunda sürüş yaparken fren pedalına basıldığında.

EV göstergesi

Araç yalnızca elektrik motoru kullanarak sürüldüğünde veya benzinli motor durdurulduğunda, araç bilgi ekranında EV göstergesi görüntülenir.



Benzinli motorun durmayabileceği koşullar

Benzinli motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak, aşağıdaki durumlarda benzinli motor otomatik olarak durmayabilir:

- Benzinli motor ısınırken
- Hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken
- Hibrit aküsü sıcaklığı (çekiş aküsü) yükseldiğinde veya düştüğünde
- Kalorifer çalıştırıldığında

Hibrit akünün şarj edilmesi (çekiş aküsü)

Benzinli motor hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj ettiği için, akü için harici bir güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde hibrit akü (çekiş aküsü) yavaşça deşarj olacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika veya 16 km boyunca kullanınız. Hibrit akü (çekiş aküsü) tamamen deşarj olmuşsa ve hibrit sistemi çalıştıramıyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

12 volt akünün şarj edilmesi

→S. 541

12 volt akü deşarj olduktan veya örneğin akü değişimi sırasında kutup sökülüp takıldıktan sonra.

Hibrit akü (çekiş aküsü) kullanıldığında, benzinli motor durmayabilir. Bu durum birkaç gün boyunca devam ederse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Hibrit araca özel sesler ve titreşimler

"READY" göstergesi yanarken ve araç hareket edebilecek durumdayken bile hiç motor sesi ve titreşimi olmayabilir. Güvenliğiniz için, araç park halindeyken park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna aldığınızdan emin olunuz.

Hibrit sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden gelen elektrik motoru sesleri duyulabilir.
- Hibrit sistem çalışıp durduğunda arka koltuğun altındaki hibrit aküsünden (çekiş aküsü) ses duyulabilir.
- Hibrit sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, hibrit aküden (çekiş aküsü), arka koltukların arkasından, çıtırtı veya yumuşak bir şıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelebilir.
- Bagaj kapısı açıldığında hibrit sistemden ses duyulabilir.
- Araç düşük hızlarda sürüldüğünde veya rölantideyken benzinli motor devreye girip çıkarken şanzımandan ses duyulabilir.
- Ani hızlanmalarda motor sesi duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, üretken frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.
- Sol arka koltuğun alt yanındaki hava giriş kanallarından soğutma fanı sesleri duyulabilir.

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme

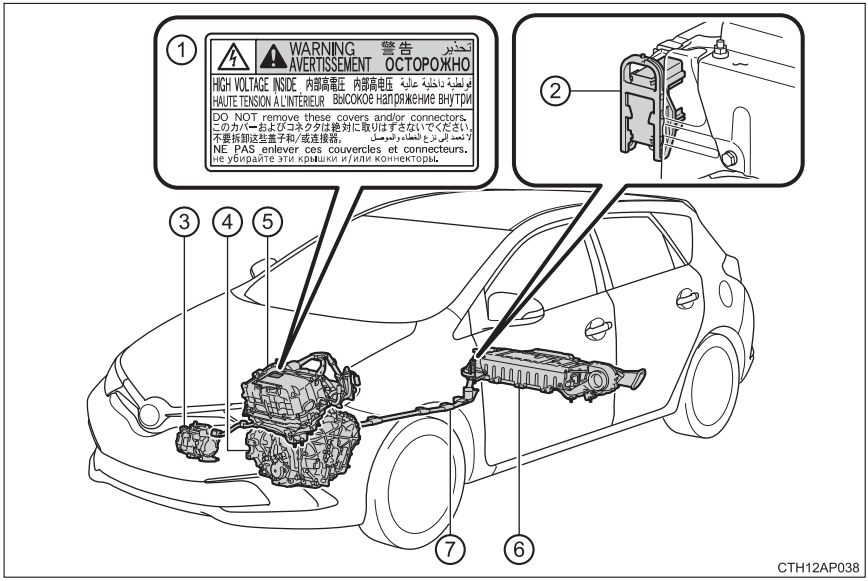
Aracın bakımı, onarımı, geri dönüşümü ve bertaraf edilmesi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayınız.

Kişiselleştirme

Ayarlar değiştirilebilir (örneğin EV göstergesinin açılıp kapatılması gibi).
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 566)

Hibrit sistem uyarıları

Sistemde yüksek voltaj olduğundan (yaklaşık maksimum 650 V), hibrit sistem devredeyken parçalar aşırı ısındığından, hibrit sistem ilgili uygulamalarda dikkatli olunuz. Her zaman araç üzerindeki uyarı etiketlerine dikkat ediniz.

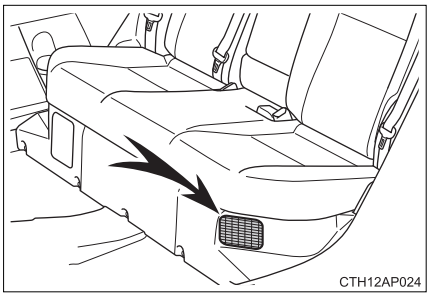


Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

① Uyarı etiketi
② Servis tapası
③ Klima kompresörü
④ Elektrik motoru (çekiş motoru)
⑤ Güç kontrol ünitesi
⑥ Hibrit akü (çekiş aküsü)
⑦ Yüksek voltaj kabloları (turuncu)

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi

Hibrit aküsünü (çekiş aküsü) soğutmak amacıyla arka sol koltuğun alt tarafında hava giriş kanalı bulunmaktadır. Hava girişinin önü kapanırsa, hibrit araç aküsü aşırı ısınarak akü çıkışında azalmaya neden olabilir.


CTH12AP024

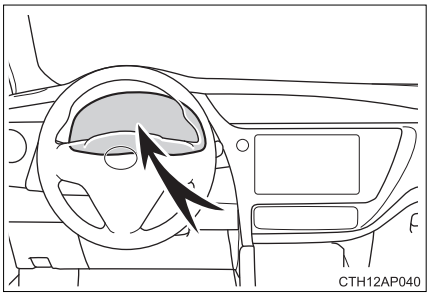
Acil durumda kapatma sistemi

Çarpışma sensörlerinden belirli bir seviyenin üzerinde alınan sinyale göre yüksek voltajı keserek elektrik çarpması riskini ve yakıt pompasını da durdurarak yakıt kaçağı riskini azaltır. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde aracınız çalışmayacaktır. Aracınızı çalıştırabilmek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Hibrit uyarı mesajı

Hibrit sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız. (→S. 498)


CTH12AP040

Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde ya da 12 volt akü sökildüğünde

Hibrit sistem çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyiniz. "READY" uyarısı yanmazsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Yakıtın bitmesi

Aracın yakıtı bitmişse ve hibrit sistem çalıştırılamıyorsa, araca yeteri kadar benzin doldurarak düşük seviye yakıt uyarı lambasını (→S. 493) söndürünüz. Çok az miktarda yakıt konursa hibrit sistemi çalışmayacaktır. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı 8,1 L civarındadır. Araç yokuştayken bu değer değişebilir. Araç eğimli bir zemindeyken ekstra yakıt koyunuz.)

Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyuculara rağmen, hibrit araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

Hibrit akü (çekiş aküsü)

Hibrit akünün (çekiş aküsü) sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş koşullarına bağlı olarak hibrit akünün (çekiş aküsü) ömrü değişebilir.

Uygunluk beyanı

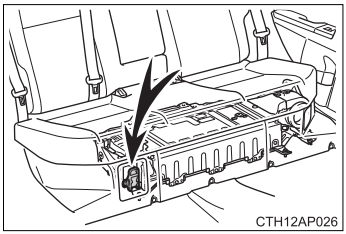
Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.

DİKKAT

Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 voltluk bir sistem dışında yüksek voltajlı DC ve AC sistemlere sahiptir. DC ve AC yüksek gerilimlerinin her ikisi de çok tehlikelidir ve ölüme, ciddi yaralanmalara ve elektrik çarpmasına neden olabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayınız, sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonra yüksek voltaj kullanırken ısınır. Her zaman yüksek voltaja ve yüksek sıcaklığa dikkat ediniz ve araç üzerindeki uyarı etiketlerine uyunuz.
- Arka koltuk altında bulunan servis tapasını hiç bir zaman sökmeye çalışmayınız. Bu servis tapası sadece araç servisteyken ve yüksek voltajla ilgili durumlarda sürülmelidir.



DİKKAT

Yol kaza uyarıları

Aracınız bir kazaya karıştığı takdirde, yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Bir kazayı önlemek için, aracı güvenli bir yerde durdurunuz, park frenini çekiniz, vites kolunu "P" konumuna getiriniz ve hibrit sistemi durdurunuz. (→S. 190)
- Yüksek voltajlı kablolara, soketlere ve yüksek voltajlı parçalara dokunmayınız.
- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayınız.
- Aracın bazı bölgelerine sıvı akarsa, bu sıvıya asla dokunmayınız çünkü bu hibrit araç aküsünün (çekiş aküsü) içindeki elektrolit (güçlü alkali) olabilir. Cilde veya gözlere temas etmesi halinde hemen bol suyla veya mümkünse borik asit çözeltisiyle yıkayınız. Acilen tıbbi yardım alınız.
- Hibrit araçta yangın çıkarsa en kısa sürede aracı terk ediniz. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayınız. Az miktarda bile olsa, su kullanmanız tehlikeli olabilir.
- Aracınızı çekmek gerekirse, bunu ön tekerlekler kaldırılmış olarak yapınız. Araç çekilirken elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı tekerlekler zemine değerse motor elektrik üretmeye devam edebilir. Bu da yangına neden olabilir. (→S. 484)
- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyiniz. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk ediniz.

DİKKAT

Hibrit akü (çekiş aküsü)

- Hibrit aküyü asla satmayınız, başkasına vermeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen hibrit aküler herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel aracılığıyla toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayınız.

  Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar yaşanabilir:

  - Hibrit akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.
  - Hibrit akü, yalnızca hibrit aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Hibrit akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit sızıntısı gibi kazalar görülebilir.

  Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.

- Araç hibrit aküsü sökülmeden imha edilmek istenirse, yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik şokları oluşur. Aracınızın imha edilmesi gerektiği durumlarda, hibrit akünün imhasını Toyota yetkili servisine yaptırınız. Hibrit akü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ölümcül ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi

- Hava girişlerinin önüne girişleri kapatacak nesneler koymayınız. Hibrit akü aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.
- Hibrit aküsünün (çekiş aküsü) aşırı ısınmasını engellemek için hava kanalını düzenli olarak temizleyiniz.
- Hava girişine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz, kısa devreye ve hibrit akünün (çekiş aküsü) hasar görmesine neden olabilir.
- Termos gibi yüksek miktarda su içeren yükleri araçta taşımayınız. Hibrit aküye (çekiş aküsü) su dökülürse, akü hasar görebilir. Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Immobilizer sistemi

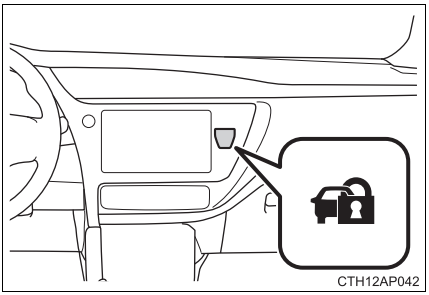
Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın hibrit sistemi yalnıza anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.



Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

Immobilizer sistemi sertifikası

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMIMB-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMIMB-3 este in conformitate cu cerințele esențiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMIMB-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMIMB-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TOYOTA MOTOR CORPORATION dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TOYOTA MOTOR CORPORATION déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna TMIMB-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TOYOTA MOTOR CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TOYOTA MOTOR CORPORATION, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab TOYOTA MOTOR CORPORATION seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TOYOTA MOTOR CORPORATION nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TOYOTA MOTOR CORPORATION oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TOYOTA MOTOR CORPORATION, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declară că aparatul TMIMB-3 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMIMB-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da je TMIMB-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Alarm*

Alarm

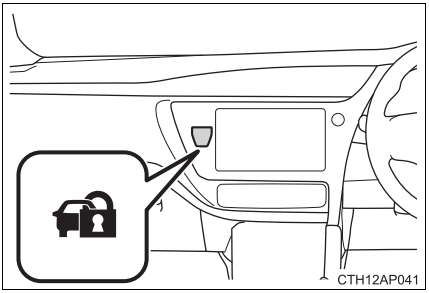
Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.

Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılarsa. (Aracınıza yabancı biri girmiş olabilir.)
- Bagaj kapağı camı darbe alırsa veya kırılırsa.

Alarm sisteminin devreye alınması

Tüm kapıları ve motor kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.



Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.

*: Bazı modellerde

Alarmın devre dışı bırakılması veya durdurulması

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Hibrit sistemi çalıştırınız. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

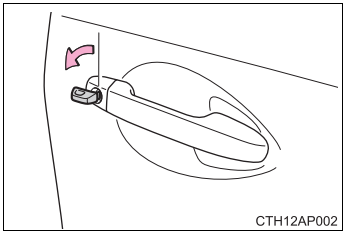
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm devreye alınmadan önce camlar kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:
(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

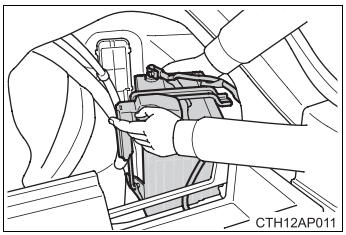
- Anahtar ile kapı kilitleri açıldığında.


CTH12AP002

- Araç içinde biri kapıyı ya da kaputu açtığında.

CTH12AP003

- 12 volt akü bağlantısı kesildiğinde.


CTH12AP011

Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki örneklerde, duruma bağlı olarak, araca izinsiz girişin önlenmesi için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm devredeyken, araçta kalan kişinin kapı kilidini açması.
- 12 volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü

Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar. Bir hareket veya bir yabancı algılandığında alarm tetiklenir.
Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

Hareket sensörünün ayarlanması

Alarm ayarlandığında hareket sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S. 89)

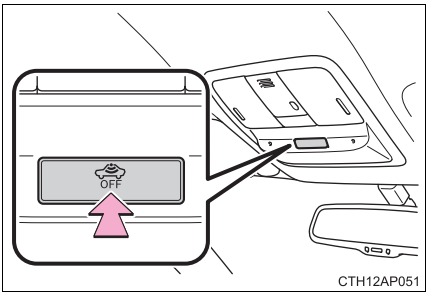
Hareket sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya hareket eden bir nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda alarmı kurmadan önce hareket sensörünü iptal ettiğinizden emin olunuz.

1. Güç düğmesini kapalı konuma alınız.
2. Hareket sensörü iptal düğmesine basınız.

   Hareket sensörü devre dışıyken alarmı etkinleştirmek için sensör iptal edildikten sonra 5 dakika içerisinde alarm devreye alınmalıdır.

   Güç düğmesi her açık konuma alındığında, hareket sensörü yeniden etkin hale gelecektir.



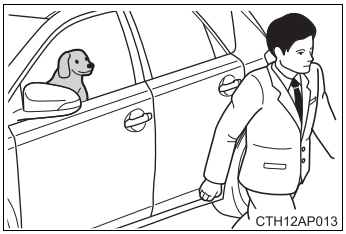
Hareket sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Alarm, hareket sensörü iptal edildiğinde hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü iptal edildikten sonra güç düğmesine basılması veya giriş fonksiyonu veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.
- Hareket sensörü iptal edildikten sonra 5 dakika içerisinde alarm etkinleştirilmediği takdirde hareket sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

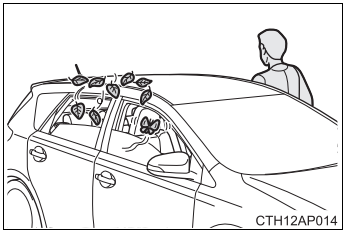
Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

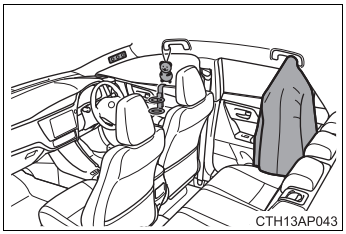
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.


CTH12AP013

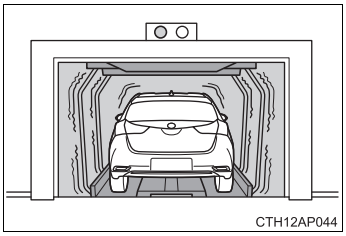
- Cam açıksa.
  Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:
  - Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
  - Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
  - Araç dışındaki insanların hareketi


CTH12AP014

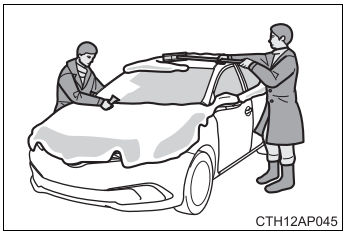
- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar varsa.


CTH13AP043

●Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.


CTH12AP044

●Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı olarak darbelere veya titreşimlere neden olunursa.


CTH12AP045

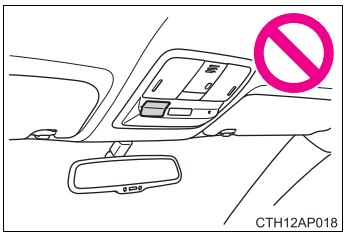
●Aracınıza otomatik veya yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.

●Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalıyorsa.

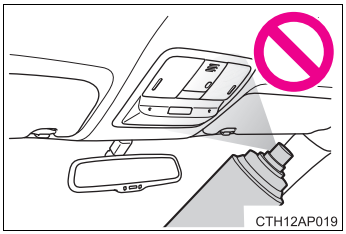
UYARI

Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için

●Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.


CTH12AP018

●Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.

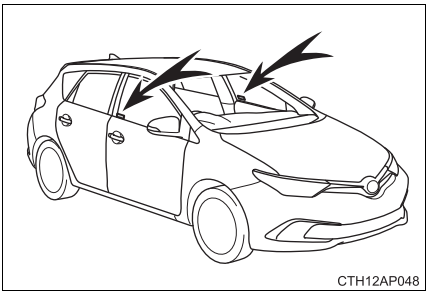

CTH12AP019

●Orijinal Toyota parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Çift kilit sistemi (sadece sağdan direksiyonlu araçlar)

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.


CTH12AP048

Çift kilit sisteminin devreye alınması

1 Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

2 Giriş fonksiyonunun kullanılması:
Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.
Uzaktan kumanda ile:
5 saniye içinde iki kez 🔒 düğmesine basınız.

Çift kilit sisteminin iptal edilmesi

Giriş fonksiyonunun kullanılması: Dış kapı kolunu tutunuz.
Uzaktan kumanda ile: 🔓 düğmesine basınız.

⚠ DİKKAT

Çift kilit sistemi (bazı modellerde)

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Gösterge paneli

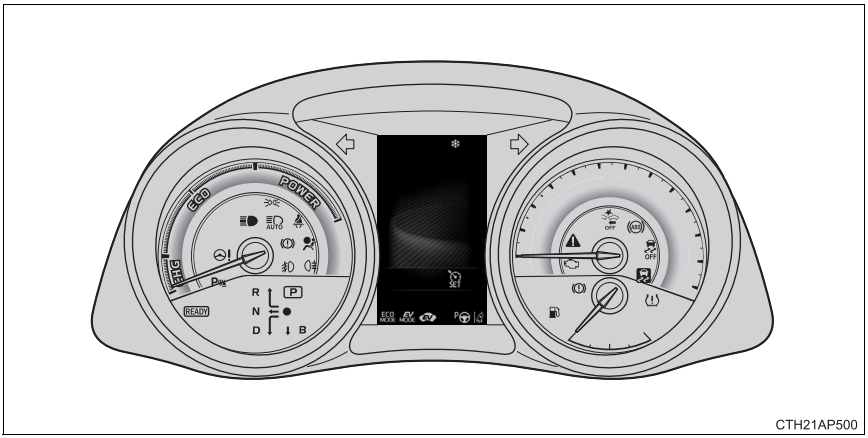
2

2. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler . 98
Göstergeler ve sayaçlar 103
Araç bilgi ekranı 106
Enerji ekranı/
tüketim ekranı 115

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki ve ön paneldeki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Açıklama için, aşağıdaki şekilde tüm gösterge ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.



CTH21AP500

Hız göstergesi üzerinde kullanılan birimler ve bazı göstergeler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.

*1 (Kırmızı) — Fren sistemi uyarı ışığı (→S. 491)

*1 (Sarı) — Fren sistemi uyarı ışığı (→S. 491)

Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı (→S. 491)

*1 — Arıza uyarı ışığı (→S. 492)

*1 — SRS hava yastığı uyarı ışığı (→S. 492)

*1 — ABS uyarı ışığı (→S. 492)

*1 — Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (→S. 492)

*1 — Kayma uyarı ışığı (→S. 492)

*1, 2 (bazı modellerde) — PCS uyarı ışığı (→S. 493)

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S. 493)

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S. 493)

*3 — Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S. 494)

*1 (bazı modellerde) — Lastik basıncı uyarı ışığı (→S. 494)

*1 — Ana uyarı ışığı (→S. 494)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hibrit sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

*2: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

*3: Bu ışık orta konsolda yanar.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.

Sinyal lambası ışığı (→S. 227)

Park lambaları ışığı (→S. 229)

Uzun far ışığı (→S. 229)

*1 Otomatik Uzun Far ışığı (→S. 270) (bazı modeller)

Ön sis lambası ışığı (→S. 235) (bazı modellerde)

Arka sis lambası ışığı (→S. 235)

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S. 280) (bazı modellerde)

Sabit hız kontrol "SET" ışığı (→S. 280) (bazı modellerde)

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) göstergesi (→S. 265) (bazı modellerde)

Toyota park destek sensörü gösterge ışığı (→S. 284) (bazı modellerde)

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi göstergesi (→S. 291) (bazı modellerde)

*1, 2 Kayma ışığı (→S. 306)

*1 VSC OFF göstergesi (→S. 306)

*1 PCS uyarı ışığı (→S. 255) (bazı modeller)

EV ışığı (→S. 217)

*3 Güvenlik uyarı ışığı (→S. 82, 89)

Güç modu gösterge ışığı (→S. 222)

"ECO MODE" göstergesi (→S. 222)

EV sürüş modu göstergesi (→S. 217)

READY uyarı ışığı (→S. 211)

*4 Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi (→S. 108)

*1, 3 "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi (→S. 48)

Vites konumu göstergeleri (→S. 219)

*1: Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hibrit sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

*2: Işığın yanıp sönmesi sistemin çalıştığını gösterir.

*3: Bu ışık orta konsolda yanar.

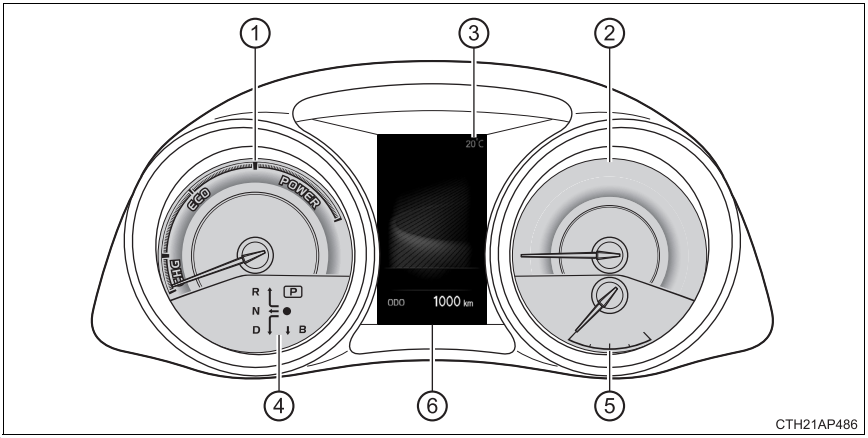
*4: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

DİKKAT

Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Hibrit sistemi çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Göstergeler ve sayaçlar



① Hibrit Sistem Göstergesi

Hibrit sistem çıkış veya enerji üretim seviyesini gösterir (→S. 104)

② Hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

③ Dış sıcaklık

-40°C ile 50°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler. Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi, ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda yanar.

④ Vites konumu göstergeleri

Vites konumunu gösterir. (→S. 219)

⑤ Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

⑥ Araç bilgi ekranı

→S. 106

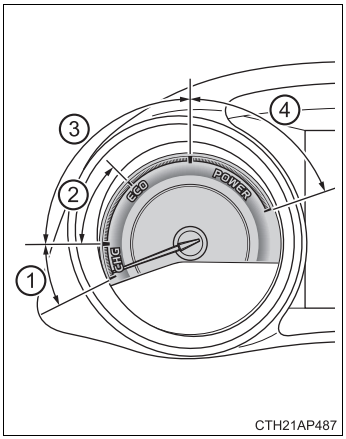
Sayaç ve göstergeler aşağıdaki durumlarda yanar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda, doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden daha uzun sürebilir.
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (15 km/saat altında) sürüş yaparken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "– –" sürekli olarak görüntüleniyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Hibrit Sistem Göstergesi



① Şarj bölgesi
Üretken şarjı gösterir.

② Hibrit Eco bölgesi
Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

③ Eco bölgesi
Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

④ Güç bölgesi
Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (maksimum güçte sürüş gibi)

- Gösterge ibresini Eco bölgesi içinde tutarak daha çevreci bir sürüş yapılabilir.
- Şarj bölgesi üretkenlik* durumunu ifade eder. Üretilen enerji, hibrit aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

Motor devri

Hibrit araçlarda yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.
Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

UYARI

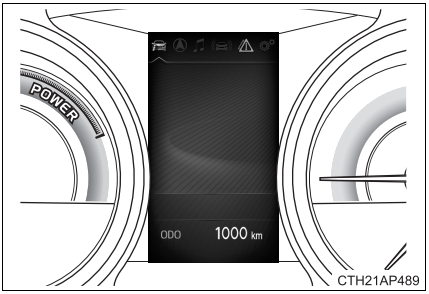
Motoru ve motor parçalarını korumak için

Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı gösterilirse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda aracı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve soğuduktan sonra hibrit sistemi kontrol ediniz.
(→S. 544)

Araç bilgi ekranı

Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranı, sürücüye dış sıcaklık gibi sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler sunar. Araç bilgi ekranı ayrıca ekran ayarları ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.



- Dış sıcaklık (→S. 103)
- Açılır ekran

  Bazı durumlarda araç bilgi ekranında geçici olarak bir uyarı mesajı veya sistemin çalışma durumu görüntülenir.

  Bazı modeller: Bazı açılır ekranlar etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. (→S. 112)
- Sürüş bilgisi (→S. 108)

  Aşağıdakileri görüntüler:
  - Kilometre sayacı
  - Sıfırlanabilir kilometre sayacı

● Menü simgeleri (→S. 109)

İçeriğini görüntülemek için bir menü simgesini seçiniz.

Menü simgelerini görüntülemek için direksiyon simidindeki < veya > düğmesine basınız.

Sürüş bilgisi (→S. 110)

Çeşitli sürüş bilgilerini görüntülemek için seçiniz.

Navigasyon sistemi bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.

- Güzergah yönlendirme
- Pusula ekranı (kuzey yukarıda/gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemi bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Gösterge kumandalarını kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.

Sürüş destek sistemi bilgileri (bazı modellerde)

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz

- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S. 265)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S. 274)

Uyarı mesajı görüntüleme (→S. 498)

Bir arıza algılandığında uyarı mesajı ve alınacak önlemlerin görüntülenmesi için seçiniz.

Ayar ekranı (→S. 112)

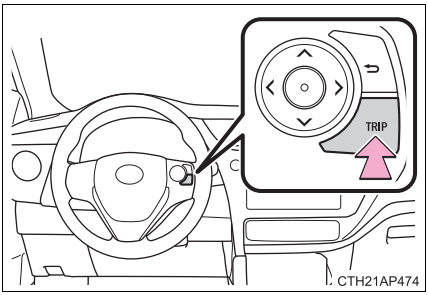
Gösterge kumandası ayarlarını ve diğer ayarları değiştirmek için seçiniz.

Sürüş bilgisi

Ekranın değiştirilmesi

Görüntülenen öğeyi değiştirmek için "TRIP" düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında görüntülenen öğe değişir.



Ekran

Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/Sıfırlanabilir kilometre sayacı B

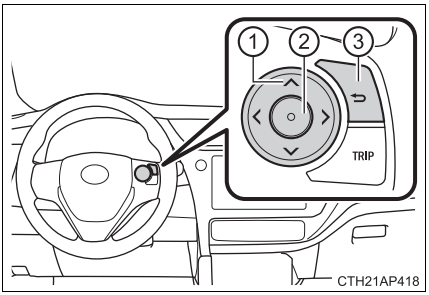
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için istediğiniz sıfırlanabilir kilometre sayacını görüntüleyiniz ve "TRIP" düğmesine basılı tutunuz.

Menü simgeleri

◆Gösterge kumandalarının kullanımı

Araç bilgi ekranı gösterge kumanda düğmeleri ile kullanılır.



① < > : Menü simgelerini görüntüler/seçer

∧ ∨ : Görüntülenen öğeyi değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

② Basınız: Giriş/Ayarlama

Basılı tutunuz: Sıfırlar

③ Önceki ekrana döner

◆Sürüş bilgisi

■Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2/Sürüş bilgisi 3

Aşağıdakiler gibi sürüş bilgilerini görüntüler:

●Sürüş bilgileri 1
- Anlık yakıt tüketimi (göstergede)
- Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)

●Sürüş bilgileri 2
- Mesafe (sürüş menzili)
- Ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra)

●Sürüş bilgileri 3
- Ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra)
- Mesafe (çalıştırdıktan sonra)

Görüntülenen öğeler (aşağıda verilmiştir) ayar ekranından değiştirilebilir. (→S. 112)

Öğe		İçerik
	Anlık yakıt tüketimi (göstergede)	Bir göstergede anlık yakıt tüketimini gösterir
	Anlık yakıt tüketimi (sayısal)	Anlık yakıt tüketimini sayısal olarak gösterir
	Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)	Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir*1, 2
	Ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra)	Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir*2
	Ortalama yakıt tüketimi (yakıt aldıktan sonra)	Yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir*2, 3
	Ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra)	Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*1
	Ortalama araç hızı (çalıştırdıktan sonra)	Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir
	Geçen süre (sıfırlandıktan sonra)	Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*1

Öğe		İçerik
	Geçen süre (çalıştırdıktan sonra)	Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir
	Mesafe (sürüş menzili)	Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir*3, 4
	Mesafe (çalıştırdıktan sonra)	Araç çalıştırıldıktan sonra gidilen mesafeyi gösterir
	Boş	Öğe yok

*1: Sıfırlanabilecek değerler, sağ üst köşede bir daire ile ( ) gösterilir.
Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve düğmesine basılı tutunuz. Görüntülenen iki öğe de sıfırlanabilirse, sıfırlama seçim ekranı görüntülenir.

*2: Görüntülenen yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

*3: Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.
Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

*4: Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Enerji ekranı

→S. 115

Dijital hız göstergesi

Araç hızını sayısal olarak gösterir.

Ayar ekranı

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) uyarı hassasiyeti (bazı modellerde)

LDA uyarı hassasiyeti 2 farklı seviyede ayarlanabilir.

Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)

Toyota park destek sensörü sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)

RSA sistemini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

Gösterge aydınlatma kontrolü

Gece modundayken göstergelerin parlaklığını ayarlamak için seçiniz*.

*: Gece modu: →S. 113

Diğer ayarlar

Aşağıdaki ayarları değiştirmek için seçiniz:

- RSA (Trafik İşareti Desteği) ayarı (bazı modellerde)
  - Bildirme yöntemi (aşırı hız/diğer uyarılar)
    Aşağıdaki uyarıların bildirme yöntemini bildirmeme/yalnızca görüntüleme/görüntüleme ve sesli uyarı olarak değiştirmek için seçiniz.
    Aşırı hız uyarısı:
    Araç hızı araç bilgi ekranındaki hız limiti işaretindeki hızı aştığında sürücüyü uyarır.
    Diğer uyarılar:
    Araç bilgi ekranında sollama yapılmaz işareti görüntülendiğinde sistem aracın sollama yaptığını algılarsa sürücüyü uyarır.
  - Aşırı hız bildirim seviyesi
    Araç bilgi ekranında hız limiti işareti görüntülendiğinde aşırı hız uyarısının verileceği hız eşik değerini ayarlamak için seçiniz.
- Birimler

  Araç bilgi ekranında görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.
- EV göstergesi

  EV göstergesini açıp kapatmak için seçiniz.

● Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2/Sürüş bilgisi 3

Sırayla Sürüş bilgisi 1 ekranı, Sürüş bilgisi 2 ekranı ve Sürüş bilgisi 3 ekranında görüntülenecek 2 taneye kadar öğeyi seçmek için seçiniz. (→S. 110)

● Açılır ekran

Açılır mesajları görüntülemeyi açmak/kapatmak için seçiniz.

- Eller serbest telefon sisteminin gelen çağrı ekranı (bazı modellerde)
- Navigasyon sistemine bağlı sistemin güzergah yönlendirme ekranı (bazı modellerde)

● Sıfırlama

Sayaç görüntüleme ayarlarını sıfırlamak için seçiniz. (→S. 567)

■ **Dil**

Ekran üzerinde dili değiştirmek için seçiniz.

■ Göstergelerin parlaklığı (gündüz modu ve gece modu)

● Göstergelerin parlaklığı gündüz modu ve gece modunda farklıdır.

▶ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi olmayan araçlar

- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken
- Gece modu: Park lambaları açıkken

▶ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi olan araçlar

- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açıkken çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Park lambaları yanarken ve çevre karanlık olduğunda

● Gece modundayken, göstergeler maksimum parlaklık seviyesine ayarlanmadığı sürece parlaklık az miktarda düşürülecektir.

■ Ayar ekranının durdurulması

● Sürüş sırasında araç bilgi ekranı ayar moduna getirilemez. Ayarları değiştirmeden önce aracı güvenli bir yerde park ediniz.

● Aşağıdaki durumlarda ayar ekranındaki bazı işlevler geçici olarak durdurulabilir.

- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde
- Araç hareket etmeye başladığında

12 volt akü terminallerinin bağlantısı kesildiğinde ve bağlandığında

Sürüş bilgileri sıfırlanır.

LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Bitiş ekranı

Güç düğmesi kapalı konuma alındığında mevcut yolculuk hakkındaki aşağıdaki bilgiler geçici olarak araç bilgi ekranında görüntülenir.

- Geçen süre (çalıştırdıktan sonra)
- Mesafe (çalıştırdıktan sonra)
- Ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra)

DİKKAT

Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olunuz

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken hibrit sistemin çalışması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Ekranı ayarlarken

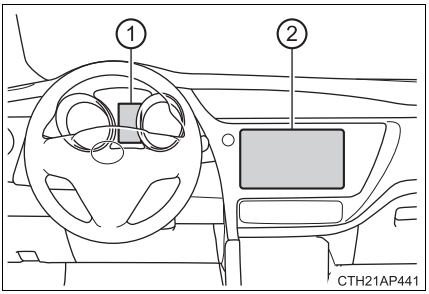
12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken hibrit sistemin çalıştığından emin olunuz.

Enerji ekranı/tüketim ekranı*

Hibrit sistemin durumunu araç bilgi ekranında ve navigasyon/ multimedya sisteminde görebilirsiniz.

① Araç bilgi ekranı

② Navigasyon/multimedya sistemi (bazı modellerde)

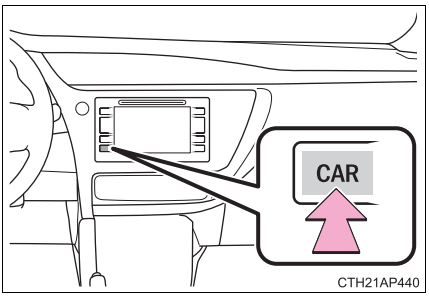


Enerji ekranı

▶ Navigasyon /Multimedya sistemi

Navigasyon/multimedya sistemindeki "CAR" düğmesine basınız.

"Enerji ekranı"nı seçin.

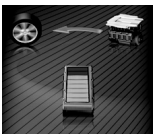
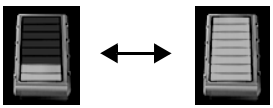


▶ Araç bilgi ekranı

Gösterge kumandalarının ❮ veya ❯ tarafına basınız ve öğesini seçiniz. Ardından, enerji ekranını seçmek için ∧ veya ∨ düğmesine basınız.

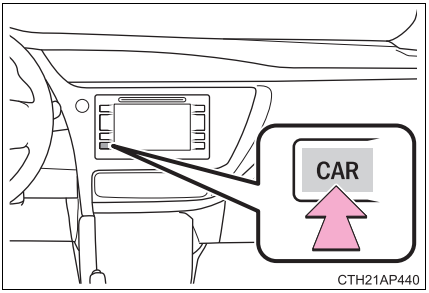
*: Bazı modellerde

Enerji ekranı

	Navigasyon/multimedya sistemi	Araç bilgi ekranı
Araç elektrik motoruyla (çekiş motoru) hareket ettirildiğinde		
Araç benzinli motordan güç alırken		
Araç elektrik motoru (çekiş motoru) ve benzinli motorun her ikisiyle birlikte hareket ettirildiğinde		
Araç hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken		
Enerji akışı yokken		
Hibrit akünün (çekiş aküsü) durumu	Düşük Tam	Düşük Tam 

Sürüş bilgileri (navigasyon/multimedya sistemi)

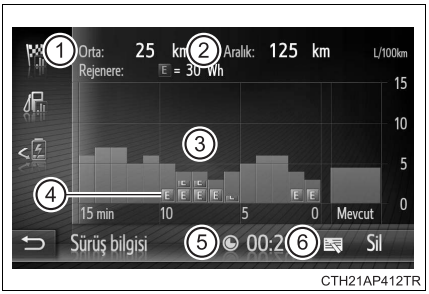
1 Navigasyon/multimedya sistemindeki "CAR" düğmesine basınız.



CTH21AP440

2 "Sürüş bilgisi" öğesini seçiniz.

Sürüş bilgisi ekranı



CTH21AP412TR

① Hibrit sistem çalıştığından itibaren ortalama araç hızını gösterir.

② Sürüş menzili (→S. 118)

③ Son 15 dakikadaki yakıt tüketimi

④ Son 15 dakika içinde üretilen enerji

Bir simge 30 Wh'ye karşılık gelir. 5 taneye kadar simge görüntülenir.

⑤ Hibrit sistem çalıştığından itibaren geçen süreyi gösterir.

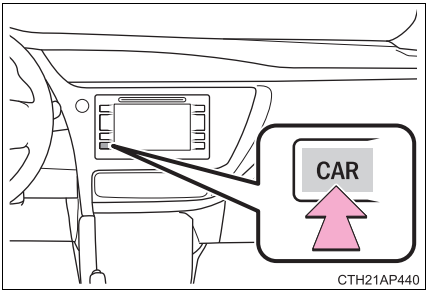
⑥ Yakıt tüketim verilerinin sıfırlanması

Son 15 dakikaya ait ortalama yakıt tüketimi, geçmiş ortalama değerler ve güç düğmesi açık konuma getirildikten sonra elde edilen ortalamaları gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnektir.

Geçmiş kayıt (navigasyon /Multimedya sistemi)

1 Navigasyon/multimedya sistemindeki "CAR" düğmesine basınız.



CTH21AP440

2 "Geçmiş kayıt" öğesini seçin.

Geçmiş kayıt ekranı

① Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi

② Önceki yakıt tüketimi kaydı

③ Ortalama yakıt tüketimi

④ Ortalama yakıt tüketimi bilgilerini güncelleme

⑤ Geçmiş kayıt verilerini sıfırlama

CTH21AP413TR

Ortalama yakıt tüketimi geçmişi, geçmiş ortalama değerler ve son güncellemedeki ortalama yakıt tüketimini gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnektir.

Geçmiş kayıtları güncelleştirme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için "Güncelle"yi seçerek ortalama yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

Verilerin sıfırlanması

Yakıt tüketim verileri, "Sil"i seçerek silinebilir.

Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır.
Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Tüm parçaların çalışması

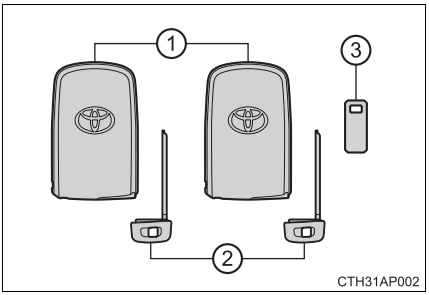
3

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 120
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Yan kapılar..... 124
Bagaj kapağı..... 129
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 134
Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi 155
3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar..... 173
Arka koltuklar..... 175
Baş dayamaları..... 177
3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi..... 179
İç dikiz aynası 181
Dış dikiz aynaları 183
3-5. Camların açılması ve kapatılması
Elektrikli camlar..... 186

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



① Elektronik anahtarlar
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması*1 (→S. 134)
- Düğmeyle çalıştırma sisteminin çalıştırılması*2 (→S. 155)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

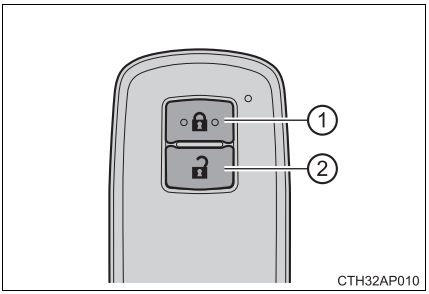
② Mekanik anahtarlar

③ Anahtar numarası plakası

*1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

*2: Düğmeyle çalıştırma sistemine sahip araçlar

Uzaktan kumanda

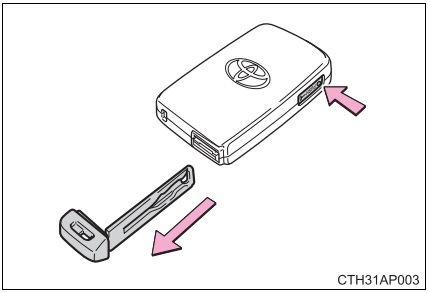


① Tüm kapıları kilitler (→S. 124)

② Tüm kapıların kilidini açar (→S. 124)

Mekanik anahtarın kullanımı

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarınız.



Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S. 536)

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel bir başka mekanik anahtarı ve anahtar numara plakanızdaki anahtar numarasını kullanarak size yeni bir orijinal anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

Uçağa bindiğinizde

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Elektronik anahtarı çantanızda veya benzeri bir yerde taşıyorsanız, düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Elektronik anahtarın düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya düğmeyle çalıştırma sisteminin çalışmasını etkileyen koşullar

→S. 137, 157

Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pil zayıfladığında hibrit sistem durdurulursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır.
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 459)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, düğmeyle çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçülür.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmaz.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız.
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar

Elektronik anahtar pili tamamen biterse

→S. 459

Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Kilit silindiri, iç mekanizmadan ayrı olarak serbest bir şekilde boşa döner.

Kişiselleştirme

Uzaktan kumanda kontrol sistemi gibi ayarlar değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 566)

Uzaktan kumanda uygunluk beyanı

→S. 140, 158

UYARI

Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli darbelere maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı parçalarına ayırmayınız.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi, indüksiyonlu ocaklar veya tıbbi elektronik cihazlar, düşük frekanslı terapi aletleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız.

Anahtarları taşırken

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek düzgün çalışmamasına neden olabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Elektronik anahtar kaybolduğunda

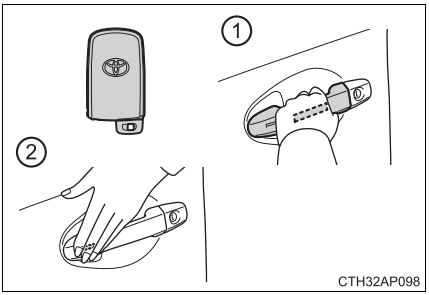
Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆Giriş fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



① Kapı kilidini açmak için ön kapı kolunu tutunuz.

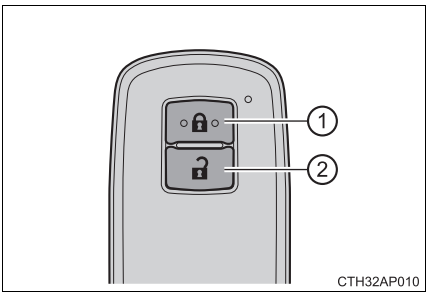
Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.

② Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun yan kısmındaki girinti) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

◆Uzaktan kumanda



① Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar

Çalışma sinyalleri

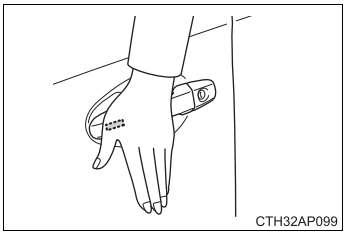
Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (kilitleme için: Bir kez, açmak için: İki kez)

Güvenlik özelliği

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Ancak elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açılabilir.)

Kapı, ön kapı kolu yüzeyindeki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlenemediğinde

Avuç içinizi kullanarak kilit sensörüne dokununuz.



Kapı kilitleme sesi

Herhangi bir kapı tam olarak kapalı değilken kapıyı kilitlemeye çalışırsanız, 5 saniye boyunca sürekli sesli uyarı duyulur. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

Alarm (bazı modellerde)

Kapıları kilitlemek için giriş işlevi veya uzaktan kumandanın kullanılması, alarm sistemini devreye alır. (→S. 89)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 536)

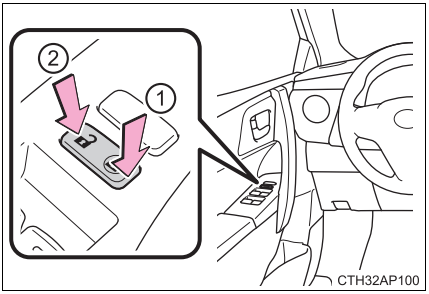
Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S. 459)

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆Kapı kilitleme düğmesi

① Tüm kapıları kilitler

② Tüm kapıların kilidini açar

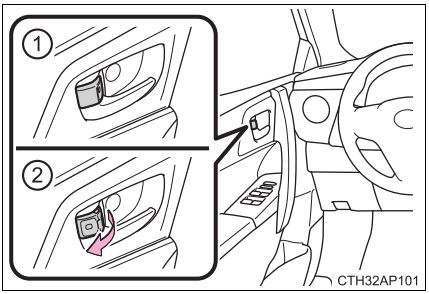


◆İç kilitleme düğmeleri

① Kapıyı kilitler

② Kapının kilidini açar

Kilit düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen iç kapı kolları çekildiğinde, ön kapılar açılır.



Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.

2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konumdaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa, kapılar kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

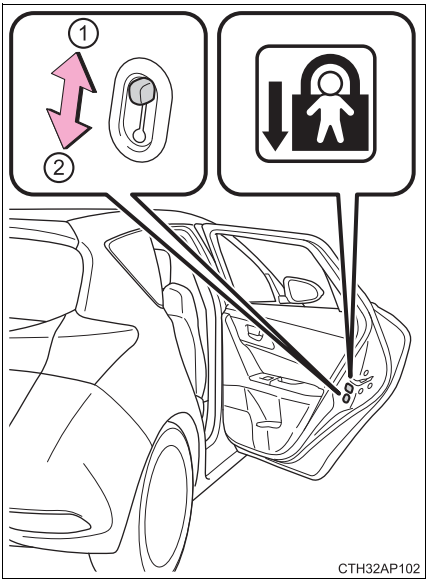
Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.

① Kilit açma

② Kilitleme

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.



Mekanik anahtarın kullanımı

Mekanik anahtarı kullanarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S. 536)

Açık kapı sesli uyarısı

Bir kapı veya bagaj kapağı tam olarak kapatılmazsa, araç hızı 5 km/saat olduğunda sesli uyarı duyulur.
Kapılar veya bagaj kapağının açık olduğu, araç bilgi ekranında görüntülenir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalışmasını etkileyen koşullar

→S. 137

DİKKAT

Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.
  Sürücü kapısına ve yolcu kapısına özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile kapı açılabilir.
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı aşağıdaki yöntemler ile kilitlenebilir/kilidi açılabilir ve açılabilir.

Bagaj kapağının kilitlenmesi ve kilidinin açılması

Kapı kilitleme düğmesi

→S. 126

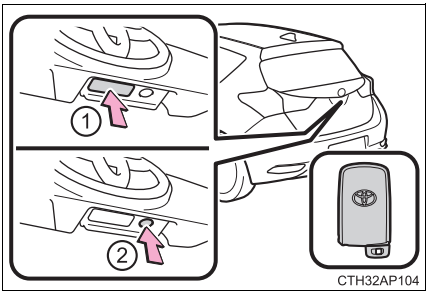
Giriş fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

① Bagaj kapağını açmak için açma düğmesine basınız.

Kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilidi açılmayacaktır.

② Bagaj kapağını kilitlemek için kilit düğmesine basınız.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.



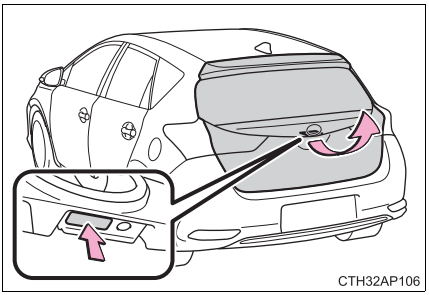
Uzaktan kumanda

→S. 124

Bagaj kapağının açılması

Kilit açma düğmesine basınız ve bagaj kapağını kaldırınız.

Bagaj kapağı, bagaj kapağı açma düğmesine bastıktan hemen sonra kapatılamaz.



Çalışma sinyalleri

Giriş işlevi veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte dörtlü flaşörler yanıp söner. (Kilitlendiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

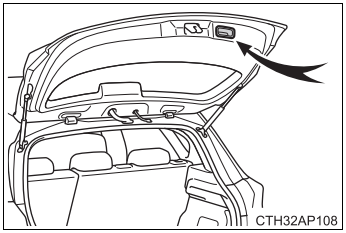
Açık kapı sesli uyarısı

Bir kapı veya bagaj kapağı tam olarak kapatılmazsa, araç hızı 5 km/saat olduğunda sesli uyarı duyulur.
Kapılar veya bagaj kapağının açık olduğu, araç bilgi ekranında görüntülenir.

Bagaj kapağını kapatırken

Bagaj kapağı iç kısımdaki tutamağı kullanarak bagaj kapağını indiriniz ve bagaj kapağını dış kısmından aşağıya doğru bastırarak kapandığından emin olunuz.

Bagaj kapağını kolu kullanarak kapatırken bagaj kapağını yanlara doğru çekmeyiniz.


CTH32AP108

Bagaj lambası

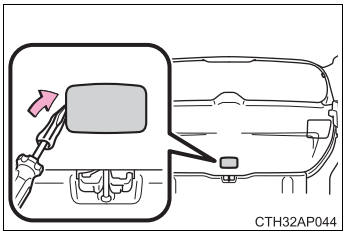
Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.

Bagaj kapağı tutamağı çalışmıyorsa

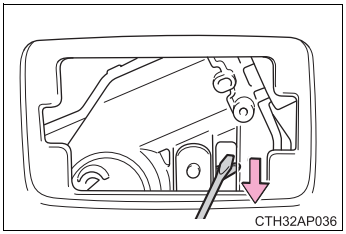
Bagaj kapağı içeriden de açılabilir.

1 Tornavida kullanarak kapağı sökünüz.

Muhafazaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve muhafaza arasına bir bez parçası koyunuz.


CTH32AP044

2 Kolu hareket ettiriniz.


CTH32AP036

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz.
  Bagaj kapağı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir.
  Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir. Sürüşten önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

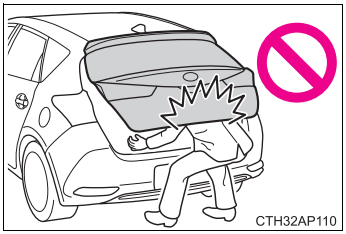
- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyiniz.
  Çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.
- Çocukların bagaj kapağını açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

DİKKAT

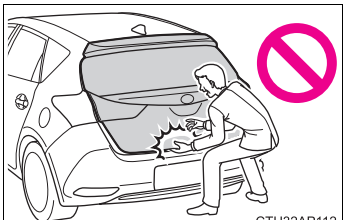
Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Bunun yapılmaması bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden kapanmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.


CTH32AP110

- Bagaj kapağını kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için çok dikkatli olunuz.
- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.



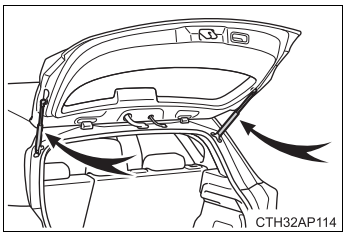
- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı amortisörü desteğini çekmeyiniz ve bagaj kapağı amortisörü desteğine asılmayınız.
Aksi takdirde elleriniz sıkışabilir veya bagaj kapağı amortisörü desteği kırılabilir ve kazaya neden olabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

UYARI

Bagaj kapağı amortisörü destekleri

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler bulunur.

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.



- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.
- Amortisör çubuğuna eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.
- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Amortisör üzerine elinizi koymayınız

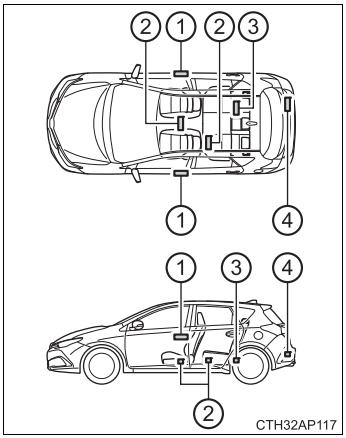
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi*

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S. 124)
- Bagaj kapağını kilitler ve kilidini açar (→S. 129)
- Hibrit sistemi çalıştırır (→S. 211)

Anten konumu

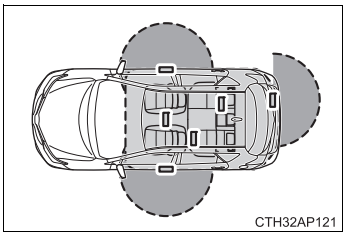
① Araç dışındaki antenler
② Araç içindeki antenler
③ Bagaj içindeki anten
④ Bagaj dışındaki anten



Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)

Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtarın ön kapı kolundan ve arka kapıdan yaklaşık 0,7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)



Hibrit sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi modlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

*: Bazı modellerde

Sesli uyarılar ve uyarı mesajları

Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlığı önlemek amacıyla araç içi ve dışı sesli uyarılar ile birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları kullanılmaktadır. Görüntülenen mesaja uygun olarak hareket ediniz. (→S. 498)

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştiriniz.

Alarm	Durum	Düzeltme prosedürü
Araç dışı sesli uyarı yalnızca bir kez 5 saniye boyunca çalarsa	Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa	Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACCESSORY konumuna getirildiğinde, (veya güç düğmesi ACCESSORY modundayken sürücü kapısı açıldığında).	Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.

Araç bilgi ekranında "Giriş ve Çalıştırma Sistemini Kontrol Ediniz" görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

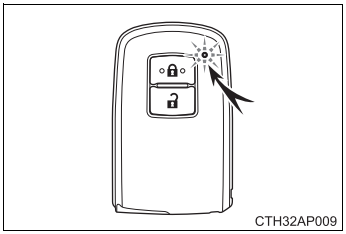
Pil gücünü koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
  - Elektronik anahtar aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılardan açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için sürücü kapısı kolunu tutunuz veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

Elektronik anahtar pil gücünü koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.


CTH32AP009

Düğmesi 🔒 basılıyken 🔓 düğmesine iki kere basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.
Pil gücünü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir.
(Çözüm yöntemleri: →S. 536)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
  - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda

Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Bagaj kapağı açılırken elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun merkezine çok yakınsa.
  - Hibrit sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar gösterge paneli, bagaj kapağı veya zemin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa hibrit sistem çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitlenirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilitleme veya kilit açma sensörüne dokunmak, kilidin çalışmasını engelleyebilir.
- Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde arka arkaya iki defaya kadar onay sinyali gönderilir. Bundan sonra herhangi bir onay sinyali verilmez.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 136)

- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Kolun ani bir şekilde kullanılması veya etkin menzile girdikten hemen sonra kullanılması, kapıların kilidinin açılmasını önleyebilir. Kapı kilidi açma sensörüne dokununuz ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce kapıların kilidinin açılıp açılmadığını kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S. 566)

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.
Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 536)
- Hibrit sistemin çalıştırılması: →S. 537

Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 566)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması:
  Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 124, 536)
- Hibrit sistemin çalıştırılması ve güç düğmesi modlarının değiştirilmesi: →S. 537
- Hibrit sistemin durdurulması: →S. 212

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi sertifikaları

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this BA7EQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että BA7EQ tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel BA7EQ in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil BA7EQ est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna BA7EQ står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr BA7EQ overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät BA7EQ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BA7EQ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo BA7EQ è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el BA7EQ cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este BA7EQ está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan BA7EQ jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme BA7EQ vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a BA7EQ megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že BA7EQ spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento BA7EQ je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta BA7EQ v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis BA7EQ atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka BA7EQ atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że BA7EQ jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að BA7EQ er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret BA7EQ er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че BA7EQ е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul BA7EQ este in conformitate cu cerințele esențiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj BA7EQ je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky BA7EQ eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je BA7EQ u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je BA7EQ u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:

http://www.tokai-rika.co.jp/pc/

CE

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this BA7EQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että BA7EQ tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel BA7EQ in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil BA7EQ est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna BA7EQ står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr BA7EQ overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät BA7EQ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BA7EQ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo BA7EQ è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el BA7EQ cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este BA7EQ está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan BA7EQ jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme BA7EQ vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a BA7EQ megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že BA7EQ spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento BA7EQ je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta BA7EQ v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis BA7EQ atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka BA7EQ atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że BA7EQ jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að BA7EQ er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret BA7EQ er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че BA7EQ е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.

Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul BA7EQ este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj BA7EQ je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky BA7EQ eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je BA7EQ u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je BA7EQ u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TRCZ s.r.o., bu BA7EQ ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this B94UM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että B94UM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel B94UM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil B94UM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna B94UM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr B94UM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät B94UM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ B94UM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo B94UM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el B94UM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este B94UM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan B94UM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme B94UM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a B94UM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že B94UM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento B94UM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta B94UM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis B94UM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka B94UM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że B94UM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að B94UM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret B94UM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че B94UM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul B94UM este in conformitate cu cerințele esențiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj B94UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky B94UM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je B94UM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je B94UM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:

http://www.tokai-rika.co.jp/pc/

CE

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this B94UM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että B94UM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel B94UM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil B94UM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna B94UM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr B94UM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät B94UM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ B94UM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo B94UM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el B94UM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este B94UM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan B94UM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme B94UM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a B94UM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že B94UM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento B94UM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta B94UM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis B94UM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka B94UM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że B94UM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að B94UM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret B94UM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че B94UM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul B94UM este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj B94UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky B94UM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je B94UM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je B94UM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TRCZ s.r.o., bu B94UM ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF10-54
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: August 26, 2014

Signature: Hiroki Okada

Hiroki Okada

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF10-54 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF10-54 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF10-54 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF10-54 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF10-54 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-54 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF10-54 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-54 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF10-54 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF10-54 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF10-54 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF10-54 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF10-54 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF10-54 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF10-54 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF10-54 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF10-54 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF10-54 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF10-54 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF10-54 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF10-54 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF10-54 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF10-54 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF10-54 este in conformitate cu cerințele esențiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF10-54 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMLF10-54 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF10-54 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMLF10-54 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declares that this TMLF10-54 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa täten että TMLF10-54 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TOYOTA MOTOR CORPORATION dat het toestel TMLF10-54 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TOYOTA MOTOR CORPORATION déclare que l'appareil TMLF10-54 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna TMLF10-54 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-54 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass sich das Gerät TMLF10-54 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TOYOTA MOTOR CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-54 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION dichiara che questo TMLF10-54 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el TMLF10-54 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que este TMLF10-54 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TOYOTA MOTOR CORPORATION, jiddikjara li dan TMLF10-54 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TOYOTA MOTOR CORPORATION seadme TMLF10-54 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TOYOTA MOTOR CORPORATION nyilatkozom, hogy a TMLF10-54 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že TMLF10-54 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto prohlašuje, že tento TMLF10-54 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION izjavlja, da je ta TMLF10-54 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruoja, kad šis TMLF10-54 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka TMLF10-54 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TOYOTA MOTOR CORPORATION oświadcza, że TMLF10-54 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að TMLF10-54 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at utstyret TMLF10-54 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TOYOTA MOTOR CORPORATION, декларира, че TMLF10-54 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declară că aparatul TMLF10-54 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMLF10-54 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMLF10-54 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da je TMLF10-54 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMLF10-54 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

DİKKAT

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 134)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için Toyota bayisine danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonunu devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

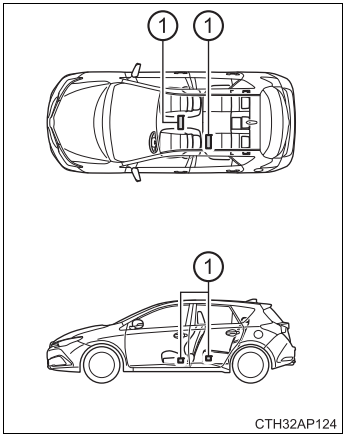
Düğmeyle çalıştırma*

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması hibrit sistemi rahatlıkla çalıştırıp durdurmanızı sağlamaktadır. (→S. 211)
Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

Anten konumu

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

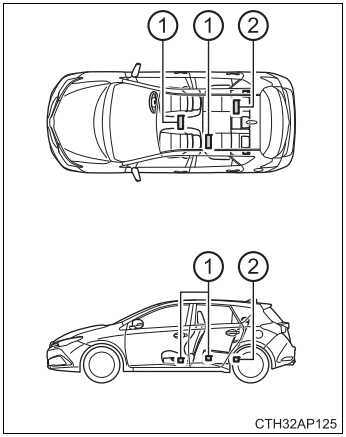
① Araç içindeki antenler



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

① Araç içindeki antenler

② Bagaj içindeki anten



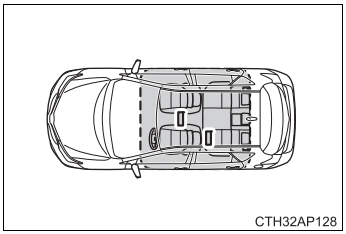
*: Bazı modellerde

Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

Hibrit sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi modlarını değiştirirken

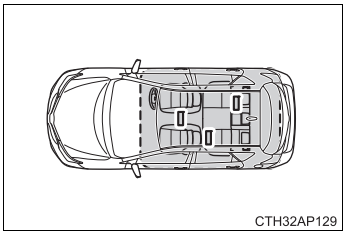
Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.


CTH32AP128

▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

Hibrit sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi modlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.


CTH32AP129

Sesli uyarılar ve uyarı mesajları

→S. 498

Araç bilgi ekranında "Giriş ve Çalıştırma Sistemini Kontrol Ediniz" görüntülendiğinde

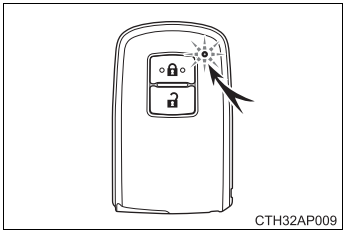
Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Elektronik anahtar pil gücünü koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

Düğmesi 🔒 basılıyken 🔓 düğmesine iki kere basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.

Pil gücünü koruma fonksiyonu ayarlanırken, düğmeyle çalıştırma işlevi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.


CTH32AP009

Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Düğme ile çalıştırma işlevi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve çalıştırma düğmesinin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olabilir: (Çözüm yöntemleri: →S. 536)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
  - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.

Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa

Hibrit sistemin çalıştırılması: →S. 211

Kişiselleştirme

Çalıştırma düğmesi devre dışı bırakılabilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 566)

Düğmeyle çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

- Hibrit sistemin çalıştırılması ve güç düğmesi modlarının değiştirilmesi: →S. 537
- Hibrit sistemin durdurulması: →S. 212

Düğmeyle çalıştırma sistemi sertifikası

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF10-54
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: August 26, 2014

Signature: Hiroki Okada

Hiroki Okada

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF10-54 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF10-54 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF10-54 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF10-54 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF10-54 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-54 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF10-54 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-54 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF10-54 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF10-54 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF10-54 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF10-54 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF10-54 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF10-54 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF10-54 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF10-54 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF10-54 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF10-54 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF10-54 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF10-54 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF10-54 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF10-54 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF10-54 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF10-54 este in conformitate cu cerințele esențiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF10-54 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMLF10-54 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF10-54 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMLF10-54 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declares that this TMLF10-54 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa täten että TMLF10-54 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TOYOTA MOTOR CORPORATION dat het toestel TMLF10-54 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TOYOTA MOTOR CORPORATION déclare que l'appareil TMLF10-54 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna TMLF10-54 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-54 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass sich das Gerät TMLF10-54 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TOYOTA MOTOR CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-54 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION dichiara che questo TMLF10-54 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el TMLF10-54 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que este TMLF10-54 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TOYOTA MOTOR CORPORATION, jiddikjara li dan TMLF10-54 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TOYOTA MOTOR CORPORATION seadme TMLF10-54 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TOYOTA MOTOR CORPORATION nyilatkozom, hogy a TMLF10-54 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že TMLF10-54 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto prohlašuje, že tento TMLF10-54 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION izjavlja, da je ta TMLF10-54 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruoja, kad šis TMLF10-54 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka TMLF10-54 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TOYOTA MOTOR CORPORATION oświadcza, że TMLF10-54 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að TMLF10-54 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at utstyret TMLF10-54 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TOYOTA MOTOR CORPORATION, декларира, че TMLF10-54 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declară că aparatul TMLF10-54 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMLF10-54 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMLF10-54 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da je TMLF10-54 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMLF10-54 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this BA7EQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että BA7EQ tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel BA7EQ in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil BA7EQ est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna BA7EQ står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr BA7EQ overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät BA7EQ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BA7EQ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo BA7EQ è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el BA7EQ cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este BA7EQ está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan BA7EQ jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme BA7EQ vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a BA7EQ megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že BA7EQ spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento BA7EQ je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta BA7EQ v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis BA7EQ atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka BA7EQ atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że BA7EQ jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að BA7EQ er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret BA7EQ er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че BA7EQ е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul BA7EQ este in conformitate cu cerințele esențiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj BA7EQ je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky BA7EQ eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je BA7EQ u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je BA7EQ u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:

http://www.tokai-rika.co.jp/pc/

CE

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this BA7EQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että BA7EQ tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel BA7EQ in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil BA7EQ est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna BA7EQ står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr BA7EQ overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät BA7EQ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BA7EQ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo BA7EQ è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el BA7EQ cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este BA7EQ está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan BA7EQ jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme BA7EQ vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a BA7EQ megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že BA7EQ spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento BA7EQ je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta BA7EQ v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis BA7EQ atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka BA7EQ atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że BA7EQ jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að BA7EQ er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret BA7EQ er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че BA7EQ е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.

Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul BA7EQ este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj BA7EQ je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky BA7EQ eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je BA7EQ u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je BA7EQ u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TRCZ s.r.o., bu BA7EQ ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this B94UM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että B94UM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel B94UM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil B94UM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna B94UM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr B94UM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät B94UM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ B94UM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo B94UM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el B94UM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este B94UM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan B94UM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme B94UM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a B94UM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že B94UM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento B94UM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta B94UM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis B94UM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka B94UM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że B94UM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að B94UM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret B94UM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че B94UM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul B94UM este in conformitate cu cerințele esențiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj B94UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky B94UM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je B94UM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je B94UM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address:

http://www.tokai-rika.co.jp/pc/

CE

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this B94UM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että B94UM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel B94UM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil B94UM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna B94UM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr B94UM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät B94UM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ B94UM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo B94UM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el B94UM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este B94UM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan B94UM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme B94UM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a B94UM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že B94UM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento B94UM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta B94UM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis B94UM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka B94UM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że B94UM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að B94UM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret B94UM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че B94UM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul B94UM este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj B94UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky B94UM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je B94UM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je B94UM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TRCZ s.r.o., bu B94UM ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

DİKKAT

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi-kalp pilleri, veya implantable cardioverter defibrilatör kullanan kişiler, düğmeyle çalıştırma antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 155)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerektiğinde güç düğmesiyle çalıştırma devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız. Daha sonra güç düğmesiyle çalıştırmanın iptal edilip edilmeyeceğini doktorunuza danışınız.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Düğmeyle çalıştırma fonksiyonunu devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

Ön koltuklar

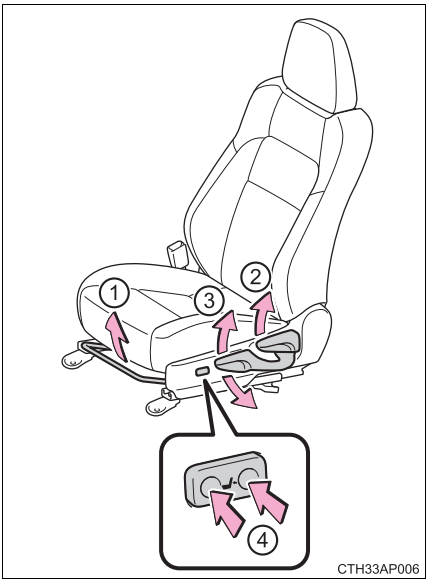
Ayarlama işlemi

① Koltuk konumu ayar kolu

② Koltuk arkalığı açı ayar kolu

③ Dikey yükseklik ayar kolu (bazı modellerde)

④ Bel desteği ayar düğmesi (bazı modellerde)



DİKKAT

Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
  Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.

Koltuk ayarı

- Koltuğun yolcuya veya araçtaki yüklere çarpmamasına dikkat ediniz.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.
  Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
  Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.

Arka koltuklar

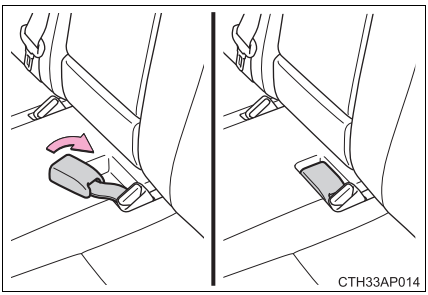
Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

Arka koltukların katlanması

1 Ön koltukları ileriye doğru kaydırınız. (→S. 173)

2 Arka kol dayamasını kapatınız. (bazı modellerde) (→S. 408)

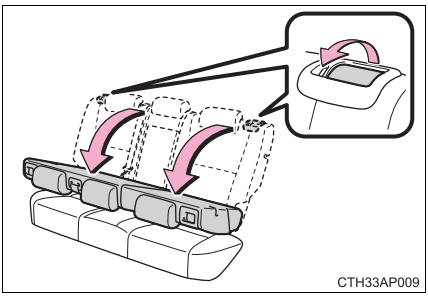
3 Emniyet kemeri tokalarını yuvalarına yerleştiriniz.



4 Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. (→S. 177)

5 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

Arzu edildiğinde her bir koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.



DİKKAT

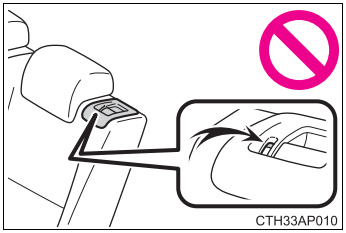
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Arka koltukları katlarken

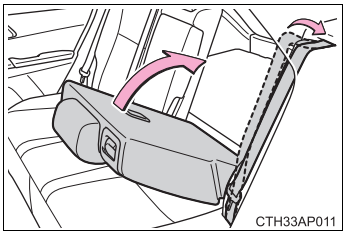
- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine veya bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.
- Sağ arka koltuk katlandığında kimsenin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeyiniz, çünkü bu durumda arka orta emniyet kemerinin tokası katlanan koltuğun altında kalır ve kullanılamaz.
- Koltuk arkalığını katlarken elinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Arka koltuk yatırılırken ön koltuğun buna engel olmasını önlemek için, arka koltuk arkalıklarını yatırmadan önce ön koltukların konumunu ayarlayınız.

Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belirli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz.
  Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol ediniz.


CTH33AP010

- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.
  Emniyet kemerinin koltuk arkalığı emniyet halkası ile mandal kilidi arasına sıkışması, emniyet kemerine zarar verebilir.


CTH33AP011

Baş dayamaları

Tüm koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

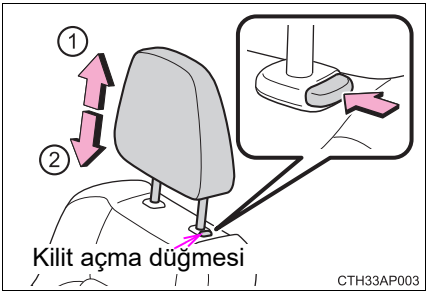
Yükseklik ayarı

① Yukarı

Baş dayamalarını yukarı çeker.

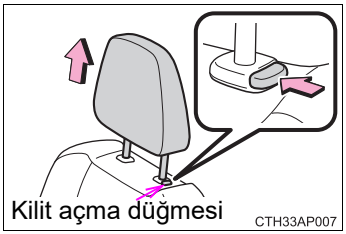
② Aşağı

Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru itiniz.



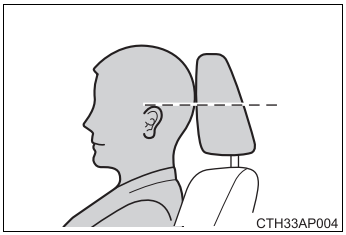
Baş dayamalarının çıkarılması

Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.



Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



Arka koltuk baş dayamalarının ayarı

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

DİKKAT

Baş dayaması uyarıları

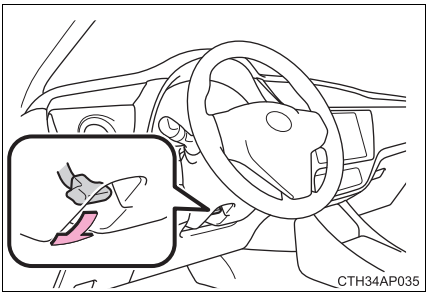
Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Direksiyon simidi

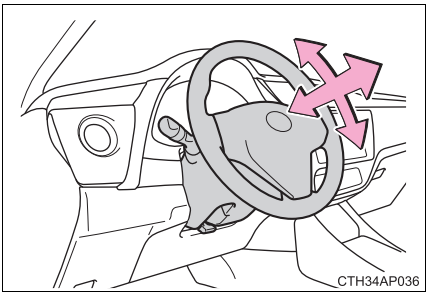
Ayarlama işlemi

1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı bastırınız.



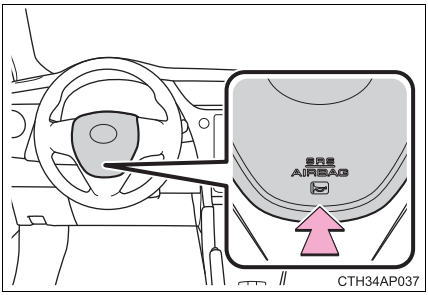
2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun konuma getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



Korna

Kornayı çalmak için işaretine veya yakınına bastırınız.



DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir. Ayrıca direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

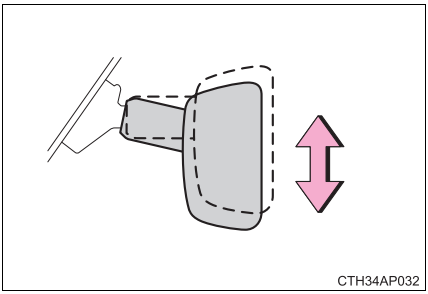
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması (sadece otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası)

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.


CTH34AP032

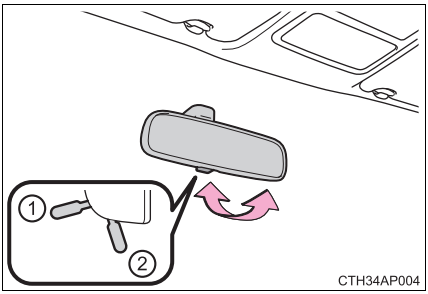
Ayna karartma fonksiyonu

▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.

① Normal konum

② Parlamayı azaltan konum



CTH34AP004

▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

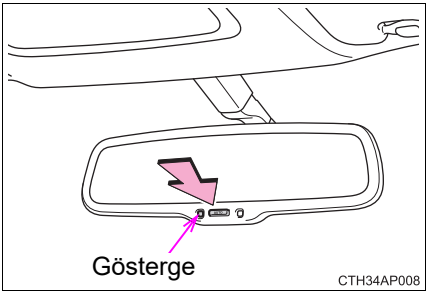
Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunun değiştirilmesi

Açma/kapama

Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında ışık yanar.

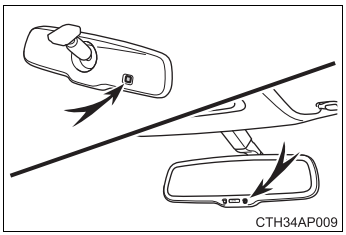
Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde işlev devreye girecektir.



Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir.)

Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



DİKKAT

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

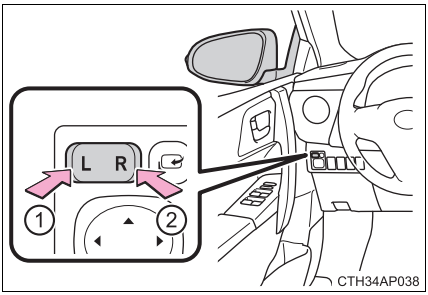
Dış dikiz aynaları

Ayarlama işlemi

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

① Sol

② Sağ



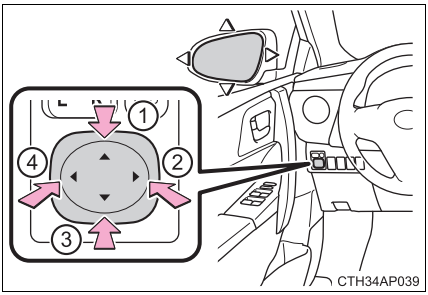
2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

① Yukarı

② Sağ

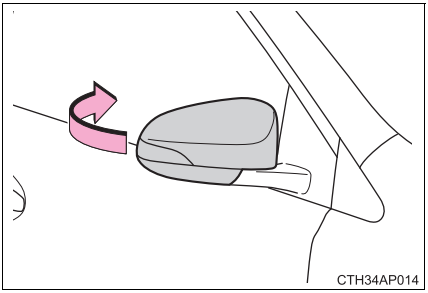
③ Aşağı

④ Sol



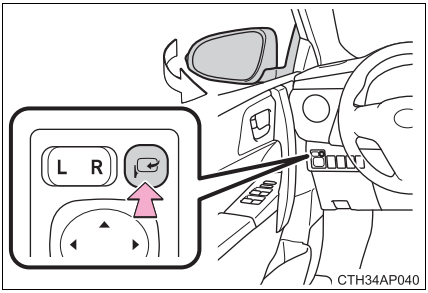
Aynaların manuel olarak katlanması

▶ Manuel tip



Aynayı aracın arkasına doğru bastırınız.

▶ Elektrikli tip



Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Orijinal konumlarına getirmek için tekrar basınız.

Aynaların otomatik olarak katlanması ve açılması (bazı modellerde)

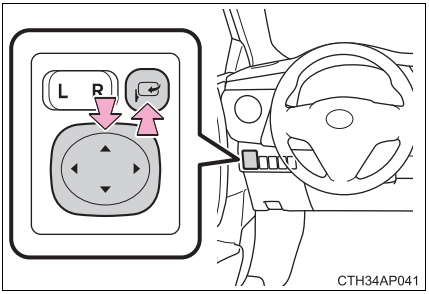
Otomatik ayna katlama/açma işlevi aynaların otomatik katlanmasını ve açılmasını tüm kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

Aşağıdakiler uygulandığında otomatik çalışma iptal edilecektir.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Aynı anda 2 saniyeden uzun süreyle ayna katlama düğmesini ve ayna açısı ayarlama düğmesini ▲ basılı tutunuz.

Yukarıdaki işlemler tekrar yapıldığında otomatik çalışma tekrar devreye girer.



Ayna açısının ayarlanabilmesi

Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konumda olmalıdır.

12 volt akü terminallerini ayırırken ve tekrar bağlarken (otomatik katlanır/açılır ayna fonksiyonu olan araçlar)

Otomatik ayna katlama/açma fonksiyonu varsayılan işlem olarak açık konuma döner. İşlevi kapatmak için düğmeye tekrar basarak kapalı konumu seçiniz.

Aynalar buğulandığında

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S. 384)

Soğuk havalarda otomatik ayna katlama/açma fonksiyonunu kullanmak (bazı modellerde)

Soğuk havalarda otomatik ayna ayna katlama/açma fonksiyonu kullanıldığında, dış dikiz aynalarının donmasından dolayı otomatik olarak katlama ve açılma mümkün olamayabilir. Bu durumda dış dikiz aynasındaki buzu ve karı temizleyiniz ve ayna katlama düğmesini kullanarak veya elinizle hareket ettirerek aynayı manuel olarak çalıştırınız.

DİKKAT

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayna hareket ederken

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Ayna buğu çözücüleri çalışırken

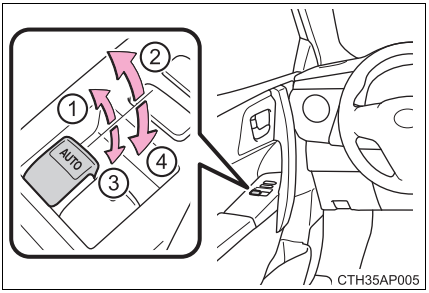
Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

Elektrikli camlar*

Açma ve kapama prosedürleri

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.
Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:

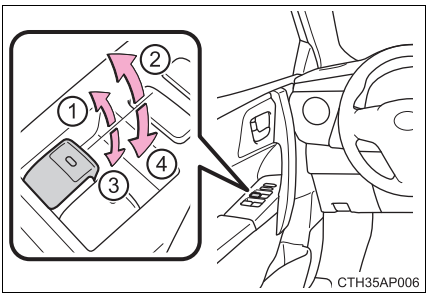
▶ Sadece sürücü camını tek dokunuşla açma/kapama



① Kapama
② Tek dokunuşla otomatik kapatma (yalnızca sürücü camı)*
③ Açma
④ Otomatik açma (sadece sürücü camı)*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

▶ Tüm camları tek dokunuşla açma/kapama

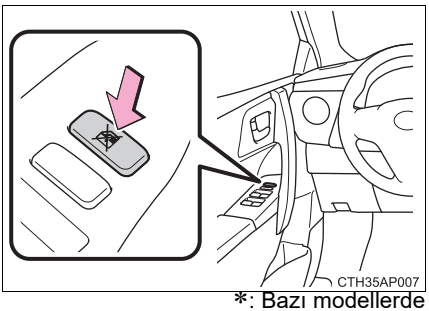


① Kapama
② Tek dokunuşla kapama*
③ Açma
④ Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

Cam kilitleme düğmesi

Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.



Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.

*: Bazı modellerde

Camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Hibrit sistemi kapalı konuma aldıktan sonra otomatik camların çalıştırılması

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

Sıkışma koruması fonksiyonu (sadece tek dokunuşla kapatma olan camlar)

Kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa cam hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

Otomatik cam normal olarak kapanmadığında (sadece tek dokunuşla kapama fonksiyonu olan camlar)

Sıkışma koruma fonksiyonu doğru çalışmıyorsa ve cam kapatılamıyorsa, ilgili kapıdaki açma kapama düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracınızı durdurduktan sonra, güç düğmesi açık konumdayken cam açma kapama düğmesinin tek dokunuşla kapama konumunu kullanarak camı kapatınız.
- Yukarıda belirtilenleri gerçekleştirmenize rağmen cam hala kapatılamıyorsa aşağıdaki adımı uygulayarak fonksiyonu sıfırlayınız.

1. Cam açma kapama düğmesini tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam kapandıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 6 saniye daha devam ediniz.
2. Cam açma kapama düğmesini tek dokunuşla açma konumunda tutunuz. Cam açıldıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 2 saniye daha devam ediniz.
3. Cam açma kapama düğmesini bir kez daha tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam kapandıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 2 saniye daha devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.
Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra cam kapanıp ardından hafifçe açıldığında, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S. 186)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

Sıkışma koruması fonksiyonu (sadece tek dokunuşla kapatma olan camlar)

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Sürüş 4

4-1. Sürüşten önce

Aracın kullanılması 190

Yük ve eşya taşınması 200

Römork çekerken 201

4-2. Sürüş talimatları

Güç düğmesi 211

EV sürüş modu 217

Hibrit şanzıman.....219

Sinyal kolu 227

Park freni 228

4-3. Işıkların ve sileceklerin kullanımı

Far anahtarı 229

Sis lambası düğmesi 235

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı 237

Arka cam sileceği ve yıkayıcı 241

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması 243

4-5. Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense 246

PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) 252

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı).....265

Otomatik Uzun Far.....270

RSA (Trafik İşareti Desteği)274

4-6. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Sabit hız kontrol sistemi.....280

Toyota park destek sensörü.....284

Simple-IPA (Basit-Akıllı Park Desteği).....291

Yardımcı sürüş sistemleri ..305

4-7. Araç kullanım ipuçları

Hibrit araç kullanım ipuçları 311

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 314

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Hibrit sistemin çalıştırılması

→S. 211

Sürüş

1. Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S. 219)
2. Park frenini serbest bırakınız. (→S. 228)
3. Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için hafifçe gaz pedalına basınız.

Durdurma

1. Vites kolu D konumundayken fren pedalına basınız.
2. Gerekirse park frenini çalıştırınız.

   Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vitesi P konumuna alınız. (→S. 219)

Aracı park etme

1 Vites kolu D konumundayken fren pedalına basınız.

2 Park frenini çalıştırınız. (→S. 228)

3 Vites kolunu "P" konumuna alınız. (→S. 221)

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

4 Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve hibrit sistemi durdurunuz.

5 Kapıyı kilitleyiniz ve anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz.

Dik yokuşta aracı kaldırma

1 Park frenini sağlam bir şekilde çekiniz ve vitesi D konumuna getiriniz.

2 Hafifçe gaz pedalına basınız.

3 Park frenini serbest bırakınız.

Yokuşta kalkış yaparken

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir. (→S. 305)

Düşük yakıt tüketimli sürüş için

Hibrit araçların klasik araçlara benzediğini unutmayınız. Ani hızlanma gibi hareketlerden de kaçınmanız gereklidir. (→S. 311)

Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

Yeni Toyota'nızın alıştırılması

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:
  Ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 800 km boyunca (çekme paketi olan araçlar):
  Römork çekmeyiniz.
- İlk 2.000 km boyunca:
  - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

Aracın başka bir ülkede kullanılması

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S. 554)

Fren kumanda grubu

Fren kumanda grubu, frenlere güç desteği vermek için pompa tarafından basıncı artırılmış fren sıvısı kullanır. Sürüş sırasında fren kumanda grubu bozulursa, fren sistemi uyarı ışığı yanar ve aralıklı olarak uyarı sesi duyulur. Bu durumda frenler düzgün çalışmayabilir. Düzgün çalışmazlarsa güçlü bir şekilde fren pedalına basınız. Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa acilen aracı durdurunuz ve hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Aşağıdaki durumlarda motor bölmesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu bir arıza değildir.

- Hibrit sistem kapalıyken sürücü kapısının açılması.
- Hibrit sistem kapalıyken fren pedalına basılması.
- Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonra.
- Hibrit sistem çalışırken arka arkaya fren pedalına basılması.
- Hibrit sistem kapatıldıktan sonra.

Hibrit sistemi çalıştırmadan önce fren pedalı sert olabilir veya fren pedalı hareket mesafesi kısa olabilir. Bu bir arıza değildir.

Fren yaparken

Fren yaparken motor jeneratöründen bir ses duyabilirsiniz.

Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç çalıştırıldığında

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.
  - Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
  - Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
  - Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
  - Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Araç sadece elektrik motorundan (çekiş motoru) güç alırken, sürücü yayalara dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
  Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüş sırasında

- Normal sürüş sırasında hibrit sistemi durdurmayınız. Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu çevirmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 483
- Dik yokuşları inerken güvenli bir hızı korumak için motor frenini (Vites kolu B'de) kullanınız.
  Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S. 219)
- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız.
  Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

Vites değiştirirken

- İleri yöndeki vitesler seçiliyken aracın geriye doğru hareket etmesine veya geri vitesteyken ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde kaza olabilir veya araç zarar görebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu "P" konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vitesi sürüş konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, hibrit sistemi devre dışı bırakacaktır. Hibrit sistem devre dışıyken motor freni etkisi görülmez.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
  Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

  Vitesin değiştirdikten sonra, vites konum göstergesinden mevcut vites konumunu kontrol ediniz. (→S. 219)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz ve değiştirtiniz. Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

Araç durduğunda

- Gerekmedikçe gaz pedalına basmayınız.
  Vites P veya N dışında bir konumdaysa, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için, "READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınız daima fren pedalına basılı tutunuz. El frenini gerekli şekilde çekiniz.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, vitesi P konumuna getiriniz, hibrit sistemi durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  "READY" ışığı yanarken aracınızı terk etmeyiniz.
  Araç vites P konumundayken park edildiğinde park freni çalıştırılmazsa, araç hareket etmeye başlayabilir ve kazaya neden olabilir.
- "READY" ışığı yanarken veya hibrit sistemi durdurduktan hemen sonra egzoz borularına dokunmayınız.
  Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Daima hibrit sistemi kapatınız. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirdiğinizde veya gaz pedalına bastığınızda kazaya veya hibrit sistemin ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren servosu çalışmadığında diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve fren yapmanızı gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınınız.
  Bu durumda hala fren yapılabilir ancak fren pedalına normalden daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Fren sistemi 2 veya daha fazla ayrı hidrolik sistemden oluşur; biri arızalandığında, diğer sistemler çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

UYARI

Sürüş sırasında

- Hibrit sistemin gücünü sınırlayacağı için sürüş sırasında gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

Aracı park ederken

Her zaman park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna alınız. Aksi takdirde aracınız hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız.
  Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.

UYARI

Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S. 507, 519)

Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda aşağıdaki ciddi hasarlar görülebilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayınız:

- Frenleme işlevi
- Motor yağı ve hibrit şanzıman sıvısı gibi sıvıların miktarında ve kalitesinde değişim.
- Rulman ve süspansiyon bağlantılarındaki (mümkün olan yerlerde) yağlama durumu ve tüm bağlantıların ve rulmanların işlevselliği.

P konumu kontrol sistemi suyla temas nedeniyle hasar görmüşse, P konumuna veya P dışındaki konumlara almak mümkün olmayabilir. Vites konumu P'den diğer konumlara alınamadığında, ön tekerlekler kilitlenir ve aracı ön tekerlekler yerde olduğu sürece çekemezsiniz. Bu durumda aracı her iki ön tekerleği veya tüm tekerlekleri havada olacak şekilde taşıyınız.

Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

DİKKAT

Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

Yükleme uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine yük ve eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
  - Bagaj örtüsüne
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.

Yükleme ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.
  Dengesiz yükleme, direksiyon kontrolünüzü veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

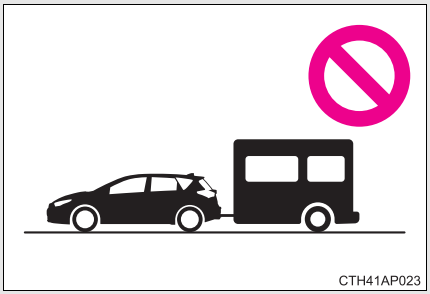
Römork çekerken

Bu modellerde, başka bir aracı çekebilmeniz için aracınızda çekme donanımı olmalıdır. Başka bir aracı çekmeden önce, bilgi etiketindeki (üretici etiketi) brüt toplam araç ağırlığı ve brüt araç ağırlığı bilgilerini kontrol ediniz. (→S. 204)

Toplam brüt ağırlık aracın brüt ağırlığından fazlaysa, aracınızda çekme donanımı vardır ve başka bir aracı çekebilirsiniz. Diğer yandan, aracınızın toplam brüt ağırlığı ile brüt ağırlığı aynıysa, aracınızda çekme donanımı yoktur ve başka bir aracı çekemezsiniz.

▶ Çekme paketi olmayan araçlar

Toyota aracınızla römork çekmenizi önermez. Toyota ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



▶ Çekme paketi olan araçlar

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde farklı yasal gereksinimler olabileceğinden, daha fazla bilgi için Toyota Yetkili Servisinize veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

◆ Ağırlık limitleri

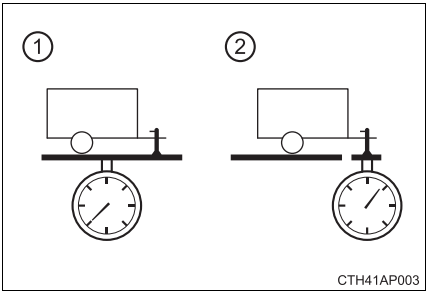
Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S. 552)

◆ Römork bağlantı parçası/braketi

Toyota, orijinal bağlantı parçası ve braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



① Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S. 552)

Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı).

② İzin verilen çeki demiri yükü

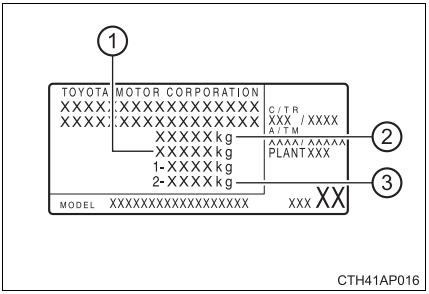
Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S. 552)

Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

① Aracın ve römorkun brüt ağırlığı

② Aracın brüt ağırlığı

③ İzin verilen maksimum arka aks yük kapasitesi



Aracın ve römorkun brüt ağırlığı

Aracın ağırlığı ve çekilen römorkun ağırlıklarını toplamı, aracın başka bir aracı çekip çekemeyeceğine karar vermek için kullanılabilir.

Toplam brüt ağırlık aracın brüt ağırlığından fazlaysa, aracınızda çekme donanımı vardır ve başka bir aracı çekebilirsiniz. Diğer yandan, aracınızın toplam brüt ağırlığı ile brüt ağırlığı aynıysa, aracınızda çekme donanımı yoktur ve başka bir aracı çekemezsiniz.

Aracın brüt ağırlığı

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok % 15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

DİKKAT

Brüt araç ağırlığı sınırı veya izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında

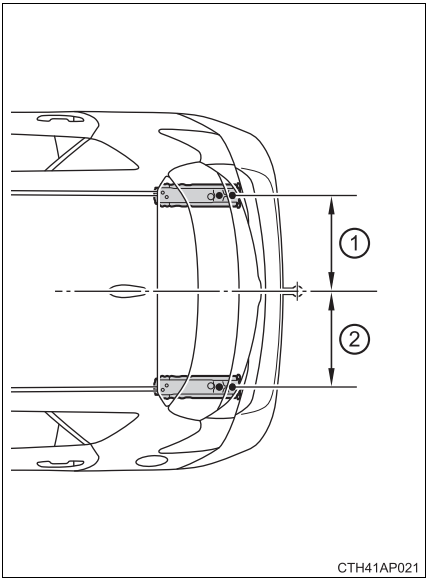
Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

Bu uyarının dikkate alınmaması kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları

① 461 mm

② 461 mm



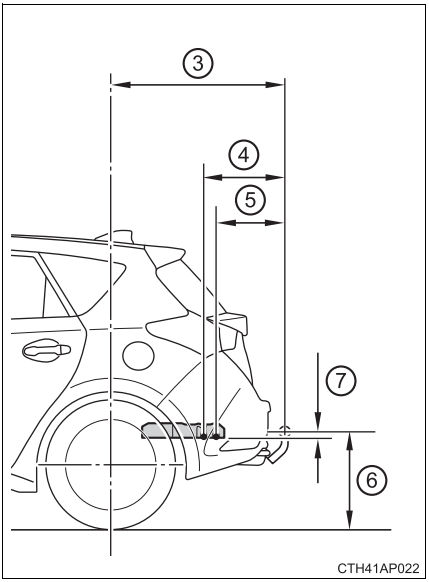
③ 838 mm

④ 374 mm

⑤ 308 mm

⑥ 371 mm

⑦ 35 mm



Lastik bilgisi

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerin 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayınız. (→S. 560)
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

Römork ışıkları

Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını bağlarken lütfen herhangi bir yetkili bayi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayınız.

Alıştırma dönemi

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma organları ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S. 203)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm cıvatalarını sıkınız.

UYARI

Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda

Çelik braketin bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu yavaşça çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

Araç takip mesafesinin arttırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya neden olacağından ani fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

Şanzıman bilgisi

Motor frenini verimli olarak uygulayabilmek ve şarj sisteminin performansını korumak için, vites D konumundayken motor frenini kullanmayınız. Vites B konumuna getiriniz.

Motor hararet yaptığında

30°C'yi aşan sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken römork çekilmesi, motorun hararet yapmasına neden olabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S. 544)

Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz. (→S. 203)

Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal maksimum hıza uyunuz.

Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı düşürünüz ve ardından motor freni yaptırınız.

Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız.
Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Sabit hız kontrolü olan araçlar: Römork çekerken sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Aracınızda kompakt yedek lastik takılıysa araç çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar: Araca acil durum lastik onarım kiti ile onarılmış bir lastik takılıysa römork çekmeyiniz.

UYARI

Römork lambalarını doğrudan bağlamayınız

Römork ışıklarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Güç düğmesi

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemleri yerine getirirken, hibrit sistem çalışır veya güç düğmesi modu değişir.

Hibrit sistemin çalıştırılması

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

2 Vitesin P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına sıkıca basınız.

araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Görüntülenmezse hibrit sistem çalıştırılamaz.

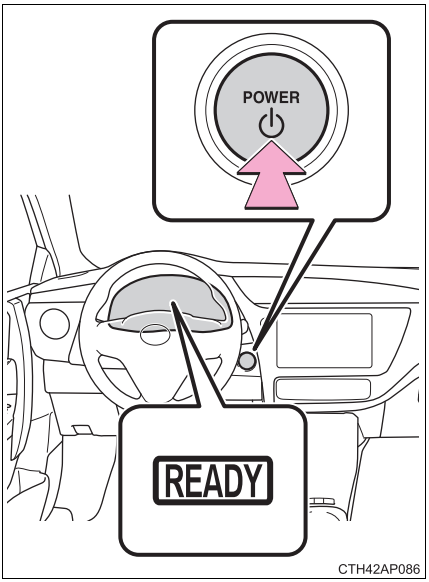
4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basış yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, hibrit sistem normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürünüz.

Hibrit sistem tüm güç düğmesi modlarında çalıştırılabilir.



5 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol ediniz.

"READY" ışığı sönükken araç hareket etmez.

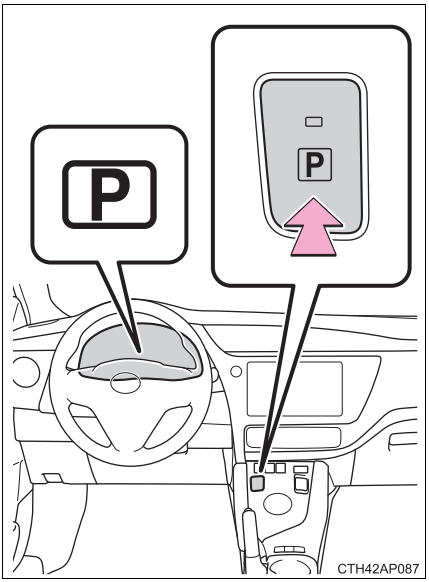
Hibrit sistemin durdurulması

1 Aracı tamamen durdurunuz.

2 Park frenini çalıştırınız. (→S. 228)

3 "P" konum düğmesine basınız. (→S. 221)

Gösterge panelindeki vites konum göstergesinin "P" konumunu gösterdiğini kontrol ediniz. (→S. 98)



4 Güç düğmesine basınız.

5 Fren pedalını bırakınız ve araç bilgi ekranından "POWER ON" uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken güç düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)

Kapalı

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

ACCESSORY modu

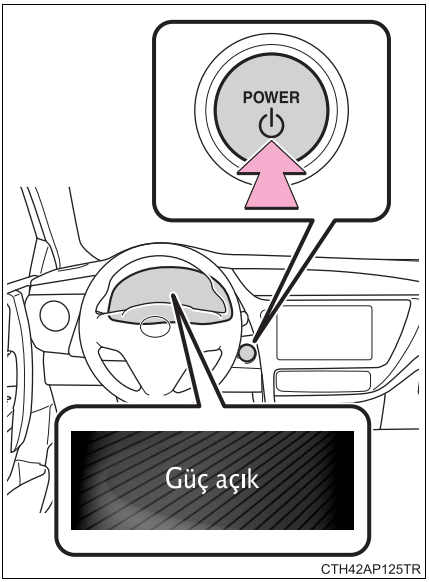
Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "POWER ON" görünecektir.

ON (açık) modu

Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "POWER ON" görünecektir.



Otomatik kapatma fonksiyonu

Araç vites kolu P konumundayken ACCESSORY modunda 20 dakikadan fazla veya kontak açıkken (hibrit sistem çalışmıyor) bir saatten fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Ancak bu fonksiyon 12 volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Hibrit sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

Hibrit araca özel sesler ve titreşimler

→S. 74

Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S. 122

Kışın sürüş koşulları gibi, ortam sıcaklığının düşük olması

Hibrit sistemi çalıştırırken "READY" göstergesinin yanıp sönme süresi uzun olabilir. "READY" lambası sürekli yanar hale gelene kadar araca müdahale etmeyiniz, sürekli yanar hale gelmesi aracın hareket edebilecek durumda olduğu anlamına gelir.

Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

→S. 137, 157

Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S. 138

Hibrit sistem çalışmıyorsa

Immobilizer sistemi iptal edilmemiş olabilir. (→S. 82)
Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Araç bilgi ekranında "Giriş ve Çalıştırma Sistemini Kontrol Ediniz" görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

"READY" gösterge ışığı yanmıyorsa

Aracı çalıştırmak için uygun prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Elektronik anahtarın pili biterse

→S. 459

Güç düğmesinin kullanımı

- Düğmeye kısa ve güçlü bir şekilde basılmadığında güç düğmesi modu değişmeyebilir veya hibrit sistem çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra hibrit sistemi yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda hibrit sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra hibrit sistemi yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

Otomatik P konumu seçme fonksiyonu

- Sürüş modu P dışında bir konumdayken araç tamamen durmuş halde güç düğmesine bastığınızda, sürüş modu otomatik olarak P konumuna alınır ve ardından güç düğmesi söner.
- P dışındaki konumda güç düğmesini kapatırken fren pedalına sıkıca basınız ve pedalı yavaşça bırakmadan önce vitesin* P konumuna geçtiğinden emin olunuz.

*: Gösterge ekranı sönse bile, sürüş modu göstergesi birkaç saniye daha yanmaya devam edecektir.

P konum kontrol sistemi arızalandığında

Güç düğmesi kapatılamayacaktır. Bu durumda park frenini çalıştırarak düğme kapalı konuma alınabilir.
Sistemde arıza olduğunda, aracınızı acilen bir Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya düğmeyle çalıştırma işlevi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

→S. 536

DİKKAT

Hibrit sistem çalıştırıldığında

Hibrit sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda hibrit sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

Acil durumda hibrit sistemin durdurulması

Aracı kullanırken, acil bir durumda hibrit sistemi durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 483)

Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca çevirmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

UYARI

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hibrit sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.
- Hibrit sistem kapalıyken güç düğmesi üzerindeki ışık yanıyorsa, güç düğmesi hala açık konumda demektir. Aracı terk ederken güç düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.

Hibrit sistem çalıştırıldığında

- Gerekmedikçe gaz pedalına basmayınız.
- Hibrit sistemi çalıştırmakta zorlanırsanız, en kısa zamanda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düğmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

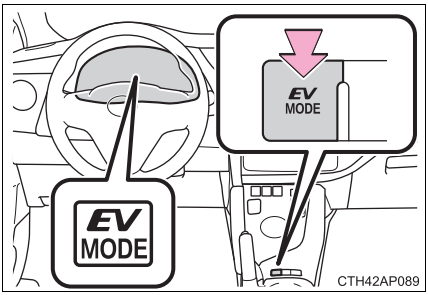
EV sürüş modu

EV sürüş modunda, elektrik enerjisi hibrit aküsü (çekiş aküsü) tarafından sağlanır ve araca güç sağlaması için yalnızca elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Bu mod, sabah erken veya gece geç saatlerde şehir içinde veya kapalı otoparklarda motor gürültüsü ve gaz emisyonu olmadan sürüş yapabilmenizi sağlar.

EV sürüş modunu açar veya kapatır

EV sürüş modu devreye alındığında, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır. EV sürüş modunda düğmeye basıldığında normal sürüş moduna dönülür (benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanılır).



EV sürüş modunun devreye alınamadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda EV sürüş modunu devreye sokmak mümkün olmayabilir. Devreye girmezse, sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hibrit sistem sıcaklığı yükseldiğinde.
  Araç güneşte bırakılmış, yokuşta sürülmüş, yüksek hızlarda sürülmüşse.
- Hibrit sistem sıcaklığı düşükse.
  °Araç 0°C altındaki sıcaklıklarda uzun bir süre bırakılmışsa.
- Benzinli motor ısınmaktaysa.
- Hibrit akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
  "Enerji ekranı"nda gösterilen akü seviyesi düşükse. (→S. 115)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.
- Ön cam buğu giderici kullanılırken.

Benzinli motor soğukken EV sürüş moduna geçiş

Hibrit sistem benzinli motor soğukken çalıştırılırsa, benzinli motor ısınmak için otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda EV sürüş moduna geçmek mümkün değildir.
Hibrit sistem çalıştıktan ve "READY" ışığı yandıktan sonra, benzinli motor çalışmadan önce EV sürüş modu düğmesine basarak EV sürüş moduna geçebilirsiniz.

EV Sürüş Modunun otomatik olarak iptal edilmesi

EV sürüş modunda ilerlerken, benzinli motor aşağıdaki durumlarda yeniden çalışabilir. EV sürüş modu iptal edildiğinde sesli uyarı verilir. EV sürüş modu gösterge lambası bir süre yanıp söndükten sonra tamamen söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hibrit akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.

EV sürüş modunda olası sürüş menzili

EV sürüş modunda sürüş menzili birkaç yüz metreden yaklaşık 2 km'ye kadar değişkenlik gösterir. Bununla birlikte, araç koşullarına bağlı olarak, EV sürüş modunun kullanılamayacağı durumlar mevcuttur.
(Mümkün olan menzil hibrit akünün [çekiş aküsü] şarj seviyesine ve sürüş koşullarına bağlıdır.)

EV sürüş modundayken sürüş modunu değiştirmek

EV sürüş modu, Eco sürüş modu ve güç moduyla beraber kullanılabilir.
Ancak güç moduyla birlikte kullanılırken EV sürüş modu otomatik olarak iptal olabilir.

Yakıt tasarrufu

Hibrit sistem normal sürüş sırasında olabilecek en iyi yakıt ekonomisini elde etmek için tasarlanmıştır. (Benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanarak). Aracı gereğinden fazla süreyle EV sürüş modunda kullanmak yakıt tasarrufunu düşürebilir.

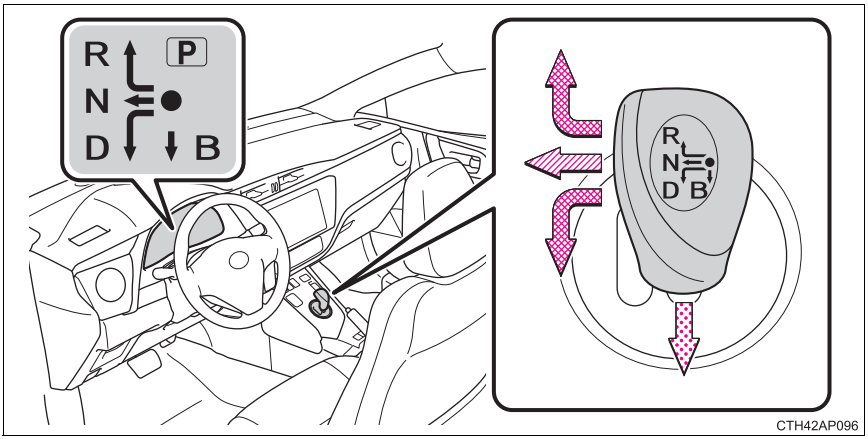
DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösteriniz. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Bu nedenle aracı kullanırken çok dikkatli olunuz.

Hibrit şanzıman

Vites kolunu kullanma



Vites kolunu zorlamadan hareket ettiriniz ve doğru sürüş konumunda olduğunuzdan emin olunuz.

Her vites değiştirme işleminden sonra vites kolunu bırakarak ● konumuna dönmesine izin veriniz.

Vites kolunu D veya R konumlarına alırken, vites kolunu vites yuvası boyunca hareket ettiriniz.

Vitesi N konumuna getirmek için vites kolunu sola itiniz ve o konumda tutunuz. Vites N konumuna geçecektir.

Vitesi B konumuna geçirmek için vites kolunu vites yuvası boyunca geriye doğru çekiniz. Vitesi B konumuna almak, sadece D konumu seçiliyken mümkündür.

P konumundan N, D veya R'ye, veya D'den R'ye veya R'den D'ye geçerken fren pedalının basılı olmasına ve aracın hareketsiz olmasına dikkat ediniz.

Vites konum göstergesindeki çerçevenin konumu, o anki sürüş moduna göre değişir.

Vites konumu seçerken gösterge paneli üzerindeki vites konum göstergesine bakarak istenen moda geçildiğinden emin olunuz.

D veya B dışında bir vites konumu seçildiğinde, B'ye bakan ok vites konumu göstergesinden kaybolur.

Vites konumunun amacı

Vites konumu	Fonksiyon
P	Araç park halinde veya hibrit sistemi çalıştırırken
R	Geriye hareket
N	Boş konum
D	Normal sürüş*
B	Yokuş aşağı sürerken veya yüksek bir eğimdeyken orta seviyede motor freni uygulamak için

*: Normal sürüşte yakıt tüketimini iyileştirmek ve gürültüyü azaltmak için vitesi D konumuna getiriniz.

P konumu düğmesi

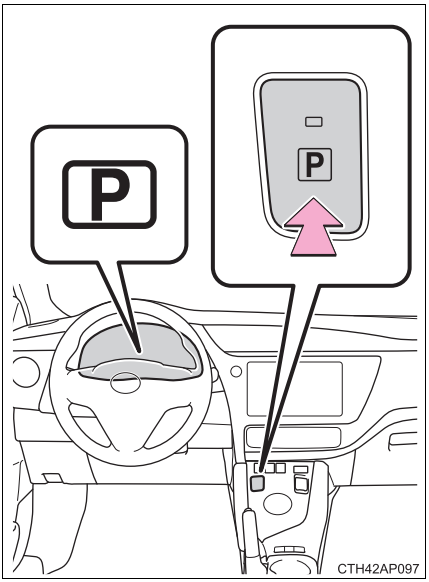
Vitesi P konumuna alırken

P konumu düğmesini kullanarak vites konumu P'ye alınabilir.

Aracı tamamen durdurunuz, fren pedalını basılı tutunuz, ve sonra P konum düğmesine basınız.

Vitesi P konumuna aldığınızda düğmedeki gösterge ışığı yanacaktır.

Vites konum göstergesi üzerinden "P" konum göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

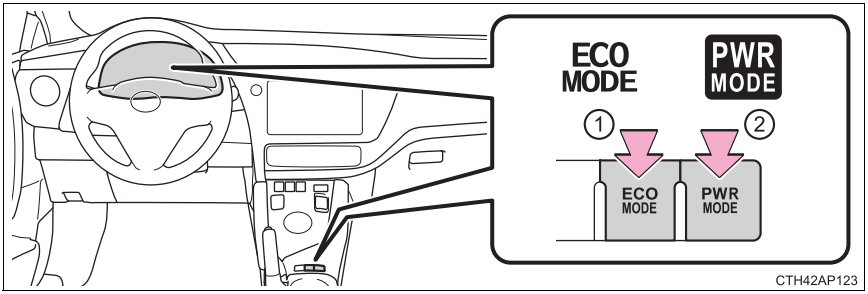


Vites kolunu P konumundan başka bir konuma almak

- Fren pedalına sıkıca basarken vites kolunu hareket ettiriniz. Fren pedalına basmadan vites kolu hareket ettirilirse sesli uyarı duyulur ve vites değiştirme işlemi devre dışı kalır.
- Vites konumunu seçerken, istenen modun seçildiğini vites konum göstergesinden kontrol ediniz. (→S. 98)
- Vites konumu doğrudan P'den B'ye alınamaz.

Sürüş modunun seçilmesi

Sürüş koşullarına göre aşağıdaki modlar seçilebilir.



① Eco sürüş modu

Sık hızlanma ve frenleme yapılacak yolculuklarda, düşük yakıt tüketimini sağlamak için Eco sürüş modunu kullanınız. Klima sisteminin çalışması en aza inecektir.

Eco sürüş modunu iptal etmek için "ECO MODE" düğmesine bir kez daha basınız.

Güç düğmesi kapalı konuma alınsa bile, "ECO MODE" düğmesine basılana kadar Eco sürüş modu iptal olmayacaktır.

Sürüş modunu güç moduna almak için "PWR MODE" düğmesine basınız.

② Güç modu

Sollama yaparken veya dağlık bölgeler gibi yüksek motor tepkisi gereken yerlerde kullanınız.

Güç modunu iptal etmek için "PWR MODE" düğmesine bir kez daha basınız.

Güç düğmesini kapalı konuma aldığınızda güç modu iptal edilir.

Sürüş modunu Eco sürüş moduna almak için "ECO MODE" düğmesine basınız.

Motor freninin kullanılması

Motor frenini kullanmak için, "B" konumunu seçiniz.

- Yüksek hızda kullanım sırasında motor freni kullanılarak yavaşlama diğer araçlara kıyasla daha az hissedilebilir.
- Şanzıman "B" konumundayken uzun süre normal sürüşe devam etmeyiniz. Bu yakıt tüketimini artırabilir. Daha fazla yakıt tasarrufu için aracınızı "D" konumunda sürünüz.

Geri vites uyarı sesi

Araç geri vitese alındığında, aracın geri viteste olduğunu sürücüye bildirmek için bir uyarı sesi verilir.

Vites kolu N konumunda iken gaz pedalına basıldığında

Aracın N konumunda olduğunu sürücüye bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.

Eco sürüş modu

Eco sürüş modunda iken gaz pedalına basılırsa, hızlanmak normalden fazla zaman alabilir. Bu normal bir durumdur.

Vites konumları için

- Güç düğmesi kapalı konumdayken vites konumu değiştirilemez.
- Güç düğmesi açık konumdayken (hibrit sistem çalışmamaktadır) vites konumu yalnızca N'ye alınabilir. Vites konumu D veya R'ye alınıp bu konumda tutulsa bile vites N'ye alınır.
- "READY" göstergesi yandığında, vites konumu P'den D, N veya R'ye değiştirilebilir.
- "READY" göstergesi yanıp söndüğünde, vites kolunu kullansanız bile vites konumu P dışında bir konuma alınamaz.
  "READY" ışığının yanıp sönmeden tamamen yanma haline geçmesini bekleyiniz ve vites kolunu hareket ettiriniz.
- Vites konumu, D'den yalnızca B'ye tek seferde alınabilir.

Alarm

Aşağıdaki durumlarda vites kolunu hareket ettirerek veya P konum düğmesine basarak vites değiştirmeye çalıştığınızda, sesli uyarı duyulur ve vites değişimi iptal olur veya vites konumu otomatik olarak N'ye alınır. Bu durumda uygun vites konumunu seçiniz.

●Vites değişiminin iptal olduğu durumlar:

- Fren pedalına basmadan vites kolunu hareket ettirerek vites konumu P'den başka bir konuma almaya çalışıldığında.
- Vites kolunu hareket ettirerek vites konumu P veya N'den B'ye almaya çalışıldığında.

●Vites konumunun otomatik olarak N'ye alındığı durumlar:

- Araç çalışır durumdayken P konum düğmesine basıldığında.*1
- Araç ileri yönde hareket ederken vites kolunu hareket ettirerek vitesi R'ye almaya çalıştığınızda.*2
- Araç geriye hareket ederken vites kolunu hareket ettirerek vitesi D'ye almaya çalıştığınızda.*3
- Vites kolunu hareket ettirerek vitesi R'den B'ye almaya çalıştığınızda.

*1: Aşırı düşük hızlarda sürerken vites P'ye geçebilir.

*2: Düşük hızlarda sürerken vites R'ye geçebilir.

*3: Düşük hızlarda sürerken vites D'ye geçebilir.

Sabit hız kontrol sistemi aktifken (bazı modellerde)

Motor frenini kullanmak için sürüş modunu güç moduna alsanız bile, sabit hız kontrolü iptal edilmediği için motor freni çalışmaz. (→S. 280)

Kişiselleştirme

Ayarlar (geri vites uyarı sesi gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 566)

DİKKAT

Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.
Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya neden olabilir.

Vites kolu için

Vites kolu topuzunu sökmeyiniz ve orijinal Toyota vites kolu topuzundan başka bir şey kullanmayınız. Ayrıca vites koluna herhangi bir şey asmayınız.
Aksi takdirde vites kolunun geri dönüş fonksiyonu çalışmayabilir ve bu durum araç hareket halindeyken kazaya neden olabilir.

P konumu düğmesi

Araç hareket halindeyken, P konum düğmesine basmayınız.
Çok düşük hızlarda sürerken (aracın durmak üzere olduğu durumlar gibi) P konumu düğmesine basmayınız, vites P'ye geçtiğinde araç aniden durabilir ve bu durum kazaya yol açabilir.

UYARI

P konumu kontrol sisteminin arızalanabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, P konum kontrol sistemi arızalanmış olabilir.
Aracınızı hemen güvenli bir yerde düz zeminde durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Araç bilgi ekranında, bir arıza uyarı mesajı göründüğünde. (→S. 498)
- Vites konum göstergesi sönük kaldığında.

Hibrit akü (çekiş aküsü) şarjı

Vites N konumunda ise, hibrit akü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir. Akünün deşarj olmasını engellemek için vitesi uzun süre N konumunda bırakmaktan kaçınınız.

Araç P dışında bir konuma değiştirilemezse

Aracın 12 volt aküsü deşarj olmuş olabilir. Bu durumda 12 volt aküyü kontrol ediniz.

Vites kolu ve P konum düğmesinin çalışmasıyla ilgili notlar

Vites kolu ve P konum düğmesini arka arkaya hızla çalıştırmayınız.
Sistem koruması devreye girebilir ve geçici olarak vites konumunu P dışında bir konuma almak mümkün olmayabilir. Bu durumda vites konumunu tekrar değiştirmeden önce lütfen biraz bekleyiniz.

Sinyal kolu

Kullanım talimatları

① Sağa dönüş

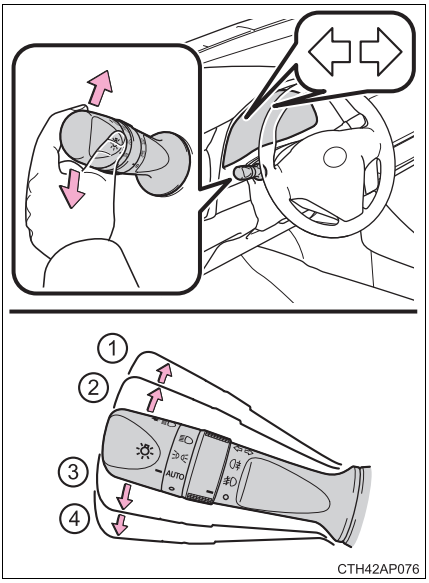
② Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

③ Sol şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

④ Sola dönüş



Sinyallerin çalışması

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

Kişiselleştirme

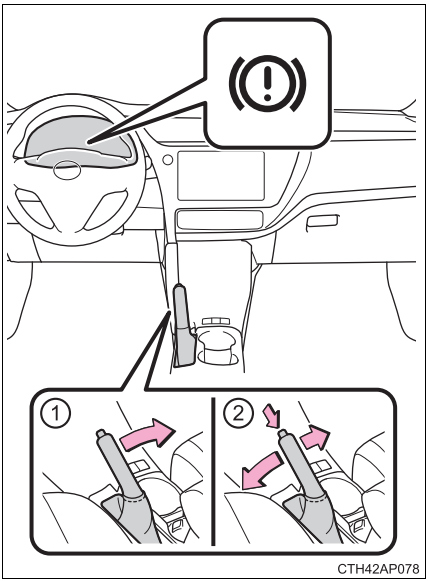
Şerit değiştirirken dönüş sinyallerinin yanıp sönme sayısı değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 566)

Park freni

Kullanım talimatları

① Park frenini çalıştırmak için fren pedalına basarken park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.

② Park frenini serbest bırakmak için kolu hafifçe kaldırınız ve düğmeye basarak sonuna kadar indiriniz.



Aracı park etme

→S. 191

Park freni devreye girme sesli uyarısı

Araç park freni çekili halde yaklaşık 5 km/saat veya üzerinde sürüldüğünde sesli uyarı duyulur.
Araç bilgi ekranında "Park frenini devreden çıkarın" mesajı görüntülenir.

Kışın kullanım

→S. 314

⚠ UYARI

Sürüşten önce

Park frenini sonuna kadar indiriniz.
Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalıp, fren aşınması artacaktır.

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Kullanım talimatları

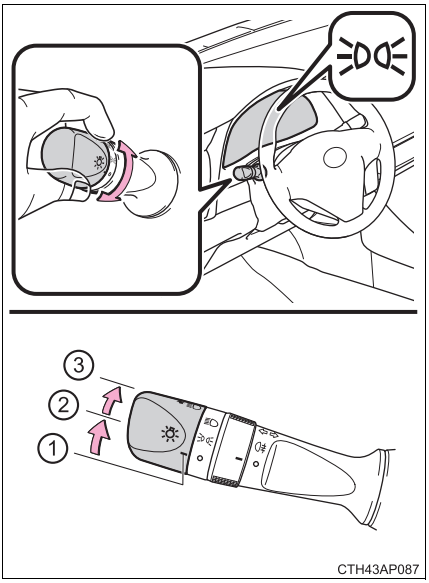
Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi açabilirsiniz:

▶ Tip A

① Gündüz sürüş farları açılır. (→S. 233)

② Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

③ Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.



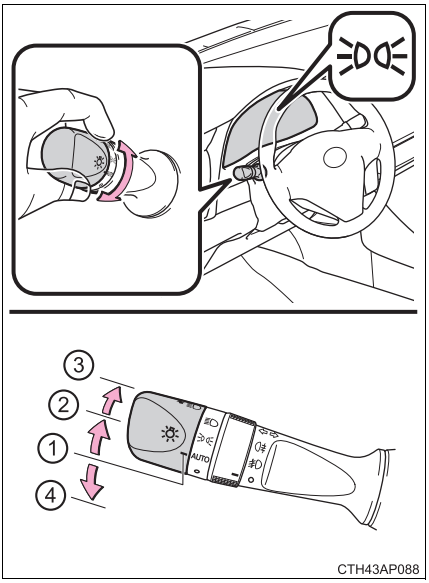
▶ Tip B

① AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S. 233) ve aşağıda belirtilen tüm lambalar otomatik olarak yanar ve söner.
(Güç düğmesi açık konumdayken)

② Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

③ Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.

④ Gündüz sürüş farları açılır.
(→S. 233)

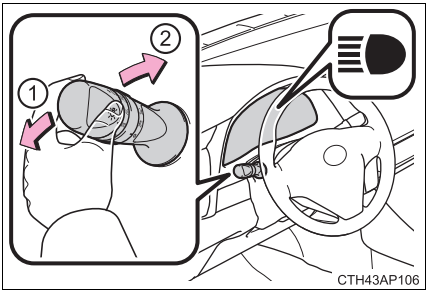


Uzun farın açılması

① Farlar açıkken uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

② Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

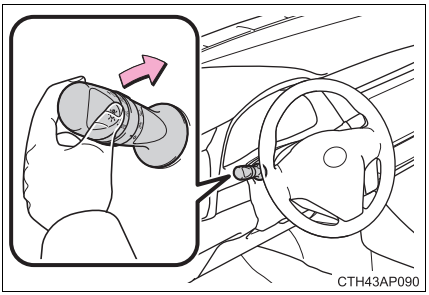


Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Follow me home sistemi

Bu sistem güç düğmesi kapatıldıktan sonra farların 30 saniye boyunca yanmasını sağlar.

Far anahtarı AUTO (bazı modellerde) veya O konumundayken motor düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.



Aşağıdaki durumlarda ışıklar kapanır.

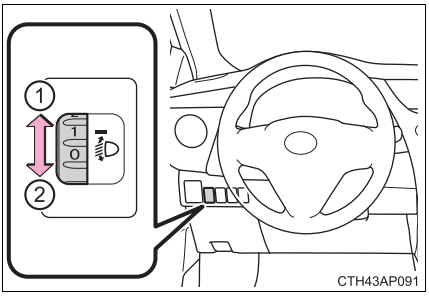
- Güç düğmesini açık konuma getiriniz.
- Far anahtarı açık.
- Far anahtarını kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Manuel far seviyesi ayar düğmesi (halojen farlı araçlar)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.

① Far seviyesi yükselir

② Far seviyesi alçalır



Far ayar tablosu

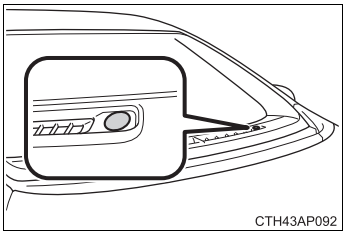
Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1,5
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2,5
Sürücü	Tam dolu bagaj	3,5

Gündüz sürüş farı sistemi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı AUTO konumundayken hibrit sistem çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında, gündüz sürüş farları otomatik olarak yanar. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

Far kontrol sensörü (bazı modellerde)

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.


CTH43AP092

Otomatik far kapatma sistemi

Far anahtarı veya konumundayken: Güç düğmesi kapalı konuma getirilirse farlar ve ön sis lambaları otomatik olarak söner.

Far anahtarı AUTO konumundayken: Güç düğmesi kapalı konuma getirilirse tüm ışıklar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, güç düğmesini açık konuma getiriniz veya far anahtarını kapalı konuma getirip tekrar veya konumuna getiriniz.

Açık far hatırlatma sesi

Farlar açıkken, güç düğmesi OFF ya da ACCESSORY konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

Otomatik far seviyesi ayarı (LED (ışık yayan diyot) farlı araçlar)

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

Pil gücünü koruma fonksiyonu

Aşağıdaki koşullarda, araç aküsünün deşarj olmasını önlemek için yanan ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner:

- Farlar ve/veya park lambaları yanmaktadır.
- Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumdadır.
- Far anahtarı veya AUTO konumundadır.

Aşağıdaki durumlarda bu fonksiyon iptal edilecektir:

- Güç düğmesi açık konuma getirildiğinde.
- Far anahtarı çalıştırıldığında.
- Kapı açıldığında ya da kapatıldığında.

Kişiselleştirme

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 566)

UYARI

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

Sis lambası düğmesi

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

▶ Arka sis lambası düğmesi

① Arka sis lambasını kapatır

② Arka sis lambasını açar

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda konumuna geri dönecektir.

Bilezik anahtar tekrar çevrildiğinde arka sis lambası söner.

▶ Ön ve arka sis lambaları

① Ön ve arka sis lambalarını kapatır

② Ön sis lambalarını açar

③ Ön ve arka sis lambalarını açar

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda konumuna geri dönecektir.

Bilezik tekrar çevrildiğinde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Arka sis lambası olan araçlar

Farlar açılır.

▶ Ön ve arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanarken.
Arka sis lambası: Ön sis lambaları yanarken.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcı

Silecek kolunun kullanımı

▶ Fasıla ayarına sahip fasılalı ön cam silecekleri

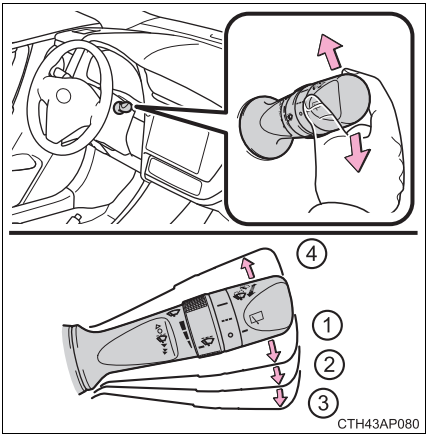
Silecek çalışması, kolu hareket ettirerek aşağıdaki şekillerde seçilir. Fasılalı çalışma konumunda ön cam sileceklerinin çalışma aralığı ayarlanabilir.

① Fasılalı ön cam sileceği çalışması

② ▼ Düşük hızda ön cam sileceği çalışması

③ ▼▼ Yüksek hızda ön cam sileceği çalışması

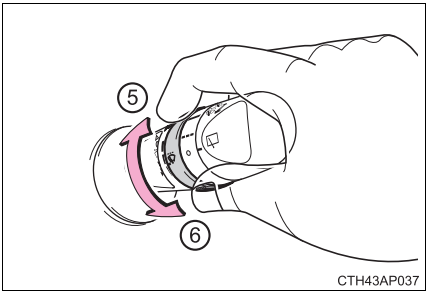
④ △ Geçici çalışma



Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.

⑤ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

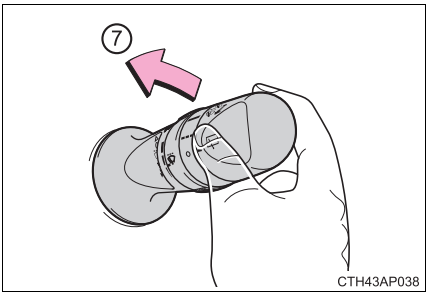
⑥ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.



▶ Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

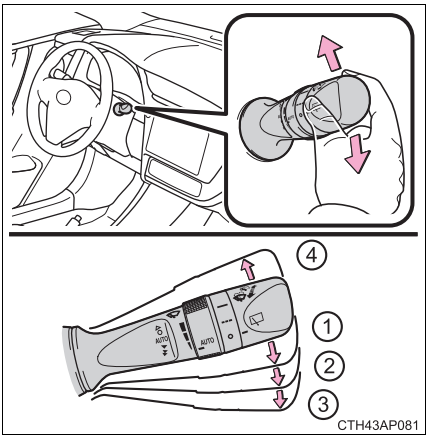
"AUTO" konumu seçiliyken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.

① AUTO Yağmura duyarlı ön cam sileceği çalışması

② ▼ Düşük hızda ön cam sileceği çalışması

③ ▼▼ Yüksek hızda ön cam sileceği çalışması

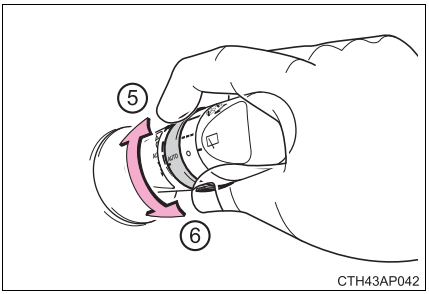
④ △ Geçici çalışma



"AUTO" seçildiği zaman, bileziği çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.

⑤ Yağmura duyarlı ön cam sileceğinin hassasiyetini artırır

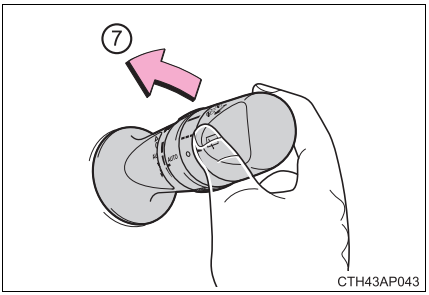
⑥ Yağmura duyarlı ön cam sileceğinin hassasiyetini azaltır



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.



Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

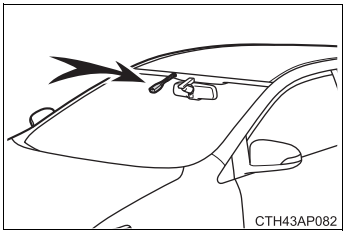
Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

Yıkayıcı kullanıldığında, silecekler "AUTO" konumunda olmasa bile silecekler in çalışması araç hızına göre değişir. (Damlacık oluşumunu engellemek için silecek çalışması geciktirilir).

Yağmur sensörü (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.

  Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama aralıklı olarak gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vb. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi açık konumdayken silecek anahtarı "AUTO" konumuna alınırsa, silecekler "AUTO" modunun aktif olduğunu göstermek için bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, sistem otomatik olarak çalışmayabilir. Bu durumda cam silecekleri "AUTO" dışında herhangi bir modda çalışacaktır.

Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Ön cam sileceklerinin "AUTO" modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)

"AUTO" modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

UYARI

Ön cam kuru olduğunda

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

Yıkayıcı memesi tıkandığında

Böyle bir durumda herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

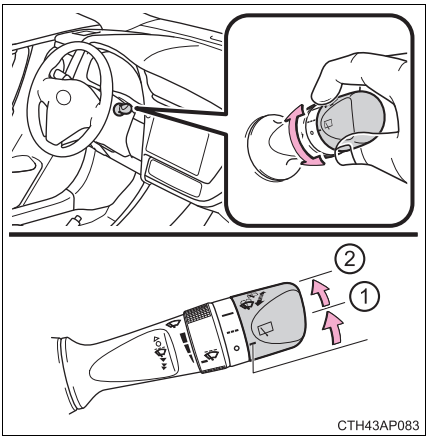
Arka cam silecek ve yıkayıcısı

Kullanım talimatları

Silecek çalışması, kolu hareket ettirerek aşağıdaki şekillerde seçilir:

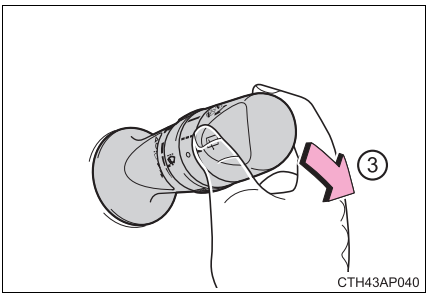
① ▬▬▬ Cam sileceğinin fasılalı çalışması

② ▬▬ Cam sileceğinin normal çalışması



③ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.



Arka cam silecek ve yıkayıcısı aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam suyu kabında cam suyu varsa yıkama memesinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

UYARI

Arka cam kuru olduğunda

Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

Yıkayıcı memesi tıkandığında

Böyle bir durumda herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Tüm kapıları ve camları kapatınız ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

Yakıt tipleri

→S. 564

Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
  Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

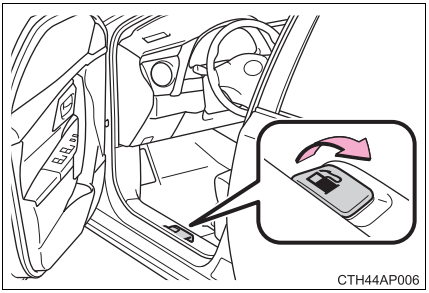
UYARI

Yakıt doldurma

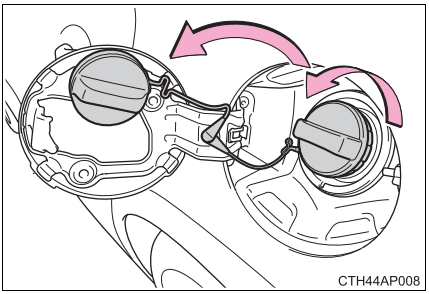
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu kapağının açılması

1 Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.

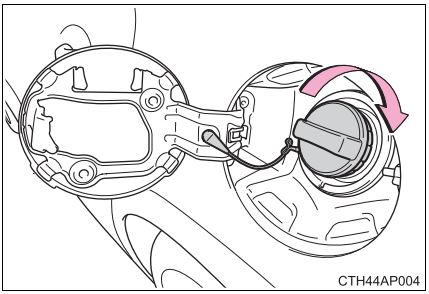

CTH44AP006

2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek açınız ve kapağın arka tarafına takınız.


CTH44AP008

Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.


CTH44AP004

DİKKAT

Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota depo kapağı kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense*

Toyota Safety Sense aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

◆PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)

→S. 252

◆LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

→S. 265

◆Otomatik Uzun Far

→S. 270

◆RSA (Trafik İşareti Desteği)

→S. 274

⚠ DİKKAT

■Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

*: Bazı modellerde

Araç verilerinin kaydedilmesi

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminde aşağıdaki gibi çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bir bilgisayar bulunur:

- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin çalışma durumu
- Bilgi (aracınız ve öndeki araç veya diğer cisimler arasındaki mesafe ve bağıl hız gibi)

● Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Toyota, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

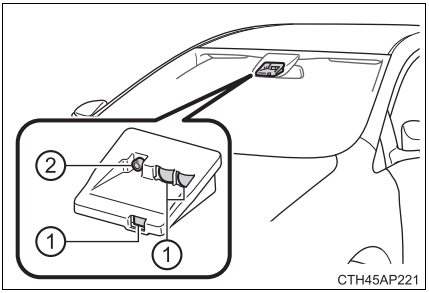
- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

Ön sensör

Ön sensör, ön camın üst kısmında bulunur. 2 tip sensörden oluşur, bu sensörler sürüş destek sistemlerinin çalışması için gereken bilgileri algılar.

① Lazer sensörleri

② Tek gözlü kamera sensörü



DİKKAT

Ön sensör

Ön sensörde aracınızın önündeki araçları algılamak için lazer kullanılır. Ön sensör, IEC 60825-1 standardına göre 1M sınıfı lazer ürünü olarak sınıflandırılır. Normal kullanım koşullarında bu lazerler çıplak göze zarar vermez. Ancak aşağıdaki önlemlerin alınması gereklidir.
Aksi takdirde görme kaybı veya görme kabiliyetinde ciddi bozulma görülebilir.

- Tehlikeli lazer radyasyonuna maruz kalmamak için hiçbir zaman ön sensörü sökmeye çalışmayınız (mercekleri sökmek gibi). Ön sensör, söküldüğünde IEC 60825-1 standardına göre 3B sınıfı lazer ürünü olarak sınıflandırılır. 3B sınıfı lazerler tehlikelidir ve doğrudan maruz kaldığınızda gözünüze zarar verme tehlikesi vardır.
- Ön sensöre büyüteç, mikroskop veya başka bir optik cihaz ile 100 mm'den daha yakından bakmayınız.

DİKKAT

Lazer sınıflandırma etiketi

INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT

קרינת לייזר
אין לחשוף משתמשים באופטיקה מגדילה
מוצר לייזר ברמת סיכון 1M

Lazer açıklama

Max average power: 45 mW
Pulse duration: 33 ns
Wavelength: 905 nm

IEC 60825-1:2007
Complies with FDA performance standards for laser products except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated **July 26th, 2001**

Lazer yayma etiketi

Maksimum ortalama güç: 45 mW
Darbe süresi: 33 ns
Dalga boyu: 905 nm
Ayrışma (yatay x dikey): 28° x 12°

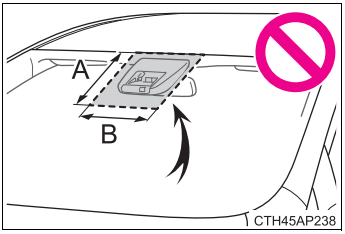
DİKKAT

Ön sensörün arızalanmasını önlemek için

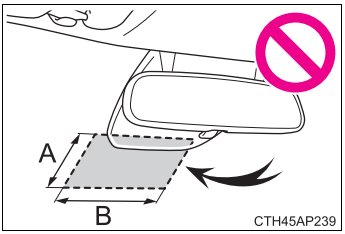
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde kamera sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz. Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz. Ön sensörün takıldığı yerde ön camın iç kısmı kirliyse, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Ön sensörünün önündeki bölgede (şekildeki koyu renkli bölge) ön camın dışına çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.
  A: Ön camın en üstünden, ön sensörün alt noktasından yaklaşık 10 cm aşağıya kadar



  B: Yaklaşık 20 cm (ön sensörün orta noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)
- Ön camın iç yüzeyinde ön sensörün altına (şekildeki koyu renkli bölge) hiçbir şey takmayınız veya yapıştırmayınız.
  A: Yaklaşık 10 cm (Ön sensörün alt noktasından başlayarak)
  B: Yaklaşık 20 cm (ön sensörün orta noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)



- Aracın içi ve dışı arasında büyük bir sıcaklık farkı varsa (kışın olduğu gibi) ön cam kolayca buğulanabilir. Ön sensörün önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa, PCS uyarı ışığı yanabilir ve sistem geçici olarak çalışmayı durdurabilir. Bu durumda buğu gibi engelleri gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız (→S. 384)
- Ön camın ön sensörün önüne gelen kısmı su damlacıkları ile kaplanırsa, ön cam sileceklerini kullanarak temizleyiniz.
  Su damlacıkları yeterince temizlenmezse ön sensörün performansı düşebilir.

DİKKAT

- Ön sensörün önündeki ön cam bölgesindeki su damlacıkları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
  Sileceklerin değiştirilmesi gerekirse herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
  Ön camı değiştirmek gerekirse herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Sensörün önüne anten takmayınız.
- Ön sensörün ıslanmasına izin vermeyiniz.
- Ön sensöre parlak ışık gelmesine izin vermeyiniz.
- Ön sensörü kirletmeyiniz veya hasar vermeyiniz.
  Ön camın iç yüzeyini temizlerken merceğe cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız.
  Mercek kirliyse veya hasarlıysa, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Ön sensörü sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Ön sensörün takılma yönünü veya konumunu değiştirmeyiniz veya sensörü sökmeyiniz.
- Ön sensörü parçalarına ayırmayınız.
- Ön sensörün yakınına güçlü elektrik dalgası yayan bir elektronik cihaz takmayınız.
- Ön sensör etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi, güneş siperlikleri gibi) veya tavanda bulunan parçalar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona ön sensörü engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön sensörü engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Aracın ön göğüs paneline hiçbir şey takmayınız veya koymayınız.

Ön camda ön sensörün takıldığı bölge

Ön cam kolayca buğulanıyorsa, ön sensörün etrafındaki cam kalorifer çalıştığı için ısınabilir. Cama dokunursanız yanma riski vardır.

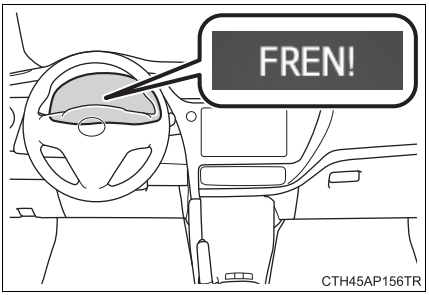
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)*

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminde aracınızın önündeki araçları algılamak için ön sensör kullanılır. Sistem bir araç ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir araç ile önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S. 255)

◆Çarpışma öncesi uyarısı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



◆Çarpışma öncesi fren destek sistemi

Sistem önden bir araç ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

◆Çarpışma öncesi frenleme

Sistem önden bir araç ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında sürücüyü uyarır. Sistem çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek çarpışma hızını azaltmak için otomatik olarak fren yapılır.

*: Bazı modellerde

DİKKAT

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin sınırlamaları

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
  Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayınız. Bu sistem çarpışmaları önlemez veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Bu sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbeyi azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir.
  Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.
  - Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S. 257
  - Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S. 261
- Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin nasıl çalıştığını kendi kendinize test etmeyiniz, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Çarpışma öncesi frenleme

- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.
- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir. Ayrıca araç çarpışma öncesi fren fonksiyonu tarafından durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye boyunca çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edileceği için sürücünün gereken şekilde fren pedalına basması gerekir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.

DİKKAT

- Örneğin bir demiryolu kavşağından geçerken, sistem demiryolu kavşağı bariyeri gibi bir cisim ile çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme işlevini çalıştırabilir.
  Örneğin sistemin demiryolu kavşağında devreye girmesi gibi acil durumlarda, aracı hareket ettirebilmek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız ve güvenliğinizi sağlamak için gerekli önlemleri alınız.
  - Araç durdurulduysa gaz pedalına basınız.
  - Araç yavaşlıyorsa gaz pedalına sonuna kadar basınız. (→S. 256)
  - Çarpma öncesi güvenlik sistemini devre dışı bırakınız. (→S. 255)

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar

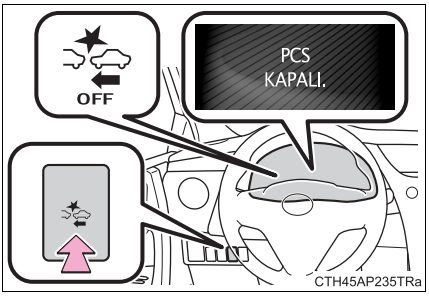
Aşağıdaki durumlarda ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakınız:

- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşırken
- Hibrit sistem çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastikler kötü durumdayken ve düşük performanslı çalıştıklarında (→S. 439, 454)
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin ayarlarının değiştirilmesi

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

PCS düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basınız.



PCS uyarı ışığı yanar ve sistem kapatıldığında araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

Sistemi etkinleştirmek için PCS düğmesine tekrar basınız.

Çarpışma öncesi güvenlik, hibrit sistem her çalıştırıldığında devreye girer.

Çarpışma öncesi uyarı zamanının değiştirilmesi

Araç bilgi ekranında mevcut uyarı zamanı görününceye kadar PCS düğmesine basınız. Görüntüleme sırasında PCS düğmesine her basıldığında, uyarı zamanı aşağıdaki şekilde değişir:

Çalışma zamanı ayarı değiştirildiyse, hibrit sistem bir daha çalıştırıldığında ayar korunacaktır.

① Uzak

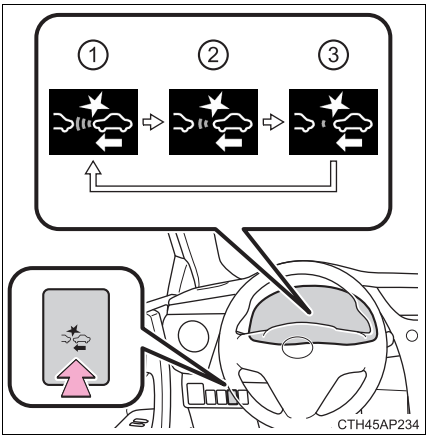
Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha erken çalışacaktır.

② Orta

Bu varsayılan ayardır.

③ Yakın

Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha geç çalışacaktır.



Çalışma koşulları

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devreye alınır ve bir araç ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

- Çarpışma öncesi uyarı:
  - Araç hızı yaklaşık 15 - 140 km/saat arasındadır.
  - Aracınız ile öndeki arasındaki bağıl hız yaklaşık 15 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Çarpışma öncesi fren destek sistemi:
  - Araç hızı yaklaşık 30 - 80 km/saat olduğunda.
  - Aracınız ile öndeki arasındaki bağıl hız yaklaşık 30 km/saat veya daha fazla olduğunda.
- Çarpışma öncesi frenleme:
  - Araç hızı yaklaşık 10 - 80 km/saat olduğunda.
  - Aracınız ile öndeki arasındaki bağıl hız yaklaşık 10 km/saat veya daha fazla olduğunda.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Bir akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- R vites konumu seçildiğinde
- VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma öncesi güvenlik uyarı fonksiyonu çalışır)

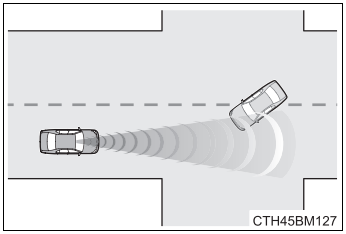
Çarpışma öncesi güvenlik freninin iptal edilmesi

- Çarpışma öncesi güvenlik freni fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:
  - Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
  - Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde çevrildiğinde.
- Araç çarpışma öncesi güvenlik freni tarafından durdurulduysa, araç durduktan sonra yaklaşık 2 saniye boyunca çarpışma öncesi güvenli freni fonksiyonu iptal edilir.

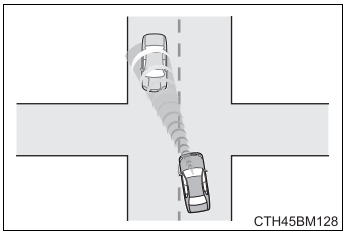
Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.

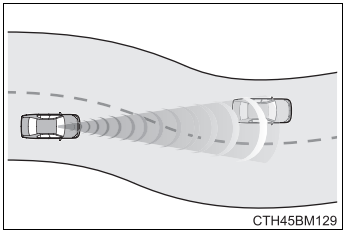
- Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen şeritte bulunan bir aracı geçerken



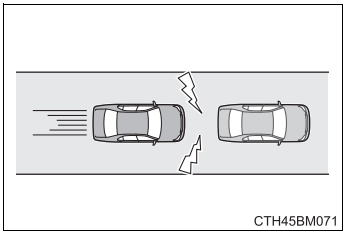
- Sola veya sağa dönerken karşıdan gelen bir aracı geçtiğinizde



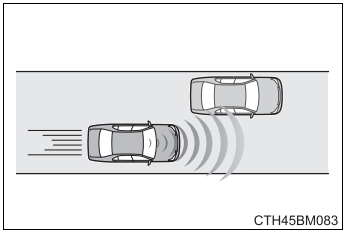
- Yan şeritte ilerideki araca göre bağıl konumun değişebileceği bir yolda (örneğin çok virajlı bir yol) sürerken



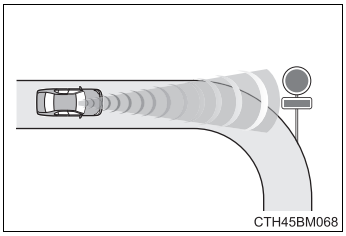
- Öndeki araca hızla yaklaşırken



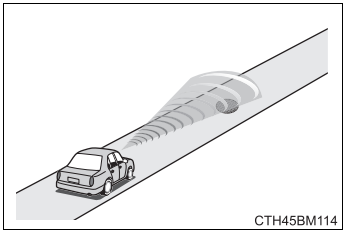
- Aracın önü kaldırıldığında veya alçaldığında (örneğin yol yüzeyi bozuksa veya dalgalanıyorsa)
- Bir araç veya yapıya çok yakından geçerken



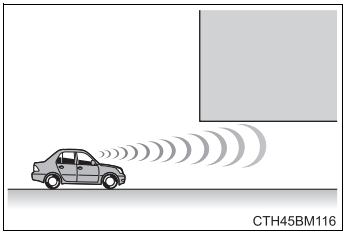
- Viraja girerken yol kenarında bir araç veya bir cisim varken


CTH45BM068

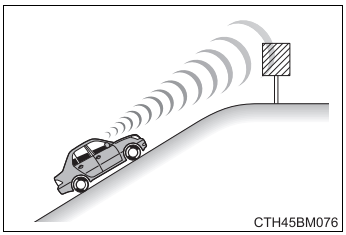
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş dar bir yoldan geçerken
- Yol yüzeyi veya yol kenarında yansıtıcı bir cisim (rögar kapağı, çelik levha vb.), basamaklar, çukur veya çıkıntı varsa


CTH45BM114

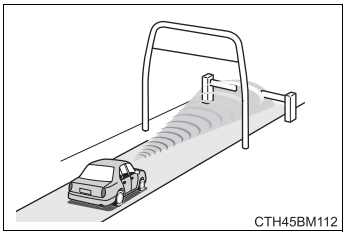
- Yol üzerinde alçakta duran bir yapı olan yerlerden geçerken (tavanın alçak olması, trafik işareti vb.)


CTH45BM116

- Bir yokuşun en üst noktasında bir yapının (üst geçit, trafik işareti, pano, sokak lambası, vb.) altından geçerken

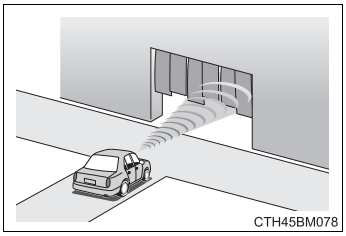

CTH45BM076

- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere hızla yaklaşırken

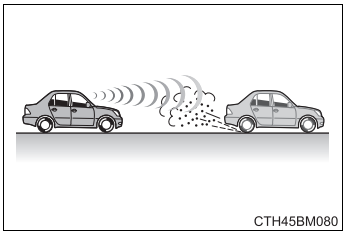

CTH45BM112

- Otomatik araç yıkaması yapıldığında

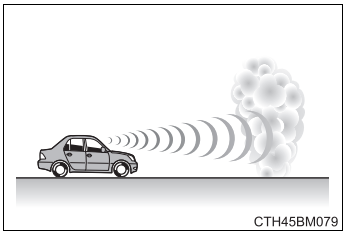
- Bayrak, ağaç dalları veya büyük otlar gibi araca temas edebilecek olan, alçakta asılı bir cisim varsa


CTH45BM078

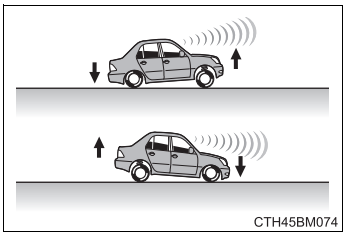
- Araca öndeki bir araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında


CTH45BM080

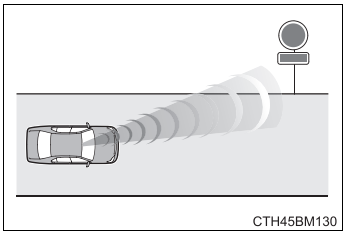
- Buhar veya duman içinden geçerken


CTH45BM079

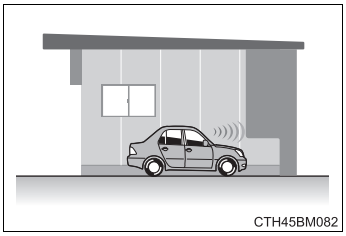
- Yol veya bir duvar üzerinde araç olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında


CTH45BM074

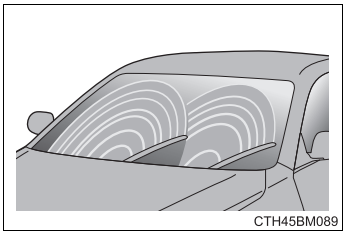
- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı sensörün hizası bozulduğunda


CTH45BM130

- Araç ön sensör yüksekliğinde alçakta asılı bir cismin olduğu bir yere park edildiğinde


CTH45BM082

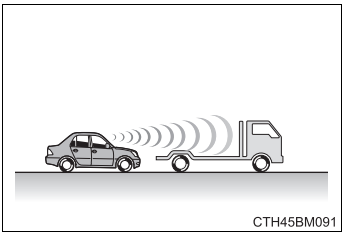
- Ön cam yağmur damlaları vb. ile kaplandığında


CTH45BM089

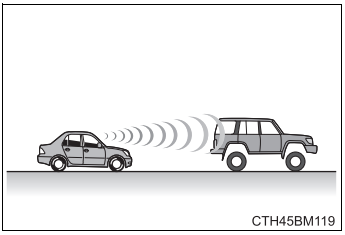
Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, ön sensör araçları algılamayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir:

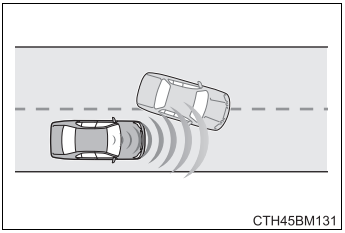
- Karşıdan gelen bir araç aracınıza yaklaştığında
- Bir aracın yan veya ön tarafına yaklaşırken
- Öndeki aracın arka ucu küçükse (yüksüz bir kamyonet gibi)
- Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)


CTH45BM091

- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

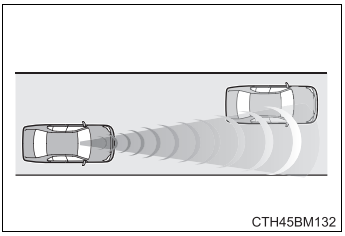

CTH45BM119

- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- Öndeki aracın üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Bir araç yolunuzu kestiğinde veya başka bir aracın yanından çıktığında

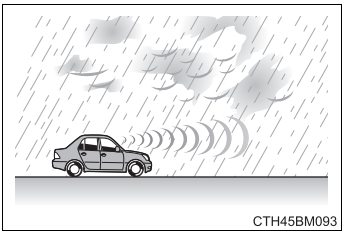

CTH45BM131

- Öndeki araç ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Öndeki aracın arkasına aniden gelindiğinde

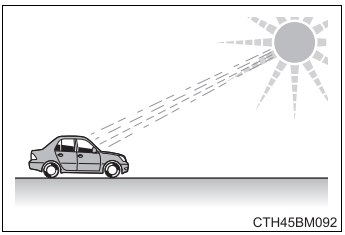
- Öndeki araç doğrudan aracınızın önünde olmadığında


CTH45BM132

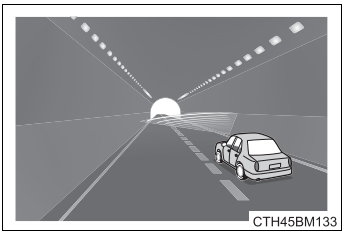
- Sağanak yağmur, sis, kar veya kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken


CTH45BM093

- Araca öndeki bir araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- İlerideki araçları gizleyebilecek buhar veya duman içinden geçerken
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan ön sensöre geldiğinde

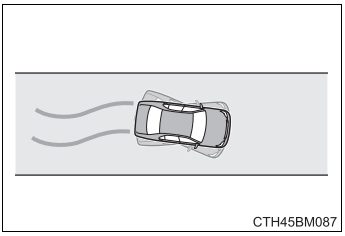

CTH45BM092

- Aracın çevresi şafak vakti veya güneş batarken olduğu gibi çok aydınlık değilse veya geceleri sürerken veya tünelden geçerken

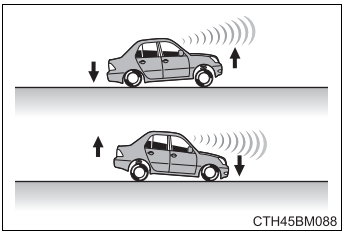

CTH45BM133

- Virajda sürerken ve virajda sürdükten sonra belirli bir süre boyunca

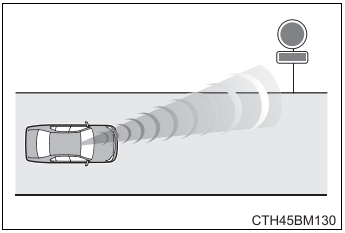
- Aracınız patinaj yapıyorsa


CTH45BM087

- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında


CTH45BM088

- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri ön sensörün önünü kapattığında
- Araç sallandığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.
- Keskin virajlı ve düzgün olmayan yüzeyli yollarda sürerken
- Öndeki araç lazeri iyi yansıtmadığında
- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı sensörün hizası bozulduğunda


CTH45BM130

●Aşağıdaki gibi bazı durumlarda yeterli frenleme kuvveti elde edilmeyebilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir:

- Fren parçalarının aşırı derece soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışamadığı durumlarda
- Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığında, vb.)
- Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde

PCS uyarı ışığı yanıp söner veya sürekli yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı söner, mesaj kaybolur ve normal çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda sistem çalışmaya başlar:
  - Ön sensör çevresindeki bölge sıcaksa (örneğin güneş altında beklendiğinde)
  - Ön cam buğulandıysa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa (→S. 384)
  - Ön sensör veya iki sensörden birinin etrafındaki bölge soğuk olduğunda (örneğin çok soğuk ortamlarda)
  - Ön sensörün önündeki bölge engelleniyorsa, örneğin kaput açıksa
- PCS uyarı ışığı yanıp sönmeye devam ederse veya sürekli yanarsa veya uyarı mesajı kaybolmazsa, sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

VSC iptal edilirse

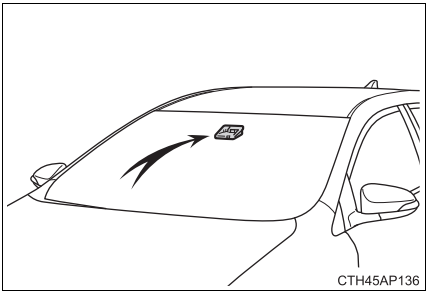
- TRC ve VSC iptal edilirse (→S. 307) çarpışma öncesi güvenlik fren desteği ve çarpışma öncesi güvenlik freni de devre dışı bırakılır. Ancak çarpışma öncesi güvenlik uyarı fonksiyonu çalışmaya devam edecektir.
- PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Çarpışma Öncesi Frenleme VSC kapalı olduğu için devre dışı" görüntülenir.

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)*

Fonksiyonun özeti

Beyaz (sarı) çizgili yollarda sürerken araç şeridinden çıkmaya başladığında bu fonksiyon sürücüyü uyarır ve aracın şeritten çıkabileceğini bildirir.

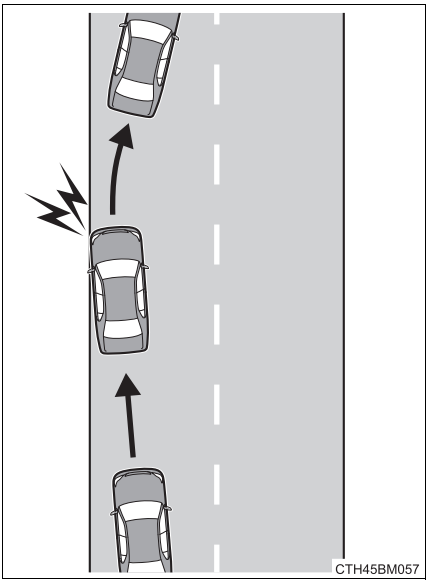
LDA sistemi, ön camın üst kısmındaki ön sensör ile gözle görülebilen beyaz (sarı) çizgileri algılar.



Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı ile sürücü uyarılır.

Sesli uyarı verildiğinde yolun durumunu kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı beyaz (sarı) çizgiler arasındaki orta konuma geri getiriniz.



*: Bazı modellerde

DİKKAT

LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce

Tamamen LDA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LDA aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca yorulduğunuzda (örneğin uzun süre sürüş yaptığınızda) yeterli mola vermeye dikkat ediniz.

Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

LDA sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için

LDA sistemini kullanmadığınızda sistemi kapatmak için LDA düğmesini kullanınız.

LDA sistemi arızaları ve hatayla yapılan işlemlerin önlenmesi

- Farları modifiye etmeyiniz veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayınız.
- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayınız. Süspansiyon veya benzer sistemlerin değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayınız.
- Ön camı onarmak gerekirse, Toyota bayisine başvurunuz.

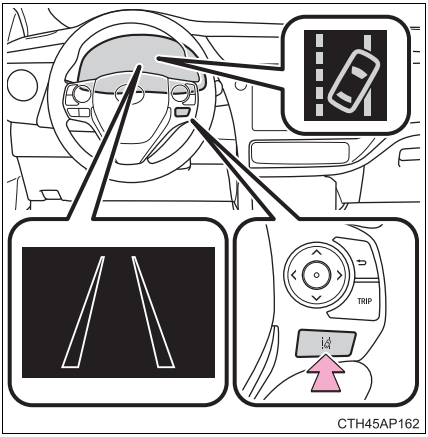
LDA sisteminin çalıştırılması

Sistemi çalıştırmak için LDA düğmesine basınız.

LDA uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

LDA sistemini kapatmak için tekrar LDA düğmesine basınız.

LDA sistemi açıldığında veya kapatıldığında, hibrit sistem tekrar çalıştırıldığında LDA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder



CTH45AP162

Araç bilgi ekranındaki gösterge

▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının beyaz olması

CTN45BD018

Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algıladığını gösterir. Araç şeritten çıktığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının siyah olması

CTN45BD020

Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

Araç bilgi ekranında "LDA sistemini kontrol edin." görüntülendiğinde

Sistemi çalıştırmak için LDA düğmesine basıldığında "LDA" uyarı ışığı yanmıyorsa sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Çalışma koşulları

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LDA açıksa.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Sistem beyaz (sarı) çizgileri algılıyorsa.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 150 m'den büyük yarıçaplı geniş virajlarda sürerken.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 491)

Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S. 268)

Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

Beyaz (sarı) çizgiler yalnızca yolun bir tarafındadır

Beyaz (sarı) çizgilerin algılanamadığı taraf için LDA sistemi çalışmaz.

Araç güneşte park edildikten sonra

Sürüşe başladıktan bir süre sonra LDA sistemi kullanılamayabilir ve bir uyarı mesajı gösterilebilir. Araç içindeki sıcaklık azaldığında ve ön sensör →S. 248) çevresindeki sıcaklık çalışma için uygun olduğunda, sistem çalışmaya başlayacaktır.

Şerit çizgileri aracın sadece bir tarafında bulunuyorsa

Şeritlerin algılanamadığı taraf için şeritten ayrılma uyarısı çalışmayabilir.

Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda ön sensör beyaz (sarı) çizgileri algılamayabilir ve çeşitli fonksiyonlar normal şekilde çalışmayabilir.

- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda veya kedi gözleri (reflektörlü yol işaretleri) veya taşlar olduğunda.
- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin giriş ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kameraya geldiğinde.
- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Far mercekleri kirliyse ve geceleri yetersiz ışık veriyorsa veya far ışığının ekseninde sapma varsa.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.

LDA sistemi uyarı mesajları

Uyarı mesajları, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır.

Kişiselleştirme

→S. 109

Otomatik Uzun Far*

Otomatik Uzun Far sistemi araç içi ön sensörü kullanarak sokak lambalarının, ilerideki araçların vb. ışıklarının parlaklığını değerlendirerek gerekli durumlarda otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.

DİKKAT

Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları

Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

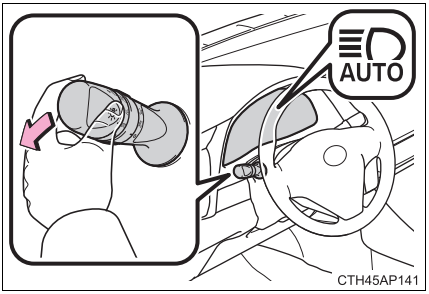
Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

Far anahtarı AUTO konumundayken kolu itiniz.

Farlar çalıştırıldığında otomatik uzun far göstergesi sistemin devrede olduğunu göstermek üzere yanar.



*: Bazı modellerde

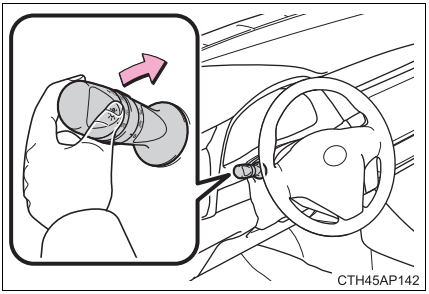
Uzun farın manuel olarak açılıp kapatılması

Kısa farlara geçiş

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

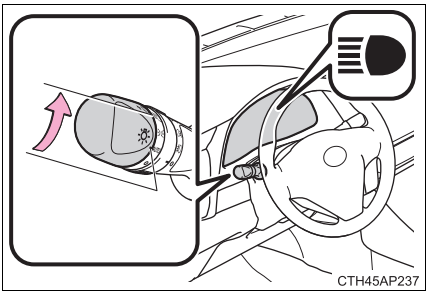
Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu itiniz.



Uzun farlara geçiş

Aydınlatma düğmesini - konumuna getiriniz.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.



Uzun farların otomatik olarak yanma veya sönme koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):
  - Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya üzerindeyse.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
  - İleride farları veya arka lambaları yanan araç olmamalıdır.
  - Yol üzerinde az sayıda sokak lambası olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:
  - Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi.
  - Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
  - İlerideki araçların farları veya arka lambalarının yanması.
  - Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası olması.

Ön sensör algılama bilgisi

- Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir:
  - Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirirse
  - Başka bir araç aracın önünü keserse
  - Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar görünmüyorsa
  - İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritten belirirse
  - İlerideki araçların ışıkları yanmıyorsa
- Karşıdan gelen aracın farları yanmadan sis lambaları yanıyorsa uzun far sönebilir.
- Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresini etkileyebilir:
  - İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
  - İlerideki araçların hareketi ve yönü
  - İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
  - İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Sürücü beklemediği anda uzun far açılıp kapanabilir.
- Bisikletler ve benzer cisimler algılanmayabilir.

●Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Bu durumda uzun ve kısa far arasındaki geçişi manuel olarak yapınız.

- Kötü hava koşulları (yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
- Sis, ön camdaki buğu, buz, kir gibi bir nedenle görüş kısıtlı olduğunda.
- Ön cam çatlak veya hasarlıysa.
- Ön sensör hasarlıysa veya kirliyse.
- Ön sensör sıcaklığı aşırı yüksek.
- Çevrenin aydınlık seviyesi ön farların, arka farların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa.
- Öndeki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse veya renk değiştiriyorsa veya uygun açılı değillerse.
- Arka arkaya aydınlık seviyesi ve karanlığı değişen bir yerde sürerken.
- Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken.
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken.
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
- Aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi, yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse veya hatalı hizalanmışsa.
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle aracın önü/arkası kalkıyorsa veya yana yatıyorsa.
- Normal olmayan bir şekilde arka arkaya uzun far ve kısa far arasında geçiş yapılırsa.
- Sürücü uzun farların diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verdiğini düşünüyorsa.

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

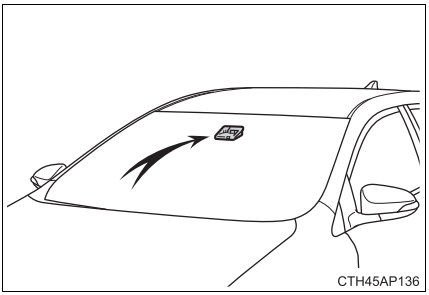
Fonksiyonun özeti

RSA ön sensörü kullanarak belirli trafik işaretlerini algılar ve araç bilgi ekranı ile sürücüye bilgi sağlar.

Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse, uyarı görüntüsü ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır*.

*: Bu ayarın kişiselleştirilmesi gerekir.

Ön sensör

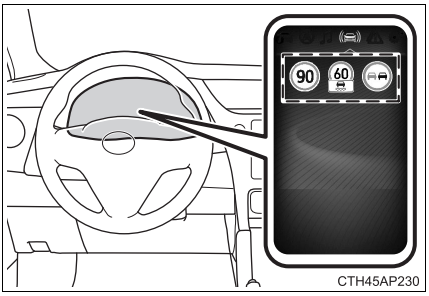


*: Bazı modellerde

Araç bilgi ekranındaki gösterge

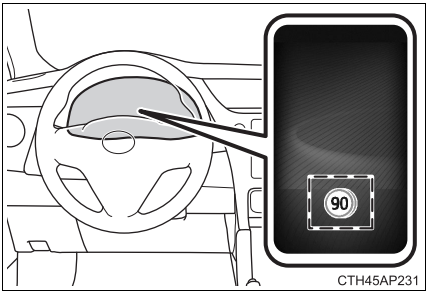
Ön sensör bir işareti tanıdıktan sonra, araç işareti geçtiğinde araç bilgi ekranında görüntülenir.

●Sürüş destek sistemi bilgileri seçildiğinde, en fazla 3 işaret görüntülenebilir. (→S. 106)



●Sürüş destek sistemi dışında bir bilgi seçildiğinde, hız sınırı işareti veya "tümü iptal edildi" işareti görüntülenebilir. (→S. 106)

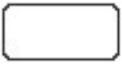
Yanında ek işaretler olan sollama yasağı işareti ve hız sınırı işaretleri görüntülenmez. Ancak hız sınırı işaretleri dışında işaretler algılanırsa, mevcut hız sınırı işaretinin altındaki listede bunlardan bahsedilir.



Algılanan trafik işareti tipleri

Elektronik işaretler ve yanıp sönen işaretlerin de dahil olduğu aşağıdaki tipte yol işaretleri algılanır.

Resmi olmayan (Viyana Anlaşması'na uymayan) veya yakın zamanda kullanıma alınan trafik işaretleri tanınmayabilir.

Tip		Araç bilgi ekranı
Hız sınırı başlangıcı/sonu*1		
Ek işaretli hız sınırı işareti (Hız sınırı ile aynı anda görüntülenir) (Ekran örneği)	Yağmur	
	Buz	
	Yokuş başlangıcı/ yokuş sonu*2	
	Ek işaret vardır (İçerik algılanmaz)	
Sollama yasağı başlangıcı/sonu		
Tümü iptal edildi (Tüm sınırlamalar iptal edilir. Varsayılan yol kurallarına döner.)		

*1: 130 üzerinde değeri olan hız limiti işaretleri tanınmayabilir ve hatalı bir hız limiti görüntülenebilir.

*2: Şerit değiştirirken sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret görüntülenmez.

Uyarı görüntüleme

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi uyarı görüntüleyerek sürücüyü uyarır.

- Araç hızı araç bilgi ekranında görüntülenen işaretin hız sınırı için geçerli hız uyarı eşik değerini aştığında, işaretin rengi tersine döner.
- Araç bilgi ekranında sollama yapılmaz işareti görüntülendiğinde aracınızın sollama yaptığı algılanırsa işaret yanıp söner.

Duruma bağlı olarak trafik ortamı (trafik akış yönü, hız, birim) hatalı algılanabilir ve uyarı mesajları doğru görüntülenmeyebilir.

RSA işareti görüntülemenin otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda bir veya daha fazla işaret otomatik olarak kaybolur.

- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılanmaz.
- Sola veya sağa dönüş gibi nedenlerden dolayı yol değiştiğinde.
  Duruma bağlı olarak sürüş hareketleri (dönüş, şerit değiştirme gibi) hatalı algılanabilir ve otomatik kapanma işlevi doğru çalışmayabilir.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği veya algılamayabileceği durumlar

RSA aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir ve işaretleri tanımayabilir, hatalı işareti gösterebilir ve benzer durumlar görülebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı ön sensörün hizası bozulmuştur.
- Ön sensör yakınında ön camda kir, kar, çıkartma gibi cisimler vardır.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık ön sensöre geldiğinde.
- İşaret küçük, kirli, silik, eğilmiş veya bükülmüştür veya elektronik bir işaret ise kontrast değeri düşüktür.
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağacın yaprakları veya bir direk gibi bir cisimle örtülmüştür.
- Ön sensör işareti yalnızca kısa bir süreliğine gördüğünde.
- Sürüş alanı (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında.
- O anda gitmekte olduğunuz şerit için uygun olmayan bir işaret olsa bile, bu tip bir işaretin otoyol ikiye ayrıldıktan sonra görülmesi veya yol birleşmeden hemen önce yandaki bir şeritte olması.
- Öndeki aracın arka tarafına çıkartma yapıştırılması.
- Sisteme uyumlu bir işarete benzeyen bir işaretin algılanması.
- Araç trafik akış yönü farklı bir ülkede sürüldüğünde.
- Araç ana yolda giderken yandaki hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (ön sensörün görüş alanı içindeyse).
- Araç bir göbekte giderken göbek çıkışındaki hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (ön sensörün görüş alanı içindeyse).
- Göstergede görüntülenen hız bilgisi ile navigasyon sisteminde (bazı modellerde) görüntülenen hız bilgisi, navigasyon sistemi harita verileri kullandığı için farklı olabilir.

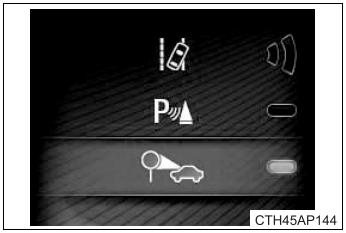
Araç farklı hız birimi kullanılan bir ülkede sürüldüğünde

RSA işaretleri metre birimine göre algıladığı için, metre birimi değiştirilebilir. Metre yerine bulunduğunuz ülkedeki hız birimine geçiş yapınız. (→S. 566)

Sistemi açma ve kapatma

1 Ayar ekranından öğesini seçiniz (→S. 112)

2 Gösterge kumandalarından giriş/ayarlama düğmesine basınız.



Hız sınırı işareti görünümü

Araç bilgi ekranında bir hız sınırı işareti görüntülenirken güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında aynı işaret yeniden görüntülenir.

Araç bilgi ekranında "RSA sistemini kontrol edin." görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Kişiselleştirme

Uyarı ekranı, sesli uyarı*, hız uyarısı eşiği gibi ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen özellik: →S. 566)

*: Yanında ek işaret olan bir hız sınırı aşılırsa sesli uyarı çalışmaz.

DİKKAT

RSA sistemini kullanmaya başlamadan önce

Sadece RSA sistemine güvenmeyiniz. RSA sürücüye bilgi vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Her zaman trafik kurallarına dikkat ederek aracı dikkatli bir şekilde kullanınız.

Uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmak beklenmeyen bir kazaya neden olabilir.

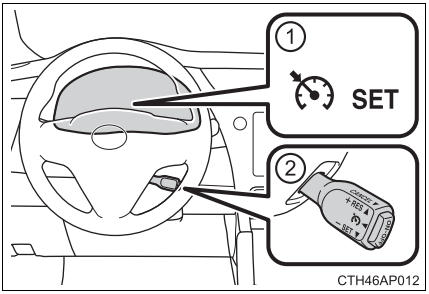
Sabit hız kontrol sistemi*

Fonksiyonların özeti

Gaz pedalına basmadan ayarlanan hızı korumak için sabit hız kontrol sistemini kullanınız.

① Göstergeler

② Sabit hız kontrolü düğmesi



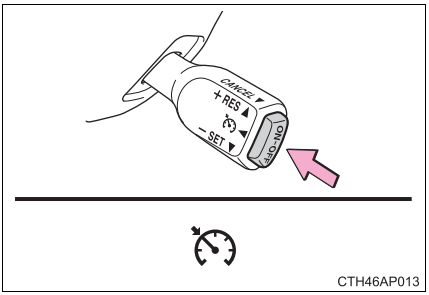
CTH46AP012

Araç hızının ayarlanması

1 Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

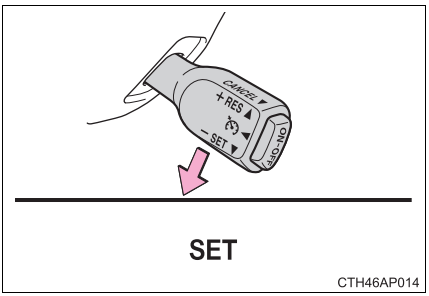
İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



CTH46AP013

2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 40 km/saat üzeri) ve hızı sabitlemek için kolu aşağı itiniz.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.
Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



CTH46AP014

*: Bazı modellerde

Hızın ayarlanması

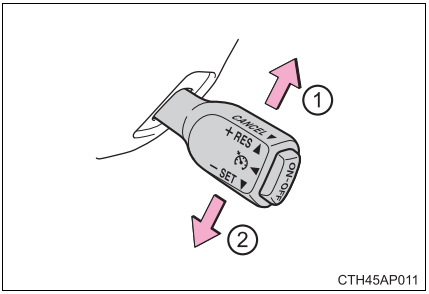
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.

① Hızı artırır

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.



CTH45AP011

Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1,6 km/saat kadar değiştirecektir.

Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

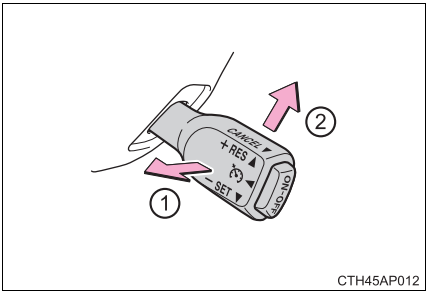
Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayara geri dönme

① Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.

② Sabit hız kontrolünü eski ayarına geri getirmek için kolu yukarı itiniz.

Ancak ayar hızına geri dönebilmek için araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.



CTH45AP012

Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için

- Vites kolu D konumunda olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.

Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

- Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru iterek de sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızının, ayarlanmış hıza göre yaklaşık 16 km/saat veya daha fazla azalması.
  Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- VSC+ sisteminin devreye girmesi.

Araç bilgi ekranında "Sabit hız kontrol sistemini kontrol edin" görüntülendiğinde

Sistemi devreden çıkarmak için "ON-OFF" düğmesine bir kez basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Sabit hız ayarlanamazsa yada ayarlandıktan hemen sonra, sabit hız kontrol sistemi tarafından iptal edilirse, sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için

Kullanmadığınız zaman sabit hız kontrol sistemini "ON-OFF" düğmesini kullanarak kapatınız.

Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

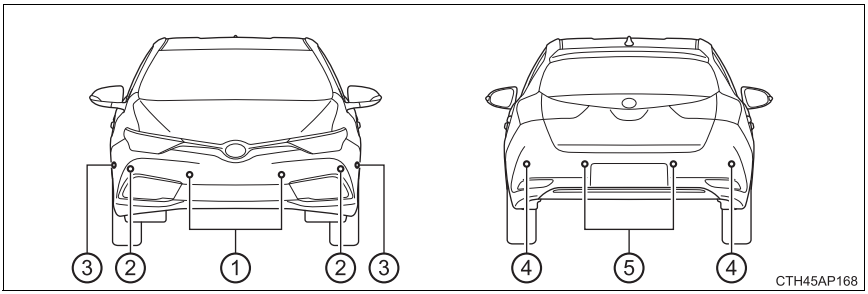
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlarda
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Aracınızla römork çekerken (çekme paketi olan araçlar) veya acil durumlarda araç çekerken

Toyota park destek sensörü*

Navigasyon/multimedya sistemi olmayan araçlar:
Paralel park yaparken veya bir garaja girerken araca yakın olan engeller ile aracınız arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve araç bilgi ekranı ve uyarı sesi ile size bildirilir. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol ediniz.

Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar:
"Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Sensör tipleri



① Ön orta sensörler
② Ön köşe sensörleri
③ Ön yan sensörler
④ Arka köşe sensörleri
⑤ Arka orta sensörler

*: Bazı modellerde

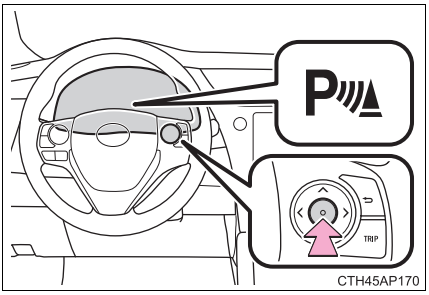
Toyota park destek sensörü sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Bu sistem, araç bilgi ekranı üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

1 Ayarlar ekranını (→S. 106) görüntüleyin ve ardından gösterge kumandalarından ∧ / ∨ tuşuna basarak P öğesini seçiniz.

2 Sistemi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için gösterge kumandalarından ⊙ öğesine basınız.

Etkinleştirildiğinde Toyota park destek sensörü göstergesi de yanar.



Ekran

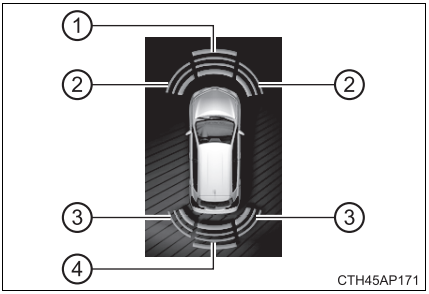
Sensörler bir engel algıladığında, aracın konumu ve engele olan uzaklığına bağlı olarak araç bilgi ekranı üzerinde bir grafik şeklinde gösterilir.

① Ön orta sensörün çalışması

② Ön köşe sensörü ve ön yan sensörün çalışması

③ Arka köşe sensörünün çalışması

④ Arka orta sensörün çalışması



Mesafe görüntüleme ve uyarı sesi

Bir sensör engel algıladığında, engelin yönü ve yaklaşık uzaklığı gösterilir ve bir uyarı sesi duyulur.

Köşe sensörleri

Engele yaklaşık mesafe	Araç bilgi ekranı	Sesli uyarı
50 - 37,5 cm		Orta
37,5 - 25 cm		Hızlı
25 cm'den az		Sürekli

Ön yan sensörler

Engele yaklaşık mesafe	Araç bilgi ekranı	Sesli uyarı
25 cm'den az		Sürekli

Orta sensörler

Engele yaklaşık mesafe	Araç bilgi ekranı	Sesli uyarı
Ön: 100 - 55 cm Arka: 150 - 55 cm		Yavaş
55 - 42,5 cm		Orta
42,5 - 30 cm		Hızlı
30 cm'den az		Sürekli

Sensörlerin algılama menzili

① Yaklaşık 100 cm

② Yaklaşık 150 cm

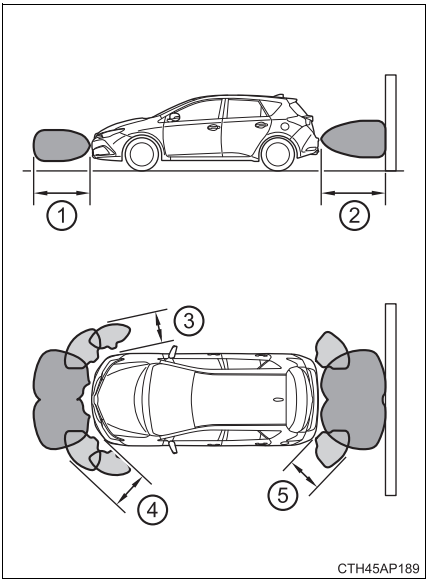
③ Yaklaşık 25 cm

④ Yaklaşık 50 cm

⑤ Yaklaşık 50 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın engelleri algılamayacağını dikkate alınız.

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.



Toyota park destek sensörünün çalıştırılabilmesi için

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

●Ön sensörler:

- Vites kolu P dışında bir konuma alınmıştır.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat altındadır.
  (Vites R konumundayken herhangi bir hızda)

●Arka sensörler:
Vites kolu R konumundayken.

Sensör algılama bilgisi

●Aracınızla ve çevreyle ilgili belirli şartlar sensörün düzgün bir şekilde nesneleri tespit etmesini etkileyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar veya buz varsa.
- Sensör donmuşsa.
- Sensör herhangi bir şekilde örtülüyse.
- Araç belirgin bir şekilde bir tarafa doğru yatmışsa.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde kullanırken.
- Araç çevresinde araç kornası, motosiklet motoru, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar yayan güçlü parazitler varsa.
- Çevrede park sensörlü başka bir araç varsa.
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Aracınıza tampon çubuğu veya kablosuz anten takılıysa.
- Çeki kancası takılmışsa.
- Tampon veya sensör sert bir darbeye maruz kalırsa.
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Şiddetli güneş ışığına veya çok soğuk havaya maruz kalırsa.
- Toyota'nıza orijinal olmayan süspansiyon (alçaltılmış süspansiyon vb.) takılıysa.

Belirtilenlere ek olarak sensörler, şekillerinden dolayı bazı nesneleri olduklarından daha yakın algılayabilir.

●Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki engellere özellikle dikkat ediniz:

- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı nesneler
- Alçak engeller
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek engeller

Araç bilgi ekranında "Sonarı temizleyin." görüntülendiğinde

Sensörlerden biri kirli veya kar veya buzla kaplı olabilir. Bu durumda sensörü temizleyiniz, sistem normale dönmelidir.
Düşük sıcaklık nedeniyle sensörlerden biri donmuşsa, uyarı mesajı görüntülenebilir veya bir engel algılanmayabilir. Sensördeki buz çözüldüğünde sistem normale dönmelidir.

Araç bilgi ekranında "Sonar sistemini kontrol edin." görüntülendiğinde

Sistem bir sensör arızalandığı için çalışmayabilir.
Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Toyota park destek sensörünü kullanırken dikkat etmeniz gerekenler

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

- 10 km/saat üzerindeki hızlarda sensörü kullanmayınız.
- Sensör algılama menzili içine herhangi bir aksesuar takmayınız.

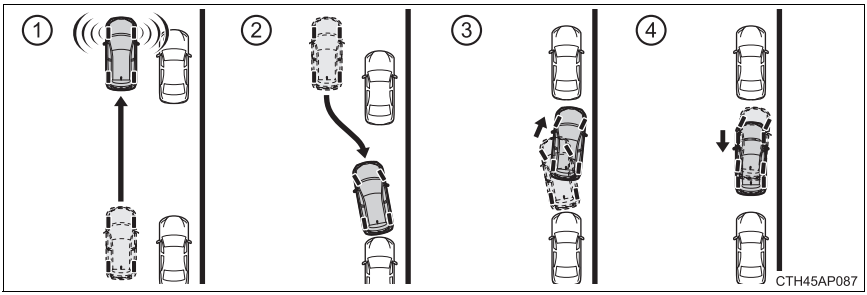
UYARI

Toyota park destek sensörü ile ilgili notlar

- Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayınız.
  Aksi takdirde sensör arızası oluşabilir.
- Aracınızda bir kaza olması halinde, sensörler etkilenebilir ve sistem hatası verebilir.
  Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Simple-IPA (Kolay Akıllı Park Destek Sistemi)*

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi, paralel park manevralarına destek olan bir sistemdir. Park halindeki iki aracın arasına ya da park halindeki bir aracın arkasına park ederken ön tamponun kenarlarına yerleştirilmiş sensörlerin yardımıyla aracı park etmeye uygun boşluk tespit edilir. Bundan sonra direksiyonun otomatik hareketleriyle park manevralarına destek olunur.



① Kabul edilebilir park alanını algılama

② Algılanan park alanı içine aracın park edilmesi*

③ Hedeflenen alana park için direksiyonun çevrilmesi*

④ Hedeflenen alana park işleminin tamamlanması*

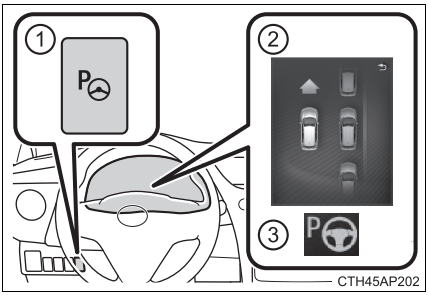
*: Direksiyon otomatik olarak çalışır.

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi anahtarı ve araç bilgi ekranı

① Kolay Akıllı Park Destek Sistemi anahtarı

② Ekran

③ Gösterge



*: Bazı modellerde

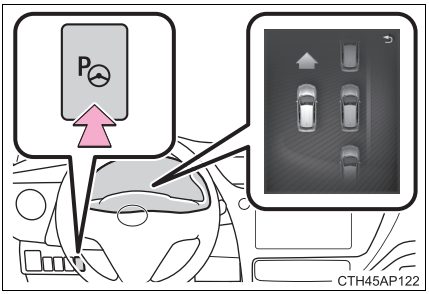
Kolay Akıllı Park Destek Sisteminin kullanımı

Kolay Akıllı Park Destek Sistemini araç bilgi ekranına ve sesli uyarıya göre çalıştırınız.

Sistem aracın ön yolcu tarafındaki parka uygun boşlukları tespit eder ve belirlenen alana park desteği sağlar.
Aracın sürücü tarafındaki bir boşluğa park yaparken, sürücü tarafına park edildiğini gösterecek şekilde sinyal kolunu çalıştırınız. Otomatik direksiyon çalışması başlayana kadar sinyal kolunu çalışır konumda bırakınız.

1 Aracınızı 30 km/saat veya daha düşük hızlarda sürerken Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesine basınız.

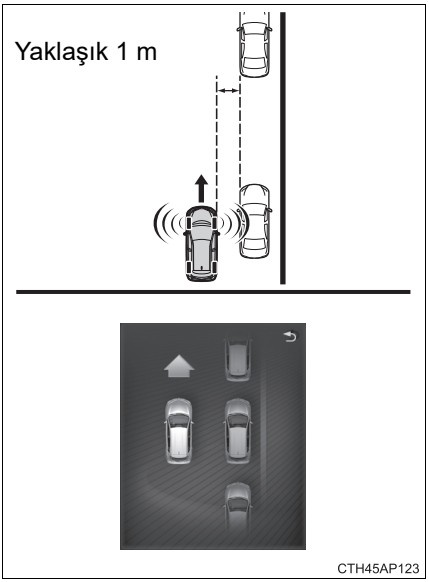
Sistem devreye girdiğinde araç bilgi ekranı, park alanı tespit ekranına dönecektir.



2 Aracınızı park halindeki diğer araçlarla yaklaşık 1 metrelik mesafeyi koruyarak sürünüz.

Aracınızı park etmiş diğer araçlara paralel ve mümkün olduğunca düşük hızla sürünüz.
Düşük araç hızları, aracın park etmiş araçlara göre daha paralel park etmesini ve park edilecek boşluğun önündeki ve arkasındaki araçlara göre daha düzgün konumlanmasını sağlar.

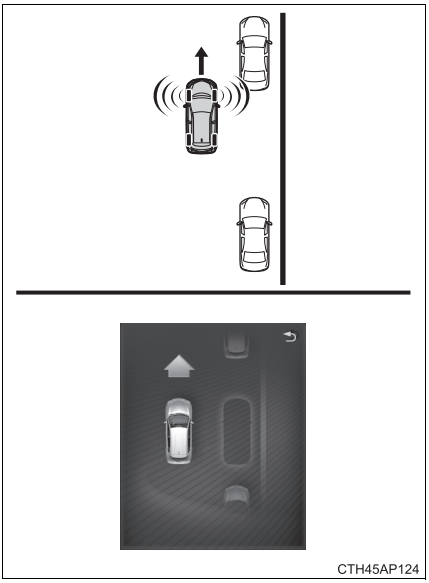
Taranan gerekli park boşluğu araç uzunluğuna eklenen yaklaşık 1 m (3 ft.) olarak belirlenmiştir.



Araç hızını 30 km/saat veya altında tutunuz.

3 Araç bilgi ekranı değiştiğinde araç hızınızı düşürünüz.

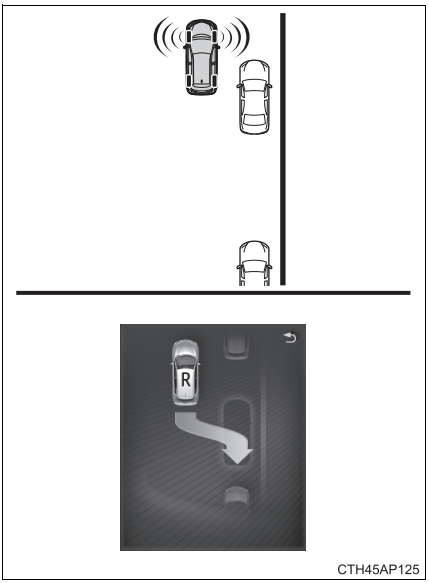
Sesli uyarı duyuluncaya kadar aracı ileri doğru hareket ettiriniz.


CTH45AP124

4 Sesli uyarı duyulduğunda aracı durdurunuz.

Araç bilgi ekranı değişecektir.
Park için tespit edilen alanın güvenli olduğunu görsel olarak teyit ediniz.

Sesli uyarı geldikten sonra araç 10 metre ilerlerse, sistem yeni bir park alanı aramaya başlayacaktır.



CTH45AP125

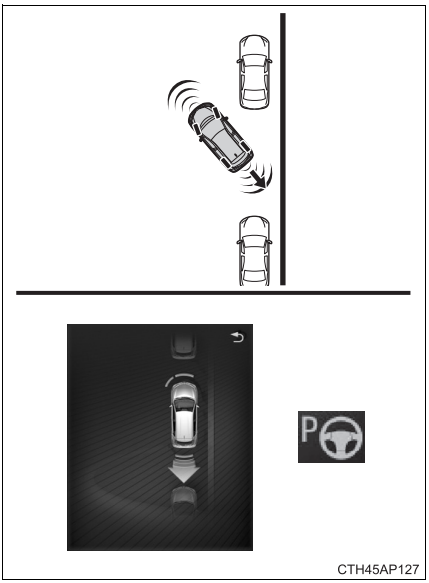
5 Vitesi R konumuna alınız.

Araç bilgi ekranı değişecek ve Kolay Akıllı Park Destek Sistemi göstergesi yanarak otomatik direksiyon hareketi başlayacaktır. Direksiyon simidine dokunmamaya dikkat ederken ve çevrenizi emniyet açısından kontrol ederken gaz ve fren pedallarını kullanarak aracınızın yavaşça geri manevra yapmasını sağlayınız. Otomatik direksiyon çalışması sırasında aracınızı 6 km/saat ya da daha düşük bir hızda sürünüz.

CTH45AP232TR

6 Araç bilgi ekranı değiştiğinde araç hızınızı düşürünüz.

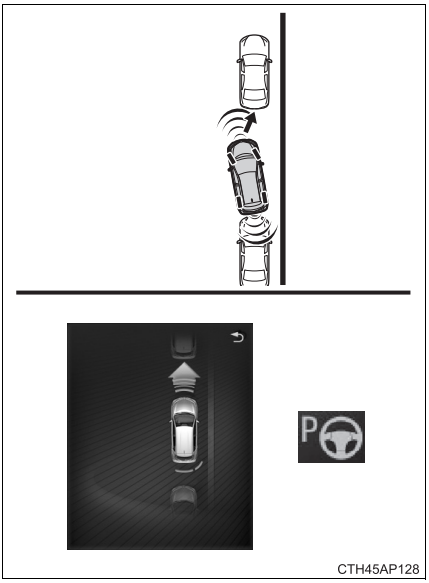
Aracın arkasında kalan alanı emniyet açısından kontrol ederken yavaşça geri manevra yapınız.



CTH45AP127

7 Toyota arka park destek sensörü kesintisiz sesli uyarı verdiğinde aracınızı hemen durdurunuz.

Sesli uyarı sürekli kesintisiz çalmaya başladığında araç bilgi ekranı değişecektir.



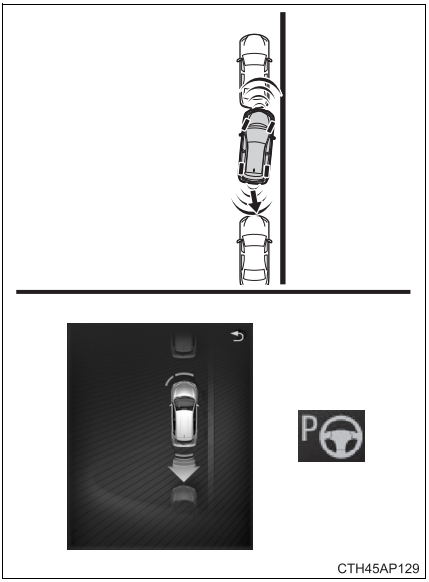
CTH45AP128

8 Vitesi D konumuna alınız.

Direksiyon simidi dönmekteyken aracı hareket ettirmeyiniz.
Direksiyon simidinin dönmesi durduğunda aracın önünde kalan alanı emniyet açısından kontrol ederken yavaşça ileri manevra yapınız.

9 Toyota ön park destek sensörü kesintisiz sesli uyarı verdiğinde aracınızı hemen durdurunuz.

Sesli uyarı sürekli kesintisiz çalmaya başladığında araç bilgi ekranı değişecektir.



CTH45AP129

10 Vitesi R konumuna alınız.

Direksiyon simidi dönmekteyken aracı hareket ettirmeyiniz.
Direksiyon simidinin dönmesi durduğunda aracın arkasında kalan alanı emniyet açısından kontrol ederken yavaşça geri manevra yapınız.

11 Park destek sisteminin çalışması tamamlanana kadar 7 ve 10 adımları arasını tekrarlayınız.

Park destek sisteminin çalışması tamamlandığında sesli uyarı duyulur, Kolay Akıllı Park Destek Sistemi göstergesi söner ve araç bilgi ekranı değişir.
Parkı tamamlamak için gerektiği takdirde aracın konumunu ve/veya açısını ayarlayınız.

CTH45AP233TR

Araç bilgi ekranında mesaj göründüğünde

Mesaj	Neden	Ne yapılmalı
"IPA park yeri algılayamadı, hız çok yüksek."	Araç hızı 30 km/saat'in üzerinde.	Araç hızını 30 km/saat veya altına düşürünüz.
"IPA iptal edildi, kontrolü alın."	Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesi kapatılmıştır.	Kolay Akıllı Park Destek düğmesine basınız.
	Geri manevra sırasında Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesi açılmış olabilir.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
	Park alanı tespit edilirken vites R konumuna alınmış olabilir.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
	Otomatik direksiyon çalışması başladıktan sonra ve araç park alanına girmeden önce vites R dışında bir konuma alınmışsa.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.

Mesaj	Neden	Ne yapılmalı
"IPA iptal edildi, kontrolü alın."	Düşük lastik basıncı, lastik aşınması, yüzey koşulları, aracın eğimde olması gibi nedenlerle direksiyon simidi yeterince çevrilemiyor ve bu nedenle araç istenen alana park edilemiyor olabilir.	• Lastiklerin basıncını ve aşınmasını kontrol ediniz. • Araç başka yerlerde park halindeyken bu mesajın görüntülenmesi durumunda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
	Direksiyon destek sistemi geçici olarak aşırı ısınmış olabilir.	Bir süre bekledikten sonra Kolay Akıllı Park Destek Sistemini kullanmayı deneyiniz.
	Muhtemel sistem arızası.	Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
"IPA iptal edildi, kontrolü alın, sürücü müdahalesi."	Otomatik direksiyon çalışması sırasında sürücü direksiyon simidine müdahale etmiş olabilir.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
"IPA iptal edildi, kontrolü alın, hız çok yüksek."	Park alanı tespiti sırasında araç hızı 50 km/saat'in üzerine çıkmıştır.	Araç hızını 30 km/saat veya altına düşürünüz ve Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesini açınız.
	Otomatik direksiyon çalışması sırasında araç hızı 6 km/saat'in üzerine çıkmıştır.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.

Mesaj	Neden	Ne yapılmalı
"IPA iptal edildi, kontrolü alın, TRC/ABS/VSC devreye girdi."	TRC, VSC, VSC+ veya ABS devreye girmiştir.	• Sistem park alanı algılanırken devreden çıkmışsa Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesini yeniden açınız. • Sistem otomatik direksiyon çalışırken devreden çıkmışsa aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
"IPA iptal edildi, kontrolü alın, TRC/VSC kapalı."	OFF anahtarı kapalı.	OFF düğmesini açık konuma getiriniz.
"IPA iptal edildi, kontrolü alın, zaman aşımı."	Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesinin açılmasından ve vitesin R konumuna alınmasından sonra otomatik direksiyon çalışması başlamadan önce 6 dakika geçmiştir.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
	Vitesin R konumuna alınmasından ve otomatik direksiyon çalışmasının başlamasından sonra park destek çalışması tamamlanmadan 6 dakika geçmiştir.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
	Otomatik direksiyon çalışırken toplam durma süresi 2 dakikayı geçmiştir.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
"IPA iptal edildi, kontrolü alın, IPA sistemini kontrol ediniz."	Sistem arızası.	Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Mesaj	Neden	Ne yapılmalı
"IPA kullanılamıyor."	Direksiyon destek sistemi geçici olarak aşırı ısınmış olabilir.	Bir süre bekledikten sonra Kolay Akıllı Park Destek Sistemini kullanmayı deneyiniz.
	Hibrit sistem çalıştırılmamıştır.	Hibrit sistemi çalıştırınız.
	Muhtemel sistem arızası.	Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
"IPA kullanılamıyor, hız çok yüksek."	Yüksek araç hızı (50 km/saat'in üzerinde)	Araç hızını 30 km/saat veya altına düşürünüz ve Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesini açınız.
"IPA kullanılamıyor, TRC/VSC kapalı."	OFF düğmesi kapalı konumdadır.	OFF düğmesini açtıktan sonra Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesini açınız.
"IPA kullanılamıyor, durun, direksiyonu tam soldan tam sağa çevirin."	12 volt akü terminalleri sökülüp tekrar bağlandıktan sonra sistem başlangıç ayarları gerçekleştirilmemiştir.	Başlangıç ayarını yapınız. →S. 302
"IPA sistemini kontrol edin"	Sistem arızası.	Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Kolay Akıllı Park Destek Sisteminin çalışma koşulları

- Hibrit sistem çalıştırıldığında.
- [OFF] düğmesi açık konumda.
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat veya altında olması durumunda. (Otomatik direksiyon çalışması sırasında araç hızı 6 km/saat veya daha düşük.)

Kolay Akıllı Park Destek Sisteminin devre dışı kalması

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi aşağıda durumlarda devre dışı kalır:

- Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesi kapatılmıştır.
- ABS, VSC, VSC+ veya TRC devreye girerse.
- Park alanı tespit edilirken vites R konumuna alınırsa.
- Park alanı tespit edildikten sonra ve sesli uyarı duyulmadan vites R konumuna alınırsa ve araç 1 metre veya fazla sürülürse.
- Otomatik direksiyon çalışması sırasında sürücü direksiyon simidine müdahale etmişse.
- Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesinin açılmasından ve vitesin R konumuna alınmasından sonra otomatik direksiyon çalışması başlamadan önce 6 dakika geçmişse.
- Otomatik direksiyon çalışması başladıktan sonra ve araç park alanına girmeden önce vites R dışında bir konuma alınmışsa.
- Vitesin R konumuna alınmasından ve otomatik direksiyon çalışmasının başlamasından sonra park destek çalışması tamamlanmadan 6 dakika geçmişse.
- Otomatik direksiyon çalışırken toplam durma süresi 2 dakikayı geçmişse.

Kolay Akıllı Park Destek Sisteminin yeniden devreye girme fonksiyonu

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi aşağıdan belirtilen nedenlerden biri yüzünden devre dışı kalmışsa aracın durma konumuna ve direksiyon açısına bağlı olarak Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesine basarak sistem yeniden devreye alınabilir.

- Otomatik direksiyon çalışması sırasında sürücü direksiyon simidine müdahale etmişse.
- Otomatik direksiyon çalışması sırasında araç hızı 6 km/saat'in üzerine çıkmışsa.
- Otomatik direksiyon çalışması başladıktan sonra ve araç park alanına girmeden önce vites R dışında bir konuma alınmışsa.

Sistem yeniden devreye girmediği takdirde aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı bulunuz.

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi tekrar tekrar kullanılıyorsa

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi tekrar tekrar kullanılıyorsa direksiyon destek sistemi geçici olarak aşırı ısınabilir. Bu durum Kolay Park Destek Sistemini devre dışı bırakabilir ya da iptal edebilir. Bu durumda Kolay Akıllı Park Destek Sistemini kullanmadan önce bir süre bekleyiniz.

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi çalışıyorken Toyota park destek sensörlerinin çalışması

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi devredeyken Toyota park destek sensörü kapatılsa bile, Toyota park destek sensörü çalışmaya devam edecektir. Bu durumda Kolay Akıllı Park Destek Sistemi çalışması tamamlandıktan veya iptal edildikten sonra Toyota park destek sensörleri devre dışı kalacaktır.

Kabin sıcaklığı yükseldiğinde

Aracın güneş altında park edilmiş olması nedeniyle kabin sıcaklığı yüksekse sensörler düzgün çalışmayabilir. Kolay Park Destek Sistemini kabin soğuduktan sonra kullanınız.

Kolay Park Destek Sisteminin kullandığı sensörler

→S. 284

Kolay-Akıllı Park destek sisteminin sıfırlanması

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesini açtıktan sonra 15 saniye içerisinde direksiyon simidini önce tam sağa veya sola sonra da ters yöne çeviriniz.

Park alanı arama ekranı göründüğünde, sıfırlanma tamamlanmış demektir.

Kolay Akıllı Park Destek düğmesine tekrar basıldığında "IPA kullanılamıyor, durun, direksiyonu tam soldan tam sağa çevirin" yazısı çıkıyorsa, sıfırlama başarısız demektir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Kolay-Akıllı Park Destek Sisteminin kullanılması ile ilgili uyarılar

- Park ederken Kolay Park Destek Sistemine güvenmeyiniz. Sürücü güvenlikten sorumludur. Herhangi bir aracı park ediyormuş gibi dikkatli olunuz.
- Fren pedalıyla araç hızını kontrol ederek geri manevrayı yavaş yapınız.
- Çevrenizdeki araçlara, engellere veya insanlara çarpma ihtimali varsa fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve sistemi devre dışı bırakınız.

DİKKAT

Kolay Park Destek Sisteminin kullanımının engellendiği durumlar

Belirtilen durumlarda Kolay Park Destek Sistemini kullanmayınız.
Aksi takdirde hatalı çalışmaya ve beklenmedik bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Keskin dönüşlerde ve eğimlerde.
- Kaygan veya buzlu yollarda veya karda.
- Çakıl gibi düzgün olmayan zeminlerde.
- Sağanak yağmur, sis, kar ya da kum fırtınası gibi kötü hava koşullarında.
- Lastikler aşırı aşınmışsa veya lastik basıncı düşükse.
- Lastikler kaldırım kenarına çarpma gibi şiddetli bir darbe aldığı için tekerlek düzen ayarı bozulmuşsa.
- Kompakt tip yedek lastik (bazı araçlarda) ya da kar zinciri takılıysa.
- Park sırasında lastikler kayarsa.
- Park edilecek alanda dökülmüş yapraklar ya da kar varsa.
- Römork çekebilecek modeller: Aracın arkasına çeki demiri, römork, bisiklet demiri vs. takılıysa.
- Park edilecek alanın önünde veya arkasında kamyon, otobüs gibi algılama alanından yüksek bir araç ya da çeki demiri, römork, bisiklet demiri vs. takılı bir araç varsa.
- Ön tampon hasarlandıysa.
- Sensör ön tampon korumasıyla vs. kaplanmışsa.
- Park edilecek alanın önündeki veya arkasındaki araç ya da cisim uygun konumda değilse.

Otomatik direksiyon çalışması uyarıları

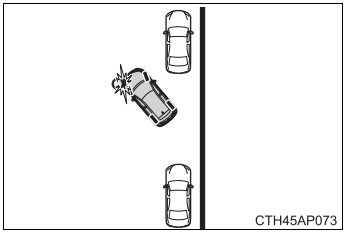
Park desteği çalışırken direksiyon simidi otomatik olarak hareket ettiği için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

- Sıkışma ihtimali olan kravat, eşarp, uzun gömlek kolu gibi kıyafetleri direksiyon simidinden uzak tutunuz. Ayrıca, çocukları direksiyon simidinden uzak tutunuz.
- Tırnaklarınız uzunsa direksiyon simidi döndüğünde kendinizi yaralamamaya dikkat ediniz.

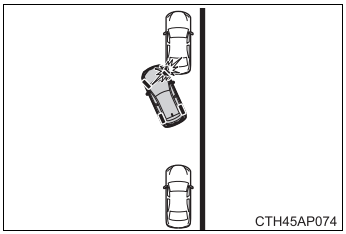
UYARI

Kolay Akıllı Park Destek Sistemini kullanırken

- Park alanının müsait olup olmadığını kontrol ediniz. (Alanın genişliği, engel olup olmadığı, yol yüzeyinin durumu vb.)
- Park alanının önündeki veya arkasındaki araç hareket ederse veya sensörler park alanını tespit ettikten sonra park alanına bir engel girerse, Kolay Akıllı Park Destek sistemi düzgün çalışmaz. Park destek sistemi çalışırken her zaman çevreyi kontrol ediniz.
- Sensörler kaldırım kenarlarını algılayamayabilir. Park alanının önündeki veya arkasındaki araç kaldırım kenarına park edildiyse, araç kaldırım kenarına doğru sürülebilir.
  Lastiklerin ve jantların zarar görmesini engellemek için çevreyi kontrol ediniz.
- Geriye doğru hareket ederken, aracın önünü bir engele vurmamak için aracı yavaş kullanınız.



- Geriye doğru hareket ederken, aracın önünü bir araca vurmamak için aracı yavaş kullanınız.



- Araç eğimli bir yolda R konumundayken ileri doğru veya R dışındaki bir konumda geri doğru hareket ederse, araç hedef park alanına park edilemeyebilir.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını artırmak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

◆ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

◆ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

◆Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

◆VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

◆VSC+ (Araç denge kontrolü+)

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar.
Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

◆TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

◆Yokuşta kalkış destek kontrolü

Yokuşta kalkış sırasında aracın geriye kaymasını önlemeye yardımcı olur

◆EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

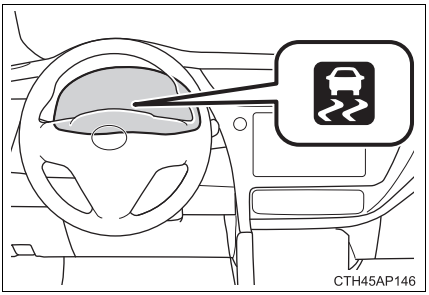
Direksiyon çevrilirken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla destek sağlar

◆Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

TRC/VSC/ABS sistemleri çalışırken

TRC/VSC/ABS sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.

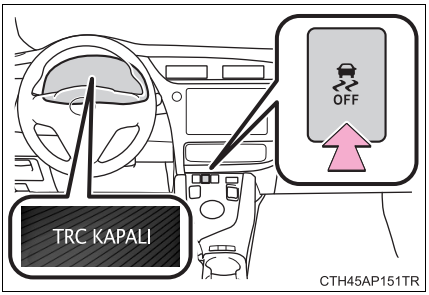


TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur veya karın içine saplandığında, TRC sistemi hibrit sistemden tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için OFF tuşuna basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için OFF düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Araç bilgi ekranında "TRC OFF" görüntülenir.
Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine bir daha basınız.



Hem TRC, hem de VSC sisteminin iptal edilmesi

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç duruyorken, [OFF] düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "TRC OFF" görüntülenir*.

Sistemi tekrar devreye almak için [OFF] düğmesine bir daha basınız.

*: PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) olan araçlarda, çarpışma öncesi frenleme destek ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonları iptal edilecektir. (→S. 264)

[OFF] düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüntülendiğinde

TRC ve yokuşta kalkış destek sistemleri çalışmayacaktır. Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

ABS, BA, VSC ve TRC sistemlerinin sesli uyarıları

Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
- Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
- ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
- ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

ECB çalışma sesi

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ancak bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden gelen çalışma sesi.
- Sürücü kapısı açıldığında aracın ön kısmından duyulan fren sistemine ait motor sesi.
- Hibrit sistemin durdurulmasından bir veya iki dakika sonra motor bölmesinden gelen çalışma sesi.

EPS çalışma sesi

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi (dönüş sesi) duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC tekrar etkinleşir

  Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

EPS sistemin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya hibrit sistemi durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki dört koşulun gerçekleştiği durumda, yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Vites P veya N dışındaki bir konumdayken (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru harekete geçirirken).
- Araç durdurulmuşsa.
- Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
- Park freni devrede olmamalıdır.

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü, aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vites N veya P konumuna alındığında.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Park freni devreye alındığında.
- Fren pedalı bırakıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra.

Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki üç koşul gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Araç hızı 55 km/saat üzerinde.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesine neden olacak şekilde fren pedalına basılırsa.

Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Fren pedalı bırakıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

DİKKAT

ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

TRC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC sisteminin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir. Gücün ve yön kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

VSC devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

DİKKAT

Lastiklerin değiştirilmesi

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda Toyota bayisine başvurunuz.

Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

Hibrit araç kullanım ipuçları

Ekonomik ve çevreci sürüş için, aşağıdakilere dikkat ediniz:

◆Eco sürüş modunu kullanma

Eco sürüş modu kullanılırken, gaz pedalına basma miktarına karşılık gelen tork, normal koşullardakine göre daha yumuşak bir şekilde üretilebilir. Ayrıca, yakıt tasarrufunu iyileştirmek için klima sisteminin yükü (ısıtma/soğutma) minimuma indirilecektir. (→S. 222)

◆Hibrit Sistem Göstergesinin kullanımı

Hibrit Sistem Göstergesini Eco bölgesinde tutarak çevreci sürüş yapmak mümkündür. (→S. 104)

◆Vites kolunun kullanımı

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getiriniz. Park ettiğinizde kolu P konumuna getiriniz. N konumunu kullanmanızın yakıt tüketimine herhangi bir pozitif etkisi yoktur. N konumunda benzinli motor çalışır, ancak elektrik üretilemez. Ayrıca klima sistemi vb. kullanıldığında hibrit akünün (çekiş aküsü) gücü tüketilir.

◆Gaz pedalı/fren pedalı kullanımı

- Aracınızı yumuşak bir şekilde sürünüz. Ani hızlanmalardan ve yavaşlamadan kaçınınız. Kademeli hızlanma ve yavaşlama, benzinli motoru kullanmadan elektrik motorunun (çekiş motoru) daha verimli kullanılmasını sağlar.
- Arka arkaya hızlanmaktan kaçınınız. Arka arkaya hızlanma hareketleri, hibrit aküsünün (çekiş aküsü) gücünü tüketerek yakıt tüketimine neden olur. Akü enerjisi, sürüş sırasında gaz pedalını yavaşça serbest bırakarak tekrar üretilecektir.

Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olunuz. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Gecikmeler

Arka arkaya hızlanma ve yavaşlama ve ayrıca trafik ışıklarında uzun süre bekleme, yakıt tüketimini artıracaktır. Yola çıkmadan önce trafik durumunu öğreniniz ve gecikmelerden mümkün olduğunca kaçınınız. Sıkışık trafikte sürerken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin veriniz ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışınız. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz.

Otoyolda sürüş

Aracı kontrol ediniz ve sabit bir hızda tutunuz. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakınız ve hafifçe fren yapınız. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Klima

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanınız. Bu şekilde gereksiz yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.
Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanınız. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.
Kış aylarında: Benzinli motor hem motor, hem de aracın içi ısınana kadar çalışmaya devam edeceği için, yakıt tüketecektir. Ayrıca, kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da yakıt tüketimini azaltacaktır.

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olunuz. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla yakıt tüketimine neden olur.
Ayrıca kar lastikleri büyük miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanımı yakıt tüketimini artırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanınız.

Bagaj

Ağır yükler taşımak yakıt tüketimini artırabilir. Gereksiz eşya taşımaktan kaçınınız. Büyük bir portbagaj kullanımı da yakıt tüketimini artırır.

Sürüş öncesi ısınma

Benzinli motor soğukken otomatik olarak çalıştığı ve durduğu için, motorun ısıtılması gereklidir. Ayrıca sık sık kısa mesafeli sürüş yapmak da motorun defalarca ısınmasına neden olur ve yakıt tüketimini artırabilir.

Kış şartlarında sürüş için ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış için hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine 12 volt akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya ön tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

  Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken

Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vitesi P konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Aracı park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklere takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz.

Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.

Zincirlerin seçimi (15 ve 16 inç lastikler)

Uygun boyutta zincir kullanınız.
Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.

Yan zincir:

① 3 mm çap

② 10 mm genişlik

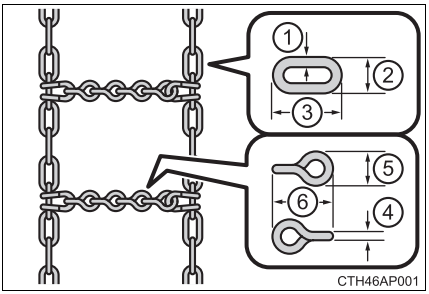
③ 30 mm uzunluk

Ara zincir:

④ 4 mm çap

⑤ 14 mm genişlik

⑥ 25 mm uzunluk



Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

17 inç lastikler

225/45R17 lastiklerle zincir kullanılamaz.

Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri ön lastiklere takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız.

- Zincirleri ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5 — 1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

DİKKAT

Kış lastiği ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

Zincir takılı halde sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.

UYARI

Kar lastiklerinin onarılması ya da değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Onarımları veya kar lastiklerinin değişimini Toyota bayilerinden talep ediniz. Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Lastik zincirlerinin takılması (lastik basınç uyarı sistemine sahip araçlar)

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

Müzik sistemi 5

5-1. Temel İşlevlerin Çalışması

Müzik sistemi tipleri 318

Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri.....319

AUX soketi/USB soketi 320

5-2. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması.....321

5-3. Radyonun kullanımı

Radyonun kullanımı 323

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerin oynatılması

CD çaların kullanımı 326

5-5. Harici bir cihaz kullanırken

iPod'dan çalma 334

USB bellekten müzik dinlemek.....342

AUX soketinin kullanımı.....349

5-6. Bluetooth® cihazların kullanımı

Bluetooth® müzik/telefon 350

Direksiyon simidi düğmelerinin kullanımı 355

Bir Bluetooth® cihazın tanıtılması 356

5-7. "AYARLAR" menüsü

"AYARLAR" menüsünün kullanımı ("Bluetooth" menüsü).....357

"AYARLAR" menüsünün kullanımı ("Telefon" menüsü)..362

5-8. Bluetooth® Müzik

Bluetooth® özelliğine sahip taşınabilir müzik çaların kullanımı 367

5-9. Bluetooth® Telefon

Arama yapılması.....370

Telefonun cevaplanması....372

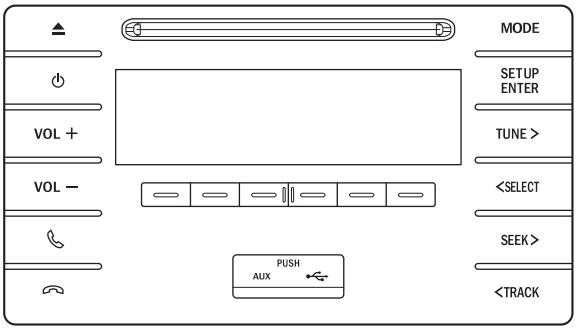
Telefonda konuşma 373

5-10. Bluetooth®

Bluetooth® 375

Müzik sistemi tipleri*

▶ Müzik sistemi olan araçlar



CTH52AP110

▶ Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar

Navigasyon/multimedya sistemi bulunan araç sahipleri "Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakmalıdır.

Cep telefonu kullanırken

Müzik sistemi açıkken araç içerisinde veya yakınında cep telefonu kullanılması hoparlörlerde parazit sesine sebep olabilir.

Bluetooth® hakkında

Bluetooth marka işareti ve logosu Bluetooth SIG. Firmasına aittir ve lisans sahibi olan Panasonic Corporation firmasından izin alınmıştır. Tüm diğer ticari markalar ve ticari adlar başkalarına aittir.

⚠ UYARI

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem kapalıysa müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Müzik sisteminin hasar görmesini önlemek için

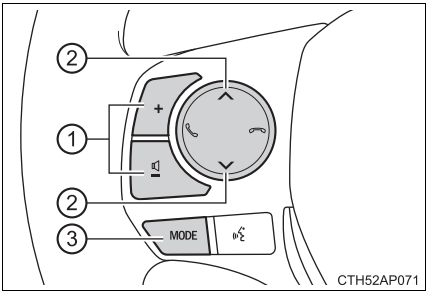
Müzik sistemine içecek veya diğer sıvıları dökmemeye dikkat ediniz.

*: Bazı modellerde

Müzik sisteminin direksiyondan kumandası

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.
Müzik sisteminin veya navigasyon sisteminin tipine göre çalışması farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için müzik sistemi veya navigasyon sistemi için verilen el kitabına bakınız.

Direksiyon kumandaları kullanarak müzik sisteminin çalışması



① Ses seviyesi düğmesi:
- Basınız: Ses seviyesini artırır/azaltır
- Basılı tutunuz: Ses seviyesini sürekli artırır/azaltır

② Radyo modu:
- Basınız: Radyo istasyonu seçme
- Basılı tutunuz: Yukarı/aşağı atlama

CD, MP3/WMA diski, Bluetooth®, iPod veya USB modu:
- Basınız: Parça/dosya veya şarkı seçer
- Basılı tutunuz: Klasör veya albüm seçme (MP3/WMA diski, Bluetooth®, iPod veya USB)

③ "MODE" düğmesi:
- Basınız: Sistemi çalıştırır ve bir müzik kaynağı seçer
- Basılı tutunuz: Mevcut işlemi durdurmak ya da sessize almak. Durdurma veya sessiz modu iptal etmek için düğmeye tekrar basınız ve basılı tutunuz.

DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için
Müzik sistemini direksiyondan kumanda ederken dikkatinizi yola veriniz.

AUX soketi/USB soketi

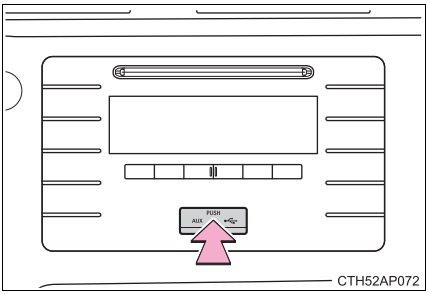
AUX/USB bağlantı noktasına aşağıda gösterilen şekilde bir iPod, USB bellek veya taşınabilir ses cihazı bağlayınız. "iPod", "USB" veya "AUX" moduna geçmek için "MODE" düğmesine basınız.

AUX/USB soketini kullanarak bağlanma

iPod

Bastırarak kapağı açınız ve iPod kablosunu kullanarak iPod'u bağlayınız.

Açık değilse iPod'u açınız.



USB bellek

Bastırarak kapağı açınız ve USB belleği bağlayınız.

Açık değilse USB belleği açınız.

Taşınabilir müzik çalar

Bastırarak kapağı açınız ve taşınabilir müzik çaları bağlayınız.

Açık değilse taşınabilir müzik çaları açınız.

DİKKAT

Sürüş sırasında

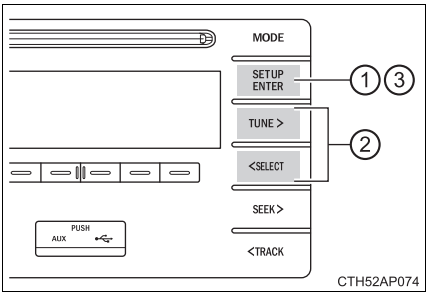
Cihazı bağlamayınız veya kumandalarını çalıştırmayınız.

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması

Ses kalitesi (tiz/bas) ve ses dengesi ayarları yapılabilir.

① Mevcut modu görüntüler

② Aşağıdaki ayarları değiştirir
- Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı (→S. 321)
- Ses kalitesi ve dengesi, en iyi sesi elde edecek şekilde ayarlanabilir.



- Otomatik Ses Düzenleyicisi açık/kapalı (→S. 322)

③ Modu seçer

Ses kontrol fonksiyonunun kullanımı

Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi

1 "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

2 "Ses ayarları" öğesini seçmek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız.

3 "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

4 İstediğiniz modu seçmek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız.

"Bas", "Tiz", "Ön/arka dağıtım" (Fader), "Denge" veya "ASL"

5 "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

Ses kalitesinin ayarlanması

"<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basıldığında ses seviyesi ayarlanır.

Ses kalitesi modu	Görüntülenen mod	Seviye	"<SELECT>" düğmesine basınız	"<TUNE>" düğmesine basınız
Bas*	"Bas"	-5 - 5	Düşük	Yüksek
Tiz*	"Tiz"	-5 - 5		
Ön/arka ses seviyesi ayarı	"Ön/arka dağıtım" (Fader)	F7 ile R7 arası	Sesi arkaya kaydırır	Sesi öne kaydırır
Sol/sağ ses seviyesi ayarı	"Denge"	L7 ile R7 arası	Sesi sola kaydırır	Sesi sağa kaydırır

*: Ses kalitesi seviyesi her ses modunda ayrı olarak ayarlanabilir.

Otomatik Ses Düzenleyicisinin (ASL) ayarlanması

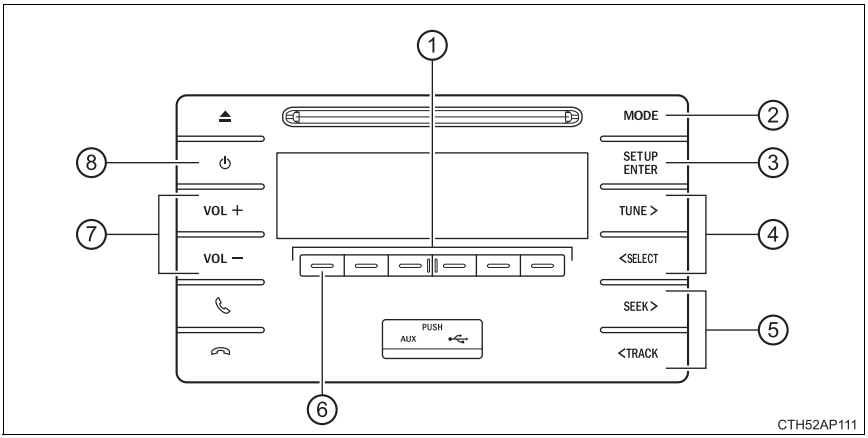
ASL seçildiğinde, "<TUNE>" düğmesi sağa çevrildiğinde ASL seviyesi "Düşük", "Orta" ve "Yüksek" arasında değişir.

"<SELECT>" düğmesine basıldığında ASL kapatılır.

ASL, ses seviyesini ve ton kalitesini araç hızına göre otomatik olarak ayarlar.

Radyonun kullanımı

Radyo dinlemeye başlamak için "AM" veya "FM"i seçiniz.



① İstasyon hafıza düğmeleri
② Mod seçim düğmesi
③ Bir öğeyi seçme veya AF/ bölge kodu/TA (trafik anons) modu ayarları
④ Frekans ayarı
⑤ Frekans arama
⑥ İstasyon listesi görüntüleme
⑦ Ses seviyesi
⑧ Güç

Radyo istasyonu kaydetme

1 "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basarak istediğiniz istasyonu seçiniz.

2 Bip sesi duyana kadar istediğiniz istasyonun düğmesini basılı tutunuz.

İstasyon listesinin kullanılması

İstasyon listesinin güncellenmesi

1 [ ] "Liste" düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

2 Listeyi güncellemek için [ ] "Güncelleme" düğmesine basınız.

Arama sırasında ekranda "Güncelleniyor" yazısı görüntülenir ve ardından mevcut istasyonların listesi verilir.

Güncellemeyi iptal etmek için [ ] "Geri" düğmesine basınız.

İstasyon listesinden bir istasyon seçmek

1 [ ] "Liste" düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

2 Bir istasyon seçmek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız.

3 İstasyon frekansına gelmek için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

Önceki görüntüye dönmek için [ ] "Geri" düğmesine basınız.

RDS (Radyo Veri Sistemi)

Bu özellik, radyonuzun RDS verilerini almasını sağlar.

Aynı şebekenin farklı istasyonlarını dinlemek için

1 "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

2 "<SELECT" veya "<TUNE> düğmelerine basarak "Radyo"yu seçiniz ve "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

3 İstediğiniz modu seçmek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız: "FM AF" veya "Bölge kodu".

4 "Açık" veya "Kapalı" öğesini seçmek için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

FM AF açık modu: Aynı şebekeden yayın yapan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan seçilir.

Bölge kodu "ON" konumu: Aynı şebekeden yayınlanan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan ve aynı programı yayınlayan seçilir.

Trafik bilgisi

1 "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

2 "<SELECT" veya "<TUNE> düğmelerine basarak "Radyo"yu seçiniz ve "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

3 "FM TA" modunu seçmek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız.

4 "Açık" veya "Kapalı" öğesini seçmek için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

TA modu: Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayın alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer.

Trafik bilgisi sona erdiğinde önceki istasyona geri döner.

EON (Geliştirilmiş Alternatif Şebeke) sistemi (trafik anons fonksiyonu için)

Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili), trafik bilgisi programı yayınlamıyorsa ve müzik sistemi TA (trafik anons) modundaysa, radyo trafik bilgisi başladığında EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik bilgisi programına geçecektir.

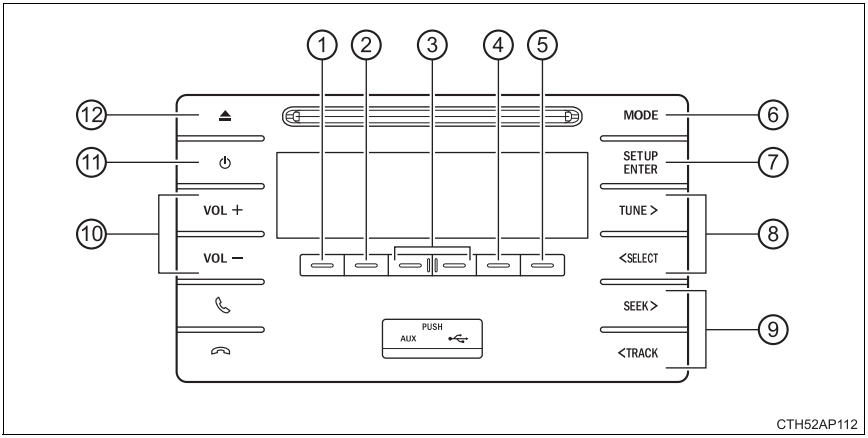
12 volt akü bağlantısı kesildiğinde

Hafızaya alınan istasyonlar silinir.

Radyo yayını alma hassasiyeti

- Sürekli değişen anten konumu, sinyalin gücündeki değişimler veya çevredeki nesneler nedeniyle radyo yayınını her an mükemmel şekilde almak mümkün olmayabilir.
- Radyo anteni tavanın arka tarafında bulunur.

CD çaların kullanımı



① Metin görüntüleme

② Klasör listesi/parça listesi görüntüleme

③ Bir klasör seçme (yalnızca MP3/WMA diskler)

④ Tekrar çalma

⑤ Rastgele çalma

⑥ Mod seçim düğmesi

⑦ Seçili parçayı/dosyayı açma

⑧ Parça/dosya seçme

⑨ Parça/dosya seçme, hızlı ileri veya geri alma

⑩ Ses seviyesi

⑪ Güç

⑫ Disk çıkartma

CD, MP3 veya WMA diski takma

Diski yerleştiriniz.

CD, MP3 veya WMA diski çıkartma

⏏ düğmesine basınız ve diski çıkartınız.

CD çaların kullanımı

Parça seçme

İstediğiniz parça numarası görüntülenene kadar aşağı inmek için "<TUNE>" veya "<SEEK>" düğmesine veya yukarı çıkmak için "<SELECT>" veya "<TRACK>" düğmesine basınız.

Parça listesinden bir parça seçme

1 "Liste" düğmesine basınız.

Parça listesi görüntülenecektir.

2 Bir parça seçmek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız.

3 Seçili parçayı çalmak için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

Önceki görüntüye dönmek için "Geri" düğmesine basınız.

Hızlı ileri veya geri alma

Hızlı ileri veya geri almak için "<SEEK>" veya "<TRACK>" düğmesine basılı tutunuz.

Tekrar çalma

"RPT" düğmesine basınız.

"RPT" düğmesine tekrar basılana kadar aynı parça tekrar çalınır.

Rastgele çalma

"RDM" düğmesine basınız.

"RDM" düğmesine tekrar basılana kadar parçalar rastgele sırayla çalınır.

Ekranın değiştirilmesi

"Metin" düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve CD adı ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için "Metin" veya "Geri" düğmesine basınız.

MP3 ve WMA disklerini çalmak

Klasör seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için " ❮ " veya " ❯ " düğmesine basınız.

Klasör listesinden klasör ve dosya seçme

1 "Liste" düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 Bir klasör veya dosya seçmek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız.

3 Seçili dosyayı/klasörü çalmak için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

Önceki görüntüye dönmek için "Geri" düğmesine basınız.

Birinci klasöre dönüş

Bip sesi duyana kadar " ❮ " düğmesini basılı tutunuz.

Dosya seçme

"<SELECT>", "<TUNE>", "<TRACK>" veya "<SEEK>" düğmesine basarak istediğiniz dosyayı seçiniz.

Dosyaları hızlı ileri veya geri alma

Hızlı ileri veya geri almak için "<SEEK>" veya "<TRACK>" düğmesine basılı tutunuz.

Tekrar çalma

"RPT" düğmesine bastığınızda tekrar çalma modu aşağıdaki sırayla değişir:

Dosya tekrarla → Klasör tekrarla* → Kapalı.

*: RDM (rastgele çalma) seçiliyken kullanılamaz

Rastgele çalma

"RDM" düğmesine bastığınızda rastgele çalma modu aşağıdaki sırayla değişir:

Klasörü karışık çal → Diski karışık çal → Kapalı.

Ekranın değiştirilmesi

"Metin" düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve Albüm adı (sadece MP3) ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için "Metin" veya "Geri" düğmesine basınız.

Ekran

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak görülmeyebilir veya hiç görülmeyebilir.

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Problemin giderilmemesi durumunda Toyota bayisine danışınız.

Mesaj	Neden	Düzeltme prosedürleri
"CD'yi kontrol edin"	• Disk kirli veya hasarlıdır. • Disk ters takılmıştır.	• Diski temizleyiniz. • Diski doğru şekilde takınız.
"Hata 3"	Sistemde bir arıza olabilir.	Diski çıkartınız.
"Hata 4"	Aşırı akım arızası olduğunu gösterir.	Güç düğmesini kapalı konuma alınız.
"Desteklenmiyor"	CD'ye kaydedilmiş MP3/WMA dosyalarının bulunmadığını gösterir.	Diski çıkartınız.

Kullanılabilecek diskler

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.
Disk özelliklerine veya kayıt formatına veya disk yüzeyindeki çiziklere, pisliğe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.

Kopyalamaya karşı korumalı CD'ler düzgün çalınamayabilir.

CD çalar koruma özelliği

İç parçaları korumak için sorun algılandığında çalma otomatik olarak durur.

Disk, uzun süre çıkma pozisyonunda veya CD çalar içerisinde bırakıldığında

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

Mercek temizleyiciler

Mercek temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde CD çalar bozulabilir.

MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

MP3 ve WMA dosyaları ve AAC dosya ve ortam/format uyumluluğu sınırlıdır.

● MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3: 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono

●WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
  Sür. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
  Sür. 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

●Uyumlu medya

MP3 ve WMA dosyaları kaydetmek amacıyla kullanılabilecek medya CD-R ve CD-RW'dur.

CD-R ve CD-RW sonlandırılmamışsa bazı durumlarda çalınması mümkün olmayabilir. Yüzeyindeki çiziklere ve parmak izlerine bağlı olarak disk çalınamayabilir veya atlayabilir.

●Uyumlu disk formatları

Aşağıdaki disk formatları kullanılabilir.

- Disk formatları:CD-ROM Mode 1 ve Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 ve Form 2
- Dosya formatları: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
  Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir.

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Maksimum klasör veya dosya adı uzunluğu: 32 karakter
- Maksimum klasör sayısı: 192 (kök dizin dahil)
- Disk başına maksimum dosya sayısı: 255

●Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

●Çoklu oturumlu diskler

Müzik sistemi multi-session (çoklu oturum) diskler ile uyumludur ve MP3 ve WMA dosyaları içeren disklerin çalınması mümkündür. Ancak yalnızca ilk oturum çalınabilir.

●ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3 ID3 etiketi. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

●MP3 ve WMA dosyalarını çalma

MP3 veya WMA dosyaları içeren bir disk yüklendiğinde, tüm dosyalar önce denetlenir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneririz.

Diske müzik verileri ve MP3/WMA formatlarındaki veriler birlikte kaydedilmişse, sadece müzik verisi çalınabilir.

●Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar MP3 ve WMA dosyaları olarak tanınır ve çalınır. Bu durum, hoparlörlerde yüksek parazit sesine ve hasara neden olabilir.

●Çalma

- MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44,1 kHz frekans öneriyoruz.
- Diskin özelliklerine bağlı olarak, bazı durumlarda CD-R ve CD-RW disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydedilmişse, diskin tanınması daha uzun sürebilir ve bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

⚠ DİKKAT

CD çalar sertifikası

CAUTION:
THIS PRODUCT IS A CLASS I LASER PRODUCT. USE OF CONTROLS OR ADJUSTMENTS OR PERFORMANCE OF PROCEDURES OTHER THAN THOSE SPECIFIED HEREIN MAY RESULT IN HAZARDOUS RADIATION EXPOSURE.
DO NOT OPEN COVERS AND DO NOT REPAIR BY YOURSELF. REFER SERVICING TO QUALIFIED PERSONNEL.

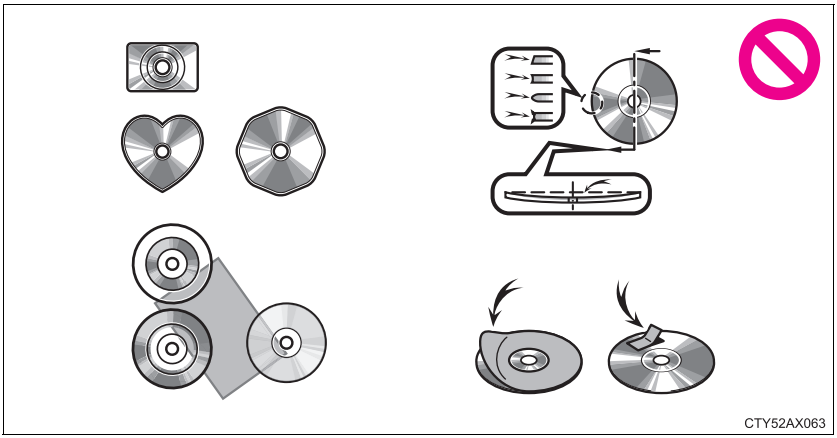
UYARI

Kullanılamayan diskler ve adaptörler

Aşağıdaki disk tiplerini kullanmayınız.

Ayrıca 8 cm disk adaptörlerini, çift taraflı diskleri veya yazdırılabilir diskleri kullanmayınız.

Aksi takdirde, oynatıcı ve/veya disk takma/çıkartma fonksiyonu hasar görebilir.



- Çapı 12 cm olmayan diskler.
- Düşük kaliteli veya deforme olmuş diskler.
- Saydam veya yarı saydam diskler.
- Üzerinde bant, çıkartma veya CD-R etiketi veya etiketi sökülmüş olan diskler.

Oynatıcı ile ilgili önlemler

Aşağıdaki uyarıların dikkate alınmaması, disklerin veya oynatıcının bozulmasına neden olabilir.

- Disk yuvasına disk dışında herhangi bir nesne sokmayınız.
- CD çaların herhangi bir parçasını yağlamayınız.
- Disklerinizi doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- CD çalarınızın herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız.

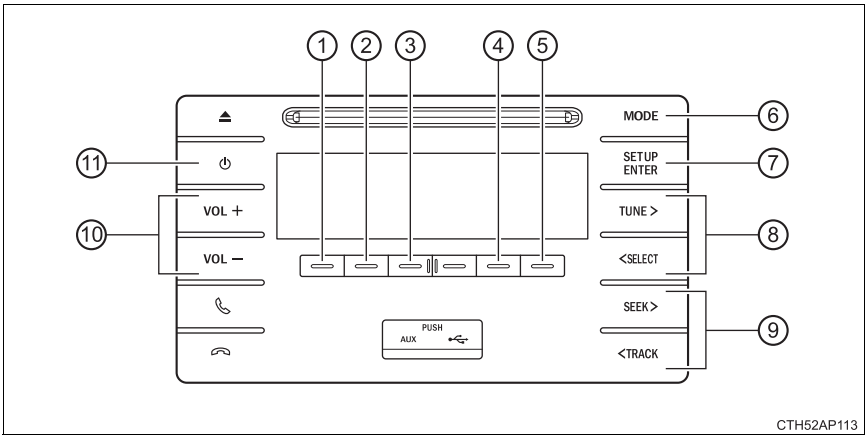
iPod'dan çalma

iPod'u müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörleri üzerinden dinleyebilirsiniz. "MODE" düğmesine iPod görününceye kadar basınız.

iPod'un bağlanması

→S. 320

Kontrol paneli



① Metin görüntüleme
② Listeleri görüntüleme
③ iPod menü modu
④ Tekrar çalma
⑤ Karışık çalma
⑥ Mod seçim düğmesi
⑦ Ayarlar menüsü
⑧ Şarkı seçme
⑨ Şarkı seçimi, hızlı ileri veya geri alma
⑩ Ses seviyesi
⑪ Güç

Çalma modunun seçilmesi

1 iPod menüsü moduna geçmek için "Menü" düğmesine basınız.

2 <"TUNE"> düğmesine basıldığında çalma modu aşağıdaki sırayla değişir:

"Çalma listeleri"→"Sanatçılar"→"Albümler"→"Şarkılar"→ "Podcast'ler"→"Türler"→"Besteciler"→"Sesli kitaplar"

3 İstediğiniz çalma modunu seçmek için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

Çalma modu listesi

Çalma modu	İlk seçim	İkinci seçim	Üçüncü seçim	Dördüncü seçim
"Çalma listeleri"	Çalma listesi	Şarkı	-	-
"Sanatçılar"	Sanatçı	Albüm	Şarkı	-
"Albümler"	Albüm	Şarkı	-	-
"Şarkılar"	Şarkı	-	-	-
"Podcast'ler"	Podcast	Bölüm	-	-
"Türler"	Tür	Sanatçı	Albüm	Şarkı
"Besteciler"	Besteci	Albüm	Şarkı	-
"Sesli kitaplar"	Sesli kitap	Bölüm	-	-

Liste seçme

1 İlk seçim listesini görüntülemek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız.

2 İstediğiniz öğeyi seçmek için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

Bu düğmeye bastığınızda ikinci seçim listesi görüntülenir.

3 İstediğiniz öğeyi seçmek için işlemi tekrarlayınız.

Önceki seçim listesine dönmek için [—] "Geri" düğmesine basınız.

Şarkı seçme

"<SELECT>", "<TUNE>", "<TRACK>" veya "<SEEK>" düğmesine basarak istediğiniz şarkıyı seçiniz.

Şarkı listesinden bir parça seçilmesi

1 [ ] "Liste" düğmesine basınız.

Şarkı listesi görüntülenecektir.

2 Bir şarkı seçmek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız.

3 Şarkıyı çalmak için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

Önceki görüntüye dönmek için [ ] "Geri" düğmesine basınız.

Şarkıyı hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri almak için "<SEEK>" veya "<TRACK>" düğmesine basılı tutunuz.

Tekrar çalma

[ ] "RPT" düğmesine basınız.

İptal etmek için tekrar [ ] "RPT" düğmesine basınız.

Karışık çalma

[ ] "RDM" düğmesine bastığınızda karışık çalma modu aşağıdaki sırayla değişir:
Karışık çalma → Karışık albüm çalma → Kapalı.

Ekranın değiştirilmesi

[ ] "Metin" düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve Albüm adı ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için [ ] "Metin" veya [ ] "Geri" düğmesine basınız.

Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı

1 Ayarlar menü moduna girmek için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

2 Ses modlarını değiştirmek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız. (→S. 321)

iPod hakkında

Made for iPod iPhone

- "Made for iPod" (iPod için üretilmiştir) ve "Made for iPhone" (iPhone için üretilmiştir) yazısı elektronik aksesuarların özel olarak iPod veya iPhone için tasarlandığını ve üretici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığını belgeler.
- Apple bu sistemin işleyişinden güvenlik ve yasalara uygunluğundan sorumlu değildir. iPod veya iPhone ile bu aksesuarın kullanılmasının kablosuz aktarım performansını etkileyebileceğini unutmayınız.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.

iPod fonksiyonları

- iPod sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı iPod moduna getirildiğinde, iPod en son kullanıldığında kaldığı yerden çalmaya devam edecektir.
- Sisteme bağlanan iPod modeline göre bazı işlevler kullanılamayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) fonksiyon kullanılamazsa, ekipmanı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu problemin çözümünü sağlayabilir.
- Sisteme bağlıyken iPod kendi kumandaları ile çalıştırılamaz. Bu durumda aracın ses sistemiyle kontrol edilmesi gerekmektedir.
- iPod pil seviyesi çok düşükse, iPod çalışmayabilir. Kullanmadan önce iPod'u şarj ediniz.
- Desteklenen modeller (→S. 340)

iPod sorunları

iPod'unuzu kullanırken karşılaştığınız sorunların çoğunu çözmek için, iPod'un sistem bağlantısını kestikten sonra iPod'unuzu yeniden başlatınız.
iPod'un yeniden başlatılması ile ilgili açıklamalar için iPod kullanıcı el kitabına bakınız.

Ekran

→S. 329

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Problemin giderilmemesi durumunda Toyota bayisine danışınız.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
"iPod hatası"	iPod'daki verinin okunamadığını gösterir.
"Hata 3"	iPod'un arızalı olabileceğini gösterir.
"Hata 4"	Aşırı akım arızası olduğunu gösterir.
"Hata 5"	iPod iletişim hatası olduğunu gösterir.
"Hata 6"	Doğrulama hatası olduğunu gösterir.
"Şarkı yok"	iPod içinde müzik dosyası olmadığını gösterir.
"Çalma listesi yok"	Bu gösterge, seçili çalma listesinde kullanılabilecek herhangi bir müzik parçası olmadığını gösterir.
"iPod'u güncelleyin"	Bu, iPod sürümünün uyumlu olmadığını gösterir. iPod yazılımını son sürüme yükseltiniz.

Uyumlu modeller

Aşağıdaki iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® ve iPhone® cihazları bu sistemle kullanılabilir.

●Aşağıdakiler için üretilmiştir

- iPod (5. nesil)
- iPod touch (5. nesil)
- iPod touch (4. nesil)
- iPod touch (2009 sonu)
- iPod touch (3. nesil)
- iPod touch (2. nesil)
- iPod touch (1. nesil)
- iPod classic (2009 sonu)
- iPod classic (2. nesil)
- iPod classic
- iPod nano (7. nesil)
- iPod nano (6. nesil)
- iPod nano (5. nesil)
- iPod nano (4. nesil)
- iPod nano (3. nesil)
- iPod nano (2. nesil)
- iPod nano (1. nesil)
- iPhone 5s
- iPhone 5c
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

Model veya yazılımdaki farklılıklara göre, bazı modeller sistemle uyuşmayabilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

●Cihazdaki maksimum liste sayısı: 9999

●Cihazdaki maksimum şarkı sayısı: 65535

●Liste başına maksimum şarkı sayısı: 65535

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

iPod'u bağlamayınız veya kontrollerini çalıştırmayınız.

UYARI

iPod'un hasar görmesini engellemek için

- iPod'u araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve iPod'a zarar verebilir.
- Bağlıyken iPod'a bastırmayınız veya gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

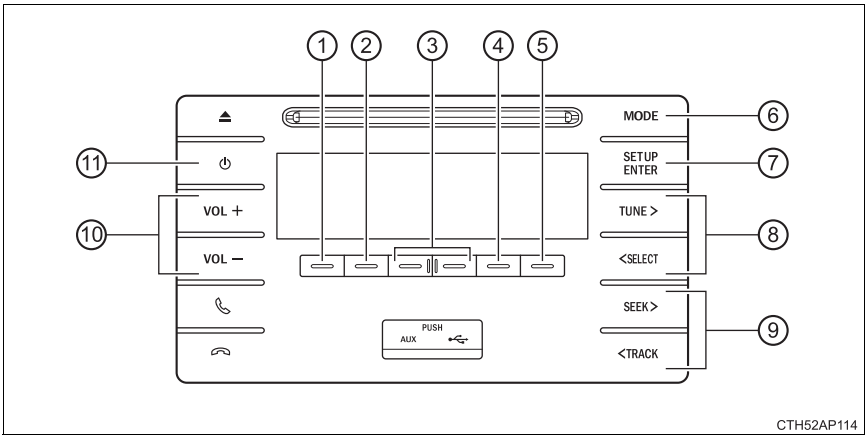
USB bellek cihazından çalma

USB bellek cihazını müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörlerinden dinleyebilirsiniz. "MODE" düğmesine "USB" görününceye kadar basınız.

USB belleğin takılması

→S. 320

Kontrol paneli



① Metin görüntüleme
② Klasör listesi görüntüleme
③ Klasör seçme
④ Tekrar çalma
⑤ Rastgele çalma
⑥ Mod seçim düğmesi
⑦ Seçili dosyayı açma
⑧ Dosya seçme
⑨ Dosya seçme, hızlı ileri veya geri alma
⑩ Ses seviyesi
⑪ Güç

Klasör seçme

Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için " ❮ " veya " ❯ " düğmelerine basınız.

Klasör listesinden klasör ve dosya seçme

1 "Liste" düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 Bir klasör veya dosya seçmek için "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesine basınız.

3 Seçili dosyayı/klasörü çalmak için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız.

Önceki görüntüye dönmek için "Geri" düğmesine basınız.

Birinci klasöre dönüş

Bip sesi duyana kadar " ❮ " düğmesini basılı tutunuz.

Dosya seçme

"<SELECT>", "<TUNE>", "<TRACK>" veya "<SEEK>" düğmesine basarak istediğiniz dosyayı seçiniz.

Dosyaları hızlı ileri veya geri alma

Hızlı ileri veya geri almak için "<SEEK>" veya "<TRACK>" düğmesine basılı tutunuz.

Tekrar çalma

"RPT" düğmesine bastığınızda tekrar çalma modu aşağıdaki sırayla değişir:

Dosya tekrarla → Klasör tekrarla* → Kapalı.

*: RDM (rastgele çalma) seçiliyken kullanılamaz

Rastgele çalma

"RDM" düğmesine bastığınızda rastgele çalma modu aşağıdaki sırayla değişir:

Klasörü karışık çal → Diski karışık çal → Kapalı.

Ekranın değiştirilmesi

"Metin" düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve Albüm adı (sadece MP3) ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için "Metin" veya "Geri" düğmesine basınız.

USB bellek fonksiyonları

- Sisteme bağlanan USB belleğe bağlı olarak, cihaz kendi kendine çalışmayabilir ve bazı işlevler kullanılmayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) cihaz veya bir fonksiyon çalışmıyorsa cihazı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu problemin çözümünü sağlayabilir.
- USB belleğini ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa cihazı formatlayınız.

Ekran

→S. 329

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Problemin giderilmemesi durumunda Toyota bayisine danışınız.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
"USB hatası"	USB bellekteki verinin okunamadığını gösterir.
"Hata 3"	USB belleğin arızalı olabileceğini gösterir.
"Hata 4"	Aşırı akım arızası olduğunu gösterir.
"Hata 5"	USB bellekte iletişim hatası olduğunu gösterir.
"Müzik yok"	USB bellekte MP3/WMA dosyası olmadığını gösterir.

USB bellek

Uyumlu cihazlar

MP3 ve WMA dosyalarını oynatmaya uygun USB bellekler kullanılabilir

Uyumlu cihaz formatları

Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

- USB iletişim formatları: USB 2.0 FS (12 Mbps)
- Dosya formatları: FAT12/16/32 (Windows)
- Uygunluk sınıfı: Yığın depolama sınıfı

Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Cihazdaki maksimum klasör sayısı: 999 (kök dizin dahil)
- Cihazdaki maksimum dosya sayısı: 9999
- Klasördeki maksimum dosya sayısı: 255

MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatı ile dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya veya formatlar ile ilgili sınırlamalar vardır.

MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22.05, 24 (kHz)
  MPEG2.5: 8, 11.025, 12 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32-320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 8-160 (kbps)
  MPEG2.5: 8-160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono

●WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  HIGH PROFILE 32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları
  HIGH PROFILE 32-320 (kbps, CBR)

●Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

●ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

●MP3 ve WMA dosyalarını çalma

- MP3 veya WMA dosyaları içeren bir USB bellek yüklendiğinde, tüm dosyalar kontrol edilir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için USB bellek içerisine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.
- USB bellek sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı USB bellek moduna getirildiğinde, USB bellek içerisindeki ilk dosya çalınmaya başlanacaktır. Aynı cihaz sistemden ayrılıp tekrar bağlanırsa (ve bellek içeriği değiştirilmezse) USB bellek en son sisteme bağlıyken kaldığı yerden çalmaya devam eder.

●Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar atlanır (çalınmaz).

●Çalma

- MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44,1 kHz frekans öneriyoruz.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

USB belleği takmayınız veya kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız.

UYARI

USB belleğin hasar görmesini engellemek için

- USB belleği araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve cihaza zarar verebilir.
- USB bellek bağlı iken bastırmayınız ve üzerine gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

AUX bağlantı noktasının kullanımı

Bu soket, taşınabilir ses cihazınızı bağlamak için kullanılabilir ve cihazı aracınızın hoparlörlerinden dinleyebilmenizi sağlar. "MODE" düğmesine "AUX" görününceye kadar basınız.

Taşınabilir müzik çaların bağlanması

→S. 320

Ses sistemine bağlı taşınabilir müzik cihazlarının kullanımı

Ses seviyesi aracın ses kumandaları kullanılarak ayarlanabilir. Diğer tüm ayarlar taşınabilir ses cihazının üzerinden yapılmalıdır.

Taşınabilir ses cihazını güç besleme çıkışına takarak kullanırken

Çalarken parazit oluşabilir. Taşınabilir müzik cihazınızın kendi güç kaynağını kullanınız.

Bluetooth® müzik /telefon

Aşağıdaki işlemler Bluetooth® kablosuz iletişimi ile gerçekleştirilebilir:

Bluetooth® radyo

Bluetooth® müzik sistemi taşınabilir ses cihazının müzik sistemine kablosuz bağlanarak araç hoparlörlerinden müzik çalmasına olanak sağlar.

Bu müzik sistemi, taşınabilir ses cihazındaki müziğin kablo ile bağlamadan çalınabildiği kablosuz veri sistemi Bluetooth®'u destekler. Taşınabilir ses cihazınız Bluetooth® özelliğini desteklemiyorsa, Bluetooth®müzik sistemi kullanılamaz.

Bluetooth® telefon (eller serbest telefon sistemi)

Bu sistem, kablo kullanmadan cep telefonunu sisteme bağlamanızı ve telefonu kullanmadan arama yapabilmenizi ve aranabilmenizi sağlayan Bluetooth® sistemini destekler.

Cihaz tanıtımı/bağlantı şeması

1. Müzik sisteminde kullanılacak Bluetooth® cihazını tanıtınız (→S. 356)

↓

2. Kullanılacak tanıtılmış Bluetooth® cihazını bağlayınız (→S. 357, 358)

↓

3. Cihazın otomatik bağlantısını ayarlayınız (→S. 360)

↓

4. Bluetooth® bağlantısının durumunu kontrol ediniz (→S. 352)

Müzik için kullanılacak

↓

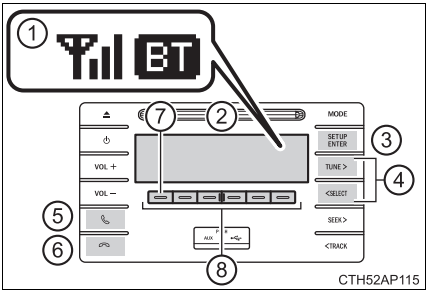
5. Bluetooth® müzik sistemini kullanınız

Eller serbest modu için kullanılacak

↓

5. Bluetooth® telefonu kullanınız

Müzik ünitesi



① Bluetooth® bağlantı durumu

"BT" yazısı görüntülenmiyorsa Bluetooth® müzik/telefon sistemi kullanılamaz.

② Ekran

Mesaj, isim, numara, vb. görüntülenir.

Küçük harfler ve özel karakterler gösterilemez.

③ Ayarlar menüsünü görüntüler/seçilen öğeyi girer

④ Menü ve numara gibi öğeleri seçer

⑤ Telefon açma düğmesi

Eller serbest telefon sistemini çalıştırır/aramayı başlatır

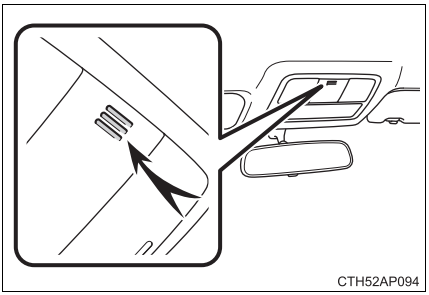
⑥ Telefon kapatma düğmesi

Eller serbest telefon sistemini kapatır/aramayı sonlandırır/gelen aramayı reddeder

⑦ Ekranda tek seferde görüntülenemeyen uzun yazıları gösterir (basılı tutunuz)

⑧ Hızlı aramaları seçer

Mikrofon



Bluetooth® müzik/telefon sistemi menü listesi

Bir menüye girmek için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız. ve "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak menülerde hareket ediniz:

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
"Bluetooth*"	"Eşleştirme"	-	Bluetooth® cihazının tanıtılması
	"Telefonları göster"	-	Tanıtılmış cep telefonlarını gösterir
	"Müzik cihazlarını göster"	-	Tanıtılmış taşınabilir müzik çalarları gösterir
	"Şifre"	-	Şifreyi değiştirir
	"Bluetooth güç seviyesi"	-	Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açar veya kapatır
	"Bluetooth* bilgileri"	"Cihaz Adı" "Cihaz Adresi"	Cihazın durumunu gösterir
	"Ekran ayarları"	-	Otomatik bağlantı onaylama ekranını açar veya kapatır
	"Sıfırla"	-	Ayarları sıfırlar

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
"PHONE" veya "TEL"	"Rehber"	"Kişi ekle"	Yeni numara ekler
		"Hızlı arama ekle"	Hızlı arama kaydı yapar
		"Arama listesini sil"	Arama geçmişindeki bir numarayı siler
		"Kişileri sil"	Rehberde kayıtlı bir numarayı siler
		"Diğer rehberdeki numaraları sil"	Bir rehberdeki verileri siler
	"HF ses ayarları”	"Arama ses seviyesi"	Arama ses seviyesini ayarlar
		"Zil sesi seviyesi"	Zil sesi seviyesini ayarlar
		"Zil sesi"	Zil sesini ayarlar
	"Geçmişi aktar"	-	Arama geçmişlerini aktarır

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

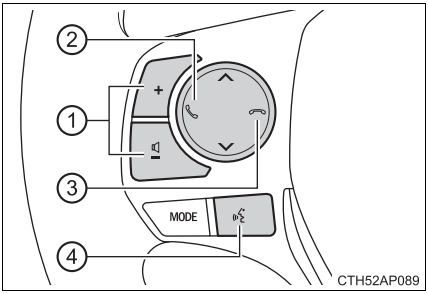
Bluetooth® müzik/telefon sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan Bluetooth® cihazının modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Direksiyon kumandalarının kullanımı

Direksiyon kumandaları, bağlı bir cep telefonunu veya taşınabilir dijital müzik çaları yönetmek için kullanılabilir.

Direksiyon kumandalarını kullanarak Bluetooth® telefonun kullanılması



① Ses seviyesi
Sesli yönlendirme bu düğmeleri kullanarak ayarlanamaz.

② Telefon açma düğmesi
Eller serbest telefon sistemini çalıştırır/aramayı başlatır

③ Telefon kapatma düğmesi

Eller serbest telefon sistemini kapatır/aramayı sonlandırır/gelen aramayı reddeder

④ Konuşma düğmesi

Bir mesaj görüntülenir.

Bir Bluetooth® cihazının tanıtılması

Bluetooth® müzik/telefon sistemini kullanmaya başlamadan önce sisteme bir Bluetooth® cihazını tanıtmanız gerekir. 5 taneye kadar Bluetooth® cihazını tanıtabilirsiniz.

Bluetooth® cihazlarının tanıtılması

1 "SETUP/ENTER" düğmesine basınız ve "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesini kullanarak "Bluetooth*" öğesini seçiniz.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

2 "SETUP/ENTER" düğmesine basınız ve "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmesini kullanarak "Eşleştirme" öğesini seçiniz.

Bir şifre görüntülenir.

3 SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumlu olmayan Bluetooth® cihazları: Şifreyi cihaza giriniz.
SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumlu Bluetooth® cihazları: Cihazı tanıtmak için "Evet" öğesini seçiniz. Cihaz tipine bağlı olarak tanıtım otomatik olarak yapılabilir.

Bir Bluetooth® cihazının hem müzik oynatıcı, hem de cep telefonu işlevi varsa iki işlev de aynı anda tanıtılır. Cihazı silerken iki işlev de aynı anda silinir.

Telefon rehberinde hiçbir telefon kayıtlı değilken telefon açma düğmesine basılırsa ve "PHONE" veya "TEL" moduna girilirse otomatik olarak tanıtım ekranı görüntülenir.

"AYARLAR" menüsünü kullanma ("Bluetooth*" menüsü)

Sistemin çalışması için Bluetooth® cihazının sistem ile eşleştirilmesi gerekir. Aşağıdaki fonksiyonlar tanıtılmış cihazlar için kullanılabilir:

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Taşınabilir müzik çaların kaydedilmesi

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Eşleştirme"yi seçiniz (→S. 353) ve taşınabilir müzik çaların tanıtımı için gerekli işlemleri yapınız. (→S. 356)

Kayıtlı cep telefonlarının listelenmesi

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Telefonları göster"i seçiniz. (→S. 353) Tanıtılmış cep telefonlarının listesi görüntülenir.

● Tanıtılmış cep telefonunun müzik sistemine bağlanması

1. "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak bağlanacak cep telefonunun adını seçiniz.
2. "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Seç"i seçiniz.

● Tanıtılmış bir cep telefonunun silinmesi

1. "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak silinecek cep telefonunun adını seçiniz.
2. "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Sil"i seçiniz.
3. [ ] "Evet" düğmesine basınız.

●Tanıtılmış cep telefonunun müzik sistemiyle bağlantısının kesilmesi

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak bağlantısı kesilecek cep telefonunun adını seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Bağlantıyı kes"i seçiniz.

3 [ ] "Evet" düğmesine basınız.

Taşınabilir müzik çalarların gösterilmesi

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Müzik cihazlarını göster"i seçiniz. (→S. 353) Tanıtılmış taşınabilir müzik çalar listesi görüntülenir.

●Tanıtılmış taşınabilir müzik çaların müzik sistemine bağlanması

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak bağlanacak taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Seç"i seçiniz.

●Tanıtılmış bir taşınabilir müzik çaların silinmesi

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak silinecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Sil"i seçiniz.

3 [ ] "Evet" düğmesine basınız.

● Tanıtılmış taşınabilir müzik çaların müzik sisteminden bağlantısının kesilmesi

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak bağlantısı kesilecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Bağlantıyı kes"i seçiniz.

3 [ ] "Evet" düğmesine basınız.

● Bağlantı yöntemini seçme

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak istediğiniz taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Bağlantı yöntemi"ni seçiniz.

3 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Araçtan" veya "Müzik çalardan" öğesini seçiniz.

Şifrenin değiştirilmesi

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Şifre"yi seçiniz. (→S. 353)

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak 4 - 8 basamaklı bir şifre giriniz.

Sayıyı rakamlara tek tek basarak giriniz.

3 Şifre olarak kaydedilecek sayı girildikten sonra [ ] (Giriş) düğmesine basınız.

Kaydedilecek şifre 8 basamaklıysa şifreyi girdikten sonra [ ] (Giriş) düğmesine basmak gerekmez.

Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açar veya kapatır

"BT gücü" açık olarak ayarlandığında, güç düğmesi ACCESSORY konumuna getirildiğinde tanıtılmış olan cihaz otomatik olarak bağlanacaktır.

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "BT gücü"nü seçiniz. (→S. 353)

2 "SETUP/ENTER" düğmesini kullanarak "Açık" veya "Kapalı"yı seçiniz.

Cihazın durumunu gösterir

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Bluetooth* bilgileri"ni seçiniz. (→S. 353)

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

● Cihaz adı görüntülenir

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Cihaz adı"nı seçiniz.

● Cihaz adresi görüntülenir

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Cihaz adresi"ni seçiniz.

Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma

"Ekran ayarları” açık olarak ayarlandıysa, güç düğmesi ACCESSORY veya açık konumuna alındığında taşınabilir müzik çaların bağlantı durumu görüntülenir.

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Ekran ayarları"nı seçiniz. (→S. 353)

2 "SETUP/ENTER" düğmesini kullanarak "Açık" veya "Kapalı"yı seçiniz.

Sıfırlama

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Sıfırlama"yı seçiniz. (→S. 353)

● Ses ayarlarının sıfırlanması

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Ses ayarları"nı seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

Ses ayarları hakkında ayrıntılı bilgi için: →S. 365

● Cihaz bilgilerini sıfırlama

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Araç cihaz bilgileri"ni seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

Kullanıcı tarafından belirlenen şifre ve otomatik onay ekranı varsayılan ayarlarına geri getirilir.

● Tüm ayarları sıfırlama

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Tümünü sıfırla"yı seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

"Ayarlar" menüsünü kullanarak ("Telefon" menüsü)

Yeni telefon numarası ekleme

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Kişi ekle"yi seçiniz. (→S. 353)

● Cep telefonundaki tüm kişilerin aktarılması

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Tümünün üzerine yaz"ı seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

● Cep telefonundaki tek bir kişinin aktarılması

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Kişi ekle"yi seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

Hızlı arama ayarı

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "SD ekle"yi seçiniz. (→S. 353)

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak istediğiniz verileri seçiniz.

3 İstediğiniz hızlı arama tuşunu basılı tutunuz.

Arama geçmişinden hızlı arama ayarları ile ilgili bilgiler için: →S. 371

Hızlı aramaların silinmesi ile ilgili detaylı bilgi için: →S. 370

Arama geçmişinin silinmesi

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Arama geçmişini sil"i seçiniz. (→S. 353)

●Giden çağrı geçmişinin silinmesi

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Giden aramalar"ı seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

Tüm giden çağrı geçmişini silmek için, [ ] "Tümü" düğmesine ve ardından [ ] "Evet" düğmesine basınız.

●Gelen çağrı geçmişinin silinmesi

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Gelen aramalar"ı seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

Tüm gelen çağrı geçmişini silmek için, [ ] "Tümü" düğmesine ve ardından [ ] "Evet" düğmesine basınız.

● Cevapsız çağrı geçmişinin silinmesi

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Cevapsız aramalar"ı seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

Tüm cevapsız çağrı geçmişini silmek için, [ ] "Tümü" düğmesine ve ardından [ ] "Evet" düğmesine basınız.

● Tüm arama geçmişinden bir numara silmek (Giden aramalar, Gelen aramalar ve Cevapsız aramalar)

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Tüm aramalar"ı seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

Tüm arama geçmişi verilerini silmek için, [ ] "Tümü" düğmesine ve ardından [ ] "Evet" düğmesine basınız.

Kayıtlı telefon numarasının silinmesi

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Kişileri sil"i seçiniz. (→S. 353)

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

Tüm kayıtlı telefon numaralarını silmek için, [ ] "Tümü" düğmesine ve ardından [ ] "Evet" düğmesine basınız.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için [ ] "A-Z" tuşlarına basınız.

Başka bir cep telefonunun telefon rehberinin silinmesi

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Diğer rehberdeki numaraları sil"i seçiniz. (→S. 353)

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak istediğiniz telefon rehberini seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

Arama ses seviyesi ayarları

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Arama ses seviyesi"ni seçiniz. (→S. 353)

2 Arama ses seviyesini değiştirme.

Sesi kısmak için: "<SELECT>" düğmesine basınız.

Sesi açmak için: "<TUNE>" düğmesine basınız.

Ses seviyesini ayarlamak için [ ] "Geri" düğmesine basınız.

Zil sesi seviyesi ayarları

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Zil sesi seviyesi"ni seçiniz. (→S. 353)

2 Zil sesi seviyesini değiştirir.

Sesi kısmak için: "<SELECT>" düğmesine basınız.

Sesi açmak için: "<TUNE>" düğmesine basınız.

Ses seviyesini ayarlamak için [ ] "Geri" düğmesine basınız.

Zil sesi ayarları

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Zil sesi"ni seçiniz. (→S. 353)

2 "<SELECT>" veya "<TUNE>" düğmelerini kullanarak bir zil sesi seçiniz (1 - 3). Seçilen zil sesini ayarlamak için [ ] "Geri" düğmesine basınız.

Arama geçmişlerinin aktarılması

"<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Geçmişi aktar"ı seçiniz ve [ ] "Evet"e basınız.

Telefon numarası

1000 isme kadar kaydedilebilir.

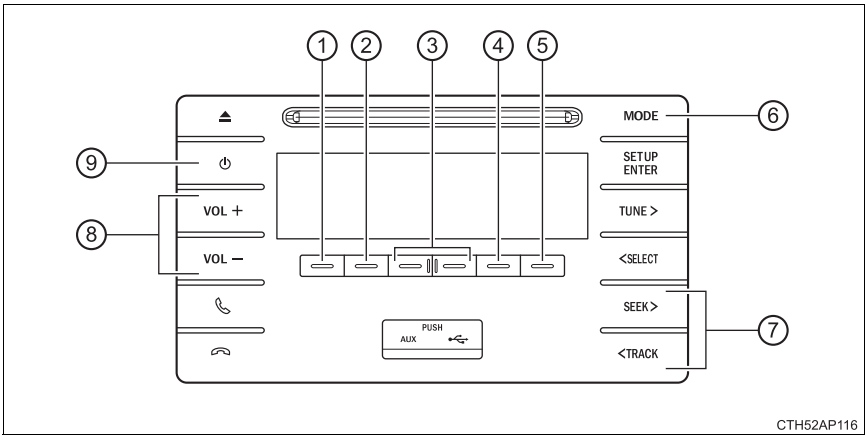
Arama listesi

Giden, gelen ve cevapsız çağrı hafızasında 10 adete kadar numara depolanabilir.

Basamak sınırı

24 basamağı aşan telefon numaraları kaydedilemez.

Bluetooth® etkinleştirilmiş taşınabilir müzik çaların çalışması



① Metin görüntüleme
② Çalma/duraklatma
③ Albüm seçimi
④ Tekrar çalma
⑤ Rastgele çalma
⑥ Çalma
⑦ Parça seçme, hızlı ileri veya geri alma
⑧ Ses seviyesi
⑨ Güç

Albüm seçimi

İstediğiniz albümü seçmek için " ❮ " veya " ❯ " düğmelerine basınız.

Parça seçme

İstediğiniz parçayı seçmek için "<SEEK>" veya "<TRACK>" düğmesine basınız.

Parçayı çalma ve duraklatma

Bir parçayı çalmak veya duraklatmak için " ▶❚❚ " düğmesine basınız.

Hızlı ileri veya geri alma

Hızlı ileri veya geri almak için "<SEEK>" veya "<TRACK>" düğmesine basılı tutunuz.

Rastgele çalma

"RDM" düğmesine bastığınızda rastgele çalma modu aşağıdaki sırayla değişir:
Albümü karışık çal → Tüm parçaları karışık çal → Kapalı

Tekrar çalma

"RPT" düğmesine bastığınızda tekrar çalma modu aşağıdaki sırayla değişir:
Parça tekrarlama → Albüm tekrarlama → Kapalı

Ekranın değiştirilmesi

"Metin" düğmesine basınız.

Ekranda parça adı ve sanatçı adı görüntülenir.

Önceki ekrana dönmek için "Metin" veya "Geri" düğmesine basınız.

Bluetooth® müzik sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan taşınabilir müzik çalar modeline bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

Arama yapılması

"PHONE" veya "TEL" moduna girmek için telefon açma düğmesine basınız.

İsim seçerek arama yapma

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Rehber"i seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak istediğiniz adı seçiniz ve telefon açma düğmesine basınız.

İstediğiniz isim seçiliyken [ ] "Hızlı arama ekleme" düğmesine ve hızlı arama düğmelerinden birine basarak seçtiğiniz numarayı hızlı arama olarak kaydedebilirsiniz.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için [ ] "A-Z" tuşlarına basınız.

Hızlı arama

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Hızlı arama kayıtları"nı seçiniz.

2 İstediğiniz kayıtlı numara düğmesine ve telefon açma düğmesine basınız.

Kayıtlı bir hızlı aramayı silmek için istediğiniz kayıtlı numara düğmesine basınız, [ ] "Sil" düğmesine ve ardından [ ] "Evet" düğmesine basınız.

Numara girerek arama yapılması

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Numaraya göre ara"yı seçiniz.

2 Telefon numarasını giriniz ve telefon açma düğmesine basınız.

Çağrı geçmişi ile arama

1 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak "Tüm aramalar", "Cevapsız aramalar", "Gelen aramalar" veya "Giden aramalar"ı seçiniz.

2 "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanarak istediğiniz numarayı seçiniz ve telefon açma düğmesine basınız.

Aşağıdaki işlemler yapılabilir:

● Kayıtlı numarayı hızlı arama

"Hızlı arama ekle" düğmesine basınız ve istediğiniz kayıtlı numara düğmesine basınız.

● Seçilen numaranın silinmesi

"Sil" düğmesine ve "Evet" düğmesine basınız.

Telefonun cevaplanması

Aramanın cevaplanması

Telefon açma düğmesine basınız.

Aramanın reddedilmesi

Kapama düğmesine basınız.

Bir arama yaparken başka bir çağrı alınması

Telefon açma düğmesine basınız.

Tekrar telefon açma düğmesine basarak önceki aramaya geri dönebilirsiniz.

Çağrı geldiğinde zil sesi seviyesinin ayarlanması

"VOL-" veya "VOL+" düğmesini kullanarak zil sesi seviyesini değiştiriniz.

Sesi kısmak için: "VOL-" düğmesine basınız.

Sesi açmak için: "VOL+" düğmesine basınız.

Telefonda konuşurken

Aramanın aktarılması

Arama, arama yaparken, aranırken veya konuşurken cep telefonu ve sistem arasında aktarılabilir. Aşağıdaki yöntemlerden herhangi birisini kullanınız:

a. Cep telefonunu kullanınız.

Telefonun kullanımı için telefonla beraber verilen kullanım kılavuzunu kullanınız.

b. [ ] * "Telefon" düğmesine basınız.

*: Bu yöntemle yalnızca konuşma sırasında cep telefonundan sisteme aktarım yapılabilir.

Giden sesin kesilmesi

[ ] "Sessiz" düğmesine basınız.

Rakamların girilmesi

[ ] "0 - 9" tuşlarına basınız ve istediğiniz rakamları girmek için "<SELECT>", "<TUNE>" ve "SETUP/ENTER" düğmelerini kullanınız.

- Girilen rakamları göndermek için [ ] "Gönder" düğmesine basınız.
- Bittikten sonra, önceki ekrana dönmek için [ ] "Bekle" düğmesine basınız.

Arama ses seviyesi ayarları

"VOL-" veya "VOL+" düğmesini kullanarak arama ses seviyesini değiştiriniz.

Sesi kısmak için: "VOL-" düğmesine basınız.

Sesi açmak için: "VOL+" düğmesine basınız.

Telefonda konuşurken

- Karşınızdaki kişi ile aynı anda konuşmayınız.
- Konuşulan kişinin sesini kısık tutunuz. Aksi takdirde ses yankı yapacaktır.

Otomatik ses seviyesi ayarlama

Araç hızı 80 km/saat veya daha fazla olduğunda ses otomatik artar. Araç hızı 70 km/saat ve altına düştüğünde ses eski seviyesine geri gelir.

Telefon arama sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan cep telefonunun modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Sistemin sesinizi tanıyamadığı durumlar

- Bozuk yolda araç kullanırken
- Yüksek hızda sürüş yaparken
- Mikrofona hava çıkışlarından hava üflendiğinde
- Klima fanı yüksek seviyede ses çıkardığında

Bluetooth®

Bluetooth® müzik/telefonu kullanırken

●Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir.

- Bluetooth®desteklemeyen bir taşınabilir müzik çalar
- Cep telefonu servis alanının dışındaysa
- Bluetooth® cihazı kapatıldıysa
- Bluetooth® cihazının pili azalmışsa
- Bluetooth® cihazı sisteme bağlanmamışsa
- Bluetooth® cihazı koltuğun arkasında, torpido gözünde veya konsol kutusunda veya metal cisimlere temas ediyor veya metal bir cismin içindeyse

●Bluetooth® müzik çalarken cep telefonu bağlantısı yapılırsa, gecikme görülebilir.

●Sisteme bağlı olan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak, bazı işlemler farklı olabilir ve bazı işlevler kullanılamayabilir.

Aracınızı satarken

Kişisel bilgilerinize girişi engellemek için sistemi sıfırlayınız. (→S. 361)

Bluetooth® hakkında

Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Uyumlu modeller

●Bluetooth® özellikleri:
Sür. 1.1 veya üzeri (Önerilen: Sür. 2.1+ EDR veya üzeri)

●Aşağıdaki Profiller:

- A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.2 veya üzeri)
- AVRCP (Ses/Video Uzaktan Kumanda Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.3 veya üzeri)

Taşınabilir müzik cihazlarının Bluetooth® müzik sistemine bağlanabilmesi için yukarıda belirtilen özelliklere sahip olması gerekir. Ancak taşınabilir müzik cihazı tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

●Cep telefonu

- HFP (Eller Serbest Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.5)
- OPP (Nesne Basma Profili) Ver. 1,1
- PBAP (Telefon Rehberi Erişim Profili) Ver. 1,0

Sertifika

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.ptc.panasonic.eu/ When checking DOC, access the above mentioned URL and enter the following Model No. into the Keyword Search (Model No.) from a download folder. Model No. YEP0PTA606A0
Hereby, Panasonic, declares that this YEP0PTA606A0 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
С настоящето, Panasonic, декларира, че YEP0PTA606A0 е в съот ветствие със съществените изисквания и другите приложими раз поредби на Директива 1999/5/EC.
Panasonic tímto prohlašuje, že tento YEP0PTA606A0 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede Panasonic erklærer herved, at følgende udstyr YEP0PTA606A0 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hierbij verklaart Panasonic dat het toestel YEP0PTA606A0 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Käesolevaga kinnitab Panasonic seadme YEP0PTA606A0 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Panasonic vakuuttaa täten että YEP0PTA606A0 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Par la présente Panasonic déclare que l'appareil YEP0PTA606A0 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Hiermit erklärt Panasonic, dass sich das Gerät YEP0PTA606A0 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den ü brigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Panasonic ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ YEP0PTA606A0 ΣΥΜ ΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕ Σ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Alulírott, Panasonic nyilatkozom, hogy a YEP0PTA606A0 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyé b előírásainak.
Con la presente Panasonic dichiara che questo YEP0PTA606A0 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Ar šo Panasonic deklarē, ka YEP0PTA606A0 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo Panasonic deklaruoja, kad šis YEP0PTA606A0 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hawnhekk, Panasonic, jiddikjara li dan YEP0PTA606A0 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Niniejszym Panasonic oświadcza, że YEP0PTA606A0 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Panasonic declara que este YEP0PTA606A0 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Prin prezenta, Panasonic, declară că aparatul YEP0PTA606A0 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Panasonic týmto vyhlasuje, že YEP0PTA606A0 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Panasonic izjavlja, da je ta YEP0PTA606A0 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Por medio de la presente Panasonic declara que el YEP0PTA606A0 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Härmed intygar Panasonic att denna YEP0PTA606A0 står I ö verensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir Panasonic yfir því að YEP0PTA606A0 er i samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Panasonic erklærer herved at utstyret YEP0PTA606A0 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim Panasonic, izjavljuje da je YEP0PTA606A0 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, Panasonic, deklariše da je YEP0PTA606A0 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

DİKKAT

Sürüş sırasında

Taşınabilir müzik çaları, cep telefonunu kullanmayınız veya cihazı Bluetooth® sistemine bağlayınız.

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Müzik sisteminizde Bluetooth® antenleri bulunur. İmplante edilmiş kalp pilleri, kalp ritmi düzenleyici piller veya implante kalp defibrilatörleri olan kişiler, Bluetooth® antenleri ile aralarında makul bir mesafe bırakmalıdır. Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Bluetooth® cihazlarını kullanmadan önce implante edilmiş kalp pilleri, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya implante kalp defibrilatörleri dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışması üzerindeki etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

UYARI

Aracı terk ederken

Taşınabilir müzik çaları veya cep telefonunu araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir, taşınabilir müzik çalar veya cep telefonu zarar görebilir.

İç donanımlar 6

6-1. Klima ve buğu çözücü sisteminin kullanımı
Otomatik klima sistemi.....380
Koltuk ısıtıcıları 389
6-2. İç ışıkların kullanımı
İç ışıkların listesi 390
• İç ışıklar 391
• Makyaj lambaları 391
• Okuma lambaları 392
6-3. Bölmelerin kullanımı
Bölmelerin listesi.....394
• Torpido gözü 395
• Konsol bölmesi 395
• Şişe tutucular.....396
• Bardak tutucular 397
• Yardımcı bölmeler 398
Bagaj bölmesinin özellikleri.....399
6-4. Diğer iç donanımlar
Diğer iç donanımlar.....405
• Güneş siperlikleri.....405
• Makyaj aynaları 405
• Saat 406
• Portatif küllük.....406
• Güç besleme çıkışları....407
• Kolçak.....408
• Tutunma kolları.....408
• Askı kancaları.....409
• Panoramik tavan güneşliği 409

Otomatik klima sistemi

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

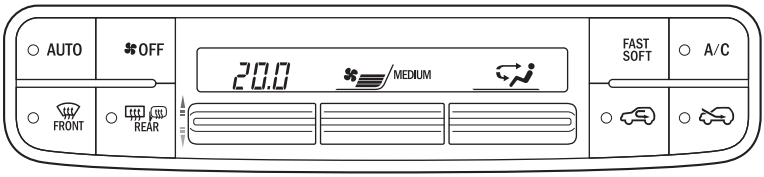
Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.

Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

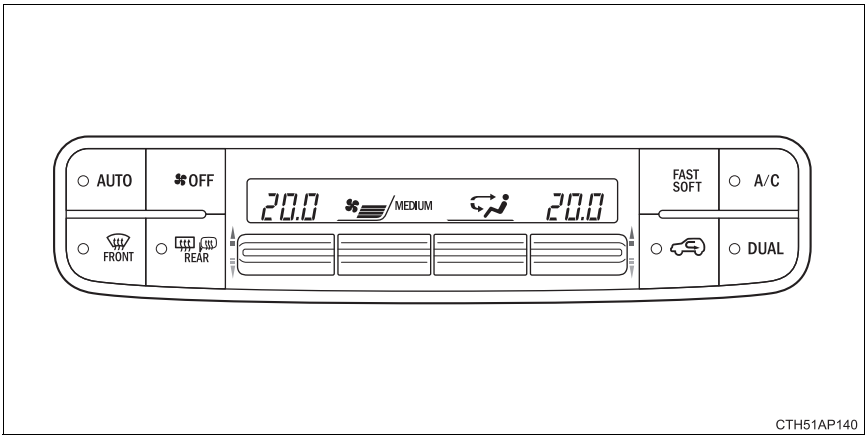
Klima kumandaları

▶ İkili kontrol modu olmadan



CTH51AP139

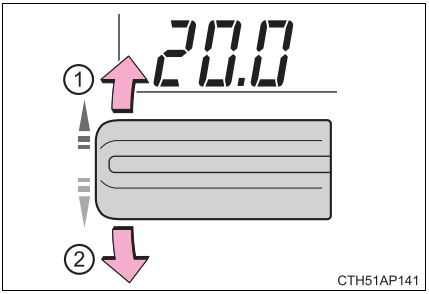
▶ İkili kontrol modu ile



Sıcaklık ayarı

① Sıcaklığı artırır

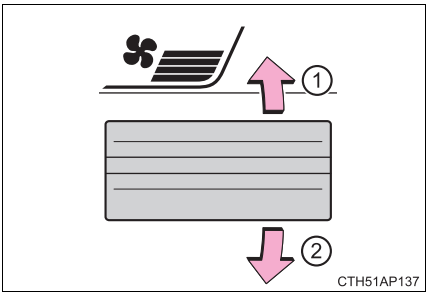
② Sıcaklığı azaltır



Fan devri ayarı

① Fan devrini artırır

② Fan devrini azaltır



Hava akış modunu değiştirme

Hava akış modunu değiştirmek için hava akışı değiştirme kumandasını yukarı veya aşağı hareket ettirin.

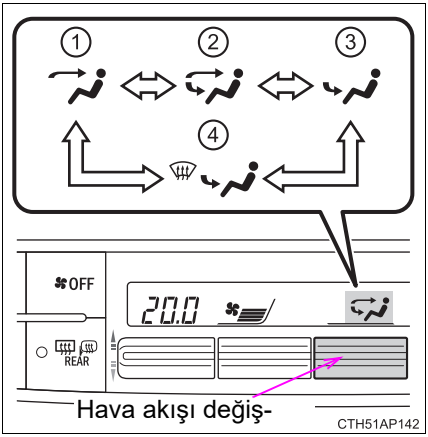
Kumanda her kullanıldığında kullanılan hava yönlendiricileri değişir.

① Vücudun üst kısmına hava yönlendirir.

② Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirir.

③ Ayaklara hava yönlendirir.

④ Ayaklara hava yönlendirir ve ön cam buğu çözücü çalışır.



Otomatik modun kullanılması

1 AUTO düğmesine basınız.

Nem alma fonksiyonu çalışmaya başlar. Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

3 Çalışmayı durdurmak için OFF düğmesine basınız.

Otomatik mod göstergesi

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

Sürücü ve ön yolcu koltukları için sıcaklıkların ayrı olarak ayarlanması (ikili kontrol modlu araçlar)

İkili kontrol modunu çalıştırmak için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- DUAL düğmesine basınız.
- Yolcu tarafı sıcaklık ayarını yapar.

  İkili kontrol modu devreye alındığında uyarı ışığı yanar.

Diğer fonksiyonlar

Dış hava ile çevrim havası modları arasında geçiş

▶ İkili kontrol modu olmayan araçlar

Hava sirkülasyon moduna geçmek için düğmesine basınız.

Dış hava moduna geçmek için düğmesine basınız.

Hava sirkülasyon modu seçildiğinde göstergesi yanar.

Dış hava modu seçildiğinde göstergesi yanar.

▶ İkili kontrol modu olan araçlar

düğmesine basınız.

düğmesine her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönük) ile iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş yapılır.

Ön camda oluşan buğunun giderilmesi

Buğu çözücüler, ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

düğmesine basınız.

Buğu giderme işlevi çalışır ve fan devri artar.
İç hava sirkülasyon modu kullanılacaksa, dış hava iç hava sirkülasyon modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)
Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.
Önceki moda dönmek için ön camın buğusu giderildiğinde yeniden

düğmesine basınız.

Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

düğmesine basınız.

Buğu çözücüler belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanır.

Fanın ayarlanması

Fan hızı ayarları değiştirilebilir.

1

düğmesine basınız.

2

düğmesine basınız.

3

düğmesine her basıldığında fan devri aşağıdaki şekilde değişir.

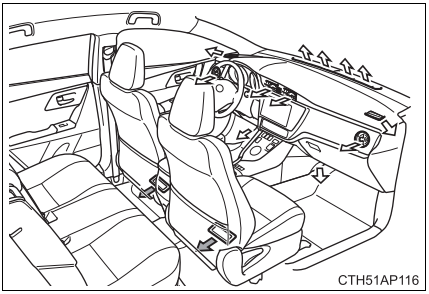
"ORTA"→"YUMUŞAK"→"HIZLI"

Hava çıkışları

Hava çıkışlarının konumları

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçili olan hava akışı moduna bağlıdır.
(→S. 382)

⇦ : Bazı modellerde

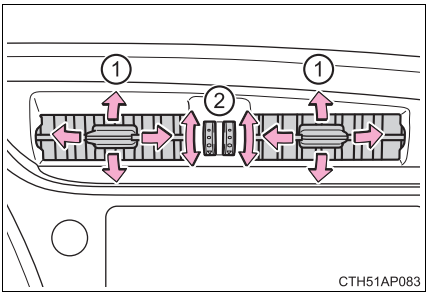


Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

▶ Ön orta hava yönlendiricileri

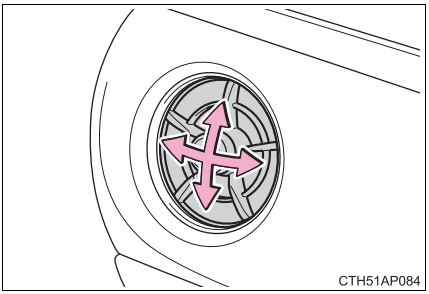
① Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirir.

② Hava çıkışını açmak için düğmeyi yukarıya, kapatmak içinse aşağıya doğru çeviriniz.



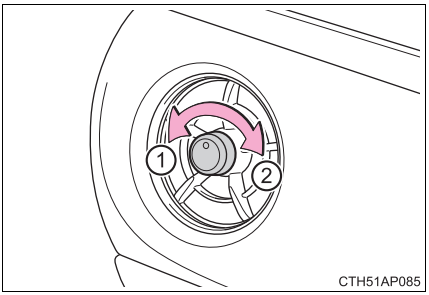
▶ Ön yan hava yönlendiricileri

Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendirilir.



① Hava çıkışı açılır

② Hava çıkışı kapanır



Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:

- Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
- Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır

Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Fan devrini ayarlar
- Eco sürüş modunu kapatır

Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle [AUTO] düğmesine basıldıktan hemen sonra fan sıcak veya soğuk hava hazır olana kadar durabilir.

Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. [A/C] düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön camdaki buğu etkili bir şekilde giderilecektir.
- [A/C] düğmesini kapatırsanız camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

Dış hava/çevrim havası modu

- Tünel veya yoğun trafik gibi tozlu yollarda araç kullanırken, dış hava/çevrim havası modu düğmesini çevrim havası konumuna getiriniz. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

Dış hava sıcaklığı düşüktür

A/C düğmesine basılı olmasına rağmen nem giderme fonksiyonu çalışmayabilir.

Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.

Kabin hava filtresi

→S. 457

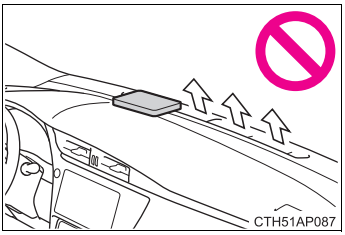
Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin klima ayarları) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 566)

DİKKAT

Ön camın buğulanmasını önlemek için

- Aşırı nemli havalarda soğutma işlemi sırasında FRONT düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Yanmayı önlemek için

Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız.

UYARI

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Koltuk ısıtıcıları*

DİKKAT

- Aşağıdaki kategorilere uyan kişilerin ısıtıcı devredeyken koltuklar ile temas ettiğinde yaralanmaması için dikkat gösterilmelidir:
  - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta veya fiziksel engelli yolcular
  - Hassas ciltli kişiler
  - Yorgun kişiler
  - Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler
- Küçük yanıkları veya aşırı ısınmayı önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz
  - Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
  - Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

UYARI

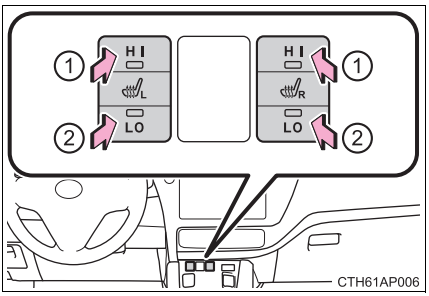
- Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.
- 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için, hibrit sistem çalışmazken fonksiyonları kullanmayınız.

Düğmeye basınız.

① Yüksek sıcaklık

② Düşük sıcaklık

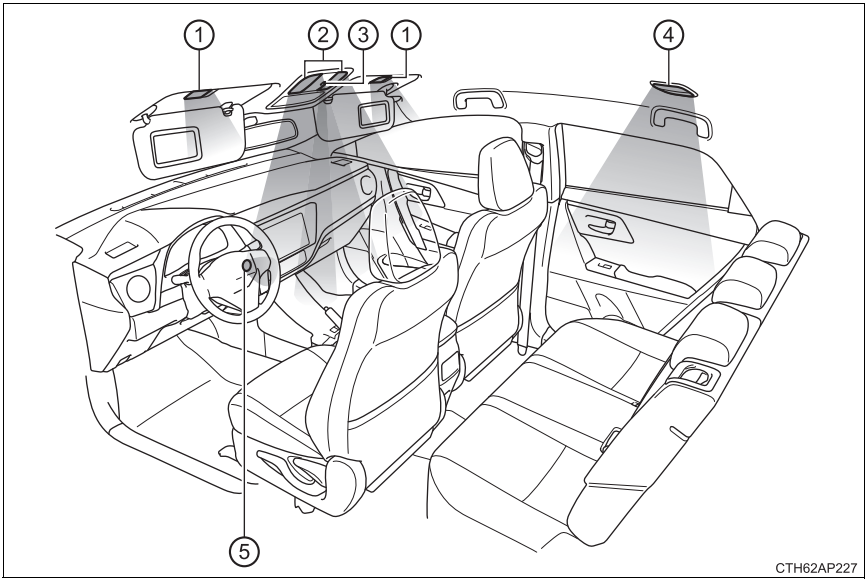
Anahtar açık konumunda iken uyarı ışığı yanar.



- Koltuk ısıtıcıları, güç düğmesi açık konumundayken kullanılabilir.
- Kullanmadığınızda düğmeyi orta konuma getiriniz. Gösterge sönecektir.

*: Bazı modellerde

İç ışıkların listesi



① Makyaj lambaları (bazı modellerde) (→S. 391)

② Ön tavan /okuma lambası (→S. 391, 392)

③ Vites kolu ışığı

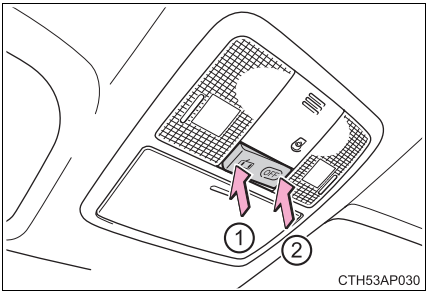
④ Arka tavan lambası (bazı modellerde) (→S. 391)
Arka okuma lambası (bazı modellerde) (→S. 392)

⑤ Güç düğmesi ışığı

Tavan lambaları

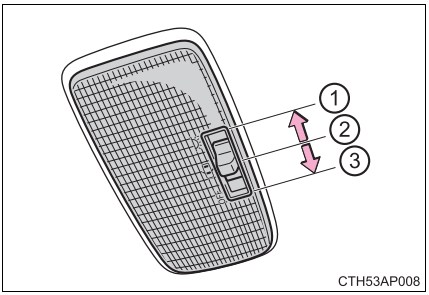
Ön

① Kapı konumu
② Kapalı



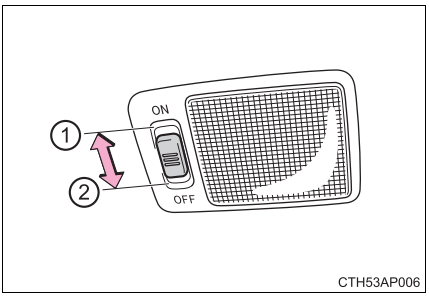
Arka (bazı modellerde)

① Açık
② Kapı konumu
③ Kapalı



Makyaj lambaları (bazı modellerde)

① Açık
② Kapalı

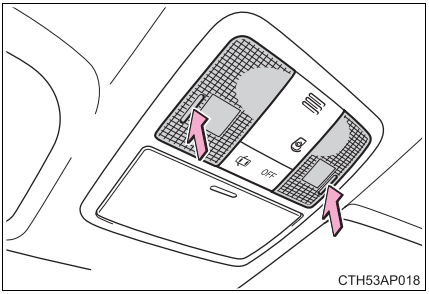


Okuma lambaları

Ön

Açma/kapama

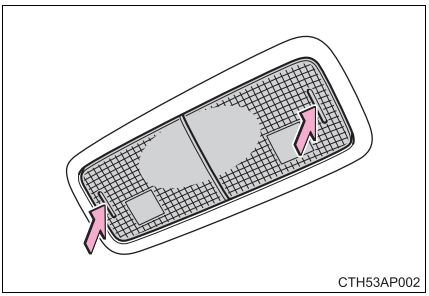
Kapı bağlantı anahtarı nedeniyle ışıklar yandığında, merceğe basılsa bile ışık sönmeyecektir.



Arka (bazı modellerde)

Açma/kapama

Kapı bağlantı anahtarı nedeniyle ön tavan lambaları yandığında, merceğe basılsa bile ışık sönmeyecektir.



Aydınlatmalı giriş sistemi

Tavan lambası "Door" (kapı) konumundayken güç düğmesinin konumuna, elektronik anahtarın bulunmasına ve kapıların açık veya kilitli olup olmamasına bağlı olarak tavan lambası ve kontak aydınlatma lambası otomatik olarak yanıp söner.

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

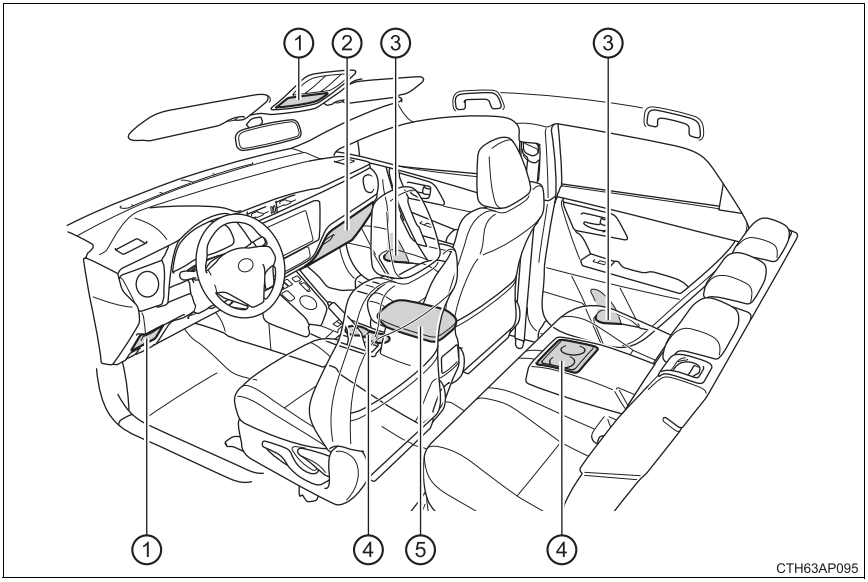
Aşağıdaki ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner:

- Okuma/tavan lambaları
- Bagaj lambası
- Makyaj lambaları (bazı modellerde)

Toyota bayisinde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılabilecek kişiselleştirme işlemleri

Ayarlar (örneğin lambaların sönmesine kadar geçen süre) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 566)

Bölmelerin listesi



① Yardımcı bölmeler (bazı modellerde) (→S. 398)

② Torpido gözü (→S. 395)

③ Şişe tutucular (→S. 396)

④ Bardak tutucular (bazı modellerde) (→S. 397)

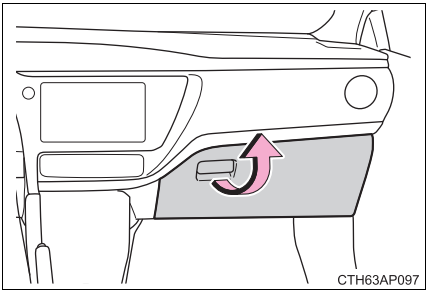
⑤ Konsol bölmesi (→S. 395)

DİKKAT

- Araç içindeki sıcaklığın yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya sprey kutularının eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:
  - Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
  - Çakmak veya spreyler patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.
- Sürüş sırasında veya bölmeler kullanılmadığında kapaklarını kapalı tutunuz.
  Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklara veya içindeki eşyalara çarpması nedeniyle bir kaza oluşabilir.

Torpido gözü

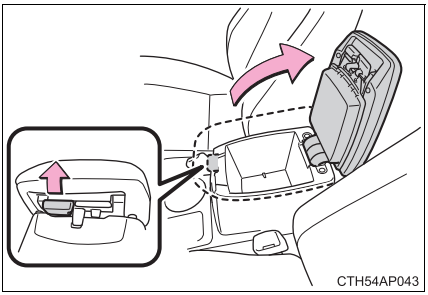
Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekiniz.



Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

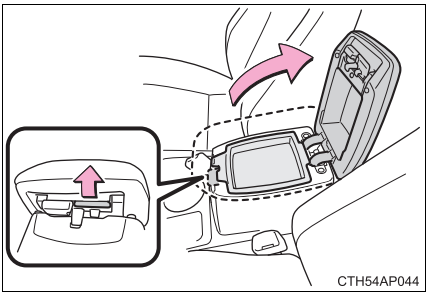
Konsol bölmesi

▶ Konsol bölmesi



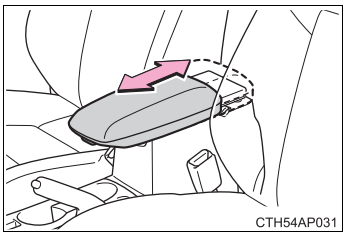
Kilidi açmak için sağ koltuk tarafındaki düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.

▶ Üst bölme



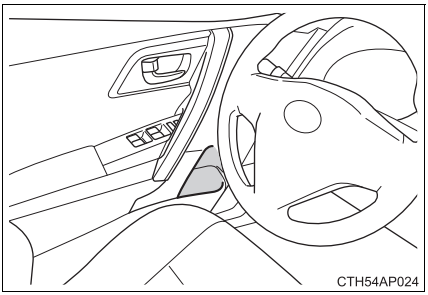
Kilidi açmak için sol koltuk tarafındaki düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.

Konsol bölmesinin kapağı ileri veya geri kaydırılabilir. (kayma işlevli)

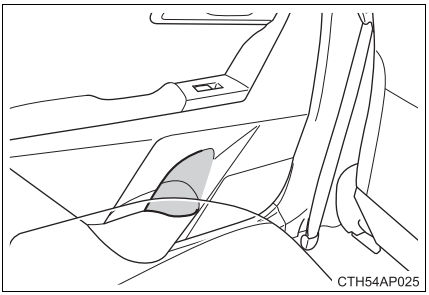


Şişe tutucular

▶ Ön



▶ Arka



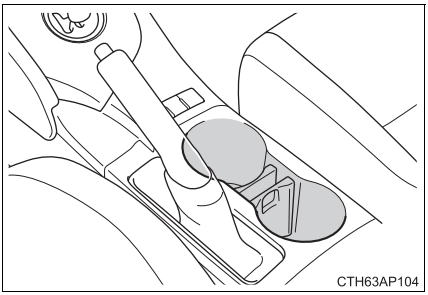
- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

⚠ DİKKAT

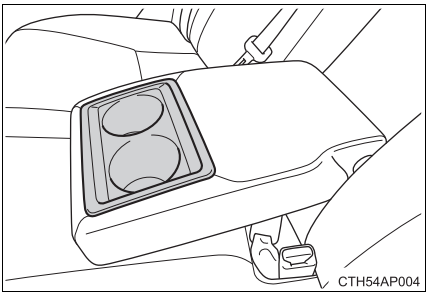
Şişe tutucularına şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.

Bardak tutucular

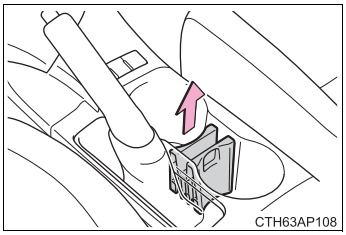
▶ Ön



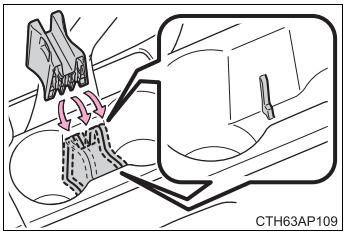
▶ Arka (bazı modellerde)



●Ön bardak tutucuların ara parçası temizlemek için çıkarılabilir.



●Ara parçanın konumunu değiştirerek ön bardak tutucular istenen bardak veya içecek kutusu boyutuna ayarlanabilir.

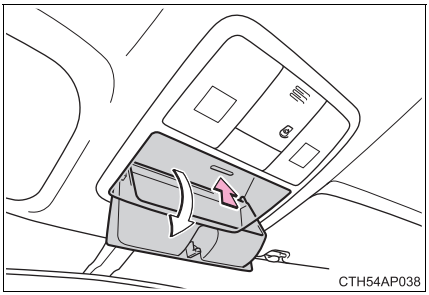


⚠ DİKKAT

Bardak tutuculara, bardak veya alüminyum kutu dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

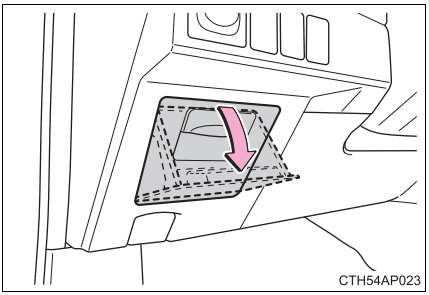
Yardımcı bölmeler

▶ Tip A (bazı modellerde)



Açmak için kapağa bastırınız.

▶ Tip B



Açmak için tırnağı çekiniz.

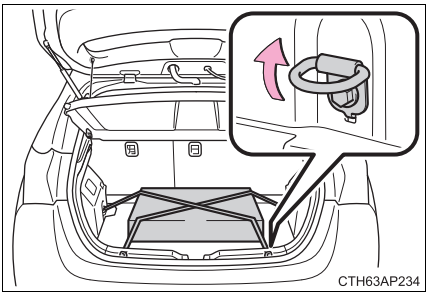
DİKKAT

- Yardımcı bölmeleri kapalı tutunuz. Ani frenleme durumunda, yolcunun açık yardımcı bölme veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.
- Yalnızca A tipi: 0,2 kg'dan daha ağır cisimleri saklamayınız.
  Aksi takdirde, yardımcı bölmenin açılması sonucu nesneler düşebilir ve kazaya neden olabilir.

Bagaj bölmesinin özellikleri

Yük kancaları (bazı modellerde)

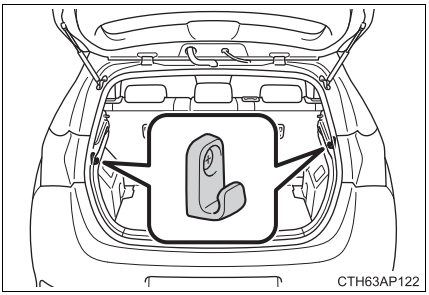
Yük kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek amacıyla kullanılmaktadır.



DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için kullanmadığınızda yük kancalarını yerlerine yerleştiriniz.

Poşet askıları



UYARI

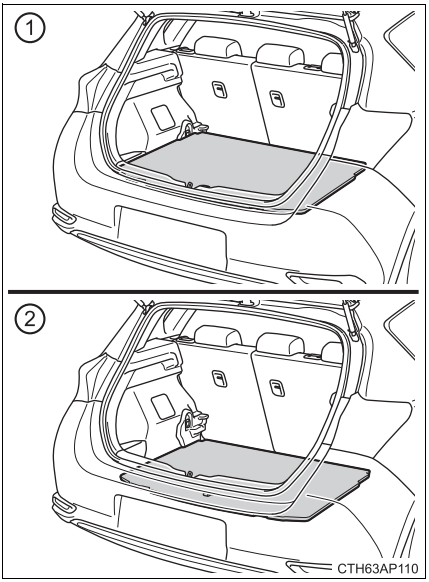
Poşet kancalarına 4 kg'dan ağır cisimler asmayınız.

Taban kaplaması (bazı modellerde)

① Üst konum

② Alt konum

Bagaj tabanı üzerine taban kaplaması konduğunda alt konum kullanılabilir.



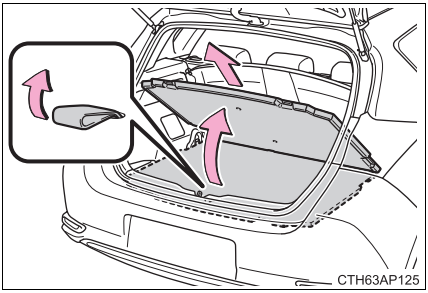
DİKKAT

Taban kaplamasını söküp takarken üzerine hiçbir şey koymayınız.

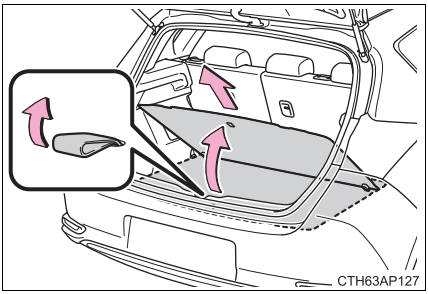
Aksi takdirde parmaklarınız sıkışabilir veya yaralanmanıza neden olacak bir kaza olabilir.

Yardımcı bölmeler (bazı modellerde)

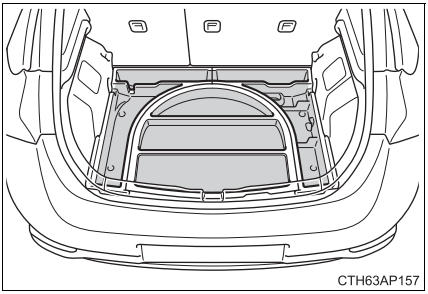
1 Taban kaplaması mandalını yukarı kaldırınız ve çıkartmak için kendinize doğru çekiniz. (bazı modellerde)


CTH63AP125

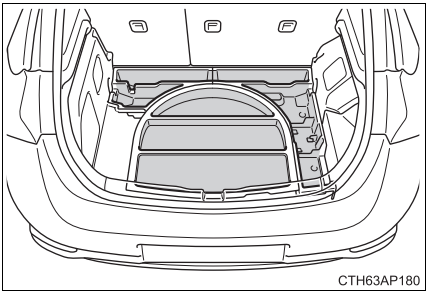
2 Taban paspası mandalını yukarı kaldırınız ve çıkartmak için kendinize doğru çekiniz.


CTH63AP127

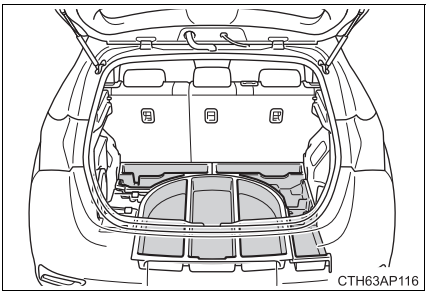
▶ Tip A


CTH63AP157

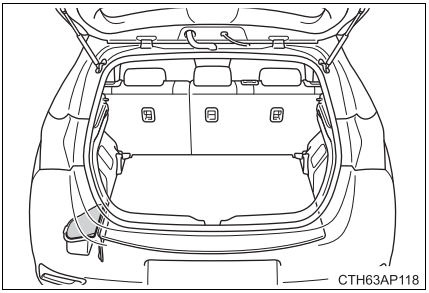
▶ Tip B


CTH63AP180

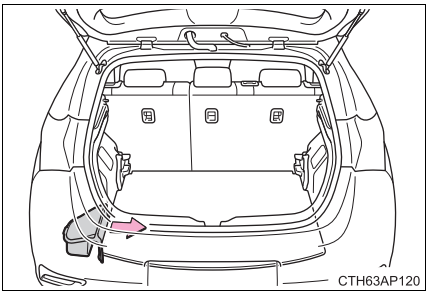
▶ Tip C


CTH63AP116

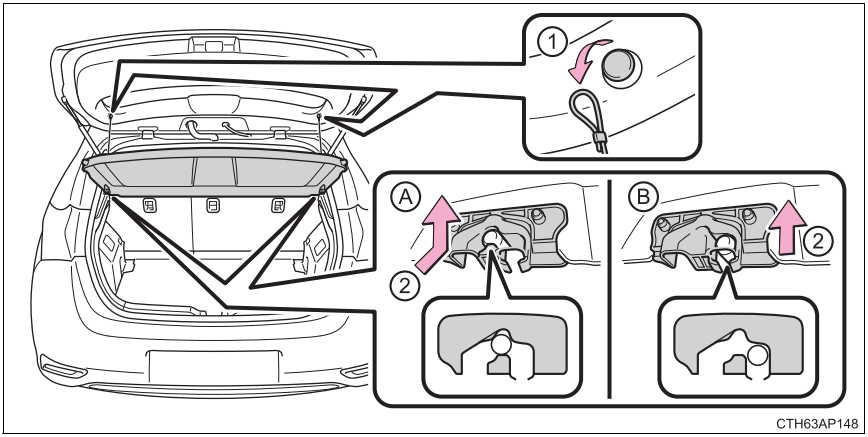
Yan yardımcı bölmeler (bazı modellerde)



Taban kaplaması alt konumdayken bagaj yan tablası çıkarılabilir.



Bagaj örtüsünün çıkarılması

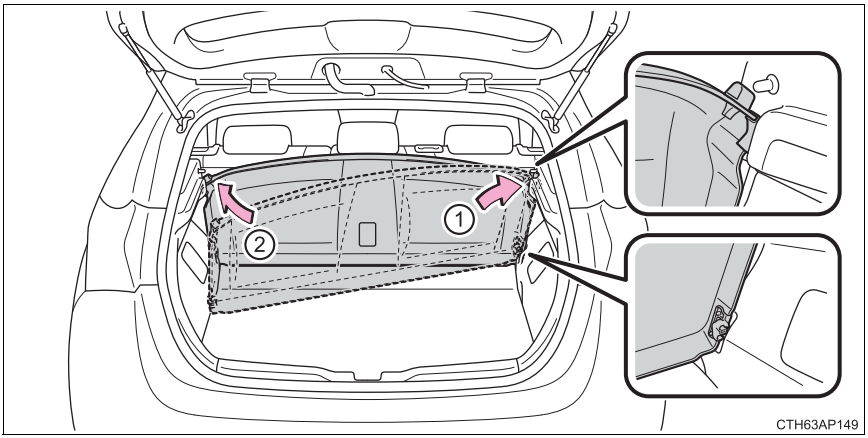


① İpleri yerinden çıkarınız.

② Bagaj örtüsünü tutucularından çıkarınız.

Bagaj örtüsü "A" ile gösterilen ok yönünde çekerek çıkarılabilir.
Bu şekilde olmazsa örtüyü "B" ile gösterilen yönde çekiniz.

Bagaj örtüsü arka koltukların arkasına konulabilir.



① Bagaj örtüsünün bir kenarını arka koltuk ile yan döşeme arasındaki boşluğa yerleştiriniz.

② Bagaj örtüsünü arka koltuğun arkasına doğru hareket ettirirken diğer kenarı yerleştiriniz.

Bagaj örtüsünün güvenli biçimde takılmış olduğundan emin olunuz.

Bagaj örtüsünü kullanırken, listelenen adımları tersten yapınız.

UYARI

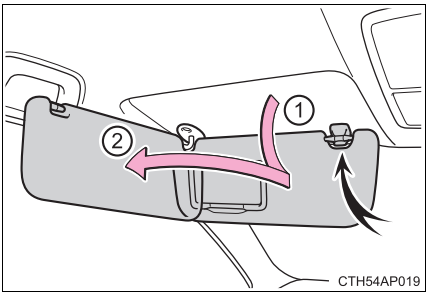
Yerleştirilmiş bagaj örtüsüne sert darbe uygulamayınız. Aksi takdirde bagaj örtüsü zarar görebilir.

Diğer iç donanımlar

Güneş siperlikleri

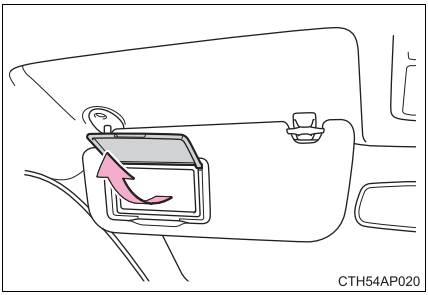
① Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

② Siperliği yan konuma getirmek için aşağı çevirip yerinden çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.



Makyaj aynaları

Kapağı açınız.

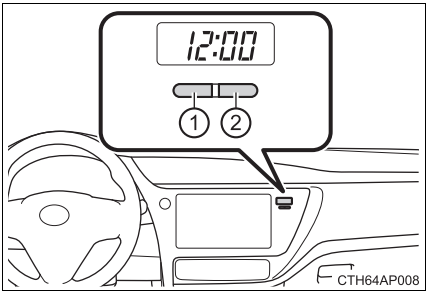


Saat

Saat, düğmelere basarak ayarlanabilir.

① Saati ayarlar

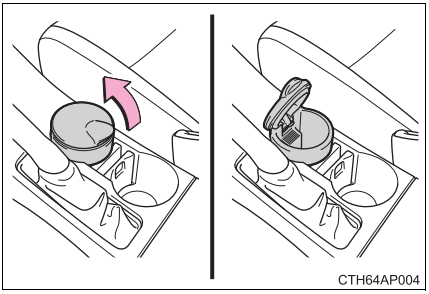
② Dakikayı ayarlar



- Saat, güç düğmesi ACCESSORY veya açık konumdayken görüntülenir.
- 12 volt akü terminalleri ayrılıp tekrar bağlandığında saat otomatik olarak 1:00'a ayarlanır.

Portatif küllük (Bazı modellerde)

Portatif küllük bardak tutucusunun içine konabilir. (→S. 397)



DİKKAT

- Küllüğü kullanmadığınızda kapalı tutunuz.
  Aksi takdirde ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.
- Yangın çıkmasını önlemek için küllüğe koymadan önce kibriti ve sigarayı tamamen söndürünüz ve küllüğün tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
- Yangın çıkmasını önlemek için küllüğe kağıt veya başka bir alev alabilecek cisim koymayınız.

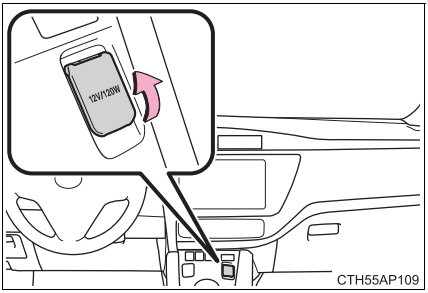
Güç besleme çıkışları

Ön ve arka için: Lütfen yalnızca 12 VDC/10 A (120 W güç tüketimi) altında tüketen elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanınız.

Elektronik cihazları kullanırken, güç çıkışlarına bağlı tüm cihazların toplam güç tüketiminin 120 W'dan düşük olduğundan emin olunuz.

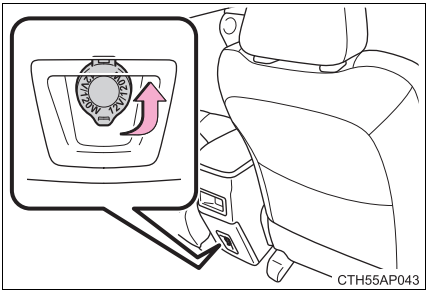
Bagaj kompartımanı için: Lütfen yalnızca 12 VDC/10 A (120 W güç tüketimi) altında tüketen elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanınız.

▶ Ön



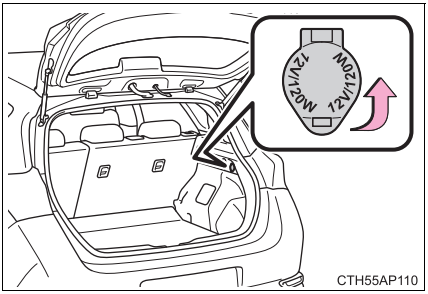
Kapağı açınız.

▶ Arka



Kapağı açınız.

▶ Bagaj bölmesi



Kapağı açınız.

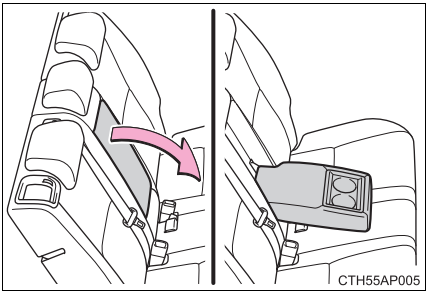
Güç düğmesi ACCESSORY veya açık konumuna getirildiğinde güç çıkışı kullanılabilir.

UYARI

- Güç çıkışının hasar görmesini önlemek için, güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.
  Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.
- 12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için, hibrit sistem çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayınız.

Kolçaklar (bazı modellerde)

Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru katlayınız.

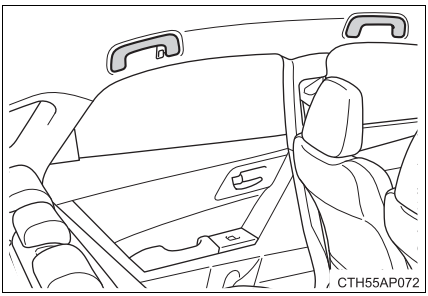


UYARI

Kolçağın hasar görmesini önlemek için, kolçak üzerine fazla yük uygulamayınız.

Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.



DİKKAT

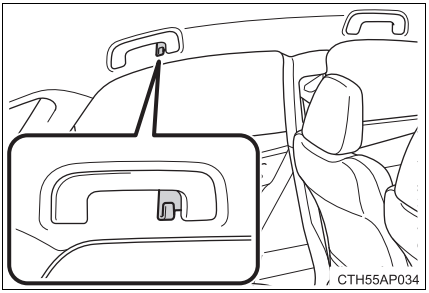
Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.

UYARI

Tutunma kolunun hasar görmesini önlemek için, tutunma koluna ağır yük yüklemeyiniz.

Palto askıları

Arka tutunma kollarında palto askıları bulunur.



DİKKAT

Askılara elbise askısı veya başka sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Panoramik tavan güneşliği (bazı modellerde)

Tavandaki anahtarı kullanarak panoramik tavan güneşliğini açıp kapatınız.

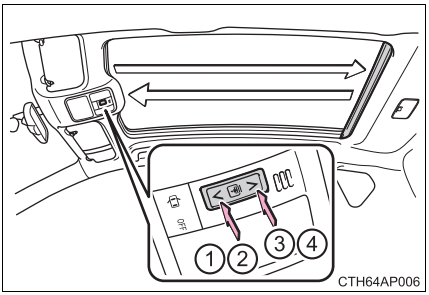
① Kapama

② Otomatik tam kapama (basılı tutunuz)*

③ Açma

④ Otomatik tam açma (basılı tutunuz)*

*: Düğmenin herhangi bir kenarına basılması panoramik tavan güneşliğinin hareketini durdurur.



Panoramik tavan güneşliğinin çalışması

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Sıkışma koruması fonksiyonu

Kapanırken, panoramik tavan güneşliği ve çerçeve arasında bir cisim algılandığında gölgelik durur ve panoramik tavan güneşliği bir miktar açılır.

Panoramik tavan güneşliği otomatik olarak açılmazsa/kapanmazsa

1. Panoramik tavan güneşliğini açmak için düğmenin açma tarafına basınız.
2. Panoramik tavan güneşliği tamamen açılıp sonra bir miktar kapanana kadar düğmenin açma tarafını basılı tutunuz.

Bu işlem tamamlandıktan sonra otomatik açılma ve kapanma fonksiyonunun çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
Otomatik açma/kapama fonksiyonu düzgün çalışmazsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Panoramik tavan güneşliğinin kapatılması

- Panoramik tavan güneşliğini kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü açılır tavandan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Çocuk yolcuların panoramik tavan güneşliğine kumanda etmelerine izin vermeyiniz.
  Panoramik tavan güneşliğinin birisinin üzerine kapatılması ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
  Sürücü, çocukları panoramik tavan güneşliğini çalıştırmamaları konusunda bilgilendirmelidir.

Sıkışma koruması fonksiyonu

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Panoramik tavan güneşliği tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Aracın bakımı 7

7-1. Aracın bakımı
Temizlik ve koruma: aracın dışı.....412
Temizlik ve koruma: aracın içi 416
7-2. Bakım
Bakım gereksinimleri 419
7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar
Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek önlemler ..422
Motor kaputu.....424
Arabalı krikonun yerleştirilmesi.....426
Motor bölmesi 427
12 volt akü 434
Lastikler 439
Lastik basıncı.....453
Jantlar.....455
Kabin hava filtresi 457
Elektronik anahtar pili 459
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....462
Ampuller.....467

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

  Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

Otomatik araç yıkama

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız. Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Sürüşten önce aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.

Yüksek basınçlı araç yıkama

- Püskürtücülerin araç camlarının yakınında olmamasına dikkat ediniz.
- Aracı yıkatmadan önce yakıt deposu kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

Araç yıkaması yapıldığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 136)

Alüminyum jantlar

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız. Sert fırça ve aşındırıcı nitelikte temizleyicileri kullanmayınız. Sert ve güçlü kimyasal temizleyiciler kullanmayınız.
  Boyalı yüzeyler için kullandığınız deterjanı ve cilayı kullanınız.
- Jantlar sıcakken deterjan kullanmayınız, örneğin sıcak havada uzun mesafeli sürüşten sonra.
- Jantlara deterjan sürüldükten sonra, hızlı bir şekilde temizleyiniz.

Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

DİKKAT

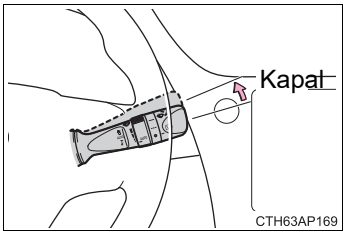
Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

DİKKAT

Ön camı temizlerken (yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

- Silecek anahtarını kapalı konuma alınız.
  Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



  - Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
  - Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
  - Ön cama bir şey çarptığında
  - Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında
- Ön camda ön sensörün takıldığı bölge: →S. 251

Egzoz borusu ile ilgili önlemler

Egzoz gazları, egzoz borusunun çok sıcak olmasına neden olur.

Yanığa neden olacağından, aracı yıkarken egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

UYARI

Boyanın bozulmasını ve kaporta ve bazı parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız.
  Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız.
  Cila merceklere zarar verebilir.

Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine getirirken yolcu tarafından başlayınız.

Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız.
Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken

Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya plastikten üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.

- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon sistemi parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın içini koruyacak ve kalitesinin en üst seviyede kalmasını sağlayacaktır:

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir giderilemiyorsa, yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
  Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

  Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Taban döşemesinin şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

Emniyet kemerleri

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

DİKKAT

Araç içindeki su

- Araç içindeki zemin, hibrit akü hava çıkışları ve bagaj bölmesi gibi, yerlere sıvı sıçratmayınız veya dökmeyiniz.
  Aksi takdirde hibrit akü, elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz.
  (→S. 39)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız.
Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücüye zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Bakım ihtiyaçları

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Bakım Programı"nı veya "Toyota Garanti Kitapçığı"nı okuyunuz.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv takımlarının olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota bayilerinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için, garanti hizmetine ihtiyacınız olursa bu kayıtlar yararlı olacaktır. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

Bakım için nereye gitmeli?

Toyota, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların yetkili Toyota bayileri veya başka yetkin ve donanımlı profesyonellere yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerin giderilmesi için orijinal parçaların kullanıldığı yetkili Toyota bayilerini ziyaret ediniz. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda ve hizmetlerde de Toyota bayilerini kullanmanızın birçok avantajı vardır. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota ağının üyeleri en kısa sürede gerekli uzman yardımını sağlayacaktır.

Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

Aracınızın bakıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (tehlikeli bir karbon monoksit kaçağı belirtisi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin inmiş görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

DİKKAT

Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakımda aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

12 volt akünün kullanılması

12 volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S. 434)

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 volt akünün durumu (→S. 434)	• Gres • Anahtar (terminal kutup başları için)
Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı seviyesi (→S. 430)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanınız)
Motor yağı seviyesi (→S. 428)	• "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S. 462)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Ampuller (→S. 467)	• Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller • Yıldız uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör ve kondenser (→S. 432)	—
Lastik basıncı (→S. 453)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S. 432)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Motor bölmesinde çalışırken

- Araç bilgi ekranındaki "Power ON" (güç açık) ve "READY" göstergesinin her ikisinin de kapalı olduğundan emin olunuz.
- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağı için aracı kullandıktan sonra motora, güç kontrol ünitesine, radyatöre ve egzoz manifolduna vb. dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt buharı parlayabilir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız.
  Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
Güç düğmesi açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 432)

Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

UYARI

Hava filtresinin çıkarılması

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

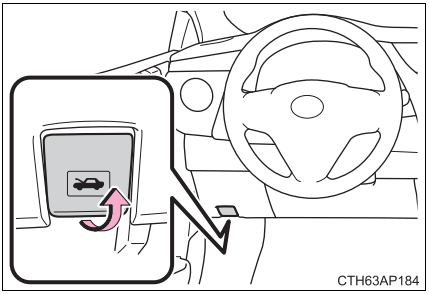
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

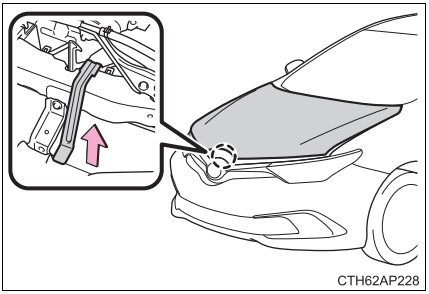
Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

1 Motor kaputu açma kolunu çekiniz.

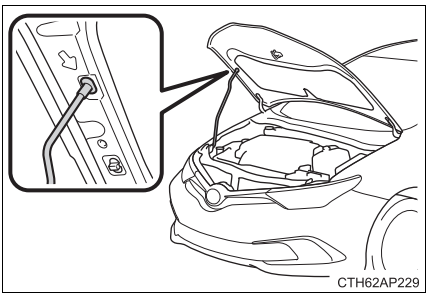
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.


CTH63AP184

2 Yardımcı emniyet mandalını yukarı çekerek kaputu kaldırınız.


CTH62AP228

3 Kaputu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.


CTH62AP229

DİKKAT

Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

Destek kolunun kaputu sağlam bir şekilde desteklediğinden ve üzerinize düşmesini engellediğinden emin olunuz.

UYARI

Kaputu kapatırken

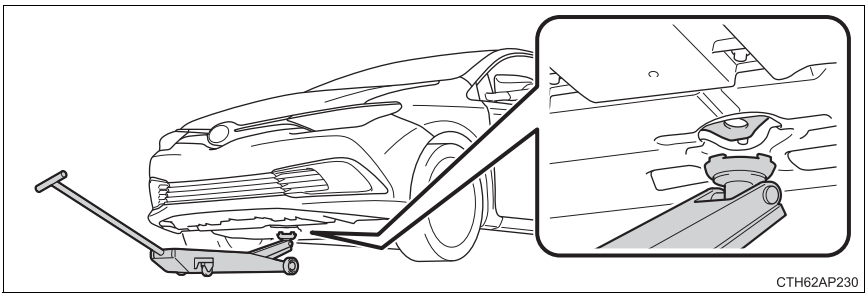
Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olunuz. Destek kolunu indirmeden kaputun kapatılması kaputun eğilmesine sebep olur.

Krikonun yerleştirilmesi

Seyyar kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştiriniz.

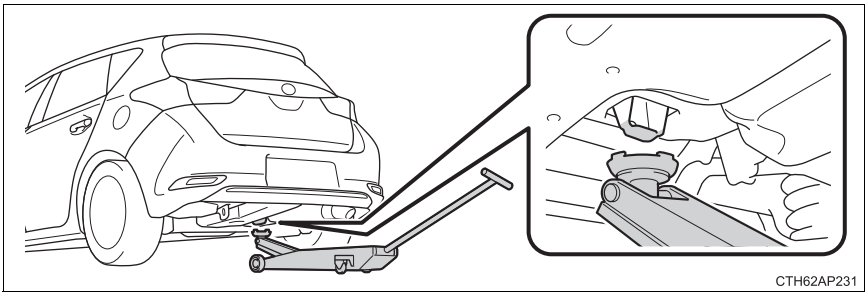
Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

◆Ön

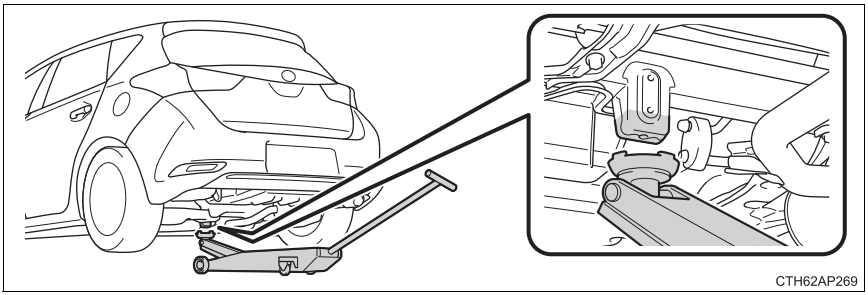

CTH62AP230

◆Arka

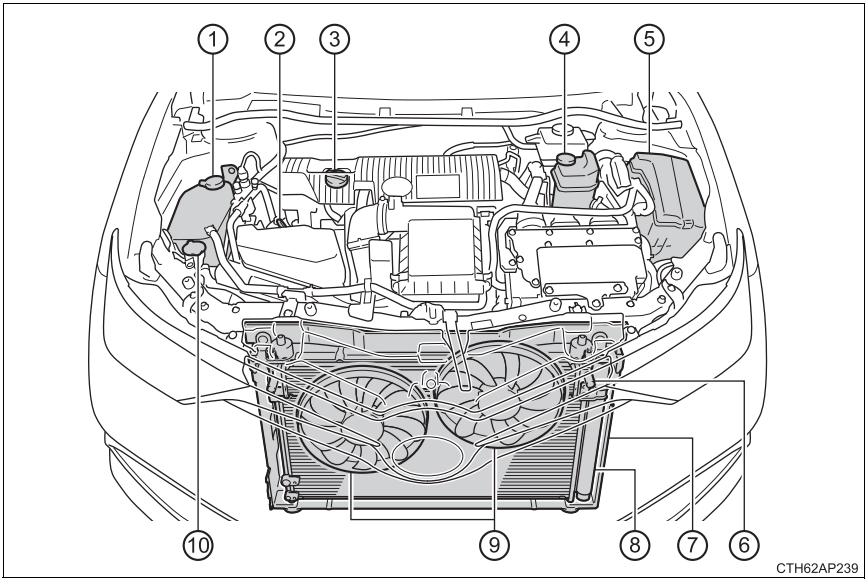
▶ Tip A


CTH62AP231

▶ Tip B


CTH62AP269

Motor bölmesi



① Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 430)

② Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 428)

③ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 429)

④ Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi (→S. 430)

⑤ Sigorta kutusu (→S. 462)

⑥ Güç kontrol ünitesi soğutucu radyatörü (→S. 432)

⑦ Radyatör (→S. 432)

⑧ Kondenser (→S. 432)

⑨ Elektrikli soğutma fanları

⑩ Cam yıkama suyu kabı (→S. 432)

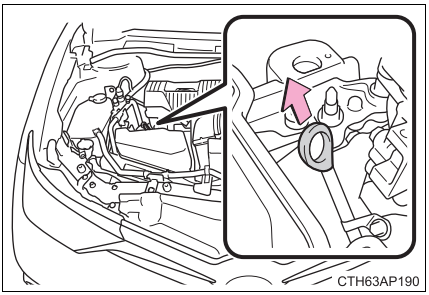
Motor yağı

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağının kontrol edilmesi

1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve hibrit sistem durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan daha bekleyiniz.

2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çıkarınız.



3 Seviye çubuğunu siliniz.

4 Seviye çubuğunu tekrar sonuna kadar yerleştiriniz.

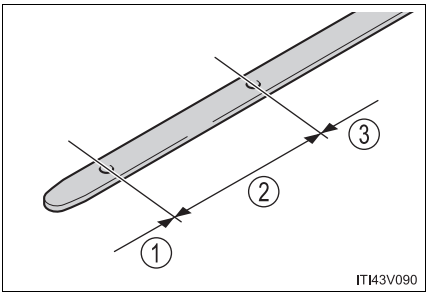
5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

① Düşük

② Normal

③ Çok fazla

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

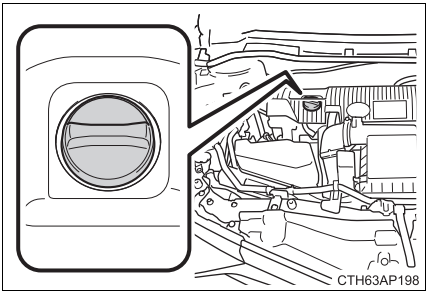


6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar sonuna kadar yerleştiriniz.

Motor yağı ekleme

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motorda bulunan yağın aynısından ekleyiniz.

Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.



Motor yağı seçimi	→S. 555
Yağ miktarı (Low (düşük) → Full (dolu))	1,5 L
Parçalar	Temiz huni

1. Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.
2. Seviye çubuğunu kontrol ederek yavaşça motor yağı ekleyiniz.
3. Saat yönünde çevirerek yağ filtresi kapağını takınız.

Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

DİKKAT

Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz.
  Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için Toyota bayisini arayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

UYARI

Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağının değiştirilmesi

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Soğutma Sıvısı

Hibrit sistem soğuk durumdayken, soğutma sıvısının seviyesi "FULL" ve "LOW" çizgileri arasındaysa yeterlidir.

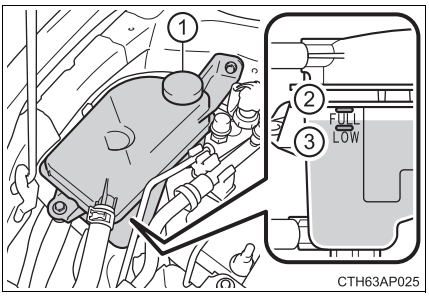
▶ Motor soğutma sıvısı haznesi

① Hazne kapağı

② "FULL" çizgisi

③ "LOW" çizgisi

Seviye "LOW" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL" çizgisine kadar tamamlayınız.



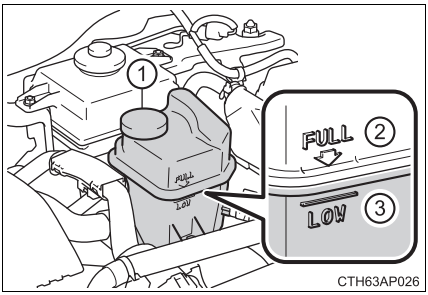
▶ Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi

① Hazne kapağı

② "FULL" çizgisi

③ "LOW" çizgisi

Seviye "LOW" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL" çizgisine kadar tamamlayınız.



Soğutma sıvısı seçimi

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C

Motor soğutma sıvısı hakkında detaylı bilgi almak için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa

Radyatörü, hortumları, motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapağını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Kaçak yoksa yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Hibrit sistem ısındığında

Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı hazne kapaklarını çıkarmayınız. Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör ve kondenser

Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz ve yabancı maddeleri temizleyiniz.
Yukarıdaki parçalardan herhangi biri aşırı kirliyse ve ne durumda olduklarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

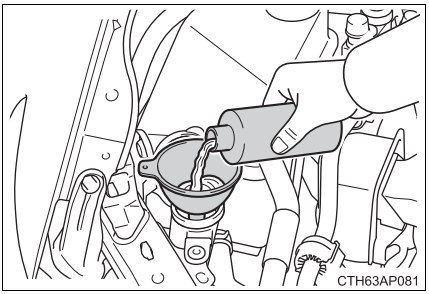
Hibrit sistem ısındığında

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

Cam yıkama sıvısı

▶ Far yıkayıcısı olmayan araçlar

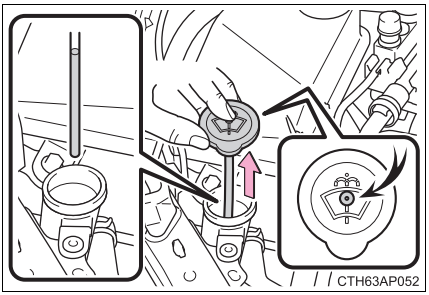
Cam yıkayıcısı çalışmıyorsa su deposu boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvısı ekleyiniz.



▶ Far yıkayıcılı araçlar

Sıvı seviyesi düşükse cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

Kapağı açmak için kapağın ortasına parmağınızı bastırarak kapağı yukarı çekiniz ve boru içindeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.



DİKKAT

Silecek suyu eklerken

Hibrit sistem sıcakken veya çalışmaktayken yıkama suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız.
Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir.

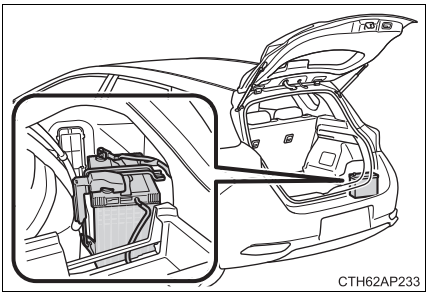
Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı kutusundaki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

12 volt akü

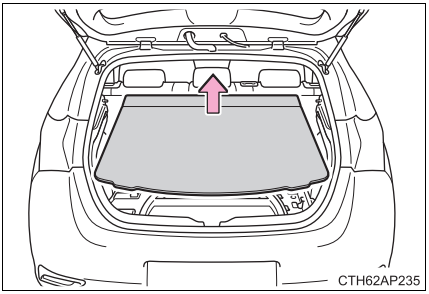
Konum

12 volt akü bagaj bölmesinin sağ tarafına yerleştirilmiştir.

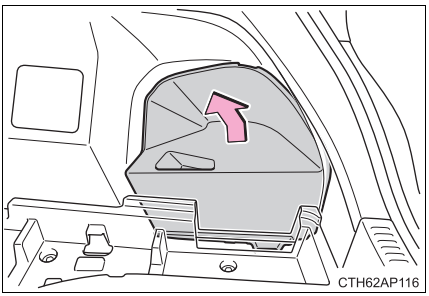


12 volt akü kapağının sökülmesi

1 Taban paspasını çıkarınız.



2 12 volt akü kapağını sökünüz.

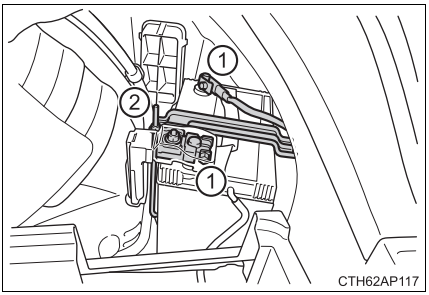


Dış

12 volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

① Terminaller

② Akü tutucusu



Uyarı sembolü

12 volt akü üzerindeki uyarı sembollerinin anlamları aşağıdaki gibidir:

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarına Talimatlar
	Çocuklardan uzak tutunuz		Patlayıcı gaz

Şarj etmeden önce

12 volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde:

- Boş 12 volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 volt akü şarj aletinin düğmesinin kapalı olduğundan emin olunuz.

12 volt aküyü şarj ettikten/tekrar bağladıktan sonra

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: 12 volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra giriş fonksiyonu ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Güç düğmesini ACCESSORY konumuna getiriniz ve hibrit sistemi çalıştırınız. Güç düğmesi kapalı konumdayken hibrit sistem çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede hibrit sistem normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü bağlandığında, araç güç düğmesi modunu 12 volt akü ayrılmadan önceki konuma geri getirir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce düğmeyle gücü kestiğinizden emin olunuz. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, 12 volt aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.
- 12 volt aküyü yeniden bağladıktan sonra hibrit sistemi çalıştırınız, fren pedalına basınız ve tüm vites konumlarına geçmenin mümkün olduğunu kontrol ediniz.

Yukarıdaki talimatları birkaç kez uyguladıktan sonra sistem hala çalışmıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

12 volt aküdeki kimyasallar

12 volt akü, zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- 12 volt akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayınız.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- 12 volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutunuz.

12 volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 volt aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı bir odada 12 volt aküyü şarj etmeyiniz.

12 volt akünün şarj edilmesi

Sadece yavaş şarj (5 amper veya daha az) ile şarj ediniz. 12 volt akü, daha hızlı şarj edilirse patlayabilir.

DİKKAT

Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpılmış çiğ yumurta ya da bitkisel sıvı yağ içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

12 volt aküyü değiştirirken

AURIS HYBRID için tasarlanmış 12 volt akü kullanınız. Aksi takdirde araç içine hidrojen gazı girebilir ve yangın veya patlamaya neden olabilir.

12 volt aküyü değiştirmek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

UYARI

12 volt akü şarj edildiğinde

12 volt aküyü hiçbir zaman hibrit sistem çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

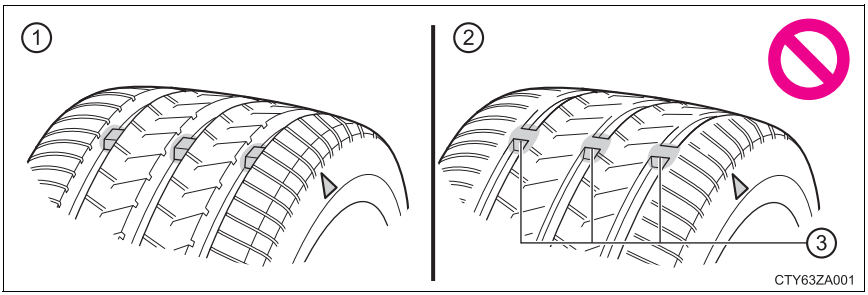
Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.

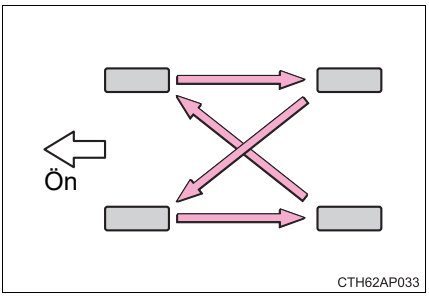


1. Yeni dişler
2. Aşınmış dişler
3. Lastik aşıntı göstergesi

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya "Δ" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.
Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin rotasyonunu gerçekleştiriniz.



Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar: Farklı lastik basınçlarına sahip ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

Lastik basıncı uyarı sistemi (bazı modellerde)

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basınç uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur. (→S. 494)

◆Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. Lastik basınç uyarı supap ve vericinin ID (kimlik) kodlarının kayıtlarını herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız. (→S. 441)

◆Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması

■Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:

- Farklı lastik basınçlarına sahip ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde.
- Lastik boyutunu değiştirirken.
- Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde.

Lastik basınç uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

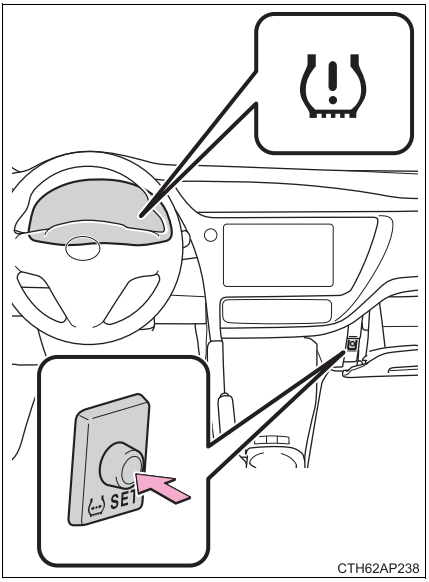
Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

2 Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S. 560)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.

4 Torpido gözünü açınız. Lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yavaşça yanıp sönene kadar lastik basınç uyarı sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



5 Güç düğmesi açık konumdayken birkaç dakika bekleyiniz ve güç düğmesini kapalı konuma alınız.

Kimlik kodlarının kaydedilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, ID (kimlik) kodunun kaydedilmesi gereklidir. Kimlik kodunun kaydını herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız.

Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya başka hasarlar veya bir kesiğin yeri veya büyüklüğünden dolayı uygun bir şekilde onarılmamışsa

Emin değilseniz herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastiklerin ve jantların değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 20 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

Düzenli lastik hava basıncı kontrolü (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

Düşük profilli lastikler (17 inç lastik)

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikler ile karşılaştırıldığında karlı ve buzlu yollarda lastik aşınması artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği veya zincir* kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanınız.

*: 225/45R17 lastiklere zincir takılamaz.

Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
  - Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastik zinciri vb. takıldığında.
  - Dıştan destekli patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
  - Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
  - Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
  - Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
  - Lastik basınç uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
  - Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.
  - Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazit üreten TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı ya da benzer yerlerin yakınında.
  - Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazı taşıyorsanız.
- Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.
- Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

Sıfırlama işlemi (lastik basınç uyarı sistemli araçlar)

- Sıfırlama işlemini lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olunuz.
  Ayrıca sıfırlamadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.
- Sıfırlama sırasında güç düğmesini yanlışlıkla kapalı konuma getirdiyseniz, bir daha güç düğmesini açık konuma veya kontak açık konumuna getirdiğinizde sıfırlama otomatik olarak yeniden başlayacağından dolayı, sıfırlama düğmesine yeniden basmaya gerek yoktur.
- Sıfırlama gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlama düğmesine basarsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getiriniz ve tekrar sıfırlama yapınız.

Lastik basınç uyarı sisteminin uyarı performansı (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı sisteminin uyarısı sürüş koşullarına göre değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem uyarı verebilir.

Lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanamazsa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Sıfırlama işlemi birkaç dakika içerisinde tamamlanabilir. Buna rağmen, aşağıdaki durumlarda ayarlar kaydedilmez ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Lastik basıncı ayarlarını kaydederken arka arkaya başarısız olursanız, en kısa zamanda aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

- Lastik basınç uyarı sistemini sıfırlama düğmesine bastığınızda, lastik basınç uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmeyecektir.
- Sıfırlamadan sonra belirli bir süre araç sürüldüğünde, uyarı ışığı bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra sürekli yanacaktır.

Kayıtlı ID (kimlik) kodları (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

İki tekerlek seti için lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodları kaydedilebilir.

Önceden normal lastikler ve kar lastiklerinin ID (kimlik) kodları kaydedilmişse, normal lastikleri kar lastiği ile değiştirirken kodların kaydedilmesine gerek yoktur.

ID (kimlik) kodlarının değişimi ile ilgili bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastik basıncı uyarı sistemi sertifikasyonu

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html
Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 23AAM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 23AAM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 23AAM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 23AAM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 23AAM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 23AAM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 23AAM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 23AAM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 23AAM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 23AAM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

DENSO CORPORATION declara que este 23AAM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 23AAM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 23AAM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 23AAM megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 23AAM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 23AAM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 23AAM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 23AAM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 23AAM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 23AAM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23AAM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 23AAM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 23AAM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 23AAM este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23AAM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 23AAM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 23AAM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 23AAM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

The latest "DECLARATION of CONFORMITY "(DoC) is available at the following:DoC address : http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ CE0891
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C210 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C210 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C210 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C210 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C210 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framg år av direktiv 1999/5/EG
Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C210 overholder de væ sentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C210 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ PMV-C210 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C210 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C210 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C210 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposiç ões da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C210 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C210 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõ uetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C210 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelmé nyeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C210 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C210 je ve shodě se základními požadavky a dalšími př íslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C210 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določ ili direktive 1999/5/ES.
Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C210 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C210 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C210 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C210 er i samsvar med de grunnleggende krav og ø vrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C210 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C210 este in conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim , PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C210 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C210 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.

DİKKAT

Lastikleri kontrol ederken ve değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız.
  Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya bias katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Kompakt yedek lastik takılıysa aracı çekmeyiniz.

Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması yapılması (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basıncı değerini belirtilen değere getirmeden önce basınç uyarısı sıfırlama düğmesine basmayınız. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

UYARI

Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basınç uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 440)

Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

Düşük profilli lastikler (17 inç lastik)

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler. Bu nedenle aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

- Lastikler uygun basınçta olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan, kaldırım kenarları ve diğer tehlikelerden kaçınınız. Aksi takdirde lastik ve jantlara ciddi zarar verebilirsiniz.

Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

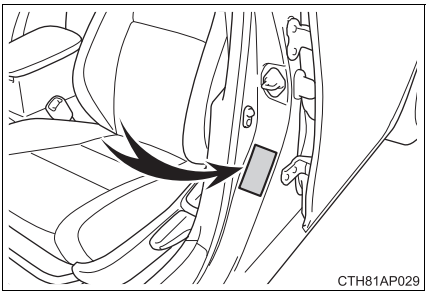
Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye eder. (→S. 560)

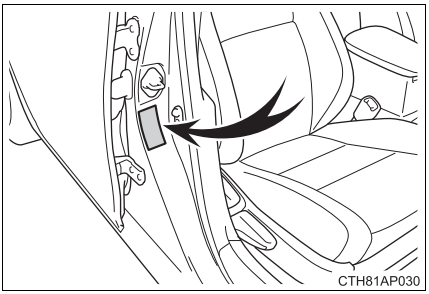
Lastik yük bilgisi etiketi

Lastik basıncı, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette belirtilmiştir.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarının hasar görmesi

Lastik basıncı çok sık düşüyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

DİKKAT

Doğru hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanınız*.
Jant değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- Sadece, alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken sadece Toyota balans ağırlıklarını ve plastik çekiç kullanınız.

Jantları değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Jantlarınızda, (yedek lastik dışında) lastik hava basıncının düşmesi durumunda erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S. 440)

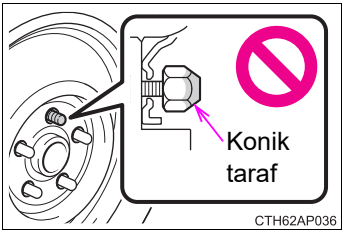
DİKKAT

Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

Bijon somunlarını takarken

- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş sırasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız.

Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini yine yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden aldığınızdan emin olunuz.
- Aracınızda orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz.
  Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

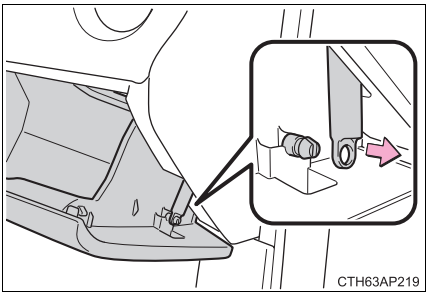
Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

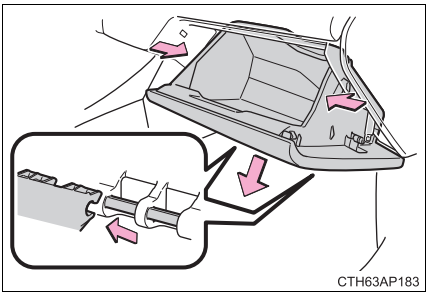
Sökme yöntemi

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

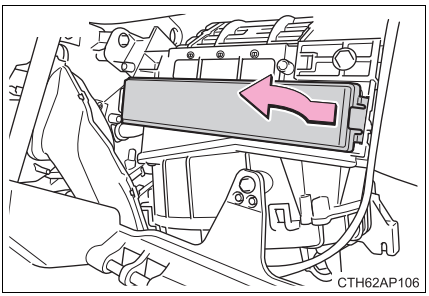
2 Torpido gözünü açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.



3 Torpido gözünü aracın dış tarafından içeri doğru iterek tırnakları ayırınız. Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



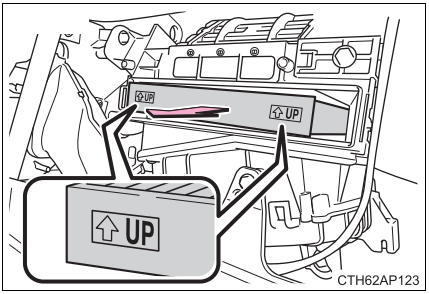
4 Filtre kapağını çıkartınız.



Değiştirme metodu

Kabin hava filtresini çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Filtre üzerindeki "↑UP" işareti yukarıya bakmalıdır.



Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.)

Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

UYARI

Klima sistemini kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Elektronik anahtar pili

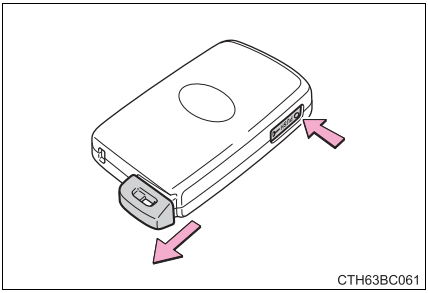
Pil bittiyse veya araç bilgi ekranında "Anahtar pili zayıf" görüntüleniyorsa pili yenisiyle değiştiriniz.

Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır:

- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2032

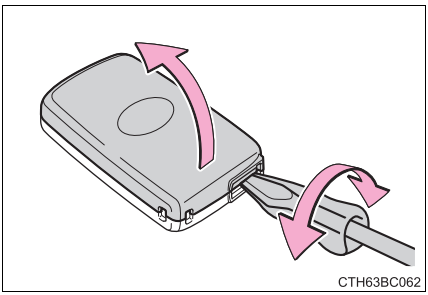
Pilin değiştirilmesi

1 Mekanik anahtarı çıkarınız.


CTH63BC061

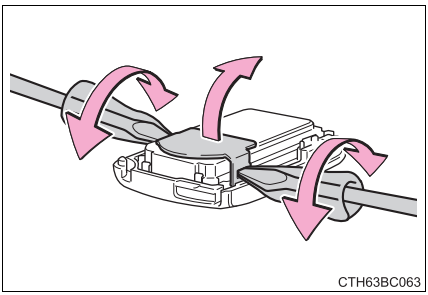
2 Kapağı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için kapağın ucunu bir bez ile sarınız.


CTH63BC062

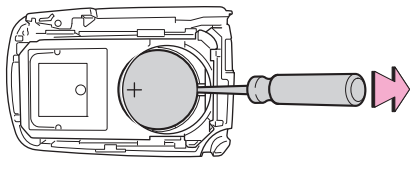
3 Pil kapağını sökünüz.

Anahtara zarar vermemek için kapağın ucunu bir bez ile sarınız.


CTH63BC063

4 Bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



CR2032 lityum pil kullanınız

- Pilleri herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

Anahtarın pili biterse

Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde), güç düğmesiyle çalıştırma sistemi (bazı modellerde) ve uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

DİKKAT

Çıkarılmış piller ve diğer parçalar

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde boğulmaya neden olabilir. Çocuklardan uzak tutunuz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Lityum pilin sertifikası

DİKKAT:
FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

UYARI

Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

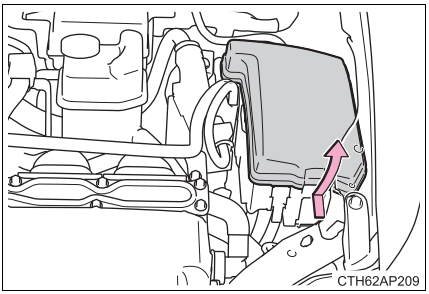
Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

▶ Motor bölmesi

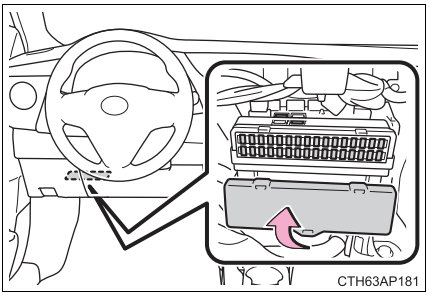
Tırnağı içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



▶ Sürücü tarafı gösterge panelinin altı (soldan direksiyonlu araçlar)

Tip A:

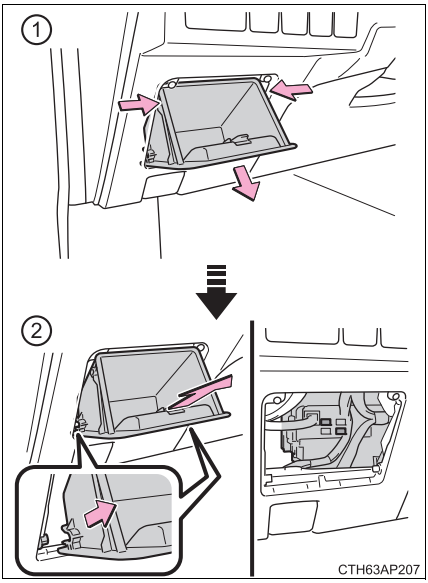
Kapağı çıkarınız.



Tip B:

① Yardımcı bölmeyi açınız. Yardımcı bölmenin iki yanına bastırarak üstteki tırnakları ayırınız.

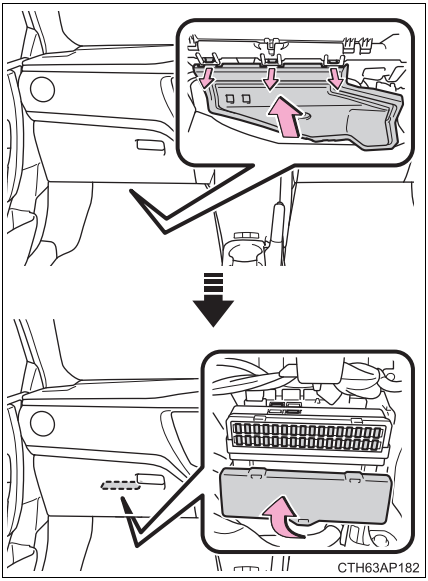
② Yardımcı bölmeyi çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



▶ Yolcu tarafı gösterge panelinin altı (sağdan direksiyonlu araçlar)

Tip A:

Muhafazayı ve kapağı* çıkarınız.

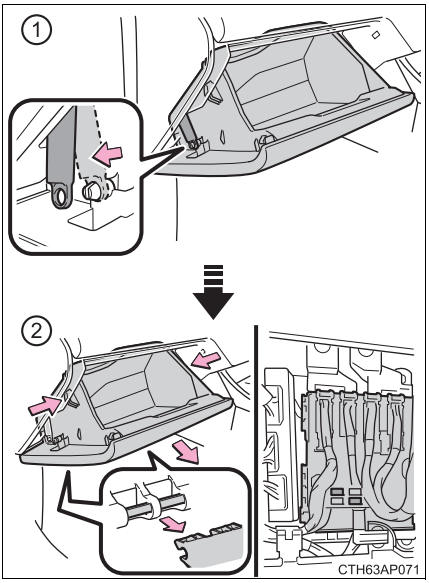


*: Bazı modellerde

Tip B:

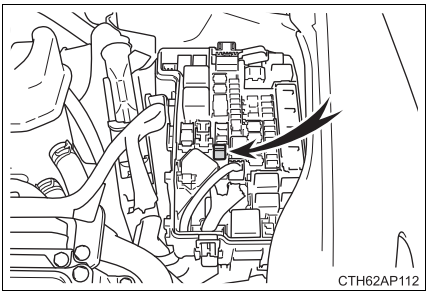
① Torpido gözünü açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.

② Torpido gözünün iki yanına bastırarak üstteki tırnakları ayırınız. Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartınız.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

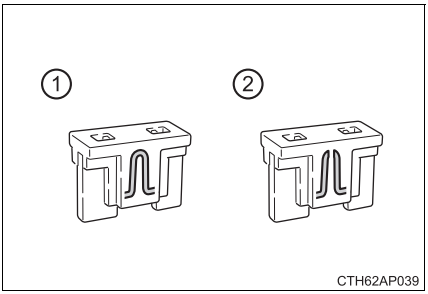
① Normal sigorta

② Atmış sigorta

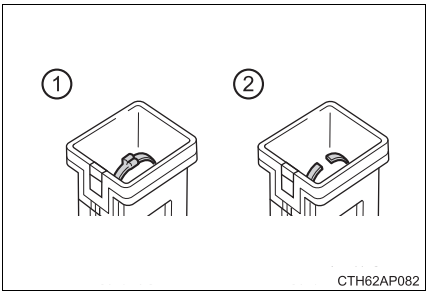
Tip A, B, C ve D:
Atmış sigortaları aynı amper değerde yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip E:
Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

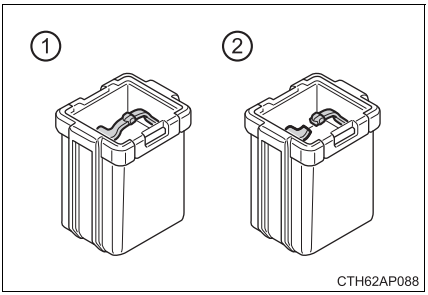
▶ Tip A



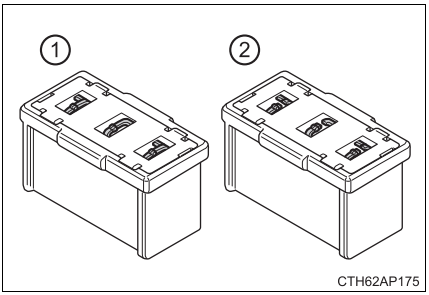
▶ Tip B



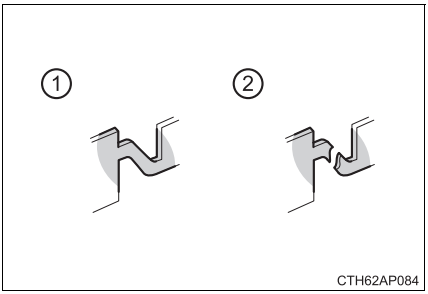
▶ Tip C



▶ Tip D



▶ Tip E



Sigorta değiştirildikten sonra

- Sigorta değiştirilmesine rağmen farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S. 467)
- Değiştirilmiş sigorta tekrar yanarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

Ampullerin değiştirilmesi

Toyota bu araç için üretilmiş orijinal Toyota ürünleri kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

DİKKAT

Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir cisim veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız.
  Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

Elektrik kontrol ünitesi yakınındaki sigorta kutusu

Yüksek voltajlı parçalar olduğu için, sigortaları ve sigorta kutusu yanındaki kabloları hiçbir zaman kontrol etmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
Aksi takdirde, elektrik şoku nedeniyle ciddi yaralanmalar ve ölümler olabilir.

UYARI

Sigortaları değiştirmeden önce

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yüklemesinin nedenini tespit etmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

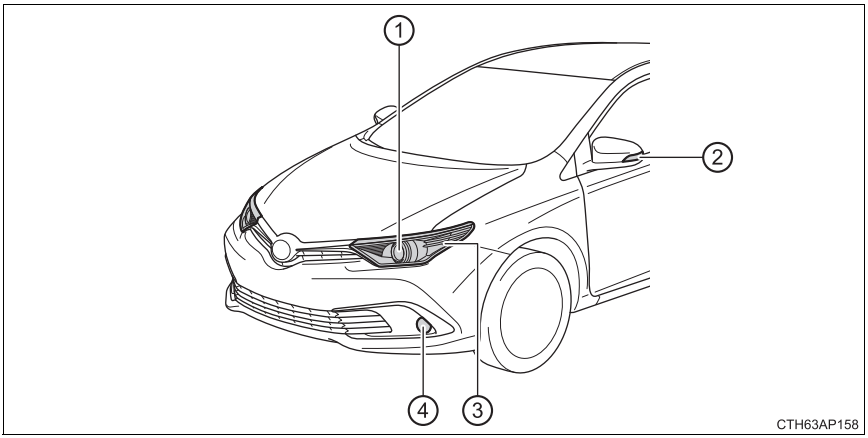
Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin watt değerini kontrol ediniz. (→S. 563)

Ampul konumları

Ön

▶ Halojen farlı araçlar



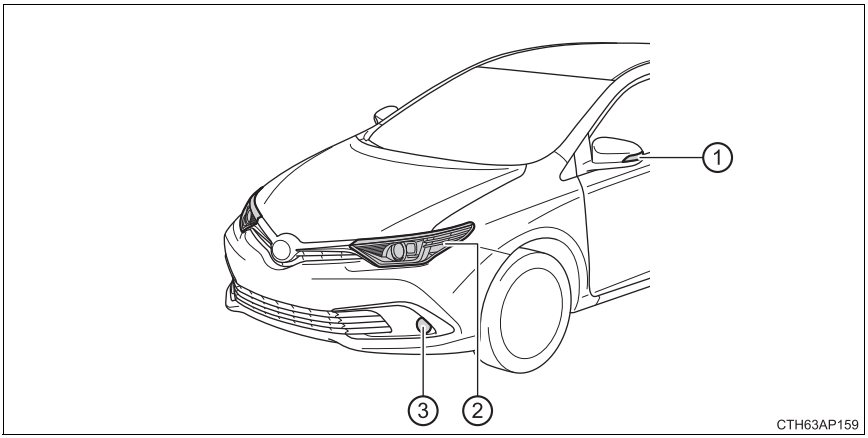
① Farlar

② Yan sinyal lambaları

③ Ön sinyal lambaları

④ Ön sis lambaları (bazı modellerde)

▶ LED farlı araçlar

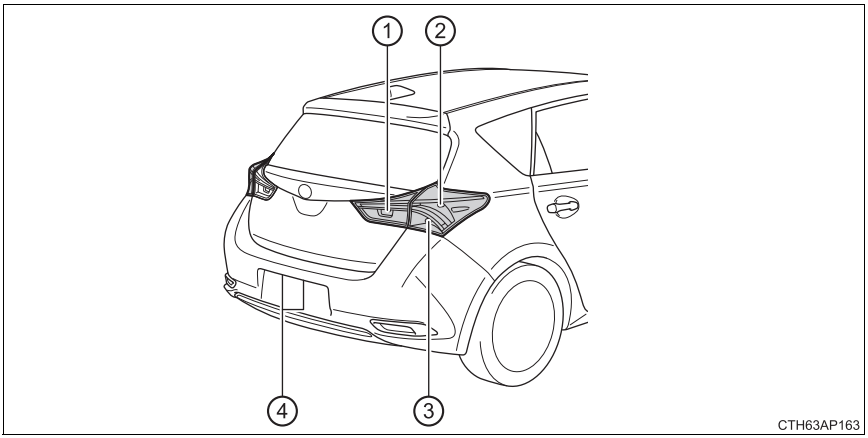


① Yan sinyal lambaları

② Ön sinyal lambaları

③ Ön sis lambaları (bazı modellerde)

Arka (Soldan direksiyonlu araçlar)



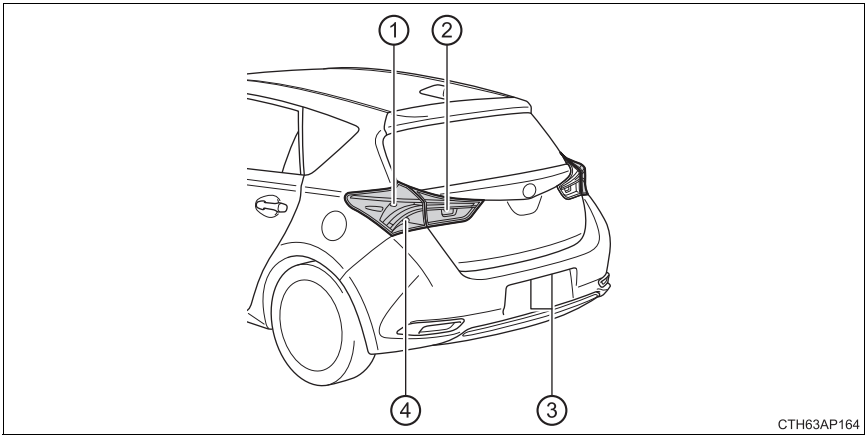
① Geri vites lambası

② Stop lambaları

③ Arka sinyal lambaları

④ Plaka lambaları

Arka (sağdan direksiyonlu araçlar)



① Stop lambaları

② Geri vites lambası

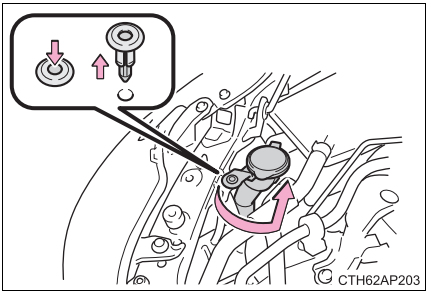
③ Plaka lambaları

④ Arka sinyal lambaları

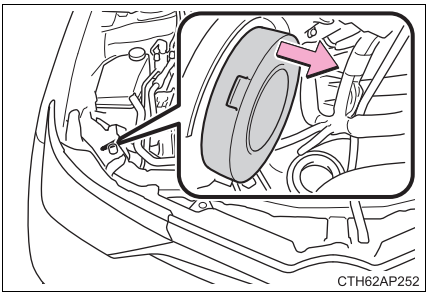
Ampullerin değiştirilmesi

Farlar (Halojen farlı araçlar)

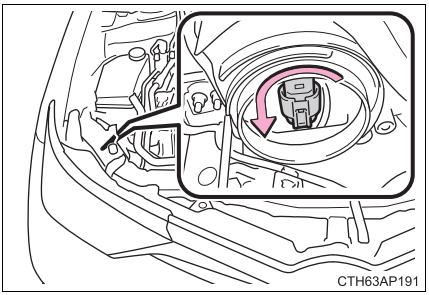
1 Sabitleme klipsini sökünüz. Silecek suyu hazne kapağını çıkarınız. (Yalnızca sağ ampul değiştiriliyorsa.)



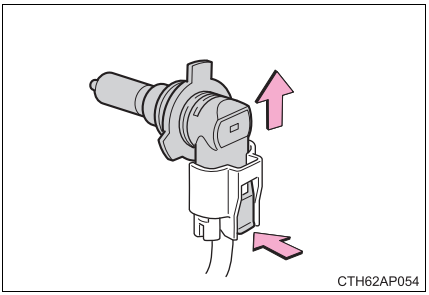
2 Kapağı çıkarınız.



3 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.

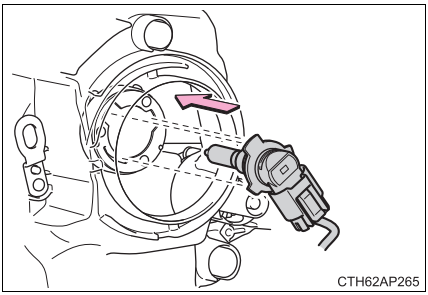


4 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



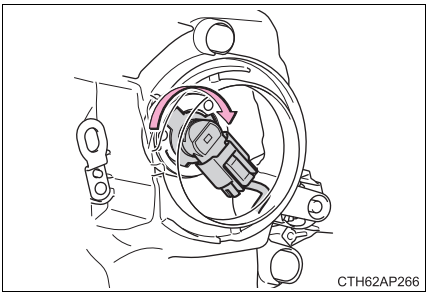
5 Ampulü değiştiriniz ve ampul tabanını takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.


CTH62AP265

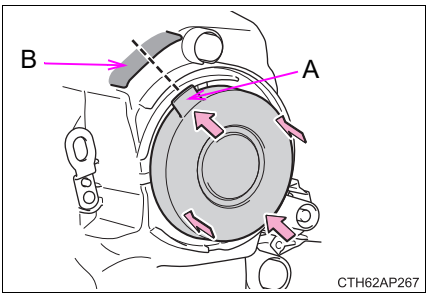
6 Ampul tabanını çevirerek sabitleyiniz.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.


CTH62AP266

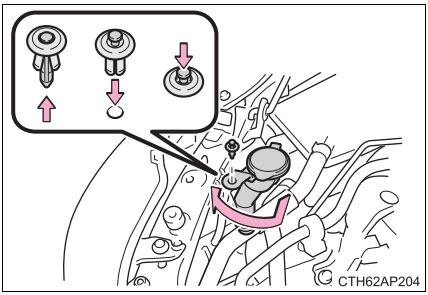
7 Kapağı takınız.

Kapağın sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için çıkıntı yapan kısmı (A) şekilde gösterilen alanın ortası (B) ile hizalayınız ve kapağın çevresine sıkıca bastırınız.



CTH62AP267

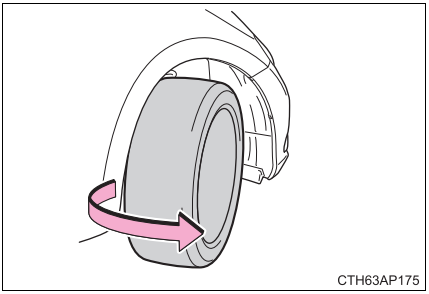
8 Silecek suyu haznesi kapağını çevirerek takınız. Sabitleme klipsini takınız. (Yalnızca sağ ampul değiştiriliyorsa.)


CTH62AP204

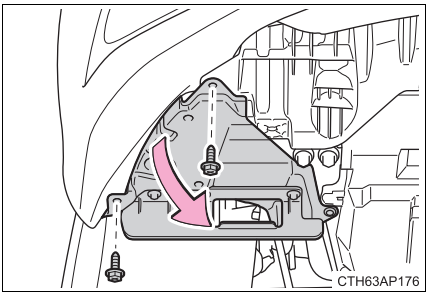
Ön sis lambası (bazı modellerde)

1 Direksiyon simidini değiştirilecek olan farın ters yönüne çeviriniz.

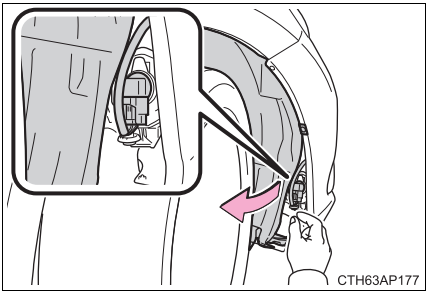
Direksiyon simidini elinizin lastik ve çamurluk arasına kolayca sığabileceği bir konuma getiriniz.


CTH63AP175

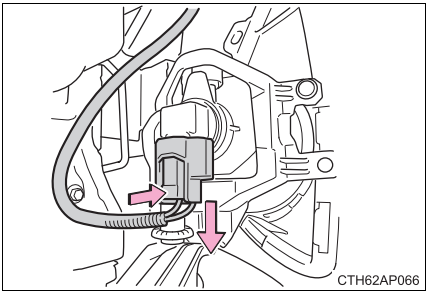
2 2 vidayı sökünüz ve çamurluk davlumbazını kısmen çıkarınız.


CTH63AP176

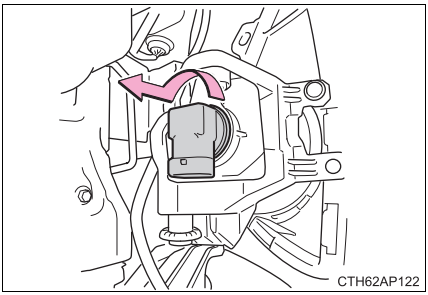
3 Ampul görününceye kadar çamurluk davlumbazlarını kısmen çıkarınız.


CTH63AP177

4 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.


CTH62AP066

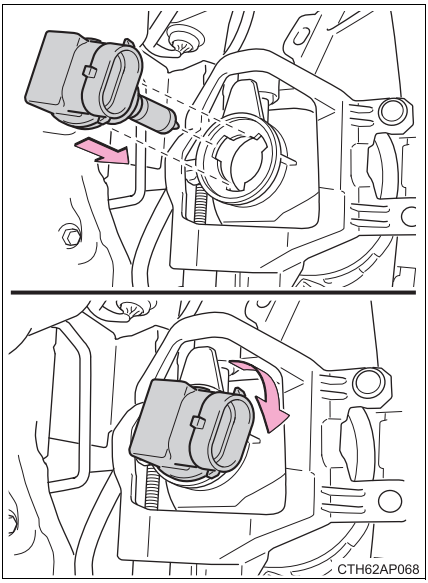
5 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.


CTH62AP122

6 Yeni bir ampul takınız.

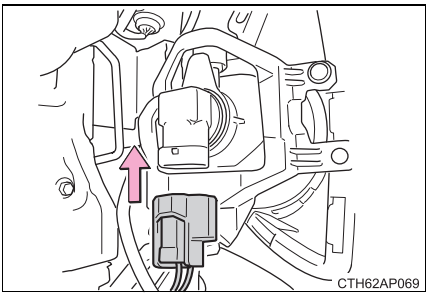
Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.

Ampul tabanını saat yönünde çevirerek sabitleyiniz.


CTH62AP068

7 Soketi takınız.

Soketi hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, ön sis lambalarını bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.

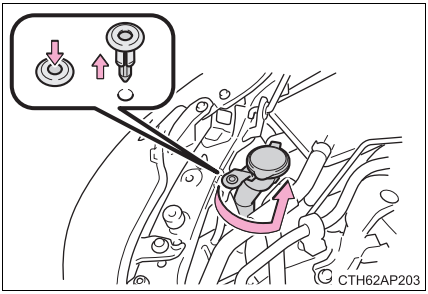

CTH62AP069

8 Çamurluğu takarken, yönleri tersine çevirerek 3 ve 2 işlemlerini uygulayınız.

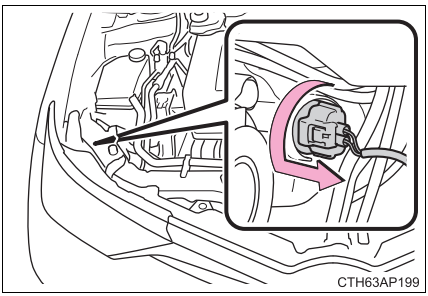
Çamurluk muhafazasının tamponun iç kısmına bağlandığından emin olunuz.

Ön sinyal lambaları

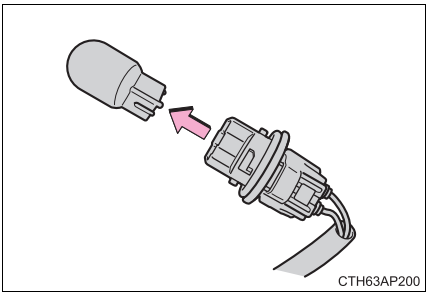
1 Sabitleme klipsini sökünüz. Silecek suyu hazne kapağını çıkarınız. (Yalnızca sağ ampul değiştiriliyorsa.)



2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.

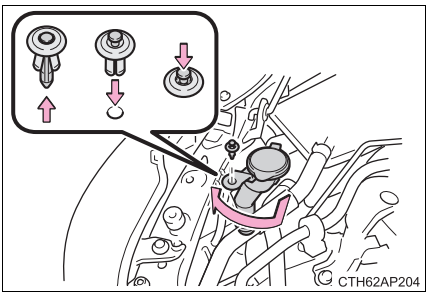


3 Ampulü çıkarınız.



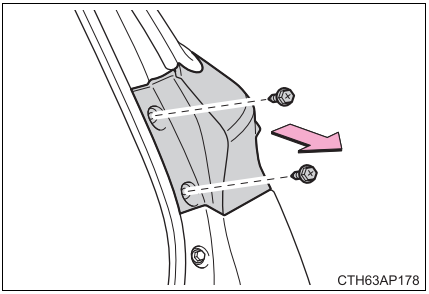
4 Ampulü takarken, yönleri tersine çevirerek 3 ve 2 işlemlerini uygulayınız.

5 Silecek suyu haznesi kapağını çevirerek takınız. Sabitleme klipsini takınız. (Yalnızca sağ ampul değiştiriliyorsa.)



Stop lambaları ve ve arka sinyal lambaları

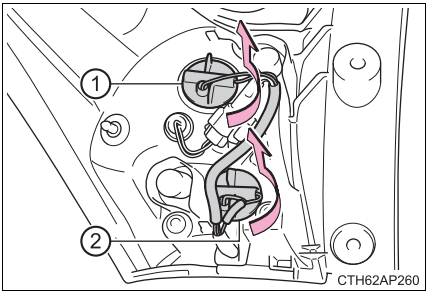
1 Bagaj kapağını açınız ve 2 vidayı sökünüz. Ampul grubunu düz bir şekilde geriye çekerek çıkarınız.


CTH63AP178

2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.

① Stop lambaları

② Arka sinyal lambaları

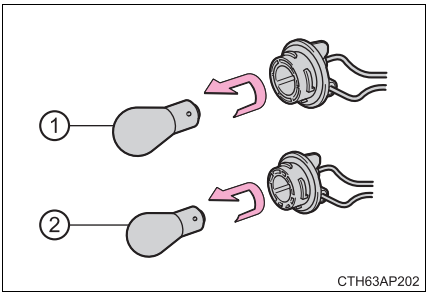


CTH62AP260

3 Ampulü çıkarınız.

① Stop lambaları

② Arka sinyal lambaları

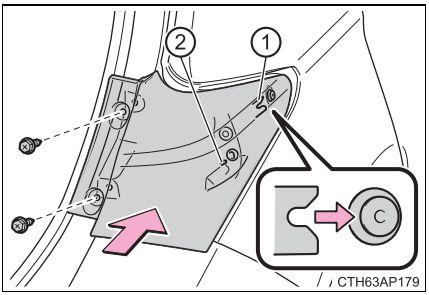


CTH63AP202

4 Ampulü takarken, yönleri tersine çevirerek 3 ve 2 işlemlerini uygulayınız.

5 Ampul grubunu takınız ve 2 vidayı sıkınız.

Takarken kılavuzu (①) ve far grubu üzerindeki pimi (②) hizalayınız.



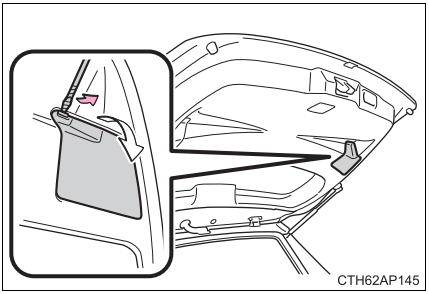
CTH63AP179

Geri vites lambası

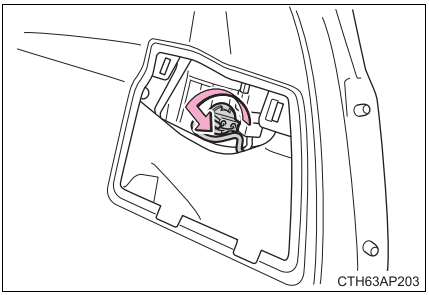
1 Bagaj kapağını açınız ve kapağı çıkarınız.

Kapak üzerindeki deliğe düz tornavida veya benzeri bir cisim sokarak şekilde gösterildiği şekilde kapağı çıkarınız.

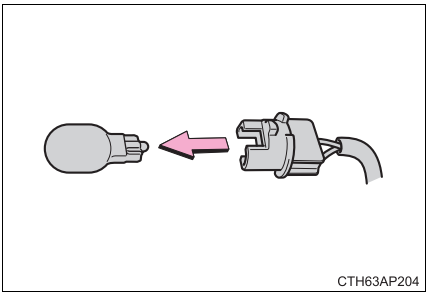
Araca zarar vermemek için düz uçlu tornavidanın ucuna bant sarınız.


CTH62AP145

2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.


CTH63AP203

3 Ampulü çıkarınız.


CTH63AP204

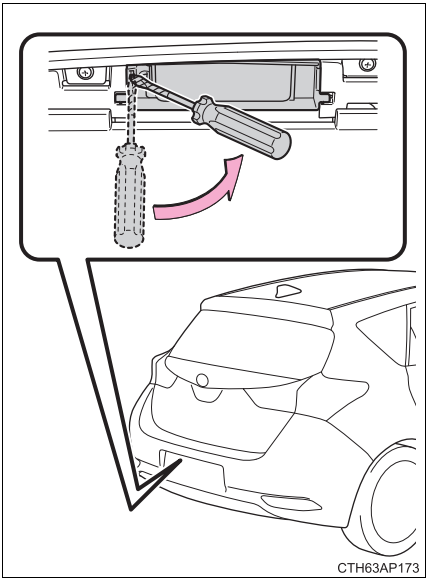
4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Plaka lambaları

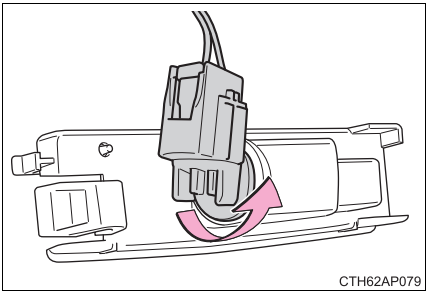
1 Aydınlatma ünitesini çıkarınız

Lambanın yanındaki deliğe düz tornavida veya benzeri bir cisim sokarak şekilde gösterildiği gibi kapağı çıkarınız.

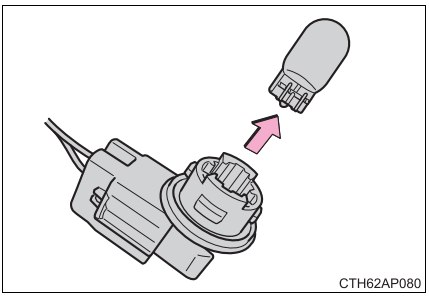
Araca zarar vermemek için düz uçlu tornavidanın ucuna bant sarınız.


CTH63AP173

2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.


CTH62AP079

3 Ampulü çıkarınız


CTH62AP080

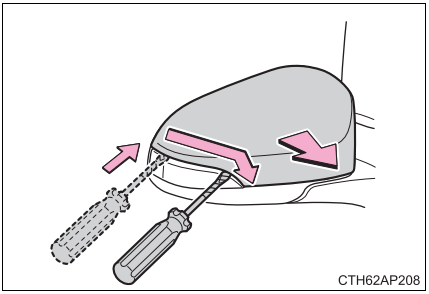
4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Yan sinyal lambaları

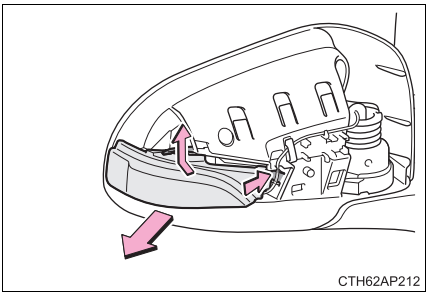
1 Kapağı çıkarınız

Düz tornavidayı yerleştiriniz ve yan sinyal lambası boyunca kaydırınız.

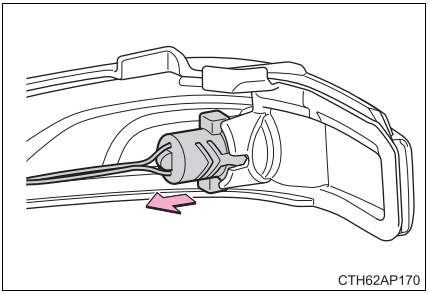
Araca zarar vermemek için düz uçlu tornavidanın ucuna bant sarınız.


CTH62AP208

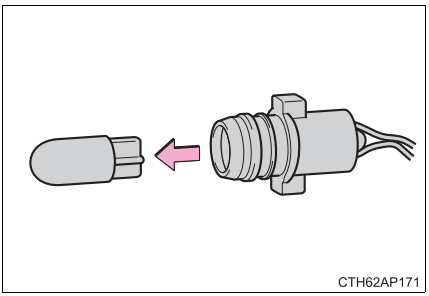
2 2 klipse bastırınız ve yan sinyal lambasını muhafazasından çıkarınız.


CTH62AP212

3 Yan sinyal lambası muhafazasındaki soketi sökünüz.

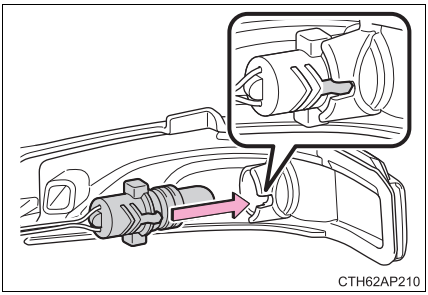

CTH62AP170

4 Ampulü çıkarınız.

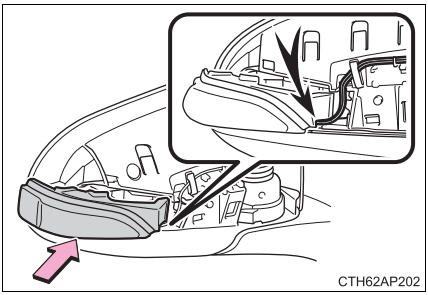

CTH62AP171

5 Ampulü değiştiriniz ve yan sinyal lambası muhafazasının soketini takınız.

Soket girintilerini ve yan sinyal lambası muhafazasını hizalayınız.

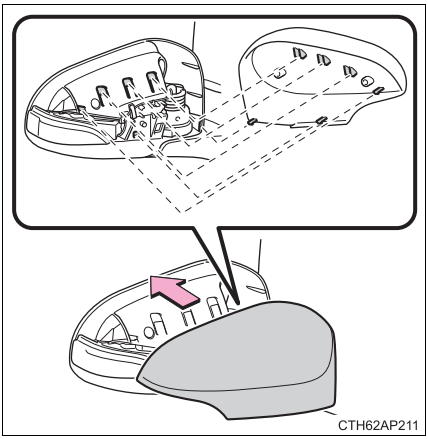

CTH62AP210

6 Kablo demeti yan sinyal lambasının alt tarafında olacak şekilde muhafazaya takınız.


CTH62AP202

7 6 adet çıkıntıyı hizalayınız ve kapağı takınız.

Tık sesini duyduktan sonra kapağın yerine oturduğunu kontrol ediniz.


CTH62AP211

Aşağıdaki ampullerin değiştirilmesi

Aşağıdaki ampullerden biri yanmıyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

- Farlar (LED farlı araçlar)
- Ön konum lambaları/gün boyu aydınlatma lambaları
- Orta stop lambası
- Park lambaları
- Arka sis lambası

LED ışıkları

Farlar (LED farlı araçlar), arka sis lambası, orta stop lambası, ön konum lambaları/gündüz sürüş farları ve park lambaları LED'lerden oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

Ampulleri değiştirirken

→S. 466

DİKKAT

Ampullerin değiştirilmesi

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyiniz.
  Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz.
  Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi takdirde ısı kaynaklı hasar, yangın veya fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir ve mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.

Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için

Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.

Arıza durumunda 8

8-1. Önemli bilgiler

Dörtlü flaşörler 482

Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse.....483

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse484

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 490

Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı duyulursa.....491

Uyarı mesajı görüntüleniyorsa 498

Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olan olan araçlar).....507

Lastiğiniz patladığında (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar).....519

Hibrit sistem çalışmıyorsa 534

Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa 536

12 volt akü deşarj olduğunda.....539

Aracınız hararet yaparsa ...544

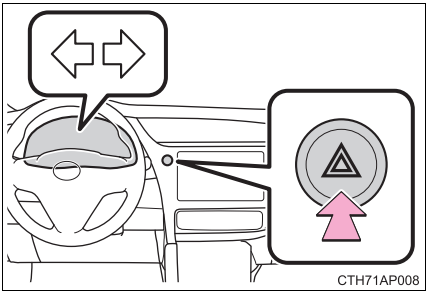
Aracınız saplanırsa 549

Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.
Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



Dörtlü flaşörler

Hibrit sistem çalışmadığında ("READY" ışığı yanmıyorsa) dörtlü flaşörün uzun süreyle kullanılırsa 12 volt akü deşarj olabilir.

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınabiliyorsa

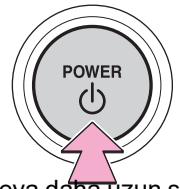
3 Yavaşladıktan sonra aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

4 Hibrit sistemi durdurunuz.

▶ Vites kolu N konumuna alınamıyorsa

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Hibrit sistemi durdurmak için arka arkaya güç düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız

CTH71AP006

5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

DİKKAT

Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması gerekirse

Direksiyon sistemindeki güç desteği kaybolur ve direksiyon simidini çevirmek zorlaşır. Hibrit sistemi durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.
Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

Başka bir araç tarafından çekilmenin mümkün olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda aracınız halat veya zincir kullanarak başka bir araç tarafından çekilemez, çünkü ön tekerlekler park kilidi nedeniyle kilitlenmiş olabilir. Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- P konumu kontrol sisteminde bir arıza olabilir. (→S. 498)
- Immobilizer sisteminde bir arıza vardır. (→S. 82)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde bir arıza vardır. (→S. 536)
- 12 volt akü deşarj olmuştur. (→S. 539)

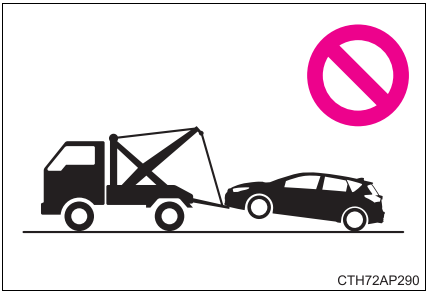
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Hibrit sistem uyarı lambası yanıyor ve araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

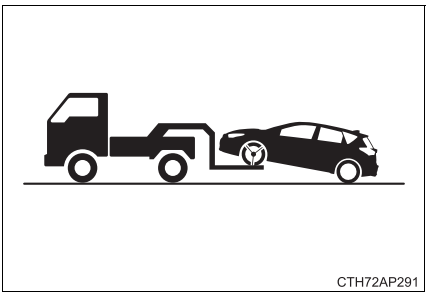
Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.


CTH72AP290

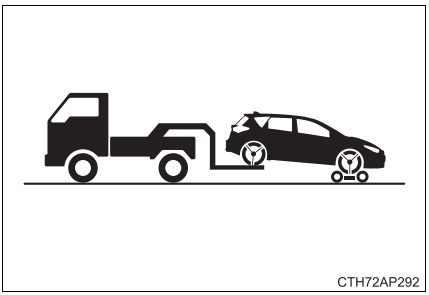
Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

▶ Önden


CTH72AP291

Park frenini serbest bırakınız.

▶ Arkadan


CTH72AP292

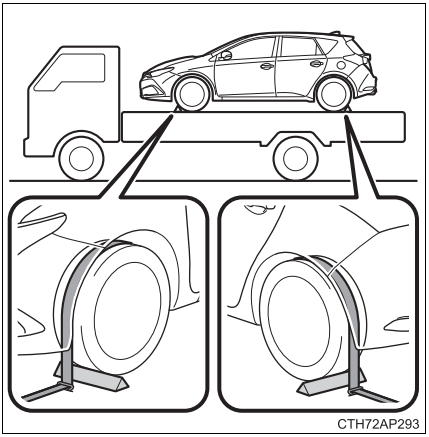
Ön tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

1 Park frenini çalıştırınız ve güç düğmesini kapalı konuma alınız.

Aracın harekete geçmesini engellemek için, 4 tekerleğe de takoz takınız.

2 Tekerlekleri çekici kamyonun kasasına gösterildiği şekilde bağlayarak sabitleyiniz.



Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme yalnızca sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

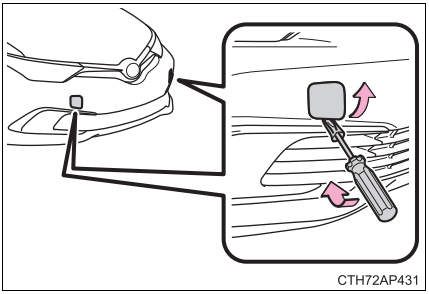
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Aracın tekerlek, aktarma organı, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

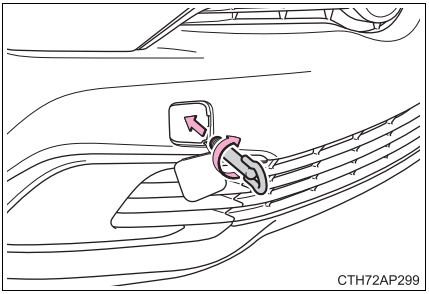
1 Çekme kulağını çıkarınız. (→S. 508, 521)

2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarınız.

Zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.

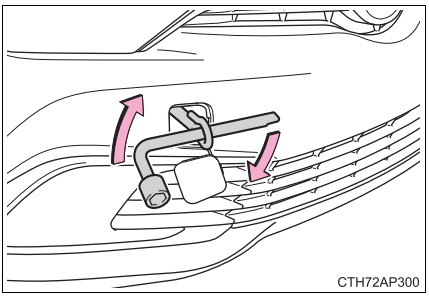

CTH72AP431

3 Çekme kulağını deliğe yerleştiriniz ve elinizle biraz sıkınız.


CTH72AP299

4 Bijon anahtarı* veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını iyice sıkınız.

*: Araçta bijon anahtarı yoksa, bijon anahtarını herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden temin edebilirsiniz.


CTH72AP300

5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

6 Çekilmekte olan araca giriniz ve hibrit sistemi çalıştırınız.

Hibrit sistem çalışmazsa, güç düğmesini açık konuma getiriniz.

7 Vitesi N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.

Araç çekilirken

Aracınızın hibrit sistemi kapalı durumdayken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

Bijon anahtarı

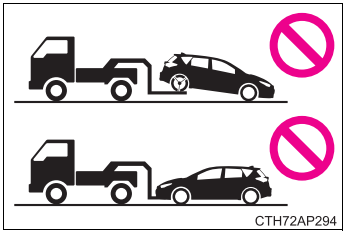
Bijon anahtarı olmayan araçlar: Bijon anahtarını Toyota bayisinden temin edebilirsiniz.
Bijon anahtarı olan araçlar: Bijon anahtarı bagajın içine takılmıştır. (→S. 508)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Aracı çekerken

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekiniz. Araç çekilirken ön tekerlekler yere temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre yangına neden olabilir.



Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma almayınız.
  Park kilidi ön tekerlekleri kilitleyeceği için bu durum kazaya neden olabilir.

Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz.
Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

UYARI

Tekerlekten askı tip çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

- Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

Askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

Askı tipi çekici ile aracınızı önden veya arkadan çekmeyiniz.

Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Kayar kasalı çekici kullanırken aracınızın hasar görmesini önlemek için

- Takozların üzerinden sürüş yapmaya çalışmayınız, lastiklere zarar verebilirsiniz.
- Araç üzerinde lastikler dışında herhangi bir parçayı bağlantı için kullanmayınız (süspansiyon gibi parçaları kullanmayınız).

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçakları.
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Araç bilgi ekranında yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin yanması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak bu devam ederse aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Uyarı ışığı ve uyarı sesi

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	Kırmızı fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)*1 Anlamı: • Düşük fren hidroliği seviyesi veya • Fren sistemi arızası Park freni serbest bırakılmadığında da bu ışık yanar. Park freni tamamen indirildikten sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**
	Sarı fren sistemi uyarı ışığı Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Üretken frenleme sistemi veya • Elektronik kontrollü fren sistemi → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
	Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı Motorun hararet yapmak üzere olduğunu gösterir. (→S. 544) → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	Arıza uyarı ışığı Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Hibrit sistem; • Elektronik motor kontrol sistemi veya • Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
	SRS hava yastığı uyarı ışığı Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • SRS hava yastığı sistemi veya • Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
	ABS uyarı ışığı Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • ABS veya • Fren destek sistemi → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi) Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
(Yanıyorsa)	**Kayma uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • VSC (Araç Denge Kontrol) sistemi; • TRC (Çekiş Kontrol) sistemi veya • Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi ABS, VSC veya TRC sistemi devreye girdiğinde ışık yanıp söner. (→S. 306) → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
OFF (Bazı modellerde)	**PCS uyarı ışığı** Uyarı ışığı yanıp söndüğünde (ve sesli uyarı verildiğinde): PCS'de (Çarpışma öncesi güvenlik sistemi) arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.** Uyarı ışığı yandığında: Muhtemelen aşağıdaki nedenlerden dolayı PCS'nin (Çarpışma öncesi güvenlik sistemi) geçici olarak kullanılamadığını gösterir: • Ön camda, sensör çevresindeki bir alan kirli, buğulanmış veya yoğuşan su taneleri, buz, çıkartma vb. ile örtülüdür. → **Kir, buğu, yoğuşan su taneleri, buz, çıkartma gibi şeyleri temizleyiniz. (→S. 250)** • Ön sensörün sıcaklığı çalışma aralığı dışındadır → **Ön sensör çevresindeki bölge yeterince soğuduğunda bir süreliğine bekleyiniz.** VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) veya PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik) sistemlerinden biri veya her iki devre dışı bırakılmıştır. → **PCS'yi devreye almak için VSC ve PCS sistemlerini birlikte devreye alınız. (→S. 255, 307)**
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 6,8 L veya daha az olduğunu gösterir → **Aracınıza yakıt doldurunuz.**
	Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*2 Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*2 Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir. → **Emniyet kemerini takınız.**
(Bazı modellerde)	**Lastik basıncı uyarı ışığı** Işık yandığında: Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar • Doğal nedenler (→S. 495) • Patlak lastik (→S. 507, 519) → **Lastik basıncını belirtilen değere ayarlayınız. Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Lastik basıncı ayarlandığı halde ışığın sönmediği durumlarda sistemi yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.** Işık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basınç uyarı sisteminde arıza (→S. 496) → **Sistemi herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
	Ana uyarı ışığı Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza algıladığını gösterir. → **S. 498**

*1: Fren sistemi sesli uyarısı:
Frenleme performansını etkileyebilecek bir sorun varsa uyarı ışığı yanar ve sesli uyarı verilir.

Park freni devreye girme sesli uyarısı:
Araç 5 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girerek park freni çekili uyarısı yapar.

*2: Sürücü ve yolcuların emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takılı değilse, sürücüyü ve yolcuları uyarmak için sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa

Yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastik basıncı uyarı ışığı yanmaya başladığında (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik sıcaklığı yeterince düştükten sonra aşağıdaki adımları izleyiniz.

- Lastik basıncını kontrol ediniz ve uygun seviyeye ayarlayınız.
- Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, lastik basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama yapınız.

Yukarıdaki işlemler lastik sıcaklığının yeterince düşmesini beklemeden yapılırsa, uyarı ışığı tekrar yanabilir.

Doğal sebeplerden dolayı lastik basıncı uyarı lambası yanabilir (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

Bir lastik yedek lastik ile değiştirildiğinde (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştiriniz ve lastik basıncını ayarlayınız. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

→S. 443

Lastik basıncı uyarı ışığı sık sık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Güç düğmesi açık konuma getirildiğinde lastik basıncı uyarı ışığı hızlı bir şekilde 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Sesli uyarı

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)

12 voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

DİKKAT

Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız. ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Direksiyon aşırı sert olabilir.
Direksiyon normalden sert olursa sıkıca kavrayınız ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak kullanınız.

Lastik basıncı uyarı ışığı yanmaya başlarsa (lastik basıncı sistemi olan araçlar)

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele onartınız.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir ediniz.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Aracın lastikleri aşınırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

Lastik patlarsa veya ani hava kaçağı olursa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

UYARI

Lastik basınç uyarı sisteminin düzgün çalışması için (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

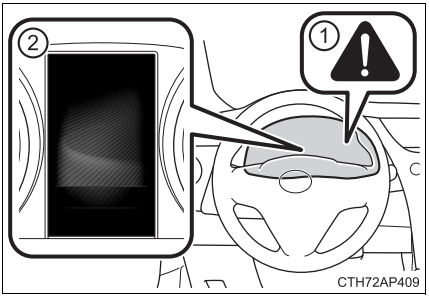
Uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj göründüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.

① Ana uyarı ışığı

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı olduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.

② Araç bilgi ekranı



Aşağıdaki işlemleri uyguladıktan sonra herhangi bir uyarı ışığı tekrar yanarsa veya mesaj gösterilirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Mesajlar ve uyarılar

Uyarı ışıkları ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Mesaj bayide kontrol edilmesi gerektiğini belirtiyorsa, hemen aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

	Sistem uyarı ışığı	Sesli uyarı*	Uyarı
Yanıyorsa	—	Ses gelir	Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir
—	Yanar veya yanıp söner	Ses verir veya vermez	Araç bilgi ekranında görüntülenen sistemlerin arızalanması gibi önemli bir durumu belirtir
Yanıp söner	—	Ses gelir	Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir
Yanıyorsa	—	Ses gelmez	Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir
—	—	Ses gelmez	Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir

*: Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülendiğinde sesli uyarı verilir

Hibrit şanzımanın vites değiştirme işlemi reddedildiğinde

Aşağıdaki mesajlar görüntülenebilir. Aşağıda gösterildiği gibi uygun işlemi gerçekleştiriniz:

■ 12 volt akü zayıfsa. Vites değiştirilemiyor. Kullanıcı El Kitabına Bakın." görüntülenirse

12 volt akünün voltajı düşükken vites değiştirmeye çalışıldığını belirtir.
12 volt aküyü şarj ediniz veya değiştiriniz.

■ "Geçici olarak vites değiştirilemiyor. Biraz bekleyin ve tekrar deneyin." görüntülendiğinde

Vites kolu ve P konumu düğmesinin arka arkaya hızlı bir şekilde çalıştırıldığını gösterir.
Yaklaşık 20 saniye bekleyiniz ve vites konumunu değiştiriniz.

■ "N'ye geçildi. P moduna geçmek için aracı durdurun ve P düğmesine basın." görüntülenirse

Sürüş sırasında P konumu düğmesine basıldığını ve vites konumunun otomatik olarak N'ye alındığını gösterir.
P konumuna geçmek için aracı tamamen durdurunuz ve P konumu düğmesine basınız. Sürüşe devam etmek için vitesi D veya R konumuna alınız.

Park edilmesi gerektiği yönünde uyarı verilirse

Aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse, aracı en kısa zamanda herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
Park yaparken aracı düz bir zemine park ediniz ve park frenini iyice çekiniz.

"Park kilidi arızası. Park ederken düz bir yere park edin ve park frenini iyice çekin" görüntülenirse

Aşağıdaki durumları gösterir:

- Park kilidi mekanizması çalışamayabilir. Ayrıca vitesi P konumuna almak mümkün olmayabilir.
- Hibrit sistem çalışmayabilir.
- Güç düğmesi kapatılamayacaktır.

Güç düğmesi kapalı konuma alınamıyorsa park frenini çalıştırınız ve güç düğmesine basarak kapatınız.

"Vites değiştirme sistemi arızası. Park yaparken park frenini çalıştırın. Kullanıcı El Kitabına Bakın." görüntülenirse

"Park kilidi arızası. Park ederken düz bir yere park edin ve park frenini iyice çekin" başlığına bakınız.

"Vites değiştirme sistemi arızası. Park yaparken park frenini çalıştırın. Kullanıcı El Kitabına Bakın." görüntülenirse

Otomatik P konumu seçme fonksiyonunun çalışmıyor olabileceğini gösterir.
Güç düğmesini kapalı konuma almadan önce P konumu düğmesine basınız. Vites konumu göstergelerini kontrol ederek vitesin değiştiğini doğrulayınız.

12 volt akü zayıfsa. Park yaparken park frenini çalıştırın. Kullanıcı El Kitabına Bakın." görüntülenirse

Aşağıdaki durumları gösterir:

- 12 volt akü yeterince şarj edilmemiş olabilir.
- Vitesi P konumuna almak mümkün olmayabilir.
- Hibrit sistem çalışmayabilir.

12 volt aküyü şarj ediniz veya değiştiriniz. 12 volt aküyü şarj ettikten sonra, vites P dışındaki bir konuma alınana kadar mesaj görüntülenebilir.

Hibrit sistem veya hibrit aküsü (çekiş aküsü) ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

Aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse aşağıda gösterildiği gibi uygun işlemi gerçekleştiriniz:

"Araç dururken frene basın. Hibrit sistem aşırı ısınabilir." görüntülenirse

Aracı örneğin yokuş yukarı dururken sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir.
Buna devam edilmesi durumunda hibrit sistem aşırı ısınabilir. Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.

"Hibrit aküsü zayıf. Hibrit sistem durduruldu. Vites P konumuna alın ve tekrar çalıştırın" görüntülenirse

Vites N konumuna alındıktan sonra araç uzun süre beklediğinden hibrit aküsünün (çekiş aküsü) şarjı azalmıştır ve mesaj görüntülenir. Aracı yeniden harekete geçirdiğinizde hibrit sistemi yeniden çalıştırınız.

"Hibrit Sistem Arızası. Güvenli bir yerde durun. Kullanıcı El Kitabına Bakın." görüntülenirse

"Kullanıcı El Kitabı'na bakmanızı isteyen bir mesaj görüntülenirse" başlığına bakınız. (→S. 504)

"Hibrit aküsü zayıf. Şarj etmek için N konumundan çıkın." görüntülenirse

Hibrit aküsünün (çekiş aküsü) kalan şarjı düşük olduğunda mesaj görüntülenir.
Vites kolu N konumundayken hibrit aküsü (çekiş aküsü) şarj edilemediğinden, uzun süre bekleyecekseniz vites kolunu P konumuna alınız.

"Hibrit sistem aşırı ısındı. Motor gücü düşürüldü." görüntülenirse

Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu mesaj görüntülenebilir.
(Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.)
Müdahale yöntemi: →S. 544

"Bayide hibrit akü soğutma parçalarına bakım yapılması gerekiyor." görüntülenirse

Filtre tıkalı olabilir, hava girişleri engellenmiş olabilir veya hava kanalında boşluk olabilir. Hibrit akü (çekiş aküsü) soğutma sistemine herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde bakım yaptırınız.

Kullanıcı El Kitabı'na bakmanızı isteyen bir mesaj görüntülenirse

●Aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse bu Kullanıcı El Kitabı'nda sonraki sayfalarda gösterildiği gibi uygun işlemi gerçekleştiriniz:

- "12 volt akü zayıf. Vites değiştirilemiyor. Kullanıcı El Kitabı'na bakın.": →S. 500
- "Vites değiştirme sistemi arızası. Park yaparken park frenini çalıştırın. Kullanıcı El Kitabı'na bakın.": →S. 501
- "Vites değiştirme sistemi arızası. Park yaparken park frenini çalıştırın. Kullanıcı El Kitabı'na bakın.": →S. 501
- "12 volt akü zayıf. Park yaparken park frenini çalıştırın. Kullanıcı El Kitabı'na bakın.": →S. 501

●Aşağıdaki mesajlar görüntülendiğinde bir arıza olabilir.
Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- "Arıza nedeniyle fren sisteminin etkinliği azaldı, lütfen güvenli bir yerde durun ve el kitabına bakın."
- "Hibrit sistem arızası. Güvenli bir yerde durun. Kullanıcı El Kitabı'na bakın."

●Eğer aşağıdaki mesaj gözükürse, sistemde bir arıza olabilir.
Aracınızı derhal herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya yetkili Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

- “Vites değiştirme sistemi arızası. Kullanıcı El Kitabı’na bakın”

Araç bilgi ekranında görüntülenen diğer mesajlar

Görüntülenen mesajdakine uygun işlemleri gerçekleştiriniz.

Aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülenirse bu Kullanıcı El Kitabı'na da bakınız.

"Şarj sistemini kontrol edin." görüntülenirse

Aracın şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir.

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

"Motor yağı basıncı düşük." görüntülenirse

Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir.

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Araç bilgi ekranında "Far sisteminde arıza. Bayinizi ziyaret edin." görüntülendiğinde (bazı modellerde)

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

- LED far sistemi
- Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi
- Otomatik Uzun Far

"Sıcaklık uygun olmadığı için ön sensör sistemleri geçici olarak kullanılamıyor. Bir süre bekleyin." veya "Ön Kamera Görüntüsü Engellendi, Ön Camı Temizleyin ve Buğuyu Giderin." görüntülenirse (bazı modellerde)

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- Otomatik Uzun Far
- RSA (Trafik İşareti Desteği)

"Aracı terk etmeden önce P konumuna alın." görüntülendiğinde

Vites kolu P dışında bir konumdayken güç düğmesi kapalı konuma getirilmeden sürücü kapısı açıldığında bu mesaj gösterilir.
Vites kolunu P konumuna alınız.

"Vites N konumunda, vites değiştirmeden önce gaz pedalını bırakın." görüntülendiğinde

Vites N konumundayken gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenir.
Gaz pedalını bırakınız ve vitesi D veya R konumuna alınız.

Sistem uyarı ışıkları

Aşağıdaki durumlarda ana uyarı ışığı yanmaz veya yanıp sönmez. Bunun yerine farklı bir sistem uyarı ışığı yanar ve aynı zamanda araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Fren sisteminde arıza
  Fren sistemi uyarı ışığı yanar. (→S. 491)
- Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı
  Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanar.
  (→S. 491)

Sesli uyarı

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S. 439

DİKKAT

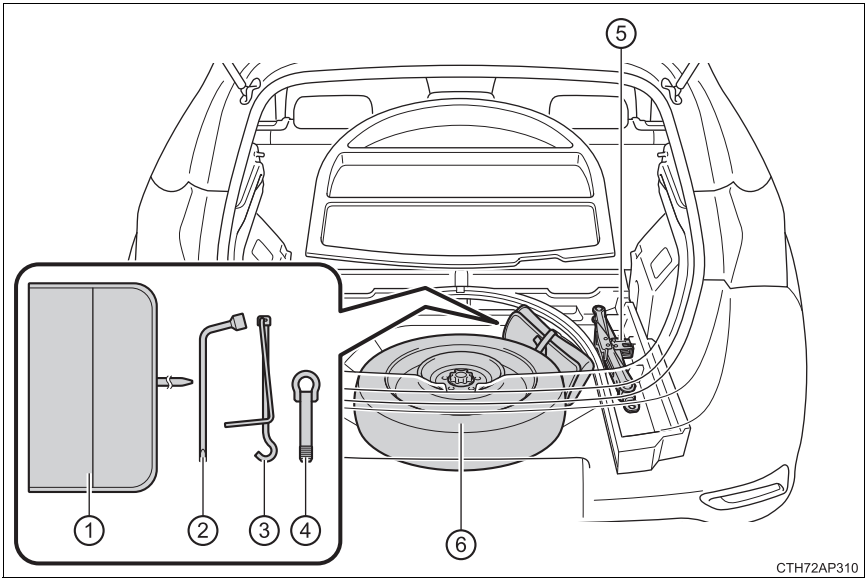
Lastiğiniz patladığında

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu "P" konumuna alınız.
- Hibrit sistemi durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 482)

Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri



① Takım çantası
② Bijon anahtarı
③ Kriko kolu
④ Çekme kulağı
⑤ Kriko
⑥ Yedek lastik

DİKKAT

Krikonun kullanılması

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Araç kriko ile kaldırıldığında hibrit sistemi çalıştırmayınız veya aracı sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

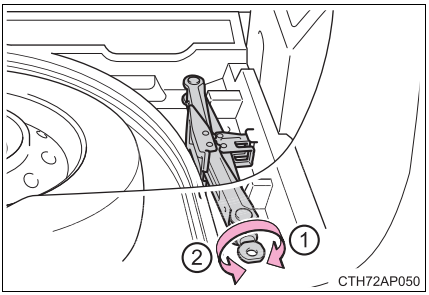
Krikonun yerinden çıkarılması

1 Taban paspasını çıkarınız. (→S. 401)

2 Krikoyu yerinden çıkarınız.

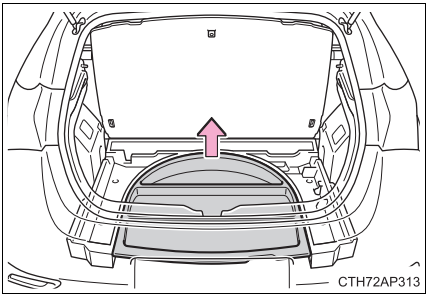
① Sıkmak için

② Gevşetmek için

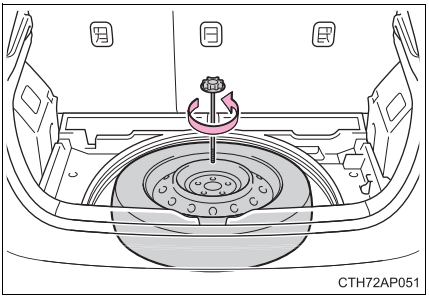


Yedek lastiğin çıkarılması

1 Taban paspası ve tablanın çıkarılması. (→S. 401)



2 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.



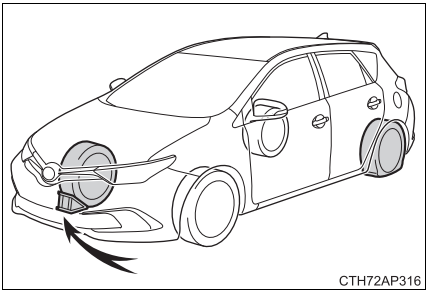
DİKKAT

Yedek lastiği yerine takarken

Yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

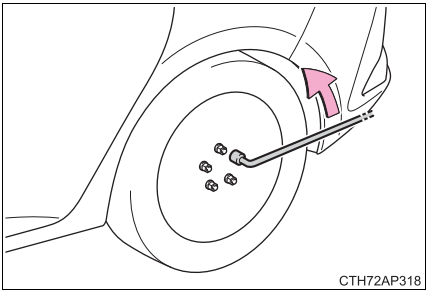
Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz koyunuz.



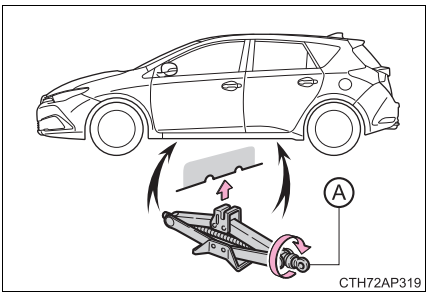
Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

2 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).

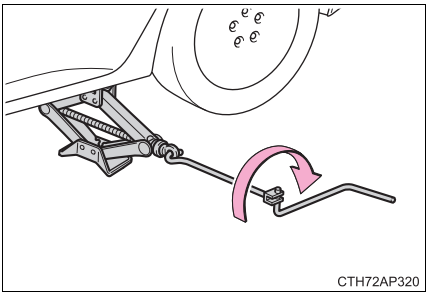


3 "A" ile gösterilen kriko kolu mafsalını krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çeviriniz.

Kriko temas noktası kılavuzları, marşbiye panelinin alt kısmında bulunur. Kriko temas noktalarını belirtirler.

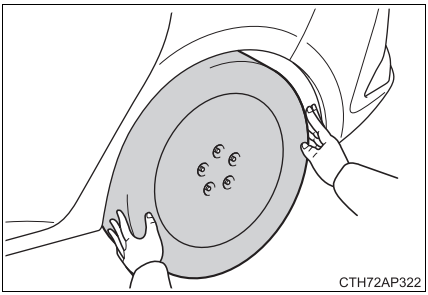


4 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.


CTH72AP320

5 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.


CTH72AP322

DİKKAT

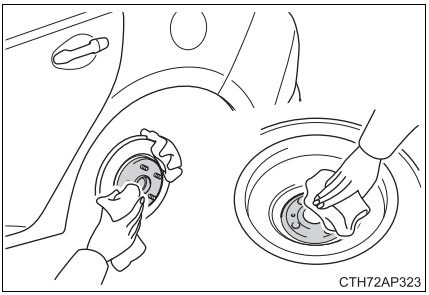
Patlak lastiğin değiştirilmesi

- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
  - Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
    Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres kazaya neden olacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.
  - Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede 103 Nm (10.5 kgf•m) torkla sıkılmasını sağlayınız.
  - Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
  - Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
  - Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
  - Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. (→S. 456)

Yedek lastiğin takılması

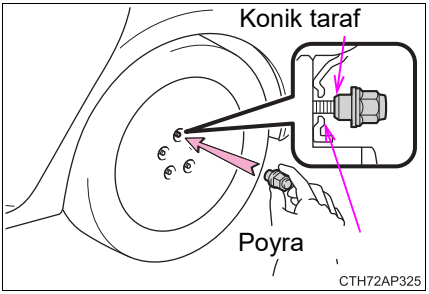
1 Tekerlek temas yüzeylerindeki kirleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.

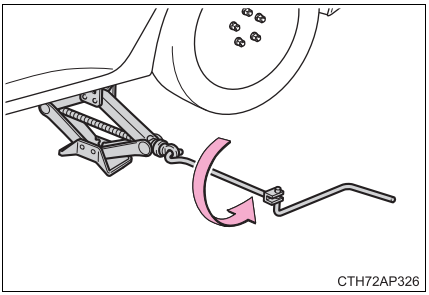


2 Lastiği takınız ve elinizle tüm bijonları yaklaşık olarak aynı seviyede sıkınız.

Bijonları, konik taraf ile çelik jant oturma yeri hafifçe temas edene kadar sıkınız.

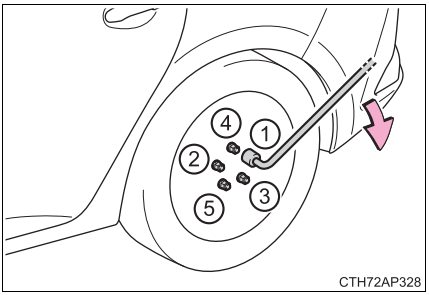


3 Aracı indiriniz.



4 Şekilde gösterilen sırayla her bijon somununu iki veya üç kez sıkınız.

Sıkma torku:
103 Nm (10,5 kgf•m)



5 Patlak lastik, kriko ve tüm takımları yerlerine yerleştiriniz.

Kompakt yedek lastik

- Kompakt yedek lastik, lastik yanağında bulunan TEMPORARY USE ONLY (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir.
  Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanınız.
- Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol ediniz.
  (→S. 560)

Kompakt yedek lastik varsa

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur.

Yedek lastiği kullanırken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunmadığından dolayı, yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca yedek lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz, ışık yanık kalacaktır.

Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa

Kompakt yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanınız. Aşağıdaki talimatları uygulayınız ve ön lastiklere zincir takınız:

1. Arka lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştiriniz.
2. Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takınız.
3. Ön lastiklere zincir takınız.

Kriko sertifikası

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer :

ARIKAN KRİKO A.Ş
Organize Sanayi Bölgesi 2.Cd.26110 ESKİŞEHİR / TURKEY

The EU Directives covered by this Declaration

2006 / 42 / EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY. PANTOGRAPH

model

0.8 ton , 1.1 ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

857 – ISO 8720

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No :2010-TOYOTA JACK-ISO8720-1

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka , Japan

Ahmet ARIKAN
General Manager

Signature :

Date of Issue : 24.08.2010

DİKKAT

Kompakt yedek lastiği kullanırken

- Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.
- Keskin dönüşlerden, ani ivmelenmelerden, ani yavaşlamalardan ve sert frenlemelerden sakınınız.

Kompakt yedek lastik kullanıldığında

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir:

- ABS ve Fren destek sistemi
- VSC
- TRC
- Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- EPS
- PCS (bazı modellerde)
- LDA (Şeritten ayrılma uyarısı) (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastik kullanırken hız sınırı

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyiniz.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

Kompakt yedek lastik takılıyken aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz.

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayınız.
Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

Lastikleri değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 440)

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

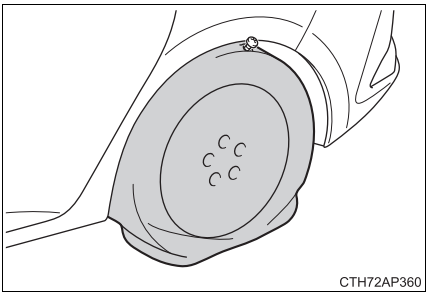
Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.
Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kitini kullanarak geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir kutu tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Hasarın tipine bağlı olarak bu kit ile lastiği onarmak mümkün olmayabilir. (→S. 520)

Lastiği kit ile geçici olarak onardıktan sonra, lastiği bir Toyota bayisi veya yetkili ve donanımlı başka bir uzmana onartınız veya değiştiriniz. Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onartınız veya değiştiriniz.

Lastiği onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu "P" konumuna alınız.
- Hibrit sistemi durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 482)
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

  Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.

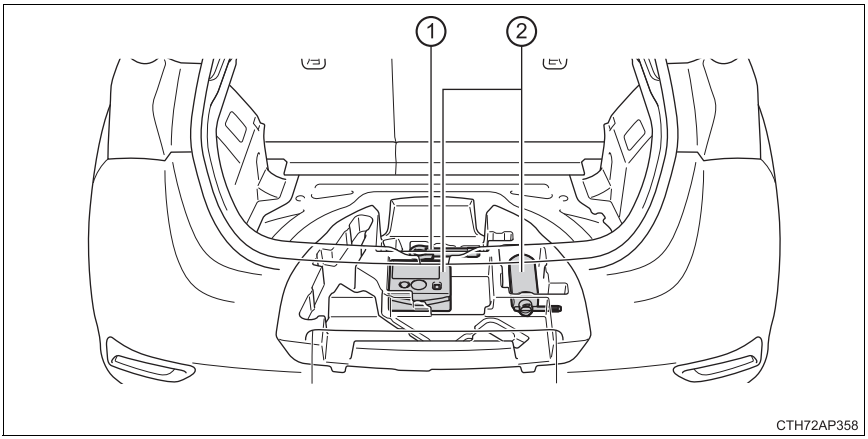


Lastik acil durum onarım kiti ile onarılamayan patlak lastikler

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

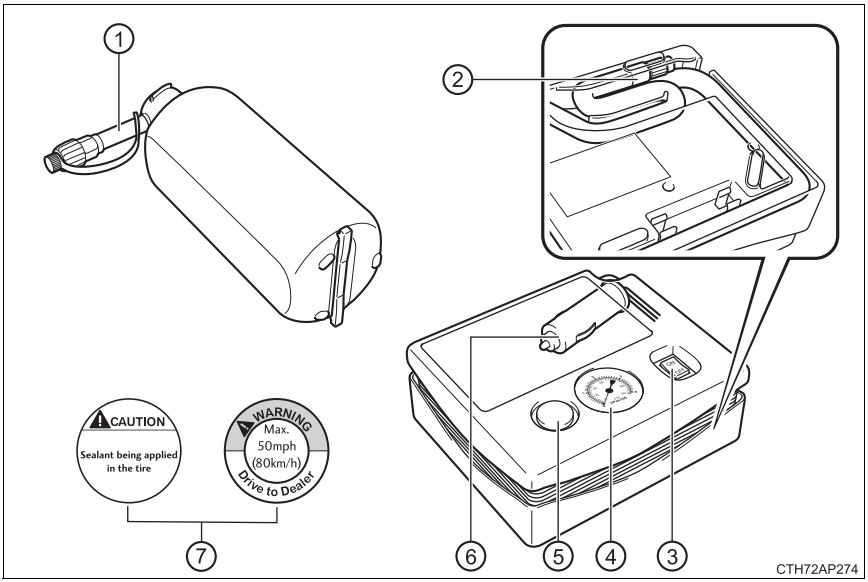
- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte iki veya daha fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse
- Tamir sıvısı kullanım ömrünü doldurmuşsa

Acil durum lastik onarım kitinin yeri



① Çekme kulağı ② Acil durum lastik onarım kiti

Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler



① Meme
② Hortum
③ Kompresör düğmesi
④ Hava basınç göstergesi
⑤ Basınç düşürme düğmesi
⑥ Güç fişi
⑦ Çıkartmalar

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

1 Taban paspasını çıkarınız. (→S. 401)

2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız. (→S. 521)

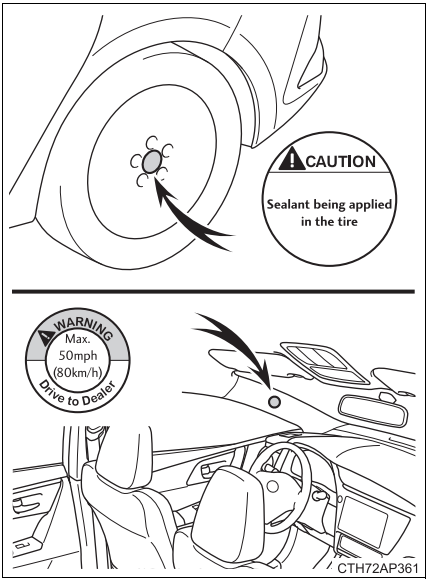
Acil onarım yöntemi

1 Tamir kitini çıkarınız.

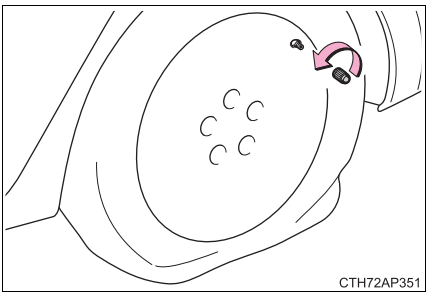
Şişeyi orijinal çantasından çıkarırken, çantayı yırtıp zarar vermeyiniz.

2 2 çıkarmayı şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

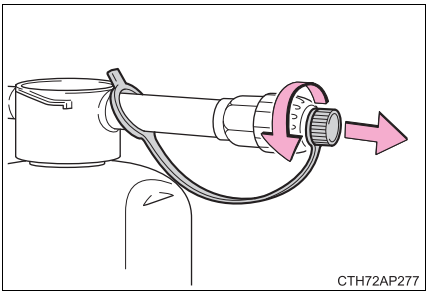
Çıkartmayı yapıştırmadan önce lastik üzerindeki nem ve kiri siliniz. Etiketi yapıştırmak mümkün değilse, Toyota bayisine veya başka bir yetkili ve donanımlı uzmana lastiği onartınız ve değiştirirken dolgu maddesi püskürtüldüğünü söyleyiniz.



3 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.



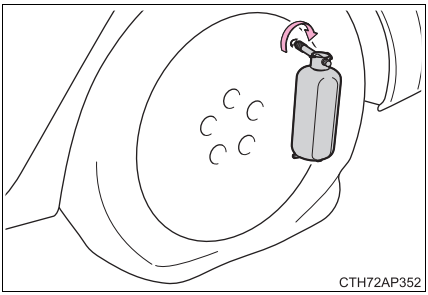
4 Ağızdaki kapağı çıkarınız.



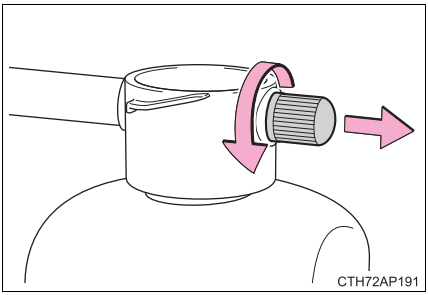
5 Memeyi supaba bağlayınız.

Memeyi saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.

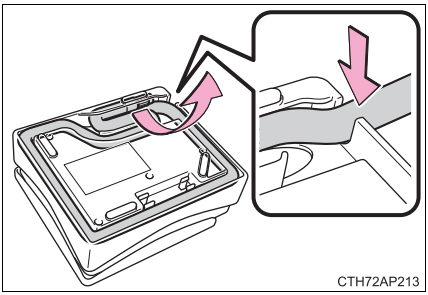
Kutu yerle temas etmeyecek şekilde dik olmalıdır. Kutu dik konumda değilse aracı hareket ettirerek lastik supabını uygun konuma getiriniz.



6 Kutunun kapağını çıkarınız.

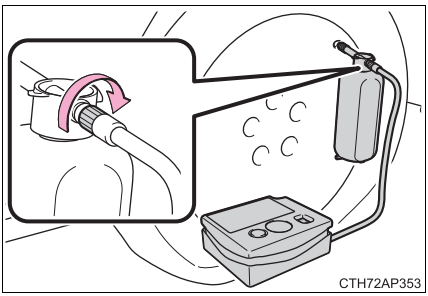


7 Hortumu kompresörden dışarı çekiniz.

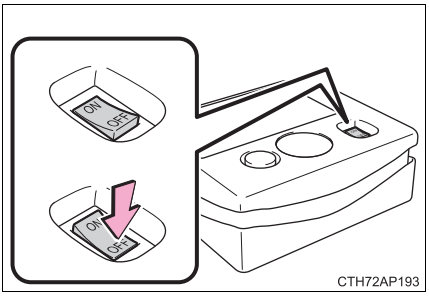


8 Kutuyu kompresöre takınız.

Memeyi saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.

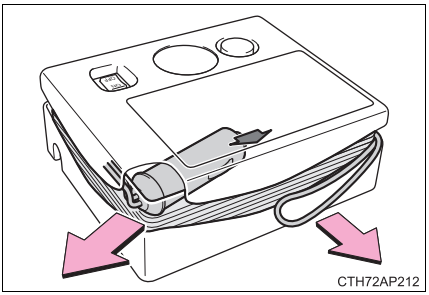


9 Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.

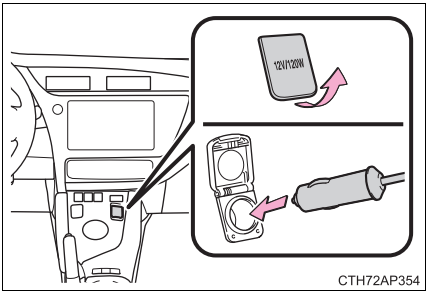


CTH72AP193

10 Güç fişini kompresörden ayırınız.


CTH72AP212

11 Güç fişini güç çıkışına takınız. (→S. 407)

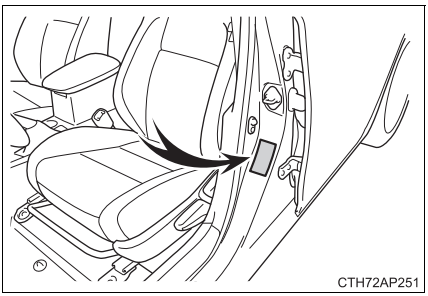


CTH72AP354

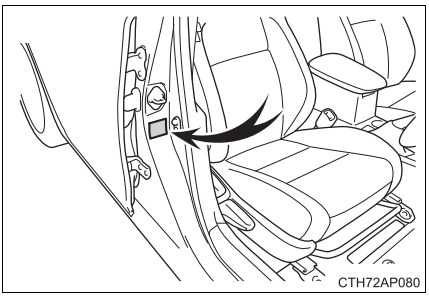
12 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz.

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S. 560)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

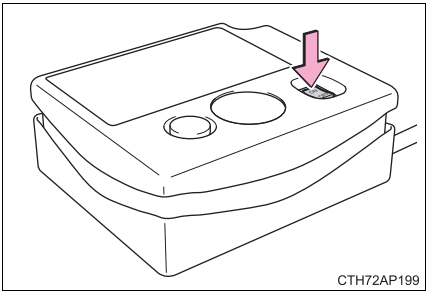

CTH72AP251

▶ Sağdan direksiyonlu araçlar


CTH72AP080

13 Hibrit sistemi çalıştırınız.

14 Tamir sıvısını püskürtmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız.


CTH72AP199

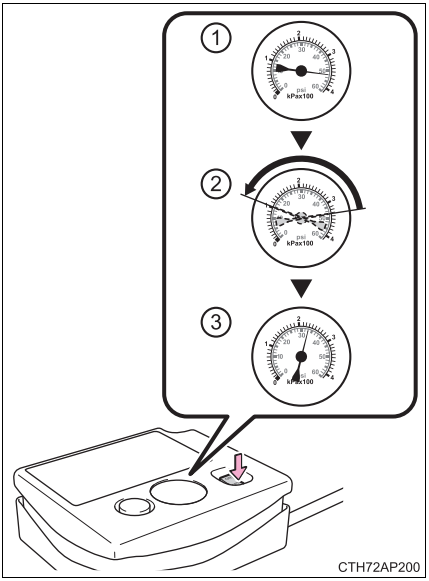
15 Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

① Dolgu malzemesi lastik içerisine püskürtülecek, basınç önce artacak ve ardından yavaşça düşecektir.

② Basınç göstergesi gerçek lastik hava basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 dakika (düşük sıcaklıkta 5 dakika) sonra gösterecektir.

③ Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

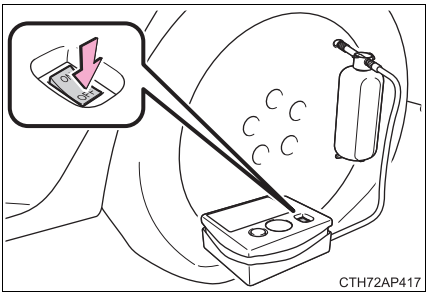
- Kompresörün 35 dakika çalışmasına rağmen lastik basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör anahtarını kapalı konuma getiriniz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



CTH72AP200

- Lastik basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S. 529, 560)

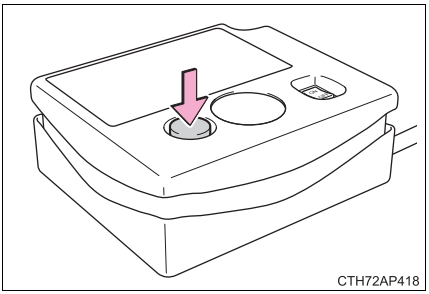
16 Kompresörü kapatınız.



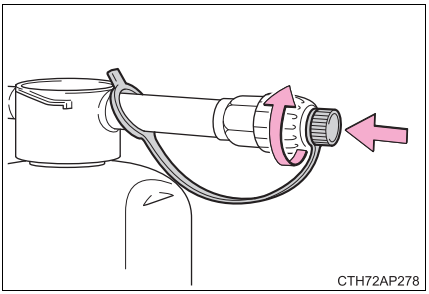
17 Memeyi lastik supabından ayırınız ve ardından güç besleme fişini güç çıkış soketinden ayırınız.

Hortum söküldüğünde bir miktar tamir sıvısı sızabilir.

18 Kutudaki basıncı gidermek için düğmeye basınız.



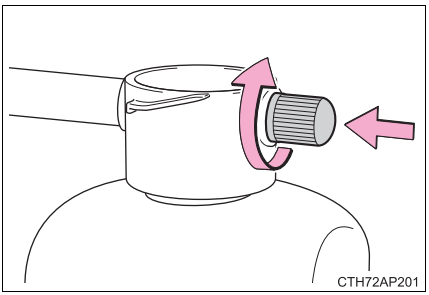
19 Kapağı memeye geri takınız.



20 Onarılan lastiğin supabına supap kapağını takınız.

21 Hortumu kutudan ayırınız ve kapağı kutuya takınız.

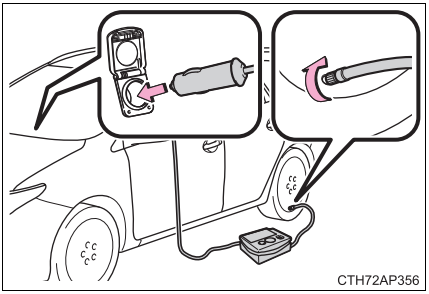
Kutuyu orijinal çantasına yerleştiriniz ve fermuarı çekiniz.



22 Kutuyu ve kompresörü geçici olarak bagajda tutunuz.

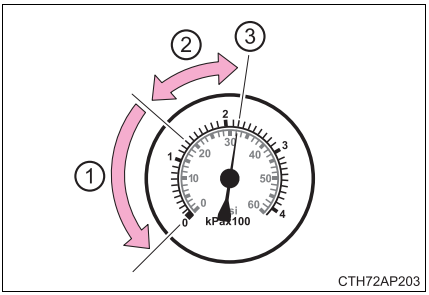
23 Tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürünüz.

24 Yaklaşık 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve kompresörü bağlayınız.


CTH72AP356

25 Lastik basıncını kontrol ediniz.

① Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^{2}veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



CTH72AP203

② Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^{2}veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: 26 aşamasına geçiniz.

③ Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S. 560): 27 aşamasına geçiniz.

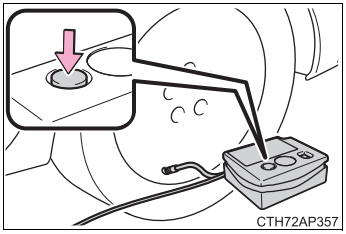
26 Kompresör düğmesini açık konumuna getiriniz ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km sürdükten sonra 24 aşamasını uygulayınız.

27 Kompresörü bagajda tutunuz.

28 Lastik tamiri veya değişimi için keskin dönüşlerden, ani fren yapmaktan ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında kalarak lastik tamiri veya değişimi için aracınızı en yakın yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirilmişse

1 Bir miktar havanın dışarı çıkması için düğmeye basınız.



2 Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol ediniz.

Hava basıncı önerilen değerin altındaysa, önerilen basınca ulaşana kadar kompresörü çalıştırınız ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü

Tamir sıvısının son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş tamir sıvısı kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kitindeki tamir sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi kullanıldıysa ve değiştirilmesi gerekiyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden yeni bir kutu alınız. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Tamir sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Onarım kiti aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Tamir sıvısı kutusu son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Toyota bayisine başvurunuz.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Tamir sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Tamir sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayınız.

DİKKAT

Patlak lastikle aracınızı sürmeyiniz

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmeniz bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir.
  Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayınız, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayınız. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Tamir sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar

- Tamir sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Tamir sıvısını yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Tamir sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

Patlak lastiğin onarımı sırasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Patlama ve kaçak oluşma tehlikesini önlemek için kutuya hasar vermeyiniz, düşürmeyiniz. Kullanmadan önce kutuyu görsel olarak kontrol ediniz. Çarpmış, çatlamış, çizilmiş, sızıntı yapan veya herhangi bir şekilde hasar görmüş kutuları kullanmayınız. Bu durumda hemen yenileyiniz.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine sağlam bir şekilde bağlayınız. Hortum supaba düzgün şekilde bağlanmazsa hava kaçağı olabilir veya tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.

DİKKAT

Patlak lastiğin onarımı sırasında

- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde tamir sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştıktan sonra onarım kitini ellerken dikkatli olunuz. Kutu ve kompresör arasındaki bağlantının metal kısmına dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Onarım sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz.
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

UYARI

Acil onarım uygularken

- Lastik sadece, lastik sırtına çivi veya vida gibi sivri bir cismin saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda, acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
  Keskin cismi lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Kullanırken kutuyu ters tutmayınız, bu kompresöre zarar verebilir.

Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler

- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Onarım kitinin üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutunuz.
- Tamir kitini çocukların erişemeyeceği şekilde taban paspasının altındaki alet kutusunda tutunuz.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 440)

Hibrit sistem çalışmıyorsa

Hibrit sistemin çalışmama nedeni duruma göre değişkenlik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol ediniz ve uygulayınız:

Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde hibrit sistem çalışmazsa. (→S. 211)

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyor olabilir. (→S. 537)
- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
  Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→S. 82)
- P konumu kontrol sisteminde bir arıza olabilir.*
  (→S. 215, 498)
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle hibrit sistem çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda hibrit sistemi geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S. 535)

*: Vites, P'den başka bir konuma almak mümkün olmayabilir.

Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 539)
- 12 volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S. 434)

Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 539)
- 12 volt akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S. 434)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil çalıştırma fonksiyonu

Güç düğmesinin normal çalışmasına rağmen hibrit sistem çalışmıyorsa, hibrit sistemi çalıştırmak için geçici bir çözüm olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.

Acil durumlar dışında bu çalıştırma prosedürünü uygulamayınız.

1. Park frenini çalıştırınız.
2. Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alınız.
3. Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda hibrit sistemi çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa

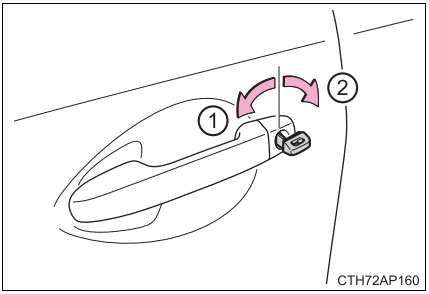
Elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S. 137) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, güç düğmesiyle çalıştırma ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve hibrit sistem çalıştırılabilir.

Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S. 121) kullanınız:

① Tüm kapıları kilitler

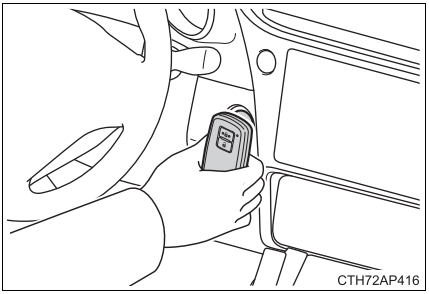
② Tüm kapıların kilidini açar



Hibrit sistemin çalıştırılması

1 Fren pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını güç düğmesine temas ettiriniz.



Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve güç düğmesi açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya düğmeyle çalıştırma işlevi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.

3 Fren pedalına iyice basınız ve araç bilgi ekranında görüntülendiğini kontrol ediniz.

4 Güç düğmesine basınız.

Hibrit sistem hala çalıştırılamıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Hibrit sistemin durdurulması

Park frenini çalıştırınız, vites kolunu P konumuna alınız ve normal bir durumda hibrit sistemi durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basınız.

Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S. 459)

Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.
Alarm sistemi devredeyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalışabilir.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki 3 numaralı adımda belirtilen şekilde güç düğmesine basınız.
Hibrit sistem çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 213)

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığı zaman

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin ve düğmeyle çalıştırma işlevinin devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 566)
- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S. 136)

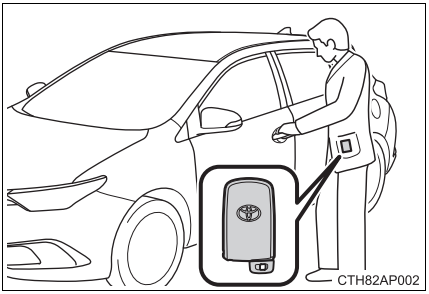
12 volt akü deşarj olduğunda

12 volt akü deşarj olduğunda hibrit sistemi çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.
Ayrıca herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

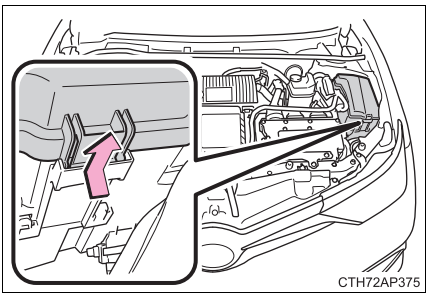
Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

1 Alarmlı araçlar: Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

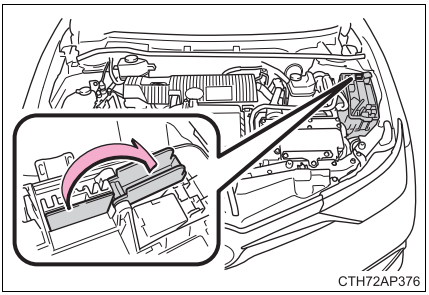
Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S. 91)


CTH82AP002

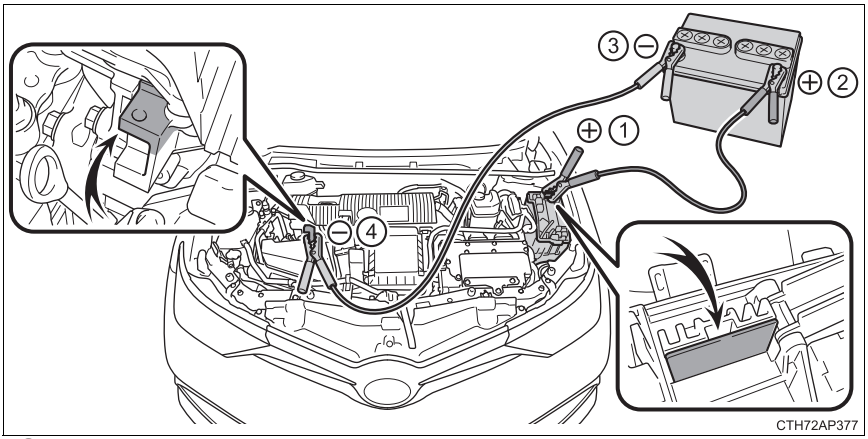
2 Kaputu açınız ve sigorta bloğu kapağını çıkarınız.


CTH72AP375

3 Harici takviye terminali kapağını açınız.


CTH72AP376

4 Takviye kablolarını aşağıdaki talimatlara uygun olarak bağlayınız:



① Pozitif (+) takviye kablosunu aracınızdaki takviye terminaline bağlayınız.

② Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

③ İkinci araçtaki negatif (-) akü terminaline negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

④ Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi harici takviye terminali ile hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metal bir noktaya bağlayınız.

5 Diğer aracın motorunu çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve aracınızın 12 volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

6 Güç düğmesi kapalı konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

7 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini açık konuma getirerek aracınızın hibrit sistemini çalıştırınız.

8 "READY" gösterge ışığının yandığından emin olunuz. Gösterge ışığı yanmazsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

9 Hibrit sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarınız.

10 Takviye ile çalıştırma terminalinin kapağını kapatınız ve sigorta kutusu kapağını yerine geri takınız.

Sigorta kutusu kapağını takarken, ilk önce kancayı iki arka tırnağa takınız.

Hibrit sistem çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

---

12 volt akü deşarj olduğunda hibrit sistemin çalıştırılması

Hibrit sistem itilerek (vurdurularak) çalıştırılamaz.

12 volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hibrit sistemi durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

12 volt akü çıkarıldığında veya deşarj olduğunda

- Hibrit sistem çalışmayabilir. (→S. 436)
- Vites P konumundayken 12 volt akü biterse, vitesi P dışında bir konuma almak mümkün olmayacaktır. Park kilidi ön tekerlekleri kilitlediği için bu durumda araç ön tekerleklerinin zeminle teması kesilmeden çekilemez. (→S. 485)
- 12 volt aküyü yeniden bağladıktan sonra hibrit sistemi çalıştırınız, fren pedalına basınız ve tüm vites konumlarına geçmenin mümkün olduğunu kontrol ediniz.

12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile 12 volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 volt akü deşarj olabilir ve hibrit sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Hibrit sistem çalışırken, 12 volt akü otomatik olarak tekrar şarj olur.)

12 volt akü şarj edildiğinde veya değiştirildiğinde

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Bazı durumlarda, 12 volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- 12 volt akü şarj olduktan sonra hibrit sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali bağlandığında, sistem akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alınız.
  12 volt akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, 12 volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

DİKKAT

12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

DİKKAT

12 volt akü uyarıları

12 volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- 12 volt akü üzerinde çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve 12 volt akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyiniz.
- 12 volt akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız.
  Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- 12 volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutunuz.

12 volt aküyü şarj ettikten sonra

12 volt aküyü en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
12 volt akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek 12 voltluk akünün kötü koku yaymasına ve yolcu sağlığına zarar vermesine neden olabilir.

12 volt aküyü değiştirirken

→S. 438

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın hararet yaptığını gösteriyor olabilir.

- Araç bilgi ekranında yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı (→S. 491) uyarısı varsa veya hibrit sistemde güç kaybı hissediyorsanız.
- Araç bilgi ekranında "Hibrit sistem hararet yaptı. Motor gücü düşürülecektir." görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltme prosedürleri

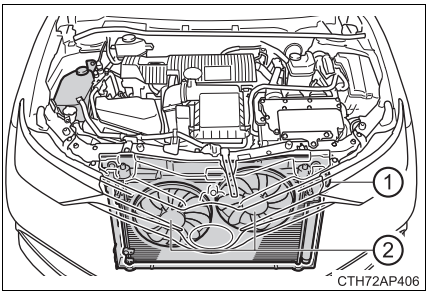
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi araç bilgi ekranında görünürse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini ve hibrit sistemi durdurunuz.

2 Buhar görürseniz:
Buhar geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.

Buhar görmezseniz:
Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Hibrit sistem yeterince soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.



① Radyatör

② Soğutma fanları

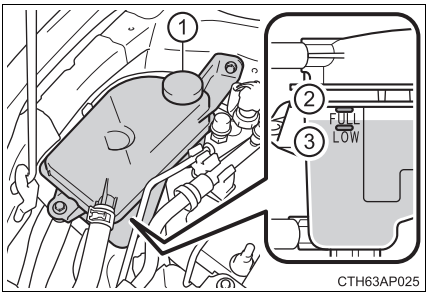
Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa, acil olarak herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

4 Haznedeki seviye "FULL" ile "LOW" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

① Hazne

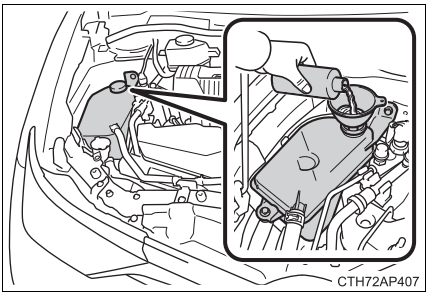
② "FULL"

③ "LOW"



5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.



6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığından ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, hibrit sistemi çalıştırınız ve klima sistemini çalıştırınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız.
(Fan sıfırın altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

7 Fanlar çalışmıyorsa:
Hibrit sistemi hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Fanlar çalışıyorsa:
Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Araç bilgi ekranında "Hibrit sistem aşırı ısındı. Motor gücü düşürülecektir." görüntülenirse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

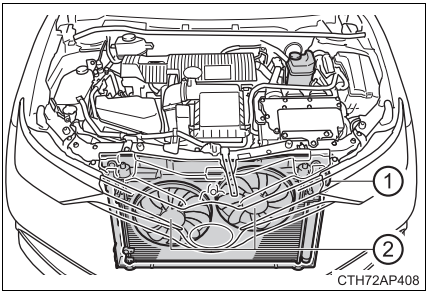
2 Hibrit sistemi durdurunuz ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Hibrit sistem soğuduktan sonra hortumlar ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

① Radyatör

② Soğutma fanları

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa, acil olarak herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



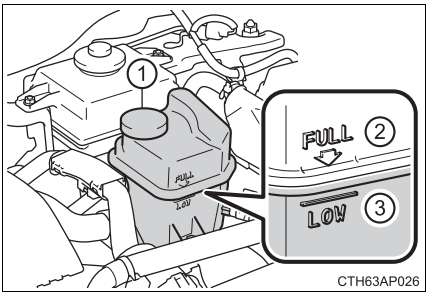
CTH72AP408

4 Haznedeki seviye "FULL" ile "LOW" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

① Hazne

② "FULL"

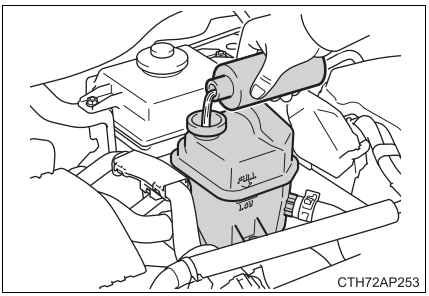
③ "LOW"



CTH63AP026

5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.


CTH72AP253

6 Hibrit sistemi çalıştırınız ve araç bilgi ekranını kontrol ediniz.

Mesaj hala görüntüleniyorsa:
Hibrit sistemi durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Mesaj görüntülenmiyorsa:
Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Aracınızın motor bölmesini incelerken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Hibrit sistem kapatıldıktan sonra güç düğmesi üzerindeki ışığın ve "READY" göstergesinin sönmüş olduğunu kontrol ediniz.
  Hibrit sistem çalışırken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir veya benzinli motor çalışmasa bile soğutma fanı aniden harekete geçebilir. Fan gibi dönen parçalara yaklaşmayınız ve dokunmayınız. Aksi takdirde parmaklarınız ve giysileriniz (özellikle kravat, atkı veya şal gibi giysiler) sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hibrit sistem ve radyatör sıcakken soğutma sıvısı haznesinin kapaklarını gevşetmeyiniz.
  Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

UYARI

Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı eklerken

Hibrit sistem yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak hibrit sisteme soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, hibrit sistemin zarar görmesine neden olabilir.

Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

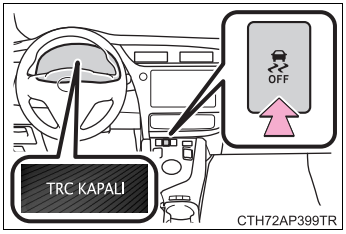
Aracınız saplanırsa

Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Park frenini çalıştırınız. Vitesi P konumuna getiriniz ve hibrit sistemi durdurunuz.
2. Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
3. Çekişe yardımcı olmak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
4. Hibrit sistemi tekrar çalıştırınız.
5. Vitesi D veya R konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi iptal etmek için düğmesine basınız.



DİKKAT

Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

Vites kolu konumunu değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç teknik özellikleri

9

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.) ..552

Yakıt bilgisi.....564

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar.....566

9-3. Sıfırlama

Başlangıç ayarı yapılması gereken durumlar 573

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		4330 mm
Toplam genişlik		1760 mm
Toplam yükseklik*1		1475 mm
Dingil mesafesi		2600 mm
Aks mesafesi	Ön	1535 mm*2 1525 mm*3 1515 mm*4
	Arka	1525 mm*2 1515 mm*3 1505 mm*4
Aracın brüt ağırlığı*5		1840 kg 1815 kg
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	1020 kg
	Arka	1010 kg
Çeki demiri yükü*6		55 kg
Çekme kapasitesi*6		385 kg

*1: Yüksüz araç

*2: 195/65R15 lastikli araçlar

*3: 205/55R16 lastikli araçlar

*4: 225/45R17 lastikli araçlar

*5: Brüt araç ağırlığı bilgilendirme etiketinde (üretici plakası) belirtilmiştir. (→S. 204)

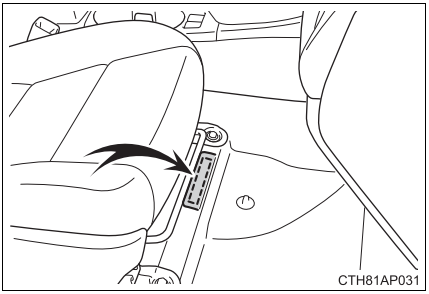
*6: Çekme paketi olan araçlar (→S. 201)

Aracın tanımlanması

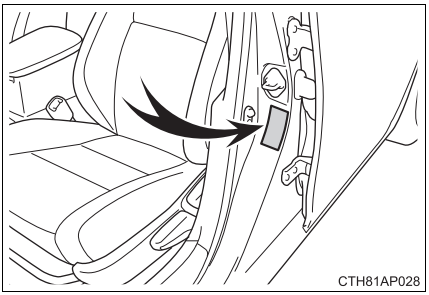
Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.

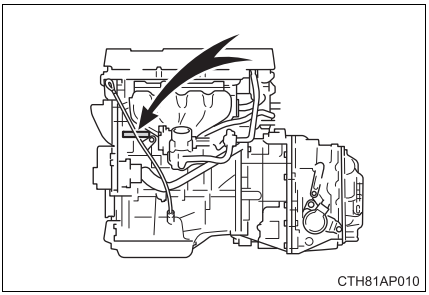

CTH81AP031

Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.


CTH81AP028

Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.


CTH81AP010

Motor

Model	2ZR-FXE
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	80,5 × 88,3 mm
Silindir hacmi	1798 cm^3
Supap boşluğu (motor soğukken)	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Oktan Numarası Numara	95 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	45 L

Elektrik motoru (çekiş motoru)

Tip	Kalıcı mıknatıslı motor
Maksimum güç	60 kW
Maksimum tork	207 Nm

Hibrit akü (çekiş aküsü)

Tip	Nikel-Metal hidrit akü
Voltaj	Modül başına 7,2 V
Kapasite	6,5 Ah (3HR)
Miktar	28 modül
Toplam voltaj	201,6 V

Yağlama sistemi

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma —referans*) Filtre ile	4,2 L
Filtre hariç	3,9 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve hibrit sistemi kapatınız, 5 dakikadan fazla bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Toyota, aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

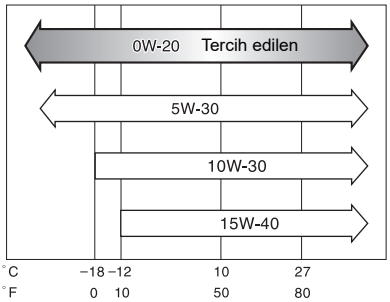
15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-20 yağ doldurulur.

SAE 0W-20 yağ bulunamıyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL148

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

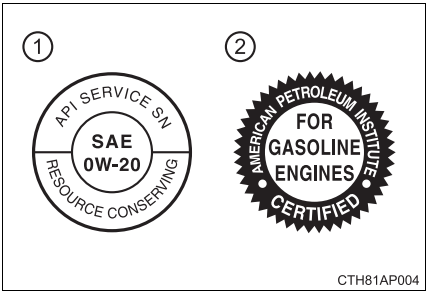
- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.
Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.
Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite (Referans) Benzinli motor Egzoz ısısı geri kazanma sistemi ile Egzoz Isı Kazanım Sistemi bulunmayan Güç kontrol ünitesi	 7,0 L 6,3 L 2,1 L
Soğutma sıvısı tipi	Aşağıdakilerden birini kullanınız: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi

Buji Model	 DENSO SC16HR11 veya DENSO SC20HR11
Boşluk	1,1 mm

UYARI

İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi

12 volt akü 20°C'de serbest voltaj:	 12,6 — 12,8 V Tam şarjlı 12,2 — 12,4 V Yarım şarjlı 11,8 — 12,0 V Deşarj olmuş (Voltaj, hibrit sistem ve tüm ışıklar kapatıldıktan 20 dakika sonra ölçülür)
Şarj değerleri	Maksimum 5 A

Hibrit şanzıman

Sıvı kapasitesi*	3,4 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değiştirme gerekirse herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

UYARI

Şanzıman yağı tipi

"Toyota Genuine ATF WS" dışında şanzıman yağı kullanmak vites değişim kalitesinin bozulmasına, titreşime ve beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve hasar görmesine yol açabilir.

Frenler

Pedal boşluğu*1 Soldan direksiyonlu araçlar Sağdan direksiyonlu araçlar	 73 mm Min. 83 mm Min.
Pedal boşluğu	1 — 6 mm
Park freni kolu hareketi*2	6 — 9 tık
Sıvı tipi	SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 3 ya da SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

*1: Hibrit sistem çalışırken pedala 294 N'luk (30 kgf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal yüksekliği

*2: Park freni kolunun 200 N'luk (20,4 kgf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az

Lastikler ve jantlar

▶ 15 inç lastikler

Lastik boyutu	195/65R15 91H		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	Saatte 160 km'den fazla	Tip A*: 260 (2,6, 38) Tip B*: 270 (2,7, 39)	Tip A*: 260 (2,6, 38) Tip B*: 270 (2,7, 39)
	160 km/saat ve altı	Tip A*: 230 (2,3, 33) Tip B*: 240 (2,4, 35)	Tip A*: 230 (2,3, 33) Tip B*: 240 (2,4, 35)
Jant boyutu	15 × 6 J		
Bijon torku	103 Nm (10,5 kgf•m)		

*: Lastik hava basıncı değeri, lastik yük bilgisi etiketinde bulunmaktadır. (→S. 453)

▶ 16 inç lastikler

Lastik boyutu	205/55R16 91V		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	Saatte 160 km'den fazla	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)
	Normal basınç: 160 km/saat ve altı	230 (2,3, 33)	230 (2,3, 33)
	ECO basıncı*1: 160 km/saat ve altı	250 (2,5, 36)*2	250 (2,5, 36)*2
Jant boyutu	16 × 6 1/2 J		
Bijon torku	103 Nm (10,5 kgf•m)		

*1: Yakıt tasarrufu için ECO lastik basıncını kullanmanız önerilir. Lastik basıncı sürüş konforu, yol gürültüsü ve direksiyonun çalışma şeklini etkiler.

*2: ECO lastik basıncı etiketi olan araçlar (→S. 453)

▶ 17 inç lastikler

Lastik boyutu	225/45R17 91W		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	Saatte 160 km'den fazla	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)
	160 km/saat ve altı	230 (2,3, 33)	230 (2,3, 33)
Jant boyutu	17 × 7 J		
Bijon torku	103 Nm (10,5 kgf•m)		

▶ Kompakt yedek lastik

Lastik boyutu	T125/70D17 98M
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 × 4 T
Bijon torku	103 Nm (10,5 kgf•m)

Römork çekerken

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanınız.

Ampuller

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış	Halojen farlar*	55	A
	Ön sis lambaları*	19	B
	Ön sinyal lambaları	21	C
	Yan sinyal lambaları	5	C
	Arka sinyal lambaları	21	D
	Stop lambaları	21	E
	Geri vites lambası	16	F
	Plaka lambaları	5	F
İç mekan	Makyaj lambaları*	5	G
	Ön tavan/okuma lambaları	8	F
	Arka tavan lambası*	8	G
	Okuma lambaları*	8	F
	Bagaj lambası	5	G

A: HIR2 halojen ampuller

B: H16 halojen ampuller

C: Köşeli ampul (turuncu)

D: Tek uçlu ampuller (turuncu)

E: Tek uçlu ampuller (şeffaf)

F: Köşeli ampuller (şeffaf)

G: Çift uçlu ampuller

*: Bazı modellerde

Yakıt bilgisi

AB bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içerisinde etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

Motorunuz vuruntu yaparsa

- Toyota bayisine danışınız.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

UYARI

Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Kurşunlu benzin kullanmayınız.
  Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin doğru çalışmamasına neden olacaktır.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.
- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz birçok elektronik özellik bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar gösterge kumandaları, navigasyon/multimedya sistemi ekranında veya herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.

Araç özelliklerini kişiselleştirme

Navigasyon/multimedya sistemi ekranından değiştirme (navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)

1 "SETUP" düğmesine basınız.

2 "Ayarlar" ekranındaki "Araç" öğesine dokununuz.
İstediğiniz öğeyi seçiniz.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

Gösterge kumandaları ile değiştirme

→S. 109

Kişiselleştirilebilen donanımlar

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

① Navigasyon/multimedya sistemi ekranından değiştirilebilen ayarlar (navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)

② Gösterge kumandaları ile değiştirilebilen ayarlar

③ Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — = Kullanılamaz

Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S. 103, 106)

İşlev*1	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Dil*2	English	*3	—	O	—
Birimler*2	km (L/100 km)	km (km/L)	O	O	—
		miles (MPG)			
	°C	°F	O	O	—
EV gösterge ışığı	Açık (Kendi kendini aydınlatır)	Kapalı	—	O	—
Sürüş bilgisi 1	Anlık yakıt tüketimi (gösterge ekranı)	*4	—	O	—
	Ortalama yakıt ekonomisi (sıfırlamadan sonra)				
Sürüş bilgisi 2	Mesafe (sürüş menzili)	*4	—	O	—
	Ortalama araç hızı (sıfırlamadan sonra)				
Sürüş bilgisi 3	Ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra)	*4	—	O	—
	Mesafe (çalıştırdıktan sonra)				
Pop-up display*5	On	Off	—	O	—

*1: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar için: →S. 112

*2: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

*3: Almanca, Fransızca, İspanyolca, İtalyanca, Portekizce, Hollandaca, İsveççe, Norveççe, Danca, Rusça, Fince, Yunanca, Lehçe, Ukraynaca, Türkçe, Macarca, Çekçe, Slovakça, Romence

*4: Şu öğelerden ikisi: anlık yakıt tüketimi (göstergede), anlık yakıt tüketimi (sayısal), ortalama yakıt tüketimi (sıfırlamadan sonra), ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra), ortalama yakıt tüketimi (yakıt aldıktan sonra), ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra), ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra), geçen süre (sıfırlamadan sonra), geçen süre (çalıştırdıktan sonra), mesafe (sürüş menzili), mesafe (çalıştırdıktan sonra), boş.

*5: Bazı modellerde

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* ve uzaktan kumanda (→S. 124, 129, 134)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	Açık	Kapalı	O	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniyeliğine çalar	60 saniyeliğine çalar	—	—	O
		120 saniyeliğine çalar			
Açık kapı sesli uyarısı	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi*1 (→S. 124, 129, 134)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	—	O
Arka arkaya kilitleme çalışmasının sayısı*2	2 kez	İstenilen sayıda	—	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Soldan direksiyonlu araçlar

Düğmeyle çalıştırma* (→S. 155)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Düğmeyle çalıştırma	Açık	Kapalı	O	—	O

*: Bazı modellerde

Uzaktan kumanda (→S. 120, 124, 129)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Uzaktan kumanda	Açık	Kapalı	—	—	O

Sinyal kolu (→S. 227)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Şerit değiştirirken far kolu ilk konuma alındığında sinyal lambalarının otomatik yanma sayısı	3	5	—	—	O
		7			
		Kapalı			

Otomatik aydınlatma kontrol sistemi* (→S. 229)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Işık sensörü hassasiyeti	Standart	-2 - 2	O	—	O

*: Bazı modellerde

Follow me home sistemi (→S. 231)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Farlar otomatik olarak kapanmadan önce geçen süre	30 saniyeliğine çalar	60 saniyeliğine çalar	—	—	O
		90 saniyeliğine çalar			
		120 saniyeliğine çalar			

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)* (→S. 265)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
LDA uyarı hassasiyeti	Yüksek	Standart	—	O	—

*: Bazı modellerde

RSA (Trafik İşareti Desteği)* (→S. 274)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
RSA sistemi	Açık	Kapalı	—	O	—
Aşırı hız bildirme yöntemi	Yalnızca görüntüleme	Gösterim ve sesli uyarı	—	O	—
		Kapalı			
Aşırı hız dışındaki bildirme yöntemleri	Yalnızca görüntüleme	Gösterim ve sesli uyarı	—	O	—
		Kapalı			
Aşırı hız bildirme seviyesi	2 km/saat (1 mil/saat)	10 km/saat	—	O	—
		5 km/saat			

*: Bazı modellerde

Toyota park destek sensörü*1 (→S. 284)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Toyota park destek sensörü düğmesi	Açık	Kapalı	—	O	—
Ön orta sensörlerin algılama mesafesi*2	Uzak	Yakın	O	—	O
Arka orta sensörlerin algılama mesafesi*2	Uzak	Yakın	O	—	O
Sesli uyarı seviyesi*2	5	1 - 4	O	—	O
Ekran ayarları*2, 3	Tüm sensörler görüntülenir	Gösterge kapalı	O	—	O

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar

*3: Toyota park desteği sensörü çalışırken.

Otomatik klima sistemi (→S. 380)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
"AUTO" düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş	Açık	Kapalı	O	—	O

Aydınlatma (→S. 390)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Tavan lambası aydınlatma kontrolü*	Açık	Kapalı	O	—	O
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniyeliğine çalar	7,5 saniyeliğine çalar	O*	—	O
		30 saniyeliğine çalar			
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığındaki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınız zaman görülen çalışma*	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modellerde

Geri vites uyarı sesi (→S. 223)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②	③
Vites R konumuna alındığındaki çalışma sinyalleri (uyarı sesi)	Bir kez sesli uyarı verilir	Bip sesi tekrar edilir	—	—	O

Aracın kişiselleştirilmesi

Kapı kilidi açıldığında kapılar kapalı kalırsa ve otomatik kapı kilitleme fonksiyonu devredeyse, kullanma sinyali fonksiyonu ayarına uygun olarak dörtlü flaşörler yanacaktır.

DİKKAT

Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Kişiselleştirme sırasında

12 volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken hibrit sistemin çalıştığından emin olunuz.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin 12 volt akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için sıfırlanması gerekir.

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Lastik basıncı uyarı sistemi*	• Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde • Lastik boyutu değiştirildiğinde • Lastik basıncı seyahat hızı veya yükü vb. değiştiği için değiştirildiğinde	S. 441

*: Bazı modellerde

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım...
(Arızacılık) 576
Alfabetik dizin 579

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor

Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı veya mekanik anahtarlarınızı kaybettiyseniz yenilerini Toyota bayisinden temin edebilirsiniz. (→S. 121)
- Anahtarlarınızı veya elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski önemli oranda artacaktır. Hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. (→S. 123)

Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S. 459)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
  Güç düğmesi açık konumda mı?
  Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S. 213)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
  Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
  Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S. 137, 157)

Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?
  Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S. 127)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Hibrit sistem çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S. 211)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S. 211)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S. 134, 156)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?
  Böyle bir durumda, hibrit sistem geçici olarak çalıştırılabilir. (→S. 536)
- 12 volt akü deşarj olmuş mu? (→S. 539)

Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesi basılı mı?
  Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S. 186)

Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

- Araç ACCESSORY modunda veya kontak açık konumdayken (hibrit sistem çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S. 214)

Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor
  Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemerleri takılı mı? (→S. 493)
- Fren sistemi uyarı ışığı (kırmızı uyarı ışığı) yanar
  Park freni serbest bırakılmış mı? (→S. 228)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S. 491, 498)

Alarm devrede ve korna çalıyor (alarmlı araçlar)

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri camı açtı mı veya hareket etti mi*?
  Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S. 89)

*: Araçta hareket sensörü varsa.

Alarmı durdurmak için, güç düğmesini açık konuma getiriniz veya hibrit sistemi çalıştırınız.

Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
  Araç bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz. (→S. 498)

Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, S. 491, 498'e bakınız.

Bir sorun olduğunda

Lastiğiniz patladığında

- Yedek lastiği olan araçlar:
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S. 507)
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar:
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S. 519)

Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S. 549)

Alfabetik dizin

A

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi) 305
Uyarı ışığı 492
Acil durumlarda
12 volt akü deşarj olursa 539
Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse 483
Aracınızı çekmek gerekirse ... 484
Aracınız hararet yaparsa 544
Aracınız saplanırsa 549
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 490
Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa 536
Hibrit sistem çalışmıyorsa 536
Lastiğiniz patladığında .. 507, 519
Sesli uyarı duyulursa 491
Uyarı ışığı yanarsa 491
Uyarı mesajı görüntülenirse .. 498
Acil durum lastik onarım kiti ... 519
Acil fren sinyali 306
Açma kolu
Bagaj kapağı 129
Motor kaputu 424
Yakıt deposu kapağı 245
Ağırlık 552
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 134
Anten konumu 134
Giriş fonksiyonları 124, 129
Hibrit sistemin çalıştırılması .. 211
Akü (12 volt akü) 434
12 volt akü deşarj olursa 539
Akü kontrolü 434
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 314
Akü (çekiş aküsü) 75
Alarm 89
Sesli uyarı 491, 498
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri ... 191
Ampulleri
Değiştirme 467
Güç değerleri 563
Ana uyarı ışığı 494
Anahtarsız giriş
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 124, 129
Uzaktan kumanda 124
Anahtarlar 120
Akü koruma fonksiyonu 136, 156
Anahtarlarınızı kaybederseniz 121
Anahtar numarası plakası 120
Anahtarsız giriş 124, 129
Elektronik anahtar 120
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 536
Güç düğmesi 211
Mekanik anahtar 121
Pilin değiştirilmesi 459
Sesli uyarı 135
Uzaktan kumanda anahtarı ... 120
Antenler (düğmeyle çalıştırma) 155
Antenler (akıllı giriş sistemi olan araçlar) 134
Aracın şasi numarası 553
Araç bilgi ekranı 106
Ayarlar 112
Dil 113
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 267
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) 252, 255
RSA (Trafik İşareti Desteği) .. 275
Sürüş bilgisi 110

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Araç camları 186
Arka cam buğu çözücüsü..... 384
Çekme kulağı 487
Elektrikli camlar..... 186
Araç çekme
Acil durumlarda araç çekme . 484
Römork çekerken..... 201
Römork kapasitesi 552
Araç denge kontrol sistemi (VSC)..... 305
Arıza uyarı ışığı 492
Arka cam buğu çözücüsü 384
Arka cam sileceği 241
Arka koltuk
Katlama..... 175
Arka okuma lambaları 392
Güç değerleri 563
Arka sinyal lambaları..... 227
Ampullerin değiştirilmesi 467
Güç değerleri 563
Sinyal kolu..... 227
Arka sis lambası 235
Ampulün değiştirilmesi 467
Düğme 235
Askı kancaları..... 409
AUX portu* 320
Aydınlatmalı giriş sistemi 393
Aynalar
Dış dikiz aynaları..... 183
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 384
İç dikiz aynası 181
Makyaj aynaları..... 405

B

Bagaj kapağı 129
Bagaj örtüsü..... 403
Bağlantı braketleri 60
Bakım
Bakım bilgileri 552
Bakım ihtiyaçları 419
Kendi kendinize yapabileceğiniz bakımlar..... 422
Bardak tutucular 397
Baş dayamaları 177
Bluetooth®*
Eller serbest sistemi (cep telefonu için)..... 370
Müzik sistemi 367
Boyutlar..... 552
Buğu çözücü
Arka cam..... 384
Dış dikiz aynaları 384
Ön cam 384
Buji..... 558

C

Camlar 186
Cam kilitleme düğmesi..... 186
CD çalar* 326

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Ç

Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi (PCS) 252
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) düğmesi..... 255
Uyarı ışığı..... 493
Çekiş aküsü (hibrit aküsü)..... 75
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC)... 305
Çekiş motoru (elektrik motoru) 71
Çift kilit sistemi 95
Çocuk güvenliği 50
12 volt akü ile ilgili uyarılar..... 437, 543
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri..... 127
Çıkarılan elektronik anahtar pili ile ilgili uyarılar..... 460
Çocuk koltuğu sistemi 51
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl takmalıdır..... 35
Çocuk koltuklarının bağlanması 60
Elektrikli cam kilitleme düğmesi 186
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar 188
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar..... 37
Hava yastığı ile ilgili uyarılar ... 40
Koltuk ısıtıcı ile ilgili uyarılar.. 389
Panoramik tavan güneşliği uyarıları..... 410
Çocuk kilitleri 127
Çocuk koltuğu sistemi 51
Bebek koltuğu açıklamaları..... 51
Bebek koltuğunun bağlanması 61
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile bağlama.. 61
Çocuk koltuğu açıklamaları..... 51
Çocuk koltuğunun bağlanması 63
ISOFIX bağlantıları ile çocuk koltuğu takma..... 65
Küçük çocuk koltuğu açıklamaları 51
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması..... 61
Üst bağlama kayışıyla çocuk koltuğu bağlama..... 66

D

Değiştirme
Ampuller..... 467
Elektronik anahtar pili 459
Lastikler 507
Sigortalar 462
Dış dikiz aynaları 183
Ayarlama ve katlama 183
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 384
Dış hava sıcaklığı ekranı 103
Dikiz aynası
Dış dikiz aynaları 183
İç dikiz aynası 181
Direksiyon simidi..... 179
Ayarlama..... 179
Müzik sistemi kumandaları* . 319
Dil (araç bilgi ekranı) 113
Diz hava yastıkları 38
Dörtlü flaşörler..... 482

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Düğmeler
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi.....384
Aydınlatma düğmeleri 229
Cam kilitleme düğmesi.....186
Dış dikiz aynası düğmeleri 183
Dörtlü flaşör düğmesi 482
"ECO MODE" düğmesi 222
Elektrikli cam kumandaları 186
EV sürüş modu düğmesi.....217
Gösterge kumandaları 109
Güç düğmesi.....211
Hava yastığı manuel iptal düğmesi 48
Kapı kilitleme düğmeleri.....126
Koltuk ısıtıcı düğmeleri.....389
Konuşma düğmesi* 355
Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi 441
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi 267
Merkezi kilit düğmesi.....126
Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri* 319
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı 237, 241
Panoramik tavan güneşliği düğmesi 409
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) düğmesi.....255
P konumu düğmesi 221
"PWR MODE" düğmesi.....222
Sabit hız kontrolü düğmesi....280
Sis lambası düğmesi.....235
Simple-IPA anahtarı.....292
Telefon düğmeleri* 355
"TRIP" düğmesi.....108
VSC iptal düğmesi 306, 307

Düğmeyle çalıştırma.....155
Anten konumu.....134
Hibrit sistemin çalıştırılması ..211
Düşük profilli lastik 442

E

ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi) 305
Eco sürüş modu 222
Ekran
Araç bilgi ekranı 106
Uyarı mesajı.....498
Elektrikli camlar 186
Cam kilitleme düğmesi.....186
Kullanım.....186
Sıkışma koruması fonksiyonu 187
Elektrikli direksiyon.....306
Uyarı ışığı 492
Elektrik motoru (çekiş motoru) 71
Elektronik anahtar 120
Akü koruma fonksiyonu 136, 156
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 536
Pilin değiştirilmesi 459
Elektronik Kontrollü Fren Sistemi (ECB).....305
Eller serbest sistemi (cep telefonu için)* 370
Emniyet kemeri uyarı ışığı 493

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Emniyet kemerleri **34**
Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR) 35
Aktif gergili emniyet kemerleri . 35
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl takmalıdır..... 35
Çocuk koltuğu sisteminin takılması 61
Emniyet kemerinin ayarlanması 35
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı 417
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 32
Hamile kadınlar, doğru emniyet kemeri kullanımı 36
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı... 493
SRS uyarı ışığı 492
Enerji ekranı **115**
EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi) **306**
Uyarı ışığı 492
Eşya bölmeleri **394**
EV sürüş modu **217**

F

Far yıkayıcılar **237**
Farlar **229**
Ampullerin değiştirilmesi 467
Aydınlatma düğmesi 229
Follow me home sistemi 231
Güç değerleri 563
Otomatik Uzun Far sistemi ... 270
Follow me home sistemi **231**
Fren
Acil fren sinyali 306
Park freni 228
Sıvı 559
Uyarı ışığı 491
Fren destek sistemi **305**

G

Geri görüntüleme sistemi*
Geri vites lambaları
Ampulün değiştirilmesi 467
Güç değerleri 563
Göstergeler **101, 103**
Gösterge aydınlatma kontrolü **112**
Güç besleme çıkışları **407**
Güç düğmesi **211**
Gündüz sürüş farı sistemi **233**
Güç kontrol ünitesi **75**
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı **430**
Kapasite 558
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 314
Kontrol 430
Güneş siperlikleri **405**
Güneşlik
Panoramik tavan 409

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

H

Hareket sensörü.....92
Hava yastığı manuel iptal sistemi.....48
Hava yastıkları.....38
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 40
Doğru sürüş konumu.....32
Hava yastığı manuel iptal sistemi 48
Hava yastığı devreye girme koşulları 44
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar.....40
Hava yastıklarının konumları ..38
Hava yastıklarında değişiklik ve bertaraf etme 43
Perde hava yastıklarının çalışma koşulları.....44
Perde hava yastıklarının uyarıları.....42
SRS hava yastıkları 38
SRS uyarı ışığı.....492
Yan hava yastığının devreye girme koşulları 44
Yan hava yastığı uyarıları 40
Yan ve perde hava yastıklarının çalışma koşulları.....44
Yan ve perde hava yastıklarının uyarıları.....40
Hırsız caydırma sistemi
Alarm.....89
Çift kilit sistemi 95
Immobilizer sistemi 82
Hareket sensörü.....92
Hız göstergesi 103
Hibrit akü (çekiş aküsü) 75
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava çıkışları.....76
Hibrit sistem.....71
Acil durumda kapanma sistemi 76
Enerji ekranı/tüketim ekranı .. 115
EV sürüş modu 217
Güç (kontak) düğmesi.....211
Hibrit Sistem Göstergesi..... 104
Hibrit sistem uyarıları 75
Hibrit araç kullanım ipuçları .. 311
Hibrit sistem çalışmıyorsa..... 534
Hararet..... 544
Hibrit sistemin çalıştırılması .. 211
Yüksek voltajlı parçalar..... 75
Hibrit Sistem Göstergesi..... 104
Hibrit sisteminde hararet 544
Hibrit şanzıman..... 219

I

Immobilizer sistemi 82
Isıtıcılar
Dış dikiz aynaları..... 384
Koltuk ısıtıcıları 389
ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama..... 60
Işıklar
Ampullerin değiştirilmesi 467
Aydınlatmalı giriş sistemi 393
Bagaj bölmesi lambası..... 130
Far anahtarı 229
Follow me home sistemi 231
Güç değerleri 563
İç ışıkların listesi..... 390
Makyaj lambaları..... 391
Okuma lambaları..... 392
Otomatik Uzun Far sistemi.... 270
Sinyal kolu..... 227
Sis lambası düğmesi..... 235
Tavan lambası 391

İ

İç dikiz aynası..... 181

K

Kabin hava filtresi..... 457
Kancalar
Askı kancaları 409
Kancalar (taban paspası)..... 30
Poşet askıları 399
Yük kancaları 399
Kendinizin yapabileceği bakımlar 422
Kapı kilidi
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 124, 129
Bagaj kapağı..... 129
Uzaktan kumanda..... 124
Yan kapılar..... 124
Kapılar
Arka kapı çocuk emniyet kilidi 127
Bagaj kapağı..... 129
Çift kilit sistemi..... 95
Dış dikiz aynaları 183
Kapı açık sesli uyarısı... 127, 130
Kapı camları..... 186
Kapı kilidi 124, 129
Yan kapılar..... 124
Kablosuz uzaktan kumanda ... 120
Akü koruma fonksiyonu 136, 156
Kilitleme/Kilit açma..... 124
Pilin değiştirilmesi 459
Kar lastikleri 316
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları..... 314
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) 305
Uyarı ışığı 492
Kilometre sayacı 108
Kişiselleştirilebilir özellikler ... 566
Klima sistemi 380
Kabin hava filtresi 457

Kol
Motor kaputu mandalı 424
Motor kaputu açma kolu..... 424
Silecek kolu..... 237, 229
Sinyal kolu..... 227
Vites kolu 219
Kolçak 408
Koltuk ısıtıcıları 389
Koltuklar 173, 175
Ayarlama..... 173
Ayarlama uyarıları..... 174
Baş dayamaları 177
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması 60
Koltukta doğru oturma..... 32
Koltuk ısıtıcıları 389
Temizlik..... 416
Kondenser 432
Kontak anahtarı (güç düğmesi)..... 211
Konsol bölmesi 395
Konuşma düğmesi* 355
Korna 179
Kriko
Araçta bulunan kriko 508
Krikonun yerleştirilmesi 426
Kriko kolu 508
Küllükler 406

L

Lastik basıncı..... 453
Bakım bilgileri 560
Lastik basıncı uyarı sistemi..... 440
Fonksiyon 440
ID kodlarının kaydedilmesi.... 441
Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması 440
Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi..... 441
Sıfırlama 440
Uyarı ışığı 494
Lastikler..... 439
Acil durum lastik onarım kiti .. 519
Boyut..... 560
Değiştirme..... 507
Hava basıncı..... 560
Kar lastikleri 316
Kontrol 439
Lastik basıncı uyarı sistemi... 440
Lastiğiniz patladığında .. 507, 519
Lastiklerin rotasyonu..... 439
Uyarı ışığı 494
Yedek lastik 507
Zincirler..... 315
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 265

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

M

Makyaj aynaları 405
Makyaj lambaları 391
Güç değerleri 563
Manuel far seviyesi ayarlama kumandası 232
Motor 554
ACCESSORY modu 213
Güç düğmesi 211,213
Hararet 544
Hibrit sistemi 211
Hibrit sistem çalışmıyorsa 534
Kontak anahtarı (güç düğmesi) 211
Motor bölmesi 427
Motor kaputu 424
Şasi numarası 553
Motor kaputu 424
Açma 424
Motor soğutma sıvısı 430
Kapasite 558
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 314
Kontrol 430
Uyarı ışığı 491
Motor yağı 428
Kapasite 555
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 314
Kontrol 428
MP3 disk* 326
Müzik sistemi* 318
AUX soketi/USB soketi 320
Bluetooth® müzik sistemi 350
CD çalar 326
iPod 334
MP3/WMA disk 326
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmesi 319
Radyo 323
Ses girişi 320
Taşınabilir müzik çalar 349
USB bellek 342
Uygun kullanım 321

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

O

Okuma lambaları 392
Güç değerleri 563
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi 229
Otomatik Uzun Far 270
Otomatik yükseklik ayarlı far sistemi 234

Ö

Ön cam silecekleri 237
Ayarlanabilir fasılalı silecek ... 237
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 238
Ön koltuklar 173
Ayarlama 173
Baş dayamaları 177
Doğru sürüş konumu 32
Koltuk ısıtıcıları 389
Temizlik 416
Ön konum lambaları 229
Ampullerin değiştirilmesi 467
Aydınlatma düğmesi 229
Ön okuma lambası 392
Güç değerleri 563
Ön sensör 248
Ön sinyal lambaları 227
Ampullerin değiştirilmesi 467
Güç değerleri 563
Sinyal kolu 227
Ön sis lambaları 235
Ampullerin değiştirilmesi 467
Düğme 235
Güç değerleri 563

P

Panoramik tavan güneşliği 409
Park destek sensörleri 284
Park freni 228
Kullanım 228
Park freni devreye girme uyarısı sesi 228
Parlaklık kontrolü
Gösterge aydınlatma kontrolü 112
Paspaslar 30
Patlak lastik
Yedek lastiği olan araçlar 507
Yedek lastiği olmayan araçlar 519
Perde hava yastıkları 38
Plaka lambaları 229
Ampullerin değiştirilmesi 467
Aydınlatma düğmesi 229
Güç değerleri 563
Poşet askıları 399
Park lambaları 229
Ampullerin değiştirilmesi 480
Aydınlatma düğmesi 229
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) 252
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) düğmesi 255
Uyarı ışığı 493

R

Radyatör 432
Radyo* 323
Römork çekerken 201
RSA (Trafik İşareti Desteği) 274

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

S

Saatler **103**
Araç bilgi ekranı 106
Ayarlar 112
Gösterge aydınlatma kontrolü 112
Göstergeler 101, 103
Uyarı ışıkları 99
Saat **406**
Sabit hız kontrol sistemi **280**
Saplanma
Aracınız saplanırsa 549
Sensör
Hareket sensörü 92
İç dikiz aynası 182
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 265
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) 248
Otomatik far sistemi 233
Otomatik Uzun Far sistemi 248
RSA (Trafik İşareti Desteği) 274
Toyota park destek sensörü 284
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 238
Servis tapası **75**
Ses girişi* **320**
Sesli uyarılar
Açık bagaj kapağı 130
Açık kapı 127
Çarpışma öncesi uyarısı 252
Elektrik motorlu direksiyon sistemi 492
Emniyet kemeri uyarısı 493
Fren sistemi 491
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 265
RSA (Trafik İşareti Desteği) 274
Toyota park destek sensörü 284
Sesli yönlendirme sistemi*
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları **108**
Sıfırlama
Elektrikli camlar 187
Gösterge ekranı ayarları 112
Lastik basıncı uyarı sistemi 440
Sıkışma koruması fonksiyonu
Elektrikli cam 187
Panoramik tavan güneşliği 410
Sıvı
Fren 559
Hibrit şanzıman 559
Yıkayıcı 432
Sigortalar **462**
Simple-IPA **291**
Sinyal lambaları **227**
Ampullerin değiştirilmesi 467
Güç değerleri 563
Sinyal kolu 227
Sis lambaları **235**
Ampullerin değiştirilmesi 467
Düğme 235
Güç değerleri 563
Soğutma sistemi **430**
Hibrit sistemin hararet yapması 544
Stop lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 467
Güç değerleri 563
Sürüş bilgisi **110**
Sürüş talimatları **190**
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 191
Doğru sürüş konumu 32
Hibrit araç kullanım ipuçları 311
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 314
Talimatlar 190

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Ş

Şanzıman **219**
Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA) **265**
Şişe tutucuları **396**

T

Taban kaplaması **400**
Takımlar **508, 521**
Tanımlama **553**
Araç 553
Motor 553
Tavan lambaları **390**
Tekerlekler **455**
Boyut 560
Değiştirme 455
Teknik özellikler **552**
Telefon düğmeleri* **355**
Temizlik **412, 416**
Alüminyum jantlar 413
Dış görünüm 412
Emniyet kemerleri 417
İç mekan 416
Torpido gözü **395**
Toyota park destek sensörü ... **284**
Toyota Safety Sense **246**
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 265
Otomatik Uzun Far 270
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) 252
RSA (Trafik İşareti Desteği) .. 274
Trafik İşareti Desteği (RSA) **274**
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi) ... **305**
Tutunma kolları **408**

U

USB bağlantı noktası* **320**
Uyarı ışıkları **99**
ABS 492
Ana uyarı ışığı 494
Arıza uyarı ışığı 492
Düşük yakıt seviyesi 493
Elektrik motorlu direksiyon sistemi 492
Emniyet kemeri uyarı ışığı 493
Fren sistemi 491
Kayma uyarı ışığı 492
Lastik basıncı uyarı ışığı 494
PCS uyarı ışığı 493
SRS uyarı ışığı 492
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı 491
Uyarı mesajları **498**

Ü

Üst bağlantı kayışı **66**

V

Vites kolu **219**
VSC (Araç Denge Kontrolü) **305**

W

WMA disk* **326**

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Y

Yağ
Motor yağı 555
Yakıt 243
Bilgi 564
Kapasite 554
Tip 243, 554
Uyarı ışığı 493
Yakıt doldurma 243
Yakıt göstergesi 103
Yakıt deposu kapağı 243
Yakıt doldurma 243
Yakıt doldurma 243
Kapasite 554
Yakıt deposu kapağının çılması 245
Yakıt tipleri 554
Yan aynalar 183
Ayarlama ve katlama 183
Yan hava yastıkları 38
Yan sinyal lambaları 227
Ampullerin değiştirilmesi 467
Güç değerleri 563
Sinyal kolu 227
Yardımcı bölmeler 398, 401
Yedek lastik 507
Depolama konumu 508
Hava basıncı 562
Yıkama ve cilalama 412
Yıkayıcı 237, 241
Düğme 237, 241
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 314
Kontrol 432
Yokuşta kalkış desteği 305
Yol kaza uyarıları 79
Yük kancaları 399
Yüksek voltajlı parçalar 75

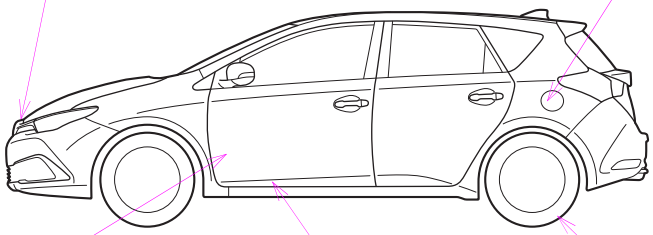
Z

Zincirler 315

*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

BENZİN İSTASYONUNDA GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER

Motor kaputu mandalı	Yakıt deposu kapağı
S. 424	S. 245



Motor kaputu açma kolu	Yakıt deposu kapağı açma kolu	Lastik basıncı
S. 424	S. 245	S. 560

Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	45 L
Yakıt tipi	S. 554
Soğuk lastik basıncı	S. 560
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)	S. 555
Motor yağı tipi	"Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri S. 555

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Toyota Hibrit Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz. **D**=Değiştiriniz. **R**=Rotasyon.

	SERVİS ARALIKLARI (Km veya Ay hangisi önce gelirse)	1	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**AY**
			15	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	**BİN KM**
	MOTOR												
1	Motor yağı (*1) (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Motor yağ filtresi	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Motor hava filtresi	-	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	45 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Bujiler	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Motor soğutma suyu (*2)	İ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6	Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu (*2)	İ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7	V Kayış(lar)ı	İ	-	-	-	-	-	-	İ	İ	İ	İ	İlk inceleme 105 bin km'de Sonrasında her 15 bin km'de
8	Karbon filtresi (Benzinli motorlarda depo içinde değilse)	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	45 bin km'de İNCELE
9	PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları (Benzinli motor)	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
10	Enjektör temizleyici (*3)	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
	ŞASİ												
1	Şanzıman yağı (*4)	-	-	İ	-	İ	-	D	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE 90 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi (*5)	İ	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Fren pedalı boşluğu	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Düz şanzıman vites geçişleri kontrol	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Rotil ve rot başı körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Ön ve Arka Süspansiyonlar	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
10	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1	Kabin hava filtresi	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14	HV Akü havalandırma menfezlerinin temizlenmesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
15	Lastik rotasyonu	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.

*4 Toyota Orijinal ATF WS Otomatik Şanzıman Yağı kullanınız.

*5 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Xchange by Toyota

Toyota Garanti Extra

Toyota 24 Saat Yol Yardım
0800 211 61 66
0212 233 31 45

Toyota Puan

Toyota Kasko

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol Caddesi No: 5 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi (0212) 354 0 354
www.toyota.com.tr

Yayın No: OM12L07T