

RAV4

Kullanıcı El Kitabı



Güvenlik ve rahatlığınız için lütfen dikkatlice okuyunuz ve aracınızda bulundurunuz.

Bir kere Toyota... Hep Toyota.

TOYOTA

TODAY TOMORROW  **TOYOTA**

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol No:11 34876

Yakacık-Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 12/05 TOYOTA

Tüm hakları saklıdır. Toyota'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap TOYOTA Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM BÖLÜMÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM42590T



DİZEL ARAÇLAR İÇİN:

Sayın TOYOTA dostu,

Aracınızda dizel motor teknolojisinde ulaşılan en son nokta olan, düşük yakıt tüketimi ve düşük gürültü seviyesi ile birlikte yüksek performans sağlayan "Direkt Püskürtmeli Common Rail" tipi motor kullanılmakta olup, yapıları gereği bu tür motorlarda kullanılan yakıtın ve motor soğutma sıvısının kalitesi büyük önem taşımaktadır.

Aracınızdan maksimum verimi elde edip herhangi bir sorun ile karşılaşmamak ve garanti kapsamından yararlanabilmek için, kullanılan yakıt, yakıt filtresi ve soğutma sıvısının (antifrizin) Toyota'nın belirlediği uluslararası kalite standartlarına uygun olması gerekmektedir.

Bu kapsamda:

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.

Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Yakıt ve Yakıt Filtresi (Dizel motor)

Dizel motorların yakıt filtresi belirtilen periyotlarda mutlaka değiştirilmelidir.

UYARI

Aracınızın performansının uzun ömürlü olması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

Yakıtınızı yetkili istasyonlardan Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) alınız.

Yakıt sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz ve uyarı ışığını sıfırlattırınız.

ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, bilinçli Toyota kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettiğimiz her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.

Bu kullanıcı el kitabı yeni Toyota'nızın özelliklerini açıklamaktadır. Aracınızı uzun yıllar emniyetle kullanma zevkini tatmanız için, lütfen bu kitapçığı okuyarak talimatları dikkatle uygulayınız.

Servis konusunda Toyota yetkili satıcınızın aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu hatırlayınız. Size kaliteli servisi sağlayacak ve gereken tüm yardımı yapacaktır.

Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'nı aracınızda bırakınız. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli üretimi geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.

Lütfen, bu el kitabının tüm modellere uygulanabildiğini ve isteğe bağlı ilave ekipmanları da içeren tüm ekipmanın tanıtıldığını unutmayınız. Bu yüzden, sizin aracınıza takılmamış ekipmanlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

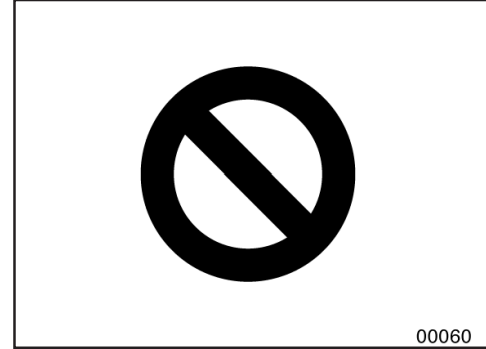
BU EL KİTABINA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

Emniyet ve Araç Hasarı Konusunda Uyarılar

Bu el kitabında “DİKKAT” ve “UYARI” bölümleri ile karşılaşacaksınız. Bunların anlamları aşağıda verilmiştir.

 DİKKAT
Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmalara neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.
UYARI
<i>Bu uyarı, araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.</i>

Emniyet Sembolü



Bu kitapta bir de zaman zaman ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz. Bunun anlamı “Yapmayınız” ya da “Olmasını Önleyiniz” dir.

TOYOTA'NIZA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Toyota sizi ve ailenizi kullanıcı el kitabının bölüm 1-3'ünü okumaya davet ediyor. Aracın size sunduğu emniyet sistemlerinden maksimum faydalanabilmeniz için gerekli olan bilgileri, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümünde bulabilirsiniz.

Bölüm 1-3, koltukların, emniyet kemerlerinin, SRS hava yastıklarının ve çocuk koltuğu sistemlerinin çalışma prensiplerini, fonksiyonlarını ve aynı zamanda oluşabilecek tehlikeleri anlatıyor. Bu sistemler, kaza anında araç emniyetini sağlamak için, aracın tüm yapısıyla birlikte çalışır. Her bir sistem, diğer sistemlerle beraber kullanıldığında ancak verimli olarak çalışır. Hiç bir sistem tek başına, bütün sistemler aynı anda kullanıldığında sağlanan emniyete eşit bir emniyet sağlayamaz. Bu yüzden, sizin ve ailenizin bu sistemlerin her birinin amaçlarını ve doğru kullanılmasını ve birbirleriyle nasıl bir ilişkide bulunduklarını anlamanız çok önemlidir.

Bütün araç emniyet sistemlerinin amacı, kaza anında ölüm veya yaralanma olasılıklarını azaltmaya yardımcı olmaktır. Bütün sistemler tek başlarına veya birlikte kullansalar da bu, kaza anında yaralanmaların olmayacağı anlamına gelmez. Ancak bu sistemler hakkında ne kadar çok bilgiye sahip olursanız, kaza anında ciddi yaralanmalardan ve ölümcül sonuçlardan o kadar uzak olursunuz.

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Emniyet kemerleri, araç emniyet sistemleri içerisinde en önemli unsurlardır, bu yüzden tüm yolcular araç içerisinde mutlaka her zaman emniyet kemeri kullanmalıdır. Çocuklar, her zaman kendi yaş ve boyutlarına uygun olan çocuk koltuğunda oturmalıdırlar. SRS (Emniyet kemerini destekleyici) hava yastıkları, isminden de anlaşılacağı gibi, emniyet kemerleri ile birlikte ve onları tamamlayıcı bir şekilde çalışır, bir başka deyişle emniyet kemeri yerine kullanılmazlar. SRS hava yastıkları, baş ve göğsün aracın iç kısmında herhangi bir yere temasını önleyerek, baş ve göğüs yaralanma riskini azaltabilir.

SRS hava yastıkları yüksek hızla açılırlarsa verimli olurlar. SRS hava yastıkları hızlı bir şekilde açıldıkları için, eğer yolcu, hava yastığına çok yakınsa ya da açılma sırasında hava yastığı ve yolcu arasında bir cisim varsa, cisim fırlayarak ciddi yaralanmalara sebep olabilirler. Bu, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümündeki bilgiler, sizlere araç emniyet sistemlerinin eksiksiz kullanılması durumunda sizin ve ailenizin kaza anında güvenliğinizi nasıl arttırdığının, sadece küçük bir örneğidir.

Toyota sizlere, bu araca sahip olduğunuz süre boyunca ihtiyacınız olacak bölüm 1-3'deki bilgileri dikkatli bir şekilde okumanızı tavsiye eder.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR, TOYOTA'NIZDAKİ TADİLATLAR

TOYOTA marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile, orijinal TOYOTA üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Bu sebeple, orijinal TOYOTA imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz.

Bu araç üzerinde orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla tadilat yapılmamalıdır. Orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla yapılacak tadilatlar, aracınızın performansını, emniyetini ya da dayanıklılığını etkileyebileceği gibi, yasal düzenlemelere de aykırılık yaratabilir. Ayrıca bu tadilatlardan kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları, garanti kapsamına alınmaz.

MOBİL ALICI-VERİCİ TELSİZ SİSTEMİNİN TAKILMASI

Aracınıza, Mobil Alıcı-Verici Telsiz Sisteminin takılması, Elektronik Yakıt Enjeksiyonu Sistemi (EFI), Sabit Hız Kontrol Sistemi, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), Patinaj Kontrol Sistemi, Araç Dengesi Kontrol Sistemi ve SRS Hava Yastığı (SRS Airbag) gibi elektronik sistemleri etkileyebileceğinden, gerekli önlemler veya cihazın takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

AKILLI GİRİŞ VE MARŞ SİSTEMİ

Kalp pili cihazı gibi elektrikli tıbbi cihazları taşıyanlar, bu cihazların radyo dalgalarından etkilenip etkilenmediğini üreticilerinden öğrenmelidirler. Radyo dalgaları tıbbi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir. Daha fazla bilgi için "Anahtarlar" bölümüne bakınız.

ARACINIZIN KULLANIMDAN KALDIRILMASI

TOYOTA'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedirler. Eğer SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilirler. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, nitelikli bir atölye ya da Toyota bayisi tarafından sökülmesini temin ediniz.

BAKIM PROGRAMI

Lütfen bu kitabın "Periyodik bakım rogramı" sayfalarına bakınız.

ARACINIZIN YOL DIŞINDA VE ARAZİDE KULLANILMASINA İLİŞKİN NOTLAR

Aracınız aynı zamanda arazide kullanılmak üzere tasarlandığından, normal bir binek arabadan farklı kullanım ve manevraya sahiptir. Bu türdeki diğer araçlarda olduğu gibi aracınızı doğru şekilde kullanmazsanız, kontrolünüz kaybedebilir veya kazaya sebep olabilirsiniz. 2. Bölümdeki "Arazi aracının kullanımı" ile 2. Bölümdeki "Arazide aracın kullanımı" başlıklı kısımları okumayı ihmal etmeyiniz.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

İÇİNDEKİLER

Bölüm

1. GÖSTERGE ve KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım

Sayfa

1-1	Gösterge ve kumandalara genel bakış	1
1-2	Anahtarlar ve Kapılar	7
1-3	Emniyet Sistemleri	35
1-4	Direksiyon simidi ve Aynalar	97
1-5	Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü	103
1-6	Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve sesli uyarılar	115
1-7	Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni	135
1-8	Müzik sistemi	153
1-9	Klima sistemi	169
1-10	Diğer ekipmanlar	179

2. TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER 193

3. ÇALIŞTIRMA ve SÜRÜŞ 209

4. ACİL BİR DURUMDA 227

5. PASLANMANIN ÖNLENMESİ ve DIŞ BAKIMI 249

6. BAKIM GEREKSİNİMLERİ 257

7. KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım

7-1	Giriş.	267
7-2	Motor ve Şasi	275
7-3	Elektrik donanımı	285

8. TEKNİK DEĞERLER 297

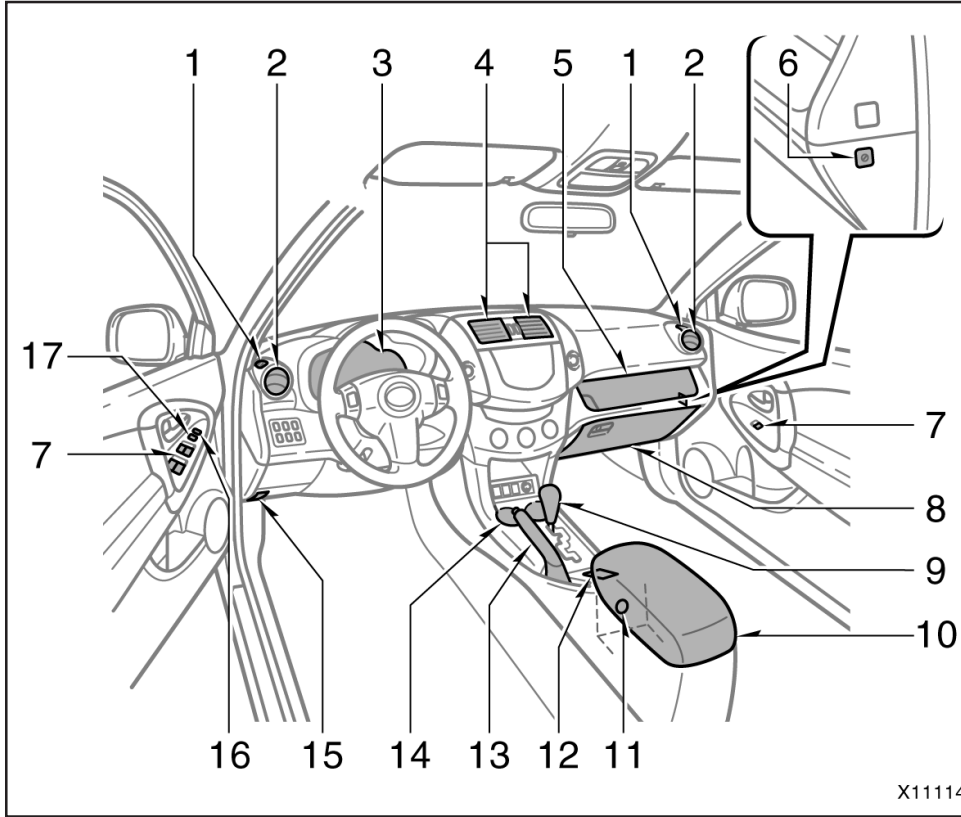
9. İNDEKS 307

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

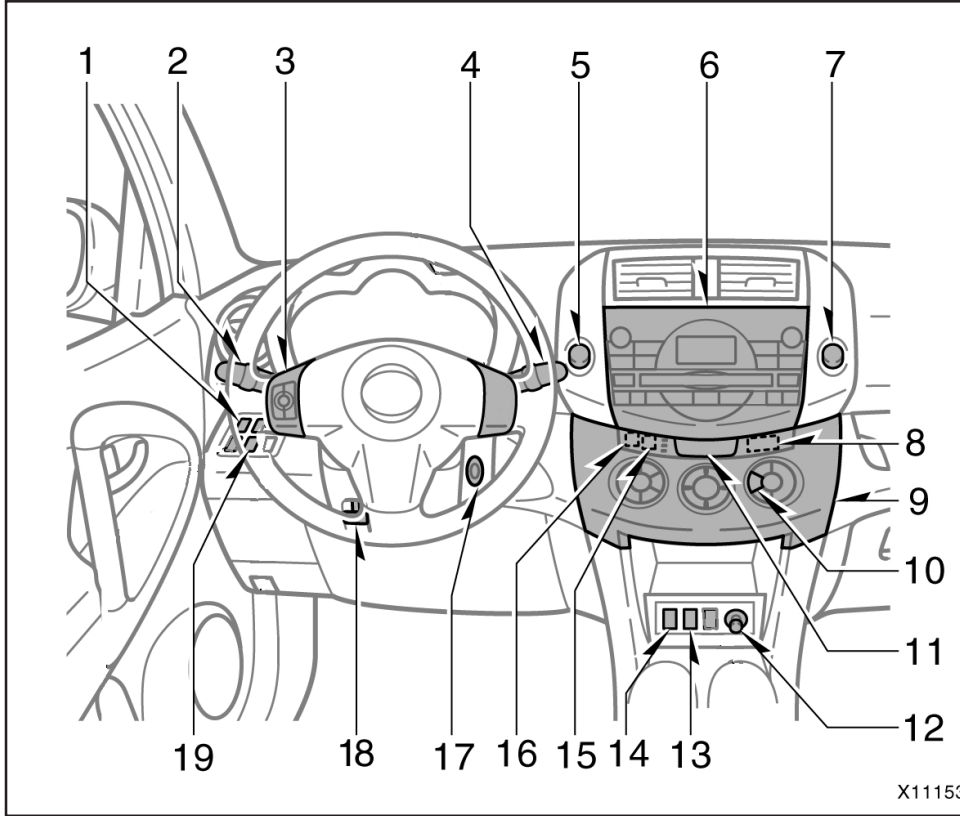
Kısım 1-1 Gösterge ve Kumandalara genel bakış

- Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları
- Gösterge paneli
- Gösterge panelindeki semboller

Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları

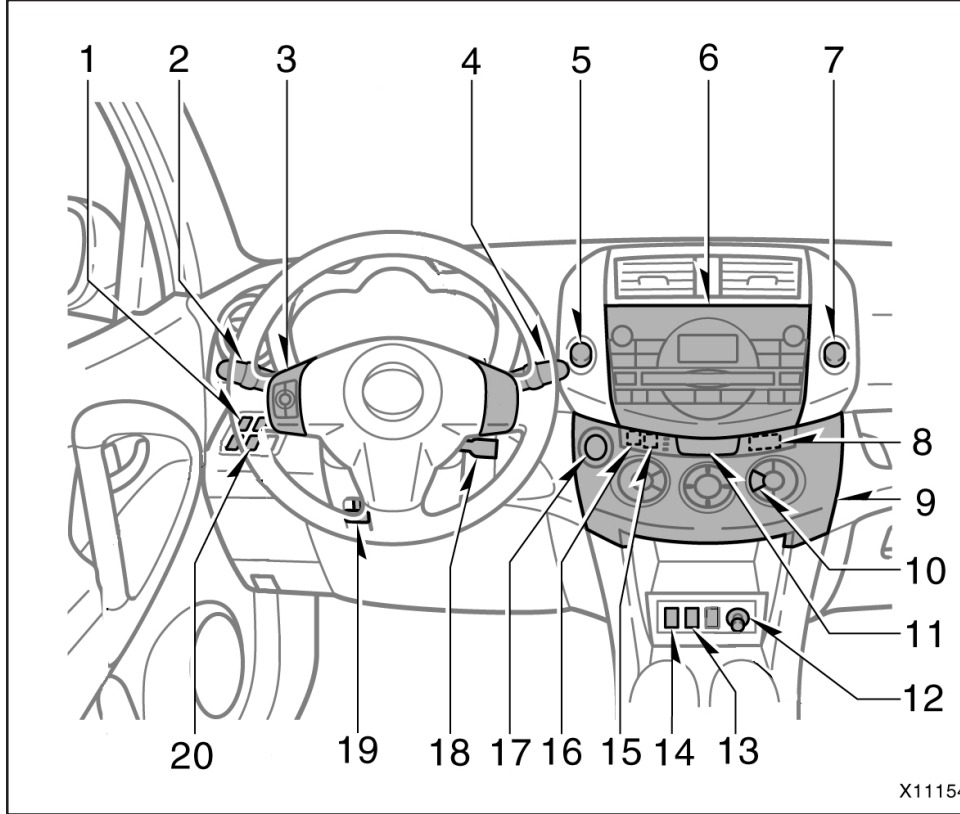


1. Yan buğu çözücü çıkışı
2. Yan hava yönlendiricisi
3. Gösterge paneli
4. Orta hava yönlendiricileri
5. Eşya kutusu
6. Ön yolcu hava yastığı iptal etme-devreye alma anahtarı
7. Otomatik cam kumanda düğmeleri
8. Torpido gözü
9. Vites kolu (Otomatik vites seçici kolu veya düz şanzıman vites kolu)
10. Arka konsol kutusu
11. Güç çıkışı
12. Elektrikli dış dikiz aynası kumanda düğmeleri
13. El freni kolu
14. Bardak tutucu
15. Motor kaputu açma mandalı
16. Elektrikli cam kilit düğmesi
17. Merkezi kilit düğmesi



1. Gösterge paneli aydınlatma reostası
2. Far, sinyal, ön sis ve arka sis farı anahtarı
3. Müzik sistemi uzaktan kumandası
4. Silecek ve yıkama anahtarı
5. 4 tekerlek tahrik kilit düğmesi
6. Müzik sistemi
7. Dörtlü flaşör anahtarı
8. Ön yolcu hava yastığı devre dışı gösterge ışığı
9. Klima kumandaları
10. Arka cam ve dış dikiz aynası buğu giderici anahtarı
11. Saat ve klima göstergesi
12. Çakmak
13. Koltuk ısıtıcı düğmesi
14. Eğim iniş destek kontrol düğmesi (DAC)
15. Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı ışığı
16. Güvenlik gösterge ışığı
17. Kontak anahtarı
18. Yükseklik ve teleskopik direksiyon ayar kolu
19. Far hızı seviyesi kumanda anahtarı

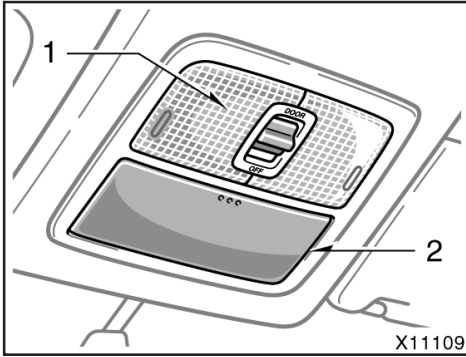
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi



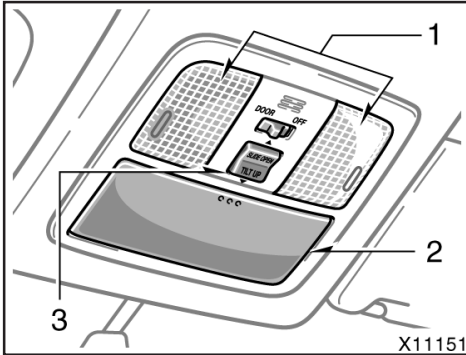
1. Gösterge paneli aydınlatma reostası
2. Far, sinyal, ön sis ve arka sis farı anahtarı
3. Müzik sistemi uzaktan kumandası
4. Silecek ve yıkama anahtarı
5. 4 tekerlek tahrik kilit düğmesi
6. Müzik sistemi
7. Dörtlü flaşör anahtarı
8. Ön yolcu hava yastığı devre dışı gösterge ışığı
9. Klima kumandaları
10. Arka cam ve dış dikiz aynası buğu giderici anahtarı
11. Saat ve klima göstergesi
12. Çakmak
13. Koltuk ısıtıcı düğmesi
14. Eğim iniş destek kontrol düğmesi (DAC)
15. Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı ışığı
16. Güvenlik gösterge ışığı
17. Kontak düğmesi
18. Sabit hız kontrol düğmesi
19. Yükseklik ve teleskopik direksiyon ayar kolu
20. Far hüzme seviyesi kumanda anahtarı

Gösterge paneline bakış

- Tavan kontrol paneli

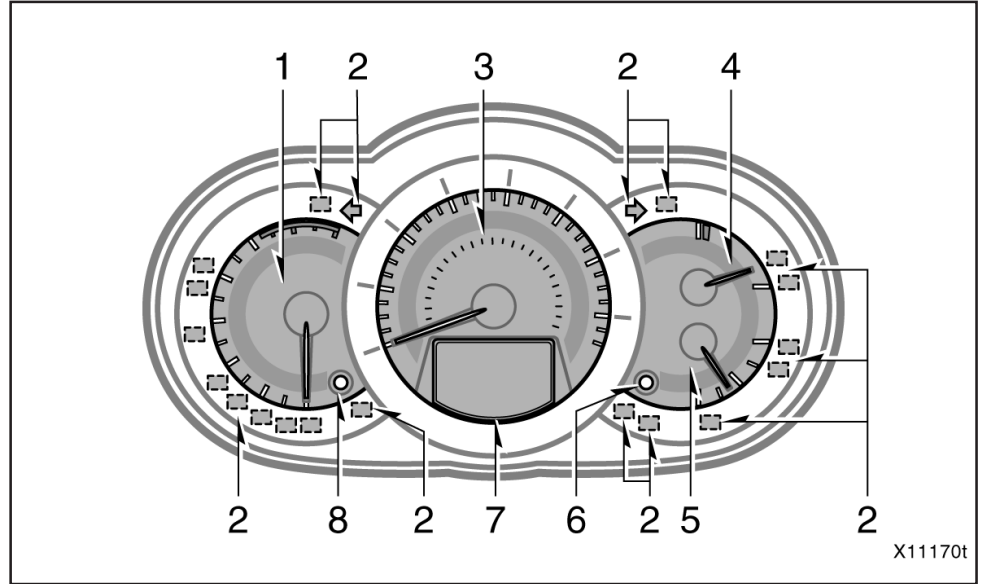


Tip A



Tip B

1. Ön okuma lambası
2. Küçük malzeme kutusu
3. Elektrikli açılır tavan düğmesi



1. Hız göstergesi
2. Gösterge ve ikaz ışıkları
3. Devir saati (Takometre)
4. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
5. Yakıt göstergesi
6. "DISP." düğmesi
7. Araç bilgi ekranı
8. Sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi

Gösterge panelindeki semboller

	Fren sistemi uyarı ışığı*1		Ön yolcu hava yastığı devre dışı gösterge ışığı
	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı*1		Park lambaları uyarı ışığı
	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*1		Uzun huzme far gösterge ışığı
	Akü şarj durumu uyarı ışığı*1		Dönüş sinyali gösterge ışıkları
	Motor arızası uyarı ışığı*1		Ön sis lambası gösterge ışığı
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı*1		Arka sis lambası gösterge ışığı
	ABS sistemi uyarı ışığı*1		Merkezi diferansiyel kilit gösterge ışığı
	SRS uyarı ışığı *1		Kayma uyarı ışığı
P/S	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1	CRUISE	Sabit hız kontrol sistemi gösterge ışığı*2
	Ana uyarı ışığı *1		Eğim iniş destek sistemi gösterge ışığı
			Motor ön ısıtma gösterge ışığı

*1: Daha ayrıntılı bilgi için Bölüm 1-5'teki "Göstergeler ve uyarı ışıkları" kısmına bakınız.

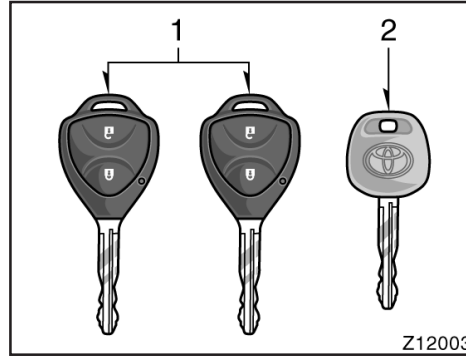
*2: Eğer bu lamba yanıp sönerse Bölüm1-6'daki "Sabit hız kontrolü" kısmına bakınız.

1. Bölüm GÖSTERGE ve KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-2 Anahtarlar ve Kapılar

- Anahtarlar
- Motor blokaj sistemi
- Uzaktan kumanda
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
- Kapılar
- Elektrikli camlar
- Motor kaputu
- Yakıt deposu kapağı
- Elektrikli açılır tavan penceresi

Anahtarlar



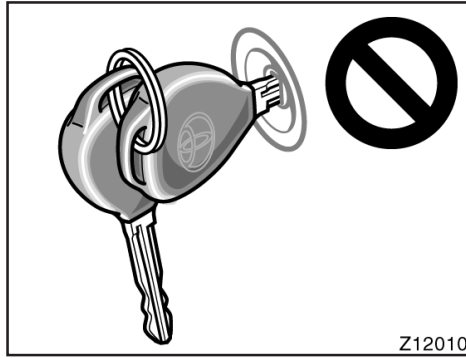
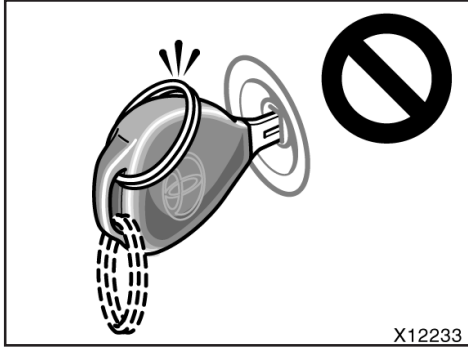
Aracınızla birlikte iki tip anahtar verilmiştir.

1. Ana anahtar (siyah): Bu anahtar aracınızdaki her kilidi açar. İçinde uyarıcı çip bulunan yeni bir anahtar yapılması gerekirse, Toyota bayisi bu anahtara gerek duyacaktır.
2. Yardımcı anahtar (gri): Bu anahtar torpido gözünü açmaz.

Ana anahtarın ve yardımcı anahtarın tutamakları içinde, sistemin çalışması için çok önemli olan uyarıcı birer çip vardır, dolayısıyla bu anahtarları kaybetmemeye dikkat ediniz. Eğer anahtarın kopyasını kendiniz çıkartırsanız, sistemi iptal etmeyi ve aracınızı çalıştırmayı başaramazsınız.

Aracınızı park ettiğinizde torpido gözündeki eşyalarınızın güvenliği için, park görevlisine yardımcı anahtarı veriniz.

Kapıların anahtar olmaksızın kilitlenebilmesi özelliklerinden dolayı, anahtarınız araç içindeyken kapıların kazara kilitlenmesi olasılığına karşı her zaman yardımcı anahtarı yanınızda bulundurunuz.



UYARI

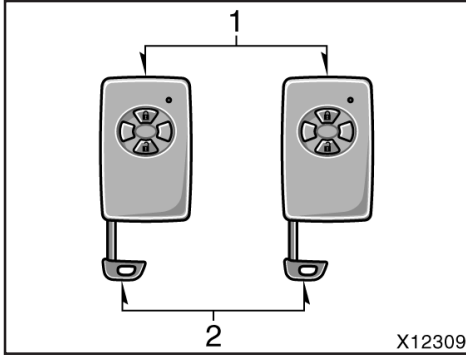
Uyarıcı çipi bulunan bir anahtarı kullanırken aşağıdaki hususları göz önünde bulundurunuz:

- ◆ *Motoru çalıştırırken, anahtarlık halkasının, kontak anahtarının tutma kısmı tepesine gelmemesine dikkat ediniz ve anahtarlık halkasını, kontak anahtarının tutma kısmı üzerine bastırarak aracı çalıştırmayınız. Aksi halde motor çalışmayabilir ya da çalıştıktan hemen sonra stop edebilir.*

- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtara diğer bir aracın anahtarı bile olsa başka bir anahtarı temas ettirmeyiniz ve başka bir anahtarı anahtar sapına dayamayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarı yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını uyarıcı çipin bulunduğu kısımdan uzaklaştırarak yeniden yuvaya takınız ve marş yapınız.*
- ◆ *Anahtarınızın tutma kısmını bükmeyiniz.*

- ◆ *Anahtarınızın tutma kısmını, elektromanyetik dalgaları engelleyecek bir madde ile kaplamayınız.*
- ◆ *Anahtarınızla başka cisimlere sertçe vurmayınız.*
- ◆ *Anahtarınızı ön göğüs ve kaput üstünde uzun süreli olarak direk güneş ışığı gibi yüksek ısıya maruz bırakmayınız.*
- ◆ *Anahtarınızı suya sokmayınız ya da ultrasonik yıkama makinesinde yıkamayınız.*
- ◆ *Anahtarı elektromanyetik özelliği olan cisimlerle beraber kullanmayınız.*

Anahtarlar (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi)



Bu anahtar uzaktan kumanda kontrol anahtarı ve bir mekanik anahtardan oluşmaktadır. Mekanik anahtar acil durumlarda kullanılır. Eğer uzaktan kumanda kontrolü çalışmazsa, sürücü kapısı mekanik anahtar kullanılarak açılabilir.

1. Elektronik anahtar—Bu anahtar aracındaki bütün kapıları kilitler ve açar. İçinde uyarıcı çip ile birlikte yeni bir anahtar yapılması gerekirse, Toyota bayisi bu anahtara gerek duyacaktır.
2. Mekanik anahtar (uzaktan kumanda kontrol anahtarına takılı)—Bu anahtar sürücü kapısını kilitler ve açar.

Elektronik anahtarları aracın içinde unutmayınız. Elektronik anahtar aracın içinde unutulduğunda, kapılar kilitlendikten sonra bile akıllı giriş ve çalıştırma sistemi aktif olacaktır.

Bütün kapılar anahtarsız kilitlenebileceğinden anahtarınızın yanlışlıkla araç içinde kilitlenmesi durumuna karşı daima yanınızda yedek bir anahtar taşıyınız.

Anahtarların içinde, sistemin çalışması için çok önemli olan uyarıcı birer çip vardır, dolayısıyla bu anahtarları kaybetmeye dikkat ediniz. Eğer anahtarın kopyasını kendiniz çıkartırsanız, sistemi iptal etmeyi ve aracınızın motorunu çalıştırmayı başaramazsınız.

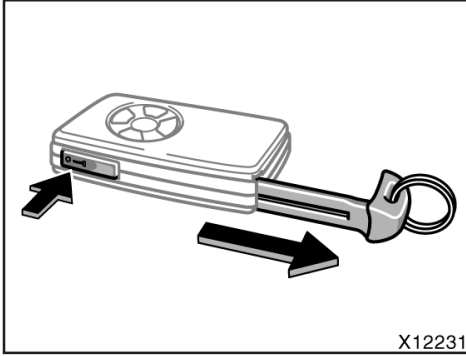
⚠ DİKKAT

- Kalp pili cihazına sahip olanlar akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdırlar. Çünkü radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını engelleyebilir. Antenlerin yerleri için ilgili bölüme bakınız.
- Bu cihazların dışında tıbbi cihazlar taşıyanlar, bu cihazların radyo dalgalarından etkilenip etkilenmediğini üreticilerden öğrenmelidirler. Radyo dalgaları, bu gibi cihazlar üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilirler.
- Gerektiğinde giriş fonksiyonu devreden çıkartılabilir. "Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi devreden çıkarma" bölümüne bakınız.

UYARI

Transponderli (radyo vericili) bir anahtarı kullanırken aşağıdaki ikazlara dikkat ediniz:

- ◆ **Anahtar sapına elektromanyetik radyo dalgalarını kesen herhangi bir materyal geçirmeyiniz,**
- ◆ **Elektronik anahtarı başka nesnelere sert şekilde vurmayınız,**
- ◆ **Anahtarı uzun süreyle ön göğüsün üstü gibi direkt güneş ışığı alan yerlerde yüksek sıcaklığa maruz şekilde bırakmayınız,**
- ◆ **Anahtarı suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız,**
- ◆ **Anahtarı mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız.**
- ◆ **Elektronik anahtarı sökmeyiniz.**
- ◆ **Anahtarınızı televizyon, bilgisayar veya müzik sistemleri gibi elektronik aletlerinin ve düşük frekans yayan tıbbi cihazların yanında bulundurmayınız..**
- ◆ **Benzin, yağ ve parlatıcı malzemeler anahtarınızla temas ederse, anahtarınız zamanla deforme olabilir veya kırılabilir.**



MEKANİK ANAHTARIN KULLANILMASI

Uzaktan kumanda kontrol anahtarına dahil olan mekanik anahtarı kullanacağınız zaman, kilit düğmesine basarak mekanik anahtarı şekilde gösterildiği gibi dışarı çıkarınız. Kullanılmadığı zaman mekanik anahtarı yerine takınız.

Motor blokaj (immobilayzır) sistemi

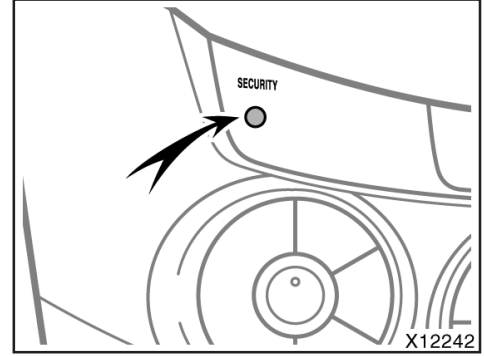
Motor blokaj (immobilayzır) sistemi hırsızlığa karşı bir önlem olarak elektronik kod kullanır.

Kontak anahtarlı araçlar—

Anahtarınızı kontağa taktığınızda, anahtarın tutma kısmı içindeki uyarıcı çip araca bir elektronik kod yollar. Ancak uyarıcı çipin gönderdiği elektronik kod, araçta kayıtlı elektronik kod ile uyduğu takdirde aracın motoru çalışacaktır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar—

Anahtar üzerinizdeyken aracın içine girip, kontak düğmesine "ENGINE START STOP" bastığınızda, anahtar içindeki elektronik kod otomatik olarak kontrol edilir. Araçta kayıtlı olan kod ile karşılaştırılır ve kodlar birbiriyle uyduğunda, aracınızı çalıştırabilirsiniz.



Motor blokaj sisteminin otomatik olarak kurulduğu zaman:

Kontak anahtarlı araçlar—Anahtar kontak-tan çıkarıldığında

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar—Kontak düğmesi OFF konumuna getirildiğinde.

Aşağıdaki durumlarda Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

- Gösterge ışığı yanık kaldığında
- Gösterge ışığı aşağıdaki durumlarda yanıp sönmez ise

Uzaktan kumanda

Kontak anahtarlı araçlar— Anahtar kontak-
taktan çıkarıldığında

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar—
Kontak düğmesi OFF konumuna getiril-
diğinde

- Gösterge ışığı düzensiz bir şekilde
yanıp söner ise.

Motor blokaj sistemi otomatik olarak iptal
olduğu durumlar:

Kontak anahtarlı araçlar—Anahtar yuva-
sına yerleştirildiğinde

Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemli Araçlar—
Anahtar üzerinizdeyken aracın içine giriş
kontak düğmesine "ENGINE START STOP"
bastığınızda

Anahtar pili bittiğinde bile, aracınız çalışa-
bilir. "Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi"
bölümüne bakınız.

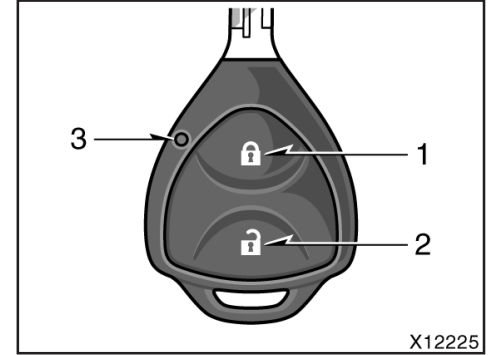
Sistem iptal olduğunda, gösterge ışığı
otomatik olarak sönecektir.

İçinde uyarıcı çipi bulunan yeni bir kopya
Dahili transponderli yeni bir anahtar yaptı-
rabilmeniz için Toyota bayisi sizden ana
anahtarınızı isteyecektir. Ancak Toyota
bayisinde yaptırabileceğiniz ilave anahtar
sayısı özel olarak belirli bir sayıyla
sınırlanmıştır.

UYARI

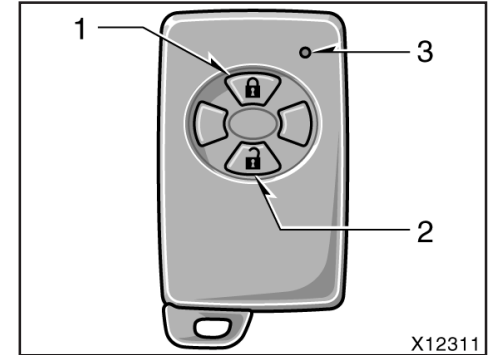
◆ **Motor blokaj (immobilayzır) siste-
minde değişiklik yapmayınız, sök-
meyiniz ya da dağıtmayınız. Eğer
yetkisiz tadilatlar yapılırsa, siste-
min çalışması garanti edilemez.**

◆ **İki anahtar birden kaybolursa, yeni
bir anahtar tanıtımı yapılamaz. Bu
durumda Immobilayzır sisteminin
ve sistemin bağlı olduğu bazı par-
çaların değişimi gerekebilir. Böyle
bir durum ile karşılaştığınızda
Toyota bayisine başvurunuz**



X12225

Kontak anahtarlı



X12311

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli

1. "LOCK-KİLİT" düğmesi
2. "UNLOCK-AÇIK" düğmesi
3. Gösterge ışığı

Aracınız yaklaşık olarak 1 metre uzaklıktan tüm kapıları ve arka bagaj kilidini kilitleyebilen ve açabilen uzaktan kumanda sistemine sahiptir.

Kumandanın üstündeki düğmelerden birine yavaşça basınız. Bu anda anahtar üzerindeki ikaz ışığı bir kez yanıp sönecektir. Yanıp sönmez ise pil bitmiş olabilir. En kısa zamanda pili değiştiriniz.

Verici elektronik bir cihazdır. Vericiye zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Ön göğüs paneli gibi sıcaklığı yüksek bölgelerde anahtarı bırakmayınız.
- Sökmeyiniz.
- Sert cisimlere vurmaktan ve düşürmekten kaçınınız.
- Suya sokmayınız.

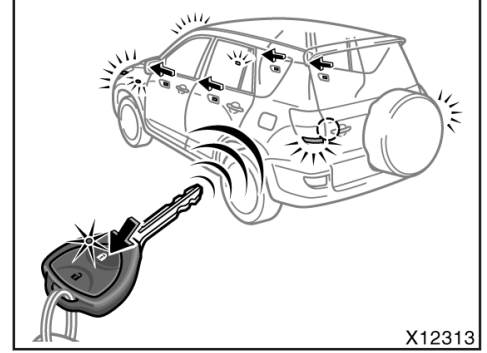
Aynı araç için 3 adet (kontak anahtarlı olanlar) uzaktan kumanda anahtarı veya 5 adet (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olanlar) uzaktan kumanda anahtarı kullanabilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer verici kapılara kumanda etmezse veya normal çalışma mesafesinden görev yapmıyorsa veya anahtar üzerindeki ikaz ışığı sönükse veya hiç yanmıyorsa:

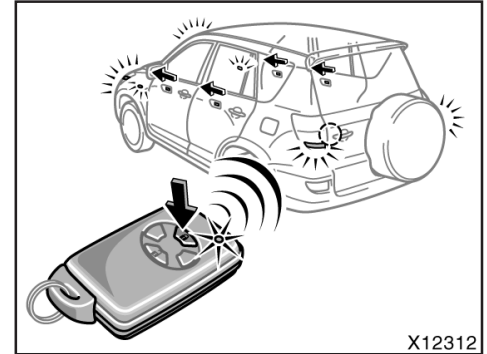
- Etrafınızda bir radyo istasyonu veya hava alanı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Pilleri boşalmış olabilir. Pilleri kontrol ediniz. Pilleri değiştirmek için "vericinin pillerini değiştirme" bölümüne bakınız.

Eğer vericiyi (anahtarınızı) kaybederseniz kazaya veya hırsızlığa imkan vermemek için mümkün olduğu kadar kısa zamanda Toyota bayisine danışınız. Daha detaylı bilgi için 4. bölümde "Anahtarınızı kaybederseniz" kısmına bakınız.

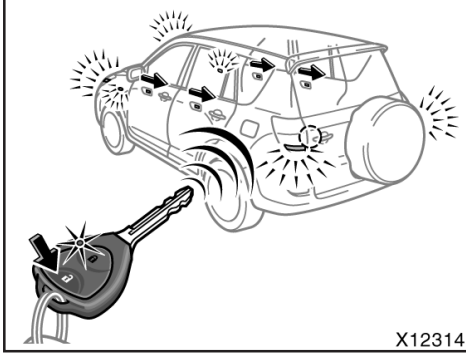
—Kapıları Kilitlemek ve Açmak (anahtarlı)



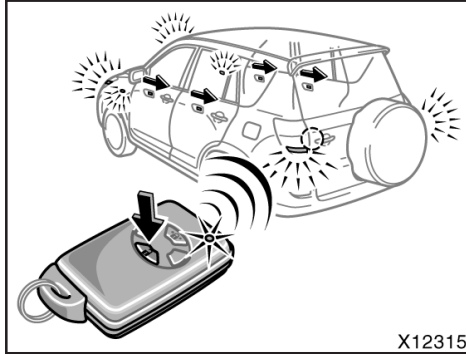
Kilitleme işlemi



Kilitleme işlemi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)



Açma işlemi



Açma işlemi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda ise uzaktan kumanda çalışmayacaktır.

Kapıları kilitlemek ve açmak için anahtarın üstündeki düğmelere yavaşça basınız.

Kilitlemek: "LOCK-KİLİT" tuşuna basınız. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir. Aynı zamanda sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Sinyal lambaları yanıp sönmeyişinde Toyota bayisine başvurunuz.

Tüm kapıların kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kontak anahtarlı araçlar— Anahtar yuvasında takılı ise uzaktan kumanda kilit düğmesi ile kilitlenmez.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar— Eğer kapılardan biri kapatılmamışsa veya anahtar aracın içinde unutulmuşsa "LOCK-KİLİT" tuşu ile kilitlenme gerçekleşmez ve 10 saniye sürekli sesli uyarı verir.

Sesli uyarıyı durdurmak için, anahtarı aracın dışına çıkarınız ya da "Unlock-açma" tuşuna basınız.

Sesli uyarı bozulabilir. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Açmak: "UNLOCK-AÇMA" tuşuna basınız. Tüm kapılar aynı anda açılır. Aynı zamanda sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Tavan lambası "DOOR-KAPI" konumunda iken bütün kapılar ve arka kapı uzaktan kumanda anahtarıyla aynı anda açıldığı zaman, kapı açık olmasa bile tavan lambası 15 saniye yanar ve sonra söner. (Daha fazla bilgi için 1-5'deki "Tavan lambası" kısmına bakınız)

Uzaktan kumanda kullanımından sonra herhangi bir kapıyı açmak için 30 sn. zamanınız vardır. 30 sn. içinde herhangi bir kapıyı açmazsanız tüm kapılar ve arka kapı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Eğer kilit veya açma tuşlarından birisini basılı tutarsanız açma veya kilitleme işlemi tekrarlanmaz. Tuşu serbest bırakıp sonra tekrar basmalısınız.

—PİLLERİN DEĞİŞİMİ (anahtarlı)

Değişim için CR2016 lityum pil veya eşdeğeri pil kullanınız. Daha fazla bilgi ve pillerin değişimi için Toyota bayisine danışınız.



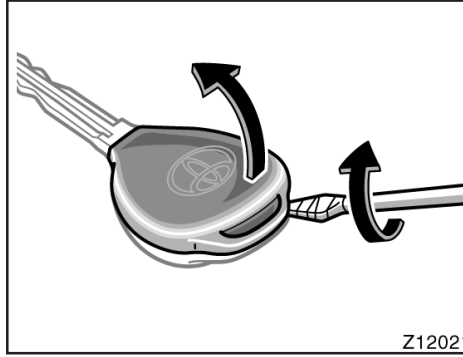
DİKKAT

Değiştirilen pillerin küçük çocukların eline geçip onları yutmamaları için özel dikkat gösterilmelidir.

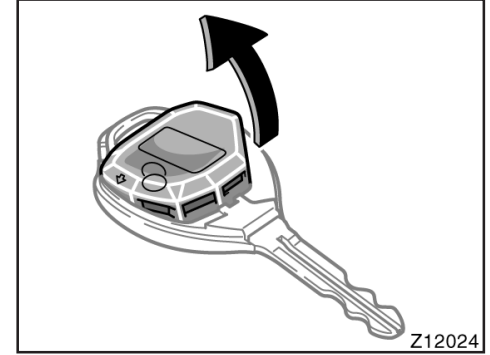
UYARI

- ◆ *Pili değiştirirken söküp taktığınız parçaları kaybetmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Sadece üretici firmanın önerdiği pili veya muadilini kullanınız.*
- ◆ *Kullanılmış pili kurallara uygun bir şekilde atınız.*

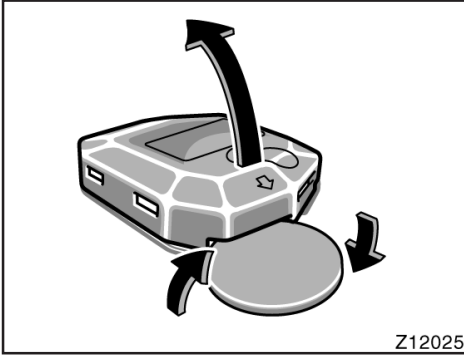
Pili aşağıdaki işlem sırasına göre değiştiriniz.



1. Plastik bantla sarılmış bir tornavida kullanarak kapağı açınız.

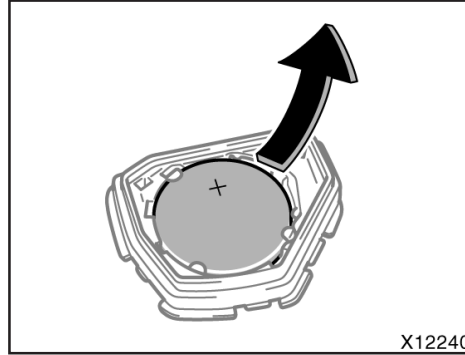


2. Modülü anahtar yuvasından sökünüz.



Z12025

3. Modülün pil kapağını bozuk para kullanarak sökünüz.



X12240

4. Boşalmış pili çıkarınız ve yeni pili (+) kutbu yukarı gelecek şekilde takınız.
5. Modülün pil kapağını takınız. Modülü anahtar yuvasına yerleştiriniz ve kapağı sabitleyiniz.
6. Uzaktan kumandanın herhangi bir düğmesine basarken gösterge ışığının yandığından emin olunuz.

UYARI

- ◆ **Terminalleri bükmeyiniz.**
- ◆ **Pilin doğru yönde takıldığından emin olunuz.**
- ◆ **Eliniz ıslakken pili değiştirmeyiniz. Su paslanmaya neden olacaktır.**
- ◆ **Vericinin içindeki komponentlere dokunmayın veya hareket ettirmeyiniz.**
- ◆ **Pili takarken pilin temas uçlarının kıvrılıp bükülmemesine ve içerisine toz, yağ gibi maddelerin kaçmasına dikkat ediniz.**
- ◆ **Verici kapağını dikkatlice kapatınız.**

Pili değiştirdikten sonra vericinin uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Anahtar üzerindeki kumanda düğmelerine basıldığında ikaz ışığının yandığını kontrol ediniz. Eğer çalışmıyorsa Toyota bayisine danışınız.

—PİLLERİN DEĞİŞİMİ

(akıllı giriş ve çalıştırma sistemi)

Anahtar piller değiştirilirken kolayca zarar görebilir. Anahtarınızın pillerinin Toyota bayisi tarafından değiştirilmesini öneririz.

Değişim için CR1632 lityum pil veya eşdeğeri pil kullanınız.



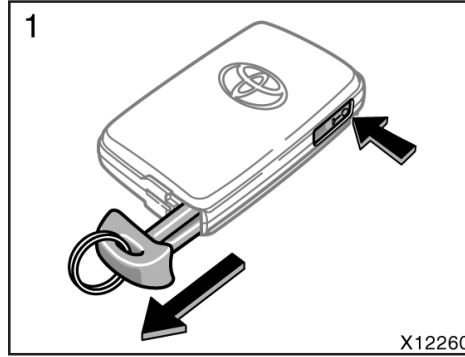
DİKKAT

Değiştirilen pillerin küçük çocukların eline geçip onları yutmamaları için özel dikkat gösterilmelidir.

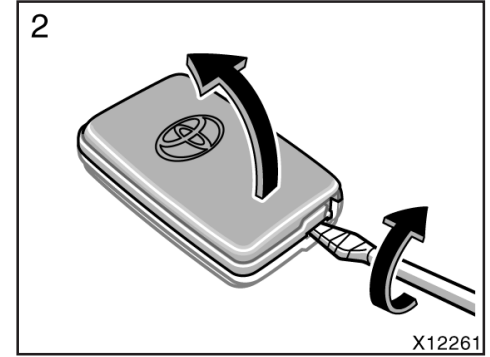
Pili aşağıdaki işlem sırasına göre değiştiriniz.

UYARI

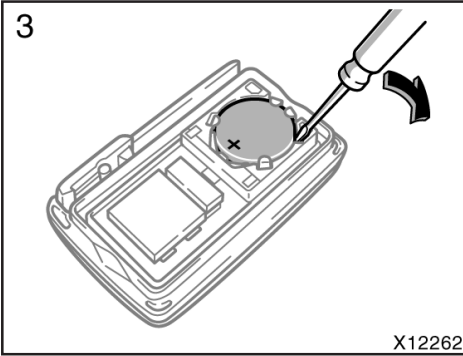
- ◆ *Pili değiştirirken devreye dokunmama-ya dikkat ediniz, dokunma durumunda statik elektriklenmeden dolayı anahtarınız zarar görebilir.*
- ◆ *Pili değiştirirken söküp taktığınız parçaları kaybetmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Sadece üretici firmanın önerdiği pili veya muadilini kullanınız.*
- ◆ *Kullanılmış pili kurallara uygun bir şekilde atınız.*



1. Kilit düğmesine basınız ve mekanik anahtarı çıkarınız.



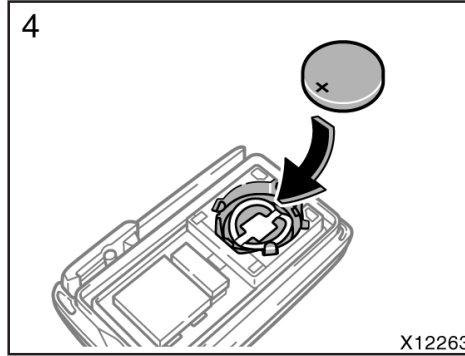
2. Plastik bantla sarılmış düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı açınız.



3. Bir tornavida kullanarak boşalmış pili dışarı alınız. Şekilde gösterildiği gibi pili tornavida ile kaldırarak dışarı çıkarınız.

UYARI

Pil yuva kapağında tadilat yapmayınız, sorun çıkarabilir.



4. Pozitif (+) yüzü yukarı gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz. Kapağı dikkatli biçimde kapattıktan sonra mekanik anahtarı elektronik anahtara takınız.

Elektronik anahtarın kapağını emniyetli bir şekilde kapatınız ve mekanik anahtarı takınız.

UYARI

- ◆ **Pilin doğru yönde takıldığından emin olun.**
- ◆ **Eliniz ıslakken pili değiştirmeyiniz. Su paslanmaya neden olacaktır.**
- ◆ **Vericinin içindeki komponentlere dokunmayın veya hareket ettirmeyin.**
- ◆ **Pili takarken pilin temas uçlarının kıvrılıp bükülmemesine ve içerisine toz, yağ gibi maddelerin kaçmasına dikkat ediniz.**
- ◆ **Vericinin kapağını güvenli bir şekilde kapatınız.**

Pilleri değiştirdikten sonra vericinin uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Eğer çalışmıyorsa Toyota bayisine danışınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

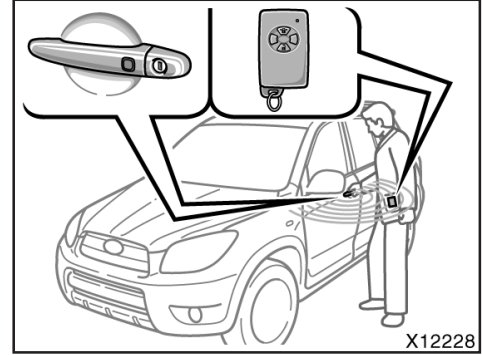
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi aşağıdaki fonksiyonlardan oluşur.

- İmmobilayzır fonksiyonu (Daha fazla bilgi için "İmmobilayzır" bölümüne bakınız.
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonu (Daha fazla bilgi için "Uzaktan kumanda kontrol sistemi" bölümüne bakınız).
- Düğmeli tip çalıştırma fonksiyonu (Daha fazla bilgi için "Araç nasıl çalışır" bölümüne bakınız.)
- Giriş fonksiyonu ve çalıştırma fonksiyonu (Daha fazla bilgi için ilerleyen bölümlere bakınız.)
- Direksiyon kilit fonksiyonu (Daha fazla bilgi için ilerleyen bölümlere bakınız.)

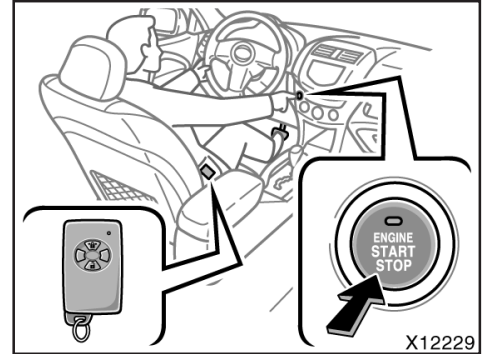


DİKKAT

- Kalp pili cihazına sahip olanlar akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdırlar. Çünkü radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını engelleyebilir. Antenlerin yerleri için ilgili bölüme bakınız.
- Bu cihazların dışında tıbbi cihazlar taşıyanlar, bu cihazların radyo dalgalarından etkilenip etkilenmediğini üreticilerden öğrenmelidirler. Radyo dalgaları, bu gibi cihazlar üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilirler.
- Gerektiğinde giriş fonksiyonu devreden çıkartılabilir. "Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi devreden çıkarma" bölümüne bakınız.



Akıllı giriş fonksiyonu



Çalıştırma fonksiyonu

AKILLI GİRİŞ FONKSİYONU VE ÇALIŞTIRMA FONKSİYONU

Anahtarı taşıyarak, kapıları kilitleyip açabilir ve aracı çalıştırabilirsiniz.

Giriş fonksiyonu—Kapıları kilitleyip açabilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Kapılar" bölümüne bakınız.

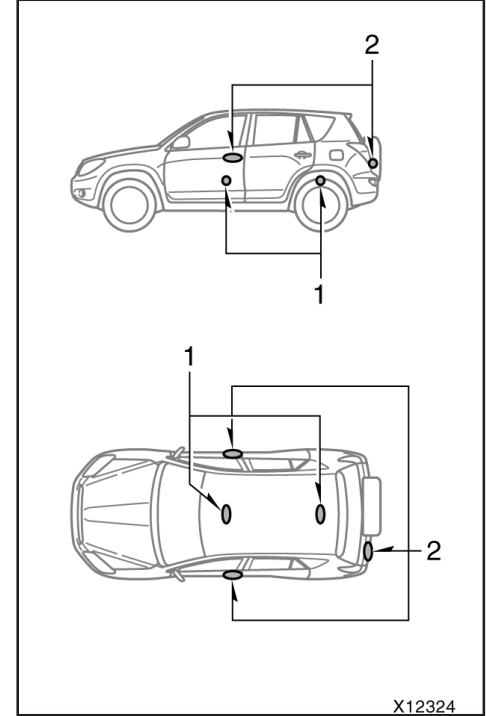
Çalıştırma fonksiyonu—Anahtar aracın içerisindeyken, aracı çalıştırabilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Kontak düğmesi" ve Bölüm 1-7'deki "Motoru nasıl çalıştırırsınız" kısmına bakınız.

DİREKSİYON KİLİT FONKSİYONU

Motor durduktan sonra herhangi bir kapı açıldığında direksiyon kilitletlenir.

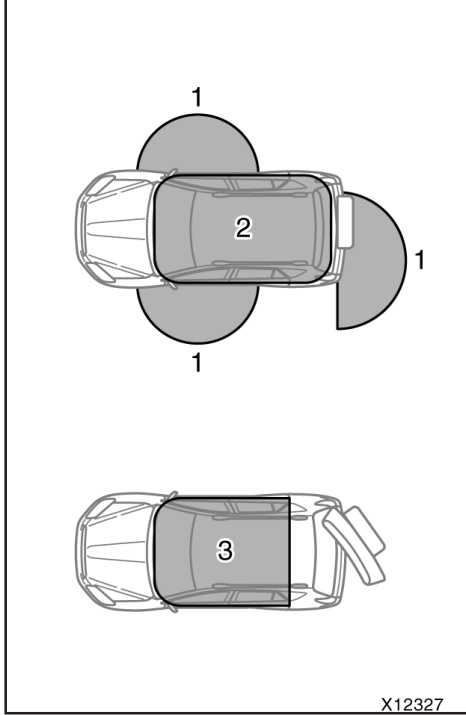
Kontak düğmesine "ENGINE START STOP" basıldığında direksiyon kilidi devre dışı kalır. Kontak düğmesi gösterge ışığı yeşil renkte yanıp sönerse, direksiyon kilidi kilitli durumdadır. Kontak düğmesi "ENGINE START STOP" gösterge ışığı amber renkte yanıp sönerse, direksiyon kilit sisteminde bir arıza vardır. Daha fazla bilgi için "Motoru nasıl çalıştırırsınız" ve "Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak araç kullanma ve park etme" bölümüne bakınız.

Akü bittiği zaman, direksiyon kilidinin çalışmadığını aklınızda tutunuz.



ANTEN YERLERİ

1. Kabin içi ve bagajda
2. Kabin dışı ve bagajda



KAPSAMA ALANI

Giriş fonksiyonu ve çalıştırma fonksiyonu tanımlı anahtar kapsama alanında iken aktif haldedirler.

1. Akıllı giriş fonksiyonu kapsama alanı— Ön kapı kolu ve bagaj kapağı açma düğmesinin yaklaşık 1m etrafı

Anahtar kapı koluna, cama, arka tampon merkezine yakın olduğunda yerde veya aracın üzerinde olduğunda giriş fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.

2. Çalıştırma fonksiyonu kapsama alanı— Kabin içi

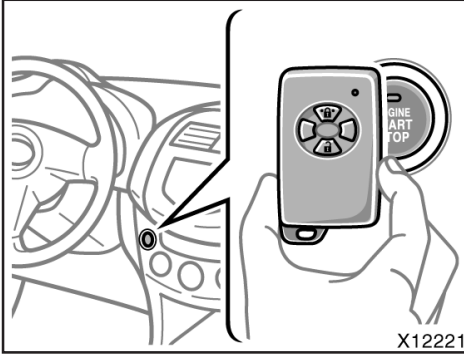
Marş fonksiyonu, anahtar gösterge paneli üzerinde, bagajda, torpido gözünde veya yerde ise çalışmayabilir.

Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda kapıları kilitlemek ve açmak için mekanik anahtarları kullanınız. Kontak düğmesine basarak aracı çalıştıramazsanız aracı çalıştırma prosedürünü uygulayınız.

- TV istasyonları, elektrik santralleri veya yayın istasyonları gibi elektromanyetik dalga yayan yerlerin yanındayken.
- Otomatik ödeme makinalarının (benzin istasyonları) bulunduğu yerlerde
- Anahtar cep telefonu veya radyo ile beraber taşıdığınızda

- Anahtar metal bir parça ile kontak halinde ya da kaplandığında
- Aracınızın yanında başka bir aracın uzaktan kumanda mekanizması çalıştırıldığında
- Anahtar kapı kolu yakınındayken
- Anahtarınızın pili bittiğinde, pili değiştirmek için "Pili değiştirme" bölümüne bakınız.
- Anahtarınız yüksek voltaj ya da ses yayan bir cihazın yakınında bulunduğu anda
- Anahtar akıllı giriş ve çalıştırma sistemine dahil bir aracın anahtarı ile ya da radyo dalgaları yayan bir alet ile beraber taşıdığınızda
- Anahtarın durumuna ya da araç gövdesinin şekline bağlı olarak anahtar kapsama alanında olsa dahi düzgün çalışmayabilir.
- Anahtar bir etiket ya da radyo dalgalarını kesici bir maddeyle kaplandığında

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmadığında, mekanik anahtarı ya da uzaktan kumandayı kullanarak tüm kapıları kilitleyebilir ya da açabilirsiniz.



EĞER ANAHTAR PİLİ BİTERSE

Anahtar gösterge ışığı yanıp sönmezse, araç çalıştırma fonksiyonu kullanarak çalışmaz. Anahtar pili bitmiş olabilir. Anahtar pilinin değiştirilmesi için "Pilin değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

Araç aşağıdaki prosedürlerle çalıştırılabilir.

1. Fren pedalına basarak anahtarı kontak düğmesine yakın noktada tutunuz.
2. Kontak düğmesi gösterge ışığı yeşil yandıktan sonra 5 saniye içerisinde aracı çalıştırınız.

PİL GÜCÜNÜ KORUMA

Kapılar kilitlenirken araçtaki ve anahtaradaki vericiler elektromanyetik dalga yayarlar.

Pilin bitmesini önlemek için, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır.

- Anahtar araç içinden çıkarılıp 10 dakikadan fazla kapsama alanında kaldığında
- 2 haftadan fazla süreyle bir iletişim olmadığında

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini tekrar devreye almak için aşağıdakileri uygulayınız.

- a. Anahtar üzerinizdeyken ön kapı kolundaki kilit düğmesine ya da bagaj açma düğmesine basınız.
- b. Anahtar üzerindeki düğmelere basınız.
- c. Sürücü kapı kolundaki anahtar deliğine mekanik anahtarı yerleştirip döndürünüz.

Araç kullanılmasa bile anahtar ve araç iletişim halinde olurlar. Anahtarınızı araç yakınında bırakmayınız. (2 m)

Araç uzun süre kullanılmazsa, araç aküsü bitebilir. Bunu önlemek için akü negatif (-) terminalini sökünüz ya da akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal ediniz. İptal için "Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi iptal etme" bölümüne bakınız.

- TV
- PC
- Cep telefonu
- Telsiz telefonu ana makinası
- Işık standı
- Floresanlı masa lambası

Araç aküsü bağlantısı ayrıldıktan sonra tekrar birleştirildiğinde akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda kapıları uzaktan kumandayı kullanarak açıp kapatmanız gerekir.

Kapılar

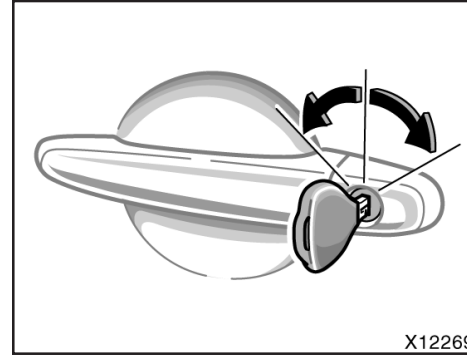
AKILLI GİRİŞ VE ÇALIŞTIRMA SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Aşağıdaki fonksiyonlar devre dışı kalabilir:

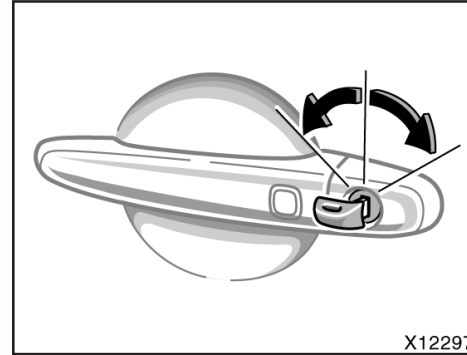
- Anahtar üzerinizdeyken kapıları kilitleyip açtığınız fonksiyon
- Anahtarlar araç içinde unutulduğunda uyarı sesi verme fonksiyonu
- Uyarı ışıkları ve sesleri

Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün olarak çalışmadığında, arıza olabileceğinden Toyota bayisine başvurunuz. Sistemi tamir etmek için gerekli olabileceğinden servise tüm anahtarlarınızı getiriniz.



Kontak anahtarlı



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar

ANAHTAR İLE KİLİTLEMELİK VE AÇMAK

Anahtarı kilide sokunuz ve çeviriniz

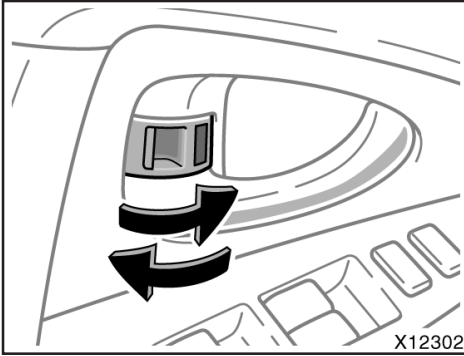
Kilitlemek: Anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.

Açmak: Anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz.

Tüm kapılar ve arka kapı, sürücü kapısı ile birlikte kilitlenir ve açılır.

Sürücü kapısı açık olduğunda bütün kapılar birlikte kilitlenmez.

Bütün kapıların kilidi açıldığı zaman iç aydınlatma lambası yanar. Daha fazla bilgi için bölüm 1-5'deki "Aydınlatmalı giriş sistemi" bölümüne bakınız.



İÇ KİLİT MANDALI İLE KİLİTLEMELİK VE AÇMAK

Kilit mandalını çeviriniz

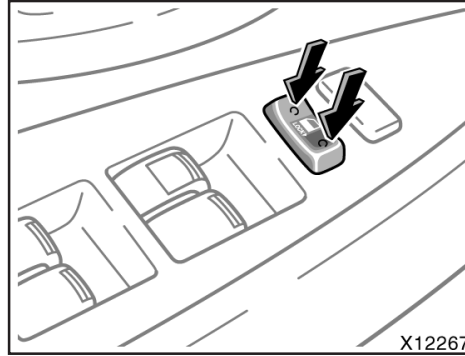
Kilitlemek: Mandalı aracın ön tarafına itiniz.

Açmak: Mandalı aracın arka tarafına çekiniz.

Kilit mandalı kilitli konumunda olsa bile sürücü kapısı içeriden açılabilir.

Eğer yan kapıyı dışarıdan kilitlemek isterseniz kilit mandalını kilitli konuma getiriniz ve kapıyı kapatınız. Kapı kolu yukarıda tutulmuş durumda olmalıdır. Anahtarınızı aracın içinde bırakmamaya dikkat ediniz.

Sürücü kapısı açıkken ve kontak anahtarı yuvasında takılı ise (kontak anahtarlı araç) ya da anahtar aracın içerisinde ise (akıllı giriş ve çıkış sistemi) kapılar kilitlenmez.



MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEMELİK VE AÇMAK

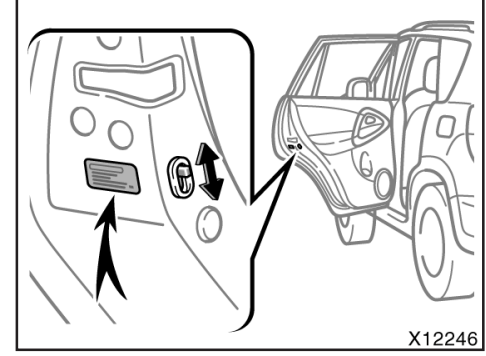
Düğmeye basınız

Kilitlemek için: Düğmenin sağ tarafına basınız.

Açmak için: Düğmenin sol tarafına basınız.

Bütün kapılar otomatik olarak birlikte kilitlenir ve açılır.

Sürücü kapısı dışarıdan, uzaktan kumanda ile, akıllı giriş ve çıkış sistemi ile kilitlendiğinde merkezi kilit düğmesi, sürücü kapısı mekanik anahtar ile, uzaktan kumanda ile ya da akıllı giriş ve çıkış sistemi ile açılmazsa çalışmaz.



ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

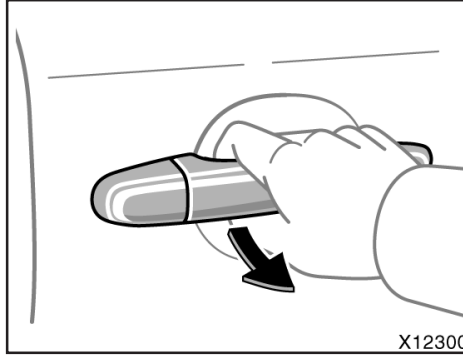
Etikette gösterildiği gibi, kilit kolunu "LOCK-KİLİTLİ" konumuna getiriniz.

Bu özellik arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabilmesine imkan verir. Kapılar içeriden açılmaz. Bu yüzden araçta küçük çocuklar varken bu kilidi kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Arka Kapı

⚠ DİKKAT

- Aracınızı hareket ettirmeden önce kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Aracın arka koltuğunda küçük çocukların bulunduğu zamanlarda, sürüş esnasında kapıların içeriden istenmeden de olsa açılmasını önlemek için çocuk emniyet kilidi sisteminin kullanılması gereklidir.
- Eğer sürüş esnasında kapılar kilitlenmeden bırakılacak olurlarsa bir kaza anında dışarıdan kolaylıkla açılabilir.



Arka kapayı açmak için tutamağı kendinize doğru çekiniz.

Arka kapı ve bütün kapılar sürücü kapısı ile aynı anda kilitlenir ve açılır.

Merkezi kilit düğmesini veya uzaktan kumanda anahtarını kullanırken arka kapı da bütün kapılarla aynı anda kilitlenir ve açılır. (Kapılar bölümüne bakınız.)

Arka kapının tamamen kapandığından emin olunuz.

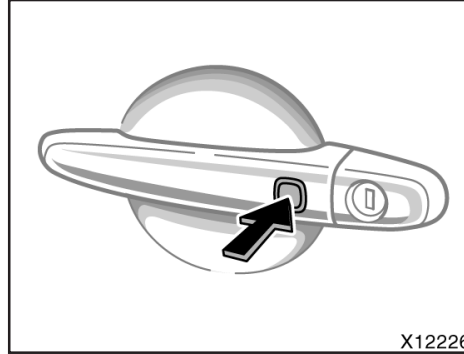
Bagaj bölümüne eşya koyarken alınacak önlemler için 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirmeyle ilgili uyarılar" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

- Aracı sürerken arka kapıyı kapalı tutunuz. Bu sadece bagajdan eşyaların dökülmesini engellemeyecek aynı zamanda, egzoz gazlarının araca girmesini de engelleyecektir.
- Eğer açık arka kapı stop, park ya da sinyal lambalarının görülmesine engel teşkil edecek olursa diğer araç sürücülerinin varlığınıza haberleri olması için fosforlu üçgen gibi ikaz işareti kullanınız.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitlemek ve açmak

Anahtar üzerinizdeyken kapsama alnına girdiğinizde, kapıları anahtar kullanmadan kilitleyip açabilirsiniz. Kapsama alanı ile ilgili daha fazla bilgi için "Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi" bölümüne bakınız.



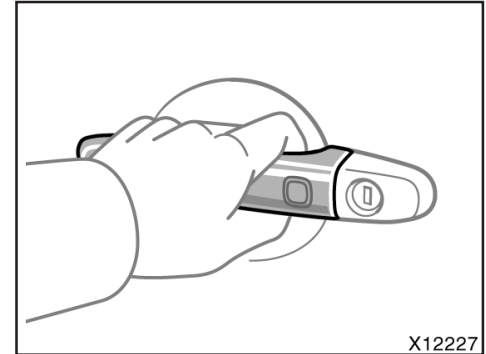
X12226

Kilitleme

Dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basınız. Bütün kapılar ve arka kapı birlikte kilitlenecektir. Bu durumda sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Aşağıdaki durumlarda kol üzerindeki düğmeye basarak aracı kilitleyemezsiniz ve uyarı sesi duyarsınız.

- Kapılar tam olarak kapanmadığında, 10 saniye süreyle ses duyulur.
- Motor durdurulmadığında, 2 saniye süreyle ses duyulur.
- Anahtar araç içinde unutulduğunda, 2 saniye süreyle ses duyulur.
- Kapı kolu ya da cam kenarında anahtar bulunduğunda, kapılar kilitlenmeye çalıştırıldığında 2 saniye boyunca uyarı sesi duyulur.



X12227

Açma işlemi

Kapı açma kolunu çekiniz. (Kapı kollarının alt kısmında sensörler bulunur.) Ön kapı kolu çekildiğinde tüm kapılar açılır. Bu sırada sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Kapı kolu çok hızlı çekildiğinde kapılar açılmayabilir. Kapı kolunu çekmeden önce kapı kilidinin açıldığını emin olunuz. Kapı kolunu çektiğinizde kapılar açılmazsa, kapı kolunu eski haline getiriniz.

Eldiven giymek açılma süresini uzatabilir. Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye içerisinde akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılmazlar.

Elektrikli cam kumandaları

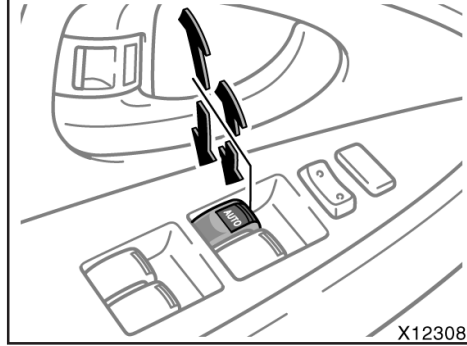
Cam ya da kapı kolu yakınında kapıları kilitlemek için uzaktan kumanda kullanılır- sa, kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılabilir. Bu durumda kapıları açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.

Kapsama alanına girildiğinde iç aydınlatma lambası yanar. Işıklar yandıktan sonra kapı kolu çekilerek bütün kapılar açılabilir.

Açma işlemi gerçekleştikten sonra 30 saniye içerisinde kapılar açılmazsa otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Anahtar kapsama alındıyken, kapı kolu- na büyük miktarda su geldiğinde ya da çok yağmurlu bir anda kapılar açılabilir.

Kapı kilitleri açıldığında, iç aydınlatma lambası yanar. Daha fazla bilgi için " Aydınlatma sistemi" bölümüne bakınız.



Elektrikli camlar her bir kapı üzerindeki düğmelerle kumanda edilir. Yolcu camları sürücü kapısı üzerindeki düğmelerle de kontrol edilir.

Camların hareket etmesi için kontak anahtarının "ON-AÇIK" konumunda olması gereklidir.

Anahtar kapalı işlemi: Eğer her iki ön kapı kapalı olsa bile, kontak anahtarı kapatıldıktan 45 saniye sonra bile cam kumanda anahtarları çalışacaktır. Sürücü kapısı açıldığında, kumanda anahtarları çalışmaz.

SÜRÜCÜ TARAFI CAMI

Sürücü tarafındaki cam, sürücü kapısı üzerindeki düğme ile kumanda edilebilir.

Normal çalışma: Düğmeyi basılı ya da çekili tuttuğunuz sürece cam hareket eder.

Açmak için: Düğmeyi hafifçe aşağıya doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe yukarıya doğru çekiniz.

Otomatik Çalışma: Düğmeyi aşağıya doğru iyice bastırınız ya da düğmeyi yukarıya tamamen çekiniz ve bırakınız. Cam tamamen açılacaktır ya da tamamen kapanacaktır. Eğer camı yarı yolda durdurmak isterseniz düğmeyi hafifçe ters yönde hareket ettiriniz ve bırakınız.

Sıkışmayı önleme fonksiyonu: Otomatik kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi birşey sıkışırsa, cam hareketi durur ve cam yarıya kadar geri açılır.

Eğer cama bir darbe gelirse; arada sıkışan bir nesne olmadan da bu fonksiyon çalışabilir.

Eğer cam otomatik olarak hareket etmez ve sıkışma koruması fonksiyonu doğru olarak çalışmaz ise, cam kumanda sistemi aşağıda anlatıldığı gibi normalize edilmelidir.

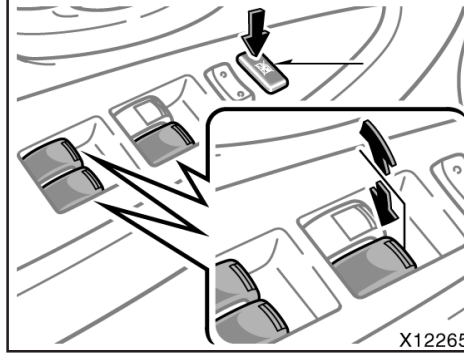
Sistemin normalize edilmesi:

1. Cam otomatik olarak aşağı veya yukarı hareket etmez ise akü kutup başlarını ayırıp tekrar takınız.
2. Otomatik cam kumanda düğmesini cam tamamen kapanıncaya kadar yukarı doğru çekiniz ve 2 saniye çekili tutunuz.

Camların otomatik olarak açılıp kapanmadığından emin olunuz. Eğer otomatik cam düzgün bir şekilde çalışmıyor ise Toyota bayisi tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.



YOLCU CAMLARI KUMANDASI

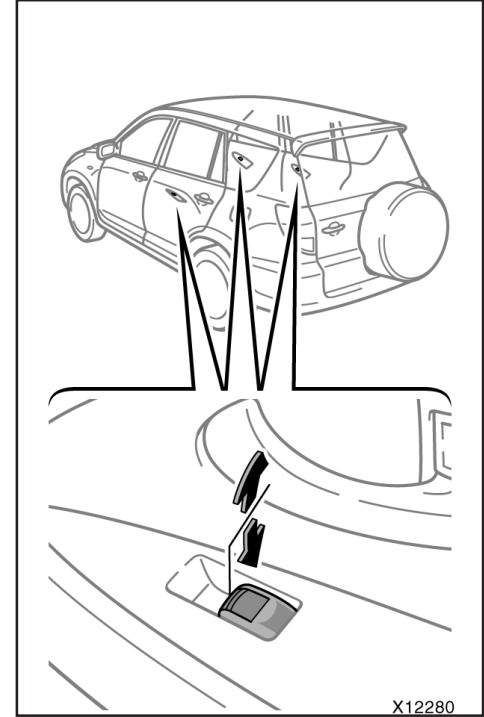
Yolcu kapıları üzerindeki düğmeler veya sürücü kapısındaki düğmelerle, yolcu tarafı camları kumanda edilebilir.

Camlar düğmeyi iterek ya da çekerek tuttuğunuz sürece hareket edecektir.

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru çekiniz.

Eğer sürücü kapısındaki cam kilitleme düğmesine basarsanız, yolcu camları hareket ettirilemezler.

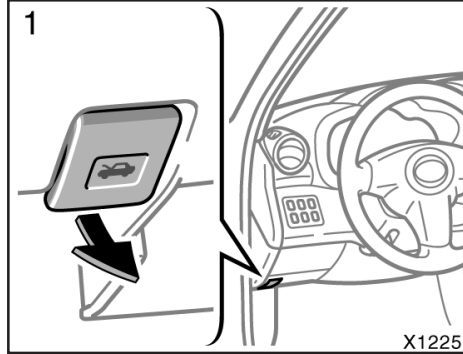


Motor Kaputu

⚠ DİKKAT

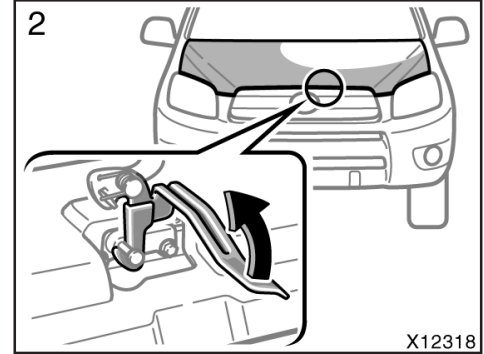
Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Elektrikli camları kapatırken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını camdan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan bir camın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli camları kapatırken, bu işi bilerek yaptıklarından emin olunuz.
- Aracınızda küçük çocuklar bulunduğunda, elektrikli cam düğmelerini denetimsiz olarak kullanmalarına izin vermeyiniz. Beklenilmedik biçimde elektrikli cam düğmelerinin kullanılmasını önlemek için cam kilitleme düğmesini kullanınız.
- Aracınızı terk ederken kontak anahtarını çıkardığınızdan emin olunuz.
- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli cam düğmelerini kullanarak kendilerini cam ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar (özellikle küçük çocuklar), ciddi kazalara karışabilirler.



Motor kaputunu açmak için;

1. Motor kaputu kilidi açma mandalını çekiniz. Kaput yay etkisi ile hafifçe kalkacaktır.

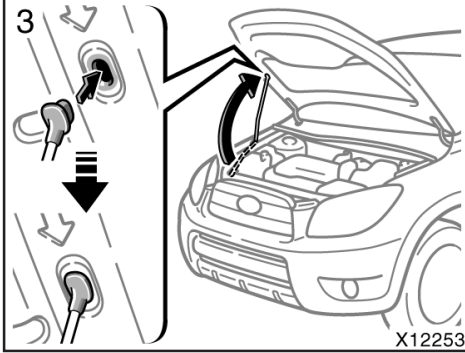


2. Aracın önüne geçip kaput emniyet mandalını yukarıya kaldırarak kaputu açınız.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında motor kaputunun kapalı ve güvenli bir şekilde kilitli olduğundan emin olunuz. Aksi taktirde, sürüş esnasında motor kaputu hiç beklenmedik bir şekilde açılabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Yakıt Depo Kapağı



3. Dayama çubuğunu, kaputun alt yüzündeki deliğe sokarak kaputu emniyete alınız.

Dayama çubuğunu yukarı doğru kaldırarak yuvasına yerleştiriniz. Dayama çubuğu yana veya araç iç tarafına doğru hareket ettirilmesi çubuğun yerinden çıkmasına neden olabilir.

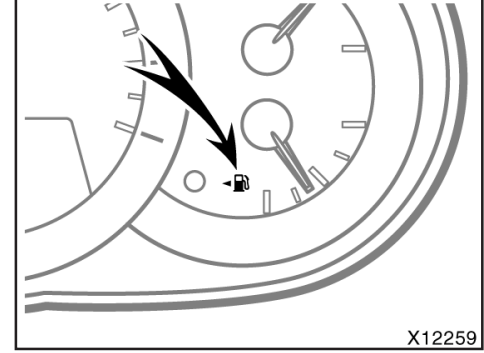
Kaputu kapatmadan önce, takım, bez vs. malzemeleri kaputun içinde bırakmadığınızdan emin olmak için, motor bölümünü kontrol ediniz. Dayama çubuğunu klipsli yerine takarak ses yapmasını önleyiniz. Kaputu indiriniz. Yerine kilitlendiğinden emin olunuz. Kilitlenmesi için gerekiyorsa ön tarafına hafifçe bastırınız.

⚠ DİKKAT

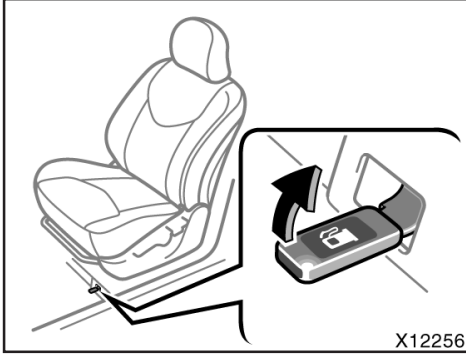
Dayama çubuğunu deliğine soktuktan sonra çubuğun kaputu güvenli bir şekilde tuttuğundan yani kaputun başınıza ya da gövdenize düşmeyeceğinden emin olunuz.

UYARI

Kaputu kapatmadan önce dayama çubuğunun klipsine takıldığından emin olunuz. Çubuk dik durumda iken kaputun kapatılmaya çalışılması kaputun deforme olmasına yol açabilir.



Yakıt depo kapağının aracın sol tarafında olduğuna işaret eder.



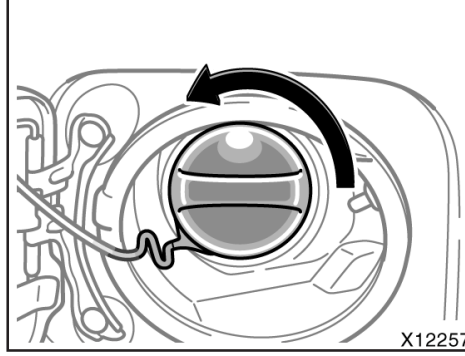
1. Yakıt depo kapağını açmak için kolu yukarıya çekiniz.

Yakıt doldururken motoru durdurunuz.



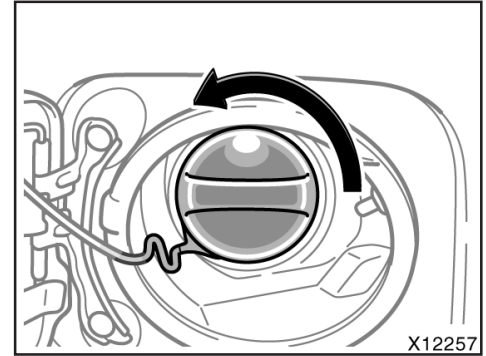
DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kıvılcıma veya açık aleve sebep olacak hareketlerde bulunmayınız. Benzin buharı parlayabilir.
- Açma esnasında, dış kapak açıldıktan sonra iç kapağı yerinden aniden çıkartmayınız. Yakıt basıncı altında olabilir ve sıcak hava koşullarında depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.



2. Yakıt deposu iç kapağını çıkartmak için, kapağı saat ibresi dönüş yönünün tersi yönde yavaşça çevirip, bir süre bekleyiniz. İç kapağı açtıktan sonra kapağı askısına asınız.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir emme sesinin duyulması normaldir. Kapağı takarken, klik sesi duyuluncaya kadar saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.



3. Yakıt deposu iç kapağını açtıktan sonra yakıt deposu kapağının arkasına asınız.

Kapağı taktığınız zaman, kapağı saat yönünde bir "klik" sesi gelene kadar çeviriniz. Klik sesi duyduğunuzda kapak tam kapanmış demektir. Elinizi çekerken, kapak hafifçe dönebilir. Bu durum bir problem oluşturmaz.

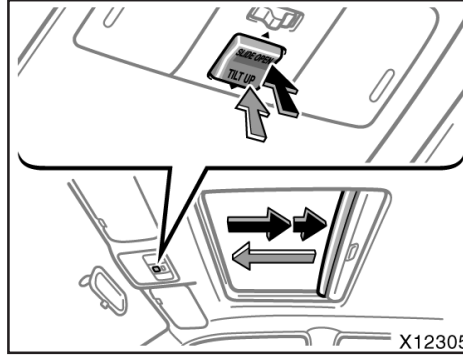
Elektrikli Açılır Tavan

⚠ DİKKAT

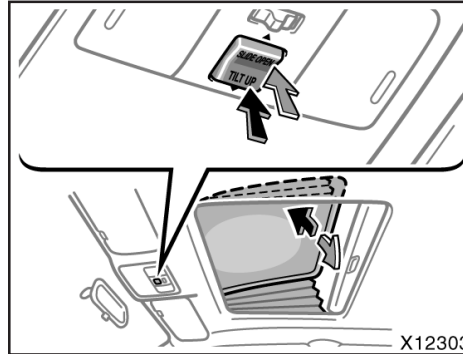
- Bir kaza durumunda, yakıtın iç depo kapağından sızarak akmasını önlemek için bu kapağı sıkı şekilde kapatınız.
- Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekiyorsa yalnızca Toyota orijinal depo kapağı kullanınız. Orijinal kapak depo içerisindeki yakıt basıncını düzenleyecek şekilde tasarlanmıştır.

UYARI

Kapağa zarar vermemek için, kapağa sadece dönme yönünde kuvvet uygulayınız. Kapağı çekmeyiniz ve kanırtmayınız.



Kayarak açılma



Yukarı-aşağı hareket

Elektrikli açılır tavanı çalıştırmak için iç okuma lambası yanındaki düğmeleri kullanınız.

Kontak anahtarı "ON - AÇIK" konumunda olmalıdır.

Güneşlik el ile açılıp kapatılabilir.

Otomatik kayma işlemi—

Açmak için: Düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" tarafına bastırınız.

Açılır tavan tamamen açılmasına 50 mm kala duracaktır. "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" tarafına tekrar bastığınızda tavan tamamen açılacaktır. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düğmenin SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" ya da "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına bir an için basınız.

Açılır tavan tamamen açık olarak, araç kullanıldığında, rüzgar rahatsızlık verecektir. bu yüzden, açılır tavanın, tamamen açılmasına 50 mm kaldığı pozisyonda kullanılmasını tavsiye ederiz.

Güneşlik de açılır tavan ile birlikte açılacaktır.

Kapatmak için: Düğmenin "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına basınız.

Açılır tavan tamamen kapanacaktır. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" ya da "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına bir an için basınız.

Manuel kayma işlemi—

Tavan camını hafifçe açmak için: Düşmenin “SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA” kısmına çabucak basıp bırakınız.

Tavan camını hafifçe kapatmak için: Düşmenin “TILT UP- YUKARI AÇMA” kısmına çabucak basıp bırakınız.

Otomatik yukarı kaldırma işlemi—

Kaldırma: Düşmenin “TILT UP-YUKARI AÇMA” kısmına basınız.

İndirme: Düşmenin “SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA” kısmına basınız.

Tavan otomatik olarak kalkar. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düşmenin “SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA” ya da “TILT UP-YUKARI AÇMA” tarafına bir an için bastırınız.

Tavan otomatik olarak iner ve kalkar. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düşmenin “SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA” ya da “TILT UP-YUKARI AÇMA” tarafına bir an için bastırınız.

Manuel yukarı kaldırma işlemi—

Tavan camını hafifçe kaldırmak için: Düşmenin “TILT UP-YUKARI AÇMA” kısmına çabucak basıp bırakınız.

Tavan camını hafifçe indirmek için: Düşmenin “SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA” kısmına çabucak basıp bırakınız.

Anahtar kapalı işlemi: Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra açılır tavan 45 saniye için çalışabilir. Her iki ön kapıdan birisi açılırsa çalışması durur.

Sıkışma koruması fonksiyonu:

Kayarak kapanma sırasında açılır tavan ile çerçevesi arasına herhangi bir şey girse tavan hareketi durur ve yarı konumuna kadar geri açılır.

Eğer tavan camı bir darbe alacak olursa herhangi bir nesne sıkışmamış bile olsa bu fonksiyon çalışabilir.

Eğer tavan camı otomatik olarak çalışmıyorsa veya sıkıştırma fonksiyonu doğru olarak çalışmıyorsa tavan camına normalizasyon işlemi yapılmalıdır.

Tavan camını normalize etmek için:

“TILT UP-YUKARI AÇMA” düğmesine tavan camı tamamen yukarı doğru açılana kadar basınız, sonra düğmeyi bırakınız. Tavan camı sırasıyla otomatik olarak yukarı kalkıp, aşağı inip, kayarak açılıp ve kapanana kadar “TILT UP-YUKARI AÇMA” düğmesine basınız

Tavan camının otomatik olarak açılıp kapandığından emin olunuz. Eğer tavan camı doğru olarak çalışmıyorsa Toyota bayisine kontrol ettiriniz.



DİKKAT

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Araç hareket halindeyken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavadan çıkartmadıklarına emin olunuz. Aksi halde aracın aniden durması veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Elektrikli açılır tavan kapatılırken araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavadan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan tavanın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya ya da ölüme sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli açılır tavanı kapatırken, önce bu işin yapılmasının emniyetli olduğunu kontrol ediniz.
- Aracınızı terk ederken anahtarı yuvasından çıkardığınızdan emin olunuz.

- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli açılır tavan düğmelerini kullanarak kendilerini tavan açıklığı ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.
- Asla açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.
- Asla vücudunuzun herhangi bir kısmını sıkışma koruma işlevine güvenerek kasten sıkıştırmayınız, bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sıkışma koruma işlevi tavan penceresi arasına tam kapanmaya yakinken birşey sıkışırsa çalışmayabilir.

1. Bölüm

GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-3 Emniyet Sistemleri

- Koltuklar
- Ön Koltuklar
- Arka Koltuklar
- Yatabilir koltuk sırt dayamaları
- Kol dayamaları
- Baş dayamaları
- Koltuk ısıtıcıları
- Emniyet kemerleri
- SRS sürücü ve ön yolcu hava yastıkları
- SRS sürücü, sürücü diz hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı
- SRS yan ve perde hava yastıkları
- Hava yastığı manuel devreye alma ve devre dışı anahtarı
- Çocuk koltuğu

Koltuklar

Araç seyir halindeyken araç içindeki tüm yolcuların koltuklarını dik hale getirmeleri ve arkalarını iyice yaslanarak emniyet kemerlerini uygun şekilde kullanmaları gerekir.



DİKKAT

- Yolcular uygun şekilde oturmadıkça aracınızı sürmeyiniz. Katlanmış koltuğun üstünde ya da bagaj bölümünde oturulmasına izin vermeyiniz. Koltuklarında uygun şekilde oturmayan ve emniyet kemerini bağlamayan yolcular ani bir frenleme ya da çarpışma sırasında ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Seyir esnasında yolcuların koltuklar arasında ve etrafında ayakta durmasına ya da hareket etmesine müsaade etmeyiniz. Aracın dengesi bozulabileceği gibi ani frenleme ya da çarpışma durumunda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Ön koltuklar

Ön koltuk ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğu



DİKKAT

SRS sürücü hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle sürücü, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürücü hava yastığının risk bölgesi patlamanın ilk 50 – 75 mm olduğu için kendinizi hava yastığından 250 mm uzaklıkta tutmanız, size yeterli güvenlik mesafesi sağlayacaktır. Mesafe direksiyon simidinin merkezi ile göğüs kafesiniz arasındaki mesafedir. 250 mm'den daha az bir mesafede otursanız, oturma pozisyonunuzu şu şekilde değiştirebilirsiniz.

- Pedallara rahatça ulaşacak şekilde koltuğunuzu itebildiğiniz kadar geriye itiniz.

- Koltuğunuzu hafifçe geriye doğru yaslayınız. Araç dizaynı değişiklik göstermesine rağmen, bir çok sürücü 250 mm uzaklığı, koltuk önde bile olsa, hafifçe geriye yaslayarak sağlabilmektedir. Koltuğu geri yaslamanız yolu görmenize engel oluyorsa, koltuğa yeterince sert, kaymayan bir yastık koyunuz veya arabanızda koltuk yükseklik ayarı varsa koltuğunuzu yükseltiniz.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Bunun sonucunda hava yastığı başınız ve boynunuz yerine göğsünüze bakacaktır.

Koltuklar yukarıda tavsiye edildiği gibi, pedalların kontrolü, direksiyon simidi ve gösterge panelinin görünüşü dikkate alınarak ayarlanmalıdır.

Ön yolcu koltuğu



DİKKAT

SRS ön yolcu hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle yolcu, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkası ayarlanarak hava yastığından olabildiğince uzak olmalıdır. Bu sayede ön yolcu dik bir şekilde oturabilir.

Ön koltuklar (SRS yan hava yastıklı)



DİKKAT

SRS yan hava yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuklarına yerleştirilmiştir. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

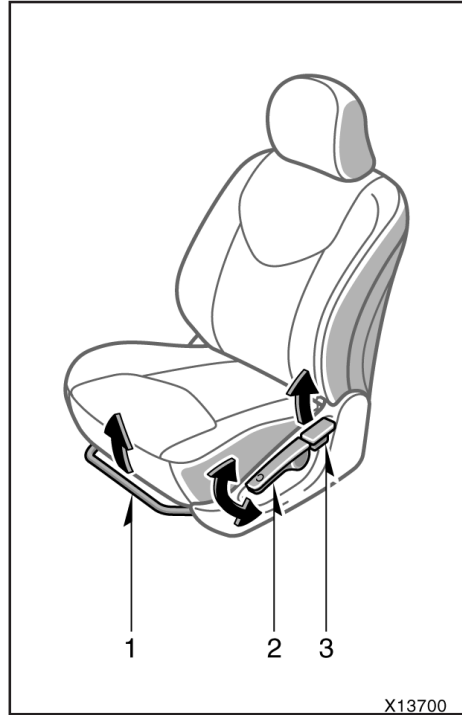
- Aracınızı kullanırken ön kapılara yaslanmayınız. Yan hava yastıkları yüksek hız ve güçle patlar ve ciddi olarak yaralanabilir veya ölebilirsiniz.
- Koltuklarda yan hava yastıklarının şiştiği bölgeleri kaplayacak şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarlar kullanmayınız. Bu aksesuarlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümüne sebep olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya döşemelerini değiştirmeyiniz, onarmayınız. Bu tür değişiklikler sistemi çalışmaz hale getirebilir veya hava yastığının patlamasına sebep olarak sonuçta ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Toyota bayisine danışınız.

- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

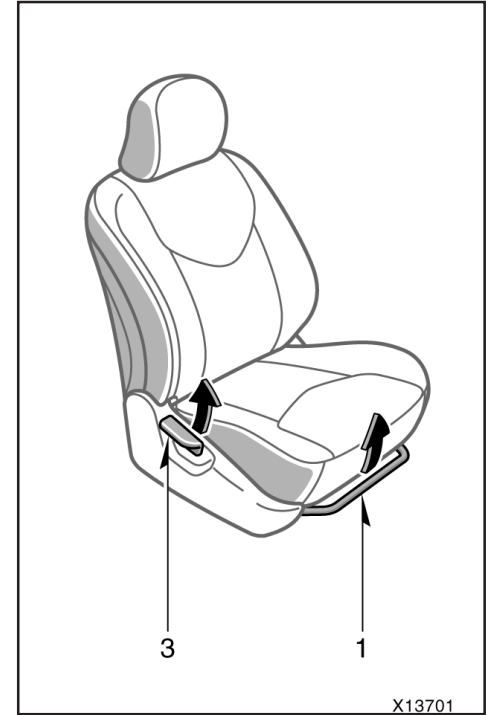
⚠ DİKKAT

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk beklenmedik bir şekilde hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yolcuya veya bagaj eşyasına çarpmasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun belli bir konuma kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuk arkalığı açısını ayarladıktan sonra vücudunuzla kuvvet uygulayarak kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuğun ayar kilitleme mekanizmasını etkileyebileceği ya da ayar kilitleme kolunu beklenmedik bir anda yukarıya ittirerek, koltuğun aniden kaymasına ve sürücünün kontrolünü kaybetmesine sebep olabileceği için koltuk altına eşya koymayınız.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına yada hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.

- Ön koltukların ayarlanması (manuel tip)



Sürücü koltuğu



Yolcu koltuğu

1. KOLTUĞUN İLERİ-GERİ AYARI

Kolu ortasından tutup yukarı çekiniz, sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp, kolu bırakınız.

2. KOLTUK MİNDERİ YÜKSEKLİK AYAR TAMBURU

Tamburu ayarlamak istediğiniz yönde çeviriniz.

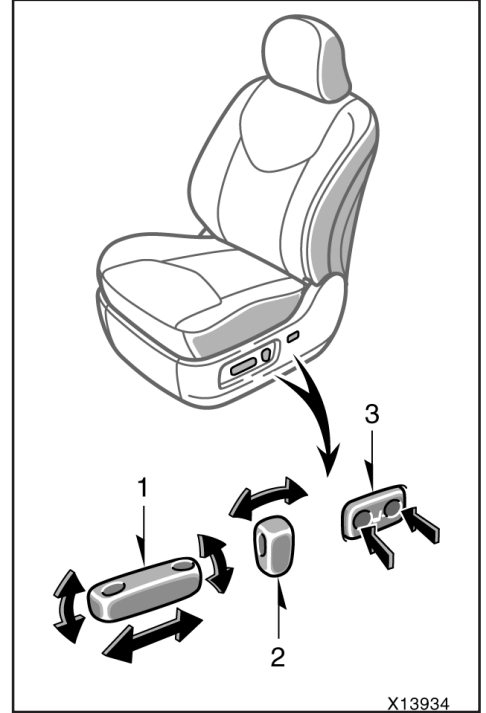
3. KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR MANDALI

Öne doğru eğiliniz ve ayar mandalını yukarıya doğru çekiniz. Sonra istediğiniz açığa kadar yaslanarak mandalı serbest bırakınız.

⚠ DİKKAT

Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları ve koltuk arkalıklarına tam yaslandıkları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

- Ön koltukların ayarlanması (Elektrik kumandalı tip)



X13934

1. KOLTUK KONUMU, KOLTUK MİNDERİ AÇISI VE KOLTUK YÜKSEKLİK AYAR DÜĞMESİ

Düğmeyi istenilen yönde hareket ettiriniz.

Düğmenin bırakılması koltuğu o konumda sabit tutacaktır.

Koltuğun altına herhangi bir eşya koymayınız. Bu koltuğun kilit mekanizmasına engel olabilir.

2. KOLTUK ARKALIĞI AÇISI AYAR DÜĞMESİ

Düğmeyi istenilen yönde hareket ettiriniz.

Düğmenin bırakılması koltuğu o konumda sabit tutacaktır.

DİKKAT

Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

3. KOLTUK BEL DAYAMASI AYAR DÜĞMESİ

İstediğiniz yöne doğru düğmeye basınız.

Düğmeye bastığınız sürece bel dayaması hareket edecektir.

Arka Koltuklar

- Arka koltuk ile ilgili uyarılar

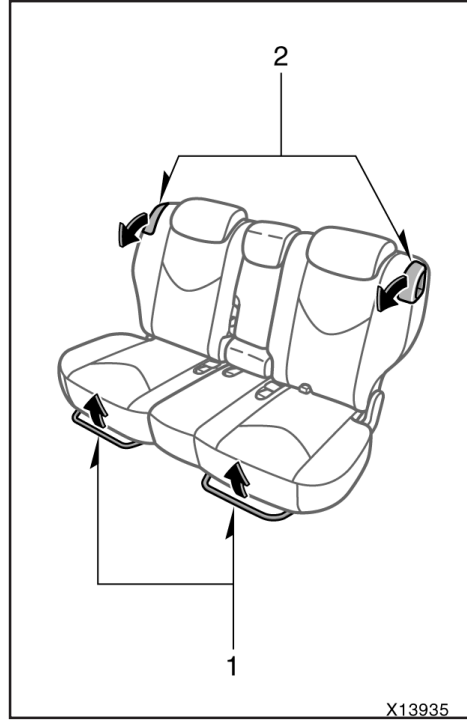
DİKKAT

- Araç hareket halinde iken arka koltuklarda herhangi bir işlem yapmayınız.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğu yolcu veya valizlere doğru hızla itmeyiniz.
- Arka orta koltuğa birisi oturuyorsa her iki koltukta aynı konuma ayarlanmalıdır. Aksi halde yolcu güvenli bir şekilde emniyet kemerini takamaz ve bu da bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra ileri-geri hareket ettirerek kilitlendiğinden emin olunuz.
- Sırt dayamayı ayarladıktan sonra, sırt dayamanın kilidinin yerine oturduğundan emin olunuz.

- Koltukları orijinal pozisyonuna döndürürken: Emniyet kemerlerinin burulmadığından ve sıkışmadığından emin olunuz. Koltuğun yerine sabitlendiğinden emin olunuz. Bunun için koltuğu ve sırt dayamayı ileri geri hareket ettirerek kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemerinin çalışması sağlıklı olmayabilir.

Koltukların katlanması bagaj bölümünü büyütür. Bunun için Bölüm 2'deki "Bagaj yerleştirme uyarıları" kısmına bakınız.

Arka Koltukların Ayarlanması



1. KOLTUK KONUMU AYAR KOLU

Kolu ortasından tutup yukarı çekiniz. Koltuğu istenen konuma vücut kuvveti ile iterek kaydırınız ve kolu serbest bırakınız.

Arka orta koltuğa oturan olursa, her iki koltuğu da aynı pozisyona ayarlayınız.

2. KOLTUK SIRTLIĞI AÇISI AYAR KAYIŞI

Kayışı yukarı çekiniz. Koltuk sırtlığını istenen açığa yatırıp kayışı serbest bırakınız.

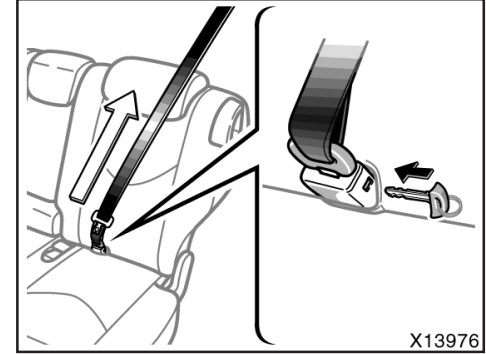
Arka orta koltuğa oturan olursa, her iki koltuk sırtlığını da aynı açığa ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

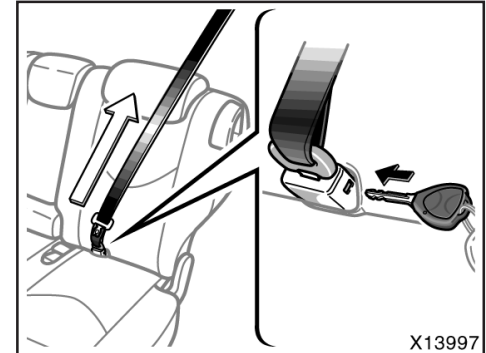
- Ayarlamalar araç duruyorken yapılmalıdır.
- Her iki koltuk sırtlığı aynı açıda olduğunda yolcu arka koltuğun orta kısmında oturmalıdır. Aksi takdirde bu yolcu emniyet kemerini gerektiği gibi takamayacağından kaza sırasında ciddi yaralanma tehlikesi ile karşı karşıya kalacaktır.
- Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

- Sırt dayamasını ayarladıktan sonra vücudunuzla baskı uygulayarak sırt dayamasının kilitli konuma gelmesini sağlayınız.

- Arka Koltukların Katlanması



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

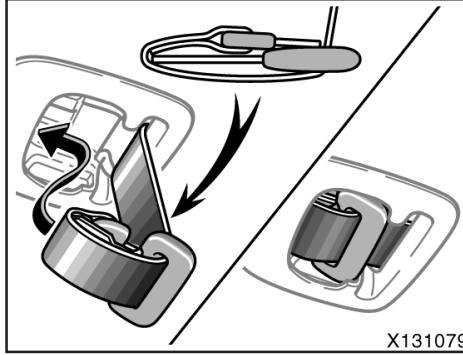


Kontak anahtarlı

ARKA KOLTUKLARI KATLAMADAN ÖNCE

1. Emniyet kemerlerinin zarar görmesini önlemek için tokasından ayırınız.

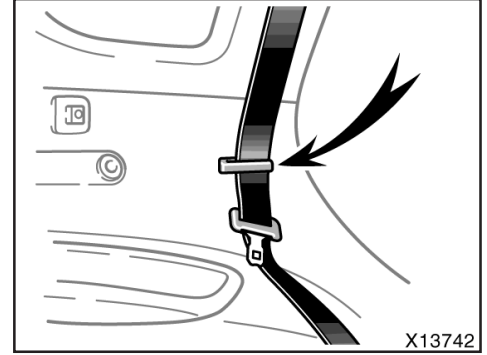
İç bükey uçlu dili kildinden kurtarmak için mekanik anahtar tokenın üzerindeki deliğe sokunuz ve kemerin toplanmasına izin veriniz.



2. Orta emniyet kemerini koruyucuya sokunuz. Kemerin emniyetli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

UYARI

Emniyet kemerleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.



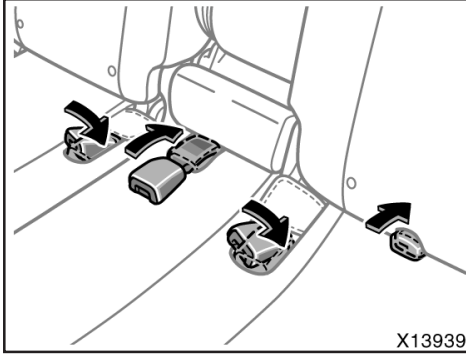
3 Koltuğu katlamadan önce emniyet kemerinin omuz kısmının askı kancasından geçtiğine emin olunuz.

Bu, emniyet kemerinin hasarlanmasına engel olacaktır.



DİKKAT

Emniyet kemeri kullanılacağı zaman kemerin omuz kısmı askı kancasından çıkartılmalıdır.



4. Emniyet kemerlerini resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştiriniz.

Bu koltuk katlandığında kemerlerin düşmesini engelleyecektir.

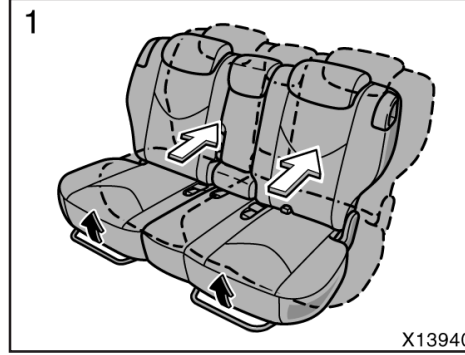


DİKKAT

Emniyet kemerini kullanmadan önce kemerlerin burulmadığından ve kullanıma hazır biçimde bulunduklarından emin olunuz.

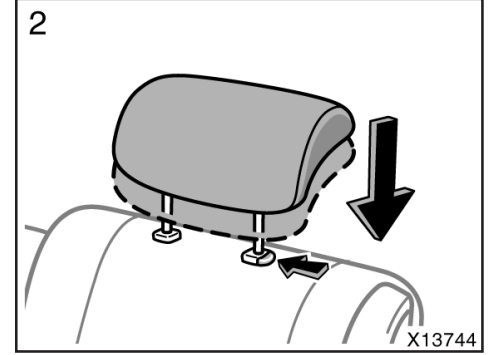
UYARI

Emniyet kemerleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.

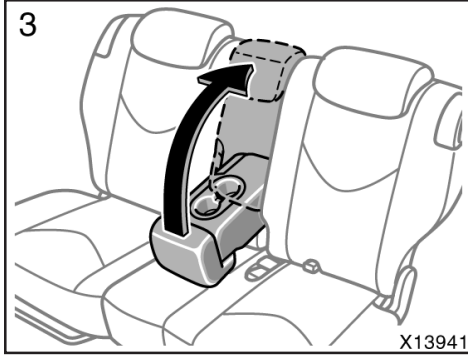


ARKA KOLTUKLARIN KATLANMASI

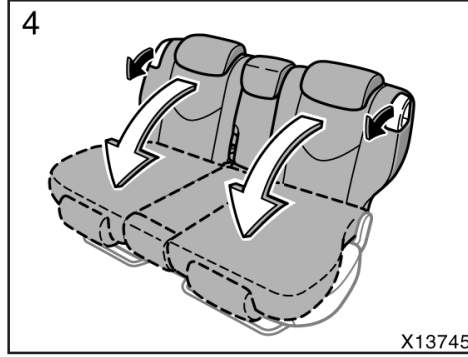
1. Kolu ortasından tutup yukarı çekiniz. Sonra, arka koltuğu tam geri pozisyona kadar itiniz; ve öne kilitleninceye kadar hafifçe çekiniz.



2. Baş dayamasını en alt konuma indiriniz,

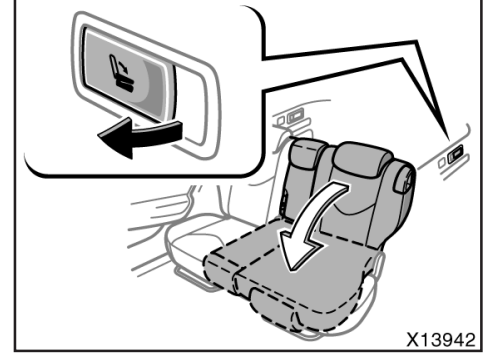


3. Kol dayamasını kilitleninceye kadar kaldırınız.

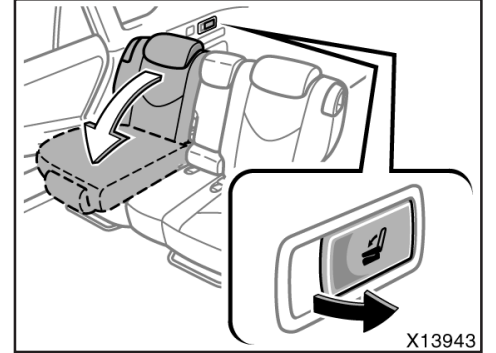


4. Sırt dayamasının açma ayar kayışını çekiniz ve koltuk sırtlığını öne katlayınız.

Arka koltukların katlanması bagaj hacmini arttıracaktır. Bagajınızı yerleştirirken 2. Bölümde "Bagaj yerleştirme uyarıları" kısmına bakınız.



Sol taraf



Sağ taraf

Arka koltuklar bagajdan da katlanabilirler. Arka koltukları katlamak için bagaj kapısını açınız ve kilit açma kolunu çekiniz.

Arka koltukları katlamadan önce, arka koltuğu tam geri pozisyona kadar itiniz; ve öne kilitleninceye kadar hafifçe çekiniz. Daha sonra kol dayamasını kilitleninceye kadar yukarı kaldırınız.

Koltukların katlanması bagaj bölmesini genişletecektir. Bagajınızı yerleştirirken 2. Bölümde "Bagaj yerleştirme uyarıları" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

Koltukları katlarken koltuk üzerinde yolcu veya herhangi bir eşyanın olmadığından emin olunuz. Aksi takdirde koltuklar çarparak kişinin yaralanmasına veya eşyanın zarar görmesine neden olabilir.

ARKA KOLTUKLARIN YERLERİNE DÖNDÜRÜLMESİ

Arka koltukları kilitleninceye kadar kaldırınız.

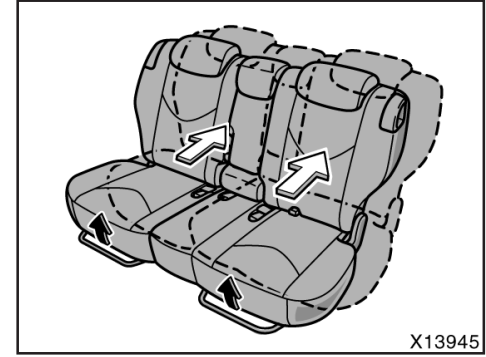
⚠ DİKKAT

Yolcuların emniyet kemersiz ve bagaj kompartmanında yolculuk etmelerine izin vermeyiniz; emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanınız.

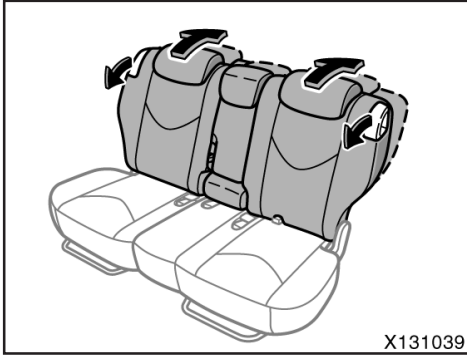
Koltuk arkalığını tekrar dik konuma getirirken, aracın anında durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne ve arkaya doğru yatırmaya çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi görmeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulunduklarından emin olunuz.

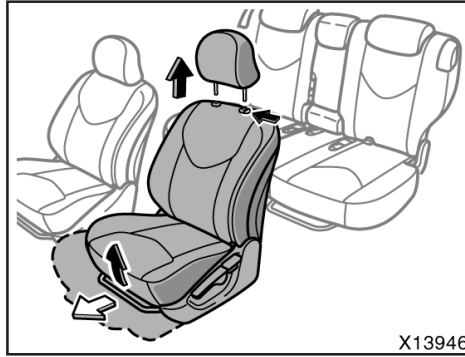
Koltuk arkalığının düzeltilmesi (manuel tip)



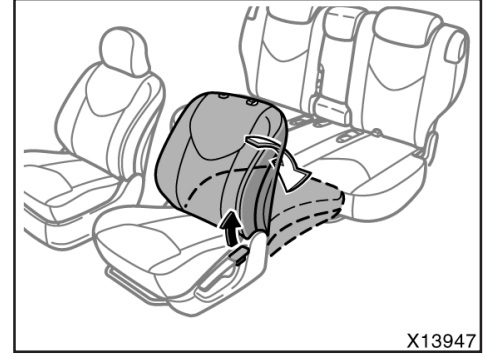
1. Kolu ortasından tutup yukarı çekiniz. Sonra, arka koltuğu tam geri pozisyona kadar itiniz; ve öne kilitleninceye kadar hafifçe çekiniz.



Arka koltuklar dik konumda ise, kilit açma kolunu çekerek sırtlığı itiniz.



2. Baş dayamayı çıkarınız. Kolu ortasından tutup yukarı çekiniz. Sonra, ön koltuğu tam ön pozisyona kadar kaydırınız ve öne kilitleninceye kadar hafifçe çekiniz.



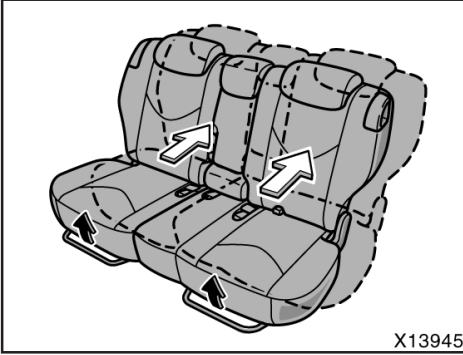
3. Koltuk sırtlık açısı ayar kolunu kilidinden açmak için yukarı çekiniz ve sırtlığı geri yatırınız.

Sırtlık dik konuma geri döneceği zaman yay kuvveti ile hareket edeceğinden, kendinize çarpmaması için dikkatli olunuz. Koltuk dik konuma döndüğünde baş dayamalarını mutlaka takınız.

⚠ DİKKAT

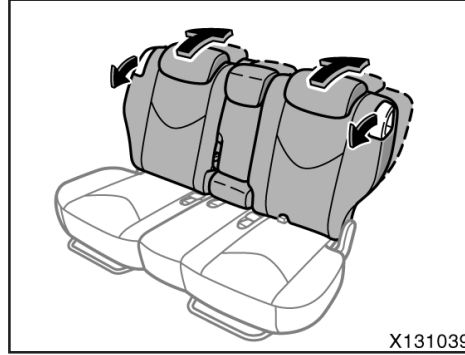
- Sürüş esnasında yatırılmış koltuklara kimseyi oturtmayınız. Koltukları normal pozisyonlarında kullanınız.
- Koltuğu normal pozisyona getirdikten sonra yerine oturduğunu ileri-geri hareket ettirerek kontrol ediniz. Baş dayamalarını mutlaka takınız.

- Koltuk arkalığının düzeltilmesi
(Elektrik kumandalı tip)



X13945

1. Kolu ortasından tutup yukarı çekiniz. Sonra, arka koltuğu tam geri pozisyona kadar itiniz; ve öne kilitleninceye kadar hafifçe çekiniz.



X131039

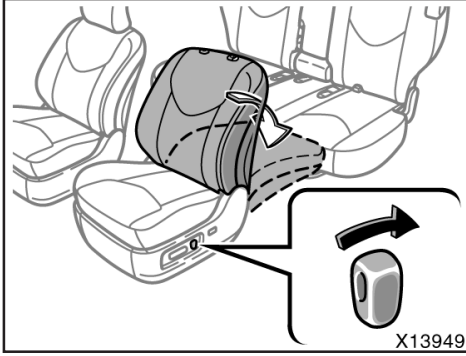
- Arka koltuklar dik konumda ise, kilit açma kolunu çekerek sırtlığı itiniz.



X13948

2. Ön baş dayamayı çıkarınız. Koltuk konum ayar düğmesinin ön tarafına basınız ve koltuğu en ön konuma kaydırınız.

Kol dayamaları



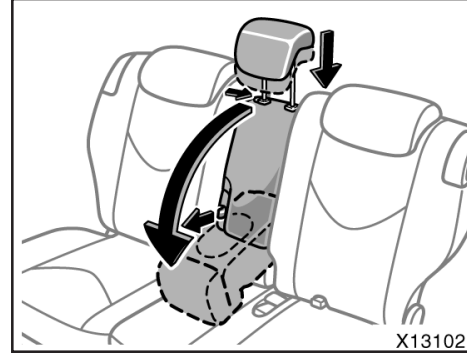
3. Koltuk sırtlık açısı ayar düğmesini yukarı çekiniz ve sırtlığı geri yatırınız.

Koltuk dik konuma döndüğünde baş dayamalarını mutlaka takınız.



DİKKAT

- Sürüş esnasında yatırılmış koltuklara kimseyi oturtmayınız. Koltukları normal pozisyonlarında kullanınız.
- Koltuğu normal pozisyona getirdikten sonra yerine oturduğunu ileri-geri hareket ettirerek kontrol ediniz. Baş dayamalarını mutlaka takınız.

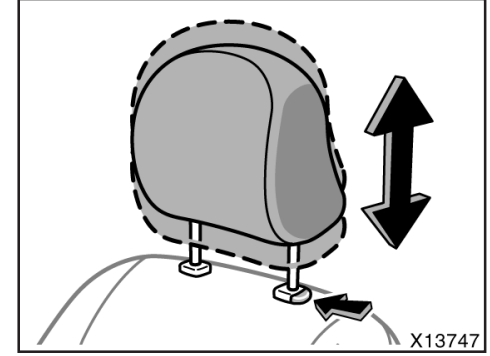


Kol dayamayı kullanmak için, orta baş dayamasını en alt konuma indiriniz. Kilit açma kayışını çekiniz ve kol dayamayı aşağı indiriniz.

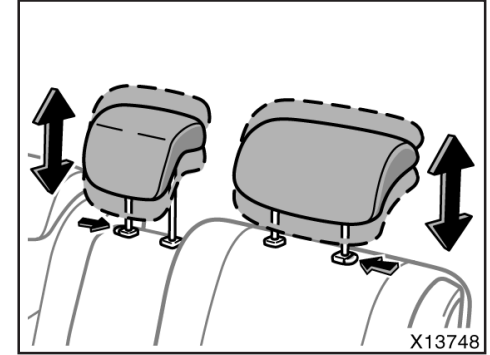
UYARI

Kol dayanağının zarar görmemesi için üzerine ağır cisimler koymayınız.

Baş dayamaları



Ön koltuklar



Arka koltuklar

Koltuk ısıtıcıları

Emniyetiniz için baş dayamalarını aracınızı sürmeden önce ayarlayınız.

Yükseltmek için: Dayamayı yukarı doğru çekiniz.

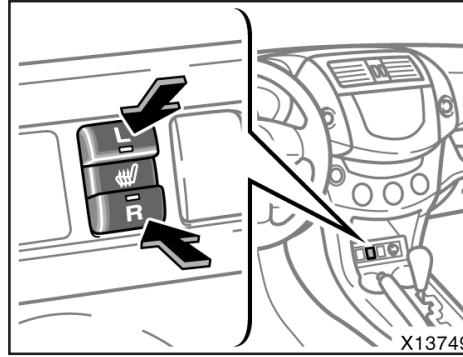
Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak dayamayı aşağı doğru bastırınız.

Arka orta baş dayaması: Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.

Baş dayaması, en etkin korumayı başınıza yakın olduğunda temin eder. Dolayısıyla sırtınızın arkasında bir yastık kullanmanız tavsiye edilmez.

⚠ DİKKAT

- Baş dayamasını, dayamanın ortası kulaklarınızın üst hizasına gelecek konumda ayarlayınız.
- Baş dayamasını ayarladıktan sonra, bulunduğu konumda kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.



Koltuk ısıtıcısını devreye almak için düğmeye basınız. ("L" sol ön koltuk için ve "R" sağ ön koltuk için). Aynı zamanda, gösterge ışığı yanarak, koltuk ısıtıcılarının çalıştığını gösterecektir.

Isıtıcıyı devreden çıkarmak için düğmeye bir kez daha basınız.

Koltuk ısıtıcılarının çalışması için kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çok fazla sıcaklık hissi verebileceği ya da düşük sıcaklıklarda yanıklara sebep olabileceği için (pişik), koltuk ısıtıcısını kullananlar dikkatli davranmalıdırlar. Aşağıdaki kişiler için ayrıca dikkat gösteriniz.

- Bebek, küçük çocuk, yaşlı kişiler, hasta ya da felçli yolcular.
- Hassas cilt yapısı olan kişiler.
- Yorgun, bitkin kişiler.
- Alkol ya da uyuşturucu ilaç sonucu uyumaya meyilli kişiler (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.)

Koltuğun aşırı ısınmasını önlemek için, koltuğun üstünü kaplayacak battaniye, minder gibi şeyler kullanmayınız.

UYARI

- ◆ *Koltuklar üzerine dengesiz ağırlığı olan eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi, v.s) batırmayınız.*
- ◆ *Koltukları temizlerken organik maddeler (boya tineri, benzen, alkol, benzin, vs.) kullanmayınız. Isıtıcı sistemine ve koltuk yüzeyine zarar verebilirler.*
- ◆ *Akünün boşalmasını önlemek için, koltuk ısıtıcılarını yalnızca motor çalışırken devreye alınız.*

Emniyet Kemerleri—**—Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar**

Toyota, araç içinde bulunan sürücü ve yolcuların her zaman için emniyet kemerleri ile bağlı olmalarını önemle tavsiye etmektedir. Aksi halde davranmak, kazalarda yaralanma riskini ve/veya yaralanma şiddetini arttırabilir.

Çocuklar: Araç emniyet kemerleri ile bağlanabilecekleri kadar büyük olmadıkları sürece, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Toyota, “ECE No. 44” yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir. Ayrıntılar için “Çocuk koltuğu sistemi”ne bakınız.

Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltukta ve emniyet kemeri takılmış olan çocuklar, ön koltuktakine oranla daha güvencededirler.

Eğer bir çocuğun ön koltuğa oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri gereği gibi takılı olmalıdır. Bir kaza halinde, eğer emniyet kemeri doğru olarak takılmamışsa, hava yastığının ani şişmesinin getireceği güç, çocuğa ciddi bir biçimde zarar verebilir.

Çocukların ne arka koltukta ne de ön koltukta ayağa kalkmalarına ya da dizleri üzerinde durmalarına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da çarpışma halinde, gerektiği gibi emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş çocuklar ciddi biçimde yaralanabilirler. Ayrıca çocukları kucağınızda oturtmayınız; yeterli tutma emniyeti sağlanamaz.

Hamile bayanlar: Toyota, hamile bayanların da emniyet kemeri takmalarını önermektedir. özel tavsiyeler için doktorunuza danışınız. Kalça kuşağı, karın üzerinden değil mümkün olduğunca aşağıdan, kalça üzerinden geçirilmelidir.

Yaralı kişiler: Toyota, yaralı kişilerin de emniyet kemeri takmalarını önermektedir. Yaralının durumuna bağlı olarak, öncelikle özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız.

Ülkemizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

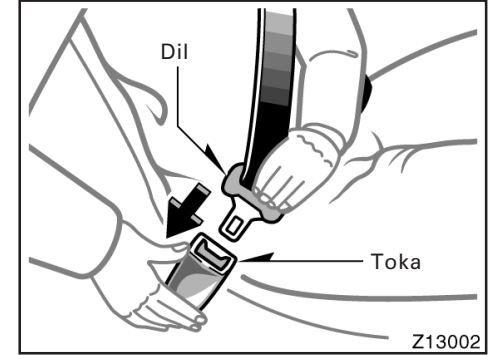
Araç hareket halindeyken, araç içinde bulunan herkesin doğru biçimde yerlerinde oturmaları ve emniyet kemerlerini takmaları gereklidir. Aksi halde ani bir sert fren durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

Emniyet kemerini kullanırken şu hususlara dikkat ediniz:

- Bir emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemeri ile iki veya daha çok kişiyi bağlamayınız.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma ve ölüm riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

- Kemerin dokuma kısmına ya da tokalarına zarar vermemeye, koltukların veya kapıların aralarında sıkışmalarına dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmasını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde tadilat yapmayınız.
- Emniyet kemerlerini temiz ve kuru durumda muhafaza ediniz. Eğer temizlenmeleri gerekirse, sabunlu ya da ılık su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boya ya da aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir. (Bölüm 5'deki "İç temizlik" kısmına bakınız)
- Eğer şiddetli bir çarpışma sırasında kullanılmışlarsa, civataları da dahil olmak üzere emniyet kemeri grubunu değiştiriniz. Gözle görülür bir hasar olmasa dahi tüm grubun değiştirilmesi gerekir.

- Ön ve arka emniyet kemerleri



Koltuğu istediğiniz konuma ayarlayınız ve arkanıza yaslanarak dik konumda oturunuz. Emniyet kemerini takmak için kemeri toplayıcısından çekerek dilini kilide takınız.

Dil, kilide tam olarak oturduğunda bir klik sesi duyacaksınız.

Emniyet kemerinin uzunluğu, bedeninize ve koltuk konumunuza göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

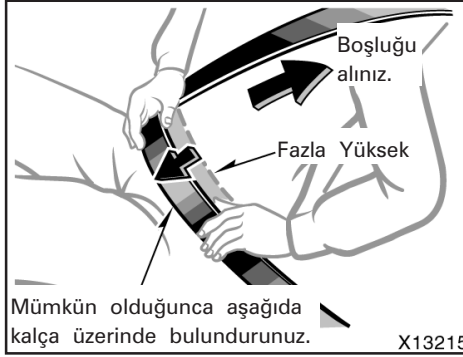
Ani bir duruş ya da çarpışma durumunda, toplayıcı kemeri kilitleyecektir. Eğer öne doğru hızla eğilecek olursanız da kilitlenebilir. Yavaş ve düzgün hareketler, kemeri uzamasına ve sizin hareketinize izin verir. Eğer kemer toplayıcısından dışarı çekilemezse, kemeri yavaşça çekip serbest bırakınız.

Arka koltuk omuz kemeri sonuna kadar çekilip geri bırakılacak olursa, kemer o uzunlukta kilitlenir ve daha fazla uzatılmaz. Bu özellik, çocuk koltuklarını güvenli biçimde bağlamak için hazırlanmış bir sistemdir. (Ayrıntılar için, bu bölümdeki “Çocuk koltuğu”na bakınız.) Kemerı yeniden serbest bırakmak için kemeri tamamen toplanmasına izin verip, sonra yeniden çekiniz.

Eğer kemer toplayıcısından dışarı çekilemezse, kemeri aniden çekip serbest bırakınız. Daha sonra kemer yavaşça dışarı çekilip uzatılabilir

⚠ DİKKAT

- Dili tokaya taktıktan sonra, dil ile tokenın tam olarak kilitlendiğini ve kemeri dönüp burulmadığını kontrol ediniz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmüyorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz. Kemerı onarılanı kadar da koltuğu kullanmayınız. Yetişkin bir yolcuyu ya da çocuğunuzu yaralanmalardan koruyamaz.

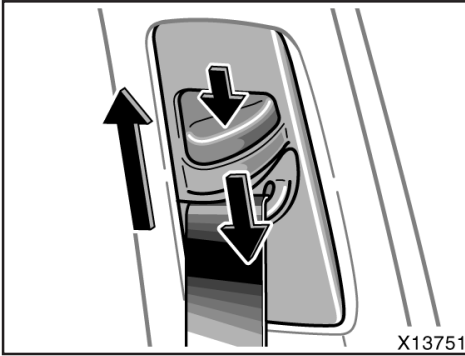


Kalça ve omuz kemerlerinin konumunu ayarlayınız.

Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda beliniz üzerinde değil, kalçanız üzerinde bulundurunuz. Sonra omuz kısmını yukarı doğru çekerek boşluğunu alınız ve vücudunuza oturtunuz.

⚠ DİKKAT

- Kemerin alt kısmının yukarı konumda ve kemeri gevşek olarak kullanılması, bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altından kayarak geçmenize ve ciddi olarak yaralanmanıza yol açabilir. Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.
- Emniyetiniz için, omuz kayışını koltuk altınızdan geçirmeyiniz.



Omuz askısı ayarlanabilir emniyet kemeri—

Omuz askısının konumunu bedeninize göre ayarlayınız.

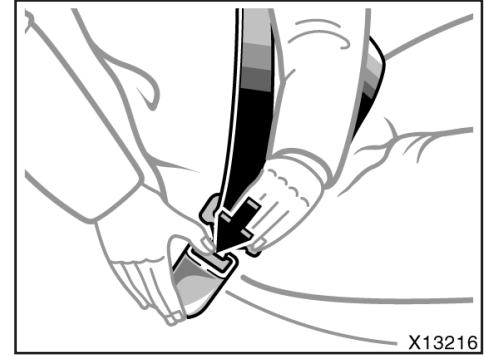
Yükseltmek için: Askıyı yukarıya doğru kaydırınız.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak askıyı aşağı doğru kaydırınız.

Ayarladıktan sonra askının bulunduğu konumda kilitli olduğunu kontrol ediniz.

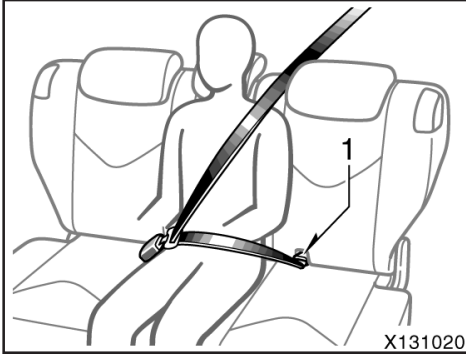
⚠ DİKKAT

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omuzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpışmada yaralanabilirsiniz.



Emniyet kemerini açmak için kilit açma düğmesine basınız ve toplayıcısının kemeri geri sarması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

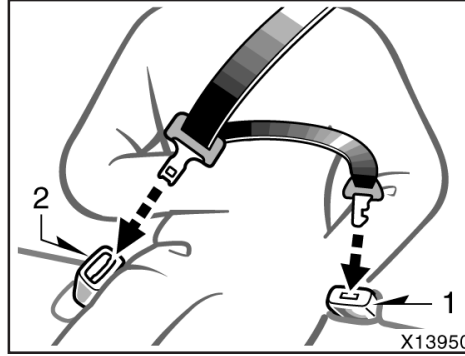
Eğer kemer rahatlıkla sarılmıyorsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kırılma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizin toplayıcısına, kırılmadan ve dolaşmadan sarılması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.



ARKA ORTA KOLTUK EMNİYET KEMERİ

Arka orta koltuk emniyet kemeri, üç noktadan bağlantılı, iki tokalı bir kemerdur. Doğru iş görmesi için tokaların doğru biçimde konumlanması ve emniyetli şekilde kilitlenmesi gerekir.

(1) numara ile gösterilen tokenın (açık gri) orta emniyet kemeri olarak kullanılmak üzere güvenli şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.



Arka orta emniyet kemeri için iki kemer tokası ve kilit dilleri

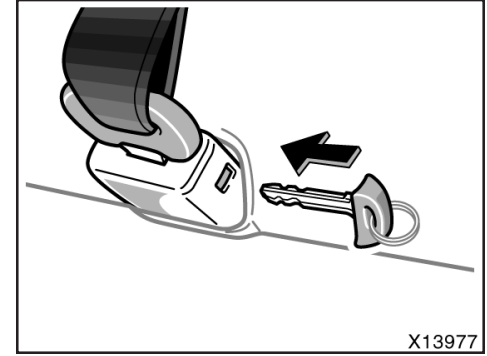
Arka orta emniyet kemeri için iki kemer tokası birbirlerinden ayrılmışlardır. İki kilit dilinin de şekilleri farklıdır, böylece diller yanlış tokalara takılmazlar.

1 numaralı toka—İç bükey uçlu dil ile eşleşir.

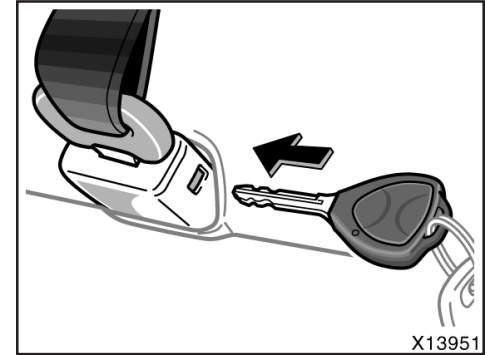
2 numaralı toka—Yuvarlak uçlu dil ile eşleşir.



Her iki tokenın doğru olarak konumlandığını ve tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz. Tokalarla dillerinin doğru biçimde takılmamaları, bir kaza halinde ciddi yaralanmalara yol açabilir.

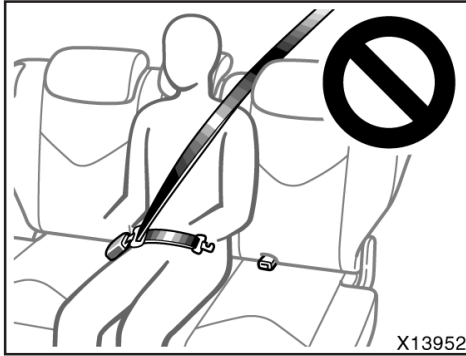


Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi



Kontak anahtarlı

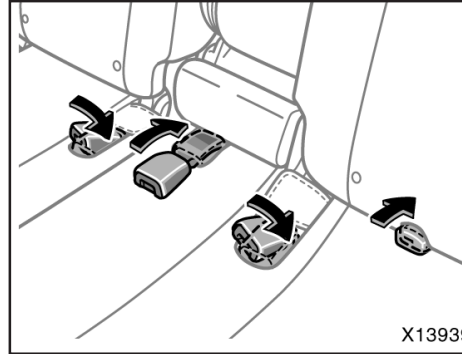
İç bükey uçlu dili kilidinden kurtarmak için tokenın üzerindeki deliğe anahtarınızı sokunuz ve kemeri toplanmasına izin veriniz.



⚠ DİKKAT

Arka orta emniyet kemerini her iki tokadan birisi açık olarak kullanmayınız. Yalnızca omuz kayışının ya da yalnızca alt kayışın takılması, ani bir fren ya da çarpışma halinde ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.

- Arka emniyet kemerlerinin yuvalarına yerleştirilmesi



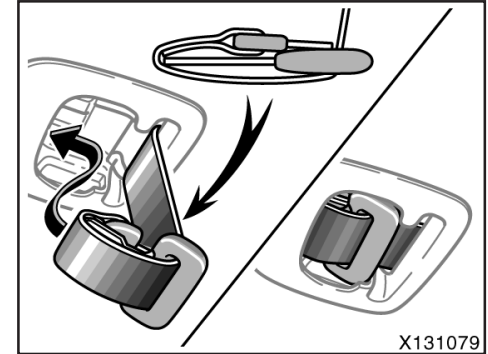
Arka emniyet kemerleri kullanılmadığı zamanlarda toplanabilirler.

Sırt dayamayı katlamadan önce emniyet kemerleri toplanmalıdır.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerini kullanmadan önce tokaları dışarı çekiniz ve kemerin burulmadığından emin olunuz.

- Arka orta emniyet kemerlerinin yuvalarına yerleştirilmesi



ARKA ORTA EMNİYET KEMERLERİNİN YUVALARINA YERLEŞTİRİLMESİ

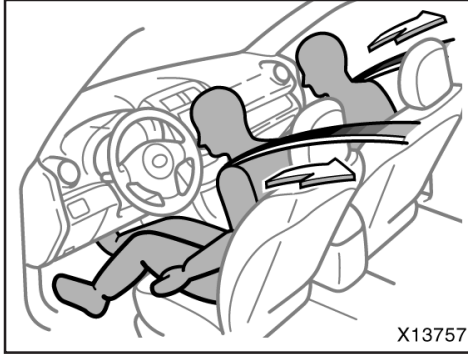
Arka orta emniyet kemerini yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi koruyucuya sokunuz. Kemerin kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk arkalıları katlanmadan önce emniyet kemer kilitleri yuvalarına yerleştirilmelidir. (Bu bölümdeki "Arka Koltukların Katlanması" kısmına bakınız.)

UYARI:

Kullanılmadığı zamanlar arka orta emniyet kemeri yuvasında olmalıdır.

—Aktif gergili emniyet kemerleri

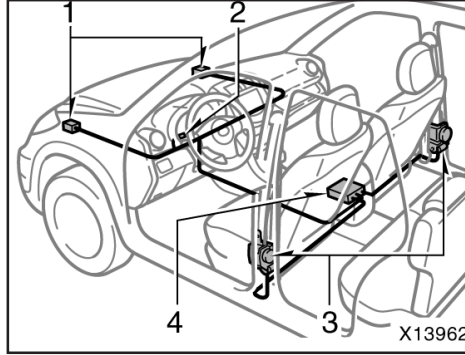


Sürücü ve ön yolcu aktif gergili emniyet kemerleri, şiddetli bir önden çarpışma halinde harekete geçecek biçimde tasarlanmıştır.

Hava yastığı sensörü önden şiddetli bir darbe algıladığı zaman, emniyet kemeri, kemer toplayıcı makara tarafından hemen geriye doğru çekilir ve böylece kemer ön koltukta oturan kişiyi daha sıkıca kavrar.

Aktif gergi mekanizması ön koltukta oturan yolcu olmasa da devreye girecektir.

Belli hız ve açı ile olan çarpışmalarda; hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsinin devreye girmesine yol açmayabilir.



Aktif gergili emniyet kemeri sistemi başlıca şu parçalardan oluşmaktadır ve bu parçaların yerleri şekilde gösterilmiştir.

- 1- Ön hava yastığı sensörleri
- 2- SRS hava yastığı uyarı ışığı
- 3- Aktif gergili emniyet kemeri grubu
- 4- Hava yastığı sensör grubu

Aktif gergili emniyet kemerleri, hava yastığı sensör grubu tarafından kontrol edilirler. Hava yastığı sensör grubu emniyet sensörü ve hava yastığı sensöründen oluşmaktadır.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, hafif bir çalışma sesi duyulabilir ve küçük bir miktar duman gibi gaz çıkabilir. Bu gaz zararsızdır ve yangına işaret etmez.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması bir kez çalıştığında, emniyet kemeri toplayıcısı kilitli olarak kalır.

DİKKAT

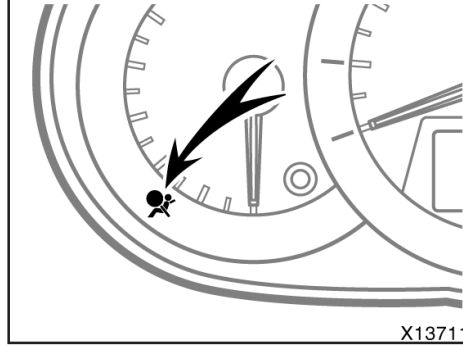
Ön koltuk emniyet kemerleri toplayıcıları ve civarına darbe uygulamayınız, üzerlerinde tadilat yapmayınız ve sökmezsiniz. Bunlardan birisini yapmak, ön koltuk emniyet kemeri ön gerilim mekanizmasının aniden çalışmasına, ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilecek şekilde sistemin devre dışı kalmasına sebep olabilir.

Bu talimatlara aykırı davranmak ölüm kadar varabilen, ciddi şekilde zarar görmeye sebep olabilir.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. bu işlemler bazı durumlarda aktif gergili emniyet kemerlerinin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Ön emniyet kemeri toplayıcı grubunda veya etrafında onarım yapılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya ön çamurluklar civarında, konsolda onarım yapılması*



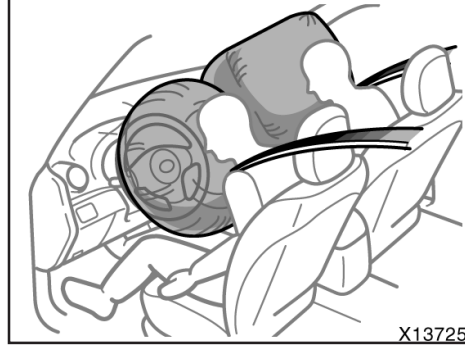
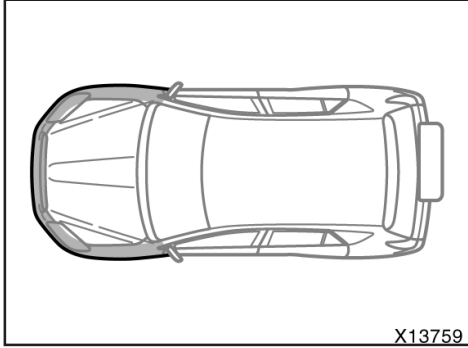
Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'deki servis uyarı lambaları ve sesli ikazları kısmına bakınız.)

Aktif gergili emniyet kemeri sisteminin, çalışma sorunları hakkında sürücüyü uyararak bir uyarı göstergesi vardır. Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde ve aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Bakım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- **Kontak anahtarı ON-AÇIK konumda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniye-den fazla yanık kalıyorsa veya yanıp sönüyorsa**
- **Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönerse.**
- **Aktif gergili emniyet kemerindeki bir hata veya etkinlikten dolayı emniyet kemeri toplanmazsa veya çekilmezse**
- **Aktif gergili emniyet kemeri grubu veya çevresindeki alan hasar görürse.**

SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları



Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Aracın ön veya yan tarafları (şekilde gösterilen taralı bölge) aktif gergili emniyet kemerlerinin çalışmayacağı şiddette bir kazaya uğradığı zaman.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu veya çevresindeki alan çizilirse, kırılırsa veya bir başka şekilde zarar görürse.

SRS (Supplemental Restraint System —Yardımcı Emniyet Sistemi) hava yastığı, sürücü ve ön yolcu için koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

SRS hava yastığı önden sert bir darbeye tepki olarak şişerek koltuk emniyet kemeriyle beraber yaralanmaları önler veya azaltır ya da sürücünün başını ya da göğsünün direksiyon simidine çarpmasını önleyerek yaralanmaları önler yada asgariye indirir.

Ön yolcu hava yastığı ön koltukta kimse olmasa da çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

Ön yolcu emniyet kemeri ve hava yastığını sadece ön koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman iptal ediniz.

Daha fazla bilgi için "Ön yolcu hava yastığını manuel devreden çıkarma" bölümüne bakınız.

⚠ DİKKAT

- **SRS hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer ön koltuklarda oturanlar emniyet kemerini takmamışlarsa, patlayan hava yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilirler. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru savrulan sürücü ya da ön yolcu patlayacak olan hava yastığı üzerine düşecektir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Emniyet kemerlerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.**

- Düzgün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocuklar hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunun montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.
- Eğer ön yolcu koltuğuna yüzü arka ya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmiyorsanız, ön yolcu ve yolcu yan hava yastıklarının devrede olması gerekmektedir.
- Devre dışı bırakılmış halde olan ön yolcu ve yolcu yan hava yastıkları, herhangi bir çarpışma sırasında koruyucu özelliğini yerine getiremeyeceğinden yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine yol açabilir.

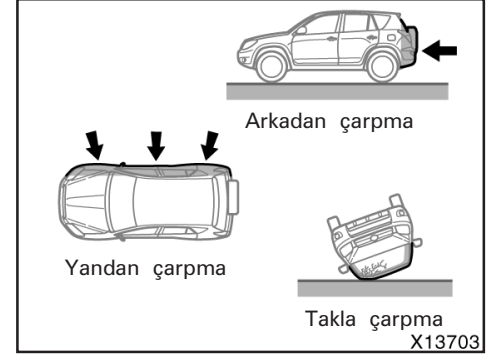
SRS ön hava yastıkları sistemi aracın yavaşlama süresi ve miktarı belirtilen değerleri aştığı (genellikle önden) çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

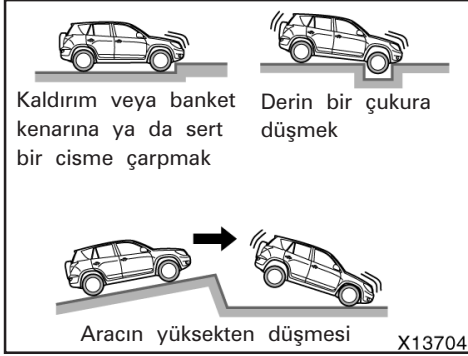
Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

Bazı çarpışmalarda, aracın yavaşlaması belirtilen değere çok yakın olabilir, bu gibi durumlarda SRS ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsi devreye girmeyebilir.

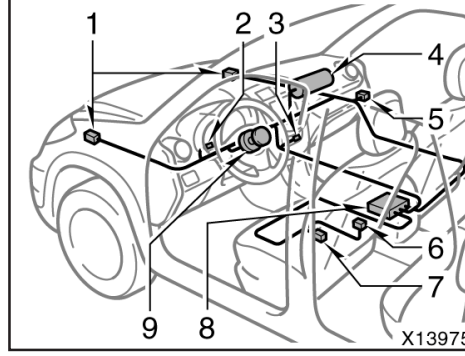
Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemerlerini takmaları gereklidir.



SRS ön hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda, SRS ön hava yastıkları devreye girebilir.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



SRS hava yastığı sistemi, yerleri şekilde gösterilen başlıca şu parçalardan meydana gelmiştir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. SRS hava yastığı uyarı ışığı
3. Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı uyarı ışığı
4. Yolcu hava yastığı modülü (hava yastığı ve şişirici)
5. Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı anahtarı
6. Sürücü emniyet kemeri tokası
7. Sürücü koltuğu konum sensörü
8. Hava yastığı sensör grubu
9. Sürücü hava yastığı modülü (hava yastığı ve şişirici)

Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastığı sensöründen oluşur.

Önden sert bir darbede, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ileri yöndeki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir. Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır.

Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

Hava yastıklarının şişip açılacağı kadar şiddetli bir kazada, araç gövdesi de burulabileceği için ön cam kırılabilir. Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, şişen hava yastığının kuvvetinin bir kısmını emen ön cam da hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

Sürücü veya ön yolcular hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki hususlara uyulmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

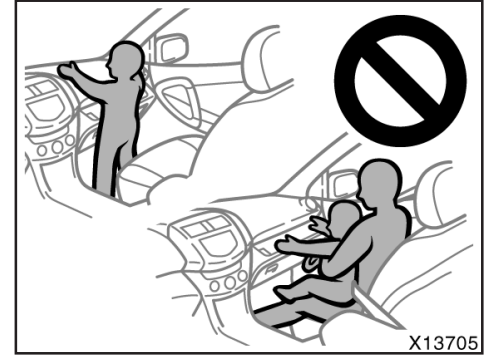
- Sürücü aracı kontrol edebileceği, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak noktada oturmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemerleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.

Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar" kısmına bakınız.



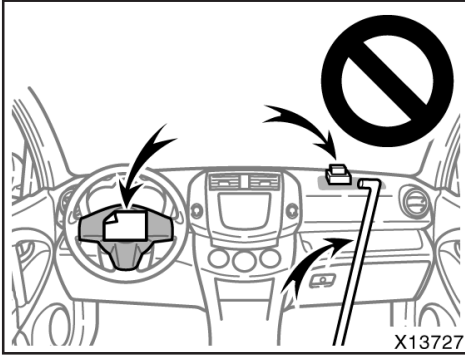
X13710

- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz ve emniyet kemerini takınız.



X13705

- Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir.
- Çocuğun ön koltukla ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermemeyiniz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.
- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayınız. Arka koltuğa takılacak bir bebek / çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için yaralanmalara sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da bu tür cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.

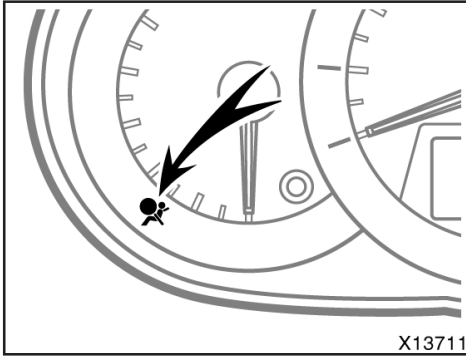
- Herhangi bir kabloyu çıkarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığı, hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeyiniz, açmayınız ya da üzerinde tadilat yapmayınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışmamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanacak olaylara yol açar.

Bu talimatlara uymamak, ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Herhangi bir değişiklik ya da onarım yapmadan önce Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması.
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması.
- ◆ Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması.
- ◆ Aracın önüne koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması.
- ◆ Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon simidinde ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarım yapılması.



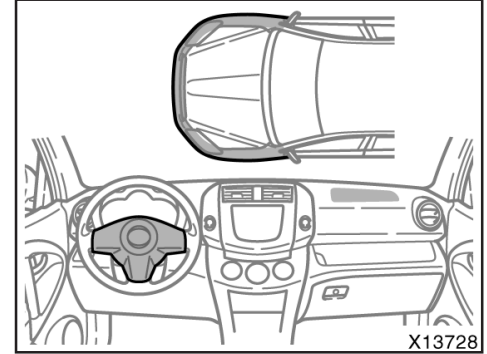
Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS ön hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri kilit anahtarını, yolcu hava yastığı manual devrede-devre dışı anahtarını, ön yolcu devrede-devre dışı gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder.

(Detaylar için bölüm 1-6'daki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde ve aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyorsa veya yanıp sönüyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa.



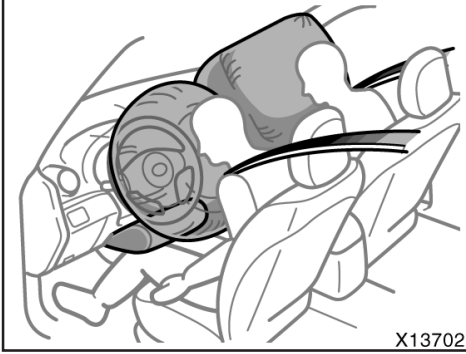
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Ön hava yastıkları şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısımdan SRS hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı ya da ön yolcu hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS sürücü hava yastığı, sürücü diz ve ön yolcu hava yastığı



SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun başlarının ya da göğüslerinin direksiyon simidine veya ön göğüse çarpmasını ya da sürücünün dizini çarpmasını önleyerek yaralanmaları önler ya da ciddi yaralanma olasılığını azaltır.

Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

Ön yolcu emniyet kemeri ve hava yastığını sadece ön koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman iptal ediniz.

Daha fazla bilgi için "Ön yolcu hava yastığını manuel devreden çıkarma" bölümüne bakınız.

⚠ DİKKAT

- SRS hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer ön koltuklarda oturanlar emniyet kemerini takmamışlarsa, patlayan hava yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilirler. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru savrulan sürücü ya da ön yolcu patlayacak olan hava yastığı üzerine düşecektir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Emniyet kemerlerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.

- **Düzgün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocuklar hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunun montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.**
- Eğer ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmiyorsanız, ön yolcu ve yolcu yan hava yastıklarının devrede olması gerekmektedir.
- Devre dışı bırakılmış halde olan ön yolcu ve yolcu yan hava yastıkları, herhangi bir çarpışma sırasında koruyucu özelliğini yerine getiremeyeceğinden yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine yol açabilir.

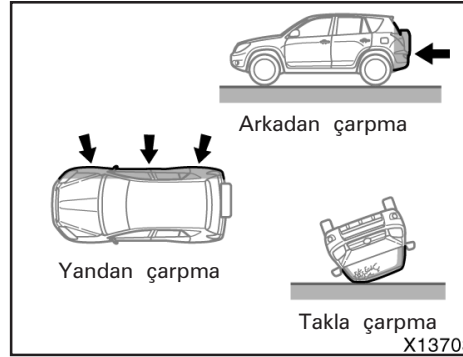
SRS ön hava yastıkları sistemi aracın yavaşlama süresi ve miktarı belirtilen değerleri aştığı (genellikle önden) çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

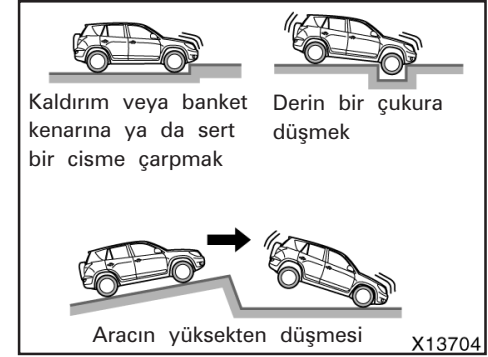
Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

Bazı çarpışmalarda, aracın yavaşlaması belirtilen değere çok yakın olabilir, bu gibi durumlarda SRS ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsi devreye girmeyebilir.

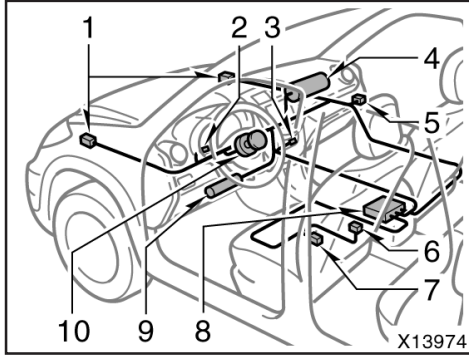
Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemerlerini takmaları gereklidir.



SRS ön hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda, SRS ön hava yastıkları devreye girebilir.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



SRS hava yastığı sistemi, yerleri şekilde gösterilen başlıca şu parçalardan meydana gelmiştir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. SRS hava yastığı uyarı ışığı
3. Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı uyarı ışığı
4. Yolcu hava yastığı modülü (hava yastığı ve şişirici)
5. Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı anahtarı
6. Sürücü emniyet kemeri tokası
7. Sürücü koltuğu konum sensörü
8. Hava yastığı sensör grubu
9. Sürücü için diz hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)

10.Sürücü hava yastığı modülü (hava yastığı ve şişirici)

Hava yastığı sensör grubu emniyet ve yastık sensörlerinden oluşmuştur.

Önden sert bir darbeye, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ve ön yolcunun ileri yöndeki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur ve hemen sonra, sürücünün arabayı kullanması gereken bir durum olduğunda, görüşü engellemek için hızlıca sönerler.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ciltte, gözde tahrişlere ve nefes almada zorlanmaya sebep olabilir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları sabunla yıkayarak temizleyiniz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir.

Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı yüzde, göğüs kafesinde kollarda ve ellerde ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir. Bunlar normal karşılanacak durumlardır.

Patlama anında, sürücü veya yolcunun eli, kolu, yüzü ya da başı hava yastığı modülüne yakın bir noktada ise çok ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Bu yüzden hava yastığı modülü ve yolcu ve sürücü arasına hiçbir cisim koyulmamalı, dik bir şekilde modülden mümkün olduğunca uzağa oturulmalı ve emniyet kemeri her zaman takılı durumda olmalıdır.

Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

⚠ DİKKAT

Sürücü veya ön yolcular hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki hususlara uyulmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

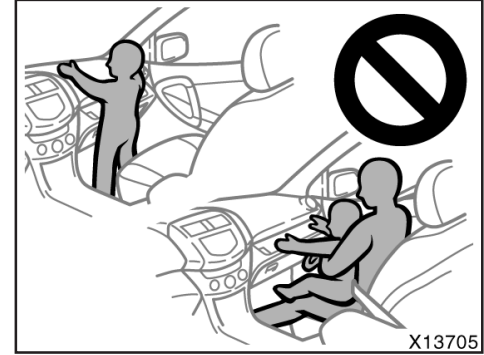
- Sürücü aracı kontrol edebileceği, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak noktada oturmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemerleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.

Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar" kısmına bakınız.



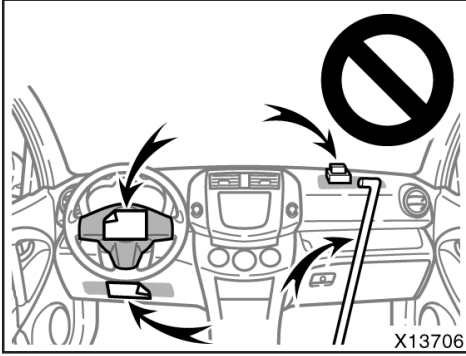
X13710

- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz ve emniyet kemerini takınız.



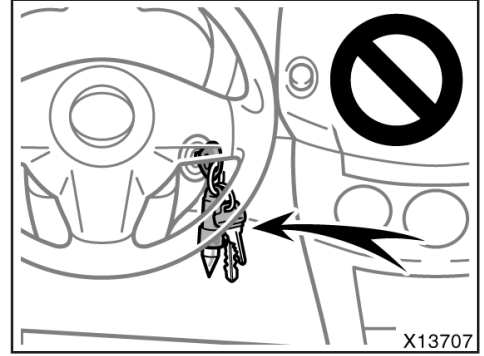
X13705

- Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir.
- Çocuğun ön koltukla ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermemeyiniz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.
- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayınız. Arka koltuğa takılacak bir bebek / çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için ölüme ya da yaralanmalara sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.

- Herhangi bir kabloyu çıkarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığı, sürücü diz hava yastığı veya hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeyiniz, açmayınız ya da üzerinde tadilat yapmayınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışmamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanacak olaylara yol açar.



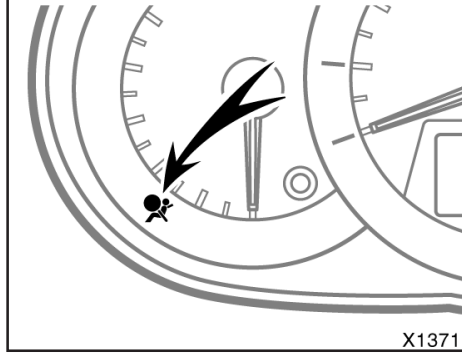
- Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Diz hava yastığı şişerse bu tür nesneler etrafa fırlayacakları için yaralanmalara sebep olabilirler.

Bu talimatlara uymamak ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Toyota bayisine danışmadan herhangi bir onarım ve değişiklik yapmayınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması.*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması.*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması.*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması.*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon kolunda, direksiyon simidinde, gösterge paneli alt bölümünde ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarım yapılması.*

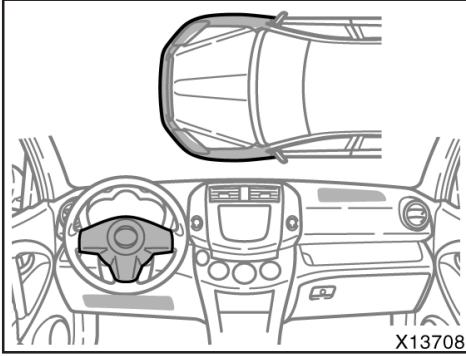


Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, yolcu hava yastığı manual devrede-devre dışı anahtarını, ön yolcu devrede-devre dışı gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'deki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde veya aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak düğmesi "ON" konumunda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyorsa veya yanıp sönüyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa.



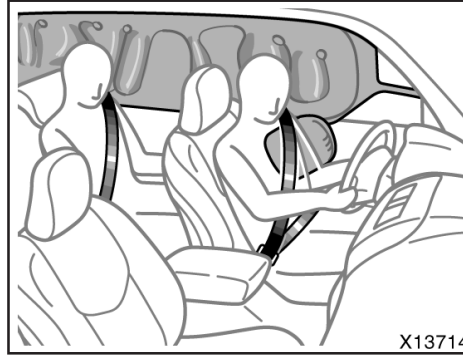
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Ön hava yastıkları şişmiş ise.
- Bir çarpışmada, şekilde taralı olarak belirtilen aracın ön kısmı, SRS hava yastıklarının açılmasına sebep olmayacak kadar bir şiddette hasar görmüş ise.
- Şekilde taralı olarak belirtilen direksiyon simidi ortası ya da ön yolcu hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış ya da başka biçimde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS Yan ve Perde Hava Yastıkları



SRS (Supplemental Restraint System—Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) yan ve perde hava yastıkları emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS yan ve perde hava yastıkları şişerek, sürücü, ön yolcu ya da ikinci/arka dış koltuktaki yolcunun yaralanmasını önler ya da asgariye indirir. Yan hava yastığı daha ziyade sürücü ya da yolcunun göğsünü korumaya yönelikken perde hava yastığı sürücü ya da yolcunun başını korumaya yöneliktir.

Ön ya da arka koltukta oturan kişi olmasa da, yan ve perde hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

Ön yolcu emniyet kemeri ve hava yastığını sadece ön koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman iptal ediniz.

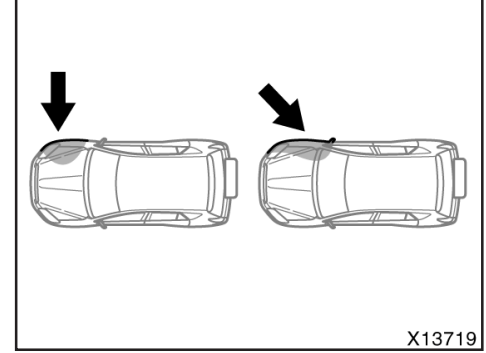
Daha fazla bilgi için "Ön yolcu hava yastığını manuel devreden çıkarma" bölümüne bakınız.

⚠ DİKKAT

- SRS yan hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Emniyet kemerlerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.

- Çocuğun ön kapıya ön koltuk yan bölgesine, ön ve arka direklere ve tavana dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa, yan ve perde hava yastıklarının olduğu civarlarda oturmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve perde hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir. Çocuk emniyet sistemleri montajı için “Çocuk koltuğu” bölümüne bakınız.
- Yanlış uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanmayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların mutlaka araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlanmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili “çocuk emniyet sistemleri” kısmına bakınız.

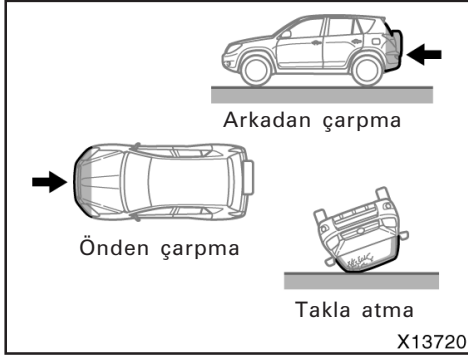
- Eğer ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmiyorsanız, ön yolcu ve yolcu yan hava yastıklarının devrede olması gerekmektedir.
- Devre dışı bırakılmış halde olan ön yolcu ve yolcu yan hava yastıkları, herhangi bir çarpışma sırasında koruyucu özelliğini yerine getiremeyeceğinden yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine yol açabilir.



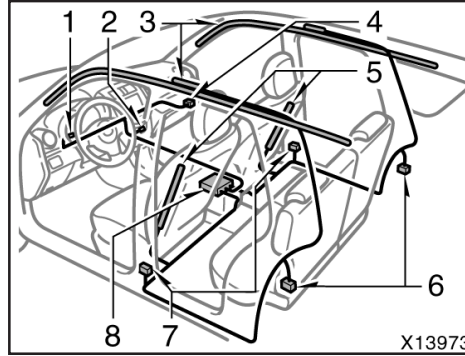
Yan ve perde hava yastığı sistemi aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması durumunda patlamayabilir.

Yan ve perde hava yastıkları yolcu bölümüne yandan kuvvetli bir darbe geldiği zaman patlayacak şekilde dizayn edilmişlerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm kişilerin her zaman emniyet kemerlerini kullandığından emin olunuz.



SRS yan ve perde hava yastıkları önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma, yuvarlanma yada yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.



SRS yan ve perde hava yastıkları yukarıdaki şekilde görülen şu ana parçaları kapsar.

1. Hava yastığı uyarı ışığı
2. Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı gösterge ışığı
3. Perde hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı anahtarı
5. Yan hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
6. Perde hava yastığı sensörleri
7. Yan ve perde hava yastığı sensörleri
8. Hava yastığı sensör grubu

Yan ve perde hava yastık sistemi hava yastık sensörü ile kontrol edilir. Hava yastığı sensörü emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbeye, yan ve perde hava yastığı sensörü hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek kişilerin yana doğru hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da artık bırakabilen duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir.

Ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.



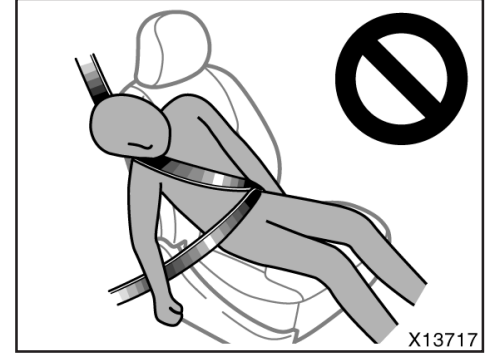
DİKKAT

Yan ve perde hava yastıkları büyük bir kuvvetle patlar. Patlama anında yaralanma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için, Toyota sürücü, ön yolcu ve arka yolcular için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

- Emniyet kemerinizi kullanınız.
- Her zaman koltuğunuzda dik durumda oturmaya çalışınız.



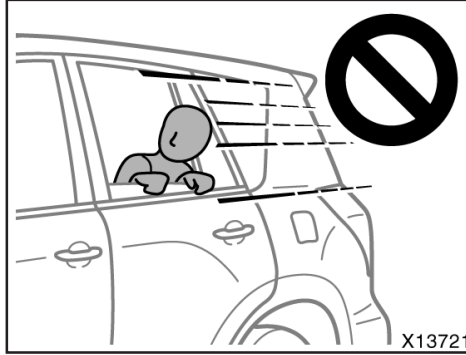
- Aracı kullanırken kapılara yaslanmayınız. Yan ve perde hava yastıkları büyük bir hız ve güçle patlar ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.
- Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz, yan ve perde hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kısımlarına, ön ve arka direklere ve tavan bölgesine aşırı bir ağırlık uygulamayınız.



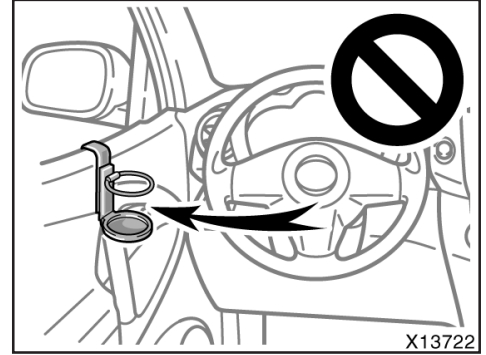
- Araç hareket halindeyken başınızı yan ve perde hava yastıklarının açılacağı bölgelere yaslamayınız. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



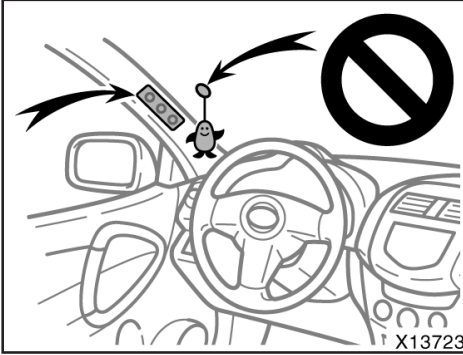
- Çocuğun ön yolcu koltuğu üzerinde, dizleri üzerinde ve yüzü yolcu kapısına doğru dönük durmasına izin vermezsiniz. Yan ve perde hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Başınızı ve ellerinizi camdan dışarı çıkarmayınız ve çocukların çıkarmasına da izin vermemelisiniz. Perde hava yastığının açılma kuvveti ciddi biçimde yaralanmanıza ya da ölmenize neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kapıya veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı patladığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek bir güçle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olacaktır. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.



- Ön cam, yan kapı camı ve yan direkler gibi perde hava yastığının çalışacağı bölgelere, civarına mikrofön süs mas-kotu gibi alet ve cisimleri koymayınız. Perde hava yastığı patladığında mev-cut alet ve cisimler büyük bir hızla fırlatılabilecek ya da perde tip hava yas-tığının doğru çalışmasını engelleyebi-lecektir. Bu da ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.
- Elbise askısına, yan ve perde hava yastıklarının patlayacağı bölgelere ağır bir şey asmayınız. Perde hava yastığı patladığında bu cisimleri büyük bir hızla fırlatılabilecek ya da perde hava yastığının doğru çalışmasını engelle-yebilecektir. Bu da ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.

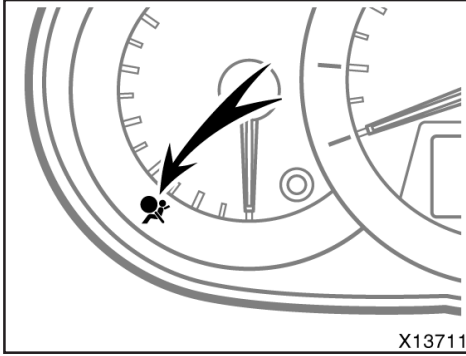
- Yan hava yastıklarının patlayacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayınız. Bun-lar yan hava yastıklarının doğru ça-lışmasını engelleyerek ciddi yaralan-malara veya ölümlere neden olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya kol-tuk döşemelerini tamir etmeyiniz, de-ğiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmaması veya patlaması sonucu ciddi yaralanma-lara ve ölümlere sebep olabilir. Toyota bayisine danışınız.
- Perde hava yastığını ihtiva eden ön direk ve tavan bölgesinde onarım yapmayınız ve parça sökmeyiniz. Bu gibi değişiklikler ciddi yaralanma ve ölümlere neden olabilecek sistemin devre dışı bırakılmasına yada yanlış-lıkla patlamasına yol açabilir. Bu tür değişiklikleri gerekli görüyorsanız To-yota bayisine başvurunuz.

Bu açıklamalara uymamak ciddi yara-lanmalara veya ölümlere sebep olabilir.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıda-kilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS yan ve perde hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın yan kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Konsol üzerinde veya yakınında veya ön koltukta onarım yapılması*

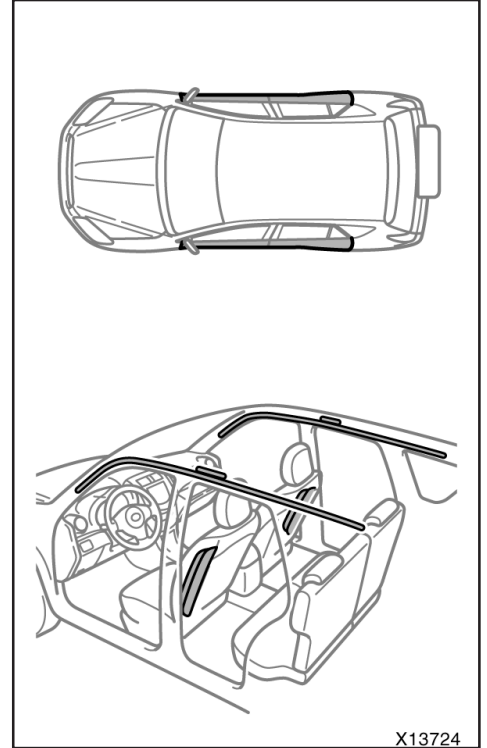


Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, ön yolcu hava yastığı devrede-devredışı anahtarını, ön yolcu hava yastığı devrede-devredışı gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında ya da aktif gergili emniyet kemerlerinde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON" (açık) konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da 6 saniyeden uzun yanık kalıyor veya yanıp sönüyorsa.
- Araç seyir halinde iken lamba yanarsa ya da yanıp sönmeye başlarsa.



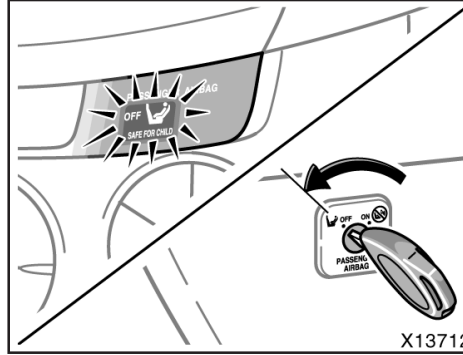
Ön yolcu yan hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi

Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

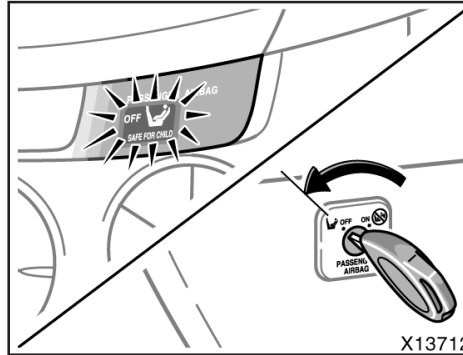
- Yan ve perde hava yastıkları patlamış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kapılara yandan SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olabilecek şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlamış ise.
- Ön direğin, arka direğin ve tavan yan kuşak bakalitinin bir bölümünde perde hava yastığı yerleştirilmiş olup (koyu renkle gösterilen) bu bölgelerde yırtılma, çatlama veya başka bir hasar var ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.



Kontak anahtarlı araçlar

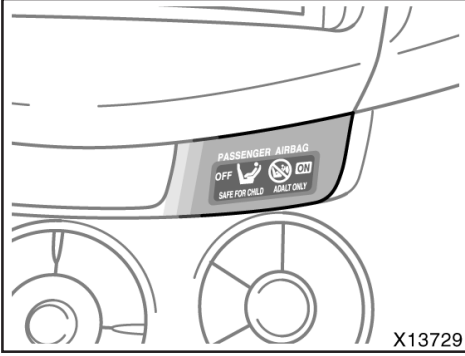


Akıllı girişi ve çalıştırma sistemli araçlar

Düğme sadece ön yolcu tarafındaki ön ve yan hava yastıklarını devreden çıkarır. Hava yastıkları devredeyken yolcu hava yastığı "ON" gösterge ışığı yanar. Devreden çıkarıldığında "AIRBAG OFF" gösterge ışığı yanmaya başlar. Hava yastıkları sadece, ön yolcu koltuğuna, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğunu yerleştirmek kaçınılmaz olduğunda devreden çıkartılmalıdır.

Açma-kapama anahtarının çalışması

Hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemini çalıştırmadan önce, aracınızı durdurunuz ve kontak anahtarını "OFF" konumuna getiriniz. Ön yolcu kapısını açarak, mekanik anahtarı, anahtar yuvasına takarak çeviriniz. Anahtarı "ON" konumuna çevirdiğinizde ön yolcu ve ön yolcu yan hava yastıkları devreye girer. Kontak düğmesini "ON" konumuna aldığınızda "AIRBAG ON" gösterge ışığı yanarak hava yastıklarının devrede olduğunu gösterir. Anahtarı "OFF" konumuna çevirdiğinizde ön yolcu ve ön yolcu yan hava yastıkları devreden çıkacaktır. Kontak düğmesini "ON" konumuna aldığınızda "AIRBAG OFF" gösterge ışığı yanarak hava yastıklarının devre dışı olduğunu gösterir. (Daha detaylı bilgi için gösterge ışıkları ile ilgili anlatımlara bakınız.) Anahtarı yuvasından çıkardığınıza emin olunuz. Perde hava yastıklı araçlarda—Bu sistem perde hava yastıklarını devre dışı bırakmaz.



"AIRBAG ON-OFF" gösterge ışığı

Bu ışık kontak anahtarı, "ON" konumu seçildiğinde yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu durum yolcu hava yastığını manuel devreden çıkarma sisteminin gereği gibi çalıştığını gösterir. Birkaç saniye sonra hava yastıkları devrede ise "AIRBAG ON" ışığı yanacaktır. Hava yastıkları devre dışı ise "AIRBAG OFF" ışığı yanacaktır.

Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı sisteminde bir arıza olduğunda, SRS uyarı ışığı ve ön yolcu hava yastığı "OFF" gösterge ışığı yanmaya başlar.

Aşağıdaki durumlarda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak düğmesi "ON" konumuna alındığı zaman gösterge ışığı hiç yanmıyor ise
- Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma sistemi "ON" konumunda iken gösterge ışığı yanıp sönüyorsa
- Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma anahtarını yerleştirdiğiniz zaman dönmüyorsa
- SRS uyarı lambası yanık kalıyorsa

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeniz kaçınılmazsa, mutlaka ön yolcu hava yastığı ve yolcu tarafı yan hava yastığını devre dışı bırakınız.
- Ön yolcu hava yastığı devrede iken, asla yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğunu ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Hava yastıklarının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

- Zorunlu olmadıkça yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmayınız. Ön yolcu hava yastıkları devrede iken çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir. "AIRBAG OFF" gösterge ışığının yandığından emin olunuz.

- Ön yolcu hava yastıkları on-off anahtarı off konumuna çevrildiğinde, bir çarpışma durumunda ön yolcu ve yolcu yan hava yastıkları açılmayacaktır. Ön yolcu ve yolcu yan hava yastıklarının iptal edilmesi aracınızın yolcu güvenliği sistemini azaltacağından, birçok kazada ciddi yaralanma ve ölüm riski artacaktır.

Daha detaylı bilgi için "SRS sürücü ve ön yolcu hava yastığı, sürücü diz ve ön yolcu ve perde hava yastığı" bölümüne bakınız.

Çocuk Koltuğu—

- Çocuk koltuğu uyarıları

Toyota, küçük çocuklar için çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Eğer çocuk, koltuk için fazla büyükse, arka koltukta oturmalı ve araç emniyet kemeri ile güvenceye alınmalıdır. Ayrıntılar için, "Emniyet kemerleri"ne bakınız.

⚠ DİKKAT

- Trafik kazalarında ve ani duruşlarda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar ya emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu ile arka koltukta güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle aracın iç döşemesi arasında ezilebilir.
- Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa takılarak kullanılmasını şiddetle önermektedir. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk, ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenlidir.

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu, ön yolcu hava yastığı devrede anahtarı "ON" konumunda iken, ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, ön koltuğa bağlı bulunan çocuk koltuğundaki çocuğun ölümüne ya da ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz, çünkü hava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümüne sebep olur.
- Yan ve perde hava yastıklı araçlarda, çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapılara dayanmasına veya yakınında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan veya perde hava yastığı patlarsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olur.
- Çocuk koltuğunun üreticisinin tüm yerleştirme tavsiyelerine uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz.

—Çocuk koltuğu sistemi

Küçük bir çocuk ya da bebek için takılacak olan koltuğun kendisi, araç emniyet kemeri alt (kalça) kısmı ile bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Bebek/çocuk koltuğunun üreticisinin, koltukla birlikte verdiği talimatları dikkatle uygulamalısınız.

Doğru ve tam bir güvenlik için çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

Toyota, "ECE No. 44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun biçimde doğru olarak takınız. İzleyen şekillerle de genel anlatımlar verilmiştir.

Çocuk emniyet koltuğu, aracın arka koltuğuna takılmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk, ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenlidir.

Çocuk / bebek koltuğunu, kullanılmadığı zamanlarda da emniyet kemeri ile bağlı bulundurunuz ya da yolcu bölümünden başka bir yerde bulundurunuz ki ani bir duruş ya da kaza halinde, çocuk koltuğu yolculara zarar vermesin. Bu ani bir duruşta veya kaza sırasında yolcuların yaralanmasını engeller.

3 Noktadan bağlantılı emniyet kemerleri

Çocuk/bebek koltuğu takmak için 2 tip 3-noktadan bağlantılı emniyet kemeri vardır. Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirmeden önce sistemi kontrol ediniz.

ALR/ELR (Otomatik Kilitlemeli Toplayıcı/ Acil Durum Kilitlemeli) emniyet kemeri— Bu tip emniyet kemeri, hızla çekildiğinde kilitlenir. Aynı zamanda bu kemer ilave olarak tam açılma kilitlemesine sahiptir. Emniyet kemeri eğer tam olarak açılır, sonra yavaşça geri bırakılırsa daha sonra kilitlenir ve bu pozisyonda tekrar uzatılmaz. Çocuk/bebek koltuğunu takarken, kemeri sonuna kadar dışarı çekip bu kilitlenme özelliğini kullanınız.

ALR/ELR kemerler ikinci sıranın dış koltuklarına monte edilmiştir.

ELR (Acil Kilitli Toplayıcı) Emniyet Kemeri

Bu tip emniyet kemeri de hızla çekildiğinde kilitlenir. Ancak bu kemerin, tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği yoktur. Bir bebek/çocuk koltuğu takarken, ayrıca bir kitleme klipsine ihtiyacınız olacaktır. Eğer çocuk koltuğunuz bu klips ile beraber verilmemişse Toyota bayisinden aşağıdaki kitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için klips
(Parça No. 73119-22010)

—Çocuk koltuğu sistemi tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk/bebek koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmışlardır.

Grup 0: 10 kg'dan az
Grup 0⁺: 13 kg'dan az
Grup 1: 9-18 kg arası
Grup 2: 15-25 kg arası
Grup 3: 22-36 kg arası

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk/bebek koltuğu açıklanmıştır.

(A) Bebek koltuğu:

ECE No.44 Grup 0 ve 0⁺ muadili

(B) Küçük çocuk koltuğu:

ECE No.44 Grup 0⁺, 1 ve 2 muadili

(C) Çocuk koltuğu:

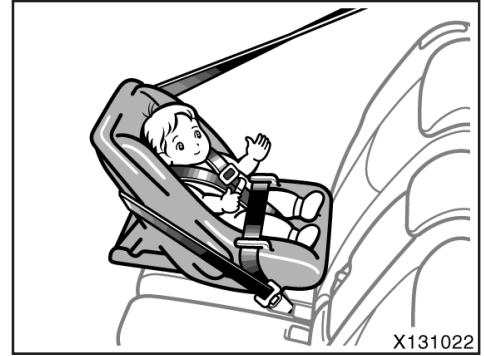
ECE No.44 Grup 2 ve 3 muadili

Satın alırken, hangi koltuğun çocuğunuza/bebeğinize ve aracınıza uygun olduğunu sorunuz.

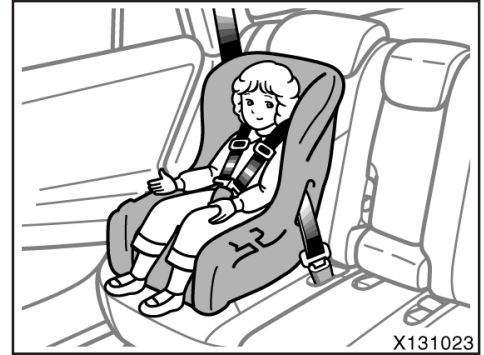
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk koltuğu bağlama sistemini de kullanabilirsiniz. ISOFIX sistemi ile ilgili bilgiler için "ISOFIX sabit bağlantı sistemi"ne bakınız.

Çocuk / bebek koltuğu sistemini üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.



(A) Bebek koltuğu



(B) Küçük çocuk koltuğu

—Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi



(C) Çocuk koltuğu

Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk	
	Hava yastığı devrede-devredışı anahtarı			
	ON	OFF	Dış	Orta
0 10 kg'dan hafif	X Asla oturtmayın	U	U	L1
0+ 13 kg arası	X Asla oturtmayın	U	U	L1
1 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük X Asla oturtmayın	U	U	L2
	Yüzü öne dönük UF			
2, 3 15-36 kg arası	UF	U	U	L3

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA BABYSAFE (0-13 kg arası)" uygun oturma grubu

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA DUO+ ISOFIX,(9-18 kg arası) uygun çocuk oturma sistemi

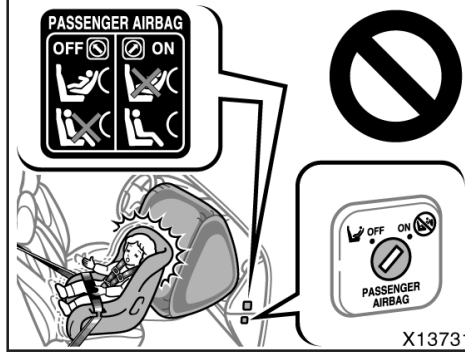
L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA KID, (15-36 kg arası)" uygun çocuk oturma sistemi

X: Çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

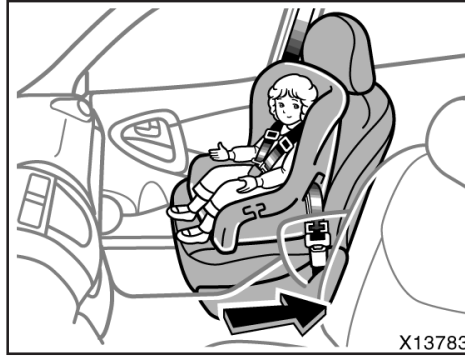
Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Bu araca uygun olmayan bir çocuk koltuğu sistemi, çocuğu veya bebeği koruyamayabilir. Ciddi bir yaralanmaya ve ölüme yol açabilir.



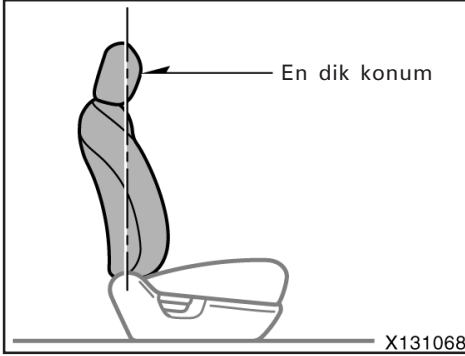
Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemi

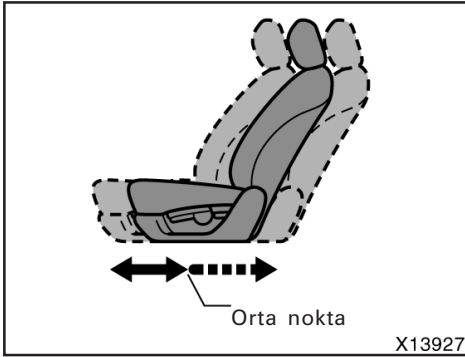
⚠ DİKKAT

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu, ön yolcu hava yastığı "ON-devrede" konumunda iken ön koltuğa takarak kullanmayınız.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz.



ŞEKİL 1

Koltuğu tamamen geriye kaydırınız ve sırtlığı dik konuma getiriniz.



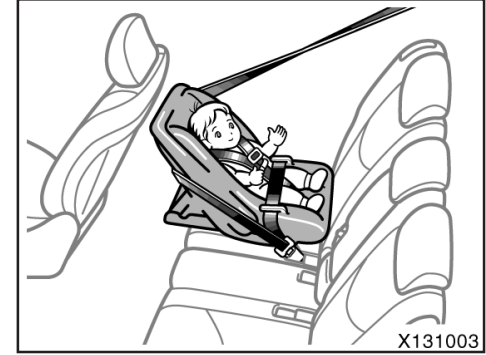
ŞEKİL 2

NOT:

- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunu kullanırken, koltuk sırtlıklarını en dik konuma ayarlayınız. (Şekil 1'de gösterildiği gibi)
- Uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu kullanıldığında ön koltuk mutlaka orta noktanın daha ilerisine alınmalı ve koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır (Şekil 2).

Daha fazla bilgi için; "ALR/ELR emniyet kemeri ile bağlama", "ELR emniyet kemeri ile bağlama" ve "ISOFIX sabit bağlama sistemi" bölümlerine bakınız.

- 3 Noktadan Bağlı Tip Emniyet Kemeri ile (ALR/ELR) Bağlama



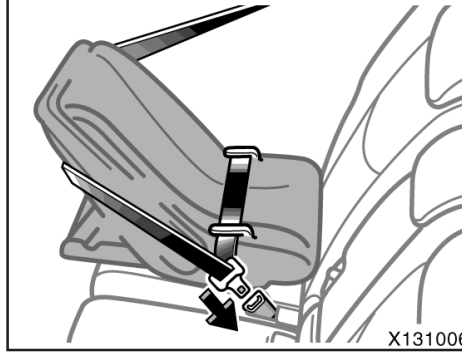
(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Bebek koltuğunu sadece yüzü arkaya gelecek şekilde kullanınız.



⚠ DİKKAT

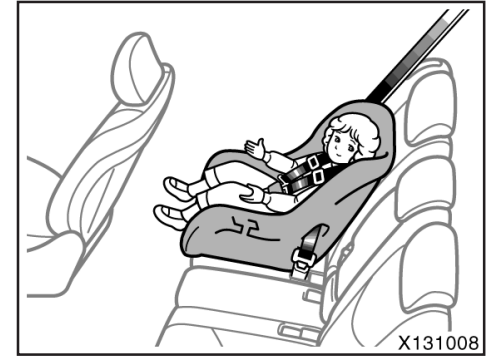
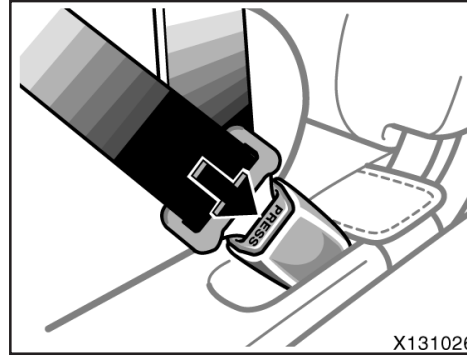
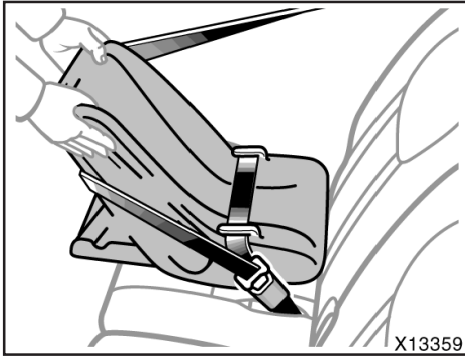
- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, yüzü arkaya dönük bebek koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Eğer sürüş mesafesine engel oluyorsa bebek koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.



1. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, orta emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını bebek koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

⚠ DİKKAT

- Dili, kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılmaya kadar koltuğu kullanmayınız.



⚠ DİKKAT

Bebek koltuğunu çeşitli yönlerde iterek ve çekerek emniyetli bir şekilde yerine oturduğunu kontrol ediniz. Koltuğu, üreticisinin önerdiği tavsiyeleri izleyerek bağlayınız.

2. Bebek koltuğunu çıkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırınız ve kemerin tamamen geri toplanmasına izin veriniz. Bu şekilde kemer bir yetişkin veya büyük bir çocuk için tekrar kullanılabilir duruma gelecektir.

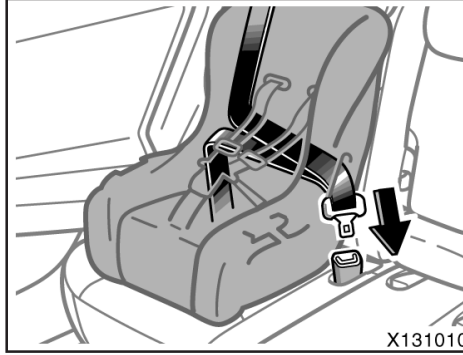
(B) KÜÇÜK ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Küçük çocuk koltuğu çocuğun yaşı ve boyutuna göre yüzü öne veya arkaya dönük şekilde bağlanır. Koltuğu bağlarken üreticisinin, çocuğun yaşı ve boyuna uygun koltuk seçimi ile koltuğun bağlantı yönü ile ilgili talimatlarına uyunuz.



⚠ DİKKAT

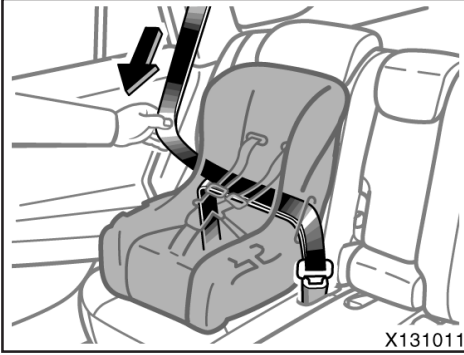
- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise arka koltukta, yüzü arkaya dönük küçük çocuk koltuğu kullanmayınız. Böyle bir durumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında küçük çocuk ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Eğer sürüş mesafesine engel oluyorsa küçük çocuk koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.



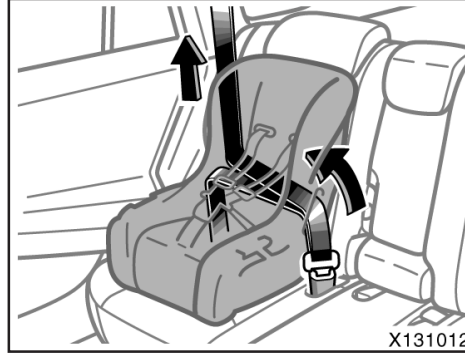
1. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını küçük çocuk koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

⚠ DİKKAT

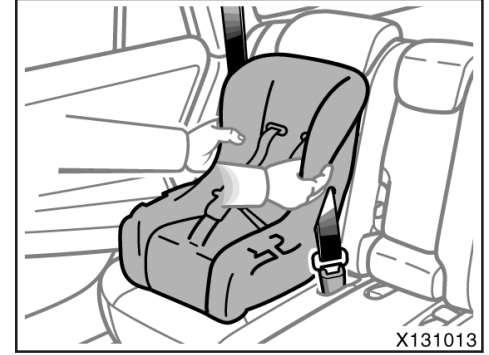
- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu /bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılana kadar o koltuğu kullanmayınız.



X131011



X131012



X131013

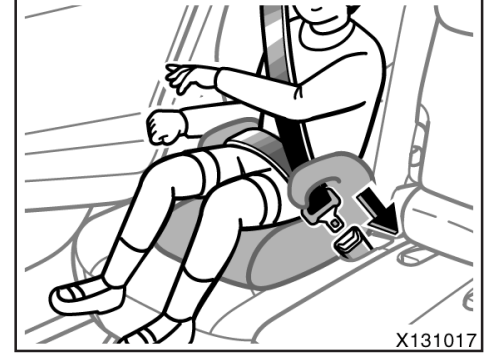
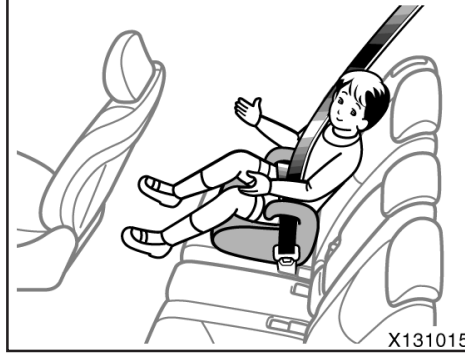
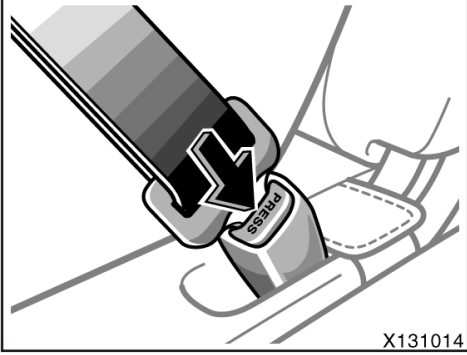
2. Kilitlenme özelliğini kullanmak üzere emniyet kemerini sonuna kadar çekip uzatınız. Bundan sonra emniyet kemeri hafifçe geri bırakılsa dahi yeniden çekilip uzatılamaz.

Küçük çocuk koltuğunu güvenli bir şekilde sabitlemek için, emniyet kemerinin toplanmasına izin vermeden önce kilitleme özelliğinin çalıştığını kontrol ediniz.

3. Küçük çocuk koltuğunu sıkıca araç koltuğu minderine ve arkasına doğru bastırırken, omuz kuşağının toplayıcı tarafından toplanabildiği kadar geri çekilmesine izin vererek küçük çocuk koltuğunun sağlamca tespit edilmesini temin ediniz.

⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.



4. Küçük çocuk koltuğunu çıkartmak için kilit açma düğmesine basıp kemerin tam olarak toplanmasına izin veriniz. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için kullanıma hazır hale gelecektir.

(C) ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Çocuk koltuğunu yerleştirirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.

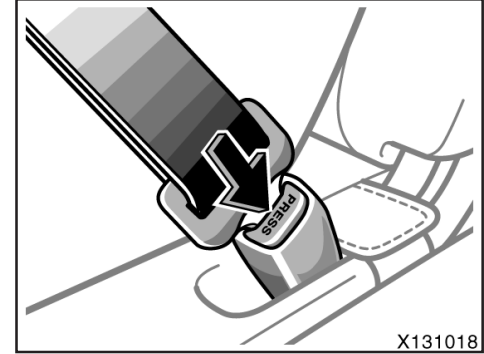
1. Çocuğu büyük çocuk koltuğuna oturtunuz, üretici talimatlarını izleyerek kemerin kalça ve omuz kuşağını hem çocuğun üzerinden hem de koltuğun içinden veya etrafından geçirin ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız.

Emniyet kemeri omuz kuşağının çocuğun omuzu üzerine doğru yerleştiğine ve kalça kuşağının mümkün olduğunca aşağıdan, çocuğun kalçası üzerinden geçtiğine emin olunuz. Ayrıntılar için "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

⚠ DİKKAT

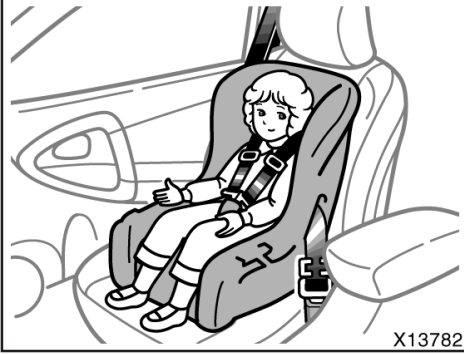
- Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, çocuğun omuzunu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemeri sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada çocuğun yaralanma veya ölme olasılığı artar.
- Yukarı konumda kullanılan kalça kuşakları ve gevşek emniyet kemerleri, bir çarpışma durumunda altından kayabilecekleri için yeterli koruma sağlayamayabilirler. Kalça kuşağı, mümkün olduğunca aşağıdan, kalça üzerinden geçirilmelidir.
- Çocuğun güvenliği için, omuz kayışını kolunun altından geçirmeyiniz.
- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitletiğine ve kemeri kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kili içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.



2. Büyük çocuk koltuğunu çıkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırınız kemeri geri toplanmasına izin veriniz.

- 3 Noktadan Bağlantılı (ELR)
Emniyet Kemerini ile Bağlama

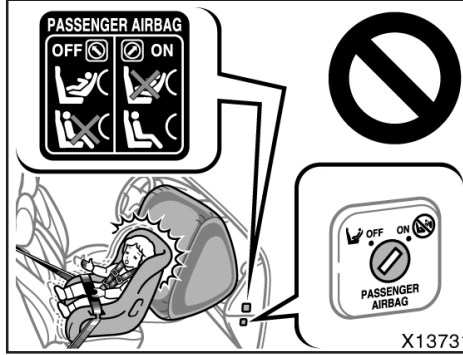


Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirirken üreticilerin tavsiyelerine uyunuz.

Koltuk arkalığını en dik konumuna getirip sabitleyiniz.

Çocuk/bebek koltuğunuzun tipine göre koltuğu yerleştirmek için kilitleme klipsine ihtiyaç duyacaksınız.

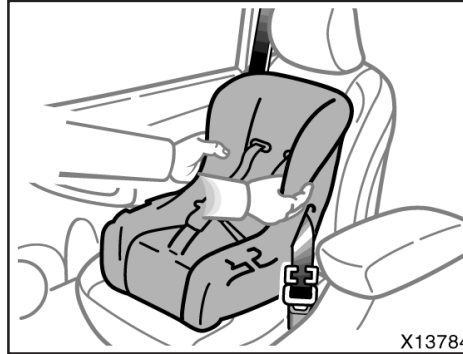
Eğer koltuğunuz kilitleme klipsine sahip değilse Toyota bayisinden satın alabilirsiniz. ("Çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız).



! DİKKAT

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu, ön yolcu hava yastığı "ON-devrede" konumunda iken ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.

- Ön koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeniz kaçınılmazsa, mutlaka ön yolcu hava yastığı ve yolcu tarafı yan hava yastığını devre dışı bırakınız. Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarma anahtarının "OFF" konumunda olduğundan ve gösterge ışığının yandığından emin olunuz. Daha detaylı bilgi için "Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı anahtarı" bölümüne bakınız.

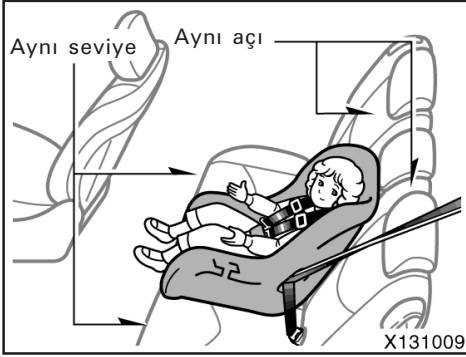


- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itin. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

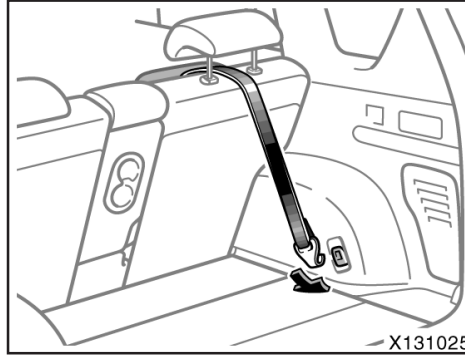
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğa ciddi biçimde zarar verebilir ya da ölümüne neden olabilir.
- Yan ve perde hava yastıklı araçlarda, çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapılara dayanmasına veya yakınında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve/veya perde hava yastığı patlarsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olur.

- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılmaya kadar o koltuğu kullanmayınız.

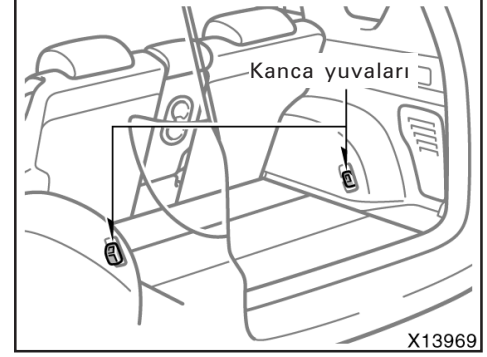
Üst bağlama kayışının kullanımı



- Çocuk koltuğu arka orta koltukta kullanıldığında, iki koltuğun da minderleri aynı seviyede ve sırtlıkları aynı açıda olmalıdır. Aksi takdirde çocuk koltuğu sistemi gereği gibi çalışamayacağından bir kaza anında ölüme yada ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir.

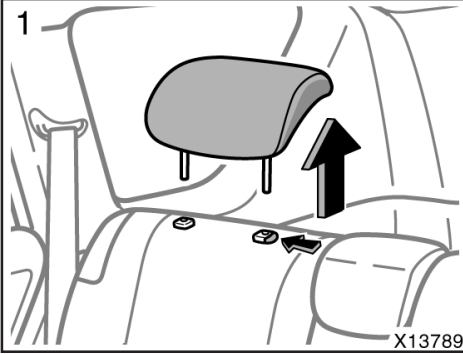


Aşağıda açıklanacak prosedür, üst bağlama kayışına sahip çocuk emniyet sistemleri için geçerlidir.



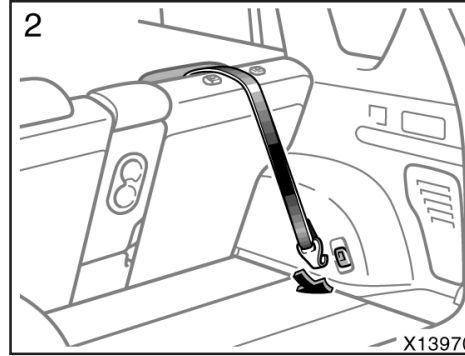
Arka koltuğun hemen gerisinde şapkalığın üstündeki kanca yuvalarını kullanarak üst bağlama kayışını bağlayınız.

Kanca yuvaları her bir yan arka koltuğun gerisine yerleştirilmiştir.



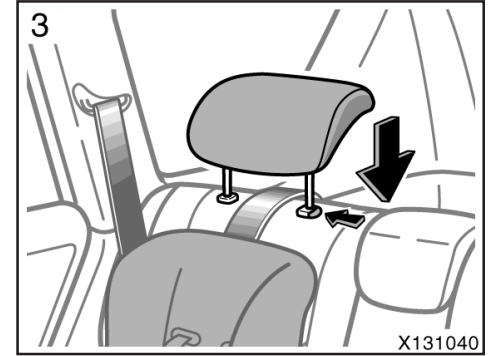
KANCA YUVALARININ KULLANIMI

1. Baş dayamayı sökünüz.



2. Çocuk koltuğunu emniyet kemeriyle sıkıca bağlayınız.
Emniyet kemeri dilini tokasına takıp sabitleyiniz.

Çocuk koltuğunun bağlanmasıyla ilgili açıklamalar için, çocuk koltuğu bölümüne bakınız.



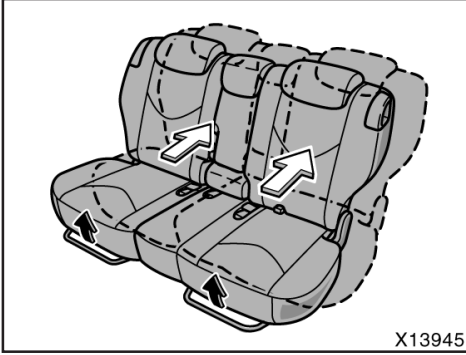
3. Baş dayamayı yerine takınız ve aşağı doğru bastırarak kilitli konuma getiriniz.



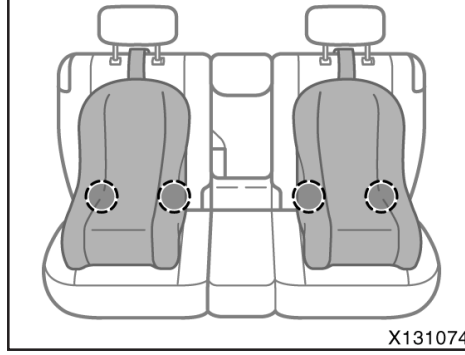
DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

—ISOFIX Sabit bağlantı sistemi



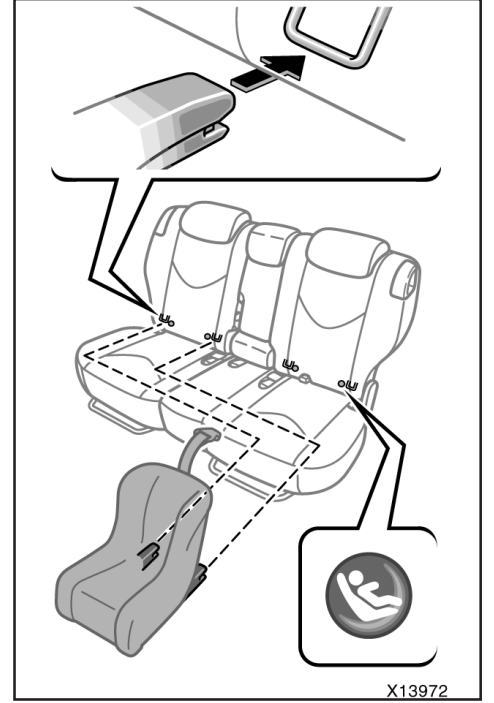
Çocuk koltuğunu yerleştirdikten sonra çocuk koltuğunun ön koltuklarla temasını engellemek için arka koltukları olabildiğince geriye doğru itiniz.



ISO spesifikasyonuna göre hazırlanmış özel bağlantı halkaları arka koltukta mevcuttur.

Sol ve orta arka koltuk alt ve sırt mindeleri arasında özel bağlantı halkaları bulunmaktadır.

Çocuk koltuğu bu halkalar kullanılarak da bağlanabilir. Bu durumda çocuk koltuğunu bağlamak için emniyet kemerlerini kullanmanıza gerek yoktur.



UYARI

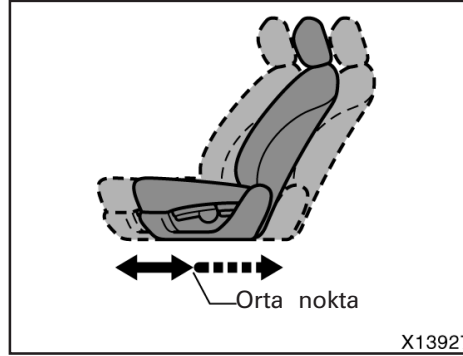
Çocuk koltuğunun bu bağlantı şekli için onaylı olduğunu üreticisine sorunuz.

ÇOCUK KOLTUĞU SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

1. Koltuğun alt ve sırt minderleri arasındaki açıklığı eliniz ile genişletin ve halkaların yerlerini eliniz ile hissediniz.
2. Arka koltuğu en geri konuma itiniz. Eğer gerekiyorsa ön koltuğu da öne itiniz.
3. Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

Eğer çocuk koltuğunuz üstten bağlantılı ise (bağlama kayışının takılması ile ilgili "üst bağlama kayışının kullanımı" bölümüne bakınız.)

Bağlantı detayları için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını izleyiniz.



NOT:

Uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu kullanıldığında ön koltuk mutlaka orta noktanın daha ilerisine alınmalı ve koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

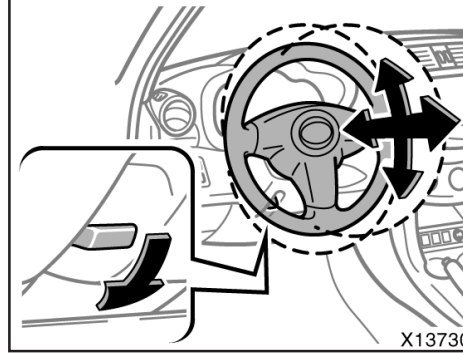
- Sabit bağlantı halkalarını kullanırken halkalar civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerlerinin sıkışmadığına emin olunuz.
- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.
- Sabit bağlantı halkalarını kullanırken koltuğun en arka konumda bulunduğundan emin olunuz.
- Çocuk koltuğunu bağladıktan sonra arka koltuğu asla yerinden oynatmayınız.
- Eğer ön koltuğun kilitleme mekanizması alanına giriyorsa bu tür çocuk koltuğu kullanmayınız. Bu, çocuğun ve ön yolcunun ani fren ve çarpışma halinde ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar

- Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi
- Dış dikiz aynaları
- Gece gündüz konumlu iç dikiz aynası
- Otomatik gece gündüz konumlu iç dikiz aynası
- Makyaj aynası

Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi

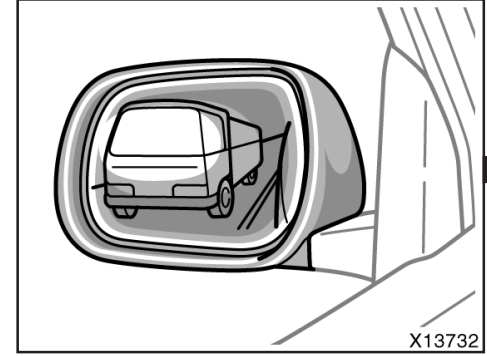


Direksiyon simidi açısını değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu aşağıya bastırınız, direksiyon simidini arzuladığınız konuma getiriniz ve kilit kolunu serbest bırakınız.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken direksiyon simidini ayarlamayınız. Sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine ve ölüm ya da yaralanma ile sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, yukarı-aşağı hareket ettirmeye çalışıp, tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.

Dış dikiz aynaları



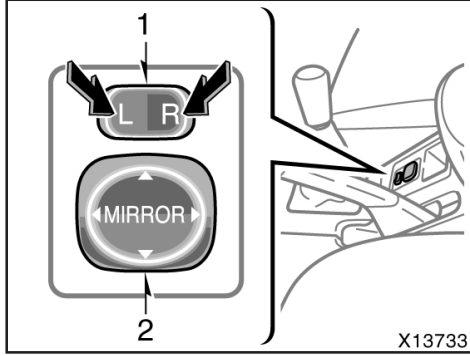
Dış dikiz aynasını aracınızın ancak yan kısmını görebilecek şekilde ayarlayınız.

Bazı modellerde arka cam buğu çözücü anahtarı çalıştırılınca dış dikiz aynası içindeki ısıtıcı, ayna yüzeyini hızlı bir şekilde ısıtır. ("Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüsü" kısmına bakınız.)

⚠ DİKKAT

- Aynayı araç hareket ederken ayarlamayınız. Bu sürücünün aracın hakimiyetini kaybetmesine ve kişilerin yaralanmasıyla ya da ölümüyle sonuçlanan bir kazaya sebep olabilir.
- Buğu çözücü çalışırken, ayna yüzeyleri sıcak olacağından elinizi ayna yüzeyine sürmeyiniz.

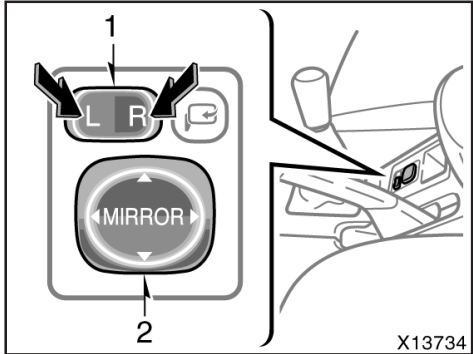
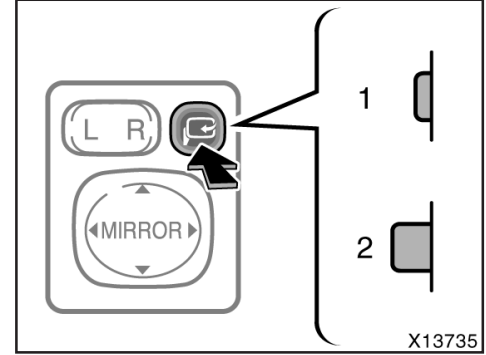
—Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları



Aynayı ayarlamak için anahtarları kullanınız.

1. Ana anahtar-Ayarlanacak aynayı seçmek için. Anahtarı "L-SOL" ya da "R-SAĞ" konumuna alınız.
2. Kumanda düğmesi-Aynayı hareket ettirmek için. Düğmeye arzu edilen yönde basınız.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.



UYARI

Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumanda düğmesini kullanmayınız ya da ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir spreyci kullanınız.

AYNALARIN KATLANMASI

Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir. Aynaların katlanması için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

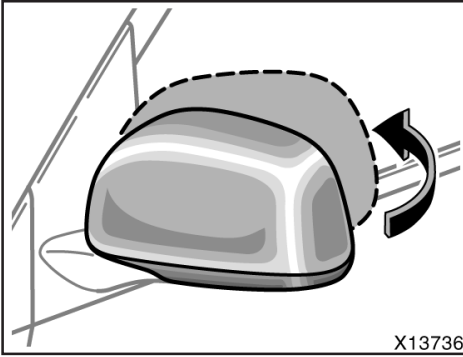
Konum 1—Aynaların katlanması için düğmeye basınız.

Konum 2—Aynaları orijinal konumuna geri getirmek için düğmeye tekrar basınız.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları ve sistemin zarar görmesini önlemek için aynalar hareket ederken dokunmayınız.

- Katlanabilir dış dikiz aynaları



Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir.

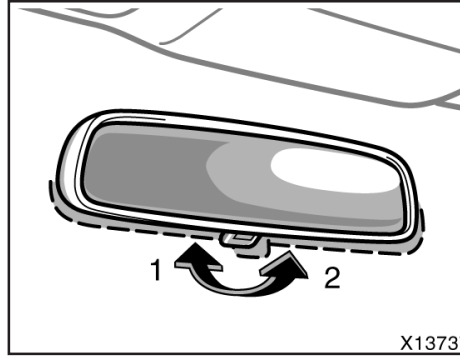
Aynayı katlamak için geriye doğru itiniz.



DİKKAT

Aynalar katlanmış şekilde aracınızı sürmeyiniz. Sürücü ve yolcu tarafındaki aynalar, sürüşten önce açılmalı ve uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası



Aynanızı, aracınızın arkasını ayna üzerinde görebileceğiniz şekilde ayarlayınız.

Gece sürüşlerinde arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almaması için, aynanın alt kenarındaki kolu kullanınız.

Gündüz sürüş konumu Kolu 1 konumuna alınız.

Bu pozisyon en net görüşe izin verir.

Gece sürüş konumu Kolu 2 konumuna alınız.

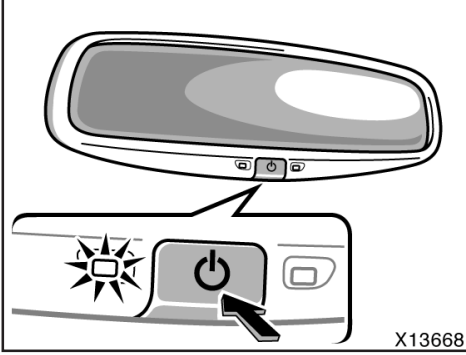
Yansımayı azaltmakla birlikte arka görüşünüzdeki netliğin azaldığını unutmayınız.



DİKKAT

Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişisel yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası



İç dikiz aynasını, aracınızın arkasını görebilecek şekilde ayarlayınız.

Bu ayna kendiliğinden kararma özelliğine sahiptir. Bu özellik gece, arkadan gelen aracın farlarının parlamasını azaltır.

Kontak anahtarı yuvasına takılıp "ON" konuma alındığında iç dikiz aynası her zaman otomatik moduna döner.

Gösterge ışığı yanarak bu fonksiyonun devrede olduğunu gösterir.

Eğer ayna yüzeyinde arkadan gelen araçların far ışığı hissedilirse, aynanın yüzeyi koyulaşarak yansımayı önleyecektir.

Otomatik konumunu kapatmak için " " düğmesine basınız.

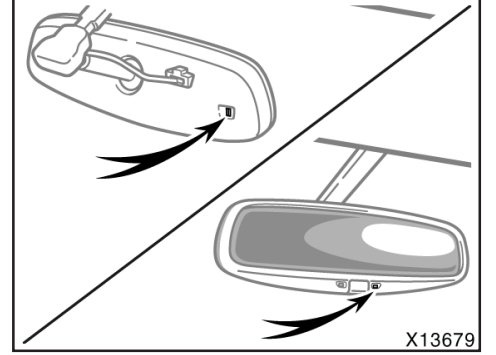
Otomatik konumu tekrar açmak için " " düğmesine basınız.

İç dikiz aynasını, aracınızı kullanmadan önce ayarlayınız.

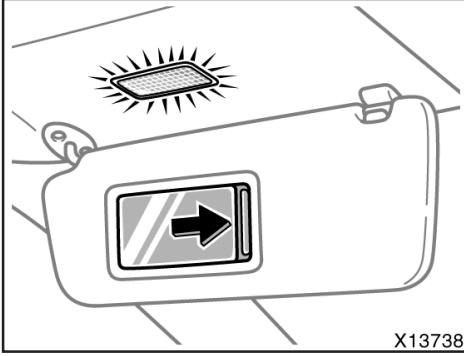
İç hava sıcaklığının düşük olduğu durumlarda, iç dikiz aynasının yansımayı önlemek için kararma süresi bir miktar uzayacaktır.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişisel yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.



Kendiliğinden kararan dikiz aynasının doğru çalışabilmesi için aynanın arkasına bir sensör yerleştirilmiştir. Sensöre dokunmayınız veya herhangi bir nesneyle kapatmayınız.

Makyaj Aynası

Makyaj aynasını kullanmak için güneş siperliğini aşağıya doğru çeviriniz ve kapağını açınız.

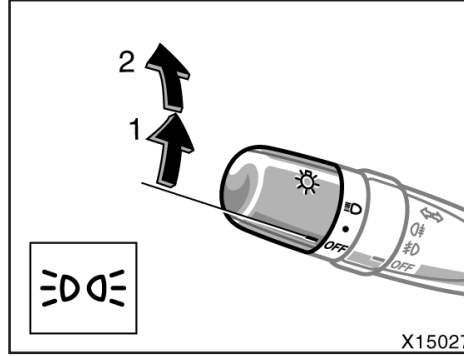
Makyaj ışıkları, kapağı açtığınızda yanar.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-5 Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü

- Farlar ve dönüş sinyalleri
- Far huzme seviyesi ayarı
- Dörtlü flaşörler
- Gösterge paneli aydınlatma kontrolü
- Ön ve arka sis lambaları
- Arka sis lambaları
- Tavan lambası
- Okuma lambaları
- Bagaj bölmesi lambası
- Aydınlatmalı giriş sistemi
- Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
- Arka cam silecekleri ve yıkayıcısı
- Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüsü

Farlar ve dönüş sinyalleri (otomatik ışık kontrol sistemli)



FARLAR

Farları yakmak için, far sinyal kolu ucundaki düğmeyi çevirin.

Birinci konum: Bu durumda sadece park, stop, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.

Gösterge panelindeki yeşil ışık park lambalarının açık olduğunu gösterir.

İkinci konum: Birinci konumda yanan lambalara ilave olarak farlar da yanacaktır.

Ancak bazı modellerde, motor çalıştırıldığında, far anahtarı kapalı olsa da yuvarıdaki lambaların hepsi yanar.

Far seviye ayar düğmesi olan araçlarda farları yakmadan evvel seviyesini ayarlayınız. ("Far huzme seviyesi ayarı" 'na bakınız.)

Otomatik ışık kesme sistemi

Farlar açıkken kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alındığında farlar ve ön sis lambaları otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız veya far anahtarını yeniden açınız. Eğer aracınızı bir haftadan fazla bir süre kullanmayacaksanız, far anahtarının kapalı konumunda olduğundan emin olunuz.

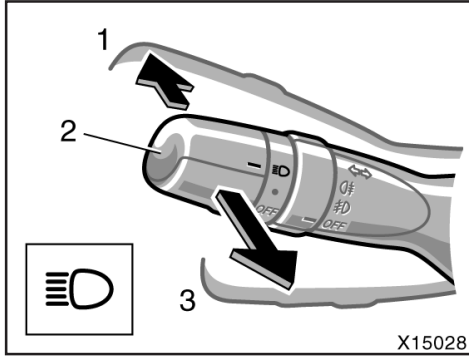
Sesli hatırlatma

Farlar açıkken kontak anahtarını yuvasından çıkarırsanız sürücü kapısını açtığınızda sesli hatırlatma devreye girerek sizi uyarır.

Akıllı giriş ve çıkış sistemi: Farlar açıkken kontak düğmesini "OFF-KAPALI" konuma alırsanız sürücü kapısını açtığınızda sesli hatırlatma devreye girerek sizi uyarır.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için motor çalışmazken farlarınızı uzun süre açık bırakmayınız.



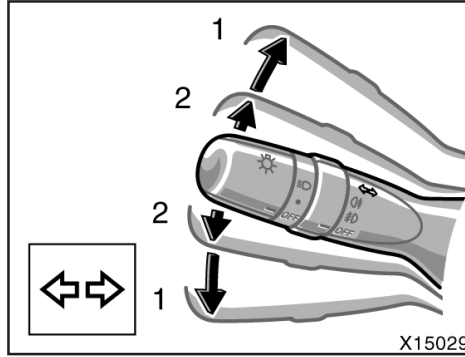
Uzun hüzme-Kısa hüzme

Uzun hüzme için kolu ileriye (1. konumu-na) doğru itiniz. Kolu tekrar orta konumuna (2. konumuna) çektiğinizde kısa hüzmeler devreye girecektir.

Uzun hüzme devredeyken gösterge panelindeki mavi renkli uzun hüzme far lambası yanacaktır.

Selektör yapmak: Kolu iyice kendinize doğru (konum 3) çekip bırakınız. Kolu bıraktığınızda uzun farlar sönecektir.

Selektör devresi far anahtarı kapalı olsa da çalışır.



SİNYALLER

Dönüşlerde yaygın kullanım şekliyle kolu yukarıya veya aşağıya çekiniz.

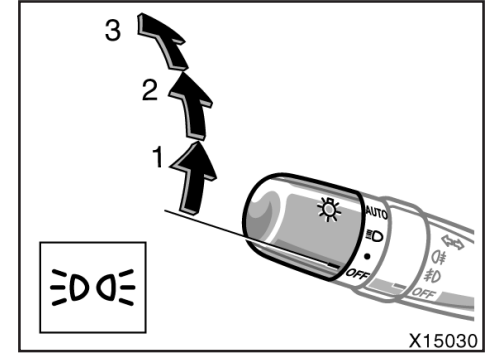
Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak eski konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalinizi elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz.

Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna kadar çekip orada tutarak da sinyal vermeniz mümkündür.

Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa bu ön veya arka sinyal ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir. Bölüm 7-3'deki "Ampullerin değiştirilmesi" konusuna bakınız.

Farlar ve dönüş sinyalleri (otomatik ışık kontrol sistemli)



FARLAR

Farları yakmak için, far sinyal kolu ucundaki düğmeyi çevirin.

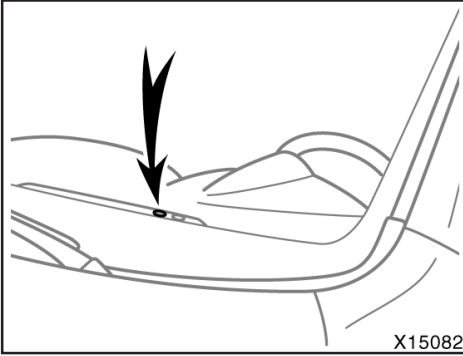
Birinci konum: Bu durumda sadece park, stop, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.

Gösterge panelindeki yeşil ışık park lambalarının açık olduğunu gösterir.

İkinci konum: Birinci konumda yanan lambalara ilave olarak farlar da yanacaktır.

Üçüncü konum (AUTO):Farlar ve/veya birinci konumda yanan lambaların hepsi yanacaktır.

Farlar, dışarıdaki ışığa bağlı olarak otomatik olarak yanıp sönebilir. Tünel, kapalı otopark gibi yerlere girildiğinde kolun ucundaki düğmeyi 2 konumuna çeviriniz.



Otomatik yanan far kontrol sensörü sürücü tarafında ön göğsün üzerindedir.

Ön göğsün ve/veya ön camın üzerine bir şey koymayınız veya yapıştırmayınız. Bu sensörün çalışmasını engelleyecektir.

Bazı modellerde, far düğmesi kapalıyken, motor çalıştırıldığında yukarıda belirtilen ışıklar da yanar. Bu durumda far huzmesinin seviyesi düşük olacaktır.

Farları yakmadan önce far huzme ayarını yapınız. ("Far huzme seviyesi ayarı" kısmına bakınız.)

Otomatik ışık kesme sistemi

Farlar açıkken kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alındığında farlar ve ön sis lambaları otomatik olarak sönecektir. Far anahtarı "AUTO" konumunda iken, motor durdurulur ve sürücü kapısı açılırsa farlar otomatik olarak sönecektir.

Farları tekrar yakmak için kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız veya far anahtarını yeniden açınız. Eğer aracınızı bir haftadan fazla bir süre kullanmayacaksanız, far anahtarının kapalı konumunda olduğundan emin olunuz.

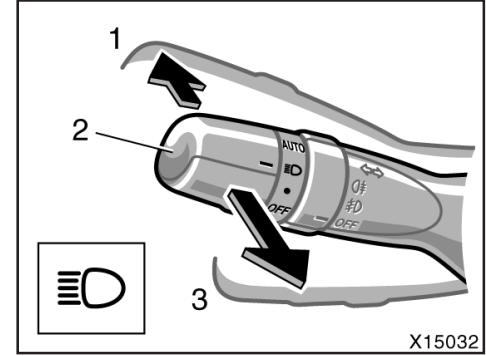
Sesli hatırlatma

Farlar açıkken kontak anahtarını yuvasından çıkarırsanız sürücü kapısını açtığınızda sesli hatırlatma devreye girerek sizi uyarır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli: Farlar açıkken kontak düğmesini "OFF-KAPALI" konuma alırsanız sürücü kapısını açtığınızda sesli hatırlatma devreye girerek sizi uyarır.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için motor çalışmazken farlarınızı uzun süre açık bırakmayınız.



Uzun hüzme-Kısa hüzme

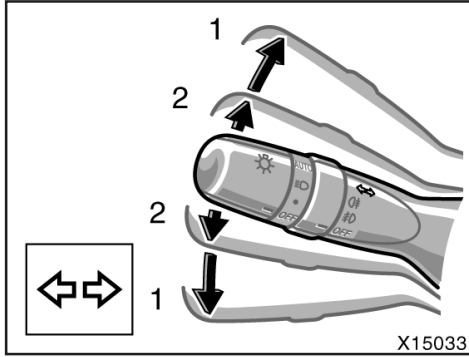
Uzun huzme için kolu ileriye (1. konumuna) doğru itiniz. Kolu tekrar orta konumuna (2. konumuna) çektiğinizde kısa huzmeler devreye girecektir.

Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki mavi renkli uzun huzme far lambası yanacaktır.

Selektör yapmak: Kolu iyice kendinize doğru (konum 3) çekip bırakınız. Kolu bıraktığınızda uzun farlar sönecektir.

Selektör devresi far anahtarı kapalı olsa da çalışır.

Far huzme seviyesi ayarı



SİNYALLER

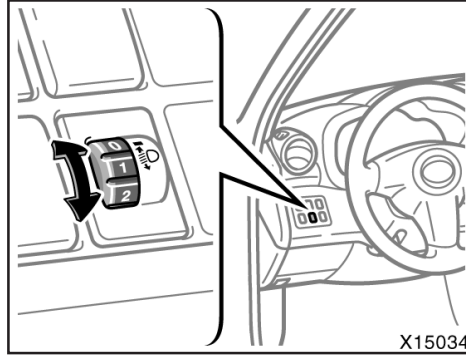
Dönüşlerde yaygın kullanılış şekliyle kolu yukarıya veya aşağıya çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak eski konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalini elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz.

Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna kadar çekip orada tutarak da sinyal vermeniz mümkündür.

Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa bu ön veya arka sinyal ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir. Bölüm 7-3'deki "Ampullerin değiştirilmesi" konusuna bakınız.



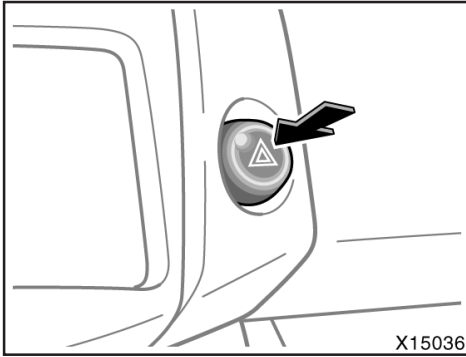
Far huzme seviyesini ayarlamak için düğmesini çeviriniz.

Aşağıda, doğru seviye ayarı için örnekler verilmiştir. Aşağıda verilenlerin dışında yükleme yaptığınızda, huzme, yalnızca sürücünün bulunduğu durumdaki seviyede olacak biçimde far huzme ayar düğmesini ayarlayınız. Düğmedeki sayılar yükseldikçe, far huzmesinin seviyesi aşağı inecektir.

Far huzmelerinizi her zaman için uygun seviyede bulundurunuz, aksi halde diğer sürücülerin gözlerini alabilir.

Yükleme durumu	Düğme konumu
Yalnızca sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Sürücü + 4 yolcu	1.5
Sürücü + 4 yolcu + tam dolu bagaj	3
Sürücü + tam dolu bagaj	4

Dörtlü flaşör düğmesi



Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörleri kapatmak için düğmesine bir kez daha basınız.

Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücüler uyararak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız.

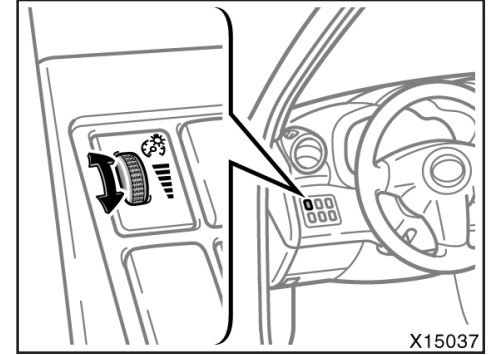
Böyle bir durumda aracınızı yoldan mümkün olduğunca uzağa çekiniz.

Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyalleri çalışmaz.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için motor çalışmazken dörtlü flaşörleri gereğinden uzun süre yakmayınız.

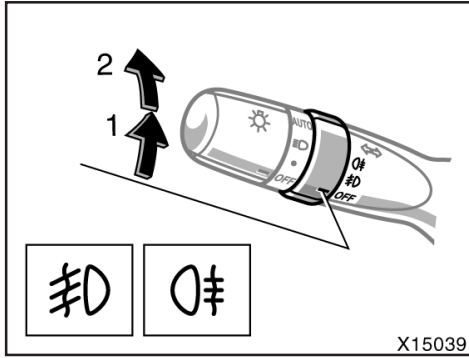
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü



Gösterge panelinin aydınlatma parlaklığını ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Düğme yukarıya doğru en sonuna kadar çevrildiğinde, gösterge paneli aydınlatması park lambası ya da farlar yandığında azalmaz.

Ön ve arka sis lambası



Ön ve arka sis lambalarını yakmak için, park lambaları ve/veya farlar yandığı zaman, far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz.

Konum 1—Ön sis lambaları

Ön sis lambaları açık konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

Konum 2—Ön sis lambaları ve arka sis lambaları

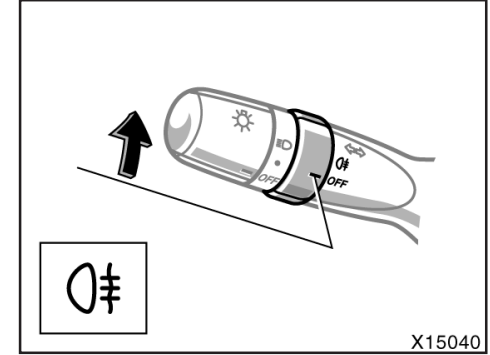
Ön sis lambaları ve arka sis lambası açık konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambaları ve arka sis lambası uyarı ışığı yanacaktır. Kolu bıraktığınızda otomatik olarak 1 konumuna dönecektir.

Arka sis lambaları diğer bütün ışıklar kapatıldığında otomatik olarak sönecektir.

Farları yeniden yaksanız bile arka sis lambaları yanmayacaktır.

Arka sis lambalarını yeniden yakmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz.

Arka sis lambası



Arka sis lambasını yakmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği arka sis far konumuna çeviriniz. Farlar açıldığı zaman sis lambası da yanacaktır.

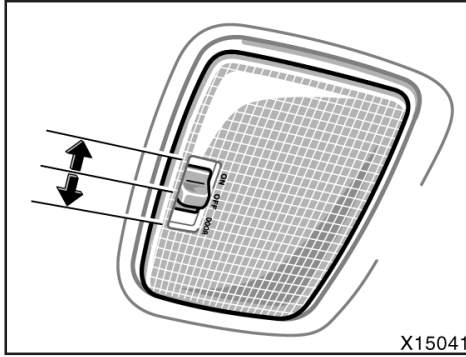
Arka sis lambası açık konumunda iken gösterge panelinde arka sis lambası uyarı ışığı yanacaktır. Bileziği bıraktığınızda otomatik olarak "OFF" konumuna dönecektir.

Diğer bütün ışıklar/lambalar kapatıldığında, arka sis lambası otomatik olarak kapanacaktır.

Farları yeniden yaksanız bile arka sis lambaları yanmayacaktır.

Arka sis lambalarını yeniden yakmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz.

Tavan Lambası



Tavan lambasını açmak için anahtarı kaydırınız.

Tavan lambasının aşağıda belirtilen konumları bulunur:

“ON”— Lamba sürekli olarak yanar.

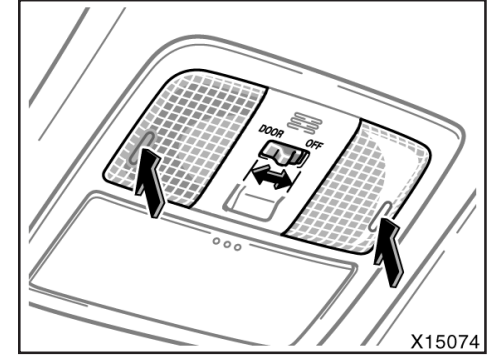
“OFF”— Lamba sönmüştür.

“DOOR-KAPI” Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır. Bütün kapılar kapatıldıktan sonra tavan ışığı sönecektir. (Detaylı bilgi için "Aydınlatmalı giriş sistemi" kısmına bakınız.

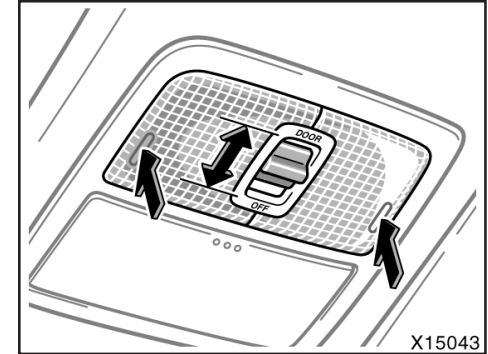
İÇ IŞIKLARIN OTOMATİK OLARAK SÖNMESİ

Akünün boşalmasını önlemek için, kontak anahtarı “OFF-KAPALI”, tavan lambası “DOOR-KAPI” konumlarında iken kapılardan biri 20 dakika ya da daha uzun süre açık kalacak olursa lamba söner.

Okuma Lambası



Tip A



Tip B

Bagaj bölmesi aydınlatması

Okuma lambaları ayrı ayrı çalışırlar.

Okuma lambasını yakmak için kendi tarafınızdaki lambaya basınız. Lambayı söndürmek için bir kez daha basınız.

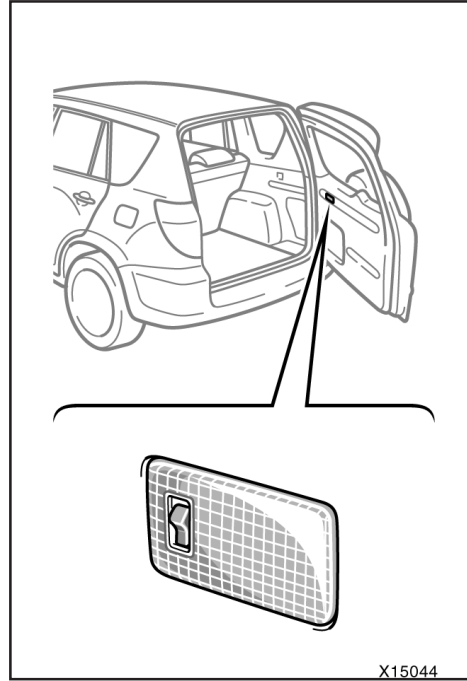
Okuma lambasının aşağıda belirtilen konumları bulunur:

"DOOR-KAPI"—Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır. (Detaylı bilgi için "Aydınlatmalı giriş sistemi" kısmına bakınız.

"OFF"—Sadece okuma lambasına bastığınızda ışık yanacaktır.

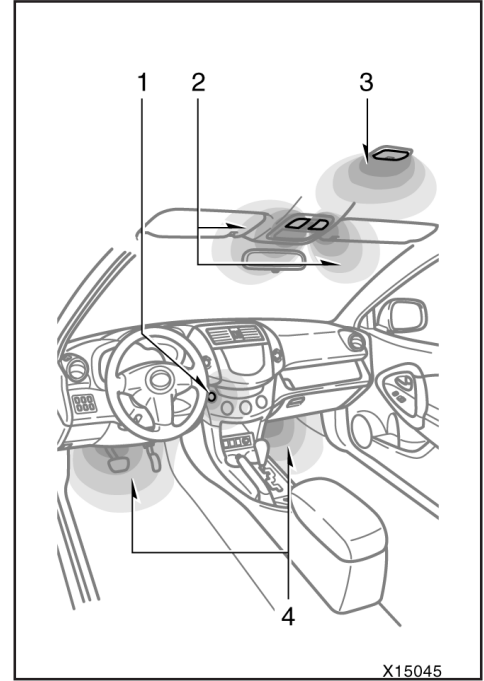
İÇ IŞIKLARIN OTOMATİK OLARAK SÖNMESİ

Akünün boşalmasını önlemek için, kontak anahtarı "OFF-KAPALI", tavan lambası "DOOR-KAPI" konumlarında iken kapılardan biri 20 dakika ya da daha uzun süre açık kalacak olursa lamba söner.

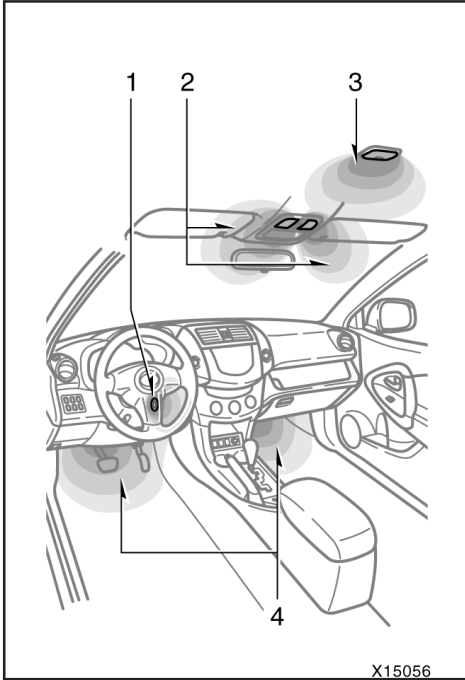


Bagaj bölmesinin ışığını açmak için, bagaj bölümündeki düğmenin üst tarafına basınız. Işık arka kapı açıldığında yanacaktır. Arka kapı kapandığında ışık sönecektir.

Aydınlatmalı giriş sistemi



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli



Kontak anahtarlı

Aşağıdaki ışıklar kapılardan herhangi biri açıldığında yanar. Bütün kapılar kapatıldıktan sonra, ışıklar 15 saniye kadar açık kalır ve söner.

1. Kontak anahtarı aydınlatması
2. Okuma lambaları ("DOOR-KAPI" konumunda)
3. Tavan lambası ("DOOR-KAPI" konumunda)
4. Ayak aydınlatmaları

Herhangi bir kapının kilidi açıldığında, ışıklar yanar ve 15 saniye sonra söner.

Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde, tüm kapılar kapalı ise ışıklar yanar ve 15 saniye sonra söner.

Işıkların açık kalma süresi değişebilir.

Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Bütün kapılar kapandığında ve kontak anahtarı "ACC" konumuna getirildiğinde, kontak aydınlatma ve tavan lambası söner.

Bütün kapılar kilitlendiğinde, bütün ışıklar sönecektir.

Akünün boşalmasını engellemek için kontak anahtarı çıkarıldığında veya akıllı giriş ve çıkartırma sistemli araçlarda kontak düğmesi "OFF" konumuna getirildiğinde kapı 20 dakika ya da daha uzun bir süre açık bırakılacak olursa ışık otomatik olarak söner.

AYAK AYDINLATMALARI

Otomatik şanzımanlı araçlar: Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda iken, otomatik şanzıman seçici kolu "P" konumuna getirildiğinde ayak aydınlatmaları yanar. Şanzıman seçici kolu "P" konumundan çıkartıldığında ayak aydınlatmaları yavaş yavaş söner.

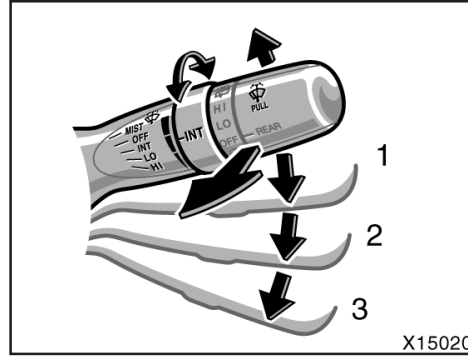
Düz şanzımanlı araçlar: Ayak aydınlatmaları el freni çekildiğinde yanar. Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirilip el freni bırakıldığında ışık yavaş yavaş sönecektir.

Bu özellik kişiselleştirilebilir. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

AYDINLATMALI GİRİŞ FONKSİYONU (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Anahtar üzerinizdeyken kapsama alanına girdiğinizde tavan lambası, okuma lambaları, ayak aydınlatmaları yanar ve 15 saniye sonra söner. Daha fazla bilgi için "Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi" bölümüne bakınız.

Ön Cam Silecekleri ve Yıkayıcısı (Fasılalı çalışma tipi)



Silecekleri çalıştırmak için silecek kolunu istediğiniz konuma getiriniz.

Silecekler kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda iken çalışır.

Kol konumu	Çalışması
Konum 1	Fasılalı
Konum 2	Yavaş
Konum 3	Hızlı

Tek bir silme hareketi için, kolu yukarı itti-ri- p serbest bırakınız.

Silecek kolu fasıla konumundayken (konum 1) "INT-FASILA" bileziği ile, çalışma aralığını ayarlayabilirsiniz. Hareketler arası süreyi artırmak için bileziği yukarıya doğru, azaltmak için aşağıya doğru çeviriniz.

Cam yıkama suyu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Eğer silecekler kapalı iken cam yıkama suyu püskürtülürse silecekler birkaç kez çalışır.

Cam yıkama suyunun doldurulması için 7-3 bölümündeki "Cam Yıkama Suyu İla- vesi" kısmına bakınız.

Çok soğuk havalarda, yıkama suyunu püs- kürtmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püs- kürtülen suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüzü engellememesini temin edecektir.

UYARI

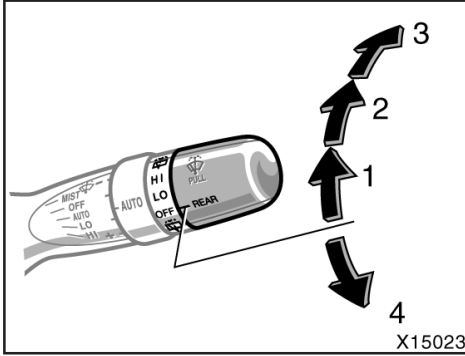
Ön cam kuru iken silecekleri çalıştır- mayınız. Cam çizilebilir.

Aracınızı cilalarken cam yıkama memeleri- nin tıkanmamasına dikkat ediniz. Tıkanma durumunda Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Yıkama memesi tıkanıldığında pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı



Silecekleri ve su püskürtücüyü çalıştırmak için kolun ucundaki düğmeyi yukarıya doğru döndürünüz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Çalışması
Konum 1	Fasılalı
Konum 2	Normal

Arka cam su püskürtücüsünü çalıştırmak için kolu üste ya da alta gidebildiği yere kadar çeviriniz. (3. ve 4. konum) Bıraktığınızda normal konumuna geri dönecektir.

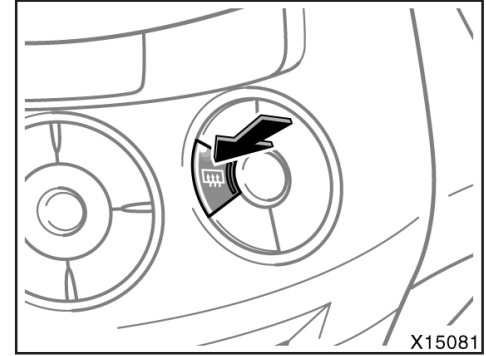
Cam yıkama suyunun tamamlanması ile ilgili bilgiler için Bölüm 7-3'teki "Cam yıkama suyunun tamamlanması" alt başlığına bakınız.

UYARI

Arka cam kuru iken silecekleri çalıştırmayınız. Cam çizilebilir.

Bölüm 1-5 Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü

Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası rezistansı



Arka camda oluşacak buğu ya da buzlanmadan kurtulmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı açık "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Arka camın iç yüzeyinde bulunan rezistans telleri kısa sürede ısınarak camınızdaki buğu ya da buzlanmayı çözecektir. Arka cam buğu çözücü rezistans devredeyken gösterge panelindeki ilgili ikaz lambası yanacaktır. Yan aynalarda bulunan ısıtıcı ayna yüzeyini temizleyecektir.

Buz/buğu giderici devreden çıkartmak için düğmesine bir kez daha basınız.

Buğu giderici çalıştırıldıktan itibaren yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkacaktır.

UYARI

Buğu çözücü devrede iken ayna yüzeyleri sıcak olacağından aynalara dokunmayınız.

Arka cam tamamen buğu veya buzlanmadan temizlendiğinde anahtarı kapatınız. Uzun süreli kullanım özellikle durup kalkmalı bir sürüşte akünüzün boşalmasına yol açabilir.

Buğu çözücü rezistans yağmur suyunu kurutmak ya da arka camda biriken karları eritmek için tasarlanmamıştır.

Eğer yan aynalar buz ile kaplı ise, buğu giderici çalıştırılmadan önce buz giderici spray kullanınız.

UYARI

- ◆ ***Akünüzün boşalmaması için buğu çözücü rezistansı motor çalışırken devreye sokunuz.***
- ◆ ***Arka camın iç yüzünü temizlerken rezistans tellerinin hasar görmemesine özen gösteriniz.***

1. Bölüm

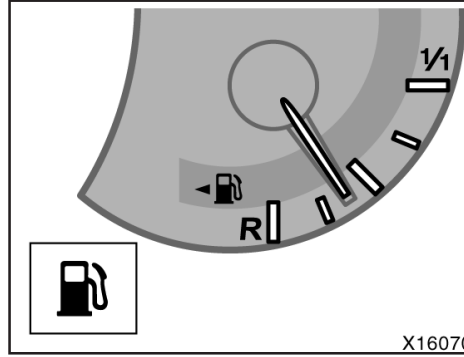
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-6

Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve Sesli Uyarılar

- Yakıt göstergesi
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- Devir saati
- Araç bilgi ekranı
- Işıklı ve sesli uyarılar

Yakıt göstergesi



Gösterge kontak anahtarı açılınca çalışır ve depoda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

Hemen hemen tam dolu-İbre "1/1" de

Hemen hemen tam boş-İbre "R" de

Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.

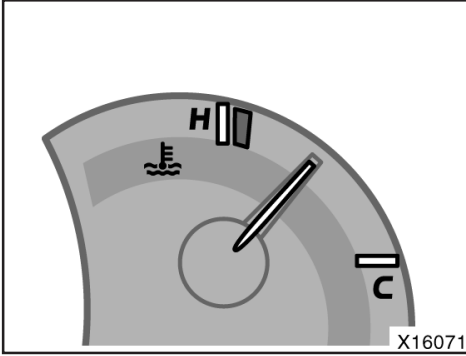
Frenleme, hızlanma ve dönüşlerde gösterge oynayabilir. Bu yakıtın tank içindeki hareketinden kaynaklanır.

Eğer ibre "R" işaretine yaklaşırsa, ya da düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı yansa, en kısa zamanda deponuzu doldurunuz.

Yakıt tankının içindeki yakıtın dalgalanması sonucunda yakıt göstergesi ibresi hareket ederse düşük yakıt seviyesi uyarı lambası alışılmış zamanından daha erken yanabilir.

Bazı modellerde, yakıtın tam boşalması halinde motor arıza uyarı ışığı da yanabilir. Yakıt doldurulduktan sonra bir süre sürüş sonunda lambanın sönmesi gerekir. Eğer sönmezse Toyota bayisine başvurunuz.

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi



Bu gösterge kontak anahtarı açıkken motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Motor çalışma sıcaklığı, ortam sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.

Eğer göstergenin ibresi kırmızı bölgede veya üzerine çıkmışsa aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

Aracınızın aşağıdaki gibi zor şartlarda soğutma suyu sıcaklığı aşırı derecede yükselebilir:

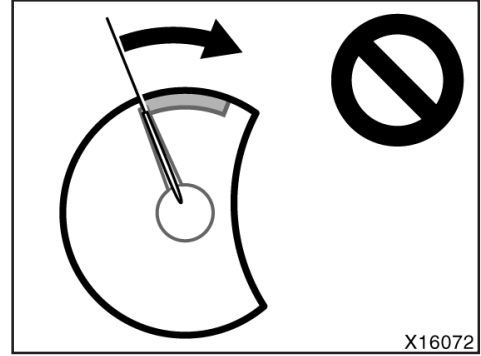
- Sıcak bir günde uzun bir rampayı çıkarken
- Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durulduğunda

- Dur-kalklı bir trafikte klima açıkken motor uzun süre rölantide çalıştığında
- Bir römork çekerken

UYARI

- ♦ *Motor soğutma sistemindeki termostatı çıkartmayınız, aksi halde motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir. Termostat, motorun sıcaklığını belirlenen çalışma aralığında tutmak üzere soğutma suyunun akışına kumanda etmek üzere tasarlanmıştır.*
- ♦ *Motor aşırı ısınmış (hararet yapmış) durumda sürüşe devam etmeyiniz. 4. Bölüm'deki "Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" bahsine bakınız.*

Devir saati (Takometre)



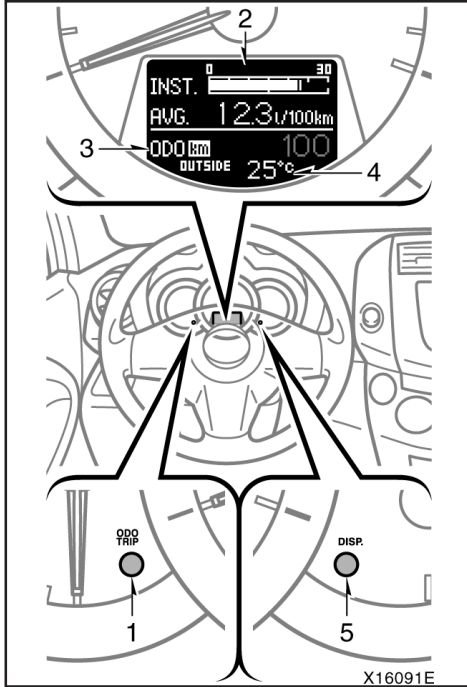
Devir saati (takometre), dakikadaki bin (1000) motor devrini ("rpm" d/dak.) gösterir. Uygun vites değiştirme devirlerini anlamak ve motorun düşük ya da yüksek devirlerde kullanılmasını önlemek için devir saatine bakınız.

Motoru yüksek devirde kullanmak, motorun aşınmasına ve fazla yakıt tüketimine neden olur. Pek çok durumda motor devri ne kadar düşük olursa yakıt ekonomisinin o kadar fazla olacağını unutmayınız.

UYARI

Devir saati ibresinin kırmızı bölgeye çıkmasına izin vermeyiniz. Bu durum motorunuzda aşırı hasara neden olabilir.

Araç bilgi ekranı

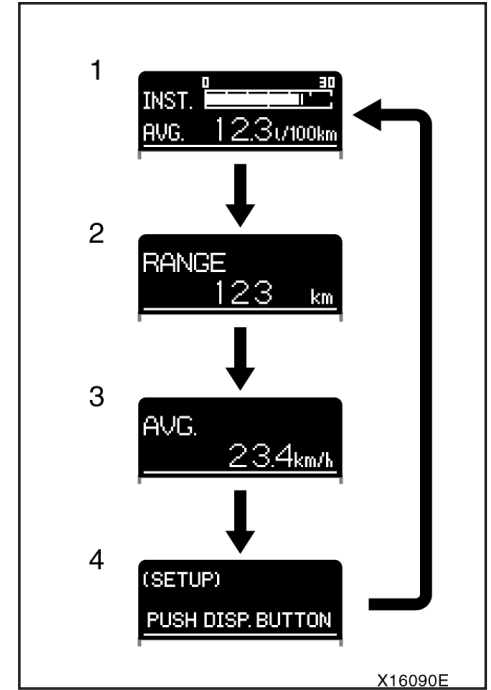


1. "ODO/TRIP" düğmesi
2. Sürüş bilgileri ekranı
3. Odometre ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı
4. Dış sıcaklık göstergesi
5. "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesi

Araç bilgi ekranı, sürüş bilgileri, dış sıcaklık ve arıza durumunda uyarı mesajlarını gösterir.

Normal sürüş esnasında, sürüş bilgileri gösterilir. Araç durduğunda birimi ya da dili değiştirebilirsiniz. Fakat sistemde bir arıza ya da sürücünün görmesi gereken bir bilgilendirme mesajı varsa bir uyarı mesajı araç bilgi ekranında gözükür. Daha fazla bilgi için "Mesajlar" bölümüne bakınız.

- Sürüş bilgileri ekranı



Kontak anahtarı "ON" konumunda iken "DISP" düğmesine her basıldığında aşağıdaki bilgiler görülebilir.

"DISP" tuşuna her basışta aşağıdaki bilgilerde geçiş yapılabilir.

1. Anlık ve ortalama yakıt tüketimi
2. Sürüş menzili
3. Motor çalıştıktan sonra ortalama araç hızı
4. Bilgi ekranının ayarlanması

Sürüş bilgi göstergesinde yansıtılan bilgiler genel sürüş koşulları içindir. Sürüş ve yol koşullarına göre bilgiler değişiklik gösterebilir.

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, araç bilgi ekranı daha önce kontak kapatıldığında son moda geri döner.

Eğer araç bilgi ekranının elektrik bağlantısı tamamen kesilirse, ekran otomatik olarak ilk haline gelecektir.

Gösterge panelinin ışıkları yakıldığı zaman, ekran ışığının parlaklığı azalacaktır.



DİKKAT

Aracı kullanırken hareket halinde araç bilgi ekranı modları ile uğraşmayınız. Bu tür mod değişimlerini aracı tamamen durdurduğunuzda yapınız.

1. Anlık yakıt tüketimi ("INST") ve ortalama yakıt tüketimi ("AVG.L/100 km", "AVG. km/L" veya "AVG. MPG")

Anlık yakıt tüketimi—

Anlık yakıt tüketimi motor çalışır durumda ki her 20 dönüşü için mesafe ve yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Değerler kısa sürede güncellenir.

Aşağıdaki koşullarda hassas değer görüntülenmeyebilir.

- Motor çalışır durumda araç durdurulduğunda, olağanüstü yüksek yakıt tüketimi görüntülenecektir.
- Motor freni ile uzun bir yokuş inilirken, olağanüstü düşük yakıt tüketimi görüntülenecektir.

Kontak anahtarı kapatıldığında hesaplama sıfırlanacaktır.

Ortalama yakıt tüketimi—

Ortalama yakıt tüketimi, toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncelleştir.

Hesaplamayı sıfırlayıp, yeniden başlatmak için 1 saniye kadar "DISP" düğmesine basınız.

Bilgilerin birimleri değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge dilini ve birimini seçme" bölümüne bakınız.

2. Sürüş menzili ("RANGE km" veya "RANGE mil")

Geçmiş yakıt sarfiyatı ve depoda kalan yakıt dikkate alınarak aracın seyahat edebileceği mesafe hesaplanır ve ekranda görülür.

Sürüş menzili, yakıt göstergesi "R" yi gösterinceye kadar yaklaşık olarak gidilebilecek mesafeyi gösterir. Menzil aracın gerçek olarak gidebileceği mesafeden farklıdır.

Gösterilen değer 1 km'deki yakıt tüketimine karşılık gelecek şekilde sürekli değiştirilir.

Yakıt göstergesinde bir arıza olduğunda mil göstergesi gözükmeyecektir.

Her yakıt ikmalinden sonra hesaplama yeniden ayarlanır.

Gerçek menzil, sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına göre değişir. Eğer yakıt tüketimi iyiye sürüş menzili uzayacaktır. Eğer yakıt tüketimi fazlaysa sürüş menzili kısıllacaktır.

Eğer düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyorsa aracın biraz daha gidebileceği gözükse de en kısa sürede yakıt alınız.

Bilgilerin birimleri değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için "Dili ve birimi seçme" bölümüne bakınız.

3. Ortalama araç hızı ("AVG.KM/h" veya "AVG. MPH")

Ortalama araç hızı toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam sürüş zamanı esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncelleştir.

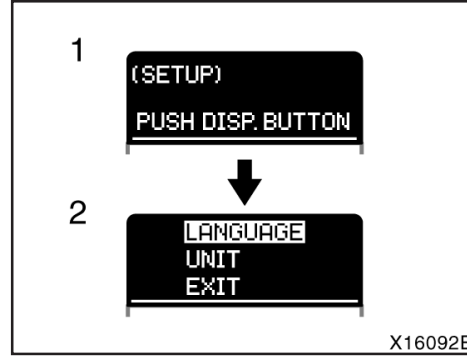
Hesaplamayı sıfırlayıp yeniden başlatmak için "DISP" düğmesine 1 saniyeden fazla basınız.

Bilgilerin birimleri değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge dilini ve birimini seçme" bölümüne bakınız.

4. Bilgi ekranının ayarlanması

Araç durduğunda "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine basılı tutarak dil ve birim seçme moduna geçilebilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge dilini ve birimini seçme" bölümüne bakınız. Araç hareket ederken "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine basıldığında ekranda anlık ve ortalama yakıt tüketimi gözükecektir.

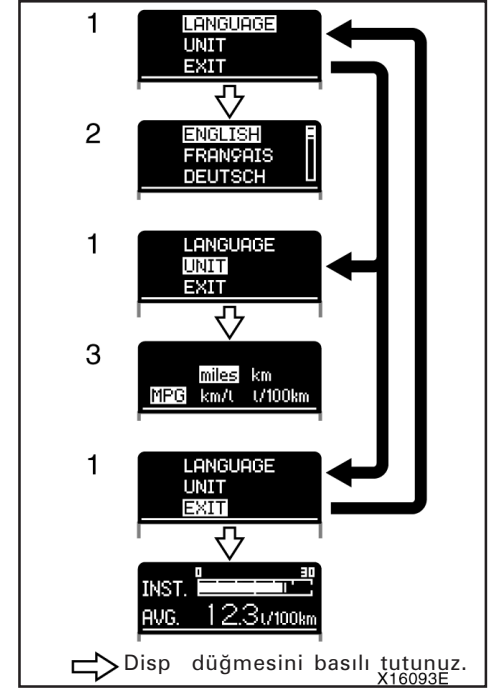
Gösterge dilini ve birimini seçme



Bilgi ekranı birimleri ya da dili, bilgi ekranı ayarlanması modu ile seçilebilir.

Birimleri ve dili değiştirmek için, aracınızı durdurunuz ve bilgi ekranınızı "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesini kullanarak bilgi ekranının ayarlanması moduna getiriniz. (Bilgi ekranının ayarlanması moduna geçiş ile ilgili daha fazla bilgi için "Sürüş bilgileri ekranı" bölümüne bakınız. Araç bilgi ekranı modunu değiştirmek için "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine basınız.

1. Bilgi ekranının ayarlanması
2. Ana menü ekranı

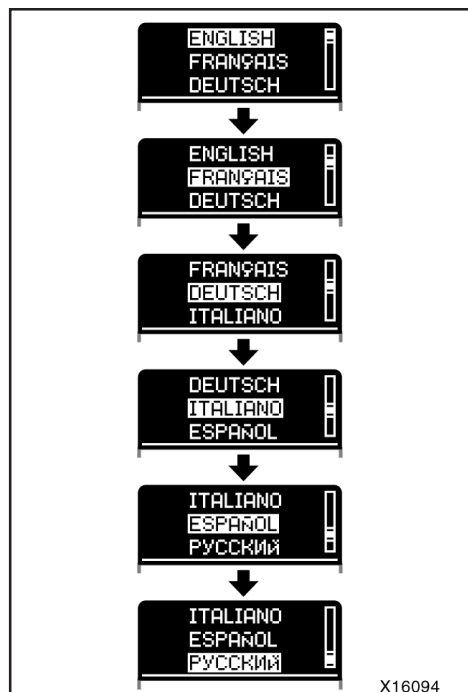


ANA MENÜ EKRANI

"DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine basarak ya da basılı tutarak ekran yukarıdaki sırayla değişir.

1. Ana menü ekranı
2. Dilin ayarlanması ekranı
3. Birimlerin ayarlanması ekranı

"DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine her basışta, "LANGUAGE-DİL", "UNIT-BİRİM" ya da "EXIT-ÇIKIŞ" seçilir. "LANGUAGE-DİL" seçildiğinde, "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesi basılı tutularak dil ayarlaması yapılabilir. "UNIT-BİRİM" seçildiğinde "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesi basılı tutularak birimlerin ayarlanması yapılabilir. "EXIT-ÇIKIŞ" seçildiğinde "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesi basılı tutulduğunda, ekran sürüş bilgileri moduna geçer.

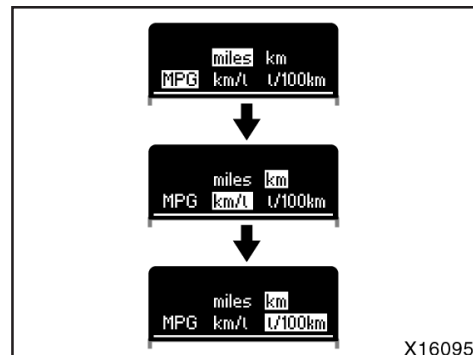


X16094

DİLİN AYARLANMASI

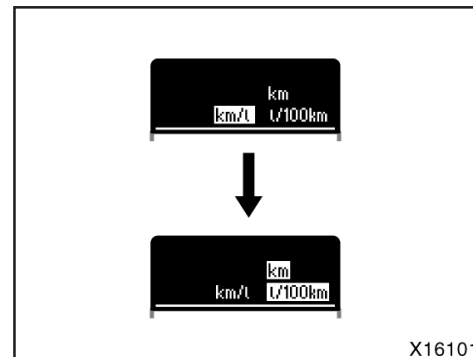
Dil ayarlama modunu seçiniz.

"DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine her basışta ekran yukarıda gösterildiği gibi değişecektir. Dil, "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesi basılı tutularak ayarlanabilir.



X16095

Tip A



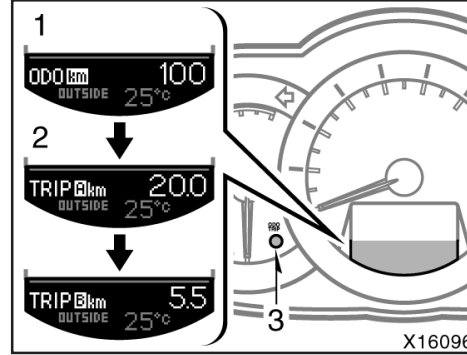
X16101

Tip B

Kilometre sayacı ve iki sıfırılabilir kilometre sayacı

BİRİMLERİN AYARLANMASI

Birim ayarlama modunu seçiniz. "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine her basışta ekran yukarıda gösterildiği gibi değişecektir. Birim, "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesi basılı tutularak ayarlanabilir.



Bu gösterge, kilometre sayacını (odometreyi) ve iki adet sıfırılabilir kilometre sayacını (tripmetreleri) gösterir.

1. Kilometre sayacı (Odometre): Aracın katettiği toplam mesafeyi gösterir.
2. İki adet sıfırılabilir kilometre sayacı (Tripmetreler): Birbirlerinden bağımsız olarak, her bir kilometre sayacının sıfırlandığı andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterirler.

Sıfırılabilir kilometre sayaçlarından birisini örneğin yakıt tüketimini hesaplamak için, diğerini de her yola çıkışınızda katettiğiniz mesafeyi ölçmek için kullanabilirsiniz.

Akü kutup başının sökülmesi gibi elektrik kaynağının kesilmesi halinde kaydedilmiş mesafe bilgileri iptal olacaktır.

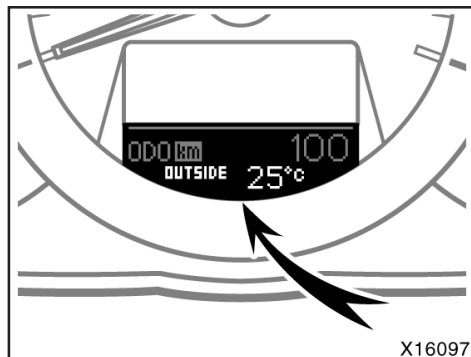
3. "ODO/TRIP- Sıfırılabilir kilometre sayaçları sıfırlama düğmesi: Bu düğme ile sıfırılabilir kilometre sayaçlarını sıfırlayabilir ya da bir sayaçtan diğerine geçebilirsiniz.

Gösterim biçimini değiştirmek için düğmeye kısa bir an için basıp bırakınız. Düğmeye her bir basışta, gösterim biçimi odometre - tripmetre A - tripmetre B - odometre şeklinde değişecektir.

Tripmetre A'yı sıfırlamak için, ekranda tripmetre A gösterimi varken sıfırlama düğmesine basarak, sıfırlanana kadar basılı tutunuz. Aynı işlemi tripmetre B için de uygulayabilirsiniz.

Bilgilerin birimleri değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için "Gösterge dilini ve birimini seçme" bölümüne bakınız.

- Dış sıcaklık göstergesi



Gösterge -40°C ile 50°C arasındaki sıcaklıkları gösterebilir.

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

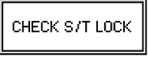
Bağlantılarda herhangi bir anormallik olursa ekranda "--°C" görüntülenecektir. Eğer ekranda "--°C" görüntülenecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

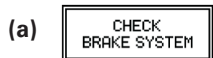
Sürüş sırasında dış hava sıcaklığı 3°C ve altına düştüğünde dış sıcaklık göstergesi 5 saniyeliğine yanıp sönerek sürücüyü uyarır. Eğer kontak anahtarını ON konumuna getirdiğinizde dış ortam sıcaklığı 3°C ve altındaysa dış sıcaklık göstergesi yanıp sönmez.

- Mesajlar

	Mesajlar	Durum	Yapılacak
a		Fren sisteminde meydana gelen arıza	Acilen durunuz ve Toyota bayisini arayınız.
b		Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi arızası	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Eğer fren sistemi uyarı ışığı da yanıyorsa durunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.
c		Araç denge kontrol sistemi arızası	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
d		SRS hava yastığı sistemi arızası	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
e		Motor yağ basıncı düşük	Durunuz ve kontrol ediniz.
f		Motor elektrik sistemi arızası	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
g		Dört çeker sistemi arızası	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
h		- Tahrik hattı sıcaklığı çok yüksek - Aktif tork kontrol 4WD sistemi kısa süre sonra iptal edilecek.	Aracınızı durdurmadan tahrik hattını soğutunuz.
i		Aktif tork kontrol 4WD sistemi iptali	Aracı rölantide çalıştırınız.

Mesajlar		Durum	Yapılacak
j	 CHARGE	Şarj sistemi arızası	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
k	 DOOR OPEN	Yan kapılar ve/veya arka kapı açık	Bütün kapıları kapatınız.
l	 LOW ENGINE OIL LEVEL	Motor yağı düşük	Yağ ilave ediniz.
m	 HIGH WATER LEVEL	Yakıt filtresinde su seviyesi yüksek	Suyu boşaltınız.
n	 HIGH A/T OIL TEMP.	Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı çok yüksek	Durunuz ve kontrol ediniz.
o	 POSSIBLE ICE ON ROAD	Yol yüzeyi buzlu olabilir	Yol yüzeyini kontrol ediniz ve dikkatli sürünüz
p	 SHIFT TO P RANGE	Vites kolu P konumda değil	Vites kolunu P konumuna getiriniz.
q	 PRESS THE BRAKE PEDAL	Araç çalıştırılırken fren pedalına basılmamış	Fren pedalına yavaşça basınız.
r	 PRESS THE CLUTCH PEDAL	Araç çalıştırılırken debriyaj pedalına basılmamış	Debriyaj pedalına yavaşça basınız.
s	 KEY IS NOT DETECTED	- Anahtar üzerinizdeyken kontak düğmesi OFF konumuna gelmeden araçtan dışarı çıkıldığında - Kontak düğmesi ON konumuna getirilirken anahtar aracın içinde algılanmadığında.	- Motoru durdurunuz - Anahtara dikkat ediniz.
t	 LOW FUEL	Yakıt tankı boşalmış	Tankı doldurunuz.

Mesajlar		Durum	Yapılacak
U		Yağ değişimi gerekli	Motor yağını kontrol ediniz.
V		Elektronik anahtar pili zayıf	Pili değiştiriniz
W		Direksiyon kilit sistemi arızası	Direksiyon simidini yavaşça çeviriniz.
X		Direksiyon kilidi takılı kalmış	Direksiyon simidini yavaşça çeviriniz.
Y		Motor yağı değişim uyarısı sıfırlanmamış	Motor yağı değişim uyarısını sıfırlayınız.

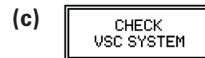


Bu mesaj fren sisteminde bir problem olduğunda sürücüyü uyarır. Bu mesaj fren sistemi uyarı ışığı ve sesli uyarı ile birlikte yanar.

Bu mesaj yandığında, fren sistemi güvenli bir şekilde çalışmaz. Aracınızı acilen durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz. (Işıklı ve sesli uyarılar kısmına bakınız.)

Bu mesaj ABS fren sisteminde bir problem olduğunda yanarak sürücüyü uyarır. Bu mesaj "ABS" uyarı ışığı ve uyarı sesi ile birlikte yanar.

Eğer bu mesaj görünürse, ABS fren sistemi çalışmıyor olabilir. En kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz. ("Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.)



Bu mesaj aşağıdaki sistemlerden birinde bir problem olduğunda sürücüyü uyarmak için yanar.

- Patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Yokuş-kalkış destek kontrol sistemi

Bu mesaj ana uyarı ışığı ile birlikte yanar ve uyarı sesi duyulur.

Eğer bu mesaj görünürse, yukarıdaki sistemler güvenli bir şekilde çalışmaz. Bu durumda frene basıldığında frenler çalışır ve normal sürüşe devam edilebilir. En kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.



Bu mesaj, SRS hava yastığı sistemi ve aktif gergili emniyet kemerlerinde bir problem olduğunda yanarak sürücüyü uyarır. Bu mesaj SRS uyarı ışığı ve uyarı sesi ile birlikte görülür.

Bu mesaj görüldüğünde, SRS hava yastığı sistemi ve aktif gergili ön emniyet kemerleri gereği gibi çalışmayabilir. Toyota bayisine danışınız. ("Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.)



Bu mesaj, motor yağı basıncı çok düştüğünde sürücüyü uyarır.

Eğer motor yağı basıncı çok düşük ise, bu mesaj ana uyarı ışığı ve sesli uyarı ile birlikte yanar.

Bu mesaj görüldüğünde, motoru durdurunuz ve acilen Toyota bayisine başvurunuz.



Bu mesaj motor sisteminde bir arıza olduğunda yanarak sürücüyü uyarır.

Motor sisteminde bir arıza varsa bu ışık arıza uyarı ışığı ve uyarı sesi ile birlikte yanar.

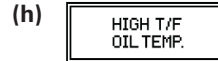
Eğer mesaj görünürse, aracınızı acilen durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz. ("Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.)



Bu mesaj 4WD sisteminde bir arıza olduğunda sürücüyü uyarır.

Aktif tork kontrol 4WD sisteminde bir arıza olduğunda, mesaj ana uyarı ışığı ve sesli uyarı ile birlikte yanar.

Eğer bu mesaj görünürse, aracınızı en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.



Bu mesaj, aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde ana uyarı ışığı ve sesi uyarı ile birlikte yanar.

- Tahrik hattı sıcaklığı çok yüksek
- Aktif Tork kontrol 4WD sistemi tahrik hattına zarar vermemek için iptal edilecektir.

Aracınızı kullanırken, bu mesaj görünürse yavaşlayınız ve aracınızı kenara çekiniz. Motor rölantide iken mesajın sönmesini bekleyiniz. Eğer mesaj sönerse aracınızı çalıştırabilirsiniz. Eğer mesaj sönmez ise Toyota bayisini arayınız.



Bu mesaj, aktif tork kontrol 4WD sistemi tahrik hattını korumak için arka tekerleklerle giden gücü kestiğinde, yanarak sürücüyü uyarır. Bu durumda ana uyarı ışığı yanar ve uyarı sesi duyulur.

Aracınızı kullanırken, bu mesaj görünürse yavaşlayınız ve aracınızı kenara çekiniz. Motor rölantide iken mesajın sönmesini bekleyiniz. Eğer mesaj sönerse aracınızı çalıştırabilirsiniz. Eğer mesaj sönmez ise Toyota bayisini arayınız.



Motor çalışırken şarj sisteminde bir problem olduğunda bu mesaj görünür. Aynı anda, şarj sistemi uyarı ışığı yanar ve uyarı sesi duyulur.

Eğer bu mesaj görünürse acilen aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz. ("Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.)

(k)



Kapılardan biri açık olduğunda, bu mesaj yanarak sürücüyü uyarır.

Kapılardan herhangi biri açıksa, bu mesaj görünür ve ana uyarı ışığı yanmaya başlar. Bu mesaj hangi kapının açık olduğunu bildirir.

Eğer bu mesaj görünürse, kapıları kapatınız.

(l)



Bu mesaj motor yağı seviyesi çok düşük olduğunda sürücüyü uyarır.

Eğer motor yağı seviyesi çok düşükse, bu mesaj ana uyarı ışığı ve uyarı sesi ile görülür.

Eğer sürüş esnasında mesaj titreşir ya da yanarsa aracınızı acilen yol dışında güvenli bir yerde durdurunuz. Toyota bayisini arayınız.

Araç rölantideyken ya da sert frenlerden sonra mesaj belirebilir. Araç hızlandığında mesaj sönüyorsa bir problem yoktur.

Bu mesaj motor yağı aşırı düşük seviyede olduğunda yanabilir. Bu mesaj yağ seviyesinin düşük olduğunu göstermek için dizayn edilmemiştir. Yağ seviyesini yağ seviye çubuğunu kullanarak ölçünüz.

UYARI

Bu uyarı mesajı yanarken aracınızı kısa bir mesafe bile sürmeyiniz. Bu motorunuza zarar verebilir.

(m)



Bu mesaj yakıt filtresindeki su miktarı belirli bir seviyenin üzerine çıktığında sürücüyü uyarır.

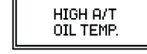
Su seviyesi belirli bir seviyenin üzerine çıkarsa mesaj, ana uyarı ışığı ve sesli uyarı ile birlikte yanar.

Bu mesaj yanarsa en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Bu uyarı mesajı yanarken aracınızı asla sürmeyiniz. Yakıt filtresindeki su ile sürüşe devam ederseniz, yakıt enjeksiyon pompasına zarar verirsiniz.

(n)



Bu mesaj otomatik şanzıman yağı sıcaklığı çok yükseldiğinde yanarak sürücüyü uyarır.

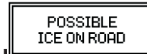
Eğer otomatik şanzıman yağı sıcaklığı çok yüksek ise bu mesaj uyarı ışığı ve sesi ile birlikte görülür.

Eğer sürüş esnasında bu mesaj görünürse, hızınızı düşürünüz ve aracınızı yolun dışına çıkarınız. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve vitesi "P" konumuna getiriniz. Motor rölantide iken mesajın kapanmasını bekleyiniz. Mesaj sönerse aracınız yeniden çalıştırabilirsiniz. Mesaj sönmez ise Toyota bayisini arayınız.

UYARI

Bu mesaj yanarken aracınızı sürmeye devam ederseniz otomatik şanzımanınıza zarar verebilirsiniz.

(o)



Bu mesaj buzlu yol yüzeyinin buzlu olabileceği konusunda sürücüyü uyarır.

Bu mesaj uyarı ışığı ve uyarı sesi ile birlikte görüldüğünde, yol yüzeyini kontrol ediniz ve dikkatli sürünüz.

Bu mesaj sürüş sırasında dış sıcaklık 3°C'nin altına düştüğünde görünür. Ancak, eğer sıcaklık zaten 3°C ya da altında ise, bu mesaj kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında yanmaz. Mesajı söndürmek için, "DISP" düğmesine basınız ve bırakınız.



Bu mesaj, sürücü araçtan ayrılırken vites kolu P konumunda değilse sürücüyü uyarır.

Kontak anahtarı "ON" konumundayken vites kolu "P" konumunda değilse mesaj ana uyarı ışığı ve sesli uyarı ile birlikte yanar.

Bu mesaj yandığında, şanzımanı "P" konumuna getiriniz.



Bu mesaj sürücü aracı çalıştırırken fren pedalına basmamışsa sürücüyü uyarır.

Araç çalıştırılırken fren pedalına basılmamışsa mesaj sesli uyarı ile birlikte yanar.

Bu mesaj yandığında, fren pedalına yavaşça basarak kontak düğmesine basınız. Çalıştırma prosedürü için "Araç nasıl çalıştırılır" bölümüne bakınız.



Bu mesaj sürücü aracı çalıştırırken debriyaj pedalına basmamışsa sürücüyü uyarır.

Araç çalıştırılırken debriyaj pedalına basılmamışsa mesaj sesli uyarı ile birlikte yanar.

Bu mesaj yandığında, debriyaj pedalına yavaşça basarak kontak düğmesine basınız. Çalıştırma prosedürü için "Araç nasıl çalıştırılır" bölümüne bakınız.



Bu mesaj, aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde sesli ve ışıklı uyarı verir.

- Kontak düğmesine anahtar algılanmamışken basıldığında bu mesaj 8 saniye boyunca yanar.
- Kontak düğmesi OFF konumuna getirilmeden anahtar araçtan çıkarıldığında bu mesaj sesli uyarı ile birlikte yanar.

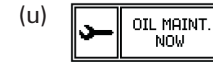
Kontak düğmesi OFF konumuna geldiğinde ya da anahtar aracın içine alındığında bu mesaj söner.

Bu durumlara ek olarak, anahtar üzerinizdeyken vites kolunu P konumuna getirmeden ve kontak düğmesini "OFF" konumuna getirmeden araçtan ayrıldığınızda "SHIFT TO P RANGE" ve "KEY IS NOT DETECTED" mesajları birlikte yanar.



Bu mesaj yakıt tankında yakıt seviyesinin çok düştüğünü sürücüye bildirir.

Bu mesaj düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı ve sesi ile birlikte görüldüğünde en kısa sürede yakıt tankını doldurunuz. Mesajı kapatmak için "DISP" düğmesine basıp bırakınız. ("Işıklı ve sesli uyarılar" kısmına bakınız.)



Bu mesaj motor yağının değiştirilmesi gerektiğini sürücüye hatırlatır.

Bu mesaj, ana uyarı ışığı ve uyarı sesi ile birlikte görüldüğünde en kısa sürede motor yağını değiştiriniz. Kontak anahtarı on konumuna alındığında bu mesaj görünür. Mesajı kapatmak için, "DISP" düğmesini basılı tutunuz.

Dizel motor: Yağ değişiminden 30000 km. sonra mesaj tekrar yanacaktır.

Yağ değişiminden sonra motor yağı bakım bilgileri mutlaka sıfırlanmalıdır. Sıfırlama prosedürü için aşağıdaki "Yağ bakım bilgilerinin sıfırlanması" bölümüne bakınız.

Yağ bakım bilgilerinin sıfırlanması

Motor yağı değiştirildikten sonra bilgiler mutlaka sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki prosedürü izleyerek bilgileri sıfırlayınız;

1. Tripmetre A ekranda gözükürken motoru durdurunuz.

Ayrıntılar için "Kilometre sayacı ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı" bölümüne bakınız.

2. Tripmetre sıfırlama düğmesini basılı tutarak kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz. "OIL MAINT. RESET" mesajı ekranda gözükcektir.

3. Düğmeyi en az 5 saniye süreyle basılı tutunuz. Mesaj sönecektir.

Sıfırlama başarılı olmazsa mesaj söndükten sonra tekrar yanacaktır. Mesaj "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesini basılı tutarak da söndürülebilir.

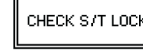
(v)



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi anahtarının pili azaldığı zaman sürücüyü uyarır. Pil azalmışsa, mesaj, sesli uyarı ile birlikte yanacaktır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin düzgün çalışabilmesini sağlamak için pili en kısa sürede değiştiriniz.

(w)



Bu mesaj direksiyon kilit fonksiyonunda bir arıza olduğunda sürücüyü uyarmak için yanar. Bu durumda, "ENGINE START STOP" düğmesindeki amber renkli göstergede ışığı yanıp söner ve sesli uyarı verir.

Bu durumda motor çalışmayacaktır. Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

(x)



Direksiyon kilit sistemi takılı kaldığında bu mesaj yanar. Mesaj 15 saniye yanar. Aynı zamanda "ENGINE START STOP" düğmesindeki yeşil renkli gösterge ışığı yanıp söner ve sesli uyarı verir.

Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, "ENGINE START STOP" düğmesine basarken direksiyon simidini yavaşça sağa veya sola çeviriniz.

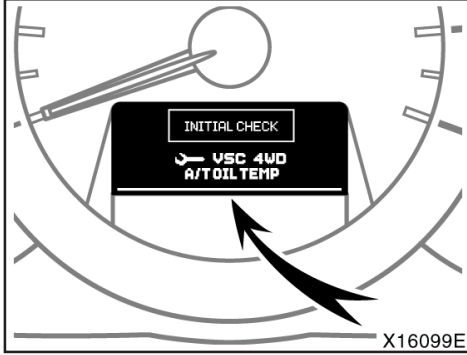
(y)



Bu mesaj motor yağ bakım sisteminin sıfırlanmadığını uyarmak için yanar.

Sıfırlama başarılı olmazsa, mesaj yanık kalacaktır. Bu mesaj sıfırlama başarısızsa kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında yanar. Mesaj "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesini basılı tutarak söndürülebilir.

- Mesaj



Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yukarıdaki mesaj yanar. Birkaç saniye sonra mesaj kaybolur.

Bu mesaj gözükmezse, uyarı mesajları çalışmayacaktır. En kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

Işıklı ve sesli uyarılar

Aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse..		Aşağıdaki işlemi yapınız
(a)		El freni çekili değilse durunuz ve acilen Toyota bayisini arayınız.
(b)	 (ışık ve ses)	Emniyet kemerinizi takınız (Sürücü tarafı)
(c)	 (ışık ve ses)	Emniyet kemerini takınız (yolcu tarafı)
(d)		Durunuz ve aracınızı Toyota bayisine arayınız.
(e)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(f)		Yakıt deposunu doldurunuz.
(g)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Eğer fren sistemi uyarı ışığı da yanıyorsa durunuz ve Yetkili Satıcı Servisi ile irtibata geçiniz.
(h)		Aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.
(i)	P/S	Aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.
(j)		Araç bilgi ekranından uyarı mesajını okuyunuz.
(k)	Anahtar hatırlatma sesi	Kontak anahtarını çıkartınız.
(l)	Işıklı hatırlatma sesi	Işıkları kapatınız.

(a) Fren sistemi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON" konumunda iken aşağıda belirtilen durumlarda yanar.

El freni çekildiğinde

El freni indirilmiş bile olsa kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu lamba bir kaç saniye için yanacaktır.

Eğer fren hidrolik seviyesi düşükse.....



Vakum düşükse (dizel araçlar)...

Aşağıda anlatılan durumlarda aracınızı Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken el freni çekildiğinde fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa
- El freni indirilmiş durumda kontak anahtarı açıldığında ışık yanmıyorsa

Araç kullanırken bu lamba kısa süreli yansa bir probleme işaret etmez.



Eğer aşağıda anlatılanlardan birisi başınıza gelirse aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.

- **Motor çalışırken el freni indirildiğinde ışık sönmüyorsa ve CHECK BRAKE SYSTEM" uyarısı araç bilgi ekranında yanıyorsa:**
Bu durumda frenler gerektiği gibi çalışmayabilir ve duruş mesafesi artabilir. Fren pedalına sert bir şekilde basınız ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
- **Fren sistemi uyarı ışığı ve "ABS" uyarı ışığı beraber yanık kalıyorlarsa; Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmadığı gibi, aynı zamanda frenleme sırasında araç güvensiz olacaktır.**

(b) Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi

Işık kemer takılıncaya kadar yanıp söner.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" ya da "START-MARŞ" konumuna çevrildiğinde sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilse bu uyarı ışığı yanıp söner. Işık, kemer takılıncaya kadar bu şekilde yanıp söner.

Eğer emniyet kemeri takılmadan araç hızı 20 km/h'in üzerine çıkarsa 30 sn. boyunca sesli uyarı sistemi çalışacaktır. Eğer kemer hala takılmamışsa sesli ikaz 90 sn. daha farklı tonda çalışacaktır. Araç hızı 20 km/h'in altına düştüğünde sesli ikaz çalışmaya devam edecektir. Sesli ikazı durdurmak için emniyet kemerinizi takınız.

(c) Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi

Ön yolcu emniyet kemeri bağlanmadığında sesli ve ışıklı uyarı verilir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" yada "START-MARŞ" konumuna çevrildiğinde ön yolcu koltuğunda oturan kimse varsa ve emniyet kemerini takmamış ise bu ışık yanıp söner. Ön yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece ışık bu şekilde yanıp söner.

Eğer emniyet kemeri takılmadan araç hızı 20 km/h'in üzerine çıkarsa 30 sn. boyunca sesli uyarı sistemi çalışacaktır. Eğer kemer hala takılmamışsa sesli ikaz 90 sn. daha farklı tonda çalışacaktır. Araç hızı 20 km/h'in altına düştüğünde sesli ikaz çalışmaya devam edecektir. Sesli ikazı durdurmak için emniyet kemerinizi takınız.

Eğer ön yolcu koltuğu üzerine bagaj yerleştirilmişse eşyanın yerine ve ağırlığına bağlı olarak koltuk minderine yerleştirilmiş olan sensör bu yükü algılayarak bu ışığın yanmasına neden olabilir.

(d) Akü şarj durumu uyarı ışığı

Bu ışık kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve araç çalıştırıldığında söner.

Bu ışık yandığında bilgi ekranında "CHARGE" mesajı gözükür. Koşullara bağlı olarak uyarı sesi duyulabilir.

Eğer uyarı ışığı sürüş esnasında yanmışsa bu aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

UYARI

Motor çalışırken bu ışık yandığında, motor tahrik kayışı kopmuş olabilir. Işık yandığında hemen aracınızı durdurunuz ve en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

(e) Motor arıza gösterge lambası

Benzinli motorlar

Bu ışık aşağıdaki koşullarda devreye girer:

- Bazı modellerde: Yakıt deposu tamamen boşalmışsa (bu bölümdeki "yakıt göstergesi" kısmına bakınız.)
- Motorun elektrik donanımında, otomatik şanzımanın elektrik donanımında ya da elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde arıza olduğunda

Eğer araç hareket halindeyken (b) madde-sinde anlatılan nedenle bu uyarı ışığı yansarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı asla yüksek hızda ve devirde sürmeyiniz.

Bu ışık yandığında, gaz pedalına basılsa bile motor devri yükselmiyorsa elektronik kontrol sisteminde problem olabilir.

Bu esnada titreşim oluşabilir. Bununla beraber gaz pedalına daha yavaş ve kuvvetlice basarsanız aracınızı düşük hızlarda sürebilirsiniz. En kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Düşük hızda araç kullanırken elektronik kontrol sistemindeki arıza giderilse bile, motor durdurulup ve kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alınca kadar sistem normale dönmeyecektir.



DİKKAT

Yanlış pedal çalışmasını önlemek için özellikle dikkat ediniz.

Eğer arıza gösterge lambası yanarsa, araç bilgi ekranında "CHECK ENGINE SYSTEM" uyarısı görülecektir. Koşullara bağlı olarak uyarı sesi duyulabilir.

Dizel araçlar

Motor elektrik sisteminde, elektronik motor kontrol sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde problem olduğunda bu ışık yanar.

Işık seyir halinde iken yanarsa en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Gaz pedalına basılsa bile motor devri yükselmiyorsa, elektronik motor kontrol sisteminde problem olabilir. Bu durumda aracınızı durdurunuz ve en kısa zamanda Toyota bayisi ile temasa geçiniz ya da dikkatli bir şekilde aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Düşük hızda giderken, elektronik motor kontrol sistemindeki anormallik düzelse bile sistem motor durdurulmadan ya da kontak anahtarı "OFF" konumuna getirilmeden düzelmeyebilir.

Eğer arıza gösterge lambası yanarsa, araç bilgi ekranında "CHECK ENGINE SYSTEM" uyarısı görülecektir. Koşullara bağlı olarak uyarı sesi duyulabilir.

(f) Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı yakıt deposu boşalmak üzere olduğunda yanacaktır. En kısa sürede deponuzu doldurunuz.

Eğimlerde, depodaki yakıtın hareketinden dolayı düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı gereğinden önce yanabilir.

Eğer düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanarsa, araç bilgi ekranında "LOW FUEL" uyarısı görülecektir...

(g) "ABS" Uyarı Işığı (Araç denge kontrol sistemi olan araçlarda)

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu ABS ve fren destek sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Eğer sistemde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır.

Eğer ABS uyarı ışığı yanık kalıyor ancak fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa; bu ABS fren sisteminin, fren destek sisteminin, patinaj kontrol sisteminin ve araç denge kontrol sisteminin çalışmayacağını, ancak frenlerin ABS olmayan fren gibi çalışacağını gösterir.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönmükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak aşağıdaki sistemler çalışmayacaktır.

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi
- Fren destek sistemi
- Patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönmükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlenebilir.

Eğer "ABS" uyarı ışığı yanarsa, araç bilgi ekranında "CHECK ABS SYSTEM" uyarısı görülecektir. Koşullara bağlı olarak uyarı sesi duyulabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa.

Aracı kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.



DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda ABS sistemi ile fren sistemi de devre dışı kalacaktır ve araç frenleme esnasında son derece güvensiz olacaktır.

(h) SRS hava yastığı uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna ilk alındığında bu uyarı ışığı yanacaktır. Yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum, hava yastığı ve aktif gergili emniyet kemeri sistemlerinin normal olarak çalıştığını gösterir.

SRS hava yastığı ikaz lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokası anahtarını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, ikaz lambasının kendisini, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da 6 saniyeden uzun yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Eğer SRS uyarı ışığı yanarsa, araç bilgi ekranında "CHECK AIRBAG SYSTEM" uyarısı görülecektir. Koşullara bağlı olarak uyarı sesi duyulabilir.

(i) Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve bir kaç saniye sonra sönecektir. Eğer sistemde arıza varsa ışık tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa

**DİKKAT**

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz. Bu durumda, direksiyon simidini çevirirken her zamankinden daha fazla efor gerektirecektir. Aracınızı sürerken, direksiyon simidi zor dönecektir.

(j) Ana Uyarı Işığı

Ana uyarı ışığı yanarsa, bilgi ekranında mesaj belirir. Koşullara bağlı olarak uyarı sesi duyulabilir.

(k) Anahtar hatırlatma sesi (kontak anahtarlı modeller)

Kontak anahtarını çıkartmadan sürücü kapısı açıldığında bu sesli uyarı kontak anahtarını almanız için sizi uyarır.

(l) Açık ışık hatırlatma sesi

Kontak anahtarı çıkarılmış ve farlar açık olarak sürücü kapısını açtığınızda, bu sesli uyarı farlarınızı kapatmanız için sizi uyarır.

IŞIKLI VE SESLİ UYARILARIN KONTROLÜ

(Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı hariç)

1. El frenini çekiniz.
2. Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız, ama motoru çalıştırmayınız. Bütün ışıklı uyarılar yanmalıdır. Aşağıdaki uyarı ışıkları birkaç saniye sonra sönecektir.
 - "ABS" uyarı ışığı
 - Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı
 - Kayma göstergesi ışığı
 - 4WD kilit gösterge ışığı
 - Eğim iniş destek kontrol sistemi göstergesi ışığıSRS hava yastığı ışığı ise yaklaşık 6 saniye sonra söner.

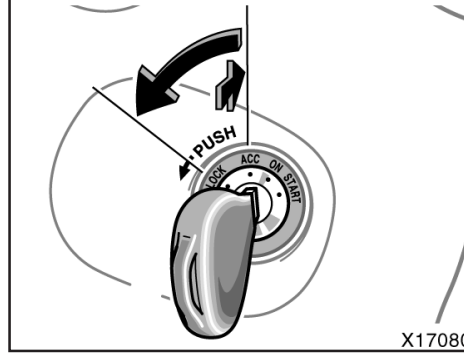
Eğer herhangi bir uyarı ışığı ya da sesi belirtildiği biçimde çalışmazsa, kontrol için en kısa zamanda bir Toyota bayisine başvurunuz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-7 Kontak Anahtarı, Şanzıman ve El freni

- Kontak anahtarı
- Otomatik şanzıman
- Düz şanzıman
- Aktif tork kontrol 4WD sistemi
- Patinaj Kontrol Sistemi-TRC
- Araç Denge Kontrol Sistemi⁺ (Artı)
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi
- El freni
- Sabit hız kontrol sistemi

Kontak anahtarı



"START-MARŞ": Anahtar bırakıldığında otomatik olarak **"ON-AÇIK"** konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölüme bakınız.

"ON-AÇIK": Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir.

Dizel motor—Motoru çalıştırmadan önce kızdırma bujisi devreye girer ve motor ön ısıtması yapılır.

Normal sürüş konumundadır.

"ACC-AKSESUAR: Bu konumda radyo gibi aksesuarlar devrededir, fakat motor çalışmaz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumundayken sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı anahtarı almanız için siz uyarır.

"LOCK-KİLİTLİ": Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

"ACC-AKSESUAR" konumundan "LOCK-KİLİTLİ" konumuna geçebilmek için kontak anahtarını iterek çeviriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarı itmeden önce vites kolu "P" konumuna alınmalıdır.

Kontak anahtarını çıkarttığınız anda, motor blokaj (immobilayzır) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki "Motor blokaj sistemi" bahsine bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı "LOCK-KİLİTLİ" konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtarı çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

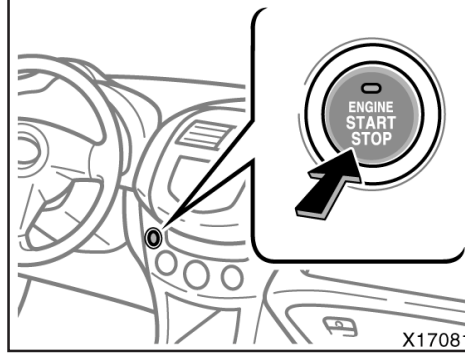
⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken kesinlikle kontak anahtarını çıkarmayınız. Bu direksiyon simidinin kilitlenip aracın kontrolden çıkmasına neden olacaktır.

UYARI

Aracın motoru çalışmazken kontak anahtarını "ON - AÇIK" konumunda bırakmayınız. Akü boşalacaktır ve ateşleme sistemi zarar görebilir.

Kontak anahtarı (motor düğmesi-akıllı giriş ve çalıştırma sistemi)



Anahtar aracın içinde iken "ENGINE START STOP" düğmesine basınız. Kontak düğmesine basarak ACC, ON ya da OFF modunu seçebilirsiniz veya motoru çalıştırıp stop edebilirsiniz.

Fren pedalına ya da debriyaj pedalına (düz şanzımanlı araçlar) basılmadığında, kontak düğmesine "ENGINE START STOP" basılınca, kontak düğmesi modu aşağıdaki gibi değişir. Yavaşça kontak düğmesine "ENGINE START STOP" basınız.

İlk basışta "ACC-AKSESUAR" (amber renkli ışık yanar):

Bu konumda radyo-teyp gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

İkinci basışta "ON" (amber renkli ışık yanar)

Bu konumda bütün aksesuarlar çalışır.

Üçüncü basışta "OFF" (Işık yanmaz): Kontak düğmesine basıldığında kontak düğmesi "ACC-AKSESUAR" moduna geçer.

Kontak düğmesi ON konumunda OFF konumuna alındığında ve daha sonra "ACC" konumuna alındığında bilgi ekranında "PRESS THE BRAKE PEDAL" (otomatik vites) ve "PRESS THE CLUTCH PEDAL" (düz vites) uyarı mesajları belirir.

Kontak düğmesine "ENGINE START STOP" basıldığında, bir ses duyulursa bu anahtar araç içinde değil demektir. Bilgi ekranında "KEY IS NOT DETECTED" uyarı mesajı belirir.

Fren pedalına ya da debriyaj pedalına (düz şanzıman) basıldığında, hangi mod seçilirse seçilsin gösterge ışığı yeşil yanacaktır. Işık yeşil olduğunda, kontak düğmesine bir kere basıldığında araç çalışır. (Detaylı bilgi için "Motoru nasıl çalıştırırsınız" bölümüne bakınız.)

Kontak düğmesi ışığı amber renkte yanıp sönüyorsa, bu basarak çalıştırma sisteminde arıza olduğunu gösterir. Motoru hemen durdurup en yakın Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

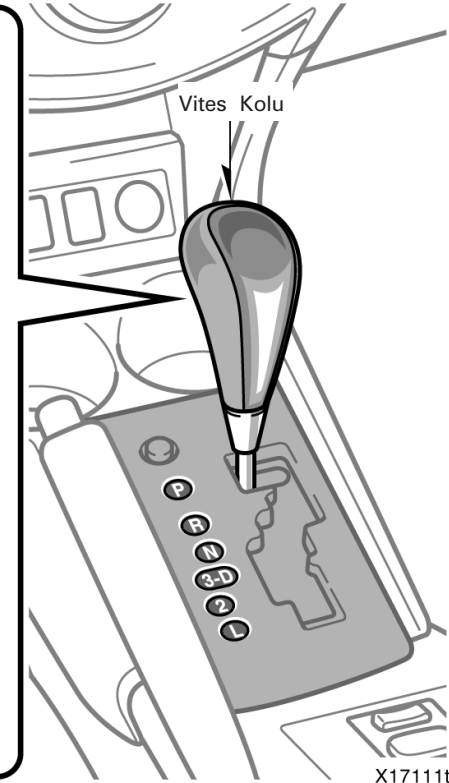
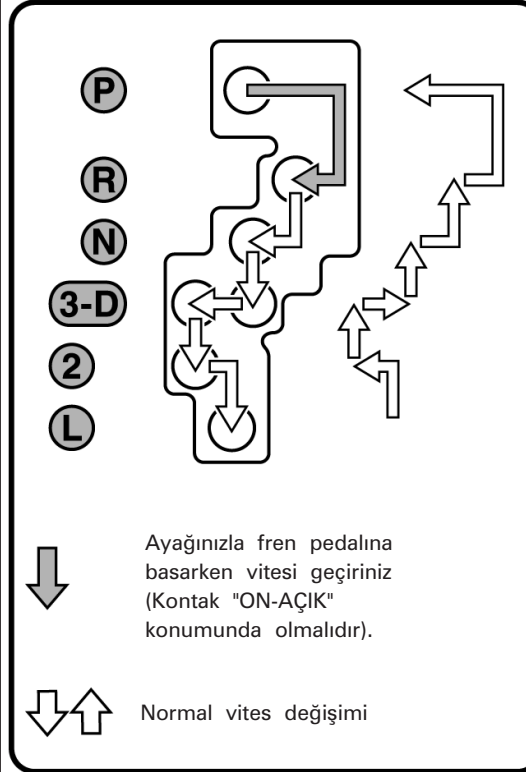
Otomatik Şanzıman

Kontak düğmesi "ACC-AKSESUAR", "ON-AÇIK", ya da "START-MARŞ" konumuna alındığında gösterge ibresinin hareket etmesi bir arıza belirtisi değildir.

UYARI

Motor çalışmıyorken kontak düğmesini "ON-AÇIK" konumda bırakmayınız. Akü bitebilir ve ateşleme zarar görür.

Akü bağlantısı kesildiğinde ya da bittiğinde, basarak çalıştırma sistemi o anki modu hafızaya alır. Aküyü tekrar bağladığınızda, değiştirdiğinizde ya da şarj ettiğinizde, hafızadaki mod otomatik olarak seçilir. Hangi durumda olursa olsun, motor çalışıyorsa, motoru durdurunuz.



Otomatik şanzımanınızda hatalı vites değiştirmeyi engellemek için vites değiştirme kilit düğmesi vardır. Bunun anlamı vitesi "P" konumundan ancak frene basarak çıkarabilirsiniz. (Kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olmalıdır).

(a) Vites Kolu

Vites konumları aynı zamanda gösterge panelinde gösterilmektedir.

P: Park etme, motor çalıştırma ve anahtar çıkartma konumu

R: Geri vites konumu

N: Boş konumu

D: Normal sürüş konumu (O/D devrede)

3: Motor frenli sürüş konumu (O/D devre dışı)

2: Motor frenli sürüş konumu

L: Maksimum motor frenli sürüş konumu

(b) Normal sürüş

1. Bölüm 3'deki "Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız" alt başlığında anlatıldığı şekilde motorunuzu çalıştırınız. Şanzıman "P-PARK" ya da "N-BOŞ" konumunda olmalıdır.
2. Ayağınızla fren pedalına basarken vites kolunu "D" konumuna getiriniz.

Otomatik şanzıman sistemi, "D" konumundayken, normal sabit hız, yokuş tırmanma, yük çekiş gibi değişik sürüş şartları için en uygun vitesi seçecektir.

Daha sessiz sürüş ve yakıt tasarrufu için, her zaman aracınızı "D" konumunda kullanınız. Motor soğutma suyunun sıcaklığı düşükken şanzıman overdrive yapmayacaktır.



DİKKAT

Vites değiştirirken kesinlikle gaz pedalına basmayınız.

3. El frenini indirip, ayağınızı fren pedalından çekiniz. Düzgün bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız.

(c) Motor freninin kullanılması

Motor frenini kullanmak için vitesi aşağıdaki şekilde küçültünüz.

- Vitesi "3" konumuna alınız. Araç hızı aşağıdaki hızlara veya hızların altına düşmüşse şanzıman 3. vitese geçer ve motor freni etkisi daha güçlü olur.
131 km/s
- Vitesi "2" konumuna alınız. Araç hızı 102 km/s altına düşmüşse şanzıman otomatik olarak ikinci vitese düşecek ve daha etkili bir motor freni yapılacaktır.
- Vitesi "L" konumuna alınız. Araç hızı 48 km/s altına düşmüşse şanzıman otomatik olarak birinci vitese düşecek ve azami motor freni yapılacaktır.

Sabit hız kontrol sistemi kullanıldığı zaman "D" konumundan "3" konumuna geçseniz bile motor frenlemesi uygulanmayacaktır, çünkü sabit hız kontrol sistemi iptal edilemez.

Aracın hızını azaltma yöntemleri için bu bölümdeki "Sabit hız kontrol sistemi" kısmına bakınız.

**DİKKAT**

Kaygan bir yolda vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme, aracın kaymasına ya da savrulmasına sebep olabilir.

(d) "2" ve "L" konumlarının kullanılması

"2" ve "L" konumları, daha önce anlatıldığı gibi güçlü motor freni için kullanılır.

Vites kolu "2" veya "L" konumunda iken, "D" konumunda olduğu gibi aracı hareket ettirebilirsiniz.

Vites "2" konumundayken, araç birinci vites ile kalkış yapacak, sonra otomatik olarak ikinci vitese geçecektir.

Vites "L" konumundayken, şanzıman birinci viteste kalacaktır.

UYARI

◆ *Motor devrinin aşırı yükselmemesine dikkat ediniz. Devir saatini izleyiniz ve ibrenin kırmızı işaretli bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Bilginiz için, her vites kademesinde izin verilen yaklaşık azami hız sınırları aşağıda belirtilmiştir.*

"2".....113 km/s

"L".....63 km/s

◆ *"2" ve "L" konumlarında uzun süreli rampa çıkmaktan ya da ağır römork çekmekten kaçınınız. Aksi halde aşırı ısınma sebebiyle otomatik şanzıman ciddi şekilde zarar görülebilir. Böyle bir sonuçtan kaçınmak için, rampa çıkarken ya da ağır römork çekerken "3" vites konumunu kullanınız.*

(e) Geri Viteste sürüş

1. Aracınızı tamamen durdurunuz.
2. Fren pedalına basınız, vites kolunu "R" konumuna alınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken asla geri vitese geçirmeyiniz.

(f) Park etmek

1. Aracınızı tamamen durdurunuz.
2. El frenini sağlam bir şekilde uygulamak için el fren kolunu sonuna kadar çekiniz.
3. Ayağınızla fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna getiriniz.

**DİKKAT**

Araç hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle "P" konumuna getirmeyiniz. Ciddi mekanik hasarlar ortaya çıkabilir ve araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

(g) Güvenli sürüş tavsiyeleri

- Hafif bir rampa çıkılırken şanzıman sık sık üçüncü vites ile overdrive arasında geçiş yaparsa, overdrive düğmesi kapalı konuma alınmalıdır. Rampa bitiminde düğmeyi hemen açmayı unutmayınız.
- Etkili bir motor freni için, römork çekerken overdrive konumunu kullanmayınız.



DİKKAT

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

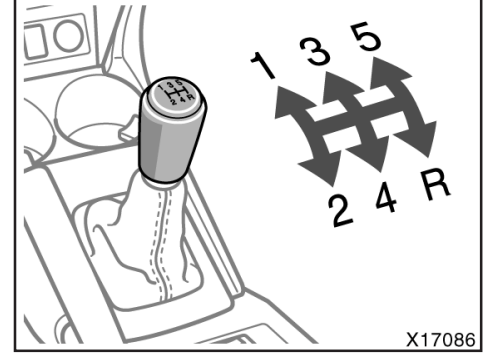
UYARI

Aracınızı yokuş yukarı bir konumda sabit tutmak için gaz pedalını kullanmayınız, aksi halde şanzıman aşırı hararet yapabilir. Daima fren pedalını ya da el frenini kullanınız.

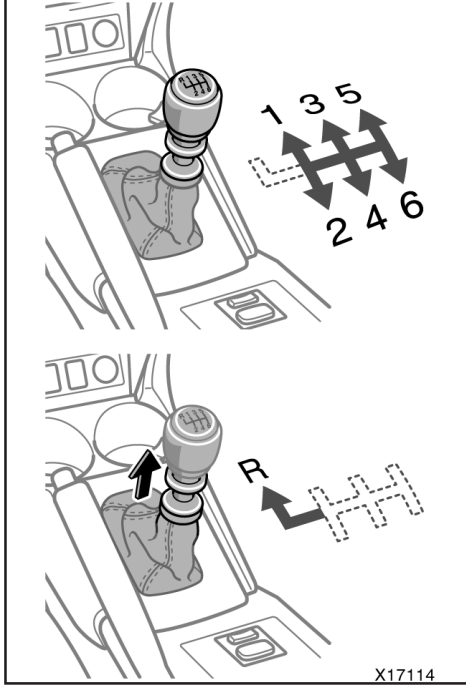
(h) Vites kolunu "P" konumundan çıkaramazsanız

Fren pedalına basmanıza karşın vites kolunu "P" konumundan kurtaramıyorsanız vites kilidi çözüm düğmesine basınız. Detaylar için bölüm 4'teki "Otomatik Şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz" kısmına bakınız.

Düz Şanzıman



5 hızlı düz şanzıman



6 hızlı düz şanzıman

Vites kolunun konumları yukarıdaki şekilde gösterildiği gibidir. 6 vitesli düz şanzımanlı aracınızı kullanırken, vites kolunu "R-GERİ" konuma alırken vites kolu etrafındaki halkayı yukarı doğru kaldırmınız.

**DİKKAT**

Metalik vites kolu—Güneş'in altına park edildiğinde vites kolu çok fazla ısınabilir.

Vites kolu konumları yukarıdaki şekilde gösterildiği gibidir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi değiştirdikten sonra pedaldan ayağınızı yavaşça çekiniz. Debriyaj problemleriyle karşılaşmamak için sürüş esnasında ayağınızı devamlı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Yokuş yukarı durmak zorunda kaldığınızda aracı yerinde tutmak için debriyayı (gaz ile beraber) kullanmayıp, el frenini kullanınız.

Erken vites büyütme ya da geç vites küçültme, motorun silkelemesine ya da çekişinin düşmesine sebep olacaktır. Her viteste, motoru sürekli yüksek devirde kullanmak motorun aşırı yıpranmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olacaktır.

Müşade edilen azami hızlar

Bir otoyolda veya önünüzdeki yavaş giden trafiği geçmeniz gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz:

Benzinli motor	Vites	km/saat
	1	47
	2	89
	3	136
	4	177

Dizel motor	Vites	km/saat
	1	41
	2	82
	3	128
	4	178
	5	230

UYARI

Bir alt vitesin müşade edilebilir azami hızından daha yüksek bir süratle seyrretmekte iken vites küçültmeyiniz.

Aktif tork kontrol 4WD sistemi

Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler

- Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız vitesi ilk önce boşa alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.
- Römork çekerken motor freni etkinliğini azaltmamak için aracınızı 5. viteste sürmeyiniz.



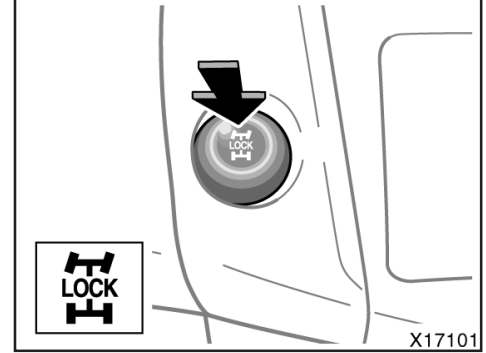
DİKKAT

Kaygan bir yolda vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme, aracın kaymasına ya da savrulmasına sebep olabilir.

UYARI

- ◆ *ARacınızı hareket ettirirken birinci vitesten başka vites kullanmayınız. Debriyaj sistemi zarar görebilir.*
- ◆ *Geri vitese geçmeden önce aracın tamamen durduğuna emin olunuz.*

Aktif tork kontrol 4WD sistemi yol ve sürüş koşullarına göre arka tekerleklere uygulanan gücü kontrol eder. Araç düz ve değişken olmayan bir şekilde hareket ederken güç sadece ön tekerleklere uygulanır.



DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ KİLİT DÜĞMESİ

Araç kum, kar gibi zeminlerde kullanılırken ya da sıkıştığında, dört tekerlekten çekiş kilit düğmesine basılarak gücün 4 tekerleğe de uygulanması sağlanır.

Bu düğmeye basıldığında dört tekerden çekiş kilit düğmesi gösterge ışığı iki kere yanıp söner ve iptal edilene kadar yanık kalır.

Dört tekerlekten çekişi iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız ve ışık sönecektir.

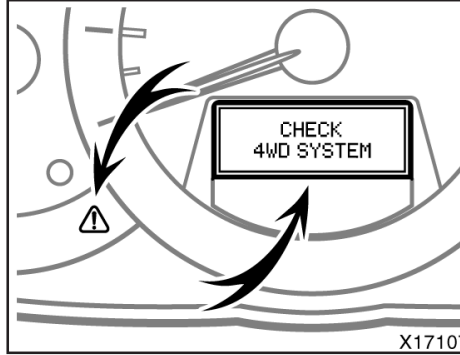
Araç hızı 40 km/s'in üzerine çıktığında, dört tekerlekten çekiş sistemi otomatik olarak iptal olacaktır.

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde dört tekerlekten çekiş kilit göstergesi ışığı birkaç saniye boyunca yanar.

Dört tekerlekten çekiş kilit düğmesine basıldığında ya da kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde gösterge ışığı yanmıyorsa Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Dört tekerlekten çekiş kilit düğmesini sadece çamurlu, kumlu ya da karlı zeminlerde ya da araç sıkıştığında kullanınız. Patinajı yenmek için kullanıldıktan sonra, dört tekerlekten çekiş kilit sistemini iptal ediniz. Diğer zamanlarda bu sistemi kullanmak dört tekerlekten çekiş sistemine zarar verebilir.



SİSTEM ARIZA UYARISI

Araç bilgi ekranı uyarı lambası üzerindeki ana uyarı lambası ve uyarı mesajları, aktif tork kontrol 4WD sisteminde bir yerde problem olduğunu gösterir. Eğer uyarı mesajı belirirse, siren sesi duyulacaktır.

Eğer "HIGH T/F OIL TEMP-YÜKSEK T/F YAĞ SICAKLIĞI" mesajı belirirse ve ana uyarı lambası yanarsa...

Bu tahrik hattı sıcaklığının çok yükseldiğini belirtir. Motoru durdurma dışında, tahrik hattının soğutulması için iki işlemden biri uygulanır.

- Uyarı mesajı ve ışığı sönene kadar araç hızı düşürülür.
- Araç güvenli bir yerde durdurulur ve uyarı mesajı ve ışığı sönene kadar motorun durmasına izin verilir.

Uyarı lambası yanarken eğer aracın çalışması devam ederse sistem arka tekerleklerle gelen tahrik hattını koruyan motor torkunu otomatik olarak kapatır. Eğer bu meydana gelirse, "2WD" uyarı mesajı belirecek ve ana uyarı ışığı daha hızlı yanacaktır.

Tahrik hattı sıcaklığı yeterince düşüğünde, ışıklar sönecektir.

Eğer "CHECK 4WD SYSTEM-4WD SİSTEMİNİ KONTROL EDİN" mesajı belirirse ve ana uyarı lambası kalırsa...

Bu sistemin düzgün çalışmayabileceğini belirtir. Toyota bayisine danışınız.

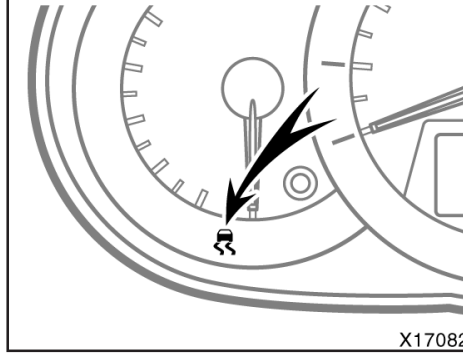
Patinaj kontrol sistemi

Tekerleklerin kaygan zeminlerde patinaj yapmasını otomatik olarak önleyerek sürücünün araç çekiş kontrolünü temin eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında sistem otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

Patinaj kontrol sistemi devrede olsa bile bazı kaygan zeminlerde ön tekerleklerde tam çekiş elde edilemeyebilir. Araç kontrolünü kaybedebileceğiniz bir zeminde hiçbir hızda aracı sürmeyiniz, manevra yapmayınız. Yol yüzeyinin kar ya da buz kaplı olduğu durumlarda aracınızda kar lastiği olmalı ya da tekerleklerde zincir bulunmalıdır. Daima uygun bir hızda ve dikkatli yol alınız.

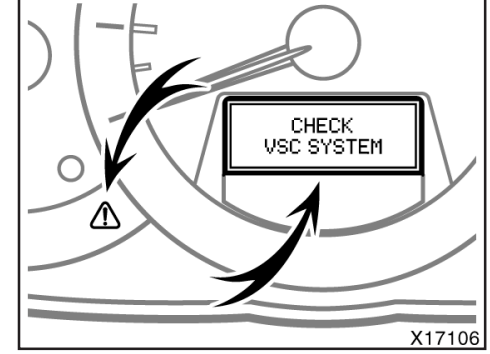


Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp, sistemin kendi kendini kontrol işaretidir.

Patinaj kontrol sistemi devredeyken aşağıdaki durumlar oluşur.

- Tekerleklerin kaygan zeminde patinaj yapması engellenecek ve kayma uyarı ışığı yanıp sönecektir.
- Frenlerin çalışmasından kaynaklanan titreşim ya da ses duyabilirsiniz. Bu sistemin doğru çalıştığının işaretidir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.



SİSTEM ARIZA UYARISI

Ana uyarı ışığı ve araç bilgi ekranındaki uyarı mesajı aşağıdaki sistemlerde arıza olduğunu işaret eder.

- Patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

"CHECK VSC SYSTEM" mesajı belirir ve ana uyarı ışığı yanarsa...

Bu sistemlerin düzgün çalışmadığını gösterir. Ayrıca uyarı sesi de duyulur. Toyota bayisine başvurunuz.

Bu durumda frenler çalışacak aracın normal sürüşü devam edebilecektir.

Araç denge kontrol sistemi⁺ (Artı)

Araç denge kontrol sistemi; ABS, patinaj kontrol sistemi, fren destek sistemi, elektrik motorlu direksiyon, aktif tork 4WD kontrolü, motor kontrolü, sistemlerin beraberce viraj kontrolüne yönelik olarak çalışmasına yardımcı olur. Bu sistem; kaygan zeminde viraj alırken ya da ani direksiyon hareketlerinde olabilecek aracın kayma hareketlerini önlemeye yardımcı olmak için otomatik olarak fren ve motoru kontrol eder.

Bu sistem araç hızı yaklaşık 15 km/s değerinin üzerinde iken devreye girebilir.

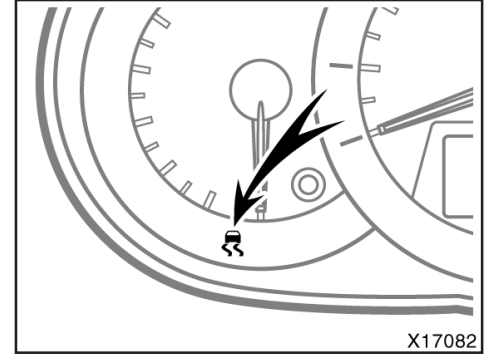
Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra, birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp kendi kendini kontrol işaretidir.



DİKKAT

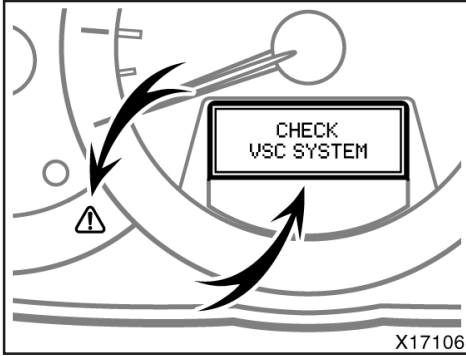
- Araç denge kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Araç denge kontrol sistemi çalışıyor olsa bile, aracınız mutlak emniyet altında değildir. Dikkatsiz sürüş beklenmedik bir kaza ile sonuçlanabilir. Güvenli sürüşü daima aklınızda bulundurunuz. Sürüş sırasında kaygan yol uyarı ışığı yanıp sönecek ve/ya da alarm sesi duyulacak olursa çok daha dikkatli olunmalıdır.

- Dört tekerlekte sadece belirtilen ölçü ve diş yapısında lastik kullanınız. 4 lastik de aynı olmalıdır. Belirtilenin haricinde lastik kullanırsanız araç denge kontrol sistemi doğru çalışmayabilir. Lastik ve jantları değiştireceğiniz zaman Toyota bayisine başvurunuz.
- Kar ve buz ile kaplı yollarda, kar lastiği veya zincir kullanmanız gerekmektedir.



Sürüş sırasında araç kayacak olursa kayma uyarı ışığı yanacak ve fasılalı bir alarm sesi duyulacaktır. Sürüş sırasında çok daha dikkatli olunmalıdır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.



SİSTEM ARIZA UYARISI

Ana uyarı ışığı ve araç bilgi ekranındaki uyarı mesajı aşağıdaki sistemlerde arıza olduğunu işaret eder.

- Patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

"CHECK VSC SYSTEM" mesajı belirir ve ana uyarı ışığı yanarsa...

Bu sistemlerin düzgün çalışmadığını gösterir. Ayrıca uyarı sesi de duyulur. Toyota bayisine başvurunuz.

Bu durumda frenler çalışacak aracın normal sürüşü devam edebilecektir.

Eğim iniş destek kontrol sistemi (DAC)

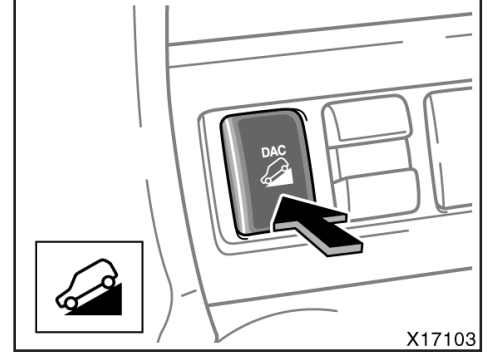
Eğim iniş destek kontrol sistemi, yokuş aşağı inişlerde aracın motor frenine destek olan bir sistemdir. Dört tekerlekten çekiş seçici kolu "L" konumundayken "DAC" düğmesine bastığınızda aracın hızlanması sınırlandırılabilir. Araç 25 km/s veya daha düşük bir süratle seyir ediyorsa aracı sabit bir hıza düşürebilirsiniz.



"DAC" sistemine asla aşırı güvenmeyiniz. "DAC" sistemi, aşırı eğimli, kaygan, çamurlu, buzlu off-road yüzeyleri gibi zeminlerde düşük hızı koruyamayabilir.

EĞİM İNİŞ DESTEK KONTROL SİSTEMİNİ AKTİF HALE GETİRMEK

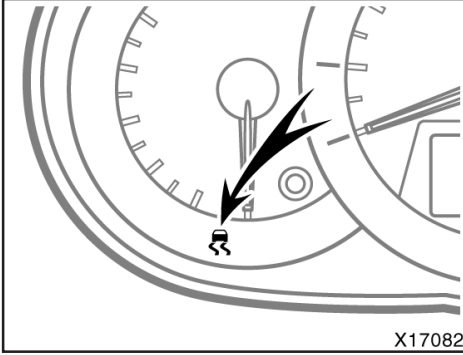
1. **Motor frenini tam güçle kullanabilmek için vites kolunu "L" veya "R" konumuna alınız**



2. **"DAC" eğim iniş destek kontrol sistemi düğmesine basınız. Gösterge panelinde DAC sistemi uyarı ışığı yanacaktır.**

Eğer "DAC" uyarı ışığı yanıp sönüyorsa, vites seçici kolu "L" ya da "R" konumunda değildir.

Eğer düğmeye bastığınızda uyarı ışığı yanmıyorsa ya da vites kolu "L" ya da "R" konumunda iken uyarı ışığı yanıp sönüyorsa Toyota bayisine başvurunuz.



Araç ile 25 km/s veya daha düşük bir hız ile seyir halinde iken sistemin aktif hale gelebilmesi için ayağınızı gaz veya fren pedalından tamamen çekiniz. Araç eğimi düşük bir süratle inecektir.

Sistem çalışmaya başladığında ise gösterge panelindeki kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacak ve aynı zamanda fren lambaları ve üst stop lambası da yanacaktır. Çalışma sırasında uyarı sesi de duyulabilir. Bu bir arıza göstergesi değildir.

Sistem çalışırken frenleme uygulandığında, fren pedalının sarsılması ve ses çıkarması meydana gelebilir. Bu bir arıza göstergesi değildir.

Eğer "DAC" sisteminin çalışma sırasında "DAC" düğmesine basarak sistemi kapatırsanız, sistemin çalışması kademeli olarak duracaktır. DAC sistem uyarı ışığı yanıp sönerek sürücüyü uyaracaktır. Düşük hızlarda sürüşe devam ediliyorsa "DAC" düğmesine basarak sistemi açınız.

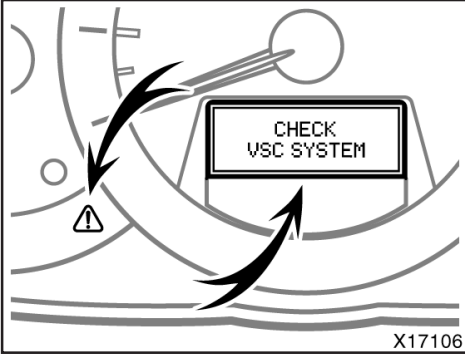
Kontak anahtarını "ON" konumuna getirdiğinizde "DAC" uyarı ışığı ve kayma uyarı ışığı birkaç saniye boyunca yanar. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmazsa Toyota bayisine başvurunuz.

Yukarıda bahsedilen sistemlerin kaygan zeminler gibi yollarda sürekli uzun süre çalışmasından dolayı fren kumanda grubunun ısısı artacaktır. Herhangi bir sistem çalışırken fren kumanda grubu aşırı ısınır, kesik kesik bir sesli uyarı duyulmaya başlanacak ve artık DAC sisteminin çalışmadığına dair sürücüyü uyaracaktır. Böyle bir durumda aracınızı güvenli bir şekilde ve yerde derhal durdurunuz.

Sistem çalışmaya devam ederse sesli uyarı kesik kesikten sürekliye geçicektir. Sürekli şekildeki sesli uyarı yaklaşık 3 saniyedir sistem geçici olarak devre dışı kalacaktır. Bunun nedeni fren kumanda grubunun korunmasıdır.

Eğim iniş destek kontrol sistemi devre dışı kaldığında aracın normal kullanımında herhangi bir problem teşkil etmez.

Kısa bir süre sonra da sistem eski haline geri döner ve eğim iniş destek kontrol sistemi uyarı ışığı söner.



SİSTEM ARIZA UYARISI

Ana uyarı ışığı ve araç bilgi ekranındaki uyarı mesajı aşağıdaki sistemlerde arıza olduğunu işaret eder.

- Patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

"CHECK VSC SYSTEM" mesajı belirir ve ana uyarı ışığı yanarsa...

Bu sistemlerin düzgün çalışmadığını gösterir. Ayrıca uyarı sesi de duyulur. Toyota bayisine başvurunuz.

Bu durumda frenler çalışacak aracın normal sürüşü devam edebilecektir.

Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

Eğimde kalkış destek kontrol sistemi, kaygan veya dik yokuşlarda kalkışa yardımcı olur. Dik bir yokuşta kalkış yaparken, sürücünün ayağının fren pedalından gaz pedalına geçişi sırasında aracın geriye kaymasını engellemeye yardımcı olur.



DİKKAT

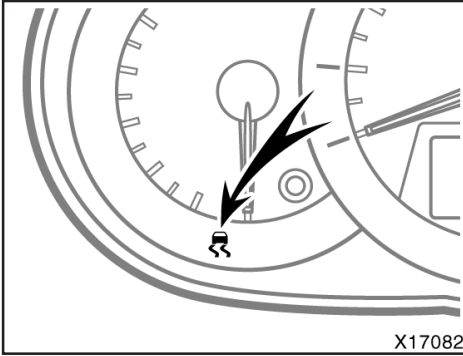
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemine asla aşırı güvenmeyiniz. Aşırı eğimli, kolay kayabilen, çamurlu buzlu yol veya off-road zeminlerde araç düzgünce kalkış yapamayabilir.
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemini aracı durdurmak için kullanmayınız. Eğimde kalkış destek kontrol sistemi aracı yokuş yukarı zeminlerde durdurmak veya sabit tutmak için tasarlanmamıştır.

EĞİMDE KALKIŞ DESTEK KONTROL SİSTEMİNİ AKTİF HALE GETİRMEK

Eğimde kalkış destek kontrol sistemi, fren pedalına tamamen basılarak aşağıdaki şartlar yerine getirildiğinde maksimum 2 saniye boyunca çalışacaktır. Bu durumda bir bip sesi duyulur.

- Otomatik vites kolu P harici bir konumda
- Gaz pedalına basılmamış
- El freni uygulanmamış
- Araç duruyor

Bu sistem aracı yokuş yukarı zeminlerde durdurmak veya sabit tutmak için tasarlanmamıştır. Bundan dolayı vites kolu "P" konumundayken çalışmayacaktır.



Eğimde kalkış destek sistemi çalışmaya başladığında, gösterge panelindeki kayma uyarı ışığı yanacak ve kesik kesik uyarı sesi duyulacaktır. Aynı zamanda fren lambaları ve üst stop lambası da yanacaktır.

Aşağıdakilerden biri olduğunda, sistemin çalışması duracaktır. Bu zamanda, iki bip sesi duyulacak ve kayma uyarı ışığı sönecektir.

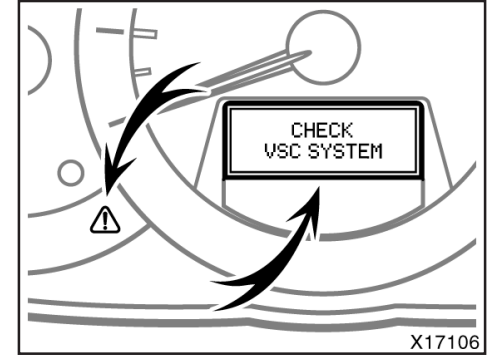
- Otomatik şanzıman seçici kolu "P" konumuna alındığında
- El freni uygulandığında
- Fren pedalına basıldığında

Eğer gaz pedalına basılırsa sistemin çalışması duracak ve bip sesi kesilecektir.

Eğimde kalkış destek kontrol sistemi en fazla 2 saniye boyunca çalışır. Fren veya gaz pedalından birine 2 saniyeden daha kısa bir süre basıldığında daha sık aralıklı bir uyarı sesi duyulacak ve sistem kademeli olarak devreden çıkacaktır.

Eğimde kalkış destek kontrol sistemi aracı yokuş yukarı zeminlerde durdurmak ya da sabitlemek için tasarlanmamıştır. Eğer aracınızı durdurmak veya sabit tutmak istiyorsanız mutlaka fren pedalına basınız.

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığı zaman, kayma uyarı ışığı birkaç saniye boyunca yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, kayma uyarı ışığı yanmazsa Toyota bayisine başvurunuz.



SİSTEM ARIZA UYARISI

Ana uyarı ışığı ve araç bilgi ekranındaki uyarı mesajı aşağıdaki sistemlerde arıza olduğunu işaret eder.

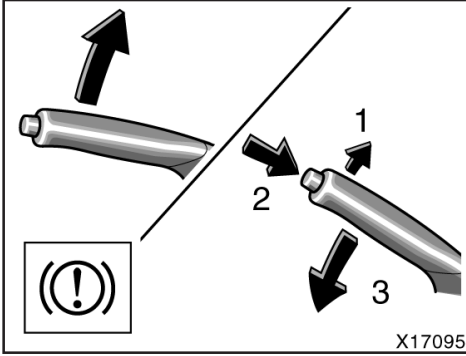
- Patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

"CHECK VSC SYSTEM" mesajı belirir ve ana uyarı ışığı yanarsa...

Bu sistemlerin düzgün çalışmadığını gösterir. Ayrıca uyarı sesi de duyulur. Toyota bayisine başvurunuz.

Bu durumda frenler çalışacak aracın normal sürüşü devam edebilecektir.

El freni



X17095

Park yaptığınızda aracın kaymasını önlemek için el frenini tamamen çekiniz.

Çekmek için: El freni kolunu yukarıya doğru çekiniz. El freninin daha iyi tutması için ilk önce fren pedalına basınız. El frenini çekerken ayağınızı pedala basılı tutunuz.

Bırakmak için: Kilit açma düğmesine (2) basarken kolu hafifçe yukarı çekip (1) aşağı indiriniz (3).

Gösterge panelindeki el freni uyarı ışığı el freni çekildiğinde yanacak ve siz el frenini bırakıncaya kadar yanık kalacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracınızı harekete geçirmeden önce el freni kolunu tam olarak bıraktığınızdan ve el freni lambasının söndüğünden emin olunuz.

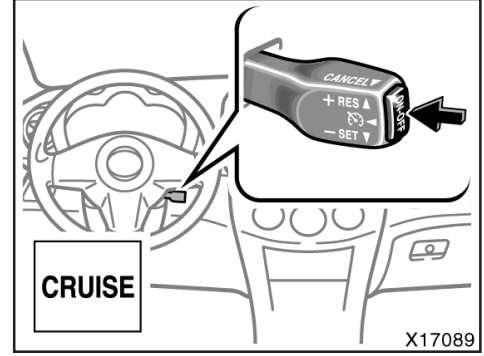
Sabit hız kontrolü

Sabit hız kontrolü 40 km/s üzerindeki hızlarda, ayağınız gaz pedalında olmasa dahi aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeyde sabit tutmaya yarar.

Çıkış ve inişlerde hafif bir hız değişimi olabileceği halde, motor performansı sınırları dahilinde yokuş yukarı ve yokuş aşağı gidişlerde dahi aracınızın seyir hızı sabit olarak muhafaza edilecektir. Eğimi fazla iniş ve çıkışlarda hız değişimleri daha fazla miktarda olacağı için, sabit hız kumandası kullanılmadan sürüş daha iyidir.

⚠ DİKKAT

- Araç üzerindeki hakimiyetinizi azami seviyede tutabilmek için sıkışık ve sürekli değişim gösteren trafik içinde, kaygan (yağmurlu, buzlu, karlı) yollarda ya da çok rüzgarlı koşullarda sabit hız kumandasını kullanmayınız.
- Rampa aşağı inişlerde aracınızın hızının fazla artmasına izin vermeyiniz. Eğer aracınızın hızı, sabit hız kumandası ile ayarladığınız değere göre fazla artarsa, sabit hız kumandasını devreden çıkararak bir alt vites geçiniz ve motor freni ile aracın yavaşlamasını temin ediniz.



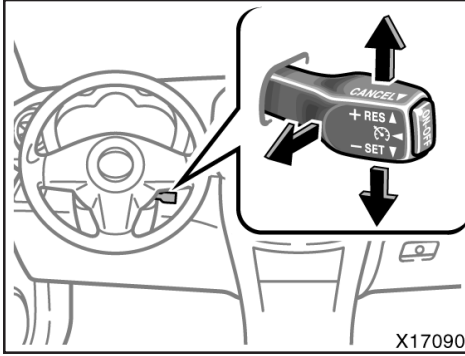
SABİT HIZ KUMANDASINI KULLANMA

Sabit hız kumandasını çalıştırmak için "CRUISE ON-OFF—SABİT HIZ AÇMA-KAPAMA" düğmesine basınız. Gösterge panelindeki ışık, aracınızın hızını arzu ettiğiniz sabit değere ayarlayabileceğinizi gösterir. Düğmeye bir kez daha basılması, bu kumanda sistemini tamamen kapatacaktır.

Sistem "OFF" konumuna alındıktan sonra, sabit hız kontrol tekrar devreye girdiği zaman sabit hız yeniden ayarlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

İstenmediği halde sabit hız kumandası konumuna girilmesini önlemek için, kullanılmadığı zamanlarda "CRUISE ON-OFF" düğmesini kapalı konumda bulundurunuz.



ARZU EDİLEN HIZ AYARI

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sabit hız kumandası ayarı yapılmadan önce vites "D" konumuna alınmalıdır.

Aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeye çıkarınız. Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "— SET-AYAR" konumuna bastırıp bırakınız. Bu işlem, aracın hızını o düzeyde sabitleyecektir. Eğer bu hız sizi tatmin etmezse, aracı hızlandırmak için sabit hız kumandası kolunu yukarı yönde, yavaşlatmak için aşağı yönde hareket ettirip bırakınız. Her bir hareket, araç hızını 1.6 km/h kadar değiştirecektir. Artık ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Eğer hızlanmanız gerekirse (örneğin bir aracı sollarken), aracın hızı sabit hız kumandası ile ayarlanan değerine çıkacak kadar gaz pedalına basınız. Gaz pedalını bıraktığınızda, aracınızın sürati, hızlanmaya başlamadan önceki değerine dönecektir.



DİKKAT

Düz şanzıman için:

Sabit hız kontrol sistemi devredeyken, debriyaj pedalına basmadan vites kolunu boşa almayınız.

SABİT HIZ AYARINI İPTAL ETME

Sabit hız sürücü veya belirli koşullar altında sistemin kendisi tarafından geçici iptal edilebilir. Geçici iptal sabit hızın hafızada kalmasına izin verir.

Sabit hız aşağıdaki şekilde geçici iptal edilir:

- Sabit hız kumandası kolunu "CANCEL-İPTAL" yönünde çekip bırakarak.
- Fren pedalına basarak
- Debriyaj pedalına basarak (düz şanzımanlı araçlar)

Belirli koşullar altında, sabit hızın geçici iptali:

- Aracın hızı 40 km/s değerine altına düştüğü zaman
- Aracın sabit hız kumandası çalıştırıldığı zaman

Eğer araç hızı ayarlanan hızdan 16 km/s aşağıya düşerse, ayar otomatik olarak iptal edilir.

"CRUISE" gösterge ışığı yanıyorsa, sistem halen devrededir.

Sabit hız kumandasını OFF konumuna almak için "ON-OFF" düğmesine basınız. "CRUISE" gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.

Eğer yukarıdaki şartlar haricinde bir durumda sabit hız kumandası ayar değeri iptal olursa, kontrol için ilk fırsatta Toyota bayisine danışınız.

DAHA YÜKSEK BİR HIZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu yukarıya doğru, “+RES-AYARLANMIŞ HIZA GERİ DÖN” konumuna kaldırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hıza ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Kol yukarı konumda tutulduğu sürece araç kademe kademe hızlanacaktır.

Bununla beraber daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, aracı gaz pedalıyla hızlandırıp, sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, “—SET-AYAR” konumuna bastırıp bırakmaktır.

DAHA DÜŞÜK BİR HIZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, “—SET-AYAR” konumuna bastırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hıza ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Kol aşağı konumda tutulduğu sürece araç kademe kademe yavaşlayacaktır.

Bununla beraber, daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, frene basıp sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, “—SET-AYAR” konumuna bastırıp bırakmaktır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda sabit hız kumandası devredeyken overdrive düğmesini kapatsanız dahi, sabit hız kumandası iptal olmadığı için motor freni yapılamayacaktır. Aracın hızını düşürmek için sabit hız kumandası kolu ile daha düşük bir hıza ayar yapınız ya da fren pedalına basınız. Eğer fren pedalını kullanırsanız, sabit hız kumandası ayarı iptal olur.

AYARLANMIŞ OLAN HIZA DÖNME

Eğer sabit hız kumandası kolunu çekerek ya da fren veya debriyaj pedalına basılmak suretiyle, ayarlanmış olan sabit hız iptal edilmişse, sabit hız kumandası kolunu “+RES-AYARLANMIŞ OLAN HIZA DÖN” konumuna kaldırıp bıraktığınızda aracınız iptalden önceki ayar hızını geri kazanacaktır.

Ancak aracın hızı 40 km/s değerinin altına düştüğünde, önceden ayarlanmış olan hıza yeniden dönemez.

SABİT HIZ KUMANDASI ARIZA UYARISI

Eğer sabit hız kumandasını kullanırken, gösterge panelindeki “CRUISE-SABİT HIZ” gösterge ışığı yanıp sönerse “CRUISE ON-OFF-SABİT HIZ AÇMA-KAPAMA” düğmesine basarak sistemi kapatınız ve yeniden basarak devreye alınız.

Aşağıdaki durumların herhangi birisi olduğunda, sabit hız kumandası sisteminde bir arıza vardır:

- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yanmıyor.
- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yine yanıp sönüyor.
- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yandıktan sonra sönüyor.

Böyle durumlarda kontrol için Toyota bayisine danışınız.

1. Bölüm

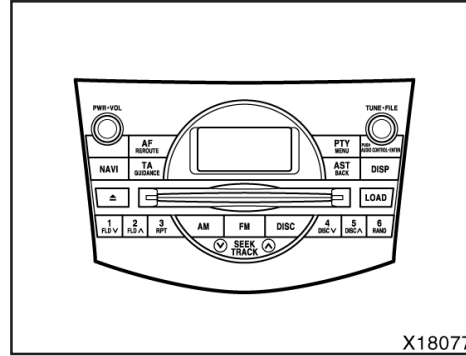
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-8 Müzik Sistemi

Müzik sistemi

- Referans
- Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler
- Radyo uzaktan kumandası
- Araç müzik sistemi kullanım notları

Referans



AM.FM radyo/değiřtiricili CD çalar

Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler

Bu kısım, TOYOTA müzik sisteminizin bazı temel özelliklerini açıklamaktadır. Açıklanan özelliklerden bazıları sizin sisteminizde mevcut olmayabilir.

Müzik sisteminiz, kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumundayken çalışır.

ÇALIŞTIRMAK VE DURDURMAK

Müzik sistemini çalıştırmak ve durdurmak için "PWR-VOL" düğmesine basınız.

"PWR-VOL" düğmesinden ayrı olarak "AM", "FM" veya "DISC" düğmelerine de basarak cihazı açabilirsiniz.

CD çaların içine bir CD yerleştirerek de çalıştırabilirsiniz.

CD çaları, CD'yi dışarı çıkararak durdurabilirsiniz.

Eğer müzik sistemi kapalı konumda ise CD'yi çıkarınca radyo sistemi veya disk çalar tamamen kapanacaktır. Eğer önceden radyo açıksa radyo, CD çıkarılınca çalmaya devam edecektir.

FONKSİYONLAR ARASI GEÇİŞ

Sistem çalışırken "AM", "FM" veya "DISC" tuşlarına basarak birinden diğerine geçebilirsiniz.

SES TONU VE BALANS AYARI

Müzik sisteminizin detaylı kullanım tavsiyeleri için ileriki sayfalara bakınız.

Ses

İyi bir müzik sistemi ses seviyesi bas ve tiz seslerinin karışımı ile belirlenir. Aslında değişik çeşit müzikler ve ses programları genellikle bas ve tiz seslerin değişik karışımları ile daha kaliteli olurlar.

Ayar

Sağ ve sol hoparlör kanallarının ve ön ve arka ses seviyelerinin uygun ayarı önemlidir.

Eğer bir stereo kayıt veya yayın dinliyorsanız, sağ ve sol hoparlör ayarı değişiminin bir tarafın sesini arttırırken diğerini azaltacağını unutmayınız.

RADYO ANTENİ

Radio antenini sökmek için dikkatlice saat yönünün tersinde çeviriniz

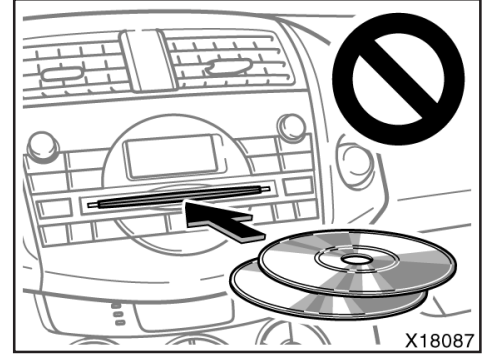
UYARI

Anteninizi hasardan korumak için Toyota'nızı otomatik araç yıkama makinesine sokmadan önce anteni sök-tüğünüzden emin olunuz..

CD (Kompakt Disk) ÇALAR

CD'yi yerleştirirken etiketi yukarı gelecek şekilde yuvaya yerleştiriniz ve "LOAD" düğmesine basınız ve yavaşça itiniz. CD çalarınızın değiştirme ünitesi 6 CD alacak şekildedir. CD çalar otomatik olarak ilk parçadan başlayarak çalmaya başlayacaktır. Parçaların tamamı çalındığında bir sonraki CD'nin ilk parçasından çalmaya başlayacaktır.

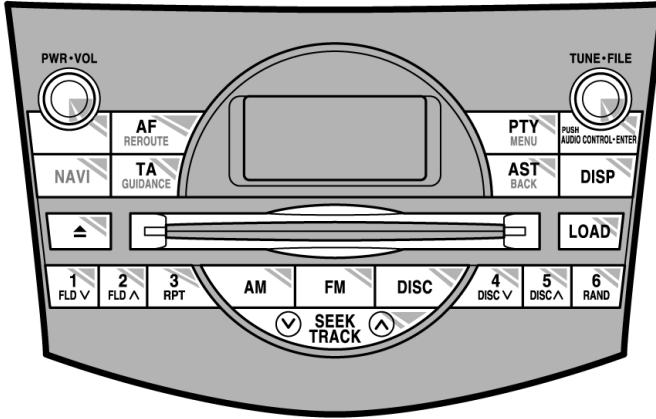
Diskçalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.



UYARI

- ◆ *İki disk aynı anda sokmaya çalışmayınız, aksi taktirde diskçalarınız hasar görebilir. Aynı anda sadece tek disk takınız.*
- ◆ *Diskçaların hiçbir parçasını yağlamayınız ve diskten başka bir şeyin içine girmesine izin vermeyiniz.*

Kumandalar ve çalışması



X18079t

1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafıza-ya almak ve tekrar çağırmak için kullanılırlar.

Düğmelerden birisine bir istasyonu ayarlamak için: Arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız ("TUNE-FILE" veya "SEEK/TRACK" düğmeleri ile ilgili açıklamalara bakınız). Düğmeyi bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranda belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çağırmak için: İsteddiğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranda belirecektir.

Bu müzik sistemi, her bir düğmeye bir adet AM ve üçer adet FM istasyonu kaydedebilir. ("AM" veya "FM" düğmesine bastığınızda ekranda "AM", "FM1", "FM2" ya da "FM3" belirecektir.)

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri devamındaki sayfalarda verilmiştir.

CD çıkartma düğmesi

CD çalar içindeki CD'yi çıkartmak için bu düğmeye basınız.

CD'yi çıkartmak içindüğmeye basıp bırakınız.

Çıkartmak istediğiniz disk numarası ekranda görününceye kadar "DISC ▼" düğmesine ya da "DISC ▲" düğmesine basınız. Daha sonra çıkartma düğmesine basınız.

Bütün yüklenmiş diskleri çıkartmak için çıkartma düğmesini bip sesi duyuluncaya kadar basılı tutunuz. İlk olarak en son çalınan CD çıkar. Eğer CD yuvasından uzunca bir süre çıkarılmazsa bütün diskleri çıkarma fonksiyonu iptal olur.

AF (Alternatif Frekans)

Bu düğme, bütün band içindeki RDS (Radyo Bilgi Sistemi) yayınlarını aramak için kullanılır.

"AF" düğmesine her basışınızda, AF modu aşağıdaki sırada değişecektir.

AF devrede: "AF" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonlarını bulup iyi ses almalarını sağlar.

REG devrede: "AF REG" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonları bulup iyi ses almalarını sağlar.

Bu AF özelliğinin kullanımından çıkmak için "AF" düğmesine bir kez daha basınız.

AM

AM bandına geçiş için "AM" düğmesine basınız. Ekranda "AM" görülecektir.

AST (Otomatik hafızaya alma)

Bu düğme her yayın bandında 6 adede kadar radyo istasyonunu otomatik olarak hafızaya almak için kullanılır. (FM3 ve AM)

FM modunda AST düğmesini kullanacak olursanız (FM1, FM2, FM3) istasyonlar otomatik olarak FM3 bandında hafızaya alınacaktır. Örneğin FM1 modunda işleme başlarsanız mod otomatik olarak FM3'e dönecektir.

Bir bip sesi duyana kadar "AST" düğmesini basılı olarak tutunuz. Eğer radyo herhangi bir istasyon yakalayamazsa, "AST" düğmesine basmadan hemen önceki frekansa dönecektir.

AUDIO CONTROL/ENTER

El ile ses tonu ayar fonksiyonu—

Bu düğme ses tonunu ve balansını el ile ayarlamak için kullanılır.

"AUDIO CONTORL-ENTER" düğmesine her bastığınızda, ekrandaki bilgiler değişir. Ses tonu ve balansı ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

BAS: Düşük bir tona ayar yapmak için. Ekran -5'ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

TRE: Yüksek bir tona ayar yapmak için. Ekran -5'ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

FAD: Ön ve arka hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran F7'den R7'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

BAL: Sağ ve sol hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran L7'den R7'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Hızlı otomatik ses seviyesi değiştirme

ASL: Otomatik ses seviyesi düğmeyi çevirek açılabilir. Aynı zamanda düğmeyi çevirerek "LOW-DÜŞÜK", "MID-ORTA" ve "HIGH-YÜKSEK" ses seviyesini ve tonu ayarlayabilirsiniz. ASL Sistemi araç hızına göre sesi ve tonu ayarlar. Bu özellik sayesinde araç kullanırken oluşabilecek ses seviyesine göre en uygun seste müzik dinleyebilirsiniz.

DISC (Kompakt disk) çalar

Radyo çalarken CD çalmak için "DISC" düğmesine basınız.

Sistem CD çalmaya ayarlı ise; ekran çalmakta olduğu kayıdın numarasını ya da çalmakta olduğu CD'nin ve kayıdın numaralarını gösterecektir.

Hata mesajları

Eğer sistemde bir problem oluşacak olursa, ekranda aşağıdaki hata mesajları görülecektir.

"WAIT": Bu diskçalar içi sıcaklığın yüksek olduğunu gösterir. Diski çıkarıp CD çaların soğumasını bekleyiniz.

"ERR 1" : Bu diskin kirli, hasarlı veya ters takıldığını gösterir. Diski temizleyiniz veya doğru pozisyonda yerine takınız.

"NO DISC" : Diskçaların içinde disk olmadığını gösterir. Diski yerleştiriniz.

"ERR 3": Diskçaların içinde bir hata olduğunu gösterir. Disk çıkarınız. Diski tekrar takınız.

"ERR 4": Aşırı akım var demektir. Toyota bayisine başvurunuz.

"CD OPEN": CD otomatik değiştirici kapağının açık olduğunu gösterir. CD otomatik değiştirici kapağını kapatınız.

Eğer ekranda "NO MUSIC" görüntülenirse...

Kullandığınız CD'de MP3/WMA dosyaları bulunmadığı anlamına gelir. Diski çıkartınız ve MP3/WMA dosyaları içeren bir CD yerleştiriniz.

Eğer hata giderilemezse, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

DISC ∨ ∧

Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istediğiniz CD'yi seçebilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz diskin numarası ekranda belirinceye kadar düğmenin "DISC ∨" yada "DISC ∧" tarafına basınız.

DISP

CD çalar—

CD otomatik değiştiricinin ekran modunu değiştirmede kullanılır.

CD çalarken "DISP" düğmesine basarak, CD numarası, parça numarası ve parça süresini gösteren ekranı değiştiriniz. Ekran modunu değiştirmek için CD çalarken, "DISP" düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Ekran sırasıyla parça süresini, disk adını ve parça numarasını, sonra tekrar parça süresini gösterir.

Eğer kullandığınız CD herhangi bir data içermiyorsa düğmeye bastığınızda ekranda "NO TITLE" yazısı gözükcektir.

Eğer disk veya şarkı başlığı ekranda gözükmezse düğmeye basınız ve bip sesi duyuluncaya kadar basılı tutunuz. Geri kalan kısım gözükcektir.

MP3/WMA Çalar—

Bu düğme MP3/WMA'nın taşıdığı text bilgilerinin görüntü değişimi için kullanılır.

Görüntünün değişimi için MP/WMA çalarken "TEXT" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Sırayla geçen süre, dosya ismi, klasör ismi album başlığı ve parça başlığı, artist ismi ve geçen süre görüntülenecektir.

Eğer text datası içermeyen bir MP3/WMA çalarken bu düğmeye basılırsa "NO TITLE-BAŞLIK YOK" ekranı görüntülenir.

Eğer tüm başlık gözükmiyorsa, bip sesi duyuluncaya kadar bu düğmeye basınız. Geri kalan kısım gözükcektir.

FLD-DOSYA ∨ ∧

Bir sonraki ya da bir önceki dosyaya geçiş yapabilmek için: "FLD ∧" ya da "FLD ∨" düğmesine istediğiniz dosya ekranda görününceye kadar basınız.

İlk dosyadaki ilk klasöre ulaşmak için: "FLD ∨" düğmesine bip sesi duyana kadar basınız. Hem (CD-DA) hem de MP3/WMA dosyaları içeren bir CD dinlediğinizde (CD-DA) formatındaki dosyalar çalınabilir.

FM

FM bandını seçmek için "FM" düğmesine basınız. Ekranda "FM1", "FM2" ya da "FM3" görülecektir.

LOAD

Bu düğme diskleri CD çalara yüklemek için kullanılır. CD çalar tek tek yüklenerek 6 disk alabilir.

Her seferinde bir disk yüklenebilir. Bunun için düğmeye kısa süreli basıp bırakın. Diskçaların her iki yanındaki ışık yeşil yandığında içeri bir adet disk itebilirsiniz. Disk yüklenmesi tamamlandığında CD çaların penceresi kapanacaktır.

Eğer 15 saniye boyunca disk yüklenmezse CD çalar penceresi kapağı kendiliğinden kapanır.

Birden fazla disk yüklemek istediğinizde, düğmeye basın ve basılı tutunuz. (Radyo sistemi açık olduğunda bip sesi duyulana kadar) CD çaların her iki yanındaki ışık yeşil yandığında ilk diski itin. Disk yükledikten sonra CD çalar penceresi kapanır ve birkaç saniye sonra tekrar açılır. Yine ışıklar yeşil yandığında CD'yi itiniz. Aynı işlemi tüm diskleri yükleyene kadar yapınız.

Eğer 15 saniye boyunca disk yüklenmezse CD çalar penceresi kendiliğinden kapanır.

PTY (Program tipi)

PTY düğmesine basınız. Eğer bir RDS istasyonunun PTY kodu alındığı sırada bu düğmeye basarsanız, alınmakta olan programın tipi ekranda belirecektir.

"PTY" düğmesine her basışınızda program tipi aşağıdaki gibi değişecektir.

- NEWS-HABER
- SPORTS-SPOR
- TALK-SOHBET
- POP-POP
- CLASSICS-KLASİK MÜZİK

Eğer RDS istasyonunun PTY kodu alınmazsa, ekranda NO PTY-PTY YOK mesajı belirecektir.

Ekranda program tipi yazılıyken "SEEK/TRACK '▲' - Yukarı frekanslarda istasyon arama veya "▼" - Aşağı frekanslarda istasyon arama düğmelerinden birisine basılırsa, radyo aynı PTY kodu olan başka bir istasyon aramaya başlar. Buna uygun istasyon bulunamazsa, ekranda "NOTHING-BOŞ" mesajı görülecektir.

Ekranda program tipi gösterildiği sırada 6 saniye süreyle sisteme dokunulmazsa ya da başka bir işlem yapılırsa, ekrandaki program tipi kaybolacak ve radyo, son gösterilen tipte bir programı çalmaya başlayacaktır.

ALARM: FM bandındaki herhangi bir istasyonun yayını sırasında veya TA fonksiyonunda eğer bir acil durum uyarısı varsa "bip" sesi duyulacak ve ekranda "ALARM" yazısı görülecektir.

PWR.VOL (Güç ve Ses) düğmesi

Radyo-kasetçalar ünitesini açıp kapamak için PWR.VOL düğmesine basınız. Ses ayarı yapmak için "PWR-VOL" düğmesini çeviriniz.

RAND (Random-Rastgele)

CD çalar—

İki rastgele parça çalma özelliği vardır. Ya CD deposundaki bütün kompakt disklerde bulunan parçaları rastgele bir sırayla dinlersiniz ya da belirli bir kompakt diskteki parçaları rastgele bir sırayla dinlersiniz.

Bir diskteki parçaların rastgele çalınması: "RAND" düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede RAND yazısı belirecek ve CD çalar diskteki bütün parçaları rastgele bir sırayla çalacaktır. Rastgele çalma özelliğini kapatmak için "RAND" düğmesine bir kez daha basın.

CD deposundaki bütün parçaların rastgele çalınması:

Bir bip sesi duyana kadar "RAND" düğmesine basınız. Göstergede D-RAND" yazısı belirecek ve CD çalar, CD deposundaki bütün disklerin bütün parçalarını rastgele sırayla çalacaktır. Rastgele çalma özelliğini kapatmak için RAND düğmesine bir kez daha basınız.

MP3/WMA Çalar—

İki çeşit rasgele özelliği vardır; Kompakt diskteki bütün kasörleri rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz veya sadece bir dosyadaki tüm klasörleri rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz.

Dosyadaki klasörleri rasgele sıra ile dinlemek: "RAND" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız.

Kompakt diskteki bütün klasörleri dinlemek için: Bir bip sesi duyana kadar "RAND" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "F-RAND" mesajı belirecektir ve tüm klasörler rasgele sıra ile çalınacaklardır. Rasgele çalma konumundan çıkmak için, "RAND" düğmesine ikinci bir kez daha basınız.

RPT (Tekrar)

CD çalar—

İki tekrar özelliği vardır: İster diskin bir parçasını, ister tüm CD'yi yeniden çalabilirsiniz.

Bir parçanın tekrar çalınması:

Parça çalarken "RPT" düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede "RPT" belirecektir. Parça sona erdiğinde otomatik olarak yeniden çalınır. Bu işlem, tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

Bir diskin tekrar çalınması:

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" düğmesini basılı tutunuz. Göstergede "RPT" belirecektir. CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları yeniden çalar. Disk sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak diskin birinci parçasına döner ve yeniden çalar. Bu işlem, tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

MP3/WMA Çalar—

İki tip tekrarlama özelliği vardır: Bir klasör üzerindeki bir dosyayı tekrar dinleyebilirsiniz.

Bir klasör tekrarlama:

"RPT" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RPT" mesajı belirecektir. Dosya sona erdiğinde otomatik olarak tekrarlayacaktır. Bu işlem "RPT" düğmesine bir kez daha basıncaya kadar devam eder.

Bir dosya tekrarlama:

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "F-RPT mesajı belirecektir. CD çalar dinlediğiniz dosyadaki bütün klasörleri yeniden çalar. Dosyadaki klasörler sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak dosyanın birinci klasörüne döner ve yeniden çalar. Bu işlem tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

SEEK/TRACK (Parça atlama) düğmesi

Radyo

Bu düğmeyi kullanarak radyo istasyon bandı üzerinde aşağı yukarı giderek bir sonraki istasyonu bulur ve yayınlar.

Bir istasyonu aramak için, düğmenin "▲" ya da "▼" tarafına basınız. Başka bir istasyonu bulmak için bu işlemi bir daha yapınız.

CD çalar

Bu düğmeyi kullanarak ileri veya geri yönde parça atlayabilirsiniz ya da dinlediğiniz parçayı ileri ya da geri hızlı bir şekilde seçebilirsiniz.

İleri/geri parça atlamak

Dinlemek istediğiniz parça numarası ekranda görününceye kadar "SEEK/TRACK" düğmesinin "▼" veya "▲" tarafına basınız.

Hızlı ileri veya geri sarma:

Diski hızlı ileri veya geriye sarmak için, bip sesi duyana kadar "SEEK/TRACK" düğmesinin "▼" veya "▲" tarafına basıp bırakınız. Düğmeyi bıraktığınızda olduğu yerden çalmaya devam edecektir.

MP3/WMA çalar

Farklı klasöre geçmek için:

Dinlemek istediğiniz dosya ekranda görününceye kadar "TRACK" düğmesine basınız. Çalan dosyanın baş tarafına dönmek için düğmenin "V" aşağı tarafına bir kere çabukça basınız.

Hızlı ileri veya geri sarma:

Diski hızlı ileri veya geri sarmak için bip sesi duyuluncaya kadar düğmeyi basılı tutunuz. Düğmeyi bıraktığınızda olduğu yerden çalmaya devam edecektir.

ST (Stereo İstasyon) Göstergesi

Stereo yayın yapan bir radyo istasyonu algılandığında, radyonuz otomatik olarak stereo konumuna geçer. Ekranda "ST - STEREO" mesajı görülür. Eğer radyo sinyali yeterince güçlü değilse, radyonuz, zayıf sinyalin parazit yaratmasını önlemek üzere, stereo ses bandı ayrımını azaltır. Eğer sinyal çok zayıf hale gelirse, radyonuz stereo konumundan çıkarak, mono konumuna geçer.

TA (Trafik Anons)

Bu düğme bütün dalga boylarındaki TA istasyonlarını almak için kullanılır.

EON (Genişletilmiş Diğer Network) sistemi - Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili) TA (Trafik Bilgileri) modunda bir trafik programını yayınlamıyorsa, radyo EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik programına geçecektir.

Trafik programı bitince radyo otomatik olarak başlangıçtaki programa geri döner. Bir bip sesi bu özelliğin başladığını ve sona erdiğini bildirir.

FM Kanalı dinliyorsanız:

Radyonuzu TP konumuna almak için, "TA - TRAFİK ANONS" düğmesine bir kez daha basınız, ekranda TP mesajı belirecektir.

Radyonuz TP konumunda iken, bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır. Bir TP istasyonu algılandığında, ekranda program ismi belirecektir. Eğer TA istasyonu yakalanacak olursa radyo otomatik olarak trafik bilgi istasyonunu çalacaktır. Program sona erdiğinde önceki program çalmaya başlayacaktır. Radyonuz AF konumundaysa, TP istasyonu aranırken, AF (Alternatif Frekans) listesi de kullanılacaktır.

Radyonuz "TP istasyonu ararken ekranda "TP SEEK" mesajı belirecektir. Eğer radyonuz herhangi bir TP istasyonu yakalayamazsa, ekranda 2 saniye için "NOTHING-YOK" mesajı belirecek ve tekrar TP istasyonu aranması başlayacaktır.

Bir TP istasyonu algılanmışken, eğer TP sinyali, 20 saniye süre ile kesilirse, radyonuz otomatik olarak başka bir TP istasyonu arayacaktır.

CD dinlerken:

Radyo modunu TA konumuna almak için "TA" düğmesine basınız. Ekranda "TA" gözükecektir.

Trafik bilgi programı başladığında "CD" yayını kesilip trafik bilgi yayını otomatik olarak yer alır. Trafik bilgi yayını bittiğindeyse, önceki yayına geri dönlür.

"TA" Ses Hafıza Fonksiyonu: Trafik bilgilerini alırken ses tonu hafızaya alınır.

Radyo-CD uzaktan kumandası (direksiyon üzerinde)

Ancak ses şiddeti hafızasının çalışma aralığı sınırlıdır. Eğer daha önce algılanmış olan ses azami ses seviyesinden yüksekse, bu durumda azami ses bu seviyeye getirilir ve eğer daha düşükse, bu da en az ses seviyesi olarak belirlenir.

Bir TA istasyonunu dinlerken, ses seviyesini, hafızaya alınmış TA ses seviyesi aralığından bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. ("PWR.VOL" kısımlarına bakınız.)

TA konumundan çıkıp, normal konuma dönmek için, "TA-TRAFİK ANONS" düğmesine bir kez daha basınız.

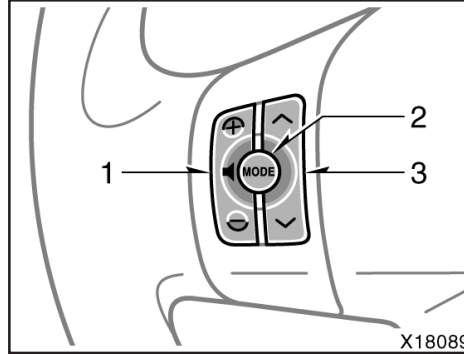
TUNE.FILE

Radyo

"TUNE" düğmesini saat yönünde çevirerek frekansı ilerletebilir veya saat yönünün tersine çevirerek adım adım azaltabilirsiniz.

MP3/WMA Çalar

Düğmeyi saat yönünde çevirerek üst dosyaya veya saat yönünün tersine çevirerek altı dosyaya ulaşabilirsiniz.



Radyo sisteminin bazı fonksiyonları direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfada verilmiştir.

1. "+ -" düğmesi
2. "MODE" düğmesi
3. "∨∧" düğmesi

"+ -" düğmesi

"+" düğmesine basarak sesi yükseltiniz. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses yükselecektir.

"-" düğmesine basarak sesi alçaltınız. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses alçalacaktır.

"MODE" düğmesi

Bir Audio modu seçmek için "MODE" düğmesine basınız. Eğer mod kullanıma hazırsa her basışta sırayla modlar değişir.

Radyo sisteminin çalıştırmak için "MODE" düğmesine basınız.

Radyo sisteminin kapatmak için "MODE" düğmesine basılı tutunuz.

"∨∧" düğmesi

Radyo

Bu düğme aşağıdaki özelliklere sahiptir.

Ayarlanmış bir istasyonu seçmek:

Düğmenin "∧" ya da "∨" tarafına basın ve bırakın. Her basışta önceden ayarlanmış istasyona geçecektir.

İstasyon aramak:

Düğmenin " ^ " ya da " v " tarafına bip sesi duyuncaya kadar basınız. Her basışta en yakın bir sonraki istasyon aranacaktır. Arama modu esnasında diğer düğmeye basarsanız, arama iptal olacaktır.

İleri yönde veya geriye doğru frekansı ayarlamak için, düğmeyi bip sesi duyduktan sonra da basılı tutunuz. Radyo ileri ya da geri yönde en yakın frekanstaki istasyonu aramaya başlayacak ve istasyonu bulduğunda da duracaktır.

CD çalar

Bu düğmeleri kullanarak, diğer parçalar arasında her iki yönde geçiş yapabilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz parçayı seçmek için " ^ " veya " v " düğmesine çabukça basıp bırakınız. Eğer çalan parçanın başına dönmek isterseniz " v " düğmesine birkez hızlıca basınız.

Sadece CD çalar—

" ^ " veya " v " düğmesine istediğiniz CD ayarlanıncaya kadar basılı tutunuz.

MP3/WMA Çalar

İstediğiniz klasörü seçmek

Dinlemek istediğiniz dosyayı seçmek için " ^ " veya " v " düğmesine çabukça basıp bırakınız. Eğer çalan dosyanın başına dönmek isterseniz " v " düğmesine birkez hızlıca basınız.

İstediğiniz dosyayı seçmek için " ^ " veya " v " düğmesine bip sesi duyuluncaya kadar basınız. İstediğiniz dosya ayarlanana kadar işlemi tekrar ediniz.

Dinlemek istediğiniz diski seçmek için " ^ " veya " v " düğmesine bip sesi duyuluncaya kadar basınız. İstediğiniz CD ayarlanana kadar işlemi tekrarlayınız.

Araç radyo-CD sistemi kullanım notları

UYARI

Radyo teyp sisteminin doğru kullanımı için:

- ◆ ***Radyo-CD sistemi üzerine içecek dökmemeye dikkat ediniz.***
- ◆ ***CD değiştirme ünitesi içine yabancı nesneler sokmayınız..***
- ◆ ***Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerden gelen ses kalitesini bozabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.***

RADYO YAYIN ALIŞI

FM yayınlarının etkili menzilleri 40 km kadardır. Yayın bölgesinden uzaklaştıkça sinyaller zayıfladığı için, radyonuzda ince frekans ayarı yapmanız ve sesini biraz daha açmanız gerekebilir. FM bandında düz hatlı sinyaller kullanıldığı için, yüksek binalar veya tepeler zaman zaman radyonuzun alışı etkileyebilir. Bunlar FM alıcıları için normal özelliklerdir ve radyonuzda bir arızaya işaret etmez.

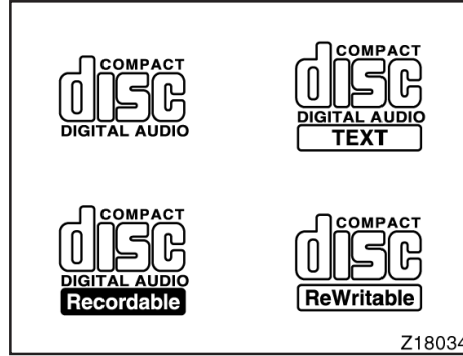
CD ÇALAR VE CD'LERİNİZİN BAKIMI, KORUNMASI

- CD çalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.
- Yüksek sıcaklık CD çalarınızın çalışmasını engeller. Sıcak havalarda CD'lerinizi dinlemeden önce klima ile aracın için soğutunuz.
- Engebeli yollar ve vibrasyon CD çalar-ken kaymalara neden olur.
- Eğer CD çalarınızın içine nem girecek olursa ekranda CD'nin çaldığını gösterir işaret olsa bile ses duymayabilirsiniz. Böyle bir durumda CD'yi çıkartıp kuruyuncaya kadar bekleyiniz.



DİKKAT

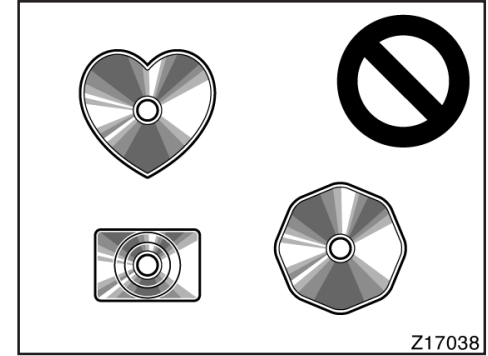
CD çalar gözle görülmeyen ve açığa çıktığında zararlı radyasyon içeren lazer ışınları kullanır. CD çalarınızı verilen talimatlar doğrultusunda kullandığınızdan emin olunuz.



Z18034

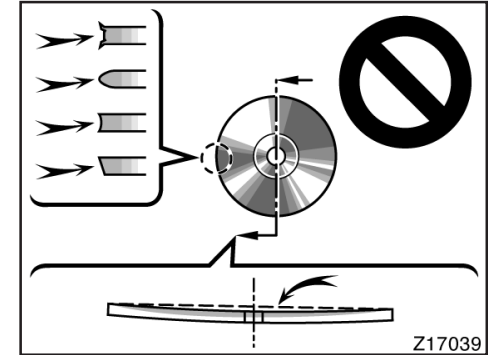
- Sadece yukarıdaki gibi etiketli CD'leri kullanınız. Aşağıdaki ürünler CD çalarınızda çalışmayabilir.

Kopyalanamayan CD'ler
CD-R (Yeniden doldurulabilen CD)
CD-RW (Yeniden yazılabilen CD'ler)
CD-ROM



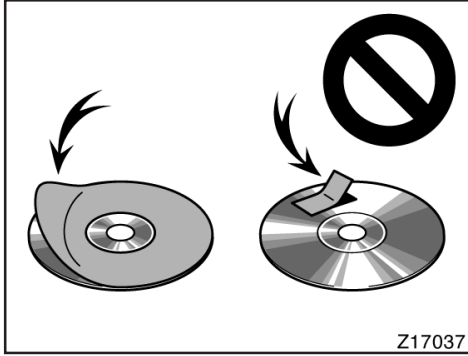
Z17038

Özel şekilli diskler

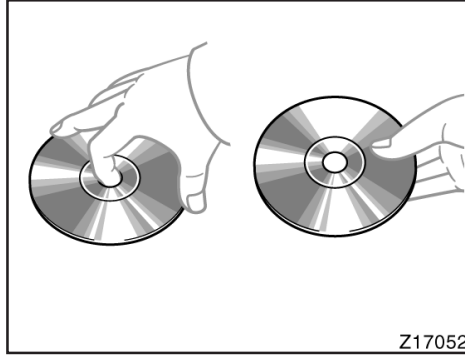


Z17039

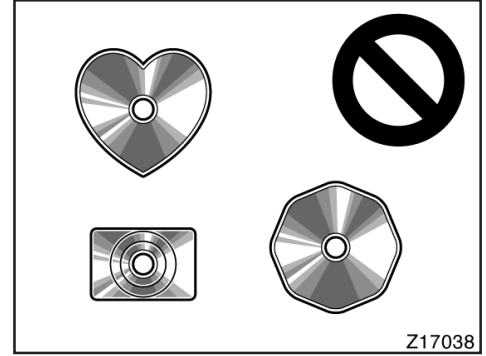
Düşük kaliteli diskler



Etiketli diskler



- CD'leri özellikle karta yerleştirirken dikkatli tutunuz. Kenarından tutunuz ve bükmezsiniz. Özellikle parlak yüzeye dokunmamaya özen gösteriniz.
- Kir, çizikler, bükülmeler ve küçük delikler parçaların çalmadan atlanmasına ya da sürekli çalınmasına neden olur. (Küçük delikleri görebilmek için diski ışığa tutunuz.)
- CD'lerinizi dinlemediğiniz zaman cihazdan çıkartınız. Nemden sıcaklıktan ve güneş ışığından korumak için plastik kutusu içinde muhafaza ediniz.



CD'lerin temizlenmesi:

Yumuşak ve tüysüz bir bezi su ile ıslatarak diskleri temizleyebilirsiniz. Merkezden kenarlara doğru düz hatlar takip ederek (dairesel hareketlerle değil) diski silip daha sonra yine yumuşak ve tüysüz kuru bir bez ile kurulaştırınız. Klasik temizleyiciler veya antistatik cihazlar ile temizlik yapmayınız.

UYARI

- ◆ *CD çaların ve CD değiştiricinin arızalanmasını önlemek için şekilde gösterildiği gibi özel şekilli ve düşük kaliteli veya etiketli CD'ler kullanmayınız.*
- ◆ *Müzik sistemi dual diskler için uygun değildir. Dual disk kullanmayınız CD çalar zarar görebilir.*

MP3/WMA dosyaları

- MP3 MPEG Audio Layer 3'ün kısaltılmış halidir ve sıkıştırılmış ses teknolojisi standardı anlamına gelir.

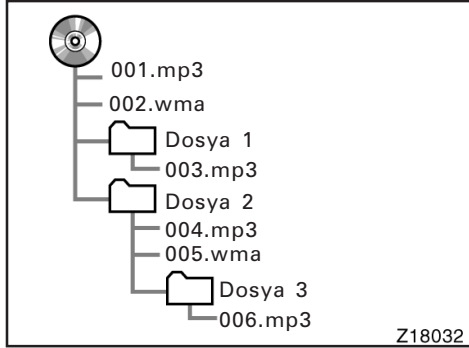
- MP3/WMA player, CD-R ve CD-RW disklerindeki MP3/WMA klasörlerini çalar.

ISO 9660 seviye 1 ve seviye 2 ve Romeo ve Juliet dosya sistemi ile uyumlu disk kayıtları çalınabilir.

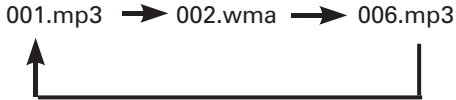
- MP3/WMA klasörleri isimlendirirken uzantıları mp3 veya wma olarak gözüktür. (.mp3 ya da .wma)
- MP3/WMA player (mp3/wma) uzantılı klasörleri MP3/WMA klasörleri olarak çalar. Sesi ve arızayı önlemek için MP3/WMA klasörleri dışındaki klasörlerde bu uzantıyı kullanmayınız.
- Multi-session uyumlu kaydedilen disklerin çalınması mümkündür.
- ID3 Tag. Ver. 1.0, Ver.1.1, Ver. 2.2 ve Ver. 2.3 formatlı disklerde disk başlığı, şarkı ismi ve artist ismi görünür.
- WMA tag olan disklerde disk başlığı, şarkı ismi ve artist ismi görünür.

- Sadece 32, 44.1 ve 48 kHz frekanslı MP3/WMA klasörleri çalınabilir. (MP3 dosyaları: 16, 22.05, 24 kHz frekanslar çalınabilir.)
- Yüksek bitli MP3/WMA klasörlerinde ses kalitesi daha iyi olur. Bu ürün aşağıdaki bitli boyutları çalar. Düzgün ve kaliteli bir ses almak için minimum 128 kbps bitli kayıtlar dinlenmelidir.
MP3 klasörleri:
MPEG1 LAYER3—64 - 320 kbps
MPEG2 LSF LAYER3—64 - 160 kbps
WMA klasörleri
Ver7, 8 CBR—48 - 192 kbps
Ver9 CBR—48 - 320 kbps
- MP3/WMA player (UDF) paket data transfer formatındaki MP3/WMA klasörlerini çalmaz.
- m3u çalma listesi uygunluğu bulunmamaktadır.
- MP3i (MP3 interaktive) ya da mp3PRO formatı uygunluğu bulunmamaktadır.
- MP3/WMA player VBR (değişken bit) ile uyumludur.
- İleri veya geri sarmalarda VBR formatındaki klasörleri çalarken çalma zamanı doğru olarak gözükmez.

- MP3/WMA klasörlerli içermeyen dosyaları kontrol etmek mümkün değildir.
- En fazla 8 dosyaya kadar MP3 çalınabilir. Fakat çok dosya bulunan disklerin çalınması gecikebilir. Bu yüzden 2'den fazla dosya bulunmasını önermeyiz.
- Bir diskte en fazla 255 klasör çalınması mümkündür.
- Bir dikte en fazla 192 dosya çalınması mümkündür.



- CD'nin çalma döngüsü şöyledir.



- Sıra, kullandığınız bilgisayar ve MP3/WMA yazılımına göre değişir.

CD-R ve CD-RW

- CD-R ve CD-RW disklerinin "sonlandırma prosesi" yapılmazsa çalınamazlar.
- Bilgisayarda ya da CD kaydedicide kaydedilen CD'ler üzerinde bir çizik veya lenslerde bir bozukluk olduğunda bu CD-R ve CD-RW disklerinin çalınması mümkün olmayabilir.
- Araçta düzgün muhafaza edilmezlerse, direk güneş ışığına maruz kalırlarsa, disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Başlıklar ya da diğer yazılar ekranda gözükmebilir (Ses datası (CD-DA) olması durumunda)
- MP3/WMA çalar CD-R/CD-RW disklerinin parça atlama fonksiyonunu gerçekleştirir.
- MP3/WMA çalar CD-R/CD-RW disklerinin şarkı atlama fonksiyonunu gerçekleştirir.
- MP3/WMA çalara CD-RW disk yerleştirildiğinde yükleme zamanı normal CD'den daha uzun olabilir.
- CD-R/CD-RW diskleri ile ilgili uyarıları kullanmadan önce okuyunuz.
- CD-R/CD-RW disklerindeki kayıtlar DDCD (Çift yoğunluklu CD) sistemi ile çalınamazlar.

TERİMLER

Paket yazılımı—

CD-R 'ye yazım metodu için genel bir sözcüktür. Floopy ya da hard diskten dosya yazılması ile aynıdır.

Bit hızı—

Saniyedeki bilgi miktarını belirtir. Birim bps (saniyedeki bit miktarı) hız yükseldikçe sesin üretimi için daha fazla bilgi mevcut olur. Aynı sistem kullanıldığında, hız arttıkça, ses kalitesi de artar.

Multi-session—

Multi-session metodu CD'ye daha sonra ilave kayıt yapılabilmesini sağlar. CD-ROM'da CD-R ya da CD-RW yaratılırken bütün bilgiler tek bir bölüm olarak kabul edilir. Multi-session metodu, bir dike 2'den fazla bölüm kaydedilmesini sağlar.

CD-DA—

CD-DA Compact Disk Dijital Audio sisteminin kısaltılmasıdır. Normal CD'lerin sıkıştırılmamış formatını simgeler.

ID3 Tag—

MP3 klasörlerine parçalarla ilgili bilgilerin eklenmesini sağlayan bir metottur. Bu bilgiler parça ismi, artist ismi, albüm ismi, müzik çeşidi, üretim yılı, yorum ve diğer bilgiler olabilir. ID3 tag değiştirme fonksiyonları ile bu bilgiler değiştirilebilir. Karakter sayısı sınırlı olsa da, parça çaldığında bilgi görünebilir.

WMA Tag—

WMA klasörleri ID3 tag gibi kullanılabilen WMA tag içerebilirler. WMA tag parça ismi ya da artist ismini taşırlar.

ISO 9660 formatı—

CD-ROM dosyaları ve klasörleri için uluslararası format standardıdır. ISO 9660 formatına göre iki seviyede düzenlemeler vardır.

Seviye 1:

Klasör ismi 8.3 formatında (isim en fazla 8 karakter İngilizce büyük harfler yarım bit numaralar ve "-" işareti yarım bit ve en fazla 3 karakter dosya uzantısı) olmalıdır.

Seviye 2:

Klasör ismi en fazla 31(MP3)/15 (WMA) karakter (parantez, tırnak işareti ve "-" ve klasör uzantısı dahil). Her dosya 8'den az hiyerarşi içerir.

Genişletilmiş formatlar**Joliet:**

Klasör ismi en fazla 64 karakter olabilir.

Romeo:

Klasör ismi en fazla 128 karakter olabilir.

m3u—

"WINAMP" kullanılarak yapılan parça listesinin klasör uzantısı (.m3u) dur.

MP3—

MP3 ISO'nun bir grubu (MPEG) tarafından yapılan ses sıkıştırma standardıdır. MP3'ün boyutu normal CD'nin onda birine eşittir.

WMA—

WMA Windows Media™ Audio'nun kısaltılmasıdır. Microsoft şirketi tarafından geliştirilmiştir. WMA boyutu, MP3 boyutundan daha düşüktür. WMA klasörlerin formatları Ver.7, 8 ve 9 dur.

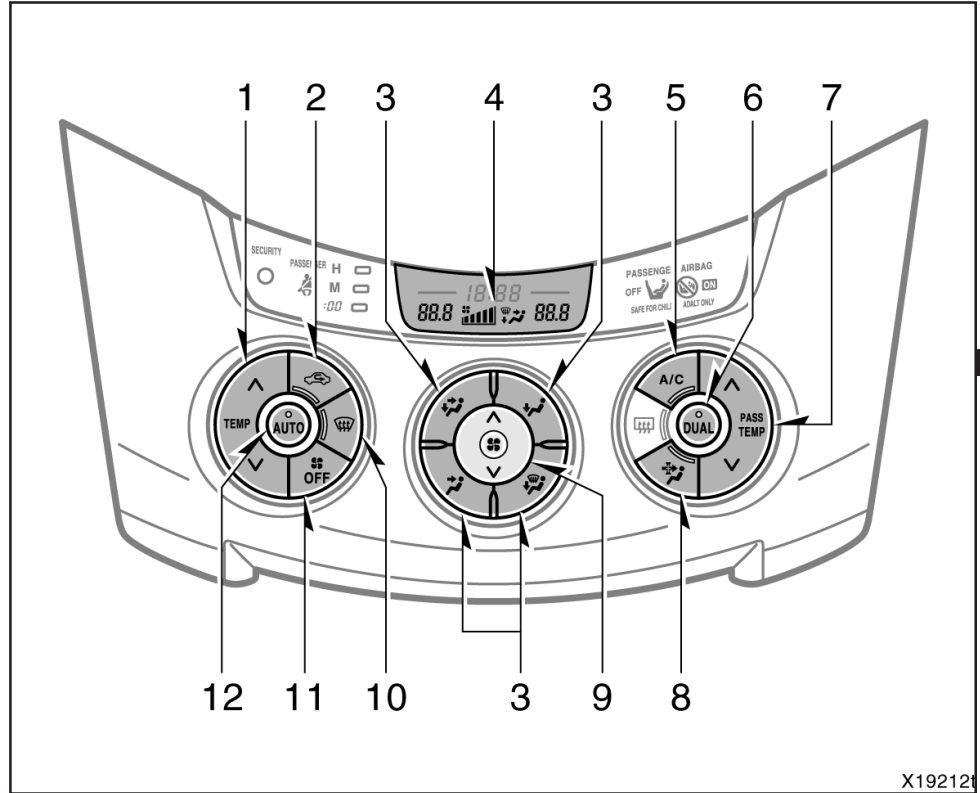
Windows Media™ ve Windows ABD'deki Microsoft şirketinin lisanslı ürünleridir.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-9 Klima Sistemi

- Otomatik klima sistemi
- Kumandaları
- Hava akış seçici ayarı
- Çalışma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Ön göğüs paneli hava yönlendiricileri
- Polen filtresi

Otomatik Klima sistemi - Kumandaları—



X19212

1. "TEMP" düğmesi (sürücü tarafı sıcaklık kontrolü)
2. Hava giriş seçici düğmesi
3. Hava akış kumanda düğmesi
4. Klima göstergesi
5. "A/C-KLİMA" düğmesi
6. "DUAL" düğmesi
7. "PASS TEMP" (yolcu tarafı sıcaklık kontrolü) düğmesi
8. Polen temizleme konumu düğmesi
9. Fan hızı kumanda düğmesi
10. Ön cam hava akış düğmesi
11. "OFF-KAPAMA" düğmesi
12. "AUTO-OTOMATİK" düğmesi

"AUTO-OTOMATİK" düğmesi

Klimanın otomatik çalışması için "AUTO-OTOMATİK" düğmesine basınız. Otomatik çalışma konumunun seçildiğini göstermek üzere bir gösterge ışığı yanacaktır.

Otomatik modda çalışırken, sistem en uygun fan hızını hava akışını, hava girişini ve klimanın açılıp kapanmasını sıcaklığa göre belirler. Sonuç olarak aşağıdakiler meydana gelebilir.

- Yazın en düşük sıcaklık seçildiğinde sistem otomatik iç sirkülasyona geçebilir.
- Düğmeye basıldıktan hemen sonra, fan ılık ya da soğuk hava oluşuncaya kadar durabilir.
- Isıtıcı açık olduğunda soğuk hava vücudun üst kısmına doğru üflenebilir.

Eğer kendiniz ayar yapmak istiyorsanız, manuel kumandaları kullanabilirsiniz.

Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için, yüksek hızlar için düğmenin $\wedge$ tarafına düşük hızlar için $\vee$ tarafına basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir fan hızını arzu etmiyorsanız, fan hızını ayarlamamanız gerekmez.

"DUAL" Düğmesi

Bu düğme sürücü ve ön yolcu ayar sıcaklığını bağımsız yapmak için kullanılır.

Bağımsız ve birleştirilmiş mod seçimi için düğmeye basınız.

Gösterge ışığı açık: Kişisel sıcaklık ayarı seçilebilir.

Gösterge ışığı kapalı: Sürücü ve ön yolcu için aynı sıcaklık seçilir.

"TEMP" (sürücü tarafı sıcaklık kontrol) düğmesi

Sıcaklığı artırmak için düğmenin $\wedge$ tarafına, düşürmek için de $\vee$ tarafına basınız.

Maksimum soğuk ayarı yaptığınızda "LO" ve maksimum sıcak ayarı yaptığınızda "HI" görülecektir.

"DUAL" düğmesi gösterge ışığı açık: Bu düğme sadece sürücü tarafının sıcaklığını değiştirebilir.

"DUAL" düğmesi gösterge ışığı kapalı: Sürücü ve ön yolcu için aynı sıcaklık seçilir.

"Bu fonksiyonu iptal etmek için "PASS TEMP" düğmesine basınız.

"PASS TEMP" (yolcu tarafı sıcaklık kontrol) düğmesi

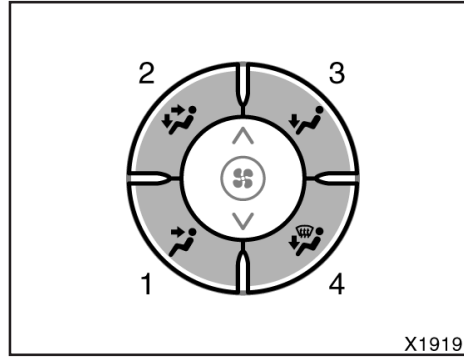
Sıcaklığı artırmak için düğmenin "∧" tarafına, düşürmek için de "∨" tarafına basınız.

Maksimum soğuk ayarı yaptığınızda "LO" ve maksimum sıcak ayarı yaptığınızda "HI" görülecektir.

Bu düğme sadece ön yolcu tarafının ısıısını değiştirir.

"OFF-KAPATMA" düğmesi

Klima sistemini kapatmak için bu düğmeye basınız.



Hava akış seçici düğmesi

Hava akışı için yapılmış olan kanalları seçmek için düğmesine basınız. Hangi modun seçildiğini göstermek için gösterge ışığı yanacaktır.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir hava akış şeklini arzu etmiyorsanız, hava akış şeklini ayarlamamanız gerekmez.

1. **Panel** - Hava akışı genel olarak ön göğüsteki kanallardan gelir.
2. **Çift yönlü** - Hava ön göğüsteki kanallardan ve taban kanallarından üflenir.
3. **Taban** - Hava sadece taban kanallarından üflenir.
4. **Taban/Ön cam** - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir.

Detaylar için A/C klima düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.

Ön cam hava akış düğmesi

Bu düğmeye basıldığında, hava akışı genel olarak ön cam ızgaralarından gelir ve hava sıcaklığı 5°C'nin altında ise "FRESH-DİŞ HAVA" modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

"RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON" moduna geri dönmek isterseniz, hava girişi seçim düğmesine tekrar basınız.

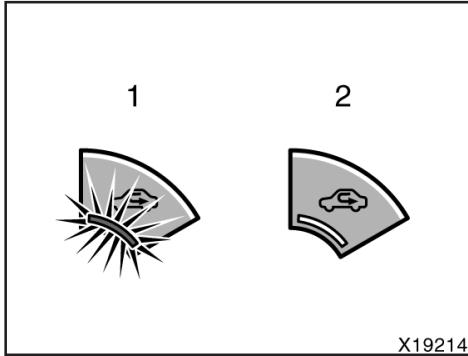
Düğmeye bir kez daha basıldığında, sistem düğmeye basılmadan önceki ayarlarına döner.

Ön cam hava akışı düğmesine basıldığında, klima ile bağlantılı olarak ön cam buğu çözücü devreye girer. Bu durumdayken, hava girişi kumanda kolu iç sirkülasyon konumundaysa, "A/C" düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, "A/C" düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için "A/C" düğmesine tekrar basınız.

"A/C" düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

Detaylar için "A/C-Klima" düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.



Hava giriş kumanda kolu

Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeye basınız.

1. **İç sirkülasyon** — (gösterge ışığı açık)
Araç içindeki havayı devridaim yapar.
2. **Dış hava** — (gösterge ışığı kapalı)
Sisteme dışarıdan taze hava alır.

Ön camın buğulanmasını önlemek için klima sisteminin çalışma şartlarına bağlı olarak dış hava modu otomatik değişebilir.

"RECIRCULATE-İç sirkülasyon" moduna almak için hava akış seçicisine tekrar basınız.

"A/C" Klima (Açma/Kapama) Düğmesi

Klimayı çalıştırmak için "A/C-Klima" düğmesine basınız. "A/C-Klima" düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı kapatmak için, düğmeye bir kez daha basınız.

Polen temizleme modu düğmesi

Kabin içerisindeki polenleri atmak için düğmeye basınız. Gösterge ışığı yanacaktır.

Hava Giriş modu "RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON" olacaktır. Hava vücudun üst kısmına üflenir ve polenler dışarı atılır. 3 dakika sonra klima sistemi düğmeye basılmadan önceki moda döner.

Çalışmayı durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız.

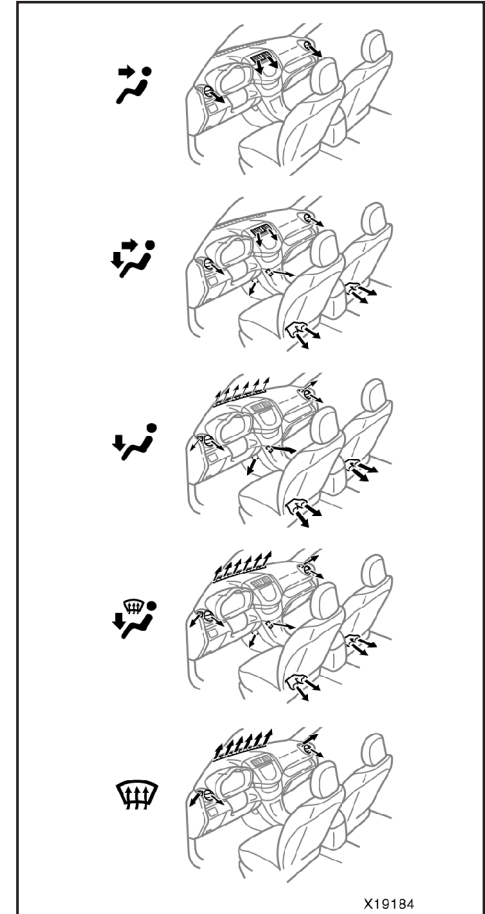
- Polen temizleme modu düğmesine tekrar basınız.
- "AUTO-OTOMATİK" düğmesine basınız.
- Herhangi bir hava akış seçici düğmesine ya da ön cam düğmesine basınız.

Ortam sıcaklığı düşük olduğunda, aşağıdaki durumlar oluşabilir.

- Hava giriş modu iç sirkülasyon moduna geçmez.
- Klima sistemi otomatik olarak çalışır.
- Çalışma 1 dakika sonra iptal edilir.

Yağmurlu havalarda, camlar buğulanabilir. Ön cam hava akış düğmesine basınız.

—Hava akışı ayarları



—Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar:

- Güneş altında park etmiş olan TOYO-TA'nızı serinletmek için, bir kaç dakika camlar açık olarak sürünüz. Böylece sıcak hava dışarı çıkar ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havalarda ön cam ızgaralarından soğuk hava çıkışı vermeyiniz. İçerideki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına eşya koymayınız.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatınız. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "Taze hava" konumuna alıp fan hızı düğmesini de "OFF-KAPALI" durumunda bir konuma getiriniz.

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeki aracı takip ederken aracın içine toz giriyorsa hava giriş düğmesini geçici olarak "RECIRCULATED-İÇ SİRKÜLASYON" konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.

Isıtma

En iyi sonucu elde etmek için şu şekilde ayar yapınız.

Otomatik çalışma için—

"AUTO-OTOMATİK" düğmesi basılı

Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Tabandan
Klima—Kapalı

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pencereleri buğudan korumak için iç sıcaklık artınca dış hava konumunu seçiniz.
- Buğusuz bir ısıtma için, "A/C-KLİMA" düğmesine basınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buğusunu giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Soğutma

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

"AUTO-OTOMATİK" düğmesi basılı

Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—Açık

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Düşük ısı tarafına doğru
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Açık

- Hızlı soğutma için hava girişini iç sirkülasyon konumunda birkaç dakika tutunuz.

Havalandırma

En iyi sonucu elde etmek için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

“AUTO-OTOMATİK” düğmesi basılı

Sıcaklık—Düşük ısı tarafına doğru
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Düşük ısı tarafına doğru
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Kapalı

Buğu giderme/Bu çözüme

Ön camın iç yüzeyi—

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Sıcaklık—Isıtmak için yüksek değere, soğutmak için düşük değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Isıtmak için sıcak (kırmızı) soğutmak için soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Bu düğmeye basıldığında, hava akışı genel olarak ön cam ızgaralarından gelir ve hava sıcaklığı 5°C'nin altında ise “FRESH-DİŞ HAVA” modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

“RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON” moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçim düğmesine tekrar basınız.

Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cama yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıkları arasındaki fark buğulanmayı arttırabilir.

Ön camın dış yüzeyi—

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Sıcaklık—Yüksek değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam
Klima—Kapalı

Ön panel hava çıkışları

Manuel çalışma için—

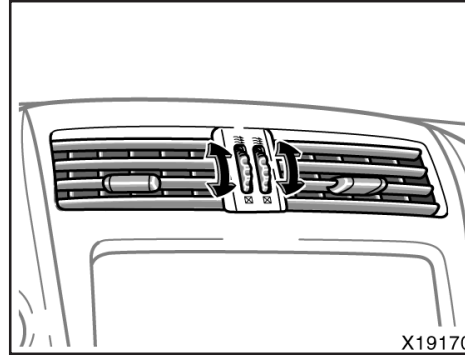
Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Yüksek değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam
Klima—Kapalı

Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

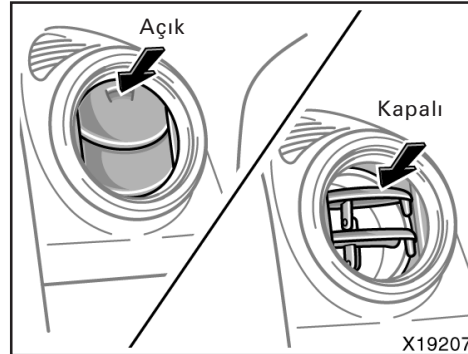
“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buzunu çözerken taban/ön cam hava akışını seçiniz.



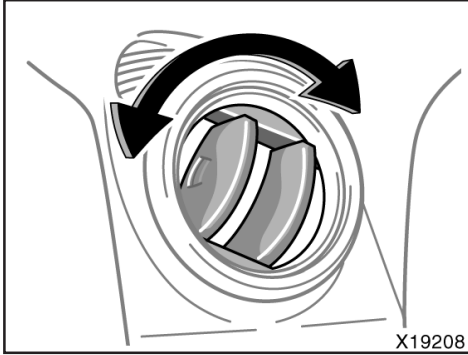
Hava akışı kumandası tatminkar değilse, ön panel hava çıkışlarını kontrol ediniz. Ön panel hava çıkışları, şekilde gösterildiği gibi açılıp kapatılabilir.

Orta hava yönlendiricileri

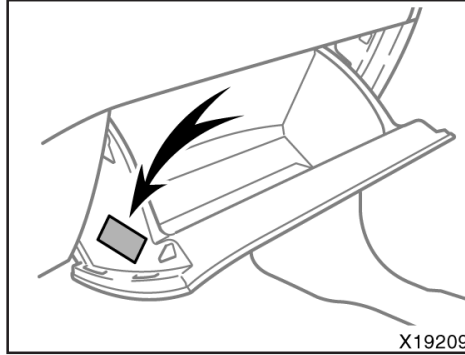


Yan hava yönlendiricileri

Polen filtresi

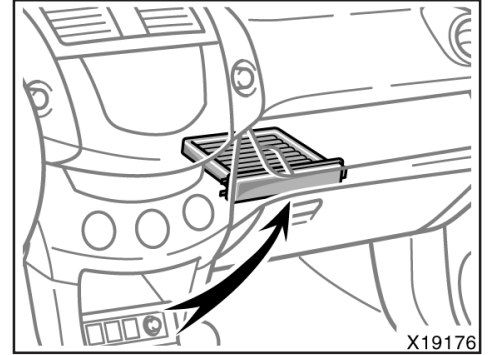


Döndürerek hava akış yönünü değiştirebilirsiniz.



Polen filtresinin periyodik olarak değiştirilmesini gösteren bilgi etiketi torpido kapağının sol iç tarafındadır.

Polen filtresi havada yer alan toz, polen gibi partiküllerin klimadan araç içine geçmesini önler.

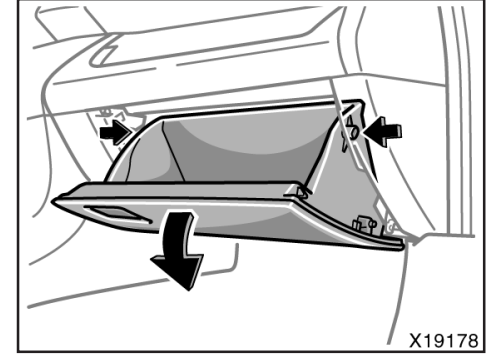
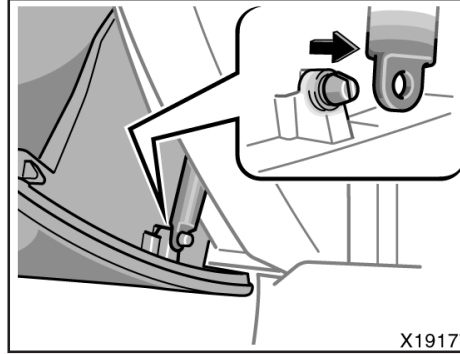


Polen filtresi torpido gözünün arkasındadır.

Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

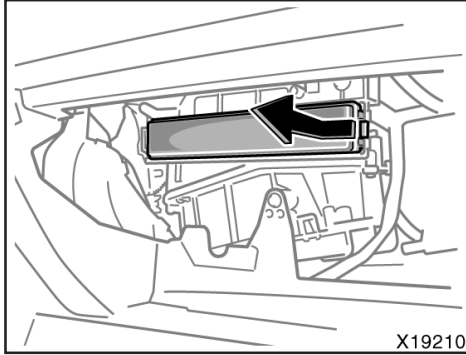
Uzun süreli kullanım sonucunda polen filtresi kirlenip tıkanabilir. Eğer camlarınız kısa sürede buğulanıyorsa, ya da klima ve kaloriferde belirgin verim düşüklüğü varsa polen filtresinin değiştirilmesi gerekebilir.

Klimanın etkinliğini korumak için periyodik olarak polen filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz.

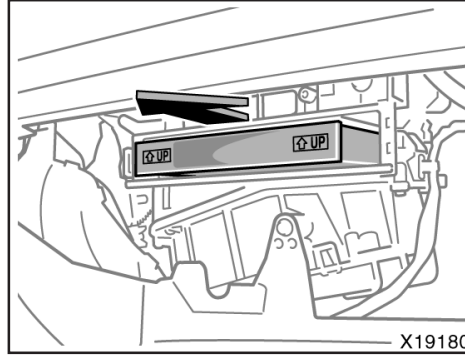


1. Torpido gözünü açınız ve torpido amortisörünü şekilde görüldüğü gibi kaydırınız.

2. Torpido gözünün iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.

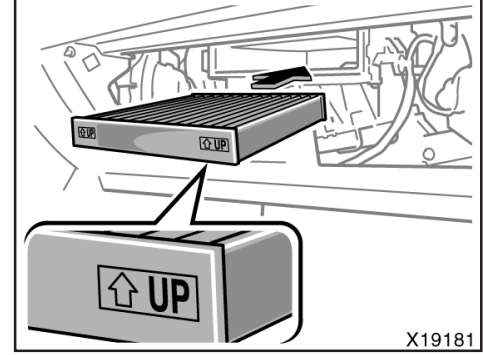


3. Resimde görüldüğü gibi kapak klipslerini bastırıp filtreyi kapağını dışarı çekiniz.



4. Filtreyi filtre yuvasından kaldırarak çıkarınız. Filtrenin üst yüzeyini inceleyiniz.

Eğer kirli ise, filtrenin değiştirilmesi gereklidir.



5. Filtreyi yerine takarken ok işareti yukarı bakmalıdır.

UYARI

Polen filtresi uygun konumda takılmalıdır. Polen filtresi çıkarılmış vaziyette klimayı kullanırsanız, toz tutuşu olmayacak ve klima performansının etkilenmesine neden olacaktır.

1. Bölüm

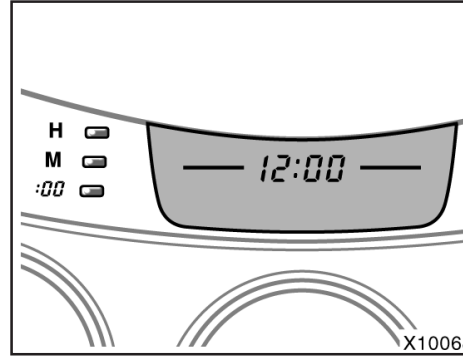
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-10

Diğer ekipmanlar

- Saat
- Çakmak ve Portatif küllük
- Güç besleme çıkışı
- Torpido gözü
- Küçük malzeme kutusu
- Arka küçük malzeme kutuları
- Arka konsol kutusu
- Ön bardak tutucuları
- Arka bardak tutucuları
- Şişe tutucuları
- Bagaj gergi kancaları
- Poşet Askısı
- Bagaj örtüsü
- Ayırma ağı sabitleme kancaları
- Arka bagaj ağı
- Taban paspası

Saat



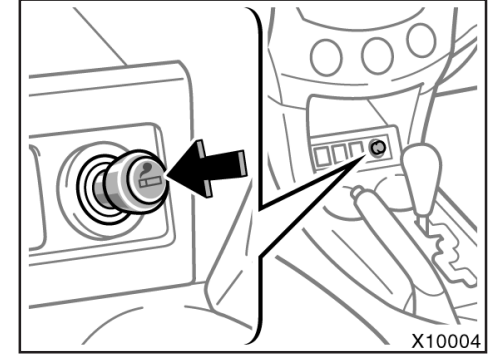
Saat hanesini ayarlamak için "H", dakikayı ayarlamak için de "M" düğmesine basınız. Saat başlarına hızlı ayar için de ":00" düğmesine basınız.

Örneğin ":00" düğmesine saat 1:01 ile 1:29 arasını gösterirken basılırsa saat 1:00'e dönecektir. 1:30 ile 1.59 arasını gösteriyorsa düğmeye basıldığında saat 2:00 olacaktır.

Kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olmalıdır.

Elektrik bağlantısını saatten söktükten sonra tekrar enerji verdiğinizde saat 1:00 den başlayacaktır.

Çakmak ve portatif küllük



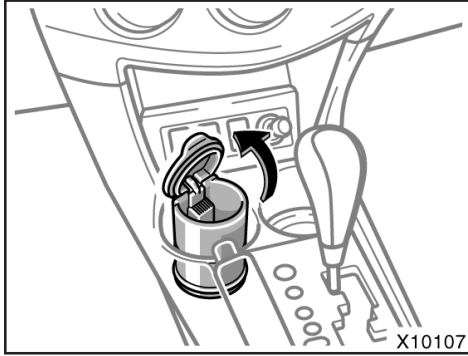
ÇAKMAK

Çakmağı kullanmak için içeri doğru bastırınız. Isındığı zaman kullanıma hazır şekilde otomatik olarak, yavaşça dışarı doğru çıkacaktır.

Motor çalışmazken çakmağın yakılabilmesi için kontak anahtarı "ACC - AKSE-SUAR" konumunda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

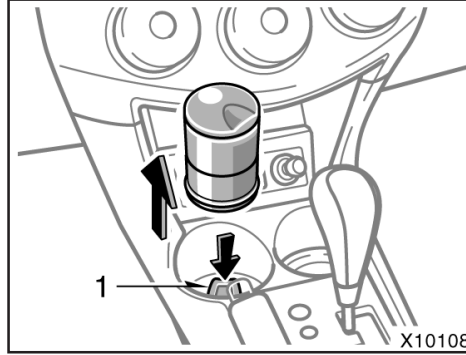
Değiştirme durumunda orijinal Toyota çakmağı alınız.



PORTATİF KÜLLÜK

Küllüğü çıkartmak için dışarıya doğru çekiniz. Küllüğü kullanmak için kapağını kaldırınız.

Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde kapağı tam olarak kapatınız.



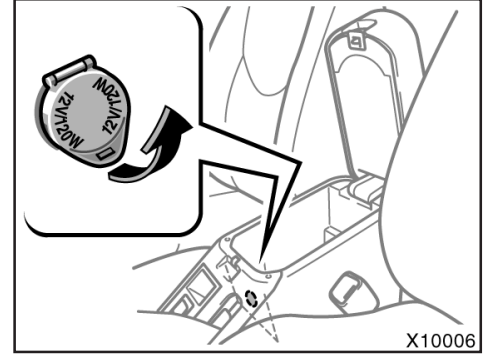
Küllüğü yerinden çıkarabilir ve aracın dışında kullanabilirsiniz.

Küllüğü yerinden çıkartmak için adaptöre basınız (1) ve küllüğü dışarı çekiniz.

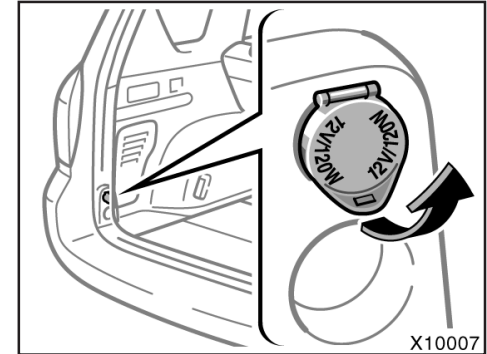
⚠ DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, kullandıktan sonra küllüğü tamamen kapatınız.

Güç besleme çıkışı



Arka konsol kutusu



Bagaj kompartımanı

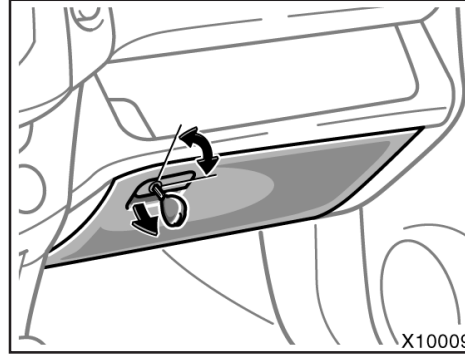
Torpedo gözü

Güç besleme çıkışı, araç aksesuarlarına elektrik beslemesi için yapılmıştır.

Güç besleme çıkışının çalışması için, kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

UYARI

- ◆ *Sigortanın atmaması için, toplam 12 V / 120 W güçten fazla elektrikli cihaz bağlamayınız. (Ön ve arka çıkış beraber)*
- ◆ *Akünün boşalmaması için, motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.*
- ◆ *Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete uygun olan bir fiş dışında başka cisimler sokmak, ya da soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi, elektrik arızasına ya da kısa devreye sebep olabilir.*



Torpedo gözünü kullanmak için açma kolunu çekiniz.

Torpedo gözünü kilitlemek ve açmak için: Ana anahtarı ya da mekanik anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar) sokup saat yönünde çeviriniz.

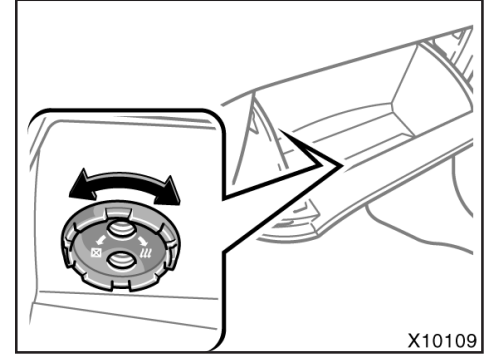
Kilitlemek: Anahtarı takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Açmak: Anahtarı takınız ve saat yönünün tersine çeviriniz.



DİKKAT

Bir kaza durumunda veya ani duruşlarda yaralanma olasılığını azaltmak için sürüş esnasında torpedo gözünün kapağını daima kapalı tutunuz.



SOĞUTMALI TORPİDO GÖZÜ

Soğutmalı torpedo gözünü kullanmak için, klimayı ve soğuk hava giriş kapağını açınız. Soğutma amaçlı kullanılmadığında hava giriş kapağını kapatınız.

Açmak için: Kapağı saat yönünde çeviriniz.

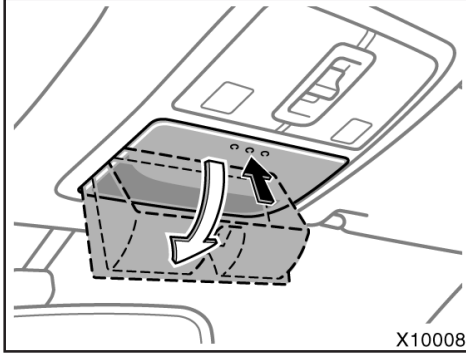
Kapatmak için: Kapağı saat yönünün tersine çeviriniz.

Soğutmalı torpedo gözünde bozulabilecek veya koku yapabilecek hiçbir şey bulundurmuyunuz.

UYARI

Hava giriş kapağı açıldığında, soğutmalı torpedo gözünde teneke kutu ya da şişe haricinde (kullanıcı el kitabı vb.) hiçbir şey bulundurmuyunuz.

Küçük malzeme kutusu (Üst konsol)



Küçük malzeme kutusunu kullanmak için resimde gösterilen şekilde açınız.

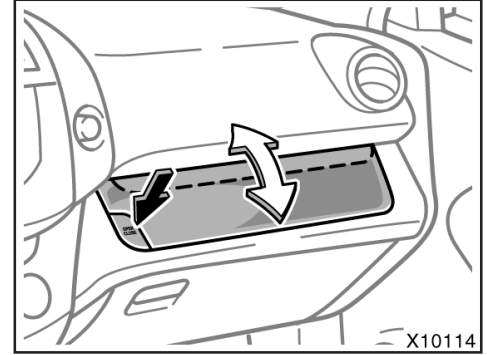
⚠ DİKKAT

- Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında küçük malzeme kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.
- Bu kutu gözlük gibi hafif malzemeleri tutmak için dizayn edilmiştir. 200 gr. daha ağır nesneleri koymayınız. Ağır nesneler kapağın açılmasına ve fırlayarak kazaya sebep olabilirler.

UYARI

Sıcak havalarda aracın içi çok sıcak olur. İçerisinde çakmak, cam vs. gibi alev alabilen ya da deforme olabilen herhangi bir şey bırakmayınız.

Küçük malzeme kutusu (gösterge paneli)



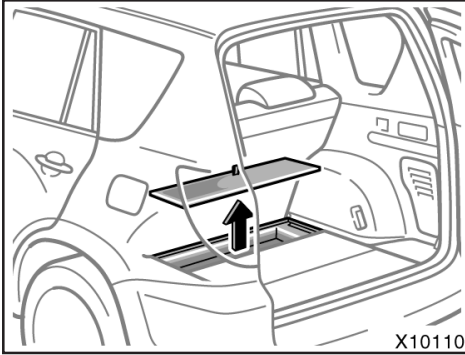
Açma kapama düğmesine basarak kutuyu açıp kapatabilirsiniz.

Aracınız dik bir yokuşta iken kutuyu açmayınız. Ayrıca kutuyu zorlayarak açmayınız. Aracınızı düz bir zemine getirdikten sonra açma kapama düğmesiyle kutuyu açabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

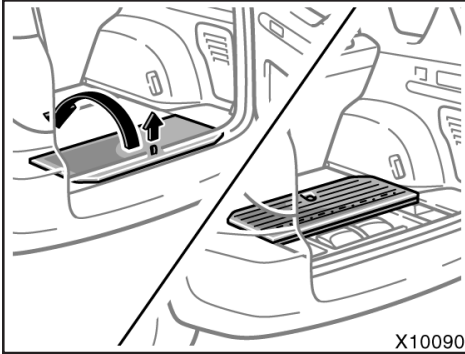
Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında küçük malzeme kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.

Arka küçük malzeme kutuları



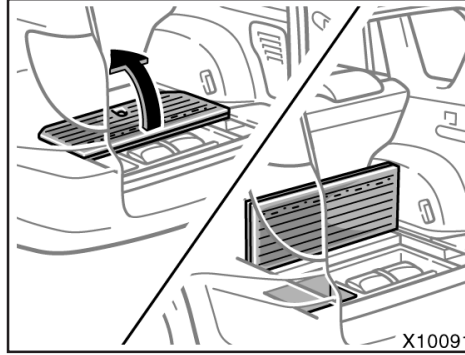
Ön

X10110



Arka (Tip A)

X10090



Arka (Tip B)

X10091

Küçük malzeme kutularını kullanmak için aşağıdakileri yapınız.

Ön: Bagaj örtüsünü kaldırınız.

Arka (Tip A): Kayışı çekerek bagaj örtüsünü açınız.

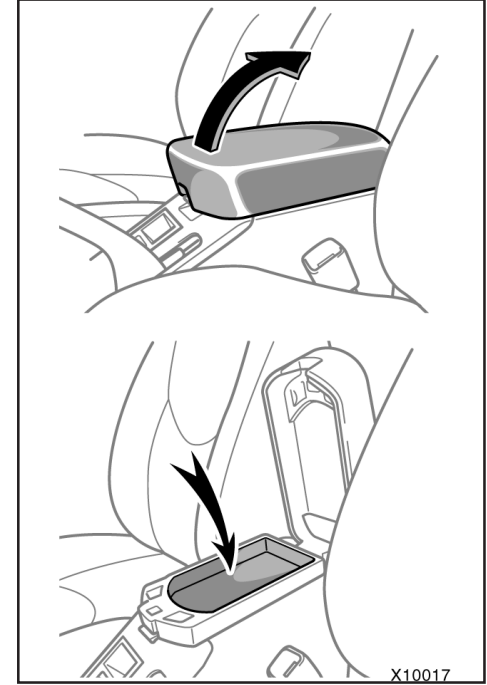
Arka (Tip B): Bagaj örtüsünü katlayınız.



DİKKAT

Bir kaza durumunda veya ani duruşlarda yaralanma olasılığını azaltmak için sürüş esnasında malzeme kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.

Arka konsol kutusu

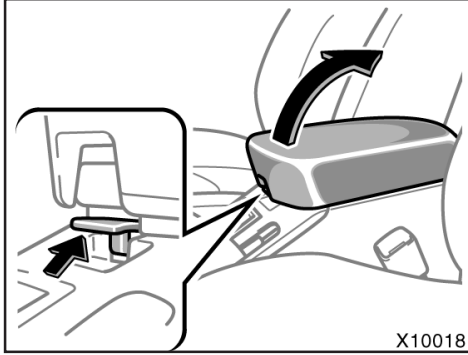


X10017

ÜST TABLA

Üst tablayı açmak için kilit açma mandalına dokunmadan, konsol kutusu kapağını kaldırınız.

Ön bardak tutucu



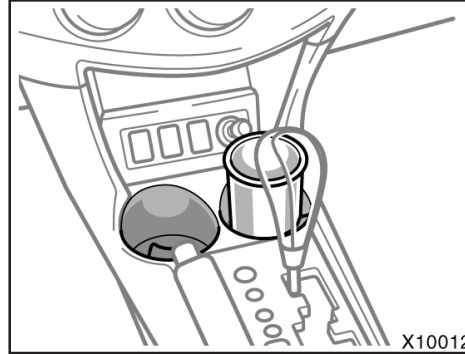
KONSOL KUTUSU

Konsol kutusunu açmak için, kilit açma mandalını çekerek konsol kutusu kapağını kaldırınız.



DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında arka konsol kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.



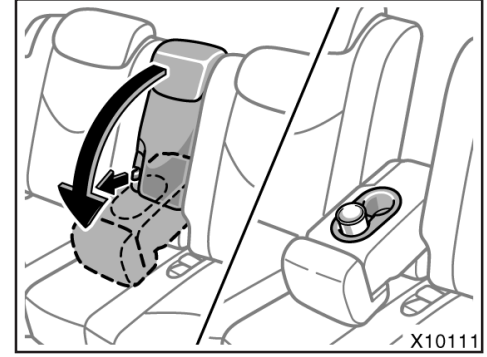
Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır.



DİKKAT

Ani duruş ya da kaza halinde yerlerinden fırlayıp araç içinde bulunan kişilere zarar vermemesi için bardak tutucusuna bardak, kutulanmış meşrubat dışında bir şey koymayınız.

Arka bardak tutucu



Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır.

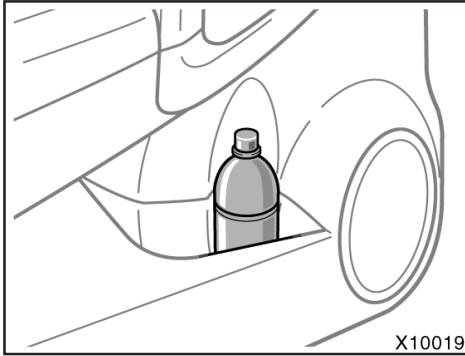
Bardak tutucuyu kullanmak için kol dayamayı aşağı doğru çekiniz.



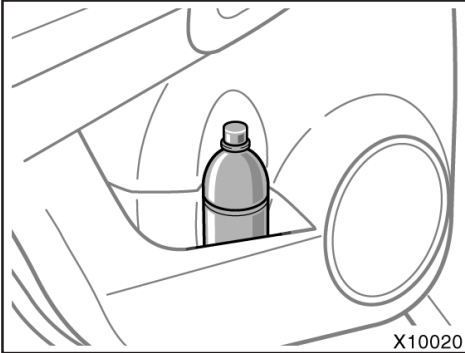
DİKKAT

Ani duruş ya da kaza halinde yerlerinden fırlayıp araç içinde bulunan kişilere zarar vermemesi için bardak tutucusuna bardak, kutulanmış meşrubat dışında bir şey koymayınız.

Şişe tutucuları



Ön kapı



Arka kapı

Şişe tutucusu, şişeleri güvenle tutacak şekilde dizayn edilmiştir.

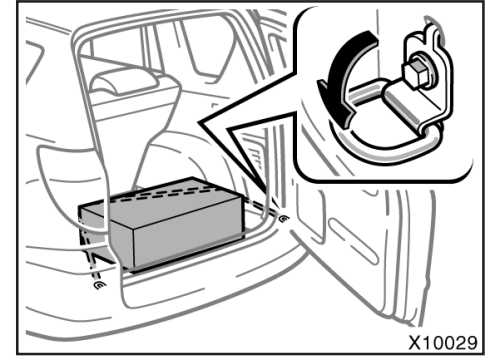
**DİKKAT**

Şişe tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilir.

UYARI

Şişe tutucusuna bardak yada açılmış şişe koymayınız. Kapılar açılıp kapanırken içindekiler dökülebilir.

Bagaj gergi kancaları



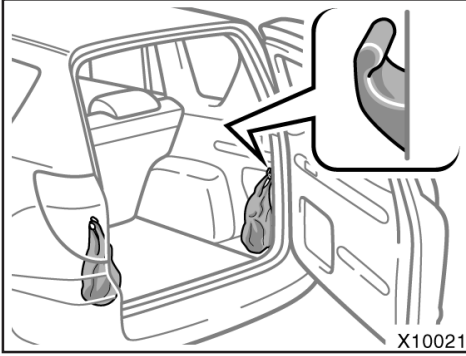
Bagaj emniyeti için yukarıda görüldüğü gibi bagaj kancalarını kullanınız.

Bagajı yüklemek için 2. kısımdaki "bagaj yerleştirme uyarıları"na bakınız.

**DİKKAT**

Yaralanmalara yol açmaması için kullanılmadığı zamanlar gergi kayışlarını halı altında muhafaza ediniz.

Poşet askısı

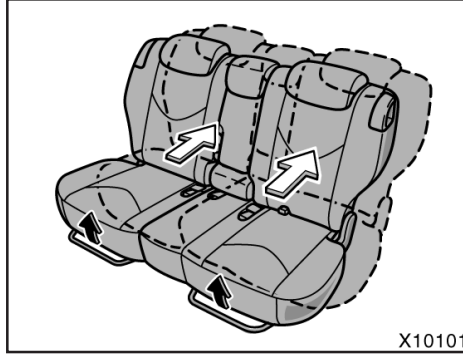


Alışveriş filesi/poşeti gibi şeylerin asılması için tasarlanmıştır.

UYARI

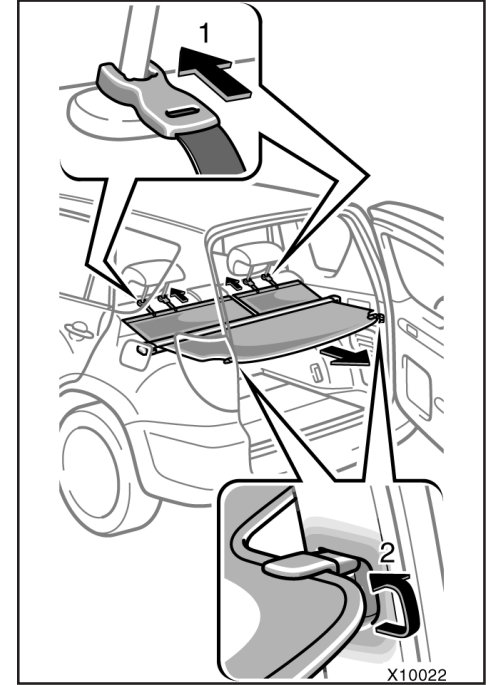
Kancaya hasar verebileceği için çok ağır poşetleri asmayınız.

Bagaj örtüsü



BAGAJ ÖRTÜSÜNÜ KULLANMADAN ÖNCE

Arka koltuğu en geri kilit konumuna getiriniz.



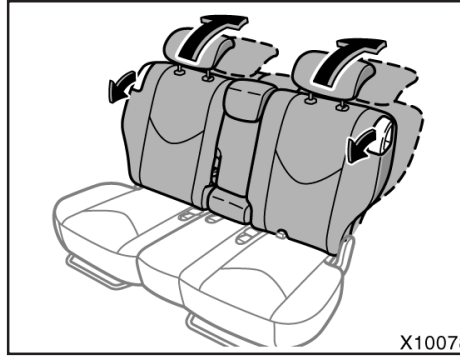
BAGAJ ÖRTÜSÜNÜN KULLANIMI

Bagaj örtüsünü kullanmak için

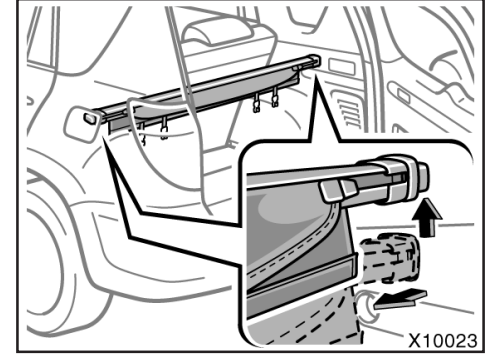
1. Bagaj örtüsünün ön kancalarını kafalıklara takınız.
2. Arka bagaj örtüsünü ve kancalarını çekip sıkıca tutturunuz.

⚠ DİKKAT

- Bagaj örtüsünün üzerine birşey koymayınız. Çünkü ani frenleme ya da kaza anında fırlayıp yaralanmanıza yol açabilir.
- Ani frenleme ya da kaza anında yaralanma olasılığına karşı bagaj örtüsünün yerine güvenle tespit edildiğinden emin olunuz.



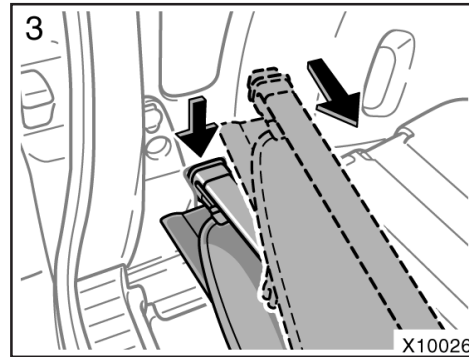
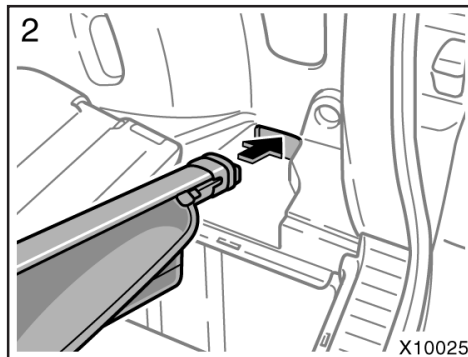
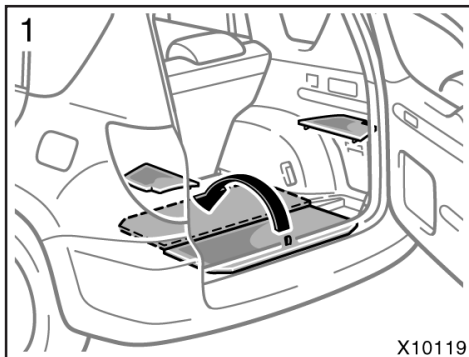
Eğer ön kancalar kafalıklara takılamamışsa, arka koltuk sırtlığını geriye doğru itiniz.



BAGAJ ÖRTÜSÜNÜN ÇIKARILMASI

Bagaj örtüsünü bağlantı noktalarından içeri doğru bastırıp yukarı doğru kaldırarak yuvasından çıkarınız.

Bagaj örtüsünü çıkardıktan sonra mutlaka bagaj içerisinde bulunan kutusuna yerleştiriniz. Aksi takdirde araç içerisinde serbest kalan bagaj örtüsü ani bir duruş veya kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.



BAGAJ ÖRTÜSÜNÜN KUTUSUNA YERLEŞTİRİLMESİ

1. Yandaki kapakçıkları çıkarınız ve kutunun kapağını açınız.

2. Bagaj bölümündeki boşluğa bagaj örtüsünün sağ ucunu yerleştiriniz.

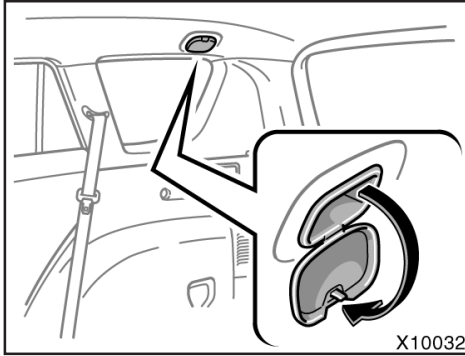
3. Bagaj örtüsünü şekilde görüldüğü gibi tutarak önce sol tarafını kutunun içerisindeki yuvasına oturtunuz.



DİKKAT

Bagaj örtüsünün kutusuna tam yerleştiğinden emin olunuz.

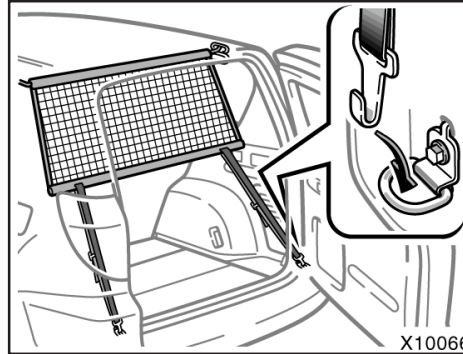
Ayırma ağı sabitleme kancaları



Ayırma ağını sabitlemek için bu kancalar kullanılır. Kancaların takılması için Toyota bayisinden bilgi alabilirsiniz.

Bagaj bölümünü, ayırma ağı kullanarak ayırabilirsiniz.

Bunu kullanırken bagaj örtüsünü itiniz.



Ayırma ağının çengellerini kancalara geçirmek için resimde gösterilen kancalarını kullanabilirsiniz.

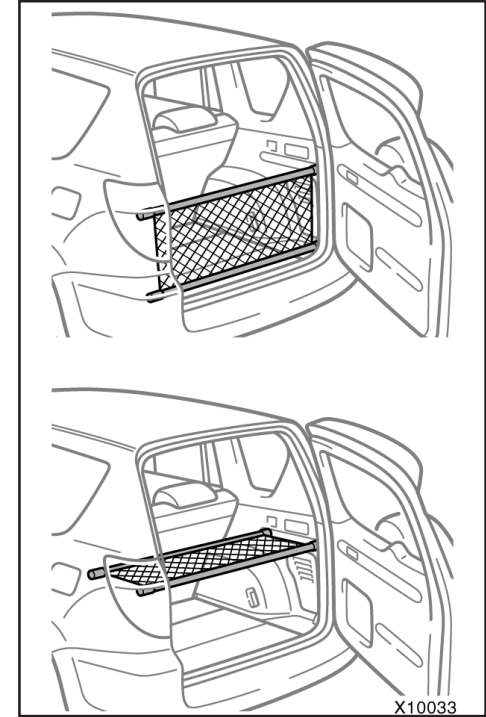
Ayırma ağının arka koltuk ya da koltuk başlığı ile temas etmemesine özen gösteriniz.



DİKKAT

Ayırma ağını kullanmadığınız zamanlarda, sabitleme kancalarının kapaklarının kapalı olduğunu kontrol ediniz. Kapak açıksa başınızın çarpması gibi beklenmedik kazalar oluşabilir.

Bagaj ayırma ağı



Bagaj kısmını, yerleştirilen bu ağ ile ayırabilirsiniz. Ağın üzerine eşya koyabilirsiniz.

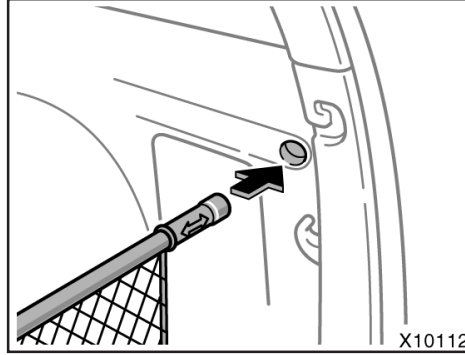
Bölüm 2'deki "Bagaj yerleştirme uyarıları" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

- Kaza ya da ani durma esnasındaki yaralanmaları azaltmak için, ağın yerine tam oturduğundan emin olunuz.
- Ağın üzerine tırmanmayınız ya da asılmayınız.
- Ağın ya da eşyaların kaymaması için arka koltuklarda uzun hiç bir şey kullanmayınız. Aksi taktirde ani fren ya da kaza anında yaralanmalara sebep olabilir.

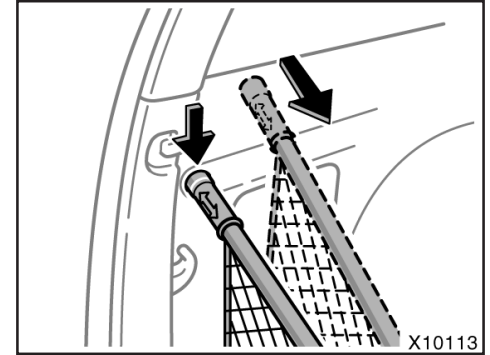
UYARI

- ◆ *Kırılacak eşyaları ağın üzerine koymayınız.*
- ◆ *Ağın üzerine 10 kg'dan daha ağır bir parça koymayınız.*



Bagaj ayırma ağını kullanmak

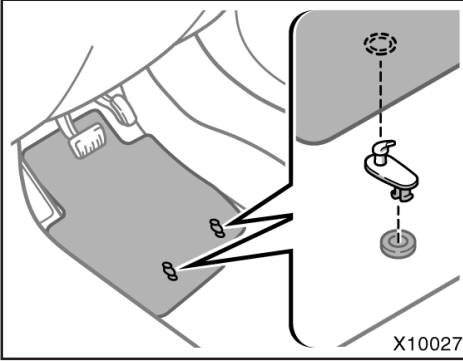
Bagaj ayırma ağını kullanmak için borunun ağ ucunu boşluğa yerleştiriniz.



Bagaj kompartımanının diğer kısmındaki boşluğa borunun sol tarafını bastırarak geçiriniz.

Bagaj ayırma ağı kullanılmadığı zamanlarda yolcu bölümünde bulundurmayınız. Ani fren ya da kazalarda yaralanmalara sebep olabilir.

Taban paspası



Uygun boyutlarda bir taban paspası kullanınız.

Eğer paspasta bir delik varsa bu delik kilitleme klipsi içindir. Paspası tabana oturtunuz ve klipsi deliğine sokarak taban halısına kilitleyiniz.



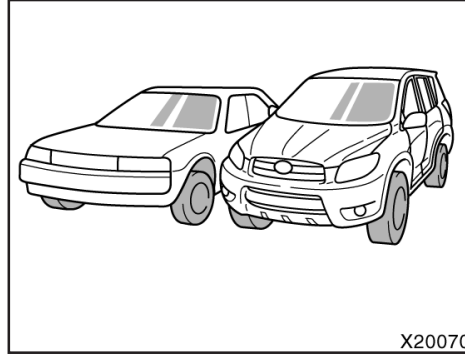
⚠ DİKKAT

Taban paspasının, taban halısına doğru yerleştirildiğinden emin olunuz. Taban paspası sürüş esnasında kayar ve pedalların hareketini önlerse bir kazaya neden olabilir.

2. Bölüm TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

- Aracın verimli kullanımı ile ilgili öneriler
- Ağıştırma (rodaj) dönemi
- Yakıt
- Yakıt kesme sistemi
- Ülke dışında araç kullanılacağı zaman
- Üç yollu katalitik konvertör
- Katalitik konvertör
- Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar
- Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler
- İrriyum uçlu bujiler
- Fren sistemi
- Fren balatası aşınma göstergesi
- Bagaj yerleştirme uyarıları
- Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları
- Arka tampon basamağı
- TOYOTA'nızın tanıtılması
- Süspansiyon ve şasi

Aracın verimli kullanımı ile ilgili öneriler



Bu aracın altı normal araçlara göre yerden daha yüksek olduğu için ve ağırlık merkezinin yerden yüksekliğine karşın daha dar bir tekerlek izine sahip olması nedeniyle arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçlar sınıfına girer. Bu araçların özel tasarımları nedeniyle ağırlık merkezleri normal araçlara göre daha yüksektir. Aracın altının yüksek olmasının bir avantajı da, yolun daha iyi görülebilmesidir. Bu araç normal iki tekerden çekişli araçların virajlara girebildikleri hızlarda, viraj alacak şekilde tasarlanmamıştır. Dolayısı ile yüksek hızlarda keskin dönüş yapılırsa araç yuvarlanabilir.

⚠ DİKKAT

Aracınızda hasar oluşmasına ya da bedensel yaralanmalara yol açmamak için aşağıdaki uyarılara uygun davranınız.

- Yuvarlanmalı bir kazada emniyet kemerini takmamış bir kişinin takmış bir kişiye göre ölme riski daha fazladır. Dolayısıyla araç hareket halinde iken sürücü ve yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır.
- Ani manevralardan ve keskin dönüşlerden kaçınınız. Benzer araçlarda olduğu gibi bu aracın doğru bir şekilde kullanılmaması, direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına ya da aracın devrilmesine neden olabilir. Ciddi yaralanma ve ölüm gibi sonuçlar doğabilir.
- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymak aracın ağırlık merkezini yükseltecektir. Bu durumda yüksek hızlardan, keskin dönüşlerden, ani kalkışlardan, ani frenlemelerden ve ani manevralardan kaçınınız, aksi halde aracın kontrolünü kaybederek aracın devrilmesiyle sonuçlanan kazalara neden olabilirsiniz.

- Yandan sert rüzgar alan yerlerde yavaşlayınız. Normal bir binek arabaya göre bu aracın yanal yüzey tasarımı-
nın farklı olması ve ağırlık merkezi-
nin daha yüksekte olması, yan rüz-
garlardan daha çok etkilenmesine
neden olur. Yavaşlamak size çok da-
ha iyi direksiyon hakimiyeti sağlaya-
caktır.
- Dik yamaçlarda aracı yokuşa dik
(yatay) şekilde sürmeyiniz. Bunun
yerine yokuşu düz olarak çıkmak ya
da inmek daha çok tercih edilir.
Aracınızın, diğer arazi araçları gibi,
yana devrilmesi, öne ya da arkaya
devrilmesine göre çok daha kolaydır.
- Arazide ya da kötü bir zeminde ara-
cınızı aşırı hızla zıplatarak ya da
zemindeki nesnelere çarparak sür-
meyiniz. Böyle bir sürüş direksiyon
hakimiyetinin kaybolmasına ve ara-
cın devrilmesine neden olabilir. Ayırı-
ca şasi ve süspansiyon elemanları
hasarlanıp pahalı onarımlara yol açar.

Alıştırma (rodaj) dönemi

Alıştırma döneminde aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınınız.

Aracınız için özel dikkat gerektiren bir mo-
tor alıştırma yöntemine ihtiyaç yoktur.
Ancak ilk 2000 km için aşağıdaki birkaç
basit noktaya aracınızın ömrü ve gelecek-
teki yakıt ekonomisi açısından uymalısınız.

- Yüksek gaz vererek kalkış yapmaktan
kaçınınız.
- Yüksek hızlarda aracınızı sürmekten
kaçınınız.
- İlk 300 km içinde ani duruşlar yapmayı-
nız.
- Düz vitesli araçlarda düşük hızda büyük
vites ile sürmeyiniz.
- Düşük veya yüksek, uzun süre aynı hız-
da gitmeyiniz.
- İlk 800 km içinde bir başka araç veya
römork çekmeyiniz.

Yakıt (benzinli motor)

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi
performans almanın birinci şartıdır.

Uygun olmayan yakıt kullanımından kay-
naklanan motor arızaları garanti kapsamı-
na girmez.

YAKIT TİPİ

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

Benzin istasyonlarında bir yanlışlığı önle-
mek üzere, aracınızın benzin deposunun
doldurma boğaz deliği daha küçük ya-
pılmıştır. Kurşunsuz benzin pompa taban-
cılarının küçük uçları bu deliğe uyacaktır,
ancak kurşunlu benzin pompalarının stan-
dart tabanca uçları girmeyecektir.

UYARI

***Kurşunlu benzin kullanmayınız. Kur-
şunlu benzin kullanılması, üç yollu
katalitik konvertörün verimini kaybet-
mesine ve emisyon (egzoz gazı) kont-
rol sisteminin düzgün çalışmamasına,
motorda hasara sebep olacaktır. Ayırı-
ca bakım masraflarını da arttırabilir.***

OKTAN SAYISI

95 ya da daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz süper benzin kullanınız.

Belirtilenden daha düşük oktan yakıt kullanılması, yüksek şiddetli motor vuruntu-suna sebep olacaktır. Vuruntunun artması, motorun hasar görmesine sebep olacaktır.

Eğer motorunuzda vuruntu varsa:

Önerilen tip yakıt kullandığınız halde motorda kuvvetli vuruntu hissederseniz, ya da düz yolda sabit hızda sürüş sırasında motorda sürekli olarak vuruntu duyarsanız, Toyota bayisine danışınız.

Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

YAKIT TANKI KAPASİTESİ

Deponuzun kapasitesi 60 litredir.

**Yakıt
(Dizel motor)**

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.

Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

YAKIT TİPİ

Sadece 350 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı kullanınız.

Eğer başka ülkede kullanacaksanız, gittiğiniz ülkede düşük kükürt içeren dizel yakıtın bulunup bulunmadığını öğreniniz.

UYARI

Düşük kükürtlü dizel yakıtın dışında dizel yakıtı kullanmak motorunuza zarar verebilir.

SETAN SAYISI

Setan sayısını 48 veya daha yüksek seçiniz.

Belirtilenden daha düşük setanlı yakıt kullanılması, yüksek şiddetli motor vuruntu-suna sebep olacaktır. Vuruntunun artması, motorun hasar görmesine sebep olacaktır.

Eğer motorunuzda vuruntu varsa:

Önerilen tip yakıt kullandığınız halde motorda kuvvetli vuruntu hissederseniz, ya da düz yolda sabit hızda sürüş sırasında motorda sürekli olarak vuruntu duyarsanız, Toyota bayisine danışınız.

Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

YAKIT TANKI KAPASİTESİ

Deponuzun kapasitesi 60 litredir.

UYARI

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.

Yakıt kesme sistemi (benzinli motor)

Yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için aracınız çarpışmalı bir kaza sonunda motorun durması ya da hava yastığının patlaması halinde yakıt pompa sistemi sisteme yakıt beslemeyi keser. Sistemin yeniden yakıt ile beslenebilmesi için kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konuma alınıp motorun yeniden çalıştırılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Motoru yeniden çalıştırmadan önce aracın altını kontrol ediniz. Eğer araç altında yakıt sızıntısı tespit ederseniz ve onarım gerekiyorsa, motoru yeniden çalıştırmayınız.

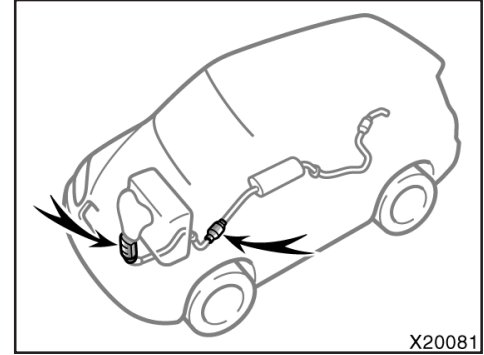
Ülke dışında araç kullanılacağı zaman

Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeyi planlıyorsanız...

Öncelikle, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

İkinci olarak da gideceğiniz ülkede aracınıza uygun nitelikte yakıt bulunduğundan emin olunuz.

Üç yollu katalitik konvertör (benzinli motor)



Üç yollu katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.

⚠ DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

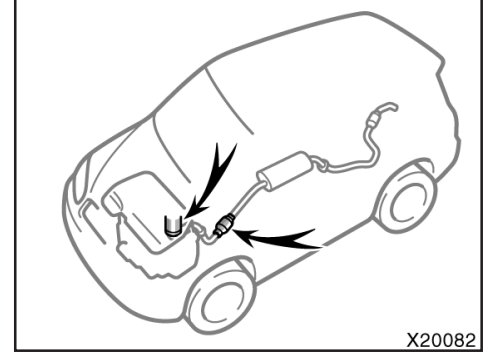
Katalitik konvertör (dizel motor)

UYARI

Üç yollu katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
- ◆ Depoda çok az benzin kalmış şekilde aracı kullanmayınız; benzin kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak üç yollu katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.
- ◆ Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.
- ◆ Motora aşırı gaz vermekten kaçınınız.
- ◆ Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.
- ◆ Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.

- ◆ Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde, elektronik ateşleme sisteminde/ateşleme sisteminin distribütöründe veya yakıt sistemindeki arızalar, üç yollu katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.
- ◆ Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Aracınızı ve üç yollu katalitik konvertör sistemini en iyi Toyota bayisinin tanıdığını unutmayınız.
- ◆ Üç yollu katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gereklidir.



X20082

2AD-FTV motor

Katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.

⚠ DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

UYARI

Katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ *Yalnızca dizel yakıt kullanınız.*
- ◆ *Depoda çok az yakıt kalmış olarak aracı kullanmayınız; yakıt kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.*
- ◆ *Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.*
- ◆ *Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.*
- ◆ *Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.*
- ◆ *Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde veya yakıt sistemindeki arızalar, katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.*

- ◆ *Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Aracınızı ve katalitik konvertör sistemini en iyi Toyota bayisinin tanıdığını unutmayınız.*
- ◆ *Katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması gereklidir.*

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar



DİKKAT

- *Egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Kokusuz ve renksiz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Baygınlığa, hatta ölüme sebep olabilir.*
- *Egzoz sisteminde delik ya da sızıntı olmadığına emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer aracınızın altı bir yere vurursa, ya da egzoz sesinde bir değişme hissederseniz en kısa zamanda sistemi kontrol ettiriniz.*
- *Aracınızın motorunu, içeri giriş ve dışarı çıkış için gerektiği durumlar haricinde garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştırmayınız. Kapalı alandan dışarı çıkmayan egzoz gazı özellikle çok tehlikeli bir durum yaratır.*
- *Park etmiş durumda, motoru çalışır vaziyetteki araç içinde uzun süre kalmayınız. Eğer zorunluysanız, açık bir alanda park ediniz ve kalorifer ya da klima sistemini, dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.*

Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler

MOTOR YAĞININ GÖREVLERİ

Motor yağının birinci görevi motorun içinin yağlanması ve soğutulmasıdır. Motorun randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

MOTOR YAĞI SARFIYATI

Bir motorun normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ yakması normaldir. Normal bir motorun yağ yakmasının sebepleri şunlardır:

- Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamakta kullanılmaktadır. Pistonun silindir içinde aşağı inişi sırasında silindir cidarında ince bir tabaka yağ kalmaktadır. Araç yavaşlarken meydana gelen yüksek değerdeki eksi basınç (vakum) bu yağın bir kısmını yanma hücrelerine emer. Bu emilen yağ ve silindir cidarında kalan yağ, ateşleme sırasında oluşan yüksek ısı sebebiyle yanar.
- Motor yağı aynı zamanda emme supaplarının saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme zamanında havayla beraber yanma odasına emilir ve yakıtla beraber yanar. Yanma sonucu oluşan yüksek sıcaklıktaki egzoz gazları egzoz supaplarının saplarını yağlayan yağın bir kısmının yanmasına neden olur.

Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlamalı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.

Yeni bir motor, piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

Yağ sarfiyatı: 1000 km.de azami 1.0 litre

Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmesinden dolayı doğru seviyesinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayınız.

Örneğin bir araç sürekli olarak kısa mesafeler içinde kullanılıyorsa ve normal miktarda yağ tüketiyorsa, 1000 km veya sonrasında dahi, motor yağı kontrol çubuğunda herhangi bir seviye düşüklüğü görülemeyebilir. Bunun sebebi, yağın yakıt ve nem ile kademeli olarak incelmesi ve seviyesinin aynıymış gibi görünmesidir.

Yağı incelten maddeler, otoyollar gibi ortamlarda yüksek hızlı sürüşte buharlaşırlar ve yüksek hızda sürüş sonrası motor yağı sarfiyatı artmış gibi görünür.

- Sürüş sırasında arka kapıyı kapalı tutunuz. Açık duran ya da yeterli sızdırmazlığı sağlanmamış arka kapı egzoz gazlarının araç içine sızmasına sebep olabilir.
- Aracınızın havalandırma sisteminin düzgün çalışması için, ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Eğer araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camlar ve bagaj kapağı kapalı olarak sürünüz. Hemen sebebinin bulunmasını ve onarımını sağlayınız.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜNÜN ÖNEMİ

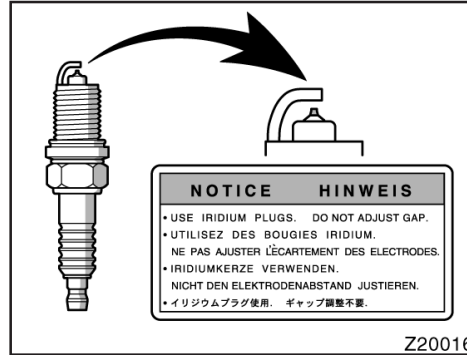
Doğru motor bakımının en önemli noktalarından birisi de motor yağının, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutulmasıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin düzenli olarak kontrolü büyük önem taşır. TOYOTA, motor yağı seviyesinin her yakıt alınışında kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

UYARI

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağlama işleminden dolayı ciddi motor arızalarına sebep olabilir.

Motor yağı seviyesinin kontrolü hakkında detaylı bilgi için bölüm 7-2'deki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

İridyum uçlu bujiler



Z20016

Motorunuzda iridyum uçlu bujiler kullanılmaktadır.

UYARI

Motorunuzun iyi performans göstermesi için yalnızca iridyum uçlu bujiler kullanınız ve tırnak açıklığı ayarı yapmayınız.

Fren sistemi

TANDEM (ÇİFT DEVRELİ) FREN MERKEZİ SİSTEMİ

Tandem fren merkezi sistemi, iki ayrı alt sistemi bulunan bir hidrolik sistemdir. İki alt sistemden birisi arızalansa da diğeri çalışmaya devam edecektir. Ancak pedala basmak için gerekli kuvvet artacaktır ve duruş mesafeniz uzayacaktır. Ayrıca, fren sistemi uyarı ışığı da yanabilir.

⚠ DİKKAT

Yalnızca tek fren sistemi çalışır halde aracınızı sürmeyiniz. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

FREN SERVOSU

Fren servosu frenlemeye yardımcı olmak için motor vakumunu kullanmaktadır. Eğer sürüş sırasında motorunuz stop ederse, aracınızı normal pedaletiyle durdurabilirsiniz. Yalnız, bu durumda aracınızın en fazla bir ya da iki kere durdurulabilecek kadar yedek vakumu bulunduğunu unutmayınız.

⚠ DİKKAT

- Eğer motor stop ederse fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her basıp bırakma, yedek vakumu tüketir.
- Fren takviyesi tamamen kaybolmuş dahi olsa, frenler yine de çalışır. Ancak normal duruma oranla pedala çok daha kuvvetli basmanız gerekecektir. Ayrıca duruş mesafesi de uzayacaktır.

“ABS” UYARI IŞIĞI VE KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ

ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi), ani fren ya da kaygan yüzeyli yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmelerini önlemek üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, böyle durumlarda direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize ve aracın savrulmamasına yardımcı olur.

“ABS” fren pedalına doğru şekilde basma: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayağınızı fren pedalı üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s üzerine çıktığı zaman çalışır. Aracın hızı yaklaşık 5 km/s altına düştüğünde devreden çıkar.

Köprü ek yerleri, inşaat halindeki çelik plakaların olduğu kaygan yol zeminlerinde fren pedalına basınca ABS sisteminin devreye girme eğilimi artabilir. Dolayısı ile kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin yarıttığı pedal darbeleri, tehlikeli bir yol yüzeyi üzerinde bulunduğunuza işaret edebilir. ABS sistemine rağmen dikkatli araç kullanmanın önemini hatırdan çıkartmayınız. Çünkü aracınızda her ne kadar ABS sistemi bulunsa da her sistemin olduğu gibi ABS sisteminin de üstesinden gelemeyeceği, aracınız üzerinde etkili bir takım fizik kanunları mevcuttur.

Aracın motoru çalıştırıldığında ya da araç hareket ettirildiğinde, bir kaç saniye için motor kompartımanında hafif bir ses duyabilirsiniz. Bu durum, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin kendi kendisini kontrol ettiğini gösterir ve bir arızaya işaret etmez.

ABS fren sistemi çalıştığında aşağıdaki gibi şartlar oluşabilir, ancak bunlar bir arıza belirtisi değildir:

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında ve araç gövdesinde darbeler hissedebilirsiniz. Motor bölmesinde de motor stop ettirilmiş olsa dahi hafif bir ses duyabilirsiniz.
- ABS sisteminin çalışması sona erdiğinde fren pedalı bir miktar ileri gidebilir.

⚠ DİKKAT

ABS fren sistemine aşırı güvenmeyiniz: ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olmakla beraber aracınızı dikkatli sürmek, yüksek hızlardan kaçınmak ve öndeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakmak yine de son derece önemlidir.

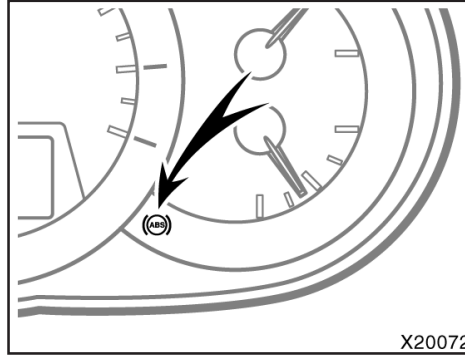
Eğer lastiklerin yol tutma performansı azalır veya suda kayma (hydroplaning) gerçekleşecek olursa ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olamaz.

ABS fren sistemi fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır: Aracınızı daima normal hızlarda sürüp önünüzdeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakınız.

ABS fren sistemi olmayan bir araç ile mukayese edildiğinde aracınız aşağıdaki şartlarda daha uzun fren mesafesine ihtiyaç duyacaktır:

- Düzgün olmayan çakıllı ve karla kaplı yol yüzeylerinde
- Lastiklere zincir takılı iken
- Yol bir takım eklemelerden oluşuyorsa
- Çukurlu ve farklı satıh yükseklikleri olan yollarda

Aracınıza daima Toyota tarafından önerilen aynı ölçüde ve şişirme basıncında 4 lastiği birlikte kullanınız. ABS fren sistemi tekerleklerin dönme hızlarını ayrı ayrı okuyan hız sensörlerinden bilgi alarak çalışır. Farklı ölçüde lastik kullanmak farklı dönme bilgileri yaratacağı için daha uzun frenleme mesafesine neden olabilir.



ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi ve fren destek sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönük iken) aşağıdaki sistemler çalışmayacak, fakat fren sistemi ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranacaktır.

- ABS frens sistemi
- Fren destek sistemi
- Patinaj kontrol sistemi

- Araç denge kontrol sistemi
- Eğim iniş destek kontrol sistemi
- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir.

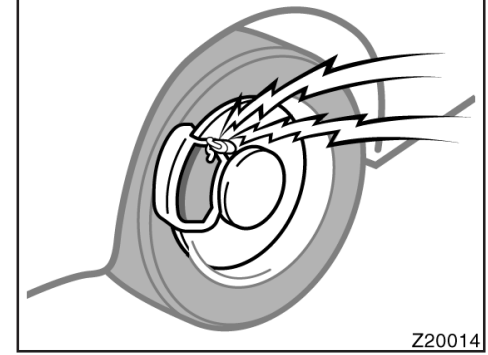
Eğer "ABS" uyarı ışığı yanarsa, araç bilgi ekranında "CHECK ABS SYSTEM" uyarısı görülecektir. Koşullara bağlı olarak uyarı sesi duyulabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Yukarıda belirtildiği gibi uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Eğer araç kullanırken bu ışık yanıp söner ve tekrar yanmazsa bu normal bir durumdur.

Fren balatası aşınma göstergesi



Disk frenlerdeki balata aşınma uyarısı, disk fren balatalarında değiştirme gerektirecek kadar aşınmış olduğunda bir uyarı sesi vermektedir.

Aracınızı kullanırken bir sürtme veya kazıma sesi duyarsanız, fren balatalarını size en yakın Toyota bayilerinde vakit kaybetmeden kontrol ettiriniz ve değiştiriniz. Bu sesle kullanmaya devam etmeyiniz.

Fren balatalarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahalı olan fren diskini aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

⚠ DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayileri ile temasa geçiniz.

Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacak; aynı zamanda araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

KAMPANALI DİSK TİP EL FRENİ

Aracınız kampanalı disk tipi el frenine sahiptir. Bu tip el freni sistemi ya periyodik olarak ya da balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır.

Alıştırma işini Toyota bayilerinde yaptırınız.

FREN DESTEK SİSTEMİ

Frene hızla bastığınızda fren destek sistemi acil durulması gerektiğine karar verir ve fren pedalına yeterince güçlü basmayan sürücüye daha güçlü bir frenleme kuvveti sağlar.

Frene hızla bastığınızda daha güçlü bir fren uygulanacaktır. Bu esnada motor kompartmanından bir ses duyacak ve fren pedalının titrediğini hissedeceksiniz. Bu bir arıza belirtisi değildir.

Fren destek sistemi araç hızı 10 km/s'in üzerindeyken çalışabilir. Yavaşlama esnasında araç hızı 5 km/s'in altına düşüğünde fren destek sistemi durur.

Bu sistemin uyarı lambası ile ilgili açıklama için Bölüm 1-6'daki "Gösterge ve uyarı ışıkları" bölümüne bakınız.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi

Elektrik motorlu direksiyon sistemi, direksiyon simidinin döndürülmesine yardım eden bir elektrik motoru kullanır.

Aşağıdaki koşullar oluştuğunda, direksiyonun ağırlaştığını hissedersiniz. Bununla beraber, elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanmayacaktır. (Çünkü bu bir arıza değildir.)

- Sürekli manevra yapıldığı veya uzun süreli döndürüldüğünde

Sistemin aşırı ısınması direksiyonun etkisini azaltacaktır. Araç çalışmıyorken ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumundayken direksiyon simidini döndürmekten sakınılmalıdır. Sistem 10 dakika içinde normal çalışma şartlarında olacaktır.

UYARI

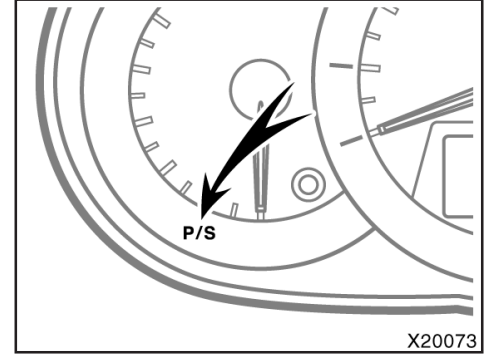
Sürekli manevra yapılması ve uzun süreli döndürüldüğünde, sistemde elektrik motorlu direksiyon sisteminin ısınmasıyla meydana gelebilecek arızaları önleyen mekanizmalar mevcuttur.

- Akü boşaldığında,

Akünün durumunu kontrol edin. Gerekirse şarj edin veya değiştirin. Daha fazla bilgi için "Akü durumunun kontrolü" kısmına bakınız.

UYARI

Direksiyon çevrildiğinde motor çalışma sesi duyulabilir. Bu ses direksiyon motorunun çalıştığı anlamına gelir.



Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanar. Elektrik motorlu direksiyon uyarı ışığı normal çalışıyorsa, ışık 5 saniye sonra kapanacaktır. Sistemde arıza varsa, uyarı ışığı tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa, ikaz ışığı sistemin izlediği parçaların birisinde problem var demektir. En kısa zamanda Toyota bayilerine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında veya "ON" konumunda iken uyarı ışığı yanmıyorsa.
- Uyarı ışığı aracınızı sürerken yanarsa.

Bagaj yerleştirme ön uyarıları**DİKKAT**

Elektrik motorlu direksiyon sisteminin uyarı ışığı yanıyorsa, en kısa zamanda Toyota bayilerine baş vurunuz. Bu durumda, direksiyon simidini çevirmek için daha fazla efor harcamanız gerekecektir. Aracınızı sürerken direksiyon simidini kuvvetlice tutunuz.

Aracınıza bagajını yerleştirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

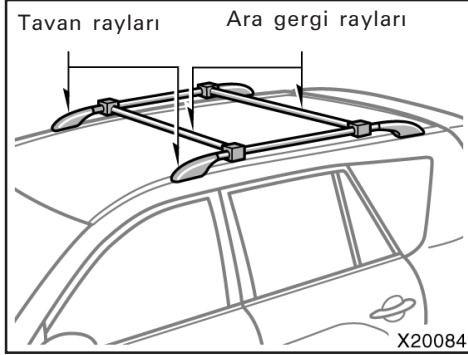
- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümüne mümkün olduğunca düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerleştikten emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yükü olabildiğince ortaya ve öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınız.

**DİKKAT**

- Frenleme sırasında valiz ve paketlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek eşya koymayınız. Valiz ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.
- Kimsenin bagaj bölümünde oturmalarına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, koltuklarında oturarak güvenli biçimde emniyet kemerlerini kullanmalıdırlar. Aksi halde ani bir duruş ya da çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.

- Yatırılmış koltuklar üzerine hiçbir şey yerleştirmeyiniz. Frenleme sırasında öne kayabilir.
- Bagaj örtüsü üst konumda gerili iken üzerine herhangi bir şey koymayınız. Ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler.
- Ağın ya da eşyaların kaymaması için arka koltuklarda uzun hiç bir şey kullanmayınız. Aksi taktirde ani fren ya da kaza anında yaralanmalara sebep olabilir.
- Ön göğüs paneli üzerinde herhangi bir eşya varken aracı sürmeyiniz. Sürücünün görüşünü olumsuz yönde etkileyebilecekleri gibi, ani kalkışlarda veya dönüşlerde devriliş düşerek de sürücünün araç üzerindeki kontrolünü olumsuz yönde etkileyebilirler. Bir kaza halinde, araç içinde bulunan kişilerin yaralanmalarına da sebep olabilirler.

Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları



Tavan raylarını tavan taşıyıcısı gibi kullanmak için iki veya daha fazla orijinal veya muadili ara gergi rayı kullanmalısınız.

Ara gergi raylarını veya muadillerini monte ederken üreticisinin montaj tavsiyelerine uyunuz.

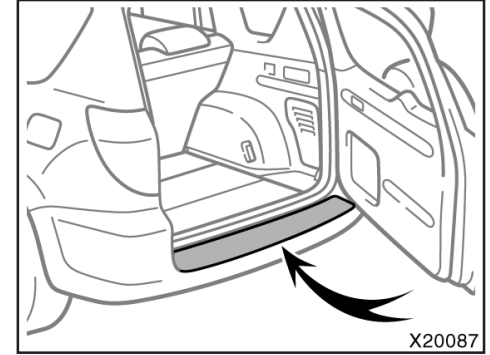
⚠ DİKKAT

Tavan taşıyıcısı ile bir yük taşıırken aşağıdakileri dikkate alınız.

- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaştırarak yerleştiriniz.

- Eğer uzun veya geniş yük taşıyorsanız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmasın. (Aracınızın boyutları hakkında bilgi için Bölüm 8'de "Boyutlar" kısmına bakınız.)
- Harekete geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Ani harekete geçmekten, keskin dönüşlerden veya ani frenlemeden kaçınınız.
- Eğer yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz seyahat esnasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol ediniz.
- Tavan rayları ile 46.2 kg'ı aşan yükleri taşımayınız. Bununla beraber ara gergi rayları için müsaade edilen yükün 46.2 kg'ın altında olmasının gereğini ve ara gergi rayları için diğer tavsiyeleri dikkate alınız.

Arka tampon basamağı

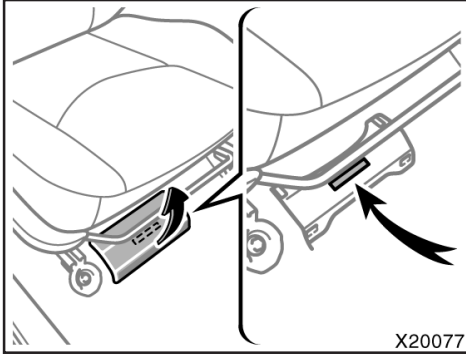
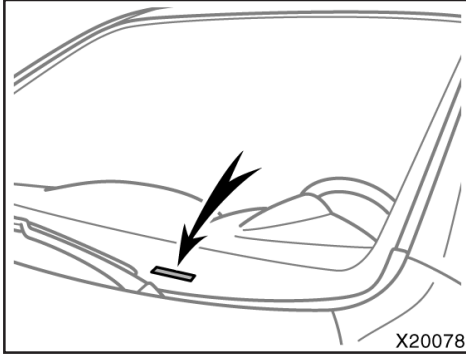


Arka tampon basamağı, aracınızın arkasını korumak ve bagaj yüklemeye kolaylık sağlamak içindir.

Arka tampon basamağını resimde ok ile işaretlenmiş taralı bölgede kullanınız.

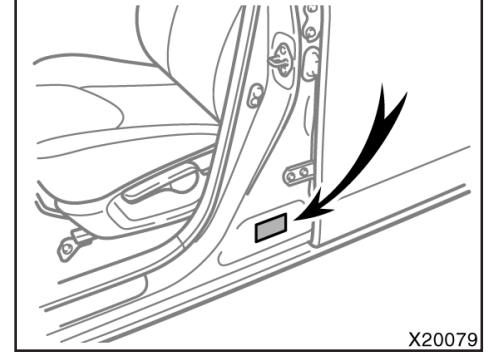
⚠ DİKKAT

- Arka tampon basamağı yalnızca bir kişi için tasarlanmıştır. İki kişinin aynı anda basamakta bulunmasına kesinlikle izin vermeminiz.
- Arka tampon basamağında biri varken aracı kullanmayınız.

TOYOTA'nızın tanıtılması**– Araç şasi numarası****Sağ ön koltuk altında****Gösterge panelinin sol üstünde**

Araç şasi numarası, aracınızın yasal kimliğidir. Yukarıdaki resimde gösterilen yerde sağ ön koltuğun altında markalanmıştır. Bazı modellerde, gösterge panelinin sol üst köşesinde markalanmıştır. Aracın dışından bakıldığında ön camın altında görülebilir. İlgili resimlere bakınız.

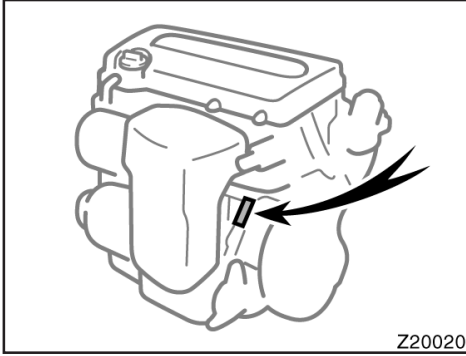
Bu Toyota'nın esas kimlik numarasıdır ve aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.



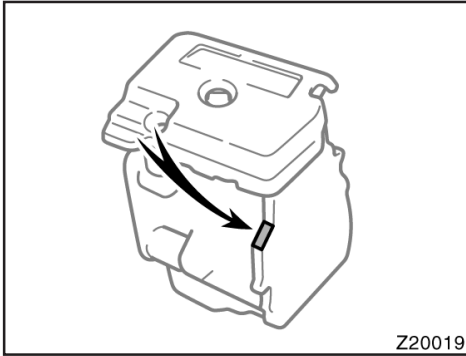
Araç şasi numarası aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.

Süspansiyon ve şasi

– Motor numarası



Benzinli motor



Dizel motor

Motor numarası gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.



DİKKAT

Yükseltme takımları, uzatma parçaları, yaylar, vs. parçalar kullanarak süspansiyon/şasi sistemi üzerinde tadilat yapmayınız. Aksi halde, kullanım özellikleri, araç üzerindeki hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olacak şekilde değişim gösterebilir.

3. Bölüm ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Motorunuzu çalıştırmadan önce
- Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?
- Akıllı giriş ve çalışma sistemi ile sürüş ve park etme
- Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar
- Sürüş öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Arazide araç kullanma uyarıları
- Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Römork çekerken
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak

Motorunuzu çalıştırmadan önce

1. Aracınıza binmeden önce çevresini kontrol ediniz.
2. Koltuk konumunu, koltuk arkalığının açısını, baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon simidi yüksekliğini ayarlayınız.
3. İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
4. Tüm kapıları kilitleyiniz.
5. Emniyet kemerini bağlayınız.

Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız? — Marшта tutma fonksiyonu

Kontak anahtarlı modeller—

Kontak anahtarını "START" konumuna getirip bıraktığınızda, marшта tutma fonksiyonu, aracınız çalışana kadar marş yapmaya devam eder.

Motor çalışmazsa, sistem maksimum 30 saniye marş yapar. Tekrar çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

Kontak anahtarını "START" konumunda tutarsanız, sistem maksimum 30 saniye marş yapacaktır.

Akıllı giriş ve çalışma sistemi olan modeller—

Kontak düğmesine basıp bıraktığınızda, marшта tutma fonksiyonu, motor çalışana kadar marş yapacaktır. Motor çalışmazsa sistem maksimum 25 saniye marş yapacaktır. Tekrar çalışmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

Kontak düğmesini "ENGINE START STOP" basılı tuttuğunuzda, sistem maksimum 30 saniye marş yapacaktır.

(a) Marşa basmadan önce

1. El frenini tam olarak çekiniz.
2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatınız.
3. **Düz şanzıman:** Debriyaj pedalına sonuna kadar basıp vitesi boşa alınız. Motor çalışıncaya kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Otomatik şanzıman: Vites kolunu "P" konumuna alınız. Eğer araç hareket halinde iken motoru tekrar çalıştırmak gerekirse kolu "N" konumuna getiriniz. Eğer vites aracı sürmenize olanak veren herhangi bir konumdaysa, marş kesme güvenlik sistemi, marş motorunun çalışmasını önler.

4. **Yalnız otomatik şanzımanlarda:** Fren pedalına basınız ve araç hareket ettirilinceye kadar pedala basılı tutunuz.

(b) Motorun çalıştırılması

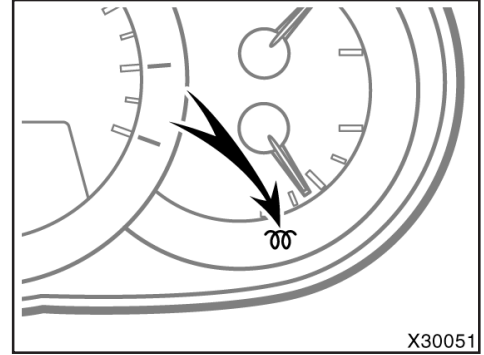
Motorunuzu çalıştırmadan önce "(a) Marşa basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalıştırma yöntemi (benzinli motor)

Çok noktadan elektronik yakıt enjeksiyon sistemi motorunuza ilk çalışmasında en uygun hava-yakıt karışımını temin edecektir. Sıcak veya soğuk motorunuzu şu şekilde çalıştırabilirsiniz.

Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

Motoru rölantide ısıtmayınız. Motorunun ısınması için, aracınızı yumuşak bir şekilde sürünüz.



Motor önısıtma gösterge ışığı

Normal çalıştırma yöntemi (dizel motor)

1. Anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirerek motor ön ısıtma gösterge ışığının yandığını görünüz. Anahtarı ışık sönmeye kadar bu konumda tutunuz.
2. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

Motorun ısıtmak için rölantide bekletmeyiniz. Sürüş sırasında ısı normale gelinceye kadar yumuşak ve nazik kullanınız.

Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

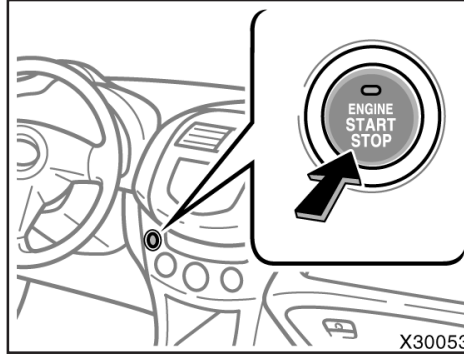
Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki "Eğer motorunuz çalışmıyorsa" kısmına bakınız.

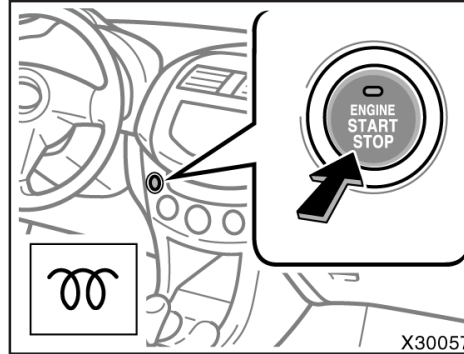
UYARI

- ◆ Bir defada, 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi halde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı şekilde ısınabilir.
- ◆ Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- ◆ Eğer motorunuzu çalıştırmak güçleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.

(b) Motorun çalıştırılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli)



Benzinli motor



Dizel motor

KONTAK DÜĞMESİ İLE ÇALIŞTIRMA FONKSİYONU

Anahtar araç içerisinde iken "ENGINE START STOP" düğmesine basılarak araç çalıştırılabilir.

Motorunuzu çalıştırmadan önce "(a) Marşa basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalıştırma yöntemi

Benzinli motor—Çok noktadan elektronik yakıt enjeksiyon sistemi motorunuza ilk çalışmasında en uygun hava-yakıt karışımını temin edecektir.

Sıcak veya soğuk motorunuzu şu şekilde çalıştırabilirsiniz.

Anahtar araç içerisindeyken, aracı çalıştırmak mümkündür.

Düz şanzımanlı araçlarda fren ve debriyaj pedalına basıldığında "ENGINE START STOP" düğmesi gösterge ışığı yeşil olacaktır. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunun "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz. "ENGINE START STOP" düğmesine basıldığında araç çalışır.

"ENGINE START STOP" düğmesine yavaşça basınız.

Dizel motor—

"ENGINE START STOP" kontak düğmesine basıldıktan hemen sonra araç çalışmıyorsa, motor ön ısıtma yapıyordur. Motor ön ısıtma gösterge ışığı da yanacaktır. Motor ön ısıtma işlemi bittiğinde motor otomatik olarak çalışacak ve ışık da sönecektir.

Motor rölantide değil, kullanılarak ısıtılmalıdır. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyelere gelene kadar aracınızı yumuşakça kullanınız.

Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

Aşağıdaki durumlarda motorunuz çalışmaz:

- "ENGINE START STOP" düğmesine basınca uyarı sesi geliyor ve araç bilgi ekranında "KEY IS NOT DETECTED" mesajı yanıyorsa anahtar araç içerisinde değil demektir.
- Anahtar, tabanda bardak tutucusunda bagajda veya torpido gözünde olduğunda araç çalışmayabilir.

Aşağıdaki sebeplerden dolayı kontak düğmesi ile çalıştırma fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.

- Anahtar çalışmıyorsa, pili bitmiş olabilir. Anahtarı kontak düğmesinin yakınında tutarak çalıştırabilirsiniz. Detaylı bilgi için "Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi" bölümüne bakınız. Pili en kısa sürede değiştiriniz.
- Araç kısa sürede birçok kez çalıştırıldığında 10 saniye bekledikten sonra tekrar çalıştırınız.
- Kontak düğmesi gösterge ışığı yeşil yanıp sönüyorsa, gösterge panelindeki "S/T IS NOT LOCKED" mesajı belirirse direksiyon kilitlidir.

Direksiyon kilidini açmak için, kontak düğmesine basarken direksiyonu hareket ettiriniz.

- Kontak düğmesi gösterge ışığı amber renkte yanıp sönüyorsa ve gösterge panelinde "CHECK S/T LOCK" mesajı belirirse direksiyon kilit sisteminde arıza var demektir.

Aracınızı, bütün anahtarları ile birlikte Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak düğmesi amber renkte yanıp sönüyorsa ve bilgi ekranında hiç bir mesaj belirmiyorsa, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde problem var demektir. Toyota bayisine başvurunuz.
- Yukarıdaki sebeplere ek olarak, kullanım şartlarına göre akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmayabilir.

Daha fazla bilgi için "Akıllı giriş ve Çalıştırma Sistemi" bölümüne bakınız.

Yukarıdaki sebepler dışında, aracınızda Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi dışında başka bir yerde arıza oluşmuş olabilir. "Aracınız çalışmazsa" bölümüne bakınız.

Akü bağlantısı söküldüğünde ya da akünüz bittiğinde, kontak düğmesi ile çalıştırma fonksiyonu mevcut modu hafızaya alır. Akü tekrar bağlandığında, değiştirildiğinde ya da şarj edildiğinde, hafızaya alınmış mod otomatik olarak seçilir. Bu gibi durumlarda aracınız çalışıyorsa, durdurunuz.

Akü yeniden bağlandığında arcınızı çalıştırmak için 10 saniye bekleyiniz. İlk denemede aracınız çalışmayabilir. Bu bir arıza göstergesi değildir.

UYARI

- ◆ Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- ◆ Eğer motorunuzu çalıştırmak güçleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile sürüş ve park etme**AKILLI GİRİŞ VE MARŞ SİSTEMİ KULLANIMI İÇİN İPUÇLARI**

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde, anahtar sürücü haricinde birisinde olduğunda da aracı çalıştırıp durdurmak mümkündür.

Bu yüzden, sürücü farkında olmadan, yolcu anahtarı araç dışına çıkarmış olabilir. Bu durumda motoru durduktan sonra tekrar çalıştırmak mümkün değildir. Ayrıca, yolcu kontak düğmesi tamamen "OFF" olmadığını farketmeden, araçtan inmiş olması da mümkündür.

Aracı kullanırken, araca binerken ya da araçtan inerken, anahtarın sürücüde olmasına dikkat ediniz.

**DİKKAT**

Araç kullanırken, kontak düğmesine dokunmayınız.

Acil durmak zorundaysanız, kontak düğmesini "ENGINE START STOP" 3 saniyeden fazla süreyle basılı tutunuz.

SİSTEM UYARI İŞARETLERİ

Aşağıdaki uyarılardan biri oluştuğunda açıklanan yöntemleri uygulayınız.

(A)Kontak düğmesi "ON" konumuna getirildiğinde gösterge panelinden bir kere uyarı sesi duyulduğunda

Sürücü araç içerisine, anahtar olmadan binmiştir. Araç bilgi ekranında "KEY IS NOT DETECTED" uyarı mesajı yanacaktır.

Anahtarın araç içerisinde olduğuna emin olduktan sonra kontak düğmesini çalıştırınız.

Anahtar araç içinde olduğunda dahi ışık yaniyorsa, anahtarın pili bitmiştir. Anahtar üzerindeki ışığın yandığını kilitleme tuşuna basarak kontrol ediniz. Işık yanmıyorsa akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin düzgün çalışması için pili değiştiriniz.

(B)Sürücü araçtan çıkıp kapıları kapatırken gösterge panelinden bir kere ve araçtan 3 kere uyarı sesi duyulduğunda

Sürücü motoru off yapmadan anahtar ile araçtan indiğinde bu ses duyulur. Ayrıca gösterge panelindeki Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı yanar. Kontak düğmesini "OFF" konumuna getirdikten ve kontak düğmesi uyarı ışığı söndükten sonra araçtan ininiz. Sürücü araca anahtarsız binip aracı kullanmaya başladığında bir uyarı sesi daha duyulur.

(C)Kapı kolu düğmesi ile kapılar kilitlenip, araçtan iki saniye boyunca uyarı sesi duyulduğunda;

Sürücü anahtar üzerindeyken, (B)'deki uyarıları dikkate almadan aracı kilitlemeye çalışıldığında bu ses duyulur.

Kapıları sadece kontak düğmesine basıp, kontak düğmesi gösterge ışığı söndükten sonra kilitleyiniz.

Motoru durdurmanıza rağmen anahtarlar aracın içinde ise uyarı sesi duyulur.

Araçtan ayrılırken, anahtarların da üzerinizde olduğundan emin olunuz.

(D)Sürücü kapısı açıldığında, gösterge panelinden uyarı sesi geldiğinde

Otomatik şanzımanlı araçlar—

Motor durdurulmadan sürücü kapısı açıldığında bu ses duyulur.

Kontak düğmesine basıp motoru durdurup kontak düğmesi gösterge ışığı söndükten sonra araçtan çıkınız.

(E)Araçtan çıktıktan sonra, kapı kapatılırken gösterge panelinden sürekli uyarı sesi geldiğinde

Otomatik şanzımanlı araçlar—

Sürücü anahtar üzerindeyken (E)'deki uyarıları dikkate almadan araçtan ayrıldığında bu ses duyulur. Gösterge paneli üzerindeki Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı yanar.

Vitesi boşa aldıktan sonra kontak düğmesine basıp motoru durdurunuz. Kontak düğmesi gösterge ışığı söndüğünü kontrol ettikten sonra araçtan ayrılınız.

(F)Yolcu araçtan ayrılırken, gösterge panelinden bir uyarı sesi ve araçtan üç uyarı sesi duyulduğunda

Yolcu kontak anahtarını "OFF" konumuna almadan anahtar ile araçtan indiğinde bu ses duyulur. Araç bilgi ekranında "KEY IS NOT DETECTED" uyarı mesajı yanacaktır.

Yolcu araçtan ayrılırken, anahtarı sürücüye bırakmalıdır. Yolcu anahtarı bırakmadan araçtan ayrıldıktan sonra sürücü aracı kullanmaya devam ederse uyarı sesi bir kez daha duyulur.

(G)Kapı kolu anahtarı ile aracı kilitlerken araçtan iki saniye boyunca uyarı sesi duyulduğunda

Sürücü anahtarlar aracın içerisindeyken kapıları kilitlemeye çalışıldığında bu ses duyulur.

Anahtarlar üzerinizdeyken araçtan ayrılıңыз.

(H)Motoru durdururken gösterge panelinden bir kere uyarı sesi duyulduğunda;

Anahtar pili azaldığında bu ses duyulur. (Bu ses, sadece motor 20 dakika veya daha fazla çalıştıktan ya da "ON" konumunda 20 dakika veya daha fazla durduktan sonra duyulur.) Araç bilgi ekranında "LOW KEY BATTERY" uyarı mesajı yanacaktır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin düzgün çalışması için anahtar pilini değiştiriniz.

(I) Motor durdurulduktan sonra sürücü kapısı açıldığında gösterge panelinden sürekli uyarı sesi duyulduğunda

Kontak anahtarı "OFF" konumuna alınmadığında gözükür.

"ENGINE START STOP" düğmesine basarak motoru stop ettikten sonra aracın dışına çıkınız ve kontak anahtarı uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

(J) Kontak düğmesi uyarı ışığı, kontak düğmesi "ON" konumuna getirildiğinde yeşil renkte yanıp söndükten sonra 15 saniye sonra söndüğünde;

Direksiyon kilidi sıkıştığında bu durum meydana gelir. Sıkışıklığı gidermek için kontak düğmesine basarak direksiyonu hareket ettiriniz.

(K) Saniyede bir "ENGINE START STOP" düğmesi yeşil renkte yanıp söndüğünde;

Araç bilgi ekranında "S/T IS NOT UNLOCKED" mesajı gözüktüğünde—

Bu direksiyon kilidi sıkıştığında gözüktür. Müsait durumda iseniz, direksiyon simidini yavaşça çevirirken "ENGINE START STOP" düğmesine basınız.

Araç bilgi ekranında mesaj gözükmeyen zaman (sadece düz şanzıman)— Bu debriyaj çalıştırma sisteminde bir problem olduğunu gösterir. Aracınızın kontrol edilmesi için Toyota bayisine başvurunuz.

(L) 2 saniyede bir "ENGINE START STOP" düğmesi amber renkte yanıp söndüğünde;

Araç bilgi ekranında "CHECK S/T LOCK" mesajı gözüktüğünde—

Bu direksiyon kilit fonksiyonunda bir problem olduğunu gösterir.

Aracınızın kontrol edilmesi için Toyota bayisine başvurunuz.

Araç bilgi ekranında mesaj gözükmeyen zaman—

Düğmenin çalıştırma fonksiyonuna basılmasıyla ilgili bir problem olduğunu gösterir. Aracınızın kontrol edilmesi için Toyota bayisine başvurunuz.

HIRSIZ CAYDIRMA FONKSİYONU

- Motor stop edildiği zaman motor immobilayzır sistemi otomatik ayarlanır. (Daha fazla bilgi için "Motor immobilayzır sistemi" kısmına bakınız)
- Motor stop edildikten sonra sürücünün kapısı açıldığı zaman, direksiyon simidi kilitlenecektir.
Aracın aküsü boşaldığı zaman, direksiyon kilit fonksiyonu uygun çalışmayacaktır.

Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar (dizel motor)

Yüksek motor yükü gerektiren, hızlı sürüşler, uzun yol sürüşü vb. durumlardan sonra motor tabloda gösterildiği gibi durdurulmadan önce rölantide bekletilmelidir.

Sürüş koşulları ve gerekli rölanti süresi

Normal şehir içi kullanımı

Rölanti süresi — gerek yok

Yüksek hızda kullanım

Yaklaşık 80 km/s

Rölanti süresi—

yaklaşık 20 saniye

Yaklaşık 100 km/s

rölanti süresi—

yaklaşık 1 dakika

Eğimli yerlerde veya devamlı 100 km/s üzerinde kullanım

Rölanti süresi—yaklaşık 2 dakika

UYARI

Motorun zarar görmemesi için motor yükü fazla olduğunda motorunuzu hemen durdurmayınız.

Sürüş öncesi kontroller

Bir seyahate çıkmadan önce aracın gözden geçirilmesi faydalıdır. Bir kaç dakikalık bir kontrol size rahat ve emniyetli bir yolculuk sağlayacaktır. Aracınızı biraz tanımanız ve dikkatli bir göz bu iş için yeterlidir. Eğer isterseniz Toyota bayisi bu bakımı sizin yerinize yapmaktan zevk duyacaktır.



DİKKAT

Eğer bu kontrolleri kapalı bir garaj içinde yaparsanız, yeterli havalandırma olduğundan emin olunuz. Egzoz gazı zehirlidir.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Aracınızın dışında

Lastikler (yedek lastik dahil): Bir basınç saatiyle lastik havalarını kontrol ediniz ve kesik, hasar ya da aşırı aşınma olup olmadığına bakınız.

Bijon somunları: Hiç bir somunun eksik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

Sıvı kaçaqları: Aracınızı bir süre park ettikten sonra yakıt, yağ, su ya da hidrolik kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)

Işıklar: Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüş sinyalleri ve diğer ışıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz.

Aracınızın içinde

Kriko ve bijon anahtarı: Kriko ile bijon anahtarının aracınızda bulunduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kemerlerin yıpranmamış olduğundan emin olunuz.

Gösterge ve kumandalar: Özellikle ışıklı ve sesli uyarıların, gösterge ışıklarının ve buğu giderici rezistansın çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Fren pedalının yeterli çalışma mesafesine sahip olduğundan emin olunuz.

Motor bölümünde

Yedek sigortalar: Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortaların amperajlarına uygun olmalıdır.

Motor soğutma suyu seviyesi: Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. (Bölüm 7-2'deki talimatlara bakınız)

Akü ve kablolar: Akünün tüm gözlerinde sıvı seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağlantılarının sağlamlığını da gözden geçiriniz.

Elektrik tesisatı: Zedelenmiş, gevşek veya bağlantısı çıkmış kablo olmadığından emin olunuz.

Yakıt hattı: Yakıt sızıntıları veya gevşek bağlantılara karşı hattı kontrol ediniz.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. (2. bölümdeki karbon monoksit ile ilgili uyarılara bakınız.)

Motor yağ seviyesi: Aracınızı düz bir zeminde park edip motoru durdurunuz ve yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. (Uygulama için Bölüm 7-2'ye bakınız.)

SÜRÜŞ SIRASINDA

Göstergeler: Km. saati ve göstergelerin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını kontrol ediniz.

Herhangi bir tuhaflık var mı?: Gevşek parça ve sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rahat bir yolculuk yapabilirsiniz.

Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Yandan güçlü esen rüzgarda araç kontrolünü kaybetmemek için daima yavaşlayınız.
- Engebeli yollarda yavaş ve mümkünse engebeye dik bir açıda geçiniz. Yüksek, keskin kenarlı nesnelerin üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yol engellerinden kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamayla sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir.
- Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecek şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar çeviriniz. El frenini çekip vitesi otomatik şanzımanlı araçlarda "P" ye düz şanzımanlı araçlarda da birinci veya geri vitese takınız. Gerekirse tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.

- Aracın yıkanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafiğin uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme kuvveti hissetmiyorsanız, büyük bir olasılıkla frenleriniz ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice aracınızı sürünüz. Eğer hala güvenli frenleme sağlayamıyorsanız, aracınızı yolun dışına çekerek Toyota bayisini arayınız.



DİKKAT

- Yola çıkmadan önce el frenini tamamen indirdiğinize ve el freni uyarı ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Aracınızın motoru çalışırken aracınızdan ayrılmayınız.
- Sürüş sırasında ayağınızı devamlı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Frenlerde aşırı ısınmaya, gereksiz aşınmaya ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.
- Uzun bir rampa aşağı iniş sırasında, hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Unutmayınız ki, frenlere uzun süreli basmanız aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.
- Kaygan bir yol yüzeyinde hızlanırken, vites büyütürken ve küçültürken ve fren yaparken dikkat ediniz. Ani hızlanma ya da motor freni, aracınızın savrulmasına ve kaymasına sebep olabilir.
- Frenleriniz ıslanmışken normal şekilde sürmeye devam etmeyiniz. Islak frenlerle duruş mesafeniz artacaktır ve frene basıldığında aracınız bir tarafta doğru çekebilir. Aynı zamanda, el freni de aracınızı güvenli bir şekilde durduramayacaktır.

UYARI

Islak yolda sürüş sırasında, yerdeki büyük miktardaki su birikintileri üzerinde geçmemeye dikkat ediniz. Motor kompartımanına büyük miktarda su sıçraması, motor ve/veya elektrik aksamına zarar verebilir.



DİKKAT

Ciddi kişisel yaralanma veya aracınızın hasar görme riskini en aza indirmek için aşağıdaki uyarılara her zaman dikkat ediniz.

- Arazide araç kullanırken dikkatli olunuz. Tehlikeli yerlere sürerek gereksiz yere riske girmeyiniz.
- Arazide sürerken direksiyon simidini kollarından tutmayınız. Sert bir darbede direksiyon simidi aniden dönerek ellerinizi yaralayabilir. Ellerinizi ve özellikle baş parmaklarınız direksiyon simidinin dışında tutunuz.
- Kumda, çamurda, suda veya karda sürdükten sonra, etkinliği için frenlerinizi kontrol ediniz.
- Yüksek ot, çamur, taş, kum nehirler vs.den geçtikten sonra aracın altına ot, çalı, yaprak, paçavra vs. gibi nesnelerin yapışmadığını veya takılmadığını kontrol ediniz. Böyle maddeleri aracın altından temizleyiniz. Eğer böyle maddeler aracın altına yapışır veya takılırsa aracınız arızalanabilir veya yangın çıkabilir.

Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

Radyatörünüzde etilen glikol esaslı antifriz olduğundan emin olunuz.

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın. (Soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur.)

Aşırı soğuk bölgelerde -35°C koruma sağlamak için motor soğutma suyuna %50 oranında antifriz ilave ediniz. Soğutma suyunun performansını azaltmamak için %50'den daha yüksek oranda antifriz kullanmayınız.

UYARI

Alkol bazlı antifriz kullanmayınız.

Akünüzün durumunu ve akü kablolarını kontrol ediniz.

Soğuk hava, akünün kapasitesini düşürür. Bu yüzden kış şartlarında maksimum verim sağlayabilmesi için akü iyi durumda olmalıdır. Bölüm 7.3'de akünüzü nasıl kontrol edeceğiniz anlatılmaktadır. İster-seniz Toyota bayileri de akünüzün şarj durumunu kontrol edebilirler.

UYARI

◆ *Derin olmayan akarsular gibi sudan geçerken önce suyun derinliğini ve zeminin sağlamlığını kontrol ediniz. Aracınızı yavaşça ve derin surlardan kaçınarak sürünüz.*

◆ *Suyun motora ya da diğer parçalara zarar vermemesi için gerekli önlemleri alınız.*

Motorun hava girişine su girerse motorda ciddi hasarlar ortaya çıkabilir.

Su tekerlek yataklarındaki gres yağına girerek paslanmaya ve erken arızalanmaya neden olabilir. Ayrıca diferansiyeller, şanzıman ve transfer muhafazasına da girerek yağın yağlama niteliğini azaltır.

◆ *Fren kampanalarında ve fren disklerinin çevresinde biriken kum ve çamur frenleme etkisini azaltabilir ve fren sisteminin parçalarına zarar verebilir.*

• Yuvarlanmalı bir kazada, emniyet kemerini takmamış bir kişinin takmış bir kişiye göre ölüm riski daha fazladır. Dolayısıyla araç hareket halinde iken sürücü ve yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır.

• Arazide ya da kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızla zıplatarak ya da zemindeki nesnelere çarparak sürmeyiniz. Böyle bir sürüş direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına ve aracın devrilmesine neden olabilir. Ayrıca şasi ve süspansiyon elemanları hasarlanıp pahalı onarımlara yol açabilir.

Motor yağı viskozitesinin soğuk havalarda uygun olduğundan emin olunuz.

Tavsiye edilen viskoziteler için bölüm 7-2'ye bakınız. Yazın kullandığınız kalın yağın kışın da kullanılması durumunda motorun zor çalışması gibi problemlerle karşılaşabilirsiniz. Eğer hangi yağı kullanacağınızdan emin değilseniz Toyota bayisine danışınız; size yardımcı olacaklardır.

Kapı kilitlerini donmaktan koruyunuz.

Kilitlerin donmasını engellemek için kilit yuvalarına buz çözücü ya da gliserin sürünüz.

Cam yıkama sıvısı olarak donmayı engelleyici katkı içeren tipi kullanınız.

Bu tip cam yıkama sıvısı Toyota bayilerinde bulunmaktadır. Suyla karıştırma yöntemi için imalatçının talimatlarını izleyiniz.

UYARI

Yıkama sıvısı olarak kesinlikle motor soğutma suyu antifrizi ya da benzeri solüsyonlar kullanmayınız. Aracınızın boyasına zarar verebilir.

El freninin donma ihtimali varsa kesinlikle kullanmayınız.

Vitesi otomatik şanzımanlı araçlarda “P” konumuna, düz vitesli araçlarda birinci ya da geri vites konumuna alınız ve arka tekerleklerin önüne takoz koyunuz. El freni mekanizması civarında kar ya da donabilecek su birikintisi varsa el frenini çekmeyiniz; bıraktığınızda serbest kalması zor olabilir.

Çamurlukların altında kar ve buz birikmesini önleyiniz.

Çamurlukların altında birikmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırabilir. Ağır kış şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

Aracınızı sürdüğünüz ortama bağlı olarak yanınızda gerekli acil durum donanımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda bulundurabileceğiniz acil durum donanımı zincir, cam kazıyıcı, tuz veya kum torbası, flaşör, reflektör, ufak bir kürek, akü takviye kablosu, çekme halatı vs. gibi ekipmanları içerebilir.

Römork çekerken

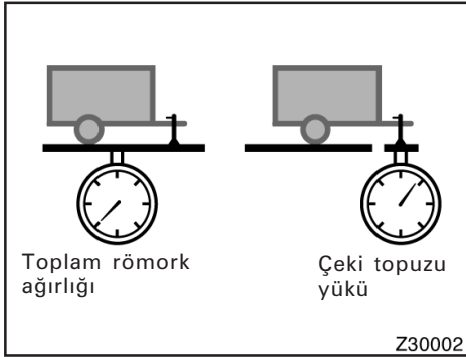
Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz. Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar ya da arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir. Bazı ülkelerde ek yasalar bulunduğu için römork çekmeden önce, ayrıntılar hakkında Toyota bayilerine danışınız.

AĞIRLIK LİMİTLERİ

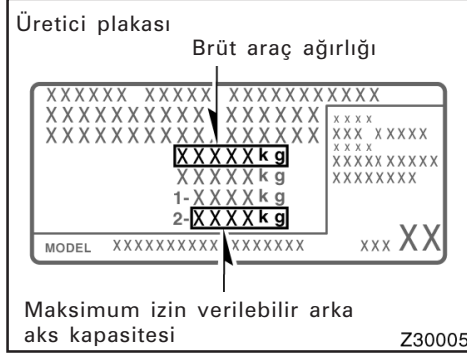
Römork çekmeden önce 8. bölümdeki listelenen çekme kapasitesi, azami araç ağırlığı, müsaade edilebilir azami aks kapasitesi ve çeki topuzu yüküne ters bir yükleme yapmadığınızı kontrol ediniz.

Römork çekerken aşağıdakilere dikkat ediniz:

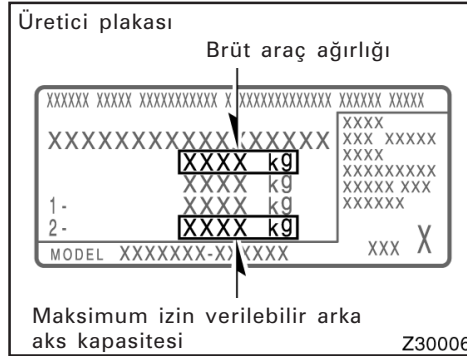
- Toplam römork ağırlığı (römorkun kendi ağırlığı artı yükünün ağırlığı) çekme kapasitesi dahilinde olmalıdır.



- Römork yükü ağırlığı, çeki topuzu yükü 25 kg'dan ve çekme kapasitelerinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Ancak bununla beraber çeki topuzu yükünün 8. bölümde belirtilen ağırlığı aşmaması gereklidir.
- Araç ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu braketi ve çeki topuzu yükünün toplamının azami araç ağırlığını 100 kg'dan fazla aşmaması gereklidir.
- Arka aks yükünün arka aks için verilen kapasiteyi %15'den fazla aşmaması gereklidir.



Tip A



Tip B

Çekme kapasitesi deniz seviyesinde test edilmiştir. Yüksek dağlık bölgelere gidecek seniz, aracınızın motor gücünün ve çekme kapasitesinin düşeceğini unutmayınız.

⚠ DİKKAT

- Toplam römork ağırlığı, yükü 8. bölümde verilen değeri aşmamalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir.
- Değişik üreticiler tarafından üretilmekte olan çeki topuzları değişik yük kapasitelerine sahiptir. Aracınız fiziksel olarak çok daha ağır yükleri çekecek özelliklere sahip olmakla birlikte, üreticisinin belirlediği çeki topuzu taşıma kapasitesinin aşılması sizin sorumluluğunuzdadır. Kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabileceği için bu ağırlık limiti asla aşılmamalıdır.
- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olabilir. Bu değeri aşmak tehlikelidir. Azami araç ağırlığı da üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olmalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir. İzin verilen azami arka aks kapasitesi de üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.

- Eğer azami araç ağırlığı ve/veya izin verilen azami arka aks kapasitesi aşılmış durumdaysa, 100 km/s ya da römork çekme için yasal hız sınırından hangisi daha küçükse, o hızı aşmayınız.

RÖMORK ÇEKİ TOPUZU BRAKETLERİ

Toyota, yalnızca orijinal çeki topuzu ve braketi kullanmanızı önermektedir.

Çeki topuzu ve braketlerinin montaj ölçüleri mm. cinsinden aşağıdaki tabloda verilmiştir:

A	546
B	550
C	551
D	582
E	591
F	696
G	739
H	761
I	6
J	23
K	45
L	49
M	55
N	71
O	75
P	357
Q	387
R	388
S	502

T	504
U	523
V	530
W	571
X	619
Y	798
Z	1050

LASTİKLER

- Aracınızın lastik basınçlarının Bölüm 7-2'de verilen bilgilere uygun olmasına dikkat ediniz.
- Römork lastiklerini, taşınan ağırlığı karşılayacak şekilde, üreticinin verdiği değerlerde şişiriniz.

RÖMORK IŞIKLARI

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını, römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik aksamının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasarlara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

ALIŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMİ

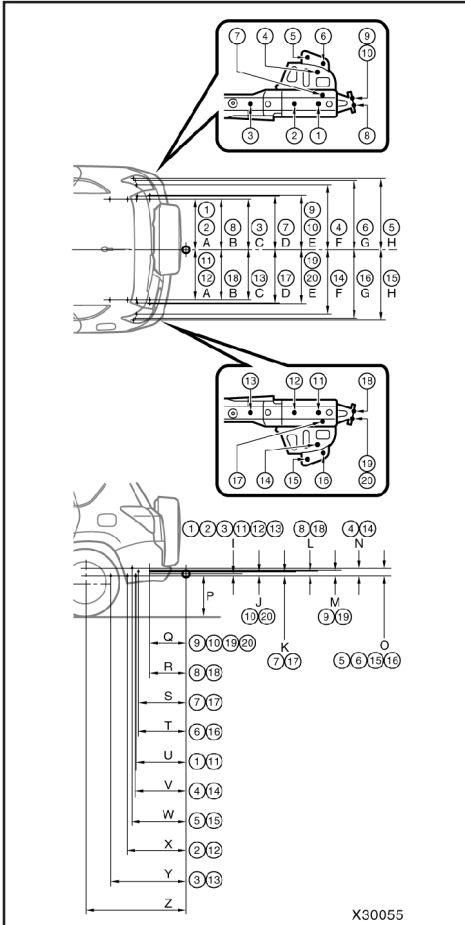
- TOYOTA, yeni bir araçla veya yeni değiştirilmiş motor ve güç aktarma organları (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek bilyaları vb.) ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

BAKIM

- Aracınızla römork çekerseniz, ek yük nedeni ile aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gereklidir.
- Yaklaşık her 1000 km'lik römork çekişinden sonra çeki topuzu ve braketinin sabitleme cıvatarını yeniden sıkınız.

RÖMORK ÇEKMEDEN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER

- Çeki topuzunun küresel bağlantısı için verilen azami yük sınırını aşmamaya dikkat ediniz. Küresel bağlantı yükünün, aracınıza ek yük getireceğini unutmayınız. İzin verilen azami arka aks kapasitesini aşmayınız.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Eğer römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynalar gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.



RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR

Römork çekerken aracınızın direksiyon hakimiyeti römorksuz duruma göre daha farklı olacaktır. Römorklu araç kazalarının en önemli üç nedeni, sürücü hatası, aşırı hız ve yanlış römork yüklemedir. Lütfen, römork çekerken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Yola çıkmadan önce, tüm ışıkları ve araç-römork bağlantılarını kontrol ediniz. Kısa bir mesafe gittikten sonra durup, ışık ve bağlantıları tekrar kontrol ediniz. Römork çekerek trafiğe çıkmadan evvel, boş bir alanda, römorkla sürüş, duruş ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork çekerken fren mesafesi artabileceği için önünüzdeki araçla aranızda daha fazla mesafe bırakmanız gereklidir. Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Aracınızın kaymasını ve bunun sonucunda römorkun yerinden çıkıp kontrolün kaybolmasını önlemek için ani frenlerden kaçınınız. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

- Sarsıntılı kalkışlardan veya ani hızlanmalardan kaçınınız. Eğer aracınız düz vitesli ise motor devrini yükseltmeyecek, düşük devirde ve yarım debriyaj yapmadan kalkış yapınız. Her zaman için birinci vites ile kalkış yapınız.
- Sarsıntılı kalkışlardan ve keskin virajlardan kaçınınız. Keskin bir dönüşte römork aracınıza çarpabilir. Dönüş öncesi yavaşlayarak, olası sert bir fren ihtiyacını ortadan kaldırın.
- Römork bağlı bir araçla geri manevra yapmak zor ve tecrübe gerektiren bir iştir. Direksiyon simidini alt kısmından kavrayıp römorku sola yönlendirmek için elinizi sola hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için ise elinizi sağa hareket ettiriniz. (Bu işlem genel olarak römorksuz geri manevradaki işlemin tersidir.) Ayrıca her seferinde direksiyonu az bir miktar çevirerek ani ya da uzun süreli dönüşlerden kaçınınız. Geri manevra yaparken bir muavinin yardımı ile kaza ihtimalini düşürünüz.
- Dönüşlerde, römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle, virajlara daha geniş girmeniz tavsiye edilir.

- Yan rüzgarlar ve bozuk yol satırları, aracınızın ve römorkunuzun kontrolünü olumsuz yönde etkileyerek aracınızın savrulmasına sebep olabilir. Zaman zaman dikiz aynasını kontrol ederek sizi sollamak isteyen büyük kamyonlara ve treylerlere dikkat ediniz. Bu tip araçların sebep olduğu rüzgarlar aracınızın ve römorkunuzun savrulmasına neden olabilir. Aracınız savrulursa, direksiyonu sıkıca tutunuz ve süratinizi derhal yavaş yavaş düşürünüz. Kesinlikle hızınızı arttırmayınız. Hızınızı düşürmeniz gerekiyorsa, frene yavaşça basınız. Direksiyonu düz ileri sürüş yönünde tutunuz. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracın yeniden dengesini bulmasına müsaade ediniz.
- Diğer araçları geçerken dikkatli olunuz. Geçiş, oldukça uzun bir mesafe gerektirir. Bir aracı geçtikten sonra, römorkunuzun uzunluğunu da unutmayınız ve şerit değiştirmeden önce yeterli mesafe katettiğinizden emin olunuz.
- Motor frenini verimli olarak uygulayabilmek için, beşinci vitesi (düz vitesli araçlar) ya da overdrive durumunu (otomatik şanzımanlı araçlar) kullanmayınız.

- Römorkun getirdiği ilave yük nedeni ile 30°C'yi aşan sıcak günlerde aracınızın soğutma suyu sıcaklığı, uzun ve dik rampaları çıkarken artabilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmisse derhal klimayı kapatınız (eğer çalışıyorsa) ve yolun kenarında emniyetli bir yerde durunuz. Bu el kitabının 4. bölümündeki, "Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" kısmına bakınız.
 - Park ettiğinizde, her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. El frenini tam olarak çekiniz. Otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna, düz vitesli araçlarda birinci yada geri vites konumuna alınız. Römork takılıken eğimli yerde park etmeyiniz, ancak kaçınılmazsa, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:
1. Frene basınız ve basılı tutunuz.
 2. Yardımcı birisinin, hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koymasını sağlayınız.
 3. Takozlar yerleştirilince, tekerlekler takozlara yerleşene kadar aracı hafifçe kaydırmak üzere freni yavaşça bırakınız.
 4. El frenini tam olarak çekiniz.

5. Vitesi; otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda birinci ya da geri vites konumuna alınız ve kontağı kapatınız.

Yokuşta park halinden tekrar harekete geçerken:

1. Otomatik vitesli araçlarda vites "P" konumunda, düz vitesli araçlarda debriyaja basarak motoru çalıştırınız. (Otomatik vitesli araçlarda fren pedalını basılı tutmayı unutmayınız.)
2. Vitese takınız.
3. El frenini bırakınız (otomatik vitesli araçlarda fren pedalını da bırakınız) ve tekerlekler takozlardan ayrılacak kadar hareket edip durunuz. Frene basınız.
4. Bir yardımcı takozları almalıdır.



DİKKAT

- **Römork çeken araçlar için kanuni hız sınırlamalarına uyunuz.**
- **Uzun ve dik rampaları inmeden önce yavaşlayınız veya vites küçültünüz. Vitesinizi aniden küçültmeyiniz.**
- **Fren pedalını uzun süreli ya da sık sık kullanmayınız. Bu hareketi frenlerde aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.**

Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Bir litre yakıt ile daha uzun mesafe katetmek oldukça kolaydır. Bu aynı zamanda aracınızın ömrünü de uzatacaktır.

Yakıt ve onarım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kılmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır:

- **Lastik hava basınçlarını doğru olarak ayarlayınız.** Gerekenden düşük basınçta şişirilmiş lastikler hem yakıt israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta şişirilmesi ile ilgili bilgiler için Bölüm 7-2'ye bakınız.
- **Aracınızda gereksiz yük taşımayınız.** Fazla yük, motoru zorlayarak fazla yakıt harcanmasına sebep olur.
- **Aracınızı ısıtmak için uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz. Fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kış günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- **Motor freni gerekmediği durumlarda otomatik şanzımanlı araçlarda "D" konumunu kullanınız.** "3" viteste araç kullanılırsa yakıt tüketimi artar. (Detaylar için Bölüm 1-7'da "Otomatik Şanzıman" kısmına bakınız.

- **Aracınızı yavaş yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırınız.** Ani kalkışlardan kaçınız. Mümkün olduğunca kısa sürede vitesi büyütünüz.
- **Aracınızı uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Trafik akışının dışında uzunca bir süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp daha sonra tekrar çalıştırmanızı tavsiye ederiz.
- **Motorunuzu çok düşük veya çok yüksek devirde çalıştırmayınız.** Aracınızı sürdüğünüz koşullara uygun vites seçiniz.
- **Gereksiz duruşlardan ve fren yapmaktan kaçınız.** Düzgün bir hızda devamlı gitmeye çalışınız. Aracınızın hızını trafik ışıklarına uydurarak gereksiz duruşlardan kaçınız. Ani fren yapmak zorunda kalmamak için önünüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakınız. Bu şekilde frenlerinizin aşınmasını da azaltırsınız.
- **Mümkün olduğunca, yoğun trafiğe girmekten ve trafik tıkanıklıklarından kaçınız.**
- **Ayağınızı debriyaj veya fren pedalının üstünde tutmayınız.** Bu şekilde gereksiz aşınmaları, soğutma suyu sıcaklığının aşırı artmasını ve yakıt sarfiyatını azaltabilirsiniz.
- **Otoyollarda aracınızı normal bir hızda sürünüz.** Hız arttıkça yakıt sarfiyatı da artar. Hızınızı azaltarak yakıt sarfiyatınızı da azaltabilirsiniz.
- **Tekerlek düzen ayarını doğru yaptırınız.** Aracınızı kaldırma çıkarmayınız ve bozuk satırlı yollarda hızınızı azaltınız. Tekerlek düzen ayarının doğru olması hem lastiklerinizin çabuk aşınmasına hem de motorunuza ek bir yük bindirerek yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.
- **Aracınızın altında çamur birikmesine izin vermeyiniz.** Böylece hem aracınızın üstündeki yükü azaltır hem de paslanmasını önlersiniz.
- **Aracınızı bakımlı ve motorunu ayarlı tutunuz.** Kirli bir hava filtresi, yanlış supap ayarı, kirli bujiler, bozulmuş yağ ve gresler, ayarsız frenler ve benzerlerinin hepsi motorun performansını düşürür ve yakıt sarfiyatını artırır. Aracınızdaki bütün donanımın uzun ömürlü olması ve kullanma giderlerinizin asgaride kalması için bakım programına uyunuz ve eğer aracınız zor koşullar altında kullanılıyorsa, daha sık bakım yaptırmayı ihmal etmeyiniz. (6. Bölüm'e bakınız.)



DİKKAT

Yokuş aşağı inerken asla motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmadan hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmaz. Aynı zamanda egzoz emisyon kontrol sistemlerinin de sadece motor çalışırken işlevini yerine getirdiğini unutmayınız.

4. Bölüm

ACİL BİR DURUMDA

- Motorunuz çalışmazsa
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse
- Eğer motor devri yükselmiyorsa
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastiğiniz patlarsa
- Eğer aracınız saplanırsa
- Aracınızı çekmek gerekirse
- Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz
- Anahtarınızı kaybederseniz

Motorunuz çalışmazsa—

(a) Basit kontrollere

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki “Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız” kısmında anlatılan doğru çalıştırma yöntemini izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Aracınızda motor blokaj sistemi varsa diğer anahtarların motoru çalıştırıp çalıştırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz. Anahtarlarınızdan hiçbiri çalıştırmazsa, büyük olasılıkla sistem arızalıdır. Toyota bayisini arayınız. (Kısım 1-2’deki “Anahtarlar (motor blokaj sistemi (immobilayzır))” kısmına bakınız.)

Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında sönmüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz.

Daha fazla detaylı bilgi için “(c) Akü takviyesiyle çalıştırma” kısmına bakınız.

4. Akıllı giriş ve Çalıştırma sistemi—

Akü şarj edildikten ya da değiştirildikten sonra bile araçlar çalışmıyorsa, daha fazla bilgi için “(e) Akü tamamen boşaldıktan sonra motorun çalıştırılması” bölümüne bakınız.

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarım ihtiyacı vardır. Toyota bayisinden yardım isteyiniz.

UYARI

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Araca hasar verebilirsiniz, ya da çalıştığı anda bir kazaya sebep olabilirsiniz. Uç yollu katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve bir yangına neden olabilir.

Motorunuz marş esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyorsa—

1. Kontak anahtarını "ACC" ya da "LOCK" konumuna getiriniz ve marşa tekrar basınız.
2. Eğer bağlantılar normalse, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir. Ayrıntılar için (b) madde-sindeki "Boğulmuş bir motoru çalıştırma" hususuna bakınız.
3. Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

(a) Basit kontroller (dizel motor)

Eğer yakıt deposu boş ise...

"(c) Yakıt sisteminin havasının alınması" bölümüne bakınız.

Yeterli yakıt varsa...

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız" kısmında anlatılan doğru çalışma yöntemini izlediğinizden emin olunuz. Eğer aracınızda motor blokaj (immobilayır) sistemi varsa diğer anahtarların aracınızı çalıştırıp çalıştırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı kontrol etmek için Toyota bayisine danışınız. Eğer hiç birisi çalıştırmazsa, sisteminiz arızalanmış olabilir. Toyota bayisini arayınız. (Bakınız 1. bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar" konusu.)

Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında sönmüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz.

4. Akıllı giriş ve Çalıştırma sistemi—

Akü şarj edildikten ya da değiştirildikten sonra bile araçlar çalışmıyorsa, daha fazla bilgi için "(e) Akü tamamen boşaldıktan sonra motorun çalıştırılması" bölümüne bakınız.

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarıma ihtiyacı vardır. Toyota bayisinden yardım isteyiniz.

UYARI

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Araca hasar verebilirsiniz, ya da çalıştığı anda bir kazaya sebep olabilirsiniz. Katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve bir yangına neden olabilir.

Motorunuz marş esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyorsa—

Motorunuz ayar veya tamir gerektirir. Bu durumda Toyota bayisini arayınız.

(b) Boğulmuş motorun çalıştırılması (benzinli motor)

Eğer motorunuz çalışmazsa, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir.

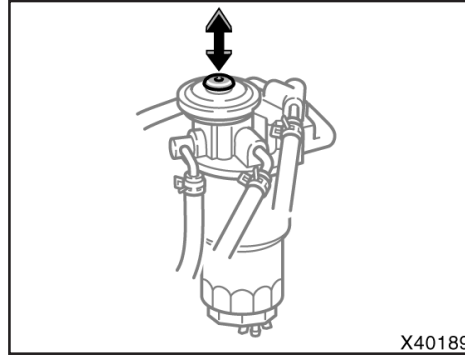
Böyle bir durumda gaz pedalını basılı tutarak kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna alın. Gaz pedalını ve anahtarı 15 saniye için bu konumda tutunuz. Daha sonra ayağınızı gaz pedalından çekerek motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi—

Böyle bir durumda: Gaz pedalını ve fren pedalını basılı tutarak "ENGINE START STOP" (kontak düğmesine) basınız. "ENGINE START STOP" düğmesini 30 saniye boyunca basılı tutunuz. Daha sonra marşta tutma fonksiyonu otomatik olarak marşı kesecektir. Aracı ayağınız gaz pedalından çekili şekilde tekrar çalıştırınız.

Motor çalışmazsa, anahtarı bırakarak bir kaç dakika bekleyiniz ve yeniden deneyiniz.

Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

(c) Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)

Motoru tekrar çalıştırmak için aşağıdaki prosedürleri takip ediniz.

1. Aracınızın yakıtını tamamlayınız.
2. Bir direnç hissedene kadar besleme pompasını pompalayınız.
3. Motor çalışana kadar marşa basınız. Marşa 30 saniye süre ile bastıktan sonra motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyiniz ve 2. ve 3. basamağı tekrar deneyiniz.
Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

4. Motorunuz çalıştıktan sonra, motorunuz düzgünce çalışana kadar gaz pedalına yavaşça basınız.

UYARI

- ◆ ***Yakıtınızı tamamlamadan önce marşa basmayınız ve besleme pompasını çalıştırmayınız. Bu motorunuzun ve yakıt sisteminizin hasarlanmasına neden olacaktır.***
- ◆ ***Marşa, bir defada 30 saniyeden daha uzun süre için basmayınız. Aksi halde marş motoru ve kablolar aşırı ısınabilir.***

(c) Akü takviyesiyle çalıştırma yöntemi

Akünün patlaması, asit yanıkları, elektrik yanıkları ile kişilere ya da aracınıza bir zarar gelmesini önlemek ya da elekttronik donanımına hasar vermemek için bu talimat eksiksiz olarak izlenmelidir.

Eğer bu talimatı tam olarak izleyebilme konusunda şüpheleriniz varsa, Toyota bayisinden yardım istemenizi kuvvetle tavsiye ederiz.



DİKKAT

- Aküler, zehirli ve paslanmaya sebep olabilecek sülfürik asit içerirler. Takviye ile çalıştırma sırasında koruyucu gözlük kullanınız ve asidin cildinize, giyeceklerinize ya da aracınıza sıçramasına engel olunuz.
- Eğer kaza ile üzerinize ya da gözü- nüze asit sıçrarsa, asit değen giyeceklerinizi derhal çıkartınız ve asitten etkilenen bölgeyi 15 dakika süre ile suyla yıkayınız. Sonra derhal doktora başvurunuz. Mümkünse, doktora giderken de yolda bir sünger ya da kumaş ile su tedavisine devam ediniz.

- Eğer yanına bir açık alev ya da kıvılcım getirilecek olursa, aküden doğal olarak yayılan gaz patlama yapabilir. Yalnızca standart takviye kabloları kullanınız ve takviye yapıldığı sırada sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak gibi açık alev bulundurmayınız.

UYARI

Takviye için kullanılan akü 12 volt olmalıdır. Takviye için kullanılan akünün 12V olduğundan emin değilseniz bağlantı yapmayınız.

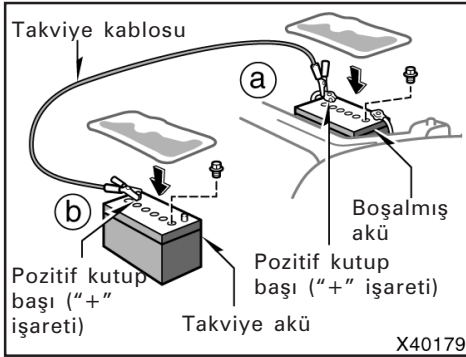
AKÜ TAKVİYESİYLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

1. Eğer takviye alınacak akü başka bir araçta ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmeden tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

Takviye yaparken aynı kalitede ya da daha kaliteli bir akü kullanınız. Diğer aküler ile takviyede zorluk çekebilirsiniz.

Takviye ile çalıştırmak zor ise, aküyü birkaç dakika daha şarj ediniz.

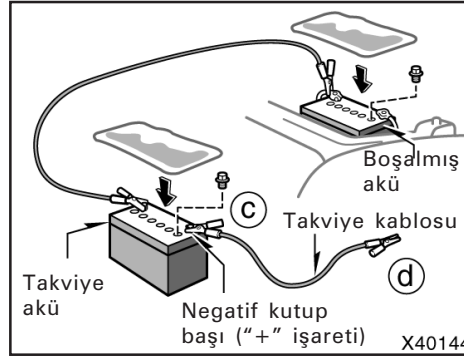
2. Takviye aküsünün ve boş akünün su doldurma kapaklarını çıkarınız ve deliklerin üzerine birer bez örtterek muhtemel patlama tehlikesini ve bedensel yaralanma veya yanık riskini azaltınız.
3. Takviye alınan aracın motoru çalışmıyorsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru dakikada 2000 devirde tutunuz.



4. Kabloları a, b, c, d sırasıyla bağlayınız.

a) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunu maşasını boşalmış akünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.

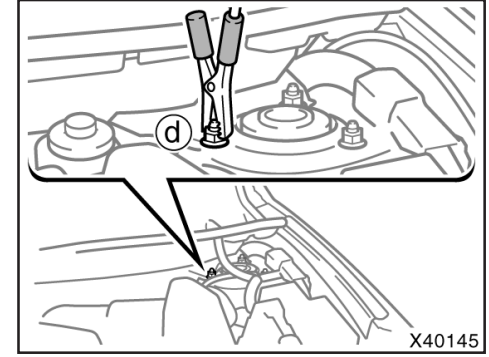
b) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını takviye aküsünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.



c) Negatif (siyah) takviye kablosunun maşasını takviye aküsünün negatif (-) kutbuna bağlayınız.

d) Negatif (siyah) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını, boşalmış akülü aracın sağlam, oynak olmayan, boyasız bir metal yüzeyine bağlayınız.

Önerilen bağlantı noktaları izleyen şekillerde gösterilmiştir:



Bağlantı noktası

Kabloyu, marşa basıldığında hareket eden bir parça üzerine ya da yakınına bağlamayınız.



DİKKAT

Bağlantı yaparken akünün üzerine yaslanmayınız ya da takviye kablolarının veya bağlantı maşalarının doğru akü kutupları ya da yer haricinde başka bir noktaya temas etmemelerine dikkat ediniz. Aksi halde ciddi yaralanma olabilir.

5. Sadece dizel veya akıllı giriş ve çıkartma sistemli araçlar:
Boşalmış aküyü, takviye kabloları ile yaklaşık 5 dakika şarj ediniz. Motoru gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dakika takviye aküyle çalıştırınız.
 6. Aracınızı normal yolla çalıştırın. Çalıştıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dak. civarında birkaç dakika çalıştırın.
 7. Doğru sökme sırasıyla (takma sırasının tersi) kabloları dikkatle çözünüz: Önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.
 8. Akü üzerine koyduğunuz bezi dikkatle alarak çöpe atınız. Şimdi sülfürik asit içerebilirler.
 9. Eğer çıkarılmışsa, akü havalandırma kapaklarını yerleştiriniz.
- Eğer akünüzün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemi kontrol ettiriniz. Kontrol için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer ilk denemenizde motoru çalıştırmazsanız.

Kablo penselerini ve bağlantı larını tekrar kontrol ediniz. Boş olan aküyü kablo bağlantıları sayesinde takviye yapan ve çalışmakta olan araçtan birkaç dakika daha şarj ediniz. Sonra tekrar motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer bu denemede sonuç vermiyorsa akünüz tamamen bitmiş demektir. Toyota bayisine başvurunuz.

(e) Akü tamamen boşaldıktan sonra motorun çalıştırılması

Akıllı giriş ve çıkartma sistemli araçlar—

Akü tamamen boşaldıktan sonra şarj edilse ya da değiştirilse bile motor çalışmayabilir. Güvenlik sebebiyle, akü voltajı çok düşük olduğunda motor etkisiz hale getirilebilir. Motor etkisiz hale getirilirse, çıkartma sistemi normalize edilmelidir.

Sistemin normalize edilmesi:

1. Otomatik şanzımanlı araçlarda, vitesi "P" konumuna alınız.
2. Kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz.
3. Kapılardan herhangi birini açıp kapatınız.
4. Motoru çalıştırınız.

Seyir esnasında motorunuz stop ederse

Eğer hareket halindeyken motorunuz stop ederse...

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.
2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Benzinli motor—
Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.

Dizel motor—

Eğer yeterli yakıt varsa: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.

Eğer yakıt deposu boş ise: "(c) Yakıt sisteminin havasının alınması" bölümüne bakınız.



DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

Eğer motor devri yükselmiyorsa (benzinli motor)

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmiyorsa elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda titreşim oluşabilir. Buna rağmen gaz pedalına daha yavaş basarsanız düşük hızda aracı kullanabilirsiniz. Aracınızı en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemindeki arıza düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyebilir.



DİKKAT

Hatalı pedal çalışmasını önlemek için özellikle dikkatli olunuz.

Eğer motor devri yükselmiyorsa (dizel motor)

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmiyorsa elektronik motor kontrol sisteminde bir arıza olabilir. Aracı durdurup Toyota bayisi ile temasa geçiniz ya da aracınızın performansı normalden düşük olacağı için aracınızı dikkatli bir şekilde Toyota bayisine getiriniz.

Elektronik motor kontrol sistemindeki arıza düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak düğmesi "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyebilir.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız:

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda boş konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, motoru derhal stop edip kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşması yok ise motoru ilk önce çalışır vaziyette bırakınız ve elektrikli soğutucu fanın çalıştığından emin olunuz. Eğer fan da çalışmıyorsa motoru stop ediniz.



DİKKAT

Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışı kesilmeden motor kaputunu açmayınız. Fışkıran buhar veya soğutma suyu yüksek basınç olduğunun işaretidir.

3. Soğutma suyu kaçaqları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçirin. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.



DİKKAT

Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kışılardan uzak tutunuz.

4. Eğer motor soğutma suyu sızıyorsa, derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
5. Eğer belirgin bir akıntı yoksa, motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse, motor çalışır haldeyken su ilave ediniz. Yaklaşık yarısına kadar doldurunuz.



DİKKAT

Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını açmayınız. Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

6. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyeye geldiği zaman, deposundaki suyu yeniden kontrol ediniz ve gerekliyse yeniden deponun yarısına kadar doldurunuz. Fazla miktarda motor soğutma suyu eksikliği, bir sızıntıya işaret eder. En kısa zamanda Toyota bayisine uğrayarak kontrol ettiriniz.

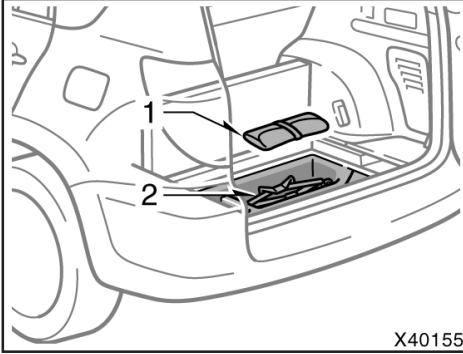
Lastiğiniz patlarsa—

1. Düz bir hat izlemeye çalışıp hızınızı kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Otoyolların orta refüjü üzerinde durmayınız. Sağlam ve düz bir zeminde park ediniz.
2. Motoru stop edip dörtlü flaşörünüzü yakınız.
3. El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi otomatik şanzımanlı araçlarda “P” düz şanzımanlı araçlarda geri vites konumuna getiriniz.
4. Araçtaki bütün yolcuları trafiğe bakmayan taraftan indiriniz.
5. Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.

UYARI

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Kısa bir mesafe ilerlemek dahi, jant ve lastikte onarımı olanaksız hasar açabilir.

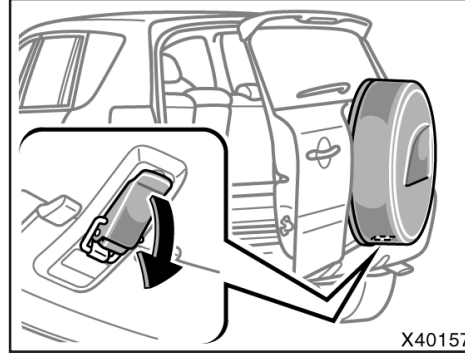
– Gerekli takımlar ve yedek lastik



1. Gerekli aletleri ve yedek lastiği hazırlayınız.

1. Alet çantası
2. Kriko

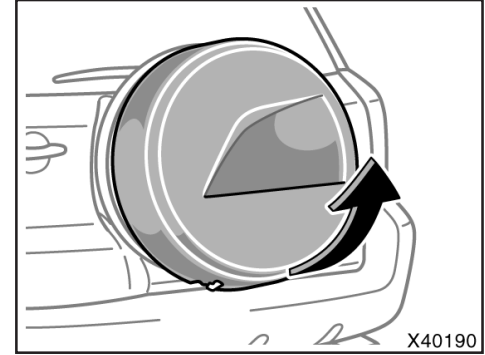
Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmeniz için kriko ve diğer takımların kullanılışı ve bulundukları yerler hakkında önceden bilgi sahibi olmanızda büyük yarar vardır.



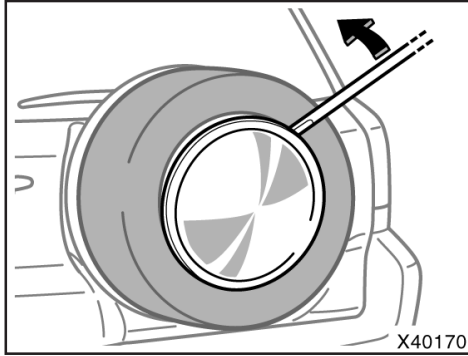
Stepne koruyucusunun çıkarılması:

1. Arka kapıyı açınız. Stepne koruyucusunun altındaki mandalı ayırınız.

Hırsızlığı önlemek için, stepne koruyucu mandalı sadece arka kapı açıldığında serbest bırakılabilir.



2. Arka kapağı kapatınız. Stepne koruyucuyu çıkartınız.

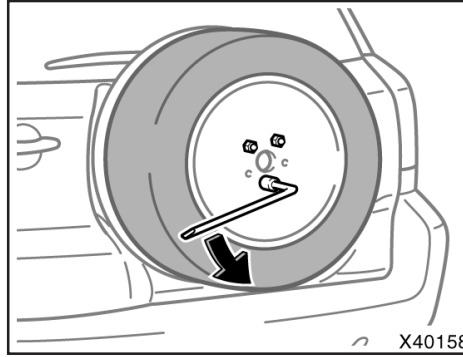


Stepne üzerinde jant kapağı varsa, jant kapağını sökünüz. Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant kapağını kanırtınız.



DİKKAT

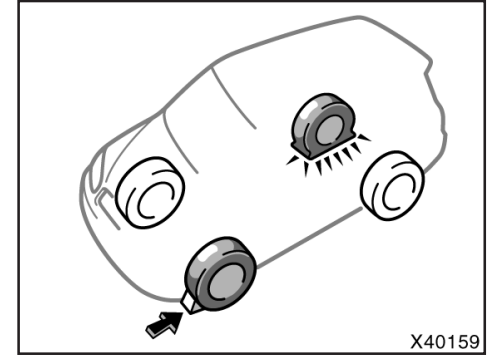
Jant kapağını elinizle çekip çıkarmaya çalışmayınız. Jant kapağını çıkarırken, beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.



Stepneyi tutma somunlarını bijon anahtarı ile saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.

Yedek lastiği yerine takarken, ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, çıkartma sırasında yaptığınız işlemleri ters sırada uygulayarak emniyetli biçimde yerine yerleştiriniz.

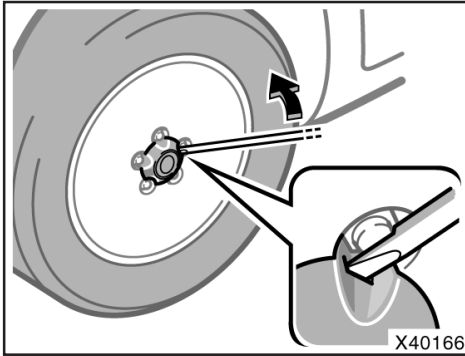
- Tekerleğin takozla beslenmesi



2. Patlayan lastiğin çaprazındaki lastiği, takozla resimdeki gibi besleyerek aracın krika ile kaldırıldığında kaymasını önleyiniz.

Takozu, ön tekerlekleri beslerken tekerleğin önüne, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.

– Jant göbeğinin çıkarılması

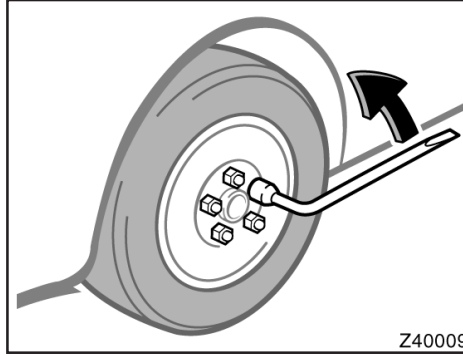
**3. Jant göbeğinin sökülmesi**

Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant göbeğini kanırtınız.

**DİKKAT**

Jant göbeğini elinizle çekip çıkartmaya çalışmayınız. Jant göbeğini çıkarırken, beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.

– Bijon somunlarının gevşetilmesi:

**4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.**

Bijon somunlarını daima aracı krika ile kaldırmadan önce gevşetiniz.

Bijon somunlarını saat yönünün tersine doğru çevirerek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna takınız. Levyenin sap ucuna yakın yerinden tutup yuvarla doğru çekiniz. Bijon anahtarının somundan kayıp çıkmamasına dikkat ediniz.

Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sadece hepsini yarımşar tur gevşetiniz.

**DİKKAT**

Cıvata ve somunlarda yağ veya gres kullanmayınız. Bijon somunların gevşemesiyle tekerlek çıkıp ciddi kazalara yol açabilir.

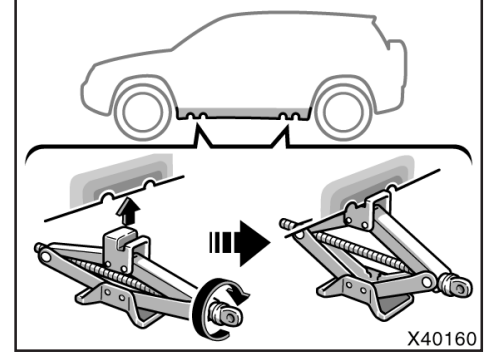
⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanma ya da ölme olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoya alırken şu hususlara dikkat ediniz.

- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna veya düz vitesli araçlarda geri vites konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.

- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz.
- Krikoyu yalnızca lastik değiştirme sırasında aracınızı kaldırmak için kullanınız.
- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üzerine hiçbirşey koymayınız.
- Aracı sadece lastiği söküp değiştirebileceğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız.

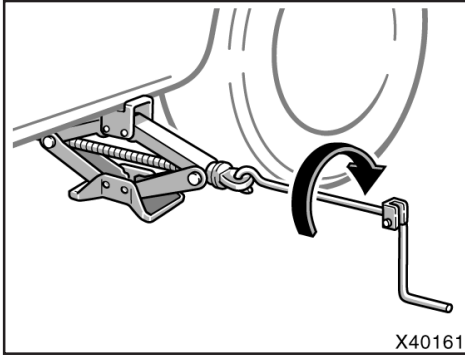
– Krikonun yerleştirilmesi:



5. Krikoyu, patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birisinin altına yerleştiriniz.

Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.

– Aracın kaldırılması



X40161

- 6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra krika ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.**

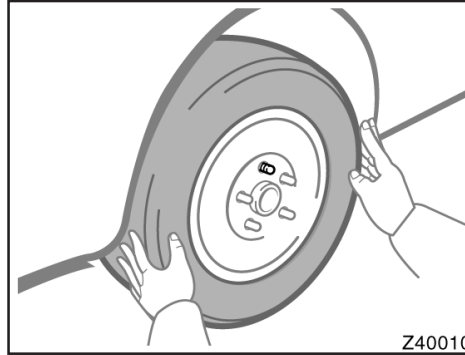
Yedek lastiği takarken patlayan lastiği çıkarmak için gereken yükseklikten daha fazla bir yüksekliğe ihtiyacınız olduğunı unutmayınız.

Aracı kaldırmak için, krika kolunu yuvasına (boşluklu geçmedir) sokup saat yönünde çeviriniz. Krika aracınıza dayanıp kaldırmaya başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.

**DİKKAT**

Yalnızca krika ile desteklenmiş araç altına kesinlikle girmeyiniz.

– Lastiğin değiştirilmesi

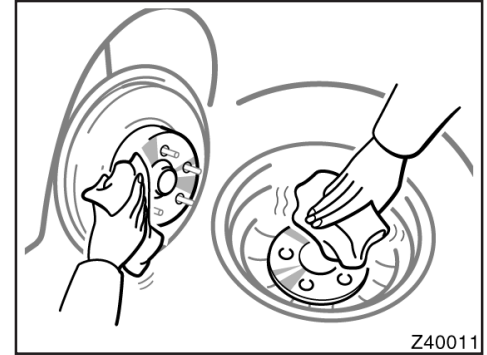


Z40010

- 7. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştiriniz.**

Patlak lastiği düz bir şekilde çekip çıkarınız ve kenara koyunuz.

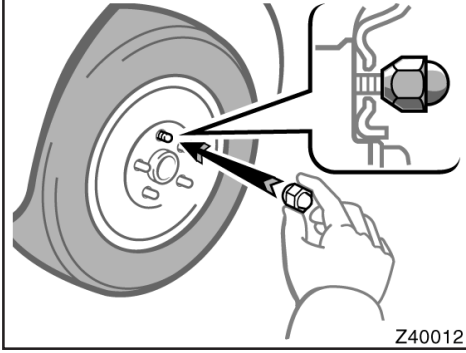
Yedek lastiği, delikleri saplama cıvatalarına denk gelecek biçimde döndürünüz. Lastiği kaldırarak en azından üstteki saplamanın deliğine girmesini temin ediniz. Lastiği sağa-sola doğru oynatarak diğer saplamaların da deliklere geçmesini temin ediniz.



Z40011

Lastiği takmadan önce jant ve poyranın oturma yüzeylerindeki pas ve kiri bir tel fırça ile temizleyiniz. İyi bir metal metale temas sağlanmamış oturma yüzeyleri ile lastiği taktığınızda bijon somunları gevşeyip lastiğiniz yerinden çıkabilir.

– Bijon somunlarının takılması



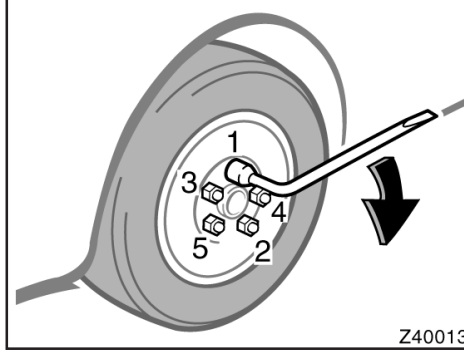
8. Bütün bijon somunlarını takarak, elinizle sıkıştırınız.

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye gelecek şekilde takıp elinizle sıkabileceğiniz kadar sıkınız. Lastiği içeri doğru bastırarak somunları daha fazla sıkma imkanı olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Bu bijon somununun aşırı sıkılmasına ve cıvatanın zarar görmesine neden olabilir. Bijon somunu gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir. Eğer cıvata veya somunda yağ ve gres varsa temizleyiniz.

– Aracın indirilmesi



9. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.

Kriko kolunu saat yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız ve saat yönünde sıkınız. Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukarıdaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

⚠ DİKKAT

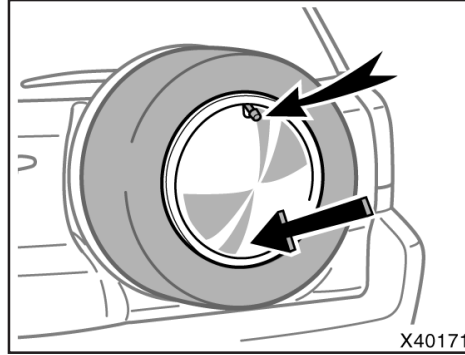
- Aracı indirirken vücudunuzun ve yanınızdaki diğer kişilerin araç yere inerken yaralanmayacağından emin olun.
- Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları 103 N.m (10.5 kgf.m, 76 ft. lbf), sıkılmalıdır. Aksi takdirde bijon somunları gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.

– Patlak lastiğin yerleştirilmesi

10. Arka kapı üzerine patlak lastiği ve stepne koruyucusunu takınız.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme ve kaza sırasında yaralanma olasılığını azaltmak için patlak lastiğin ve stepne koruyucusunun güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

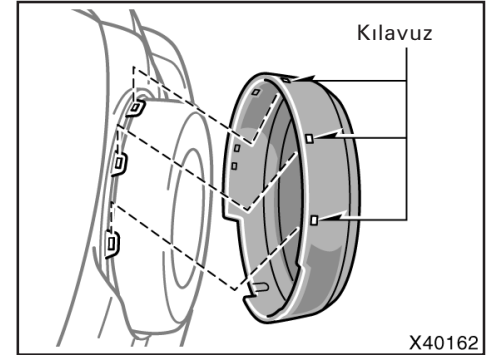


Bazı modellerde, patlak lastiğin jant kapağının yerine takılması.

1. Jant kapağını yerine yerleştiriniz.

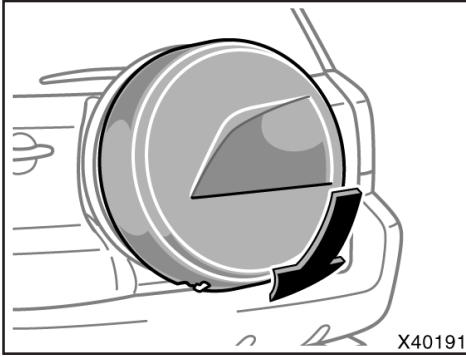
Jant kapağındaki boşluğu, supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.

2. Avuç içi ya da elinizin kenarıyla vurarak jant kapağını oturtunuz. Jant kapağını, janta takarken jantı merkezlediğinizden emin olunuz.



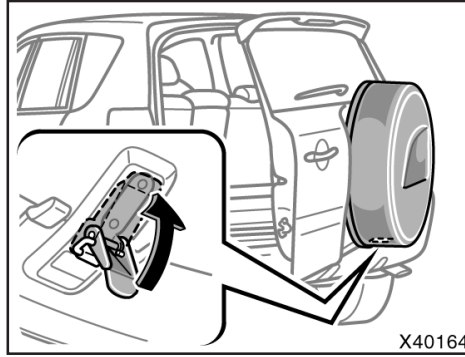
Stepne koruyucusunun yerine takılması:

1. Üstteki kılavuz yarıklarınaa kancaları sokunuz ve koruyucuyu alt tarafından bastırınız.



2. Lastik koruyucunun kancasını çıkıntıyla hizalayarak kapağın iki tarafından itiniz.

Koruyucunun güvenli bir şekilde yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

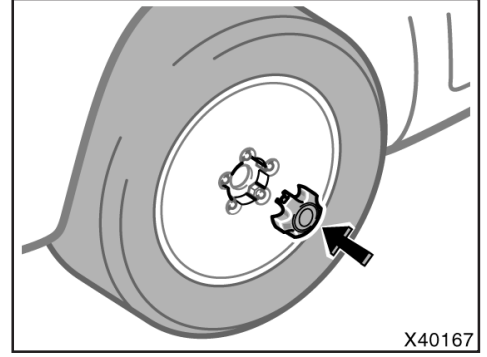


3. Arka kapıyı açınız. Koruyucunun altındaki mandal kolunu kilitleyiniz.

4. Arka kapıyı kapatınız.

Koruyucunun güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

– Jant kapağının yerleştirilmesi



11. Jant kapağını takınız

1. Jant kapağını yerine yerleştiriniz.

Jant kapağındaki boşluğu, supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.

2. Avuç içi ya da elinizin kenarıyla vurarak jant kapağını oturtunuz. Jant kapağını, janta takarken jantı merkezlediğinizden emin olunuz.



DİKKAT

- Jant kapağı ile çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.
- Hasarlı plastik parçaları kullanmayınız. Sürüş sırasında yerinden çıkarak yaralanmalara neden olabilir.

– Lastiği değiştirdikten sonra

12. Takılan lastiğin havasını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncını 8. bölümde belirtilen değere ayarlayınız. Eğer lastik basıncı belirtilen değerden düşük ise yavaş yavaş en yakın benzin istasyonuna gidip lastiğinize hava basınız.

Supap kapağını yerine takmayı unutmayınız. Aksi takdirde çamur ve pislik supaba girerek hava kaçırmaya neden olabilir. Eğer supap kapağı kayıpsa en kısa sürede yenisini takınız.

13. Patlak lastik, krik o ve diğer takımları sağlam bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

Lastiği değiştirir değiştirmez, bijon somunlarını 8. bölümde verilen tork değerlerine göre sıkırtınız ve patlak lastiği tamir ettiriniz.



DİKKAT

Ani bir fren ya da çarpışma halinde kişisel yaralanmalara sebep olmamaları için, bütün aletleri, krikoyu ve patlak lastiği emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

Eğer aracınız saplanırsa

Eğer aracınız kara, çamura veya kuma saplanmışsa, aracınızı çıkarmak için ileri veya geri hareket ediniz.

Patinaj kontrol sistemli araçlarda, saplanmış aracın tekerleklerinin yeterince dönüp saplandığı yerden çıkabilmesi için patinaj kontrol sistemini iptal ediniz. (Ayrıntılar için Aktif tork kontrol sistemi bölümüne bakınız)



DİKKAT

Aracın yakınında insan veya başka bir nesne varsa saplandığı yerden aracı çıkarmak için aracı ileri geri yapmayınız. Araç aniden hareket edip insan veya nesnelere çarpabilir.

UYARI

Aracınız saplandığında şanzıman ve diğer parçaların zarar görmemesi için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- ◆ Vites değiştirildikten ve vites değişimini tamamlanmadan gaza basmayınız.
- ◆ Motorun devrinin yükselmesini ve tekerleklerin patinaj yapmasını önleyiniz.
- ◆ Birçok kez ileri geri yapmanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa çekme gibi bir başka metod deneyiniz.

Aracınızı çekmek gerekirse—

(a) Çekici kamyon ile çekme

— Önden çekmek



— Arkadan çekmek



(b) Taşıyıcı kamyonla çekmek



X40141

Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota bayisine ya da bir çekici/kurtarıcı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Böylece aracınız (a) veya (b)'deki şekilde çekilecektir.

Eğer bir Toyota bayisinin çekicisine ya da bir çekici servisine ulaşamazsanız acil çekme bölümündeki açıklamalara göre aracınızı çekiniz.

Doğru çeki ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeyle ilgili trafik kanunlarını bilmek zorundadırlar.

Doğru bir şekilde çekilmezse aracınız hasar görebilir. Çoğu çekici/kurtarıcı araç şoförleri doğru çekme yöntemini bilmelerine rağmen hata yapabilirler. Bu şoförlerin hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önlemleri bilmenizde fayda vardır. Gerekirse bu sayfayı çekici/kurtarıcı şoförüne gösteriniz.

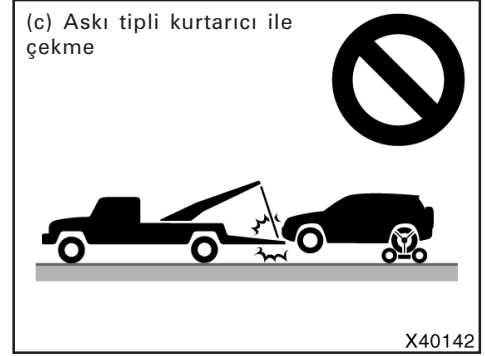
ARAÇ ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku kullanınız.

(a) Çekici kamyonla aracı çekme

Çekicinin kaldırmadığı tekerleklerin altında bir çeki arabası kullanınız.

(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme

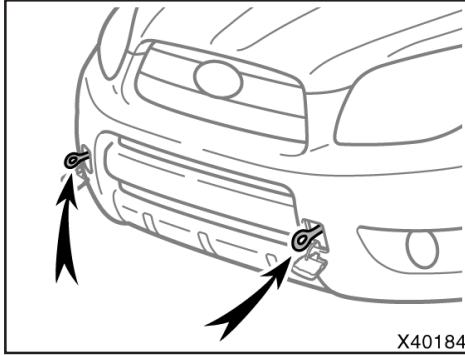


(c) Askı tipli kurtarıcı ile çekme

UYARI

Askı tipli kurtarıcı araç ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyiniz, aksi halde araç gövdesi hasar görebilir.

– Acil durumda araç çekme



X40184

Eğer aracı çekmek gerekirse bunun bir Toyota bayisi veya ticari bir çekici servisi ile yapılmasını öneriyoruz.

Acil bir durumda çekici/kurtarıcı servis bulamamışsanız, aracınızı kısa bir süre için yukarıdaki resimde gösterilen çeki kulaklarına çelik bir halat ya da zincir bağlayarak çekebilirsiniz. Çekerken çok dikkat gösteriniz.

Ön çeki kulaklarının takılması, yandaki "Ön çeki kulaklarının takılması" açıklamalarına bakınız.

UYARI

- ◆ *Sadece belirtilen çeki kulaklarını kullanınız. Aksi halde aracınız zarar görebilir.*
- ◆ *Aracı, dört tekerleği yerde olacak şekilde arkadan kesinlikle çekmeyiniz, aksi halde şanzımana hasar verebilirsiniz.*

Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük bir hızda uygulanabilir. Ayrıca tekerlekler, akslar, aktarma organları, direksiyon sistemi ve fren sisteminin iyi durumda olması gereklidir.

⚠ DİKKAT

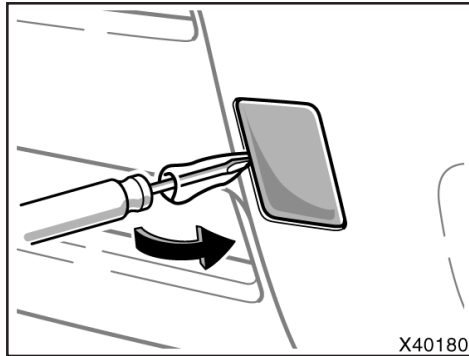
Araç çekerken son derece dikkatli olmalısınız. Çekme kulaklarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Çekme kulakları ve çekme halatı ya da zinciri parçalanabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

UYARI

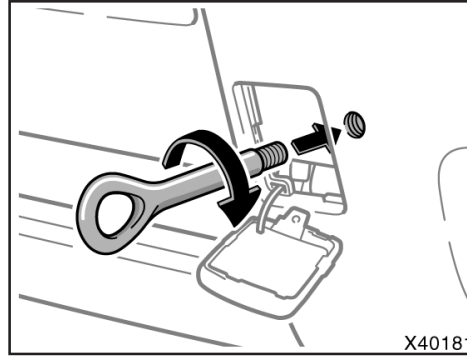
Yalnızca, araç çekmek için özel olarak imal edilmiş zincir ya da halat kullanınız. Mevcut çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Çekmeye başlamadan önce, el frenini indiriniz ve vitesi otomatik şanzımanlı araçlarda "N" konumuna, düz şanzımanlı araçlarda boş konumuna getiriniz. Motor çalışmıyorsa kontak anahtarını "ACC—AKSESUAR" (motor kapalı) konumuna, çalışıyorsa "ON-AÇIK" (motor çalışıyor) konumuna alınız.

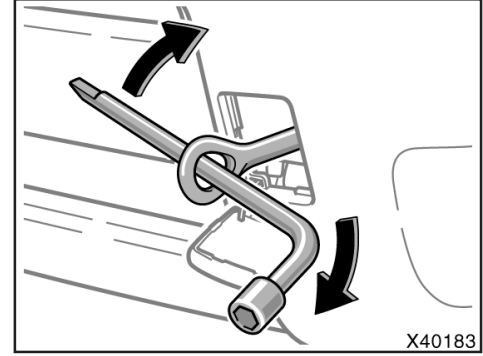
– Ön çeki demirinin takılması



1. Ön tampondaki çeki kapağını düz uçlu bir tornavidanın ağzına bir bez sararak çıkarınız.



2. Alet çantasındaki çeki demirini kullanınız. Çeki demirini ön tampondaki yuvasına yerleştirildikten sonra saat yönünde çevirerek yerine oturtunuz. Alet çantasının yeri için "Gerekli aletler ve yedek lastik" bölümüne bakınız.

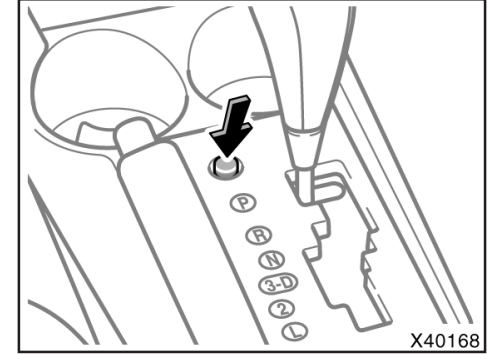


3. Bijon anahtarını kullanarak ön çeki demirini yerine emniyetli bir şekilde sıkınız.

⚠ DİKKAT

Çeki demirinin araca montajında emniyetli bir şekilde sıkıldığından emin olunuz. Araç çekimi esnasında çeki demiri yerinden çıkacak olursa ölümcül veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz



Eğer vites kolunu “P-PARK” dan diğer vites konumlarına frene bastığınız halde hareket ettiremiyorsanız aşağıdaki işlem sırası ile vites kilit çözüm düğmesini kullanınız.

1. Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getiriniz. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kilit çözüm düğmesine basınız “P-PARK” konumundan diğer konumlara bu düğmeye basarak geçebilirsiniz.
3. Vites kolunu “N-BOŞ” konumuna alınız.
4. Motoru çalıştırınız. Emniyetiniz için fren pedalına da basınız.

Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

– Acil durumda aracın çeki kancasından çekilmesiyle ilgili uyarılar

- Acil çekmeden önce, çeki kulakçığının kırık ve hasarlı olmadığını ve sabitleme civatalarının gevşek olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatını veya zincirini kulakçığa güvenli bir şekilde bağlayınız.
- Çekme kulakçıklarına ani yükler uygulamayınız. Düzgün ve eşit kuvvet uygulayınız.
- Çekme kulakçığına zarar vermemek için yandan veya dikey açıyla çekmeyiniz. Daima aracın doğrultusunda çekiniz.

– Saplanmış bir aracın çekilmesi ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki yöntemler aracınız çamura, kuma saplandığında veya kendi gücüyle kurtulamayacağı diğer şartlarda etkilidir. Aracı çekerken çok fazla dikkat gösteriniz. Ek olarak, çekme sırasında araçtan ve çekme halatı veya zincirinden uzak durunuz.

- Tekerleğin önündeki ve arkasındaki kumu ve toprağı temizleyiniz.
- Tekerleklerin altına taş ya da tahta koyunuz.



Acil durum çeki kancası çamura ya da kendi gücüyle çıkamayacağı başka bir yere saplanmış aracınızı kurtarmak için kullanılıyorsa, aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz. Aksi taktirde çeki kancasına aşırı yük biner ve çeki kablosu ya da zinciri koparak ciddi yaralanma ya da hasara neden olabilir.

- Çeken araç zor hareket ediyorsa, zorla çekme işlemine devam etmeyiniz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
- Aracı olabildiğince düz çekiniz.
- Çekme işlemi sırasında araçtan uzak durunuz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz mevcut ana anahtarla Toyota bayileri size yeni bir anahtar yapabilirler.

Kontak anahtarlı araçlar— Eğer yalnızca bir anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisine baş vurarak yeni bir anahtar yaptırınız. Eğer bütün ana anahtarları kaybederseniz, yeni anahtar yaptıramazsınız, bütün immobilayzır sisteminin değişmesi gerekir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar—

Yalnızca bir anahtarınızı kaybetmeniz bile Toyota bayisine başvurarak yeni bir anahtar yaptırınız. Kayıp anahtarlar hırsızlık riskini artırır. Toyota bayisine gelirken bütün anahtarlarınızı yanınızda bulundurunuz.

1. Bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar" kısmında verilen tavsiyelere bakınız.

Uzaktan kumanda—

Yeni bir anahtar yaptırarak uzaktan kumanda ile kapıları kontrol edebilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer anahtarınız aracınızın içinde kilitli kalırsa ve yedek anahtarınıza ulaşma şansınız yoksa Toyota bayisi kendi özel aletlerini kullanarak aracınızın kapısını açabilir. Eğer camlardan birini kırarak içeri girmeniz gerekirse, camın bir yerinizi kesmesine karşı son derece dikkatli olunuz.

5. Bölüm PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI

- Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması
- Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması
- İç temizlik

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması

Toyota, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. Toyota'nıza uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantileyecektir.

Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalarda, pislik, nem ve buzu eritmek için yola dökülen tuz birikmesi,
- Boya ve boya altı astarda ufak çarpmalar ya da taş veya çakıl çarpması nedeniyle oluşan çizilme veya boya kalkmalarıdır.

Belirli zor çevre şartlarının mevcut olduğu bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz ve toz kalkmasını önleyici kimyasal maddelerle birlikte endüstriyel kirlenmenin olduğu bölgelerde ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmayı hızlandırır.

- Havadaki yüksek nem, özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.
- Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslanmasına neden olabilir.
- Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırılmama nedeniyle çabuk kuruyamayan kısımların paslanmasına neden olur.

Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasının ve boya ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunmasına yardım etmek için:

Aracınızı sık sık yıkayınız. Aracınızı sık sık yıkamak tabii ki görünüşü açısından yapılması gereken bir şeydir. Yalnız paslanmayı önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyorsanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracınızı altını yıkayınız.

- Yüksek basınçlı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemekte etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökmeden sadece ıslatmak faydadan çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tıkanması durumunda içerde birikecek su paslanmaya neden olacağından daima temiz ve açık tutulmalıdır.
- Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

Ayrıntılı bilgi için “Toyota’nızın yıkanması ve cilalanması” kısmına bakınız.

Aracınızın boya ve trim durumunu kontrol ediniz. Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlamasını önlemek için hemen bu noktalara rötuş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizik metal kısma kadar ilerlemişse, Toyota bayisinin kaportacısına onartınız.

Aracınızın içini kontrol ediniz. Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. taşırken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sızarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız. Eğer tuzlu ve taşlı yollarda seyahat ediyorsanız paçalıklar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğu kadar yakın, tam boy paçalıkların kullanılması tavsiye edilir. Paçalığın bağlanacağı kısmın ve kullanılacak bağlantı elemanlarının paslanmaya karşı koruyucu işlemlerden geçirilmesi tavsiye edilir. Toyota bayisi, sizin bölgenizde tavsiye ediliyorsa, size uygun paçalıkların temini ve montaj konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz. Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajınıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kadar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

TOYOTA’nızın yıkanması ve cilalanması

Toyota’nızın yıkanması.

Aracınızı düzenli olarak yıkayarak koruyunuz.

Aşağıdaki sıralanan durumlar boyada kusura veya gövdede ve parçalarda korozyona neden olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayınız.

- Deniz kıyısında aracınızı kullanırken
- Buz çözücü madde atılmış yollarda aracınızı kullanırken
- Aracınız zifte girdiğinde, ağaç reçinesi, kuş pisliği ve böcek ölüleri bulaştığında
- Aşırı dumanlı, tozlu, demir tozlu ve kimyasal maddelerle kaplı alanlarda aracınızı kullanırken
- Toz ve çamurla aracınız çok kirli duruma gelmişse

Toyota’nızın el ile yıkanması

Gölgede yıkayınız ve aracınızın gövdesinin, dokunulmayacak kadar sıcak olmasına dikkat ediniz.



DİKKAT

- Aracın altını veya şasiyi temizlerken ellerinizi yaralamamaya dikkat ediniz.
- Egzoz gazları, egzoz borusundan oldukça sıcak çıkarlar. Aracınızı yıkarken, yeterince soğuyuncaya kadar boruya dokunmamaya dikkat ediniz. Sıcak egzoz borusuna dokunursanız yanabilirsiniz.

UYARI

Aracı yıkamak için ön cam silecek kolunu kaldırırken ilk olarak sürücü tarafındaki silecek kolunu kaldırınız. Silecek kollarını tekrar eski haline getirirken ilk olarak yolcu tarafındaki silecek kolunu indiriniz. Bu sırayla yapılmazsa silecekler zarar görebilir.

1. Bir hortumla gevşek kirleri akıtınız. Aracın altındaki ya da çamurluk içindeki her türlü çamur ve yol tuzunu gideriniz.
2. Aracınızı, üreticisinin talimatları doğrultusunda karıştırdığınız yumuşak bir oto sabunu ile yıkayınız. Yumuşak, pamuklu bir bez kullanınız ve sık sık suya batırarak sürekli ıslak tutunuz. Zorlamayınız, kazımayınız, sabun ve suyun kiri sökmesine izin veriniz.

Plastik jant kapakları: Organik temizleyiciler plastik malzemelere zarar verebilir. Eğer bu tür organik temizleyiciler plastik jant kapaklarına sıçrarsa hemen su ile temizleyiniz ve hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.

Alüminyum jantlar: Yalnızca yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız.

Plastik tamponlar: Dikkatle yıkayınız. Aşındırıcı maddelerle ovalamayınız. Tamponların yüzeyleri yumuşaktır.

Dış ışıklar: Dikkatlice yıkayınız. Organik temizleyiciler kullanmayınız veya sert fırça ile fırçalamayınız Bunlar lambaların yüzeyine zarar verebilir.

Yol zifti bulaşığı: Terebentin ya da boyalı yüzeylere uygun temizlik malzemeleri kullanınız.

3. Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracınızın üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyde çizgiler oluşur. Sıcak havada hemen kuruma olacağından aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.
4. Aracınızı nemli güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. Bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.

UYARI

- ◆ **Zehirli olabilecek, hasar verebilecek benzin, benzen, mazot ve güçlü çözücüler gibi organik malzemeler kullanmayınız.**
- ◆ **Aracınızın herhangi bir parçasını sert fırça ile fırçalamayınız, hasara neden olabilir.**

Otomatik makinede yıkama

Aracınızı, otomatik makinede de yıkatabilirsiniz, ancak bazı tip fırçalar, filtreden geçirilmemiş su ya da yıkama işleminin kendisinin, aracınızın boyasını çizebileceğini unutmayınız. Çizikler, boyanın dayanıklılığını ve özellikle koyu renkli araçlarda parlaklığı bozar. Otomatik yıkama işletmecisinin, bu işlemin aracınızın boyası için uygun olup olmadığını size söyleyebilmesi gerekir.

UYARI

Toyota'nızı bir otomatik yıkama makinesine sokarken anteninizin hasar görmemesi için sökülü olduğundan emin olunuz.

Toyota'nızın cilalanması

Toyota'nızın orijinal görünüşünü korumak için cilalama ve parlatma yapılması tavsiye edilir.

Aracınızı ayda bir veya suyla yıkadıktan sonra su araç üzerinde gölcükler şeklinde kalıyorsa cilalayınız.

1. Temizleme özelliği olan cila kullansanız bile cilalamadan önce mutlaka aracınızı yıkayıp kurutunuz.
2. İyi kalite parlatici ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimişse, önce araç temizleyici parlatici kullanınız sonra ayrıca cila yapınız. Üreticinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cilalayıp parlatmayı unutmayınız.

Cam yıkama memeleri: Cilalama esnasında cam yıkama memelerinin tıkanmadığından emin olunuz. Tıkanma durumunda Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Tıkanan memeyi pim vb. cisimlerle açmaya çalışmayınız. Cam yıkama memesi zarar görebilir.

3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalıyorsa aracınızı yeniden cilalayınız.

Dış ışıklar: Merceklerin bozulmasına neden olabileceği için lambaların yüzeyine cila sürmeyiniz. Yanlışlık sürülecek olursa lamba yüzeylerini silerek veya yıkayarak cilayı temizleyiniz.

UYARI

Aracınız yeniden boyanacaksa ve yüksek ısılı boya fırınına girecekse, plastik tamponları sökünüz. Yüksek ısı tamponlara zarar verebilir.

İç temizlik

Rötuş boyası

Küçük boya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş boyası kullanılabilir.

Boyayı hasar meydana gelir gelmez ya da paslanma başlamadan önce uygulayınız. İyi bir sonuç almak için ince bir resim fırçası kullanınız ve boyayı iyi karıştırınız. Rötuş yapılacak bölgenin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Boyanın rötuş boyası olduğunun anlaşılmaması için sadece ufak noktalara uygulayınız. Rötuş boyayı mümkün olduğu kadar az ve çizik ya da hasarlı bölgenin dışına çıkmadan kullanınız.

**DİKKAT**

- Yan ve perde hava yastıklı araçlar: Yer döşemesine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Bunlar yan ve perde hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyebilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Aracınızın iç tabanını su ile yıkamayınız ve içini ya da dışını yıkarken iç taban su gelmesini önleyiniz. Taban döşemesi (veya paspas) üstündeki ya da altındaki radyo donanımı ya da diğer elektrikli donanım su alabilir ve arıza yapabilir; ayrıca gövdenin paslanmasına sebep olabilir.

Vinleks iç döşemeler

Vinleks iç döşemeler yumuşak sabun ve su ile kolaylıkla temizlenebilir.

İlk önce döşeme üzerindeki gevşek kiri elektrik süpürgesi ile alınız. Daha sonra sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak sabunlu suyu vinil döşemeye sürünüz. Döşemenin sabunlu suyu emip kiri yumuşatması için birkaç dakika bekledikten sonra kiri temizleyiniz ve nemli bir bez ile sabunu siliniz. Eğer kir tamamen çıkmazsa aynı işlemi tekrarlayınız. Köpüren tip vinil temizleyiciler de piyasada bulunmaktadır ve iyi sonuç vermektedirler. Üreticinin talimatlarına göre kullanınız.

UYARI

İç döşemeler için çözücü, tiner, benzin ve cam temizleyici kullanmayınız.

Halılar

Halıları temizlemek için kaliteli, köpüren tip halı şampuanı kullanınız.

İşe mümkün olduğu kadar çok kiri elektrik süpürgesi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutularında, bazıları da su ile karıştırıldığında köpürecek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Halıları temizlemek için köpüğü sünger ya da fırça ile uygulayınız. Kesişen daireler biçiminde ovalayarak siliniz.

Halıyı su ile ıslatmayınız. En iyi sonuç halıyı mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampuanın kullanılışı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri yumuşak sabun ve su ile ya da ılık su ile temizlenebilir.

Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemerlerde yıpranma, kesilme ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

- ◆ **Çamaşır suyu ya da boya maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri zayıflatabilir.**
- ◆ **Kemerler kuruyuncaya kadar koltuklarını (kemerleri) kullanmayınız.**

Camlar

Pencere camları, ev tipi herhangi bir cam temizleyicisi ile temizlenebilir.

UYARI

Camları içeriden temizlerken, arka camdaki buğu çözücü rezistansın tellerine zarar vermemeye dikkat ediniz.

Klima kontrol paneli, müzik sistemi gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinde temizlik için yumuşak nemli bir bez kullanınız.

Yumuşak temiz bir bezi normal ya da ılık suya bastırarak kirli yerleri hafifçe siliniz.

UYARI

- ◆ **Çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi organik maddeler (benzin, mazot, gazyağı, alkol, solvent, vb) ya da alkali ve asidik çözeltiler kullanmayınız. Bu gibi maddeler, renk atmasına, lekelenmeye ya da yüzeyin tabaka tabaka soyulmasına sebep olabilirler.**
- ◆ **Temizleyiciler ya da cila maddesi kullanırsanız, yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva etmediklerinden emin olunuz.**
- ◆ **Araç içinde sıvı koku vericiler kullanırsanız, sıvının araç içi yüzeylere dökülmemesine dikkat ediniz. Yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva edebilirler. Döküldüğü takdirde, yukarıda belirtildiği şekilde hemen temizleyiniz.**

Deri döşemeler

Deri döşemeler, yün için kullanılan nötr deterjanlarla temizlenebilir.

%5 oranında yün için kullanılan nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez ile kiri siliniz. Daha sonra bütün deterjan izlerini temiz, nemli bir bezle siliniz.

Temizledikten ya da herhangi bir parçası ıslandıktan sonra deri döşemeleri yumuşak bir bezle kurulayınız. Sonra gölgelik bir yerde havalandırarak derinin kurumasına izin veriniz.

UYARI

- ◆ *Nötr deterjan ile çıkmayan bir leke olursa, organik çözücü içermeyen bir temizleyici ile siliniz.*
- ◆ *Benzen, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözülteleri deri döşemelerde kullanmayınız, bu gibi maddeler renk atmasına sebep olabilirler.*
- ◆ *Naylon bir fırça ya da sentetik elyaflı bez, vs. kullanırsanız, derinin hassas yüzeyi çizilebilir.*

- ◆ *Kirli deri üzerinde küf oluşabilir. Özellikle yağ lekeleri olmamasına özen gösteriniz. Döşemelerinizi her zaman temiz tutmaya çalışınız.*
- ◆ *Uzun süre direk güneş ışığına maruz kalması, derinin sertleşmesine ve büzülmesine sebep olabilir. Özellikle yazın, aracınızı gölgede muhafaza ediniz.*
- ◆ *Sıcak yaz günlerinde aracınızın içi çok ısınabileceği ve vinil, plastik ya da mumlu eşyalar ısındıklarında yumuşayarak döşeme derisine yapışabilecekleri için bu gibi maddeleri döşemelerin üzerinde bırakmayınız.*
- ◆ *Deri döşemenin uygun olmayan biçimde temizlenmesi, renk atmasına veya lekelenmeye sebep olabilir.*

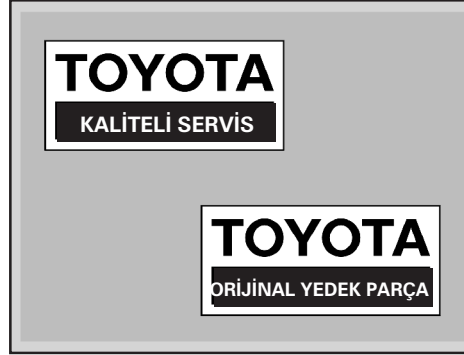
Eğer TOYOTA'nızın temizlenmesi hakkında herhangi bir sorunuz varsa, Toyota bayileri size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaklardır.

6. Bölüm

BAKIM GEREKSİNİMLERİ

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?
- Toyota bakım programı

Bakımla ilgili genel bilgiler



Düzenli bakım temel gereksinimdir.

Yeni Toyota'nızı korumak için takip eden sayfalardaki bakım programına göre bakımını yaptırmanızı önemle tavsiye ederiz. Düzenli bakımın aşağıdaki konularda büyük faydası olacaktır:

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Sürüş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik
- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

Toyota'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuza gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan maksimum verimi almak için bakım programına uyunuz.

Aracınızın bakım programı detayları için bu bölümdeki "Bakım programı" kısmını okuyunuz.

Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı Toyota bayisine götürmenizi şiddetle tavsiye ederiz

Toyota teknisyenleri iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Ayrıca Teknik Bültenler ve servis yayınları aracılığıyla en son servis bilgilerini alırlar ve Toyota Servis Eğitim programlarıyla bilgilerini genişletirler.

Toyota'yı sizin aracınızda değil daha önceden eğitimleri sırasında tanımış bulunduklarıdır. Bu size de en iyi yol gibi gözükmüyor mu?

Toyota bayisi, özel Toyota takımları ve diğer servis ekipmanları için büyük bir yatırım yapmıştır. Bu, onarımların daha iyi ve daha ucuza yapılmasını kolaylaştırır. Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

Araç bakımını kendiniz yapmak isterse- niz.

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa bakım işlemlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar 7. bölümde verilmiştir. Yalnız unutmayınız ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi şekilde sadece kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının Toyota bayisinde yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara danışılacaktır.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracınızın performansındaki değişiklikler, normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Aracınızın altındaki sızıntılar (kullanımdan sonra klimadan yoğunlaşmış suyun damlaması normaldir)
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu durum tehlikeli oranda karbon monoksit kaçağının belirtisi olabilir, aracınızı camları açık halde sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler

TOYOTA bakım programı—

- Frenleme etkisinin azalması, fren veya debriyaj pedalında yumuşama, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi
- Motor sıcaklığının sürekli normalin üzerinde olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracıınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.

**DİKKAT**

Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmayınız. Önemli araç hasarlarına ya da bedensel yaralanmalara neden olabilirsiniz.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabileceği türden bakımlar, bakım programında yıldız (*) işareti ile gösterilmiştir.

Yıldız ile işaretli işlemlere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayınız. Eğer bakımın, özel beceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota bayisinde tamamlamak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

Bakım programında gösterilen son bakımdan sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.

İncelenmesi periyodik bakım fiyatına dahil olan “i” ile işaretli bakım işlemlerinde, inceleme sonucunda ortaya çıkan değiştirme/ayarlama işlemlerinin ilave bir işçilik gerektirmesi durumunda bu işler için ayrıca ücret alınacaktır.

Bakım zaman aralıklarını bakım programından bulabilirsiniz.

Lastik hortumlar, (fren, yakıt, klima ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Toyota Teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

– Bakım programı gereksinimleri

Toyota'nız normal bakım programına göre servis almaya ihtiyaç duyar. (Bakım programına bakınız.)

Toyotanızı aşağıdaki özel çalışma şartlarından bir veya daha fazlasında kullanırsanız, bazı bakım programı konuları daha sık servis almaya ihtiyaç duyar.

1. Tozlu, bozuk, çamurlu, karlı veya tuz atılmış yollarda gitmek.
2. Römork çekmek veya araç üzerinde sürekli yük taşımak.
3. 8 km. den az, kısa yolculuklar yapmak ve hava sıcaklığının donma noktasının altında olduğu durumlar.
4. Uzun süre rölantide çalıştırmak ve/veya polis arabası, taksiler gibi uzun mesafeyi düşük hızda gitmek.
5. 2 saatten daha fazla sürekli yüksek hızda sürmek. (aracın maksimum hızının %80 veya daha fazlasıyla)
6. Yol dışı arazide (off-road) araç kullanmak.

– Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. **(*)**= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km

Aylar

ANA MOTOR ELEMANLARI

		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
1. Supap boşlukları (Not 2'e bakınız)	İ:48	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	İ
2. V kayışları.	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
3. Motor yağı (*) (<i>API SJ, SL- sınıfı veya daha iyisi</i>)	D:6	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 1'ye bakınız.)	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	İ:6,D:96	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
8. Yağ ve su kaçaıkları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 1. 80.000 km veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz.

2. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

Bölüm 6 Bakım Gereksinimleri

– Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km

Aylar

1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

ATEŞLEME SİSTEMİ

9. Bujiler (*) D:60 Her 100.000 km. de bir değiştiriniz.

10. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi İ:6 İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ

YAKIT VE EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

11. Hava filtre elemanı (*) Normal şartlar İ:6,D:24 Her 10.000 km'de kontrol ediniz. Her 40.000 km'de değiştiriniz.

Zor şartlar. İ:3,D:24 Her 5.000 km'de kontrol ediniz. Her 40.000 km'de değiştiriniz.

12. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantıları
(Not 1'ye bakınız (*)) İ:24 İ - - - İ - - - İ - İ - İ - İ - İ

13. Karbon filtresi İ:24 - - - - İ - - - İ - - - İ - - - İ

ŞASİ VE KAPORTA

14. Debriyaj pedal boşluğu (*) İ:60 İ - - - - - - - - İ - - - - -

15. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*) İ:6 İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ

16. Disk frenler (Balata ve diskler) İ:6 - İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ

17. Fren hidroliği (*) İ:6,D:24 İ İ İ İ D İ İ İ D İ İ İ D İ İ İ D

18. Debriyaj hidroliği seviyesi (*) İ:6 İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ

19. Fren hattı boru ve bağlantıları İ:6 İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ

20. Hidrolik direksiyon yağ seviyesi İ:6 İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ

21. Cam yıkama suyu seviyesi (*) İ:6 İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ İ

22. Hava yastığı ve Aktif gergili Emniyet kemeri (İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz.)

Not: 1. 80.000 km veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz.

– Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. **(*)**= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km

Aylar

**23. Direksiyon kutusu ve bağlantıları ve
dişli kutusu yağı**

İ:6 - i i i i i i i i i i i i i i i i i i

24. Aks körükleri

İ:6 - i i i i i i i i i i i i i i i i i i

25. Aks ve Kardan mili bağlantı cıvataları

S:6 - S S S S S S S S S S S S S S S S S S

26. Arka diferansiyel yağı

İ:12,D:24 - - i - D - i - D - i - D - i - D

27. Transfer yağı

İ:12,D:24 - - i - D - i - D - i - D - i - D

28. Rotiller, rotbaşları ve körükleri

İ:6 - i i i i i i i i i i i i i i i i i i

29. Otomatik şanzıman ve ön diferansiyel yağı (*)

İ:24,D:48 j - - - i - - - D - - - i - - - D

30. Düz şanzıman ve ön diferansiyel yağı (*)

İ:24,D:48 - - - i - - - D - - - i - - - D

31. Ön ve arka süspansiyon

İ:6 - i i i i i i i i i i i i i i i i i i

32. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar.

S:6 S S S S S S S S S S S S S S S S S S

33. Lastikler ve lastik basınçları

İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i i i

**34. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve
bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürt-
cüler, korna**

İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i i i

35. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü)

İ:12 i - i - i - i - i - i - i - i - i - i

36. Polen filtresi

İ:6,D:18 - i i D i i D i i D i i D i i D i

Araçınızı römork çekmek, tozlu, çamurlu, tuz atılmış yollarda kullanmak, sürekli kısa yolculuklar (8 km'den az) yapmak, hava sıcaklığının donma noktasının altında olması, uzun süre rölantide çalıştırmak ve/veya uzun mesafeyi düşük hızda gitmek ve yol dışı arazide (off-road) araç kullanmak gibi zor şartlarda kullanıyorsanız **Kalın** ve **İtalik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki inceleme, Ayar, Değiştirme ve Sıkma gibi işlemleri yarı periyodunda yaptırınız.

Bölüm 6 Bakım Gereksinimleri

– Dizel Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km

Aylar

ANA MOTOR ELEMANLARI

		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
1. Supap boşlukları (Not 2'e bakınız)	İ:48	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	İ
2. V kayışları.	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
3. Motor yağı (*) (API: CF-4, CF veya daha iyisi) Not 4'e bakınız)	D:6	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 1'ye bakınız.)	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	İ:6,D:96	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
8. Yağ ve su kaçaqları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 1. 80.000 km veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz.

2. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

4. API CE veya CD kullanabilirsiniz. 6 ayda bir km'ye bakmaksızın, yağ değişim uyarı lambası yanmasa dahi yağ değişimi yapılmalıdır. Yağ değişim uyarı lambası 10.000 km veya 6 aydan önce yanar ise mutlaka yağ değişimi yapılmalıdır.

– Dizel Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km
Aylar

1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

ATEŞLEME SİSTEMİ

9. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i i

YAKIT VE EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

10. Yakıt filtresi D:48 - - D - D - D - D - D - D - D - D - D - D

11. Dizel dumanı İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i i

12. Hava filtre elemanı (*) Normal şartlar . . . İ:6,D:24 Her 10.000 km'de kontrol ediniz. Her 40.000 km'de değiştiriniz.

Zor şartlar. İ:3,D:24 Her 5.000 km'de kontrol ediniz. Her 40.000 km'de değiştiriniz.

13. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantıları
(Not 1'ye bakınız (*)) İ:24 i - - - i - - - i - i - i - i - i

ŞAŞİ VE KAPORTA

14. Debriyaj pedal boşluğu (*). İ:60 i - - - - - - - i - - - - -

15. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*) İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i

16. Disk frenler (Balata ve diskler) İ:6 - i i i i i i i i i i i i i i i i

17. Fren hidroliği (*) İ:6,D:24 i i i i D i i i D i i i D i i i D

18. Debriyaj hidroliği seviyesi (*). İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i

19. Fren hattı boru ve bağlantıları İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i

20. Hidrolik direksiyon yağ seviyesi İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i

21. Cam yıkama suyu seviyesi (*) İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i

22. Hava yastığı ve Aktif gergili Emniyet kemeri . (İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz.)

Bölüm 6 Bakım Gereksinimleri

– Dizel Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

**23. Direksiyon kutusu ve bağlantıları ve
dişli kutusu yağı** İ:6

24. Aks körükleri İ:6

25. Aks ve Kardan mili bağlantı cıvataları . . . S:6

26. Arka diferansiyel yağı İ:12,D:24

27. Transfer yağı İ:12,D:24

28. Rotiller, rotbaşı ve körükleri İ:6

29. Otomatik şanzıman ve ön diferansiyel yağı (*) İ:24,D:48

30. Düz şanzıman ve ön diferansiyel yağı (*) . . İ:24,D:48

31. Ön ve arka süspansiyon İ:6

32. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar. S:6

33. Lastikler ve lastik basınçları İ:6

**34. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve
bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtü-
cüler, korna** İ:6

35. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) . İ:12

36. Polen filtresi İ:6,D:18

Araçınızı römork çekmek, tozlu, çamurlu, tuz atılmış yollarda kullanmak, sürekli kısa yolculuklar (8 km'den az) yapmak, hava sıcaklığının donma noktasının altında olması, uzun süre rölantide çalıştırmak ve/veya uzun mesafeyi düşük hızda gitmek ve yol dışı arazide (off-road) araç kullanmak gibi zor şartlarda kullanıyorsanız **Kalın** ve **İtalik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki inceleme, Ayar, Değiştirme ve Sıkma gibi işlemleri yarı periyodunda yaptırınız.

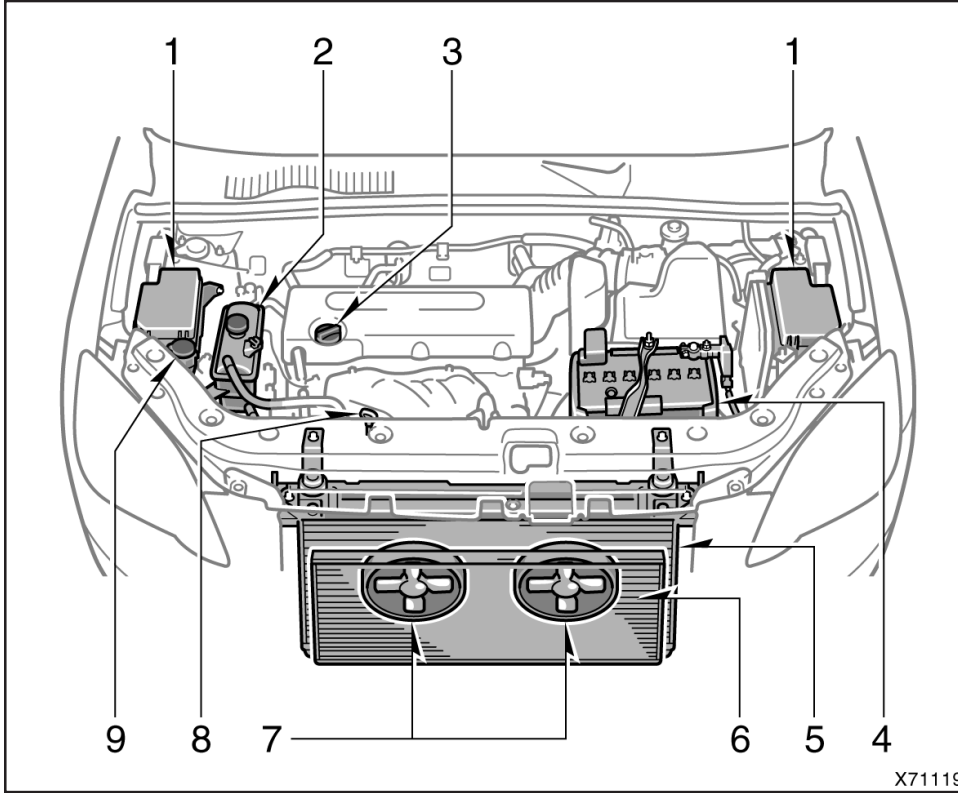
7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-1 Giriş

- Motor kompartımanına genel bakış
- Sigortaların yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar
- Krikonun yerleştirilmesi

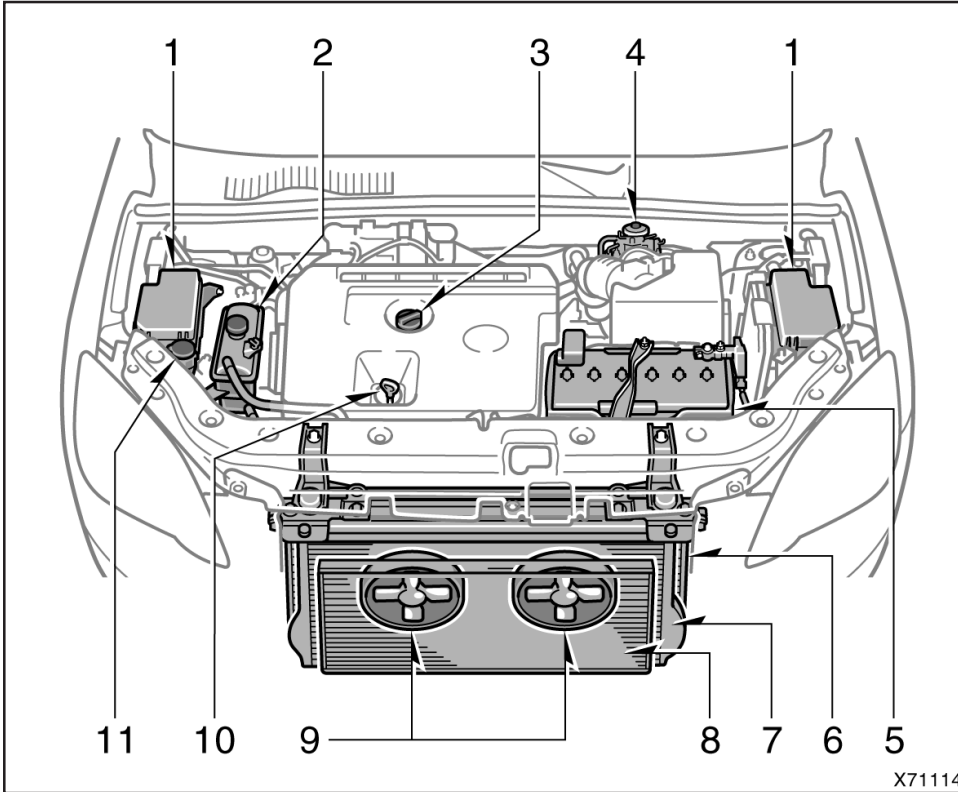
Motor kompartımanına genel bakış

► Benzinli Motor



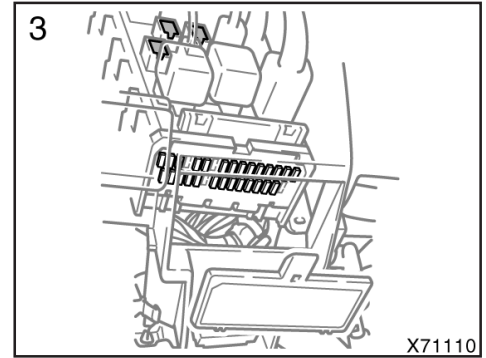
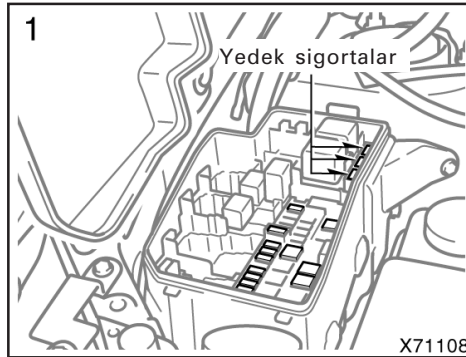
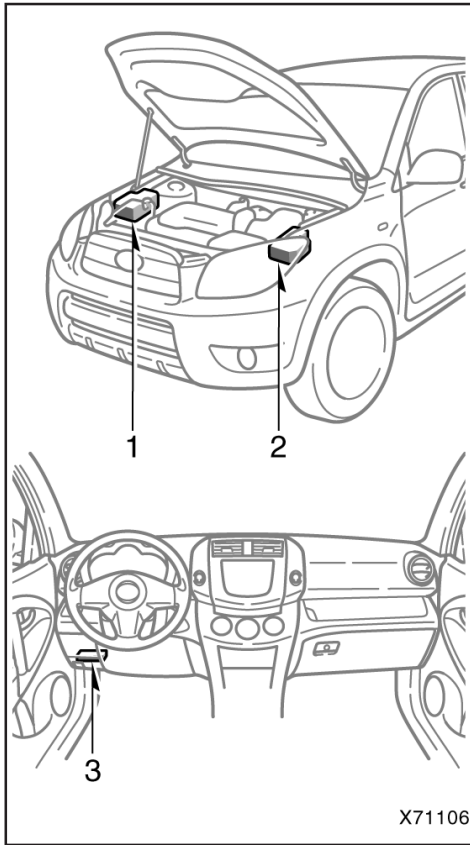
1. Sigorta kutusu
2. Motor soğutma suyu deposu
3. Motor yağı doldurma kapağı
4. Akü
5. Radyatör
6. Kondenser
7. Elektrikli soğutma fanları
8. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
7. Ön cam, arka cam ve far yıkama suyu deposu

► Dizel Motor



1. Sigorta kutusu
2. Motor soğutma suyu deposu
3. Motor yağı doldurma kapağı
4. Yakıt filtresi
5. Akü
6. Radyatör
7. Intercooler
8. Kondenser
9. Elektrikli soğutma fanları
10. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
11. Ön cam, arka cam ve far yıkama suyu deposu

Sigortaların yerleri



Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Eğer bakımınızı kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakımın araçta çalışma problemleri yaratabileceğini unutmayınız.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıklandığı gibi bu basit bakımlar dışında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceği türden bakımlar da olduğunu unutmayınız.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz. Aşağıda uyulması zorunlu önlemler yer almaktadır.



DİKKAT

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiseleriniz ve takımları, fan ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. (Yüzüğünüzü, saatinizi ve kravatınızı çıkarmanız tavsiye edilir.)
- Sürüşten hemen sonra radyatör ve egzoz manifoldu, hidrolik direksiyon yağ deposu ve buji toz lastikleri, vs. sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ, sıvılar ve bujilerin de sıcak olabileceğini unutmayınız.
- Eğer motor sıcaksa, kendinizi yakmamanız için radyatör kapağını açmayınız ya da tahliye tapalarını gevşetmeyiniz.
- Yakıt ya da akü etrafında sigara içmeyiniz, ateş yakmayınız. Yakıt ve akü sıvısının buharı yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.

- Aracınız sadece krika ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı sehpa ya da sağlam desteklerle besleyiniz.
- Radyatör panjuru, klima fanı davlumbazı ya da motor yakınında çalışırken kontağın kapalı olduğundan emin olunuz. Kontak açıkken, eğer motor soğutma suyu sıcaklığı yüksekse radyatör fanı veya klima açığa klima fanı otomatik olarak devreye girer.
- Aracınızın altında ya da üstünde çalışırken düşebilecek veya fırlayabilecek parçaların bulunduğu yerlerde koruyucu gözlük kullanınız.
- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağınızı cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağınızı çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.

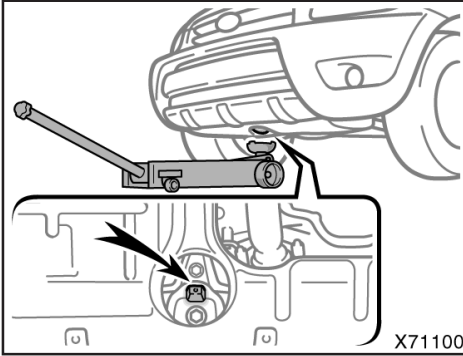
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ve yere dökmeyiniz. Geri kazanım ve kullanılmış malzemenin ortadan kaldırılması konusunda bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz.
- Fren ve hidrolik debriyaj sıvısı depolarını doldururken dikkatli olunuz. Çünkü bu sıvı gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Gözünüze bu sıvı kaçarsa, temiz su çarparak yıkayınız. Eğer hala rahatsızlık hissediyorsanız doktora başvurunuz.

UYARI

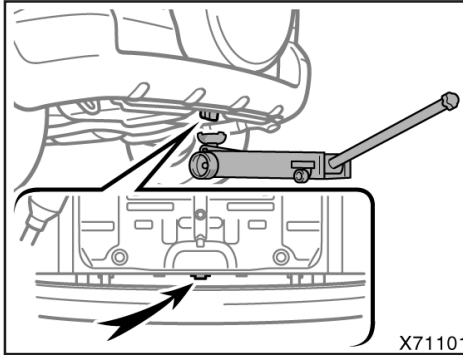
- ◆ *Akü ve ateşleme kablolarında yüksek akım veya voltaj bulunduğunu unutmayınız. Yanlışlıkla kısa devreye neden olabilirsiniz.*
- ◆ *"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknoloji soğutma sıvısı ilave edin. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır.*
- ◆ *Eğer soğutma suyunu dökecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Buji deliklerinden kir ya da başka hiç bir şeyi motorun içine düşürüp kaçırmayınız.*
- ◆ *Bujinin şasi elektrodunu merkez elektroduna doğru eğmeyiniz.*
- ◆ *Yalnızca belirtilen tipte buji kullanınız. Farklı tipte buji kullanılması motora zarar verebileceği gibi, motorun performansının düşmesine ya da radyoda parazite sebep olacaktır.*

- ◆ *İridyum uçlu bujileri temizleyerek ya da açıklıklarını ayarlayarak yeniden kullanmayınız.*
- ◆ *Otomatik şanzıman, transfer ve hidrolik direksiyon yağlarını fazla doldurmayın zira otomatik şanzıman, transfer ve hidrolik direksiyon zarar görebilir.*
- ◆ *Eğer fren sıvısını dökecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Hava filtresi elemanı sökülük vaziyette motoru çalıştırmayınız. Aksi takdirde motorda aşırı bir aşınmaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca ters ateşleme sonucu motorda yangın çıkabilir.*
- ◆ *Cam yüzeyini cam sileceğin metal kısımlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Motor kaputunu kapatmadan önce içerde takım, bez, vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.*

Krikonun yerleştirilmesi



Ön



Arka

Aracı krikoyla kaldıracığınız zaman şekilde gösterildiği gibi krikoyu doğru yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanma ya da ölüm olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoya alırken şu hususlara dikkat ediniz.

- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna veya düz vitesli araçlarda geri vites konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.

- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz. Aracı sehpalar ile destekleyiniz.

- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.

- Aracı kaldırırken krikonun üzerine ya da altına hiçbirşey koymayınız.

UYARI

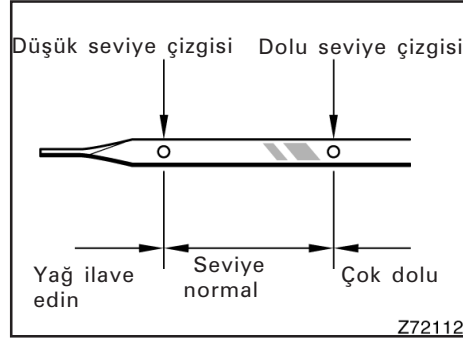
Krikonun doğru yerleştirildiğinden emin olunuz. Aksi halde aracınız hasar görebilir.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-2 Motor ve Şasi

- Motor yağı seviyesinin kontrolü
- Motor soğutma suyu sıcaklığı seviyesinin kontrolü
- Radyatörün, kondenserin ve intercooler'ın kontrolü
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

Motor yağı seviyesinin kontrolü



TOYOTA, motorunuzun yağ seviyesini her benzin alışta kontrol etmenizi önermektedir. Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Doğru bir okuma yapabilmek için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra birkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.
3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterecektir.
4. Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz.



DİKKAT

Sıcak egzoz manifolduna dokunmayınız.

UYARI

Motor yağını araç parçalarının üzerine dökmemeye dikkat ediniz.

Eğer yağ seviyesi "L-Düşük" işaretinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.

Motor yağı doldurma kapağını açıp çıkartınız ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz. Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

Aşağıda yağ seviyesini "L"den "F"ye getirmek için gerekli yağ miktarı yaklaşık olarak verilmiştir.

Benzinli motor 1.5 litre

Dizel motor 1.6 litre

Motor yağı kapasitesi için 8. bölümdeki "Servis değerleri" bölümüne bakınız.

Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

UYARI

- ◆ *Aracın parçaları üzerine motor yağının damlamamasına dikkat ediniz.*
- ◆ *Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.*
- ◆ *Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.*

Motor yağı seçimi

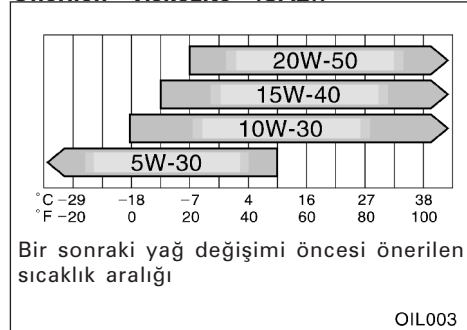
Benzinli motor—

Yağ Sınıfı

20W-50 ve 15W-40—
Çok sınıflı API SL veya SM motor yağı

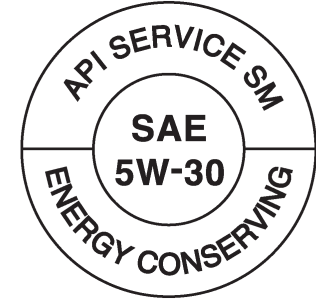
10W-30 ve 5W-30—
API sınıfı SL "Energy-Conserving",
SM "Energy-Conserving" veya ILSAC
çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



Soğuk havalarda kolay çalışma ve iyi bir yakıt ekonomisi için aracınız için en iyi seçim SAE 5W-30 yağıdır.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



EC-10

API servis sembolü



API-02

ILSAC sertifikası işareti

Motor yağı tanıtım işaretleri

API tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

API servis sembolü kutunun dış yüzünde, herhangi bir yerde bulunabilmektedir.

Etiketın üst kısmı, örneğin SJ gibi, yağın API (Amerikan Petrol Enstitüsü) sınıflandırmasını gösterir. Orta kısımda SAE 5W-30 gibi SAE (Amerikan Otomotiv Mühendisleri Birliği) viskozite değerini göstermektedir. Alt kısımda "Energy Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

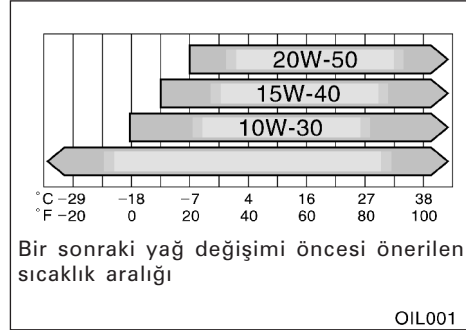
ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Dizel motor—

Yağ Sınıfı

ACEA B1, API CF-4 ya da CF sınıfı motor yağı kullanınız. (API CE ya da CD de kullanabilirsiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):



Soğuk havalarda kolay çalışma ve iyi bir yakıt ekonomisi için aracınız için en iyi seçim SAE 5W-30 yağıdır.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşılabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviye-yi kontrol ediniz. Eğer seviye "FULL- Dolu" ve "LOW-Düşük" çizgileri arasındaysa yeterlidir. Seviye düşüğe alüminyum radyatörler için üretilmiş etilen-glikol esaslı antifriz içeren sıvı ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir. Buna rağmen, eğer seviye "LOW-Düşük" çizgisinde ya da altındaysa, su ilave ederek "FULL-Dolu" çizgisine kadar tamamlayınız.

Her zaman alüminyum radyatörler için üretilmiş etilen-glikol bazlı antifriz içeren soğutma sıvısı kullanınız. Detay için yandaki kolona bakınız. Soğutma sıvısı ile ilgili bilgi için "Motor soğutma suyunun seçimi" kısmına bakınız.

Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radyatör, hortumlar, radyatör kapağı, boşaltma musluğu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota bayisinde radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.



DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız.

Soğutma sıyunun seçimi

Uygun olmayan soğutma sıvısı motora zarar verebilir.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknoloji soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. Bu soğutma sıvısı -35°C kadar koruma sağlar.

UYARI

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Radyatör'ün, kondenserin ve intercooler'in kontrolü

Yukarıdaki parçalar aşırı kirli ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

⚠ DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatöre, kondensere veya intercooler'a dokunmayınız.

UYARI

Radyatör, kondenser ve intercooler'ın arızasını giderebilmek, kendinizin yapacağı tamirler değildir.

Lastik basınçlarının kontrolü

Lastik basıncınızın verilen değerlerde olmasını sağlayınız.

Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları 8. bölümde verilmiştir.

Lastik basınçlarını iki haftada bir veya en az ayda bir kere kontrol ediniz. Ayrıca yedek lastiğinizin de basıncını kontrol etmeyi unutmayınız.

Doğru olmayan lastik basıncı lastik ömrünü kısalttığı gibi, sürüş güvenliğinizi de azaltır.

Düşük lastik basıncı sonuç olarak aşınma, azalan direksiyon hakimiyeti ve fazla yakıt sarfiyatına ve nihayet lastiğin ısınarak patlamasına neden olabilir. Ayrıca düşük basınç, lastik dudaklarının sızdırmazlık etkisini azaltır. Eğer lastik basıncı aşırı seviyede düşükse, lastiğin deforme olma ya da yerinden çıkma olasılığı vardır.

Lastik basıncının yüksek olması ise sert sürüş, azalan direksiyon hakimiyeti, lastik merkezinde aşırı aşınmaya neden olur ve de kötü yol koşullarında lastiğin hasar görme olasılığını artırır.

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Lastik havalarını kontrol ederken aşağıdaki yöntemi izleyiniz:

- **Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ölçülmelidir.** Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz lastiğinizin basıncı kontrol edilebilecek sıcaklıkta yani soğuk demektir.
- **Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.** Lastiğin görünümü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş konforunu ve emniyetinizi etkileyebilir.
- **Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.** Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- **Supap kapaklarını takmayı unutmayınız.** Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.

⚠ DİKKAT

Lastik hava basıncını doğru ölçüde bulundurunuz. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

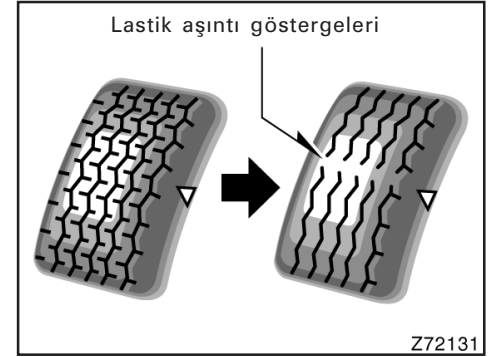
Düşük lastik basıncı

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik topuğunun sızdırmazlığının zayıflaması
- Lastik deformasyonu ve/veya lastik katlarının ayrılması
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

Yüksek lastik basıncı

- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi



LASTİĞİNİZİN KONTROLÜ

Lastiğinizdeki dişlerin aşınmasını, lastik aşınma göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşınma, göstergelerin seviyesine kadar ilerlemişse, lastiğinizi değiştiriniz.

Toyota'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşınma göstergeli tiptir. Lastik diş derinliği 1.6 mm ya da daha aza indiğinde, aşınma göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşınma göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla diş kanallında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Diş derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

Kar lastiği, diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde etkinliğini kaybeder.

Lastiklerinizi düzenli olarak kesik, çatlak ve yarıklara karşı kontrol ediniz.

Herhangi bir hasar bulduğunuzda bir Toyota bayisine danışıp tamir ettiriniz ya da değiştiriniz.

Hasar ciddi gözükme bile bir uzman tarafından kontrolü gereklidir. Lastiğe batan cisimler içeride büyük hasarlar yaratmış olabilir.

6 yaşın üzerindeki lastikler hasar görmemiş olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla deforme olur. Bu durum, yedek lastikler ve gelecekte kullanılmak üzere stoklanan lastikler için de geçerlidir.

LASTİĞİNİZİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Lastiğinizi değiştirirken orijinal lastiğinizle aynı ölçü ve yapıda veya aynı ya da daha yüksek yük taşıma kapasitesinde lastik kullanınız.

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüş konforunu direksiyon hakimiyetini, kilometre saatinin kalibrasyonunu, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.



DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- **Radyal, çapraz kuşaklı ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayınız. Böyle bir kullanım direksiyon hakimiyetinin kaybolması sonucu tehlikeli durumlara neden olabilir.**
- **Üretici tarafından önerilen ebat dışında lastik ve jant kullanmayınız.**
- **Farklı marka, ölçü ve dış yapısına sahip lastikleri kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yolu tutuşu bozulabilir.**

Toyota'nızda kesinlikle ikinci el lastik kullanmayınız.

Kaynağı bilinmeyen lastiğin kullanımı riski artırır.

Toyota 4 lastiğin tamamının veya en azından arka veya ön 2 lastiğin set olarak aynı anda yenilenmesini tavsiye etmektedir.

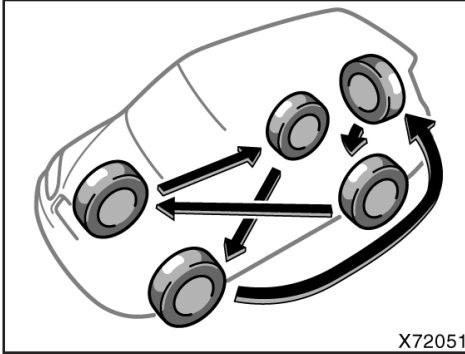
Lastik değiştirme işlemi için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" alt başlığına bakınız.

Bir lastik değiştirildiğinde tekerleğin balansı yapılmalıdır.

Balanssız lastik, araç sürüşünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

Tubeless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştirirken hava supabını da yenileyiniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi



Eğer bütün lastikler aynı ölçü ve katta ise lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her 5.000 km'de bir yerlerini değiştiriniz. Ancak lastiklerin yerlerinin değiştirilmesinde en uygun zaman, aracı kullanım alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyinin durumuna göre değişiklik göstermektedir.

Lastiğin değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" kısmına bakınız.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Anormal lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzen ayarı, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.

Kar lastiği ve zincir takılması

KAR LASTİĞİ VE KAR ZİNCİRİNİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?

Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiği ya da kar zinciri kullanmanız tavsiye edilir.

Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastiğine göre daha iyi kavrama sağlar.

KAR LASTİĞİNİN SEÇİMİ

Eğer kar lastiğine ihtiyacınız olursa, Toyota'nızdaki orijinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız.

Yukarıda bahsedilenlerden farklı lastik kullanmayınız. Kanunların getirdiği kısıtlamaları öğrenmeden çivili tip kar lastiği kullanmayınız.

UYARI

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- ◆ Üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında lastik kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.
- ◆ Farklı marka, ölçü ve dış yapısına sahip kar lastikleri kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

KAR LASTİĞİNİN TAKILMASI

Kar lastiği takıldığında, bütün tekerleklerle takılmalıdır.

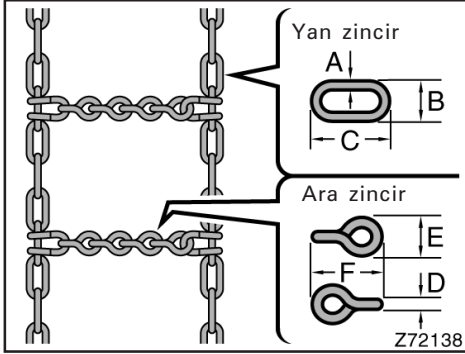
Kar lastiği sadece ön tekerleklere takılırsa, ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Lastikler serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.

Kullandığınız lastikleri tekerlek üzerinden çıkarırken dönüş yönlerini işaretleyiniz ve takarken de aynı yönde takınız.

⚠ DİKKAT

- Uygun olmayan basınçta şişirilmiş kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz.
- Kar lastiğinin üzerinde belirtilen azami hızı ve kanuni hız limitlerini aşmayınız.



KAR ZİNCİRİNİN SEÇİMİ

Doğru ölçüde kar zinciri kullanınız.

225/65R17 lastiklerde aşağıdaki zincir tipi-ni kullanınız:

A. Yan zincir çapı (mm):	3
B. Yan zincir genişliği (mm):	10
C. Yan zincir boyu (mm):	30
D. Ara zincir çapı (mm):	4
E. Ara zincir genişliği (mm):	14
F. Ara zincir boyu (mm):	25

Kar zincirinin seçimi ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanılacağı bölgeye ve yolun tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir takmadan önce bu düzenlemeleri öğreniniz.

UYARI

Hatalı lastik ve zincir kullanımı araca zarar verebilir.

KAR ZİNCİRİNİN TAKILMASI

Kar zincirlerini ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız. Zincirleri 0.5-1.0 km gittikten sonra tekrar geriniz.

Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkarınız; zedelenebilir.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı kullanırken 50 km/s'i ya da zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitlerinden hangisi küçükse, ona uyunuz.
- Aracınızı zıplamaya neden olacak tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak, dikkatlice kullanınız.
- Zincir kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden, keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.
- Zincir takılı iken dikkatli araç sürünüz. Araç kontrolünü yitirmemek için virajlara girmeden önce yavaşlayınız. Aksi halde kaza olabilir.

Jantların değiştirilmesi

JANTLARI NE ZAMAN DEĞİŞTİRECEKSİNİZ?

Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşırı paslanma varsa değiştirilmelidir.

Böyle bir durumdaki bir jantı değiştirmezseniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin kaybolmasıyla neticelenebilir.

JANT SEÇİMİ

Jantları değiştirirken mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.

Uygun tip jantları Toyota bayisinde bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, frenlerde soğutma etkinliğini, kilometre sayacının kalibrasyonunu, frenleme etkisini, far ayarını, tampon yüksekliğini, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirti göstermek sizin sorun çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değişikliğe uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır. Tubeless lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.



DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında jant kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.
- Farklı marka, ölçü ve tipte jantları kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

- İlk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Kar zincirini kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece Toyota orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlar için tasarlanmış bijon anahtarı kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece Toyota balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir çekiç kullanınız.
- Her tekerlek için olduğu gibi, alüminyum jantlarınızı da hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değiştiriniz.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-3 Elektrik donanımı

- Akünün durumunun kontrolü
- Akü şarjıyla ilgili uyarılar
- Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının tamamlanması
- Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Akünün durumunun kontrolü – Uyarılar



DİKKAT

AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kıvılcım çıkmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.

Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içerir.

- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

İLK YARDIM TEDBİRLERİ

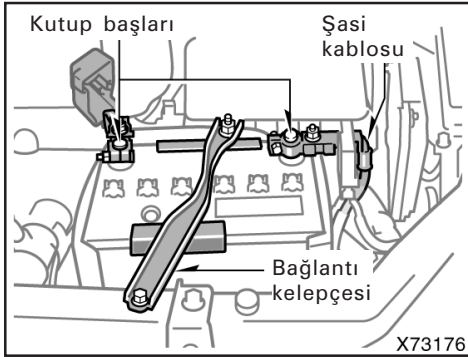
- Eğer akü sıvısı gözünüze kaçarsa, bol ve temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

- Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer akü sıvısı elbisenize dökülmüşse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekiyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpılmış çiğ yumurta ya da bitkisel sıvı yağ içiniz. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.

UYARI

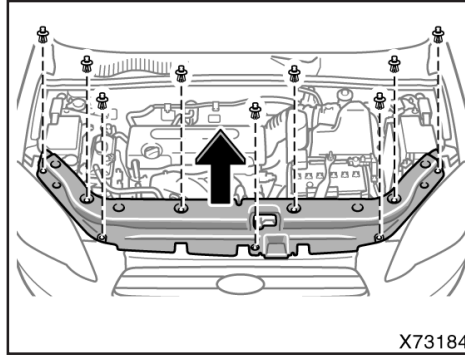
Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız akünüzün boşalmasını engellemek için haftada bir kez 15 dakika süre ile motorunuzu çalıştırınız.

– Akünün dışarıdan kontrolü

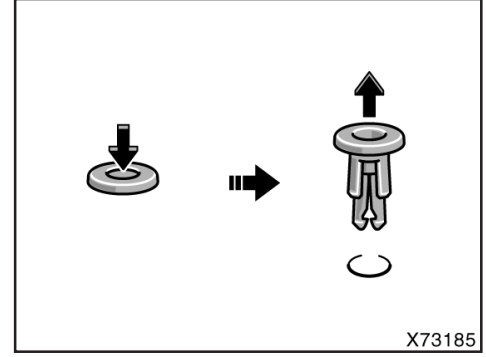


Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin de çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

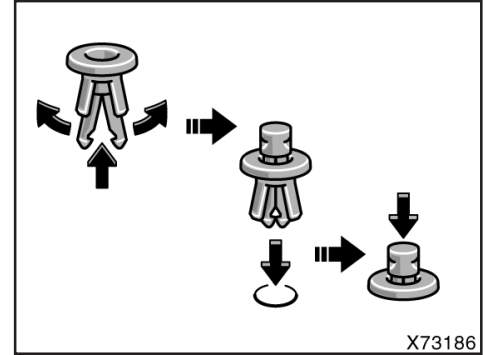
- Eğer akünün kutup başları oksitlenmiş ise karbonat ve sıcak su karışımı ile yıkayınız. Kutup başlarının dış yüzeylerine oksitlenmeden korumak için gres sürünüz.
- Kutup başları gevşek ise kelepçe cıvatarlarını aşırı olmayacak şekilde sıkınız.
- Akü bağlantı kelepçesini akü yerinden oynamayacak şekilde sıkınız. Aşırı sıkılmaktan dolayı, akü gövdesinin çatlayabileceğini unutmayınız.



Aküyü takmadan önce, şekilde gösterildiği gibi kapağını çıkarınız.



Klipslerin sökülmesi



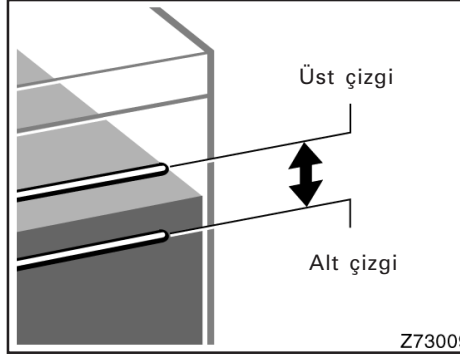
Klipslerin takılması

UYARI

- ◆ *Bu bakımı yapmadan önce motorun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.*
- ◆ *Şasi kablosunu ("-" işaretli) ilk önce çıkarınız ve en son takınız.*
- ◆ *Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.*
- ◆ *Yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.*

Eğer akü sökülmüşse veya boşalmışsa:

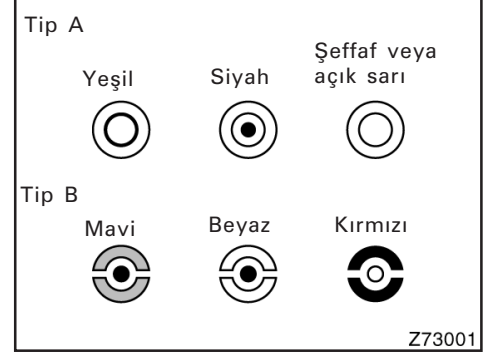
Aküyü değiştirdikten veya şarj ettikten sonra camlar, tavan penceresi otomatik olarak çalışmayabilir veya sıkıştırma kontrolü özelliği çalışmayabilir. Böyle bir durumda camları ve tavan penceresini normalleştirme işlemi yapılmalıdır. (Bölüm 1-2'ye bakınız)

– Akü sıvısının kontrolü**AKÜ SIVISI SEVİYESİNİN, SEVİYE ÇİZGİLERİYLE KONTROL EDİLMESİ**

Akü sıvısının seviyesi alt ve üst çizgiler arasında olmalıdır.

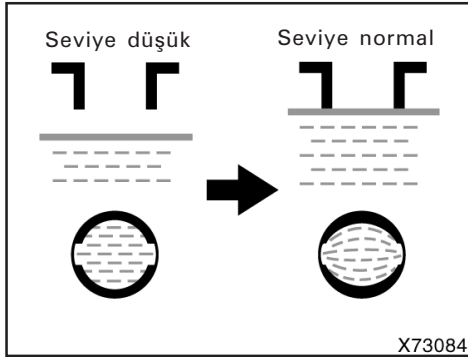
Akü sıvısı seviyesini sadece bir ya da iki değil 6 gözün hepsine de bakarak kontrol ediniz.

Eğer seviye alt çizginin altında ise saf su ilave ediniz. ("Saf su ilave edilmesi" kısmına bakınız.)

**HİDROMETRE İLE KONTROL (BAKIM GEREKTİRMİYEN TİP AKÜ)**

Hidrometrenin rengine bakarak akü durumunu kontrol ediniz.

Hidrometre rengi		Durumu
Tip A	Tip B	
Yeşil	Mavi	İyi
Siyah	Beyaz	Şarj gerekli. Toyota bayisinde akünüzü kontrol ettiriniz.
Şeffaf veya açık sarı	Kırmızı	Toyota bayisinde akünüzü kontrol ettiriniz.



SAF SU İLAVE EDİLMESİ

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Gereken gözlere saf su ilave ediniz.

Eğer akünüzün yan yüzünden sıvı seviyesini göremezseniz yukarıdaki resimde görüldüğü gibi hücrelerin tam tepesinden bakarak kontrol ediniz.

3. Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

UYARI

Saf suyu gereğinden fazla koymayınız. Aksi takdirde güçlü bir şarj durumunda akü sıvısı taşarak, paslanmaya ve hasarlara yol açabilir.

Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar

Şarj esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesinde:

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi ("-" işaretli) kablosunu sökmeyi unutmayınız.
3. Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökarken kapalı olduğundan emin olunuz

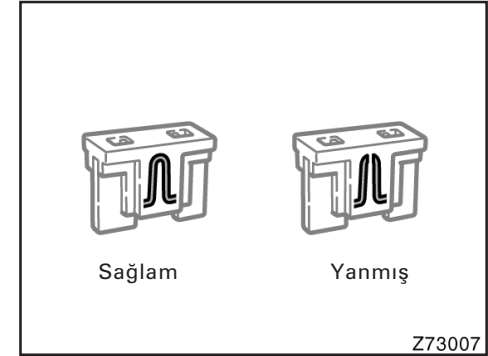
⚠ DİKKAT

- Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.
- Şarj yapmadan önce havalandırma kapaklarını çıkardığınızdan emin olunuz.

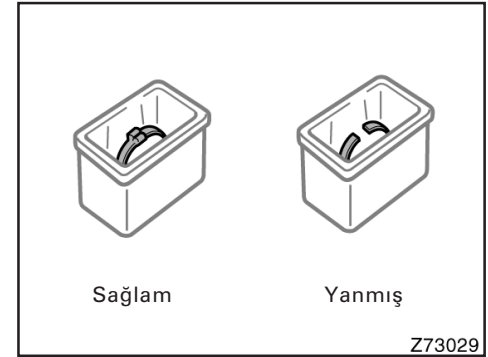
UYARI

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

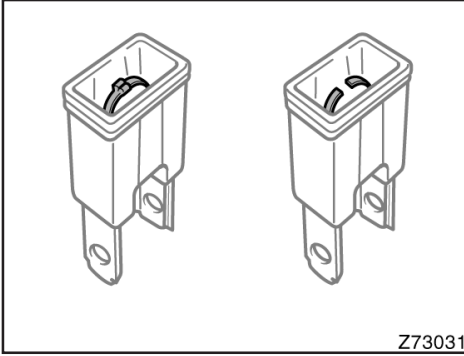
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi



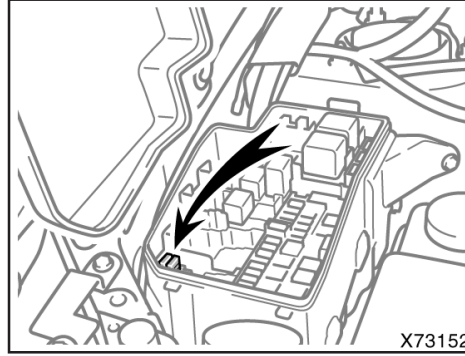
Tip A



Tip B



Tip C



Eğer farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortaları kontrol ediniz. Eğer yanmış bir sigorta varsa değiştiriniz.

Sigortaların yerleri için 7. bölüm 1. kısım'a bakınız.

Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatınız. Şüpheli sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.

Hangi sigortanın probleme neden olduğunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kapağında hangi sigortanın hangi devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.

A tip sigortalar sökme takımı yardımı ile çıkartılır. Sökme takımının yeri şekilde gösterilmiştir.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takıp deneyiniz.

Eğer sigorta yanmışsa yerine yeni bir sigorta takınız.

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı aynı olmak kaydıyla normal sürüş için gerekmeyen "RAD NO.1" veya "CIG" sigortalarından birini çıkarıp takabilirsiniz.

Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunca yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen değerden daha düşükse sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeyi ve geçici olarak taktığınız sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayınız.

Bir yedek sigorta takımı satın alıp acil durumlar için aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Eğer yeni taktığınız sigorta takar takmaz yanıyorsa, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede Toyota bayisine gidip arızayı tamir ettiriniz.

Yanık sigortaların değişiminden sonra, normal çalışmayacağı için akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, otomatik camlar ve tavan penceresi normalize edilmelidir.

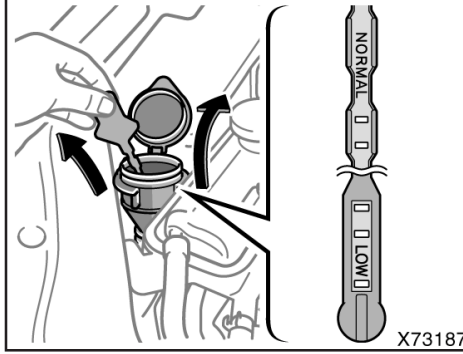
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, otomatik camlar ve tavan penceresini normalize etmek için "Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi", "Otomatik camlar" ve "Elektrikli tavan penceresi" bölümlerine bakınız.



DİKKAT

Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız. Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması



Yıkayıcılardan birisi çalışmazsa yıkama sıvısı deposu boş olabilir. Cam yıkama sıvısı deposundaki sıvı seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. Eğer sıvı seviyesi düşükse, seviye çubuğunu yerine takınız ve doldurma kapağını açarak yıkama sıvısı ekleyiniz.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düştüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Toyota tarafından onaylanmış bu tip katkıları Toyota bayisinde ya da oto yedek parçacılarında bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

UYARI

Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayınız.

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampulü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.



DİKKAT

- Yanmış ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz, ancak ampuller sıcakken değiştirmeye çalışmayınız.
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da parçalanabilirler. Halojen bir ampulü yalnızca plastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız.

UYARI

Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.

Aracın yıkanması ya da yağmurdan sonra, far gibi dış aydınlatma ve ikaz ışıkları camlarının iç yüzeyleri geçici olarak nemlenebilir. Bu bir problem olmayıp; ön camın buğulanması gibi iç/dış sıcaklık farkından oluşan bir olaydır. Bununla birlikte aydınlatma camının iç yüzeyinde irice su damlacıkları görülüyorsa ya da camın gerisinde bir su havuzu oluşmuşsa Toyota bayisine başvurunuz.

Aydınlatma ampulleri	Watt	Tip
Farlar (uzun)	60	A
Farlar (kısa)	55	B
Ön sinyal lambaları	21	C
Park lambaları	5	D
Ön sis lambaları	55	B
Yan sinyal lambaları	5*	C
Arka sinyal lambaları	21	C
Geri vites lambaları	16	D
Arka sis lambaları	21	D
Plaka lambaları	5	D
Tavan lambası	8	E
Okuma lambaları	8	D
Makyaj lambaları	8	D
Bagaj lambası	5	E

* Yan sinyal lambaları komple değiştirilir.

A: HB3 halojen ampuller

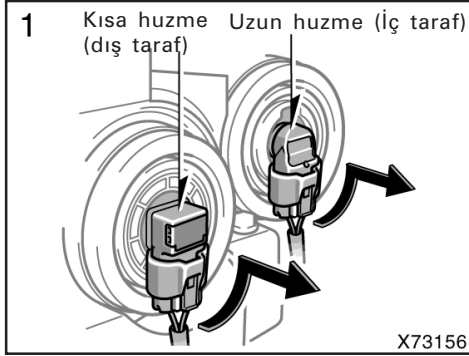
B: H11 halojen ampuller

C: Kama yuvalı ampuller

D: Kama yuvalı ampuller (kehribar)

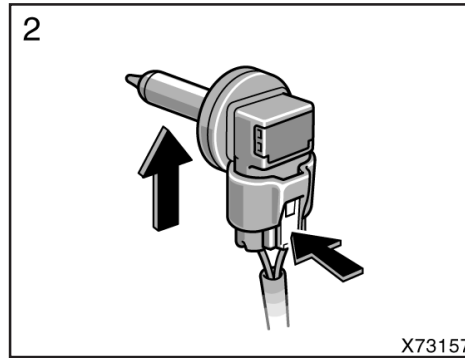
E: Çift uçlu ampuller

– Farlar



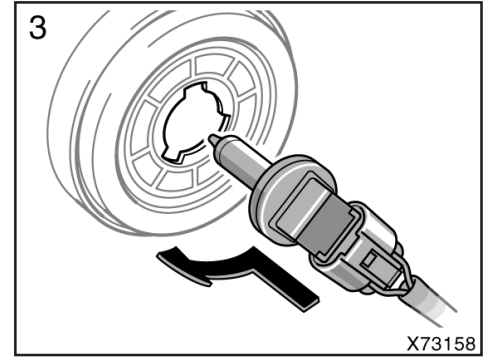
1. Motor kaputunu açınız. Ampulü saat yönünün tersine aracın ön tarafına doğru çevirerek sökünüz. Soketi çıkartınız. Lastik kapağı çıkartınız.

Yukarıdaki resimde sol far gösterilmiştir.



2. Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

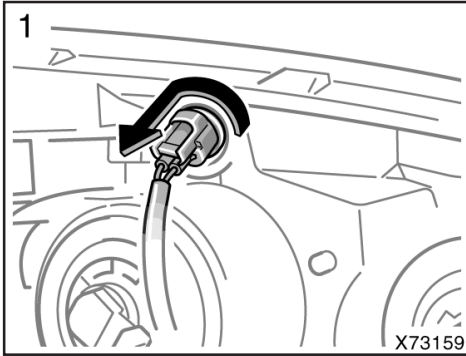
Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.



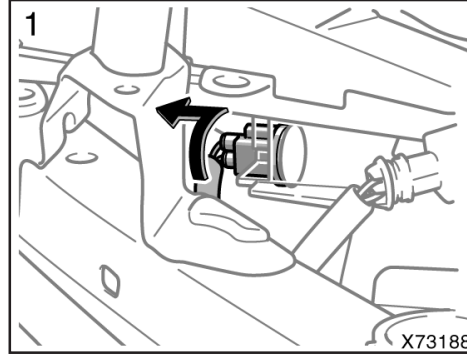
3. Yeni ampulü soketin içine yerleştiriniz ve bağlantı deliğinin içine takınız.

Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota bayisinde far huzme ayarı yaptırınız.

– Park lambaları



– Ön sinyal lambaları

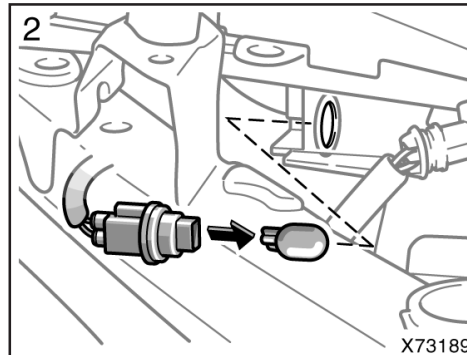
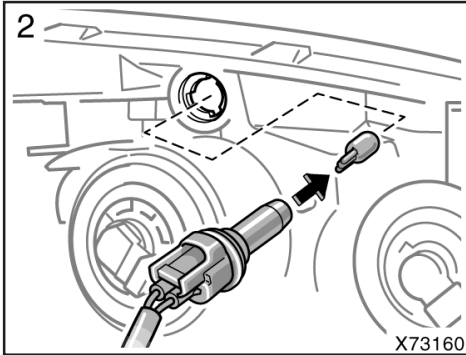


– Ön sis lambaları

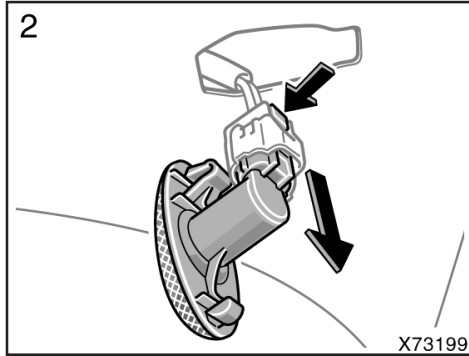
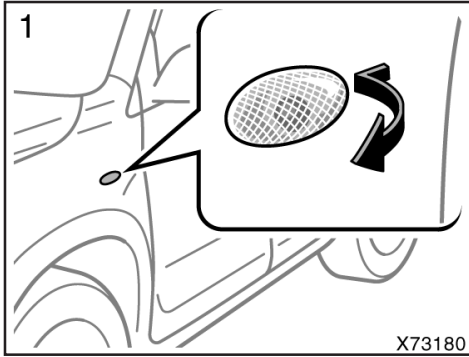
Sis lambalarından herhangi birinin ampulü yanmayacak olursa Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

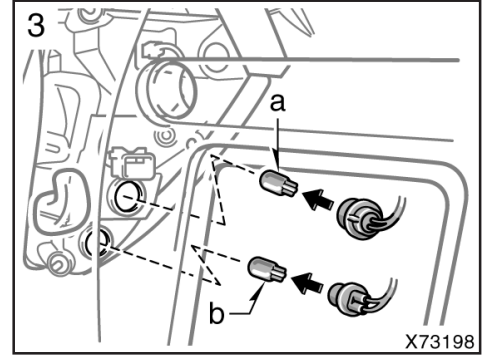
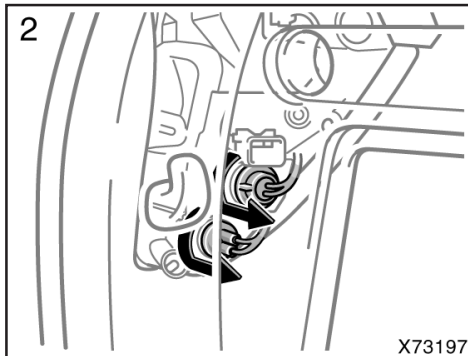
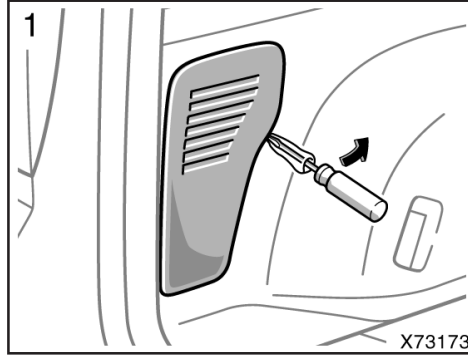
Ön sis lamba ampullerini değiştirmeye teşebbüs etmeyiniz. Araca zarar verebilirsiniz.



– Yan sinyal lambaları

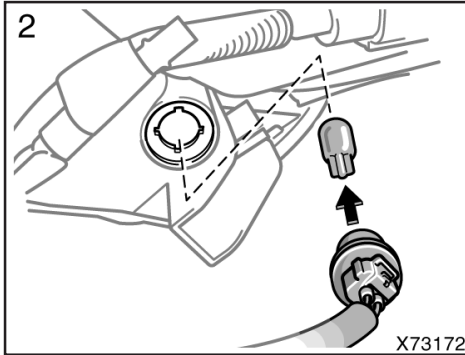
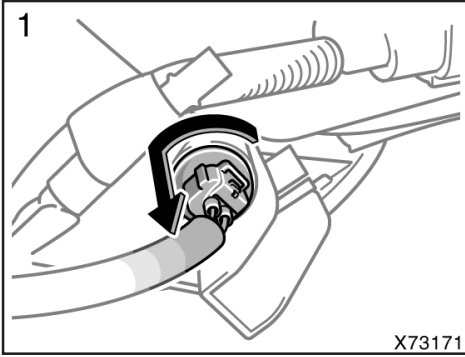


– Arka sinyal ve geri vites lambaları
ampullerinin değiştirilmesi

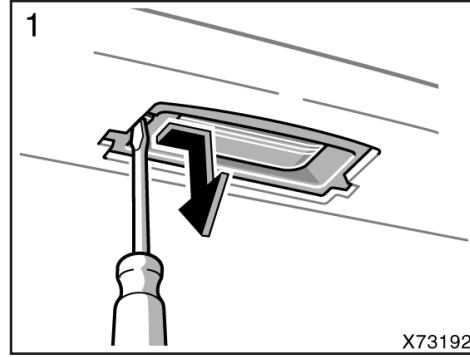


- a: Arka sinyal lambası
b: Geri vites lambası

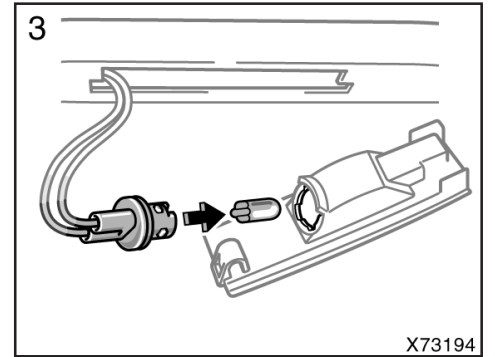
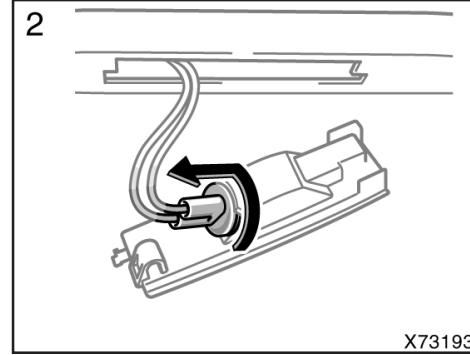
– Arka sis lambaları



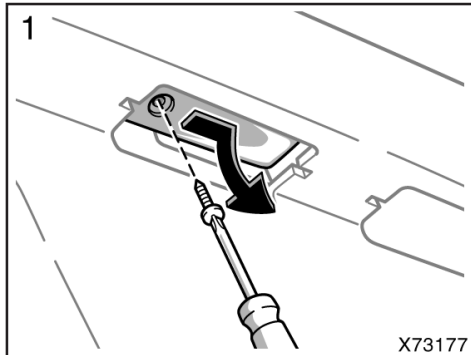
– Plaka lambaları (Tip A)



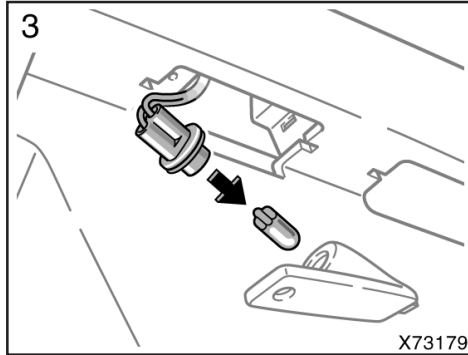
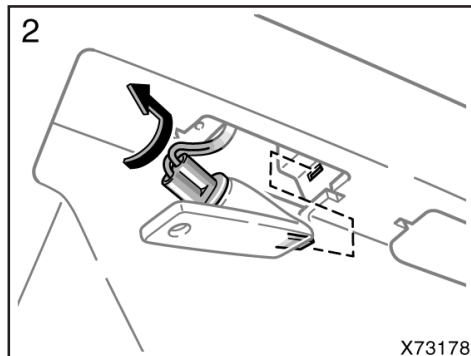
Düz uçlu bir tornavida kullanınız.



– Plaka lambaları (Tip B)



Yıldız uçlu bir tornavida kullanınız.



8. Bölüm TEKNİK DEĞERLER

- Boyutlar
- Ağırlıklar
- Motor
- Yakıt
- Servis değerleri
- Lastikler
- Sigortalar

Boyutlar

Aracın boyu mm	4315 4365*1 4395*2
Aracın genişliği mm	1815
Aracın yüksekliği mm	1685 1720*3
Dingil açıklığı mm	2560
Ön iz mesafesi mm	1560
Arka iz mesafesi mm	1560

*1: Yedek lastikli

*2: Yedek lastik koruyuculu

*3: Tavan raylı

Ağırlıklar

Yüklü ağırlık kg:

2070*1
2190*2
2110*3

Azami izin verilebilir aks kapasitesi (kg):

Ön 1150
Arka 1150

Çeki topuzu yükü (kg) 60*1,3
80*2

Römork çekme kapasitesi*4

Frenli 1500*1,3
2000*2

Frensiz 750

*1: 5 hızlı düz şanzıman

*2: 6 hızlı düz şanzıman

*3: Otomatik şanzımanlı

*4: % 12 ye kadar eğimlerde

Bölüm 8 Teknik Değerler

Motor

Model :

1AZ-FE ve 2AD-FTV

Tipi :

1AZ-FE motor

4 silindirli sıra tip, benzinli

2AD-FTV motor

4 silindirli sıra tip, dizel
(turboşarjlı)

Silindir Çapı x Strok (mm) :

1AZ-FE motor

86.0 x 86.0

2AD-FTV motor

86.0 x 96.0

Silindir hacmi (cm³) :

1AZ-FE

1998

2AD-FTV

2231

Yakıt

Benzinli motor—

Kurşunsuz süper benzin, Oktan
sayısı (RON) 95 veya üstü.

Dizel motor—

Setan sayısı 48 ya da daha
yüksek (minimum Euro III
standardında düşük kükürtlü 350
ppm veya daha az) dizel yakıtı

Yakıt deposu kapasitesi : 60 litre

UYARI

***Aracınızda sadece minimum Euro III
standardında düşük kükürtlü (350
ppm veya daha az) dizel yakıt kullanı-
nız!***

***Bu standardı karşılayan ürünler piya-
sada genellikle Eurodizel ismiyle satıl-
makta olup daha fazla detayı Toyota
bayilerinden alabilirsiniz.***

Servis değerleri

MOTOR

Supap boşluğu (motor soğuk)
(mm):

Emme	0.15—0.25
Egzoz	0.29—0.39

Buji tipi:

Nippondenso SK20R11

NGK IFR6A11

Buji tırnak aralığı : 1.1 mm.

MOTOR YAĞI

Yağ kapasitesi (boşaltma ve
doldurma) (litre) :

Benzinli motor

Filtreli	4.2
Filtresiz	4.0

Dizel motor

Filtreli	5.9
Filtresiz	5.5

Yağ sınıfı :

Benzinli motor

20W-50 ve 15W-40—

Çok sınıflı API SL veya SM
motor yağı

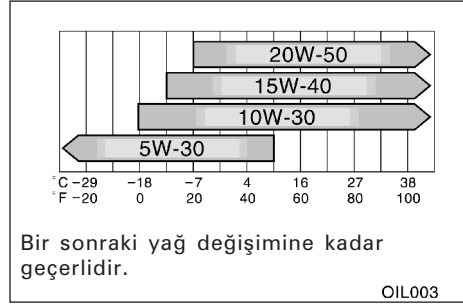
10W-30 ve 5W-30—

API sınıfı SL "Energy-Conserving"
SL "Energy-Conserving" veya
ILSAC çok sınıflı motor yağı

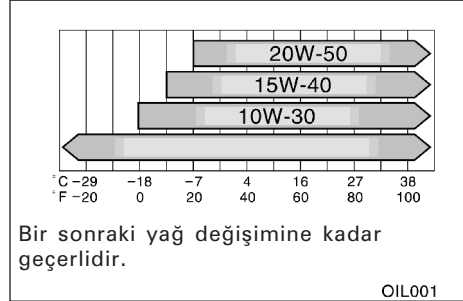
Dizel motor

ACEA B1, API CF-4 veya CF
(API CE veya CD de kullanı-
bilirsiniz.)**Önerilen viskozite (SAE):**

Benzinli motor



Dizel motor

Detaylı bilgi için Toyota bayisine
başvurunuz.**SOĞUTMA SİSTEMİ**

Toplam kapasite (litre) :

Benzinli motor

Düz vitesli 6.2

Otomatik vites 6.4

Dizel motor 7.3

Soğutma sıvısı tipi :

Toyota araçlar üretim sırasında "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bir teknik problem yaşanmasını engellemek için yalnızca Toyota SLIC soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi ile üretilmiş soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur. Asla yalnızca su kullanmayınız.

Bakım ve onarım için Toyota bayisine başvurunuz

UYARI

Aracınızda motor soğutma sıvısı (anti-friz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eş- değeri kalitedeki ürünü kullanıp belir- tilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

AKÜ

20°C'deki özgül ağırlık :

Tam şarjlı	1.250-1.290
Yarı şarjlı	1.160-1.200
Boşalmış	1.060-1.100

Şarj değerleri :

Hızlı şarj	15 Amper (maksimum)
Yavaş şarj	5 Amper (maksimum)

DEBRİYAJ

Pedal boşluğu (mm) :
5 - 15

Hidrolik yağ tipi :
SAE J1703 veya
FMVSS No.116 DOT3

DÜZ ŞANZIMAN

Yağ kapasitesi (litre) :

Benzinli motor	2.5
Dizel motor	2.1

Yağ tipi :

Dişli yağı, LV API GL-4

Tavsiye edilen yağ viskozitesi :

SAE 75W

Sadece gerekli olduğu durumda düz transaks dişli yağı değiştiriniz.

Genellikle, aracınız zor şartlarda kullanıldığında düz şanzıman dişli yağını değiştirmek gerekebilir.

Not: LV API GL-4 SAE 75W düz transaks dişli yağı dışında başka bir düz transaks dişli yağı kullanırsanız rölantide tıkırtı sesine ve kötü yakıt tüketimine neden olabilir.

Daha detaylı bilgi için lütfen Toyota bayisine başvurunuz.

OTOMATİK ŞANZIMAN

Yağ kapasitesi (boşaltma-doldurma (litre) :

3.5 lt'ye kadar

Yağ tipi:

Toyota Otomatik Transaks yağı
ATF WS

Sadece gerekli olduğu durumda otomatik transaks yağı değiştiriniz.

En iyi otomatik transaks performansı için değişim gerektiğinde Toyota orijinal ATF WS otomatik transaks yağı kullanınız. Aksi halde araç konforunuz (vites değişim yumuşaklığı) olumsuz yönde etkilenebilir; hatta transaksınız zarar görebilir.

TRANSFER

Yağ kapasitesi (litre):

0.5

Yağ tipi :

Hipoid dişli yağı API GL-5

Tavsiye edilen yağ viskozitesi:

-18°C'nin üstünde

SAE 90

-18°C'nin altında

SAE 80W veya 80W-90

ARKA DİFERANSİYEL

Yağ kapasitesi (litre):

0.5

Yağ tipi :

Hipoid dişli yağı API GL-5

Tavsiye edilen yağ viskozitesi :

-18°C'nin üstünde: SAE 90

-18°C'nin altında: SAE 80W-90

FRENLER

50 kg kuvvet ile basıldığı zaman en az pedal açıklığı, motor çalışırken,

Benzinli motor

Araç denge kontrol sistemli

115 mm

Dizel motor

Araç denge kontrol sistemli

110 mm

Pedal boşluğu (mm) :

1 - 6

20 kg kuvvetle çekildiği zaman el freni ayarı :

7 - 9 "klik sesi"

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1703 veya

FMVSS No.116 DOT 3

DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu (mm) :

30 mm'den az

Lastikler

Lastik ölçüleri

225/65R17 101H

Lastik Basınçları kpa (kgf/cm² veya bar psi)

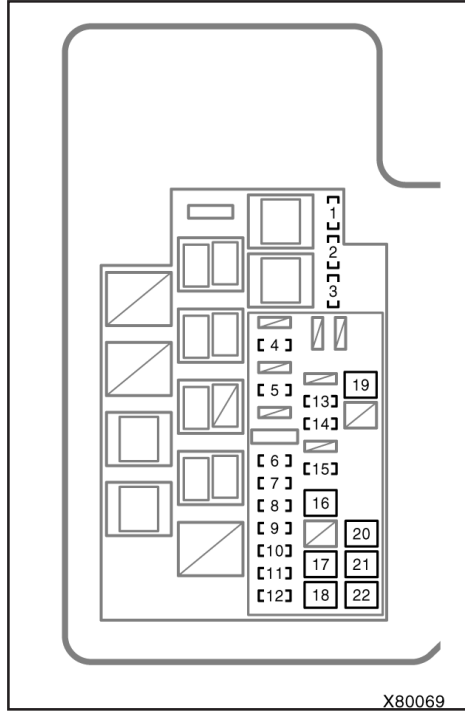
220 (2.2, 32)

Bijon sıkma torku, N.m (kgf.m, ft.lbf):

103 (10.5,76)

NOT: Lastikler üzerinde tam bilgi alabilmek için (lastik değişimi ya da jant değişimi) bölüm 7-2'deki "lastik basınçlarının kontrolü" kısmı ile "Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar" kısmına bakınız.

Sigortalar

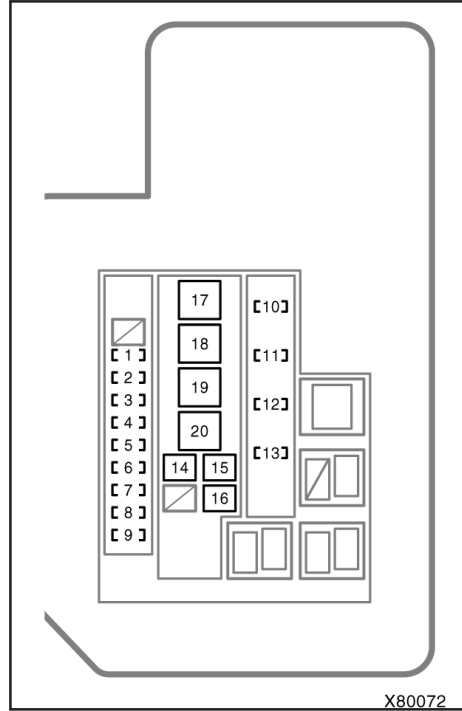


MOTOR KOMPARTIMANI (No.1)

1. SPARE 30 A : Yedek sigorta
2. SPARE 20 A : Yedek sigorta
3. SPARE 10 A : Yedek sigorta

4. ECU-B2 7.5 A: Klima sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, otomatik camlar
5. STR LOCK 20A (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi): Direksiyon kilit sistemi
STR LOCK 20A (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli): Devre yok
6. RAD NO.1 20 A : Müzik sistemi
7. ECU-B 10 A : ECU ana gövdesi, (uzaktan kumanda kontrol sistemi, elektrik motorlu direksiyon sistemi, merkezi kilit sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi), saat, müzik sistemi, gösterge ve sayaçlar
8. DOME 10 A: Kontak anahtarı ışığı, tavan lambası, makyaj lambaları, bagaj lambası, ön okuma lambaları, ayak lambaları
9. HEAD LH 10 A: Sol far (uzun huzme)
10. HEAD RH 10 A: Sağ far (uzun huzme)
11. HEAD LL 10 A: Sol far (kısa huzme)
12. HEAD RL 10 A: Sağ far (kısa huzme)
13. TOWING 30 A: Devre yok
14. STV HTR 25 A: Güçlü ısıtıcı
15. DEICER 20 A: Ön cam silecek buz çözücü
16. HTR 50 A: Klima sistemi

- 17.PTC2 50A: Devre yok**
PTC2 50A (güçlü ısıtıcısız): Emisyon kontrol sistemi
- 18.PTC1 50A (Güçlü ısıtıcılı): Devre yok**
PTC1 50A (güçlü ısıtıcısız): Emisyon kontrol sistemi
- 19.HEAD MAIN 50 A:** "HEAD LL", "HEAD RL", "HEAD LH", "HEAD RH" sigortaları
- 20.RDI 30 A:** Elektrikli soğutucu fan
- 21.CDS 30 A:** Elektrikli soğutucu fan
- 22.H-LP CLN 30 A:** Far yıkayıcı



MOTOR KOMPARTIMANI (No.2)

- 1. AMP 30A :** Devre yok
- 2. AM2 30A (araç denge kontrol sistemi):** Marş sistemi
AM2 30A (araç denge kontrol sistemi): Devre yok

- 3. IG2 15A :** Marş sistemi, çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi,
- 4. HAZ 10A :** Dörtlü flaşörler
- 5. ETCS 10 A (benzinli motor):** Çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi
ETCS 10 A (dizel motor): Devre yok
- 6. AM2-2 7.5 A:** Marş sistemi
- 7. EFI NO.1 10A :** Çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi
- 8. EFI NO.2 10A:** Devre yok
- 9. STA 7.5 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi
- 10.EFI MAIN 20 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi, "EFI NO.1" sigorta
- 11.HORN 10 A:** Korna
- 12.EDU 25 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi
- 13.A/F 20 A (Benzinli motor):** Devre yok
A/F 20 A (Dizel motor): Çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi

14.P/I 50 A: "EFI MAIN", "HORN", "A/F", "EDU" sigortaları

15.ABS2 30 A: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi, eğim iniş destek kontrol sistemi, eğimde kalkış destek kontrol sistemi

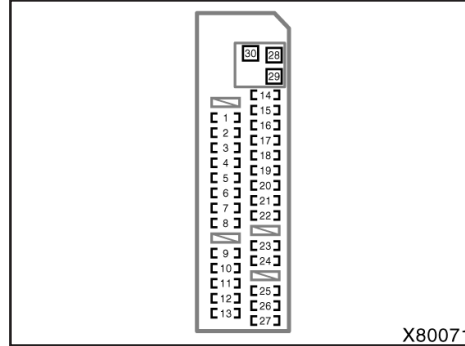
16.ABS1 50 A: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi, eğim iniş destek kontrol sistemi, eğimde kalkış destek kontrol sistemi

17.GLOW 80 A: Motor ısıtma sistemi

18.EMPS 60 A: Elektrik motorlu direksiyon sistemi

19.MAIN 80 A: "HEAD MAIN", "ECU-B2", "STR LOCK" sigortaları

20.ALT 120 A (benzinli motor) ya da 140 A (dizel motor): "ABS 1", "ABS2", "RDI", "CDS", "HTR", "H-LP CLN", "PTC1", "PTC2", "DEICER", "STV HTR" sigortaları



GÖSTERGE PANELİ

- 1. S-HTR 15 A :** Koltuk ısıtıcıları
- 2. WIP 25 A :** Ön cam silecekleri
- 3. RR WIP 15 A :** Arka cam silecekleri
- 4. WSH 15 A :** Ön ve arka cam yıkayıcıları
- 5. ECU IG1 10 A :** Elektrikli soğutucu fan, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi, eğim iniş destek kontrol sistemi, aktif tork kontrol sistemi, otomatik şanzıman vites kilit sistemi, klima sistemi ECU ana gövdesi, elektrikli açılır tavan, kendiliğinden kararan iç dikiz aynaları, stop lambaları, öncam silecek buz çözücü, elektrik motorlu direksiyon sistemi, kavrama çalışma iptal sistemi, far yıkayıcı, saat

6. ECU-IG2 10A : Klima sistemi, arka cam buğu çözücü,

7. OBD 7.5 A : Araç üstü diyagnosis sistemi

8. STOP 10 A : Stop lambaları, üst stop lambası, otomatik şanzıman kilit sistemi, çok noktalı yakıt enjeksiyonu/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi, eğim iniş destek kontrol sistemi, eğimde kalkış destek kontrol sistemi

9. DOOR 25 A : ECU ana gövdesi, Merkezi kilit sistemi

10.ACC-B 25A: "ACC", "CIG" sigortaları

11.4WD 7.5 A: Aktif tork kontrol sistemi

12.FR FOG 15 A: Ön sis lambaları

13.AM1 7.5 A: Marş sistemi

14.TAIL 10 A: Stop lambaları, park lambaları, plaka lambaları, ön sis lambaları, arka sis lambaları

15.PANEL 7.5 A: Saat, gösterge aydınlatma lambaları, müzik sistemi

16.GAUGE 10A : Geri vites lambaları, şarj sistemi

17.D FR DOOR 20 A: Otomatik camlar (ön kapılar)

- 18.RL DOOR 20 A:** Otomatik camlar (arka sol kapı)
- 19.RR DOOR 20 A:** Otomatik camlar (arka sağ kapı)
- 20.S/ROOF 25 A:** Elektrikli açılır tavan
- 21.CIG 15 A:** Çakmak
- 22.ACC 7.5 A:** Müzik sistemi, güç çıkışı, elektrikli dış dikiz aynaları, otomatik şanzıman vites kilit kontrol sistemi, ECU ana gövdesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi), saat
- 23.MIR HTR 10 A:** Dış dikiz aynaları ısıtıcısı
- 24.PWR OUTLET 15 A:** Güç çıkışları
- 25.RR FOG 10 A:** Arka sis lambaları
- 26.IGN 7.5A:** SRS hava yastığı sistemi, çok noktalı yakıt enjeksiyonu/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyonu sistemi, direksiyon kilit sistemi, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi, marş sistemi
- 27.GAUGE2 7.5 A:** Gösterge ve sayaçlar
- 28.DEF 30 A:** Arka cam buğu çözücü, "MIR HTR" sigorta
- 29.P/SEAT 30 A:** Elektrikli koltuk
- 30.POWER 30 A:** Elektrikli camlar

9. Bölüm İNDEKS

A

Acil durumda araç çekme	245
Acil durumda aracın çeki kancasından çekilmesiyle ilgili uyarılar	247
Ön çeki demirinin takılması	246
Saplanmış bir aracın çekilmesi ile ilgili tavsiyeler	247
Ağırlıklar	297
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	18
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile sürüş ve park etme	213
Aktif tork kontrol 4WD sistemi	142
Akünün durumunun kontrolü	285
Akü sıvısının kontrolü	287
Akünün dışarıdan kontrolü	286
Uyarılar	285
Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar	288
Alıştırma (rodaj) dönemi	194
Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar	283
Anahtarlar	7
Anahtarlar (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi).	9
Anahtarlarınızı kaybederseniz	248
Aracın verimli kullanımı ile ilgili öneriler	193
Aracınızı çekmek gerekirse	243

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa	233
Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı	258
Araç bilgi ekranı	117
Gösterge dilini ve birimini seçme	119
Mesajlar	122
Sürüş bilgileri ekranı	117
Araç denge kontrol sistemi+ (Artı).	145
Araç radyo-CD sistemi kullanım notları	162
Arazide araç kullanımı uyarıları	218
Arka bardak tutucu	184
Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası rezistansı	113
Arka cam sileceği ve yıkayıcısı	113
Arka konsol kutusu	183
Arka küçük malzeme kutuları	183
Arka Kapı	24
Arka sis lambası	108
Arka tampon basamağı	206
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi	291
Arka sinyal ve geri vites lambaları ampullerinin değiştirilmesi	294
Arka sis lambaları	295
Farlar	292
Ön sinyal lambaları	293

Ön sis lambaları	293
Park lambaları	293
Plaka lambaları (Tip A)	295
Plaka lambaları (Tip B)	296
Yan sinyal lambaları	294
Aydınlatmalı giriş sistemi	110
Ayırma ağı sabitleme kancaları	189

B

Bagaj ayırma ağı	189
Bagaj bölmesi aydınlatması	110
Bagaj gergi kancaları	185
Bagaj örtüsü	186
Bagaj yerleştirme ön uyarıları	205
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar	271
Bakımla ilgili genel bilgiler	257
Baş dayamaları	48
Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı	261
Boyutlar	297

C

Cam yıkama sıvısının tamamlanması	290

Ç

Çakmak ve portatif küllük	179
Çakmak	179
Portatif küllük	180
Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	217
Çocuk Koltuğu	79
3 Noktadan Bağlantılı (ELR) Emniyet Kemerli ile Bağlama	90
3 Noktadan Bağlı Tip Emniyet Kemerli ile (ALR/ELR) Bağlama	83
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi	81
Çocuk koltuğu sistemi	79
Çocuk koltuğu sistemi tipleri	80
Çocuk koltuğu uyarıları	79
ISOFIX Sabit bağlantı sistemi	94
Üst bağlama kayışının kullanımı	92

D

Devir saati (Takometre)	116
Dış dikiz aynaları	97
Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları	98
Katlanabilir dış dikiz aynaları	99
Dış sıcaklık göstergesi	122
Dizel Motorlu Araçlar için Bakım Programı	264
Dörtlü flaşör düğmesi	107

E

Düz Şanzıman	140
Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar	198
Eğer aracınız saplanırsa	243
Eğer motor devri yükselmiyorsa (benzinli motor)	233
Eğer motor devri yükselmiyorsa (dizel motor)	233
Eğim iniş destek kontrol sistemi (DAC)	146
Eğimde kalkış destek kontrol sistemi	148
El freni	150
Elektrik motorlu direksiyon sistemi	204
Elektrikli Açılır Tavan	31
Elektrikli cam kumandaları	26
Emniyet Kemerleri	50
Aktif gergili emniyet kemerleri	56
Arka emniyet kemerlerinin yuvalarına yerleştirilmesi	55
Arka orta emniyet kemerlerinin yuvalarına yerleştirilmesi	55
Ön ve arka emniyet kemerleri	51

F

Far huzme seviyesi ayarı	106
Farlar ve dönüş sinyalleri (otomatik ışık kontrol sistemli)	104
Farlar ve dönüş sinyalleri (otomatik ışık kontrol sistemli)	103
Fren balatası aşınma göstergesi	203
Fren sistemi	200

G

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası	99
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü	107
Gösterge panelindeki semboller	6
Gösterge paneline bakış	5
Güç besleme çıkışı	180

I

ISOFIX Sabit bağlantı sistemi	94
Işıklı ve sesli uyarılar	129
"ABS" Uyarı Işığı (Araç denge kontrol sistemi olan araçlarda)	132
Açık ışık hatırlatma sesi	133
Akū şarj durumu uyarı ışığı	131
Ana Uyarı Işığı	133
Anahtar hatırlatma sesi (kontak anahtarlı modeller)	133

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	132
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı	133
Fren sistemi uyarı ışığı	130
Motor arıza gösterge lambası	131
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi	130
SRS hava yastığı uyarı ışığı	133
Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi	130

I

İç temizlik	253
İridyum uçlu bujiler	200

J

Jantların değiştirilmesi	282

K

Kapılar	22
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitlemek ve açmak	25
Anahtar ile kilitlemek ve açmak	22
İç kilit mandali ile kilitlemek ve açmak	23
Merkezi kilit düğmesi ile kilitlemek ve açmak	23

Kar lastiği ve zincir takılması	281
Katalitik konvertör (dizel motor)	197
Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası	100
Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	219
Kilometre sayacı ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı	121
Kol dayamaları	48
Koltuk ısıtıcıları	49
Koltuklar	35
Arka Koltuklar	39
Arka koltuk ile ilgili uyarılar	39
Arka Koltukların Ayarlanması	40
Arka Koltukların Katlanması	41
Koltuk arkalığının düzeltilmesi	45
Koltuk arkalığının düzeltilmesi (Elektrik kumandalı tip)	47
Ön koltuklar	35
Ön koltukların ayarlanması (Elektrik kumandalı tip)	38
Ön koltukların ayarlanması (manuel tip)	37
Kontak anahtarı (motor düğmesi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi)	136
Kontak anahtarı	135
Krikonun yerleştirilmesi	273
Kumandalar ve çalışması	155

Küçük malzeme kutusu (gösterge paneli)	182
Küçük malzeme kutusu (Üst konsol)	182

L

Lastiğiniz patlarsa	234
Aracın indirilmesi	240
Aracın kaldırılması	239
Bijon somunlarının gevşetilmesi	237
Bijon somunlarının takılması	240
Gerekli takımlar ve yedek lastik	235
Jant göbeğinin çıkarılması	237
Jant kapağının yerleştirilmesi	242
Krikonun yerleştirilmesi:	238
Lastiği değiştirdikten sonra	243
Lastiğin değiştirilmesi	239
Patlak lastiğin yerleştirilmesi	241
Tekerleğin takozla beslenmesi	236
Lastik basınçlarının kontrolü	278
Lastikler	302
Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi	279
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi	281

M

Makyaj Aynası	101

Mesajlar	122
Motor	298
Motor blokaj (immobilayzır) sistemi	10
Motor Kaputu	28
Motor kompartımanına genel bakış	268
Benzinli Motor	268
Dizel Motor	269
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	277
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	116
Motorunuzu çalıştırmadan önce	209
Motorunuz çalışmazsa	227
Akü takviyesiyle çalıştırma yöntemi	230
Basit kontrollere (dizel motor)	228
Boğulmuş motorun çalıştırılması (benzinli motor)	229
Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)	229
Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız	209
Marşa basmadan önce	210
Marşta tutma fonksiyonu	209
Motorun çalıştırılması	210
Motorun çalıştırılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli)	211
Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler	199
Motor yağı seviyesinin kontrolü	275

Motor yağı seçimi	276
Müzik sistemi	153
Referans	153
Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler	153
O	
Okuma Lambası	109
Otomatik Klima sistemi	169
Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar	173
Hava akışı ayarları	172
Kumandaları	169
Ön panel hava çıkışları	175
Otomatik Şanzıman	137
Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz	247

Ö

Ön bardak tutucu	184
Ön Cam Silecekleri ve Yıkayıcısı (Fasılalı çalışma tipi)	112
Ön çeki demirinin takılması	246
Ön ve arka sis lambası	108

Ön yolcu yan hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi	77

P

Patinaj kontrol sistemi	144
Polen filtresi	176
Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi	177
Poşet askısı	186

R

Radyo-CD uzaktan kumandası (direksiyon üzerinde)	161
Radyatör'ün, kondenserin ve intercooler'ın kontrolü	278
Römork çekerken	220

S

Sabit hız kontrolü	150
Saat	179
Servis değerleri	298
Seyir esnasında motorunuz stop ederse	232
Sigortalar	302
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	288

Sigortaların yerleri	270
SRS sürücü hava yastığı, sürücü diz ve ön yolcu hava yastığı.	64
SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları	58
SRS Yan ve Perde Hava Yastıkları	70
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları	2
Akıllı giriş ve çıkış sistemi	4
Tavan kontrol paneli	5
Sürüş öncesi kontroller	216
Süspansiyon ve şasi	208

Ş

Şişe tutucuları	185

T

Taban paspası	191
Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları	206
Tavan Lambası	109
Torpedo gözü	181
TOYOTA bakım programı.	259
Bakım programı gereksinimleri	260
Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı	261

Dizel Motorlu Araçlar için Bakım Programı	264
TOYOTA'nızın tanıtılması	207
Araç şasi numarası	207
Motor numarası	208
Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması	249
TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması	250
Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar (dizel motor)	215

U

Uzaktan kumanda	11
Kapıları Kilitlemek ve Açmak (anahtarlı)	12

Ü

Üç yollu katalitik konvertör (benzinli motor)	196
Ülke dışında araç kullanılacağı zaman	196

Y

Yakıt	298

Yakıt Depo Kapağı	29
Yakıt göstergesi	115
Yakıt (benzinli motor)	194
Yakıt kesme sistemi (benzinli motor)	196
Yakıt (Dizel motor)	195
Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için	225
Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi	97

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO:129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 80
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO:7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLİ	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO:9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÖRSES NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUÇA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBÖYÜ CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL. ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	ŞİMURGAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİĞROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Nerede bulabilirsiniz.....

• Işıklı ve sesli uyarılar	129
• Alıştırma dönemi	194
• Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız	209
• Sürüş öncesi kontroller	216
• Motorunuz çalışmazsa.	227
• Seyir esnasında motorunuz stop ederse	232
• Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa .	233
• Lastiğiniz patlarsa	234
• Aracınızı çekmek gerekirse	243
• Toyota bakım programı	259
• İndeks	307

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol No:11 34876

Yakacık-Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Yayın No: OM42590T