Yaris

Kullanıcı El Kitabı

TOYOTA

İYİNİN DE İYİSİ



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol No:5

Yakacık 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 05/17 TOYOTA

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM52G23T

	Resimli dizin	Şekle göre arama
1	**Emniyetiniz ve güvenliğiniz için**	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz
2	**Gösterge paneli**	Uyarı ışıkları ve uyarılar gibi çeşitli göstergeler ve sayaçların okunması.
3	**Her bir parçanın çalışması**	Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar vb.
4	**Sürüş**	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler
5	**Müzik sistemi**	Müzik sisteminin çalışması
6	**İç donanımlar**	İç donanımların kullanımı
7	**Aracın bakımı**	Aracınız için bakım prosedürleri
8	**Arıza durumunda**	Arıza veya acil durumda yapılması gerekenler
9	**Araç teknik özellikleri**	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar vb.
	Dizin	Belirtiye göre arama
		Alfabetik arama

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bilginiz için.....8
Bu kılavuzun okunması 10
Arama nasıl yapılır 11
Resimli dizin 12

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım
Sürüş öncesi 32
Güvenli sürüş için 34
Emniyet kemerleri 36
SRS hava yastıkları 43
Egzoz gazı uyarıları 55

1-2. Çocuk güvenliği
Hava yastığı manuel iptal sistemi 56
Çocuklu sürüş 59
Çocuk koltuğu sistemleri 60

1-3. Hırsız caydırma sistemi
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 86
Çift kilit sistemi 94

2 Gösterge paneli

2. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeleri 98
Göstergeler ve sayaçlar (Tek renk ekranı olan araçlar) 105
Göstergeler ve sayaçlar (Renkli ekranı olan araçlar) 108
Araç bilgi ekranı (Tek renk ekranı olan araçlar) 112
Araç bilgi ekranı (Renkli ekranı olan araçlar) 117
Yakıt tüketimi bilgileri 127

3 Her bir parçanın çalışması

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 132
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Yan kapılar 144
Bagaj kapağı 151
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 157
3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar 174
Arka koltuklar 177
Baş dayamaları 180
3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 183
İç dikiz aynası 185
Dış dikiz aynaları 187
3-5. Camların açılması ve kapatılması
Elektrikli camlar 190

4 Sürüş

4-1. Sürüş öncesi
Aracın kullanılması 196
Yük ve eşya taşınması 207
Römork çekerken 209
4-2. Sürüş talimatları
Güç (kontak) düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) . 219
Güç (kontak) düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) 222
Multidrive 231
Düz şanzıman 239
Sinyal kolu 243
Park freni 244
4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması
Far anahtarı 245
Sis lambası düğmesi 250
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 252
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları 256
4-4. Yakıt doldurma
Yakıt deposu kapağının açılması 258

4-5. Toyota Safety Sense
Toyota Safety Sense 261
PCS (Ön çarpışma önleyici sistem) 268
LDA (Şerit Takip Sistemi) ..284
Otomatik Uzun Far.....291
RSA (Trafik İşareti Desteği)296

4-6. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı
Sabit hız kontrol sistemi.....302
Hız sınırlayıcı 306
Durdurma/Çalıştırma sistemi 311
Sürüş destek sistemleri.....322
Dizel partikül filtresi sistemi 329

4-7. Araç kullanım ipuçları
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....331

5 **Müzik sistemi**

5-1. Temel İşlevlerin Çalışması
Müzik sistemi tipleri 336
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri 338
AUX soketi/USB soketi..... 339

5-2. Müzik sisteminin kullanımı
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması 340

5-3. Radyonun kullanımı
Radyonun çalışması..... 342

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerin oynatılması
CD çaların kullanımı..... 346

5-5. Harici bir cihaz kullanırken
iPod'dan çalma..... 355
USB bellekten müzik dinlemek 363
AUX girişinin kullanımı 370

5-6. Bluetooth®cihazının kullanımı

Bluetooth® Müzik /telefon sistemi 371

Direksiyon kumandalarının kullanımı 377

Bir Bluetooth®cihazının tanıtılması 378

5-7. "SETUP" menü

"SETUP" menüsünü kullanarak ("Bluetooth*" menü) 379

"SETUP" menüsü kullanılarak ("TEL" menüsü) 384

5-8. Bluetooth® Radyo

Bluetooth® etkinleştirilmiş taşınabilir müzik çaların çalışması 388

5-9. Bluetooth® Telefon

Arama yapılması 391

Telefonun cevaplanması....393

Telefonda konuşurken 394

5-10. Bluetooth®

Bluetooth® 396

6 İç donanımlar

6-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanılması

Manuel klima sistemi..... 402

Otomatik klima sistemi 410

Takviyeli ısıtıcı..... 420

Koltuk ısıtıcıları..... 422

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi..... 424

- Tavan lambası 424
- Okuma lambaları 425

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi 426

- Torpido gözü..... 427
- Bardak tutucular..... 428
- Şişe tutucuları 429
- Yardımcı bölme..... 430

Bagaj bölmesi özellikleri.... 431

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

6-4. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar.....434
- Güneş siperlikleri.....434
- Makyaj aynaları 434
- Portatif küllük.....436
- Çakmak 437
- Güç besleme çıkışı.....438
- Kolçak.....439
- Panoramik tavan güneşliği 439
- Tutunma kolları.....440

7 Aracın bakımı

7-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması.....442

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması.....446

7-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 449

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler.....452

Motor kaputu.....455

Krikonun yerleştirilmesi.....457

Motor bölmesi..... 459

Lastikler..... 475

Lastik basıncı 490

Tekerlekler 492

Kabin hava filtresi..... 496

Uzaktan kumanda/ elektronik anahtar pili 499

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 503

Ampuller..... 509

8 Arıza durumunda

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler..... 530

Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse 531

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çektirmeniz gerekirse 533

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız..... 540

Yakıt kesme sistemi (yalnızca benzinli motor) . 541

Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı duyulursa 542
Uyarı mesajı görünüyorsa Renkli ekranı olan araçlar) 556
Lastiğiniz patlarsa (Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçla) 563
Lastiğiniz patlarsa (Yedek lastiği olan araçlar) 581
Motorunuz çalışmıyorsa.....596
Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) 598
Araç aküsü deşarj olursa ...601
Aracınız hararet yaparsa ...606
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (yalnızca dizel motor) 611
Aracınız saplanırsa.....613

9 **Araç teknik özellikleri**

9-1. Teknik özellikler
Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb)... 616
Yakıt bilgisi 639
9-2. Kişiselleştirme
Kişiselleştirilebilir özellikler 642
9-3. Sıfırlama yapılması gereken durumlar
Sıfırlama yapılması gereken durumlar..... 649

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 652
Alfabetik dizin..... 656

Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi bulunan araç sahipleri aşağıda listelenen ekipmanlarla ilgili bilgiler için “Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Eller serbest sistemi (mobil telefon için)
- Geri görüntüleme sistemi
- Müzik sistemi

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium
www.toyota-europe.com

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızdaki tadilatlar

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota yetkili satıcı servisinize veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışabilirsiniz.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın çakmağı, camları, panoramik tavan güneşliği veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

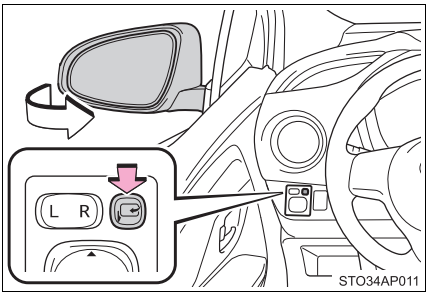
Bu kılavuzun okunması

DİKKAT:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.

UYARI:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.

1 2 3 ··· Kullanım ve çalışma prosedürlerini gösterir. Takip sırasını sayısal sırayla gösterir.

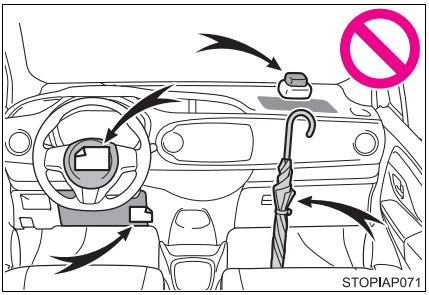
Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.



Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

Açıklanan parça veya konumu belirtir.

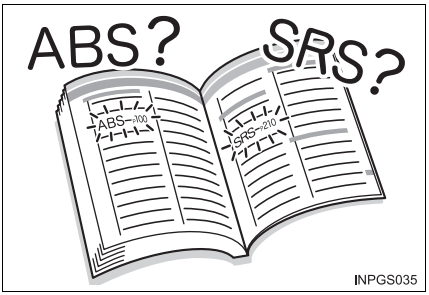
Bunun anlamı "Yapmayınız" veya "Olmasını önleyiniz"dir.



Arama nasıl yapılır

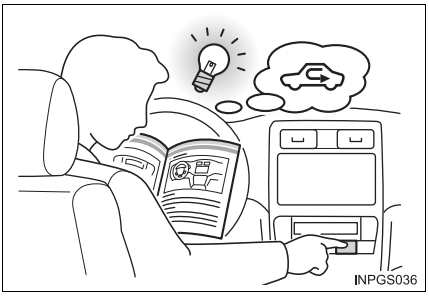
İsme göre arama

• Alfabetik dizin ..... S. 656



Takıldığı konuma göre arama

• Resimli dizin ..... S. 12



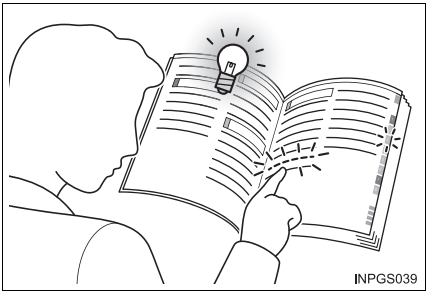
Belirtiye veya sese göre arama

• Bu durumda ne yapmalıyım...
(Sorun giderme) ..... S. 652



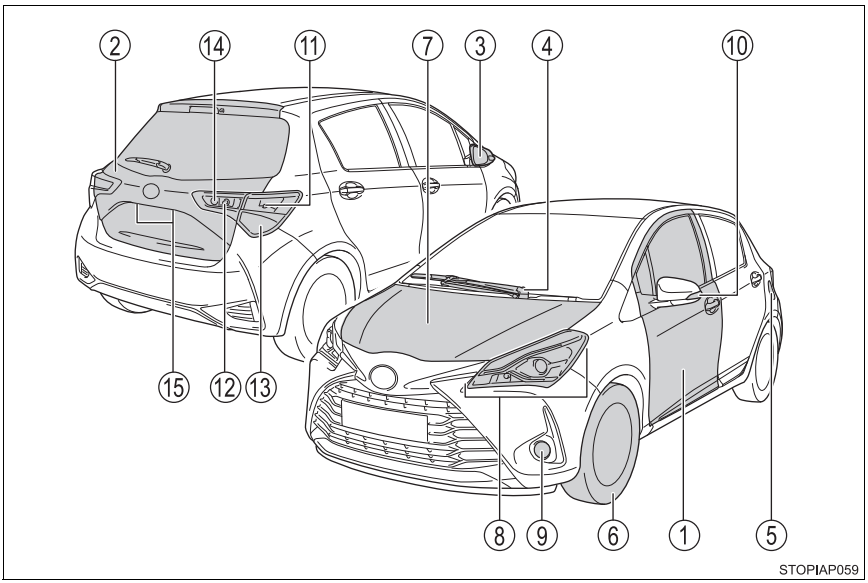
Başlığa göre arama

• İçindekiler ..... S. 2



Resimli dizin

Dış



Şekilde 5 kapılı modeller gösterilmiştir ve 3 kapılı modellerden farklı görünebilirler.

① **Yan kapılar . . . . . S. 144**
Kilitleme/kilit açma . . . . . S. 144
Yan camların açılması/kapatılması . . . . . S. 190
Mekanik anahtar kullanarak kilitleme/kilit açma*1 . . . . . S. 598
Uyarı ışıkları*2 . . . . . S. 546

② **Bagaj kapağı . . . . . S. 151**
Kilitleme/kilit açma . . . . . S. 151
Uyarı ışıkları*2 . . . . . S. 546

③ **Dış dikiz aynaları . . . . . S. 187**
Ayna açısının ayarlanması . . . . . S. 187
Aynaların katlanması . . . . . S. 188
Aynadaki buğunun çözülmesi*3 . . . . . S. 404, 415

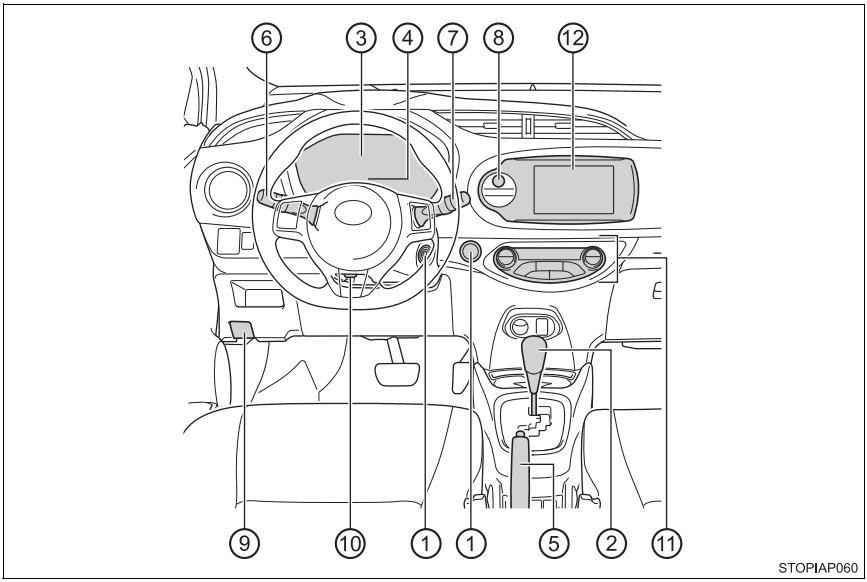
④ **Silecekler . . . . . S. 252, 256**
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 331
Araç yıkama için uyarılar . . . . . S. 443
⑤ **Yakıt deposu kapağı . . . . . S. 258**
Yakıt doldurma yöntemi . . . . . S. 258
Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi . . . . . S. 622
⑥ **Lastikler . . . . . S. 475**
Lastik boyutu/ hava basıncı . . . . . S. 634
Kış lastikleri/zincir . . . . . S. 333
Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi*3 . . . . . S. 475
Patlak lastik değişiminde . . . . . S. 581
⑦ **Motor kaputu . . . . . S. 455**
Açma . . . . . S. 455
Motor yağı . . . . . S. 623
Hararet durumunda yapılması gerekenler . . . . . S. 606

Sürüş için dış ampuller
(Değiştirme yöntemi: S. 509, Watt: S. 638)

⑧ **Farlar/ön konum lambaları/ gündüz sürüş farları . . . . . S. 245**
Ön sinyal lambaları . . . . . S. 243
⑨ **Ön sis farları *3 . . . . . S. 250**
⑩ **Yan sinyal lambaları . . . . . S. 243**
⑪ **Arka sinyal lambaları. . . . . S. 243**
⑫ **Fren/park lambaları (LED tip) . . . . . S. 245**
Vites kolunun R konumuna alınması . . . . . S. 231
⑬ **Fren/park lambaları . . . . . S. 245**
⑭ **Arka sis lambası . . . . . S. 250**
⑮ **Plaka lambaları . . . . . S. 245**

*1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
*2: Tek renk ekranı olan araçlar
*3: Bazı modellerde

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **Kontak anahtarı . . . . . S. 219, 222**
Aracın çalıştırılması . . . . . S. 219, 222
Kontak anahtarı modlarını değiştirme . . . . . S. 220, 224
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 531
Motor çalışmazsa . . . . . S. 596
Uyarı ışıkları*1, 2/uyarı mesajları*1, 3 . . . . . S. 553, 556

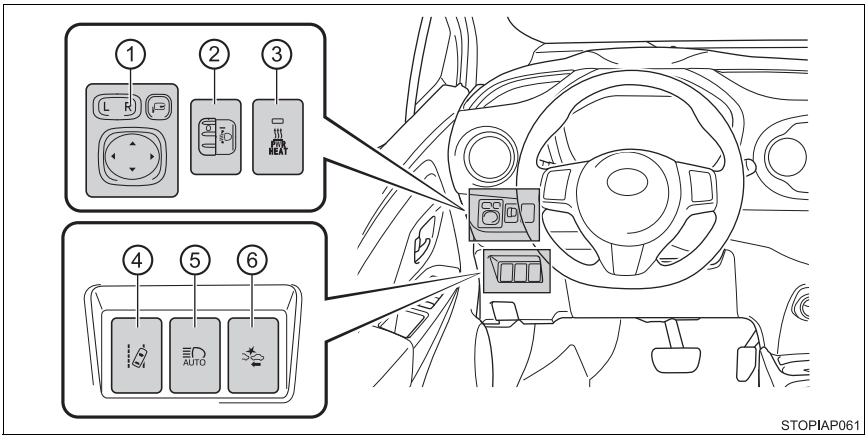
② **Vites kolu . . . . . S. 231, 239**
Vites kolu konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 231, 239
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 533
Vites kolu hareket etmezse*4 . . . . . S. 236

③ **Göstergeler . . . . . S. 105, 108**
Sayaçların okunması . . . . . S. 105, 108
Gösterge paneli ışığının ayarlanması . . . . . S. 106, 110
Uyarı ışıkları/göstergeler . . . . . S. 98
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 542

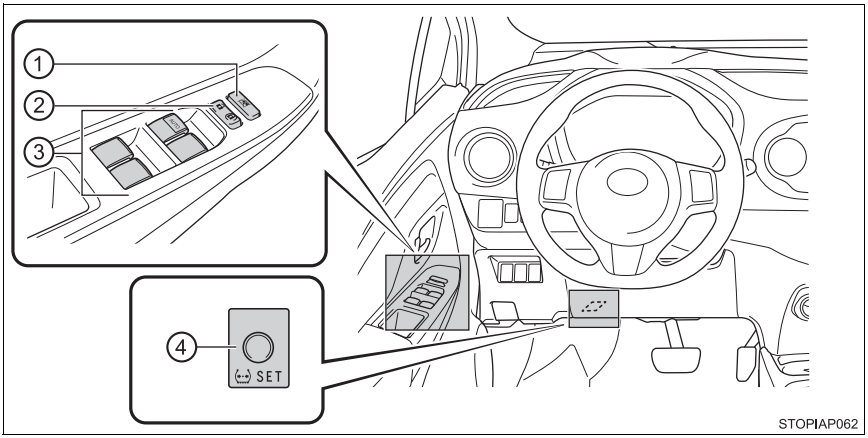
④ **Araç bilgi ekranı. . . . . S. 112, 117**
Uyarı mesajı ya da ışığı görünüyorsa*3 . . . . . S. 542, 556
⑤ **Park freni . . . . . S. 244**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 244
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 332
Sesli uyarı . . . . . S. 542
⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 243**
Far anahtarı . . . . . S. 245
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/
gündüz sürüş farları . . . . . S. 245
Ön sis lambaları*5/arka sis lambası . . . . . S. 250
⑦ **Cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 252, 256**
Kullanım (ön) . . . . . S. 252
Kullanım (arka) . . . . . S. 256
Cam yıkama sıvısının tamamlanması . . . . . S. 473
⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 530**
⑨ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 455**
⑩ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu . . . . . S. 183**
⑪ **Klima sistemi . . . . . S. 402, 410**
Kullanım (manuel klima sistemi) . . . . . S. 402
Kullanım (otomatik klima sistemi) . . . . . S. 410
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 404, 415
⑫ **Müzik sistemi*5 . . . . . S. 336**
Navigasyon/Multimedya sistemi*5, 6

*1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
*2: Tek renk ekranı olan araçlar
*3: Renkli ekranı olan araçlar
*4: Multidrive olan araçlar
*5: Bazı modellerde
*6: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Anahtarlar (Soldan direksiyonlu araçlar)

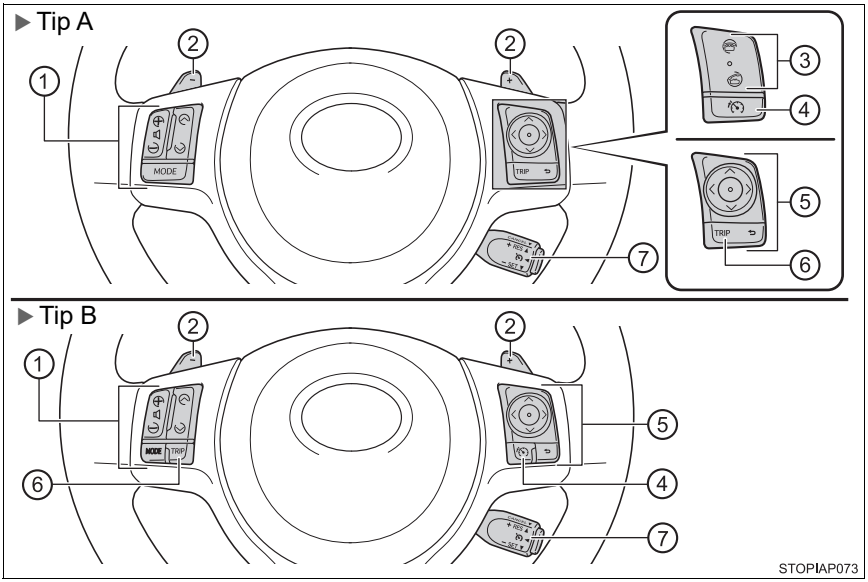


① Dış dikiz aynaları düğmeleri * . . . . . S. 187
② Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı . . . . . S. 247
③ Takviyeli ısıtıcı düğmesi* . . . . . S. 420
④ LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi* . . . . . S. 285
⑤ Otomatik Uzun Far düğmesi* . . . . . S. 291
⑥ PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) düğmesi* . . . . . S. 272

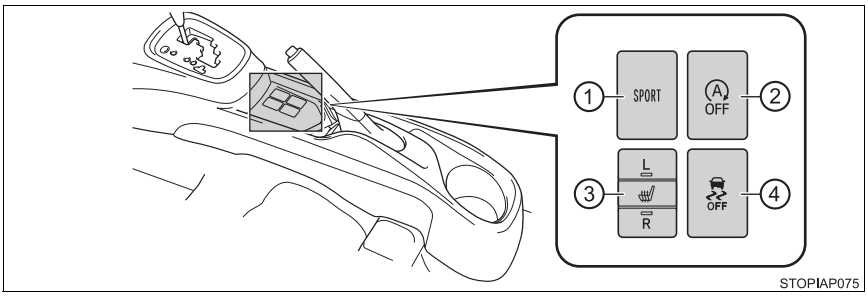


① **Cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 190**
② **Kapı kilidi düğmesi . . . . . S. 148**
③ **Otomatik cam düğmesi . . . . . S. 190**
④ **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi* . . . . . S. 478**

*: Bazı modellerde



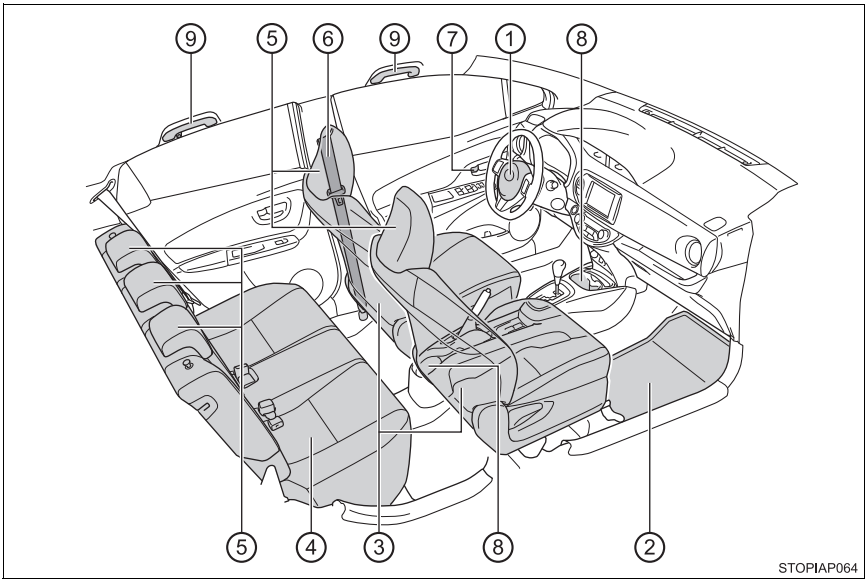
① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri . . . . . S. 338**
② **Vites kumandaları*1 . . . . . S. 233**
③ **Telefon düğmeleri*1, 2 . . . . . S. 393**
④ **Hız sınırlayıcı düğmesi*1 . . . . . S. 306**
⑤ **Gösterge kumandaları*1 . . . . . S. 118**
⑥ **TRIP düğmesi*1 . . . . . S. 109**
⑦ **Sabit hız kontrolü düğmesi*1 . . . . . S. 302**



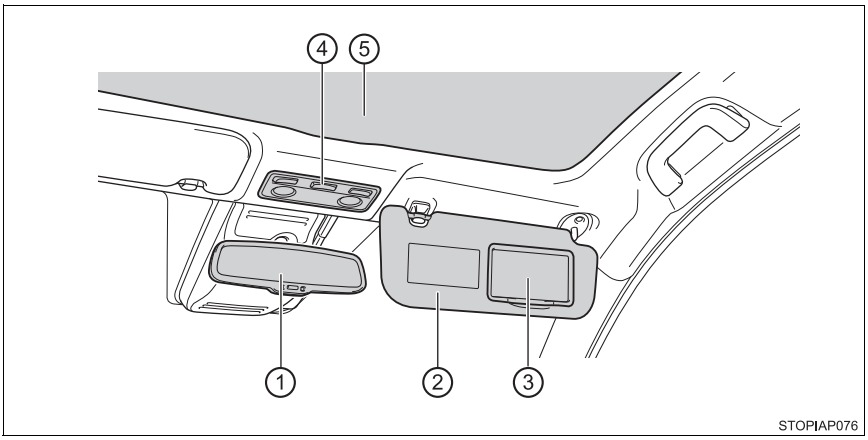
① **“SPORT” düğmesi*1 . . . . . S. 232**
② **Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi iptal düğmesi*1. . . . . S. 312**
③ **Koltuk ısıtıcı düğmeleri*1 . . . . . S. 422**
④ **VSC OFF düğmesi*1 . . . . . S. 323**

*1: Bazı modellerde
*2: Navigasyon veya multimedya sistemi bulunan araçlar için bkz. "Navigasyon ve multimedya sistemi Kullanıcı el kitabı".

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **SRS hava yastıkları . . . . . S. 43**
② **Paspaslar . . . . . S. 32**
③ **Ön koltuklar . . . . . S. 174**
④ **Arka koltuklar*1 . . . . . S. 177**
⑤ **Baş dayamaları . . . . . S. 180**
⑥ **Emniyet kemerleri . . . . . S. 36**
⑦ **İç kilitleme düğmeleri . . . . . S. 148**
⑧ **Bardak tutucular . . . . . S. 428**
⑨ **Tutunma kolları . . . . . S. 440**



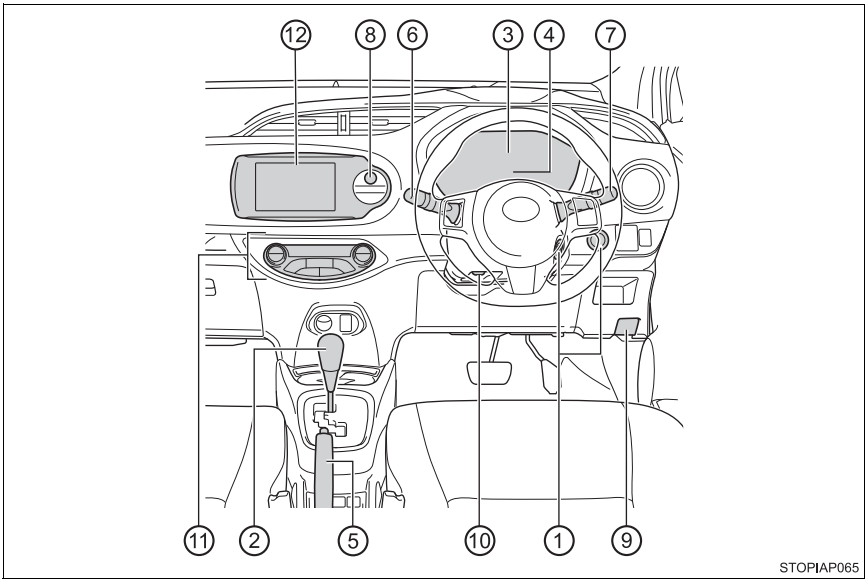
① **İç dikiz aynası** . . . . . **S. 185**
② **Güneş siperlikleri*2** . . . . . **S. 434**
③ **Makyaj aynaları** . . . . . **S. 434**
④ **Ön tavan/okuma lambaları** . . . . . **S. 424**
⑤ **Panoramik tavan güneşliği *1** . . . . . **S. 439**

*1: Bazı modellerde

*2: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 67)



Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① **Kontak anahtarı . . . . . S. 219, 222**
Aracın çalıştırılması . . . . . S. 219, 222
Kontak anahtarı modlarını değiştirme . . . . . S. 220, 224
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 531
Motor çalışmazsa . . . . . S. 596
Uyarı ışıkları*1, 2/uyarı mesajları*1, 3 . . . . . S. 553, 556

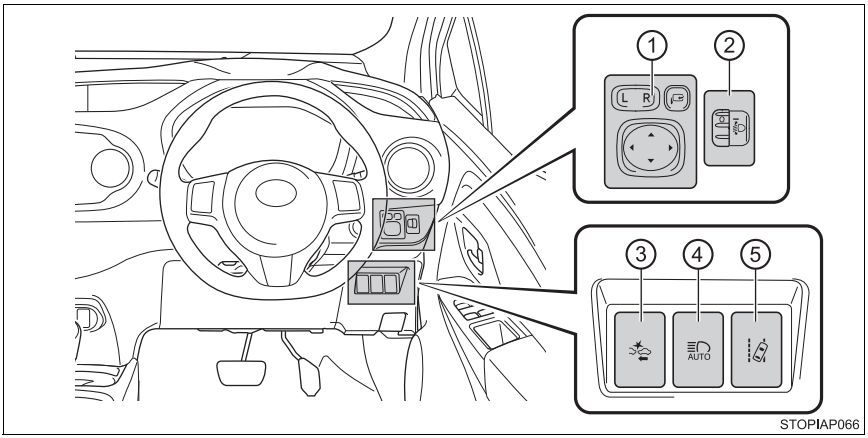
② **Vites kolu . . . . . S. 231, 239**
Vites kolu konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 231, 239
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 533
Vites kolu hareket etmezse*4 . . . . . S. 236

③ **Göstergeler . . . . . S. 105, 108**
Sayaçların okunması/
Gösterge paneli ışığının ayarlanması . . . . . S. 105, 108
Uyarı ışıkları/göstergeler . . . . . S. 98
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 542

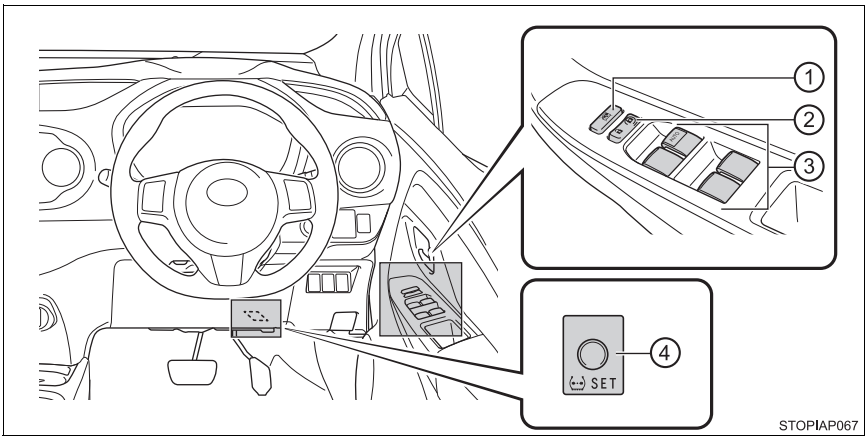
④ **Araç bilgi ekranı. . . . . S. 112, 117**
Uyarı mesajı ya da ışığı görünüyorsa*3 . . . . . S. 542, 556
⑤ **Park freni . . . . . S. 244**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 244
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 332
Sesli uyarı . . . . . S. 542
⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 243**
Far anahtarı . . . . . S. 245
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/
gündüz sürüş farları . . . . . S. 245
Ön sis lambaları*5/arka sis lambası . . . . . S. 250
⑦ **Cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 252, 256**
Kullanım (ön) . . . . . S. 252
Kullanım (arka) . . . . . S. 256
Cam yıkama sıvısının tamamlanması . . . . . S. 473
⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 530**
⑨ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 455**
⑩ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu . . . . . S. 183**
⑪ **Klima sistemi . . . . . S. 402, 410**
Kullanım (manuel klima sistemi) . . . . . S. 402
Kullanım (otomatik klima sistemi) . . . . . S. 410
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 404, 415
⑫ **Müzik sistemi*5 . . . . . S. 336**
Navigasyon/Multimedya sistemi*5, 6

*1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
*2: Tek renk ekranı olan araçlar
*3: Renkli ekranı olan araçlar
*4: Multidrive olan araçlar
*5: Bazı modellerde
*6: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Düğmeler (Sağdan direksiyonlu araçlar)

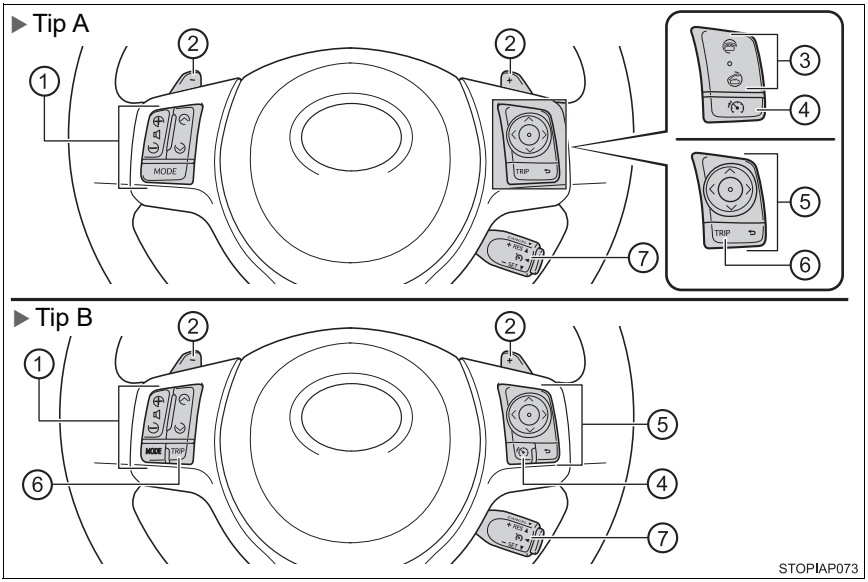


① Dış dikiz aynası düğmeleri* . . . . . S. 187
② Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı . . . . . S. 247
③ PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) düğmesi* . . . . . S. 272
④ Otomatik Uzun Far düğmesi* . . . . . S. 291
⑤ LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi* . . . . . S. 285

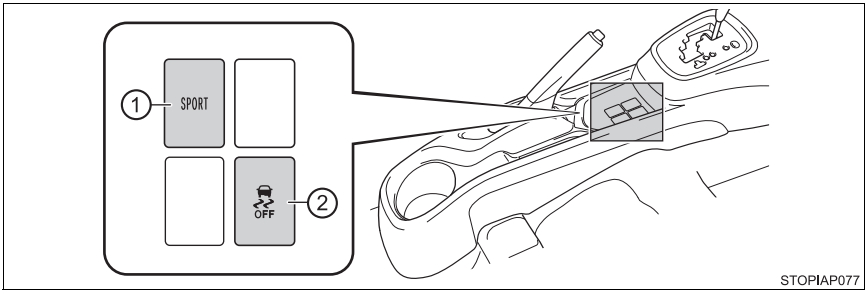


① **Cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 190**
② **Kapı kilidi düğmesi . . . . . S. 148**
③ **Elektrikli cam kumandaları . . . . . S. 190**
④ **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi* . . . . . S. 478**

*: Bazı modellerde



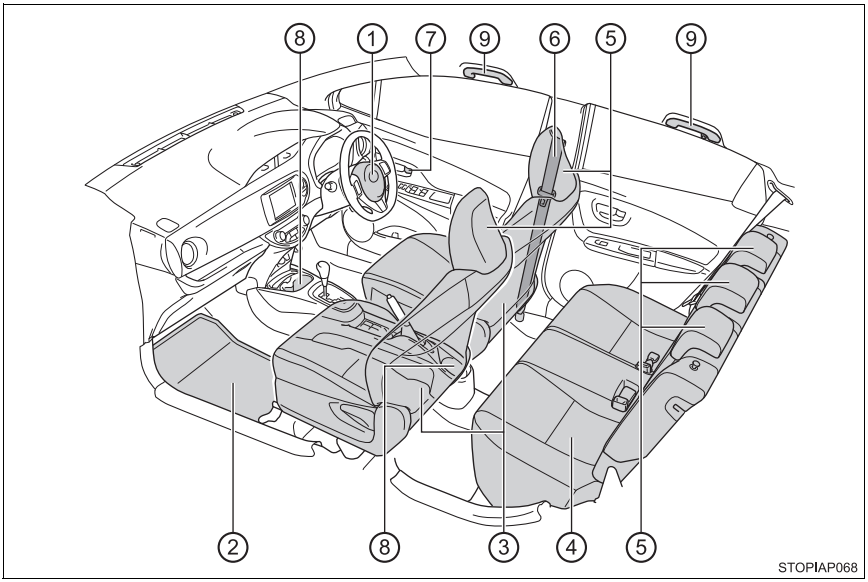
① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri . . . . . S. 338**
② **Vites kumandaları*1 . . . . . S. 233**
③ **Telefon düğmeleri*1, 2 . . . . . S. 377**
④ **Hız sınırlayıcı düğmesi*1 . . . . . S. 306**
⑤ **Gösterge kumandaları*1 . . . . . S. 118**
⑥ **TRIP düğmesi*1 . . . . . S. 109**
⑦ **Sabit hız kontrolü düğmesi*1 . . . . . S. 302**



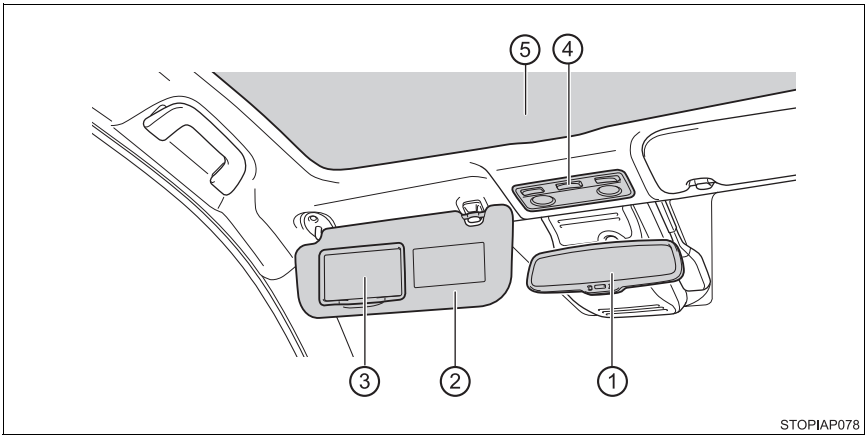
① **“SPORT” düğmesi*1 . . . . . S. 232**
② **VSC OFF düğmesi*1 . . . . . S. 323**

*1: Bazı modellerde
*2: Navigasyon veya multimedya sistemi bulunan araçlar için bkz. "Navigasyon ve multimedya sistemi Kullanıcı el kitabı".

İç (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① **SRS hava yastıkları . . . . . S. 43**
② **Paspaslar . . . . . S. 32**
③ **Ön koltuklar . . . . . S. 174**
④ **Arka koltuklar*1 . . . . . S. 177**
⑤ **Baş dayamaları . . . . . S. 180**
⑥ **Emniyet kemerleri . . . . . S. 36**
⑦ **İç kilitleme düğmeleri . . . . . S. 148**
⑧ **Bardak tutucular . . . . . S. 428**
⑨ **Tutunma kolları . . . . . S. 440**



① **İç dikiz aynası** . . . . . **S. 185**
② **Güneş siperlikleri*2** . . . . . **S. 434**
③ **Makyaj aynaları** . . . . . **S. 434**
④ **Ön tavan/okuma lambaları** . . . . . **S. 424**
⑤ **Panoramik tavan güneşliği *1** . . . . . **S. 439**

*1: Bazı modellerde

*2: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 67)



Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 32
Güvenli sürüş için 34
Emniyet kemerleri 36
SRS hava yastıkları 43
Egzoz gazı uyarıları 55

1-2. Çocuk güvenliği
Hava yastığı manuel iptal sistemi 56
Çocuklarla sürüş 59
Çocuk koltuğu sistemleri 60

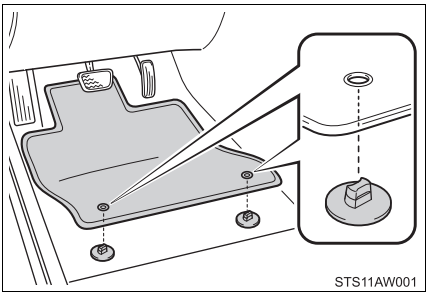
1-3. Hırsız caydırma sistemi
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 86
Çift kilit sistemi 94

Sürüşten önce

Paspas

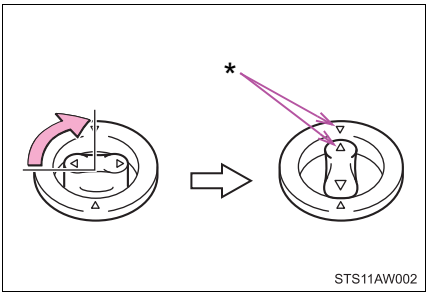
Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.


STS11AW001

2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.

*: Daima △ işaretlerini aynı hizaya getiriniz.



STS11AW002

Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

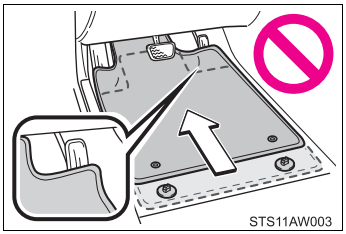
Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş esnasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Sürücü tarafındaki paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

Sürüşten önce

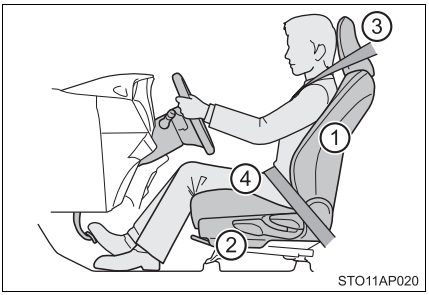
- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.
- Aracı durdurup vites kolunu P konumuna (Multidrive) veya N konumuna (düz şanzıman) alıp, her bir pedalı tamamen basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.



Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru sürüş konumu



① Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S. 174)

② Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S. 174, 183)

③ Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S. 180)

④ Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S. 36)

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S. 36)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
(→S. 60)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış dikiz aynalarının görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken aracın arka tarafını net gördüğünüzden emin olunuz.
(→S. 185, 187)

⚠ DİKKAT

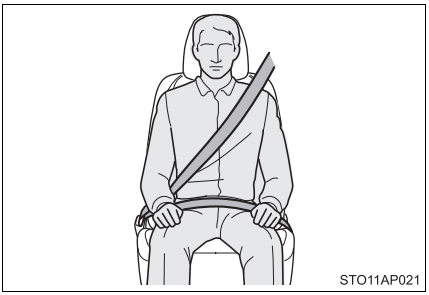
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız.
  Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerleri

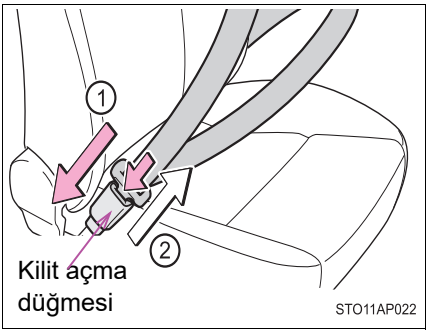
Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.

Emniyet kemerinin takılması ve açılması

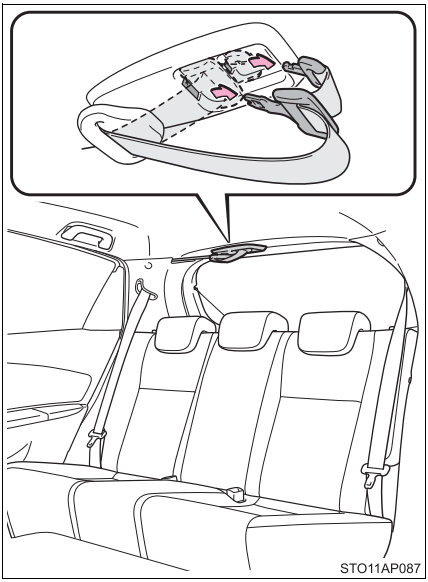


① Emniyet kemerini takmak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

② Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız.

Arka orta emniyet kemerinin bağlanması

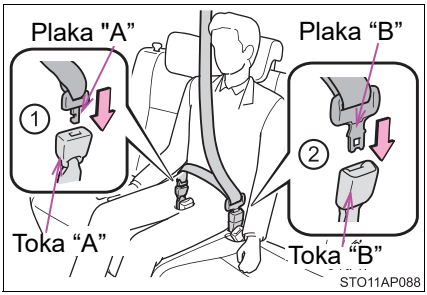
1 Plakayı dışarı çıkarınız ve sonra emniyet kemerini çekiniz.



2 Tıklama sesini duyana kadar plaka “A” ve plaka "B" 'yi sırasıyla tokanın içerisine itiniz

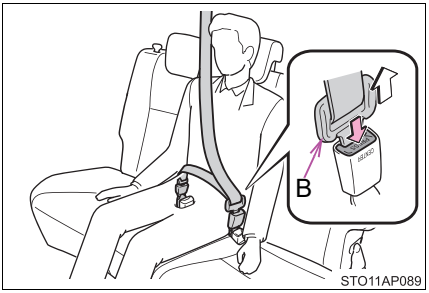
① Plaka "A”, toka "A”

② Plaka "B”, toka "B”



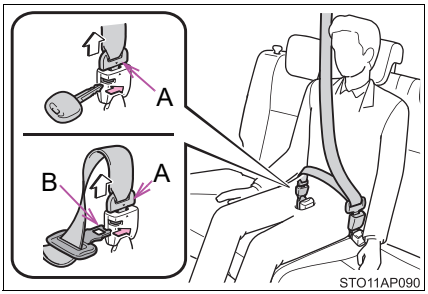
Arka orta emniyet kemerinin açılması ve toplanması.

1 Çengel uçlu “B” plakasını, kilidinden kurtarmak için tokanın üstündeki düğmeye basınız.

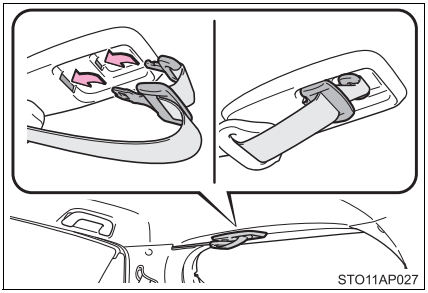


2 Çengel uçlu “A” plakasının ucunu kilidinden kurtarmak için, “B” plakasının ucunu veya mekanik anahtarı (→S. 134) tokanın üzerindeki deliğe sokunuz.

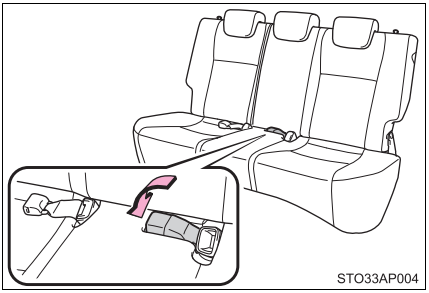
Emniyet kemerini açarken, kemeri yavaşça bırakınız.



3 Plakaları resimde gösterildiği gibi yerleştiriniz.

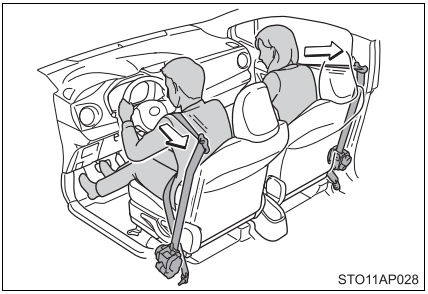


4 Arka emniyet kemerlerini yuvalarına yerleştiriniz.

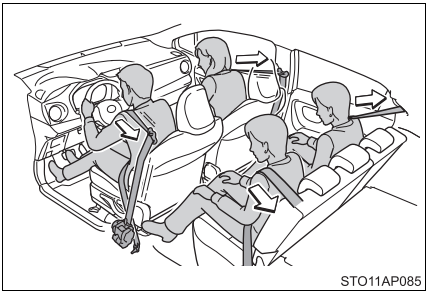


Aktif gergili emniyet kemerleri

▶ Arka koltuksuz araçlar



▶ Arka koltuklu araçlar



Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden veya yandan çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, hafif yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.

Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 60)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatlara uyunuz. (→S. 36)

Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Emniyet kemerinin takılması

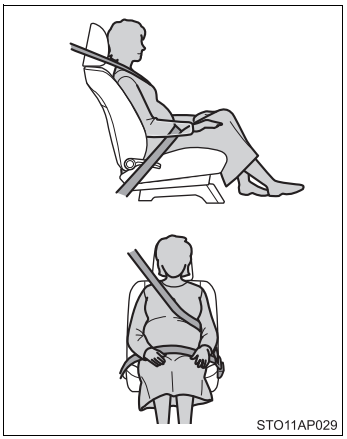
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

Hamile kadınlar

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 36)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.


STO11AP029

DİKKAT

Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 36)

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S. 76

Aktif gergili emniyet kemerleri

Aktif gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

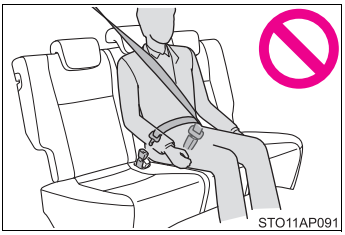
- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
  Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Arka orta emniyet kemerinin kullanılması

- Arka orta emniyet kemerini bir tokası serbest olacak şekilde kullanmayınız.

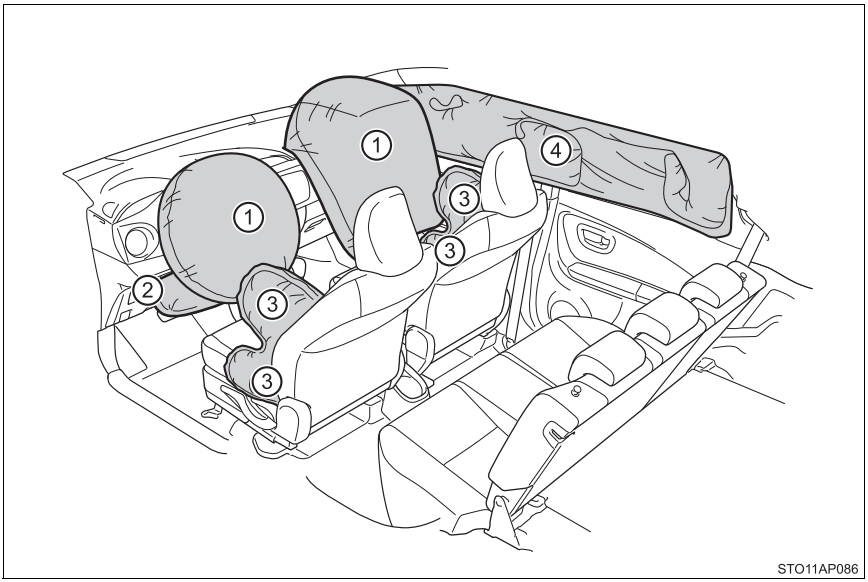
  Sadece tek tokanın bağlanması ani frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



- Sağ arka koltuk katlandığında, kimsenin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeyiniz, çünkü bu durumda arka orta emniyet kemerinin tokası katlanan koltuğun altında kalır ve kullanılamaz.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



SRS ön hava yastıkları

① SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır

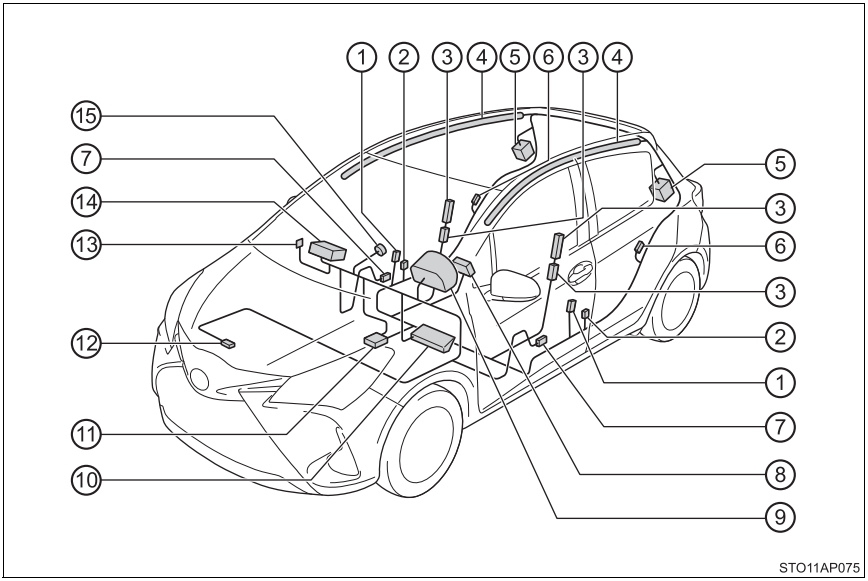
② SRS sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde)
Sürücünün dizlerini koruyabilir

SRS yan ve perde hava yastıkları

③ SRS yan hava yastıkları
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır

④ SRS perde hava yastıkları (bazı modellerde)
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır

SRS hava yastığı sistemi parçaları



① Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları (ön koltuklar)

② Yan çarpışma sensörleri (ön)

③ Yan hava yastıkları

④ Perde hava yastıkları*

⑤ Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları (arka dış koltuklar)*

⑥ Yan çarpışma sensörleri (arka)*

⑦ Yan çarpışma sensörleri (Ön kapı)*

⑧ Sürücü hava yastığı

⑨ SRS hava yastığı uyarı ışığı

⑩ Sürücü diz hava yastığı*

⑪ Hava yastığı sensör grubu

⑫ Önden çarpma sensörleri

⑬ Hava yastığı manuel iptal düğmesi

⑭ Ön yolcu hava yastığı

⑮ "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

*: Bazı modellerde

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

  Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 – 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

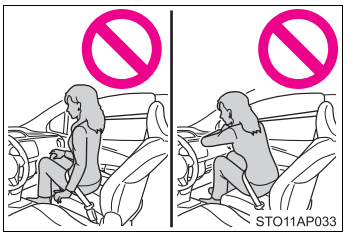
  • Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  • Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız. Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.
  • Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

  Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

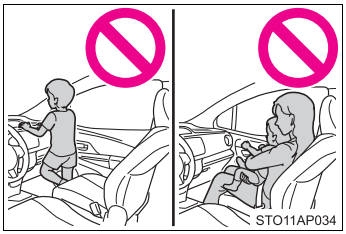
⚠ DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S. 60)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.



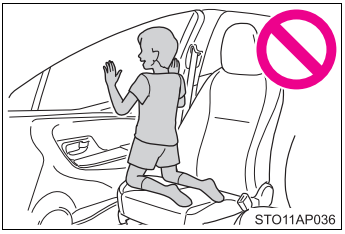
⚠ DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

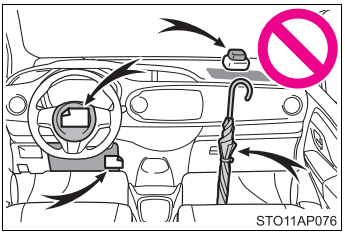
- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Ön kapının üzerine eğilmeyiniz.
- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Kapının ya da tavan yan saclarının ya da ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.



- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



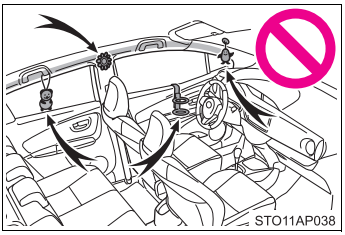
- SRS sürücü diz hava yastığı olmayan araçlar Ön göğüs veya direksiyon simidinin göbek kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
  SRS sürücü ve yolcu hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.
- SRS sürücü diz hava yastığı olan araçlar Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
  SRS sürücü, yolcu ve sürücü diz hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



DİKKAT

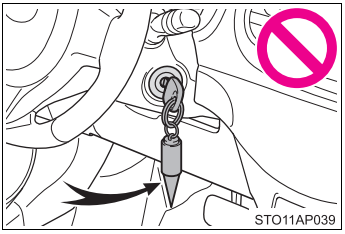
SRS hava yastığı uyarıları

- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Kapılar, ön cam ve yan camlar gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.



- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. (Hız sınırı etiketi olanlar hariç →S. 569)

- SRS sürücü diz hava yastığı bulunan ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Bu cisimler, SRS sürücü diz hava yastığının açılmasını kısıtlayabilir veya diz hava yastığının açılması durumunda sürücüye doğru fırlayabilir ve yaralanmalara sebep olabilir.



- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- SRS sürücü diz hava yastığı olan araçlar SRS sürücü diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.
- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.

DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız.
  Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesini sağlayınız.
- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Direksiyon simidi göbeği ve ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdakilerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarımı
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, yan ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici, vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar: Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici) ve ön koltuklar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.

SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

  Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

  - Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen veya deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
  - Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıkları [bazı modellerde])

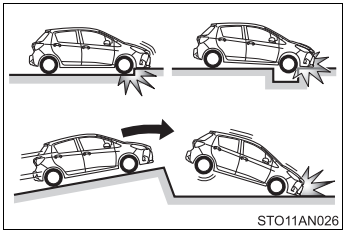
- SRS yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç 20-30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak çapmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.

- Ciddi bir önden çarpışma durumunda SRS perde hava yastıkları da açılabilir.

SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar

Aracınızın altından sert bir darbe alınması SRS ön hava yastıklarının ve SRS perde hava yastıklarının (bazı modellerde) patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

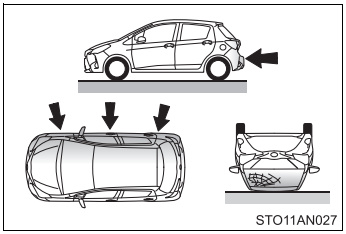
- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde


STO11AN026

SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan veya arkadan çarpışmalarda takla atma veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Ancak aracın yeterli derecede yavaşlamasına neden olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

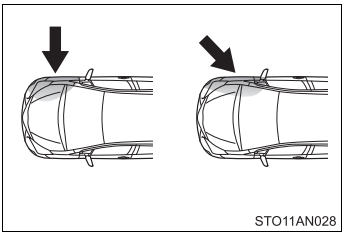
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma


STO11AN027

SRS hava yastıklarının açılamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve SRS perde hava yastıkları [bazı araçlarda])

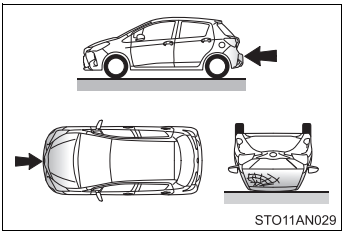
SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıkları, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde


STO11AN028

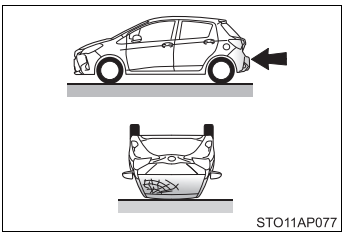
SRS yan hava yastığı önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma


STO11AN029

SRS perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

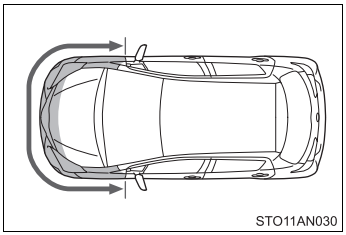
- Arkadan çarpma
- Takla atma


STO11AP077

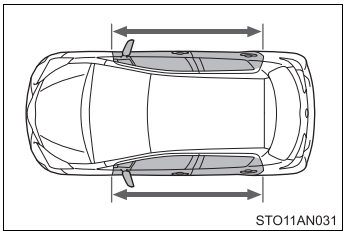
Ne zaman Toyota bayisini veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli aramalısınız?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

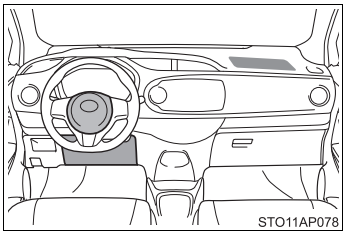
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.


STO11AN030

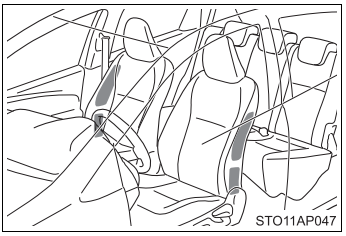
- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında veya aracınız SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastıklarının (bazı modellerde) patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.


STO11AN031

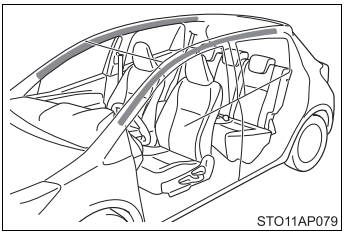
- SRS sürücü diz hava yastığı olmayan araçlar Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu hava yastığı kapağı çevresi çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.
- SRS sürücü diz hava yastığı olan araçlar Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.


STO11AP078

- Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastıklı iç kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

⚠ DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açınız ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerdeyse, motoru durdurunuz.
- Aracınızı, motor çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Motor çalışırken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağan bir yerde bırakmayınız. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

Egzoz borusu

Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Hava yastığı manuel iptal sistemi

Bu sistem ön yolcu hava yastığını iptal eder.
Hava yastıklarını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devre dışı bırakınız.

① "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

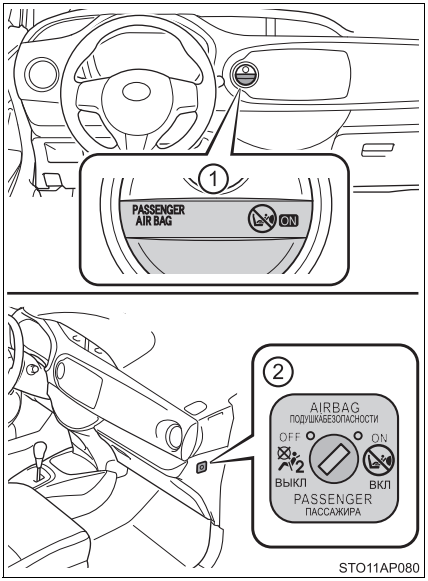
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Hava yastığı sistemi devredeyken "ON" uyarı ışığı yanar (yalnızca kontak anahtarı “ON” konumundayken).

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Hava yastığı sistemi devredeyken "ON" (AÇIK) gösterge lambası yanar (sadece güç düğmesi açık konumdayken).

② Hava yastığı manuel iptal düğmesi



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

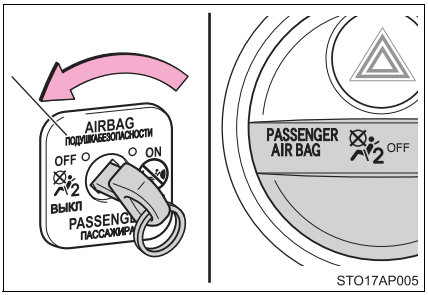
  Anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve kapalı konuma getiriniz.

  “OFF” ışığı yanar (yalnızca kontak anahtarı "ON" konumundayken).

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

  Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve "OFF" konumuna getiriniz.

  “OFF” uyarı ışığı yanar (sadece güç düğmesi kontak açık konumdayken).



"YOLCU HAVA YASTIĞI" uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir Toyota servisine incelettiriniz.

- “ON” ve “OFF” uyarı ışığı belirmediğinde.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı konuma alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.

Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olunuz.

Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklarla sürüş

Aracınızda çocuk varsa aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız. (→S. 149, 190)
- Vücut parçalarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemerini doğru şekilde kullanması mümkün olmayan küçük bir çocukla yolculuk ederken, çocuk koltuğu sistemi kullanınız. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takınız. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olunuz.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Toyota çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Toyota orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Toyota araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Toyota bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar ..... S. 61
Çocuk koltuğu sistemi ..... S. 63
Çocuk koltuğu sistemini kullanırken ..... S. 66
Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi
- Emniyet kemeri ile sabitleme ..... S. 70
- ISOFIX sabit bağlama sistemiyle sabitleme ..... S. 77
- Bağlantı braketi kullanılması (üstten bağlanan kemer için) S. 83

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin uyarılara ve aynı zamanda kanun ve yönetmeliklere öncelik veriniz ve bunlara uyunuz.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin tüm araçlara takılamayacağını unutmayınız.
  Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol ediniz.
  (→S. 70, 78)

⚠ DİKKAT

Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyunuz. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Toyota, çocuğun ağırlığına ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takma

Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde takılmazsa ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sistemini kullanmaya devam etmeyiniz.
- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu takmak zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol ediniz. (→S. 70, 77) Çocuk koltuğunu takmadan önce bu el kitabındaki sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanıcı kitabını dikkatle okuyunuz ve çocuk koltuğunu kullanırken bu el kitaplarındaki kurallara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya bagaja koyunuz.

Çocuk koltuğu sistemi

Mevcut çocuk koltuğu sistemini araca takmadan önce aşağıdaki konuları doğrulayınız.

Çocuk koltuğu sistemi standartları

ECE R44*1 veya ECE R129*1, 2 yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur.

Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.

Mevcut olabilecek onay numarası örneği



① ECE R44 onay işareti*3
ECE R44 onay işareti bulunan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların ağırlık aralığı belirtilmiştir.

② ECE R129 onay işareti*3
ECE R129 onay işareti bulunan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların boy aralığı ve aynı zamanda uygun ağırlıklar belirtilmiştir.

*1: ECE R44 ile ECE R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

Ağırlık grubu (Sadece ECE R44)

Çocuk koltuğu sisteminin uygunluğunu doğrulamak için bu Ağırlık grubu tablosu gereklidir. Çocuk koltuğu sisteminin uygunluk tablosuna göre doğrulayınız. (→S. 70, 78).

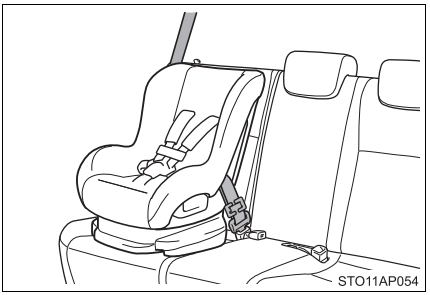
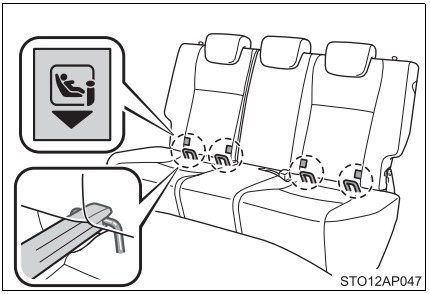
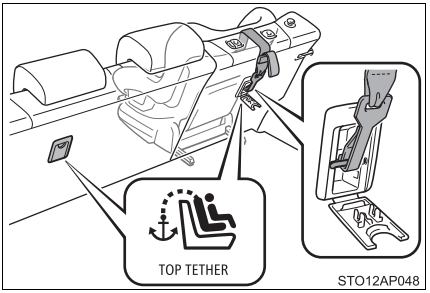
ECE R44 standardına uygun çocuk koltuğu sistemleri, çocuğun ağırlığına bağlı olarak 5 gruba ayrılmaktadır.

Ağırlık grubu	Çocuk ağırlığı	Referans yaş*
Grup 0	10 kg'a kadar	Yaklaşık 9 ay
Grup 0+	13 kg'a kadar	Yaklaşık 1,5 yaş
Grup I	9 - 18 kg (20 - 39 lb.)	9 aylık - yaklaşık 4 yaş
Grup II	15 - 25 kg (34 - 55 lb.)	3 yaş - yaklaşık 7 yaş arası
Grup III	22 - 36 kg (49 - 79 lb.)	6 yaş - yaklaşık 12 yaş arası

*: Yaş aralığı, standart yaklaşık yaşları belirtmektedir. Çocuğun ağırlığına göre seçiniz.

Çocuk koltuğu sistemi tipleri bağlanma yöntemleri

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

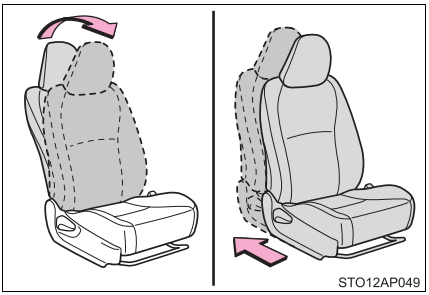
Takma yöntemi		Sayfa
Emniyet kemeri eklentisi		S. 70
ISOFIX sabit bağlama sistemi bağlantıları		S. 77
Bağlantı braketleri (üstten bağlanan kemer için) eklentisi		S. 83

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuğun güvenliği için arka koltuğa çocuk koltuğu sistemi takınız. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayınız.

- Koltuk arkalığını mümkün olduğunca kaldırınız.
- Koltuğu en arka konuma kaydırınız.
- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

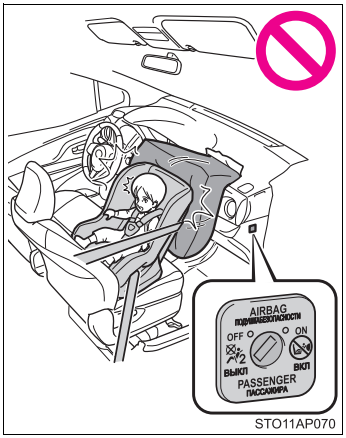


DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

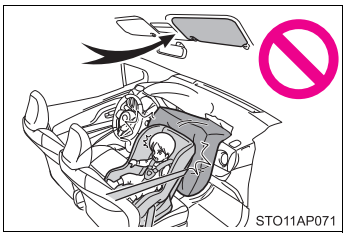
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 56)
  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



STO11AP070

- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi takılmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.
  Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.


STO11AP071

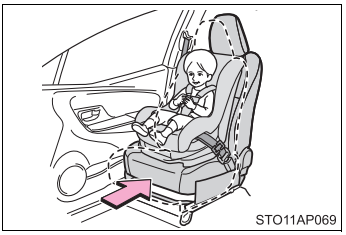


STS18AP001

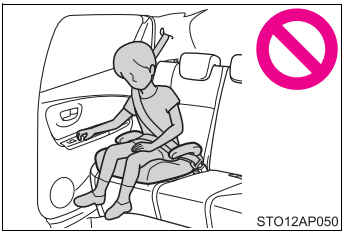
⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini, sadece zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.


STO11AP069

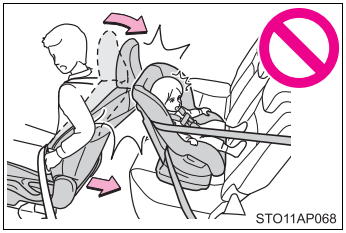
- SRS yan hava yastıkları ve SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.


STO12AP050

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takarak kullanınız.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa takınız. (→S. 70, 78)



Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemeriyle sabitlenmesi

Emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koltuğu sistemleri için uygun takma konumlarının ve Ağırlık Grubunun doğrulanması.

1 Çocuğun ağırlığına göre ilgili [Ağırlık grubunu] doğrulayınız (→S. 64)

(Örneğin 1) Ağırlık 12 kg, [Ağırlık grubu 0+]

(Örneğin 2) Ağırlık 15 kg, [Ağırlık grubu I]

2 Çocuk koltuğu sistemi için uygun takma konumunu ve ilgili sistem tipini [Emniyet kemeri ile takılan çocuk koltuğu sistemleri - Uygunluk ve Önerilen çocuk koltuğu sistemi tablosu] bölümünden doğrulayınız ve seçiniz. (→S. 70)

Emniyet kemeri ile takılan çocuk koltuğu sistemleri - Uygunluk ve Önerilen çocuk koltuğu sistemi tablosu

Çocuk koltuğu sisteminiz "çok amaçlı" kategorideyse, aşağıdaki tabloda U veya UF ile gösterilen konumlara takabilirsiniz (UF yalnızca ileriye bakan çocuk koltuğu sistemleri içindir). Çocuk koltuğu sistemlerinin kategorisi ve ağırlık grubu çocuk koltuğu sistemi kılavuzunda bulunabilir.

Çocuk koltuğu sisteminiz "çok amaçlı" kategoride değilse (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakınız veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorunuz.

Ağırlık grubu	Oturma konumu				Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri
	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk		
	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi		Dış	Orta koltuk	
	Açık	Kapalı			
0 En fazla 10 kg	X	U*1	U L	X	“TOYOTA G 0+, BABY SAFE PLUS” "TOYOTA MINI" “TOYOTA G 0+, BABY SAFE PLUS with SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM”
0+ En fazla 13 kg	X	U*1	U L	X	
I 9 ile 18 kg	Yüzü arkaya dönük—X	U*1, 2	U*2	X	"TOYOTA DUO+"
	Yüzü öne dönük—UF*1, 2				
II, III 15 ile 36 kg	UF*1, 2	U*1, 2	U*2	X	“TOYOTA KIDFIX XP SICT” (ISOFIX bağlantılarına takılabilir.)

Tablodaki harflerin anlamları:

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemleri.

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemleri.

L: Bu ağırlık grubu için kullanımına izin verilen "belirli araçlar", "kısıtlı" veya "yarı evrensel" kategorisindeki çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

*1: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız. Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

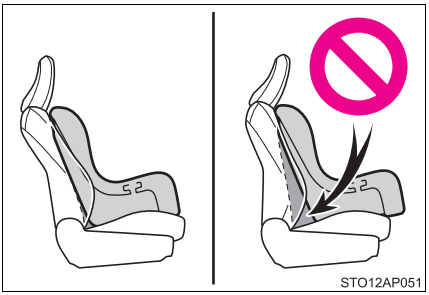
*2: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemeden veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

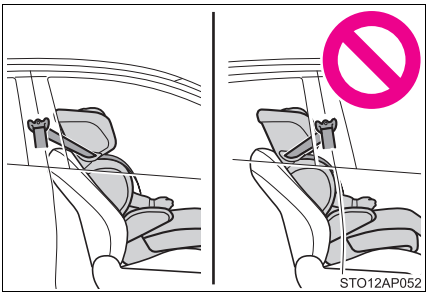
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.

- Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.



- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.



- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Minderli büyük çocuk koltuğu takarken baş dayamasını çıkarmayınız.

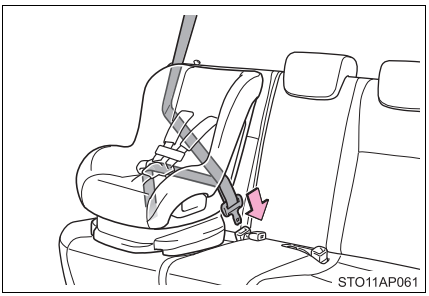
Çocuk koltuğu sisteminin emniyet kemerini kullanarak takılması

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

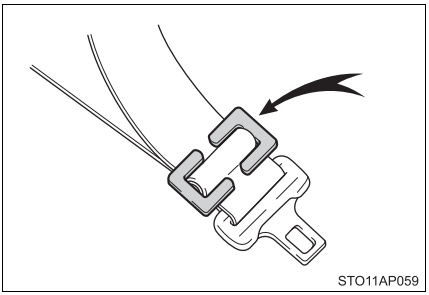
1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S. 66'a bakınız.

2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S. 180)

3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatları uygulayarak, emniyet kemerini güvenli bir biçimde çocuk koltuğu sistemine sabitleyiniz.


STO11AP061

4 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.


STO11AP059

5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S. 76)

Emniyet kemeriyle takılan çocuk koltuğu sisteminin sökülmesi

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

Emniyet kemerini tokadan ayırdığınızda, koltuk minderinin serbest kalmasına bağlı olarak çocuk koltuğu sistemi yukarıya doğru hareket edebilir. Tokayı serbest bırakırken çocuk koltuğu sistemini aşağıya doğru bastırınız.

Emniyet kemeri otomatik olarak toplandığından, kemeri yavaşça toplanma konumuna doğru yönlendiriniz.

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden kilitleme klipsini satın alabilirsiniz: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

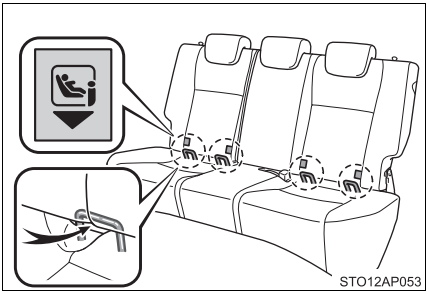
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğunu üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak takınız.

ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle sabitlenen çocuk koltuğu sistemi (arka koltuğu olan araçlar)

■ ISOFIX sabit bağlantı sistemi (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Arka dış koltuklar için daha alçakta bağlantılar bulunur. (Koltuklardaki etiketler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)



■ ECE R44 ISOFIX uyumlu çocuk koltuğu sistemleri için Ağırlık grubunun ve Ölçü sınıfının doğrulanması

1 Çocuğun ağırlığına göre ilgili [Ağırlık grubunu] doğrulayınız (→S. 64)

(Örneğin 1)Ağırlık 12 kg, [Ağırlık grubu 0+] ise

(Örneğin 2)Ağırlık 15 kg, [Ağırlık grubu I] ise

2 Ölçü sınıfının doğrulanması

[ISOFIX (ECE R44) ile takılan çocuk koltuğu sistemleri - Uygunluk ve Önerilen çocuk koltuğu sistemi tablosu] ile 1 adımında onaylanan [Ağırlık Grubu]na karşılık gelen Boyut sınıfını seçiniz (→S. 78)*.

(Örneğin 1)[Ağırlık grubu 0+] olduğunda, buna karşılık gelen boyut sınıfı [C], [D], [E]'dir.

(Örneğin 2)[Ağırlık grubu I] olduğunda, buna karşılık gelen boyut sınıfı [A], [B], [B1], [C], [D]'dir.

*: Ancak, [Koltuk konumu] uygunluk tablosunda uygun ölçü sınıfına sahip olduğu belirtilmiş olsa bile, [X] ile işaretlenen ürünler seçilemez. Ayrıca, ürün [IL] işaretliyse [Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri] (→S. 79) bölümünde belirtilen ürünü seçiniz.

ISOFIX (ECE R44) ile takılan çocuk koltuğu sistemleri - Uygunluk ve Önerilen çocuk koltuğu sistemi tablosu

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "boyut sınıflarına" ayrılmıştır. Bu "boyut sınıfı"na göre, yukarıdaki tabloda belirtilen koltuk konumunda kullanabilirsiniz. Çocuk koltuğu sisteminizin "boyut sınıfı" ve "ağırlık grubunu" öğrenmek için lütfen çocuk koltuğu sistemi kılavuzuna bakınız.

Çocuk koltuğu sisteminizin "boyut sınıfı" yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakınız veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorunuz.

Boyut sınıfı	Açıklama
A	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
B1	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
C	Tam boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
D	Azaltılmış boy, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri
E	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
F	Sol yana bakan (ana kucağı) bebek koltuğu
G	Sağa yana bakan (ana kucağı) bebek koltuğu

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Oturma konumu			Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri
		Ön koltuk	Arka koltuk		
		Yolcu koltuğu	Dış	Orta koltuk	
Taşınabilir bebek yatağı	F	X	X	X	—
	G	X	X	X	
0 10 kg'a kadar	E	X	IL	X	"TOYOTA MINI" "TOYOTA MIDI"
0+ 13 kg'a kadar	E	X	IL	X	
	D	X	IL	X	"TOYOTA MINI" "TOYOTA MIDI"
	C	X	IL	X	
I 9 - 18 kg arası	D	X	IL	X	—
	C	X	IL	X	
	B	X	IUF* IL*	X	"TOYOTA MIDI"
	B1	X	IUF* IL*	X	"TOYOTA DUO+" "TOYOTA MIDI"
	A	X	IUF* IL*	X	"TOYOTA MIDI"

Tablodaki harflerin anlamları:

X: Bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, ISOFIX öne bakan "çok amaçlı" kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

IL: Bu ağırlık grubu için kullanımına izin verilen "belirli araçlar", "kısıtlı" veya "yarı evrensel" kategorisindeki ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

*: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemeden veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.

ISOFIX (ECE R129) ile takılan i-Size çocuk koltuğu sistemleri - Uygunluk tablosu

Çocuk koltuğu sisteminiz "i-Size" kategorisindeyse, aşağıdaki tabloda i-U ile gösterilen konumlara takabilirsiniz.
Çocuk koltuğu sisteminin kategorisi çocuk koltuğu sistemi kılavuzunda bulunabilir.

	Oturma konumu		
	Ön koltuk	Arka koltuk	
	Yolcu koltuğu	Dış	Orta koltuk
i-Size çocuk koltuğu sistemleri	X	i-U*	X

Tablodaki harflerin anlamları:

X: i-Size çocuk koltuğu sistemleri ile kullanıma uygun değildir.

i-U: i-Ölçüsündeki öne ve arkaya dönük "evrensel" çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

*: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemeden veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.

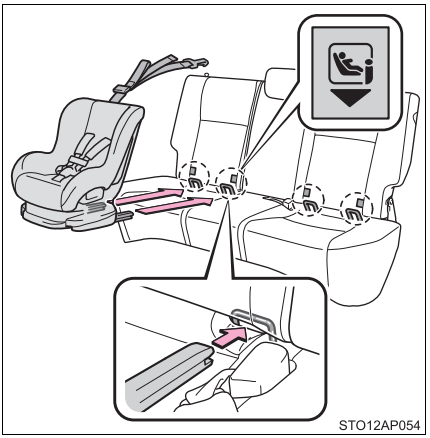
ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi) (arka koltuğu olan araçlar)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

1 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S. 180)

2 Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır. (→S. 83)



3 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S. 76)

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

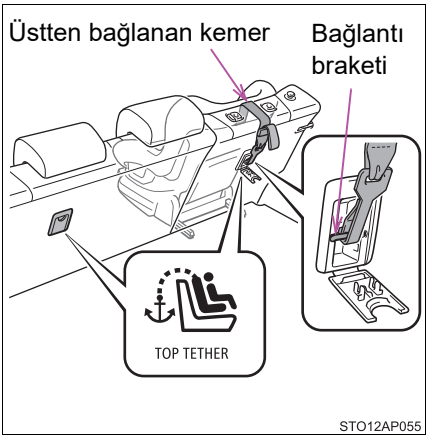
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz.
- Çocuk koltuğunu üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak takınız.

Bağlantı braketi kullanılması (üst bağlama kayışı) (arka koltuklu araçlar)

Bağlantı braketleri (üstten bağlanan kemer için)

Arka dış koltuklar için bağlantı braketi bulunmaktadır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için bağlantı braketlerini kullanınız.

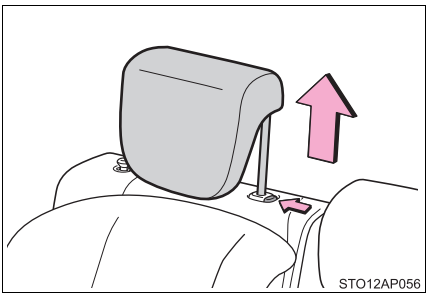


Üstten bağlanan kemeri bağlantı braketine sabitleyiniz

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

1 Bagaj örtüsü bulunan araçlar: Bagaj örtüsünü çıkarınız. (→S. 431)

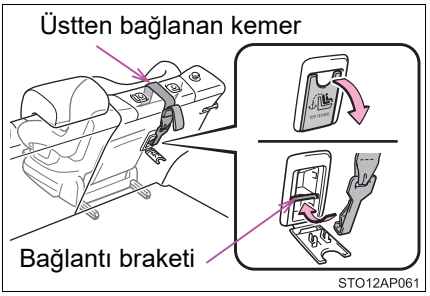
2 Baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.



Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine veya üstteki kayışa temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. (→S. 180)

3 Çocuk koltuğu sistemini, emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız.

4 Bağlantı braketi kapağını çıkarınız. Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üstten bağlanan kemeri sıkınız. Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. (→S. 76)



Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olunuz.

5 Bagaj örtüsü bulunan araçlar: Bagaj örtüsünü tekrar takınız.

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Üstten bağlanan kemeri bağlantı braketi dışında başka bir yere takmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğunu üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak takınız.
- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve bağlantı braketi sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyiniz.

UYARI

Bağlantı braketleri (üstten bağlanan kemer için)

Kullanmadığınızda, kapağı kapattığınızdan emin olunuz. Açık kalması durumunda, kapak zarar görebilir.

Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı, anahtar silindirinden çıkarıldıktan sonra sistem çalışmaya başlar. Anahtar yuvasına kayıtlı anahtar sokulduktan sonra sistem iptal olur.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kontak anahtarı KAPALI (OFF) konumuna getirildikten sonra sistem devreye girer. Kontak anahtarı AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK moduna getirildiğinde sistem iptal olur.

■Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

Immobilizer sistemi sertifikası (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMIMB-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Toyota Motor Corporation declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMIMB-3 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMIMB-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMIMB-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMIMB-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

Motor blokaj sistemi sertifikası (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)

CE

"UYGUNLUK BEYANI" aşağıdaki adreste bulunabilir:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this RI-43BTY is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että RI-43BTY tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel RI-43BTY in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil RI-43BTY est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna RI-43BTY står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr RI-43BTY overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät RI-43BTY in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ RI-43BTY ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo RI-43BTY è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el RI-43BTY cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este RI-43BTY está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan RI-43BTY jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme RI-43BTY vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a RI-43BTY megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že RI-43BTY spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento RI-43BTY je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta RI-43BTY v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis RI-43BTY atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka RI-43BTY atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że RI-43BTY jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að RI-43BTY er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret RI-43BTY er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че RI-43BTY е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul RI-43BTY este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj RI-43BTY je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky RI-43BTY eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je RI-43BTY u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je RI-43BTY u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TRCZ s.r.o., bu RI-43BTY ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

⚠ UYARI

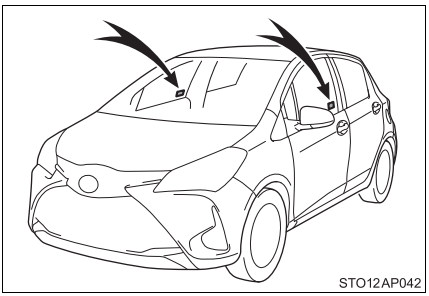
Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması

Motor çalıştırma düğmesini “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da kapalı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar):
Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Uzaktan kumanda ile:
5 saniye içinde iki kez düğmesine basınız.

*: Bazı modellerde

Çift kilit sisteminin iptal edilmesi

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar):
Dış ön kapı kollarından birini tutunuz veya arka kapı açma anahtarına basınız.

Uzaktan kumanda ile:
 tuşuna basınız.

DİKKAT

Çift kilit sistemi (bazı modellerde)

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Gösterge paneli 2

2. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeleri.....98

Göstergeler ve sayaçlar (Tek renk ekranı olan araçlar) 105

Göstergeler ve sayaçlar (Renkli ekranı olan araçlar) 108

Araç bilgi ekranı (Tek renk ekranı olan araçlar).....112

Araç bilgi ekranı (Renkli ekranı olan araçlar) 117

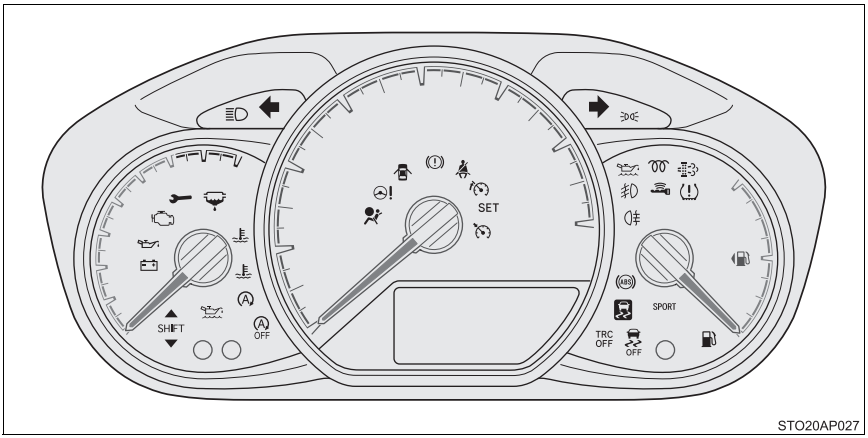
Yakıt tüketimi bilgileri.....127

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki ve ön paneldeki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

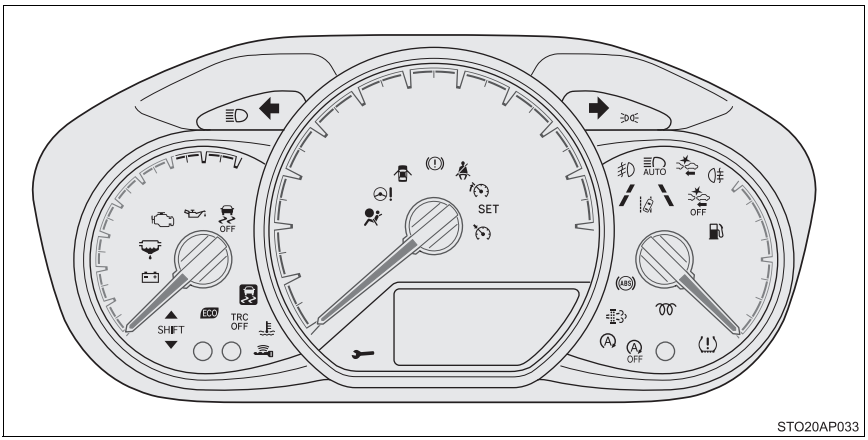
Açıklama için, aşağıdaki şekilde tüm gösterge ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.

▶ A tipi tek renk ekranı olan araçlar



STO20AP027

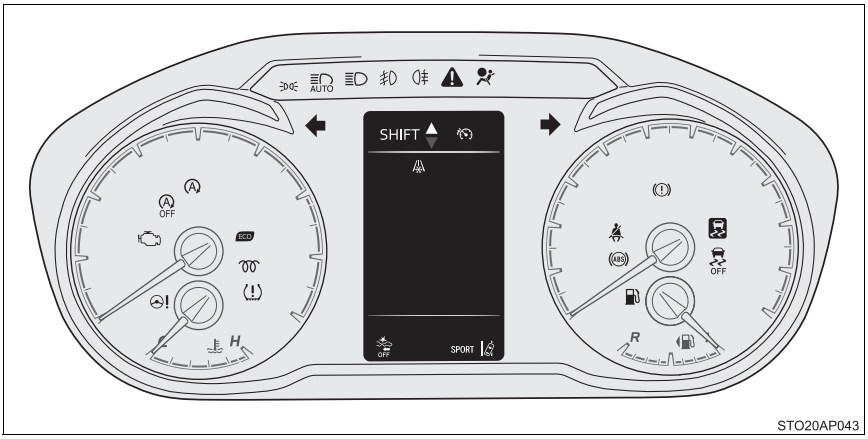
▶ B tipi tek renk ekranı olan araçlar



STO20AP033

Bu şekilde devir sayacı olan bir gösterge paneli verilmiştir ve devir göstergesi olmayan modellerden farklı görünebilir.

▶ Renkli ekranı olan araçlar



STO20AP043

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.


*1
Fren sistemi uyarı ışığı (→S. 542)


*1, 10
Şarj sistemi uyarı ışığı (→S. 542)


*11, 12
Şarj sistemi uyarı ışığı (→S. 542)


*1, 10
Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı (→S. 542)


*11, 12
Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı (→S. 542)


*1, 10
(Kırmızı)
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı (→S. 543)


*11, 12
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı (→S. 543)


*1
Arıza uyarı ışığı(→S. 543)


*1
SRS hava yastığı uyarı ışığı (→S. 543)


*1
ABS uyarı ışığı (→S. 543)


*1
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (→S. 543)


*1, 2, 5
PCS uyarı ışığı (→S. 544)


*1, 2, 4
Kayma uyarı ışığı (→S. 544)


*2, 10
(Sarı)
Otomatik Uzun Far göstergesi (→S. 545)


*2, 10
(Sarı)
Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→S. 545)


*2, 10
(Sarı)
LDA gösterge ışığı (→S. 545)


*2, 9, 10
(Sarı)
Şerit çizgisi göstergeleri (→S. 545)


*6, 10
(Sarı)
Hız sınırlayıcı gösterge ışığı (→S. 545)


*1, 2, 5
Motor Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı (→S. 545)


*1, 6, 10
Yakıt filtresi uyarı ışığı (→S. 545)

*2, 3, 10 
(Sarı)
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi (→S. 545)

*10 
Açık kapı uyarı ışığı (→S. 546)


Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S. 546)


Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S. 546)

*2, 7 
Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S. 546)

*1, 2 
Lastik basıncı uyarı ışığı (→S. 546)

*1, 11 
Ana uyarı ışığı (→S. 547)

*1, 6, 10 
Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı (→S. 547)

*2, 6, 8, 10 
DPF sistemi uyarı ışığı (→S. 547)

*1, 6, 10 
Motor yağı değişimi uyarı ışığı (→S. 548)

*1: Bu ışıklar, kontak anahtarı “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir Toyota servisine incelettiriniz.

*2: Bazı modellerde

*3: Işığın sarı yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir. Işık yeşil renkte hızlı bir şekilde yanıp sönerse, direksiyon kilidi açılmamış demektir.

*4: Işığın yanması bir arıza olduğunu göstermez.

*5: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

*6: Dizel motor

*7: Bu ışık orta konsolda yanar.

*8: Bu ışıklar, kontak anahtarı “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler.

*9: Işığın LDA gösterge ışığı ile birlikte yanması bir arıza olduğunu gösterir.

*10: Tek renk ekranı olan araçlar.

*11: Renkli ekranı olan araçlar.

*12: Işık araç bilgi ekranında yanar.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.



Sinyal lambası ışığı (→S. 243)



Uzun far gösterge ışığı (→S. 246)

*2



(Yeşil)

Otomatik Uzun Far göstergesi (→S. 291)



Arka lamba ışığı (→S. 245)

*2



Ön sis lambası ışığı (→S. 250)



Arka sis lambası ışığı (→S. 250)

*2, 13



(Yeşil)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi (→S. 222)

*3, 13



(Mavi)

Düşük motor soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge ışığı

*1, 5, 6



Eco Sürüş Gösterge Işığı (→S. 104)

*5



“SPORT” göstergesi (→S. 232)

*1, 7, 13



Vites Değiştirme Göstergesi (→S. 241)

*1, 7, 14



Vites Değiştirme Göstergesi (→S. 241)

*2



(Yeşil)

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S. 302)

*2



“SET” gösterge ışığı (→S. 302)

*2



(Yeşil)

LDA gösterge ışığı (→S. 285)

*2, 12, 13



(Yeşil)

Şerit çizgisi göstergeleri (→S. 286)

*4

Motor ön ısıtma gösterge ışığı (→S. 219, 222)

*1, 2

Motor Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı (→S. 311)

*1, 2

Motor Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı (→S. 312)

*1, 2, 8

Kayma uyarı ışığı (→S. 323)

*1, 2, 13

"TRC OFF" gösterge ışığı (→S. 323)

*1, 2

VSC OFF göstergesi (→S. 324)

*2

(Yeşil)
Hız sınırlayıcı gösterge ışığı (→S. 306)

*2, 8, 11, 13

PCS etkin göstergesi (→S. 268)

*1, 2, 10

PCS uyarı ışığı (→S. 272)

*14, 15

Buz uyarı göstergesi (→S. 108)

*9

"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi (→S. 56)

*1: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Bu ışıklar, kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir Toyota servisine incelettiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Bu ışıklar, güç düğmesi açık konuma getirildiğinde sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir Toyota servisine incelettiriniz.

*2: Bazı modellerde

*3: Motor soğutma sıvısının sıcaklığı düşük olduğunda bu gösterge mavi renkte yanar.

*4: Dizel motor

*5: Multidrive olan araçlar

*6: Sistem kapatıldığında ışık yanmaz.

*7: Düz şanzımanlı araçlar

*8: Işığın yanıp sönmesi sistemin çalıştığını gösterir.

*9: Bu ışık orta konsolda yanar.

*10: Sistem kapatıldığında ışık yanar.

*11: Sistem kapatıldığında ışık yanar.

*12: Sarı uyarı ışığı yanıp sönerek aracın şerit çizgilerinin dışına çıktığını bildirir.

*13: Tek renk ekranı olan araçlar.

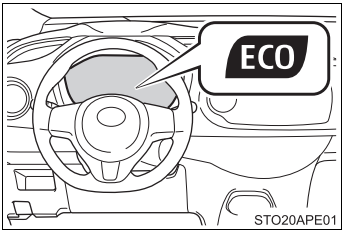
*14: Renkli ekranı olan araçlar.

*15: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda gösterge ışığı yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

Eco sürüş göstergesi Işığı (Multidrive araçlar)

Çevre dostu sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar. Araç Eco sürüş bölgesini aştığında veya araç durduğunda ışık sönecektir.

Eco sürüş gösterge ışığı müşteri tarafından devre dışı bırakılabilir. Varsayılan ayarlara göre açıktır.
(→S. 115, 121)



Eco sürüş gösterge ışığı aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmayacaktır:

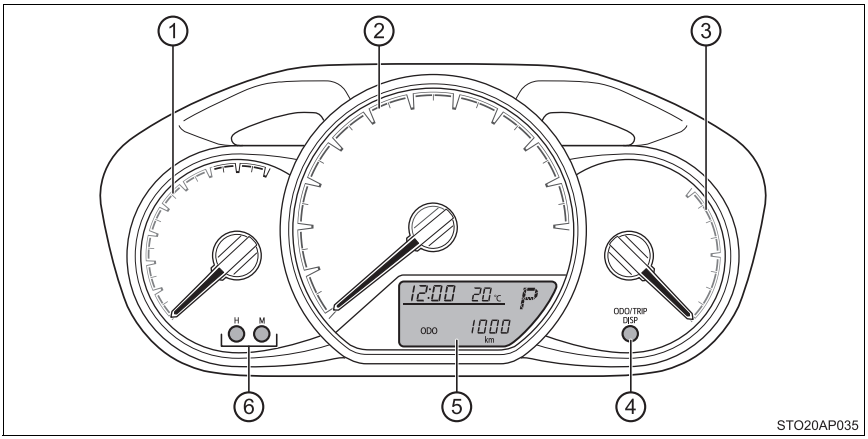
- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- Araç “SPORT” modunda kullanıldığında (→S. 232)
- Vites “D” konumundayken, direksiyondan vites değiştirildiğinde.
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerindeyken

⚠ DİKKAT

Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Aracı çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Gösterge ve sayaçlar (Tek renk ekranı olan araçlar)



① Devir saati (bazı modellerde)

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

② Hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

③ Yakıt göstergesi (bazı modellerde)

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

④ Ekran değiştirme düğmesi

→S. 113

⑤ Araç bilgi ekranı

Sürücüye sürüş ile ilgili bilgiler sunar. (→S. 112)

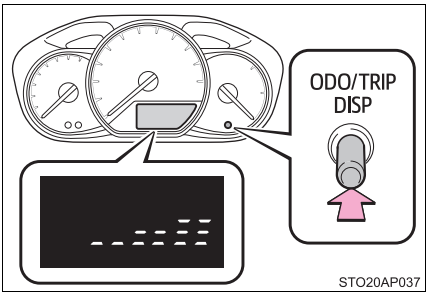
⑥ Saat ayarlama düğmeleri

→S. 115

Gösterge paneli ışıklarının kontrolü

Gösterge paneli ışıklarının parlaklığı (farlar yandığında ve çevre karanlıkken) ayarlanabilir.

Ekran değiştirme düğmesine basarak gösterge paneli aydınlatma kontrolünü görüntüleyiniz. (→S. 105)
Daha sonra düğmeye basın ve basılı tutun. Düğmeye basarak aydınlatma seviyesini istediğiniz değere ayarlayınız.



Sayaç ve göstergeler aşağıdaki durumlarda aydınlatılır

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Dış sıcaklık göstergesi

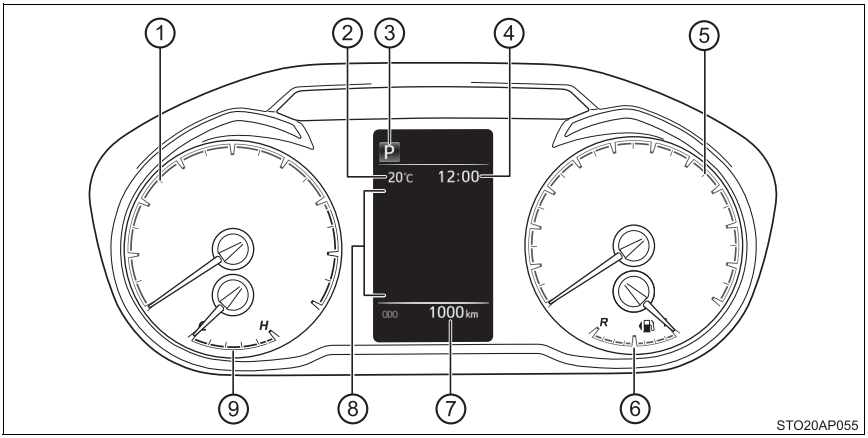
- Aşağıdaki durumlarda, doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden daha uzun sürebilir.
  - Araç durduğunda ya da düşük hızlarda (25 km/h'den daha az) gidildiğinde.
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde bir arıza olabilir.
  Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.
- Ekranda gösterilebilen sıcaklık değeri -40°C ile 50°C arasındadır.

UYARI

Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati olan araçlar Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanıp sönerse veya yanarsa, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S. 606)

Gösterge ve sayaçlar (Renkli ekranı olan araçlar)



① Devir saati

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

② Dış sıcaklık göstergesi

-40°C ile 50°C arasındaki dış sıcaklığı görüntüler. Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi, ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda yanar.

③ Vites konumu ve vites aralığı göstergesi (bazı modellerde)

Seçilen vites konumu ya da seçilen vites aralığı görüntülenir. (→S. 231)

④ Saat

Mevcut saati gösterir. (→S. 115)

⑤ Hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

⑥ Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

⑦ Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi: Aşağıdaki öğeleri gösterir.

Kilometre sayacı:
Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı:
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

⑧ Araç bilgi ekranı

Sürücüye sürüş ile ilgili bilgiler sunar. (→S. 117)

Bir arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S. 556)

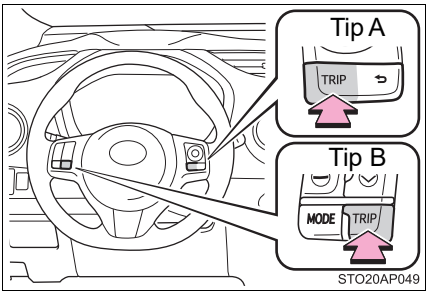
⑨ Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

Ekranın değiştirilmesi

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacını "TRIP" düğmesine basarak değiştirir.

Ekranda sıfırlanabilir kilometre gözüktüğünde, “TRIP” düğmesine basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.

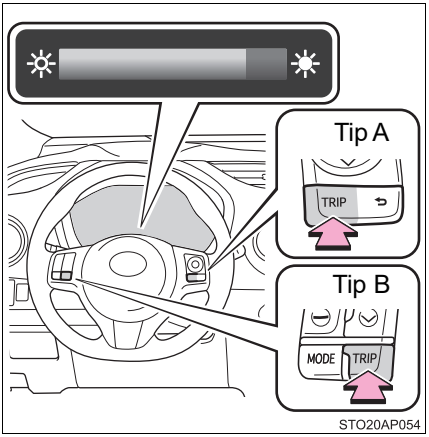


Gösterge paneli ışıklarının kontrolü

Gösterge paneli ışıkları ve parlaklığı ayarlanabilir.

"TRIP" düğmesine basarak gösterge paneli aydınlatma kontrolünü görüntüleyiniz.

Daha sonra düğmeye basın ve basılı tutun. Düğmeye basarak aydınlatma seviyesini istediğiniz değere ayarlayınız.



Sayaç ve göstergeler aşağıdaki durumlarda aydınlatılır

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Gösterge paneli parlaklığının ayarı

Sayaçların gündüz modu ve gece modu aydınlık seviyesi ayrı ayrı ayarlanabilir.

- Gündüz modu: Farlar kapalıyken veya farlar açıkken çevre aydınlık olduğunda
- Gece modu: Farlar yandığında ve çevre karanlıkken

Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda, doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden daha uzun sürebilir.
  - Araç durduğunda ya da düşük hızlarda (25 km/h'den daha az) gidildiğinde.
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde bir arıza olabilir.
  Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.
- Ekranda gösterilebilen sıcaklık değeri -40°C ile 50°C arasındadır.

UYARI

Motoru ve motor parçalarını korumak için

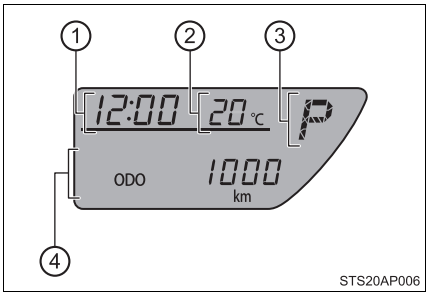
- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S. 606)

Araç bilgi ekranı (Tek renkli göstergesi olan araçlar)

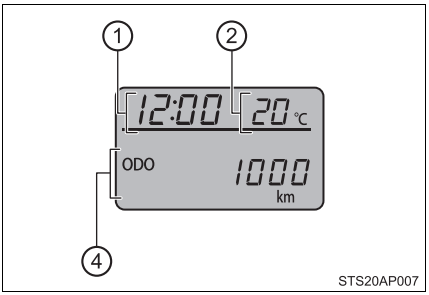
Araç bilgi ekranı, sürücüye saat dahil, sürüş ile ilgili bilgiler sunar.

Görüntülenen bilgiler

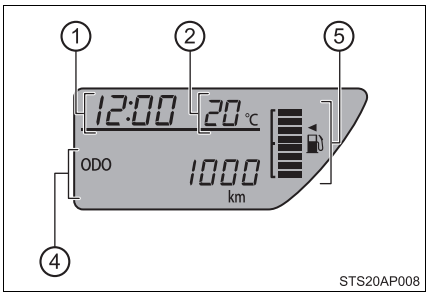
▶ Tip A



▶ Tip B



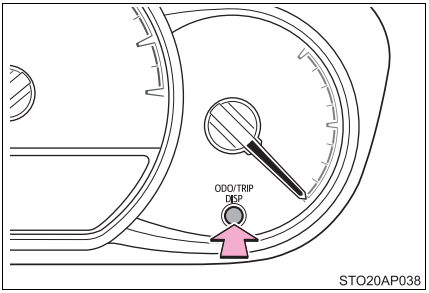
▶ Tip C



① Saat (→S. 115)
② Dış sıcaklık göstergesi→S. 106
③ Vites kolu konumu ve vites göstergesi (→S. 231)
④ Sürüş bilgisi→S. 113
⑤ Yakıt göstergesi

Ekranın değiştirilmesi

Ekrandaki bilgiler, gösterge değiştirme düğmesine basılarak değiştirilebilir.



Sürüş bilgisi

Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı

Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için düğmeye 1 saniyeden daha uzun basınız ve basılı tutunuz. Ekranda sıfırlanabilir kilometre gözüktüğünde kilometre sayacı sıfırlanıncaya kadar düğmeye basılı tutunuz.

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (bazı modellerde)

Mevcut yolculuk sırasında durdurma/çalıştırma sisteminin çalışması nedeniyle motorun ne kadar süreyle durdurulduğunu gösterir.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Motor çalıştırma anahtarının “ON” konumuna alınması ile “LOCK” konumuna alınması arasında gidilen yol.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Kontak anahtarının KONTAK AÇIK konumundan kapalı konumuna alınması arasında gidilen süre.

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi (bazı modellerde)

Son sıfırlanmasından sonra motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurduğu toplam süreyi gösterir.

Sıfırlamak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Anlık yakıt tüketimi

Anlık yakıt tüketimini gösterir.

Gösterilen anlık yakıt tüketimi bilgisi referans amaçlıdır.

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimini gösterir.

- Ekranda ortalama yakıt tüketimi bilgileri varken düğmeye bir saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlanabilir.
- Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.

Yakıt doldurulurken kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da kapalı konuma alınız (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar). Kontak anahtarını “LOCK” ya da kapalı konumuna getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

Ortalama araç hızı

Motorun son çalışmasından sonraki ortalama araç hızını gösterir.

Eco sürüş göstergesi ışığı ayarları (Multidrive araçlar)

Eco sürüş gösterge ışığı, Eco sürüş gösterge ışığı kişiselleştirme ekranı görüntülendiğinde ekran değiştirme düğmesine basarak devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir.

Eco sürüş gösterge ışığı kişiselleştirme ekranını değiştirmek için, kilometre sayacını görüntüleyiniz ve ekran değişene kadar ekran değiştirme düğmesine basınız.

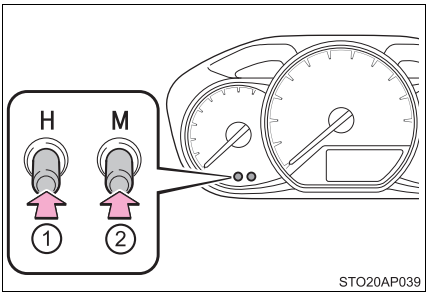
Kişiselleştirmeden sonra, kilometre sayacına dönmek için gösterge değiştirme düğmesine 2 saniyeden fazla basınız.

Saat

Saat düğmesine basarak ayarlanabilir.

① Saat ayarı

② Dakika ayarı



Akü terminalleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında

Aşağıdaki bilgiler sıfırlanır:

- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi (bazı modellerde)
- Ortalama yakıt tüketimi
- Sürüş menzili
- Ortalama araç hızı
- Saat bilgisi

LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, likit kristal ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Çarpma Öncesi uyarı zamanının değiştirilmesi

→ S. 272

⚠ DİKKAT

Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda ekran tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

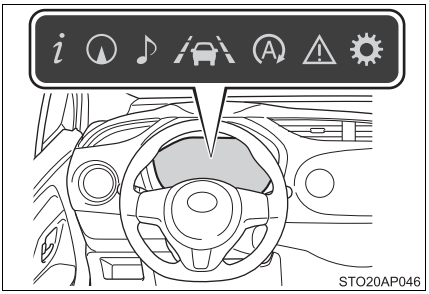
Araç bilgi ekranı (Renkli ekranı olan araçlar)

Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranı, sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar.

● Menü simgeleri

Bir simge seçildiğinde, aşağıdaki bilgileri görüntüler. (→S. 118)
Bilgilerden bazıları, duruma bağlı olarak otomatik görüntülenebilir.



Sürüş bilgisi

Çeşitli sürüş bilgilerini görüntülemek için seçiniz. (→S. 119)

Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz.
- Güzergah yönlendirme
- Pusula ekranı (kuzey yukarıda/gidilen yön yukarıda)

Müzik sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Gösterge kumandalarını kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.

Sürüş destek sistemi bilgileri (bazı modellerde)

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S. 284)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde) (→S. 296)

Motor Durdurma/Çalıştırma Göstergesi (bazı modellerde)

Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz. (→S. 120)

Uyarı mesajı görüntüleme

Bir arıza algılandığında uyarı mesajı ve alınacak önlemlerin görüntülenmesi için seçiniz. (→S. 556)

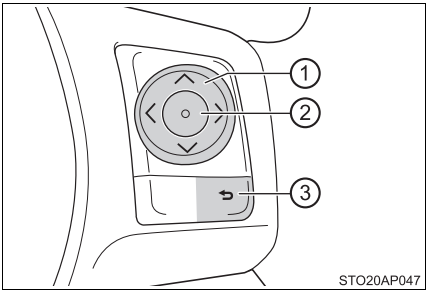
Ayar ekranı

Gösterge kumandası ayarlarını ve bazı araç fonksiyonlarının çalışma ayarlarını değiştirmek için seçiniz. (→S. 121)

Gösterge kumandalarının kullanımı

Araç bilgi ekranı gösterge kumanda düğmeleri ile kullanılır.

① Bir öğe seçme/sayfa değiştirme
② Giriş/ayarlama
③ Önceki ekrana döner



Sürüş bilgisi

Görüntülenen öğeler, *i* öğesinin seçilmesi için gösterge kumandalarının "<" veya ">" tarafına basarak ve ardından "∧" veya "∨" düğmelerine basarak değiştirilebilir.

● Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra*/çalıştırıldıktan sonra/yakıt ikmalinden sonra)

Sıfırlanmasından, aracın çalıştırılmasından ve yakıt ikmalinden itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

● Ortalama araç hızı (sıfırlandıktan sonra*/çalıştırıldıktan sonra)

Sırayla sıfırlanmasından itibaren ve motor çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir

● Geçen süre (sıfırlandıktan sonra*/çalıştırıldıktan sonra)

Sıfırlanmasından itibaren ve motor çalıştırktan sonra geçen zamanı gösterir.

● Mesafe (sürüş menzili/yakıt ikmalinden sonra)

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.
  Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

● Eco sürüş göstergesi Işığı (Multidrive araçlar)

→S. 124

● Hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

● Gösterge kapalı

Boş ekran gösterilir

*: Sıfırlanan öğe görüntülenirken fonksiyon ⊙ gösterge düğmesine basılı tutarak sıfırlanabilir.

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi bilgileri (bazı modellerde)

Mevcut rölantide durma süresi

Mevcut rölantide durma süresini gösterir (Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminden dolayı motorun durma süresi)

Toplam rölantide durma süresi (sıfırlandıktan*/çalıştırıldıktan sonra)

Sıfırlandıktan ve motor çalıştırıldıktan sonraki toplam rölantide durma süresini gösterir (Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi ile motorun durma süresi).

Rölantide durma süresi yakıt tasarrufları (sıfırlandıktan*/çalıştırıldıktan sonra)

Sıfırlandıktan ve motor çalıştırıldıktan sonraki rölantide durma süresi sırasındaki yakıt tasarruflarını (referans) gösterir.

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışmasının iptal nedeni

Gösterge ekranında Motor durdurma çalıştırma sisteminin iptal nedeni görüntülenir.

*: Sıfırlanan öğe görüntülenirken fonksiyon ⊙ gösterge düğmesine basılı tutarak sıfırlanabilir.

Ayar ekranı

Aşağıdaki öğelerin ayarları değiştirilebilir, S. 642'a bakınız

Devreye alınabilen veya devre dışı bırakılabilen fonksiyonlar, ⊙ tuşuna her basıldığında açık veya kapalı konuma gelir.

●  LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S. 284)*1

Uyarı hassasiyetini ayarlamak için seçiniz.

●  RSA (Trafik İşareti Desteği) (→S. 296)*1

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için seçiniz:

- Bildirme yöntemi (aşırı hız/diğer uyarılar)
  Aşağıdaki uyarıların bildirim yöntemini, bildirim yok/yalnızca gösterim/görüntüleme ve uyarı sesi olmak üzere değiştirmek için seçiniz.
  Aşırı hız uyarısı:
  Araç hızı araç bilgi ekranındaki hız sınırı işaretindeki hızı aştığında sürücüyü uyarır.
  Diğer uyarılar;
  Araç bilgi ekranında sollama yapılmaz işareti görüntülendiğinde sistem aracın sollama yaptığın tespit ederse sürücüyü uyarır.
- Aşırı hız bildirim seviyesi
  Araç bilgi ekranında hız sınırı işareti görüntülendiğinde aşırı hız bildiriminin verileceği hız eşik değerini ayarlamak için seçiniz.

● Saat

Saat ve dakikayı ayarlar, saatin 12 saatlik ve 24 saatlik gösterimleri arasında geçiş yapar. (→S. 123)

●Ayarlar

Aşağıdaki öğeleri ayarlamak için menüyü seçiniz:

- Dil

  Ekran üzerinde dili değiştirmek için seçiniz.
- Birimler

  Araç bilgi ekranı ölçüm birimini değiştirmek için seçiniz.
- 

(Eco Sürüş Göstergesi Işığı) ayarı*1

  Eco Sürüş Gösterge Işığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz
- Sürüş bilgisi

  Sırayla Sürüş bilgisi ekranlarında görüntülenecek 2 taneye kadar öğeyi seçmek için seçiniz.
- Açılır ekran

  Bazı durumlarda görülebilecek açılır ekranları*2, açıp kapatmak için seçiniz.
- Varsayılan ayarlar

  Kaydedilen veya değiştirilen gösterge ayarları silinecek veya varsayılan durumlarına döndürülecektir.

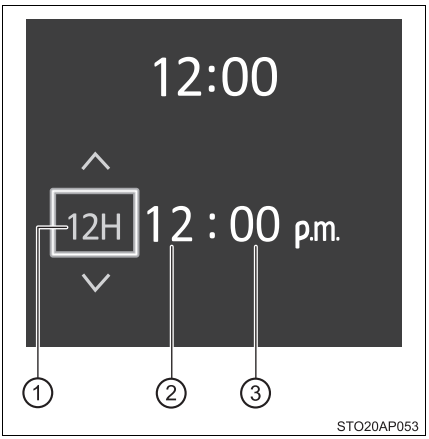
*1: Bazı modellerde

*2: Durdurma/çalıştırma sistemi çalışma süresi göstergesi (bazı modellerde), Durdurma/Çalıştırma sistemini görüntüleme (bazı modellerde) ve eller serbest telefon sisteminin gelen çağrı ekranı (bazı modellerde).

Saat

Saat, araç bilgi ekranında görüntülenmek için ile ayarlanabilir.

① Saat modu ayarı (12 veya 24 saat)
② Saat ayarı
③ Dakika ayarı



Saat ayarı

1 Gösterge kumandalarının“∧” veya“∨” tarafına basarak (→S. 118), “Clock” (saat)’i seçiniz ve ⊙ düğmesine basınız.

2 Gösterge kumandalarının “<” veya “>” tarafına basarak, saat*, dakika*, 12/24 saatlik seçiniz, ayarlamak için gösterge kumandalarının “∧” veya “∨” tarafına basınız.

*: Ekranda yukarı ve aşağı yönde gezinmek için “∧” veya “∨” düğmesine basılı tutunuz

3 Ayarlar tamamlandığında, ⮌ düğmesine basınız ve saati kontrol ediniz.

- ⮌ düğmesine basıldığında, mevcut gösterilen saat ayarlanır.
- Kontak anahtarı “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında saat görünümü ayarlanabilir.
- Ayarlamalar esnasında bir açılır pencere görüntülenince ayarlamalar askıya alınabilir.
  O anda görüntülenen zaman kayıt edilebilir.

Açılır ekran

Örneğin düğmeye basılması gibi bazı durumlarda, araç bilgi ekranında geçici olarak açılır ekranlar görüntülenir.
Açılır ekran işlevi devreye sokulabilir veya devre dışı bırakılabilir.

Ayar ekranının otomatik iptali

Ayarlar ekranındaki “Settings” (ayarlar) maddesi sürüş esnasında seçilemez ve çalışırılamaz. Ayrıca aşağıdaki durumlarda ayar ekranı geçici olarak iptal edilir.

- Bir uyarı mesajı görüntülendiğinde.
- Araç kalkış yaptığında.

LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

Akü terminalleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında

Sürüş bilgileri ve saat bilgileri sıfırlanır.

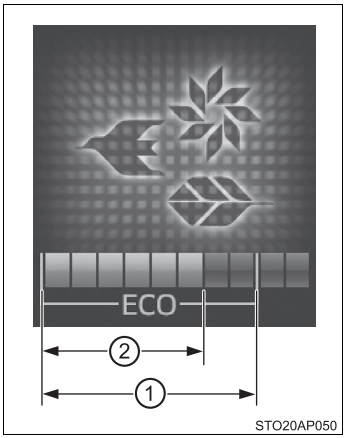
Eco sürüş göstergesi Işığı (Multidrive araçlar)

Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve Eco-sürüş bölgesini gösterir.

① Eco sürüş bölgesi

② Hızlanmaya bağlı Eco sürüş oranı

Hızlanma seviyesi Eco sürüş bölgesini aşarsa, Eco sürüş göstergesi bölge ekranı aydınlatılır. (→S. 115)



Eco sürüş gösterge ışığı aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmayacaktır:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- Araç “SPORT” modunda kullanıldığında (→S. 232)
- Vites “D” konumundayken, direksiyondan vites değiştirildiğinde.
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerindeyken

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi bilgileri açılır ekran (bazı modellerde)

Bazı durumlarda araç bilgi ekranında geçici olarak aşağıdaki Durdurma/Çalıştırma sistemi bilgileri görüntülenir.

- Anlık Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma durumu mesajları (→S. 317)

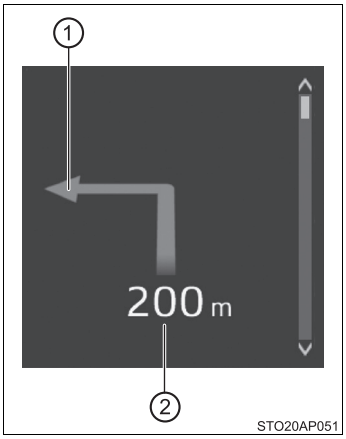
Yöndlendirme oklu navigasyon (navigasyon sistemine sahip araçlar)

Yönlendirme oklu navigasyon, yalnızca navigasyon sisteminin güzergah yönlendirme özelliği çalışırken görülür. Bir dönüş yaklaştığında, dönüşe olan mesafe ve dönüş yönü görüntülenir.

① Dönüş yönü

Gösterilen resim asıl kavşaktan farklı olabilir.

② Dönüşe olan mesafe



DİKKAT

Sürüş sırasında kullanırken dikkatli olunuz

- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda ekran tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.
Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ekran ayarlanırken motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

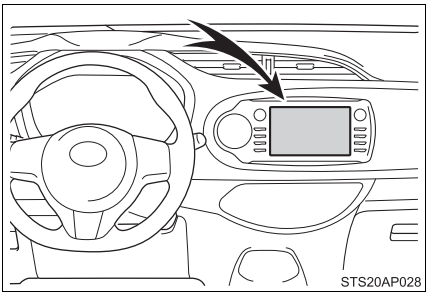
Ekranı ayarlarken

Akünün deşarj olmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Yakıt tüketim bilgisi*

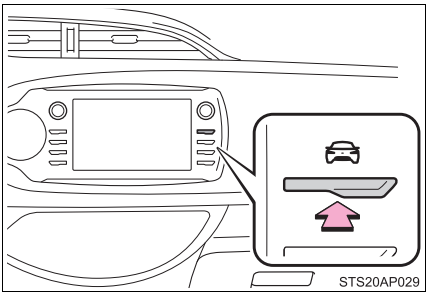
Yakıt tüketim bilgisi navigasyon/multimedya sistem ekranında görüntülenebilir.

Navigasyon/multimedya sistemi



Sürüş bilgisi

1 Navigasyon/multimedya sistemindeki düğmesine basınız.



*: Bazı modellerde

2 ”Sürüş bilgisi” öğesini seçiniz.



CTH21AP405TR

① Motor çalıştırıldığından beri ortalama araç hızı.

② Sürüş aralığı (→S. 130)

③ Son 15 dakikalık yakıt tüketimi

④ Motor çalıştırıldığından beri geçen süre.

⑤ Tüketim verilerinin sıfırlanması

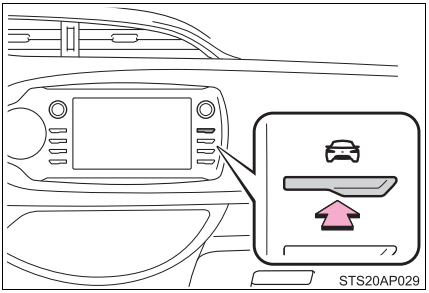
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Son 15 dakikaya ait ortalama yakıt tüketimi, geçmiş ortalama değerler ve güç düğmesi açık konuma getirildikten sonra elde edilen ortalamaları gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Geçmiş 15 dakikadaki ortalama yakıt tüketimi, güç düğmesi en son kontak açık konumuna alındığından beri renkler ile geçmiş ortalama değerler ve elde edilen ortalama değerlere ayrılmıştır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnektir.

Geçmiş kaydı

1 Navigasyon/multimedya sistemindeki düğmesine basınız.


STS20AP029

2 “Geçmiş kayıt” öğesini seçin.

① Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi
② Önceki yakıt tüketimi kaydı
③ Ortalama yakıt tüketimi
④ Ortalama yakıt tüketimi bilgileri güncellenir
⑤ Geçmiş kayıt verilerini sıfırlama



CTH21AP406TR

Ortalama yakıt tüketimi geçmişi, geçmiş ortalama değerler ve son güncellemedeki ortalama yakıt tüketimini gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnektir.

Geçmiş kayıtları güncelleştirme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için “Güncelle” öğesini seçerek ortalama yakıt tüketimi bilgisini günceller.

Verilerin sıfırlanması

Yakıt tüketim verileri, “Sil” öğesini seçerek silinebilir.

Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır.
Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Herbir komponentin çalışması

3

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 132
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Yan kapılar..... 144
Bagaj kapağı..... 151
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 157
3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar..... 174
Arka koltuklar..... 177
Baş dayamaları..... 180
3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi..... 183
İç dikiz aynası 185
Dış dikiz aynaları 187
3-5. Camların açılması ve kapatılması
Elektrikli camlar..... 190

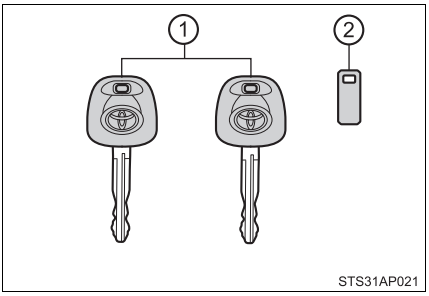
Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)

① Anahtarlar
② Anahtar numarası plakası

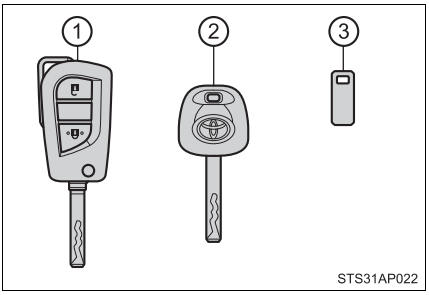


▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)

① Anahtar (Uzaktan kumandalı)

Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

② Anahtar (Uzaktan kumandasız)
③ Anahtar numarası plakası

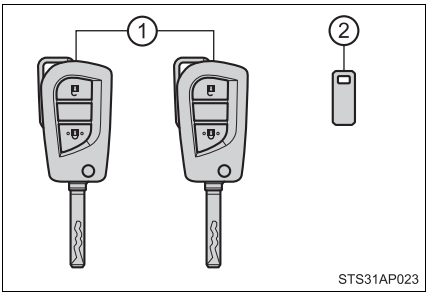


▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar (tip C)

① Anahtarlar

Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

② Anahtar numarası plakası

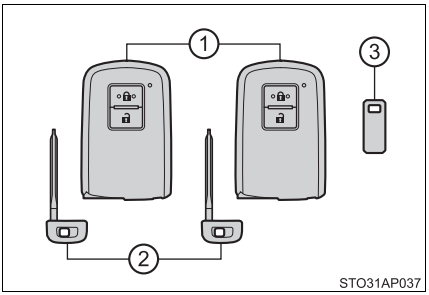


▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

① Elektronik anahtarlar
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanımı (→S. 157)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

② Mekanik anahtarlar

③ Anahtar numarası plakası



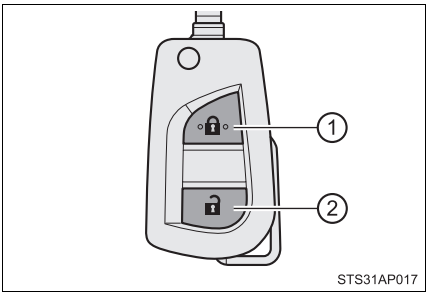
Uzaktan kumanda

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

① Tüm kapıları kilitler (→S. 145)

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar (→S. 145)

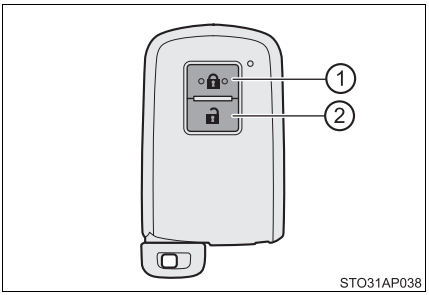


▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

① Tüm kapıları kilitler (→S. 145)

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

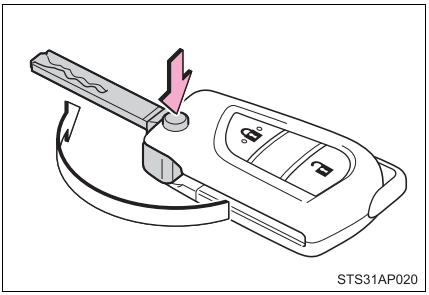
② Tüm kapıların kilidini açar (→S. 145)



Anahtarın kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)

Anahtarı açmak için düğmeye basınız.

Kapatmak için düğmeye basınız ve anahtarı katlayınız.

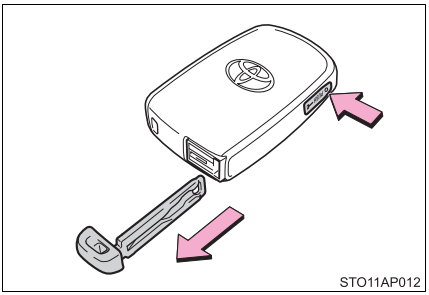

STS31AP020

Mekanik anahtarın kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarınız.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır.
Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir.
(→S. 598)


STO11AP012

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel diğer anahtarı ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Bir düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kontrolünün çalışmasını etkileyen koşullar

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Uzaktan kumanda fonksiyonu aşağıda belirtilen durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Uzaktan kumanda anahtarının pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Uzaktan kumanda anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa ya da kaplanmışsa
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

→S. 160

Anahtar pilinin bitmesi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmıyorsa, pili bitmiş olabilir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 499)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pilin zayıfladığı durumlarda, motor durdurulacak olursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır. (→S. 555)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 499)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçülmüştür.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmaz.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıdaki manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Elektrikli ocaklar
  - Masa lambaları

Pilin değiştirilmesi

→S. 499

Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

Yanlış bir anahtar kullanılırsa

Bazı modellerde, açma mekanizması devre dışı bırakılacak şekilde kilit boşa döner.

Kişiselleştirme

Uzaktan kumanda kontrol sistemi gibi ayarlar değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 645)

Uzaktan kumanda uygunluk beyanı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)

Valeo

Comfort and Driving Assistance Systems

Valeo Sécurité Habitacle
Product Group Interior Electronics
Business Group Comfort & Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with 1999/5/EC (R&TTE Directive)

We,

Manufacturer: Valeo Securité Habitacle - Product Group Interior Electronics
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - Cedex
France

hereby declare under our sole responsibility that the product:
Product name: RF Receiver
Model No.: **A03RAA**

to which this declaration relates, complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive (1999/5/ EC).
The product is compliant with the following standards and/or normative documents:

- Efficient use of radio spectrum:	EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02), EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
- Electromagnetic compatibility:	ETSI EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) , EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Electrical Safety:	IEC 60950-1: 2005 (2nd Edition)/A1:2009 and EN 60950-1:2006/A11:2009/A1:2010/A12: 2011

CE marking: CE

Créteil, Nov.14, 2013

J. Hugot

Jérôme Hugot
Certification & Regulation Engineer
Valeo Sécurité Habitacle
PG Interior Electronics
BG Comfort & Driving Assistance Systems

Valeo Sécurité Habitacle tímto prohlašuje, že tento A03RAA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Ovime, Valeo Sécurité Habitacle izjavljuje da je model A03RAA je u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Undertegnede Valeo Sécurité Habitacle erklærer herved, at følgende udstyr A03RAA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Valeo Sécurité Habitacle , dass sich das Model A03RAA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab Valeo Sécurité Habitacle seadme A03RAA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, Valeo Sécurité Habitacle declares that the model A03RAA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente Valeo Sécurité Habitacle declara que A03RAA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Με την παρουσα Valeo Sécurité Habitacle δηλωνει οτι A03RAA συμμορφωνεται προσ τισ ουσιωδεισ απαιτησεισ και τισ λοιπεσ σχετικεσ διαταξεισ τησ οδηγιασ 1999/5/EK.
Par la présente Valeo Sécurité Habitacle déclare que les appareils modèle A03RAA sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente Valeo Sécurité Habitacle dichiara che questo A03RAA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo Valeo Sécurité Habitacle deklarē, ka A03RAA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo Valeo Sécurité Habitacle deklaruoja, kad šis A03RAA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart Valeo Sécurité Habitacle dat het toestel A03RAA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Hawnhekk, Valeo Sécurité Habitacle , jiddikjara li dan A03RAA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, Valeo Sécurité Habitacle nyilatkozom, hogy a A03RAA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym Valeo Sécurité Habitacle oświadcza, że A03RAA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Valeo Sécurité Habitacle declara que este A03RAA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Valeo Sécurité Habitacle izjavlja, da je ta A03RAA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Valeo Sécurité Habitacle týmto vyhlasuje, že A03RAA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Valeo Sécurité Habitacle vakuuttaa täten että A03RAA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar Valeo Sécurité Habitacle att denna A03RAA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir Valeo Sécurité Habitacle yfir því að A03RAA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Valeo Sécurité Habitacle erklærer herved at utstyret A03RAA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovime, Valeo Sécurité Habitacle izjavljuje da je model A03RAA je u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovime, Valeo Sécurité Habitacle izjavljuje da je model A03RAA je u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Овиме, Valeo Sécurité Habitacle изјављује да је A03RAA модел је у складу са основним захтевима и другим релевантним одредбама Директиве 1999/5/ЕЦ.

Valeo

Comfort and Driving Assistance Systems

Valeo Sécurité Habitacle
Product Group Interior Electronics
Business Group Comfort & Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with 1999/5/EC (R&TTE Directive)

We,

Manufacturer: Valeo Securité Habitacle - Product Group Interior Electronics
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - Cedex
France

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product name: RF Transmitter
Model No.: **A03TAA**

to which this declaration relates, complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive (1999/5/ EC).
The product is compliant with the following standards and/or normative documents:

- Efficient use of radio spectrum:	EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02), EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
- Electromagnetic compatibility:	ETSI EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) , EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Electrical Safety:	IEC 60950-1: 2005 (2nd Edition)/A1:2009 and EN 60950-1:2006/A11:2009/A1:2010

CE marking: CE 0682

Créteil, Nov. 14, 2013

J. Hugot

Jérôme Hugot
Certification & Regulation Engineer
Valeo Sécurité Habitacle
PG Interior Electronics
BG Comfort & Driving Assistance Systems

Valeo Sécurité Habitacle tímto prohlašuje, že tento A03TAA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Ovime, Valeo Sécurité Habitacle izjavljuje da je model A03TAA je u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Undertegnede Valeo Sécurité Habitacle erklærer herved, at følgende udstyr A03TAA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Valeo Sécurité Habitacle , dass sich das Model A03TAA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab Valeo Sécurité Habitacle seadme A03TAA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, Valeo Sécurité Habitacle declares that the model A03TAA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente Valeo Sécurité Habitacle declara que A03TAA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Με την παρουσα Valeo Sécurité Habitacle δηλωνει οτι A03TAA συμμορφωνεται προσ τισ ουσιωδεισ απαιτησεισ και τισ λοιπεσ σχετικεσ διαταξεισ τησ οδηγιασ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente Valeo Sécurité Habitacle déclare que les appareils modèle A03TAA sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente Valeo Sécurité Habitacle dichiara che questo A03TAA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo Valeo Sécurité Habitacle deklarē, ka A03TAA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo Valeo Sécurité Habitacle deklaruoja, kad šis A03TAA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart Valeo Sécurité Habitacle dat het toestel A03TAA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Hawnhekk, Valeo Sécurité Habitacle , jiddikjara li dan A03TAA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, Valeo Sécurité Habitacle nyilatkozom, hogy a A03TAA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym Valeo Sécurité Habitacle oświadcza, że A03TAA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Valeo Sécurité Habitacle declara que este A03TAA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Valeo Sécurité Habitacle izjavlja, da je ta A03TAA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Valeo Sécurité Habitacle týmto vyhlasuje, že A03TAA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Valeo Sécurité Habitacle vakuuttaa täten että A03TAA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar Valeo Sécurité Habitacle att denna A03TAA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir Valeo Sécurité Habitacle yfir því að A03TAA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Valeo Sécurité Habitacle erklærer herved at utstyret A03TAA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF
Ovime, Valeo Sécurité Habitacle izjavljuje da je model A03TAA je u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovime, Valeo Sécurité Habitacle izjavljuje da je model A03TAA je u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Овиме, Valeo Sécurité Habitacle изјављује да је A03TAA модел је у складу са основним захтевима и другим релевантним одредбама Директиве 1999/5/ЕЦ.

UYARI

Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli darbelere maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı parçalarına ayırmayınız.
- Anahtar üzerine etiket ya da başka bir şey koymayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Anahtarı, televizyonlar, müzik sistemleri, indüksiyon ocaklar, ya da tıbbi elektrikli cihazlar, düşük frekanslı terapi malzemeleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız.

Anahtarlarınızı taşırken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek düzgün çalışmamasına neden olabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Elektronik anahtar kaybolduğunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Kapılar

Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda, anahtar veya kapı kilitleme düğmesi kullanılabilir.

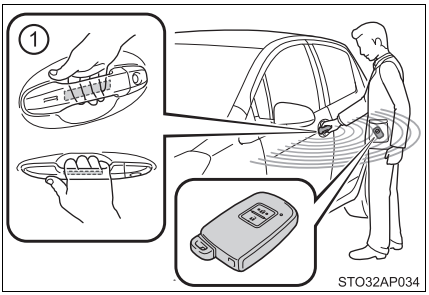
Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆Giriş fonksiyonu (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.

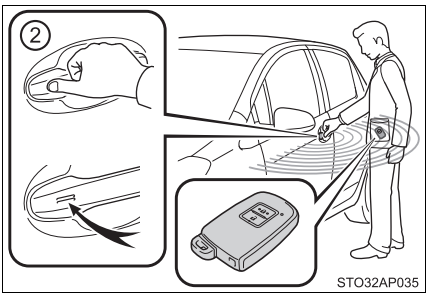
① Kapı kilitlerini açmak için ön kapı kolunu tutunuz.

Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.



② Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (ön kapı kolunun yan kısmındaki çentik) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.



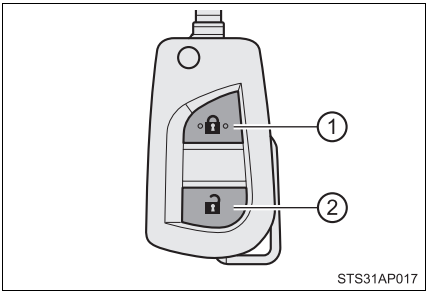
Uzaktan kumanda (bazı modellerde)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

① Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar

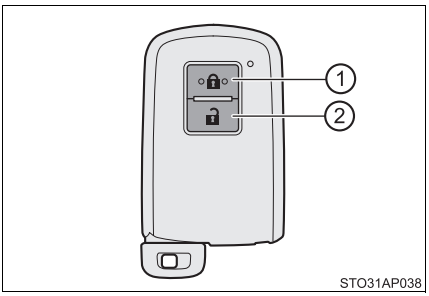


▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

① Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar



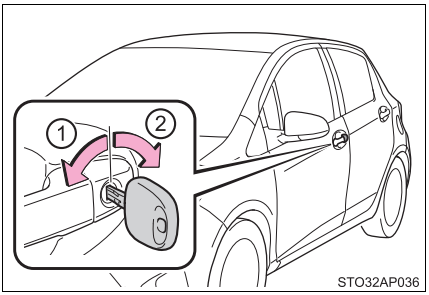
Anahtarlar

Anahtarı döndürmek kapıları aşağıdaki şekilde kontrol eder:

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

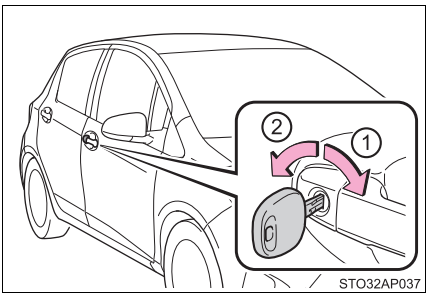
Sürücü kapısı

① Tüm kapıları kilitler
② Tüm kapıların kilidini açar



Ön yolcu kapısı (anahtar yuvası olan araçlar)

① Kapıyı kilitler
② Kapının kilidini açar



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Mekanik anahtarı kullanarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S. 598)

■Çalışma sinyalleri (giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kontrolü olan araçlar)

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitlendiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

■Güvenlik özelliği (uzaktan kumanda)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

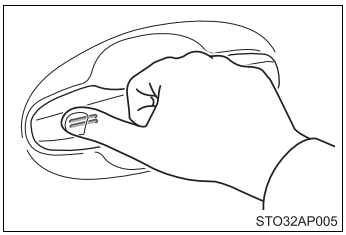
Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. (Ancak, elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açılabilir.)

■Kilitleme sensörü kullanılarak kapı kilitlenmediğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Baş parmağınızı kullanarak kilit sensörünü itiniz.


STO32AP005

■Kapı kilit sesli uyarısı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

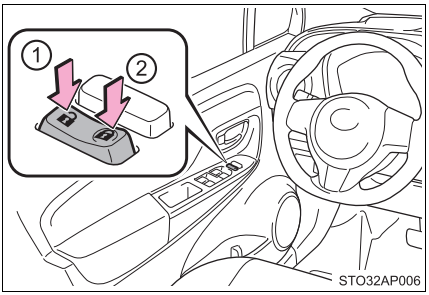
■Giriş fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) veya uzaktan kumanda kontrol anahtarı (bazı modellerde) gerektiği gibi çalışmıyorsa

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için anahtarı kullanınız. (→S. 146)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 598)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S. 499)

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆Kapı kilitleme düğmesi

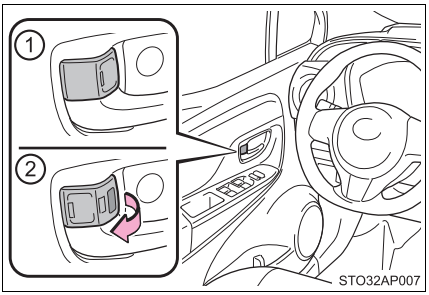
① Tüm kapıların kilidini açar
② Tüm kapıları kilitler



◆İç kilit mandalı

① Kapıları kilitler
② Bütün kapıları açar

Kilit düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen kulpların çekilmesi durumunda ön kapılar açılır.



Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.

2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Anahtar kontakta bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumdaysa veya elektronik araç içine bırakıldıysa, kapı kilitlenemez. Ancak, anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi (sadece 5 kapılı modeller)

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.

① Kilit açma

② Kilit

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.



■Açık kapı sesli uyarısı

Herhangi bir kapının ya da bagaj kapısının tam olarak kapanmaması durumunda, araç 5 km/s'in üzerine çıktığında uyarı sesi duyulur.
Sadece renkli ekranı olan araçlar: Açık kapı(lar) veya bagaj kapağı araç bilgi ekranında görüntülenir.

■Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar
→S. 135

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
→S. 160

■Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 145, 598)

⚠ DİKKAT

■Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun araçtan düşmesine neden olabilir.

- Her zaman emniyet kemerini bağlayınız.
- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.
  Kapılar açılabilir ve yolcuların araçtan düşmesiyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

  Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile açılabilir.
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı aşağıdaki prosedürlerle kilitlenebilir/kilidi açılabilir ve açılabilir.

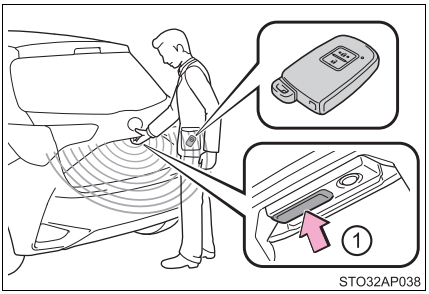
Bagaj kapağının kilitlenmesi ve kilidinin açılması

◆Giriş fonksiyonu (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.

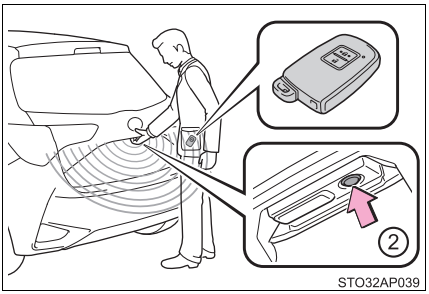
① Arka kapıyı açmak için açma düğmesine basınız.

Kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilidi açılmayacaktır.



② Arka kapıyı kilitlemek için kilit düğmesine basınız.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.



◆Uzaktan kumanda (bazı modellerde)

→S. 145

◆Kapı kilitleme düğmesi

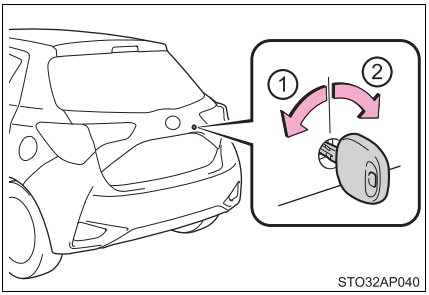
→S. 148

Anahtarlar

Arka kapıdan (arka kapıda anahtar yuvası bulunan araçlar):

① Tüm kapıların kilidini açar

② Tüm kapıları kilitler

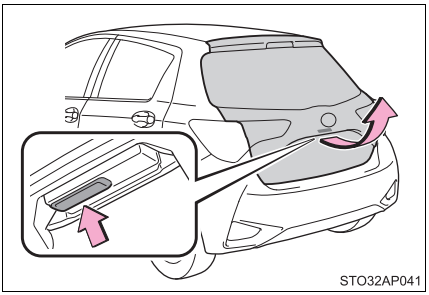


Sürücü kapısından: →S. 146

Bagaj kapağının aracın dışından açılması

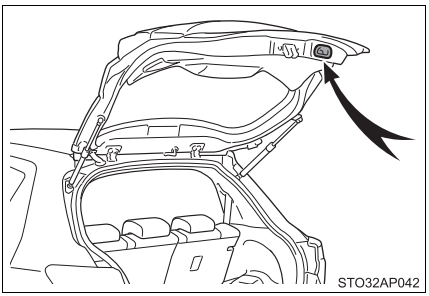
Kilit açma düğmesine basınız ve bagaj kapağını kaldırınız.

Arka kapı, arka kapı açma düğmesine bastıktan hemen sonra kapatılamaz.



Bagaj kapağını kapatırken

Bagaj kapağı iç kısımdaki tutamağı kullanarak bagaj kapağını indiriniz ve bagaj kapağını dış kısmından aşağıya doğru bastırarak kapandığından emin olunuz.



Çalışma sinyalleri (giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kontrolü olan araçlar)

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (Kilitlendiğinde bir kez, kilit açıldığında iki kez)

Açık kapı sesli uyarısı

Herhangi bir kapının ya da bagaj kapısının tam olarak kapanmaması durumunda, araç 5 km/s'in üzerine çıktığında uyarı sesi duyulur.
Sadece renkli ekranı olan araçlar: Açık kapı(lar) veya bagaj kapağı araç bilgi ekranında görüntülenir.

Bagaj lambası

Arka kapı açıldığında bagaj lambası yanar.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz.
  Bagaj kapağı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir.
  Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir. Sürüşten önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

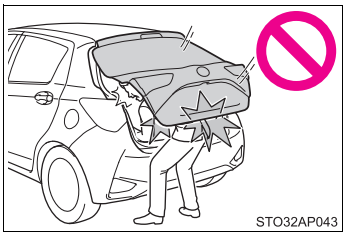
- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyiniz.
  Çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.
- Arka kapıyı çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

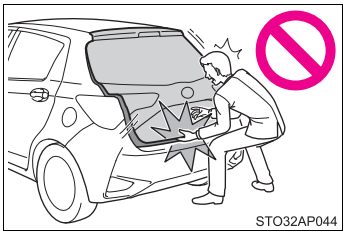
Arka kapının çalışması

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Bunun yapılmaması bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden kapanmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.


STO32AP043

- Bagaj kapısını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.
- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.


STO32AP044

- Bagaj kapısını kapatmak için, bagaj kapı amortisörünü çekmeyiniz ve bagaj kapı amortisörüne asılmayınız.
  Aksi takdirde elleriniz sıkışabilir veya bagaj kapağı amortisörü desteği kırılabilir ve kazaya neden olabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

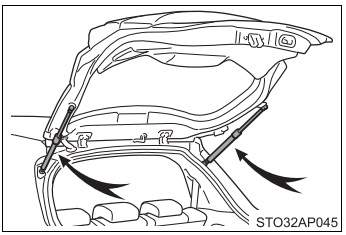
UYARI

Bagaj kapı amortisörü

Bagaj kapağında, kapağı yerinde tutan amortisörler bulunur.

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.

- Bagaj kapağı amortisör çubukları üzerine etiket, plastik bant veya yapıştırıcı koymayınız.
- Amortisör çubuğuna eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.
- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.



- Amortisör üzerine elinizi koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.

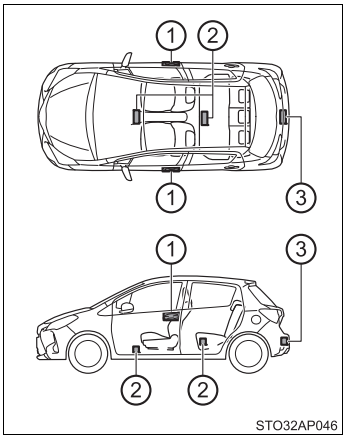
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi*

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. (Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.)

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S. 144)
- Bagaj kapağını kilitler ve kilidini açar (→S. 151)
- Motoru çalıştırır (→S. 222)

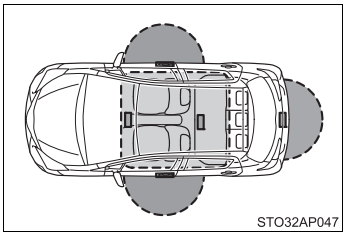
Anten konumu

① Araç dışındaki antenler
② Araç içindeki antenler
③ Bagaj dışındaki anten



*: Bazı modellerde

Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtarın ön kapı kollarından ve arka kapıdan herhangi birine yaklaşık 0.7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

Motoru çalıştırırken veya güç düğmesi modunu değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

Alarmlar ve uyarı göstergeleri

Tek renk ekranı olan araçlar: Dış ve iç sesli uyarılar, uyarı ışıkları ile, araca hırsız girmesini ve yanlış bir hareket sonucu beklenmedik kazaların oluşumunu engeller. Yanan uyarı ışığına göre gerekli önlemleri alınız. (→S. 553)

Renkli ekranı olan araçlar: Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlığı azaltmak amacıyla araç içi ve dışı sesli uyarı ile birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları kullanılmaktadır.
Görüntülenen mesaja göre uygun önlemleri alınız. (→S. 556)

Aşağıdaki tabloda sesli uyarıların devreye girme nedeni ve düzeltme prosedürü açıklanmaktadır.

Alarm	Durum/Aksiyonlar
Araç dışı sesli uyarı sadece bir kez 5 saniye boyunca çalarsa	• Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. →Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz. • Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde. →**Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.**
Araç içi alarm bir kez çalar ve araç dışı alarm bir kez 5 saniye süreyle çalarsa	Elektronik anahtar hala aracın içindeyken herhangi bir ön kapıyı açarak ve araç içindeki kilitleme düğmesini kilitleme konumuna alıp, daha sonra kapıyı kapatarak kilitlenmeye çalışıldığında. →Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

Alarm	Durum/Aksiyonlar
Araç içi alarm bir kez çalar ve araç dışı alarm bir kez 5 saniye süreyle çalarsa (bazı modeller)	Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemi dışında, kapılar kilitlenmek istendiğinde. →Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa	Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACCESSORY konumuna getirildiğinde (veya güç düğmesi ACCESSORY konumundayken sürücü kapısı açıldığında). →Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa*	Güç düğmesini kapalı konumuna getirmeden ve vites konumu P dışında bir konumdayken sürücü kapısının açılması. →Vites kolunu “P” konumuna alınız.

*: Sadece Multidrive ve tek renk ekranı olan araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı sarı renkte yanıp sönerse (tek renk ekranı olan araçlar) veya “Check entry & start system.” (Giriş ve çalıştırma sistemini kontrol ediniz) görüntülendiğinde (renkli ekranı olan araçlar)

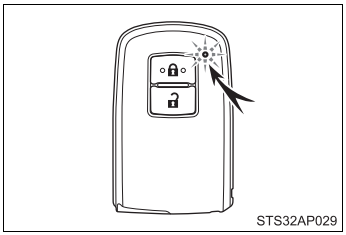
Sistemde arıza olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Pil gücünü koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
  - Elektronik anahtar aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılamaz.
  Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için, sürücü kapısı dış kolunu tutunuz veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

Elektronik anahtar pil gücünü koruma fonksiyonu



Pil gücünü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

Düğmesi basılıyken düğmesine iki kere basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.

Pil gücünü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir.
(Çözüm yöntemleri: →S. 598)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
  - Portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları
  - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri

- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda

Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Bagaj kapağı açılırken elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun merkezine çok yakınsa.
  - Motoru çalıştırırken veya motor çalıştırma düğmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar, gösterge panelinin, bagaj örtüsünün (varsa) veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde, torpido bölmesinde, gösterge paneli aksesuar kutusu, ya da ön bardak tutucusuna yakın/içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapı yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitlenirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilitleme veya kilit açma sensörüne dokunmak, kilidin çalışmasını engelleyebilir.
- Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde arka arkaya iki defaya kadar onay sinyali gönderilir. Bundan sonra herhangi bir onay sinyali verilmez.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 160)

- Tek renk ekranı olan araçlar: Elektronik anahtar araç içerisindeyken, araç yıkanması sırasında kapı kolu ıslanırsa, aracın dışında bir uyarı sesi duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Renkli ekranı olan araçlar: Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Kolun ani bir şekilde kullanılması veya etkin menzile girdikten hemen sonra kullanılması, kapıların kilidinin açılmasını önleyebilir. Kapı kilidi açma sensörüne dokununuz ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce kapıların kilidinin açılıp açılmadığını kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S. 642)

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.
Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 598)
- Motorun çalıştırılması: →S. 598

Kişiselleştirme

Ayarlar (örneğin akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 642)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması:
  Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 145, 598)
- Motoru çalıştırırken ve güç düğmesi modunu değiştirirken: →S. 598
- Motorun durdurulması: →S. 224

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı

CE

"UYGUNLUK BEYANI" aşağıdaki adreste bulunabilir:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this BA7EQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että BA7EQ tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel BA7EQ in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil BA7EQ est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna BA7EQ står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr BA7EQ overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät BA7EQ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BA7EQ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo BA7EQ è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el BA7EQ cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este BA7EQ está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan BA7EQ jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme BA7EQ vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a BA7EQ megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že BA7EQ spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento BA7EQ je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta BA7EQ v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis BA7EQ atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka BA7EQ atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że BA7EQ jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að BA7EQ er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret BA7EQ er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че BA7EQ е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul BA7EQ este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj BA7EQ je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky BA7EQ eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je BA7EQ u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je BA7EQ u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TRCZ s.r.o., bu BA7EQ ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

CE

“UYGUNLUK BEYANI” aşağıdaki adreste bulunabilir:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BC2UM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BC2UM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BC2UM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BC2UM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BC2UM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BC2UM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BC2UM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BC2UM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BC2UM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BC2UM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BC2UM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BC2UM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BC2UM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BC2UM megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BC2UM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BC2UM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BC2UM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BC2UM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BC2UM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BC2UM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BC2UM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BC2UM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BC2UM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BC2UM este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BC2UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BC2UM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BC2UM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BC2UM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BC2UM ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF10-51
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: January 9, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF10-51 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF10-51 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF10-51 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF10-51 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF10-51 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-51 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF10-51 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-51 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF10-51 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF10-51 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF10-51 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF10-51 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF10-51 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF10-51 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF10-51 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF10-51 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporaion izjavlja, da je ta TMLF10-51 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF10-51 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF10-51 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Toyota Motor Corporation. oświadcza, że TMLF10-51 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF10-51 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF10-51 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF10-51 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF10-51 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF10-51 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMLF10-51 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF10-51 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).

Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMLF10-51 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Toyota Motor Corporation, bu TMLF10-51 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği' nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

DİKKAT

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

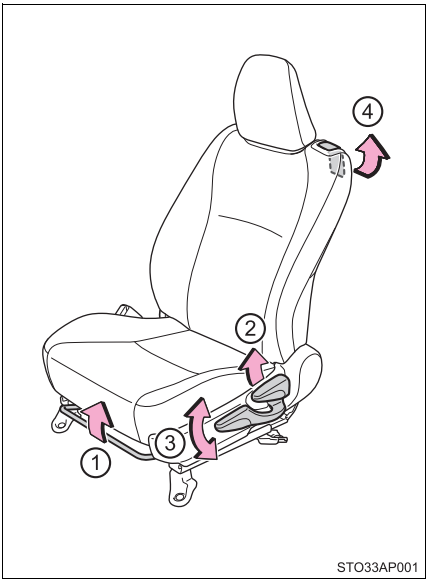
- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 157)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonunu devre dışı bırakma ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

Ön koltuklar

Ayarlama işlemi

① Koltuk ileri-geri ayar kolu
② Koltuk arkalığı açı ayar kolu
③ Dikey yükseklik ayar kolu (bazı modellerde)
④ Koltuk arkalığı açma kolu (sadece 3 kapılı modeller)

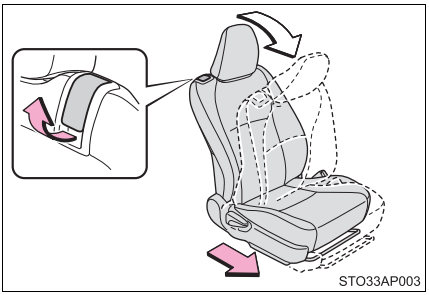


Arka koltuğa geçiş için ön yolcu koltuğunun hareket ettirilmesi (sadece 3 kapılı modeller)

Araç içerisine giriş

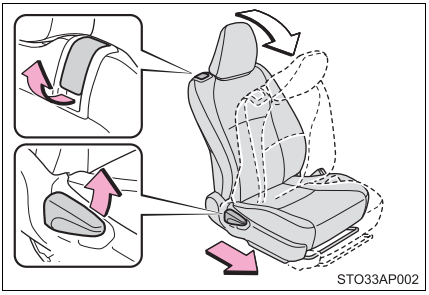
Arka koltuğa rahat geçiş için, koltuk arkalığı kilit açma kolunu kullanınız. Koltuk arkalığı kilit açma kolu kullanıldığında, koltuğun orijinal konumu hatırlanır ve koltuk önceki konumuna getirilebilir. Ancak, koltuk arkalığı açı ayar kolu kullanılırsa, koltuk önceki konumuna dönmeyecektir.

Koltuk arkalığı kilit açma kolunu kaldırınız.
Koltuk arkalığı öne doğru katlanacaktır ve koltuk kaydırma kilidi açılacaktır.
Koltuğu sonuna kadar ileri kaydırınız.


STO33AP003

Araç içerisinden çıkış

Koltuk arkalığı kilit açma kolunu yada koltuk arkalığı açı ayar kolunu kaldırınız.
Koltuk arkalığı öne doğru katlanacaktır ve koltuk kaydırma kilidi açılacaktır.
Koltuğu sonuna kadar ileri kaydırınız.


STO33AP002

Yolcular araca girdikten sonra (sadece 3 kapılı modeller)

Koltuğu arkaya doğru kaydırınız ve koltuk arkalığını kaldırınız. Koltuk bir önceki konumuna otomatik olarak kilitlenecektir. Koltuk arka yolcu veya bagajdaki yük nedeniyle önceki konumuna kaydırılamıyorsa, o konumda kilitlenecek ve koltuk konumu hatırlama sistemini devre dışı bırakacaktır.

Önceki konuma geri dönmek için, bagajdaki yükü aldıktan veya yolcu araçtan çıktıktan veya doğru şekilde oturduktan sonra, koltuk arkalığı kilidi açma kolunu kaldırınız ve koltuğun önceki konumuna kaydırılabilmesini sağlayınız. Ancak, koltuk konumu ayar kolunu kullanarak koltuğu önceki konumundan daha geriye kaydırırsanız, kayıtlı olan önceki konum iptal olacaktır.

⚠ DİKKAT

Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
  Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

Koltuk ayarı

- Koltuğun yolcuya veya araçtaki yüklere çarpmamasına dikkat ediniz.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.
  Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
  Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.
- Araç hareket halindeyken kimsenin koltuk arkalığı kilit açma kollarına dokunmasına izin vermeyiniz.
- Yakında biri varsa, koltuğun arkasından uzak durmalarını sağlayınız ve koltuğun hareket etmek üzere olduğunu bildiriniz.

Koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

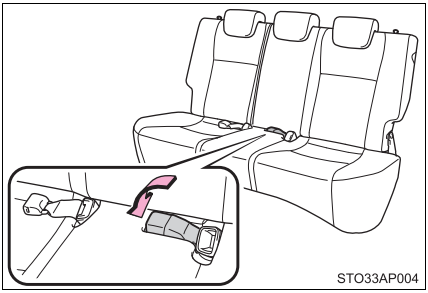
Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalıklarının yerine güvenle kilitlendiğinden emin olunuz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Arka koltuklar*

Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

Arka koltukların katlanması

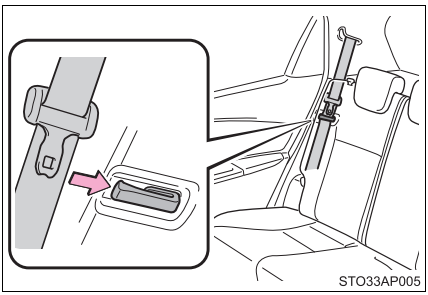
1 Arka emniyet kemeri tokasını şekilde gösterildiği gibi gizleyiniz.



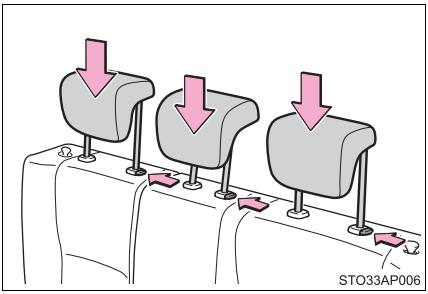
2 Emniyet kemerlerinin yuvalarına yerleştirilmesi

Orta: →S. 38

Dış: Emniyet kemerinin dolaşmaması için emniyet kemeri askılarını kullanınız.



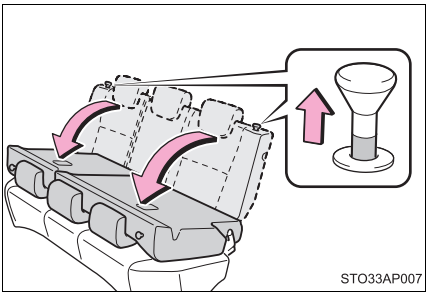
3 Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



*: Bazı modellerde

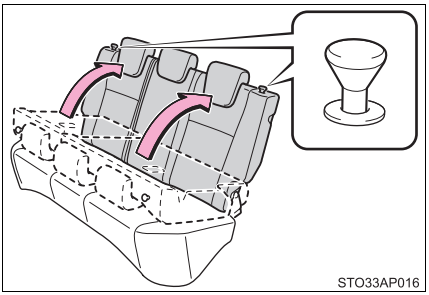
4 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

Arzu edildiğinde her bir koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.

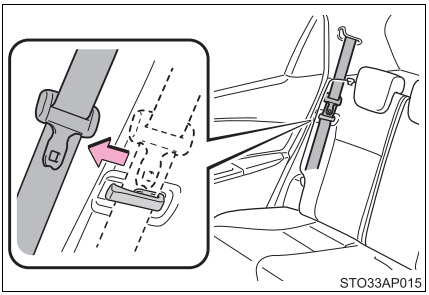


Arka koltuk arkalıklarının dik konuma getirilmesi

1 Koltuk arkalıklarını kilitlenin-ceye kadar yukarı kaldırınız.



2 Emniyet kemerini orijinal konumuna getiriniz.
Orta: →S. 38
Dış: Kenardaki emniyet kemerini askısından çıkarınız.



DİKKAT

Arka koltukları katlarken

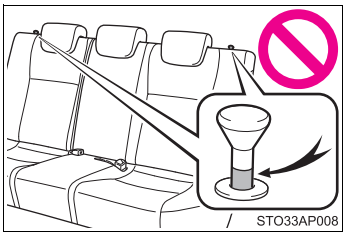
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P (Multidrive) ya da N (düz şanzıman) konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine veya bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.
- Sağ arka koltuk katlandığında, kimsenin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeyiniz, çünkü bu durumda arka orta emniyet kemerinin tokası katlanan koltuğun altında kalır ve kullanılamaz.
- Koltuk arkalığını katlarken elinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Ön koltuk, konumuna bağlı olarak arka koltuk arkalıklarının katlanmasına engel olabilir. Bu durumda ön koltuğun konumunu ayarlayınız.

Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belirli bir konumda sabitlenmesini sağlayınız.
  Koltuk sırtlığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol ediniz.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

UYARI

Emniyet kemerlerinin yuvalarına yerleştirilmesi

Koltuk arkalığı katlanmadan önce emniyet kemerleri ve tokaları yerlerine yerleştirilmelidir.

Baş dayamaları

Tüm koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

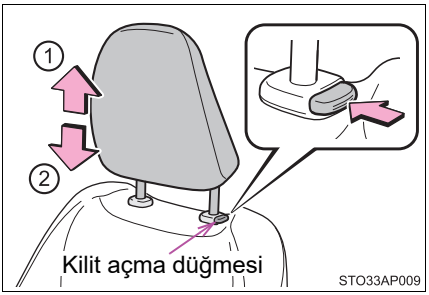
Baş dayamasını ayarlayınız.

① Yukarı

Baş dayamasını yukarı çeker.

② Aşağı

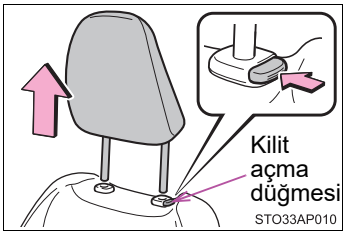
Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru itiniz.



Baş dayamalarının çıkarılması

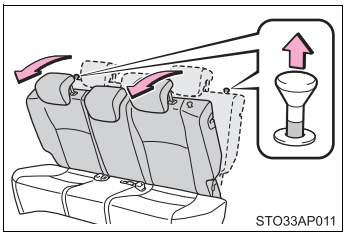
▶ Ön koltuklar ve arka orta koltuk

Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

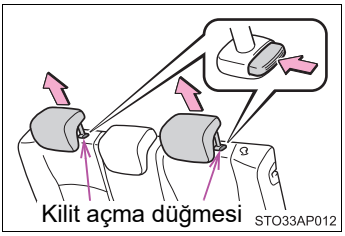


▶ Arka dış koltuklar

1 Kilit açma düğmesini çekiniz ve baş dayamalarının sökülebildiği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayınız.



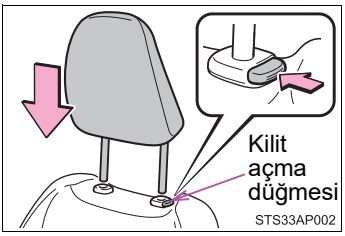
2 Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.



Baş dayamalarının takılması

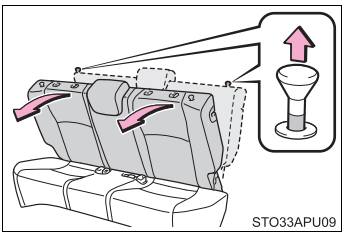
▶ Ön koltuklar ve arka orta koltuk

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini basılı tutunuz.

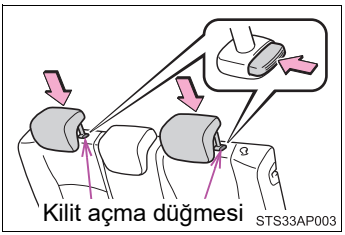


▶ Arka dış koltuklar

1 Kilit açma düğmesini çekiniz ve baş dayamalarının sökülebildiği konuma gelene kadar koltuk arkalığını katlayınız.

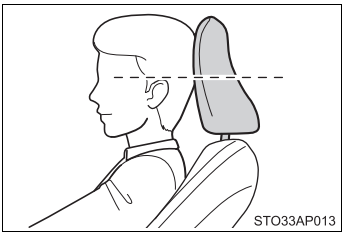


2 Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini basılı tutunuz.



Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



Arka koltuk baş dayamasının ayarı

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.

⚠ DİKKAT

Baş dayaması uyarıları

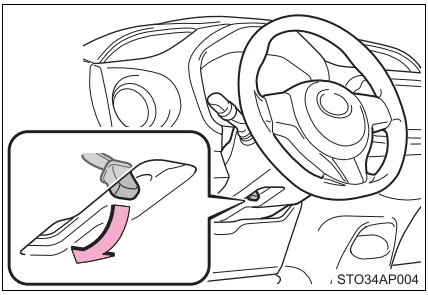
Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Direksiyon simidi

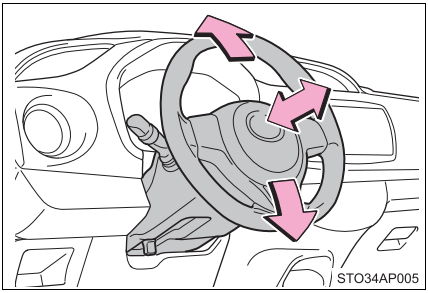
Ayarlama işlemi

1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



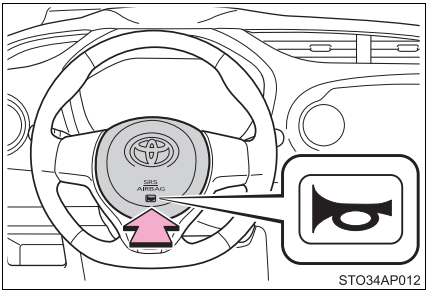
2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



Korna

Kornayı çalmak için işaretine veya yakınına basınız.



Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

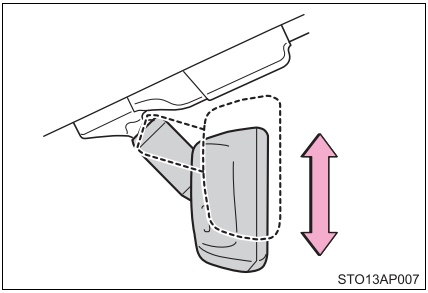
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması (bazı modellerde)

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.

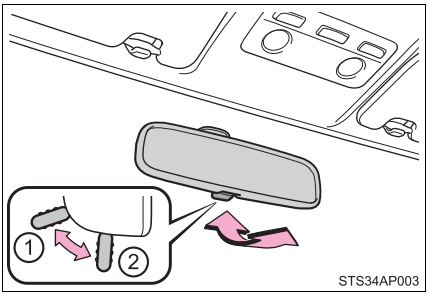


Ayna karartma fonksiyonu

▶ Manuel kararan iç dikiz aynası olan araçlar

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.

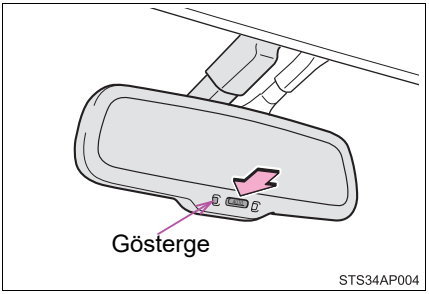
① Normal konum
② Parlamayı azaltan konum



▶ Otomatik kararan iç dikiz aynası olan araçlar

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunun değiştirilmesi



Açma/kapama

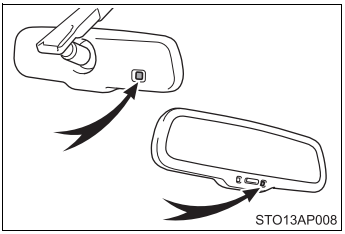
Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında ışık yanar.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarı “ON” konumuna her getirildiğinde bu işlev devreye girecektir. Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Kontak anahtarı KONTAK AÇIK (IGNITION ON) konumuna her getirildiğinde bu işlev devreye girecektir. Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir.)

Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



⚠ DİKKAT

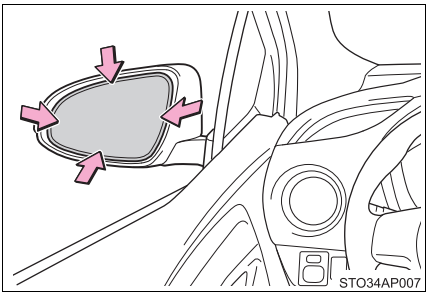
Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Dış dikiz aynaları

Ayarlama işlemi

▶ Manuel ayarlanabilir tip

Ayna yüzeyine bastırarak, aynayı aşağı, yukarı, içe ya da dışa doğru ayarlama.

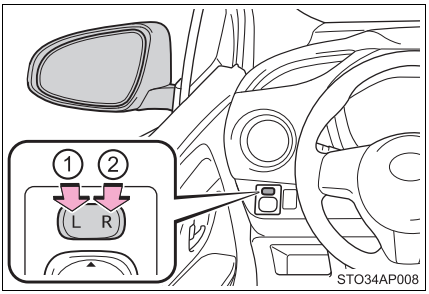


▶ Elektrikli ayarlanabilir tip

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

① Sol

② Sağ



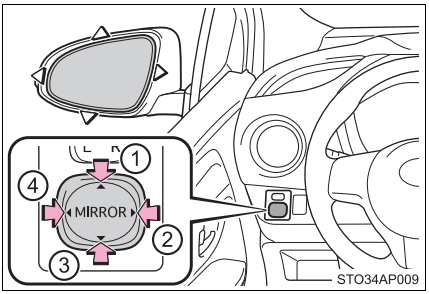
2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

① Yukarı

② Sağ

③ Aşağı

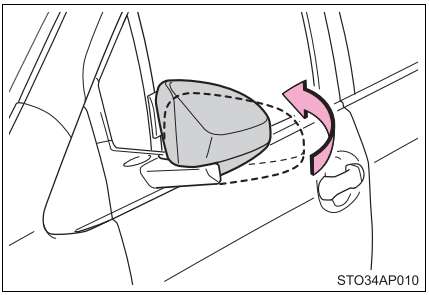
④ Sol



Aynaların katlanması

▶ Manuel tip

Aynayı aracın arkasına doğru itiniz.

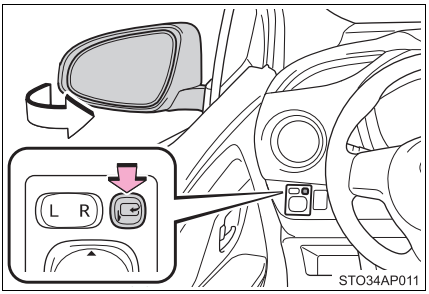


▶ Elektrikli tip

Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Orijinal konumlarına getirmek için bir kez daha basınız.

Dış dikiz aynaları kapı kilitleme ve kilit açma işlemlerine bağlı olarak otomatik olarak katlanır ve açılır.



Ayna açısının ayarlanabilmesi (elektrikli ayarlanabilir tip)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

Aynalar buğulandığında (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S. 404, 415)

⚠ DİKKAT

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayna hareket ederken (elektrikli ayarlanabilir tip)

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Ayna buğu çözücüleri devrede (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

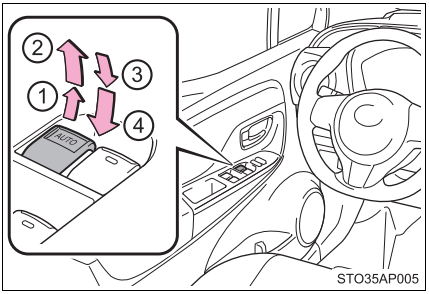
Otomatik camlar

Açma kapama prosedürleri

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.
Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:

① Kapama
② Tek dokunuşla otomatik kapatma (yalnızca sürücü camı)*
③ Açma
④ Tek dokunuşla otomatik açma (yalnızca sürücü camı)*

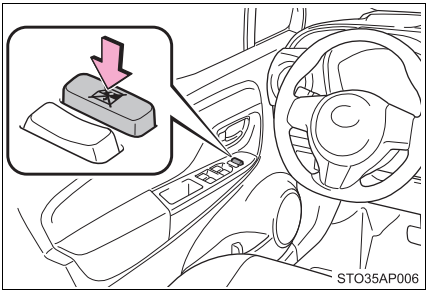
*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.



Cam kilitleme düğmesi

Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.



Camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Motoru durdurduktan sonra otomatik camların çalıştırılması

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

Sıkışma koruması fonksiyonu (sadece sürücü camı)

Kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa cam hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

Elektrikli cam normal olarak kapanmadığında

Sıkışma koruma fonksiyonu doğru çalışmıyorsa ve cam kapatılamıyorsa, sürücü kapısındaki açma kapama düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracınızı durdurduktan sonra, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi bulunmayan araçlarda anahtar “ON” konumundayken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi bulunan araçlarda “KONTAK AÇIK” konumundayken cam açma kapama düğmesinin tek dokunuşla kapama konumunu kullanarak camı kapatınız.
- Yukarıda belirtilenleri gerçekleştirmenize rağmen cam hala kapatılamıyorsa aşağıdaki adımı uygulayarak fonksiyonu sıfırlayınız.

1 Cam açma kapama düğmesini tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam kapandıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 6 saniye daha devam ediniz.

2 Cam açma kapama düğmesini tek dokunuşla açma konumunda tutunuz. Cam açıldıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 2 saniye daha devam ediniz.

3 Cam açma kapama düğmesini bir kez daha tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam kapandıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 2 saniye daha devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.
Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra cam kapanıp ardından hafifçe açıldığında, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■Camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S. 190)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Araçtan çıkarken kontağı kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■Sıkışma koruması fonksiyonu (sadece sürücü camı)

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Sürüş 4

4-1. Sürüşten önce

Aracın kullanılması 196
Yük ve eşya taşınması 207
Römork çekerken 209

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olamayan araçlar)219
Güç (kontak) düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) 222
Multidrive 231
Düz şanzıman.....239
Sinyal kolu 243
Park freni 244

4-3. Işıkların ve sileceklerin kullanımı

Far anahtarı 245
Sis lambası düğmesi 250
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı 252
Arka cam sileceği ve yıkayıcı 256

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağını açma.....258

4-5. Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense 261
PCS .....
(Ön Çarpışma Önleyici sistem).....268
LDA
(Şerit Takip Uyarısı).....284
Otomatik Uzun Far.....291
RSA (Trafik İşareti Desteği) 296

4-6. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Sabit hız kontrol sistemi.....302
Hız sınırlayıcı 306
Durdurma/Çalıştırma sistemi ... 311
Sürüş destek sistemleri.....322
Dizel partikül filtresi sistemi 329

4-7. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları.....331

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Aracın çalıştırılması

→S. 219, 222

Sürüş

▶ Multidrive olan araçlar

1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S. 231)

2 Park frenini serbest bırakınız. (→S. 244)

3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

1 Debriyaj pedalına basarak aracı 1. vitese alınız. (→S. 239)

2 Park frenini serbest bırakınız. (→S. 244)

3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız. Aracı hareket ettirmek için, aynı anda gaz pedalına yavaşça basınız.

Durdurma

▶ Multidrive olan araçlar

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar Motor durdurma/çalıştırma sistemi devredeyken fren pedalına basılması durumunda motor duracaktır. (→S. 311)

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 231)

▶ Düz şanzımanlı araçlar

1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 239)

Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi devredeyken vites kolunun “N” (boş) konuma alınması ve debriyaj pedalının serbest bırakılması durumunda motor duracaktır. (→S. 311)

Aracı park etme

▶ Multidrive olan araçlar

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Park frenini çalıştırınız (→S. 244) ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
(→S. 231).

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.

4 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıyı kilitleyiniz.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

2 Park frenini çalıştırınız. (→S. 244)

3 Vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 239)

Yokuş yukarı ya da aşağı park ederseniz, vitesi 1.vitese ya da geri vitese alınız ve gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.

5 Anahtarı aldıktan sonra aracınızı kilitleyiniz.

Dik yokuşta aracı kaldırma

▶ Multidrive olan araçlar

1 Park frenini çekiniz ve fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz.

2 Fren pedalını bırakınız ve yavaşça gaz pedalına basınız.

3 Park frenini serbest bırakınız.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

1 Park freni çekili durumdayken, debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, aracı 1. vitese alınız.

2 Hafifçe gaz pedalına basınız ve aynı anda debriyaj pedalını yavaş yavaş bırakınız.

3 Park frenini serbest bırakınız.

Yokuşta kalkış yaparken

Yokuşta kalkış destek kontrolü devreye girecektir. (→S. 325)

Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

Sürüş sırasında motor devri (Multidrive araçlar)

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir
- Gaz pedalı bırakıldığında
- Spor modu seçiliyken fren pedalına sertçe basıldığında

Yeni Toyota'nızın alıştırılması (rodajı)

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:
  Ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 800 km boyunca:
  Römork çekmeyiniz.
- İlk 1000 km boyunca:
  - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Aracınızı sürekli düşük viteslerde kullanmayınız.
  - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

Motoru durdurmadan önceki rölanti süresi (sadece dizel motor)

Turboşarjın zarar görmemesi için, hızlı kullanım sonrası veya yokuş çıktıktan hemen sonra aracı rölantide çalıştırınız.

Sürüş koşulları		Rölanti süresi
Şehir trafiğinde kullanım		Gerekli değil
Yüksek hızda sürüş	Yaklaşık sabit 80 km/saat	Yaklaşık 20 saniyeliğine çalar
	Yaklaşık sabit 100 km/saat	Yaklaşık 1 dakika
Yokuş yukarı veya 100 km/saat veya daha yüksek hızda kullanım (yarış pistinde sürüş gibi)		Yaklaşık 2 dakika

Aracın başka bir ülkede kullanılması

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S. 639)

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Aracı çalıştırırken (Multidrive araçlar)

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.
  - Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
  - Geri giderken vücudunuzu döndürebilir ve bu nedenle pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
  - Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
  - Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
  Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.
- Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 531
- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız.
  Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S. 231, 239)
- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız.
  Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

Vites kolu konumunu değiştirirken

- Multidrive araçlarda, vites ileri viteslerdeyken, aracın geriye doğru; geri vitesteyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde aracın motoru durabilir veya frenleme ve direksiyon kullanımı zorlaşabilir ve araca zarar verecek kazalar olabilir.
- Multidrive bulunan araçlarda, araç hareket halindeyken, vites kolunu P konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz. “N" konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Multidrive şanzımana sahip araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

DİKKAT

Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşıntısı sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

Araç durduğunda

- Motor devrini yükseltmeyiniz.
  Vites P (Multidrive) ya da N konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Multidrive araçlarda, aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışırken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini uygulayınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Multidrive araçlarda, her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu “P” konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
  Vites kolu P konumunda iken araç park edildiyse ancak park freni çekilmediyse, araç hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.
- Araç çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borusuna dokunmayınız.
  Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirir veya gaz pedalına basarsanız kazaya veya motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren destek fonksiyonu çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınınız.
  Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalını pompalamayınız.
  Fren pedalına her bastığınızda, fren destek fonksiyonunun yedek gücünü kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur; bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

UYARI

Sürüş sırasında

▶ Multidrive olan araçlar

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Debriyaj pedalına tam basmadan vites değiştirmeyiniz. Vites değiştirdikten sonra, debriyaj pedalını hızlıca bırakmayınız. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.
- Debriyajın zarar görmesini engellemek için aşağıdaki unsurlara dikkat ediniz.
  - Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
  - Birinci vites dışında bir viteste kalkış yapmayınız. Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
  - Yokuş yukarı duruşlarda aracı tutmak için debriyaj pedalını kullanmayınız. Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.

Aracı park ederken (Multidrive araçlar)

Her zaman park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

UYARI

Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- Sadece dizel motor: Yüksek hızlarda kullandıktan veya yokuş çıktıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz. Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz.
  Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.

Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler hakkında bilgi (→S. 581)

Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayınız:

- Frenleme işlevi
- Motor yağı ve transaks sıvısı gibi hidroliklerin miktarında ve kalitesinde değişim.
- Rulman ve süspansiyon bağlantılarındaki (mümkün olan yerlerde) yağlama durumu ve tüm bağlantıların ve rulmanların işlevselliği.

Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

⚠ DİKKAT

Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

Yükleme uyarıları

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Aşağıda bahsedilen yerlere eşya koymayınız:
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
  - Bagaj örtüsüne
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.
- Arka koltuklu araçlar: Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır. Aksi halde ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ölüme veya ciddi şekilde bedensel yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yükleme ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.
  Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekerken

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde ilave uygulamalar olabileceğinden daha fazla bilgi için Toyota Yetkili Servisinize veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

◆Ağırlık limitleri

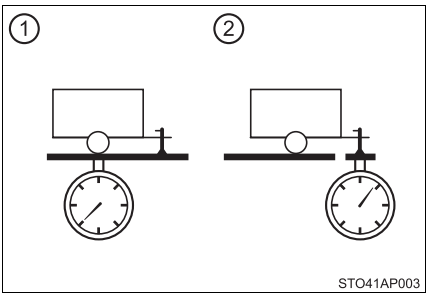
Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S. 616)

◆Römork bağlantı parçası/braketi

Toyota, orijinal bağlantı parçası ve braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



① Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir.
(→S. 616)

Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı).

② İzin verilen çeki demiri yükü

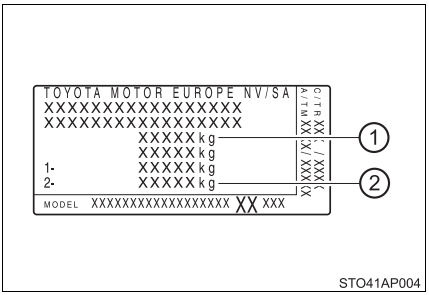
Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S. 616)

Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)

▶ Tip A

① Aracın brüt ağırlığı

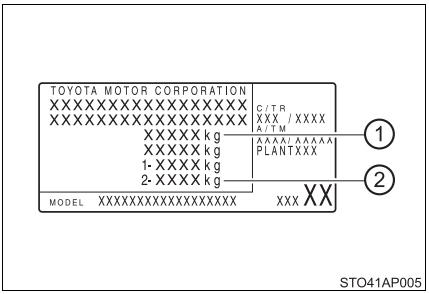
② İzin verilen arka aks yük kapasitesi



▶ Tip B

① Aracın brüt ağırlığı

② İzin verilen arka aks yük kapasitesi



Aracın brüt ağırlığı

▶ Araç kategorisi M1 olan modeller*:

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

▶ Araç kategorisi N1 olan modeller*:

Sürücünün, yolcuların, yükün, römork bağlantı parçasının ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

İzin verilen arka aks yük kapasitesi

▶ Araç kategorisi M1 olan modeller*

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok % 15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

▶ Araç kategorisi N1 olan modeller*

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değeri aşmamalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

⚠ DİKKAT

Brüt araç ağırlığı ya da izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında (araç kategorisi M1 olan modeller*)

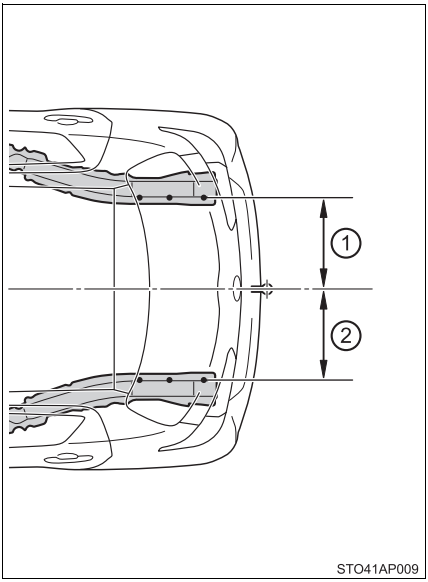
Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

- Önerilen lastik basıncı değerine 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ekleyiniz.
- Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

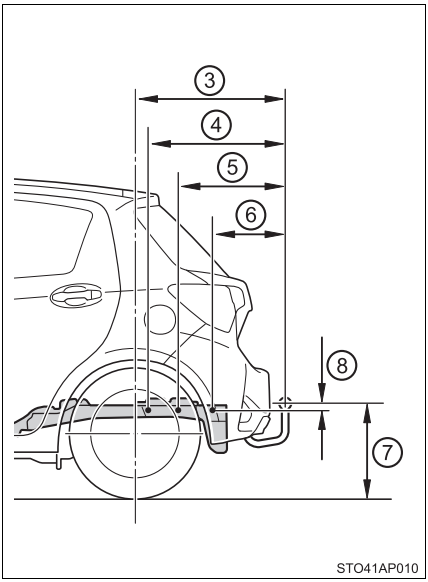
*: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu takma konumları*

① 434 mm (17.1 inç)
② 434 mm (17.1 inç)



③ 694 mm (27.3 inç)
④ 641 mm (25.2 inç)
⑤ 508 mm (20.0 inç)
⑥ 352 mm (13.9 inç)
⑦ 392 mm (15.4 inç)*2
404 mm (15.9 inç)*3
415 mm (16.3 inç)*4
393 mm (15.5 inç)*5
⑧ 22 mm (0.9 inç)



*: Aracın brüt ağırlığı ve standart lastik ölçüsü
Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

	Motor	Lastik boyutu	Süspansiyon
*2	2NR	185/60R15	Normal
	1KR	175/65R14	
		175/70R14	
*3	1KR	175/65R14	Bozuk yol (Yüksekliği artırılmış)
*4	1KR	185/60R15 185/65R14	Bozuk yol (Yüksekliği artırılmış)
	2NR		
	1ND		
*5	*2, *3, ve *4 dışında		

Lastik bilgisi

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerin 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayınız. (→S. 634)
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

Römork ışıkları

Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

Alıştırma dönemi

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma organları ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S. 210)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm cıvatalarını sıkınız.

⚠ UYARI

Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda

Çelik braketin, bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu yavaşça çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

Araç takip mesafesinin arttırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya neden olacağından ani frenlemelerden kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

Şanzıman bilgisi

▶ Multidrive olan araçlar

Motor freni yaparken motor freni verimini korumak için şanzımanı D konumunda kullanmayınız. Şanzımanın vites konumu, M modunda ve 4. konumda olmalıdır. (→S. 231)

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Motor frenini verimli olarak uygulayabilmek için 5 ve 6 vitesi (6 hızlı düz şanzımanlı araçlar) kullanmayınız. (→S. 239)

Motor hararet yaptığında

30°C'yi aşan sıcaklıklarda, yüklü bir römork çekerek uzun ve dik yokuşları çıkarken motor hararet yapabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık uyarı ışığı yanıp söndüğünde veya yandığında, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S. 606)

Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu "P" konumuna (Multidrive) veya 1 ya da R konumuna (düz şanzıman) getiriniz.

⚠ DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz.
(→S. 210)

■Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal maksimum hıza uyunuz.

■Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik veya uzun yokuşlardan inerken asla ani vites küçültmeyiniz.

■Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız.
Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

■Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Sabit hız kontrolü olan araçlar: Römork çekerken sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar Aracınızda kompakt yedek lastik takılıysa araç çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar: Araca acil durum lastik onarım kiti ile onarılmış bir lastik takılıysa römork çekmeyiniz.

⚠ UYARI

■Römork lambalarını doğrudan bağlamayınız

Römork lambalarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Kontak anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

Motorun çalıştırılması

▶ Benzinli motor

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunun “P” konumda (Multidrive) ya da N (düz şanzıman) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına (Multidrive) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız.

4 Aracı çalıştırmak için kontak anahtarını “START” konumuna getiriniz.

▶ Dizel motor

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

3 Debriyaj pedalına sıkıca basınız.

4 Kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz.

göstergesi yanar.

5 gösterge söndükten sonra kontak anahtarını “START” konumuna getirip aracı çalıştırınız.

Kontak anahtarı konumunu değiştirme

① “LOCK”

Direksiyon kilitlidir ve anahtar kontaktan çıkarılabilir. (Multidrive olan araçlar: Kontak anahtarı ancak vites kolu “P” konumunda iken çıkartılabilir.)

② “ACC”

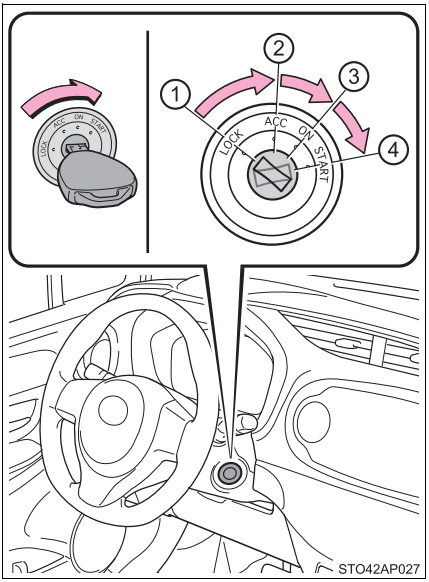
Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

③ “ON”

Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

④ “START”

Motoru çalıştırmak içindir.

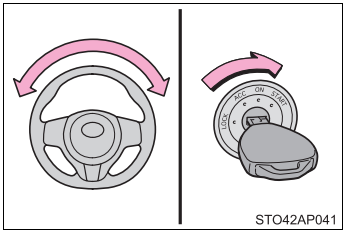


Motorunuz çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 86)
Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Direksiyon kilidi çözülemediğinde

Aracı çalıştırırken kontak anahtarı “LOCK” konumunda sıkışmış olabilir. Çözmek için, direksiyonu herhangi bir yöne çevirirken anahtarı hafifçe çeviriniz.



Anahtar hatırlatma fonksiyonu

Kontak anahtarı “LOCK” veya “ACC” konumundayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

DİKKAT

Araç çalıştırılırken

Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Araç kullanılırken kontak anahtarını "LOCK" konumuna getirmeyiniz. Acil durumda, araç hareket ederken motoru durdurmak zorunda kaldığınızda, motoru durdurmak için kontak anahtarını "ACC" konumuna getiriniz. Sürüş sırasında motorun durdurulması kazaya neden olabilir. (→S. 531)

UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken kontak anahtarını uzun süre "ACC" veya da "ON" konumunda tutmayınız.

Motoru çalıştırırken

- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliyorsa, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemler yerine getirildiğinde, motor çalışır veya güç düğmesinin modu değişir.

Motorun çalıştırılması

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunun “P” konumda (Multidrive) ya da N (düz şanzıman) konumunda olduğunu kontrol ediniz.

▶ Tek renk ekranı olan araçlar

3 Fren pedalına (Multidrive) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarısı (yeşil) yanar.
Gösterge ışığı yanmazsa, motor çalıştırılamaz.

4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir.

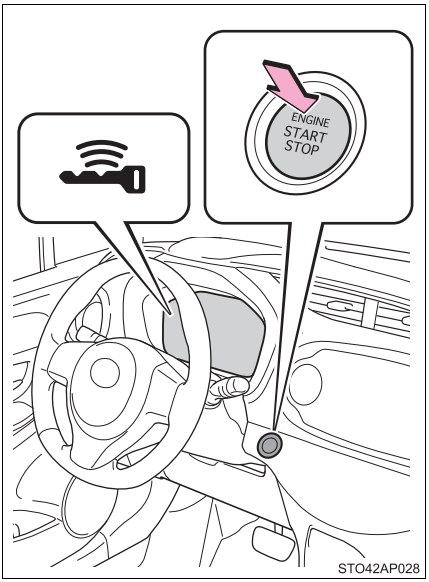
Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

Motor, çalışana kadar veya 30 saniye boyunca (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına (Multidrive) ya da debriyaj pedalına (düz şanzıman) basmayı sürdürünüz.

Sadece dizel motor: göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



▶ Renkli ekranı olan araçlar

3 Fren pedalına (Multidrive) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız.

 Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
Görüntülenmezse, motor çalıştırılamaz.

4 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.

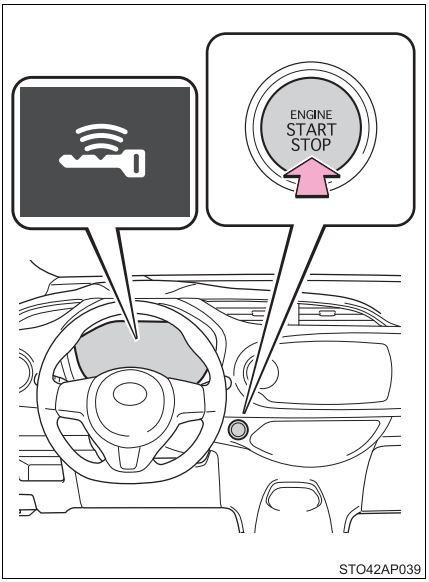
Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

Motor, çalışana kadar veya 30 saniye boyunca (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına (Multidrive) ya da debriyaj pedalına (düz şanzıman) basmayı sürdürünüz.

Sadece dizel motor: göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



STO42AP039

Motorun durdurulması

1 Aracı durdurunuz.

2 Park frenini çekiniz (→S. 244) ve vites kolunu “P” konumuna (Multidrive) ya da “N” konumuna (manuel şanzıman) alınız.

3 Güç düğmesine basınız.

4 Tek renk ekranı olan araçlar: Fren pedalını (Multidrive) veya debriyaj pedalını (düz şanzıman) bırakınız ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarısının (yeşil) söndüğünü kontrol ediniz.
Renkli ekranı olan araçlar: Fren pedalını (Multidrive) ya da debriyaj pedalını (düz şanzıman) bırakınız ve araç bilgi ekranından “POWER ON” uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı (Multidrive) ya da debriyaj pedalı (düz şanzımanlı araçlarda) basılı değilken motor çalıştırma düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)

▶ Tek renk ekranı olan araçlar

Kapalı*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı kapalı.

ACCESSORY modu

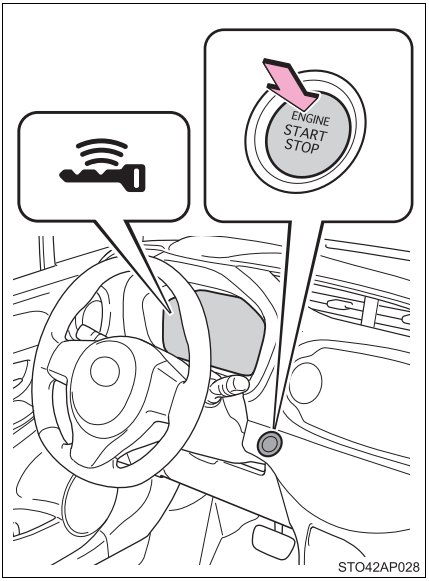
Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarısı (yeşil) yavaşça yanıp söner.

Kontak açıkken

Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarısı (yeşil) yavaşça yanıp söner.



*: Multidrive olan araçlar: Motoru durdururken vites kolu P dışında bir konumdaysa güç düğmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer.

▶ Renkli ekranı olan araçlar

Kapalı*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranı görüntülenmez.

ACCESSORY modu

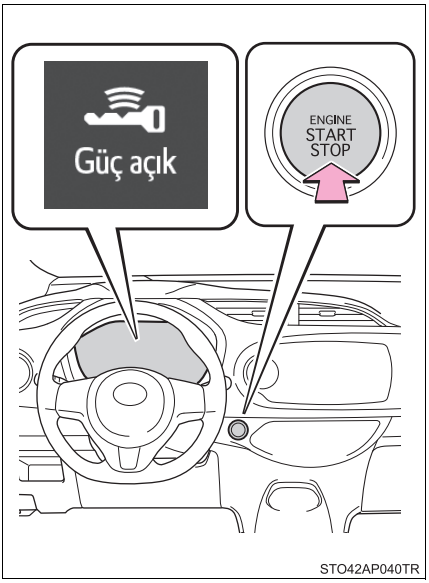
Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında “Güç açık” görünecektir.

KONTAK AÇIK modu:

Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında “Güç açık” görünecektir.



*: Multidrive olan araçlar: Motoru durdururken vites kolu P dışında bir konumdaysa güç düğmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer.

Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurma esnasında (Multidrive)

Vites kolu P dışında bir konumdayken motor durdurulursa, güç düğmesi kapalı konuma geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı konuma almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

▶ Tek renk ekranı olan araçlar

3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yavaşça yanış söndüğünü kontrol ediniz ve sonra motor düğmesine basınız.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

▶ Renkli ekranı olan araçlar

3 Araç bilgi ekranında sırasıyla “POWER ON” ve “Turn Power OFF” görüldükten sonra, bir kez motor çalıştırma düğmesine basınız.

4 Gösterge panelindeki “POWER ON” ve “Turn Power OFF” uyarılarının görülmediğini kontrol ediniz.

Otomatik kapatma fonksiyonu

▶ Multidrive olan araçlar

Araç, vites kolu P konumundayken ACCESSORY veya KONTAK AÇIK modunda (motor çalışmıyor) bir saatten fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Araç ACCESSORY ya da KONTAK AÇIK modunda (motor çalışmıyor) bir saatten fazla bırakılırsa, motor düğmesi otomatik olarak OFF moduna geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S. 136

Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

→S. 160

Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S. 161

Motorunuz çalışmıyorsa

- Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 86)
  Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Vites kolunun emniyetli bir şekilde P konumuna ayarlandığından emin olunuz. Vites kolu P konumunda değilse motor çalışmayabilir.

▶ Tek renk ekranı olan araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

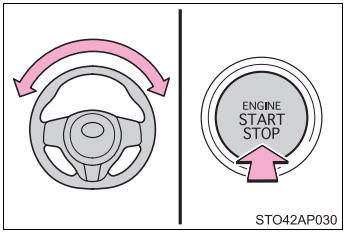
▶ Renkli ekranı olan araçlar

Araç bilgi ekranında “Shift to P position to Start” görüntülenecektir.

Direksiyon kilidi

Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

Direksiyon kilidi çözülemediğinde



Tek renk ekranı olan araçlar: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.
Renkli ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranında “Steering Lock active” (Direksiyon Kilidi Devrede) görüntülenecektir.

▶ Multidrive olan araçlar

Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine tekrar basınız.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine tekrar basınız.

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasının önlenmesi

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir süre boyunca arka arkaya çalıştırılıp kapatılırsa motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

Sistem arızalanırsa

→S. 545

Elektronik anahtarın pili biterse

→S. 499

Güç düğmesinin kullanımı

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya motor çalışmayabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra motoru yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda motor çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra, motoru tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

→S. 645

⚠ DİKKAT

Motoru çalıştırırken

Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Araç hareket halindeyken motor arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

Acil durumda motorun durdurulması

Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz güç düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 531)

Acil durumlar dışında güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

- Motor çalışmazken güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya kontak açık konumunda bırakmayınız.
- Tek renk ekranı olan araçlar: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yanarsa, motor çalıştırma düğmesi kapalı değildir. Aracı terk ederken güç düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.
- Renkli ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranında “POWER ON” (güç açık) uyarısı görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Aracı terk ederken güç düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.
- Multidrive araçlarda, vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurmayınız. Motor farklı bir vites konumundayken durdurulursa, güç düğmesi kapalı konumuna geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Araç ACCESSORY konumunda bırakılırsa, akü deşarj olabilir.

Motoru çalıştırırken

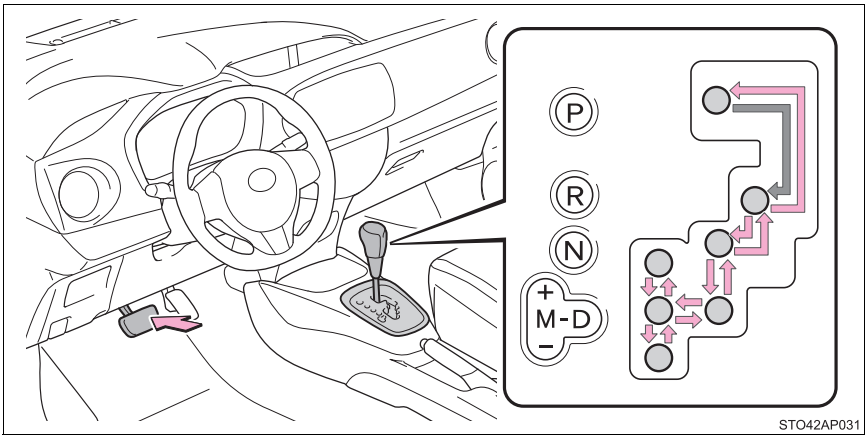
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliyorsa, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa (düğmenin takılı kalması gibi) bir arıza olabilir.
Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Multidrive*

Vites kolunu kullanma



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı “ON” (açık) konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

*: Bazı modellerde

Vites konumunun amacı

Vites konumu	Fonksiyon
P	Aracı park ettiğinizde veya motoru çalıştırırken
R	Geriye hareket
N	Boş konum
D	Normal sürüş*1 veya geçici vites değişimi*2
M	7 kademeli sportif sıralı shiftmatic modunda sürüş (→S. 233)

*1: Normal sürüş için yakıt tüketimini iyileştirmek ve sesi azaltmak için vites kolunu “D” konumuna alınız.

*2: Direksiyondan vites değiştirerek, motor frenini kontrol edebilirsiniz.

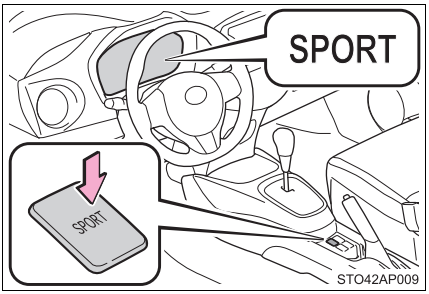
Sürüş modunun seçilmesi

Düğmeye basınız.

Daha güçlü hızlanma ve dağlık bölgede kullanmak için.

“SPORT” gösterge lambası yanacaktır.

Normal moda dönmek için düğmeye bir kez daha basınız.



7 kademeli sportif sıralı shiftmatic modunda vites oranının değiştirilmesi

Vites kolunu M moduna getiriniz ve daha sonra vites kolunu ya da direksiyondan vites kumandalarını kullanınız.

① Vites artırma

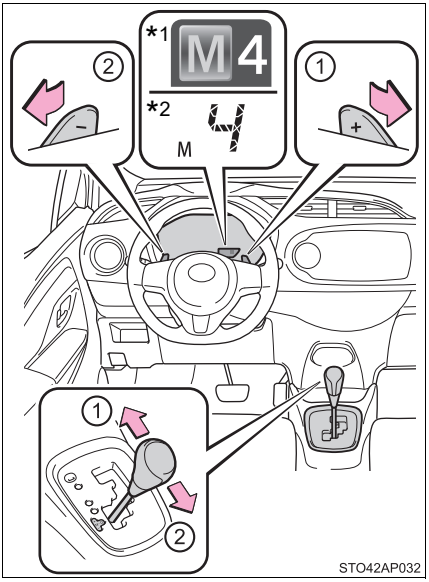
② Vites düşürme

Vites kolu veya direksiyondaki vites kumandası her hareket ettirildiğinde bir vites kademesi değişimi olur.

Seçilen kademe, gösterge ekranında 1-7 rakamları ile gösterilir.

*1: Renkli ekranı olan araçlar.

*2: Tek renk ekranı olan araçlar.



Ancak “M” konumundayken bile, motor devri çok yüksek veya çok düşük olduğunda otomatik olarak vites değişecektir.

Vites kademelerinin işlevleri

- 7 kademe motor frenleme kuvveti arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.

D konumunda manuel vites seçimi

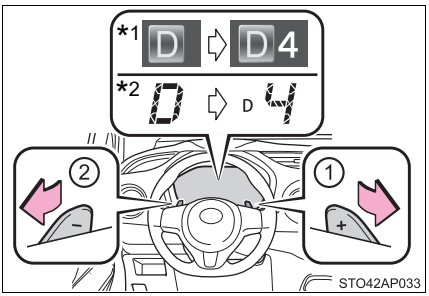
Geçici vites konumunda aracı kullanmak için, direksiyondan vites kumandalarını (“-“ ve “+”) kullanınız. Direksiyondan “-“ ve “+” vites kumandalarını kullanarak istediğiniz vitesi seçebilirsiniz. Direksiyondan vites değiştirerek, motor frenini kontrol edebilirsiniz.

① Vites artırma

② Vites düşürme

Direksiyondaki vites kumandası her hareket ettirildiğinde bir vites kademesi değişimi olur.

Seçilen kademe, gösterge ekranında 1-7 rakamları ile gösterilir.



*1: Renkli ekranı olan araçlar.

*2: Tek renk ekranı olan araçlar.

Ancak “D” konumundayken bile, motor devri çok yüksek veya çok düşük olduğunda otomatik olarak vites değişecektir.

■ Vites kademelerinin işlevleri

→S. 233

D konumunda manuel vites değişimini kapatmak

D konumunda manuel vites değişimi aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- Araç durmaya yakın olduğunda
- Tek vites aralığında, gaz pedalına belli bir süreden daha fazla basıldığında
- "+" direksiyondan vites kumandası bir süre çekili tutulduğunda

Sabit hız kontrol sistemi aktifken (bazı modellerde)

Motor frenini kullanmak için aşağıdaki hareketleri gerçekleştirdiğinizde bile, sabit hız kontrol sistemi iptal edilmediği için motor freni uygulanmaz.

- "D" veya "7" kademeli sportif sıralı shiftmatic modunda sürüş sırasında, "6", "5" veya "4". vitese küçültme. (→S. 233)
- D konumunda giderken sürüş modunu sport moduna alma. (→S. 232)

Vites kolu M konumundayken araç durduğunda

- Araç durdurulduğunda vites otomatik olarak M1 konumuna iner.
- Araç, durduktan sonra M1 konumunda harekete başlar.
- Araç durdurulduğunda şanzıman M1 konumuna getirilir.

Shift lock sistemi

Vites kolu kilitleme sistemi vites kolunun kazara çalışmasını önleyen bir sistemdir.

Vites kolu P konumundan sadece kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken ve fren pedalına basarak hareket ettirilebilir.

Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

İlk olarak fren pedalının basılı olup olmadığını kontrol ediniz.
Fren pedalına bastığınız halde vites kolu hareket etmiyorsa, vites kolu kilitleme sisteminde bir sorun olabilir (bu sistem, vites kolunun yanlışlıkla hareket etmesini engelleme amaçlıdır). Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.

Vites kilidinin açılması:

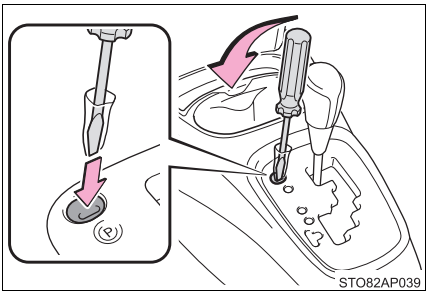
1 Park frenini çalıştırınız.

2 Kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da ACCESSORY konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) getiriniz.

3 Fren pedalına basınız.

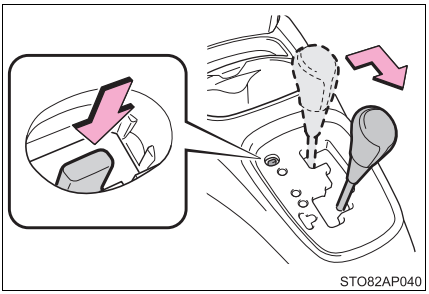
4 Kapağı düz ağızlı bir tornavida veya benzer bir aletle kaldırınız.

Kapağa zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



5 Shift lock düğmesine basınız.

Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.



Vites kolu M konumuna alındıktan sonra, M gösterge ışığı yanıp söner ya da sesli uyarı verirse

Multidrive sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

(Bu durumda şanzıman, vites kolu D konumundaymış gibi davranır.)

Vites küçültmeyi sınırlama sesli uyarısı (7 kademeli sportif sıralı shiftmatic modlu araçlarda)

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu veya direksiyondan vites kumandaları kullanılsa bile vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

G AI-SHIFT (Akıllı vites değiştirme)

G AI-SHIFT, sportif sürüş için sürücünün hareketlerine ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar. Vites kolu D konumundayken ve sport sürüş modu seçildiğinde G AI-SHIFT otomatik olarak çalışır. (Normal modun seçilmesi veya vites kolunun M konumuna alınması bu fonksiyonu devreden çıkartır.)

Sürüş sırasında motor devri

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir
- Gaz pedalı bırakıldığında
- “SPORT” düğmesi devrede, fren pedalına basılırken.

⚠ DİKKAT

Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.
Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya neden olabilir.

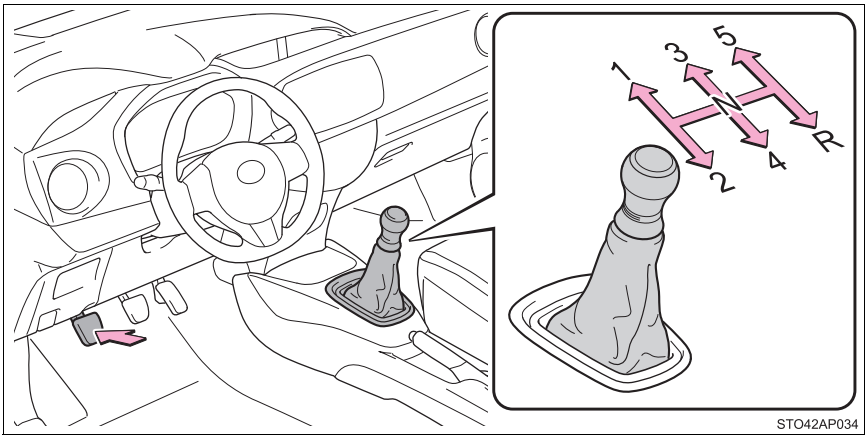
Vites kilidi açıldığında kaza oluşumunu engellemek için

Shift lock düğmesine basmadan önce, park frenini çektiğinizden ve fren pedalına bastığınızdan emin olunuz.
Shift lock düğmesine basıldığında ve vites kolu P konumundan çıkarıldığında, yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılırsa, araç aniden hareket edebilir bunun sonucunda yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir

Düz şanzıman*

Vites kolunun hareketi

▶ 5 vitesli şanzıman

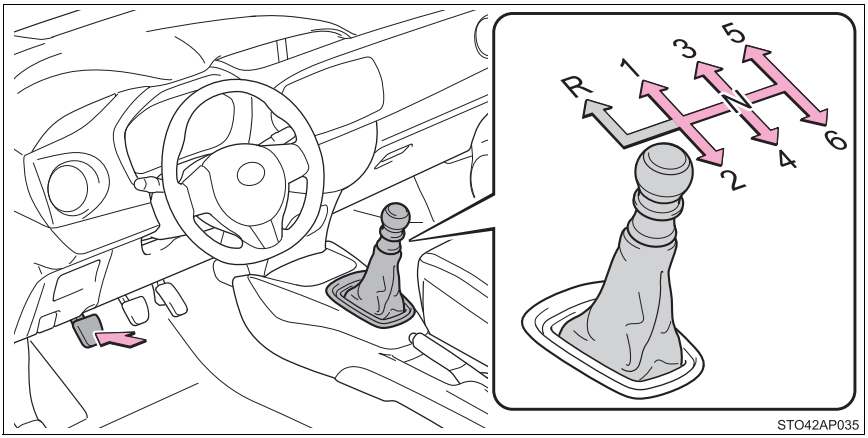


Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce N konumuna alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.

*: Bazı modellerde

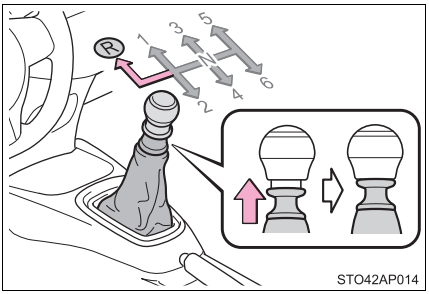
▶ 6 vitesli şanzıman



Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

Geri vitese geçirme (6 vitesli şanzıman)

Halka kısmını yukarı çekerek vites kolunu R konumuna alınız.



Vites Değiştirme Göstergesi

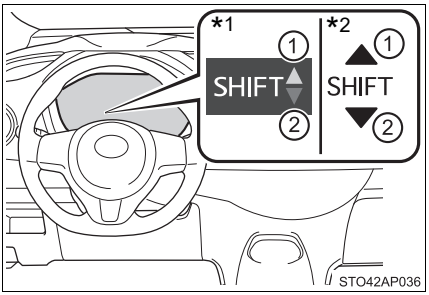
Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlaması ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.

① Vites artırma

② Vites düşürme

*1: Renkli ekranı olan araçlar.

*2: Tek renk ekranı olan araçlar.



Vites değiştirme göstergesi

Ayağınız debriyaj pedalının üzerindeyken vites değiştirme göstergesi çalışmayabilir.

Maksimum vites düşürme hızları

Motor devrinin aşırı yükselmesini engellemek için aşağıdaki tabloda verilen vites düşürme hızlarını inceleyiniz.

km/saat

Vites konumu		1	2	3	4	5
Maksimum hız	1KR-FE motor	45 (28)	84 (52)	123 (76)	157 (98)	—
	2NR-FKE motor*1	47 (29)	87 (54)	120 (74)	163 (101)	—
	2NR-FKE motor*2	46 (28)	86 (53)	119 (73)	161 (100)	—
	2NR-FKE motor*3	47 (29)	87 (54)	120 (74)	162 (100)	—
	1ND-TV motor	43 (27)	80 (50)	124 (77)	167 (103)	—

*1: 175/65R15 lastikli araçlar

*2: 185/60R15 lastikli araçlar

*3: 195/50R16 lastikli araçlar

DİKKAT

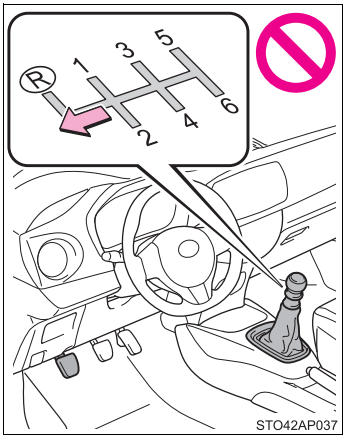
Vites değiştirme göstergesi

Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeyi referans alınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

UYARI

6 vitesli şanzımanın hasar görmesini önlemek için

- Debriyaj pedalına basmadan vites kolunu R konumuna almayınız.



- Vites kolunu R konumuna almadığınız durumlarda yüzük kısmını yukarıya kaldırmayınız.
- Vites kolunu yalnızca araç hareket etmediğinde R konumuna alınız.

Sinyal kolu

Çalışma talimatları

① Sağa dönüş

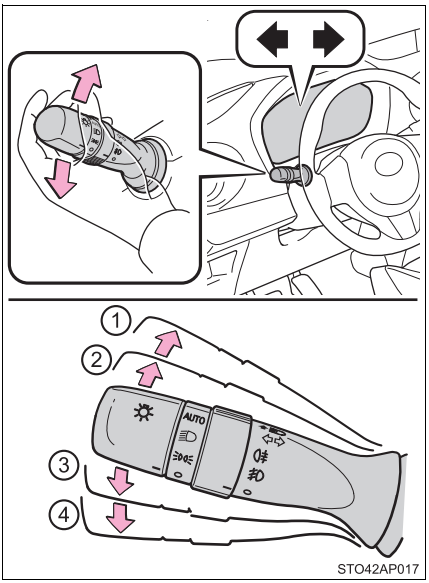
② Sağ şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)

Sağ sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.

③ Sol şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)

Sol sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.

④ Sola dönüş



Sinyallerin çalışması

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

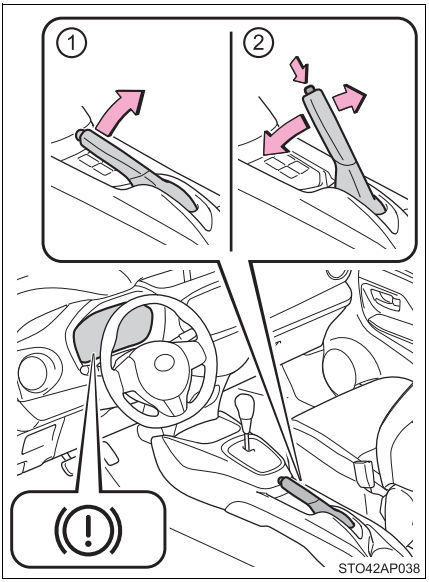
Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

Park freni

Çalışma talimatları

① Park frenini çalıştırmak için fren pedalına basarken park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.

② Park frenini serbest bırakmak için kolu hafifçe kaldırınız ve düğmeye basarak sonuna kadar indiriniz.



■Aracı park etme

→S. 197

■Çekili park freni sesli uyarısı

→S. 542

■Kışın kullanım

→S. 332

⚠ UYARI

■Sürüşten önce

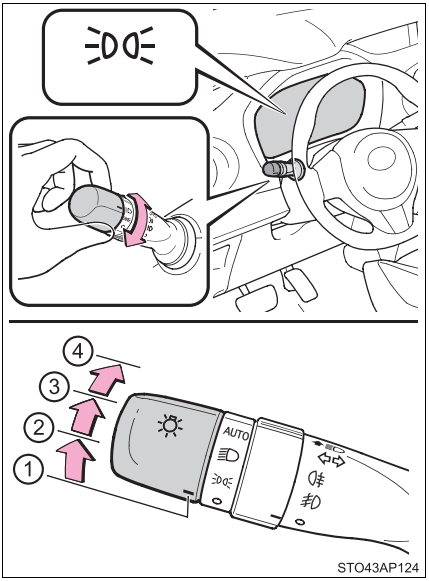
Park frenini sonuna kadar indiriniz.
Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalıp, fren aşıntısı artacaktır.

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Çalışma talimatları

Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi açabilirsiniz:



① O Kapalı

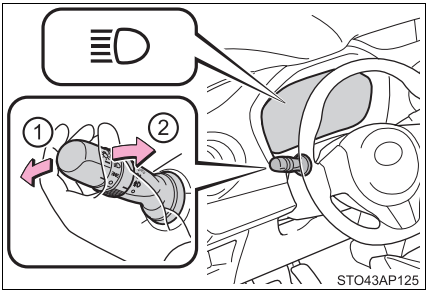
② Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

③ Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.

④ AUTO Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Farlar, ön konum lambaları ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (kontak anahtarı açık (ON) konumunda iken)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Farlar, ön konum lambaları ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda iken)

Uzun farların açılması



① Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

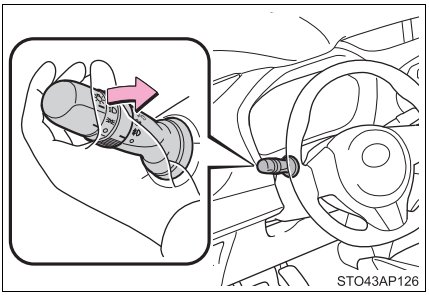
Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

② Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Follow me home (refakatçi aydınlatma) sistemi (Bazı modellerde)

Bu sistem kısa farların motor çalıştırma düğmesi kapatıldıktan sonra 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.



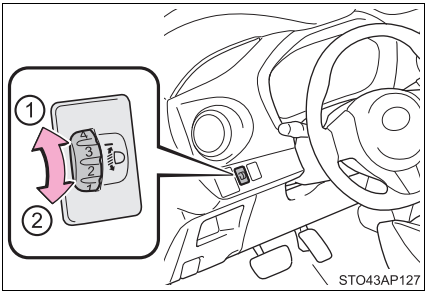
Far anahtarı **AUTO** veya ○ konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Işıkları kapatmak için, tekrar kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

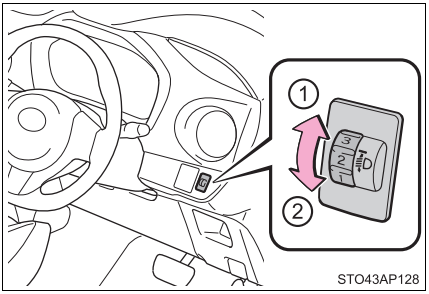
Manual far seviyesi ayarlama anahtarı

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



① Far seviyesi yükselir

② Far seviyesi alçalır

Far ayar tablosu

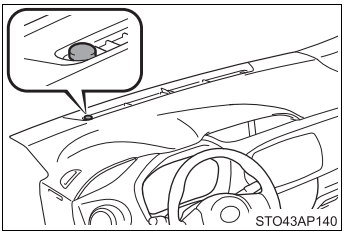
Yükleme durumu	Kontrol düğmesi konumu
Yalnızca sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Sürücü + ön koltukta bir yolcu + arka koltukta	1
Tüm yolcular	1
Bütün yolcular + tam dolu bagaj.	2
Sürücü + tam dolu bagaj	3

Gündüz sürüş farı sistemi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı kapalı veya "AUTO" konumundayken motor çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

Far kontrol sensörü

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



Otomatik far kapatma sistemi (Bazı modellerde)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

- Far anahtarı ya da konumundayken: Kontak anahtarı “LOCK” (KİLİT) konumuna getirildiğinde, farlar ve ön sis farları otomatik olarak söner.
- Far anahtarı AUTO konumundayken: Kontak anahtarı “LOCK” (KİLİT) konumuna getirildiğinde, farlar ve tüm lambalar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz ya da far anahtarını O konumuna getirip tekrar ya da konumuna getiriniz.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

- Far anahtarı ya da konumundayken: Motor düğmesi off konumuna getirildiğinde, farlar ve ön sis farları otomatik olarak söner.
- Far anahtarı AUTO konumundayken: Motor düğmesi off konumuna getirildiğinde, farlar ve tüm ışıklar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için motor çalıştırma düğmesini IGNITION ON (KONTAK AÇIK) moduna alınız ya da far anahtarını O ve daha sonra ya da konumuna getiriniz.

■Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)

→S. 291

■Açık far hatırlatma sesi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Farlar açıkken, kontak anahtarı yuvasından çıkarılıp sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Farlar açıkken, kontak anahtarı OFF konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■Pil gücünü koruma fonksiyonu

Aşağıdaki koşulların tümünde, araç aküsünün deşarj olmasını önlemek için farlar ve tüm diğer ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

- Farlar ve/veya park lambaları yanmaktadır.
- Far anahtarı ya da AUTO konumunda:
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı “LOCK” konumuna alınır.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

Aşağıdaki durumlarda bu fonksiyon iptal edilecektir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna alındığında.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kontak açık konumuna getirildiğinde.
- Far anahtarı çalıştırıldığında.
- Kapı açıldığında ya da kapatıldığında

■Kişiselleştirme

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 642)

⚠ UYARI

■Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmıyorken, farları uzun süre açık bırakmayınız.

Sis lambası düğmesi

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

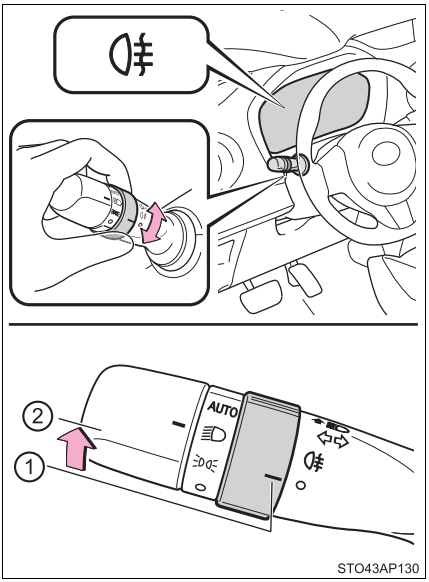
Çalışma talimatları

▶ Arka sis lambası düğmesi

① ○ Arka sis lambalarını kapatır

② Arka sis lambalarını açar

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda ○ konumuna geri dönecektir.
Bilezik yeniden çevrildiğinde sis farı söner.



▶ Ön ve arka sis farı düğmesi (bazı modeller)

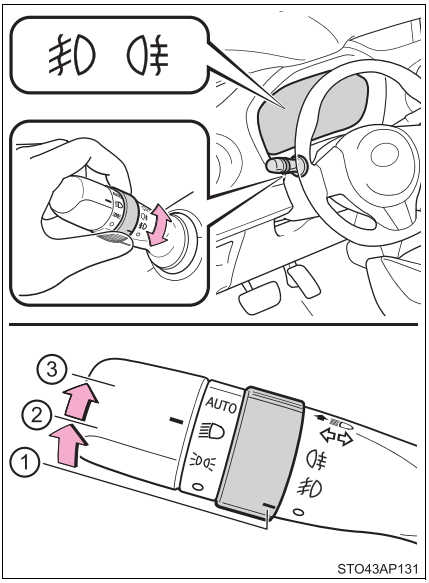
① O Ön ve arka sis lambasını kapatır

② Ön sis lambalarını çalıştırır

③ Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda konumuna döner.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.



Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Arka sis lambası olan araçlar

Farlar açılır.

▶ Ön ve arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanarken.

Arka sis lambası: Ön sis lambaları yanarken.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Silecek kolunun çalışması

Sileceği çalıştırmak için kolu aşağıdaki şekilde kullanınız.

▶ Fasılalı ön cam sileceği

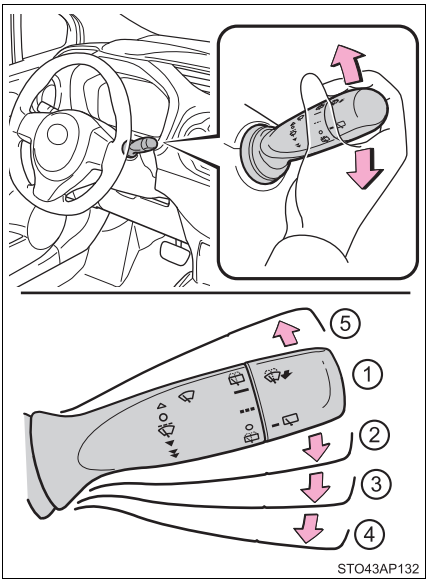
① O Kapalı

② Fasılalı ön cam sileceğinin çalışması

③ ▼ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

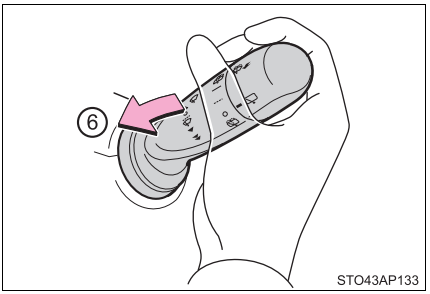
④ ▼▼ Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

⑤ △ Geçici çalışma



⑥ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

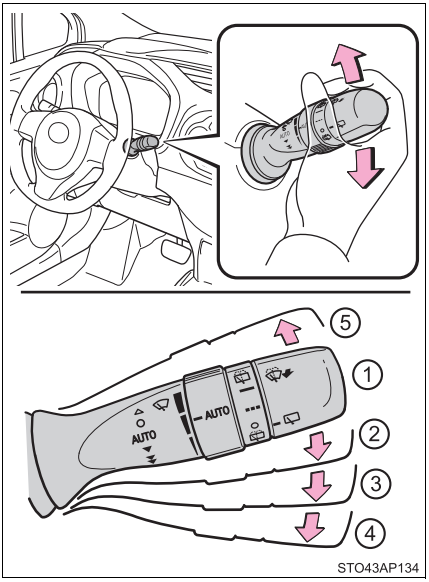


▶ Yağmur sensörlü ön cam sileceği

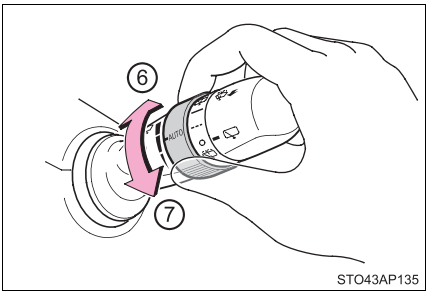
AUTO konumu seçili durumdayken, sensör yağmuru algıladığında silecek otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.

AUTO seçildiği zaman, bileziği çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

① O Kapalı
② AUTO Yağmur sensörlü ön cam sileceğinin çalışması
③ ▼ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması
④ ▼▼ Ön cam sileceğinin hızlı çalışması
⑤ △ Geçici çalışma



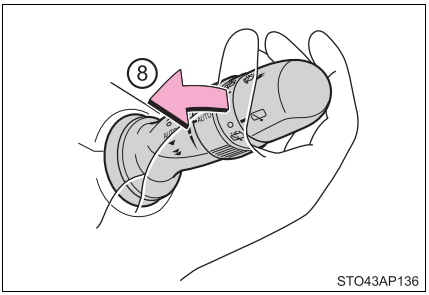
⑥ Hassasiyeti artırır
⑦ Hassasiyeti azaltır



⑧ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

(Uzun süre çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecek kısa bir ara verdikten sonra bir kere daha çalışır.



■Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

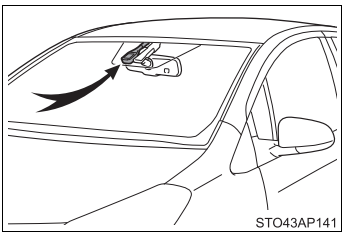
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■Yağmur sensörü (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

●Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.

Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



●Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı “ON” modundayken, silecek anahtarı AUTO alınırsa, silecek “AUTO” modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.

●Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Motor çalıştırma düğmesi IGNITION ON (KONTAK AÇIK) modundayken, silecek anahtarı AUTO konumuna alınırsa, silecek “AUTO” modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.

●“AUTO” modundayken sensör hassasiyeti yüksek konuma alınırsa, sensör hassasiyetinin arttığını göstermek için silecek bir kez çalışır.

●Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma olmayabilir. Böyle bir durumda, cam sileceği “AUTO” dışında herhangi bir modda çalışacaktır.

Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam suyu kabında cam suyu varsa yıkama memesinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Ön cam silecekğinin "AUTO" modunda kullanılması ile ilgili uyarı (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

"AUTO" modundayken, sensöre temas edildiğinde ya da ön camda bir titreme olduğunda, silecek beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın ya da herhangi bir şeyin sileceğe sıkışmamasına dikkat ediniz.

Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Ön cam kuru olduğunda

Ön cama zarar verebileceğinden, sileceği kullanmayınız.

Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

Yıkayıcı memesi tıkandığında

Bu durumda herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcısı

Çalışma talimatları

Kolun uç kısmını çevirerek arka cam silecek ve yıkayıcısını açabilirsiniz.

① O Kapalı

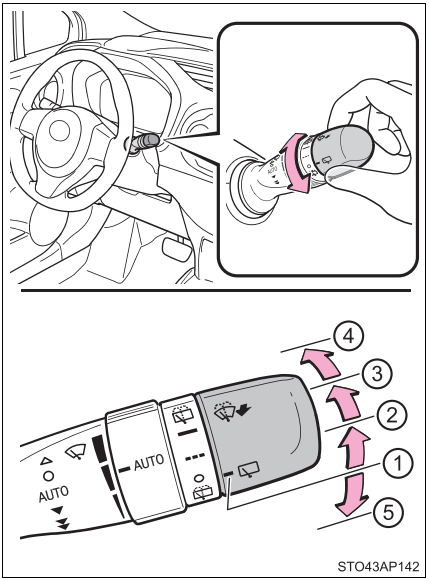
② ▬▬ Cam sileceğinin fasılalı çalışması

③ ▬ Cam sileceğinin normal çalışması

④ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

⑤ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecek otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.



Arka cam silecek ve yıkayıcısı aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Ön cam silecek suyu püskürmezse

Cam suyu kabında cam suyu varsa yıkama memesinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

UYARI

Arka cam kuru olduğunda

Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Yıkama suyu kabı boş olduğunda

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

Yıkayıcı memesi tıkandığında

Bu durumda herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

Yakıt deposu kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar
  Kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

Yakıt tipleri

→S. 639

Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği (benzinli motor)

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
  Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

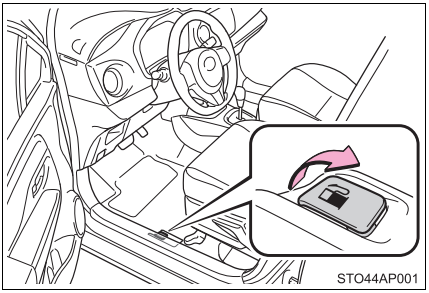
UYARI

Yakıt doldurma

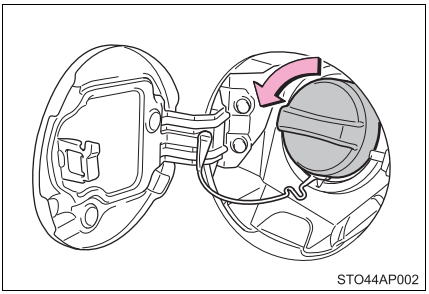
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu kapağının açılması

1 Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.

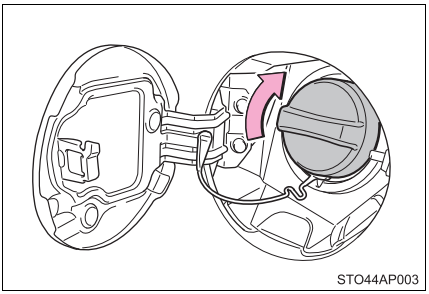


2 Yakıt deposu iç kapağını açma yönünde yavaşça döndürünüz.



Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



⚠ DİKKAT

Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota depo kapağı kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense*

Toyota Safety Sense aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

◆PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)

→S. 268

◆LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

→S. 284

◆Otomatik Uzun Far

→S. 291

◆Trafik İşareti Desteği *

→S. 296

⚠ DİKKAT

■Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

*: Bazı modellerde

Araç verilerinin kaydedilmesi

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminde aşağıdaki gibi çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bir bilgisayar bulunur:

- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin çalışma durumu
- Bilgi (aracınız ve öndeki araç veya diğer cisimler arasındaki mesafe ve bağıl hız gibi)

● Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Toyota, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

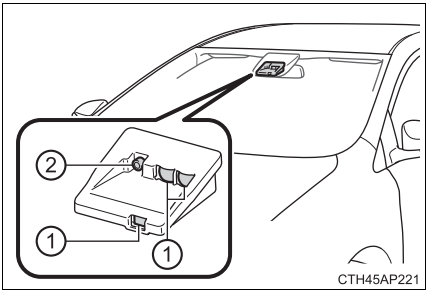
- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

Ön sensör

Ön sensör, ön camın üst kısmında bulunur. 2 tip sensörden oluşur, bu sensörler sürüş destek sistemlerinin çalışması için gereken bilgileri algılar.

① Lazer sensörleri

② Tek gözlü kamera sensörü



DİKKAT

Ön sensör

Ön sensörde aracınızın önündeki araçları algılamak için lazer kullanılır. Ön sensör, IEC 60825-1 standardına göre 1M sınıfı lazer ürünü olarak sınıflandırılır. Normal kullanım koşullarında bu lazerler çıplak göze zarar vermez. Ancak aşağıdaki önlemlerin alınması gereklidir.

Aksi takdirde görme kaybı veya görme kabiliyetinde ciddi bozulma görülebilir.

- Tehlikeli lazer radyasyonuna maruz kalmamak için hiçbir zaman ön sensörü sökmeye çalışmayınız (mercekleri sökmek gibi). Ön sensör, söküldüğünde IEC 60825-1 standardına göre 3B sınıfı lazer ürünü olarak sınıflandırılır. 3B sınıfı lazerler tehlikelidir ve doğrudan maruz kaldığınızda gözünüze zarar verme tehlikesi vardır.

⚠ DİKKAT

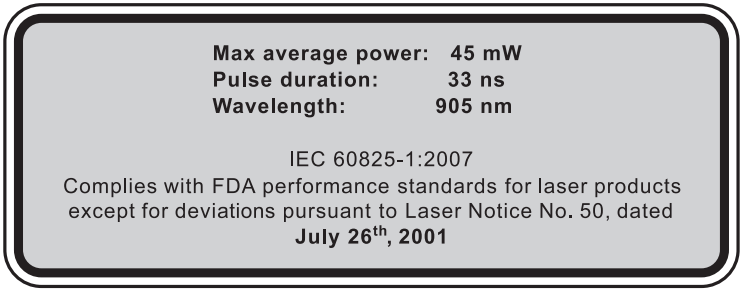
- Ön sensöre büyüteç, mikroskop veya başka bir optik cihaz ile 100 mm'den daha yakından bakmayınız.

Lazer sınıflandırma etiketi





Lazer açıklama



Lazer yayma etiketi

Maksimum ortalama güç: 45 mW
Darbe süresi: 33 ns
Dalga boyu: 905 nm
Ayrışma (yatay × dikey): 28° × 12°

DİKKAT

Ön sensörün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

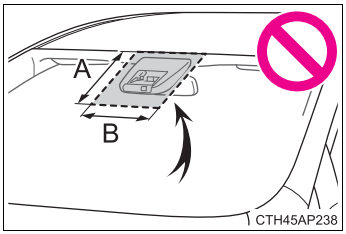
Aksi takdirde ön sensör doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz. Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz. Eğer ön sensörün yerleştirildiği ön camın iç tarafı kirlenirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Ön sensörün yerleştirildiği ön camın dış tarafına (şekilde koyu renkli bölge) etiket, şeffaf çıkartmalar vb. cisimler yapıştırmayınız.

  A: Ön camın en üstünden, ön sensörün alt noktasından yaklaşık 10 cm aşağıya kadar

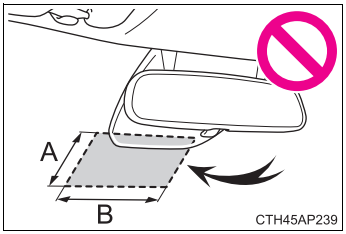
  B: Yaklaşık 20 cm (Ön sensörün orta noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)



- Ön camın iç yüzeyinde ön sensörün altına (şekildeki koyu renkli bölge) hiçbir şey takmayınız veya yapıştırmayınız.

  A: Yaklaşık 10 cm (Ön sensörün alt noktasından başlayarak)

  B: Yaklaşık 20 cm (Ön sensörün orta noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)



⚠ DİKKAT

- Kış ayları gibi aracın içi ve dışı arasındaki sıcaklık farkının yüksek olduğu zamanlarda ön cam kolaylıkla buğulanır. Ön sensörün önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa PCS uyarı ışığı yanabilir ve sistem geçici olarak devre dışı kalabilir. Böyle bir durumda, ön cam buğu çözücüyü kullanarak buğu vb. gideriniz. (→S. 404, 414)
- Eğer ön cam üzerinde ön sensörün önünde kalan bölümde su damlacıkları varsa, bunları temizlemek için ön cam sileceklerini kullanınız.
  Eğer su damlacıkları etkin bir şekilde temizlenemez ise ön sensörün performansı azalabilir.
- Kamera sensörünün önündeki ön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
  Silecek lastiği veya silecek süpürgesinin değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
  Ön camın değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Sensörün önüne anten takmayınız.
- Ön sensörü ıslatmayınız.
- Parlak ışıkların ön sensöre doğru gelmesine izin vermeyiniz.
- Ön sensörü kirletmeyiniz veya zarar vermeyiniz.
  Ön camın iç yüzeyini temizlerken merceğe cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız.
  Mercek kirliyse veya hasarlıysa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

⚠ DİKKAT

- Ön sensörü sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Montaj yönünü ya da ön sensörün konumunu değiştirmeyiniz ya da çıkartmayınız.
- Ön sensörü sökmeyiniz.
- Ön sensörün yakınına güçlü elektrik dalgası yayan bir elektronik cihaz takmayınız.
- Ön sensörün etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi, güneş siperlikleri, gibi) veya tavanda bulunan parçalar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona ön sensörü engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, kamera sensörünü engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Ön göğüs paneli üzerine herhangi bir şey koymayınız veya monte etmeyiniz.

Ön sensörün ön cama montaj alanı

Ön cam buğulandığında, ısıtıcı çalıştığından dolayı ön sensör çevresindeki cam yüzey ısınabilir.Cama dokunulması durumunda yanıklara sebep olabilir.

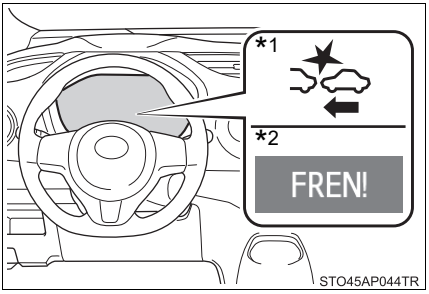
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)*

Ön çarpışma önleyici sistemi aracınızın önündeki araçları tespit etmek için ön sensörü kullanır. Bir araçla önden çarpışmanın yüksek olasılığı tesbit edildiği zaman, bu durumdan kaçınması için sürücüyü uyaracak ve potansiyel fren basıncı çarpışmadan kaçınmak ve sürücüye yardım etmek için artırılacaktır. Eğer sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışmanın yüksek bir olasılığını tesbit ederse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Ön çarpışma önleyici sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S. 272)

◆Ön çarpışma önleyici uyarı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir, PCS devrede gösterge ışığı yanıp söner*1 veya araç bilgi ekranında bir mesaj*2, görüntülenir.



*1: Tek renk ekranı olan araçlar.

*2: Renkli ekranı olan araçlar.

*: Bazı modellerde

Çarpışma öncesi fren destek sistemi

Sistem önden bir araç ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

Çarpışma öncesi frenleme

Sistem önden bir araç ile çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında sürücüyü uyarır. Sistem çarpışma olasılığının gerçekten çok yüksek olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek çarpışma hızını azaltmak için otomatik olarak fren yapılır.

⚠ DİKKAT

Ön çarpışma önleyici sistemin sınırlamaları

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
  Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayınız. Bu sistem çarpışmaları önlemez veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Bu sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbeyi azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir.
  Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.
  - Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S. 276
  - Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar: →S. 280
- Ön çarpışma önleyici sisteminin nasıl çalıştığını kendi kendinize test etmeyiniz, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Çarpışma Öncesi frenleme

- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.
- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir. Ayrıca araç çarpışma öncesi fren fonksiyonu tarafından durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye boyunca çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edileceği için sürücünün gereken şekilde fren pedalına basması gerekir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.

⚠ DİKKAT

Çarpışma öncesi frenleme

- Sistem, sürüş esnasında, örneğin hemzemin geçitten geçerken, demiryolu bariyeri gibi bir nesne ile çarpışma ihtimalinin yüksek olduğuna karar verebilir ve çarpma öncesi frenleme sistemini çalıştırabilir. Hemzemin geçit üzerinde sistemin çalışması gibi acil bir durumda aracı hareket ettirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin ve sonrasında güvenliğinizi sağlamak adına gerekli önlemleri alınız.
  - Eğer araç durdurulduysa, gaz pedalına basınız.
  - Eğer araç yavaşlıyorsa, gaz pedalına tamamen basınız. (→S. 275)
  - Çarpma öncesi güvenlik sisteminin devre dışı bırakılması. (→S. 272)

Ön çarpışma önleyici sistemin devre dışı bırakılacağı durumlar

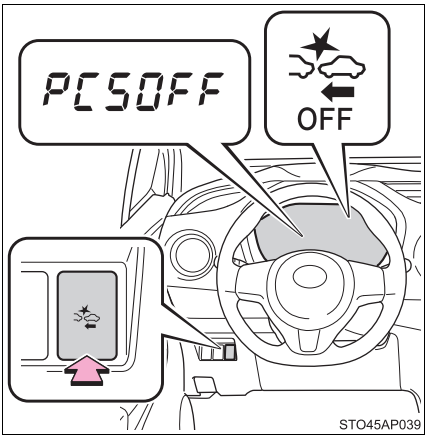
Aşağıdaki durumlarda ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakınız:

- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşırken
- Motor çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastiklerin durumu zayıf olduğunda ve işlevini tam olarak yerine getirmediğinde (→S. 475)
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında

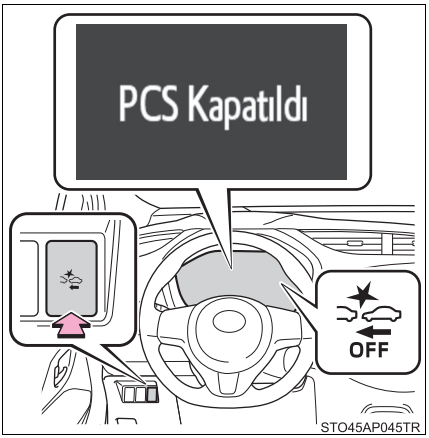
Ön Çarpma Önleyici Sisteminin ayarlanması

Ön çarpışma önleyici sistemin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

▶ Tek renk ekranı olan araçlar



▶ Renkli ekranı olan araçlar



PCS düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basınız.

Sistem kapatıldığında, PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında mesaj görünür.

Sistemi etkinleştirmek için PCS düğmesine tekrar basınız.

Motorun her çalıştırılışında ön çarpışma önleyici sistem devreye girecektir.

Ön Çarpma Önleyici uyarı zamanının değiştirilmesi

▶ Tek renk ekranı olan araçlar

PCS devrede göstergesini ve araç bilgi ekranında mevcut uyarı zamanını görüntülemek için PCS düğmesine basınız. Uyarı zamanlaması görüntülenirken PCS düğmesine her basıldığında uyarı zamanlaması aşağıdaki gibi değişir.

Çalışma zamanlaması değiştirilmesi halinde, yapılan değişiklik motorun bir sonraki çalıştırılmasında da korunur.

① Uzak

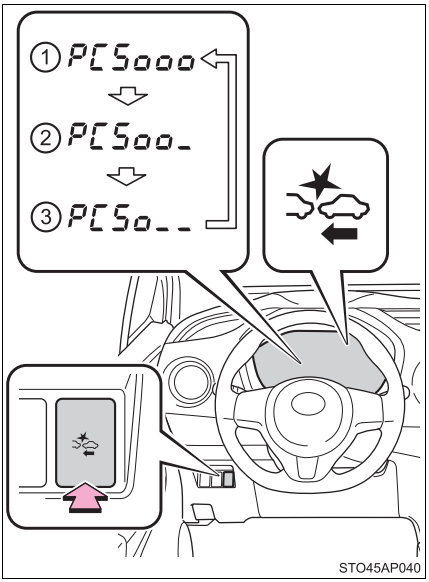
Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha erken çalışacaktır.

② Orta

Bu varsayılan ayardır.

③ Yakın

Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha geç çalışacaktır.



▶ Renkli ekranı olan araçlar

PCS düğmesine basarak araç bilgi ekranında mevcut uyarı zamanını görüntüleyin.
Uyarı zamanlaması görüntülenirken PCS düğmesine her basıldığında uyarı zamanlaması aşağıdaki gibi değişir.

Çalışma zamanlaması değiştirilmesi halinde, yapılan değişiklik motorun bir sonraki çalıştırılmasında da korunur.

① Uzak

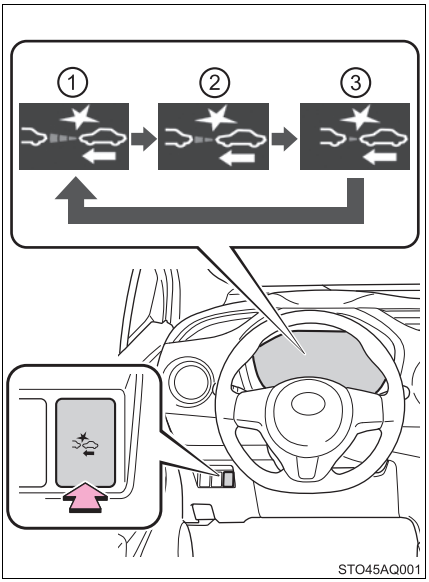
Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha erken çalışacaktır.

② Orta

Bu varsayılan ayardır.

③ Yakın

Uyarı varsayılan zamanlamaya göre daha geç çalışacaktır.



Çalışma koşulları

Çarpma öncesi güvenlik sistemi devredeyken, bir araçla önden bir çarpışmanın yüksek bir olasılıkla algılanması halinde.

Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

- Çarpışma öncesi uyarı:
  - Araç hızı yaklaşık 15 - 140 km/saat (10 - 86 mil/saat).
  - Aracınız ile öndeki araç arasındaki göreceli hız yaklaşık olarak 15 km/h veya daha fazlaysa.
- Çarpışma öncesi fren destek sistemi:
  - Araç hızı yaklaşık 30 - 80 km/saat (19 - 49 mil/saat).
  - Aracınız ile öndeki araç arasındaki göreceli hız yaklaşık olarak 30 km/h veya daha fazlaysa.
- Çarpışma öncesi frenleme
  - Araç hızı yaklaşık 10 - 80 km/saat (7 - 49 mil/saat).
  - Aracınız ile öndeki araç arasındaki göreceli hız yaklaşık olarak 10 km/h veya daha fazlaysa.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Bir akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde
- Vites kolu R konumundayken
- VSC iptal edildiğinde (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

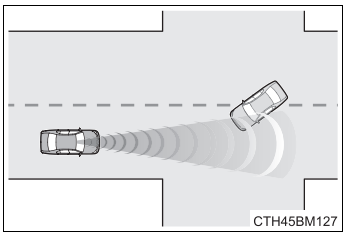
Çarpma Öncesi frenlemenin iptal edilmesi

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:
  - Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
  - Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde döndürüldüğünde.
- Araç çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu tarafından durdurulduysa, araç durduktan sonra yaklaşık 2 saniye boyunca çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir.

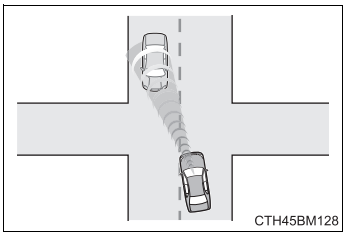
Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.

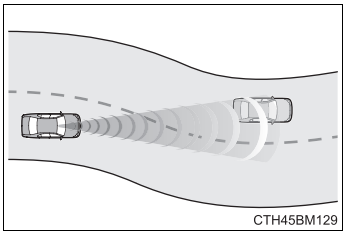
- Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen şeritte bulunan bir aracı geçerken



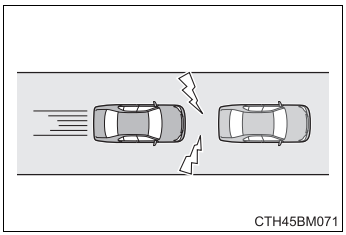
- Sola veya sağa dönerken karşıda gelen aracı geçerken



- Yan şeritte ilerideki araca göre göreceli olarak konumun değişebileceği bir yolda, örneğin çok virajlı bir yolda sürerken

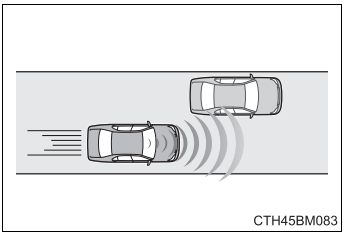


- Öndeki araca hızla yaklaşırken

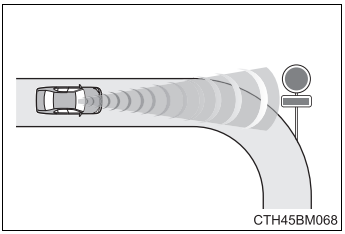


- Aracın önü kaldırıldığında veya alçaldığında, örneğin yol yüzeyi bozuksa veya dalgalanıyorsa

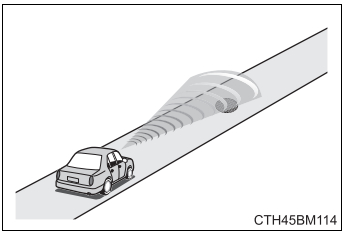
- Bir aracın veya yapı elemanının yanından son derece yakın geçildiğinde



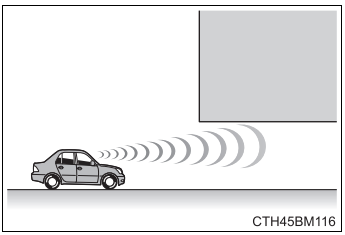
- Viraj girişinde yol kenarında bir araç, veya bir cisim olduğunda



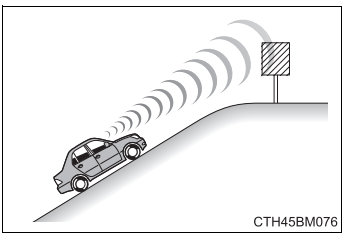
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş dar bir yoldan geçerken.
- Yokuş aşağı inerken yansıma yapan bir nesne (rogar kapağı, çelik metal plakalar vb.), basamak veya eğim, yol yüzeyinde ya da yol kenarında çıkıntı varsa



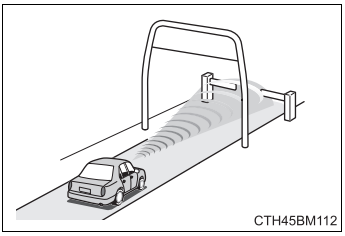
- Yol üzerinde alçakta duran bir yapı olan yerlerden geçerken (tavanın alçak olması, trafik işareti vb.)



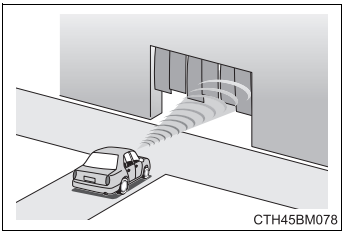
- Yokuş yukarı çıkarken araç harici bir nesne (üst geçit, trafik işareti, ilan panosu, sokak lambası, vb.) varsa



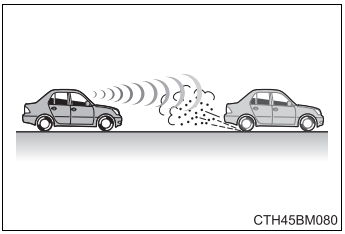
- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere hızla yaklaşırken


CTH45BM112

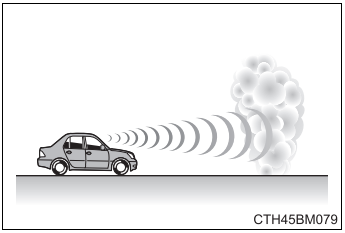
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Araca temas edebilecek yükseklikte sarkan bir nesneye yaklaşıldığında (pankart, ağaç dalları veya kalın otlar gibi)


CTH45BM078

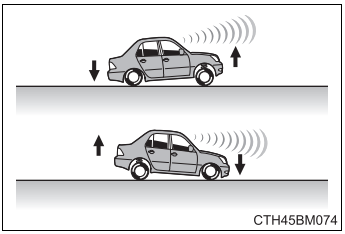
- Araca, önde giden araçtan su, kar, çamur vb. sıçradığında


CTH45BM080

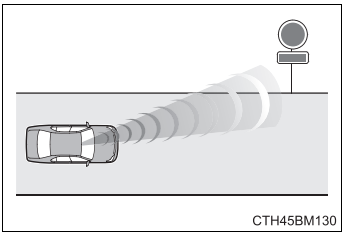
- Buhar veya duman içinden geçerken


CTH45BM079

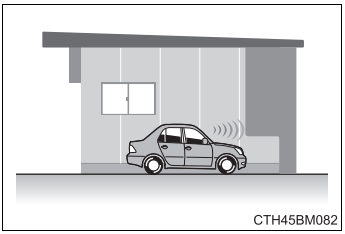
- Yol veya bir duvar üzerinde araç olarak algılanabilecek şekiller olduğunda
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında


CTH45BM074

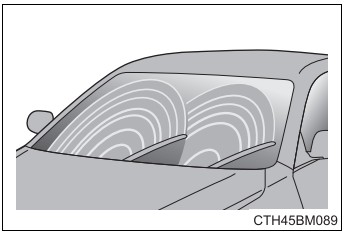
- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı sensörün hizası bozulduğunda


CTH45BM130

- Araç ön sensör yüksekliğinde alçakta asılı bir cismin olduğu bir yere park edildiğinde


CTH45BM082

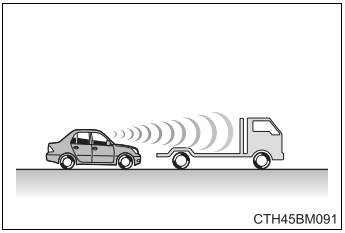
- Ön cam yağmur damlacıkları vb. ile kaplı olduğunda


CTH45BM089

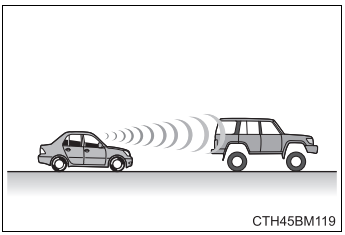
Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi durumlarda, ön sensör aracı algılamayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir.

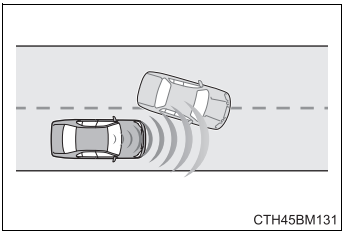
- Karşıdan gelen bir araç aracınıza yaklaştığında
- Bir aracın yan veya ön tarafına yaklaşırken
- Öndeki aracın arka ucu küçükse, yüksüz bir kamyon gibi.
- Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)


CTH45BM091

- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

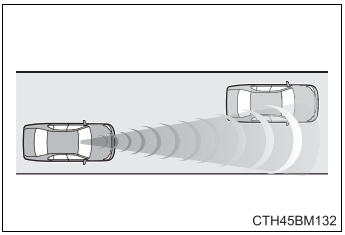

CTH45BM119

- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- Öndeki aracın üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Bir araç yolunuzu kestiğinde veya başka bir aracın yanından çıktığında

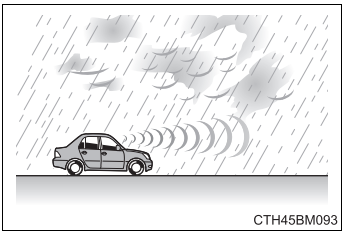

CTH45BM131

- Öndeki araç ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Öndeki aracın arkasına aniden gelindiğinde

- Öndeki araç doğrudan aracınızın önünde olmadığında

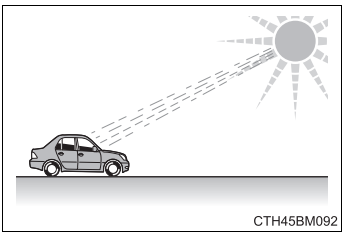

CTH45BM132

- Sağanak yağmur, sis, kar ya da kum fırtınası gibi sert hava koşullarında sürerken

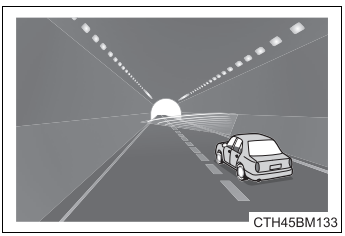

CTH45BM093

- Araca, önde giden araçtan su, kar, çamur vb. sıçradığında
- Öndeki araçları gizleyebilecek, buhar veya duman içinden geçerken
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken

- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan ön sensöre geldiğinde

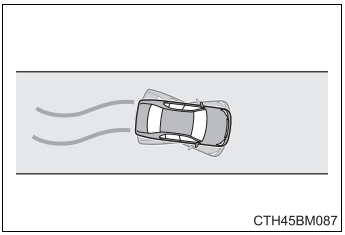

CTH45BM092

- Aracın çevresi şafak vakti veya güneş batarken olduğu gibi çok aydınlık değilse veya geceleri sürerken veya tünelden geçerken

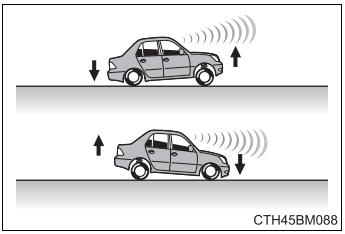

CTH45BM133

- Virajda sürüş yapılırken ve virajda sürüş yapılmasının ardından belli bir süre boyunca

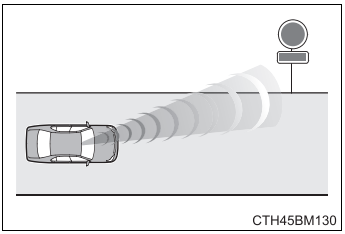
- Aracınız patinaj yapıyorsa


CTH45BM087

- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında


CTH45BM088

- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri ön sensörün önünü kapattığında
- Araç sallandığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.
- Keskin virajlı ve düzgün olmayan yüzeyli yollarda sürerken
- Öndeki araç lazerin algılayamayacağı zayıf bir yansıtmaya sahipse
- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı sensörün hizası bozulduğunda


CTH45BM130

●Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, yeterli frenleme kuvveti elde edilmeyebilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Fren parçalarının aşırı derece soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışamadığı durumlarda
- Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığında, vb.)
- Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde

■PCS uyarı ışığı yanıp söner veya yanarsa (Tek renk ekranı olan araçlar)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda, normal çalışma şartlarına geri dönüldüğünde, sistem kullanılmaya hazır olacak ve uyarı ışığı silinmiş olacaktır:
  - Ön sensör çevresindeki bölge sıcaksa, örneğin araç güneş altında park edildiğinde
  - Ön cam buğulanmış veya buzla kaplıysa
  - Aşırı soğuk bir ortam gibi, ön sensörün veya ön sensör etrafının soğuk olması halinde.
  - Ön sensörün önündeki bölge engelleniyorsa, örneğin kaput açıksa
- Eğer PCS ikaz ışığı yanıp sönmeye veya yanmaya devam ederse, sistem arızalı olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■PCS uyarı ışığı yanıp söner veya yanarsa, ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenirse (renkli ekranı olan araçlar)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı söner, mesaj kaybolur ve normal çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda sistem çalışmaya başlar:
  - Güneş altında olduğu gibi, ön sensör etrafındaki bölge sıcaksa
  - Ön cam buğulandıysa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa (→S. 404, 414)
  - Aşırı soğuk bir ortam gibi, ön sensörün veya ön sensör etrafının soğuk olması halinde.
  - Ön sensörün önündeki bölge engelleniyorsa, örneğin kaput açıksa
- PCS uyarı ışığı yanıp sönmeye devam ederse veya yanarsa, ya da uyarı mesajı kaybolmazsa, sistemde arıza olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■VSC iptal edilirse

- TRC ve VSC devre dışı ise (→S. 324), çarpma öncesi frenleme destek ve çarpma öncesi frenleme fonksiyonları iptal edilecektir. Ancak, çarpma öncesi uyarı fonksiyonu çalışmaya devam edecektir.
- Tek renk ekranı olan araçlar: PCS uyarı ışığı yanar.
- Renkli ekranı olan araçlar: PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında “VSC turned off. (VSC devre dışı bırakıldı. Pre-crash brake system unavailable”. Ön çarpışma önleyici fren sistemi çalışmıyor) görüntülenir.

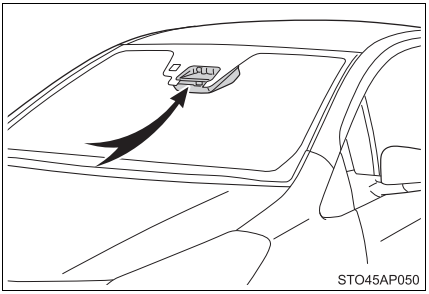
LDA (Şerit Takip Sistemi)*

Fonksiyonların özeti

Şerit çizgileri bulunan yollarda kullanırken, sistem kamerayı sensör gibi kullanarak şeritleri algılar ve sürücü şeritten çıktığında sürücüyü uyarır.

Sistem aracın şeridinden saptığına karar verdiğinde, bip sesiyle ve araç bilgi ekranındaki uyarılarla sürücüyü uyarır.

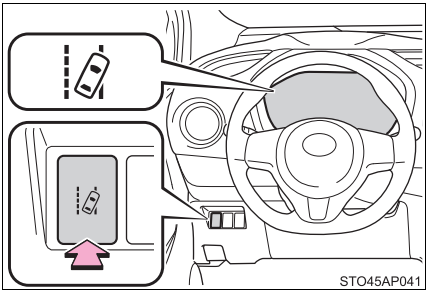
Ön sensör



*: Bazı modellerde

Şeritten ayrılma uyarısı (LDA) sisteminin çalıştırılması

Sistemi aktif etmek için LDA anahtarına basınız.



LDA gösterge lambası yanacaktır.

LDA sistemini kapatmak için anahtara tekrar basınız.

Kontak anahtarını “ON” konuma (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesini “KONTAK AÇIK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getirildiğinde bile, "LDA” sistemi açık veya kapalı konumda kalacaktır.

Çalışma koşulları

- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksek olduğunda
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ya da daha fazla olduğunda.
- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 150 m’den büyük yarıçaplı virajlarda sürerken

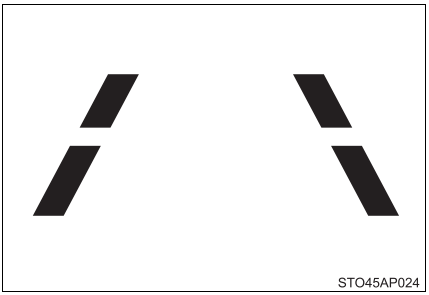
Araç bilgi ekranındaki gösterge

▶ Tek renk ekranı olan araçlar

Her iki şerit çizgisi göstergesi yeşil olduğunda:

Hem sağ, hem de sol şerit işaretlerinin algılandığını ifade eder.

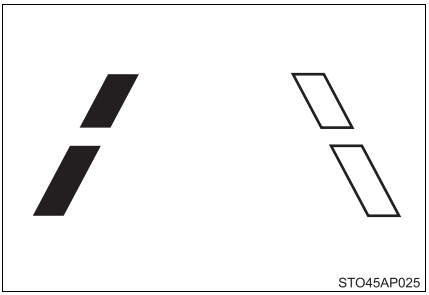
Eğer araç şeritten saparsa, saptığı taraftaki şerit çizgisi göstergesi sarı renkte yanıp sönecektir.


STO45AP024

Her iki şerit çizgisi göstergesi yeşil olduğunda:

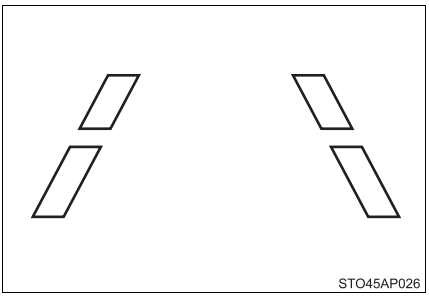
İki yeşil şerit çizgisinin olduğu taraftaki şerit çizgilerinin tanındığını gösterir.

Eğer, araç tanınan şerit çizgisinin olduğu tarafta şeritten dışarı saparsa, şerit çizgisi göstergesi sarı renkte yanıp sönecektir.


STO45AP025

Her iki şerit çizgisi göstergesi söndüğünde:

Şerit çizgilerinin algılanmadığını veya LDA sisteminin geçici olarak iptal edildiğini belirtir.


STO45AP026

▶ Renkli ekranı olan araçlar

Her iki şerit çizgisin iç kısmı da beyaza döndüğünde:

Hem sağ, hem de sol şerit işaretlerinin algılandığını ifade eder.

Araç şeritten saparsa, aracın ilk bulunduğu taraftaki şerit işaretleri sarı renkte yanıp söner.


STO45AP053

Şerit çizgilerinden birinin iç kısmı beyaza döndüğünde:

Beyaz renkle belirtilen taraftaki şerit çizgilerinin algılandığını ifade eder.

Araç şerit çizgilerinin algılandığı taraftayken şeritten saparsa, şerit işaretleri sarı renkle yanıp söner.


STO45AP052

Her iki şerit çizgisinin de iç tarafları siyah olduğunda:

Şerit çizgilerinin algılanmadığını veya LDA sisteminin geçici olarak iptal edildiğini belirtir.


STO45AP051

LDA sistem fonksiyonlarının geçici olarak iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisi oluştuğunda, LDA sistemi fonksiyonları geçici iptal olacaktır. Gerekli çalışma koşulları sağlandığında, fonksiyonlar kaldığı yerden çalışmaya devam edecektir.

- Dönüş sinyal kolu çalıştığında.
- Araç hızının, LDA sistemi fonksiyonlarının çalışma aralıklarının dışına çıktığında.
- Sürüş sırasında şerit çizgileri algılanmadığında.
- Şeritten ayrılma uyarı sesi duyulduğunda.
  Araç tekrar şeritten çıksa bile, şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu devreye girdikten sonraki birkaç saniye içerisinde çalışmayacaktır.

Şeritten ayrılma uyarısı

Müzik sistemi veya klima açıkken, müzik sistemi ses seviyesine veya klima fan gürültüsüne bağlı olarak, uyarı sesini duymakta zorluk çekebilirsiniz.

Araç güneşte park edildikten sonra

LDA sistemi hemen kullanılamayabilir. Araç içindeki sıcaklık azaldığında ve ön sensör (→S. 284) çevresindeki sıcaklık çalışma için uygun olduğunda, fonksiyonlar çalışmaya başlayacaktır.

Şerit çizgileri aracın sadece bir tarafında bulunuyorsa

Şeritlerin algılanamadığı taraf için şeritten ayrılma uyarısı çalışmayabilir.

Sistemin doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki koşullarda, ön sensör şerit işaretlerini algılamayabilir ve şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu hatalı çalışabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- Gişe, kavşak veya bilet kontrol alanları gibi yerlerde sürüş yaparken
- Keskin virajlarda giderken
- Şerit işaretleri çok dar veya çok geniş olduğunda
- Lastik basınçları uygun olmadığında veya ağır yük nedeniyle dolayı araç bir tarafa yattıysa
- Araç takip mesafesi çok kısaysa

- Şerit işaretleri sarı renkte olduğunda (beyaz işaretlere kıyasla göre bunları algılaması daha zor olabilir.)
- Şerit çizgileri kesiliyorsa, kedi gözleri (yükseltilmiş hız kesiciler) veya taşlar varsa
- Şerit işaretleri kaldırım kenarında vs. ise.
- Şerit çizgileri kum, kir vb. ile örtülüyse veya kısmen örtülüyse.
- Yol üzerinde şerit çizgilerine paralel gölgeler varsa veya gölgeler şeritleri kapatıyorsa
- Beton gibi parlak yüzeye sahip yollarda araç kullanırken
- Işığın yansımasından dolayı parlak yüzeye sahip yollarda araç kullanırken
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi ışığın seviyesinin hızlı bir şekilde değiştiği yollarda araç kullanırken
- Güneş ışığı veya karşıdan gelen araçların ışıkları doğrudan kamera merceğine geliyorsa
- Yolda ayrılma veya birleşme varsa
- Yol yüzeyi yağmurdan, daha önce yağmış olmasından veya su birikmesinden dolayı ıslaksa.
- Çok engebeli yollar veya yola döşenen taşların bozuk olması gibi aracın ani aşağıya ve yukarıya hareket ettiği durumlarda
- Kirlenmeden dolayı gece far aydınlatmasının azalması veya farların hizasının bozulması durumunda
- Virajlı yollarda veya bozuk yollarda sürüş yaparken
- Bozuk veya asfaltlanmamış yollarda sürüş yaparken
- Ön cam kirliyse veya üzerinde yağmur damlaları, yoğuşma veya buz varsa
- Ayaklara sıcak hava nedeniyle ön camın üst kısımları buğulanabilir ve olumsuz etki edebilir
- Ön camın iç yüzeyini temizlerken merceğe dokunmanız veya merceğin üzerine cam temizleyici gelmesi olumsuz bir etki yaratabilir

Lastikleri değiştirirken

Kullanılan lastiklere bağlı olarak, yeterli performans alınamayabilir.

■LDA gösterge ışığı sarı yanarsa (tek renk ekranı olan araçlar)

Sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■LDA sistemi uyarı mesajları (renkli ekranı olan araçlar)

Uyarı mesajları, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır.

■Kişiselleştirme

→S. 647

⚠ DİKKAT

■LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce

Sadece LDA sistemine güvenmeyiniz. LDA sistemi aracı otomatik olarak sürmez veya daha az dikkat göstermenizi gerektirmez. Bu nedenle, sürücü her zaman çevresine dikkat etmeli, sürüş doğrultusunu korumak için direksiyonu kontrol etmeli, güvenli bir sürüş yapmalı ve bunların sorumluluğunu taşımalıdır.

Uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmak kazaya neden olabilir.

■LDA sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için

LDA sistemini kullanmadığınız zaman, LDA düğmesini kullanarak kapatınız.

⚠ UYARI

■LDA sisteminin hatalı çalışmasını veya hasar görmesini önlemek için

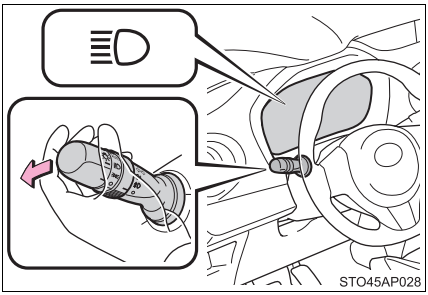
- Farları modifiye etmeyiniz ve yüzeylerine herhangi bir şey yapıştırmayınız.
- Süspansiyonda değişiklik yapmayınız. Süspansiyonu onarmak gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayınız.
- Ön camı onarmak gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Otomatik Uzun Far*

Otomatik uzun far araç içi ön sensörü yardımıyla cadde ışıklarının, yaklaşan araçların ışıklarının parlaklığını değerlendirerek gerekli durumlarda otomatik olarak uzun farları yakar veya söndürür.

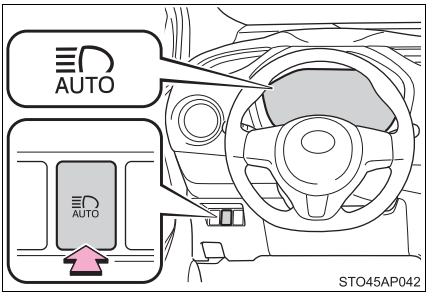
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

1 Far anahtarı AUTO veya konumundayken kolu itiniz.



2 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Farlar çalıştırıldığında otomatik uzun far göstergesi sistemin devrede olduğunu göstermek üzere yeşil gösterge yanar.



*: Bazı modellerde

Uzun farların otomatik olarak yanma veya sönme koşulları

Aşağıdaki tüm koşullar gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar:

- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
- Yaklaşan veya öndeki araçların ön veya arka farları yanmıyor olmalıdır.
- Yol üzerinde az sayıda sokak lambası olmalıdır.

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:

- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi.
- Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
- Yaklaşan veya öndeki araçların ön veya arka farları yanıyorsa.
- Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası olması.

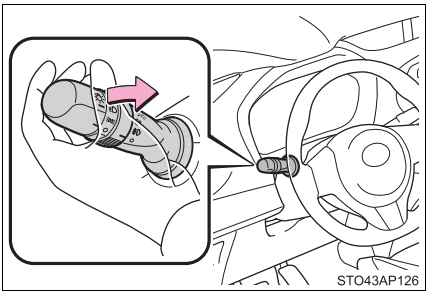
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

Kısa farlara geçiş

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu itiniz.

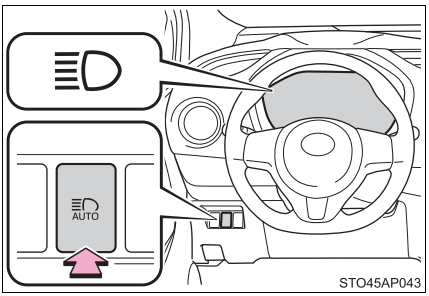


Uzun farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.



Otomatik Uzun Farların çalıştırılabilmesi için

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

Ön sensör algılama bilgisi

●Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir:

- Karşıdan gelen araçlar aniden virajdan belirirse
- Başka bir araç önünü keserse
- Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle yaklaşan veya öndeki araç görünmüyorsa

●Yaklaşan aracın farları yanmadan sis lambaları yanıyorsa uzun far sönebilir.

●Ev ışıkları, sokak lambaları, kırmızı trafik ışıkları ve aydınlatmalı reklam panoları uzun farların sönmesine neden olabilir.

●Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresini etkileyebilir:

- Karşıdan gelen veya öndeki araçların ön farlarının, sis lambalarının veya arka farlarının parlaklığı
- Karşıdan gelen veya öndeki araçların hareketi ve yönü
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın tek bir tarafındaki farlar yanıyorsa
- Karşıdan gelen veya öndeki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı

- Sürücünün beklemediği bir anda uzun farlar yanabilir veya sönebilir.
- Aşağıdaki durumlarda sistem ortamın parlaklığını doğru algılamayarak yanıp sönebilir veya yayaları uzun farlara maruz bırakabilir. Bu nedenle manuel olarak uzun farları açıp kapamak Otomatik Uzun Far sistemiyle sürüş yapmaktan daha iyi olabilir.
  - Kötü hava koşulları (yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
  - Sis, ön camdaki buğu, buz, kir gibi bir nedenle görüş kısıtlı olduğunda.
  - Ön cam çatlak veya hasarlıysa.
  - Ön sensör hasarlıysa veya kirliyse.
  - Ön sensör sıcaklığı aşırı yüksek.
  - Çevrenin aydınlık seviyesi ön farların, arka farların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa.
  - Öndeki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse veya renk değiştiriyorsa veya uygun açılı değillerse.
  - Arka aydınlık ve karanlık arasında geçiş yapılan bir yerde sürerken
  - Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken.
  - Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken.
  - Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
  - Aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi, yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa.
  - Aracın farları hasarlı veya kirliyse.
  - Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle aracın önü/arkası kalkıyorsa veya yana yatıyorsa.
  - Sürücü uzun farların diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verdiğini düşünüyorsa.

Otomatik Uzun Far gösterge ışığı sarı yanarsa (tek renk ekranı olan araçlar)

Sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Araç bilgi ekranında “Headlight System Malfunction. Visit Your Dealer” (Far Sistemi Arızası Yetkili Servise Gidin) mesajı görüntülendiğinde (renkli ekranı olan araçlar)

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

DİKKAT

Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları

Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

UYARI

Otomatik Uzun Far sistemi kullanım notları

Otomatik Uzun Far sistemi fonksiyonlarının doğru çalışmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Aracı aşırı yüklemeyiniz.
- Araçta değişiklik yapmayınız.

RSA (Trafik İşaret Desteği)*

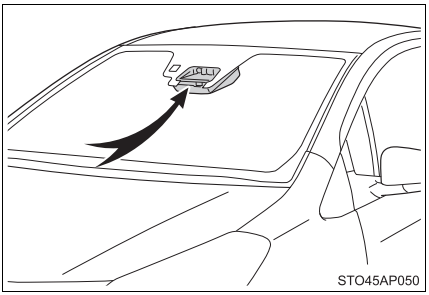
Fonksiyonların özeti

Trafik İşaret Desteği (RSA) Sistemi ön sensörü kullanarak bazı trafik işaretlerini tanır ve bu bilgileri araç bilgi ekranında göstererek sürücüye bilgi verir.

Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse, uyarı görüntüsü ve sesli* uyarı ile sürücüyü uyarır.

*: Bu ayarın kişiselleştirilmesi gerekir.

Ön sensör

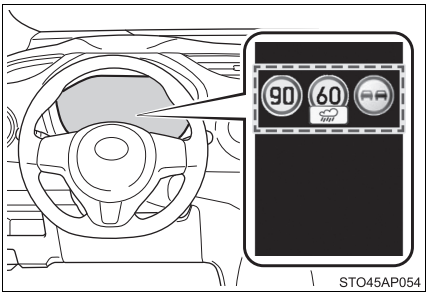


*: Bazı modellerde

Araç bilgi ekranı göstergesi

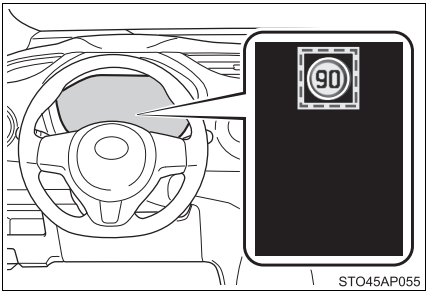
Ön sensör bir trafik işaretini tanıdıktan sonra, araç trafik işaretini geçtiğinde araç bilgi ekranında bu bilgi görünür.

●Sürüş destek sistemi bilgileri seçildiğinde, en fazla 3 işaret görüntülenebilir. (→S. 108)



●Sürüş destek sistemi dışında bir bilgi seçildiğinde, hız sınırı işareti veya "tümü iptal edildi" işareti görüntülenebilir. (→S. 108)

Yanında ek işaretler olan sollama yasağı işareti ve hız sınırı işaretleri görüntülenmez. Ancak hız sınırı işretleri dışında işaretler algılanırsa, mevcut hız sınırı işaretinin altındaki listede bunlardan bahsedilir.



Algılanan yol işareti tipleri

Elektronik işaretler ve yanıp sönen işaretlerin de dahil olduğu aşağıdaki tipte yol işaretleri algılanır.

Resmi olmayan (Viyana Konvansiyonunu karşılamayan) veya yeni devreye sokulan bir trafik işareti algılanmayabilir.

<table>
<tr><th colspan="2">Tip</th><th>Araç bilgi ekranı</th></tr>
<tr><td colspan="2">Hız sınırı başlangıcı/sonu*1</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Ek işaretli hız sınırı işareti (Hız sınırı ile aynı anda görüntülenir)

(Ekran örneği)</td><td>Yağmur</td><td></td></tr>
<tr><td>Buz</td><td></td></tr>
<tr><td>Sapak işaretleri*2</td><td></td></tr>
<tr><td>Ek işaret vardır (İçerik algılanmaz)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Sollama yasağı başlangıcı/sonu</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Tümü iptal edildi
(Tüm sınırlamalar iptal edilir. Varsayılan yol kurallarına döner.)</td><td></td></tr>
</table>

*1: 130'dan daha büyük bir rakam içeren hız tabelası algılanmayabilir ve hatalı bir hız limiti görüntülenebilir.

*2: Şerit değiştirirken sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret görüntülenmez.

Uyarı görüntüleme

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi uyarı görüntüleyerek sürücüyü uyarır.

- Araç hızı araç bilgi ekranında görüntülenen işaretin hız sınırı için geçerli hız uyarı eşik değerini aştığında, işaretin rengi tersine döner.
- Araç bilgi ekranında sollama yapılmaz işareti görüntülendiğinde aracınızın sollama yaptığı algılanırsa işaret yanıp söner.

Duruma bağlı olarak, trafik bilgileri (trafik yönü, hız, birim) hatalı algılanabilir ve uyarı ekranı doğru çalışmayabilir.

RSA işareti görüntülemenin otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda bir veya daha fazla işaret otomatik olarak kaybolur.

- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılanmaz.
- Sola veya sağa dönüş gibi nedenlerden dolayı yol değiştiğinde.
  Duruma bağlı olarak, sürüş hareketleri (dönme, şerit değiştirme vb.) hatalı algılanabilir ve otomatik kapanma doğru çalışmayabilir.

Sistemin düzgün çalışmayabileceği veya algılamayabileceği durumlar

RSA aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir ve işaretleri tanımayabilir, hatalı işareti gösterebilir ve benzer durumlar görülebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Sensöre sert bir darbe gelmesi nedeniyle ön sensörün hizasının bozulması durumunda
- Kir, kar, etiket vb. cisimlerin ön camda ön sensöre yakın konumda olması durumunda.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Önden gelen araçtan, güneşten ön sensöre ışık gelmesi durumunda.
- Trafik işaretinin küçük, kirli, silik, ters dönmüş, eğrilmiş olduğunda veya elektronik işaretlerin kontrastı zayıf olduğunda
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağacın yaprakları veya bir direk gibi bir cisimle örtülmüştür.
- Trafik işaretinin ön sensöre çok kısa bir süre için görünmesi durumunda.
- Sürüş alanı (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında.
- O anda gitmekte olduğunuz şerit için uygun olmayan bir işaret olsa bile, bu tip bir işaretin otoyol ikiye ayrıldıktan sonra görülmesi veya yol birleşmeden hemen önce yandaki bir şeritte olması.
- Öndeki aracın arka tarafına çıkartma yapıştırılması.
- Sisteme uyumlu bir işarete benzeyen bir işaretin algılanması.
- Araç trafik akış yönü farklı bir ülkede sürüldüğünde.
- Araç ana yolda seyrederken yan yolda bulunan trafik işaretlerinin ön sensör tarafında algılanması durumunda (ön sensörün görüş alanı içerisinde olması halinde).
- Döner kavşaktan bağlanan yolların hız sınırlama işaretlerinin, aracın kavşakta dönerken algılanması durumunda (ön sensörün görüş alanı içerisinde olması halinde).
- Göstergede görüntülenen hız bilgisi ile navigasyon sisteminde (bazı modellerde) görüntülenen hız bilgisi, navigasyon sistemi harita verileri kullandığı için farklı olabilir.

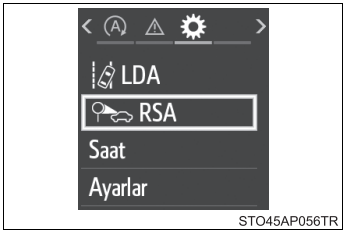
Araç farklı hız birimi kullanılan bir ülkede sürüldüğünde

RSA işaretleri metre birimine göre algıladığı için, metre birimi değiştirilebilir. Metre yerine bulunduğunuz ülkedeki hız birimine geçiş yapınız. (→S. 647)

Sistemi açma ve kapatma

1 Ayar ekranından  öğesini seçiniz (→S. 108)

2 Sayaç kontrol düğmelerinden girme/ayarlama düğmesine basınız.



Hız sınırı işareti görünümü

Araç bilgi ekranında hız sınırlama işareti görüntüleniyorken kontağın kapatılması halinde, kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya "IGNITION ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi bulunan araçlar) alınırsa, aynı hız sınırlama işareti görüntülenir.

Araç bilgi ekranında "Check RSA system" (RSA sistemini kontrol ediniz) görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Kişiselleştirme

Uyarı ekranı, sesli uyarı*, hız uyarısı eşiği gibi ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen özellik: →S. 647)

*: Yanında ek işaret olan bir hız sınırı aşılırsa sesli uyarı çalışmaz.

⚠ DİKKAT

RSA sistemini kullanmaya başlamadan önce

Sadece RSA sistemine güvenmeyiniz. RSA sürücüye bilgi vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Her zaman trafik kurallarına dikkat ederek aracı dikkatli bir şekilde kullanınız.

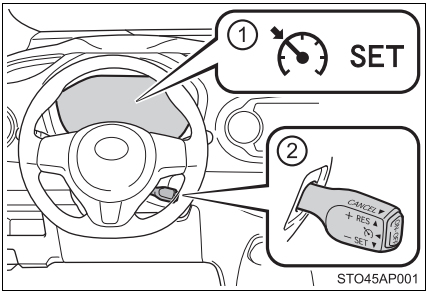
Uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmak beklenmeyen bir kazaya neden olabilir.

Sabit hız kontrol sistemi*

Fonksiyonların özeti

Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.

① Göstergeler
② Sabit hız kontrolü düğmesi

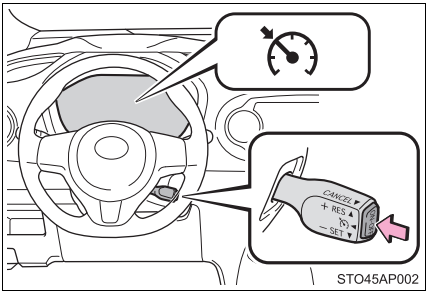


Araç hızının ayarlanması

1 Sabit hız kontrol sistemini aktif etmek için "ON-OFF" düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

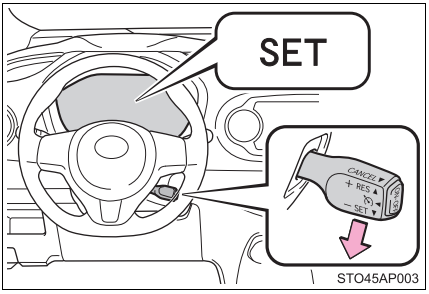
İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



2 Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

“SET" uyarı ışığı yanacaktır.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



*: Bazı modellerde

Hızın ayarlanması

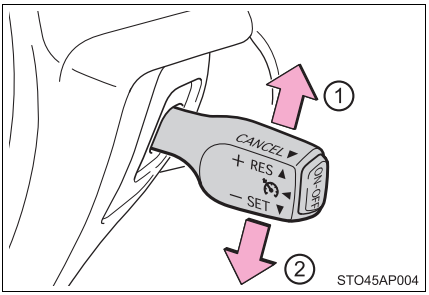
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.

① Hızı artırır

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.



Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Her bir hareket, araç hızını yaklaşık 1.6 km/s (1 mph) kadar değiştirecektir.

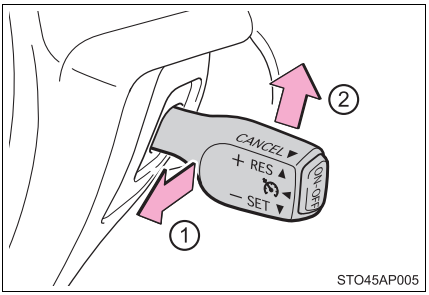
Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme

① Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Ayrıca frene veya debriyaj pedalına (sadece düz vitesli modeller) basıldığında da sabit hız sistemi iptal olur.

② Sabit hız kontrolünü eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.



Ayarlanan hıza geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerindeyken mümkündür.

Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için

▶ Multidrive olan araçlar

- Vites kolu D konumunda ya da M konumunda 4 veya daha yüksek vites aralığı seçili olmalıdır.
- Direksiyondaki vites kumandası ile 4. kademe veya üzeri seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.

Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru iterek de sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır.

- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi. Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi (bazı modellerde).
- Hız sınırlayıcının devreye girmesi (bazı modellerde).

Eğer sabit hız kontrol gösterge ışığı sarı renkte yanarsa (tek renk ekranı olan araçlar) veya araç bilgi ekranında "Check cruise control system" (Sabit hız kontrol sistemini kontrol edin) görüntülenirse (renkli ekranı olan araçlar)

Sistemi devreden çıkarmak için "ON-OFF" düğmesine bir kez basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Sabit hız ayarlanamazsa yada ayarlandıktan hemen sonra, sabit hız kontrol sistemi tarafından iptal edilirse, sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

⚠ DİKKAT

Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için

Kullanmadığınız zaman sabit hız kontrol sistemini "ON-OFF" düğmesini kullanarak kapatınız.

Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlarda
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken

Hız sınırlayıcı*

Fonksiyonların özeti

Sabit hız kontrol kolu kullanılarak, istenilen maksimum hız ayarlanabilir. Hız sınırlayıcı, aracın ayarlanmış hızın üzerine geçmesine izin vermez.

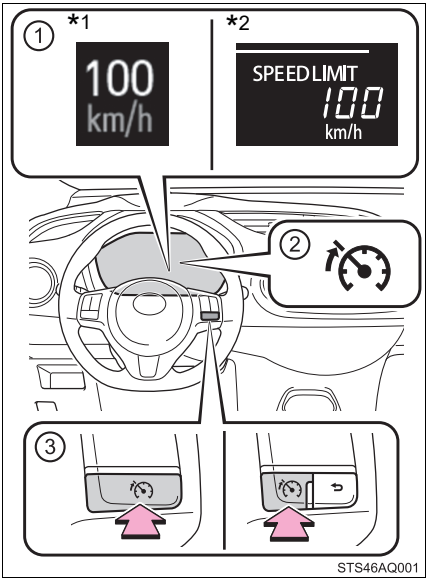
① Ayarlanmış hız

② Gösterge

③ Hız sınırlayıcı düğmesi

*1: Renkli ekranı olan araçlar.

*2: Tek renk ekranı olan araçlar.

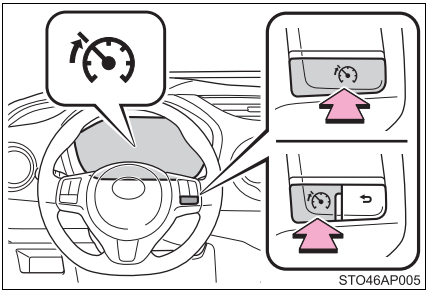


*: Bazı modellerde

Araç hızının ayarlanması

1 Hız limitini aktif hale getirmek için hız sınırlayıcı düğmesine basınız.

Hız limitini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

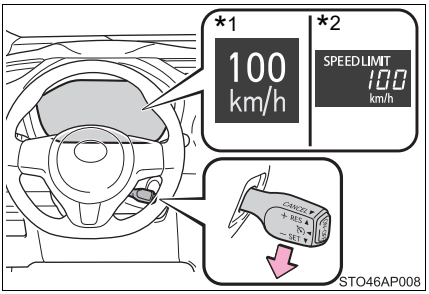

STO46AP005

2 Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

*1: Renkli ekranı olan araçlar.

*2: Tek renk ekranı olan araçlar.



STO46AP008

Hız sınırlayıcının ayarlanması

Hız sınırlayıcı herhangi bir hıza ayarlanabilir. Araç hızı 30 km/s'nin altındayken hız sınırlayıcı ayarlanırsa hız sınırlayıcı 30 km/s olarak ayarlanır.

Hızın ayarlanması

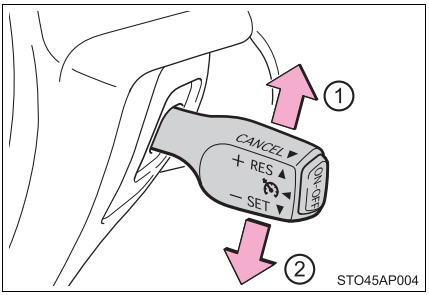
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.

① Hızı artırır

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.



▶ Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

Hassas ayarlama: Her bir hareket, araç hızını yaklaşık 1.6 km/s (1 mph) kadar değiştirecektir.

Kaba ayarlama: Kol tutulurken geçen her 0.75 saniye için yaklaşık 8 km/s.

▶ Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

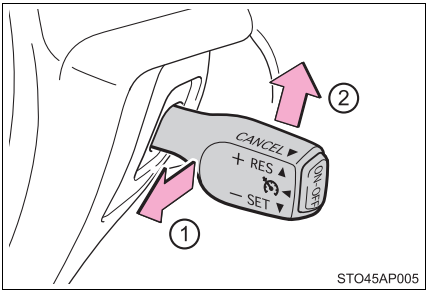
Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1 km/saat kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Kolun tutulduğu her 0,75 saniye için yaklaşık 5 km/saat

Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme

① Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

② Hız sınırlayıcıyı eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.



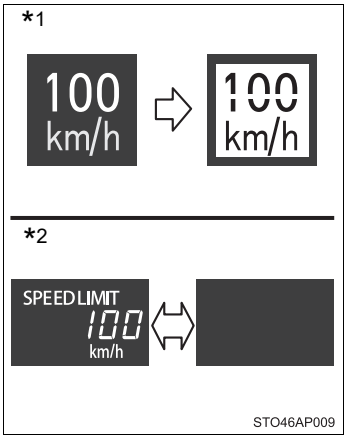
Ayarlanan hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan hızı aşar ve araç bilgi ekranında yanar*1 veya yanıp söner*2

- Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında
- Rampa aşağı inişlerde

*1: Renkli ekranı olan araçlar.

*2: Tek renk ekranı olan araçlar.



Hız sınırlayıcının otomatik iptali

Sabit hız kontrol sistemi devreye girdiğinde ayarlanan hız otomatik olarak iptal olur.

Eğer hız sabitleme gösterge ışığı sarı renkte yanarsa (dizel motor ve tek renk ekranı olan araçlar) veya araç bilgi ekranında "Check speed limiter system." (Hız sabitleme sistemini kontrol edin) görüntülenirse (dizel motor ve renkli ekranı olan araçlar)

Motoru durdurunuz ve tekrar çalıştırınız. Motoru tekrar çalıştırdıktan sonra hız sınırlayıcıyı ayarlayınız. Eğer hız sınırlayıcı ayarlanmazsa, sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

⚠ DİKKAT

Hız sınırlayıcıyı yanlışlıkla devreye almamak için

Hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman, hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak kapatınız.

Hız sınırlayıcının kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda hız sınırlayıcıyı kullanmayınız.
Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi ölümcül kazalar meydana gelebilir.

- Kaygan zeminde (Yağmurlu, buzlu ve karlı)
- Dik yokuşlarda
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken

Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi*

Sistem, aracı durdurmak ve hareket ettirmek için fren pedalının ve vites kolunun çalışmasına (Multidrive) veya debriyaj pedalının çalışmasına (düz şanzıman) bağlı olarak motoru durdurur ve yeniden çalıştırır.

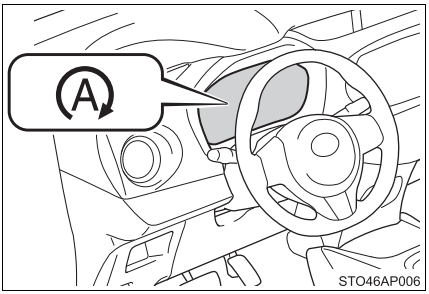
Motorun durdurulması

▶ Multidrive olan araçlar

1 D ya da M konumunda sürerken, fren pedalına tamamen basınız ve aracı durdurunuz.

2 Motor duracak ve Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı yanacaktır.

Vites N ya da P konumunda iken, fren pedalına basmadan motor duracaktır.

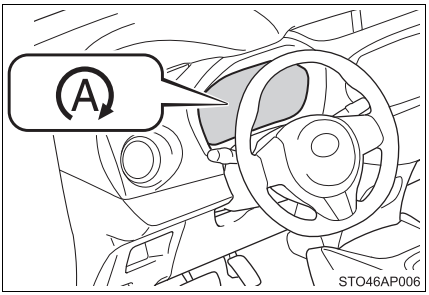


▶ Düz şanzımanlı araçlar

1 Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak aracı durdurunuz. Vites kolunu N konumuna alınız.

2 Debriyaj pedalını bırakınız.

Motor duracak ve Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı yanacaktır.



*: Bazı modellerde

Motorun yeniden çalıştırılması

▶ Multidrive olan araçlar

Fren pedalını bırakınız. Vites N ya da P konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu D ya da M konumuna alınız.

Motor çalışacaktır. Motor Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı sönecektir.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Vites kolunu “N” konumuna alınız ve debriyaj pedalına basınız.

Motor çalışacaktır. Motor Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı sönecektir. (Bu durumda debriyaj pedalının bırakılması motoru yeniden durdurmayacaktır)

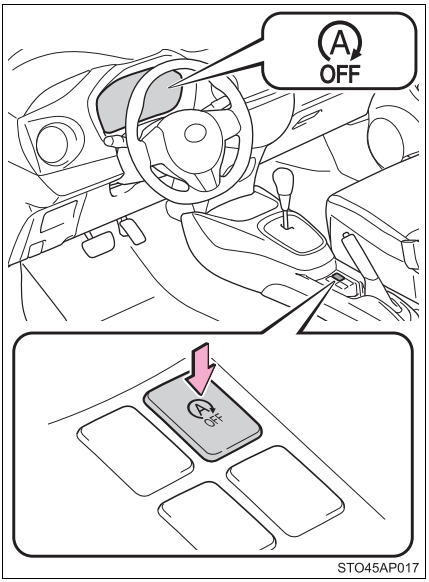
Motor durdurma/çalıştırma sisteminin devre dışı bırakılması

Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemini iptal etmek için Motor Durdurma/Çalıştırma düğmesine basınız.

Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı yanar.

Fren pedalı (Multidrive) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basarak motoru durdurmak istediğinizde, motor her duruşta durmayacaktır (→S. 311).

Motor durdurma/çalıştırma sistemini devreye almak için yeniden düğmeye basınız.



Araç durdurulduğunda durdurma/çalıştırma düğmesine basılırsa

- Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basılması motoru yeniden çalıştırmayacaktır.
  Motor durdurma/çalıştırma sistemi devre dışı bırakıldıktan sonra, araç ilk kez durduğunda motor durdurulmayacaktır.
- Motor durdurma/çalıştırma sistemi devre dışı bırakılmış durumda Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basılması sistemi yeniden devreye alır fakat motoru durdurmaz.
  Motor durdurma/çalıştırma sistemi devreye alındıktan sonra, araç ilk kez durduğunda motor durdurulacaktır.

Eğimde kalkış destek kontrolü (Multidrive araçlar)

Motor araç eğimli bir yoldayken Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduktan sonra, motor tekrar çalıştırılıp sürüş kuvveti üretilene kadar aracın geriye kaymasını önlemek için fren kuvveti geçici olarak uygulanmaya devam eder.

Sürüş kuvveti oluşturulduğunda, sürdürülen fren kuvveti otomatik olarak iptal edilir.

- Bu fonksiyon hem düz zeminde, hem de dik yokuşlarda çalışır.
- Frenlerden ses gelebilir, ancak bu bir arıza değildir.
- Fren pedalının tepkisi değişebilir ve titreşim görülebilir, ancak bunlar arıza değildir.

Çalışma koşulları

●Motor durdurma/çalıştırma sistemi belirtilen tüm koşullar karşılandığında çalışır:

- Motor yeteri kadar ısınmış olmalıdır.
- Akü yeterince dolu olmalıdır
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır.
- Dış hava sıcaklığı -5°C veya üzerindeyse.
- Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
- Multidrive olan araçlar: Fren pedalına sertçe basılmış olmalıdır.
- Multidrive olan araçlar: Vites kolu R konumunda olmamalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına basılmamış olmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlar: Vites kolu N konumunda olmalıdır.

●Belirtilen durumlarda motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurma-yabilir. Bu, motor durdurma/çalıştırma sisteminde bir arıza belirtisi değildir.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı veya şanzıman yağı sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek.
- Dış hava sıcaklığı çok düşük olmalıdır.
- Dış sıcaklık yüksek ya da düşük olduğunda klima sistemi çalışır.
- Aracın güneş altında park edilmesi gibi araç içi sıcaklık değerinin aşırı yükseldiği durumlarda klima sistemi çalışıyor.
- Otomatik klima sistemine sahip araçlar: Ön cam buğu çözücüsü çalışıyor.
- Akü periyodik olarak şarj ediliyor.
- Akü yeterince şarja sahip değildir, örneğin araç uzun süre park edilmiş ve şarj seviyesi düşmüş olabilir, elektrik yükü büyük olabilir, akü sıcaklığı çok düşük olabilir veya akü bozulmuş olabilir.
- Akü sıvısı sıcaklığı aşırı düşük veya yüksektir.
- Yoğun trafik gibi nedenlerle araç devamlı olarak durdurulmaktadır ve motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurduğu toplam süre aşırı yüksektir.
- Sürücü emniyet kemeri açılmıştır.
- Sürücü kapısı açılmıştır.
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Araç dik yokuşta duruyor olmamalıdır.
- Fren servo vakumu az.
- Büyük miktarda elektrik kullanıldığında.
- Araç yüksek rakımdadır.

Yukarıda belirtilen koşullar iyileştiğinde Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi aracın ilk durmasıyla birlikte motoru durdurup yeniden çalıştıracaktır.

●Aşağıdaki durumlarda, fren pedalı bırakılmasa (Multidrive) veya debriyaj pedalına basılmasa bile (düz şanzıman) motor çalışmaya başlayabilir.

- Fren pedalına arka arkaya basılır veya güçlü basılırsa.
- Klima devreye girerse veya çalışıyorsa.
- Otomatik klima sistemine sahip araçlar: Ön cam buğu çözücüsü çalıştırıldığında.
- Akü şarjı azaldığında.
- Araç yokuş aşağı hareket etmeye başladığında.
- Multidrive olan araçlar: Vites kolu N veya P konumundayken kaputun açılması durumunda.
- Multidrive olan araçlar: Vites kolu N veya P konumu haricinde bir konumda.
- Gaz pedalına basılmıştır
- Büyük miktarda elektrik kullanıldığında.
- Sürücü kapısı açılmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri açılmıştır.

●Aşağıdaki durumlarda, Durdurma/Çalıştırma sisteminin devreye girmesi normalden uzun sürebilir.

- Akü deşarj olduğunda
- Akü kutup başları bir akü değişiminden sonra sökülüp geri takıldığında.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olmalıdır.

■Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin otomatik olarak yeniden devreye alınması

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Durdurma/Çalıştırma düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal edilse bile kontak anahtarının “LOCK” konumuna aldıktan sonra “START” konumuna alınması sistemi yeniden etkinleştirecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Durdurma/Çalıştırma düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal edilse bile kontak anahtarının Off konumuna alınmasından sonra sistem yeniden etkinleştirilecektir.

Motor Durdurma/Çalıştırma sistem koruma özelliği

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Müzik sistemi aşırı yüksek ses verecek şekilde kullanıldığında motor durdurma/çalıştırma sistemine güç sağlama amacıyla müzik sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir.
Bu durumda kontak anahtarını ‘’LOCK’’ konumuna ve ardından “ACC” ve “ON” konumuna getirdiğinizde müzik sistemini yeniden devreye girer.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Müzik sistemi aşırı yüksek ses verecek şekilde kullanıldığında motor durdurma/çalıştırma sistemine güç sağlama amacıyla müzik sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir.
Böyle bir durumda, motor çalıştırma düğmesini kapalı konumuna daha sonra da “AKSESUAR" ya da “KONTAK AÇIK” konumuna almak müzik sistemini yeniden devreye sokacaktır.

Motor kaputu

Kaput açık halde motor çalıştırıldıktan sonra kaput kapatılsa bile motor durdurma/çalıştırma sistemi çalışmayacaktır. Kaputu kapatınız, güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, 30 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve ardından motoru çalıştırınız.
(→S. 219, 222)

Multidrive olan araçlar: Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduktan sonra motor kaputu açılırsa ve vites kolu N veya P konumuna alınırsa motor çalışacaktır.

Durdurma/Çalıştırma sisteminin kullanılacağı durumlar

Sistem çalışmadığında, iptal edildiğinde veya arızalandığında sürücüyü bilgilendirmek amacıyla uyarı mesajı (sadece renkli ekranı olan araçlar) görüntülenir ve sesli uyarı duyulur. (→S. 317)

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi sesli uyarısı

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurmuşken aşağıda belirtilen şartlardan herhangi birisi gerçekleştiğinde Durdurma/çalıştırma gösterge ışığı yanıp söner ve sesli uyarı duyulur (Multidrive) ya da sesli uyarı duyulur (düz şanzıman) Bu yalnızca motorun Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunu gösterir ve motorun tamamen durdurulduğu anlamına gelmez.

▶ Multidrive olan araçlar

Vites kolu D veya M konumundayken sürücü kapısı açıldığında.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Debriyaj pedalı basılı değilken vites kolu N dışında bir konuma getirildiğinde.

Araç bilgi ekranı mesajları (Renkli ekranı olan araçlar)

Aşağıdaki durumlarda araç bilgi ekranında  ve bir mesaj görüntülenebilir.

●Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulamadığında

Mesaj	Ayrıntılar
 "Klima kontrolü için"	• **Ortam sıcaklığı yüksek veya düşük olduğunda klima sistemi çalışır.** Ayarlanan sıcaklık ile araç içi sıcaklığı arasındaki fark küçükse, sistem etkinleştirilir. • **Ön cam buğu çözücüsü çalıştırıldığında.**
 "Akü şarjı"	• **Akü şarjı düşük olabilir.** Akünün şarj edilmesine öncelik vermek için motorun durdurulması geçici olarak engellenir, ancak motor kısa bir süre çalıştırılırsa motorun durdurulmasına izin verilir. • **Akü değişimi sonrasında bir süre boyunca, akü kutup başlarının sökülüp takılması sonrasında bir süre boyunca ve akünün periyodik bir şarj işlemi içerisinde olması gibi durumlarda tazeleme şarjı yapılıyor olabilir.** 5 ile 60 dakika süreyle tazeleme şarjı yapıldıktan sonra sistem çalıştırılabilir. • **Motor kaput açıkken çalıştırılmış olabilir.** Kaputu kapatınız, güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, 30 saniye veya daha fazla bekleyiniz ve ardından motoru çalıştırınız. ●Eğer mesaj sürekli (60 dakika veya daha fazla) görünüyorsa pil bozulmuş olabilir. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
 "Fren sistemi için"	• **Araç yüksek rakımlı bir yerde sürülmektedir.** • **Fren servo vakumu az.** Fren servosundaki vakum önceden belirlenmiş bir seviyeye ulaştığında, sistem etkinleştirilir.

Mesaj	Ayrıntılar
 “Kaput açık”	**Motor kaputu açık halde araç çalıştırılmış.** Sistemi aktif etmek için, motor kaputunu kapatınız, kontağı kapatınız ve kısa bir süre bekledikten sonra motoru yeniden çalıştırınız.
 “Sürücü emniyet kemeri tokası”	**Sürücü emniyet kemeri takılı değildir.**

●Motor, Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda otomatik olarak yeniden çalışır

Mesaj	Ayrıntılar
 “Klima kontrolü için”	• **Klima sistemi çalıştırılmıştır veya kullanılmaktadır.** • **Ön cam buğu çözücüsü çalıştırıldığında.**
 “Fren sistemi için”	**Fren pedalına daha fazla basılmış veya arka arkaya basılıp çekilmiştir.** Motor çalıştıktan sonra ve fren servosundaki vakum önceden belirlenmiş bir seviyeye geldikten sonra sistem devreye girecektir.
 “Akü şarjı”	**Akü şarjı düşük olabilir.** Akünün şarj edilmesine öncelik vermek için motor yeniden çalıştırılır. Motoru kısa bir süre boyunca çalıştırarak sistemi eski haline getirebilirsiniz.
 “Kaput açık”	**Motor kaputu açılmış.**
 “Sürücü emniyet kemeri tokası”	**Sürücü emniyet kemeri açılmıştır.**

●Düz şanzımanlı araçlar: Motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından motor çalıştırılmadığında

Mesaj		Ayrıntılar
	Motor Durdurma/ Çalıştırma Sistemi aktif. Yeniden çalıştırmak için N konumuna alıp debriyaj pedalına basınız.”	**Debriyaj pedalı basılı değilken vites kolu N konumundan başka bir konuma getirildiğinde.** Motoru yeniden çalıştırmak için, vites kolunu N konumuna alınız ve debriyaj pedalına basınız.

■Durdurma ve Çalıştırma sistemi iptal ışığı yanıp sönmeye devam ederse

Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminde arıza olabilir. Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurmuşken ön cam buğulanırsa

▶ Otomatik klima sistemli araçlar

Ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu motoru çalıştırır.) (→S. 414)

▶ Manuel klima sistemli araçlar

Multidrive olan araçlar:
Vites kolu D veya M konumundayken fren pedalını bırakarak veya fren pedalına basıp vites kolunu D veya M konumuna getirerek (vites kolu N veya P konumundayken) (→S. 312), veya Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal tuşuna basarak motoru yeniden çalıştırınız ve hava çıkış ayarını olarak değiştiriniz. (→S. 404)

Düz şanzımanlı araçlar:
Debriyaj pedalına (→S. 312) basarak veya Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal düğmesine basarak motoru yeniden çalıştırınız ve hava çıkış ayarını olarak değiştiriniz. (→S. 404)

Ön cam sık sık buğulanıyorsa Durdurma/çalıştırma düğmesine basarak sistemi devre dışı bırakınız.

Motor, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda klima sisteminin çalışması

- Klima sistemi otomatik modda çalışıyorsa, motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda araç iç sıcaklığındaki değişikliği azaltmak için fan devri düşürülebilir veya fan durdurulabilir.
- Araç durdurulduğunda klima sistemi performansını korumak için, Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal düğmesine basarak Durdurma/Çalıştırma sistemini devre dışı bırakınız.

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi ve toplam çalışma süresi göstergesi

→S. 113

Pilin değiştirilmesi

→S. 604

⚠ DİKKAT

Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi çalışırken

- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (durdurma/çalıştırma gösterge ışığı yanıyorken) vites kolunu “N” konumuna (düz şanzıman) alınız ve güvenlik amacıyla fren pedalına basınız veya park frenini çekiniz.
  Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu, aracınızın beklenmedik bir anda hareket etmesi sonucu kazalara neden olabilir.
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (durdurma/çalıştırma gösterge ışığı yanıyorken) aracınızı terk etmeyiniz.
  Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu, aracınızın beklenmedik bir anda hareket etmesi sonucu kazalara neden olabilir.
- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu yerlerdeyken Motor Durdurma ve Çalıştırma sisteminin motoru durdurmadığından emin olunuz. Otomatik motor çalıştırma fonksiyonunun motoru yeniden çalıştırması sonucu egzoz gazları toplanıp araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Aşağıdaki durumlardan biri oluştuğunda Durdurma/çalıştırma sistemi düzgün çalışmayabilir, bu durumda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

- Sürücü emniyet kemeri takılıyken sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönerken.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilken sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanmıyorsa.
- Tek renk ekranı olan araçlar: Sürücü kapısı kapalı olsa da, iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken kapı açık uyarısı yanıyorsa veya iç aydınlatma lambası yanıyorsa.
- Renkli ekranı olan araçlar: Sürücü kapısı kapalıyken araç bilgi ekranında, kapı açık uyarısı görünüyorsa veya iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken iç aydınlatma lambası yanıyorsa.
- Tek renk ekranı olan araçlar: Sürücü kapısı açık olsa da, iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken kapı açık uyarısı yanmıyor veya iç aydınlatma lambası yanmıyorsa.
- Renkli ekranı olan araçlar: Sürücü kapısı açıkken, araç bilgi ekranında, kapı açık uyarısı görünmüyorsa veya iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken iç aydınlatma lambası yanmıyorsa.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını artırmak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

◆ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

◆Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

◆VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) (bazı modellerde)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

◆TRC (Patinaj kontrol sistemi) (Bazı modellerde)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

◆Yokuşta kalkış destek kontrol (bazı modellerde)

Rampada kalkışta aracın geriye hareketinin azaltılmasına yardımcı olur.

◆EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

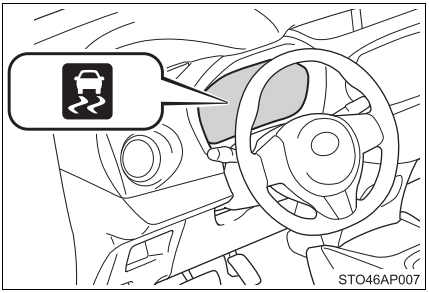
Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla destek sağlar

◆Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

TRC/VSC sistemleri çalışırken

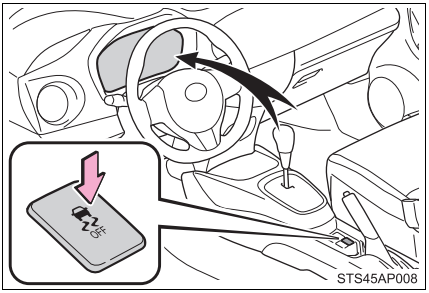
TRC/VSC sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar



TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur veya karın içine saplandığında, TRC sistemi motordan tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için OFF tuşuna basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir..

TRC sistemini iptal etmek için OFF düğmesine hızlıca basıp bırakınız.



Tek renk ekranı olan araçlar: “TRC OFF” gösterge ışığı yanacaktır.
Renkli ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranında "TRC OFF" mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine bir daha basınız.

Hem TRC, hem de VSC sisteminin iptal edilmesi

▶ Tek renk ekranı olan araçlar

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç hareketsizken düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.
“TRC OFF” uyarı ışığı ve VSC off uyarı ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmesine bir daha basınız.

▶ Renkli ekranı olan araçlar

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç hareketsizken düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.
VSC OFF uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "TRC OFF" görüntülenir.*

Sistemi tekrar devreye almak için düğmesine bir daha basınız.

*: Çarpışma öncesi güvenlik sistemi olan araçlarda, çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi fren fonksiyonları da iptal edilecektir. PCS gösterge lambası yanacaktır.
(→S. 283)

düğmesine basılmamasına rağmen (tek renk ekranı olan araçlar) "TRC OFF” uyarı lambası yandığında

TRC normal şekilde kullanılamaz. Gösterge ışığı yanmaya devam ederse herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC‘nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj göründüğü zaman (renkli ekranı olan araçlar)

TRC normal şekilde kullanılamaz. Mesaj görüntüleniyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki dört koşulun gerçekleştiği durumda, yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Multidrive olan araçlar: Vites kolu P veya N dışındaki bir konumdayken (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru kaldırırken).
- Düz şanzımanlı araçlar: Yokuş yukarı ileri yönde kalkışlarda vites kolu R konumu dışında bir konumda olduğunda veya yokuş yukarı geri yönde kalkışlarda vites kolu R konumda olduğunda
- Araç durdurulmuşsa.
- Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
- Park freni devrede olmamalıdır.

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü, aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Multidrive olan araçlar: Vites kolu N veya P konumuna alındığında.
- Düz şanzımanlı araçlar: Yokuş yukarı ileri yönde kalkışlarda vites kolu R konumuna alındığında veya yokuş yukarı geri yönde kalkışlarda vites kolu R dışında bir konumda olduğunda
- Gaz pedalına basıldığında.
- Yaklaşık 2 saniye geçtiğinde
- Fren pedalı bırakıldıktan maksimum 2 saniye sonra.

ABS, BA (fren destek), VSC, TRC ve eğimde kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığında motor bölümünden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

EPS çalışma sesi

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi (dönüş sesi) duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Kontak anahtarı “LOCK” konumuna alındığında.
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir. Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

EPS sistemin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır.
Böyle bir durumda, direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya aracı durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki üç koşul gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalıyken
- Araç hızı 55 km/saat üzerindedir
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesine neden olacak şekilde fren pedalına basılırsa

Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında
- Fren pedalı bırakıldığında
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi

DİKKAT

ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC/VSC devreye girmesine rağmen, düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak yapılamayabilir.
Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

VSC devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

Lastiklerin değiştirilmesi

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen lastik basıncına sahip olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.

Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

Dizel Partikül Filtre sistemi*

Filtrede toplanan kurum belirli bir miktarı aştığında otomatik olarak temizlenmektedir.

DPF katalitik konvertörü temizleme

DPF katalitik konvertörün temizlenmesi sürüş koşullarına göre gerektiğinde gerçekleşmektedir.

Ekipman özellikleri

DPF sistemi aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Temizleme işlemi sırasında rölanti devri yükselir
- Egzoz gazı kokusu değişir
- Motoru çalıştırırken, temizleme işlemi sırasında beyaz duman (su buharı) çıkışı görülebilir.
- Temizleme işlemi sırasında hızlanma performansı düşebilir.

Motor yağının değiştirilmesi

→S. 462

*: Bazı modellerde

DİKKAT

Egzoz borusu

Temizleme işlemi esnasında egzoz borusu ve egzoz gazları özellikle sıcak olacağı için egzoz borusuna dokunmayınız. Ayrıca aracı durdurduğunuzda egzoz borusu yakınında insan veya alev alabilecek herhangi bir madde bulunmadığından emin olunuz.
Aksi takdirde yanık sonucu yaralanmalara veya yangına neden olabilirsiniz.

UYARI

DPF sisteminin bozulmasını engellemek için

- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Tavsiye edilen tipten farklı motor yağı kullanmayınız
- Egzoz borusu üzerinde değişiklik yapmayınız

Kış şartlarında sürüş için ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış için hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya ön tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

  Lastiklerin tümünün belirtilen boyutta ve markada olmasına ve zincir boyutunun lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken

- Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu P (Multidrive) konumuna 1 ya da R (düz şanzımanlı) konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Eğer aracı park frenini çekmeden park ederseniz, tekerlekleri takozla desteklediğinizden emin olunuz.
  Aksi takdirde araç beklenmedik bir şekilde hareket edip tehlike yaratabilir ve muhtemel bir kazaya neden olur.
- Multidrive araçlarda, araç park freni çekilmeden park edildiyse vitesin P* konumunda olduğunu kontrol ediniz.

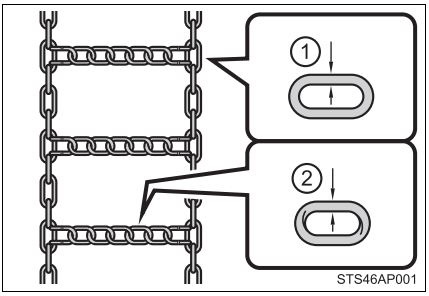
*: Fren pedalına basmadan P konumu dışında farklı bir konuma geçirilmeye çalışılırsa vites kolu kilitlenecektir. Vites kolu P konumundan çıkarılabiliyorsa vites kilit sisteminde bir problem olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Zincirlerin seçimi

Uygun boyutta zincir kullanınız.
Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.

① Yan zincir
175/65R14 lastikler hariç:
3 mm çap
175/65R14 lastikler:
4 mm çap

② Ara zincir
175/65R14 lastikler hariç:
4 mm çap
175/65R14 lastikler:
5 mm çap



Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5 — 1.0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.
- Çizilebileceği için, jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkarınız. (→S. 586)

DİKKAT

Kış lastiği ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.
- Farklı miktarda aşınmış lastikler kullanmayınız.

Zincir takılı halde sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.
- LDA (Şerit Takip Uyarısı)'yı kullanmayınız (bazı modellerde)

UYARI

Kar lastiklerinin onarılması ya da değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Kar zincirlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz.

Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Lastik zincirlerinin takılması (lastik basınç uyarı sistemine sahip araçlar)

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

Müzik sistemi 5

5-1. Temel Kullanım

Müzik sistemi tipleri 336

Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri 338

AUX soketi/USB soketi 339

5-2. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanımı 340

5-3. Radyonun kullanımı

Radyonun çalışması 342

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerin oynatılması

CD çaların kullanımı 346

5-5. Harici bir cihaz kullanırken

iPod'dan çalma 355

USB bellekten müzik dinlemek 363

AUX girişinin kullanımı 355

5-6. Bluetooth® cihazının kullanımı

Bluetooth® Müzik/telefon sistemi 371

Direksiyon kumandalarının kullanımı 377

Bir Bluetooth® cihazının tanıtılması 378

5-7. "SETUP" menüsü

"SETUP" menüsü kullanılarak ("Bluetooth*" menüsü) 379

"SETUP" menüsü kullanılarak ("TEL" menüsü) 384

5-8. Bluetooth® Müzik

Bluetooth® etkinleştirilmiş taşınabilir müzik çaların çalışması 388

5-9. Bluetooth® Telefon

Arama yapılması 391

Telefonun cevaplanması 393

Telefonda konuşurken 394

5-10. Bluetooth®

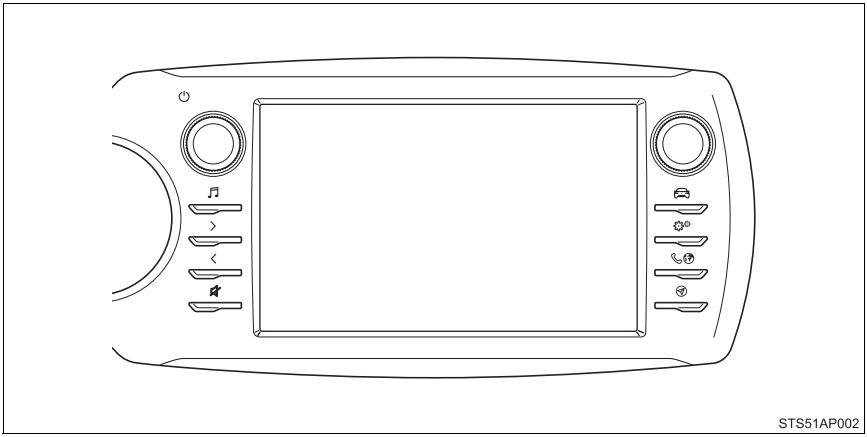
Bluetooth® 396

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Müzik sistemi tipleri*

▶ Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar

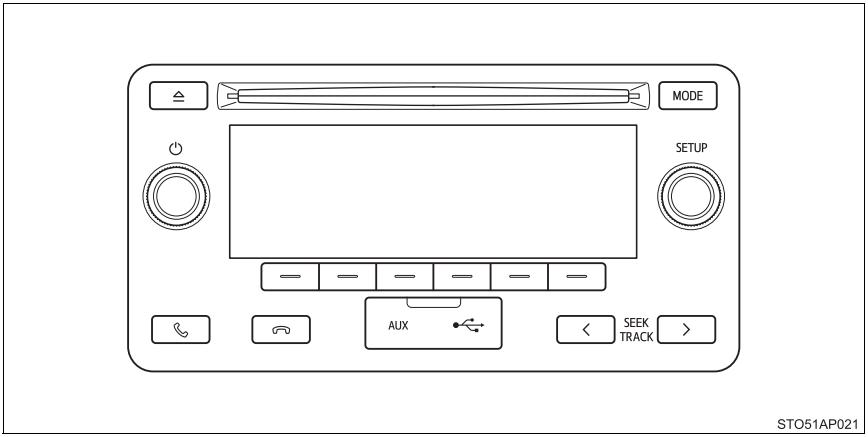
Navigasyon/Multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.



*: Bazı modellerde

▶ Navigasyon/multimedya sistemi olmayan araçlar

CD çalar ve AM/FM radyo



Cep telefonu kullanırken

Müzik sistemi açıkken araç içinde veya yakınında cep telefonu kullanılması hoparlörlerde parazit sesine neden olabilir.

Bluetooth® hakkında

Bluetooth marka işareti ve logosu Bluetooth SIG. Firmasına aittir ve lisans sahibi olan Panasonic firmasından izin alınmıştır. Tüm diğer ticari markalar ve ticari adlar başkalarına aittir.

⚠ UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

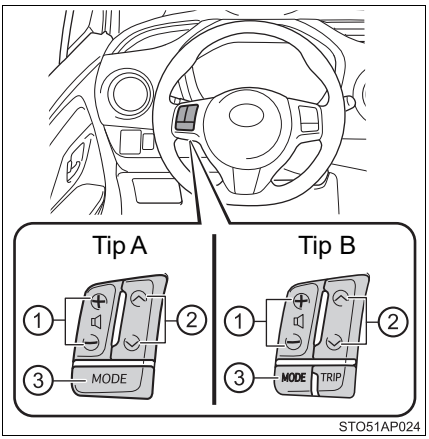
Müzik sisteminin hasar görmesini önlemek için

Müzik sistemi üzerine içecek veya başka sıvılar dökmemeye dikkat ediniz.

Müzik sisteminin direksiyondan kumandası

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.
Müzik sisteminin veya navigasyon sisteminin tipine göre çalışması farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için müzik sistemi veya navigasyon sistemi için verilen el kitabına bakınız.

Direksiyon kumandaları kullanarak müzik sisteminin çalışması



① Ses seviyesi düğmesi
- Basma: Ses seviyesini artırır/azaltır
- Basınız ve tutunuz: Ses seviyesini sürekli artırır/azaltır

② Radyo modu:
- Basma: Radyo istasyonu seçme
- Basılı tutma: Yukarı/aşağı atlama

CD, MP3/WMA disk, Bluetooth®, iPod veya USB modu:
- Basma: Parça/dosya veya şarkı seçer
- Basılı tutma: Kalsör veya albüm seçme (MP3/WMA disk, Bluetooth®, iPod veya USB)

③ "MODE" düğmesi
- Cihazı çalıştırır, müzik kaynağını seçer
- Mevcut işlemi durdurmak ya da sessize almak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Durdurma veya sessiz modu iptal etmek için düğmeye tekrar basınız ve basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

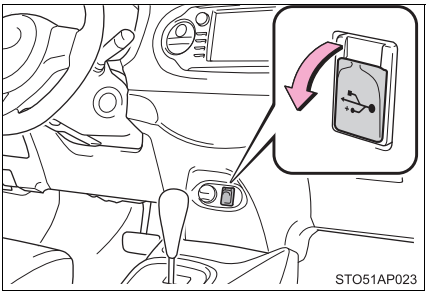
Kaza riskini azaltmak için
Müzik sistemini direksiyondan kumanda ederken dikkatinizi yola veriniz.

AUX soketi/USB soketi*

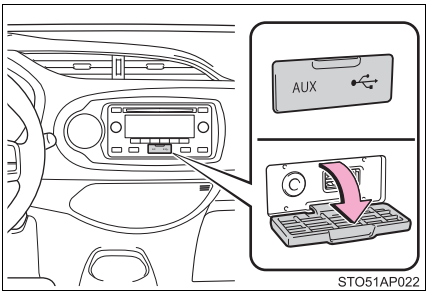
AUX/USB bağlantı noktasına aşağıda gösterilen şekilde bir iPod, USB bellek veya taşınabilir ses cihazı bağlayınız. “iPod”, “USB” veya “AUX” moduna geçmek için “MODE” düğmesine basınız.

Bağlanan AUX/USB soketinin kullanımı

▶ Tip A



▶ Tip B



●iPod

Kapağı açınız ve iPod kablosunu kullanarak iPod’u bağlayınız.

Açık değilse, iPod’u açınız.

●USB bellek

Kapağı açınız ve USB belleği takınız.

Açık değilse, USB belleği açınız.

●Taşınabilir müzik çalar

Kapağı açınız ve müzik çaları bağlayınız.

Açık değilse, taşınabilir müzik çaları açınız.

⚠ DİKKAT

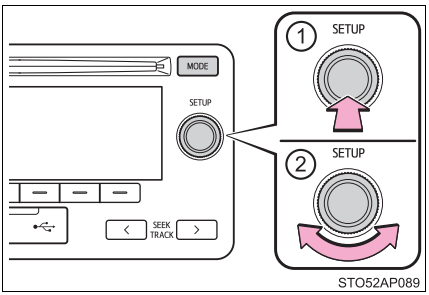
■Sürüş esnasında

Cihazı bağlamayınız veya kumandalarını çalıştırmayınız.

*: Bazı modellerde

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması*

Ses kalitesi (tiz/bas) ve ses dengesi ayarları yapılabilir.



① "SETUP" menüsü/seçilen mod ekranını görüntüler

② Aşağıdaki ayarları değiştirir

- Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı
  →S. 341

  En iyi sesi elde edecek şekilde ses kalitesi ve seviyesi ayarlanabilir.
- Otomatik ses düzenleyicisi açık (ON)/kapalı (OFF)
  →S. 341

*: Bazı modellerde

Ses kontrol fonksiyonunun kullanımı

Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız.

2 Düğmeyi çevirerek “Sound Settings” (ses ayarları) başlığını seçiniz.

3 Kumandaya basınız.

4 Düğmeyi çevirerek istediğiniz modu seçiniz.

“Bass”, “Treble”, “Fader”, “Balance”, veya “ASL” seçilebilir.

5 Kumandaya basınız.

Ses kalitesi ayarı

Seviye ayarı için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

Ses kalitesi modu	Mod görüntülenirse	Seviye	Sola çevrilirse	Sağa çevrilirse
Bass (bas-lar)*	“Bass”	-5 ve 5 arası	Düşük	Yüksek
Treble (tiz-ler)*	“Treble”	-5 ve 5 arası		
Ön/arka ses seviyesi ayarı	“Fader”	R7 ve F7 arası	Sesi arkaya kaydırır	Sesi öne kaydırır
Sol/sağ ses seviyesi ayarı	“Balance”	L7 ve R7 arası	Sesi sola kaydırır	Sesi sağa kaydırır

*: Ses kalitesi seviyesi her ses modunda ayrı olarak ayarlanabilir.

Otomatik Ses Düzenleyicisinin (ASL) ayarlanması

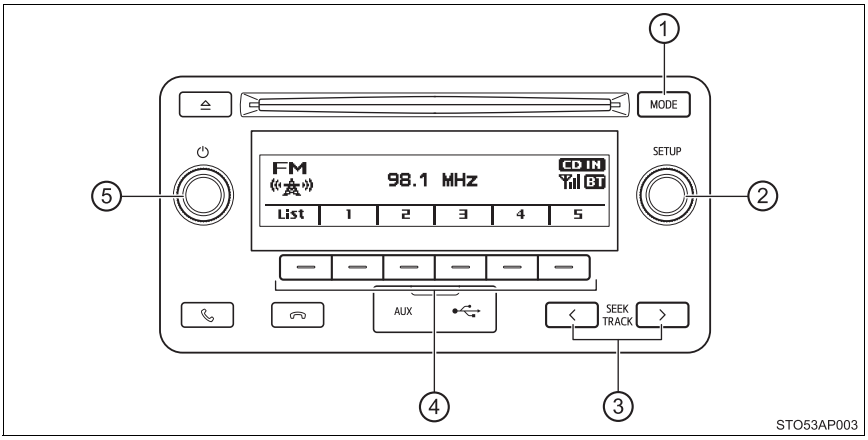
ASL fonksiyonu seçildiğinde, ASL seviyesini değiştirmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.
“Low” (düşük), “Mid” (orta), “High” (yüksek), veya “Off” (kapalı) seçilebilir.

ASL araç hızına göre otomatik olarak ses seviyesini ve ton kalitesini ayarlar.

Ses ayarları menüsüne geri dönmek için [—] (Back) düğmesine basınız.

Radyonun kullanımı*

“AM” veya “FM” görününceye kadar “MODE” düğmesine basınız.



① AM/FM modu düğmesi

② Ayar/kaydırma düğmesi
Frekans ayarı

③ Frekans arama

④ İstasyon hafıza düğmeleri

⑤ Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

Radyo istasyonu kaydetme

1 Ayar/kaydırma düğmesini çevirerek veya “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” ya da “>” taraflarına basarak arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız.

2 Bip sesi duyana kadar istediğiniz istasyonun düğmesini basılı tutunuz.

*: Bazı modellerde

İstasyon listesinin kullanılması

İstasyon listesinin güncellenmesi

1 — (”List”) (Liste) düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

2 Listeyi güncellemek için — (”Update”) (Güncelleme) düğmesine basınız.

Arama sırasında ekranda “Updating” (güncelleniyor) yazısı görüntülenir ve ardından mevcut istasyonların listesi verilir.

Güncellemeyi iptal etmek için — (“Back”) düğmesine basınız.

İstasyon listesinden bir istasyon seçmek

1 — (”List”) (Liste) düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

2 İstasyon seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

3 İstasyon frekansına gelmek için düğmeye basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, — (“Back”) düğmesine basınız.

RDS (Radyo Veri Sistemi)

Bu özellik radyonuzun istasyonu almasını sağlar.

Aynı şebekenin farklı istasyonlarını dinlemek için

1. Ayar/kaydırma düğmesine basınız.
2. Düğmeyi “RADIO” konumuna getiriniz ve düğmeye basınız.
3. Düğmeyi çevirerek istediğiniz modu seçiniz: “FM AF” veya “Region code” (bölge kodu).
4. “On” veya “Off” moduna geçmek için düğmeye basınız.

FM AF ON konumu:
Aynı şebekeden yayın yapan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan seçilir.

Bölge kodu "ON" konumu:
Aynı şebekeden yayınlanan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan ve aynı programı yayınlayan seçilir.

Trafik bilgisi

1. Ayar/kaydırma düğmesine basınız.
2. Düğmeyi “RADIO” konumuna getiriniz ve düğmeye basınız.
3. Düğmeyi çevirerek “FM TA” moduna getiriniz.
4. “On” veya “Off” moduna geçmek için düğmeye basınız.

FM TA ON konumu:
Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayın alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer.

Trafik bilgisi sona erdiğinde önceki istasyona geri döner.

EON (Geliştirilmiş Alternatif Şebeke) sistemi (trafik anons fonksiyonu için)

Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili), trafik bilgisi programı yayınlanıyorsa ve müzik sistemi TA (trafik anons) modundaysa radyo, trafik bilgisi başladığında EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik bilgisi programına geçecektir.

Akü bağlantısı kesildiğinde

Hafızaya alınan istasyonlar silinir.

Radyo yayınını alma hassasiyeti

- Sürekli değişen anten konumu, sinyalin gücündeki değişimler veya çevredeki nesneler sebebiyle radyo yayımını her an mükemmel şekilde almak mümkün olmayabilir.
- Radyo anteni tavanın üzerinde bulunmaktadır. Anteni alt tarafından çevirerek sökebilirsiniz.

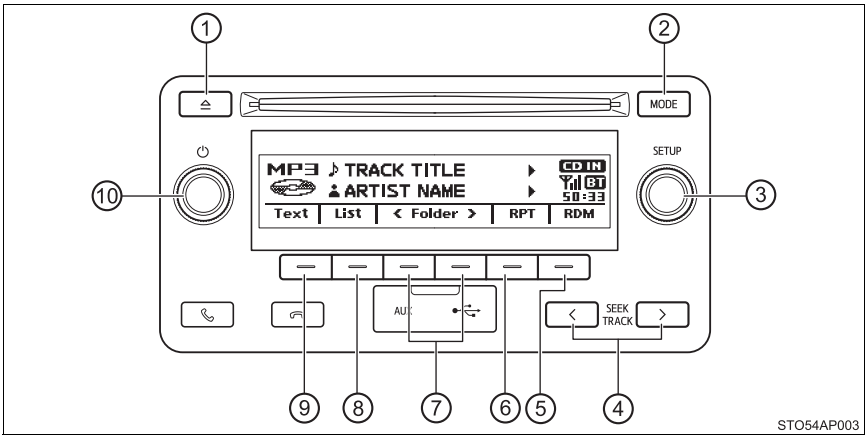
⚠ UYARI

Hasarı önlemek için aşağıdaki durumlarda anteni çıkarınız

- Anten garajın tavanına değecekse.
- Aracın tavanına bir örtü koyulacaksa.

CD çaların kullanımı*

CD çalmak için, bir disc takarak "MODE" düğmesine basınız.



① Diski çıkarma

② Müzik kaynağının değiştirilmesi

③ Ayar/kaydırma düğmesi
Parça/dosya seçme

④ Parça/dosya seçimi, hızlı ileri veya geri alma

⑤ Rastgele çalma veya geri düğmesi

⑥ Tekrar çalma

⑦ Bir klasör seçilmesi (yalnızca MP3/WMA diskler)

⑧ Parça/klasör listesi görüntüleme

⑨ Yazılı mesajı görüntüleme

⑩ Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

*: Bazı modellerde

MP3 ve WMA disklerini yükleme

Diski yerleştiriniz.

MP3 ve WMA disklerini çıkarma

Diski çıkarma düğmesine basınız ve CD'yi çıkartınız.

CD çaların kullanımı

Parça seçme

İstenilen parça numarası ekrana gelene kadar ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ya da "SEEK/TRACK" düğmesinin "<" veya ">" tarafına basınız.

Parça listesinden bir parça seçilmesi

1 [—] ("List") (Liste) düğmesine basınız.

Parça listesi görüntülenecektir.

2 Parça seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, [—] ("Back") düğmesine basınız.

Hızlı ileri veya geri alma

"SEEK TRACK" düğmesinin "<" veya ">" tarafına basılı tutunuz.

Rastgele çalma

[—] (RDM) düğmesine basınız.

[—] (RDM) düğmesine tekrar basılana kadar aynı parça tekrar çalınır.

Tekrar çalma

[—] (RPT) düğmesine basınız.

[—] (RPT) düğmesine tekrar basılana kadar aynı parça tekrar çalınır.

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] ("Text") düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.
Metni görüntülemek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

MP3 ve WMA disklerinin çalınması

Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için [—] (“<Folder”) veya [—] (“Folder>”) düğmelerine basınız.

Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi

1 [—] (”List”) (Liste) düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 Klasör ve dosya seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, [—] (“Back”) düğmesine basınız.

Çıkış için [—] (“Back”) düğmesine basınız.

Birinci klasöre dönüş

Bip sesi duyana kadar [—] (”<Folder”) düğmesini basılı tutunuz.

Dosyaları seçme

İstediğiniz dosyayı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya “SEEK TRACK” (parça arama) bölümünde “<” veya “>” düğmesini çeviriniz.

Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için “SEEK TRACK” dümesinin “<” veya “>” tarafına basınız ve tutunuz.

Rastgele çalma

[—] (”RDM”) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:

Klasörü karışık çal→Diski karışık çal→Kapalı



Tekrar çalma

[—] (”RPT”) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:

Dosya tekrarlama→Klasör tekrarlama*→Kapalı



*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] (”Text”) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.
Metni görüntülemek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Ekran

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak görülmeyebilir veya hiç görülmeyebilir.

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun giderilemiyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

Mesaj	Neden	Düzeltme prosedürleri
“CD check”	• Disk kirli ya da hasarlı. • Disk ters takılmış.	• Diski temizleyiniz. • Diski doğru şekilde takınız.
“ERROR” (hata)	Sistemde bir arıza olabilir.	Diski çıkartınız.
“WAIT”	CD çalar sıcaklığının çok yükselmesi sebebiyle çalışması durdurulmuştur.	Bir süre bekleyiniz ve “MODE” düğmesine basınız. CD hala çalınamıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
“No support”	CD'ye kaydedilmiş MP3/WMA dosyalarının bulunmadığını gösterir.	Diski çıkartınız.

Kullanılabilecek diskler

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.
Disk özelliklerine veya kayıt formatına veya disk yüzeyindeki çiziklere, pisliğe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.



Kopyalamaya karşı korumalı CD'ler düzgün çalınamayabilir.

CD çalar koruma özelliği

Çalma sırasında herhangi bir arıza algılanırsa, CD çalar parçalarının zarar görmesini engellemek için otomatik olarak çalma fonksiyonu durdurulur.

CD uzun süre çıkma pozisyonunda kaldığında veya CD çalar içerisinde bırakıldığında

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

Mercek temizleyiciler

Mercek temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde, CD çalar bozulabilir.

MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya veya formatlar ile ilgili sınırlamalar vardır.

MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3: 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)

  MPEG2 LSF LAYER3: 8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, joint stereo, dual channel ve monaural

●WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
  Sür. 7, 8: CBR 48—192 (kbps)
  Sür. 9: CBR 32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

●Uyumlu medya

MP3 ve WMA dosyaları kaydetmek amacıyla kullanılabilecek medya CD-R ve CD-RW'dır.

CD-R ve CD-RW'nun durumuna bağlı olarak bazı hallerde çalınması mümkün olmayabilir. Yüzeyindeki çiziklere ve parmak izlerine bağlı olarak disk çalınamayabilir veya atlayabilir.

●Uyumlu disk formatları

Aşağıdaki disk formatları kullanılabilir.

- Disk formatları:CD-ROM Mode 1 ve Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 ve Form 2
- Dosya formatları: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
  Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir.

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Maksimum klasör veya dosya adı uzunluğu: 32 karakter
- Maksimum klasör sayısı: 192 (kök dizin dahil)
- Disk başına maksimum dosya sayısı: 255

●Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

●Multi-sessions (çoklu oturum)

Müzik sistemi multi-sessions (çoklu oturum) uyumludur ve MP3 ve WMA dosyaları içeren disklerin çalınması mümkündür. Ancak yalnızca ilk oturum çalınabilir.

●ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3 ID3 etiketi. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

●MP3 ve WMA dosyalarını çalma

MP3 veya WMA dosyaları içeren bir disk yüklendiğinde, tüm dosyalar önce denetlenir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneririz.

Diske müzik verileri ve MP3/WMA formatlarındaki veriler birlikte kaydedilmişse, sadece müzik verisi çalınabilir.

●Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar MP3 ve WMA dosyaları olarak tanınır ve çalınır. Bu durum, hoparlörlerde yüksek parazit sesine ve hasara neden olabilir.

●Çalma

- MP3 dosyasını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz örnekleme frekansı öneriyoruz.
- Diskin özelliklerine bağlı olarak, bazı durumlarda CD-R ve CD-RW disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydedilmişse, diskin tanınması daha uzun sürebilir ve bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

DİKKAT

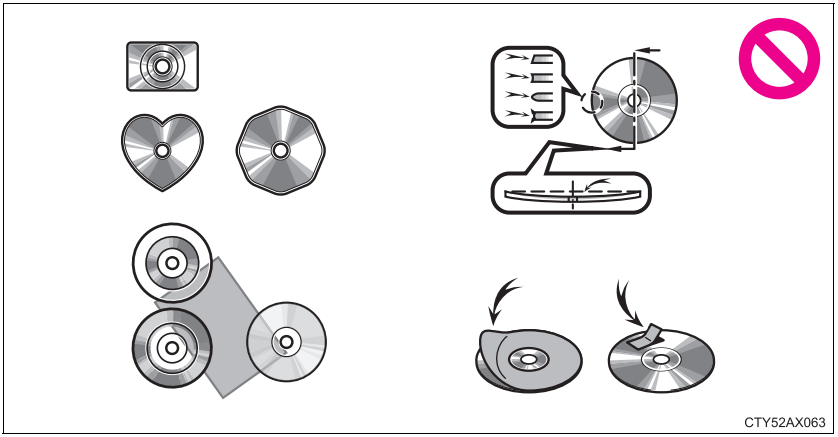
CD çalar sertifikası

DİKKAT:
BU ÜRÜN, 1. SINIF LAZER CİHAZIDIR. BURADA BELİRTİLENLER DIŞINDA KONTROL, AYARLAMA VEYA İŞLEMLERİN UYGULANMASI TEHLİKELİ RADYASYONA MARUZ KALINMASIYLA SONUÇLANABİLİR. KAPAKLARI AÇMAYIN VE KENDİ BAŞINIZA ONARMAYA ÇALIŞMAYIN. SERVİS İÇİN BU KONUDA UZMANLAŞMIŞ PERSONELE BAŞVURUNUZ.

UYARI

Kullanılamayacak diskler ve adaptörler

Aşağıdaki disk tiplerini kullanmayınız.
Ayrıca, 8 cm (3 inç) disk adaptörlerini, çift taraflı diskleri veya yazdırılabilir diskleri kullanmayınız.
Aksi takdirde CD çalar veya CD yükleme/çıkartma fonksiyonu bozulabilir.



- Çapı 12 cm olmayan diskler.
- Düşük kaliteli veya deforme olmuş diskler.
- Saydam veya yarı saydam diskler.
- Üzerinde bant, çıkartma veya CD-R etiketi veya etiketi sökülmüş olan diskler.

Oynatıcı ile ilgili önlemler

Aşağıdaki uyarıların dikkate alınmaması, CD'lerin veya CD çaların bozulmasına neden olabilir.

- Disk yuvasına disk dışında herhangi bir nesne sokmayınız.
- CD çaların herhangi bir parçasını yağlamayınız.
- Disklerinizi doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- CD çalarınızın herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız.

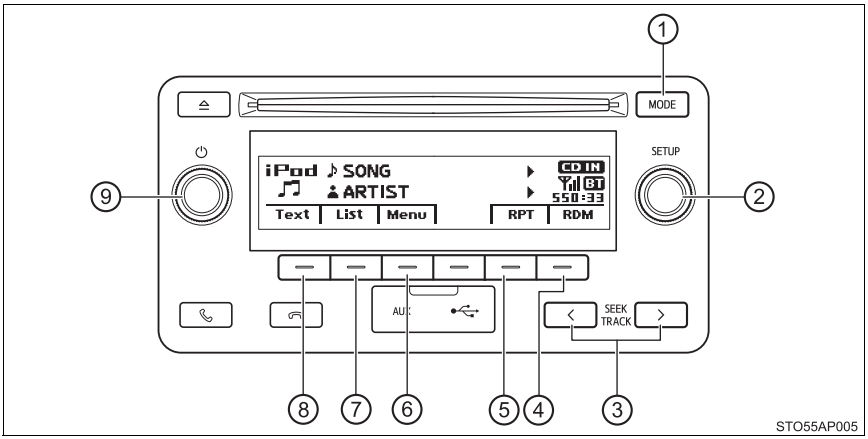
iPod'dan çalma*

iPod'u müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörleri üzerinden dinleyebilirsiniz. "MODE" düğmesine iPod görününceye kadar basınız.

iPod'un bağlanması

→S. 339

Kontrol paneli



① Müzik kaynağının değiştirilmesi

② Ayar/kaydırma düğmesi
iPod menüsü/şarkı seçme

③ Şarkı seçimi, hızlı ileri veya geri sarma

④ Rastgele çalma veya geri düğmesi

⑤ Tekrar çalma

⑥ iPod menü modu, çalma

⑦ Şarkı listesi görüntüleme

⑧ Yazılı mesajı görüntüleme

⑨ Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

*: Bazı modellerde

Çalma modunun seçilmesi

1 iPod menüsü modunu seçmek için [—] (”Menu”) düğmesine basınız.

2 Aşağıdaki sırayla çalma modunu değiştirmek için ayar/kaydırma düğmesini saat yönünde çeviriniz:

“Playlists” (çalma listeleri)→“Artists” (sanatçılar)→“Albums” (albümler)→“Songs” (şarkılar)→“Podcasts” (Podcast’ler)→“Genres” (Türler)→“Composers” (besteciler) →“Audiobooks” (sesli kitaplar)

3 İstediğiniz çalma modunu seçmek için düğmeye basınız.

Çalma modu listesi

Çalma modu	İlk seçim	İkinci seçim	Üçüncü seçim	Dördüncü seçim
“Playlists” (çalma listeleri)	Çalma listesi seçimi	Şarkı seçimi	-	-
“Artists” (sanatçılar)	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
“Albums” (albümler)	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-	-
“Songs” (şarkılar)	Şarkı seçimi	-	-	-
“Podcasts”	Podcast seçimi	Bölüm seçimi	-	-
“Genres” (türler)	Tür seçimi	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi
“Composers” (besteciler)	Besteci seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
“Audiobooks” (sesli kitaplar)	Bölüm seçimi	-	-	-

Liste seçme

1 İlk seçim listesini görüntülemek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

2 İstenilen öğeyi seçmek ve ikinci seçim listesini görüntülemek için düğmeye basınız.

3 İstediğiniz öğeyi seçmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

Önceki listeye dönmek için, — (“Back”) düğmesine basınız.
Seçtiğiniz öğeyi çalmak için — (“Play”) düğmesine basınız.

Şarkı seçme

İstediğiniz şarkıyı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya “SEEK TRACK” (parça arama) bölümünde “<” veya “>” düğmesini çeviriniz.

Şarkı listesinden bir parça seçilmesi

1 — (”List”) (Liste) düğmesine basınız.

Şarkı listesi görüntülenecektir.

2 Parça seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

3 Şarkıyı çalmak için düğmeye basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, — (“Back”) düğmesine basınız.

Şarkıları hızlı ileri veya geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Tekrar çalma

— (RPT) düğmesine basınız.

İptal etmek için düğmesine tekrar basınız.

Karışık çalma

[—] (”RDM”) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:

Karışık parça çalma → Karışık albüm çalma → Kapalı.

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] (”Text”) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.
Metni görüntülemek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı

1 iPod menü moduna girmek için, ayar/kaydırma düğmesine basınız.

2 Düğmeyi çevirerek ses modlarını değiştiriniz. (→S. 341)

iPod hakkında

Made for iPod iPhone

- “Made for iPod” (iPod için üretilmiştir) ve “Made for iPhone" (iPhone için üretilmiştir) yazısı elektronik aksesuarların özel olarak iPod veya iPhone için tasarlandığını ve üretici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığını belgeler.
- Apple bu sistemin işleyişinden güvenlik ve yasalara uygunluğundan sorumlu değildir. iPod veya iPhone ile bu aksesuarın kullanılmasının kablosuz aktarım performansını etkileyebileceğini unutmayınız.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.

iPod fonksiyonları

- iPod sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı iPod moduna getirildiğinde, iPod en son kullanıldığında kaldığı yerden çalmaya devam edecektir.
- Sisteme bağlanan iPod modeline göre bazı işlevler kullanılamayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) fonksiyon kullanılamazsa, ekipmanı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu problemin çözümünü sağlayabilir.
- Sisteme bağlıyken iPod kendi kumandaları ile çalıştırılamaz. Bu durumda aracın ses sistemiyle kontrol edilmesi gerekmektedir.
- iPod pil seviyesi çok düşükse, iPod çalışmayabilir. Kullanmadan önce iPod'u şarj ediniz.
- Desteklenen modeller (→S. 361)

iPod sorunları

iPod’unuzu kullanırken karşılaştığınız sorunların çoğunu çözmek için, iPod’un sistem bağlantısını kestikten sonra iPod'unuzu yeniden başlatınız.
iPod’un yeniden başlatılması ile ilgili açıklamalar için iPod kullanıcı el kitabına bakınız.

Ekran

→S. 349

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun giderilemiyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
“iPod error”	iPod’daki verinin okunamadığını gösterir.
“Error 3”	iPod’un arızalı olabileceğini gösterir.
“Error 4”	Aşırı akım arızası olduğunu gösterir.
“Error 5”	iPod iletişim hatası olduğunu gösterir.
“Error 6”	Doğrulama hatası olduğunu gösterir.
“No songs”	iPod içinde müzik dosyası olmadığını gösterir.
“No playlists”	Bu gösterge, seçili çalma listesinde kullanılabilecek herhangi bir müzik parçası olmadığını gösterir.
“Update your iPod”	Bu gösterge iPod sürümünün uygun olmadığını gösterir. iPod yazılımını son sürüme yükseltin.

Uyumlu modeller

Aşağıdaki iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® ve iPhone® cihazları bu sistemle kullanılabilir.

●Aşağıdakiler için üretilmiştir

- iPod (5. nesil)
- iPod touch (5. nesil)
- iPod touch (4. nesil)
- iPod touch (2009 sonu)
- iPod touch (3. nesil)
- iPod touch (2. nesil)
- iPod touch (1. nesil)
- iPod classic (2009 sonu)
- iPod classic (2. nesil)
- iPod classic
- iPod nano (7. nesil)
- iPod nano (6. nesil)
- iPod nano (5. nesil)
- iPod nano (4. nesil)
- iPod nano (3. nesil)
- iPod nano (2. nesil)
- iPod nano (1. nesil)
- iPhone 5s
- iPhone 5c
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

Modeller veya yazılım sürümleri arasındaki farklılıklara göre, bazı modeller bu sistemle uyuşmayabilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir.

●Cihazdaki maksimum liste sayısı: 9999

●Cihazdaki maksimum şarkı sayısı: 65535

●Liste başına maksimum şarkı sayısı: 65535

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

iPod'u bağlamayınız veya kontrollerini çalıştırmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

UYARI

iPod veya terminalin zarar görmesini engellemek için

- iPod' u araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir.
- Bağlıyken iPod'a bastırmayınız veya gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

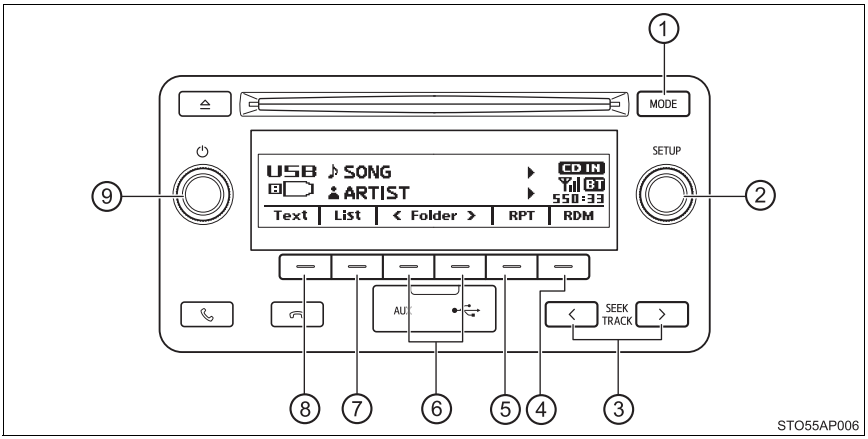
USB bellek cihazından çalma*

USB belleği müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörlerinden dinleyebilirsiniz. “MODE” düğmesine “USB” görününceye kadar basınız.

USB belleğin takılması

→S. 339

Kontrol paneli



① Müzik kaynağının değiştirilmesi
② Ayar/kaydırma düğmesi
Dosya seçme
③ Dosya seçimi, hızlı ileri veya geri sarma
④ Rastgele çalma veya geri düğmesi
⑤ Tekrar çalma
⑥ Klasör seçme
⑦ Klasör listesi görüntüleme
⑧ Yazılı mesajı görüntüleme
⑨ Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

*: Bazı modellerde

Klasör seçme

Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için [—] (“<Folder”) veya [—] (“Folder>”) düğmelerine basınız.

Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi

1 [—] (“List”) düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 Klasör ve dosya seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, [—] (“Back”) düğmesine basınız.

Birinci klasöre dönüş

Bip sesi duyana kadar [—] (”<Folder”) düğmesini basılı tutunuz.

Dosyaları seçme

İstenilen dosya seçilinceye kadar ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ya da “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basınız.

Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için “SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basınız ve tutunuz.

Rastgele çalma

[—] (”RDM”) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:

Klasörü karışık çal→Diski karışık çal→Kapalı



Tekrar çalma

[—] (”RPT”) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:

Dosya tekrarla → Klasör tekrarla* → Off



*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] (”Text”) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.
Metni görüntülemek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

USB bellek fonksiyonları

- Sisteme bağlanan USB belleğe bağlı olarak, cihaz kendi kendine çalışmayabilir ve bazı işlevler kullanılmayabilir.
  Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) bazı cihaz fonksiyonları veya cihazın kendisi çalışmıyorsa cihazı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu sorunu çözebilir.
- USB belleği ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa belleği ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa belleği formatlayınız.

Ekran

→S. 349

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun giderilemiyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
“USB error”	USB bellekteki verinin okunamadığını gösterir.
“Error 3”	USB belleğin arızalı olabileceğini gösterir.
“Error 4”	Aşırı akım arızası olduğunu gösterir.
“Error 5”	USB bellekte iletişim hatası olduğunu gösterir.
“No music”	USB belleğe kaydedilmiş herhangi bir MP3/WMA dosyasının bulunmadığını gösterir.

USB bellek

Uyumlu cihazlar

MP3 ve WMA dosyalarını oynatmaya uygun USB bellekler kullanılabilir

Uyumlu cihaz formatları

Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

- USB iletişim formatları: USB2.0 FS (12 Mbps)
- Dosya formatları: FAT12/16/32 (Windows)
- Uygunluk sınıfı: Yığın depolama sınıfı

Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Cihazdaki maksimum klasör sayısı: 999 (kök dizin dahil)
- Cihazdaki maksimum dosya sayısı: 9999
- Klasördeki maksimum dosya sayısı: 255

MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya veya formatlar ile ilgili sınırlamalar vardır.

MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32-320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 8-160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono

●WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
  Sür. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
  Sür. 9: CBR 32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

●Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

●ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.
Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)
WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

●MP3 ve WMA dosyalarını çalma

- MP3 veya WMA dosyaları içeren bir USB bellek yüklendiğinde, tüm dosyalar kontrol edilir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için USB bellek içerisine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.
- USB bellek sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı USB bellek moduna getirildiğinde, USB bellek içerisindeki ilk dosya çalınmaya başlanacaktır.
  Aynı cihaz sistemden ayrılıp tekrar bağlanırsa (ve bellek içeriği değiştirilmezse) USB bellek en son sisteme bağlıyken kaldığı yerden çalmaya devam eder.

●Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar atlanır (çalınmaz).

●Çalma

- MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44,1 kHz frekans öneriyoruz.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir.
  Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

USB belleği takmayınız veya kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

UYARI

USB bellek veya terminalin zarar görmesini engellemek için

- USB belleği araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir.
- USB bellek bağlı iken bastırmayınız ve üzerine gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

AUX portun kullanımı*

Bu soket, taşınabilir ses cihazınızı bağlamanızda ve aracınızın hoparlörlerinden dinlemenizde kullanılabilir. “MODE” düğmesine “AUX” görününceye kadar basınız.

Taşınabilir müzik çaların bağlanması

→S. 339

Ses sistemine bağlanmış ses cihazlarının kullanımı

Ses seviyesi aracın ses kumandalarını kullanarak ayarlanabilir. Diğer bütün ayarlar taşınabilir ses cihazının üzerinden yapılmalıdır.

Taşınabilir ses cihazını güç besleme çıkışına takıp kullanırken

Çalarken parazit oluşabilir. Taşınabilir müzik cihazınızın kendi güç kaynağını kullanınız.

*: Bazı modellerde

Bluetooth® Müzik /telefon*

Aşağıdaki işlemler Bluetooth® kablosuz iletişimi ile gerçekleştirilebilir:

◆Bluetooth® radyo

Bluetooth® müzik sistemi taşınabilir dijital müzik çaların (taşınabilir ses cihazının) müzik sistemine kablosuz bağlanarak araç hoparlörlerinden müzik çalmasına olanak sağlar.

Ses sistemi, taşınabilir ses cihazındaki müziğin kablo ile bağlamadan çalınabildiği kablosuz veri sistemi Bluetooth®'u destekler. Taşınabilir ses cihazı Bluetooth® özelliğini desteklemiyorsa, Bluetooth® müzik sistemi çalışmayacaktır.

◆Bluetooth® telefon (eller serbest telefon sistemi)

Bu sistem, kablo kullanmadan cep telefonunu sisteme bağlamanızı ve telefonu kullanmadan arama yapabilmenizi ve aranabilmenizi sağlayan Bluetooth® sistemini destekler.

*: Bazı modellerde

Cihaz tanıtımı/bağlantı şeması

1. Ses sisteminde kullanılacak Bluetooth® cihazını tanıtınız (→S. 378)

2. Kullanılacak Bluetooth® cihazını bağlayınız. (→S. 379, 380)

3. Cihazın otomatik bağlantısını ayarlayınız. (→S. 382)

4. Bluetooth® bağlantı durumu kontrolü (→S. 373)

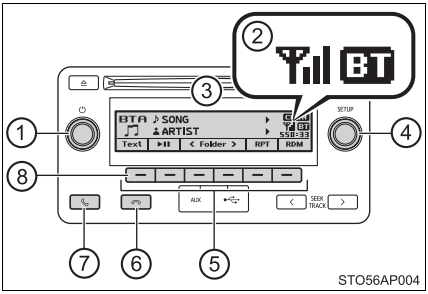
Ses için kullanılacak

5. Bluetooth® müzik sistemini kullanınız

Eller serbest modu için kullanılacak

5. Bluetooth® telefon kullanımı

Müzik ünitesi



① Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

② Bluetooth® bağlantısının durumu

"BT" yazısı görüntülenmiyorsa Bluetooth® müzik/telefon sistemi kullanılamaz.

③ Ekran
Mesaj, isim, numara, vb. görüntülenir.

Küçük harfler ve özel karakterler gösterilemeyebilir.

④ Ayar/kaydırma düğmesi
Ayar menüsünü gösterir veya sayı gibi işlemleri seçer

Çevirme: Bir öğeyi seçer
Basma: Ayar menüsünü gösterir veya seçilen işlemi başlatır

⑤ Hızlı aramaları seçer (Bluetooth® telefon çalışması)

⑥ Telefon kapatma düğmesi

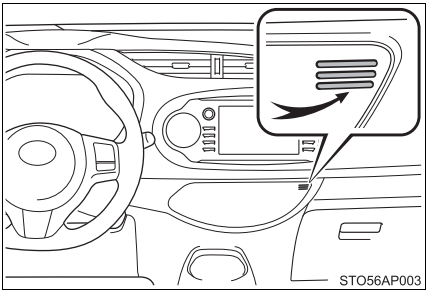
Eller serbest telefon sistemini kapatır/aramayı sonlandırır/gelen aramayı reddeder

⑦ Telefon açma düğmesi

Eller serbest telefon sistemini çalıştırır/aramayı başlatır

⑧ Basınız ve tutunuz: Ekranda tek seferde görüntülenemeyen uzun yazıları gösterir (Bluetooth® radyo çalışması)

Mikrofon



Bluetooth® müzik/telefon sistemi menü listesi

Menüye girmek için ayar/kaydırma düğmesine basınız ve bu düğmeyi kullanarak menüler arasında geziniz.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
“Bluetooth*”	“Pairing” (Eşleştirme)	-	Bluetooth® cihazının tanıtılması
	“List phone” (Telefonları göster)	-	Tanıtılmış cep telefonlarının gösterilmesi
	“List Audio” (Müzik cihazlarını göster)	-	Tanıtılmış taşınabilir müzik çalarların gösterilmesi
	“Passkey”	-	Şifrenin değiştirilmesi
	“BT power”	-	Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açar veya kapatır.
	“Bluetooth* info” (Bluetooth bilgileri)	“Cihaz adı” “Cihaz adresi”	Cihazın durumunu gösterir
	“Display setting” (Ekran ayarları)	-	Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma
	“Reset”	-	Ayarları sıfırlar

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
“Phone”	“Phonebook” (Rehber)	“Add contacts” (Kişi ekle)	Yeni numaranın eklenmesi
		“Add SD” (Hızlı arama ekle)	Kayıtlı hızlı arama
		“Arama listesinin silinmesi” (Çağrı geçmişini sil)	Arama listesindeki numaranın silinmesi
		“Delete contacts” (Kişileri sil)	Rehberdeki numaranın silinmesi
		“Delete other PB” (Diğer rehberdeki numaraları sil)	Telefon rehberi verilerinin silinmesi
	“Auto transfer Açık veya Kapalı”	-	Telefon rehberinin aktarılması
	“HF sound Setting” (HF ses ayarları)	“Call volume” (Görüşme ses seviyesi)	Görüşme ses seviyesi ayarları
		“Ring tone Volume” (Zil tonu seviyesi)	Zil sesi seviyesi ayarı
		“Zil tonu”	Zil sesinin ayarlanması
	“Transfer history” (Çağrı geçmişini aktar)	-	Arama geçmişlerinin aktarılması

Bluetooth® Müzik/telefon sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan Bluetooth® cihazının modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Direksiyon kumandalarının kullanımı*

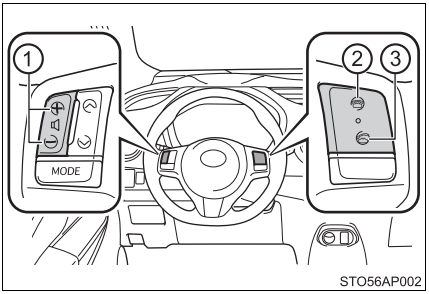
Direksiyon üzerindeki düğmeler, bağlı cep telefonlarını ya da taşınabilir müzik çalarları çalıştırmak için kullanılabilir.

Direksiyon simidi düğmelerini kullanarak Bluetooth® telefonun kullanılması

① Ses seviyesi

② Telefon kapatma düğmesi
Eller serbest sistemini devre dışı bırakır/aramayı sonlandırır/gelen aramayı reddeder

③ Telefon açma düğmesi
Eller serbest telefon sistemini çalıştırır/arama başlatır



*: Bazı modellerde

Bir Bluetooth® cihazının tanıtılması*

Bluetooth® ses/telefon sistemini kullanmaya başlamadan önce sisteme Bluetooth® cihazını tanıtmanız gerekir. Bluetooth® sistemine en fazla 5 cihaz kaydedebilirsiniz.

Bluetooth® cihazı nasıl kaydedilir

1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız ve düğmeyi kullanarak “Bluetooth*” başlığını seçiniz.

2 Düğmeye basınız ve düğmeyi kullanarak “Pairing/eşleştirme”ı seçiniz.
Bir şifre görüntülenecektir.

3 SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumsuz Bluetooth® cihazları: Şifreyi cihaza giriniz.
SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumlu Bluetooth® cihazlar: Cihazı tanıtmak için “Yes” (Evet) öğesini seçiniz. Cihaz tipine bağlı olarak, kayıt otomatik olarak yapılabilir.

Eğer bir Bluetooth® cihazının hem müzik oynatıcı hem de cep telefonu işlevi varsa iki işlev de aynı anda kaydedilir. Cihazı silerken, iki işlev de aynı anda silinir.

Telefon rehberinde hiçbir telefon kayıtlı değilken telefon açma düğmesine basılırsa ve “TEL” moduna girilirse otomatik olarak tanıtım ekranı görüntülenecektir.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

*: Bazı modellerde

“SETUP” menüsünü kullanarak (“Bluetooth*” menüsü)*

Sistemin çalışması için Bluetooth® cihazının sistem ile eşleştirilmesi gerekir. Aşağıdaki fonksiyonlar tanıtılmış cihazlar için kullanılabilir:

Taşınabilir müzik çaların kaydedilmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Pairing” (Eşleştirme) başlığını seçiniz (→S. 375) ve taşınabilir müzik çaların tanıtımı için gerekli işlemleri yapınız. (→S. 378)

Kayıtlı cep telefonlarının listelenmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “List Phone” ‘u seçiniz. (→S. 375) Tanıtılmış cep telefonlarının listesi görüntülenir.

●Kayıtlı cep telefonunun ses sistemine bağlanması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlanacak cep telefonunun adını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak “Select” (seçme)’yi seçiniz.

●Tanıtılmış bir cep telefonunun silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak silinecek cep telefonunun adını seçiniz.

2 Düğmeye basarak “Delete” (Sil) öğesini seçiniz.

3 Press [—] (“Yes”) düğmesine basınız.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

*: Bazı modellerde

●Kayıtlı cep telefonunun müzik sistemiyle bağlantısının kesilmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlantısı kesilecek cep telefonunun adını seçiniz.

2 Düğmeye basarak “Disconnect” (Bağlantıyı kes) öğesini seçiniz.

3 Press [—] (“Yes”) düğmesine basınız.

Taşınabilir müzik çalarların listelenmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “List Audio” ‘yu seçiniz. (→S. 375) Tanıtılmış taşınabilir müzik çalar listesi görüntülenir.

●Kayıtlı taşınabilir müzik çaların ses sistemine bağlanması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlanacak taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak “Select” (seçme)’yi seçiniz.

●Tanıtılmış bir taşınabilir müzik çaların silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak silinecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 Düğmeye basarak “Delete” (Sil) öğesini seçiniz.

3 Press [—] (“Yes”) düğmesine basınız.

●Kayıtlı taşınabilir müzik çaların ses sisteminden ayrılması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlantısı kesilecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 Düğmeye basarak “Disconnect” (Bağlantıyı kes) öğesini seçiniz.

3 Press [—] (“Yes”) düğmesine basınız.

●Bağlantı yöntemini seçme

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak istediğiniz taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 Düğmeye basarak “Connection Method” (Bağlantı yöntemi) başlığını seçiniz.

3 Düğmeyi kullanarak “From vehicle” ya da “From audio” ‘yu seçiniz.

Şifrenin değiştirilmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Passkey” (Şifre) başlığını seçiniz. (→S. 375)

2 Düğmeyi kullanarak 4 ile 8 basamak arası bir şifre seçiniz.

Sayıyı rakamlara tek tek basarak giriniz.

3 Şifre olarak kaydedilecek sayı girildikten sonra, düğmeye tekrar basınız veya [—] (Giriş) (”Enter”) düğmesine basınız.

Kayıt edilecek şifre 8 basamaklı ise, şifre girildikten sonra düğmeye veya [—] (”Enter”) (Giriş) düğmesine basmak gerekmez.

Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açar veya kapatır

“BT power” (Bluetooth gücü) açılırsa, kontak anahtarı “ACC” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) veya güç düğmesi ACCESSORY moduna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) alındığında tanıtılmış olan cihaz otomatik olarak bağlanır.

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “BT Power” (BT gücü) başlığını seçiniz. (→S. 375)

2 Düğmeyi kullanarak “ON” ya da “OFF” u seçiniz.

Cihazın durumunu gösterir

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Bluetooth* info” (Bluetooth bilgileri) başlığını seçiniz. (→S. 375)

● Cihaz adı görüntülenir

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Device name” (Cihaz adı) başlığını seçiniz.

● Cihaz adresi görüntülenir

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Device address” (Cihaz adresi) başlığını seçiniz.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma

“Display setting” (Ekran ayarları) açık konuma getirilirse, kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) alındığında Bluetooth telefon/taşınabilir müzik çaların bağlantı durumu görüntülenir.

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Display setting” (Ekran ayarları) başlığını seçiniz. (→S. 375)

2 Düğmeyi kullanarak “ON” ya da “OFF” u seçiniz.

Sıfırlama

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Reset” ‘i seçiniz. (→S. 375)

●Ses ayarlarının sıfırlanması

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Sound setting” (Ses ayarları) başlığını seçiniz ve [—] (”Yes”) öğesine basınız.

Ses ayarları hakkında ayrıntılar için: →S. 340

●Cihaz bilgilerini sıfırlama

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Car Device Info” (Araç cihaz bilgileri) başlığını ve [—] (”Yes”) (Evet) öğesine basınız.

Taşınabilir bir cihazın otomatik bağlantısı, otomatik bağlantı teyit ekranı ve şifre sıfırlanır.

●Tüm ayarları sıfırlama

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Reset all” (Tümü sıfırla) başlığını seçiniz ve [—] (”Yes”) öğesine basınız.

“SETUP” menüsü kullanılarak (“TEL” menü)*

Yeni numaranın eklenmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Add contacts” (Kişi ekle) başlığını seçiniz. (→S. 375)

● Cep telefonundaki tüm bilgilerin aktarılması

Düğmeyi kullanarak “Overwrite all” (Tümünü üzerine yaz) seçiniz ve [—] (”Yes”) düğmesine basınız.

● Cep telefonundaki tek bir kişinin aktarılması

Düğmeyi kullanarak “Add one contact” (bir kişi ekle)’ı seçiniz ve [—] (“Yes”) düğmesine basınız.

Hızlı arama ayarı

1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Add SD” (Hızlı arama ekle) başlığını seçiniz. (→S. 375)
2. Düğmeyi kullanarak istenilen veriyi seçiniz.
3. İstenilen ön ayar düğmesine ([—] [1]’den [—] [5]’e kadar) basınız.

Arama geçmişinden hızlı aramaların ayarlanmasının ayrıntıları için: →S. 392

Hızlı aramaların silinmesi ile ilgili detaylı bilgi için: →S. 391

*: Bazı modellerde

Çağrı geçmişinin silinmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Delete call history” (Arama geçmişini sil) başlığını seçiniz. (→S. 375)

●Giden çağrı geçmişinin silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Outgoing Calls” (Giden aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (”Yes”) düğmesine basınız.

Tüm giden çağrı geçmişini silmek için, [—] (”All”) (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (”Yes”) (Evet) düğmesine basınız.

●Gelen çağrı geçmişinin silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Incoming Calls” (Gelen aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (”Yes”) düğmesine basınız.

Tüm gelen çağrı geçmişini silmek için, [—] (”All”) (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (”Yes”) (Evet) düğmesine basınız.

●Cevapsız çağrı geçmişinin silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Missed Calls” (Cevapsız aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (”Yes”) düğmesine basınız.

Tüm cevapsız arama geçmişini silmek için, [—] (”All”) (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (”Yes”) (Evet) düğmesine basınız.

●Tüm arama geçmişinden bir numara silmek (Giden aramalar, Gelen aramalar ve Cevapsız aramalar)

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “All Calls” (Tüm aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (”Yes”) düğmesine basınız.

Tüm arama geçmişini silmek için, [—] (”All”) (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (”Yes”) (Evet) düğmesine basınız.

Kayıtlı telefon numarasının silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Delete contacts” (Kişileri sil) başlığını seçiniz. (→S. 375)

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (”Yes”) düğmesine basınız.

Tüm kayıtlı telefon numaralarını silmek için düğmeyi kullanarak “All delete”’i seçiniz ve [—] (“Yes”)’e basınız.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için [—] (A-Z) tuşlarına basınız.

Diğer bir cep telefonunun telefon rehberinin silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Delete other PB” (Diğer rehberdeki numaraları sil) başlığını seçiniz. (→S. 375)

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon rehberini seçiniz ve [—] (”Yes”) düğmesine basınız.

Görüşme ses seviyesi ayarları

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Call volume” (Görüşme ses seviyesi) başlığını seçiniz. (→S. 375)

2 Görüşme ses seviyesinin değiştirilmesi.

Sesi kısmak için: Düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Düğmeyi saat yönünde döndürünüz.

Ses seviyesini ayarlamak için, [—] (”Back”) (Geri) düğmesine basınız.

Zil sesi seviyesi ayarı

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Ringtone volume” ‘i seçiniz. (→S. 375)

2 Zil sesi tonunun değiştirilmesi.

Sesi kısmak için: Düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Düğmeyi saat yönünde döndürünüz.

Ses seviyesini ayarlamak için, [—] (”Back”) (Geri) düğmesine basınız.

Zil sesinin ayarlanması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Ring tone” ‘u seçiniz. (→S. 375)

2 Düğmeyi kullanarak bir zil sesi seçiniz [1 - 3]. Seçilen zil sesini ayarlamak için, [—] (”Back”) düğmesine basınız.

Arama geçmişlerinin aktarılması

Ayar/kaydırma düğmesini (→S. 375) kullanarak “Transfer history” (Geçmişi aktar) başlığını seçiniz ve [—] (”Yes”) (Evet) öğesine basınız.

Telefon numarası

(1000 isme kadar kayıt yapılabilir).

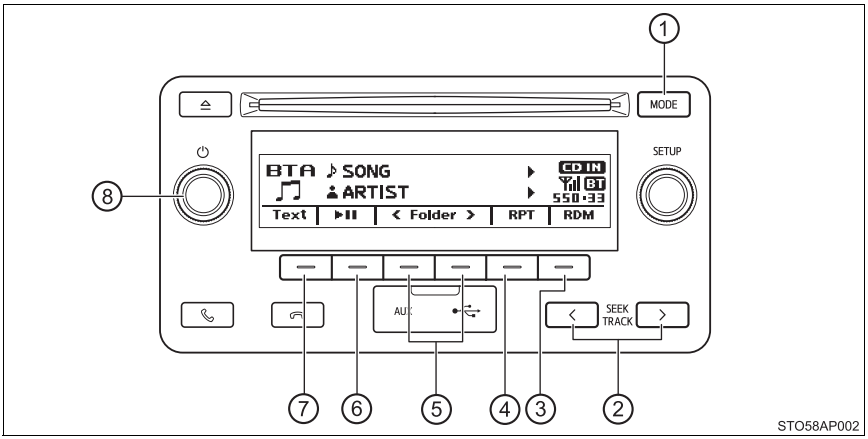
Arama listesi

Giden, gelen ve cevapsız çağrı hafızasında 10 adete kadar numara depolanabilir.

Basamak sınırı

24 basamağı aşan telefon numaraları kayıt edilemez.

Bluetooth® etkinleştirilmiş taşınabilir müzik çaların çalışması*



① Müzik kaynağının değiştirilmesi

② Parça seçimi, hızlı ileri veya geri alma

③ Rastgele çalma veya geri düğmesi

④ Tekrar çalma

⑤ Albüm seçimi

⑥ Çalma/duraklatma

⑦ Yazılı mesajı görüntüleme

⑧ Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

*: Bazı modellerde

Albüm seçimi

İstediğiniz albümü seçmek için [—] (”<FOLDER”) veya [—] (”FOLDER>”) düğmelerine basınız.

Parça seçme

Dinlemek istediğiniz parça için “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” ya da “>” tarafına basınız.

Hızlı ileri ve geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Rastgele çalma

[—] (”RDM”) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:

Albümü karışık çalma→Tüm parçaları karışık çalma→Kapalı.

Tekrar çalma

[—] (”RPT”) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:

Parça tekrarlama→Albüm tekrarlama→Kapalı.

Parçaları çalma ve duraklatma

[—] (▶II)düğmesine basınız.

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] (”Text”) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.

Metni görüntülemek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Bluetooth® Müzik sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlı bulunan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

Ekran

→S. 349

Arama yapılması*

“PHONE” ya da “TEL” moduna girmek için off-hook düğmesine basınız.

İsim seçerek arama yapılması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Phonebook” (Rehber) başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istenilen ismi seçiniz ve off-hook düğmesine basınız.

İstediğiniz isim seçiliyken [—] (“Add S. Dial”) (Hızlı arama ekleme) düğmesine ve hızlı arama düğmelerinden ([—] [1] - [—] [5]’e) birine basarak ismi hızlı arama olarak kaydedebilirsiniz.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için [—] (A-Z) tuşlarına basınız.

Hızlı arama

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Speed dials” (Hızlı arama) başlığını seçiniz.

2 İstenilen ön ayar düğmesine ([—] [1]’den [—] [5]’e kadar) basınız ve off-hook düğmesine basınız.

Kayıtlı bir hızlı aramayı silmek için, istediğiniz kayıtlı numara düğmesine [—] [1] - [—] [5]) basınız, [—] (“Delete”) (Sil) düğmesine ve ardından [—] (”Yes”) (Evet) düğmesine basınız.

*: Bazı modellerde

Numara girerek arama yapılması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Speed Dials” (Hızlı arama) veya “Dial by number” (Numaraya göre çevir) başlığını seçiniz.

2 Telefon numarasını giriniz ve Off-hook düğmesine basınız.

Çağrı geçmişi ile arama

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “All calls” (Tüm aramalar), "Missed calls” (Cevapsız aramalar), “Incoming calls" (Gelen aramalar) ya da “Outgoing calls” (giden aramalar)’ı seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istenilen numarayı seçiniz ve off-hook düğmesine basınız.

Aşağıdaki işlemler yapılabilir:

● Kayıtlı numarayı hızlı arama

— (“Add S. Dial”) [Hızlı arama ekle] düğmesine basınız ve istediğiniz kayıtlı numara düğmesine (— [1] - — [5]) basınız.

● Seçilen numaranın silinmesi

— (“Delete”) (Sil) düğmesine ve — (“Yes”) (Evet) düğmesine basınız.

Telefonun cevaplanması*

Aramanın cevaplanması

Telefon açma düğmesine basınız.

Aramanın reddedilmesi

Kapama düğmesine basınız.

Bir arama yaparken başka bir aramanın alınması

Telefon açma düğmesine basınız.

Düğmesi veya off-hook düğmesine tekrar basarak önceki aramaya geri dönebilirsiniz.

Çağrı geldiğinde zil sesi seviyesinin ayarlanması

Sesi kısmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünde çeviriniz.

*: Bazı modellerde

Telefonda konuşurken*

Aramanın aktarılması

Arama, arama yaparken, aranırken veya konuşurken cep telefonu ve sistem arasında aktarılabilir. Aşağıdaki yöntemlerden herhangi birisini kullanınız:

a. Cep telefonunu etkinleştiriniz.

Telefonun kullanımı için telefonla beraber verilen kullanım kılavuzunu kullanınız.

b. [—] * (”Phone”) düğmesine basınız.

*: Bu yöntemle sadece, konuşma esnasında cep telefonundan sisteme aktarım yapılabilir.

Giden sesin kesilmesi

[—] (“Mute”) (Sessiz) düğmesine basınız.

Numaraların girilmesi

[—] [0-9] düğmesine basarak ve ayar/kaydırma düğmesini kullanarak istenilen rakamları giriniz.

Görüşme ses seviyesi ayarları

Sesi kısmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünde çeviriniz.

*: Bazı modellerde

Telefonda konuşurken

- Başka bir kullanıcıyla aynı anda konuşmayınız.
- Konuşulan kişinin sesini kısık tutunuz. Aksi takdirde ses yankı yapacaktır.

Otomatik ses ayarlama

Araç hızı 80 km/saat veya daha fazla olduğunda ses otomatik artar. Araç hızı 70 km/saat'e düşünce ses eski seviyesine geri gelir.

Telefon arama sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan cep telefonunun modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Telefonda karşı tarafın sesinizi algılayamadığı durumlar

- Bozuk yolda araç kullanıldığında
- Yüksek hızlarda kullanıldığında
- Mikrofon üzerinde hava çıkışından kaynaklanan bir ses patlaması oluştuğunda
- Klima fanı yüksek seviyede ses çıkardığında

Bluetooth®*

■Bluetooth® müzik/telefonu kullanırken

●Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir.

- Bluetooth®desteklemeyen bir taşınabilir müzik çalar
- Cep telefonu servis alanının dışındaysa
- Bluetooth® cihazı kapatıldıysa
- Bluetooth® cihazının pili zayıflamışsa.
- Bluetooth® cihazı sisteme bağlanmamış
- Bluetooth® cihazı koltuğun arkasında, torpido gözünde ya da konsol kutusunda veya metal bir kutu içerisinde veya cihaza değiyorsa.

●Bluetooth® müzik çalarken cep telefonu bağlantısı yapılırsa, gecikme görülebilir.

●Sisteme bağlı olan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak, bazı işlemler farklı olabilir ve bazı işlevler kullanılamayabilir.

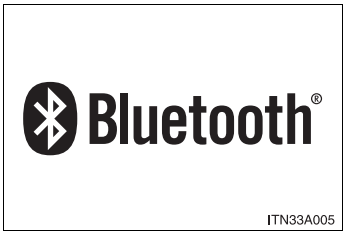
■Aracınızı satarken

Kişisel bilgilerinize girişi engellemek için sistemi sıfırlayınız. (→S. 383)

*: Bazı modellerde

Bluetooth®hakkında

Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.



Uyumlu modeller

●Bluetooth® özellikleri:
Sür. 1.1 veya üzeri (Önerilen: Sür. 2.1+ EDR veya üzeri)

●Gerekli profiller:

- A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.2 veya üzeri)
- AVRCP (Ses/Video Uzaktan Kumanda Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.3 veya üzeri)

Taşınabilir müzik cihazlarının Bluetooth® müzik/telefon sistemine bağlanabilmesi için yukarıda belirtilen özelliklere sahip olması gerekir. Ancak taşınabilir müzik cihazı tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

●Cep telefonu

- HFP (Eller Serbest Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.5)
- OPP (Nesne Basma Profili) Ver. 1,1
- PBAP (Telefon Rehberi Erişim Profili) Ver. 1,0

Sertifika

Access to http://www.ptc.panasonic.eu/, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No.AT1601

Hereby, Panasonic, declares that this AT1601 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
С настоящето, Panasonic, декларира, че AT1601 е в съответствие със същес твените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ EC.
Panasonic tímto prohlašuje, že tento AT1601 je ve shodě se základními pož adavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede Panasonic erklærer herved, at følgende udstyr AT1601 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hierbij verklaart Panasonic dat het toestel AT1601 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Käesolevaga kinnitab Panasonic seadme AT1601 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ p õhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Panasonic vakuuttaa täten että AT1601 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Par la présente Panasonic déclare que l'appareil AT1601 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Hiermit erklärt Panasonic, dass sich das Gerät AT1601 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Panasonic ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ AT1601 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟ Σ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔ ΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Alulírott, Panasonic nyilatkozom, hogy a AT1601 megfelel a vonatkozó alapvetõ k övetelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Con la presente Panasonic dichiara che questo AT1601 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo Panasonic deklarē, ka AT1601 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām pras ībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo Panasonic deklaruoja, kad šis AT1601 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Hawnhekk, Panasonic, jiddikjara li dan AT1601 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Niniejszym Panasonic oświadcza, że AT1601 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Panasonic declara que este AT1601 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Prin prezenta, Panasonic, declară că aparatul AT1601 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Panasonic týmto vyhlasuje, že AT1601 spĺňa základné požiadavky a všetky príslu šné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Panasonic izjavlja, da je ta AT1601 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Por medio de la presente Panasonic declara que el AT1601 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Härmed intygar Panasonic att denna AT1601 står I överensstämmelse med de vä sentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir Panasonic yfir því að AT1601 er í samræmi við grunnkröfur og að rar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Panasonic erklærer herved at utstyret AT1601 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim Panasonic, izjavljuje da je AT1601 u sklau s bitnim zahtjevima I drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, Panasonic, deklariše da je AT1601 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

- Cep telefonu kullanmayınız.
- Bluetooth®cihazı bağlamayınız ya da kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız.

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Müzik ünitenizde Bluetooth®antenleri bulunur. İmplante edilmiş kalp pilleri, kalp ritmi düzenleyici piller ya da implante kalp defibrilatörleri olan kişiler, Bluetooth® antenleri ile aralarında makul bir mesafe bırakmalıdırlar. Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Bluetooth®cihazları kullanmadan önce, kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi-kalp pilleri, veya implantable cardioverter defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

UYARI

Bluetooth®cihazının hasar görmesini engellemek için

Bluetooth® cihazını araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve cihaza zarar verebilir.

İç donanımlar 6

6-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanılması

Manuel klima sistemi 402
Otomatik klima sistemi.....410
Takviyeli ısıtıcı 420
Koltuk ısıtıcıları 422

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 424
• Tavan lambası.....424
• Okuma lambaları 425

6-3. Bölmelerin kullanımı

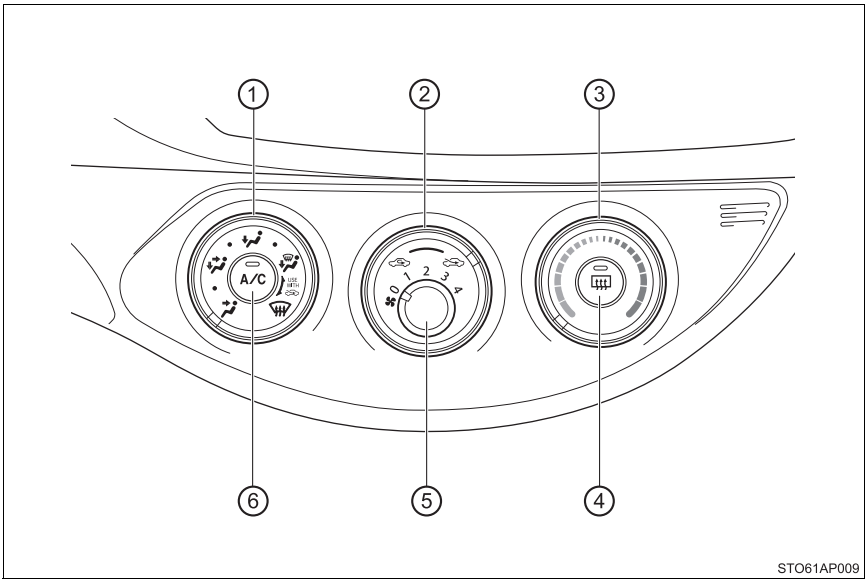
Bölmelerin listesi.....426
• Torpido gözü 427
• Bardak tutucular 428
• Şişe tutucuları.....429
• Yardımcı bölme 430
Bagaj bölmesi özellikleri 431

6-4. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar.....434
• Güneş siperlikleri.....434
• Makyaj aynaları 434
• Portatif küllük.....436
• Çakmak 437
• Güç besleme çıkışı.....438
• Kolçak.....439
• Panoramik tavan güneşliği 439
• Tutunma kolları.....440

Manuel klima sistemi*

Kalorifer ve klima kumandaları



① Hava yönlendirme seçicisi

② Dış hava/iç sirkülasyon modu

③ Sıcaklık ayar düğmesi

④ Arka cam buğu çözücü düğmesi /arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi (bazı modellerde)

⑤ Fan devri kontrol düğmesi

⑥ Soğutma ve nem alma fonksiyonu açma/kapama düğmesi (bazı modellerde)

*: Bazı modellerde

Sıcaklık ayarı

▶ (A/C) düğmesi olan araçlar:

Sıcaklık ayar düğmesini, ısı artışı için saat yönünde döndürünüz.

▶ (A/C) düğmesi olan araçlar:

Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

(A/C) Düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

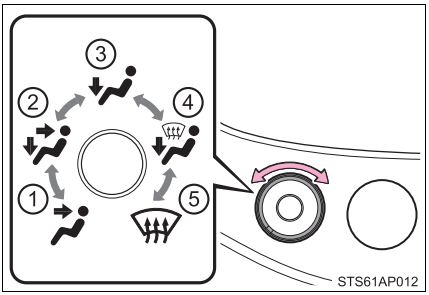
Fan devri ayarı

Fan hızını ayarlamak için, fan hızı düğmesini, artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine döndürünüz.

Fanı durdurmak için düğmeyi “0” konumuna çeviriniz.

Hava akış modunu değiştirme

Hava kanalını seçmek için hava akış seçim düğmesini istediğiniz konuma getiririz.



Daha hassas ayar için hava yönlendirme seçicisindeki ara konumlar da kullanılabilir.

① Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

② Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

③ Ayaklara hava yönlendirme

④ Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir

⑤ Ön cam buğu çözücü devrede

Diğer fonksiyonlar

■ Dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş

Dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesini çeviriniz.

Hava sirkülasyon modunu değiştirmek için  düğmesini seçiniz.

Dış hava modunu değiştirmek için  düğmesini seçiniz

■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

Hava yönlendirme seçicisini  konumuna getiriniz.

İç sirkülasyon modu kullanılıyorsa, dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesini dış hava moduna getiriniz.

Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Fan hızını ayarlamak için, fan hızı düğmesini çeviriniz.
- Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini çeviriniz.
-  düğmesi olan araçlar: Nem alma fonksiyonu çalışmıyorsa, nem alma fonksiyonunu çalıştırmak için düğmeye basınız.

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

▶ Arka cam buğu çözücü olan araçlar

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek için kullanılır.

 tuşuna basınız.

Buğu çözücüler belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanır.

▶ Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü olan araçlar

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

 tuşuna basınız.

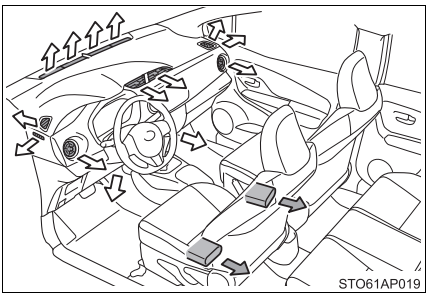
Buğu çözücüler belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanır.

Hava yönlendirmeleri

Hava çıkışlarının konumları

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçili olan hava akışı moduna bağlıdır.

: Bazı modellerde

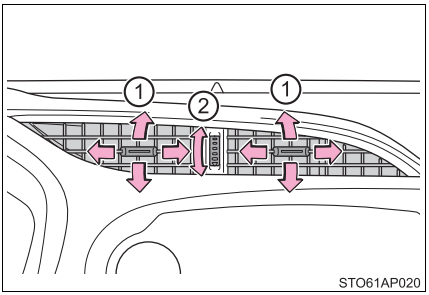


Hava yönlendiricilerini açma, kapama ve ayarlama

▶ Ön orta hava yönlendiricileri

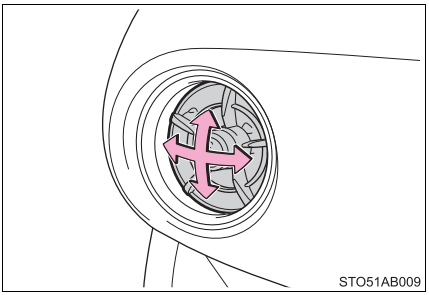
① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

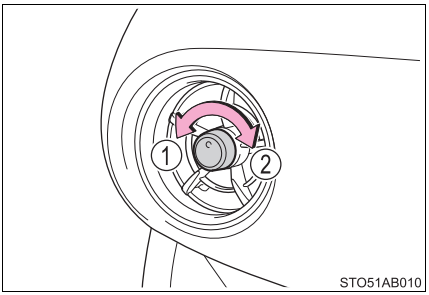


▶ Ön yan hava yönlendiricileri

Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.



① Hava çıkışı açılır.
② Hava çıkışı kapanır.



Camlardaki buğuyu giderme

- (A/C) düğmesi olan araçlar: Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. (A/C) düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön camdaki buğu etkili bir şekilde giderilecektir.
- (A/C) düğmesi olan araçlar: (A/C) düğmesini kapatırsanız camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

Dış hava/çevrim havası modu

Tünel gibi, yoğun trafikte ya da tozlu yolarda araç kullanırken, dış/iç sirkülasyon hava giriş düğmesini iç sirkülasyon konumuna alınız. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.

(A/C) Göstergesi kendiliğinden sönerse ((A/C) düğmesi olan araçlar)

Nem alma işlevini açmak ve kapamak için (A/C) tuşuna basınız. Klima sisteminde bir problem varsa, gösterge ışığı tekrar söner. Klima sistemini kapatınız ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Dış sıcaklık yaklaşık 0°C'ye düştüğünde ((A/C) düğmesi olan araçlar)

(A/C) Düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.

■Motor durdurma/çalıştırma sisteminin çalışmasından dolayı klima sisteminden bir koku gelirse (Motor durdurma/çalıştırma sistemli araçlarda)

Motor, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, rutubetten kaynaklanan bir koku fark edilebilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■Kabin hava filtresi

→S. 496

DİKKAT

Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlevinde hava yönlendirme seçicisini  konumuna ayarlamayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

Yanmaları önlemek için (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

UYARI

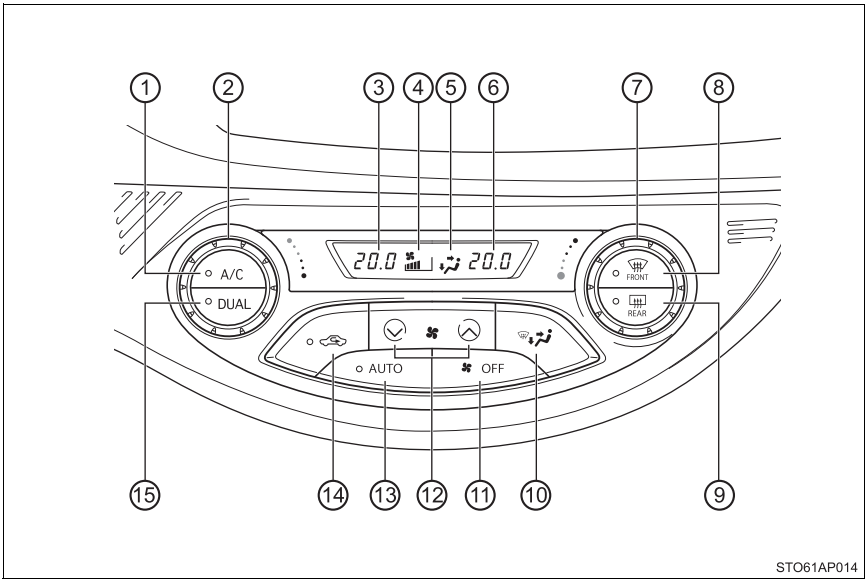
Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Otomatik klima sistemi*

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Kalorifer ve klima kumandaları

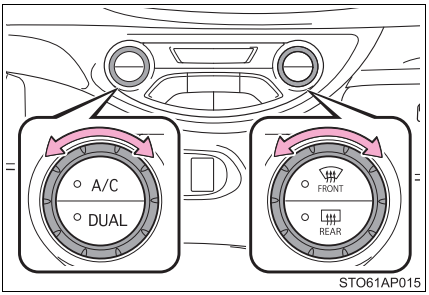


*: Bazı modellerde

① Soğutma ve nem alma fonksiyonu açma/kapama düğmesi
② Sol taraf ısı kontrolü
③ Sol taraf sıcaklık ayar göstergesi
④ Fan devri göstergesi
⑤ Hava yönlendirme göstergesi
⑥ Sağ taraf sıcaklık ayar göstergesi
⑦ Sağ taraf ısı kontrolü
⑧ Ön cam buğu çözücü düğmesi
⑨ Arka cam buğu çözücü düğmesi /arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi (bazı modellerde)
⑩ Hava yönlendirme seçici düğmesi
⑪ “OFF” düğmesi
⑫ Fan devri kontrol düğmesi
⑬ Otomatik mod düğmesi
⑭ Dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesi
⑮ Dual modu düğmesi

Sıcaklık ayarı

Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.



A/C Düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

Fan devri ayarı

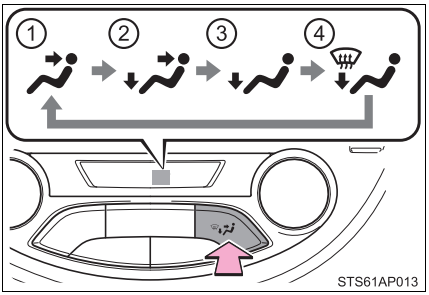
Fan hızını artırmak için  üzerindeki "∧" tarafına basınız.

Fan hızını düşürmek için  üzerindeki "∨" tarafına basınız.

Fanı durdurmak için  düğmesine basınız.

Hava akış modunu değiştirme

Hava çıkışını değiştirmek için  düğmesine basınız.



Düğmeye her basıldığında kullanılan hava yönlendiricileri değişir.

① Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

② Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

③ Ayaklara hava yönlendirme

④ Ayaklara hava akışı ve ön cam buğu çözücü devrededir

Otomatik modun kullanılması

1 AUTO tuşuna basınız.

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

2 Sıcaklık ayarı

3 İşlemi tamamlamak için OFF düğmesine basınız.

Otomatik mod göstergesi

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

Sürücü ve ön yolcu koltukları için farklı sıcaklık ayarlanabilir (“DUAL” modu)

DUAL moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- DUAL tuşuna basınız.
- Yolcu tarafı sıcaklık ayarını yapar.

“DUAL” modu devreye alındığında uyarı ışığı yanar.

“DUAL” modu durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

Diğer fonksiyonlar

Dış hava ve çevrim havası modları arasında geçiş

tuşuna basınız.

Düğmeye her basıldığında farklı bir mod seçilir.

İç sirkülasyon modu devreye alındığında uyarı ışığı belirir.

Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

tuşuna basınız.

Buğu giderme işlevi çalışır ve fan devri artar.
İç sirkülasyon modu kullanılıyorsa, dış hava/iç sirkülasyon modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)
Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için ön camın buğusu giderildiğinde yeniden  tuşuna basınız.

Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

▶ Arka cam buğu çözücü olan araçlar

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek için kullanılır.



tuşuna basınız.

Buğu çözücü belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.

▶ Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü olan araçlar

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.



tuşuna basınız.

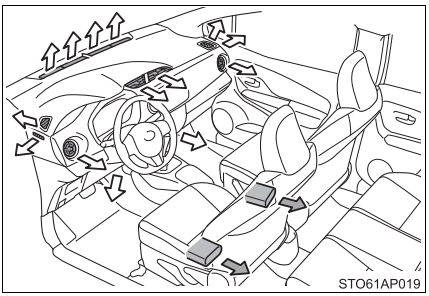
Buğu çözücüler belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanır.

Hava yönlendirmeleri

Hava çıkışlarının konumları

Hava çıkışları ve hava hacmi, seçili olan hava akışı moduna bağlıdır.

⇦ : Bazı modellerde

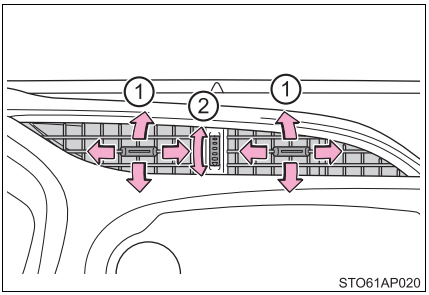


Hava yönlendiricilerini açma, kapama ve ayarlama

▶ Ön orta hava yönlendiricileri

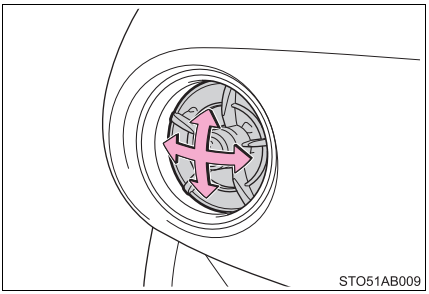
① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.



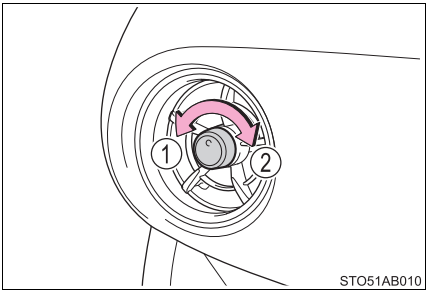
▶ Ön yan hava yönlendiricileri

Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.



① Hava çıkışı açılır.

② Hava çıkışı kapanır.



Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle AUTO düğmesine basıldıktan hemen sonra fan sıcak veya soğuk hava hazır olana kadar durabilir.

Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. A/C düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön camdaki buğu etkili bir şekilde giderilecektir.
- A/C düğmesini kapatırsanız camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

Dış hava/çevrim havası modu

- Tünel veya yoğun trafik gibi tozlu yolarda araç kullanırken, dış hava/çevrim havası modu düğmesini çevrim havası konumuna getiriniz. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

Dış sıcaklık yaklaşık 0°C'ye düştüğünde

A/C Düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

A/C Göstergesi kendiliğinden sönerse

Nem alma işlevini açmak ve kapamak için A/C tuşuna basınız. Klima sisteminde bir problem varsa, gösterge ışığı tekrar söner. Klima sistemini kapatınız ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Havalandırma ve klima kokuları

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi AUTO modunda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre kadar geciktirilebilir.

Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda klima sisteminin çalışması (durdurma/çalıştırma sistemi olan araçlar)

Durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda otomatik klimanın soğutma, ısıtma ve nem alma fonksiyonları kapanır ve dış hava sıcaklığı ve benzeri nedenlere bağlı olarak fan devri düşürülür veya hava üfleme durur. Klima sisteminin kapanmaması için motor durdurma çalıştırma iptal düğmesine basınız ve motor durdurma çalıştırma sistemini kullanmaktan kaçınınız.

Motor durdurma/çalıştırma sisteminin çalışmasından dolayı klima sisteminden bir koku gelirse (Motor durdurma/çalıştırma sistemli araçlarda)

Motor, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda, rutubetten kaynaklanan bir koku fark edilebilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

Kabin hava filtresi

→S. 496

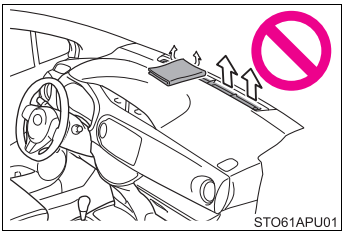
⚠ DİKKAT

Ön camın buğulanmasını önlemek için

- Aşırı nemli havalarda soğutma işlevinde  düğmesini kullanmayınız.

  Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız.
  Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Yanmaları önlemek için (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

⚠ UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

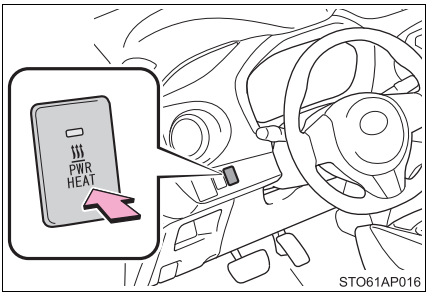
Güçlü ısıtıcı*

Bu donanım, soğuk hava şartlarında yolcu bölümünde yüksek sıcaklık sağlamak için kullanılır.

Çalıştırma talimatları

Takviyeli ısıtıcıyı açma/kapama

Düğmeye basıldıktan yaklaşık 25 saniye sonra güçlü ısıtıcı çalışmaya başlar ve ısınması yaklaşık 85 saniye sürer.



Takviyeli ısıtıcının devreye alınması için

Motor çalışıyor olmalıdır.

Takviyeli ısıtıcının çalışma özellikleri

Aşağıdaki durumlar arıza belirtisi değildir:

- Takviyeli ısıtıcı açıldığında veya kapatıldığında, tabanın altında bulunan takviyeli ısıtıcı egzozundan bir miktar duman ve hafif bir koku gelebilir.
- Aşırı soğuk hava şartlarında kullanıldığında takviyeli ısıtıcı egzozundan buhar çıkışı görülebilir.
- Takviyeli ısıtıcı devre dışı bırakıldığında, tamamen kapanana kadar geçen yaklaşık 2 dakika boyunca motor bölümünden ses geldiğini duyabilirsiniz.

Takviyeli ısıtıcı kapatıldıktan sonra

Takviyeli ısıtıcıyı kapattıktan sonra en az 10 dakika boyunca tekrar devreye almamanızı öneriyoruz. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı çalıştığında ses duyulabilir.

Yakıt doldururken

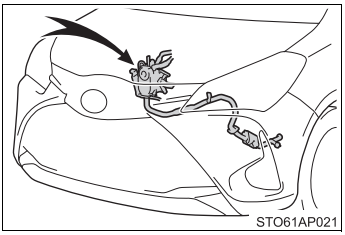
Motorun durdurulması gerekir. Motor durdurulduğunda takviyeli ısıtıcı da çalışmayacaktır.

*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

Yanıkları ve aracınızda oluşabilecek hasarları önlemek için

- Takviyeli ısıtıcı veya egzozu sıcak olabilir, dokunmayınız. Vücudunuzda yanıklar oluşabilir.
- Yakıt gibi alev alabilen malzemeleri takviyeli ısıtıcıdan ve egzozundan uzak tutunuz, yangına neden olabilir.



⚠ UYARI

Aracınızın hasar görmesini önlemek için

- Takviyeli ısıtıcıyı 5 dakika aralıklarla açıp kapatmayınız. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı parçalarının ömrünü kısaltabilirsiniz. Aracınızın motorun kısa aralıklarla sık sık durduruluyorsa (sevkiyat amaçlı kullanım gibi), takviyeli ısıtıcıyı kapatınız.
- Toyota yetkili servisinize veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan takviyeli ısıtıcıda tadilat yapmayınız veya takviyeli ısıtıcıyı açmayınız, bu ısıtıcıda arızaya veya yangına neden olabilir.
- Takviyeli ısıtıcının veya takviyeli ısıtıcı yakıt pompasının üzerine sıvı dökmemeye veya sıçratmamaya dikkat ediniz, bu ısıtıcının arızalanmasına neden olabilir.
- Takviyeli ısıtıcı emme ve egzoz borularını su, kar, buz ve çamurdan koruyunuz. Boruların tıkanması, takviyeli ısıtıcının arızalanmasına neden olabilir.
- Sıvı kaçağı, duman ve zayıf çalışma gibi olağan dışı bir durum fark ettiğinizde, güçlü ısıtıcıyı kapatınız ve aracınızın Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Koltuk ısıtıcıları*

⚠ DİKKAT

■Yanıklar

●Koltuk ısıtıcısının devrede olduğu bir koltuğa aşağıdaki kişileri oturturken dikkat ediniz:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta veya fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler

●Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini örtmeyiniz.
Koltuk ısıtıcı devredeyken battaniye veya yastık kullanılması koltuk sıcaklığının yükselmesine ve aşırı ısınmaya neden olabilir.

●Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız. Aksi takdirde küçük yanıklar veya aşırı ısınmalar oluşabilir.

⚠ UYARI

■Koltuk ısıtıcısının hasar görmesini önlemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.

■Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmıyorken koltuk ısıtıcılarını kapatınız.

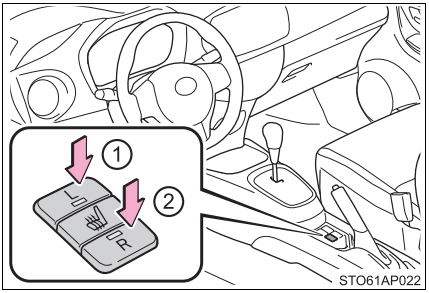
*: Bazı modellerde

Çalıştırma talimatları

① Ön sol koltuk ısıtıcısını açar

② Ön sağ koltuk ısıtıcısını açar

Gösterge ışığı yanar.



Koltuk ısıtıcıları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

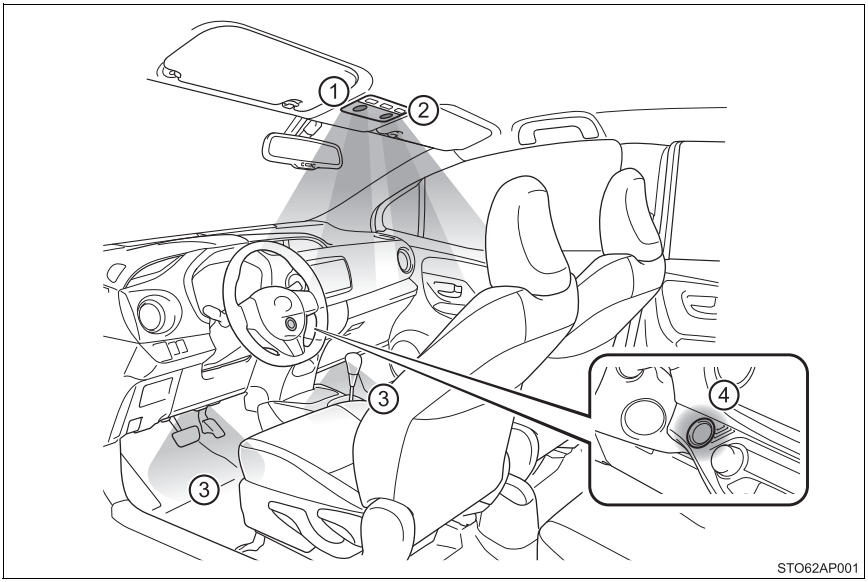
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar
Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
Güç düğmesi KONTAK AÇIK konumda olmalıdır.

Kullanmıyorsanız

Koltuk ısıtıcısını kapatınız.

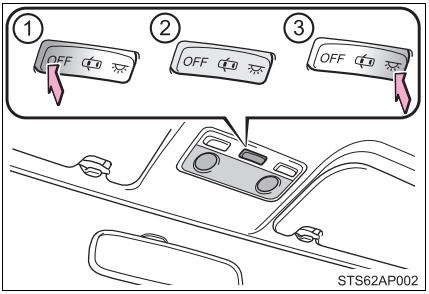
İç ışıkların listesi



① Tavan lambaları (→S. 424)
② Okuma lambaları(→S. 425)
③ Ayak bölmesi aydınlatmaları (bazı modellerde)
④ Motor düğmesi ışığı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olan araçlar)

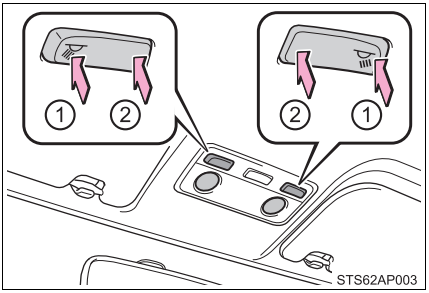
Tavan lambası

① Kapalı
② DOOR (kapı) konumu
③ On



Okuma lambaları

① On
② Kapalı



Aydınlatmalı giriş sistemi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, ışıklar motor çalıştırma düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

Akünün boşalmasını önlemek için

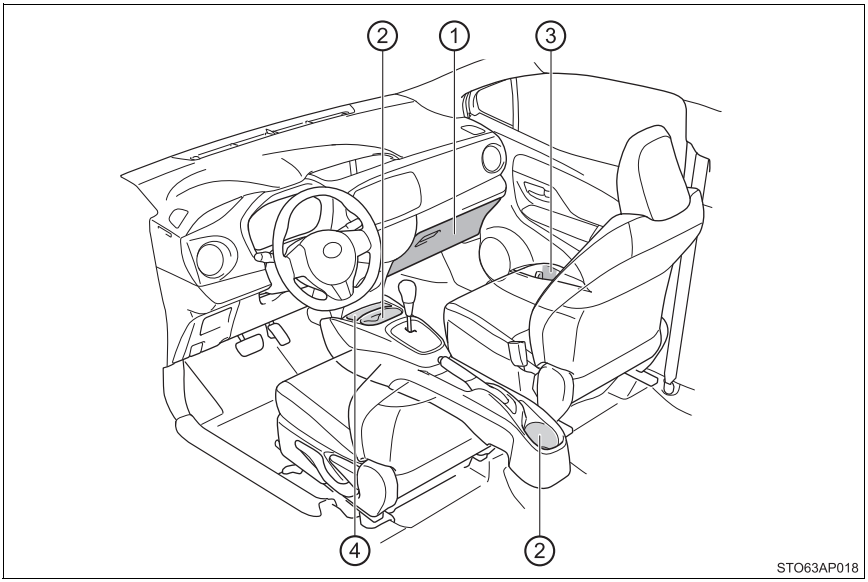
Herhangi bir kapı tam olarak kapatılmadığında aşağıdaki ışıklar yanar ve 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

- Tavan/okuma lambası (düğme “door” (kapı konumundayken)
- Bagaj lambası
- Motor düğmesi ışığı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olan araçlar)
- Ayak bölmesi aydınlatmaları (bazı modellerde)

Kişiselleştirme

Ayarlar (örn. lambaların sönmesine kadar geçen süre) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 642)

Bölmelerin listesi



① Torpido gözü (→S. 427)
② Bardak tutucular(→S. 428)
③ Şişe tutucular (→S. 429)
④ Yardımcı bölme (→S. 430)

DİKKAT

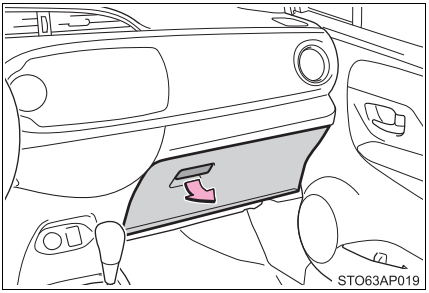
■Eşya bölmelerinde bırakılmaması gereken cisimler

Araç içindeki sıcaklığın yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya spreyler patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

Torpido gözü

Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekiniz.

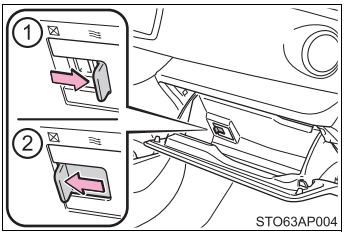


Torpido bölmesi havalandırmasının kullanımı (bazı modellerde)

Klima sisteminden gelen hava, havalandırma çıkışının açılıp kapatılmasıyla torpido bölmesine verilebilir.

① Açık

② Kapatma



Torpido gözüne verilen hava, ön yolcu hava yönlendiricilerinden gelen hava ile aynıdır.

Çabuk bozulan malzemeleri torpido gözüne koymayınız.

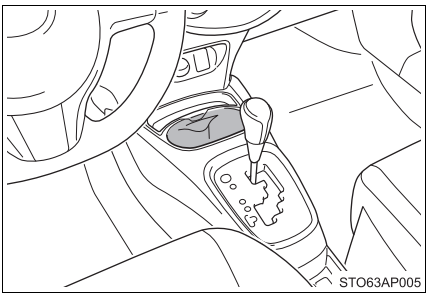
⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

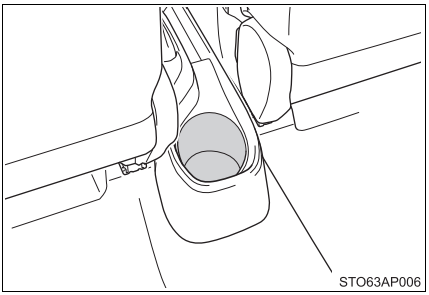
Torpido gözünü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık torpido kapağı veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

Bardak tutucular

Ön



Arka

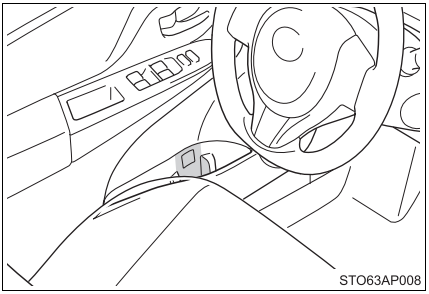


⚠ DİKKAT

Bardak tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

- Bardak tutuculara, bardak veya alüminyum kutu dışında herhangi bir nesne koymayınız. Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.
- Yanıkları önlemek için, bardak tutuculara koyduğunuz sıcak içeceklerin üzerini kapatınız.

Şişe tutucular



Şişe tutucuları kullanırken

- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

DİKKAT

Şişe tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler

Şişe tutucularına, şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.

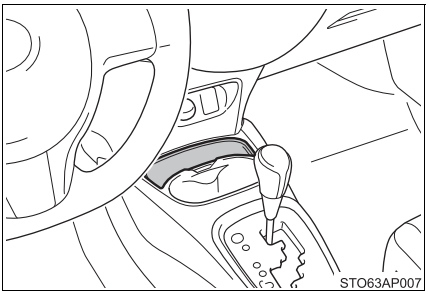
UYARI

Şişe tutuculara yerleştirilmesi uygun olmayan nesneler

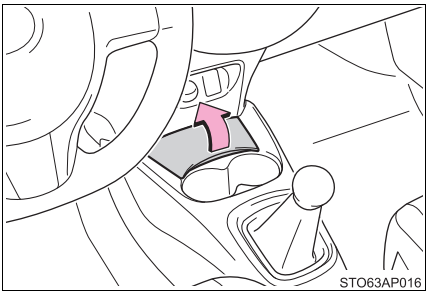
Şişeyi yerleştirmeden önce kapağını kapatınız. Kapakları açık halde şişeleri veya sıvı içeren cam veya kağıt bardakları şişe tutuculara koymayınız. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

Yardımcı bölme

▶ Tip A

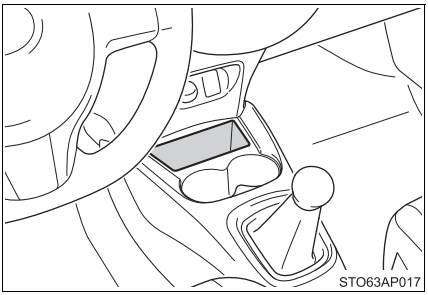


▶ Tip B



Kapağı açınız.

▶ Tip C



⚠ DİKKAT

■Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler (Tip B)

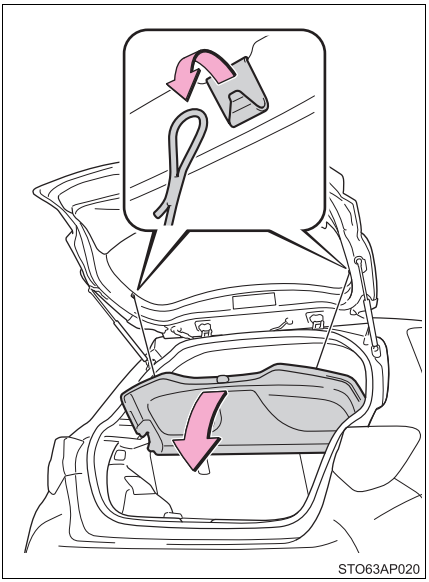
Yardımcı bölmeleri kapalı tutunuz. Ani frenleme durumunda, yolcunun açık yardımcı bölme veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

Bagaj bölmesinin özellikleri

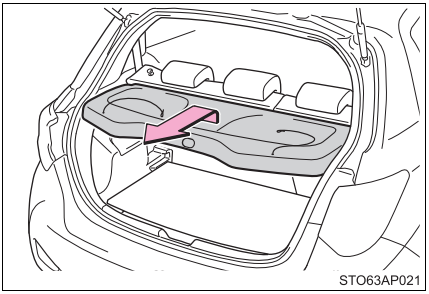
Bagaj örtüsü (bazı modellerde)

Bagaj örtüsünü aşağıda anlatıldığı şekilde çıkarınız.

1 İpi kancadan kurtarınız ve bagaj üst kapağını yatay konumuna getiriniz.



2 Bagaj örtüsünü yukarı kaldırınız ve çıkarmak için kendinize doğru çekiniz.



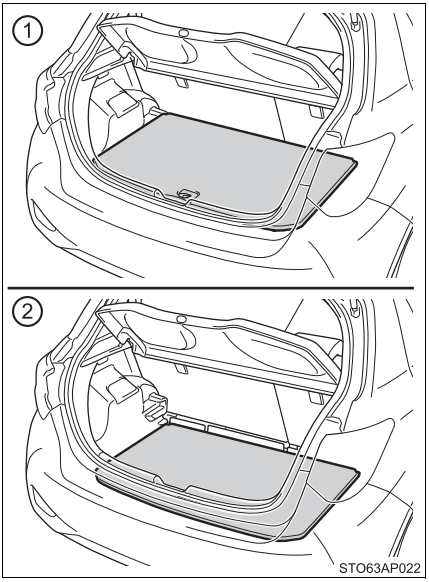
Taban kaplaması (bazı modellerde)

Taban kaplaması yükseklik ayarı

① Üst konum

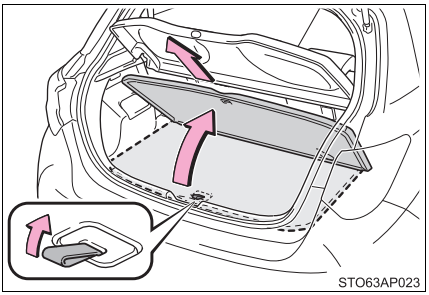
② Alt konum

Bagaj tabanı üzerine taban kaplaması konduğunda alt konum kullanılabilir.



Taban kaplamasının sökülmesi

Taban kaplamasını yukarı kaldırınız ve sökmek için kendinize doğru çekiniz.



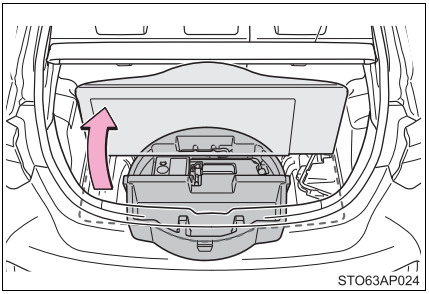
⚠ DİKKAT

Taban kaplamasını söküp takarken

Taban kaplamasını söküp takarken üzerine hiçbir şey koymayınız. Aksi takdirde parmaklarınız sıkışabilir veya yaralanmanıza neden olacak bir kaza olabilir.

Yardımcı bölme (bazı modellerde)

Taban döşemesini ve bagaj taban kaplamasını kaldırınız.

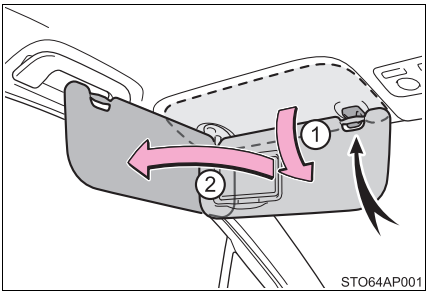


Diğer iç donanımlar

Güneş siperlikleri

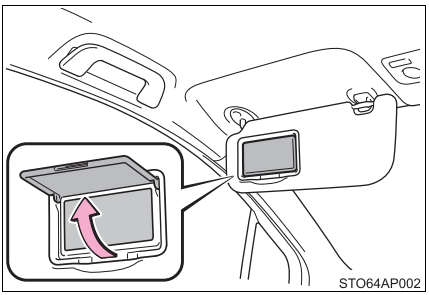
① Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

② Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.



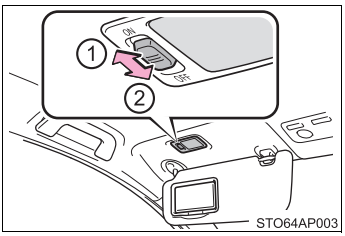
Makyaj aynaları

Kapağı açınız.



Makyaj lambaları (bazı modellerde)

① Işıkları açar
② Işıkları kapatır



Makyaj lambalarının kullanılabilmesi için

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda.

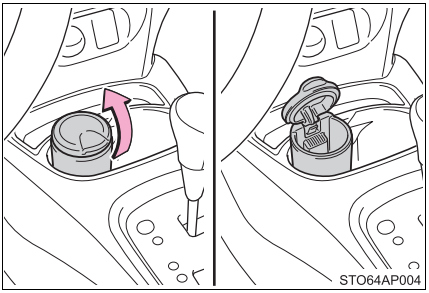
⚠ UYARI

Akünün boşalmasını önlemek için (makyaj lambaları olan araçlar)

Motor çalışmıyorsa makyaj aynası ışığını uzun süre açık bırakmayınız.

Portatif küllük (Bazı modellerde)

Portatif küllük bardak tutucusunun içine konabilir. (→S. 428)



⚠ DİKKAT

■Kullanmıyorsanız

Küllüğü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık küllükten darbe alması veya saçılan küllere maruz kalması durumunda bir kaza oluşabilir.

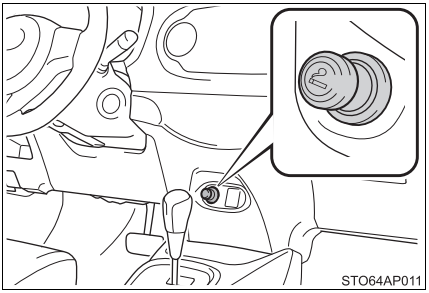
■Yangın çıkmasını önlemek için

- Küllüğe koymadan önce kibriti ve sigarayı tamamen söndürünüz ve küllüğün tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
- Küllüğe kağıt veya başka bir alev alabilecek cisim koymayınız.

Çakmak (bazı modellerde)

Çakmağa bastırınız.

Kullanıma hazır olduğunda çakmak dışarı doğru çıkacaktır.



Çakmağın kullanılabilmesi için

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

⚠ DİKKAT

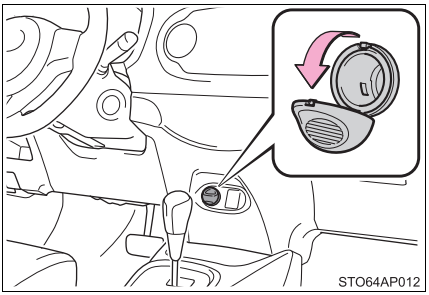
Yanıkları veya yangınları önlemek için

- Çakmağın metal kısımlarına dokunmayınız.
- Çakmağı aşağıya doğru tutmayınız. Çakmak aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.
- Çakmak yuvasına çakmak haricinde herhangi bir nesne sokmayınız. Aksi taktirde yuvanın şekli bozulabilir, çakmak kendiliğinden yuvasından çıkabilir veya yuvadan çıkarılması zorlaşabilir.

Güç besleme çıkışı (bazı modellerde)

Lütfen yalnız 12 VDC/10 A(120 W'lık güç tüketimi)'den düşük kullanıma sahip elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanınız.

Kapağı açınız.



Güç besleme çıkışının kullanılabilmesi için

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

UYARI

Güç besleme çıkışının zarar görmesini önlemek için

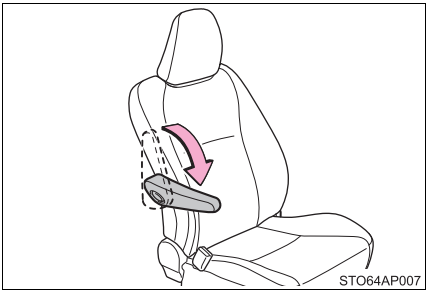
Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Güç çıkışlarına yabancı cisim veya sıvı girmesi kısa devreye neden olabilir.

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.

Kolçaklar (bazı modellerde)

Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru katlayınız.



⚠ UYARI

Kolçağın hasar görmesini önlemek için

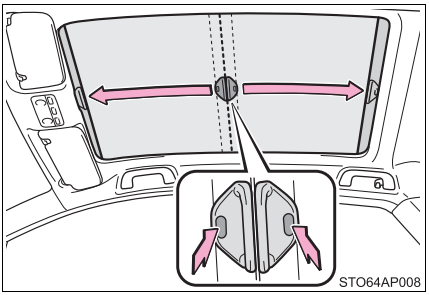
Kolçak üzerine çok fazla yük uygulamayınız.

Panoramik tavan güneşliği (bazı modellerde)

Panoramik tavan güneşliği manuel açılıp kapatılabilir.

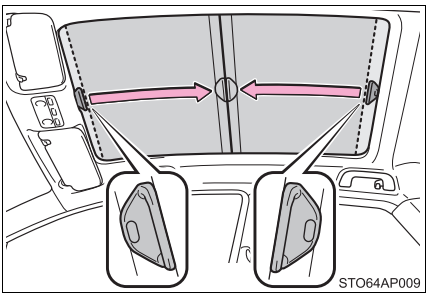
Panoramik tavan güneşliğinin açılması

Mandallara basılarak güneşlikler açılabilir.



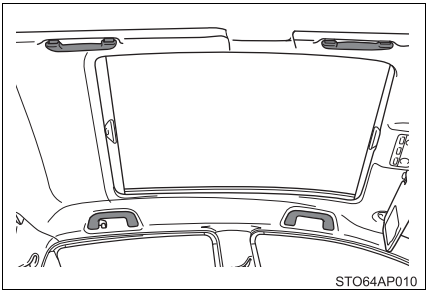
Panoramik tavan güneşliğinin kapatılması

Güneşliği kapatmak için mandalları kilit konumlarına çekiniz.



Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.


STO64AP010

⚠ DİKKAT

Tutunma kolu

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.
Aksi takdirde tutunma kolu zarar görebilir veya düşerek kendinize zarar verebilirsiniz.

⚠ UYARI

Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

Aracın bakımı 7

7-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması.....442

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması.....446

7-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 449

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 452

Motor kaputu.....455

Krikonun yerleştirilmesi.....457

Motor bölmesi 459

Lastikler 475

Lastik basıncı.....490

Tekerlekler.....492

Kabin hava filtresi 496

Uzaktan kumanda/ elektronik anahtar pili.....499

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....503

Ampuller.....509

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

  Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

Otomatik araç yıkama

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız ve anteni sökünüz. Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Sürüşten önce anteni yerine taktığınızdan ve aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.
- Arka rüzgarlık (varsa) bazı otomatik araç yıkama istasyonlarında yıkanamayabilir. Ayrıca araca hasar verme riski de artabilir.

Yüksek basınçlı araç yıkama

- Yüksek basınçlı araç yıkarken suyu, araç camlarına, kapı kenarlarına ve üst stop lambasının yakınına tutmayınız.
- Aracı yıkatmadan önce yakıt deposu kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

Araç yıkaması yapıldığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)

Alüminyum jantlar (bazı modellerde)

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız. Sert fırça ve aşındırıcı nitelikte temizleyicileri kullanmayınız. Sert ve güçlü kimyasal temizleyiciler kullanmayınız.
  Boyalı yüzeyler için kullandığınız deterjanı ve cilayı kullanınız.
- Jantlar sıcakken deterjan kullanmayınız, örneğin sıcak havada uzun mesafeli sürüşten sonra.
- Jantlara deterjan sürüldükten sonra, hızlı bir şekilde temizleyiniz.
- Jantların parlaklığını korumak için buharlı temizlik gibi doğrudan sıcak su temasına izin vermeyiniz.

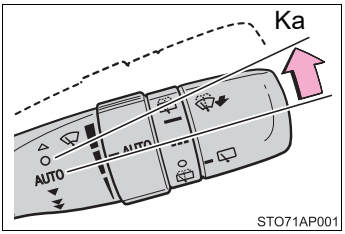
Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

⚠ DİKKAT

Ön camı temizlerken (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)

- Silecek anahtarını kapalı konuma alınız.
  Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



  - Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
  - Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
  - Ön cama bir şey çarptığında
  - Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında
- Ön sensörün ön cama montaj alanı:→S. 267

Araç yıkanıyorken

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

Egzoz boruları ile ilgili önlemler

Egzoz gazları, egzoz borularının çok sıcak olmasına neden olur.

Yanığa neden olabileceği için, aracı yıkarken soğuyuncaya kadar borulara dokunmamaya dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız.
  Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız.
  Cila merceklere zarar verebilir.

Anten takma ve çıkarma uyarıları

- Sürüş öncesi antenin takılı olduğundan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkama gibi yerlere girildiğinde araç anteni söküldüğünde, antenin kaybolmaması için uygun bir yere koyduğunuzdan emin olunuz. Aracı tekrar sürmeden önce anteni orijinal konumunda takınız.

UYARI

Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur sensörlü ön cam silecek-ğine sahip araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız.
Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

Antenin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki durumlarda anteni sökünüz:

- Anten, garajın ya da benzeri bir yerin tavanına değecekse
- Araç örtüsü takılacağı zaman

Yüksek basınçlı araç yıkaması yapıldığında

Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya reçine malzemeden üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.

- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon sistemi parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın içini koruyacak ve kalitesinin en üst seviyede kalmasını sağlayacaktır:

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir temizlenemiyorsa, yaklaşık olarak %1 oranında seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile siliniz.
  Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

  Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yaklaşık olarak %1 oranında seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile siliniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Taban döşemesinin şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

Emniyet kemerleri

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Araç içerisindeki su

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz.
  Aksi takdirde elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz.
  (→S. 44)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız.
Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

Ön camın iç yüzeyini temizlerken (Toyota Safety Sense sistemi olan araçlar)

Ön sensöre dokunmamaya dikkat ediniz (→S. 263).
Eğer kamera kazara çizilmiş veya darbe almışsa, Toyota Safety Sense sistemi düzgün çalışmayabilir veya arızaya sebep olabilir.

Arka camların iç kısmının temizlenmesi

- Arka camdaki buğu çözücüye zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarına zarar vermemeye dikkat ediniz.

Bakım ihtiyaçları

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Bakım Programı"nı veya "Toyota Garanti Kitapçığı"nı okuyunuz.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa, çoğu bakım işlemini kendiniz yapabilirsiniz.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota Yetkili Servisiniz, garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

Bakım servisi için nereye gitmeli?

Aracınızın yüksek kalitede kalmasını sağlamak için, Toyota bütün onarımın Toyota bayisinde yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar ve hizmetler için, lütfen karşılaştığınız güçlüklerde orijinal parçaların kullanıldığı Toyota bayilerini ziyaret ediniz. Garanti kapsamı dışındaki tamirlerde de Toyota yetkili servisini kullanmanızda birçok avantaj mevcuttur. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Toyota bayiniz veya başka yetkin ve donanımlı profesyoneller, Toyota araçları üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir ve ekonomik şekilde yapacaktır.

Aracınızın onarıma mı ihtiyacı var?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin inmiş görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşıntısı
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının veya debriyaj pedalının (düz şanzımanlı araçlar) yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

Akünün kullanılması

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S. 470)

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S. 470)	• Ilık su • Sülfürik asit • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için) • Saf su
Motor soğutma sıvısı seviyesi (→S. 467)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı eklerken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S. 462)	• "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S. 503)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Aydınlatma ampulleri (→S. 509)	• Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller • Yıldız uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör, kondenser ve intercooler (→S. 469)	—
Lastik basıncı (→S. 490)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S. 473)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Motor bölmesinde çalışırken

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı ya da aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız.
  Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

Soğutma fanının ve radyatörün yanında çalışırken

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarının “LOCK” konumunda olduğundan emin olunuz.
Kontak anahtarı açık konumdayken klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 469)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
Güç düğmesi kontak açık konumdayken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S. 469)

Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

UYARI

Hava filtresinin çıkarılması

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

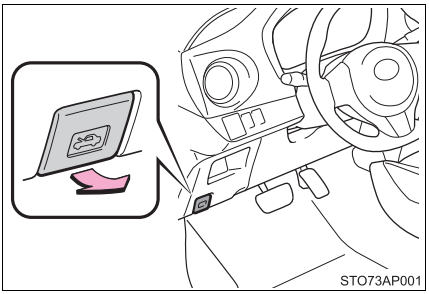
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

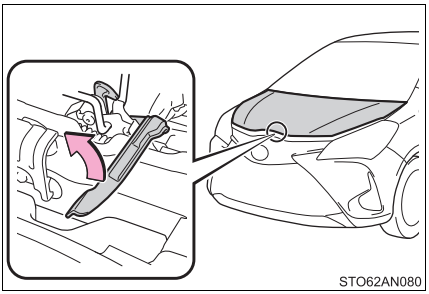
Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

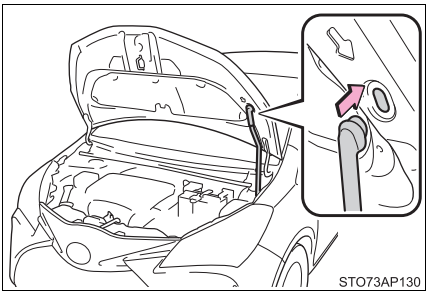
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırınız.



3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.



DİKKAT

Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

Kaputu açarken

Kaputu açarken desteklemek için destek çubuğunu kullanmaya dikkat ediniz ve çubuğun doğru takılmasını sağlayınız. Eğimli bir zemindeyken destek yoksa kaput açık kalabilir, ancak aniden kapanabileceği için bu tehlikeli bir durumdur.

UYARI

Kaputu kapatırken

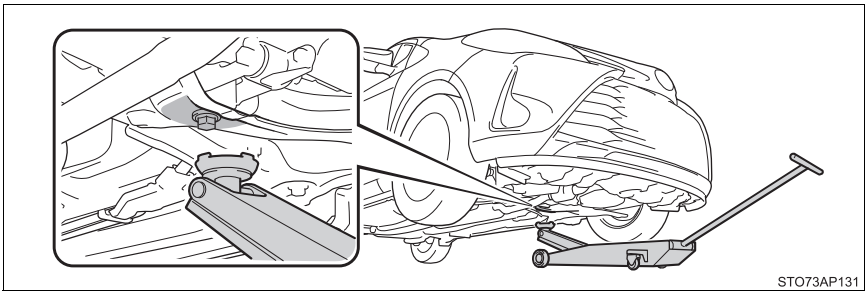
Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olunuz. Destek kolunu indirmeden kaputun kapatılması kaputun eğilmesine sebep olur.

Krikonun yerleştirilmesi

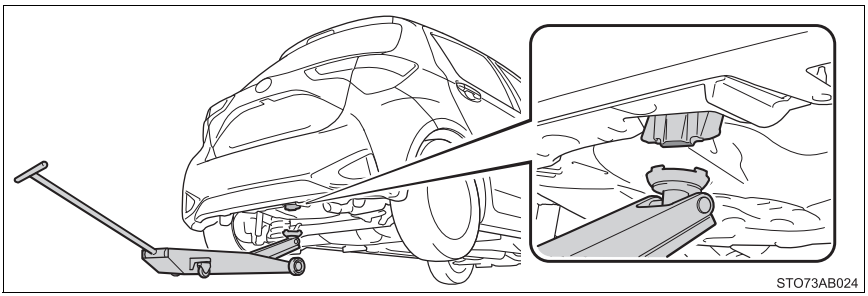
Seyyar kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştiriniz.

Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

◆Ön


STO73AP131

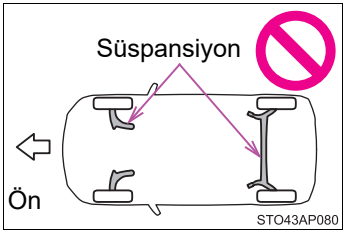
◆Arka


STO73AB024

UYARI

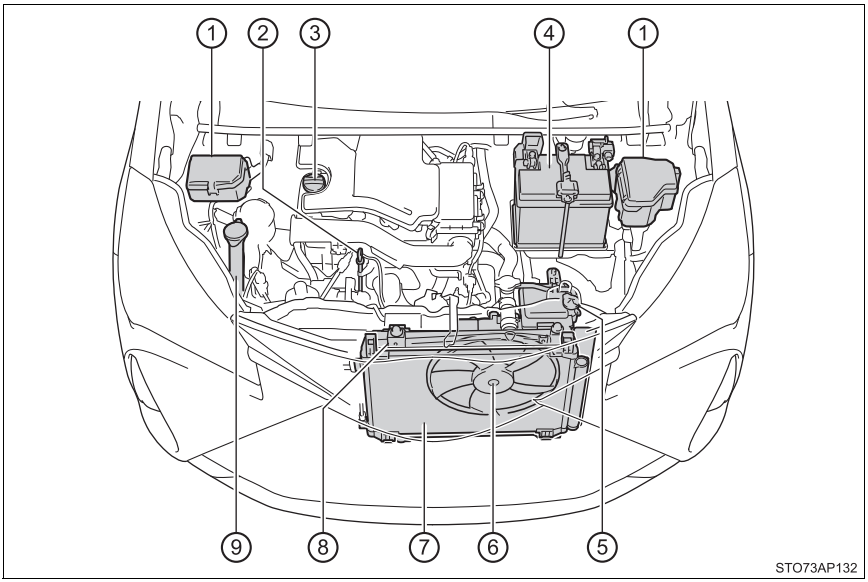
Aracı kaldırırken

Krikoyu süspansiyon noktalarına koymayınız. Süspansiyon zarar görebilir.



Motor bölmesi

1KR-FE motor



① Sigorta kutuları(→S. 503)

② Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 462)

③ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 464)

④ Akü (→S. 470)

⑤ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 467)

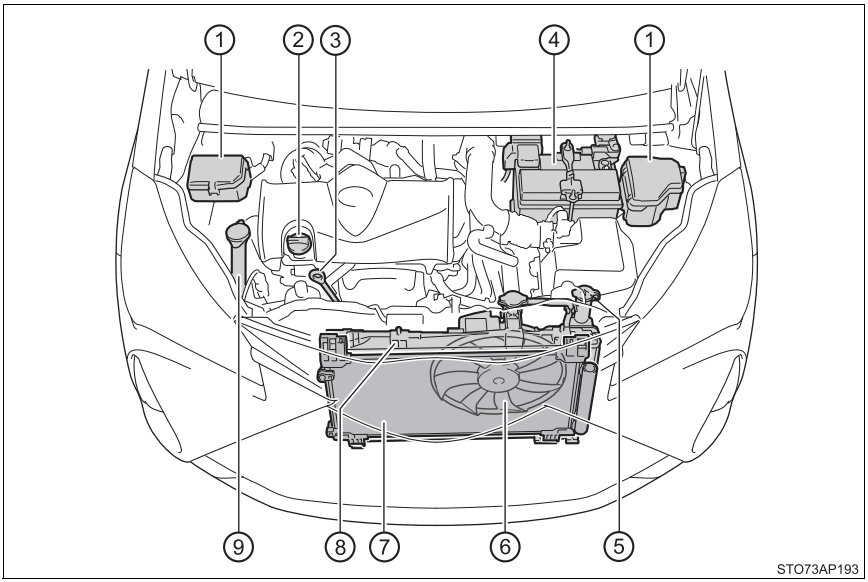
⑥ Elektrikli soğutma fanı

⑦ Kondenser (→S. 469)

⑧ Radyatör (→S. 469)

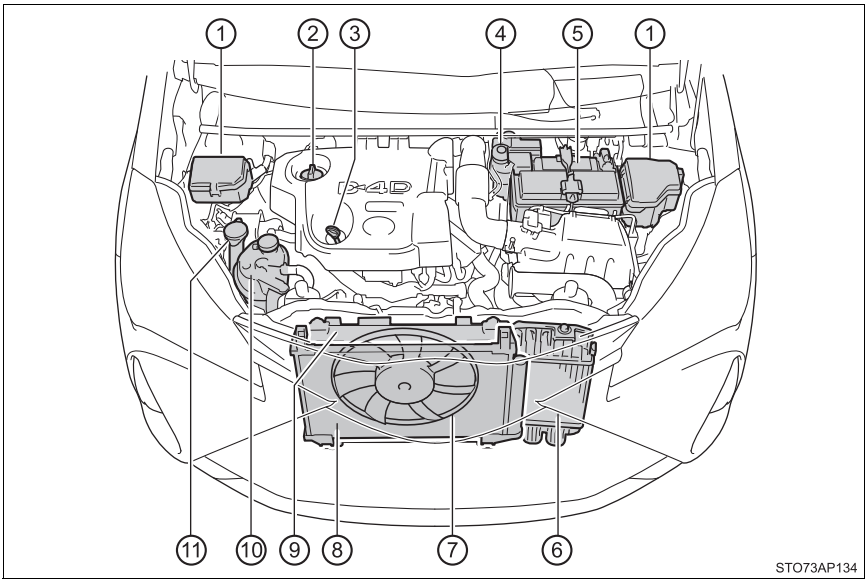
⑨ Cam yıkama suyu kabı (→S. 473)

2NR-FKE motor



① Sigorta kutuları (→S. 503)
② Motor yağı doldurma kapağı (→S. 464)
③ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 462)
④ Akü (→S. 470)
⑤ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 467)
⑥ Elektrikli soğutma fanı
⑦ Kondenser (→S. 469)
⑧ Radyatör (→S. 469)
⑨ Cam yıkama suyu kabı (→S. 473)

1ND-TV motor



① Sigorta kutuları (→S. 503)
② Motor yağı doldurma kapağı (→S. 464)
③ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 462)
④ Yakıt filtresi (→S. 474)
⑤ Akü (→S. 470)
⑥ Intercooler (→S. 469)
⑦ Elektrikli soğutma fanı
⑧ Kondenser (→S. 469)
⑨ Radyatör (→S. 469)
⑩ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 467)
⑪ Cam yıkama suyu kabı (→S. 473)

Motor yağı

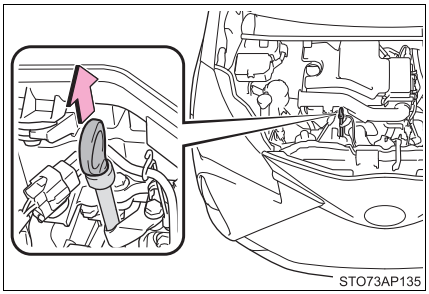
Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağının kontrol edilmesi

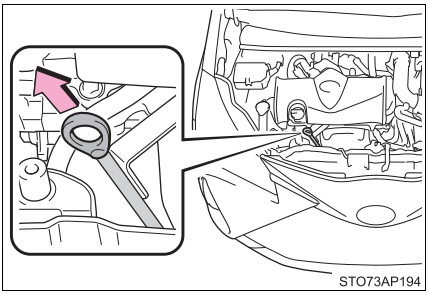
1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan fazla bekleyiniz.

2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.

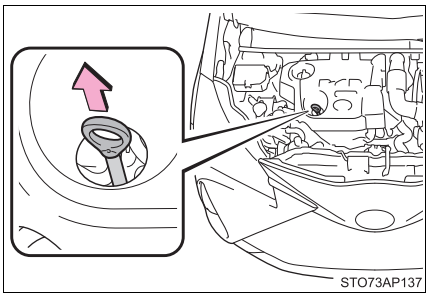
▶ 1KR-FE motor



▶ 2NR-FKE motor



▶ 1ND-TV motor



3 Seviye çubuğunu siliniz.

4 Seviye çubuğunu tekrar takınız.

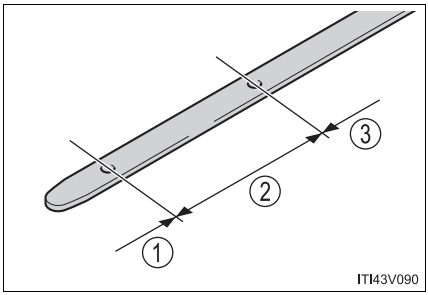
5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

① Düşük

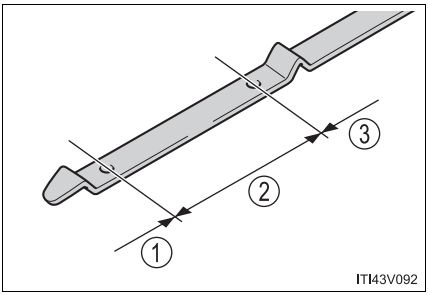
② Normal

③ Aşırı

▶ Düz seviye çubuğu



▶ Kıvrımlı seviye çubuğu



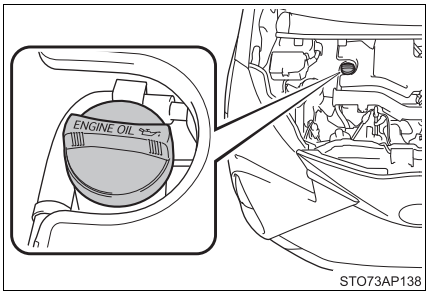
Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

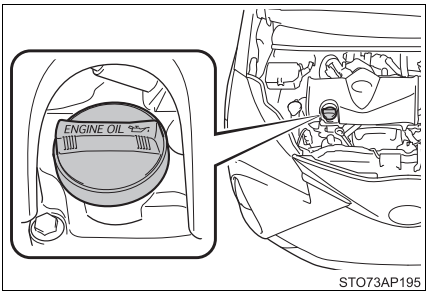
Motor yağı eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motorda bulunan yağın aynısından ekleyiniz.

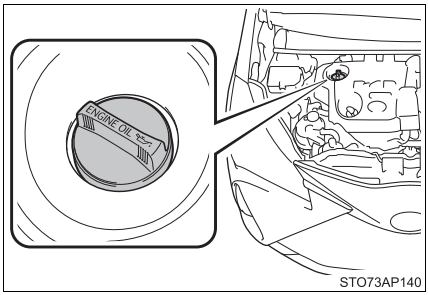
▶ 1KR-FE motor



▶ 2NR-FKE motor



▶ 1ND-TV motor



Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

Motor yağı seçimi	→S. 623
Yağ miktarı (Düşük → Dolu)	▶ DPF sistemi olan 1KR-FE, 2NR-FKE motor ve 1ND-TV motor Deponuzun kapasitesi 1.3 litredir. ▶ DPF sistemi olmayan 1ND-TV motor Deponuzun kapasitesi 1.5 litredir.
Parçalar	Temiz huni

1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken (Güney Afrika hariç), veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

Motor yağını değiştikten sonra (yalnızca dizel motor)

Motor yağı bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Motor çalışırken sıfırlanabilir kilometre sayacı “A” moduna geçiniz. (→S. 113)
2. Kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da kapalı konuma alınız (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).
3. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

   Gösterge değiştirme düğmesini basılı tutarak (→S. 109, 113), kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz (aracı çalıştırmayınız, sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Ekranda “000000” gözükünceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

   Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:

   Gösterge değiştirme düğmesini basılı tutarak (→S. 109, 113) kontak anahtarını KONTAK AÇIK konumuna getiriniz (aracı çalıştırmayınız, aksi halde sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Ekranda “000000” gözükünceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz.
  Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele, servis atölyesine veya yedek parça satan bir yere başvurunuz.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

⚠ UYARI

Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağının değiştirilmesi

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Motor yağı (DPF sistemi olan araçlar*)

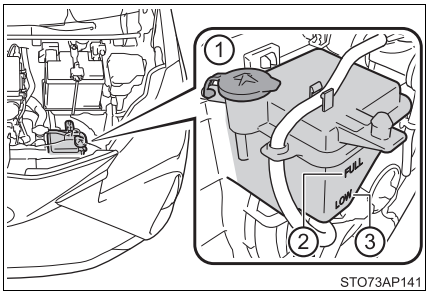
ACEA C2'den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

*: Aracınızda DPF sistemi olup olmadığını belirlemek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

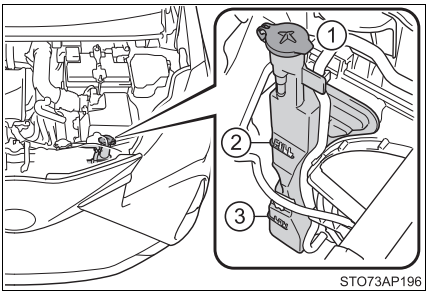
Motor soğutma sıvısı

Motor soğukken seviye “FULL” (Dolu) ve “LOW” (Düşük) çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

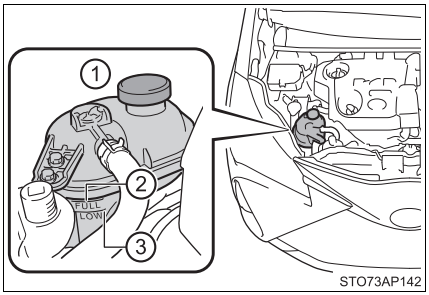
▶ 1KR-FE motor



▶ 2NR-FKE motor



▶ 1ND-TV motor



① Hazne kapağı

② "FULL" çizgisi

③ "LOW" çizgisi

Seviye "LOW" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S. 606)

Soğutma sıvısı seçimi

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C)

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa

Radyatörü, hortumları, motor soğutma sıvısı depo kapağını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.
Kaçak yoksa yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Motor sıcakken

Radyatör kapağını (benzinli motor) veya motor soğutma sıvısı rezervuar kapağını (dizel motor) çıkarmayınız.
Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör, kondenser ve intercooler

Radyatörü, kondenseri ve intercooleri kontrol ediniz ve yabancı maddelerden temizleyiniz.

Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Motor sıcakken

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre, kondensere ve ara soğutucuya dokunmayınız.

Akü

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz.

■ Uyarı simgeleri

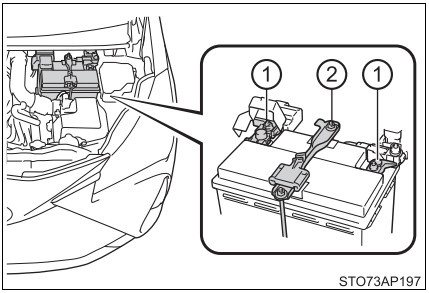
Akü üzerindeki uyarı simgelerinin anlamları aşağıdaki gibidir:

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarını okuyunuz
	Çocuklardan uzak tutunuz		Patlayıcı gaz

■ Akünün dışı

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

① Terminaller
② Sabitleme kelepçesi



Şarj etmeden önce

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdakilere uyunuz:

- Boş akü aracın üzerindeyken şarj ediliyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj aletinin anahtarının şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

Akü şarj edildikten sonra (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

- Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Güç düğmesini ACCESSORY moduna alarak motoru çalıştırınız. Güç düğmesi kapalı konumdayken motor çalışmayacaktır. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, güç düğmesi modu terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce motoru durdurmayı unutmayınız. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra motor hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Akü'deki kimyasallar

Akü zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Akü terminallerine takımla dokunulduğu için kıvılcım oluşmasını önleyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

DİKKAT

Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı bir odada şarj yapmayınız.

Akünün şarj edilmesi

Sadece yavaş şarj (5 amper veya daha az) ile şarj ediniz. Akü, daha hızlı şarj edilirse patlayabilir.

Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse doktora giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

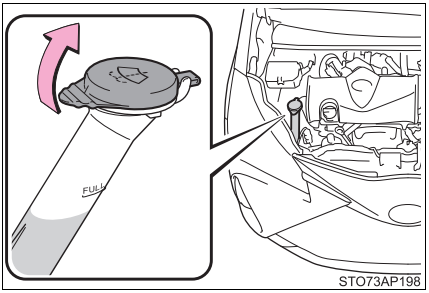
UYARI

Aküyü şarj ederken

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Cam yıkama sıvısı

Eğer yıkama suyu seviyesi “FULL-DOLU” çizgisinden düşükse, yıkama suyu ilave ediniz.



⚠ DİKKAT

Silecek suyu eklerken

Motor sıcakken veya çalışıyorken silecek suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde silecek suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

⚠ UYARI

Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız.
Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir.

Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

Yakıt filtresi (dizel motor)

Yakıt filtresindeki suyu kendiniz boşaltabilirsiniz. Ancak, bu işlem zor olduğundan, boşaltma işlemini Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırmanızı tavsiye ederiz. Yine de kendi başınıza boşaltmaya karar verirseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

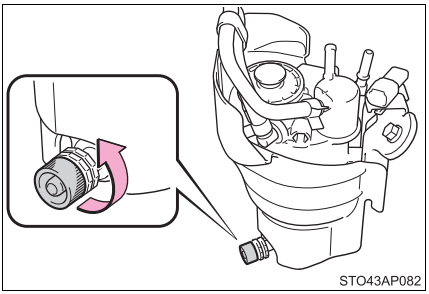
Tek renk ekranı olan araçlar: Yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa, yakıt filtresindeki suyun boşaltılması gereklidir. (→S. 545)

Renkli ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranında yakıt filtresi uyarı mesajı görünürse, yakıt filtresindeki suyun boşaltılması gereklidir. (→S. 556)

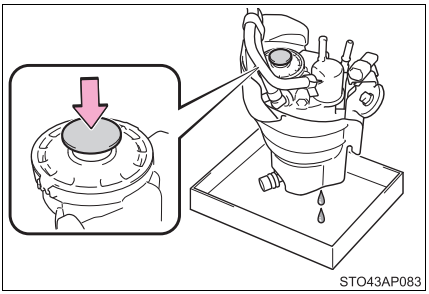
1 Kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da kapalı konuma alınız (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).

2 Boşalan su ve yakıtı toplamak için tahliye tapasının altına küçük bir tepsi koyunuz.

3 Tahliye tapasını saat yönünün tersinde 2-2 1/2 tur çeviriniz.


STO43AP082

4 Yakıt gelmeye başlayıncaya kadar el pompasına basıp çekiniz.


STO43AP083

5 Boşalttıktan sonra, tahliye tapasını elle sıkınız.

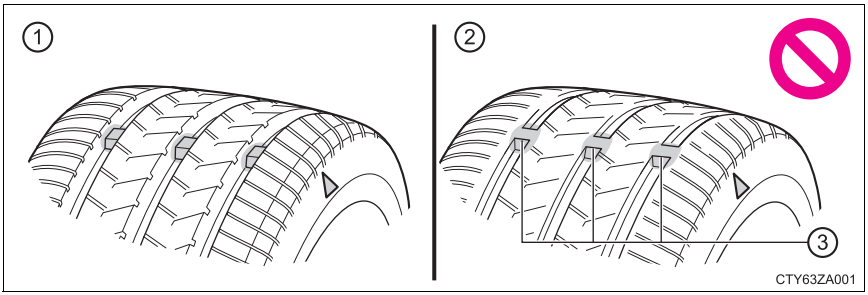
Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



① Yeni iz

② Aşınmış dişler

③ Lastik aşıntı işareti

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri "TWI" veya "Δ" gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.

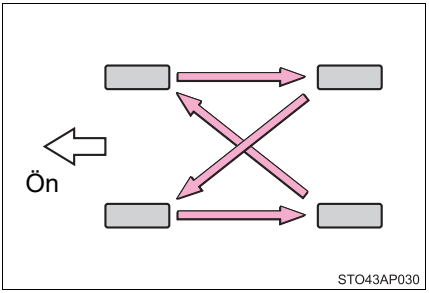
Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

Lastiklerin rotasyonu (Lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Gösterilen sıraya göre lastiklerin rotasyonunu gerçekleştiriniz.

Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

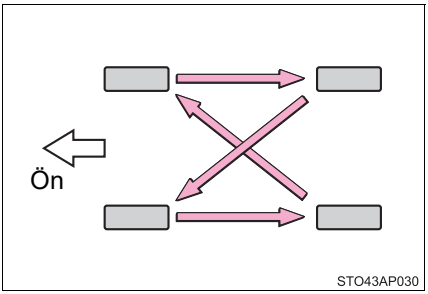
Farklı lastik basınçlarına sahip ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarını yapmayı ihmal etmeyiniz.

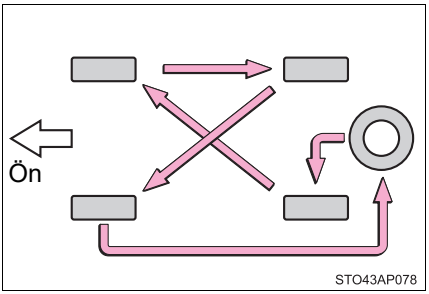


Lastiklerin rotasyonu (Lastik basınç uyarı sistemi olmayan araçlar)

Gösterilen sıraya göre lastiklerin rotasyonunu gerçekleştiriniz.

- Küçük yedek lastik ya da acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar
- Aynı tipte yedek lastiğe sahip araçlar





Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik basıncı uyarı sistemi (bazı modellerde)

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basınç uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur.

Basınç önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü bir uyarı ışığı ile uyarılır. (→S. 546)

Lastik basınç uyarı valflerinin ve vericilerinin takılması (lastik basınç uyarı sistemine sahip araçlar)

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. Lastik basınç uyarı valfi ve vericinin ID (kimlik) kodlarının kayıtlarını herhangi bir Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız. (→S. 479)

Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

■ **Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:**

- Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde
- Aracın hızı değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde
- Lastik boyutunu değiştirirken

Lastik basınç uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kapalı konuma (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) getiriniz.

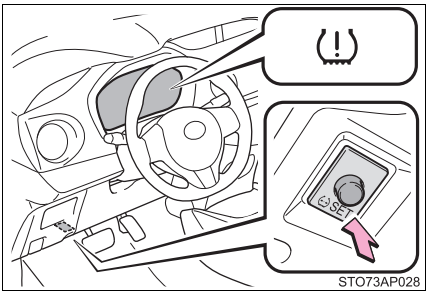
Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S. 634)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Kontak anahtarını “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getiriniz.

4 Lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yavaş yavaş yanıp sönene kadar lastik basınç uyarı sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



STO73AP028

5 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı “ON” konumundayken birkaç dakika bekleyiniz ve ardından kontak anahtarını “ACC” veya “LOCK” konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kontak açık konumdayken birkaç dakika bekleyiniz ve ardından güç düğmesini kapalı konuma alınız.

Kayıtlı ID kodlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir kimlik koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, kimlik kodunun kaydedilmesi gereklidir. Kimlik (ID) kodunun kaydını herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız.

Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma veya bir kesiğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastik ve jantların değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

Düşük profilli lastikler (195/50R16 lastikli araçlar)

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikle mukayese edildiğinde karlı ve buzlu yollarda lastik aşıntısı artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği veya zincir kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanınız.

Düzenli lastik hava basıncı kontrolü (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basıncını belirtilen değere ayarlayınız ve sistemi sıfırlayınız.

■Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

●Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
- Lastik basıncı uyarı supapları ve vericileri bulunmayan tekerlekler kullanıldıysa.
- Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.

●Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.

- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız

●Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.

●Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarı başarısız olursa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Sıfırlama işlemi birkaç dakika içerisinde tamamlanabilir. Buna rağmen, aşağıdaki durumlarda ayarlar kaydedilmez ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Eğer lastik hava basıncı ayarlarını kaydetme girişimleri art arda başarısız olursa, aracı yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

- Lastik basınç uyarı sistemini sıfırlama düğmesine bastığınızda, lastik basınç uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmeyecektir.
- Başlangıç ayarı yapıldıktan sonra belli bir süre araç sürüldüğünde, uyarı ışığı bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yanacaktır.

ID kodlarının kaydedilmesi

İki tekerlek seti için lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodları kaydedilebilir.
Önceden normal lastikler ve kar lastiklerinin ID (kimlik) kodları kaydedilmişse, normal lastikleri kar lastiği ile değiştirirken kodların kaydedilmesine gerek yoktur.
ID (kimlik) kodlarının değişimi ile ilgili bilgi için en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastik basınç uyarı sistemi için sertifika

En güncel “UYGUNLUK BEYANI”,
aşağıdaki adreste bulunabilir:

http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

CE

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 23AAM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 23AAM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 23AAM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 23AAM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 23AAM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 23AAM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 23AAM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 23AAM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 23AAM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 23AAM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

DENSO CORPORATION declara que este 23AAM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 23AAM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 23AAM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 23AAM megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 23AAM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 23AAM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 23AAM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 23AAM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 23AAM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 23AAM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23AAM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 23AAM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 23AAM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 23AAM este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23AAM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 23AAM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 23AAM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 23AAM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

En güncel “UYGUNLUK BEYANI”, aşağıdaki adreste bulunabilir:

Uygunluk Beyanı (Declaration of Conformity -DoC) adresi: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

CE 0891

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C210 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C210 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C210 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C210 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C210 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framg år av direktiv 1999/5/EG
Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C210 overholder de væ sentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C210 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩ ΝΕΙ ΟΤΙ PMV-C210 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ Τ ΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ Τ ΙΣ ΛΟ ΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙ ΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C210 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C210 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C210 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposiç ões da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C210 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C210 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõ uetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C210 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelmé nyeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C210 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C210 je ve shodě se základními požadavky a dalšími př íslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C210 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določ ili direktive 1999/5/ES.
Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C210 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C210 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C210 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C210 er i samsvar med de grunnleggende krav og ø vrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C210 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C210 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim , PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C210 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C210 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.

▶ Sırbistan'da satılan araçlar



⚠ DİKKAT

Lastikleri kontrol ederken ve değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız.
  Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya bias katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Kompakt yedek lastik takılıysa aracı çekmeyiniz.

Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basıncı değerini belirtilen değere getirmeden önce basınç uyarısı sıfırlama düğmesine basmayınız. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

UYARI

Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basınç uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa,en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 477)

Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

Düşük profilli lastikler (195/50R16 lastikli araçlar)

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler. Bu nedenle aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

- Lastikler uygun şişme basıncında olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan geçmeyiniz. Lastik ve jant hasarına yol açabilir.

Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S. 634)

Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Lastik basıncı çok sık düşüyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.

DİKKAT

Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanınız*.
Jant değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.
*: Genellikle "ofset" adı verilir.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

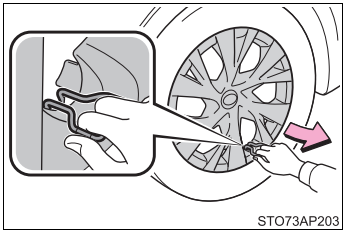
- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar (bazı modellerde)

- Sadece, alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken sadece Toyota balans ağırlıklarını ve plastik çekiç kullanınız.

Jant kapağını çıkarırken (Çelik jantlı ve acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

Jant kapağını jant kapağı kancasını kullanarak çıkarınız.



Jantları değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Jantlarınızda, lastik hava basıncının düşmesi durumunda erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri vardır (yedek lastik hariç [küçük yedek lastik dahil]) Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S. 477)

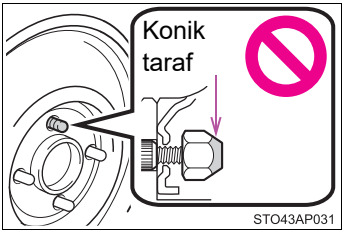
⚠ DİKKAT

Jantlar değiştirilirken

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

Bijon somunlarını takarken

- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş sırasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız.
Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini yine yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden aldığınızdan emin olunuz.
- Aracınızda orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz.
  Lastik basınç uyarı valfleri ve vericileri orijinal olmayan jantlarla birlikte düzgün çalışmayabilir.

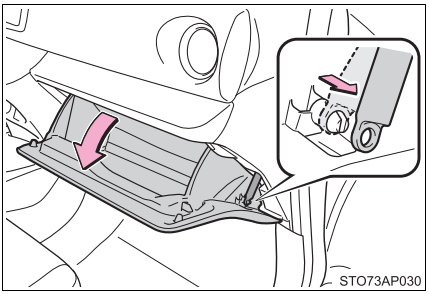
Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

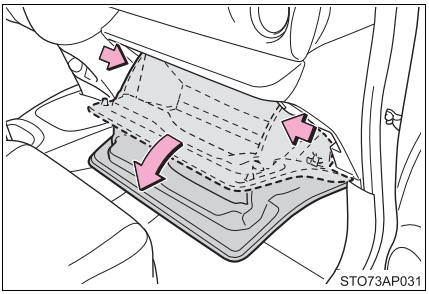
Sökme metodu

1 Kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da kapalı konuma alınız (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).

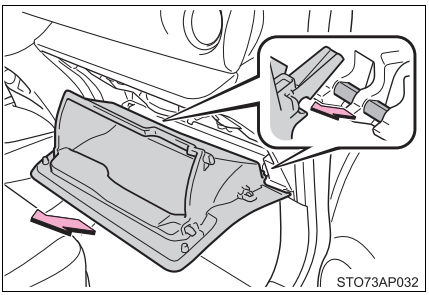
2 Torpido gözünü açıp amortisörü kaydırarak ayırınız.



3 Torpido bölmesinin iki yanına bastırarak üstteki tırnakları ayırınız.



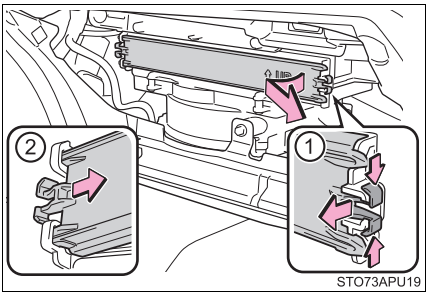
4 Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



5 Filtre kapağını çıkartınız.

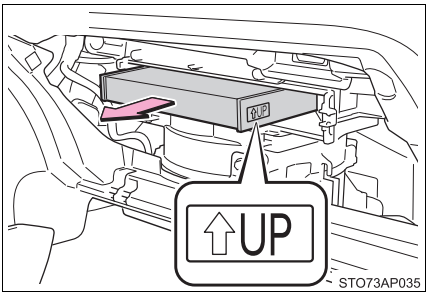
① Filtre kapağını açınız.

② Filtre kapağını ok yönünde hareket ettiriniz ve tırnaklardan çekerek çıkarınız.



6 Kabin hava filtresini çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Filtre üzerindeki "–UP" (Üst) işareti yukarı doğru bakmalıdır.



Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.)

Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

UYARI

Klima sistemini kullanırken

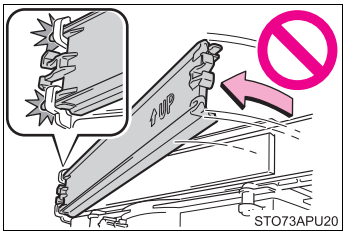
Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Torpido gözünü sökerken

Torpido gözünü sökmek için her zaman belirtilen talimatlara uyunuz (→S. 496). Torpido gözü belirtilen talimatlara uymadan sökülürse, torpido gözünün menteşesi hasar görebilir.

Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili*

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır:

- Düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2016 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) ya da CR2032 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

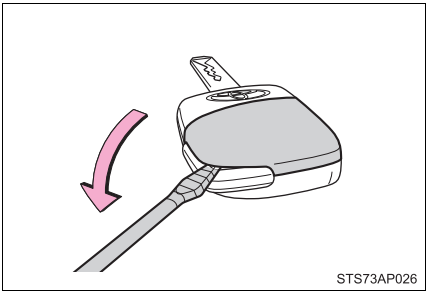
Pilin değiştirilmesi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

1 Kapağı kaldırınız.

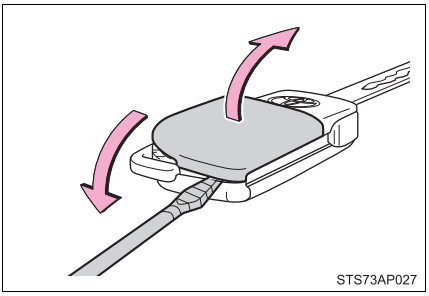
Tornavidayı boşluğa yerleştiriniz ve aşağıya bastırınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.


STS73AP026

2 Kapağı çıkarınız.

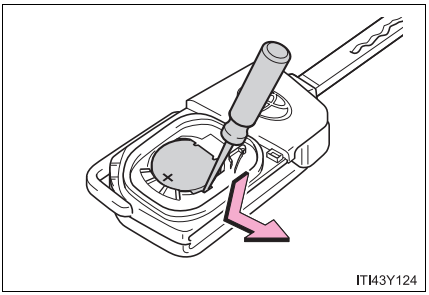
Tornavidayı anahtarın alt kısmına yerleştiriniz ve aşağıya bastırınız.


STS73AP027

*: Bazı modellerde

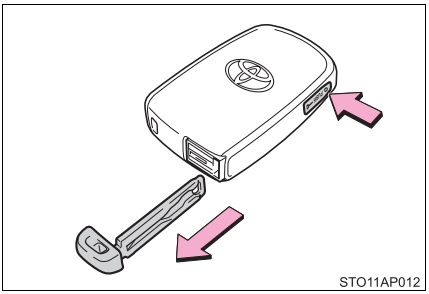
3 Bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



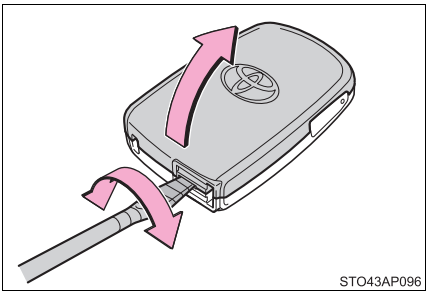
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

1 Mekanik anahtarı çıkarınız.

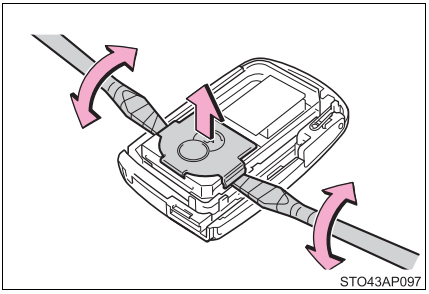


2 Kapağı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.

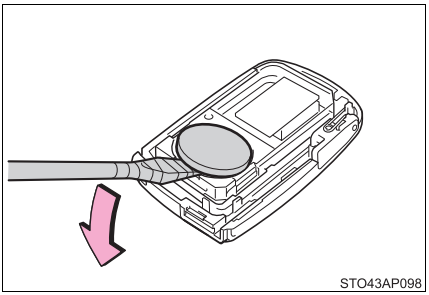


3 Akü kapağının sökülmesi.



4 Bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



CR2016 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar), CR2032 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar) lityum pil kullanınız.

- Pilleri herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

Anahtarın pili biterse

Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde) ve uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

⚠ DİKKAT

Çıkarılmış piller ve diğer parçalar

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde boğulmaya neden olabilir. Çocuklardan uzak tutunuz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Lityum pilin sertifikası

DİKKAT: FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

UYARI

Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

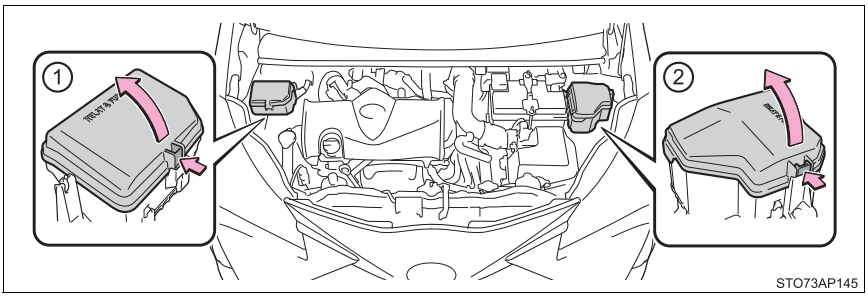
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

1 Kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da kapalı konuma alınız (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

▶ Motor bölümü: Tip A ve B sigorta kutuları



① Tip A sigorta kutusu

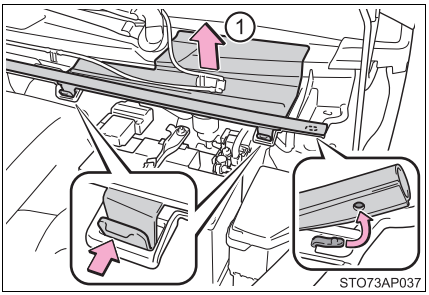
Tırnağı içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

② Tip B sigorta kutusu

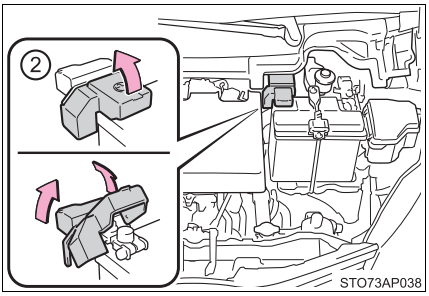
Tırnağı içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.

▶ Motor bölmesi: C tipi sigorta kutusu (soldan direksiyonlu araçlar)

① Kapaktan ayırmak için köşedeki şeridi çekiniz ve tırnakları içe doğru iterek kapağı kaldırınız.

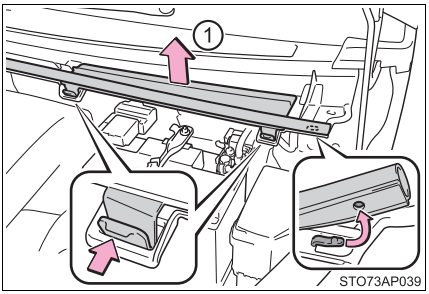


② Akü kutup başı kapağını ve sigorta kutusu kapağını çıkarınız.

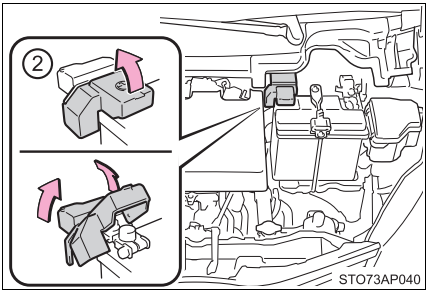


▶ Motor bölmesi: C tipi sigorta kutusu (sağdan direksiyonlu araçlar)

① Kapaktan ayırmak için köşedeki şeridi çekiniz ve tırnakları içe doğru iterek kapağı kaldırınız.

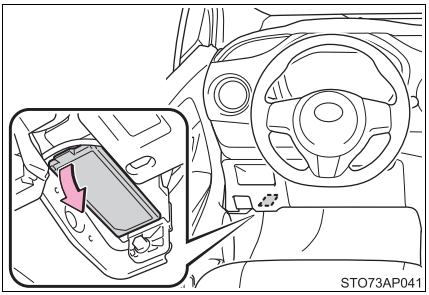


② Akü kutup başı kapağını ve sigorta kutusu kapağını çıkarınız.



▶ Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)

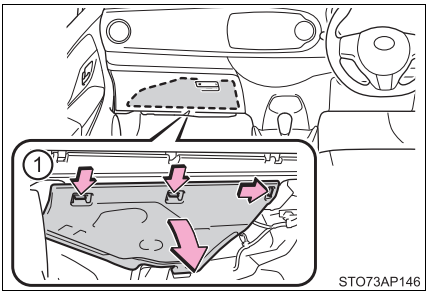
Kapağı çıkarınız.



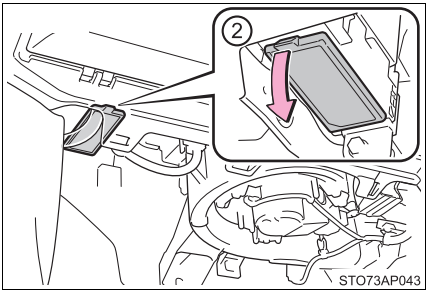
▶ Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)

① Kapağı çıkarınız.

Alt aydınlatma lambasına bağlı olduğu için, kapağı sert bir şekilde çekerek sökmeyiniz.

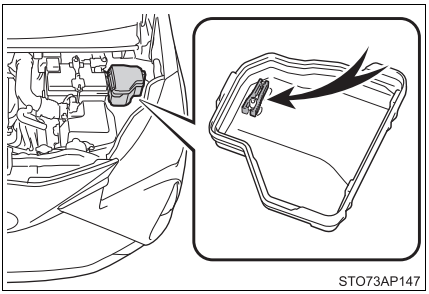


② Kapağı çıkarınız.



3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartınız.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

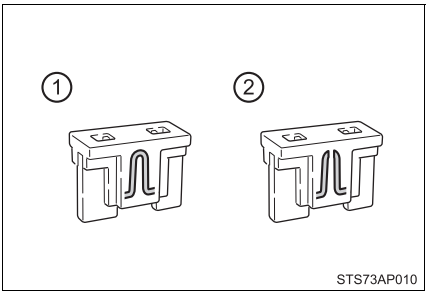
① Normal sigorta

② Atmış sigorta

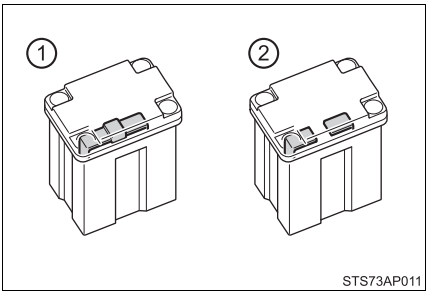
Tip A'dan F'ye:
Atmış sigortaları aynı amper değerde yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

Tip G:
Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

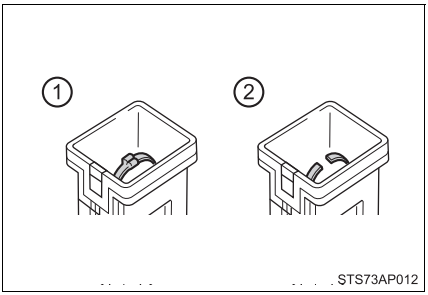
▶ Tip A



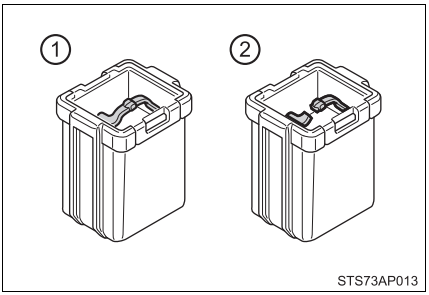
▶ Tip B



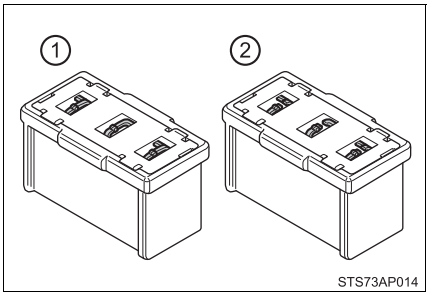
▶ Tip C



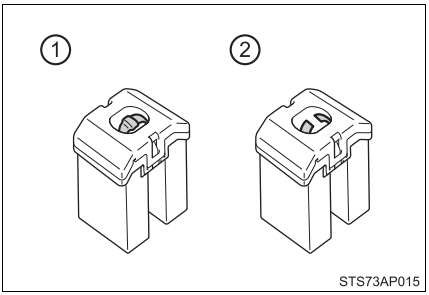
▶ Tip D



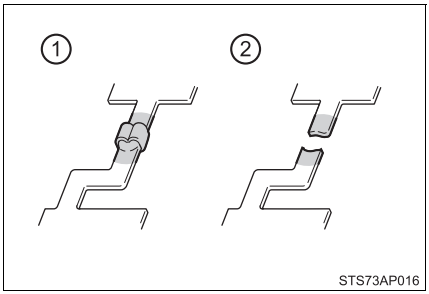
▶ Tip E



▶ Tip F



▶ Tip G



■Sigorta değiştirildikten sonra

- Sigorta değiştirilmesine rağmen farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S. 509)
- Değiştirilen sigorta tekrar atarsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

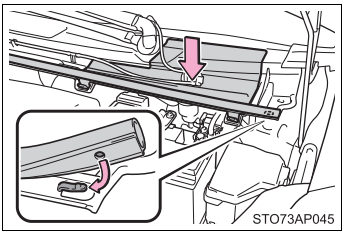
■Ampullerin değiştirilmesi

Toyota bu araç için üretilmiş orijinal Toyota ürünleri kullanmanızı tavsiye eder. Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

Kapağı geri takarken (C tipi sigorta kutusu)

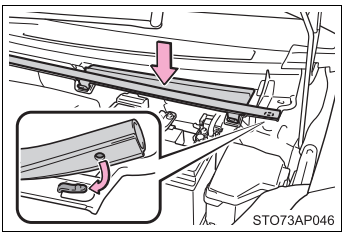
▶ Soldan direksiyonlu araçlar

Kapağı geri takınız ve şeridin yuvasını kapağa geçiriniz.



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

Kapağı geri takınız ve şeridin yuvasını kapağa geçiriniz.



⚠ DİKKAT

Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir cisim veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

⚠ UYARI

Sigortaları değiştirmeden önce

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yüklemesinin nedenini tespit etmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını öneririz.

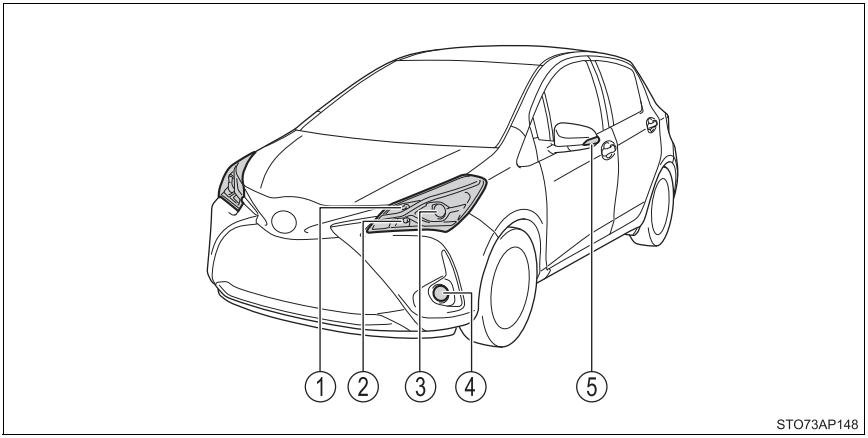
Diğer ampullerin değişimi hakkında bilgi edinmek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin watt değerini kontrol ediniz. (→S. 638)

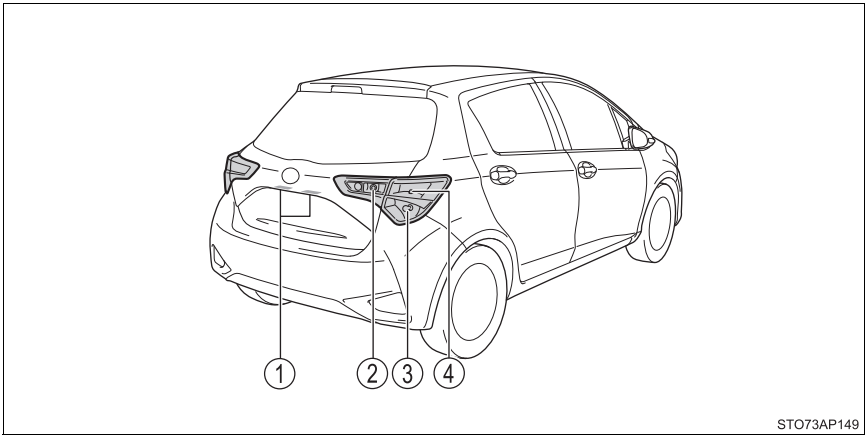
Ampul konumları

Ön



① Ön konum lambası/gündüz sürüş farları (Ampul tipi)
② Ön sinyal lambaları
③ Farlar
④ Ön sis farı (bazı modellerde)
⑤ Yan sinyal lambaları

Arka



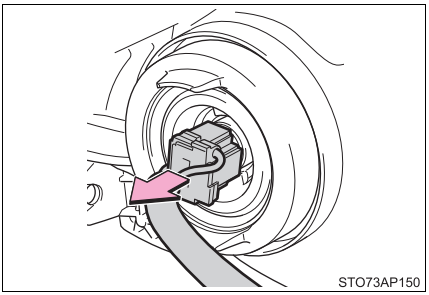
① Plaka lambaları
② Geri vites lambası
③ Fren/park lambaları (ampul tip)
④ Arka sinyal lambaları

Ampullerin değiştirilmesi

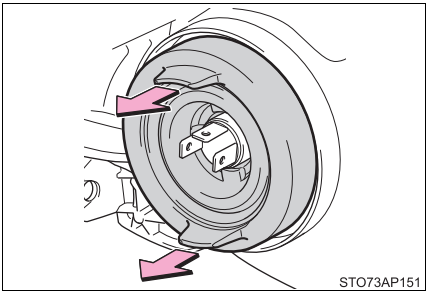
Halojen farlar

▶ Reflektör tip

1 Soketi çıkartınız.



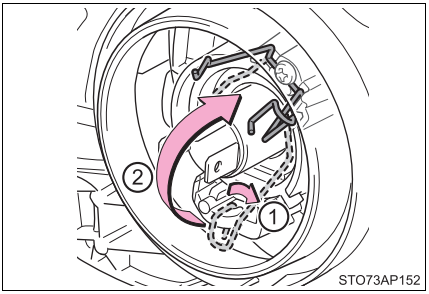
2 Lastik kapağı çıkartınız.



3 Ampul tutucu yayını serbest bırakınız.

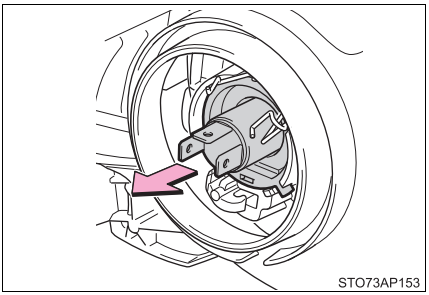
① Ampul tutucu yayını itiniz ve yuvasından çıkarınız.

② Ampul tutucu yayını kaldırınız.



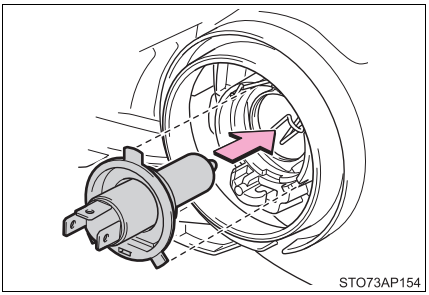
4 Ampulü çıkarınız.

Yeni ampulü takmak için ampul bileziğindeki çıkıntıların, yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.



5 Yeni ampulü takınız.

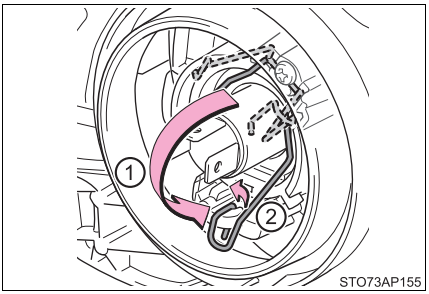
Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.



6 Ampul tutucu yayını takınız.

① Ampul tutucu yayını indiriniz.

② Ampul tutucu yayını itiniz ve kancayı takarak yuvasına sabitleyiniz.

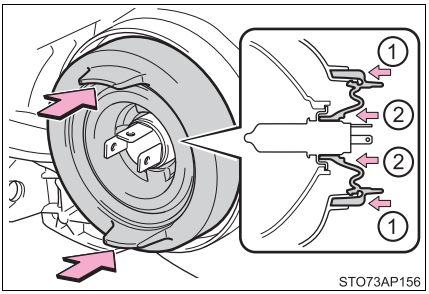


7 Plastik kapağı takınız.

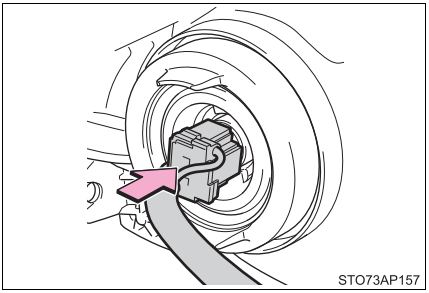
Plastik kapağın sağlam bir şekilde takılı olmasına dikkat ediniz.

① Plastik kapağın dış çevresini sağlam bir şekilde oturtunuz.

② Ampul yuvası görünür hale gelinceye kadar plastik kapağı ampulün etrafına takınız.

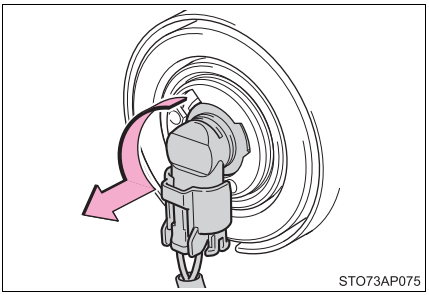


8 Soketi takınız.

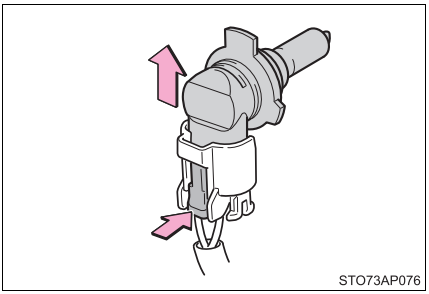


▶ Projektör tip

1 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

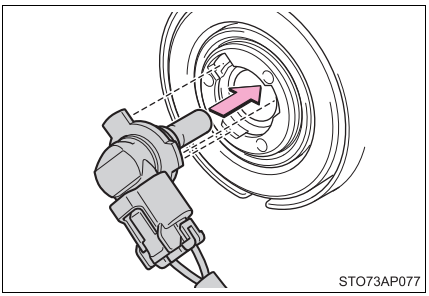

STO73AP075

2 Soketin kilit açma düğmesine basarak ampulü çekip çıkarınız.


STO73AP076

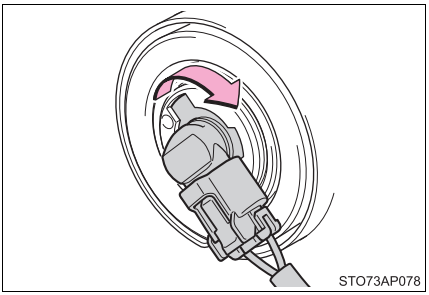
3 Ampulü değiştiriniz, soketi takınız ve ampul tabanını takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.


STO73AP077

4 Ampul tabanını döndürerek sabitleyiniz.

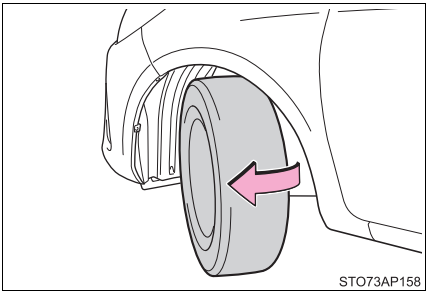
Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.


STO73AP078

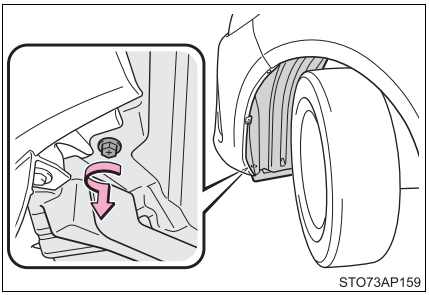
Ön sis lambaları (bazı modellerde)

1 Direksiyon simidini, değiştirilecek olan farın zıt yönüne döndürünüz.

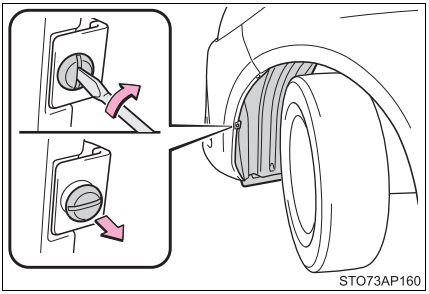
Direksiyon simidini elinizin lastik ve çamurluk arasına kolayca sığabileceği bir konuma getiriniz.


STO73AP158

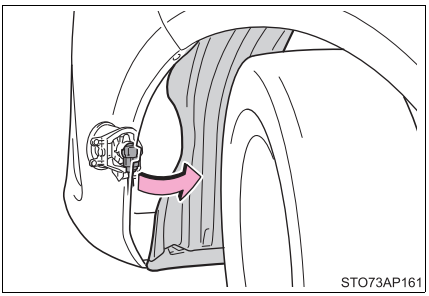
2 Vidayı çıkarınız.


STO73AP159

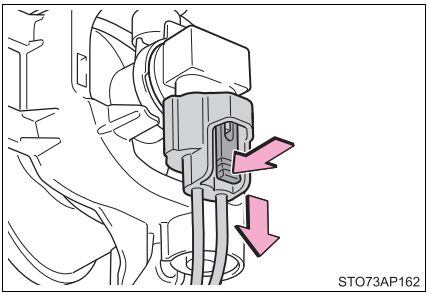
3 Çamurluk muhafazası tutucusunu sökünüz.


STO73AP160

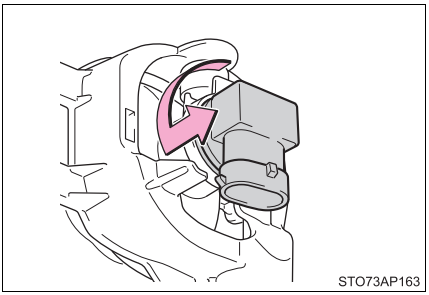
4 Ampul görününceye kadar çamurluk davlumbazlarını kısmen çıkarınız.


STO73AP161

5 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

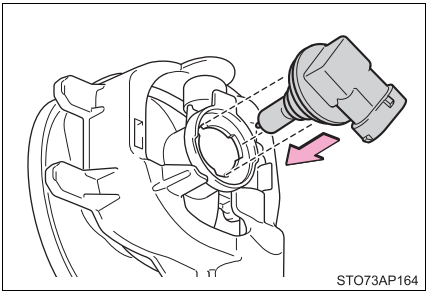


6 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

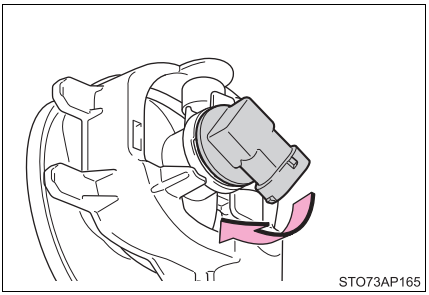


7 Yeni ampulü takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.

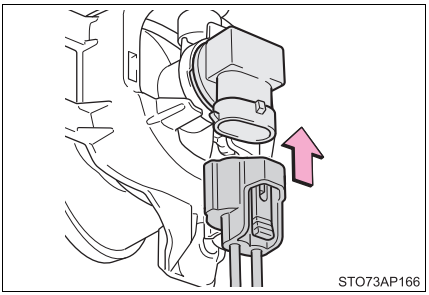


8 Ampulü döndürünüz ve sabitleyiniz.



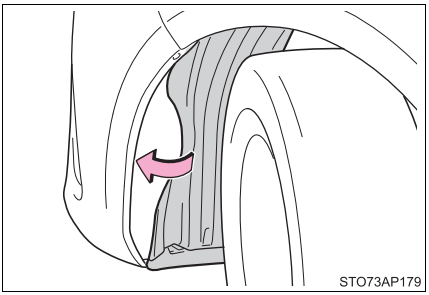
9 Soketi takınız.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, ön sis farını bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz

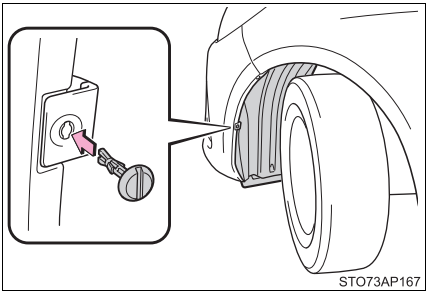


10 Çamurluk muhafazasını takınız.

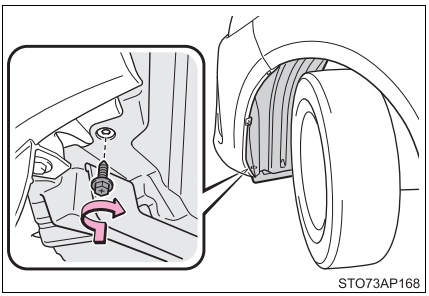
Çamurluk kaplamasının ucunu ön tamponun iç kısmına takınız.



11 Çamurluk muhafazası tutucusunu takınız.



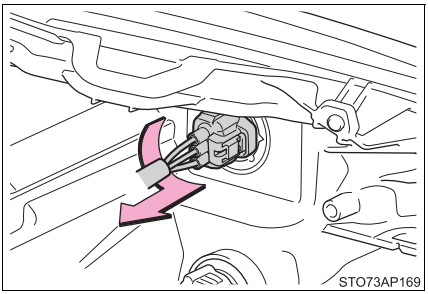
12 Vidayı takınız.



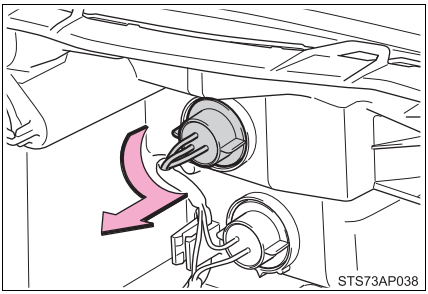
■ Ön konum lambaları/gün boyu aydınlatma lambaları (ampul tipi)

1 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

▶ Tip A

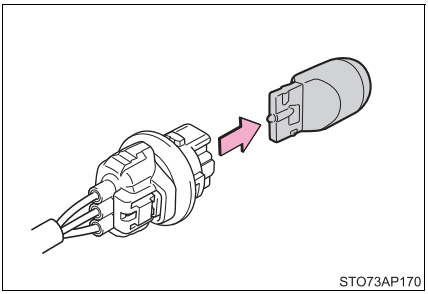


▶ Tip B

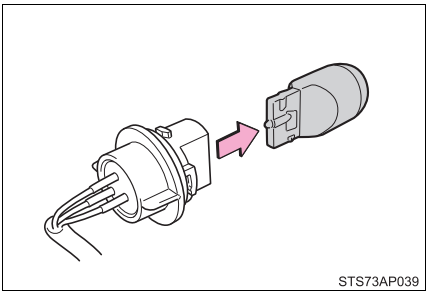


2 Ampulü çıkarınız.

▶ Tip A



▶ Tip B

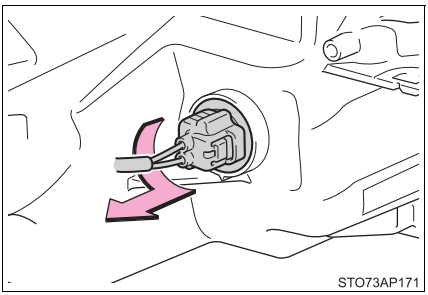


3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

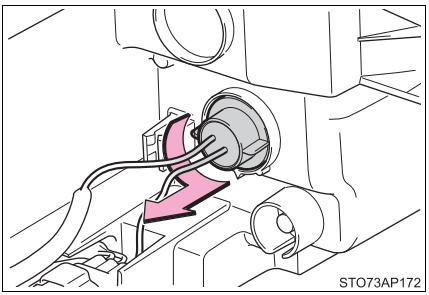
Ön sinyal lambaları

1 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

▶ Tip A

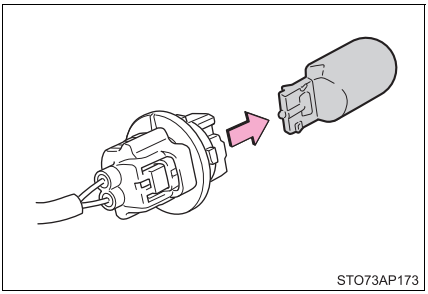


▶ Tip B

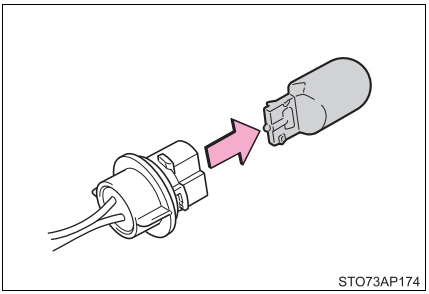


2 Ampulü çıkarınız.

▶ Tip A



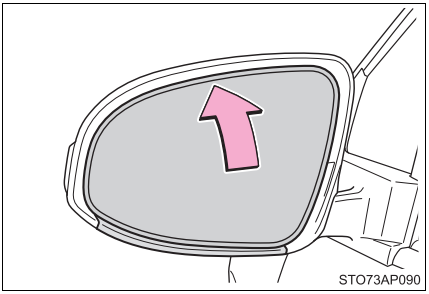
▶ Tip B



3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

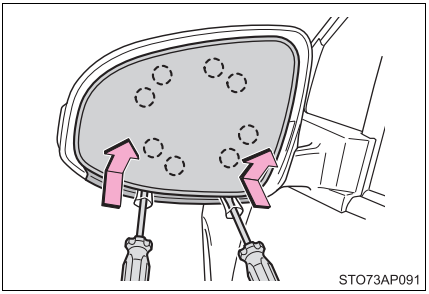
Yan sinyal lambaları

1 Aynaya bastırınız.

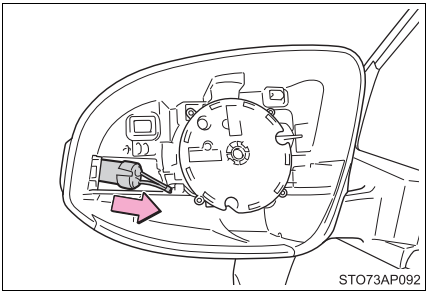


2 Aynayı çıkarınız.

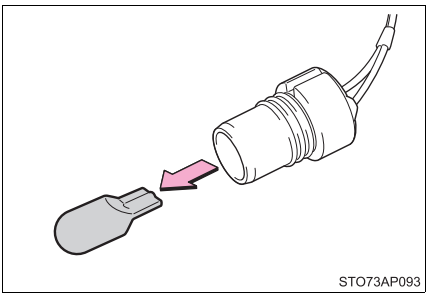
Araca zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



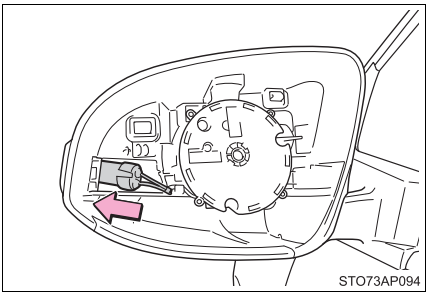
3 Ampul yuvasını çıkarınız.



4 Ampulü çıkarınız.



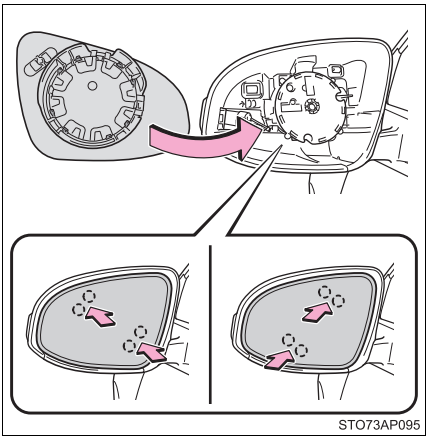
5 Ampulü taktıktan sonra, ampul tabanını ayna gövdesine sabitleyiniz.



6 Tırnakları hizalayınız ve sırayla çapraz olarak karşılıklı tırnak çiftlerini bastırarak aynayı sabitleyiniz.

Tırnakları şekilde gösterildiği sırayla takmaya dikkat ediniz ve tık sesi duyana kadar bastırınız.

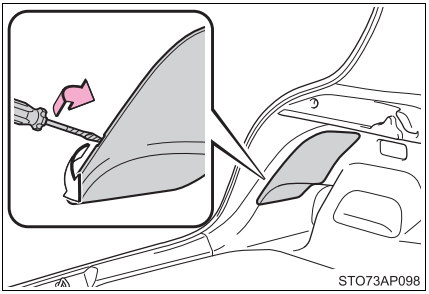
Tık sesini duymazsanız tırnakları geçmeye zorlamayınız. Bunun yerine aynayı sökünüz ve tırnakların hizalanıp hizalanmadığını kontrol ediniz.



Fren/Park lambaları (ampul tip) ve arka sinyal lambaları

1 Bagaj kapağını açınız ve kapağı çıkarınız.

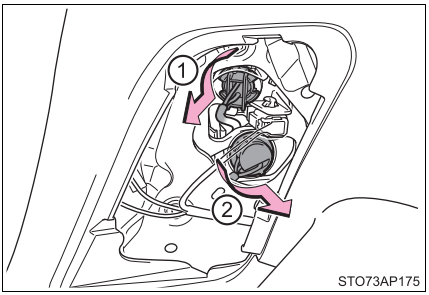
Araca zarar vermemek için tornavidanın ucuna bant sarınız.



2 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

① Arka sinyal lambası

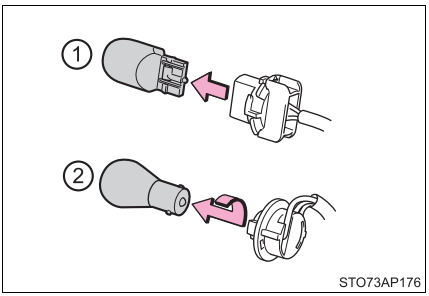
② Fren/park lambaları



3 Ampulü çıkarınız.

① Arka sinyal lambası

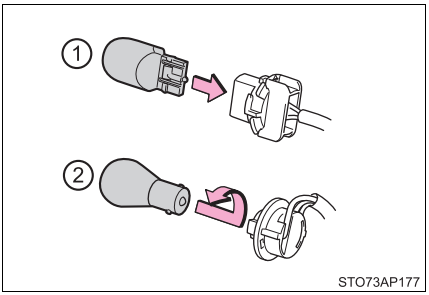
② Fren/park lambaları



4 Yeni ampulü takınız.

① Arka sinyal lambası

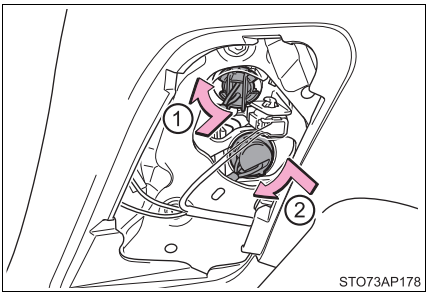
② Fren/park lambaları



5 Ampul tabanını döndürerek sabitleyiniz.

① Arka sinyal lambası

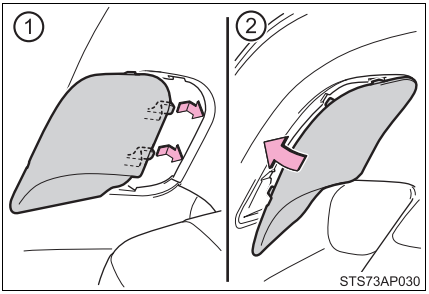
② Fren/park lambaları



6 Kapağı takınız.

① Kapak tırnaklarını çentikler ile hizalayınız.

② Sabitlenene kadar kapağa bastırınız.



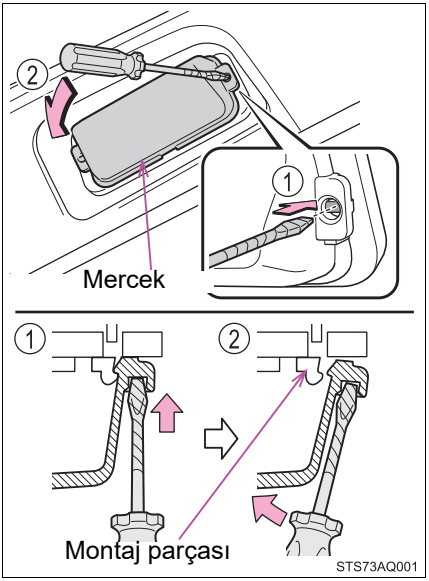
Plaka lambaları

1 Merceği çıkarınız.

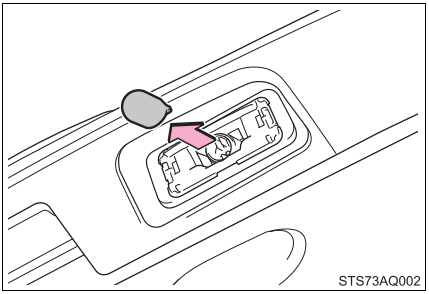
① Mercek üzerinde sağ veya sol deliklerden birine küçük düz uçlu tornavida takınız.

② Montaj parçasını serbest bırakmak için tornavidayı çizimde gösterilen ok yönünde eğiniz ve ardından lensi çıkarınız.

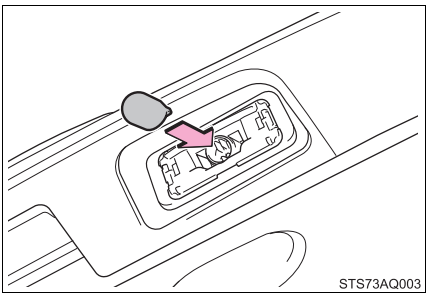
Araca zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



2 Ampulü çıkarınız.



3 Yeni aydınlatma ampulü takınız.

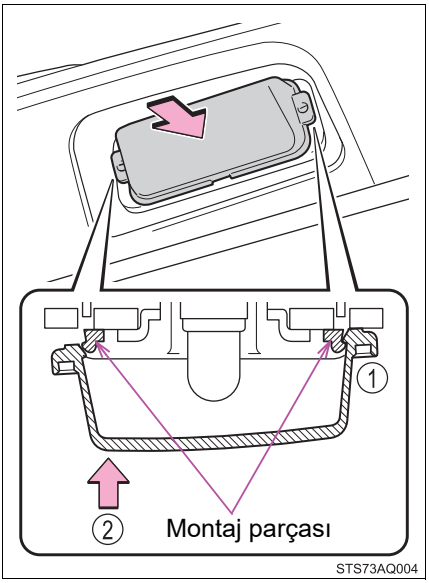


4 Merceği takınız.

① Merceği montaj parçasının sağ ya da sol tarafına takınız.

② Merceği yerine itiniz.

Taktıktan sonra, merceği yavaşça çekerek düzgün takıldığından emin olunuz.

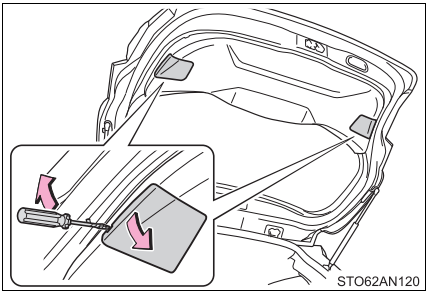


Geri vites lambası

1 Bagaj kapağını açınız ve kapağı çıkarınız.

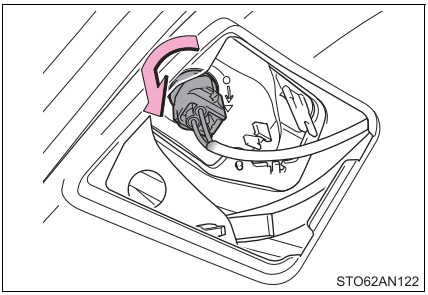
Kapaktaki tırnağı aşağıya doğru bastırınız ve kapağı çıkarınız.

Aracın çizilmesini önlemek için önlem olarak tornavida ucunu bir bez, vb. ile sarmanız önerilir.

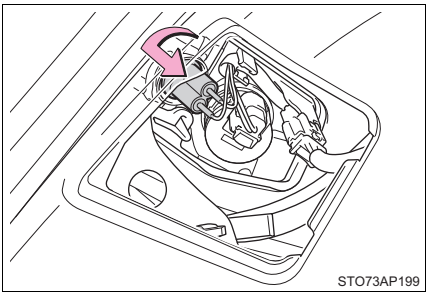

STO62AN120

2 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

▶ Tip A

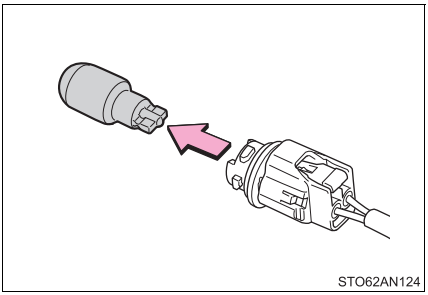

STO62AN122

▶ Tip B

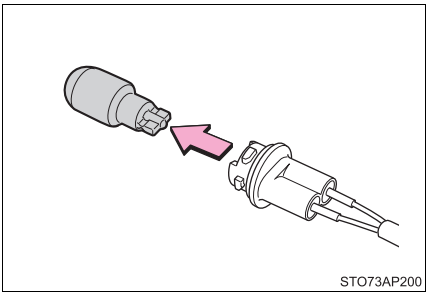

STO73AP199

3 Ampulü çıkarınız.

▶ Tip A

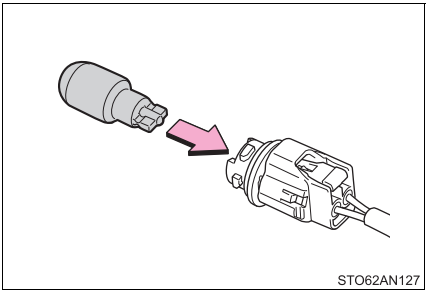

STO62AN124

▶ Tip B

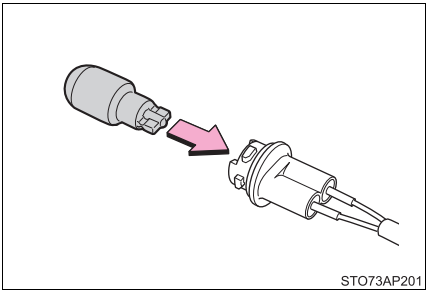

STO73AP200

4 Yeni aydınlatma ampulü takınız.

▶ Tip A

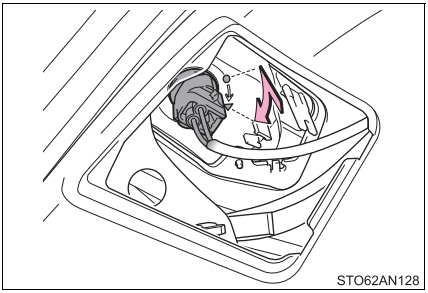


▶ Tip B

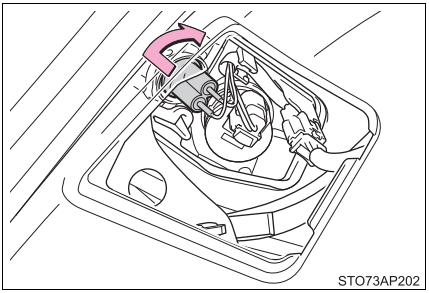


5 Ampul yuvasını takınız.

▶ Tip A

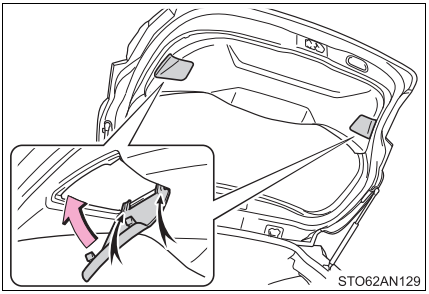


▶ Tip B



6 Bagaj kapağını takınız.

Kapaktaki 2 tırnağı hizalayınız ve takınız.



Aşağıdaki ampullerin değiştirilmesi

Aşağıdaki ampullerden biri yanmıyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

- Ön konum lambaları ve günboyu aydınlatma lambaları (LED tip)
- Fren lambaları (LED tip)
- Park lambaları (LED tip)
- Üst stop lambası
- Arka sis lambası

LED'ler

Ön konum lambaları ve gündüz aydınlatma lambaları (LED tip), fren lambaları (LED tip), park lambaları (LED tip), üst stop lambası ve arka sis lambası LED'lerden oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Fren lambasındaki LED'lerden bir ya da daha fazlasının sönmesi yasalara uygun olmayabilir. (ECE)

Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

Ampulleri değiştirirken

→S. 507

⚠ DİKKAT

Ampullerin değiştirilmesi

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyiniz.
  Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz.
  Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi takdirde ısı kaynaklı hasar, yangın veya fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir ve mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.

Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için

- Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün watt değerini kontrol ediniz.

Arıza durumunda 8

8-1. Gerekli bilgiler
Dörtlü flaşörler 530
Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse.....531

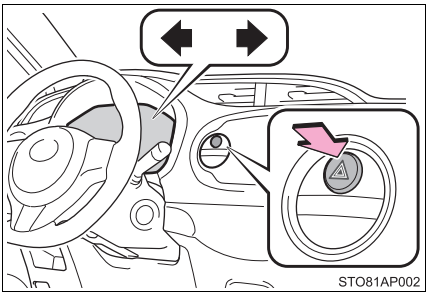
8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler
Aracınızı çektirmeniz gerekirse.....533
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 540
Yakıt kesme sistemi (yalnızca benzinli motor)..541
Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı duyulursa.....542
Uyarı mesajı görünüyorsa (renkli ekranı olan araçlar) 556
Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçla) 563
Lastiğiniz patlarsa (yedek lastiği olan araçlar) 581
Motorunuz çalışmıyorsa.....596
Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) 598
Araç aküsü deşarj olursa ...601
Aracınız hararet yaparsa ...606
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (yalnızca dizel motor) 611
Aracınız saplanırsa 613

Dörtlü flaşörler

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.
Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



Dörtlü flaşör

Motor çalışmazken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü deşarj olabilir.

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

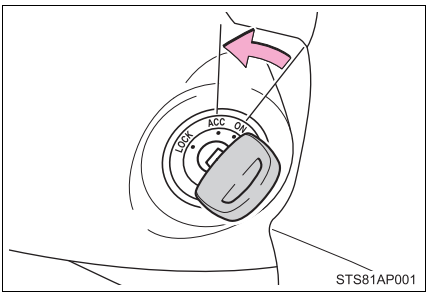
3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

4 Motoru durdurunuz.

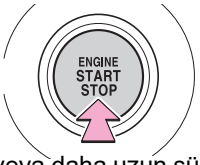
▶ Vites kolu N konumuna geçmezse

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarını “ACC” konumuna getirerek motoru durdurunuz.



4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Motoru durdurmak için güç düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



3 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.

CTY52AD212

5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında motorun durdurulması gerekiyorsa

- Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Hiçbir zaman anahtarı çıkartmayınız, aksi takdirde direksiyon kilitlenecektir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.
Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

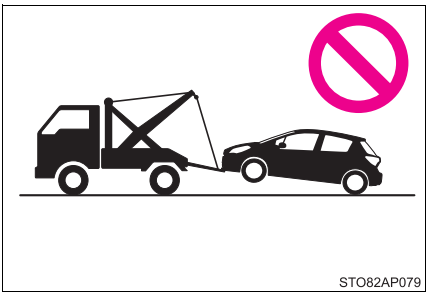
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

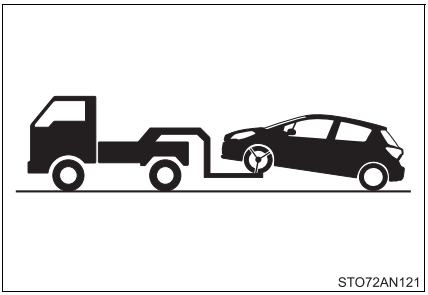
Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.


STO82AP079

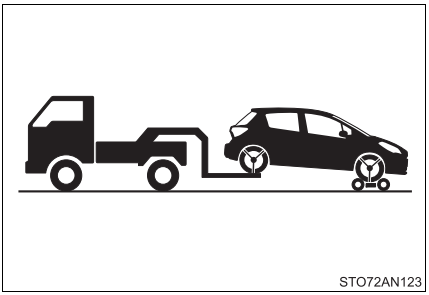
Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

▶ Önden



Park frenini serbest bırakınız.

▶ Arkadan

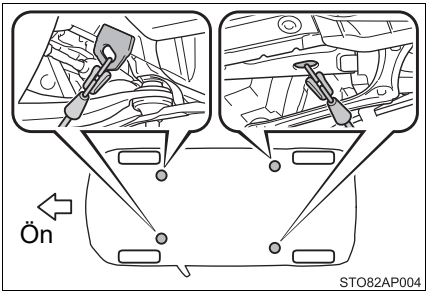


Ön tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

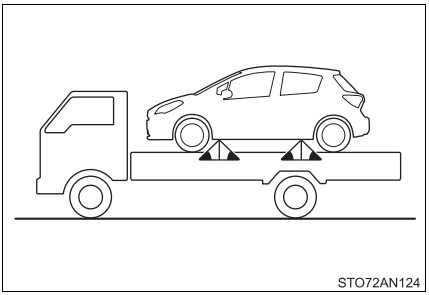
Aracınız kayar kasalı taşıyıcı ile çekiliyorsa, şekilde gösterilen yerlerden bağlanması gerekir.

Çekme işleminden sonra takılı olan kapakları arka tarafa geri takınız.



Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya halat kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açıların 45° olması gerekmektedir.

Aracınızı çok sıkı şekilde bağlamayınız, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.



Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, en fazla 80 km boyunca ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Multidrive araçlarda, sadece ön çeki kancaları kullanılabilir.

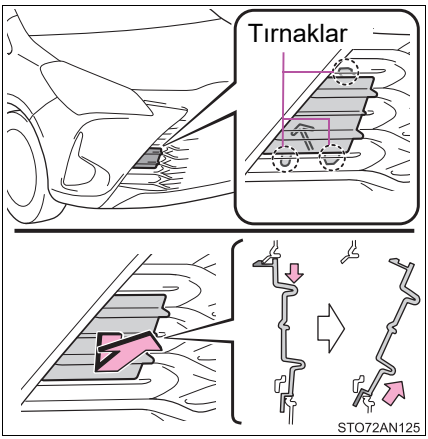
Acil durumlarda araç çekme prosedürü

1 Çekme kulağını çıkarınız. (→S. 582)

2 Kapağı çıkarınız.

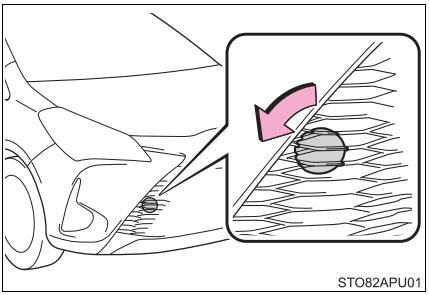
▶ Tip A

Kapağın üst parçasını aşağı doğru iterek üst tırnağı çıkarınız ve kapağı çekerek ön ızgaradan ayırınız.



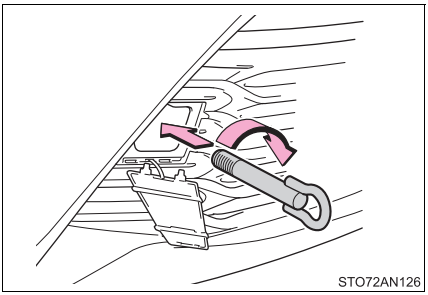
▶ Tip B

Kapağı çeviriniz.

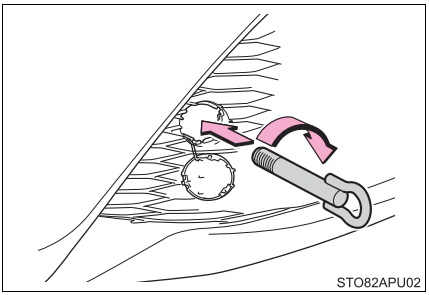


3 Çekme kulağını deliğe sokunuz ve biraz sıkınız.

▶ Tip A



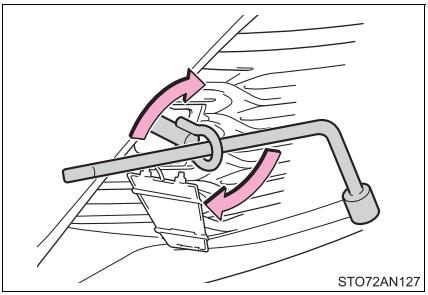
▶ Tip B



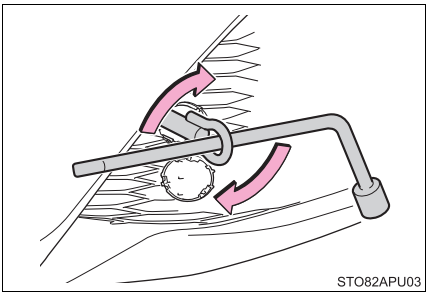
4 Bijon anahtarı* ya da sert metal çubuk kullanarak çeki kulağını sıkınız.

*: Bijon anahtarı yoksa herhangi bir yetkili Toyota bayisinden veya yetkili Toyota servisinden veya güvenilir başka bir servisten temin edebilirsiniz.

▶ Tip A



▶ Tip B



5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

6 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

7 Vites kolunu N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.

Vites kolu hareket ettirilemediğinde: →S. 236

Araç çekilirken

Aracınızın motoru çalışmıyorken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirme ve frenleme daha zorlaşır.

Bijon anahtarı

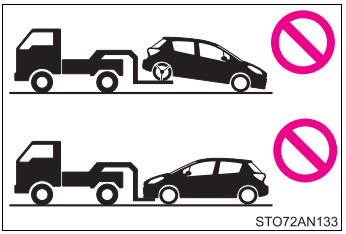
- Bijon anahtarı olan araçlar: Bijon anahtarı bagajın içine takılmıştır. (→S. 582, 566)
- Bijon anahtarı olmayan araçlar: Bijon anahtarını herhangi bir yetkili Toyota bayisinden veya yetkili Toyota servisinden veya güvenilir başka bir servisten temin edebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Aracı çekerken

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekiniz. Araç çekilirken ön tekerlekler yerle temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir.



Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getirmeyiniz.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesini kapalı konuma almayınız.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz.
Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

UYARI

Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı “LOCK” konumundayken veya anahtar takılı değilken aracı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

Askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

Askı tipi çekici ile aracınızı önden veya arkadan çekmeyiniz.

Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. Daha fazla bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçakları
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Tek renk ekranı olan araçlar: Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanıp sönüyor veya sürekli yanıyor
  Renkli ekranı olan araçlar: Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması
- Düşük motor soğutma sıvısı sıcaklığı gösterge ışığı sürekli yanıyor veya hiç yanmıyorsa

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Yakıt kesme sistemi (yalnızca benzinli motorlarda)

Kaza sonrası hava yastığının açılması veya motorun durması halinde yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

1 Kontak anahtarını “ACC” veya “LOCK” konumuna getiriniz.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:

1 Güç düğmesini ACCESSORY veya kapalı konuma alınız.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

⚠ UYARI

Motoru çalıştırmadan önce

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.
Zemin üzerinde yakıt sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa...

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Uyarı ışığı ve uyarı sesi

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
*1 	**Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)** • Fren hidroliğinde azalma • Frenleme sisteminde arıza Park freni indirilmediğinde de bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen serbest bırakıldıktan sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**
*6  *7 	**Şarj sistemi uyarı ışığı** Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
*6  *7 	**Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı** Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
*6  (Kırmızı uyarı ışığı yanıp sönüyor veya sürekli yanıyor) *7 	**Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı** Motorun hararet yaptığını gösterir. Soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, yanıp sönmeyi durdurup sürekli yanmaya başlar. → **S. 606**
	**Arıza uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Elektronik motor kontrol sistemi; • Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi; • Elektronik Multidrive kontrol sistemi (bazı modellerde); • Emisyon kontrol sistemi; ya da • DPF katalitik konvertör (bazı modellerde). → **Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
	**SRS hava yastığı uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • SRS hava yastığı sistemi veya • Aktif gergili emniyet kemeri sistemi. → **Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
	**ABS uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • ABS veya • Fren destek sistemi. → **Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
	**Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)** Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	**PCS uyarı ışığı (bazı modellerde)** Uyarı ışığı yanıp söndüğünde (ve sesli uyarı verildiğinde): PCS'de (Çarpışma öncesi güvenlik sistemi) arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.** Uyarı ışığı yandığında: Muhtemelen aşağıdaki nedenlerden dolayı PCS'nin (Çarpışma öncesi güvenlik sistemi) geçici olarak kullanılamadığını gösterir: • Ön camda, sensör çevresindeki bir alan kirli, buğulanmış veya yoğuşan su taneleri, buz, çıkartma vb. ile örtülüdür. → **Kir, buğu, yoğuşan su taneleri, buz, çıkartma gibi şeyleri temizleyiniz.** **(→S. 265)** • Ön sensör sıcaklığı, çalışma aralığının dışına çıktığında → **Ön sensör çevresindeki bölge yeterince soğuduğunda bir süreliğine bekleyiniz.** • VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) veya PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik) sistemlerinden biri veya her iki devre dışı bırakılmıştır. → **PCS'yi devreye almak için VSC ve PCS sistemlerini birlikte devreye alınız. (→S. 272, 324)**
	**Kayma uyarısı (bazı modellerde)** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • VSC sistemi; • TRC sistemi; veya • Yokuşta kalkış destek kontrolü → **Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
*6  (Sarı)	**Otomatik uzun huzme far göstergesi (bazı modeller)** Otomatik Uzun Far sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
*6  (Sarı)	**Sabit hız kontrol sistemi göstergesi (bazı modellerde)** Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **S. 305**
*6  (Sarı) *6  (Sarı)	**LDA göstergesi ve Şerit çizgileri göstergesi (bazı modellerde)** LDA sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
*6  (Sarı)	**Hız sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde)** Hız sınırlama sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
 (Yanıp sönüyor)	**Motor durdurma/çalıştırma göstergesi (bazı modellerde)** Motor durdurma/çalıştırma sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
*6 	**Yakıt filtresi uyarı ışığı (sadece dizel motor)** Yakıt filtresinde biriken suyun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir → **S. 474**
*6  (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge (bazı modellerde)** Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir → **Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.**
*2, 6 	**Açık kapı uyarı ışığı (uyarı sesi)** Bir veya daha fazla kapının tam olarak kapanmadığını gösterir. → **Bütün kapıların ve bagaj kapağının kapalı olduğunu kontrol ediniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	**Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı** Benzinli motor: Depoda kalan yakıt miktarının 5.8 L veya daha az olduğunu gösterir. Dizel motor: Depoda kalan yakıt miktarının 6.4 L veya daha az olduğunu gösterir. → **Aracınıza yakıt doldurunuz.**
*3 	**Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)** Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir. → **Emniyet kemerini takınız.** **Yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**
*2  (orta panelde)	**Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı) (bazı modellerde)** Arka koltukta oturan yolcuları emniyet kemeri takmadıkları hususunda uyarır. → **Emniyet kemerini takınız.**
	**Lastik basıncı uyarı ışığı (bazı modellerde)** Işık yandığında: Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar • Doğal sebepler (→S. 551) • Patlak lastik (→S. 581, 563) → **Lastik basıncını belirtilen değere ayarlayınız.** **Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Lastik basıncı ayarlandığı halde ışığın sönmediği durumlarda sistemi yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.** Işık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basınç uyarı sisteminde arıza (→S. 551) → **Sistemi herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
*7 	**Ana uyarı ışığı** Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza algıladığını gösterir. → **S. 556**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
*6 	**Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı (sadece dizel motor)** Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir. → **Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.**
*6 	**DPF sistemi uyarı ışığı (DPF sistemli dizel motor)** • Sürekli kısa mesafeli sürüş yapmanız ve/veya düşük hızda sürüş nedeniyle DPF katalitik konvertörün temizlenmesi gerektiğini gösterir. • DPF katalitik konvertörde biriken kurumun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir. → **DPF katalitik konvertörü temizlemek için, DPF sistemi uyarı ışığı sönene kadar aracı 65 km/s veya daha yüksek hızda 20-30 dakika boyunca sürünüz.*5** **DPF sistemi uyarı ışığı sönene kadar mümkün olduğunca motoru durdurmayınız.** **Aracı 65 km/saat veya daha yüksek hızda sürmeniz mümkün değilse veya 30 dakika doğru şekilde sürdükten sonra DPF sistemi uyarı ışığı sönmüyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
*6 	**Motor yağı değişimi uyarı ışığı (sadece dizel motor)** Işık yanıp söndüğünde: Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. • DPF sistemi olmayan araçlar*6: Motor yağı değiştikten yaklaşık 35000 km sonra yanıp sönmeye başlar. (Sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.) • DPF sistemi olan araçlar*6: Motor yağı değiştikten yaklaşık 14.500 km sonra yanıp sönmeye başlar. (→S. 550) (Yağ bakım verileri sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.) → **Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 465)** Işık yandığında: Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. • DPF sistemi olmayan araçlar*6: Motor yağı değiştikten (ve sistem sıfırlandıktan) yaklaşık 40000 km sonra yanar. • DPF sistemi olan araçlar*6: Motor yağı değiştikten (ve sistem sıfırlandıktan) yaklaşık 15.000 km sonra yanar. → **Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisinde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 465)**

*1: Çekili park freni sesli uyarısı:
Araç 5 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girerek, park freni çekili uyarısı yapar.

*2: Açık kapı sesli uyarısı:
Kapılardan herhangi biri açıkken araç 5km/s'in üzerine çıktığında uyarı sesi duyulur.

*3: Sürücü ve yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:
Sürücünün ve yolcunun emniyet kemeri takılı değilse, sürücüyü ve yolcuyu uyarmak için sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

*4: Motor yağı değişimi uyarı ışığı yandığında DPF sistemi uyarı ışığı sönmeyebilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*5: Aracınızda DPF sistemi olup olmadığını belirlemek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

*6: Tek renk ekranı olan araçlar.

*7: Renkli ekranı olan araçlar.

Yolcu tespit sensörü ve yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı

- Yolcu koltuğuna bagaj konulması durumunda, yolcu tespit sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine sebep olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

Takılmamış arka yolcu emniyet kemerleri için uyarı ışıklarının çalışması

- Arka kapı açıldığında ve kapandığında uyarı lambası yaklaşık 34 saniye boyunca yanacaktır.
- Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri bağlı olmadığında uyarı lambası yanacaktır. Uyarı ışığı yanarken arka kapılar açılır ve kapanırsa, uyarı ışığı yaklaşık 34 saniye sonra sönecektir.

Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa

Bazı modellerde yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Sesli uyarı

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)

Akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşümlerinde, elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

■Motor yağı değişimi uyarı ışığı yanıp sönerse (DPF sistemli dizel motor)

Sürekli kısa mesafe sürüşü yapmak ve/veya düşük hızda sürmek yağın normalinden erken bozulmasına neden olabilir. Bu durumda, motor yağı değişimi uyarı ışığı yanıp söner.

■Motor yağı değişimi uyarı ışığı yanar (sadece dizel motor)

▶ DPF sistemi olmayan araçlar

Motor yağı değiştirildikten sonra 15.000 km'den fazla sürüş yapmanıza rağmen, motor yağı değişimi hatırlatma ışığı yanmazsa, motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.

Kullanıma veya sürüş koşuluna bağlı olarak, 40.000 km'den az sürüş yaptığınızda, motor yağı değişimi hatırlatma ışığının yanmış olması olasılığı vardır.

▶ DPF sistemi olan araçlar

Motor yağı değiştirildikten sonra 15.000 km'den fazla sürüş yapmanıza rağmen, motor yağı değişimi hatırlatma ışığı yanmazsa, motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.

Kullanıma veya sürüş koşuluna bağlı olarak, 15.000 km'den az sürüş yaptığınızda, motor yağı değişimi hatırlatma ışığının yanmış olması olasılığı vardır.

■Lastik basıncı uyarı ışığı yanmaya başladığında (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastiğin patlamadığını kontrol etmek için lastiğin görüntüsünü inceleyin.

Lastik patlamışsa: →S. 581, 563

Eğer lastik patlamamışsa:
Lastik sıcaklığı yeterince düştükten sonra aşağıdaki adımları izleyiniz.

- Lastik basıncını kontrol ediniz ve uygun seviyeye ayarlayınız.
- Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, lastik basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama işlemini yapınız.

Yukarıdaki işlemler lastik sıcaklığının yeterince düşmesini beklemeden yapılırsa, uyarı ışığı tekrar yanabilir.

Doğal sebeplerden dolayı lastik basıncı uyarı lambası yanabilir (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

Bir lastik yedek lastik ile değiştirildiğinde (küçük yedek lastik dahil) (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Yedek lastikte (küçük yedek lastik dahil) lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştiriniz ve lastik basıncını ayarlayınız. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

→S. 480

Lastik basıncı uyarı ışığı sık sık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Kontak anahtarı açık konuma getirildiğinde lastik basıncı uyarı ışığı hızlı bir şekilde 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Direksiyon aşırı sert olabilir.
Direksiyon normalden sert olursa sıkıca kavrayınız ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak kullanınız.

DPF katalitik konvertörü temizlemek için araç kullanırken (DPF sistemli dizel motor)

Sürüş esnasında hava, yol, arazi ve trafik durumuna dikkat ediniz ve aracınızı trafik kurallarına ve/veya yönetmeliklere uyarak sürünüz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

Lastik basıncı uyarı ışığı yanmaya başlarsa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Yedek lastiği olan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği en yakın yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele tamir ettiriniz.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir ediniz. (→S. 563)
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Lastikler aşınırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

Eğer lastik patlarsa veya ani hava kaçağı olursa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

UYARI

Yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa (sadece dizel motor)

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine neden olacaktır.

DPF sistemi uyarı ışığı yandığında (DPF sistemi olan dizel motor)

DPF sistemi uyarı ışığı yandıktan sonra 100-300 km kadar temizleme işlemi yapmadan araç sürülürse, arıza lambası yanabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Lastik basınç uyarı sisteminin düzgün çalışması için (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Düzeltme prosedürlerini uygulayınız (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip ve tek renk ekranı olan araçlar)

Arızayı gidermek için belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı lambası	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
Sürekli	Sürekli	 (Sarı ışık yanıp sönüyor)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi (Multidrive)** Motor düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" dışında bir konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa → **Vites kolunu P konumuna alınız.** → **Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı lambası	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
Once	3 kez	 (Sarı ışık yanıp sönüyor)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi** Multidrive olan araçlar: Motor düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa Düz şanzımanlı araçlar: Güç düğmesi kapalı konum dışında başka bir konumdayken, elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı dışındaki kapılar açılır ve kapanırsa. → **Kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz veya elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz.**
Once	3 kez	 (Sarı ışık yanıp sönüyor)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi** Kontak düğmesi kapalı (OFF) dışında herhangi bir konumdaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısı haricinde herhangi bir kapının açıldığını veya kapatıldığını gösterir. → **Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.**
Bir kez	Sürekli (5 saniye)	 (Sarı ışık yanıp sönüyor)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi** Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden elektronik anahtarla araç dışına çıkıp, kapılar kilitlenmek istendiğinde. → **Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı lambası	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
Bir kez	—	 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp sönüyor)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi** Motoru çalıştırmayı denediğinizde elektronik anahtarın mevcut olmadığını gösterir. → **Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.**
9 kez	—	 (Sarı ışık yanıp sönüyor)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi** Uygun anahtar araç içerisinde değilken sürüş yapılmaya çalışılması. → **Elektronik anahtarı aracın içinde uygun yere getiriniz.**
Bir kez	—	 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp sönüyor)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi** Elektronik anahtar pilinin azaldığını gösterir. → **Pili değiştiriniz. (→S. 499)**
Bir kez	—	 (15 saniye boyunca yeşil ışık hızlıca) yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi** Direksiyon kilidinin açılmadığını gösterir. → **Direksiyon kilidini açınız. (→S. 228)**
Bir kez	—	 (30 saniye boyunca Sarı ışık yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi** • Kapılar mekanik anahtarla açılıp ardından güç düğmesine basıldığında, elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığı zaman. • Güç düğmesine iki kez arka arkaya basılmasına rağmen elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığında. → **Multidrive olan araçlar: Fren pedalına basarak elektronik anahtarı güç düğmesine dokundurunuz.** → **Düz şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına basarak elektronik anahtarı motor düğmesine dokundurunuz.**

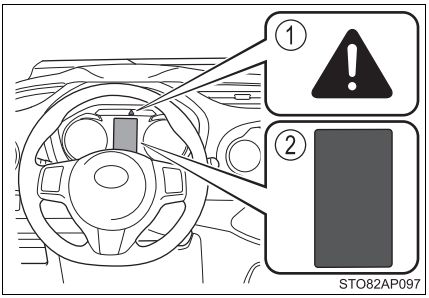
Uyarı mesajı görünüyorsa (Renkli ekranı olan araçlar)

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını belirten mesajlar görüntüler. Mesaj göründüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.

① Ana uyarı ışığı

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı bulunduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner*.

② Araç bilgi ekranı



Aşağıdaki talimatları uyguladıktan sonra tekrar herhangi bir uyarı mesajı görüntülenirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya yetkili Toyota servisine veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

*: Uyarı mesajı göründüğünde, ana uyarı ışığı yanmayabilir veya yanıp sönmeyebilir.

Mesajlar ve uyarılar

Uyarı ışıkları ve uyarı sesleri, mesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Mesaj bayide kontrol edilmesi gerektiğini belirtiyorsa, hemen aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya yetkili Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

	Sistem uyarı ışığı	Sesli uyarı*	Uyarı
Yanıyorsa	—	Ses gelir	Sürüşle ilgili bir sistem arızasını veya düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumları belirtir
—	Yanar veya yanıp söner	Sesler	Araç bilgi ekranında görüntülenen sistemlerin arızalanması gibi önemli bir durumu belirtir
Yanıp söner	—	Sesler	Aracın zarar görebileceğini veya tehlike oluşturabilecek bir durumu belirtir
Yanıyorsa	—	Ses gelmez	Elektrikli parçalardaki bir arızayı, parçaların durumunu veya bakım ihtiyacını belirtir
Yanıp söner	—	Ses gelmez	Bir işlemin hatalı gerçekleştirilmesi gibi bir durumu veya bir işlemin nasıl doğru şekilde gerçekleştirileceğini belirtir

*: Mesaj araç bilgi ekranında ilk kez görüntülendiğinde sesli uyarı verilir.

Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

"Visit Your Dealer" (Bayinizi Ziyaret Edin) görüntülenirse

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır.

Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Bir işlem ile ilgili mesaj görüntülenirse

- Kontak anahtarı işlemleri ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

  Motoru çalıştırmak için hatalı işlem gerçekleştirildiğinde veya kontak anahtarı hatalı şekilde kullanıldığında kontak anahtarının kullanımı ile ilgili talimatlar görüntülenir. Kontak anahtarını tekrar çalıştırmak için araç bilgi ekranındaki talimatları izleyiniz.

- Vites kolu kullanımı ile ilgili bir mesaj görüntülenirse

  Araç bilgi ekranında, vites kolunun yanlış kullanılması veya aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini önlemek için, vites kolunun değiştirilmesiyle ilgili bir mesaj görülebilir. Bu durumda, mesajdaki talimatlara göre vitesi değiştiriniz.

- Bir parçanın açık/kapalı durumu veya bir tüketim malzemesinin yenilenmesi ile ilgili bir mesaj veya görüntü gösterilirse

  Araç bilgi ekranı veya uyarı ışığı ile gösterilen parçayı kontrol ediniz ve açık olan kapıyı kapatmak veya biten tüketim malzemesini değiştirmek gibi bir düzeltme yöntemi gerçekleştiriniz.

■ **"Charging system malfunction" (Şarj sistemi arızası) Stop in a safe place. (Güvenli bir yerde durunuz). "See Owner's Manual" (Kullanıcı El Kitabına Bakın) mesajı görüntülendiğinde**

Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.

■ **"Engine Oil Pressure Low" (Motor Yağı Basıncı Düşük) görüntülenirse.**

Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Ekranda "Drain water from fuel filter" görünürse (dizel motor)**

Yakıt filtresinde biriken suyun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir.

→S. 474

■ **"Engine Oil Low" (Düşük motor yağı) görüntülenirse.**

Motor yağı seviyesinin düşmüş olabileceğini gösterir. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa yağ ilave ediniz.

■ **Eğer "Oil Maintenance required soon" (Yakında yağ bakımı gerekecek) görünürse**

Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. (Mesaj sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.)

Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra mesaj sıfırlanmalıdır. (→S. 462)

■ **"Oil maintenance required" (Yağ bakımı gerekli) mesajı görüntülendiğinde**

Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. (Motor yağı değiştikten ve mesaj sıfırlandıktan sonra.)

Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisinde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra, mesaj sıfırlanmalıdır. (→S. 462)

■ **“Front camera unavailable.” (Ön kamera kullanılamıyor) veya “Front camera vision blocked. (Ön kamera görüşü bloke olmuş) Clean and demist windshield.” (Ön camdaki buğu gideriniz ve temizleyiniz) görüntülenirse.**

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir.

- PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)*
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)*
- Otomatik Uzun Far*
- RSA (Trafik İşareti Desteği)*

*: Bazı modellerde

■ **Motor yağı değişimi uyarı mesajı yanar (dizel motor)**

▶ DPF sistemi olmayan araçlar

Motor yağı değiştirildikten sonra 40000 km’den fazla sürüş yapmanıza rağmen, motor yağı değişimi hatırlatma mesajı yanmazsa, motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.

Kullanıma veya sürüş koşuluna bağlı olarak, 40000 km’den az sürüş yaptığınızda, “Yağ bakımı gerekli” mesajının görüntülenme olasılığı vardır.

▶ DPF sistemi olan araçlar

Motor yağı değiştirildikten sonra 15000 km’den fazla sürüş yapmanıza rağmen, motor yağı değişimi hatırlatma mesajı yanmazsa, motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.

Kullanıma veya sürüş koşuluna bağlı olarak, 15000 km’den az sürüş yaptığınızda, “Yağ bakımı gerekli” mesajının görüntülenme olasılığı vardır.

■ **“DPF full. See owner’s manual.” (DPF dolu kullanıcı el kitabına bakınız) görünürse (DPF sistemi olan dizel motorlar)**

DPF katalitik konvertörde biriken kurumun belirlenen seviyeye ulaştığını ve DPF katalitik konvertörün temizlenmesi gerektiğini gösterir. (Tekrarlanan kısa mesafeli sürüşler veya sıkça düşük hızda kullanım kurumun daha çabuk birikmesine neden olabilir.)

DPF katalitik konvertörü temizlemek için, uyarı mesajı sönene kadar aracı 65 km/s veya daha yüksek hızda 20-30 dakika boyunca sürünüz*.

Mümkünse, mesaj kayboluncaya kadar motoru off konumuna getirmeyiniz.

Aracı 65 km/s veya daha yüksek hızda sürmeniz mümkün değilse veya 30 dakika sürdükten sonra mesaj sönmüyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

*: Aynı zamanda motor yağ değişim hatırlatması araç bilgi ekranında görüntüleniyorsa bu mesaj sönmeyebilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■ **Ekranda “DPF full, engine service required.” görünürse (DPF sistemi olan dizel motor)**

DPF katalitik konvertörde biriken kurum miktarının belirlenen seviyenin üstüne çıktığında otomatik temizleme işlevinin devreye giremeyebileceğini belirtir.

Aracınızı acilen yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Sesli uyarı**

→S. 549

DİKKAT

DPF katalitik konvertörü temizlemek için araç kullanırken (DPF sistemli dizel motor)

Sürüş esnasında hava, yol, arazi ve trafik durumuna dikkat ediniz ve aracınızı trafik kurallarına ve/veya yönetmeliklere uyarak sürünüz.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

UYARI

DPF sistemi uyarı meesajı göründüğünde (DPF sistemi olan dizel motor)

DPF sistemi uyarı mesajı yandıktan sonra 100-300 km kadar temizleme işlemi yapmadan araç sürülürse, arıza lambası yanabilir. Bu durumda, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Yakıt filtresi uyarı mesajı yanarsa (dizel motor)

Ekranda uyarı mesajı görüntülenirken, aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine neden olacaktır.

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kitini kullanarak geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir şişe tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Hasarın tipine bağlı olarak bu kit ile lastiği onarmak mümkün olmayabilir. (→S. 565)

Lastiği kit ile geçici olarak onardıktan sonra, lastiği bir Toyota bayisi veya yetkili ve donanımlı başka bir uzmana onartınız veya değiştiriniz. Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onartınız veya değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

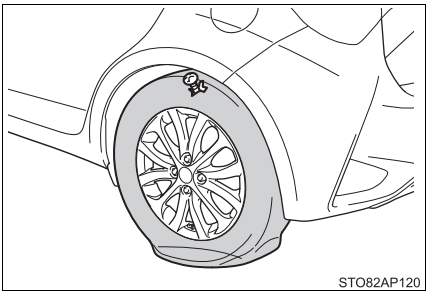
Lastiğiniz patladığında

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Lastiği onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (Multidrive) ya da N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 530)
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.


STO82AP120

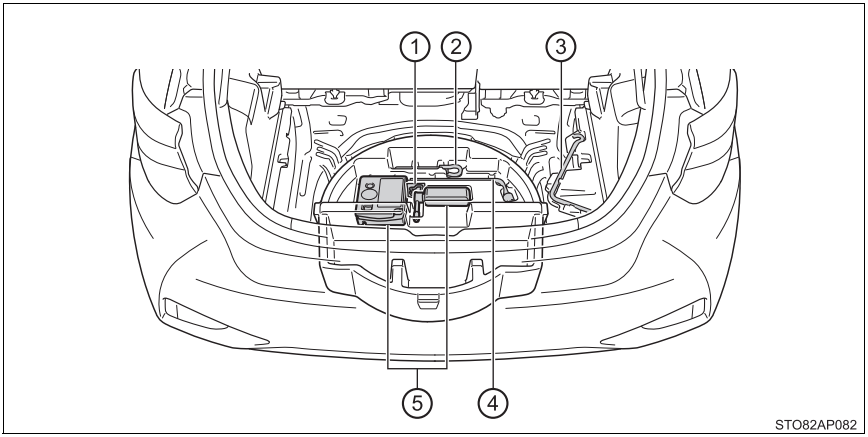
- Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması, deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Tamir sıvısının sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

Patlak lastik, acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilemez.

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte ikiden fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse
- Tamir sıvısı kullanım ömrünü doldurmuşsa

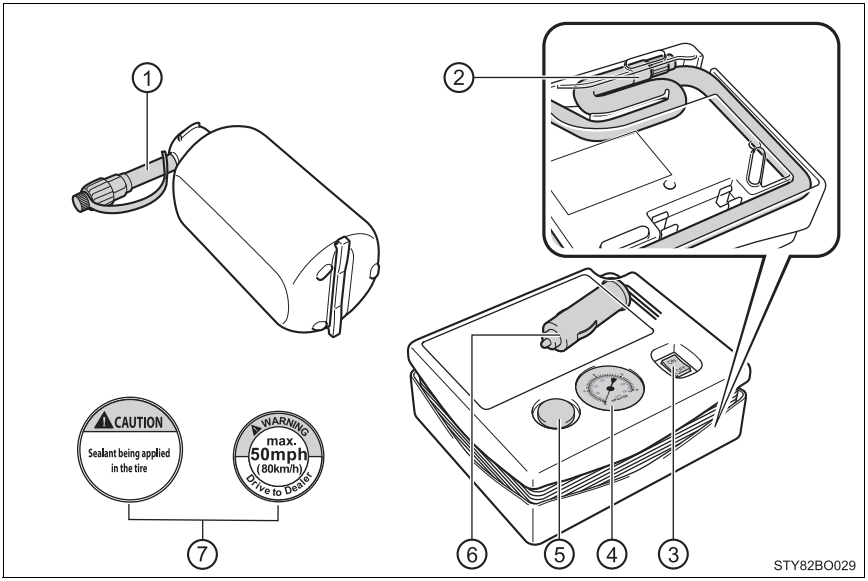
Acil durum lastik onarım kitinin yeri



① Jant kapağı kancası (bazı modellerde)
② Çekme kulağı
③ Kriko kolu*
④ Bijon anahtarı*
⑤ Acil durum lastik onarım kiti

*: Krikonun, kriko kolunun ve bijon anahtarının kullanımı. (Bazı modellerde) (→S. 582) Kriko, kriko tutamağı ve bijon anahtarını herhangi bir yetkili Toyota bayisinden veya yetkili Toyota servisinden veya güvenilir başka bir servisten temin edebilirsiniz.

Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

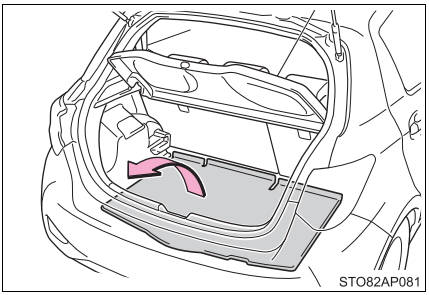


① Meme
② Hortum
③ Kompresör düğmesi
④ Hava basınç göstergesi
⑤ Basınç düşürme düğmesi
⑥ Güç besleme fişi
⑦ Çıkartmalar

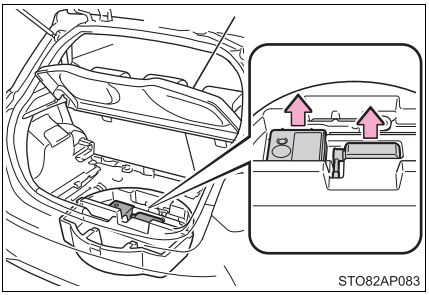
Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

1 Taban kaplaması olan araçlar Taban kaplamasını yukarı kaldırınız ve sökmek için kendinize doğru çekiniz. (→S. 432)

2 Bagaj taban döşemesini çıkarınız.



3 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.



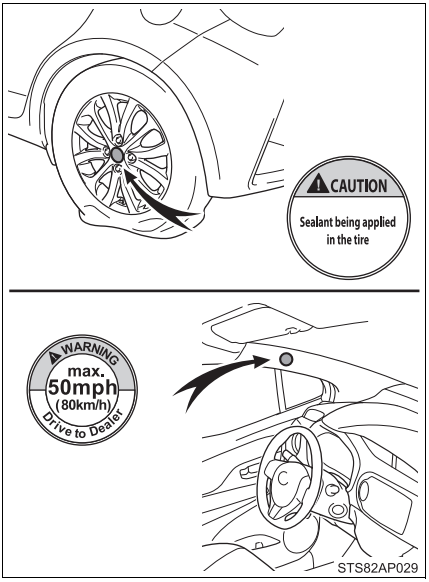
Acil onarım yöntemi

1 Tamir kitini takım çantasından çıkarınız.

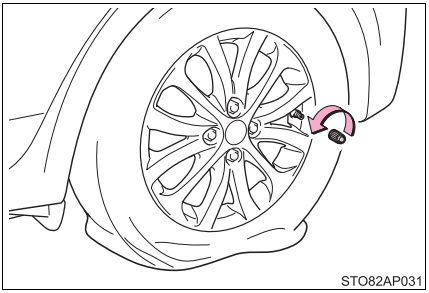
Şişeyi orijinal çantasından çıkarırken, çantayı yırtıp zarar vermeyiniz.

2 2 çıkartmayı şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

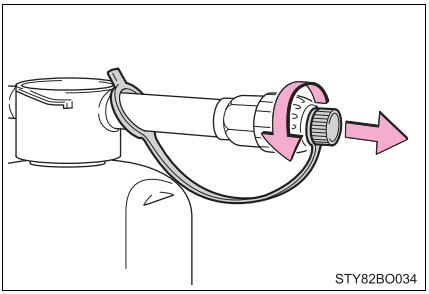
Çıkartmayı yapıştırmadan önce lastik üzerindeki nem ve kiri siliniz. Etiketi yapıştırmak mümkün değilse, Toyota bayisine veya başka bir yetkili ve donanımlı uzmana lastiği onartınız ve değiştirirken dolgu maddesi enjekte edildiğini söyleyiniz.



3 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.



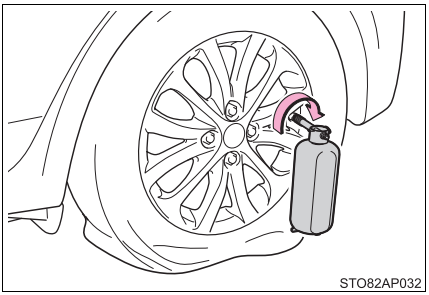
4 Ağızdaki kapağı çıkarınız.



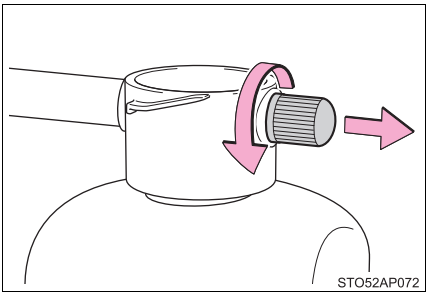
5 Memeyi supaba bağlayınız.

Memeyi saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.

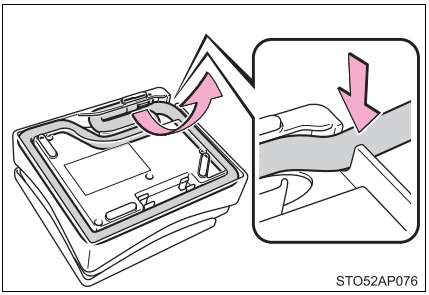
Kutu yerle temas etmeyecek şekilde dik olmalıdır. Kutu dik konumda değilse aracı hareket ettirerek lastik supabını uygun konuma getiriniz.



6 Kutunun kapağını çıkarınız.

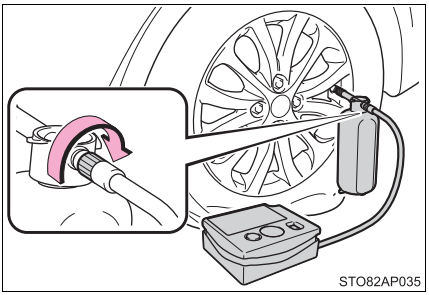


7 Hortumu kompresörden dışarı çekiniz.

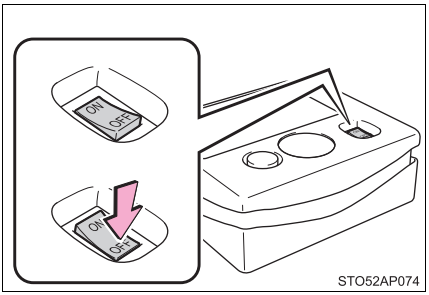


8 Kutuyu kompresöre takınız.

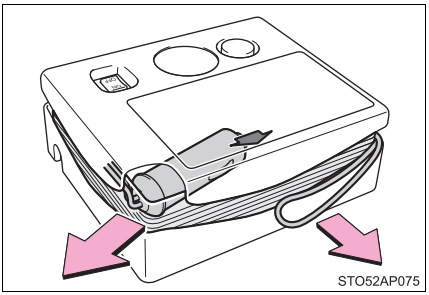
Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.



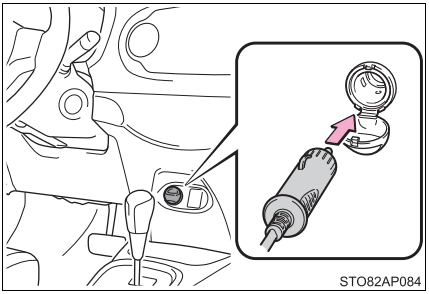
9 Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.



10 Kompresörün güç fişini çıkartınız.

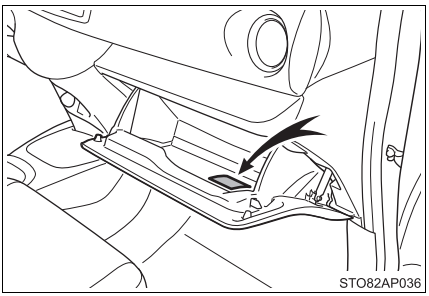


11 Güç besleme fişini güç çıkışına yada çakmak soketine takınız. (→S. 437, 438)



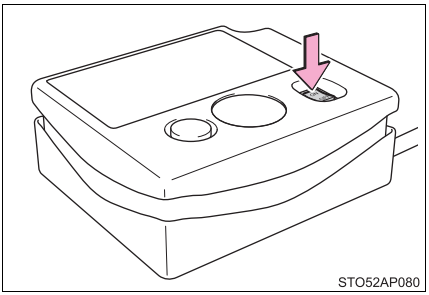
12 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz

Lastik hava basıncı değeri, torpido bölmesine yapıştırılmış etikette bulunmaktadır.
(→S. 634)



13 Motoru çalıştırın.

14 Tamir sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız.

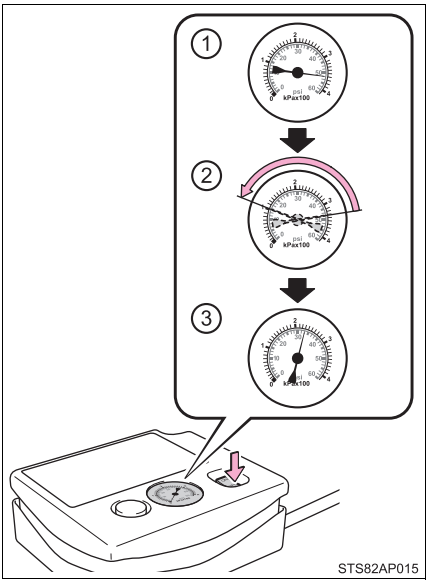

STO52AP080

15 Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

① Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç önce artacak ve ardından yavaş yavaş düşecektir.

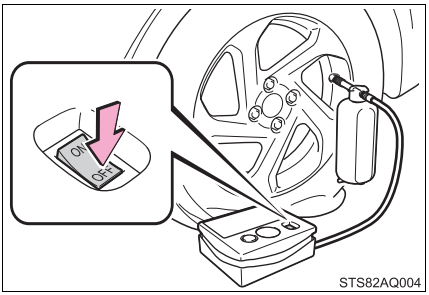
② Basınç göstergesi gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 dakika (düşük sıcaklıklarda 5 dakika) sonra gösterecektir.

③ Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.



- Kompresörün 35 dakika çalışmasına rağmen lastik basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Lastik basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S. 575, 634)

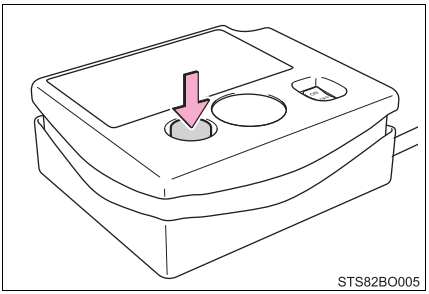
16 Kompresörü kapatınız



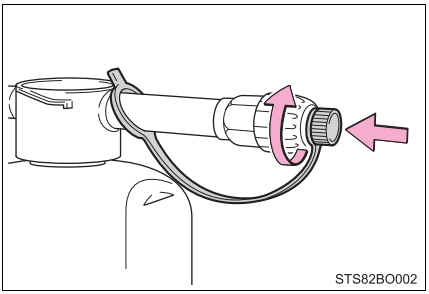
17 Memeyi supaptan ayırınız ve ardından güç besleme fişini güç çıkış soketinden veya çakmaktan ayırınız.

Meme söküldüğünde bir miktar dolgu malzemesi sızabilir.

18 Kutudaki basıncı gidermek için düğmeye basınız.



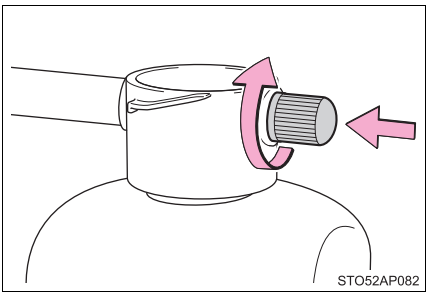
19 Kapağı ağza geri takınız.



20 Onarılan lastiğin supapına kapağını takınız.

21 Hortumu kutudan ayırınız ve kapağı kutuya takınız.

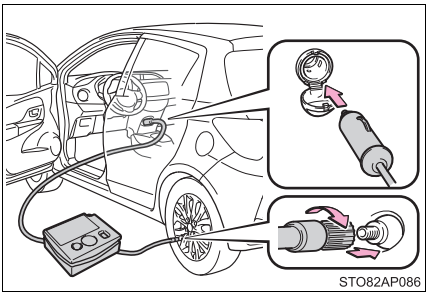
Kutuyu orijinal çantasına yerleştiriniz ve fermuarı çekiniz.



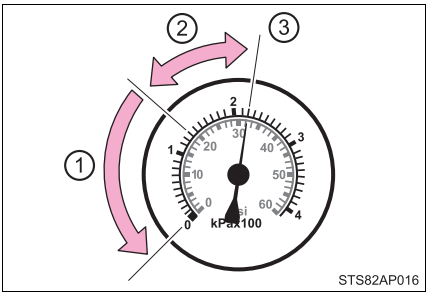
22 Şişeyi ve kompresörü geçici olarak bagajda tutunuz.

23 Sıvı dolgu malzemesinin lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürünüz.

24 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve kompresörü bağlayınız.


STO82AP086

25 Lastik basıncını kontrol ediniz.



STS82AP016

① Lastik basıncı 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

② Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: 26 aşamasına geçiniz.

③ Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S. 634): 27 aşamasına geçiniz.

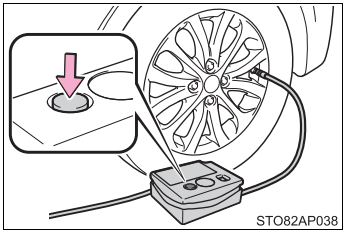
26 Kompresör düğmesini açık konumuna getiriniz ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km sürdükten sonra 24 aşamasını uygulayınız.

27 Kompresörü bagajda tutunuz.

28 Lastik tamiri veya değişimi için keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında kalarak lastik tamiri veya değişimi için aracınızı en yakın yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirilmişse

1 Bir miktar havanın dışarı çıkması için düğmeye basınız.



2 Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol ediniz.
Hava basıncı önerilen değerin altındaysa, önerilen basınca ulaşana kadar kompresörü çalıştırınız ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü

Tamir sıvısının son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş tamir sıvısı kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kitindeki tamir sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi kullanıldıysa ve değiştirilmesi gerekiyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden yeni bir kutu alınız. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Tamir sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Onarım kiti aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Tamir sıvısı kutusu son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Tamir sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Tamir sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayınız.

DİKKAT

Patlak lastikle aracınızı sürmeyiniz

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmeniz bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

- Lastik onarım kitini bagaj bölmesinde muhafaza ediniz.
  Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir.
  Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayınız, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayınız. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Tamir sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar

- Tamir sıvısının yutulması sağlınız için tehlikelidir. Tamir sıvısını yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Tamir sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

⚠ DİKKAT

Patlak lastiğin onarımı sırasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Patlama ve kaçak oluşma tehlikesini önlemek için kutuya hasar vermeyiniz, düşürmeyiniz. Kullanmadan önce kutuyu görsel olarak kontrol ediniz. Çarpmış, çatlamış, çizilmiş, sızıntı yapan veya herhangi bir şekilde hasar görmüş kutuları kullanmayınız. Bu durumda hemen yenileyiniz.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız. Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmazsa hava sızıntısı olabilir veya tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde tamir sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştıktan sonra onarım kitini ellerken dikkatli olunuz. Kutu ve kompresör arasındaki bağlantının metal kısmına dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

DİKKAT

Onarım sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz.
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

UYARI

Acil onarım uygularken

- Lastik sadece, lastik sırtına çivi veya vida gibi sivri bir cismin saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda, acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
  Keskin cismi lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Kullanırken şişeyi ters tutmayınız, bu kompresöre zarar verebilir.

Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler

- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Onarım kitinin üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Kir veya sudan korumak için onarým kitini kapalý bir yerde tutunuz.
- Onarım kitini bagaj bölmesinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 477)

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S. 475

⚠ DİKKAT

Lastiğiniz patladığında

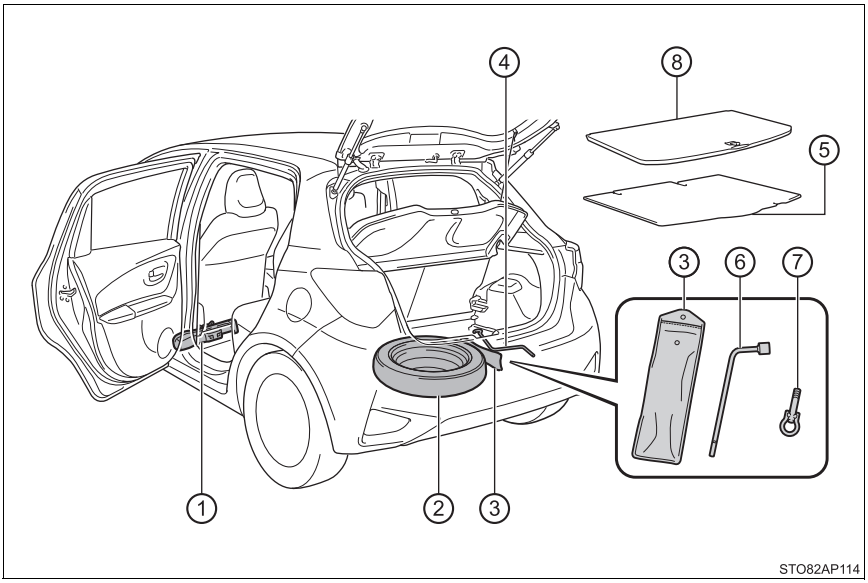
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (Multidrive) ya da R konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 530)

Yedek lastik, kriko ve takım çantası yerleri

Yerleşim



① Kriko
② Yedek lastik
③ Takım çantası
④ Kriko kolu
⑤ Bagaj taban döşemesi (bazı modellerde)
⑥ Bijon anahtarı
⑦ Çekme kulağı
⑧ Taban kaplaması (bazı modellerde)

DİKKAT

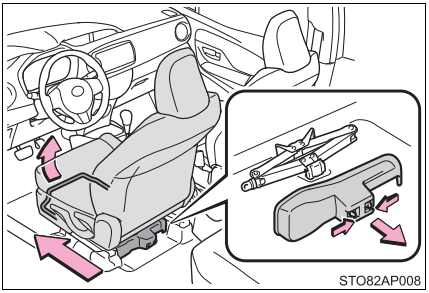
Krikonun kullanılması

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Kriko ile kaldırılmış bir aracı çalıştırmayınız veya sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

Krikonun yerinden çıkarılması

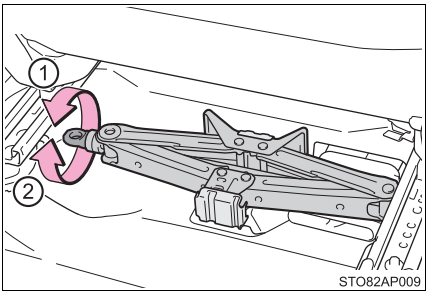
1 Sol ön koltuğu en ileri konuma kaydırınız ve kapağı çıkartınız.



2 Krikoyu yerinden çıkarınız.

① Sıkmak için

② Gevşetmek için

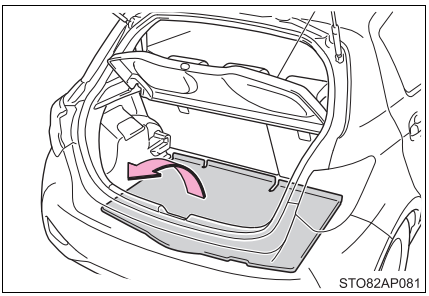


Yedek lastiğin çıkarılması

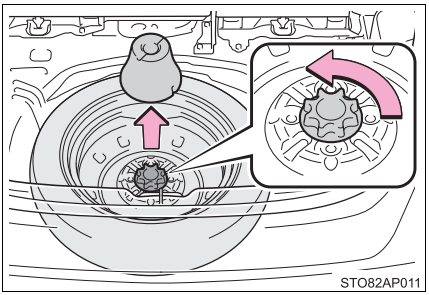
▶ Kompakt yedek lastiği olan araçlar

1 Taban kaplaması olan araçlar: Taban kaplamasını yukarı kaldırınız ve sökmek için kendinize doğru çekiniz. (→S. 432)

2 Bagaj taban döşemesini çıkarınız.


STO82AP081

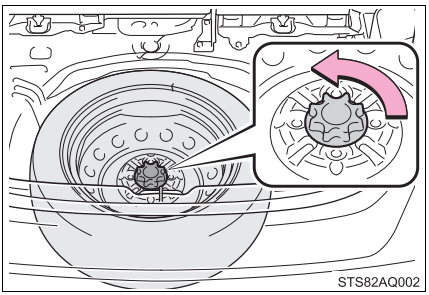
3 Yedek lastik muhafazasını çıkarınız, daha sonra orta cıvatayı gevşetiniz.


STO82AP011

▶ Standart ebat yedek lastik bulunan araçlar

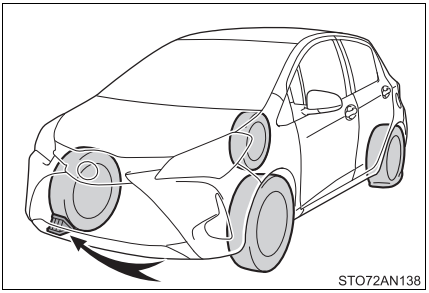
1 Taban kaplamasını yukarı kaldırınız ve sökmek için kendinize doğru çekiniz. (→S. 432)

2 Orta cıvatayı gevşetiniz.


STS82AQ002

Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz kullanınız.

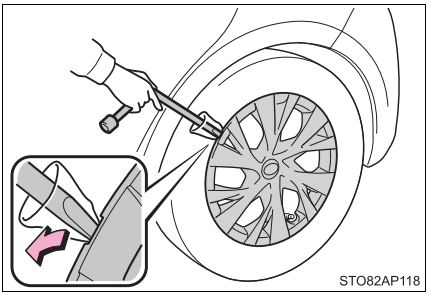


Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

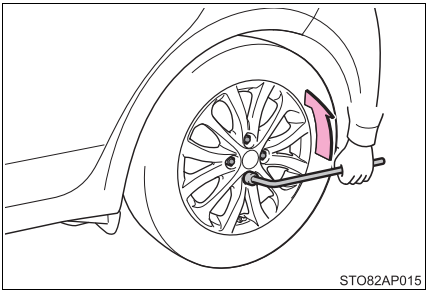
2 Çelik jantlı araçlarda, bijon anahtarıyla jant kapağını çıkarınız.

Jant kapağına zarar vermemek için bijon anahtarı ve jant kapağı arasına bir bez parçası koyunuz.

Jant kapağında çıkıntılar var ise, bijon anahtarını çıkıntılar arasına sokarak jant kapağını çıkarınız.

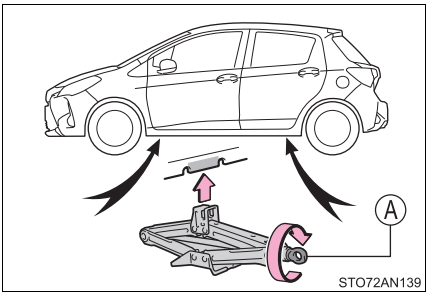


3 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).

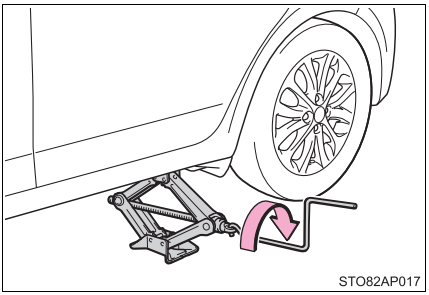


4 Ⓐ ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çeviriniz.

Kriko temas noktası kılavuzları, marşbiye panelinin alt kısmında bulunur. Kriko temas noktalarını belirtirler.

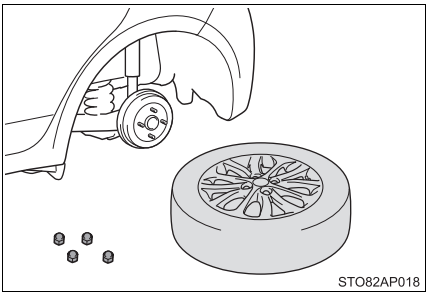


5 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



6 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



⚠ DİKKAT

Patlak lastiğin değiştirilmesi

●Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Buna uyulmaması ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir:

- Jant kapağını elinizle çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağı üzerinde çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkatli olunuz.
- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.

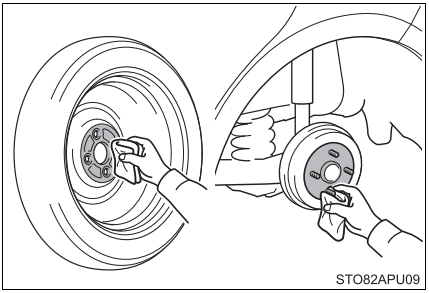
●Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları 103 N.m (10.5 kgf.m, 76 ft. lbf), sıkılmalıdır.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. (→S. 488)

Yedek lastiğin takılması

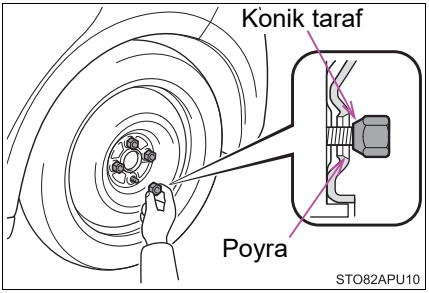
1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.


STO82APU09

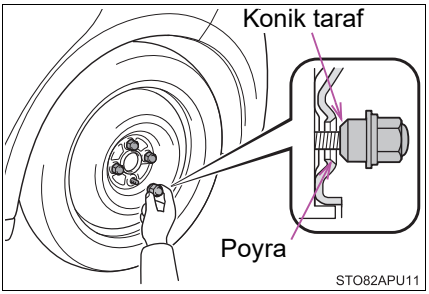
2 Lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

Çelik jantlı lastiği, çelik jantlı lastik ile değiştirirken (küçük yedek lastik dahil), somunları, konik tarafları poyraya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



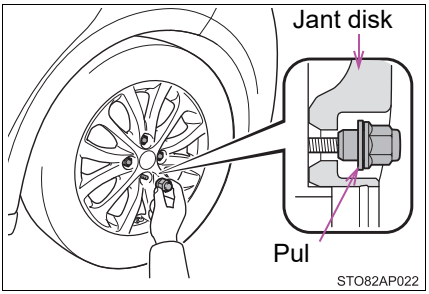
STO82APU10

Alüminyum jantlı lastiği küçük yedek lastik ile değiştirirken, somunları, konik tarafları poryaya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



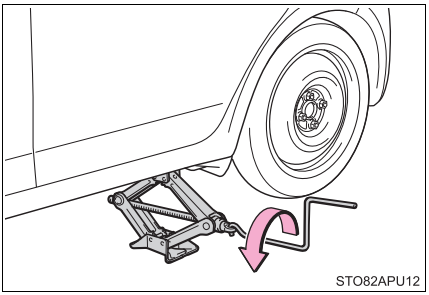
STO82APU11

Alüminyum jantlı lastiği, alüminyum jantlı lastik ile değiştirirken, somunları, pullar poyraya hafifçe temas edene kadar çeviriniz.



STO82AP022

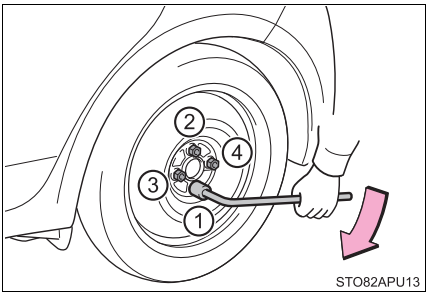
3 Aracı indiriniz.


STO82APU12

4 Şekilde gösterilen sırayla her tekerlek somunu 2 veya 3 kez sıkınız.

Sıkma torku:
103 N·m (10,5 kgf·m, 76 ft·lbf)

Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız.

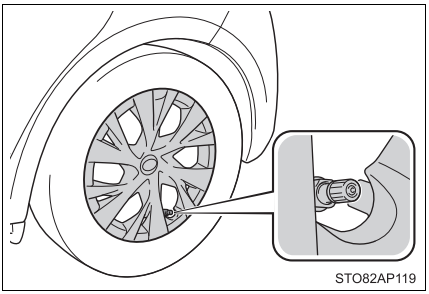


STO82APU13

▶ Çelik jantlı araçlar (Lastik basıncı uyarı sistemi veya küçük yedek lastik olan araçlar dışındaki araçlar)

5 Jant kapağını geri takınız.

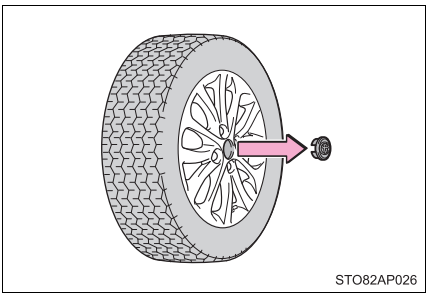
Jant kapağındaki boşluğu, supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.



▶ Alüminyum jantlı araçlar

5 Ters taraftan bastırarak, orta jant kapağını sökünüz

Jant kapağını kaybetmemeye dikkat ediniz.



6 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

■Tam boyutlu yedek lastik (bazı modellerde)

●Lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar: Tam boyutlu yedek lastikte, “sadece kısa süreli kullanım için” etiketi bulunur
Tam ebatlı yedek lastiği yalnızca geçici olarak ve acil durumlarda kullanınız.

●Standart ebat yedek lastiğin hava basıncını kontrol ediniz. (→S. 634)

■Küçük yedek lastik (bazı modellerde)

●Kompakt yedek lastik, lastik yanağında bulunan TEMPORARY USE ONLY (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir.
Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanınız.

●Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol ediniz.
(→S. 634)

■Yedek lastiği kullanırken (küçük yedek lastik dahil) (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunmadığından dolayı, yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca patlak lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz, ışık yanık kalacaktır.

■Kompakt yedek lastik varsa (bazı modellerde)

Aracınızın yüksekliği yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olabilir.

■Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa (kompakt yedek lastikli araçlar)

Kompakt yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanınız. Aşağıdaki talimatları uygulayınız ve ön lastiklere zincir takınız:

1 Arka lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştiriniz.

2 Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takınız.

3 Ön lastiklere zincir takınız.

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer :

ARIKAN KRİKO A.Ş
Organize Sanayi Bölgesi 2.Cd.26110 ESKİŞEHİR / TURKEY

The EU Directives covered by this Declaration

2006 / 42 / EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY. PANTOGRAPH

model

0.8 ton , 1.1 ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

857 – ISO 8720

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No :2010-TOYOTA JACK-ISO8720-1

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka , Japan

Ahmet ARIKAN
General Manager

Signature :

Date of Issue : 24.08.2010

⚠ DİKKAT

Tam boyutlu yedek lastiği kullanırken (bazı modellerde)

- Lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar: Yedek lastiği en kısa sürede standart bir lastikle değiştiriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

Kompakt yedek lastiği kullanırken (bazı modellerde)

- Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

Yedek lastiği yerine takarken (bazı modellerde)

Yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

Kompakt yedek lastik kullanıldığında (bazı modellerde)

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir:

- ABS ve Fren destek sistemi
- VSC*
- TRC*
- EPS
- Otomatik Uzun Far*
- PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)*
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)*
- Sabit hız kontrol sistemi*
- Navigasyon sistemi*

*: Bazı modellerde

Kompakt yedek lastik kullanımında hız sınırı (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyiniz.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Patlak lastikle aracınızı sürmeyiniz

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmeniz bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Küçük yedek lastik takılı halde aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz (bazı modellerde)

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayınız.
Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

Lastikleri değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (bazı modellerde)

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa,en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 477)

Motorunuz çalışmıyorsa

Eğer doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S. 219, 222), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçiriniz:

Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
  Benzinli motor: Aracınıza yakıt doldurunuz.
  Dizel motor: →S. 611
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir. (benzinli motor)
  Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S. 219, 222)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir. (→S. 86)

Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 601)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir.

Marş motoru dönmüyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).

Açık devre veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S. 597)

Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir.
- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 601)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Güç düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1. Park frenini çalıştırınız.
2. Vites kolunu P konumuna (Multidrive) ya da N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
3. Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alınız.
4. Fren pedalına (Multidrive) veya fren pedalına ve debriyaj pedalına (düz şanzıman) sıkıca basarak motor düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda motor çalışsa bile sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

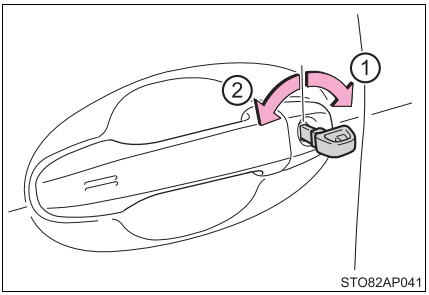
Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S. 160) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve motor çalıştırılabilir.

Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S. 134) kullanınız:

① Tüm kapıların kilidini açar

② Tüm kapıları kilitler

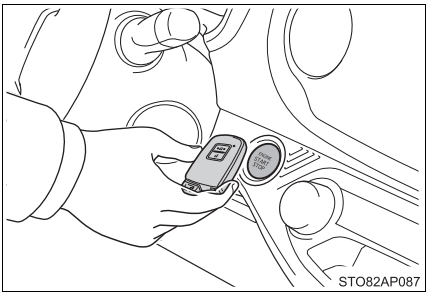


Motorun çalıştırılması

1 Multidrive olan araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

Düz şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun N konumunda olduğundan emin olunuz ve debriyaj pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.



Tek renk ekranı olan araçlar: Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi kontak açık konuma geçer.
Renkli ekranı olan araçlar: Elektronik anahtar algılandığında, araç bilgi ekranından mesaj görünür, sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi kontak açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACCESSORY moduna geçecektir.

3 Tek renk ekranı olan araçlar: Fren pedalına (Multidrive) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız ve  (yeşil) ışığın yandığını kontrol ediniz.
Renkli ekranı olan araçlar: Fren pedalına (Multidrive) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız ve araç bilgi ekranında  uyarı ışığının ve mesajın göründüğünü kontrol ediniz.

4 Güç düğmesine basınız.

Motor hala çalıştırılamıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Motorun durdurulması

Vites kolunu “P” konumuna (Multidrive ya da “N” konumuna (düz şanzıman) alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi düğmeye basınız.

Anahtar pilinin değiştirilmesi

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S. 499)

Kontak anahtarı modlarını değiştirme

Fren pedalından (Multidrive) ya da debriyaj pedalından (düz şanzıman) ayağınızı çekiniz ve yukarıda step 3 ‘te anlatılan motor çalıştırma düğmesine basınız.
Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 224)

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığı zaman

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Eğer çalışmıyorsa on konumuna alınız.
  (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 642)
- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz.
  (→S. 160)

Araç aküsü deşarj olduğunda

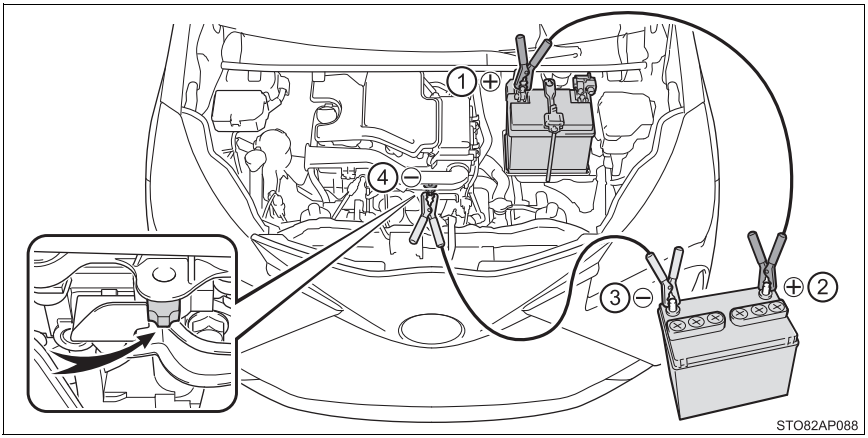
Aracınızın aküsü deşarj olduğunda motoru çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.
Ayrıca herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

Bir takviye kablosu setiyle 12 volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

1 Motor kaputunu açınız. (→S. 455)

2 Takviye kablolarını aşağıdaki prosedürlere göre bağlayınız:

▶ 1KR-FE motor



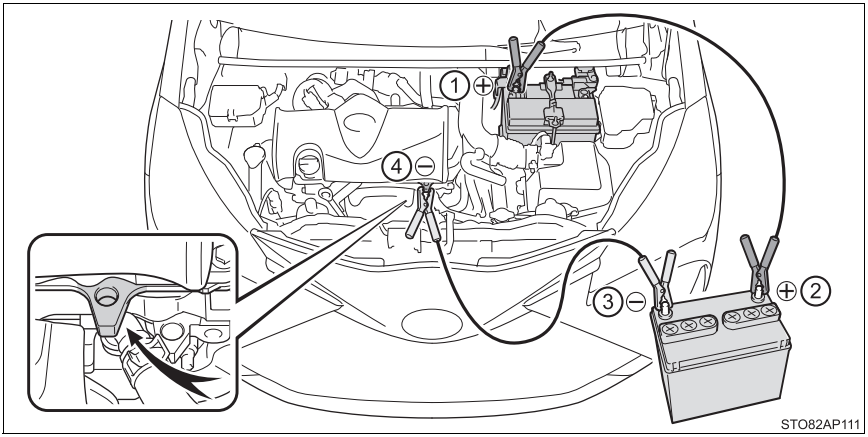
① Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız

② Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

③ İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

④ Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

▶ 2NR-FKE motor



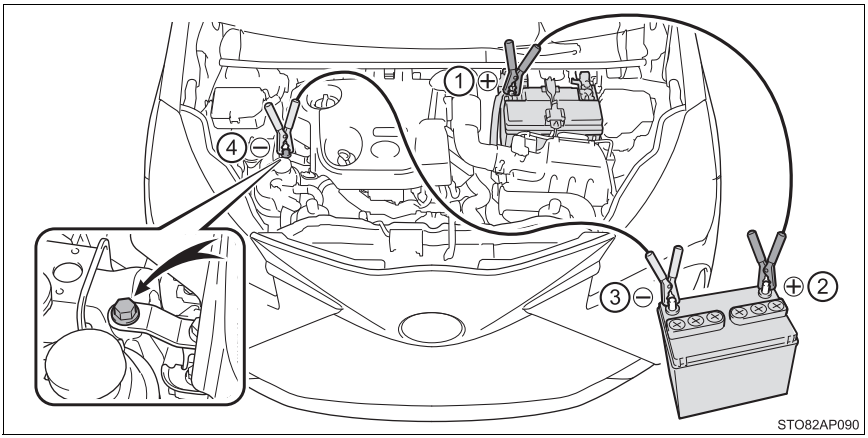
① Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız

② Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

③ İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

④ Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

▶ 1ND-TV motor



① Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız

② Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

③ İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

④ Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

3 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken, aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

5 Diğer aracın motor devrini koruyunuz ve kontak anahtarını “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getiriniz ve sonra aracınızın motorunu çalıştırınız.

6 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın tersi sırayla çıkarınız.

Motor çalıştıktan sonra, en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■Akü bittiğinde aracın çalıştırılması (Multidrive araçlar)

Aracı iterek veya hareket ettirerek çalıştırmak mümkün değildir.

■Akünün deşarj olmasını önlemek için

- Motoru durdurduğunuzda farları ve müzik sistemini kapatınız. (Durdurma ve Çalıştırma sistemi olan araçlar: motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi tarafından durdurulmadıysa.)
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

■Akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

■Akü boşaldığında alınması gereken önlemler

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Bazı durumlarda, akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, sistem, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce, güç düğmesini kapalı konuma alınız.
  Akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.
- Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar Akü kutup başlarının sökülmesi veya takılmasının ardından veya akü değişimi sonrasında, Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi motoru yaklaşık 5 ile 60 dakika arası bir süre boyunca otomatik olarak durdurmayabilir.

■Aküyü değiştirirken (Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi olan araçlar)

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi ile kullanılması uygun olan ve eşdeğer özelliklerde yedek akü kullanınız. Desteklenmeyen bir akü kullanılırsa, Durdurma ve Çalıştırma sisteminin işlevleri aküyü korumak için devre dışı bırakılabilir. Ayrıca akü performansı düşebilir ve motor çalışmayabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

Akü ile ilgili uyarılar

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız.
  Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- Akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

Aracın hasar görmesini önlemek için

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız, bu durumda üç yollu katalitik konvertör (benzinli motor) ya da katalitik konvertör (dizel motor) aşırı ısınabilir ve yangına sebep olabilir.

UYARI

Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya motor kayışına dolanmalarını engelleyiniz.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıda belirtilen durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

- Tek renk ekranı olan araçlar: Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı (→S. 543) yanıyor veya yanıp sönüyorsa ya da motorda güç kaybı hissediyorsanız. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
  Renkli ekranı olan araçlar:
  - Motor soğutma sıvısı göstergesi (→S. 108) kırmızı bölgeye geçerse veya motorda güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
  - Araç bilgi ekranında hararet olduğunu belirten bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 556)
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltme prosedürleri

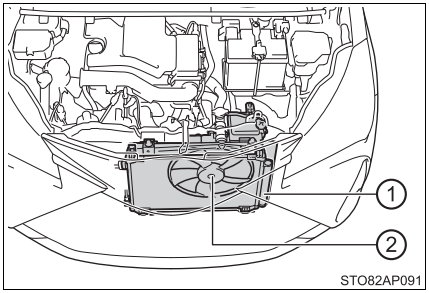
1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız ve motoru durdurunuz.

2 Duman görürseniz:
Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.

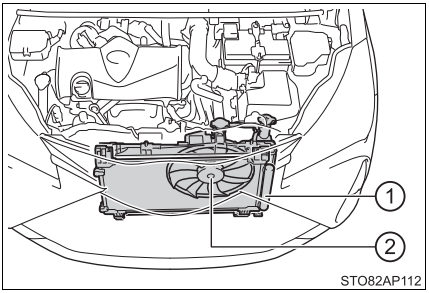
Duman görmezseniz:
Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Motor yeterince soğuduktan sonra hortumları inceleyiniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

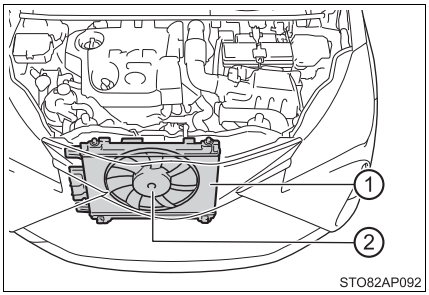
▶ 1KR-FE motor



▶ 2NR-FKE motor



▶ 1ND-TV motor



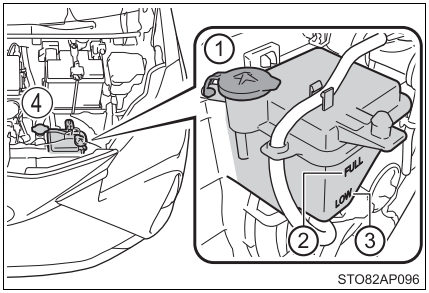
① Radyatör

② Soğutma fanı

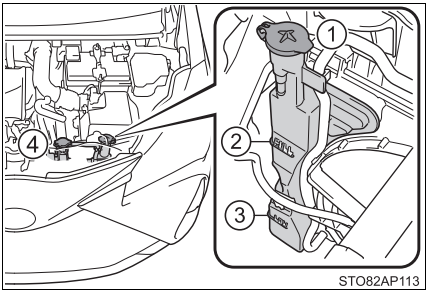
Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa, acil olarak herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

4 Seviye "FULL" ve "LOW" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

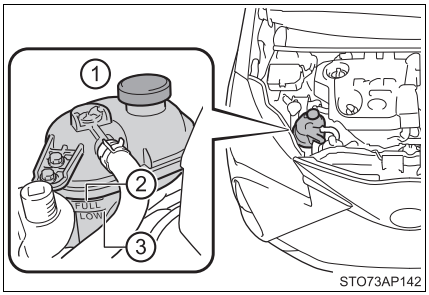
▶ 1KR-FE motor



▶ 2NR-FKE motor



▶ 1ND-TV motor

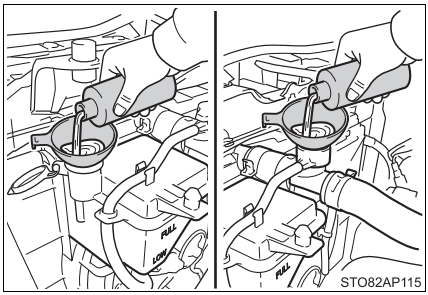


① Hazne
② “DOLU”
③ "LOW" (Düşük)
④ Radyatör kapağı (1ND-TV motorlar hariç)

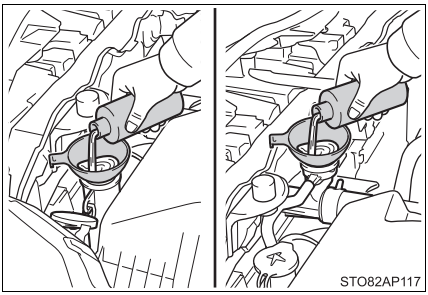
5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

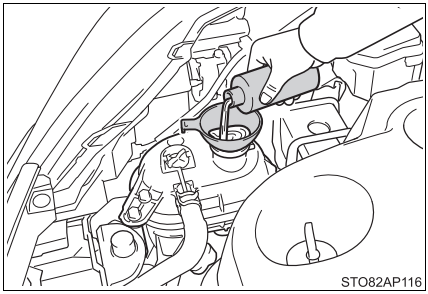
▶ 1KR-FE motor



▶ 2NR-FKE motor



▶ 1ND-TV motor



6 Radyatör soğutma fanının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, motoru çalıştırınız ve klima sistemini çalıştırınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesini ve hava akışını kontrol ederek fanın çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız.
(Fan sıfırın altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

7 Fan çalışmıyorsa:

Motoru hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Fan çalışıyorsa:

Aracınızı en yakın yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Motor kaputunu açıp motor bölmesini incelerken ortaya çıkabilecek kaza veya yaralanmaları önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Motor çalışırken, ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fandan ve kayışlardan uzak tutunuz.
- Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını veya soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyiniz.

⚠ UYARI

Motor soğutma sıvısı eklerken

Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine neden olabilir.

Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

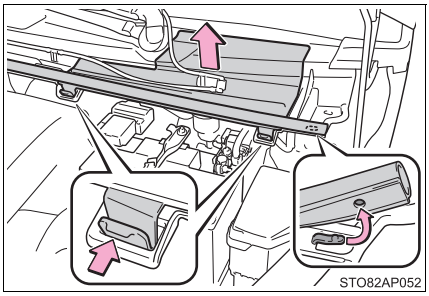
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (yalnızca dizel motorlarda)

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa

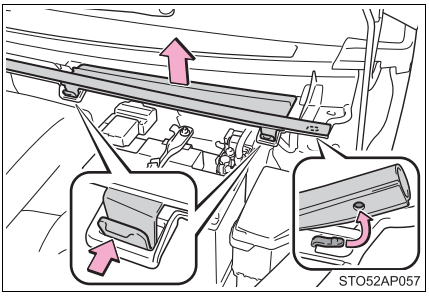
1 Aracınıza yakıt doldurunuz.

2 Kapaktan ayırmak için köşedeki şeridi çekiniz ve tırnakları içe doğru iterek kapağı kaldırınız.

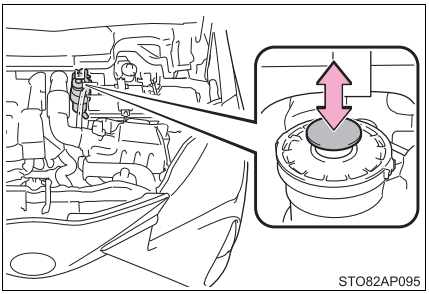
▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

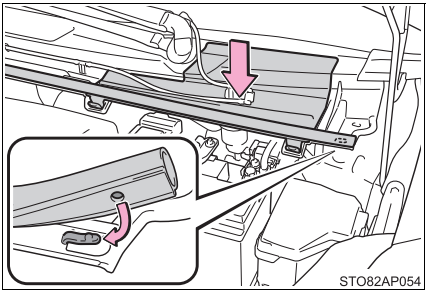


3 Yakıt sisteminin havasını almak için sertleşene kadar el pompasına basınız.

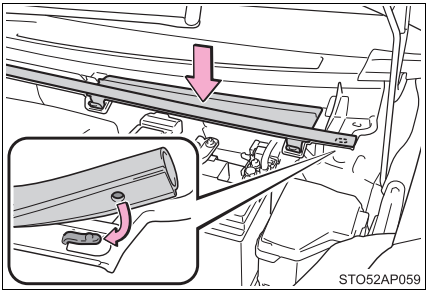


4 Kapağı geri takınız ve şeridin yuvasını kapağa geçiriniz.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



5 Motoru çalıştırın. (→S. 219, 222)

Belirtilen adımları uygulamanıza rağmen motor hala çalışmıyorsa, 10 saniye kadar bekledikten sonra 3. ve 5. adımları yeniden deneyiniz. Motor hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Motoru çalıştırdıktan sonra düzenli çalışana kadar gaz pedalına hafifçe basınız.

⚠ UYARI

Motoru yeniden çalıştırırken

- Aracınıza yakıt doldurmadan ve el pompasını çalıştırmadan marşa basmayınız. Aksi takdirde motor ve yakıt sistemi hasar görebilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.

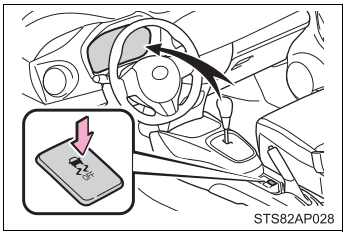
Aracınız saplanırsa

Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Motoru durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu “P” konumuna (Multidrive) ya da “N” konumuna (manuel şanzıman) alınız.
2. Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
3. Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
4. Motoru yeniden çalıştırınız.
5. Vites kolunu D ya da R konumuna (Multidrive) ya da 1 veya R konumuna (düz şanzıman) alınız ve park frenini bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

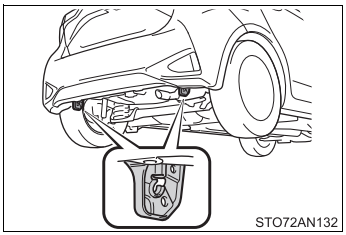
Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC’yi kapatmak için OFF düğmesine basınız.



Çeki kancaları

Saplanan ve hareket edemeyen aracınızın çeki kancaları yardımıyla başka bir araç tarafından çekilmesini sağlayabilirsiniz.
Aracınız başka bir aracı çekecek şekilde tasarlanmamıştır.



DİKKAT

Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

Vites kolu konumunu değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç Teknik Özellikleri 9

9-1. Teknik özellikler
Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) ...616
Yakıt bilgisi.....639
9-2. Kişiselleştirme
Kişiselleştirilebilir özellikler.642
9-3. Sıfırlanacak sistemler
Sıfırlama yapılması gereken durumlar 649

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		3945 mm (155.3 inc)
Toplam genişlik		1695 mm (66.7 inc)
Toplam yükseklik*1		1510 mm (59.4 inc) 1520 mm (59.8 inç)*2 1530 mm (60.2 inç)*3
Dingil mesafesi		2510 mm (98.8 inc)
İz mesafesi	Ön	1485 mm (58.5 inç)*4 1475 mm (58.1 inç)*5 1470 mm (57.9 inç)*6 1460 mm (57.5 inç)*7
	Arka	1470 mm (57.9 inç)*4 1460 mm (57.5 inç)*8 1445 mm (56.9 inç)*7
Aracın brüt ağırlığı	1KR-FE motor	1450 kg
	2NR-FKE motor	1545 kg
	1ND-TV motor	1565 kg
İzin verilen maksimum dingil ağırlığı	Ön	▶ 1KR-FE motor 825 kg ▶ 2NR-FKE motor 850 kg ▶ 1ND-TV motor 895 kg
	Arka	825 kg
Çeki demiri yükü		50 kg

Römork kapasitesi	fren donanımlı	▶ 1KR-FE motor 730 kg ▶ 2NR-FKE motor 835 kg ▶ 1ND-TV motor 760 kg
	fren donanımsız	▶ 1KR-FE motor 510 kg (1124 lb.)*9 520 kg (1146 lb.)*10 ▶ 2NR-FKE motor 540 kg (1190 lb.)*11 550 kg (1212 lb.)*12 ▶ 1ND-TV motor 550 kg (1212 lb.)
Çeki demiri/braketi için izin verilen maksimum ağırlık		19 kg

*1: Yüksüz araç

*2: Bozuk yol paketi olan araçlar (yüksekliği artırılmamış araçlar)

*3: Bozuk yol paketi olan araçlar (yüksekliği artırılmış araçlar)

*4: 175/65R14, 175/70R14 ya da 175/65R15 (5J) lastikler

*5: 175/65R15 (5 1/2J) lastikler ya da 185/60R15 lastikler (bozuk yol paketi olmayan araçlar)

*6: 185/60R15 lastikler (bozuk yol paketi olan araçlar)

*7: 195/50R16 lastikler

*8: 175/65R15 (5 1/2J) ya da 185/60R15 lastikler

*9: 2 kişilik modeller için

*10: 5 kişilik modeller için

*11: 2 kişilik modeller and 6 vitesli düz şanzımanlı araçlar için

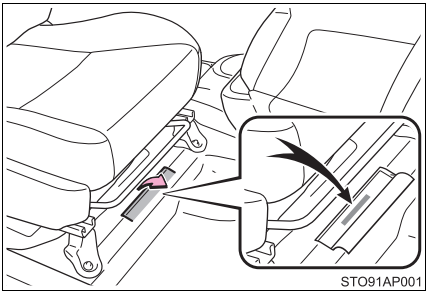
*12: 5 kişilik modeller veya Multidrive araçlar için

Aracın tanımlanması

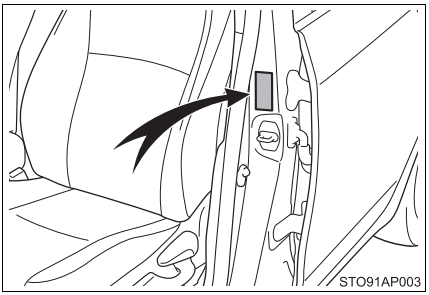
Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

Bu numara ön sağ koltuğun altında bulunmaktadır.



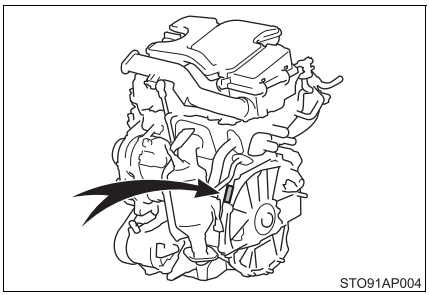
Bu numara ayrıca sol orta direk üzerindeki isim plakasında da yer almaktadır.



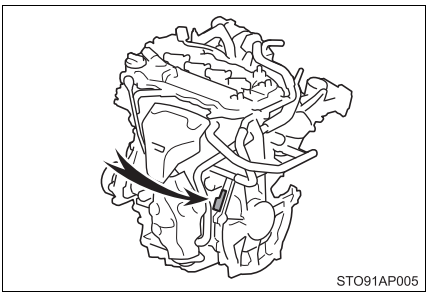
Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.

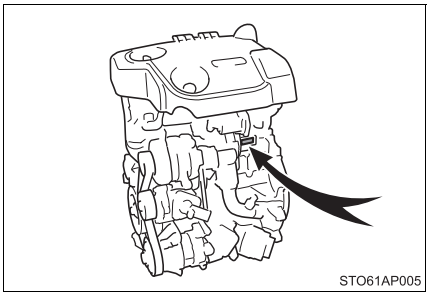
▶ 1KR-FE motor



▶ 2NR-FKE motor



▶ 1ND-TV motor



Motor

Benzinli motor

▶ 1KR-FE motor

Model	1KR-FE
Tip	3 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	71.0 × 84.0 mm (2.79 × 3.30 inç)
Silindir hacmi	998 cm^3 (60.9 cu.inç)
Supap boşluğu (motor soğukken)	Emme: 0.145 — 0.235 mm (0.006 — 0.009 inç) Egzoz: 0.275 — 0.365 mm (0.011 — 0.014 inç)
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

▶ 2NR-FKE motor

Model	2NR-FKE
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	72.5 × 90.6 mm (2.85 × 3.57 inç)
Silindir hacmi	1496 cm^3 (91.3 cu.inç)
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

Dizel motor

▶ 1ND-TV motor

Model	1ND-TV
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, dizel
Çap ve strok	73.0 × 81.5 mm (2.87 × 3.21 inç)
Silindir hacmi	1364 cm^3 (83.2 cu.inç)
Supap boşluğu (motor soğukken)	Emme: 0.11 — 0.17 mm (0.004 — 0.007 inç) Egzoz: 0.14 — 0.20 mm (0.006 — 0.008 inç)
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

⚠ UYARI

Tahrik kayışı tipi (dizel motor)

Aracınızda yüksek dayanımlı tahrik kayışı kullanılmıştır. Değiştirilmesi gerektiğinde Toyota orijinal tahrik kayışı veya eşdeğerini kullanınız. Yüksek dayanımlı olmadığı takdirde kullanılan tahrik kayışının ömrü beklenilenden kısa olabilir. PET veya PEN dolgulu mevcut tahrik kayışlarıyla kıyaslandığında Aramid dolgulu olan yüksek dayanımlı tahrik kayışının mukavemeti daha fazladır.

Yakıt

Benzinli motor

Yakıt tipi	Benzin istasyonunda yakıt tipi etiketi bulunuyorsa, sadece aşağıdaki etiketlerden birine sahip yakıtı kullanınız.  AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Oktan numarası	95 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	42 L

Dizel motor

Yakıt tipi	Benzin istasyonunda yakıt tipi etiketi bulunuyorsa, sadece aşağıdaki etiketlerden birine sahip yakıtı kullanınız.  AB bölgesi: Avrupa standardı EN590 ya da EN16734'e uygun dizel yakıt kullanınız. AB bölgesi dışında: Sadece 10 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı kullanınız Sadece Rusya: Yalnızca GOST R52368-2005 (maksimum 10 ppm kükürt)'e uygun dizel yakıt kullanınız.
Setan numarası	48 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	41 L

Yağlama sistemi (benzinli motor)

Yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma - referans*)

Filtre ile	▶ 1KR-FE motor 2.8 L ▶ 2NR-FKE motor 3.6 L
Filtre hariç	▶ 1KR-FE motor 2.6 L ▶ 2NR-FKE motor 3.4 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Toyota, aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

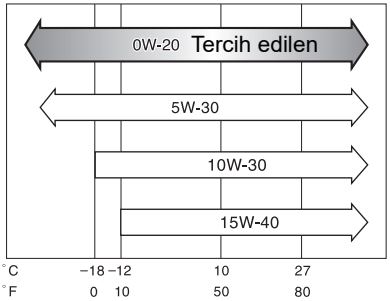
15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-20 yağ doldurulur.

SAE 0W-20 yağ bulunamıyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL148

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

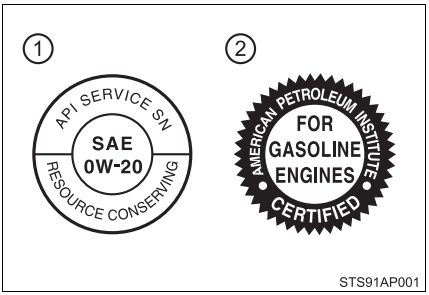
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Servis Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-20" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Yağlama sistemi (dizel motor)

Yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma - referans*)

▶ DPF sistemi olmayan araçlar

Filtre ile	3.9 L
Filtre hariç	3.5 L

▶ DPF sistemi olan araçlar

Filtre ile	Deponuzun kapasitesi 3.7 litredir.
Filtre hariç	3.3 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi

▶ DPF sistemi olmayan araçlar*

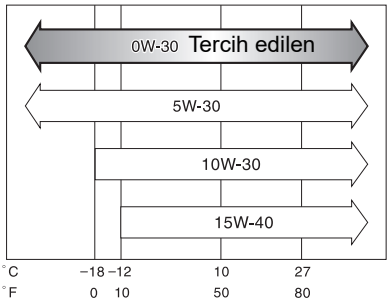
Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Toyota, aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:ACEA C2, B1, API CF-4 veya CF

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-30 yağ doldurulur.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 5W-30 veya 0W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL156

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-30 verilmiştir):

- 0W-30 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite sınıflamasındaki 0W-30'deki, 30 sayısı yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

*: Aracınızda DPF sistemi olup olmadığını belirlemek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

▶ DPF sistemi olan araçlar*

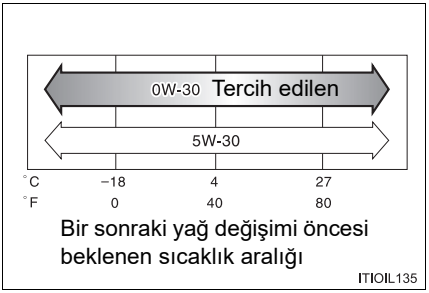
Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Toyota, aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:ACEA C2

⚠ UYARI
ACEA C2'den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-30 yağ doldurulur.



Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-30 verilmiştir):

- 0W-30 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite sınıflamasındaki 0W-30'deki, 30 sayısı yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

*: Aracınızda DPF sistemi olup olmadığını belirlemek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Soğutma sistemi

Benzinli motor

Kapasite (Referans)	1KR-FE motor	4.5 L
	2NR-FKE motor	▶ Multidrive 5,7 L ▶ Düz şanzıman 5,5 L
Soğutma sıvısı tipi		Aşağıdakilerden birini kullanınız: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Dizel motor

Kapasite (Referans)	▶ Güçlü ısıtıcı bulunmayan 4.5 L ▶ Güçlü ısıtıcı bulunan Deponuzun kapasitesi 4.9 litredir.
Soğutma sıvısı tipi	Aşağıdakilerden birini kullanınız: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (yalnızca benzinli motor)

Buji	
Model	▶ 1KR-FE motor DENSOSC16HR11 ▶ 2NR-FKE motor DENSOFC16HR-Q8
Boşluk	▶ 1KR-FE motor 1.1 mm ▶ 2NR-FKE motor 0,8 mm (0.031 inc)

⚠ UYARI

İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi

Akü	
Serbest voltaj 20°C (68°F):	12.3 V veya üzeri Eğer belirtilen voltaj standart değerin altında ise aküyü şarj ediniz. (*: Bütün ışıklar kapalı, anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan 20 dakika sonra ölçülen voltaj)
Şarj değerleri	Maksimum 5 A

Multidrive

Sıvı kapasitesi*	7,5 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine CVT Fluid FE

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir. Değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya Toyota servisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

Multidrive sıvı tipi

Toyota Genuine CVT Fluid FE yağının dışında Multidrive yağı kullanmak, vites değişim kalitesinin bozulmasına, titreşime ve beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve hasarlanmasına yol açabilir.

Düz şanzıman

Dişli yağı kapasitesi (Referans)	▶ 1KR-FE motor 1,7 L ▶ 2NR-FKE ve 1ND-TV motorlar 2,4 L
Dişli yağı tipi	“Toyota Orijinal Düz Şanzıman Dişli Yağı LV GL-4 75W” veya eşdeğeri

UYARI

Düz şanzıman dişli yağı

- Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir ve en kötü ihtimalle şanzımanda bir hasar oluşturabileceğini unutmayınız.
  Toyota en uygun performansı sağlamak için “Toyota Orijinal Düz Şanzıman Dişli Yağı LV GL-4 75W” kullanılmasını önerir.
- Toyota aracınızda üretim sırasında “Toyota Orijinal Düz Şanzıman Dişli Yağı LV GL-4 75W” kullanılmıştır.
  Toyota onaylı “Toyota Orijinal Düz Şanzıman Dişli Yağı LV GL-4 75W” veya yukarıda belirtilen kalite standartlarını karşılayan muadil yağ kullanınız.
  Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Kavrama

Pedal boşluğu	5 — 15 mm (0.2 — 0.014 inç)
Sıvı tipi	SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

Frenler

Pedal boşluğu*1	64 mm (2.52 inç) Min.
Pedal boşluğu	1 — 6 mm (0,04 — 0.014 inç)
Park freni kolu hareketi*2	▶ Kampanalı arka fren 5 — 7 klik ▶ Disk arka fren 4 — 6 klik
Sıvı tipi	SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Motor çalışırken pedala 300 N'luk (31.0 kgf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal boşluğu

*2: Park freni kolunun 200 N (20.4 kgf, 45.0 lbf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.2 inç)

Lastikler ve jantlar

▶ 14 inç lastikler (Tip A)

Lastik boyutu	175/65R14 82T
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	220 kPa (2,2 kgf/cm^2 veya bar, 32 psi)
Jant boyutu	14 × 5J
Bijon torku	103 N·m (10,5 kgf·m, 76 ft·lbf)

▶ 14 inç lastikler (Tip B)

Lastik boyutu	175/70R14 84S	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	250 (2,5, 36)	240 (2,4, 35)
Jant boyutu	14 × 5J	
Bijon torku	103 N·m (10,5 kgf·m, 76 ft·lbf)	

▶ 15 inç lastikler (Tip A)

Lastik boyutu	175/65R15 84H	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	Standart lastik basıncı: 230 (2,3, 33) Eco lastik basıncı*: 250 (2,5, 36)	Standart lastik basıncı: 220 (2,2, 32) Eco lastik basıncı*: 240 (2,4, 35)
Jant boyutu	15 × 5J, 15 × 5 1/2J	
Bijon torku	103 N·m (10,5 kgf·m, 76 ft·lbf)	

*: Bazı modellerde, ECO lastik basınç değeri lastik basınç etiketinde gösterilmektedir. (→S. 571)
Yakıt tasarrufu sağlamak için, ECO lastik basıncını kullanmanız önerilir. Lastik basıncı, sürüş konforu, yol gürültüsü ve direksiyon özelliğini etkiler.

▶ 15 inç lastikler (Tip B: bozuk yol paketi olan araçlar)

Lastik boyutu	185/60R15 84H		
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat (99 mil/saat) veya daha az	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
	160 km/saat üzeri (99 mph)	240 (2,4, 35)	220 (2,2, 32)
Jant boyutu	15 × 5 1/2J		
Bijon torku	103 N·m (10,5 kgf·m, 76 ft·lbf)		

▶ 15 inç lastikler (Tip C: bozuk yol paketi olmayan araçlar)

Lastik boyutu	185/60R15 84H	
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	Standart lastik basıncı: 230 (2,3, 33) Eco lastik basıncı*: 250 (2,5, 36)	Standart lastik basıncı: 220 (2,2, 32) Eco lastik basıncı*: 240 (2,4, 35)
Jant boyutu	15 × 5 1/2J	
Bijon torku	103 N·m (10,5 kgf·m, 76 ft·lbf)	

*: Bazı modellerde, ECO lastik basınç değeri lastik basınç etiketinde gösterilmektedir. (→S. 571)
Yakıt tasarrufu sağlamak için, ECO lastik basıncını kullanmanız önerilir.
Lastik basıncı, sürüş konforu, yol gürültüsü ve direksiyon özelliğini etkiler.

▶ 16 inç lastikler

Lastik boyutu	195/50R16 84V		
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat (99 mil/saat) veya daha az	220 (2,2, 32)	200 (2,0, 29)
	160 km/saat üzeri	240 (2,4, 35)	210 (2,1, 30)
Jant boyutu	16 × 6J		
Bijon torku	103 N·m (10,5 kgf·m, 76 ft·lbf)		

▶ Küçük yedek lastikler

Lastik boyutu	T125/70D15 95M, T125/70D16 96M
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	15 × 4B, 16 × 4T
Bijon torku	103 N·m (10,5 kgf·m, 76 ft·lbf)

Römork çekerken

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanınız.

Ampuller

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış	Halojen farlar Reflektör tip Projektör tip	 60/55 55	 A B
	Ön sis lambaları*	19	C
	Ön konum lambası/gün boyu aydınlatma lambaları (ampul tip)	21/5	D
	Ön sinyal lambaları	21	E
	Yan sinyal lambaları	5	E
	Arka sinyal lambaları	21	E
	Fren/park lambaları (ampul tip)	21/5	F
	Geri vites lambası	16	D
	Plaka lambaları	5	D
İç	Makyaj lambaları*	5	G
	Okuma lambaları/tavan lambası	5	D
	Bagaj lambası	5	G

A: H4 halojen ampuller
B: HIR2 halojen ampul
C: H16 halojen ampuller
D: Köşeli ampul (şeffaf)
E: Köşeli ampul (turuncu)
F: Tek uçlu ampuller (şeffaf)
G: Çift uçlu ampuller

*: Bazı modellerde

Yakıt bilgisi

▶ **Benzinli motor**

Benzin istasyonunda yakıt tipi etiketi bulunuyorsa, sadece aşağıdaki etiketlerden birine sahip yakıtı kullanınız.



AB bölgesi:

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

▶ **Dizel motor**

Benzin istasyonunda yakıt tipi etiketi bulunuyorsa, sadece aşağıdaki etiketlerden birine sahip yakıtı kullanınız.



AB bölgesi:
Avrupa standardı EN590 ya da EN16734'e uygun dizel yakıt kullanınız.

AB bölgesi dışında:
10 ppm veya daha az kükürt içeren, setan sayısı 48 veya üzerinde dizel yakıtı kullanınız.

Sadece Rusya:
Sadece setan sayısı 48 veya üzerinde olan dizel yakıtı kullanınız.

Yalnızca GOST R52368-2005 (maksimum 10 ppm kükürt)'e uygun dizel yakıt kullanınız.

Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içerisinde etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

Toyota'nızla yabancı ülkelerde seyahat etmeyi planlıyorsanız (dizel motor)

Düşük kükürt içeren dizel yakıtı bulunmayabilir. Yakıt bulunup bulunmadığını lütfen Toyota bayisine danışınız.

Motorunuz vuruntu yaparsa

- Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

⚠ UYARI

Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı (benzinli motor)

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Kurşunlu benzin kullanmayınız.
  Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin doğru çalışmamasına neden olacaktır.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız.
  Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

UYARI

Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı (dizel motor)

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- 10 ppm'den daha yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanmayınız. Yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanımı motora zarar verebilir.
- AB bölgesi: "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- EU bölgesi hariç (Rusya hariç) "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %5 biodizel FAME (B5) ihtiva eden dizel karışımıyla çalışır. %5'ten daha fazla FAME ihtiva eden (B5) aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- AB bölgesi hariç (Rusya):
  "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz.
  Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklere ilişkin ayarlar araç bilgi ekranı, navigasyon/multimedya sistemi veya herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

Araç özelliklerini kişiselleştirirken, vites kolunun “P” konumunda (Multidrive) veya “N” konumunda (düz şanzıman) olduğunda, park freninin devrede olduğundan ve aracın güvenli bir yerde park edildiğinden emin olunuz.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

■ Araç bilgi ekranını kullanarak değiştirme (Renkli ekranı olan araçlar)

1 Gösterge kumanda düğmelerinden 〈 veya 〉 tuşuna basarak araç bilgi ekranındaki  öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ veya ∨ tuşuna basınız ve ardından ⊙ düğmesine basınız.

3 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ veya ∨ tuşuna basınız, istenen ayarı seçiniz ve ⊙ tuşuna basınız.

■ Navigasyon veya multimedia sistemi ekran görüntüsünün değiştirilmesi (Navigasyon veya multimedya sistemi olan araçlar)

1 ⚙ tuşuna basınız.

2 “Setup” (Ayar) ekranında “Vehicle” (Araç) öğesini seçiniz. İstediğiniz öğeyi seçiniz.

Farklı ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

① Renkli ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekran kullanılarak değiştirilebilen ayarlar.

② Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar: Navigasyon/multimedya sistemi kullanarak değiştirilebilen ayarlar
(Navigasyon/multimedya sistemi kullanarak ayarları kişiselleştirme hakkında daha fazla bilgi için “Navigasyon ve multimedya sistemi Kullanım Kılavuzu”na başvurulmalıdır.

③ Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, — = Kullanılamaz

Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S. 105, S. 108)

Fonksiyon		Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayarı	①	②	③
Lisan*1		İngilizce	*3	O	O	O
Birim*1, 2		km (km/L)	km (L/100 km)	O	O	O
			mil (MPG)	O	O	O
		°C	°F	O	—	O
Eco Sürüş Göstergesi Işığı*4		On	Kapalı	O	—	O
Sürüş bilgileri*1		"Elapsed Time"	"Average Speed"	O	—	O
Açılır ekran*1	Gelen aramalar	On	Kapalı	O	—	O
	Süre*5	On	Kapalı	O	—	O
	Durum*5	On	Kapalı	O	—	O

*1: Sadece renkli ekranı olan araçlar

*2: Varsayılan ayarlar ülkelere göre değişiklik gösterir.

*3: Almanca, Fransızca, İspanyolca, italyanca, Portekizce, Flemenkçe, İsveççe,
Norveççe, Danimarkaca, Rusça, Fince, Yunanca, Lehçe, Ukraynaca, Türkçe, Macarca, Çekçe, Slovakça, Romence

*4: Multidrive olan araçlar

*5: Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* (→S. 144, 157)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayarı	①	②	③
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	ON	OFF	—	O	O
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	ON	OFF	—	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Açık kapı uyarı fonksiyonu (Araç kilitlendiğinde)	ON	OFF	—	—	O
İzin verilen aralıksız akıllı kilitleme	2 kez	Sınırsız	—	—	O

*1: Bazı modellerde

■ Uzaktan kumanda (→S. 133, 145)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayarı	①	②	③
Uzaktan kumanda	ON	OFF	—	—	O
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	ON	OFF	—	O	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Açık kapı sesli uyarısı (Aracı kilitlerken)	ON	OFF	—	—	O

■ Follow me home sistemi* (→S. 246)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayarı	①	②	③
(Farlar otomatik olarak kapanmadan önce geçen süre)	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		90 saniye			
		120 saniye			

*1: Bazı modellerde

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S. 245)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayarı	①	②	③
Işık sensörü hassasiyeti	Seviye 3	Seviye 1 ile 5	—	O	O

■ PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)* (→S. 268)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayarı	①	②	③
Çarpma Öncesi Güvenlik Sistemi	On	Kapalı	O	—	O
Uyarı zamanı	Orta	Uzak	O	—	O
		Yakın			

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)* (→S. 284)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayarı	①	②	③
Hassasiyet	Yüksek	Standart	O	—	O

*: Bazı modellerde

RSA (Trafik İşaret Desteği)* (→S. 296)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayarı	①	②	③
RSA sistem	On	Kapalı	O	—	O
Hız aşımı	Yalnızca görsel	Görsel ve sesli	O	—	O
		Hayır bildirim			
Bildirim seviyesi	0 km/saat (0 mil/saat)	5 km/saat (3 mil/saat)	O	—	O
		-3 km/saat (-2mph)			
Diğerleri	Yalnızca görsel	Görsel ve sesli	O	—	O
		Hayır bildirim			

*: Bazı modellerde

■ Aydınlatma (→S. 424)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayarı	①	②	③
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	7,5 saniye	—	O	O
		30 saniye			
Kapı kilitleri açıldığındaki çalışma	ON	OFF	—	—	O
Güç düğmesi kapalı konuma geldikten sonraki çalışma	ON	OFF	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınız zamanki çalışma*	ON	OFF	—	—	O
Tavan lambası aydınlatması kontrolü	ON	OFF	—	—	O

*: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

⚠ DİKKAT

■Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

■Kişiselleştirme sırasında

Akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için sıfırlanması gerekir.

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Motor yağı bakım bilgisi*1	Motor yağı değiştikten sonra	S. 465
Lastik basıncı uyarı sistemi*2	• Ön ve arka lastik basınçları farklı olan araçlar üzerinde lastik yer değişimi yapıldığında • Lastik basıncı değiştirildiğinde (örnek olarak araç kullanım hızı değiştirildiğinde) • Lastik boyutunu değiştirirken	S. 477

*1: Sadece dizel motor

*2: Bazı modellerde

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 652
Alfabetik dizin 656

Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi bulunan araç sahipleri aşağıda listelenen ekipmanlarla ilgili bilgiler için “Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Eller serbest sistemi (cep telefonu için)
- Geri görüntüleme sistemi

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor

Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni orijinal anahtarlar herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılabilir.
(→S. 135)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Detaylı bilgi için en kısa zamanda herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. (→S. 143)

Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S. 499)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Kontak anahtarı IGNITION ON (KONTAK AÇIK) konumunda mı?
Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S. 224)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S. 135, 160)

Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?
Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S. 149)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Motor çalışmıyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

- Multidrive olan araçlar:
  Vites kolu P konumunda mı? (→S. 219)
- Düz şanzımanlı araçlar:
  Debriyaj pedalına sıkıca basılı haldeyken kontak anahtarı çevrildi mi? (→S. 219)
- Akü bitmiş mi? (→S. 601)

Motor çalışmıyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Multidrive olan araçlar:
  Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S. 222)
- Düz şanzımanlı araçlar:
  Debriyaj pedalına sıkıca basılı haldeyken kontak düğmesine basıldı mı? (→S. 222)
- Multidrive olan araçlar:
  Vites kolu P konumunda mı? (→S. 222)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S. 158)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 228)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?
  Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir. (→S. 598)
- Akü bitmiş mi? (→S. 601)

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor (Multidrive araçlar)

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
  Kontak anahtarı “ON” konumunda mı?
  Kontak anahtarı “ON” konumunda, fren pedalına basarken vites kolu hareket ettirilemiyorsa. (→S. 236)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
  Kontak anahtarı IGNITION ON (KONTAK AÇIK) konumunda mı?
  Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettirilemiyorsa. (→S. 236)

Motor durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
  Anahtar anahtar silindirinden çıkarıldığında aracın çalınmasını önlemek amacıyla direksiyon kilitlenir. (→S. 220)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
  Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S. 228)

Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesine basıldığında?
  Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S. 190)

Güç düğmesi otomatik olarak kapatılırsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Araç ACCESSORY veya KONTAK AÇIK modunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S. 227)



Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor
  Sürücünün emniyet kemeri takılı mı? (→S. 546)
- Park freni gösterge ışığı yanıyor
  Park freni serbest bırakılmış mı? (→S. 542)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S. 542)



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
  Renkli ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz. (→S. 556)



Uyarı ışığı yanar (Tek renk ekranı olan araçlar)

- Uyarı ışığı yanarsa S. 542'e bakınız.



Uyarı ışığı yanar ya da uyarı mesajı görünür (Renkli ekranı olan araçlar)

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, S. 542, 556'e bakınız.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patlarsa

- Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S. 581)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S. 613)

Alfabetik dizin

A

ABS (Kilitlenme önleyici Fren Sistemi) 322
Fonksiyon 322
Uyarı ışığı 543
Acil durumlarda
Anahtarlarınızı kaybederseniz 135
Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse 531
Aracınızı çekmek gerekirse ... 533
Aracınız hararet yaparsa 606
Aracınız saplanırsa 613
Araç aküsü deşarj olursa 601
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 540
Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa ... 598
Lastiğiniz patladığında . 581, 563
Motorunuz çalışmıyorsa 596
Sesli uyarı duyulursa 542
Uyarı ışığı yanarsa 542
Uyarı mesajı görüntülenirse .. 542
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa 611
Acil fren sinyali 322
Açma kolu
Bagaj kapağı 152
Motor kaputu 455
Yakıt deposu kapağı 260
Ağırlık 616
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 157
Anten konumu 157
Giriş fonksiyonları 144, 151
Motorun çalıştırılması 222
Uyarı ışıkları 545
Uyarı mesajı 159
Akü 470
Araç aküsü deşarj olursa 601
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 331
Uyarı ışığı 542
Alarm
Sesli uyarı 542
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri ... 199
Anahtarlar 132
Anahtarlarınızı kaybederseniz 135
Anahtar numarası plakası 132
Anahtarsız giriş 133
Elektronik anahtar 132
Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa ... 598
Pil gücünü koruma fonksiyonu 159
Kontak anahtarı 219, 222
Kontak anahtarı 219, 222
Mekanik anahtar 134
Pilin değiştirilmesi 499
Sesli uyarı 158
Uzaktan kumanda anahtarı ... 133
Anahtarsız giriş
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 157
Uzaktan kumanda 133
Anten
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 157
Radyo 342, 442
Aracın şasi numarası 618
Araç bilgi ekranı 112, 117
Ayarlar 121
Ekranın değiştirilmesi 118
RSA (Trafik İşareti Desteği) .. 296
Sürüş bilgisi 113, 119
Uyarı mesajı 556
Yakıt tüketimi bilgileri 127

Araç camları 190
Arka cam buğu çözücüsü 404, 415
Elektrikli camlar 190
Yıkayıcı 252
Araç çekme
Acil durumlarda araç çekme . 533
Çekme kulağı 535
Römork çekerken 209
Araç denge kontrol sistemi (VSC) 322
Arıza uyarı ışığı 543
Arka cam buğu çözücüsü 404, 415
Arka cam sileceği 256
Arka kapı
Bagaj bölmesi ışığı 153
Bagaj kapağı 151
Arka koltuk 177
Arka koltuk sırtlıklarının katlanması 177
Arka sinyal lambaları 243
Ampullerin değiştirilmesi 521
Güç değerleri 638
Sinyal kolu 243
Arka sis lambası 250
Ampullerin değiştirilmesi 527
Düğme 250
Güç değerleri 638
Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı 546
Aydınlatma ampulleri
Değiştirme 509
Güç değerleri 638
Aydınlatmalı giriş sistemi 425
Aynalar
İç dikiz aynası 185
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 404, 415
Dış dikiz aynaları 187
Makyaj aynaları 434

B

Bagaj örtüsü 431
Bağlantı braketleri 60
Bakım
Bakım bilgileri 616
Bakım gereksinimleri 449
Kendinizin yapabileceği bakımlar 452
Bakım bilgilerinin sıfırlanması 465
Bardak tutucular 428
Baş dayamaları 180
Benzin istasyonundayken gerekli olabilecek bilgiler 672
Bluetooth®*1
Eller serbest sistemi (cep telefonu için) 391
Müzik sistemi 388
Boyutlar 616
Buğu çözücü
Arka cam 404, 415
Dış dikiz aynaları 404, 415
Ön cam 404, 414
Buji 630

*1: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

C

Cam kilitleme düğmesi 190
Camlar 190
CD çalar 346
CRS (Çocuk koltuğu Sistemi) 60

Ç

Çakmak 437
Çift kilit sistemi 94
Çocuk güvenliği 59
Akü ile ilgili uyarılar 471
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri 149
Bagaj kapağı uyarıları 154
Çıkarılan anahtar pili uyarıları 501
Çocuk koltuğu sistemi 60
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 39
Çocuk koltuklarının bağlanması 65
Elektrikli cam kilitleme düğmesi 190
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar 193
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar 40
Hava yastığı ile ilgili uyarılar ... 45
Koltuk ısıtıcısı ile ilgili uyarılar 422
Çocuk kilitleri 149
Çocuk koltuğu sistemi 60
Bağlantı braketi kullanarak 83
Çocuklu sürüş 59
Çocuk koltuğu sistemi tipleri bağlama yöntemi 65
Çocuk koltuğunun bağlanması 76
Emniyet kemeri ile sabitleme .. 60
ISOFIX sabit bağlama sistemiyle sabitleme 70
Önemli uyarılar 61

D

Debriyaj.....632
Değiştirme
Ampuller.....509
Elektronik anahtar pili.....499
Lastikler.....581, 563
Sigortalar.....503
Uzaktan kumanda pili.....499
Devir saati.....105, 108
Dış dikiz aynaları.....187
Ayarlama ve katlama 187
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 404, 415
Dış hava sıcaklığı göstergesi..108
Dikiz aynası
İç dikiz aynası 185
Dış dikiz aynaları.....187
Direksiyon kilidi 220, 228
Direksiyon simidi 183
Ayarlama.....183
Müzik sistemi kumandaları....338
Gösterge kumandaları 118
Telefon düğmeleri 377
“TRIP” düğmesi.....113
Direksiyon simidini kilitleme 220, 228
Dizel Partikül Filtresi sistemi 329
Uyarı ışıkları.....547
Diz hava yastıkları.....43
Dörtlü flaşörler 530
Dörtlü flaşör lambaları
Düğme 530
Durdurma/Çalıştırma sistemi..311
Uyarı ışıkları.....545
Düğmeler
Arka cam buğu çözücüsü düğmesi.....404, 415
Arka cam sileceği ve yıkayıcı anahtarı 256
Aydınlatma düğmesi 245
Cam kilitleme düğmesi.....190
Dış dikiz aynası düğmeleri....187
Dörtlü flaşör düğmesi.....530
Elektrikli cam kumandaları....190
Gösterge kumandaları 118
Hız sınırlayıcı düğmesi 306
Kapı kilidi düğmesi.....148
Koltuk ısıtıcı düğmeleri 422
Kontak anahtarı 219, 222
Konuşma düğmesi*
Lastik basıncı uyarı sıfırlama düğmesi.....478
LDA (Direksiyondan kontrollü Şerit Takip sistemi) düğmesi...285
Merkezi kilit düğmesi 148
Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi iptal düğmesi 312
Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri.....338
Otomatik Uzun Far düğmesi.291
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı 252
PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi) düğmesi.....272
Sabit hız kontrolü düğmesi ...302
Sis lambası düğmesi.....250
“SPORT” düğmesi 232
Telefon düğmeleri.....377
“TRIP” düğmesi.....113
Vites kumandaları 233, 234
VSC iptal düğmesi 323
Düz şanzıman.....239
Yağ 632

*: Navigasyon /multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”’na başvurmalıdır.

E

Eco Sürüş Gösterge Işığı 104
Ekran
Araç bilgi ekranı 112, 117
RSA (Trafik İşareti Desteği) .. 296
Sürüş bilgisi..... 113, 119
Uyarı mesajları..... 542
Yakıt tüketimi bilgileri 127
Elektrikli direksiyon..... 322
Uyarı ışığı..... 543
Elektrikli camlar 190
Cam kilitleme düğmesi..... 190
Kullanım 190
Sıkışma koruması fonksiyonu 191
Elektronik anahtar 132
Elektronik anahtarınız doğru şekilde çalışmazsa ... 598
Pilin değiştirilmesi 499
Pil gücünü koruma fonksiyonu 159
Eller serbest sistemi (cep telefonu için)* 391
Emniyet kemeri uyarı ışığı 546
Emniyet kemerleri..... 36
Aktif gergili emniyet kemerleri. 39
Emniyet kemerlerinin temizlenmesi ve bakımı..... 447
Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)..... 39
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 36
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı..... 39
Çocuk koltuğu sisteminin takılması 65
Hamile bayanlar için doğru emniyet kemeri kullanımı..... 40
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı..... 546
SRS uyarı ışığı..... 543
EPS (Elektrik motorlu direksiyon) 322
Fonksiyon 322
Uyarı ışığı 543
Eşya bölmeleri 426

F

Farlar..... 245
Ampullerin değiştirilmesi..... 511
Aydınlatma düğmesi 245
Güç değerleri 638
Follow me home sistemi 246
Otomatik Uzun Far 291
Fren
Park freni 244
Sıvı..... 633
Uyarı ışığı 542
Fren destek sistemi..... 322
Follow me home sistemi 246

*: Navigasyon /multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”’na başvurmalıdır.

G

Geri görüntüleme ekranı*
Geri vites lambaları
Ampulün değiştirilmesi 525
Güç değerleri 638
Güç besleme çıkışı 438
Güç düğmesi ışığı (kontak aydınlatma lambası) 424
Güneşlik
Tavan 439
Gündüz sürüş farı sistemi..... 248
Ampullerin değiştirilmesi 527
Güneş siperlikleri..... 434
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 106
Göstergeler..... 102
Göstergeler..... 105, 108
Araç bilgi ekranı 112, 117
Göstergeler 102,105,108
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü..... 106, 110
Uyarı ışıkları..... 98
Uyarı mesajı..... 556

H

Hararet 606
Hava yastığı manuel iptal sistemi..... 56
Hava yastıkları 43
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 45
Doğru sürüş konumu 34
Hava yastığı manuel iptal sistemi 56
Hava yastığı devreye girme koşulları 50
Hava yastığı uyarı ışığı 543
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar 45
Hava yastıklarının konumları .. 43
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması49
Perde hava yastığı çalışma koşulları..... 50
Perde hava yastığı uyarıları.... 47
SRS hava yastıkları 43
Yan hava yastığının devreye girme koşulları 50
Yan hava yastığı uyarıları 47
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları 50
Yan ve perde hava yastığı ile ilgili uyarılar..... 47
Hırsız caydırma sistemi
Çift kilit sistemi..... 94
Hız göstergesi 105, 108
Hız sınırlayıcı..... 306
Uyarı ışıkları..... 545

*: Navigasyon /multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”’na başvurmalıdır.

I

Immobilizer sistemi 86
Intercooler 469
Isıtıcılar 402, 410
Dış dikiz aynaları..... 404, 415
Koltuk ısıtıcıları 422
Manuel klima sistemi..... 402
Otomatik klima sistemi..... 410
ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama..... 65
Işıklar
Ampullerin değiştirilmesi 509
Aydınlatmalı giriş sistemi 425
Bagaj bölmesi ışığı..... 153
Far anahtarı 245
Follow me home sistemi 246
Güç değerleri 638
İç ışıkların listesi..... 424
Kontak anahtarı ışığı..... 424
Kontak aydınlatma lambası... 424
Makyaj lambaları..... 435
Okuma lambaları..... 425
Otomatik Uzun Far 291
Sinyal kolu..... 243
Sis lambası düğmesi..... 250
Tavan lambası 424

İ

İç dikiz aynası..... 185

K

Kabin hava filtresi..... 496
Kancalar
Kancalar (taban paspası)..... 32
Kapı kilidi
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 157
Bagaj kapağı..... 151
Uzaktan kumanda..... 133
Yan kapılar..... 144
Kapılar
Açık kapı sesli uyarısı 158
Açık kapı uyarı ışığı 545
Arka kapı çocuk emniyet kilidi 149
Bagaj kapağı..... 151
Dış dikiz aynaları 187
Kapı camları..... 190
Kapı kilidi 144, 151
Yan camlar..... 190
Yan kapılar..... 144
Kar lastikleri 331
Kendi kendinize yapabileceğiniz bakımlar 452
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 331
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 322
Fonksiyon 322
Uyarı ışığı 543
Kilometre sayacı 113
Kişiselleştirilebilir özellikler ... 642
Klima sistemi 402, 410
Kabin hava filtresi 496
Manuel klima sistemi 402
Otomatik klima sistemi..... 410

Kol
Motor kaputu mandalı 455
Motor kaputu açma kolu..... 455
Sinyal kolu..... 243
Silecek kolu..... 252, 256
Vites kolu 231, 239
Kolçak 439
Koltuk ısıtıcıları 422
Koltuklar 174, 177
Arka koltuk arkalıklarının katlanması 177
Ayarlama..... 174
Ayarlama uyarıları..... 176
Baş dayamaları 180
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması 65
Koltukta doğru oturma..... 34
Koltuk ısıtıcıları 422
Temizlik..... 446
Kondenser 469
Kontak anahtarı (güç düğmesi)..... 219, 222
Kontak aydınlatma lambası (güç düğmesi ışığı)..... 424
Konuşma düğmesi*
Korna 183
Kriko
Araçta bulunan kriko 582
Krikonun yerleştirilmesi..... 457
Kriko kolu 582, 566
Küllük..... 436

L

Lastik basıncı..... 490
Bakım bilgileri 634
Uyarı ışığı 546
Lastik basıncı uyarı sistemi.... 477
Fonksiyon 477
ID kodlarının kaydedilmesi.... 479
Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması 477
Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi..... 478
Sıfırlama 477
Uyarı ışığı 546
Lastikler..... 475
Boyut..... 634
Değiştirme..... 581, 563
Hava basıncı..... 634
Kar lastikleri 331
Kontrol 475
Lastiğiniz patladığında . 581, 563
Lastiklerin rotasyonu..... 476
Lastik basıncı uyarı sıfırlama düğmesi..... 478
Uyarı ışığı 546
Yedek lastik 581
Zincirler..... 333
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 284

*: Navigasyon /multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”’na başvurmalıdır.

M

Makyaj aynaları 434
Makyaj lambaları 435
Güç değerleri 638
Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı 247
Motor
"ACC" konumu 220
Aksesuar modu 224
Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse..... 531
Hararet 606
Kontak anahtar (güç düğmesi)..... 219, 222
Motor bölmesi 459
Motor kaputu 455
Motorun çalıştırılması.... 219, 222
Motorunuz çalışmıyorsa..... 596
Şasi numarası 619
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa 611
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 86
Motor kaputu 455
Açma..... 455
Motor soğutma sıvısı..... 467
Kapasite..... 629
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 331
Kontrol..... 467
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı..... 543
Motor yağı 462
Kapasite..... 623
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 331
Kontrol 462
Uyarı ışıkları..... 548
Yağ basıncı uyarı mesajı 556
Motor yağı bakımı verileri 465
MP3 diski 346
Multidrive..... 231
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 236
Vites kumandaları 233, 234
Multimedya sistemi*
Müzik sistemi (Navigasyon/Multimedya sistemi olan araçlar)*
Müzik sistemi (Navigasyon/ multimedya sistemi olmayan araçlar) 336
Bluetooth® radyo 371
CD çalar..... 346
iPod..... 355
MP3/WMA disk 346
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmesi 338
Radyo 342
USB bağlantı noktası 339
USB bellek..... 363
Uygun kullanım 340

N

Navigasyon sistemi*

*: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

O

Okuma lambaları 425
Düğme 425
Güç değerleri 638
Otomatik klima sistemi 410
Kabin hava filtresi 496
Otomatik klima sistemi 410
Otomatik Uzun Far 291
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi 248

Ö

Ön cam silecekleri 252
Fasılalı ön cam silecekleri 252
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 253
Ön Çarpışma Önleyici Sistem (PCS) 268
Fonksiyon 268
PCS düğmesi 272
Uyarı ışığı 544
Uyarı mesajı 283
Ön koltuklar 174
Ayarlama 174
Baş dayamaları 180
Doğru sürüş konumu 34
Koltuk ısıtıcıları 422
Temizlik 446
Ön konum lambaları 245
Ampullerin değiştirilmesi 517
Aydınlatma düğmesi 245
Güç değerleri 638
Ön sinyal lambaları 243
Ampullerin değiştirilmesi 518
Güç değerleri 638
Sinyal kolu 243
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı 546

P

Park freni 244
Kullanım 244
Park freni devreye girme uyarısı sesi 542
Park lambaları 245
Ampullerin değiştirilmesi521, 527
Aydınlatma düğmesi 245
Güç değerleri 638
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışıklarının kontrolü 106, 110
Patinaj kontrolü 322
Patlak lastik 581, 563
Paspaslar 32
PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) 268
Fonksiyon 268
PCS düğmesi 272
Uyarı ışığı 544
Uyarı mesajı 283
Perde hava yastıkları 43
Plaka lambaları 245
Ampullerin değiştirilmesi 523
Aydınlatma düğmesi 245
Güç değerleri 638
Portatif küllük 436

R

Radyatör 469
Radyo 342
Radyo veri sistemi 344
RDS 344
Römork çekerken 209

S

Saat 115, 123
Sabit hız kontrol sistemi 302
Uyarı ışıkları 545
Uyarı mesajları 305
Saplanma
Aracınız saplanırsa 613
Sensör
İç dikiz aynası 186
Kamera sensörü 263
Lazer sensörü 263
LDA (Şerit Takip Sistemi) 263
Otomatik far sistemi 248
Otomatik Uzun Far 263
PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistemi) 263
RSA (Trafik İşareti Desteği) .. 296
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 254
Sesli uyarılar
Açık kapı 545
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 158
Anahtar hatırlatma sesi 220
Elektrik motorlu direksiyon 543
Emniyet kemeri uyarısı 546
Fren sistemi 542
LDA (Şerit Takip Sistemi) 284
Park freni 542
PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistemi) 268
RSA (Trafik İşareti Desteği) .. 296
Vites düşürme 237
Sıfırlama
Lastik basıncı uyarı sistemi ... 477
Motor yağı bakımı verileri 465
Sıfırlama yapılması gereken durumlar 649
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları 105, 108
Sıkışma koruması fonksiyonu
Elektrikli cam 191
Sıvı
Debriyaj 632
Fren 633
Multidrive 631
Yıkayıcı 473
Sigortalar 503
Sinyal lambaları 243
Ampullerin değiştirilmesi 518, 521
Güç değerleri 638
Sinyal kolu 243
Sis lambaları 250
Ampullerin değiştirilmesi 514, 527
Düğme 250
Güç değerleri 638
Soğutma sıvısı 467
Kapasite 629
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 331
Kontrol 467
Soğutma sistemi 467
Motorun hararet yapması 606
Stop lambaları
Acil fren sinyali 322
Ampullerin değiştirilmesi . 521, 527
Güç değerleri 638
Sürücü emniyet kemeri hatırlatma ışığı 546
Sürüş talimatları 196
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri ... 199
Doğru sürüş konumu 34
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 331
Talimatlar 196

Ş

Şanzıman 231, 239
Düz şanzıman 239
Multidrive 231
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 236
Vites kumandaları 233, 234
Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDA) 284
Şişe tutucuları 429

T

Takımlar 582, 566
Takviyeli ısıtıcı 420
Tanımlama 618
Araç 618
Motor 619
Tavan güneşliği 439
Tavan lambaları 424
Düğme 424
Güç değerleri 638
Tekerlekler 492
Boyut 634
Değiştirme 492
Teknik özellikler 616
Telefon düğmeleri 377
Temizlik 442, 446
Alüminyum jantlar 443
Dış görünüm 442
Emniyet kemerleri 447
İç görünüm 446
Torpido gözü 427
Toyota Safety Sense 261
Tutunma kolları 440

U

USB bellek 363
USB bağlantı noktası 339
Uyarı ışıkları 100
ABS 543
Açık kapı 545
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi 545
Ana uyarı 546
Arıza uyarı ışığı 543
Arka yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı 546
Dizel partikül filtre sistemi 547
Düşük motor yağı basıncı 542
Düşük motor yağı seviyesi 547
Düşük yakıt seviyesi 546
Elektrik motorlu direksiyon sistemi 543
Fren sistemi 542
Hız sınırlayıcı gösterge ışığı 545
Kayma uyarı ışığı 544
Lastik basıncı 546
LDA (Direksiyondan kontrollü Şerit Takip sistemi) gösterge ışığı 545
Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi iptal göstergesi 545
Motor sistemi 543
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı 543
Motor yağı basıncı 542
Motor yağı değişimi hatırlatma ışığı 548
Otomatik Uzun Far gösterge ışığı 545
PCS (Ön Çarpışma Önleyici sistemi) 544
Sabit hız kontrol gösterge ışığı 545
SRS 543
Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı 546
Şarj sistemi 542
Şerit çizgileri göstergesi 545
Uyarı mesajları 556
Yakıt filtresi 545
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı 543
Uzaktan kumanda anahtarı 133
Kilitleme/Kilit açma 133
Pil gücünü koruma fonksiyonu 159
Pilin değiştirilmesi 499

Ü

Üst bağlantı kayışı 83
Üst stop lambası
Ampullerin değiştirilmesi 527

V

Vites değiştirme uyarısı 241
Vites kilidi sistemi..... 235
Vites kumandaları 233, 234
Vites kolu..... 231, 239
Düz şanzıman 239
Multidrive..... 231
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 236
VSC (Araç Denge Kontrolü) 322

W

WMA disk..... 346

Y

Yağ
Düz şanzıman yağı 632
Motor yağı 623
Yakıt
Bilgi 639
Kapasite 622
Tip 622
Uyarı ışığı 546
Yakıt doldurma..... 258
Yakıt göstergesi 105
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa 611
Yakıt kesme sistemi..... 541
Yakıt deposu kapağı..... 258
Yakıt doldurma..... 258
Yakıt doldurma..... 258
Kapasite 622
Yakıt deposu kapağının açılması 260
Yakıt tipleri 622
Yakıt filtresi 474, 545
Yakıt tüketimi
Anlık yakıt tüketimi..... 114
Ortalama yakıt tüketimi..... 114
Yakıt kesme sistemi 541
Yan aynalar 187
Ayarlama ve katlama 187
Isıtıcılar 404, 415
Yan hava yastıkları 43
Yan kapılar 144
Yan sinyal lambaları..... 243
Ampullerin değiştirilmesi..... 519
Güç değerleri 638
Sinyal kolu 243

Yardımcı bölmeler.....433
Yedek lastik.....582
Depolama konumu.....582
Hava basıncı.....634
Yıkama ve cilalama.....442
Yıkayıcı.....252, 256
Düğme.....252, 256
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık.....331
Kontrol.....473

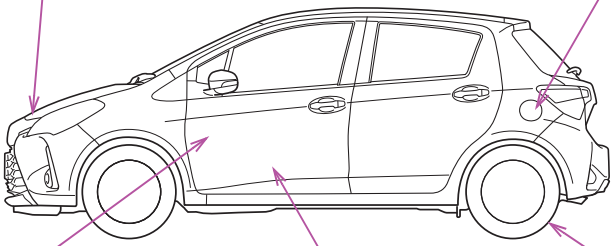
Z

Zincirler.....333

BENZİN İSTASYONUNDA GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER

Motor kaputu mandalı
S. 455

Yakıt deposu kapağı
S. 260



Motor kaputu açma kolu
S. 455

Yakıt deposu kapağı açma kolu
S. 260

Lastik basıncı
S. 634

Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	▶ Benzinli motor 42 L ▶ Dizel motor 41 L
Yakıt tipi	S. 622, 639
Soğuk lastik basıncı	S. 634
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)	S. 623, 626
Motor yağı tipi	S. 623, 626

Toyota Benzinli Araç Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. R=Rotasyon.

	SERVİS ARALIKLARI	AY	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**	
	(Km veya Ay hangisi önce gelirse)	KM	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**	
	MOTOR																		
1	Motor yağı (*1) (8NR Motor için bakım uyarısı lambası yandığında)		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Motor yağ filtresi		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	10 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Motor hava filtresi		İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	İ	İ	İ	**D**	40 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Bujiler		-	-	-	-	-	-	-	-	-	**D**	-	-	-	-	-	-	100 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Motor soğutma suyu (*2)		İlk değişim 160bin km'de. Sonrasında her 80 bin km'de.															**D**	İlk değişim 160 bin km'de Sonrasında her 80 bin km'de
6	Vakum pompası (Araçta varsa)		200 bin km'de değişim																200 bin km'de değişim (CHR'da 200 bin km'de inceleme)
7	V Kayış(lar)ı		-	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İlk inceleme 100 bin km'de Sonrasında her 10 bin km'de
8	Karbon Kanister		-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	40 bin km'de İNCELE
9	PCV valfi, egzoz, havalandırma hortum ve bağlantıları		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
10	Supap boşlukları (1KR, 1NZ, 2UZ motolarda dinleyerek kontrol)		-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	90 bin km'de İNCELE
11	Enjektör temizleyici (*3)		**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	**D**	Her 10 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
	ŞASİ																		
1	Şanzıman yağı (*4)		-	-	-	-	-	-	-	**D**	-	-	-	-	-	-	-	**D**	80 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Ön diferansiyel yağı (Sadece Land Cruiser)(*4)		-	-	-	-	-	-	-	**D**	-	-	-	-	-	-	-	**D**	80 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Arka diferansiyel yağı (*5)		-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	40 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Transfer yağı (4WD) (*5)		-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	-	-	-	**D**	40 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi(*6)		*	*	*	**D**	*	*	*	**D**	*	*	*	**D**	*	*	*	**D**	*40 bin km veya 24 ayda DEĞİŞTİR
6	Yükseklik ayarlı süspansiyon yağı (Sadece Land Cruiser)(*7)		-	-	-	-	-	-	-	**D**	-	-	-	-	-	-	-	**D**	80 bin km'de DEĞİŞTİR
7	Disk ve Kampana frenler (Balata, disk, kampanalar)		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
8	Fren pedalı boşluğu		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
9	Düz şanzıman vites geçişleri kontrol		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
10	Rotil ve rot başı körükleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
11	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
12	Direksiyon kutusu ve bağlantıları		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
13	Ön ve Arka Süspansiyonlar		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
14	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı		-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1	Kabin hava filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	10 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	10 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	20 bin km'de İNCELE
14	Lastik rotasyonu	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Her 10 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC. Detaylar için elinizdeki kılavuzun motor yağı ile ilgili bölümünü inceleyiniz.

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Yanlızca Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız. Kullanılan farklı yakıt ve yağ katkıları motorunuzda onarılamaz hasarlara neden olabilir.

*4 Yanlızca Toyota Orijinal şanzıman yağlarını kullanınız. CVT şanzımanlar için CVT Fluid FE, düz şanzıman için GL4 75W, otomatik şanzıman için ATF WS kullanılmalıdır.

*5 Toyota Orijinal API GL-5 Dişli Yağı kullanınız.

*6 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

*7 Toyota Orijinal Suspension Fluid AHC kullanınız.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Xchange by Toyota | Toyota Forever | Toyota Garanti Extra | Toyota Kasko | Toyota 24 Saat Yol Yardım 0800 211 61 66 0212 233 31 45

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mah. D100 Kuzey Yan Yol Cad. No: 5 Yakacık Kartal 34876 İstanbul
Toyota İletişim Merkezi: (0212) 354 0 354
www.toyota.com.tr

Yayın No: OM52G23T