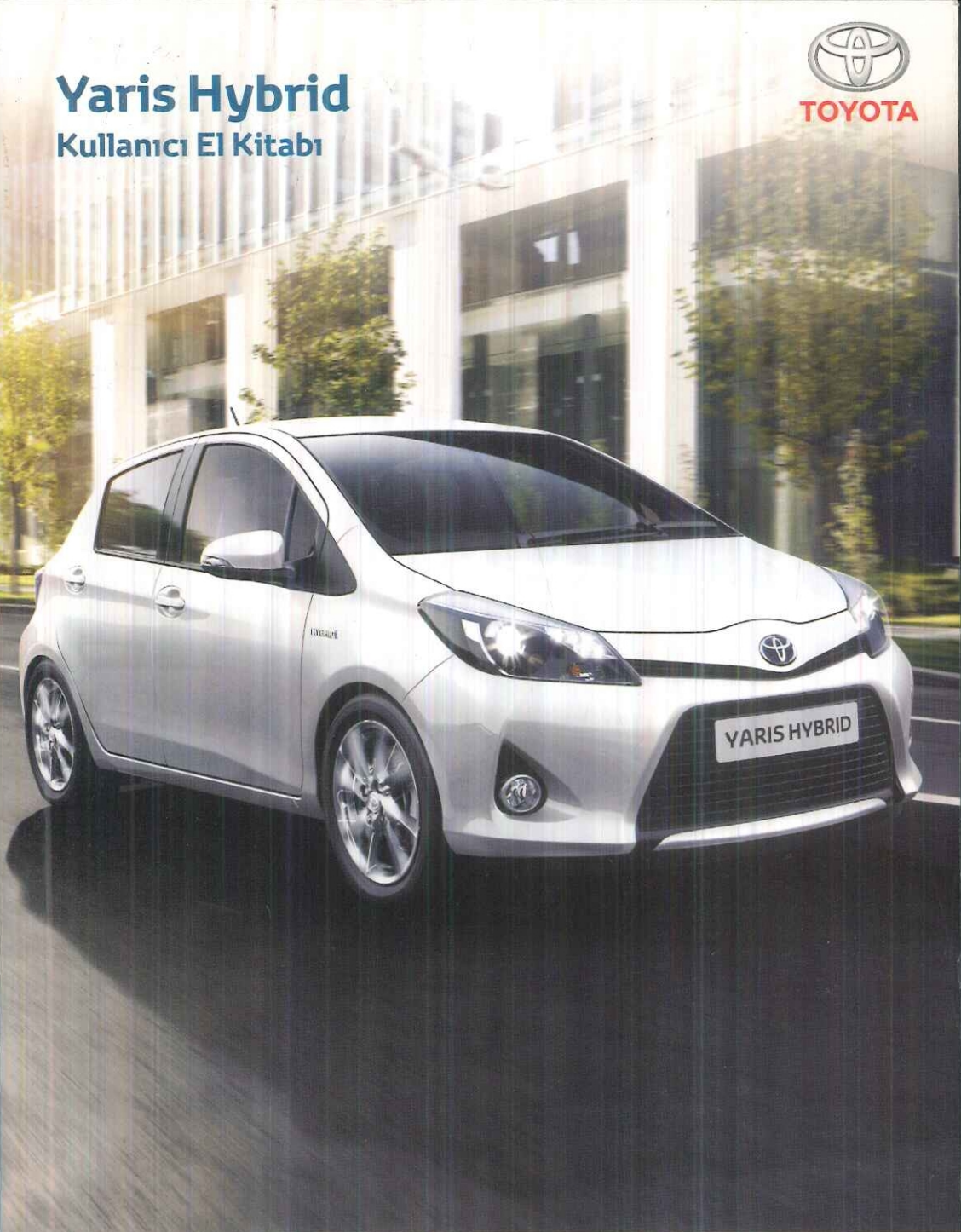
Yaris Hybrid

Kullanıcı El Kitabı

TOYOTA



Today
Tomorrow
Toyota

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol No:11

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 07/12 TOYOTA

Tüm hakları saklıdır. Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM52C79T

İÇİNDEKİLER

1	**Sürüş öncesi**	Hibrid sistemi (hibrid araç) ile ilgili bilgi ve kapı kilitleri, aynalar ve direksiyon kolonu gibi donanımların ayarlanması
2	**Sürüş esnasında**	Aracı sürme, durdurma ve güvenli sürüş bilgileri
3	**İç donanımlar**	Konforlu bir sürüş için klima ve müzik sistemi gibi iç donanımlar
4	**Aracın bakımı**	Aracınızın temizliği ve korunması, kendinizin yapabileceği bakımlar ve bakım bilgileri
5	**Arıza durumunda**	Aracınızı çekmek gerektiğinde ya da lastiğiniz patladığında ya da kaza durumunda ne yapılmalıdır
6	**Araç teknik özellikleri**	Aracınız hakkında ayrıntılı bilgi
	Dizin	Kullanıcı el kitabında yer alan bilgilerin alfabetik listesi

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

1 Sürüş öncesi

1-1. Hibrid sistem (Hibrid araç)
Hibrid sistem özellikleri 48
Hibrid sistem uyarıları 52
Enerji ekranı/tüketim ekranı. 57
Hibrid araç kullanım ipuçları. 62

1-2. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 64

1-3. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 69
Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi..... 94
Uzaktan kumanda 105
Kapılar 114
Arka kapı 119

1-4. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi)
Ön koltuklar..... 124
Arka koltuklar 127
Baş dayamaları 131
Emniyet kemerleri..... 133
Direksiyon simidi 140
Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası..... 141
Dış dikiz aynaları 144

1-5. Camların açılması ve kapatılması
Otomatik camlar 147

1-6. Yakıt doldurma
Yakıt deposu iç kapağının açılması 151

1-7. Hırsız caydırma sistemi
Motor blokaj sistemi/ immobilizer sisemi..... 155
Çift kilit sistemi..... 162

1-8. Güvenlik bilgileri
Doğru oturma pozisyonu... 164
SRS hava yastıkları 166
Hava yastığı manuel iptal sistemi..... 177
Çocuk koltuğu sistemleri ... 181
Çocuk koltuklarının bağlanması..... 190

2 Sürüş esnasında

2-1. Sürüş talimatları

Aracın kullanılması 204
Motor çalıştırma düğmesi (Hibrid araç hariç [Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar]) 224
Motor çalıştırma (kontak) düğmesi (Hibrid araç hariç [Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olan araçlar]) 228
Motor çalıştırma düğmesi (hibrid araç [Elektronik anahtar olmayan araçlar]) 238
Motor çalıştırma düğmesi (hibrid araç [Elektronik anahtar olan araçlar]) 243
EV sürüş modu (Hibrid araç) 250
Hibrid şanzıman 252
Multidrive 255
MultiMode düz şanzıman .. 260
Düz şanzıman 265
Sinyal kolu 269
Park freni 271
Korna 272

2-2. Gösterge paneli

Göstergeler ve sayaçlar 273
Gösterge ve uyarı ışıkları .. 278
Araç bilgi ekranı 286

2-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 293
Sis farı anahtarı 302
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 304
Arka cam silecek ve yıkayıcısı 309

2-4. Diğer sürüş sistemlerinin kullanılması

Sabit hız kontrol sistemi 311
Hız sınırlayıcı 315
Motor durdurma/çalıştırma sistemi 318
Yardımcı sürüş sistemleri .. 326
Eğimde kalkış destek kontrol (Hibrid araç) 332
Dizel Partikül Filtre sistemi. 334

2-5. Sürüş talimatları

Yük ve eşya taşınması 336
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 338
Römork çekerken (Hibrid araç) 342
Römork çekerken (hibrid araç hariç [Güney Afrika hariç]) 343

3 İç donanımlar

3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Manuel klima sistemi 356
Otomatik klima sistemi 363
Güçlü ısıtıcı 372
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri 374

3-2. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik sistemi tipleri 376
Radyonun kullanımı 381
CD çaların kullanımı 385
MP3 ve WMA disklerinin çalınması 390
iPod'un çalışması 396
USB belleğin çalışması 404
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması 411
AUX soketinin kullanımı 413
Müzik sistemi direksiyon kumandalarının kullanımı 414

3-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 417
• Okuma lambaları 418
• İç ışıklar 418

3-4. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 420
• Torpido bölmesi 421
• Bardak tutucular 422
• Şişe tutucular 423

3-5. Diğer iç donanımlar

Güneş siperlikleri 425
Makyaj aynaları 426
Saat 428
Dış sıcaklık göstergesi 429
Portatif küllük 430
Çakmak 431
Güç besleme çıkışı 432
Koltuk ısıtıcıları 434
Kol dayamaları 436
Panoramik tavan güneşliği 437
Tutunma kolu 438
Taban paspası 439
Bagaj kompartımanı 441

4 Aracın bakımı

4-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 446
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 451

4-2. Bakım

Bakım gereksinimi 454

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 457
Motor kaputu 462
Arabalı krikonun yerleştirilmesi 464
Motor bölümü..... 467
12 volt akü (Hibrid araç) 487
Lastikler 494
Lastik hava basıncı..... 498
Jantlar 500
Kabin hava filtresi 502
Uzaktan kumanda/ elektronik anahtar pili 505
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 510
Aydınlatma ampulleri 535

5 Arıza durumunda

5-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör 552
Aracınızı çekmek gerekirse 553
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 563
Yakıt kesme sistemi (hibrid araç hariç [sadece benzinli motor]).. 564

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa… 565
Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar) 582
Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar) 594
Eğer motorunuz çalışmıyorsa (hibrid araç hariç)..... 611
Eğer hibrid sistem çalışmıyorsa (hibrid araç) 614
Vites kolu P konumundan çıkarılamıyorsa (Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive araçlar) 616
Vites kolu değişmiyorsa (multi-mod düz şanzımanlı araçlar) 617

Anahtarlarınızı kaybederseniz.. 618
Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa..... 619
Araç aküsü boşaldığında (hibrid araç hariç) 624
Aracın 12 volt aküsü boşaldığında (Hibrid araç) 631
Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa (Hibrid araç hariç) 635
Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa (Hibrid araç)..... 639
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (sadece dizel motor)..... 644
Eğer aracınız saplanırsa..... 647
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 650

6 Araç teknik özellikleri

6-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) ... 654
Yakıt bilgisi..... 679

6-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar..... 682

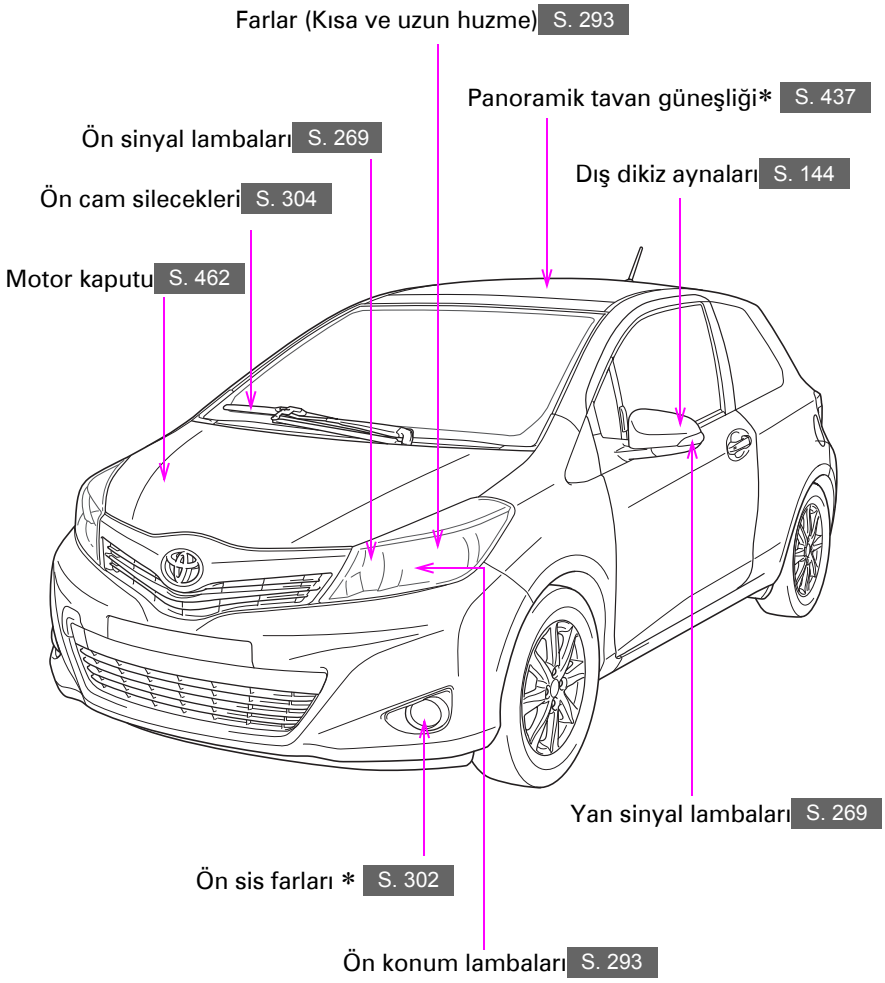
Dizin

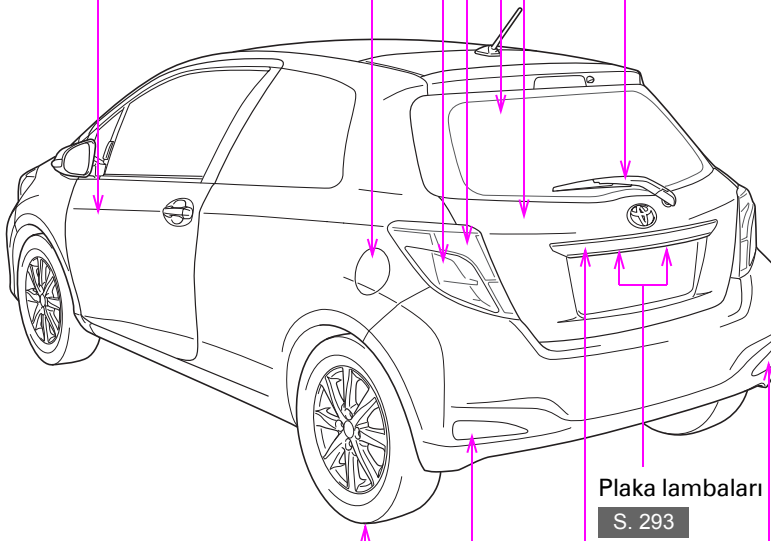
Kısaltma listesi..... 686

Alfabetik dizin 687

Bu durumda ne yapmalıyım..... 698

3 kapılı modeller (Hibrid araç hariç)





Fren/park lambaları S. 293

Arka sinyal lambaları S. 269

Yakıt deposu dış kapağı S. 151

Kapılar S. 114

Arka cam buğu çözücüsü S. 374

Arka kapı S. 119

Arka cam sileceği S. 309

Plaka lambaları S. 293

Geri görüntüleme sistemi kamerası *

Arka sis lambası (soldan direksiyonlu araçlar) S. 302

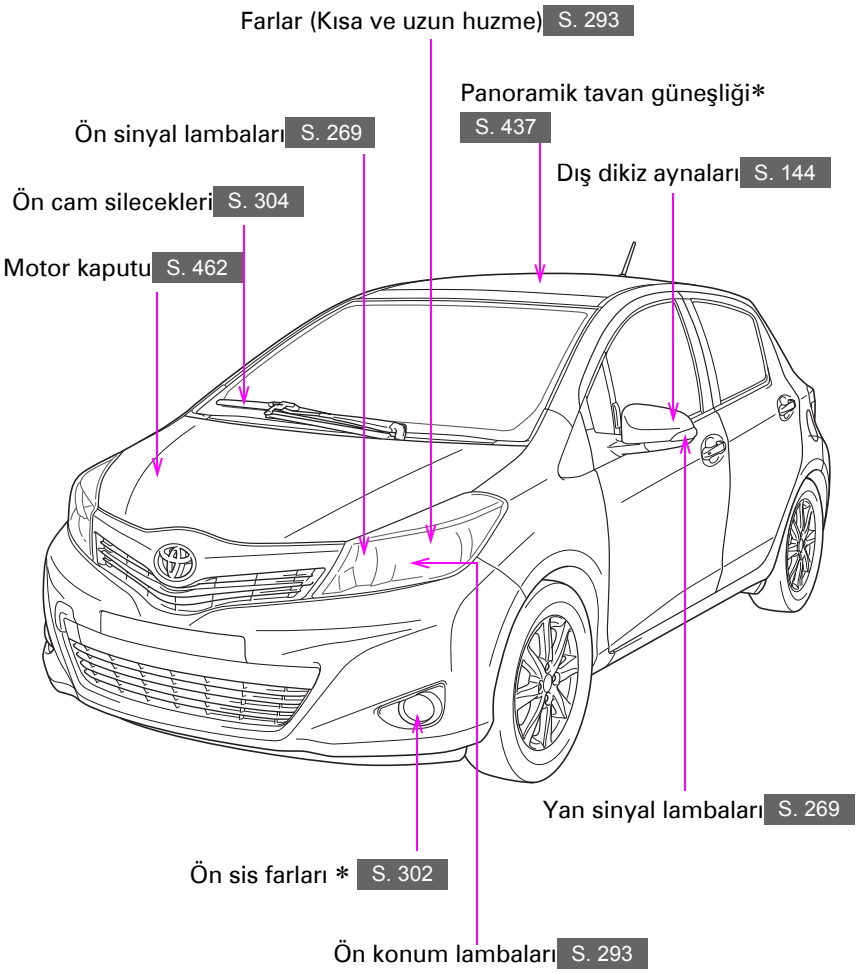
Arka sis lambası (sağdan direksiyonlu araçlar) S. 302

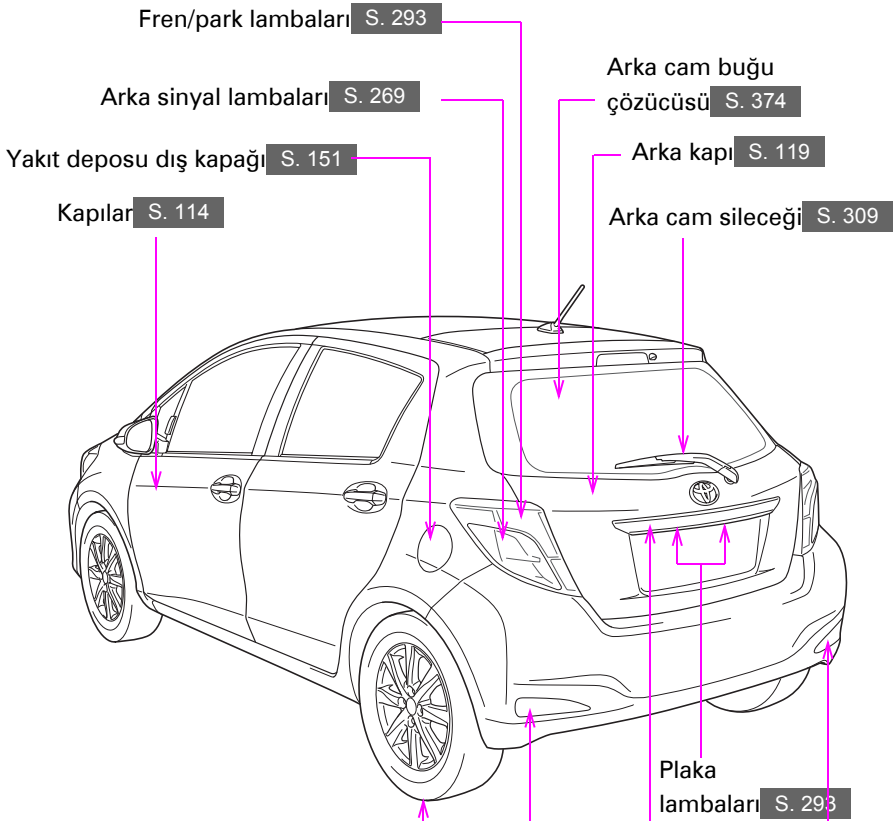
Lastikler
- Rotasyon S. 494
- Yenileme* S. 582
- Geçici onarım* S. 594
- Hava basıncı S. 672

*:Bazı modellerde

*:"Dokunmatik ekran" Kullanıcı El Kitabına bakınız.

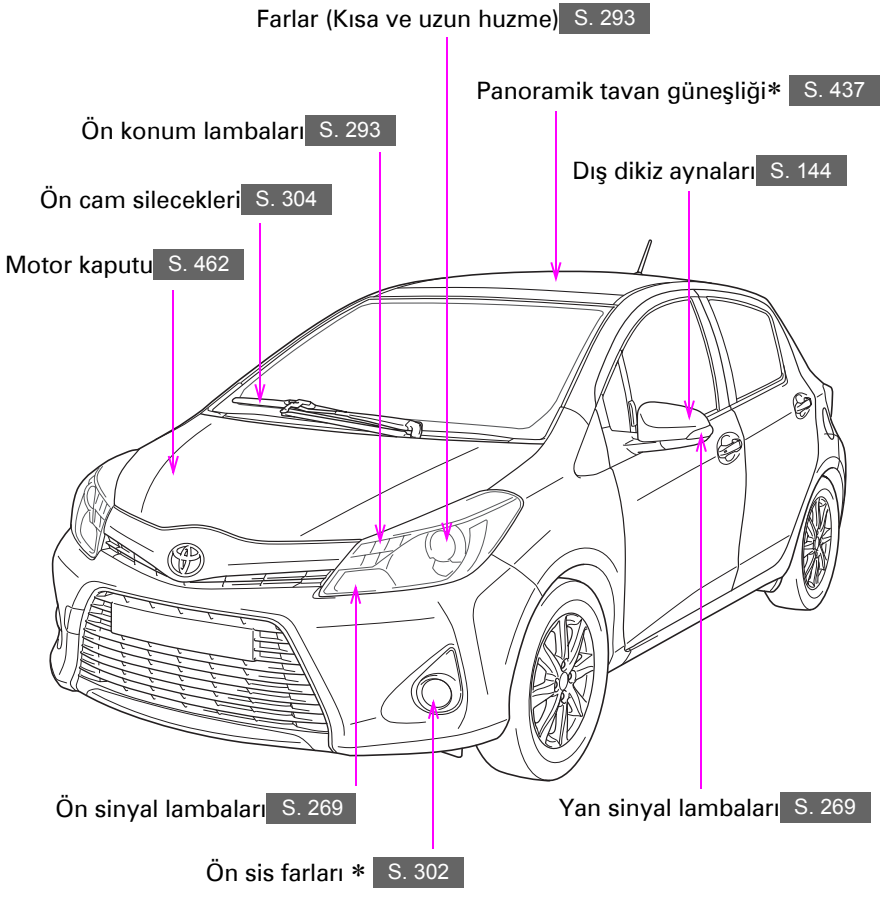
5 kapılı modeller (Hibrid araç hariç)

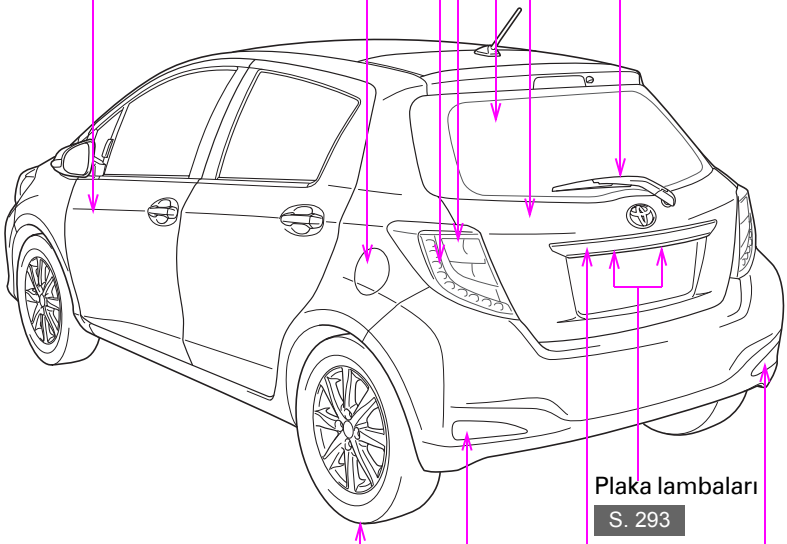




*: Bazı modellerde
*: "Dokunmatik ekran" Kullanıcı El Kitabına bakınız.

5 kapılı modeller (Hibrid araç)





Arka sinyal lambaları S. 269

Fren/park lambaları S. 293

Yakıt deposu dış kapağı S. 151

Kapılar S. 114

Arka cam buğu çözücüsü S. 374

Arka kapı S. 119

Arka cam sileceği* S. 309

Plaka lambaları S. 293

Geri görüntüleme sistemi kamerası **

Lastikler
- Rotasyon S. 494
- Yenileme* S. 582
- Geçici onarım* S. 594
- Hava basıncı S. 672

Arka sis lambası (soldan direksiyonlu araçlar) S. 302

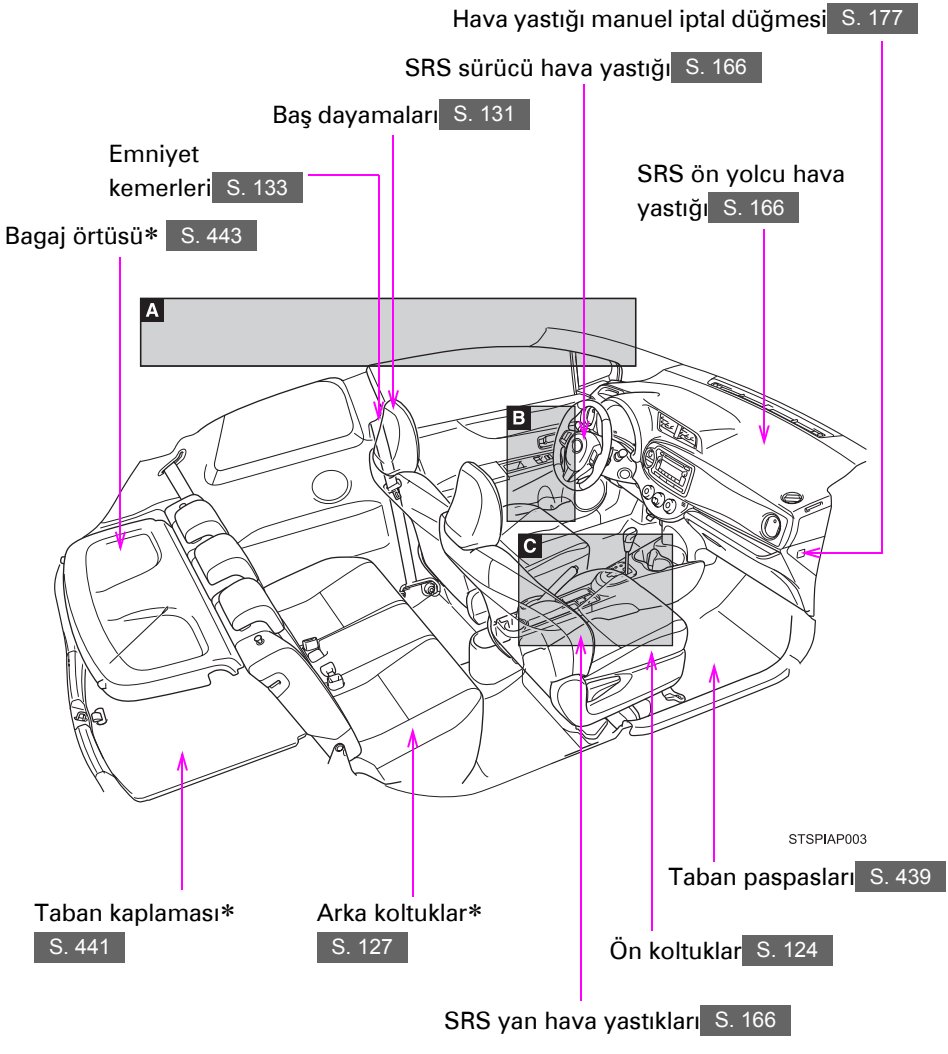
Arka sis lambası (sağdan direksiyonlu araçlar) S. 302

*: Bazı modellerde

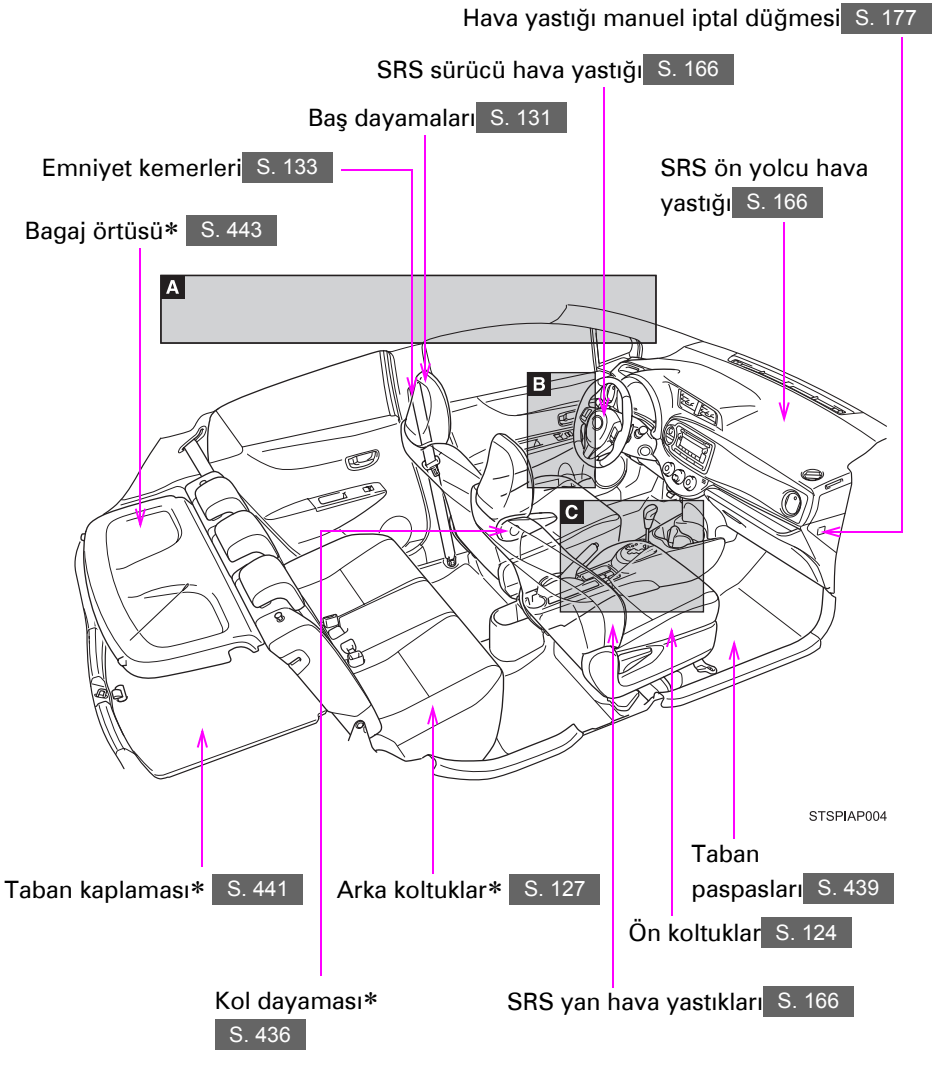
**: "Dokunmatik ekran" Kullanıcı El Kitabına bakınız.

İç Görünüm (Soldan direksiyonlu araçlar)

3 kapılı modeller (Hibrid araç hariç)



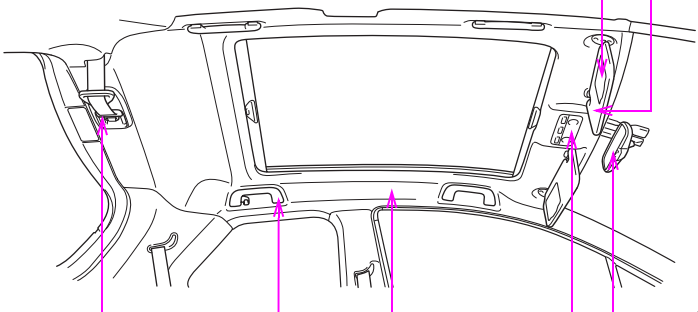
5 kapılı modeller



*: Bazı modellerde

İç Görünüm (Soldan direksiyonlu araçlar)

A



Güneş siperlikleri* S. 425

Makyaj aynaları* S. 426

Arka orta emniyet kemeri* S. 134

SRS perde hava yastıkları * S. 166

Okuma lambası S. 418

Tavan lambası S. 418

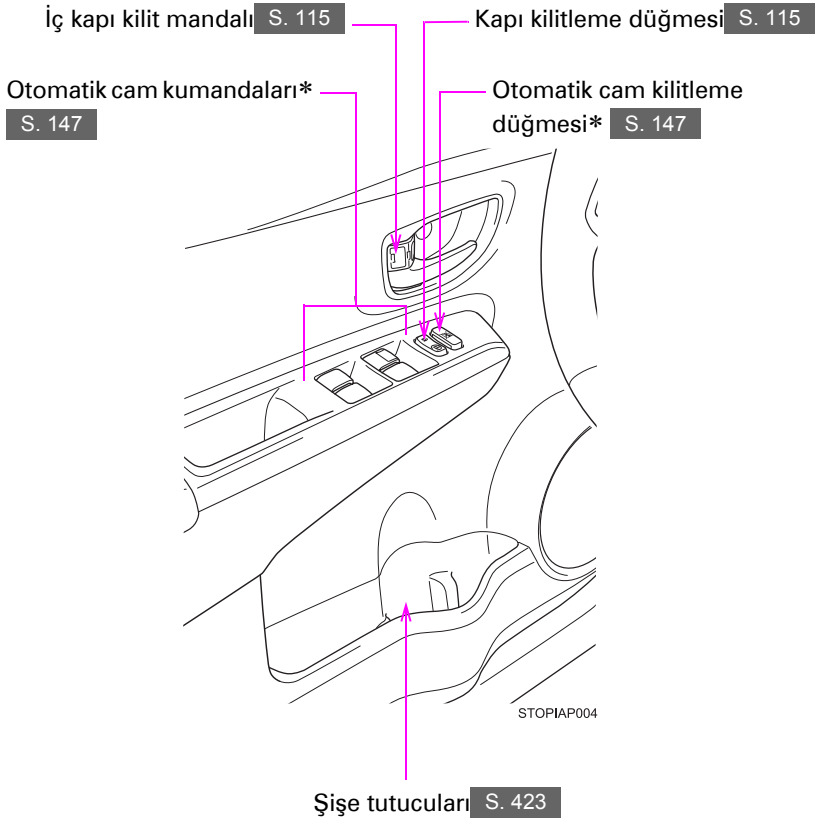
Tutunma kolları S. 438

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası S. 141



*: Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 177)

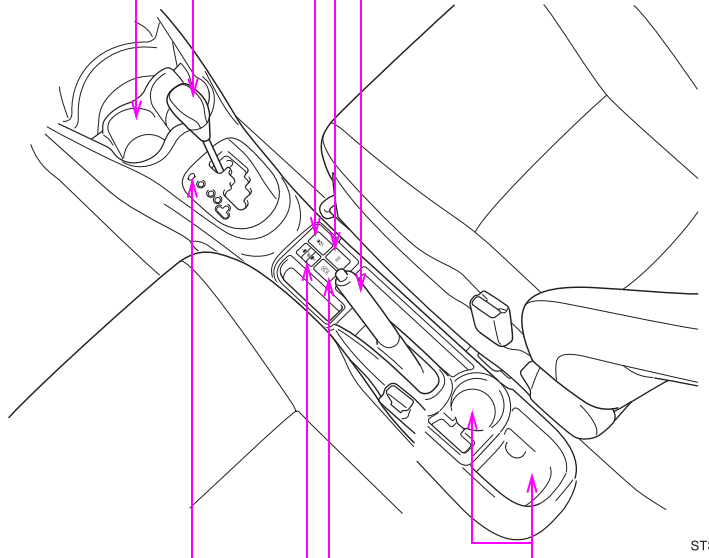
B



*: Bazı modellerde

İç Görünüm (Soldan direksiyonlu araçlar)

C



VSC OFF düğmesi* S. 328

Vites kolu S. 252, 255, 260, 265

"SPORT" düğmesi* S. 256
"Es" düğmesi* S. 261
"EV MODE" düğmesi* S. 250

Bardak tutucular S. 422
Portatif küllük* S. 430

Park freni kolu S. 271

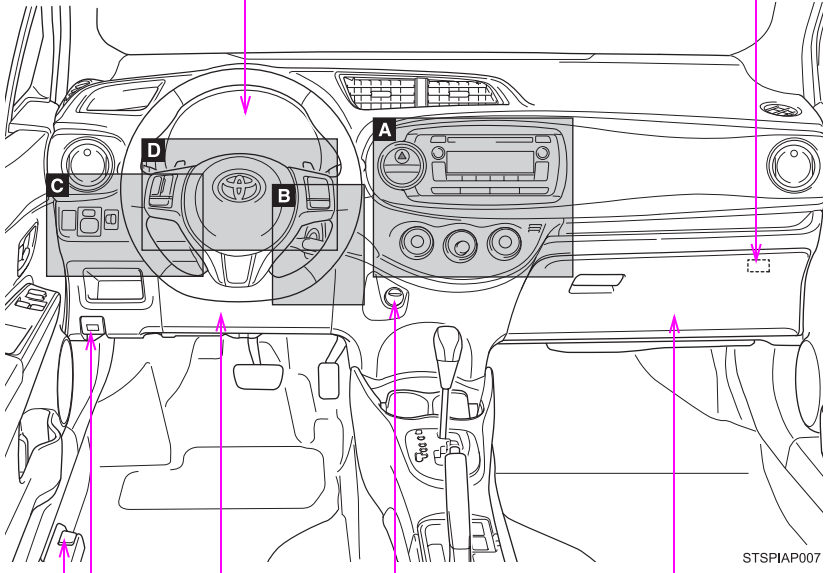
Shift lock düğmesi * S. 616, 617

Bardak tutucular S. 422
Stop ve Çalıştırma iptal düğmesi* S. 319
"ECO MODE" düğmesi* S. 253

Koltuk ısıtıcı anahtarı* S. 434

*: Bazı modellerde

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



Göstergeler ve sayaçlar S. 273
Araç bilgi ekranı S. 286

AUX soketi ve USB soketi* S. 396, 404, 413

Çakmak* S. 431
Güç besleme çıkışı* S. 432

SRS sürücü diz hava yastığı* S. 166

Torpido bölmesi S. 421

Motor kaputu açma kolu S. 462

Yakıt deposu dış kapağı açma kolu S. 151

*: Bazı modellerde

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)

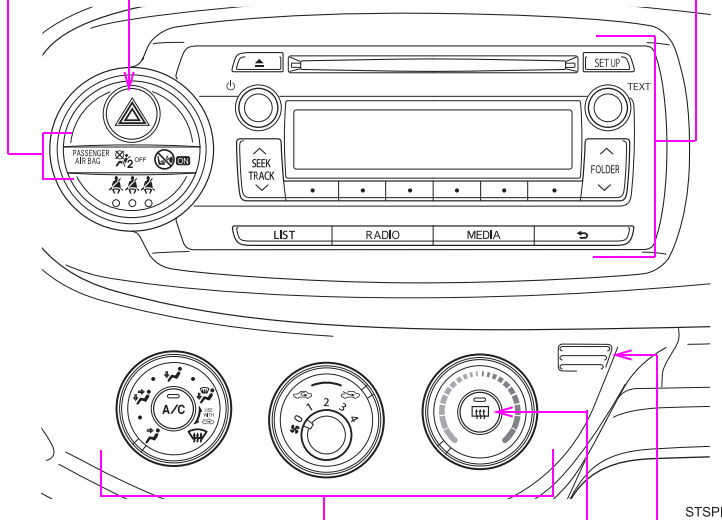
A

Manuel klima sistemine sahip araçlar

YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi S. 177

Dörtlü flaşör düğmesi S. 552

Müzik sistemi* S. 376
Dokunmatik ekran**



STSPIAP008

Klima sistemi S. 356

Mikrofon **

Arka cam rezistans düğmesi*/
arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi* S. 374

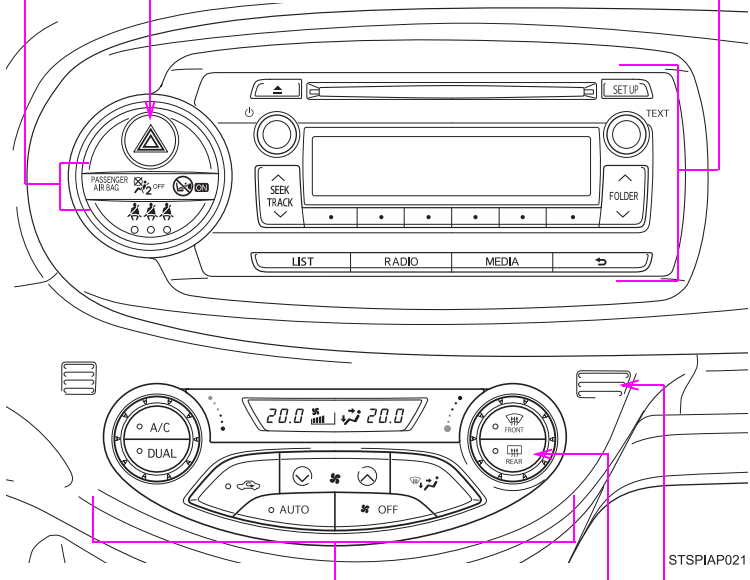
A

Otomatik klima sistemine sahip araçlar

YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi S. 177

Dörtlü flaşör düğmesi S. 552

Müzik sistemi* S. 376
Dokunmatik ekran**



Klima sistemi S. 363

Mikrofon **

Arka cam rezistans düğmesi*/
arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası
buğu çözücü düğmesi* S. 374

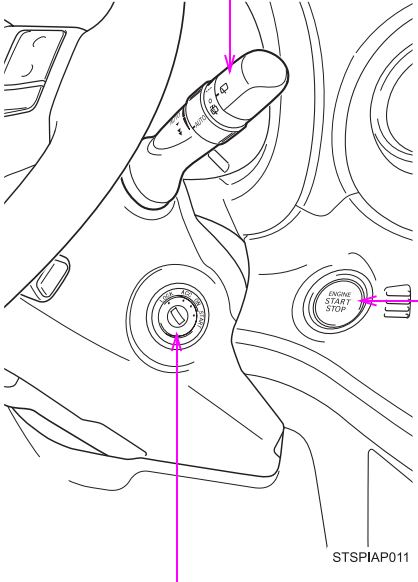
*: Bazı modellerde
*: "Dokunmatik ekran" Kullanıcı El Kitabına bakınız.

B

Hibrid araç hariç

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları S. 304

Arka cam silecek ve yıkayıcısı S. 309

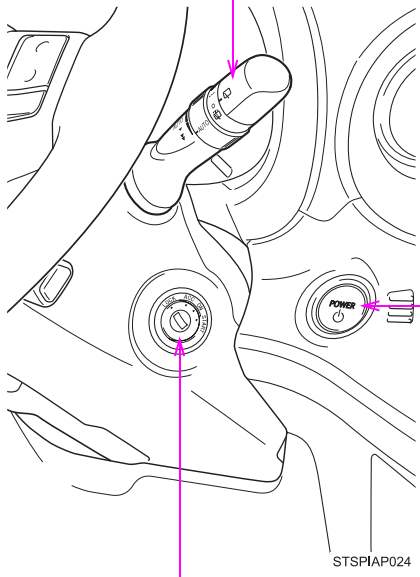


Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) S. 228

Kontak anahtarı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) S. 224

B

Hibrid araç



Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları S. 304

Arka cam silecek ve yıkayıcısı*
S. 309

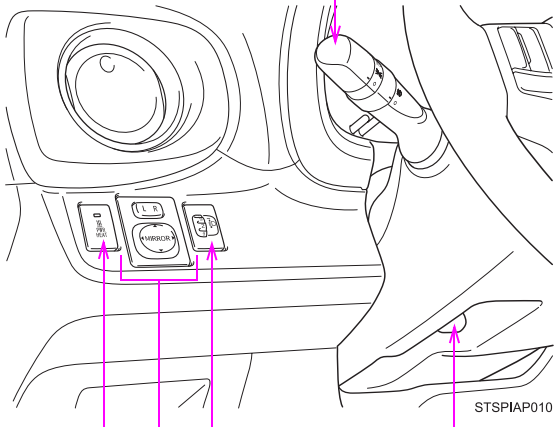
Motor çalıştırma düğmesi
(Elektronik anahtarlı araçlar)
S. 243

Motor çalıştırma düğmesi
(Elektronik anahtar olmayan araçlar)
S. 238

*: Bazı modellerde

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)

C



Far anahtarı S. 293

Sinyal kolu S. 269

Ön sis farı düğmesi*/
Arka sis farı anahtarı S. 302

Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu S. 140

Manuel far huzme seviyesi ayarlama anahtarı S. 295

Dış dikiz aynaları düğmeleri * S. 144

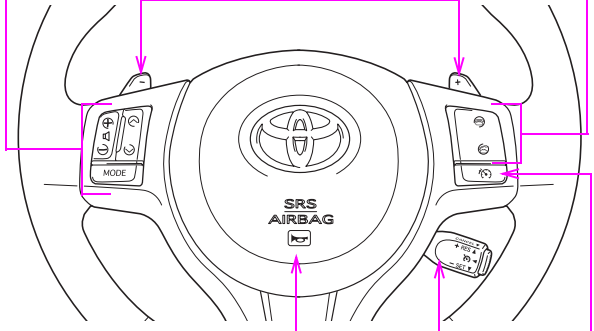
Güçlü ısıtıcı anahtarı * S. 372

D

Vites kumandaları *
S. 257, 258, 261, 262

Müzik sistemi kumandaları
**
S. 414

Telefon anahtarı **



STSPIAP009

Korna S. 272

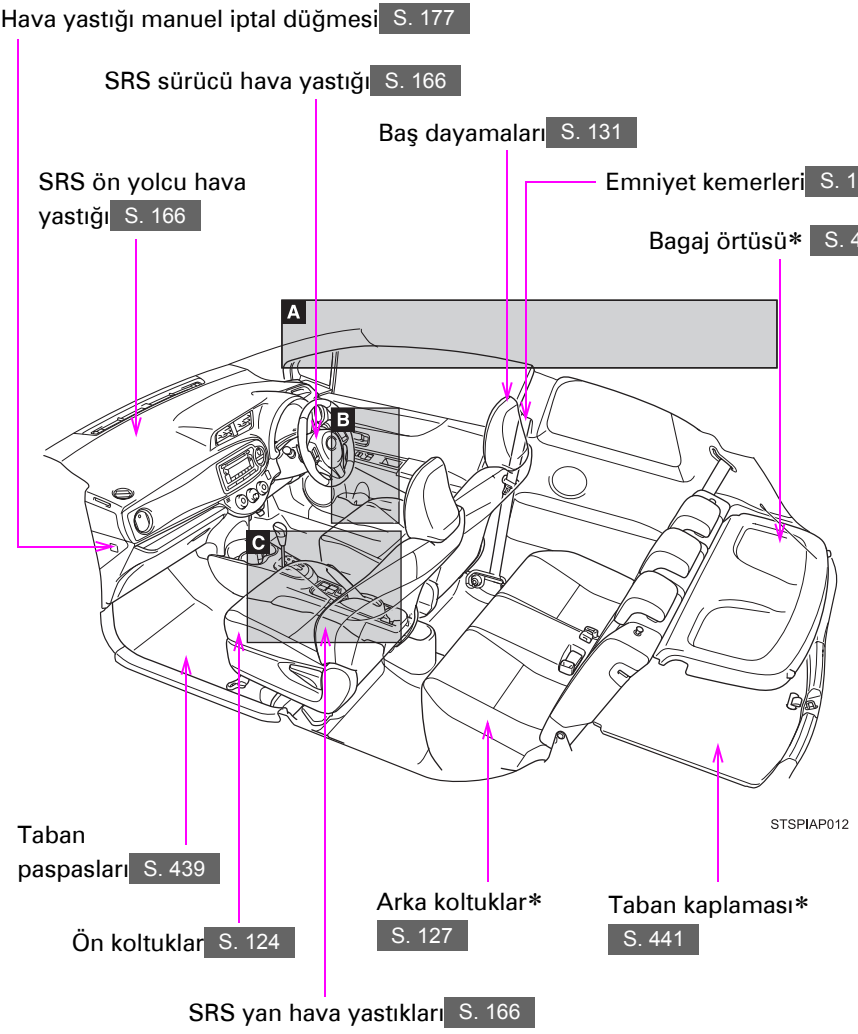
Sabit hız kontrol anahtarı
* S. 311, 315

Hız sınırlayıcı düğmesi * S. 315

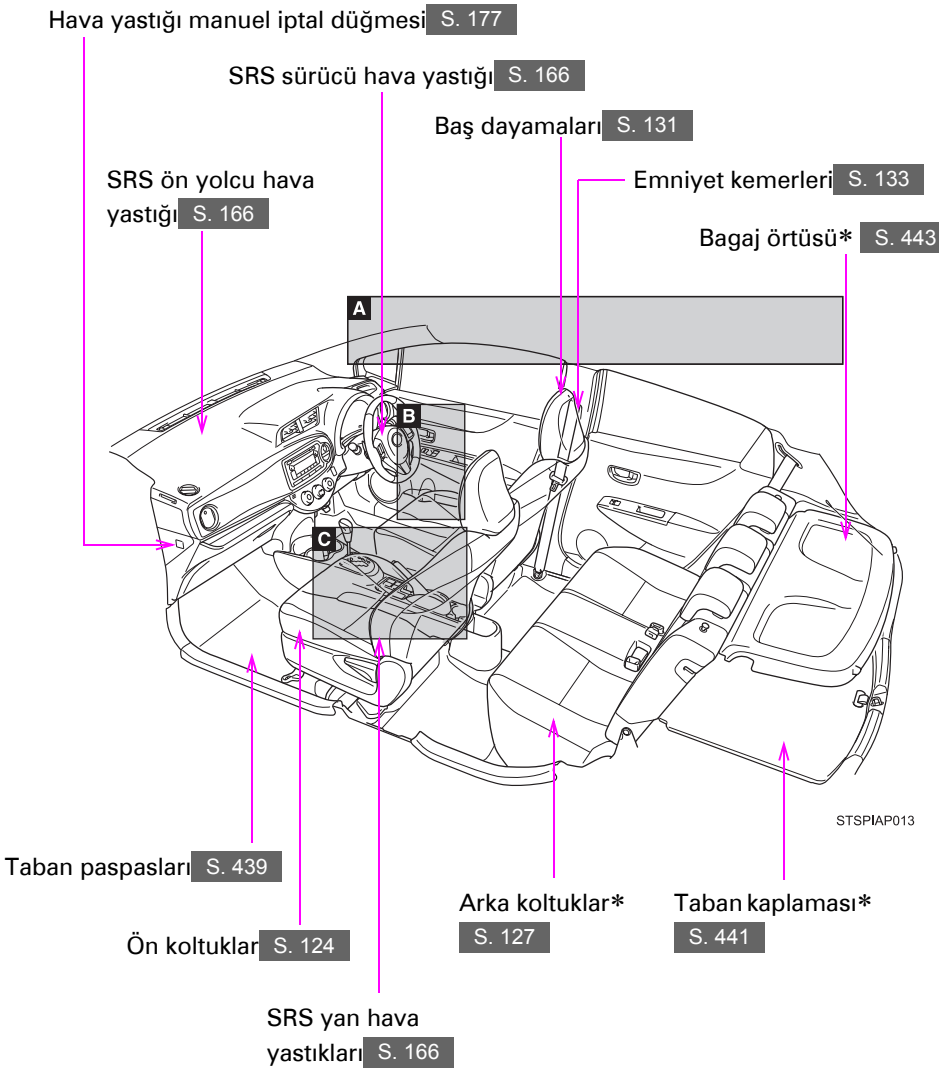
*: Bazı modellerde
*: “Dokunmatik ekran” Kullanıcı El Kitabına bakınız.

İç Görünüm (Sağdan direksiyonlu araçlar)

3 kapılı modeller (Hibrid araç hariç)



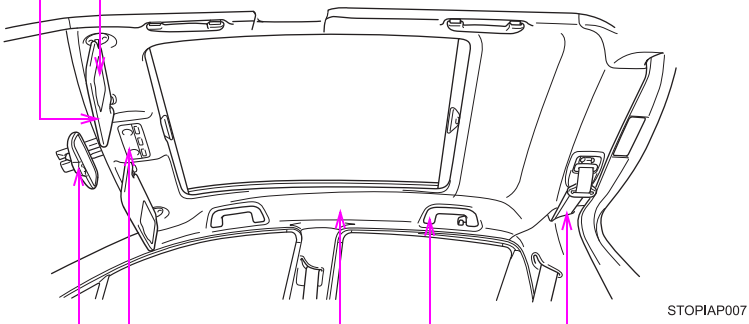
5 kapılı modeller



*: Bazı modellerde

İç Görünüm (Sağdan direksiyonlu araçlar)

A



Güneş siperlikleri* S. 425

Makyaj aynaları* S. 426

SRS perde hava yastıkları * S. 166

Arka orta emniyet kemeri* S. 134

Okuma lambası S. 418

Tavan lambası S. 418

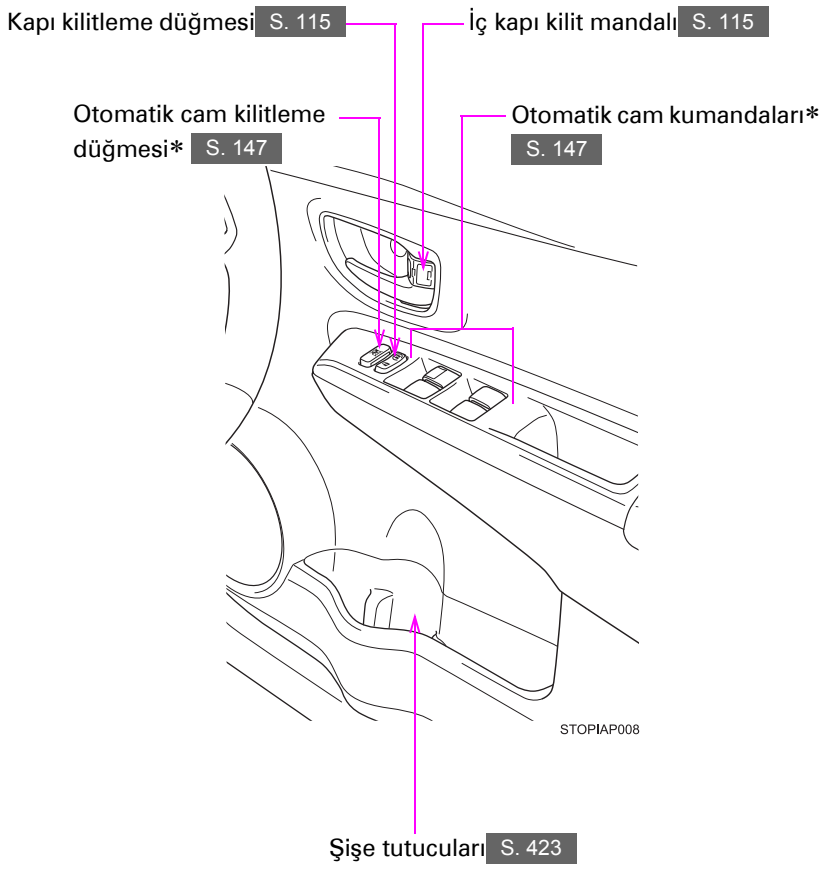
Tutunma kolları S. 438

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası S. 141



*: Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 177)

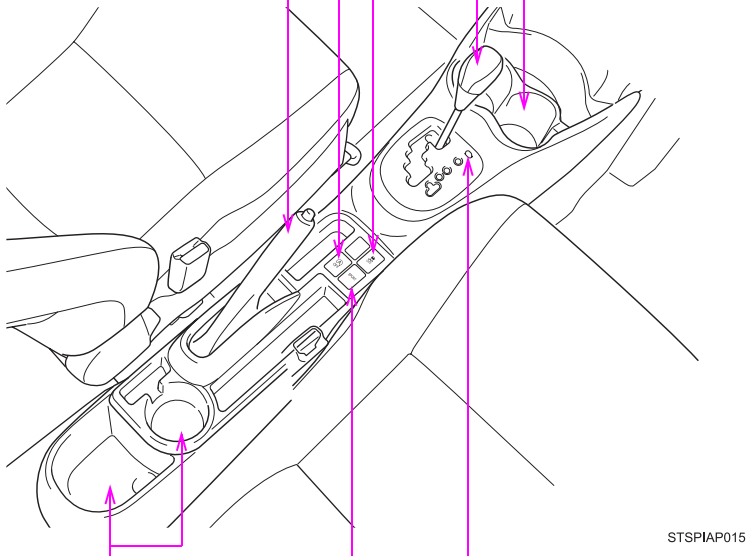
B



*: Bazı modellerde

İç Görünüm
(Sağdan direksiyonlu araçlar)

C



VSC OFF düğmesi* S. 328

Stop ve Çalıştırma iptal düğmesi* S. 319

"ECO MODE" düğmesi* S. 253

Park freni kolu S. 271

Vites kolu S. 252, 255, 265

Bardak tutucular S. 422

Portatif küllük* S. 430

Bardak tutucular S. 422

Shift lock düğmesi * S. 616

"SPORT" düğmesi* S. 256

"EV MODE" düğmesi* S. 250

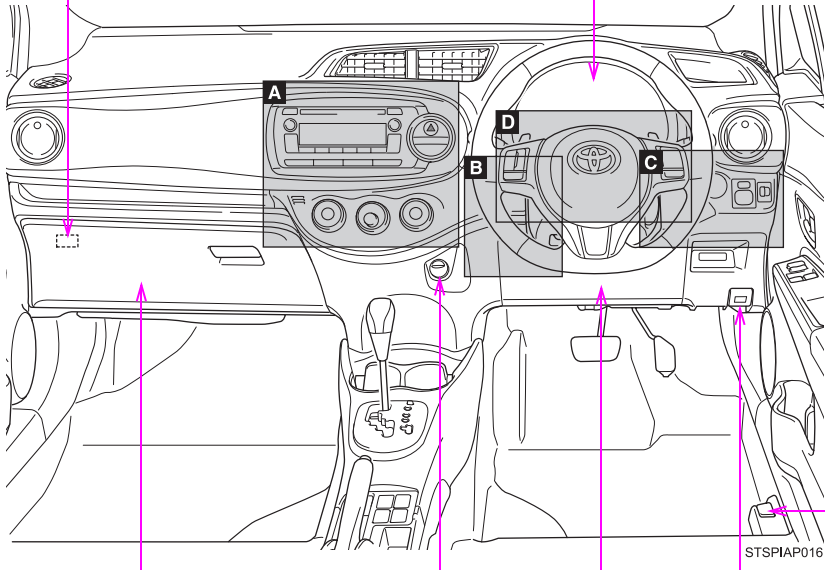
*: Bazı modellerde

Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)

AUX soketi ve USB soketi* S. 396, 404, 413

Göstergeler ve sayaçlar S. 273

Araç bilgi ekranı S. 286



Çakmak* S. 431

Güç besleme çıkışı* S. 432

Torpido bölmesi S. 421

SRS sürücü diz hava yastığı* S. 166

Motor kaputu açma kolu S. 462

Yakıt deposu dış kapağı açma kolu S. 151

*: Bazı modellerde

Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)

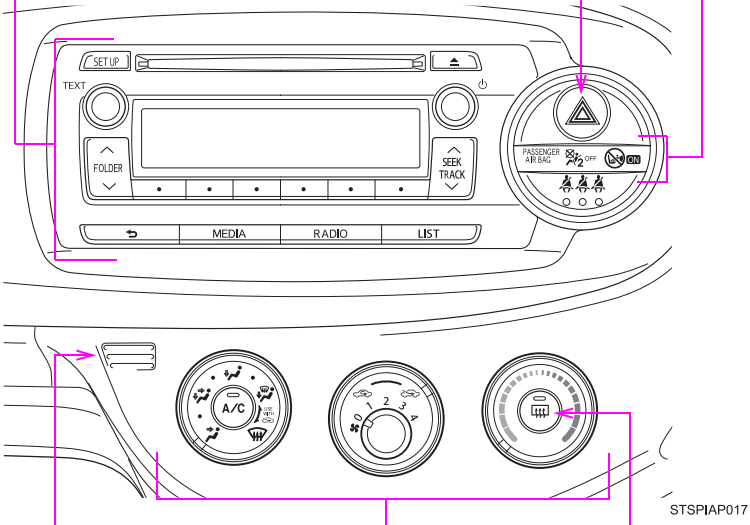
A

Manuel klima sistemine sahip araçlar

YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi S. 177

Müzik sistemi* S. 376
Dokunmatik ekran**

Dörtlü flaşör düğmesi S. 552



Klima sistemi S. 356

Mikrofon **

Arka cam rezistans düğmesi*/
arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi* S. 374

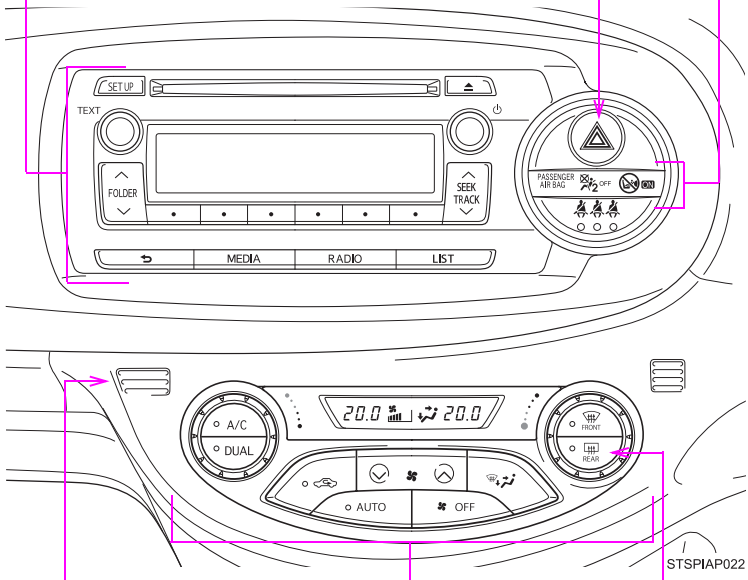
A

Otomatik klima sistemine sahip araçlar

YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi S. 177

Müzik sistemi* S. 376
Dokunmatik ekran**

Dörtlü flaşör düğmesi S. 552



Klima sistemi S. 363

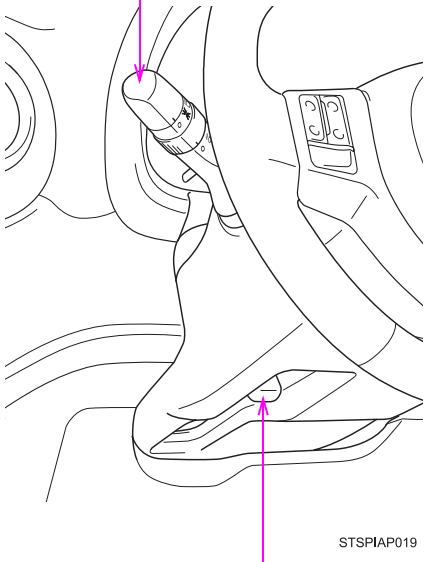
Mikrofon **

Arka cam rezistans düğmesi*/
arka cam buğu çözücü ve dış dikiz
aynası buğu çözücü düğmesi* S. 374

*: Bazı modellerde
*: "Dokunmatik ekran" Kullanıcı El Kitabına bakınız.

Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)

B



Far anahtarı S. 293

Sinyal kolu S. 269

Ön sis farı düğmesi*/
Arka sis farı anahtarı S. 302

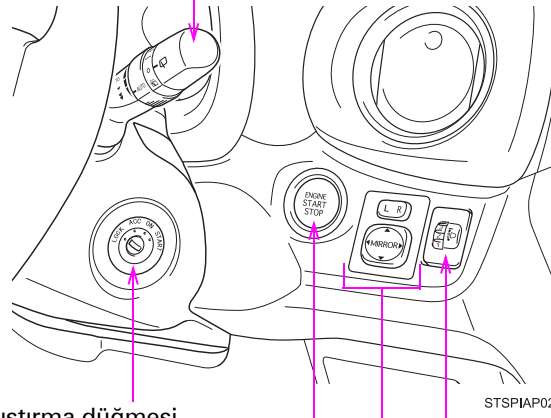
Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu S. 140

C

Hibrid araç hariç

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları S. 304

Arka cam silecek ve yıkayıcısı S. 309



Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) S. 224

Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar) S. 228

Dış dikiz aynaları düğmeleri * S. 144

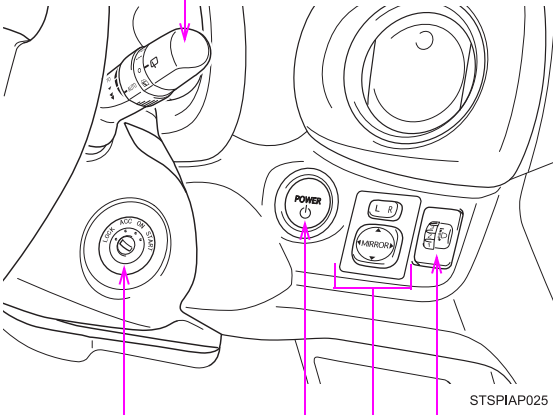
Manuel far huzme seviyesi ayarlama anahtarı S. 295

*: Bazı modellerde

*: "Dokunmatik ekran" Kullanıcı El Kitabına bakınız.

C

Hibrid araç



Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları S. 304

Arka cam silecek ve yıkayıcısı* S. 309

Motor çalıştırma düğmesi (Elektronik anahtar olmayan araçlar) S. 238

Motor çalıştırma düğmesi (Elektronik anahtarlı araçlar) S. 243

Dış dikiz aynaları düğmeleri * S. 144

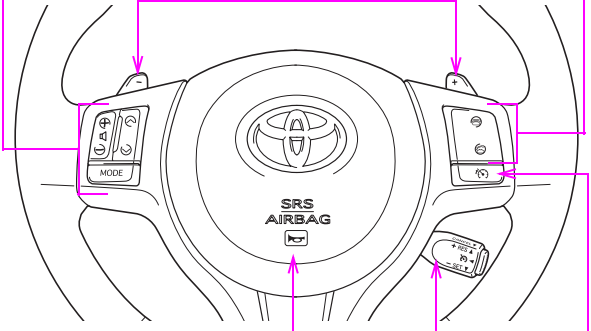
Manuel far huzme seviyesi ayarlama anahtarı S. 295

D

Vites kumandaları * S. 257, 258

Müzik sistemi kumandaları ** S. 414

Telefon anahtarı **



STSPIAP009

Korna S. 272

Sabit hız kontrol anahtarı * S. 311, 315

Hız sınırlayıcı düğmesi * S. 315

*: Bazı modellerde

*: "Dokunmatik ekran" Kullanıcı El Kitabına bakınız.

Önsöz

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızdaki tadilatlar

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radyo verici sisteminin takılması (hibrid araç hariç)

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir.

- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi (Bazı modellerde)
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışabilirsiniz.

Radyo verici sisteminin takılması (hibrid araç)

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir.

- Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi (Bazı modellerde)
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen hibrid araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo verici istenmeyen parazitler alabilir.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Toyotanızda çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlar bulunur:

- Motor devri
- Elektrik motoru hızı (Çekiş motoru hızı) *
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Vites konumu (düz şanzıman hariç)
- Hibrid akünün (çekiş aküsü) durumu*

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım seviyesi ve özelliklerine göre değişiklik gösterir. Ayrıca, bilgisayarlar, konuşmaları, ses veya resimleri kaydetmezler.

● Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarların kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Toyota, aşağıdaki durumlar haricinde kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için.

*: Bazı modellerde

Veri kaydedici

Bu araçta olay verisi kayıt cihazı (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin esas görevi, hava yastığının açılması veya yolda bir engele çarpma gibi bazı kaza veya kaza benzeri durumlarda araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, genellikle 30 saniye veya daha kısa süreler boyunca araç dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kaydetmek için tasarlanmıştır.

Bu araçtaki EDR, aşağıdaki gibi verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı;
- Sürücünün gaz veya fren pedalına ne kadar bastığı ve;
- Aracın hangi hızda gitmekte olduğu.

Bu veriler, kaza ve yaralanmaların gerçekleştiği durumların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

NOT: EDR verileri, yalnızca aracınız önemli bir çarpışma geçirdiği zaman kaydedilir; normal koşullar altında EDR tarafından herhangi bir bilgi kaydedilmez ve hiçbir kişisel bilgi kayda alınmaz (örneğin ad, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu). Ancak güvenlik güçleri ve polis gibi bazı kuruluşlar, kaza soruşturmalarında rutin olarak toplanan kimlik belirleme verileri ile EDR verilerini bir araya getirebilirler.
EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel cihazlar ve araç veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisi dışında, güvenlik kuvvetleri gibi özel donanıma sahip başka kuruluşlar da araç veya EDR'ye erişimleri varsa verileri okuyabilirler.

- EDR verilerinin açıklanması

Toyota, aşağıdaki durumlar haricinde EDR'de kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinden (kiralık araç ise aracı kiralayan kişiden) onay alındıysa
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için

Ancak, Toyota gerekli gördüğü takdirde:

- Verileri araç performansını ölçmek için kullanabilir
- Hangi araç olduğu ve aracın kime ait olduğunu açıklamamak kaydıyla, verileri üçüncü şahıslara aktarabilir.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. Eğer SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, Toyota bayisi tarafından sökülmesini sağlayınız.



Aracınızda pil ve/veya akü bulunmaktadır. Bunları çevreye atmayınız, ayrı bir yerde toplamak için işbirliğinde bulununuz. (Talimat 2006/66/EC).

⚠ DİKKAT

Genel sürüş uyarıları

Sürüş esnasında Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

Sakin sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş esnasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan aktiviteler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya sebep olabilir.

Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın çakmağı, camları, panoramik tavan güneşliği veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca aracınızın yolcu bölümü sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Hibrid akü (tahrik aküsü)

Hibrid aküyü asla satmayınız, başkasına vermeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen hibrid aküler yetkili bir Toyota bayisi veya yetkin ve donanımlı başka kişiler aracılığıyla toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayınız.

Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar yaşanabilir:

- Hibrid akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir ve yüksek voltaj içeren bir parçaya bir başkası dokunduğunda elektrik çarpması yaşayabilir.
- Hibrid akü, yalnızca hibrid aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Hibrid akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit sızıntısı gibi kazalar görülebilir.

Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.

■ Hibrid aküsünün imhası (tahrik aküsü)

Araç hibrid aküsü sökülmeden imha edilmek istenirse, yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik şokları oluşur. Aracınızın imha edilmesi gerektiği durumlarda, hibrid akünün imhasını Toyota yetkili servisine yaptırınız. Eğer hibrid akü uygun olmayan şekilde imha edilirse, oluşabilecek elektronik şoklar nedeniyle ölümcül ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Kullanıcı el kitabında kullanılan semboller

"Dikkat" ve "Uyarı" sembolleri

⚠ DİKKAT

Bu uyarı, uyulmadığı takdirde yaralanmalara sebep olabilecek veya ölümle sonuçlanabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

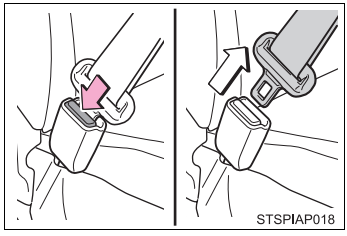
⚠ UYARI

Bu uyarı, uyulmadığı takdirde araca veya donanımlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza ya da ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

Resimlerde kullanılan semboller

Güvenlik Sembolü

Bu kitapta ayrıca ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz, bunun anlamı "Yapmayınız" ya da "Olmasını önleyiniz" dir.



Okların işaret ettiği durumlar

⇨ Anahtarları ve diğer aletleri kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb) gösterir.

⇨ Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması)

Sürüş öncesi 1

1-1. Hibrid sistem (Hibrid araç)

Hibrid sistem özellikleri 48
Hibrid sistem uyarıları 52
Enerji ekranı/tüketim ekranı 57
Hibrid araç kullanım ipuçları 62

1-2. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 64

1-3. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 69
Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi..... 94
Uzaktan kumanda 105
Kapılar 114
Arka kapı 119

1-4. Ayarlanabilir öğeler (koltuklar, aynalar, direksiyon simidi)

Ön koltuklar..... 124
Arka koltuklar 127
Baş dayamaları 131
Emniyet kemerleri 133
Direksiyon simidi 140
Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası..... 141
Dış dikiz aynaları..... 144

1-5. Camların açılması ve kapatılması

Otomatik camlar 147

1-6. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağının açılması 151

1-7. Hırsız caydırma sistemi

Motor blokaj sistemi/ immobilizer sisemi 155
Çift kilit sistemi 162

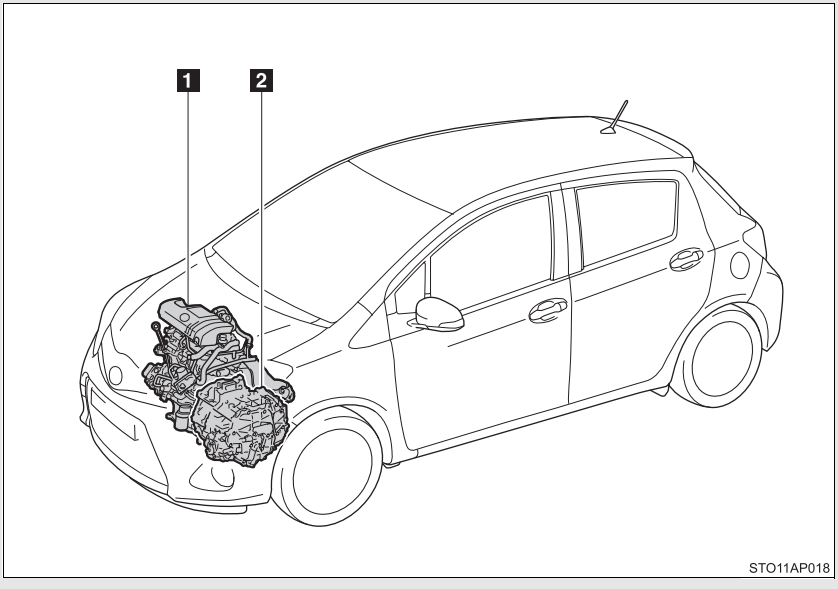
1-8. Güvenlik bilgileri

Doğru oturma pozisyonu 164
SRS hava yastıkları..... 166
Hava yastığı manuel iptal sistemi 177
Çocuk koltuğu sistemleri 181
Çocuk koltuklarının bağlanması 190

Hibrid sistem özellikleri

Hibrid aracın bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerini iyi bildiğinizden emin olunuz ve dikkatli kullanınız.

Hibrid sistemi, benzinli motoru ve elektrik motorunu (tahrik motoru) beraber kullanarak yakıt ekonomisini artırır ve emisyonları asgariye indirir.



1 Benzinli motor

2 Elektrik motoru (Çekiş motoru)

■ **Dururken ve kalkışlarda**

Araç durdurulduğunda,* benzinli motor durur. Kalkış esnasında, elektrik motoru (tahrik motoru) aracı hareket ettirir. Düşük sürat veya yokuş aşağı yumuşak sürüşlerde, benzinli motor durdurulur* ve elektrik motoru kullanılır.

*: Ancak, hibrid akünün (sürüşü sağlayan akü) şarj edilmesi gerektiğinde veya motor ısınırken benzinli motor kendiliğinden durmayabilir. (→S. 50)

■ **Normal sürüş esnasında**

Ağırlıklı olarak benzinli motor kullanılır. Elektrik motoru (tahrik motoru) hibrid aküsünü gerekliyse şarj eder.

■ **Ani hızlanmalarda**

Hibrid aküsünün (tahrik aküsü) gücü, elektrik motoru (tahrik motoru) yoluyla benzinli motor gücüne eklenir.

■ **Frenleme sırasında (üretken frenleme)**

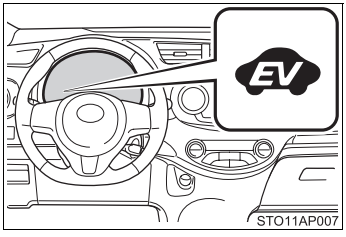
Elektrik motoru (tahrik motoru) hibrid aküsünü (tahrik aküsünü) şarj eder.

■ **Üretken frenleme**

Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hibrid akü (sürüşü sağlayan akü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- Gaz pedalı bırakılmış olmalıdır.
- Vites D veya B konumundayken, fren pedalına basılmalıdır.

■ EV göstergesi



EV göstergesi, araç sadece elektrik motorunu (sürüş motoru) kullandığında yanar.

EV göstergesi devreye alınabilir ya da devre dışı bırakılabilir. (→S. 292)

■ Benzinli motorun durmadığı şartlar

Benzinli motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak, aşağıdaki durumlarda benzinli motor otomatik olarak durmayabilir:

- Benzinli motorun ısınması esnasında
- Hibrid akünün (tahrik aküsü) şarj edilmesi esnasında
- Hibrid aküsü sıcaklığı (tahrik aküsü) düşük veya fazla olduğunda.
- Isıtıcı çalıştırıldığında

■ Hibrid akünün şarj edilmesi (tahrik aküsü)

- Benzinli motor hibrid akünün (tahrik aküsü) şarjı sağlandığından akü için harici bir dış güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde, hibrid aküsü yavaşça boşalacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika veya 16 km. kullanınız. Eğer hibrid araç aküsü tamamen boşalmış ve araç 12 voltluk aküye takviye yapılarak dahi çalışmıyorsa, bir Toyota bayisine başvurunuz.
- Vites kolu N konumunda ise, hibrid araç aküsü şarj edilmeyecektir. Araç durdurulduğunda, her zaman vites kolunu “P” konumuna alınız. Akünün boşalmasını engellemek için sıkışık trafikte araç kullanıyorken vites kolunu “D” veya “B” konumunda tutunuz.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

→S. 631

12 volt akü boşaldığında, değiştirildiğinde veya söküldüğünde

Araç hibrid aküsüyle (tahrik aküsü) çalışıyorken, benzinli motor durmayacaktır. Bu durum birkaç gün boyunca devam ederse, Toyota yetkili servisinize başvurunuz.

Hibrid araca özel sesler ve titreşimler

Araç hareket ettirilirken, herhangi bir motor sesi veya titreşim olmayabilir. Güvenliğiniz için, araç park halindeyken park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna aldığınızdan emin olunuz.

Hibrid sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

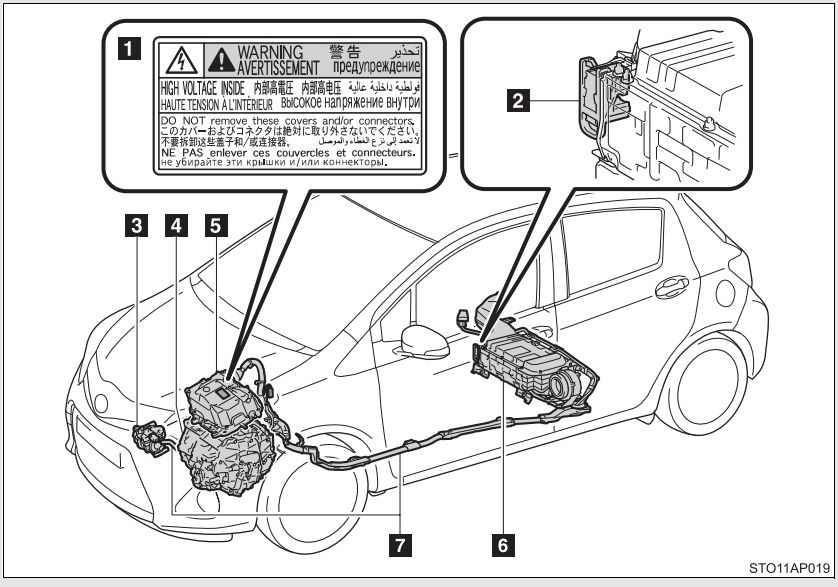
- Motor kompartımanından gelen bir motor sesi duyulabilir.
- Hibrid sistem çalışıp durduğunda arka koltuğun altındaki hibrid aküsünden (tahrik aküsü) ses duyulabilir.
- Bagaj kapısı açıldığında hibrid sistemden ses duyulabilir.
- Araç düşük hızlarda sürüldüğünde veya rölantideyken benzinli motorun devreye girip çıkması esnasında şanzımandan ses duyulabilir.
- Ani hızlanmalarda motor sesi duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı serbest bırakıldığında üretken frenlemeden dolayı ses duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması esnasında titreşim hissedilebilir.
- Sol arka koltuğun alt yanında bulunan hava giriş kanalından soğutma fanı sesleri duyulabilir.

Bakım, tamir, geri dönüşüm ve imha

Aracın bakımı, tamiri, geri dönüşümü ve imha edilmesi esnasında Toyota yetkili servisinize götürünüz. Kendi başınıza aracı imha etmeye çalışmayınız.

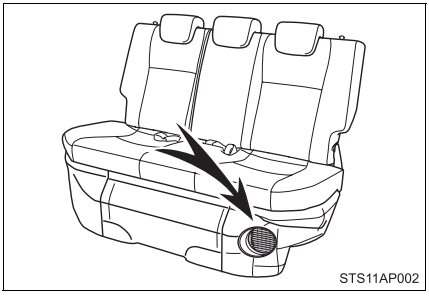
Hibrid sistem uyarıları

Sistemde yüksek voltaj olduğundan (yaklaşık 520V maksimum), hibrid sistemi devredeyken parçalar aşırı ısındığından, hibrid sistemiyle ilgili uygulamalarda dikkatli olunuz. Her zaman araç üzerindeki uyarı etiketlerine dikkat ediniz.



1 Uyarı etiketi
2 Servis tapası
3 Klima kompresörü
4 Elektrik motoru (Tahrik motoru)
5 Güç kontrol ünitesi DC/DC dönüştürücülü
6 Hibrid akü (tahrik aküsü)
7 Yüksek voltaj kabloları (turuncu)

Hibrid akü hava girişi



Hibrid aküsünü (tahrik aküsü) soğutmak amacıyla arka sol koltuğun alt tarafında hava giriş kanalı bulunmaktadır. Bu hava girişinin kapatılması durumunda hibrid araç aküsü (tahrik aküsü) aşırı ısınarak hibrid akü çıkışında azalmaya neden olacaktır.

Acil durumda kapanma sistemi

Çarpışma sensörlerinden belirli bir seviyenin üzerinde alınan sinyale göre yüksek voltajı bloke ederek elektrik çarpma riskini ve yakıt pompasını da durdurarak yakıt kaçakları azaltılır. Bu sistem aktive olduğunda aracınız çalışmayacaktır. Aracınızı çalıştırabilmek için Toyota yetkili servisine başvurunuz.

■ **Uyarı lambası yandığında ya da 12 volt akü söküldüğünde.**

Hibrid sistem çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyiniz. “READY-HAZIR” uyarısı yanmaz ise Toyota yetkili servisinize başvurunuz.

■ **Yakıtın bitmesi**

Aracın yakıtı bitmişse, hibrid sistem çalışmayacaktır. Yeteri kadar benzin konulup düşük seviye yakıt uyarı lambası sönene kadar hibrid sistem çalışmayacaktır.(→S. 570). Eğer çok az miktarda yakıt konulursa hibrid sistemi çalışmayacaktır. (Yakıt uyarı ışığını söndürecek minimum yakıt miktarı araç düz zemindeyken yaklaşık 7.0 litredir.) Araç yokuşta olduğunda, bu değer değişebilir.)

Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyucularına rağmen hibrid araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Your vehicle may cause sound interference in some third party-produced radio parts.

Hibrid akü (tahrik aküsü)

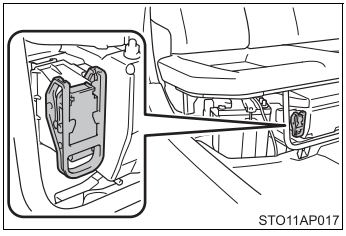
Hibrid akünün (tahrik aküsü) kısıtlı bir hizmet ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş şartlarına bağlı olarak hibrid akünün (tahrik aküsü) ömrünü değiştirebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 voltluk bir sistem dışında bir de yüksek gerilimli DC ve AC sistemlere sahiptir. DC ve AC yüksek gerilimlerinin her ikisi de çok tehlikelidir ve ölüme, ciddi yaralanmalara ve elektrik çarpmasına sebep olabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayınız, sökmeyiniz ya da değiştirmeyiniz.
- Marş sonrası, hibrid sistem yüksek voltaj kullanırken ısınır. Yüksek voltaja, yüksek ısıya ve her zaman araç üzerindeki uyarı etiketlerine dikkat ediniz.



- Servis tapası hibrid aküye (tahrik aküsü) takılıdır. Bu servis tapası sadece araç servisteyken ve yüksek voltajla ilgili durumlarda sürülmelidir.
  Servis tapasına asla dokunmayınız, hatalı bir kullanım elektrik çarpmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Yol kaza uyarıları

Aracınız bir kazaya karıştığı takdirde, yaralanma ya da ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

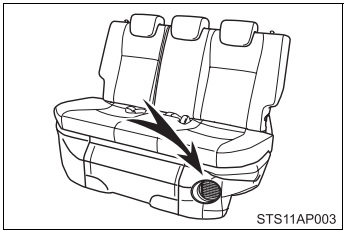
- Bir kazayı önlemek için, aracı güvenli bir yerde durdurunuz, vites kolunu "P" konumuna getiriniz park frenini çekiniz ve hibrid sistemi durdurunuz. (→S. 239, 244)
- Yüksek gerilimli kablolara veya soketlerine ve yüksek gerilimli parçalara dokunmayınız.
- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına sebep olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayınız.
- Eğer aracın bazı bölgelerine sıvı akarsa, bu sıvıya asla dokunmayınız, çünkü bu hibrid araç aküsünün (tahrik aküsü) içindeki elektrolit (güçlü alkali) olabilir. Cilde veya gözlere temas etmesi halinde hemen bol suyla ya da mümkünse borik asit solüsyonuyla yıkayınız. Acil tıbbi yardım alınız.
- Hibrid araçta yangın çıkması durumunda, en kısa sürede aracı terk ediniz. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayınız. Az miktarda kullanılan su tehlikeli olabilir.
- Aracınızı çekmek gerekirse, bunu ön tekerlekler kaldırılmış olarak yapınız. Araç çekilirken eğer elektrik motoruna (tahrik motoru) bağlı tekerlekler zemine değiyorsa, motor elektrik üretecektir. Bu durum elektrik kaçağına yol açarak yangına sebebiyet verebilir. (→S. 553)
- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyiniz. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. En kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

■ Nikel-Metal hibrid akü

Aracınız sızdırmaz nikel metal hibrid aküsüne sahiptir. Uygun olmayan bir şekilde imha etmeye çalışırsanız çevresel tehlikelere, bir çok yanma riskine ve elektrik şoklarının oluşmasıyla ölümlere ve ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

⚠ UYARI

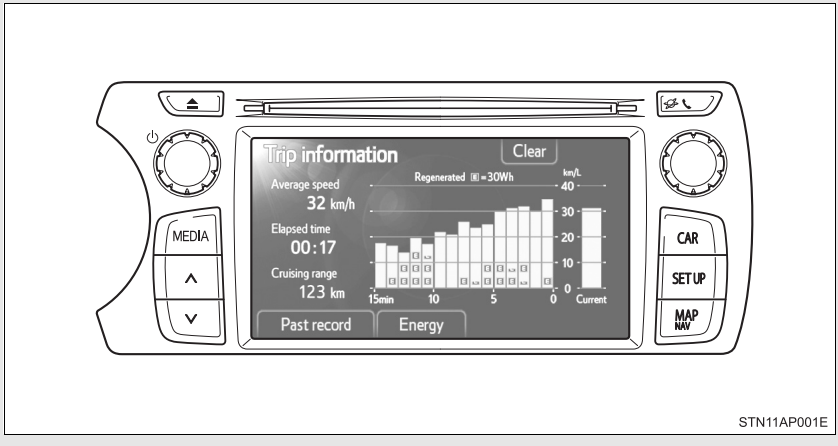
■ Hibrid akü hava girişi



- Hava girişi üzerine ya da havalandırma önüne yabancı cisimler koymayınız. Hibrid akü aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.
- Hibrid aküsünün (tahrik aküsü) aşırı ısınmasını engellemek için hava kanalını düzenli olarak temizleyiniz.
- Hava giriş kanallarının ıslanmasına veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz, kısa devreye ve hibrid aküsünün (tahrik aküsü) hasarlanmasına neden olabilir.
- Termos gibi yüksek miktarda su ihtiva eden yükleri araçta taşımayınız. Eğer su hibrid aküsüne (tahrik aküsü) dökülürse, akü hasar görebilir.

Enerji ekranı/tüketim ekranı*

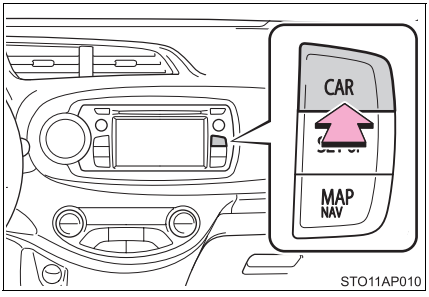
Dokunmatik ekranınızda hibrid sistemin durumunu görebilirsiniz.



STN11AP001E

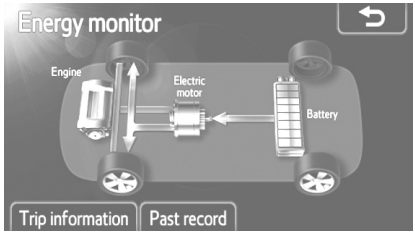
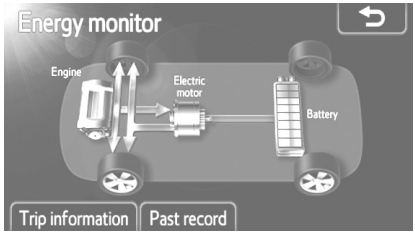
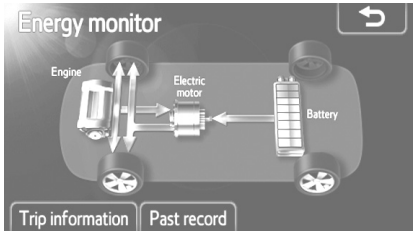
*: Bazı modellerde

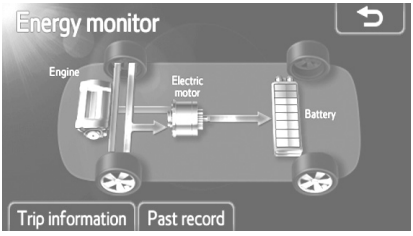
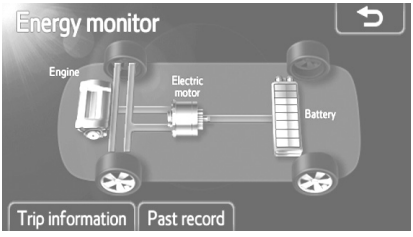
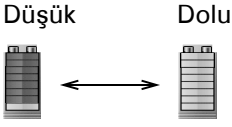
Enerji ekranı



"CAR" düğmesine basınız.

"Trip information" (Sürüş bilgileri) veya "Past record" (Geçmiş kayıt) ekranı görüntülenirse, "Energy" (Enerji) öğesine dokununuz.

	"Dokunmatik ekran"
Araç elektrik motorundan güç alırken. (Tahrik motoru)	
Araç benzin motorundan güç alırken.	
Araç elektrik motoru (tahrik motoru) ve benzinli motorun her ikisiyle birlikte hareket ettirildiğinde.	

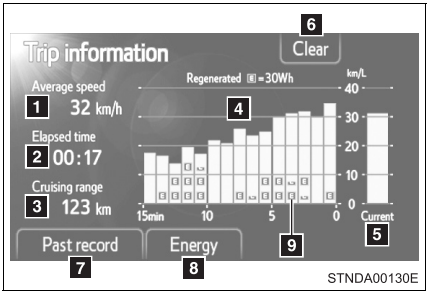
	"Dokunmatik ekran"
Araç hibrid aküyü (tahrik aküsü) şarj ederken.	
Enerji akışı yokken	
Hibrid akünün (tahrik aküsü) durumu	

Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumlardan bir miktar farklılık gösterebilirler.

Sürüş bilgisi ekranı

"CAR" düğmesine basınız. (→S. 58)

"Energy monitor" (Enerji) veya "Past record" (Geçmiş kayıt) ekranı görüntülenirse, "Trip information" (Sürüş bilgileri) öğesine dokununuz.



1 Ortalama araç hızı
2 Geçen süre
3 Sürüş aralığı
4 Son 15 dakikalık yakıt tüketimi
5 Anlık yakıt tüketimi
6 Sürüş bilgilerinin sıfırlanması
7 "Geçmiş kayıt" ekranı görüntülenir
8 "Enerji ekranı" görüntülenir
9 Son 15 dakika içinde yenilenen enerji

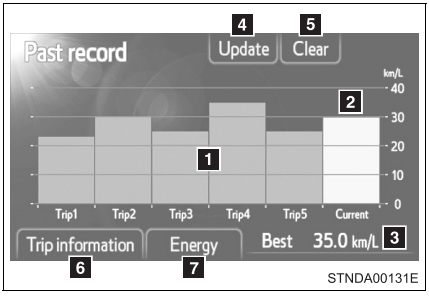
Bir kutucuk 30 Wh temsil eder.
5 adete kadar kutucuk gösterilir.

Resim sadece örnektir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

Geçmiş kayıt ekranı

"CAR" düğmesine basınız. (→S. 58)

"Enerji ekranı" ya da "Sürüş bilgisi" ekranı görüntülenirse, "Geçmiş kayıt" öğesine dokunun.



1 Önceki yakıt ekonomisi kaydı
2 Anlık yakıt ekonomisi
3 Kayıtlı en iyi yakıt ekonomisi
4 Geçmiş kayıtları güncelleştirme
5 Geçmiş kayıtları sıfırlama
6 "Sürüş bilgisi" ekranı görüntülenir
7 "Enerji ekranı" görüntülenir

Resim sadece örnektir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

Yakıt tüketiminin sıfırlanması

Son 15 dakikada yenilenen enerji ve yakıt tüketimini sıfırlamak için "Sürüş bilgisi" ekranından "Clear" (Sil) öğesini seçiniz. "Geçmiş kayıt" ekranından "Clear" (Sil) öğesini seçtiğinizde geçmiş kayıtlar ve en iyi geçmiş yakıt tüketimi sıfırlanacaktır. Sonraki ekranda "Yes" seçilirse tüm verileri sıfırlanacaktır.

Hibrid araç kullanım ipuçları

Ekonomik ve ekolojik sürüş için, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

■ Eco sürüş modunu kullanma

→S. 253

■ Hibrid Sistem Göstergesi kullanımı

Hibrid Sistem Göstergesinin ibresini Eco bölgesinde tutarak çevreye duyarlı sürüş yapmak mümkündür (→S. 276)

■ Fren yaparken

Frenlere hafifçe ve zamanında basmaya özen gösteriniz. Yavaşlarken bu şekilde daha fazla enerji üretilebilir..

■ Gecikmeler

Arka arkaya hızlanma ve yavaşlama ve ayrıca trafik ışıklarında uzun süre bekleme, yakıt tüketimini arttıracaktır. Yola çıkmadan önce trafik durumunu öğreniniz ve gecikmelerden mümkün olduğunca kaçınınız. Gecikme olduğu zaman, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin veriniz ve gaz pedalını fazla kullanmamaya çalışınız. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz.

■ Otoyolda sürüş

Hızınızı kontrol ediniz ve sabit bir hızda sürmeye çalışınız. Ayrıca, gişeler veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bir şekilde bırakınız ve hafifçe fren yapınız. Yavaşlarken bu şekilde daha fazla enerji üretilebilir.

■ Klima

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanınız. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz..
Yaz aylarında: Yüksek sıcaklıklarda, iç sirkülasyon modunda kullanınız. Bu şekilde klima üzerindeki yükü azaltarak yakıt tüketimini düşürebilirsiniz.
Kış aylarında: Benzinli motor ve aracın içi ısınana kadar benzinli motor çalışmayı bırakmayacağı için, yakıt tüketimi olacaktır. Ayrıca (örneğin çok yüksek sıcaklık ayarlayarak) kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da yakıt tüketimini azaltacaktır.

Lastik hava basıncının kontrolü

Lastik hava basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olunuz. Lastik hava basınçlarının uygun olmaması fazla yakıt tüketimine neden olur. Ayrıca kar lastikleri büyük miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanımı yakıt tüketimini arttırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanınız.

Bagaj

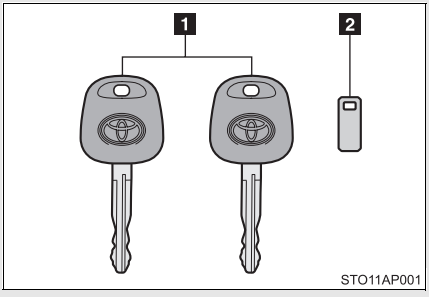
Ağır yükler taşımak yakıt tüketimini arttırabilir. Gereksiz eşya taşımaktan kaçınınız. Büyük bir portbagaj kullanımı da yakıt tüketimini olumsuz etkiler.

Sürüş öncesi ısınma

Benzinli motor soğukken otomatik olarak çalıştığı ve durduğu için, motorun ısıtılması gereklidir. Ayrıca sık sık kısa mesafeli sürüş yapmak da motorun defalarca ısınmasına neden olur ve yakıt tüketimini arttırabilir.

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

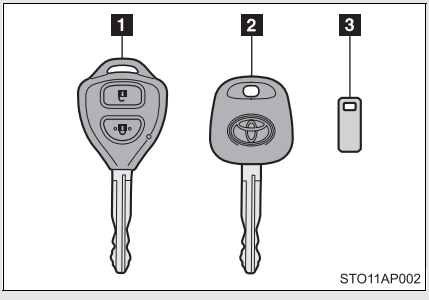
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar (tip A)



1 Anahtarlar

2 Anahtar numarası plakası

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar (tip B)



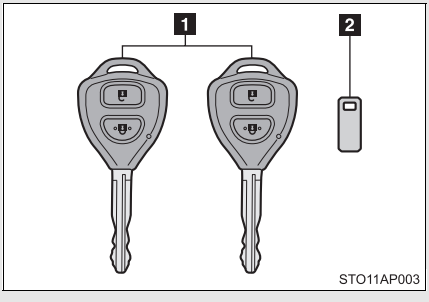
1 Anahtar (Uzaktan kumandalı)

Uzaktan kumandanın kullanılması (→S. 105)

2 Anahtar (Uzaktan kumandasız)

3 Anahtar numarası plakası

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar (tip C)

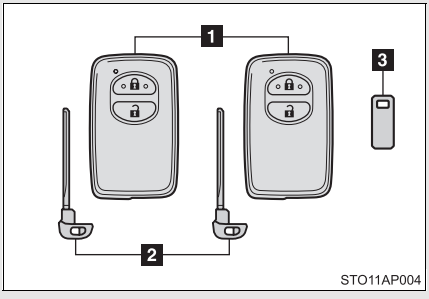


1 Anahtarlar

Uzaktan kumandanın kullanılması (→S. 105)

2 Anahtar numarası plakası

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar (tip A)

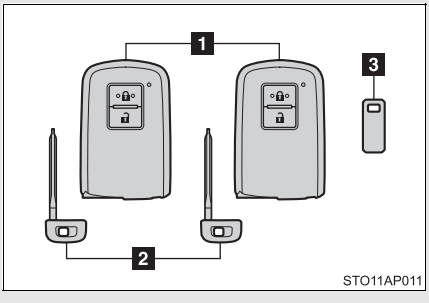


1 Elektronik anahtarlar
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 69)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması (→S. 105)

2 Mekanik anahtarlar

3 Anahtar numarası plakası

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar (tip B)

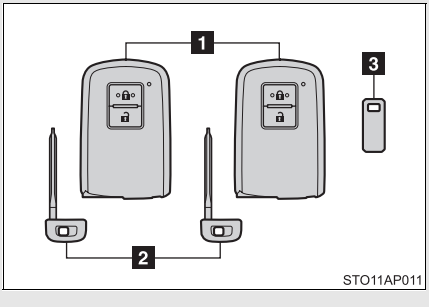


1 Elektronik anahtarlar
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 69)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması (→S. 105)

2 Mekanik anahtarlar

3 Anahtar numarası plakası

Güç Düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar



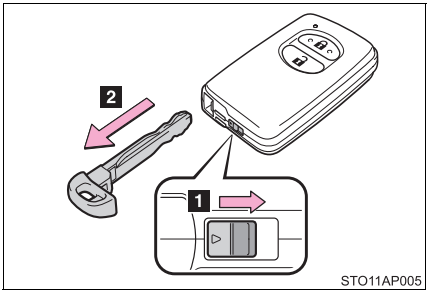
1 Elektronik anahtarlar
- Güç düğmesiyle çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 94)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması (→S. 105)

2 Mekanik anahtarlar

3 Anahtar numarası plakası

Mekanik anahtarın kullanılması (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemi olan araçlar)

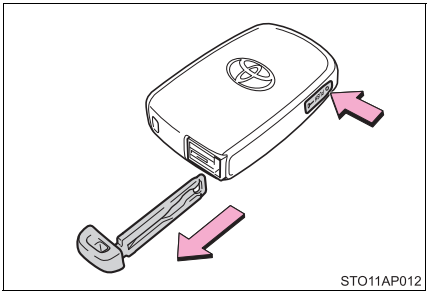
Tip A



Serbest bırakma düğmesini kaydırarak mekanik anahtarı yerinden çıkarınız.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse ya da giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S. 619)

Tip B



Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarınız.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse ya da giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S. 619)

Anahtar numarası plakası

Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız. Eğer anahtarınızı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) ya da mekanik anahtarınızı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine veya güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar) kaybederseniz, Toyota bayisi anahtar numarası plakasını kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. (→S. 618)

Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli şoklara maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar: Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız ya da yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı sökmeyiniz.
- Anahtar üzerine etiket ya da başka bir şey koymayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar: Anahtarları, televizyonlar, müzik sistemleri, elektrikli ocaklar, yada tıbbi elektrikli cihazlar, düşük frekanslı terapi malzemeleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız.

⚠ UYARI

■ **Anahtarlarınızı taşırken (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm. ya da daha yakında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm.'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek, düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya güç düğmesiyle çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine veya güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Aracın elektronik anahtarlarının hepsini yanınızda bulundurarak, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

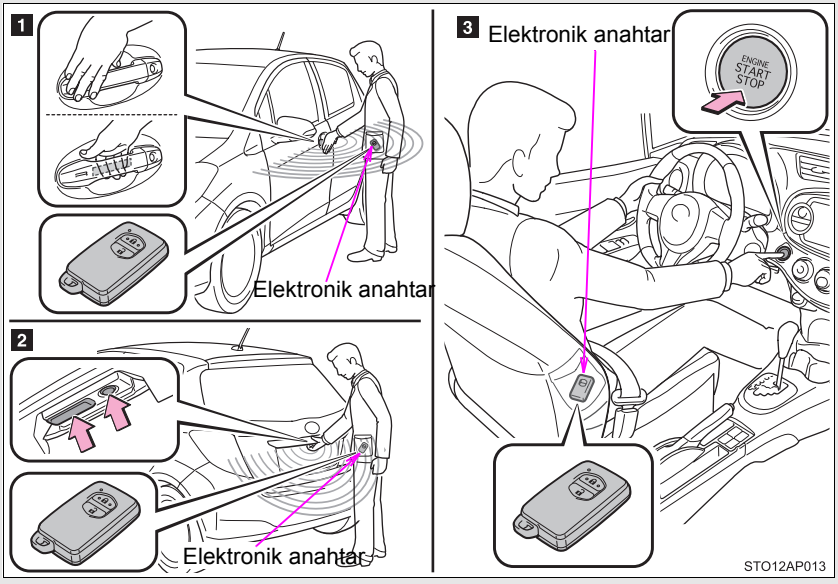
■ **Aracın anahtarı kaybolduğunda (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Aracın kalan elektronik anahtarlarının hepsini yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi*

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır: (Sürücü her zaman elektronik anahtarı bulundurmalıdır.)

Hibrid araç hariç



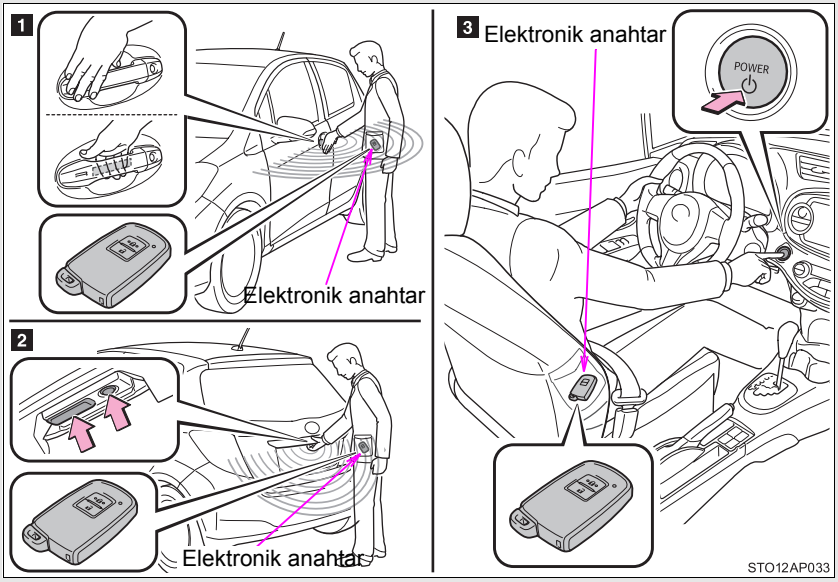
1 Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar(→S. 71)

2 Arka kapıyı kilitler ve kapı kilidini açar (→S. 72)

3 Motoru çalıştırır(→S. 228)

*: Bazý modellerde

Hibrid araç

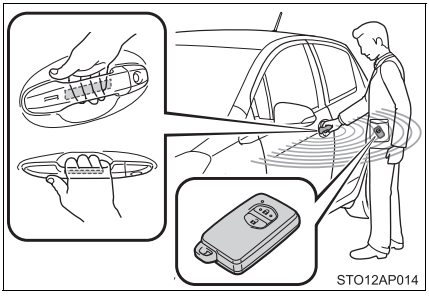


1 Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S. 71)

2 Arka kapıyı kilitler ve kapı kilidini açar (→S. 72)

3 Hibrid sistemin çalıştırılması (→S. 243)

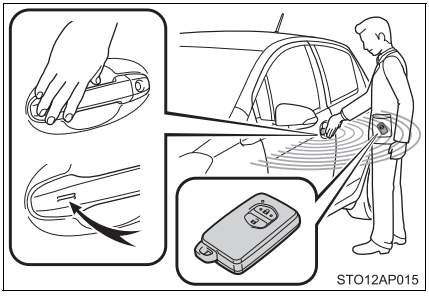
Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması (sadece ön kapı kolları)



Kapı kilidini açmak için kapı kolunu tutunuz.

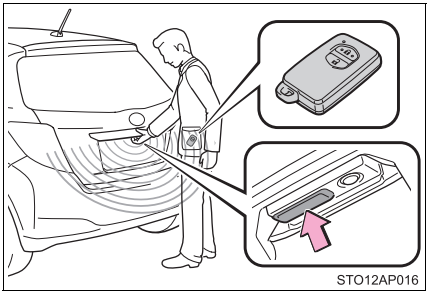
Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.



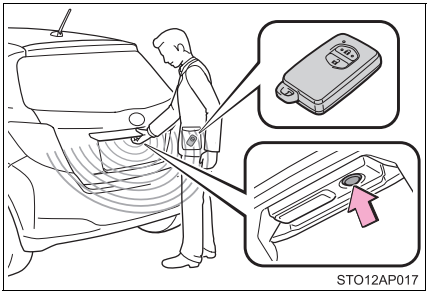
Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun yan kısmındaki çentik) dokununuz.

Arka kapının kilitlenmesi ve kapı kilidinin açılması



Kapıları açmak için açma düğmesine basınız.

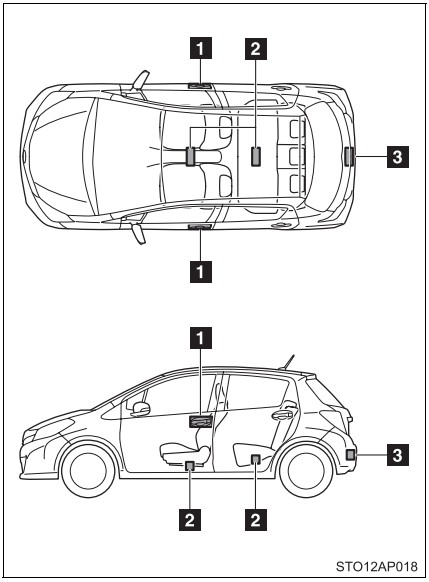
Kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilidi açılmayacaktır.



Kapıları kilitlemek için kilit düğmesine basınız.

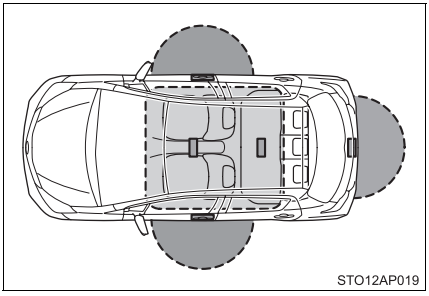
Anten konumu ve kapsama alanı

Anten konumu



1 Kabin dışı antenler
2 Kabin içi antenler
3 Bagaj dışı antenler

■ Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



- Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

  Sistem, elektronik anahtarın ön kapı kollarından ve arka kapıdan herhangi birine yaklaşık 0.7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Sadece, anahtarın kapsama alanına girdiği taraftaki kapı açılabilir.)

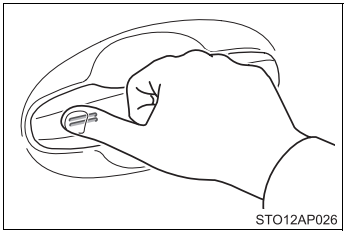
- Hibrid araç hariç: Motoru çalıştırırken veya motor çalıştırma düğmesi konumlarını değiştirirken
  Hibrid araç: Hibrid sistemi çalıştırırken veya "POWER" düğmesi konumlarını değiştirirken

  Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (kilitleme için: 1 kez, açmak için: 2 kez)

Kilitleme sensörü kullanılarak kapı kilitlenmediğinde



Baş parmağınızı kullanarak kilit sensörünü itiniz.

Sesli uyarılar ve uyarı göstergeleri

Dış ve iç sesli uyarılar, uyarı ışıkları ile, araca hırsız girmesini ve yanlış bir hareket sonucu beklenmedik kazaların oluşumunu engeller. Yanan uyarı ışığına göre gerekli önlemleri alınız. (→S. 575)

Aşağıdaki tabloda sesli uyarıların devreye girme nedeni ve düzeltme prosedürü açıklanmaktadır.

Sesli uyarı	Durum	Düzeltme prosedürü
Araç dışı sesli uyarı sadece bir kez 5 saniye boyunca çalarsa	Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak kapılar kilitlenmek istendiğinde	Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
	Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.

Sesli uyarı		Durum	Düzeltme prosedürü
Araç içi alarm bir kez tınlar ve araç dışı alarm bir kez 5 saniye süreyle çalarsa		Elektronik anahtar halen aracın içerisindeyken, herhangi bir ön kapının, kapı açılarak ve araç içindeki kilitleme düğmesini kilitleme pozisyonuna alıp, daha sonra kapının kapatılması suretiyle kilitlenmeye çalışılması durumunda	Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
Araç içi alarm bir kez tınlar ve araç dışı alarm bir kez 5 saniye süreyle çalarsa (bazı modeller)		Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemi dışında bir yöntemle kapılar kilitlenmek istendiğinde	Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa	Hibrid araç hariç	Sürücü kapısı açıkken motor çalıştırma düğmesi ACCESSORY (Aksesuar) moduna getirildiğinde, (ya da motor çalıştırma düğmesi ACCESSORY (Aksesuar) modundayken sürücü kapısı açıldığında)	Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.
	Hibrid araç	Sürücü kapısı açıkken “POWER” düğmesi AKSESUAR moduna getirildiğinde, (ya da “POWER” düğmesi AKSESUAR modundayken sürücü kapısı açıldığında)	“POWER” düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.

Sesli uyarı	Durum	Düzeltme prosedürü
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa*	Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" dışında bir konumdayken sürücü kapısının açılması	Vites kolunu P konumuna alınız.

*: Sadece Multidrive olan araçlar

■ **Güvenlik**

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Ancak, elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açılabilir.)

■ **Pil gücünü koruma fonksiyonu**

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin boşalmasını önlemektedir.

- Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
  - Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılamaz.
  Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu kavrayınız veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.

■ Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgalarını kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.
(Düzgün çalışmama durumunda:) →S. 619)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel gürültü yaratan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı ya da benzer yerlerin yakınında
- Elektronik anahtar herhangi bir metalik cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa.
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar ya da çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Anahtarı, radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla beraber taşımak
  - Portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları
  - Başka aracın elektronik anahtarı ya da radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar ya da kişisel dijital yardımcılar (PDAs)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metalik içerikli bir kaplama yapıldığında ya da metalik objeler arka cama takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı ya da elektronik cihazların yakınına konduğunda

■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not**

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıda belirtilen durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken, elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse
  - Elektronik anahtar, gösterge panelinin, bagaj örtüsünün (varsa) veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde, torpido bölmesinde, gösterge paneli aksesuar kutusu, ya da ön bardak tutucusuna yakın/ içindeyse:
    - Hibrid araç hariç: Motoru çalıştırırken veya motor çalıştırma düğmesi modlarını değiştirirken.
    - Hibrid araç: Hibrid sistemi çalıştırırken veya "POWER" düğmesi konumlarını değiştirirken.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine ya da kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapının dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistem (hibrid araç) çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda ya da araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir . (Açılıp kapanmadığı takdirde kapı yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Kapı kolunun eldivenli olarak tutulması kapı kilidinin açılmamasına neden olabilir.
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi ya da kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konumuna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.

■ **Kapıların kilitlenmesi ile ilgili notlar**

- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Eldivenlerinizi çıkarın ve kilitleme sensörüne tekrar dokunun.
- Hibrid araçda, kilitleme sensörü kullanarak kapılar kilitlendiğinde ard arda iki teyit sinyali oluşur. Bundan sonra herhangi bir teyit sinyali ortaya çıkmaz.
- Eğer elektronik anahtar kapsama alanındayken, kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Araç yıkanırken, anahtarı en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz).
- Eğer elektronik anahtar araç içerisindeyken, araç yıkanması sırasında kapı kolu ıslanırsa, aracın dışında bir uyarı sesi duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Eğer kilitleme sensörü, buz, kar, çamur vs. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir.Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

■ **Kilit açma fonksiyonuyla ilgili notlar**

- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi ya da kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konumuna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.
- Kapı kolunun eldivenli olarak tutulması kapı kilidinin açılmamasına neden olabilir. Eldivenlerinizi çıkarın ve kapı kolunun arkasında bulunan sensöre tekrar dokunun.
- Eğer elektronik anahtar kapsama alanındayken, kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Araç yıkanırken, anahtarı en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz).
- Eğer kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun zaman alabilir.

■ **Araç uzun sure kullanılmayacaksa**

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha üzeri mesafede bulundurunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir. (→S. 682)

■ **Güvenlik**

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

■ **Sistemin düzgün çalışması için**

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa**

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 619)
- Motorun (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemin (hibrid araç) çalıştırılması: →S. 619

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pilin zayıfladığı durumlarda, motor (hibrid araç hariç) veya hibrid sistem (hibrid araç) durdurulacak olursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır. (→S. 575)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 505)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Kapsama alanı küçülmüş
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız.
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Elektrikli ocak
  - Masa lambaları

■ **Elektronik anahtar pili tamamen biterse**

→S. 505

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 105, 619)
- Motoru çalıştırırken ve motor çalıştırma düğmesi konumlarını değiştirirken (hibrid araç hariç): →S. 620
- Hibrid sistemin çalıştırılması ve "POWER" düğmesi konumlarının değiştirilmesi (hibrid araç): →S. 619
- Motorun durdurulması (hibrid araç hariç): →S. 231
- Hibrid sistemin durdurulması (hibrid araç): →S. 244

■ **Toyota bayisinde yapılabilecek kişiselleştirmeler**

Ayarlar (e.g. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.
Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 682)

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı (hibrid araç hariç)

Valeo
Valeo Security Systems

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's name: Valeo Security Systems
Manufacturer's address: 76, rue Auguste Perret
F-96046 Créteil - France

hereby declare under our sole responsibility that the products:

Product name:	Model No.:
Smart Key	A02TAA
Smart Tuner	A02RAA
Engine Switch	A02IAA
Power Smart ECU	A02SAA

to which this declaration relates, comply with the essential protection requirements of R&TTE Directive (1999/5/ EC)
The products are compliant with the following standards and/or normative documents:

- Radio matters:	EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02), EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
	EN 300 330-1 V 1.7.1 (2010-02), EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)
- EMC:	EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04), EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Electrical Safety:	EN 60950-1 (2006) + A11(2009)

CE marking: CE0682

Signature:

Jerome Hugot
Approval Engineer

Date: March 22, 2011

Valeo Security Systems tímto prohlašuje, že tento A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoven ími směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede Valeo Security Systems erklærer herved, at følgende udstyr A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Valeo Security Systems , dass sich das Gerät A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab Valeo Security Systems seadme A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, Valeo Security Systems declares that this A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente Valeo Security Systems declara que A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Valeo Security Systems ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ
Par la présente Valeo Security Systems déclare que les appareils A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente Valeo Security Systems dichiara che questo A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo Valeo Security Systems deklarē, ka A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo Valeo Security Systems deklaruoja, kad šis A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart Valeo Security Systems dat het toestel A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Hawnhekk, Valeo Security Systems , jiddikjara li dan A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, Valeo Security Systems nyilatkozom, hogy a A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym Valeo Security Systems oświadcza, że A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Valeo Security Systems declara que este A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Valeo Security Systems izjavlja, da je ta A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Valeo Security Systems týmto vyhlasuje, že A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Valeo Security Systems vakuuttaa täten että A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar Valeo Security Systems att denna A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir Valeo Security Systems yfir því að A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Ovim ,Valeo Security Sytems, izjavljuje da ovaj A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Valeo Security Systems erklærer herved at utstyret A02TAA, A02RAA, A02SAA & A02IAA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı (hibrid araç)

TRCZ s.r.o., B94UM, 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TRCZ

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TRCZ s.r.o.
Manufacturer's Address: Prumyslova 1165, 41002, Lovosice, Czech Republic

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Tuner
Product Model: B94UM

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1
EMC: EN301 489-1 & -3
Spectrum: EN300 220-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: 25 April 2011

Signature:

Naohisa Goto
Position of the signatory: Vice President

"Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this B94UM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC."
"Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj B94UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC."

TRCZ s.r.o., BA7EQ, 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TRCZ

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TRCZ s.r.o.
Manufacturer's Address: Prumyslova 1165, 41002, Lovosice, Czech Republic

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Electronic Key
Product Model: BA7EQ

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1
EMC: EN301 489-1 & -3
Spectrum: EN300 220-2, EN300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: 25 April 2011

Signature:

Position of the signatory: Naohisa Goto
Vice President

“Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this BA7EQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.”
“Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj BA7EQ je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.”

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF10-16
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: June 17, 2011

Signature: Tetsuya Matsuo

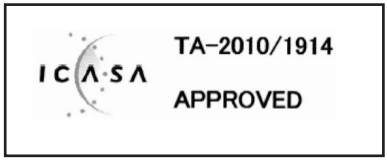
Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF10-16 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF10-16 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF10-16 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF10-16 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF10-16 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-16 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF10-16 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-16 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF10-16 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF10-16 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF10-16 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF10-16 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF10-16 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF10-16 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF10-16 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF10-16 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF10-16 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF10-16 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF10-16 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF10-16 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF10-16 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF10-16 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF10-16 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF10-16 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF10-16 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi elektronik anahtarı için uygunluk beyanı (Güney Afrikada satılan araçlar)**

Hibrid araç hariç



⚠ DİKKAT

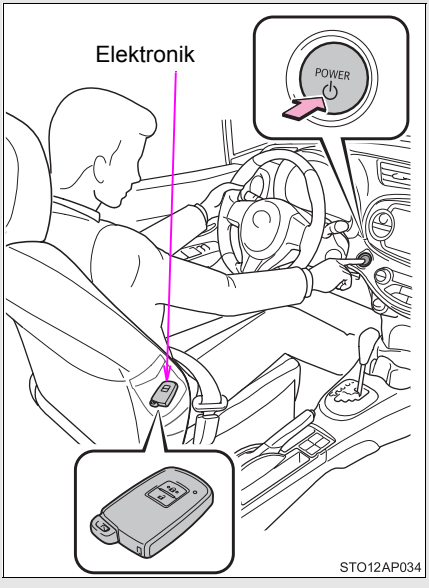
■ **Elektronik cihazların etkisiyle ilgili uyarı**

- Kalp pili veya defibratör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 73)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir. Gerektiğinde giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için Toyota bayisine danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini danışınız.
- Kalp pili dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgi için Toyota yetkili servisinize başvurunuz.

Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi*

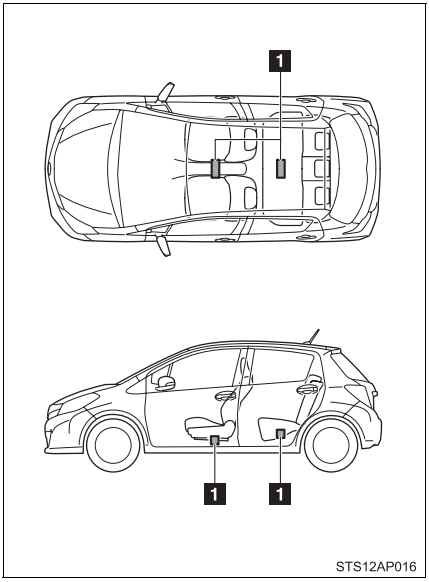
Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması hibrid sistemi rahatlıkla çalıştırıp durdurmanızı sağlamaktadır: (→S. 243) (Sürücü her zaman elektronik anahtarı bulundurmalıdır.)



*: Bazı modellerde

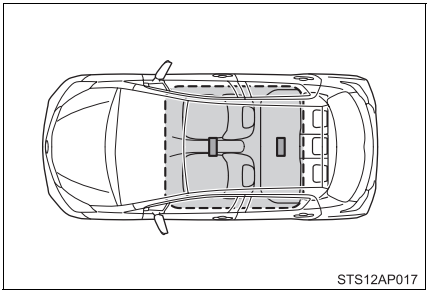
Anten konumu ve kapsama alanı

■ Anten konumu



1 Kabin içi antenler

■ Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



Hibrid sistemi çalıştırırken veya "POWER" düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

■ **Sesli uyarılar ve uyarı göstergeleri**

Aracı, hırsızlardan ve yanlış çalışma sonucu beklenmeyen kazalardan korumak için iç ve dış alarmlar kombine olarak kullanılmıştır. Yanan uyarı ışığına göre gerekli önlemleri alınız. (→S. 575)

Aşağıdaki tabloda sesli uyarıların devreye girme nedeni ve düzeltme prosedürü açıklanmaktadır.

Sesli uyarı	Durum	Düzeltme prosedürü
Araç dışı sesli uyarı sadece bir kez 5 saniye boyunca çalarsa	Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

→S. 78

■ **Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi ile ilgili not**

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, sistem düzgün çalışmayabilir.
  Örneğin, hibrid sistemi çalıştırırken veya "POWER" düğmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar, gösterge panelinin, bagaj örtüsünün veya zeminin üzerindeyse veya torpido bölmesinin içindeyse
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa hibrid sistem çalışabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışması için**

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir)

■ **Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa**

→S. 619

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S. 81

■ **Elektronik anahtar pili tamamen biterse**

→S. 505

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (e.g. güç düğmesiyle çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen donanımlar →S. 682)

⚠ DİKKAT

■ **Elektronik cihazların etkisiyle ilgili uyarı**

- Kalp pili veya defibratör kullanan kişiler, güç düğmesiyle çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 95)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir. Gerektiğinde güç düğmesiyle çalıştırma sistemi devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için Toyota bayisine danışınız. Daha sonra güç düğmesiyle çalıştırma sisteminin iptal edilip edilmeyeceğini doktorunuza danışınız.
- Kalp pili dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

■ Sertifika

TRCZ s.r.o., B94UM, 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TRCZ

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TRCZ s.r.o.
Manufacturer's Address: Prumyslova 1165, 41002, Lovosice, Czech Republic

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Tuner
Product Model: B94UM

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1
EMC: EN301 489-1 & -3
Spectrum: EN300 220-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: 25 April 2011

Signature:

Naohisa Goto
Position of the signatory: Vice President

"Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this B94UM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC."
"Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj B94UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC."

TRCZ s.r.o., BA7EQ, 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TRCZ

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TRCZ s.r.o.
Manufacturer's Address: Prumyslova 1165, 41002, Lovosice, Czech Republic

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Electronic Key
Product Model: BA7EQ

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1
EMC: EN301 489-1 & -3
Spectrum: EN300 220-2, EN300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: 25 April 2011

Signature:

Position of the signatory: Naohisa Goto
Vice President

“Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this BA7EQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.”
“Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj BA7EQ je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.”

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF10-16
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: June 17, 2011

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

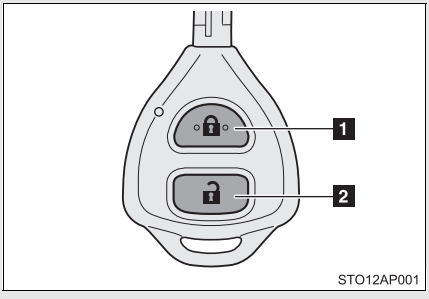
Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF10-16 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF10-16 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF10-16 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF10-16 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF10-16 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-16 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF10-16 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-16 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF10-16 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF10-16 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF10-16 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF10-16 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF10-16 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF10-16 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF10-16 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF10-16 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF10-16 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF10-16 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF10-16 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF10-16 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF10-16 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF10-16 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF10-16 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF10-16 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF10-16 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Uzaktan kumanda *

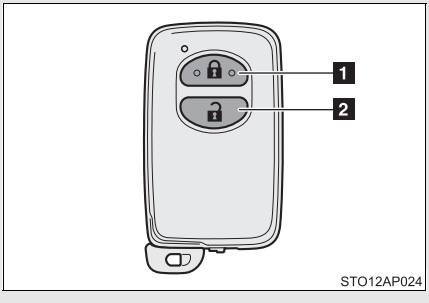
Uzaktan kumandayı kullanarak aracınızı kilitleyebilirsiniz veya açabilirsiniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:



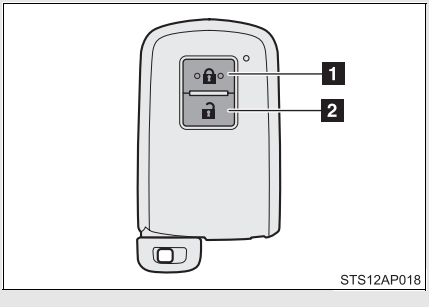
1 Tüm kapıları kilitler
2 Tüm kapıları açar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar (tip A)



1 Tüm kapıları kilitler
2 Tüm kapıları açar

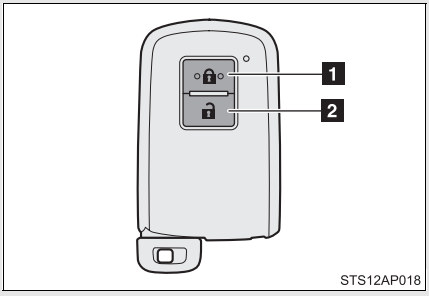
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar (tip B)



1 Tüm kapıları kilitler
2 Tüm kapıları açar

*: Bazı modellerde

Güç Düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapıları açar

■ **Çalışma sinyalleri**

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (kilitleme için: 1 kez, açmak için: 2 kez)

■ **Kapı kilitleme sesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ **Güvenlik**

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Uzaktan kumanda fonksiyonu aşağıda belirtilen durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Uzaktan kumanda anahtarının pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel gürültü yaratan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı ya da benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız

- Uzaktan kumanda anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa ya da kaplanmışsa
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Cam üzerine metalik içerikli bir kaplama yapıldığında ya da metalik objeler arka cama takıldığında

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar
→S. 78

■ **Uzaktan kumanda kontrol anahtarı gerektiği gibi çalışmıyorsa (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 619)

■ **Anahtar pilinin bitmesi**

Eğer uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmıyorsa, pili bitmiş olabilir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 505)

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S. 81

■ **Anahtar pili tamamen biterse**

→S. 505

■ **Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Toyota bayisinde yapılabilecek kişiselleştirmeler**

Uzaktan kumanda kontrol sistemi vs. gibi ayarlar değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen donanımlar →S. 682)

■ Uzaktan kumanda uygunluk beyanı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)

Hibrid araç hariç

Valeo Security Systems

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's name:	Valeo Security Systems
Manufacturer's address:	76, rue Auguste Perret
	F-96046 Créteil – France

hereby declare under our sole responsibility that the products:

Product name:	Model No.:
RF Key (Transmitter)	**0603A1-A**
RF Receiver	**A03RAA**

to which this declaration relates, comply with the essential protection requirements of R&TTE Directive (1999/5/ EC).
The products are compliant with the following standards and/or normative documents:

– Radio matters:	EN ETSI 300 220-1 V2.3.1 (2010-02), EN ETSI 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
– EMC:	EN ETSI 301 489-1 V1.8.1 (2008-04), ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
– Electrical Safety:	EN 60950-1: 2006/A11:2009/A1:2010

CE marking: CE

Signature:

Jérome Hugot
Approval Engineer
Date: 31-Jan-11

Valeo Security Systems tímto prohlašuje, že tento 0603A1-A & A03RAA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede Valeo Security Systems erklærer herved, at følgende udstyr 0603A1-A & A03RAA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Valeo Security Systems , dass sich das Gerät 0603A1-A & A03RAA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab Valeo Security Systems seadme 0603A1-A & A03RAA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, Valeo Security Systems declares that this 0603A1-A & A03RAA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente Valeo Security Systems declara que 0603A1-A & A03RAA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Valeo Security Systems ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 0603A1-A & A03RAA ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ
Par la présente Valeo Security Systems déclare que les appareils 0603A1-A & A03RAA sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente Valeo Security Systems dichiara che questo 0603A1-A & A03RAA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo Valeo Security Systems deklarē, ka 0603A1-A & A03RAA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo Valeo Security Systems deklaruoja, kad šis 0603A1-A & A03RAA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart Valeo Security Systems dat het toestel 0603A1-A & A03RAA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Hawnhekk, Valeo Security Systems , jiddikjara li dan 0603A1-A & A03RAA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, Valeo Security Systems nyilatkozom, hogy a 0603A1-A & A03RAA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym Valeo Security Systems oświadcza, że 0603A1-A & A03RAA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Valeo Security Systems declara que este 0603A1-A & A03RAA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Valeo Security Systems izjavlja, da je ta 0603A1-A & A03RAA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Valeo Security Systems týmto vyhlasuje, že 0603A1-A & A03RAA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Valeo Security Systems vakuuttaa täten että 0603A1-A & A03RAA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar Valeo Security Systems att denna 0603A1-A & A03RAA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir Valeo Security Systems yfir því að 0603A1-A & A03RAA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Ovim ,Valeo Security Systems, izjavljuje da ovaj 0603A1-A & A03RAA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Valeo Security Systems erklærer herved at utstyret 0603A1-A & A03RAA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

ICASA TA-2006/105 APPROVED

Hibrid araç

Valeo Security Systems

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's name:	Valeo Security Systems
Manufacturer's address:	76, rue Auguste Perret
	F-96046 Créteil – France

hereby declare under our sole responsibility that the products:

Product name:	Model No.:
RF Key (Transmitter)	**0603A1-A**
RF Receiver	**A03RAA**

to which this declaration relates, comply with the essential protection requirements of R&TTE Directive (1999/5/ EC). The products are compliant with the following standards and/or normative documents:

– Radio matters:	EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02), EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
– EMC:	EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04), EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
– Electrical Safety:	EN 60950-1: 2006/A11:2009/A1:2010

CE marking: CE

Signature:

Jerome Hugot
Approval Engineer
Date: 7-Nov-11

Valeo Security Systems tímto prohlašuje, že tento 0603A1-A & A03RAA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede Valeo Security Systems erklærer herved, at følgende udstyr 0603A1-A & A03RAA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Valeo Security Systems , dass sich das Gerät 0603A1-A & A03RAA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab Valeo Security Systems seadme 0603A1-A & A03RAA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, Valeo Security Systems declares that this 0603A1-A & A03RAA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente Valeo Security Systems declara que 0603A1-A & A03RAA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Valeo Security Systems ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 0603A1-A & A03RAA ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente Valeo Security Systems déclare que les appareils 0603A1-A & A03RAA sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente Valeo Security Systems dichiara che questo 0603A1-A & A03RAA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo Valeo Security Systems deklarē, ka 0603A1-A & A03RAA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo Valeo Security Systems deklaruoja, kad šis 0603A1-A & A03RAA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart Valeo Security Systems dat het toestel 0603A1-A & A03RAA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Hawnhekk, Valeo Security Systems , jiddikjara li dan 0603A1-A & A03RAA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, Valeo Security Systems nyilatkozom, hogy a 0603A1-A & A03RAA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym Valeo Security Systems oświadcza, że 0603A1-A & A03RAA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Valeo Security Systems declara que este 0603A1-A & A03RAA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Valeo Security Systems izjavlja, da je ta 0603A1-A & A03RAA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Valeo Security Systems týmto vyhlasuje, že 0603A1-A & A03RAA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Valeo Security Systems vakuuttaa täten että 0603A1-A & A03RAA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar Valeo Security Systems att denna 0603A1-A & A03RAA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir Valeo Security Systems yfir því að 0603A1-A & A03RAA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Valeo Security Systems erklærer herved at utstyret 0603A1-A & A03RAA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim ,Valeo Security Systems, izjavljuje da ovaj 0603A1-A & A03RAA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

TA- 2006/105
APPROVED

Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda, anahtar veya kapı kilitleme düğmesi kullanılabilir.

■ **Giriş fonksiyonu (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

→S. 71

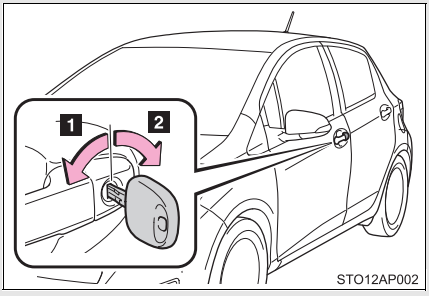
■ **Uzaktan kumanda (bazı modellerde)**

→S. 105

■ **Anahtarlar (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)**

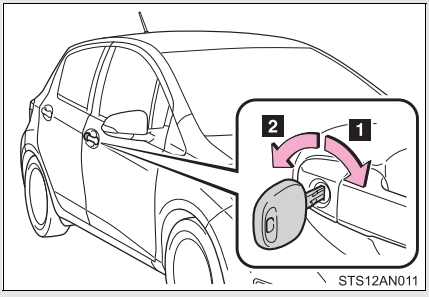
Anahtarı döndürmek kapıları aşağıdaki şekilde kontrol eder:

Sürücü kapısı



1 Tüm kapıları kilitler
2 Tüm kapıları açar

Ön yolcu kapısı (anahtar yuvası olan araçlar)

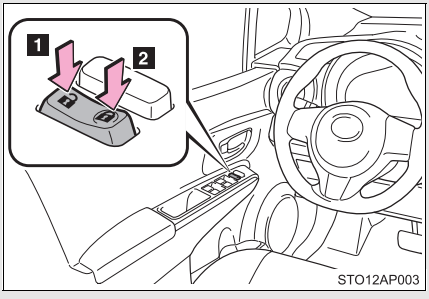


1 Kapıyı kilitler
2 Kapının kilidini açar

■ **Elektronik anahtarlar (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Mekanik anahtar kullanılarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S. 619)

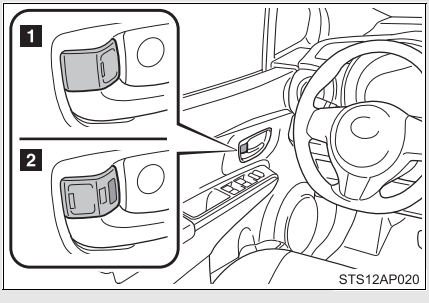
■ **Kapı kilitleme düğmesi**



1 Tüm kapıları açar

2 Tüm kapıları kilitler

■ **İç kilit mandalı**



1 Kapıyı kilitler

2 Kapının kilidini açar

Kilid düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen iç kapı kulplarının çekilmesi durumunda ön kapılar açılır.

Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

STEP 1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.

STEP 2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar (hibrid araç)

Eğer anahtar kontakta bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

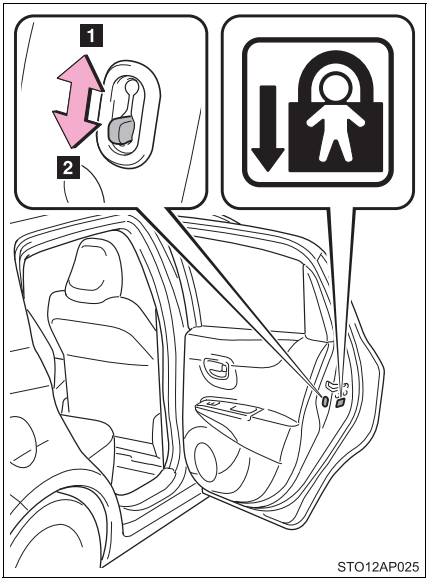
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar (hibrid araç)

Hibrid araç hariç: Eğer motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR veya KONTAK AÇIK konumundaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa, kapılar kilitlenemez.

Hibrid araç: Eğer "POWER" düğmesi AKSESUAR veya AÇIK (ON) konumundaysa veya elektronik anahtar bırakıldıysa, kapılar kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi (sadece 5 kapılı modeller)



Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.

1 Kilit açma

2 Kilitleme

Çocukların arka kapıyı açmalarını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.

■ **Darbe algılayıcılı merkezi kilit açma sistemi**

Araç sert bir darbeye maruz kaldığı durumda bütün kapılar açılır. Darbenin şiddetine veya kazanın tipine göre sistem çalışmayabilir.

■ **Mekanik anahtarın kullanılması (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Mekanik anahtar kullanılarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S. 619)

■ **Yanlış bir anahtar kullanılırsa (bazı modellerde)**

Açma mekanizması devre dışı bırakılacak şekilde kilit boşa döner.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 105, 619)

⚠ DİKKAT

■ Kaza oluşumunu engellemek için

Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun araçtan düşmesine sebep olabilir.

- Her zaman emniyet kemerini bağlayınız.
- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- Sürüş esnasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.
  Kapılar açılabilir ve yolcular araçtan düşerek ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

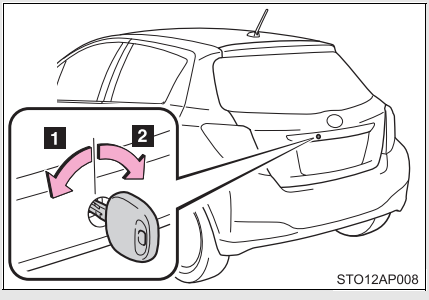
  Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile açılabilir.
- Arka koltukta çocuk yolcuların oturması durumunda çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

Arka kapı

Arka kapının aşağıdaki prosedürlerle açılması ve kilitlenmesi/kilitlerin açılması.

■ Arka kapının kilitlenmesi ve kapı kilidinin açılması

Anahtarlar (arka kapıdan: arka kapıda anahtar yuvası bulunan araçlar)



1 Tüm kapıları açar
2 Tüm kapıları kilitler

Anahtarlar (sürücü kapısından)

→S. 114

Uzaktan kumanda (bazı modellerde)

→S. 105

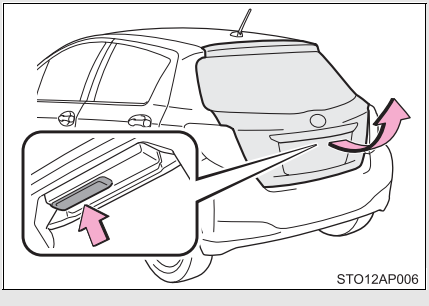
Kapı kilitleme düğmesi

→S. 115

Giriş fonksiyonu (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

→S. 71

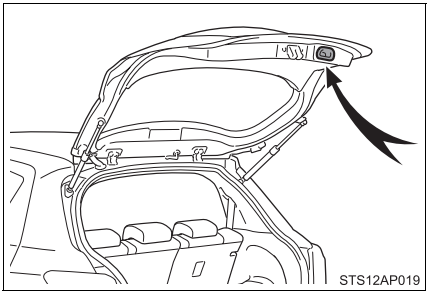
■ Arka kapının aracın dışından açılması



Kilit açma düğmesine basınız ve arka kapıyı kaldırınız.

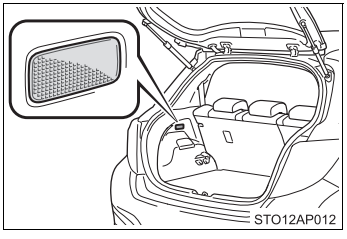
Arka kapı, arka kapı açma düğmesine bastıktan hemen sonra kapatılamaz.

Arka kapıyı kapatırken



Arka kapı iç kısımdaki tutamağı kullanarak arka kapıyı indiriniz ve arka kapıyı dış kısmından aşağıya doğru bastırarak arka kapının kapandığından emin olunuz.

■ Bagaj lambası



Arka kapı açıldığında bagaj lambası yanar.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 105, 619)

⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

- Sürüş esnasında bagaj kapağını kapalı tutunuz.
  Eğer bagaj kapağı açık bırakılacak olursa, sürüş sırasında eşyalarınız ve diğer nesneler dışarı dökülerek kazaya sebep olabilirler.
  Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına sebep olabilir. Sürüş öncesi bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapısının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapısı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya sebep olabilir.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler ya da ölebilirler.

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

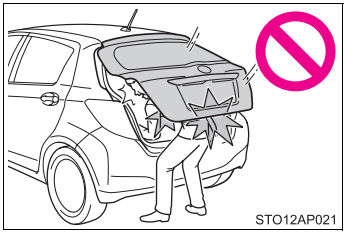
- Çocukları bagaj bölümünde yalnız bırakmayınız.
  Eğer çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut ısısında artış olabilir.
- Arka kapıyı çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

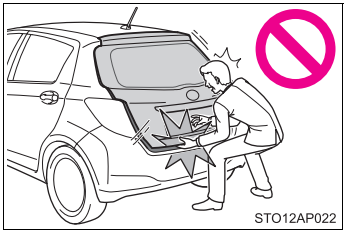
■ Arka kapının çalışması

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Yapılabilecek hatalar, birçok vücut parçasının sıkışmasına ve ölüme ya da çeşitli yaralanmalara neden olabilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri, bagajı açmadan önce üzerinden atınız. Bagaj açıldıktan sonra istem dışı kapanması bir çok hatanın oluşmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Eğer herhangi birileri yakınsa, onların emniyette olduğuna ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmeleri gerekir.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapısını açar veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.


STO12AP021

- Bagaj kapağı tamamen açılmadıysa düşebilir. Bagaj kapısını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapısının umulmadık bir şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapısının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.


STO12AP022

- Bagaj kapısını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.
- Bagaj kapısını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj tutamağı kullanılarak, bagaj tamamen kapatılmak istenirse ellerin veya kolların sıkışmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

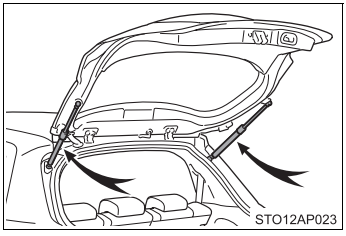
- Bagaj kapısını kapatmak için, bagaj kapı damperini çekmeyiniz ve bagaj kapı damperine asılmayınız.
  Böyle bir durum, ellerin sıkışmasına veya bagaj damperinin bozulmasıyla kazalara neden olabilir.
- Arka kapıya bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra ağırlığıyla düşerek elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Arka kapıya aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapı damperi

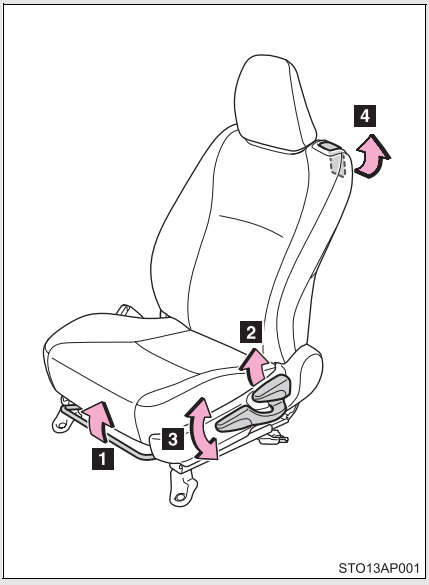
Bagaj kapısı, kapıyı yerinde tutan damper ile donatılmıştır.

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bagaj kapı damperinin hasarlanması için birçok neden olabilir.



- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.
- Bagaj damper roduna eldiven veya diğer kumaş malzemeleriyle dokunmayınız.
- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Bagaj damperi üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

Ön koltuklar



1 Koltuk ileri-geri ayar kolu

2 Koltuk arkalığı açı ayar kolu

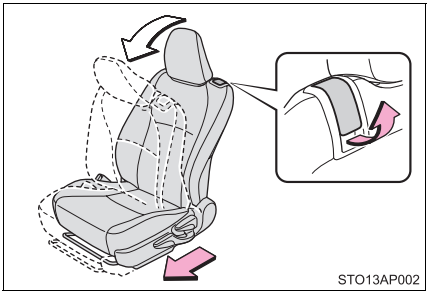
3 Koltuk minderi yükseklik ayar kolu (bazı modellerde)

4 Koltuk arkalığı kilit açma kolu (sadece 3 kapılı modeller)

Arka koltuğa geçiş için ön koltuğun hareket ettirilmesi (sadece 3 kapılı modeller)

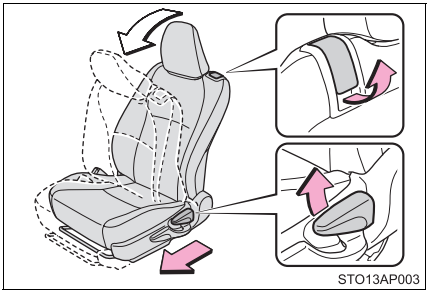
■ Araç içerisine giriş

Arka koltuğa rahat geçiş için, koltuk arkalığı kilit açma kolunu kullanınız. Koltuk arkalığı kilit açma kolu kullanıldığında, koltuğun orijinal konumu hatırlanır ve koltuk önceki konumuna getirilebilir. Ancak, koltuk arkalığı açı ayar kolu kullanılırsa, koltuk önceki konumuna dönmeyecektir.



Koltuk arkalığı kilit açma kolunu kaldırınız.
Koltuk arkalığı öne doğru katlanacaktır ve koltuk kaydırma kilidi açılacaktır.
Koltuğu sonuna kadar ileri kaydırınız.

■ Araç içerisinden çıkış



Koltuk arkalığı kilit açma kolunu yada koltuk arkalığı açı ayar kolunu kaldırınız.
Koltuk arkalığı öne doğru katlanacaktır ve koltuk kaydırma kilidi açılacaktır.
Koltuğu sonuna kadar ileri kaydırınız.

■ **Yolcular araca girdikten sonra (sadece 3 kapılı modeller)**

Koltuğu arkaya doğru kaydırınız ve koltuk arkalığını kaldırınız. Koltuk bir önceki konumuna otomatik olarak kilitlenecektir. Koltuk arka yolcu veya bagajdaki yük nedeniyle önceki konumuna kaydırılamıyorsa, o konumda kilitlenecek ve koltuk konumu hatırlama sistemini devre dışı bırakacaktır.

Önceki konuma geri dönmek için, bagajdaki yükü aldıktan veya yolcu araçtan çıktıktan veya doğru şekilde oturduktan sonra, koltuk arkalığı kilidi açma kolunu kaldırınız ve koltuğun önceki konumuna kaydırılabilmesini sağlayınız. Ancak, koltuk konumu ayar kolunu kullanarak koltuğu önceki konumundan daha geriye kaydırırsanız, kayıtlı olan önceki konum iptal olacaktır.

⚠ DİKKAT

■ **Koltuk ayarı**

- Koltuğun yolcuya ya da bagaja çarpmamasına dikkat ediniz.
- Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Eğer koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine sebep olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.
- Araç hareket halindeyken kimsenin koltuk arkalığı kilit açma kollarına dokunmasına izin vermeyiniz.
- Yakında biri varsa, koltuğun arkasından uzak durmalarını sağlayınız ve koltuğun hareket etmek üzere olduğunu bildiriniz.

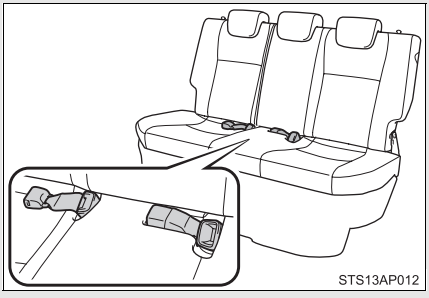
■ **Koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra**

Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalıklarının yerine güvenle kilitlendiğinden emin olunuz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Arka koltuklar*

Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

STEP 1 Arka emniyet kemeri tokasını şekilde gösterildiği gibi gizleyiniz.

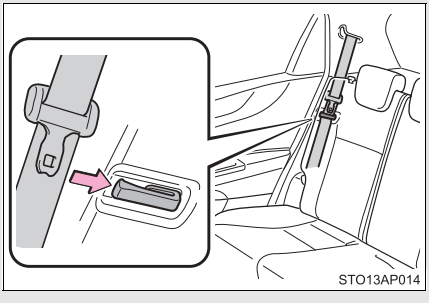


STEP 2 Emniyet kemerlerinin yuvalarına yerleştirilmesi

Orta koltuk

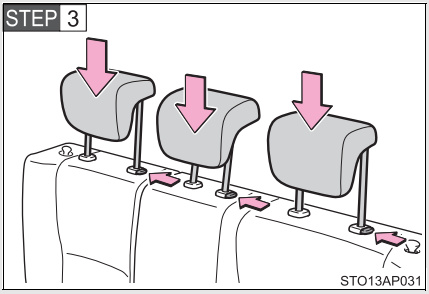
→S. 134

Dış

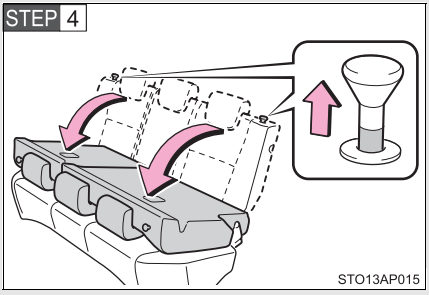


Emniyet kemerinin dolaşmaması için emniyet kemeri askılarını kullanınız.

*: Bazı modellerde



Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

Arzu edildiğinde her bir koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.

⚠ DİKKAT

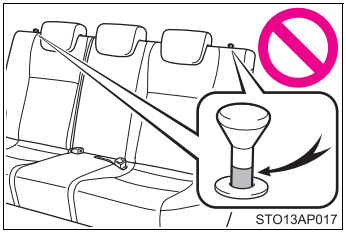
■ Arka koltukları katlarken

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Sürüş esnasında arka koltukları katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (Hibrid şanzımanlı veya Multidrive araçlar) ya da "E","M" veya "R" (Multimode düz şanzımanlı araçlar) ya da "N" (düz şanzımanlı araçlar) konumuna getiriniz.
- Sürüş esnasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.
- Sağ arka koltuk katlandığında, kimsenin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeyiniz, çünkü bu durumda arka orta emniyet kemerinin tokası katlanan koltuğun altında kalır ve kullanılamaz.
- Koltuk arkalığını katlarken elinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Ön koltuk, konumuna bağlı olarak arka koltuk arkalıklarının katlanmasına engel olabilir. Bu durumda ön koltuğun konumunu ayarlayınız.

■ Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

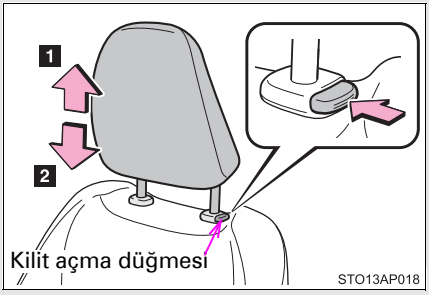


- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz.
  Eğer koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol ediniz.
- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerinin yuvalarına yerleştirilmesi

Koltuk arkalığı katlanmadan önce emniyet kemerleri ve tokaları yerlerine yerleştirilmelidir.



1 Yukarı

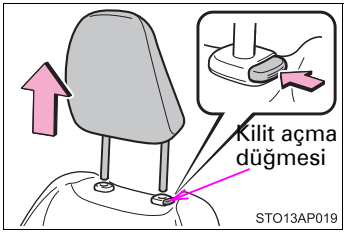
Baş dayamasını yukarı çekiniz.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

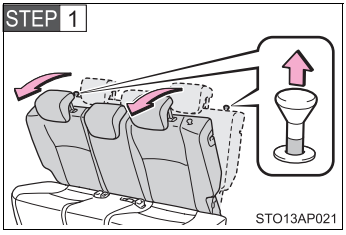
■ Baş dayamalarının çıkarılması

Ön ve arka orta baş dayamaları

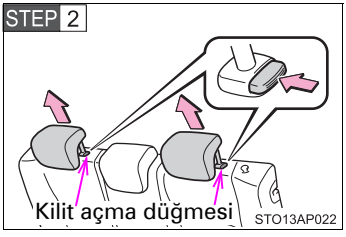


Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

Arka dış baş dayamaları

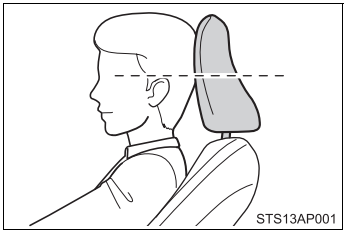


Kilit açma düğmesini çekiniz ve baş dayamalarının sökülebildiği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayınız.



Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

■ Ön koltuk baş dayaması yüksekliğinin ayarlanması



Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.

■ Arka koltuk baş dayamasının ayarı

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

⚠ DİKKAT

■ Baş dayaması uyarıları

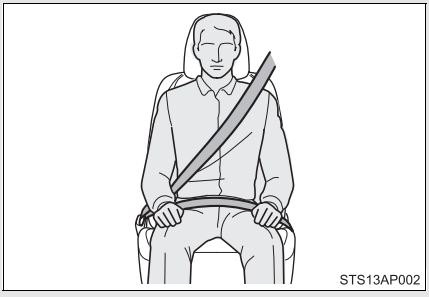
Baş dayamalarıyla ilgili aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Emniyet kemerleri

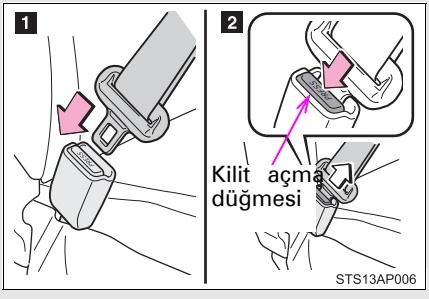
Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.

■ Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini, omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.

■ Emniyet kemerinin bağlanması ve açılması

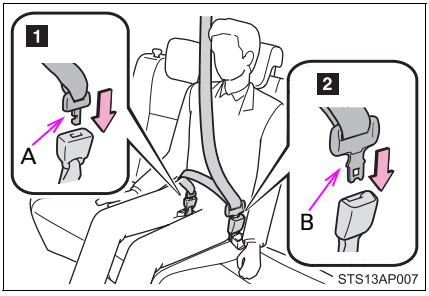


1 Emniyet kemerini bağlamak için, bir klik sesi duyulana kadar tokanın içine itiniz.

2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız.

Arka orta emniyet kemeri

Arka orta koltuk emniyet kemeri, 3 noktadan bağlantılı, 2 tokalı bir kemerdir. Düzgün çalışması için tokanın doğru biçimde konumlanması ve emniyetli şekilde kilitlenmesi gerekir.



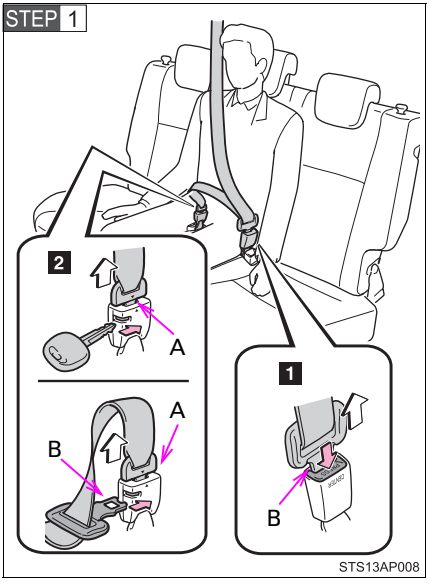
1 numara ile gösterilen tokanın orta emniyet kemeri olarak kullanılmak üzere güvenli şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

1 Çengel uçlu dil ile eşleşir (“A" ucu)

2 İçbükey uçlu dil ile eşleşir (“B" ucu)

■ Serbest bırakma yöntemi

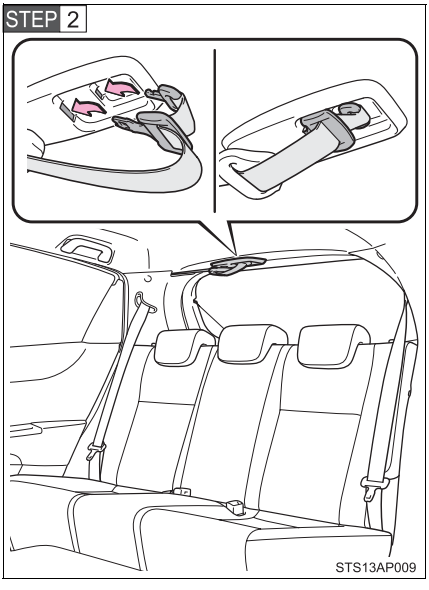
Arka koltuğun katlanması gibi kullanımının gerekmediği hallerde arka orta emniyet kemeri tamamen toplanabilmektedir.



1 ”B” ucunu serbest bırakmak için, kilit açma düğmesine basınız.

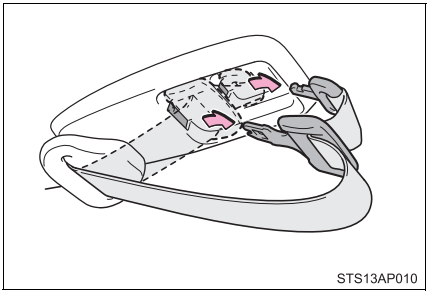
2 “A” (çengel uçlu dili) ucunu kilidinden kurtarmak için tokanın üzerindeki deliğe anahtarınızı ya da “B” ucunu sokunuz.

Emniyet kemerini açarken ve yuvasında toplanmasını sağlarken kemeri yavaşça bırakınız.



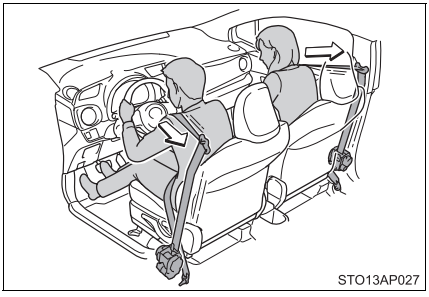
Emniyet kemerini şekilde gösterildiği gibi tavandaki koruyucuya sokunuz.

■ Kemerin çıkarılması



Kemeri koruyucudan çıkarınız.

Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)



Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, yanal çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda devreye girmez.

■ Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

■ Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 181)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini S. 133'deki talimatlara uygun olarak kullanınız.

■ Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkemizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.

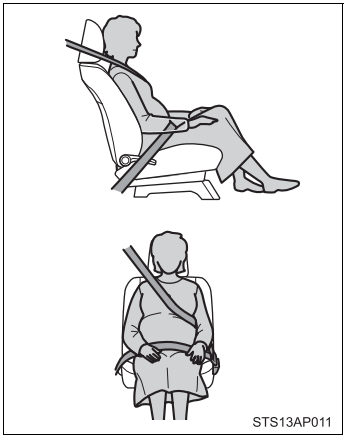
⚠ DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Emniyet kemerinin takılması

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

■ Hamile kadınlar


STS13AP011

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 133)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini, omzunuzu ortalayacak şekilde göğsünüz üzerinden yerleştiriniz. Kemerin karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün bağlanmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 133)

⚠ DİKKAT

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynu etrafında bükülmüş ise, boğulmaya ya da ölüme sebep olabilecek ciddi yaralanmalara neden olabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

■ Aktif gergili emniyet kemerleri

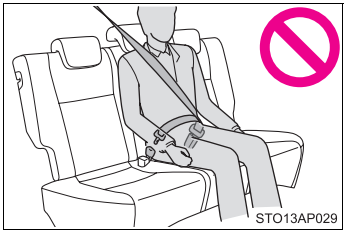
- Ön yolcu koltuğuna hiçbir şey (minder vb.) koymayınız. Çarpışma durumunda, ön yolcu aktif gergi mekanizması aktif olmayabilir.
- Eğer aktif gergi aktif olmuşsa, SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve Toyota bayisinde değiştirilmelidir.

■ Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
  Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, Toyota yetkili servisinize başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların Toyota bayisi tarafından yapılmasını sağlayınız. Aktif gergili emniyet kemerinin gerektiği gibi onarılmaması veya değiştirilmemesi, düzgün şekilde çalışmasını engelleyerek ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Arka orta emniyet kemerinin kullanılması



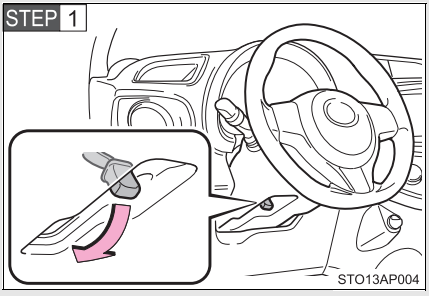
- Arka orta emniyet kemerini bir tokası serbest olacak şekilde kullanmayınız.

  Sadece tek tokanın bağlanması ani frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

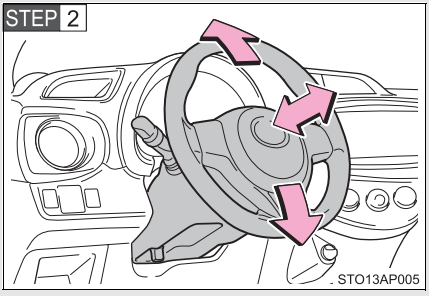
- Sağ arka koltuk katlandığında, kimsenin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeyiniz, çünkü bu durumda arka orta emniyet kemerinin tokası katlanan koltuğun altında kalır ve kullanılamaz.

Direksiyon simidi

Rahat kullanım amacıyla direksiyon simidi yüksekliği ve açısı ayarlanabilmektedir.



Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Sürüş esnasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

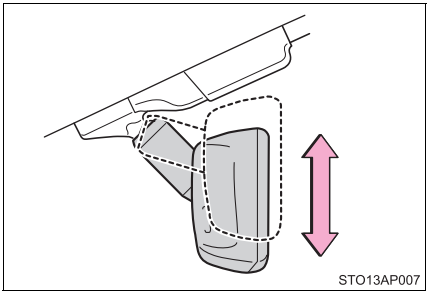
■ **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra**

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Sürücünün koltuktaki duruşuna bağlı olarak, dikiz aynasını daha iyi görebilmesi için dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması (otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası olan araçlar)

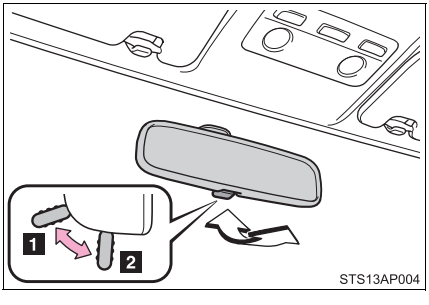


Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.

Parlamayı azaltan fonksiyon

Manuel kararan iç dikiz aynası olan araçlar

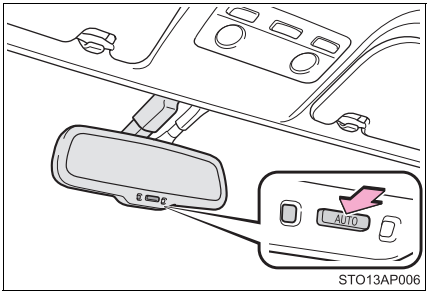
Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının sebep olduğu ışık yansımasını azaltabilirsiniz.



1 Normal konum
2 Parlamayı azaltan konum

Otomatik kararan iç dikiz aynası olan araçlar

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.



Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu modunun değiştirilmesi

Açma/kapama

Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında ışık yanar.

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Motor anahtarı çalışma konumuna her getirildiğinde bu işlev devreye girecektir. Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (ayrıca ışık da sönecektir).

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:

Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna her getirildiğinde bu işlev devreye girecektir. Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir).

Hibrid araç

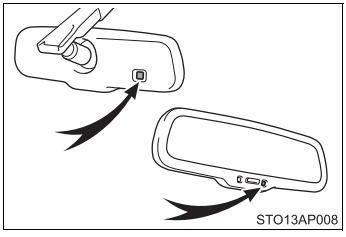
Elektronik anahtar olmayan araçlar:

Kontak anahtarı “ON” konumuna her getirildiğinde bu işlev devreye girecektir. Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir).

Elektronik anahtar olan araçlar:

“POWER” (Güç) düğmesi “ON” konumuna her getirildiğinde bu işlev devreye girecektir. Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir)

Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)



Düzgün çalışmaları için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.

⚠ DİKKAT

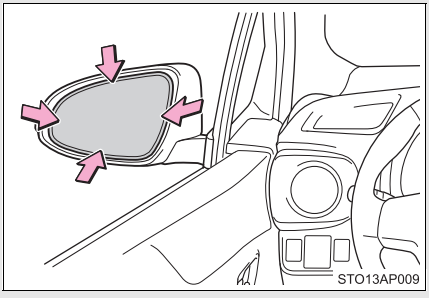
Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

Sürüş esnasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

Dış dikiz aynaları

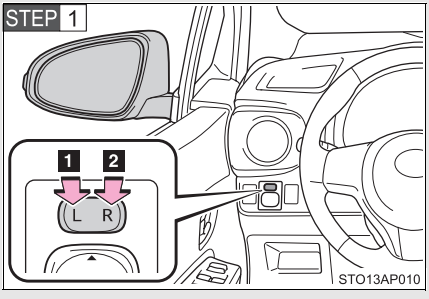
Ayna açısının ayarlanması

Manuel ayarlanabilir tip araçlar



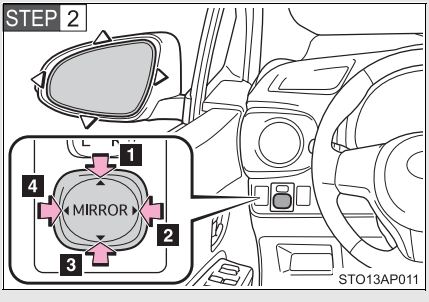
Ayna yüzeyine bastırarak, aynayı aşağı, yukarı, içe ya da dışa doğru ayarlama.

Elektrikli ayarlanabilir tip araçlar



Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

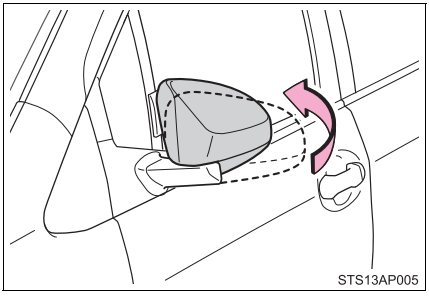
1 Sol
2 Sağ



Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

1 Yukarı
2 Sağ
3 Aşağı
4 Sol

Aynaların katlanması



Aynayı aracın arkasına doğru itiniz.

■ Aynanın çalışma koşulları (elektrikli ayarlanabilir tip araçlar)

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AKSESUAR "ACC" ya da AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AKSESUAR "ACC" ya da AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
"POWER" düğmesi AKSESUAR veya AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

■ Aynalar buğulandığında (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

Ayna buğu çözücüleri kullanılarak, dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S. 374)

⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında

Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

- Sürüş esnasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

■ Ayna hareket ederken (elektrikli ayarlanabilir tip araçlar)

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

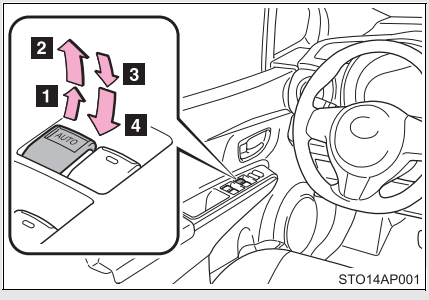
■ Ayna buğu çözücüleri devrede (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara sebep olabilir.

Otomatik camlar*

Düğmeler kullanılarak otomatik camlar açılabilir ve kapatılabilir.

Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:



1 Kapatma

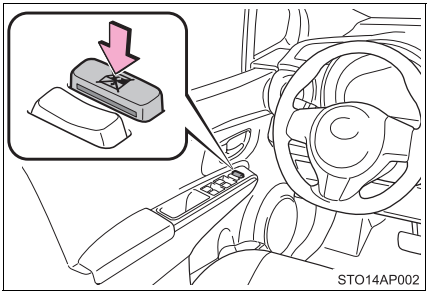
2 Otomatik kapatma (sadece sürücü camı)*

3 Açma

4 Otomatik açma (sadece sürücü camı)*

*: Düğmeye hareketin aksi yönünde hafifçe basılması, camın hareketini durduracaktır.

Otomatik cam kilitleme düğmesi



Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.

*: Bazı modellerde

■ **Otomatik camların kumandası**

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
“POWER düğmesi AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Motorun (hibrid araç hariç) durdurulması ya da hibrid sistemin (hibrid araç) Off konumuna alınmasından sonra otomatik camların çalıştırılması**

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı aksesuar (ACC) ya da kilit (LOCK) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ve KONTAK KAPALI konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı aksesuar (ACC) ya da kilit (LOCK) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

Elektronik anahtar olan araçlar:
“POWER” düğmesi AKSESUAR ve KONTAK KAPALI konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu (sadece sürücü tarafı)**

Kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa cam hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ Otomatik cam normal olarak kapanmadığında

Sıkışma koruma fonksiyonu düzgün çalışmıyorsa ve cam kapanmıyorsa, sürücü kapısı camının açma kapama düğmesini kullanarak aşağıda belirtilenleri yapınız.

- Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar):
  Aracınızı durdurduktan sonra, kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken cam açma kapama düğmesinin tek dokunuşla kapama konumunu kullanarak camı kapatınız.
- Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar):
  Aracınızı durdurduktan sonra, motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumundayken cam açma kapama düğmesinin tek dokunuşla kapama konumunu kullanarak camı kapatınız.
- Hibrid araç (elektronik anahtar olmayan araçlar):
  Aracınızı durdurduktan sonra, kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken cam açma kapama düğmesinin tek dokunuşla kapama konumunu kullanarak camı kapatınız.
- Hibrid araç (elektronik anahtar olan araçlar):
  Aracınızı durdurduktan sonra, "POWER" düğmesi "ON" (açık) konumundayken cam açma kapama düğmesinin tek dokunuşla kapama konumunu kullanarak camı kapatınız.
- Yukarıda belirtilenleri gerçekleştirmenize rağmen cam hala kapatılamıyorsa belirtilen adımı uygulayınız.

STEP 1 Cam açma kapama düğmesini tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam kapandıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 6 saniye daha devam ediniz.

STEP 2 Cam açma kapama düğmesini tek dokunuşla açma konumunda tutunuz. Cam açıldıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 2 saniye daha devam ediniz.

STEP 3 Cam açma kapama düğmesini bir kez daha tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam kapandıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 2 saniye daha devam ediniz.

Cam hareket ediyorken düğmeyi bıraktığınız takdirde belirtilen adımlara baştan başlayınız.
Eğer yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra cam kapanıp akabinde hafifçe açıldığında, aracı incelemek üzere bir Toyota bayisine götürünüz.

⚠ DİKKAT

■ Camların kapatılması

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Otomatik camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Çocuk yolcuların otomatik camlara kumanda etmelerine izin vermeyiniz. Vücudun herhangi bir bölümünün kapatılmakta olan otomatik camın arasında kalması ciddi şekilde yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

■ Sıkışma koruması fonksiyonu (sadece sürücü tarafı)

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

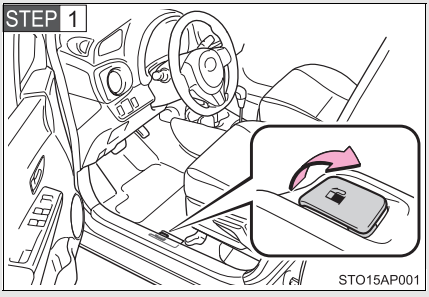
Yakıt deposu iç kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

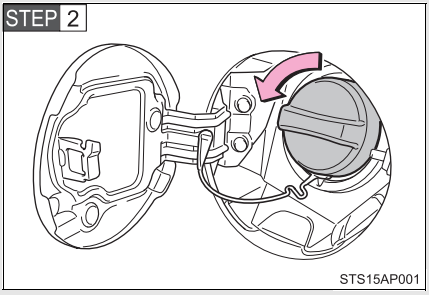
■ Yakıt doldurmadan önce

- Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar):
  Kontak düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar):
  Motor çalıştırma düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hibrid araç (elektronik anahtar olmayan araçlar):
  Kontak düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Hibrid araç (elektronik anahtar olan araçlar):
  "POWER" düğmesini kapalı (OFF) konumuna getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız. (→S. 152)

■ Yakıt deposu iç kapağının açılması

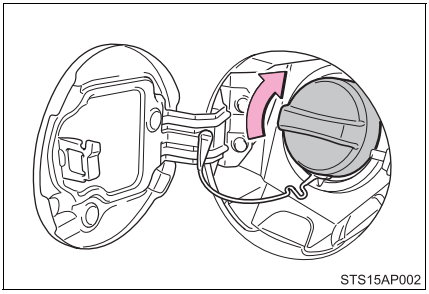


Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.



Yakıt deposu iç kapağını açma yönünde yavaşça döndürünüz.

Yakıt deposu iç kapağının kapatılması



Yakıt doldurduktan sonra, kapağı klik sesini duyana kadar çeviriniz. Bırakıktan sonra kapak aksi yönde bir miktar dönecektir.

Yakıt tipleri

Benzinli motor

EU bölgesi:
Avrupa standardı EN228' e uygun kurşunsuz benzin, Oktan sayısı (RON) 95 veya üzeri

EU bölgesi hariç:
Kurşunsuz benzin, Oktan sayısı (RON) 95 veya üzeri

Dizel motor
EU bölgesi:
Avrupa standardı EN590'a uygun dizel yakıtı.

EU bölgesi hariç:
50 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı

Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içerisinde etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıda belirtilen değerlerde olduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği boşaltmak için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği boşaltmak önemlidir çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına sebep olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği boşaltmamış kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler sebebiyle, solunması halinde zararlıdır.

⚠ DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
  Aksi takdirde, yakıtın tutuşmasına ve yangına sebep olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye ya da cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya sebep olabilir.

■ Yakıt doldurulurken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde sokunuz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmaya son veriniz.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

■ Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse sadece Toyota orjinal depo kapağını kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya sebep olabilirsiniz.

⚠ UYARI

■ Yakıt doldurma

Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin çalışmasında anormallik veya yakıt sistemi parçalarında ya da boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara sebep olabilirsiniz.

Motor blokaj/immobilizer sistemi

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemi (hibrid araç) sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Motor blokaj sistemi (hibrid araç hariç)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı, anahtar silindirinden çıkarıldıktan sonra sistem çalışmaya başlar. Anahtar yuvasına kayıtlı anahtar sokulduktan sonra sistem iptal olur.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesi KAPALI (OFF) konumuna getirildikten sonra sistem devreye girer. Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK moduna getirildiğinde sistem iptal olur.

Motor blokaj sistemi (hibrid araç)

Elektronik anahtar olmayan araçlar: Kontak anahtarı, anahtar silindirinden çıkarıldıktan sonra sistem çalışmaya başlar. Anahtar yuvasına kayıtlı anahtar sokulduktan sonra sistem iptal olur.

Elektronik anahtar olan araçlar: “POWER” düğmesi KAPALI (OFF) konumuna getirildikten sonra sistem devreye girer. “POWER” düğmesini AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK moduna getirildiğinde sistem iptal olur.

■ **Sistemin bakımı**

Araç bakım gerektirmeyen tipte bir motor blokaj/immobilizer sistemine sahiptir.

■ **Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar**

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

■ Motor blokaj sistemi sertifikası (hibrid araç hariç)

TRCZ s.r.o., RI-37BTY, 1999/5/EC direktifinin ilgili maddelerine ve zaruri gereksinimlerine uygun olduğunu beyan etmektedir.

TRCZ

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TRCZ s.r.o.
Manufacturer's Address: Prumyslova 1165, 410 02, Lovosice, Czech Republic

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: RI-37BTY

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1
EMC: EN301 489-1 & -3
Spectrum: EN300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: 6 September 2010

Signature:

Position of the signatory: Yasuo Miyake
Plant manager

“Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this RI-37BTY is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.”
“Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj RI-37BTY je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.”

■ Motor blokaj sistemi sertifikası (hibrid araç)

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571(Head Office)
or 471-8572(Research & Development Group) JAPAN
TEL.:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: March 23, 2010

Signature: Tetsuya Matsuo
Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMIMB-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

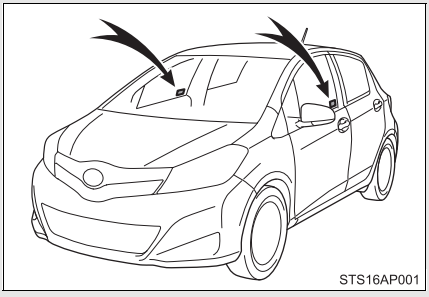
⚠ UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması ya da sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.



Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.

Çift kilit sisteminin devreye alınması

Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar): Kontak düğmesini kapalı (OFF) konumuna getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar): Motor çalıştırma düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Hibrid araç (elektronik anahtar olmayan araçlar): Kontak düğmesini kapalı (OFF) konumuna getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Hibrid araç (elektronik anahtar olan araçlar):
"POWER" düğmesini kapalı (OFF) konumuna getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)
Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki defa dokunun.
Uzaktan kumanda kullanılarak:
Düğmesine 5 saniye içerisinde iki defa basınız.

*: Bazı modellerde

Çift kilit sisteminin iptal edilmesi

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Dış ön kapı kollarından birini tutunuz veya arka kapı açma anahtarına basınız.

Uzaktan kumanda kullanılarak: düğmesine basınız.

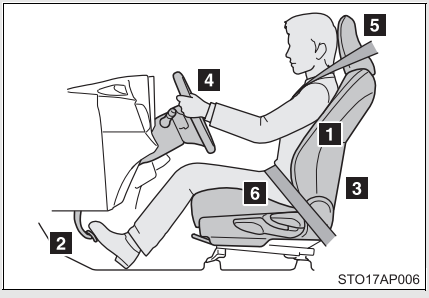
⚠ DİKKAT

■ Çift kilit sistemi (bazı modellerde)

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için aracınızda yolcu bulunuyorken çift kilit sistemini devreye sokmayınız.

Doğru oturma pozisyonu

Doğru oturma pozisyonunda sürüş için aşağıda belirtilen hususlara dikkat ediniz:



1. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız. (→S. 124)
2. Koltuğunuzu ileri veya geri hareket ettirerek, pedallara rahatlıkla erişebileceğiniz ve gerektiğinde sonuna kadar basabileceğiniz konuma ayarlayınız. (→S. 124)
3. Koltuk arkalığını, kumandalara rahatlıkla erişebileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S. 124)
4. Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidini, hava yastığı göğsünüze doğru yönelecek şekilde ayarlayınız. (→S. 140)
5. Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S. 131)
6. Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S. 133)

⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında

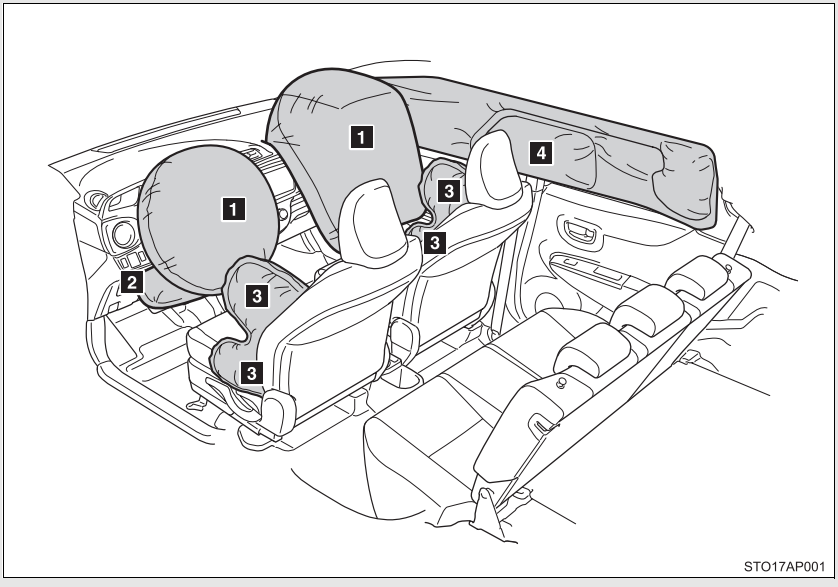
- Sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına sebep olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık vs. koymayınız.
  Yastık kullanılması durumunda doğru oturma pozisyonunu alamayabilirsiniz. Bu durum, emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azaltarak, sürücünün ya da yolcunun ciddi şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir. Ayrıca ayarlama mekanizması hasar görebilir.

■ Koltuk ayarı esnasında

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermediğinize dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
  Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün ya da yolcuların yaralanmalarını önler veya asgariye indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



SRS ön hava yastıkları

1 SRS Sürücü hava yastığı/Ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır.

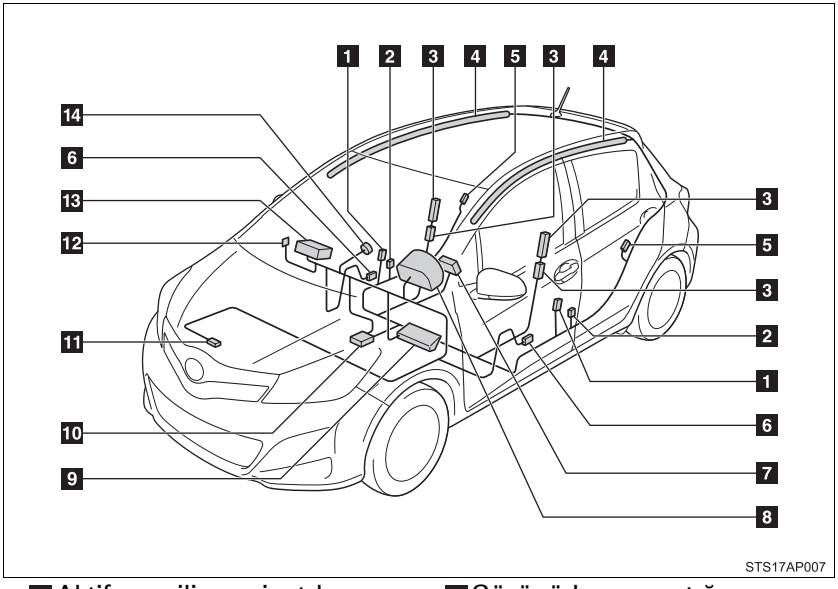
2 SRS sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde)
Sürücünün dizlerini korumaktadır.

SRS yan ve perde hava yastıkları

3 SRS yan hava yastıkları
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır.

4 SRS Perde hava yastıkları (bazı modellerde)
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır.

SRS hava yastığı sistemi komponentleri



1 Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları
2 5 kapılı modeller: Yan çarpışma sensörleri (ön)
3 Yan hava yastıkları
4 Perde hava yastıkları (bazı modellerde)
5 Yan çarpışma sensörleri (arka) (bazı modellerde)
6 3 kapılı modeller: Yan çarpışma sensörleri (ön kapı)
7 Sürücü hava yastığı
8 SRS hava yastığı uyarı ışığı
9 Sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde)
10 Hava yastığı sensör grubu
11 Önden çarpma sensörleri
12 Hava yastığı manuel iptal düğmesi
13 Ön yolcu hava yastığı
14 YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

■ **Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)**

- Açılan (patlayan) bir SRS hava yastığına temas edilmesi durumunda hafif yanık ve zedelenmeler oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici) ve ön koltuklar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.

■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)**

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

  Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır.

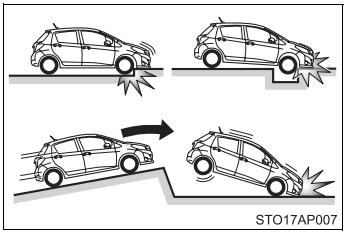
  • Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
  • Araç, kamyon gibi yüksek bir aracın altına girmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi de mümkündür.

■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıkları [bazı modellerde])**

SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20-30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak çapmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.

■ **SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar**

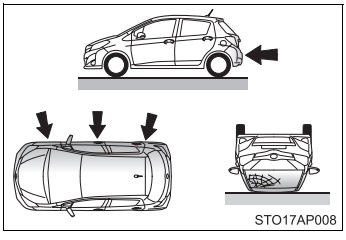
Aracınızın altından sert bir darbe alınması SRS hava yastıklarının açılmasına (patlamasına) neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde

■ **SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri**

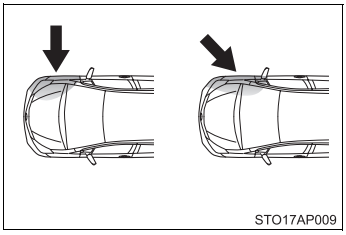
SRS ön hava yastığı yandan ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.



- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma

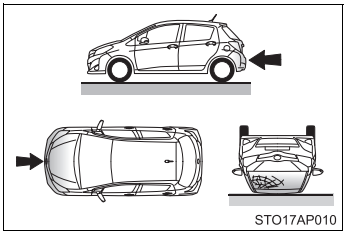
■ SRS hava yastıklarının açılamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve SRS perde hava yastıkları [bazı araçlarda])

SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.



- Yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde

SRS yan ve perde hava yastıkları önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

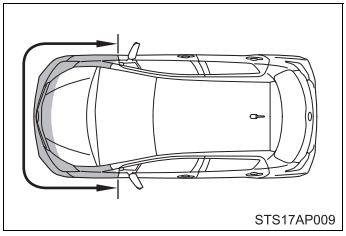


- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma

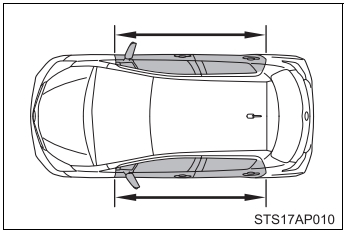
■ Ne zaman Toyota bayisini aramalısınız?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

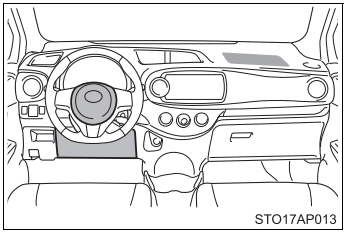
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında



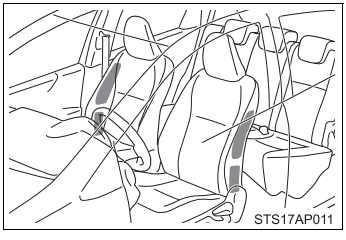
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



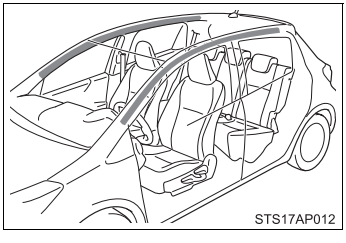
- Aracınızın herhangi bir kapısı hasarlandığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak bir kaza yaptığında



- SRS sürücü diz hava yastığı olmayan araçlar: Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu hava yastığı kapağı çevresi çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise
- SRS sürücü diz hava yastığı olan araçlar: Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise



- Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise



- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastığı ihtiva eden iç kısımları çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise

⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

  Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 – 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından asgari 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Eğer 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma pozisyonunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

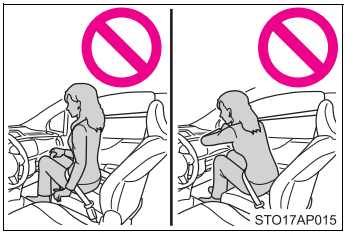
  • Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  • Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız. Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile, sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin (belirtilen özellik bazı modellerde bulunmaktadır).
  • Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

  Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.
- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu, hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.

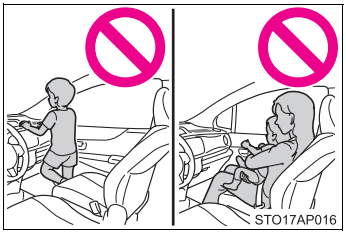
⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

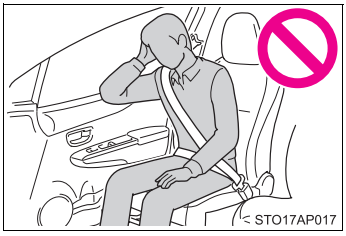
- Düzgün oturtulmamış ve/veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Eğer çocuk veya bebek emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S. 181)



- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



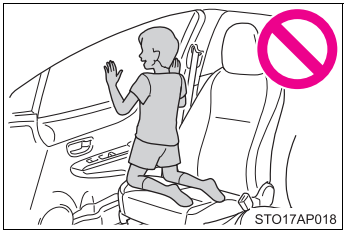
- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.



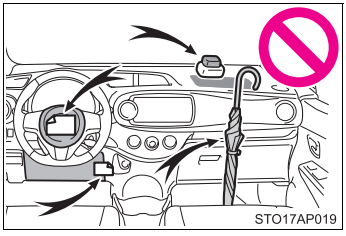
- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Ön kapının üzerine eğilmeyiniz.
- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Kapının ya da tavan yan saclarının ya da ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.

⚠ DİKKAT

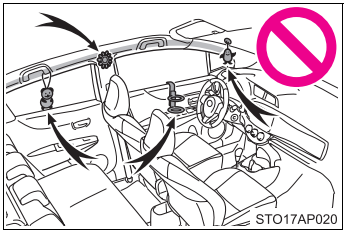
■ SRS hava yastığı uyarıları



- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını ya da ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



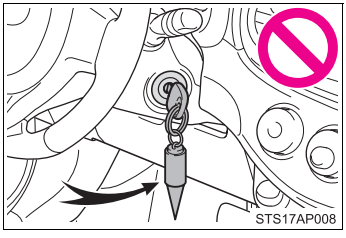
- SRS sürücü diz hava yastığı olmayan araçlar: Ön göğüs veya direksiyon simidinin göbek kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
  SRS sürücü ve yolcu hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.
- SRS sürücü diz hava yastığı olan araçlar: Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
  SRS sürücü, yolcu ve sürücü diz hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Kapılar, ön cam ve kapı camları gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Kapılar, ön cam, kapı camları, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. (Hız sınırı etiketi olanlar hariç →S. 601)

⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları



- SRS sürücü diz hava yastığı olan, ancak akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemi kullanılmayan araçlar: Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Bu cisimler, SRS sürücü diz hava yastığının açılmasını kısıtlayabilir veya diz hava yastığının açılması durumunda sürücüye doğru fırlayabilir ve yaralanmalara sebep olabilir.
- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Ceket kancalarına, elbise askısı ya da sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.
- SRS sürücü diz hava yastığı olan araçlar: SRS sürücü diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.
- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya sebep olacak şekilde açılmasına sebep olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız.
  Aksi takdirde, SRS hava yastığı arızasına sebep olabilirsiniz.
- SRS hava yastığının açılması durumunda, hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terkediniz. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların Toyota bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Direksiyon simidi göbeği veya ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların Toyota bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

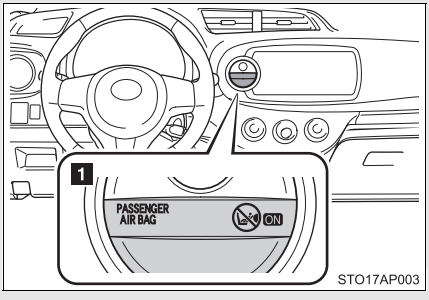
■ SRS hava yastığı sistem parçalarının tadilatı ve hurdaya atılması

Toyota bayisine danışmadan aşağıda belirtilenlerden herhangi birisini yapmayınız veya aracınızı hurdaya çıkarmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve tamiri
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, yan ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınızın önüne kar küreyici, vinç (tampon bar, tampon koruyucu vs.) gibi parçaların takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde tadilat
- Aracınıza radyo frekanslı verici telsiz cihazı ve CD çalar takılması

Hava yastığı manuel iptal sistemi

Bu sistem ön yolcu hava yastığını iptal eder.
Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.



1 YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi

Hibrid araç hariç

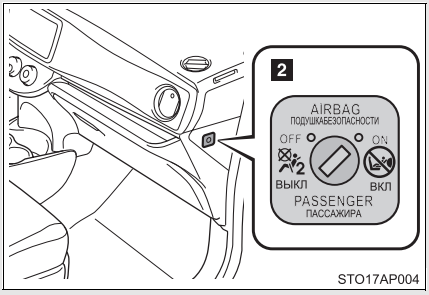
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Hava yastığı sistemi devredeyken bu uyarı ışığı yanar (sadece kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Hava yastığı sistemi devredeyken bu uyarı ışığı yanar (sadece motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda.)

Hibrid araç

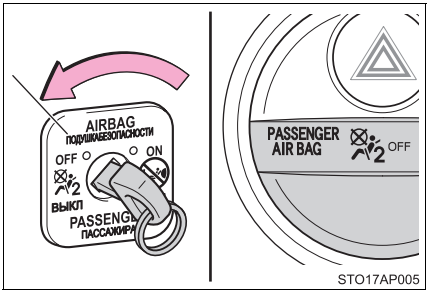
Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Hava yastığı sistemi devredeyken bu uyarı ışığı yanar (sadece kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda.)

Elektronik anahtar olan araçlar:
Hava yastığı sistemi devredeyken bu uyarı ışığı yanar (sadece "POWER" düğmesi "ON-AÇIK" konumunda.)



2 Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu koltuğu hava yastığının iptal edilmesi



Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:

Anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve KAPALI "OFF" konumuna getiriniz.

Uyarı ışığı kapalı "OFF" şeklinde ortaya çıkacaktır (Sadece kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve KAPALI "OFF" konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (sadece motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda iken).

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:

Anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve KAPALI "OFF" konumuna getiriniz.

Uyarı ışığı kapalı "OFF" şeklinde ortaya çıkacaktır (Sadece kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda.)

Elektronik anahtar olan araçlar:

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve kapalı (OFF) konumuna getiriniz.

Uyarı ışığı kapalı "OFF" şeklinde ortaya çıkacaktır (sadece "POWER" düğmesi "ON-AÇIK" konumunda.)

■ **"PASSENGER AIR BAG" (YOLCU HAVA YASTIĞI) uyarı ışığı bilgileri**

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

- "ON" ve "OFF" uyarı ışığı belirmediğinde
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Güvenlik sebebiyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa bağlayınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin KAPALI (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.
Hava yastığı manuel iptal sistemi AÇIK “ON” konumunda bırakılırsa, hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin AÇIK “ON” konumuna getirildiğinden emin olunuz.
KAPALI “OFF” konumunda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Toyota, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Önemli uyarılar

Araştırmalar, arka koltuğa bağlanmış bir çocuk koltuğunun, ön koltuğa bağlı çocuk koltuğuna göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğun yaşına, bedenine ve aracınıza uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.
  Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
  (→S. 190)
- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.
- Toyota, “ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğu tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmaktadır.

Grup 0:10 kg’dan az (0-9 ay)

Grup 0^{+}:13 kg’dan az (0 -2 yaş)

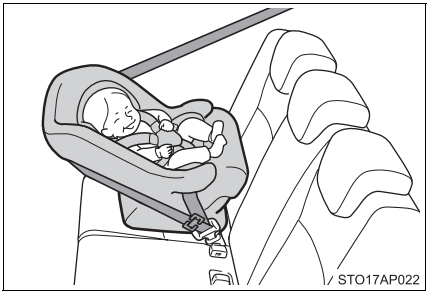
Grup I:9 - 18 kg arası (9 ay -4 yaş)

Grup II:15-25 kg arası (4 yaş -7 yaş)

Grup III:22-25 kg arası (6 yaş -12 yaş)

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk koltuğu sistemi açıklanmaktadır.

Bebek koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0 ve Grup 0 $^{+}$ koltuklar

Küçük çocuk koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0^{+} ve Grup I koltuklar

Büyük çocuk koltuğu



ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup II ve Grup III koltuklar

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Oturma pozisyonu / Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk	
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi			
	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	Dış	Orta koltuk
0 10 kg'dan az (0–9 ay)	X Asla oturtmayınız	L1, L2, L3	U	L1, L2
0^+ 13 kg'dan az (0–2 yaş)	X Asla oturtmayınız	L1, L2, L3	U	L1, L2
I 9-18 kg arası (9 ay– 4 yaş)	Yüzü arkaya dönük — X Asla oturtmayınız	UF*1	U	L4*2
	Yüzü öne dönük — UF*1			
II, III 15-36 kg arası (4–12 yaş)	UF*1	UF*1	U	L5*2, L6*2

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA G 0+, BABYSAFE" (0-13 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA G 0+, BABYSAFE PLUS" (0-13 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA G 0+, BABYSAFE PLUS, SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM" (0-13 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L4: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA DUO+" (ISOFIX olmayan, 9-18 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L5: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA KID (15-36 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L6: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA KIDFIX (15-36 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

*1: Ön koltuk sırtlığını en dik konuma ayarlayınız. Ön koltuk minderini en geri konuma kaydırınız.

*2: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir. Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama)

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Bağlama	Araç ISOFIX pozisyonları
			Arka dış
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
Grup 0 10 kg'dan az	E	ISO/R1	IL1*1
		(1)	X
Grup 0+ 13 kg'dan az	E	ISO/R1	IL1*1
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
Grup 1*3 9 - 18 kg arası)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*2
	B1	ISO/F2X	IUF*2
	A	ISO/F3	IUF*2
		(1)	X
Grup II 15 - 25 kg arası		(1)	X
Grup III 22 - 36 kg arası		(1)	X

(1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli ISOFIX yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

IL1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA G 0+, BABYSAFE PLUS, ISO-FIX FIXATION, BASE PLATFORM" (0-13 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

X: Bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun olmayan ISOFIX pozisyonu

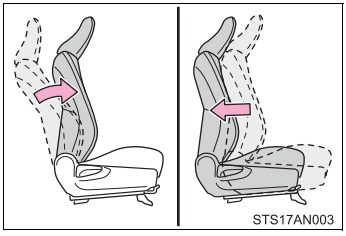
*1: Çocuk koltuğu, yükseklik ayarı olan bir ön koltuğun arkasına takılıysa ve ön koltuk orta yükseklik konumunun altına ayarlanmışsa, ön koltuk kafa arkalığını en yüksek konuma ayarlayınız.

*2: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

*3: Toyota bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA DUO+" (ISOFIX'li ve TOP TETHER (Üst bağlantı kiti), 9-18 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi kullanılmasını önerir. Bu çocuk koltuğunu kullanırken, en yatık konuma ayarlayınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir. Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda



Çocuk koltuğunu, ön yolcu koltuğunda kullanmak zorunda kaldığınızda, aşağıdaki ayarları yapınız:

- Koltuk sırtlığını en dik konuma getiriniz
- Koltuğu mümkün olan en geri konuma alınız.

■ Uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, çocuğu arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturtunuz. (→S. 133)

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sisteminin kullanımı

Araç için uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması, bebek ya da çocuğun güvenliğini sağlayamayabilir. Ani frenleme veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Çocuk koltuğu uyarıları

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanılarak güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda, çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle ön cam arasında ezilebilir.
- Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu uyarıları

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 177)
  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu sitemi, yüzü öne dönük tipte ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Ön yolcu koltuğunda uygun bir bağlantı noktası olmadığı için, ön yolcu koltuğunda kayışı üstten bağlanan tipte çocuk koltuk sistemi kullanılmamalıdır. SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açıldığından, koltuk sırtlıklarını en dik konuma ayarlayınız ve ön yolcu koltuğunu daima mümkün olduğunca geriye itiniz. Aksi takdirde, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya SRS yan hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına dayamasına, çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, izin vermeyiniz. SRS yan hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir ve ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön ve arka direklere ya da tavan yan sacına dayamasına, çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm bağlama talimatlarına uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli şekilde bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

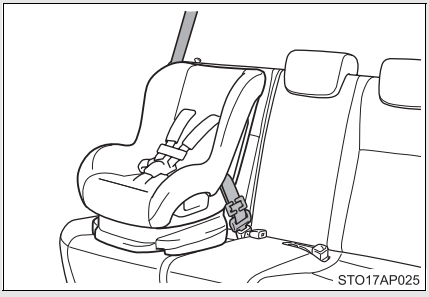
Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynu etrafında bükülmüş ise, boğulmaya ya da ölüme sebep olabilecek ciddi yaralanmalara neden olabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

■ Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında

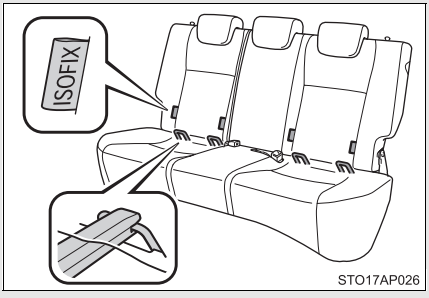
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemi bağlı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarınız ya da bagaja koyunuz. Bu ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Çocuk koltuklarının bağlanması

Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya ISOFIX çocuk koltuğu sabit bağlantı sistemini kullanarak koltuklara sıkıca bağlayınız. Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlama kayışını takınız.

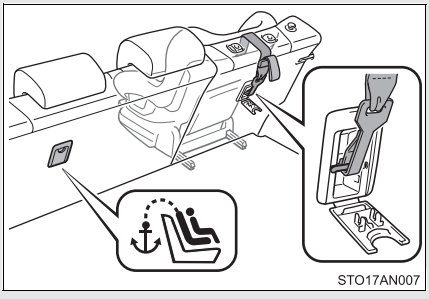


Emniyet kemeri (ELR kemerinde kilitleme klipsine ihtiyaç vardır.)



Arka koltuklu araçlar: ISOFIX sabit bağlantı sistemi (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklar için daha alçakta bulunan bağlantılar sağlanmıştır. (Koltuklardaki etiketler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)

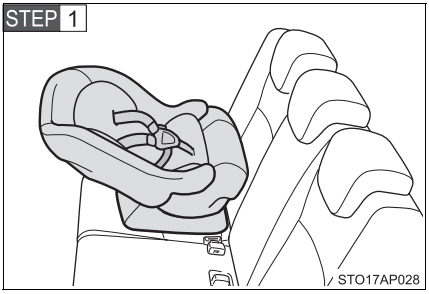


Arka koltuklu araçlar: Bağlantı braketi (üst bağlama kayışı)

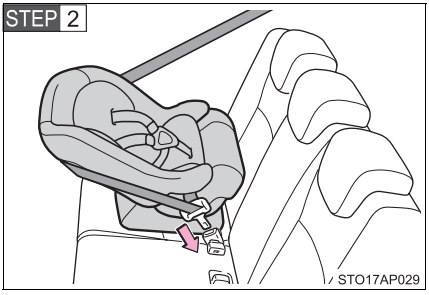
Dış arka koltuklar için bağlantı braketi bulunmaktadır.

Çocuk koltuklarının emniyet kemeri kullanılarak bağlanması

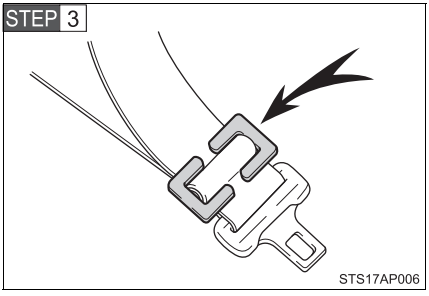
■ Yüzü arkaya dönük — bebek/küçük çocuk koltuğu



Çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa, ön tarafı aracınızın arkasına bakacak şekilde yerleştiriniz.



Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

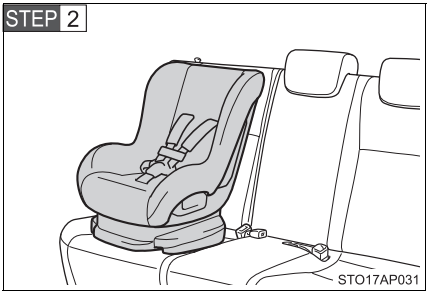


Kalça ve omuz şeridini, kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek, kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Eğer emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri çözünüz ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

■ **Yüzü öne dönük — küçük çocuk koltuğu**

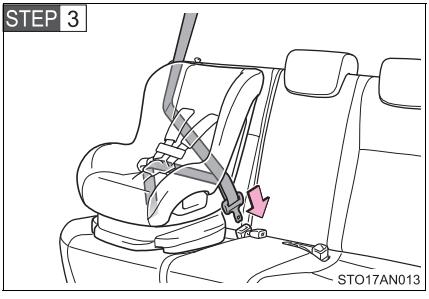
STEP 1 Baş dayamasını çıkarınız. (→S. 131)

STEP 2



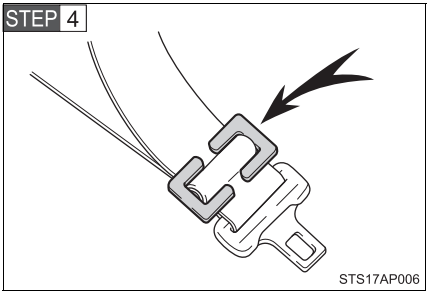
Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.

STEP 3



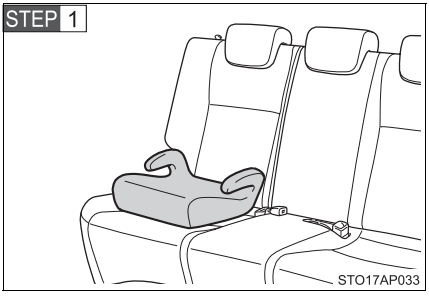
Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

STEP 4

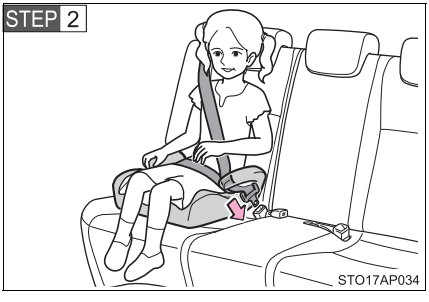


Kalça ve omuz şeridini, kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek, kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Eğer emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri çözünüz ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

■ Büyük çocuk koltuğu



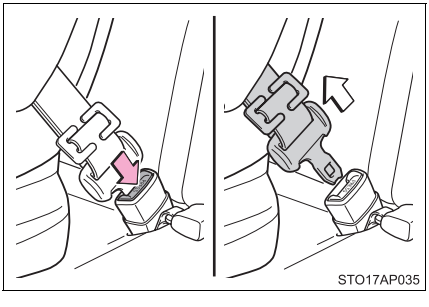
Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtunuz. Emniyet kemerini üreticinin talimatlarına uygun şekilde çocuk koltuğu sistemine bağlayınız ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

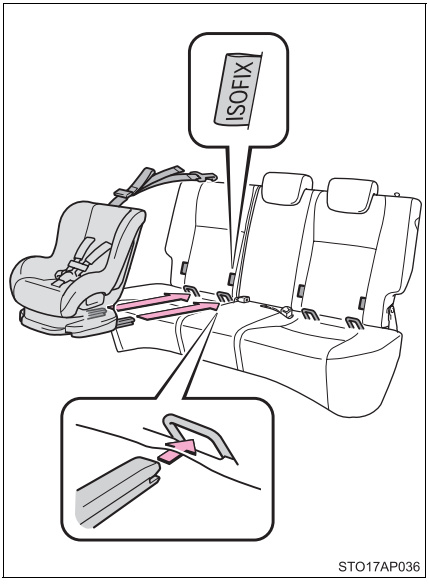
Omuz kemerinin çocuğun omzuna düzgün yerleştirildiğini ve bel kemerinin mümkün olduğunca aşağıdan bağlandığını kontrol ediniz.
(→S. 133)

Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğunun çıkarılması



Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi) (arka koltuğu olan araçlar)



STEP 1 Koltuğun alt ve sırt minderi arasındaki açıklığı genişletiniz.

STEP 2 Mandal tokalarını bağlantı noktalarına takınız.

Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır.

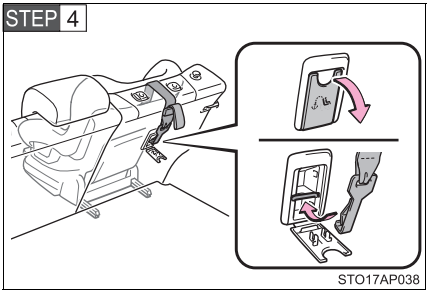
Üst bağlama kayışı bulunan çocuk koltuğu sistemleri (arka koltuklu araçlar)

STEP 1 Bagaj örtüsü bulunan araçlar: Bagaj örtüsünü çıkarınız. (→S. 443)

STEP 2 Baş dayamasını çıkarınız. (→S. 131)

STEP 3 Çocuk koltuğu sistemini, emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız.

STEP 4



Bağlantı braketi kapağını çıkarınız. Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üst bağlama kayışının düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

STEP 5 Bagaj örtüsü bulunan araçlar: Bagaj örtüsünü tekrar takınız.

■ **Çocuk koltuğu sistemi bağlarken emniyet kemeri kullanılması**

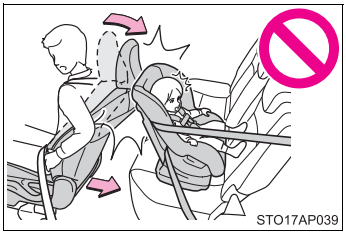
Emniyet kemeri kullanarak çocuk koltuğu sistemini bağlamak için kilitleme klipsi gerekmektedir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Eğer çocuk koltuğunuz kilitleme klipsi ile beraber verilmemişse, Toyota yetkili servisinizden kilitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

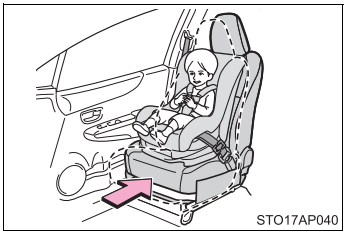
⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz.
Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk ya da yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.


STO17AP039

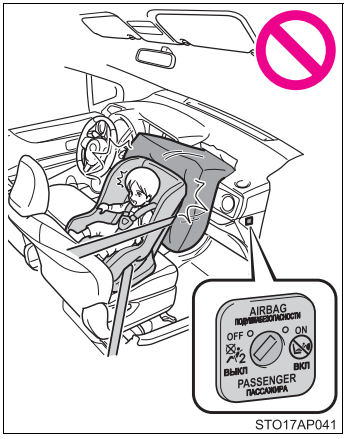
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.


STO17AP040

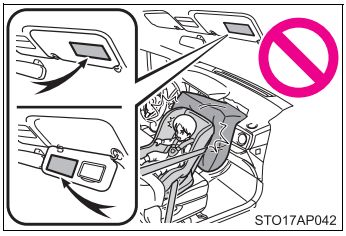
- Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken



STO17AP041


STO17AP042

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 177)

  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

  Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten bir uyarı etiketi bulunmaktadır.

  Hem bir, hem de iki tarafta etiketi olan araçlar bulunmaktadır.
  Yolcu tarafı güneşliğinin etiketine ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir. Bazı modelelrde, aracınızda bulunduğunuz ülkenin dilinde yazılmış uyarı etiketi bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Tip A



Tip B



STS17AP001

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Tip C

⚠ AVISO ПРОСОХН ATENȚIONARE ВНИМАНИЕ UYARI ВНИМАНИЕ KUJDES	
	(P) **NÃO** instale uma cadeirinha para crianças voltada para trás no banco da frente sem desactivar o airbag do passageiro. Risco de **MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.** Consulte o manual do proprietário. (GR) **ΜΗΝ** τοποθετείτε παιδικό κάθισμα οπίσθιου προσανατολισμού στο μπροστινό κάθισμα, εκτός αν είναι απενεργοποιημένος ο αερόσακος συνοδηγού. Ενδέχεται να προκληθεί **ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ.** Συμβουλευτείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης. (RO) **NU** montați pe scaunul din față scaunul pentru copil orientat cu spatele la sensul de mers decât dacă airbag-ul pentru pasager este dezactivat. Nerespectarea acestei reguli poate provoca **MOARTEA SAU RĂNIREA GRAVĂ A COPILULUI.** Vezi manualul utilizatorului. (BG) **НЕ** поставяйте обърнато назад детско столче върху предната седалка, освен ако въздушната възглавница за пътника не е деактивирана. Неспазването на това условие може да доведе до **СМЪРТ ИЛИ СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ.** За повече информация вижте инструкцията за експлоатация. (TR) Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamışsa, yüzü geriye bakan çocuk güvenlik koltuğunu **ASLA** ön koltuğa **KOYMAYIN. ÖLÜME VEYA CİDDİ YARALANMALARA** sebebiyet verebilir. Kullanıcı el kitabına bakınız. (MK) Детското седиште наменето за задниот ред **ДА НЕ СЕ СТАВА** на предно седиште, освен во случај ако не е исклучено совозачкото воздушно перниче. Може да дојде до **СМРТ** или **СЕРИОЗНИ ПОВРЕДИ** Погледнете го корисничкото упатство. (AL) **MOS** vendosni nje mbajtese femije me fytyre nga sedilja e pare nese nuk e keni c'aktivizuar airbag-un e pasagjerit. **MUND TE SHKAKTOJE VDEKJE OSE DEMTIM TE RENDE.** Shikoni manualin e perdorimit.

STS17AP002

Tip D

⚠ Предупреждение OSTRZEŻENIE VÝSTRAHA VAROVANIE FIGYELMEZTETÉS УВАГА! VIÐVÖRUN	
	(RUS) **НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ** детские кресла на переднее сиденье в направлении, противоположном движению автомобиля, если подушка безопасности пассажира не отключена. Результатом могут быть **ТЯЖЕЛЫЕ ТРАВМЫ ИЛИ ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД.** Смотрите руководство для Владельца. (PL) **NIGDY NIE** wolno umieszczać na przednim siedzeniu samochodowego fotelika dziecięcego, mocowanego tyłem do kierunku jazdy, jeżeli nie została odłączona poduszka powietrzna pasażera. Może dojść do **ŚMIERCI LUB POWAŻNEGO OBRAŻENIA CIAŁA.** Patrz Instrukcja obsługi. (CZ) **NEUMÍSŤUJTE** dětskou sedačku směřující proti směru jízdy na přední sedadlo, pokud není airbag spolujezdce deaktivován. Mohlo by dojít **K VÁŽNÉMU NEBO SMRTELNÉMU PORANĚNÍ.** Viz uživatelská příručka. (SK) **ZÁKAZ UMIESTNENIA** detskej sedačky na prednom sedadle proti smeru jazdy, pokiaľ nie je deaktivovaný airbag spolujazdca. Hrozí **NEBEZPEČENSTVO SMRTI ALEBO VÁŽNEHO ZRANENIA.** Pozri príručku užívateľa. (H) **TILOS** az elsö utasülésre hátrafelé nézö gyermekülést helyezni, amíg az utasoldali légzsákot nem hatástalanították. **HALÁLT VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉST** okozhat. További információkat a kezelési útmutatóban talál. (UA) **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** встановлювати дитяче автокрісло на передньому сидінні проти руху, якщо увімкнута подушка безпеки пасажира. Це може призвести до **ВАЖКИХ ТРАВМ ЧИ НАВІТЬ ДО СМЕРТІ.** Див. посібник користувача. (IS) **SETJÐ EKKI** bakvísandi barnabílstól í framsætið nema að öryggispúði hafi verið aftengdur. Öryggispúði sem fylgir barnabílstól getur orsakað **ALVARLEGA ÁVERKA EÐA DAUÐA.** Sjá eigandahandbók.

STS17AP003

⚠ DİKKAT

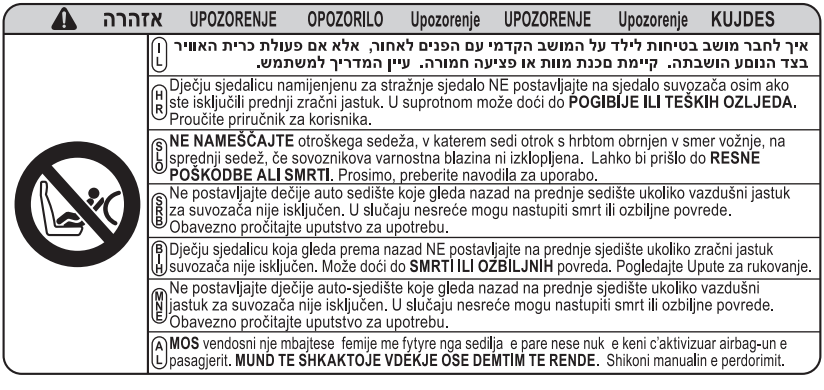
■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Tip E



STS17AP004

Tip F



STS17AP005

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.
- Büyük çocuk koltuğu kullanıyorken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Bunlara uyulmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.
- Üstten kayışlı bir çocuk sistemi takılıysa, baş dayamasını takmayınız. Baş dayaması üstteki kayışa engel olarak çocuk koltuğu sisteminin güvenli bir şekilde takılmasını engelleyebilir.
- Çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa taktığınızda, sökmüş olduğunuz baş dayamasını güvenli bir yerde saklamayı unutmayınız.

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken



- Çocuk koltuğunu sağ koltuğa taktığınızda, orta koltuğa oturmayınız. Emniyet kemeri fazla sıkı ya da gevşek olabilir ve düzgün çalışmayabilir ve ani frenleme veya çarpışmalarda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sisteminin bağlantı çubuklarına düzgün bağlanması**

Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ya da yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

Sürüş esnasında 2

2-1. Sürüş talimatları

Aracın kullanılması 204
Motor çalıştırma düğmesi (Hibrid araç hariç [akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar]): 224
Motor çalıştırma düğmesi (Hibrid araç hariç [Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olan araçlar]) 228
Motor çalıştırma düğmesi (hibrid araç [Elektronik anahtar olmayan araçlar]) 238
Güç (motor çalıştırma) düğmesi (hibrid araç [Elektronik anahtar olan araçlar]) 243
EV sürüş modu (Hibrid araç) 250
Hibrid şanzıman 252
Multidrive 255
MultiMode düz şanzıman 260
Düz şanzıman 265
Sinyal kolu 269
Park freni 271
Korna 272

2-2. Gösterge paneli

Göstergeler ve sayaçlar... 273
Gösterge ve uyarı ışıkları 278
Araç bilgi ekranı 286

2-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 293
Sis farı anahtarı 302
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 304
Arka cam silecek ve yıkayıcısı 309

2-4. Diğer sürüş sistemlerinin kullanılması

Sabit hız kontrol sistemi .. 311
Hız sınırlayıcı 315
Motor durdurma/çalıştırma sistemi 318
Yardımcı sürüş sistemleri 326
Eğimde kalkış destek kontrol (hibrid araç) 332
Dizel Partikül Filtre sistemi 334

2-5. Sürüş talimatları

Yük ve eşya taşınması..... 336
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 338
Römork çekerken (hibrid araç) 342
Römork çekerken (hibrid araç hariç [Güney Afrika hariç]) 343

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

■ **Motorun (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemin (hibrid araç) çalıştırılması:**

→S. 224, 228, 238, 243

■ **Sürüş**

Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive araçlar

STEP 1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S. 252, 255)

STEP 2 Park frenini indiriniz. (→S. 271)

STEP 3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

MultiMode düz şanzımanlı araçlar

STEP 1 Fren pedalına basarak vites kolunu E ya da M konumuna getiriniz. (→S. 260)

Vites kolunu E konumuna değiştirirken: Vites konum göstergesinde E göründüğünden emin olunuz.
Vites kolunu M konumuna değiştirirken Vites konum göstergesinde 1 göründüğünden emin olunuz.

STEP 2 Park frenini indiriniz. (→S. 271)

STEP 3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak aracı 1. vitese alınız.
(→S. 265)

STEP 2 Park frenini indiriniz. (→S. 271)

STEP 3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız. Aracı hareket ettirmek için, aynı anda gaz pedalına yavaşça basınız.

■ **Durdurma**

Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive araçlar

STEP 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

Multidrive ve motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar Motor durdurma/çalıştırma sistemi devredeyken fren pedalına basılması durumunda motor duracaktır. (→S. 318)

STEP 2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 252, 255)

MultiMode düz şanzımanlı araçlar

STEP 1 Vites kolu E ya da M konumundayken, fren pedalına basınız.

STEP 2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu N (boş) konumuna alınız. (→S. 260)

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

STEP 2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu N (boş) konumuna alınız. (→S. 265)

Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi devredeyken vites kolunun “N” (boş) konuma alınması ve debriyaj pedalının serbest bırakılması durumunda motor duracaktır. (→S. 318)

■ **Aracı park etme**

Hibrid şanzımanlı araçlar

STEP 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

STEP 2 Park frenini çekiniz. (→S. 271)

STEP 3 Vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 252)

Yokuş yukarı ya da aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

STEP 4 Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarını KİLİT "LOCK" konumuna getiriniz ve hibrid sistemi durdurunuz.

Elektronik anahtar olan araçlar:
Hibrid sistemi durdurmak için "POWER" düğmesine basınız.

STEP 5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları kilitleyiniz.

Multidrive olan araçlar

STEP 1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

STEP 2 Park frenini çekiniz. (→S. 271)

STEP 3 Vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 255)

Yokuş yukarı ya da aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

STEP 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Kontak anahtarını KİLİT "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesine basarak motoru durdurunuz.

STEP 5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları kilitleyiniz.

MultiMode düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Vites kolu E ya da M konumundayken, fren pedalına basınız.

STEP 2 Park frenini çekiniz. (→S. 271)

STEP 3 Vites kolunu E, M ya da R konumuna getriniz. (→S. 260)

Yokuş yukarı ya da aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

STEP 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarını KİLİT "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesine basarak motoru durdurunuz.

Vites konum göstergesinde 1 ya da R göründüğünden emin olunuz.

STEP 5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları kilitleyiniz.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

STEP 2 Park frenini çekiniz. (→S. 271)

STEP 3 Vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 265)

Yokuş yukarı ya da aşağı park ederseniz, vitesi 1.vitese ya da geri vitese alınız ve gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

STEP 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarını KİLİT "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesine basarak motoru durdurunuz.

STEP 5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları kilitleyiniz.

Dik yokuşta aracı durdurma

Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive araçlar

STEP 1 Park frenini çekiniz ve fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz.

STEP 2 Fren pedalını bırakınız ve yavaşça gaz pedalına basınız.

STEP 3 Park frenini indiriniz.

MultiMode düz şanzımanlı araçlar

STEP 1 Fren pedalına basarak, park frenini çekiniz ve vites kolunu E ya da M konumuna alınız.

Vites kolunu E konumuna değiştirirken: Vites konum göstergesinde E göründüğünden emin olunuz.
Vites kolunu M konumuna değiştirirken: Vites konum göstergesinde 1 göründüğünden emin olunuz.

STEP 2 Yavaşça gaz pedalına basınız.

STEP 3 Park frenini indiriniz.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Park freni çekili durumdayken, debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, aracı 1. vitese alınız.

STEP 2 Hafifçe gaz pedalına basınız ve aynı anda debriyaj pedalını yavaş yavaş bırakınız.

STEP 3 Park frenini indiriniz.

■ **Yağmurda araç kullanımı**

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize sebep olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

Sürüş sırasında motor devri (hibrid şanzımanlı ve Multidrive araçlar)

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme ya da düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı ya da aşağı sürüş kararı verir.
- Gaz pedalı bırakıldığında.

Yeni Toyotanız ile fren yapma

Aracınızın ömrünü arttırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Hibrid araç hariç

- İlk 300 km için:
  Ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 800 km için:
  Römork çekmeyiniz.
- İlk 1000 km (621 mil) için:
  - Aracınızı çok yüksek süratlerde kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Devamlı, düşük viteslerde aracınızı kullanmayınız.
  - Aracınızı, uzun süre sabit hızlarda kullanmayınız.

Hibrid araç

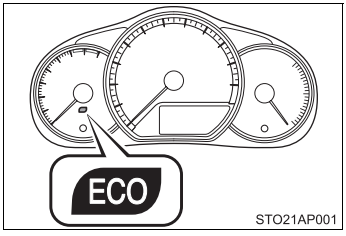
- İlk 300 km için:
  Ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 1.600 km için:
  - Aracınızı çok yüksek süratlerde kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Aracınızı, uzun süre sabit hızlarda kullanmayınız.

■ Motoru durdurmadan önceki rölanti süresi (dizel motor)

Turboşarjın zarar görmemesi için, hızlı kullanım sonrası ya da rampa çıkışı sonrası, aracı rölantide çalıştırınız.

Sürüş koşulları		Rölanti süresi
Şehir trafiğinde kullanım		Gerekli değil
Yüksek hızda kullanım	Yaklaşık sabit 80 km/saat	Yaklaşık 20 saniye
	Yaklaşık sabit 100 km/saat	Yaklaşık 1 dakika
Yokuş yukarı ya da 100 km/saat veya daha yüksek hızda kullanım		Yaklaşık 2 dakika

■ Çevre dostu sürüş (Multidrive araçlar)



Eco sürüş sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar. Gaz pedalına fazla basıldığında ve araç durdurulduğunda ışık söner.

Eco sürüş gösterge ışığı aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmayacaktır:

- Vites kolu D haricinde bir konumda
- Sport sürüş modu seçildiğinde.
- Vites "D" konumundayken, direksiyondan vites değiştirildiğinde.
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat ya da üzerinde olmalıdır.

Eko Sürüş Göstergesi devreye alınabilir ya da devre dışı bırakılabilir. (→S. 291)

Aracın başka bir ülkede kullanılması

İlgili aracın tescil kanununa uyunuz ve uygun yakıtın bulunabilirliğinden emin olunuz. (→S. 660)

Verimli kullanım için (hibrid araç)

- Sürüş sırasında vites kolunu D konumuna getirmeniz gereklidir.
  "N" konumunda benzinli motor çalışmaktadır ancak bu esnada elektrik üretimi gerçekleşmemektedir. Hibrid aküsü (tahrik aküsü) deşarj olduğunda, yeniden dolması için gereksiz motor gücüne ihtiyaç duyabilir.
- Aracınızı yumuşak bir şekilde sürünüz.
  Ani hızlanmalardan ve ani frenlemelerden kaçınınız. Kademeli hızlanma ve yavaşlama, benzinli motoru kullanmadan, elektrik motorunun (tahrik motoru) daha verimli kullanılmasını sağlar.
- Tekrarlanan hızlanmalardan kaçınınız.
  Tekrarlanan hızlanmalar hibrid aküsünün (tahrik aküsü) gücünü tüketerek yavaş ivmelenmeye neden olur. Akü gücü sürüş esnasında gaz pedalının yavaşça serbest bırakılmasıyla, tekrardan depolanabilecektir.
- Park sırasında vites kolunu P konumuna getirmeniz gereklidir.
  "N" konumundayken, hibrid aküsü (tahrik aküsü) şarj olmayacaktır. Uzun bir süre boyunca vites kolunun "N" konumunda tutulması, hibrid aküsünün deşarj olmasına neden olur. Hibrid aküsü deşarj olursa araç çalışmayacaktır.

⚠ DİKKAT

Araç çalıştırıldığında

Hibrid şanzımana sahip araçlarda, hibrid sistem çalışıyor fakat araç duruyorken, ayağınızın her zaman fren pedalında olmasına özen gösteriniz. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

Multidrive şanzımana sahip araçlarda, motor çalışıyor fakat araç duruyorken, ayağınızın her zaman fren pedalında olmasına özen gösteriniz. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

MultiMode düz şanzımana sahip araçlarda, motor çalışıyor fakat araç duruyorken, ayağınızın her zaman fren pedalında olmasına özen gösteriniz. Ayağınızın fren pedalında olması aracın beklenmedik bir hareket yapmasına engel olacaktır.

Sürüş esnasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayınız.
  - Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve bunun sonucunda ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olacaktır.
  - Geri geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
  - Araç içerisinde düzgün bir sürüş pozisyonda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
  - Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Hibrid araçlarda, araç sadece elektrik motorundan (tahrik motoru) güç alırken, sürücü yayalara dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir.

⚠ DİKKAT

- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz ya da yanında aracınızı durdurmayınız.
  Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede sıcak olurlar. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddelerin bulunması durumunda yangına sebep olabilir.
- Hibrid şanzımanlı araçlarda, vites ileri viteslerdeyken, aracın geriye doğru; geri vitesteyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde, araç zarar görebilir veya kaza olabilir.
- MultiMode düz şanzımanlı araçlarda, vites ileri viteslerdeyken, aracın geriye doğru; geri vitesteyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde aracın motoru durabilir ya da frenleme ve direksiyon kullanımı zorlaşabilir ve aracın zarar görmesine sebep olacak kazalar olabilir.
- Araç içinde egzoz kokusu alırsanız, camları açınız ve arka kapının kapalı olduğunu kontrol ediniz. Araç içindeki egzoz gazı sürücüyü etkiler ve ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olacak kazalar meydana gelebilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.
- Hibrid şanzıman ya da Multidrive bulunan araçlarda, araç hareket halindeyken, vites kolunu “P” konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu D (Hibrid şanzıman ya da Multidrive araçlar), E (MultiMode düz şanzımanlı araçlar) ya da 1 (düz şanzımanlı araçlar) konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

⚠ DİKKAT

- Hibrid araç hariç: Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz. “N” konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Hibrid araç: Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, hibrid sistemi devre dışı bırakacaktır. Hibrid sistemi devre dışı olduğunda motor freni etkisi görülmez.
- Hibrid araç hariç: Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 650
- Hibrid araç: Normal sürüş halindeyken, hibrid sistemi durdurmayınız. Sürüş sırasında hibrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 650
- Yokuş aşağı gidişlerde, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme [hibrid araç hariç] ya da vites B konumunda [hibrid araç]) kullanınız.
  Devamlı frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına sebep olur. (→S. 253, 256, 260)
- Eğimli bir yolda durduğunuzda, aracın geri ya da ileri kaymasını engellemek için fren pedalını ve park frenini kullanınız.
- Araç kullanırken, direksiyon konumunu, koltuğu ya da aynaları ayarlamayınız. Aksi takdirde, aracın kontrolünü kaybedebilir ve ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanacak kazalara sebep olabilirsiniz.
- Ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebebiyet vereceğinden yolcuların kollarının, kafalarının ya da vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, ivmelenme ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına neden olabilir. Bu durum bir kazayla sonuçlanacak şekilde araç hakimiyetini yitirmenize yol açabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir ve kazaya sebebiyet verebilir.

■ Vites değiştirirken (Hibrid şanzıman, Multidrive ya da MultiMode düz şanzımanlı araçlar)

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P (sadece hibrid şanzıman ya da Multidrive araçlar) ya da N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşıntısı limitin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

⚠ DİKKAT

■ Araç durduğunda

- Hibrid araç hariç: Motor devrini yükseltmeyin.
  Vites “P” (park) (sadece Multidrive araçlar) ya da “N" (boş) konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Hibrid araç: Gerekmedikçe gaz pedalına basmayınız.
  Vites “P” (park) ya da “N" (boş) konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Hibrid araç hariç: Aracınızı, motor çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz.
  Mecbur kalınırsa, aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğini kontrol ediniz.
- Hibrid araç: Aracınızı, hibrid sistem çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz.
  Mecbur kalınırsa, aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğini kontrol ediniz.
- Multidrive ya da MultiMode düz şanzımanlı araçlarda, aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışıyorken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini uygulayınız.
- Hibrid şanzımanlı araçlarda, aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için “READY” göstergesi açıkken, her zaman fren pedalını basılı tutunuz. El frenini gerekli şekilde çekiniz.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya sebep olmasını önlemek için her zaman fren pedalına basınız ve park frenini sıkıca uygulayınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey ya da içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir.
  - Çakmaktan ya da sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin ya da gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına ya da kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Eğer torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına sebep olabilir.
- Ön cama ya da camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular lens gibi davranarak, aracın içinde yangın çıkmasına sebep olabilirler.
- Eğer kavisli cam gümüş renkli gibi bir metalize film ile kaplı ise kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı lens gibi davranarak yangına sebep olabilir.
- Hibrid araçlarda, her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu “P” konumuna getiriniz, hibrid sistemi durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  Hibrid sistem çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
  Hibrid araç sürüşe hazırken bile gürültü veya titreşim hissetmeyebilirsiniz (“READY” ışığı yandığında).
- Multidrive araçlarda, her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu “P” konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.

⚠ DİKKAT

- MultiMode düz şanzımanlı araçlarda, her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu E, M ya da R konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracı kilitleyiniz.
  Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
- Hibrid araç hariç: Araç çalışırken ya da motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayınız.
  Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.
- Hibrid araç: Hibrid sistem çalışırken ya da hibrid sistem durdurduktan hemen sonra, egzoz borusuna ya da arka tampon egzoz çıkışlarına dokunmayınız.
  Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.
- Hibrid araç hariç: Motor çalışır durumdayken aracınızı, kar yığınlarının yanında ya da kar yağarken terk etmeyiniz. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına ya da ölüme sebep olabilir.
- Hibrid araç: Hibrid sistem çalışır durumdayken aracınızı, kar yığınlarının yanında ya da kar yağarken terketmeyiniz. Hibrid sistem çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına ya da ölüme sebep olabilir.
- MultiMode düz şanzımanlı araçlarda, vites konum göstergesinde 1 ya da R harfini görmeden aracın motorunu durdurmayınız. Vites konum göstergesine bakarak aracın belirtilen viteslerde olduğundan emin olunuz.
  Aracın vitese geçmeden park edilmesi aracın hareket etmesine kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Egzoz gazları

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan çok zararlı karbonmonoksit (CO) içerir. Egzoz gazlarını solumak ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına sebep olabilir.

- Hibrid araç hariç: Aracınız havalandırmanın kötü olduğu bir yerde ise, motoru durdurunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına ya da ölüme sebep olabilir.
- Hibrid araç: Aracınız havalandırmanın kötü olduğu bir yerde ise, hibrid sistemi durdurunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına ya da ölüme sebep olabilir.
- Egzoz sistemi belli periyodlarda kontrol edilmelidir. Korozyondan kaynaklan bir delik ya da çatlak olduğunda, bağlantılarda hasar ya da anormal bir ses olduğunda aracınızı Toyota bayisine gösteriniz. Sistemde bir arıza olduğunda egzoz gazları araç içerisine girip ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

- Hibrid araç hariç: Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirmeniz ya da gaz pedalına basmanız sonucunda kazaya ya da motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.
- Hibrid araç: Daima Hibrid sistemi kapatınız. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirmeniz ya da gaz pedalına basmanız sonucunda kazaya ya da hibrid sistemin ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Frenleme esnasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren kumanda grubu (hibrid araç) veya fren servosu (hibrid araç hariç) çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden ya da keskin virajlardan kaçınınız.
  Bu durumda, frenleme hala mümkündür fakat fren pedalına daha güçlü basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalını pompalamayınız.
  Fren pedalına her basışınızda, fren destek fonksiyonunun rezervini kullanmış olursunuz.
- Hibrid araç hariç: Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur; bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha güçlü basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Böyle bir durumda, aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Hibrid araç: Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur; bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha güçlü basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Böyle bir durumda, aracınızı sürmeye devam etmeyiniz. Sürüş esnasında, fren sistemi uyarı ışığı (kırmızı uyarı ışığı) ile beraber sesli uyarı duyulursa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

⚠ UYARI

■ **Sürüş esnasında**

Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive araçlar

- Sürüş torkunu düşüreceği için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

MultiMode düz şanzımanlı araçlar:

- Sürüş torkunu düşüreceği için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalını veya kalkış destek sistemini kullanmayınız.
  Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.

Düz şanzımanlı araçlar:

- Sürüş torkunu düşüreceği için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Debriyaj pedalına tam basmadan vites değiştirmeyiniz. Vites değiştirdikten sonra, debriyaj pedalını hızlıca bırakmayınız. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.
- Debriyajın zarar görmesini engellemek için aşağıdaki unsurlara dikkat ediniz.
  - Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
  - Birinci vites haricinde bir viteste kalkış yapmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
  - Yokuş yukarı duruşlarda aracı tutmak için debriyaj pedalını kullanmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.

⚠ UYARI

■ **Aracı park ederken (hibrid ya da Multidrive şanzımanlı araçlar)**

Her zaman vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

■ **Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için**

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçişlerde, aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- Sadece dizel motor: Yüksek hızlarda kullandıktan ya da rampa yukarı çıktıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz. Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz.
  Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.

■ **Araç kullanırken lastik patlarsa**

Patlamış ya da hasarlanmış lastik aşağıdaki durumlara sebep olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaş yavaş frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç anormal davranacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler hakkında bilgi (→S. 582, 594)

⚠ UYARI

Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız.

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektriksel elemanlarda kısa devre
- Suya batma sebebiyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş esnasında derin su birikintilerine girmeniz ve aracın suya batması halinde Toyota yetkili servisinizin aracınızda aşağıda belirtilen hususları kontrol etmesini sağlayınız:

- Frenleme işlevi
- Hibrid araç hariç: Motor yağı, şanzıman sıvısı gibi hidroliklerin miktarında ve kalitesinde değişim.
- Hibrid araç: Motor, hibrid şanzıman, vb için kullanılan yağ ya da sıvının kalitesi ve miktarı
- Yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların işlevselliği.

■ **Aracın çalıştırılması**

Multidrive olan araçlar

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Vitesin "P" park konumunda olduğunu kontrol ediniz.

STEP 3 Fren pedalına basınız.

STEP 4 Aracı çalıştırma için kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz.

MultiMode düz şanzımanlı araçlar

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 260)

STEP 3 Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getiriniz.

 göstergesi yanar.

STEP 4  Gösterge ışığı söndükten sonra kontak anahtarını "START" konumuna getirip aracı çalıştırınız.

Düz şanzımanlı araçlar (benzinli motor)

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

STEP 3 Debriyaj pedalına basınız.

STEP 4 Aracı çalıştırma için kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz.

Düz şanzımanlı araçlar (dizel motor)

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

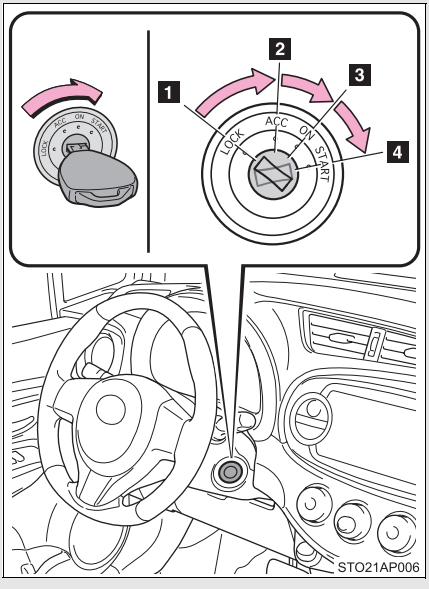
STEP 3 Debriyaj pedalına basınız.

STEP 4 Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getiriniz.

göstergesi yanar.

STEP 5 Gösterge ışığı söndükten sonra kontak anahtarını "START" konumuna getirip aracı çalıştırınız.

■ Kontak anahtarı konumunu değiştirme



1 "LOCK" (kilit)

Direksiyon kilitlidir ve anahtar kontaktan çıkarılabilir. (Multi-drive olan araçlar: Kontak anahtarı ancak vites kolu "P" konumunda iken çıkartılabilir.)

2 "ACC"

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

3 ON (açma)

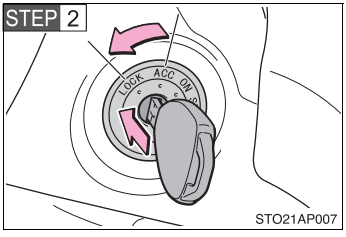
Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

4 "START"

Motoru çalıştırmak içindir.

■ **Anahtarı “ACC” konumundan “LOCK” konumuna çevirme**

STEP 1 Vites kolunu P (Multidrive araçlar), E, M veya R (MultiMode düz şanzımanlı araçlar) veya N (düz şanzımanlı araçlar) konumuna alınız. (→S. 255, 260, 265)

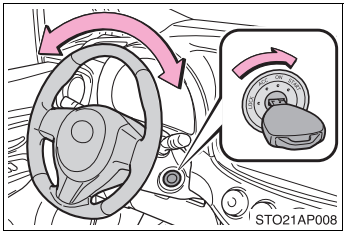


Anahtarı itip "LOCK” konumuna çeviriniz.

■ **Motorunuz çalışmıyorsa**

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 155)
Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Direksiyon kilidi çözülmediğinde**



Aracı çalıştırırken kontak anahtarı “LOCK” konumunda sıkışmış olabilir. Çözmek için, direksiyonu herhangi bir yöne çevirirken anahtarı hafifçe çeviriniz.

■ **Anahtar hatırlatma fonksiyonu**

Kontak anahtarı “ACC” ya da “LOCK” konumundayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

⚠ DİKKAT

■ Araç çalıştırılırken

Aracı, her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiç bir koşulda aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

Araç kullanılırken kontak anahtarını "LOCK-KİLİT" konumuna getirmeyiniz. Acil durumda, araç hareket ederken motoru durdurmak zorunda kaldığınızda, motoru durdurmak için kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz. Sürüş esnasında motorun durdurulması bir kazaya sebep olabilir. (→S. 650)

⚠ UYARI

■ Akünün boşalmasını önlemek için

Motor çalışmıyor durumda, kontak anahtarını uzun süre "ACC" (aksesuar) ya da "ON" (açık) konumunda tutmayınız.

■ Araç çalıştırılırken

- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, motor çalışır ya da motor çalıştırma düğmesi modu değişir.

■ Aracın çalıştırılması

Multidrive olan araçlar

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

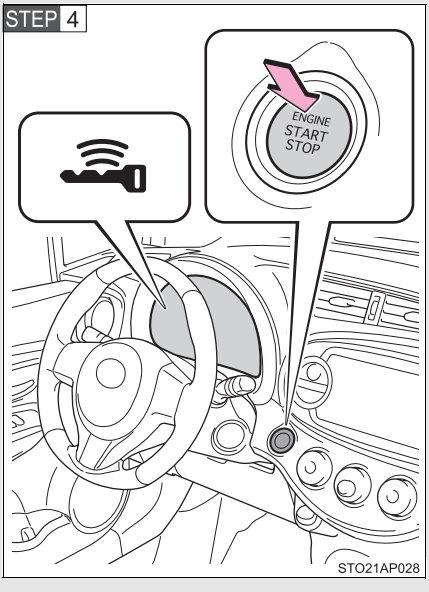
STEP 2 Vitesin "P" park konumunda olduğunu kontrol ediniz.

Vites kolu P konumunda değilse, motor çalışmayabilir.
(→S. 255)

STEP 3 Fren pedalına basınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) yanar. Gösterge ışığı yanmazsa, motor çalıştırılamaz

STEP 4



Motor çalıştırma düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar ya da 30 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına basmayı sürdürünüz.

Motor tüm çalıştırma düğmesi modlarında çalıştırılabilir.

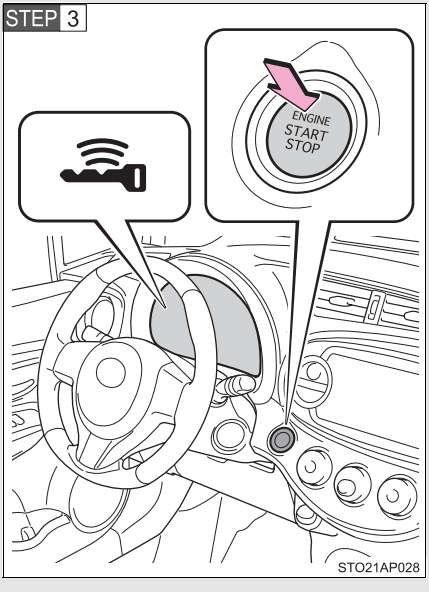
MultiMode düz şanzımanlı araçlar

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Fren pedalına basınız, motor çalıştırma düğmesine bir kere basınız ve vites kolunu N konumuna getiriniz. (→S. 260)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) yanar. Gösterge ışığı yanmazsa, motor çalıştırılamaz

STEP 3



Motor çalıştırma düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar ya da 30 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına basmayı sürdürünüz.

göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor tüm çalıştırma düğ-mesi modlarında çalıştırılabilir.

Düz şanzımanlı araçlar:

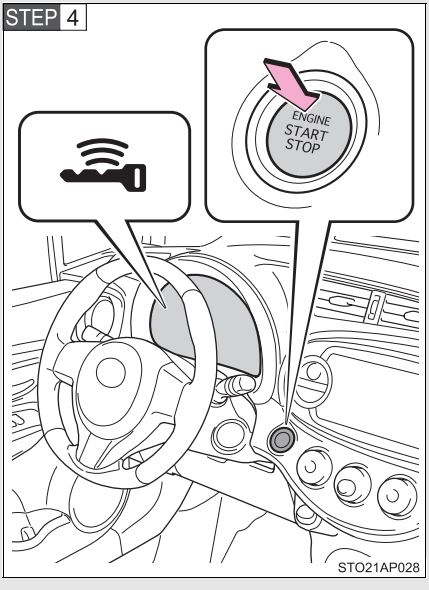
STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

STEP 3 Debriyaj pedalına basınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) yanar. Gösterge ışığı yanmazsa, motor çalıştırılamaz

STEP 4



Motor çalıştırma düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar ya da 30 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar debriyaj pedalına basmayı sürdürünüz.

Sadece dizel motor: göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor tüm çalıştırma düğmesi modlarında çalıştırılabilir.

■ Motorun durdurulması

Multidrive olan araçlar

STEP 1 Aracınızı durdurunuz.

STEP 2 Vites kolunu “P” konumuna alınız.

STEP 3 Park frenini çekiniz. (→S. 271)

STEP 4 Fren pedalını bırakınız.

STEP 5 Motor çalıştırma düğmesine basınız.

STEP 6 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

MultiMode düz şanzımanlı araçlar

STEP 1 Aracınızı durdurunuz.

STEP 2 Vites kolunu E, M ya da R konumuna getiriniz.

STEP 3 Park frenini çekiniz. (→S. 271)

STEP 4 Fren pedalını bırakınız.

STEP 5 Motor çalıştırma düğmesine basınız.

STEP 6 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Debriyaj pedalına basarken, aracı durdurunuz.

STEP 2 Vites kolunu N konumuna alınız.

STEP 3 Park frenini çekiniz. (→S. 271)

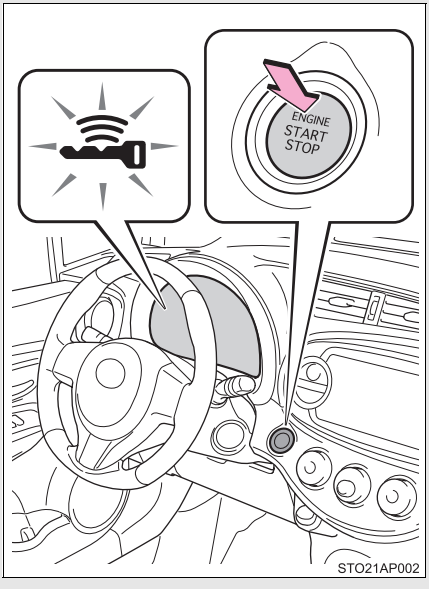
STEP 4 Debriyaj pedalını bırakınız.

STEP 5 Motor çalıştırma düğmesine basınız.

STEP 6 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

■ Motor çalıştırma düğmesinin modunu değiştirmek

Mod, fren pedalı (düz şanzımanlı araçlar hariç) ya da debriyaj pedalı (düz şanzımanlı araçlarda) basılı değilken motor çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basışta mod değişir)



Off*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı kapalı.

AKSESUAR modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.

KONTAK AÇIK modu:

Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.

*:Multidrive olan araçlar: Motoru durdururken vites kolu “P” harici bir konumdaysa motor çalıştırma düğmesi “OFF” konumuna değil ACCESSORY (AKSESUAR) moduna geçer.

Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurma esnasında (Multidrive araçlar)

Vites kolu "P" dışında bir konumda iken motor durdurulursa, motor çalıştırma düğmesi kapalı (off) konumuna geçmeyecek, bunun yerine AKSESUAR konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı (off) konumuna almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Vites kolunu "P" konumuna alınız.

STEP 3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yavaşça yanış söndüğünü kontrol ediniz ve sonra motor çalıştırma düğmesine basınız.

STEP 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

■ **Otomatik güç kesme fonksiyonu**

Multidrive olan araçlar

Araç vites kolu P konumundayken ACCESSORY ya da KONTAK AÇIK modunda bir saatten fazla bırakılırsa, motor çalıştırma düğmesi otomatik olarak OFF moduna geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akü boşalmasını tam olarak önleyemez. Motor çalıştırma düğmesini, motor çalışmıyorken, AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK modunda uzun süre bırakmayınız.

MultiMode düz şanzımanlı ve düz şanzımanlı araçlar

Araç ACCESSORY ya da KONTAK AÇIK modunda (motor çalışmıyor) bir saatten fazla bırakılırsa, motor çalıştırma düğmesi otomatik olarak OFF moduna geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akü boşalmasını tam olarak önleyemez. Motor çalıştırma düğmesini, motor çalışmıyorken, AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK modunda uzun süre bırakmayınız.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S. 81

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

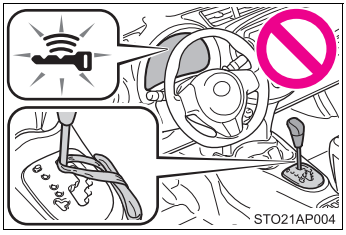
→S. 78

■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not**

→S. 79

■ **Motorunuz çalışmıyorsa**

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 155)
Toyota bayisine başvurunuz.

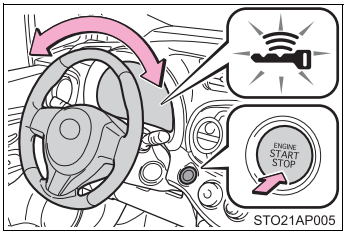


Multidrive olan araçlar: Vitesin güvenli bir şekilde "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.Vites kolu P konumunda değilse motor çalışmayabilir.Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

■ **Direksiyon kilidi**

Motor çalıştırma düğmesini KAPALI (off) konumuna getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Motor çalıştırma düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

■ **Direksiyon kilidi çözülmediğinde**



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

Multidrive olan araçlar

Vitesin "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz. Direksiyonu sağa ya da sola çevirirken motor çalıştırma düğmesine basınız.

MultiMode düz şanzımanlı ve düz şanzımanlı araçlar:

Direksiyonu sağa ya da sola çevirirken motor çalıştırma düğmesine basınız.

■ **Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasının önlenmesi**

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir sure zarfında tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı yanıp sönerse.**

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

■ **Elektronik anahtarın pili biterse**

→S. 505

■ **Motor çalıştırma düğmesinin çalışması.**

Motor çalıştırma düğmesini kullanırken, kısaca ve sertçe basmanız yeterlidir. Eğer düğmeye düzgün basılmazsa, motor çalışmayabilir veya motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

→S. 682

⚠ DİKKAT

■ Araç çalıştırılırken

Aracı, her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiç bir koşulda aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

Araç hareket halinde iken motor arızası oluşursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan, kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya sebep olacak bir kazaya yol açabilir.

■ Acil durumda motorun durdurulması

Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz motor çalıştırma düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 650)

Acil durumlar dışında “ENGINE START STOP” düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

⚠ UYARI

Akünün boşalmasını önlemek için

- Motor çalıştırma düğmesini, motor çalışmıyorken, AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK modunda uzun süre bırakmayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yanarsa, motor çalıştırma düğmesi kapalı değildir. Aracı terk ederken motor çalıştırma düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.
- Multidrive araçlarda, vites kolu "P" dışında bir konumda iken motoru durdurmayınız. Eğer motor farklı bir vites konumunda iken durdurulursa, motor çalıştırma düğmesi kapalı (off) konumuna geçmeyecek, bunun yerine AKSESUAR konumuna geçecektir. Eğer araç AKSESUAR konumunda bırakılırsa, akü boşalabilir.

Araç çalıştırılırken

- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Motor çalıştırma düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Eğer motor çalıştırma düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa, düğmenin takılı kalması gibi, bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

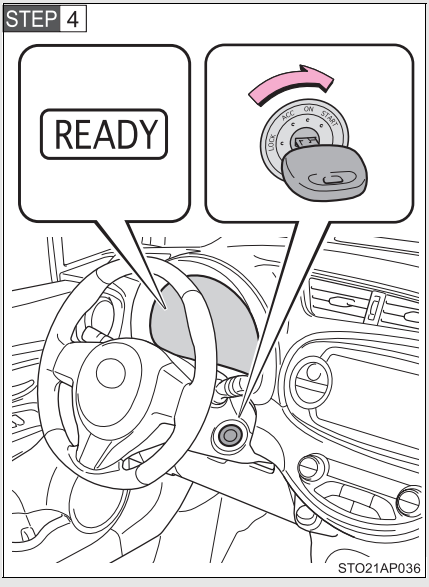
■ Hibrit sistemin çalıştırılması

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Vitesin "P" park konumunda olduğunu kontrol ediniz.

STEP 3 Fren pedalına basınız.

STEP 4



Hibrid sistemi çalıştırmak için kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz.

Hibrid sistem tamamen çalışana kadar fren pedalına basmayı sürdürünüz.

STEP 5 "READY" ışığının yandığını kontrol ediniz.

"READY" ışığı yanıp sönerken sürekli yanmaya başlar ve bip sesi duyulursa, hibrid sistemi normal çalışmaktadır.

"READY" ışığı sönükken araç harekete geçmeyecektir.

"READY" göstergesi yanarken, motor çalışmıyor olsa bile araç hareket edebilir. Benzinli motor aracın durumuna göre otomatik olarak çalışır ya da durur)

■ Hibrid sistemin durdurulması

STEP 1 Aracınızı tamamen durdurunuz.

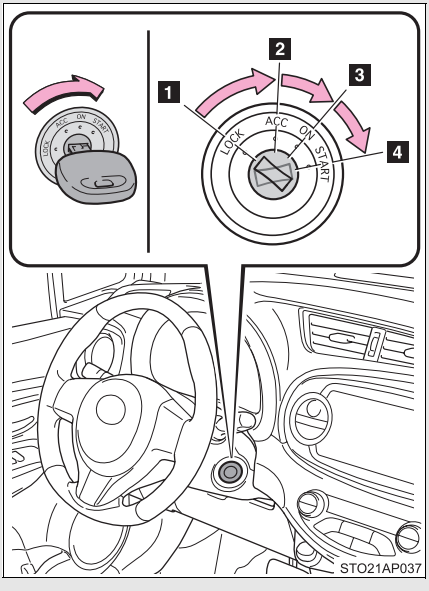
STEP 2 Vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 252)

STEP 3 Park frenini çekiniz. (→S. 271)

STEP 4 Kontak anahtarını KİLİT "LOCK" konumuna getiriniz ve hibrid sistemi durdurunuz.

STEP 5 Fren pedalını yavaşça bırakınız ve "READY" düğmesi üzerindeki göstergenin kapalı olduğunu kontrol ediniz.

■ Kontak anahtarı konumunu değiştirme



1 "LOCK" (kilit)

Direksiyon kilitlidir ve anahtar kontaktan çıkarılabilir. (Kontak anahtarı ancak vites kolu "P" konumunda iken çıkartılabilir.)

2 "ACC"

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

3 ON (açma)

Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

4 "START"

Hibrid sistemin çalıştırılması için

Vites kolu P dışında bir konumdayken hibrid sistemi durdurma

Vites kolu "P" dışında bir konumda iken hibrid sistem durdurulursa, kontak anahtarı kapalı (off) konumuna geçmeyecek, bunun yerine AKSESUAR konumuna geçecektir. Hibrid sistemi kapalı (off) konumuna almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

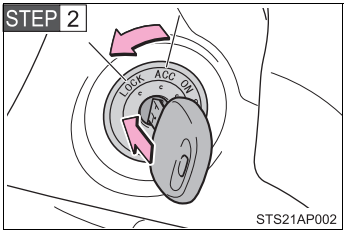
STEP 2 Vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 252)

STEP 3 Kontak anahtarını KİLİT "LOCK" konumuna getiriniz ve hibrid sistemi durdurunuz.

■ **Anahtarı "ACC" konumundan "LOCK" konumuna çevirme**

STEP 1 Vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 252)

STEP 2



Anahtarı itip "LOCK" konumuna çeviriniz.

■ **Hibrid araca özel sesler ve titreşimler**

→S. 51

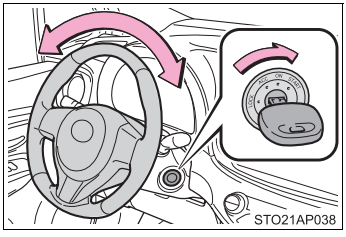
■ **Ortam sıcaklığı düşükken, kış sürüş durumlarına benzer**

READY" göstergesinin yanması zaman alabilir.

■ **Hibrid sistem çalışmıyorsa**

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 155)
Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Direksiyon kilidi çözülmediğinde**



Hibrid sistemi çalıştırırken kontak anahtarı "LOCK" konumunda sıkışmış olabilir. Çözmek için, direksiyonu herhangi bir yöne çevirirken anahtarı hafifçe çeviriniz.

■ **"READY" gösterge ışığı yanmıyorsa.**

Eğer vites "P" konumunda, fren pedalına basılır ve kontak anahtarı "START" konumuna getirildiğinde "READY/HAZIR" göstergesi yanmıyorsa, bir Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Hibrid sistem arızalanırsa**

→S. 566, 568

■ **Anahtar hatırlatma fonksiyonu**

Kontak anahtarı "ACC" ya da "LOCK" konumundayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

⚠ DİKKAT

■ **Hibrid sistem çalıştırıldığında**

Hibrid sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiç bir koşulda hibrid sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Araç kullanılırken kontak anahtarını "LOCK-KİLİT" konumuna getirmeyiniz. Acil durumda, araç hareket ederken hibrid sistemi durdurmak zorunda kaldığınızda, hibrid sistemi durdurmak için kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz. Sürüş esnasında hibrid sistemin durdurulması bir kazaya sebep olabilir.
(→S. 650)

⚠ UYARI

12 volt akünün boşalmasını önlemek için

Hibrid sistem çalışmıyor durumda, kontak anahtarını uzun süre “ACC” (aksesuar) ya da “ON” (açık) konumunda tutmayınız.

Hibrid sistem çalıştırıldığında

Eğer hibrid sistemi çalıştırmakta zorluk çekerseniz, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, hibrid sistem çalışır ya da "POWER" düğmesi modu değişir.

■ Hibrid sistemin çalıştırılması

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

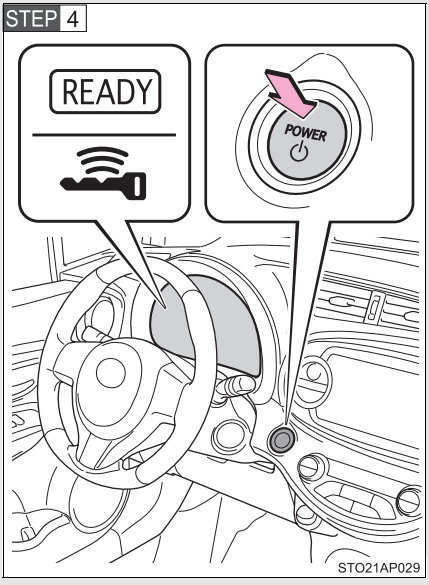
STEP 2 Vitesin "P" park konumunda olduğunu kontrol ediniz.

Vites kolu P konumunda değilse, hibrid sistem çalışmayabilir. (→ S. 252)

STEP 3 Fren pedalına basınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) yanar. Gösterge ışığı yanmazsa, hibrid sistem çalıştırılamaz

STEP 4



"POWER" düğmesine basınız.

Hibrid sistem tamamen çalışana kadar fren pedalına basmayı sürdürünüz.

Hibrid sistem tüm "POWER" (GÜÇ) düğmesi modlarında çalıştırılabilir.

STEP 5 “READY” ışığının yandığını kontrol ediniz.

“READY” ışığı yanıp sönerken sürekli yanmaya başlar ve bip sesi duyulursa, hibrid sistemi normal çalışmaktadır.

“READY” göstergesi kapalıyken, araç hareket etmeyecektir.

“READY” göstergesi yanarken, motor çalışmıyor olsa bile araç hareket edebilir. Benzinli motor aracın durumuna göre otomatik olarak çalışır ya da durur)

■ **Hibrid sistemin durdurulması**

STEP 1 Aracınızı tamamen durdurunuz.

STEP 2 Vites kolunu “P” konumuna alınız.

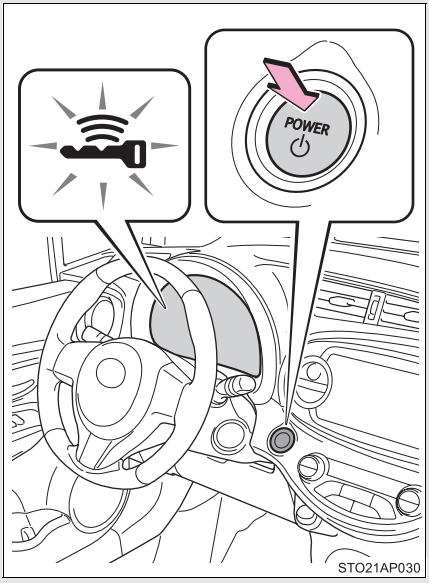
STEP 3 Park frenini çekiniz. (→S. 271)

STEP 4 “POWER” düğmesine basınız.

STEP 5 Fren pedalını yavaşça bırakınız ve “READY” düğmesi üzerindeki göstergenin kapalı olduğunu kontrol ediniz.

■ "POWER" (GÜÇ) düğmesi modunu değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken Motor çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basışta mod değişir)



Off*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı kapalı.

AKSESUAR modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.

ON modu:

Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.

*:Hibrid sistemi durdururken vites kolu "P" harici bir konumdaysa "POWER" düğmesi "OFF" konumuna değil ACCESSORY (AKSESUAR) moduna geçer.

Vites kolu P dışında bir konumdayken hibrid sistemi durdurma

Vites kolu "P" dışında bir konumda iken hibrid sistem durdurulursa, "POWER" düğmesi kapalı (off) konumuna geçmeyecek, bunun yerine AKSESUAR konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı (off) konumuna almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

STEP 1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

STEP 2 Vites kolunu "P" konumuna alınız.

STEP 3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yavaşça yanış söndüğünü kontrol ediniz ve sonra "POWER" düğmesine basınız.

STEP 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

■ **Otomatik güç kesme fonksiyonu**

Vites kolu P konumundayken araç ACCESSORY veya ON modunda bırakılırsa ve hibrid sistem 20 dakika (ACCESSORY modundayken) veya bir saat (ON modunda) boyunca çalışmazsa, "POWER" düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçecektir. Buna rağmen bu fonksiyon 12 volt akü boşalmasını tam olarak önleyemez. Hibrid sistem çalışmıyorken, aracı uzun süre motor çalıştırma düğmesini "ACC" veya "ON" modunda bırakmayınız.

■ **Hibrid araca özel sesler ve titreşimler**

→S. 51

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S. 81

■ **Ortam sıcaklığı düşükken, kış sürüş durumlarına benzer**

READY" göstergesinin yanması zaman alabilir.

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

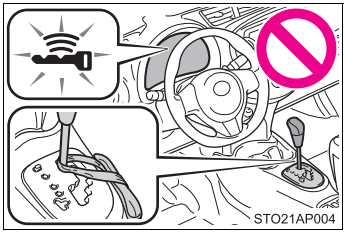
→S. 78

■ Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S. 79

■ Hibrid sistem çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 155)
Toyota bayisine başvurunuz.

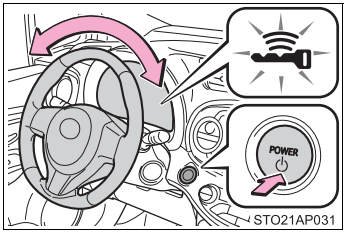


Vitesin güvenli bir şekilde "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz. Vites kolu P konumunda değilse hibrid sistem çalışmayabilir. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

■ Direksiyon kilidi

"POWER" düğmesini KAPALI (off) konumuna getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. "POWER" düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

■ Direksiyon kilidi çözülmediğinde



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

Vitesin "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz. Direksiyonu sağa ya da sola çevirirken "POWER" düğmesine basınız.

■ Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasının önlenmesi

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için hibrid sistem kısa bir sure zarfında tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, hibrid sistemi çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **“READY” gösterge ışığı yanmıyorsa.**

Eğer vites pozisyonu “P” konumunda ve fren pedalına basılırken, motor çalıştırma düğmesine bastığınızda, “READY/HAZIR” göstergesi yanmıyorsa, bir Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Hibrid sistem arızalanırsa**

→S. 566, 568

■ **Elektronik anahtarın pili biterse**

→S. 505

■ **“POWER” düğmesinin çalışması**

- Motor çalıştırma düğmesini çalıştırırken, tek bir kısa ve güçlü basış yeterlidir. Eğer düğmeye düzgün basılmazsa, hibrid sistem çalışmayabilir veya motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.
- “POWER” düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra hibrid sistemini yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda hibrid sistem çalışmayabilir. “POWER” düğmesini off konumuna getirdikten sonra hibrid sistemini yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya güç düğmesiyle çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

→S. 682

⚠ DİKKAT

■ **Hibrid sistem çalıştırıldığında**

Hibrid sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiç bir koşulda hibrid sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Araç hareket halinde iken hibrid sistem arızası oluşursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan, kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Aksi takdirde direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya sebep olacak bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

■ Acil durumda hibrid sistemin durdurulması

Aracı kullanırken, acil bir durumda hibrid sistemi durdurmak isterseniz "POWER" düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 650)
Acil durumlar dışında "POWER" düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında hibrid sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

⚠ UYARI

■ 12 volt akünün boşalmasını önlemek için

- Hibrid sistem çalışmıyorsa, "POWER" düğmesini uzun süre AKSESUAR ya da ON konumunda tutmayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yanarsa, "POWER" düğmesi kapalı değildir. Aracı terk ederken "POWER" düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.
- Vites kolu P dışında bir konumdayken hibrid sistemi durdurmayınız. Eğer hibrid sistem farklı bir vites konumunda iken durdurulursa, "POWER" düğmesi kapalı (off) konumuna geçmeyecek, bunun yerine AKSESUAR konumuna geçecektir. Eğer araç AKSESUAR konumunda bırakılırsa, 12 volt akü boşalabilir.

■ Hibrid sistem çalıştırıldığında

Eğer hibrid sistemi çalıştırmakta zorluk çekerseniz, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

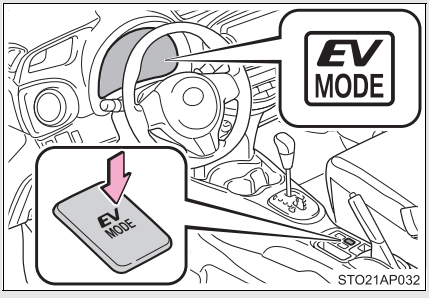
■ "POWER" düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Eğer "POWER" düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa, düğmenin takılı kalması gibi, bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

EV sürüş modu (Hibrid araç)

EV sürüş modunda, aracı hareket ettirmek için gücünü hibrid aküsünden (tahrik aküsü) alan elektrik motoru (tahrik motoru) kullanılır.

Bu mod, sabah erken veya gece geç saatlerde şehir içinde veya kapalı otoparklarda motor gürültüsü ve egzoz emisyonu olmadan sürüş yapabilmenizi sağlar..



EV sürüş modu açık (ON) veya kapalı (OFF) konuma getirir.

EV sürüş modu devreye sokulduğunda, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır. EV sürüş modunda iken düğmeye basmak normal sürüş moduna döndürecektir (benzinli ve elektrikli motor (tahrik motoru) kullanılır)

■ Benzinli motor soğukken EV sürüş moduna geçiş

Hibrid sistem benzinli motor soğukken çalıştırılırsa, benzinli motor ısınmak için kısa bir süreliğine otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda EV sürüş moduna geçmek mümkün değildir.

Hibrid sistem çalıştıktan ve “READY” ışığı yandıktan sonra, benzinli motor çalışmadan önce EV sürüş modu düğmesine basarak EV sürüş moduna geçebilirsiniz.

■ EV sürüş modunun devreye sokulmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda EV sürüş modunu devreye sokmak mümkün olmayabilir. Bu durumda sesli uyarı verilecektir.

- Hibrid sistem sıcaklığı yükseldiğinde
  Araç güneşte bırakılış, yokuşta sürülmüş, yüksek hızlarda sürülmüş.
- Hibrid sistem sıcaklığı azaldığında
  Araç 0°C ’nin altındaki sıcaklıklarda uzun bir süre bırakılmış.
- Benzinli motor ısınmış olmalıdır.

- Hibrid akü (tahrik aküsü) şarj seviyesi düşük.
  - Hibrid akü şarj seviyesi uyarı lambası yandığında
  - Dokunmatik ekranda gösterilen kalan hibrid akü şarj seviyesi düşük ise (→S. 58)
- Araç hızı yüksek
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken
- Ön cam buğu giderici devredeyken

■ EV Sürüş Modunun otomatik olarak iptal edilmesi

EV sürüş modunda ilerlerken, benzinli motor aşağıdaki durumlarda yeniden çalışabilir. EV sürüş modu iptal edildiğinde, bir uyarı sesi duyulacak ve EV sürüş modu göstergesi yanıp sönecek ve kapanacaktır.

- Hibrid akü (tahrik aküsü) şarj seviyesi düşük. (→S. 58, 568)
- Araç hızı yükseldiğinde
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken

■ EV sürüş modunda iken olası sürüş menzili

EV sürüş modunda giderken eğer araç yaklaşık 45 km/saat veya daha düşük bir hızda sürülüyorsa olası sürüş menzili yaklaşık 2 km (1/2 mil)'dir. (Olası sürüş menzili hibrid akü [tahrik aküsü] seviyesine ve sürüş koşullarına bağlıdır.)

■ Yakıt ekonomisi

Aracınız normal sürüş esnasında olabilecek en iyi yakıt ekonomisini elde etmek için tasarlanmıştır. (Benzinli ve elektrikli motor [tahrik motoru] kullanarak). Aracı gereğinden fazla EV sürüş modunda kullanmak yakıt ekonomisini düşürebilir.

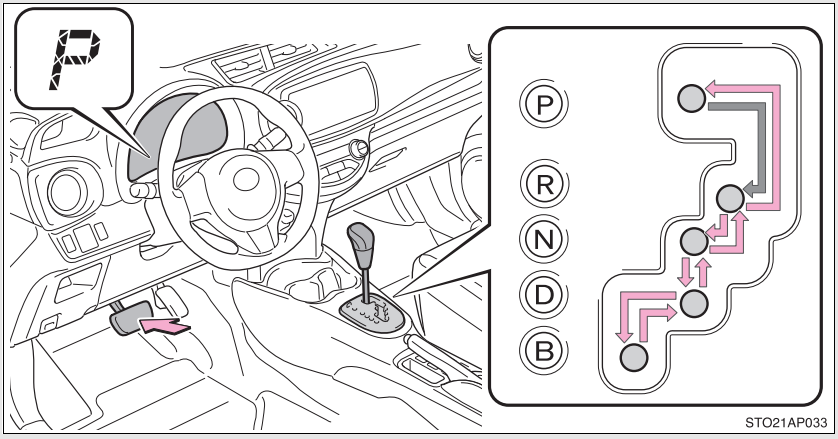
⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösteriniz. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Bu nedenle aracı kullanırken olağanüstü dikkat gösteriniz.

Sürüş koşullarına uygun vites konumunu seçiniz.

■ Vites kolunun hareketi



Elektronik anahtar olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

P konumundan farklı bir konuma geçerken (D'den R veya P'ye; veya R'den P, D veya B'ye) fren pedalının basılı olmasına ve aracın hareketsiz olmasına dikkat ediniz..

Elektronik anahtar olan araçlar

"POWER" düğmesi ON (açık) konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

P konumundan farklı bir konuma geçerken (D'den R veya P'ye; veya R'den P, D veya B'ye) fren pedalının basılı olmasına ve aracın hareketsiz olmasına dikkat ediniz.

*: Bazı modellerde

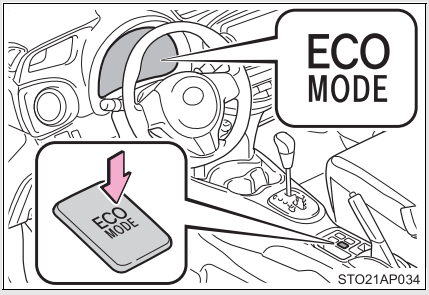
■ Vites konumu işlevi

Vites konumu	Fonksiyon
P	Araç park halinde/hibrid sistemi çalıştırırken
R	Geri
N	Boş konum
D	Normal sürüş konumu*
B	Motor frenli sürüş konumu

*: Normal sürüş için yakıt tüketimini iyileştirmek ve sesi azaltmak için vites kolunu "D" konumuna alınız.

■ Eco sürüş modunun seçilmesi

Yakıt tasarrufunu iyileştirmek için uygundur, çünkü gaz pedalına basma miktarına karşılık gelen tork, normal koşullardakine göre daha yumuşak bir şekilde üretilebilir ve klima sisteminin yükü (ısıtma/soğutma) minimuma indirilecektir.



Eco sürüş modu

Eco sürüş modu devreye sokulduğunda, "ECO MODE" göstergesi yanacaktır.

Eco sürüş modunu kapatmak için "ECO MODE" düğmesine bir kez daha basınız.

■ **Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması**

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. (→S. 368) Klima performansını iyileştirmek için, sıcaklık veya fan ayarını değiştiriniz veya Eco sürüş modunu kapatınız.

■ **Sıkışık trafikte**

Vites kolu N konumunda ise, hibrid araç aküsü şarj edilmeyecektir. Akünün boşalmasını engellemek için, vites kolunu uzun bir süre "N" konumunda bırakmayınız.

■ **Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa**

→S. 616

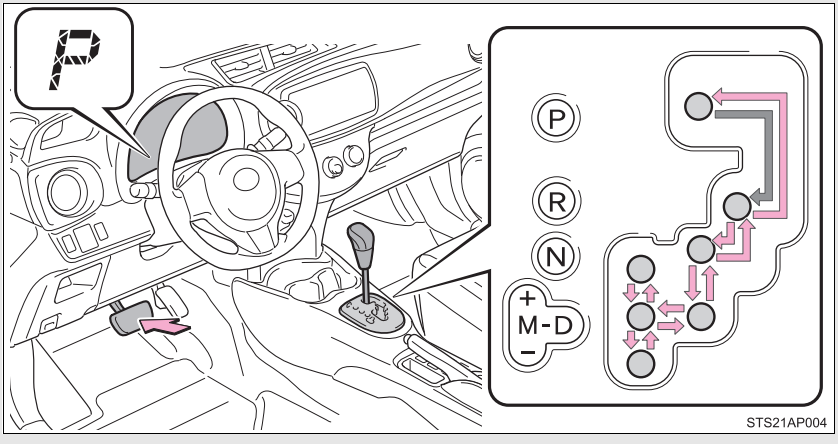
⚠ DİKKAT

■ **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**

Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.
Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya sebep olabilir.

Sürüş koşullarına uygun vites konumunu seçiniz.

■ Vites kolunun hareketi



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettireceğiniz zaman, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettireceğiniz zaman, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

*: Bazı modellerde

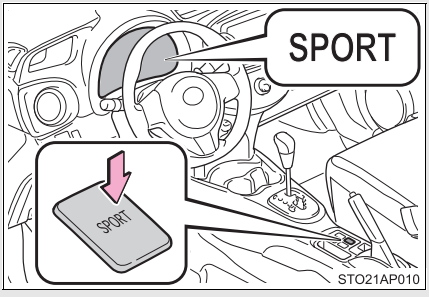
■ Vites konumu işlevi

Vites konumu	Fonksiyon
P	Araç park halinde ya da aracı çalıştırırken
R	Geri
N	Boş konum
D	Normal sürüş konumu*1
M	7 kademeli sportif sıralı shiftmatic modunda sürüş*2 (→S. 257)

*1:Normal sürüş için yakıt tüketimini iyileştirmek ve sesi azaltmak için vites kolunu "D" konumuna alınız.

*2: M konumunda vites oranı seçimi, vites kolunu kullanarak uygun motor freninin elde edilebilmesini sağlar.

■ Sürüş modunun seçilmesi



Düğmeye basınız

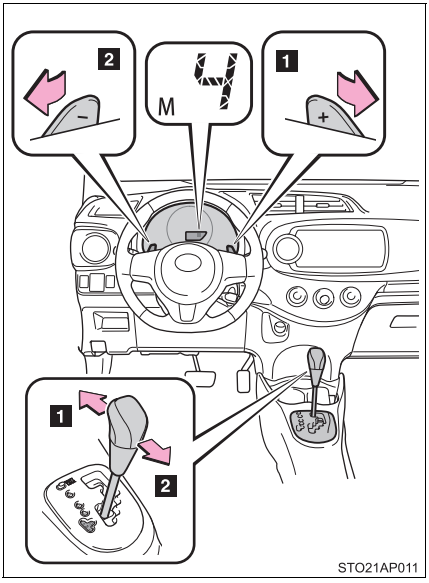
Daha güçlü hızlanma ve dağlık bölgede kullanmak için.

"SPORT" gösterge lambası yanacaktır.

Normal moda dönmek için düğmeye bir kez daha basınız.

7 kademeli sportif sıralı shiftmatic modunda vites oranının değiştirilmesi

Vites kolunu M moduna getiriniz ve daha sonra vites kolunu ya da direksiyondan vites kumandalarını kullanınız.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Vites kolu veya direksiyondaki vites kumandası her hareket ettirildiğinde bir vites kademesi değişimi olur.

Seçilen kademe, gösterge ekranında 1-7 rakamları ile gösterilir.

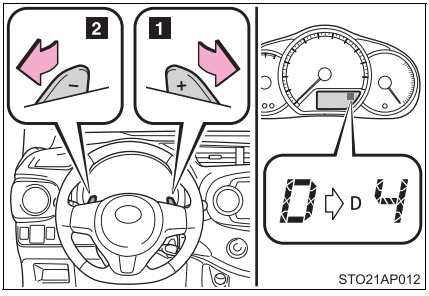
Fakat "M" konumundayken bile, motor devri çok yüksek ya da çok düşük olduğunda otomatik olarak vites değişecektir.

Vites kademelerinin işlevleri

- 7 kademe motor frenleme kuvveti arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.

D konumunda manuel vites seçimi

Geçici vites konumunda aracı kullanmak için, direksiyondan vites kumandalarını (“-“ ve “+”) kullanınız. Direksiyondan “-“ ve “+” vites kumandaları kullanılarak, istenilen vites seçilebilir. Direksiyondan vites değiştirerek, motor frenini kontrol edebilirsiniz.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Direksiyondaki vites kumandası her hareket ettirildiğinde bir vites kademesi değişimi olur.

Seçilen kademe, gösterge ekranında 1-7 rakamları ile gösterilir.

■ **Vites kademelerinin işlevleri**

→S. 257

■ D konumunda manuel vites değişimini kapatmak

D konumunda manuel vites değişimi aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Araç durmaya yakın olduğunda
- Tek vites aralığında, gaz pedalına belli bir süreden daha fazla basıldığında
- “+” direksiyondan vites kumandası bir süre çekili tutulduğunda

■ **Sabit hız kontrol sistemi aktifken (bazı modellerde)**

Motor frenini kullanmak için, aşağıdaki hareketleri gerçekleştirdiğinizde bile, sabit hız kontrol sistemi iptal edilmediği için motor freni uygulanmaz.

- D ya da 7 kademeli sportif sıralı shiftmatic modunda sürüş sırasında, 6, 5 veya 4. vitese küçültme.(→S. 257)
- "D" modunda giderken sürüş modunu sport moduna alma. (→S. 256)

■ **Vites kolu M konumundayken araç durduğunda**

- Araç durdurulduğunda vites otomatik olarak M1 konumuna iner.
- Araç, durduktan sonra M1 konumunda harekete başlar.
- Araç durdurulduğunda şanzıman M1 konumuna getirilir.

■ **Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa**

→S. 616

■ **Vites kolu M konumuna alındıktan sonra, M gösterge ışığı yanıp söner ya da sesli uyarı verirse**

Multidrive sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.
(Bu durumda şanzıman, vites kolu D konumundaymış gibi davranır.)

■ **Vites küçültmeyi sınırlama sesli uyarısı (7 kademeli sportif sıralı shiftmatic modlu araçlarda)**

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu ya da direksiyondan vites kumandaları kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kere duyulur.)

⚠ DİKKAT

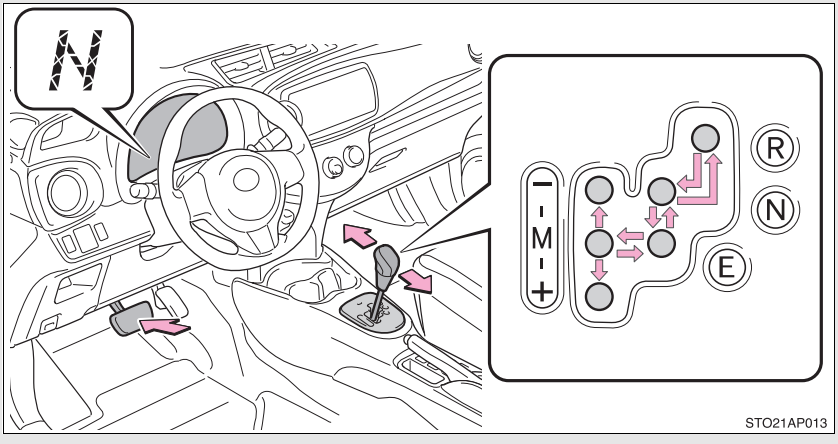
■ **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**

Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.
Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya sebep olabilir.

Multi-mod düz şanzıman*

Sürüş koşullarına uygun vites konumunu seçiniz.

■ Vites değiştirme



■ Vites konumu işlevi

Vites konumu	Fonksiyon
R	Geri
N	Boş ya da aracı çalıştırma
E	Otomatik sürüş modu (E)*1
M	Düz (M) sürüş modu*2 (→S. 261)

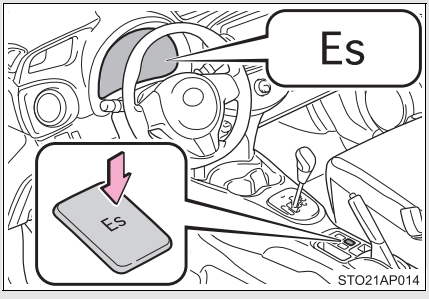
*1:Gaz pedalı ve araç hızına göre en uygun vites seçimi otomatik olarak yapılır.

*2:Vites manuel olarak seçilmelidir. Bununla birlikte, araç hızına göre vites otomatik olarak küçültülebilir.

*: Bazı modellerde

■ **ES (Easy sport) spor modu seçimi (Vites kolu sadece E modundayken)**

Es modu, E modunda olduğundan daha iyi bir performans ve daha seri hızlanmayı hissetmek için seçilir.



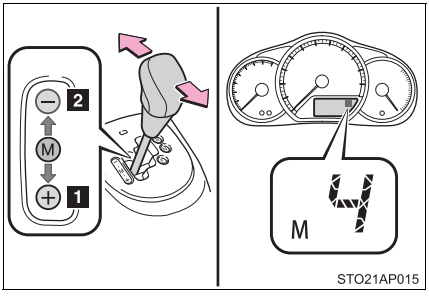
Spor sürüş modu (Es) on/off konumuna getirin.

Yakıt ekonomisini artırmak için Es modunu iptal ediniz.

M modunda vites değiştirme

Vites kolu “M” konumunda iken, vites kolu veya direksiyondan vites kumandaları aşağıdaki şekilde kullanılabilir.

Vites kolu

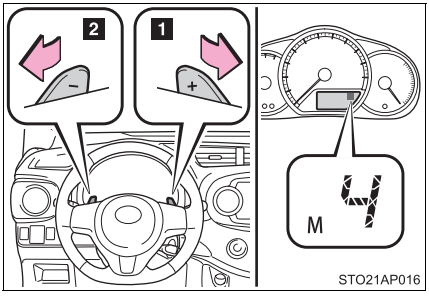


1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Araç hızına bağlı olarak vites değiştirme işlemi engellenebilir.

Vites kumandaları



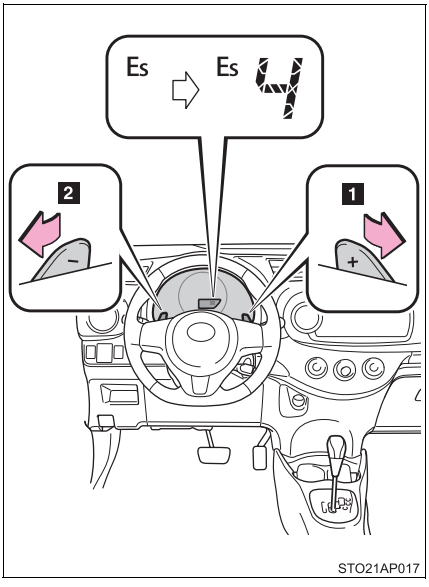
1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Araç hızına bağlı olarak vites değiştirme işlemi engellenebilir.

E ya da Es modunda vites değiştirme

Vites kolu E ya da Es modundayken, geçici olarak vites değiştirmek için direksiyondan vites kumandaları kullanılabilir.



1 Vites yükseltme

2 Vites düşürme

Vites görüntülenir.

E ya da Es moduna geri dönmek için, "+" direksiyondan vites kumandası bir süre çekili tutulmalıdır.

Araç hızına bağlı olarak vites değiştirme işlemi engellenebilir.

■ **Müsaade edilen azami hızlar**

Her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

Vites	Maksimum hız km/saat
1	43 (27)
2	80 (50)
3	117 (73)
4	158 (98)
5	—

■ **Es modu otomatik iptali**

Es modunda araç kullanıldıktan sonra motor çalıştırma düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ya da kontak anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) OFF konumuna getirildiğinde Es modu otomatik olarak iptal edilecektir.

■ **Vites kolu hareket ettirilemezse**

- Vites kolu N konumundayken
  Vites kolunu hareket ettirmek için fren pedalına basınız. Ayağınız fren pedalını üzerinde olmasına rağmen vites kolunu hareket ettiremiyorsanız, vites kolu kilit sisteminde bir arıza var demektir. (→S. 617)
- Vites kolu N konumu haricinde bir konumdayken

  →S. 617

■ **Motor çalışıyorken ve vites kolu N haricinde bir konumdayken, sürücü kapısı açılırsa**

Bir uyarı sesi duyulur. Sürücü kapısını kapatınız.

■ **Motor çalışıyorken vites kolu N haricinde bir konumdayken, park freni çekilirse**

- Sürücü kapısı açıldığında
  Sesli uyarı verilir ve vites konumu 10 saniye içinde otomatik olarak "N" olur.
- Sürücü kapısı kapandığında
  Sesli uyarı verilir ve vites konumu 90 saniye içinde otomatik olarak "N" olur.

■ **Vites kolu M konumuna alınmasına rağmen, M gösterge ışığı yanmıyorsa**

Bu durum MultiMode düz şanzıman sisteminde arıza olduğunu gösterir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.
(Bu durumda şanzıman, vites kolu E konumundaymış gibi davranır.)

■ **"N" gösterge ışığı yanıp sönüyorsa**

- Vites kolu konumunu değiştirirken
  Vites kolunu N konumuna alınız. Birkaç saniye bekledikten sonra vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.
- Motoru durdururken
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getiriniz. Fren pedalına basınız, vites kolunu N konumuna ve ardından istediğiniz konuma getiriniz.
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz. Fren pedalına basınız, vites kolunu N konumuna ve ardından istediğiniz konuma getiriniz.

Yukarıdaki işlemlerden sonra gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ediyorsa, vites kolunu N konumuna getiriniz ve aracınızı çalıştırınız. Daha sonra vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.

■ **"N" gösterge ışığı yanıp sönüyorsa ve uyarı sesi duyuluyorsa**

Vites kolunu N ve daha sonra E, M ya da R konumuna getiriniz.

■ **Geri vites uyarı sesi**

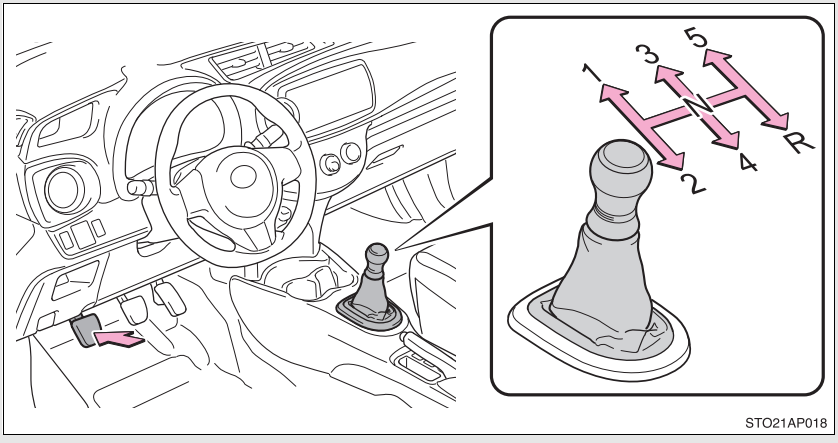
Araç geri vitese alındığında, aracın geri viteste olduğunu sürücüye bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.

■ **Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi (E modunda [direksiyondan vites kumandaları kullanıldığında] ya da M modunda)**

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu ya da direksiyondan vites kumandaları kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kere duyulur.)

■ Vites değiştirme

5 hızlı şanzımanlı araçlar:

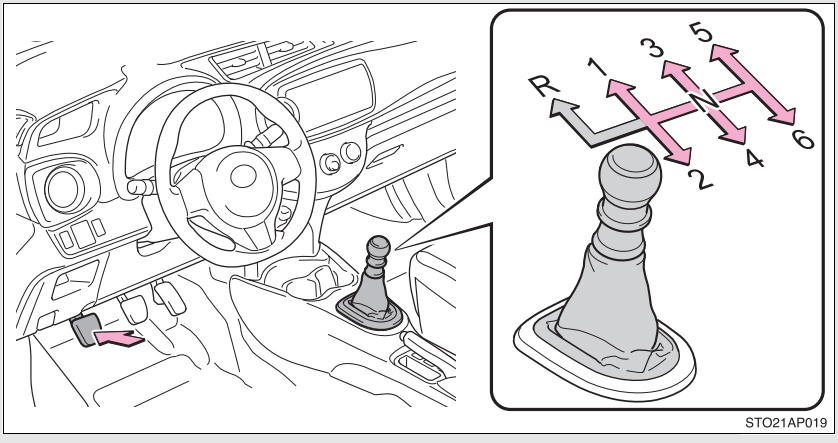


Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce N konumuna alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.

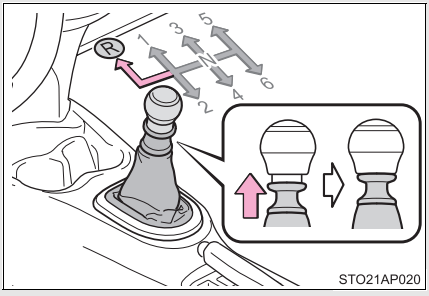
*: Bazı modellerde

6 hızlı şanzımanlı araçlar:



Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

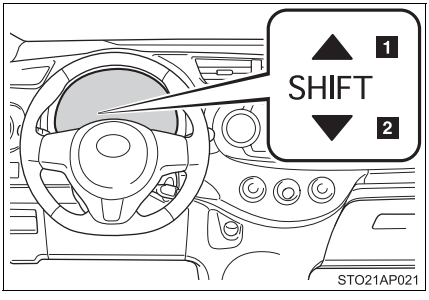
■ **Geri vitese geçirme (6 hızlı şanzımanlı araçlar)**



Yüzük kısmını yukarı çekerek vites kolunu R konumuna alınız.

Vites değiştirme uyarısı

Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlaması ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.



1 Vites yükseltme
2 Vites düşürme

■ Vites değiştirme göstergesi

Ayağınız debriyaj pedalının üzerinde olduğunda vites değiştirme uyarısı çalışmayabilir.

■ Maksimum vites düşürme hızı

Motor devrinin aşırı yükselmesini engellemek için aşağıdaki tabloda verilen vites düşürme hızlarını inceleyiniz.

Vites konumu	Azami hız (km/s)		
	1KR-FE motor	1NR-FE motor	1ND-TV motor
1	45 (28)	46 (29)	43 (27)
2	84 (52)	85 (53)	80 (50)
3	123 (76)	124 (77)	117 (73)
4	157 (98)	158 (98)	158 (98)

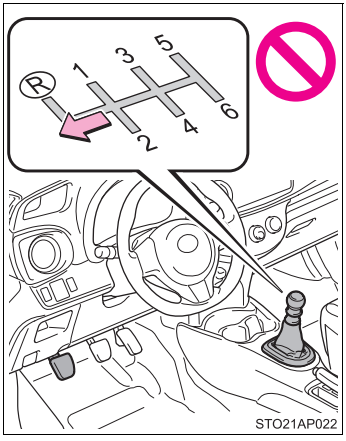
⚠ DİKKAT

■ Vites değiştirme göstergesi

Trafik ve yol durumuna göre göstergeyi referans alınız. Uyarının dikkate alınmaması kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

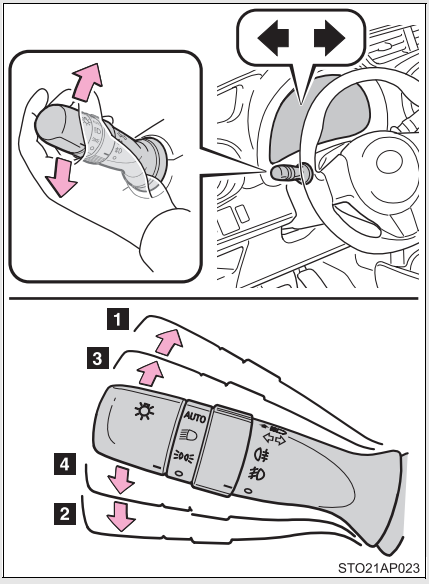
■ Şanzımanın hasar görmesini önlemek için (6 hızlı şanzımanlı araçlar)



- Debriyaj pedalına basmadan, vites kolunu R konumuna almayınız.
- Vites kolunu R konumuna almadığınız durumlarda yüzük kısmını yukarıya kaldırmayınız.
- Sadece araç duruyorken, vites kolunu R konumuna alınız

Sinyal kolu

Sinyal kolu, sürücünün niyetini belirtmek için aşağıdaki şekillerde kullanılabilir:



1 Sağa dönüş

2 Sola dönüş

3 Sağ şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)

Sağ sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.

4 Sol şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)

Sol sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.

■ Sinyallerin çalışması

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

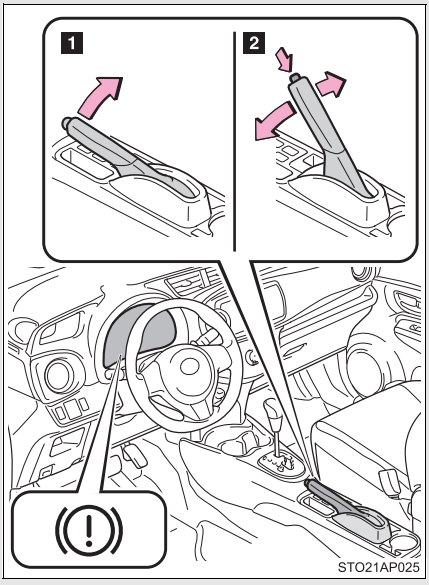
Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
“POWER düğmesi AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa**

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.



1 Fren pedalına basarken, park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.

2 Park frenini bırakmak için, yavaşça kolu kaldırınız ve düğmeye basarak sonuna kadar indiriniz.

Kışın kullanım

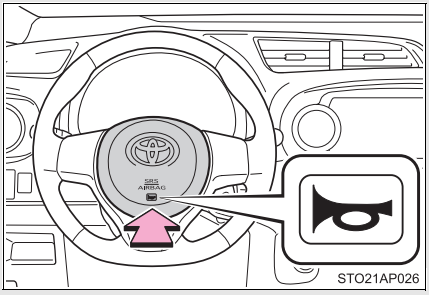
→S. 338

⚠ UYARI

Sürüş öncesi

Park frenini sonuna kadar indiriniz.
Park freni çekili konumda aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına sebep olacak ve fren performansı azalıp, fren aşıntısı da artacaktır.

Korna



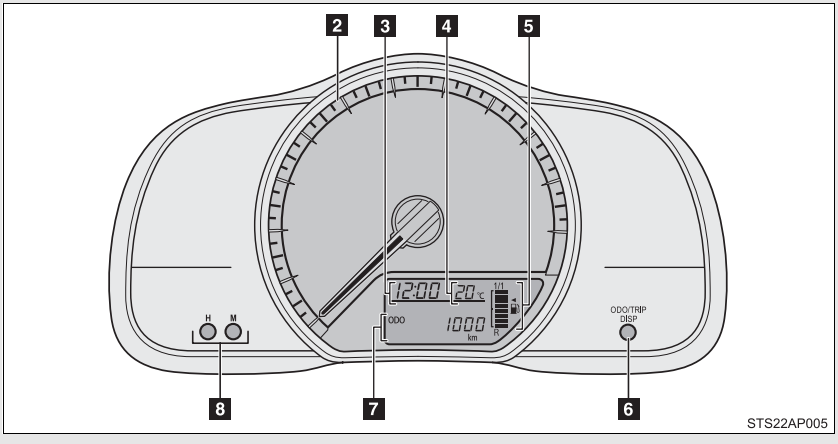
Kornayı çalmak için, işaretine ya da yakınına basınız.

■ **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra**

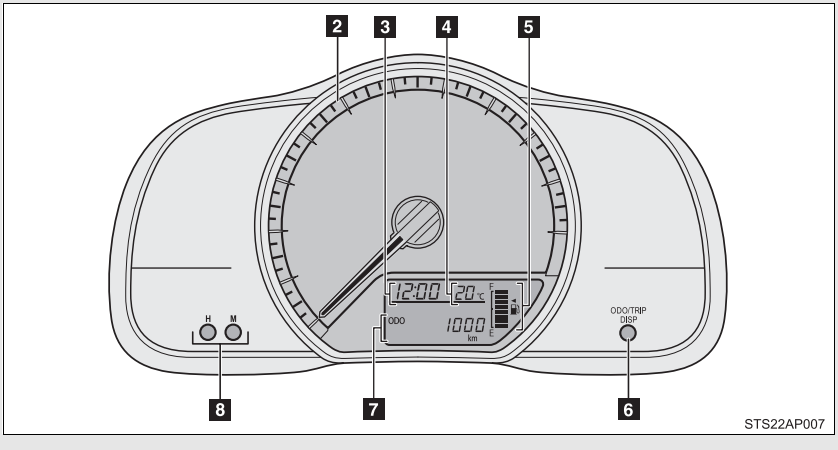
Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.
(→S. 140)

Hibrid araç hariç

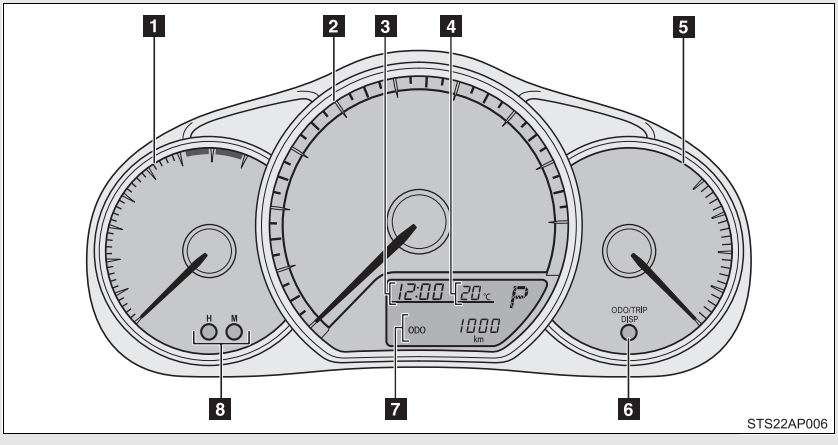
Devir saati olmayan araçlar (Tip A):



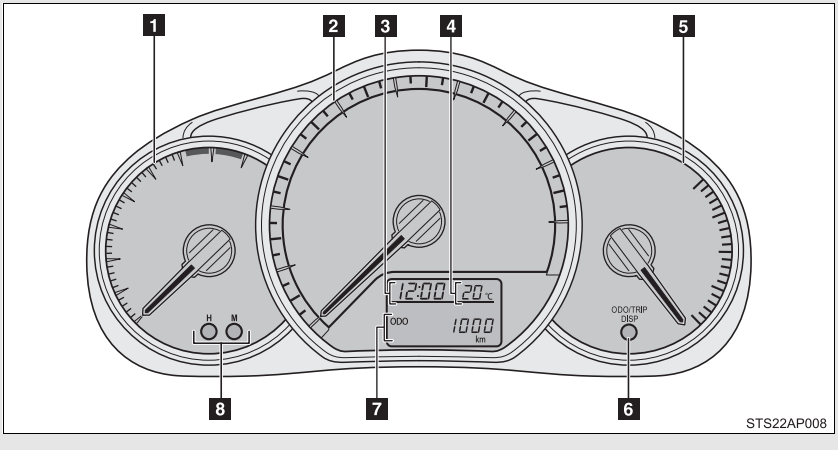
Devir saati olmayan araçlar (Tip B):



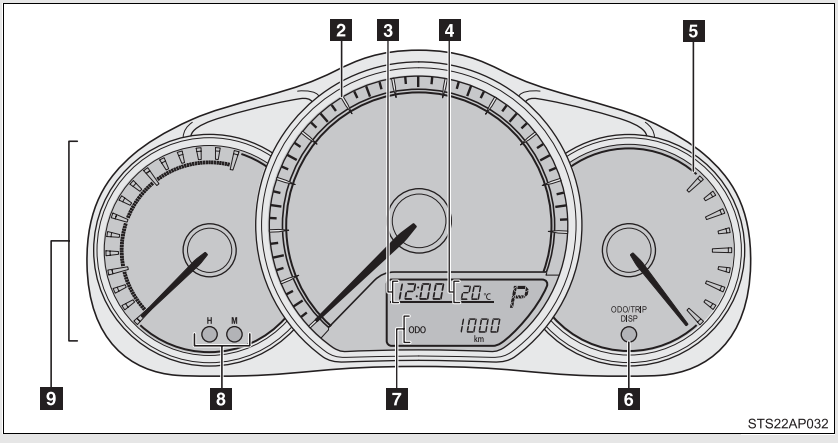
Devir saati olan araçlar (Tip A):



Devir saati olan araçlar (Tip B):



Hibrid araç



1 Devir saati
Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

2 Hız göstergesi
Araç hızını gösterir.

3 Saat
→S. 428

4 Dış sıcaklık göstergesi
→S. 429

5 Yakıt göstergesi
Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

6 Gösterge değiştirme düğmesi
→S. 287

7 Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve araç bilgi ekranı
→S. 286

8 Saat ayarlama düğmeleri
→S. 428

9 Hibrid Sistem Göstergesi
Hibrid sistem güç çıkışı ve üretkenlik seviyesini gösterir.

■ **Sayaç ve göstergelerin çalışması için**

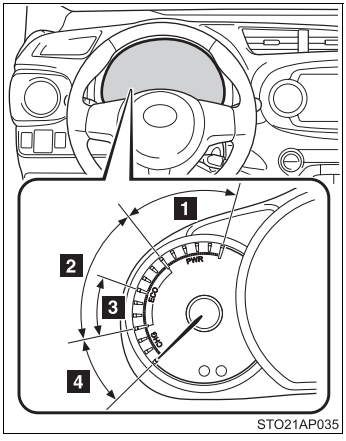
Hibrid araç hariç
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

Hibrid araç
Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
“POWER düğmesi AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Hibrid Sistem Göstergesi**



1 Güç alanı
Sürüş gücünün, Eco sürüş modu üst limitinden fazla olduğunu gösterir.

2 Eco bölgesi
Aracın çevre dostu modda sürüldüğünü gösterir.

3 Hibrid Eco alanı
Aracın sık sık sadece elektrik motor kullanımını destekler bir şartta sürüldüğünü gösterir. (Aracın örnek olarak düşük hızda sürüldüğü, düşük sürüş yüküyle kullanıldığı durumda, Hibrid Eco alanında çevre dostu sürüşü sağlar.)

4 Şarj alanı
Üretken şarjı gösterir.

- Gösterge ibresini Eco alanı içerisinde tutarak daha çevre dostu bir sürüş yapılabilir.
- Şarj bölgesi üretkenlik* durumunu ifade eder. Üretilen enerji aküyü şarj etmek için kullanılacaktır.

*:Bu kılavuzda kullanılan “üretkenlik” kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

⚠ UYARI

■ **Motoru ve motor parçalarını korumak için**

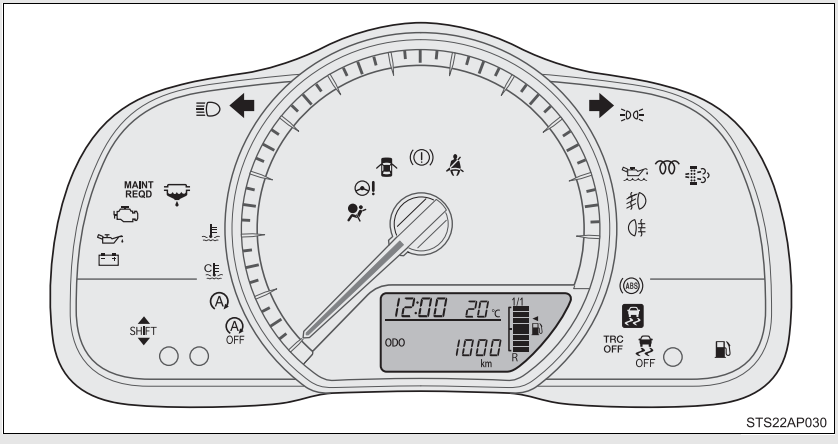
- Devir saati olan araçlar Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa ya da yanıp sönerse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda aracı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S. 635, 639)

Gösterge ve uyarı ışıkları

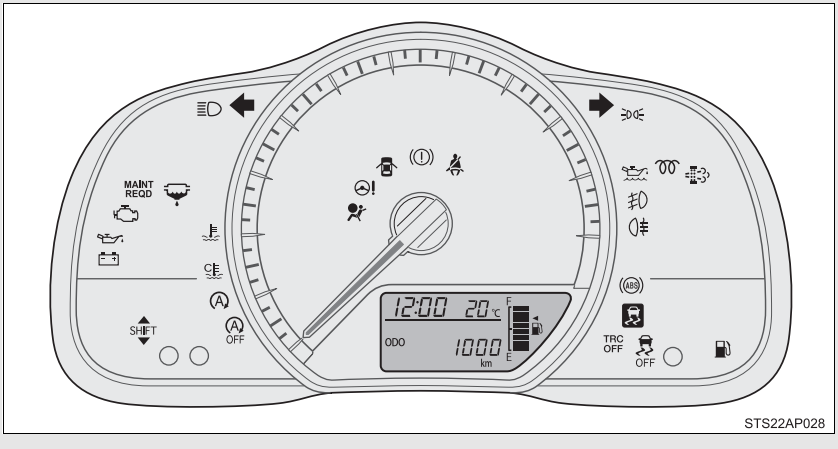
Gösterge panelindeki ve ön paneldeki göstergeler ve uyarı ışıkları, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.
Açıklama için, aşağıdaki resimde bütün göstergeler ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.

Hibrid araç hariç

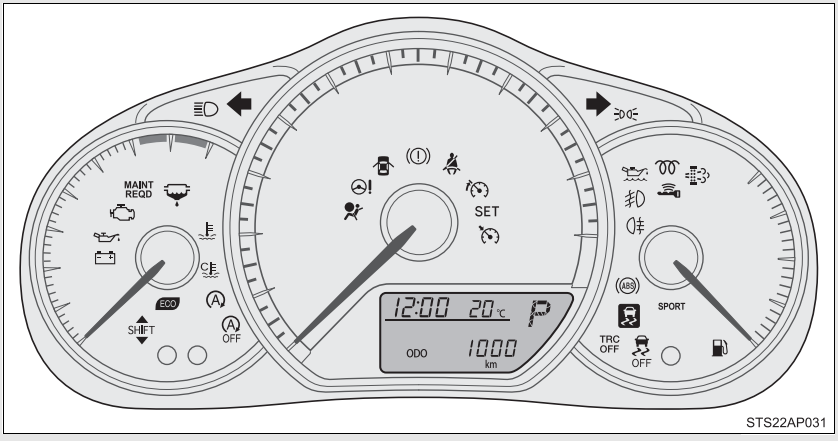
Gösterge paneli (Devir saati olmayan araçlar Tip A):



Gösterge paneli (Devir saati olmayan araçlar Tip B):

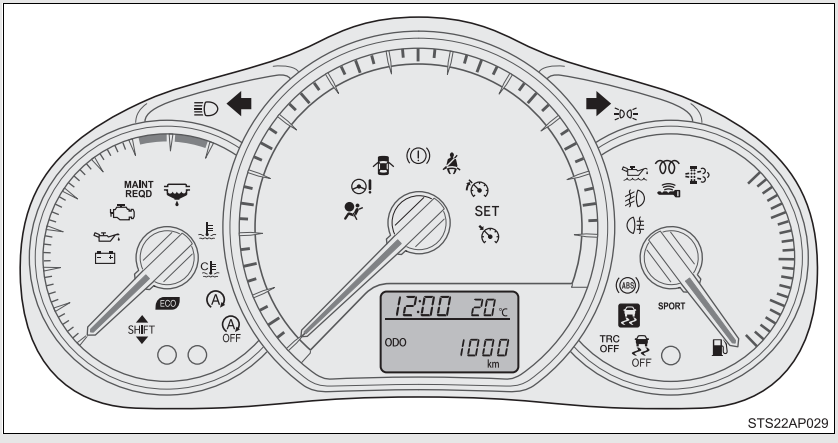


Gösterge paneli (Devir saati olan araçlar Tip A):



STS22AP031

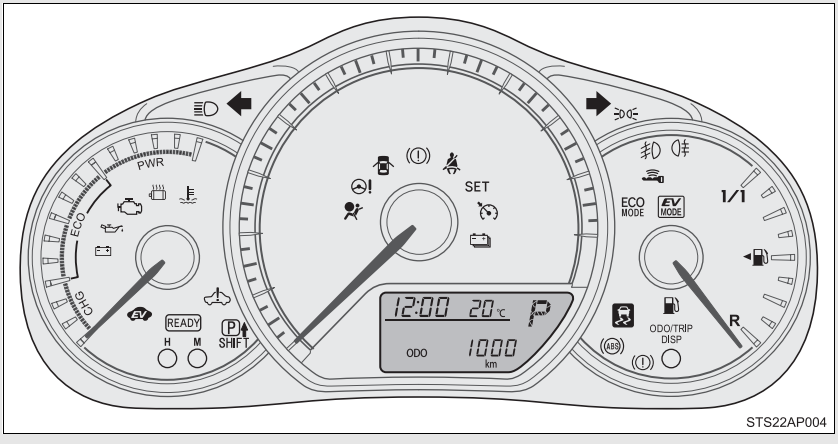
Gösterge paneli (Devir saati olan araçlar Tip B):



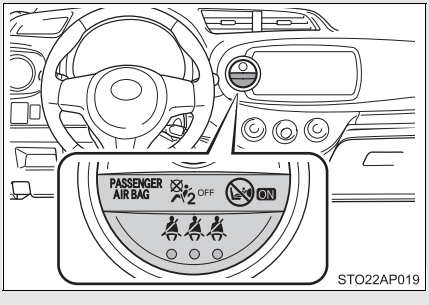
STS22AP029

Hibrid araç

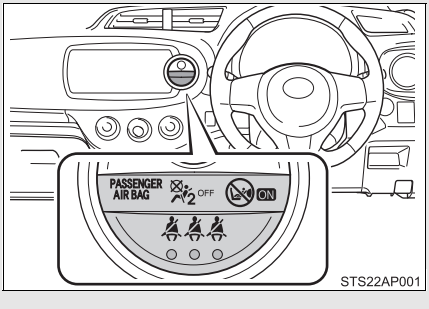
Gösterge paneli:



Ön panel (Soldan direksiyonlu araçlar)



Ön panel (Sağdan direksiyonlu araçlar)



■ Göstergeler

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüye bilgi verir.


Sinyal gösterge ışıkları (→S. 269)


Uzun huzme far gösterge ışığı (→S. 295)

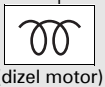

(bazı modeller)
Park lambaları uyarı ışığı (→S. 293)


(bazı modeller)
Ön sis farı gösterge ışığı (→S. 303)


Arka sis farı gösterge ışığı (→S. 302, 303)


(bazı modeller)
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi (→S. 228)


*3
Düşük motor soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge ışığı


*1
(dizel motor)
Motor ön ısıtma gösterge ışığı (→S. 224, 228)


*1
(bazı modeller)
Eko Sürüş Göstergesi Işığı (→S. 210)


(Hibrid şanzımanlı araçlar)
Vites konum göstergesi (→S. 252)


(Multidrive olan araçlar)
Vites kolu konumu ve vites göstergesi (→S. 255)


(MultiMode düz şanzımanlı araç-lar)
Vites kolu konumu ve vites göstergesi (→S. 260)


(Multidrive olan araçlar)
"SPORT" göstergesi (→S. 256)


*1
(düz şanzımanlı araçlar)
Vites değiştirme uyarısı (→S. 267)


(bazı modeller)
Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S. 311)


(bazı modeller)
"SET" gösterge ışığı (→S. 311)


(bazı modeller)
Hız sınırlayıcı gösterge ışığı (→S. 315)


*1
(bazı modeller)
Motor Durdurma/ Çalıştırma göstergesi (→S. 318)

*1 (bazı modeller) — Motor Durdurma/Çalıştırma iptal göstergesi (→S. 319)

*1, *2,4 (bazı modeller) — Kayma göstergesi (→S. 327)

*1 (bazı modeller) — "TRC OFF" gösterge ışığı (→S. 328)

*1 (bazı modeller) — "VSC OFF" göstergesi (→S. 328)

(Hibrid araç) — EV sürüş modu gösterge ışığı (→S. 250)

*2 (Hibrid araç) — "ECO MODE" gösterge ışığı (→S. 253)

(Hibrid araç) — EV göstergesi (→S. 50)

(Hibrid araç) — Sürüşe hazır göstergesi (→S. 238, 243)



YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi (→S. 177)

*1: Hibrid araç hariç: Bu ışıklar, kontak anahtarı ON konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanıp sönmemesi, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

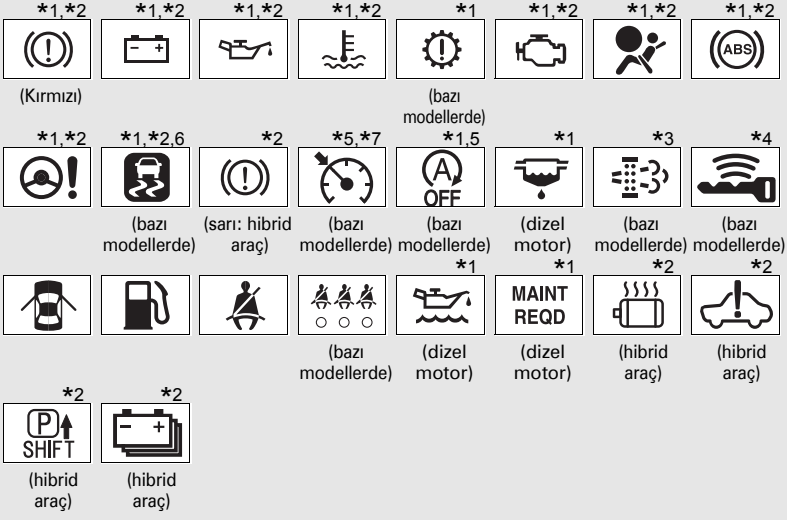
*2: Hibrid araç: Bu ışıklar, kontak anahtarı ON konumuna (elektronik anahtar olmayan araçlar) ya da "POWER" düğmesi ON konumuna (elektronik anahtarı olan araçlar) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da hibrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanıp sönmemesi, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

*3:Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda bu ışık yanar.

*4:Işığın yanıp sönmesi sistemin çalıştığını gösterir.

■ Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir. (→S. 565)



*1:Hibrid araç hariç: Bu ışıklar, kontak anahtarı ON konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanıp sönmemesi, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

*2:Hibrid araç: Bu ışıklar, kontak anahtarı ON konumuna (elektronik anahtar olmayan araçlar) ya da "POWER" düğmesi ON konumuna (elektronik anahtarı olan araçlar) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da hibrid sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanıp sönmemesi, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

*3:Bu ışıklar, kontak anahtarı ON konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler.

*4:Işığın sarı yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir. Işık yeşil renkte hızlı bir şekilde yanıp sönerse, direksiyon kilidi açılmamış demektir.

*5:Hibrid araç hariç: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

*6:Işığın yanması bir arıza olduğunu göstermez.

*7:Hibrid araç: Işığın sarı yanması bir arıza olduğunu gösterir.

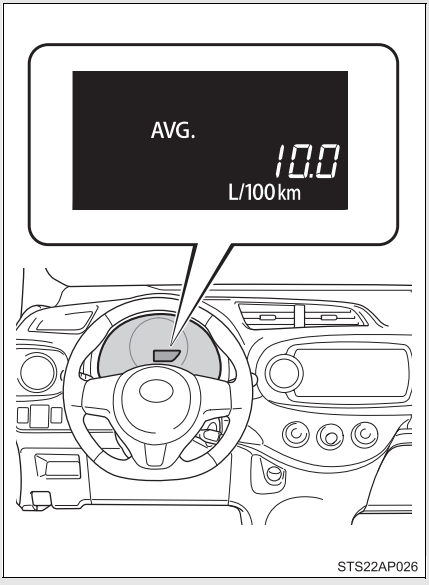
⚠ DİKKAT

■ **Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa**

Aracı (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemi (hibrid araç) çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler, kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar ya da ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracınızı hemen Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Araç bilgi ekranı

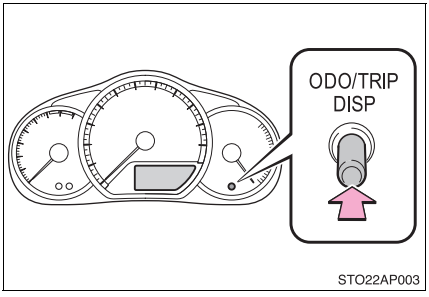
Araç bilgi ekranı, sürücüye sürüş ile ilgili bilgiler sunar.



- Kilometre sayacı (→S. 287)
- Sıfırlanabilir kilometre sayacı (→S. 288)
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (bazı modellerde) (→S. 288)
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi (bazı modellerde) (→S. 289)
- Sürüş bilgisi (→S. 287)

  Sürüş menzilini, yakıt tüketimini ve sürüşle ilgili diğer bilgileri gösterir.
- Gösterge paneli ışıklarının kontrolü (→S. 291)
- Ekonomik Sürüş Gösterge Işığı ayarları (hibrid araç hariç [bazı modellerde[) (→S. 291)

Ekranın değiştirilmesi



Ekrandaki bilgiler, gösterge değiştirme düğmesine basılarak değiştirilebilir.

Ekran

Kilometre sayacı

Tip A Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.



Tip B



■ Sıfırlanabilir kilometre sayacı

Tip A





Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Gösterge değiştirme düğmesini basılı tutarak gösterilmekte olan kilometre sıfırlanabilir.

Tip B





Tip C





■ Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (bazı modellerde)

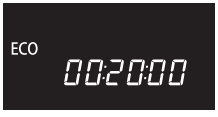
Tip A



O yolculuk sırasında durdurma/çalıştırma sisteminin çalışması nedeniyle motorun ne kadar süreyle durdurulduğunu gösterir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Tip B



Motor çalıştırma anahtarının “ON” konumuna alınması ile “LOCK” konumuna alınması arasında gidilen yol.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:

Motor çalıştırma anahtarının kontak açık konu-mundan kapalı konumuna alınması arasında gidilen yol.

■ Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi (bazı modellerde)

Tip A



Son sıfırlanmasından sonra motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurduğu toplam süreyi gösterir.

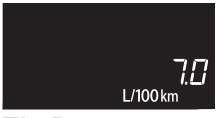
Sıfırlamak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Tip B



■ Anlık yakıt tüketimi

Tip A



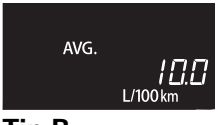
Anlık yakıt tüketimini gösterir.

Tip B



■ Ortalama yakıt tüketimi

Tip A



Sıfırlanmasından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

- Ekranda ortalama yakıt tüketimi bilgileri varken gösterge değiştirme düğmesine basılı tutarak bilgiler sıfırlanabilir.
- Gösterilen ortalama yakıt tüketimi bilgisi referans amaçlıdır.

Tip B



■ Sürüş menzili

Tip A



Tip B



Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir.

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Yakıt doldurulurken kontak anahtarını “LOCK-KİLİT” konumuna getiriniz. Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Yakıt doldurulurken, motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna alınız. Motor çalıştırma düğmesini off (kapalı) konumuna getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Yakıt doldurulurken kontak anahtarını “LOCK-KİLİT” konumuna getiriniz. Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.
Elektronik anahtar olan araçlar:
Yakıt doldurulurken, “POWER” düğmesini OFF konumuna alınız. “POWER” düğmesini off (kapalı) konumuna getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ Ortalama araç hızı

Tip A



Tip B



Sıfırlanmasından ya da motor (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistem (hibrid araç) çalıştığından itibaren ortalama araç hızını gösterir.

Ekranda ortalama araç hızı bilgileri varken gösterge değiştirme düğmesine basılı tutarak bilgiler sıfırlanabilir.

■ Gösterge paneli ışıklarının kontrolü



Farlar yandığında gösterge ekranının parlaklığını gösterir.

Düğmeye basılı tutarak gösterge paneli parlaklığı kontrol edilebilir.

Ekonomik Sürüş Gösterge Işığı ayarları (hibrid araç hariç [bazı modellerde])

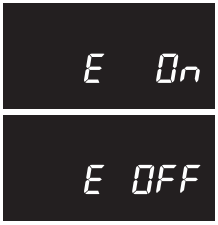




Eco sürüş gösterge ışığı, Eco sürüş gösterge ışığı kişiselleştirme ekranı görüntülendiğinde ekran değiştirme düğmesine basarak devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.

Eco sürüş gösterge ışığı kişiselleştirme ekranını değiştirmek için, kilometre sayacını görüntüleyiniz ve ekran değişene kadar ekran değiştirme düğmesine basınız.

EV göstergesi ayarları (hibdrid araç)



EV göstergesi, EV göstergesi kişiselleştirme ekranı görüntülendiğinde ekran değiştirme düğmesine basarak devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.

EV göstergesi kişiselleştirme ekranını değiştirmek için, kilometre sayacını görüntüleyiniz ve ekran değişene kadar ekran değiştirme düğmesine basınız.

■ **Akü (hibrid araç hariç) ya da 12 volt akü (hibrid araç) terminalleri ayrıldığında ya da bağlandığında**

Aşağıdaki bilgiler sıfırlanır:

- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi (bazı modellerde)
- Ortalama yakıt tüketimi
- Sürüş menzili
- Ortalama araç hızı

⚠ UYARI

■ **Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı**

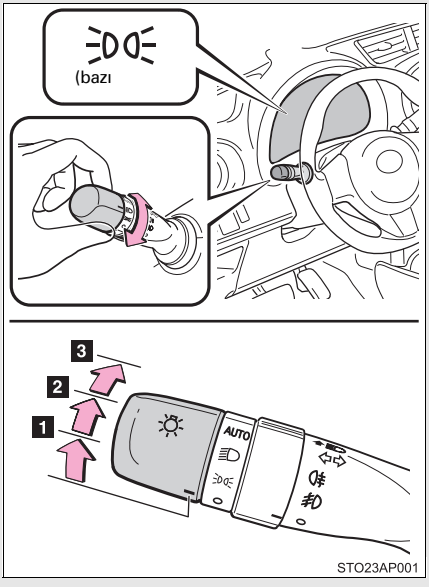
Likit kristal bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Far anahtarı

Farlar manuel ya da otomatik olarak çalışabilir.

Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi yakabilirsiniz:

Hibrid araç hariç



1 Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

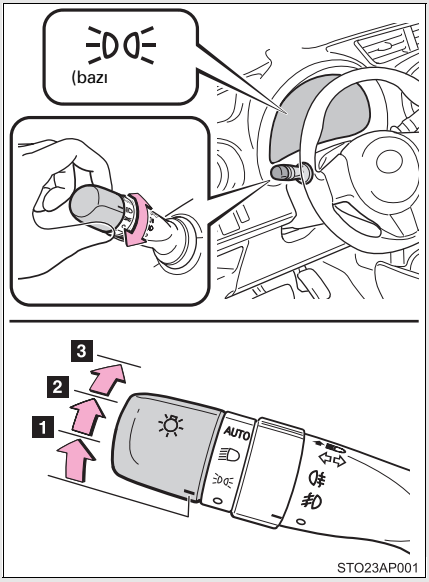
2 Farlar ve yukarıda belirtilen lambalar yanar.

3 **AUTO** (bazı modellerde)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Farlar, ön konum lambaları ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (kontak anahtarı açık (ON) konumunda iken)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Farlar, ön konum farları ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (Motor çalıştırma düğmesi "KONTAK AÇIK" konumunda iken).

Hibrid araç



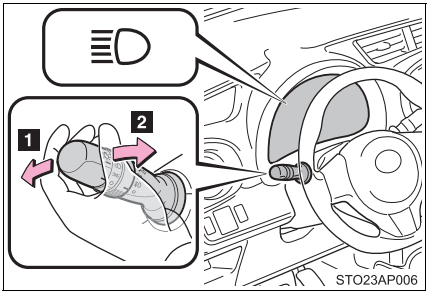
1 Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

2 Farlar ve yukarıda belirtilen lambalar yanar.

3 **AUTO** (bazı modellerde) Elektronik anahtar olmayan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gün boyu aydınlatma lambaları ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (kontak anahtarı açık (ON) konumunda iken)

Elektronik anahtar olan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gün boyu aydınlatma lambaları ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (“POWER” düğmesi açık (ON) konumunda iken)

Uzun huzme farın yanması



1 Farlar yanık konumdayken, uzun huzmeyi devreye sokmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun huzme farını söndürmek için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

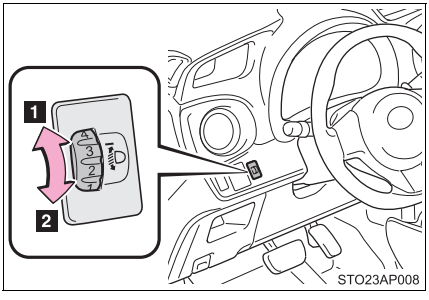
2 Uzun huzmeyi bir kez devreye sokmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far yanık veya sönükken selektör yapabilirsiniz.

Manuel far huzme seviyesi ayarlama anahtarı

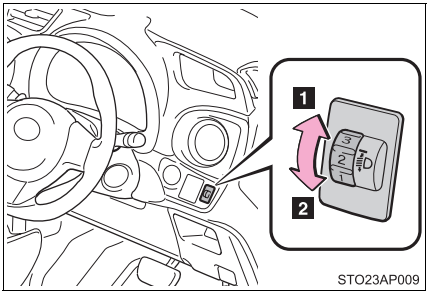
Far huzme seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.

Soldan direksiyonlu araçlar



1 Far huzme seviyesi artar
2 Far huzme seviyesi azalır

Sağdan direksiyonlu araçlar



1 Far huzme seviyesi artar
2 Far huzme seviyesi azalır

■ Far huzme ayar tablosu

Araç kategorisi M1* olan modeller

Yükleme durumu	Kontrol düğmesi konumu
Sadece sürücü ya da sürücü ve ön koltukta bir yolcu	0
Bütün yolcular	1.5
Bütün yolcular + tam dolu bagaj	2
Sürücü + tam dolu bagaj	4

Araç kategorisi N1* olan modeller

Yükleme durumu	Kontrol düğmesi konumu
Sadece sürücü ya da sürücü ve ön koltukta bir yolcu	0
Sürücü + tam dolu bagaj	3.5

*: Araç kategorisi için Toyota bayisine başvurunuz.

■ Günboyu aydınlatma sistemi

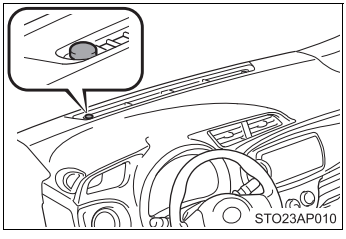
Hibrid araç hariç (bazı modeller)

Aracınızın herkes tarafından kolayca görülebilmesi için, araç çalıştırıldığında, farlar ve park lambaları otomatik olarak yanar. Gün boyu aydınlatma sistemi gece kullanımlar için dizayn edilmemiştir.

Hibrid araç

Hibrid sistem çalıştırıldığında ve park freni indirildiğinde, aracınızın diğer sürücülere daha fazla görünmesini sağlamak için gündüz aydınlatma lambaları otomatik olarak yanar. (Fakat, far anahtarı manuel olarak çalıştırıldığında ya da otomatik far sistemi park lambalarını yaktığında, bu aydınlatma sistemi iptal olur). Gün boyu aydınlatma sistemi gece kullanımlar için dizayn edilmemiştir.

■ Far kontrol sensörü (bazı modellerde)



Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda ya da ön cama sensörü kapatan bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.
Böyle bir durumda, sensör ortam aydınlatmasını tam olarak algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına sebep olabilir.

■ Otomatik far kapatma sistemi (Bazı modellerde)

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:

- Far anahtarı ya da konumundayken: Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumuna getirildiğinde, farlar ve ön sis farları otomatik olarak söner.
- Far anahtarı **AUTO** konumundayken: Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumuna getirildiğinde, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz yada far anahtarını OFF konumuna getirip tekrar ya da konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:

- Far anahtarı  ya da  konumundayken: Motor çalıştırma düğmesi off konumuna getirildiğinde, farlar ve ön sis farları otomatik olarak söner.
- Far anahtarı **AUTO** konumundayken: Motor çalıştırma düğmesi off konumuna getirildiğinde, farlar ve tüm ışıklar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna alınız ya da far anahtarını kapatınız ve daha sonra  ya da  konumuna getiriniz.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:

- Far anahtarı  ya da  konumundayken: Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumuna getirildiğinde, farlar ve ön sis farları otomatik olarak söner.
- Far anahtarı **AUTO** konumundayken: Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumuna getirildiğinde, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz yada far anahtarını OFF konumuna getirip tekrar  ya da  konumuna getiriniz.

Elektronik anahtar olan araçlar:

- Far anahtarı  ya da  konumundayken: "POWER" düğmesi AKSESUAR ya da OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, farlar otomatik olarak söner.
- Far anahtarı **AUTO** konumundayken: "POWER" düğmesi AKSESUAR ya da OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, farlar ve park lambaları otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, "POWER" düğmesini ON konumuna getiriniz yada far anahtarını OFF konumuna getirip tekrar  yada konumuna getiriniz.

■ **Açık ışık hatırlatma sesi**

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Farlar açıkken, kontak anahtarı kontaktan çıkarıldığında, sürücü kapısı açılırsa sesli uyarı verir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Farlar açıkken, motor çalıştırma düğmesi kapalı konuma getirildiğinde sürücü kapısı açılırsa sesli uyarı verir.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Farlar açıkken, kontak anahtarı kontaktan çıkarıldığında, sürücü kapısı açılırsa sesli uyarı verir.

Elektronik anahtar olan araçlar:
Farlar açıkken, "POWER" düğmesi ACCESSORY ya da OFF konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ **Pil gücünü koruma fonksiyonu**

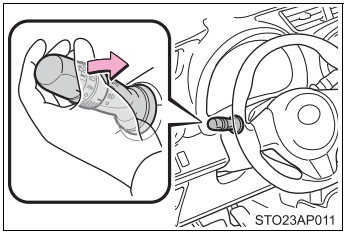
Aşağıdaki koşulların tümünde, araç aküsünün deşarj olmasını önlemek için farlar ve tüm diğer ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

- Hibrid araç hariç: Motor çalıştırma düğmesi OFF konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ya da kontak anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) "LOCK" (KİLİT) konumunda
- Hibrid araç: Kontak anahtarı "ACC" ya da "LOCK" konumunda (elektronik anahtar olmayan araçlar) ya da "POWER" düğmesi "ACC" ya da off konumunda (elektronik anahtarlı araçlar).
- Farlar ve/veya park lambaları yanar.
- Far anahtarı  ya da AUTO konumunda:

Aşağıdaki durumlarda bu fonksiyon iptal edilecektir.

- Hibrid araç hariç: Kontak anahtarı “ON” konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
- Hibrid araç: Kontak anahtarı “ON” konumuna alındığında (elektronik anahtar olmayan araçlar) ya da “POWER” düğmesi “ON" konumunda (elektronik anahtarlı araçlar).
- Far anahtarı çalıştırıldığına:
- Kapı açıldığında ya da kapatıldığında

■ Araç karanlık yerlerde park edildiğinde kısa farların açılması



Far anahtarı AUTO ya da kapalı (OFF) konumdayken motoru (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemi (hibrid araç) durdurunuz, far anahtarını kendinize doğru çekiniz ve bırakınız. Aracın etrafını aydınlatmak için kısa farlar yaklaşık 30 saniye boyunca yanar.

Aşağıdaki durumlarda ışıklar kapanır.

Hibrid araç hariç

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
  Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna getiriniz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
  Motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz.
- Far anahtarı açık.
- Işık anahtarını kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız.

Hibrid araç

- Elektronik anahtar olmayan araçlar: Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna getiriniz.
- Elektronik anahtar olan araçlar: “POWER düğmesi AÇIK (ON) konumuna alınız.
- Far anahtarı açık.
- Işık anahtarını kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız.

■ **Toyota bayisinde yapılabilecek kişiselleştirmeler**

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen donanımlar →S. 682)

⚠ UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için (hibrid araç hariç)**

Motor çalışmıyorken, farları uzun süre açık bırakmayınız.

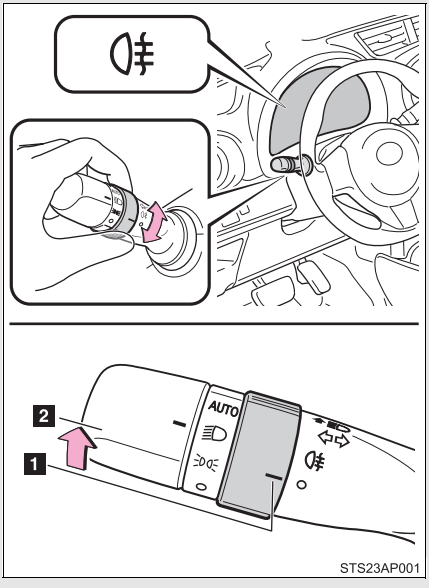
■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için (hibdir araç)**

Hibrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

Sis lambası anahtarı

Sis farları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda, görülmeyi iyileştirir.

■ Arka sis farı anahtarı



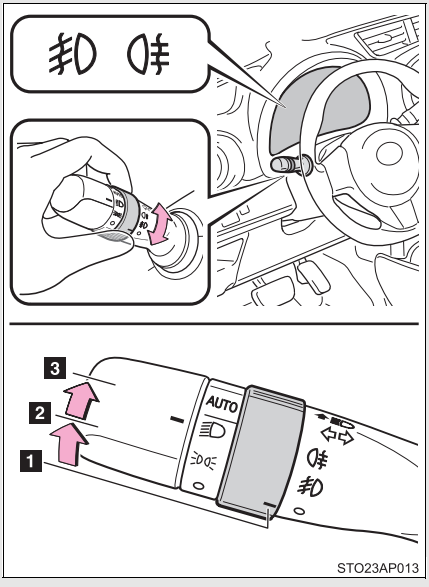
1 Arka sis lambalarını kapatınız.

2 Arka sis lambalarını açınız.

Sis farı anahtarını bıraktığınızda bilezik orijinal konumuna geri dönecektir.

Bilezik yeniden çevrildiğinde sis farı söner.

■ Ön ve arka sis farı düğmesi (bazı modeller)



1 Ön ve arka sis lambalarını kapatınız.

2 Ön sis farları devrede

3 Ön ve arka sis farları devrede

Sis farı anahtarını bıraktığınızda konumuna geri dönecektir.

Bileziğin yeniden çalışması sadece arka sis farlarını OFF yapacaktır.

■ Sis lambalarının kullanılabilmesi için

Arka sis far anahtarına sahip araçlar

Farlar açılır.

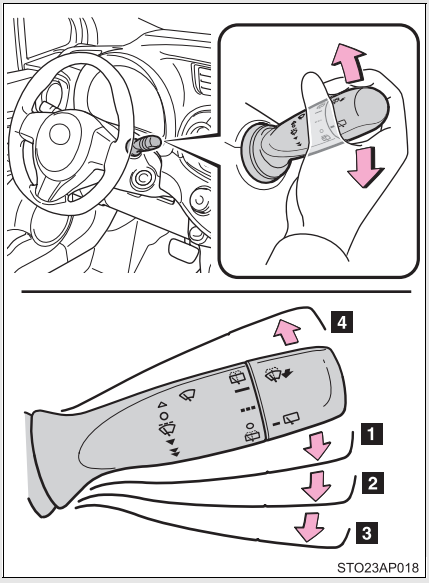
Ön ve arka sis far anahtarına sahip araçlar

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanar.

Arka sis lambaları: Ön sis lambaları yanar.

Fasılalı ön cam sileceği (bazı modellerde)

Silecek çalışması, kolu hareket ettirerek aşağıdaki şekillerde seçilir.

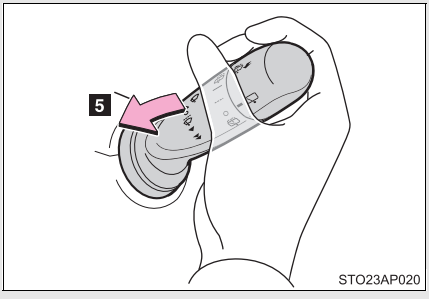


1 Fasılalı ön cam sileceğinin çalışması

2 Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

3 Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

4 Geçici çalışması



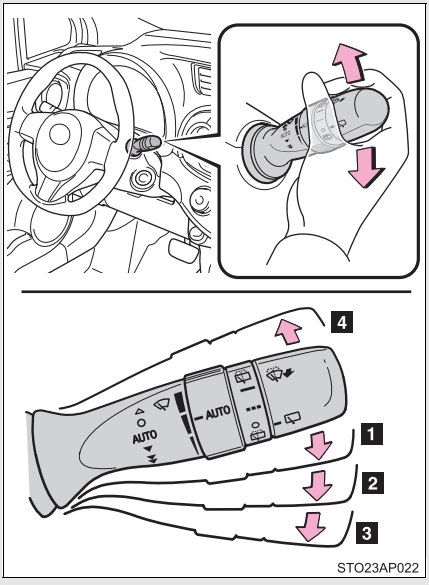
5 Yıkayıcı ve sileceğin beraber çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

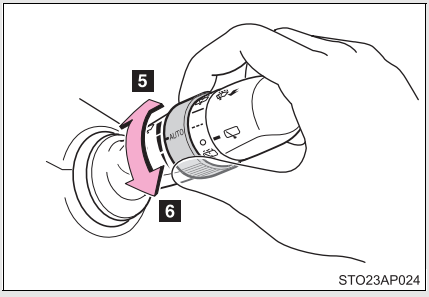
Yağmur sensörlü ön cam sileceği (bazı modellerde)

"AUTO" konumu seçili durumdayken, sensör yağmuru algıladığında silecek otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.

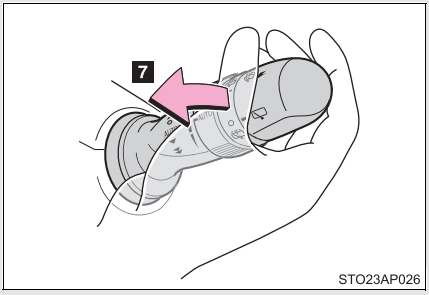
"AUTO" seçildiği zaman, bileziği çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



1 Yağmur sensörlü silecek çalışması ("AUTO")
2 Ön cam sileceğinin yavaş çalışması
3 Ön cam sileceğinin hızlı çalışması
4 Geçici çalışması



5 Sensör hassasiyeti (yüksek)
6 Sensör hassasiyeti (düşük)



7 Yıkayıcı ve sileceğin beraber çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

(Uzun süre çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecek kısa bir ara verdikten sonra bir kere daha çalışır.

■ **Ön cam silecekleri ne zaman çalıştırılabilir**

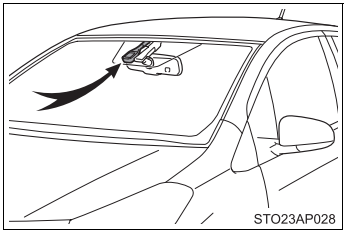
Hibrid araç hariç
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

Hibrid araç
Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
"POWER düğmesi AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Yağmur sensörü (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)**



● Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını tespit eder.

Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

- Kontak anahtarı "ON" modundayken, silecek anahtarı "AUTO" konumuna alınırsa, silecek "AUTO" modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.
- "AUTO" modundayken sensör hassasiyeti yüksek konuma alınırsa, sensör hassasiyetinin arttığını göstermek için silecek bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma olmayabilir. Böyle bir durumda, cam sileceği "AUTO" dışında herhangi bir modda çalışacaktır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar

- Hibrid araç hariç: Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modundayken, silecek anahtarı "AUTO" konumuna alınırsa, silecek "AUTO" modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.
- Hibrid araç: "POWER" düğmesi ON (açık) modundayken, silecek anahtarı "AUTO" konumuna alınırsa, silecek "AUTO" modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.
- "AUTO" modundayken sensör hassasiyeti yüksek konuma alınırsa, sensör hassasiyetinin arttığını göstermek için silecek bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma olmayabilir. Böyle bir durumda, cam sileceği "AUTO" dışında herhangi bir modda çalışacaktır.

■ **Cam silecek suyu püskürmezse**

Cam suyu kabında cam suyu varsa yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ **Ön cam silecekğinin "AUTO" modunda kullanılması ile ilgili uyarı (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)**

"AUTO" modundayken, sensöre temas edildiğinde ya da ön camda bir titreme olduğunda, silecek beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın ya da herhangi bir şeyin sileceğe sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Cam yıkama sıvısının kullanılması ile ilgili uyarı**

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

⚠ UYARI

■ **Ön cam kuru olduğunda**

Ön cama zarar verebileceğinden, sileceği kullanmayınız.

■ **Silecek suyu kabı boş olduğunda**

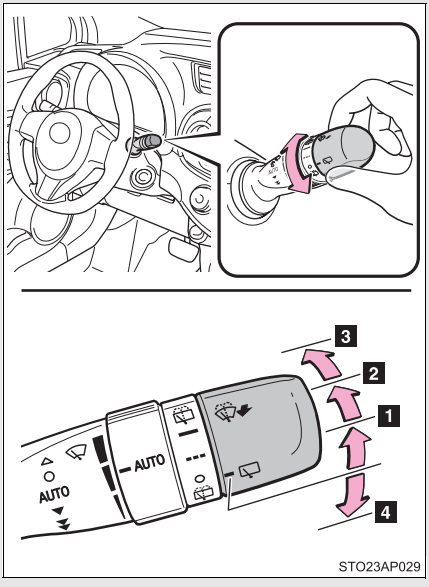
Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

■ **Yıkama memesi tıkandığında**

Böyle bir durumda Toyota bayisine başvurunuz.
Pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcısı*

Silecek çalışması, kolu hareket ettirerek aşağıdaki şekillerde seçilir.



1 Arka cam sileceğinin fasılalı çalışması

2 Arka cam sileceğinin normal çalışması

3 Yıkayıcı ve sileceğin beraber çalışması

4 Yıkayıcı ve sileceğin beraber çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

*: Bazı modellerde

■ **Arka cam silecek ve yıkayıcısı ne zaman çalıştırılabilir**

Hibrid araç hariç
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

Hibrid araç
Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
“POWER düğmesi AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Ön cam silecek suyu püskürmezse**

Cam suyu kabında cam suyu varsa yıkama memesinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

■ **Arka cam kuru olduğunda**

Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız

■ **Silecek suyu kabı boş olduğunda**

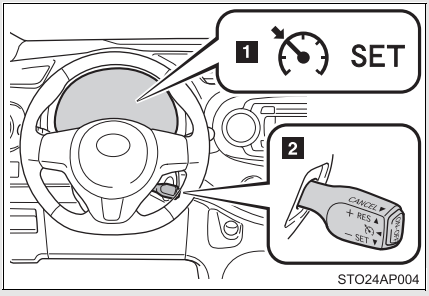
Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

■ **Yıkama memesi tıkandığında**

Böyle bir durumda Toyota bayisine başvurunuz.
Pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

Sabit hız kontrol sistemi*

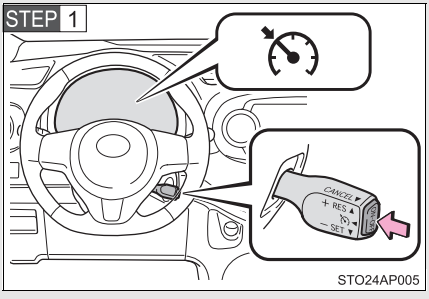
Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.



1 Göstergeler

2 Sabit hız kontrol anahtarı

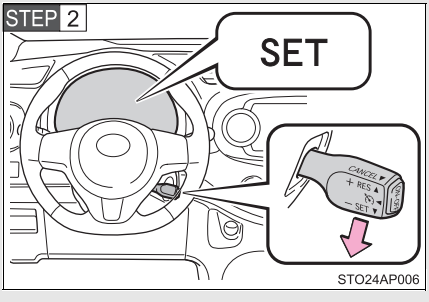
■ Araç hızının ayarlanması



Sabit hız kontrol sistemini aktif etmek için "ON-OFF" düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

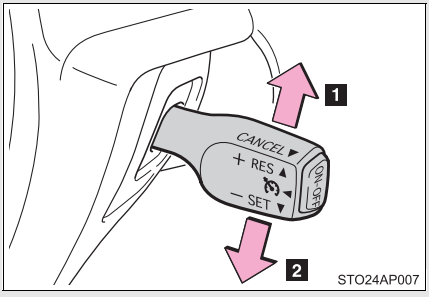
"SET" uyarı ışığı yanacaktır.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

*: Bazı modellerde

■ Hızın ayarlanması

Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.



1 Hızın artırılması

2 Hızın düşürülmesi

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

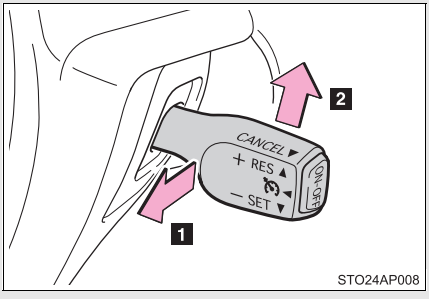
Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.

Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Her bir hareket, araç hızını yaklaşık 1.6 km/s (1 mph) kadar değiştirecektir.

Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

■ Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme



1 Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Ayrıca frene ya da debriyaj pedalına (sadece düz vitesli modeller) basıldığında da sabit hız sistemi iptal olur.

2 Hız sınırlayıcıyı eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.

Ayar hızına geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/s üzerinde olduğunda mümkündür.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için**

- Hibrid şanzımanlı araçlar: Vites kolu "D" konumunda olmalıdır.
- Multidrive olan araçlar: Vites kolu D konumunda ya da M konumunda 4 veya daha yüksek vites aralığı seçili olmalıdır.
- Direksiyondan vites kumandalı araçlar Direksiyondaki vites kumandası ile 4. kademe veya üstü seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat'in üzerinde olmalıdır.

■ **Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma**

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru iterek de sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali**

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır.

- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya daha aşağısına düşmesi.
  Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat değerinin altına düşmesi
- VSC sisteminin devreye girmesi (bazı modellerde).
- Hız sınırlayıcının devreye girmesi (bazı modellerde)

■ **Sabit hız kontrol göstergesinin yanıp sönmesi (hibrid araç hariç)**

Sistemi devreden çıkarmak için "ON-OFF" düğmesine bir defa basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Sabit hız kontrol sistemi devreye alınamıyorsa ya da sistem ayarlandıktan hemen sonra devre dışı kalıyorsa, sabit hız kontrol sisteminde arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ Sabit hız kontrol göstergesi ışığı sarı yanarsa (hibrid araç)

Sistemi devreden çıkarmak için "ON-OFF" düğmesine bir defa basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Sabit hız kontrol sistemi devreye alınamıyorsa ya da sistem ayarlandıktan hemen sonra devre dışı kalıyorsa, sabit hız kontrol sisteminde arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için

Kullanmadığınız zaman, sabit hız kontrol sistemini "ON-OFF" düğmesini kullanarak kapatınız.

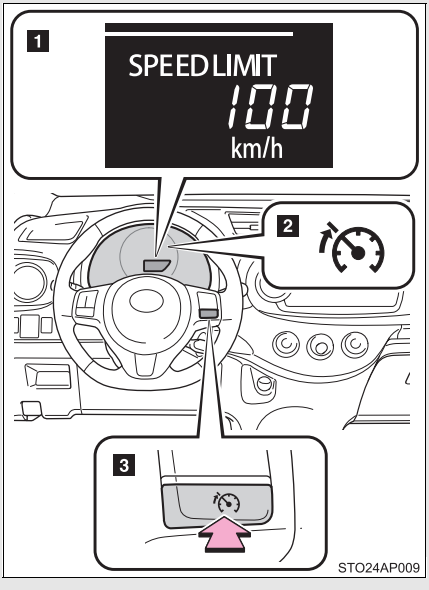
■ Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

- Sıkışık trafikte
- Yüksek kasisli yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (Yağmurlu, buzlu ya da karlı)
- Dik rampalarda
  Yokuş aşağı gidişlerde, araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Römork çekerken

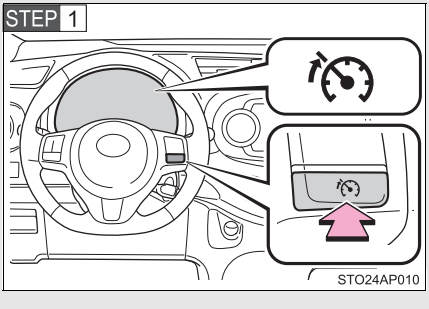
Hız sınırlayıcı*

Sabit hız kontrol kolu kullanılarak, istenilen maksimum hız ayarlanabilir. Hız sınırlayıcı, aracın ayarlanmış hızın üzerine geçmesine izin vermez.



1 Ekran
2 Göstergeler
3 Hız sınırlayıcı düğmesi

■ Araç hızının ayarlanması

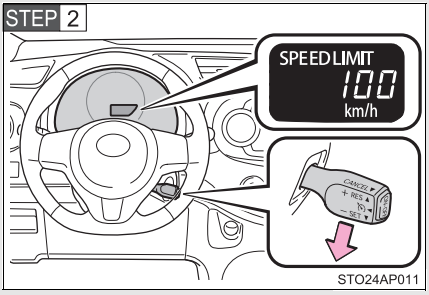


Hız limitini aktif hale getirmek için hız sınırlayıcı düğmesine basınız.

Hız sınırlayıcı gösterge ışığı yanar.

Hız limitini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

*: Bazı modellerde

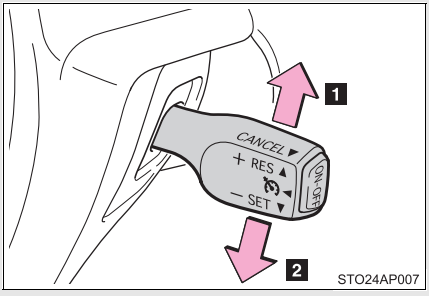


Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

■ Hızın ayarlanması

Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.



1 Hızın artırılması

2 Hızın düşürülmesi

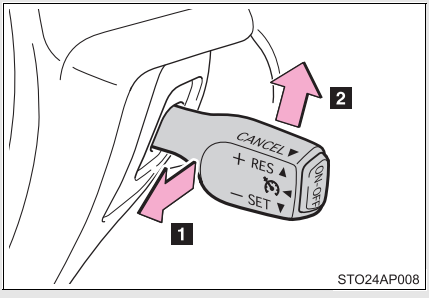
Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.

Hassas ayarlama: Her bir hareket, araç hızını yaklaşık 1 km/s kadar değiştirecektir.

Kaba ayarlama: Kol tutulurken geçen her 0.75 saniye için yaklaşık 5 km/s.

■ Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme



1 Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

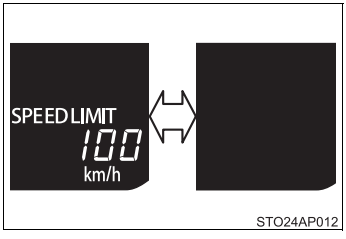
2 Hız sınırlayıcıyı eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.

Hız sınırlayıcının ayarlanması

Hız sınırlayıcı herhangi bir hıza ayarlanabilir. Araç hızı 30 km/s'nin altındayken hız sınırlayıcı ayarlanırsa hız sınırlayıcı 30 km/s olarak ayarlanır.

Ayarlanan hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan hızı aşar ve araç bilgi ekranındaki karakterler yanıp söner.



- Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında
- Rampa aşağı inişlerde

Hız sınırlayıcının otomatik iptali

Sabit hız kontrol sistemi aktif edildiğinde, ayarlanan hız otomatik olarak iptal olur

⚠ DİKKAT

Hız sınırlayıcıyı yanlışlıkla aktif etmemek için

Hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman, hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak kapatınız.

Hız sınırlayıcının kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda hız sınırlayıcıyı kullanmayınız
Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi ölümcül kazalar meydana gelebilir.

- Kaygan zeminde (Yağmurlu, buzlu ve karlı)
- Dik rampalarda
- Römork çekerken

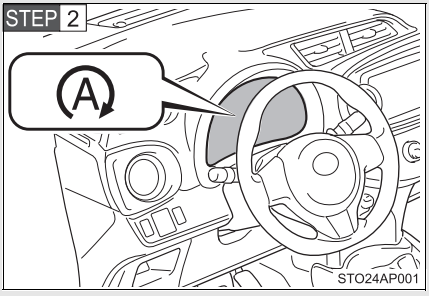
Multidrive olan araçlar:
Sistem, aracı durdurmak ve hareket ettirmek için fren pedalının ve vites kolunun çalışmasına bağlı olarak motoru durdurur ve yeniden çalıştırır.

Düz şanzımanlı araçlar:
Sistem, aracı durdurmak ve hareket ettirmek için debriyaj pedalının çalışmasına bağlı olarak motoru durdurur ve yeniden çalıştırır.

■ Motorun durdurulması

Multidrive olan araçlar

STEP 1 D ya da M konumunda sürerken, fren pedalına tamamen basınız ve aracı durdurunuz.

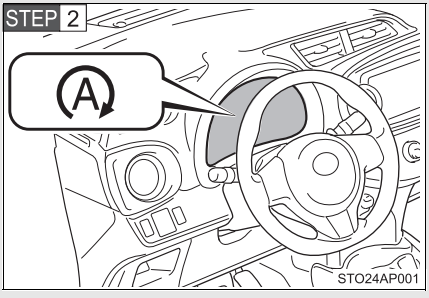


Motor duracak ve Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı yanacaktır.

Vites N ya da P konumunda iken, fren pedalına basmadan motor duracaktır.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, aracı durdurunuz. Vites kolunu N konumuna alınız.



Debriyaj pedalını bırakınız.

Motor duracak ve Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı yanacaktır.

*: Bazı modellerde

■ **Motorun yeniden çalıştırılması**

Multidrive olan araçlar

Fren pedalını bırakınız. Vites N ya da P konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu D ya da M konumuna alınız.

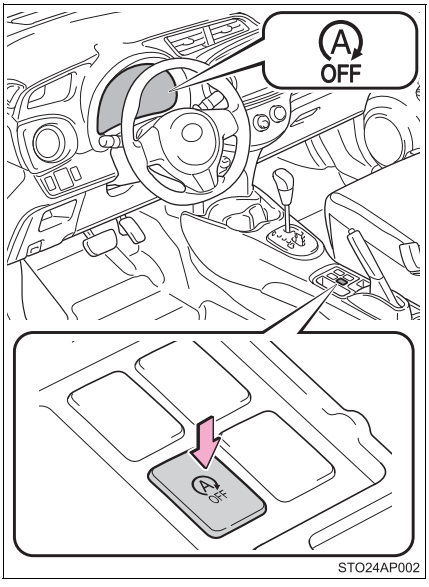
Motor çalışacaktır. Motor Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı sönecektir.

Düz şanzımanlı araçlar:

Vites kolunu "N" konumuna alınız ve debriyaj pedalına basınız.

Motor çalışacaktır. Motor Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı sönecektir. (Bu durumda debriyaj pedalının bırakılması motoru yeniden durdurmayacaktır)

Motor durdurma/çalıştırma sisteminin devre dışı bırakılması



Durdurma ve Çalıştırma sistemini iptal etmek için Durdurma/Çalıştırma düğmesine basınız.

Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı yanar.

Fren pedalı (Multidrive özellikli araçlarda) veya debriyaj pedalına basarak motoru durdurmak istediğinizde, motor her duruşta durmayacaktır (→S. 318).

Motor durdurma/çalıştırma sistemini devreye almak için yeniden düğmeye basınız.

■ **Araç durdurulduğunda durdurma/çalıştırma düğmesine basılırsa**

- Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basılması motoru yeniden çalıştırmayacaktır.
  Motor durdurma/çalıştırma sistemi devre dışı bırakıldıktan sonra aracın ilk durmasıyla birlikte motor durdurulmayacaktır.
- Motor durdurma/çalıştırma sistemi devre dışı bırakılmış durumda Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basılması sistemi yeniden devreye alır fakat motoru durdurmaz.
  Motor durdurma/çalıştırma sistemi devreye alındıktan sonra aracın ilk durmasıyla birlikte motor durdurulacaktır.

■ **Çalışma koşulları**

- Motor durdurma/çalıştırma sistemi belirtilen tüm koşullar karşılandığında çalışır:
  - Motor yeteri kadar ısınmış olmalıdır
  - Akü yeterince dolu olmalıdır
  - Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
  - Multidrive olan araçlar: Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.
  - Motor kaputu kapalı olmalıdır
  - Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
  - Vites kolu R konumunda olmamalıdır.
- Belirtilen durumlarda motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurmayabilir. Bu, motor durdurma/çalıştırma sisteminde bir arıza belirtisi değildir.
  - Motor soğutma suyu sıcaklığı ya da şanzıman yağı sıcaklığı çok düşük ya da çok yüksek.
  - Aracın güneş altında park edilmesi gibi araç içi sıcaklık değerinin aşırı yükseldiği durumlarda klima sistemi çalışıyor.
  - Sadece otomatik klima sistemine sahip araçlar: Ön cam buğu çözücüsü çalışıyor.
  - Akü yeterince dolu değil ya da periyodik şarj zamanı geçmiş.
  - Yoğun trafik gibi sebeplerle araç devamlı olarak durduruluyor ve motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurduğu toplam süre aşırı yüksek.
  - Fren pedalına sertçe basılmamış olmalıdır.

- Araç dik yokuşta duruyor olmamalıdır.
- Fren servosunda yeterli vakum yoktur.
- Büyük miktarda elektrik kullanılmaktadır.
- Araç yüksek rakımdadır.

Yukarıda belirtilen koşullar iyileştiğinde Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi aracın ilk durmasıyla birlikte motoru durdurup yeniden çalıştıracaktır.

● Aşağıdaki durumlarda, fren pedalı bırakılmasa (Multidrive) veya debriyaj pedalına basılmasa bile (düz şanzıman) motor çalışmaya başlayabilir.

- Fren pedalına baskı uygulanırsa.
- Klima devreye girerse veya çalışıyorsa.
- Sadece otomatik klima sistemine sahip araçlar: Ön cam buğu çözücüsü çalışıyor.
- Akü şarjı az ise.
- Araç eğimli yüzeyde kaymaya başladı.
- Multidrive olan araçlar: Vites kolu N veya P konumundayken kaputun açılması durumunda.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Büyük miktarda elektrik kullanılmaktadır.
- Multidrive olan araçlar: Sürücü kapısı açıldı.
- Multidrive olan araçlar: Sürücü emniyet kemeri çözülmüş.

● Aşağıdaki durumlarda, Durdurma/Çalıştırma sisteminin devreye girmesi normalden uzun sürebilir.

- Akü boşaldığında
- Akü kutup başları bir akü değişiminden sonra sökülüp geri takıldığında.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olmalıdır.

■ Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin otomatik olarak yeniden devreye alınması

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Durdurma/Çalıştırma düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal edilse bile kontak anahtarının “LOCK” konumuna alınmasından sonra “START” konumuna alınması sistemi yeniden etkinleştirecektir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Durdurma/Çalıştırma düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal edilse bile motor çalıştırma düğmesinin Off konumuna alınmasından sonra sistem yeniden etkinleştirilecektir.

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma sistem koruma özelliği**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Müzik sistemi aşırı yüksek ses verecek şekilde kullanıldığında motor durdurma/çalıştırma sistemine güç sağlama amacıyla müzik sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir.
Böyle bir durumda, kontak anahtarını ''LOCK'' konumuna daha sonra da "ACC" ve "ON" konumuna almak müzik sistemini yeniden devreye sokacaktır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Müzik sistemi aşırı yüksek ses verecek şekilde kullanıldığında motor durdurma/çalıştırma sistemine güç sağlama amacıyla müzik sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir.
Böyle bir durumda, motor çalıştırma düğmesini KAPALI konumuna daha sonra da "AKSESUAR" ya da "KONTAK AÇIK" konumuna almak müzik sistemini yeniden devreye sokacaktır.

■ **Direksiyon simidinin çalışması**

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda direksiyon sürüş esnasında olduğuna kıyasla ağırlaşabilir.

■ **Motor kaputu**

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurmuşken motor kaputu açılırsa, motor Durdurma/Çalıştırma sistemi veya otomatik motor çalıştırma fonksiyonu tarafından yeniden çalıştırılamaz. Kontak anahtarını kullanarak motoru yeniden çalıştırınız. (→S. 224, 228)

Multidrive olan araçlar: Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduktan sonra motor kaputu açılırsa ve vites kolu N veya P konumuna alınırsa motor çalışacaktır.

■ **Eğimde kalkış destek kontrolü (Multidrive araçlar)**

- Dik bir yokuşta, eğimde kalkış destek kontrolü devre dışı bırakıldığında araç geriye kayabilir. Bu durumda aracı harekete geçirirken el frenini çekiniz ve fren pedalına basınız.
- Bu sistem hem düz zeminde, hem de dik yokuşlarda çalışır.
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, fren pedalına basmak için gereken kuvvet değişebilir, bu bir arıza değildir.

■ **Durdurma/Çalıştırma sistemi ne zaman kullanılır?**

Aracı kırmızı ışık veya kavşak gibi yerlerde geçici olarak durduracağınızda Durdurma/Çalıştırma sistemini kullanınız.Aracı daha uzun süreliğine durduracaksanız, motoru tamamen durdurunuz.

■ Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi sesli uyarısı

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurmuşken aşağıda belirtilen şartlardan herhangi birisi gerçekleştiğinde Durdurma/çalıştırma gösterge ışığı yanıp söner ve sesli uyarı duyulur (Multidrive araçlar) ya da sesli uyarı duyulur (düz şanzımanlı araçlar) Bu yalnızca motorun Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunu gösterir ve motorun tamamen durdurulduğu anlamına gelmez.

- Multidrive olan araçlar: Vites kolu D veya M konumundayken sürücü kapısı açıldığında.
- Multidrive olan araçlar: Fren pedalı basılı değilken vites kolu N veya P dışında bir konuma getirildiğinde.
- Düz şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalı basılı değilken vites kolu N dışında bir konuma getirildiğinde.

■ Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal düğmesi yanıp sönmeye devam ederse

Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminde arıza olabilir. Toyota bayisine başvurunuz.

■ Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurmuşken ön cam buğulanırsa

- Otomatik klima sistemine sahip araçlar
  Ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu motoru çalıştırır.) (→S. 365)
- Manuel klima sistemine sahip araçlar
  - Multidrive olan araçlar: Vites kolu D veya M konumundayken fren pedalını bırakarak veya fren pedalına basıp vites kolunu D veya M konumuna getirerek (vites kolu N veya P konumundayken) (→S. 319), veya Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal tuşuna basarak motoru yeniden çalıştırınız ve hava çıkış ayarını olarak değiştiriniz. (→S. 357)
  - Düz şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına basarak (→S. 319) veya Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal tuşuna basarak motoru yeniden çalıştırınız ve hava çıkış ayarını olarak değiştiriniz. (→S. 357)

  Ön cam sık sık buğulanıyorsa Durdurma/çalıştırma düğmesine basarak sistemi devre dışı bırakınız.

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi ve toplam çalışma süresi göstergesi**

→S. 288, 289

■ **Pili değiştirme**

Pil, motor durdurma/çalıştırma sistemine özel bir pildir. Yerine yalnızca aynı tip ve özellikte bir pil takılabilir.
Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışıyorken**

- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (durdurma/çalıştırma gösterge ışığı yanıyorken) vites kolunu "N" konumuna alınız ve güvenlik amacıyla fren pedalına basınız veya park frenini çekiniz.
  Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu aracınızın beklenmedik bir anda hareket etmesi sonucu kazalara neden olabilir.
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (durdurma/çalıştırma gösterge ışığı yanıyorken) aracınızı terk etmeyiniz.
  Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu aracınızın beklenmedik bir anda hareket etmesi sonucu kazalara neden olabilir.
- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu yerlerdeyken Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin motoru durdurmadığından emin olunuz. Otomatik motor çalıştırma fonksiyonunun motoru yeniden çalıştırması sonucu egzoz gazları toplanıp araç içerisine girerek ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

⚠ UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Aşağıdaki durumlardan biri oluştuğunda Durdurma/çalıştırma sistemi düzgün çalışmayabilir, bu durumda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

- Sürücü emniyet kemeri takılıyken sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönmekteyse.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilken sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanmıyorsa.
- Sürücü kapısı kapalıyken kapı açık uyarı lambası yanıyorsa veya iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken iç aydınlatma yanıyorsa.
- Sürücü kapısı açıldığında kapı açık uyarı lambası yanmıyorsa veya iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken iç aydınlatma yanmıyorsa.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını sağlamak için, birçok sürüş koşulunda, aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak unutulmamalıdır ki bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

■ ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

Ani frenlemelerde ya da kaygan yüzeyli yollarda yapılan frenlemelerde lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

■ BA (Fren destek sistemi)

Sistem panik frenleme yapıldığını algıladığında, uygulanan fren kuvvetini artırır.

■ VSC (Araç denge kontrol sistemi) (Bazı modellerde)

Ani direksiyon kırılmasında ya da kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur.

■ TRC (Patinaj kontrol sistemi) (Bazı modellerde)

İlk kalkışta ya da kaygan yüzeylerde hızlanmalarda, çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja düşmesini engeller.

■ Eğimde kalkış destek kontrolü

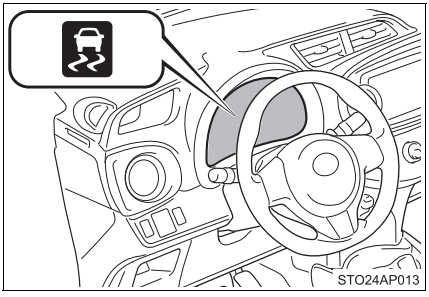
Hibrid araç hariç (Multidrive ve motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar)
Motoru yeniden çalıştırmak için fren pedalı bırakıldığında aracın geriye kaymasına engel olur.

Hibrid araç
→S. 332

■ EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)

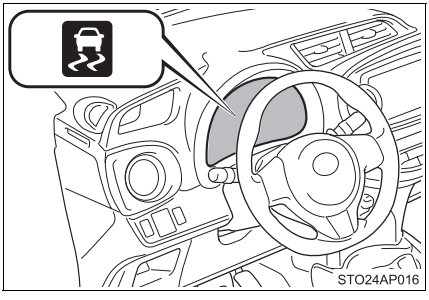
Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla ek bir kuvvet sağlar.

TRC/VSC sistemleri çalışırken (hibrid araç hariç)



Kayma uyarı ışığı yanıp sönerek TRC/VSC sistemlerinin devreye girdiğini gösterir.

TRC/VSC/ABS/Eğimde kalkış destek kontrol sistemleri devredeyken (hibrid araç)



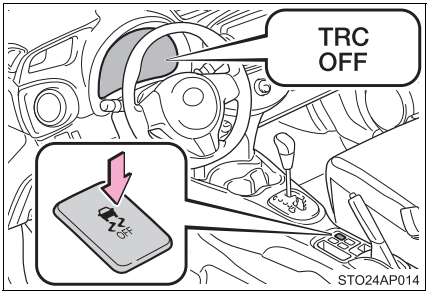
TRC/VSC/ABS/Eğimde kalkış destek kontrol sistemleri devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar

Eğimde kalkış destek kontrol sistemi devredeyken fren lambaları ve üst stop lambası yanar.

TRC/VSC sistemlerinin devre dışı bırakılması (hibrid araç hariç)

Araç yeni karın ya da çamurun içine saplandığında, TRC/VSC sistemi motordan tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Aracı bulunduğu yerden çıkarabilmek için bu sistemleri iptal etmeniz gerekebilir.

■ Sadece TRC sistemini iptal etmek

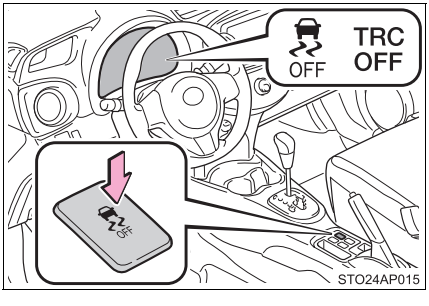


TRC sistemini iptal etmek için düğmeyi hızlıca basıp bırakınız.

"TRC OFF" gösterge ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmeye bir daha basınız.

■ Hem TRC hem de VSC sisteminin iptal edilmesi



TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç duruyorken, düğmeyi 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

"TRC OFF" uyarı ışığı ve VSC OFF uyarı ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmeye bir daha basınız.

■ **Eğimde kalkış destek kontrol sistemi devreye girme koşulları (hibrid araç hariç)**

- Vites kolu D veya M konumunda olmalıdır.
- Fren pedalına basılmamış olmalıdır.

■ **VSC OFF düğmesine basılmamasına rağmen (hibrid araç hariç) "TRC OFF" uyarı lambası yandığında**

TRC ve eğimde kalkış destek kontrol sistemi çalışmayacaktır. Toyota bayisine başvurunuz.

■ **ABS, BA, VSC ve TRC sistemlerinin sesli uyarıları**

- Motor çalıştığında ya da araç hareket etmeye başladığında, ard arda fren pedalına basıldığı zaman motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, sistemlerin herhangi birinde bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıda belirtilen sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde ya da direksiyonda titreşimler meydana gelebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ **EPS çalışma sesi**

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Motoru durdurduktan sonra TRC/VSC sisteminin yeniden aktif hale getirilmesi (hibrid araç hariç)**

TRC/VSC sistemlerini iptal edildikten sonra, motoru kapatıp açmak TRC/VSC sistemlerini yeniden aktif hale getirecektir.

■ **Araç hızına göre TRC sisteminin yeniden etkinleştirilmesi (hibrid araç hariç)**

Sadece TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC sistemi tekrar aktif olur. Fakat VSC ve TRC sistemleri birlikte iptal edildiğinde, araç hızı artsa dahi, sistemler aktif olmaz.

■ **EPS sistemin etkisinin azalması**

Uzun süre devamlı direksiyon çevirme bilgisi direksiyon motoruna geldiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için, EPS sisteminin verimliliği azaltılmıştır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda, direksiyonu fazla çevirmeyiniz ya da motoru (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemi (hibrid araç) durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

■ **Kayma uyarı ışığı yanarsa**

Sürüş destek sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

■ **ABS aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz.**

- Kavraması yetersiz olan lastiklerin kullanılması (Karla kaplı bir yolda kullanılan aşınmış lastikler).
- Islak ya da kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ **ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar**

ABS aracın durma mesafesini azaltmak için tasarlanmadı. Aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı ya da karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yollarda araç kullanırken

■ **TRC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir**

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC devreye girmesine rağmen, doğrusal kararlılık ve güç kontrolü tam olarak yapılamayabilir.
Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı kullanmayınız.

■ **Eğimde kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir**

Eğimde kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Eğimde kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

■ VSC devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Tehlikeli araba kullanmak kazaya sebebiyet verebilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ TRC/VSC sistemleri iptal edildiğinde (hibrid araç hariç)

Daha dikkatli olunuz ve yol durumuna uygun hızda aracı kullanınız. Bu sistemler frenleri ve motor gücünü otomatik olarak kontrol ederek aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

■ Lastiklerin değiştirilmesi

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen lastik hava basıncına sahip olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

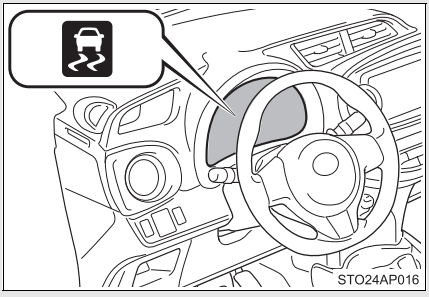
Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda Toyota bayisine başvurunuz.

■ Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması ya da süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

Eğimde kalkış destek kontrol (hibrid araç)

Eğimli bir yolda ve kaygan bir yokuşta kalkış yaparken kalkışa yardımcı olur ve ayak fren pedalından çekilse bile geçici olarak frenleme kuvvetini sürdürür..



Eğimde kalkış destek kontrol sistemini devreye sokmak için araç tamamen durduktan sonra fren pedalına biraz daha fazla basınız.

Sistem devreye girdiğinde bir defa uyarı sesi duyulur. Kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.

■ Eğimde kalkış destek kontrol sistemi devreye girme koşulları

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışır:
  - Vites kolu P konumu haricinde bir konumda.
  - Park freni çekili değil.
  - Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
- Kayma uyarı ışığı yanarken eğimde kalkış destek kontrolü çalıştırılamaz.

■ Eğimde kalkış destek kontrol

- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi devredeyken, sürücü fren pedalını bırakmasıyla otomatik olarak fren uygulanmaya devam eder. Fren lambaları ve üst stop lambası yanar.
- Eğimde kalkış destek sistemi fren pedalı bırakıldığı andan itibaren yaklaşık 2 saniye boyunca çalışır.
- Fren pedalına biraz daha fazla basıldıktan sonra kayma uyarı ışığı yanmaz ve uyarı sesi duyulmaz ise fren pedalına uyguladığınız kuvveti hafifçe azaltınız (aracın geri kaymasına izin vermeyin) ve tekrar kuvvetlice basınız. Sistem halen çalışmıyor ise yukarıda belirtilen çalışma şartlarını sağladığından emin olunuz.

■ **Eğimde kalkış destek sistemi uyarı sesi**

- Eğimde kalkış destek sistemi aktif olduğunda uyarı sesi bir kez duyulacaktır.
- Aşağıda belirtilen durumlarda, eğimde kalkış destek kontrol sistemi iptal olur ve iki defa uyarı sesi duyulur.
  - Fren pedalı bırakıldıktan 2 saniye sonra sürücü halen aracı hareket ettirmeye çalışmaz ise.
  - Vites kolu P konumuna alınırsa.
  - Park freni çekildiğinde.
  - Fren pedalına tekrar basıldığında.
  - Fren pedalı yaklaşık 3 dakika boyunca basılı tutulduğunda
- Eğimde kalkış destek kontrolü sesli uyarısı dışında bir sesli uyarı çalarken, eğimde kalkış destek kontrol sesli uyarısı çalmayabilir.

■ **Kayma uyarı ışığı yanarsa**

Sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

■ **Eğimde kalkış destek kontrol**

- Eğimde kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Eğimde kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Park freninin aksine eğimde kalkış destek kontrol sistemi aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Eğimde kalkış destek kontrol sistemini, aracı rampa üzerinde tutmak için kullanmaya çalışmayınız, kullanılmaya çalışılması kazaya neden olabilir.

Dizel Partikül Filtre sistemi*

Filtrede toplanan kurum belirli bir miktarı aştığında otomatik olarak temizlenmektedir.

■ **DPF katalitik konvertörü temizleme**

DPF katalitik konvertörün temizlenmesi sürüş koşullarına göre gerektiğinde gerçekleşmektedir.

■ **Ekipman özellikleri**

DPF sistemi belirtilen özelliklere sahiptir:

- Temizleme işlemi sırasında rölanti devri yükselir
- Egzoz gazı kokusu değişir
- Motoru çalıştırırken, temizleme işlemi sırasında beyaz duman (su buharı) çıkışı görülebilir.
- Temizleme işlemi sırasında hızlanma performansı düşebilir.

■ **Motor yağının değiştirilmesi**

→S. 471

*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

■ Egzoz borusu

Temizleme işlemi esnasında egzoz borusu ve egzoz gazları özellikle sıcak olacağı için egzoz borusuna dokunmayınız. Ayrıca aracı durdurduğunuzda egzoz borusu yakınında insan veya alev alabilecek herhangi bir madde bulunmadığından emin olunuz.
Aksi takdirde yanık sonucu yaralanmalara veya yangına sebep olabilirsiniz.

⚠ UYARI

■ DPF sisteminin bozulmasını engellemek için

- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız.
- Tavsiye edilen tipten farklı motor yağı kullanmayınız.
- Egzoz borusunda herhangi bir tadilat yapmayınız.

Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Eşyalarınızın düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.
- Aracı sürerken araç dengesini korumak için, bagajınızı bagaj bölmesinde ağırlığı eşit yayacak bir şekilde yerleştiriniz.
- Yakıt ekonomisi açısından, gereksiz eşya taşımayınız.

⚠ DİKKAT

Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına sebep olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

Yükleme uyarıları

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
  Ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler.
- Debriyaj, fren ve gaz pedalının altına sıkışıp pedallara basmayı engelleyeceğinden ya da sürücünün görüşünü kapatacağından ya da sürücü veya yolculara çarpacağından, aşağıda belirtilen yerlere eşya koymayınız:
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
  - Bagaj örtüsüne
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse

⚠ DİKKAT

- Arabada bulunan eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz, aksi takdirde ani frenleme, ani dönüş ya da kaza durumunda hareket ederek yolculara zarar verebilirler.
- Arka koltuklu araçlar: Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır. Aksi halde ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ölüme ya da ciddi şekilde bedensel yaralanmaya sebep olabilir.

■ Yükleme ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.
  Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları

Kış mevsiminde, araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

■ Kış mevsimine hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
  - Güç kontrol bölümü soğutucusu (hibrid araç)
- Hibrid araç hariç: Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Hibrid araç: Servis teknisyenine 12 volt akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız ya da ön tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

  Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve aynı düzeyde aşınmış olduklarından emin olunuz. Ayrıca, zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğundan emin olunuz.

■ Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Güç uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız ya da donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş kısma buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen temizleyiniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.

- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

■ **Sürüş esnasında**

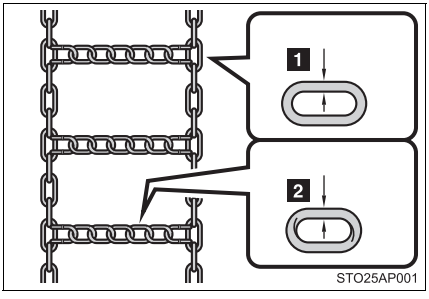
Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

■ **Aracı park ederken (Multidrive ya da otomatik şanzımanlı araçlar)**

Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu P (Hibrid şanzıman ya da Multidrive araçlar), E, M veya R (MultiMode düz şanzımanlı araçlar) ve 1 ya da R (düz şanzımanlı araçlar) konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Gerekirse, istenmeyen kaymayı ya da sürüklenmeyi önlemek için tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.

Zincirlerin seçimi

Uygun ölçülerde zincir kullanınız.
Zincir ölçüsü, her ölçüdeki lastik için düzenlenmiştir.



1 Yan zincir
175/65R14 lastikler hariç: 3 mm çap
175/65R14 lastikler: 4 mm çap

2 Ara zincir
175/65R14 lastikler hariç: 4 mm çap
175/65R14 lastikler: 5 mm çap

Zincir kullanma talimatları

Zincir kullanma talimatları, yolun çeşidi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce yerel talimatları kontrol ediniz.

■ Zincirin takılması

Zincir takarken ve çıkarırken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Güvenli bir bölgede zincir takınız veya çıkartınız.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0.5 — 1.0 km (1/4 — 1/2 mile) gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.
- Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkarınız; zedelenebilir. (→S. 585)

⚠ DİKKAT

■ Kış lastiği ile araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız limitinin üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız limitlerini aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.
- Farklı miktarda aşınmış lastikler kullanmayınız.

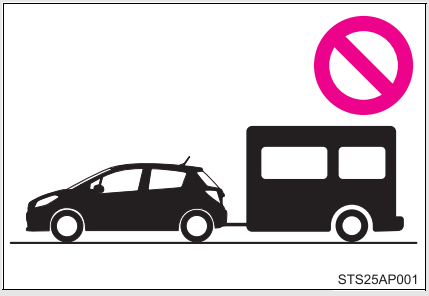
■ Zincir takılı halde araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız limitini veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişim işlemlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.

Römork çekerken (hibrid araç)

Toyota aracınızla römork çekmenizi önermez. Ayrıca Toyota bir çeki demirinin veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcısının aracınıza montajını önermez.Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



Römork çekerken (hibrid araç hariç [Güney Afrika hariç])

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar ya da arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde ilave uygulamalar olabileceğinden daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışınız.

■ Ağırlık limitleri

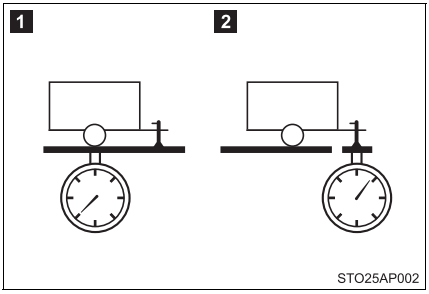
Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S. 654)

■ Römork bağlantı parçası/braketi

Toyota, orijinal çeki demiri ve braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

■ Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



1 Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, azami römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S. 654)

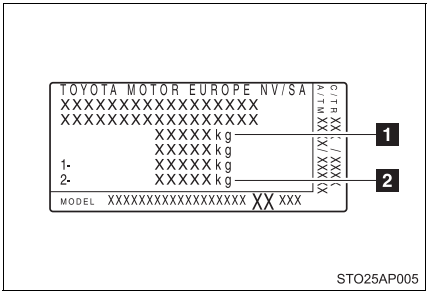
Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı)

2 İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin % 4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S. 654)

■ Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

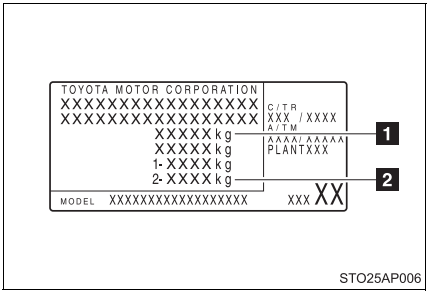
Tip A



1 Aracın brüt ağırlığı

2 İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Tip B



1 Aracın brüt ağırlığı

2 İzin verilen arka aks yük kapasitesi

■ Aracın brüt ağırlığı

Araç kategorisi M1 olan modeller:
Sürücünün, yolcuların, bagajın, römork bağlantı parçasının ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Araç kategorisi N1 olan modeller*:
Sürücünün, yolcuların, yükün, römork bağlantı parçasının ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Araç kategorisi M1 olan modeller*:
Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok % 15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Araç kategorisi N1 olan modeller*:
Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değeri aşmamalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

⚠ DİKKAT

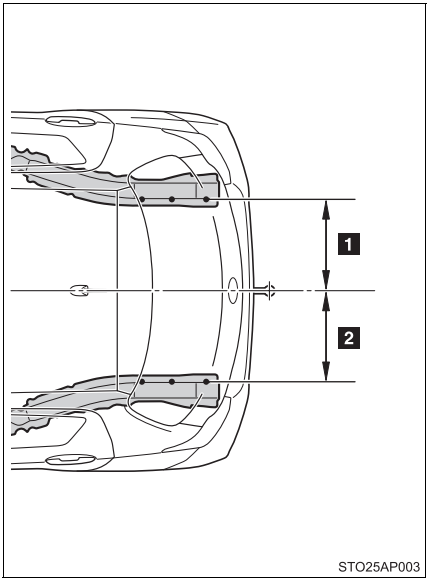
Brüt araç ağırlığı limiti ya da izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında (araç kategorisi M1 olan modeller*)

Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını ya da 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya ya da ölüme neden olabilir.

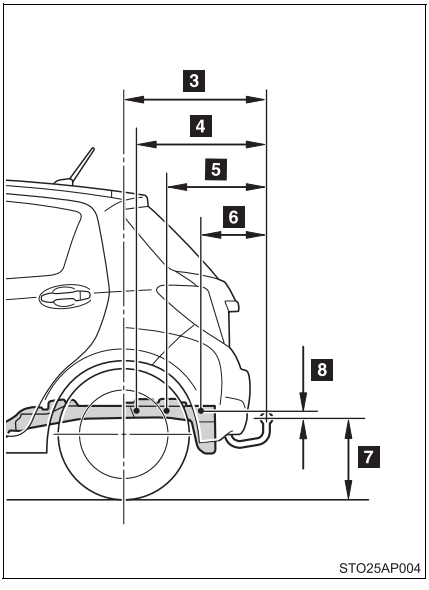
*: Araç kategorisi için Toyota bayisine başvurunuz.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu* yerleştirme konumları



1 434 mm (17.1 inç)
2 434 mm (17.1 inç)

*: Aracın brüt ağırlığı ve standart lastik ölçüsü
Araç kategorisi için Toyota bayisine başvurunuz.



3 655 mm (25.8 inç)
4 602 mm (23.7 inç)
5 468 mm (18.4 inç)
6 313 mm (12.3 inç)
7 397 mm (15.6 inç)
8 26.2 mm (1.0 inç)

■ **Lastik bilgisi**

- Aracınızın lastik basınçlarının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basıncını önerilen değere getiriniz. (→S. 672)
- Römorkun lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak arttırınız.

■ **Römork ışıkları**

Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

■ **Alıştırma dönemi**

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma organları ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ **Römork çekmeden önce yapılacak kontroller**

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S. 344)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

■ **Bakım**

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km'lik römork çekilmesinden sonra çeki demiri ve braketinin bütün cıvatalarını sıkınız.

⚠ UYARI

Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda

Çelik braketin, bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara sebep olacak korozyona benzer bir reaksiyon gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Kılavuz

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz.

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu ağır ağır çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

■ **Araç takip mesafesinin arttırılması**

Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya sebep olacağından ani frenlemelerden kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

■ **Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş**

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

■ **Dönüşler için önemli noktalar**

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

■ **Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar**

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme esnasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

■ **Diğer araçların geçilmesi**

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

■ **Şanzıman bilgisi**

Multidrive ve MultiMode düz şanzımanlı araçlar:
Motor frenini verimli olarak uygulayabilmek için, motor frenini D konumunda kullanmayınız. Vites kolu "M" modunda ve "4" konumunda olmalıdır. (→S. 255, 260)

Düz şanzımanlı araçlar:
Motor frenini verimli olarak uygulayabilmek için 5 ve 6 vitesi (6 hızlı düz şanzımanlı araçlar) kullanmayınız. (→S. 265)

■ **Motor hararet yaptığında**

30°C'yi aşan sıcaklıklarda römork çekerek uzun ve dik rampaların tırmanılması durumunda motor hararet yapabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık uyarı ışığı yanıp söndüğünde veya yandığında, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S. 635)

■ **Aracı park ettiğinizde**

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu Multidrive araçlarda P konumuna, MultiMode düz şanzımanlı araçlarda E, M ya da R konumuna, düz şanzımanlı araçlarda 1 ya da R konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz.
(→S. 344)

■ Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal azami hıza uyunuz.

■ Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik ya da uzun rampa inişlerinde asla ani vites küçültmeyiniz.

■ Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız.
Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

■ Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Römork çekerken sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
- Küçük yedek lastik bulunan araçlar: Küçük yedek lastik takılıyken, araç çekmeyiniz.

İç donanımlar 3

3-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Manuel klima sistemi..... 356
Otomatik klima sistemi.... 363
Güçlü ısıtıcı 372
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücüleri . 374

3-2. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik sistemi tipleri..... 376
Radyonun kullanımı..... 381
CD çaların kullanımı..... 385
MP3 ve WMA disklerinin çalınması..... 390
iPod'un çalışması..... 396
USB belleğin çalışması.... 404
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması 411
AUX soketinin kullanımı .. 413
Müzik sistemi direksiyon kumandalarının kullanımı..... 414

3-3. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi..... 417
•Okuma lambaları 418
•İç ışıklar 418

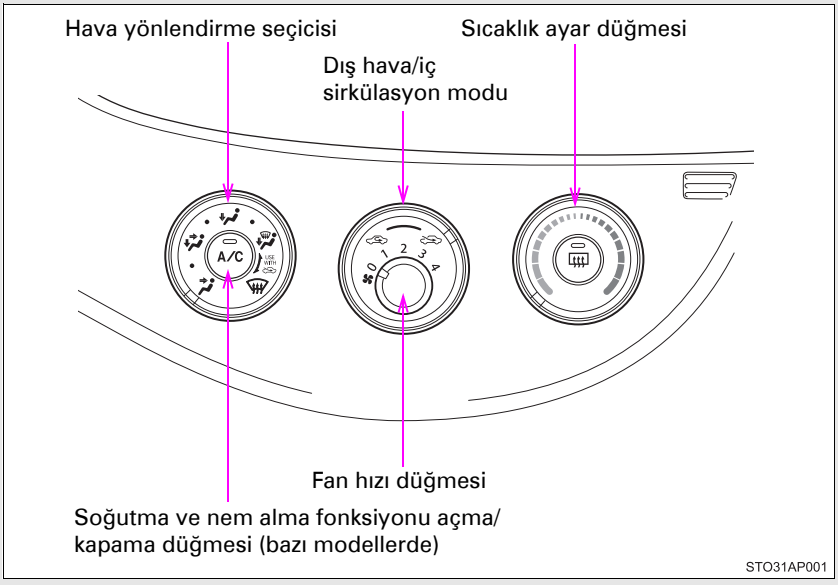
3-4. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 420
•Torpido bölmesi..... 421
•Bardak tutucular 422
•Şişe tutucular..... 423

3-5. Diğer iç donanımlar

Güneş siperlikleri..... 425
Makyaj aynaları..... 426
Saat 428
Dış sıcaklık göstergesi..... 429
Portatif küllük..... 430
Çakmak 431
Güç besleme çıkışı 432
Koltuk ısıtıcıları 434
Kol dayamaları..... 436
Panoramik tavan güneşliği 437
Tutunma kolu..... 438
Taban paspası 439
Bagaj kompartımanı 441

Manuel klima sistemi *



*: Bazı modellerde

Ayarlar

STEP 1 Fan hızını ayarlamak için, fan hızı düğmesini, artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine döndürünüz.

Fanı durdurmak için düğmeyi “0” konumuna çeviriniz.

STEP 2 Soğutma ve nem alma fonksiyonu açma/kapama düğmesi olmayan araçlar.

Sıcaklık ayar düğmesini, ısı artışı için saat yönünde döndürünüz.

Soğutma ve nem alma fonksiyonu açma/kapama düğmesi olan araçlar.

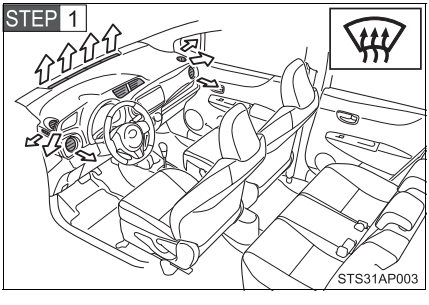
Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

A/C Düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

STEP 3 Hava kanalını seçmek için hava akış seçim düğmesini istediğiniz konuma getiriniz.

Daha hassas ayar için hava yönlendirme seçicisindeki ara konumlar da kullanılabilir.

Ön camda oluşan buğunun çözülmesi



Hava yönlendirme seçicisini konumuna getiriniz.

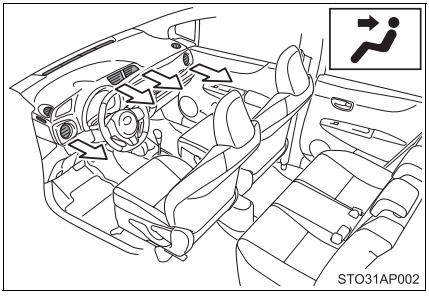
İç sirkülasyon modu kullanılıyorsa, dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesini dış hava moduna getiriniz.

STEP 2 Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

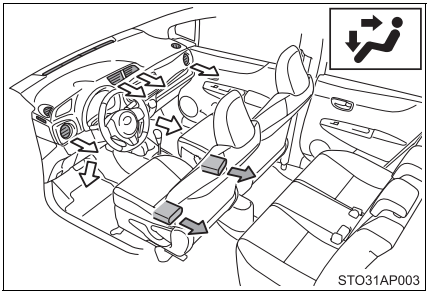
- Fan hızını ayarlamak için, fan hızı düğmesini çeviriniz.
- Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini çeviriniz.
- Nem alma fonksiyonu çalışmıyorsa, nem alma fonksiyonunu çalıştırmak için (A/C) düğmesine basınız.

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı arttırınız..

Hava yönlendiricileri ve hava akışı

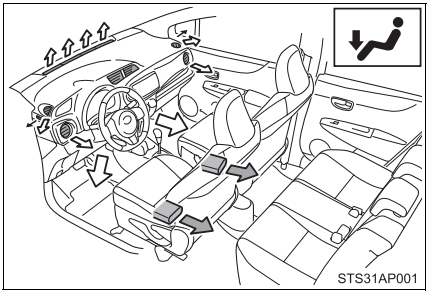


Vücudun üst kısmına hava yönlendirme



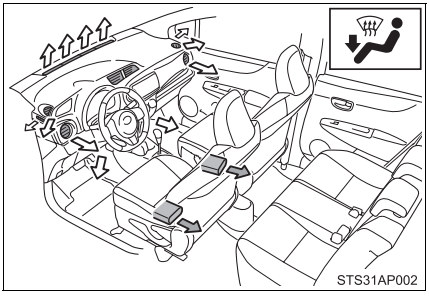
Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

⇦ : Bazı modellerde



Ayaklara hava yönlendirme

: Bazı modellerde



Ayaklara hava yönlendirme ve ön cam buğu çözücü devrede

Dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesini (dış hava) konumuna getiriniz

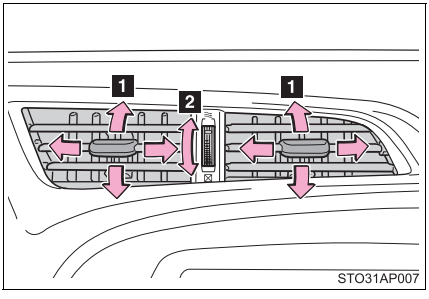
: Bazı modellerde

Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

Dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesini (dış hava) ya da (iç sirkülasyon) konumuna çeviriniz.

Hava yönlendiricilerini açma, kapama ve ayarlama

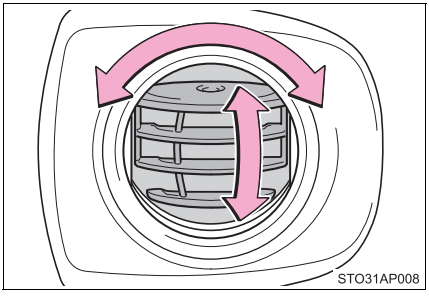
Orta hava yönlendiricileri



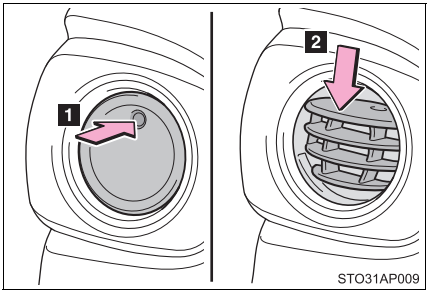
1 Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

2 Hava çıkışlarını açmak ya da kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

Sağ ve sol yan hava yönlendiricileri



Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.



1 Hava çıkışı açılır.

2 Hava çıkışı kapanır.

■ **Buğu giderme**

- Araç içinde yüksek nem olduğu durumlarda, camlar kolayca buğulanacaktır. 

düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.
- 

düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilirler.
- Sistemin iç sirkülasyon modunda kullanılması durumunda camlar buğulanabilir.

■ **Dış hava/iç sirkülasyon modu**

Tünel gibi, yoğun trafikte ya da tozlu yolarda araç kullanırken, dış/iç sirkülasyon hava giriş düğmesini iç sirkülasyon konumuna alınız. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, iç hava sirkülasyon moduna geçiş de aracın içinin daha etkili bir şekilde soğutulmasını sağlayacaktır.

■ 

gösterge ışığı kendiliğinden söndüğünde (soğutma ve nem alma fonksiyonu açma/kapama düğmesi olan araçlar)

Nem alma işlevini açmak ve kapamak için 

tuşuna basınız. Klima sisteminde bir problem varsa, gösterge ışığı tekrar söner. Klima sistemini kapatınız ve Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ **Dış ortam sıcaklığı 0°C'ye yakın düştüğünde (soğutma ve nem alma fonksiyonu açma/kapama düğmesi olan araçlar)**



Düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ **Klima kokuları**

- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve orada birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlı olması önerilir.

■ **Motor durdurma/çalıştırma sisteminin çalışmasından dolayı klima sisteminden bir koku gelirse (Motor durdurma/çalıştırma sistemli araçlarda)**

Motor, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, rutubetten kaynaklanan bir koku fark edilebilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Polen filtresi**

→S. 502

⚠ DİKKAT

■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlevinde düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına sebep olabilir.

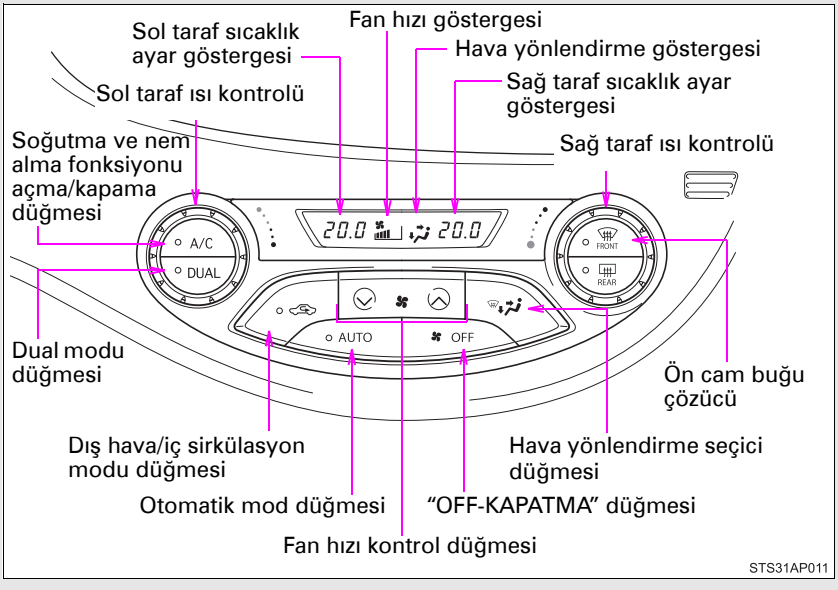
⚠ UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Otomatik klima sistemi*

Hava yönlendirme ve fan hızı, ayarlanan sıcaklık değerine göre otomatik olarak belirlenir.



Otomatik modun kullanılması

STEP 1 AUTO düğmesine basınız.

Hava yönlendirme ve fan hızı, ayarlanan sıcaklık değerine göre otomatik olarak belirlenir.

*: Bazı modellerde

STEP 2 Sıcaklığı artırmak için 

düğmesini saat yönünde ve sıcaklığı düşürmek için 

düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.



düğmesine basıldığında (

düğmesi üzerindeki gösterge yanar) veya 

düğmesi çevrildiğinde, sürücü ve ön yolcu koltuk sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlanabilir.

STEP 3 

düğmesine basınız.



düğmesine basarak buğu giderme işlevi açıp kapatılabilir.

Ayarların manuel olarak yapılması

STEP 1 Fan hızını ayarlamak için, fan hızını artırmak için  düğmesinin "∧" ve azaltmak için "∨" yönüne basınız.

Fanı durdurmak için 

düğmesine basınız.

STEP 2 Sıcaklığı ayarlamak için, artırmak için 

düğmesini saat yönünde ve azaltmak için 

saat yönünün tersi yönünde çeviriniz.



düğmesine basıldığında (

düğmesi üzerindeki gösterge yanar) veya 

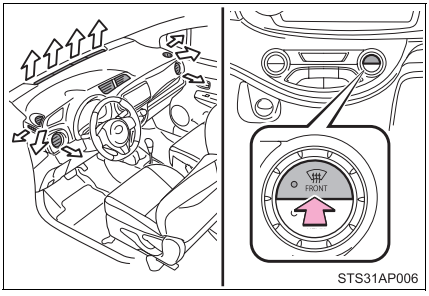
düğmesi çevrildiğinde, sürücü ve ön yolcu koltuk sıcaklıkları ayrı ayrı ayarlanabilir.

A/C Düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

STEP 3 Hava çıkışını değiştirmek için düğmesine basınız.

Düğmesine her basıldığında kullanılan hava yönlendiricileri değişir.

Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

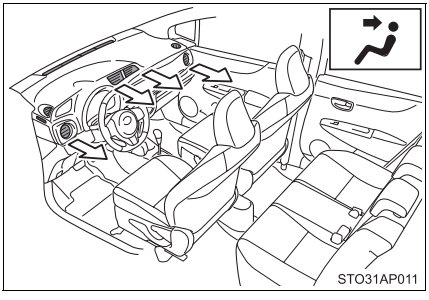


FRONT. düğmesine basınız.

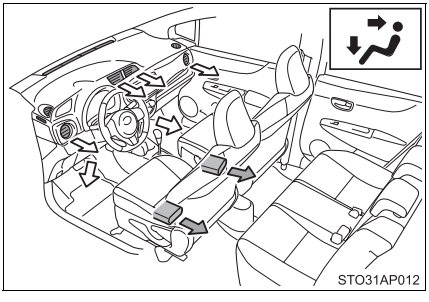
Buğu giderme işlevi çalışır ve fan devri artar.
İş hava sirkülasyon modu kullanılacaksa, dış hava iç hava sirkülasyon modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)
Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı arttırınız.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildikten sonra yeniden FRONT düğmesine basınız.

Hava yönlendiricileri ve hava akışı

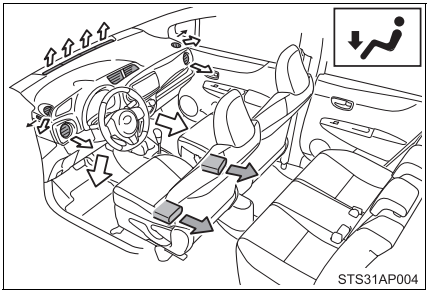


Vücudun üst kısmına hava yönlendirme



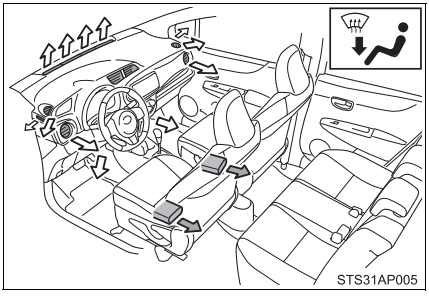
Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

⇦ : Bazı modellerde



Ayaklara hava yönlendirme

⇦ : Bazı modellerde



Ayaklara hava yönlendirme ve ön cam buğu çözücü devrede

⇦ : Bazı modellerde

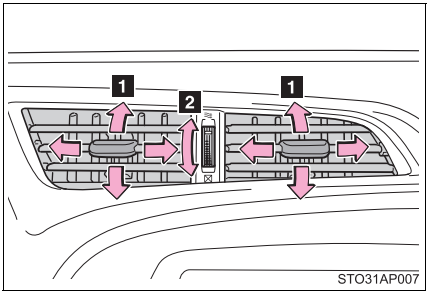
Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

 düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

Hava yönlendiricilerini açma, kapama ve ayarlama

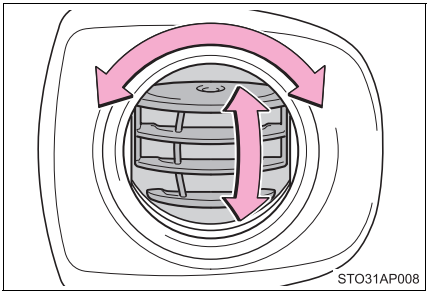
Orta hava yönlendiricileri



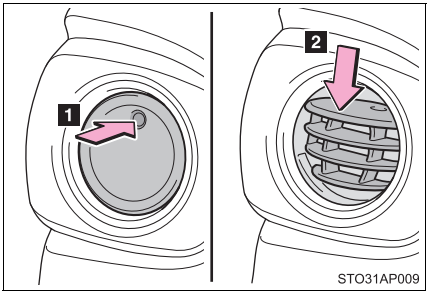
1 Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

2 Hava çıkışlarını açmak ya da kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

Sağ ve sol yan hava yönlendiricileri



Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.



1 Hava çıkışı açılır.

2 Hava çıkışı kapanır.

■ **Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması (hibrid araç)**

Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:

- Isıtma/soğutma kapasitesi kısıtlanır.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/iç hava sirkülasyon modu seçilebilir.
- Otomatik mod seçildiğinde fan hızı kısıtlanır..

Klima performansını iyileştirmek için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Fan hızını veya sıcaklık ayarını değiştiriniz.
- Eco sürüş modunu kapatınız.

■ **Kişiselleştirme**

Eco sürüş modunun klima kontrolü, normal sürüş modunda kullanılan ayarın aynısı olarak değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen donanımlar→S. 682)

■ **Otomatik modun kullanılması**

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan hızı otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle,  düğmesine basıldıktan hemen sonra fan sıcak ya da soğuk hava oluşuncaya kadar durabilir.

■ **Buğu giderme**

- Araç içinde yüksek nem olduğu durumlarda, camlar kolayca buğulanacaktır.  düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.
-  düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilirler.
- Sistemin iç sirkülasyon modunda kullanılması durumunda camlar buğulanabilir.

■ **Dış hava/iç sirkülasyon modu**

- Tünel gibi, yoğun trafikte ya da tozlu yolarda araç kullanırken, dış/iç sirkülasyon hava giriş düğmesini iç sirkülasyon konumuna alınız. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, iç hava sirkülasyon moduna geçiş de aracın içinin daha etkili bir şekilde soğutulmasını sağlayacaktır.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/iç hava sirkülasyon modu seçilebilir.

■ **Dış sıcaklık yaklaşık 0°C'ye düştüğünde**

Düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■  **Göstergesi kendiliğinden sönerse**

Nem alma işlevini açmak ve kapamak için  tuşuna basınız. Klima sisteminde bir problem varsa, gösterge ışığı tekrar söner. Klima sistemini kapatınız ve Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ **Klima kokuları**

- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve orada birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlı olması önerilir.
  - Klima sistemi AUTO modunda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre kadar geciktirilebilir.

■ **Motor durdurma/çalıştırma sisteminin çalışmasından dolayı klima sisteminden bir koku gelirse (Motor durdurma/çalıştırma sistemli araçlarda)**

Motor, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, rutubetten kaynaklanan bir koku fark edilebilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Polen filtresi**

→S. 502

⚠ DİKKAT

■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlevinde  düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için (hibrid araç hariç)**

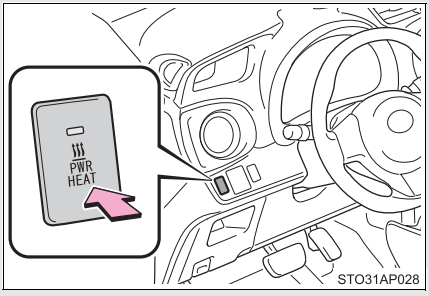
Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için (hibdir araç)**

Hibrid sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Güçlü ısıtıcı *

Bu donanım, soğuk hava şartlarında yolcu bölümünde yüksek sıcaklık sağlamak için kullanılır.



Güçlü ısıtıcıyı açma/kapama

Düğmeye basıldıktan yaklaşık 25 saniye sonra güçlü ısıtıcı çalışmaya başlar ve ısınması yaklaşık 85 saniye sürer.

■ **Güçlü ısıtıcının devreye alınması için**

Motor çalışıyor olmalıdır.

■ **Güçlü ısıtıcının çalışma özellikleri**

Aşağıda belirtilen durumlar bir arıza belirtisi değildir:

- Güçlü ısıtıcı açıldığında veya kapatıldığında, tabanın altında bulunan güçlü ısıtıcı egzozundan bir miktar duman ve hafif bir koku gelebilir.
- Aşırı soğuk hava şatlarında kullanıldığında güçlü ısıtıcı egzozundan buhar çıkışı görülebilir.
- Güçlü ısıtıcı devre dışı bırakıldığında, tamamen kapanana kadar geçen yaklaşık 2 dakika boyunca motor bölümünden gelen bir ses duyabilirsiniz.

■ **Güçlü ısıtıcı kapatıldıktan sonra**

Güçlü ısıtıcıyı kapattıktan sonra asgari 10 dakika boyunca tekrar devreye almamanızı öneriyoruz. Aksi takdirde, güçlü ısıtıcı ateşlendiğinde ses duyulabilir.

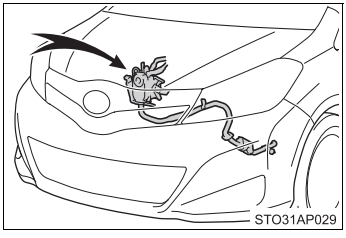
■ **Yakıt doldururken**

Motorun durdurulması gerekir. Motor durdurulduğunda, güçlü ısıtıcı da çalışmayacaktır.

*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

■ Yanıkları ve aracınızda oluşabilecek hasarları önlemek için



- Güçlü ısıtıcı veya egzozu sıcak olabilir, dokunmayınız. Vücudunuzda yanıklar oluşabilir.
- Yakıt gibi alevlenebilir cisimleri güçlü ısıtıcıdan ve egzozundan uzak tutunuz, yangına sebep olabilir.

⚠ UYARI

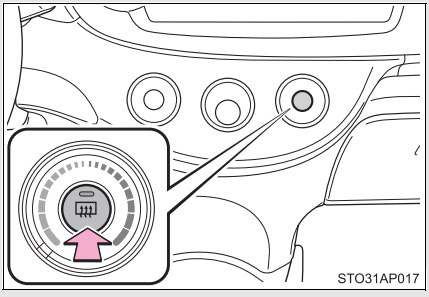
■ Aracınızın hasar görmesini önlemek için

- Güçlü ısıtıcıyı 5 dakika aralıklarla açıp kapatmayınız. Aksi takdirde, güçlü ısıtıcı parçalarının ömrünü kısaltabilirsiniz. Eğer aracınızın motorunun kısa aralıklarla sık sık durdurulması söz konusuysa (sevkiyat amaçlı kullanım gibi), güçlü ısıtıcıyı kapatınız.
- Toyota yetkili servisinize danışmadan güçlü ısıtıcıda tadilat yapmayınız veya güçlü ısıtıcıyı açmayınız.
- Güçlü ısıtıcının veya güçlü ısıtıcı yakıt pompasının üzerine sıvı dökmemeye veya sıçratmamaya dikkat ediniz, bu ısıtıcının arızalanmasına neden olabilir.
- Güçlü ısıtıcı emme ve egzoz borularını su, kar, buz ve çamurdan koruyunuz. Boruların tıkanması, güçlü ısıtıcının arızalanmasına sebep olabilir.
- Sıvı kaçağı, duman ve zayıf çalışma gibi olağandışı bir durum fark ettiğinizde, güçlü ısıtıcıyı kapatınız ve aracınızın Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü*

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

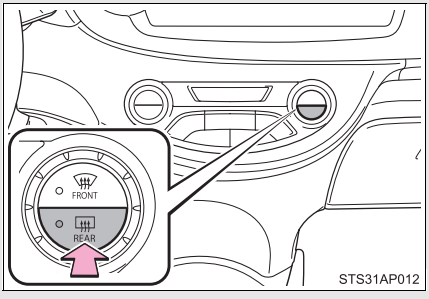
Manuel klima sistemine sahip araçlar



Buğu çözücüyü açma/kapama

Buğu çözücüler yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

Otomatik klima sistemine sahip araçlar



Buğu çözücüyü açma/kapama

Hibrid araç hariç: Buğu çözücüler çalışma sonunda otomatik olarak devre dışı kalır. Çalışma süresi, araç hızına ve ortam sıcaklığına bağlı olarak 15 dakika ve 1 saat arasında değişir.

Hibrid araç: Buğu çözücüler yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

*: Bazı modellerde

■ **Buğu çözücülerin çalışması için**

Hibrid araç hariç
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

Hibrid araç
Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
“POWER düğmesi AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Dış dikiz aynası buğu çözücü (bazı araçlarda)**

Arka cam buğu çözücü çalıştırıldığında dış dikiz aynası buğu çözücüleri de devreye girer.

⚠ DİKKAT

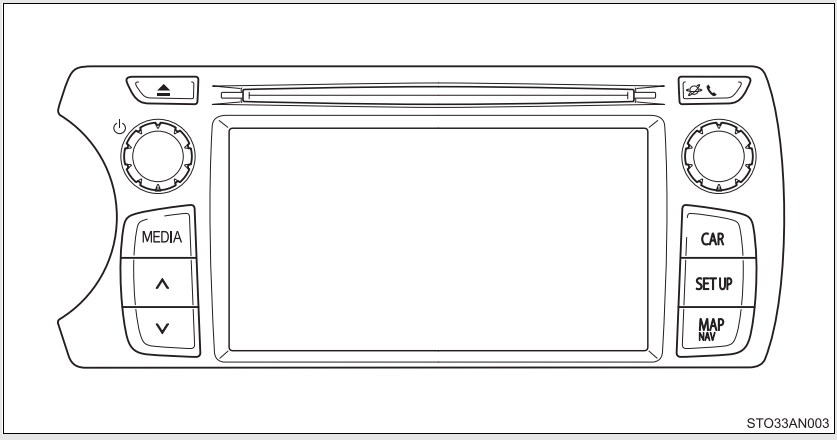
■ **Dış dikiz aynası buğu çözücüleri (bazı modellerde) çalışırken**

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara sebep olabilir.

“touch screen” (dokunmatik ekran) olan araçlar

“Dokunmatik ekran” bulunan araç sahipleri “Dokunmatik Ekran Kullanım Kılavuzu”na başvurmalıdır.

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlar için bazı düğmelerin yerleri tam tersidir.

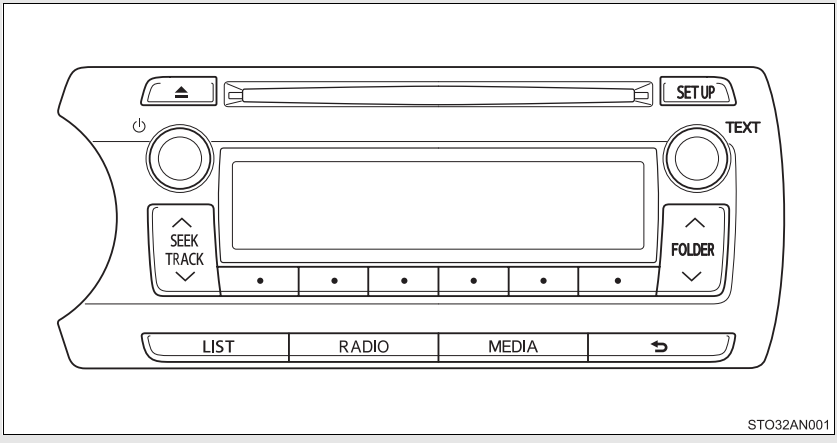


*: Bazı modellerde

Dokunmatik ekran (touch screen) olmayan araçlar

CD çalar ve AM/FM radyo

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlar için bazı düğmelerin yerleri tam tersidir.



Konu	Sayfa
Radyonun kullanımı	S. 381
CD çaların kullanımı	S. 385
MP3 ve WMA disklerinin çalınması	S. 390
iPod'un çalışması	S. 396
USB belleğin çalışması	S. 404
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması	S. 411
AUX bağlantısının kullanımı	S. 413
Müzik sistemi direksiyon kumandalarının kullanımı	S. 414

■ **Cep telefonu kullanırken**

Müzik sistemi açıkken araç içerisinde veya yakınında cep telefonu kullanılması hoparlörlerde parazit sesine sebep olabilir.

■ Bluetooth® sertifikası (dokunmatik ekran olan araçlar için)

FUJITSU TEN LIMITED
Engineering Management Department
Design Management Division
Products Management Group

2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan
Tel.: +81.78-682-2031 Fax.: +81.78-671-7160

FUJITSU TEN

DECLARATION of CONFORMITY

We, FUJITSU TEN LIMITED of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product Name:	**CD Receiver with Bluetooth and Display**	
Model Number:	**FT0017A**	
Reference Standards:		
	Radio :	
	EN 300 328	**V1.7.1(2006-10)**
	EMC :	
	EN 301 489-1	**V1.8.1(2008-04)**
	EN 301 489-17	**V2.1.1(2009-05)**
	Safety :	
	EN 60065	**2002+A1:2006+A11:2008**

Supplementary Information:

CE Mark	CE
Member states intend for use	**EU and EFTA**
Member states with restrictive use	**None**

Signature: Takao KAMAI

Position: Department General Manager
Engineering Management Department
Design Management Division
Products Management Group

Date of issue: 27 May 2010

Place of issue: Kobe, Japan

En güncel “UYGUNLUK BEYANI”, Uygunluk Beyanında verilen adreste bulunabilir.

Ovim ,FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da ovaj FT0017A je usklađen sa bitnim zahtjevima idrugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

■ Bluetooth®hakkında (dokunmatik ekran olan araçlar)



Bluetooth marka işareti ve logosu Bluetooth SIG. Firmasına aittir ve lisans sahibi Fujitsu Ten Limited firmasından izin alınmıştır. Tüm diğer ticari markalar ve ticari adlar başkalarına aittir.

⚠ UYARI

■ Akünün boşalmasını önlemek için (hibrid araç hariç)

Motor duruyorsa müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

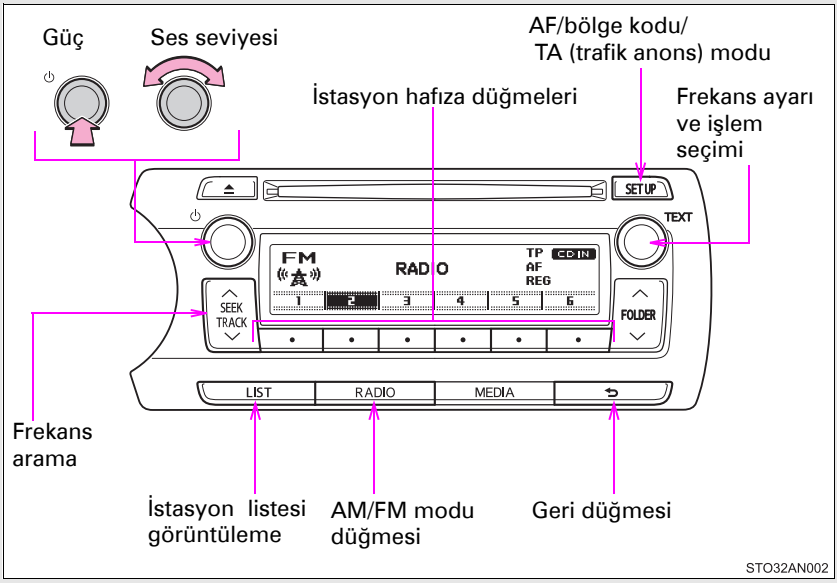
■ 12 volt akünün boşalmasını önlemek için (hibdir araç)

Hibrid sistem kapalıysa müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

■ Müzik sisteminin hasar görmesini önlemek için

Müzik sistemi üzerine içecek veya diğer sıvıları dökmemeye dikkat ediniz.

Radyonun kullanımı*



Radyo istasyonu hafızaya alma

STEP 1 

düğmesini çevirerek veya 

düğmesinin " ∧" ya da "∨" taraflarına basarak arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız.

STEP 2 Bir bip sesi duyulana kadar düğmeyi ([1] ve [6] arası) basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır.

*: Bazı modellerde

İstasyon listesinin kullanılması

■ İstasyon listesinin güncellenmesi

STEP 1 LIST düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

STEP 2 Listeyi güncellemek için (UPDATE) düğmesine basınız.

Arama sırasında ekranda "Updating" (güncelleniyor) yazısı görüntülenir ve ardından mevcut istasyonların listesi verilir.

Güncellemeyi iptal etmek için düğmesine basınız.

■ İstasyon listesinden bir istasyon seçiniz.

STEP 1 LIST düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

STEP 2 İstasyon seçmek için TEXT düğmesini çeviriniz.

STEP 3 İstasyon frekansına gelmek için TEXT düğmesine basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, düğmesine basınız.

RDS (Radyo Veri Sistemi)

Bu özellik, radyonuzun istasyonu almasını sağlar.

■ Aynı şebekenin farklı istasyonlarını dinlemek için

STEP 1 SETUP düğmesine basınız.

STEP 2 TEXT düğmesini "RADIO" konumuna getiriniz ve TEXT düğmesine basınız.

STEP 3 TEXT düğmesini çevirerek istediğiniz modu seçiniz. "FM AF" ya da "Region code" (bölge kodu).

STEP 4 “ON" veya "OFF" (açık/kapalı) öğelerinden birini seçmek için



düğmesine basınız.

FM AF ON modu: Aynı şebekeden yayım yapan istasyonlardan yayım kalitesi yüksek olan seçilir.

Bölge kodu ON modu: Aynı şebekeden yayım yapan istasyonlardan yayım kalitesi yüksek olan ve aynı programı yayımlayan seçilir.

■ **Trafik bilgisi**

STEP 1 SETUP düğmesine basınız.

STEP 2 

düğmesini “RADIO” konumuna getiriniz ve



düğmesine basınız.

STEP 3 

düğmesini “FM TA” moduna getiriniz.

STEP 4 “ON" veya "OFF" (açık/kapalı) öğelerinden birini seçmek için



düğmesine basınız.

TP modu: Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayım alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer.

Trafik bilgisi sona erdiğinde önceki istasyona geri döner.

TA modu: Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayım alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer. FM modunda, trafik bilgisi yayınlanmadığında devreye girmez.

Trafik bilgisi sona erdiğinde, ses sistemi bir önceki moda döner.

■ **EON (Geliştirilmiş Diğer Şebeke) sistemi (trafik anons fonksiyonu için)**

Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili), trafik bilgisi programı yayımlamıyorsa ve müzik sistemi TA (trafik anons) modundaysa radyo, trafik bilgisi başladığında EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik bilgisi programına geçecektir.

■ **Akü (hibrid araç hariç) ya da 12 volt akü (hibrid araç) bağlantısı kesildiğinde**

Hafızaya alınan istasyonlar silinir.

■ **Radyo yayımını alma hassasiyeti**

- Sürekli değişen anten konumu, sinyalin gücündeki değişimler veya çevredeki nesneler sebebiyle radyo yayımını her an mükemmel şekilde almak mümkün olmayabilir.
- Radyo anteni tavanın üzerinde bulunmaktadır. Anteni alt tarafından çevirerek sökebilirsiniz.

■ **Dijital yayınlı radyo (DAB)**

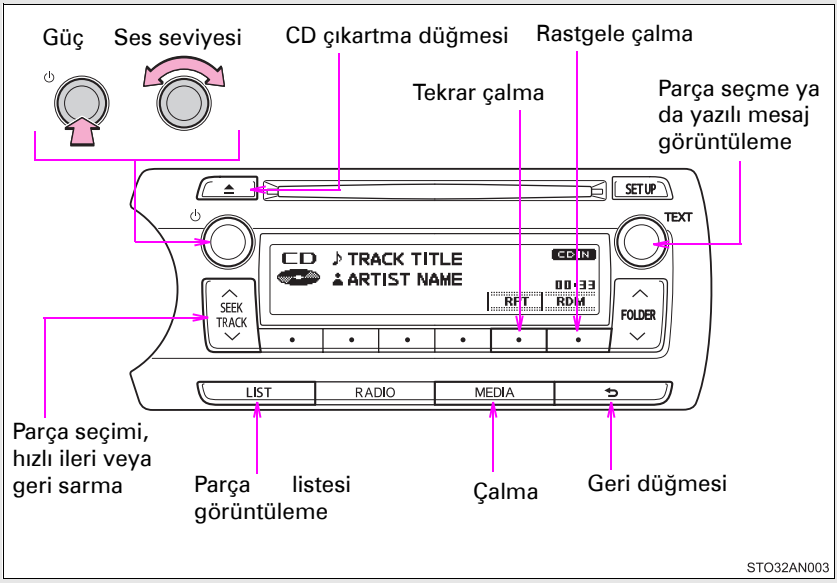
Dijital yayınları dinlemek için opsiyonel radyo anteni ve alıcısı gereklidir.

⚠ UYARI

■ **Herhangi bir hasarı önlemek için aşağıdaki durumlarda anteni çıkarınız.**

- Anten, garajın tavanına değecekse
- Aracın tavanına bir örtü koyulacaksa.

CD çaların kullanımı*



CD'leri yükleme

CD'yi yerleştiriniz.

CD'leri çıkartma

düğmesine basınız ve CD'yi çıkartınız.

Parça seçme

İstenilen parça numarası ekrana gelene kadar TEXT düğmesini çeviriniz ya da SEEK TRACK düğmesinin "∧" ya da "∨" tarafına basınız.

*: Bazı modellerde

Parça listesinden bir parça seçilmesi

STEP 1 LIST düğmesine basınız.

Parça listesi görüntülenecektir.

STEP 2 Parça seçmek için TEXT düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, LIST veya ⮌ düğmesine basınız.

Hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için SEEK TRACK düğmesinin "∧" veya "∨" taraflarına basınız.

Rastgele çalma

• (RDM) düğmesine basınız.

İptal etmek için • (RDM) düğmesine basınız.

Tekrar çalma

• (RPT) düğmesine basınız.

İptal etmek için • (RPT) düğmesine basınız.

Ekranın değiştirilmesi

TEXT düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve CD adı ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için, TEXT veya ⮌ düğmesine basınız.

■ **Ekran**

En fazla 24 karaktere kadar gösterilebilir.

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak ya da hiç görülmeyebilir.

■ **Hata mesajları**

"ERROR": Bu durum, CD'de veya CD çalarda bir problem olduğunu gösterir.

"CD CHECK": CD kirlenmiş ya da zarar görmüş veya CD yuvasına ters yüklenmiş olabilir.

"WAIT": CD çalar sıcaklığının çok yükselmesi sebebiyle çalışması durdurulmuştur. Bir süre bekleyiniz ve sonra MEDIA düğmesine basınız. Eğer CD hala çalmaz ise Toyota yetkili servisinize başvurunuz.

■ **Kullanılabilecek diskler**

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.
Disk özelliklerine veya kayıt formatına ya da disk yüzeyindeki çiziklere, pisliğe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.



Kopyalamaya karşı korumalı CD'ler çalınamayabilir.

■ **CD çalar koruma özelliği**

Çalma esnasında herhangi bir arıza tespit edilirse, CD çalar parçalarının zarar görmesini engellemek için otomatik olarak çalma fonksiyonu durdurulur.

■ **CD, uzun süre çıkma pozisyonunda veya CD çalar içerisinde bırakıldığında**

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

■ **Lens temizleyiciler**

Lens temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde, CD çalar bozulabilir.

⚠ DİKKAT

■ CD çalar sertifikası

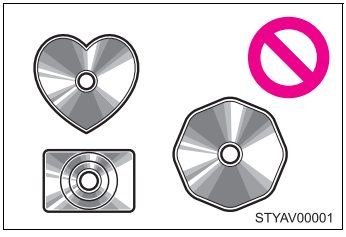
Bu ürün, I sınıfı lazer cihazıdır.

- Lazer ışınlarında meydana gelebilecek bir kaçak, tehlikeli şekilde radyasyona maruz kalınmasına sebep olabilir.
- CD çaların kapağını açmayınız veya üniteyi tamir etmeye çalışmayınız. Servis için bu konuda uzmanlaşmış personele başvurunuz.
- Lazer gücü: Tehlikeli değildir.

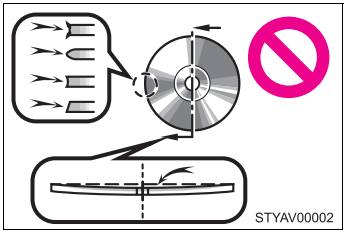
⚠ UYARI

■ Kullanılamayacak CD'ler ve adaptörler

Aşağıda belirtilen CD çeşitlerini ya da 8 cm diskleri kullanmayınız. CD adaptörleri veya Çift Taraflı Diskler
Aksi takdirde, CD çalar ve/veya CD yükleme/çıkartma fonksiyonu bozulabilir.

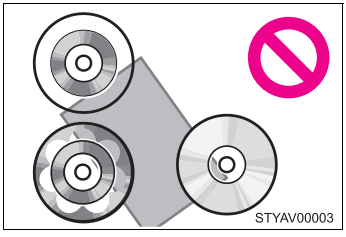


- Çapı 12 cm olmayan CD'ler

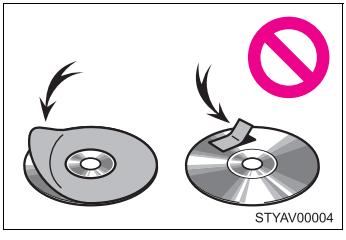


- Düşük kaliteli ve deforme olmuş CD'ler

⚠ UYARI



- Saydam ya da yarı saydam CD'ler



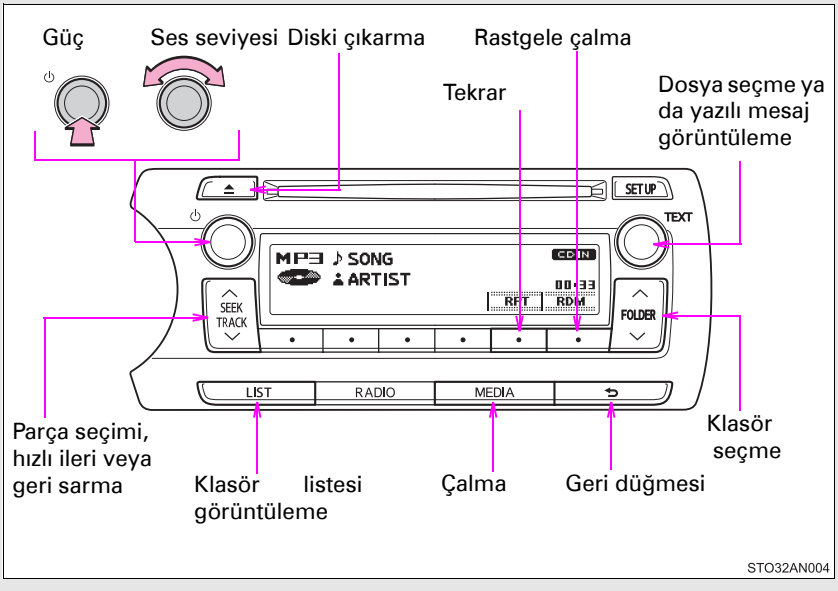
- Üzerinde bant, yapıştırma ve CD-R etiketi bulunan veya etiketi sökülmüş CD'ler

■ CD çalar uyarıları

Aşağıda belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, CD'lerin veya CD çaların bozulmasına sebep olabilir.

- CD yuvasına CD haricinde herhangi bir nesne sokmayınız.
- CD çaların herhangi bir parçasını yağlamayınız.
- CD'lerinizi doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- CD çalarınızın herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız.

MP3 ve WMA disklerinin çalınması*



MP3 ve WMA disklerini yükleme

→S. 385

Klasör seçme

■ Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için 

düğmesinin "∧" veya "∨" tarafına basınız.

*: Bazı modellerde

■ **Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi**

STEP 1 LIST düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

STEP 2 Klasör ve dosya seçmek için TEXT düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, ⮌ düğmesine basınız.

Çıkış için LIST düğmesine basınız.

■ **Birinci klasöre dönüş**

Bir bip sesi duyulana kadar FOLDER düğmesinin "∨" tarafına basılı tutunuz.

Dosyaları seçme

Dinlemek istediğiniz dosya için SEEK TRACK düğmesinin "∧" ya da "∨" tarafına basınız ya da TEXT düğmesini çeviriniz.

Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için SEEK TRACK düğmesinin "∧" veya "∨" taraflarına basınız.

Rastgele çalma

(RDM) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:
Klasörü karışık çal → Disk'i karışık çal → Off

Tekrar çalma

(RPT) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:
Dosya tekrarla → Klasör tekrarla* → Off

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir.

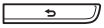
Ekranın değiştirilmesi



düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve Albüm adı (sadece MP3) ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için, 

veya  düğmesine basınız.

Ekran

En fazla 24 karaktere kadar gösterilebilir.

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak ya da hiç görülmeyebilir.

Hata mesajları

"ERROR": Bu durum, CD'de veya CD çalarda bir problem olduğunu gösterir.

"CD CHECK": CD kirlenmiş ya da zarar görmüş veya CD yuvasına ters yüklenmiş olabilir.

"NO SUPPORT": CD'ye kaydedilmiş herhangi bir MP3/WMA dosyasının bulunmadığını gösterir.

Kullanılabilecek diskler

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.
Disk özelliklerine veya kayıt formatına ya da disk yüzeyindeki çiziklere, pisliğe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.



CD çalar koruma özelliği

Çalma esnasında herhangi bir arıza tespit edilirse, CD çalar parçalarının zarar görmesini engellemek için otomatik olarak çalma fonksiyonu durdurulur.

CD, uzun süre çıkma pozisyonunda veya CD çalar içerisinde bırakıldığında

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

■ **Lens temizleyiciler**

Lens temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde, CD çalar bozulabilir.

■ **MP3 ve WMA dosyaları**

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatı kullanılarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya ya da formatlarla ilgili sınırlamalar vardır.

● MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, joint stereo, dual channel ve monaural

● WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
  Ver. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
  Ver. 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

● Uyumlu medya

MP3 ve WMA dosyaları kaydetmek amacıyla kullanılabilecek medya CD-R ve CD-RW'dur

CD-R ve CD-RW'nun durumuna bağlı olarak bazı hallerde çalınması mümkün olmayabilir. Yüzeyindeki çiziklere ve parmak izlerine bağlı olarak disk çalınamayabilir veya atlayabilir.

● Uyumlu disk formatları

Belirtilen disk formatları kullanılabilir.

- Disk formatları: CD-ROM Mod 1 ve Mod 2
  CD-ROM XA Mod 2, Form 1 ve Form 2
- Dosya formatları: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
  Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili maddeler:

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Klasör ve dosya adları azami uzunluğu: 32 karakter
- Azami klasör sayısı: 192 (kök dizin dahil)
- Disk için azami dosya sayısı: 255

● Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

● Multi-sessions (çoklu oturum)

Müzik sistemi multi-sessions (çoklu oturum) uyumludur ve MP3 ve WMA dosyaları içeren disklerin çalınması mümkündür. Ancak sadece ilk oturum (sesssion) çalınabilir.

● ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıda belirtilenlerle uyumludur. ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.) 1.0 ve 1.1.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

● MP3 ve WMA dosyalarını çalma

MP3 veya WMA dosyaları içeren bir disk yüklendiğinde, tüm dosyalar önce denetlenir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.

Diske müzik verileri ve MP3/WMA formatlarındaki veriler birlikte kaydedilmişse, sadece müzik verisi çalınabilir.

● Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar MP3 ve WMA dosyaları olarak tanınır ve çalınır. Bu durum, hoparlörlerde yüksek parazit sesine ve hasara sebep olabilir.

● Çalma

- MP3 dosyalarını sabit ses kalitesiyle çalabilmeniz için 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz frekans öneriyoruz.
- Diskin özelliklerine bağlı olarak bazı hallerde CD-R ve CD-RW'nun çalınması mümkün olmayabilir.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydedilmişse, diskin tanınması daha uzun sürebilir ve bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescillli markalarıdır.

⚠ UYARI

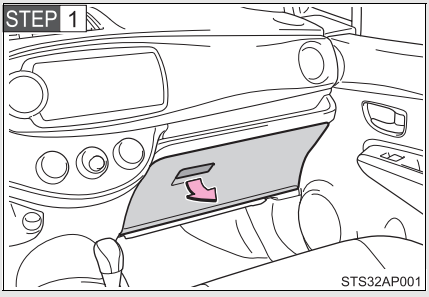
■ **Kullanılamayacak CD'ler ve adaptörler (→S. 388)**

■ **CD çalar uyarıları (→S. 389)**

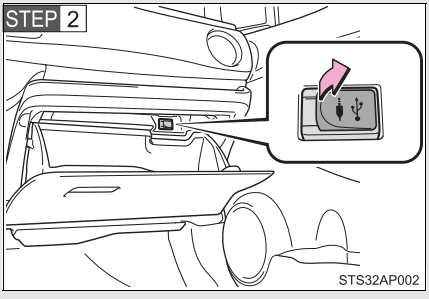
iPod'un çalışması*

iPod'u müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörleri üzerinden dinleyebilirsiniz.

■ iPod'un bağlanması



Torpido bölmesini açmak için kolu yukarı çekiniz.



Kapağı açınız ve iPod kablosunu kullanarak iPod'u bağlayınız.

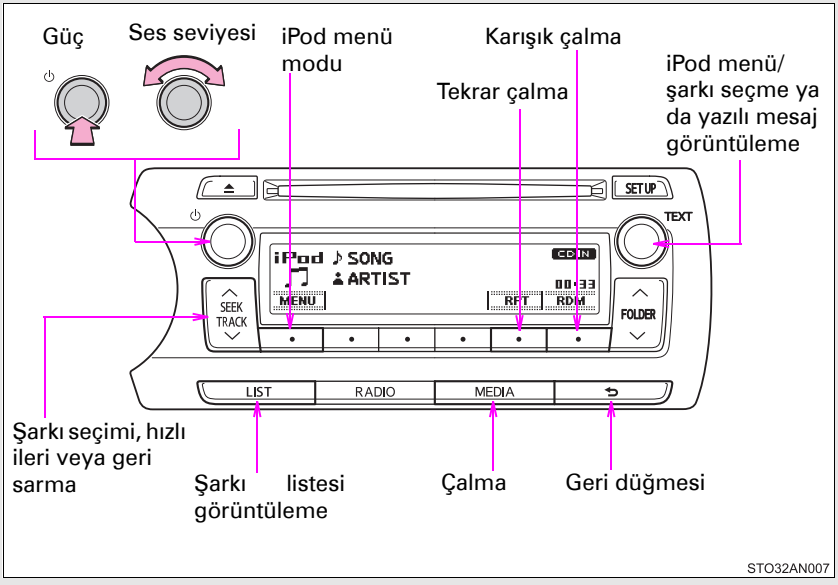
Eğer açık değilse, iPod'u açınız.

STEP 3 Torpido bölmesini kapatınız ve MEDIA düğmesine basınız.

*: Bazı modellerde

■ Kontrol paneli

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlar için bazı düğmelerin yerleri tam tersidir.



Çalma modunun seçilmesi

STEP 1 iPod moduna geçmek için (MENU) düğmesine basınız.

STEP 2 Aşağıdaki sırayla çalma modunu değiştirmek için TEXT düğmesini saat yönünde çeviriniz.

"Playlists"→"Artists"→"Albums"→"Songs"→"Podcasts"→"Genres" →"Composers"→"Audiobooks"

STEP 3 İstediğiniz çalma modunu seçmek için TEXT düğmesine basınız.

■ Çalma modu listesi

Çalma modu	Birinci seçim	İkinci seçim	Üçüncü seçim	Dördüncü seçim
“Playlists”	Çalma listesi seçimi	Parçaların seçimi	-	-
“Artists”	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Parçaların seçimi	-
“Albums”	Albüm seçimi	Parçaların seçimi	-	-
“Songs”	Parçaların seçimi	-	-	-
“Podcasts”	Podcasts seçimi	Bölüm seçimi	-	-
“Genres”	Tür seçimi	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Parçaların seçimi
“Composers”	Besteci seçimi	Albüm seçimi	Parçaların seçimi	-
“Audiobooks”	Sesli kitap seçimi	-	-	-

■ Liste seçme

STEP 1 İlk seçim listesini görüntülemek için 

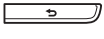
düğmesine basınız.

STEP 2 İstediğiniz öğeyi seçmek için 

düğmesine basınız.

İkinci seçim listesini değiştirmek için düğmeye basınız

STEP 3 İstediğiniz öğeyi seçmek için aynı prosedürü tekrarlayınız.

Önceki listeye dönmek için,  düğmesine basınız.

Parçaları seçme

İstediğiniz parçayı seçmek için 

düğmesinin "∧" ya da "∨" tarafına basınız ya da 

düğmesini çeviriniz.

Şarkı listesinden bir parça seçilmesi

STEP 1 

düğmesine basınız.

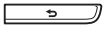
Şarkı listesi görüntülenecektir.

STEP 2 Şarkı seçmek için 

düğmesini çeviriniz.

STEP 3 Şarkıyı çalmak için 

düğmesine basınız.

Önceki görüntüye dönmek için,  düğmesine basınız.

Şarkıları hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için 

düğmesinin "∧" veya "∨" taraflarına basınız.

Karışık çalma

(RDM) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:
Karışık parça çalma→Karışık albüm çalma→Kapalı

Tekrar çalma

(RPT)düğmesine basınız.

İptal etmek için (RPT)düğmesine basınız.

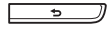
Ekranın değiştirilmesi



düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve Albüm adı ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için, 

ya da  düğmesine basınız.

Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı

STEP 1 iPod moduna geçmek için 

düğmesine basınız.

STEP 2 

düğmesini çevirerek ses modlarını değiştiriniz. (→S. 411)

■ **iPod hakkında**

- Apple bu sistemin işleyişinden güvenlik ve yasalara uygunluğundan sorumlu değildir.
- iPod, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.

■ **iPod fonksiyonları**

- iPod sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı ipod moduna getirildiğinde ipod en son kullanıldığında kaldığı yerden çalmaya devam edecektir.
- Sisteme bağlanan iPod modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) fonksiyon kullanılamazsa, ekipmanı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu problemin çözümünü sağlayabilir.
- Sisteme bağlanıldığında, iPod kendi kontrolüyle çalıştırılamaz. Bu durumda aracın ses sistemiyle kontrol edilmesi gerekmektedir.

■ **iPod sorunları**

iPod'unuzu kullanırken karşılaştığınız sorunların birçoğunu çözmek için, iPod'un sistem bağlantısını kestikten sonar iPod'unuzu yeniden başlatın. iPod'un yeniden başlatılması ile ilgili açıklamalar için iPod kullanıcı el kitabına bakınız.

■ **Ekran**

→S. 387

■ **Hata mesajları**

"ERROR": Bu durum, iPod 'da ya da bağlantılarında bir problem olduğunu gösterir.

"NO SONGS": Bu gösterge iPod içeriğinde herhangi bir müzik dosyası bulunmadığını gösterir.

"NO PLAYLISTS": Bu gösterge, seçili çalma listesinde kullanılabilecek herhangi bir müzik parçası olmadığını gösterir.

"UPDATE YOUR IPOD": Bu gösterge iPod sürümünün uygun olmadığını gösterir. iPod yazılımını son sürüme yükseltin.

■ **Uyumlu modeller**

Model	Nesil	Yazılım sürümü
iPod	5. nesil	Ver. 1.3.0 veya üzeri
iPod nano	1. nesil	Ver. 1.3.1 veya üzeri
	2. nesil	Ver. 1.1.3 veya üzeri
	3. nesil	Ver. 1.1.3 veya üzeri
	4. nesil	Ver. 1.0.4 veya üzeri
	5. nesil	Ver. 1.0.1 veya üzeri
iPod touch	1. nesil	Ver. 3.1.2 veya üzeri
	2. nesil	Ver. 3.1.2 veya üzeri
	2009 sonu (8 GB)	Ver. 3.1.2 veya üzeri
	2009 sonu (32 GB/64 GB)	Ver. 3.1.2 veya üzeri
iPod klasik	1. nesil	Ver. 1.1.2 veya üzeri
	2. nesil (120 GB)	Ver. 2.0.1 veya üzeri
	2009 sonu (160 GB)	Ver. 2.0.3 veya üzeri
iPhone	1. nesil (iPhone)	Ver. 3.1.2 veya üzeri
	2. nesil (iPhone 3G)	Ver. 3.1.2 veya üzeri
	3. nesil (iPhone 3GS)	Ver. 3.1.2 veya üzeri
	4. nesil (iPhone 4)	Ver. 4.0.0 veya üzeri

Model veya yazılımdaki farklılıklara göre, yukarıda listelenen bazı modeller sistemle uyuşmayabilir.
4. nesil iPod ve daha önceki modeller bu sistem ile uyumlu değildir.
iPod mini, iPod shuffle, ve iPod photo bu sistem ile uyumlu değildir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili maddeler:

- Cihazdaki azami liste sayısı: 9999
- Cihazdaki azami şarkı sayısı: 65535
- Liste için azami şarkı sayısı: 65535

⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

iPod'u bağlamayınız ya da kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

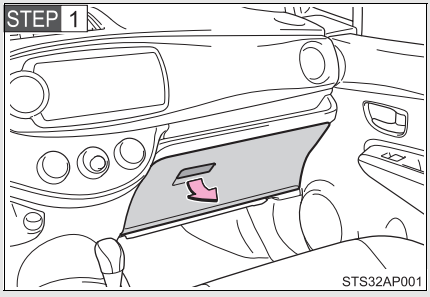
■ iPod'un hasar görmesini engellemek için

- iPod' u araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve iPod'a zarar verebilir.
- iPod'unuz bağlı iken iPod'un üzerine aşırı baskı uygulamak veya iPod'u aşağı doğru bastırmak iPod'a veya soketine zarar verebilir.
- iPod soketi içerisine yabancı madde sokulması, sokete veya iPod'a zarar verebilir.

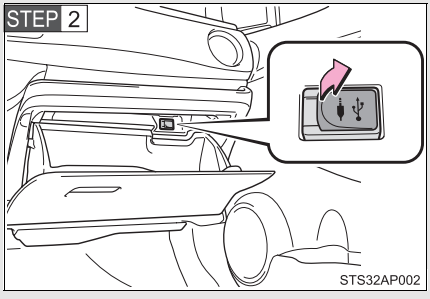
USB belleğin çalışması*

USB belleği müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörlerinden dinleyebilirsiniz.

■ USB belleğin takılması



Torpido bölmesini açmak için kolu yukarı çekiniz.



Kapağı açınız ve USB belleği takınız

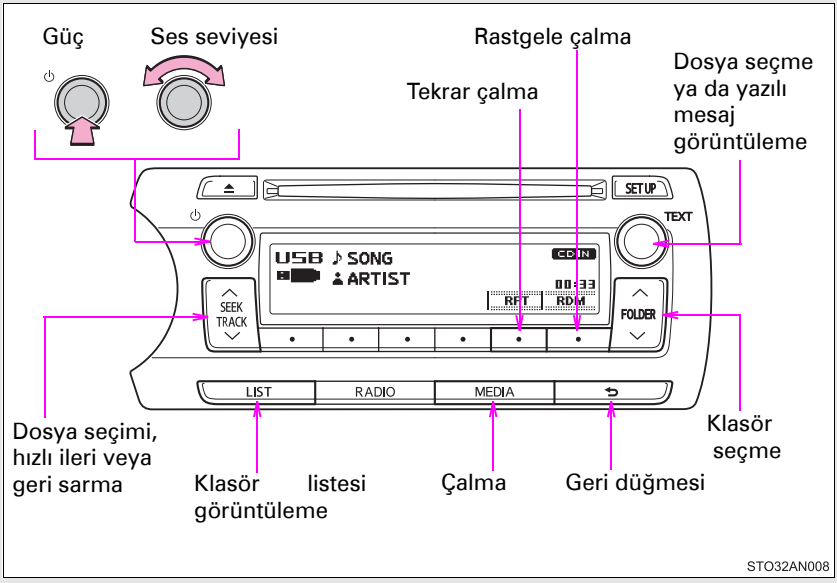
Eğer açık değilse, USB belleği açınız.

STEP 3 Torpido bölmesini kapatınız ve MEDIA düğmesine basınız.

*: Bazı modellerde

■ Kontrol paneli

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlar için bazı düğmelerin yerleri tam tersidir.



Klasör seçme

■ Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için 

düğmesinin "∧" veya "∨" tarafına basınız.

■ **Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi**

STEP 1 LIST düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

STEP 2 Klasör ve dosya seçmek için TEXT düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, ⮌ düğmesine basınız.

Çıkış için LIST . düğmesine basınız.

■ **Birinci klasöre dönüş**

Bir bip sesi duyulana kadar FOLDER düğmesinin "∨" tarafına basılı tutunuz.

Dosyaları seçme

Dinlemek istediğiniz dosya için SEEK TRACK düğmesinin "∧" ya da "∨" tarafına basınız ya da TEXT düğmesini çeviriniz.

Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için SEEK TRACK düğmesinin "∧" veya "∨" taraflarına basınız.

Rastgele çalma

(RDM) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:
Klasörü karışık çal → Disk'i karışık çal → Off

Tekrar çalma

(RPT) düğmesine her basışta mod aşağıdaki şekilde değişir:
Dosya tekrarla → Klasör tekrarla* → Off

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir.

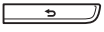
Ekranın değiştirilmesi



düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve Albüm adı (sadece MP3) ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için, 

veya  düğmesine basınız.

■ **USB bellek fonksiyonları**

- Sisteme bağlanan USB belleğe bağlı olarak, cihaz kendi kendine çalışmayabilir ve bazı işlevler kullanılmayabilir. Eğer cihaz, arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) bazı fonksiyonları veya tamamen çalışmıyorsa cihazı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu problemin çözümünü sağlayabilir.
- USB belleğini ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa hafızayı formatlayınız.

■ **Ekran**

→S. 387

■ **Hata mesajları**

"ERROR": Bu durum, USB bellekte ya da bağlantılarında bir problem olduğunu gösterir.

"NO MUSIC": USB belleğe kaydedilmiş herhangi bir MP3/WMA dosyasının bulunmadığını gösterir.

■ **USB bellek**

- Uyumlu cihazlar

  MP3 ve WMA dosyalarını oynatmaya uygun USB bellekler kullanılabilir.

● Uyumlu cihaz formatları

Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

- USB iletişim formatları: USB2.0 FS (12 mbps)
- Dosya formatları: FAT16/32 (Windows)
- Uygunluk sınıfı: Yığın depolama sınıfı

Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili maddeler:

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Cihazdaki azami klasör sayısı: 999 (kök dizin dahil)
- Cihazdaki azami dosya sayısı: 9999
- Klasördeki azami dosya sayısı: 255

● MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatı kullanılarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya ya da formatlarla ilgili sınırlamalar vardır.

● MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22,05, 24 (kHz)
  MPEG2.5: 8, 11,025, 12 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32-320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 32-160 (kbps)
  MPEG2.5: 32-160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, joint stereo, dual channel ve monaural

● WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  HIGH PROFILE 32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları
  HIGH PROFILE 32-320 (kbps, VBR)

● Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

● ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıda belirtilenlerle uyumludur. ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.) 1.0 ve 1.1.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

● MP3 ve WMA dosyalarını çalma

- MP3 veya WMA dosyaları içeren bir USB bellek yüklendiğinde, tüm dosyalar kontrol edilir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için USB bellek içerisine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.
- USB bellek sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı USB bellek moduna getirildiğinde, USB bellek içerisindeki ilk dosya çalınmaya başlanacaktır. Eğer aynı cihazın bağlantısı sistemden kesilip sisteme yeniden bağlanırsa (ve bellek içeriği değiştirilmediğinde) USB bellek en son sisteme bağlı iken kaldığı yerden çalmaya devam eder.

● Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar atlanır (çalınmaz).

● Çalma

- MP3 dosyalarını sabit ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz frekans öneriyoruz.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescillli markalarıdır.

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

USB belleği bağlamayınız ya da kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız.

⚠ UYARI

■ **Torpido bölmesi tamamen kapanmazsa**

Sisteme bağlanan USB belleğin boyutuna ve şekline bağlı olarak torpido bölmesi tamamen kapanmayabilir. Bu durumda, torpido bölmesini kuvvet uygulayarak kapamaya çalışmayınız, USB belleğinin terminallerine vb. zarar verebilirsiniz.USB belleği çıkarınız ve sisteme bağlandığında torpido gözünün kapanmasına engel olmayacak, aynı boyda ve şekilde farklı bir USB bellek takınız.

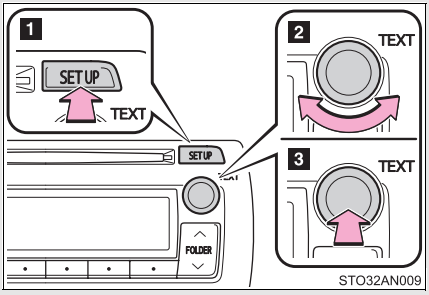
■ **USB belleğin hasar görmesini engellemek için**

● USB belleği araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve cihaza zarar verebilir.

● USB bellek bağlı iken USB bellek üzerine aşırı baskı uygulamak veya USB belleği aşağı doğru bastırmak USB belleğe veya soketine zarar verebilir.

● USB soketi içerisine yabancı madde sokulması, sokete veya USB belleğe zarar verebilir.

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması*



1 Mevcut durumu gösterir

2 Aşağıdaki ayarları değiştirir

- Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı (→S. 412)

  En iyi sesi elde edecek şekilde ses kalitesi ve seviyesi ayarlanabilir.

- Otomatik ses düzenleyicisi açık (ON)/kapalı (OFF) (→S. 412)

3 Modun seçilmesi

Ses kontrol fonksiyonunun kullanımı

■ Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi

STEP 1 SETUP düğmesine basınız.

STEP 2 TEXT Düğmesini çevirerek “sound setting” (ses ayarları)’nı seçiniz.

STEP 3 TEXT düğmesine basınız.

STEP 4 TEXT düğmesini çevirerek istediğiniz modu seçiniz.

“BASS”, “TREBLE”, “FADER”, “BALANCE”, ya da “ASL”

STEP 5 TEXT düğmesine basınız.

*: Bazı modellerde

■ **Ses kalitesi ayarı**

Seviyeyi ayarlamak için 

düğmesini çeviriniz.

Ses kalitesi modu	Görüntü	Seviye	Sola çevrilirse	Sağa çevrilirse
Bass*	"BAS"	-5 ve 5 arası	Düşük	Yüksek
Treble (tizler)*	"TREBLE"	-5 ve 5 arası		
Ön/arka ses seviyesi ayarı	"FADER"	R7 ve F7 arası	Arkayı artırır	Önü artırır
Sol/sağ ses seviyesi ayarı	"BALANCE"	L7 ve R7 arası	Solu artırır	Sağı artırır

*: Ses kalitesi seviyesi her ses modunda ayrı ayrı ayarlanabilir.

■ **Otomatik ses düzenleyicisi (ASL)'nin ayarlanması**

ASL fonksiyonu seçildiğinde, 

düğmesinin sağa çevrilmesi ASL seviyesini LOW (düşük), MID (orta) ve HIGH (yüksek) şeklinde değiştirir.

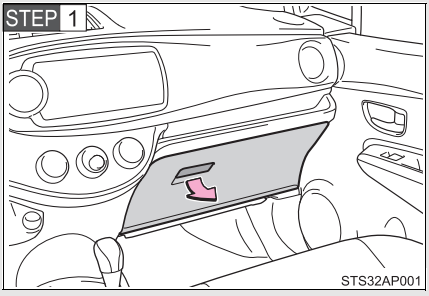


düğmesinin sola çevrilmesi ASL'yi devredışı bırakır.

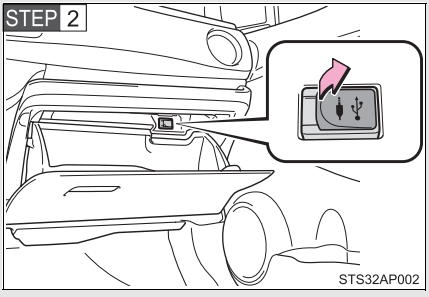
ASL araç hızına göre otomatik olarak ses seviyesini ve ton kalitesini ayarlar.

AUX portun kullanımı*

Bu soket, taşınabilir ses cihazınızı bağlamanızda kullanılabilir ve aracınızın hoparlörlerinden dinlemenizi sağlar.



Torpido bölmesini açmak için kolu yukarı çekiniz.



Kapağı açınız ve ses cihazınızı bağlayınız.

STEP 3 Torpido bölmesini kapatınız ve "AUX" görününceye kadar MEDIA düğmesine basınız.

■ **Ses sistemine bağlanmış ses cihazlarının kullanımı**

Ses seviyesi aracın ses kumandaları kullanılarak ayarlanabilir. Diğer bütün ayarlar taşınabilir ses cihazının üzerinden yapılmalıdır.

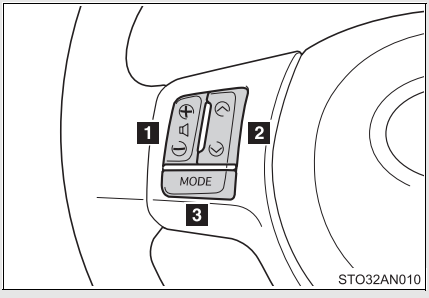
■ **Taşınabilir ses cihazını güç besleme çıkışına takıp kullanırken**

Çalarken parazit oluşabilir. Ses cihazınızın kendi güç kaynağını kullanınız.

*: Bazı modellerde

Müzik sistemi direksiyon kumandalarının kullanımı*

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.



1 Ses seviyesi

2 Radyo modu: Radyo istasyonlarının seçimi

CD modu: Parçaların ve dosyaların (MP3 ve WMA) seçimi

iPod modu: Şarkı seçme

USB bellek modu: Dosya ve klasör seçme

3 Sistemi çalıştırma, müzik kaynağının seçimi

Sistemin çalıştırılması

Müzik sistemi kapalıyken MODE düğmesine basınız.

Müzik kaynağının değiştirilmesi

Müzik sistemi açıkken MODE düğmesine basınız. MODE düğmesine her basıldığında müzik kaynağı şu şekilde değişir: Eğer herhangi bir mod kullanılamıyorsa, atlanır.

AM→FM→CD modu→iPod ya da USB bellek modu**→AUX*

*: Bazı modellerde

*: Bazı modellerde

Ses seviyesi ayarı

Ses seviyesini yükseltmek için  düğmesinin "+" tarafına, düşürmek için de "-" tarafına basınız.

 Düğmesinin "+" ya da "-" tarafını basılı tutarak ses seviyesini yükseltmeyi veya düşürmeyi sürdürebilirsiniz.

Sessiz moda geçme

MODE düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

İptal etmek için MODE düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Radyo istasyonu seçme

STEP 1 Radyo moduna geçmek için MODE düğmesine basınız.

STEP 2 Hafızaya alınmış istasyonlar için  düğmesinin "∧" veya "∨" tarafına basınız.

Radyo istasyonlarını aramak için bir bip sesi duyana kadar  düğmesinin "∧" ya da "∨" tarafına basılı tutunuz.

Parça/dosya ya da şarkı seçme

STEP 1 CD, iPod ya da USB bellek moduna geçmek için MODE düğmesine basınız.

STEP 2 Dinlemek istediğiniz parça/dosya ya da şarkı için  düğmesinin "∧" veya "∨" tarafına basınız.

Kalsörün seçilmesi (MP3 ve WMA veya USB bellek)

STEP 1 CD ya da USB bellek moduna geçmek için MODE düğmesine basınız.

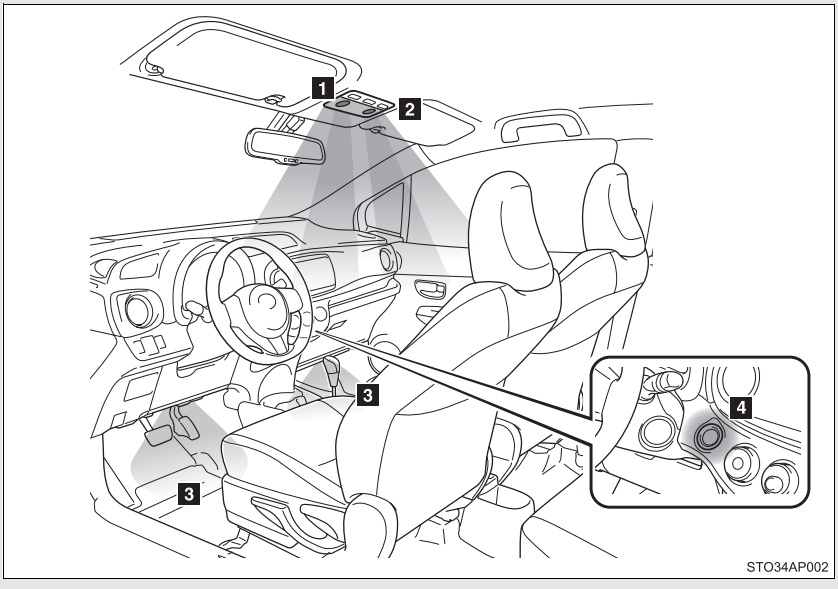
Bir bip sesi duyulana kadar  düğmesinin "∧" veya "∨" tarafını basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

■ **Kaza riskini azaltmak için**

Müzik sistemini direksiyondan kumanda ederken dikkatinizi yola veriniz.

İç ışıkların listesi



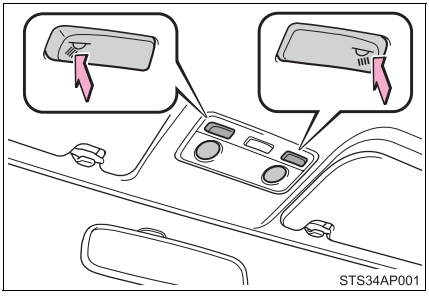
1 Tavan lambası (→S. 418)

2 Okuma lambası (→S. 418)

3 Ayak bölmesi aydınlatmaları (bazı modellerde)

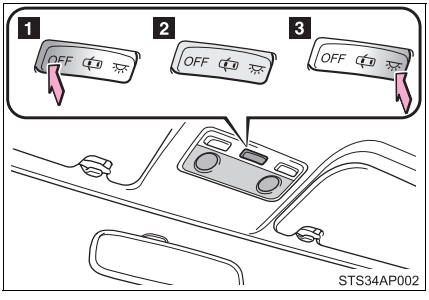
4 Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar):
Motor çalıştırma düğmesi ışığı
Hibrid araç (elektronik anahtar olan araçlar):
"POWER"düğmesi ışığı

Okuma lambası



Işıkları açma/kapama

Tavan lambası



1 Işıklar kapatılır.

2 Kapının konumuna göre ışıkları açar ve kapatır.

3 Işıkları açma

■ Aydınlatmalı giriş sistemi

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, ışıklar motor çalıştırma düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, motor çalıştırma düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar: Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, ışıklar motor çalıştırma düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

Elektronik anahtar olan araçlar:
Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, "POWER" düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ **Akünün boşalmasını önlemek için (hibrid araç hariç)**

Herhangi bir kapı tam olarak kapatılmadığında aşağıdaki ışıklar yanar ve 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

- Tavan lambası (düğme "DOOR" (kapı) konumundayken)
- Motor çalıştırma düğmesi ışığı
- Ayak bölmesi aydınlatmaları

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için (hibdir araç)**

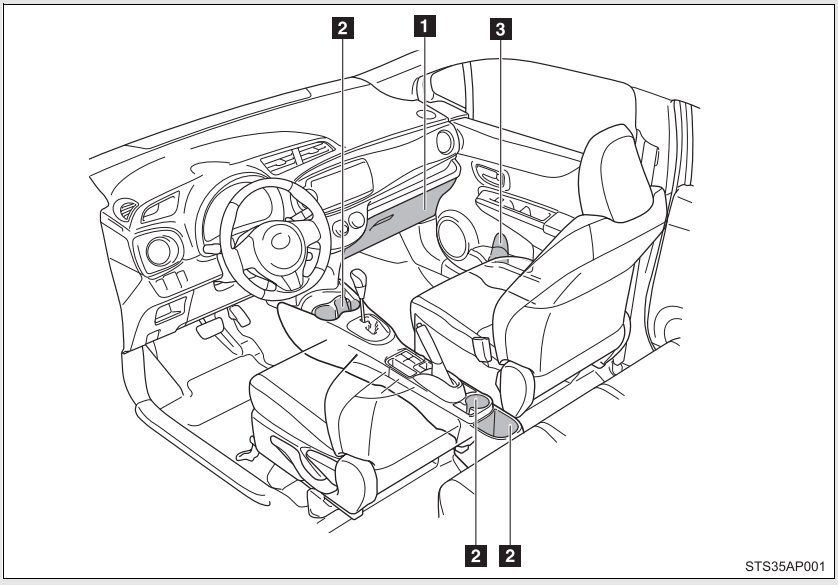
Herhangi bir kapı tam olarak kapatılmadığında aşağıdaki ışıklar yanar ve 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

- Tavan lambası (düğme "DOOR" (kapı) konumundayken)
- "POWER"düğmesi ışığı
- Ayak bölmesi aydınlatmaları

■ **Toyota yetkili servisinde yapılabilecek kişiselleştirmeler**

Lambaların sönmesine kadar geçen süre gibi ayarlar değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen donanımlar→S. 682)

Bölmelerin listesi



1 Torpido bölmesi

2 Bardak tutucular

3 Şişe tutucuları

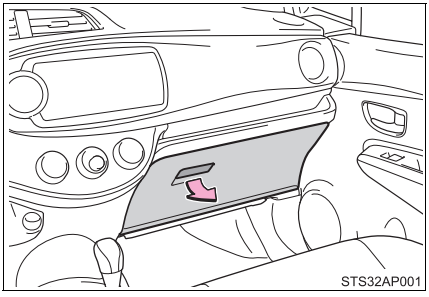
⚠ DİKKAT

■ Eşya bölmelerinde bırakılmaması gereken cisimler

Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir.

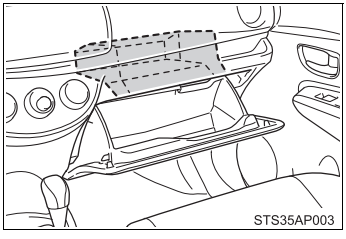
- Gözlük eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya sprey patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya sprayin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

Torpido bölmesi



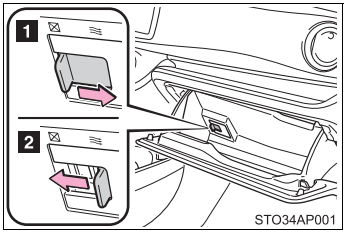
Torpido bölmesini açmak için kolu yukarı çekiniz.

■ Torpido bölmesi içindeki kullanıcı el kitabı gözü



Torpido bölmesi içinde kullanıcı el kitabını saklayabileceğiniz bir bölme vardır.

■ Torpido bölmesi havalandırmasının kullanımı (bazı modellerde)



Klima sisteminden gelen hava, havalandırma çıkışının açılıp kapatılmasıyla torpido bölmesine verilebilir.

1 Açma

2 Kapatma

Torpido bölmesine verilen hava, ön yolcu hava yönlendiricilerinden gelen hava ile aynıdır.

Çabuk bozulan malzemeleri torpido bölmesine koymayınız.

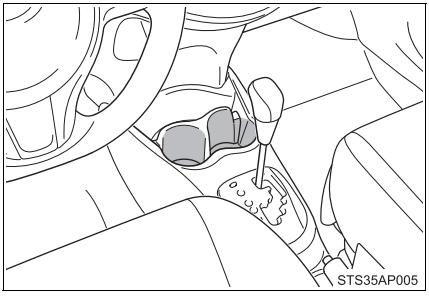
⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

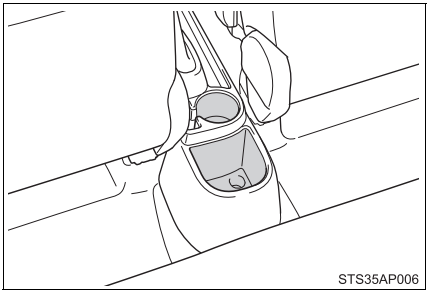
Torpido bölmesini kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık torpido kapağı veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

Bardak tutucular

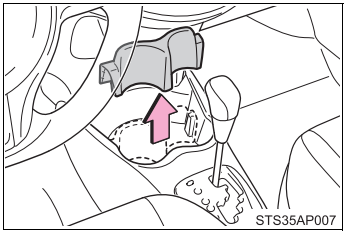
Ön



Arka



■ Ayırıcının çıkarılması



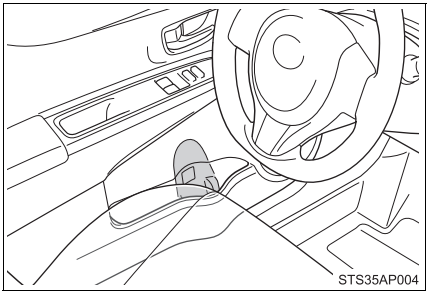
Ayırıcıyı çekerek çıkarınız.

⚠ DİKKAT

■ Bardak tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

Bardak tutucularına, bardak veya alüminyum kutu dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

Şişe tutucuları



■ Şişe tutucuları kullanırken

- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

⚠ DİKKAT

■ Şişe tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

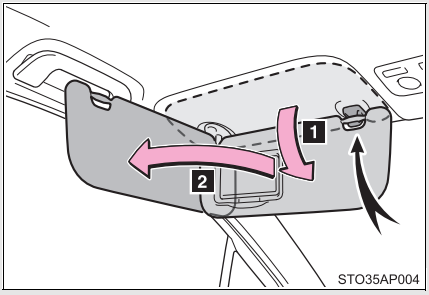
Şişe tutucularına, şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir.

⚠ UYARI

■ Þiþe tutuculara yerleþtirilmesi uygun olmayan nesneler

Şişeyi yerleştirmeden önce kapağını kapatınız. Kapakları açık halde şişeleri ya da sıvı içeren cam veya kağıt bardakları şişe tutuculara yerleştirmeyiniz. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

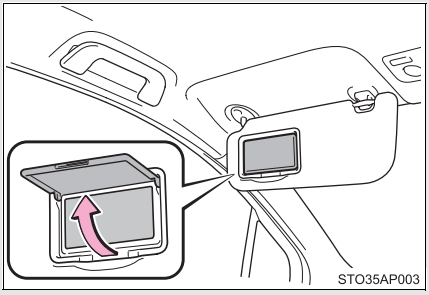
Güneş siperlikleri



1 Siperliği ileri pozisyona almak için aşağı çeviriniz.

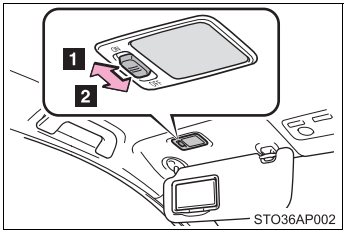
2 Siperliği yan pozisyona getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

Makyaj aynaları*



Kapağı açınız.

■ Makyaj lambaları (bazı modellerde)



1 Işıkları açma

2 Işıklar kapatılır.

■ Makyaj lambalarının kullanılabilmesi için

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AKSESUAR "ACC" ya da AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda olmalıdır.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AKSESUAR "ACC" ya da AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
"POWER" düğmesi AKSESUAR veya AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

*: Bazı modellerde

⚠ UYARI

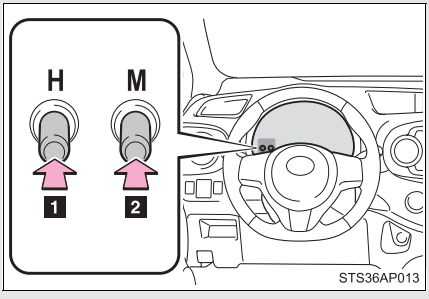
■ **Akünün boşalmasını önlemek için (hibrid araç hariç [makyaj lambaları olan araçlar])**

Motor duruyorsa makyaj aynası ışığını uzun süre açık bırakmayınız.

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için (hibrid araç [makyaj lambaları olan araçlar])**

Hibrid sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

Saat düğmesine basılarak ayarlanabilir.



1 Saat ayarı
2 Dakika ayarı

■ **Saatin gösterilmesi**

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

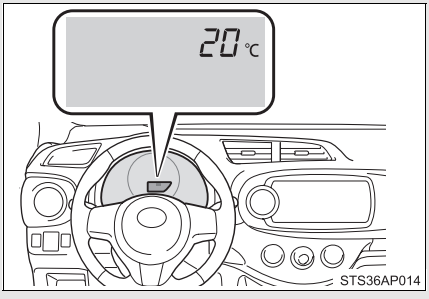
Elektronik anahtar olan araçlar:
“POWER düğmesi AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Akü terminalleri ayrıldığında ya da bağlandığında**

Saat bilgileri sıfırlanır.

Dış sıcaklık göstergesi

Sıcaklık göstergesi -40°C ile 50°C arasındaki sıcaklık değerini gösterir.



■ Dış sıcaklığın gösterilmesi

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
"POWER düğmesi AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

■ Ekran

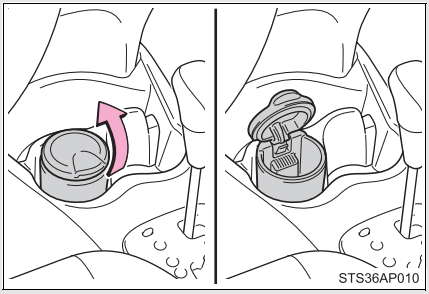
Aşağıdaki durumlarda, doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir ya da sıcaklık değişimi normalden daha uzun sürebilir:

- Araç durduğunda ya da düşük hızlarda (25 km/s'den daha az) gidildiğinde
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (Garaj, tünel vb girişinde ya da çıkışında)

■ "– –" ya da "E" görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Portatif küllük*



Portatif küllük bardak tutucusunun içine konabilir. (→S. 422)

⚠ DİKKAT

■ Kullanmıyorsanız

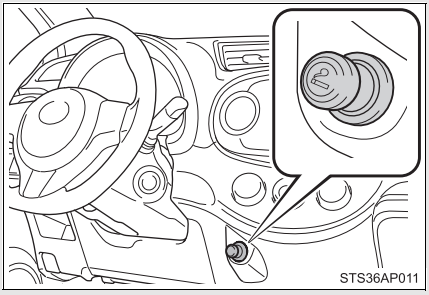
Küllüğü kapalı tutunuz. Ani frenleme durumunda, yolcunun açık küllükten darbe alması veya saçılan küllere maruz kalması durumunda bir kaza oluşabilir.

■ Yangın çıkmasını önlemek için

- Küllüğe koymadan önce kibriti ve sigarayı tamamen söndürünüz ve küllüğün tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
- Küllüğe kağıt veya herhangi bir alevlenebilir nesne koymayınız.

*: Bazı modellerde

Çakmak*



Çakmağı bastırınız.

Kullanıma hazır olduğunda çakmak dışarı doğru çıkacaktır.

■ Çakmağın kullanılabilmesi için

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AKSESUAR "ACC" ya da AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AKSESUAR "ACC" ya da AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
"POWER" düğmesi AKSESUAR veya AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

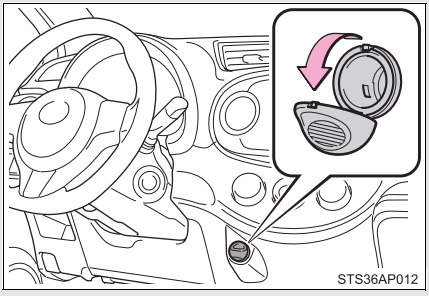
■ Yanıkları veya yangınları önlemek için

- Çakmağın metal kısımlarına dokunmayınız.
- Çakmağı aşağıya doğru tutmayınız. Çakmak aşırı ısınabilir ve yangına sebep olabilir.
- Çakmak yuvasına çakmak haricinde herhangi bir nesne sokmayınız. Aksi taktirde yuvanın şekli bozulabilir, çakmak kendiliğinden yuvasından çıkabilir veya yuvadan çıkarılması zorlaşabilir.

*: Bazı modellerde

Güç besleme çıkışı*

Güç besleme çıkışı 10A'dan daha az akımla çalışan 12V aksesuarlar için kullanılabilir.



■ Güç besleme çıkışının kullanılabilmesi için

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AKSESUAR "ACC" ya da AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AKSESUAR "ACC" ya da AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
"POWER" düğmesi AKSESUAR veya AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

*: Bazı modellerde

⚠ UYARI

■ **Güç besleme çıkışının hasar görmesini önlemek için**

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete başka cisimler sokmak ya da soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye sebep olabilir.

■ **Sigortanın atmasını önlemek için**

12V 10 A güçten fazla elektrikli cihaz bağlamayınız.

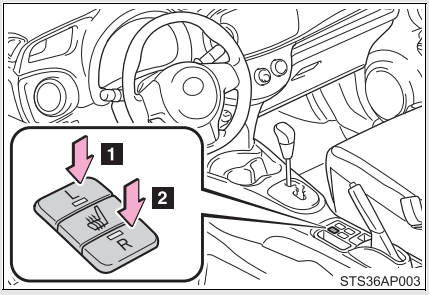
■ **Akünün boşalmasını önlemek için (hibrid araç hariç)**

Motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için (hibdir araç)**

Hibrid sistem çalışmadığında güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayınız.

Koltuk ısıtıcıları*



1 Sol ön koltuğu ısıtır

2 Sağ ön koltuğu ısıtır

Gösterge ışığı yanar.

■ Koltuk ısıtıcılarının kullanılabilmesi için

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK modunda.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
“POWER düğmesi AÇIK (ON) konumunda olmalıdır.

■ Kullanmıyorsanız

Koltuk ısıtıcısını kapatınız.

*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

■ Yanıklar

- Koltuk ısıtıcısının devrede olduğu bir koltuğa aşağıda belirtilen kişileri oturturken dikkat ediniz:
  - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
  - Hassas ciltli kişiler
  - Yorgun, bitkin kişiler
  - Alkol ya da uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) alması sonucu uyumaya meyilli kişiler
- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini örtmeyiniz.
  Koltuk ısıtıcısı devredeyken battaniye veya yastık kullanılması koltuk sıcaklığının yükselmesine ve aşırı ısınmaya sebep olabilir.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız. Aksi takdirde küçük yanıklar ya da aşırı ısınmalar oluşabilir.

⚠ UYARI

■ Koltuk ısıtıcısının hasar görmesini önlemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vs.) batırmayınız.

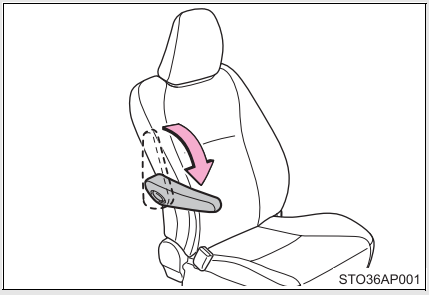
■ Akünün boşalmasını önlemek için (hibrid araç hariç)

Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcılarını kapatınız.

■ 12 volt akünün boşalmasını önlemek için (hibdir araç)

Hibrid sistem çalışmadığında güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayınız.

Kol dayaması*



Kullanmak için kol dayamasını aşağıya doğru katlayınız.

⚠ UYARI

■ **Kol dayamasının hasar görmesini önlemek için**

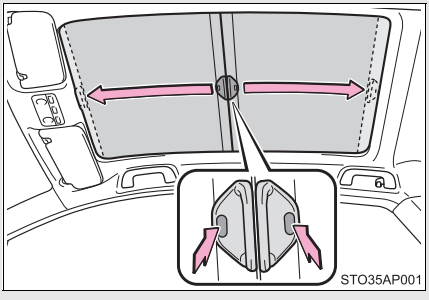
Kol dayaması üzerine çok fazla yük uygulamayınız.

*: Bazı modellerde

Panoramik tavan güneşliği*

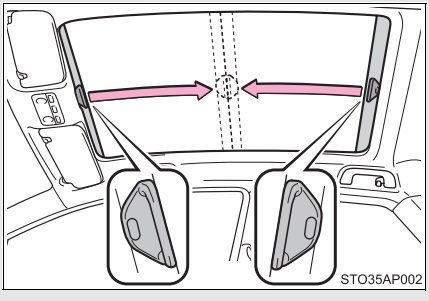
Panoramik tavan güneşliği manuel açılıp kapatılabilir.

■ Panoramik tavan güneşliğinin açılması



Mandallara basılarak güneşlikler açılabilir.

■ Panoramik tavan güneşliğinin kapatılması

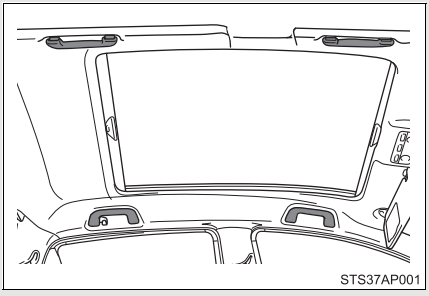


Güneşliği kapatmak için mandalları kilit konumlarına çekiniz.

*: Bazı modellerde

Tutunma kolları

Tavana monte edilmiş bir tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir..



⚠ DİKKAT

■ Tutunma kolu

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzda kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.

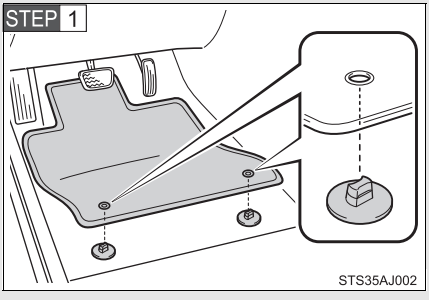
⚠ UYARI

■ Tutunma kolunun hasar görmesini önlemek için

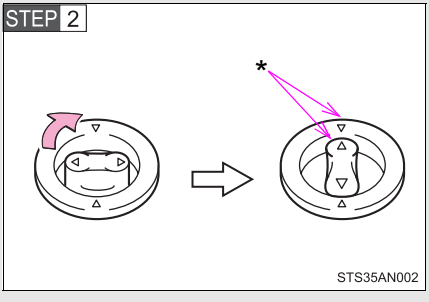
Tutunma koluna ağır herhangi bir nesne koymayınız ya da asmayınız.

Taban paspası

Aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için dizayn edilen paspas kullanın. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.



Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



Taban paspaslarını sabitlemek için, sabitleme kancalarının üst kısmını çeviriniz.

*:Daima △ işaretlerini aynı hizaya getiriniz.

Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

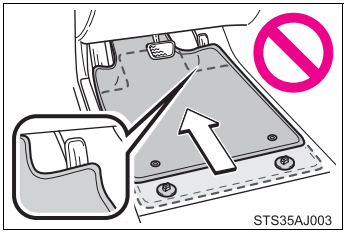
⚠ DİKKAT

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Sürücü paspasının kayması, sürüş esnasında pedalın hareketini etkileyerek bir çok arızanın oluşmasına neden olabilir. Beklenmedik ani hızlanmanın oluşmasına veya aracın durdurulmasını zorlaştırarak ciddi kazalara neden olabilir.

■ Sürücü tarafı paspasını takarken

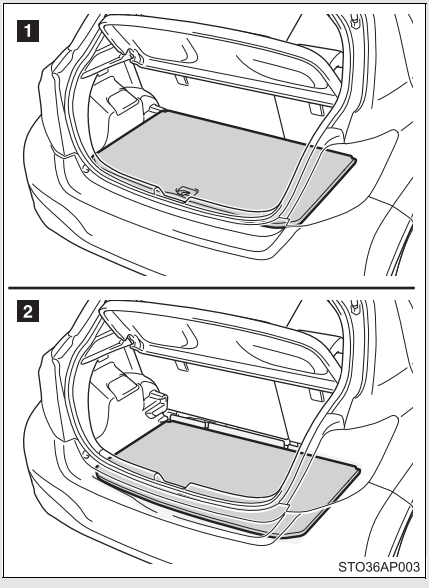
- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller ya da farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki ya da daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Sürüş öncesi


STS35AJ003

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.
- Motoru (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemi (hibrid araç) durdurup vites kolunu P konumuna (hibrid şansımzan veya Multidrive olan araçlar) veya N konumuna (MultiMode düz şanzımanlı ya da düz şanzımanlı araçlar) alıp, her bir pedalı tamamen basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.

■ Taban kaplaması (bazı modellerde)

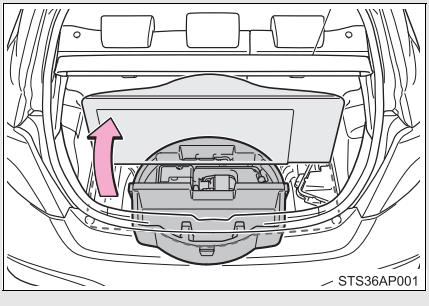


1 Üst konum

2 Alt konum

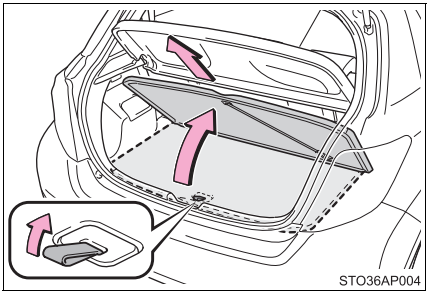
Bagaj tabanı üzerine taban kaplaması konduğunda alt konum kullanılabilir.

■ Yardımcı bölme (bazı modellerde)



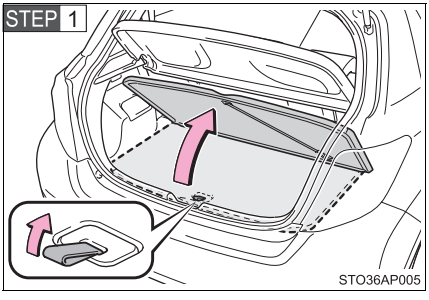
Taban döşemesini ve bagaj taban kaplamasını kaldırınız.

Taban kaplamasının sökülmesi

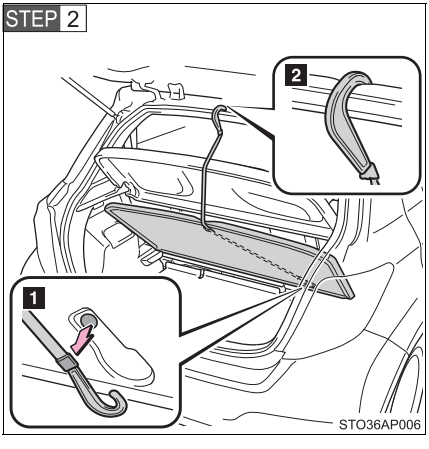


Taban kaplamasını yukarı kaldırınız ve sökmek için kendinize doğru çekiniz.

Taban kaplamasını sabitleme



Taban kaplamasını yukarı kaldırınız.

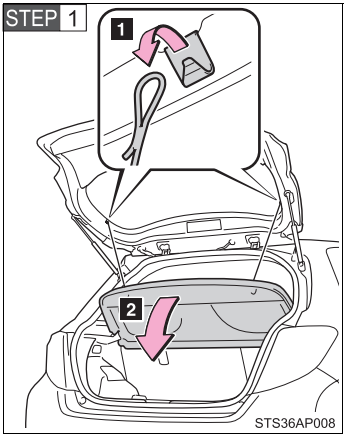


1 Taban kaplamasının arka tarafındaki kancayı sökünüz.

2 Kancayı gösterildiği şekilde arka kapı açıklığının üst kenarına takınız.

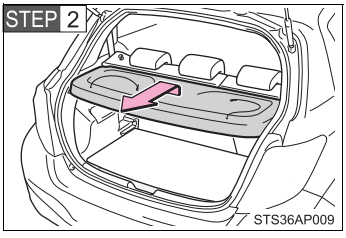
■ Bagaj örtüsünün çıkarılması

Bagaj örtüsünü aşağıda anlatıldığı şekilde çıkarınız.



1 İpi kancadan kurtarınız.

2 Bagaj üst kapağını yatay konumuna getiriniz.



Bagaj örtüsünü kaldırınız ve öne doğru çekiniz.

⚠ DİKKAT

■ Taban kaplamasını söküp takarken

Taban kaplamasını söküp takarken üzerine hiçbir şey koymayınız. Aksi takdirde parmaklarınız sıkışabilir veya yaralanmanıza neden olacak bir kaza olabilir.

Aracın bakımı 4

4-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 446

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 451

4-2. Bakım

Bakım gereksinimi 454

4-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 457

Motor kaputu 462

Arabalı krikonun yerleştirilmesi 464

Motor bölümü 467

12 volt akü (Hibrid araç) . 487

Lastikler 494

Lastik hava basıncı 498

Jantlar 500

Kabin hava filtresi 502

Uzaktan kumanda/ elektronik anahtar pili 505

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 510

Aydınlatma ampulleri 535

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su uygulayınız.
- Aracı sünger yada güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması kötüleştiğinde aracı cilalayınız.

Araç üzerinde, temiz yüzeyde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

Otomatik araç yıkama

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız ve anteni sökünüz. Yıkamayı aracın önünden başlatın. Sürüş öncesi anteni yerine taktığınızdan ve aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Arka spoyler bulunan araçlar: Bazı otomatik araç yıkama sistemlerinde, arka spoyler cihazın çalışmasını etkileyebilir. Bu da aracın düzgün şekilde temizlenmesini önleyebilir veya spoylere zarar verebilir.

Yüksek basınçlı araç yıkama

- Boruların, araç camlarının yakınında olmamasına dikkat ediniz.
- Aracı yıkatmadan önce yakıt depo kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Araç yıkaması yapıldığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Eğer elektronik anahtar kapsama alanındayken, kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Araç yıkanırken, anahtarı en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz).

■ **Alüminyum jantlar (bazı modellerde)**

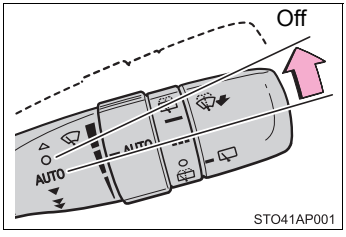
- Kiri temizlemek için asidik veya bazik özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız. Sert fırça ve aşındırıcı nitelikte temizleyicileri kullanmayınız. Sert ve güçlü kimyasal temizleyiciler kullanmayınız.
  Boyalı yüzeyler için kullandığınız deterjanı ve cilayı kullanınız.
- Jantlar sıcakken deterjan kullanmayınız, örneğin sıcak havada uzun mesafe sürüşten sonra.
- Jantlara deterjan sürüldükten sonra, hızlı bir şekilde temizleyiniz.
- Jantların parlaklığını korumak için buharlı temizlik gibi doğrudan sıcak su temasına izin vermeyiniz.

■ **Tamponlar**

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

⚠ DİKKAT

■ Ön camı temizlerken (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)



Silecek anahtarını "OFF" konumuna alınız.
Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ Araç yıkanıyorken

Motor kompartımanı içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde, elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ Egzoz borusu ile ilgili önlemler

Egzoz gazları egzoz borusunun çok sıcak olmasına sebep olur.

Yanmalara sebep olacağından, aracı yıkarken, egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

⚠ UYARI

■ **Boya bozulmasını ve gövde ve parçaların (alüminyum jantlar vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift ya da bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek yada kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur ya da kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen ya da benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik ya da çentik oluşursa, bir an önce tamir ettiriniz.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ **Dış lambaların temizlenmesi**

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız ya da sert bir fırça ile ovalamayınız.
  Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız.
  Cila lenslere zarar verebilir.

■ **Anten takma ve çıkarma uyarıları**

- Sürüş öncesi antenin takılı olduğundan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkama gibi yerlere girildiğinde araç anteni sökül-düğünde, antenin kaybolmaması için uygun bir yere koyduğunuzdan emin olunuz. Aracı tekrar sürmeden önce anteni orijinal konumunda takınız.

■ **Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)**

Silecek anahtarını “OFF” konumuna alınız.
Silecek anahtarı “AUTO” konumundaysa, silecek çalışabilir ve cama zarar verebilir.

⚠ UYARI

■ **Antenin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki durumlarda anteni sökünüz:

- Anten, garajın ya da benzeri bir yerin tavanına değecekse
- Araç örtüsü takılacağı zaman

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın içini koruyacak ve en üst seviyede olmasını sağlayacaktır:

■ Aracın içinin korunması

Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.

■ Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

  Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

■ Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Sentetik deri için, sünger ya da yumuşak bez kullanarak, yumuşak sabun çözeltisini uygulayınız.
- Çözeltinin işlemesi için birkaç dakika bekleyiniz. Tozu alınız ve temiz ve nemli bir bezle siliniz.

■ **Deri yüzeylerin bakımı**

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

■ **Taban döşemesinin şampuanlanması**

Birçok köpüklü temizleyici mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger ya da fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ **Emniyet kemerleri**

Sünger ya da bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ **Araç içerisindeki su**

- Hibrid araç hariç: Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz.
  Aksi takdirde, elektrikli parçalar arızalanabilir ya da yanabilir.
- Hibrid araç: Araç içindeki zemin, hibrid akü hava çıkışları ve arka koltuk gibi, yerlere sıvı sıçratmayınız veya dökmeyiniz. Aksi takdirde, hibrid akü, elektrikli parçalar arızalanabilir ya da yanabilir.
- Araç içerisindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz.
  (→S 167)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir ya da düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

■ **İç temizlik (özellikle gösterge paneli)**

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

■ **Temizlik deterjanları**

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız, aksi takdirde, araç iç yüzeyinin rengi değişebilir ya da boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki parçalar Benzen ya da benzin, asidik ya da alkalin çözeltiler, boya ve beyazlatıcı gibi organik maddeler.
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin ya da asidik çözeltiler.
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli ya da diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ **Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme**

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Arcınızın uzun süre, direk güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki ısının yükselmesi sonucu, deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil ya da plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ **Zemindeki su**

Araç zeminini su ile yıkamayınız.
Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ **Arka camların iç kısmının temizlenmesi**

- Arka camdaki buğu çözücüye zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Bakım gereksinimi

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımların yapılmasını tavsiye eder:

■ Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre, belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için “Bakım Programı” nı inceleyiniz.

■ Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa bakım işlemlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz.

Fakat bazı bakımlar özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Tecrübeli olsanız bile, bu tür bakımların Toyota bayisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota bayisi, garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Toyota bayisi haricindeki bir servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

■ **Servis için nereye gitmeli?**

Aracınızın yüksek kalitede kalmasını sağlamak için, Toyota bütün onarımın Toyota bayisinde yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota bayisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki tamirlerde de Toyota yetkili servisini kullanmanızda birçok avantaj mevcuttur. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

■ **Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?**

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin yassı görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşıntısı
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının veya debriyaj pedalının (düz şanzımanlı araçlar) yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Aracınız bakım ya da tamir gerektiriyor olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Yanlış bakımda aracınız ciddi zarar görebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

■ Akünün kullanılması (hibrid araç hariç)

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S. 482)

■ 12 volt akünün kullanılması (hibrid araç)

12 volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S. 487)

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (hibrid araç hariç) (→S. 482)	• Ilık su • Sülfürik asit • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için) • Saf su
12 volt akünün durumu (hibrid araç) (→S. 487)	• Gres • Anahtar (terminal kutup başları için)
Motor soğutma sıvısı seviyesi (hibrid araç hariç) (→S. 478)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanınız.)
Motor/güç kontrol bölümü soğutucu seviyesi (hibrid araç) (→S. 479)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanınız.)

Parçalar	Parçalar ve aletler
Motor yağı seviyesi (→S. 471)	•Toyota Orijinal motor yağı veya eşdeğeri •Bez ya da kağıt havlu •Huni (bu huniyi sadece motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S. 510)	•Orijinal amperaj değeri ile aynı sigortalar
Aydınlatma ampulleri (→S. 535)	•Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller •Düz uçlu tornavida •Düz uçlu tornavida •Bijon anahtarı
Radyatör, kondenser ve ara soğutucu (→S. 481)	—
Lastik hava basıncı (→S. 498)	•Lastik basınç göstergesi •Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S. 485)	•Su ya da antifriz içeren cam suyu (kış kullanımı için) •Huni (bu huniyi sadece su ya da cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

⚠ DİKKAT

Motor bölümünde, aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

■ **Motor bölümünde çalışırken:**

- Hibrid araçlarda, kontak anahtarının “LOCK” konumunda (elektronik anahtar olmayan araçlar) veya "POWER” düğmesi (elektronik anahtar olan araçlar) ve “READY” göstergesinin her ikisinin de off konumunda olduğundan emin olunuz.
- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri, fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, elektrikli kontrol ünitesine (hibrid araç), radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölümünde, kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek maddeler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı ya da aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize ya da gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize yada gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız.
  Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

⚠ DİKKAT

■ Soğutma fanının ve radyatörün yanında çalışırken

Hibrid araç hariç

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarının "LOCK-KİLİT" konumunda olduğundan emin olunuz.
Kontak anahtarı ON konumundayken, klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S. 481)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesinin OFF konumunda olduğundan emin olunuz.
Motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumundayken, klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S. 481)

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarının "LOCK-KİLİT" konumunda olduğundan emin olunuz.
Kontak anahtarı ON konumundayken, klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S. 481)

Elektronik anahtar olan araçlar:
"POWER" düğmesinin OFF konumunda olduğundan emin olunuz
"POWER" düğmesi ON konumundayken, klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S. 481)

■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, spreylerden gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

⚠ UYARI

■ **Hava filtresinin çıkarılması**

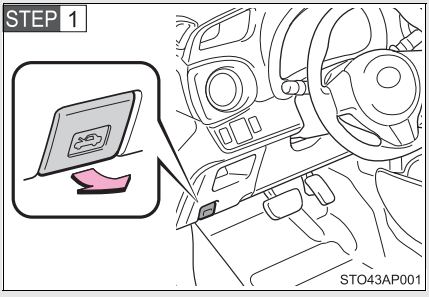
Hava filtresi çıkarılmış bir şekilde araç kullanılması, havanın içindeki tozlar sebebiyle, motorun aşınmasına sebep olur. Egzoz manifoldundaki yanma sonucunda, motor bölümünde yanma meydana gelebilir.

■ **Fren hidroliği seviyesi düşük yada yüksekse**

Fren balataları aşındığında ya da fren kumandasında hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidrolik azalması normaldir.
Rezervuarın sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir problemin göstergesi olabilir.

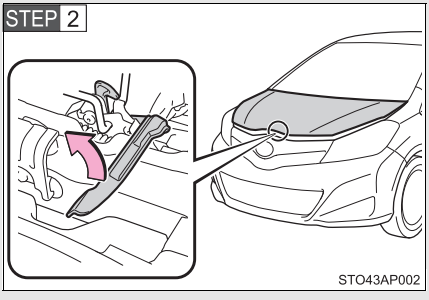
Motor kaputu

Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

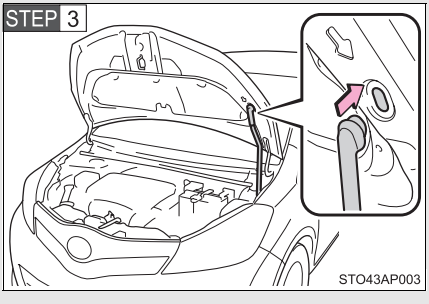


Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırınız.



Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

■ Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilecek kazalara neden olabilir.

■ Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

Destek kolunun kaputu sağlam bir şekilde desteklediğinden ve üzerinize düşmeyeceğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

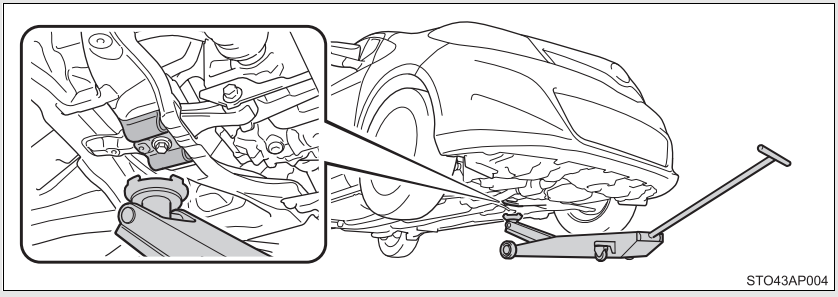
■ Kaputu kapatırken

Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olunuz. Destek kolunu indirmeden kaputun kapatılması kaputun eğilmesine sebep olabilir.

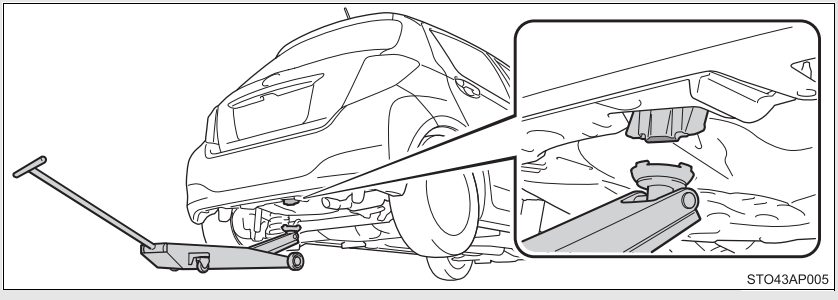
Krikonun yerleştirilmesi

Arabalı kriko ile araç kaldırırken, krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Yanlış yerleştirme, aracınıza zarar verebilir ya da yaralanmaya sebep olabilir.

Ön



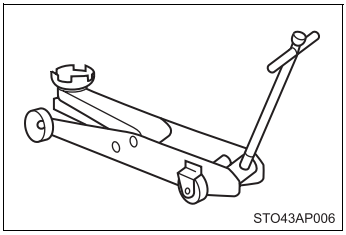
Arka



⚠ DİKKAT

■ Aracı kaldırırken

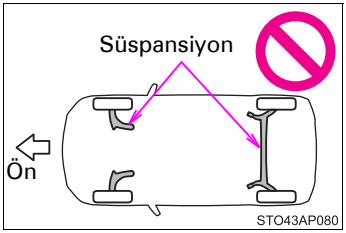
Ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.



- Aracınızı kaldırırken resimde görülene benzer bir arabalı kriko kullanınız.
- Arabalı kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.
- Aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanmayınız.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını sadece arabalı kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Her zaman arabalı kriko ve/veya araç sehpaları ya da düz, sağlam destek kullanınız.
- Arabalı kriko ile kaldırılmış aracı (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemi (hibrid araç) çalıştırmayınız.
- Aracı sağlam zeminde durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu "P" (Hibrid şanzımanlı veya Multidrive araçlar) ya da "E","M" veya "R" (Multimode düz şanzımanlı araçlar) ya da "R" (düz şanzımanlı araçlar) konumuna getiriniz.

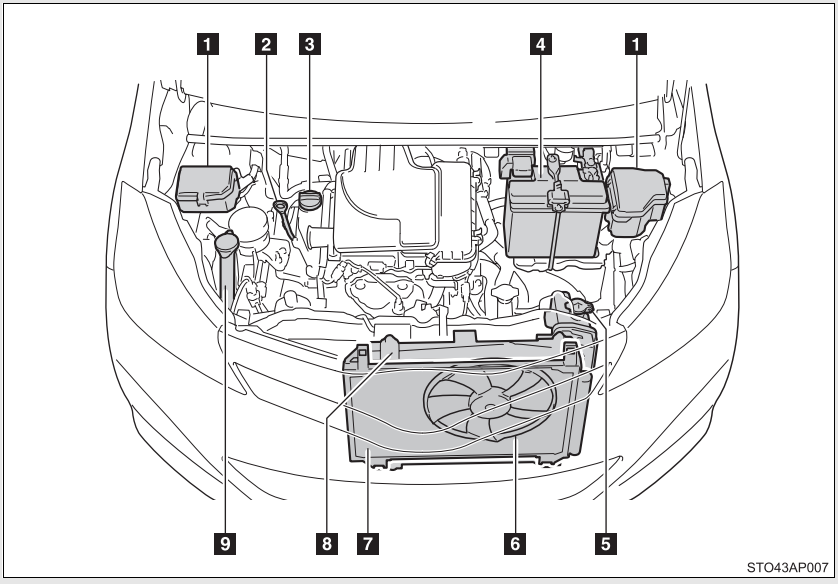
⚠ DİKKAT

- Arabalı krikoyu yerine düzgün yerleştirdiğinizden emin olunuz. Düzgün yerleştirilmemiş arabalı kriko ile aracı kaldırmak araca zarar verebilir ya da aracın düşmesine sebep olabilir.



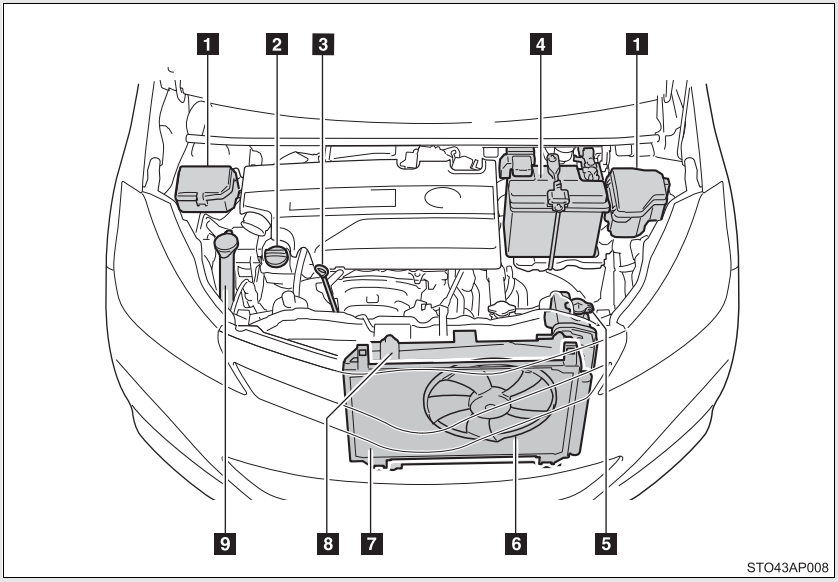
- Krikoyu süspansiyon noktalarına koymayınız. Süspansiyon zarar görebilir.
- Araç içerisinde biri varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken arabalı krikonun altına ya da üzerine hiç bir şey koymayınız.

1KR-FE motor



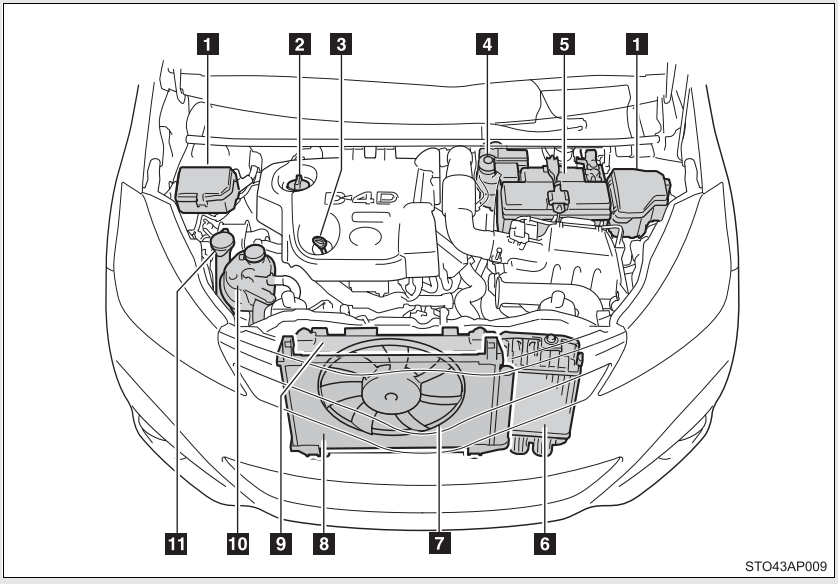
1 Sigorta kutuları (→S. 510)
2 Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 471)
3 Motor yağı doldurma kapağı (→S. 474)
4 Akü (→S. 482)
5 Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S. 478)
6 Elektrikli soğutma fanı
7 Kondenser (→S. 481)
8 Radyatör (→S. 481)
9 Yıkama sıvı kabı (→S. 485)

1NR-FE motor



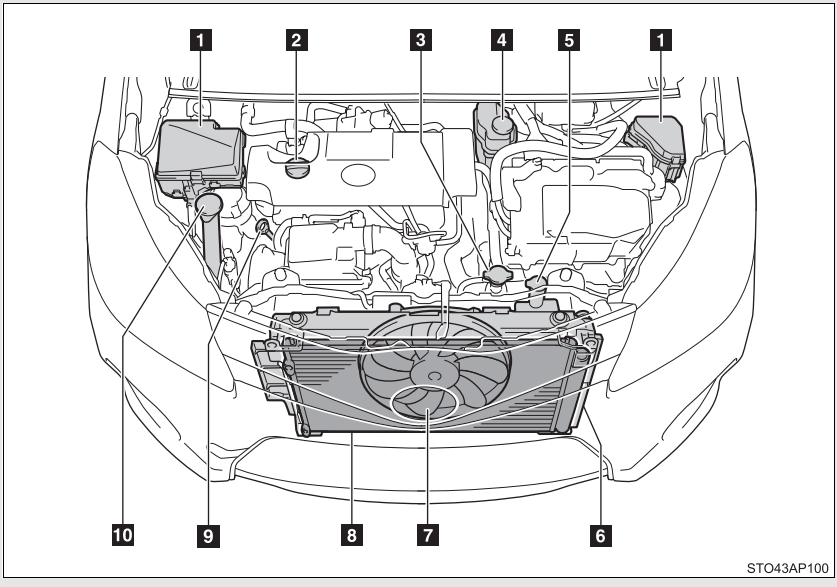
1 Sigorta kutuları (→S. 510)
2 Motor yağı doldurma kapağı (→S. 474)
3 Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 471)
4 Akü (→S. 482)
5 Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S. 478)
6 Elektrikli soğutma fanı
7 Kondenser (→S. 481)
8 Radyatör (→S. 481)
9 Yıkama sıvı kabı (→S. 485)

1ND-TV motor



1 Sigorta kutuları (→S. 510)
2 Motor yağı doldurma kapağı (→S. 474)
3 Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 471)
4 Yakıt filtresi (→S. 486)
5 Akü (→S. 482)
6 Ara soğutucu (→S. 481)
7 Elektrikli soğutma fanı
8 Kondenser (→S. 481)
9 Radyatör (→S. 481)
10 Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S. 478)
11 Yıkama sıvı kabı (→S. 485)

1NZ-FXE motor



1 Sigorta kutuları (→S. 510)

2 Motor yağı doldurma kapağı (→S. 474)

3 Motor soğutma sıvısı rezervuar kapağı

4 Güç kontrol bölümü soğutucu rezervuarı (→S. 479)

5 Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S. 479)

6 Motor/güç kontrol bölümü soğutucu radyatörü (→S. 481)

7 Elektrikli soğutma fanı

8 Kondenser (→S. 481)

9 Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 471)

10 Yıkama sıvı kabı (→S. 485)

Motor yağı

Motor çalışma sıcaklığında ve durmuş durumdayken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının kontrol edilmesi

STEP 1 **Hibrid araç hariç**

Benzinli motor Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan fazla bekleyiniz.

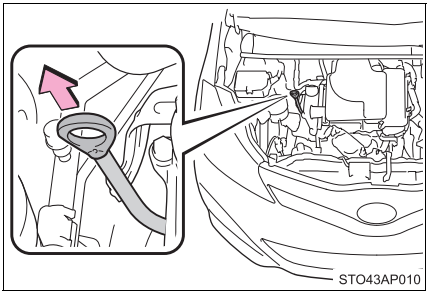
Dizel motor: Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan fazla bekleyiniz.

Hibrid araç

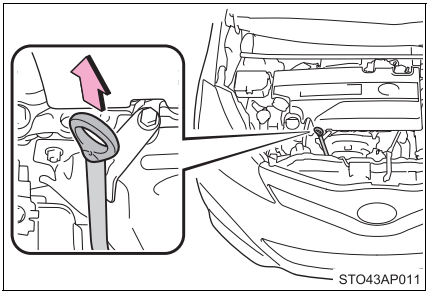
Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve hibrid sistemi durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan fazla bekleyiniz.

STEP 2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.

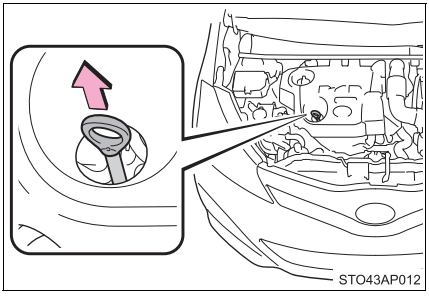
1KR-FE motor



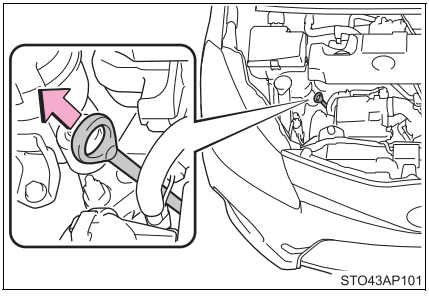
1NR-FE motor



1ND-TV motor



1NZ-FXE motor



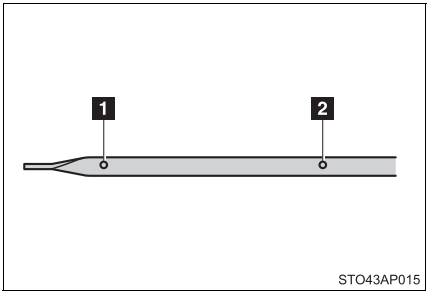
STEP 3 Seviye çubuğunu siliniz.

STEP 4 Seviye çubuğunu tekrar yerleştiriniz.

STEP 5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

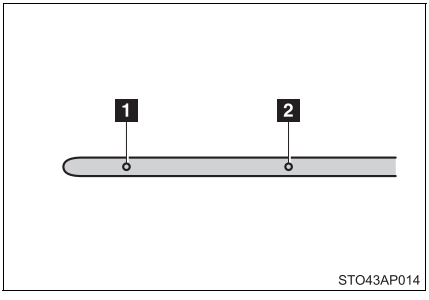
STEP 6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

1KR-FE motor



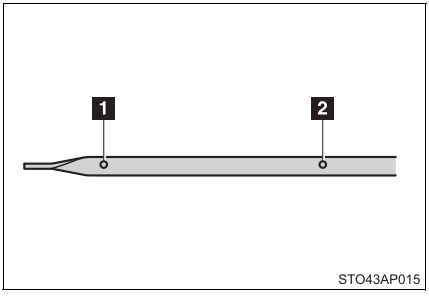
1 Düşük
2 Tam dolu

1NR-FE motor



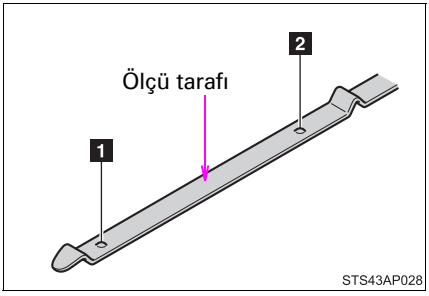
1 Düşük
2 Tam dolu

1ND-TV motor



1 Düşük
2 Tam dolu

1NZ-FXE motor

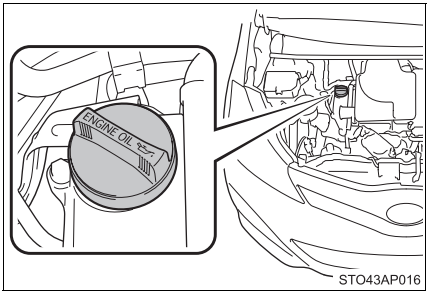


1 Düşük
2 Tam dolu

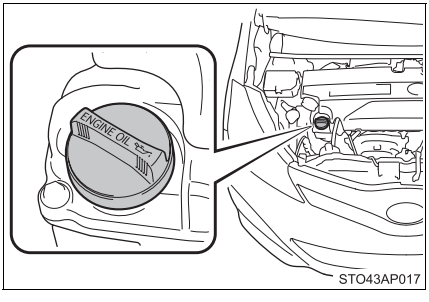
■ Motor yağının eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında yada yanında ise motorda bulunan yağın aynısından ekleyiniz

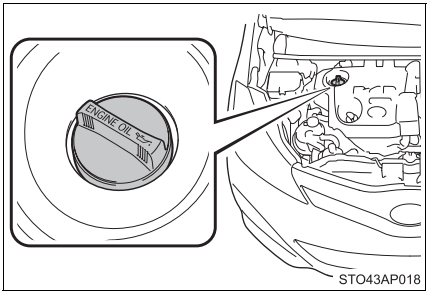
1KR-FE motor



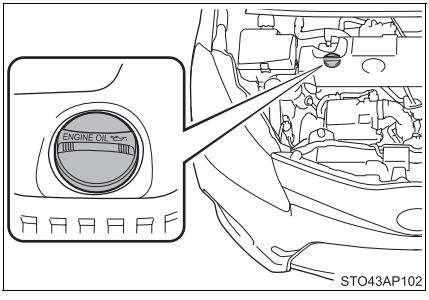
1NR-FE motor



1ND-TV motor



1NZ-FXE motor



Yağ çeşidini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

Motor yağı seçimi	→S. 662
Yağ miktarı (Low → Full)	1.5 L
İşlem	Temiz huni

STEP 1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız.

STEP 2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

STEP 3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

■ **Motor yağı tüketimi**

- Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.
- Yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlamalı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.
- Yeni bir motorda yağ sarfiyatı daha fazla olur.
- Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın seyrelmesinden dolayı doğru seviyesinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayınız.
- Yağ sarfiyatı: 1000 km.de maksimum 1.0 litre
- Aracınızın yağ sarfiyatı, her 1000 km 1.0 L'den fazla olduğunda, Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Motor yağını değiştikten sonra (sadece dizel motor)**

Motor yağ bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

STEP 1 Motor çalışırken sıfırlanabilir kilometre sayacı "A" moduna geçiniz. (→S. 287)

STEP 2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarını "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:

Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna alınız.

STEP 3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:

Gösterge değiştirme düğmesini basılı tutarak (→S. 287), kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz (aracı çalıştırmayınız, sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Ekranda "000000" gözükünceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:

Gösterge değiştirme düğmesini basılı tutarak (→S. 287), motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK konumuna getiriniz (aracı çalıştırmayınız, aksi takdirde sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Ekranda "000000" gözükünceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

■ Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve hurdaya çıkarılması konuları hakkında bilgi almak için Toyota bayisini arayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.

⚠ UYARI

■ Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının değiştirilmesi

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinde, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

■ Motor yağı (DPF sistemi olan araçlar*)

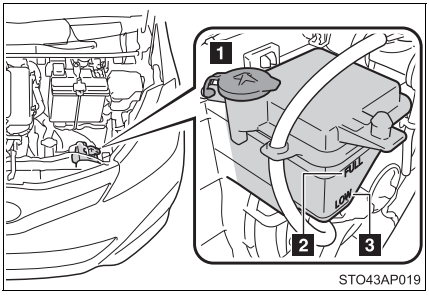
ACEA C2'den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

*:Aracınızda DPF sistemi olup olmadığını belirlemek için Toyota bayisine başvurunuz.

Motor soğutma sıvısı (hibrid araç hariç)

Motor soğuk durumdayken, seviye “FULL- Dolu” ve “LOW-Düşük” çizgileri arasındaysa yeterlidir.

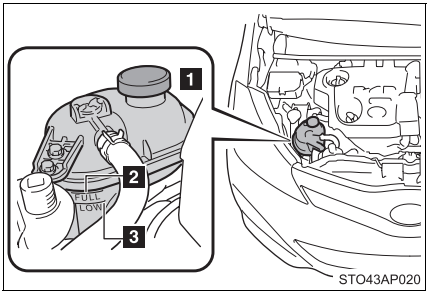
Benzinli motor



1 Rezervuar kabı
2 “FULL-DOLU” çizgisi
3 “DÜŞÜK” çizgisi

Seviye “LOW-Düşük” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “FULL-Dolu” çizgisine kadar tamamlayınız.
(→S. 667)

Dizel motor



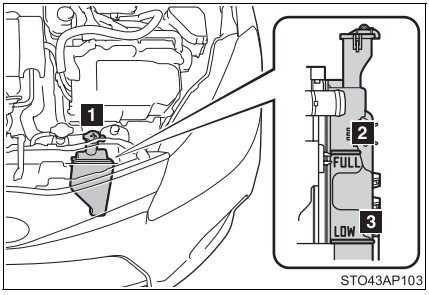
1 Rezervuar kabı
2 “FULL-DOLU” çizgisi
3 “DÜŞÜK” çizgisi

Seviye “LOW-Düşük” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “FULL-Dolu” çizgisine kadar tamamlayınız.
(→S. 667)

Soğutucu (hibrid araç)

Motor soğutma sıvısı rezervuarı

Motor soğuk durumdayken, seviye “FULL- Dolu” ve “LOW-Düşük” çizgileri arasındaysa yeterlidir.

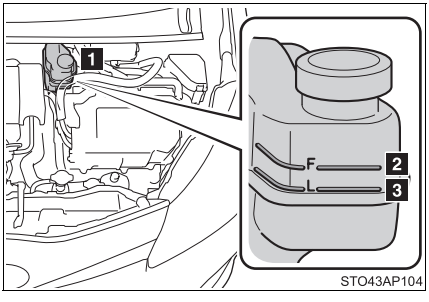


1 Rezervuar kabı
2 “FULL-DOLU” çizgisi
3 “DÜŞÜK” çizgisi

Seviye “LOW-Düşük” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “FULL-Dolu” çizgisine kadar tamamlayınız. (→S. 667)

Güç kontrol bölümü soğutucu rezervuarı

Hibrid sistem soğuk durumdayken, seviye “F” (Dolu) ve “L” (Düşük) çizgileri arasındaysa yeterlidir.



1 Rezervuar kabı
2 “F” çizgisi
3 “L” çizgisi

Seviye “L” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “F” çizgisine kadar tamamlayınız. (→S. 667)

■ **Soğutma sıvısı seçimi:**

Sadece “Toyota Super Long Life Coolant” veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

“Toyota Super Long Life Coolant” %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklığı: -35°C [-31°F])

Motor soğutma sıvısı hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisini arayınız.

■ **Su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa**

Hibrid araç hariç: Radyatörü, hortumları, motor soğutma sıvısı depo kapağını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Hibrid araç: Radyatörü, hortumları, motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı depo kapağını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota yetkili servisinize radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ **Motor sıcakken (hibrid araç hariç)**

Radyatör kapağını (benzinli motor) veya motor soğutma sıvısı rezervuar kapağını (dizel motor) çıkarmayınız.
Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı fışkırabilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

■ **Hibrid sistem ısındığında**

Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı rezervuar kapağını çıkarmayınız.
Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı fışkırabilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

⚠ UYARI

■ **Soğutma sıvısı eklerken**

Soğutma sıvısı, ne saf su ne de sadece antifrizdir. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz ya da soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ **Soğutma sıvısı dökülürse:**

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör, kondenser ve intercooler

Radyatörü, kondenseri ve intercooleri kontrol ediniz ve yabancı maddelerden temizleyiniz.
Yukarıdaki parçalar aşırı kirli ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota yetkili servisine götürünüz.

⚠ DİKKAT

■ **Motor sıcakken (hibrid araç hariç)**

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre, kondensere ve ara soğutucuya dokunmayınız.

■ **Hibrid sistem ısındığında**

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

Akü (Hibrid araç hariç)

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz:

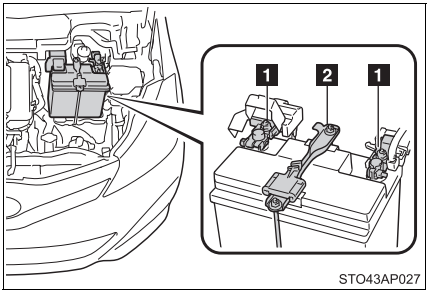
■ Uyarı sembolleri

Akü üzerindeki uyarı sembollerinin anlamları aşağıdaki gibidir.

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz.		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarını okuyunuz.
	Çocuklardan uzak tutunuz.		Patlayıcı gaz

■ Akünün dışı

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.



1 Terminaller
2 Akü tutucusu

■ **Şarj etmeden önce**

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdakilere uyunuz:

- Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Akü şarj edildikten sonra (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

- Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.
- Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR moduna alarak motoru çalıştırınız. Motor çalıştırma düğmesi KAPALI (OFF) konumunda iken motor çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
- Motor çalıştırma düğmesi konumu araç tarafından kayıt edilir. Akü terminali bağlandığında motor çalıştırma düğmesi modu, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce motoru kapalı (off) konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Eğer deşarj öncesi motor çalıştırma düğmesinin konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Eğer, yukarıdaki talimatları birkaç kez uyguladıktan sonra motor yine çalışmaz ise Toyota bayisiyle temasa geçiniz.

⚠ DİKKAT

■ Aküdeki kimyasallar

Akü zehirli ve korozyona sebep olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Elektroliti solumayınız ya da yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.

■ Akünün şarj edilmesi

Sadece yavaş şarj (5 amper veya daha az) ile şarj ediniz. Akü, daha hızlı şarj edilirse patlayabilir.

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

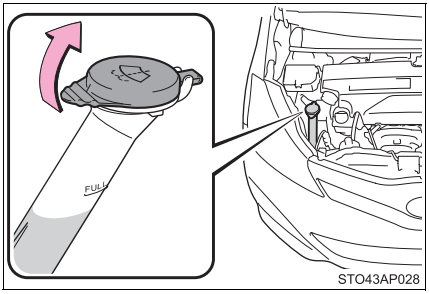
- Eğer elektrolit gözünüze kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Mümkünse, doktora giderken bir sünger ya da kumaş ile su uygulamaya devam ediniz.
- Eğer elektrolit cildinize dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer elektrolit elbisenize dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarınız ve gerekirse, yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Eğer kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol bol su veya süt içiniz. Derhal doktora başvurunuz.

⚠ UYARI

■ **Aküyü şarj ederken**

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Silecek suyu



Eğer yıkama suyu seviyesi "FULL-DOLU" çizgisinden düşükse, yıkama suyu ilave ediniz.

⚠ DİKKAT

■ **Silecek suyu ekleyeceğiniz zaman**

Motor (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistem (hibrid araç) sıcakken ya da çalışıyorken yıkama suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

⚠ UYARI

■ **Yıkama sıvısı haricinde başka bir sıvı kullanmayınız.**

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su ya da motor antifrizi kullanmayınız.
Aksi takdirde, aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir.

■ **Yıkama sıvısının seyreltilmesi**

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı şişesi üzerindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

Yakıt filtresi (sadece dizel motor)

Yakıt filtresindeki suyu kendiniz boşaltabilirsiniz. Ancak, bu işlem zor olduğundan, boşaltma işlemini Toyota bayisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. Kendi başınıza boşaltmaya karar verirseniz, yetkili Toyota bayisine başvurunuz.

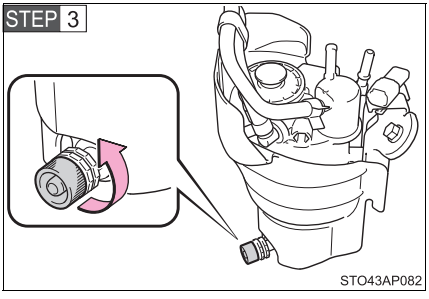
Yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa, yakıt filtresindeki suyun boşaltılması gereklidir. (→S. 568)

STEP 1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Kontak anahtarını "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna alınız.

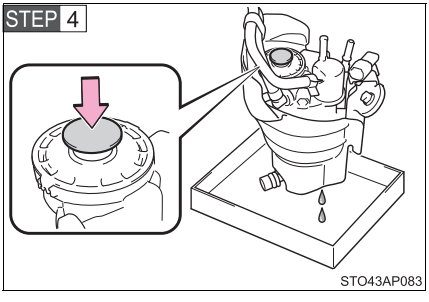
STEP 2 Boşalan su ve yakıtı toplamak için tahliye tapasının altına küçük bir tepsi koyunuz.

STEP 3



Tahliye tapasını saat yönünün tersinde 2-2 1/2 tur çeviriniz.

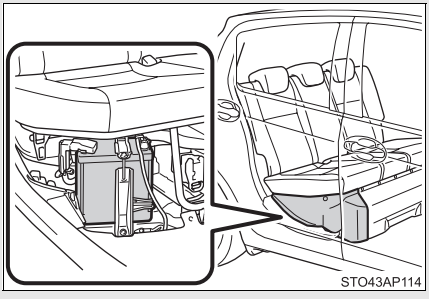
STEP 4



Yakıt bitmeye başlayıncaya kadar el pompasını kullanınız.

STEP 5 Boşalttıktan sonra, tahliye tapasını elle sıkınız.

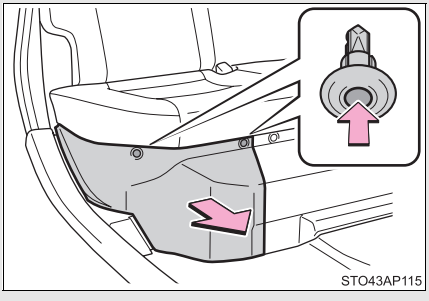
■ Yerleşim



12 volt akü arka sağ koltuk altına yerleştirilmiştir.

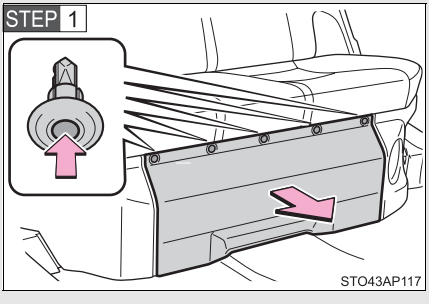
■ 12 volt akü kapağının sökülmesi

Tip A

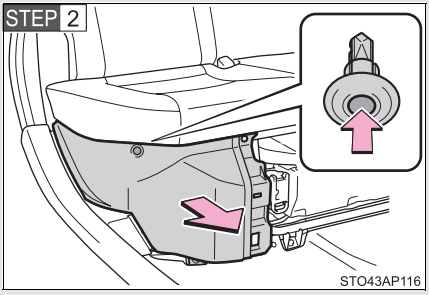


Klipsleri çıkardıktan sonra kapağı çıkarınız.

Tip B



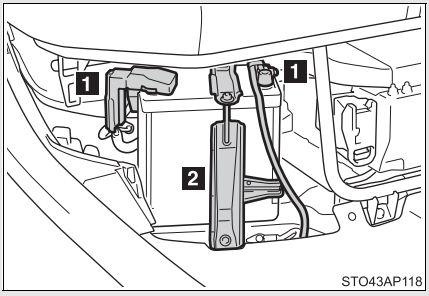
Klipsleri çıkardıktan sonra kapağı çıkarınız.



Klipsi çıkardıktan sonra kapağı çıkarınız.

■ **Dış görünüm**

12 volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

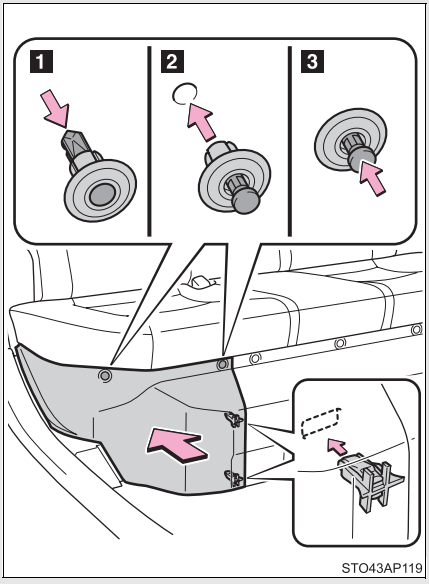


1 Terminaller

2 Akü tutucusu

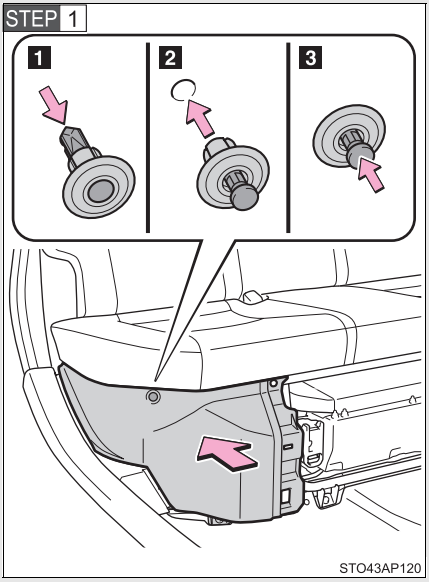
■ 12 volt akü kapağının takılması

Tip A

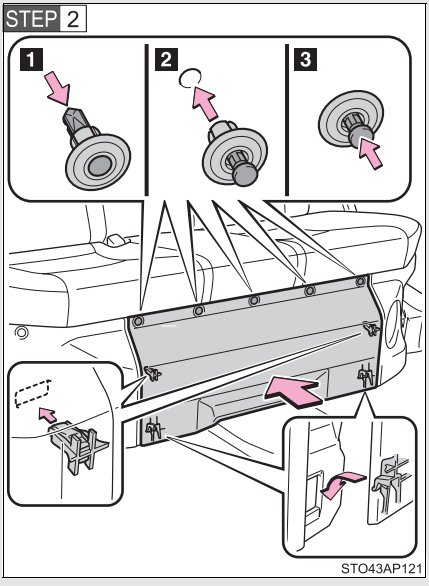


Klipslerle birlikte kapağı takınız.

Tip B



Klipsle birlikte kapağı takınız.



Klipslerle birlikte kapağı takınız.

■ Uyarı sembolleri

Akü üzerindeki uyarı sembollerinin anlamları aşağıdaki gibidir.

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz.		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarını okuyunuz.
	Çocuklardan uzak tutunuz.		Patlayıcı gaz

■ Şarj etmeden önce

12 volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Eğer boş 12 volt akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- 12 volt akü şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

■ 12 volt akü terminallerinin bağlantısı kesildiğinde

Her zaman ilk olarak negatif (-) terminal bağlantısını kesiniz.

■ 12 volt aküyü şarj ettikten/bağladıktan sonra

- 12 volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.
- Elektronik anahtar olan araçlar: Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR konumuna getiriniz ve hibrid sistemi çalıştırınız. “POWER” düğmesi OFF konumunda iken hibrid sistem çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede hibrid sistem normal olarak çalışacaktır.

- Elektronik anahtar olan araçlar: Motor çalıştırma düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali bağlandığında "POWER" düğmesi modu, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce gücü kestiğinizden emin olunuz. Eğer deşarj öncesi "POWER" düğmesinin konumu bilinmiyorsa, 12 volt aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Eğer, yukarıdaki talimatları birkaç kez uyguladıktan sonra sistem yine çalışmaz ise Toyota bayisiyle temasa geçiniz.

⚠ DİKKAT

■ 12 volt aküdeki kimyasallar

12 volt akü zehirli ve korozyona sebep olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- 12 volt akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşmasına mani olunuz.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Elektroliti solumayınız ya da yutmayınız.
- 12 volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutunuz.

■ 12 volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 volt aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada 12 volt aküyü şarj etmeyiniz.

■ 12 volt akü terminallerinin bağlantısı kesildiğinde

Her zaman ilk olarak negatif (-) terminal bağlantısını kesiniz. Eğer ilk olarak pozitif (+) terminal bağlantısı kesilir ve metal bir yüzeye değerse, kıvılcım oluşumu sonunda muhtemel bir yangına sebep olabilir. Aynı zamanda elektrik şokuna ve ciddi yaralanmalara da sebep olabilir.

■ 12 volt akünün şarj edilmesi

Sadece yavaş şarj (3.5 amper veya daha az) ile şarj ediniz. 12 volt akü, daha hızlı şarj edilirse patlayabilir.

⚠ DİKKAT

■ Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Eğer elektrolit gözünüze kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Mümkünse, doktora giderken bir sünger ya da kumaş ile su uygulamaya devam ediniz.
- Eğer elektrolit cildinize dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer elektrolit elbisenize dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarınız ve gerekirse, yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Eğer kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol bol su veya süt içiniz. Derhal doktora başvurunuz.

■ 12 volt akünün değiştirilmesi

Bu araç için tasarlanmış 12 volt akü kullanınız. Aksi takdirde, yolcu kabinine hidrojen gazı girebilir ve yangın veya patlamaya sebep olabilir.
12 volt aküyü değiştirmek için Toyota bayisine başvurunuz.

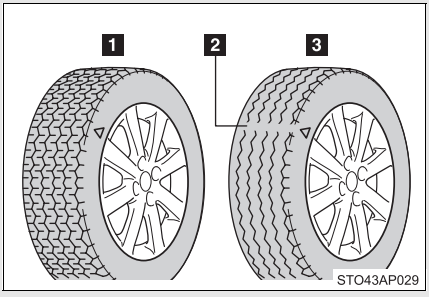
⚠ UYARI

■ 12 volt akü şarj edildiğinde

12 volt aküyü hiçbir zaman hibrid sistem çalışırken şarj etmeyiniz.
Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştiriniz.

■ Lastiklerin kontrolü



1 Yeni iz

2 Lastik aşıntı göstergesi

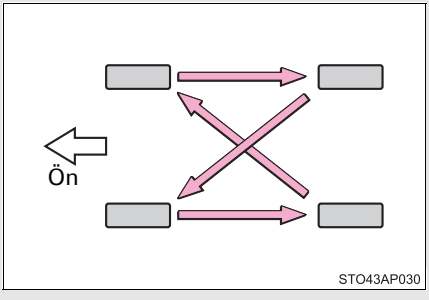
3 Lastik aşıntısı

Lastik aşıntı göstergelerinin yerleri "TWI" ya da "Δ" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.

■ Lastiklerin rotasyonu

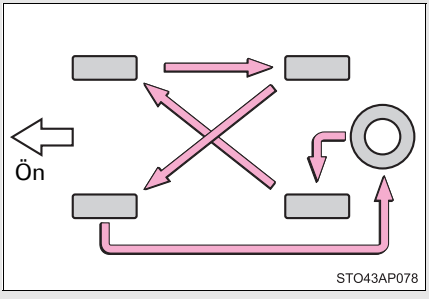
Farklı tipte yedek lastik ya da acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar



Aşağıdaki sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.

Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için her 10.000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Aynı tipte yedek lastiğe sahip araçlar



Aşağıdaki sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.

Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için her 10.000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

■ **Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?**

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma ya da bir kesiğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Eğer emin değilseniz, bir Toyota bayisine danışınız.

■ **Lastik ömrü**

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş ya da çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

■ **Düşük profilli lastikler (195/50R16 lastikli araçlar)**

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikle mukayese edildiğinde karlı ve buzlu yollarda lastik aşıntısı artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği veya zincir kullanırken yol ve hava şartlarına uygun hızda aracı kullanınız.

■ **Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm ya da daha az olursa (0.16inç)**

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

⚠ DİKKAT

■ Lastiklerin incelenmesi ve değiştirilmesi

Kazaların önlenmesi için aşağıda belirtilen uyarıları dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle ya da yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model ya da diş izi olan lastikleri beraber kullanmayınız.
  Dikkat çekecek biçimde farklı lastik aşıntılarına sahip lastikleri beraber kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı şekilde üretilmiş lastikleri (radyal ya da bias katlı lastikler) beraber kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiğini beraber kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.
- Küçük yedek lastik bulunan araçlar: Küçük yedek lastik takılı ise, araç çekmeyiniz.

⚠ UYARI

■ **Bozuk yollarda sürüş**

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik şişme basıncının düşmesine ve yoldan gelen darbelerin karşılanamamasına sebep olabilir. Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına ya da gövdesine zarar verebilir.

■ **Düşük profilli lastikler (195/50R16 lastikli araçlar)**

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler Bu yüzden aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Lastikler uygun şişme basıncında olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan geçmeyiniz. Lastik ve jant hasarına yol açabilir.

■ **Aracı kullanırken, her bir lastiğin lastik basıncı düşerse**

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler ya da jantlar zarar görebilir.

Lastik hava basıncı

Lastik hava basıncının uygun olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kere kontrol edilmelidir. Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S. 672)

■ Yanlış lastik hava basıncının etkileri

Yanlış hava basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere sebep olabilir:

- Yakıt veriminin azalması
- Sürüş konforunun ve lastik ömrünün azalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

■ Lastik hava basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.
  Lastiğin görünümü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş kalitesini ve emniyetinizi etkileyebilir.
- Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz. Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- Asla araç yük kapasitesini aşmayınız.
  Yolcular ve bagaj, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

■ Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir.

Lastik hava basıncını doğru ölçüde bulundurunuz. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik topuğunun sızdırmazlığının zayıflaması
- Lastik deformasyonu ve/veya lastik katlarının ayrılması
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

⚠ UYARI

■ Lastik basıncını kontrol edilmesi ve ayarlanması

Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz.
Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına ve kazaya neden olabilir. Eğer kapakları kaybederseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.

Jantlar

Bükülmüş, çatlamış veya korozyona uğramış jantın değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetini yitirmesine sebep olabilir.

■ Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanınız.*

Jant değişimi Toyota bayisinde yaptırabilirsiniz.

*: Yaygın olarak "ofset" olarak kullanılır.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı ölçüde ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Düzeltilmiş jantlar

■ Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar (bazı modellerde)

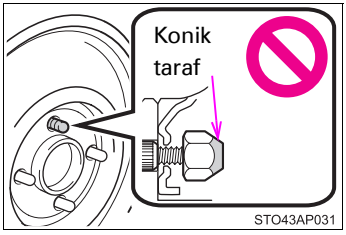
- Sadece, alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken sadece Toyota balans ağırlıklarını ve plastik çekiç kullanınız.

⚠ DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen ölçünün dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz tip lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Bijon somunlarını takarken



- Konik uçlar içeri gelecek şekilde bijon somunlarını taktığınızdan emin olunuz. Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş esnasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle ya da ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski hasarlanabilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine sebep olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın veriminin düzgün olması için, düzenli olarak değiştirilmelidir.

■ Değiştirme metodu

STEP 1 **Hibrid araç hariç**

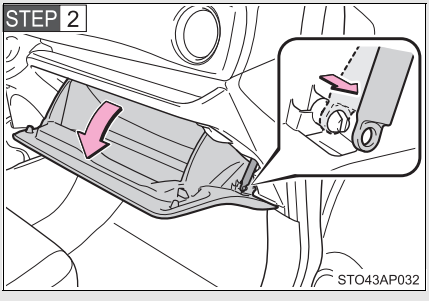
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesi OFF konumunda.

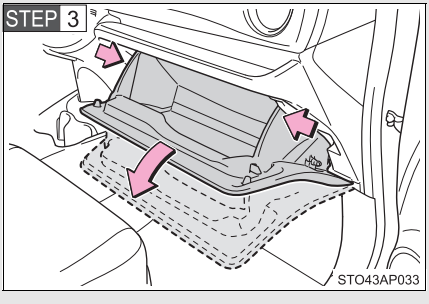
Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
"POWER" düğmesi OFF konumunda

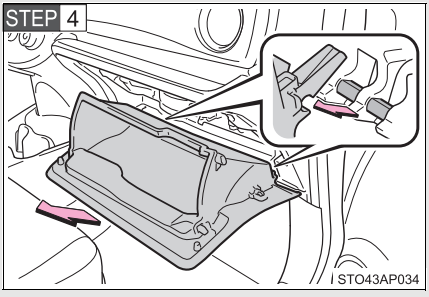


Torpido bölmesini açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.



Torpido bölmesinin iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.

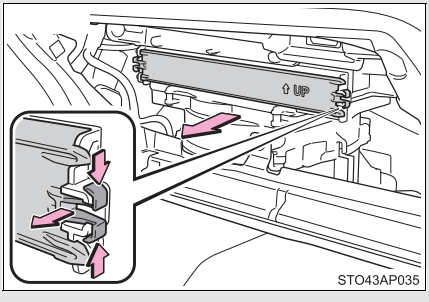
STEP 4



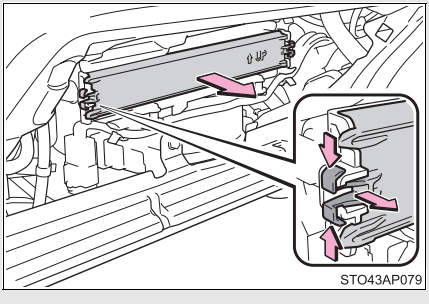
Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.

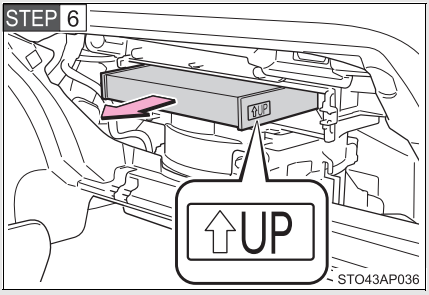
STEP 5 Filtre kapağını çıkartınız.

Soldan direksiyonlu araçlar



Sağdan direksiyonlu araçlar





Kabin hava filtresini çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

"↑UP" işareti yukarı yönü işaret etmelidir.

■ **Kontrol aralığı**

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde ya da sıkışık trafikte, erken değiştirme gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için "Bakım Programı" 'nı inceleyiniz.

■ **Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa**

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

⚠ UYARI

■ **Klima sistemini kullanırken**

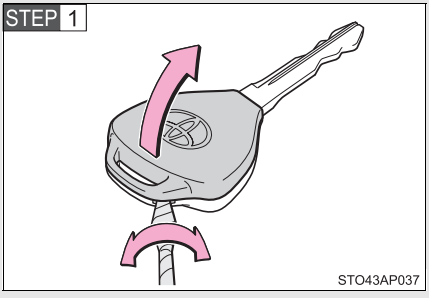
Filtrenin daima düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

■ Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır.

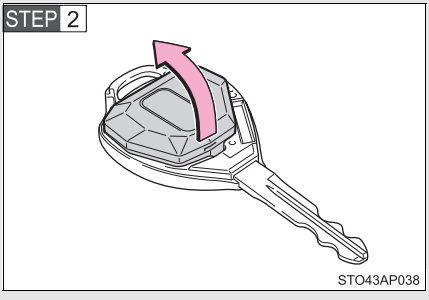
- Düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2016 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) ya da CR2032 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar)

■ Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

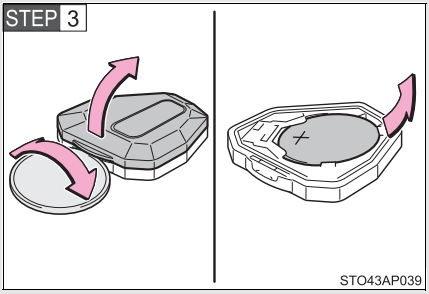


Muhafazayı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



Modülü çıkarınız.

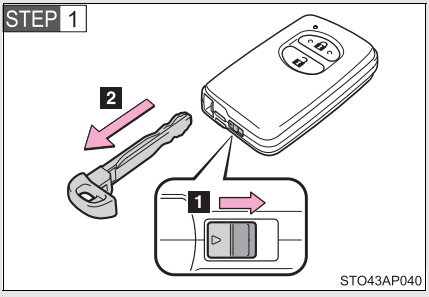


Pil kapağını ve bitmiş pili çıkarınız.

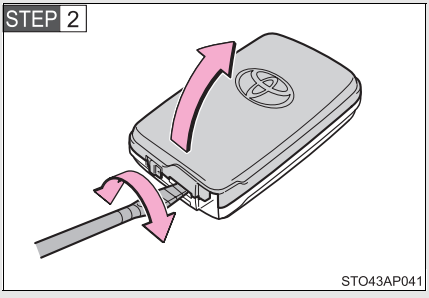
"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.

■ Elektronik anahtar pilinin değiştirilmesi

Tip A



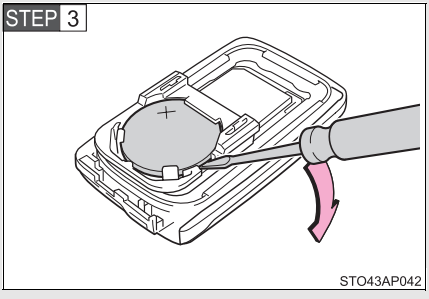
Mekanik anahtarı çıkarınız.



Muhafazayı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.

STEP 3



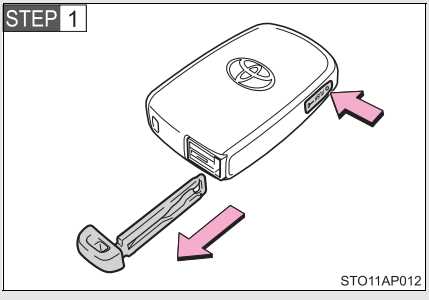
STO43AP042

Bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.

Tip B

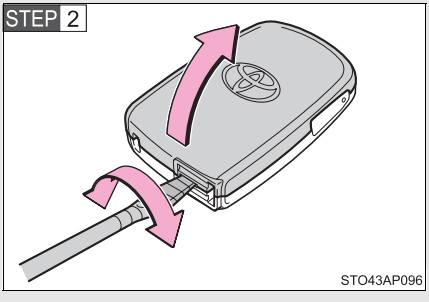
STEP 1



STO11AP012

Mekanik anahtarı çıkarınız.

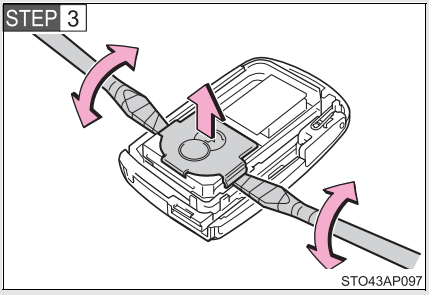
STEP 2



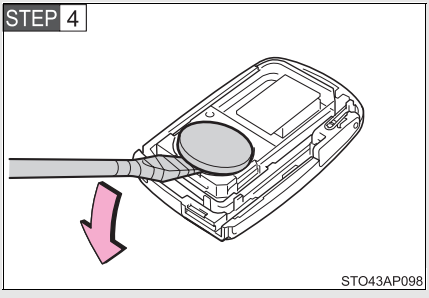
STO43AP096

Muhafazayı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



Pil kapağının sökülmesi.



Bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.

■ **CR2016 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) ya da CR2032 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar) lityum bil kullanınız.**

- Pilleri Toyota bayisinden temin edebilirsiniz.
- Üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Yerel kanunlara uygun olarak pilleri hurdaya çıkarınız.

■ **Anahtarın pili biterse**

Aşağıdaki durumlar oluşabilir.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde), güç düğmesiyle çalıştırma sistemi (bazı modellerde) ve uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

⚠ DİKKAT

■ Çıkarılmış piller ve diğer parçalar

Çocuklardan uzak tutunuz. Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde tıkanmalara sebep olabilir. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Lityum pilin sertifikası

FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. TALİMATLARA UYGUN OLARAK PİLLERİ HURDAYA ÇIKARINIZ

⚠ UYARI

■ Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaların önlenmesi için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pilin terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

STEP 1 **Hibrid araç hariç**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna alınız.

Hibrid araç

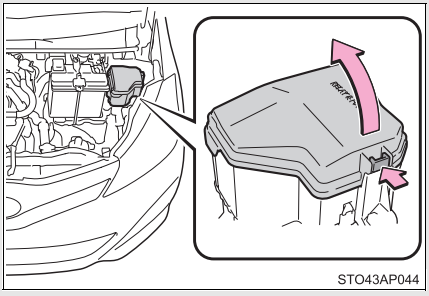
Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumunda olmalıdır.

Elektronik anahtar olan araçlar:
"POWER" düğmesini OFF konumuna alınız.

STEP 2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

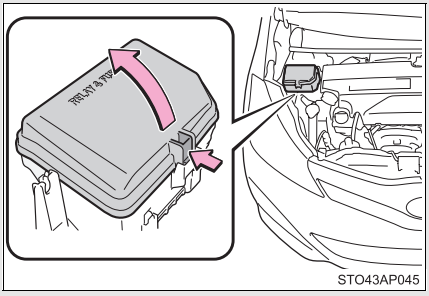
Hibrid araç hariç

Motor bölümü (Tip A sigorta kutusu)



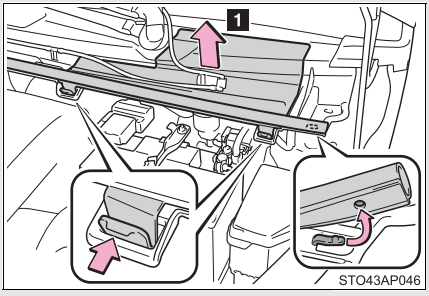
Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

Motor bölümü (Tip B sigorta kutusu):

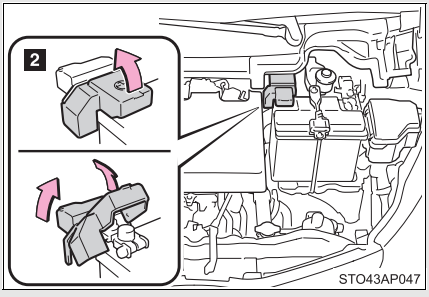


Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

Motor bölümü (Tip C sigorta kutusu soldan direksiyonlu araçlar için):

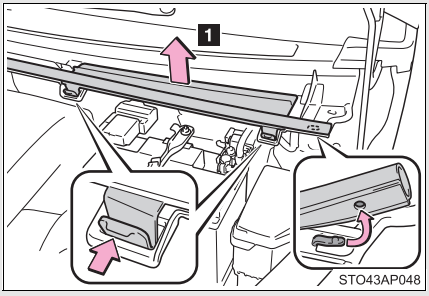


1 Kapaktan ayırmak için köşedeki şeridi çekiniz ve tırnakları içe doğru iterek kapağı kaldırınız.

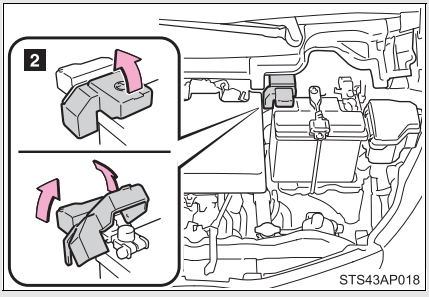


2 Akü kutup başı kapağını ve sigorta kutusu kapağını çıkarınız.

Motor bölümü (Tip C sigorta kutusu sağdan direksiyonlu araçlar için):

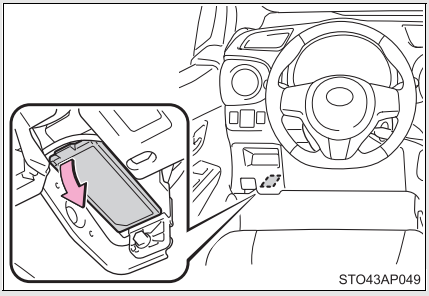


1 Kapaktan ayırmak için köşedeki şeridi çekiniz ve tırnakları içe doğru iterek kapağı kaldırınız.



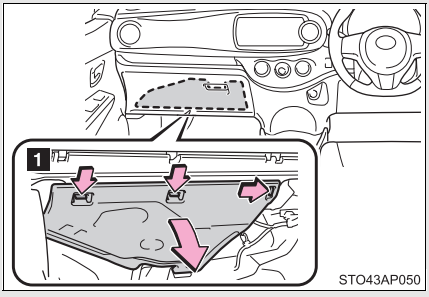
2 Akü kutup başı kapağını ve sigorta kutusu kapağını çıkarınız.

Gösterge panelinin altı (soldan direksiyonlu araçlar):



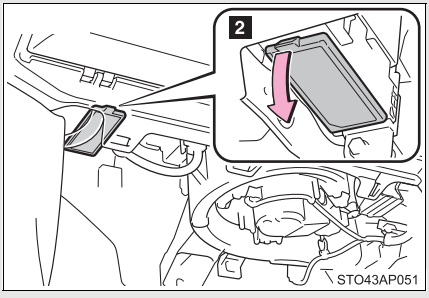
Kapağı çıkarınız.

Gösterge panelinin altı (sağdan direksiyonlu araçlar):



1 Muhafazayı çıkarınız.

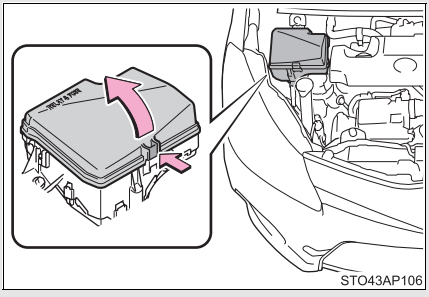
Alt aydınlatma lambasına bağlı olduğu için, kapağı sert bir şekilde çekerek sökmeyiniz.



2 Kapağı çıkarınız.

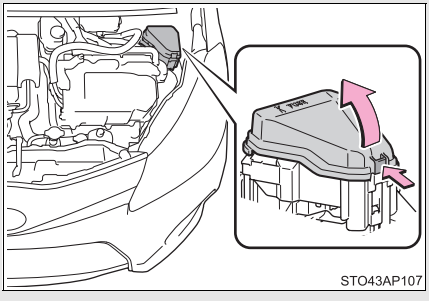
Hibrid araç

Motor bölümü (Tip A sigorta kutusu)



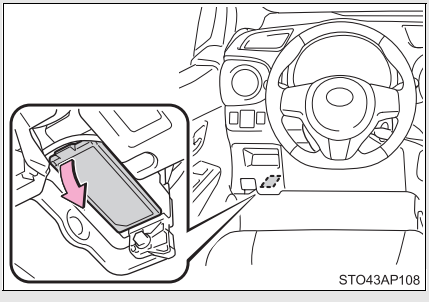
Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

Motor bölümü (Tip B sigorta kutusu):



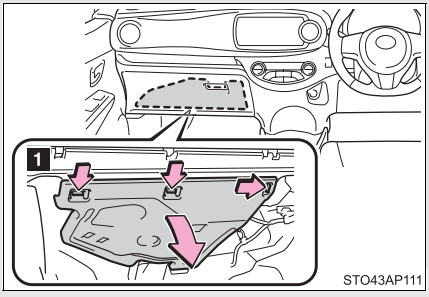
Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

Gösterge panelinin altı (soldan direksiyonlu araçlar):



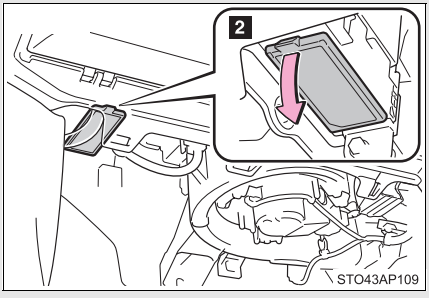
Kapağı çıkarınız.

Gösterge panelinin altı (sağdan direksiyonlu araçlar):



1 Muhafazayı çıkarınız.

Alt aydınlatma lambasına bağlı olduğu için, kapağı sert bir şekilde çekerek sökmeyiniz.

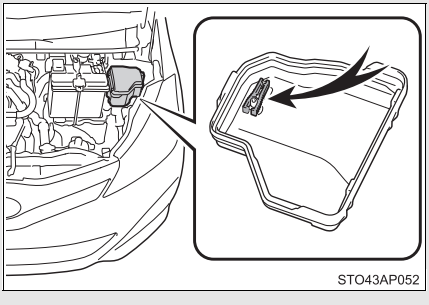


2 Kapağı çıkarınız.

STEP 3 Bir sistemde problem olduğunda, hangi sigortanın değişeceğini belirlemek için “Sigorta konumları ve amper değerleri” (→S. 519, 527) bölümüne bakınız.

STEP 4 Sigortayı çıkarınız.

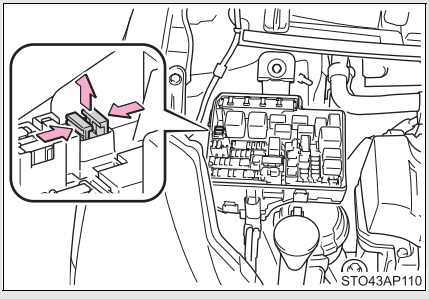
Hibrid araç hariç



Çıkarma aleti ile sadece A tipi bir sigorta çıkartılabilir.

Sökme aleti, A tipi sigorta kutusu kapağının arkasında bulunur.

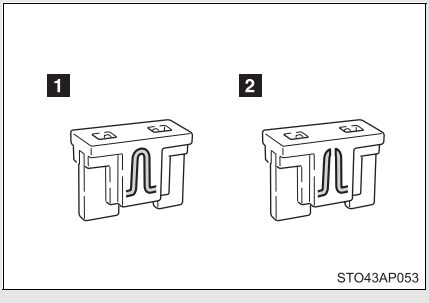
Hibrid araç



Çıkarma aleti ile sadece A tipi bir sigorta çıkartılabilir.

STEP 5 Sigortayı kontrol ediniz.

Tip A

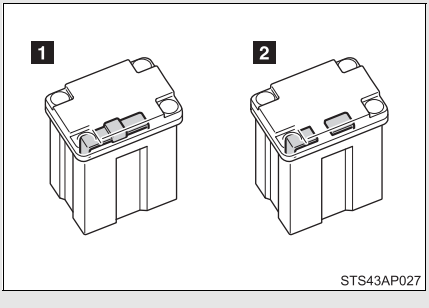


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip yeni sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip B

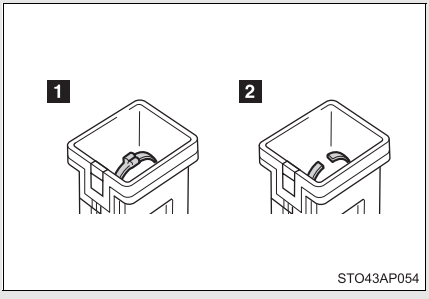


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip yeni sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip C

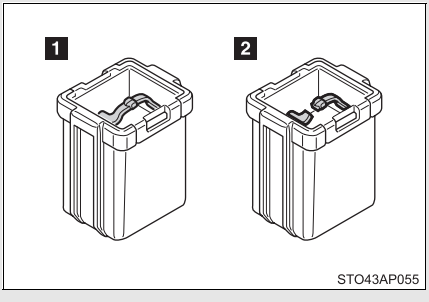


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip yeni sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip D

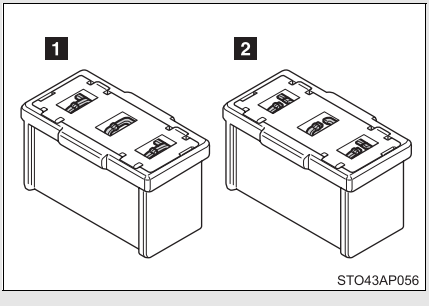


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip yeni sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip E

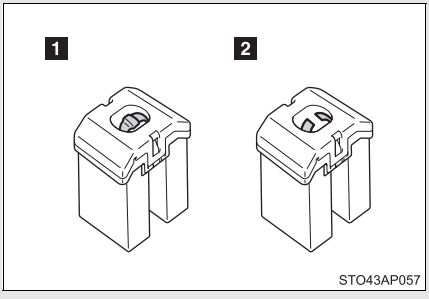


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip yeni sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip F

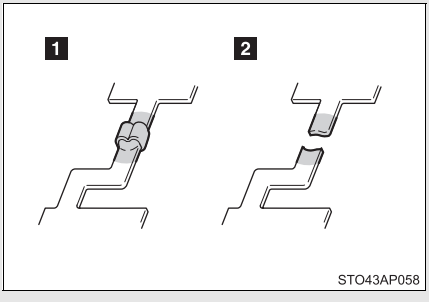


1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip yeni sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip G



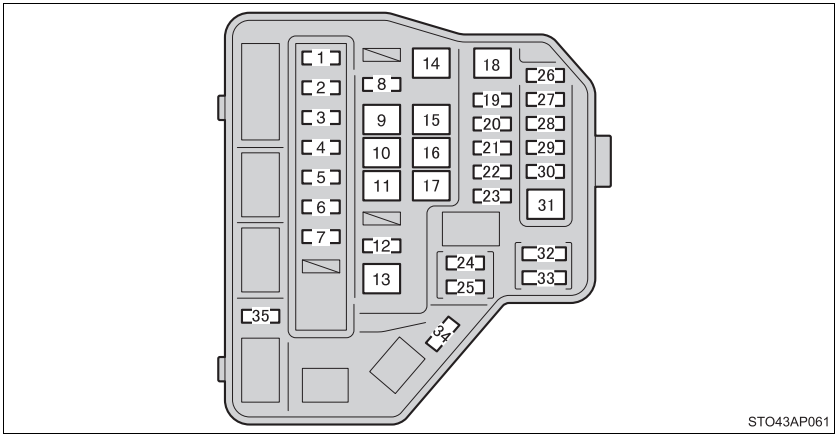
1 Normal sigorta

2 Atmış sigorta

Toyota bayisine başvurunuz.

Sigorta konumları ve amper değerleri (hibrid araç hariç)

Motor bölümü (Tip A sigorta kutusu)



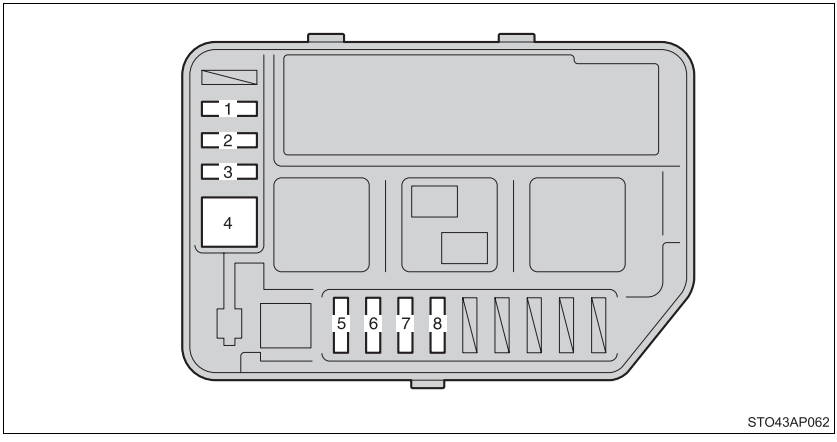
Sigorta		Amper	Devre
1	EFI MAIN*1	20 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, EFI NO.2, EFI NO.3
	ECD MAIN*2	30 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, EFI NO.2, EFI NO.3
2	EFI NO.3	7.5 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
3	HORN	10 A	Korna
4	EFI NO.2	10 A	Durdurma/Çalıştırma sistemi, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/ sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi

Sigorta		Amper	Devre
5	IG2	10 A	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, MultiMode düz şanzıman, SRS hava yastığı sistemi, direksiyon kilit sistemi, stop lambaları, Motor durdurma/çalıştırma sistemi
6	IGN	15 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
7	MET	7.5 A	Gösterge ve sayaçlar, Motor durdurma/çalıştırma sistemi
8	PWR HTR*2	25 A	Güçlü ısıtıcı, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
9	EPS	50 A	EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)
10	ABS NO.2	30 A	ABS, VSC
11	DEF	30 A	Arka cam buğu çözücüsü, ID/UP, MIR-HTR
12	SPARE	10 A	Yedek sigorta
13	PTC	80 A	PTC ısıtıcısı, dış dikiz aynası buğu çözücüsü
14	HTR	40 A	Klima sistemi
15	H-LP CLN	30 A	—
16	RDI FAN	30 A	Elektrikli soğutma fanı
17	ABS NO.1	50 A	ABS, VSC
18	BBC*3	40 A	Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi
19	ST	30 A	Çalıştırma sistemi
20	AMP	30 A	Müzik sistemi
21	D/L NO.2	25 A	Merkezi kilit
22	D.C.C.	30 A	DOME, ECU-B NO.1

Sigorta		Amper	Devre
23	STR LOCK	20 A	Direksiyon kilit sistemi
24	ECU-B NO.1	5 A	Ana gövde ECU'su, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
25	DOME	15 A	İç aydınlatma, müzik sistemi, VSC
26	ETCS	10 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
27	HAZ	10 A	Sinyal lambaları
28	AM2	7.5 A	Çok noktadan yakıt enjelsiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, durdurma/ çalıştırma sistemi, marş sistemi, multi-mode düz şanzıman
29	ECU-B NO.2	5 A	Göstergeler ve sayaçlar, merkezi kilit, uzaktan kumanda, Durdurma/ çalıştırma sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, multi-mode düz şanzıman, klima sistemi
30	ALT-S	7.5 A	—
31	R/I	50 A	EFI MAIN, ECD MAIN, EFI NO.2, EFI NO.3, IG2, IGN, MET, KORNA
32	SPARE	20 A	Yedek sigorta
33	SPARE	30 A	Yedek sigorta
34	MIR-HTR	10 A	Dış dikiz aynası buğu çözücüsü
35	ID/UP	7.5 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi

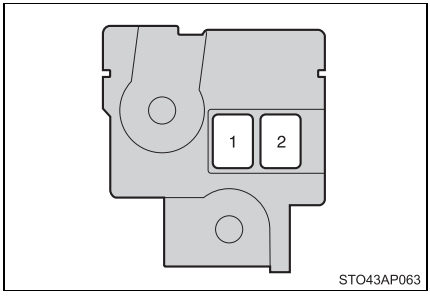
*1:Benzinli motor
*2:Dizel motor
*3:Durdurma/çalıştırma sistemine sahip 1NR-FE motorlu araçlar

Motor bölümü (Tip B sigorta kutusu)



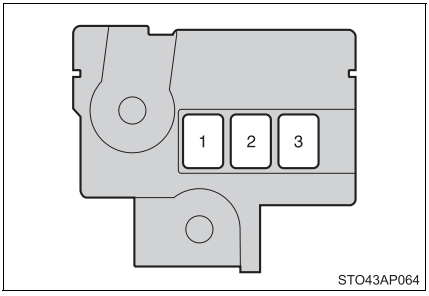
Sigorta		Amper	Devre
1	EU-DRL	15 A	—
2	S-KORNA	10 A	—
3	H-LP MAIN	7.5 A	Farlar
4	MMT	50 A	MultiMode düz şanzıman
5	H-LP RH HI	10 A	Sağ Uzun farlar
6	H-LP LH HI	10 A	Sol uzun farlar, gösterge ve sayaçlar
7	H-LP RH LO	10 A	Sağ kısa farlar
8	H-LP LH LO	10 A	Sol kısa farlar, manuel far huzme seviyesi

Motor bölümü (benzinli motor tip C sigorta kutusu)



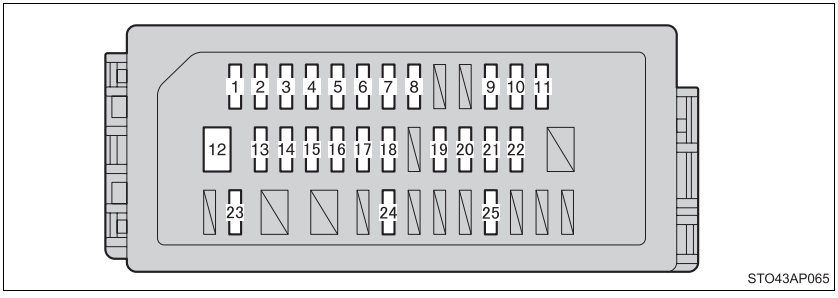
Sigorta		Amper	Devre
1	ALT	120 A	EPS, ABS NO.2, DEF, PTC, HTR, RDI FAN, ABS NO.1, TAIL NO.2, PANEL, DOOR R/R, DOOR P, ECU-IG NO.1, ECU-IG NO.2, A/C, GAUGE, WASHER, WIPER, WIPER RR, P/W, DOOR R/L, DOOR, CIG, ACC, D/L, OBD, FOG RR, STOP, AM1, FOG FR, D-D/L, SHADE, S-HTR
2	MAIN	80 A	BBC, ST, D/L NO.2, D.C.C., STR LOCK, ETCS, HAZ, AM2, ECU-B NO.2, R/I, H-LP MAIN, H-LP RH HI, H-LP LH HI, H-LP RH LO, H-LP LH LO, AMP

Motor bölümü (dizel motor tip C sigorta kutusu)



Sigorta		Amper	Devre
1	ALT	120 A	PWR HTR, EPS, ABS NO.2, DEF, PTC, HTR, RDI FAN, ABS NO.1, TAIL NO.2, PANEL, DOOR R/R, DOOR P, ECU-IG NO.1, ECU-IG NO.2, A/C, GAUGE, WASHER, WIPER, WIPER RR, P/W, DOOR R/L, DOOR, CIG, ACC, D/L, OBD, FOG RR, STOP, AM1, FOG FR, D-D/L, SHADE, S-HTR
2	MAIN	80 A	ST, D/L NO.2, D.C.C., STR LOCK, ETCS, HAZ, AM2, ECU-B NO.2, R/I, H-LP MAIN, H-LP RH HI, H-LP LH HI, H-LP RH LO, H-LP LH LO, MMT
3	GLOW DC/DC	80 A	Motor kızdırma sistemi

Gösterge paneli altı



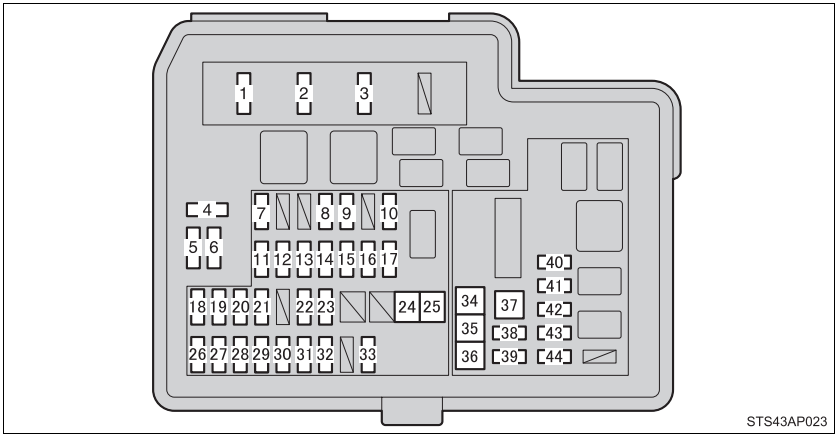
Sigorta		Amper	Devre
1	TAIL NO.2	10 A	Ön konum lambaları, park lambaları, plaka lambaları, ön sis farı, ar-ka sis farı, çok noktadan yakıt enjeksiyonu/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyonu, gösterge ve sayaçlar
2	PANEL	5 A	Gösterge ve sayaçlar, gösterge paneli aydınlatmaları, anahtar aydınlatması
3	DOOR R/R	20 A	Otomatik camlar
4	DOOR P	20 A	Otomatik camlar
5	ECU-IG NO.1	5 A	Elektrikli soğutma fanı, arka cam buğu çözücü, elektrik motorlu direksiyon, ana gövde ECU'su, ön cam silecekleri, VSC
6	ECU-IG NO.2	5 A	ABS, VSC, Durdurma/Çalıştırma sistemi
7	A/C	7.5 A	Klima sistemi, güçlü ısıtıcı, arka cam buğu çözücüsü, dış dikiz aynası buğu çözücüleri
8	GAUGE	10 A	Geri vites lambaları, vites kilit kontrol sistemi, arka koltuk emniyet kemeri uyarı ışıkları, otomatik kendinden kararan iç dikiz aynası, multidrive, müzik sistemi, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, yağmur sensörü

Sigorta		Amper	Devre
9	WASHER	15 A	Ön cam yıkayıcısı
10	WIPER	20 A	Ön cam silecekleri
11	WIPER RR	15 A	Arka cam sileceği
12	P/W	30 A	Otomatik camlar
13	DOOR R/L	20 A	Otomatik camlar
14	DOOR	20 A	Otomatik camlar
15	CIG	15 A	Güç besleme çıkışı
16	ACC	5 A	Ana gövde ECU'su, dış dikiz aynaları, müzik sistemi, Motor durdurma/çalıştırma sistemi, vites kilit sistemi
17	D/L	25 A	Merkezi kilit sistemi
18	OBD	7.5 A	Araç üstü arızacılık sistemi
19	FOG RR	7.5 A	Arka sis farı, gösterge ve sayaçlar
20	STOP	7.5 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yaktı enjeksiyon sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, ABS, VSC, stop lambaları, üst stop lambası, vites kilit kontrol sistemi
21	AM1	7.5 A	Çalıştırma sistemi
22	FOG FR	7.5 A*1,2 15 A*1,3	Ön sis farları, gösterge ve sayaçlar
23	D-D/L	25 A	D-D/L
24	SHADE	25 A	—
25	S-HTR	15 A	Koltuk ısıtıcıları

*1: Orijinal amper değerindeki sigorta ile değiştiriniz.
*2: Ön sis farları olan araçlar (H16 halojen ampuller)
*3: Ön sis farları olan araçlar (H11 halojen ampuller)

Sigorta konumları ve amper değerleri (hibrid araç)

Motor bölümü (Tip A sigorta kutusu)

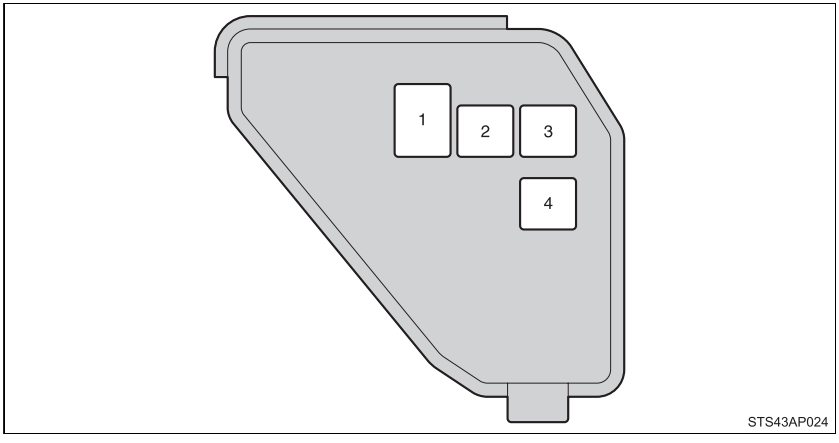


Sigorta		Amper	Devre
1	EFI MAIN	20 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, EFI NO.2
2	HORN	10 A	Korna
3	IG2	30 A	IG2 NO.2, METER, IGN
4	SPARE	5 A	Yedek sigorta
5	SPARE	7.5 A	Yedek sigorta
6	SPARE	30 A	Yedek sigorta
7	EFI NO.2	10 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
8	H-LP RH-LO	10 A	Sağ kısa farlar
9	H-LP LH-LO	10 A	Sol kısa farlar, manuel far huzme seviyesi
10	FOG FR NO.2	7.5 A	Ön sis farları

Sigorta		Amper	Devre
11	IGN NO.2	10 A	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, güç düğmesi ile çalıştırma sistemi, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, SRS hava yastığı sistemi, direksiyon kilit sistemi, stop lambaları
12	DOME	15 A	Ses sistemi, ana gövde ECU'su, okuma lambaları, ayak aydınlatmaları
13	ECU-B NO.1	5 A	Ana gövde ECU'su, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
14	METER	7.5 A	Göstergeler ve saatler
15	IGN	15 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
16	H-LP RH-HI	5 A	Sağ Uzun farlar
17	H-LP LH-HI	5 A	Sol uzun farlar, gösterge ve sayaçlar
18	D/L NO.2	25 A	Merkezi kilit
19	HAZ	10 A	Dörtlü flaşör
20	ETCS	10 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
21	ABS NO.1	20 A	Fren sistemi
22	ENG W/PMP	30 A	Çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
23	H-LP-MAIN	20 A	H-LP LH-LO, H-LP RH-LO, H-LP LH-HI, H-LP RH-HI
24	ABS MTR NO.1	30 A	Fren sistemi
25	P/I	50 A	EFI-MAIN, HORN, IG2

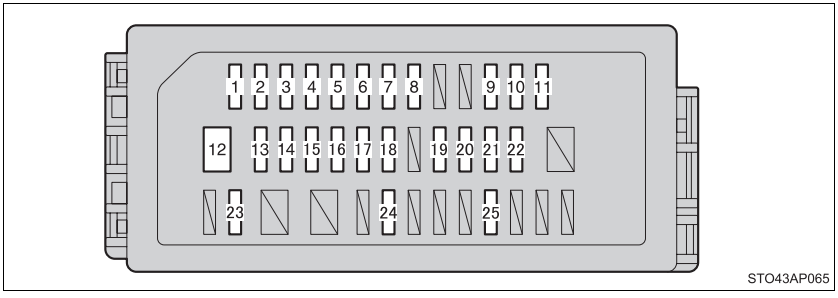
Sigorta		Amper	Devre
26	ECU-B NO.2	5 A	Klima sistemi, gösterge ve sayaçlar, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, güç düğmesiyle çalıştırma sistemi
27	AM2	7.5 A	Çalıştırma sistemi
28	DRL	7.5 A	Günboyu aydınlatma lambaları
29	STRG LOCK	20 A	Çalıştırma sistemi
30	ABS NO.2	7.5 A	Fren sistemi
31	AMP	15 A	Müzik sistemi
32	IGCT-MAIN	30 A	IGCT NO.2, IGCT NO.3, IGCT NO.4, PCU, BATT FAN
33	D/C CUT	30 A	DOME, ECU-B NO.1
34	PTC HTR NO.1	30 A	Devre yok
35	PTC HTR NO.2	30 A	Devre yok
36	FAN	30 A	Elektrikli soğutma fanı
37	PTC HTR NO.3	30 A	Devre yok
38	DEF	25 A	MIR HTR, arka cam buğu çözücüsü
39	MIR HTR	10 A	Dış dikiz aynası buğu çözücüsü
40	BATT FAN	10 A	Akü soğutma fanı
41	IGCT NO.2	10 A	Hibrid sistem
42	IGCT NO.4	10 A	Hibrid sistem
43	PCU	10 A	Hibrid sistem
44	IGCT NO.3	10 A	Hibrid sistem

Motor bölümü (Tip B sigorta kutusu)



Sigorta		Amper	Devre
1	DC/DC	100 A	Hibrid sistem
2	ABS MTR NO.2	30 A	Fren sistemi
3	HTR	40 A	Klima sistemi
4	EPS	50 A	Elektrik motorlu direksiyon sistemi

Gösterge paneli altı



Sigorta		Amper	Devre
1	TAIL NO.2	10 A	Ön konum lambaları, park lambaları, plaka lambaları
2	PANEL	5 A	Gösterge paneli lambaları, manuel far huzme seviyesi, gösterge ve sayaçlar
3	DOOR R/R	20 A	Otomatik cam
4	DOOR P	20 A	Otomatik cam
5	ECU-IG NO.1	5 A	Arka cam buğu çözücüsü, ana gövde ECU'su, fren sistemi, araç denge kontrol sistemi, vites kolu kilit kontrol sistemi, müzik sistemi, ön cam silecekleri
6	ECU-IG NO.2	5 A	Elektrik motorlu direksiyon sistemi
7	A/C	7.5 A	Klima sistemi
8	GAUGE	10 A	Geri vites lambaları, vites kilit kontrol sistemi, arka koltuk emniyet kemeri uyarı ışıkları, otomatik kendinden kararan iç dikiz aynası, hibrid şanzıman, müzik sistemi, çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/ sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi, yağmur sensörü
9	WASHER	15 A	Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları
10	WIPER	20 A	Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları
11	WIPER RR	15 A	Arka cam sileceği

Sigorta		Amper	Devre
12	P/W	30 A	Otomatik camlar
13	DOOR R/L	20 A	Otomatik camlar
14	DOOR	20 A	Otomatik camlar
15	CIG	15 A	Güç besleme çıkışı
16	ACC	5 A	Ana gövde ECU'su, müzik sistemi, dış dikiz aynaları, vites kilit kontrol sistemi, makyaj aynası ışıkları
17	D/L	25 A	Merkezi kilit sistemi
18	OBD	7.5 A	Araç üstü arızacılık sistemi
19	FOG RR	7.5 A	Arka sis farı, gösterge ve sayaçlar
20	STOP	7.5 A	Çalıştırma sistemi, vites kilit kontrol sistemi, fren sistemi, stop lambaları, üst stop lambası
21	AM1	7.5 A	Devre yok
22	FOG FR	7.5 A	Ön sis farları, gösterge ve sayaçlar
23	D-D/L	25 A	D-D/L
24	SHADE	25 A	—
25	S-HTR	15 A	Koltuk ısıtıcıları

■ **Sigorta değiştirildikten sonra**

- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S. 535)
- Değiştirilmiş sigorta tekrar yanarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ **Devrede aşırı yük varsa**

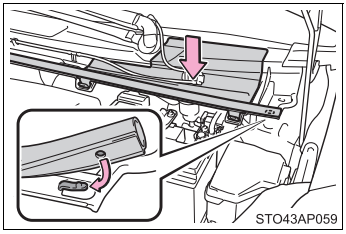
Sigortalar, aşırı yük durumunda yanarak tüm kablo tesisatını korurlar.

■ **Ampulleri değiştirirken**

Toyota bu araç için üretilmiş orijinal Toyota ürünleri kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

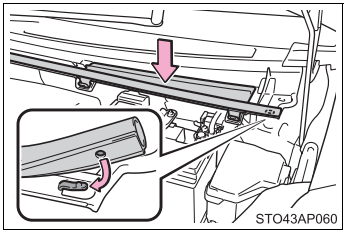
■ **Kapağı geri takarken (sadece C tipi sigorta kutusu kapağı)**

Soldan direksiyonlu araçlar



Kapağı geri takınız ve şeridin yuvasını kapağa geçiriniz.

Sağdan direksiyonlu araçlar



⚠ DİKKAT

■ Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara sebep olabilir.

- Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız.
  Kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
  Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.
- Sigortalarda ya da sigorta kutusunda tadilat yapmayınız.

■ Elektrik kontrol ünitesi yakınındaki sigorta kutusu (hibrid araç)

Yüksek voltajlı parçalar olduğu için sigortaları ve sigorta kutusu yanındaki kabloları hiçbir zaman kontrol etmeyiniz ya da değiştirmeyiniz.
Aksi takdirde, elektrik şok sonucu ciddi yaralanmalar ve ölümler olabilir.

⚠ UYARI

■ Sigortaları değiştirmeden önce

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yüklemesinin sebebinin anlaşılması için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Aydınlatma ampulleri

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değişim zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin yetkili bir Toyota bayisi tarafından yapılmasını öneririz.

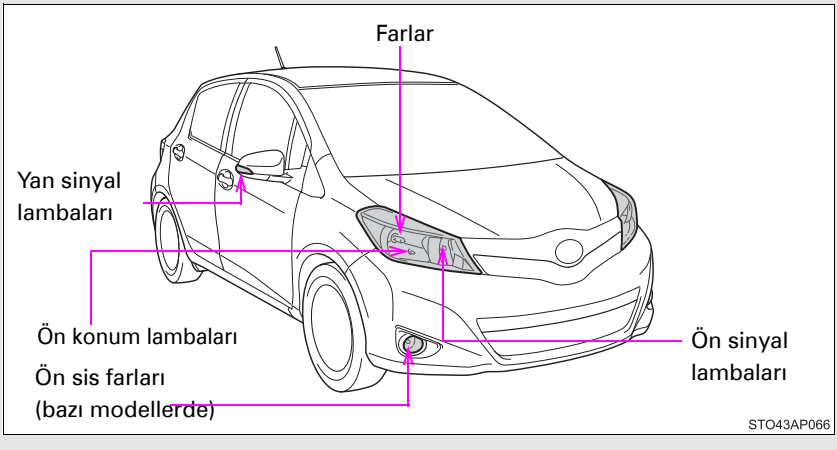
Diğer ampullerin değişimi hakkında bilgi edinmek için Toyota bayisine başvurunuz.

■ Ampullerinin değiştirilmesine hazırlık

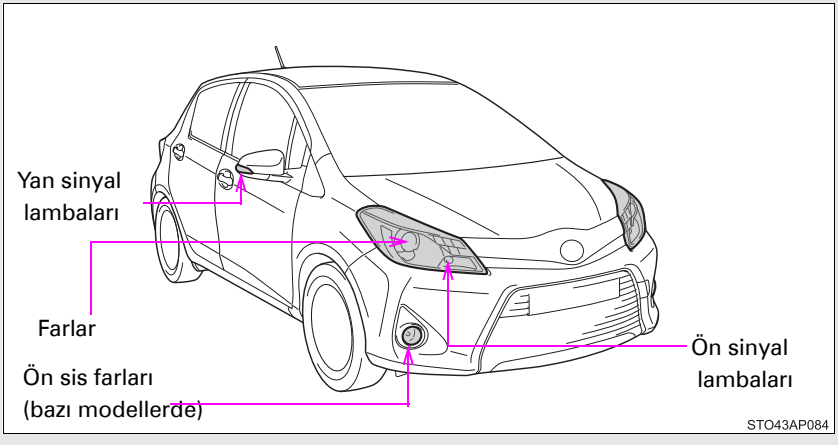
Değiştirilecek ampullerin güç değerini kontrol ediniz. (→S. 677)

■ Ön ampullerin konumları

Hibrid araç hariç

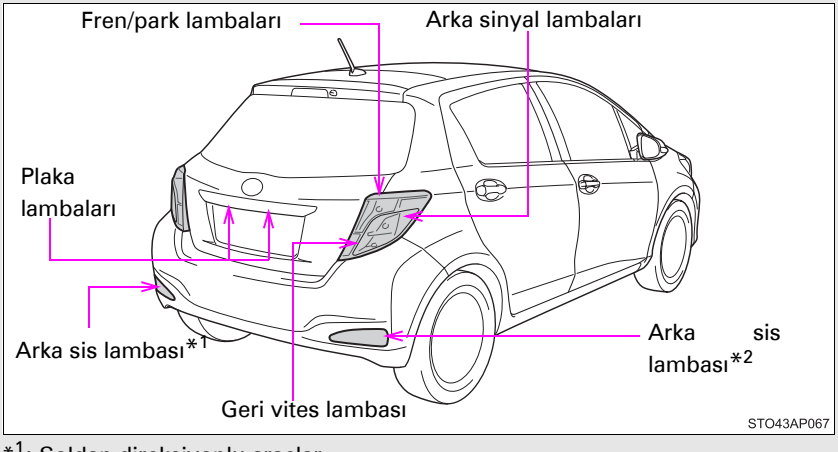


Hibrid araç



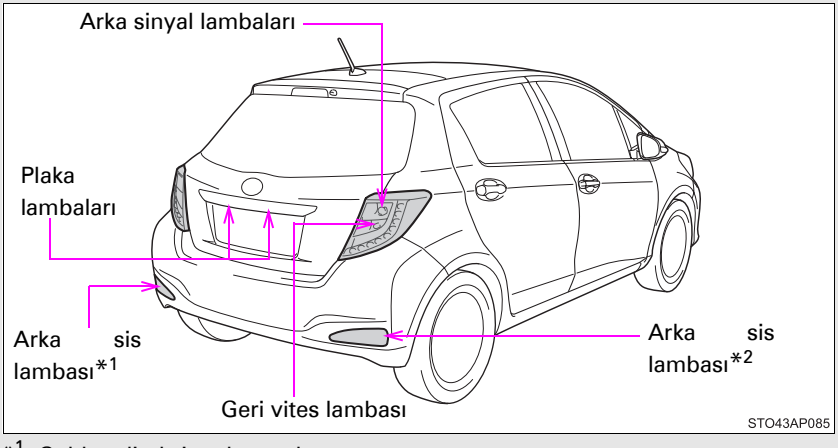
■ Arka ampullerin konumları

Tip A



*1: Soldan direksiyonlu araçlar
*2: Sağdan direksiyonlu araçlar

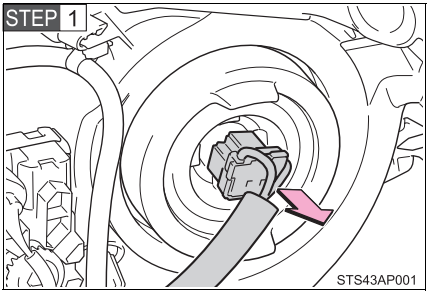
Tip B



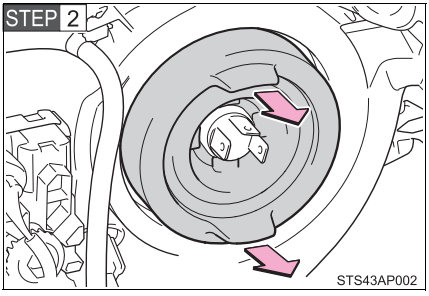
*1: Soldan direksiyonlu araçlar
*2: Sağdan direksiyonlu araçlar

Ampullerin değiştirilmesi

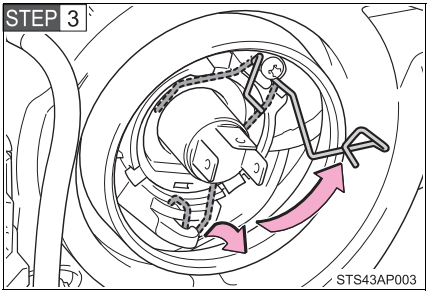
■ Farlar (Hibrid araç hariç)



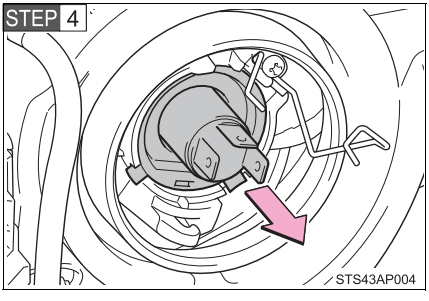
Soketi çıkartınız.



Lastik kapağı çıkartınız.



Ampul tutucu yayını serbest bırakınız.

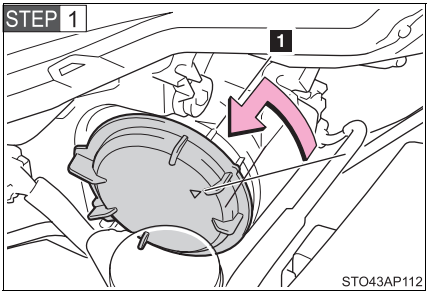


Ampulü çıkarınız.

Yeni ampulü takmak için ampul bileziğindeki çıkıntıların, yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.

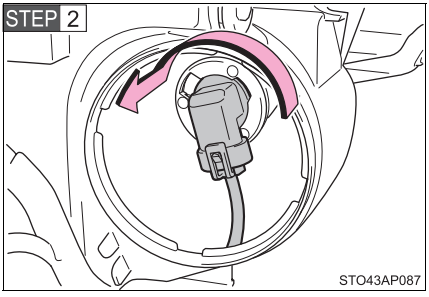
STEP 5 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ Farlar (Hibrid araç)

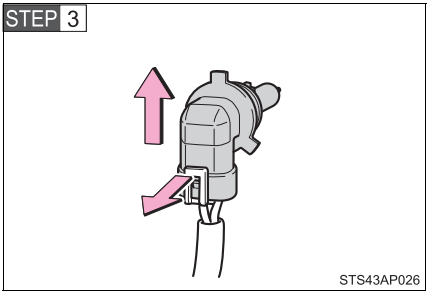


Kapağı açma yönünde çeviriniz ve sökünüz.

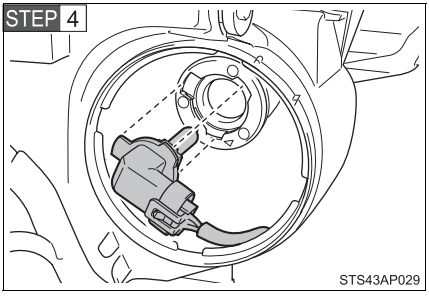
1 Açık konum



Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

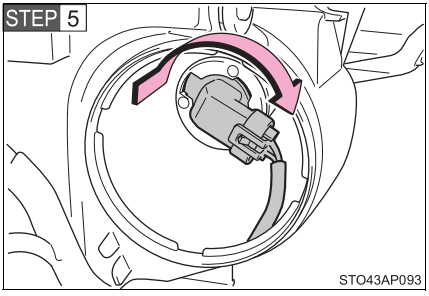


Kilit dilini çekerek soketi çıkarınız.



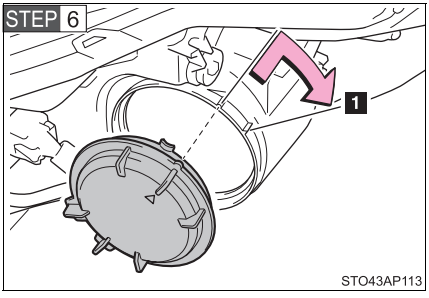
Ampulü değiştiriniz ve ampul tabanını takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.



Ampul tabanını döndürerek sabitleyiniz.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz

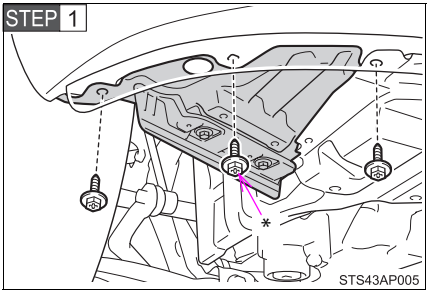


Kapağı takınız ve kapama yönünde çeviriniz.

1 Kapama konumu

Resimde sağdan direksiyonlu bir aracın farının sökülmesi gösterilmiştir.

■ Ön sis farı (bazı modellerde)



Ön spoyler olmayan araçlar:

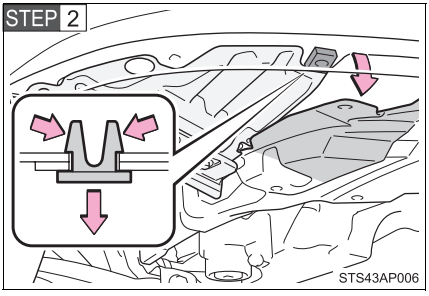
2 vidayı çıkarınız.

Ön spoyler olan araçlar:

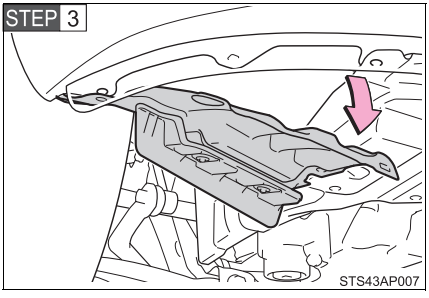
3 vidayı çıkarınız.

Vidalar söküldüğünde, ön spoyler o tarafta yerinden çıkacaktır.

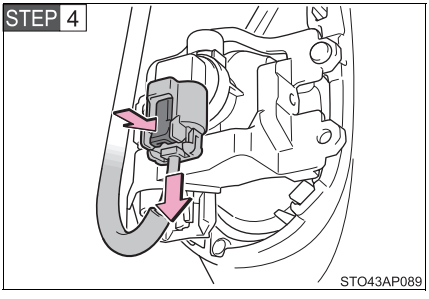
*: Sadece ön spoyler olan araçlar:



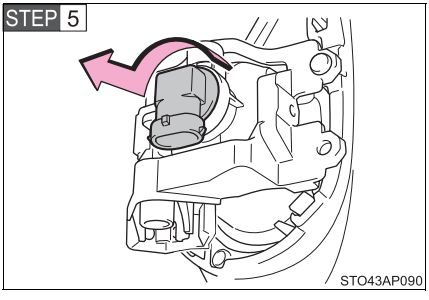
Pimi sökünüz.



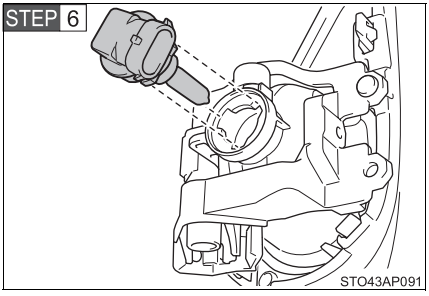
Çamurluğu kısmen çıkarınız.



Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

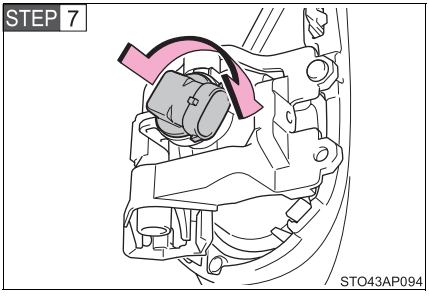


Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



Yeni ampul takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.

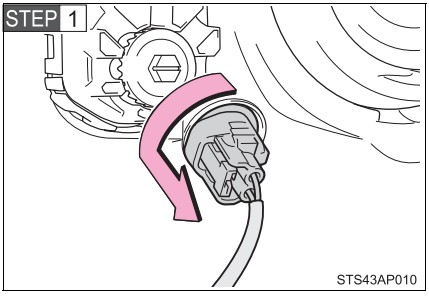


Ampulü döndürünüz ve sabitleyiniz. Soketi takınız.

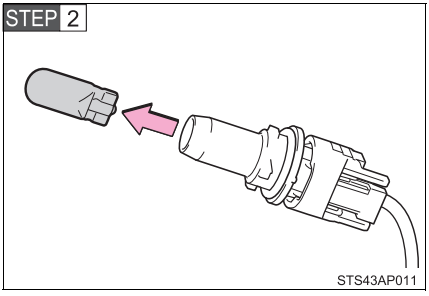
Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, ön sis farını bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz

STEP 8 Çamurluğu takarken, yönleri tersine çevirerek STEP 3 'ü uygulayınız.

■ **Ön konum lambaları (hibrid araç hariç)**



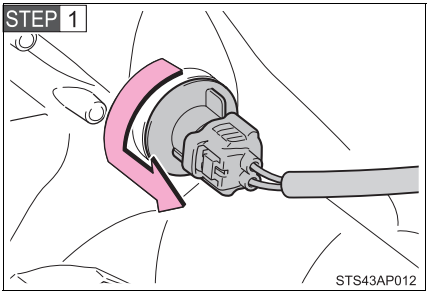
Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



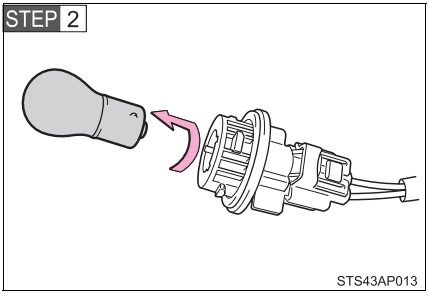
Ampulü çıkarınız.

STEP 3 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ **Ön sinyal lambaları**



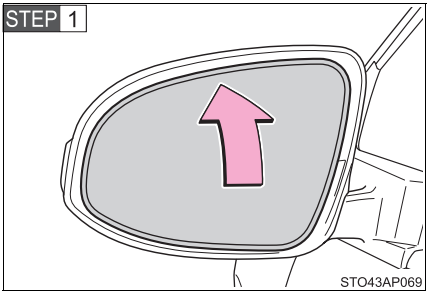
Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



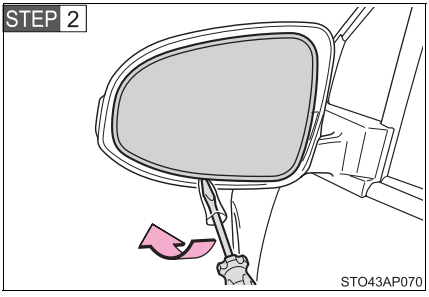
Ampulü çıkarınız.

STEP 3 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ Yan sinyal lambaları

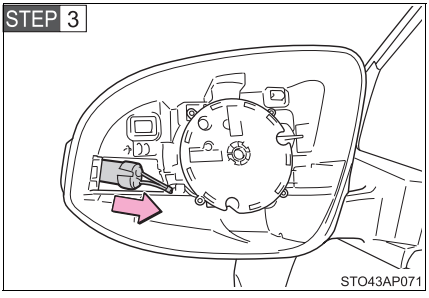


Aynaya bastırınız.

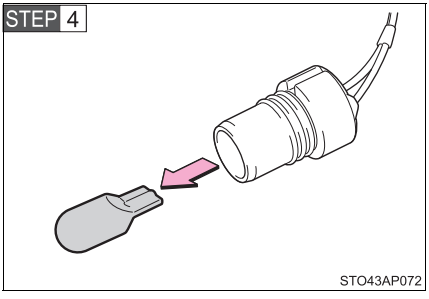


Aynayı çıkarınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidanın ucuna bant sarınız.



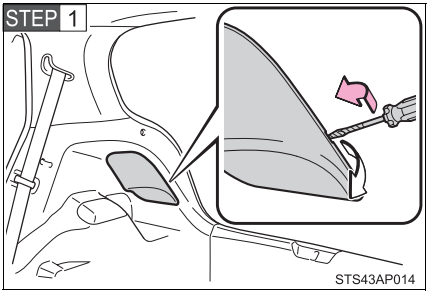
Ampul yuvasını çıkarınız.



Ampulü çıkarınız.

STEP 5 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ Geri vites lambaları, fren/park lambaları ve arka sinyal lambaları

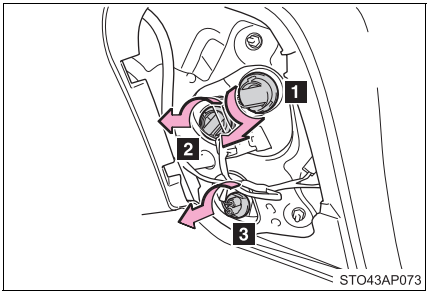


Arka kapıyı açınız ve kapağı çıkarınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidanın ucuna bant sarınız.

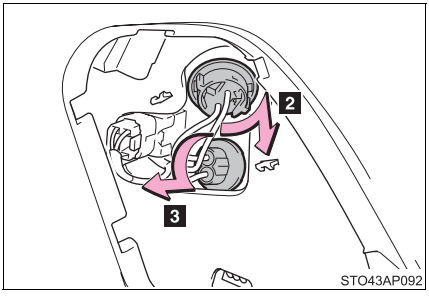
STEP 2 Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

Tip A

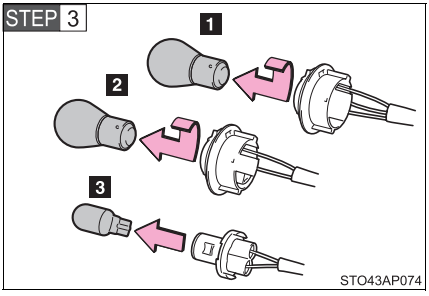


1 Fren/park lambaları
2 Arka sinyal lambası
3 Geri vites lambası

Tip B



2 Arka sinyal lambası
3 Geri vites lambası

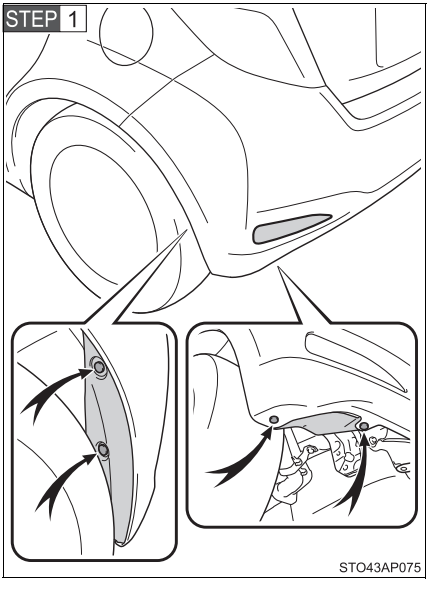


Ampulü çıkarınız.

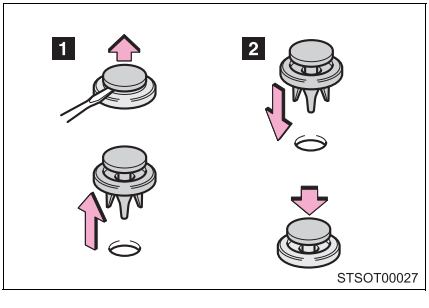
1 Fren/park lambaları
2 Arka sinyal lambası
3 Geri vites lambası

STEP 4 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

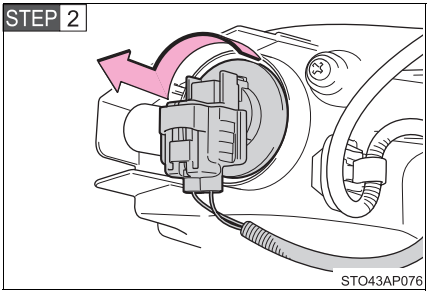
■ **Arka sis farı**



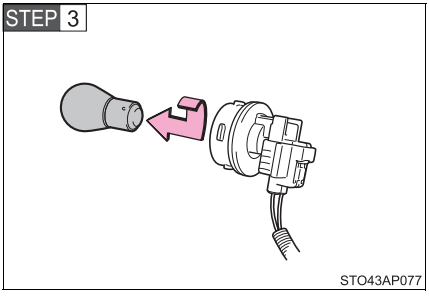
Klipsleri sökünüz ve kapağı çıkarınız.



1 Klipslerin sökülmesi
2 Klipsleri yerine yerleştiriniz.



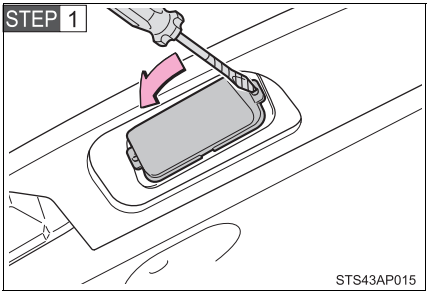
Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



Ampulü çıkarınız.

STEP 4 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ Plaka lambaları

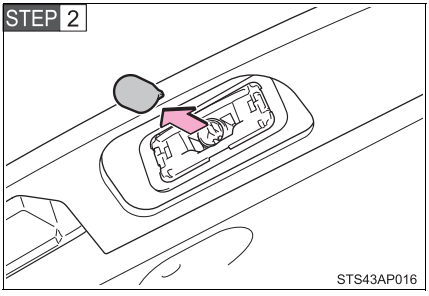


Muhafazayı çıkarınız.

Kapağın deliğine uygun boyutta bir tornavida sokunuz ve kapağı şekilde gösterildiği gibi çıkartınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidanın ucuna bant sarınız.

STEP 2



Ampulü çıkarınız.

STEP 3 Takarken, listelenen adımları tersten yapınız.

■ **Aşağıdaki ışıkların değiştirilmesi**

Aşağıdaki ampullerden yanmayan olduğunda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Ön konum lambaları ve günboyu aydınlatma lambaları (LED tip)
- Fren/park lambaları (LED tip)
- Üst stop lambası

■ **LED ışıkları**

Ön konum lambaları ve gündüz aydınlatma lambaları (LED tip), park/stop lambaları (LED tip) ve üst stop lambası LED'lerden oluşur. LED'lerden biri söndüğünde, değişim için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Fren lambasındaki LED'lerden bir ya da daha fazlasının sönmesi yasalara uygun olmayabilir. (ECE)

■ **Lensin iç kısmının buğulanması**

Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz. Lensin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir.

- Lensin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması
- Farın içinde su olması

■ **Ampullerin değiştirilmesi**

→S. 533

⚠ DİKKAT

■ **Ampullerin değiştirilmesi**

- Işıkları kapatınız. Işıkları kapattıktan sonra, hemen ampulleri değiştirmeyiniz.
  Ampuller sıcak olacağından yanıklara sebep olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulü yalnızca plastik ya da metal kısmından tutunuz.
  Ampul çizilirse ya da düşerse, kırılabilir ya da patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi takdirde, ısısal hasar, yangın ya da fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir, lensin içerisinde buğu oluşmasına sebep olabilir.

■ **Yangın çıkmasını ya da hasar oluşmasını önlemek için**

Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.

Arıza durumunda 5

5-1. Gerekli bilgiler

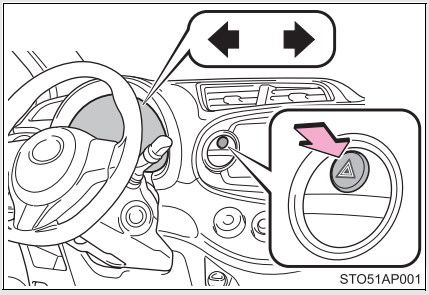
Dörtlü flaşör 552
Aracınızı çekmek gerekirse 553
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 563
Yakıt kesme sistemi (hibrid araç hariç [sadece benzinli motorlarda]) 564

5-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa... 565
Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)... 582
Lastiğiniz patladığında (Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)..... 594
Motorunuz çalışmıyorsa (Hibrid araç hariç)..... 611
Hibrid sistem çalışmıyorsa (hibrid araç) 614
Vites kolu P konumundan çıkarılamıyorsa (Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive olan araçlar) 616
Vites kolu değişmiyorsa (multi-mod düz şanzımanlı araçlar) 617
Anahtarlarınızı kaybederseniz..... 618
Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa 619
Araç aküsü boşaldığında (hibrid araç hariç) 624
Aracın 12 volt aküsü boşaldığında (hibrid araç) 631
Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa (hibrid araç hariç) 635
Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa (hibrid araç hariç) 639
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (sadece dizel motor)..... 644
Eğer aracınız saplanırsa..... 647
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse..... 650

Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, arıza sebebiyle aracınızın, yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak üzere kullanılır.



Düğmeye basınız

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmesine tekrar basınız.

■ **Dörtlü flaşör**

- Hibrid araç hariç: Motor çalışmıyor haldeyken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü boşalabilir.
- Hibrid araç: Hibrid sistem çalışmıyor (“READY” ışığı yanmıyorsa) haldeyken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda 12 volt akü boşalabilir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Eğer aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi Toyota bayisine veya ticari çekici/kurtarıcı servisleri gibi yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma, çekici kamyon veya taşıyıcı kamyon kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.
Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

Aracınız çekilmeden önce

Aşağıda belirtilen durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce Toyota bayisine başvurunuz.

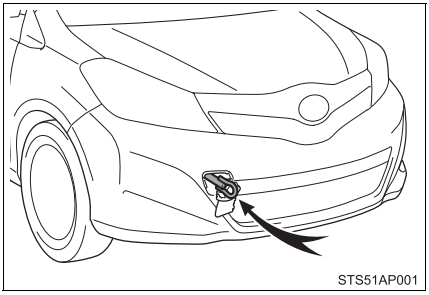
Hibrid araç hariç

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa
- Araçtan olağandışı sesler geliyorsa

Hibrid araç

- Hibrid sistem çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa
- Araçtan olağandışı sesler geliyorsa

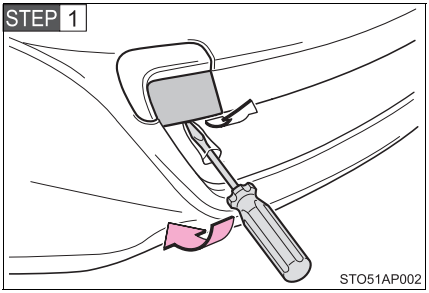
Acil durumlarda araç çekme



Acil bir durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çeki kulaklarına çelik halat ya da zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Hibrid araç hariç: Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve düşük hızlarda uygulanmalıdır.
Hibrid araç: Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, çekici kamyon veya taşıyıcı kamyon ile kısa süreliğine, 30km/s 'ten düşük hızlarda yapılmalıdır.
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

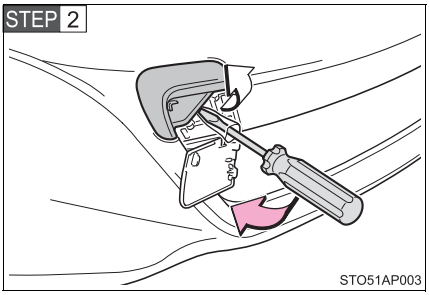
Çeki kulaklarının bağlanması

Hibrid araç hariç



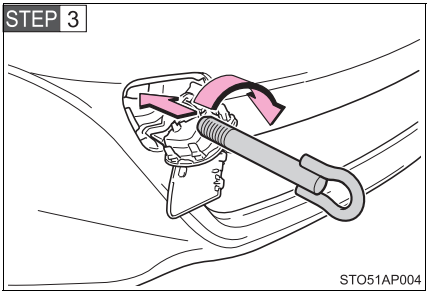
Düz uçlu tornavida kullanarak kapakları çıkarınız.

Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.

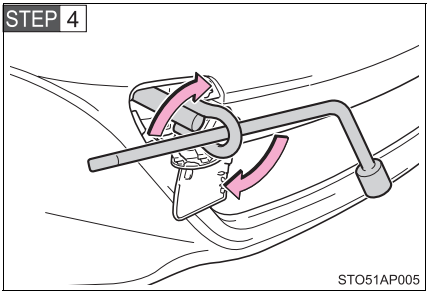


Düz uçlu tornavida kullanarak kapakları çıkarınız.

Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.

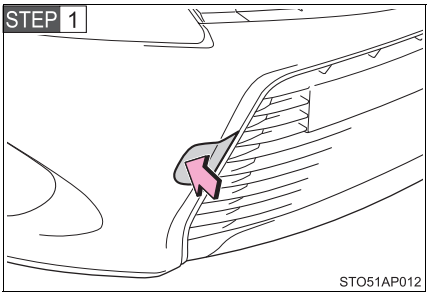


Çeki kulağını deliğe sokunuz ve bir miktar sıkınız.

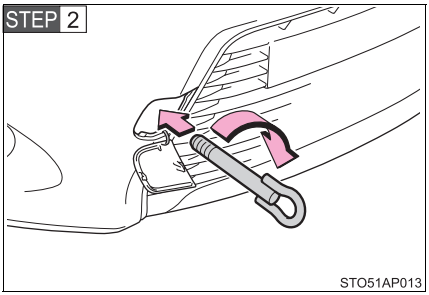


Bijon anahtarını kullanarak çeki kulağını sıkınız.

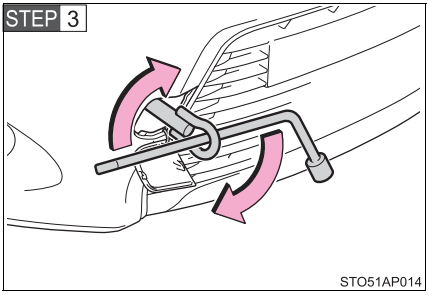
Hibrid araç



Kapağı itiniz ve açınız.

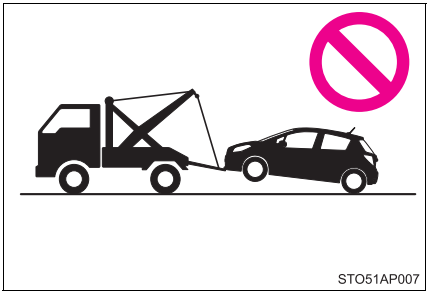


Çeki kulağını deliğe sokunuz ve bir miktar sıkınız.



Bijon anahtarını kullanarak çeki kulağını sıkınız.

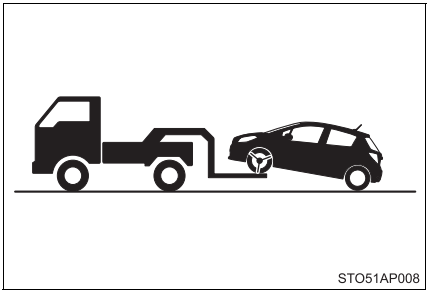
Askı tipi çekici ile araç çekme



Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.

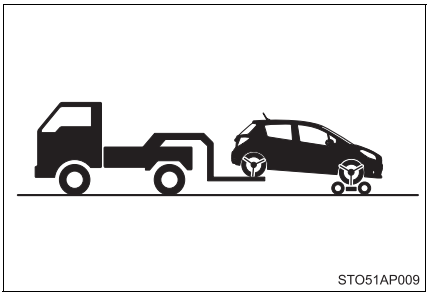
Çekici kamyonla aracı çekme

Önden



Park frenini indiriniz.

Arkadan çekme:


STO51AP009

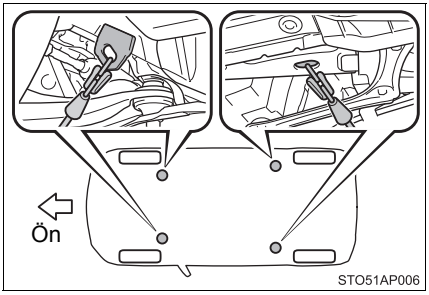
Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive araçlar: Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

MultiMode düz şanzımanlı veya düz şanzımanlı araçlar: Ön tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını öneririz.

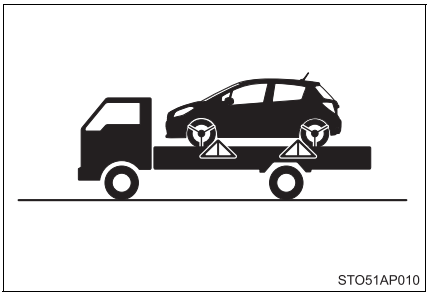
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Çekme römorku kullanmıyorsanız, kontak anahtarını "ACC" (düz şanzımanlı araçlar) ya da "ON" konumuna (MultiMode düz şanzımanlı araçlar) ve vitesi N konumuna alınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Çekme römorku kullanmıyorsanız, motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK (multi-mode düz şanzımanlı araçlar) ya da AKSESUAR (ACCESSORY) konumuna (düz şanzımanlı araçlar) ve vitesi N konumuna alınız.

Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme



Aracınız, kayar kasalı taşıyıcı tarafından çekiliyorsa, şekilde gösterilen yerlerden bağlanması gerekir.



Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya kablo kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açıların 45° olması gerekmektedir.

Aracınızı aşırı sıkı bağlamayınız. Aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

■ **Acil durumlarda araç çekmeden önce**

STEP 1 **Hibrid araç hariç**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarını motorun çalışmadığı AKSESUAR (ACC) veya motorun çalıştığı AÇIK (ON) konumuna alınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesini (motorun çalışmadığı) AKSESUAR veya (motorun çalıştığı) KONTAK AÇIK konumuna alınız.

Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar: Kontak anahtarını AKSESUAR (ACC) (hibrid sistem çalışmıyor) veya AÇIK (ON) (hibrid aracın çalıştığı) konumuna alınız.

Elektronik anahtar olan araçlar: “POWER” düğmesini ACC (hibrid sistem çalışmıyor) veya ON (hibrid sistem çalışıyor) konumuna alınız.

STEP 2 Vites kolunu N konumuna alınız.

STEP 3 Park frenini indiriniz.

■ **Acil çeki kulaklarının yerleri**

→S. 582, 594

⚠ DİKKAT

■ Araç çekilirken dikkat edilmesi gerekenler

- Aracın çekilmesi esnasında son derece dikkatli olmalısınız.
  Çeki kulaklarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Aracın çekilmesi esnasında her zaman çevreye ve diğer araçlara dikkat ediniz.
- Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar): Kontak anahtarını "LOCK" (kilit) konumuna getirmeyiniz.
  Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar): Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna almayınız.
  Bu durumda direksiyon simidi kilitlenip çalışmasını engelleyebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.
- Hibrid araç (elektronik anahtar olmayan araçlar): Kontak anahtarını "LOCK" (kilit) konumuna getirmeyiniz.
  Hibrid araç (elektronik anahtar olan araçlar): "POWER" düğmesini OFF konumuna almayınız.
  Bu durum kazaya sebep olabilir, çünkü direksiyon kilitlenecektir ve bu durumda direksiyonu döndüremezsiniz.
- Hibrid araç hariç: Aracınızın motoru çalışmıyorken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirme ve frenleme daha zorlaşır.
- Hibrid araç: Aracınızın hibrid sistemi off (kapalı)'ken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirme ve frenleme daha zorlaşır.

■ Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz.
Düzgün bağlanmamış çeki kulağı çekme esnasında gevşeyebilir. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

⚠ UYARI

■ **Tekerlekten askı tip çekici ile çekilirken şanzımanda ciddi hasar oluşmasının engellenmesi (Hibrid şanzıman veya Multidrive araçlar)**

Ön tekerlekler yerde iken aracınızı asla arkadan çekmeyiniz.

■ **Araç çekilirken motor durdurma/çalıştırma sisteminin hasar görmesini önlemek için (Durdurma/çalıştırma sistemli araçlar)**

Dört tekerlek yerle temas halindeyken aracı kesinlikle çekmeyiniz. Kayar kasalı bir çekici kullanınız veya çekici kamyon ile aracın önünü veya arkasını kaldırınız.

■ **Tekerlekten askı tip çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi (hibrid şanzıman veya Multidrive araçlar)**

Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin, çekme için uygun olduğuna emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme esnasında zarar görebilir.

■ **Tekerlekten askı tip çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi (MultiMode düz şanzıman veya düz şanzımanlı araçlar)**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı "LOCK" konumundayken veya anahtar takılı değilken aracı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesi OFF konumunda iken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin, çekme için uygun olduğuna emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme esnasında zarar görebilir.

■ **Askı tipi çekici ile çekilirken araç gövdesinde hasar oluşmasının engellenmesi**

Askı tipi çekici ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyiniz.

■ **Acil durumda araç çekilirken şanzımanın ciddi hasar görmesini önlemek için**

Dört tekerlek yerde iken aracınızı asla arkadan çekmeyiniz. Bu durum, şanzımanın ciddi şekilde zarar görmesine sebep olabilir.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınıza ayar veya tamir gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altından sıvı kaçakları
  (Klimadan damlayan yoğuşmuş su normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanıp sönüyor ya da sürekli yanıyor
- Hibrid araç hariç: Düşük motor soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge ışığı sürekli yanıyor ya da hiç yanmıyorsa

Duyulur belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Hibrid araç hariç: Motordan vuruntu sesi gelmesi
- Hibrid araç: Hibrid sistemden vuruntu sesi gelmesi

Operasyonel belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Frenleme esnasında aracın bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş esnasında aracın bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, yumuşak pedal, tabana çok yakın pedal

Kaza sonrası hava yastığının açılması ya da motorun durması halinde yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:

STEP 1 Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz.

STEP 2 Motoru yeniden çalıştırınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:

STEP 1 Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR ya da OFF konumuna alınız.

STEP 2 Motoru yeniden çalıştırınız.

⚠ UYARI

■ **Motoru çalıştırmadan önce**

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.
Zemin üzerinde yakıt sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa ya da yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız. Eğer herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan ya da yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Aracınızı hemen durdurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

Aşağıdaki uyarı fren sisteminde arıza olduğunu gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar
 (Kırmızı uyarı ışığı*)	**Fren sistemi uyarı ışığı ve sesli uyarı** •Fren hidroliğinde azalma •Frenleme sisteminde arıza Park freni indirilmediğinde de bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen indirildikten sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.

*: Çekili park freni sesli uyarısı:
Araç 5 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girerek, park freni çekili uyarısı yapar.

Aracınızı hemen durdurunuz.

- Aşağıdaki uyarı ışıkları, aracınızda meydana gelen ve bir kazaya yol açabilecek hasar durumlarını gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar
	**Akü şarj durumu uyarı ışığı** Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir.
	**Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı** Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir.
 (Yanıp sönüyor ya da yanıyorsa)	**Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı** Motorun hararet yaptığını gösterir. (→S. 635, 639) •Yanıp sönüyorsa: Motor aşırı ısınıyor. Dikkatlice kullanınız. •Yanıyorsa Motor aşırı ısınmış. Aracınızı durdurunuz.
	**Hibrid sistemi uyarı ışığı ve sesli uyarı (hibrid araç)** Hibrid sisteminde arıza olduğunu gösterir.

- Aşağıdaki uyarı ışıkları, aracınızda meydana gelen ve bir kazaya yol açabilecek hasar durumlarını gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştiriniz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
 (Yanıyorsa) (bazı modellerde)	**MultiMode düz şanzıman uyarı ışığı** MultiMode düz şanzıman sisteminde arıza olduğunu gösterir.	Sistemi Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
	MultiMode düz şanzıman uyarı ışığı (sesli uyarı) MultiMode düz şanzıman sisteminde arıza olduğunu ve aşırı yüke bağlı olarak debriyajın ısındığını gösterir.	Aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi N konumuna alınız.Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. Sistemi Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

- Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştiriniz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
 (yanıp sönüyorsa) (bazı modellerde)	**Isınmış debriyaj uyarı ışığı (sesli uyarı)** Debriyajın ısındığını belirtir, ancak MultiMode düz şanzıman sisteminde bir arıza olduğunu göstermez.	Aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi N konumuna alınız.Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz.

■ **Debriyajın aşırı ısınmasını önlemek için**

- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalını veya kalkış destek sistemini kullanmayınız.
- Yokuş çıkarken mümkün olduğunca aşağıdakilere dikkat ediniz:
  - Önünüzdeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve gereksiz yere durup kalkmayınız.
  - Dik yokuşta kalkarken E modunu kullanmaktan kaçınınız. Böylece gereksiz vites değişimleri önlenebilir.

Aracınızı hemen muayene ettiriniz.

Aşağıdaki uyarı ışıklarının yanma sebeplerinin araştırılmaması sistemin anormal çalışmasına ve bir kazaya yol açabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar
	**Motor arızası uyarı ışığı** Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. •Hibrid sistem (hibrid araç); •Hibrid şanzıman kontrol sistemi (bazı modellerde); •Elektronik motor kontrol sistemi •Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi •Elektronik Multidrive kontrol sistemi (bazı modellerde); •Elektronik MultiMode düz şanzıman kontrol sistemi (bazı modellerde); •Emisyon kontrol sistemi; ya da •DPF katalitik konvertör (bazı modellerde).
	**SRS hava yastığı uyarı ışığı** Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. •SRS hava yastığı sistemi; ya da •Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar
	**ABS uyarı ışığı** Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. •ABS; ya da •Fren destek sistemi
	**Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)** EPS sisteminde arıza olduğunu gösterir.
	**Kayma uyarı ışığı (bazı modellerde)** Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. •VSC sistemi; •TRC sistemi; ya da •Eğimde kalkış destek kontrol.
 (sarı gösterge ışığı)	**Fren sistemi uyarı ışığı (hibrid araç)** Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. •Üretken frenleme sistemi; ya da •Elektronik kontrollü fren sistemi.
 (Yanıp sönen veya sarı gösterge ışığı)	**Sabit hız kontrol sistemi gösterge ışığı (bazı modellerde)** Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. •Hibrid araç hariç: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir. •Hibrid araç: Işığın sarı yanması bir arıza olduğunu gösterir.
 (yanıp sönüyorsa)	**Motor durdurma/çalıştırma uyarı ışığı (bazı modellerde)** Motor durdurma/çalıştırma sisteminde arıza olduğunu gösterir.
	**Yakıt filtresi uyarı ışığı (sadece dizel motor)** Yakıt filtresinde biriken suyun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir. (→S. 486)
 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı (bazı modellerde)** Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
	**Düşük tahrik aküsü gösterge ışığı (hibrid araç)** Hibrid akü (tahrik aküsü) şarj seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Düzeltme prosedürlerini uygulayın.

Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
	**Açık kapı uyarı ışığı (uyarı sesi)*1** Kapının tam olarak kapanmadığını gösterir.	Bütün kapıların kapatıldığını kontrol ediniz.
	**Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı** **Hibrid araç hariç** Benzinli motor: Depoda kalan yakıt miktarının 5,8 L veya daha az olduğunu gösterir. Dizel motor: Depoda kalan yakıt miktarının 6,4 L veya daha az olduğunu gösterir. **Hibrid araç** Depoda kalan yakıt miktarının 5,2 L veya daha az olduğunu gösterir.	Aracınıza yakıt doldurunuz.
 (gösterge panelinde)	**Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*2** Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadıkları hususunda uyarır.	Emniyet kemerini bağlayınız.
 (orta panelde)	**Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*2 (bazı modellerde)** Arka koltukta oturan yolcuları emniyet kemeri takmadıkları hususunda uyarır.	Emniyet kemerini bağlayınız.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
	**Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı (sadece dizel motor)** Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir.	Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.
	**Hibrid sistemi hararet uyarı ışığı ve sesli uyarısı (hibrid araç)** Hibrid sistemin hararet yaptığını gösterir. Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu ışık yanabilir. (Örneğin, uzun yokuş yukarı sürüşlerde)	Durunuz ve kontrol ediniz. (→S. 639)
	**P konumuna getirme uyarı ışığı (hibrid araç)** Hibrid sisteminin çalıştırılması durumunda	Vites kolunu P konumuna alınız.
	P konumuna getirme uyarı ışığı ve sesli uyarı (hibrid araç) •Vites kolu N, D veya B konumundayken sürücü kapısının açıldığını gösterir. •Vites kolunun N'ye alınmasından sonra çok zaman geçmesinden dolayı hibrid aküsünün (tahrik aküsü) gücünün düştüğünü belirtir..	•Vites kolunu P konumuna alınız. •Vites kolunu P konumuna alınız ve aracı çalıştırırken hibrid sistemini yeniden çalıştırınız.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
	**DPF sistemi uyarı ışığı (DPF sistemli dizel motor)** • Sürekli kısa mesafe sürüşü yapmanız ve/veya düşük hızda sürüş nedeniyle DPF katalitik konvertörün temizlenmesi gerektiğini gösterir. • DPF katalitik konvertörde biriken kurumun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir.	DPF katalitik konvertörü temizlemek için, DPF sistemi uyarı ışığı sönene kadar aracı 65 km/s veya daha yüksek hızda 20-30 dakika boyunca sürünüz.*3 DPF sistemi uyarı ışığı sönene kadar mümkün olduğunca motoru durdurmayınız. Aracı 65 km/s veya daha yüksek hızda sürmeniz mümkün değilse veya 30 dakika doğru şekilde sürdükten sonra DPF sistemi uyarı ışığı sönmüyorsa, aracı yetkili Toyota bayisine incelettiriniz.

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
MAINT REQD (yanıp sönüyorsa)	**Motor yağı değişimi uyarı ışığı (sadece dizel motor)** Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. • DPF sistemi olmayan araçlar*4: Motor yağı değiştikten yaklaşık 35.000 km sonra yanıp sönmeye başlar. (Sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.) • DPF sistemi olan araçlar*4: Motor yağı değiştikten yaklaşık 14.500 km sonra yanıp sönmeye başlar. (→S. 580) (Sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.)	Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 476)

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
MAINT REQD (Yanıyorsa)	**Motor yağı değişimi uyarı ışığı (sadece dizel motor)** Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. • DPF sistemi olmayan araçlar*4: Motor yağı değiştikten (ve sistem sıfırlandıktan) yaklaşık 40000 km sonra yanar. • DPF sistemi olan araçlar*4: Motor yağı değiştikten (ve sistem sıfırlandıktan) yaklaşık 15.000 km sonra yanar.	Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini Toyota bayisine yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 476)

*1:Açık kapı sesli uyarısı
Kapılardan herhangi biri açıkken araç 5km/s'in üzerine çıktığında uyarı sesi duyulur.

*2:Sürücü ve yolcuların emniyet kemeri sesli uyarısı:
Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takılı değilse, sürücüyü ve yolcuları uyarmak için sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Eğer emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

*3:Motor yağı değişimi uyarı ışığı yandığında DPF sistemi uyarı ışığı sönmeyebilir. Bu durumda, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

*4:Aracınızda DPF sistemi olup olmadığını belirlemek için Toyota bayisine başvurunuz.

Düzeltme prosedürlerini uygulayın (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine ya da güç düğmesiyle çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
Devamlı	Devamlı	 (Sarı yanıp sönüyorsa)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı (hibrid şanzıman ya da Multidrive araçlar)** **Hibrid araç hariç** Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" dışında bir konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa **Hibrid araç** "POWER" düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" dışında bir konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa	• Vites kolunu P konumuna alınız. • Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
1 defa	3 defa	 (Sarı yanıp sönüyorsa)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** **Hibrid araç hariç** Multidrive olan araçlar: Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa MultiMode düz şanzımanlı veya düz şanzımanlı araçlar: Motor çalıştırma düğmesi OFF dışında başka bir modda iken, elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı dışındaki kapılar açılır ve kapanırsa. **Hibrid araç** “POWER” düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa	**Hibrid araç hariç** Motor çalıştırma düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz ya da elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz. **Hibrid araç** “POWER” düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz ya da elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
1 defa	3 defa	 (Sarı yanıp sönüyorsa)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** **Hibrid araç hariç** Motor çalıştırma düğmesi KAPALI (OFF) dışında herhangi bir konumdaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısı haricinde herhangi bir kapının açıldığını ve kapatıldığını gösterir. **Hibrid araç** "POWER" düğmesi kapalı (OFF) dışında herhangi bir konumdaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısı haricinde herhangi bir kapının açıldığını veya kapatıldığını gösterir.	Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.
1 defa	Devamlı (5 saniye)	 (Sarı yanıp sönüyorsa)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** **Hibrid araç hariç** Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getirmeden, elektronik anahtarla araç dışına çıkıp, kapılar kilitlenmek istenildiğinde **Hibrid araç (sadece akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)** "POWER" düğmesini OFF konumuna getirmeden, elektronik anahtarla araç dışına çıkıp, kapılar kilitlenmek istenildiğinde	**Hibrid araç hariç** Motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna getiriniz ve kapıları tekrar kilitleyiniz. **Hibrid araç** "POWER" düğmesini, kapalı (OFF) konumuna getiriniz ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
1 defa	—	 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** Motoru çalıştırmayı denediğinizde elektronik anahtarın mevcut olmadığını gösterir.	Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.
9 defa	—	 (Sarı yanıp sönüyorsa)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** Uygun anahtar araç içerisinde değilken sürüş yapılmaya çalışılması.	Elektronik anahtarı aracın içinde uygun yere getiriniz.
1 defa	—	 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** Elektronik anahtar pilinin azaldığını gösterir.	Pili değiştiriniz. (→S. 505)
1 defa	—	 (15 saniye boyunca yeşil ışık hızlıca yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** Direksiyon kilidinin açılmadığını gösterir.	Direksiyon kilidini açınız. (→S. 234)

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar	Düzeltme prosedürü
1 defa	—	 (30 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** **Hibrid araç hariç** • Kapılar mekanik anahtarla açılıp, daha sonra motor çalıştırma düğmesine basıldığı zaman, elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığı zaman. • Motor çalıştırma düğmesine iki kez art arda basılmasına rağmen elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığında **Hibrid araç** • Kapılar mekanik anahtarla açılıp, daha sonra "POWER" düğmesine basıldığı zaman, elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığı zaman. • "POWER" düğmesine iki kez art arda basılmasına rağmen elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığında	**Hibrid araç hariç** Düz şanzımanlı araçlar hariç: Fren pedalına basarak elektronik anahtarı motor çalıştırma düğmesine dokundurunuz. Düz şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına basarak elektronik anahtarı motor çalıştırma düğmesine dokundurunuz. **Hibrid araç** Fren pedalına basarak elektronik anahtarı "POWER" düğmesine dokundurunuz.

■ **Yolcu tespit sensörü ve yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı**

- Yolcu koltuğuna bagaj konulması durumunda, yolcu tespit sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine sebep olabilir.
- Koltuğa yastık konulması durumunda, sensör yolcuyu tespit edemeyebilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

■ **Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)**

Hibrid araç hariç: Akünün şarjı yetersiz olduğunda ya da geçici voltaj düşümlerinde, elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

Hibrid araç: 12 voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda ya da geçici voltaj düşümlerinde, elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■ **Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa**

Bazı modellerde yakıt tankı tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt tankı boş ise doldurunuz. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmez ise, en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Motor yağı değişimi uyarı ışığı yanıp sönerse (DPF sistemli dizel motor)**

Sürekli kısa mesafe sürüşü yapmak ve/veya düşük hızda sürmek yağın normalinden erken bozulmasına neden olabilir. Bu durumda, motor yağı değişimi uyarı ışığı yanıp söner.

■ **Motor yağı değişimi uyarı ışığı yanar (sadece dizel motor)**

DPF sistemi olmayan araçlar:

Motor yağı değiştirildikten sonra 40.000 km'den fazla sürüş yapmanıza rağmen, motor yağı değişimi hatırlatma ışığı yanmazsa, motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.

Kullanıma veya sürüş koşuluna bağlı olarak, 40.000 km'den az sürüş yaptığınızda, motor yağı değişimi hatırlatma ışığının yanmış olması olasılığı vardır.

DPF sistemi olan araçlar:

Motor yağı değiştirildikten sonra 15.000 km'den fazla sürüş yapmanıza rağmen, motor yağı değişimi hatırlatma ışığı yanmazsa, motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.

Kullanıma veya sürüş koşuluna bağlı olarak, 15.000 km'den az sürüş yaptığınızda, motor yağı değişimi hatırlatma ışığının yanmış olması olasılığı vardır.

⚠ DİKKAT

■ Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Direksiyon aşırı sert olabilir.
Direksiyon normalden sert olursa sıkıca kavrayınız ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak kullanınız.

■ DPF katalitik konvertörü temizlemek için araç kullanırken

Sürüş esnasında hava, yol, arazi ve trafik durumuna dikkat ediniz ve aracınızı trafik kurallarına ve/veya yönetmeliklere uyarak sürünüz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

⚠ UYARI

■ Yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa (sadece dizel motor)

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine sebep olacaktır.

■ DPF sistemi uyarı ışığı yandığında (DPF sistemi olan dizel motor)

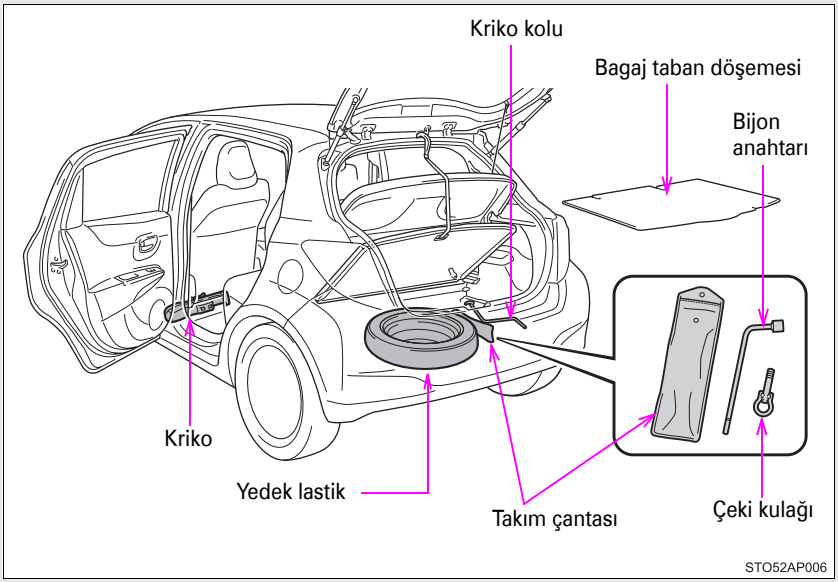
DPF sistemi uyarı ışığı yandıktan sonra 100-300 km kadar temizleme işlemi yapmadan araç sürülürse, arıza lambası yanabilir. Bu durumda, aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

Patlak lastiği çıkarınız ve yerine yedek lastiği takınız.

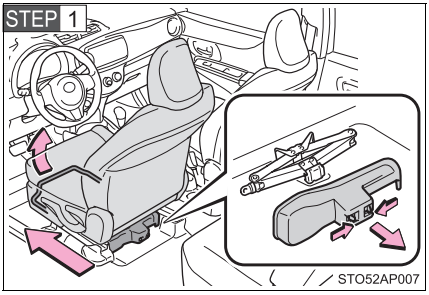
Aracınızı krikoyla yükseltmeden önce

- Aracınızı sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive araçlar: Vites kolunu P konumuna alınız.
- MultiMode düz şanzımanlı araçlar: Vites kolunu M, E ya da R konumuna getriniz.
- Düz şanzımanlı araçlar: Vites kolunu R konumuna alınız.
- Motoru (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemini (hibrid araç) durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız.

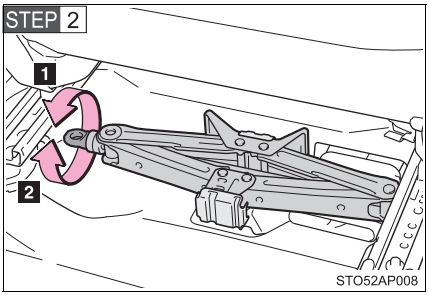
Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri



Krikonun yerinden çıkarılması



Sol ön koltuğu en ileri konuma kaydırınız ve kapağı çıkartınız.



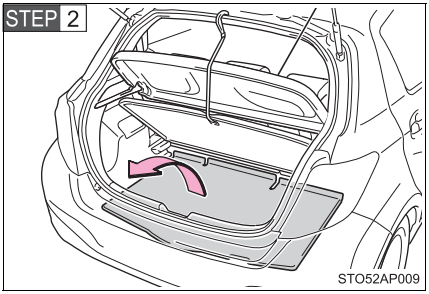
Krikoyu yerinden çıkarınız.

1 Sıkmak için
2 Gevşetmek için

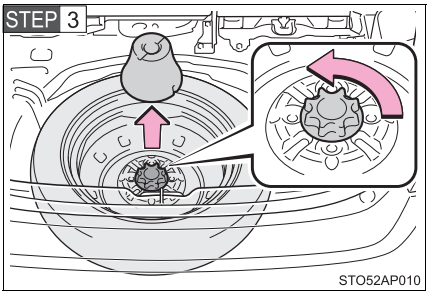
Yedek lastiğin çıkarılması

Küçük yedek lastik bulunan araçlar

STEP 1 Taban kaplaması olan araçlar: Kaplamayı kaldırınız ve kancaları takınız. (→S. 442)



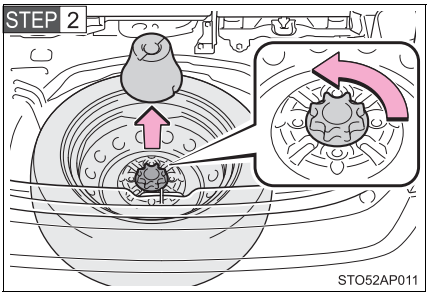
Bagaj taban döşemesini çıkarınız.



Yedek lastik muhafazasını çıkarınız, daha sonra orta cıvatayı gevşetiniz.

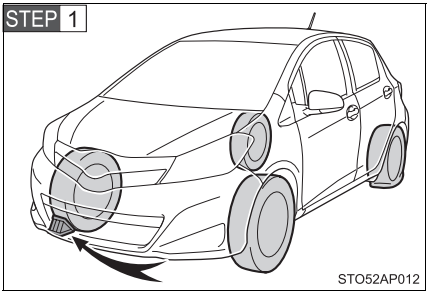
Standart ebat yedek lastik bulunan araçlar

STEP 1 Kaplamayı kaldırınız ve kancaları takınız. (→S. 442)



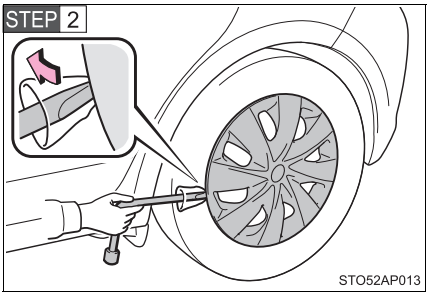
Yedek lastik muhafazasını çıkarınız, daha sonra orta cıvatayı gevşetiniz.

Patlak lastiğin değiştirilmesi



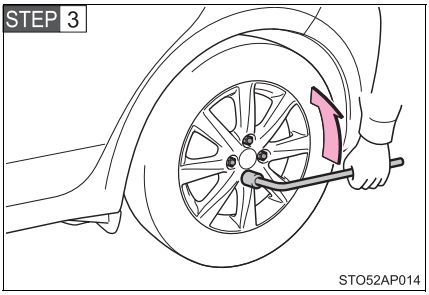
Takoz kullanınız.

Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

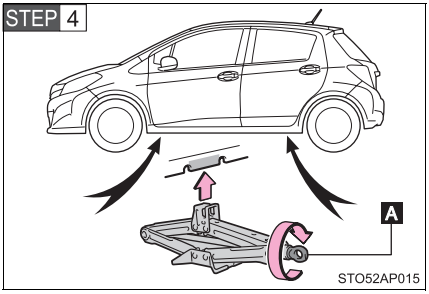


Çelik jantlı araçlar: Bijon anahtarını kullanarak jant kapağını çıkarınız.

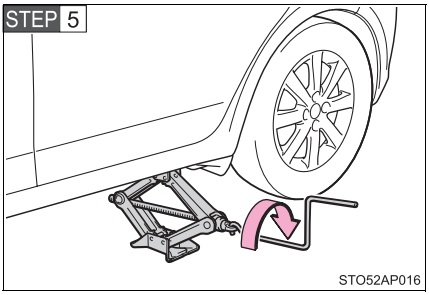
Jant kapağına zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarı ve jant kapağı arasına bir bez parçası koyunuz.



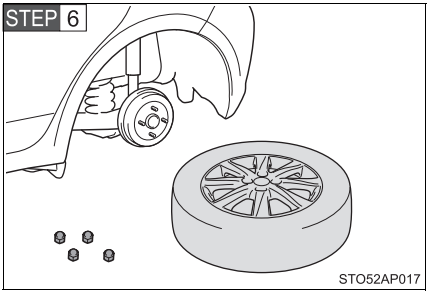
Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (1 tur).



“A” ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çeviriniz.



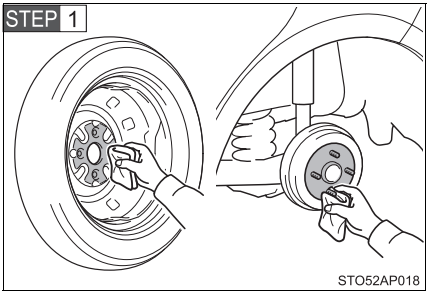
Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşumunu engellemek amacıyla, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.

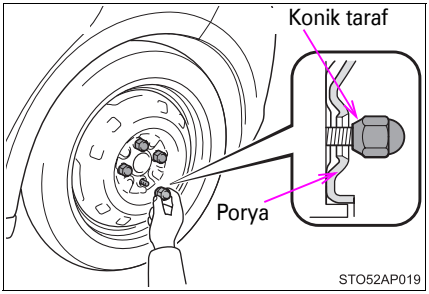
Lastiğin bağlanması



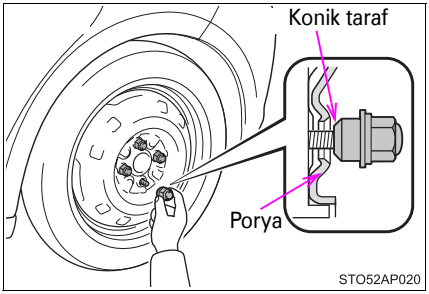
Temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı maddelerin kalması durumunda, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.

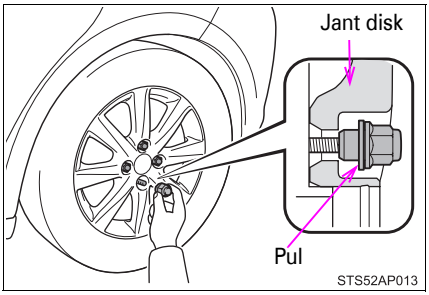
STEP 2 Lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.



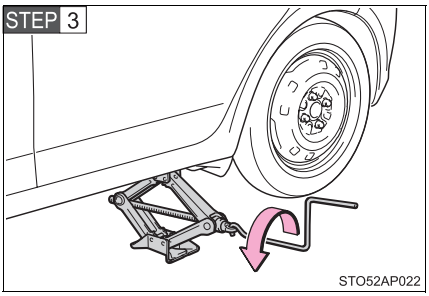
Çelik jantlı lastiği, çelik jantlı lastik ile değiştirirken (küçük yedek lastik dahil), somunları, konik tarafları poryaya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



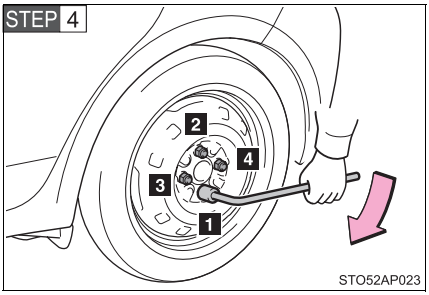
Alüminyum jantlı lastiği küçük yedek lastik ile değiştirirken, somunları, konik tarafları poryaya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



Alüminyum jantlı lastiği, alüminyum jantlı lastik ile değiştirirken, somunları, pullar poryaya hafifçe temas edene kadar çeviriniz.



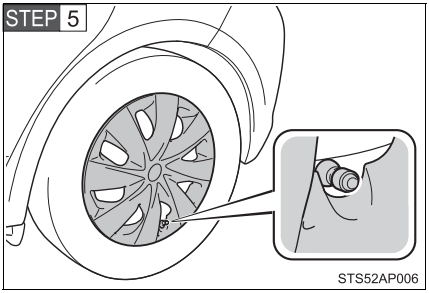
Aracı indiriniz.



Şekilde gösterilen sırayla her tekerlek somunu 2 veya 3 defa sıkınız.

Sıkma torku:
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

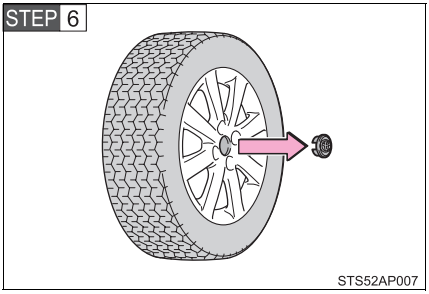
Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız.



Çelik jantlı araçlar (küçük yedek lastik hariç):
Jant kapağını takınız.

Jant kapağındaki boşluğu, supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.

STEP 6



Alüminyum jantlı araçlar: Ters taraftan bastırarak, orta jant kapağını sökünüz

Jant kapağını kaybetmemeye dikkat ediniz.

STEP 7 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

■ Küçük yedek lastik

- Küçük yedek lastik, lastik yanağında bulunan TEMPORARY USE ONLY (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir.
  Küçük yedek lastiği sadece acil durumlarda kısa süreli olarak kullanınız.
- Küçük yedek lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.
  (→S. 672)

■ Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa

Küçük yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanınız. Aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız ve ön lastiklere zincir takınız:

STEP 1 Arka lastiklerden birini küçük yedek lastikle değiştiriniz.

STEP 2 Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takınız.

STEP 3 Ön lastiklere zincir takınız.

■ Kriko sertifikası

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:
Kawasaki Industrial Co., Ltd.
4618 Mukaijima Shimada, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory belowand is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-01

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:
Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.
Date of Issue: 25 December,2009

⚠ DİKKAT

■ Küçük yedek lastiği kullanırken

- Verilen küçük yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Küçük yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda birden fazla küçük yedek lastik kullanmayınız.
- Küçük yedek lastiği en kısa sürede standart bir lastikle değiştiriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişim işlemlerinden kaçınınız.

■ Küçük yedek lastiği yerine takarken

Küçük yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

■ Küçük yedek lastik kullanıldığında

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir.

- ABS
- BA (Fren destek sistemi)
- VSC (bazı modellerde)
- TRC (bazı modellerde)
- Sabit hız kontrol sistemi (Bazı modellerde)
- Navigasyon sistemi (bazı modellerde)

■ Küçük yedek lastik kullanımında hız sınırı

Küçük yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyiniz.

Küçük yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya ya da ölüme neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Krikonun kullanılması

Krikonun yanlış kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Krikoyu, lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken sadece aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikonun, kriko yuvasına düzgün yerleştiğini her zaman kontrol ediniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Arabalı kriko ile kaldırılmış aracınızı (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemi (hibrid araç) çalıştırmayınız ya da hareket ettirmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üzerine herhangi bir nesne koymayınız.
- Aracınızı, lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa sehpa kullanınız.

Aracı indirirken araç üzerinde veya yakınında çalışanların yaralanmamasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

■ Patlak lastiğin değiştirilmesi

- Araç sürüldükten hemen sonra poryaya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra porya ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Lastik değiştirirken vs., bu bölgelere ellerle, ayaklarla ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara sebep olabilir.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
  - Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları 103 N.m (10.5 kgf.m, 76 ft. lbf), sıkılmalıdır.
  - Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
  - Eğer cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya deformasyon varsa, aracı incelenmek üzere bir Toyota bayisine götürünüz.
  - Bijon somunlarını takarken, konik uç içeri gelecek şekilde taktığınızdan emin olunuz. (→S. 501)

⚠ UYARI

■ Patlak bir lastikle aracınızı sürmeyiniz.

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek dahi, jant ve lastikte onarımı olanaksız hasara sebep olabilir.

■ Küçük yedek lastik takılı halde aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz.

Aracınız küçük yedek lastik takılı haldeyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

■ Aracınızı küçük yedek lastik ve zincirle kullanırken

Küçük yedek lastiğe zincir takmayınız.
Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

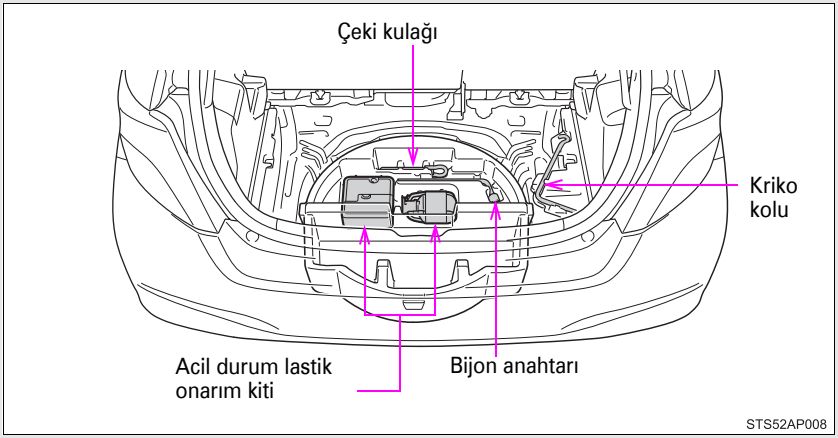
Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kiti kullanılarak geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir şişe dolgu maddesi bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir) Hasar türüne bağlı olarak bu kit ile lastiği onarmak mümkün olmayabilir. (→S. 597)

Lastiği kiti kullanarak geçici olarak onardıktan sonra, lastiği bir Toyota bayisi veya yetkili ve donanımlı başka bir uzmana onartınız veya değiştiriniz. Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onartınız veya değiştiriniz.

Lastiği onarmadan önce

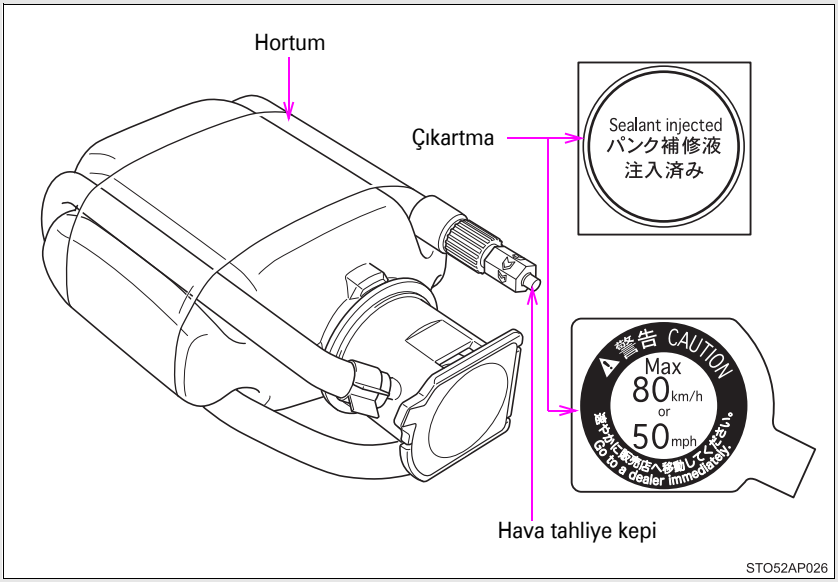
- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive araçlar: Vites kolunu P konumuna alınız.
- MultiMode düz şanzımanlı ve düz şanzımanlı araçlar: Vites kolunu N konumuna alınız.
- Motorun (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemin (hibrid araç) durdurulması.

Acil durum lastik onarım kitinin yeri

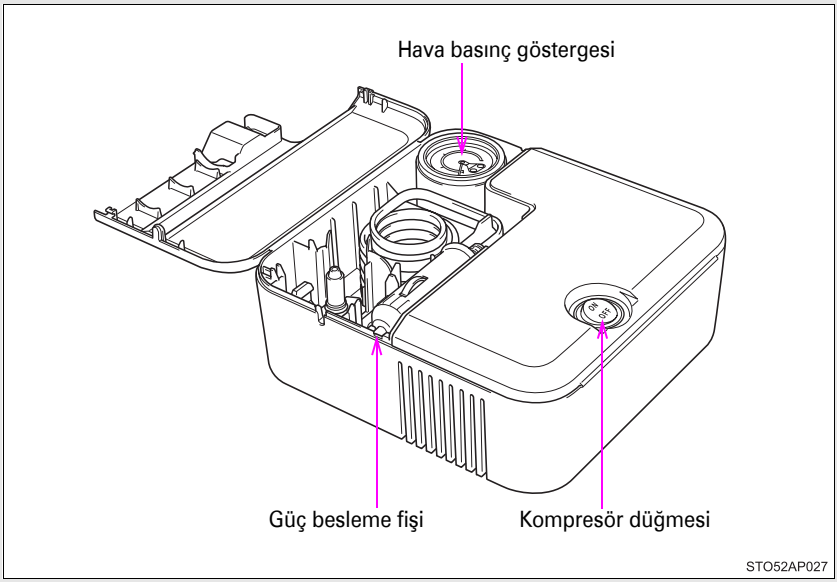


Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

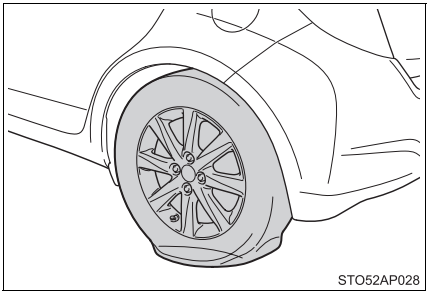
Şişe



Kompresör


Hava basınç göstergesi
Güç besleme fişi
Kompresör düğmesi
STO52AP027

Acil durum lastik onarımını yapmadan önce



Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

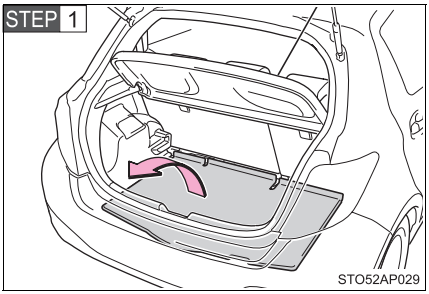
- Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Dolgu malzemesinin sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

■ **Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Toyota bayisine başvurunuz.**

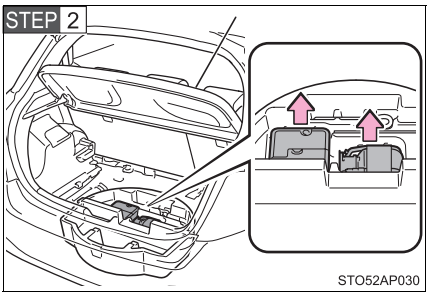
- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle hasarlanmışsa
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm ve üzeriyse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte ikiden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse
- Dolgu malzemesi kullanım ömrünü doldurmuşsa

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

Taban kaplaması olmayan araçlar



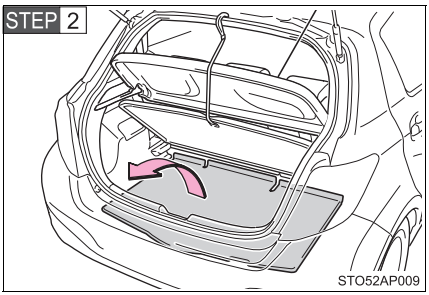
Bagaj taban döşemesini çıkarınız.



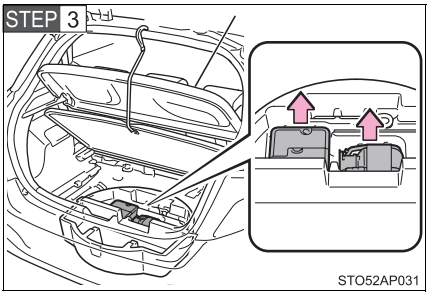
Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.

Taban kaplaması olan araçlar

STEP 1 Kaplamayı kaldırınız ve kancaları takınız. (→S. 442)



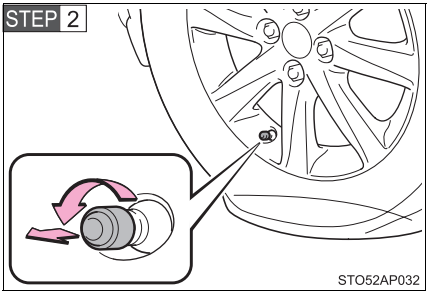
Bagaj taban döşemesini çıkarınız.



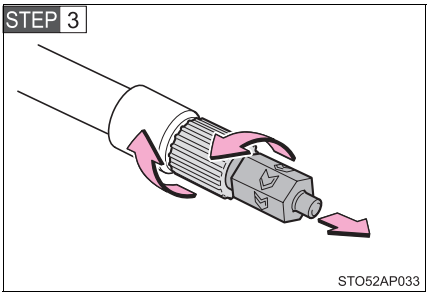
Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.

Acil onarım yöntemi

STEP 1 Tamir kitini takım çantasından çıkarınız.



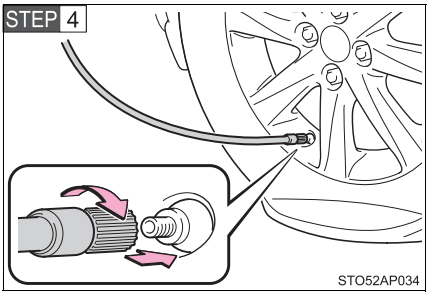
Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.



Koruyucu filmi şişeden çıkarınız ve hortumu uzatınız. Hortum üzerindeki hava tahliye kepini çıkarınız.

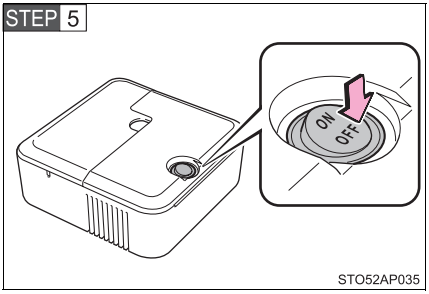
Şişe ile birlikte bulunan çıkartmayı belirtilen konumlara yapıştırınız. (STEP 9 'a bakınız.

Hava tahliye kapağını yeniden kullanabilirsiniz. Bu nedenle güvenli bir yerde saklayınız.

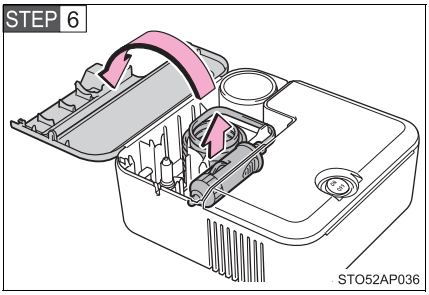


Hortumu supaba bağlayınız.

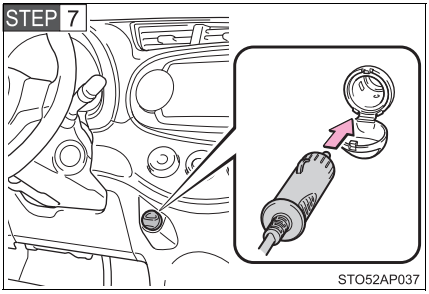
Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.



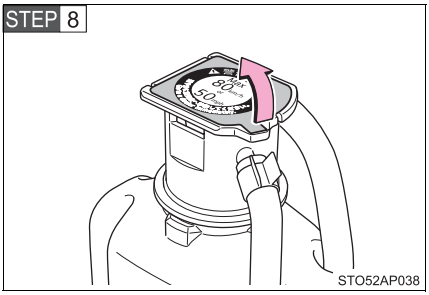
Kompresör anahtarının kapalı konumda olduğundan emin olunuz.



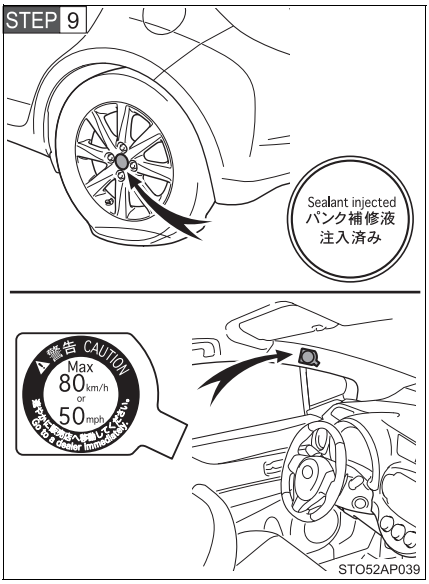
Kompresörün güç fişini çıkartınız.



Güç besleme fişini güç çıkışına yada çakmak soketine takınız.

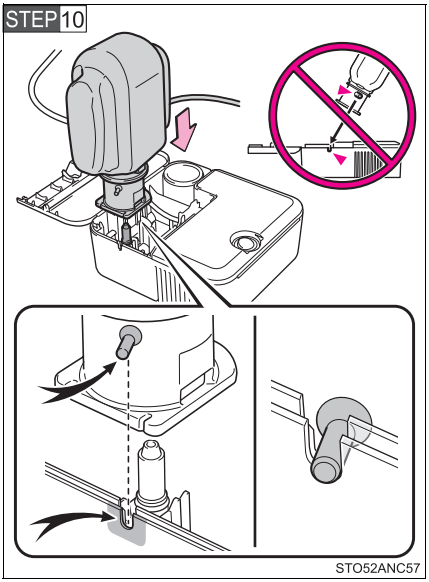


Etiketi çıkarınız.



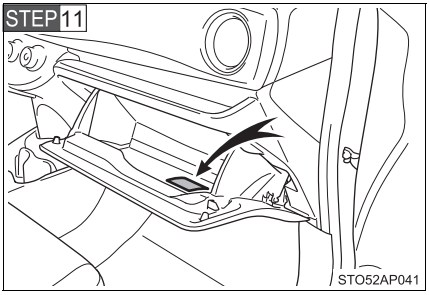
2 etiketi şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

Etiketi yapıştırmadan önce lastik üzerindeki nem ve kiri siliniz. Etiketi yapıştırmak mümkün değilse, Toyota bayisine veya başka bir yetkili ve donanımlı uzmana lastiği onartınız ve değiştirirken dolgu maddesi enjekte edildiğini söyleyiniz.



Şişeyi kompresöre bağlayınız.

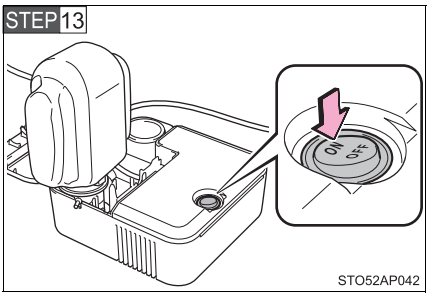
Şekilde gösterildiği gibi şişeyi dikey olarak kompresöre bağlayınız ve şişe boynundaki tırnağın kompresör muhafazasındaki yuvaya takılı olmasını sağlayınız.



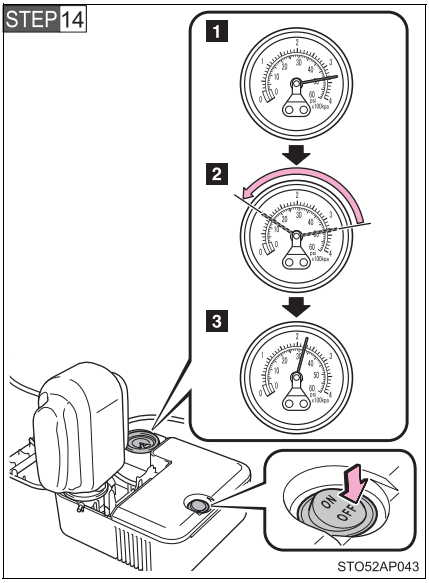
Belirtilen lastik hava basıncını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncı değeri, torpido bölmesine yapıştırılmış etikette bulunmaktadır. (→S. 672)

STEP 12 Araç motorunun (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemin (hibrid araç) çalıştırılması:



Dolgu malzemesini basmak ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız



Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

1 Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç önce artacak ve ardından yavaş yavaş düşecektir.

2 Basınç göstergesi gerçek lastik hava basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 dakika (düşük ısıda 5 dakika) sonra gösterecektir.

3 Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

- Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve lastik hava basıncını kontrol ediniz. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat ediniz, belirtilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç defa şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Kompresörün 35 dakika çalışmasına rağmen lastik hava basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör anahtarını kapalı konuma getiriniz ve Toyota bayisine başvurunuz.
- Lastik hava basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız.

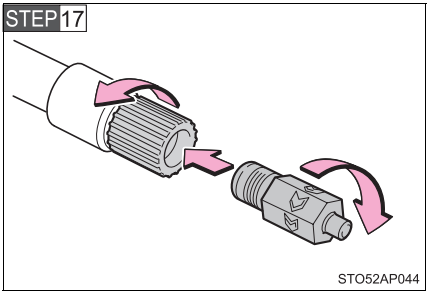
(→S. 606, 672)

STEP 15 Kompresör anahtarı kapalı konumda iken hortumu supaptan ayrınız ve sonra güç besleme fişini güç çıkış soketinden ayırınız.

Hortum söküldüğünde bir miktar dolgu malzemesi sızabilir.

STEP 16 Onarılan lastiğin supapına supap kepini takınız.

STEP 17



STO52AP044

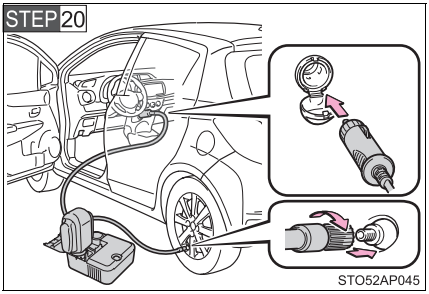
Hortumun ucuna hava tahliye kepini takınız.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, dolgu malzemesi sızabilir ve araç kirlenebilir.

STEP 18 Kompresör bağlıyken şişeyi geçici olarak bagaj bölmesinde tutunuz.

STEP 19 Sıvı dolgu malzemesinin lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80km/s altında yaklaşık 5 km güvenli şekilde sürünüz.

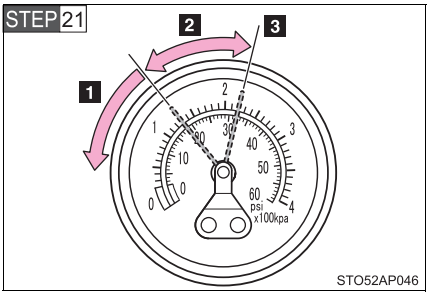
STEP 20



STO52AP045

5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve tamir kitini bağlamadan önce hava tahliye kepini hortumdan çıkarınız.

STEP 21



Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz., yaklaşık 5 saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Lastik hava basıncını kontrol ediniz.

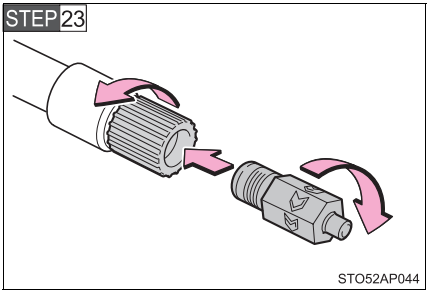
1 Lastik hava basıncı 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) değerinin altındaysa: Delik onarılamaz. Toyota bayisine başvurunuz.

2 Lastik hava basıncı 130 kPa (1.3 kgf/cm^{2}veya bar, 19 psi) değerinde veya daha yüksek, ancak belirtilen hava basıncı daha düşükse STEP 22 aşamasına geçiniz.

3 Lastik hava basıncı belirtilen hava basıncında ise (→S. 672): STEP 23 aşamasına geçiniz.

STEP 22 Kompresör düğmesini açık konumuna getiriniz ve belirtilen hava basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km sürdükten sonra STEP 20 aşamasını uygulayınız.

STEP 23



Hortumun ucuna hava tahliye kepini takınız.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, dolgu malzemesi sızabilir ve araç kirlenebilir.

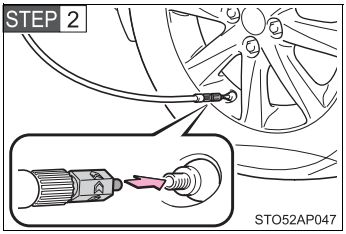
STEP 24 Kompresör bağlıyken şişeyi bagaj bölmesinde tutunuz.

STEP 25 Lastik tamiri veya değişimi için keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat hız değerinin altında kalarak aracınızı en yakın Toyota bayisine sürünüz.

■ **Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirilmişse**

STEP 1 Hortumu supaptan ayırınız.

STEP 2



Hava tahliye kepini hortumun sonuna takınız ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba iterek havayı tahliye ediniz.

STEP 3 Hortumu supaptan ayırınız, hava tahliye kepini hortumdan çıkarınız ve hortumu yeniden bağlayınız.

STEP 4 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol ediniz.

Hava basıncı önerilen basınç değerinin altındaysa, önerilen basınç değerine ulaşana kadar kompresörü çalıştırınız ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

■ **Onarılan bir lastiğin supapı**

Lastiğin acil durum onarım kiti ile onarımı yapıldıktan sonra, supap değiştirilmelidir.

■ **Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü**

Dolgu malzemesinin son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş dolgu malzemesi kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kitindeki dolgu malzemesi tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi kullanıldıysa ve değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Toyota bayisinden yeni bir şişe alınız. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Sıvı conta, dış ortam sıcaklığı -30°C ile -60°C arasındayken kullanılabilir.
- Onarım kiti aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde ya da farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Sıvı contanın sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Dolgu malzemesi kutusu son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Toyota bayisine başvurunuz.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Dolgu malzemesi tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Dolgu malzemesini nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kitinin çalışması esnasında yüksek bir ses çıkmaktadır. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek ya da ayarlamak için kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

■ Patlak bir lastikle aracınızı sürmeyiniz.

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek dahi, jant ve lastikte onarımı olanaksız hasara sebep olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

■ Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler

- Lastik onarım kitini bagaj bölmesinde muhafaza ediniz.
  Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir.
  Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayınız, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde ya da farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayınız. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ Dolgu malzemesinin kullanımı ile ilgili uyarılar

- Dolgu malzemesinin yutulması sağlınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutmanız durumunda mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Dolgu malzemesinin gözünüze sıçraması veya teninize yapışması durumunda hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

■ Patlak lastiğin onarımı esnasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten hemen sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere ellerle, ayaklarla ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara sebep olabilir.
- Supapı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız. Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmaması durumunda hava sızıntısı olabilir veya dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Şişirme esnasında hortumun supaptan kurtulması halinde basınçlı hava sebebiyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.

⚠ DİKKAT

- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde dolgu püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız Talimatlara uyulmazsa, dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi esnasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu ya da çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştıktan sonra onarım kitini ellerken dikkatli olunuz. Şişe ve kompresör arasındaki bağlantının metal kısmına dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge haricinde bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■ Tamir sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş esnasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz.
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik hava basıncı. Lastik hava basıncı 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) ya da altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

⚠ UYARI

Acil onarım uygularken

- Lastik sadece, lastik sırtına çivi veya vida gibi sivri bir cismin saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda, acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
  Keskin cismi lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur esnasında kullanım gibi durumlarda onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Vakum esnasında onarım kitine girerek arızaya neden olabilir.

Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler

- Onarım kiti güç kaynağı araç kullanımına uygun olacak şekilde 12V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Onarım kitinin üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutunuz.
- Onarım kitini bagaj bölmesinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya sebep olabilirsiniz.

Motorunuz çalışmıyorsa (hibrid araç hariç)

Eğer doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S. 224, 228), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçiriniz:

■ **Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
  Benzinli motor: Aracınıza yakıt doldurunuz.
  Dizel motor: (→S. 644)
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir. (benzinli motor)
  Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde aracınızı tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S. 224, 228)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir. (→S. 155)

■ **Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor ya da kısık sesle çalıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir:

- Akü boşalmış olabilir. (→S. 624)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş ya da paslanmış olabilir.

■ **Marş motoru dönmüyorsa. (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Açık devre ya da sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S. 612)

■ **Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir:

- Akü kutup bağlantılarından teki ya da ikisi birden ayrılmış olabilir.
- Akü boşalmış olabilir. (→S. 624)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Eğer sorun gideremiyorsanız veya tamir talimatlarını bilmiyorsanız, Toyota bayisine başvurunuz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Motor çalıştırma düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:

Multidrive olan araçlar

STEP 1 Park frenini çekiniz.

STEP 2 Vites kolunu “P” konumuna alınız.

STEP 3 Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR konumuna alınız.

STEP 4 Fren pedalına sıkıca basarak motor çalıştırma düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıda belirtilen adımları uyguladığınızda motoru çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

MultiMode düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Park frenini çekiniz.

STEP 2 Vitesi N konumuna alınız.

STEP 3 Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR konumuna alınız.

STEP 4 Fren pedalına sıkıca basarak motor çalıştırma düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıda belirtilen adımları uyguladığınızda motoru çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Park frenini çekiniz.

STEP 2 Vitesi N konumuna alınız.

STEP 3 Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR konumuna alınız.

STEP 4 Fren pedalına ve debriyaj pedalına sıkıca basarak "ENGINE START STOP" düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıda belirtilen adımları uyguladığınızda motoru çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Hibrid sistem çalışmıyorsa (hibrid araç)

Hibrid sisteminin çalışmama sebebi duruma göre değişkenlik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol ediniz.

■ **Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde hibrid sistem çalışmazsa (→S. 238, 243)**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir:

- Elektronik anahtar olan araçlar: Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyor olabilir. (→S. 619)
- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Aracınıza yakıt doldurunuz. (→S. 151)
- Blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir. (→S. 155)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.
- Açık devre ya da sigorta gibi elektriksel bir nedenle hibrid sistem çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda hibrid sistemi geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S. 615)

■ **Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor ya da kısık sesle çalıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir:

- 12 volt akü boşalmış olabilir. (→S. 631)
- 12 volt akü kutup bağlantıları gevşemiş ya da paslanmış olabilir.

■ **Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.**

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir:

- 12 volt akü kutup bağlantılarından teki ya da ikisi birden ayrılmış olabilir.
- 12 volt akü boşalmış olabilir. (→S. 631)

Eğer sorun gideremiyorsanız veya tamir talimatlarını bilmiyorsanız, Toyota bayisine başvurunuz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (elektronik anahtarı olan araçlar)

"POWER" düğmesi çalışmasına rağmen hibrid sistem çalışmıyorsa, hibrid sistemi geçici olarak çalıştırmak için aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız.

STEP 1 Vites kolunu "P" konumuna alınız.

STEP 2 Park frenini çekiniz.

STEP 3 "POWER" düğmesini AKSESUAR konumuna alınız.

STEP 4 Fren pedalına sıkıca basarak "POWER" düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıda belirtilen adımları uyguladığınızda hibrid sistemi çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu değişmiyorsa, vites kolu kilitleme sisteminde bir sorun olabilir (Bu sistem, vites kolunun kazara hareketini engelleme amaçlıdır). Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:

STEP 1 Park frenini çekiniz.

STEP 2 **Hibrid araç hariç**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesini AKSESUAR konumuna alınız.

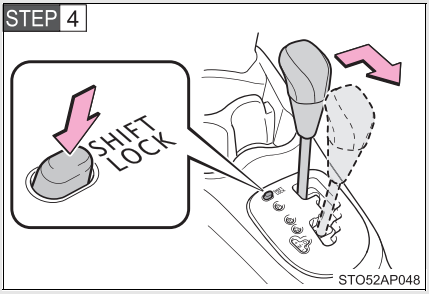
Hibrid araç

Elektronik anahtar olmayan araçlar:
Kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz.

Elektronik anahtar olan araçlar:
"POWER" düğmesini AKSESUAR konumuna alınız.

STEP 3 Fren pedalına basınız.

STEP 4



Shift lock düğmesine basınız.

Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.

Vites kolu değişmiyorsa (MultiMode düz şanzımanlı araçlar)

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu değişmiyorsa, vites kolu kilitleme sisteminde bir sorun olabilir (Bu sistem, vites kolunun kazara hareketini engelleme amaçlıdır). Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:

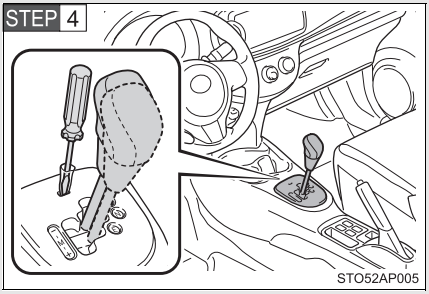
STEP 1 Park frenini çekiniz.

STEP 2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz.

STEP 3 Fren pedalına basınız.

STEP 4



Düz tornavida veya benzeri bir alet kullanarak kilit açma (SHIFT LOCK) düğmesine basınız.

Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.

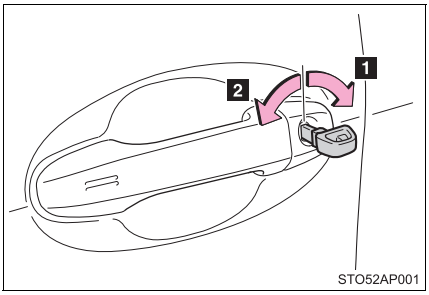
Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisi diğer anahtarı ya da anahtar numarası plakasını kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir.

Elektronik anahtar düzgün çalışmazsa*

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S. 78) veya pilinin bitmesi sebebiyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve motor (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistem (hibrid araç) çalıştırılabilir.

Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması



Mekanik anahtarı kullanarak (→S. 66) aşağıdaki çalışmalar yapılabilir:

1 Tüm kapıları açar

2 Tüm kapıları kilitler

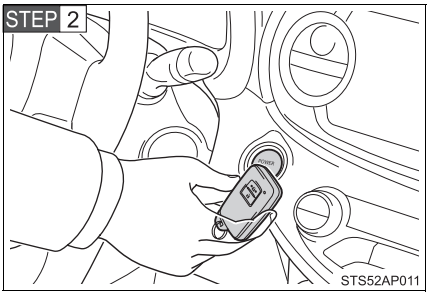
Hibrid sistemin çalıştırılması (hibrid sistem)

Hibrid şanzımanlı araçlar

STEP 1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

*: Bazı modellerde

STEP 2



Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını "POWER" düğmesine dokundurunuz.

"POWER" düğmesi AÇIK (ON) konumuna geçer.

Eğer anahtar düğmeye dokundurulurken herhangi bir kapı açılır veya kapanırsa, başlatma fonksiyonunun elektronik anahtarı algılayamadığını belirten bir alarm duyulur.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, "POWER" düğmesi AKSESUAR moduna geçecektir. Mod, fren pedalı basılı değilken Motor çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basışta mod değişir)

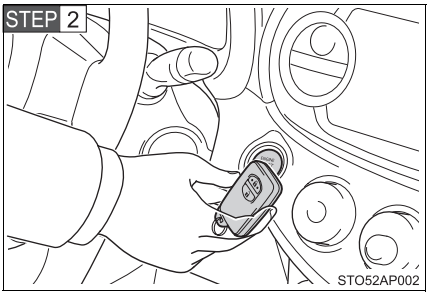
STEP 3 Fren pedalına basınız ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yandığını kontrol ediniz.

STEP 4 "POWER" düğmesine basınız.
Hibrid sistemin hala çalıştırılamadığı durumlarda Toyota yetkili servisinize başvurunuz.

Aracın çalıştırılması

Multidrive olan araçlar

STEP 1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.



Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını motor çalıştırma düğmesine dokundurunuz.

Motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz.

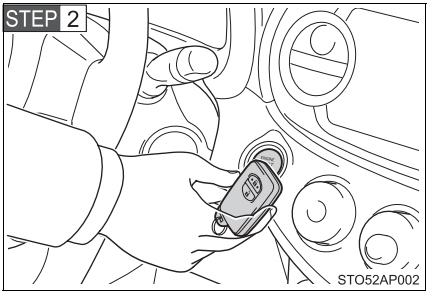
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR moduna geçecektir. Mod, fren pedalı basılı değilken motor çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basışta mod değişir)

STEP 3 Fren pedalına basınız ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yandığını kontrol ediniz.

STEP 4 Motor çalıştırma düğmesine basınız.
Motor çalıştırma düğmesinin hala çalıştırılamadığı durumlarda Toyota bayisine başvurunuz.

MultiMode düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Vites kolunun N konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.



Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını motor çalıştırma düğmesine dokundurunuz.

Motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR moduna geçecektir. Mod, fren pedalı basılı değilken motor çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basışta mod değişir)

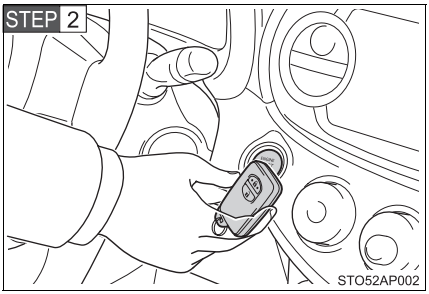
STEP 3 Fren pedalına basınız ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yandığını kontrol ediniz.

STEP 4 Motor çalıştırma düğmesine basınız.
Motor çalıştırma düğmesinin hala çalıştırılamadığı durumlarda Toyota bayisine başvurunuz.

Düz şanzımanlı araçlar:

STEP 1 Vites kolunun N konumunda olduğundan emin olunuz ve debriyaj pedalına basınız.

STEP 2



Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını motor çalıştırma düğmesine dokundurunuz.

Motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR moduna geçecektir. Mod, debriyaj pedalı basılı değilken motor çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basışta mod değişir)

STEP 3 Debriyaj pedalına basınız ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yandığını kontrol ediniz.

STEP 4 Motor çalıştırma düğmesine basınız.
Motor çalıştırma düğmesinin hala çalıştırılamadığı durumlarda Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Motorun durdurulması (hibrid araç hariç)**

Multidrive olan araçlar: Vites kolunu “P” konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi motor çalıştırma düğmesine basınız.

Multidrive olan araçlar hariç: Vites kolunu N konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi motor çalıştırma düğmesine basınız.

■ **Hibrid sistemin durdurulması (hibrid araç)**

Vites kolunu “P” konumuna alınız ve normal bir durumda hibrid sistemi durdurmak için yaptığınız gibi “POWER” düğmesine basınız.

■ **Anahtar pilinin değiştirilmesi**

Bu işlem geçici müdahale olduğu için elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir.
(→S. 505)

■ **Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitlenemiyor veya açılamıyorsa**

Kapıları mekanik anahtar veya uzaktan kumanda kullanarak kilitleyiniz ve açınız.

■ **Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığı zaman**

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Eğer çalışmıyorsa on konumuna alınız.
(Kişiselleştirilebilen donanımlar →S. 682)

Araç aküsü boşaldığında (hibrid araç hariç)

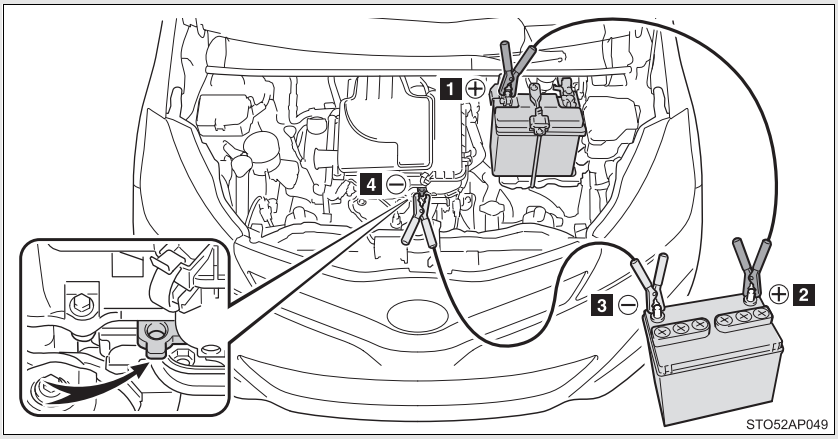
Aracınızın aküsü boşaldığında motoru çalıştırmak için aşağıda belirtilen işlemler uygulanabilir.
Toyota bayisini arayabilirsiniz.

Bir set takviye kablosuyla, 12 voltluk aküyle çalışan bir başka araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıda belirtilen adımları izleyiniz.

STEP 1 Motor kaputunu açınız. (→S. 462)

STEP 2 Takviye kablolarını aşağıdaki prosedürlere göre bağlayınız:

1KR-FE motor



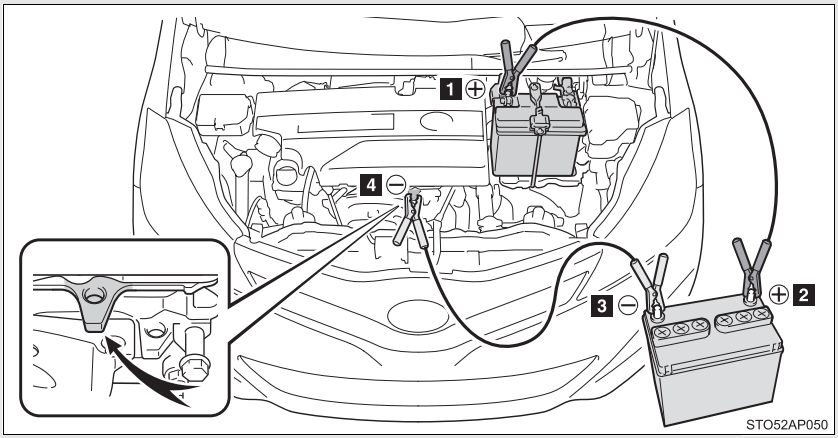
1 Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız.

2 Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

3 İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

4 Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

1NR-FE motor



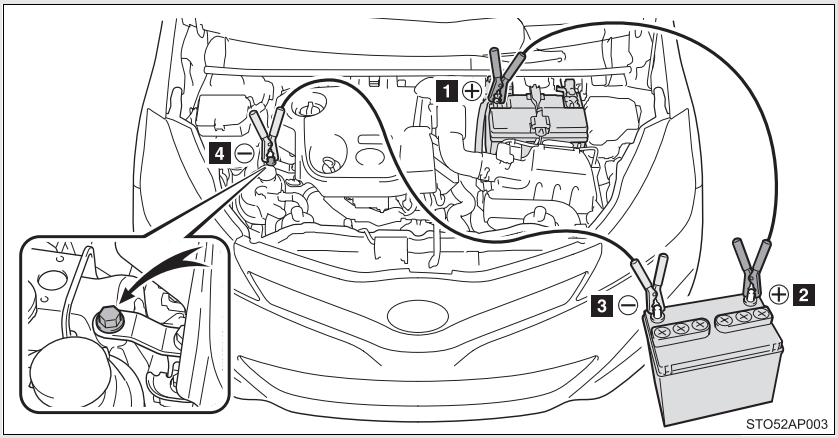
1 Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız.

2 Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

3 İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

4 Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

1ND-TV motor



1 Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız.

2 Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

3 İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

4 Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

STEP 3 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

STEP 4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar Motor çalıştırma düğmesi “OFF” modundayken, kapılardan herhangi birini açınız ve kapatınız.

STEP 5 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Diğer araç çalışmaya devam ederken Toyota'nızı kontak açık "ON" konumuna getiriniz ve sonra aracınızın motorunu çalıştırınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Diğer araç çalışmaya devam ederken Toyota'nızın motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK konumuna getiriniz ve sonra aracınızın motorunu çalıştırınız.

STEP 6 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın aksi sırasıyla çıkarınız.

Motor çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine muayene ettiriniz.

■ **Akü bittiğinde aracın çalıştırılması (Multidrive araçlar)**

Aracı ittirerek veya hareket ettirerek çalıştırmak mümkün değildir

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

- Motoru durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

■ **Akünün şarj edilmesi**

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

■ **Akü boşaldığında alınacak önlemler (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

- Bazı durumlarda, akü boşaldığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.
- Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Motor çalıştırma düğmesi konumu araç tarafından hafızaya alınır. Akü terminali bağlandığında, sistem, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce, motor çalıştırma düğmesini OFF konumuna alınız.
  Akü deşarj olmadan önce motorçalıştırma düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

⚠ DİKKAT

■ Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

■ Akü ile ilgili uyarılar

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız.
  Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger ya da bez uygulayın.
- Akü desteğine, kutup başlarına ya da diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ Aracın hasar görmesini önlemek için

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız, bu durumda üç yollu katalitik konvertör (benzinle çalışan araçlar) ya da katalitik konvertör (dizel araçlar) aşırı ısınabilir ve yangına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya kayışa dolanmalarını engelleyiniz.

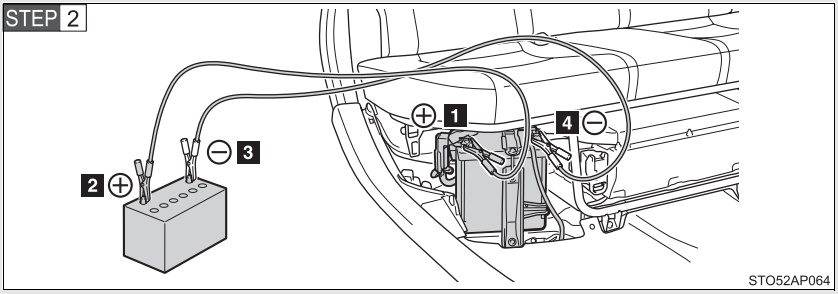
Aracın 12 volt aküsü boşaldığında (hibrid araç)

Aracınızın 12 volt aküsü boşaldığında hibrid sistemi çalıştırmak için aşağıda belirtilen işlemler uygulanabilir.
Toyota bayisini arayabilirsiniz.

Bir set takviye kablosuyla, 12 voltluk aküyle çalışan bir başka araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıda belirtilen adımları izleyiniz.

STEP 1 12 volt akü kapağının sökünüz. (→S. 487)

STEP 2



Takviye kablolarını aşağıdaki prosedürlere göre bağlayınız.

1 Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız.

2 Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

3 İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

4 Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi şekilde gösterildiği gibi aracınızdaki akünün (-) negatif bağlantı noktasına bağlayınız.

Akünün negatif terminallerini bağlarken, negatif takviye kablosunun kelepçelerini aynı anda akülerin negatif terminallerine değdirmeyiniz

STEP 3 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve aracınızın 12 volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

STEP 4 Kontak anahtarı (elektronik anahtar olmayan araçlar) ya da “POWER” düğmesi (elektronik anahtarlı araçlar) OFF konumundayken, aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

STEP 5 Diğer aracın motor hızını koruyunuz ve kontak anahtarını (elektronik anathar olmayan araçlar) “ON” konumuna ya da “POWER” düğmesini (elektronik anahtarı olan araçlar) “ON” konumuna getirerek aracınızın hibrid sistemini çalıştırınız

STEP 6 “READY” gösterge ışığının yandığından emin olunuz. Uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.

STEP 7 Hibrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın aksi sırasıyla çıkarınız.

Hibrid sistem çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ **12 volt akü boşaldığında hibrid sistemin çalıştırılması.**

Hibrid sistem itilerek (vurdurularak) çalıştırılamaz.

■ **12 volt akünün boşalmasını önlemek için**

- Hibrid sistemi durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

■ **12 volt akü boşaldığında yapılması gerekenler**

- Bazı durumlarda, 12 volt akünün sökülüp takılmasından hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.

- 12 volt akü şarj olduktan sonra hibrid sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Elektronik anahtar olan araçlar: "POWER" düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. 12 volt akü terminali bağlandığında, sistem, akü boşalmadan önceki konuma geçecektir. 12 volt akünün bağlantısını kesmeden önce, "POWER" düğmesini OFF konumuna alınız.
  12 volt akü boşalmadan önce "POWER" düğmesi ACCESSORY veya ON modundaysa, 12 volt akü tekrar bağlandığında ses sistemi ve/veya klima sistemi çalışabilir.

12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile 12 volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 volt akü deşarj olabilir ve hibrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Hibrid sistem çalışırken, 12 volt akü otomatik şarj olur.)

⚠ DİKKAT

12 volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" terminaline bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla ya da braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- 12 volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

⚠ DİKKAT

■ 12 volt aküyü şarj ettikten sonra

12 volt aküyü en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
12 volt akü bozuluyorsa, kullanmaya devam etmek 12 voltluk akünün kötü koku yaymasına ve yolcuların sağlıklarına zarar vermesine sebep olabilir.

■ 12 volt akünün değiştirilmesi

→S. 493

■ 12 volt akü uyarıları

12 volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. 12 volt aküyle çalışırken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- 12 volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- 12 volt akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger ya da bez uygulayın.
- Akü desteğine, kutup başlarına ya da diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları 12 volt aküden uzak tutunuz.

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa (hibrid araç hariç)

Motor aşırı ısınırsa:

STEP 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız.

STEP 2 Motor kaputunun altından duman gelip gelmediğini gözleyiniz.

Duman görürseniz:
Motoru durdurunuz. Duman azaldıktan sonra dikkatlice kaputu açınız ve daha sonra aracı çalıştırınız.

Duman görmezseniz:
Motoru çalışır halde bırakınız ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

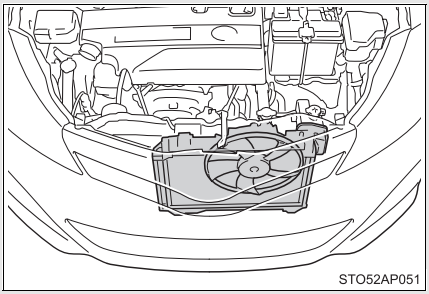
STEP 3 Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Fan çalışıyorsa:
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı sönünceye kadar bekleyiniz ve daha sonra motoru durdurunuz.

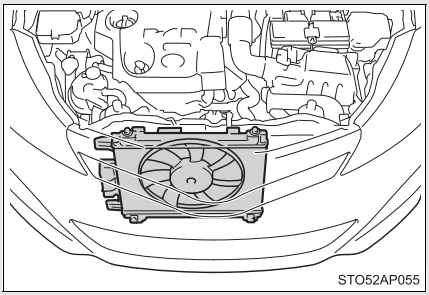
Fan çalışmıyorsa:
Motoru acilen durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

STEP 4 Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısı seviyesini ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Benzinli motor


STO52AP051

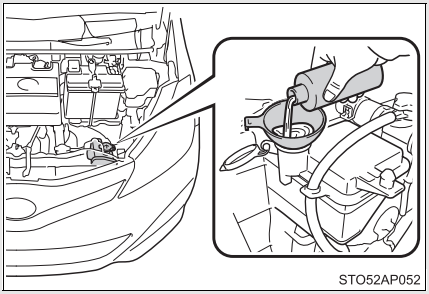
Dizel motor



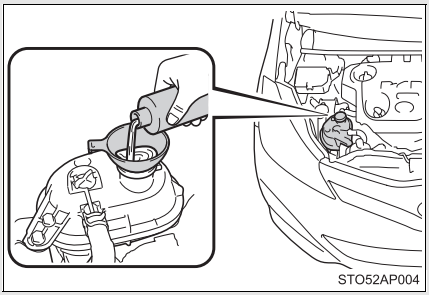
STEP 5 Gerekiyorsa motor soğutma sıvısına ekleme yapınız.

Motor soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir. (→S. 667)

Benzinli motor



Dizel motor



Aracınızı en kısa sürede en yakın Toyota bayisine götürünüz.

■ **Aşırı ısınma**

Aşağıda belirtilen durumlardan herhangi birisi aracınızda aşırı ısınmanın belirtisi olabilir:

- Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanıyor veya yanıp sönüyorsa ya da güç kaybı hissediyorsanız.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

⚠ DİKKAT

■ **Motor kaputunu açıp motor bölmesini incelerken ortaya çıkabilecek kaza veya yaralanmaları önlemek için**

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölümü çok sıcak olabilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giysilerinizi hareketli fan ve tahrik kayışından uzak tutunuz.
- Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını veya soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyiniz.
  Basınç altındaki soğutma sıvısı ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

⚠ UYARI

Motor soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı eklemeden önce motorun soğumasını bekleyiniz.
Soğutma sıvısını yavaşça ekleyiniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine sebep olabilir.

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa (hibrid araç hariç)

Aşağıda belirtilen durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

- Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı sürekli yanıyor ya da yanıp sönüyor:
  Aracınızın motoru faza ısınmış olabilir.
- Hibrit sistemi aşırı ısınma uyarı ışığı yanarsa:
  Güç kontrol bölümü fazla ısınmış olabilir:

Aşağıdaki düzeltme prosedürlerini uygulayınız.

Düzeltme prosedürleri

Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı sürekli yanıyorsa ya da yanıp sönüyorsa

STEP 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız.

STEP 2 Motor bölmesinden duman gelip gelmediğini gözleyiniz.

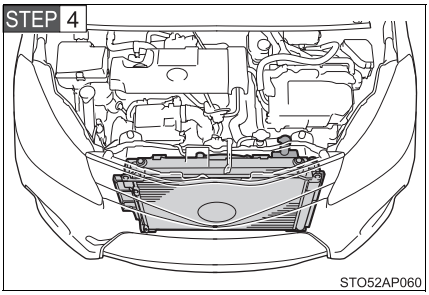
Duman görürseniz:
Hibrid sistemi durdurunuz Duman azaldıktan sonra dikkatlice kaputu açınız ve daha sonra hibrid sistemi çalıştırınız.

Duman görmezseniz:
Hibrid sistemi çalışır halde bırakınız ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

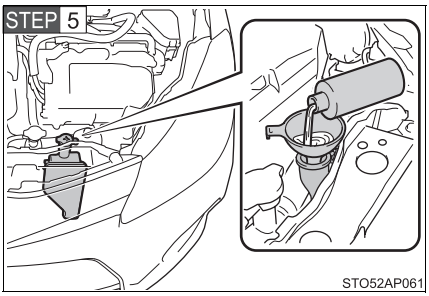
STEP 3 Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Fan çalışıyorsa:
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı sönünceye kadar bekleyiniz ve daha sonra hibrid sistemi durdurunuz.

Fan çalışmıyorsa:
Hibrid sistemi hemen durdurunuz ve Toyota yetkili servisinizi arayınız.



Hibrid sistem yeterince soğuduktan sonra, motor soğutma sıvı seviyesini kontrol ediniz ve sızıntı ihtimaline karşı soğutma sistemini inceleyiniz.



Gerekiyorsa motor soğutma sıvısına ekleme yapınız.

Motor soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir. (→S. 667)

Aracınızı en kısa sürede en yakın Toyota bayisine götürünüz.

■ Hibrit sistemi soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa

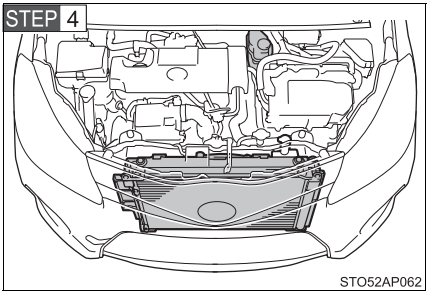
STEP 1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız.

STEP 2 Hibrid sistemi çalışır halde bırakınız ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

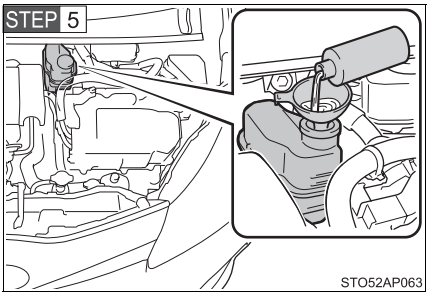
STEP 3 Soğutma fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Fan çalışıyorsa:
Hibrid sistem yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı sönünceye kadar bekleyiniz ve daha sonra hibrid sistemi durdurunuz.
Uyarı ışığı sönmez ise, Toyota Yetkili Servisine başvurunuz.

Fan çalışmıyorsa:
Hibrid sistemi hemen durdurunuz ve Toyotasa yetkili servisinizi arayınız.



Hibrid sistem soğuduktan sonra, güç kontrol ünitesi soğutucu sıvı seviyesini kontrol ediniz ve sızıntı ihtimaline karşı soğutma sistemini inceleyiniz.



Gerekiyorsa, güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı ilave ediniz.

Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir. (→S. 479)

Aracınızı en kısa sürede en yakın Toyota bayisine götürünüz.

■ **Aşırı ısınma**

Aşağıda belirtilen durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

- Hibrid sistem gücünde düşüş.
- Motor bölmesinden duman geliyorsa.

⚠ DİKKAT

■ **Motor kaputunu açıp motor bölmesini incelerken ortaya çıkabilecek kaza veya yaralanmaları önlemek için**

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölümü çok sıcak olabilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- "READY" ışığının söndüğünü kontrol ediniz.
- Hibrid sistemli araçlar için, benzinli motorun otomatik olarak çalıştığı veya soğutma fanının aniden çalışmaya başladığı durumlar olabilir. Kayışların veya fanın dönen parçalarına dokunmayınız ve yaklaşmayınız. Aksi takdirde parmaklarınız, elbiseler ve aletler bunlara takılıp yaralanmalara yol açabilir.
- Hibrid sistem ve radyatör sıcakken, soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyiniz.
  Basınç altındaki soğutma sıvısı ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

⚠ UYARI

■ **Motor/güç kontrol bölümü soğutucusu ilave edildiğinde**

Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı eklemeden önce hibrid sistemin soğumasını bekleyiniz.
Soğutma sıvısını yavaşça ekleyiniz. Sıcak hibrid sisteme soğuk soğutma sıvısı eklenmesi hibrid sistemin zarar görmesine sebep olabilir.

■ **Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

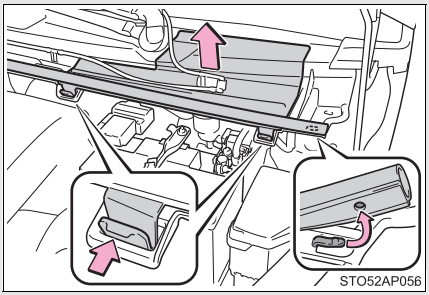
- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum ya da toz vb) ile karışmasından kaçınınız.
- Soğutma sıvısı katkıları kullanmayınız.

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa:

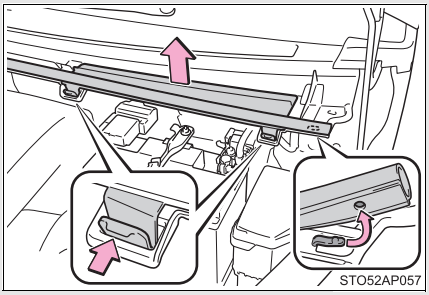
STEP 1 Aracınıza yakıt doldurunuz.

STEP 2 Kapaktan ayırmak için köşedeki şeridi çekiniz ve tırnakları içe doğru iterek kapağı kaldırınız.

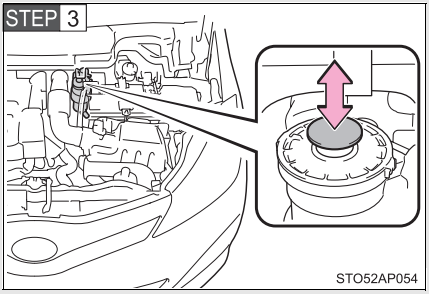
Soldan direksiyonlu araçlar



Sağdan direksiyonlu araçlar



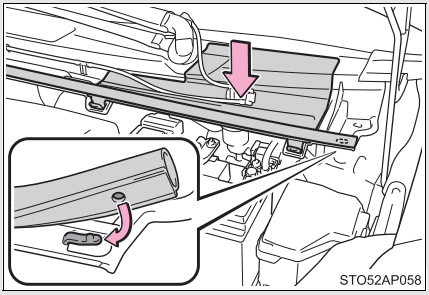
STEP 3



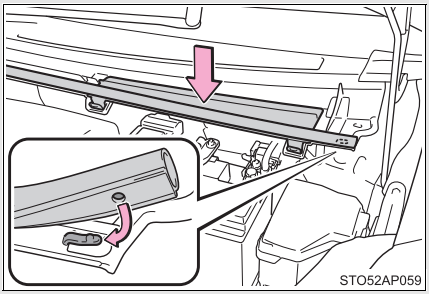
Yakıt sisteminin havasını almak için sertleşene kadar el pompasına basınız.

STEP 4 Kapağı geri takınız ve şeridin yuvasını kapağa geçiriniz.

Soldan direksiyonlu araçlar



Sağdan direksiyonlu araçlar



STEP 5 Motoru çalıştırınız. (→S. 224, 228)

Belirtilen adımları uygulamanıza rağmen motor hala çalışmıyorsa, 10 saniye kadar bekledikten sonra 3. ve 5. adımları yeniden deneyiniz. Motor hala çalışmıyorsa, Toyota bayisine başvurunuz.

Motoru çalıştırdıktan sonra düzenli çalışana kadar gaz pedalına hafifçe basınız.

⚠ UYARI

■ Motoru yeniden çalıştırırken

- Aracınıza yakıt doldurmadan ve el pompasını çalıştırmadan marşa basmayınız. Aksi takdirde motor ve yakıt sistemi hasar görebilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.

Eğer aracınız saplanırsa

Aracınızın çamura veya kara saplanması ya da lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:

STEP 1 Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive araçlar: Motorun (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemin (hibrid araç) durdurulması. Park frenini çekiniz ve vites kolunu "P" konumuna getiriniz.

MultiMode düz şanzımanlı veya düz şanzımanlı araçlar: Motoru durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu "N" konumuna getiriniz.

STEP 2 Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.

STEP 3 Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.

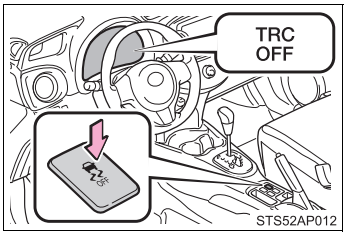
STEP 4 Motorun (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemin (hibrid araç) yeniden çalıştırılması.

STEP 5 Hibrid şanzımanlı ya da Multidrive araçlar: Vites kolunu "D" ya da "R" konumuna alınız ve aracı hareket ettirmek için dikkatlice gaza basınız.

MultiMode düz şanzımanlı araçlar: Vites kolunu E, M ya da "R" konumuna alınız ve aracı hareket ettirmek için dikkatlice gaza basınız.

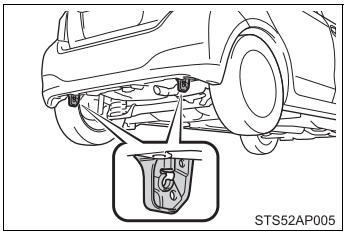
Düz şanzımanlı araçlar: Vites kolunu 1 ya da "R" konumuna alınız ve aracı hareket ettirmek için dikkatlice gaza basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda



TRC'yi kapatmak için düğmeye basınız.

■ Çeki kancaları



Saplanan ve hareket edemeyen aracınızın çeki kancaları yardımıyla başka bir araç tarafından çekilmesini sağlayabilirsiniz.
Aracınız başka bir aracı çekecek şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ DİKKAT

■ Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına sebep olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye ya da geriye doğru fırlayabilir. Fazlasıyla dikkat gösteriniz.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ UYARI

■ **Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için**

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Sadece, normal yollarla aracınızın durdurulması mümkün olmadığı şartlarda aracınızı aşağıdaki prosedürü takip ederek durdurunuz.

STEP 1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedalı devamlı pompalamayın bu durum aracın yavaşlama eforunu artıracaktır.

STEP 2 Vites kolunu N konumuna alınız.

Vites kolu N konumuna alınırsa

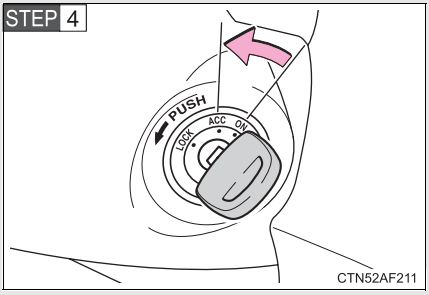
STEP 3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

STEP 4 Motorun (hibrid araç hariç) ya da hibrid sistemin (hibrid araç) durdurulması.

Vites kolu N konumuna geçmezse

STEP 3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

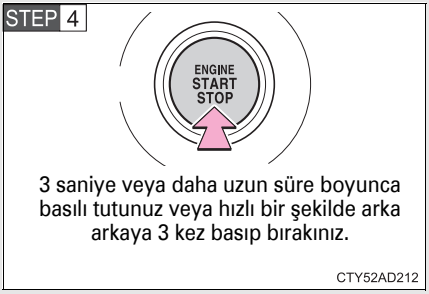
STEP 4



Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar): Kontak anahtarını "ACC" konumuna getirerek motoru durdurunuz.

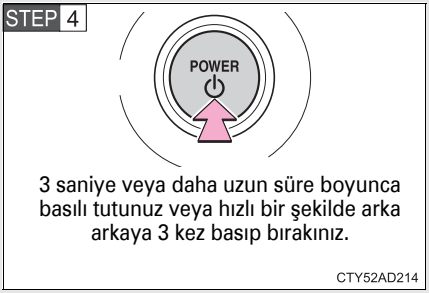
Hibrid araç (elektronik anahtar olmayan araçlar): Kontak anahtarını "ACC" konumuna getirerek hibrid sistemi durdurunuz.

STEP 4



Hibrid araç hariç (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar): Motoru durdurmak için, motor çalıştırma düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.

STEP 4



Hibrid araç (elektronik anahtar olan araçlar): Hibrid sistemi durdurmak için, "POWER" düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.

STEP 5 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

⚠ DİKKAT

■ Araç sürüş esnasında motor durdurulacak olursa (hibrid araç hariç)

- Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurduktan sonra mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Hiçbir zaman anahtarı çıkartmayınız, aksi takdirde direksiyon kilitlenecektir.

■ Araç sürüş esnasında, hibrid sistem durdurulacak olursa (hibrid araç)

- Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Hibrid sistemi durdurduktan sonra mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.
- Elektronik anahtar olmayan araçlar: Hiçbir zaman anahtarı çıkartmayınız, aksi takdirde direksiyon kilitlenecektir.

Teknik özellikler 6

6-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb). 654

Yakıt bilgisi..... 679

6-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar 682

Boyutlar ve ağırlıklar

Hibrid araç hariç

Aracın boyu		3885 mm (153.0 inç)
Aracın genişliği		1695 mm (66.7 inç)
Aracın yüksekliği*1		1510 mm (59.4 inç) 1520 mm (59.8 inç)*2
Dingil mesafesi		2510 mm (98.8 inç)
İz mesafesi	Ön	1485 mm (58.5 inç)*3 1470 mm (57.9 inç)*4 1460 mm (57.5 inç)*5
	Arka	1470 mm (57.9 inç)*3 1460 mm (57.5 inç)*4 1450 mm (57.1 inç)*5
Aracın brüt ağırlığı	1KR-FE motor	1.430 kg
	1NR-FE motor	**Multidrive olan araçlar** 1.480 kg **Düz şanzımanlı araçlar:** 1.470 kg
	1ND-TV motor	**MultiMode düz şanzımanlı araçlar:** 1.530 kg **Düz şanzımanlı araçlar:** 1.525 kg
İzin verilen azami dingil ağırlıkları	Ön	**1KR-FE motor** 825 kg **1NR-FE motor** 850 kg **1ND-TV motor** 895 kg
	Arka	825 kg
Çeki demiri yükü		50 kg

Çekme kapasitesi (Güney Afrika hariç)	Fren donanımlı	**1KR-FE motor** 750 kg **1NR-FE motor** 900 kg **1ND-TV motor** 1.050 kg
	Fren donanımsız	550 kg

*1: Yüksüz araç

*2: Bozuk yol paketi olan araçlar

*3: 175/65R14, 175/70R14 ya da 175/65R15 lastikler

*4: 185/60R15 lastikler

*5: 195/50R16 lastikler

Hibrid araç

Aracın boyu		3905 mm (153.7 inç)
Aracın genişliği		1695 mm (66.7 inç)
Aracın yüksekliği*1		1510 mm (59.4 inç) 1520 mm (59.8 inç)*2
Dingil mesafesi		2510 mm (98.8 inç)
İz mesafesi	Ön	1485 mm (58.5 inç)*3 1470 mm (57.9 inç)*4 1460 mm (57.5 inç)*5
	Arka	1470 mm (57.9 inç)*3 1460 mm (57.5 inç)*4 1450 mm (57.1 inç)*5
Aracın brüt ağırlığı		1.565 kg
İzin verilen azami dingil ağırlıkları	Ön	895 kg
	Arka	825 kg

*1: Yüksüz araç

*2: Bozuk yol paketi olan araçlar

*3: 175/65R15 lastikler

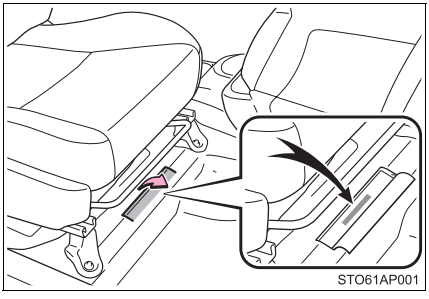
*4: 185/60R15 lastikler

*5: 195/50R16 lastikler

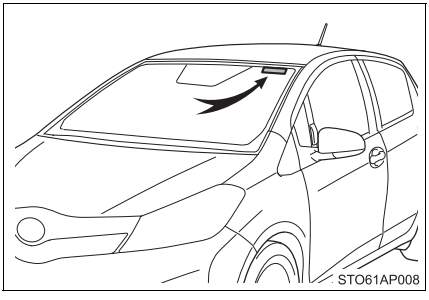
Aracın tanımlanması

■ Araç şasi numarası

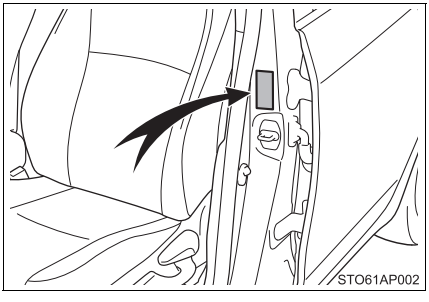
Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.



Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



Güney Afrika için: Bu numara ön camın sol üst kısmında bulunmaktadır.

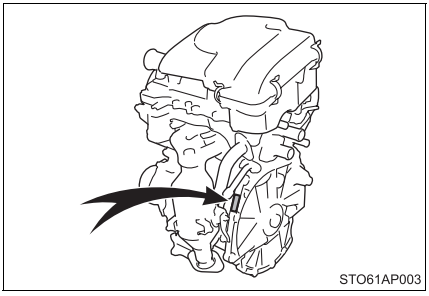


Bu numara ayrıca sol orta direk üzerindeki isim plakasında da yer almaktadır.

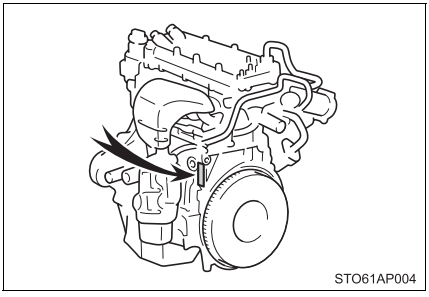
■ Motor numarası

Motor numarası gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.

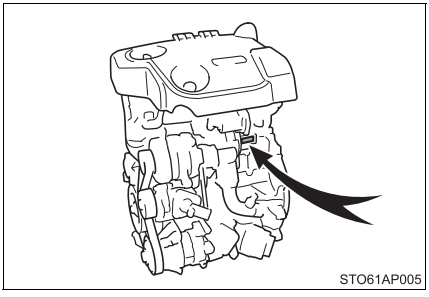
1KR-FE motor



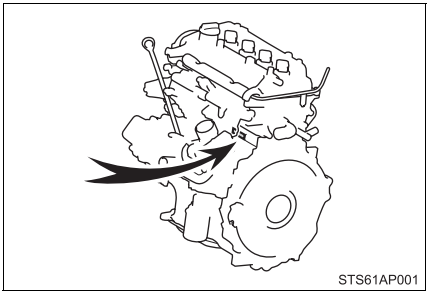
1NR-FE motor



1ND-TV motor



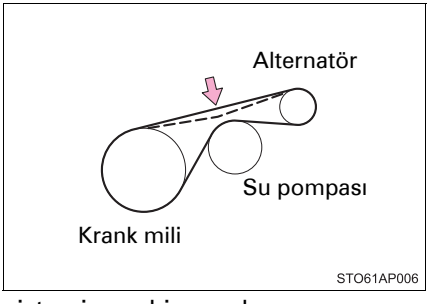
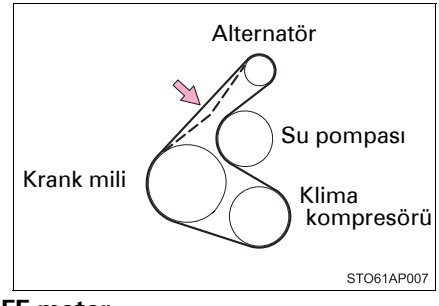
1NZ-FXE motor



Motor

Benzinli motor

Model	1KR-FE, 1NR-FE ve 1NZ-FXE
Tip	**1KR-FE motor** 3 silindirli sıra tip, 4 zamanlı, benzinli **1NR-FE motor** 4 silindirli sıra tip, 4 zamanlı, benzinli **1NZ-FXE motor** 4 silindirli sıra tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	**1KR-FE motor** 71.0 × 84.0 mm (2.79 × 3.30 inç) **1NR-FE motor** 72.5 × 80.5 mm (2.85 × 3.17 inç) **1NZ-FXE motor** 75.0 × 84.7 mm (2.95 × 3.33 inç)
Silindir hacmi	**1KR-FE motor** 998 cm^3 (60.9 cu.inç) **1NR-FE motor** 1.329 cm^3 (81,1 cu.inç) **1NZ-FXE motor** 1.497 cm^3 (91,3 cu.inç)

Supap boşluğu (motor soğukken)	**1KR-FE motor** Emme: 0.145 — 0.235 mm (0.006 — 0.009 inç) Egzoz: 0.275 — 0.365 mm (0.011 — 0.014 inç) **1NR-FE motor** Otomatik ayarlama **1NZ-FXE motor** Emme: 0.15 — 0.25 mm (0.006 — 0.010 inç) Egzoz: 0.25 — 0.35 mm (0.010 — 0.014 inç)
Tahrik kayışı gerginliği	**1KR-FE motor** 9.0 — 11.0 mm (0.35 — 0.43 inç)* Klima sistemine sahip olmayan araçlar  Klima sistemine sahip araçlar  **1NR-FE motor** Otomatik ayarlama

*: Tahrik kayışına başparmakla bastırarak uygulanan yaklaşık 98 N'luk (10 kgf) kuvvet (kullanılmış kayış)

Dizel motor

Model	1ND-TV
Tip	4 silindirli sıra tip, 4 zamanlı, dizel
Çap ve strok	73.0 × 81.5 mm (2.87 × 3.21 inç)
Silindir hacmi	1.364 cm^3 (83,2 cu.inç)
Supap boşluğu (motor soğukken)	Emme: 0.11 — 0.17 mm (0.004 — 0.007 inç) Egzoz: 0.14 — 0.20 mm (0.006 — 0.008 inç)
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

⚠ UYARI

■ Tahrik kayışı tipi (dizel motor)

Aracınızda yüksek dayanımlı tahrik kayışı kullanılmıştır. Değiştirilmesi gerektiğinde Toyota orijinal tahrik kayışı veya eşdeğerini kullanınız. Yüksek dayanımlı olmadığı takdirde kullanılan tahrik kayışının ömrü beklenilenden kısa olabilir. PET veya PEN dolgulu mevcut tahrik kayışlarıyla kıyaslandığında Aramid dolgulu olan yüksek dayanımlı tahrik kayışının mukavemeti daha fazladır.

Yakıt

Benzinli motor

Yakıt tipi	EU bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin EU bölgesi hariç: Sadece kurşunsuz benzin
Oktan numarası	95 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	**1KR-FE ve 1NR-FE motorlar** 42 L **1NZ-FXE motor** 36 L

Dizel motor

Yakıt tipi	EU bölgesi: Avrupa standardı EN590'a uygun dizel yakıtı. EU bölgesi hariç: 50 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı
Setan numarası	48 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	42 L

Elektrik motoru (Çekiş motoru)

Tip	Daimi mıknatıs motoru
Maksimum çıkış	45 kW
Maksimum tork	169 N·m (17.2 kgf·m, 125 ft·lbf)

Hibrid akü (Çekiş aküsü)

Tip	Nikel-Metal hibrid akü
Voltaj	7.2 V/modül
Kapasite	6.5 Ah (3HR)
Miktar	20 birim
Toplam voltaj	144 V

Yağlama sistemi

Yağ kapasitesi (boşaltma ve doldurma) — referans*)	
Filtreli	**1KR-FE motor** 3.1 L **1NR-FE motor** 3.4 L **1ND-TV motor** 3.9 L **1NZ-FXE motor** 3.7 L
Filtresiz	**1KR-FE motor** 2.9 L **1NR-FE motor** 3.2 L **1ND-TV motor** 3.5 L **1NZ-FXE motor** 3.4 L

*: Motor yağ kapasitesi, motor yağ değişimi yaparken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve kapatınız (hibrid araç hariç) ya da motoru ısıtınız ve hibrid sistemi (hibrid araç) kapatınız, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi

Toyota aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanınız. Toyota, aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağı kullanabilirsiniz.

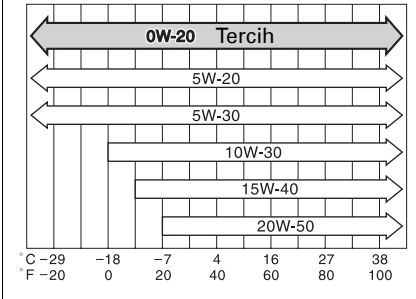
Benzinli motor

Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40 ve 20W-50
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

ITNOIL059

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-20 yağ ile doldurulur.

SAE 0W-20 yağ temin edilemiyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Fakat bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.

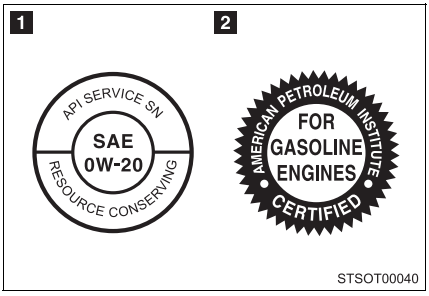
Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 ya da düşük viskoziteli yağ tavsiye edilmektedir.

Yağ viskozitesi (0W-20 burada sadece bir örnektir):

- 0W-20 sınıflamasındaki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite sınıflamasındaki 0W-20'deki, 20 sayısı yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



1 API Service Sembolü

Üst kısım: API (Amerikan Petrol Enstitüsü) (SN) yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: SAE viskozitesini (SAE 0W-20) gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

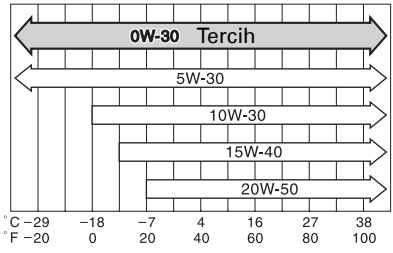
2 ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

DPF sistemi olmayan dizel motorlu araçlar*

Yağ sınıfı: ACEA C2, B1, API CF-4 veya CF
(API CE veya CD de kullanabilirsiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

ITNOIL067

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-30 yağ ile doldurulur.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 ya da 0W-30 yağ tavsiye edilmektedir.

Yağ viskozitesi (0W-30 burada sadece bir örnektir):

- 0W-30 sınıflamasındaki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite sınıflamasındaki 0W-30'deki, 30 sayısı yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

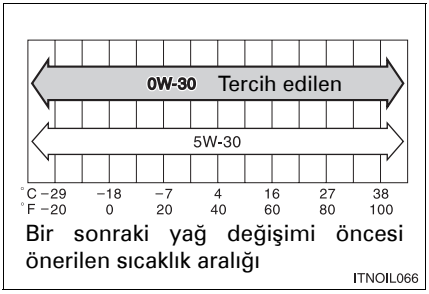
*:Aracınızda DPF sistemi olup olmadığını belirlemek için Toyota bayisine başvurunuz.

DPF sistemi olman dizel motorlu araçlar*

Yağ sınıfı: ACEA C2

⚠ UYARI
ACEA C2'den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

Önerilen viskozite (SAE):



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-30 yağ ile doldurulur.

Yağ viskozitesi (0W-30 burada sadece bir örnektir):

- 0W-30 sınıflamasındaki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite sınıflamasındaki 0W-30'deki, 30 sayısı yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

*: Aracınızda DPF sistemi olup olmadığını belirlemek için Toyota bayisine başvurunuz.

Soğutma sistemi

Kapasite (Referans)	1KR-FE motor	4,5 L
	1NR-FE motor	**Multidrive olan araçlar** 4.8 L **Düz şanzımanlı araçlar:** 4.6 L
	1ND-TV motor	**Güçlü ısıtıcı bulunmayan araçlar** 4.5 L **Güçlü ısıtıcı bulunan araçlar** 4.9 L
	1NZ-FXE motor	**Benzinli motor** 4.5 L **Güç kontrol ünitesi** 1.6 L
Soğutma sıvısı tipi:		Aşağıda belirtilenlerden birini kullanınız: • Toyota Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı (Toyota Super Long Life Coolant) • Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Sadece su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (sadece benzinli motor)

Buji Ürün	 **1KR-FE motor** DENSO SK16HR11 **1NR-FE motor** DENSO SC20HR11 **1NZ-FXE motor** DENSO FK16R-A8
Boşluk	**1KR-FE ve 1NR-FE motorlar** 1.1 mm (0.043 inç) **1NZ-FXE motor** 0.8 mm (0.031 inç)

⚠ UYARI

■ **İridyum uçlu bujiler**

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi

Akü (Hibrid araç hariç)/ 12 volt akü (Hibrid araç) Serbest voltaj* 20°C:	 12.6 — 12.8 V Tam şarjlı 12.2 — 12.4 V Yarı şarjlı 11.8 — 12.0 V Boşalmış (*: Bütün ışıklar kapalı, anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan 20 dakika sonra ölçülen voltaj)
Şarj değerleri	5 A maksimum

Hibrid şanzıman

Sıvı kapasitesi*	3.3 L
Hidrolik tipi	Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir. Değiştirme gerekli olursa Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ UYARI

Şanzıman yağı tipi

Toyota Orijinal ATF WS yağının dışında yağ kullanmak, vites değişim kalitesinde azalmaya, titreşim beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve şanzımanın hasarlanmasına yol açabilir.

Multidrive

Sıvı kapasitesi*	6.5 L
Hidrolik tipi	Toyota Genuine CVT Fluid TC

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir. Değiştirme gerekli olursa Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ UYARI

Multidrive sıvı tipi

Toyota Orijinal CVT Fluid TC yağının dışında Multidrive yağı kullanmak, vites değişim kalitesini, titreşim beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve şanzımanın hasarlanmasına yol açabilir.

Düz şanzıman

Dişli yağı kapasitesi (Referans)	**1KR-FE motor** 1.7 L **1NR-FE ve 1ND-TV motorlar** 2.4 L
Dişli yağı tipi	Aşağıda belirtilenlerden birini kullanınız: • "TOYOTA Orijinal Düz Şanzıman Dişli Yağı LV" • API GL-4 ve SAE 75W özelliklerini karşılayan diğer dişli yağları

⚠ UYARI

■ Düz şanzıman dişli yağı

Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir. Toyota en uygun performansı sağlamak için "Toyota Orijinal Düz Şanzıman Dişli Yağı LV" kullanılmasını önerir.

Debriyaj

Pedal boşluğu	5 — 15 mm (0.2 — 0.6 inç)
Hidrolik tipi	SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

Frenler

Hibrid araç hariç

Pedal boşluğu*1	Soldan direksiyonlu araçlar	Benzinli motor	**Kampana tip arka frene sahip araçlar** 83 mm (3.27 inç) Min. **Diskli arka frene sahip araçlar** 79 mm (3.11 inç) Min.
		Dizel motorlar	**Kampana tip arka frene sahip araçlar** 81 mm (3.19 inç) Min. **Diskli arka frene sahip araçlar** 78 mm (3.07 inç) Min.
	Sağdan direksiyonlu araçlar	Benzinli motor	**Kampana tip arka frene sahip araçlar** 76 mm (2.99 inç) Min. **Diskli arka frene sahip araçlar** 74 mm (2.91 inç) Min.
		Dizel motorlar	**Kampana tip arka frene sahip araçlar** 75 mm (2.95 inç) Min. **Diskli arka frene sahip araçlar** 73 mm (2.87 inç) Min.
Pedal boşluğu			1 — 6 mm (0.04 — 0.24 inç)
Park freni kolu hareketi *2			**Kampana tip arka frene sahip araçlar** 5 — 7 klik **Diskli arka frene sahip araçlar** 4 — 6 klik
Hidrolik tipi			SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

Hibrid araç

Pedal boşluğu*1	70 mm (2.8 inç)
Pedal boşluğu	1—6 mm (0.04 — 0.24 inç)
Park freni kolu hareketi*2	4 — 6 klik
Hidrolik tipi	SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

*1: Motor çalışır durumdayken pedala 300 N'luk (31 kgf, 67.4 lbf) kuvvetle basıldığındaki pedal boşluğu

*2: Park freni kolunun 200 N (20.4 kgf, 45.0 lbf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.2 inç)

Lastikler ve jantlar

Tip A

Lastik boyutu	175/65R14 82T	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Ön lastikler kPa (kgf/cm^{2}veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^{2}veya bar, psi)
	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
Jant boyutu	14 ×5J	
Bijon somunu torku	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	

Tip B

Lastik boyutu	175/65R14 82T, T125/70D15 95M (küçük yedek lastik)	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Ön lastikler kPa (kgf/cm^{2}veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^{2}veya bar, psi)
	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
Lastik hava basıncı (küçük yedek lastik) (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm^{2}veya bar, 60 psi)	
Jant boyutu	14 × 5J, 15 × 4B (küçük yedek lastik)	
Bijon somunu torku	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	

Tip C

Lastik boyutu	175/70R14 84S, T125/70D16 96M (küçük yedek lastik)*	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Ön lastikler kPa (kgf/cm^{2}veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^{2}veya bar, psi)
	250 (2.5, 36)	240 (2.4, 35)
Lastik hava basıncı (küçük yedek lastik) (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm^{2}veya bar, 60 psi)	
Jant boyutu	14 × 5J, 16 × 4T (küçük yedek lastik)*	
Bijon somunu torku	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	

*: Acil durum lastik onarım kiti bulunmayan araçlar

Tip D

<table>
<tr><td>Lastik boyutu</td><td colspan="2">175/65R15 84H,
T125/70D16 96M (küçük yedek lastik)*1</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Lastik hava basıncı
(Önerilen soğuk lastik hava basıncı)</td><td>Ön lastikler
kPa (kgf/cm^{2}veya bar, psi)</td><td>Arka lastikler
kPa (kgf/cm^{2}veya bar, psi)</td></tr>
<tr><td>Standart lastik basıncı: 230 (2.3, 33)
ECO lastik basıncı*2: 250 (2.5, 36)</td><td>Standart lastik basıncı: 220 (2.2, 32)
ECO lastik basıncı*2: 240 (2.4, 35)</td></tr>
<tr><td>Lastik hava basıncı (küçük yedek lastik) (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)</td><td colspan="2">420 kPa (4.2 kgf/cm^{2}veya bar, 60 psi)</td></tr>
<tr><td>Jant boyutu</td><td colspan="2">15 × 5J,
16 × 4T (küçük yedek lastik)*1</td></tr>
<tr><td>Bijon somunu torku</td><td colspan="2">103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)</td></tr>
</table>

*1: Acil durum lastik onarım kiti bulunmayan araçlar

*2: Bazı modellerde, ECO lastik basınç değeri lastik basınç etiketinde gösterilmektedir. (→S. 602)
"Yakıt tasarrufu sağlamak için, ECO lastik basıncını kullanmanız önerilir. Lastik basıncı, sürüş konforu, yol gürültüsü ve direksiyon özelliğini etkiler."

Tip E

Lastik boyutu	185/60R15 84H		
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat ve altı	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32) 200 (2.0, 29)*
	160 km/saat üzeri	240 (2.4, 35) 230 (2.3, 33)*	220 (2.2, 32) 200 (2.0, 29)*
Jant boyutu	15 × 5 1/2J		
Bijon somunu torku	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		

*: Hibrid araç

Tip F

Lastik boyutu	185/60R15 84H, T125/70D15 95M (küçük yedek lastik)		
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat ve altı	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
	160 km/saat üzeri	240 (2.4, 35)	220 (2.2, 32)
Lastik hava basıncı (küçük yedek lastik) (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm^{2}veya bar, 60 psi)		
Jant boyutu	15 × 5 1/2J, 15 × 4B (küçük yedek lastik)		
Bijon somunu torku	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		

Tip G

Lastik boyutu	95/50R16 84V, T125/70D16 96M (küçük yedek lastik)		
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 ve-ya bar, psi)
	160 km/saat ve altı	220 (2.2, 32)	200 (2.0, 29)
	160 km/saat üzeri	240 (2.4, 35)	210 (2.1, 30)
Lastik hava basıncı (küçük yedek lastik) (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm^{2}veya bar, 60 psi)		
Jant boyutu	16 × 6J, 16 × 4T (küçük yedek lastik)		
Bijon somunu torku	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		

Aydınlatma ampulleri

Hibrid araç hariç

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış görünüm	Farlar	60/55	A
	Ön sis farı (bazı modellerde) Tip A* Tip B*	 19 55	 B H
	Ön konum lambaları	5	C
	Ön sinyal lambaları	21	F
	Yan sinyal lambaları	5	D
	Geri vites lambası	16	C
	Arka sis farı	21	G
	Fren/park lambaları	21/5	G
	Plaka lambaları	5	C
	Arka sinyal lambaları	21	F
İç Görünüm	Makyaj lambaları (bazı modellerde)	5	E
	Okuma lambaları/tavan lambası	5	C
	Bagaj lambası	5	E

A: H4 halojen ampuller
B: H16 halojen ampuller
C: Kama yuvalı ampuller (beyaz)
D: Kama yuvalı ampuller (amber)
E: Çift uçlu ampuller
F: Tek uçlu ampuller (amber)
G: Tek uçlu ampuller (beyaz)
H: H11 halojen ampuller
*: Ampulü orijinali ile değiştiriniz.

Hibrid araç

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış görünüm	Farlar	55	A
	Ön sis farı (bazı modellerde)	19	B
	Ön sinyal lambaları	21	F
	Yan sinyal lambaları	5	D
	Geri vites lambası	16	C
	Arka sis farı	21	G
	Plaka lambaları	5	C
	Arka sinyal lambaları	21	F
İç görünüm	Makyaj lambaları (bazı modellerde)	5	E
	Okuma lambaları/tavan lambası	5	C
	Bagaj lambası	5	E

A: HIR2 halojen ampuller
B: H16 halojen ampuller
C: Kama yuvalı ampuller (beyaz)
D: Kama yuvalı ampuller (amber)
E: Çift uçlu ampuller
F: Tek uçlu ampuller (amber)
G: Tek uçlu ampuller (beyaz)

Yakıt bilgisi

Benzinli motor

EU bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanınız.
Yüksek motor performansı için oktan sayısı 95 ya da üzeri olan kurşunsuz benzin kullanınız.

EU bölgesi hariç:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
Yüksek motor performansı için oktan sayısı 95 ya da üzeri olan kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motor

EU bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN590'a uygun dizel yakıt kullanınız.

EU bölgesi hariç:
50 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı kullanınız.

■ **Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği (benzinli motor)**

Yanlış yakıt dolumunu engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

■ **Toyota'nızla yabancı ülkelerde seyahat etmeyi planlıyorsanız (dizel motor)**

Düşük kükürt içeren dizel yakıtı bulunmayabilir. Yakıt bulunup bulunmadığını lütfen Toyota bayisine danışınız.

■ **Motorunuz vuruntu yaparsa**

- Toyota bayisine danışınız.
- Hızlanma sırasında ve rampa çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

⚠ UYARI

■ **Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı (benzinli motor)**

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Kurşunlu benzin kullanmayınız.
  Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olacaktır.
- EU bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan bioetanol yakıtı yüksek miktarda etanol ihtiva ettiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın sistemine zarar verir. Eğer emin değilseniz Toyota bayisine başvurunuz.
- EU bölgesi hariç: "E50" veya "E85" adı altında satılan bioetanol yakıtı yüksek miktarda etanol ihtiva ettiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol ihtiva eden benzin karışımıyla çalışır. %10'dan daha fazla etanol ihtiva eden (E10) aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan aracınızı doldurduğunuzdan emin olunuz. Eğer emin değilseniz Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ UYARI

Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı (dizel motor)

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- 50 ppm'den daha yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanmayınız. Yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanımı motora zarar verebilir.
- EU bölgesi: "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın sistemine zarar verir. Eğer emin değilseniz Toyota bayisine başvurunuz.
- EU bölgesi hariç: "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %5 biodizel FAME (B5) ihtiva eden dizel karışımıyla çalışır. %5'ten daha fazla FAME ihtiva eden (B5) aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan aracınızı doldurduğunuzdan emin olunuz. Eğer emin değilseniz Toyota bayisine başvurunuz.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz birçok elektronik özellik bulunur. Özel ekipman gerektiren kişiselleştirmeler, Toyota bayisi tarafından yapılabilir.

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Kişiselleştirilebilir Özellikler

1 "Touch screen" (dokunmatik ekran) olan araçlar "Dokunmatik ekran" kullanarak değiştirilebilen ayarlar.
("Dokunmatik ekran" kullanarak ayarları kişiselleştirme hakkında daha fazla bilgi için "Dokunmatik Ekran Kullanım Kılavuzu"na başvurulmalıdır.

2 Ayarlar Toyota bayisi tarafından değiştirilebilir.

Sembol açıklaması: O = Kullanılabilir, — =Kullanılamaz

İşlem	Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	1	2
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S. 69)	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	O	O
	Çalışma sinyali (Dörtlü flaşör)	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	—	O
	Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye	30 saniye	60 saniye	—	O
			120 saniye		
	Kapı açık uyarı fonksiyonu (araç kilitlendiğinde)	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	—	O

İşlem	Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	1	2
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (→S. 69)	İzin verilen aralıksız akıllı kilitleme (hibrid araç)	2 kez	Sınırsız	—	O
Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi (→S. 94)	Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	—	O
Uzaktan kumanda kontrolü (→S. 105)	Uzaktan kumanda (hibrid araç)	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	—	O
	Çalışma sinyali (Dörtlü flaşör)	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	—	O
	Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden	30 saniye	60 saniye	—	O
			120 saniye		
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S. 293)	Işık sensörü hassasiyeti	Seviye 3	Seviye 1 ile 5	O	O
Işıklar (→S. 293)	Günboyu aydınlatma sistemi (bazı modellerde)	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	O	O
	Araç park edildiğinde kısa farların açık kaldığı süre	30 saniye	60 saniye	—	O
			90 saniye		
			120 saniye		

İşlem	Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	1	2
Aydınlatma (→S. 417)	İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	7.5 saniye	—	O
			30 saniye		
	Kapı kilitleri açıldığındaki çalışma	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	—	O
	Hibrid araç hariç: Motor çalıştırma düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ya da kontak anahtarı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan) OFF konumuna alındıktan sonraki çalışma. Hibrid araç: Kontak anahtarı (elektronik anahtarı olmayan araçlar) ya da "POWER" düğmesi (elektronik anahtarlı araçlar) kapalı (off) moduna alındıktan sonraki çalışma	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	—	O
	Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınız zamanki çalışma*	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	—	O
	Ayak bölmesi aydınlatması	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	—	O
Otomatik klima sistemi (→S. 363)	Eco sürüş modunda klima kontrolü	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	—	O

*: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

KISALTMALAR	ANLAM
A/C	Klima
ABS	Kilitlenme önleyici fren sistemi
ACC	Aksesuar
CRS	Çocuk koltuğu sistemleri
DPF	Dizel Partikül Filtre sistemi
ECO	Ekonomi/Ekoloji
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi
EDR	Veri kaydedici
ELR	Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı
EPS	EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)
EV	Elektrikli Araç
GVM	Aracın brüt ağırlığı
LED	Işık Yayan Diyot
MPAC	İzin verilen azami dingil ağırlıkları
PEN	Polietilen Naftalat
PET	Polietilen Tereftalat
PTC	Pozitif Katsayılı Termistör
RDS	Radyo Veri Sistemi
SRS	Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi
TRC	Çekiş kontrol sistemi
TWI	Lastik aşıntı göstergesi
VIN	Araç şasi numarası
VSC	Araç denge kontrol sistemi

Dizin

Kısaltma listesi 686

Alfabetik dizin..... 687

Bu durumda ne yapmalıyım... 698

Alfabetik dizin

A

ABS **326**
A/C **356, 363**
Acil durumlarda
Akü boşaldığında 624,631
Anahtarlarınızı kaybederseniz..... 618
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 650
Aracınızı çekmek gerekirse.. 553
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 563
Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa 619
Eğer aracınız saplanırsa..... 647
Hibrid sistem çalışmıyorsa .. 614
Lastiğiniz patladığında . 582, 594
Motorunuz çalışmıyorsa..... 611
Sesli uyarı çalarsa 565
Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa 635, 639
Uyarı ışığı yanarsa 565
Vites kolu hareket ettirilemezse 617
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 616
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa.... 644
Acil durum lastik onarım kiti... 594
Açma kolu
Arka kapı 119
Motor kaputu 462
Yakıt deposu dış kapağı..... 151
Ağırlık..... **654**
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
Anten konumu 73
Aracın çalıştırılması..... 228
Giriş fonksiyonu 69
Hibrid sistemin çalıştırılması 243
Akü
Akü boşaldığında.....624,631
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 338
Kontrol 482, 487
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 209
Anahtar
Aydınlatma düğmeleri.....293
Cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı.....304, 309
Dörtlü flaşör anahtarı 552
Dörtlü flaşör düğmesi 552
"Es" düğmesi.....261
Hava yastığı manuel iptal düğmesi.....177
Kontak anahtarı /düğmesi 224, 228, 238, 243
Kontak düğmesi/ anahtarı.....224, 228, 238
Otomatik cam kilitleme düğmesi.....147
Otomatik cam kumandası 147
"SPORT" düğmesi 256
Sis lambası anahtarı 302
Stop ve Çalıştırma iptal düğmesi.....319
"POWER"düğmesi.....243

Anahtarlar
Anahtarlar 64
Anahtarlarınızı kaybederseniz..... 618
Anahtar numarası 64
Anahtarsız giriş 69, 105
Elektronik anahtar 64
Elektronik anahtar düzgün çalışmazsa..... 619
Kontak düğmesi/ anahtarı 224, 228, 238
Kontak anahtarı /düğmesi ... 224, 228, 238, 243
Mekanik anahtar..... 64
"POWER"düğmesi 243
Uzaktan kumanda 105
Anahtarsız giriş 69, 105
Anten 384
Aracın çekilmesi
Acil durumlarda araç çekme 554
Römork çekerken..... 342, 343
Araç bilgi ekranı 286
Araç denge kontrol sistemi 326
Araç şasi numarası..... 656
Ara soğutucu..... 481
Arka cam buğu çözücüsü 374
Arka cam sileceği..... 309
Arka kapı..... 119
Arka koltuk
Ayarlama..... 127
Katlama 127
Arka sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 535
Güç değerleri 677
Arka sis farı
Ampullerin değiştirilmesi 535
Anahtar..... 302
Güç değerleri 677
Aşırı ısınan, Hibrid sistem 639
AUX portu 413
Aydınlatma ampulleri
Değiştirme 535
Güç değerleri.....677
Aydınlatmalı giriş sistemi 417
Aynalar
İç dikiz aynası.....141
Makyaj aynaları.....426
Yan ayna ısıtıcısı 374
Yan aynalar.....144

B

Baş dayamaları
Ayarlama 131
Bagaj örtüsü 443
Bakım
Bakım bilgileri 654
Bakım gereksinimi 454
Kendinizin yapabileceği bakımlar 457
Bardak tutucular 422
Benzin istasyonundayken gerekli olabilecek bilgiler 704
Buğu çözücü
Arka cam 374
Yan ayna 374
Boyutlar 654
Buji 668
Bluetooth® radyo*
Bluetooth® telefon*

C

Camlar 147
Camlar
Arka cam buğu çözücüsü 374
Otomatik camlar 147
Yıkayıcı 304, 309
CD çalar 385

Ç

Çakmak 431
Çift kilit sistemi 162
Çocuk kilidi 117
Çocuk güvenliği
12 volt akü uyarıları 492, 634
Akü ile ilgili uyarılar 484, 629
Çıkarılan anahtar pili ile ilgili uyarılar 509
Çocuk kilidi 117
Çocuk koltuğu sistemi 181
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 136
Çocuk koltuklarının bağlanması 190
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar 137
Hava yastığı ile ilgili uyarılar 172
Koltuk ısıtıcısı ile ilgili uyarılar 435
Otomatik cam ile ilgili uyarılar 150
Otomatik cam kilitleme düğmesi 147
Çocuk koltuğu sistemi
Bebek koltuğu açıklamaları .. 181
Bebek koltuğunun bağlanması 190
Çocuk koltuğu açıklamaları .. 181
Çocuk koltuğunun bağlanması 190
Emniyet kemeriyle bağlama 191
ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama 194
Küçük çocuk koltuğu açıklamaları 181
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması 190
Üst bağlama kayışıyla bağlama 195

D

Değiştirme
- Anahtar pili 505
- Aydınlatma ampulleri 535
- Elektronik Anahtar pili 505
- Lastikler 582
- Sigortalar 510
- Uzaktan kumanda pili 505

Devir saati 273

Dış dikiz aynaları
- Ayarlama ve katlama 144

Dış sıcaklık göstergesi 429

Direksiyon
- Direksiyon kilidini açma 226, 234, 241, 247

Direksiyon simidi
- Ayarlama 140
- Müzik sistemi kumandaları .. 414

Direksiyon simidini kilitleme..... 226, 234, 241, 247

Direksiyondan vites kumandaları 261, 262

Diz hava yastığı..... 166

Dörtlü flaşör
- Anahtar..... 552

Dörtlü flaşör lambaları
- Anahtar..... 552

DPF
- Dizel Partikül Filtresi sistemi 334
- Uyarı ışığı 570

Durdurma/Çalıştırma sistemi . 318

Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi 288

Durdurma/Çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi 289

Düz şanzıman
- Düz şanzıman..... 265
- Vites değiştirme uyarısı 267

E

Eğimde kalkış destek kontrol .326

Ekran
- Sürüş bilgisi.....286

Elektronik anahtar
- Elektronik anahtar düzgün çalışmazsa 619
- Pilin değiştirilmesi 505

Emniyet kemerleri
- Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR).....136
- Aktif gergili emniyet kemerleri 136
- Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması.....190
- Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 136
- Emniyet kemerinin ayarı 133
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi ve bakımı 452
- Emniyet kemerinizi nasıl bağlamalısınız.....133
- Hamile bayanlar için doğru emniyet kemeri kullanımı ..137
- Hatırlatma ışığı.....570

EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi) 326

Eşya bölmeleri 420

EV sürüş modu 250

F

Farlar
- Ampullerin değiştirilmesi.....535
- Anahtar 293
- Güç değerleri.....677

Fren
- Park freni 271
- Sıvı 671

Fren destek sistemi 326

G

Geri görüntüleme sistemi*
Geri vites lambası
Ampullerin değiştirilmesi 535
Güç değerleri 677
Göstergeler..... 273
Gösterge ışıkları..... 278
Günboyu aydınlatma sistemi sistemi..... 297
Güç besleme çıkışı..... 432
Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi..... 94
Güç düğmesiyle çalıştırma sistemi
Anten konumu 95
Güçlü ısıtıcı..... 372
Güneşlik
Panoramik tavan 437
Güneş siperlikleri..... 425

H

Hava yastıkları
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 173
Doğru oturma pozisyonu 164, 172
Hava yastığı manuel iptal sistemi..... 177
Hava yastığının devreye girme şartları 168
Hava yastığı uyarı ışığı..... 568
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar..... 172
Hava yastıklarının konumları 166
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması 176
Perde hava yastığının devreye girme şartları 168
Perde hava yastığı uyarıları..... 172
SRS hava yastıkları 166
Yan hava yastığının devreye girme şartları 168
Yan hava yastığı uyarıları 172

Hırsız caydırma sistemi
Çift kilit sistemi 162
Motor blokaj sistemi (immobilizer) 155
Motor blokaj (Immobilizer) sistemi 155
Hız göstergesi.....273
Hız sınırlayıcı.....315
Hibrid sistem
Aşırı ısınma.....639
Enerji ekranı/tüketim ekranı ...57
Kontak düğmesi/anahtarı 238
Hibrid sistemi nasıl çalıştırırsınız.....238, 243
Hibrid Sistem Göstergesi 276
Hibrid sistem çalışmıyorsa...614
Tehlikeli durumda kapanma sistemi 53
"POWER"düğmesi.....243
Yüksek voltaj donanımları.....52
Hibrid şanzıman.....252

I

Isıtıcılar
Koltuk ısıtıcıları 434
Yan ayna.....374
Işıklar
Ampullerin değiştirilmesi 535
Bagaj lambası 120
Dörtlü flaşör anahtarı 552
Dörtlü flaşör düğmesi 552
Far anahtarı.....293
Güç değerleri.....677
Makyaj lambaları 426
Okuma lambası anahtarı 418
Sis lambası anahtarı 302
Sinyal kolu 269
Tavan lambası anahtarı 418

I
İç dikiz aynası 141

J
Jantlar 500

K
Kabin hava filtresi 502
Kapılar
Arka kapı 119
Çift kilit sistemi 162
Kapı camları 147
Kapı kilidi 69, 105, 114
Kapılar 114
Yan aynalar 144
Kendinizin yapabileceği bakımlar 457
Kilitlenme önleyici fren sistemi 326
Kilometre sayacı 273
Kişiselleştirilebilir özellikler 682
Klima sistemi
Kabin hava filtresi 502
Manuel klima sistemi 356
Otomatik klima sistemi 363
Kol dayaması 436
Koltuk ısıtıcıları 434
Koltuklar
Arka koltuk ayarları 127,129
Ayarlama 124, 127
Ayarlama uyarıları 126
Baş dayamaları 131
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması 190
Koltukta düzgün oturma 164
Koltuk ısıtıcıları 434
Temizlik 451
Kondenser 481
Kontak anahtarı /düğmesi 224, 228, 238, 243
Korna 272
Kriko
Araç-kriko donanımlı 582
Krikonun yerleştirilmesi 464
Kriko kolu 582
Küllük 430

L
Lastik hava basıncı 498
Lastikler
Boyut 672
Değiştirme 582
Hava basıncı 498, 672
Kar lastikleri 338
Kontrol 494
Lastiğiniz patladığında .. 582, 594
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi 494
Yedek lastik 582
Zincirler 338

M

Makyaj aynaları 426
Makyaj lambaları
Güç değerleri 677
Makyaj lambaları 426
Manuel far huzme seviyesi ayarlama anahtarı 295
Manuel klima sistemi 356
Motor
Aşırı ısınma 635, 639
Hibrid sistem çalışmıyorsa .. 614
Hibrid sistemi nasıl çalıştırırsınız 238, 243
Kontak anahtarı/ düğmesi 224, 228, 238, 243
Kontak düğmesi/ anahtarı 224, 228, 238
Motor bölümü 467
Motor kaputu 462
Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız 224, 228
Motorunuz çalışmıyorsa 611
"POWER"düğmesi 243
Şasi numarası 656
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa.... 644
Motor blokaj (Immobilizer) sistemi 155
Motor/güç kontrol bölümü soğutucusu
Kapasite..... 667
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık..... 338
Kontrol..... 479
Motor çalıştırma düğmesi ışığı417
Motor kaputu 462
Motor soğutma sıvısı
Kapasite..... 667
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık..... 338
Kontrol..... 478
Motorun aşırı ısınması..... 635
Motor yağı
Kapasite 662
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 338
Kontrol 471
MP3 disk.....390
Multidrive
Multidrive 255
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 616
MultiMode düz şanzıman
Manuel sürüş modu (M).....261
Multi-mod düz şanzıman.....260
Otomatik sürüş modu (E).....262
Spor sürüş modu (Es) ..261, 262
Vites kolu hareket ettirilemezse 617
Müzik sistemi
Anten 384
AUX portu.....413
CD çalar 385
iPod 396
Müzik sisteminin direksiyondan kumandası 414
MP3/WMA disk.....390
Radyo.....381
Ses girişi 413
Taşınabilir müzik çalar.....413
Tip 376
USB bellek 404
Uygun kullanım 411

O

Okuma lambası
Anahtar 418
Güç değerleri 677
Okuma lambası 417
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi 293
Otomatik camlar 147
Otomatik cam kilitleme düğmesi 147
Otomatik klima sistemi 363

Ö

Ön cam silecekleri 304
Ön koltuklar
Ayarlama 124
Ön konum lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 535
Anahtar 293
Güç değerleri 677
Ön sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 535
Anahtar 269
Güç değerleri 677
Ön sis farları
Ampullerin değiştirilmesi 535
Anahtar 302
Güç değerleri 677
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı 570

P

Panoramik tavan gölgeliği 437
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 291
Park freni 271
Park lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 535
Anahtar 293
Güç değerleri 677
Patinaj kontrolü 326
Perde hava yastıkları 166
Plaka lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 535
Güç değerleri 677
Portatif küllük 430
"POWER"düğmesi ışığı 417

R

Radyatör 481
Radyo 381
RDS (Radyo Veri Sistemi) 382

S
Saat **428**
Sabit hız kontrol sistemi
Göstergeler 311
Sabit hız kontrol sistemi 311
Saplanma
Eğer aracınız saplanırsa 647
Sayaçlar
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 291
Saatler 273
Servis göstergeleri **278**
Ses girişi **413**
Sesli uyarılar
Debriyaj 566
Elektrik motorlu direksiyon sistemi 568
Emniyet kemeri uyarısı 570
Fren sistemi 565
Hibrid sistem 566
Hibrid sistemin aşırı ısınması 570
Multi-mod düz şanzıman 566
P konumuna getirme uyarı ışığı 570
Shift lock sistemi **616, 617**
Sıfırlanabilir kilometre sayacı **273**
Sıvı
Yıkayıcı 485
Sigortalar **510**
Sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 535
Anahtar 269
Güç değerleri 677
Sis lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 535
Anahtar 302
Güç değerleri 677
Soğutma sistemi
Hibrid sistemin aşırı ısınması 639
Motorun aşırı ısınması 635
Stop ve Çalıştırma iptal düğmesi **319**
Stop lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 535
Güç değerleri 677
Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı **570**
Sürüş
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri ..209
Doğru oturma pozisyonu 164
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 338
Talimatlar 204
Sürüş bilgisi **286**

Ş
Şişe tutucuları **423**

T

Taban kaplaması **441**
Taban paspası **439**
Takımlar **582,595**
Tanımlama
Araç 656
Motor 657
Tavan lambası
Anahtar 417
Güç değerleri 677
Tavan lambası 417
Teknik özellikler **654**
Telefon anahtarı *
Temizlik
Dış görünüm 446
Emniyet kemerleri 452
İç 451
Toplam yük kapasitesi **654**
Torpido bölmesi **421**
Tutunma kolları **438**
TRC **326**

U

Uyarı ışıkları
Açık kapı 570
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 568, 575
Aktif gergi 568
Debriyaj 566
Dizel partikül filtre sistemi 570
Düşük hibrid aküsü 568
Düşük motor yağı basıncı 566
Düşük motor yağı seviyesi 570
Düşük yakıt seviyesi 570
Emniyet kemeri uyarı ışığı 570
Elektrik motorlu direksiyon sistemi 568
Elektronik motor kontrol sistemi 568
Fren destek sistemi 568
Fren sistemi 565
Hibrid sistem 566
Hibrid sistemin aşırı ısınması 570
Kayma uyarı ışığı 568
Kilitlenme önleyici fren sistemi 568
Motor arızası uyarı ışığı 568
Motor Durdurma/Çalıştırma göstergesi 568
Motor yağı bakımı 570
Multi-mod düz şanzıman 566
P konumuna getirme uyarı ışığı 570
Sabit hız kontrol gösterge ışığı 568
SRS hava yastıkları 568
Şarj sistemi 566
Yakıt filtresi 568
Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı 566
Uzaktan kumanda
Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması 105
Pilin değiştirilmesi 505
Uzaktan kumanda kontrolü 105

*: “Dokunmatik ekran” Kullanıcı El Kitabına bakınız.

V
Veri kaydedici **41**
Vites değiştirme uyarısı **267**
Vites kolu
Düz şanzıman 265
Hibrid şanzıman 252
Multidrive 255
Multi-mod düz şanzıman 260
Vites kolu hareket ettirilemezse 617
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 616
VSC **326**

W
WMA disk **390**

Y
Yağ
Motor yağı 471
Yakıt
Benzin istasyonundayken gerekli olabilecek bilgiler ... 704
Bilgi 679
Kapasite 660
Tip 660
Yakıt göstergesi 273
Yakıt kesme sistemi 564
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa 644
Yakıt doldurma 151
Yakıt depo kapağı **151**
Yakıt deposu dış kapağı **151**
Yakıt filtresi **486**
Yakıt kesme sistemi **564**
Yan aynalar
Ayarlama ve katlama 144
Yan hava yastıkları **166**
Yan sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 535
Güç değerleri 677
Yardımcı bölme **441**
Yıkayıcı
Anahtar 304, 309
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 338
Kontrol 485
Yıkama ve cilalama **446**
Yedek lastik
Eşya yerleştirme 582
Hava basıncı 672
Yükleme uyarıları **336**

Z
Zincirler **338**

Bu durumda ne yapmalıyım...

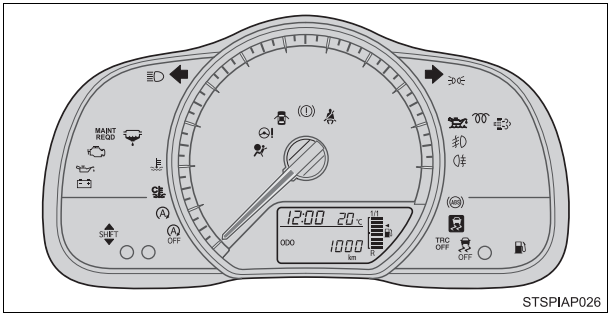
Lastiklerden biri patladı	S. 582 S. 594	Lastiğiniz patladığında
Motor çalışmıyor (Hibrid araç hariç)	S. 611	Motorunuz çalışmıyorsa
	S. 644	Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (sadece dizel motorlar)
	S. 155	Motor blokaj sistemi
	S. 624	Araç aküsü boşaldığında
	S. 619	Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa
Hibrid sistem çalışmıyor (hibrid araç)	S. 614	Hibrid sistem çalışmıyorsa
	S. 155	Motor blokaj (Immobilizer) sistemi
	S. 631	Aracın 12 volt aküsü boşaldığında
	S. 619	Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa
Vites kolu hareket etmiyor	S. 616	Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa
	S. 617	Vites kolu hareket ettirilemezse
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanıp sönüyor ya da sürekli yanıyor Motor kaputunun altından duman geliyor	S. 635	Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa (Hibrid araç hariç)
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanıp sönüyor ya da sürekli yanıyor Hibrit sistemi soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanıyor Motor kaputunun altından duman geliyor	S. 639	Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa (Hibrid araç)

Anahtarım kayboldu	S. 618	Anahtarlarınızı kaybederseniz
Akü boşaldı (Hibrid araç hariç)	S. 624	Araç aküsü boşaldığında
12 volt akü boşaldı (Hibrid araç)	S. 631	Aracın 12 volt aküsü boşaldığında
Kapılar kilitlenmiyor	S. 114	Kapılar
	S. 119	Arka kapı
	S. 619	Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa
	S. 69	Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
Araç çamura veya kuma saplandı	S. 647	Eğer aracınız saplanırsa
Uyarı ışığı ya da gösterge ışığı yanıyor	S. 565	Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

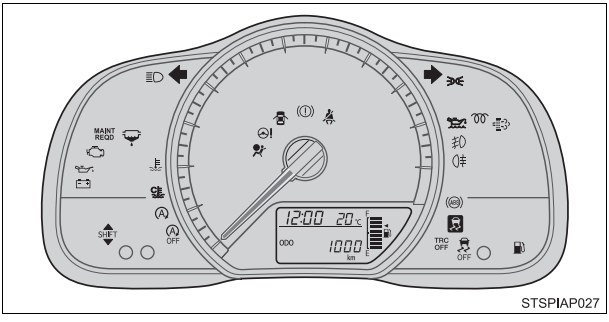
■ Gösterge paneli

Hibrid araç hariç

Devir saati olmayan araçlar (Tip A):

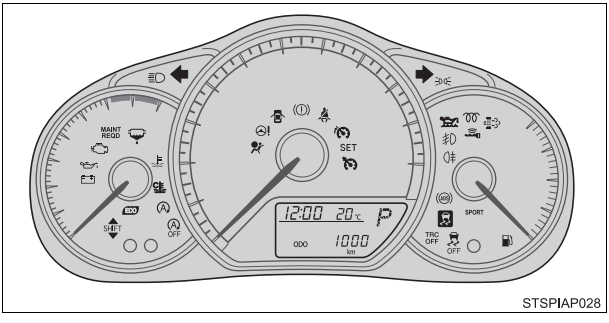


Devir saati olmayan araçlar (Tip B):



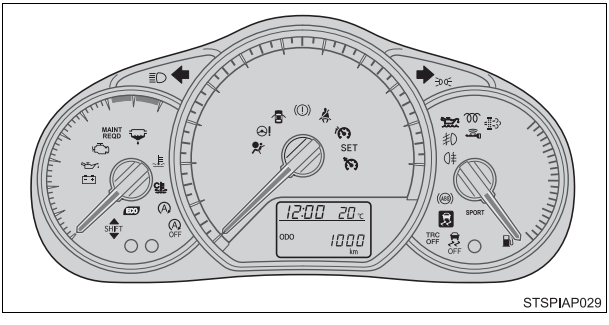
STSPIAP027

Devir saati olan araçlar (Tip A):



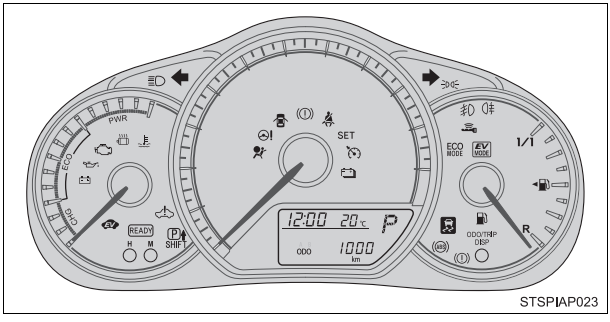
STSPIAP028

Devir saati olan araçlar (Tip B):



STSPIAP029

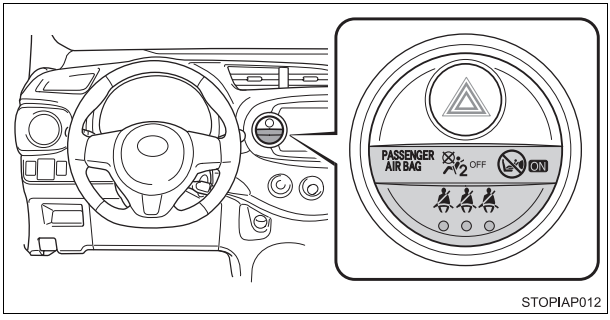
Hibrid araç



STSPIAP023

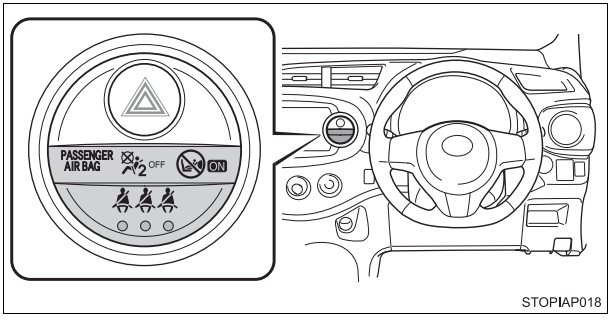
■ Ön panel

Soldan direksiyonlu araçlar



STOPIAP012

Sağdan direksiyonlu araçlar



STOPIAP018

■Uyarı ışıkları


Fren sistemi uyarı ışığı (kırmızı uyarı ışığı) S. 565


Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı S. 569


Akü şarj durumu uyarı ışığı S. 566


Kayma uyarı ışığı*1 S. 569


Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı S. 566


Fren sistemi uyarı ışığı (sarı uyarı ışığı) S. 569


Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı S. 566


Sabit hız kontrol gösterge ışığı*2 S. 569


Hibrid sistem uyarı ışığı S. 566



Motor Durdurma/Çalıştırma iptal göstergesi*3 S. 569


MultiMode düz şanzıman uyarı ışığı*1 S. 567


Yakıt filtresi uyarı ışığı S. 569


Isınmış debriyaj uyarı ışığı*3 S. 567


Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi ışığı*3 S. 569, 575


Motor arızası uyarı ışığı S. 568


Düşük tahrik aküsü gösterge ışığı S. 569


SRS hava yastığı uyarı ışığı S. 568


Açık kapı uyarı ışığı S. 570



ABS uyarı ışığı S. 569


Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı S. 570


Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı S. 570


Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı S. 570


Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı S. 571


Hibrid sistem aşırı ısınma uyarı ışığı S. 571


P konumuna getirme uyarı ışığı S. 571


DPF sistemi uyarı ışığı S. 572

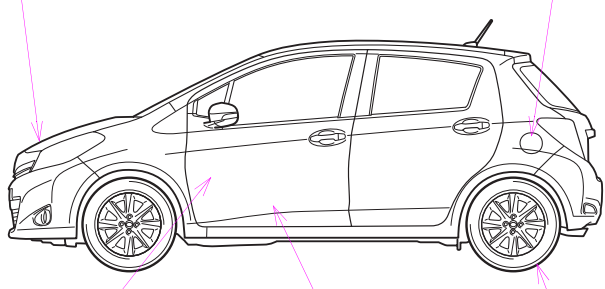

Motor yağı değişimi uyarı ışığı S. 573, 574

*1: Işığın yanması bir arıza olduğunu göstermez.

*2: Hibrid araç hariç: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.
Hibrid araç: Işığın sarı yanması bir arıza olduğunu gösterir.

*3: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	1KR-FE, 1NR-FE ve 1ND-TV motorlar 42 L 1NZ-FXE motor 36 L
Yakıt tipi	S. 660
Soğuk lastik hava basıncı	S. 672
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma —referans)	S. 662
Motor yağı tipi	S. 663

– Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.
D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	**x 1000km Aylar**	**1**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
ANA MOTOR ELEMANLARI																		
1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız). . . .	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
2. V kayışı	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
3. Motor yağı (*) (API: SL, SM sınıfı veya ILSAC)	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.). . . .	i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant" . . .	i:6,D:96	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D
7. Inverter soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant" . . .	i:6,D:96	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D.
8. Egzoz boru ve bağlantıları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
9. Yağ ve su kaçakları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
ATEŞLEME SİSTEMİ																		
10 Bujiler (*) (Platinum ve iridyum uçlu tip)	D:24	Her 100,000 km'de değiştiriniz.																
11.Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi . .	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ																		
12.Hava filtre elemanı (*)	i:6,D:24	-	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
13.Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantılar ve yakıt buharlaşma kontrol supapı (Not 2'ye bakınız.) (*)	i:24	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
14.PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
15.Karbon filtresi.	i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	I

Not: **1**. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.
2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.
3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

– Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.
D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	**x 1000km Aylar**	**1**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
ŞASİ VE KAPORTA																		
16.Fren pedalı boşluğu ve park freni (*)	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
17.Park fren kampanası	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
18.Disk frenler (Balata ve diskler)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
19.Fren hidroliği seviyesi (*)	i:6,D:24	i	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
20.Fren hattı boru ve bağlantıları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
21.Cam yıkama suyu seviyesi (*)	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
22.Direksiyon kutusu ve bağlantıları	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
23.Tahrik şaftı toz körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
24.Rotiller, rotbaşları ve körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
25.CVT şanzıman yağı WS(*)	i:12,D:36	i	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i
26.Ön diferansiyel yağı (A/T) WS (*)	i:12,D:36	i	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i
27.Ön ve arka süspansiyonlar	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
28.Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	S:6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
29.Lastikler ve lastik basınçları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
30.Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtücüleri, korna	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
31.Polen filtresi	i:6,D:12	-	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D
32.Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü)	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.