Land Cruiser Prado

Kullanıcı El Kitabı

TOYOTA

İYİNİN DE İYİSİ



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol, No:11

Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 04/16 TOYOTA

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM60M56T

	Resimli dizin	Şekle göre arama
1	**Emniyetiniz ve güvenliğiniz için**	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz
2	**Gösterge paneli**	Uyarı ışıkları ve uyarılar gibi çeşitli göstergeler ve sayaçların okunması.
3	**Her bir parçanın çalışması**	Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar vb.
4	**Sürüş**	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler
5	**Müzik sistemi**	Müzik sisteminin çalışması
6	**İç donanımlar**	İç donanımların kullanımı
7	**Aracın bakımı**	Aracınız için bakım prosedürleri
8	**Arıza durumunda**	Arıza veya acil durumda yapılması gerekenler
9	**Araç teknik özellikleri**	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar vb.
	Dizin	Belirtiye göre arama
		Alfabetik arama

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Önsöz 8
Bu kılavuzun okunması 10
Arama nasıl yapılır 11
Resimli dizin 12

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 32
Güvenli sürüş için 34
Emniyet kemerleri 36
SRS hava yastıkları 41
Hava yastığı manuel iptal sistemi 54
Güvenlik bilgileri çocuklar için 56
Çocuk koltuğu sistemleri 57
Çocuk koltuklarının bağlanması 70
Egzoz gazı uyarıları 82

1-2. Hırsız caydırma sistemi
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 83
Çift kilit sistemi 89
Alarm 90

2 Gösterge paneli

2. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler . 98
Göstergeler ve sayaçlar 105
Araç bilgi ekranı (Tip A) 110
Araç bilgi ekranı (Tip B) 115
Araç bilgi ekranı (Tip C) 120
Yakıt tüketimi bilgileri 128

3 Her bir parçanın çalışması

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 130

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Yan kapılar 136
Bagaj kapağı 146
Bagaj kapağı camı 153
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 159

3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar 176
Arka koltuklar 179
Sürüş konumu hafızası 194
Baş dayamaları 198

3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 201
İç dikiz aynası 204
Dış dikiz aynaları 206

3-5. Camların ve tavan penceresinin açılması ve kapatılması
Elektrikli camlar 209
Açılır tavan 212

4 Sürüş

4-1. Sürüşten önce

Aracın kullanılması 218
Yük ve eşya taşınması.....230
Römork çekerken.....233

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)..246
Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) 249
Otomatik şanzıman.....257
Düz şanzıman.....263
Sinyal kolu 268
Park freni 269
Dizel Partikül Filtresi sistemi (yalnızca dizel motor) 270

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 272
Sis lambası düğmesi.....285
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı 287
Arka cam sileceği ve yıkayıcı 293
Far yıkama anahtarı.....294

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması..... 296

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Sabit hız kontrol sistemi 300
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 304
Toyota park destek sensörü321
Geri görüntüleme ekranı sistemi..... 331
Toyota park destek ekranı. 342
Sürüş destek sistemleri 369
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 375
- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu..... 382
- Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu 384

PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi)..... 387

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 396

5 Müzik sistemi

5-1. Temel Kullanım
Müzik sistemi tipleri.....402
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri 403
AUX soketi/USB soketi 404

5-2. Müzik sisteminin kullanımı
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanımı 405

5-3. Radyonun kullanımı
Radyonun kullanımı 407

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerin oynatılması
CD çaların kullanımı 411

5-5. Harici bir cihaz kullanırken
iPod'dan çalma 419
USB bellekten çalma 426
AUX girişinin kullanımı.....433

5-6. Bluetooth® cihazı kullanımı
Bluetooth® müzik/telefon ...434
Müzik sistemi direksiyon simidi düğmelerinin kullanımı 439
Bluetooth® cihazının tanıtılması 440

5-7. "SETUP" menüsü
"SETUP" menüsünü kullanarak ("Bluetooth*" menüsü) 441
"SETUP" menüsünü kullanarak ("TEL" menüsü)..... 445

5-8. Bluetooth® Müzik
Bluetooth® taşınabilir oynatıcının kullanımı 449

5-9. Bluetooth® telefon
Arama yapılması 451
Telefonun cevaplanması ... 453
Telefonda konuşurken..... 454

5-10. Bluetooth®
Bluetooth®..... 456

6 İç donanımlar

6-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanılması
Ön manuel klima sistemi ... 462
Ön otomatik klima sistemi . 468
Arka manuel klima sistemi 477
Arka otomatik klima sistemi..... 479
Takviyeli ısıtıcı..... 482
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları 484

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 488
- Okuma/tavan lambaları ana düğmesi.....489
- Okuma/tavan lambası....489
- Ortam aydınlatması kontrol düğmeleri.....490

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi.....492
- Torpido gözü 493
- Kart tutucu 494
- Konsol bölmesi 494
- Bardak tutucuları/şişe tutucular/kapı cepleri 496
- Yardımcı bölmeler 499

Bagaj bölmesi özellikleri 501

6-4. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar.....505
- Soğutucu kutu 505
- Güneş siperlikleri.....507
- Makyaj aynası.....507
- Gözlem aynası.....508
- Saat 509
- Güç besleme çıkışı.....510
- Kolçak.....513
- Askı kancaları.....513
- Tutunma kolları.....514
- Küllük.....515

7 Aracın bakımı

7-1. Aracın bakımı

Temizlik ve koruma aracın dışı 518

Temizlik ve koruma aracın içi..... 522

7-2. Bakım

Bakım gereksinimleri..... 525

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek uyarılar 528
Motor kaputu.....531
Motor bölmesi 532
Lastikler 557
Lastik basıncı.....573
Tekerlekler.....575
Kabin hava filtresi 578
Kablosuz uzaktan kumanda/ elektronik anahtar pili.....580
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....584
Ampuller.....588

8 **Arıza durumunda**

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler 606
Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse.....607

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çektirmeniz gerekirse 609
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız..... 615
Yakıt kesme sistemi (yalnızca benzinli motor) . 616
Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı verilirse..... 617
Uyarı mesajı görüntülenirse628
Lastiğiniz patladığında (yedek lastikli araçlar) 645
Lastiğiniz patladığında (yedek lastiksiz araçlar) .. 664
Motor çalışmıyorsa..... 680
Vites kolu P konumundan başka konuma alınamıyorsa (otomatik şanzıman) 682
Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)..... 683
Araç aküsü deşarj olursa... 686
Aracınız hararet yaparsa... 693
Yakıtınız biterse ve motorunuz stop ederse (yalnızca dizel motor)..... 696
Aracınız saplanırsa 697

9 Araç teknik özellikleri

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) ...700

Yakıt bilgisi.....729

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler.732

9-3. Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 742

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık).....744

Alfabetik dizin 748

Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi bulunan araç sahipleri aşağıda listelenen ekipmanlarla ilgili bilgiler için “Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Eller serbest sistemi (mobil telefon için)
- Arka koltuk eğlence sistemi
- Müzik/görüntü sistemi

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızda yapılan değişiklikler

Toyota araçlar için bugün piyasada hem orijinal Toyota, hem de orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Toyota, aracınızda bulunan herhangi bir parçanın veya aksesuarın değiştirilmesi gerektiğinde orijinal parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye etmektedir. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- Dinamik radar hız kontrol sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışabilirsiniz.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.



Aracınızda pil ve/veya akü bulunmaktadır. Bunları çevreye atmayınız, ayrı bir yerde toplamak için işbirliğinde bulununuz. (Talimat 2006/66/EC).

⚠ DİKKAT

■ Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

■ Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Bu kılavuzun okunması

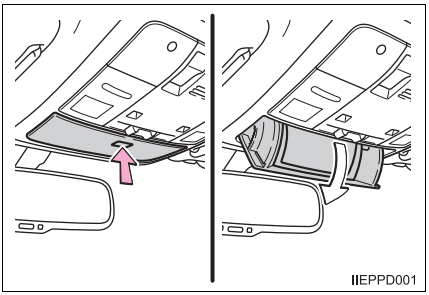
DİKKAT:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.

UYARI:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.

1 2 3 ··· Kullanım ve çalışma prosedürlerini gösterir. Takip sırasını sayısal sırayla gösterir.

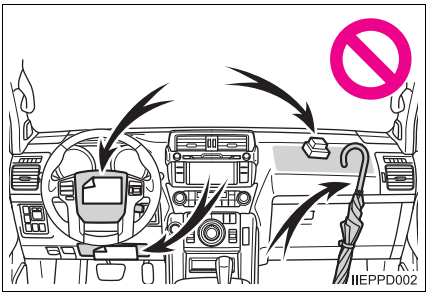
Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb.) gösterir.

Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).



Açıklanan parça veya konumu belirtir.

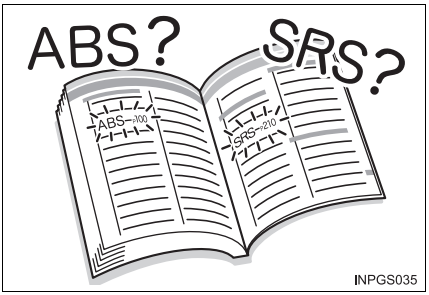
Bunun anlamı “Yapmayınız” veya “Olmasını önleyiniz”dir.



Arama nasıl yapılır

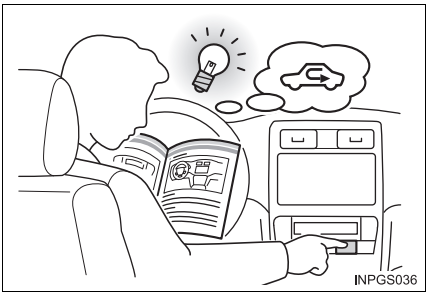
■ **İsme göre arama**

• Alfabetik dizin ..... S. 748



■ **Takıldığı konuma göre arama**

• Resimli dizin ..... S. 12



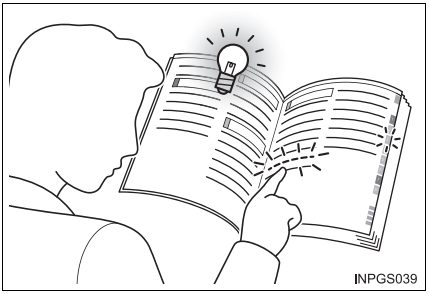
■ **Belirtiye veya sese göre arama**

• Bu durumda ne yapmalıyım...
(Sorun giderme) ..... S. 744



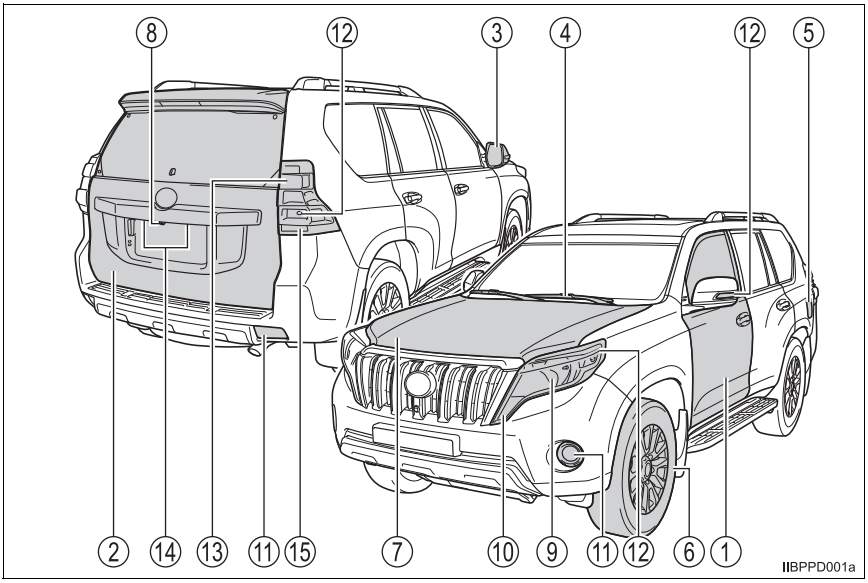
■ **Başlığa göre arama**

• İçindekiler ..... S. 2



Resimli dizin

Dış



① **Yan kapılar . . . . . S. 136**
Kilitleme/kilit açma . . . . . S. 136
Kapı camlarının açılması/kapatılması . . . . . S. 209
Mekanik anahtar kullanarak kilitleme/kilit açma*1 . . . . . S. 683
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları*1 . . . . . S. 620, 629

② **Bagaj kapağı . . . . . S. 146**
Aracın dışından açılması . . . . . S. 148
Bagaj kapağı camının açılması/kapatılması*1 . . . . . S. 153
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları*1 . . . . . S. 620, 629

③ **Dış dikiz aynaları . . . . . S. 206**
Ayna açısının ayarlanması . . . . . S. 206
Aynaların katlanması . . . . . S. 207
Aynadaki buğunun çözülmesi*1 . . . . . S. 463, 471

④ **Ön cam silecekleri . . . . . S. 287**
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 396
Donmayı önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü)*1 S. 464, 472
Araç yıkama için uyarılar . . . . . S. 520

⑤ **Yakıt deposu kapağı . . . . . S. 296**
Yakıt doldurma yöntemi . . . . . S. 296
Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi . . . . . S. 706

⑥ **Lastikler . . . . . S. 557**
Lastik boyutu/ hava basıncı . . . . . S. 726
Kış lastikleri/zincir . . . . . S. 396
Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi*1 . . . . . S. 557
Patlak lastik değişiminde . . . . . S. 645

⑦ **Motor kaputu . . . . . S. 531**
Açma . . . . . S. 531
Motor yağı . . . . . S. 707
Hararet durumunda yapılması gerekenler . . . . . S. 693

⑧ **Kamera*1, 2 . . . . . S. 333, 344**

Sürüş için dış aydınlatma ampulleri
(Değiştirme yöntemi: S. 588, Watt: S. 728)

⑨ **Farlar/gündüz sürüş farları*1 . . . . . S. 272**

⑩ **Ön konum lambaları/gündüz sürüş farları*1 . . . . . S. 272**

⑪ **Ön sis lambaları*1/arka sis lambaları . . . . . S. 285**

⑫ **Sinyal lambaları . . . . . S. 268**

⑬ **Fren/park lambaları . . . . . S. 272**
Eğimde kalkış destek kontrol*1, 3
Eğim iniş destek kontrol sistemi*1, 3

⑭ **Plaka lambaları*4 . . . . . S. 272**

⑮ **Geri vites lambaları**
Vites kolunu R konumuna alma . . . . . S. 257, 263

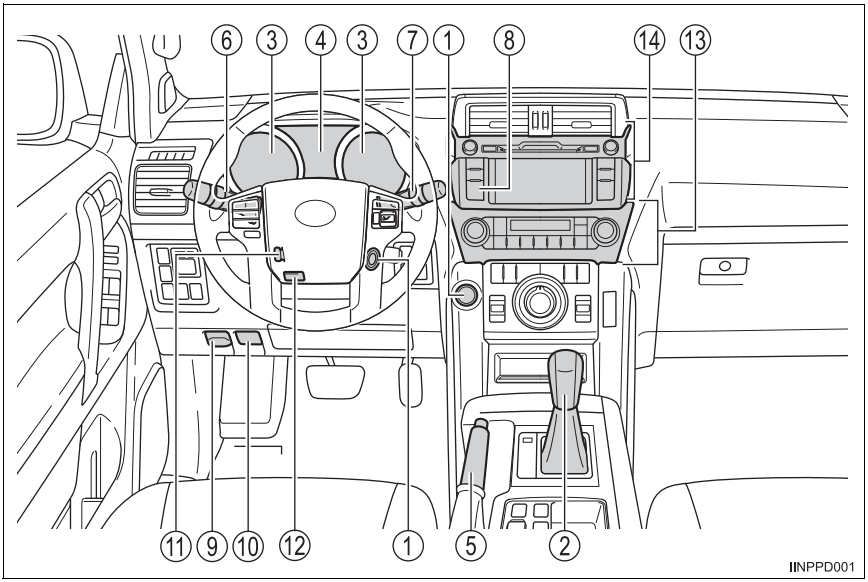
*1: Bazı modellerde

*2: Kameranın konumu, yedek lastiğin konumuna göre değişkenlik gösterir. (→S. 336, 362)

*3: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

*4: Plakanın konumu, yedek lastiğin konumuna göre değişkenlik gösterir. (→S. 590)

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **Kontak anahtarı . . . . . S. 246, 249**
Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi . . . . . S. 246, 249
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 607
Motor çalışmazsa . . . . . S. 680
Uyarı mesajları*1 . . . . . S. 628

② **Vites kolu (Otomatik şanzıman) . . . . . S. 257**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 257
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 609
Vites kolu hareket etmezse . . . . . S. 682

Vites kolu (Düz şanzıman) . . . . . S. 263
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 263
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 609

③ **Göstergeler . . . . . S. 105**
Sayaçların okunması . . . . . S. 105
Gösterge paneli ışığının ayarlanması . . . . . S. 108
Uyarı ışıkları/göstergeler . . . . . S. 98
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 617

④ **Araç bilgi ekranı. . . . . S. 110, 115, 120**
Ekran . . . . . S. 110, 115, 120
Uyarı mesajları göründüğünde*1 . . . . . S. 628

⑤ **Park freni kolu . . . . . S. 269**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 269
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 397
Sesli uyarı/mesaj*1 . . . . . S. 623, 630

⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 268**
Far anahtarı . . . . . S. 272
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/
gündüz sürüş farları*1 . . . . . S. 272
Ön sis lambaları*1/arka sis lambaları . . . . . S. 285

⑦ **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 287**
Kullanım. . . . . S. 287
Cam yıkama sıvısının tamamlanması . . . . . S. 548

⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 606**

⑨ **Yakıt deposu kapağı açma kolu . . . . . S. 299**

⑩ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 531**

⑪ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi*1 S. 201**
Ayarlama . . . . . S. 201
Sürüş konumu hafızası . . . . . S. 194

⑫ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu*1. . . . S. 201**

⑬ **Ön manuel klima sistemi . . . . . S. 462**
Kullanım. . . . . S. 462
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 463

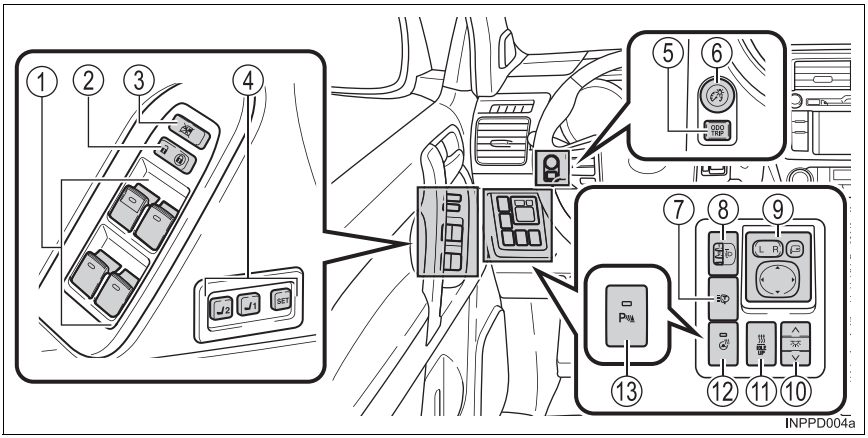
Ön otomatik klima sistemi . . . . . S. 468
Kullanım. . . . . S. 468
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 471

⑭ **Müzik sistemi*1, 2 . . . . . S. 402**
Müzik sistemi*1, 2 . . . . . S. 402
Eller serbest sistemi*1, 2 . . . . . S. 434

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

Anahtarlar (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **Elektrikli cam kumandaları . . . . . S. 209**

② **Kapı kilidi düğmesi . . . . . S. 140**

③ **Cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 209**

④ **Sürüş konumu hafıza düğmeleri* . . . . . S. 194**

⑤ **Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi . . . . . S. 108, 111**

⑥ **Gösterge paneli ışıklarının kontrolü . . . . . S. 108**

⑦ **Far yıkama anahtarı* . . . . . S. 294**

⑧ **Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı* . . . . . S. 273**

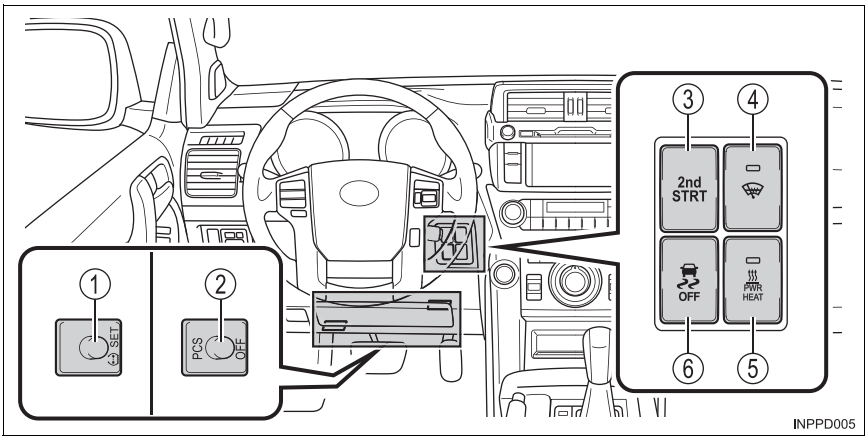
⑨ **Dış dikiz aynası düğmeleri . . . . . S. 206**

⑩ **Ortam aydınlatması kontrol düğmeleri* . . . . . S. 490**

⑪ **Isıtıcı devir yükseltme düğmesi* . . . . . S. 464, 473**

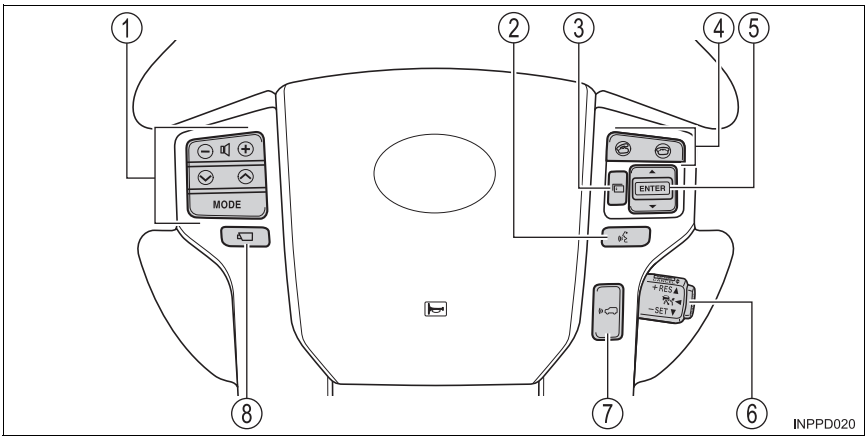
⑫ **Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi* . . . . . S. 485**

⑬ **Toyota park destek sensörü düğmesi* . . . . . S. 321**



① **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi*** . . . . . **S. 560**
② **Çarpışma öncesi frenleme iptal düğmesi*** . . . . . **S. 390**
③ **“2nd STRT” düğmesi*** . . . . . **S. 258**
④ **Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi*** . . . . . **S. 464, 472**
⑤ **Takviyeli ısıtıcı düğmesi*** . . . . . **S. 482**
⑥ **VSC iptal düğmesi** . . . . . **S. 373**

*: Bazı modellerde



① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*1, 2 . . . . . S. 403**

② **Konuşma düğmesi*1, 2**

③ **Menü düğmesi*1 . . . . . S. 121**

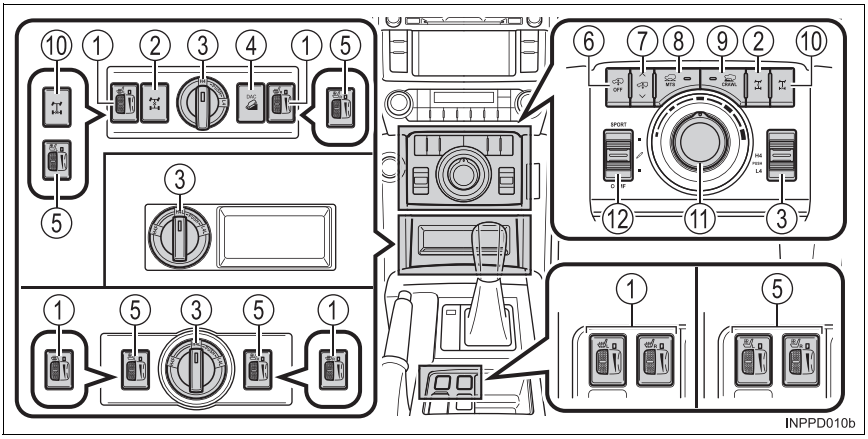
④ **Telefon düğmeleri*1, 2 . . . . . S. 439**

⑤ **"ENTER" düğmesi*1 . . . . . S. 121**

⑥ **Sabit hız kontrolü düğmesi*1**
Sabit hız kontrol sistemi*1 . . . . . S. 300
Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*1 . . . . . S. 304

⑦ **Araç takip mesafesi düğmesi*1 . . . . . S. 307**

⑧ **Arazi Yüzey Görüntüleyici düğmesi*1, 3**



① **Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri*1 . . . . . S. 486**

② **Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1, 3**

③ **Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi*3**

④ **"DAC" düğmesi*1, 3**

⑤ **Ön koltuk havalandırma düğmeleri*1 . . . . . S. 487**

⑥ **Yükseklik kontrolü kapatma düğmesi*1, 3**

⑦ **Yükseklik kontrolü düğmesi*1, 3**

⑧ **Arazi Yüzeyi Seçme açma/kapama düğmesi*1, 3**

⑨ **Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi*1, 3**

⑩ **Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1, 3**

⑪ **Arazi Yüzeyi Seçme modu seçim düğmesi*1, 3**
Arazi Kullanım Destek Kontrolü hız seçme düğmesi*1, 3

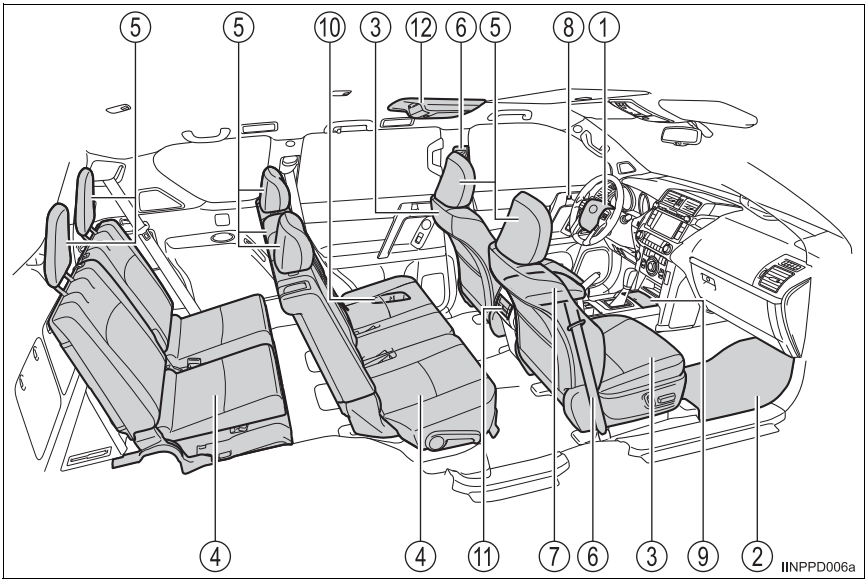
⑫ **AVS düğmesi*1, 3**

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*3: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **SRS hava yastıkları . . . . . S. 41**

② **Paspaslar . . . . . S. 32**

③ **Ön koltuklar . . . . . S. 176**

④ **Arka koltuklar*1 . . . . . S. 179**

⑤ **Baş dayamaları . . . . . S. 198**

⑥ **Emniyet kemerleri . . . . . S. 36**

⑦ **Konsol bölmesi . . . . . S. 494**
Soğutucu kutu . . . . . S. 505

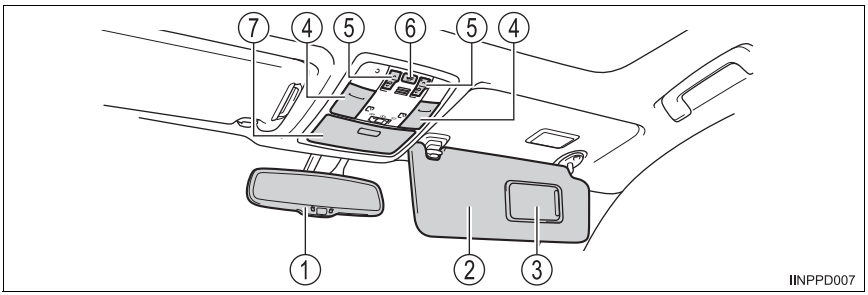
⑧ **İç kilitleme düğmeleri . . . . . S. 140**

⑨ **Bardak tutucular . . . . . S. 496**

⑩ **Şişe tutucuları . . . . . S. 497**

⑪ **Arka klima sistemi*1 . . . . . S. 477, 479**

⑫ **Arka koltuk eğlence sistemi*1, 2**



① **İç dikiz aynası . . . . . S. 204**
② **Güneş siperlikleri*3 . . . . . S. 507**
③ **Makyaj aynaları . . . . . S. 507**
④ **Okuma/tavan lambaları*4 . . . . . S. 489**
⑤ **Açılır tavan düğmeleri*1 . . . . . S. 212**
⑥ **Hareket sensörü iptal düğmesi*1 . . . . . S. 93**
⑦ **Gözlem aynası . . . . . S. 508**
Yardımcı bölmeler . . . . . S. 499

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi ve multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakmalıdır.

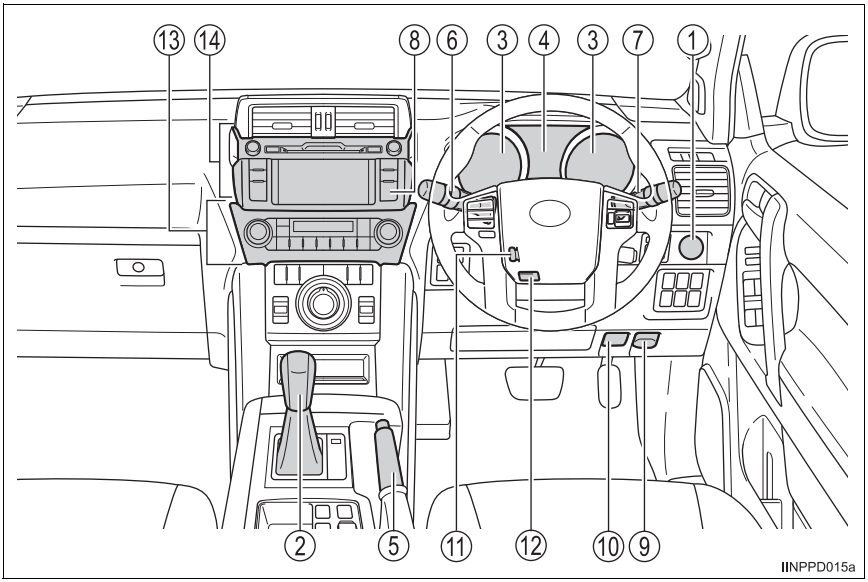
*3: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 81)

*1



*4: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

Gösterge paneli (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① **Güç düğmesi . . . . . S. 249**
Motorun çalıştırılması/modların değiştirilmesi . . . . . S. 249
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 607
Motor çalışmazsa . . . . . S. 680
Uyarı mesajları*1 . . . . . S. 628

② **Vites kolu (Otomatik şanzıman) . . . . . S. 257**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 257
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 609
Vites kolu hareket etmezse . . . . . S. 682

Vites kolu (Düz şanzıman) . . . . . S. 263
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 263
Araç çekilirken alınacak önlemler . . . . . S. 609

③ **Göstergeler . . . . . S. 105**
Sayaçların okunması . . . . . S. 105
Gösterge paneli ışığının ayarlanması . . . . . S. 108
Uyarı ışıkları/göstergeler . . . . . S. 98
Bir uyarı ışığı yandığında . . . . . S. 617

④ **Araç bilgi ekranı. . . . . S. 110, 115, 120**
Ekran . . . . . S. 110, 115, 120
Uyarı mesajları göründüğünde*1 . . . . . S. 628

⑤ **Park freni kolu . . . . . S. 269**
Devreye alma/serbest bırakma . . . . . S. 269
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 397
Sesli uyarı/mesaj*1 . . . . . S. 623, 630

⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 268**
Far anahtarı . . . . . S. 272
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/
gündüz sürüş farları*1 . . . . . S. 272
Ön sis lambaları*1/arka sis lambaları . . . . . S. 285

⑦ **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı . . . . . S. 287**
Kullanım. . . . . S. 287
Cam yıkama sıvısının tamamlanması . . . . . S. 548

⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 606**

⑨ **Yakıt deposu kapağı açma kolu . . . . . S. 299**

⑩ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 531**

⑪ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi düğmesi*1 . S. 201**
Ayarlama . . . . . S. 201
Sürüş konumu hafızası . . . . . S. 194

⑫ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu*1. . . . S. 201**

⑬ **Ön manuel klima sistemi . . . . . S. 462**
Kullanım. . . . . S. 462
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 463

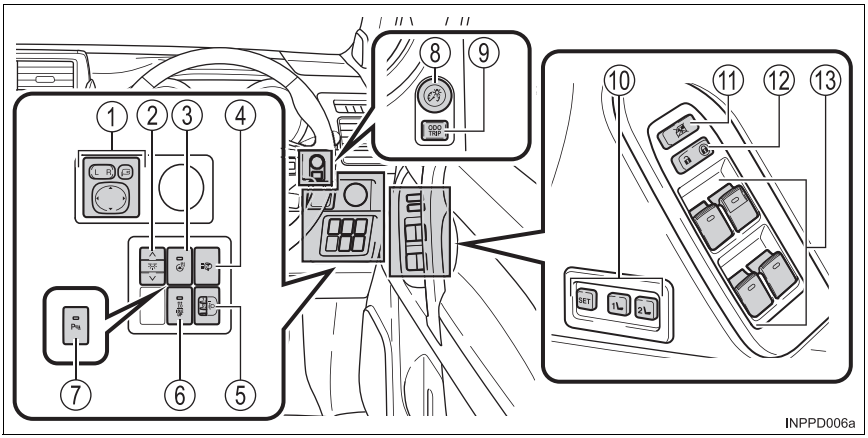
Ön otomatik klima sistemi . . . . . S. 468
Kullanım. . . . . S. 468
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 471

⑭ **Müzik sistemi*1, 2 . . . . . S. 402**
Müzik sistemi*1, 2 . . . . . S. 402
Eller serbest sistemi*1, 2 . . . . . S. 434

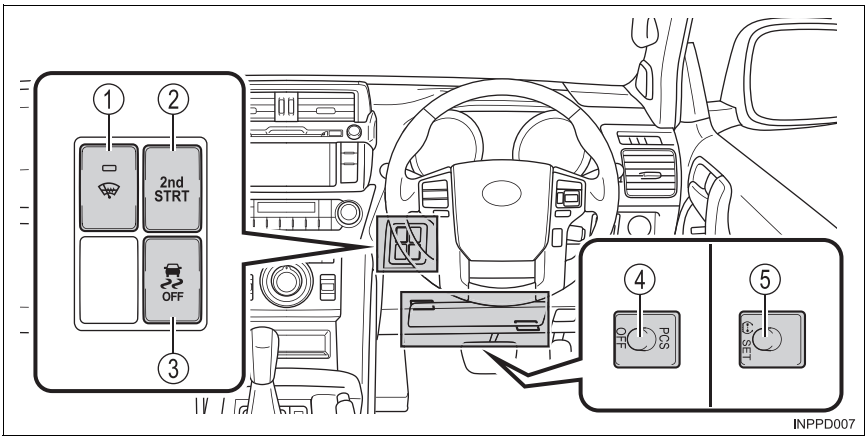
*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

Düğmeler (Sağdan direksiyonlu araçlar)

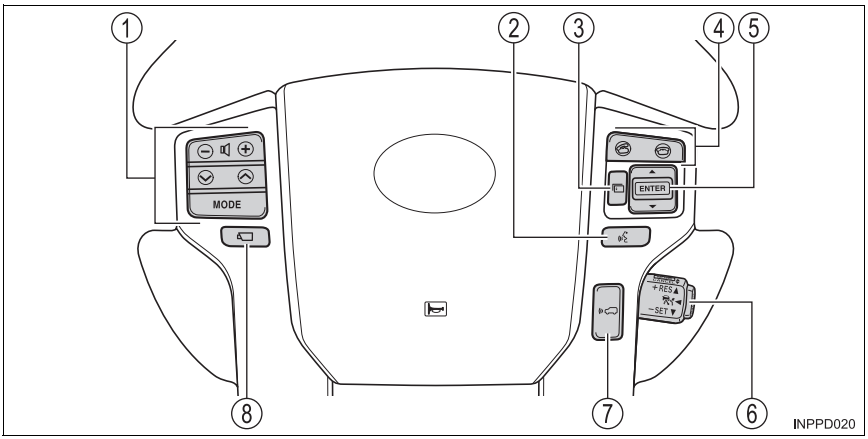


① Dış dikiz aynası düğmeleri . . . . . S. 206
② Ortam aydınlatması kontrol düğmeleri* . . . . . S. 490
③ Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi* . . . . . S. 485
④ Far yıkama anahtarı* . . . . . S. 294
⑤ Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı* . . . . . S. 273
⑥ Isıtıcı devir yükseltme düğmesi* . . . . . S. 464, 473
⑦ Toyota park destek sensörü düğmesi* . . . . . S. 321
⑧ Gösterge paneli ışıklarının kontrolü . . . . . S. 108
⑨ Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi . . . . S. 108, 111
⑩ Sürüş konumu hafıza düğmeleri* . . . . . S. 194
⑪ Cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 209
⑫ Kapı kilidi düğmesi . . . . . S. 140
⑬ Elektrikli cam kumandaları . . . . . S. 209



① **Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi*** . . . . . **S. 464, 472**
② **"2nd STRT" düğmesi*** . . . . . **S. 258**
③ **VSC iptal düğmesi** . . . . . **S. 373**
④ **Çarpışma öncesi frenleme iptal düğmesi*** . . . . . **S. 390**
⑤ **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi*** . . . . . **S. 560**

*: Bazı modellerde



① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*1, 2 . . . . . S. 403**

② **Konuşma düğmesi*1, 2**

③ **Menü düğmesi*1 . . . . . S. 121**

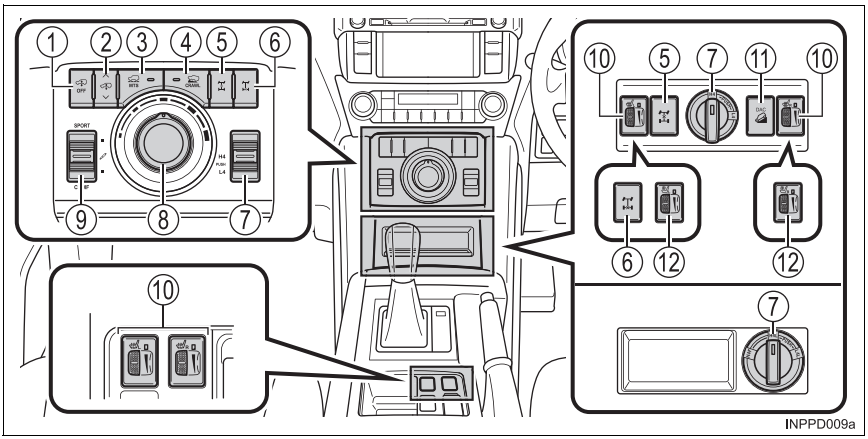
④ **Telefon düğmeleri*1, 2 . . . . . S. 439**

⑤ **"ENTER" düğmesi*1 . . . . . S. 121**

⑥ **Sabit hız kontrolü düğmesi*1**
Sabit hız kontrol sistemi*1 . . . . . S. 300
Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi*1 . . . . . S. 304

⑦ **Araç takip mesafesi düğmesi*1 . . . . . S. 307**

⑧ **Arazi Yüzey Görüntüleyici düğmesi*1, 3**



① **Yükseklik kontrolü kapatma düğmesi*1, 3**

② **Yükseklik kontrolü düğmesi*1, 3**

③ **Arazi Yüzeyi Seçme açma/kapama düğmesi*1, 3**

④ **Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi*1, 3**

⑤ **Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1, 3**

⑥ **Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1, 3**

⑦ **Dört tekerden çekiş kontrol düğmesi*3**

⑧ **Arazi Yüzeyi Seçme modu seçim düğmesi*1, 3**
Arazi Kullanım Destek Kontrolü hız seçme düğmesi*1, 3

⑨ **AVS düğmesi*1, 3**

⑩ **Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri*1 . . . . . S. 486**

⑪ **"DAC" düğmesi*1, 3**

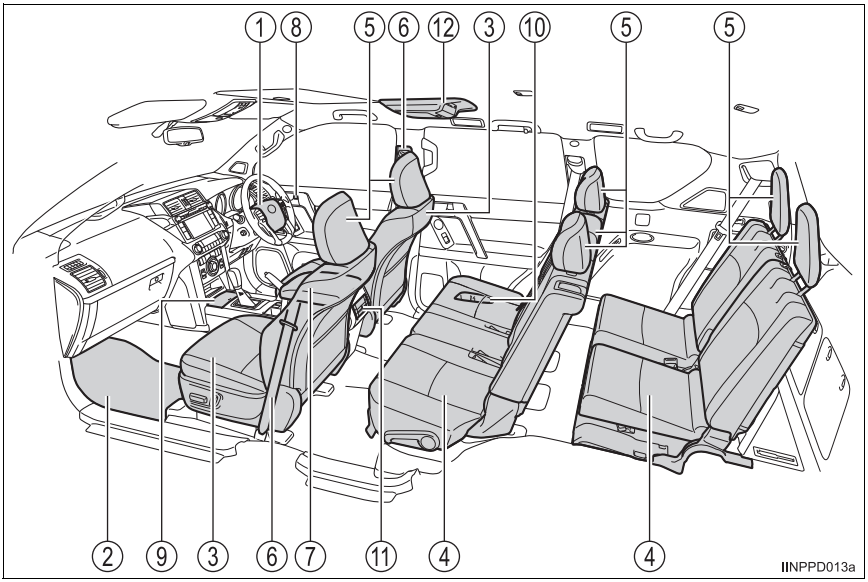
⑫ **Ön koltuk havalandırma düğmeleri*1 . . . . . S. 487**

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

*3: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

İç (Sağdan direksiyonlu araçlar)



① **SRS hava yastıkları . . . . . S. 41**

② **Paspaslar . . . . . S. 32**

③ **Ön koltuklar . . . . . S. 176**

④ **Arka koltuklar*1 . . . . . S. 179**

⑤ **Baş dayamaları . . . . . S. 198**

⑥ **Emniyet kemerleri . . . . . S. 36**

⑦ **Konsol bölmesi . . . . . S. 494**
Soğutucu kutu . . . . . S. 505

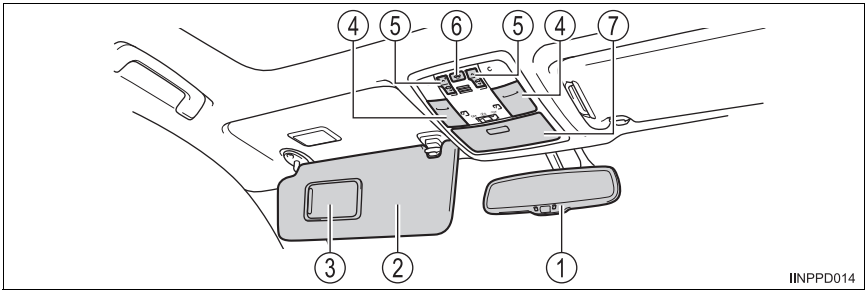
⑧ **İç kilitleme düğmeleri . . . . . S. 140**

⑨ **Bardak tutucular . . . . . S. 496**

⑩ **Şişe tutucuları . . . . . S. 497**

⑪ **Arka klima sistemi*1 . . . . . S. 477, 479**

⑫ **Arka koltuk eğlence sistemi*1, 2**



① **İç dikiz aynası . . . . . S. 204**
② **Güneş siperlikleri*3 . . . . . S. 507**
③ **Makyaj aynaları . . . . . S. 507**
④ **Okuma/tavan lambaları*4 . . . . . S. 489**
⑤ **Açılır tavan düğmeleri*1 . . . . . S. 212**
⑥ **Hareket sensörü iptal düğmesi*1 . . . . . S. 93**
Hareket ve eğim sensörünü iptal etme düğmesi*1 . . . . . S. 93
⑦ **Gözlem aynası . . . . . S. 508**
Yardımcı bölmeler . . . . . S. 499

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon sistemi ve multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakmalıdır.

*3: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 81)

*1



*4: Şekilde ön taraf gösterilmiştir, ancak bunlar arka tarafta da bulunmaktadır.

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüş öncesi 32
Güvenli sürüş için 34
Emniyet kemerleri 36
SRS hava yastıkları 41
Hava yastığı manuel iptal sistemi 54
Güvenlik bilgileri çocuklar için 56
Çocuk koltuğu sistemleri 57
Çocuk koltuklarının bağlanması 70
Egzoz gazı uyarıları 83

1-2. Hırsız caydırma sistemi

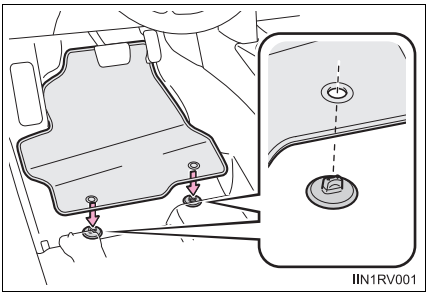
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 83
Çift kilit sistemi 89
Alarm 90

Sürüşten önce

Paspas

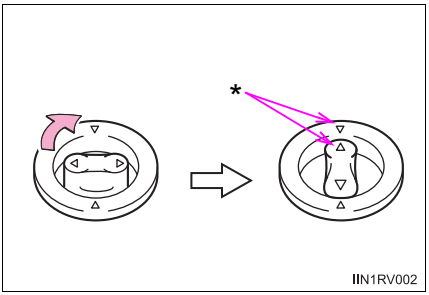
Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.

*: Daima △ işaretlerini aynı hizaya getiriniz.



Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

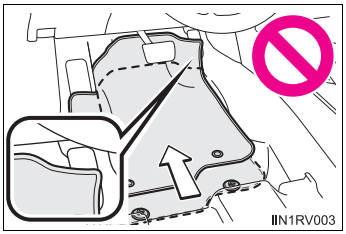
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■ Sürücü tarafındaki paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Sürüşten önce

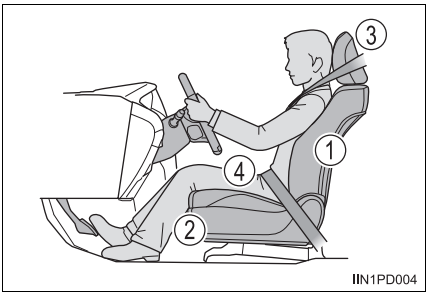
- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.
- Aracı durdurup vites kolunu P konumuna (otomatik transaks) veya N konumuna (düz şanzımanda) alıp, her bir pedalı tamamen basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.



Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru sürüş konumu



① Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S. 176)

② Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S. 176)

③ Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S. 198)

④ Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S. 36)

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz. (→S. 36)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
(→S. 57)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S. 204, 206)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

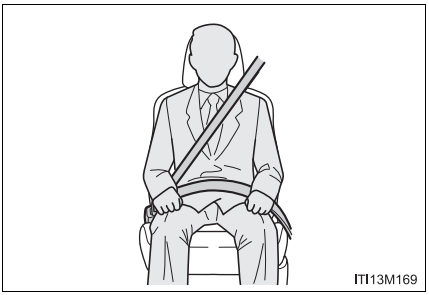
- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız.
  Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

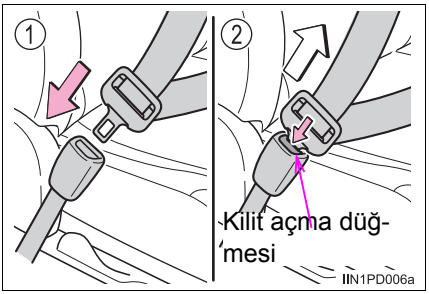
- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.



Emniyet kemerinin bağlanması ve açılması

① Emniyet kemerini takmak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

② Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız.

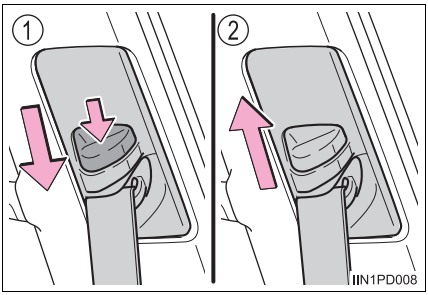


Emniyet kemeri yükseklik ayarı (ön ve ikinci sıra dış [5 kapılı modeller] koltuklar)

① Kilit açma düğmesine basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz.

② Emniyet kemeri askısını yukarı itiniz.

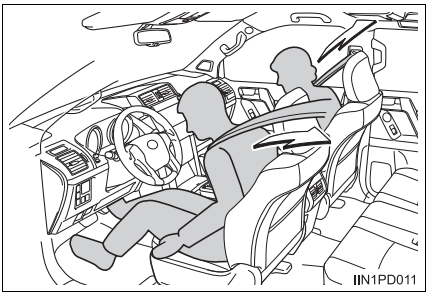
Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.



Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)

Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden ve yandan çarpışmalarda (SRS yan ve perde hava yastıklı araçlarda) emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, yanal çarpışmalarda veya arkadan alınan darbelerde devreye girmeyebilir.



Çarpışma öncesi aktif gergili emniyet kemerleri (çarpışma öncesi güvenlik sistemi olan araçların ön koltukları)

Sistem çarpışmanın kaçınılmaz olduğuna karar verirse, ön emniyet kemerleri çarpışmadan önce otomatik olarak gerilecektir. (→S. 389)

■ **Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı**

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

■ **Çocuk emniyet kemerinin kullanımı**

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 57)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini S. 36'deki talimatlara uygun olarak kullanınız.

■ **Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi**

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ **Emniyet kemeri yönetmelikleri**

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Emniyet kemerinin takılması

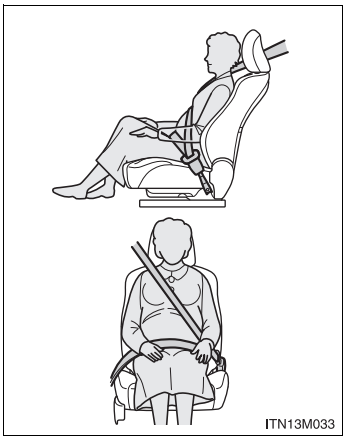
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

■ Hamile kadınlar

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 36)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda hem hamile kadının hem de bebeğin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



⚠ DİKKAT

■ **Yaralı kişiler**

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 36)

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

■ **Aktif gergili emniyet kemerleri**

Aktif gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmelidir.

■ **Ayarlanabilir omuz askısı**

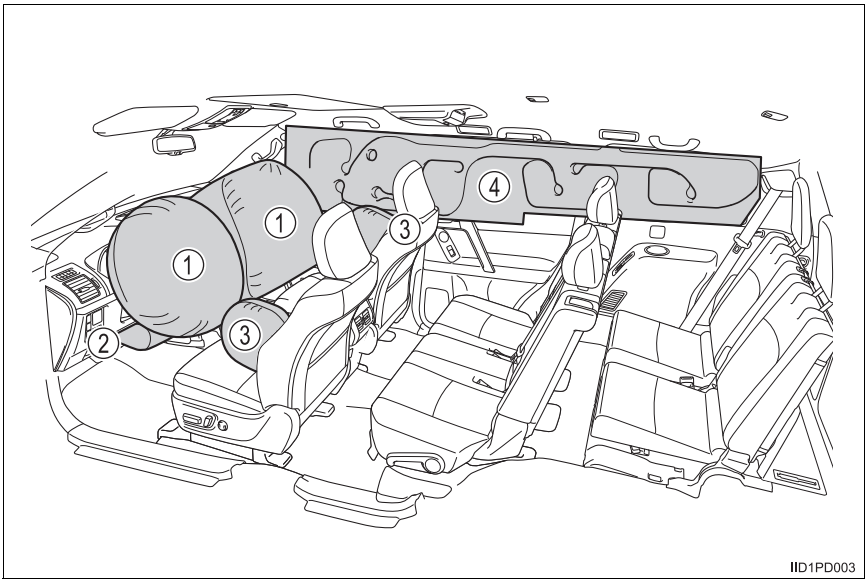
Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ölüm veya ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar. (→S. 37)

■ **Emniyet kemeri hasarı ve aşınması**

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemeri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
  Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını sağlayınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



SRS ön hava yastıkları

① SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır

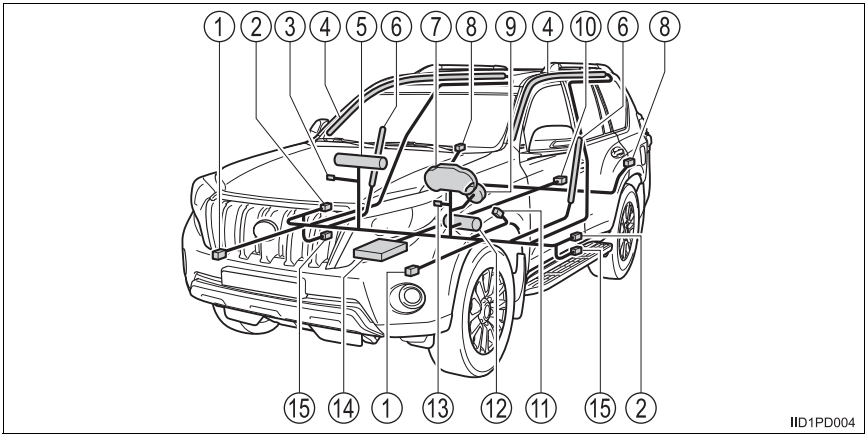
② SRS sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde)
Sürücünün dizlerini koruyabilir

SRS yan ve perde hava yastıkları

③ SRS yan hava yastıkları (bazı modellerde)
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır

④ SRS perde hava yastıkları (bazı modellerde)
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır

Hava yastığı sistem parçaları



① Önden çarpma sensörleri

② Yan çarpışma sensörleri (ön) (bazı modellerde)

③ Hava yastığı manuel iptal düğmesi (bazı modellerde)

④ Perde hava yastıkları (bazı modellerde)

⑤ Ön yolcu hava yastığı

⑥ Yan hava yastıkları (bazı modellerde)

⑦ SRS hava yastığı uyarı ışığı

⑧ Yan çarpışma sensörleri (arka) (bazı modellerde)

⑨ Sürücü hava yastığı

⑩ Emniyet sensörü (arka) (bazı modellerde)

⑪ Sürücü emniyet kemeri tokası

⑫ Sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde)

⑬ Hava yastığı manuel devre dışı göstergesi (bazı modellerde)

⑭ Hava yastığı sensör grubu

⑮ Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

■ SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

  Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 – 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

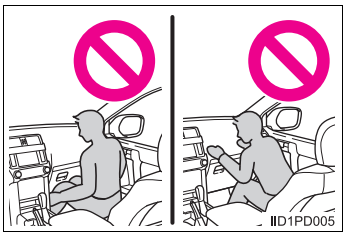
  • Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  • Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız. Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.
  • Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

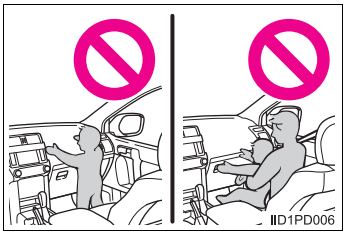
DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S. 57)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.

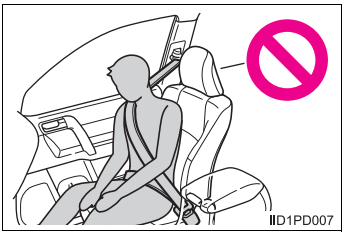


DİKKAT

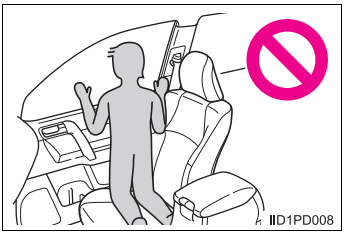
SRS hava yastığı uyarıları

- SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar:
  Ön kapının üzerine eğilmeyiniz.

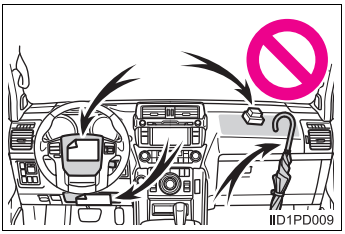
  SRS perde hava yastığı bulunan araçlar:
  Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, orta ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.



- SRS yan hava yastıklı araçlar:
  Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



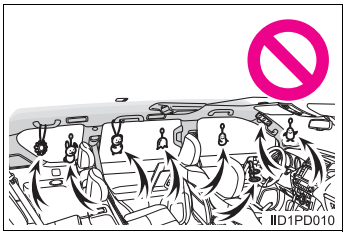
- Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
  SRS sürücü, yolcu ve diz hava yastıkları (bazı modellerde) açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



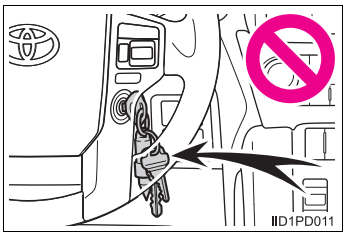
DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar:
  Kapılar, ön cam, kapı camları, ön, orta veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.



- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
  Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Bu cisimler SRS diz hava yastığının (bazı modellerde) açılmasını engelleyebilir veya diz hava yastığının açılması durumunda sürücüye doğru fırlayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.



- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar:
  Ceket kancalarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- SRS diz hava yastığı olan araçlar:
  SRS diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.

DİKKAT

■ **SRS hava yastığı uyarıları**

- SRS yan hava yastıklı araçlar:
  SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız.
  Aksi takdirde, SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- Direksiyon simidi göbeği veya ön, orta ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamışsa, bunların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

DİKKAT

SRS hava yastığı sistem parçalarını üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdakilerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarımı
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, orta ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici veya vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması
- Fiziksel engelli bir kişi için aracınıza tadilat yapılması

Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar:
  Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.

  SRS perde hava yastığı bulunmayan araçlar:
  Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici) ve ön koltuklar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.

■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)**

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

  Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

  - Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen veya deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
  - Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

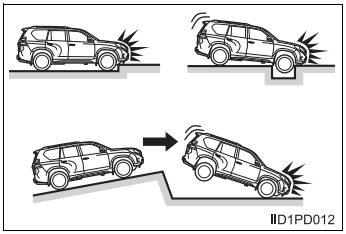
■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan hava yatıkları ve perde hava yastıkları)**

SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç yaklaşık 20-30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak çapmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.

■ **SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar**

Aracınızın altından sert bir darbe alınması SRS hava yastıklarının açılmasına (patlamasına) neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

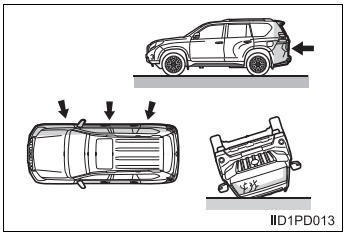
- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde



■ **SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri**

SRS ön hava yastıkları yandan veya arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır. Ancak aracın yeterli derecede yavaşlamasına neden olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

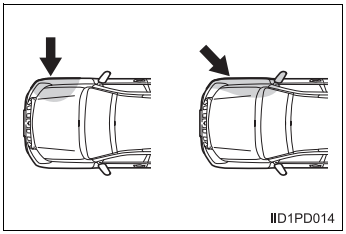
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



■ **SRS hava yastıklarının açılamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları)**

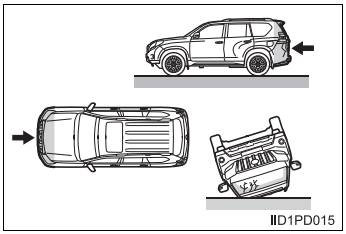
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde



SRS yan ve perde hava yastıkları (bazı modellerde) önden veya arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmamıştır.

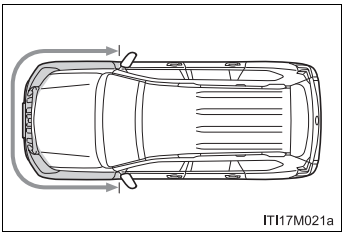
- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



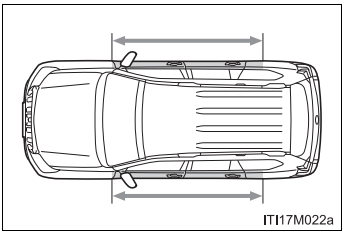
Ne zaman Toyota bayisini veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli aramalısınız?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS hava yastıklarının açılmasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

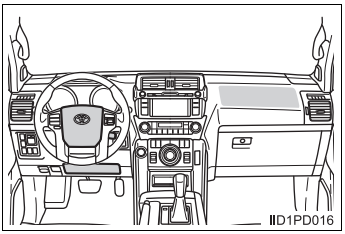

ITI17M021a

- SRS yan ve perde hava yastığı bulunan araçlar:
  Aracınızın herhangi bir kapısı hasarlandığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.

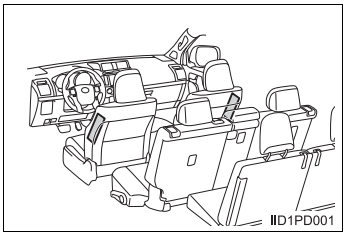

ITI17M022a

- SRS diz hava yastığı olmayan araçlar:
  Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu hava yastığı kapağı çevresi çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.

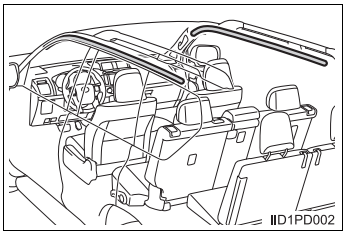
  SRS diz hava yastığı olman araçlar:
  Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.


ID1PD016

- SRS yan hava yastıklı araçlar:
  Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri kesilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- SRS perde hava yastığı bulunan araçlar:
  Ön direklerin, orta direklerin, arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastığını içeren iç kısımları çizilmiş, çatlamış veya da başka bir şekilde hasar görmüşse.

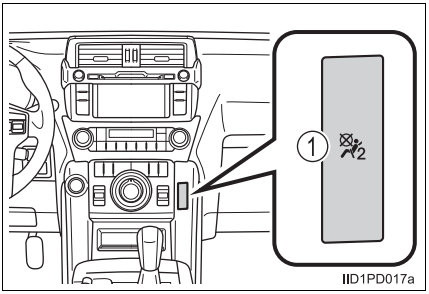


Hava yastığı manuel iptal sistemi*

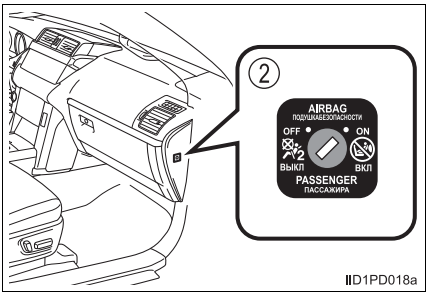
Bu sistem ön yolcu hava yastığını iptal eder.
Hava yastıklarını yalnızca ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınızda devre dışı bırakınız.

① Hava yastığı devre dışı göstergesi

Kontak anahtarı kontak açık konumundayken bu uyarı ışığı yanar.



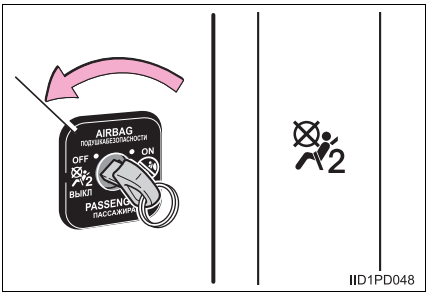
② Hava yastığı manuel iptal düğmesi



Ön yolcu hava yastığının iptal edilmesi

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve "OFF" konumuna getiriniz.

Uyarı ışığı yanar (yalnızca kontak anahtarı kontak açık konumundayken).



*: Bazı modellerde

Hava yastığı devre dışı göstergesi

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konuma getirildiğinde uyarı ışığı sönmez.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa bağlayınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı konuma alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.
Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olunuz.
Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklar için güvenlik bilgileri

Aracınızda çocuk varsa aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız.
- Vücut parçalarının, otomatik cam, tavan penceresi, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı (bazı modellerde) veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Toyota, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Önemli uyarılar

Araştırmalar, arka koltuğa bağlanmış bir çocuk koltuğunun, ön koltuğa bağlı çocuk koltuğuna göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğun yaşına, bedenine ve aracınıza uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.
  Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
  (→S. 70)
- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Toyota, ECE No.44 yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğu tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmaktadır.

Grup 0: 10 kg'dan az (0–9 ay)

Grup 0+: 13 kg'dan az (0–2 yaş)

Grup I: 9-18 kg arası (9 ay–4 yaş)

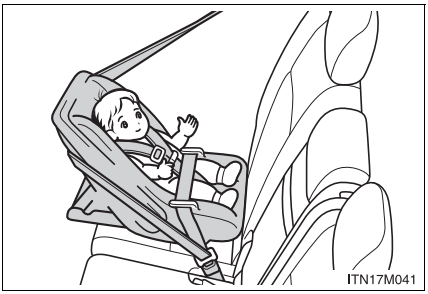
Grup II: 15-25 kg arası (4–7 yaş)

Grup III: 22-36 kg arası (6-12 yaş)

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk koltuğu sistemi açıklanmaktadır:

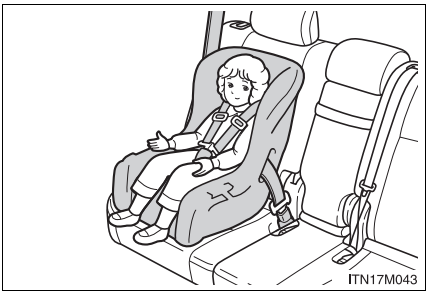
▶ Bebek koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0 ve Grup 0+ koltuklar



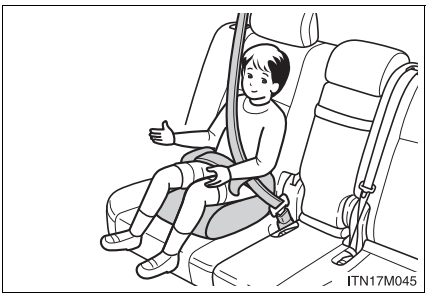
▶ Küçük çocuk koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0+ ve Grup I koltuklar



▶ Büyük çocuk koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup II ve Grup III koltuklar



Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

▶ 3 kapılı modeller

Oturma konumu / Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu			Arka koltuk	
	Standart	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi			
		Açık	Kapalı	Dış	Orta koltuk
0 10 kg'a kadar (0-9 ay)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	U
0+ 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	U
I 9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	U*1	U*2	U*2
	Öne bakan — UF*1	Öne bakan — UF*1			
II, III 15 - 36 kg arası (4 - 12 yaş)	UF*1	UF*1	U*1	U*2	U*2

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

NOT:

*1: Koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız.
Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Yolcu koltuğunun dikey yükseklik ayarı varsa, en yüksek seviyeye ayarlanmalıdır.
Aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için
  Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk arkalığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk arkalığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu takmak için
  Çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa, sırtlığı temas sağlanıncaya kadar arkaya yatırınız.
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu takmak için
  Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız.
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir, ancak bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

▶ 5 kapılı modeller

Oturma konumu / Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu			İkinci sıra koltuk		Üçüncü sıra koltuk (bazı modellerde)
	Standart	Hava yastığı manuel açma/kapama düğmesi				
		Açık	Kapalı	Dış	Orta koltuk	
0 10 kg'a kadar (0-9 ay)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	L1	L1
0+ 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	X Asla oturtmayınız	X Asla oturtmayınız	U*1	U	L1	L1
I 9-18 kg arası (9 ay - 4 yaş)	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	Arkaya bakan — X Asla oturtmayınız	U*1	U*2	L2*3	L2*4
	Öne bakan — UF*1	Öne bakan — UF*1				
II, III 15-36 kg arası (4 - 12 yaş)	UF*1	UF*1	U*1	U*2	L3*3	L3*5

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA G0+, BABYSAFE PLUS” (0-13 kg arası)” ve “TOYOTA MINI” (0-13 kg arası) için uygundur.

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA DUO+” (ISOFIX olmayan, 9-18 kg arası)” için uygundur.

L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA KID (15-36 kg arası)” için uygundur.

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma konumu.

NOT:

*1: Koltuk arkalığını en dik konuma ayarlayınız.
Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Yolcu koltuğunun dikey yükseklik ayarı varsa, en yüksek seviyeye ayarlanmalıdır.
Aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için
Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk arkalığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk arkalığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu takmak için
Çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa, sırtlığı temas sağlanıncaya kadar arkaya yatırınız.
Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu takmak için
Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız.
Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

*3: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını en alt konuma getiriniz.

*4: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını en üst konuma getiriniz. (üçüncü manuel koltuk sıralı araçlar)

*5: Çocuk koltuğu sistemini bu konumda kullanmanız gerekiyorsa, baş dayamalarını çıkarınız. (üçüncü manuel koltuk sıralı araçlar)

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir, ancak bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama)

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

▶ 3 kapılı modeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Araç ISOFIX konumları	
			Dış arka koltuk	
			Sağ	Sol
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
		(1)	X	X
0 10 kg'a kadar (0-9 ay)	E	ISO/R1	IL1	X
		(1)	X	X
0+ 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	IL1	X
	D	ISO/R2	IL1	X
	C	ISO/R3	IL1	X
		(1)	X	X
I 9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL2*	IUF*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL2*	IUF*
	A	ISO/F3	IUF*, IL2*	IUF*
		(1)	X	X
II, III 15 - 36 kg arası (4 - 12 yaş)		(1)	X	X

(1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, ISOFIX öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

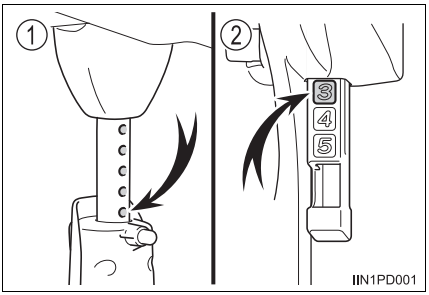
IL1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA MINI BASE” (0-13 kg arası) ve “TOYOTA MIDI” (0-13 kg arası) için uygundur.

IL2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli“TOYOTA MIDI (9-18 kg arası)” için uygundur.

“TOYOTA MINI” veya “TOYOTA MIDI” kullanırken ISOFIX bağlantılarını ve destek bacağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

① Destek ayağını 5. delik görünecek şekilde kilitleyiniz.

② ISOFIX soketlerini 3 numara görünecek şekilde kilitleyiniz.



X: ISOFIX konumu bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda gösterilen çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

▶ 5 kapılı modeller

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Sabitleyici	Araç ISOFIX konumları
			İkinci dış koltuk
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 10 kg'a kadar (0-9 ay)	E	ISO/R1	IL1
		(1)	X
0+ 13 kg'a kadar (0 - 2 yaş)	E	ISO/R1	IL1
	D	ISO/R2	IL1
	C	ISO/R3	IL1
		(1)	X
I 9 - 18 kg arası (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*, IL2*
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL2*
	A	ISO/F3	IUF*, IL2*
		(1)	X
II, III 15 - 36 kg arası (4 - 12 yaş)		(1)	X

(1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, ISOFIX öne bakan uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi.

IL1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli “TOYOTA MINI BASE” (0-13 kg arası) ve “TOYOTA MIDI” (0-13 kg arası) için uygundur.

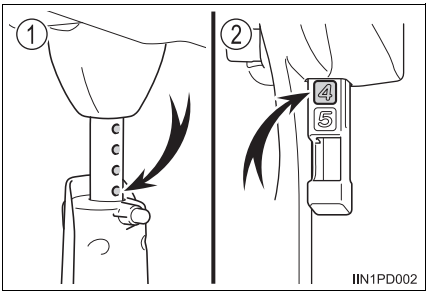
IL2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli“TOYOTA MIDI (9-18 kg arası)” için uygundur.

“TOYOTA MINI” veya “TOYOTA MIDI” kullanırken ISOFIX bağlantılarını ve destek bacağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

▶ 7 koltuklu modeller

① Destek ayağını 4. delik görünecek şekilde kilitleyiniz.

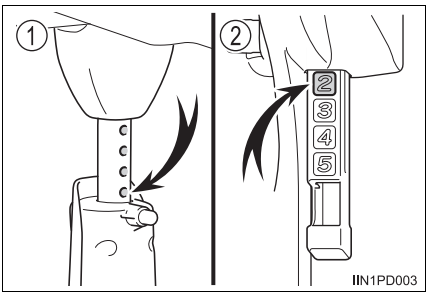
② ISOFIX soketlerini 4 numara görünecek şekilde kilitleyiniz.



▶ 5 koltuklu modeller

① Destek ayağını 4. delik görünecek şekilde kilitleyiniz.

② ISOFIX soketlerini 2 numara görünecek şekilde kilitleyiniz.



X: ISOFIX konumu bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

*: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

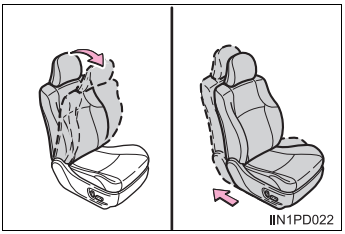
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda gösterilen çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

■ Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

Çocuk koltuğunu, ön yolcu koltuğunda kullanmak zorunda kaldığınızda, aşağıdaki ayarları yapınız:

- Koltuk arkalığını en dik konuma getiriniz
- Koltuk minderini en arka konuma getiriniz



■ Uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, çocuğu arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturtunuz. (→S. 36)

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sisteminin kullanımı

Araç için uygun olmayan çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılması, bebek veya çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

■ Çocuk koltuğu uyarıları

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya sizinle ön cam arasında sıkışabilir.
- Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu uyarıları**

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olmayan araçlar: Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takarak kullanmayınız.
  Kaza durumunda ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

  Hava yastığı manuel iptal düğmesi olan araçlar: Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlamayınız. (→S. 54)
  Kaza durumunda ön yolcu hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu sitemi, yüzü öne dönük tipte ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Bu nedenle her zaman ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye itiniz. Aksi takdirde, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön, orta ve arka direklere veya tavan yan saclarına dayamasına (çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile) izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm bağlama talimatlarına uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli şekilde bağlanmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

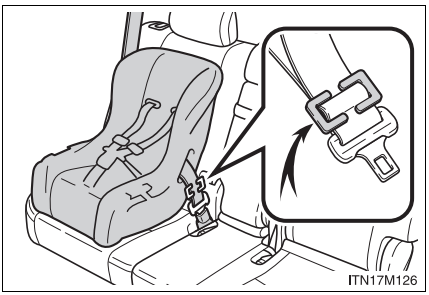
■ **Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında**

- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini sökmeniz gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya bagaja koyunuz. Bu ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Çocuk koltuklarının takılması

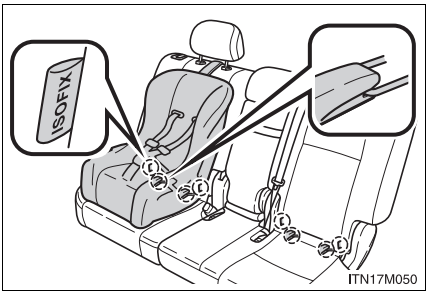
Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya ISOFIX çocuk koltuğu sabit bağlantı sistemini kullanarak koltuklara sıkıca bağlayınız. Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlama kayışını takınız.

Emniyet kemeri (ELR kemerinde kilitleme klipsine ihtiyaç vardır)



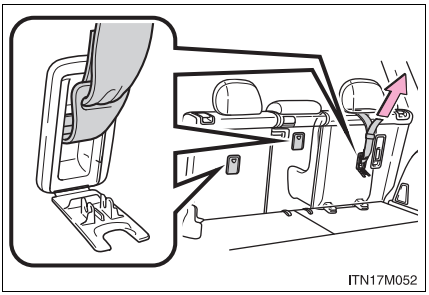
ISOFIX sabit bağlantı sistemi (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

İkinci dış koltuklar için daha alçakta bulunan bağlantılar sağlanmıştır. (Koltuklardaki etiketler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)



Bağlantı braketi (üst bağlama kayışı)

Tüm ikinci koltuklar için bağlantı braketi bulunmaktadır.



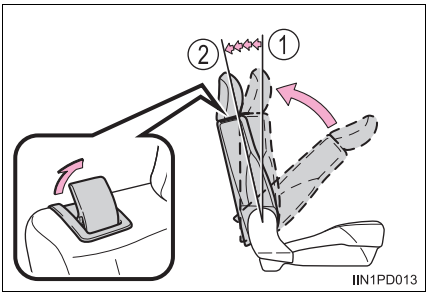
Çocuk koltuklarının emniyet kemeri kullanarak bağlanması

■ Arkaya bakan — bebek/küçük çocuk koltuğu

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

▶ 3 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 179)

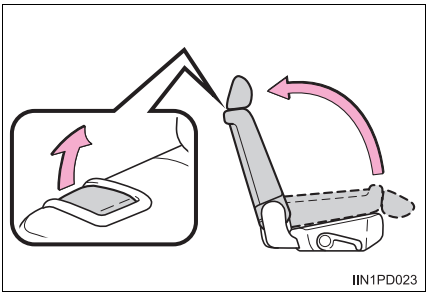


① 1. kilit konumu

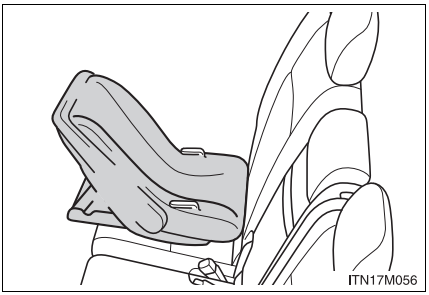
② 5. kilit konumu

▶ 5 kapılı modeller

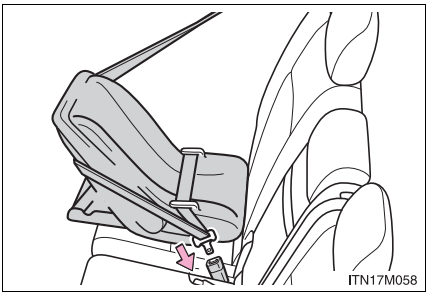
Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 179)



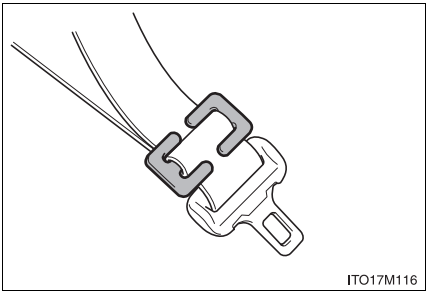
2 Çocuk koltuğu sistemini ikinci sıra koltuğa, ön tarafı aracınızın arkasına bakacak şekilde yerleştiriniz.



3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.



4 Kalça ve omuz şeridini kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri açınız ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

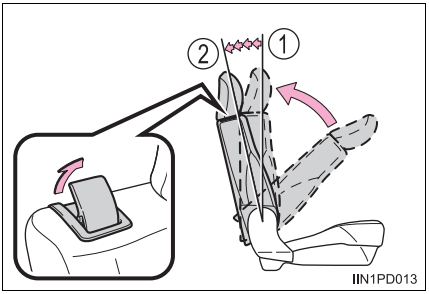


■ Ön bakan — küçük çocuk koltuğu

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

▶ 3 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 179)

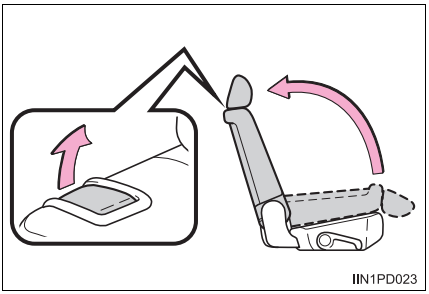


① 1. kilit konumu

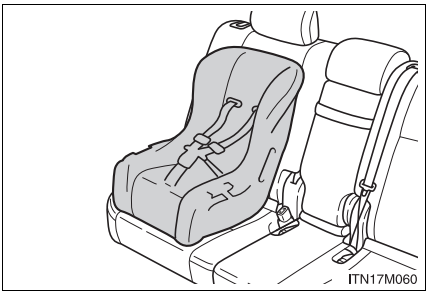
② 5. kilit konumu

▶ 5 kapılı modeller

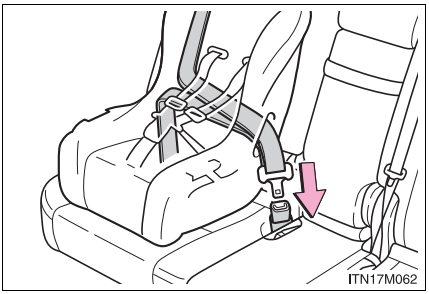
Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 179)



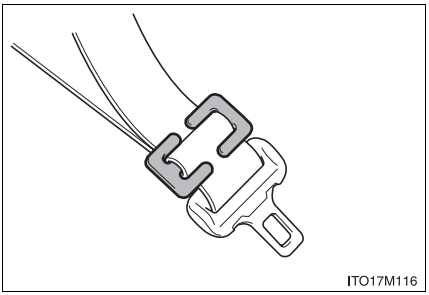
2 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.



4 Kalça ve omuz şeridini kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri açınız ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

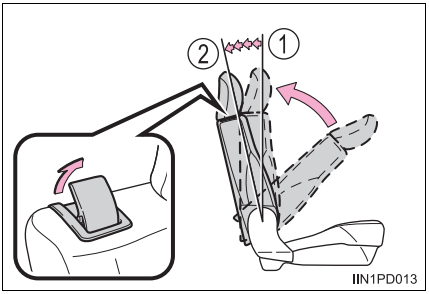

ITO17M116

■ Büyük çocuk koltuğu

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

▶ 3 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 179)

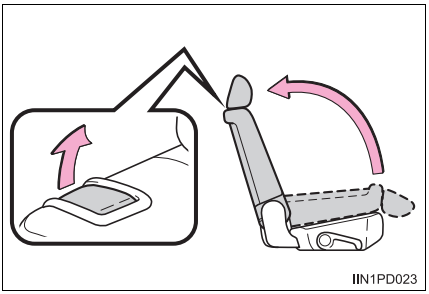


① 1. kilit konumu

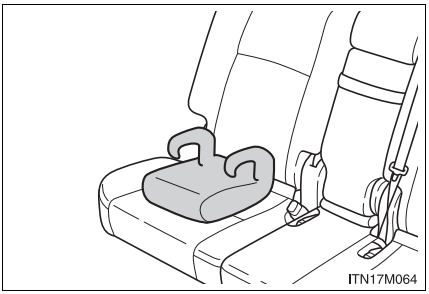
② 5. kilit konumu

▶ 5 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 179)



2 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



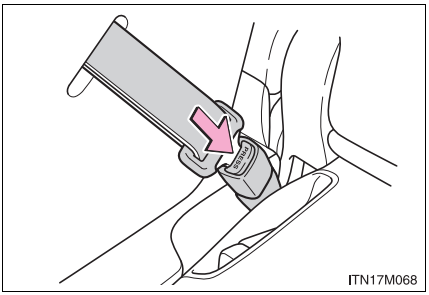
3 Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtunuz. Emniyet kemerini üreticinin talimatlarına uygun şekilde çocuk koltuğu sistemine bağlayınız ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.



Omuz kemerinin çocuğun omzuna düzgün yerleştirildiğini ve bel kemerinin mümkün olduğunca aşağıdan bağlandığını kontrol ediniz.
(→S. 36)

Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğunun çıkarılması

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

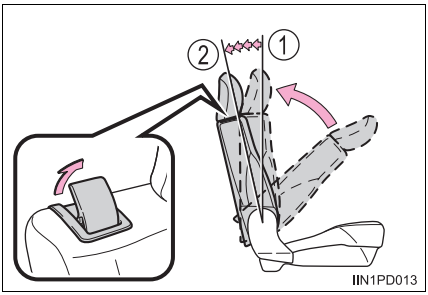


ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

1 Koltukları aşağıdaki gibi ayarlayınız:

▶ 3 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız ve yerine oturana kadar birinci kilit konumuna geri getiriniz (en dik konum). Koltuk arkalığını 5. kilit konumuna ayarlayınız. (→S. 179)

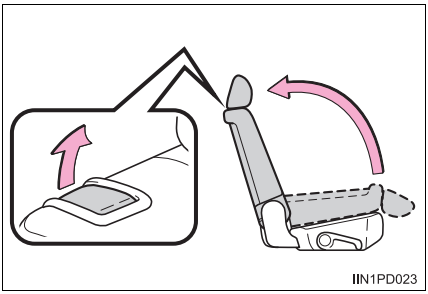


① 1. kilit konumu

② 5. kilit konumu

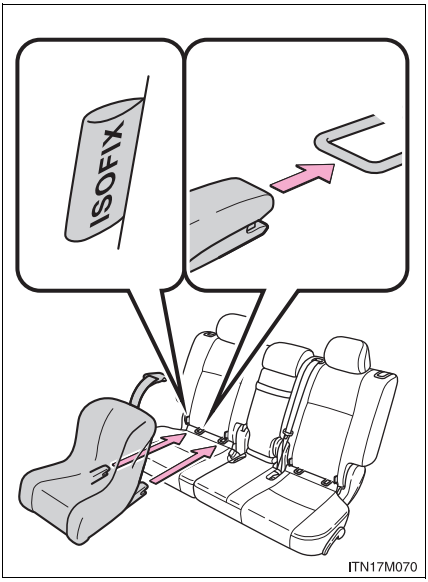
▶ 5 kapılı modeller

Koltuk arkalığını öne doğru katlayınız. Daha sonra koltuk arkalığını kaldırınız ve birinci kilitleme konumunda sabitleyiniz (en dik konum). (→S. 179)



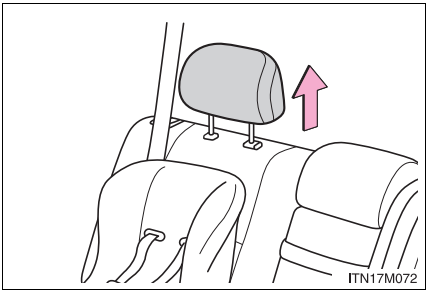
2 Döşemeyi çeviriniz (3 kapılı modeller ve üçüncü sıra elektrikli/manuel koltuklu 5 kapılı araçlar) ve tokaları özel bağlantı çubuklarına tutturunuz.

Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır.



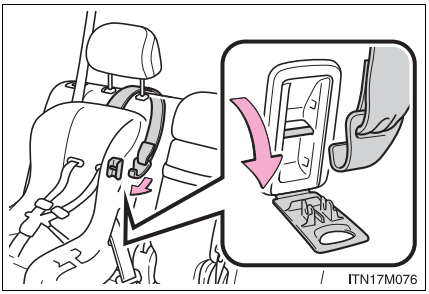
Üstten kemerli çocuk koltuğu sistemleri

1 Çocuk koltuğu sistemini, emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız ve baş dayamalarını en üst konuma getiriniz.



2 Bağlantı braketi kapağını çıkarınız. Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üstten bağlanan kemeri sıkınız.

Üstten bağlanan kemerin düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



■ Çocuk koltuğu sistemini takarken (→S. 70)

Çocuk koltuğu sistemini bağlamak için kilitleme klipsi gerekmektedir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, aşağıdaki parçayı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden satın alabilirsiniz:

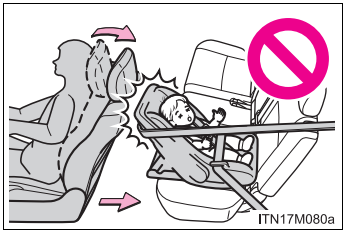
Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

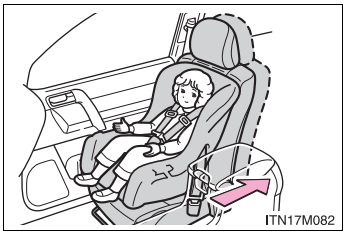
Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz.
Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde bağlanmazsa, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan ikinci yan koltuğa bağlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.


ITN17M080a

- Çocuk koltuğu üçüncü sıra koltuklarına bağlandığında, ikinci sıra koltuklarına temas etmemelidir.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olmayan araçlar: Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini, sadece zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız.
  Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

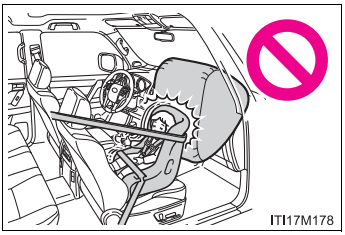

ITN17M082

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

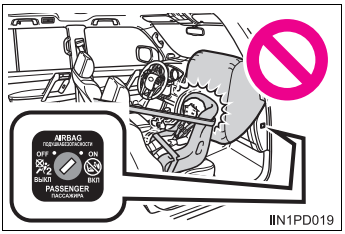
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olmayan araçlar: Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takarak kullanmayınız.

  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.


ITI17M178

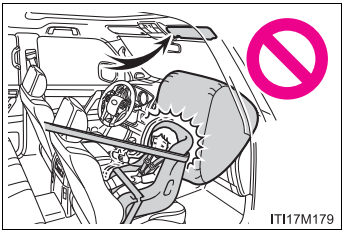
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi olan araçlar: Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumdayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlamayınız. (→S. 54)

  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



IIN1PD019

- Bazı modeller: Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.
  Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.


ITI17M179

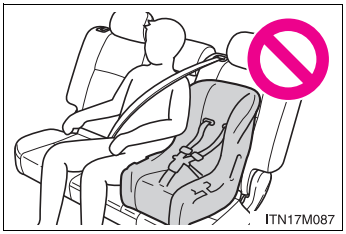


ITI17I118a

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi veya takılması için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- İkinci orta koltuğa çocuk koltuğu sistemi bağlarken, bitişik koltuk minderlerini aynı hizaya getiriniz (üçüncü sıra manuel/elektrikli koltuklu araçlar) ve koltuk arkalıklarını aynı açıya ayarlayınız. Koltuk arkalıkları aynı açıda ayarlanmış olmalıdır. Aksi takdirde çocuk koltuğu güvenli biçimde bağlanamaz ve ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Bunlara uyulmaması ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa, sola, öne ve arkaya doğru sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğunu üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak takınız.
- Çocuk koltuğu sistemi ikinci sol koltuğa (soldan direksiyonlu araçlar) veya ikinci sağ koltuğa (sağdan direksiyonlu araçlar) takıldığında, ikinci orta koltuğa kimseyi oturtmayınız.
  Emniyet kemeri fazla sıkı veya gevşek olabilir ve düzgün çalışmayabilir ve ani frenleme, ani yön değişimi veya kazalarda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Çocuk koltuğu sisteminin bağlantı çubuklarına düzgün bağlanması

Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün bağlanmaması, ani frenleme, ani manevra veya kaza durumunda çocuğun veya yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

⚠ DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapağı kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açınız ve en kısa zamanda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Park ederken**

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerdeyse, motoru durdurunuz.
- Aracınızı, motor çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Motor çalışırken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağan bir yerde bırakmayınız. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

■ **Egzoz borusu**

Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

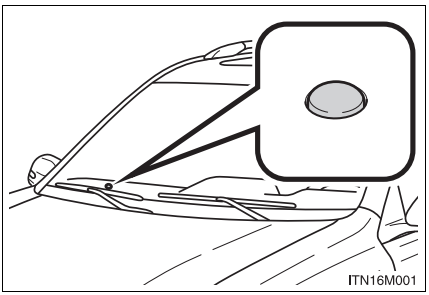
Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar



Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin iptal edildiğini gösterir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

■ Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

■ Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

■ Immobilizer sistemi sertifikası (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-2
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMIMB-2 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMIMB-2 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMIMB-2 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMIMB-2 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMIMB-2 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-2 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMIMB-2 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-2 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMIMB-2 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMIMB-2 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMIMB-2 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMIMB-2 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMIMB-2 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMIMB-2 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMIMB-2 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMIMB-2 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMIMB-2 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMIMB-2 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMIMB-2 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMIMB-2 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMIMB-2 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMIMB-2 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMIMB-2 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMIMB-2 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMIMB-2 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMIMB-2 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMIMB-2 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMIMB-2 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

UYARI

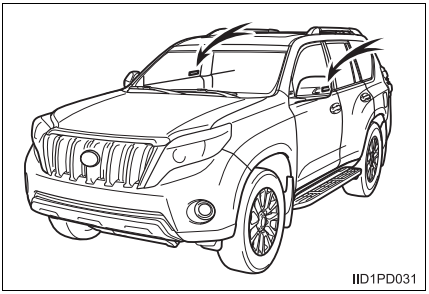
Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar):
Ön kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Uzaktan kumanda ile:
düğmesine 5 saniye içerisinde iki defa basınız.

Çift kilit sisteminin iptal edilmesi

Giriş fonksiyonunun kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar):
Sürücü kapısı dış kolunu tutunuz.
Uzaktan kumanda ile: düğmesine basınız.

DİKKAT

■ Çift kilit sistemi (bazı modellerde)
Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

*: Bazı modellerde

Alarm*

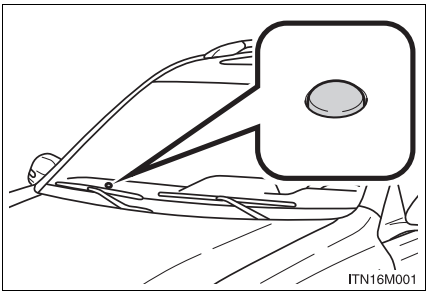
Alarm

Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.
Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı camı (bazı modellerde) açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açık olmalıdır.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılarsa. (Aracınıza yabancı biri girmiş olabilir.) (bazı modellerde)
- Eğim sensörü aracın eğiminde bir değişiklik hissettiğinde. (İngiltere araçları için)
- Kelebek camları (5 kapılı modellerde) veya bagaj kapağı camı kırılırsa. (bazı modellerde)

Alarm sisteminin devreye alınması

Tüm kapıları, arka kapı camını ve motor kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.



Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.

*: Bazı modellerde

Alarmın devre dışı bırakılması veya durdurulması

Alarmı devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden herhangi birisini yapınız.

- Giriş fonksiyonunu veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini açınız.
- Motoru çalıştırınız. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

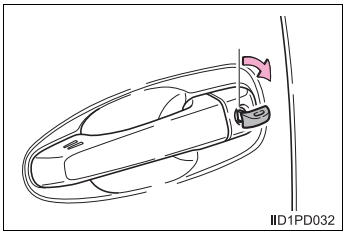
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm kurulmadan önce camlar ve açılır tavan (bazı modellerde) kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

Alarmın tetiklenmesi

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir:
(Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

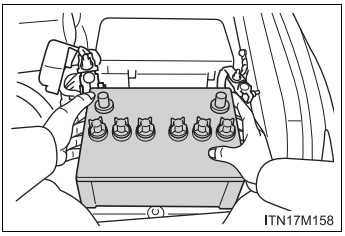
- Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında.



- Araç içinde biri kapıyı veya kaputu açtığında.



- Araç kilitli durumda akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S. 691)



Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki örneklerde, duruma bağlı olarak, araca izinsiz girişin önlenmesi için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm devredeyken, araçta kalan kişinin kapı kilidini açması.
- Akü şarj edildiğinde veya değiştirildiğinde.

Kişiselleştirme

Alarm, kilit mekanik anahtar ile açıldığında duracak şekilde ayarlanabilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 732)

⚠ UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörü ve eğim sensörü (bazı modellerde)

- Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.
- Eğim sensörü araç çekildiği zaman olduğu gibi araç eğimindeki değişikliği algılar. (İngiltere araçları için)

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

Hareket sensörünün ve eğim sensörünün ayarlanması

Alarm kurulduğunda, hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S. 90)

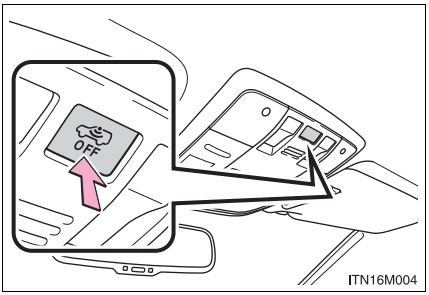
Hareket sensörünün ve eğim sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya başka bir hareketli nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda, alarmı kurmadan önce hareket sensörünü ve eğim sensörünü iptal ettiğinizden emin olunuz.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal düğmesine basınız.

Sistem devre dışı bırakıldığında, uyarı ışığı hızlıca yanıp söner.



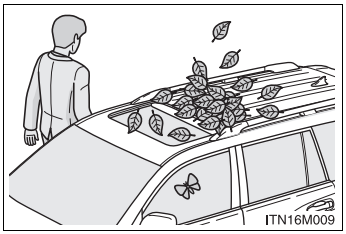
■ **Hareket sensörünün ve eğim sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi (bazı modellerde)**

- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildiğinde alarm hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü ve eğim sensörü iptal edildikten sonra güç düğmesine basılması veya akıllı giriş veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü ve eğim sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü ve eğim sensörü otomatik olarak yeniden devreye girecektir.

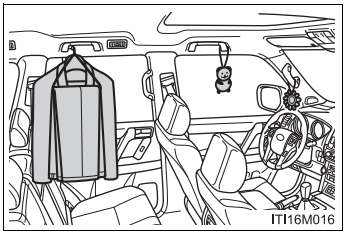
■ **Hareket sensörü için dikkat edilmesi gerekenler (bazı modellerde)**

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Cam veya açılır tavan (bazı modellerde) açıksa.
  Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:
  - Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
  - Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
  - Araç dışındaki insanların hareketi



- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar varsa.



- Aşırı miktarda titreşim veya gürültü olan yerler veya aracın arka arkaya itildiği veya titreşime maruz kaldığı durumlar:
  - Bir garaja park edildiğinde
  - Araç feribot, tır veya tren gibi bir yöntem ile taşındığında
  - Araca yapışan buzlar çıkartıldığında
  - Aracınıza otomatik veya yüksek basınçlı yıkama yapıldığında
  - Dolu veya yıldırım olduğunda

Eğim sensörü için dikkat edilmesi gerekenler (bazı modellerde)

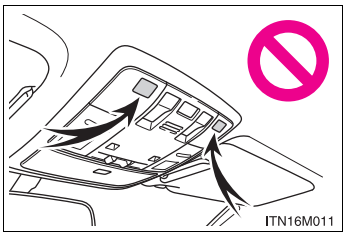
Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

- Araç feribot, tır veya trenle taşınıyorsa.
- Araç garaja park edilirse.
- Araç, aracı hareket ettiren bir yıkama makinesinin içindeyse.
- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşerse.
- Araç kriko ile kaldırılırsa.
- Deprem olur veya yol çökerse.
- Araç üzerine yük yerleştirilir veya üzerinden yük alınırsa.

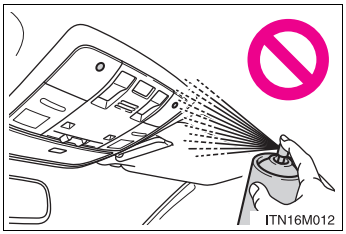
UYARI

Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için (bazı modellerde)

- Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



- Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.



Gösterge paneli 2

2. Gösterge paneli

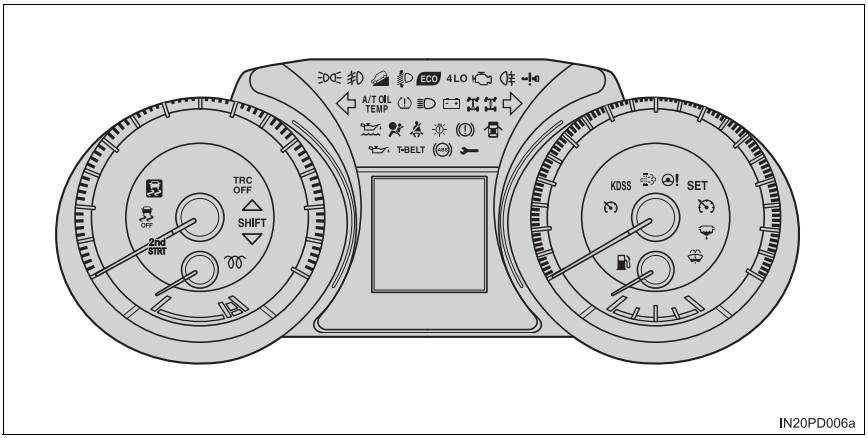
Uyarı ışıkları ve göstergeler.....98
Göstergeler ve sayaçlar.....105
Araç bilgi ekranı (Tip A).....110
Araç bilgi ekranı (Tip B).....115
Araç bilgi ekranı (Tip C).....120
Yakıt tüketimi bilgileri.....128

Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki ve ön paneldeki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

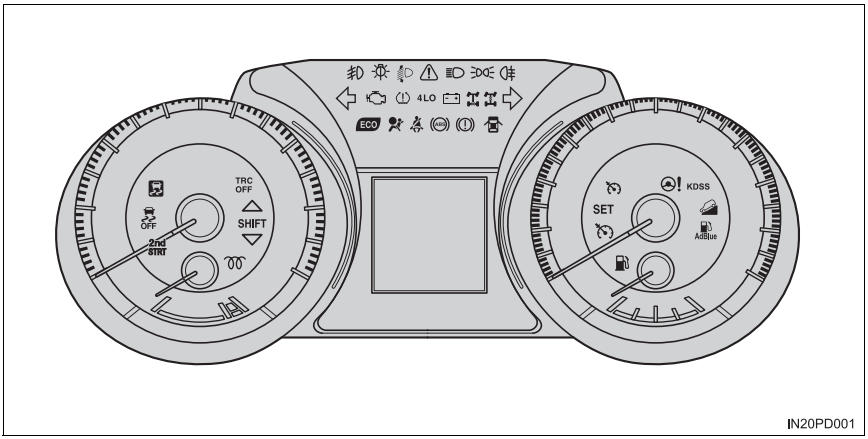
Açıklama için, aşağıdaki şekillerde tüm gösterge ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.

▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



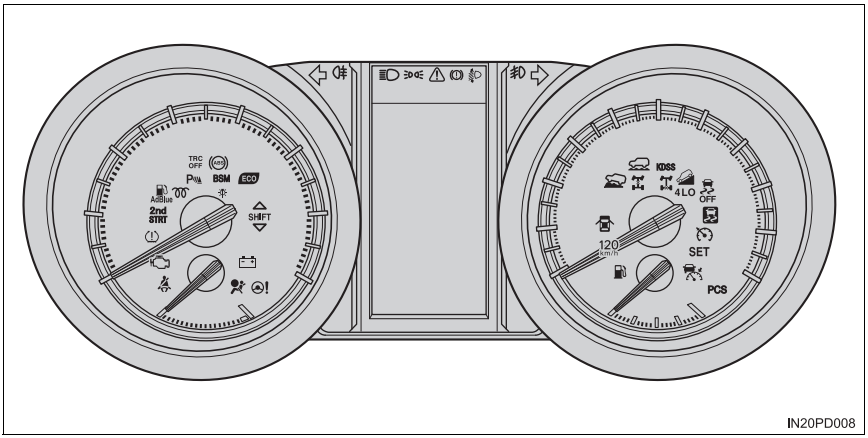
IN20PD006a

▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



IN20PD001

▶ C tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



Hız göstergesi üzerinde kullanılan birimler ve bazı göstergeler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.

*1

(bazı modeller)

Ana uyarı ışığı (→S. 621)

*1


Fren sistemi uyarısı ışığı (→S. 617)

*1


Şarj sistemi uyarı ışığı (→S. 617)

*1

(bazı modeller)

Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı (→S. 617)

*1


Arıza uyarı ışığı (→S. 617)

*1


SRS hava yastığı uyarı ışığı (→S. 618)

*1


ABS uyarı ışığı (→S. 618)

*1

(bazı modeller)

Direksiyon sistemi uyarı ışığı (→S. 618)

*1


Kayma uyarı ışığı (→S. 619)



Açık kapı uyarı ışığı (→S. 620)



Emniyet kemeri uyarı ışığı (→S. 620)



Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S. 620)

*1

(bazı modeller)

Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı (→S. 620)

*1, 2


(bazı modeller)

Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı (→S. 619)

*1


(bazı modeller)

KDSS uyarı ışığı (→S. 619)

*1


(bazı modeller)

Triger kayışının değiştirilmesi uyarı ışığı (→S. 619)

*1

(bazı modeller)

Yakıt filtresi uyarı ışığı (→S. 619)

*1, 2


(bazı modeller)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi uyarı ışığı (→S. 618)


*1
(bazı modeller)

Motor yağı değişimi hatırlatma ışığı (→S. 622)


(bazı modellerde)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı (→S. 624)


*1, 3
(bazı modeller)

Toyota park destek sensörü gösterge ışığı (→S. 621)


(bazı modellerde)

Düşük ön cam yıkama suyu seviyesi uyarı ışığı (→S. 621)


*1
(bazı modeller)

LED far uyarı ışığı (→S. 621)


*1, 2
(bazı modeller)

Otomatik far sistemi uyarı ışığı (→S. 621)


*1
(bazı modeller)

Yakıt sistemi uyarı ışığı (→S. 620)


(sarı)
(bazı modeller)

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S. 618)


*1
(bazı modeller)

Lastik basıncı uyarı ışığı (→S. 621)



(bazı modeller)

Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığı (→S. 620)

*1: Bu ışıklar, kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

*2: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

*3: Bu ışık orta konsolda yanar.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.

*1

Sinyal lambaları (→S. 268)


Uzun farlar gösterge ışığı (→S. 273)


Park lambası uyarı ışığı (→S. 272)


(bazı modeller)
Ön sis lambası gösterge ışığı (→S. 285)


(bazı modeller)
Arka sis lambası gösterge ışığı (→S. 285)

*1


(bazı modeller)
Eco Sürüş Göstergesi Işığı (→S. 113, 118, 125)

*1


(bazı modeller)
Vites Değiştirme Göstergesi (→S. 264)


(yeşil)
(bazı modeller)
Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S. 300, 304)

*1


(bazı modellerde)
"SET" gösterge ışığı (→S. 300, 304)


(bazı modeller)
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü gösterge ışığı (→S. 304)

*1, 2

Kayma uyarı ışığı (→S. 372)

*1, 2


VSC OFF göstergesi (→S. 373)

*1, 2


(bazı modeller)
"TRC OFF" gösterge ışığı (→S. 373)


(dizel motor)
Motor ön ısıtma gösterge ışığı (→S. 249)

*2

(bazı modeller)
Arazi yüzeyi seçme sistemi gösterge ışığı

*1, 2

(bazı modeller)
Arazi Kullanım Destek Sistemi gösterge ışığı

*1, 2

(bazı modellerde)

Eğimde iniş destek kontrol sistemi gösterge ışığı



(otomatik şanzıman)

Otomatik şanzıman ikinci viteste kalkış gösterge ışığı (→S. 258)

*2


Dört çeker düşük hız gösterge ışığı

*2

(bazı modellerde)

Arka diferansiyel kilidi gösterge ışığı

*2


Merkez diferansiyel kilidi gösterge ışığı

*1, 6

(bazı modellerde)

Toyota park destek sensörü gösterge ışığı (→S. 323)

*1, 6


(bazı modellerde)

Hava yastığı manuel iptal gösterge ışığı (→S. 54)


(bazı modellerde)

Toyota park destek sensörü gösterge ışığı (→S. 321)

*1, 3


(bazı modellerde)

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi uyarı ışığı (→S. 389)

*4, 5

(bazı modellerde)

BSM (Kör Nokta Monitörü) dış dikiz aynası gösterge ışıkları (→S. 377)

*1


(bazı modellerde)

"BSM" (Kör Nokta Monitörü) gösterge ışığı (→S. 377)

*1: Bu ışıklar, kontak anahtarı ON konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

*2: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

*3: Çarpışma öncesi frenleme iptal edildiğinde ışık yanar. Işığın hızlı yanıp sönmesi sistemin çalıştığını gösterir.

*4: BSM dış dikiz aynası göstergeleri, sistemin çalışıp çalışmadığını doğrulamak için aşağıdaki durumda yanar:

- Sistem açıldığında, kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında.
- Sistem açıldığında, kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
  Sistem doğru şekilde çalışıyorsa, BSM dış dikiz aynası göstergeleri birkaç saniye sonra sönecektir.
  BSM dış dikiz aynası göstergeleri yanmaz veya sönmezlerse, sistemde bir arıza olabilir. Böyle bir durumda, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

*5: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*6: Bu ışık orta konsolda yanar.

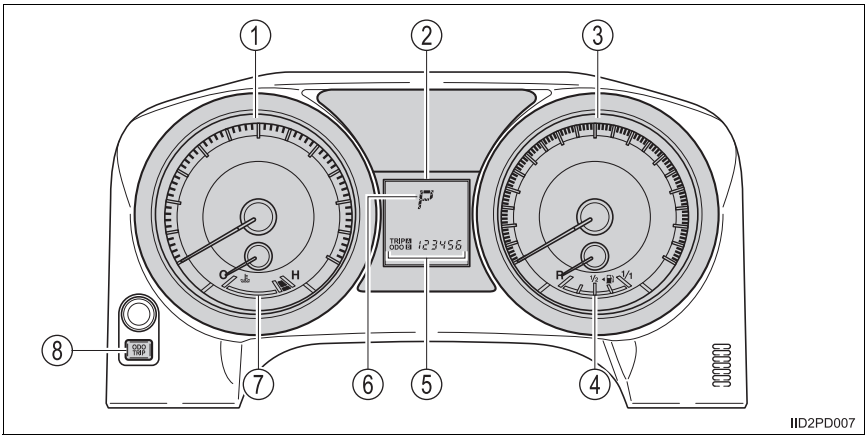
⚠ DİKKAT

■ Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

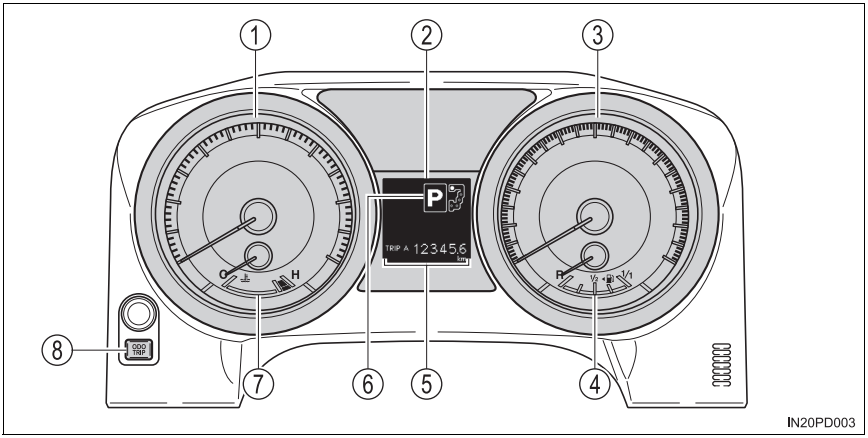
Aracı çalıştırdığınızda ABS/Yüzey Algılayıcı ABS ve SRS hava yastığı uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler, kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar yada ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracınızı hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Göstergeler ve sayaçlar

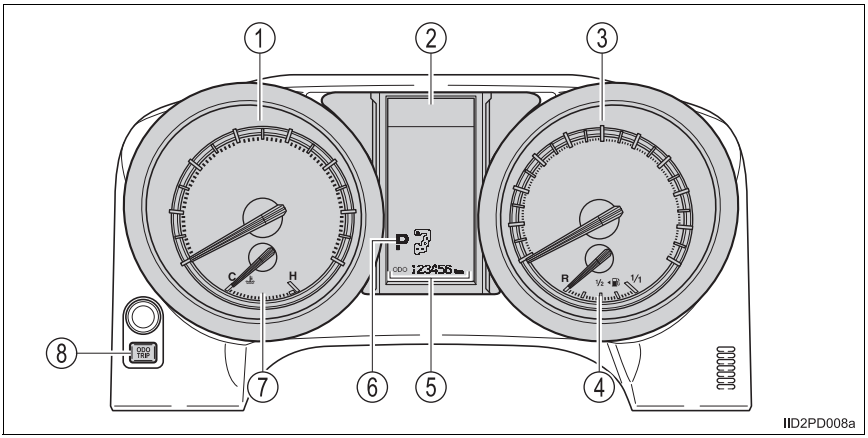
▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



▶ B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



▶ C tipi araç bilgi ekranı olan araçlar



Hız göstergesi üzerinde kullanılan birimler ülkelere göre değişiklik gösterebilir.

① Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

② Araç bilgi ekranı

Sürücüye sürüş ile ilgili bilgiler sunar
(→S. 110, 120)

③ Hız göstergesi

Araç hızını gösterir

④ Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

⑤ Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi

Kilometre sayacı:
Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı:
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

⑥ Vites konumu ve vites aralığı

Seçilen vites konumu veya seçilen vites aralığı görüntülenir
(→S. 257)

⑦ Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

⑧ Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı gösterge değiştirme düğmesi

→S. 108, 111

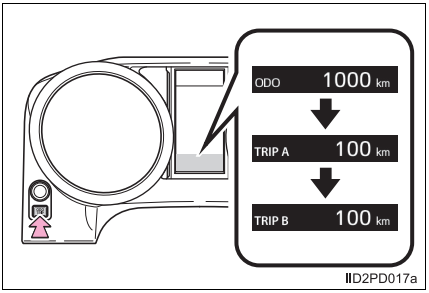
Ekranın değiştirilmesi

▶ A ve B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

→S. 110, 115

▶ C tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

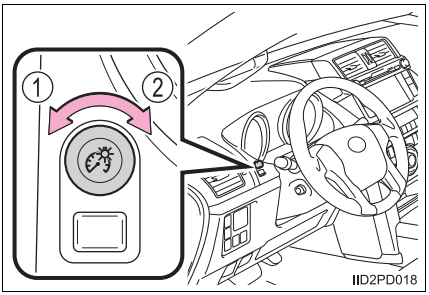
Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi arasında geçiş yapar. Sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülendiğinde, düğmeye basılı tutulduğunda sayaç sıfırlanacaktır.



Gösterge paneli ışıklarının kontrolü

Düğmeyi çevirerek gösterge paneli ışıkları ve parlaklığı ayarlanabilir.

① Koyu
② Parlak



■ **Sayaç ve göstergeler aşağıdaki durumlarda aydınlatılır**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Gösterge panelinin parlaklığı**

▶ A ve B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Far düğmesi açık konuma getirildiğinde, parlaklık bir miktar azalır.

▶ C tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Far düğmesi açık konuma getirildiğinde, kontrol düğmesi saat yönünde tam olarak döndürülmezse, parlaklık bir miktar azalır.

■ **Akü terminalleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında**

▶ A ve B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

→S. 114, 119

▶ C tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Sıfırlanabilir kilometre sayacı bilgileri sıfırlanır.
Son olarak sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülenmişse, sıfırlandıktan sonra ODO ekranı görünür.

⚠ UYARI

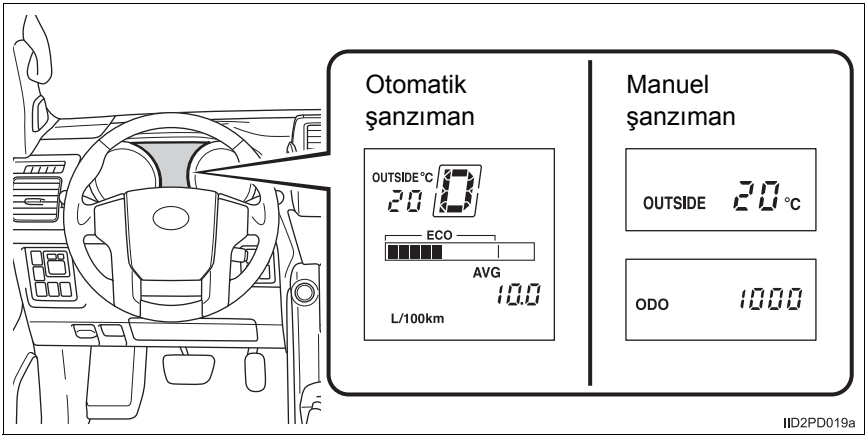
■ **Motoru ve motor parçalarını korumak için**

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S. 693)

Araç bilgi ekranı (Tip A)*

Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranı, dış sıcaklık gibi sürüşle ilgili birçok veriyi sürücüye sunar.

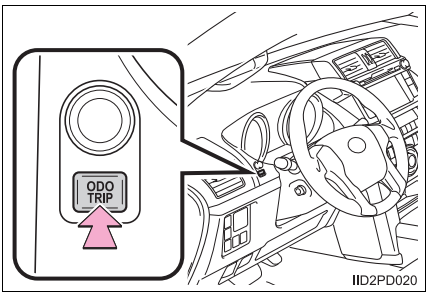


- Dış sıcaklık göstergesi (→S. 112)
- Sürüş bilgisi içeriği (→S. 111)
- Vites konumu ve vites aralığı (bazı modellerde) (→S. 257)
- Eco Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde) (→S. 113)

*: Bazı modellerde

Ekranın değiştirilmesi

Ekrandaki bilgiler “ODO/TRIP" düğmesine basarak değiştirilebilir.



Sürüş bilgisi içeriği

■ Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

■ Sıfırlanabilir kilometre sayacı A ve B

Sayaç son sıfırlandığından beri aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

■ Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.

  Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ Anlık yakıt tüketimi

Anlık yakıt tüketimini gösterir

■ Eco Sürüş Bölgesi Gösterge Ekranı*

→S. 113

■ Ortalama yakıt tüketimi

Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimini gösterir

- Ekranda ortalama yakıt tüketimi bilgileri varken “ODO/TRIP” düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlanabilir.
- Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ **Ortalama araç hızı**

Sıfırlandığından veya araç çalıştığından itibaren ortalama araç hızını gösterir

Ekranda ortalama araç hızı bilgileri varken “ODO/TRIP” düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlanabilir.

■ **Dış sıcaklık göstergesi**

Dış sıcaklığı gösterir

Ekranda gösterilebilen sıcaklık değeri -40°C ile 50°C arasındadır.

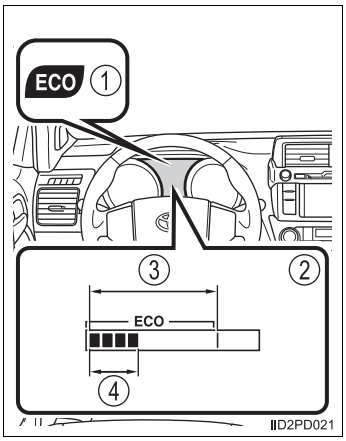
■ **Eco Sürüş Göstergesi Işığı ayar ekranı***

Eco Sürüş gösterge ışığı açık veya kapalı olarak ayarlanabilir.

Eco Sürüş göstergesi ışık ayarı ekranı göründüğünde “ODO/TRIP” düğmesine 1 saniyeden fazla basarak bu fonksiyon açılıp kapatılabilir.

*: Yalnızca otomatik şanzımanlı araçlarda görüntülenir

■ Eco Sürüş Göstergesi (otomatik şanzımanlı araçlar)



① Eco Sürüş Gösterge Işığı
Çevre dostu sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar.

② Eco Sürüş Göstergesi Ekranı
Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve Eco sürüş bölgesini gösterir.

③ Eco sürüş bölgesi

④ Hızlanmaya bağlı Eco sürüş oranı
Araç Eco sürüş bölgesinin dışına çıkarsa, Eco sürüş göstergesi ekranı yanıp sönecek ve Eco sürüş göstergesi ışığı sönecektir.

Eco sürüş gösterge ışığı aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmayacaktır:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- İkinci vites kalkış konumu seçili olmalıdır. (→S. 258)
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerinde olmalıdır.

■ **Akü terminalleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında**

Aşağıdaki bilgiler sıfırlanır:

- Sıfırlanabilir kilometre sayacı
- Ortalama yakıt tüketimi
- Ortalama araç hızı

Son olarak sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülenmişse, sıfırlandıktan sonra ODO ekranı görünür.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin kullanılan dil) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 733)

DİKKAT

■ **Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı (otomatik şanzımanlı araçlar)**

Araç bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.
Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine neden olmasına ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

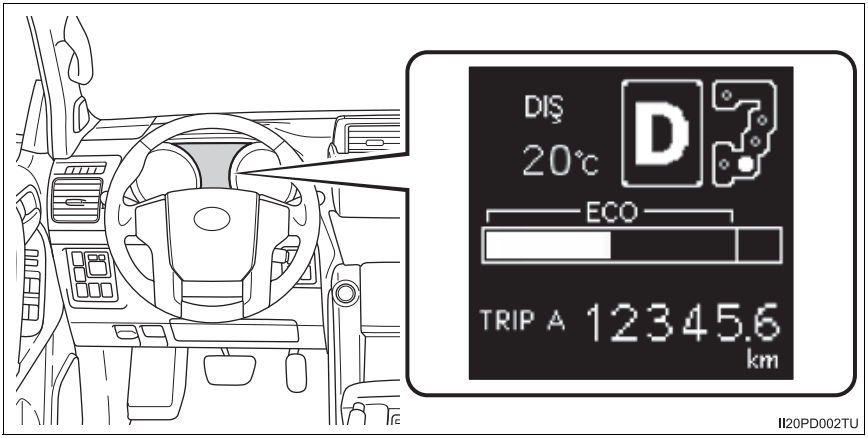
■ **Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı**

Araç bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Araç bilgi ekranı(Tip B)*

Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranı, dış sıcaklık gibi sürüşle ilgili birçok veriyi sürücüye sunar.

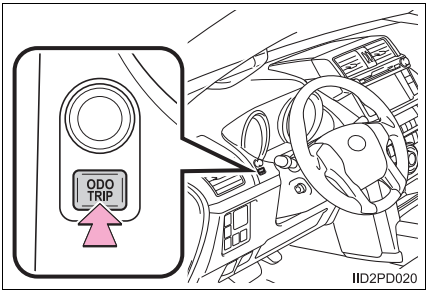


- Dış sıcaklık göstergesi (→S. 117)
- Sürüş bilgisi içeriği (→S. 116)
- Vites konumu ve vites aralığı (bazı modellerde) (→S. 257)
- Eco Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde) (→S. 118)

*: Bazı modellerde

Ekranın değiştirilmesi

Ekrandaki bilgiler “ODO/TRIP" düğmesine basarak değiştirilebilir.



Sürüş bilgisi içeriği

■ **Kilometre sayacı**

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

■ **Sıfırlanabilir kilometre sayacı A ve B**

Sayaç son sıfırlandığından beri aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

■ **Sürüş menzili**

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.

  Yakıt doldurulurken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ **Anlık yakıt tüketimi**

Anlık yakıt tüketimini gösterir

■ **Eco Sürüş Göstergesi Ekranı (otomatik şanzımanlı araçlar)**

→S. 118

■ **Ortalama yakıt tüketimi**

Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimini gösterir

- Ekranda ortalama yakıt tüketimi bilgileri varken “ODO/TRIP” düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlanabilir.
- Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ **Ortalama araç hızı**

Sıfırlandığından veya araç çalıştığından itibaren ortalama araç hızını gösterir

Ekranda ortalama araç hızı bilgileri varken “ODO/TRIP” düğmesine 1 saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlanabilir.

■ **Dış sıcaklık göstergesi**

Dış sıcaklığı gösterir

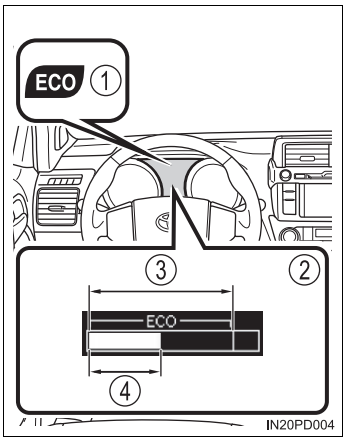
Ekranda gösterilebilen sıcaklık değeri -40°C ile 50°C arasındadır.

Dış sıcaklık 3°C altına düştüğünde  ve dış sıcaklık görüntülenir.

■ **Ayar ekranı**

Ayarlar (örneğin kullanılan dil) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 733)

■ Eco Sürüş Göstergesi (otomatik şanzımanlı araçlar)



① Eco Sürüş Gösterge Işığı
Çevre dostu sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar.

② Eco Sürüş Göstergesi Ekranı
Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve Eco sürüş bölgesini gösterir.

③ Eco sürüş bölgesi

④ Hızlanmaya bağlı Eco sürüş oranı
Araç Eco sürüş bölgesinin dışına çıkarsa, Eco sürüş göstergesi ekranı yanıp sönecek ve Eco sürüş göstergesi ışığı sönecektir.

Eco sürüş gösterge ışığı aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmayacaktır:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- İkinci vites kalkış konumu seçili olmalıdır. (→S. 258)
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerinde olmalıdır.

■ **Akü terminalleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında**

Aşağıdaki bilgiler sıfırlanır:

- Sıfırlanabilir kilometre sayacı
- Ortalama yakıt tüketimi
- Ortalama araç hızı

Son olarak sıfırlanabilir kilometre sayacı görüntülenmişse, sıfırlandıktan sonra ODO ekranı görünür.

DİKKAT

■ **Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı (otomatik şanzımanlı araçlar)**

Araç bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine neden olmasına ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

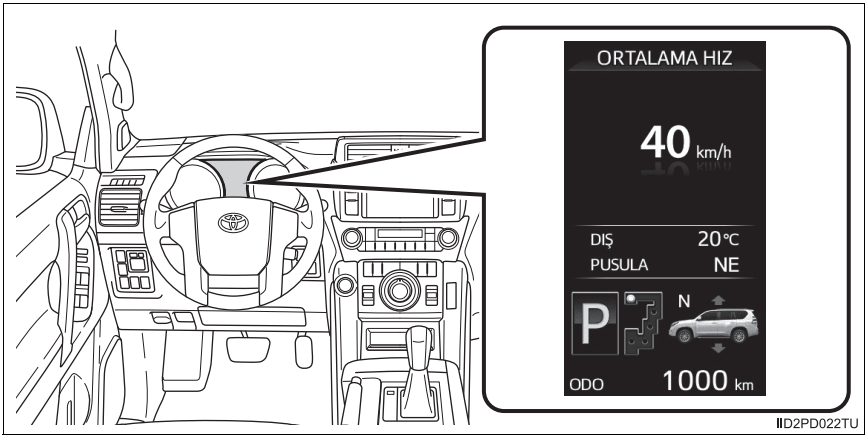
■ **Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı**

Araç bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Araç bilgi ekranı(Tip C)*

Görüntülenen bilgiler

Araç bilgi ekranı, dış sıcaklık gibi sürüşle ilgili birçok veriyi sürücüye sunar.



- Sürüş bilgisi içeriği (→S. 121)

  Sürüş menzilini, yakıt tüketimini ve sürüşle ilgili diğer bilgileri gösterir
- Elektronik özellik kontrol içerikleri (→S. 122)
- Diğer içerikler (→S. 123)

*: Bazı modellerde

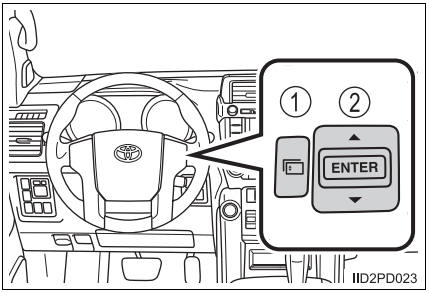
Ekranın değiştirilmesi

① Menü düğmesi

Modu elektronik özellik kontrol moduna, kişiselleştirme moduna veya yeniden normal görüntü moduna çeviriniz

② “ENTER” düğmesi

Sürüş bilgilerini değiştirir. Bu düğme elektronik özellik kontrolleri ve kişiselleştirme ayarlarını açıp kapatmak için kullanılabilir.



Sürüş bilgisi içeriği

Ekrandaki bilgiler “ENTER" düğmesinin yukarı veya aşağı tuşlarına basarak değiştirilebilir.

■ **Ön lastik açısı**

Ön lastiklerin yönü görüntülenir

Lastik açısına uygun olarak lastik yönü sağa ve sola 3 farklı kademede görüntülenir.

■ **Hız göstergesi**

Araç hızını gösterir.

■ **Sürüş menzili**

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.

■ **Yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi**

Araç yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir

Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ **Anlık yakıt tüketimi**

Anlık yakıt tüketimini gösterir

■ **Ortalama yakıt tüketimi**

Fonksiyon sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketimini gösterir

- Ekranda ortalama yakıt tüketimi bilgileri varken “ENTER” düğmesine bir saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlanabilir.
- Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

■ **Eco Sürüş Göstergesi Ekranı**

→S. 125

■ **Ortalama araç hızı**

Sıfırlandığından veya araç çalıştığından itibaren ortalama araç hızını gösterir

Ekranda ortalama araç hızı bilgileri varken “ENTER” düğmesine bir saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlanabilir.

■ **Geçen süre**

Son sıfırlamadan itibaren geçen süreyi gösterir

Ekranda geçen süre bilgileri varken “ENTER” düğmesine bir saniyeden daha uzun süre basarak bilgiler sıfırlanabilir.

■ **Eğim ölçer (sadece L4L/L4)**

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

■ **Diferansiyel kilitleme/açma göstergesi (sadece L4L/L4)**

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

■ **Aktif TRC (Çekiş Kontrol Sistemi) ekranı (bazı modellerde)**

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

■ **Gösterge kapalı**

Boş ekran gösterilir

Elektronik özellik kontrol içerikleri

■ **Toyota park destek sensörü (bazı modellerde) (→S. 321)**

■ **BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde) (→S. 377)**

■ **İkinci viteste çalıştırma modu (bazı modellerde) (→S. 258)**

Diğer içerikler

- **Vites konumu ve vites aralığı (bazı modellerde) (→S. 257)**
- **Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon AHC göstergesi (bazı modellerde)**

  →“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız
- **Arazi yüzeyi seçme sistemi ekranı(bazı modellerde)**

  →“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız
- **Arazi Kullanım Destek Sistemi ekranı* (bazı modellerde)**

  →“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız
- **Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi* (bazı modellerde) (→S. 304)**
- **Uyarı mesajları (→S. 628)**

  Araçtaki sistemlerde bir arıza olduğunda otomatik olarak görüntülenir
- **Pusula (Navigasyon sistemi olan araçlar)**

  Pusula, aracın gitmekte olduğu yönü gösterir.
  Görüntüler ve yönler: →S. 126
- **Dış sıcaklık göstergesi**

  Dış sıcaklığı gösterir

  Ekranda gösterilebilen sıcaklık değeri -40°C ile 50°C arasındadır.
  Dış sıcaklık 3°C altına düştüğünde  ve dış sıcaklık görüntülenir.
- **Dönüş uyarılı navigasyon ekranı (navigasyon sistemli araçlar) (→S. 124)**

  Dönüş uyarılı navigasyon ekranı görüntülenmiyorsa varış noktasını ayarlayınız. Varış noktası ayarlandığında, dönüş uyarılı navigasyon ekranı görüntülenir.
- **Kişiselleştirme**

  Ayarlar (örneğin kullanılan dil) değiştirilebilir.
  (Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 733)

*: Sistem kullanıldığında otomatik olarak görüntülenir

■ **Elektronik özellikler kontrolünün açılıp kapanabilmesi için**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Sistem kontrol göstergesi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konuma getirildikten sonra, sistem kontrolü yapılırken açılış resmi görüntülenir. Sistem kontrolü tamamlandığında, normal ekran geri dönecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra, sistem kontrolü yapılırken açılış resmi görüntülenir. Sistem kontrolü tamamlandığında, normal ekran geri dönecektir.

■ **Elektronik özellik kontrolünün sonlandırılması için koşullar**

Aşağıdaki durumlarda elektronik özellik kontrolü otomatik olarak sonlandırılır:

- Menü düğmesine basınız
- Toyota park destek sensörü çalışmaya başlar (bazı modellerde)
- Arazi kullanım destek sistemi çalışır (bazı modellerde)
- Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi çalışır (bazı modellerde)
- Elektronik özellikler kontrol ekranı göründükten sonra bir uyarı mesajı çıktıktan sonra

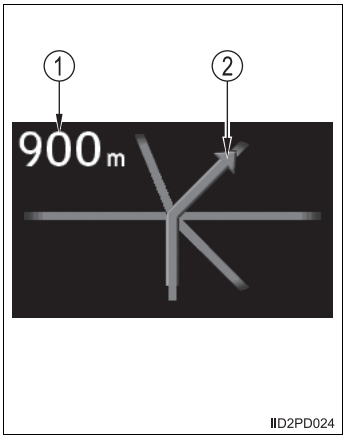
■ **Dönüş uyarılı navigasyon (navigasyon sistemli araçlar)**

Dönüş uyarılı navigasyon, yalnızca navigasyon sisteminin güzergah yönlendirme özelliği çalışırken görülür. Bir dönüş yaklaştığında, dönüşe olan mesafe ve dönüş yönü görüntülenir.

① Dönüşe olan mesafe

② Dönüş yönü

Gösterilen resim asıl kavşaktan farklı olabilir.



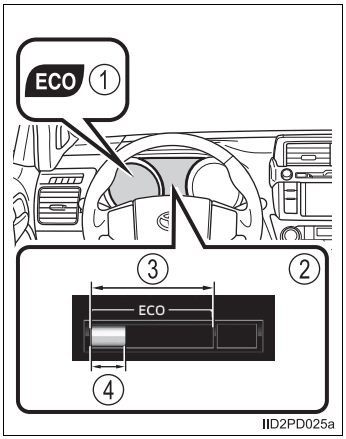
■ Eco Sürüş Göstergesi (otomatik şanzımanlı araçlar)

① Eco Sürüş Gösterge Işığı
Çevre dostu sürüş (Eco sürüş) sırasında, Eco sürüş gösterge ışığı yanar.

② Eco Sürüş Göstergesi Ekranı
Hızlanma seviyesine bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ve Eco sürüş bölgesini gösterir.

③ Eco sürüş bölgesi

④ Hızlanmaya bağlı Eco sürüş oranı
Araç Eco sürüş bölgesinin dışına çıkarsa, Eco sürüş göstergesi ekranı yanıp sönecek ve Eco sürüş göstergesi ışığı sönecektir.



Eco sürüş gösterge ışığı aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmayacaktır:

- Vites kolu D dışında bir konumdayken.
- İkinci vites kalkış konumu seçili olmalıdır. (→S. 258)
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat veya üzerinde olmalıdır.

■ Pusula ekranları ve yönleri (navigasyon sistemli araçlar)

Ekran	Yön
N	Kuzey
NE	Kuzeydoğu
E	Doğu
SE	Güneydoğu
S	Güney
SW	Güneybatı
W	Batı
NW	Kuzeybatı

■ Dış sıcaklık göstergesi

Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:

- Araç durduğunda veya düşük hızlarda (20 km/saat altında) gidildiğinde
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)

■ "--" veya "E" görüntülendiğinde

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

■ Akü terminalleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında

- Aşağıdaki bilgiler sıfırlanır:
  - Yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi
  - Ortalama yakıt tüketimi
  - Ortalama araç hızı
  - Geçen süre
- Aşağıdaki bilgiler sıfırlanır:
  - Dönüş uyarılı navigasyon (navigasyon sistemli araçlar)

⚠ DİKKAT

■ Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı (otomatik şanzımanlı araçlar)

Araç bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine neden olmasına ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

Düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı

Araç bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda araç bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Yakıt tüketim bilgisi*

Yakıt tüketim bilgisi navigasyon sistemi veya multimedya sistemi ekranında görüntülenebilir.

Ekranı görüntüleme

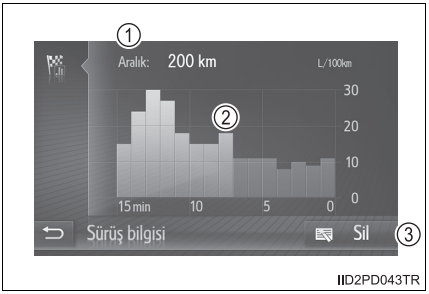
“CAR” düğmesine basınız ve ekrandan "Sürüş bilgileri" ni seçiniz.

Yakıt tüketimi

① Sürüş menzili

② Dakikadaki geçmiş yakıt tüketimi

③ Sürüş bilgilerinin sıfırlanması



Son 15 dakika için yakıt tüketimi, geçmiş ortalama ve kontak anahtarı “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığından beri ortalama olacak şekilde renklerle ayrılmıştır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

■ **Verilerin sıfırlanması**

Tüketim ekranından “Clear” (Sil) öğesini seçtiğinizde tüketim kaydı sıfırlanacaktır.

■ **Sürüş menzili**

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

*: Bazı modellerde

Herbir parçanın çalışması

3

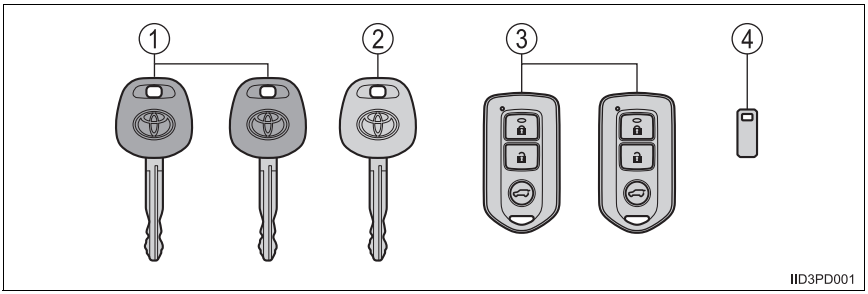
3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 130
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Yan kapılar..... 136
Bagaj kapağı..... 146
Bagaj kapağı camı 153
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 159
3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar..... 176
Arka koltuklar 179
Sürüş konumu hafızası 194
Baş dayamaları..... 198
3-4. Direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi..... 201
İç dikiz aynası 204
Dış dikiz aynaları 206
3-5. Camların ve tavan penceresinin açılması ve kapatılması
Elektrikli camlar..... 209
Açılır tavan..... 212

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)



① Ana anahtarlar

② Vale anahtarı

③ Uzaktan kumanda kontrolleri

Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

④ Anahtar numarası plakası

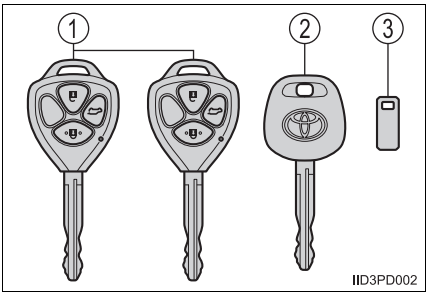
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)

① Ana anahtarlar

Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

② Vale anahtarı

③ Anahtar numarası plakası



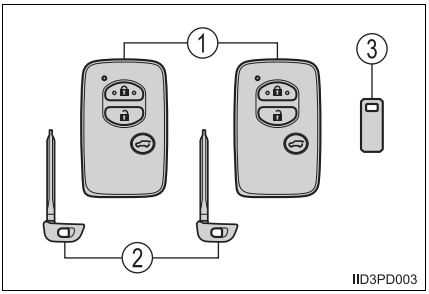
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

① Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 159)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının çalıştırılması

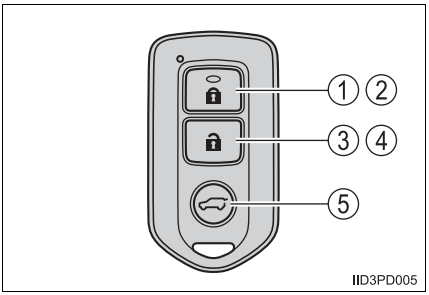
② Mekanik anahtarlar

③ Anahtar numarası plakası



Uzaktan kumanda

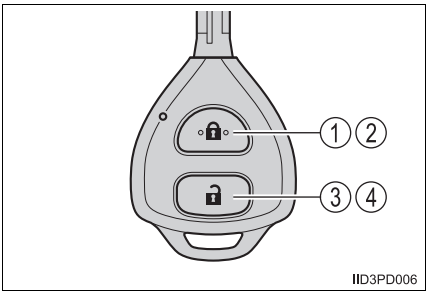
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)



① Kapıları kilitler (→S. 136)
② Camları ve açılır tavanı kapatır* (→S. 136)
③ Kapıların kilidini açar (→S. 136)
④ Camları ve açılır tavanı açar* (→S. 136)
⑤ Bagaj kapağı camını açar (→S. 153)

*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

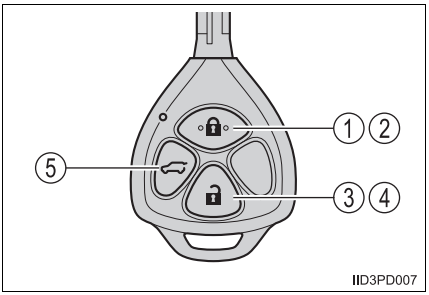
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B: 2 düğme)



① Kapıları kilitler (→S. 136)
② Camları ve açılır tavanı kapatır* (→S. 136)
③ Kapıların kilidini açar (→S. 136)
④ Camları ve açılır tavanı açar* (→S. 136)

*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

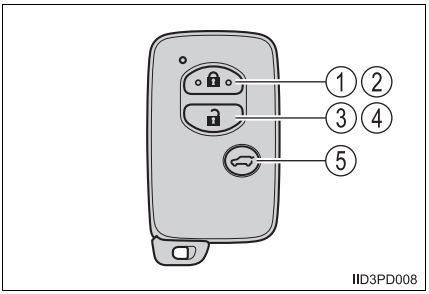
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B: 3 düğme)



① Kapıları kilitler (→S. 136)
② Camları ve açılır tavanı kapatır* (→S. 136)
③ Kapıların kilidini açar (→S. 136)
④ Camları ve açılır tavanı açar* (→S. 136)
⑤ Bagaj kapağı camını açar (→S. 153)

*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

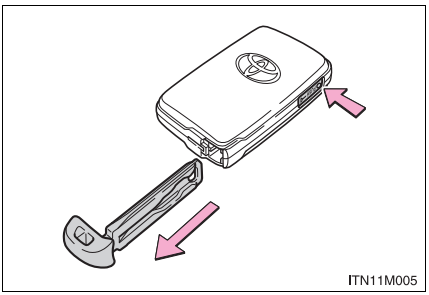


① Kapıları kilitler (→S. 136)
② Camları ve açılır tavanı kapatır* (→S. 136)
③ Kapıların kilidini açar (→S. 136)
④ Camları ve açılır tavanı açar* (→S. 136)
⑤ Bagaj kapağı camı açılır (bagaj kapağı camı olan araçlar) (→S. 153)

*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

Mekanik anahtarın kullanılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı yerinden çıkarınız.



Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S. 683)

■ Park görevlisine araç anahtarı bırakmanız gerekiyorsa

Gerekiyorsa torpido gözünü kilitleyiniz. (→S. 493)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kendi kullanımınız için ana anahtarı taşıyınız, görevliye kahya anahtarını teslim ediniz.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kendi kullanımınız için mekanik anahtarı çıkarınız ve görevliye sadece elektronik anahtarı teslim ediniz.

■ Anahtarlarınızı/uzaktan kumandanızı kaybederseniz

▶ Anahtarlar

Anahtarınızı kaybederseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ana anahtarınızı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya diğer anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ve anahtar numarası plakasında basılı numarayı kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

▶ Uzaktan kumanda (bazı modellerde)

Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yeni orijinal uzaktan kumandalar satın alınabilir ve programlanabilir. Uzaktan kumanda kaybolduğunda, yenisini almaya giderken diğer uzaktan kumandanızı da getiriniz.

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Bir düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

■ **Anahtar pilinin bitmesi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmıyorsa, pili bitmiş olabilir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 580)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

→S. 165

■ **Elektronik anahtar pilinin değiştirilmesi**

→S. 580

⚠ UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli darbelere maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı parçalarına ayırmayınız.
- Elektronik anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi, indüksiyonlu ocaklar veya tıbbi elektronik cihazlar, düşük frekanslı terapi aletleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız.

■ **Anahtarlarınızı taşırken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek düzgün çalışmamasına neden olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

■ **Elektronik anahtar kaybolduğunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)**

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

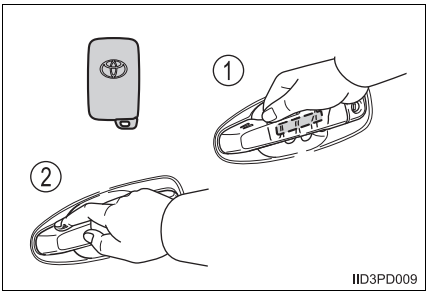
Kapılar

Aracın kilitlenmesi ve kilitlerin açılması için giriş fonksiyonu, uzaktan kumanda, anahtar veya kapı kilitleme düğmesi kullanılabilir.

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



① Kapı kilidini açmak için ön kapı kolunu tutunuz.

Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

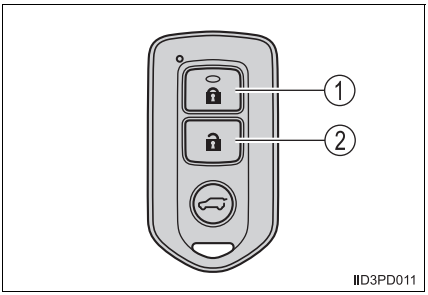
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.

② Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (ön kapı kolunun üst veya alt kısmındaki çentik) dokununuz.

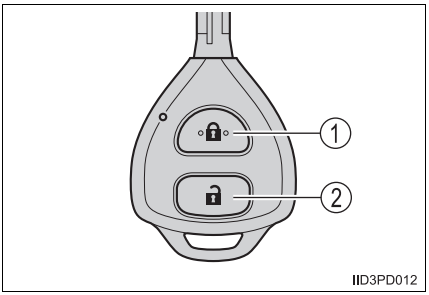
Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

◆ Uzaktan kumanda

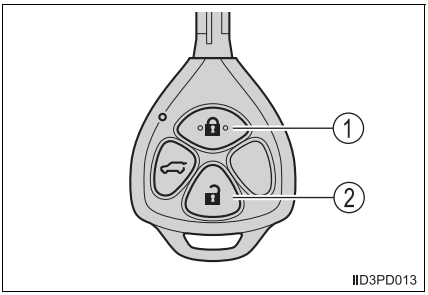
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)



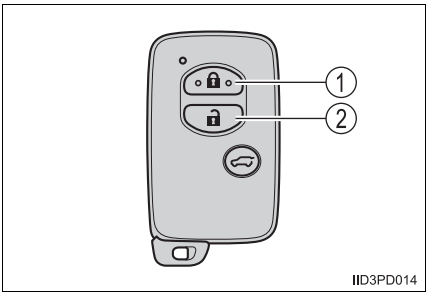
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B: 2 düğme)



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B: 3 düğme)



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar



① Tüm kapıları kilitler

Camları ve açılır tavan penceresini kapatmak için basılı tutunuz.*
Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar

Camları ve açılır tavan penceresini açmak için basılı tutunuz.*

*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

◆ Anahtarlar

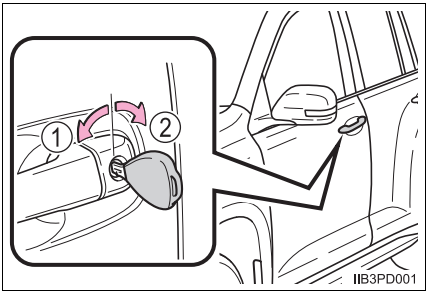
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

① Tüm kapıları kilitler

Camları ve açılır tavan penceresini kapatmak için çeviriniz ve tutunuz.*

② Tüm kapıların kilidini açar

Camları ve açılır tavan penceresini açmak için çeviriniz ve tutunuz.*



*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Mekanik anahtarı kullanarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S. 683)

■ Çalışma sinyalleri

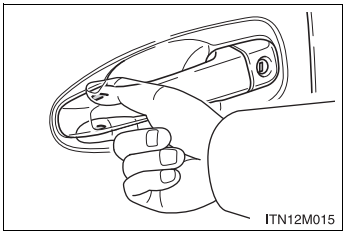
Kapılar: Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sesli uyarı (bazı modellerde) çalar ve sinyal lambaları yanıp söner. (kilitleme için: Bir kez, açmak için: İki kez)
Camlar ve açılır tavan: Camların ve açılır tavanın çalıştığını göstermek için ses duyulur.

■ Güvenlik

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

■ Kapı, kapı kolunun üst kısmındaki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlenemediğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Üst sensör bölgesine dokunulduğunda, kapılar kilitlenmezse, aynı anda üst ve alt sensör bölgelerine dokunmayı deneyiniz.



■ **Kapı kilitleme sesi**

Herhangi bir kapı tam olarak kapalı değilken kapıyı kilitlemeye çalışırsanız, 5 saniye boyunca sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ **Alarmın devreye alınması (bazı modellerde)**

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S. 90)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kontrol anahtarı gerektiği gibi çalışmıyorsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

- Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 683)
- Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S. 580)

⚠ DİKKAT

■ **Uzaktan kumandayı kullanarak pencereler veya açılır tavan kapatılırken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Otomatik camları veya açılır tavanı kapatırken, yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan veya açılır tavandan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Pencerelerin ve açılır tavanın dikkatsizce çalıştırılmasını önlemek için küçük çocukların uzaktan kumandayı almasına ve kullanmasına izin vermeyiniz.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

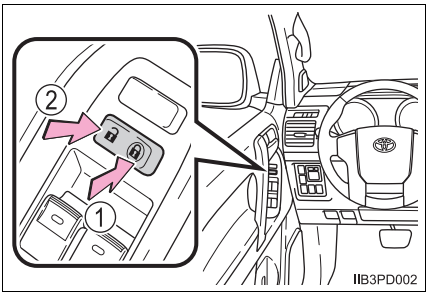
- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam veya açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆ Kapı kilitleme düğmesi

① Tüm kapıları kilitler

② Tüm kapıların kilidini açar

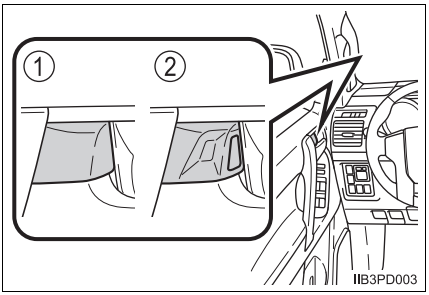


◆ İç kilitleme düğmesi

① Kapıyı kilitler

② Kapının kilidini açar

Kilit mandalı kilitleme konumunda olmasına rağmen kapı iç kolunun çekilmesi durumunda sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı (sadece bazı modellerde) açılır.



Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.

2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Anahtar kontakta bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumdaysa veya elektronik araç içine bırakıldıysa, kapı kilitlenemez. Ancak, anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

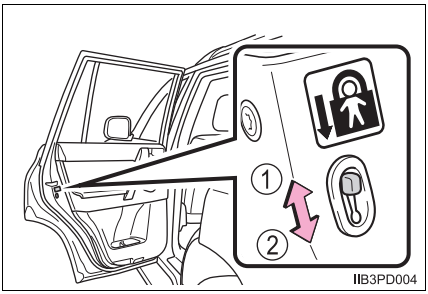
Arka kapı çocuk emniyet kilidi (5 kapılı modeller)

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.

① Kilit açma

② Kilit

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.



Otomatik kapı kilitleme ve açma sistemi (bazı modellerde)

Aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir veya iptal edilebilir:

Fonksiyon	Kullanım
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu*	Vites kolunun P konuma alınması tüm kapıların kilidini açar.
Sürücü kapısına bağlı kapı kilit açma fonksiyonu	Güç düğmesi kapalı konuma getirildikten sonra 43 saniye içinde sürücü kapısı açıldığında tüm kapı kilitleri açılır.

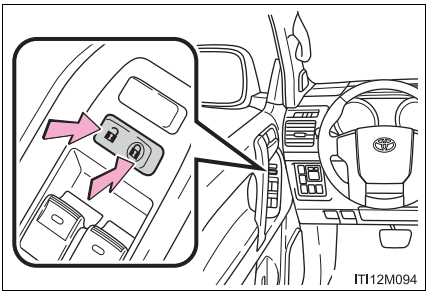
*: Otomatik şanzımanlı araçlar

? Fonksiyonları ayarlama ve iptal etme

Ayarlamak ve iptal etmek için, aşağıdaki işlemleri takip ediniz.

1 Bütün kapıları kapatınız ve güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz. (20 saniye içinde 2.adımı gerçekleştiriniz.)

2 Vites kolunu P veya N'ye getiriniz ve sürücü kapısı kilit düğmesine (veya) yaklaşık 5 saniye boyunca basılı tutunuz.



Vites kolu ve konumuna bağlı olarak ayarlanabilen özellikler aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Fonksiyonu iptal etmek için aynı işlemleri uygulayınız.

Fonksiyon	Vites kolunun kullanımı	Sürücü kapısı kilitleme düğmesi konumu
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu*	P	
Sürücü kapısına bağlı kapı kilit açma fonksiyonu	N	

*: Otomatik şanzımanlı araçlar

Ayarlama ve iptal etme işlemi tamamlandığında, tüm kapılar kilitlenir ve kilitleri açılır.

■ **Kapı kilit açma fonksiyonu ayarının değiştirilmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

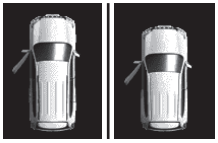
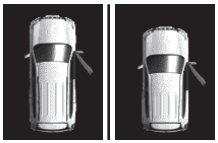
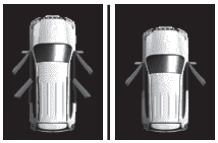
Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

1 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Ayar işlemi yaparken alarmın istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için, hareket ve eğim sensörünü iptal ediniz. (→S. 93)

3 Anahtar üzerindeki gösterge ışığı söndüğünde, anahtar üzerindeki düğmesine basarken veya (bazı modellerde) düğmesine 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı sürekli olarak değiştirirken düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve 3 adımını tekrar ediniz.)

Araç bilgi ekranı	Kilit açma fonksiyonu	Bip sesi
 (Soldan direksiyonlu araçlar)	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısı kapı kolunu tutunuz.	Dış: 3 defa bip sesi İç: Bir defa çalar
 (Sağdan direksiyonlu araçlar)	Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutunuz.	
	Tüm kapı kilitlerini açmak için herhangi bir kapı kolunu tutunuz.	Dış: İki defa bip sesi İç: Bir defa çalar

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız. (düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)
Böyle bir durumda alarm tetiklenir, alarmı hemen durdurunuz. (→S. 90)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Uzaktan kumanda fonksiyonu aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir.

- Televizyon kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı gibi güçlü radyo dalgaları üreten tesislerin yakınındaysanız
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Aracın yakınında birden fazla uzaktan kumanda anahtarı bulunuyorsa
- Uzaktan kumanda anahtarı metal bir cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Uzaktan kumanda anahtarı, bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldıysa

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

→S. 162

■ **Kişiselleştirme**

Anahtar kullanarak kilit açma gibi ayarlar değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 732)

⚠ DİKKAT

■ **Kaza oluşmasını önlemek için**

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun araçtan düşmesine neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- Sürüş sırasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.

  Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile açılabilir.
- İkinci koltukta çocuk yolcuların oturması durumunda çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

■ **Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken**

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağı aşağıdaki prosedürlerle kilitlenebilir/kilidi açılabilir ve açılabilir.

Bagaj kapağının dışarıdan kilitlenmesi ve kilidinin açılması

◆ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.

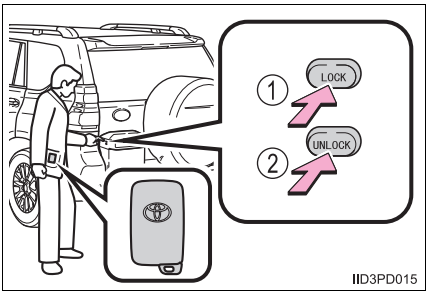
▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

① Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.



IID3PD015

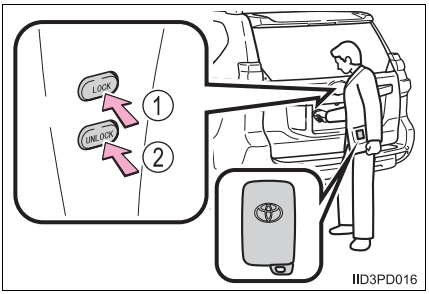
▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

① Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

② Tüm kapıların kilidini açar

Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.



IID3PD016

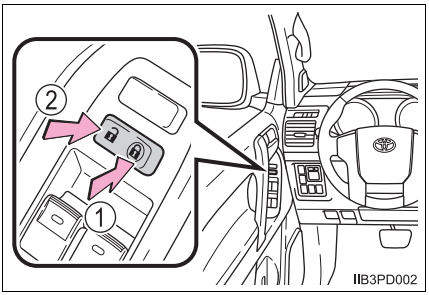
◆ Uzaktan kumanda

→S. 137

Bagaj kapağının içeriden kilitlenmesi ve kilidinin açılması

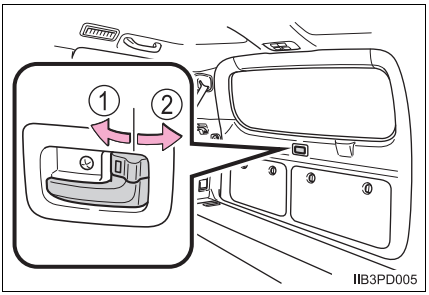
◆ Kapı kilitleme düğmesi

① Tüm kapıları kilitler
② Tüm kapıların kilidini açar



◆ İç kilit mandalı (sıralı tip üçüncü koltuklu araçlar)

① Kapıyı kilitler
② Kapının kilidini açar



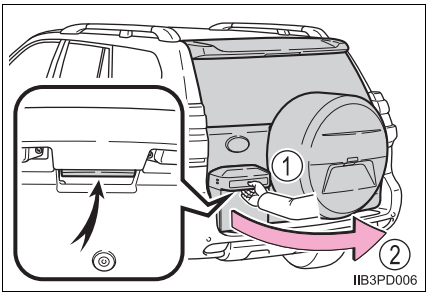
Bagaj kapağının dışarıdan açılması

▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

① Kolu çekiniz

② Bagaj kapağını açınız

Bagaj kapağını istediğiniz konumda açık tutabilirsiniz.

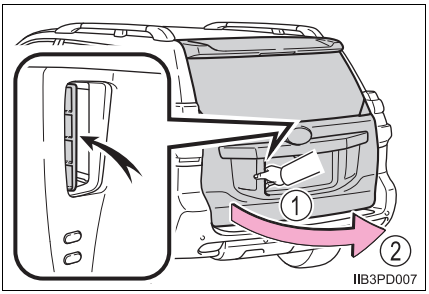


▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

① Kolu çekiniz

② Bagaj kapağını açınız

Bagaj kapağını istediğiniz konumda açık tutabilirsiniz.



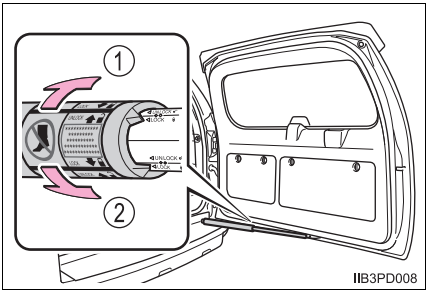
Bagaj kapağını açık tutma

① Bagaj kapağı durdurucusunu açar

② Bagaj kapağı durdurucusunu kilitler

Bagaj kapağı durdurucusu sadece bagaj kapağı tam olarak açıkken kullanılabilir.

Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı durdurucusunun açık olduğundan emin olunuz.



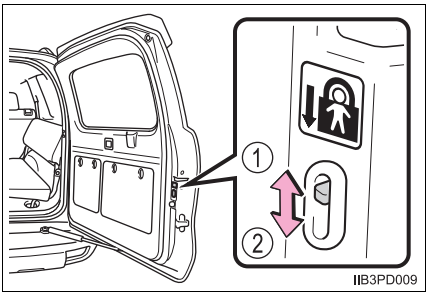
Bagaj kapağı çocuk emniyet kilidi (sıralı tip üçüncü sıra koltuklu araçlar)

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.

① Kilit açma

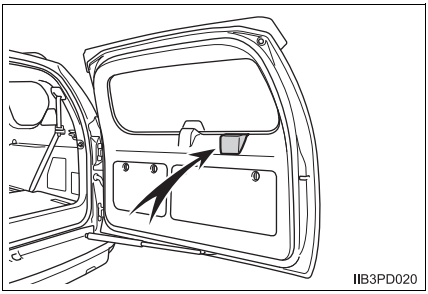
② Kilit

Çocukların bagaj kapağını açmasını engellemek için bu kilidi kullanınız. Bagaj kapağını kilitlemek için bagaj kapağı kilidini aşağı bastırınız.



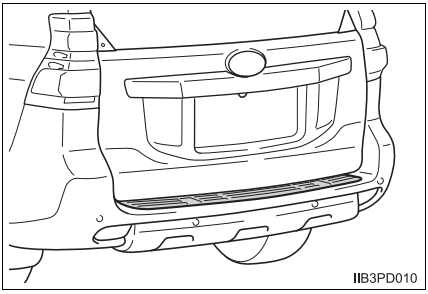
Bagaj kapağını kapatırken

Bagaj kapağı iç kısımdaki tutamağı kullanarak bagaj kapağını kapatınız ve dışarıdan bastırarak bagaj kapağının kapandığından emin olunuz.



Arka tampon basamağı

Arka tampon basamağı, aracınızın arkasını korumak ve bagaj yüklemede kolaylık sağlamak içindir.



⚠ DİKKAT

■ **Sürüş sırasında**

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz.
  Bagaj kapağı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir.
  Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir. Sürüşten önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.
- Bagaj bölmesinde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocukların bagaj bölümünde oynamalarına izin vermeyiniz.
  Çocuk kazayla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, vücut sıcaklığında artış veya yaralanma olabilir.
- Bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

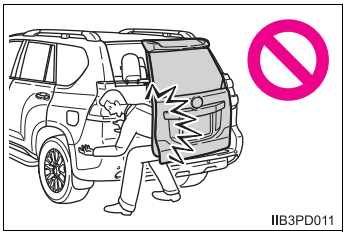
■ **Bagaj kapağının kullanımı**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

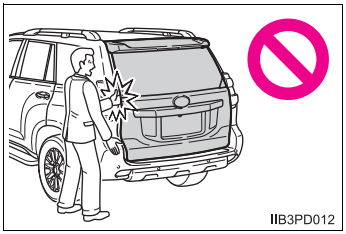
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.

DİKKAT

Bagaj kapağının kullanımı



- Bagaj kapağı durdurucusu kilitlenmezse, bagaj kapağı kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli bir yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce arka kapı stoperinin kilitli ve emniyetli olduğundan emin olunuz.
- Bagaj kapağı durdurucusu kilitliyken bile, bagaj kapağına şiddetli rüzgar gibi büyük bir kuvvet geldiğinde kilidi açılabilir ve bagaj kapağı kapanabilir. Vücudunuzun herhangi bir kısmının takılmaması için çok dikkatli olunuz.



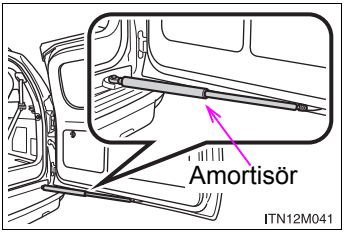
- Bagaj kapağını kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için çok dikkatli olunuz.
- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj kapağı tutamağı ile bagaj kapağını kapatırsanız, elleriniz veya kollarınız sıkışabilir.
- Bagaj kapısını kapatmak için, bagaj kapı amortisörünü çekmeyiniz ve bagaj kapı amortisörüne asılmayınız.
  Aksi takdirde elleriniz sıkışabilir veya bagaj kapağı amortisörü desteği kırılabilir ve kazaya neden olabilir.
- Bagaj kapağına bisiklet taşıyıcı veya benzer bir ağır nesne takılıysa, açıldıktan sonra aniden kapanarak elinize, başınıza veya boynunuza çarparak yaralanmaya neden olabilir. Bagaj kapağına aksesuar takarken orijinal Toyota parçaları kullanılması önerilir.

UYARI

Arka kapı amortisörü

Arka kapı, kapıyı yerinde tutan amortisör ile donatılmıştır.
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Buna uyulmaması bagaj kapağı amortisörünün hasar görmesine neden olabilir ve arızaya yol açabilir.

- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Sönümleyici kolu üzerine dayanmayınız, tırmanmayınız, ağırlık koymayınız veya yanal kuvvet uygulamayınız.



Bagaj kapağı camı*

Bagaj kapağı camını açmak için bagaj kapağı camı açma düğmesi veya uzaktan kumanda kullanılabilir.

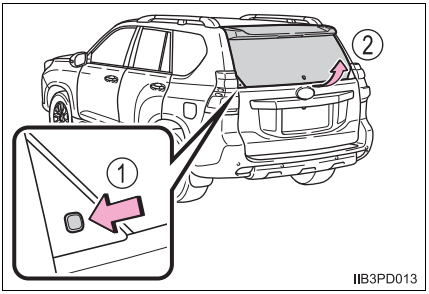
Bagaj kapağı camının açılması

◆ Bagaj kapağı camı

① Bagaj kapağı camını açmak için düğmeye basınız.

② Kaldırınız

Bagaj kapağı camı, bagaj kapağı kilitliyken açılmaz. Bagaj kapağı camını açmak için bagaj kapağı kilidini açınız. (→S. 146)

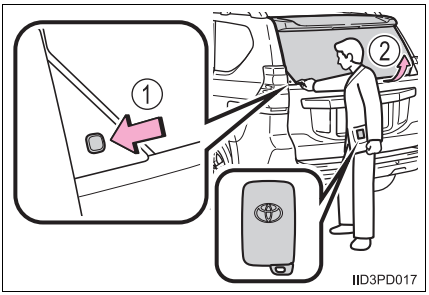


◆ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

① Bagaj kapağı camını açmak için anahtar üzerinizdeyken düğmeye basınız.

② Kaldırınız

Bagaj kapağı camı, bagaj kapağı kilitli olsa bile açılabilir.



*: Bazı modellerde

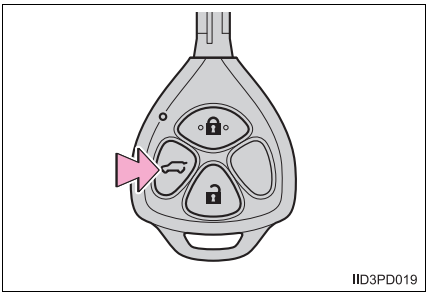
◆ Uzaktan kumanda

Bagaj kapağı camını açmak için düğmeye basılı tutunuz. Bagaj kapağı camı yukarı kalkacaktır.

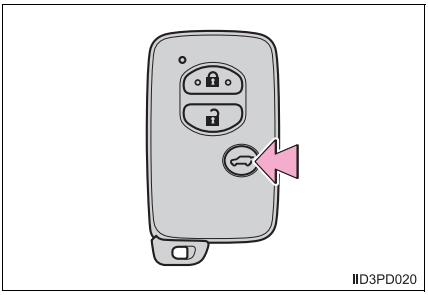
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar



■ **Bagaj kapağı camını açarken**

- Bagaj kapağı camını yavaşça ve dikkatlice açınız.
- Bagaj kapağı kapalıyken, bagaj kapağı camı açma düğmesini veya uzaktan kumandayı kullanınız.

■ **Çalışma sinyalleri (uzaktan kumandayla açarken)**

Bagaj kapağı camının açıldığını göstermek için ses (bazı modellerde) bir kez duyulur.

■ **Arka cam sileceği çalışırken bagaj kapağı camının açılması**

Arka cam silecekleri duracaktır. Bagaj kapağı camı kapatıldıktan sonra silecek çalışmaya devam edecektir.

■ **Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağı camının kilitlenmesini engelleme fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda)**

- Tüm kapılar kilitlendiğinde, elektronik anahtar bagajdayken bagaj kapağı camı kapatılırsa alarm verilir.
  Bu durumda, bagaj kapağı camı giriş fonksiyonunu kullanarak açılabilir.
- Tüm kapılar kilitliyken, yedek elektronik anahtar bagaj bölmesine koyulsa bile anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye girebilir ve bagaj kapağı camı açılabilir. Hırsızlığı engellemek için aracı terk ederken tüm elektronik anahtarları yanınıza alınız.
- Tüm kapılar kilitliyken, elektronik anahtar bagaj bölmesine koyulsa bile, yere ve çevredeki radyo dalgası durumuna göre, anahtar algılanmayabilir. Bu durumda, anahtarın araç içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye giremez ve bagaj kapağı camı kapatıldığında kapıların kilitlenmesine neden olur. Bagaj kapağı camını kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol ediniz.

■ **Bagaj kapağı camını kapattıktan sonra**

Bagaj kapağı camının tamamen kapalı olduğunu kontrol ediniz. Tamamen kapalı değilse, arka cam sileceği ve yıkayıcısı düzgün çalışmayacaktır.

■ **Kişiselleştirme**

Bagaj kapağı camının çalışması değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 732)

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş sırasında**

- Aracınızı sürerken bagaj kapağı camını kapalı tutunuz.
  Bagaj kapağı camı açık bırakılırsa, sürüş sırasında çevredeki nesnelere çarpabilir veya eşyalarınız dışarı dökülerek kazaya neden olabilir.
  Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir. Sürüşten önce bagaj kapağı camını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağı camının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı camı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya neden olabilir.

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Bagaj kapağı camını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
Bagaj kapağı camının beklenmedik bir şekilde hareket etmesi çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

■ **Bagaj kapağı camının çalışması**

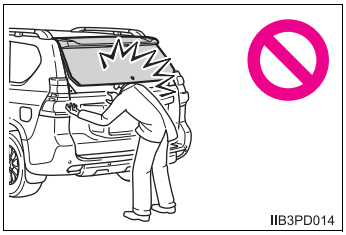
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde vücut parçaları sıkışabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar görülebilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri, bagaj kapağı camını açmadan önce üzerinden atınız. Aksi durumda, ağır yükler kapı camının açıldıktan sonra aniden kapanmasına neden olur.
- Bagaj kapağı camını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ediniz.
- Yakında insanlar varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağı camının açılmak veya kapanmak üzere olduğunu bildiriniz.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağı camını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.

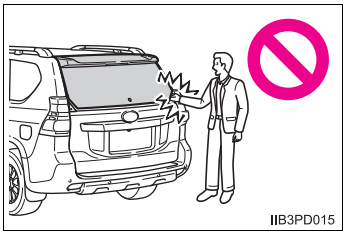
DİKKAT

Bagaj kapağı camının çalışması

- Bagaj kapağı camı tamamen açılmadıysa kapanabilir. Bagaj kapağı camını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağı camının beklenmedik şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağı camının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



- Bagaj kapağı camını kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.
- Bagaj kapağı camını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız.



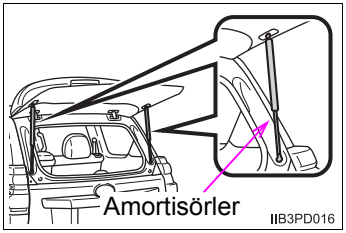
- Bagaj kapağı camını kapatmak için, bagaj kapağı camı amortisörünü çekmeyiniz ve bagaj kapağı camı amortisörüne asılmayınız.
  Böyle bir durum, ellerin sıkışmasına veya bagaj kapağı camı amortisörünün bozulmasıyla kazaya neden olabilir.
- Bagaj kapağı camına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Örneğin bagaj kapağı camındaki ek ağırlık, bagaj kapağı camının açıldıktan sonra aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.

UYARI

Bagaj kapağı camı amortisörü

Bagaj kapağı camında, camı yerinde tutan bir amortisör bulunur.
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde bagaj kapağı camı amortisörüne zarar gelebilir ve arızalanabilir.

- Bagaj amortisörü üzerinde etiket, plastik bant veya yapıştırıcı olmamalıdır.
- Amortisör çubuğuna eldiven veya başka kumaşlı cisimler ile dokunmayınız.
- Bagaj kapağı camına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız.
- Damper üzerine elinizi veya ayağınızı koymayınız veya yatay kuvvet uygulamayınız.



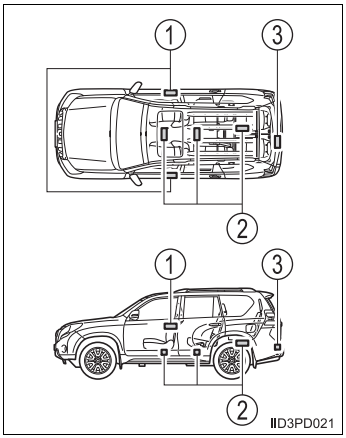
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi*

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S. 136)
- Bagaj kapağını kilitler ve kilidini açar (→S. 146)
- Bagaj kapağı camını açar (→S. 153)
- Motoru çalıştırır (→S. 249)

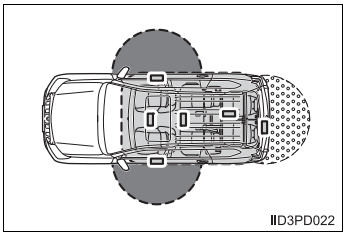
Anten konumu

① Araç dışındaki antenler
② Araç içindeki antenler
③ Bagaj dışındaki anten



*: Bazı modellerde

■ **Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)**



Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtar ön kapı kollarından herhangi birine yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

Bagaj kapağı camını açarken (bazı modellerde) ve bagaj kapağını kilitlerken veya kilidini açarken

Sistem, elektronik anahtar kapı kolundan yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir.

Motoru çalıştırırken veya güç düğmesi modunu değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

İngiltere araçları için: Elektronik anahtar aracın arkasında olsa bile, bagaj kapağı veya bagaj kapağı camı açık olduğunda sistem çalışmayabilir.

■ **Alarmlar ve uyarı göstergeleri**

Tip A bilgi ekranı olan araçlar: Dış ve iç sesli uyarılar, uyarı ışıkları ile, araca hırsız girmesini ve yanlış bir hareket sonucu beklenmedik kazaların oluşumunu engeller. Yanan uyarı ışığına göre gerekli önlemleri alınız. (→S. 624)

Tip C araç bilgi ekranı olan araçlar: Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlığı azaltmak amacıyla araç içi ve dışı alarmlarla birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları kullanılmaktadır. Araç bilgi ekranındaki uyarı mesajına göre gerekli talimatları uygulayınız. (→S. 629)

Aşağıdaki tabloda sesli uyarıların devreye girme nedeni ve düzeltme prosedürü açıklanmaktadır.

Alarm	Durum	Düzeltme prosedürü
Araç içi alarm bir kez çalar ve araç dışı alarm bir kez 5 saniye süreyle çalarsa*1	Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde.	Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
Araç dışı sesli uyarı sadece bir kez 5 saniye boyunca çalarsa	Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.
	Elektronik anahtar hala araç içindeyken bagaj kapağı camı kapatılmak istendiğinde.	Bagaj kapağı camını tekrar açınız ve araçtan elektronik anahtarı alınız.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa	Sürücü kapısı açıkken güç düğmesi ACCESSORY konumuna getirildiğinde (veya güç düğmesi ACCESSORY konumundayken sürücü kapısı açıldığında).	Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa*1, 2	Güç düğmesini kapalı konumuna getirmeden ve vites konumu P dışında bir konumdayken sürücü kapısının açılması.	Vites kolunu P konumuna getiriniz.
Araç içi sesli uyarı bir kez çalarsa*1	Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır.	Elektronik anahtar pilini değiştiriniz.

*1: Tip A bilgi ekranı olan araçlar

*2: Otomatik şanzımanlı araçlar

■ **Pil gücünü koruma fonksiyonu**

Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

- Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
  - Elektronik anahtar aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu tutunuz veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir.
(Çözüm yöntemleri: →S. 683)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektriksel parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Aracın yakınında birden fazla elektronik anahtar bulunuyorsa
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
  - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında

Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Bagaj kapağı camı açılırken elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun merkezine çok yakınsa.
  - Motoru çalıştırırken veya kontak anahtarı konumlarını değiştirirken elektronik anahtar, gösterge panelinin, bagaj bölmesinin veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido gözünün içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitlenirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını engelleyebilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.

- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz, veya kapı kolunun alt kısmındaki kilitleme sensörünü kullanınız.
- Kapı kolunu tutarken tırnaklarınız kapı ile temas edebilir. Kapı yüzeyine veya tırnaklarınıza zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi veya kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konumuna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa aracın kilitlerinin açılması daha uzun sürebilir.

■ **Araç uzun süre kullanılmayacaksa**

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S. 732)

■ **Sistemin doğru çalışması için**

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa**

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 683)
- Motorun çalıştırılması: →S. 684

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pilin zayıfladığı durumlarda, motor durdurulacak olursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır. (→S. 160, 643)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 580)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçülmüştür.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmaz.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıdaki manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 732)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması:
  Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 137, 683)
- Motoru çalıştırırken ve güç düğmesi modunu değiştirirken: →S. 684
- Motorun durdurulması: →S. 251

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF8-15
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

Hereby, Toyota Motor Corporation, declares that this TMLF8-15 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation vakuuttaa täten että TMLF8-15 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Toyota Motor Corporation dat het toestel TMLF8-15 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Toyota Motor Corporation déclare que l'appareil TMLF8-15 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Toyota Motor Corporation att denna TMLF8-15 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Toyota Motor Corporation erklærer herved, at følgende udstyr TMLF8-15 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Toyota Motor Corporation, dass sich das Gerät TMLF8-15 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Toyota Motor Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF8-15 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Toyota Motor Corporation dichiara che questo TMLF8-15 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente Toyota Motor Corporation declara que el TMLF8-15 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Toyota Motor Corporation declara que este TMLF8-15 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Toyota Motor Corporation, jiddikjara li dan TMLF8-15 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Toyota Motor Corporation seadme TMLF8-15 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Toyota Motor Corporation nyilatkozom, hogy a TMLF8-15 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Toyota Motor Corporation týmto vyhlasuje, že TMLF8-15 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation tímto prohlašuje, že tento TMLF8-15 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Toyota Motor Corporation izjavlja, da je ta TMLF8-15 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Toyota Motor Corporation deklaruoja, kad šis TMLF8-15 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Toyota Motor Corporation deklarē, ka TMLF8-15 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Niniejszym Toyota Motor Corporation oświadcza, że TMLF8-15 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Toyota Motor Corporation yfir því að TMLF8-15 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Toyota Motor Corporation erklærer herved at utstyret TMLF8-15 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Toyota Motor Corporation, декларира, че TMLF8-15 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Toyota Motor Corporation, declară că aparatul TMLF8-15 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Toyota Motor Corporation, izjavljuje da ovaj TMLF8-15 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Toyota Motor Corporation, deklaroj qe ky TMLF8-15 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Toyota Motor Corporation, izjavljuje da je TMLF8-15 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Toyota Motor Corporation, deklariše da je TMLF8-15 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this B74EA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että B74EA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel B74EA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil B74EA est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna B74EA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr B74EA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät B74EA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ B74EA ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo B74EA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el B74EA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este B74EA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan B74EA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme B74EA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a B74EA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že B74EA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento B74EA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta B74EA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis B74EA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka B74EA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że B74EA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að B74EA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret B74EA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че B74EA е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul B74EA este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj B74EA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky B74EA eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je B74EA u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je B74EA u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this B72UA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että B72UA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel B72UA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil B72UA est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna B72UA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr B72UA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät B72UA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ B72UA ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo B72UA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el B72UA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este B72UA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan B72UA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme B72UA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a B72UA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že B72UA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento B72UA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta B72UA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis B72UA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka B72UA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że B72UA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að B72UA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret B72UA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че B72UA е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul B72UA este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj B72UA je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky B72UA eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je B72UA u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je B72UA u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

⚠ DİKKAT

■ Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

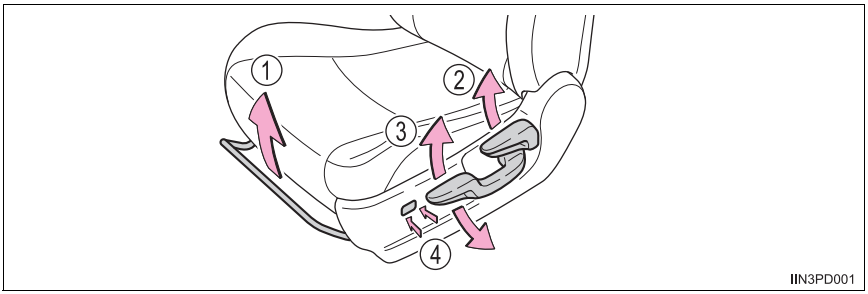
- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 159)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

Ön koltuklar

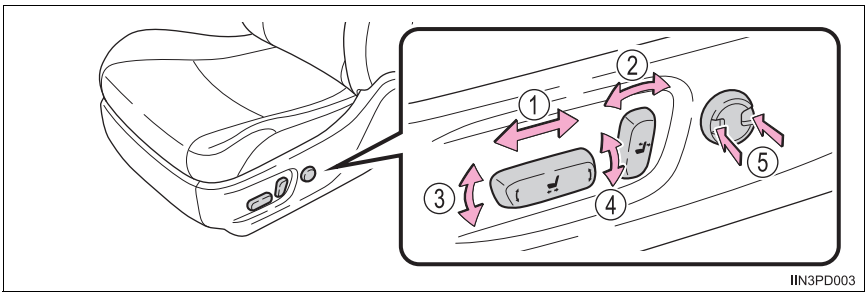
Ayarlama işlemi

▶ Manuel koltuklar



① Koltuk ileri-geri ayar kolu
② Koltuk arkalığı açı ayar kolu
③ Koltuk minderi yükseklik ayar kolu (yalnızca sürücü koltuğu)
④ Bel desteği ayar düğmesi (yalnızca sürücü tarafında)

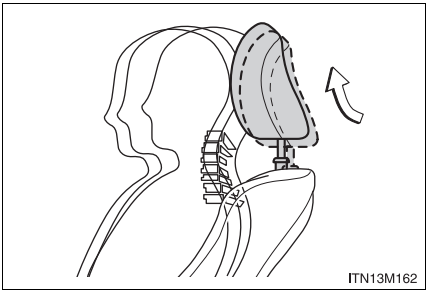
▶ Elektrikli koltuk



① Koltuk konumu ayar düğmesi
② Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi
③ Koltuk minderi (ön) açı ayar düğmesi (yalnızca sürücü tarafında)
④ Koltuk minderi yükseklik ayar düğmesi (yalnızca sürücü koltuğu)
⑤ Bel desteği ayar düğmesi (yalnızca sürücü tarafında)

Aktif baş dayamaları (bazı modellerde)

Aracın arkadan darbe alması durumunda yolcunun bel bölgesinin koltuk arkalığına uyguladığı kuvvet, koltukta oturan kişide oluşacak kırbaç darbesi riskini azaltmak amacıyla baş dayamalarının bir miktar öne ve yukarı doğru hareket etmesini sağlar.

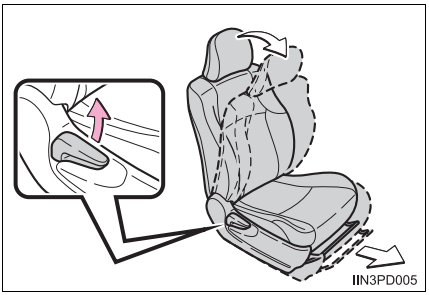


İkinci koltuğa geçiş için ön yolcu koltuğunun hareket ettirilmesi (3 kapılı modeller)

■ Araç içerisine giriş

Koltuk arkalığı açı ayar kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

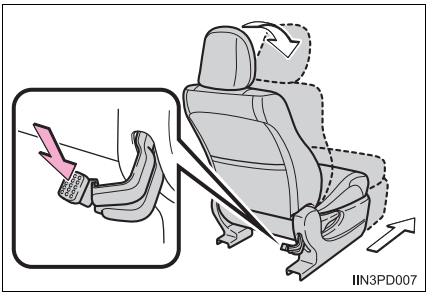


■ Araç içerisinden çıkış

Koltuk arkalığı kilit açma pedalına basarak koltuk arkalığını öne yatırınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

Koltuk arkalığı kolunu çekmeden önce ön yolcu koltuğunda yolcu olmadığından emin olunuz.

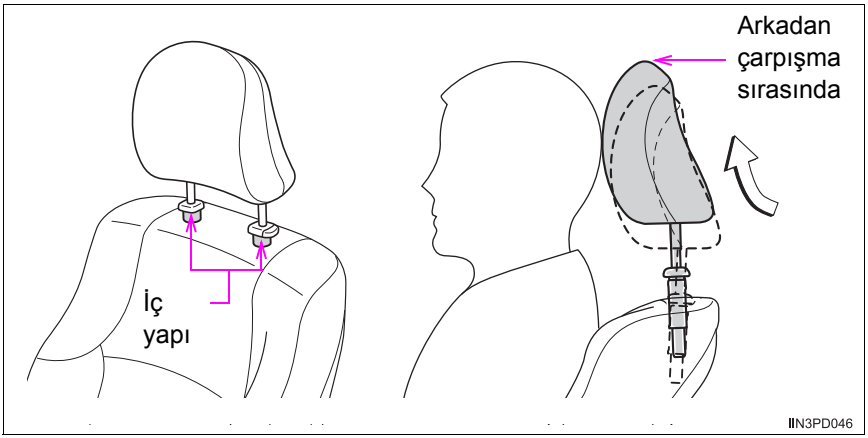


■ Yolcular araca girdikten veya araçtan çıktıktan sonra

Koltuk arkalığını kaldırınız ve kilitlenene kadar koltuğu en geri konuma itiniz.

Aktif baş dayamaları

Çok küçük darbelerde bile baş dayamaları hareket edebilir. Kilitli bir baş dayamasının yukarı doğru kuvvetlice çekilmesi baş dayaması iç yapısının görünmesine neden olabilir. Bu bir problem belirtisi değildir.



⚠ DİKKAT

Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
  Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

Koltuk ayarı

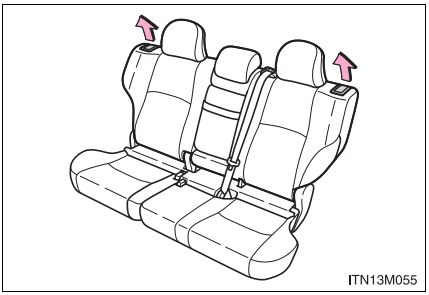
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.
  Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
  Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz. (sadece manuel koltuklar)

Arka koltuklar*

Ayarlama işlemi

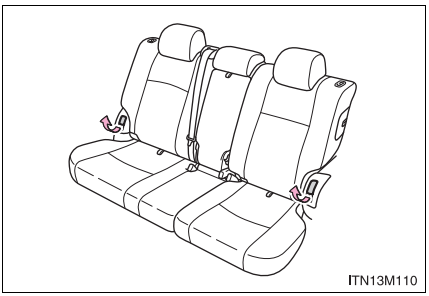
▶ İkinci koltuklar (3 kapılı modeller) (varsa)

Koltuk arkalığı açı ayar kolu


ITN13M055

▶ İkinci sıra koltuklar (üçüncü sıra koltuğu olmayan ve sıralı tip koltuklu 5 kapılı modeller) (bazı modellerde)

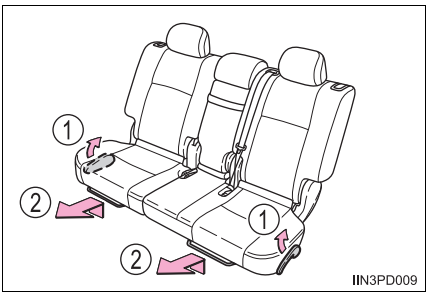
Koltuk arkalığı açı ayar kolu


ITN13M110

▶ İkinci sıra koltuklar (üçüncü sıra koltuğu olan 5 kapılı modeller) (bazı modellerde)

① Koltuk arkalığı açı ayar kolu

② Koltuk ileri-geri ayar kolu

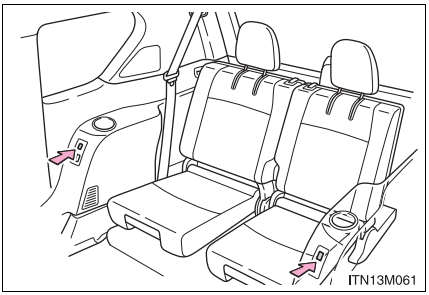


IIN3PD009

*: Bazı modellerde

▶ Üçüncü sıra koltuklar (elektrikli koltuk) (bazı modellerde)

Koltuk arkalığı açı ayar düğmesi

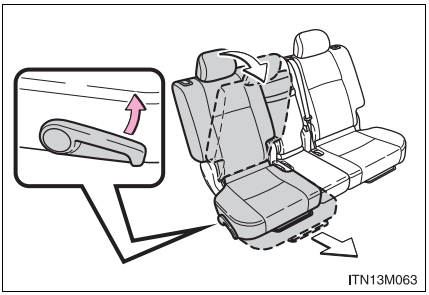


Üçüncü sıra koltuğa geçiş için ikinci koltuğun hareket ettirilmesi (üçüncü sıra koltuklu 5 kapılı modeller)

■ Araç içerisine giriş (sadece sağ taraftan [soldan direksiyonlu araçlar] veya yalnızca sol taraftan [sağdan direksiyonlu araçlar])

Koltuk arkalığı açı ayar kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

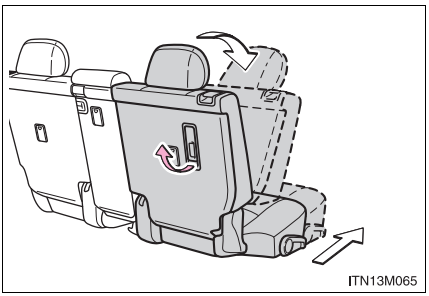


■ Araçtan çıkış (sadece sağ taraftan [soldan direksiyonlu araçlar] veya sadece sol taraftan [sağdan direksiyonlu araçlar])

Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekerek koltuk arkalığını öne yatırınız. Koltuk öne doğru kayacaktır.

Koltuğu en ileri konuma kaydırınız

Koltuk arkalığı kolunu çekmeden önce ikinci sıra koltukta oturan kimse bulunmadığına emin olunuz.



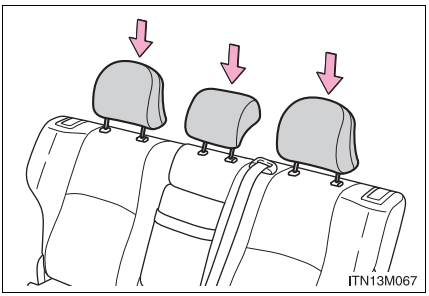
■ Yolcular araca girdikten veya araçtan çıktıktan sonra

Koltuk arkalığını kaldırınız ve kilitlenene kadar koltuğu en geri konuma itiniz.

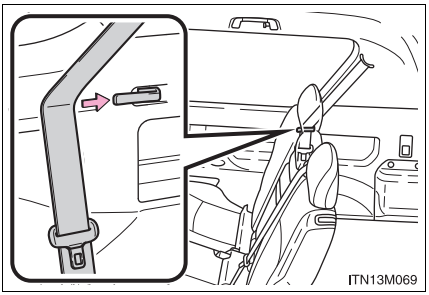
İkinci sıra koltukların katlanması (3 kapılı modeller)

■ İkinci sıra koltukları katlamadan önce

Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.

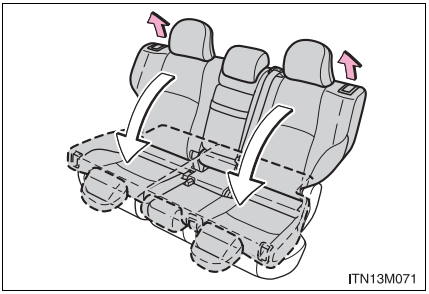


Emniyet kemerinin dolaşmaması için emniyet kemeri askılarını kullanınız.

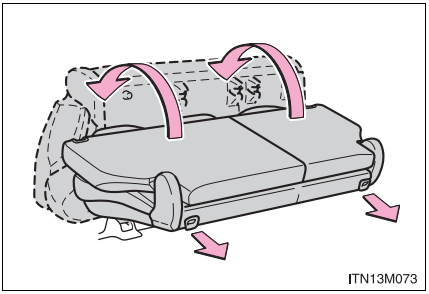


İkinci sıra koltukların katlanması

1 Koltuk arkalığı açı ayar kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

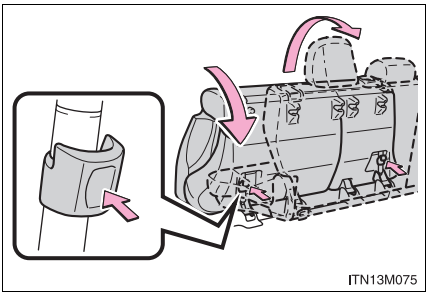


2 Arkadaki koltuk kilit açma kolunu çekiniz ve arkalığı yukarı, koltuğu ileri itiniz.



İkinci sıra koltukların orijinal konumuna getirilmesi

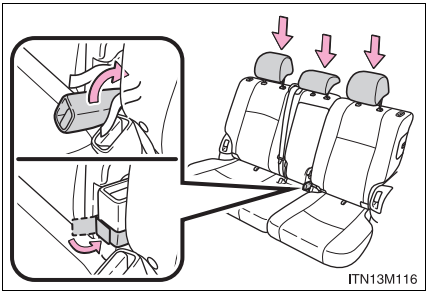
Koltuğun kilidini açmak için düğmeye basınız, koltuğu ve arkalığını dikkatlice kaldırınız.



İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması (üçüncü sıra koltuğu olmayan ve sıralı tip koltuklu 5 kapılı modeller)

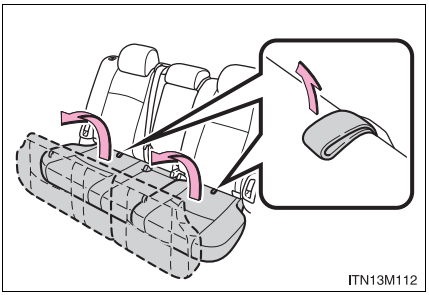
■ İkinci sıra koltuk arkalıklarını katlamadan önce

Orta koltuk emniyet kemeri tokasını kancalı sabitleyici ile gizleyiniz ve baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



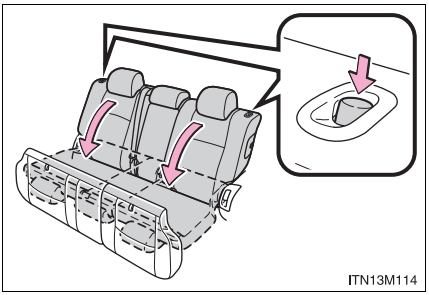
■ İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması

1 Kilit açma kayışını çekerek, koltuk alt minderini kaldırınız.



2 Koltuk arkalığı kilit açma düğmesine basarak koltuk arkalığını katlayınız.

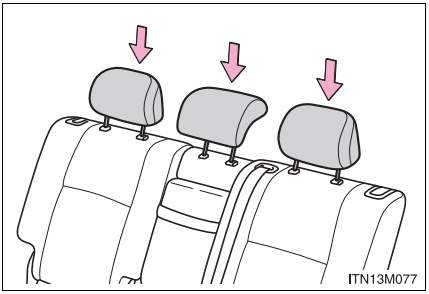
İkinci koltukları orijinal pozisyonlarına geri getirmek için, kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.



İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması (üçüncü sıra koltuklu 5 kapılı modeller)

■ İkinci sıra koltuk arkalıklarını katlamadan önce

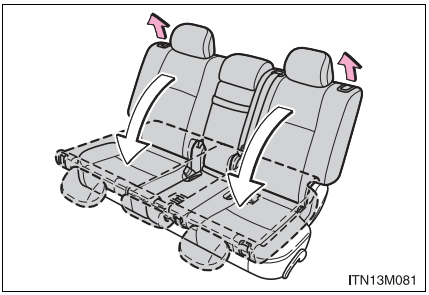
Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



■ İkinci sıra koltuk arkalıklarının katlanması

Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

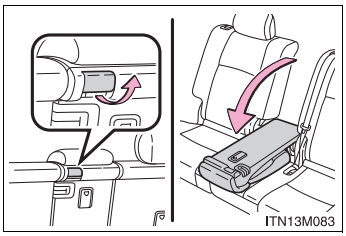
İkinci koltukları orijinal pozisyonlarına geri getirmek için, kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.



■ Sadece ikinci sıra orta koltuk arkalıklarının katlanması (5 kapılı modeller)

Orta koltuk arkalığı altındaki kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

Orta koltuk arkalığını orijinal pozisyonuna getirmek için, kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.

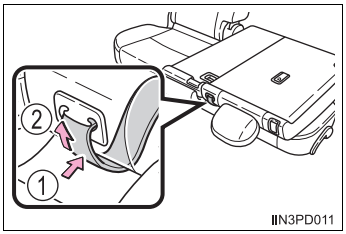


■ Koltuk arkalığını kaldıramazsanız

Emniyet kemeri kilidini çözünüz:

① Koltuğun alt ön köşesini iterek emniyet kemerini gevşetiniz.

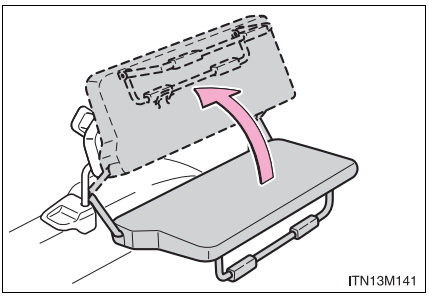
② Emniyet kemerinin biraz geri çekilmesine izin veriniz.



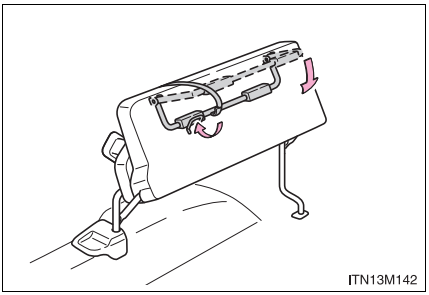
Üçüncü sıra koltukların katlanması (sıralı tip koltuk)

■ Üçüncü sıra koltukların katlanması

1 Koltuk minderini tamamen deviriniz.



2 Koltuk arkalığının arka kısmındaki tutucu kayışı cebinden çıkarınız ve kayışı koltuk minderinin arkasındaki kancaya geçirerek koltuğu sabitleyiniz.



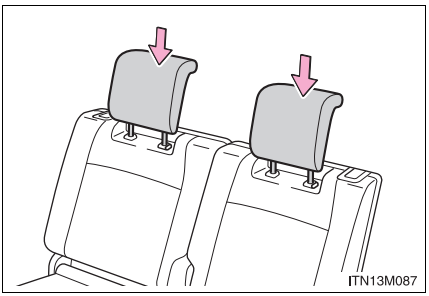
■ Üçüncü sıra koltukların orijinal konumuna getirilmesi

Yukarıdaki işlemlerin tersini yapınız.

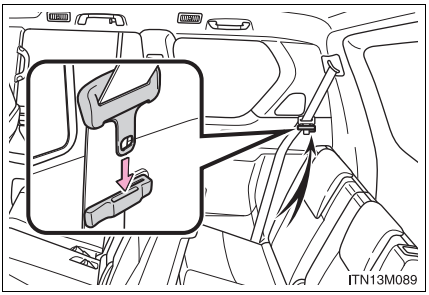
Üçüncü sıra koltukların katlanması (manuel koltuk)

■ Üçüncü sıra koltukları katlamadan önce

Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz.



Emniyet kemerinin dolaşmaması için emniyet kemeri askılarını kullanınız.

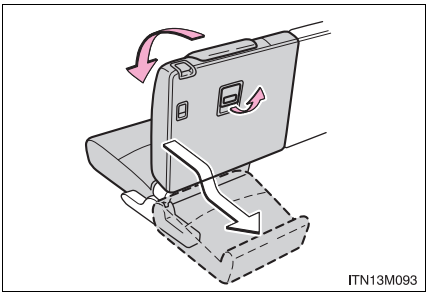


■ Üçüncü sıra koltukların katlanması

▶ Bagaj kapısı tarafından

Koltuk minderi/koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

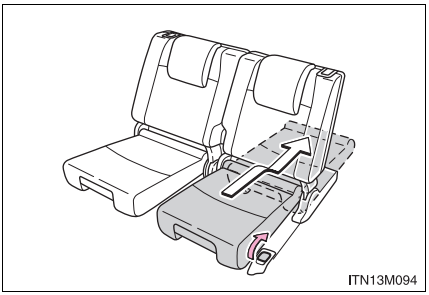
Koltuk minderi otomatik olarak gizlenir.



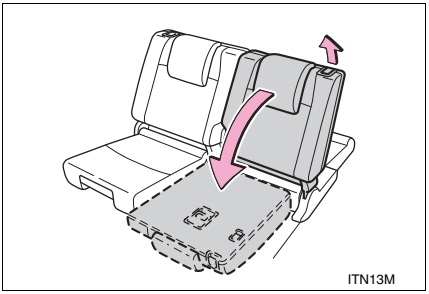
▶ Arka kapı tarafından

1 Koltuk minderi kilit açma kolunu çekiniz.

Koltuk minderi otomatik olarak gizlenir.

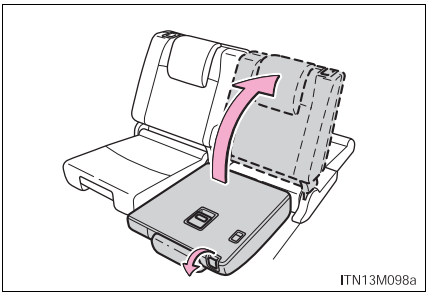


2 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.

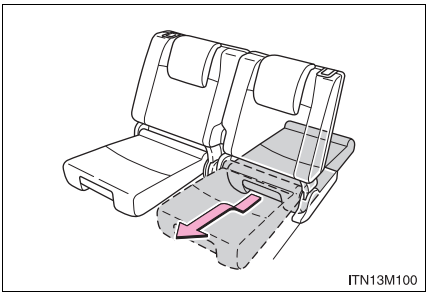


■ Üçüncü sıra koltukların orijinal konumuna getirilmesi

1 Arka kapı tarafından, kilit açma kollarından birini çekerek koltuk arkalıklarını açınız ve kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.

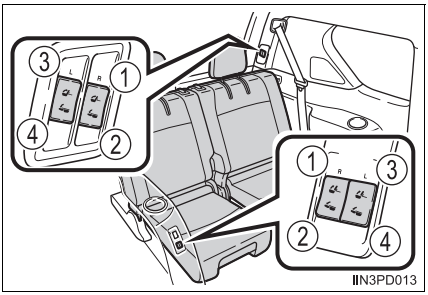


2 Tutamaktan çekerek koltuk minderlerini dışarı çıkarınız.

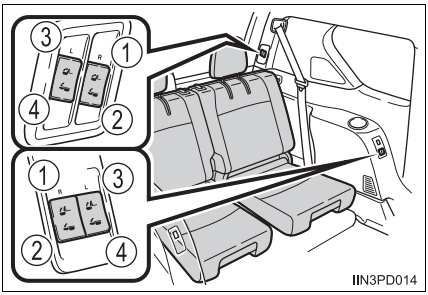


Üçüncü sıra koltukların katlanması (elektrikli koltuk)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

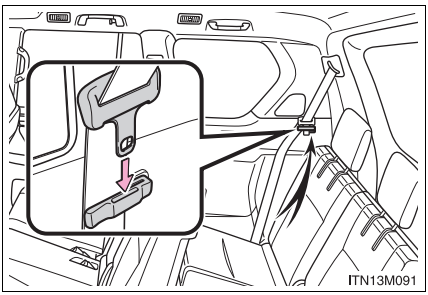


① Sağ koltuk açma düğmesi
② Sağ koltuk katlama düğmesi
③ Sol koltuk açma düğmesi
④ Sol koltuk katlama düğmesi

Düğmelere hem yan kapı hem de arka kapı tarafından basılabilir.

■ Üçüncü sıra koltukları katlamadan önce

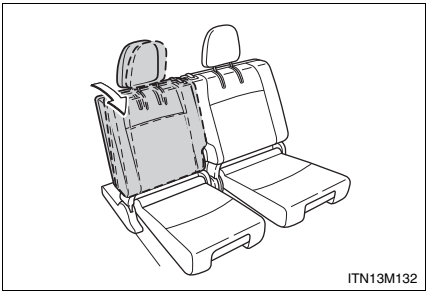
Emniyet kemerinin dolaşmaması için emniyet kemeri askılarını kullanınız.



■ Üçüncü sıra koltukların katlanması

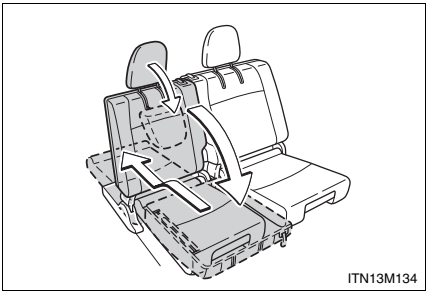
1  düğmesine basılı tutunuz. İki bip sesi duyulacak ve koltuk arkalığı kalkacaktır.

Çalışma tamamlandığında tekrar iki bip sesi duyulacaktır.



2  düğmesine tekrar basınız ve basılı tutunuz. İki kez bip sesi duyulur, baş dayamaları ileri katlanır ve koltuk minderi gizlenir.

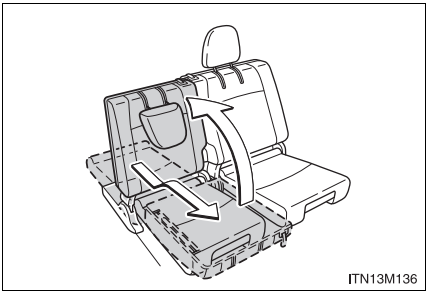
Çalışma tamamlandığında tekrar iki bip sesi duyulacaktır.



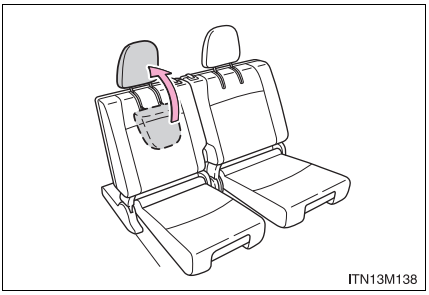
■ Üçüncü sıra koltukların orijinal konumuna getirilmesi

1  düğmesine basılı tutunuz.

İki bip sesi duyulacak ve koltuk arkalığı ve minderi hareket etmeye başlayacaktır. Çalışma tamamlandığında tekrar iki bip sesi duyulacaktır.



2 Baş dayamalarını kilitlenin-ceye kadar yukarı kaldırınız.



■ **Üçüncü elektrikli koltukların kumandası**

- Kontak anahtarı kapalı konumdadır.
- Güç düğmesi kontak açık konumunda, vites kolu P konumunda (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya park freni devrede (düz şanzımanlı araçlarda).

■ **Üçüncü sıra elektrikli koltukları katlarken**

İşlem otomatik olarak durana kadar elinizi düğmeden çekmeyiniz. Elinizi düğmeden çekerseniz işlem durur ve sürekli bir uyarı sesi duyulur. Düğmeye tekrar basılınca, uyarı sesi kesilir.

■ **Bagaj bölmesinin genişletilmesi (üçüncü sıra elektrikli koltuğu olan araçlarda)**

Üçüncü sıra koltuklar, üçüncü sıra koltukların katlanması bölümünde 2 adımında gösterilen konumdayken oturmak için kullanılabilir. (→S. 189)
Bagaj yüklerinin arka koltukların arkalarına dayandığı durumlarda, bu işlem bagaj bölmesini genişletmek için oldukça uygundur.

■ **Sesli uyarı sürekli çalarsa (üçüncü elektrikli koltuklu araçlar)**

Sistemde normal olmayan bir durum varsa, kontak anahtarı kontak açık konumundayken sürekli bir uyarı sesi duyulur. Bu durumda aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

1 Koltuğu eski haline getirmek için  düğmesine basılı tutunuz.

2 Koltuğu katlamak için  düğmesine basılı tutunuz.

Her adım için, elinizi düğmeden çekmeden önce koltuk hareketinin otomatik olarak durmasını ve iki bip sesinin duyulmasını bekleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri doğru bir şekilde uyguladıktan sonra bile uyarı sesi kesilmiyorsa, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

3 Arka kapı tarafındaki  düğmesine basılı tutunuz.

4  düğmesine basılı tutarken, 10 saniye içinde 5 kez  düğmesine basınız ve 3 bip sesi duyana kadar  düğmesine basılı tutunuz. Daha sonra bip sesi tekrar sürekli duyulacaktır.

5 1 ve 2 adımlarını tekrarlayınız.

⚠ DİKKAT

■ Koltuk arkalıklarını katlarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine veya bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.

■ Koltuk ayarı

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız.
  Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir.
  Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk arkalığını katlarken, ellerinizi veya ayaklarınızı, arka konsol kutusu ile ikinci koltuğun arasında sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

DİKKAT

■ Üçüncü sıra koltukları yerleştirirken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Yerleştirme işleminden önce koltuğun etrafında başka insan veya eşya olmadığını kontrol ediniz.
- İşlemi yavaş ve dikkatlice yapınız (manuel üçüncü sıra koltuklu araçlarda).
- Koltuğun hareketli parçalarının içine ellerinizi veya ayaklarınızı sokmayınız.
- Çocuk yolcuların koltuklara kumanda etmelerine izin vermeyiniz.
- Yalnızca koltuk minderi gizlendiğinde koltuğu kullanmayınız (manuel üçüncü sıra koltuklu araçlarda).

■ Koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalıklarının yerine güvenle kilitlendiğinden emin olunuz. (üçüncü sıra elektrikli koltuklar hariç)
- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

UYARI

■ Üçüncü sıra koltuğun katlanması (bagaj örtüsü bulunan araçlar)

Bagaj bölmesinde bagaj örtüsü varsa, üçüncü sıra koltuğu katlamadan önce örtüyü kaldırdığınızdan emin olunuz (→S. 504). Koltuk, bagaj örtüsüne zarar verebilir.

Sürüş konumu hafızası*

Bu özellik, tercihlerinize uygun olarak sürücü koltuğunu ve direksiyon simidini otomatik ayarlar.

Sürüş konumu hafızası

Tercih ettiğiniz sürüş konumu (sürücü koltuğu ve direksiyon simidi konumu) kaydedilebilir ve bir düğmeye basarak geri yüklenebilir.
Hafızaya iki farklı sürüş pozisyonu kaydedilebilir.

■ Kaydetme işlemi

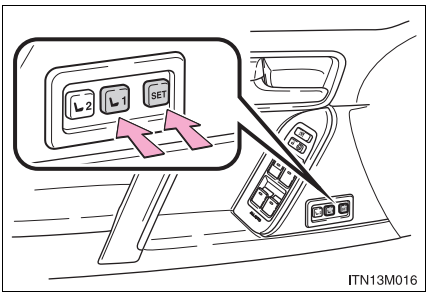
1 Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
Düz şanzımanlı araçlar:
Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 Sürücü koltuğunu ve direksiyonu istediğiniz konumlara ayarlayınız.

4 “SET” düğmesine basarken veya “SET” düğmesine bastıktan sonraki 3 saniye içinde sesli uyarı duyuncaya kadar “1” veya “2” hafıza düğmelerinden birine basınız.

Seçilen düğmede daha önceden kayıtlı bir konum varsa, yeni hafıza bunun üzerine yazılır.



ITN13M016

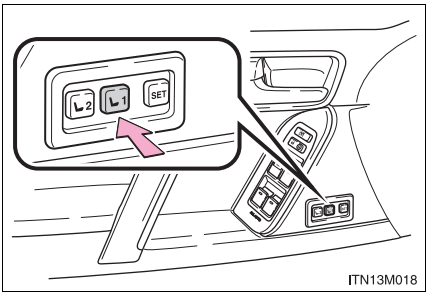
*: Bazı modellerde

■ Geri yükleme işlemi

1 Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
Düz şanzımanlı araçlar:
Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 İstediğiniz sürüş pozisyonunu kullanmak için ses gelinceye kadar “1” veya “2” düğmesine basınız.



■ Konum geri getirme işlemini çalışma sırasında durdurmak için

Aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

- “SET” düğmesine basınız.
- “1” veya “2” düğmesine basınız.
- Koltuk ayar düğmelerinden birine basınız (yalnızca koltuk konumu geri getirme işlemini iptal eder).
- Yükseklik ve teleskopik direksiyon kontrol düğmelerine basınız (yalnızca direksiyon simidi konumu geri getirme işlemini iptal eder).

■ Hafızaya alınabilen koltuk konumları (→S. 176)

Bel desteği ayar düğmesi ile ayarlanan konum dışındaki diğer ayarlanan konumlar hafızaya alınabilir.

■ Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra sürüş konumu hafızasının kullanımı

Kayıtlı koltuk konumları, sürücü kapısı açıldıktan sonra 180 saniye ve kapandıktan sonra tekrar 60 saniye içerisinde devreye alınabilir.

■ Sürüş konumu hafıza fonksiyonunun doğru kullanılması için

Koltuk konumu en gerideyken koltuk geriye kaydırılmaya çalışılırsa, kayıtlı konum geri getirildiğinde biraz farklı olabilir.

Hafıza geri çağırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

İstediğiniz sürüş konumunu geri çağırmak için elektronik anahtarlardan biri kaydedilebilir.

■ Kaydetme prosedürü

Aşağıdakileri uygulamadan önce sürüş konumunuzu “1” veya “2”ye kaydediniz:

Yalnızca kaydetmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız. Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde kaydedilemez.

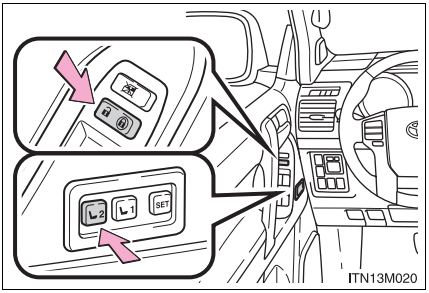
1 Otomatik şanzımanlı araçlar:
Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.
Düz şanzımanlı araçlar:
Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 Kaydetmek istediğiniz sürüş konumunu geri yükleyiniz.

4 Geri yükleme düğmesine basarken, sinyal sesini duyana kadar sürücü kapısındaki kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

Düğme kaydedilemezse, yaklaşık 3 saniye boyunca sesli uyarı duyulur.



■ Geri yükleme işlemi

Sürüş konumuna kaydedilen anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısının kilidini ve kapıyı açmak için akıllı giriş ve çalıştırma sistemini veya uzaktan kumandayı kullanınız.

Sürüş konumu kaydedilen konuma hareket edecektir.

Sürüş konumu önceden kaydedilen bir konumdaysa, koltuk ve dış dikiz aynaları hareket etmeyecektir.

■ **İptal işlemi**

Sadece iptal etmek istediğiniz anahtarı üzerinizde taşıyınız ve sürücü kapısını kapatınız.

Araç içinde 2 veya daha fazla anahtar varsa, sürüş konumu doğru şekilde geri getirilemez.

1 Güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

2 "SET" (Ayar) düğmesine basarken, sesli uyarı iki defa çalıncaya kadar sürücü kapısındaki kilitleme (kilitleme veya kilit açma) düğmesine basılı tutunuz.

■ **Hafıza geri getirme fonksiyonunu kullanarak sürüş konumunun geri getirilmesi**

- Her elektronik anahtar için farklı sürüş konumları kaydedilebilir. Bu nedenle, taşınan anahtara bağlı olarak geri getirilen sürüş konumu farklı olabilir.
- Sürücü kapısı dışında bir kapının kilidi akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile açılırsa, sürüş konumu geri getirilemez. Bu durumda, ayarlanmış olan sürüş konumu düğmesini kullanınız.

■ **Kişiselleştirme**

Geri yükleme fonksiyonunun kapı kilidi açma ayarları kişiselleştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 735)

⚠ DİKKAT

■ **Koltuk ayarı uyarıları**

Koltuk ayarı yaparken, arkadaki yolcuya çarpmamaya veya koltuk ile direksiyon arasında sıkışmamaya dikkat ediniz.

Baş dayamaları

Tüm koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

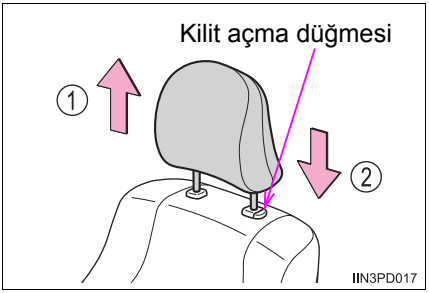
Ön, ikinci ve üçüncü sıra manuel koltuklar (bazı modellerde)

① Yukarı

Baş dayamasını yukarı çeker.

② Aşağı

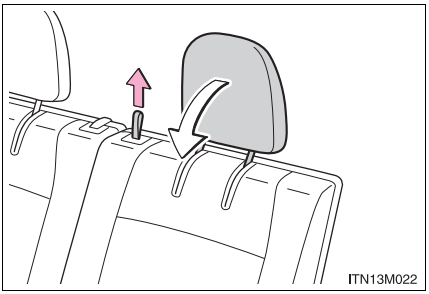
Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.



Üçüncü sıra elektrikli koltuklar (bazı modellerde)

Baş dayamasını katlamak için, kilit açma kayışını çekiniz.

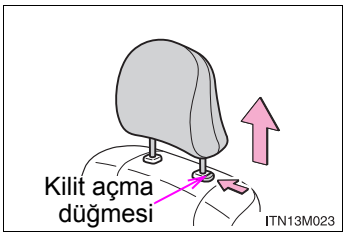
Baş dayamalarını eski konumlarına getirmek için kilitlenene kadar yukarı kaldırınız.



■ Baş dayamalarının çıkarılması

▶ Ön, ikinci ve üçüncü sıra manuel koltuklar

Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

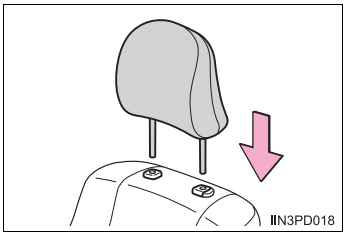


▶ Üçüncü sıra elektrikli koltuklar

Baş dayaması çıkarılamaz.

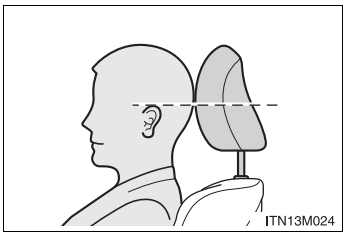
■ **Baş dayamalarının takılması (ön, ikinci ve üçüncü sıra manuel koltuklar)**

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.



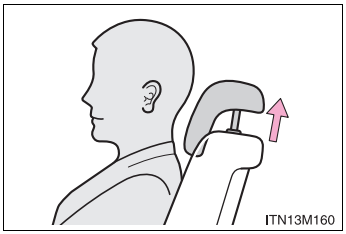
■ **Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi**

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



■ **İkinci sıra orta, ikinci sıra dış (üçüncü sıra koltuğu olmayan ve 5 kapılı sıralı tip üçüncü sıra koltuğu olan modeller) ve üçüncü sıra manuel koltuk baş dayamalarının kullanılması**

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.



■ **Üçüncü sıra elektrikli koltukların kullanılması (bazı modellerde)**

Kullanırken, daima baş dayamalarını kilitleninceye kadar yukarı kaldırınız.

⚠ DİKKAT

■ **Baş dayaması uyarıları**

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

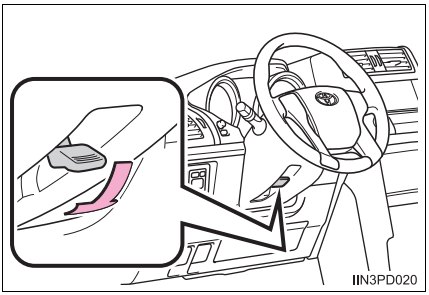
- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Direksiyon simidi

Ayarlama işlemi

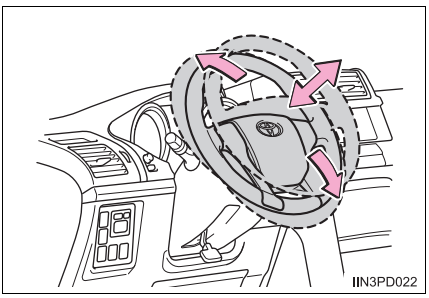
▶ Manual ayarlamalı tip

1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru çekiniz.



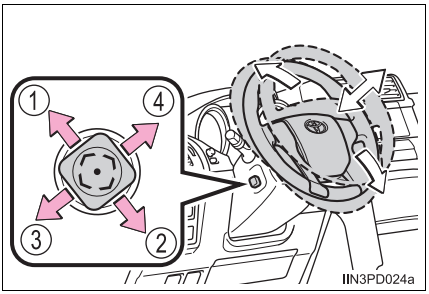
2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



▶ Elektrikli ayarlama tipi

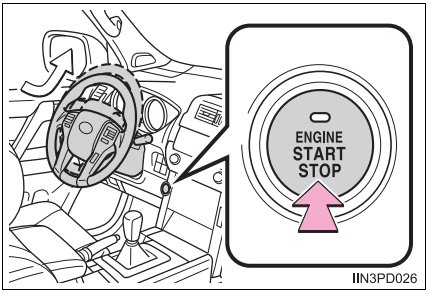
① Yukarı
② Aşağı
③ Sürücüden uzağa
④ Sürücüye doğru



Otomatik yükseklik ayarı (Elektrikli ayarlamalı tip)

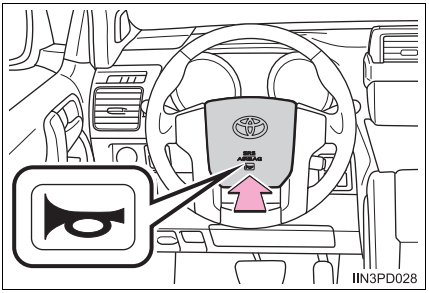
Kontak anahtarı kapalı konuma getirildiğinde, direksiyon sürücünün rahatlıkla araca girip çıkabilmesi için yukarı ve içeriye doğru hareket eder.

Kontak anahtarı ACCESSORY veya kontak açık konumuna alındığında direksiyon orijinal pozisyonuna geri döner.



Korna

Kornayı çalmak için işaretine veya yakınına basınız.



■ **Elektrik ayarlı direksiyon simidi aşağıdaki durumda ayarlanabilir**

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.*

*: Sürücü emniyet kemeri takılıyken, güç düğmesi hangi konumda olursa olsun direksiyon simidi ayarlanabilir.

■ **Direksiyon simidinin otomatik ayarı**

İstenilen direksiyon konumu hafızaya alınabilir ve sürüş konumu hafıza sistemi ile otomatik olarak geri getirilebilir. (→S. 194)

■ **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra (manuel ayarlı tip)**

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.

Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

■ **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra (manuel ayarlı tip)**

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

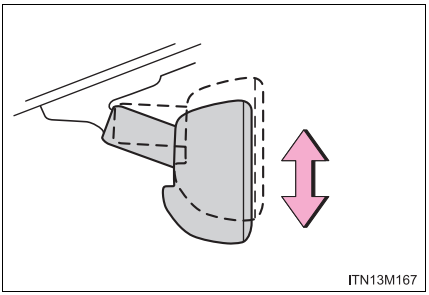
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.



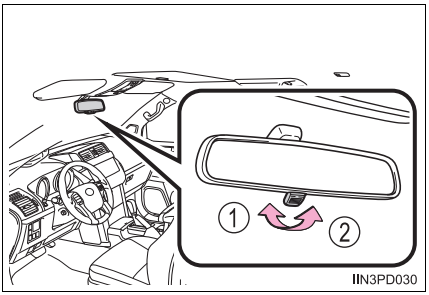
Ayna karartma fonksiyonu

▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.

① Normal konum

② Parlamayı azaltan konum



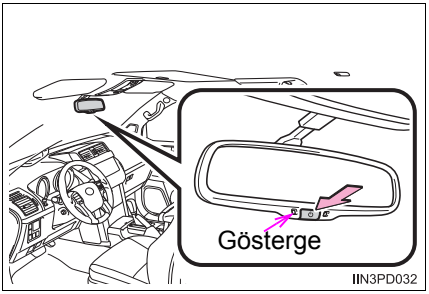
▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunun değiştirilmesi

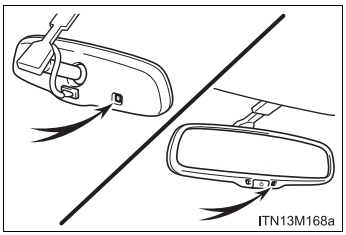
Açma/kapama

Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında ışık yanar.
Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, işlev devreye girecektir.
Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir.)



■ **Sensör hatalarının önlenmesi (otomatik kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)**

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

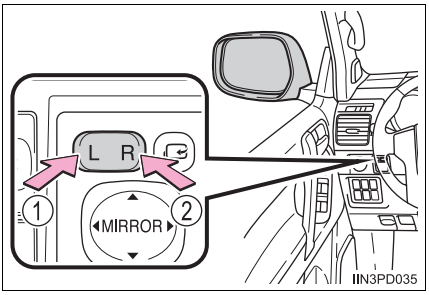
Dış dikiz aynaları

Ayarlama işlemi

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

① Sol

② Sağ



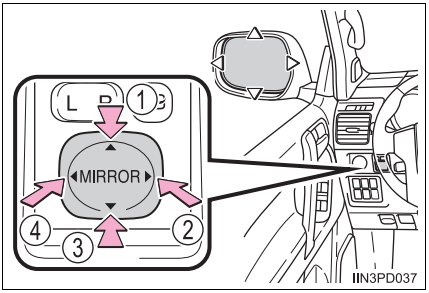
2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

① Yukarı

② Sağ

③ Aşağı

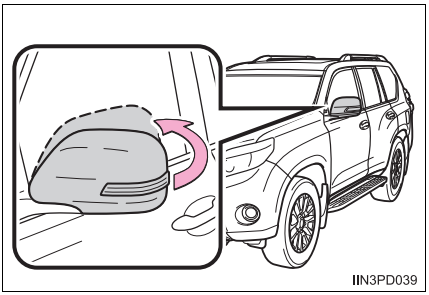
④ Sol



Aynaların katlanması

▶ Manuel tip

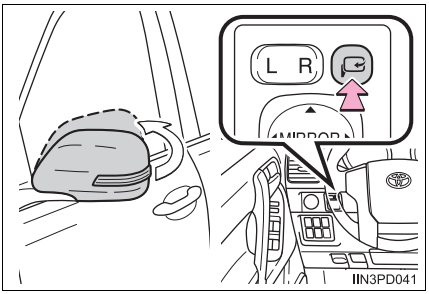
Aynayı aracın arkasına doğru itiniz.



▶ Elektrikli tip

Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basınız.



■ **Ayna açısının ayarlanabilmesi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

■ **Aynalar buğulandığında (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)**

Aynaların buğusunu gidermek için buğu çözücüleri çalıştırınız. (→S. 463, 471)

DİKKAT

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayna hareket ederken

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Ayna buğu çözücüleri devrede (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

UYARI

Ayna buz yüzünden sıkışırsa

Ayna kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız veya ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprey kullanınız.

Elektrikli camlar

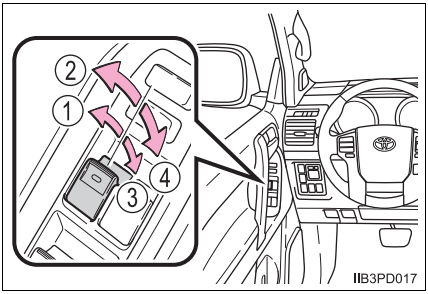
Açma kapama prosedürleri

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.

Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:

① Kapama
② Tek dokunuşla kapatma*
③ Açma
④ Tek dokunuşla açma*

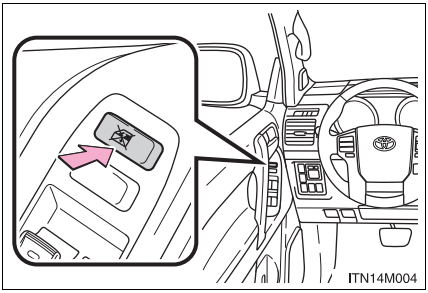
*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.



Cam kilitleme düğmesi

Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.



■ **Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Motoru durdurduktan sonra otomatik camların çalıştırılması**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapı açıldığında camlara kumanda edilemez.

■ **Kapanırken sıkışma koruması fonksiyonu**

Kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa cam hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ **Açılırken sıkışma koruması fonksiyonu**

Cam açılırken, kapı içine giren bir yabancı nesne camın sıkışmasına neden olabilir, bu durumda camın çalışması durur.

■ **Elektrikli cam açılıp kapatılamadığında**

Kapanırken veya açılırken sıkışma koruması fonksiyonunun alışılmadık biçimde devreye girmesi veya camın tam olarak açılamaması veya kapatılamaması durumunda, ilgili kapının otomatik cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracı durdurunuz, güç düğmesini açık konumda bırakınız ve kapanırken veya açılırken sıkışma koruması fonksiyonu devreye girdikten sonraki 4 saniye içinde otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafına basınız ve basılı tutunuz. Aksi halde otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla açma tarafını sürekli olarak basılı tutarak cam açılabilir ve kapatılabilir.
- Yukarıdaki işlemlere rağmen cam açılamıyor ve kapatılamıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1 Güç düğmesini açık konuma getiriniz.

2 Otomatik cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafını çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.

3 Otomatik cam düğmesini bir an için bırakınız ve ardından düğmeyi yeniden çekerek yaklaşık 4 saniye boyunca tek dokunuşla kapatma konumunda tutunuz.

4 Otomatik cam düğmesine basınız ve tek dokunuşla açma konumunda basılı tutunuz. Cam tamamen açıldıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha uzun süre basılı tutmaya devam ediniz.

5 Otomatik cam düğmesini tekrar çekiniz ve tek dokunuşla kapatma konumunda çekili tutunuz. Cam tamamen kapandıktan sonra düğmeyi 1 saniye veya daha uzun süre çekili olarak tutmaya devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.
Cam ters yönde çalışır ve kapatılamaz veya tamamen açılamazsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması**

Elektrikli camlar, Toyota yetkili servisinizde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlandıktan sonra uzaktan kumanda veya anahtar kullanarak açılabilir ve kapatılabilir. (→S. 137, 138)

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 732)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Camların kapatılması

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S. 209)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlarda) veya güç düğmesini kapalı konuma getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda), anahtarı üzerinizde taşıyınız ve araçtan çocuğunuz ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ Kapanırken sıkışma koruması fonksiyonu

- Kapanırken sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, kapanırken sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

■ Açılırken sıkışma koruması fonksiyonu

- Yolcuların açılırken sıkışma fonksiyonunu denemek için ellerini, kollarını, kıyafetlerini, vb. kullanmasına izin vermeyiniz.
- Yabancı nesnenin cam tamamen açılmak üzereyken sıkışması halinde, açılırken sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Ellerinizin, kollarınızın, kıyafetlerinizin, vb. cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

■ Açılırken ve kapanırken sıkışma koruması fonksiyonları

Yan cam açılır veya kapanırken sürgülü kapı zorla kapatılırsa, açılırken ve kapanırken sıkışma koruması devreye girebilir ve yan camın hareket yönü değişebilir veya hareketi durabilir.

Açılır tavan*

Açılır tavanın açma-kapama ve kaldırma-indirme işlevleri için tavan düğmelerini kullanınız.

Camların ve tavan

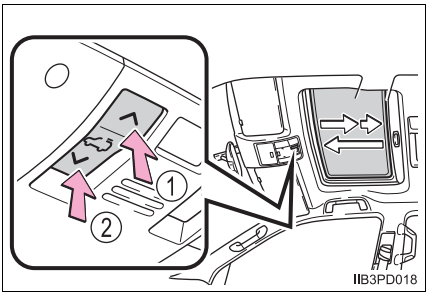
① Açılır tavanı açar*

Açılır tavan, tam açık konumuna gelmeden önce rüzgar sesini azaltmak için hafifçe durur.

Açılır tavan tamamen açılıncaya kadar düğmeye tekrar basınız.

② Açılır tavanı kapatır*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.

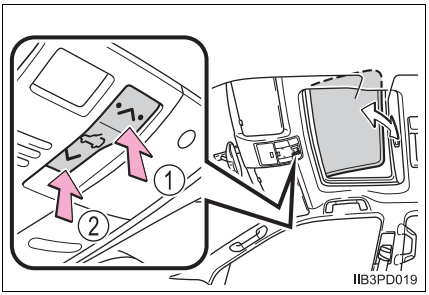


Yukarı kaldırma ve aşağı indirme

① Açılır tavanı yukarı kaldırır*

② Açılır tavanı aşağı indirir*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmelerinden herhangi birine hafifçe basınız.



*: Bazı modellerde

■ **Açılır tavan aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonra açılır tavan kumandasının çalıştırılması**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavana kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavan çalıştırılabilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

Kapanma veya aşağı inme hareketi sırasında açılır tavan ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa, açılır tavanın hareketi durur ve açılır tavan bir miktar açılır.

■ **Güneşlik**

Güneşlik manuel olarak açılıp kapatılabilir. Ancak, açılır tavan ile birlikte otomatik olarak güneşlik de açılır.

■ **Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması**

Açılır tavan, Toyota yetkili servisinizde veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlandıktan sonra uzaktan kumanda veya anahtar kullanarak açılabilir ve kapatılabilir. (→S. 137, 138)

■ **Açılır tavan açık uyarı fonksiyonu**

Güç düğmesi kapalı konumdayken açılır tavan tam kapalı konumda değilse alarm çalar.

■ **Açılır tavan normal olarak kapanmadığında**

Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

● Açılır tavan kapanıp ardından hafifçe açıldığında

1 Aracı durdurunuz.

2  üzerindeki "∨" düğmesine basılı tutunuz.*1

Açılır tavan kapanır, tekrar açılır ve yaklaşık 10 saniye boyunca durakar.*2 Ardından tekrar kapanarak yukarı kalkar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur. Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

3 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

● Açılır tavan aşağı inip ardından tekrar eski konumuna geri dönüyorsa

1 Aracı durdurunuz.

2 Açılır tavan yukarı kalkma pozisyonuna gelip durana kadar, *1 düğmesinin "∧" tarafına basınız ve basılı tutunuz.

3  düğmesinin "∧" tarafından elinizi bir kez çekiniz ve  düğmesi üzerindeki "∧" tarafına tekrar basılı tutunuz.*1

Açılır tavan, yukarı konumda yaklaşık 10 saniye boyunca durur.*2 Daha sonra hafifçe ayarlama yapar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur.
Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

4 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

*1: Düğme doğru zamanda serbest bırakılmazsa başa dönerek işlemi tekrarlayınız.

*2: Yukarıdaki 10 saniyelik duraklamadan sonra elinizi düğmeden çekerseniz, otomatik çalışma devre dışı kalır. Bu durumda  düğmesinin "∨" tarafına veya  düğmesinin "∧" tarafına basılı tutunuz, açılır tavan yukarı kalkacak ve yaklaşık 1 saniye boyunca duracaktır. Daha sonra aşağıya inecek, açılacak ve kapanacaktır. Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra açılır tavan tamamen kapanmazsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin bağlantılı kapı kilit fonksiyonu) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 732)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Açılır tavanın açılması**

- Araç hareket halindeyken yolcuların araç dışına ellerini veya başlarını çıkarmalarına engel olunuz.
- Açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.

■ **Açılır tavanın kapatılması**

- Açılır tavanı açma ve kapatma işlemleri sürücünün sorumluluğundadır. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların açılır tavanı kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların cama sıkışması mümkündür.
- Açılır tavanı kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü açılır tavandan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Açılır tavanı uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların açılır tavana sıkışması mümkündür.
- Araçtan çıkarken kontak anahtarını "LOCK" konumuna getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlarda) veya güç düğmesini kapalı konuma getiriniz (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda), anahtarı üzerinizde taşıyınız ve araçtan çocuğunuz ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

Sürüş 4

4-1. Sürüşten önce

Aracın kullanılması 218
Yük ve eşya taşınması 230
Römork çekerken 233

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)..246
Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) 249
Otomatik şanzıman.....257
Düz şanzıman.....263
Sinyal kolu 268
Park freni 269
Dizel Partikül Filtresi sistemi (yalnızca dizel motor) 270

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 272
Sis lambası düğmesi 285
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı 287
Arka cam sileceği ve yıkayıcı 293
Far yıkama anahtarı 294

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu kapağının açılması 296

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanımı

Sabit hız kontrol sistemi.....300
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....304
Toyota park destek sensörü.....321
Geri görüntüleme ekranı kullanımı 333
Toyota park destek ekranı .344
Sürüş destek sistemleri.....371
BSM (Kör Nokta Monitörü) 377
- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu 384
- Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu..386

PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik sistemi) 389

4-6. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 396

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Motorun çalıştırılması

→S. 246, 249

Sürüş

▶ Otomatik şanzıman

1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S. 257)

2 Park frenini serbest bırakınız. (→S. 269)

3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarak aracı 1. vitese alınız. (→S. 263)

2 Park frenini serbest bırakınız. (→S. 269)

3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız. Aracı hareket ettirmek için, aynı anda gaz pedalına yavaşça basınız.

Durdurma

▶ Otomatik şanzıman

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu P veya N (boş) konumuna alınız. (→S. 257)

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 263)

Aracı park etme

▶ Otomatik şanzıman

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 257)

3 Park frenini çalıştırınız. (→S. 269)

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.

5 Anahtarı aldıktan sonra aracınızı kilitleyiniz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarken, fren pedalına basınız.

2 Vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 263)

3 Park frenini çalıştırınız. (→S. 269)

Yokuş yukarı veya aşağı park ederseniz, 1. vitese veya gerekirse geri vitese geçiniz.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Motoru durdurmak için güç düğmesine basınız.

5 Anahtarı aldıktan sonra aracınızı kilitleyiniz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

Dik yokuşta aracı kaldırma

▶ Otomatik şanzıman

1 Park frenini çektiğinizden emin olunuz ve vites kolunu D konumuna getiriniz.

2 Yavaşça gaz pedalına basınız.

3 Park frenini serbest bırakınız.

▶ Düz şanzıman

1 Park freni çekili durumdayken, debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, aracı 1. vitese alınız.

2 Hafifçe gaz pedalına basınız ve aynı anda debriyaj pedalını yavaş yavaş bırakınız.

3 Park frenini serbest bırakınız.

■ **Yokuşta kalkış yaparken (Eğimde kalkış destek kontrol sistemi olan araçlar)**

Eğimde kalkış destek kontrolü kullanılabilir. (→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.)

■ **Yağmurda sürüş**

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ **Sürüş sırasında motor devri (otomatik şanzıman)**

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme veya düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı veya aşağı sürüş kararı verir
- Gaz pedalı bırakıldığında

■ **Yeni Toyota'nızın alıştırılması**

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- İlk 300 km boyunca:
  Ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 800 km boyunca:
  Römork çekmeyiniz.
- İlk 1000 km boyunca:
  - Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Devamlı, düşük viteslerde aracınızı kullanmayınız.
  - Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.
  - Düz vitesli araçlarda düşük hızda büyük vites ile sürmeyiniz.

■ **Kampanalı disk tip park freni sistemi**

Aracınızda kampanalı disk tipi park freni bulunur.
Bu tip park freni sistemleri, periyodik olarak veya balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır.
Alıştırma işlemini herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız.

■ **Motoru durdurmadan önceki rölanti süresi (dizel motor)**

Turboşarjın zarar görmemesi için, hızlı kullanım sonrası veya yokuş çıktıktan hemen sonra aracı rölantide çalıştırınız.

Sürüş koşulları		Rölanti süresi
Şehir trafiğinde kullanım		Gerekli değil
Yüksek hızda sürüş	Yaklaşık sabit 80 km/saat	Yaklaşık 20 saniyeliğine çalar
	Yaklaşık sabit 100 km/saat	Yaklaşık 1 dakika
Yokuş yukarı veya 100 km/saat veya daha yüksek hızda kullanım (yarış pistinde sürüş gibi)		Yaklaşık 2 dakika

■ **Aracın başka bir ülkede kullanılması**

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S. 706)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Araç çalıştırıldığında

Otomatik şanzımanlı araçlarda, motor çalışırken ve araç hareketsizken ayağınızın her zaman fren pedalında olmasına özen gösteriniz. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

■ Sürüş sırasında

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.
  - Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.
  - Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
  - Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
  - Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
  Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Sürüş sırasında**

- Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 607
- Yokuş aşağı giderken, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız.
  Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S. 258)
- Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız.
  Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites ileri viteslerdeyken aracın geriye doğru; geri vitesteyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz. Aksi takdirde aracın motoru durabilir veya frenleme ve direksiyon kullanımı zorlaşabilir ve araca zarar verecek kazalar olabilir.
- Otomatik şanzıman bulunan araçlarda, araç hareket halindeyken, vites kolunu P konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz.
  N konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)**

En kısa sürede fren balatalarınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz ve değiştirtiniz. Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşıntısı sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ **Araç durduğunda**

- Motor devrini yükseltmeyiniz.
  Vites P (park) (yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar) veya N konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışırken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Araç park edildiğinde**

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.
- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu P (sadece otomatik şanzımanlı araçlar) konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracı kilitleyiniz. Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
- Araç çalışırken veya motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayınız.
  Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Araç içinde kısa süreli uyunduğunda**

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirir veya gaz pedalına basarsanız kazaya veya motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

■ **Frenleme sırasında**

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren destek fonksiyonu çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınınız. Bu durumda frenleme hala mümkündür, ancak fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her bastığınızda, fren destek fonksiyonunun yedek gücünü kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur: Bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar.
  Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

■ **Aracınız saplanırsa**

Lastiklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum, çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları hasarlanabilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ **Sürüş sırasında**

▶ Otomatik şanzıman

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

▶ Düz şanzıman

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Debriyaj pedalına tam basmadan vites değiştirmeyiniz. Vites değiştirdikten sonra, debriyaj pedalını hızlıca bırakmayınız. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.
- Debriyajın zarar görmesini engellemek için aşağıdaki unsurlara dikkat ediniz.
  - Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
  - Birinci vites dışında bir viteste kalkış yapmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
  - Yokuş yukarı duruşlarda aracı tutmak için debriyaj pedalını kullanmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.

UYARI

■ **Aracı park ederken (otomatik şanzımanlı araçlar)**

Her zaman vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

■ **Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için**

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde direksiyon pompası zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- Sadece dizel motor: Yüksek hızlarda kullandıktan veya yokuş çıktıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz. Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz. Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.

■ **Araç kullanırken lastik patlarsa**

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler hakkında bilgi. (→S. 645)

■ **Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız**

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda aşağıdaki ciddi hasarlar görülebilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelin aracınızda aşağıdakileri kontrol etmesini sağlayınız:

- Frenleme işlevi
- Motor, şanzıman, aktarma organları, diferansiyeller vb. için kullanılan yağ veya sıvının kalitesi ve miktarı.
- Kardan milinde, yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların çalışması.

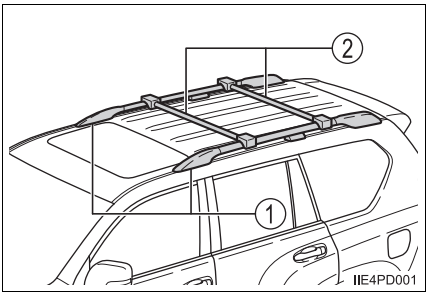
Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

Tavan bagaj taşıyıcısı (bazı modellerde)

■ Tavan bagaj taşıyıcısı parçaları

① Tavan rayları
② Ara gergi rayı



⚠ DİKKAT

■ Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

DİKKAT

■ **Yükleme uyarıları**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Bagaj bölmesine eşyaları, koltuk arkalıklarından daha yüksek olacak şekilde yerleştirmeyiniz.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
  - Bagaj kapağının üstüne (bazı modellerde)
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır. Aksi halde ani frenleme, ani dönüş durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ölüme veya ciddi şekilde bedensel yaralanmaya neden olabilir.

■ **Yükleme ve yerleştirme**

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.
  Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT

■ **Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları (bazı modellerde)**

Tavan raylarını tavan taşıyıcısı gibi kullanmak için iki veya daha fazla orijinal Toyota veya muadili ara gergi rayı kullanmanız gerekir.
Ara gergi raylarını veya muadillerini monte ederken üreticisinin montaj tavsiyelerine uyunuz.

Tavan taşıyıcısı ile bir yük taşırken aşağıdakileri dikkate alınız:

- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaştırarak yerleştiriniz.
- Uzun veya geniş yük taşıyacaksanız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmamalıdır. (→S. 700)
- Harekete geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Portbagaja yük koyduğunuzda aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısıyla aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara karşı yüksek hızlardan, ani kalkışlardan, keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani manevralardan kaçınınız.
- Yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz, yolculuk sırasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol ediniz.
- Tavan bagaj taşıyıcısı ile 80 kg'ı aşan yükleri taşımayınız.

UYARI

■ **Tavan yük taşıyıcısına eşya yüklerken (bazı modellerde)**

Tavan penceresi yüzeyini çizmemeye dikkat ediniz (bazı modellerde).

Römork çekerken

Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde ilave uygulamalar olabileceğinden daha fazla bilgi için Toyota Yetkili Servisinize veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

◆ Ağırlık limitleri

Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S. 700)

◆ Römork bağlantı parçası/braketi

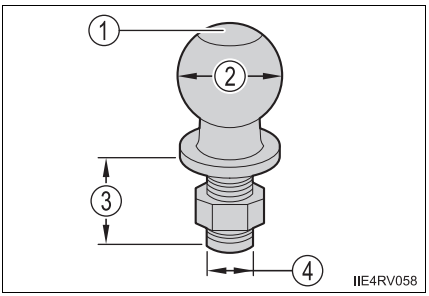
Toyota, aracınız için orijinal Toyota römork bağlantı parçası/braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

◆ Kaza oluşmasını önlemek için

Römork çekerken aracın hakimiyeti değişir. Çekme ile ilgili kazaların en sık karşılaşılan 3 nedenine dikkat ediniz: sürücü hatası, yüksek hız ve aşırı yükleme.

Çeki demiri topuzu seçimi

Uygulamanız için doğru çeki demiri topuzu kullanınız.



① Çeki demiri topuzu yük kapasitesi

Römorkun brüt ağırlık kapasitesi ile eşit veya ondan fazla olmalıdır.

② Topuz çapı

Römork bağlantı parçasının boyutu ile uyumlu olmalıdır. Birçok bağlantı parçasının üzerinde gerekli çeki demiri topuzu ölçüsü basılıdır.

③ Vida boyu

Kilitleme pulunun ve somunun altında en az 2 diş uzantısı bulunmalıdır.

④ Vida çapı

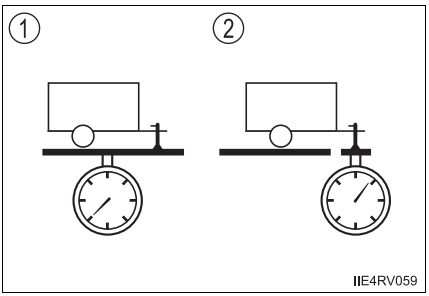
Topuz montaj deliği çapı boyutu ile uyumlu olmalıdır.

Römork ışıklarının bağlanması

Arka uç kısımda gizlenmiş kablo demetini kullanınız.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

■ Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



① Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S. 700)

Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı).

Toplam römork ağırlığı 2000 kg'dan fazlaysa sürtünme düzenleyici (savrulma önleme cihazı) kullanılmalıdır.

② İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S. 700)

■ **Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)**

① Aracın brüt ağırlığı

Araç kategorisi M1 olan modeller*:

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Araç kategorisi N1 olan modeller*:

Sürücünün, yolcuların, yükün, römork bağlantı parçasının ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

② İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Araç kategorisi M1 olan modeller*:

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

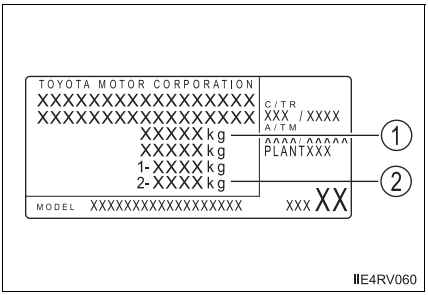
Araç kategorisi N1 olan modeller*:

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum aks kapasitesini aşmamalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

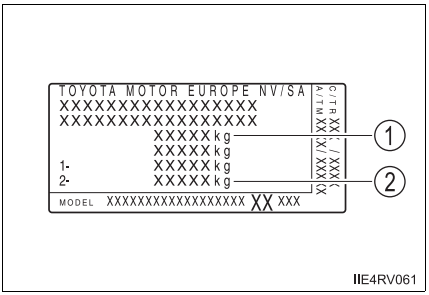
Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

*: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

▶ Tip A



▶ Tip B



DİKKAT

■ **Araç kategorisi M1 olan modeller*: Brüt araç ağırlığı sınırı veya izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında**

Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

*: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

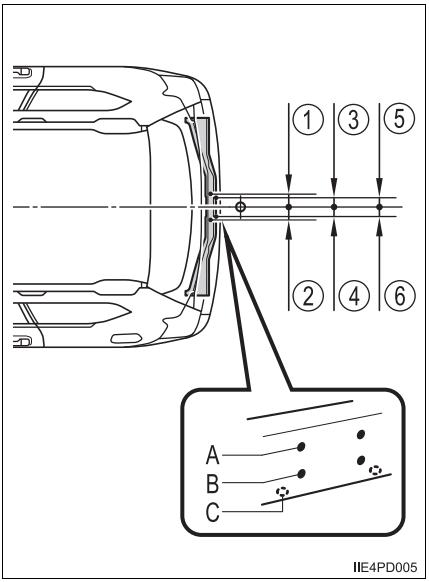
Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları

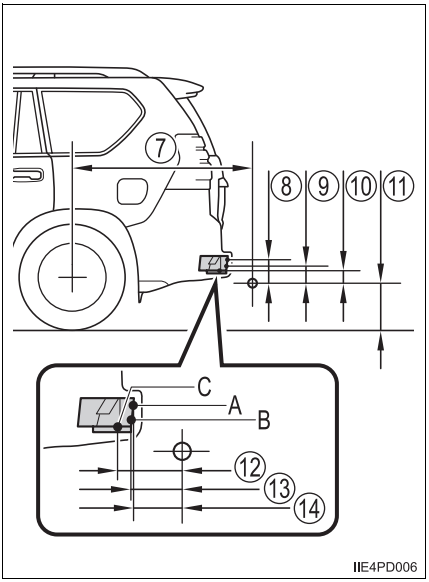
▶ 5 kapılı modeller

① 78 mm
② 78 mm
③ 53 mm
④ 53 mm
⑤ 53 mm
⑥ 53 mm
⑦ 1219 mm
⑧ 137 mm*1
141 mm*2
⑨ 79 mm*1
83 mm*2
⑩ 54 mm*1
58 mm*2
⑪ 428 mm*1
336 mm*2
⑫ 200 mm*1
199 mm*2
⑬ 171 mm*1
169 mm*2
⑭ 171 mm*1
168 mm*2

*1: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar

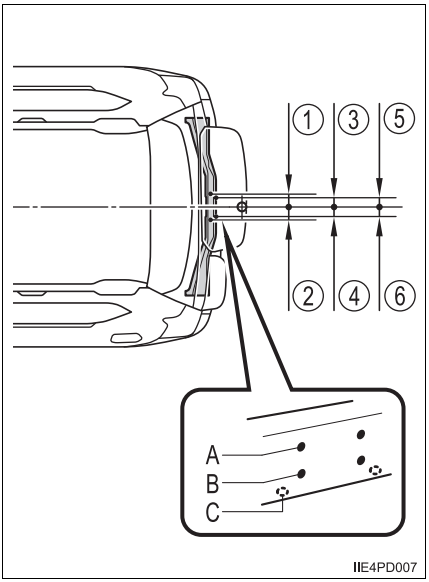
*2: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olmayan araçlar

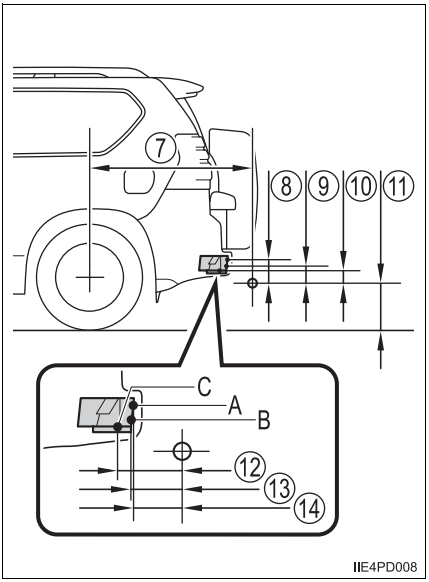




▶ 3 kapılı modeller

① 78 mm
② 78 mm
③ 53 mm
④ 53 mm
⑤ 53 mm
⑥ 53 mm
⑦ 1110 mm
⑧ 142 mm
⑨ 84 mm
⑩ 59 mm
⑪ 327 mm
⑫ 199 mm
⑬ 169 mm
⑭ 167 mm





■ **Römorkun araca bağlanması ve araçtan ayrılması (arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olan araçlar)**

● Bağlama

1 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu LO moduna ayarlayınız.

2 Kontak anahtarını veya arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapalı konumuna getiriniz.

3 Römorku araca bağlayınız.

4 2 adımında kapatılan düğmeyi açık konuma getiriniz.

5 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu N moduna ayarlayınız.

● Ayırma

1 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu LO moduna ayarlayınız.

2 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız.

3 Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

4 Römorku destek ayağı zeminde olacak şekilde destekleyiniz ve çeki demirini 100 mm yukarı kaldırınız.

5 Kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz.

6 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu açınız.

7 Araç yüksekliği sabitlenene kadar bekleyiniz.

Bağlantı parçasının ayrıldığından emin olunuz. Ayrılmamışsa bağlantı parçasını daha yukarıya kaldırınız ve 2 ile 7 adımları arasındaki işlemleri tekrarlayınız.

■ **Lastik bilgisi**

● Bazı modellerde, römork çekerken lastik basınçlarını normal değerinden 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) üzerinde bir değere ayarlayınız. (→S. 726)

● Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

■ **Römork ışıkları**

Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

■ **Alıştırma dönemi**

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma parçaları bulunan araçlarla ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ **Römork çekmeden önce yapılacak kontroller**

- Çeki demiri braketi topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S. 235)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

■ **Bakım**

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm cıvatalarını sıkınız.

■ **Römork savrulursa**

Bir veya birden fazla etken (yandan rüzgar gelmesi, yandan geçen araç, engebeli yollar vb.) dengesizliğe neden olarak araç hakimiyetini olumsuz etkiler.

- Römork savrulursa:
  - Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz.
    Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
  - Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız.
    Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

  Direksiyon ve frenlere çok fazla müdahale etmezseniz aracınız ve römork dengeye gelir (Römork Savrulma Önleme Sistemi de aracın dengelenmesine yardımcı olacaktır.).
- Römorkun savrulması sona erdikten sonra:
  - Güvenli bir yerde durunuz. Herkesi araçtan dışarı çıkarınız.
  - Aracın ve römorkun lastiklerini kontrol ediniz.
  - Römork yükünü kontrol ediniz.
    Yükün yer değiştirmediğinden emin olunuz.
    Mümkünse yükün uygunluğundan emin olunuz.
  - Araç yükünü kontrol ediniz.
    Yolcular bindikten sonra aracın yük kapasitesinin aşılmadığından emin olunuz.

  Hiçbir sorun bulamazsanız, römorkun savrulmasına neden olan hız aracın ve römorkun ortak hız sınırı üzerinde olabilir.
  Denge kaybını önlemek için daha düşük hızlarda kullanınız. Hızınız arttığında römorkun daha fazla savrulacağını unutmayınız.

DİKKAT

■ **Kazaları ve yaralanmaları önlemek için**

- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar:
  Araç yüksekliğinin otomatik olarak değişimini önlemek için araç yüksekliğini alçak konuma ayarlayınız ve arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyon sistemini kapatınız.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar:
  Araca acil durum lastik onarım kiti ile onarılmış bir lastik takılıysa römork çekmeyiniz.

UYARI

■ **Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda**

Çelik braketin, bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu yavaşça çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

Araç takip mesafesinin arttırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya neden olacağından ani frenlemelerden kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

■ **Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar**

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

■ **Diğer araçların geçilmesi**

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

■ **Şanzıman bilgisi**

Motor freninin etkinliğini korumak ve elektronik parçaların şarj performansını artırmak için, 5. viteste (5 ileri vitesli düz şanzıman) veya S modunda 5. veya 6. viteste sürüş yapmaktan kaçınınız.

■ **Motor hararet yaptığında**

30°C'yi aşan sıcaklıklarda, yüklü bir römork çekerek uzun ve dik yokuşları çıkarken motor hararet yapabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S. 693)

■ **Aracı park ederken**

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu otomatik şanzımanlı araçlarda P konumuna ve düz şanzımanlı araçlarda 1 veya R konumuna getiriniz.

DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ Römork çekme uyarıları

- Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz. (→S. 235)
- Römork çekerken sabit hız kontrol (bazı modellerde) veya dinamik radarlı hız kontrol (bazı modellerde) sistemini kullanmayınız.

■ Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal maksimum hıza uyunuz.

■ Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Asla ani vites düşürmeyiniz.

■ Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız.
Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

UYARI

■ Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar (bazı modellerde)

Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

■ Römork lambalarını doğrudan bağlamayınız

Römork lambalarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Kontak anahtarı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

Motorun çalıştırılması

▶ Otomatik şanzıman

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına sıkıca basınız.

4 Aracı çalıştırmak için kontak anahtarını “START” konumuna getiriniz.

▶ Düz şanzıman

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

3 Debriyaj pedalına sıkıca basınız.

4 Aracı çalıştırmak için kontak anahtarını “START” konumuna getiriniz.

Kontak anahtarı konumunu değiştirme

① “LOCK”

Direksiyon kilitlidir ve anahtar kontaktan çıkarılabilir. (Otomatik şanzımanlı araçlar: Kontak anahtarı ancak vites kolu “P” konumunda iken çıkartılabilir.)

② “ACC”

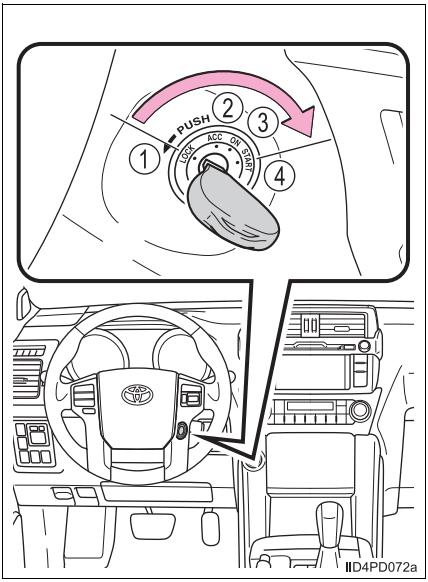
Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

③ “ON”

Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

④ “START”

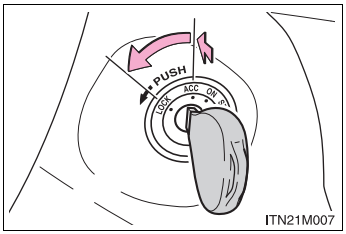
Motoru çalıştırmak içindir.



■ Anahtarı “ACC” konumundan “LOCK” konumuna çevirme

1 Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz. (→S. 257, 263)

2 Anahtarı itip "LOCK” konumuna çeviriniz.

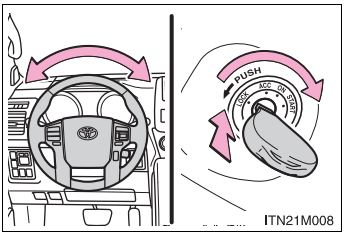


■ Motorunuz çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 83)
Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Direksiyon kilidi çözülemediğinde

Aracı çalıştırırken kontak anahtarı “LOCK” konumunda sıkışmış olabilir. Çözmek için, direksiyonu herhangi bir yöne çevirirken anahtarı hafifçe çeviriniz.



Anahtar hatırlatma fonksiyonu

Kontak anahtarı “LOCK” veya “ACC” konumundayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

DİKKAT

Motoru çalıştırırken

Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler

Araç kullanılırken kontak anahtarını “LOCK” konumuna getirmeyiniz. Acil durumda, araç hareket ederken motoru durdurmak zorunda kaldığınızda, motoru durdurmak için kontak anahtarını “ACC” konumuna getiriniz. Sürüş sırasında motorun durdurulması kazaya neden olabilir. (→S. 607)

UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor çalışmazken kontak anahtarını uzun süre “ACC” veya da “ON” konumunda tutmayınız.

Motoru çalıştırırken

- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliyorsa, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Güç (kontak) düğmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemler yerine getirildiğinde, motor çalışır veya güç düğmesinin modu değişir.

Motorun çalıştırılması

▶ Otomatik şanzıman

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunun P konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına sıkıca basınız.

Güç düğmesi gösterge ışığı yeşil olacaktır.
Gösterge ışığı yeşile dönmüyorsa, motor çalıştırılamaz

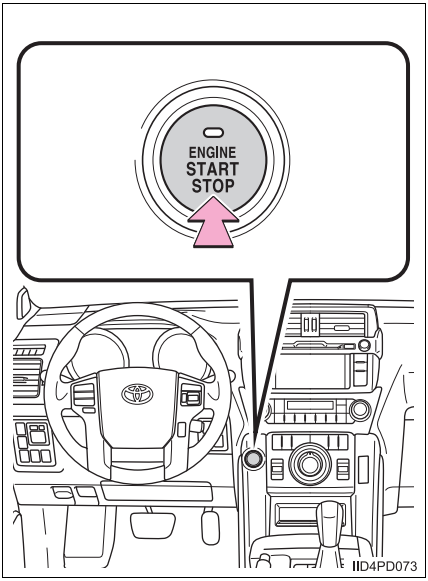
4 Güç düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar veya 30 saniye boyunca (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına basılı tutunuz.

Yalnızca dizel motorlarda: göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



▶ Düz şanzıman

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

3 Debriyaj pedalına sıkıca basınız.

Güç düğmesi gösterge ışığı yeşil olacaktır.
Gösterge ışığı yeşile dönmüyorsa, motor çalıştırılamaz

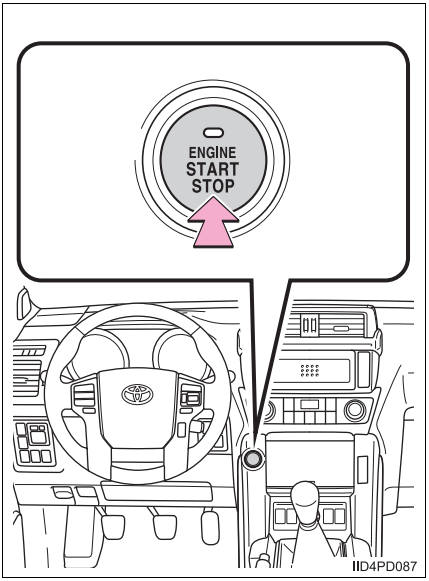
4 Güç düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar veya 30 saniye boyunca (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar debriyaj pedalına basmayı sürdürünüz.

göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışacaktır.

Motor, güç düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



Motorun durdurulması

▶ Otomatik şanzıman

1 Aracı durdurunuz.

2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

3 Park frenini çalıştırınız. (→S. 269)

4 Güç düğmesine basınız.

5 Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve güçü düğmesi üzerindeki göstergenin kapalı olduğunu kontrol ediniz.

▶ Düz şanzıman

1 Aracı durdurunuz.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

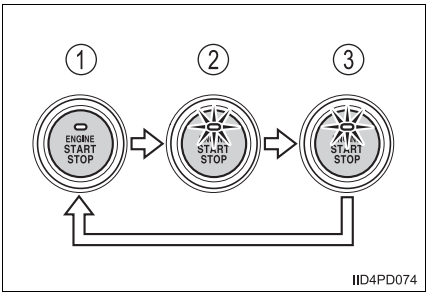
3 Park frenini çalıştırınız. (→S. 269)

4 Güç düğmesine basınız.

5 Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve güçü düğmesi üzerindeki göstergenin kapalı olduğunu kontrol ediniz.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya debriyaj pedalı (düz şanzımanlı araçlarda) basılı değilken güç düğmesine basarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



① Kapalı*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

② ACCESSORY modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Güç düğmesi gösterge ışığı turuncu renkli olacaktır.

③ Kontak açıkken

Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

Güç düğmesi gösterge ışığı turuncu renkli olacaktır.

*: Motoru durdururken vites kolu P dışında bir konumdaysa güç düğmesi kapalı konuma değil, ACCESSORY moduna geçer (yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar).

Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdururken (otomatik şanzımanlı araçlar)

Vites kolu P dışında bir konumdayken motor durdurulursa, güç düğmesi kapalı konuma geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı konuma almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunu P konumuna getiriniz.

3 Güç düğmesi üzerindeki göstergenin turuncu olduğunu kontrol ediniz ve güç düğmesine bir kez basınız.

4 Güç düğmesi üzerindeki göstergenin kapalı olduğunu kontrol ediniz.

■ Otomatik kapatma fonksiyonu

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar:

Vites kolu P konumundayken araç ACCESSORY veya kontak açık modunda bırakılırsa ve motor 20 dakika (ACCESSORY modundayken) veya bir saat (kontak açık modunda) boyunca çalışmazsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Araç ACCESSORY veya kontak açık modunda bırakılırsa ve motor 20 dakika (ACCESSORY modundayken) veya bir saat (kontak açık modunda) boyunca çalışmazsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Motor çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya açık konumda bırakmayınız.

■ Güç düğmesinin kullanımı

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basma yeterlidir. Düğmeye doğru basılmazsa, motor çalışmayabilir veya güç düğmesi modu değişmeyebilir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S. 165

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

→S. 162

■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not**

→S. 163

■ **Motorunuz çalışmıyorsa**

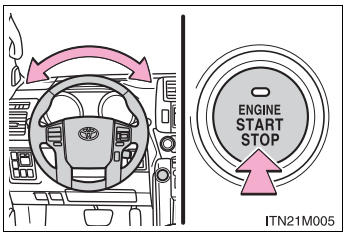
Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 83)
Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Direksiyon kilidi**

Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

■ **Direksiyon kilidi çözülemediğinde**

Güç düğmesi üzerindeki yeşil gösterge ışığı yanıp sönecek ve araç bilgi ekranında uyarı mesajı gözükecektir. Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine tekrar basınız.



■ **Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasının önlenmesi**

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir süre boyunca arka arkaya çalıştırılıp kapatılırsa motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **Güç düğmesi gösterge ışığı turuncu renkte yanıp söndüğünde**

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Elektronik anahtarın pili biterse**

→S. 580

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

→S. 683

DİKKAT

■ **Motoru çalıştırırken**

Aracı her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

■ **Sürüş sırasında dikkatli olunuz**

Araç hareket halindeyken motor arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ **Acil durumda motorun durdurulması**

Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 607)
Acil durumlar dışında güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

- Motor çalışmazken güç düğmesini uzun süre ACCESSORY veya kontak açık konumunda bırakmayınız.
- Güç düğmesi üzerindeki ışık yanarsa, düğme kapalı konuma geçmemiştir. Aracı terk ederken güç düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurmayınız. Motor farklı bir vites konumundayken durdurulursa, güç düğmesi kapalı konumuna geçmeyecek, bunun yerine ACCESSORY konumuna geçecektir. Araç ACCESSORY konumunda bırakılırsa, akü deşarj olabilir.

■ **Motoru çalıştırırken**

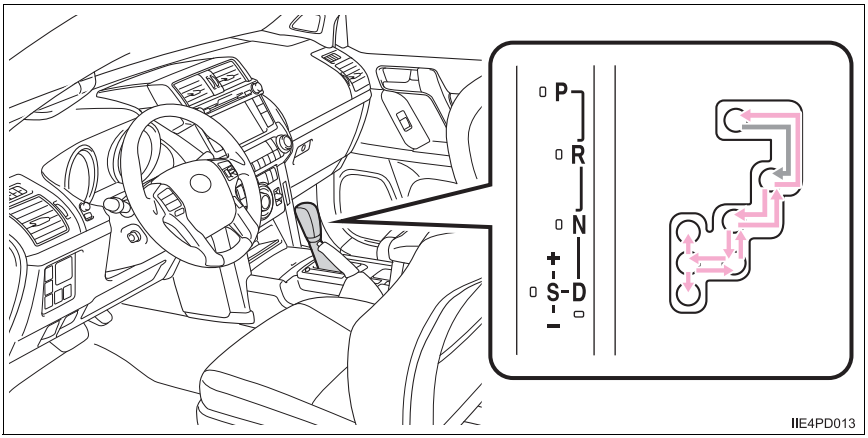
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Motoru çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız veya motor sık sık tekliyorsa, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular**

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa (düğmenin takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. Hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Otomatik şanzıman *

Vites kolunu kullanma



Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

*: Bazı modellerde

Vites konumunun amacı

Vites konumu	Amaç ve durum
P	Araç park halinde veya aracı çalıştırırken
R	Geriye hareket
N	Boş konum (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş*1
S	S modunda sürüş*2 (→S. 260)

*1: Vitesin D konunmuna alınmasıyla sistem vitesi sürüş koşullarına göre en uygun vitese alır. Normal sürüş için vites kolunu D konumuna alınız.

*2: Vites aralıklarını S konumunu kullanarak seçerseniz mümkün olan vites aralıklarının üst limitleri sınırlanır, motor frenlemesi kontrol edilir ve gereksiz vites yükseltme engellenir.

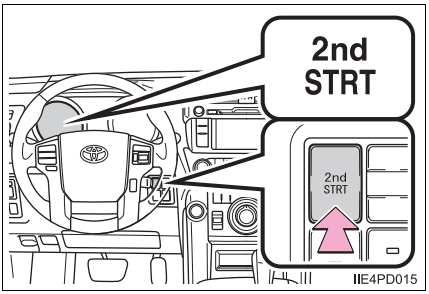
İkinci viteste çalıştırma konumunun seçilmesi

Kar gibi kaygan yol yüzeylerinde hızlanma ve sürüş için ikinci viteste çalıştırma konumunu seçiniz.

▶ A ve B tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

"2nd STRT" düğmesini ON konumuna getiriniz

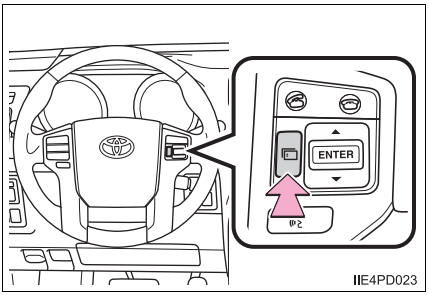
İkinci viteste çalıştırma modunu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basınız.



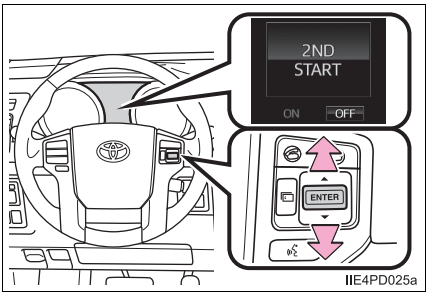
▶ C tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

1 Menü düğmesine basınız.

Araç bilgi ekranı, modu elektronik özellikler kontrol moduna çevirir.



2 Ekranda “2ND START” görününceye kadar “ENTER” düğmesinin aşağı veya yukarı yönüne basınız.

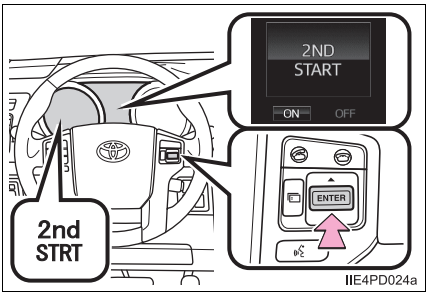


3 “ON" konumunu değiştirmek için “ENTER” düğmesine basınız.

“2nd STRT” gösterge ışığı görünür.

Düğmeye her basıldığında ikinci viteste çalıştırma konumu devreye girer ve devre dışı kalır.

Normal görüntüyü değiştirmek için menü düğmesine basınız.

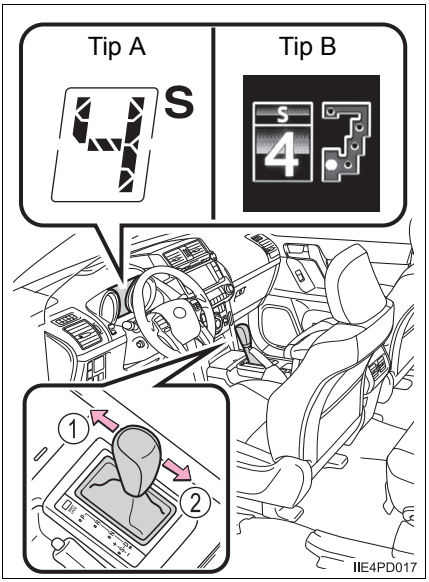


S modunda vites değiştirme aralıkları

Vites kolu “S” konumunda iken, vites kolu aşağıdaki şekilde kullanılabilir.

① Vites artırma

② Vites düşürme



5 vitesli modeller:
Seçilen vites aralığı, ekranda 1-5 rakamları ile gösterilir.

S konumundaki temel vites aralığı otomatik olarak araç hızına bağlı olarak 4’e ayarlanmıştır. Ayrıca, başlangıç vitesi AI-SHIFT akıllı vites değiştirme, vites kolu “D” konumundayken aktif hale gelmiş ise “3” vitese ayarlanabilir.
(→S. 261)

6 vitesli modeller:
Seçilen vites aralığı, ekranda 1-6 rakamları ile gösterilir. S konumundaki temel vites aralığı otomatik olarak araç hızına bağlı olarak 4 veya 5’e ayarlanmıştır. Ayrıca, başlangıç vitesi AI-SHIFT akıllı vites değiştirme, vites kolu “D” konumundayken aktif hale gelmiş ise “3” vitese ayarlanabilir.
(→S. 261)

■ Vites konumları ve fonksiyonları

- Motor freni kuvveti için 5 (5 ileri vitesli modeller) veya 6 (6 ileri vitesli modeller) farklı seviye seçebilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.

■ **Yokuş aşağı sürüş**

Yokuş aşağı giderken, araç motor freni sağlamak için otomatik olarak vitesi küçültebilri. Vites küçültüldüğü için motor devri artabilir.

■ **İkinci viteste çalıştırma modunun otomatik devre dışı bırakılması**

İkinci viteste çalıştırma modu kullanıldıktan sonra motor durdurulursa, ikinci viteste çalıştırma modu otomatik olarak devre dışı kalır.

■ **S modu**

4. vites veya altı seçiliyken vites kolu "+" yönünde tutulduğunda 5. (5 vitesli modeller) veya 6. (6 vitesli modeller) vites seçilir.

■ **AI-SHIFT (akıllı vites değiştirme)**

AI-SHIFT, sürücünün performansına ve sürüş koşullarına göre vitesi otomatik olarak uygun vitese ayarlar.
AI SHIFT, vites kolu D konumundayken otomatik olarak çalışır. (Vites kolu S konumuna alındığında bu özellik iptal olur.)

■ **Sabit hız kontrol veya dinamik radar hız kontrol sistemi ile kullanırken (bazı modellerde)**

4. veya 5. vitese düşürüldüğünde bile S modunda motor freni uygulanmaz. (→S. 300, 304)

■ **Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa**

→S. 682

■ **Vites kolu S konumuna alınmasına rağmen S gösterge ışığı yanmıyorsa**

Bu durum otomatik şanzımanda bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi (S modunda)**

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu kullanılsa bile vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kez duyulur.)

■ **Şanzıman koruma fonksiyonu (6 ileri vitesli modeller)**

Araç çamura, toprağa veya kara saplandığında lastikler sürekli olarak patinaj yaparsa veya sürüş sırasında gaz pedalına arka arkaya basılır ve çekilirse, otomatik şanzıman sıcaklığı çok fazla yükselebilir ve otomatik şanzıman zarar görebilir.

Sistem otomatik şanzımanın zarar görmesini engellemek için geçici olarak vitesi kilitleyebilir.

Otomatik şanzıman sıcaklığı düşerse vites kilidi iptal edilir ve otomatik şanzıman normal şekilde çalışmaya döner.

⚠ DİKKAT

■ **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**

Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.

Motor frenlemesindeki ani değişiklikler aracın dönmesine veya kaymasına, dolayısıyla kazaya neden olabilir.

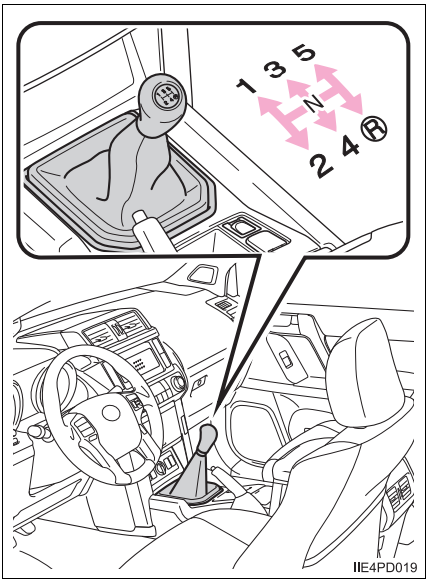
Düz şanzıman*

Vites kolunu kullanma

▶ 5 vitesli şanzıman

Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

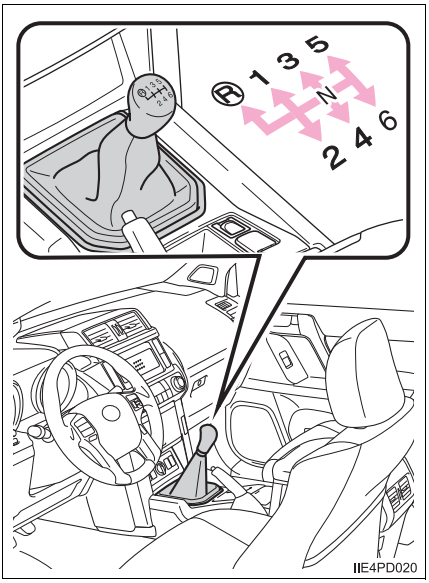
Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce N konumuna alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.



*: Bazı modellerde

▶ 6 vitesli şanzıman

Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

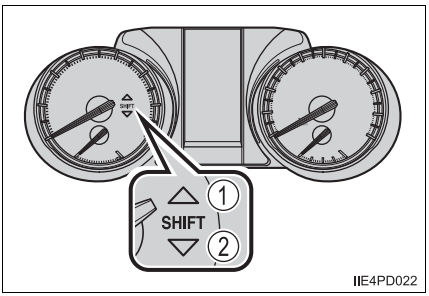


Vites değiştirme uyarısı (bazı modellerde)

Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlamasına ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.

① Vites artırma

② Vites düşürme



■ **Vites değiştirme göstergesi**

- Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesi L4'de iken vites değiştirme uyarısı gösterilmez.
- Ayağınız debriyaj pedalının üzerindeyken vites değiştirme göstergesi çalışmayabilir.

■ **Maksimum vites düşürme hızları**

Motor devrinin aşırı yükselmesini engellemek için aşağıdaki tabloda verilen vites düşürme hızlarını inceleyiniz.

▶ 5 vitesli şanzıman

Vites konumu	Maksimum hız (km/saat)	
	Transfer konumu H4	Transfer konumu L4
1	45	17
2	78	30
3	119	46
4	165	67

▶ 6 vitesli şanzıman

Vites konumu	Maksimum hız (km/saat)	
	Transfer konumu H4	Transfer konumu L4
1	38	15
2	77	30
3	105	41
4	131	51
5	157	61

■ **Geri vites uyarı sesi (6 ileri vitesli düz şanzımanlı araçlar)**

Vites kolu R konumuna alınırsa, sürücüyü uyarmak için bir uyarı sesi duyulacaktır.

⚠ DİKKAT

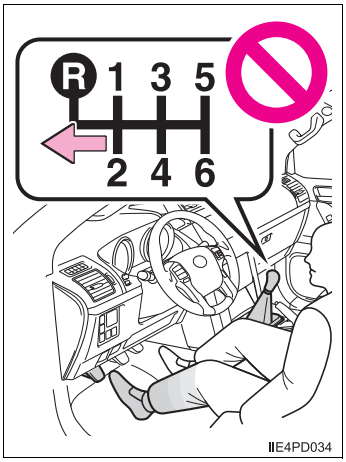
■ **Vites değiştirme göstergesi (bazı modellerde)**

Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeyi referans alınız.
Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

UYARI

■ **Şanzımanın hasar görmesini önlemek için**

- Debriyaj pedalına basmadan vites kolunu R konumuna almayınız.



- Sadece araç duruyorken, vites kolunu R konumuna alınız

Sinyal kolu

Çalıştırma talimatları

Sinyal kolu, sürücünün niyetini belirtmek için aşağıdaki şekillerde kullanılabilir:

① Sağa dönüş

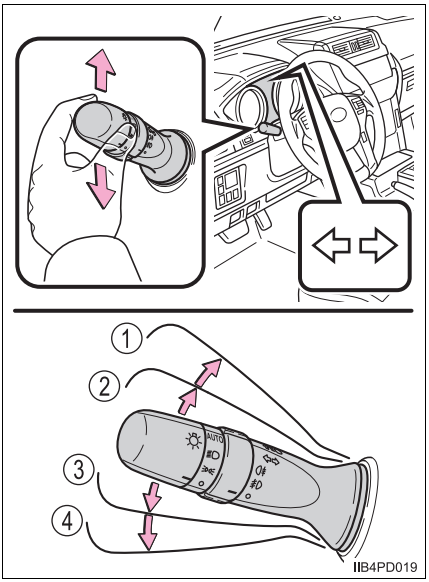
② Sağ şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)

Sağ sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.

③ Sol şeride geçmek (kolu itiniz ve o konumda tutunuz)

Sol sinyal, sinyal kolu serbest bırakılıncaya kadar yanıp sönecektir.

④ Sola dönüş



■ **Sinyallerin çalışması**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

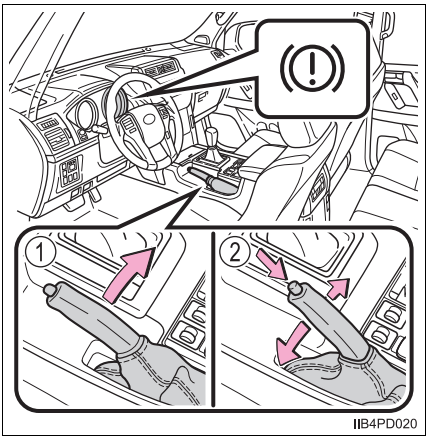
■ **Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa**

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

Park freni

① Park frenini çalıştırmak için fren pedalına basarken park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.

② Park frenini serbest bırakmak için kolu hafifçe kaldırınız ve düğmeye basarak sonuna kadar indiriniz.



■ **Kışın kullanım**

→S. 396

⚠ UYARI

■ **Sürüşten önce**

Park frenini sonuna kadar indiriniz.
Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalıp, fren aşıntısı artacaktır.

Dizel Partikül Filtresi sistemi (yalnızca dizel motor)*

Filtrede toplanan kurum belirli bir miktarı aştığında otomatik olarak rejenerasyon yapılır.

◆ Rejenerasyon

Rejenerasyon işlemi sürüş koşullarına göre gerçekleşmektedir.

◆ Sistem özellikleri

DPF sistemi aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Rejenerasyon işlemi sırasında rölanti devri yükselir
- Egzoz gazının kokusu diğer dizel motorlara göre farklıdır

DPF sistemi hata uyarısı

- Ekranda “DPF FULL SEE OWNER’S MANUAL” (DPF Dolu, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız” DPF sistemi uyarı mesajı görüntüleniyorsa sürekli olarak sürüş yapınız. (→S. 639)
- Ekranda DPF sistemi uyarı mesajı “DPF FULL VISIT YOUR DEALER” (DPF Dolu, Bayinize Gidin) mesajı görüntülenirse, aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz. (→S. 637)

*: Bazı modellerde

■ **Motor yağının değiştirilmesi**

Tavsiye edilen sınıfta ve uygun kalitede yağ kullandığınızdan emin olunuz. (→S. 707)

■ **DPF sistemi uyarısı**

Aşağıdaki durumlarda DPF sistem uyarı mesajı normalden daha önce yanabilir.*

- Sadece düşük hızlarda sürüş yapıldığında (20 km/saat ve daha düşük hızlarda).
- Motor sık sık çalıştırılıp durduruluyorsa (motor bir kerede 10 dakikadan uzun olacak şekilde çalıştırılmadığında).

*: Hava durumu, sürüş koşulları gibi etkenlere göre değişkenlik gösterir.

⚠ DİKKAT

■ **Egzoz borusu**

Rejenerasyon sırasında egzoz borusu ve egzoz gazları son derece sıcak olacağı için egzoz borusuna dokunmayınız. Ayrıca aracı durdurduğunuzda egzoz borusu yakınında insan veya alev alabilecek herhangi bir madde bulunmadığından emin olunuz.
Aksi takdirde yanık sonucu yaralanmalara veya yangına neden olabilirsiniz.

■ **Arıza uyarı ışığı yanarsa**

Ekranda “DPF FULL ENGINE SERVICE REQUIRED” (DPF Dolu, Motor Kontrol Edilmelidir) DPF uyarı mesajı görüntülendikten sonra aracı sürmeye devam ederseniz arıza uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda aracınızda hasar olabilir veya bir kazaya neden olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

■ **DPF sisteminin bozulmasını engellemek için**

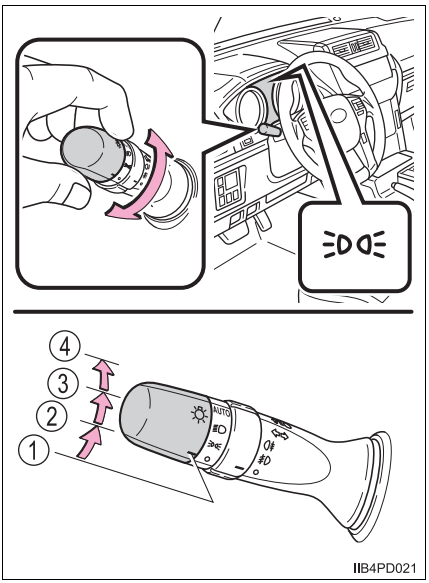
- DPF FULL ENGINE SERVICE REQUIRED (DPF Dolu, Motor Kontrol Edilmelidir) uyarı mesajı görüntülendiğinde uzun sürelerle kullanmayınız.
- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız
- Tavsiye edilen tipten farklı motor yağı kullanmayınız
- Egzoz borusu üzerinde değişiklik yapmayınız

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Kullanım talimatları

Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi açabilirsiniz:



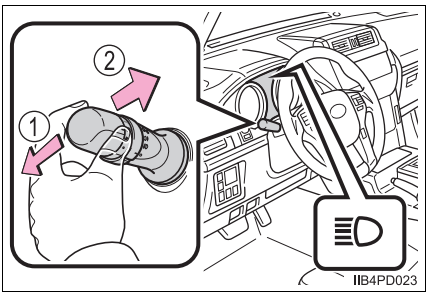
① Gündüz sürüş farı olmayan araçlar: Kapalı.
Gündüz sürüş farı olan araçlar: Gündüz sürüş farları açılır (→S. 282).

② Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

③ Farlar ve yukarıda bahsedilen lambalar yanar.

④ **AUTO** (bazı modellerde) Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gündüz sürüş farları (→S. 282) ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (kontak anahtarı "ON" konumundayken.)
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Farlar, ön konum lambaları, gündüz sürüş farları (→S. 282) ve diğer ışıklar otomatik olarak açılır ve kapanır (güç düğmesi kontak açık konumundayken.)

Uzun farların açılması



① Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

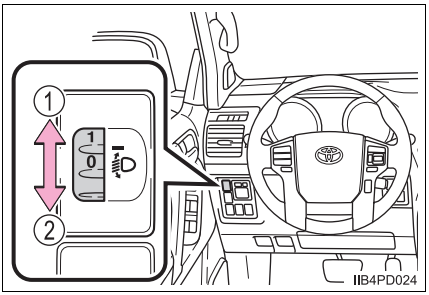
Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

② Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Manuel far seviyesi ayar düğmesi (bazı modellerde)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



① Far seviyesi yükselir

② Far seviyesi alçalır

■ Far ayar tablosu

▶ 5 kapılı, 9 koltuklu modeller

	Yolcu ve yük durumu				
	Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu	Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardakitüm yolcular arkaya en uzak noktada	Tüm yolcular	Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GRJ150L-GKTEK	0	1	2,5	3	4
KDJ150L-GKAEY KDJ150L-GKFEY	0	1	2,5	3	4
TRJ150L-GKMEK TRJ150L-GKTEK	0	1	2,5	3	3

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

▶ 5 kapılı, 7 koltuklu modeller (1/2)

	Yolcu ve yük durumu				
	Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu	Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardakitüm yolcular arkaya en uzak noktada	Tüm yolcular	Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ150L-GKFEYW (TX sınıfı, TXL sınıfı EURO V ile uyumludur ve KDSS olmayan TXL sınıfı EURO VI ile uyumludur)	0	1	2	3	3,5
GDJ150L-GKFEYW (KDSS'li TXL sınıfı EURO VI ile uyumludur)	0	1	2	2,5	3,5
GDJ150L-GKTEYW	0	1	2	3	3,5
GDJ150R-GKFEYW GDJ150R-GKTEYW (KDSS'li TXL sınıfı)	0	1	2	2,5	3,5
GDJ150R-GKFEYW (KDSS'li olmayan TX ve TXL sınıfı)	0	1	2	3	4
GDJ150R-GKTEYW (KDSS'li olmayan TX ve TXL sınıfı)	0	1	2	3	3,5

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

▶ 5 kapılı, 7 koltuklu modeller (2/2)

	Yolcu ve yük durumu				
	Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu	Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardakitüm yolcular arkaya en uzak noktada	Tüm yolcular	Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GRJ150L-GKTEK GRJ150L-GKTEKW	0	1	2	3	4
KDJ150L-GKAEY KDJ150L-GKFEY	0	1	2	3	4
KDJ150L-GKAEYW KDJ150L-GKFEYW (TX sınıfı)	0	1	2	3,5	3,5
KDJ150L-GKAEYW KDJ150L-GKFEYW (TXL sınıfı)	0	1	2	3	3,5
TRJ150L-GKMEK TRJ150L-GKTEK (Yedek depolu TXL sınıfı)	0	1	2	2,5	2,5
TRJ150L-GKMEK TRJ150L-GKTEK (Yedek deposu olmayan TX ve TXL sınıfı)	0	1	2	3	3

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

▶ 5 kapılı, 5 koltuklu modeller (araç kategorisi M1*) (1/2)

	Yolcu ve yük durumu				
	Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu	Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardakitüm yolcular arkaya en uzak noktada	Tüm yolcular	Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ150L-GKTEYW GDJ150L-GKFEYW GDJ150R-GKTEYW GDJ150R-GKFEYW (TX sınıfı)	0	1	1	3,5	3,5
GDJ150L-GKTEYW GDJ150L-GKFEYW GDJ150R-GKTEYW GDJ150R-GKFEYW (TXL sınıfı)	0	1	1	3	3
GRJ150L-GKTEK (Yedek depolu TXL sınıfı)	0	1	1	3	3
GRJ150L-GKTEK (Yedek deposu olmayan TX ve TXL sınıfı)	0	1	1	3,5	3,5
GRJ150L-GKTEKW	0	1	1	3	3

*: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

▶ 5 kapılı, 5 koltuklu modeller (araç kategorisi M1*) (2/2)

	Yolcu ve yük durumu				
	Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu	Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardakitüm yolcular arkaya en uzak noktada	Tüm yolcular	Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
KDJ150L-GKAEYW KDJ150L-GKFEYW KDJ150L-GKAEY KDJ150L-GKFEY	0	1	1	3,5	3,5
TRJ150L-GKMEK TRJ150L-GKTEK (TX sınıfı)	0	1	1	3,5	3,5
TRJ150L-GKMEK TRJ150L-GKTEK (TXL sınıfı)	0	1	1	3	3

*: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

▶ 5 kapılı, 5 koltuklu modeller (araç kategorisi N1*)

	Yolcu ve yük durumu	
	Yük olmadan	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ150L-GKTEYW GDJ150L-GKFEYW GDJ150R-GKTEYW GDJ150R-GKFEYW	0	3
GRJ150L-GKTEKW	0	3

*: Araç kategorisi için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

▶ 5 kapılı, 2 koltuklu modeller

	Yolcu ve yük durumu	
	Yük olmadan	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ150L-GKFEYW GDJ150L-GKTEYW GDJ150R-GKTEYW (TX sınıfı)	0	3,5
GDJ150L-GKFEYW GDJ150L-GKTEYW GDJ150R-GKTEYW (TXL sınıfı)	0	3
GDJ150R-GKFEYW	0	3
GRJ150L-GKTEKW	0	3

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

▶ 3 kapılı, 5 koltuklu modeller

	Yolcu ve yük durumu				
	Yalnızca sürücü veya sürücü ve ön koltukta bir yolcu	Sürücü, ön yolcu ve arka koltuklardakitüm yolcular arkaya en uzak noktada	Tüm yolcular	Tüm yolcular + tamamen dolu bagaj	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ155L-GJFEYW GDJ155L-GJTEYW GDJ155R-GJFEYW GDJ155R-GJTEYW (VX sınıfı)	0	1,5	1,5	2,5	3
GDJ155L-GJFEYW GDJ155L-GJTEYW GDJ155R-GJFEYW GDJ155R-GJTEYW (TX ve TXL sınıfları)	0	1,5	1,5	3	3,5

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

▶ 3 kapılı, 2 koltuklu modeller

	Yolcu ve yük durumu	
	Yük olmadan	Sürücü ve tamamen dolu bagaj
GDJ155L-GJFEYW GDJ155L-GJTEYW GDJ155R-GJFEYW GDJ155R-GJTEYW	0	4

Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

■ **Gündüz sürüş farı sistemi (bazı modellerde)**

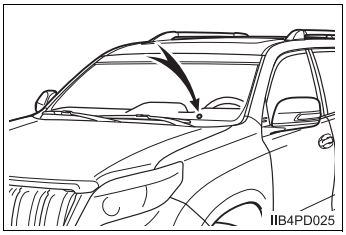
LED farlı araçlar: Far anahtarı kapalı veya "AUTO" konumundayken motor çalıştırıldığında, aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için gündüz sürüş farları otomatik olarak yanar. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

Halojen farlı araçlar: Far anahtarı kapalı veya "AUTO" konumundayken motor çalıştırıldığında, aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için gündüz sürüş farları otomatik olarak yanar. (Farlar ve park lambalarından daha zayıf yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■ **Far kontrol sensörü (bazı modellerde)**

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.

Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.



■ **Otomatik far kapatma sistemi**

▶ Tip A

● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı “ACC” veya “LOCK” konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz veya far anahtarını OFF konumuna getirip tekrar veya konumuna getiriniz.

● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar söner.

Farları tekrar yakmak için güç düğmesini kontak açık konumuna alınız veya far anahtarını kapatınız ve ardından veya konumuna getiriniz.

▶ Tip B

- Far anahtarı AUTO konumundayken: Kontak anahtarı ACCESSORY veya kapalı konuma getirildiğinde ve kapı veya bagaj kapağı camı (bazı modellerde) açılıp kapandığında, tüm ışıklar otomatik olarak söner.
- Far anahtarı veya konumundayken: Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları otomatik olarak söner. (Aynı anda sürücü kapısı açılırsa uyarı sesi duyulur.)

Farları tekrar yakmak için güç düğmesini kontak açık konumuna alınız veya far anahtarını kapatınız ve ardından veya konumuna getiriniz.

▶ Tip C

- Sadece park lambaları yanıkken: Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, tüm ışıklar söner.
- Farlar yanıkken: Kapı veya kapı camı (bazı modellerd) açılıp kapandığında, tüm ışıklar 30 saniye sonra söner.

Farları tekrar yakmak için güç düğmesini kontak açık konumuna alınız veya far anahtarını kapatınız ve ardından veya konumuna getiriniz.

▶ Tip D

- Far anahtarı AUTO konumundayken: Kapı veya bagaj kapağı camı (bazı modellerde) açılıp kapandığında, kontak anahtarı ACCESSORY veya kapalı konuma getirilirse tüm ışıklar 30 saniye sonra söner. Bütün kapılar kilitlendikten sonra eğer anahtarın üzerindeki tuşuna basılırsa, ışıklar hemen sönecektir.
- Far anahtarı veya konumundayken: Güç düğmesi ACCESSORY veya kapalı konuma getirildiğinde, farlar ve ön sis lambaları otomatik olarak söner. (Aynı anda sürücü kapısı açılırsa uyarı sesi duyulur.)

Farları tekrar yakmak için güç düğmesini kontak açık konumuna alınız veya far anahtarını kapatınız ve ardından veya konumuna getiriniz.

■ **Otomatik far seviyesi ayarı (bazı araçlarda)**

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ **Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı yanıp sönüyorsa (bazı araçlarda)**

Sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Açık far sesli uyarısı (bazı modellerde)**

Park lambaları açıkken, kontak anahtarı kapalı veya ACCESSORY konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 732)

⚠ UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Motor çalışmıyorken, farları uzun süre açık bırakmayınız.

Sis lambası düğmesi*

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

▶ Ön ve arka sis lambaları

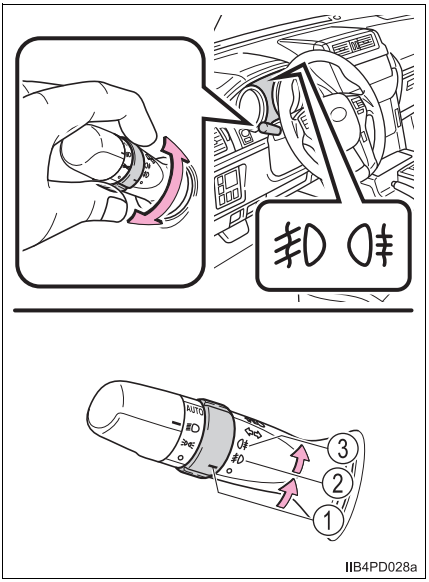
① Ön ve arka sis lambalarını kapatır

② Ön sis lambalarını çalıştırır

③ Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda konumuna döner.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.



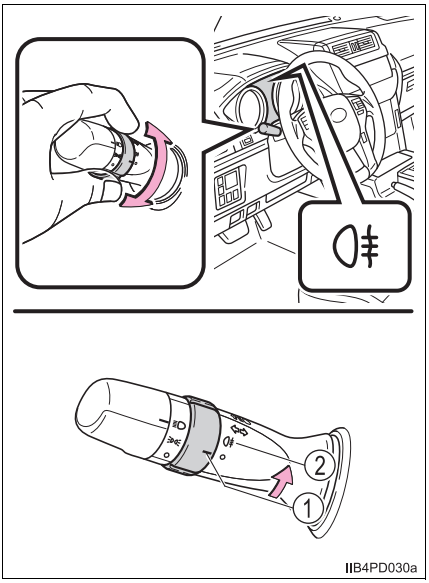
*: Bazı modellerde

▶ Arka sis lambası düğmesi

① Arka sis lambalarını kapatır

② Arka sis lambalarını açar

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda konumuna geri dönecektir.



■ **Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

▶ Ön ve arka sis lambası olan araçlar

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanar.
Arka sis lambaları: Ön sis lambaları yanarken.

▶ Yalnızca arka sis lambası olan araçlar

Farlar veya ön konum lambaları yanar.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Silecek kolunun çalışması

Silecek çalışması, kolu hareket ettirerek aşağıdaki şekillerde seçilir.

▶ Fasıla ayarına sahip fasılalı ön cam silecekleri

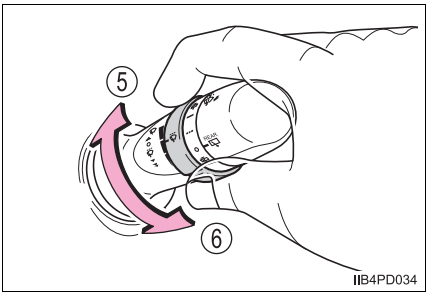
① Fasılalı çalışma
② Düşük hızlı çalışma
③ Yüksek hızlı çalışma
④ Geçici çalışma



Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.

⑤ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

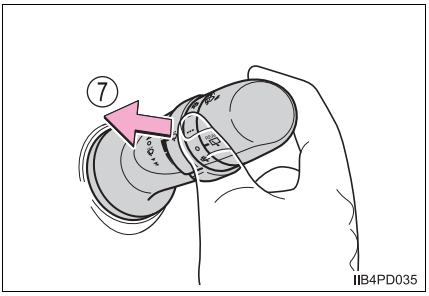
⑥ Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaktır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar açılırsa, far yıkayıcılar sadece bir kez çalışacaktır.



▶ Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

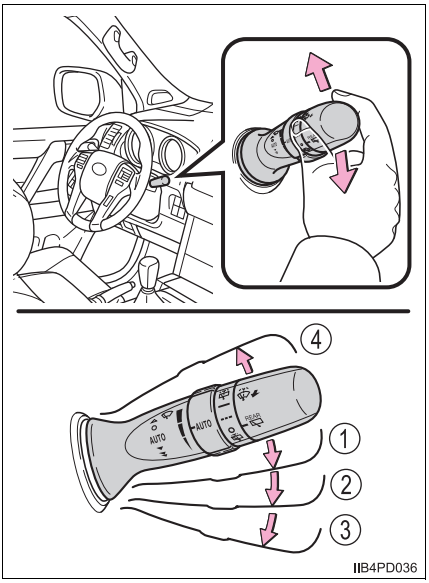
① Yağmur sensörünün çalışması (“AUTO”)

② Düşük hızlı çalışma

③ Yüksek hızlı çalışma

④ Geçici çalışma

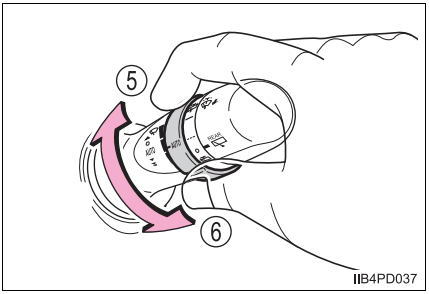
“AUTO” konumu seçiliyken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.



Sensör hassasiyeti, “AUTO” seçilerek ayarlanabilir.

⑤ Hassasiyeti artırır

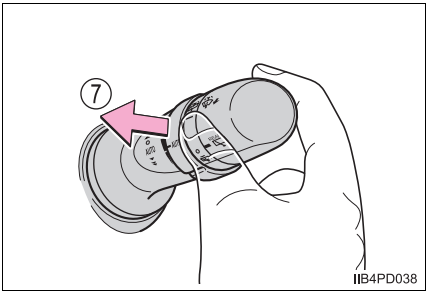
⑥ Hassasiyeti azaltır



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Silecekler otomatik olarak çalışır. (Uzun süre çalıştıktan sonra, damlamayı önlemek için silecekler kısa bir ara verdikten sonra bir kere daha çalışır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar açılırsa, far yıkayıcılar sadece bir kez çalışacaktır.



■ **Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

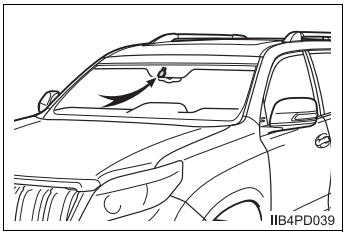
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Yağmur sensörü (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.

  Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi kontak açık konumdayken silecek anahtarı “AUTO” konumuna alınırsa, silecekler “AUTO” modunun aktif olduğunu göstermek için bir kez çalışır.
- “AUTO” modundayken sensör hassasiyeti yüksek konuma alınırsa, sensör hassasiyetinin arttığını göstermek için silecekler bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma olmayabilir. Böyle bir durumda, cam silecekleri “AUTO” dışında herhangi bir modda çalışacaktır.

■ **Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

“AUTO” dışındaki ayarlarda da, damlacık oluşumunu engelleyici silecek çalışması gecikmesi aracın hızına göre değişir.

Düşük çalışma hızı seçildiğinde, silecek çalışması düşük hızdan fasılalı moda ancak araç hareketsizken geçecektir. (Ancak sensör hassasiyeti en yüksekteyken bu moda geçilemez.)

■ **Cam silecek suyu püskürtülmezse**

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ **Ön cam sileceklerinin "AUTO" modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)**

"AUTO" modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı**

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

⚠ UYARI

■ **Ön cam kuru olduğunda**

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

■ **Yıkama suyu kabı boş olduğunda**

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

■ **Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde**

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

■ **Yıkayıcı memesi tıkandığında**

İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcısı

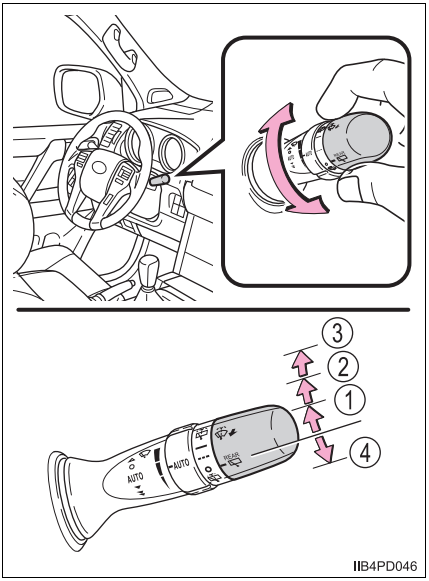
Kolun uç kısmını çevirerek arka cam silecek ve yıkayıcısını açabilirsiniz.

① --- Fasılalı çalışma

② — Normal kullanım

③ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

④ Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması



■ **Arka cam silecek ve yıkayıcısı aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.
- Bagaj kapağı camı (bazı modellerde) kapalı olmalıdır.

■ **Ön cam silecek suyu püskürmezse**

Yıkama suyu kabında cam suyu varsa yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

■ **Arka cam kuru olduğunda**

Arka cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

■ **Yıkama suyu kabı boş olduğunda**

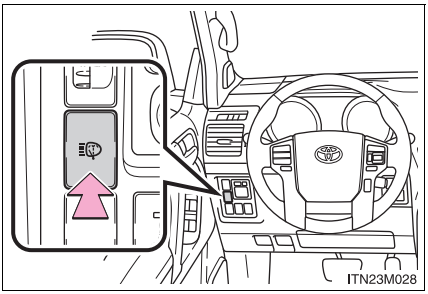
Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

Far yıkama anahtarı*

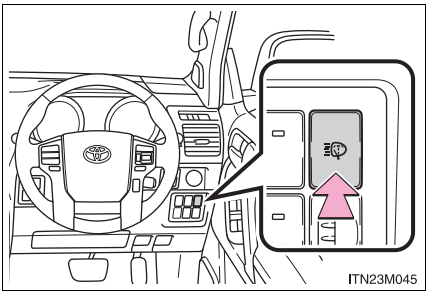
Farlara yıkama suyu püskürtülebilir.

Farları yıkamak için düğmeye basınız.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



■ **Far yıkayıcılar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Far yıkama anahtarı, kontak anahtarı, ON konumunda ve farlar yanıyorken çalışır.
Bazı modellerde, far anahtarı “AUTO” konumunda ve farlar yanarken.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kontak açık konumunda ve far anahtarı açık konumdayken.
Bazı modellerde, far anahtarı “AUTO” konumunda ve farlar yanarken.

*: Bazı modellerde

■ **Ön cam yıkayıcısına bağlı çalışma**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumunda ve farlar açıkken ön cam yıkayıcıları kullanıldığında, far yıkayıcısı da bir kez çalışır.
(→S. 287)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi kontak açık konumunda ve farlar açıkken ön cam yıkayıcıları kullanıldığında, far yıkayıcısı da bir kez çalışır. (→S. 287)

⚠ UYARI

■ **Yıkama suyu kabı boş olduğunda**

Yıkama suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeye sürekli basmayınız.

Yakıt deposu iç kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.

Yakıt doldurmadan önce

- Kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kapalı konuma alınız (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) ve tüm kapı ve camların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ **Yakıt tipleri**

→S. 729

■ **Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği**

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
  Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

DİKKAT

Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

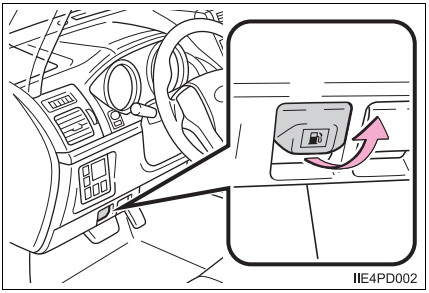
UYARI

Yakıt doldurma

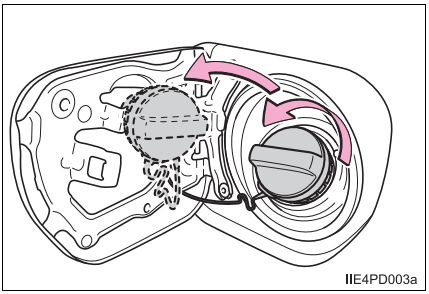
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sistemlerinin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu kapağının açılması

1 Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.

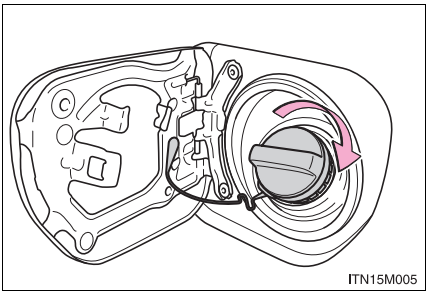


2 Yakıt deposu iç kapağını açma yönünde yavaşça döndürünüz ve iç depo kapağını dış depo kapağının arkasına asınız.



Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



⚠ DİKKAT

■ **Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi**

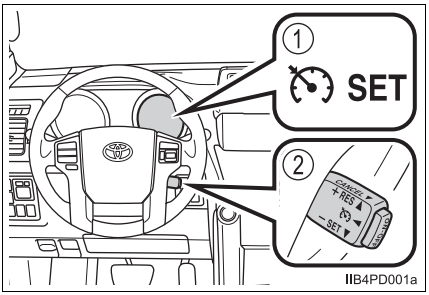
Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota depo kapağı kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Sabit hız kontrol sistemi*

Fonksiyonların özeti

Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.

① Göstergeler
② Sabit hız kontrolü düğmesi

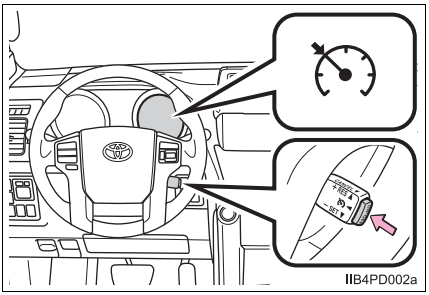


Araç hızının ayarlanması

1 Sabit hız kontrol sistemini aktif etmek için "ON-OFF" düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

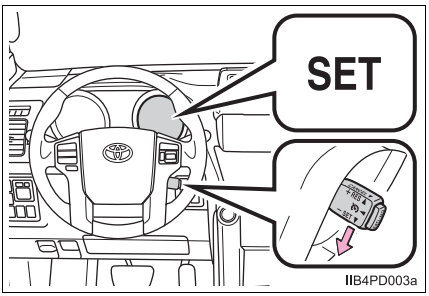
İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



2 Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

"SET" uyarı ışığı yanacaktır.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



*: Bazı modellerde

Hızın ayarlanması

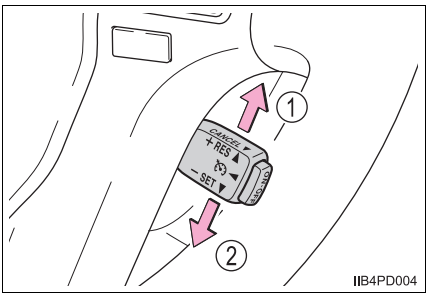
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.

① Hızı artırır

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.



Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1,6 km/saat kadar değiştirecektir.

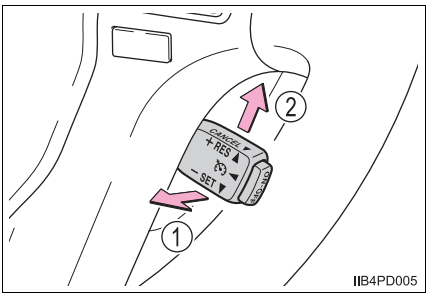
Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme

① Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Ayrıca frene veya debriyaj pedalına (sadece düz vitesli modeller) basıldığında da sabit hız sistemi iptal olur.

② Sabit hız kontrolünü eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.



Ayarlanan hıza geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerindeyken mümkündür.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için**

- Vites kolu D konumunda veya S konumunda 4 veya daha yüksek vites aralığı seçili olmalıdır (otomatik şanzımanlı araçlar).
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerinde olmalıdır.

■ **Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma**

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru iterek de sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali**

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır:

- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi. Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.
- Merkezi diferansiyel kilitleme/açma düğmesine bastıktan sonra 5 saniye veya daha uzun süreyle merkezi diferansiyel kilitleme moduna geçiş devam eder.

■ **Araç bilgi ekranında sabit hız kontrol uyarı mesajı görüntülenirse veya sabit hız kontrol göstergesinde sarı ışık yanarsa**

Sistemi devreden çıkarmak için “ON-OFF” düğmesine bir kez basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Sabit hız ayarlanamazsa yada ayarlandıktan hemen sonra, sabit hız kontrol sistemi tarafından iptal edilirse, sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için**

Kullanmadığınız zaman, sabit hız kontrol sistemini “ON-OFF” düğmesini kullanarak kapatınız.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

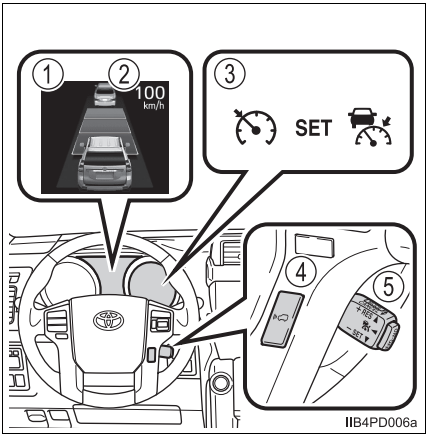
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlarda
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Aracınızla karavan (römork çeki topuzu olan) veya acil durumlarda araç çekerken

Dinamik radarlı hız kontrolü*

Fonksiyonların özeti

Dinamik radarlı hız kontrolü, klasik sabit hız kontrol sisteminin yanı sıra araçlar arasındaki mesafeyi de kontrol eder. Araçlar arası kontrol modunda, araç öndeki aracı takip mesafesini ayarlamak için otomatik olarak hızlanır veya yavaşlar.

① Ekran
② Ayarlanmış hız
③ Göstergeler
④ Araç takip mesafesi düğmesi
⑤ Sabit hız kontrolü düğmesi



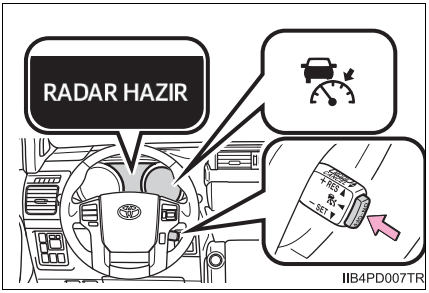
*: Bazı modellerde

Araç hızının ayarlanması (Araç takip mesafesi kontrol modu)

1 Dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için açma/kapama düğmesine basınız.

Dinamik radar sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

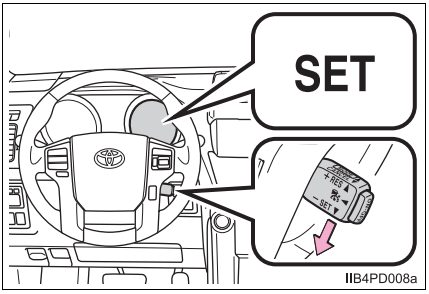
İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



2 Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

“SET" uyarı ışığı yanacaktır.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Hızın ayarlanması

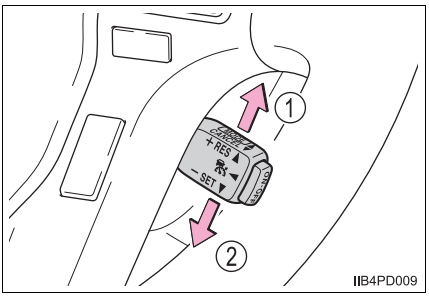
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı görene kadar kolu kullanınız.

① Hızı artırır

② Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.



Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

- Ayar hızı “MPH” olarak gösterildiğinde
  Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1,6 km/saat kadar değiştirecektir
  Kaba ayarlama: Kol tutulurken geçen her 0,6 saniye için yaklaşık 8 km/saat
- Ayar hızı “km/s” olarak gösterildiğinde
  Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1 km/saat kadar değiştirecektir
  Kaba ayarlama: Kolun tutulduğu her 0,6 saniye için yaklaşık 5 km/saat

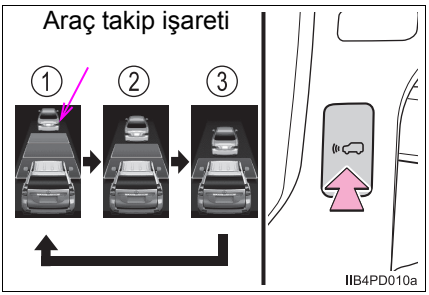
Sabit hız kontrol modunda (→S. 311) hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Her hareket, araç hızını yaklaşık 1,6 km/saat kadar değiştirecektir

Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

Araç takip mesafesinin değiştirilmesi

Düğmeye basarak, araç takip mesafesi aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



① Uzun

② Orta

③ Kısa

Güç düğmesi kontak açık konumuna alındığında otomatik olarak uzun moda ayarlanır.

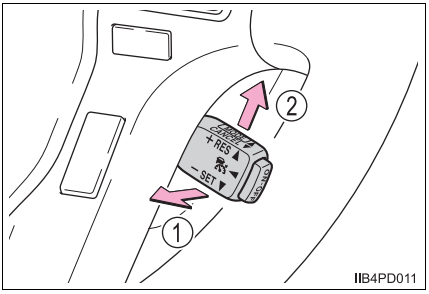
Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti de görünecektir.

Araç takip mesafesi ayarları

Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar veya azalır.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

Hız kontrolünü iptal etme ve eski ayarına geri dönme



① Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Ayrıca frene basıldığında sabit hız kontrol sistemi iptal olur.

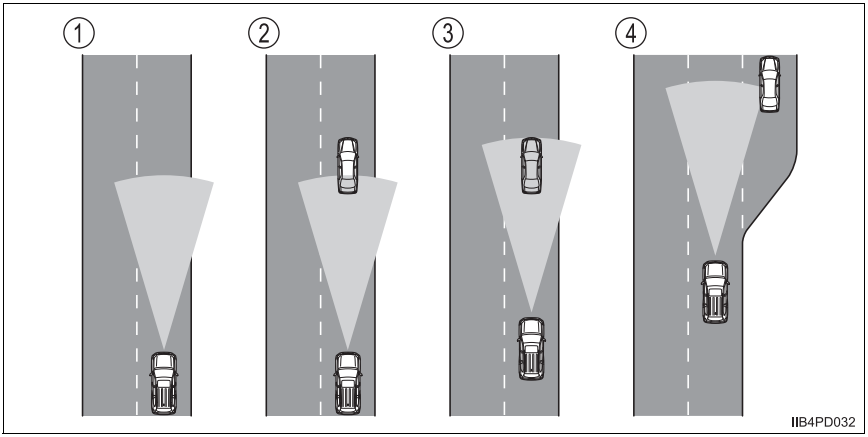
② Dinamik radarlı sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için kolu yukarı itiniz, araç ayarlanan hıza geri dönecektir.

Ayarlanan hıza geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/saat üzerindeyken mümkündür.

Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş

Bu mod yaklaşık 120 m ilerideki araçları algılamak için bir radar sensörü kullanır, mevcut araç takip mesafesini hesaplar ve öndeki araç ile arada uygun takip mesafesini korur.

Yokuş aşağı sürerken araç takip mesafesi kısalacaktır.



① Sabit hız kontrol örneği
Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi kontrolünü kullanarak da ayarlanabilir.

② Yavaşlama
Önünüzdeki araç sizin ayar hızınızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Hızda daha fazla azalma gerekirse, sistem frenleri çalıştırır. Sistem aracı yeterince yavaşlatamazsa, uyarı sesi duyulur.

③ Takip ederek hız kontrolü örneği
Ayarlanan hızdan daha düşük hızda giden bir aracı takip ederken

Sistem takip etmeye devam eder, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki araç hızındaki değişikliklere göre çalışır.

④ Hızlanma örneği
Önde ayarlanan hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında

Sistem ayarlanan hıza ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

Yaklaşma uyarısı

Aracınız önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi üzerinde otomatik yavaşlama yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyaran uyarı sesi duyulacaktır. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren yapınız.

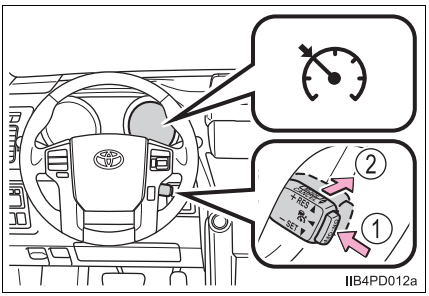
■ Bazı durumlarda uyarılar oluşmayabilir

Aşağıdaki durumlarda uyarıların çalışmama ihtimali vardır:

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracın hızınızla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığı anda

Klasik sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca çamur vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.



① Sabit hız kontrol sistemini aktif etmek için "ON-OFF" düğmesine basınız.

İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

② Sabit hız kontrol moduna geçiniz. (Kolu ileri itiniz ve yaklaşık 1 saniye tutunuz.)

Sabit hız kontrol modu ışığı yanacaktır.

Sabit hız kontrol modundayken, araç takip mesafesi kontrol moduna dönmek için kolu tekrar ileri itiniz ve yaklaşık 1 saniye tutunuz.

İstenilen hız ayarlandığında, araç takip mesafesi kontrol moduna dönmek mümkün değildir.

Güç düğmesi kapalı konuma alınır ve tekrar kontak açık konumuna alınırsa, araç otomatik olarak araç takip mesafesi kontrol moduna döner.

Ayar hızının değiştirilmesi: →S. 301

Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski ayarına geri dönme: →S. 301

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin devreye girebileceği durumlar**

- Vites kolu D konumunda veya “S” konumunda 4 veya daha yüksek vites aralığı seçili olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat üzerinde olmalıdır.

■ **Modların değiştirilmesi**

Araç takip mesafesi kontrol modu kullanılıyorsa, sistem sabit hız kontrol sistemine geçiş yapamaz. Ayrıca sabit hız kontrol sisteminden, araç takip mesafesi kontrol moduna geçiş yapılamaz. “ON-OFF” düğmesine basarak sistemi kapatınız ve daha sonra tekrar açınız.

■ **Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma**

Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol konumu sırasında öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

■ **Araç takip mesafesi kontrolünün otomatik iptal edilmesi**

Araç takip mesafesi kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda otomatik iptal olur:

- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör düzgün çalışamadığında.
- Ön cam sileceklerinin hızlı çalışması (silecek anahtarı “AUTO” moduna veya silecek yüksek hızda çalışma konumuna ayarlandığında).
- İkinci vites kalkış konumu seçildiğinde.
- Kötü hava koşullarının, algılama fonksiyonunun son derece kararsız çalışmasına neden olması.

Araç takip mesafesi sistemi başka bir nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptal edilmesi**

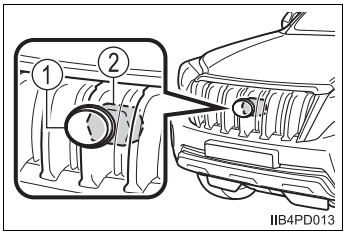
Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi.
  Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.
- Merkezi diferansiyel kilitleme/açma düğmesine bastıktan sonra 5 saniye veya daha uzun süreyle merkezi diferansiyel kilitleme moduna geçiş devam eder.

■ **Radar sensörü ve ızgara kapağı**

Araç takip mesafe kontrolünün düzgün çalışması için sensörü ve ızgara kapağını temiz tutunuz. (Kar, buz ve plastik maddeler gibi engeller, engel sensörü tarafından algılanmayabilir.)
Bir engel algılandığında dinamik radarlı hız kontrol sistemi iptal edilir.

① Izgara kapağı
② Radar sensörü



■ **Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları**

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. (→S. 628)

Sertifika

CE

En güncel “UYGUNLUK BEYANI”, aşağıdaki adreste bulunabilir:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html#2

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR004 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR004 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR004 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR004 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR004 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ DNMWR004 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝ ΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR004 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR004 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR004 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR004 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR004 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR004 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR004 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR004 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR004 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR004 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR004 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR004 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION declara que este DNMWR004 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR004 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DNMWR004 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR004 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

DİKKAT

■ **Dinamik radarlı hız kontrol sistemini kullanmaya başlamadan önce**

Tamamen araç takip mesafesi kontrol sistemine güvenerek sürüş yapmayınız.

Ayarlanan hıza her zaman dikkat ediniz. Otomatik hızlanma/yavaşlama uygun değilse, araç hızını ve önünüzdeki araçlarla aranızdaki mesafeyi fren vb. kullanarak ayarlayınız.

■ **Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Sürücünün takip mesafesini belirlemesine destek

  Dinamik radarlı hız sistemi, sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.

- Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek

  Dinamik radarlı sabit hız sistemi, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

- Sürücünün aracı kullanmasına destek

  Dinamik radarlı hız sistemi, aracınızın önünde giden bir araçla olabilecek bir çarpışmayı engelleyemez. Bu nedenle, herhangi bir tehlike durumunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin yanlışlıkla devreye alınmasını engellemek için**

Kullanmadığınız zaman, sabit hız kontrol sistemini “ON-OFF” düğmesini kullanarak kapatınız.

DİKKAT

Dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda dinamik radar sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.

Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik iniş veya çıkışlarda
  Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Sürekli inişlerin ve çıkışların olduğu yollarda
- Otoyol ve ana yol girişlerinde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda
- Aracınızla karavan (römork çeki topuzu olan) veya acil durumlarda araç çekerken

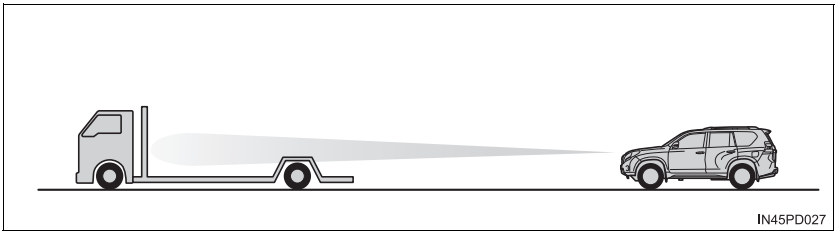
⚠ DİKKAT

■ **Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında**

Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız.

Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S. 310) devreye girmez ve bu durum ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork vb)

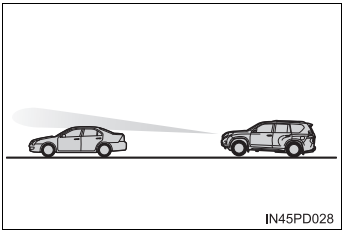


IN45PD027

- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün algılamasının engellendiği durumlar

DİKKAT

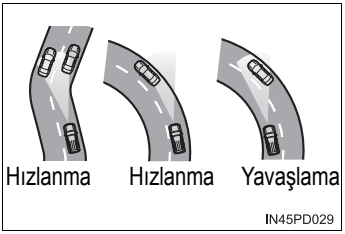
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük, vb. nedeniyle)



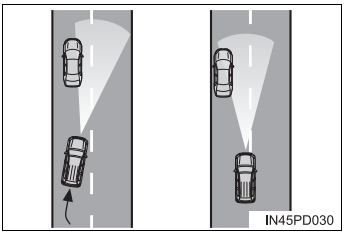
Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar

Radar sensörü ilerideki araçları doğru şekilde algılayamayabilir ve bu durum ölümle veya ciddi yaralanmaya sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir. Bu nedenle, aşağıdaki durumlarda gereken şekilde fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa

⚠ DİKKAT

■ **Radar sensörünün kullanımı**

Sabit hız kontrol sisteminin verimli çalışabilmesi için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Aksi takdirde, sistem düzgün çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.

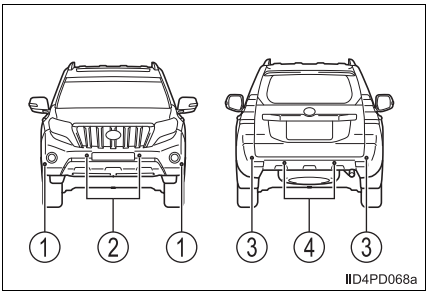
- Sensörü ve ızgara kapağını her zaman temiz tutunuz.
  Sensörü ve ızgara kapağını çizmemek veya zarar vermemek için yumuşak bir bez kullanınız.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
  Sensör çok az hareket etse bile, sistem arızalanabilir. Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde, her zaman sensörü herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz ve ayarlatınız.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensöre, ızgara kapağına veya çevresine hiçbir şey yapıştırmayınız, takmayınız.
- Sensörü ve ızgara kapağını değiştirmeyiniz veya boyamayınız.
- Sensörün değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Toyota park destek sensörü*

Paralel park yaparken veya bir garaja girerken araca yakın olan engeller ile aracınız arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve ekran ile bir uyarı sesi ile size bildirilir. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol ediniz.

Sensör tipleri

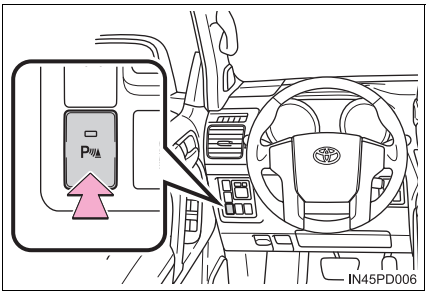
① Ön köşe sensörleri (bazı modellerde)
② Ön orta sensörler (bazı modellerde)
③ Arka köşe sensörleri
④ Arka orta sensörler



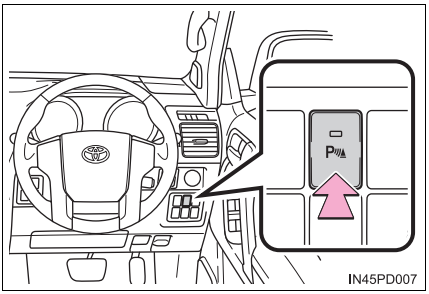
Toyota park destek sensörü düğmesi

■ **4 sensörlü tip**

▶ Soldan direksiyonlu araç



▶ Sağdan direksiyonlu araç



Toyota park destek sensörünü açar/kapatır

Açıldığında, uyarı ışığı yanar ve sistemin devrede olduğunu sürücüye bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.

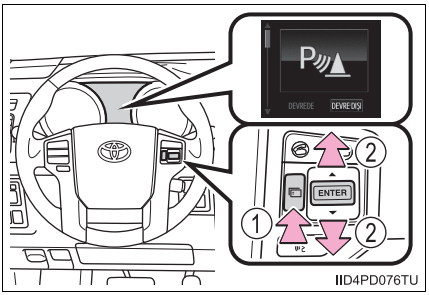
*: Bazı modellerde

■ 8 sensörlü tip

1 Toyota park destek sensörü açma/kapama ekranının görüntülenmesi.

① Menü düğmesine basınız.
Araç bilgi ekranı, modu elektronik özellikler kontrol moduna çevirir.

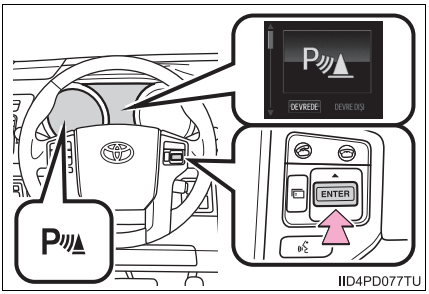
② Araç bilgi ekranında Toyota park destek sensörü işareti görününceye kadar “ENTER” düğmesinin aşağı veya yukarı yönüne basınız.



2 “ON" konumunu değiştirmek için “ENTER” düğmesine basınız.
Toyota park destek sensörü göstergesi görüntülenir.

Düğmeye her basıldığında Toyota park destek sistemi açılır ve kapanır.

Açıldığında, göstergenin devrede olduğunu sürücüye bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.



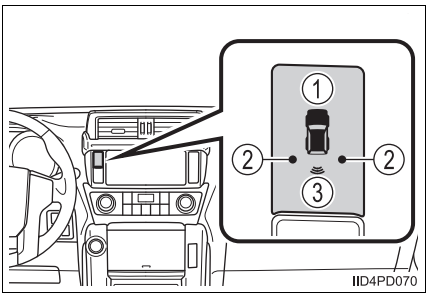
Normal görüntüyü değiştirmek için menü düğmesine basınız.

Ekran

Sensörler bir engel algıladığında, aracın konumunu ve engele olan uzaklığını aşağıdaki gösterge veya görüntülerle sürücüye bildirir.

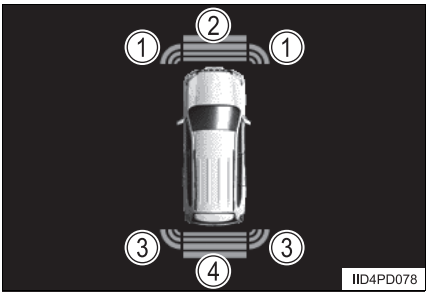
▶ Toyota park destek sensörü göstergesi (bazı modellerde)

① Araç göstergesi
② Arka köşe göstergesi
③ Arka orta göstergesi

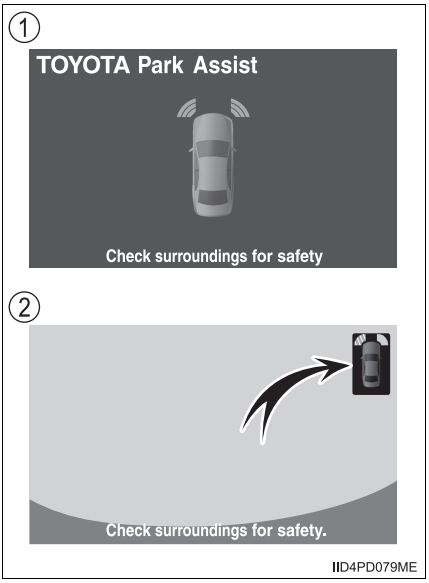


▶ Araç bilgi ekranı (bazı modeller)

① Ön köşe sensörünün çalışması (bazı modellerde)
② Ön orta sensörün çalışması (bazı modellerde)
③ Arka köşe sensörünün çalışması
④ Arka orta sensörün çalışması



▶ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi ekranı (bazı modellerde)



① Toyota park destek sensörü göstergesi
Geri görüntüleme sistemi*, Toyota park destek monitörü* veya Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi* gösterilmiyorken.

Herhangi bir nesne ile karşılaşıldığında grafik otomatik olarak görüntülenir. Ekran, grafik görüntülenmeyecek şekilde ayarlanabilir. (→S. 327)

② İlave gösterge
Geri görüntüleme sistemi*, Toyota park destek monitörü* veya Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi* gösterilmiyorken.

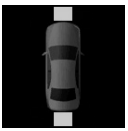
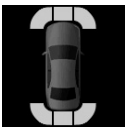
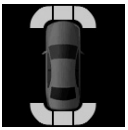
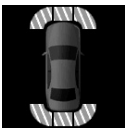
Herhangi bir nesne ile karşılaşıldığında ekranın üst köşesinde basitleştirilmiş bir grafik görüntülenir.

*: Bazı modellerde

Nesnenin uzaklığına göre sensör algılama ekranı

■ Mesafe göstergesi

Bir engel algılayan sensörler yanıp söner veya devamlı yanar.

Gösterge	Ekran	Ara ekran	Nesneye yaklaşık uzaklık	
			Ön köşe sensör/ön orta sensör*1	Arka köşe sensör/arka orta sensör
 (yavaşya-nıp sönme)	 (sürekli)	 (yavaşya-nıp sönme)	Ön orta sensör: 100 cm – 60 cm arası	Arka orta sensör: 150 cm – 65 cm arası
 (yanıp sönme)	 (sürekli)	 (yanıp sönme)	Ön köşe sensör: 50 cm – 40 cm arası Ön orta sensör: 60 cm – 45 cm arası	Arka köşe sensör: 55 cm – 37,5 cm arası Arka orta sensör: 65 cm – 50 cm arası
 (hızlı yanıp sönme)	 (sürekli)	 (hızlı yanıp sönme)	Ön köşe sensör: 40 cm – 30 cm arası Ön orta sensör: 45 cm – 30 cm arası	Arka köşe sensör: 37,5 cm – 25 cm arası Arka orta sensör: 50 cm – 40 cm arası
 (sürekli)	 (yanıp söner*2 veya sürekli yanar*3)	 (sürekli)	30 cm'den az	Arka köşe sensör: 25 cm'den az Arka orta sensör: 40 cm'den az

*1: 4 sensörlü tip hariç

*2: Araç bilgi ekranı

*3: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi ekranı

■ **Sesli uyarının çalışması ve nesneye olan uzaklık**

Sensörler devredeyken sesli uyarı etkinleşir.

- Araç bir nesneye yaklaştığında sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç cisme aşağıdaki mesafeler kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.
  - Ön köşe sensörleri: Yaklaşık 30 cm
  - Ön orta sensörler: Yaklaşık 30 cm
  - Arka köşe sensörleri: Yaklaşık 25 cm
  - Arka orta sensörler: Yaklaşık 40 cm
- Aynı anda iki veya daha fazla nesne algılanırsa sesli uyarı sistemi en yakındaki nesneye tepki verir. Biri veya ikisi birden yukarıdaki mesafelere kadar yaklaşırsa, uzun bir sesli uyarı verilir ve ardından hızlı sesli uyarı verilir.

Sensörlerin algılama menzili

① Yaklaşık 100 cm

② Yaklaşık 150 cm

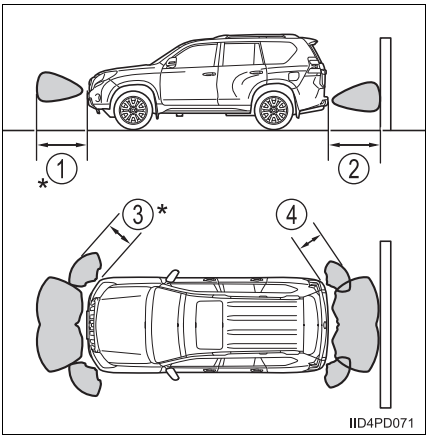
③ Yaklaşık 50 cm

④ Yaklaşık 55 cm

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın engelleri algılamayabileceğini dikkate alınız.

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

*: Bazı modellerde



Toyota park destek sensörünün ayarlanması (navigasyon sistem veya multimedya sistemi olan araçlar)

Sesli uyarıların ses seviyesini ve ekranın çalışma şartlarını değiştirebilirsiniz.

1 “SETUP” düğmesine basınız.

2 Ekranda “Vehicle” (Araç) başlığını seçiniz.

3 İstediğiniz öğeyi seçiniz.

- Sesli uyarının ses seviyesi ayarlanabilir.
- Toyota Park Destek Sensör göstergesi için açık/kapalı ayarları seçilebilir.
- Ön veya arka sensörlerin göstergesi ve ses uyarısı ayarlanabilir.

Toyota park destek sensörünün çalıştırılabilmesi için

- Ön köşe sensörleri:
  - Kontak anahtarı “ON” konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
  - Vites kolu P dışındaki bir konumda.
  - Araç hızı yaklaşık 10 km/saat’den daha az olmalıdır. (Vites kolu R konumundayken herhangi bir hızda)
- Ön orta sensörler:
  - Kontak anahtarı “ON” konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
  - Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda.
  - Araç hızı 10 km/saat altında.
- Arka köşe ve arka orta sensörler:
  - Kontak anahtarı “ON” konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumunda (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda).
  - Vites kolu R konumundadır.

Toyota park destek sensörü ekranı

Ekran ayarı kapalı olarak ayarlanmış olmasına rağmen Toyota park destek ekranı veya Arazi Yüzey Görüntüleme sistemi devredeyken herhangi bir cisim algılanırsa, uyarı göstergesi ekranın sağ veya sol üst köşesinde belirecektir.

■ **Sensör algılama bilgisi**

● Sensörün algılama alanları aracın tamponunun çevresindeki alanlarla sınırlıdır.

● Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün engelleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar veya buz varsa. (Sensörlerin yüzeyinin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör herhangi bir şekilde örtülmüşse.
- Araç belirgin bir şekilde bir tarafa doğru yatmışsa.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde kullanırken.
- Araç çevresinde araç kornası, motosiklet motoru, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar yayan güçlü parazitler varsa.
- Çevrede park sensörlü başka bir araç varsa.
- Sensör üzerinde yağmur tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Aracınıza tampon çubuğu veya kablosuz anten takılıysa.
- Çeki kancaları takılmışsa.
- Tampon veya sensör sert bir darbeye maruz kaldıysa.
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Şiddetli güneş ışığına veya çok soğuk havaya maruz kalırsa.
- Tamponların tam altındaki bölge algılanmaz.
- Engeller sensöre çok yaklaşırsa.
- Orijinal olmayan süspansiyon (alçaltılmış süspansiyon vb.) takılıysa.
- Alıcı verici telsiz (radyo verici) takarken.
- Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

Belirtilenlerin yanı sıra, sensörler şekillerinden dolayı bazı nesneleri olduklarından daha yakın algılayabilir.

● Engelin şekli, sensörün algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki engellere özellikle dikkat ediniz:

- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı nesneler
- Alçak engeller
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek engeller

● Kullanım sırasında aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Engelin şekline ve diğer faktörlere bağlı olarak, algılama mesafesi kısalabilir veya algılama mümkün olmayabilir.
- Sensöre çok yaklaşılırsa, nesne algılanamayabilir.
- Engelin algılanması ile ekranda görüntülenme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile uyarı gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce engelin sensörün algılama bölgesine girme olasılığı vardır.
- Önceden algılanmış olsa bile, sensörden daha alçakta olan ince direkler veya cisimlere yaklaşıldığında bunlar algılanmayabilir.
- Ses sisteminin ses şiddetine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak uyarı seslerini duymak zor olabilir.

■ **Sistemde arıza olduğunda**

▶ Toyota park destek sensörü göstergesi olan araçlar

● Arka köşe ve arka orta göstergeler yanıp söndüğünde ve arıza uyarı sesi yaklaşık 8 saniye boyunca duyulduğunda, araç göstergesi açık kalıyorsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

● Araç göstergesi, arka köşe ve arka orta göstergeler yanıp sönüyorsa ve arıza uyarı sesi 8 saniye boyunca duyulursa, sensörleri yumuşak bir bezle temizleyiniz.

▶ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar

● Ekranda görüntülenirse aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

● Ekranda görüntülenirse, sensörleri yumuşak bir bezle temizleyiniz.

▶ Bilgi ekranı olan araçlar

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir: →S. 628

■ **Kişiselleştirme**

Sesli uyarının ses seviyesi değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 732)

⚠ DİKKAT

■ **Toyota park destek sensörünü kullanırken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

● 10 km/saat üzerindeki hızlarda sensörü kullanmayınız.

● Sensörlerin algılama bölgeleri ve tepki süreleri kısıtlıdır. Hareket ederken emniyet için aracın çevresini (özellikle aracın yan kısımlarını) kontrol ediniz, yavaş sürünüz ve aracın hızını frenle kontrol ediniz.

● Sensörlerin algılama bölgelerine aksesuar bağlamayınız.

UYARI

■ **Toyota park destek sensörünü kullanırken**

Aşağıdaki durumlarda sistem bir sensör arızası vb. nedeniyle doğru çalışmayabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

- Toyota park destek sensörü açıldığında bip sesi duyulmazsa.
- Sensörün çevresindeki bölge bir yere çarptığında veya güçlü bir darbe aldığında.
- Tampon bir cisme çarparsa.

▶ Toyota park destek sensörü göstergeli

- Arka köşe ve orta göstergeler yanıp söner ve hiçbir engel algılanmadığında bip sesi duyulur.
- Bip sesi duyulmadan arka köşe ve merkez göstergeleri sürekli olarak görüntülenirse.
- Bir gösterge hatası oluşursa öncelikle sensörü kontrol ediniz.
  Sensörlerin üzerinde buz, kar, veya çamur olmamasına rağmen yine de hata oluşuyorsa, sensör büyük ihtimalle arızalıdır.

▶ Toyota park destek sensörü göstergesiz

- Hiçbir engel algılanmadığında Toyota Park Destek-Sensörü çalışma ekranı yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.
- Sesli uyarı olmadan ekran devamlı görüntüleniyorsa.
- Bir gösterge hatası oluşursa öncelikle sensörü kontrol ediniz.
  Sensörlerin üzerinde buz, kar, veya çamur olmamasına rağmen yine de hata oluşuyorsa, sensör büyük ihtimalle arızalıdır.

■ **Araç yıkama uyarıları**

Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayınız.
Aksi takdirde sensör arızası oluşabilir.

Geri görüntüleme sistemi*

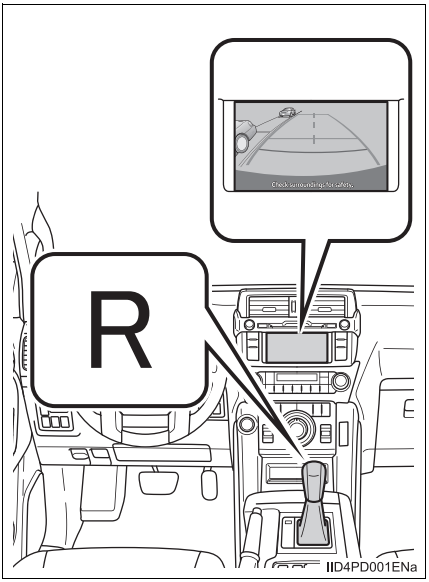
Geri görüntüleme sistemi, geriye doğru giderken (örneğin park ederken) kılavuz çizgilerini görüntüleyerek sürücüye yardımcı olur.

Buradaki ekran görüntüleri örnek olarak kullanılmıştır ve ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Geri görüntüleme sistemi, vites kolu R konumuna alındığında devreye girer.

Geri görüntüleme sistemi, vites kolu R konumu dışında başka bir konuma alındığında devreden çıkar.

Vites kolu R konumuna alındığında ve herhangi bir düğmeye (“MENU” gibi) basıldığında, geri görüntüleme sistemi iptal olur ve ekran hangi düğmeye basılırsa o moda geçer.



*: Bazı modellerde

Geri görüntüleme sisteminin kullanılması

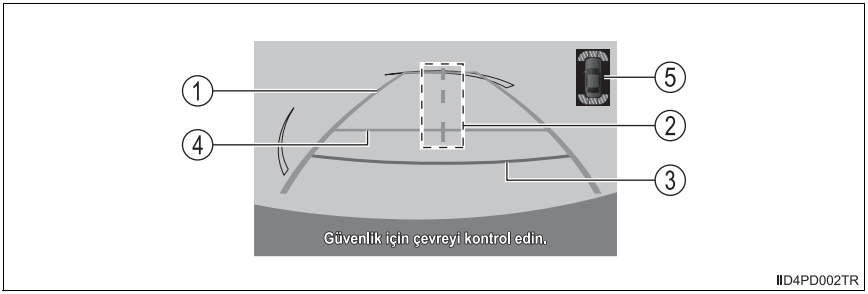
■ Ekran açıklaması

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı "ON" konumundayken vites kolu R konumuna alınırsa geri görüntüleme sistemi ekranı görünür.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kontak anahtarı kontak açık konumdayken vites kolu R konumuna alınırsa geri görüntüleme sistemi ekranı görünür.



① Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri

Bu çizgiler aracın düz bir çizgi üzerinde geriye gittiği kılavuz amaçlı bir güzergah görüntüler.
Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.

② Araç orta kılavuz çizgisi

Bu çizgiler, yaklaşık olarak yere göre araç merkezini gösterir.

③ Mesafe kılavuz çizgisi (kırmızı)

Bu çizgiler, aracın arkasında ve tamponun köşesinden yaklaşık 0,5 uzaklıktaki noktaya mesafeyi gösterir.

④ Mesafe kılavuz çizgisi (mavi)

Bu çizgiler, aracın arkasında ve tamponun köşesinden yaklaşık 1 m uzaklıktaki noktaya mesafeyi gösterir.

⑤ Toyota park destek sensörü ekranı (bazı modellerde)

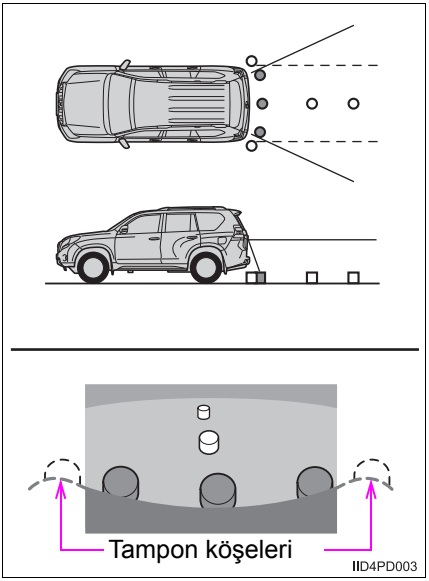
Toyota park destek sensörü devredeyken bir engel algılandığında, ekranın sağ üst köşesinde bir görüntü belirir.

Geri görüntüleme sistemi uyarıları

■ Ekranda görüntülenen alan

Geri görüntüleme sistemi, aracın arka tamponundan görünen görüntüyü gösterir.

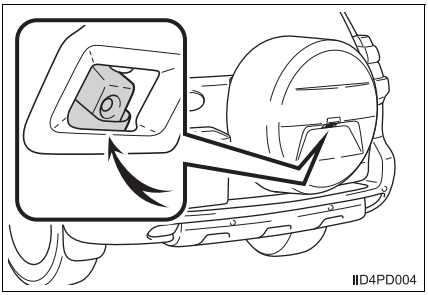
Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, “Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.



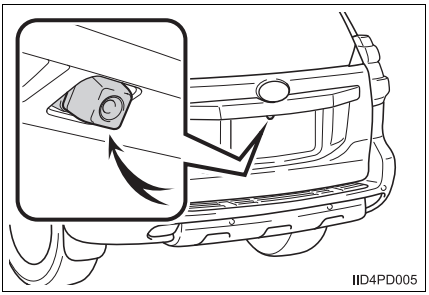
- Ekranda görüntülenen alan araç durumuna bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.
- Arka tampon köşelerinde veya tamponun altında bulunan cisimler görüntülenemez.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görülen nesnelerin uzaklığı, gerçek uzaklıktan farklı olabilir.
- Kameradan yüksek bir konumda bulunan cisimler ekranda görünmeyebilir.
- Aracınızda arkadan aydınlatmalı plaka bulunuyorsa, görüntüyü etkileyebilir.

■ **Geri görüntüleme sistemi kamerası**

▶ Bagaj kapağına takılı yedek lastiği olan araçlar



▶ Zemin altına takılı yedek lastiği olan araçlar



- Kameranın kullanımı

  Kamera yüzeyine yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur gibi) yapışırsa, kamera net bir görüntü veremez. Bu durumda, bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.

■ **Gerçek yol ile ekran arasındaki farklar**

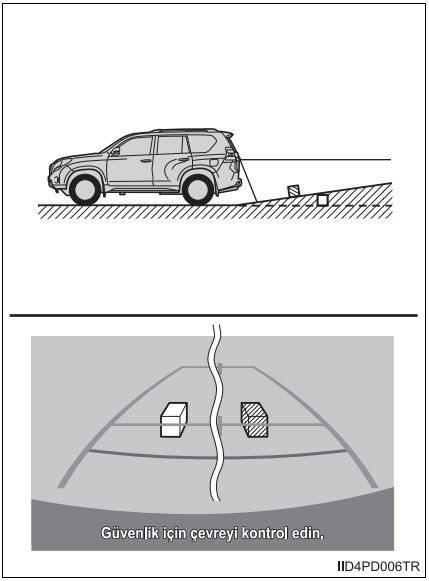
Mesafe rehber çizgileri ve araç genişliği rehber çizgileri, öyle görünse bile park alanının çizgilerine paralel olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Araç genişliği rehber çizgileri ile park alanı sol sağ çizgileri arasındaki mesafe, öyle görünse bile eşit olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Mesafe kılavuz çizgileri, düz yollar için destek sağlar. Aşağıdaki durumlarda ekrandaki sabitleme rehber çizgileri ile yoldaki gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.

- Aracın arkasındaki zemin yukarıya doğru çok eğimli olduğunda

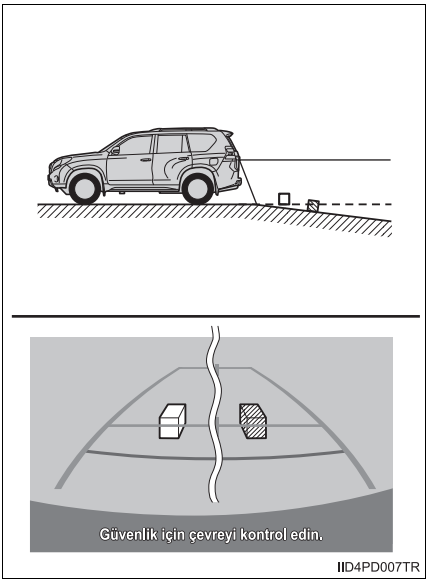
Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha yakın görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha uzakta görünecektir. Aynı şekilde, kılavuz çizgiler ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



IID4PD006TR

- Aracın arkasındaki zemin aşağıya doğru çok eğimli olduğunda

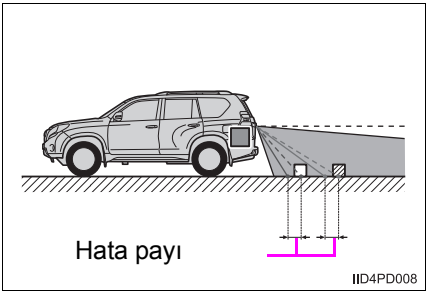
Mesafe rehber çizgileri araca gerçekten daha uzak görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha yakın görünecektir. Aynı şekilde, kılavuz çizgiler ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



IID4PD007TR

- Aracın herhangi bir parçası çöktüğünde

Yük dağılımı veya yolcu sayısı nedeniyle aracın herhangi bir kısmı aşağı doğru çöktüğünde, ekrandaki sabit çizgiler ve yoldaki gerçek mesafe/güzergah arasında hata payı olur.

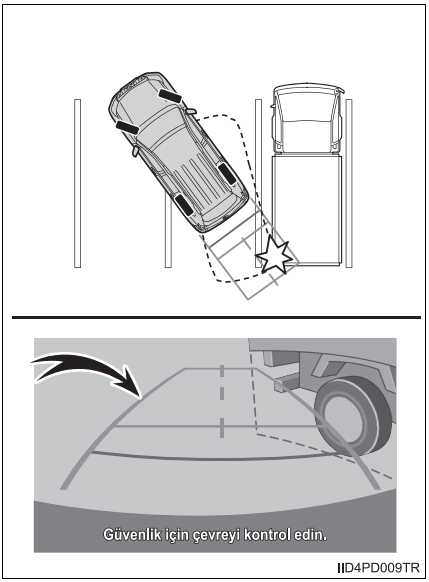


■ Üç boyutlu cisimlere yaklaşırken

Mesafe kılavuz çizgileri yüzeyin düz olduğunu kabul ederek görüntülenir (yol gibi). Mesafe kılavuz çizgilerini kullanarak üç boyutlu cisimlerin (araç gibi) konumunu belirlemek mümkün değildir. Dışarıya doğru uzanan üç boyutlu cisimlere (taşıyıcı kamyon gibi) yaklaşırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

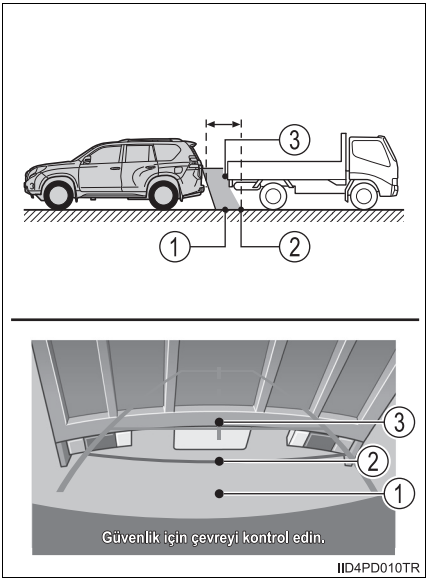
- Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Resimde görünen durumda, kamyon araç genişliği uzantısı kılavuz çizgilerinin dışında görünüyor ve araç kamyona çarpmayacak gibi görünüyor. Ancak kamyonun arka kısmı araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileriyle kesişebilir. Gerçekte araç genişliği uzantısı kılavuz çizgilerini dikkate alarak geri giderseniz, aracınız kamyona çarpabilir.



- Mesafe kılavuz çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Ekranda ② noktasında bir kamyonun park ettiği görünmektedir. Ancak gerçekte ① noktasına kadar geri giderseniz kamyona çarparsınız. Ekranda ① en yakında ve ③ ise en uzakta gibi görünmektedir. Ancak gerçekte ① ve ③ ile olan uzaklık aynıdır ve ②, ① ve ③ noktalarına kıyasla daha uzaktır.



Bilmeniz gerekenler

■ Bir belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası neden ve çözüme bakınız ve tekrar kontrol ediniz.

Belirti çözümün uygulanmasına rağmen giderilemiyorsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Olası neden	Çözüm
❑ Ekranın görülmesi zorsa	
• Aracın karanlık bir bölgede olması • Merceğin çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük • Dış hava sıcaklığı düşük • Kamera üzerinde su damlaları var • Yağmur yağıyor veya hava nemli • Kamera yüzeyi yabancı maddeler (çamur vb.) ile kaplı • Kamera üzerinde çizikler var • Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kameraya geliyor • Araç floresan ışık, sodyum ışık, cıva ışık vb. altında.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz. (Koşullar iyileştiğinde ekranı tekrar kullanınız.) Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, “Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.
❑ Görüntü bulanık	
Kamera yüzeyi yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur vb. gibi) ile kaplı veya kirli.	Kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.
❑ Görüntünün hizası doğru değilse	
Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Olası neden	Çözüm
❑ Sabit kılavuz çizgiler olması gereken yerden çok uzakta	
Kamera konumu ayarı doğru değildir.	Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
• Araç yana eğilmiş (araç üzerinde ağır yük olabilir, lastik patladığı için bir tarafın lastik basıncı düşük olabilir) • Araç eğimli bir yerde kullanılmaktadır.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz.

⚠ DİKKAT

■ **Geri görüntüleme sistemini kullanırken**

Geri görüntüleme sistemi geriye doğru giderken sürücüye yardım eden yardımcı bir sistemdir. Geriye doğru giderken, devam etmeden önce aracın arkasını ve çevresini görsel olarak kontrol ediniz.

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat ediniz.

- Geri giderken hiçbir zaman yalnızca geri görüntüleme sistemine güvenmeyiniz. Ekrandaki görüntü ve kılavuz çizgilerin konumu gerçekte olduğundan faklı olabilir.
  Bu özellik olmayan bir araçla geri gidiyormuş gibi dikkatli olunuz.
- Araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basarak yavaşça geri gitmeye dikkat ediniz.
- Aşağıda verilen bilgiler sadece kılavuz çizgileridir.
  Aracı park ederken, direksiyonu ne kadar ve ne zaman döndüreceğiniz trafik koşullarına, yol durumuna, araç durumuna vb. göre değişkenlik gösterecektir. Geri görüntüleme sistemini kullanmadan önce buna dikkat edilmesi gerekir.
- Park ederken, manevra yapmadan önce park yerinin büyüklüğünün aracınıza uygun olduğuna emin olunuz.
- Geri görüntüleme sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayınız:
  - Buzlu veya kaygan zeminde veya karda
  - Lastik zinciri kullanırken
  - Bagaj kapağı tamamen kapanmadığında
  - Düz olmayan, virajlı ve eğimli yollar.
- Düşük sıcaklıklarda ekran kararabilir veya görüntü soluk olabilir. Araç hareket ederken görüntü bozulabilir veya ekrandaki görüntüyü göremeyebilirsiniz. Devam etmeden önce aracın çevresini görsel olarak ve aynalarla kontrol ediniz.
- Farklı boyutta lastik kullanılırsa, ekranda görüntülenen kılavuz çizgi konumları değişebilir.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görüntülenen resimdeki nesneler ve yayaların mesafesi, gerçek mesafeden farklı olacaktır.
  (→S. 334)

UYARI

Kameranın kullanımı

- Aşağıdaki durumlarda geri görüntüleme sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - Aracın arkasına darbe geldiğinde, kamera konumu ve bağlantı açısı değişebilir.
  - Kamera parçaları su geçirmezdir, bu nedenle parçaları ayırmayınız veya değiştirmeyiniz. Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir.
  - Kamera merceğini temizlerken, kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz. Kamera merceğine kuvvetli bir şekilde sürterek temizlemek, merceğin çizilmesine ve net bir görüntü verememesine neden olabilir.
  - Kameraya organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayınız. Böyle bir durumda, bunları hemen siliniz.
  - Kamera ani sıcaklık değişikliğine (soğuk havada sıcak su dökmek gibi) maruz kalırsa sistem düzgün çalışmayabilir.
  - Araç yıkanırken, kamera veya kamera bölgesine şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir.
  - Kamera floresan ışıkları, sodyum ışığı veya cıva ışığı vb etkisindeyken kullanılacak olursa gösterilen bölgede titreme etkisi görülebilir.
- Kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız, bu arızaya neden olabilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Toyota park destek ekranı*

Park destek ekranı, geriye giderken (park ederken) aracın arkasındaki alanı göstererek sürücüye yardımcı olur.

Park destek ekranı aşağıdaki 2 farklı tip geri hareket sırasında yardımcı olur:

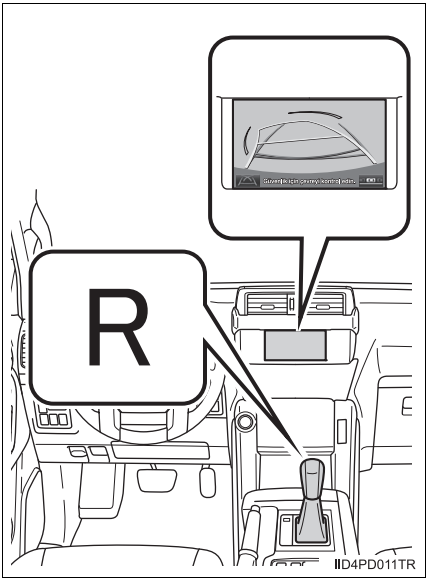
- Dikey park (garajda park vb)
- Yatay park (yol kenarına park vb)

Buradaki ekran görüntüleri örnek olarak kullanılmıştır ve ekrandaki gerçek görüntülerden farklılık gösterebilir.

Park destek monitörü, vites kolu R konumuna alındığında devreye girer.

Park destek ekranı sistemi, vites kolu R konumu dışında başka bir konuma alındığında devreden çıkar.

Vites kolu R konumuna alındığında ve herhangi bir mod düğmesine (“MENU” gibi) basıldığında, park destek ekranı iptal olur ve ekranda hangi düğmeye basıldıysa ilgili sistem görüntülenir.



*: Bazı modellerde

Toyota park destek ekranının kullanımı

■ Ekran görüntüsü

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

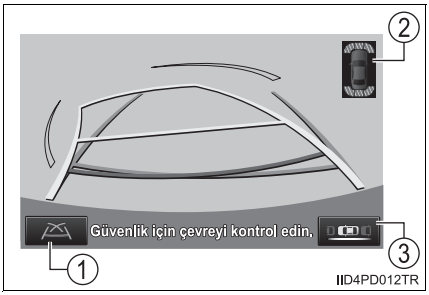
Kontak anahtarı "ON" konumundayken vites kolu R konumuna alınırsa geri görüntüleme sistemi ekranı görünür.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

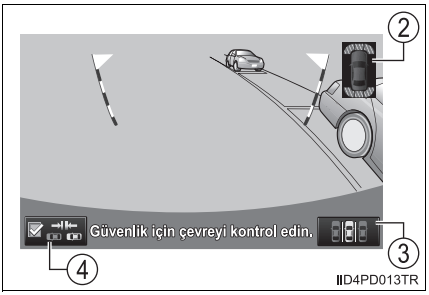
Güç düğmesi kontak açık konumdayken vites R konumuna alınırsa park destek ekranı görüntülenir.

Park destek ekranı ilk olarak en son kullanılan park modunu görüntüler.

▶ Dikey park



▶ Paralel park



① Ekran modu değiştirme düğmesi

Ekran modunu değiştirir. (→S. 344)

② Toyota park destek sensörü ekranı

Toyota park destek sensörü devredeyken bir engel algılandığında, ekranın sağ üst köşesinde bir görüntü belirir.

③ Park modu değiştirme düğmesi

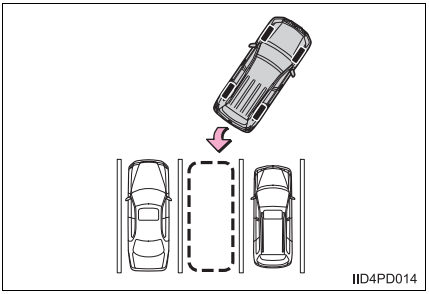
Park modunu değiştirir (dikey park ve paralel park ekranları arasında)

④ Dar mod ekranı açma/kapama düğmesi

Dar modu açıp kapatır. (→S. 357)

■ Dikey park ederken sistemin kullanılması

Dikey park ederken aşağıdaki modlardan herhangi birini kullanınız (örnek, garajda park ederken).



Ekran modu değiştirme düğmesine her bastığınızda ekran modu aşağıdaki sırada değişir:

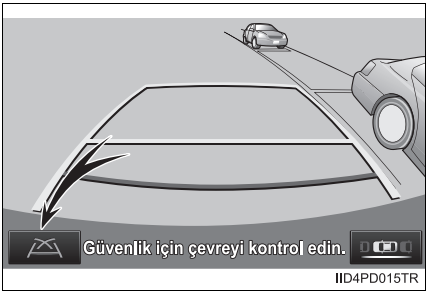
Tahmin edilen güzergah çizgi görüntüleme modu

↓

Park destek kılavuz çizgileri ekranı modu

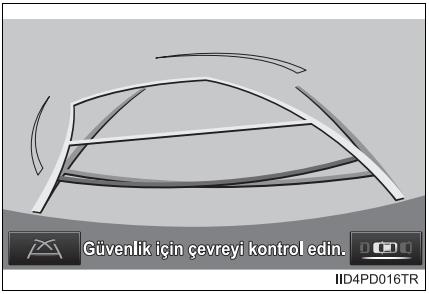
↓

Mesafe kılavuz çizgileri görüntüleme modu



- Tahmini seyir çizgileri görüntüleme modu (→S. 347)

  Direksiyonun dönüşüne bağlı olarak hareket eden tahmini seyir çizgileri görüntülenir.



IID4PD016TR

- Park destek kılavuz çizgileri görüntüleme modu (→S. 349)

  Direksiyon dönüş noktaları (park destek kılavuz çizgileri) görüntülenir.



IID4PD017TR

- Mesafe kılavuz çizgileri görüntüleme modu

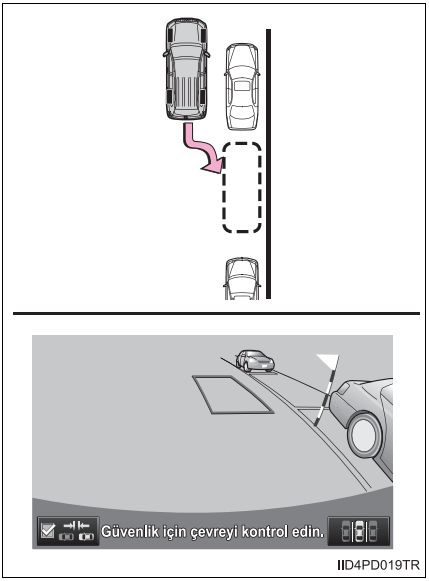
  Yalnızca mesafe kılavuz çizgileri görüntülenir.



IID4PD018TR

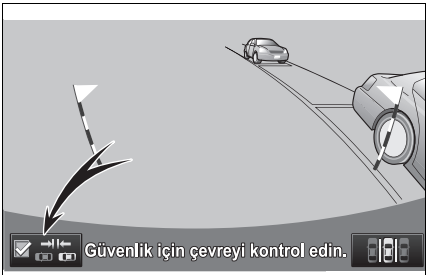
■ Paralel park ederken sistemin kullanılması

Paralel park ederken, ekran görüntüsü ve sesli uyarı direksiyonun tam olarak nerede çevrilmesi gerektiğini bildirir. Aracın park edileceği konum normalden daha darsa, dar mod kullanılabilir.



IID4PD019TR

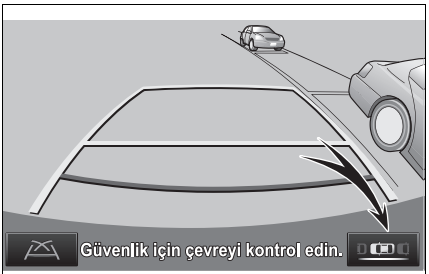
Dar mod ekran açma kapama düğmesine her bastığınızda, ekran normal mod ve dar mod arasında değişir.



IID4PD020TR

■ Park modu ekranının değiştirilmesi

Park modu değiştirme ekran düğmesine her bastığınızda ekran paralel ve dikey park arasında değişir.



IID4PD021TR

Dikey park (tahmini güzergah çizgileri görüntü modu)

■ Ekran açıklaması



IID4PD022TR

① Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri

Bu çizgiler aracın düz bir çizgi üzerinde geriye gittiği kılavuz amaçlı bir güzergah görüntüler.
Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.
Direksiyon simidi düz olduğunda çizgi tahmini güzergah çizgileri ile hizalanır.

② Tahmini güzergah çizgileri

Bu çizgiler direksiyon döndürüldüğünde tahmini güzergahı gösterir.

③ Mesafe kılavuz çizgisi

Bu çizgiler, direksiyon ile senkronize bir şekilde tahmini güzergah çizgileri ile birlikte hareket eder. Kırmızı çizgi tamponun merkezinden 0,5 m, sarı çizgi ise 1 m uzaklıktaki noktayı gösterir.

④ Mesafe kılavuz çizgisi

Bu çizgiler, aracın arkasında tamponun köşesinden (mavi) yaklaşık 0,5 m uzaklıktaki noktaya mesafeyi gösterir.

■ Park etme

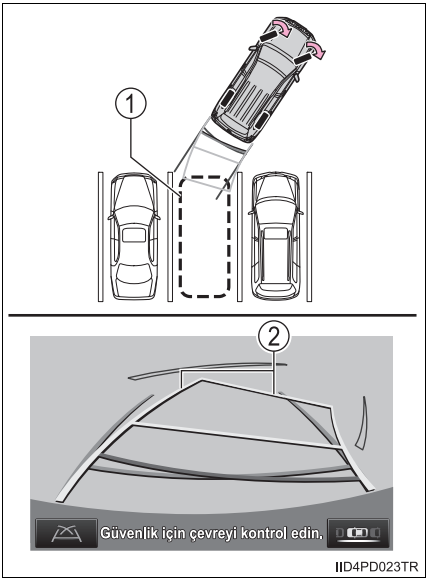
Aşağıdaki işlemde açıklanan yere ters yönde park ediyorsanız, direksiyon yönleri tam tersi olacaktır.

1 Vites kolunu "R" konumuna getiriniz.

2 Direksiyon simidini, tahmini seyir çizgileri park alanı içinde oluncaya kadar çeviriniz ve yavaşça geri gidiniz.

① Park alanı

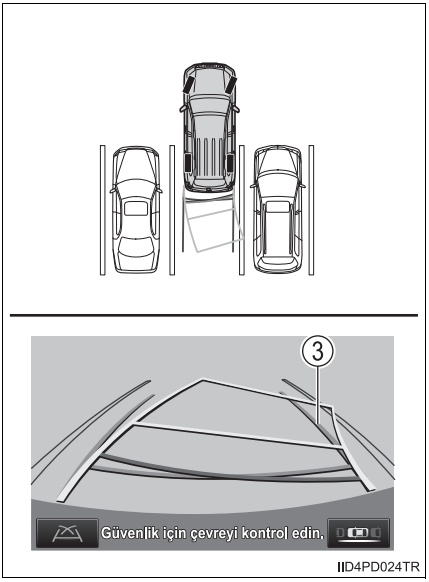
② Tahmini güzergah çizgileri



IID4PD023TR

3 Aracın arka konumu park alanının içine girdiğinde, direksiyonu araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri park alanı sağ sol ayırma çizgilerinin içine girinceye kadar çeviriniz.

③ Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri



IID4PD024TR

4 Araç genişliği uzantısı çizgileri ile park alanı çizgileri paralel olduğunda, direksiyonu düz konuma getiriniz ve araç tam olarak park alanına girene kadar yavaşça geri gidiniz.

5 Aracı uygun bir yerde durdurunuz ve park işlemini tamamlayınız.

Dikey park (Park destek kılavuz çizgileri ekranı modu)

■ Ekran açıklaması



IID4PD025TR

① Araç genişliği uzantısı kılavuz çizgileri
Bu çizgiler aracın düz bir çizgi üzerinde geriye gittiği bir kılavuz güzergah görüntüler. Gösterilen genişlik, gerçek araç genişliğinden daha geniştir.

② Park destek kılavuz çizgileri
Bu çizgiler aracın arkasındaki mümkün olan en küçük dönüş güzergahını gösterir.
Bu çizgiler aynı zamanda park ederken direksiyon simidinin yaklaşık konumunu gösterir.

③ Mesafe kılavuz çizgisi
Bu çizgi (kırmızı) aracınızın arka tamponunun yaklaşık 0,5 m arkasındaki noktaları gösterir.

■ Park etme

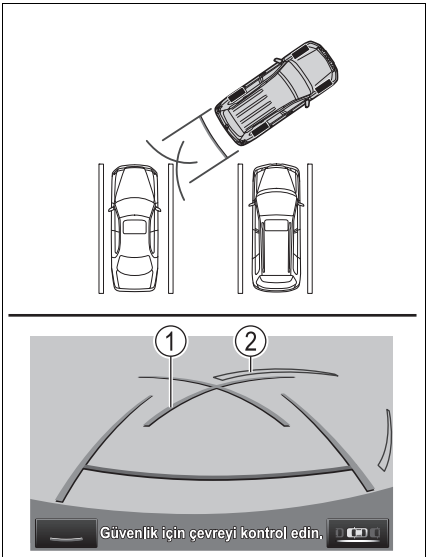
Aşağıdaki işlemde açıklanan yere ters yönde park ediyorsanız, direksiyon yönleri tam tersi olacaktır.

1 Vites kolunu "R" konumuna getiriniz.

2 Park destek çizgileri park alanının sol çizgisiyle buluşuncaya kadar geri gidiniz.

① Park destek kılavuz çizgi

② Park alanı ayırma çizgisi



ID4PD026TR

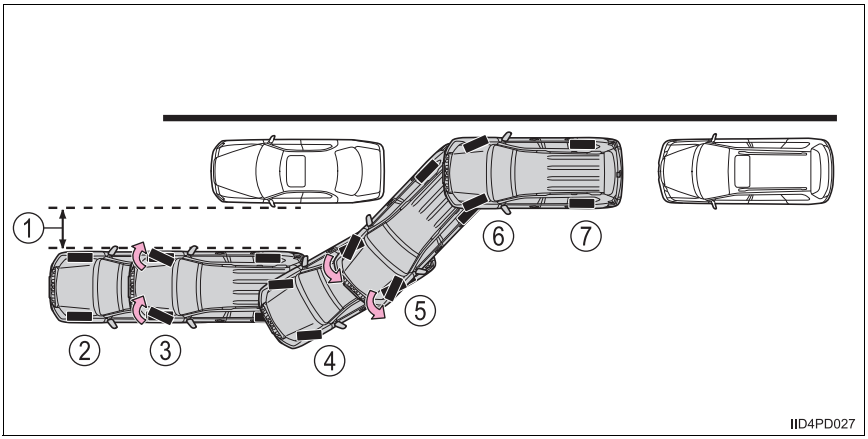
3 Direksiyon simidini sonuna kadar sağa çeviriniz ve yavaşça geri gidiniz.

4 Araç park alanı ile paralel olduğunda direksiyonu düzeltiniz ve araç park yerine tam olarak girinceye kadar yavaşça geri gidiniz.

5 Aracı uygun bir yerde durdurunuz ve park işlemini tamamlayınız.

Paralel park

■ Araç hareket prosedürü



① Yaklaşık 1 m

② Yola paralel bir şekilde, park etmiş araçla arasında yaklaşık 1 m boşluk olacak şekilde aracınızı durdurunuz ("Park işlemi" 1 adımı).

③ Siyah ve sarı dikey çubuk park halindeki aracın tam arka ucu ile çakışana kadar geri gidiniz. Ardından aracı durdurunuz (“Park işlemi” 4 adımı).

Araç durmuş durumdayken, mavi çerçeve, park alanı ile buluşuncaya kadar direksiyonu çeviriniz ve direksiyon bu şekildeyken geri gidiniz (“Park işlemi” 5 adımı).

④ Mavi eğri çizgi görüntülenir. Direksiyonu aynı konumda tutun ve eğri mavi çizgi park alanının sağ köşesi ile kesişinceye kadar geri gidiniz (“Park işlemi” 7 adımı).

⑤ Park alanının sağ köşesi ile kesişince, direksiyonu dönebildiği kadar diğer yönde çeviriniz (“Park işlemi” 8 adımı).

⑥ Direksiyonu o konumda tutarak çevrenizi görsel ve aynaları kullanarak kontrol ediniz ve mesafe kılavuz çizgilerini referans alarak geri gidiniz (“Park işlemi” 9 adımı).

⑦ Araç yaklaşık olarak istenilen park alanına girdiğinde, paralel park desteği tamamlanır (“Park işlemi” 10 adımı).

■ Park etme

Aşağıdaki örnek, sağ taraftaki park alanına park etme prosedürünü anlatır. Sol tarafa park etmek için her basamaktaki sol yerine sağ, sağ yerine sol koyunuz.

1 Aracı aşağıdaki konumda durdurunuz ve direksiyonu düz konuma getiriniz.

① Yaklaşık aracın uzunluğunun yarısı

② İstenilen park alanı

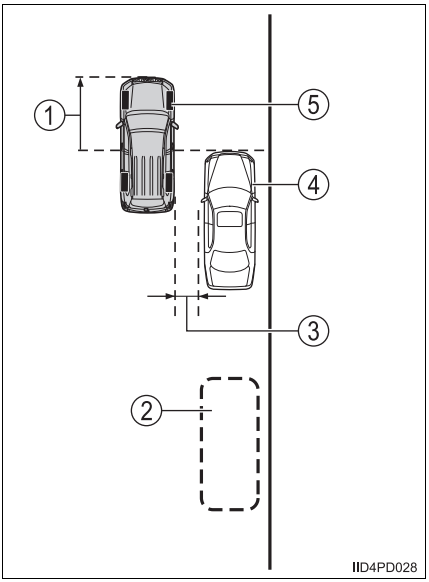
③ Yaklaşık 1 m

④ Park etmiş olan araç

⑤ Sizin aracınız

Yola (veya yol kenarına) paralel olduğunuz ve park etmiş olan araç ile aranızda yaklaşık 1 metre mesafe olan konum

Park etmiş araçtan yarım araç boyu önde olduğunuz konum



2 Vites kolunu "R" konumuna getiriniz.

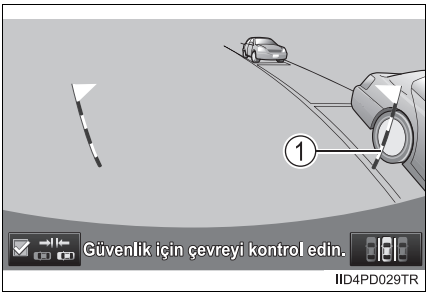
3 Ekranda park etmiş olan aracın arka lastiklerinin bir kısmının göründüğünden emin olunuz ve  öğesini seçiniz.

Bölge görüntülenemezse aracı biraz öne hareket ettiriniz.

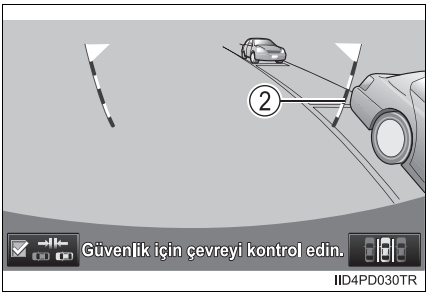
4 Direksiyonu düz tutarak, siyah ve sarı dikey direk park etmiş olan aracın arka ucu ile kesişene kadar yavaşça geri gidiniz. Ardından aracı durdurunuz.

① Siyah ve sarı dikey direk

② Aracı buraya kadar geri alınız



IID4PD029TR

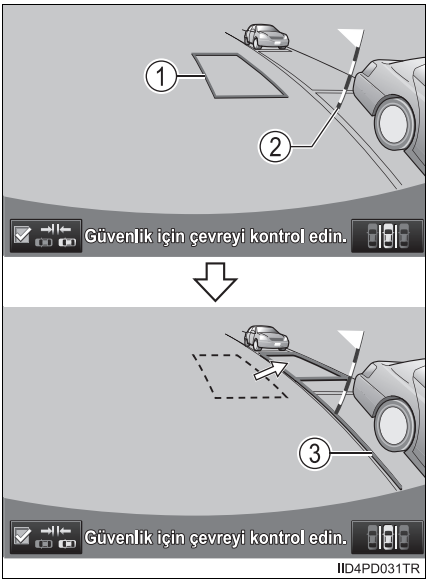


IID4PD030TR

5 Araç dururken mavi çerçeve istenilen park alanı ile kesişinceye kadar direksiyonu çeviriniz.

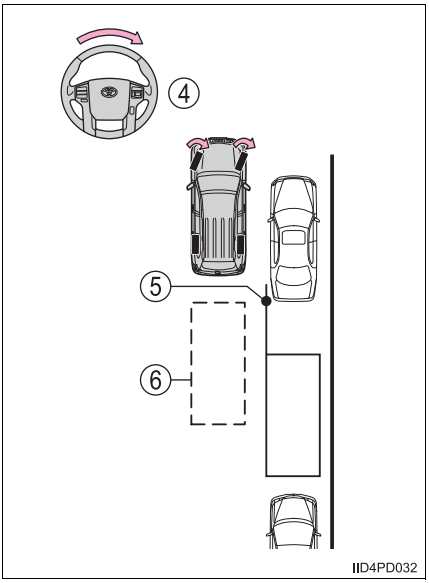
① Mavi çerçeve
② Siyah ve sarı dikey direk
③ Uzatılmış çizgi

Mavi çerçeveden uzatılmış çizgi görünürse, park destek çalışabilir.



IID4PD031TR

④ Direksiyon simidini sağa döndürünüz
⑤ Siyah ve sarı dikey direk
⑥ Mavi çerçeve



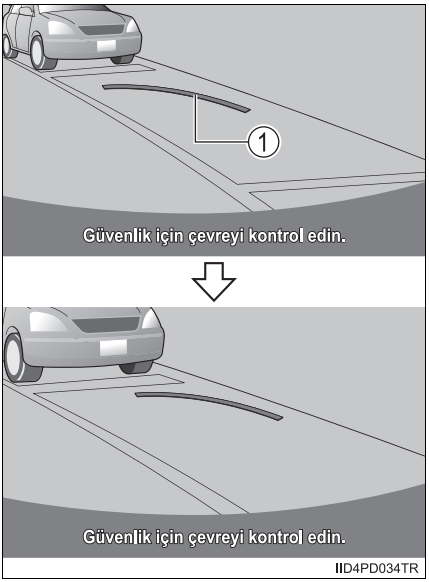
IID4PD032

6 Direksiyonu mevcut konumunda tutarak geri gidiniz.

Geri giderken, aracınızın sağ ön köşesi ile bir engele çarpmamaya dikkat ediniz. Yavaşça geri gidiniz.

7 Ekran eğri bir mavi çizgi görüntülenir. Direksiyonu mevcut konumunda tutarak yavaşça geri gidiniz. Mavi eğri çizgi, istenilen park alanının köşesi ile buluşunca durunuz.

① Mavi eğri çizgi



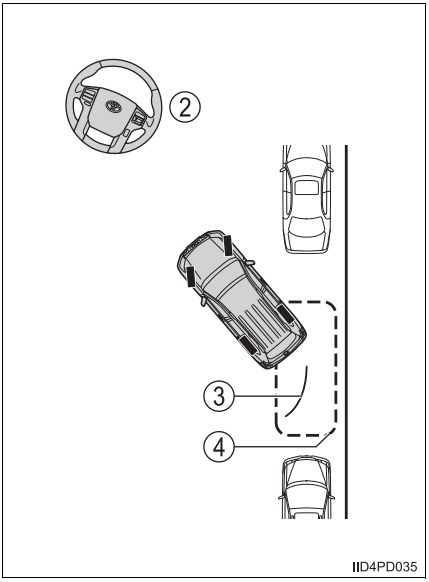
IID4PD034TR

② Direksiyonu mevcut konumunda tutarak geri gidiniz

③ Mavi eğri çizgi

④ Mavi eğri çizgi köşe ile burada buluşur

Çok hızlı geri giderseniz, paralel park destek sistemi ile senkronizasyonu kaybedersiniz.



IID4PD035

8 Araç dururken direksiyon simidini sonuna kadar sola çeviriniz.

Direksiyonu araç dururken çevirdiğinizden emin olunuz.

9 Ekran değiştiğinde direksiyonu mevcut konumda tutunuz ve geri gidiniz.

Geri giderken, aracınızın sağ ön köşesi ile bir engele çarpmamaya dikkat ediniz. Yavaşça geri gidiniz.

10 Araç yol veya banket ile paralel olunca direksiyonu düzeltiniz.
Çevrenizi gözünüzle ve aynaları kullanarak kontrol ediniz, daha sonra mesafe kılavuz çizgilerini referans olarak kullanarak geri gidiniz ve durunuz.

Araç yaklaşık olarak istenilen park alanına girdiğinde, paralel park desteği tamamlanır.

- Paralel park destek modu bilgisi
  - Çok düşük hızla geri gidildiğinde, paralel park desteği verilmeyebilir.
  - Paralel park desteği sırasında bagaj kapağı açılırsa, paralel park sistemi kesintiye uğramış olur ve iptal olur. Aracı durdurunuz, vitesi R dışında bir konuma alınız ve işlemi 1 adımından tekrar başlayınız.
- Paralel park desteğini iptal etmek için

 öğesini seçiniz.

- Toyota park destek sensörü olan araçlar

Sola park etmeye çalışırken Toyota park destek sensörü bir engel algılarsa, siyah ve sarı dik direkler Toyota park destek sensör ekranı tarafından görüntülenemeyebilir. Bu durumda Toyota park destek sensörü düğmesini kapalı konuma getiriniz (→S. 321), çevrenin güvenliğini göz ve aynalarla kontrol ederek aracı hareket ettiriniz. Bu işlemden sonra sistemi tekrar on yapınız.

- "Direksiyon çok dönü, lütfen geri döndürünüz" mesajı görüntülenirse

Direksiyon çok fazla döndürülmüştür ve sistem çalışamaz. Direksiyonu orijinal konumuna getiriniz.
Mesaj, çerçeve istenilen park alanının üzerine gelmeden görünürse, araç banketten çok uzakta demektir. Aracınız ile park etmiş araç arasında yaklaşık 1 m boşluk olduğunu kontrol ediniz.

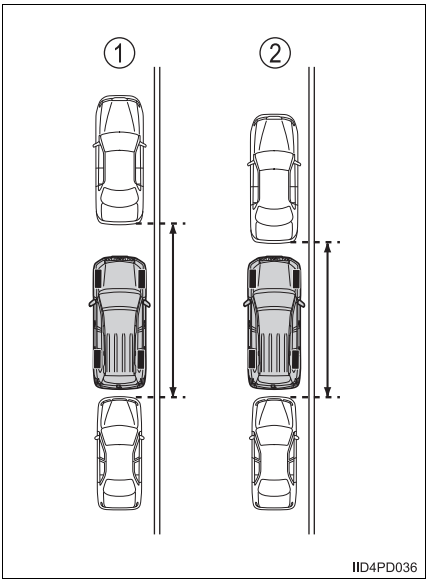
■ **Dar mod**

Aracın park edileceği konum normalden daha darsa, dar mod kullanılabilir.

① Normal mod

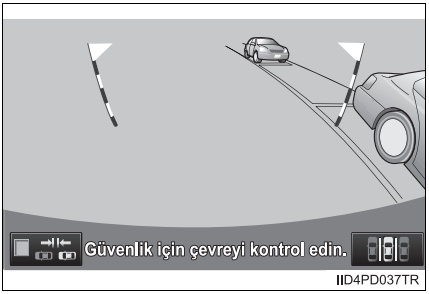
② Dar mod

Dar modda park destek iptal edildiğinde kontak anahtarı OFF olursa, bir dahaki sefere paralel park destek seçildiğinde uyarı ekranı görüntülenir.



- Dar modun çalışması

1 Paralel park destek modunda / öğesini seçiniz.

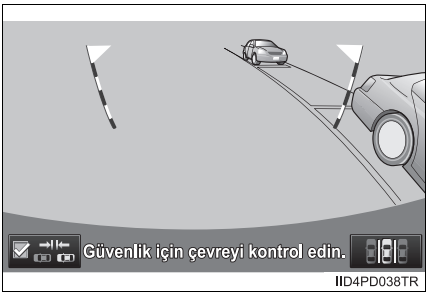


IID4PD037TR

2 Ekrandaki uyarıyı teyit ediniz. Kabul ediyorsanız, “Kabul ediyorum” mesajını seçiniz. Dar modu iptal etmek için öğesini seçiniz.

3 Sistem dar moda geçtiğinde / üzerindeki gösterge yanar.

Sistemi normal modda açmak için / tekrar seçiniz.



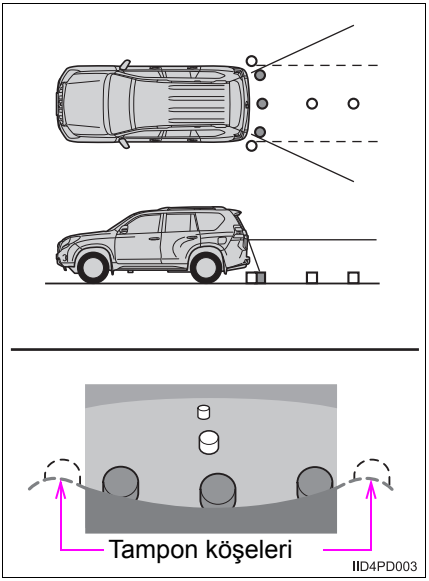
IID4PD038TR

Toyota park destek ekranı uyarıları

■ Ekranda görüntülenen alan

Park destek ekranı, aracın arka tamponunda görünen görüntüyü gösterir.

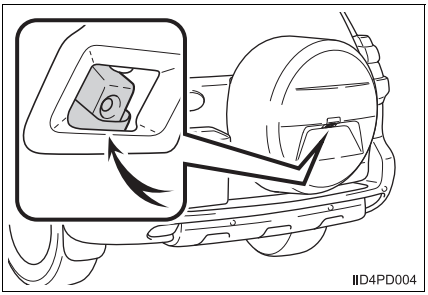
Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, “Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.



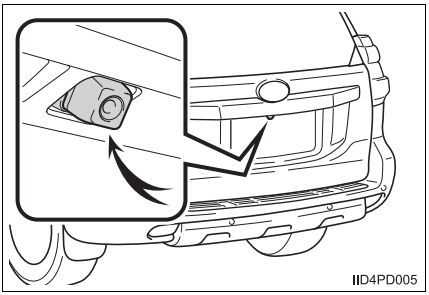
- Ekranda görüntülenen alan araç durumuna bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.
- Arka tampon köşelerinde veya tamponun altında bulunan cisimler ekranda görüntülenemez.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görülen nesnelerin uzaklığı, gerçek uzaklıktan farklı olabilir.
- Kameradan yüksek bir konumda bulunan cisimler ekranda görünmeyebilir.
- Aracınızda arkadan aydınlatmalı plaka bulunuyorsa, görüntüyü etkileyebilir.

■ **Toyota park destek ekranı kamerası**

▶ Bagaj kapağına takılı yedek lastiği olan araçlar



▶ Zemin altına takılı yedek lastiği olan araçlar



- Kameranın kullanımı

  Kamera yüzeyine yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur gibi) yapışırsa, kamera net bir görüntü veremez. Bu durumda, bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.

■ **Gerçek yol ile ekran arasındaki farklar**

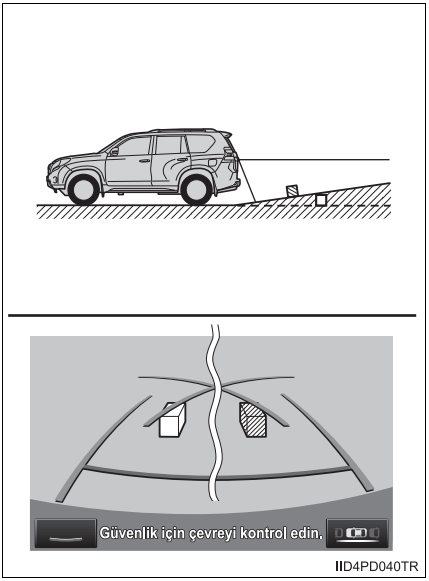
Mesafe rehber çizgileri ve araç genişliği rehber çizgileri, öyle görünse bile park alanının çizgilerine paralel olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Araç genişliği rehber çizgileri ile park alanı sol sağ çizgileri arasındaki mesafe, öyle görünse bile eşit olmayabilir. Görsel olarak kontrol ediniz.

Mesafe kılavuz çizgileri, düz yollar için destek sağlar. Aşağıdaki durumlarda ekrandaki kılavuz çizgiler ile yoldaki gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.

- Aracın arkasındaki zemin yukarıya doğru çok eğimli olduğunda

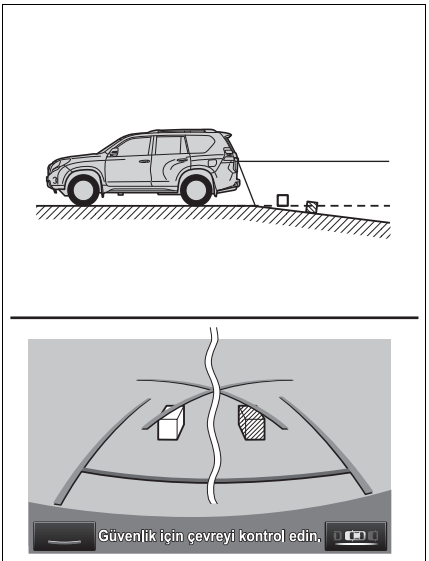
Mesafe kılavuz çizgileri araca gerçekten daha yakın görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha uzakta görünecektir. Aynı şekilde, rehber çizgileri ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



IID4PD040TR

- Aracın arkasındaki zemin aşağıya doğru çok eğimli olduğunda

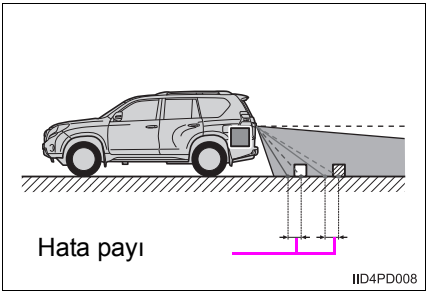
Mesafe rehber çizgileri araca gerçekten daha uzak görünür. Bu nedenle cisimler gerçek durumlarından daha yakın görünecektir. Aynı şekilde, rehber çizgileri ile gerçek mesafe arasında hata payı mevcuttur.



IID4PD041TR

- Aracın herhangi bir parçası çöktüğünde

Yük dağılımı veya yolcu sayısı nedeniyle aracın herhangi bir parçası aşağı doğru çöktüğünde, ekrandaki çizgiler ve yoldaki gerçek mesafe arasında hata payı olur.

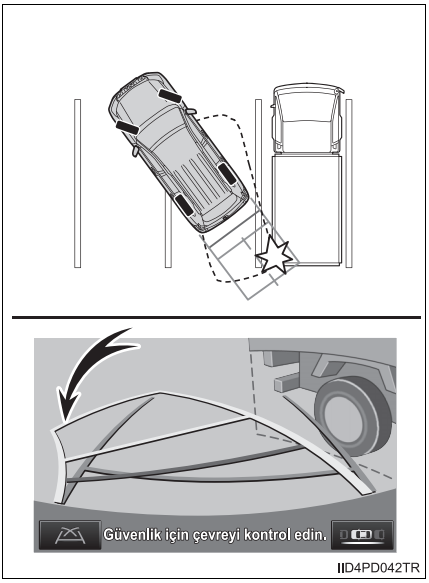


■ Üç boyutlu cisimlere yaklaşırken

Tahmin edilen seyir çizgileri, düz yüzeylere göre görüntülenir (yol gibi). Tahmin edilen seyir çizgileri ve mesafe kılavuz çizgilerini kullanarak üç boyutlu cisimlerin (araç gibi) konumunu belirlemek mümkün değildir. Dışarıya doğru uzanan üç boyutlu cisimlere (taşıyıcı kamyon gibi) yaklaşırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

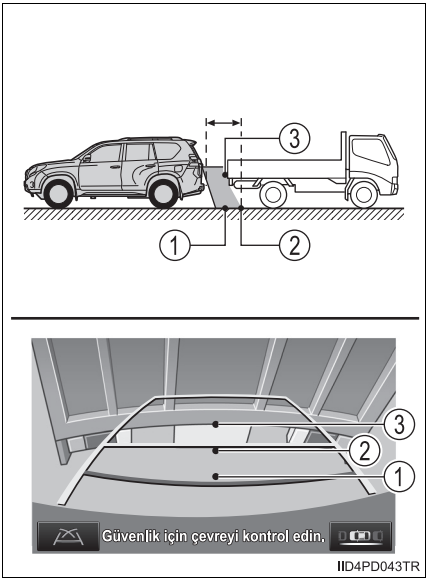
- Tahmini güzergah çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Resimde görünen durumda, kamyon araç genişliği uzantısı tahmini seyir çizgilerinin dışında görünüyor ve araç kamyona çarpmayacak gibi görünüyor. Ancak kamyonun arka kısmı tahmini seyir çizgilerini kesebilir. Gerçekte tahmini seyir çizgilerini dikkate alarak geri giderseniz, aracınız kamyona çarpabilir.



- Kılavuz çizgileri

Araç arkasındaki bölgeyi ve çevreyi görsel olarak kontrol ediniz. Ekranda ② noktasında bir kamyonun park ettiği görünmektedir. Ancak gerçekte ① noktasına kadar geri giderseniz kamyona çarparsınız. Ekranda ① en yakında ve ③ ise en uzakta gibi görünmektedir. Fakat gerçekte, ① ve ③ ile aradaki uzaklık aynıdır ve ②, ① ve ③ noktalarından daha uzaktır.



Bilmeniz gerekenler

■ Bir belirti fark ederseniz

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark ederseniz, olası neden ve çözüme bakınız ve tekrar kontrol ediniz.

Belirti çözümün uygulanmasına rağmen giderilemiyorsa, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Olası neden	Çözüm
❑ Ekranın görülmesi zorsa	
• Aracın karanlık bir bölgede olması • Merceğin çevresindeki sıcaklık yüksek veya düşük • Dış hava sıcaklığı düşük • Kamera üzerinde su damlaları var • Yağmur yağıyor veya hava nemli • Kamera yüzeyi yabancı maddeler (çamur vb.) ile kaplı • Kamera üzerinde çizikler var • Güneş ışığı veya diğer aracın farları doğrudan kameraya geliyor • Araç floresan ışık, sodyum ışık, cıva ışık vb. altında.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz. (Koşullar iyileştiğinde ekranı tekrar kullanınız.) Geri görüntüleme sistemi ekranındaki görüntü ayarlanabilir, “Navigasyon ve multimedya sistemi kullanıcı el kitabı"na bakınız.
❑ Görüntü bulanık	
Kamera yüzeyi yabancı maddeler (su damlası, kar, çamur vb. gibi) ile kaplı veya kirli.	Kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve kamera merceğini yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz.
❑ Görüntünün hizası doğru değilse	
Kamera veya çevresi sert bir darbeye maruz kalmıştır.	Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Olası neden	Çözüm
❑ Kılavuz çizgileri aynı hizada değildir	
Kamera konumu ayarı doğru değildir.	Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
• Araç yana eğilmiş (araç üzerinde ağır yük olabilir, lastik patladığı için bir tarafın lastik basıncı düşük olabilir) • Araç eğimli bir yerde kullanılmaktadır.	Bu nedenlerden dolayı bu belirti görülüyorsa, arıza olduğu anlamına gelmez. Aracın çevresini görsel olarak kontrol ederek geri gidiniz.
❑ Direksiyon düz olmasına rağmen tahmini seyir çizgileri hareket eder	
Direksiyon sensörlerinden alınan sinyallerde arıza vardır.	Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
❑ Kılavuz çizgileri görüntülenmiyor	
Bagaj kapağı açıkken.	Bagaj kapağını kapatınız. Buna rağmen belirti devam ediyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
❑ “System is initializing” (Sistem başlatılıyor) mesajı görüntüleniyor	
• Akü tekrar takılmıştır. • Akü tekrar takılırken direksiyon hareket ettirilmiştir. • Akü seviyesi düşüktür. • Direksiyon sensörü tekrar takılmıştır. • Direksiyon sensörlerinden alınan sinyallerde arıza vardır.	Aracı durdurunuz ve direksiyonu sola ve sağa doğru sonuna kadar döndürünüz. (“?” seçtiğinizde, ekranda yukarıdaki prosedür görünür.) Buna rağmen belirti devam ediyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz. • Sistem başlangıç durumuna getirilme ekranında “?” dokunarak çalışma prosedürünü görüntüleyebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

■ **Toyota park destek ekranı sistemini kullanırken**

Park destek sistemi geriye doğru giderken sürücüye yardım eden yardımcı bir sistemdir. Geriye doğru giderken, devam etmeden önce aracın arkasını ve çevresini görsel olarak kontrol ediniz.

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki konulara dikkat ediniz.

- Geri giderken hiçbir zaman tamamen park destek sistemine güvenmeyiniz. Ekrandaki görüntü ve kılavuz çizgilerin konumu gerçekte olduğundan faklı olabilir.
  Bu özellik olmayan bir araçla geri gidiyormuş gibi dikkatli olunuz.
- Araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basarak yavaşça geri gitmeye dikkat ediniz.
- Bir araca, engele, insana veya bankete çarpacak gibi olduğunuzda fren pedalına basarak aracı durdurunuz. Daha sonra ekranda  öğesini seçerek destek sistemini devre dışı bırakınız.
- Yalnızca kılavuz çizgi ile yönlendirme yapılır.
  Aracı park ederken, direksiyonu ne kadar ve ne zaman döndüreceğiniz trafik koşullarına, yol durumuna, araç durumuna vb. göre değişkenlik gösterecektir. Park destek sistemini kullanmadan önce, sistemin tamamen açık olması gerekmektedir.
- Park ederken, manevra yapmadan önce park yerinin büyüklüğünün aracınıza uygun olduğuna emin olunuz.
- Aşağıdaki durumlarda park destek monitörünü kullanmayınız:
  - Buzlu veya kaygan zeminde veya karda
  - Lastik zinciri kullanırken
  - Bagaj kapağı tamamen kapanmadığında
  - Düz olmayan, virajlı ve eğimli yollar.
- Düşük sıcaklıklarda ekran kararabilir veya görüntü soluk olabilir. Araç hareket ederken görüntü bozulabilir veya ekrandaki görüntüyü göremeyebilirsiniz. Devam etmeden önce aracın çevresini görsel olarak ve aynalarla kontrol ediniz.

DİKKAT

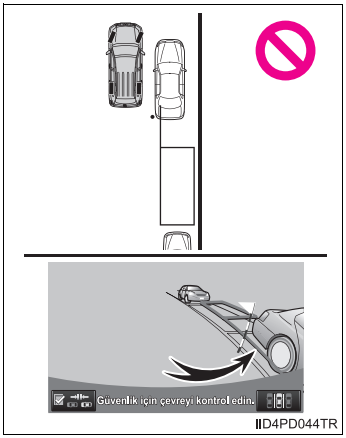
- Farklı boyutta lastik kullanılırsa, ekranda görüntülenen kılavuz çizgi konumları değişebilir.
- Kamerada özel bir mercek kullanılmıştır. Ekranda görüntülenen resimdeki nesneler ve yayaların mesafesi, gerçek mesafeden farklı olacaktır. (→S. 360)

■ Dikey park sistemini kullanıyorken

Tahmini seyir ekranı modu: Direksiyon düz ve araç genişliği kılavuz çizgileri ve tahmini seyir çizgileri aynı hizada değilse, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Paralel park destek ekranını kullanıyorken

- Düz olmayan (kıvrımlı, yokuşlu) veya bozuk yollardan dolayı hatalı görüntü alıyorsanız sistemi kullanmayınız.
- Direksiyonu sadece araç duruyorken çevirdiğinizden emin olunuz.
- Mavi çerçeve içinde engel olmadığından emin olunuz.
  Mavi çerçeve içinde engel varsa paralel park desteğini kullanmayınız.
- Mavi çerçeveyi park alanının üzerine konumlandırırken, uzatılmış mavi çizginin boşluğun önündeki aracın lastiği ile kesişmediğinden emin olunuz.
- Mavi çerçevenin uzatılmış çizgisi park etmiş araç ile kesişiyorsa, aracınız çok yakındır. Aracınız ile park etmiş araç arasında yaklaşık 1 m boşluk olduğunu kontrol ediniz.



ID4PD044TR

⚠ UYARI

■ **Kameranın kullanımı**

● Aşağıdaki durumlarda park destek ekranı düzgün çalışmayabilir.

- Aracın arkasına darbe geldiğinde, kamera konumu ve bağlantı açısı değişebilir.
- Kamera parçaları su geçirmezdir, bu nedenle parçaları ayırmayınız veya değiştirmeyiniz. Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir.
- Kamera merceğini temizlerken, kamerayı bol miktarda su ile yıkayınız ve yumuşak ve nemli bir bez ile silerek temizleyiniz. Kamera merceğine kuvvetli bir şekilde sürterek temizlemek, merceğin çizilmesine ve net bir görüntü verememesine neden olabilir.
- Kameraya organik solvent, araç temizleme sıvısı, cam temizleme sıvısı veya cam kaplaması uygulamayınız. Böyle bir durumda, bunları hemen siliniz.
- Kamera ani sıcaklık değişikliğine (soğuk havada sıcak su dökmek gibi) maruz kalırsa sistem düzgün çalışmayabilir.
- Araç yıkanırken, kamera veya kamera bölgesine şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız. Aksi takdirde kamera arızası oluşabilir.
- Kamera floresan ışıkları, sodyum ışığı veya cıva ışığı vb etkisindeyken kullanılacak olursa gösterilen bölgede titreme etkisi görülebilir.

● Kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız, bu arızaya neden olabilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını artırmak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

◆ ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

◆ Yüzey Algılayıcı ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) (bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆ Fren desteği

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

◆ VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur

◆ 2TR-FE motorlar için TRC (Çekiş kontrol) ve 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlarda H4 konumu

İlk kalkışta veya kaygan yüzeylerde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve 4 tekerleğin patinaja düşmesini engeller

◆ 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlarda* L4 konumunda Aktif TRC (Çekiş kontrol)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆ Yokuşta kalkış destek kontrol (bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆ KDSS (Kinetik Dinamik Süspansiyon Sistemi) (bazı modellerde)

→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız

◆ PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi) (bazı modellerde)

→S. 387

◆ Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, stop lambaları arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

◆ Römork Savrulma Önleme Sistemi (bazı modellerde)

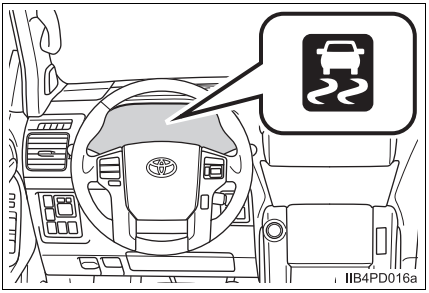
Römorkun savrulması algılandığında, her tekerleğe ayrı ayrı fren uygulayarak ve motor torkunu düşürerek, römorkun savrulmasını kontrol etmesinde sürücüye yardımcı olur.

Römork savrulma önleme sistemi VSC sisteminin bir parçasıdır ve VSC kapatıldığında veya bir arıza olduğunda çalışmayacaktır.

*: Bu fonksiyon yalnız arazi yüzeyi seçme sistemli araçlarda, arazi yüzeyi seçme sistemi devredeyken çalışır

TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri çalışıyorken

Araç kaymaya başladığında veya tekerleklerden biri patinaja düştüğünde, TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemlerinin devreye girdiğini bildirmek amacıyla kayma uyarı ışığı yanıp söner.



TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemlerinin devre dışı bırakılması

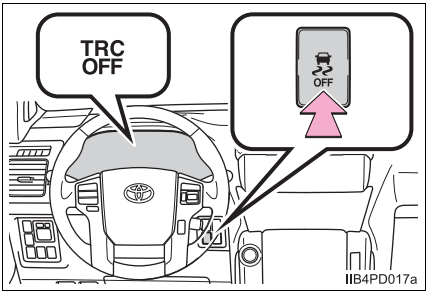
Araç yeni karın veya çamurun içine saplandığında, TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemi motordan tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Aracı bulunduğu yerden çıkarabilmek için bu sistemleri iptal etmeniz gerekebilir.

■ Sadece TRC sistemini iptal etmek

TRC sistemini iptal etmek için düğmeye hızlıca basıp bırakınız.

"TRC OFF" gösterge ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmeye bir kez daha basınız.

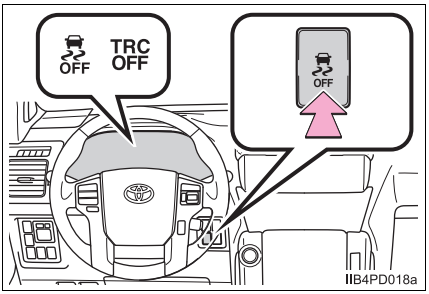


■ Hem TRC, hem de VSC/Römork Savrulma Önleme sisteminin iptal edilmesi

TRC ve VSC/Römork Savrulma Önleme sistemini iptal etmek için, araç duruyorken, düğmeyi 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF uyarı ışığı ve "TRC OFF" uyarı ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmeye bir kez daha basınız.



■ **ABS, BA, TRC ve VSC/Römork Savrulma Önleme sistemlerinin sesli uyarıları ve neden olduğu titreşimler**

- Motor çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ **Motoru durdurduktan sonra TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sisteminin yeniden aktif hale getirilmesi**

TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal ettikten sonra kontak anahtarı OFF konuma getirildiğinde TRC/VSC sistemi yeniden aktif olur.

■ **Araç hızına göre TRC sisteminin yeniden etkinleştirilmesi**

Sadece TRC sistemi iptal edilirse, araç hızı arttığında TRC sistemi tekrar etkinleşir. Ancak TRC ve VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri birlikte iptal edildiğinde, araç hızı artsa bile sistemler devreye girmez.

■ **Fren sistemi devamlı çalıştırılırsa**

Fren kumanda grubu aşırı ısınabilir. Bu durumda, TRC (2TR-FE motorlu araçlar hariç) çalışmasını durdurur, uyarı sesi duyulur ve “TRC OFF" uyarı ışığı yanar. “TRC OFF” uyarısı sönene kadar sistemi kullanmaktan kaçınınız. (Bu durumda normal sürüşe devam edebilirsiniz.)

■ **Acil fren sinyali için çalışma koşulları**

Aşağıdaki üç koşul oluştuğunda, acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Araç hızı 55 km/saat üzerinde.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesine neden olacak şekilde fren pedalına basılırsa.

■ **Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali**

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Fren pedalı bırakıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

■ **Kayma uyarı ışığı yanarsa...**

Bu durum TRC veya VSC/Römork Savrulma Önleme sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir. Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

■ **ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar**

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak yada kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ **ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar**

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yollarda araç kullanırken

■ **TRC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir**

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC sisteminin devreye girmesine rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir. Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı kullanmayınız.

■ **VSC/Römork Savrulma Önleme sistemi devreye girdiğinde**

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ **TRC/VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri kapatıldığında**

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC, VSC ve Römork Savrulma Önleme sistemlerini iptal etmeyiniz.

⚠ DİKKAT

■ **Lastiklerin değiştirilmesi**

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC/Römork Savrulma Önleme sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu**

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

■ **Römork Savrulma Önleme Sistemi Uyarıları**

Römork Savrulma Önleme Sistemi her durumda römorkun savrulmasını azaltmayabilir. Aracın, römorkun, yol yüzeyinin durumu ve sürüş koşulları gibi birçok faktöre bağlı olarak Römork Savrulma Önleme Sistemi verimli olmayabilir. Römorku düzgün bir şekilde çekme ile ilgili bilgiler için römorkun kullanıcı el kitabına başvurunuz.

■ **Römork savrulursa**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Direksiyonu sıkıca tutunuz. Direksiyonu tam ortaya getiriniz.
  Direksiyonu döndürerek römorkun savrulmasını kontrol etmeye çalışmayınız.
- Aracın hızını azaltmak için hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz, ancak bu işlemi yavaşça yapınız.
  Hızınızı artırmayınız. Frene basmayınız.

Ani fren ve manevradan kaçınarak aracınızın yeniden dengesini bulmasına izin veriniz. (→S. 241)

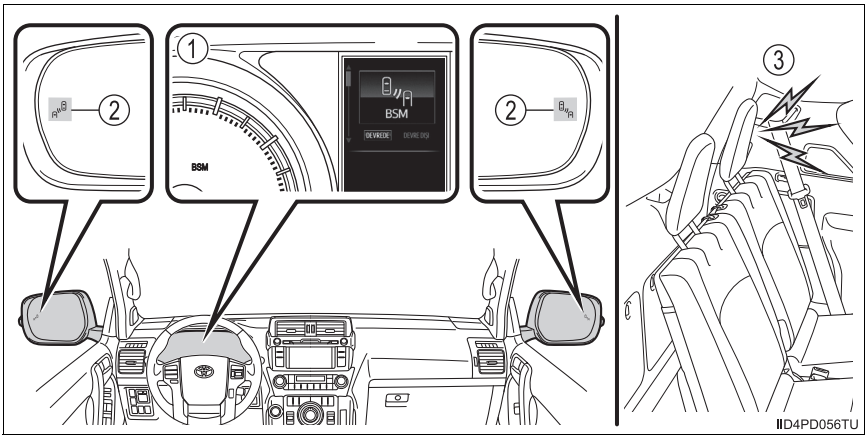
BSM (Kör Nokta Monitörü)*

Kör Nokta Monitörü Sisteminin Özeti

Kör Nokta Monitörü sistemi 2 fonksiyona sahiptir;

- Kör Nokta Monitörü fonksiyonu
  Şerit değiştirme kararını verirken sürücüye yardımcı olma
- Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu
  Geri giderken sürücüye yardımcı olur

Bu fonksiyonlar, aynı sensörleri kullanır.



*: Bazı modellerde

① Kör Nokta Monitörünün açma/kapama ekranı ve göstergesi.

Kör nokta monitörü araç bilgi ekranından açıp kapatılabilir. Sistem ON olduğunda göstergede ışık yanar. Kör Nokta Monitör fonksiyonu ve Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi fonksiyonu birlikte aynı anda açılıp kapatılır.

② Dış dikiz aynası göstergeleri

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu:
Kör noktada bir araç algılandığında, sinyal kolu çalıştırılmadığında dış dikiz aynası uyarısı belirir, sinyal kolu çalıştırıldığında dış dikiz aynası uyarısı yanıp söner.

Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu:
Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, dış dikiz aynası gösterge ışığı yanıp söner.

③ Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi sesli uyarısı (sadece Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu olan araçlar)

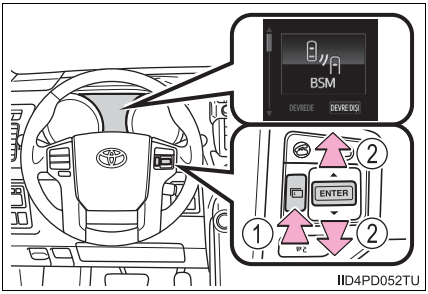
Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, arka koltuğun arkasından sesli uyarı verilir.

Kör Nokta Monitör sisteminin ON olması

1 Kör Nokta Monitörünün açma/kapama ekranını görüntüleme.

① Menü düğmesine basınız.
Araç bilgi ekranı, modu elektronik özellikler kontrol moduna çevirir.

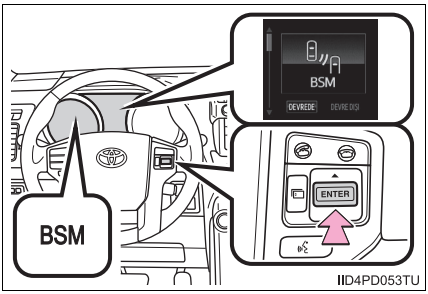
② Araç bilgi ekranında “BSM” görününceye kadar “ENTER” düğmesine aşağı veya yukarı yönde basınız.



2 “ON" konumunu değiştirmek için “ENTER” düğmesine basınız.
Kör Nokta Monitörü göstergesi görüntülenir.

Düğmeye her basıldığında Kör Nokta Monitörü devreye girer ve devre dışı kalır.

Açıldığında, göstergenin devrede olduğunu sürücüye bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.



Normal görüntüyü değiştirmek için menü düğmesine basınız.

■ **Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü**

Yoğun güneş ışığı altında iken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

■ **Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu sesli uyarının duyulabilmesi**

Geri manevra trafik uyarı fonksiyonu uyarı sesi, yüksek müzik sistemi gibi gürültülü durumlarda duyulmayabilir.

■ **Kör Nokta Monitörü sisteminde arıza olduğunda**

Aşağıdaki nedenlerin herhangi birinden dolayı sistem arızası algılanırsa, uyarı mesajları görüntülenecektir: (→S. 631, 632)

- Sensörlerde bir arıza olduğunda
- Sensörler kirlendiğinde
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya düşük olduğunda
- Sensör voltajı normal değer dışındaysa

■ **Kör Nokta Monitörü sertifikası**

▶ Ukrayna'da satılan araçlar için

Tip onay numarası: 1O094.000966-13



155

▶ İsrail'de satılan araçlar için

Name of permit owner: **Toyota**Telephone: **+972 362 55410**
Model: **SRR2-A**Manufacturer: **Continental** Country of manufacture: **Germany**
Type approval No.: **52-68945**Valid from: **30/11/2014**
Permit No.: **511487761**

▶ Avrupa'da satılan araçlar için

CE 0700

En güncel “UYGUNLUK BEYANI”, aşağıdaki adreste bulunabilir:

Uygunluk Beyanı (Declaration of Conformity -DoC) adresi:
http://continental.automotive-approvals.de/index.php?produkt=SRR2-A

CONTINENTAL tímto prohlašuje, že tento SRR2-A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede CONTINENTAL erklærer herved, at følgende udstyr SRR2-A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt CONTINENTAL, dass sich das Gerät SRR2-A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab CONTINENTAL seadme SRR2-A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, CONTINENTAL, declares that this SRR2-A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente CONTINENTAL declara que el SRR2-A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ CONTINENTAL ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SRR2-A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente CONTINENTAL déclare que l'appareil SRR2-A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente CONTINENTAL dichiara che questo SRR2-A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo CONTINENTAL deklarē, ka SRR2-A atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo CONTINENTAL deklaruoja, kad šis SRR2-A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

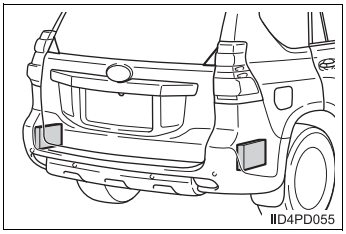
Hierbij verklaart CONTINENTAL dat het toestel SRR2-A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Hawnhekk, CONTINENTAL, jiddikjara li dan SRR2-A jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, CONTINENTAL nyilatkozom, hogy a SRR2-A megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Niniejszym CONTINENTAL oświadcza, że SRR2-A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
CONTINENTAL declara que este SRR2-A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
CONTINENTAL izjavlja, da je ta SRR2-A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
CONTINENTAL týmto vyhlasuje, že SRR2-A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
CONTINENTAL vakuuttaa täten että SRR2-A tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar CONTINENTAL att denna SRR2-A står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir CONTINENTAL yfir því að SRR2-A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
CONTINENTAL erklærer herved at utstyret SRR2-A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, CONTINENTAL, декларира, че SRR2-A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, CONTINENTAL, declară că aparatul SRR2-A este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
"Ovim , CONTINENTAL, izjavljuje da ovaj SRR2-A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC."
Ovim CONTINENTAL, izjavljuje da je SRR2-A u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi(NN25/2012)

DİKKAT

Radar sensörünün kullanımı

Aracın arka tamponunun sol ve sağ tarafına bir Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörü takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışacağından emin olmak için aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.



- Tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem arızalanabilir ve algılama bölgesine giren araçlar algılanamayabilir. Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde, her zaman sensörü herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensöre, tampona veya çevresine hiçbir şey yapıştırmayınız, takmayınız.
- Sensör veya tampon çevresinde modifikasyon yapmayınız veya buraları boyamayınız.
- Sensörün değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Kör Nokta Monitör fonksiyonu

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu paralel şeritte ilerleyen, ancak yan dikiz aynalarında görülemeyen (kör noktadaki) araçları algılamak için radar sensörleri kullanır ve yan dikiz aynası göstergeleri ile sürücüye kör noktada bir araç olduğunu bildirir.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.

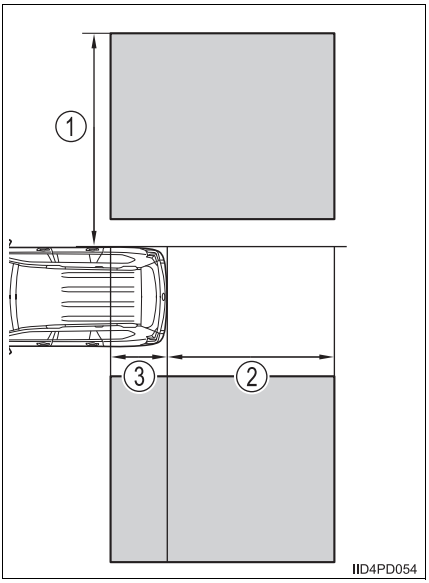
Algılama bölgesinin menzili aşağıdaki mesafelerdedir:

① Aracın yan tarafından itibaren yaklaşık 3,5 m

Aracın yan tarafındaki ilk 0,5 m'lik mesafe algılama bölgesi içinde değildir

② Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

③ Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi



⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu, kör noktada bir araç olduğu konusunda sürücüyü uyaran yardımcı bir sistemdir. Tamamen Kör Nokta Monitörü fonksiyonuna güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir.

Bazı koşullarda sistem doğru çalışmayabilir. Bu nedenle sürücü güvenlikle ilgili olarak görsel kontrol yapmalıdır.

■ **Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır**

- Kör Nokta Monitör sistemi devrede.
- Araç hızı yaklaşık 16 km/saat üzerindeyken.

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonu aşağıdaki koşullarda bir aracı algılayacaktır**

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar**

Kör Nokta Monitörü fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

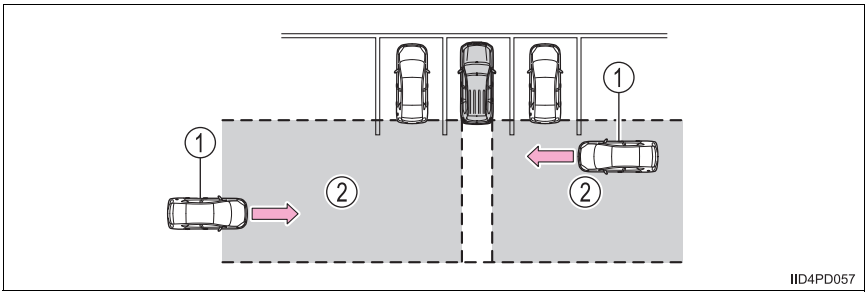
■ **Kör Nokta Monitörü fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

- Aşağıdaki durumlarda Nokta Monitörü fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sağanak yağmur, sis, kar gibi kötü hava koşullarında
  - Arka tampon üzerinde buz veya çamur vs. olduğunda
  - Yol yüzeyi, yağmurdan, su birikmesinden vb. dolayı ıslaksa
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
  - Durduğunuzda algılama bölgesinde bir araç bulunuyorsa ve aracınız hızlanırken algılama bölgesinde kalırsa
  - Tepeler veya yoldaki engebeler gibi arka arda gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Aralarında çok az mesafe olan birden çok araç yaklaştığında
  - Araç şeritleri geniş olduğunda ve yan şeritte olan araç aracınızdan çok uzak olduğunda
  - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla neredeyse aynı hızda ilerlediğinde
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
  - Kör Nokta Monitör sistemi devrede olduktan hemen sonra
  - Römork çekerken

- Kör Nokta Uyarı fonksiyonu, aşağıdaki koşullarda daha sık yanlışlıkla bir araç veya nesne algılayabilir:
  - Korkuluk, duvar vs. ile aracınız arasında kısa bir mesafe olması durumunda
  - Takip eden bir araç ile aracınız arasında kısa bir mesafe varsa
  - Şeritler dar olduğunda ve 2 şerit yanınızdaki araç algılama bölgesine girdiğinde
  - Aracın arkasına bisiklet demiri gibi nesneler takıldığında

Geri Manevra Trafik Uyarı Fonksiyonu

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi, aracınız geri giderken çalışır. Arka sağ veya arka soldan yaklaşan diğer araçları algılar. Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi, radar sensörleriyle belirlediği diğer araçların varlığını dış dikiz aynasındaki gösterge ışığı ve sesli uyarı sistemiyle sürücüye bildirir.



① Yaklaşan araçlar ② Algılama bölgeleri

⚠ DİKKAT

■ Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

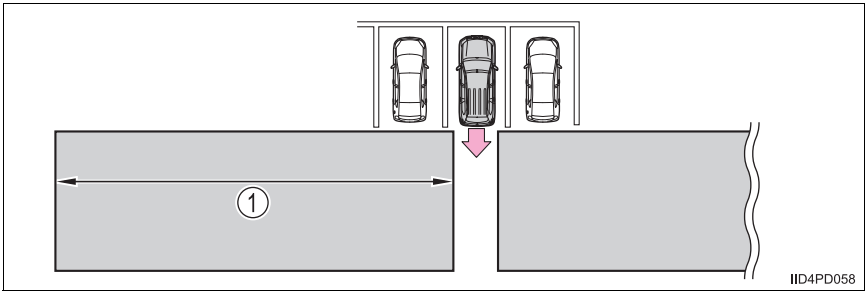
Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Geri Manevra Trafik Uyarı sistemi, sadece yardımcı bir fonksiyondur ve dikkatli bir sürüşün yerini tutamaz. Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi kullanılıyor da olsa, geri giderken sürücünün dikkatli olması gerekir. Sürücünün araç arkasını görsel olarak doğrulaması gereklidir ve geri gitmeden önce arkada yaya, araç vb. unsurların olmadığından sürücü emin olmalıdır. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bazı koşullarda sistem doğru çalışmayabilir. Bu nedenle sürücü güvenlikle ilgili olarak görsel kontrol yapmalıdır.

Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sürücüye tepki verebileceği uygun zaman verebilmek için, hızlı araçlarda araç uzaktayken sesli uyarı sistemi uyarı verebilir.

Örnek:

Yaklaşan araç	Hız	① Yaklaşık uyarı mesafesi
Hızlı	28 km/saat	20 m
Yavaş	8 km/saat	5,5 m

■ Geri Manevra Trafik Uyarı Sistemi fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

- Kör Nokta Monitör sistemi devrede.
- Vites kolu R konumundadır.
- Araç hızı yaklaşık 8 km/saat altındadır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 28 km/saat arasındadır.

■ **Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar**

Geri manevra trafik uyarı fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya nesneleri algılamak için tasarlanmamıştır.

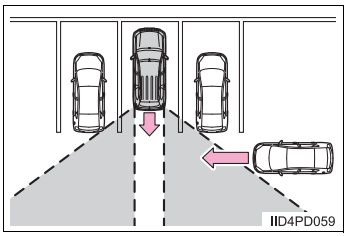
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs.*
- Tam arkadan gelen araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park alanına giren araçlar*
- Aracınızın yanındaki park alanından çıkan araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir.

■ **Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda Geri Manevra Trafik Uyarı fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:

- Sağanak yağmur, sis, kar gibi kötü hava koşullarında
- Arka tampon üzerinde buz veya çamur vs. olduğunda
- Arka arkaya gelen birkaç araç
- Dar açıyla park yaparken
- Bir araç yüksek hızda yaklaşırken
- Tepe, yoldaki alçalma gibi eğimli bir yere park ederken.
- Kör Nokta Monitör sistemi devrede olduktan hemen sonra
- Römork çekerken
- Aracın arkasına bisiklet demiri gibi nesneler takıldığında
- BSM düğmesi açık konumdayken motor çalıştırıldıktan hemen sonra
- Engeller nedeniyle sensörler araçları algılayamadığında



PCS (Çarpışma Öncesi Güvenlik Sistemi)*

Radar sensörü önden çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu algıladığında, fren ve emniyet kemeri gibi çarpışma öncesi güvenlik sistemleri araç içindekilere uygulanacak şiddeti ve aracın göreceği zararı azaltmak için otomatik olarak devreye girer.

◆ Çarpışma öncesi emniyet kemerleri (yalnızca ön emniyet kemerleri)

Çarpışma öncesi sensörü çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu algılarsa, sistem kaza oluşmadan önce emniyet kemerini geri çeker. Sürücü ani fren yaparsa veya aracın kontrolünü kaybederse de aynı şey olacaktır. (→S. 37)

Ancak, VSC sistemi devre dışı bırakılırsa araç kaydığında sistem devreye girmeyecektir.

◆ Çarpışma öncesi fren destek sistemi

Önden çarpma ihtimali yüksek olduğunda, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

◆ Çarpışma öncesi frenleme (bazı modellerde)

Önden çarpma ihtimali yüksek olduğunda, sistem uyarı ışıkları, uyarı ekranı ve sesi ile sürücüyü uyarır. Sistem kazanın kaçınılmaz olduğunu algılarsa, çarpma hızını azaltmak için otomatik olarak frenleme yapar. Çarpışma öncesi frenleme, çarpışma öncesi frenleme iptal düğmesi ile iptal edilebilir.

◆ AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi) kontrol (bazı modellerde)

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğinde AVS sistemi sönümleme etkisini en uygun seviyeye getirir.
(→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.)

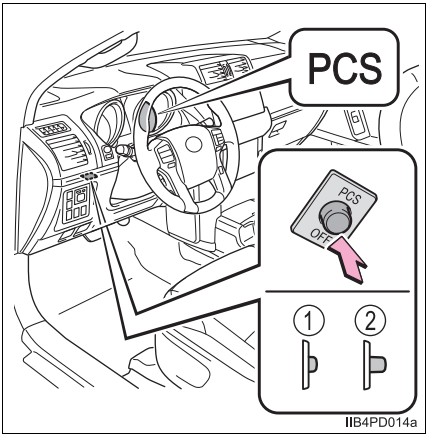
*: Bazı modellerde

Çarpışma öncesi frenlemenin iptal edilmesi (bazı modellerde)

① Çarpışma öncesi frenleme devre dışı

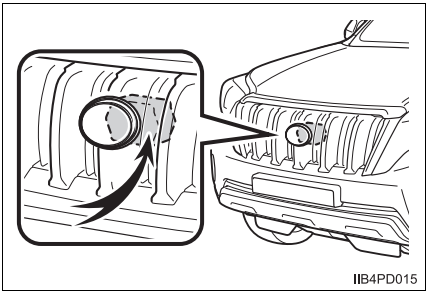
② Çarpışma öncesi frenleme devrede

Çarpışma öncesi frenleme iptal edildiğinde “PCS” uyarı ışığı yanar.



Radar sensörü

Radar sensörü yoldaki veya yol kenarındaki araçları ve diğer cisimleri algılar ve konum, hız ve cisimlerin durumuna göre kazanın oluşup oluşmayacağını belirler.



■ **Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin çalışması için**

- Çarpışma öncesi emniyet kemerleri (1.durum):
  - Araç hızı 5 km/saat üzerinde.
  - Aracın engele veya öndeki araca yaklaşma hızı 30 km/saat üzerindedir.
  - Ön koltuklarda oturan yolcular emniyet kemeri takıyor olmalıdır.
- Çarpışma öncesi emniyet kemerleri (2.durum):
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerinde.
  - Sistem ani frenleme veya kayma tespit etmelidir.
  - Ön koltuklarda oturan yolcular emniyet kemeri takıyor olmalıdır.
- Çarpışma öncesi fren destek sistemi:
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerinde.
  - Aracın engele veya öndeki araca yaklaşma hızı yaklaşık 30 km/saat üzerinde.
  - Fren pedalına basıldığında.
- Çarpışma öncesi frenleme (bazı modellerde):
  - Çarpışma öncesi frenleme iptal düğmesine basılmamışsa.
  - Araç hızı 15 km/saat üzerinde.
  - Aracın engele veya öndeki araca yaklaşma hızı 15 km/saat üzerindedir.
- AVS (Uyarlanabilir Değişken Süspansiyon Sistemi) kontrol (bazı modellerde):
  - Araç hızı 5 km/saat üzerinde.
  - Aracın engele veya öndeki araca yaklaşma hızı 30 km/saat üzerindedir.

■ **Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemi tetikleyebilen durumlar**

Radar sensörünün önündeki alanın kapandığı aşağıdaki durumlarda, radar sensörü bir önden çarpışma olasılığı algılayabilir ve sistem etkinleşebilir.

- Bir virajda veya sola veya sağa dönüşte karşıdan gelen aracın geçişi sırasında
- Yolun ilerisinde hızla yaklaşan bir engel varsa (örneğin, önde ilerleyen araç, gişe bariyeri, vb.)
- Yolun ilerisinde, tepe üzerinde yapısal bir nesne bulunduğunda (reklam panosu, alçak tavan, floresan lamba, vb.)
- Dar bir yoldan veya alçak bir yapının (köprü, tünel, alt geçit, vb.) altından geçerken
- Düzgün olmayan yolda giderken
- Yolda metal bir cisim, kasis veya çıkıntı olduğunda
- Yük koşullarına bağlı olarak aracın ön kısmı yükselmiş veya alçalmış olduğunda
- Radar sensörünün çevresindeki alanın maruz kaldığı güçlü bir etki, vb. nedeniyle radar sensörünün yönü hatalı olduğunda
- Viraj girişinde, yol kenarında bir engel (korkuluk, vb.) olduğunda
- Aracınızın önü yukarı baktığında (römork çekilmesi, acil durumda aracı çekme veya bagajdaki ağır yük vb. nedeniyle)

Yukarıda anlatılan durumlarda sistem etkinleştiğinde, emniyet kemerleri geriye doğru hızla çekilebilir ve normalden şiddetli bir fren yapılabilir. Emniyet kemeri sınırlanmış pozisyonda kilitli kalırsa, aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz, emniyet kemerinizi çözünüz ve tekrar bağlayınız.

■ **Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin düzgün çalışmayacağı durumlar**

Sistem, aşağıdaki gibi durumlarda etkin bir şekilde çalışmayabilir:

- Keskin virajlı ve düzgün olmayan yüzeyli yollarda
- Kavşak gibi yerlerde aracınızın önüne aniden başka bir araç çıkarsa
- Sollama gibi durumlarda aracınızın önüne aniden başka bir araç girerse
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- VSC sistemi devre dışıyken aracınız kayıyorsa
- Aracın ağırlığında büyük bir değişiklik olduğunda
- Radar ekseni ayarı bozulduğunda

■ **Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin otomatik iptal edilmesi**

Sensörün kirlenmesi gibi sensörlerin engelleri algılamasına engel olabilecek türden arızalar oluştuğunda, çarpışma öncesi güvenlik sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır. Bu durumda, sistem çarpışma olasılığı olsa bile devreye girmeyecektir.

■ **Algılanmayan engeller**

Sensör trafik kukaları gibi plastik cisimleri algılayamaz. Radar sensörünün yayaları, hayvanları, bisikletleri, motosikletleri, ağaçları veya kar yığınlarını algılayamadığı durumlar olabilir.

■ **Sistemde arıza olduğunda veya sistem geçici olarak devre dışı olduğunda**

Uyarı ışıkları ve/veya uyarı mesajları belirecek veya yanıp sönecektir.
(→S. 618, 631)

Sertifika

CE

En güncel “UYGUNLUK BEYANI”, aşağıdaki adreste bulunabilir:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html#2

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR004 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR004 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR004 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR004 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR004 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ DNMWR004 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝ ΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR004 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR004 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR004 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR004 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR004 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR004 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR004 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR004 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR004 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR004 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR004 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR004 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION declara que este DNMWR004 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR004 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DNMWR004 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR004 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

⚠ DİKKAT

■ **Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin sınırlamaları**

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayınız. Bu sistem, çarpışmaları önlemez veya her durumda hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

Bu sistem, çarpışmalardan kaçınmaya ve çarpışmaların etkisinin azaltılmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Ancak sistem duruma bağlı olarak farklı şekilde çalışır (→S. 389, 390). Sonuç olarak, her durumda aynı performans seviyesi beklenmemelidir. Ayrıca, sürücünün fren pedalına bastığı veya direksiyon simidini döndürdüğü durumlarda sistem bu koşulları çarpışmadan kaçınma manevrası olarak algılayacağından çarpışma öncesi güvenlik frenleri çalışmayabilir.

■ **Sistem özellikleri ile ilgili uyarılar**

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi, alarmlar ve fren kontrolü sayesinde BAK-KARAR VER-UYGULA mantığı ile, sürücünün olası bir çarpışmayı engellemesini amaçlamaktadır. Sistemin sağlayacağı destek sınırlıdır, bu nedenle aşağıdaki konuları göz önünde bulundurunuz.

- Sürücünün yolu izlemesine destek
  Çarpışma öncesi güvenlik sistemi, sadece belirli bir menzil dahilinde aracın önüne çıkan engelleri ve cisimleri algılayabilir. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir. Her koşulda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.
- Sürücünün doğru karar vermesine yardım
  Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin, çarpışma ihtimalini belirlerken kullandığı tek veri aracın doğrudan önünde tespit ettiği engeldir. Bu nedenle sürücünün kesinlikle temkinli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.
- Sürücünün harekete geçmesine yardım
  Çarpışma öncesi güvenlik sistemi sadece sistem çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu algıladığı durumlarda, çarpışmanın şiddetini azaltmak için fren destek özelliğini devreye sokmaktadır. Bu sistem sürücü tarafından gerekli işlemler gerçekleştirilmeden otomatik olarak çarpışmayı engelleyemez veya aracı güvenli bir şekilde durduramaz. Bu nedenle, herhangi bir tehlike durumunda sürücünün güvenliği sağlamak için doğrudan ve hızlı bir şekilde gerekeni yapması gerekmektedir.

DİKKAT

■ **Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında**

Aşağıdaki durumlarda frene basınız.

- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün çalışmasının engellendiği durumlar
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük vb. nedeniyle)
- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork vb)
- Aynı şeritteki motosikletler

■ **Radar sensörünün kullanımı**

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin verimli çalışmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sensörün ve ön ızgaranın her zaman temiz olduğundan emin olunuz. Sensörü ve ön ızgarayı çizmemek veya zarar vermemek için yumuşak bir bezle temizleyiniz.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz. Sensör çok az hareket etse bile, sistem hatalı çalışabilir veya arızalanabilir. Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde, her zaman sensörü herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz ve ayarlatınız.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensöre, ızgaraya veya çevresine hiçbir şey yapıştırmayınız, takmayınız.
- Sensörü ve ızgara kapağını değiştirmeyiniz veya boyamayınız.
- Sensörün değiştirilmesi gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Kış şartlarında sürüş için ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış öncesi hazırlıklar

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya arka tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

  Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ederken (Kışın veya soğuk bölgelerde)

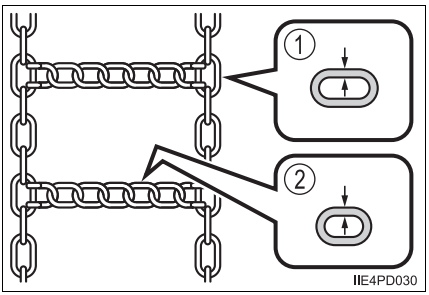
Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu P (otomatik şanzımanlı) konumuna veya 1 veya R (düz şanzımanlı) konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Gerekirse patinaj veya sürüklenmeyi önlemek için tekerleklerin önüne veya arkasına takoz koyunuz.

Zincirlerin seçimi

Uygun ölçülerde zincir kullanınız.
Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.

① Yan zincir
(5 mm çap)

② Ara zincir
(6,3 mm çap)



Zincir kullanma talimatları

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri arka lastiklere takınız. Ön tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri arka tekerleklere, mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5-1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

⚠ DİKKAT

Kış lastiği ile sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

Zincir takılı konumda araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.

UYARI

■ **Kar lastiklerinin onarılması veya değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Kar lastiklerinin onarım veya değişimi için Toyota bayilerine veya tanınmış lastik satıcılarına başvurunuz.
Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

■ **Lastik zincirlerinin takılması (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

Audio system 5

5-1. Temel Kullanım

Müzik sistemi tipleri 402

Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmeleri 403

AUX soketi/USB soketi 404

5-2. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanımı 405

5-3. Radyonun kullanımı

Radyonun kullanımı 407

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerin oynatılması

CD çaların kullanımı 411

5-5. Harici bir cihaz kullanırken

iPod'dan çalma 419

USB bellekten çalma 426

AUX girişinin kullanımı.....433

5-6. Bluetooth® cihazı kullanımı

Bluetooth® müzik/telefon ...434

Müzik sistemi direksiyon simidi düğmelerinin kullanımı 439

Bluetooth® cihazının tanıtılması 440

5-7. "SETUP" menü

"SETUP" menüsünü kullanarak ("Bluetooth*" menüsü).....441

"SETUP" menüsünü kullanarak ("TEL" menüsü) 445

5-8. Bluetooth® Müzik

Bluetooth® taşınabilir müzik çaların kullanımı 449

5-9. Bluetooth® telefon

Arama yapılması.....451

Telefonun cevaplanması....453

Telefonda konuşurken 454

5-10. Bluetooth®

Bluetooth® 456

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

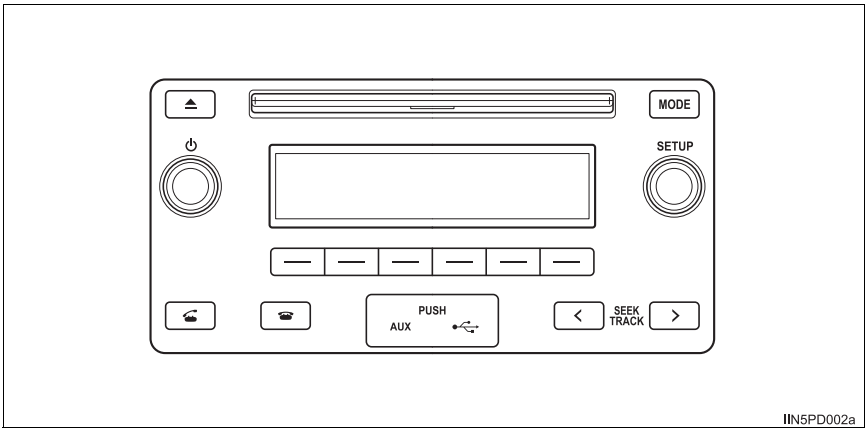
Müzik sistemi tipleri*

▶ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar

“Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

▶ Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olmayan araçlar

AM/FM radyolu CD çalar



Bu şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir. Sağdan direksiyonlu araçlar için bazı düğmelerin yerleri tam tersidir.

■ **Cep telefonu kullanırken**

Müzik sistemi açıkken araç içinde veya yakınında cep telefonu kullanılması hoparlörlerde parazit sesine neden olabilir.

⚠ UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Motor duruyorsa müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

■ **Müzik sisteminin hasar görmesini önlemek için**

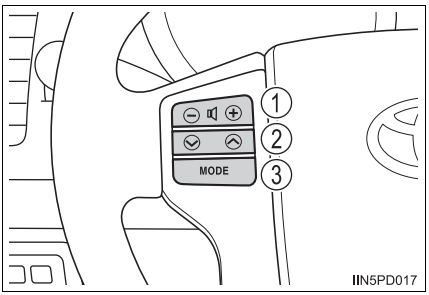
Müzik sistemi üzerine içecek veya başka sıvılar dökmemeye dikkat ediniz.

*: Bazı modellerde

Müzik sisteminin direksiyondan kumandası*

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.
Müzik sisteminin veya navigasyon sisteminin tipine göre çalışması farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için müzik sistemi veya navigasyon sistemi için verilen el kitabına bakınız.

Direksiyon kumandaları kullanarak müzik sisteminin çalışması



① Ses seviyesi düğmesi
- Ses seviyesini artırır/azaltır
- Basılı tutma: Ses seviyesini sürekli artırır/azaltır

② Radyo modu:
- Basma: Radyo istasyonu seçer
- Basılı tutma: Yukarı/aşağı atlama

CD, MP3/WMA disk, Bluetooth®, iPod veya USB modu:
- Basma: Parça/dosya veya şarkı seçer
- Basılı tutma: Klasör veya albüm seçme (MP3/WMA disk, Bluetooth® veya USB)

③ "MODE" düğmesi
- Cihazı çalıştırır, müzik kaynağını seçer
- Mevcut işlemi durdurmak veya sessize almak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Durdurma veya sessiz modu iptal etmek için düğmeye tekrar basınız ve basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

■ Kaza riskini azaltmak için
Müzik sistemini direksiyondan kumanda ederken dikkatinizi yola veriniz.

*: Bazı modellerde

AUX soketi/USB soketi

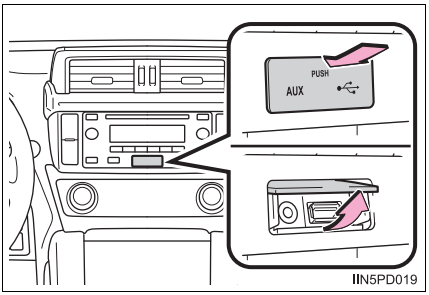
AUX/USB bağlantı noktasına aşağıda gösterilen şekilde bir iPod, USB bellek veya taşınabilir ses cihazı bağlayınız. “iPod”, “USB” veya “AUX” moduna geçmek için “MODE” düğmesine basınız.

Bağlanan AUX/USB soketinin kullanımı

■ iPod

Kapağı açınız ve iPod kablosunu kullanarak iPod’u bağlayınız.

Açık değilse, iPod’u açınız.



■ USB bellek

Kapağı açınız ve USB belleği takınız.

Açık değilse, USB belleği açınız.

■ Taşınabilir müzik çalar

Kapağı açınız ve müzik çaları bağlayınız.

Açık değilse, taşınabilir müzik çaları açınız.

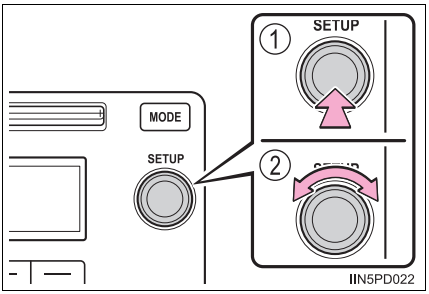
⚠ DİKKAT

■ Sürüş sırasında

Cihazı bağlamayınız veya kumandalarını çalıştırmayınız.

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması

Ses kalitesi, ses dengesi ve ASL ayarları değiştirilebilir.



① “SETUP” menüsü/seçilen mod ekranını görüntüler

② Aşağıdaki ayarları değiştirir

- Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı
  →S. 406

  En iyi sesi elde edecek şekilde ses kalitesi ve seviyesi ayarlanabilir.
- Otomatik Ses Ayarı
  →S. 406

Ses kontrol fonksiyonunun kullanımı

■ Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız.

2 Düğmeyi çevirerek “Sound Setting” (ses ayarları) başlığını seçiniz.

3 Kumandaya basınız.

4 Düğmeyi çevirerek istediğiniz modu seçiniz.

“BASS”, “TREBLE”, “FADER”, “BALANCE”, veya “ASL” seçilebilir.

5 Kumandaya basınız.

■ Ses kalitesi ayarı

Seviye ayarı için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

Ses kalitesi modu	Mod görüntülenirse	Seviye	Sola çevrilirse	Sağa çevrilirse
Bass (baslar)*	“BASS” (baslar)	-5 ile 5 arasında	Düşük	Yüksek
Treble (tizler)*	“TREBLE” (tizler)	-5 ile 5 arasında		
Ön/arka ses seviyesi ayarı	“FADER” (ön/arka ayarı)	F7 ve R7 arası	Sesi arkaya kaydırır	Sesi öne kaydırır
Sol/sağ ses seviyesi ayarı	“BALANCE” (denge)	L7 ve R7 arası	Sesi sola kaydırır	Sesi sağa kaydırır

*: Ses kalitesi seviyesi her ses modunda ayrı olarak ayarlanabilir.

Ses ayarları menüsüne geri dönmek için [—] (BACK) düğmesine basınız.

■ Otomatik Ses Düzenleyicisinin (ASL) ayarlanması

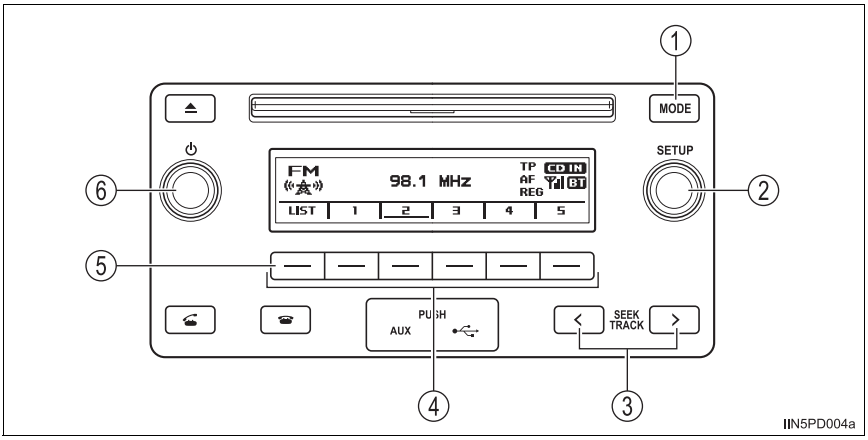
ASL fonksiyonu seçildiğinde, ASL seviyesini değiştirmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.
“LOW” (düşük), “MID” (orta), “HIGH” (yüksek) veya “OFF” (kapalı) seçilebilir.

ASL araç hızına göre otomatik olarak ses seviyesini ve ton kalitesini ayarlar.

Ses ayarları menüsüne geri dönmek için [—] (BACK) düğmesine basınız.

Radyonun kullanımı

“AM” veya “FM” görününceye kadar “MODE” düğmesine basınız.



① AM/FM modu düğmesi

② Ayar/kaydırma düğmesi
Basma: AF/bölge kodu/TA (trafik anons) modu kurulumu
Çevirme: Frekans ayarı

③ Frekans arama

④ İstasyon hafıza düğmeleri

⑤ İstasyon listesi görüntüsü (yalnızca FM modu)

⑥ Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

Radyo istasyonu kaydetme

1 Ayar/kaydırma düğmesini çevirerek veya “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basarak stediğiniz radyo istasyonunu seçiniz.

2 Bip sesi duyana kadar istediğiniz istasyonun düğmesini basılı tutunuz.

İstasyon listesinin kullanılması

■ İstasyon listesinin güncellenmesi

1 [—] (Liste) düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

2 Listeyi güncellemek için [—] (Güncelleme) düğmesine basınız.

Arama sırasında ekranda “Updating” (güncelleniyor) yazısı görüntülenir ve ardından mevcut istasyonların listesi verilir.

Güncellemeyi iptal etmek için [—] (BACK) düğmesine basınız.

■ İstasyon listesinden bir istasyon seçmek

1 [—] (Liste) düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

2 İstasyon seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

3 İstasyon frekansına gelmek için düğmeye basınız.

Önceki görüntüye dönmek için [—] (BACK) düğmesine basınız.

RDS (Radyo Veri Sistemi)

Bu özellik radyonuzun istasyonu almasını sağlar.

■ Aynı şebekenin farklı istasyonlarını dinlemek için

1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız.

2 Düğmeyi “RADIO” konumuna getiriniz ve düğmeye basınız.

3 Düğmeyi çevirerek istediğiniz modu seçiniz: “FM AF” veya “Region code” (bölge kodu).

4 “ON” veya “OFF” moduna geçmek için düğmeye basınız.

FM AF "ON" konumu:
Aynı şebekeden yayın yapan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan seçilir.

Bölge kodu "ON" konumu:
Aynı şebekeden yayınlanan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan ve aynı programı yayınlayan seçilir.

■ **Trafik bilgisi**

1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız.

2 Düğmeyi “RADIO” konumuna getiriniz ve düğmeye basınız.

3 Düğmeyi çevirerek “FM TA” moduna getiriniz.

4 “ON” veya “OFF” moduna geçmek için düğmeye basınız.

TP modu:
Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayın alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer.

Trafik bilgisi sona erdiğinde önceki istasyona geri döner.

TA modu:
Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayın alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer. FM modunda, trafik bilgisi yayınlanmadığında devreye girmez.

Trafik bilgisi sona erdiğinde, ses sistemi bir önceki moda döner.

■ **EON (Geliştirilmiş Alternatif Şebeke) sistemi (trafik anons fonksiyonu için)**

Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili), trafik bilgisi programı yayınlanıyorsa ve müzik sistemi TA (trafik anons) modundaysa radyo, trafik bilgisi başladığında EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik bilgisi programına geçecektir.

■ **Akü bağlantısı kesildiğinde**

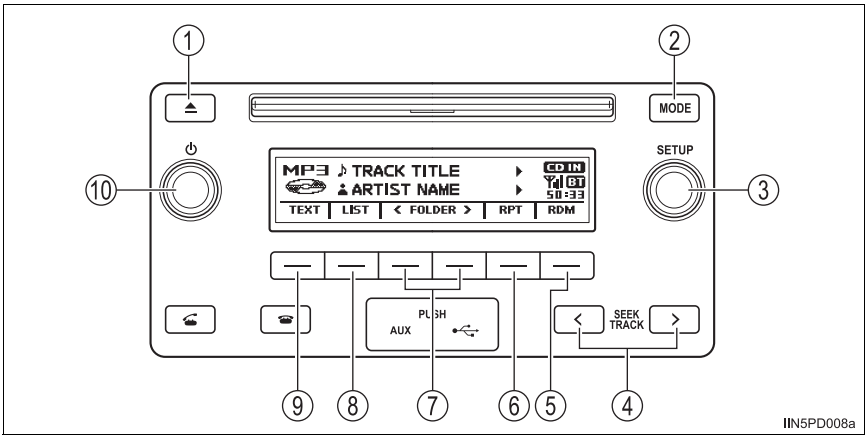
Hafızaya alınan istasyonlar silinir.

■ **Radyo yayınını alma hassasiyeti**

- Sürekli değişen anten konumu, sinyalin gücündeki değişimler veya çevredeki nesneler nedeniyle radyo yayınını her an mükemmel şekilde almak mümkün olmayabilir.
- Radyo anteni arka kelebek camın iç tarafında bulunmaktadır. Radyo yayınını temiz almak için, arka kelebek camın iç tarafında bulunan anten kablolarına metalik cam filmi veya başka bir metal cisim yapıştırmayınız.

CD çaların kullanımı

CD çalmak için, bir disc takarak "MODE" düğmesine basınız.



① Diski çıkarma

② Müzik kaynağının değiştirilmesi

③ Ayar/kaydırma düğmesi
Parça/dosya seçme

④ Parça/dosya seçimi, hızlı ileri veya geri alma

⑤ Rastgele çalma veya geri düğmesi

⑥ Tekrar çalma

⑦ Bir klasör seçilmesi (yalnızca MP3/WMA diskler)

⑧ Parça/klasör listesi görüntüleme

⑨ Metin görüntüleme

⑩ Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

MP3 ve WMA disklerini yükleme

Diski yerleştiriniz.

MP3 ve WMA disklerini çıkarma

[⏏] düğmesine basınız ve diski çıkartınız.

CD çaların kullanımı

Parça seçme

İstediğiniz parça numarası ekrana gelene kadar ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basınız.

Parça listesinden bir parça seçilmesi

1 — (Liste) düğmesine basınız.

Parça listesi görüntülenecektir.

2 Parça seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için — (BACK) düğmesine basınız.

Hızlı ileri ve geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Rastgele çalma

— (RDM) düğmesine basınız.

İptal etmek için düğmesine tekrar basınız.

Tekrar çalma

— (RPT) düğmesine basınız.

İptal etmek için düğmesine tekrar basınız.

Ekranın değiştirilmesi

CD başlığını görüntülemek veya gizlemek için — (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.
Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

MP3 ve WMA disklerinin çalınması

Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için [—] (<FOLDER) veya [—] (FOLDER>) düğmelerine basınız.

Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi

1 [—] (Liste) düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 Klasör ve dosya seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için [—] (BACK) düğmesine basınız.

Birinci klasöre dönüş

Bip sesi duyana kadar [—] (<FOLDER) düğmesini basılı tutunuz.

Dosya seçme

İstediğiniz dosyayı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya “SEEK TRACK” (parça arama) bölümünde “<” veya “>” düğmesini çeviriniz.

Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Rastgele çalma

[—] (RDM) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:
Klasörü karışık çal → Diski karışık çal → Kapalı

Tekrar çalma

[—] (RPT) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:
Dosya tekrarlama→Klasör tekrarlama *→Kapalı

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.
Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

■ **Ekran**

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak görülmeyebilir veya hiç görülmeyebilir.

■ **Hata mesajları**

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Problemin giderilmemesi durumunda Toyota bayisine danışınız.

Mesaj	Neden	Düzeltme prosedürleri
“CD CHECK” (CD'yi kontrol edin)	• Disk kirli veya hasarlı. • Disk ters takılmış.	• Diski temizleyiniz. • Diski doğru şekilde takınız.
“ERROR” (hata)	Sistemde bir arıza olabilir.	Diski çıkartınız.
“WAIT” (bekle)	CD çalar sıcaklığının çok yükselmesi nedeniyle çalışması durdurulmuştur.	Bir süre bekleyiniz ve “MODE” düğmesine basınız. CD hala çalınamıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
“NO SUPPORT” (desteklenmiyor)	CD'ye kaydedilmiş MP3/WMA dosyalarının bulunmadığını gösterir.	Diski çıkartınız.

■ **Kullanılabilecek diskler**

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.
Disk özelliklerine veya kayıt formatına veya disk yüzeyindeki çiziklere, pisliğe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.



Kopyalamaya karşı korumalı CD’ler düzgün çalınamayabilir.

■ **CD çalar koruma özelliği**

Çalma sırasında herhangi bir arıza algılanırsa, CD çalar parçalarının zarar görmesini engellemek için otomatik olarak çalma fonksiyonu durdurulur.

■ **CD uzun süre çıkma pozisyonunda kaldığında veya CD çalar içerisinde bırakıldığında**

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

■ **Mercek temizleyiciler**

Mercek temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde, CD çalar bozulabilir.

■ **MP3 ve WMA dosyaları**

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya veya formatlar ile ilgili sınırlamalar vardır.

● MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3: 32—320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8—160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono

● WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
  Sür. 7, 8: CBR 48—192 (kbps)
  Sür. 9: CBR 48—320 (kbps)

● Uyumlu medya

MP3 ve WMA dosyaları kaydetmek amacıyla kullanılabilecek medya CD-R ve CD-RW'dır.

CD-R ve CD-RW'nun durumuna bağlı olarak bazı hallerde çalınması mümkün olmayabilir. Yüzeyindeki çiziklere ve parmak izlerine bağlı olarak disk çalınamayabilir veya atlayabilir.

● Uyumlu disk formatları

Aşağıdaki disk formatları kullanılabilir.

- Disk formatları:CD-ROM Mode 1 ve Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 ve Form 2
- Dosya formatları: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
  Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir.

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Maksimum klasör veya dosya adı uzunluğu: 32 karakter
- Maksimum klasör sayısı: 192 (kök dizin dahil)
- Disk başına maksimum dosya sayısı: 255

● Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

● Multi-sessions (çoklu oturum)

Müzik sistemi multi-sessions (çoklu oturum) uyumludur ve MP3 ve WMA dosyaları içeren disklerin çalınması mümkündür. Ancak yalnızca ilk oturum çalınabilir.

● ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir. Bu sayede parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

● MP3 ve WMA dosyalarını çalma

MP3 veya WMA dosyaları içeren bir disk yüklendiğinde, tüm dosyalar önce denetlenir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneririz.

Diske müzik verileri ve MP3/WMA formatlarındaki veriler birlikte kaydedilmişse, sadece müzik verisi çalınabilir.

● Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar MP3 ve WMA dosyaları olarak tanınır ve çalınır. Bu durum, hoparlörlerde yüksek parazit sesine ve hasara neden olabilir.

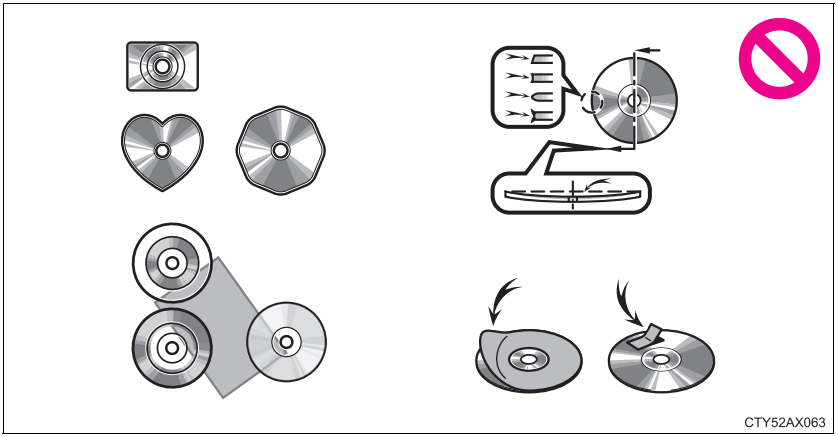
● Çalma

- MP3 dosyasını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz örnekleme frekansı öneriyoruz.
- Diskin özelliklerine bağlı olarak, bazı durumlarda CD-R ve CD-RW disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydedilmişse, diskin tanınması daha uzun sürebilir ve bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

UYARI

Kullanılamayacak diskler ve adaptörler

Aşağıdaki disk tiplerini kullanmayınız.
Ayrıca, 8 cm disk adaptörlerini, çift taraflı diskleri veya yazdırılabilir diskleri kullanmayınız.
Aksi takdirde CD çalar veya CD yükleme/çıkartma fonksiyonu bozulabilir.



- Çapı 12 cm olmayan diskler.
- Düşük kaliteli veya deforme olmuş diskler.
- Saydam veya yarı saydam diskler.
- Üzerinde bant, çıkartma veya CD-R etiketi veya etiketi sökülmüş olan diskler.

Oynatıcı ile ilgili önlemler

Aşağıdaki uyarıların dikkate alınmaması, CD'lerin veya CD çaların bozulmasına neden olabilir.

- Disk yuvasına disk dışında herhangi bir nesne sokmayınız.
- CD çaların herhangi bir parçasını yağlamayınız.
- Disklerinizi doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- CD çalarınızın herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız.

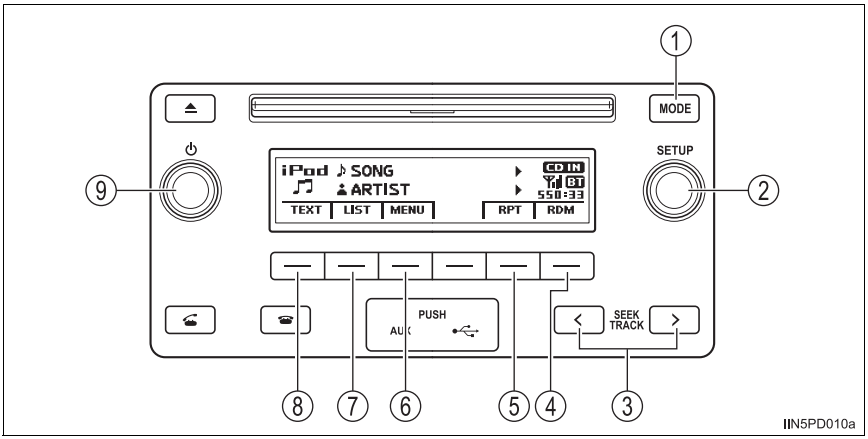
iPod'dan çalma

iPod'u müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörleri üzerinden dinleyebilirsiniz. "MODE" düğmesine iPod görününceye kadar basınız.

iPod'un bağlanması

→S. 404

Kontrol paneli



① Müzik kaynağının değiştirilmesi

② Ayar/kaydırma düğmesi
iPod menüsü/şarkı seçme

③ Şarkı seçimi, hızlı ileri veya geri sarma

④ Rastgele çalma veya geri düğmesi

⑤ Tekrar çalma

⑥ iPod menü modu, çalma

⑦ Şarkı listesi görüntüleme

⑧ Metin görüntüleme

⑨ Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

Çalma modunun seçilmesi

1 iPod menüsü modunu seçmek için [—] (MENU) düğmesine basınız.

2 Aşağıdaki sırayla çalma modunu değiştirmek için ayar/kaydırma düğmesini saat yönünde çeviriniz:

"Playlists" (çalma listeleri) → "Artists" (sanatçılar) → "Albums" (albümler) → "Songs" (şarkılar) → "Podcasts" (Podcast'ler) → "Genres" (Türler) → "Composers" (besteciler) → "Audiobooks" (sesli kitaplar)

3 İstediğiniz çalma modunu seçmek için düğmeye basınız.

■ Çalma modu listesi

Çalma modu	İlk seçim	İkinci seçim	Üçüncü seçim	Dördüncü seçim
"Playlists" (çalma listeleri)	Çalma listesi seçimi	Şarkı seçimi	-	-
"Artists" (sanatçılar)	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
"Albums" (albümler)	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-	-
"Songs" (şarkılar)	Şarkı seçimi	-	-	-
"Podcasts"	Podcast seçimi	Bölüm seçimi	-	-
"Genres" (türler)	Tür seçimi	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi
"Composers" (besteciler)	Besteci seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
"Audiobooks" (sesli kitaplar)	Sesli kitap seçimi	Bölüm seçimi	-	-

■ Liste seçme

1 İlk seçim listesini görüntülemek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

2 İstenilen öğeyi seçmek ve ikinci seçim listesini görüntülemek için düğmeye basınız.

3 İstediğiniz öğeyi seçmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

Önceki listeye dönmek için, [—] (BACK) düğmesine basınız.
İstediğiniz seçimi çalmak için [—] (PLAY) düğmesine basınız.

Şarkı seçme

İstediğiniz şarkıyı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya “SEEK TRACK” (parça arama) bölümünde “<” veya “>” düğmesini çeviriniz.

Şarkı listesinden bir parça seçilmesi

1 [—] (Liste) düğmesine basınız.

Şarkı listesi görüntülenecektir.

2 Parça seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz.

3 Şarkıyı çalmak için düğmeye basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, [—] (BACK) düğmesine basınız.

Şarkıları hızlı ileri veya geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Tekrar çalma

[—] (RPT) düğmesine basınız.

İptal etmek için düğmesine tekrar basınız.

Rastgele çalma

[—] (RDM) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:

Parçaları karışık çal→Albümü karışık çal→Kapalı

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.

Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

■ **iPod hakkında**



- “Made for iPod” (iPod için üretilmiştir) ve “Made for iPhone" (iPhone için üretilmiştir) yazısı elektronik aksesuarların özel olarak iPod veya iPhone için tasarlandığını ve üretici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığını belgeler.
- Apple bu sistemin işleyişinden güvenlik ve yasalara uygunluğundan sorumlu değildir. iPod veya iPhone ile bu aksesuarın kullanılmasının kablosuz aktarım performansını etkileyebileceğini unutmayınız.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.

■ **iPod fonksiyonları**

- iPod sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı iPod moduna getirildiğinde, iPod en son kullanıldığında kaldığı yerden çalmaya devam edecektir.
- Sisteme bağlanan iPod modeline göre bazı işlevler kullanılamayabilir. Cihazın bağlantısını kesip yeniden bağlamak oluşan bazı hataları çözebilir.
- Sisteme bağlıyken iPod kendi kumandaları ile çalıştırılamaz. Bu durumda aracın ses sistemiyle kontrol edilmesi gerekmektedir.

■ **iPod sorunları**

iPod’unuzu kullanırken karşılaştığınız sorunların çoğunu çözmek için, iPod’un sistem bağlantısını kestikten sonra iPod'unuzu yeniden başlatınız.
iPod’un yeniden başlatılması ile ilgili açıklamalar için iPod kullanıcı el kitabına bakınız.

■ **Ekran**

→S. 414

■ **Hata mesajları**

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Problemin giderilmemesi durumunda Toyota bayisine danışınız.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
“ERROR” (hata)	iPod'da veya bağlantısında bir sorun olduğunu gösterir.
“NO SONGS” (şarkı yok)	iPod içinde müzik dosyası olmadığını gösterir.
“NO PLAYLIST” (çalma listesi yok)	Bu gösterge, seçili çalma listesinde kullanılabilecek herhangi bir müzik parçası olmadığını gösterir.
“UPDATE YOUR iPod” (iPod'u güncelleyin)	Bu gösterge iPod sürümünün uygun olmadığını gösterir. iPod yazılımını son sürüme yükseltin.

■ **Uyumlu modeller**

Aşağıdaki iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® ve iPhone® cihazları bu sistemle kullanılabilir.

● Aşağıdakiler için üretilmiştir

- iPod touch (5. nesil)
- iPod touch (4. nesil)
- iPod touch (3. nesil)
- iPod touch (2. nesil)
- iPod touch (1. nesil)
- iPod classic
- iPod with video
- iPod nano (7. nesil)
- iPod nano (6. nesil)
- iPod nano (5. nesil)
- iPod nano (4. nesil)
- iPod nano (3. nesil)
- iPod nano (2. nesil)
- iPod nano (1. nesil)
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

Model veya yazılımdaki farklılıklara göre, bazı modeller sistemle uyuşmayabilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

● Cihazdaki maksimum liste sayısı: 9999

● Cihazdaki maksimum şarkı sayısı: 65535

● Liste başına maksimum şarkı sayısı: 65535

DİKKAT

Sürüş sırasında

iPod'u bağlamayınız veya kontrollerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

UYARI

iPod veya terminalin zarar görmesini engellemek için

- iPod' u araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir.
- Bağlıyken iPod'a bastırmayınız veya gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

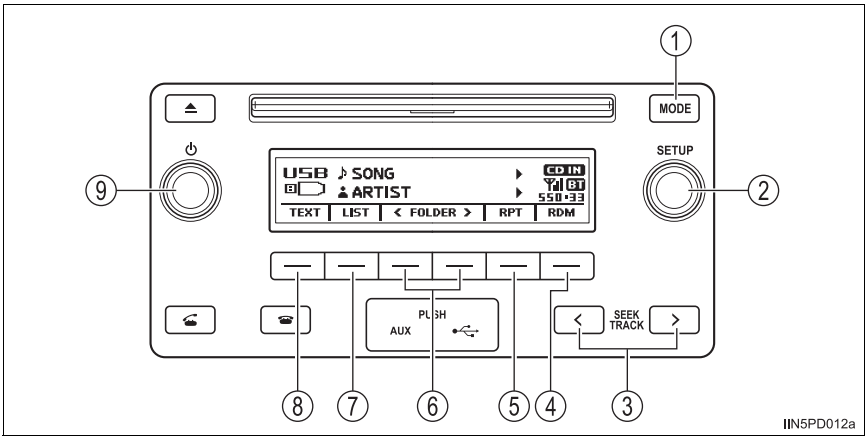
USB bellek cihazından çalma

USB belleği müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörlerinden dinleyebilirsiniz. “MODE” düğmesine “USB” görününceye kadar basınız.

USB belleğin takılması

→S. 404

Kontrol paneli



① Müzik kaynağının değiştirilmesi

② Ayar/kaydırma düğmesi
Dosya seçme

③ Şarkı seçimi, hızlı ileri veya geri sarma

④ Rastgele çalma veya geri düğmesi

⑤ Tekrar çalma

⑥ Klasör seçme

⑦ Klasör listesi görüntüleme

⑧ Metin görüntüleme

⑨ Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

Klasör seçme

■ Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için [—] (<FOLDER) veya [—] (FOLDER>) düğmelerine basınız.

■ Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi

1 [—] (Liste) düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 Klasör ve dosya seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, [—] (BACK) düğmesine basınız.

■ Birinci klasöre dönüş

Bip sesi duyana kadar [—] (<FOLDER) düğmesini basılı tutunuz.

Dosya seçme

İstediğiniz dosyayı seçmek için ayar/kaydırma düğmesini çeviriniz veya “SEEK TRACK” (parça arama) bölümünde “<” veya “>” düğmesini çeviriniz.

Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Rastgele çalma

— (RDM) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:
Klasörü karışık çal→Tüm klasörü karışık çal→Kapalı

Tekrar çalma

— (RPT) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:
Dosya tekrarlama→Klasör tekrarlama *→Kapalı

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için — (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.
Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

■ **USB bellek fonksiyonları**

- Sisteme bağlanan USB belleğe bağlı olarak, cihaz kendi kendine çalışmayabilir ve bazı işlevler kullanılmayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) bazı cihaz fonksiyonları veya cihazın kendisi çalışmıyorsa cihazı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu sorunu çözebilir.
- USB belleği ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa belleği ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa belleği formatlayınız.

■ **Ekran**

→S. 414

■ **Hata mesajları**

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Problemin giderilmemesi durumunda Toyota bayisine danışınız.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
“ERROR” (hata)	Bu durum, USB bellekte veya bağlantılarında bir sorun olduğunu gösterir.
“NO MUSIC” (müzik yok)	USB belleğe kaydedilmiş herhangi bir MP3/WMA dosyasının bulunmadığını gösterir.

■ **USB bellek**

- Uyumlu cihazlar

  MP3 ve WMA dosyalarını oynatmaya uygun USB bellekler kullanılabilir

- Uyumlu cihaz formatları

  Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

  • USB iletişim formatları: USB2.0 FS (12mbps)
  • Dosya formatları: FAT12/16/32 (Windows)
  • Uygunluk sınıfı: Yığın depolama sınıfı

  Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

  Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

  • İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
  • Cihazdaki maksimum klasör sayısı: 999 (kök dizin dahil)
  • Cihazdaki maksimum dosya sayısı: 9999
  • Klasördeki maksimum dosya sayısı: 255

● MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya veya formatlar ile ilgili sınırlamalar vardır.

● MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3: 32—320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8—160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono

● WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
  Sür. 7, 8: CBR 48—192 (kbps)
  Sür. 9: CBR 48—320 (kbps)

● Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

● ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

● MP3 ve WMA dosyalarını çalma

- MP3 veya WMA dosyaları içeren bir USB bellek cihazı yüklendiğinde, tüm dosyalar kontrol edilir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için USB bellek içerisine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.
- USB bellek sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı USB bellek moduna getirildiğinde, USB bellek içerisindeki ilk dosya çalınmaya başlanacaktır. Aynı cihaz sistemden ayrılıp tekrar bağlanırsa (ve bellek içeriği değiştirilmezse) USB bellek en son sisteme bağlıyken kaldığı yerden çalmaya devam eder.

● Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar atlanır (çalınmaz).

● Çalma

- MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44,1 kHz frekans öneriyoruz.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında**

USB belleği takmayınız veya kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

UYARI

■ **USB bellek veya terminalin zarar görmesini engellemek için**

- USB belleği araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir.
- USB bellek bağlı iken bastırmayınız ve üzerine gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

AUX bağlantı noktasının kullanımı

Bu soket, taşınabilir ses cihazınızı bağlamanızda ve aracınızın hoparlörlerinden dinlemenizde kullanılabilir. “MODE” düğmesine “AUX” görününceye kadar basınız.

Taşınabilir müzik çaların bağlanması

→S. 404

■ **Ses sistemine bağlanmış ses cihazlarının kullanımı**

Ses seviyesi aracın ses kumandalarını kullanarak ayarlanabilir. Diğer bütün ayarlar taşınabilir ses cihazının üzerinden yapılmalıdır.

■ **Taşınabilir ses cihazını güç besleme çıkışına takıp kullanırken**

Çalarken parazit oluşabilir. Taşınabilir müzik cihazınızın kendi güç kaynağını kullanınız.

Bluetooth®Müzik /telefon sistemi*

Aşağıdaki işlemler Bluetooth® kablosuz iletişimi ile gerçekleştirilebilir:

◆ Bluetooth® müzik

Bluetooth® müzik sistemi taşınabilir dijital müzik çaların (taşınabilir ses cihazının) müzik sistemine kablosuz bağlanarak araç hoparlörlerinden müzik çalmasına olanak sağlar.

Ses sistemi, taşınabilir ses cihazındaki müziğin kablo ile bağlamadan çalınabildiği kablosuz veri sistemi Bluetooth®'u destekler. Taşınabilir ses cihazı Bluetooth® özelliğini desteklemiyorsa, Bluetooth®müzik sistemi çalışmayacaktır.

◆ Bluetooth® telefon (eller serbest telefon sistemi)

Bu sistem, kablo kullanmadan cep telefonunu sisteme bağlamanızı ve telefonu kullanmadan arama yapabilmenizi ve aranabilmenizi sağlayan Bluetooth® sistemini destekler.

*: Bazı modellerde

Cihaz tanıtımı/bağlantı şeması

1. Müzik sisteminde kullanılacak Bluetooth® cihazını tanıtınız (→S. 440)

2. Kullanılacak Bluetooth® cihazını bağlayınız (→S. 441, 442)

3. Cihazın otomatik bağlantısını ayarlayınız (→S. 443)

4. Bluetooth® bağlantısının durumunu kontrol ediniz (→S. 436)

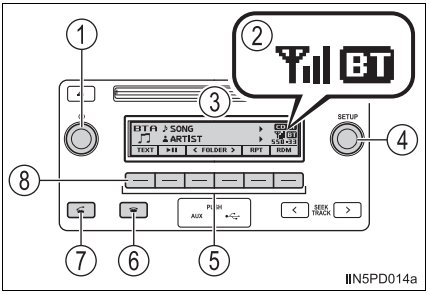
Müzik için kullanılacak

5. Bluetooth® müzik sistemini kullanınız (→S. 449)

Eller serbest modu için kullanılacak

5. Bluetooth® telefonu kullanınız (→S. 451)

Müzik ünitesi



① Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

② Bluetooth® bağlantısının durumu

"BT" yazısı görüntülenmiyorsa Bluetooth® müzik/telefon sistemi kullanılamaz.

③ Ekran
Mesaj, isim, numara, vb. görüntülenir.

Küçük harfler ve özel karakterler gösterilemeyebilir.

④ Ayar/kaydırma düğmesi
Ayar menüsünü gösterir veya sayı gibi işlemleri seçer

Çevirme: Bir öğeyi seçer
Basma: Ayar menüsünü gösterir veya seçilen işlemi başlatır

⑤ Hızlı aramaları seçer (Bluetooth® telefon çalışması)

⑥ Telefon kapatma düğmesi

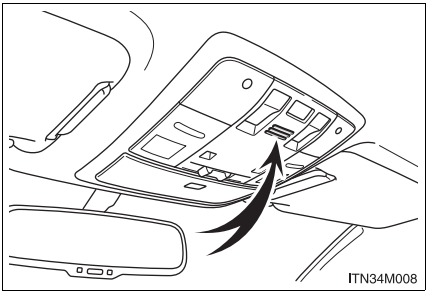
Eller serbest telefon sistemini kapatır/aramayı sonlandırır/gelen aramayı reddeder

⑦ Telefon açma düğmesi

Eller serbest telefon sistemini çalıştırır/aramayı başlatır

⑧ Basılı tutma: Ekranda tek seferde görüntülenemeyen uzun yazıları gösterir (Bluetooth®radyo çalışması)

Mikrofon



Bluetooth® müzik/telefon sistemi menü listesi

Menüye girmek için ayar/kaydırma düğmesine basınız ve bu düğmeyi kullanarak menüler arasında geziniz.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
"Bluetooth*"	"Pairing" (Eşleştirme)	-	Bluetooth® cihazının tanıtılması
	"List phone" (Telefonları göster)	-	Tanıtılmış cep telefonlarının gösterilmesi
	"List Audio" (Müzik cihazlarını göster)	-	Tanıtılmış taşınabilir müzik çalarların gösterilmesi
	"Passkey" (Şifre)	-	Şifrenin değiştirilmesi
	"BT Power" (Bluetooth güç seviyesi)	-	Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açar veya kapatır.
	"Bluetooth* info" (Bluetooth bilgileri)	"Device Name" (Cihaz adı) "Device address" (Cihaz adresi)	Cihazın durumunu gösterir
	"Display setting" (Ekran ayarları)	-	Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma
	"Initialize" (Sıfırlama)	-	Ayarları sıfırlar

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
“TEL”	“Phonebook” (Rehber)	“Add contacts” (Kişi ekle)	Yeni numaranın eklenmesi
		“Add SD” (Hızlı arama ekle)	Kayıtlı hızlı arama
		“Delete call history” (Çağrı geçmişini sil)	Arama listesindeki numaranın silinmesi
		“Delete contacts” (Kişileri sil)	Rehberdeki numaranın silinmesi
		“Delete other PB” (Diğer rehberdeki numaraları sil)	Telefon rehberi verilerinin silinmesi
	“HF sound setting” (HF ses ayarları)	“Call volume” (Görüşme ses seviyesi)	Görüşme ses seviyesi ayarları
		“Ringtone volume” (Zil sesi seviyesi)	Zil sesi seviyesi ayarı
		“Ringtone” (Zil sesi)	Zil sesinin ayarlanması
	“Transfer histories” (Geçmiş aktar)	-	Arama geçmişlerinin aktarılması

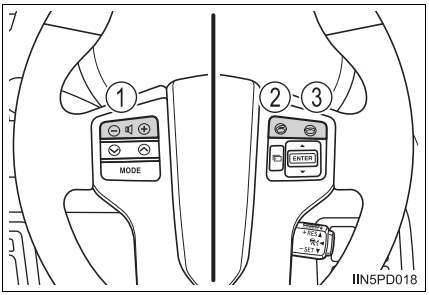
■ **Bluetooth® müzik/telefon sisteminin fonksiyonları**

Sisteme bağlanan Bluetooth® cihazının modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Direksiyon kumandalarının kullanımı

Direksiyon simidi düğmeleri, bağlı bir cep telefonunu veya taşınabilir dijital müzik çaları yönetmek için kullanılabilir.

Direksiyon simidi düğmelerini kullanarak Bluetooth® telefonun kullanılması



① Ses seviyesi
Sesli yönlendirme bu düğmeyi kullanarak ayarlanamaz.

② Telefon kapatma düğmesi
Eller serbest sistemini devre dışı bırakır/aramayı sonlandırır/gelen aramayı reddeder

③ Telefon açma düğmesi
Eller serbest telefon sistemini çalıştırır/arama başlatır

Bir Bluetooth® cihazının tanıtılması

Bluetooth® ses/telefon sistemini kullanmaya başlamadan önce sisteme Bluetooth® cihazını tanıtmanız gerekir. Bluetooth® sistemine en fazla 5 cihaz tanıtabilirsiniz.

Bluetooth® cihazlarının tanıtılması

1 Ayar/kaydırma düğmesine basınız ve düğmeyi kullanarak “Bluetooth*” başlığını seçiniz.

2 Düğmeye basınız ve düğmeyi kullanarak “Pairing” (Eşleştirme) öğesini seçiniz.

Bir şifre görüntülenecektir.

3 SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumsuz Bluetooth® cihazları: Şifreyi cihaza giriniz.
SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumlu Bluetooth® cihazları: Cihazı tanıtmak için “Yes” (Evet) öğesini seçiniz. Cihaz tipine bağlı olarak tanıtım otomatik olarak yapılabilir.

Bir Bluetooth® cihazının hem müzik oynatıcı, hem de cep telefonu işlevi varsa iki işlev de aynı anda tanıtılır. Cihazı silerken iki işlev de aynı anda silinir.

Telefon rehberinde hiçbir telefon kayıtlı değilken telefon açma düğmesine basılırsa ve “TEL” moduna girilirse otomatik olarak tanıtım ekranı görüntülenecektir.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

“SETUP” menüsünü kullanarak (“Bluetooth*” menüsü)

Sistemin çalışması için Bluetooth® cihazının sistem ile eşleştirilmesi gerekir. Aşağıdaki fonksiyonlar tanıtılmış cihazlar için kullanılabilir:

Taşınabilir müzik çaların kaydedilmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Pairing” (Eşleştirme) başlığını seçiniz (→S. 437) ve taşınabilir müzik çaların tanıtımı için gerekli işlemleri yapınız. (→S. 440)

Kayıtlı cep telefonlarının listelenmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “List Phone” (Telefonu göster) başlığını seçiniz. (→S. 437) Tanıtılmış cep telefonlarının listesi görüntülenir.

- Tanıtılmış cep telefonunun müzik sistemine bağlanması
  1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlanacak cep telefonunun adını seçiniz.
  2. Düğmeye basarak “Select” (Seç) öğesini seçiniz.
- Tanıtılmış bir cep telefonunun silinmesi
  1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak silinecek cep telefonunun adını seçiniz.
  2. Düğmeye basarak “Delete” (Sil) öğesini seçiniz.
  3. [—] (Evet) düğmesine basınız.
- Tanıtılmış cep telefonunun müzik sistemiyle bağlantısının kesilmesi
  1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlantısı kesilecek cep telefonunun adını seçiniz.
  2. Düğmeye basarak “Disconnect” (Bağlantıyı kes) öğesini seçiniz.
  3. [—] (Evet) düğmesine basınız.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Taşınabilir müzik çalarların listelenmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “List Audio” (Müzik çalarları göster) başlığını seçiniz. (→S. 437) Tanıtılmış taşınabilir müzik çalar listesi görüntülenir.

- Tanıtılmış taşınabilir müzik çaların müzik sistemine bağlanması
  1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlanacak taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
  2. Düğmeye basarak “Select” (Seç) öğesini seçiniz.
- Tanıtılmış bir taşınabilir müzik çaların silinmesi
  1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak silinecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
  2. Düğmeye basarak “Delete” (Sil) öğesini seçiniz.
  3. [—] (Evet) düğmesine basınız.
- Tanıtılmış taşınabilir müzik çaların müzik sisteminden bağlantısının kesilmesi
  1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak bağlantısı kesilecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
  2. Düğmeye basarak “Disconnect” (Bağlantıyı kes) öğesini seçiniz.
  3. [—] (Evet) düğmesine basınız.
- Bağlantı yöntemini seçme
  1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak istediğiniz taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.
  2. Düğmeye basarak “Connection Method” (Bağlantı yöntemi) başlığını seçiniz.
  3. Düğmeye basarak “From vehicle” (Araçtan) veya “From audio” (Müzik sisteminden) başlığını seçiniz.

Şifrenin değiştirilmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Passkey” (Şifre) başlığını seçiniz. (→S. 437)

2 Düğmeye basarak 4 ile 8 basamak arasında bir şifre seçiniz.
Sayıyı rakamlara tek tek basarak giriniz.

3 Şifre olarak kaydedilecek sayı girildikten sonra [—] (Giriş) düğmesine basınız.
Kaydedilecek şifre 8 basamaklıysa şifreyi girdikten sonra [—] (Giriş) düğmesine basmak gerekmez.

Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açma veya kapatma

“BT Power” (Bluetooth gücü) açılırsa, kontak anahtarı “ACC” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) veya güç düğmesi ACCESSORY moduna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) alındığında tanıtılmış olan cihaz otomatik olarak bağlanır.

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “BT Power” (BT gücü) başlığını seçiniz. (→S. 437)

2 Düğmeyi kullanarak “ON” (Açık) veya “OFF” (Kapalı) öğesini seçiniz.

Cihazın durumunu gösterir

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Bluetooth* info” (Bluetooth bilgileri) başlığını seçiniz. (→S. 437)

- Cihaz adı görüntülenir
  Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Device name” (Cihaz adı) başlığını seçiniz.
- Cihaz adresi görüntülenir
  Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Device address” (Cihaz adresi) başlığını seçiniz.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma

“Display setting” (Ekran ayarları) açık konuma getirilirse, kontak anahtarı “ACC” veya "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) alındığında taşınabilir müzik çaların bağlantı durumu görüntülenir.

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Display setting” (Ekran ayarları) başlığını seçiniz. (→S. 437)

2 Düğmeyi kullanarak “ON” (Açık) veya “OFF” (Kapalı) öğesini seçiniz.

Sıfırlama

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Initialize” (Sıfırlama) başlığını seçiniz. (→S. 437)

- Ses ayarlarının sıfırlanması

  Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Sound setting” (Ses ayarları) başlığını seçiniz ve [—] (Evet) öğesine basınız.

  Ses ayarları hakkında ayrıntılı bilgi için: →S. 405

- Cihaz bilgilerini sıfırlama

  Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Car device info” (Araç cihaz bilgileri) başlığını ve [—] (Evet) öğesine basınız.

  Taşınabilir cihazın otomatik bağlantısı, otomatik bağlantı onay ekranı ve şifre sıfırlanır.

- Tüm ayarları sıfırlama

  Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak düğmesine basarak “All initialize” (Tümünü sıfırla) başlığını seçiniz ve [—] (Evet) öğesine basınız.

“SETUP” menüsünü kullanarak (“TEL menüsü)

Yeni telefon numarası ekleme

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Add contacts” (Kişi ekle) başlığını seçiniz. (→S. 437)

- Cep telefonundaki tüm kişilerin aktarılması

  Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Overwrite all” (Tümünün üzerine yaz) başlığını seçiniz ve [—] (Evet) öğesine basınız.
- Cep telefonundaki tek bir kişinin aktarılması

  Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Add one contact” (Bir kişi ekle) başlığını seçiniz ve [—] (Evet) öğesine basınız.

Hızlı arama ayarı

1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Add SD” (Hızlı arama ekle) başlığını seçiniz. (→S. 437)
2. Düğmeyi kullanarak istediğiniz veriyi seçiniz.
3. İstediğiniz kayıtlı numara düğmesine ([—] [1] - [—] [5]) basınız.

   Arama geçmişinden hızlı arama ayarları ile ilgili bilgiler için: →S. 452
   Hızlı aramaların silinmesi ile ilgili detaylı bilgi için: →S. 451

Çağrı geçmişinin silinmesi

Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Delete call history” (Arama geçmişini sil) başlığını seçiniz. (→S. 437)

- Giden çağrı geçmişinin silinmesi

  1. Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Outgoing Calls” (Giden aramalar) başlığını seçiniz.
  2. Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (Evet) düğmesine basınız.

  Tüm giden çağrı geçmişini silmek için, [—] (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (Evet) düğmesine basınız.

- Gelen çağrı geçmişinin silinmesi

  1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Incoming Calls” (Gelen aramalar) başlığını seçiniz.

  2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (Evet) düğmesine basınız.

  Tüm gelen çağrı geçmişini silmek için, [—] (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (Evet) düğmesine basınız.

- Cevapsız çağrı geçmişinin silinmesi

  1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Missed Calls” (Cevapsız aramalar) başlığını seçiniz.

  2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (Evet) düğmesine basınız.

  Tüm cevapsız arama geçmişini silmek için, [—] (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (Evet) düğmesine basınız.

- Tüm arama geçmişinden bir numara silmek (Giden aramalar, Gelen aramalar ve Cevapsız aramalar)

  1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “All Calls” (Tüm aramalar) başlığını seçiniz.

  2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (Evet) düğmesine basınız.

  Tüm arama geçmişini silmek için, [—] (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (Evet) düğmesine basınız.

Kayıtlı telefon numarasının silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Delete contacts” (Kişileri sil) başlığını seçiniz. (→S. 437)

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve [—] (Evet) düğmesine basınız.

Tüm kayıtlı telefon numaralarını silmek için, [—] (Tümü) düğmesine ve ardından [—] (Evet) düğmesine basınız.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için [—] (A-Z) tuşlarına basınız.

Başka bir cep telefonunun telefon rehberinin silinmesi

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Delete other PB” (Diğer rehberdeki numaraları sil) başlığını seçiniz. (→S. 437)

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon rehberini seçiniz ve [—] (Evet) düğmesine basınız.

Görüşme ses seviyesi ayarları

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Call volume” (Görüşme ses seviyesi) başlığını seçiniz. (→S. 437)

2 Görüşme ses seviyesinin değiştirilmesi.

Sesi kısmak için: Düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Düğmeyi saat yönünde döndürünüz.

Ses seviyesini ayarlamak için, [—] (Geri) düğmesine basınız.

Zil sesi seviyesi ayarı

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Ringtone volume” (Zil sesi seviyesi) başlığını seçiniz. (→S. 437)

2 Zil sesi tonunun değiştirilmesi.

Sesi kısmak için: Düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Düğmeyi saat yönünde döndürünüz.

Ses seviyesini ayarlamak için, — (Geri) düğmesine basınız.

Zil sesinin ayarlanması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Ringtone” (Zil sesi) başlığını seçiniz. (→S. 437)

2 Düğmeyi kullanarak bir zil sesi seçiniz (1 - 3). Seçilen zil sesini ayarlamak için, — (Geri) düğmesine basınız.

Arama geçmişlerinin aktarılması

Ayar/kaydırma düğmesini (→S. 437) kullanarak “Transfer histories” (Geçmişleri aktar) başlığını seçiniz ve — (Evet) öğesine basınız.

■ **Telefon numarası**

1000 isme kadar kaydedilebilir.

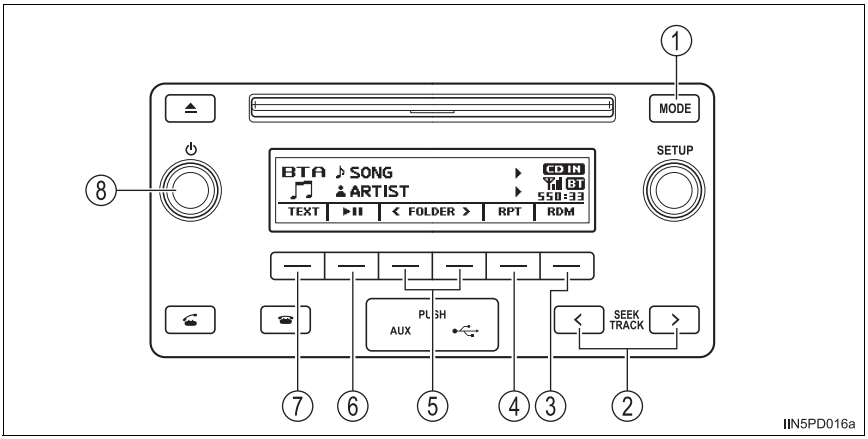
■ **Arama listesi**

Giden, gelen ve cevapsız çağrı hafızasında 10 adete kadar numara depolanabilir.

■ **Basamak sınırı**

24 basamağı aşan telefon numaraları kayıt edilemez.

Bluetooth® etkinleştirilmiş taşınabilir müzik çaların çalışması



① Müzik kaynağının değiştirilmesi

② Parça seçimi, hızlı ileri veya geri alma

③ Rastgele çalma veya geri düğmesi

④ Tekrar çalma

⑤ Albüm seçimi

⑥ Çalma/duraklatma

⑦ Metin görüntüleme

⑧ Güç/ses düğmesi
Basma: Ses sisteminin açılması veya kapatılması
Çevirme: Ses seviyesi ayarı

Albüm seçimi

İstediğiniz albümü seçmek için [—] (<FOLDER) veya [—] (>FOLDER) düğmesine basınız.

Parça seçme

İstediğiniz parçayı seçmek için “SEEK/TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basınız.

Hızlı ileri ve geri sarma

“SEEK TRACK” düğmesinin “<” veya “>” tarafına basılı tutunuz.

Tekrar çalma

[—] (RPT) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:
Parça tekrarlama→Albüm tekrarlama→Kapalı

Rastgele çalma

[—] (RDM) düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki sırayla değişir:
Albümü karışık çalma→Tüm parçaları karışık çalma→Kapalı

Parçaları çalma ve duraklatma

[—] (▶II) düğmesine basınız.

Ekranın değiştirilmesi

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için [—] (TEXT) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.

Koltuğu çevirmek için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

■ **Bluetooth® müzik sisteminin fonksiyonları**

Sisteme bağlı bulunan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

■ **Ekran**

→S. 414

Arama yapılması

“TEL” moduna girmek için telefon açma düğmesine basınız.

İsim seçerek arama yapılması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Phonebook” (Rehber) başlığını seçiniz.

2 Düğmeye basarak istediğiniz ismi seçiniz ve telefon açma düğmesine basınız.

İstediğiniz isim seçiliyken [—] düğmesine (Hızlı arama ekleme) ve hızlı arama düğmelerinden ([—] [1] - [—] [5]’e) birine basarak ismi hızlı arama olarak kaydedebilirsiniz.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için [—] (A-Z) tuşlarına basınız.

Hızlı arama

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Speed dials” (Hızlı arama) başlığını seçiniz.

2 İstediğiniz kayıtlı numara düğmesine ([—] [1] - [—] [5]) basınız ve telefon açma düğmesine basınız.

Kayıtlı bir hızlı aramayı silmek için, istediğiniz kayıtlı numara düğmesine ([—] [1] - [—] [5]) basınız, [—] (Sil) düğmesine ve ardından [—] (Evet) düğmesine basınız.

Numara girerek arama yapılması

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “Dial by number” (Numaraya göre çevir) başlığını seçiniz.

2 Telefon numarasını giriniz ve telefon açma düğmesine basınız.

Çağrı geçmişi ile arama

1 Ayar/kaydırma düğmesini kullanarak “All calls” (Tüm aramalar), "Missed calls” (Cevapsız aramalar), “Incoming calls" (Gelen aramalar) veya “Outgoing calls” (giden aramalar) başlığını seçiniz.

2 Düğmeye basarak istediğiniz numarayı seçiniz ve telefon açma düğmesine basınız.

Aşağıdaki işlemler yapılabilir:

- Kayıtlı numarayı hızlı arama

  — düğmesine [Hızlı arama ekle] basınız ve istediğiniz kayıtlı numara düğmesine (— [1] - — [5]) basınız.

- Seçilen numaranın silinmesi

  — (Sil) düğmesine ve — (Evet) düğmesine basınız.

Telefonun cevaplanması

Aramanın cevaplanması

Telefon açma düğmesine basınız.

Aramanın reddedilmesi

Kapama düğmesine basınız.

Bir arama yaparken başka bir çağrı alınması

Telefon açma düğmesine basınız.

Tekrar telefon açma düğmesine basarak önceki aramaya geri dönebilirsiniz.

Çağrı geldiğinde zil sesi seviyesinin ayarlanması

Sesi kısmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünde çeviriniz.

Telefonda konuşurken

Aramanın aktarılması

Arama, arama yaparken, aranırken veya konuşurken cep telefonu ve sistem arasında aktarılabilir. Aşağıdaki yöntemlerden herhangi birisini kullanınız:

a. Cep telefonunu kullanınız.

Telefonun kullanımı için telefonla beraber verilen kullanım kılavuzunu kullanınız.

b. [—] (TELEFON) düğmesine basınız.*

*: Bu yöntemle yalnızca konuşma sırasında cep telefonundan sisteme aktarım yapılabilir.

Giden sesin kesilmesi

[—] (SESSİZ) düğmesine basınız.

Rakamların girilmesi

[—] (0-9) düğmesine basarak ve ayar/kaydırma düğmesini kullanarak istenilen rakamları giriniz.

- Girilen rakamları göndermek için [—] (GÖNDER) düğmesine basınız.
- Bittikten sonra, önceki ekrana dönmek için, [—] (ÇIKIŞ) düğmesine basınız.

Görüşme ses seviyesi ayarları

Sesi kısmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Güç/ses düğmesini saat yönünde çeviriniz.

■ **Telefonda konuşurken**

- Başka bir kullanıcıyla aynı anda konuşmayınız.
- Konuşulan kişinin sesini kısık tutunuz. Aksi takdirde ses yankı yapacaktır.

■ **Otomatik ses ayarlama**

Araç hızı 80 km/saat veya daha fazla olduğunda ses otomatik artar. Araç hızı 70 km/saat'e düşünce ses eski seviyesine geri gelir.

■ **Telefon arama sisteminin fonksiyonları**

Sisteme bağlanan cep telefonunun modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

■ **Sistemin sesinizi tanıyamadığı durumlar**

- Bozuk yolda araç kullanırken
- Yüksek hızda sürüş yaparken
- Mikrofona hava çıkışlarından hava üflendiğinde
- Klima fanı yüksek seviyede ses çıkardığında

Bluetooth®

■ **Bluetooth®müzik/telefonu kullanırken**

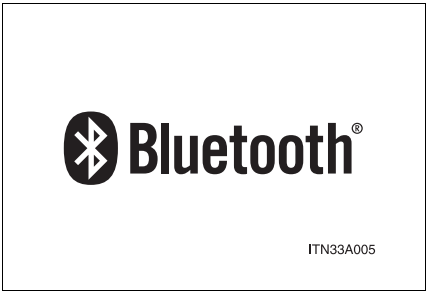
- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir.
  - Bluetooth® özelliğini desteklemeyen bir taşınabilir müzik çalar kullanılıyorsa
  - Cep telefonu servis alanının dışındaysa
  - Bluetooth® cihazı kapatıldıysa
  - Bluetooth® cihazının pili zayıflamışsa
  - Bluetooth® cihazı sisteme bağlanmamışsa
  - Bluetooth® cihazı koltuğun arkasında, torpido gözünde veya konsol bölmesindeyse, cihaza metal bir cisim değiyorsa veya metal bir cisim tarafından örtülüyse
- Bluetooth® müzik çalarken cep telefonu bağlantısı yapılırsa, gecikme görülebilir.
- Sisteme bağlı olan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak, bazı işlemler farklı olabilir ve bazı işlevler kullanılamayabilir.

■ **Aracınızı satarken**

Kişisel bilgilerinize girişi engellemek için sistemi sıfırlayınız. (→S. 444)

■ **Bluetooth® hakkında**

Bluetooth marka işareti ve logosu Bluetooth SIG. firmasına ait tescilli ticari markalardır ve lisans sahibi Fujitsu Ten Limited firmasından izin alınmıştır. Tüm diğer ticari markalar ve ticari adlar kendi sahiplerine aittir.



■ **Uyumlu modeller**

- Bluetooth® özellikleri:
  Sür. 1.1 veya üzeri (Önerilen: Sür. 2.1+ EDR veya üzeri)
- Gerekli profiller:
  - A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.2 veya üzeri)
  - AVRCP (Ses/Video Uzaktan Kumanda Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.3 veya üzeri)

Taşınabilir müzik cihazlarının Bluetooth® müzik/telefon sistemine bağlanabilmesi için yukarıdaki özelliklere sahip olması gerekir. Ancak taşınabilir müzik cihazı tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

- Cep telefonu
  - HFP (Eller Serbest Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.5)
  - OPP (Nesne Basma Profili) Ver. 1.1
  - PBAP (Telefon Rehberi Erişim Profili) Ver. 1.0

■ **Sertifika**

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:

DoC address: FUJITSU TEN LIMITED

2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan

български [Bulgarian]	С настоящето, FUJITSU TEN LIMITED, декларира, че FT0052A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Česky [Czech]	FUJITSU TEN LIMITED tímto prohlašuje, že tento FT0052A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES
[Croatia]	Ovim FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da je FT0052A u sklau s bitnim zahtjevima drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Dansk [Danish]	Undertegnede FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved, at følgende udstyr FT0052A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass sich das Gerät FT0052A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab FUJITSU TEN LIMITED seadme FT0052A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, FUJITSU TEN LIMITED, declares that this FT0052A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente FUJITSU TEN LIMITED declara que el FT0052A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ FUJITSU TEN LIMITED ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ FT0052A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente FUJITSU TEN LIMITED déclare que l'appareil FT0052A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente FUJITSU TEN LIMITED dichiara che questo FT0052A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka FT0052A atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo FUJITSU TEN LIMITED deklaruoja, kad šis FT0052A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart FUJITSU TEN LIMITED dat het toestel FT0052A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, FUJITSU TEN LIMITED, jiddikjara li dan FT0052A jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, FUJITSU TEN LIMITED nyilatkozom, hogy a FT0052A megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym FUJITSU TEN LIMITED oświadcza, że FT0052A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	FUJITSU TEN LIMITED declara que este FT0052A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED, declară că aparatul FT0052A este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	FUJITSU TEN LIMITED izjavlja, da je ta FT0052A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že FT0052A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa täten että FT0052A tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar FUJITSU TEN LIMITED att denna FT0052A står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir FUJITSU TEN LIMITED yfir því að FT0052A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at utstyre FT0052A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
[Montenegro]	Ovim , FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da ovaj FT0052A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

DİKKAT

■ **Sürüş sırasında**

Taşınabilir müzik çalar, cep telefonu çalıştırmayınız veya Bluetooth® müzik sistemine bağlamayınız.

■ **Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı**

- Müzik sisteminizde Bluetooth® antenleri bulunur. Kalp pili veya defibratör kullanan kişiler, Bluetooth® antenlerinden uzak durmalıdır. Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Bluetooth® cihazları kullanmadan önce, kalp pili veya defibratör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

UYARI

■ **Aracı terk ederken**

Taşınabilir müzik çaları veya cep telefonunu araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir, taşınabilir müzik çalar veya cep telefonu zarar görebilir.

İç donanımlar 6

6-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanılması

Ön manuel klima sistemi ...462
Ön otomatik klima sistemi ...468
Arka manuel klima sistemi .477
Arka otomatik klima sistemi ...479
Takviyeli ısıtıcı ...482
Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları/koltuk havalandırmaları...484

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi ...488
- Okuma/tavan lambaları ana düğmesi...489
- Okuma/tavan lambası ...489
- Ortam aydınlatması kontrol düğmeleri...490

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi...492
- Torpido gözü ...493
- Kart tutucu ...494
- Konsol bölmesi ...494
- Bardak tutucuları/şişe tutucular/kapı cepleri 496
- Yardımcı bölmeler ...499

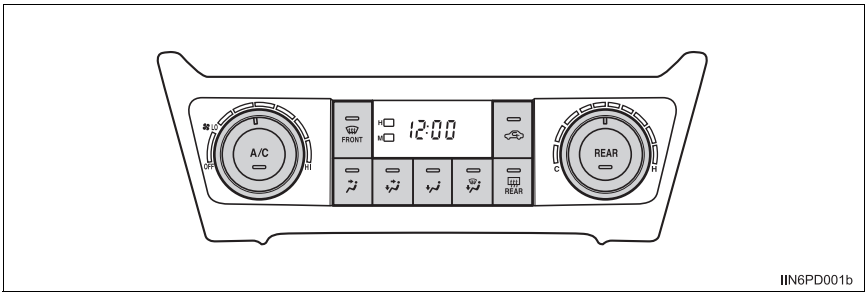
Bagaj bölmesi özellikleri...501

6-4. Diğer iç donanımların kullanımı

Diğer iç donanımlar...505
- Soğutucu kutu ...505
- Güneş siperlikleri...507
- Makyaj aynası ...507
- Gözlem aynası ...508
- Saat ...509
- Güç besleme çıkışı...510
- Kolçak...513
- Askı kancaları...513
- Tutunma kolları...514
- Küllük...515

Ön manuel klima sistemi*

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.



IIN6PD001b

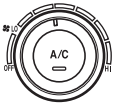
■ **Sıcaklık ayarı**



düğmesini sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

"A/C" düğmesi olan araçlar: "A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ **Fan devri ayarının değiştirilmesi**



düğmesini saat yönünde (artırmak) veya saat yönünün tersine (azaltmak) çeviriniz.

Fanı durdurmak için düğmeyi "OFF" konumuna çeviriniz.

■ **Hava akış modunu değiştirmek**

, , veya düğmelerinden birine basınız.

*: Bazı modellerde

Diğer fonksiyonlar

■ Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

 düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

 düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.
Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildiğinde yeniden  düğmesine basınız.

"A/C" düğmesi olan araçlar: Nem alma fonksiyonu çalışmıyorsa, nem alma fonksiyonunu çalıştırmak için düğmeye basınız.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

▶ Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunmayan araçlar

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek için kullanılır.

▶ Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

 düğmesine basınız.

Buğu çözücüler belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanır.

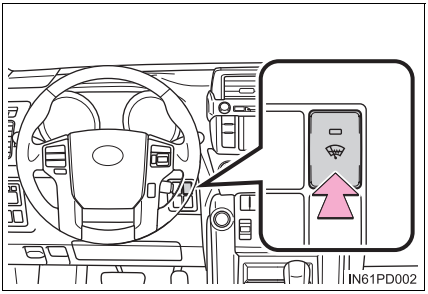
■ Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

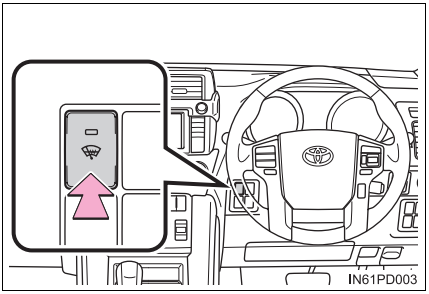
Açma/kapama

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

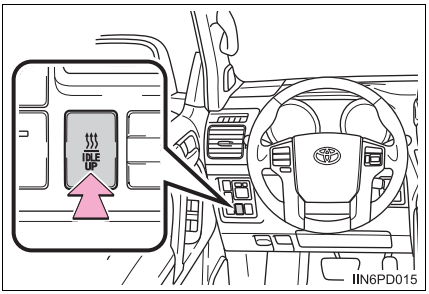


■ Devir yükseltme (bazı modellerde)

Bu özellik araç hareket etmiyorken aşırı soğuk durumlarda ısıtma etkisini artırmak için kullanılır.

Motor devrini yükseltmek için düğmeye basınız.

Normal devre dönmek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeyi kapalı konuma almazsanız, aracı çalıştırdığınızda motor devri yükselir.



■ **Takviyeli ısıtıcı (bazı modellerde)**

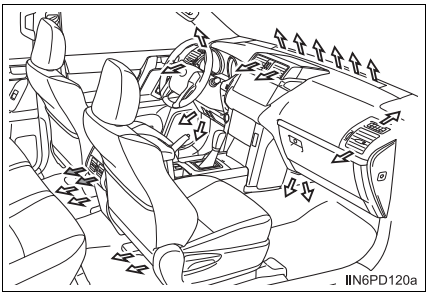
→S. 482

Hava çıkışları

■ **Hava çıkışlarının konumları**

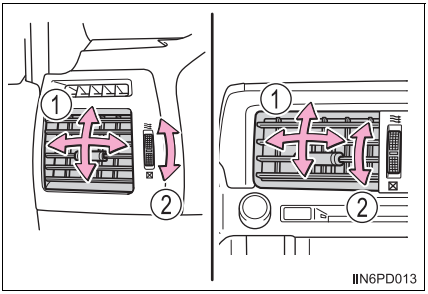
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.

⇦ : Bazı modellerde

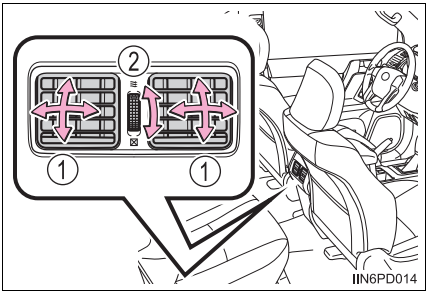


■ **Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama**

▶ Ön hava yönlendiricileri



▶ Arka hava yönlendiricileri*



① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

*: Arka manuel klima sistemi olmayan araçlar

■ **Camlardaki buğuyu giderme**

- "A/C" düğmesi olan araçlar: Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine açık konuma alındığında, hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.
- "A/C" düğmesi olan araçlar: "A/C" düğmesini kapalı konuma getirirseniz camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ **Dış hava/çevrim havası modu**

Tünel veya yoğun trafik gibi tozlu yolarda araç kullanırken, dış hava/çevrim havası modu düğmesini çevrim havası konumuna getiriniz. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.

■ **Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda ("A/C" düğmesi bulunan araçlar)**

"A/C" düğmesine basılmasına rağmen, soğutma ve nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ **Havalandırma ve klima kokuları**

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.

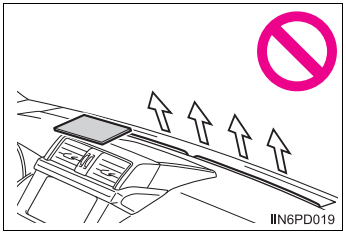
■ **Kabin hava filtresi**

→S. 578

⚠ DİKKAT

■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

- Aşırı nemli havalarda soğutma işlemi sırasında  düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



■ Yanmayı önlemek için

- Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız. (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)
- Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız. (Ön cam sileceği buz çözücüsü olan araçlar)

⚠ UYARI

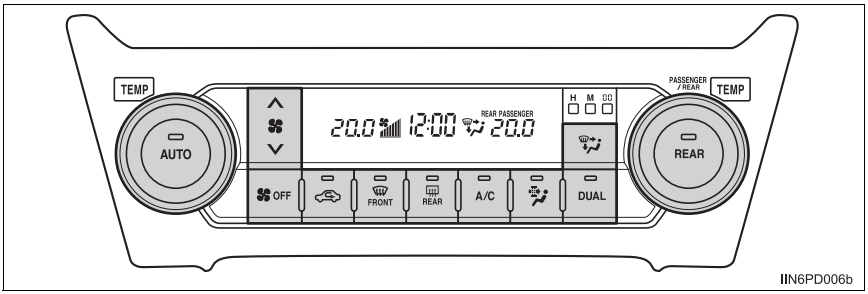
■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

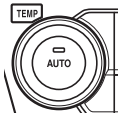
Ön otomatik klima sistemi*

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.



■ **Sıcaklık ayarı**

Sıcaklığı artırmak için  düğmesini saat yönünde ve sıcaklığı düşürmek için düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

■ **Fan devri ayarının değiştirilmesi**

Fan devrini artırmak için  düğmesinin "∧" tarafına, düşürmek için de "∨" tarafına basınız.

Fanı durdurmak için "Kapalı" düğmesine basınız.

■ **Hava akış modunu değiştirmek**

düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında hava akış modu değişir.

*: Bazı modellerde

Kalorifer ve klima kumandaları

■ Otomatik modun kullanılması

1 “AUTO” düğmesine basınız.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

3 İşlemi durdurmak için “OFF” (Kapalı) düğmesine basınız.

■ Otomatik mod göstergesi

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■ Sürücü ve ön yolcu koltukları için farklı sıcaklık ayarlanabilir (“DUAL” modu)

“DUAL” moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- “DUAL” düğmesine basınız.
- Yolcu tarafı sıcaklık ayarını yapar.

“DUAL” modu devreye alındığında uyarı ışığı yanar.

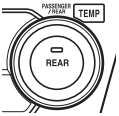
“DUAL” modunda arka hava çıkışlarının sıcaklığı yolcu tarafının sıcaklığına ayarlanır.

Arka koltuk ayarlarının değiştirilmesi (arka otomatik klima sistemi olan araçlar)

■ Sıcaklık ayarı

1 “REAR” düğmesine basınız.

Ekranda “REAR” yazısı görülür.

2 Sıcaklığı artırmak için 

düğmesini saat yönünde ve sıcaklığı düşürmek için düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

■ Fan devri ayarının değiştirilmesi

Fan devrini artırmak için  düğmesinin “∧” tarafına, düşürmek için de “∨” tarafına basınız.

Fanı durdurmak için “Kapalı” düğmesine basınız.

■ Hava akış modunu değiştirmek

 düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında hava akış modu değişir.

Diğer fonksiyonlar

■ Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

 düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.



düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildiğinde yeniden 

düğmesine basınız.

■ Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

▶ Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunmayan araçlar

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek için kullanılır.

▶ Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.



düğmesine basınız.

Buğu çözücüler belirli bir süre sonunda otomatik olarak kapanır.

■ **Polen temizleme modu**

Hava akışı vücudun üst kısmına doğru yapılır ve havanın içindeki polen temizlenir.

düğmesine basınız.

Dış hava soğuk olduğunda, ön camın buğulanmasını önlemek için nem alma fonksiyonu çalıştırılabilir.

Polen temizleme modu kapalı olsa bile, polenler filtrelenir.

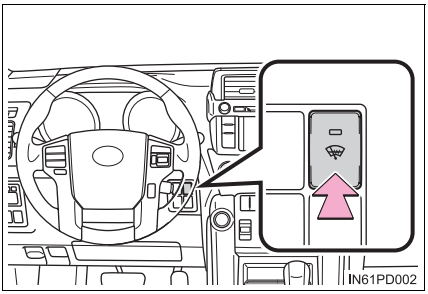
■ **Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)**

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

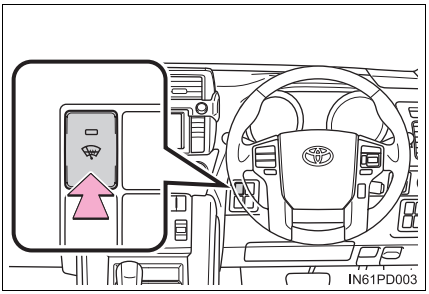
Açma/kapama

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

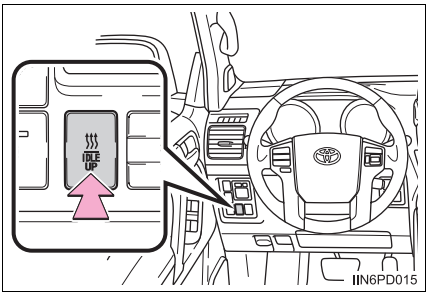


■ **Devir yükseltme (bazı modellerde)**

Bu özellik araç hareket etmiyorken aşırı soğuk durumlarda ısıtma etkisini artırmak için kullanılır.

Motor devrini yükseltmek için düğmeye basınız.

Normal devre dönmek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeyi kapalı konuma almazsanız, aracı çalıştırdığınızda motor devri yükselir.



■ **Takviyeli ısıtıcı (bazı modellerde)**

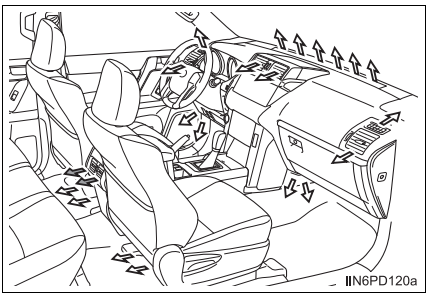
→S. 482

Hava çıkışları

■ Hava çıkışlarının konumları

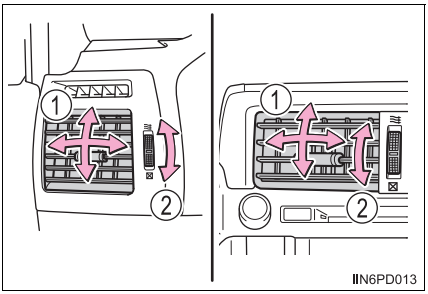
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.

⇦ : Bazı modellerde

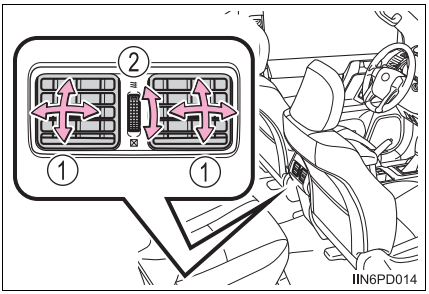


■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

▶ Ön hava yönlendiricileri



▶ Arka hava yönlendiricileri*



① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

② Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz.

*: Arka otomatik klima sistemi olmayan araçlar

■ **Otomatik modun kullanılması**

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, “AUTO” düğmesine basıldıktan hemen sonra fan sıcak veya soğuk hava oluşuncaya kadar durabilir.

■ **Camlardaki buğuyu giderme**

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine açık konuma alındığında, hava kanallarından gelen havanın nemi alınır ve ön camdaki buğu daha etkili bir şekilde giderilir.
- "A/C" düğmesini kapalı konuma getirirseniz camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

■ **Dış hava/çevrim havası modu**

- Tünel veya yoğun trafik gibi tozlu yolarda araç kullanırken, dış hava/çevrim havası modu düğmesini çevrim havası konumuna getiriniz. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, çevrim havası moduna geçilerek aracın içi daha etkili bir şekilde soğutulabilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

■ **Dış hava sıcaklığı düşükken**

“A/C” düğmesine basılmasına rağmen, soğutma ve nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ **Arka otomatik klima sisteminin kullanımı (arka otomatik klima sistemi olan araçlar)**

- Arka otomatik klima sistemi açıldığında, “REAR” düğmesi üzerindeki gösterge ışığı yanar.
- Arka otomatik klima sistemine geçtikten sonra yaklaşık 10 saniye boyunca sisteme dokunulmazsa, ön kontrol panelindeki kontrol modu "ön" moduna döner.

■ **Havalandırma ve klima kokuları**

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.

■ **Kabin hava filtresi**

→S. 578

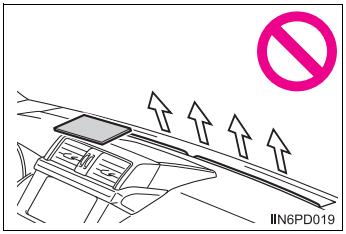
■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örneğin A/C otomatik mod düğmesi çalışması) değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilir özellikler →S. 732)

⚠ DİKKAT

■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

- Aşırı nemli havalarda soğutma işlemi sırasında düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.
- Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



■ **Yanmayı önlemek için**

- Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız. (Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar)
- Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız. (Ön cam sileceği buz çözücüsü olan araçlar)

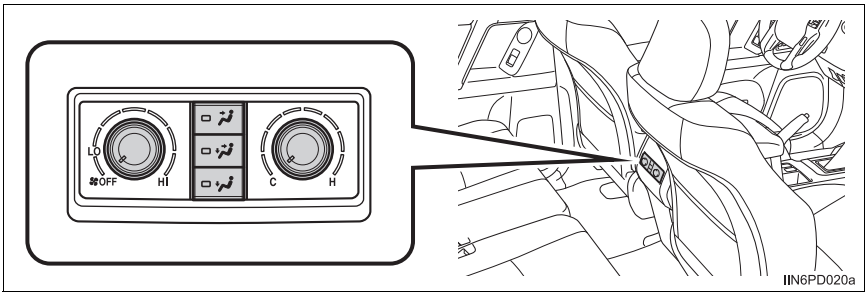
⚠ UYARI

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

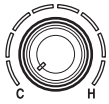
Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Arka manuel klima sistemi*

Arka manuel klima sistemini kullanmak için, manuel klima kontrol paneli üzerindeki ”REAR” düğmesine basınız.

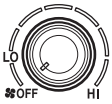


■ **Sıcaklık ayarı**



düğmesini sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

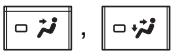
■ **Fan devri ayarının değiştirilmesi**



düğmesini saat yönünde (artırmak) veya saat yönünün tersine (azaltmak) çeviriniz.

Fanı durdurmak için düğmeyi “OFF” konumuna çeviriniz.

■ **Hava akış modunu değiştirmek**



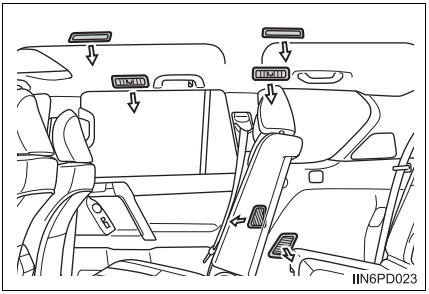
düğmelerinden birine basınız.

*: Bazı modellerde

Hava çıkışları

■ Hava çıkışlarının konumları

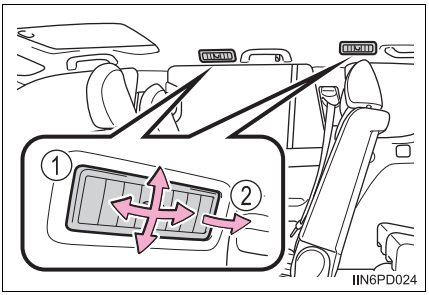
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

② Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi aracın arkasına doğru tamamen çeviriniz.



⚠ UYARI

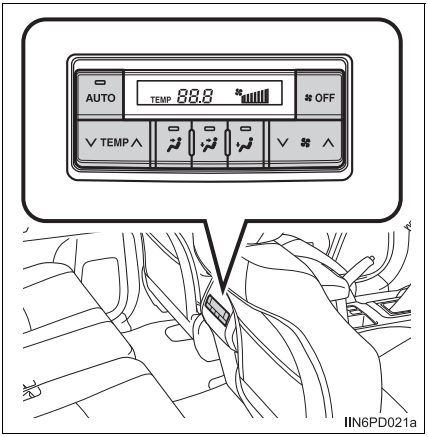
■ Akünün deşarj olmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

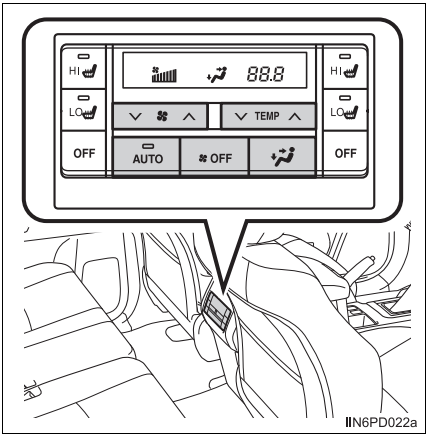
Arka otomatik klima sistemi*

Hava çıkışları ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.

▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olmayan araçlar



▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olan araçlar



■ **Sıcaklık ayarı**

Sıcaklığı artırmak için "TEMP" üzerindeki "∧" düğmesine ve sıcaklığı azaltmak için "∨" düğmesine basınız.

■ **Fan devri ayarının değiştirilmesi**

Fan devrini artırmak için ∨ ❄ ∧ düğmesinin "∧" tarafına, düşürmek için de "∨" tarafına basınız.

Fanı durdurmak için "Kapalı" düğmesine basınız.

■ **Hava akış modunu değiştirmek**

▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olmayan araçlar

, veya düğmelerinden birine basınız.

▶ İkinci dış koltuk ısıtıcıları olan araçlar

düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında hava akış modu değişir.

*: Bazı modellerde

Kalorifer ve klima kumandaları

■ Otomatik modun kullanılması

1 “AUTO” düğmesine basınız.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

3 İşlemi durdurmak için “OFF” (Kapalı) düğmesine basınız.

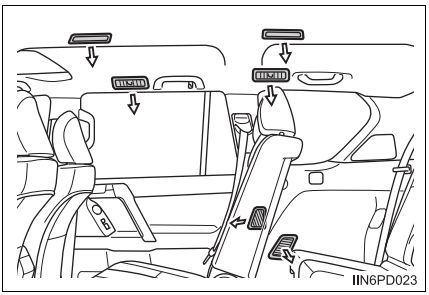
■ Sisteme otomatik modda manuel olarak müdahale edilirse

Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

Hava çıkışları

■ Hava çıkışlarının konumları

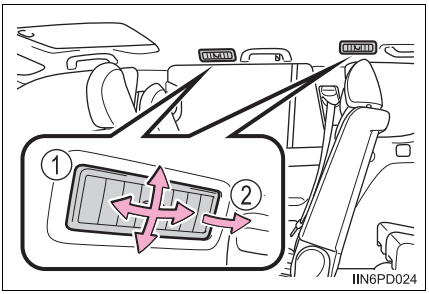
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



■ Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

② Hava çıkışını kapatmak için düğmeyi aracın arkasına doğru tamamen çeviriniz.



UYARI

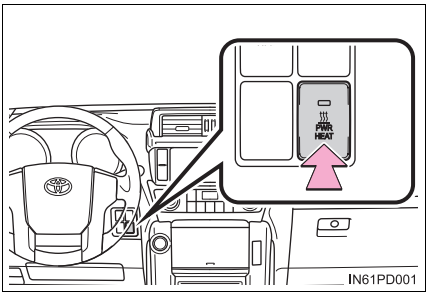
■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**
Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Takviyeli ısıtıcı*

Bu donanım, soğuk hava şartlarında yolcu bölümünde yüksek sıcaklık sağlamak için kullanılır.

Açma/kapama

Düğmeye basıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra takviyeli ısıtıcı çalışmaya başlar ve ısınması yaklaşık 55 saniye sürer.



■ **Takviyeli ısıtıcının devreye alınması için**

- Motor çalışıyor olmalıdır.
- Dış hava sıcaklığı düşüktür.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olmalıdır.

■ **Takviyeli ısıtıcının çalışma özellikleri**

Aşağıdaki durumlar arıza belirtisi değildir.

- Takviyeli ısıtıcı açıldığında veya kapatıldığında, tabanın altında bulunan takviyeli ısıtıcı egzozundan bir miktar duman ve hafif bir koku gelebilir.
- Aşırı soğuk hava koşullarında kullanıldığında takviyeli ısıtıcı egzozundan buhar çıkışı görülebilir.
- Takviyeli ısıtıcı devre dışı bırakıldığında, tamamen kapanana kadar geçen yaklaşık 2 dakika boyunca motor bölümünden ses geldiğini duyabilirsiniz.

■ **Takviyeli ısıtıcı kapatıldıktan sonra**

Takviyeli ısıtıcıyı kapattıktan sonra en az 10 dakika boyunca tekrar devreye almamanızı öneriyoruz. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı çalıştığında ses duyulabilir.

■ **Yakıt doldururken**

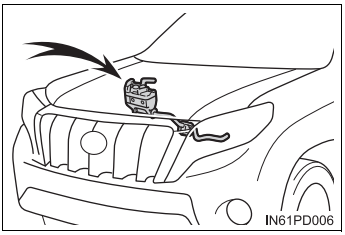
Motorun durdurulması gerekir. Motor durdurulduğunda takviyeli ısıtıcı da çalışmayacaktır.

*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

■ Yanıkları ve aracınızda oluşabilecek hasarları önlemek için

- Takviyeli ısıtıcı veya egzozu sıcak olabilir, dokunmayınız.
- Yakıt gibi alevlenebilir cisimleri takviyeli ısıtıcıdan ve egzozundan uzak tutunuz. Bu da yangına neden olabilir.



⚠ UYARI

■ Aracınızın hasar görmesini önlemek için

- Takviyeli ısıtıcıyı 5 dakika aralıklarla açıp kapatmayınız. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı parçalarının ömrünü kısaltabilirsiniz. Aracınızın motorun kısa aralıklarla sık sık durduruluyorsa (sevkiyat amaçlı kullanım gibi), takviyeli ısıtıcıyı kapatınız.
- Toyota yetkili satıcı servisinize veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışmadan takviyeli ısıtıcıda değişiklik yapmayınız veya takviyeli ısıtıcıyı açmayınız. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı arızasına veya yangına neden olabilirsiniz.
- Takviyeli ısıtıcının veya takviyeli ısıtıcı yakıt pompasının üzerine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde takviyeli ısıtıcı arızasına neden olabilirsiniz.
- Takviyeli ısıtıcı emme ve egzoz borularını su, kar, buz ve çamurdan koruyunuz. Boruların tıkanması, takviyeli ısıtıcının arızalanmasına neden olabilir.
- Sıvı kaçağı, duman veya zayıf çalışma gibi sıra dışı bir durum fark ettiğinizde, takviyeli ısıtıcıyı kapatınız ve aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Isıtmalı direksiyon simidi*/koltuk ısıtıcıları*/koltuk havalandırmaları*

Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcıları, direksiyon simidinin yanlardaki tutma yerlerini ve koltukları ısıtır. Koltuk havalandırmaları, koltukların içerisinden hava vererek hava akışının iyi olmasını sağlar.

⚠ DİKKAT

- Aşağıdaki kategorilerden herhangi birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir:
  - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta veya fiziksel engelli yolcular
  - Hassas ciltli kişiler
  - Yorgun kişiler
  - Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler
- Küçük yanıkları veya aşırı ısınmayı önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:
  - Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
  - Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

⚠ UYARI

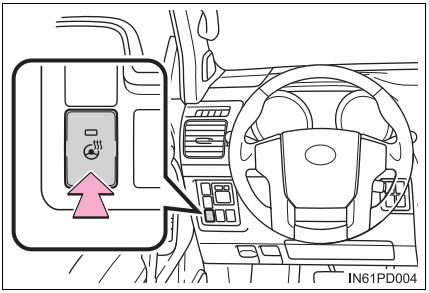
- Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.
- Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken sistemi kullanmayınız.

*: Bazı modellerde

Isıtmalı direksiyon simidi (bazı modellerde)

Direksiyon simidi ısıtıcısının açılması/kapanması

Koltuk ısıtıcıları çalışırken uyarı ışığı yanar.



■ **Direksiyon simidi ısıtıcısının kullanılabilmesi için**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

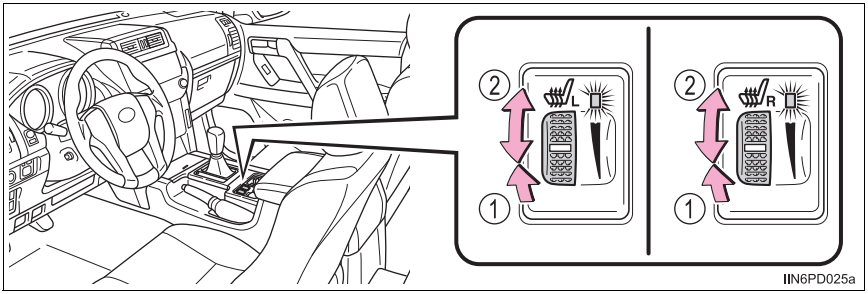
■ **Zamanlayıcı**

Direksiyon simidi ısıtıcısı yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

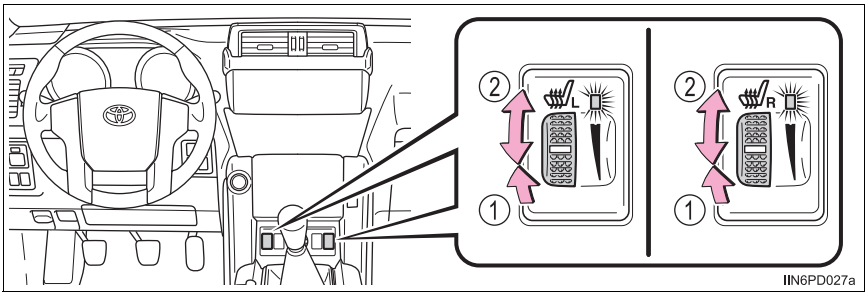
Koltuk ısıtıcıları (bazı modellerde)

■ Ön koltuklar

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar



▶ Düz şanzımanlı araçlar



① Koltuk ısıtıcısını açar

Gösterge ışığı yanar.

② Koltuk sıcaklığını ayarlar

Düğmeyi yukarı doğru çevirdiğinizde, koltuk sıcaklığı artar.

■ İkinci dış koltuk ısıtıcıları

① İkinci sol koltuk için

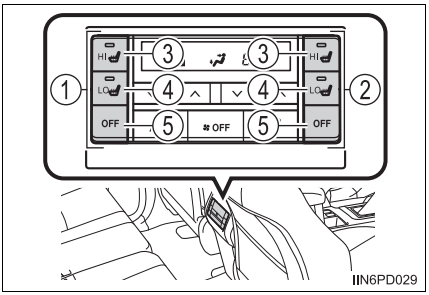
② İkinci sağ koltuk için

③ Yüksek sıcaklık

④ Düşük sıcaklık

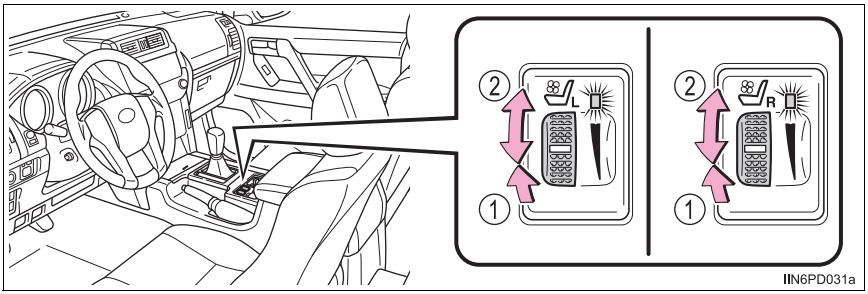
Koltuk ısıtıcıyı çalıştırmak için “HI” veya “LO” düğmesine basınız.

⑤ Kapalı

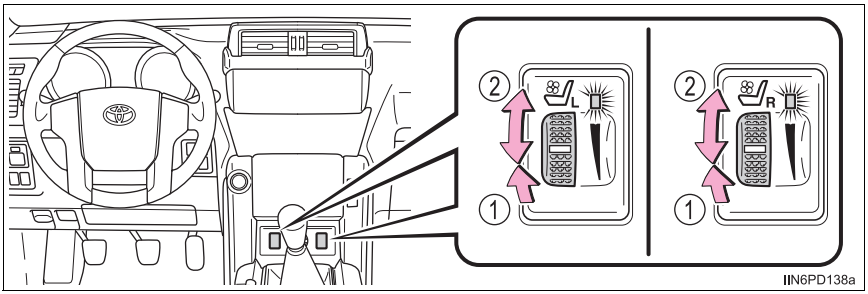


Koltuk Havalandırması (bazı modellerde)

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar



▶ Düz şanzımanlı araçlar



① Koltuktan hava üfler

Gösterge ışığı yanar.

② Fan devrini ayarlar

■ **Koltuk havalandırması ve ısıtıcıları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir**

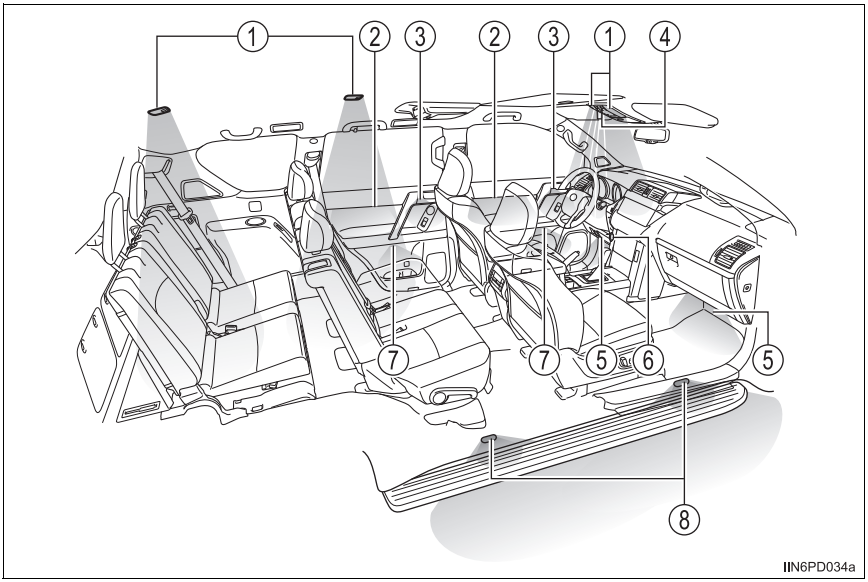
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

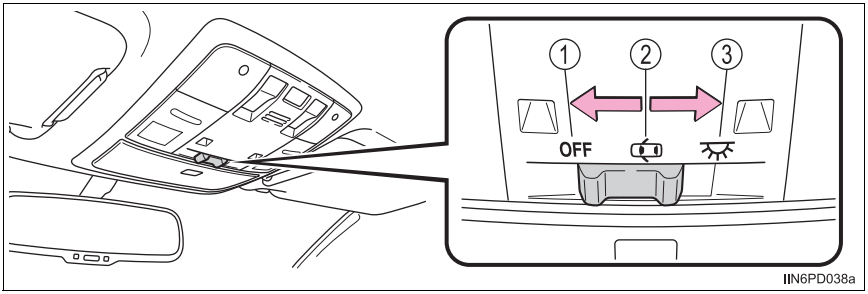
İç ışıkların listesi



① Okuma/tavan lambaları (→S 489)
② Süsleme aydınlatması* (bazı modellerde)
③ İç kapı kolu lambaları* (bazı modellerde)
④ Vites kolu ışığı
⑤ Ayak bölmesi aydınlatmaları* (bazı modellerde)
⑥ Güç düğmesi ışığı
⑦ Kapı cebi aydınlatmaları* (bazı modellerde)
⑧ Yan basamak ışıkları (bazı modellerde)

*: Işıkların parlaklığı ayarlanabilir (→S 490)

Okuma/tavan lambaları ana düğmesi



① Kapalı
Okuma/tavan ve tavan lambaları tek tek yakılıp söndürülebilir.

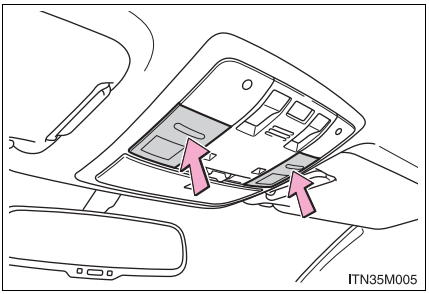
② DOOR (kapı) konumu
Kapı açıldığında okuma/tavan lambaları yanar. Kapılar kapandığında sönerler.

③ Açık
Okuma/tavan lambaları tek tek söndürülemez.

Okuma/tavan lambası

▶ Ön

Işıkları açma/kapama

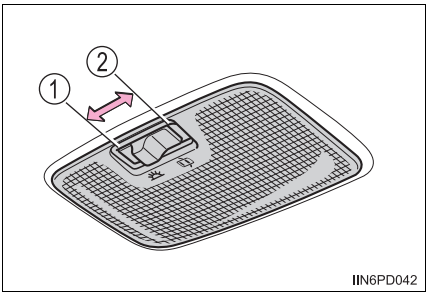


▶ Arka (okuma lambasız)

① Işıkları açar

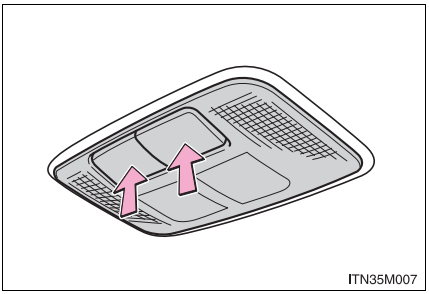
② Işıklar kapı açıldığında yanar

DOOR (kapı) konumu: Tavan/ okuma lambası ana düğmeleri “OFF” (kapalı) konumdayken ışıklar yanmayacaktır.



▶ Arka (okuma lambalı)

Işıkları açma/kapama



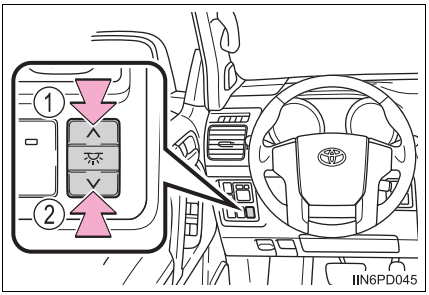
Ortam aydınlatması kontrol düğmesi (bazı modellerde)

Aşağıdaki ışıkların parlaklığı ayarlanabilir:

- İç kapı kolu lambaları
- Kaplama aydınlatması
- Kapı cebi lambaları
- Ayak bölmesi aydınlatmaları

① Parlak

② Koyu



■ **Aydınlatmalı giriş sistemi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, ışıklar güç düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda, motor düğmesinin konumuna göre otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra aşağıdaki ışıklar yanık kalırsa, ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır:

- Okuma/tavan lambası
- İç kapı kolu lambaları (bazı modellerde)
- Süsleme aydınlatması (bazı modellerde)
- Kapı cebi aydınlatmaları (bazı modellerde)
- Ayak bölmesi aydınlatmaları (bazı modellerde)

■ **Kişiselleştirme**

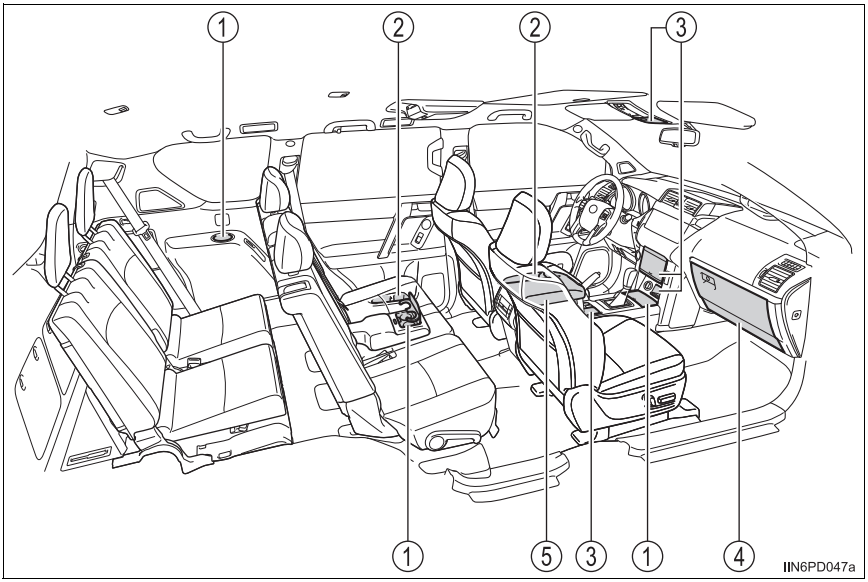
Ayarlar (örneğin tavan lambalarının sönmesine kadar geçen süre) değiştirilebilir.

(Kişiselleştirilebilir özellikler →S 736)

⚠ UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken ışıkları gereğinden fazla açık bırakmayınız.

Bölmelerin listesi



① Bardak tutucular (→S. 496)

② Şişe tutucular/kapı cepleri (→S. 497)

③ Yardımcı bölmeler (→S. 499)

④ Torpido gözü (→S. 493)
Kart tutucu (sağdan direksiyonlu araçlar) (→S. 494)

⑤ Konsol bölmesi (bazı modellerde) (→S. 494)
Soğutma kutusu (bazı modellerde) (→S. 505)

DİKKAT

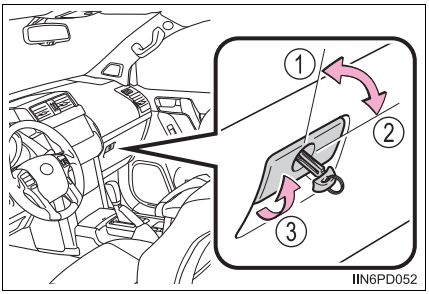
- Araç içindeki sıcaklığın yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:
  - Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
  - Çakmak veya spreyler patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.
- Sürüş sırasında veya kullanmadığınızda, saklama bölmesi kapaklarını kapalı tutunuz.
  Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklara veya içindeki eşyalara çarpması nedeniyle bir kaza oluşabilir.

Torpido gözü

① Ana anahtar veya mekanik anahtar ile kilit açma

② Ana anahtar veya mekanik anahtar ile kilitleme

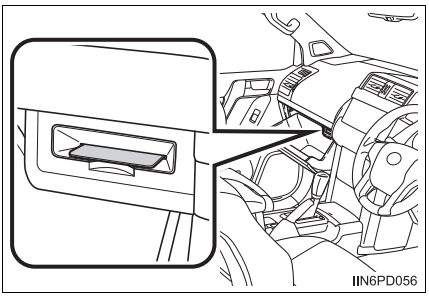
③ Açık (kolu çekiniz)



Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

Kart tutucu (sağdan direksiyonlu araçlar)

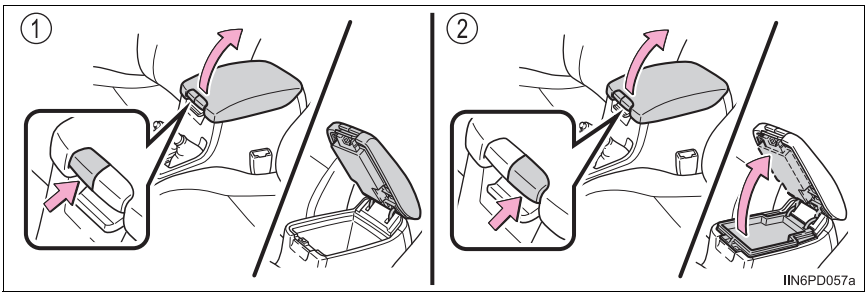
Kart tutucu torpido gözünde bulunmaktadır.



Konsol bölmesi (bazı modellerde)

Aracınızda ya konsol bölmesi, ya da soğutma kutusu bulunur.

Soğutma kutusu bulunan araçlar için bkz. S. 505.



Kilidi açmak için düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.

① Kapağı ve üst bölmeyi kaldırır

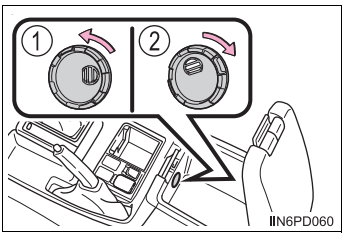
② Kapağı kaldırır
Konsol bölmesine ulaşmak için küçük bölmeyi yukarı çekiniz.

■ Konsol bölmesi havalandırmasının kullanımı (bazı modellerde)

Klima sisteminden gelen hava, havalandırma çıkışını açıp kapatarak torpido gözüne verilebilir.

① Açma

② Kapatma

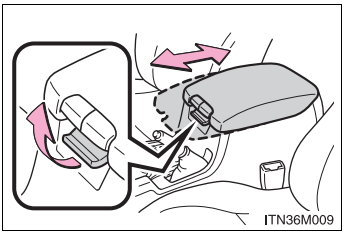


■ Konsol bölmesine uygun olmayan eşyalar

- Açık kaplarda bulunan içecekler
- Hassas eşyalar, tükenebilir eşyalar veya keskin kokulu herhangi bir şey
- Kullanıcı El Kitabı, elektronik cihazlar, CD'ler, vb. (konsol bölmesi havalandırmasını kullanırken)

■ Konsol bölmesi kapağını kolçak olarak kullanırken

Konsol bölmesi kapağını ihtiyacınız kadar ileri veya geri kaydırınız. Kilidi açmak için kolu yukarı çekerek kapağı kaydırınız.



⚠ UYARI

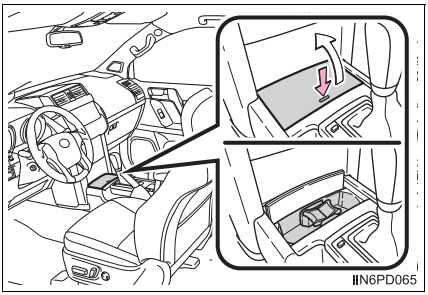
Konsol bölmesi kapağı veya tablası kapanmadığında veya tabla kapağı açarken takıldığında aşağıdakilere dikkat ediniz.
Zorla çalıştırılırsa konsol bölmesine veya içindeki eşyalara zarar gelebilir.

- Konsol bölmesinde tutulan eşyalar tablaya engel olmamalıdır.
- Konsol bölmesinde tutulan eşyalar konsol bölmesinin kapağına engel olmamalıdır.

Bardak tutucular/Şişe tutucular/kapı cepleri

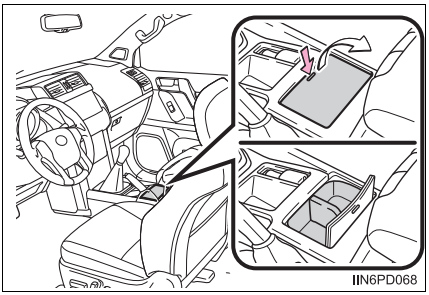
■ Bardak tutucular

▶ Ön (otomatik şanzımanlı araçlar)



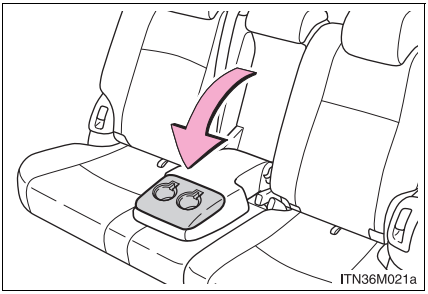
Aşağıya doğru basınız ve bardak tutucu kapağını kaldırınız.

▶ Ön (düz şanzımanlı araçlar)



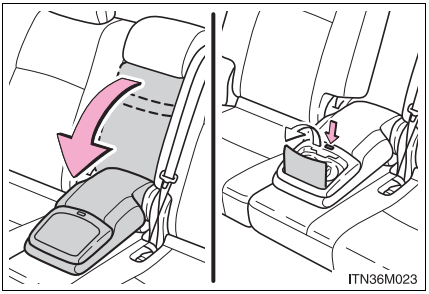
Aşağıya doğru basınız ve bardak tutucu kapağını kaldırınız.

▶ Arka (tip A) (bazı modellerde)



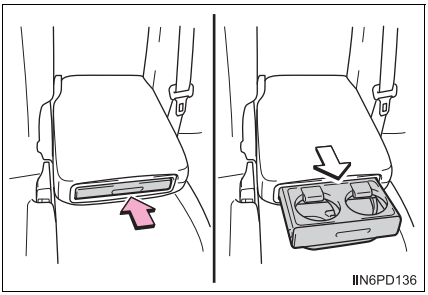
Kolçağı aşağıya doğru çekiniz.

▶ Arka (tip B) (bazı modellerde)

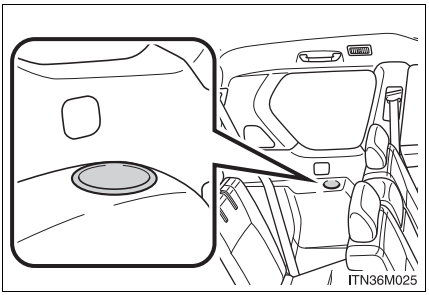


Kolçağı aşağı çekiniz, düğmeyi içeri bastırınız ve bırakınız.

▶ Arka (tip C) (bazı modellerde)



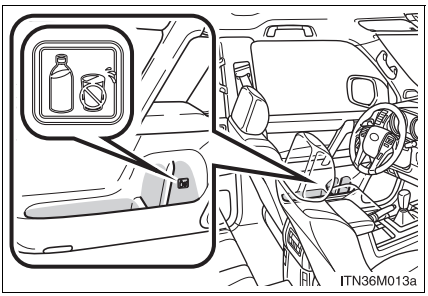
▶ Arka (tip D) (bazı modellerde)



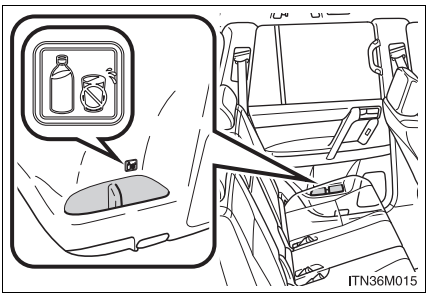
Kapağı itiniz.

■ **Şişe tutucular/kapı cepleri**

▶ Ön



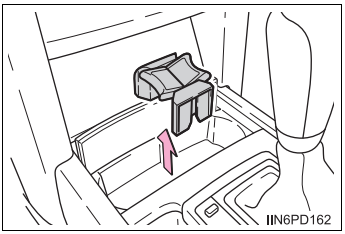
▶ Arka (bazı modellerde)



■ **Bardak tutucusu, ayırma tablası ve tutucunun adaptörünün çıkarılması**

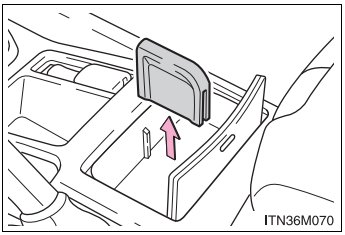
▶ Ön (otomatik şanzımanlı araçlar)

Tutucuyu çekiniz.



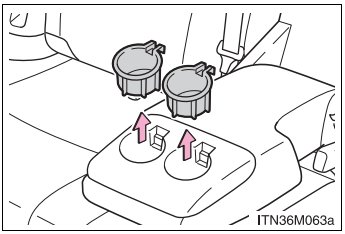
▶ Ön (düz şanzımanlı araçlar)

Ayırma tablasını çekiniz.



▶ Arka (tip A)

Adaptörü çekiniz.



■ **Şişe tutucuya şişe koyarken**

- Kapağı kapatınız.
- Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

⚠ DİKKAT

■ **Bardak tutuculara konması uygun olmayan nesneler**

Bardak tutucularına, bardak, kupa veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmaya neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

■ **Şişe tutucularına yerleştirmeye uygun olmayan nesneler**

Şişe tutucularına, şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

■ **Arka bardak tutuculara zarar gelmesini önlemek için (arka [tip B])**

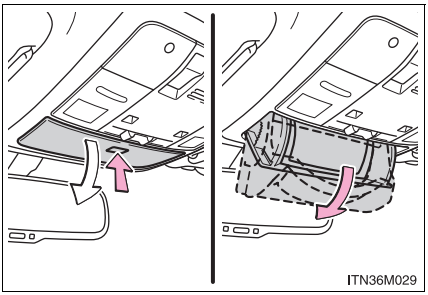
Bardak tutucuları kapatmadan önce kolçağı kapatınız.

■ **Şişe tutuculara yerleştirilmesi uygun olmayan nesneler**

Kapakları açık halde şişeleri veya sıvı içeren cam veya kağıt bardakları şişe tutuculara koymayınız. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

Yardımcı bölmeler

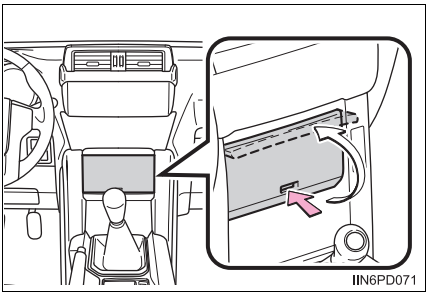
▶ Tip A



Kapağa bastırınız.

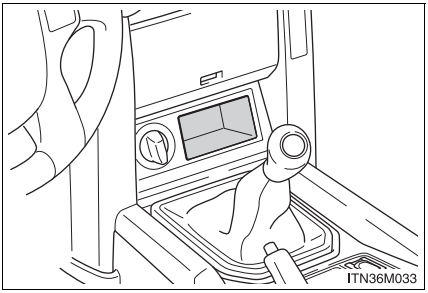
Yardımcı bölme güneş gözlüğü gibi küçük cisimleri koymak için faydalıdır.

▶ Tip B (bazı modellerde)

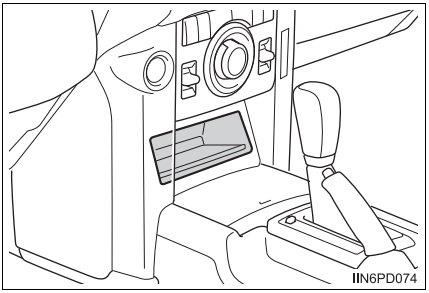


Kapağı itiniz.

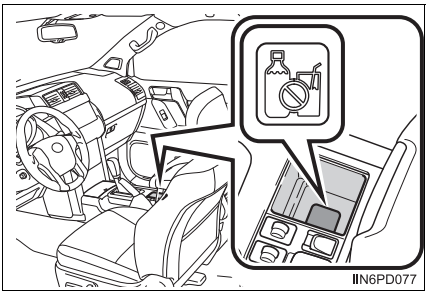
▶ Tip C (bazı modellerde)



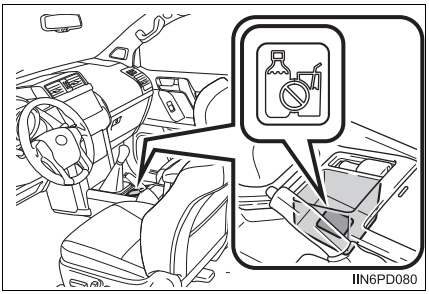
▶ Tip D (bazı modellerde)



▶ Tip E (Otomatik şanzımanlı araçlar)



▶ Tip F (Düz şanzımanlı araçlar)



⚠ DİKKAT

- Kutuda bardak, meşrubat kutusu veya şişe bırakmayınız. Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmaya neden olabilir. (tip E ve F)
- Ağırlığı 0,2 kg'dan fazla olan nesneleri bölmeye yerleştirmeyiniz.
  Aksi takdirde, yardımcı bölmenin açılması sonucu nesneler düşebilir ve kazaya neden olabilir. (tip A)
- Üst konsol kutusunu büyük nesneler koymayınız.
  Gözlem aynasının durumu dolayısıyla üst konsol kutusu kapatılamayabilir. (tip A)

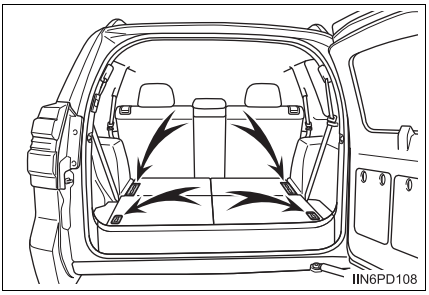
Bagaj bölmesinin özellikleri

Bagaj rayı (bazı modellerde)

Arka kancaları tutturmak için bagaj raylarını kullanınız.

Arka kancalar orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.

Üçüncü sıra koltuklu araçlar (elektrikli koltuk): Bagaj rayları kullanılacağı zaman, üçüncü sıra koltukların katlanması gerekir. (→S. 189)

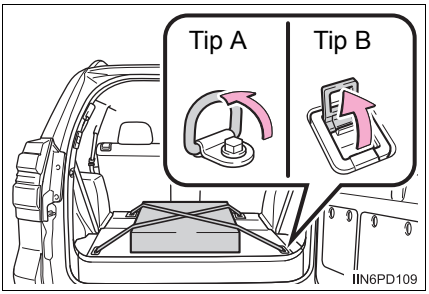


Yük kancaları (bazı modellerde)

Kullanmak için kancayı kaldırınız.

Yük kancaları serbest haldeki eşyaları sabitlemek için kullanılır.

Üçüncü sıra koltuk bulunan araçlar (manuel koltuk): Arka kancalar kullanılacağı zaman üçüncü sıra koltukların katlanması gerekir. (→S. 187)

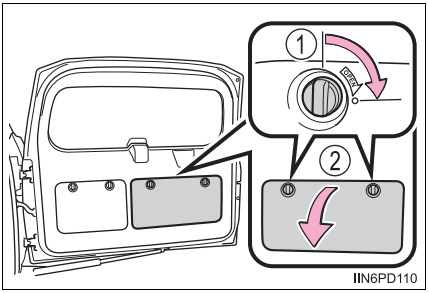


Reflektör tutucusu

1 Kapağı açınız.

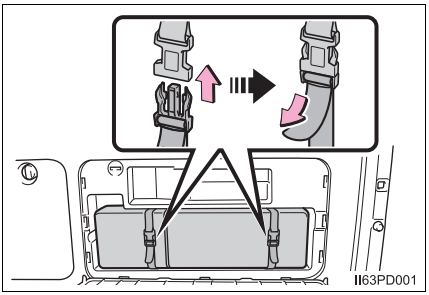
① Düğmeyi saat yönünde döndürünüz.

② Kapağı açınız.

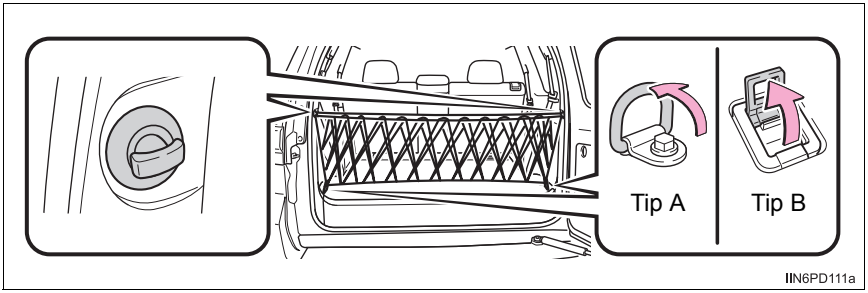


2 Reflektörü kayışlarla sabitleyiniz.

Reflektör orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.



Bagaj ağı kancaları

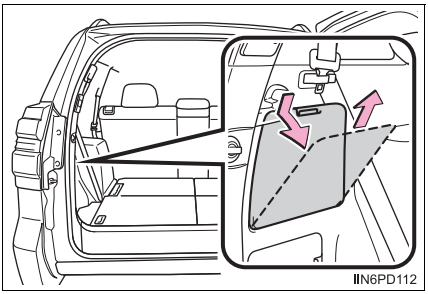


Bagaj ağını asmak için bagaj ağı kancalarını kullanınız.

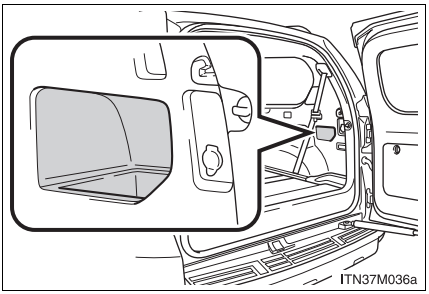
Bagaj ağı orijinal ekipman olarak aracınızda bulunmaz.

Yardımcı bölme (bazı modellerde)

▶ Tip A

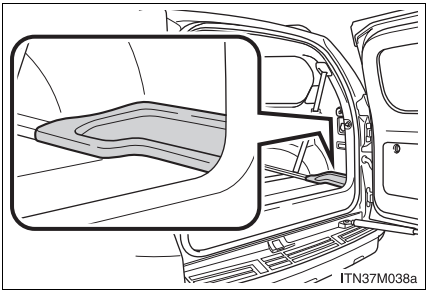


▶ Tip B



Kapağı çıkarınız.

Yardımcı bölme (bazı modellerde)



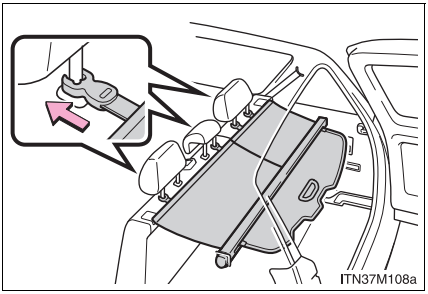
Bagaj örtüsü (bazı modellerde)

■ Bagaj örtüsünün takılması

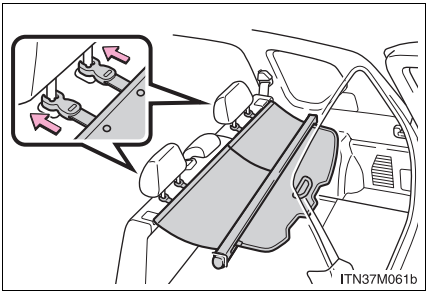
1 Kancaları baş dayamalarına takınız.

Üçüncü sıra koltuğu olan araçlar: Bagaj örtüsü kullanılacağı zaman üçüncü sıra koltukların katlanması gerekir. (→S. 187, 189)

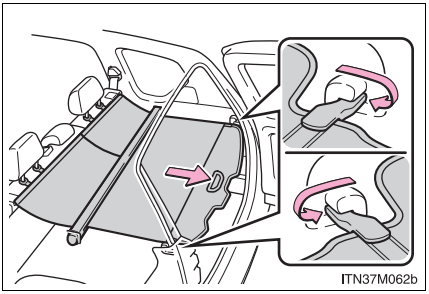
▶ 3 kapılı modeller



▶ 5 kapılı modeller



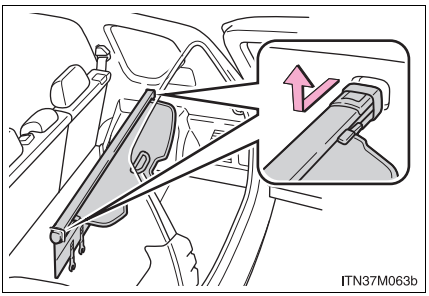
2 Bagaj örtüsünü çekiniz ve kancalara geçiriniz.



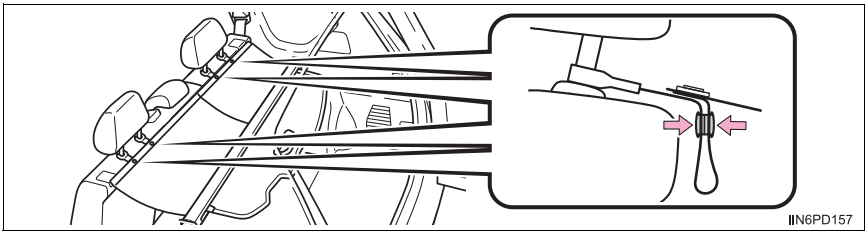
■ Bagaj örtüsünün çıkarılması

Bagaj örtüsünü geri çekiniz, iki ucunu çıkarınız ve kaldırınız.

Bagaj örtüsünü çıkardıktan sonra, yolcu bölümünden başka bir yere koyunuz.



■ Alt örtünün ayarlanması (bazı modellerde)



İkinci koltuklar en geri pozisyondayken düğmeyi kenetleyiniz.

İkinci koltukları ileri iterken düğmeleri çıkartınız.

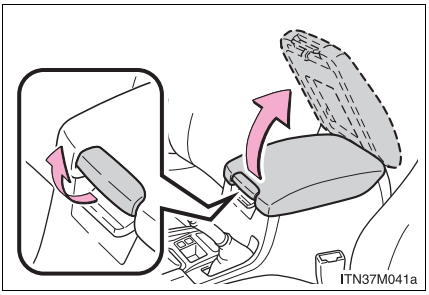
⚠ DİKKAT

- Yaralanmaları önlemek için, yük kancalarını yerlerine yerleştiriniz.
- Yardımcı bölmeyi kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık yardımcı bölme veya içindeki eşyalardan darbe alması nedeniyle kaza oluşabilir.
- Çocukların bagaj örtüsüne çıkmalarına izin vermeyiniz. Bagaj örtüsüne çıkmaları, bagaj örtüsünün hasar görmesine, ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

Diğer iç donanımlar

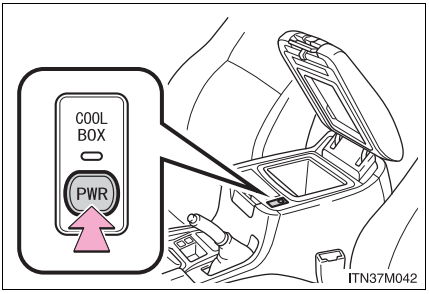
Soğutucu bölme (bazı modellerde)

1 Kilidi açmak için düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.



2 Soğutma kutusunu açma/kapama

Açıldığında, gösterge ışığı yanar.



■ **Soğutucu kutusunun çalışması için**

▶ Manuel klima sistemli araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Kontak anahtarı “ON” konumunda, ön klima sistemi devrede.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:

Güç düğmesi kontak açık konumunda ve ön klima sistemi devrede.

▶ Otomatik klima sistemli araçlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:

Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

■ **Ön klima sistemi kullanılmazken soğutma kutusu/ünitesi açılırsa (otomatik klima sistemi olan araçlar)**

Ön klima sistemi otomatik devreye girer.

■ **Soğutucu kutusuna yerleştirmeye uygun olmayan nesneler**

- Açık kaplarda bulunan içecekler
- Hassas eşyalar, tükenebilir eşyalar veya keskin kokulu herhangi bir şey
- Kullanıcı El Kitabı, elektronik cihazlar, CD'ler, vb.

■ **Uyarı ışığı yanıp söndüğünde**

Aşağıdaki durumlardan biri oluştuğunda soğutma kutusu çalışmayacaktır.

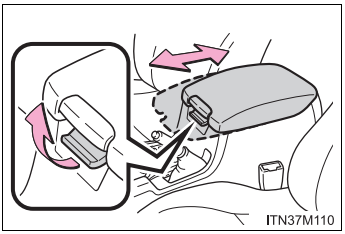
- Klima sistemi kapatıldığında

  Klima sistemi açıldığında soğutma kutusu da açılır.
- Dış hava sıcaklığı yaklaşık 0°C veya altındaysa

Uyarı ışığı yanıp sönmeye devam ederse, sistemde bir arıza olabilir. Klima sistemini kapatınız ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Soğutucu bölmesi kapağını kolçak olarak kullanırken**

Soğutucu bölmesi kapağını ihtiyacınız kadar ileri veya geri kaydırınız. Kilidi açmak için kolu yukarı çekerek kapağı kaydırınız.



DİKKAT

Soğutma kutusunu kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık soğutma kutusu veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

UYARI

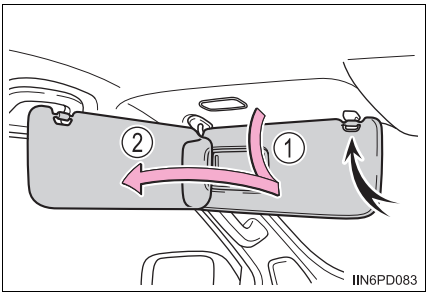
Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken soğutma kutusunu uzun süre açık bırakmayınız.

Güneş siperlikleri

▶ Tip A

① Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

② Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

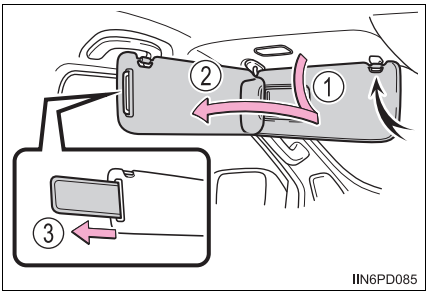


▶ Tip B

① Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

② Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

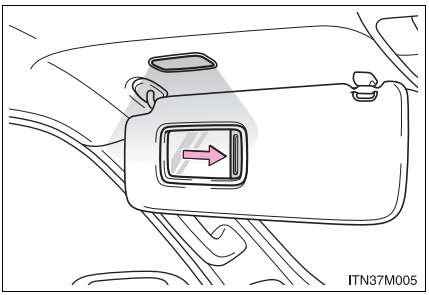
③ Yan uzatmayı kullanmak için, siperliği yan konuma getirip uzatmayı geriye doğru kaydırınız.



Makyaj aynası

Açmak için kapağı kaydırınız.

Kapak açıldığında ışık yanar.



Güç düğmesi kapatıldıktan sonra makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

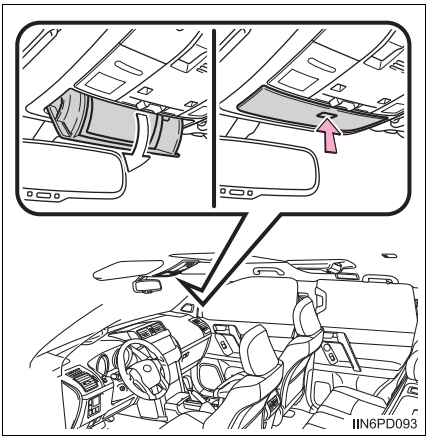
UYARI

Akünün deşarj olmasını önlemek için, motor çalışmazken makyaj aynası ışığını uzun süre açık bırakmayınız.

Gözlem aynası

Gözlem aynası sürücü ve ön yolcunun arkaya dönmeden arka koltukları görmelerini sağlar.

Düğmeye basınız.



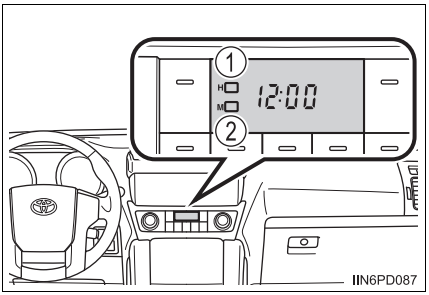
Gözlem aynası açıkken üst konsolu kullanmak için kapağı daha aşağı çekiniz. (→S. 499)

Saat

▶ Ön manuel klima sistemli araçlar

① Saat ayarı

② Dakika ayarı



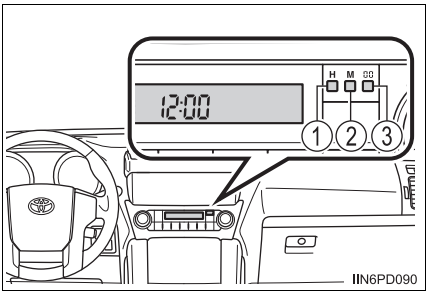
▶ Ön otomatik klima sistemi olan araçlar

① Saat ayarı

② Dakika ayarı

③ En yakın saate yuvarlama*

*: örnek 1:00 ile 1:29 arası → 1:00
1:30 ile 1:59 arası → 2:00



■ **Saatin gösterilmesi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

■ **Akü terminalleri ayrıldığında ve tekrar bağlandığında**

Saat bilgileri sıfırlanır.

Güç besleme çıkışı

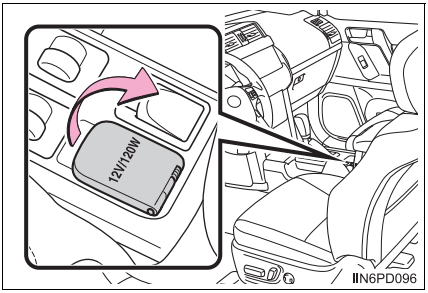
Güç besleme çıkışının aşağıdaki donanımlar için kullanılabilir:

12 V DC:
10 A'den az akımla çalışan aksesuarlar.
10 A'den az akımla çalışan aksesuarlar aynı anda birden fazla güç beslemesini kullanarak çalıştırılmalıdır.

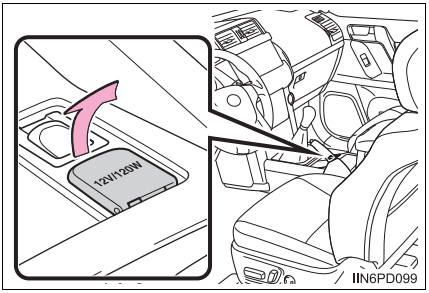
220 V AC:
100 W'dan daha az güçle çalışan aksesuarlar.

■ Orta konsol (12 V DC)

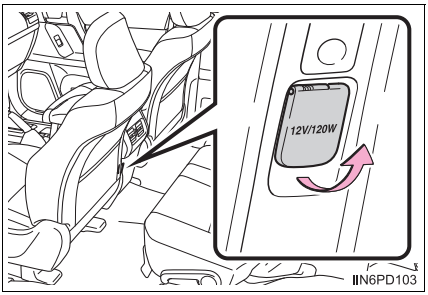
▶ Otomatik şanzımanlı araçlar



▶ Düz şanzımanlı araçlar

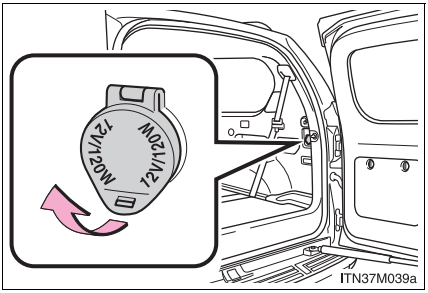


▶ Arka konsol bölmesi

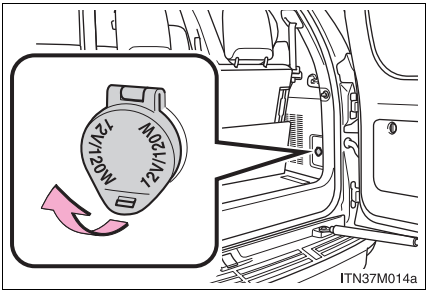


■ Bagaj bölmesi (12 V DC) (bazı modellerde)

▶ 3 kapılı modeller

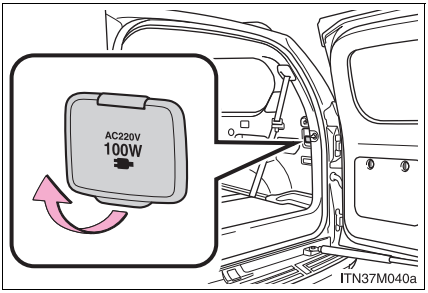


▶ 5 kapılı modeller

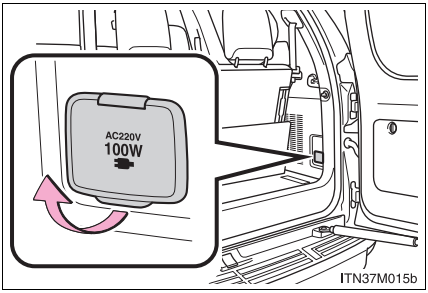


■ Bagaj bölmesi (220 V AC) (bazı modellerde)

▶ 3 kapılı modeller



▶ 5 kapılı modeller



■ Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

12 V DC: Kontak anahtarı “ACC” veya “ON” konumunda olmalıdır.

220 V AC: Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

12 V DC: Güç düğmesi ACCESSORY veya kontak açık konumundayken.

220 V AC: Güç düğmesi açık konumda olmalıdır.

UYARI

■ **Güç besleme çıkışının zarar görmesini önlemek için**

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

■ **Sigortanın atmasını önlemek için**

▶ 12 V DC

12 V, 10 A üzerinde kullanan elektrikli cihazlar bağlamayınız.

▶ 220 V AC

100 W'dan daha fazla güçle çalışan 220 V AC cihaz kullanmayınız.

100 W'dan daha fazla güç tüketen 220 V AC bir cihaz kullanılırsa, koruma devresi güç beslemesini kesecektir.

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

Motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.

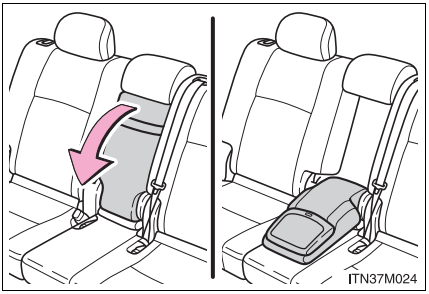
■ **Düzgün çalışmama ihtimali olan cihazlar (220 V AC)**

Güç tüketimleri 100 W'ın altında olsa bile aşağıdaki 220 V AC cihazlar düzgün çalışmayabilir:

- Başlangıçta yüksek güç çeken cihazlar
- Kesin veri isteyen ölçüm aletleri
- Son derece dengeli bir güç beslemesine ihtiyaç duyan cihazlar

Kolçaklar (bazı modellerde)

Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru katlayınız.

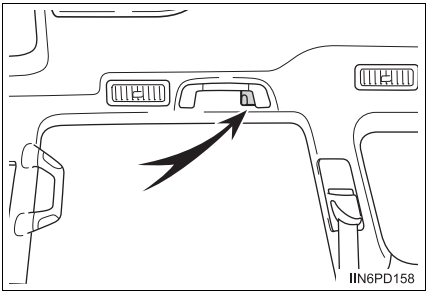


UYARI

Herhangi bir hasarı önlemek için kolçak üzerine çok ağır yük koymayınız.

Askı kancaları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.



DİKKAT

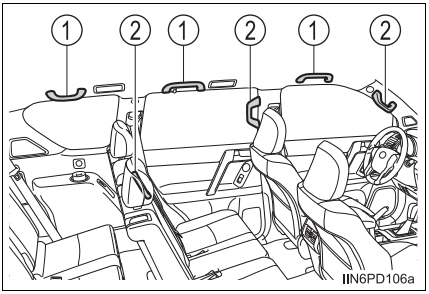
SRS perde hava yastığı bulunan araçlar: Kancaya elbise askısı veya başka sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Tutunma kolları

Tutunma kolu (Tip A), koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.

Araca binerken veya araçtan inerken tutunma kolu (Tip B) kullanılabilir.

① Tutunma kolu (Tip A)
② Tutunma kolu (Tip B)



DİKKAT

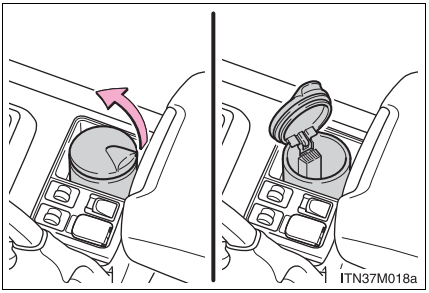
Araca binerken, inerken veya koltuğunuzda kalkarken tutunma kolunu (Tip A) kullanmayınız.

UYARI

Herhangi bir hasarı önlemek için, tutunma koluna ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

Küllük (Bazı modellerde)

Portatif küllük küçük malzeme kutusunun içine konabilir (tip E ve F: →S. 499) veya bardak tutucu (→S. 496).



⚠ DİKKAT

■ Kullanmıyorsanız

Küllüğü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık küllükten darbe alması veya saçılan küllere maruz kalması durumunda bir kaza oluşabilir.

■ Yangın çıkmasını önlemek için

- Küllüğe koymadan önce kibriti ve sigarayı tamamen söndürünüz ve küllüğün tam olarak kapatıldığından emin olunuz.
- Küllüğe kağıt veya başka bir alev alabilecek cisim koymayınız.

Aracın bakımı 7

7-1. Aracın bakımı

Temizlik ve koruma aracın dışı.....518

Temizlik ve koruma aracın içi.....522

7-2. Bakım

Bakım gereksinimleri 525

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek uyarılar.....528

Motor kaputu.....531

Motor bölmesi 532

Lastikler 557

Lastik basıncı.....573

Tekerlekler.....575

Kabin hava filtresi 578

Kablosuz uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili.....580

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....584

Ampuller.....588

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

  Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ **Otomatik araç yıkama**

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız. Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Sürüşten önce aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.

■ **Yüksek basınçlı araç yıkama**

- Boruların, araç camlarının ve havalı süspansiyon ünitesinin yakınında olmamasına dikkat ediniz.
- Aracı yıkatmadan önce yakıt deposu kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Alüminyum jantlar**

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız. Sert fırça ve aşındırıcı nitelikte temizleyicileri kullanmayınız. Sert ve güçlü kimyasal temizleyiciler kullanmayınız. Boyalı yüzeyler için kullandığınız deterjanı ve cilayı kullanınız.
- Jantlar sıcakken deterjan kullanmayınız, örneğin sıcak havada uzun mesafeli sürüşten sonra.
- Jantlara deterjan sürüldükten sonra, hızlı bir şekilde temizleyiniz.

■ **Tamponlar**

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi için uyarılar (bazı modellerde)**

- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.

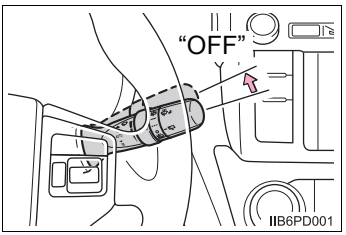
DİKKAT

■ **Araç yıkanırken**

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ **Ön camı temizlerken (Yağmur sensörlü ön cam sileceğine sahip araçlar)**

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı “AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ **Egzoz borusu ile ilgili önlemler**

Egzoz gazları, egzoz borusunun çok sıcak olmasına neden olur.

Yanığa neden olacağından, aracı yıkarken egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

■ **Kör nokta monitörü ile ilgili önlemler (bazı modellerde)**

Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, sistem arıza yapabilir. Bu durumda, herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

UYARI

■ **Boya bozulmasını ve gövde ve parçaların (alüminyum jantlar vb.) korozyonunu önlemek için**

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek veya böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.
- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ **Dış lambaların temizlenmesi**

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız.
  Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız.
  Cila merceklere zarar verebilir.

■ **Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için**

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine getirirken yolcu tarafından başlayınız.

■ **Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur hissetmeli ön cam sileceklerine sahip araçlar)**

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız.
Silecek anahtarı “AUTO” konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

■ **Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken**

Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya reçine malzemeden üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı su temas ederse parçalar hasar görebilir.

- Çekiş ile ilgili parçalar
- Direksiyon sistemi parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın içini koruyacak ve kalitesinin en üst seviyede kalmasını sağlayacaktır:

Aracın içinin korunması

Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

  Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Sentetik deri için, sünger veya yumuşak bez kullanarak yumuşak sabun çözeltisi uygulayınız.
- Çözeltinin işlemesi için birkaç dakika bekleyiniz. Tozu alınız ve temiz ve nemli bir bezle siliniz.

■ **Deri yüzeylerin bakımı**

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

■ **Taban döşemesinin şampuanlanması**

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Paspaslar kuru olduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ **Emniyet kemerleri**

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ **Araç içerisindeki su**

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz.
  Aksi takdirde elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz.
  (→S. 43)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)**

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ **Temizlik deterjanları**

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ **Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek**

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ **Zemindeki su**

Araç zeminini su ile yıkamayınız.
Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ **Arka camların iç kısmının temizlenmesi**

- Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarını veya anteni kazımamaya veya bunlara zarar vermemeye dikkat ediniz.

Bakım ihtiyaçları

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv takımlarının olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir teknisyen olsanız bile, aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota bayilerinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için, garanti hizmetine ihtiyacınız olursa bu kayıtlar yararlı olacaktır. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

Bakım için nereye gitmeli?

Toyota, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların yetkili Toyota bayileri veya başka yetkin ve donanımlı profesyonellere yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota Yetkili Servisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki tamirlerde de Toyota Yetkili Servisini kullanmanızda birçok avantaj mevcuttur. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Toyota bayiniz veya başka yetkin ve donanımlı profesyoneller, Toyota araçları üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir ve ekonomik şekilde yapacaktır.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin inmiş görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşıntısı
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının veya debriyaj pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, fren yapıldığında aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S. 107)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa, aracınızı en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

DİKKAT

■ **Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa**

Hatalı bakımda aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

■ **Akünün kullanılması**

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S. 544)

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S. 544)	• Ilık su • Sülfürik asit • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için) • Saf su
Motor soğutma sıvısı seviyesi (→S. 541)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma suları. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı eklerken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S. 537)	• "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S. 584)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Aydınlatma ampulleri (→S. 588)	• Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller • Yıldız uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör,kondenser ve intercooler (→S. 543)	—
Lastik basıncı (→S. 573)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S. 548)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmaya ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

■ Motor bölmesinde çalışırken

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölümünde, kağıt veya bez gibi kolay yanabilecek maddeler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı veya aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız. Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

■ Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarı açık konumdayken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 543)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz. Güç düğmesi kontak açık konumdayken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S. 543)

■ Araç üzerinde veya altında çalışırken

Araç sadece kriko ile desteklenmişken altına girmeyiniz.
Aracınızı sehpa veya sağlam desteklerle destekleyiniz.

■ Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

UYARI

■ **Hava filtresinin çıkarılması**

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

■ **Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse**

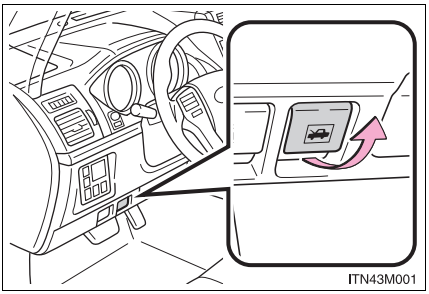
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

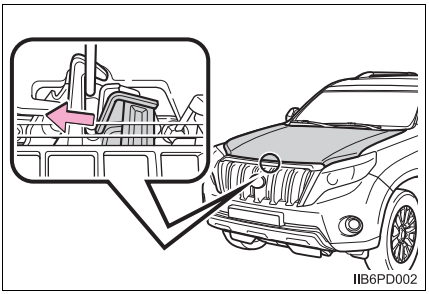
Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Motor kaputu mandalını yana doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



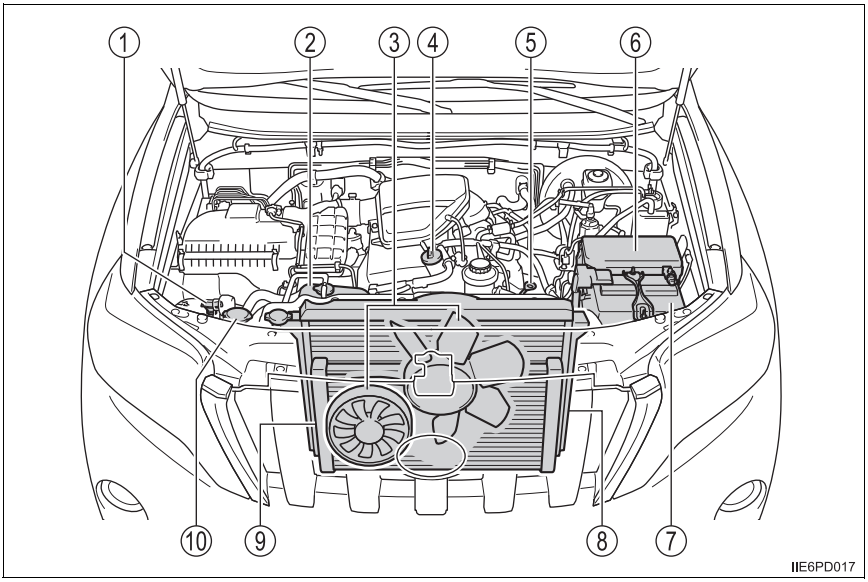
⚠ DİKKAT

■ **Sürüş öncesi kontrol**

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

Motor bölmesi

▶ 2TR-FE motor



① Toz tutucu valfi (→S. 550)

② Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 541)

③ Soğutma fanları

④ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 539)

⑤ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 537)

⑥ Sigorta kutusu (→S. 584)

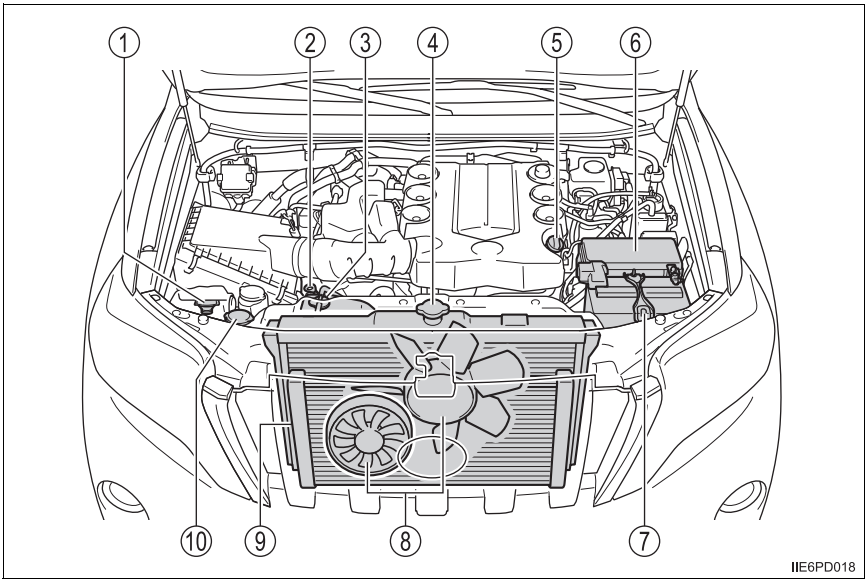
⑦ Akü (→S. 544)

⑧ Radyatör (→S. 543)

⑨ Kondenser (→S. 543)

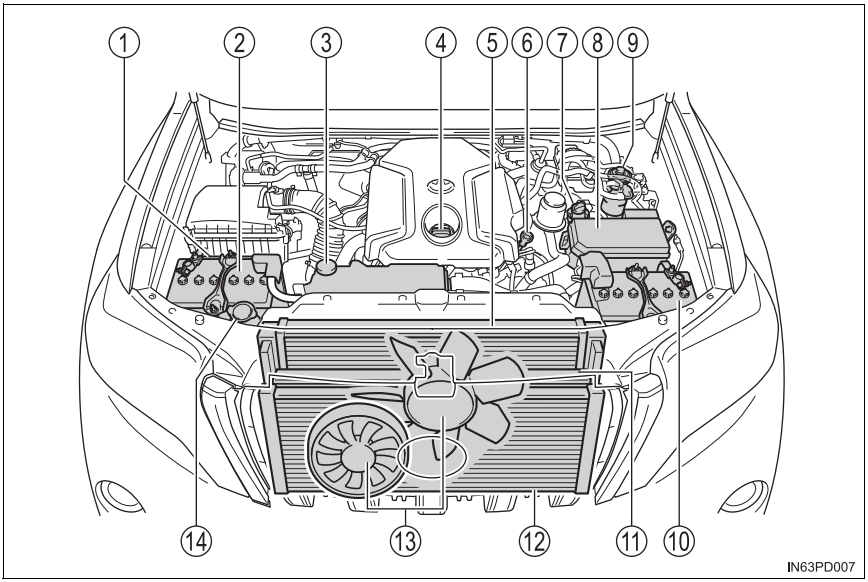
⑩ Cam yıkama suyu kabı (→S. 548)

▶ 1GR-FE motor



① Toz tutucu valfi (Bazı modellerde) (→S. 550)
② Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 537)
③ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 541)
④ Radyatör (→S. 543)
⑤ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 539)
⑥ Sigorta kutusu (→S. 584)
⑦ Akü (→S. 544)
⑧ Soğutma fanları
⑨ Kondenser (→S. 543)
⑩ Cam yıkama suyu kabı (→S. 548)

▶ 1GD-FTV motor



① Toz tutucu valfi (→S. 550)

② Akü (Bazı modellerde) (→S. 544)

③ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 541)

④ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 539)

⑤ Radyatör (→S. 543)

⑥ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 537)

⑦ AdBlue™ deposu kapağı (Bazı modellerde) (→S. 552)

⑧ Sigorta kutusu (→S. 584)

⑨ Yakıt filtresi (→S. 551, 696)

⑩ Akü (→S. 544)

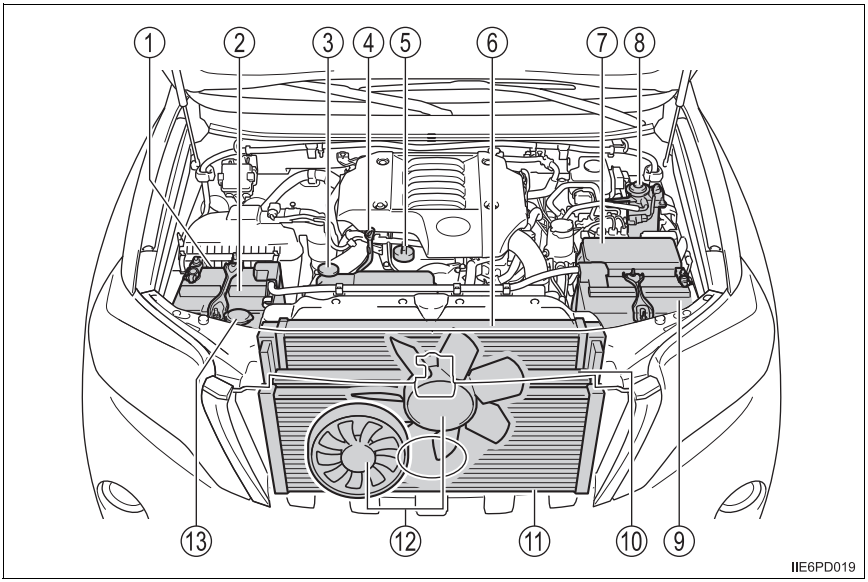
⑪ Intercooler (→S. 543)

⑫ Kondenser (→S. 543)

⑬ Soğutma fanları

⑭ Cam yıkama suyu kabı (→S. 548)

▶ 1KD-FTV motor



① Toz tutucu valfi (→S. 550)

② Akü (Bazı modellerde) (→S. 544)

③ Motor soğutma sıvısı haznesi (→S. 541)

④ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 537)

⑤ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 539)

⑥ Radyatör (→S. 543)

⑦ Sigorta kutusu (→S. 584)

⑧ Yakıt filtresi (→S. 551, 696)

⑨ Akü (→S. 544)

⑩ Intercooler (→S. 543)

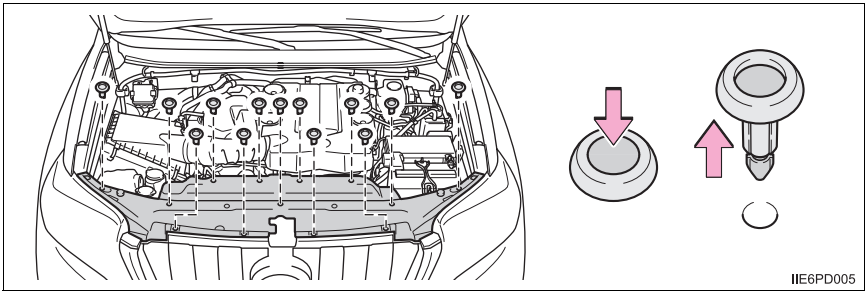
⑪ Kondenser (→S. 543)

⑫ Soğutma fanları

⑬ Cam yıkama suyu kabı (→S. 548)

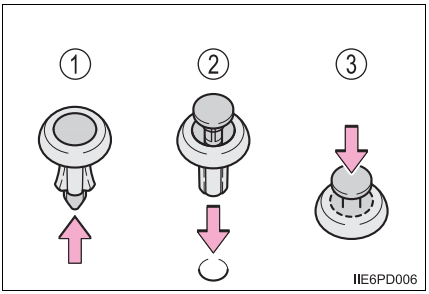
Motor bölmesi kapağı

■ Motor bölmesi kapağının çıkarılması



■ Klipslerin takılması

① Orta kısmı itiniz
② Ara
③ Basınız



⚠ UYARI

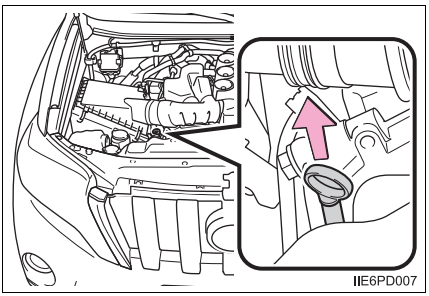
■ Motor bölmesi kapağını taktıktan sonra
Kapağın yerine doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Motor yağı

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının kontrol edilmesi

1. Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için beş dakikadan fazla bekleyiniz.
2. Seviye çubuğunun çevresindeki kum ve tozu giderin.
3. Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.



4. Seviye çubuğunu siliniz.
5. Seviye çubuğunu tekrar takınız.

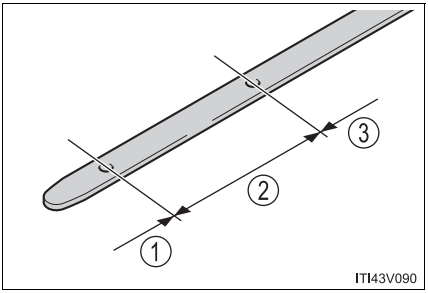
6 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

① Düşük

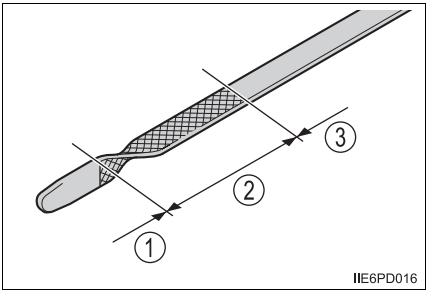
② Normal

③ Aşırı

▶ Tip A



▶ Tip B

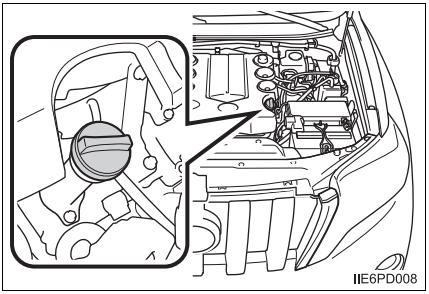


Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

7 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

■ Motor yağı eklenmesi

Yağ seviyesi düşük seviye çizgisinin altında veya yakınındaysa motordaki yağın aynısından ekleyiniz.



Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

Motor yağı seçimi		→S. 707
Yağ miktarı (Low (düşük) → Full (dolu))	1KD-FTV motor	1,3 L
	1GR-FE, 2TR-FE ve 1GD-FTV motorlar	1,5 L
Parçalar		Temiz huni

1 Yağ doldurma kapağının çevresindeki kum ve tozu giderin.

2 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

3 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

4 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

■ **Motor yağı tüketimi**

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

■ **Motor yağını değiştikten sonra (sadece dizel motor)*1)**

Yağ bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1 Motor çalışırken sıfırlanabilir kilometre sayacı “A” moduna geçiniz. (→S. 105)

2 Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

3 “ODO TRIP” düğmesine (→S. 105) basılı tutarak güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz (motoru çalıştırmayınız, aksi takdirde sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Araç bilgi ekranı sıfırlanmanın tamamlandığını bildirene kadar sıfırlanabilir kilometre sayacı düğmesine basılı tutunuz.

*1: Son harfi "W” olan model kodlu*2 araçlar için

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

⚠ DİKKAT

■ **Kullanılmış motor yağı**

- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz. Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için Toyota bayisini arayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

UYARI

■ **Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için**

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ **Motor yağının değiştirilmesi**

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Motor soğutma sıvısı

▶ Benzinli motor

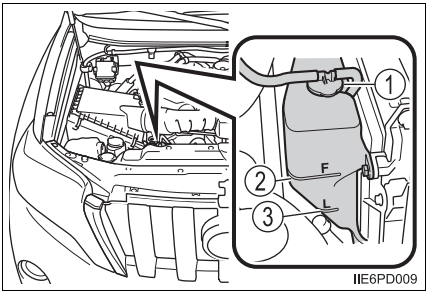
Motor soğuk durumdayken, seviye “F” (Dolu) ve “L” (Düşük) çizgileri arasındaysa yeterlidir.

① Hazne kapağı

② “F” çizgisi

③ “L” çizgisi

Seviye “L” çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “F” çizgisine kadar tamamlayınız.



▶ Dizel motor

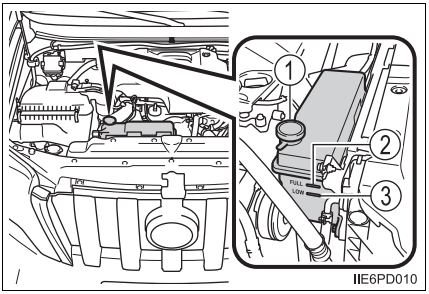
Motor soğukken seviye “FULL” (Dolu) ve “LOW” (Düşük) çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

① Hazne kapağı

② “FULL” çizgisi

③ “LOW” çizgisi

Seviye “LOW” çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “FULL” çizgisine kadar tamamlayınız.



■ **Soğutma sıvısı seçimi**

Sadece “Toyota Super Long Life Coolant” veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

“Toyota Super Long Life Coolant”, %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Devrede: -35°C)

Motor soğutma sıvısı hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisini arayınız.

■ **Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa**

Radyatörü, hortumları, motor soğutma sıvısı depo kapağını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz. Kaçak yoksa yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ Motor sıcakken

Radyatör kapağını veya soğutma sıvısı rezervuar kabı kapağını çıkarmayınız.

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

■ Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör, kondenser ve intercooler

Radyatörü, kondenseri ve ara soğutucuyu (bazı modellerde) kontrol ediniz ve yabancı maddelerden temizleyiniz. Yukarıdaki parçalar aşırı kirli ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota yetkili servisine götürünüz.

⚠ DİKKAT

■ Motor sıcakken

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre, kondensere ve ara soğutucuya dokunmayınız.

Akü

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz.

■ Uyarı simgeleri

Akü üzerindeki uyarı simgelerinin anlamları aşağıdaki gibidir:

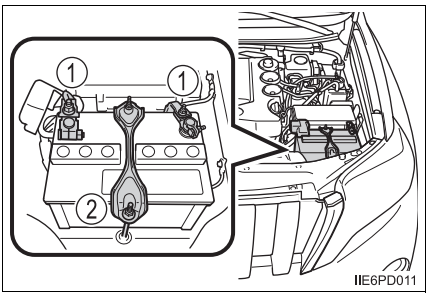
	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarına Talimatlar
	Çocuklardan uzak tutunuz		Patlayıcı gaz

■ Akünün dışı

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

① Terminaller

② Sabitleme kelepçesi



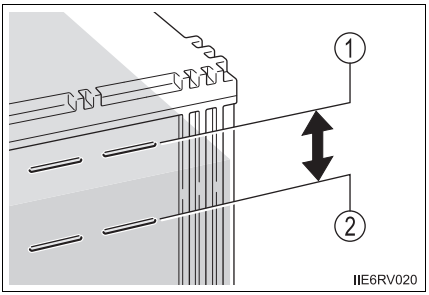
■ Akü sıvısının kontrolü

Seviyenin “UPPER LEVEL-ÜST SEVİYE” ve “LOWER LEVEL-ALT SEVİYE” arasında olduğunu kontrol ediniz.

① “UPPER LEVEL” çizgisi

② “LOWER LEVEL” çizgisi

Seviye “LOWER LEVEL-ALT SEVİYE” çizgisinde veya altında ise saf su ilave ediniz.

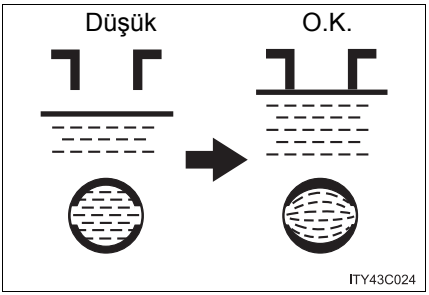


■ Saf su eklenmesi

1 Havalandırma kapaklarını sökünüz.

2 Saf su ekleyiniz.

“UPPER LEVEL–ÜST SEVİYE” çizgisi görünmüyorsa, sıvı seviyesini doğrudan hücrelere bakarak kontrol ediniz.



3 Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

■ **Şarj etmeden önce**

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdakilere uyunuz:

- Boş akü aracın üzerindeyken şarj ediliyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj aletinin anahtarının şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Akü şarj edildikten sonra (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)**

Motor çalışmayabilir. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1. Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya frene basarak N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
2. Kapılardan birini açıp kapatınız.
3. Motoru yeniden çalıştırınız.

- Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Güç düğmesini ACCESSORY moduna alarak motoru çalıştırınız. Güç düğmesi kapalı konumdayken motor çalışmayacaktır. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, güç düğmesi modu terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce motoru durdurmayı unutmayınız. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Yukarıdaki talimatları birkaç kez uyguladıktan sonra sistem hala çalışmıyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

■ **Aküdeki kimyasallar**

Akü zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmamaya dikkat ediniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ **Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi**

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi havalandırması olmayan bir garaj veya kapalı odada şarj yapmayınız.

■ **Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler**

- Gözünüze elektrolit kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse doktora giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

UYARI

Aküyü şarj ederken

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

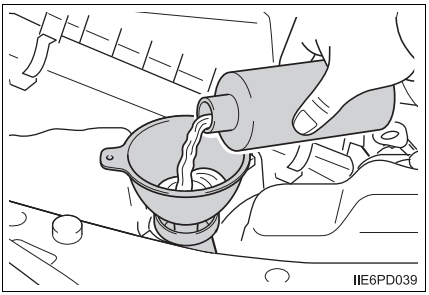
Saf su eklerken

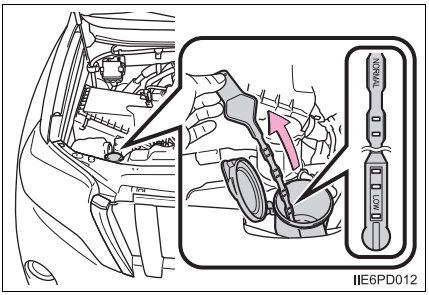
Fazla doldurmaktan kaçınınız. Akü şarj olurken suyun dökülmesi korozyona neden olabilir.

Cam yıkama sıvısı

Aşağıdaki durumlarda silecek suyu ekleyiniz:

- Cam yıkayıcısı çalışmıyorsa.
- Düşük yıkama suyu seviyesi uyarı ışığı yanar (→S. 621)
- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenirse (yalnızca B ve C tipi araç bilgi ekranı olan araçlar: →S. 633)
- Yıkama suyu seviyesi “LOW” (düşük) konumundadır


IIE6PD039

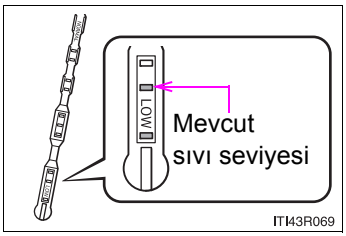


IIE6PD012

Seviye çubuğunun kullanılması (bazı modellerde)

Seviye göstergesinde, içinde sıvı bulunan deliklerin durumuna göre cam yıkama suyu seviyesi kontrol edilebilir.

Seviye ikinci deliğin altına (“LOW” konumunda) düşerse, yıkama sıvısı doldurulmalıdır.



DİKKAT

Silecek suyu eklerken

Motor sıcakken veya çalışıyorken silecek suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde silecek suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız.
Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir.

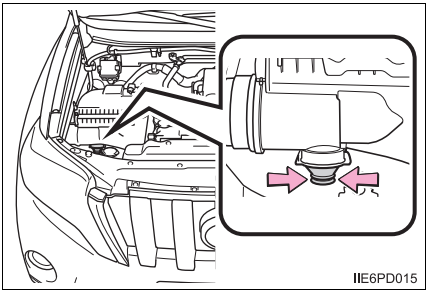
Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı şişesindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

Toz tutucu valfi (bazı modellerde)

Toz tutucu valfi kirliyse lastik tapayı sıkarak tozu temizleyiniz.

Motora bağlı olarak valfin şekli biraz farklı olabilir.



⚠ UYARI

■ **Motorun hasar görmesini önlemek için**

Toz tutucu valfi çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız. Aksi takdirde aşırı motor aşınması oluşabilir.

Yakıt filtresi suyu boşaltılması (sadece dizel motor)

Aşağıdaki belirtiler görülürse yakıt filtresi içerisindeki su hemen boşaltılmalıdır:

▶ A tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Yakıt sistemi uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı duyulur veya yakıt filtresi uyarı ışığı yanar.

▶ B veya C tipi araç bilgi ekranı olan araçlar

Gösterge ekranında “DRAIN WATER FROM FUEL FILTER” (yakıt filtresinden suyu boşaltınız) mesajı görüntülendiğinde ve uyarı sesi* duyulduğunda.

*: Bazı modellerde

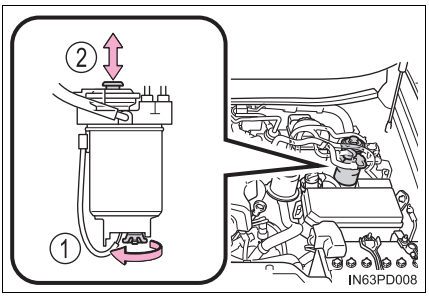
1 Tahliye tapasını tutucudan ayırınız ve suyu almak için küçük bir tepsi yerleştiriniz.

2 Tahliye işlemini aşağıdaki resimde gösterildiği gibi gerçekleştiriniz.

① Tahliye tapasını 2 - 2,5 tur çeviriniz.

Bundan fazla çevirmek suyun tahliye tapasının etrafından sızmasına neden olacaktır.

② Yakıt gelmeye başlayıncaya kadar el pompasına basınız.



3 Boşalttıktan sonra tahliye tapasını kapatınız. Alet kullanmayınız.

AdBlue™ (bazı modellerde)

AdBlue™ egzoz gazındaki azot oksit miktarını azaltmak için kullanılır. AdBlue™ sürüş sırasında tüketilir. Bu nedenle aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- 1000 - 1500 km mesafe gidildiğinde 1 L AdBlue™ tüketilir. Normalde depo tamamen doldurulduğunda AdBlue™ bitene kadar araç yaklaşık 15000 km sürülebilir.
  Ancak sürüş koşullarına bağlı olarak AdBlue™ daha erken bitebilir.
- Kalan AdBlue™ miktarına bağlı gidilebilecek mesafe yaklaşık 2400 km'ye indiğinde AdBlue™ seviyesi düşük uyarı ışığı yanar ve uyarı mesajı görüntülenir.
- AdBlue™ bittiğinde motor yeniden çalıştırılamaz.
- Dolum sırasında yanlışlıkla AdBlue™ dökülürse araç parçaları, boya vb. zarar görebilir.

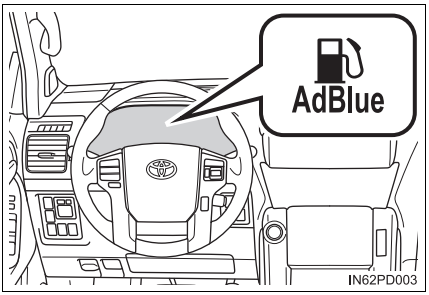
AdBlue™ doldurulması için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Emisyonların azaltılması için yasal zorunluluk varsa bu maddeyi tüketmeden aracın kullanılması yasalara göre suç olabilir.

■ AdBlue™ uyarı ışığı ve uyarı mesajı

AdBlue™ seviyesi düşükken AdBlue™ seviyesi düşük uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S. 637)

Acil durumlarda kendiniz AdBlue™ dolduruyorsanız doğru dolum talimatlarına uymaya dikkat ediniz. (→S. 554)



■ **AdBlue™ doldurma**

- AdBlue™ kullanın (ISO 22241-1'e uygun).
  AdBlue™ Alman Otomotiv Sanayi Kurumu'nun (VDA) ticari bir markasıdır.
- AdBlue™ doldurmanın mümkün olmadığı bir yerde uzun süreliğine sürüş yaparken, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

⚠ UYARI

■ **AdBlue™ seviyesi düştüğünde**

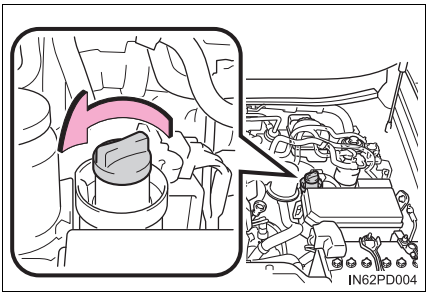
AdBlue™ bittiğinde motor yeniden çalıştırılamaz.
Tamamen bitmeden önce aracınıza herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde AdBlue™ doldurtunuz.

■ Acil durumda AdBlue™ doldurmanız gerektiğinde

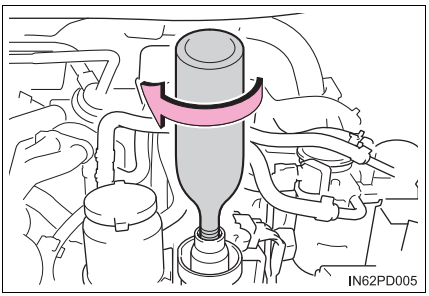
AdBlue™ bittiği için motor yeniden çalıştırılamıyorsa, yaklaşık 3,8 L veya daha fazla AdBlue™ doldurarak motoru yeniden çalıştırabilirsiniz. AdBlue™ doldurmak için aşağıdaki talimatları izleyiniz. (AdBlue™ deposunun 12 L kapasitesi vardır.)

1 Aracı düz bir yüzeye park ediniz, güç düğmesini kapalı konuma alınız ve kaputu açınız. (→S. 531)

2 AdBlue™ deposu kapağını açınız.

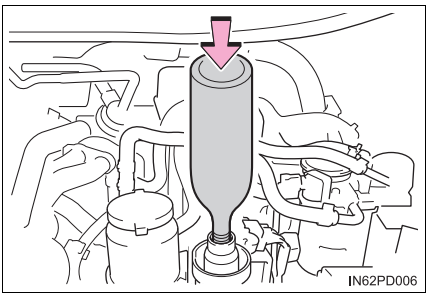


3 AdBlue™ kabını yerleştiriniz ve iyice sıkınız.



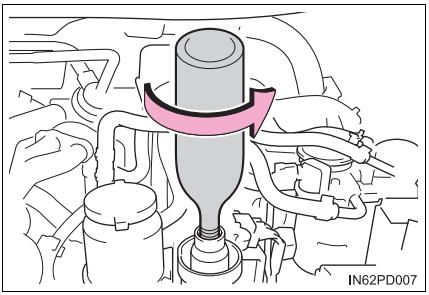
4 Kaba bastırınız.

AdBlue™ dolmaya başlar. Dökülmemesi için AdBlue™ malzemesini yavaşça doldurunuz. Kabı boşalmadan çıkartmayınız.



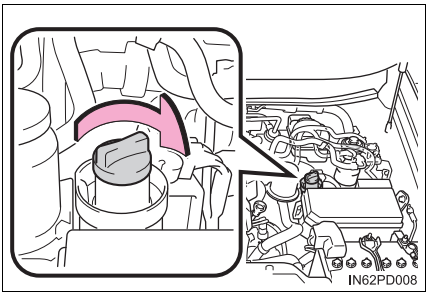
5 Kapta AdBlue™ kalmadığını kontrol ediniz ve ardından çıkarınız.

Yaklaşık 3,8 L veya daha fazla AdBlue™ dolana kadar adım 3 - 5'i tekrarlayınız.



6 AdBlue™ deposu kapağını kapatınız.

Çıt sesini duyana kadar kapağı çeviriniz.



7 Motorun çalıştığını kontrol ediniz.

■ **AdBlue™ doldururken**

AdBlue™ doldururken motorun çalışması normalden birkaç saniye daha uzun sürebilir.

UYARI

■ **AdBlue™ doldururken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde aracın parçaları, boya vb. zarar görebilir.

- AdBlue™ dışında bir üre çözeltisi kullanmayınız.
- AdBlue™ dakikada 3 L'den daha hızlı doldurulursa, doldurma ağzından AdBlue™ taşabilir.
  Yakıt istasyonları veya başka yerlerdeki dolum ekipmanlarını kullanmayınız, çünkü bu cihazlar dakikada 3 L'den fazla AdBlue™ dolduracaktır.
- Aracın boyalı yüzeylerine AdBlue™ temas ederse hemen etkilenen bölgeleri su ile yıkayınız.
- Motor bölmesi içine AdBlue™ dökülürse hemen ıslak bir bez ile siliniz.

■ **AdBlue™ depolanırken**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde araç parçaları, boya vb. zarar görür ve AdBlue™ kimyasal bileşiklerinde oluşan değişiklikler kötü kokulara neden olabilir.

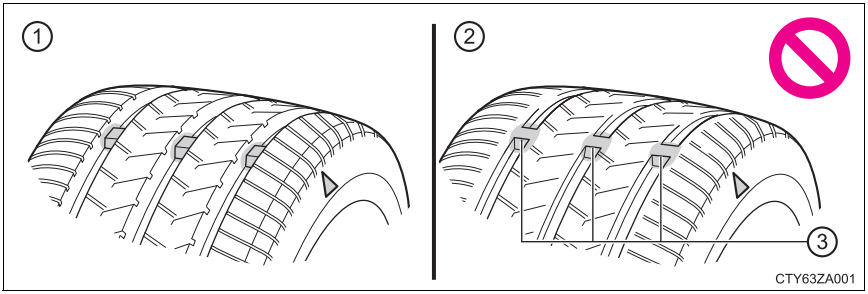
- AdBlue™ malzemesini araç içinde bırakmayınız.
- AdBlue™ kaplarını sıkıca kapatınız ve iyi havalandırması olan, doğrudan güneş ışığı almayan serin ve kuru bir yerde depolayınız.

Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



① Yeni dişler

② Aşınmış dişler

③ Lastik aşıntı işareti

Lastik aşıntı göstergelerinin yerleri “TWI” veya “△” gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.

Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

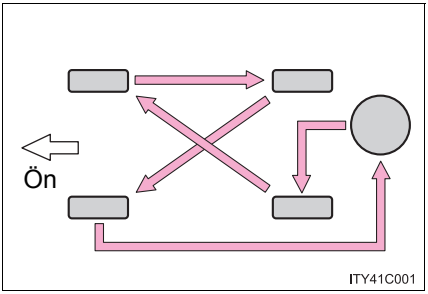
Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.

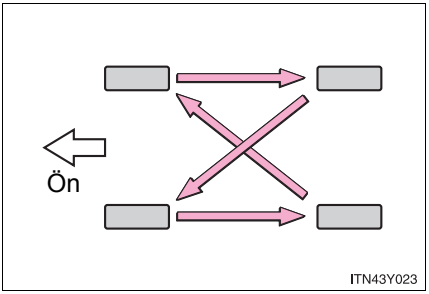
Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için her 5000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Lastik rotasyonundan sonra lastik basınç uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

▶ Standart yedek lastik bulunan araçlar



▶ Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar



Lastik basıncı uyarı sistemi (bazı modellerde)

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basınç uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur.

Basınç önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü bir uyarı ışığı ile uyarılır. (→S. 621)

◆ Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodlarının kayıtlarını herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız. (→S. 561)

◆ Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması

■ **Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:**

- Lastik boyutunu değiştirirken.
- Seyahat hızı değiştiğinden dolayı lastik basıncı değiştirildiğinde.

Lastik basınç uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

■ Lastik basınç uyarı sisteminin sıfırlanması

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve kontak anahtarını “LOCK” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kapalı konuma (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) getiriniz.

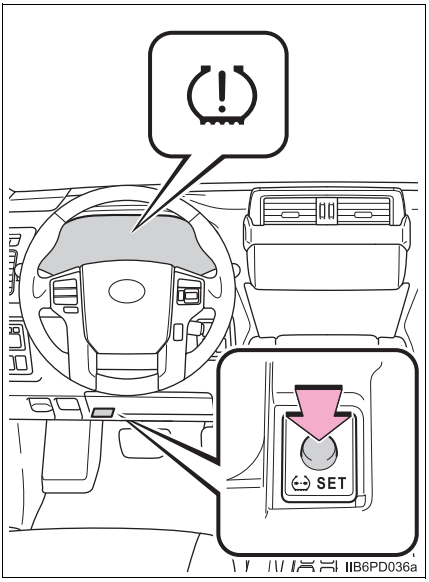
Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S. 726)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Kontak anahtarını “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getiriniz.

4 Lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yavaş yavaş yanıp sönene kadar lastik basınç uyarı sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



5 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı “ON” konumundayken birkaç dakika bekleyiniz ve ardından kontak anahtarını “ACC” veya “LOCK” konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kontak açık konumdayken birkaç dakika bekleyiniz ve ardından güç düğmesini kapalı konuma alınız.

◆ ID kodlarının kaydedilmesi

Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, ID (kimlik) kodunun kaydedilmesi gereklidir. Kimlik kodunun kaydını herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız.

■ **Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?**

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma veya bir kesiğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Lastiklerin ve jantların değiştirilmesi (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastik basınç uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

■ **Lastik ömrü**

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

■ **Düzenli lastik basıncı kontrolü (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ **Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa**

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (bazı modellerde)**

● Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
- Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
- Lastik zinciri vb. takıldığında.
- Dıştan destekli patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
- Yedek lastik radyo dalgalarının zayıf çektiği bir yerde ise*
- Sinyal çekişini etkileyebilecek büyük metalik nesneler yedek lastiğin yanına koyulduğunda*
- Lastik basınç uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.
- Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.

*: Yalnızca yedek lastiği olan araçlar

● Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.

- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız

● Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.

● Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

■ **Sıfırlama işlemi (lastik basınç uyarı sistemli araçlar)**

- Sıfırlama işlemini lastik basınç ayarını yaptıktan sonra yaptığınızdan emin olunuz.
  Ayrıca sıfırlamadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.
- Sıfırlama sırasında kontağı yanlışlıkla "LOCK" (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesini kapalı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) konuma getirdiyseniz, bir daha kontak "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) konumuna getirildiğinde sıfırlama otomatik olarak yeniden başlayacağından dolayı sıfırlama düğmesine yeniden basmaya gerek yoktur.
- Başlangıç ayarı gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlama düğmesine basarsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getiriniz ve başlangıç ayarını tekrar yapınız.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarı verme şekli (bazı modellerde)**

Lastik basınç uyarı sisteminin uyarısı, sıfırlama yapılan koşullara bağlı olarak değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem bir uyarı verebilir.

■ **Lastik basınç uyarı sistemi sıfırlanamazsa (bazı modellerde)**

Sıfırlama işlemi birkaç dakika içerisinde tamamlanabilir. Buna rağmen, aşağıdaki durumlarda ayarlar kaydedilmez ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Lastik basıncı ayarlarını kaydederken arka arkaya başarısız olursanız, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

- Lastik basınç uyarı sistemini sıfırlama düğmesine bastığınızda, lastik basınç uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmeyecektir.
- Başlangıç ayarı yapıldıktan sonra belli bir süre araç sürüldüğünde, uyarı ışığı bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yanacaktır.

■ **Lastik basınç uyarı sistemi için sertifika**

The latest "DECLARATION of CONFORMITY "(DoC) is available at the following:DoC address : http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ CE0891
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C210 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C210 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C210 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C210 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C210 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framg år av direktiv 1999/5/EG
Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C210 overholder de væ sentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C210 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ PMV-C210 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara ch questo PMV-C210 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C210 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C210 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposiç ões da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C210 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C210 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõ uetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C210 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelmé nyeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C210 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C210 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C210 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C210 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C210 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C210 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C210 er i samsvar med de grunnleggende krav og ø vrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

С настоящето, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C210 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C210 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim , PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C210 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C210 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 13BDX is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 13BDX tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 13BDX in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 13BDX est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 13BDX står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 13BDX overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 13BDX in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 13BDX ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 13BDX è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 13BDX cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 13BDX está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 13BDX jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 13BDX vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 13BDX megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 13BDX spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 13BDX je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 13BDX v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 13BDX atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 13BDX atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 13BDX jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 13BDX er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 13BDX er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 13BDX е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 13BDX este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 13BDX je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 13BDX u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 13BDX u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 13BDX eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

▶ Sırbistan'da satılan araçlar için



DİKKAT

■ Lastikleri kontrol ederken ve değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız.
  Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya bias katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.

■ Basınç uyarı sistemini sıfırlarken (bazı modellerde)

Lastik basıncı değerini belirtilen değere getirmeden önce basınç uyarısı sıfırlama düğmesine basmayınız. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

UYARI

■ **Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basınç uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Onarım sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 559)

■ **Bozuk yollarda sürüş**

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

■ **Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse**

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Lastik basıncı

Lastik basıncının uygun olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S. 726)

■ Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Lastik basıncı çok sık düşüyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

DİKKAT

■ **Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir**

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

■ **Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken**

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir.
Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerine sahip jantları kullanınız*.
Jant değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

*: Genellikle “ofset” adı verilir.

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar (bazı modellerde)

- Sadece, alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km’de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Balans yaptırırken yalnızca Toyota balans ağırlıklarını veya muadillerini kullanınız. Klipsli balans ağırlıkları kullanılıyorsa, ağırlığı takmak için plastik veya plastik çekiç kullanınız.

■ Jantları değiştirirken (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)

Aracınızın jantlarında lastik basıncı düştüğünde erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S. 559)

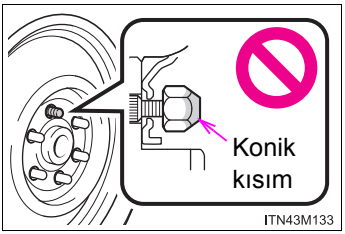
⚠ DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen ölçünün dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Bijon somunlarını takarken

- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş sırasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

■ Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız.
Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

■ **Lastik basınç uyarı supap ve vericilerinin değiştirilmesi (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini yine yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden aldığınızdan emin olunuz.
- Aracınızda orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz.
  Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Kabin hava filtresi

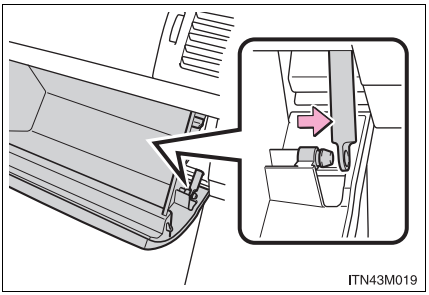
Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

Sökme yöntemi

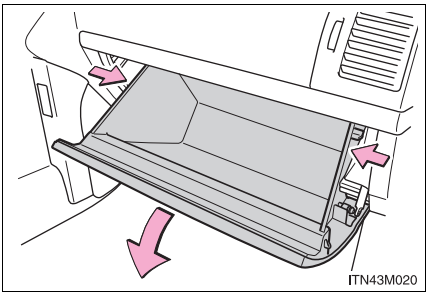
1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

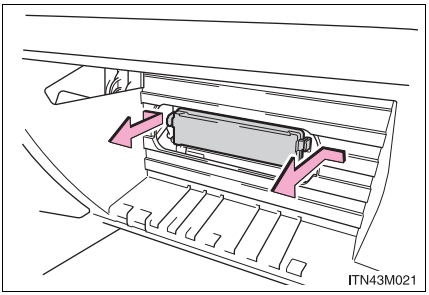
2 Torpido gözünü açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.



3 Torpido gözünün iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.

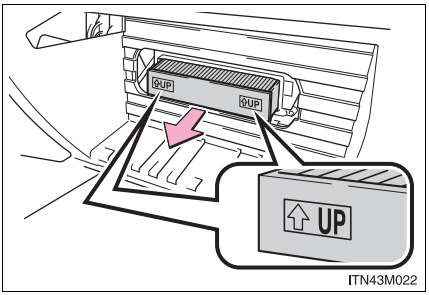


4 Filtre kapağını çıkartınız.



5 Yenisi ile değiştiriniz.

Filtre üzerindeki "↑UP" işareti yukarıya bakmalıdır.



■ **Değişim aralığı**

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.)

■ **Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa**

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

⚠ UYARI

■ **Klima sistemini kullanırken**

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.

Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır:

- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)
- Lityum pil

  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A): CR2032

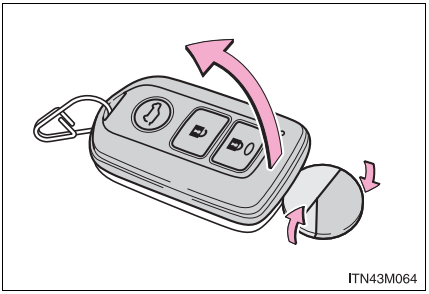
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B): CR2016

  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: CR1632

Pilin değiştirilmesi

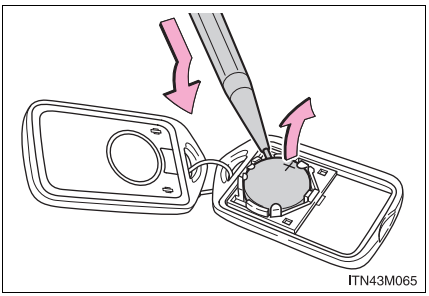
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A)

1 Kapağı bant sarılmış bir bozuk para kullanarak çıkarınız.



2 Tükenmez kalemin ucu veya benzer bir cisim kullanarak bitmiş pili çıkarınız.

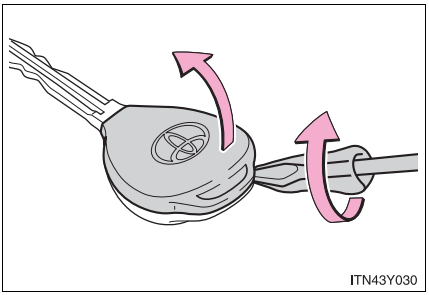
"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



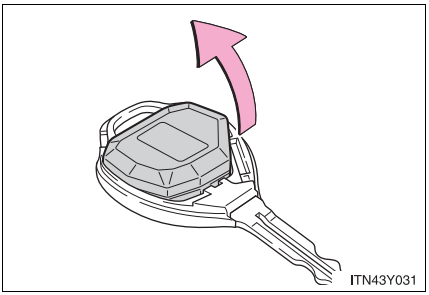
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B)

1 Kapağı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.

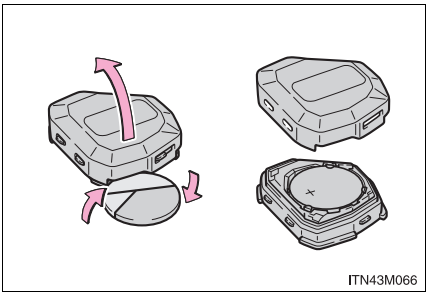


2 Modülü çıkarınız.



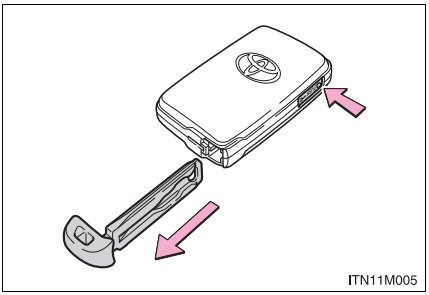
3 Modülün pil kapağını bantla sarılmış bozuk para kullanarak açınız ve bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



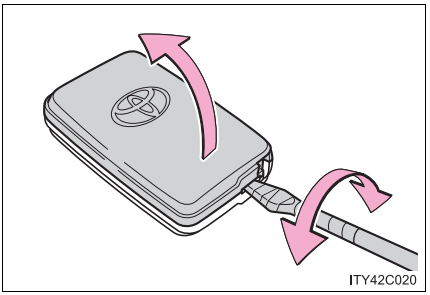
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

1 Mekanik anahtarı çıkarınız.



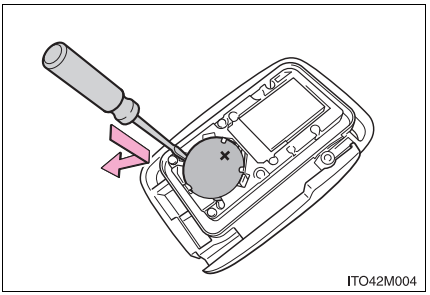
2 Kapağı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



3 Bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



■ **Aşağıdaki lityum pil çeşitlerini kullanınız**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip A): CR2032
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar (tip B): CR2016
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: CR1632

- Pilleri herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

■ **Anahtarın pili biterse**

Aşağıdaki durumlar oluşabilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde) ve uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Çıkarılmış piller ve diğer parçalar**

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde boğulmaya neden olabilir. Çocuklardan uzak tutunuz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ **Anahtar pilinin sertifikası**

FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

⚠ UYARI

■ **Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için**

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

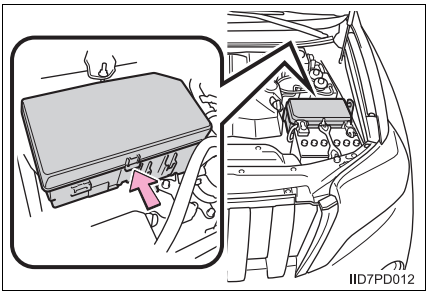
1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Güç düğmesini kapalı konuma alınız.

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

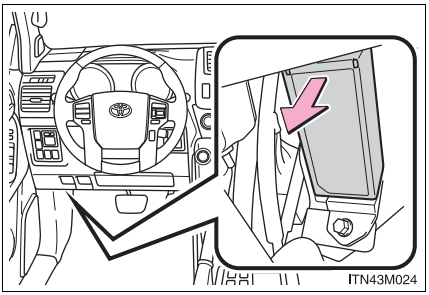
▶ Motor bölmesi

Tırnağı içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



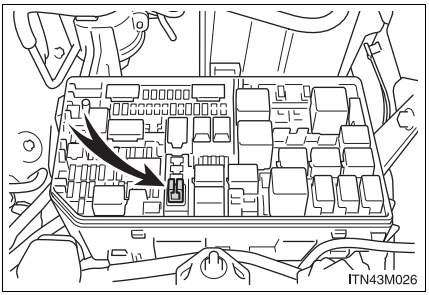
▶ Sürücü tarafı gösterge paneli

Kapağı çıkarınız.



3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çekiniz.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

① Normal sigorta

② Atmış sigorta

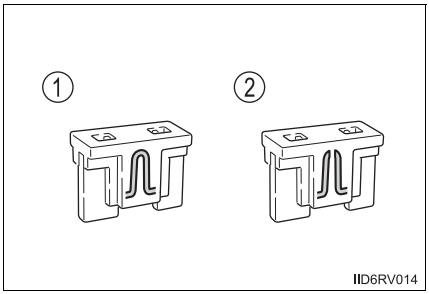
Tip A

Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

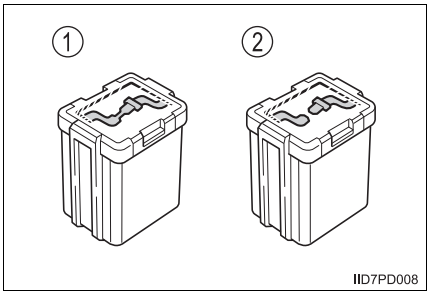
Tip B, C, D ve E

Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

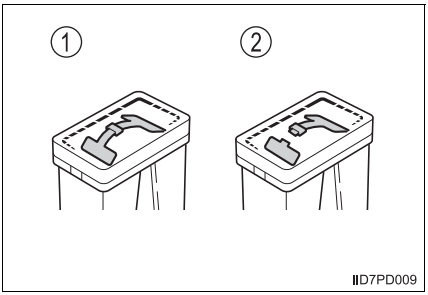
▶ Tip A



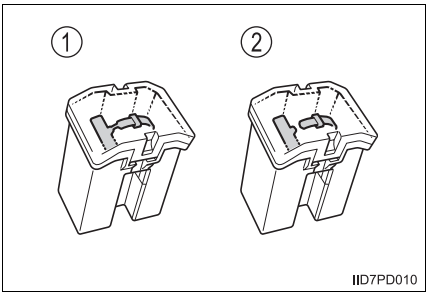
▶ Tip B



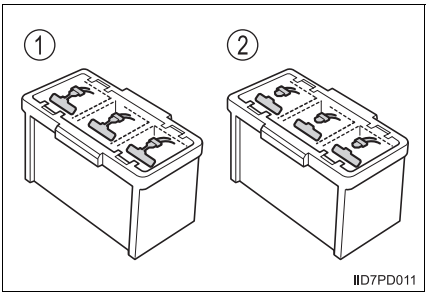
▶ Tip C



▶ Tip D



▶ Tip E



■ **Sigorta değiştirildikten sonra**

- Sigorta değiştirilmesine rağmen farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S. 588)
- Değiştirilmiş sigorta tekrar yanarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ **Devrede aşırı yük varsa**

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

⚠ DİKKAT

■ **Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için**

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne veya yüksek akım değerli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız.
  Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

⚠ UYARI

■ **Sigortaları değiştirmeden önce**

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yüklemesinin nedenini tespit etmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Ampuller

Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Ampul değişiminin zor olduğu durumlarda Toyota bayisine başvurunuz.

Diğer ampullerin değişimi hakkında bilgi edinmek için Toyota bayisine başvurunuz.

Ampul değişimine hazırlık

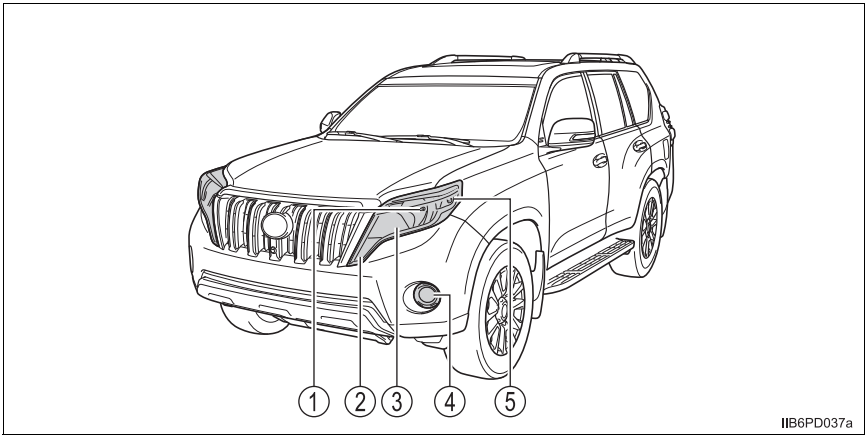
Değiştirilecek ampullerin güç (watt) değerini kontrol ediniz. (→S. 728)

Motor bölmesi kapaklarının sökülmesi

→S. 536

Ampul konumları

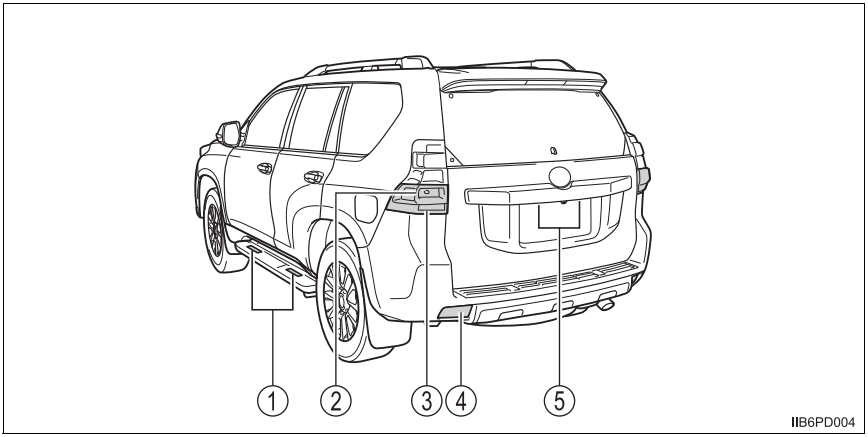
■ Ön



① Uzun farlar
② Ön konum lambaları (halojen farlar)
③ Kısa farlar/gündüz sürüş farları (halojen farlar)
④ Ön sis lambası (bazı modeller)
⑤ Ön sinyal lambaları

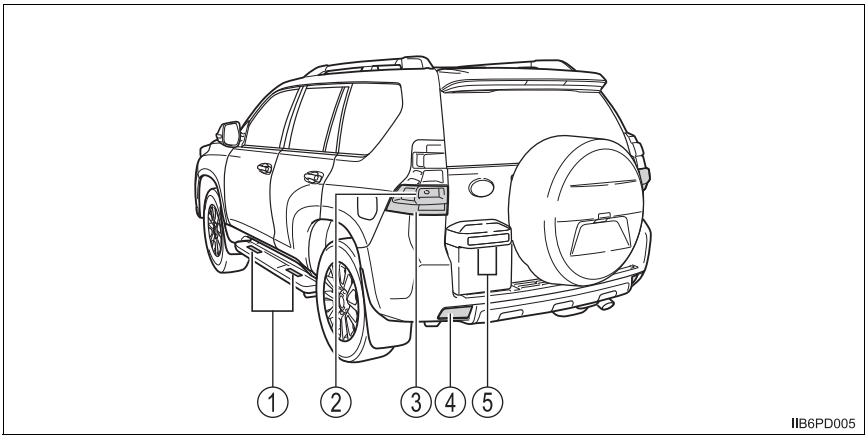
■ **Arka**

▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar



① Yan basamak ışıkları (bazı modellerde)
② Arka sinyal lambası
③ Geri vites lambası
④ Arka sis lambası (bazı modellerde)
⑤ Plaka lambaları

▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

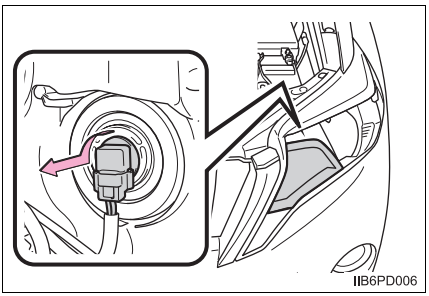


① Yan basamak ışıkları (bazı modellerde)
② Arka sinyal lambası
③ Geri vites lambası
④ Arka sis lambası (bazı modellerde)
⑤ Plaka lambaları

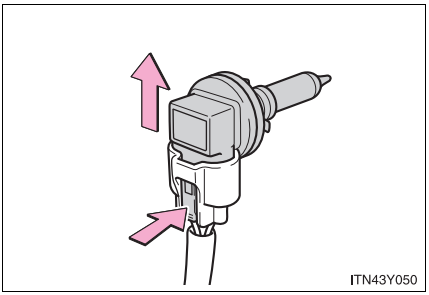
Ampullerin değiştirilmesi

■ Kısa farlar/gündüz sürüş farları (halojen farlar)

1 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

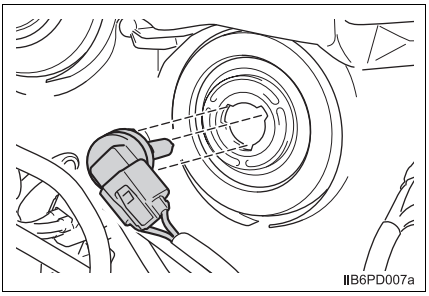


2 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



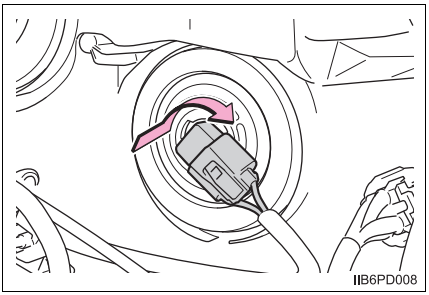
3 Ampulü değiştiriniz ve ampul tabanını takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.



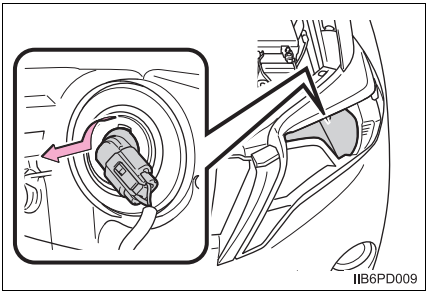
4 Ampul tabanını döndürerek sabitleyiniz.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.

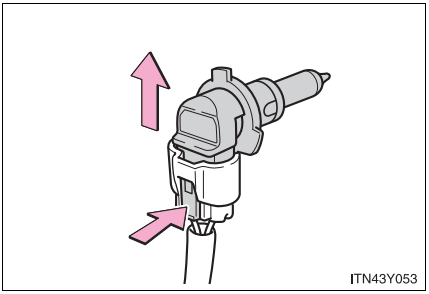


■ Uzun farlar

1 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

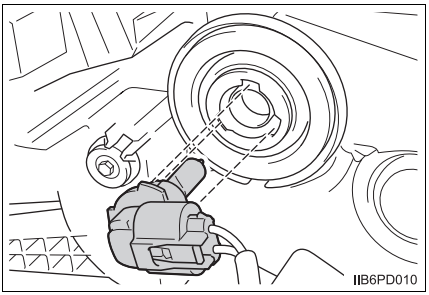


2 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



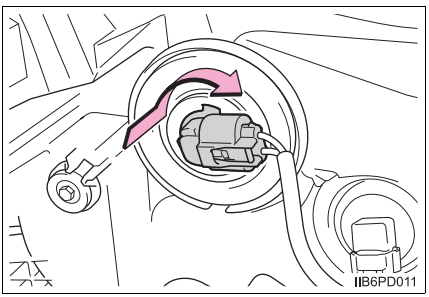
3 Ampulü değiştiriniz ve ampul tabanını takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.



4 Ampul tabanını döndürerek sabitleyiniz.

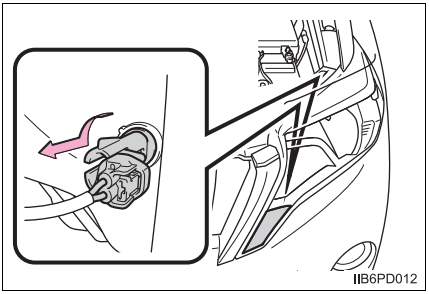
Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.



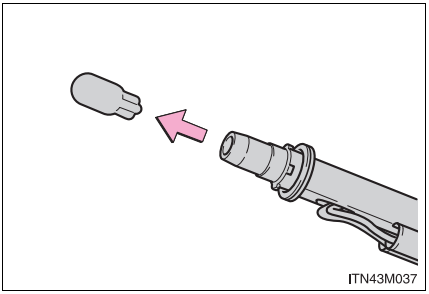
■ Ön konum lambaları (Halojen farlar)

1 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

Ampul yuvasının şekli, sol ve sağ tarafta biraz değişiklik gösterebilir.



2 Ampulü çıkarınız.

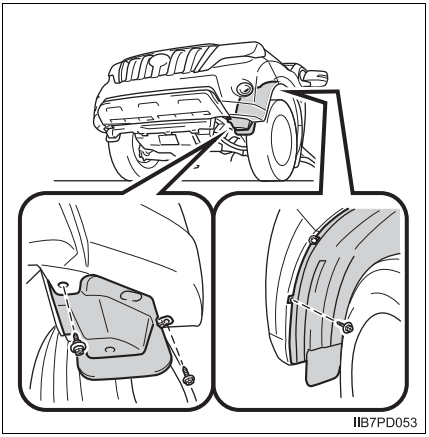


3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

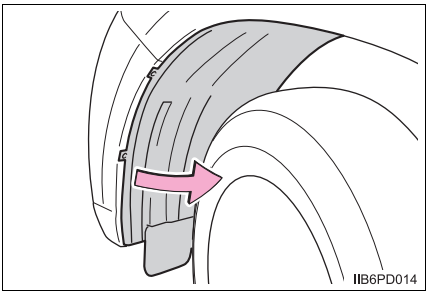
■ Ön sinyal lambaları

1 Çamurluk cıvatalarını sökünüz.

Yeterli çalışma alanı sağlamak için direksiyon simidini değiştirilecek olan ampulün ters yönüne çeviriniz.

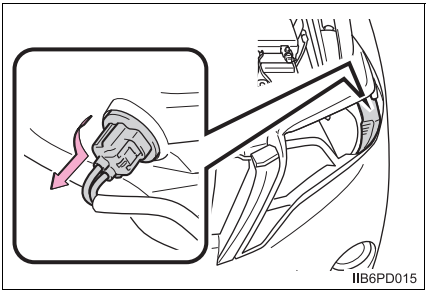


2 Çamurluğu açınız.

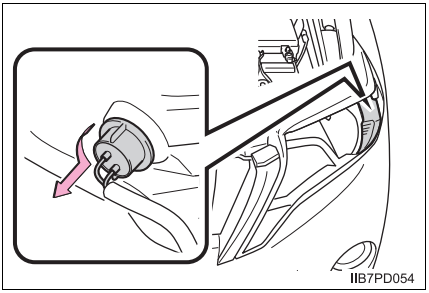


3 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.

▶ Halojen farlı araçlar

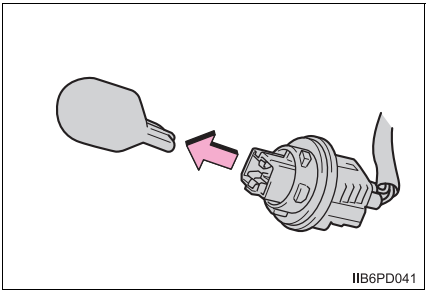


▶ LED farlı araçlar

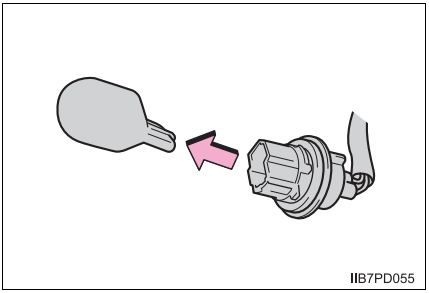


4 Ampulü çıkarınız.

▶ Halojen farlı araçlar



▶ LED farlı araçlar

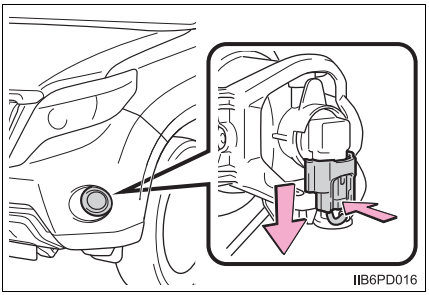


5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

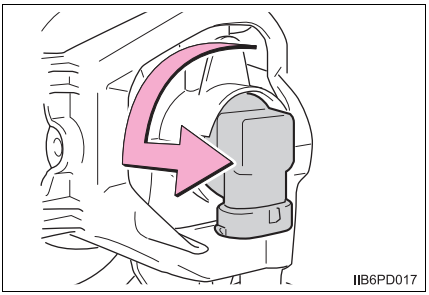
■ Ön sis lambaları (bazı modellerde)

1 Çamurluk iç cıvatalarını sökünüz ve çamurluğu açınız. (→S. 594)

2 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

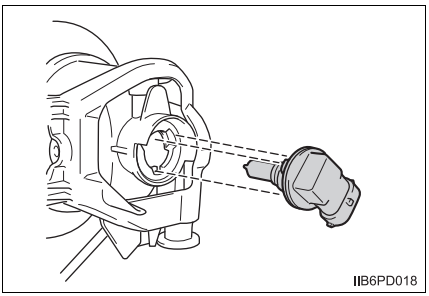


3 Ampulü saat yönünün tersine çeviriniz.

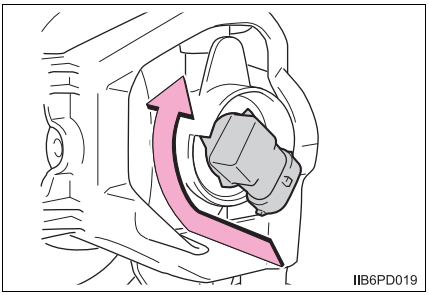


4 Aydınlatma ampulünü değiştiriniz.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.

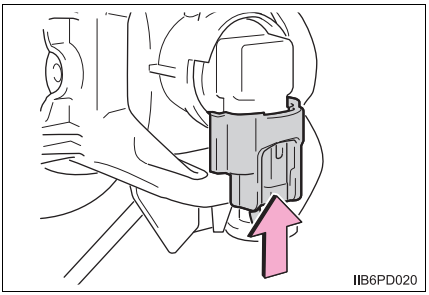


5 Ampul tabanını döndürerek sabitleyiniz.



6 Ampul yuvasını takınız.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, sis lambalarını bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.



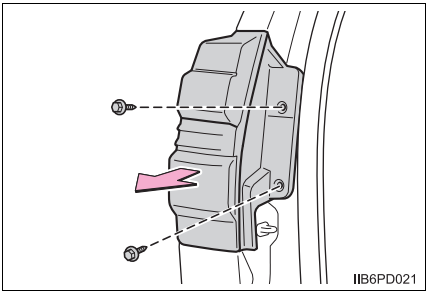
7 Takarken 1 adımını tersinden uygulayınız.

■ Arka sinyal lambaları ve geri vites lambaları

1 Bagaj kapağını açınız.

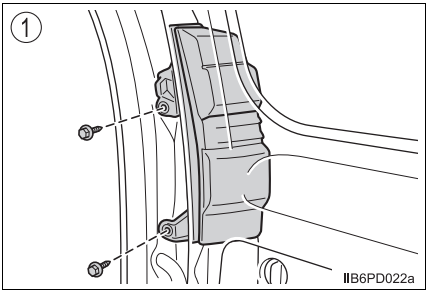
▶ Sol taraf

Cıvataları ve lamba grubunu sökünüz.

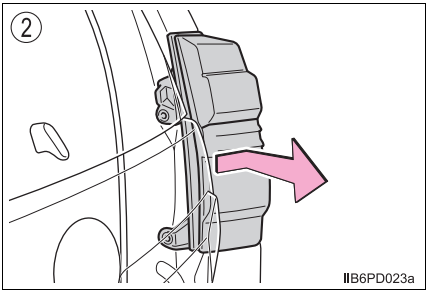


▶ Sağ taraf

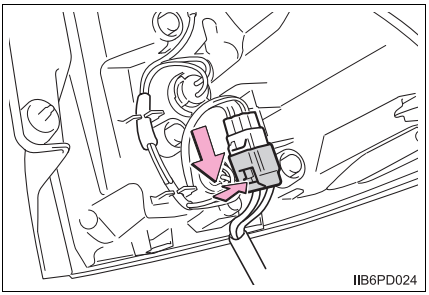
① Cıvataları sökünüz.



② Arka kapıyı yarım kapatınız ve lamba grubunu çıkarınız.



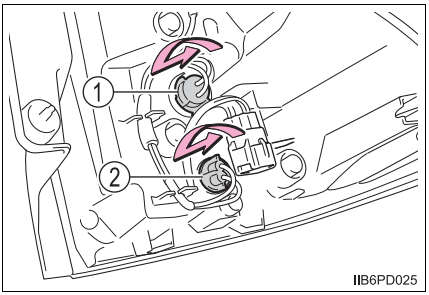
2 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



3 Ampul yuvalarını saat yönünün tersine çeviriniz.

① Arka sinyal lambası

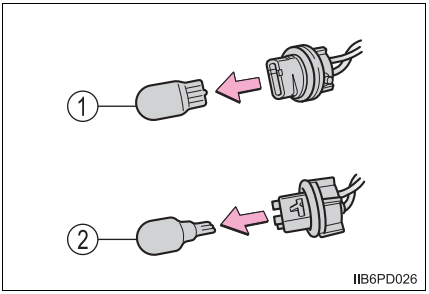
② Geri vites lambası



4 Ampulü çıkarınız.

① Arka sinyal lambası

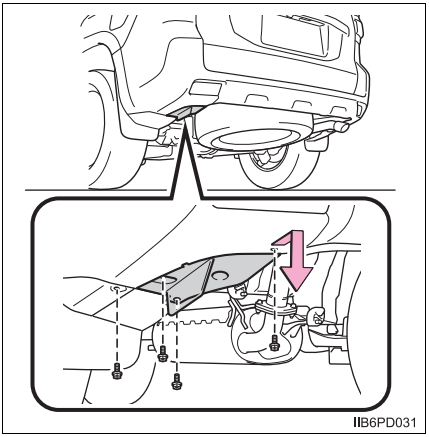
② Geri vites lambası



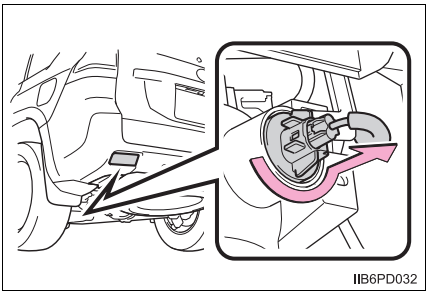
5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Arka sis lambası (bazı modellerde)

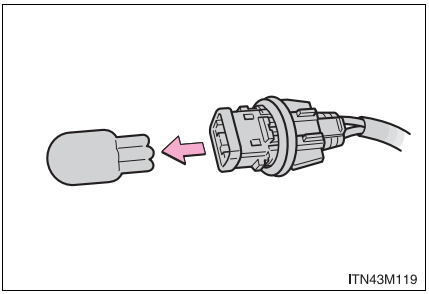
1 Alt kapak cıvatalarını çıkarınız ve alt kapağı aşağı çekiniz.



2 Ampul tabanını saat yönünün tersine çeviriniz.



3 Ampulü çıkarınız.



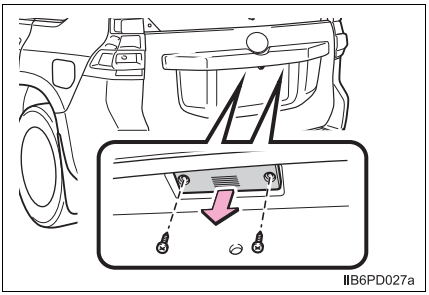
4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Plaka lambaları

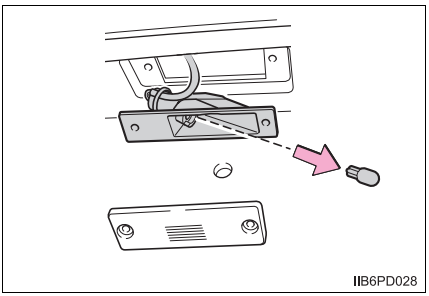
▶ Zemin altında yedek lastiği olan ve yedek lastiği olmayan araçlar

1 Vidaları çıkarınız.

Merceği ve plaka ışığı ünitesini sökünüz.



2 Ampulü çıkarınız.

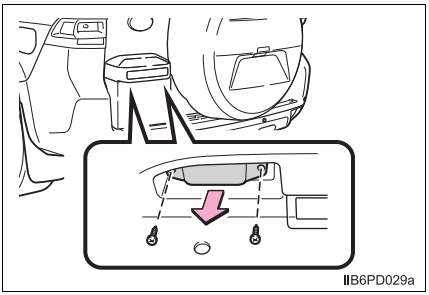


3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

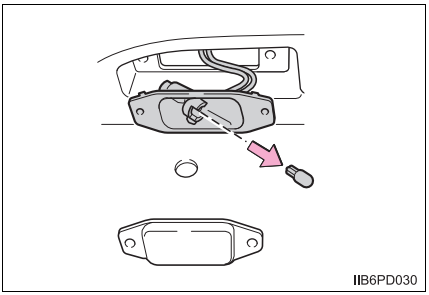
▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

1 Vidaları çıkarınız.

Merceği ve plaka ışığı ünitesini sökünüz.



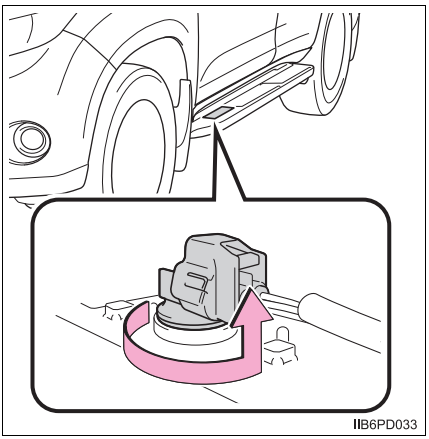
2 Ampulü çıkarınız.



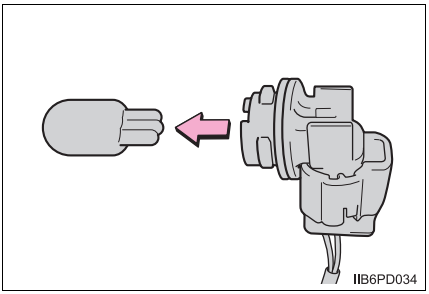
3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Yan basamak ışıkları (bazı modellerde)

1 Ampul yuvalarını saat yönünün tersine çeviriniz.



2 Ampulü çıkarınız.



3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Yukarıdakiler dışındaki ışıklar

Aşağıdaki ampullerden biri yanmıyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

- Kısa farlar (LED farlar)
- Ön konum lambaları/gündüz sürüş farları (LED farlar)
- Yan sinyal lambaları
- Orta stop lambası
- Stop/park lambaları

■ **LED ışıklar**

Kısa farlar (LED farlar), ön konum lambaları/gündüz sürüş farları lambaları (LED farlar), yan sinyal lambaları, orta stop lambası, stop/park lambaları LED'lerden oluşur. LED'lerden biri bozulursa, değiştirmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

■ **Merceğin iç kısmının buğulanması**

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

⚠ DİKKAT

■ **Ampullerin değiştirilmesi**

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan sonra, hemen ampulleri değiştirmeyiniz.
  Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz.
  Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi takdirde ısı kaynaklı hasar, yangın veya fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir ve mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.
- Ampulleri, soketleri, elektrik devrelerini veya sistem parçalarını sökmeyiniz veya tamir etmeyiniz.
  Aksi takdirde elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmalar veya ölümler olabilir.

■ **Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için**

- Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Yüksek ısıdan dolayı hasar oluşmasını engellemek için takmadan önce ampulün watt değerini kontrol ediniz.

Arıza durumunda 8

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler 606

Aracınızı acil durumda durdurmanız gerekirse.....607

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çektirmeniz gerekirse.....609

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 615

Yakıt kesme sistemi (yalnızca benzinli motor)..616

Uyarı ışığı yanarsa veya sesli uyarı verilirse 617

Uyarı mesajı görüntülenirse.....628

Lastiğiniz patladığında (yedek lastikli araçlar).....645

Lastiğiniz patladığında (yedek lastiksiz araçlar) ...664

Motor çalışmıyorsa 680

Vites kolu P konumundan başka konuma alınamıyorsa (otomatik şanzıman).....682

Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) 683

Araç aküsü deşarj olursa ...686

Aracınız hararet yaparsa ...693

Yakıtın biterse ve motorunuz stop ederse (yalnızca dizel motor) 696

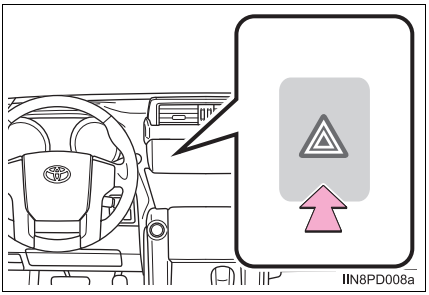
Aracınız saplanırsa 697

Dörtlü flaşörler

Dörtlü flaşör, arıza nedeniyle aracınızın yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.
Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



■ Dörtlü flaşör

Motor çalışmazken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü deşarj olabilir.

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

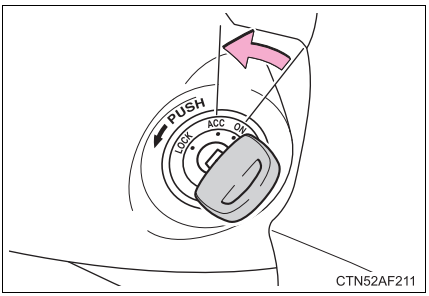
3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

4 Motoru durdurunuz.

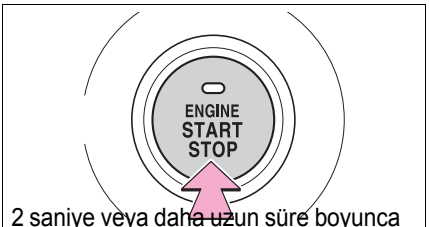
▶ Vites kolu N konumuna geçmezse

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
Kontak anahtarını “ACC” konumuna getirerek motoru durdurunuz.



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
Motoru durdurmak için güç düğmesine 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız CTN52AF205

5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

DİKKAT

Sürüş sırasında motorun durdurulması gerekiyorsa

- Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Hiçbir zaman anahtarı çıkartmayınız, aksi takdirde direksiyon kilitlenecektir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.
Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

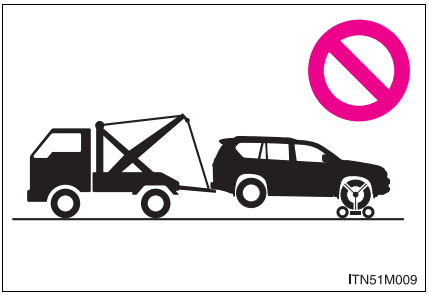
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağandışı sesler geliyorsa.

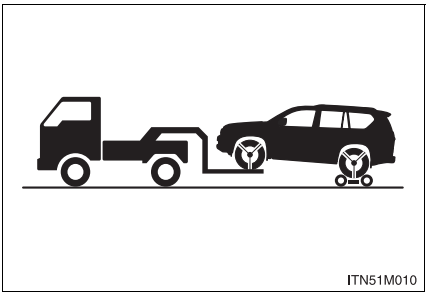
Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.


ITN51M009

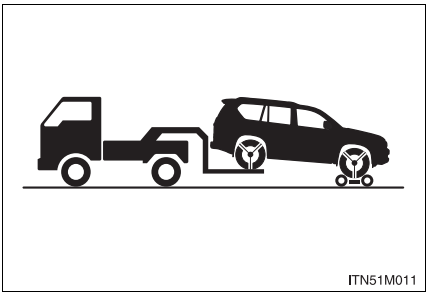
Askı tipi çekici kamyonla aracı çekme

▶ Önden



Arka tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

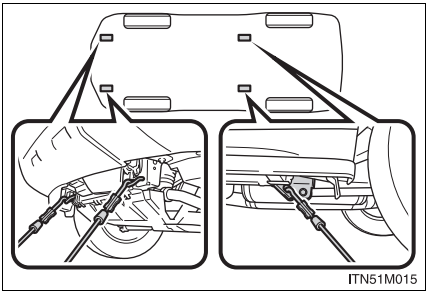
▶ Arkadan



Ön tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

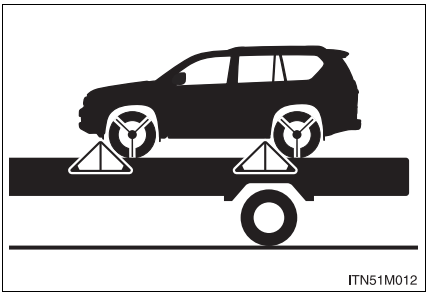
Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracınız kayar kasalı taşıyıcı ile çekiliyorsa, şekilde gösterilen yerlerden bağlanması gerekir.



Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya halat kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açıların 45° olması gerekmektedir.

Aracınızı çok sıkı şekilde bağlamayınız, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.



Acil durumlarda araç çekme

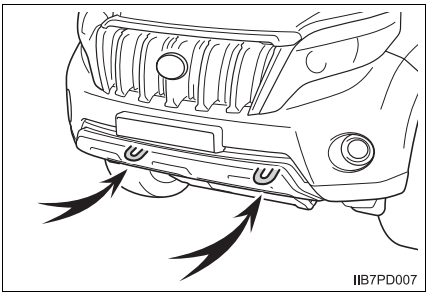
Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kancalarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, en fazla 80 km boyunca ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

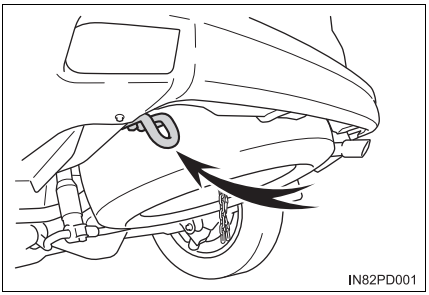
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sadece ön çeki kancaları kullanılabilir.

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

1 Çekme halatını veya zincirleri çekme kancalarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.
Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.





2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.

3 2TR-FE motor: Dört tekerlekten çekiş konumunu H4F'e alınız. (Merkezi diferansiyel kilitli durumda değil)*
1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlar için: Dört tekerlekten çekiş kontrol düğmesini "H4" konumuna getiriniz ve merkezi diferansiyeli çözmek için merkezi diferansiyelin kilitleme/kilit açma düğmesine basınız.*

4 Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar: Aracın yüksekliğini N konumuna alınız ve arka yükseklik kontrollü havalı süspansiyon sistemini kapatmak için yükseklik kontrol OFF düğmesine basınız.*

5 Vites kolunu N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.
Vites kolu hareket ettirilemediğinde: →S. 682

*: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız

■ **Araç çekilirken**

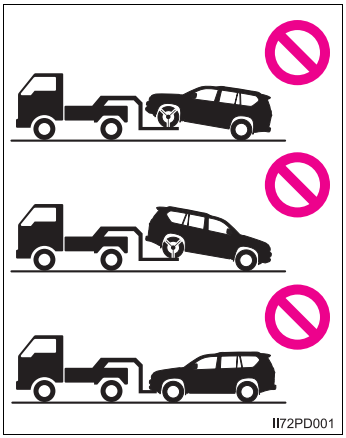
Aracınızın motoru çalışmıyorken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirme ve frenleme daha zorlaşır.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

■ Aracı çekerken

Aracı tüm tekerlekler yoldan ayrılmış şekilde çekiniz. Araç çekilirken lastikler yerle temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir, araç çekiciden ayrılabilir.



■ Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kancasına, çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kancaları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarını “LOCK” konumuna getirmeyiniz.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesini kapalı konuma almayınız.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

UYARI

■ **Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar: Kontak anahtarı “LOCK” konumundayken veya anahtar takılı değilken aracı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

■ **Askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

Askı tipi çekici ile aracınızı önden veya arkadan çekmeyiniz.

■ **Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için**

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçakları
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Yakıt kesme sistemi (yalnızca benzinli motorlarda)

Kaza sonrası hava yastığının açılması veya motorun durması halinde yakıt kaçağı riskini en aza indirmek için yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar

1 Kontak anahtarını “ACC” veya “LOCK” konumuna getiriniz.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar

1 Güç düğmesini ACCESSORY veya kapalı konuma alınız.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

⚠ UYARI

■ **Motoru çalıştırmadan önce**

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.
Zemin üzerinde yakıt sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Uyarı ışığı ve uyarı sesi listesi

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	**Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)*1** Anlamı: • Düşük fren hidroliği seviyesi veya • Fren sistemi arızalıdır. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**
	**Şarj sistemi uyarı ışığı** Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
 (Bazı modellerde)	**Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı** Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
	**Arıza uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Elektronik motor kontrol sistemi; • Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi veya • Elektronik otomatik şanzıman kontrol sistemi. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	**SRS hava yastığı uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • SRS hava yastığı sistemi veya • Aktif gergili emniyet kemeri sistemi. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
	**ABS uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • ABS veya • Fren destek sistemi → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
 (Bazı modellerde)	**Direksiyon sistemi uyarı ışığı** Direksiyon sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
 (Yanıp sönüyorsa) (bazı modellerde)	**Çarpışma öncesi güvenlik sistemi uyarı ışığı** Çarpışma öncesi güvenlik sisteminde arıza olduğunu gösterir. Sistemde arıza olmasa bile aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı yanacaktır: • Sistem çalıştığında ışık hızlı yanıp söner. (→S. 387) • Çarpışma öncesi frenleme iptal edildiğinde ışık yanar. (→S. 388) • Sistem geçici olarak kullanılamadığında ışık yanar. (→S. 634) → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
 (sarı) (Bazı modellerde)	**Sabit hız kontrol uyarı ışığı** Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir → **S. 302**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
	**Kayma uyarı ışığı** Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • VSC sistemi; • Römork savrulma önleme sistemi (Bazı modellerde); • TRC sistemi; • Aktif TRC sistemi; • Eğim iniş destek kontrol sistemi. (bazı modellerde); • Yokuşta kalkış destek kontrol (Bazı modellerde); • Arazi yüzeyi seçme sistemi (Bazı modellerde); • Arazi Kullanım Destek sistemi. Işık, “Arazi Yüzeyi Seçme Sistemi" dışında yukarıdaki sistemler çalıştığında yanıp söner. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
A/T OIL TEMP (Bazı modellerde)	**Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı** • Işık yanmaya başlarsa otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yükseldiğini gösterir. → **Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, vites kolunu "P" konumuna getiriniz ve uyarı ışığı sönene kadar bekleyiniz. Işık sönerse, aracınızı tekrar çalıştırabilirsiniz. Uyarı lambası sönmezse herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.** • Işık yanıp sönerse otomatik şanzıman sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, vitesi P konumuna getiriniz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
KDSS (Bazı modellerde)	**KDSS uyarı ışığı** KDSS sisteminde arıza olabileceğini gösterir → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
T-BELT (Bazı modellerde)	**Triger kayışı değiştirme uyarı ışığı** Triger kayışının değişmesi gerektiğini gösterir. → **Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 (Bazı modellerde)	**Yakıt filtresi uyarı ışığı** Yakıt filtresinde biriken suyun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir → **S. 551**
 (Bazı modellerde)	**Düşük AdBlue™ seviyesi uyarı ışığı** Yetersiz AdBlue™ seviyesi → **Aracınıza herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde AdBlue™ doldurtunuz.**
 (Bazı modellerde) (Yanar veya yanıp söner)	**Yakıt sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)** • Yakıt filtresinde biriken su belirlenen seviyeye ulaştığında ışık yanıp söner. → **S. 551** • Sistemde arıza varsa ışık yanacaktır. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.** Sesli uyarı çalarken, aynı anda uyarı ışığı yanıp söner.
	**Açık kapı uyarı ışığı (uyarı sesi)*2** Yan kapı, kaput veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığını gösterir → **Bütün kapıların, motor kaputunun ve arka kapının kapalı olduğunu kontrol ediniz.**
	**Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı** Yedek yakıt deposu olmayan araçlar: Işık yanarsa, depoda kalan yaklaşık yakıt miktarının 13,0 L veya daha az olduğunu gösterir. Yedek yakıt deposu olan araçlar: Işık yanarsa, depoda kalan yaklaşık yakıt miktarının 22,0 L veya daha az olduğunu gösterir. Işık yanıp sönerse yedek yakıt deposunun yakıt pompasında arıza olduğunu gösterir. → **Aracınıza yakıt doldurunuz.**
	**Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*3** Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 (Bazı modellerde)	**Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı** Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir → **Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa yağ ilave ediniz.**
 (Bazı modellerde)	**Ana uyarı ışığı** Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza algıladığını gösterir. → **S. 628**
 (Bazı modellerde)	**Lastik basıncı uyarı ışığı** Işık yandığında: Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar • Doğal nedenler (→S. 626) • Patlak lastik (→S. 645, 664) → **Lastik basıncını belirtilen ayarlayınız.** **Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Lastik basıncı ayarlandığı halde ışığın sönmediği durumlarda sistemi yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.** Işık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basınç uyarı sisteminde arıza → **Sistemi herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	**Düşük ön cam yıkama suyu seviyesi uyarı ışığı** Düşük cam yıkama sıvısı seviyesi → **Depoyu doldurunuz.**
 (Bazı modellerde)	**LED far uyarı ışığı** LED farlarda arıza olduğunu gösterir Arıza olduğunda LED farlar normal çalışmaz, ancak sorunun yapısına bağlı olarak çalışması da mümkündür. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
 (Bazı modellerde)	**Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı** Otomatik far seviyesi sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp sönüyorsa) (Bazı modellerde)	**Toyota park destek sensörü göstergesi (sesli uyarı)*4** Toyota park destek sensöründe arıza olduğunu gösterir **→ Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı kontrol ettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	**Toyota park destek sensörü göstergesi (sesli uyarı)*5** Toyota park destek sensörünün kirli veya buzla kaplanmış olduğunu belirtir. **→ Sensörleri temizleyiniz.**
 (Yanar veya yanıp söner) (Bazı modellerde)	**Motor yağı değişimi uyarı ışığı** Yağ değiştirme sistemi sıfırlanmamıştır. Bakım programına göre motor yağını değiştiriniz. **→ Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 540)**

*1: Çekili park freni sesli uyarısı:
Araç 5 km/saat üzerine çıktığında uyarı sesi duyulur.

*2: Açık kapı sesli uyarısı:
Açık kapı sesli uyarısı, bir veya daha fazla kapı tam kapalı olmadığında duyulur (araç hızı 5 km/saat üzerindeyken).

*3: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:
Sürücünün veya ön yolcunun emniyet kemeri takılı değilse, sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

*4: Arıza sensörü göstergesi yanıp söndükten sonra köşe ve merkez göstergeleri ve araç göstergesi uyarı sesi yaklaşık 8 saniye boyunca duyulduktan sonra söner.

*5: Arıza sensörünün göstergesi yandıktan sonra köşe ve orta göstergeler yanar ve yanık kalır ve uyarı sesi yaklaşık 7 saniye boyunca duyulurken araç göstergesi söner.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı ve sesli uyarı talimatları (bazı modellerde)

Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
Sürekli	Sürekli		Elektronik anahtar aracın içinde değilken sürücü kapısının açılıp kapatıldığını, vites kolunun “P” konumunda (otomatik şanzıman) veya “N” konumunda (düz şanzıman) olmadığını ve kontak anahtarının kapalı konumda olmadığını belirtir. → **Vites kolunu P konumuna getiriniz.** **Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**
Bir kez	3 kez		Güç düğmesi kapalı dışında herhangi bir konumda ve vites kolu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumundaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısının açıldığını veya kapatıldığını gösterir. → **Güç düğmesini kapalı konuma alınız.** **Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**
Bir kez	Yalnızca bir kez 5 saniyeliğine çalar	 (Yaklaşık 60 saniye boyunca görüntülenir)	Güç düğmesinin kapalı dışında bir konumda olduğunu, vites kolunun “P” konumunda (otomatik şanzıman) olduğunu, elektronik anahtar kapsama alnının dışındayken aracın akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kilitlenmeye çalışıldığını belirtir. → **Güç düğmesini kapalı konuma alınız.** **Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
Bir kez	Ses gelir 3 kez		Kontak anahtarı kapalı (OFF) dışında herhangi bir konumda ve vites kolu P (otomatik şanzıman) veya N (düz şanzıman) konumundaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısı dışında bir kapının açıldığını veya kapatıldığını gösterir. → **Güç düğmesini kapalı konuma alınız.** **Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**
Bir kez	—		Motoru çalıştırmayı denediğinizde elektronik anahtarın mevcut olmadığını gösterir. → **Elektronik anahtarın doğru yerde olduğundan emin olunuz**

■ **Ön yolcu tespit sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı**

- Ön yolcu koltuğuna yük konursa, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine neden olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

■ **Düşük hız dört tekerlekten çekiş sistemi gösterge ışığı veya merkez diferansiyel kilit gösterge ışığı yanıp sönüyorsa**

Belirtilen işlemleri yapınız. (→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastiğin patlamadığını kontrol etmek için lastiğin görüntüsünü inceleyin.

Lastik delinmişse: →S. 645, 664

Lastik patlamamışsa:

Lastik sıcaklığı yeterince düştükten sonra aşağıdaki adımları izleyiniz.

- Lastik basıncını kontrol ediniz ve uygun seviyeye ayarlayınız.
- Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, lastik basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama işlemini yapınız.(→S. 560)

Yukarıdaki işlemler lastik sıcaklığının yeterince düşmesini beklemeden yapılırsa, uyarı ışığı tekrar yanabilir.

■ **Doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı lambası yanabilir (lastik basınç uyarı sistemi olan araçlar)**

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ **Bir lastik yedek lastik ile değiştirildiğinde (yedek lastiği ve lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Yedek lastiğin basıncı düşükse, lastik basıncı uyarı lambası yanar. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

→S. 562

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı sık sık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Kontak anahtarı “ON” konuma getirildiğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kontak açık konumuna getirildiğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar), lastik basıncı uyarı ışığı sık sık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

DİKKAT

■ **Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa**

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız. ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

■ **Hidrolik direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında**

Direksiyon aşırı sert olabilir.
Direksiyon normalden sert olursa sıkıca kavrayınız ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak kullanınız.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı yanmaya başlarsa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele onartınız.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Lastikler aşınmışsa, direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ **Lastik patlarsa veya ani hava kaçağı olursa (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

UYARI

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışması için (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

■ **Yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa**

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine neden olacaktır.

Uyarı mesajı görünüyorsa*

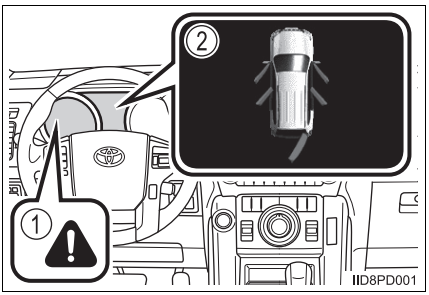
Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı uygulanan işlemleri veya bakım ihtiyacını içeren mesajlar gösterir.

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı gördüğünüzde sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız:

① Ana uyarı ışığı

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı olduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.

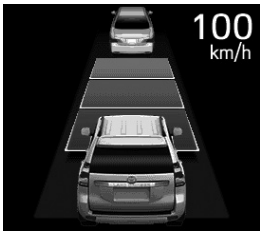
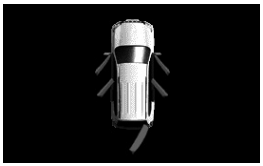
② Araç bilgi ekranı



Aşağıdaki işlemleri uyguladıktan sonra herhangi bir uyarı ışığı tekrar yanarsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

*: Bazı modellerde

Uyarı mesajı ve uyarı sesi

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
 PCS (Hızlı yanıp sönüyor) (Bazı modellerde)	Anlamı: • Yüksek önden çarpışma olasılığı vardır; veya • Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışıyor Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Frenleme yaparak aracın hızını düşürünüz.**
 (Bazı modellerde)	Aracınızın öndeki araca yaklaştığını gösterir (araç takip mesafesi modunda) Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Frenleme yaparak aracın hızını düşürünüz.**
	Bir veya daha fazla kapının tam olarak kapanmadığını gösterir Sistem ayrıca hangi kapıların tam olarak kapanmadığını gösterir. Araç 5 km/saat hıza ulaşırsa, yanıp söner ve kapıların henüz tam olarak kapanmadığını belirten bir uyarı sesi duyulur. → **Tüm kapıların kapatıldığından emin olunuz.**
 (Bazı modellerde)	Bagaj kapağı camının tam olarak kapanmadığını gösterir Araç 5 km/saat hızına ulaştığında yanıp söner ve bagaj kapağı camının henüz tam olarak kapanmadığını belirten bir uyarı sesi duyulursa. → **Bagaj kapağı camını kapatınız.**

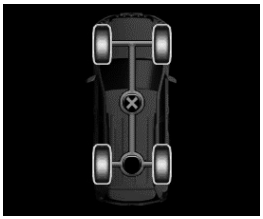
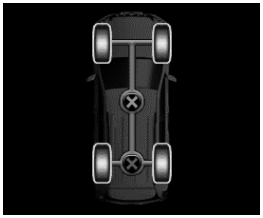
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Bazı modellerde)	Toyota park destek sensöründe arıza olduğunu gösterir Bütün destek sensörleri yanıp söner. Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
 (Bazı modellerde)	Toyota park destek sensörünün kirli veya buzla kaplanmış olduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Sensörü temizleyiniz.**
 (Yanıp sönüyorsa)	Park freni devredeyken aracın 5 km/saat veya daha yüksek hızda sürüldüğünü gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Park frenini serbest bırakınız.**
 (Bazı modellerde)	Radarlı sabit hız kontrol sensörünün kirli veya buzla kaplanmış olduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Izgarayı ve sensörü eğer kirlenmişlerse temizleyiniz.**
 (Bazı modellerde)	Radarlı sabit hız kontrol sisteminin araçlar arası mesafeyi ölçemediğini belirtir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **İkinci vites çalıştırma modunu kapatınız.** **Ön cam silecekleri çalışıyorsa kapatınız veya AUTO veya yüksek hızlı çalışma konumundan farklı bir konuma alınız.**

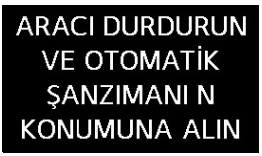
Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
BSM KULLANILAMIYOR  (Bazı modellerde)	Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSM) sensörünün veya tampon üzerindeki yakın bölgenin kirli veya buzla kaplı olduğunu belirtir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Sensörü ve tampon üzerindeki yakın bölgeyi temizleyiniz.**
OTOMATİK HIZ SABİTLEME SİSTEMİNİ KONTROL EDİN 	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: • Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) veya • Dinamik radar sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) Sistemi devreden çıkarmak için “ON/OFF” düğmesine bir defa basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız. Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
DİREKSİYON KİLİTLEME SİSTEMİNİ KONTROL EDİN  (Bazı modellerde)	Direksiyon kilitleme sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
DEBRİYAJ ANAHTARINI KONTROL EDİN  (Bazı modellerde)	Debriyaj anahtarı sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
PCS SİSTEMİNİ KONTROL EDİN PCS  (Yanıp sönüyorsa) (Bazı modellerde)	PCS'de (Çarpışma öncesi güvenlik sistemi) arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
BSM SİSTEMİNİ KONTROL EDİN  (Bazı modellerde)	BSM (Kör Nokta Monitörü) sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
MOTOR YAĞI BASINCI DÜŞÜK 	Motor yağı basıncının normal olmadığını gösterir Motor yağı basıncı çok düştüğünde uyarı ışığı yanabilir. Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
YÜKSEK ŞANZIMAN YAĞI SICAKLIĞI  (Bazı modellerde)	Otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yükseldiğini gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz, vites kolunu "P" konumuna getiriniz ve uyarı mesajı ve ışığı sönene kadar bekleyiniz. Uyarı mesajı ve ışığı sönerse, aracınızı tekrar çalıştırabilirsiniz.** **Uyarı mesajı ve ışığı sönmezse herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
ŞANZIMAN SİSTEMİNİ KONTROL EDİN  (Bazı modellerde)	Otomatik şanzıman sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.**
AÇILIR TAVAN AÇIK  (Yanıp sönüyorsa) (Bazı modellerde)	Açılır tavanın tam kapalı konumda olmadığını gösterir (güç düğmesi kapalı ve sürücü kapısı açık) Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Açılır tavanı kapatınız.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
MOTOR YAĞI SEVİYESİ DÜŞÜK 	Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir Araç yokuştayken bu mesaj görüntülenebilir. Mesajın kaybolduğunu görmek için aracı düz bir zemin üzerine çekiniz. Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.**
FAR SİSTEMİNİ KONTROL EDİN  (Bazı modellerde)	LED farlarda arıza olduğunu gösterir Arıza olduğunda LED farlar normal çalışmaz, ancak sorunun yapısına bağlı olarak çalışması da mümkündür Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
FAR SİSTEMİNİ KONTROL EDİN  (Bazı modellerde)	Otomatik far seviyesi sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
DÜŞÜK YIKAMA SIVISI SEVİYESİ (Bazı modellerde)	Cam yıkama suyu seviyesinin düşük olduğunu gösterir → **Cam yıkama sıvısı ekleyiniz.**
YAKIT FİLTRESİNDEKİ SUYU BOŞALTIN  (Bazı modellerde)	Yakıt filtresinde biriken suyun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Yakıt filtresindeki suyu boşaltınız. (→S. 551)**
YAKIT SİSTEMİNİ KONTROL EDİN 	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 10 L veya daha az olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınıza yakıt doldurunuz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
PCS GEÇİCİ OLARAK KULLANILAMIYOR PCS (Bazı modellerde)	Izgara kapağının veya sensörün kirli olması nedeniyle PCS'nin (çarpışma öncesi güvenlik sistemi) o anda devrede olmadığını belirtir → **• Izgara kapağı ve sensörü kontrol ediniz ve kirlenmişlerse temizleyiniz.** **• Aşırı ısınma durumunda, sistem soğuduğunda tekrar aktif hale gelecektir.**
HAVALI SÜSPANSİYON SİSTEMİNİ KONTROL EDİN (Bazı modellerde)	Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonda arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
CRAWL KULLANILAMIYOR L4'Ü SEÇİP D VEYA R KONUMUNA GEÇİN (Bazı modellerde)	Arazi Kullanım Destek sisteminin kullanılamadığını gösterir → **Dört tekerlekten çekiş konum düğmesini L4 konumuna ve vites kolunu "D" veya "R" konumuna getiriniz.**
CRAWL KULLANILAMIYOR SİSTEM ÇALIŞMA ŞARTLARINI KONT. EDİN (Bazı modellerde)	Arazi Kullanım Destek sisteminin kullanılamadığını gösterir → **Arazi Kullanım Destek sisteminin çalışma koşullarını teyit ediniz.**
CRAWL DEVRE DIŞI BIRAKILDI (Bazı modellerde)	Arazi Kullanım Destek sisteminin devredeyken iptal edildiğini gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Arazi Kullanım Destek sistemini uygun çalışma koşullarında kullanınız.** **Arazi kullanım destek kontrolü hakkında daha fazla bilgi için "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
YAKIT FİLTRESİ BAKIMI GEREKİYOR  (Bazı modellerde)	Yakıt sisteminde arıza olduğunu gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
T KAYIŞI BAKIMI GEREKİYOR  (Bazı modellerde)	Triger kayışının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. → **Triger kayışının kontrolünü ve değişimini yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız.**
 (Bazı modellerde)	Işık yanıp sönmeye devam ederde dört tekerlekten çekiş sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.** **"Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.**
 (Bazı modellerde)	Işık sürekli yanıp sönerse arka diferansiyel kilit sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.** **"Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.**
ÇOKLU ARAZİ SEÇİMİ ETKİN OLDUĞUNDA ÇALIŞMAZ (Bazı modellerde)	Arazi yüzeyi seçme sistemi devredeyken ikinci viteste çalıştırma modunun seçildiğini veya VSC OFF düğmesine basıldığını belirtir → **Arazi Yüzeyi Seçme sistemi kullanılırken araç denge kontrol (VSC) sistemi ve ikinci viteste çalıştırma modu devreye alınamaz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Bazı modellerde)	Arazi Yüzeyi Seçme sisteminin kullanım sırasında iptal edildiğini gösterir Ayrıca sesli uyarı verilir. → **Arazi Yüzeyi Seçme sistemini uygun çalışma koşullarında kullanınız.**
 (Bazı modellerde)	Arazi Kullanım Destek sisteminin çalışması sırasında Arazi Yüzeyi Seçme sisteminin devreye alındığını gösterir → **Arazi Yüzeyi Seçme sistemini çalıştırmadan önce Arazi Kullanım Destek sistemini kapatınız.**
 (Bazı modellerde)	Transfer düğmesi H4 konumundayken Arazi Yüzeyi Seçme sisteminin devreye alındığını bildirir → **Transfer düğmesini L4 konumuna alınız.**
 (Bazı modellerde)	Vites kolu N dışında bir konumdayken transfer düğmesinin H4'den L4'e alındığını bildirir → **Vites kolunu N konumuna alınız.**
 (Bazı modellerde)	VSC, dört çeker, Arazi Yüzeyi Seçme sistemi veya EFI sisteminde arıza olduğunu belirtir → **Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
	**Motor yağının değişim zamanının yaklaştığını gösterir (yalnızca 1GD-FTV motor)** Motor yağı değiştikten yaklaşık 25000 km sonra yanar. (Sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.) → **Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 540)** **Rusya, Kazakistan, Ukrayna, Karadağ, Sırbistan ve Makedonya için: Yağ değiştirme sistemi sıfırlanmamıştır. Motor yağını bakım periyoduna uygun aralıklarla değiştiriniz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
YAĞ BAKIMI GEREKİYOR	**Motor yağının ve yağ filtresinin değişmesi gerektiğini gösterir (yalnızca dizel motor)** **→Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 540)** **Rusya, Kazakistan, Ukrayna, Karadağ, Sırbistan ve Makedonya için: Yağ değiştirme sistemi sıfırlanmamıştır. Motor yağını bakım periyoduna uygun aralıklarla değiştiriniz.**
DPF DOLU KULLANMA KILAVUZUNA BAKIN (Bazı modellerde)	DPF sisteminde biriken kurumun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir. Filtreye rejenerasyon yaptırınız. **→S. 639**
DPF DOLU BAYİNİZİ ZİYARET EDİN (Bazı modellerde)	DPF sisteminde arıza. **→Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.**
AdBlue DÜZEY AZ 2400 km İÇİNDE AdBlue DOLDURUN BKZ. KULLANMA KILAVUZU AdBlue (Bazı modellerde)	AdBlue™ doldurulması gerektiğinde **→Aracınıza herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde AdBlue™ doldurtunuz.**
AdBlue DÜZEY AZ 800 km İÇİNDE TEKR. ÇAL. YOK! AdBlue DOLDURUN BKZ. KUL. KILA. AdBlue (Bazı modellerde)	AdBlue™ doldurulması gerektiğinde Sesli uyarı çalar. Görüntülenen sürüş mesafesi aşılırsa motor çalıştırılamaz. **→Hemen aracınıza herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde AdBlue™ doldurtunuz.**

Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
AdBlue BOŞ MOTOR TEKRAR BAŞLATILAMIYOR AdBlue DOLDURUN BKZ. KUL. KILA.  (Bazı modellerde)	AdBlue™ doldurulması gerektiğinde Sesli uyarı çalar. → **Motor durdurulursa yeniden çalıştırılamaz. Motoru durdurmadan hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**
EMİSYONLAR ÇOK YÜKSEK AdBlue'YU KONTROL EDİN BAYİYLE GÖRÜŞÜN  (Bazı modellerde)	Egzoz gazı temizleme sistemi arızası Sesli uyarı çalar. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı kontrol ettiriniz.**
EMİSY. ÇOK YÜK. 800 km İÇİNDE TEKR. ÇAL. YOK! AdBlue KONT. ET BAYİYLE GÖRÜŞÜN  (Bazı modellerde)	Egzoz gazı temizleme sistemi arızası Sesli uyarı çalar. Görüntülenen sürüş mesafesi aşılırsa motor çalıştırılamaz. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı kontrol ettiriniz.**
EMİSY. ÇOK YÜK. MOTOR TEKRAR BAŞLATILAMIYOR AdBlue KONT. ET BAYİYLE GÖRÜŞÜN  (Bazı modellerde)	Egzoz gazı temizleme sistemi arızası Sesli uyarı çalar. → **Motor durdurulursa yeniden çalıştırılamaz. Motoru durdurmadan hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**

■ **Radar hız kontrol modu uyarı mesajı (Dinamik radar hız kontrol sistemi bulunan araçlar)**

Aşağıdaki durumlarda, araç takip mesafesi azalsa bile uyarı mesajı görüntülenmeyebilir:

- Aracınız ve önünüzdeki araç aynı hızda gidiyorsa veya önünüzdeki araç sizin aracınızdan daha hızlı gidiyorsa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığı anda

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar (lastik basıncı uyarı sistemi olan araçlar)**

→S. 562

■ **Ekranda "DPF FULL SEE OWNER'S MANUAL" (DPF Dolu, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" mesajı görüntüleniyorsa (bazı modellerde)**

Filtrede biriken kuruma rejenerasyon yapılması gerekmektedir.

Filtreye rejenerasyon yaptırmak için aşağıdaki sürüş yöntemi önerilir*:

- Aralıksız sürüş yaparak (örneğin 65 km/saat hızda 20-30 dakikalık sürüş).
- Kısa sürüşlerden uzak durarak veya aralıksız sürüş yaparak (motoru uzun süreli çalıştırarak).

Rejenerasyon tamamlandığında uyarı mesajı kaybolur. Bu şekilde sürüş yapamıyorsanız veya belirtilen sürüş koşullarını karşılamanıza rağmen uyarı mesajı sönmüyorsa aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
DPF sisteminin ayrıntıları için bkz. S. 270.

*: Sürüş sırasında hava, yol, arazi ve trafik durumuna dikkat ediniz ve aracınızı trafik kurallarına uyarak sürünüz.

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
Bir kez	3 kez	ANAHTAR ALGILANMADI  (Yanıp sönüyorsa)	Güç düğmesi kapalı konum dışında başka bir konumdayken, elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı dışındaki kapılar açılır ve kapanırsa. → **Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**
			Elektronik anahtar aracın içinde değilken, vites kolu P konumunda ve güç düğmesi kapalı konumda değilken sürücü kapısı açılır ve kapanırsa. → **Güç düğmesini kapalı konuma alınız.** **Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**
Bir kez	5 saniye boyunca bir kez çalar	ANAHTAR ALGILANMADI GÜCÜ KAPATIN  (Yanıp sönüyorsa)	Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden elektronik anahtarla araç dışına çıkıp, kapılar kilitlenmek istendiğinde. → **Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**
Bir kez	—	ANAHTAR ALGILANMADI  (Yanıp sönüyorsa)	• Elektronik anahtar araç içerisinde değilken veya normal çalışmıyorken araç çalıştırıldığında. • Uygun anahtar araç içerisinde değilken sürüş yapılmaya çalışılması. → **Elektronik anahtarı aracın içinde uygun yere getiriniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
Sürekli	—	P KONUMUNA GEÇİN  (Yanıp sönüyorsa) (Bazı modellerde)	Vites kolu P konumunda değilken ve güç düğmesini kapalı konuma almadan sürücü kapısı açıldığında. → **Vites kolunu P konumuna getiriniz.**
Sürekli	Sürekli	P KONUMUNA GEÇİN ANAHTAR ALGILANMADI (Sırayla gösterilir)  (Yanıp sönüyorsa)	Elektronik anahtar aracın içinde değilken, vites kolu “P” konumunda değil ve güç düğmesi kapalı konumda değilken sürücü kapısı açılır ve kapanırsa. → **Vites kolunu P konumuna getiriniz.** **Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**
Bir kez	5 saniye boyunca bir kez çalar	ARAÇTA ANAHTAR ALGILANDI  (Yanıp sönüyorsa)	Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapılar kilitlenmek istendiğinde. → **Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
Bir kez	5 saniye boyunca bir kez çalar	ARAÇTA ANAHTAR ALGILANDI  (Yanıp sönüyorsa)	Elektronik anahtar hala aracın içindeyken herhangi bir ön kapıyı açarak ve araç içindeki kilitleme düğmesini kilitleme konumuna alıp, daha sonra kapıyı kapatarak kilitlenmeye çalışıldığında. → **Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**
Bir kez	—	FREN PEDALINA BASIP ANAHTARLA KONTAĞA DOKUNUN (otomatik şanzıman) veya DEBRİYAJ PEDALINA BASIP ANAHTARLA KONTAĞA DOKUNUN (düz şanzıman)  (Yanıp sönüyorsa)	• Kapılar mekanik anahtarla açılıp, ardından güç düğmesine basıldığında, elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığı zaman. • Güç düğmesine iki kez arka arkaya basılmasına rağmen elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığında. → **Fren pedalına (otomatik) veya debriyaj pedalına (düz şanzımanlı) basarak elektronik anahtarı güç düğmesine dokundurunuz.**
Bir kez	—	GÜCÜ KAPATMAK İÇİN P KONUMUNA GEÇİP KONTAK ANAHTARINA BASIN 	Vites kolu “P” dışında bir konumda iken kontak anahtarı kapalı konuma getirilmeye çalışıldığında. → **Motoru kapatmak için, önce vites kolunu “P” konumuna alınız ve sonra kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
—	—	AKÜ TASARRUFU İÇİN GÜÇ OTOMATİK OLARAK	Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. → **Daha sonra motoru çalıştırdığınızda, aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika boyunca bu motor devrini koruyunuz.**
Bir kez	—	ANAHTAR PİL SEVİYESİ DÜŞÜK 	Elektronik anahtarın pili zayıflamıştır. → **Elektronik anahtar pilini değiştiriniz. (→S. 580)**
Bir kez	—	ÇALIŞ. İÇİN FREN PED. VE KONTAĞA AYNI ANDA BASIN (otomatik şanzıman) veya ÇALIŞ. İÇİN DEBRİYAJ PED. VE KONTAĞA AYNI ANDA BASIN (düz şanzıman)  (Yanıp sönüyorsa)	Güç düğmesi kapalı konumdayken sürücü kapısı açılıp kapandığında ve ardından motor çalıştırılmadan güç düğmesi iki kez ACCESSORY konumuna getirildiğinde. → **Fren pedalına (otomatik şanzımanlı) veya debriyaj pedalına (düz şanzımanlı) basarak güç düğmesine basınız.** Elektronik anahtar düzgün çalışmadığında motoru çalıştırırken (→S. 684), güç düğmesine elektronik anahtar ile dokunulmuştur. → **Sesli uyarı duyulduğunda 10 saniye içerisinde güç düğmesine basınız.**

İç sesli uyarı	Dış sesli uyarı	Uyarı mesajı	Ayrıntılar/İşlemler
Bir kez	—	DİREKSİYON KİLİDİ DEVREDE  (Yanıp sönüyorsa)	Güç düğmesine basıldıktan sonra 3 saniye içerisinde direksiyon kilidi açılmazsa. → **Fren pedalına basılı halde direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine basınız.**
Bir kez	—	ÇALIŞTIRMAK İÇİN P KONUMUNA GEÇİN  (Yanıp sönüyorsa)	Vites konumu hatalı bir konumdayken motor çalıştırılmaya çalışıldığında. → **Vites kolunu "P" konumuna alınız ve motoru çalıştırınız.**
Bir kez	—	GÜCÜ KAPATMAK İÇİN P KONUMUNA GEÇİP KONTAK ANAHTARINA BASIN  (Yanıp sönüyorsa)	Vites kolu "P" dışında bir konumda iken kontak anahtarı kapalı konuma getirilmeye çalışıldığında. → **Motoru kapatmak için, önce vites kolunu "P" konumuna alınız ve sonra kontak anahtarını kapalı konuma getiriniz.**

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

⚠ UYARI

■ **Motor yağ seviye uyarısı göründüğünde**

Motorun eksik yağ ile çalışması, motora zarar verecektir.

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.
Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S. 557

⚠ DİKKAT

■ Lastiğiniz patladığında

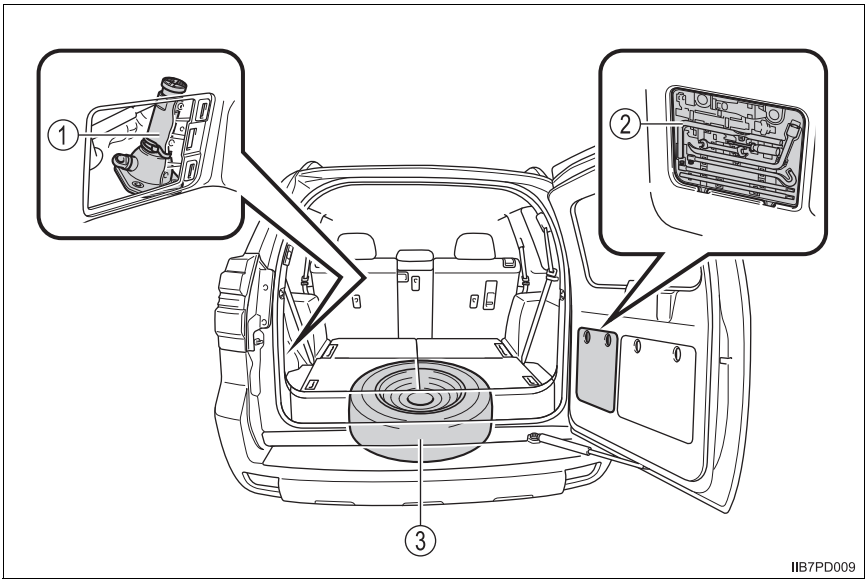
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya R konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız (bazı modellerde). (→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız)
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 606)

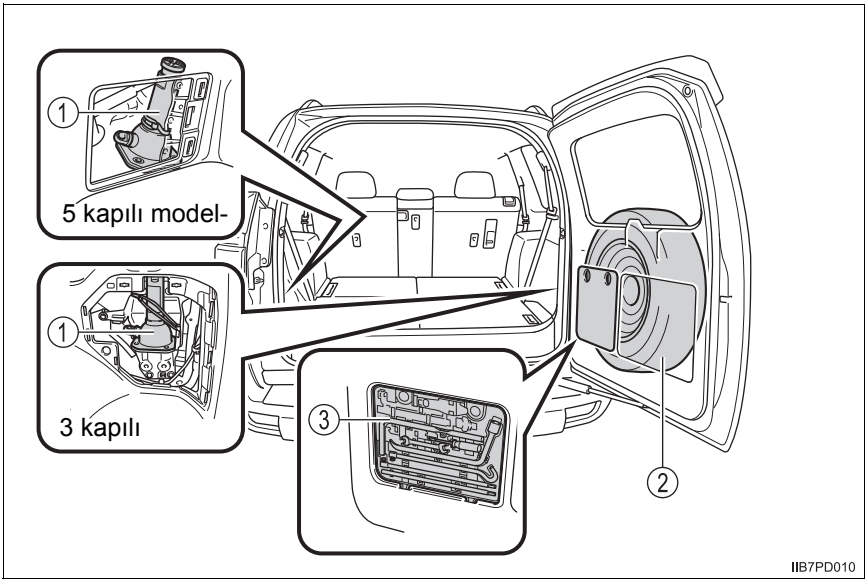
Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri

▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar



① Kriko
② Alet çantası
③ Yedek lastik

▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar



① Kriko
② Yedek lastik
③ Alet çantası

⚠ DİKKAT

■ **Krikonun kullanılması**

Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikonun, kriko yuvasına düzgün yerleştiğini her zaman kontrol ediniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar: Yükseklik kontrollü süspansiyon sistemini kapattığınızdan ve motoru durdurduğunuzdan emin olunuz.

Aracı indirirken araç üzerinde veya yakınında çalışanların yaralanmamasına dikkat ediniz.

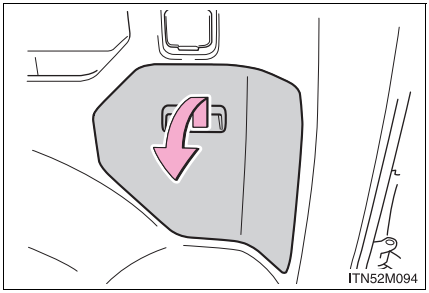
■ **Kriko kolunun kullanımı**

Kriko kolunun uzatma parçalarının beklenmedik bir anda çıkmasını engellemek için, kriko kolunun cıvatalarını yıldız uçlu tornavida kullanarak dikkatlice sıkınız.

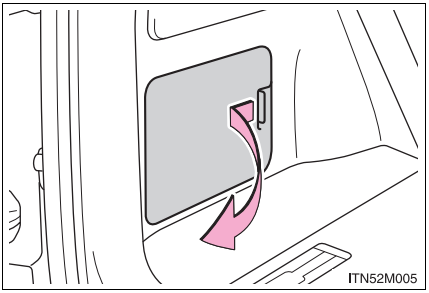
Krikonun yerinden çıkarılması

1 Kapağı çıkarınız.

▶ 3 kapılı modeller



▶ 5 kapılı modeller

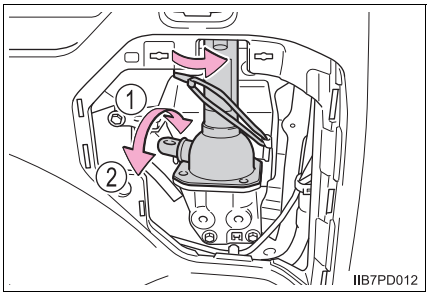


2 Lastik bandı kancadan çıkarınız ve krikoyu alınız.

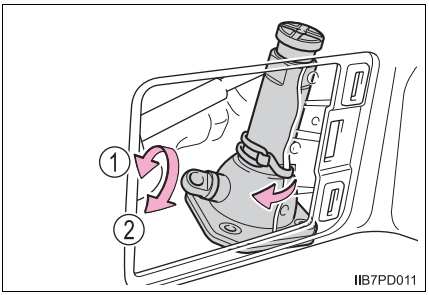
① Gevşetmek için

② Sıkmak için

▶ 3 kapılı modeller

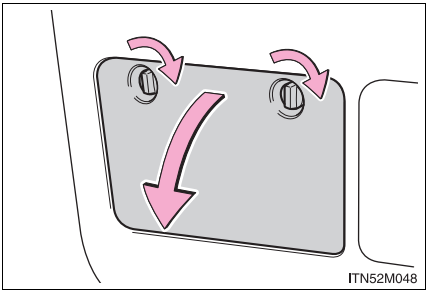


▶ 5 kapılı modeller

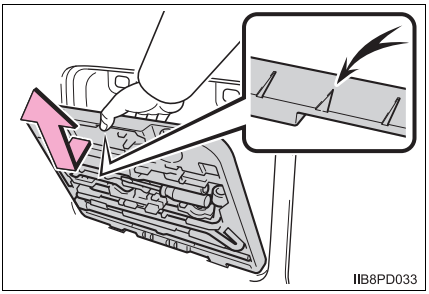


Takım çantasını çıkarma

1 Kapağı açınız.



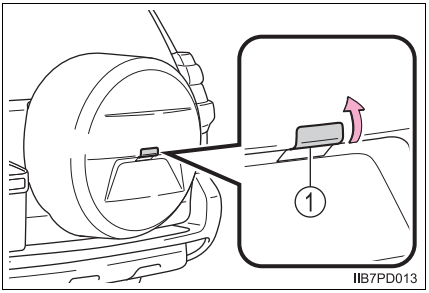
2 Takım çantasını dışarı alın.



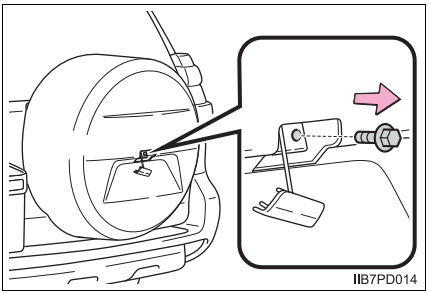
Yedek lastik kapağının yerinden çıkarılması (bazı modellerde)

1 Cıvata kapağını çıkarınız

① Cıvata kapağı

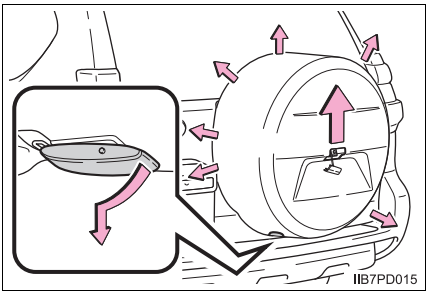


2 Yedek lastik muhafazasını sabitleyen cıvatayı sökünüz.



3 Kilit mandalını açınız ve yedek lastik kapağını yerinden çıkartınız.

Bagaj kapağının açılması kilit mandalının açılmasını kolaylaştırır.



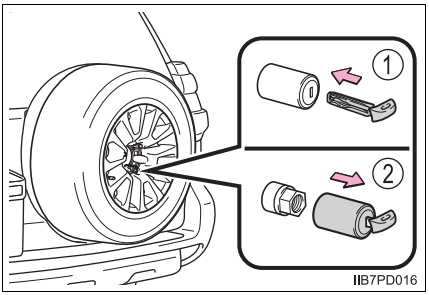
Yedek lastiğin çıkarılması

▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

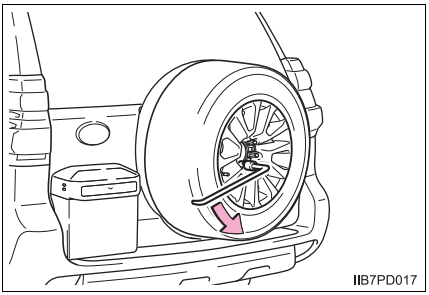
1 Yedek lastik kilitlenme sistemini açınız.

① Anahtarı yuvasına sokup çeviriniz.

② Anahtarı ve silindiri çıkarınız.



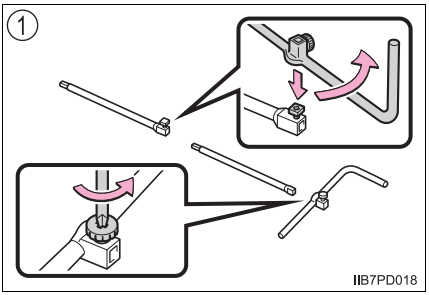
2 Tutucu somunları, bijon anahtarı ile saat yönünün tersine çeviriniz ve bunları sökünüz.



▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

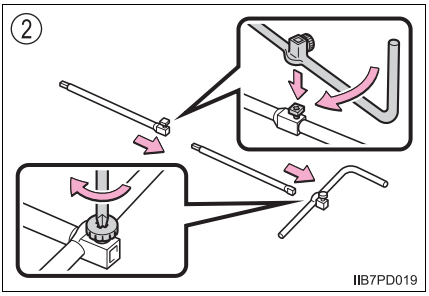
1 Kriko parçalarının birleştirilmesi.
Kriko kolunu ve kriko kolu uzatma parçalarını takım çantasından çıkarınız ve aşağıdaki adımları izleyerek birleştiriniz.

① Bir tornavida veya kriko kolunun uç kısmını kullanarak cıvata ve vida bağlantısını gevşetiniz.



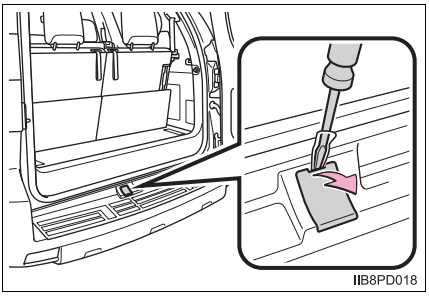
② Kriko kolunu ve uzatma parçasını birleştiriniz ve cıvatayı ve vidayı sıkınız.

Cıvata ve vida bağlantısının sıkılığını kontrol ediniz.



2 Kapağı çıkarınız.

Boyaya zarar vermemek için tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.

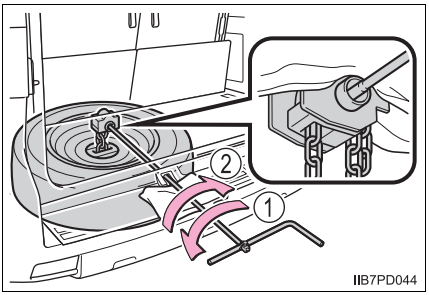


3 Kriko kolunun uç kısmını aşağıya indirme vidasına geçiriniz.

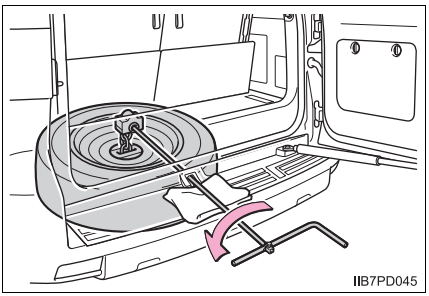
① Daha zayıf

② Kaldırınız

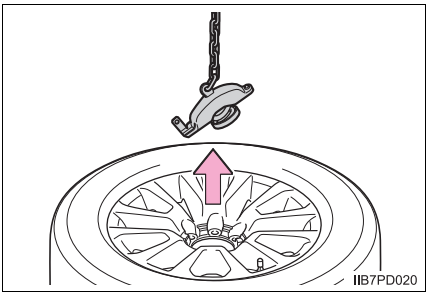
Arka tamponu korumak için kriko kolunun altına paspas yerleştiriniz.



4 Yedek lastiği tamamen yere indiriniz.

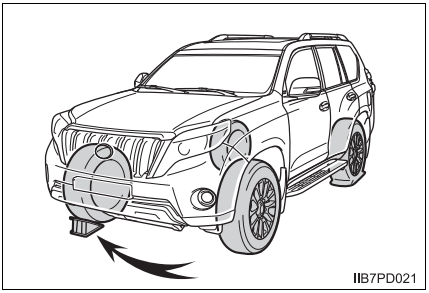


5 Yedek lastiği çekiniz ve sabitleme braketini çıkarınız.



Patlak lastiğin değiştirilmesi

1 Lastiklere takoz takınız.

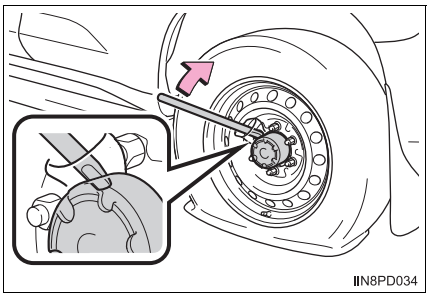


Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

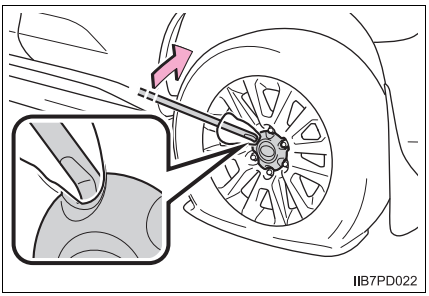
2 Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant kapağını kanırtınız.

Jant kapağına zarar vermemek için bijon anahtarı ve jant kapağı arasına bir bez parçası koyunuz.

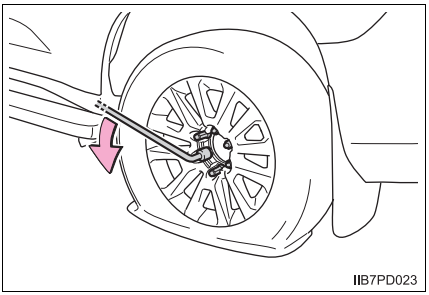
▶ Çelik jantlar



▶ Alüminyum jantlar

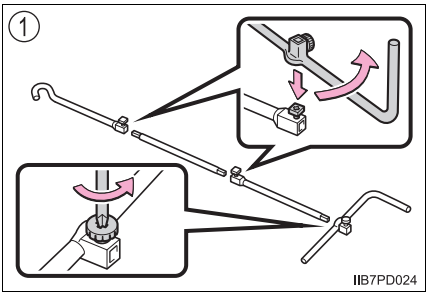


3 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).



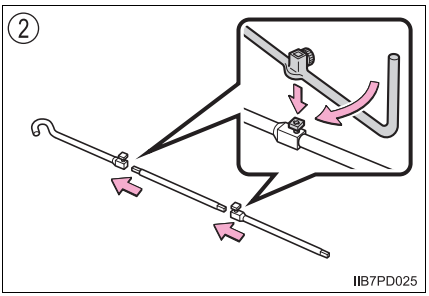
4 Kriko parçalarının birleştirilmesi.
Kriko parçalarını ve kriko uzatma parçasını takım çantasından çıkarınız ve aşağıdaki adımları izleyerek birleştiriniz.

① Bir tornavida veya kriko kolunun uç kısmını kullanarak cıvata ve vida bağlantısını gevşetiniz.



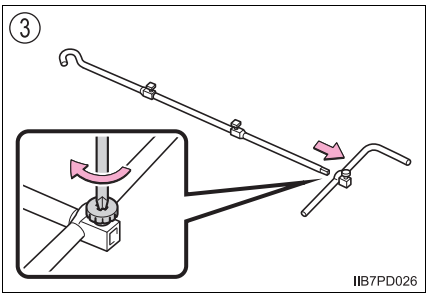
② Kriko uzatma kolu parçalarını birleştiriniz ve cıvataları sıkınız.

Cıvata bağlantılarının sıkı olduğunu kontrol ediniz.



③ Kriko kolunu ve uzatma parçasını birleştiriniz ve vidayı sıkınız.

Vidanın iyice sıkıldığını kontrol ediniz.



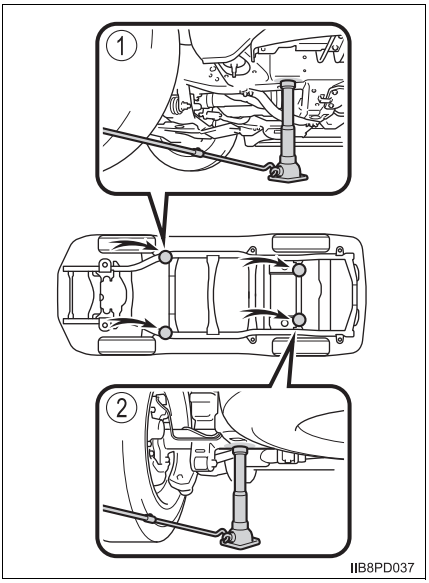
5 Krikoyu patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birinin altına yerleştiriniz.

① Ön

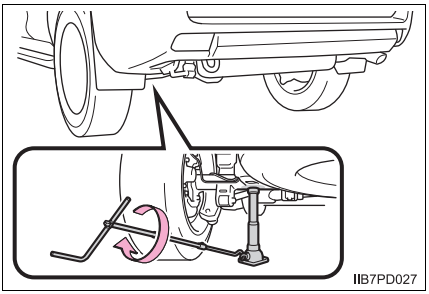
Yan şasilerin altına

② Arka

Arka aks muhafazasının altına

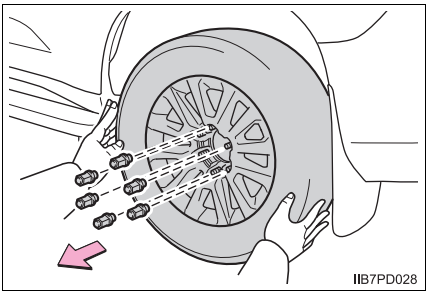


6 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



7 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



DİKKAT

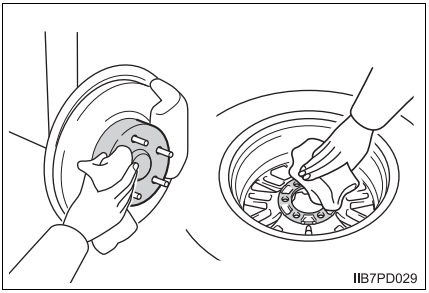
Patlak lastiğin değiştirilmesi

- Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
  Buna uyulmaması ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir:
  - Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar: Aracın altından çıkarmadan önce, yedek lastiği tamamen indiriniz.
  - Jant kapağını elinizle çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağı üzerinde çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkatli olunuz.
  - Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
    Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
  - Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede çelik jantlar için 112 Nm (11,4 kgf•m) ve alüminyum jantlar için 103 Nm (10,5 kgf•m) torkla sıkılmasını sağlayınız.
    Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına neden olabilir. Bu durum ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.
  - Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
  - Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
  - Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
  - Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. (→S. 576)

Yedek lastiğin takılması

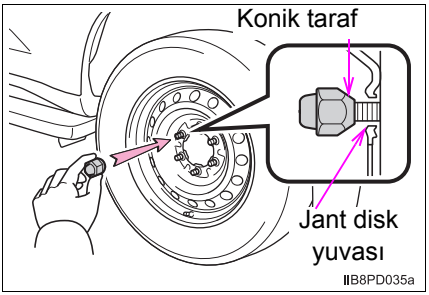
1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı maddelerin kalması durumunda, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastik yerinden çıkabilir.

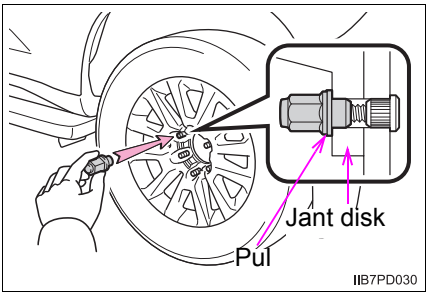


2 Yedek lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

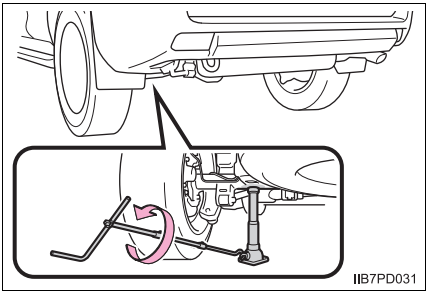
Çelik jantı değiştirirken, somunları konik tarafları poyraya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



Alüminyum jantlı lastiği, alüminyum jantlı lastik ile değiştirirken, somunları, pullar poyraya hafifçe temas edene kadar çeviriniz.

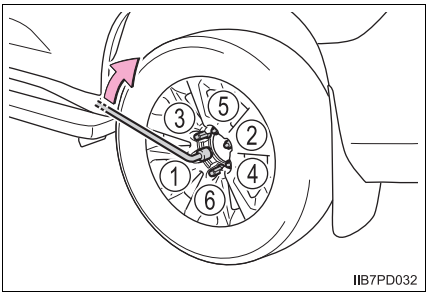


3 Aracı indiriniz.



4 Şekilde gösterilen sırayla her somunu iki veya üç kez iyice sıkınız.

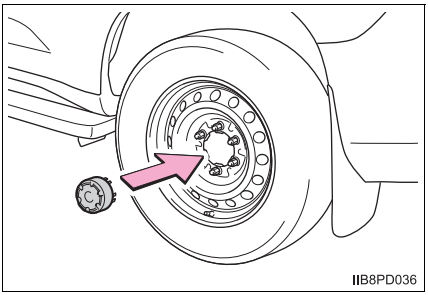
Sıkma torku
Çelik jantlar:
112 Nm (11,4 kgf•m)
Alüminyum jantlar:
103 Nm (10,5 kgf•m)



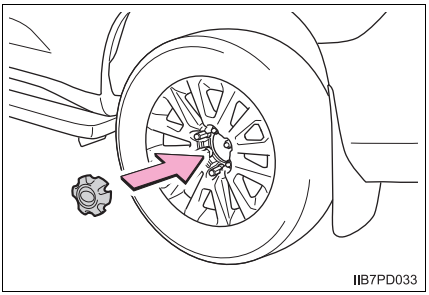
IIB7PD032

5 Jant kapağını geri takınız.

▶ Çelik jantlar


IIB8PD036

▶ Alüminyum jantlar

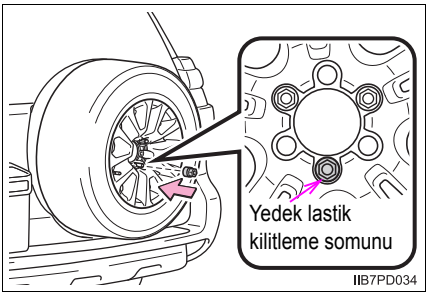

IIB7PD033

6 Patlak lastiği, takımları ve krikoyu sağlam bir şekilde yerine koyunuz ve tüm kapakları değiştiriniz.

Yedek/patlayan lastik, kriko ve takımların yerine yerleştirilmesi

▶ Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

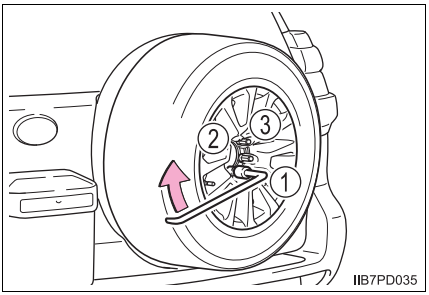
1 Lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.



2 Şekilde gösterilen sırayla her somunu iki veya üç kez iyice sıkınız.

Sıkma torku:
60 Nm (6,0 kgf•m)

Önce yedek lastik kilit somununu sıkınız.



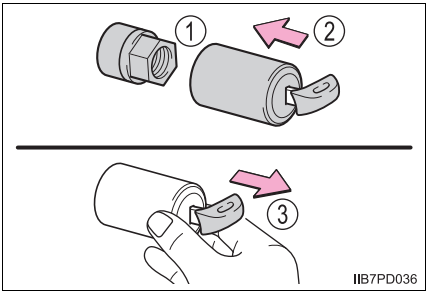
3 Yedek lastiğin kilit sistemi ile kilitlenmesi

① Yedek lastik kilit somunu.

② Anahtarı ve silindiri takınız.

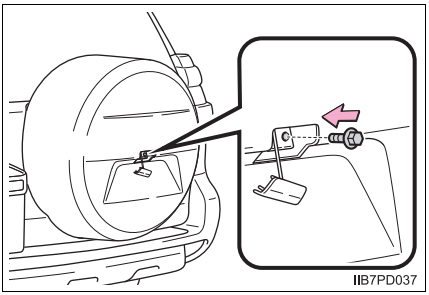
③ Silindiri yerinde tutarak anahtarı çıkarınız.

Silindirin güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.



4 Yedek lastik kapağı olan araçlar: Yedek lastik kapağını çıkarmanın tam tersi sırada takınız.

Sıkma torku:
14 Nm (1,4 kgf•m)

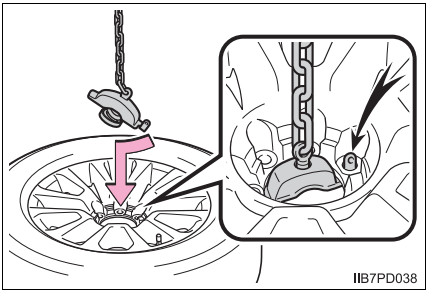


5 Takımları ve krikoyu sağlam bir şekilde yerine koyunuz ve tüm kapakları değiştiriniz.

▶ Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar

1 Dış kısmı yukarıya bakacak şekilde lastiği yere koyunuz ve sabitleme braketini yerleştiriniz.

Jant deliklerinden birine tutucu braketin tırnağını takınız.



2 Lastiği kaldırınız.
Kinetik dinamik süspansiyonlu araçlar: Kaldırırken, lastiği aracın arka tarafına doğru çekiniz. Kaldırdıktan sonra, lastiğin süspansiyon parçalarıyla temas etmediğini gözle kontrol ediniz.

3 Takımları ve krikoyu sağlam bir şekilde yerine koyunuz ve tüm kapakları değiştiriniz.

■ **Yedek lastik kilit sistemi olan araçlar (yedek lastiği arka kapı üzerinde bulunan araçlar)**

Yedek lastik kilit somunun sadece yedek lastik taşıyıcısı için kullanınız.

DİKKAT

■ **Kriko ve takımları kullandıktan sonra**

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

■ **Patlayan lastiği yerleştirirken (Yedek lastiği aracın altında bulunan araçlar)**

Lastik ile aracın alt kısmının arasına bir şey sıkışmadığından emin olunuz.

■ **Uzatma parçasını takarken**

Tüm somunları sıkınız. Aksi takdirde, uzatma parçası yerinden çıkabilir ve boyaya ve araç gövdesine zarar verebilir.

Lastiğiniz patladığında (yedek lastiği olmayan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır. Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar, acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarılabilir.

⚠ DİKKAT

■ Lastiğiniz patladığında

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

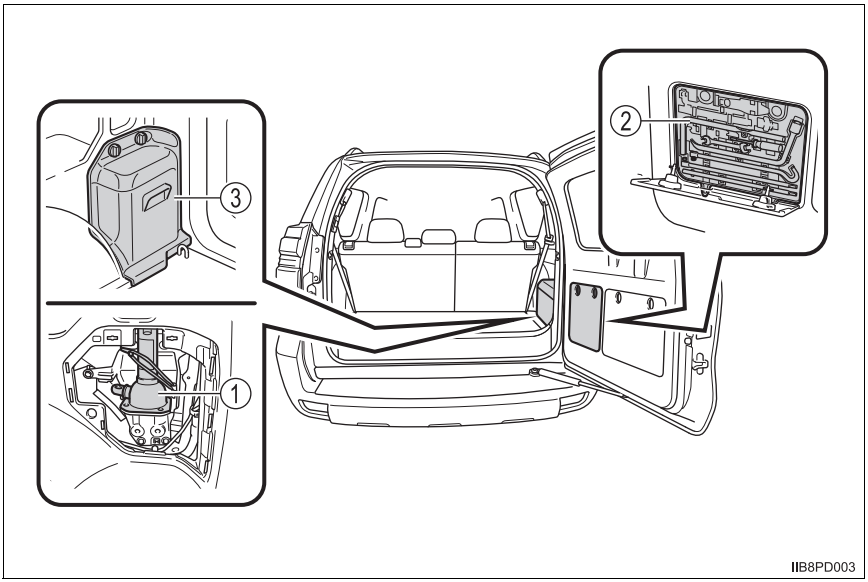
Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

Aracı onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
- Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu kapatınız (bazı modellerde).
  (→“Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.)
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 606)

Acil durum lastik onarım kiti, kriko ve takımların yerleri

▶ 3 kapılı modeller



① Kriko*1

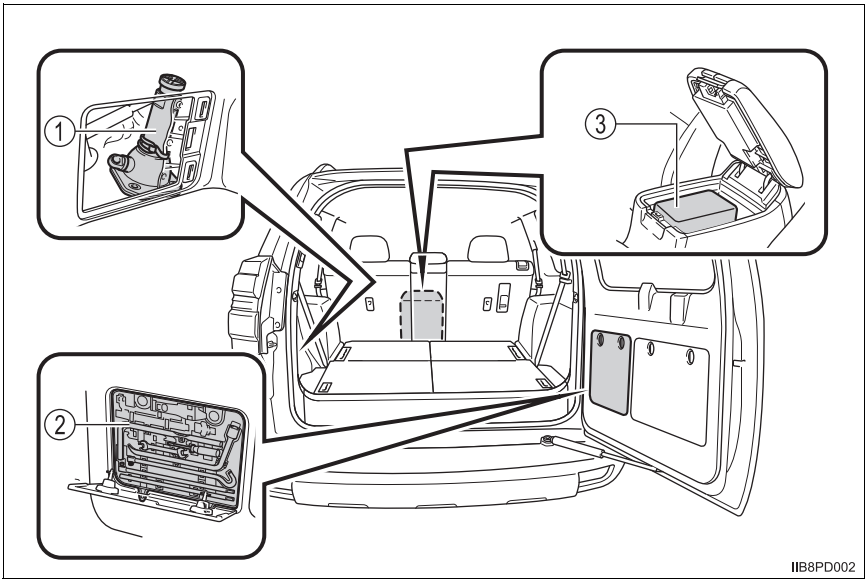
② Takım çantası*1, 2

③ Acil durum lastik onarım kiti

*1: Bazı modellerde

*2: Krikonun kullanımı (→S. 657)

▶ 5 kapılı modeller



① Kriko*1

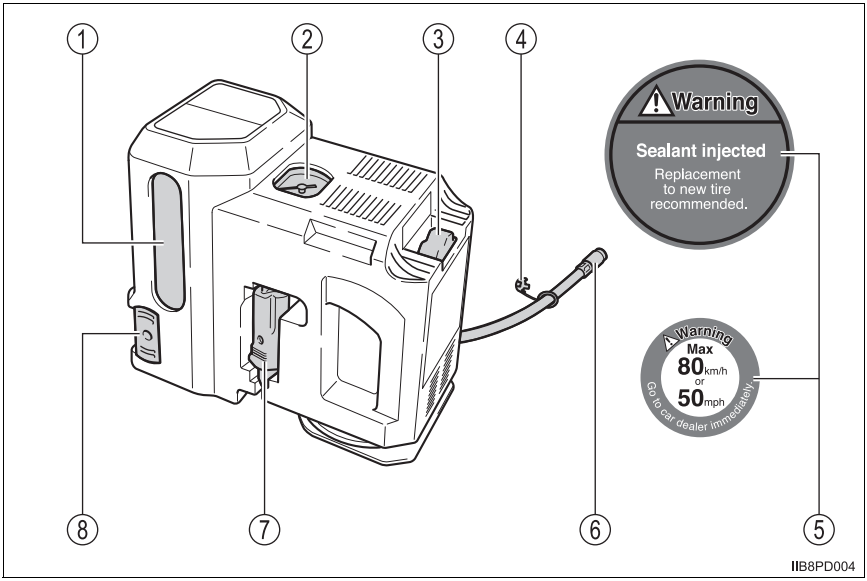
② Takım çantası*1, 2

③ Acil durum lastik onarım kiti

*1: Bazı modellerde

*2: Krikonun kullanımı (→S. 657)

Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

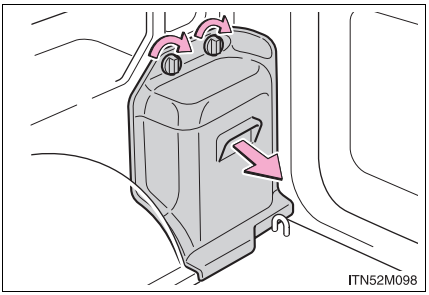


① Kutu
② Hava basınç göstergesi
③ Kompresör düğmesi
④ Hava tahliye kapağı
⑤ Çıkartmalar
⑥ Hortum
⑦ Güç fişi
⑧ Ekleme anahtarı

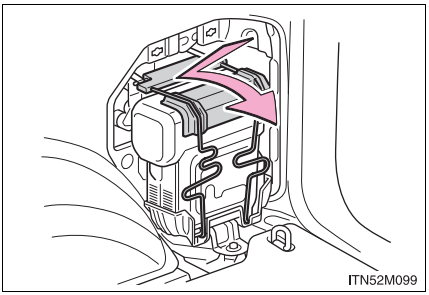
Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

▶ 3 kapılı modeller

1 Kapağı çıkarınız.

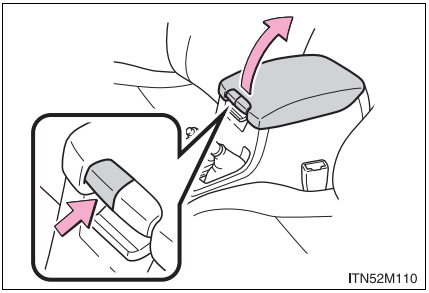


2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.

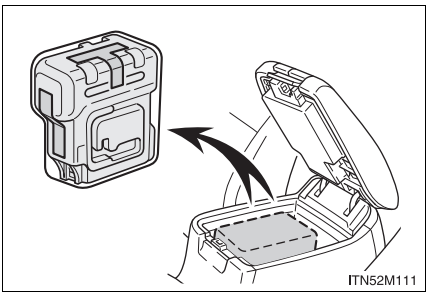


▶ 5 kapılı modeller

1 Konsol bölmesini açınız.



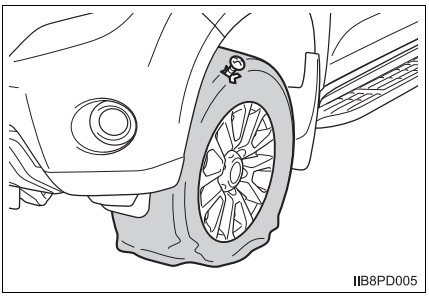
2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız.



Acil durum lastik onarımını yapmadan önce

Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

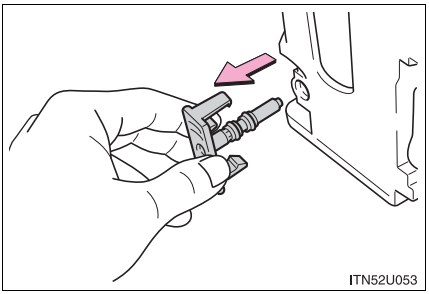
Lastik, ancak lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.


IIB8PD005

- Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması, deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Dolgu malzemesinin sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.

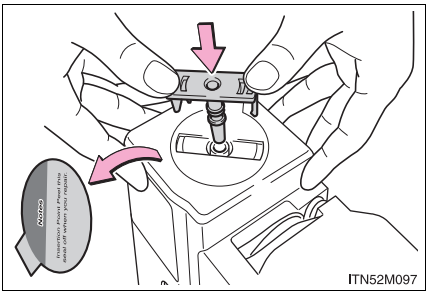
Acil onarım yöntemi

1 Ekleme anahtarını çekip çıkarınız.


ITN52U053

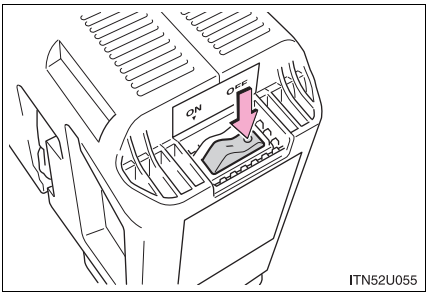
2 Onarım kitini alt yüzeyi yukarı bakacak şekilde çeviriniz.

Etiketi çıkarınız ve ekleme anahtarını takılma sesini duyana kadar itiniz.


ITN52M097

3 Onarım kitini dik konumuna döndürünüz ve kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.

Onarım kitini üst yüzeyi yukarı bakacak şekilde kullanınız.

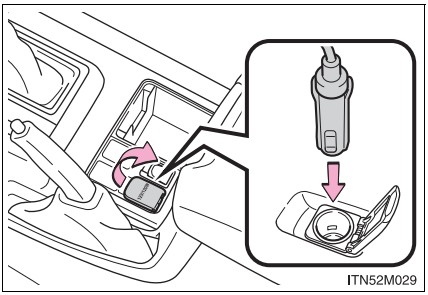


ITN52U055

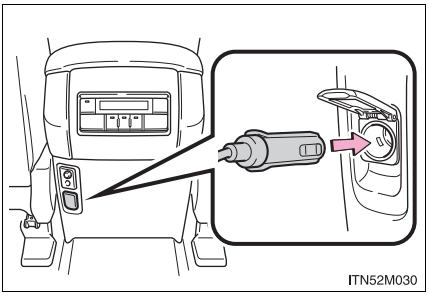
4 Güç fişini güç çıkışına takınız. (→S. 510)

Kapağı açınız ve güç fişini takınız.

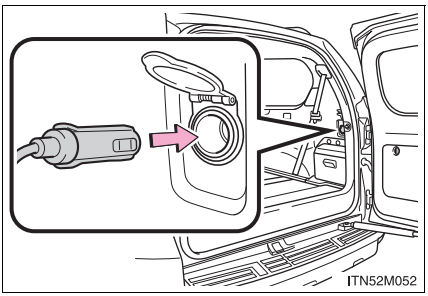
▶ Ön


ITN52M029

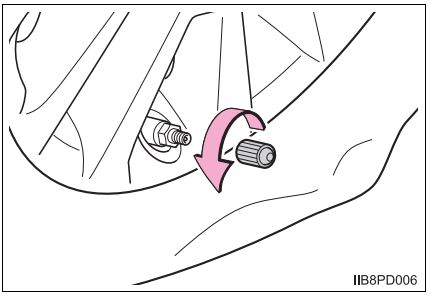
▶ Arka


ITN52M030

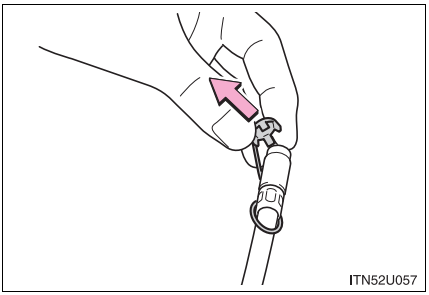
▶ Bagaj bölmesi (12 V DC)


ITN52M052

5 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.

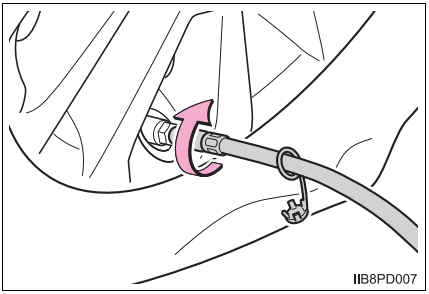


6 Hortum üzerindeki hava tahliye kapağını çıkarınız.



7 Hortumu supaba bağlayınız.

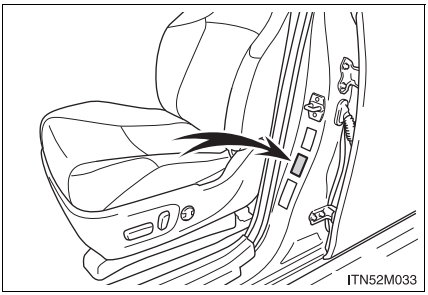
Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.



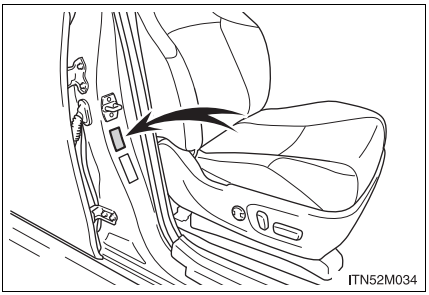
8 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S. 726)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



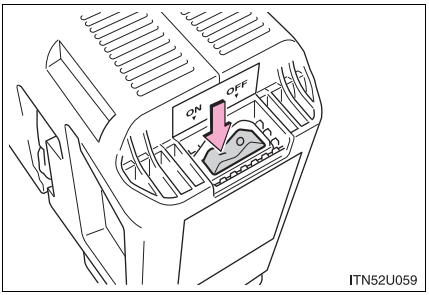
▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



9 Motoru çalıştırınız. (→S. 249)

10 Dolgu malzemesini basmak ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız.

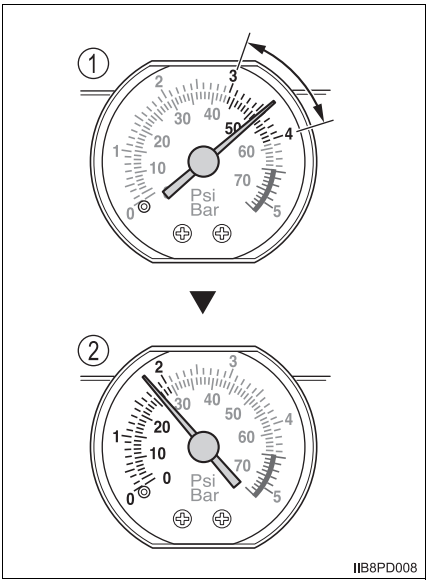
Onarım kitini üst yüzeyi yukarı bakacak şekilde kullanınız.



11 Önerilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

① Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç 300 kPa (3,0 kgf/cm^2 veya bar, 44 psi) veya 400 kPa (4,0 kgf/cm^2 veya bar, 58 psi) değerine yükselecek ve daha sonra yavaş yavaş düşecektir.

② Basınç göstergesi, gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırıldıktan 1 dakika sonra gösterecektir.

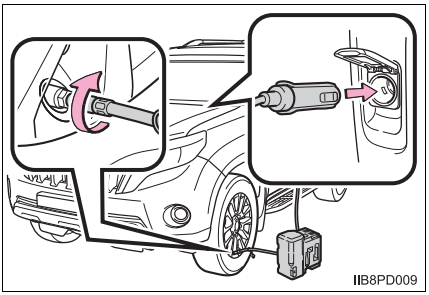


- Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve lastik basıncını kontrol ediniz. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat ediniz. Önerilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç kez şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Hava basınç göstergesi kırmızı bölgeyi gösteriyorsa (450 kPa [4,5 kgf/cm^2 veya bar, 65 psi] veya üzeri), lastikte veya onarım kitinde bir arıza olabilir. İşlemi hemen durdurunuz.
- Kompresörün 10 dakika çalışmasına rağmen lastik basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Lastik basıncı önerilen değerin üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S. 677)

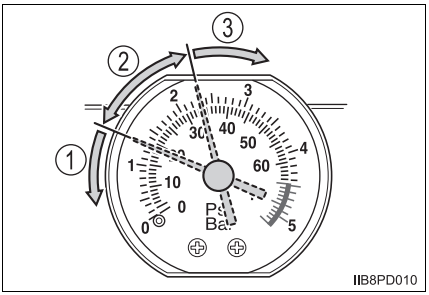
12 Hortumu supaptan ayrınız ve sonra güç besleme fişini güç çıkış soketinden ayırınız.

13 Sıvı dolgu malzemesinin lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı hemen yaklaşık 5 km boyunca sürünüz.

14 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve kompresörü yeniden bağlayınız.



15 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Lastik basıncını kontrol ediniz.



① Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

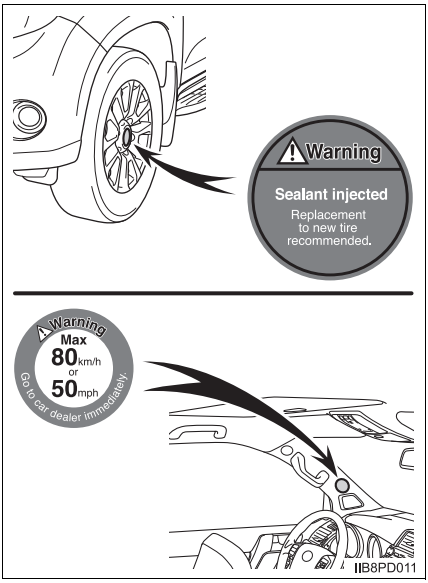
② Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) ile önerilen basınç değerinin altındaki bir nokta arasındaysa: Lastik onarılabilir. 16 nolu adıma geçiniz.

③ Lastik basıncı önerilen seviyedeyse: 17 nolu adıma geçiniz.

16 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz ve önerilen hava basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra 14 nolu adımı uygulayınız.

17 Onarım kitini yerine yerleştiriniz ve 2 etiketi şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

Lastik tamiri veya değişimi için keskin dönüşlerden ve ani frenlemelerden kaçınarak ve 80 km/saat altında kalarak lastik tamiri veya değişimi için aracınızı en yakın yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.



■ **Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.**

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik basıncındaki kayıp yanaktaki bir hasardan kaynaklanıyorsa
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Hasarlı lastikte birden fazla kesik veya delik varsa

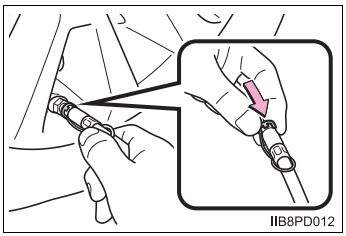
■ **Acil durum lastik onarım kiti**

- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Onarım sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Acil durum lastik onarım kitindeki dolgu malzemesi tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi ve onarım kitinin diğer parçaları kullanılmışsa ve değiştirilmesi gerekiyorsa herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Dolgu malzemesi, dış hava sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Dolgu malzemesi tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Dolgu malzemesini nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkmaktadır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **Lastik önerilen değerin üzerinde şişirilmişse**

1 Hortumu supaptan ayırınız.

2 Hava tahliye kapağını hortumun ucuna takınız ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba doğru iterek bir miktar havayı tahliye ediniz.



3 Hortumu supaptan ayırınız, hava tahliye kapağını hortumdan çıkarınız ve hortumu yeniden bağlayınız.

4 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz, birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Hava basınç göstergesinin önerilen değerde olduğunu kontrol ediniz. (→S. 726)
Lastik basıncı önerilen basınç değerinin altındaysa, kompresör düğmesini açık konuma getiriniz ve önerilen basınç değerine ulaşana kadar şişirme prosedürünü tekrarlayınız.

■ **Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra**

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

⚠ DİKKAT

■ **Dolgu malzemesinin kullanımı ile ilgili uyarılar**

- Dolgu malzemesinin yutulması sağlınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora başvurunuz.
- Dolgu malzemesinin gözünüze sıçraması veya teninize yapışması durumunda hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

⚠ DİKKAT

■ **Patlak lastiğin onarımı sırasında**

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız.
- Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmaması durumunda hava sızıntısı olabilir veya dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde dolgu püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Kompresörü sürekli olarak 20 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Onarım kitini çalışırken veya çalıştıktan sonra ellerken dikkatli olunuz.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■ **Onarım sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken**

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz:
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastikte ciddi hasar olabilir.

UYARI

■ **Acil onarım uygularken**

- Lastik sırtına saplanan çivi veya vidayı çıkarmadan acil onarımı uygulayınız. Cismin çıkarılması durumunda acil durum lastik onarım kitinin kullanımı mümkün olmayabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Kitin içine toz vb. emilirse, arıza olabilir.
- Onarım kitini üst yüzeyi yukarı bakacak şekilde kullanınız. Diğer kenarları üzerinde durması halinde onarım kiti düzgün çalışamaz.

■ **Acil durum lastik onarım kitinin bakımı**

- Kompresör güç kaynağı araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Kompresörü başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Onarım kitini kendi yerinde, çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

■ **Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik onarım sıvısı ile onarıldığında, lastik basınç uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Sıvı dolgu malzemesi kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Onarım sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 559)

Motorunuz çalışmıyorsa

Doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S. 246, 249), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçiriniz:

Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
  Benzinli motor: Aracınıza yakıt doldurunuz.
  Dizel motor: →S. 696
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir. (benzinli motor)
  Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S. 246, 249)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir.
  (→S. 83)

Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 686)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir.

Marş motoru dönmüyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).

Açık devre veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S. 681)

Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir.
- Akü deşarj olmuş olabilir. (→S. 686)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir. (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

  Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Güç düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

1. Park frenini çalıştırınız.
2. Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (düz şanzıman) getiriniz.
3. Güç düğmesini ACCESSORY konumuna getiriniz.
4. Fren pedalına (otomatik şanzıman) veya fren ve debriyaj pedalına (düz şanzıman) sıkıca basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda motor çalışsa bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

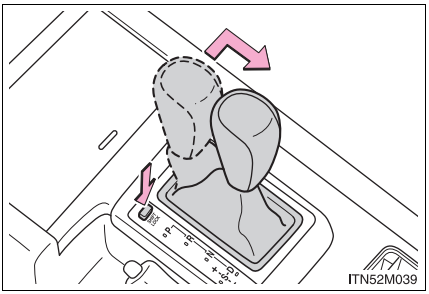
Vites kolu P konumundan çıkarılamıyorsa (otomatik şanzıman)

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu hareket etmiyorsa, vites kolu kilitleme sisteminde bir sorun olabilir (bu sistem, vites kolunun yanlışlıkla hareket etmesini engelleme amaçlıdır). Aracınızı hemen Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.
Vites kolunun hareket edebilmesi için acil durum müdahalesi olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1. Park frenini çalıştırınız.
2. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar:
   Kontak anahtarını “ACC” konumuna getiriniz.

   Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar:
   Güç düğmesini ACCESSORY konumuna alınız.
3. Fren pedalına basınız.
4. Shift lock düğmesine basınız.

   Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.



Elektronik anahtar doğru şekilde çalışmazsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)

Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S. 162) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve motor çalıştırılabilir.

Kapıların mekanik anahtar ile kilitlenmesi/kilitlerinin açılması ve anahtara bağlı fonksiyonlar

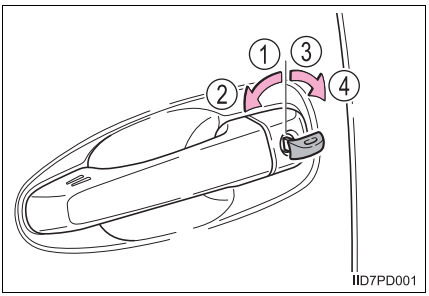
Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S. 134) kullanınız:

① Tüm kapıları kilitler

② Camları ve açılır tavanı kapatır* (çeviriniz ve tutunuz)

③ Tüm kapı kilitlerini açar

④ Camları ve açılır tavanı açar* (çeviriniz ve tutunuz)



*: Bu ayarların herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından uyarlanması gerekir.

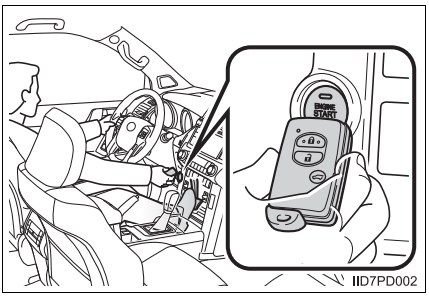
Motorun çalıştırılması

▶ Otomatik şanzıman

1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.

Anahtar düğmeye dokundurulurken herhangi bir kapı açılır veya kapanırsa, çalıştırma fonksiyonunun anahtarı algılayamadığını belirten bir alarm duyulur.



3 Sesli uyarı çalıştıktan sonra 10 saniye içerisinde fren pedalını basılı tutarak güç düğmesine basınız.

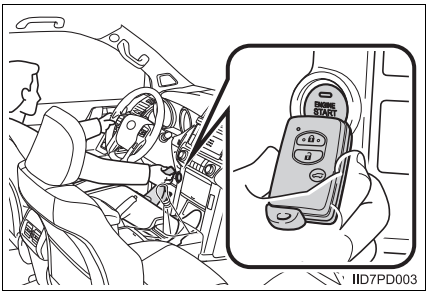
Motor düğmesinin hala çalıştırılamadığı durumlarda Toyota yetkili servisinize başvurunuz.

▶ Düz şanzıman

1 Vites kolunu N konumuna alınız ve debriyaj pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.

Anahtar düğmeye dokundurulurken herhangi bir kapı açılır veya kapanırsa, çalıştırma fonksiyonunun anahtarı algılayamadığını belirten bir alarm duyulur.



3 Sesli uyarı çalıştıktan sonra 10 saniye içerisinde debriyaj pedalını basılı tutarak güç düğmesine basınız.

Motor düğmesinin hala çalıştırılamadığı durumlarda Toyota yetkili servisinize başvurunuz.

■ **Motorun durdurulması**

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar

Vites kolunu P konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basınız.

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Vites kolunu N konumuna alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi motor düğmesine basınız.

■ **Anahtar pilinin değiştirilmesi**

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S. 580)

■ **Alarm (bazı modellerde)**

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.
Alarm kuruluyken kapılar mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalabilir. (→S. 90)

■ **Güç düğmesi modlarını değiştirme**

▶ Otomatik şanzımanlı araçlar

Sesli uyarı çalıştıktan sonra 10 saniye içerisinde, fren pedalını bırakınız ve motor düğmesine basınız.

Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 252)

▶ Düz şanzımanlı araçlar

Sesli uyarı çalıştıktan sonra 10 saniye içerisinde, debriyaj pedalını bırakınız ve motor düğmesine basınız.

Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 252)

■ **Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığı zaman**

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 732)

⚠ DİKKAT

■ **Mekanik anahtarı kullanırken veya elektrikli camlar ve açılır tavanı çalıştırırken**

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız.

Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

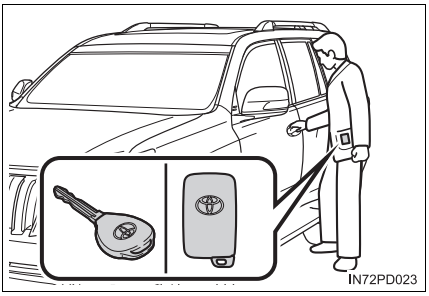
Araç aküsü deşarj olduğunda

Aracınızın aküsü deşarj olduğunda motoru çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.
Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyoneli arayabilirsiniz.

Takviye kabloları ve 12 Volt aküyle çalışan bir başka araçtan yararlanarak Toyota'nızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

1 Anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Aktarma kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak, alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→P. 92)

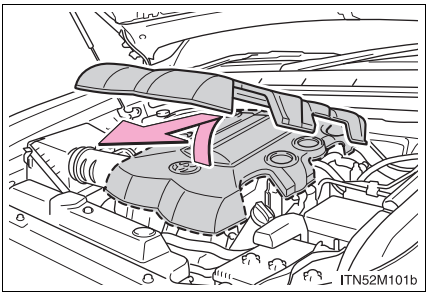


2 Motor kaputunu açınız. (→S. 531)

3 Motor kapağını çıkarınız.

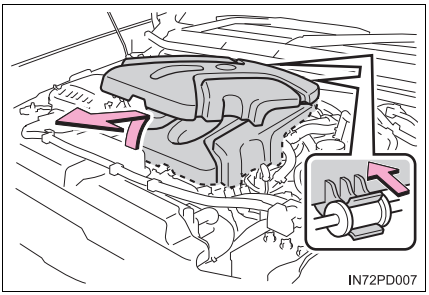
▶ 1GR-FE motorlu araçlar

Kapağın kenarını sabitlenmiş pimlere doğru kaldırınız ve sonra kapağı kendinize doğru çekerek ayırınız.



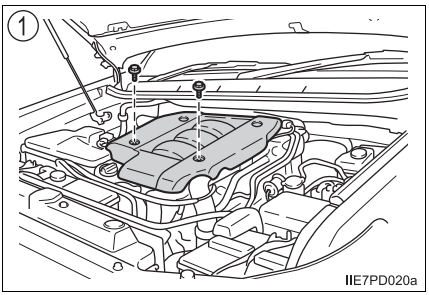
▶ 1GD-FTV motorlu araçlar

Kapağın kenarını sabitlenmiş pimlere doğru kaldırınız ve sonra kapağı kendinize doğru çekerek ayırınız.

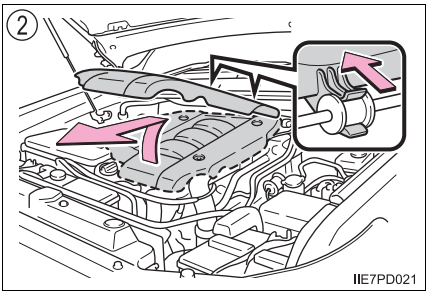


▶ 1KD-FTV motorlu araçlar*1

① Cıvataları sökünüz.



② Resimde gösterildiği gibi motor kapağının ön kısmını kaldırınız ve arka çubuktaki braketlerden ayırmak için kapağı çekiniz.



4 Takviye kablolarını aşağıdaki prosedürlere göre bağlayınız:

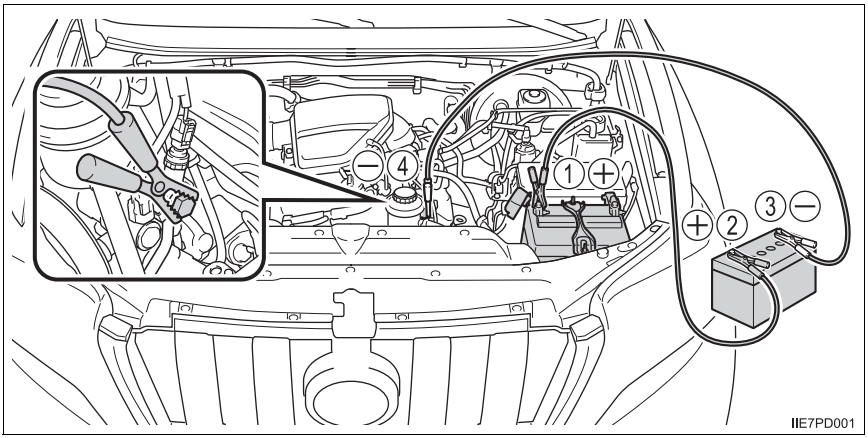
① Aracınızın aküsünün pozitif (+) kutup başı

② Diğer araç aküsünün pozitif (+) kutup başı

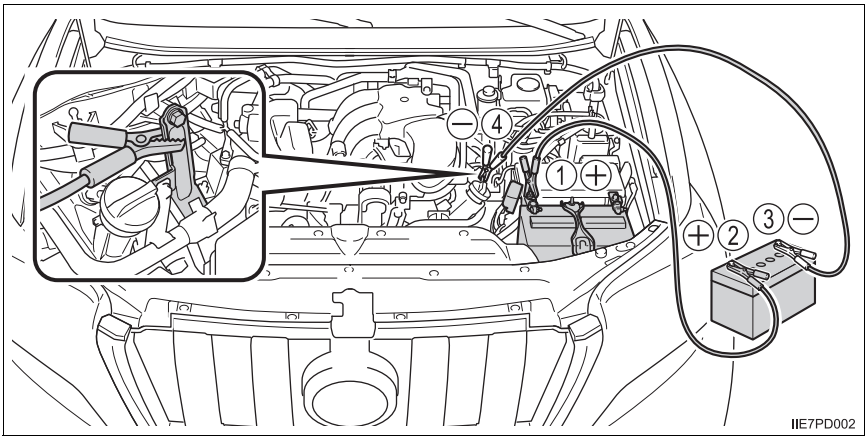
③ Diğer araç aküsünün negatif (-) kutup başı

④ Takviye kablosunu topraklamak için aracınıza resimde gösterildiği gibi bağlayınız.

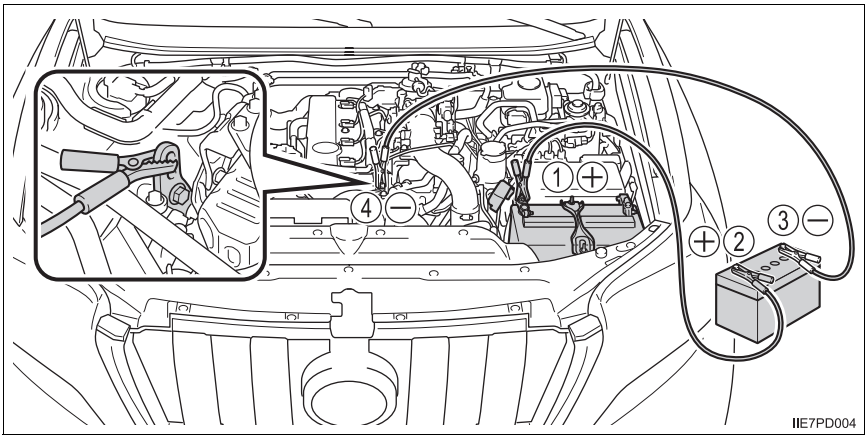
▶ 2TR-FE motor



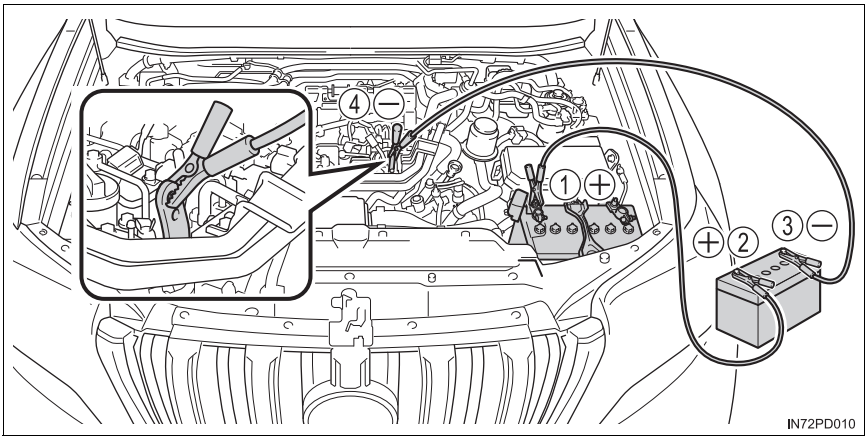
▶ 1GR-FE motor



▶ 1KD-FTV motor



▶ 1GD-FTV motor



5 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

6 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Güç düğmesi kapalı konumdayken kapıların herhangi birini açıp kapatınız.

7 Diğer aracın motor devrini koruyunuz ve güç düğmesini kontak açık konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar) veya kontak anahtarını “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) getirerek aracınızın motorunu çalıştırınız.

8 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın tersi sırayla ayırınız.

9 1GR-FE, 1GD-FTV ve 1KD-FTV motorlu araçlar*1: Motor kapağını takmak için, sökme prosedürünün tam tersini uygulayınız. Taktıktan sonra, sabit pimlerin güvenli bir şekilde takıldığından emin olunuz.

Motor çalıştıktan sonra, en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

*1: DPF sistemi olan araçlar*2

*2: Aracınızda DPF sistemi olup olmadığını belirlemek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Akü bittiğinde aracın çalıştırılması (otomatik şanzımanlı araçlar)**

Aracı iterek veya hareket ettirerek motoru çalıştırmak mümkün değildir.

■ **Akünün deşarj olmasını önlemek için**

- Motoru durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

■ **Akünün şarj edilmesi**

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

■ **Akünün şarj edilmesi veya da değiştirilmesi (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)**

- Bazı durumlarda, akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında, sistem, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce, güç düğmesini kapalı konuma alınız. Akü deşarj olmadan önce güç düğmesinin hangi moda olduğundan emin değilseniz, aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

⚠ DİKKAT

■ **Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi**

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

■ **Akü ile ilgili uyarılar**

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız.
  Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- Akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ **Aracınızın hasar görmesini önlemek için (düz şanzımanlı araçlar)**

Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Bu durumda katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.

⚠ UYARI

■ **Takviye kablolarıyla çalışırken**

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara veya kayışa dolanmalarını engelleyiniz.

■ **Motor kapağının hasar görmesini önlemek için**

- Kapağı çıkartırken, ön kenarı kaldırdıktan sonra sabit pimleri sökmek için kapağı kendinize doğru çekiniz.
- Kapağı takarken, kapağı zorlamayınız veya güçlü darbelere maruz bırakmayınız.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın hararet yaptığını gösterebilir.

- Motor soğutma sıvısı göstergesi (→S. 105) kırmızı bölgeye geçerse veya motorda güç kaybı hissederseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltme prosedürleri

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız ve motoru durdurunuz.

2 Duman görürseniz:

Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.

Duman görmezseniz:

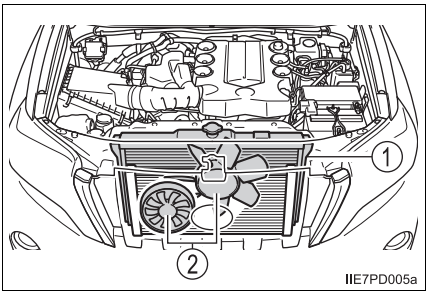
Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Motor yeterince soğuduktan sonra hortumları inceleyiniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

① Radyatör

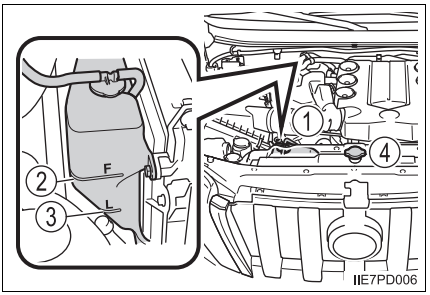
② Soğutma fanları

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa, acil olarak herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.



4 Seviye “FULL” ve “LOW”/“F” ve “L” çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.

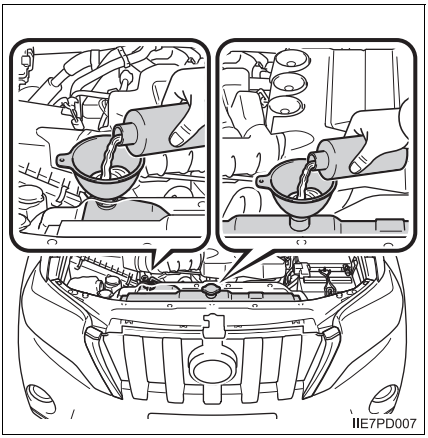
① Hazne
② “FULL” veya “F”
③ “LOW” veya “L”
④ Radyatör kapağı (bazı modellerde)



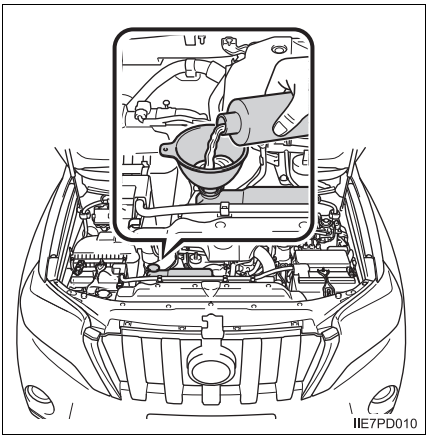
5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.

▶ Benzinli motor



▶ Dizel motor



6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığını ve radyatörde veya hortumlarda kaçak olup olmadığını kontrol etmek için motoru çalıştırınız ve klima sistemini açınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi çalıştırıldığında fanlar devreye girer. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar sıfır altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

7 Fanlar çalışmıyorsa:

Motoru hemen durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Fanlar çalışıyorsa:

Aracınızı en yakın yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Aracınızın motor bölmesini incelerken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fanlardan ve kayışlardan uzak tutunuz. Yapılabilecek hatalar, ellerinizin veya giysilerin sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.
- Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını veya soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyiniz. Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

UYARI

Motor soğutma sıvısı eklerken

Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine neden olabilir.

Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

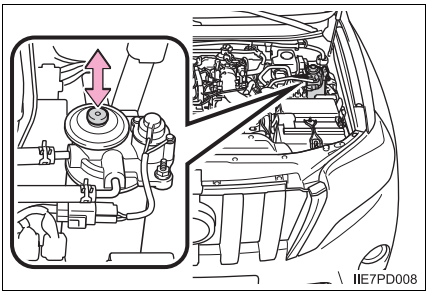
- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (yalnızca dizel motorlarda)

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa:

1 Aracınıza yakıt doldurunuz.

2 Yakıt sisteminin havasını almak için sertleşene kadar el pompasına basınız.



3 Motoru çalıştırınız. (→S. 246, 249)

Belirtilen adımları uygulamanıza rağmen motor hala çalışmıyorsa, 10 saniye bekledikten sonra 2 ve 3 adımlarını yeniden deneyiniz. Motor hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Motoru çalıştırdıktan sonra düzenli çalışana kadar gaz pedalına hafifçe basınız.

⚠ UYARI

■ Motoru yeniden çalıştırırken

- Aracınıza yakıt doldurmadan ve el pompasını çalıştırmadan marşa basmayınız. Aksi takdirde motor ve yakıt sistemi hasar görebilir.
- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.

Aracınız saplanırsa

Aracınızın çamura veya kara saplanması veya lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıdaki talimatları uygulayınız:

1 Motoru durdurunuz. Park frenini çalıştırınızı ve vites kolunu P konumuna (otomatik şanzıman) veya N konumuna (manuel şanzıman) alınız.

2 Saplanmış haldeki lastiğin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.

3 Çekişi sağlamak için lastiklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.

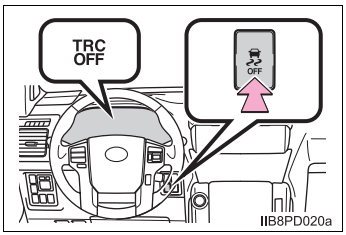
4 Motoru yeniden çalıştırınız.

5 Vites kolunu D veya R konumuna (otomatik şanzıman) veya 1 veya R konumuna (düz şanzıman) alınız ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

■ **Aracı çıkarmakta zorlandığınızda**

TRC ve/veya VSC aracı kurtarma çabanıza engel oluyorsa, bu sistemleri kapatınız. (→S. 371)

TRC'yi kapatmak için  düğmesine basınız.



DİKKAT

■ **Saplanan aracı kurtarırken**

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın yakındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

■ **Vites kolu konumunu değiştirirken**

Otomatik şanzımanlı araçlarda, gaz pedalına basılıyken vites kolu konumunu değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

■ **Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için**

- Tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.
- Tip A bilgi ekranı olan araçlar: Saplanmış bir aracı kurtarmaya çalışırken otomatik şanzıman sıvısı uyarı ışığı yanarsa, hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve uyarı ışığı sönene kadar bekleyiniz. Aksi takdirde şanzıman zarar görebilir. (→S. 619)
- Tip C araç bilgi ekranı olan araçlar: Saplanmış bir aracı kurtarmaya çalışırken otomatik şanzıman sıvısı ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülenirse, hemen ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve uyarı mesajı kaybolana kadar bekleyiniz. Aksi takdirde şanzıman zarar görebilir. (→S. 632)

Araç teknik özellikleri 9

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) ...700

Yakıt bilgisi.....729

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler.732

9-3. Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 742

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk	5 kapılı modeller	4780 mm*1 4950 mm*2
	3 kapılı modeller	4335 mm*1 4505 mm*2
Toplam genişlik		1885 mm
Toplam yükseklik*3	5 kapılı modeller	1835 mm*4, 6 1845 mm*5, 6 1880 mm*4, 7 1890 mm*5, 7
	3 kapılı modeller	1830 mm*6 1875 mm*7
Dingil mesafesi	5 kapılı modeller	2790 mm
	3 kapılı modeller	2450 mm
Ön ve arka iz mesafesi		1605 mm*8 1585 mm*9

Aracın brüt ağırlığı	1GR-FE motor		2 koltuklu modeller hariç 2900 kg 2 koltuklu modeller 2830 kg
	2TR-FE motor		2850 kg
	1KD-FTV motor	5 kapılı modeller	2990 kg
		3 kapılı modeller	2600 kg
	1GD-FTV motor	5 kapılı modeller	2990 kg*10 2950 kg*11 2930 kg*12
		3 kapılı modeller	2600 kg
Maksimum izin verilen aks kapasitesi		Ön	1450 kg
		Arka	1800 kg
Çeki demiri yükü			120 kg*13 60 kg *14
Römork kapasitesi		Fren ile	3000 kg*13 1500 kg*14
		Fren donanımsız	750 kg

*1: Yedek lastiği arka kapı üzerinde bulunmayan araçlar

*2: Yedek lastiği bagaj kapağı üzerinde bulunan araçlar

*3: Yüksüz araç

*4: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonlu araçlar

*5: Arka yükseklik ayarlı havalı süspansiyonu olmayan araçlar

*6: Portgabaj rayı olmayan araçlar

*7: Portgabaj rayı olan araçlar

*8: P265/65R17, 265/65R17, P265/60R18 veya 265/60R18 lastikler

*9: P245/70R17 veya 245/70R17 lastikler

*10: 2 koltuklu modeller hariç

*11: Otomatik şanzımanlı araçlar:

*12: Düz şanzımanlı araçlar

*13: Son harfi "W" olan model koduna sahip*15 araçlar

*14: Son harfi "W" olan model kodlu*15 araçlar hariç

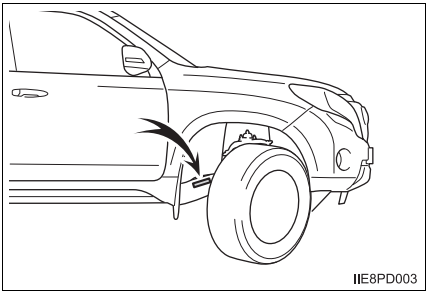
*15: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

Aracın tanımlanması

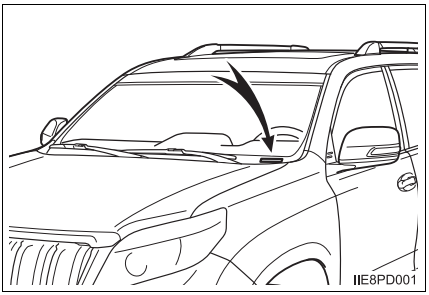
■ Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

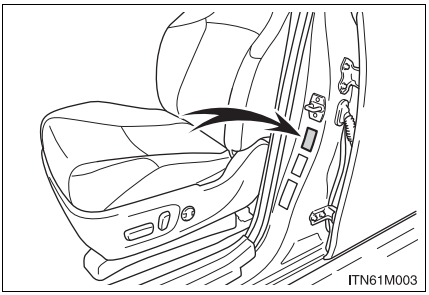
Bu numara ön sağ şasi üzerinde bulunmaktadır.



Bazı modellerde, ayrıca gösterge panelinin sol üst kısmında bulunmaktadır.



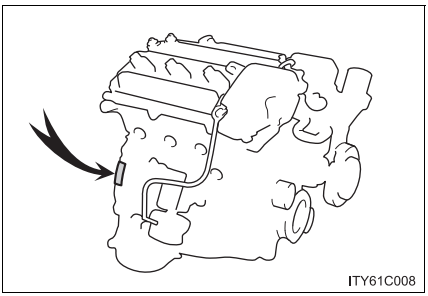
Bu numara ayrıca sol orta direk üzerindeki isim plakasında da yer almaktadır.



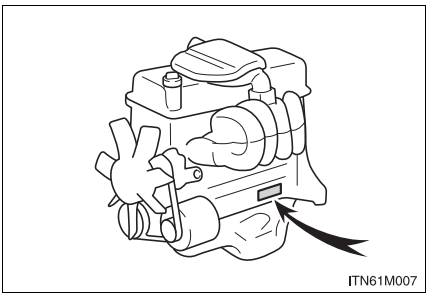
■ Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.

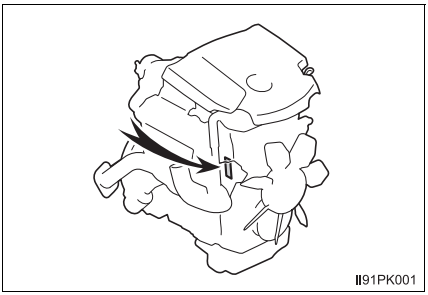
▶ 1GR-FE motor



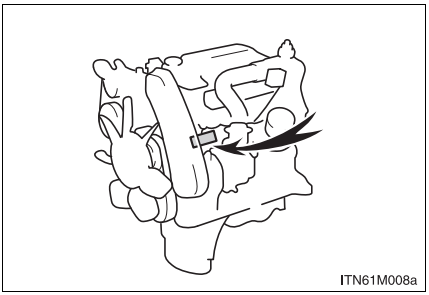
▶ 2TR-FE motor



▶ 1GD-FTV motor



▶ 1KD-FTV motor



Motor

▶ Benzinli motor

Model	1GR-FE	2TR-FE
Tip	6 silindirli V motor, 4 zamanlı benzinli	4 zamanlı sıralı 4 zamanlı benzinli
Çap ve strok	94,0 × 95,0 mm	95,0 × 95,0 mm
Silindir hacmi	3956 cm^3	2694 cm^3
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama	
Tahrik kayışı gerginliği		

▶ Dizel motor

Model	1KD-FTV	1GD-FTV
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, dizel (turboşarjlı)	
Çap ve strok	96,0 × 103,0 mm	92,0 × 103,6 mm
Silindir hacmi	2982 cm^3	2755 cm^3
Supap boşluğu (motor soğukken)	Emme: 0,20 — 0,30 mm Egzoz: 0,35 — 0,45 mm	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama	

Yakıt

▶ Benzinli motor

Yakıt tipi		AB bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Sadece kurşunsuz benzin
Oktan numarası		1GR-FE motor: 95 veya üzeri 2TR-FE motor: 91 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	Yedek yakıt depo sistemi olan araçlar	150 L
	Yedek yakıt depo sistemi olmayan araçlar	87 L

▶ Dizel motor

Yakıt tipi		Sadece dizel yakıtı
Setan numarası		48 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	Yedek yakıt depo sistemi olan araçlar	150 L
	Yedek yakıt depo sistemi olmayan araçlar	87 L

Yağlama sistemi

▶ 1GR-FE motor

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*1)	
Filtre ile	6,2 L
Filtre hariç	5,7 L

*1: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi (GRJ150L-GKTEKW modeller*2)

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

Toyota aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanınız. Toyota, aracınızda onaylı “Toyota Genuine Motor Oil” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

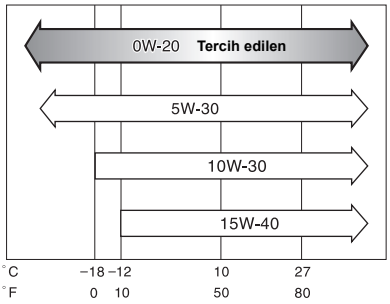
Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-20 yağ doldurulur.
SAE 0W-20 yağ bulunamıyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.
Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL148

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-20 verilmiştir):

- 0W-20 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-20'deki 20 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

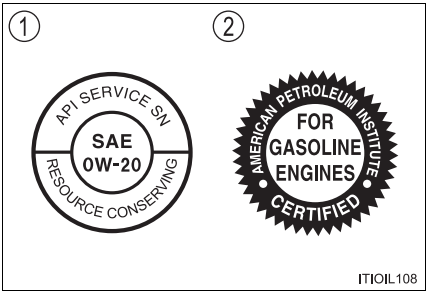
API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

① API Service Simgesi

Üst kısım: “API SERVICE SN” API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: “SAE 0W-20” SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: “Resource-Conserving” yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.



② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

■ Motor yağı seçimi (GRJ150L-GKTEK modeller*3)

*3: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

Toyota aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı “Toyota Genuine Motor Oil” veya eşdeğerini kullanınız.

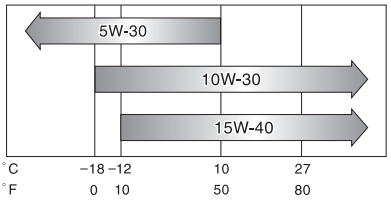
Yağ sınıfı:

5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

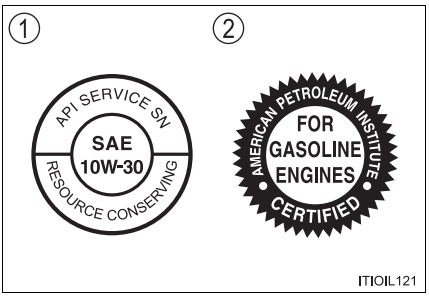
ITIOIL150

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 10W-30 verilmiştir):

- 10W-30 terimindeki 10W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 10W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



ITIOIL121

① API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 10W-30" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: "Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

▶ 2TR-FE motor

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*)	
Filtre ile	5,9 L
Filtre hariç	5,5 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz

■ **Motor yağı seçimi**

Toyota aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı “Toyota Genuine Motor Oil” veya eşdeğerini kullanınız.

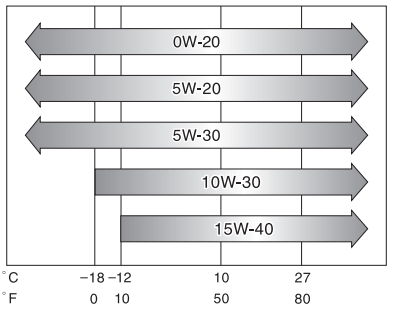
Yağ sınıfı:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” veya SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-20, 5W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL152

▶ 1KD-FTV motor

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*1)	
Filtre ile	7,0 L
Filtre hariç	6,7 L

*1: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ **Motor yağı seçimi (KDJ150L-GKFEYW, KDJ150L-GKAEYW, KDJ155L-GJFEYW and KDJ155L-GJAEYW modeller*2)**

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

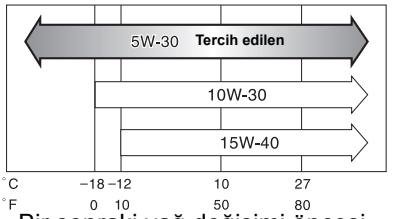
Toyota aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı “Toyota Genuine Motor Oil” veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı: ACEA B1, API CF-4 veya CF

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 5W-30 yağ doldurulur.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL149

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

■ **Motor yağı seçimi (KDJ150L-GKFEY and KDJ150L-GKAEY modeller*2 EURO IV hariç*3)**

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

*3: EURO IV bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

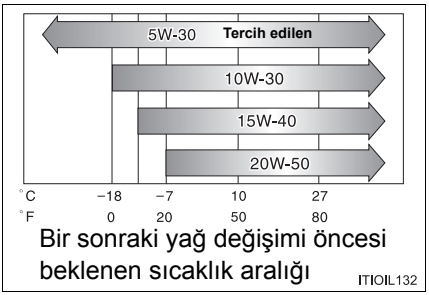
Toyota aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı “Toyota Genuine Motor Oil” veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı: API CF-4, CF veya ACEA B1 (API CE veya CD de kullanabilirsiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için SAE 5W-30 en iyisidir.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30’deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

■ Motor yağı seçimi (KDJ150L-GKFEY and KDJ150L-GKAEY modeller*2 EURO IV için*3)

*2: Model kodu, aracınızın isim plakasında belirtilmektedir. (→S. 703)

*3: EURO IV bir emisyon standardıdır. Aracınızın ilgili standartları karşılayıp karşılamadığından emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

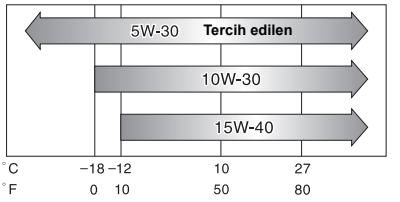
Toyota aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanınız. Aşağıdaki yağ sınıf ve viskoziteleri için onaylı “Toyota Genuine Motor Oil” veya eşdeğerini kullanınız.

Yağ sınıfı: API CF-4, CF veya ACEA B1

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için SAE 5W-30 en iyisidir.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha kalın bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL153

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 5W-30 verilmiştir):

- 5W-30 terimindeki 5W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 5W-30’deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

▶ 1GD-FTV motorlar

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans*)	
Filtre ile	7,7 L
Filtre hariç	7,2 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve durdurunuz, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ **Motor yağı seçimi**

Toyota aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanınız. Toyota, aracınızda “Toyota Genuine Motor Oil” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

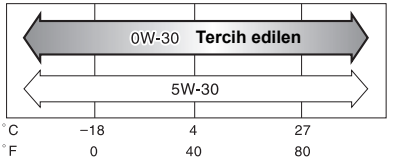
Yağ sınıfı: ACEA C2

⚠ UYARI

ACEA C2’den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-30 yağ doldurulur.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

ITIOIL135

Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-30 verilmiştir):

- 0W-30 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite değeri 0W-30'deki 30 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Soğutma sistemi

Kapasite (Referans amaçlı)	1GR-FE motor	Otomatik şanzımanlı araçlar	ATF ısıtıcılı	▶ Arka ısıtıcılı 12,8 L ▶ Arka ısıtıcısız 11,0 L
			ATF ısıtıcısız	▶ Arka ısıtıcılı 12,3 L ▶ Arka ısıtıcısız 10,5 L
		Düz şanzıman		▶ Arka ısıtıcılı 12,5 L ▶ Arka ısıtıcısız 10,7 L
	2TR-FE motor	Otomatik şanzıman		▶ Arka ısıtıcılı 9,9 L ▶ Arka ısıtıcısız 8,1 L
		Düz şanzıman		▶ Arka ısıtıcılı 10,1 L ▶ Arka ısıtıcısız 8,3 L

Kapasite (Referans amaçlı)	1KD-FTV motor	Otomatik şanzıman	▶ Arka ısıtıcılı 14,9 L ▶ Arka ısıtıcısız 13,1 L
		Düz şanzıman	▶ Arka ısıtıcılı 15,0 L ▶ Arka ısıtıcısız Deponuzun kapasitesi 13,2 litredir.
	1GD-FTV motor	Otomatik şanzıman	▶ Arka ısıtıcılı Deponuzun kapasitesi 11,8 litredir. ▶ Arka ısıtıcısız 10,0 L
		Düz şanzıman	▶ Arka ısıtıcılı 11,9 L ▶ Arka ısıtıcısız 10,1 L
Soğutma sıvısı tipi			Aşağıdakilerden birini kullanınız. • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (benzinli motor bujisi)

Model	1GR-FE motor	DENSO SK16HR11
	2TR-FE motor	DENSO FK20HR-A8
Boşluk	1GR-FE motor	1,1 mm
	2TR-FE motor	0,8 mm

⚠ UYARI

İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi

Akü

20°C'deki özgül ağırlık: 20°C:	1,250 —, Tam Şarjlı 1,290 1,160 —, Yarım Şarjlı 1,200 1,060 —, Deşarj Olmuş

Şarj değerleri

Hızlı şarj Yavaş şarj	Maksimum 15 A Maksimum 5 A

Ön diferansiyel

Yağ kapasitesi	1,40 L
Yağ tipi ve viskozitesi*	Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

*: Toyota aracınızda üretim sırasında "Toyota Genuine Differential Gear Oil" kullanılmıştır.
Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı "Toyota Genuine Differential Gear Oil" veya aynı kalitede eşdeğer bir ürün kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Arka diferansiyel

Yağ kapasitesi	5 kapılı modeller	Arka diferansiyel kilit sistemi	2,65 L
		Arka diferansiyel kilit sistemi yok	2,70 L
	3 kapılı modeller		2,20 L
Yağ tipi ve viskozitesi*			Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5 veya eşdeğeri

*: Toyota aracınızda üretim sırasında “Toyota Genuine Differential Gear Oil” kullanılmıştır.
Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı “Toyota Genuine Differential Gear Oil” veya aynı kalitede eşdeğer bir ürün kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Otomatik şanzıman

Sıvı kapasitesi*	1GR-FE motor	▶ ATF ısıtıcılı Deponuzun kapasitesi 9.8 litredir. ▶ ATF ısıtıcısız 9,9 L
	2TR-FE motor	8,5 L
	1KD-FTV motor	10,6 L
	1GD-FTV motor	9,6 L
Sıvı tipi		Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir. Değiştirme gerekirse herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

⚠ UYARI

Şanzıman yağı tipi

"Toyota Orijinal ATF WS" yağının dışında yağ kullanmak, vites değişim kalitesinin bozulmasına, titreşime ve beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve hasarlanmasına yol açabilir.

Düz şanzıman

▶ 5 vitesli modeller

Dişli yağı kapasitesi	2,2 L
Dişli yağı tipi	Aşağıdakilerden birini kullanınız: • “TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil GL-3 (GL-4) 75W-90” • API GL-3 (GL-4) ve SAE 75W-90 standatlarını karşılayan diğer dişli yağları.

UYARI

Düz şanzıman dişli yağı

Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir. Toyota en yüksek performansı sağlamak için “TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil GL-3 (GL-4) 75W-90” kullanılmasını önerir.

▶ 6 vitesli modeller

Dişli yağı kapasitesi	2,1 L
Dişli yağı tipi	“TOYOTA Genuine Transfer Gear oil LF 75W” veya eşdeğeri

UYARI

Düz şanzıman dişli yağı (6 vitesli modeller)

Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir. Toyota en yüksek performansı sağlamak için “TOYOTA Genuine Transfer Gear Oil LF 75W” kullanılmasını önerir.

Debriyaj

Debriyaj pedal boşluğu	5 — 15 mm
Sıvı tipi	SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 3

Transfer

Yağ kapasitesi	1,4 L
Yağ tipi*	“Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” veya eşdeğeri
Önerilen yağ viskozitesi	SAE75W

*: Toyota'nıza fabrikada “Toyota Genuine Differential Gear Oil” doldurulmuştur. Yukarıdaki gereksinimi karşılamak için Toyota onaylı “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” veya aynı kalitede eşdeğer bir ürün kullanınız. Detaylı bilgi için lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Frenler

<table>
<tr><td rowspan="4">Pedal boş-luğu*1</td><td colspan="2">1GR-FE ve 1KD-FTV motorlar</td><td>▶ Otomatik şanzımanlı araçlar
101 mm Min.
▶ Düz şanzımanlı araçlar
94 mm Min.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1GD-FTV motorlar</td><td>Soldan direksi-yonlu araç</td><td>▶ Otomatik şanzımanlı araçlar
101 mm Min.
▶ Düz şanzımanlı araçlar
94 mm Min.</td></tr>
<tr><td>Sağdan direksi-yonlu araç</td><td>101 mm Min.</td></tr>
<tr><td colspan="2">2TR-FE motor</td><td>▶ Otomatik şanzımanlı araçlar
105 mm Min.
▶ Düz şanzımanlı araçlar
102 mm Min.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Pedal boşluğu</td><td>1 — 6 mm</td></tr>
<tr><td colspan="3">Park freni kolu hareketi*2</td><td>5 — 7 tık</td></tr>
<tr><td colspan="3">Sıvı tipi</td><td>• SAE J1703 veya FMVSS No. 116 DOT 3
• SAE J1704 veya FMVSS No. 116 DOT 4</td></tr>
</table>

*1: Motor çalışırken pedala 490 N'luk (50 kgf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal boşluğu

*2: Park freni kolunun 200 N'luk (20,4 kgf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

Şasi yağlanması (Kardan milleri)

İstavroz	Lityum bazlı tekerlek rulman gresi NLGI No.2
Kayıcı çatalı	Molibden-disulfat lityum bazlı şasi gresi, NLGI No.2 veya lityum bazlı şasi gresi, NLGI No.2

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az
Hidrolik direksiyon sıvısı tipi	Otomatik şanzıman yağı DEXRON® II veya III

Lastikler ve jantlar

▶ 17 inç lastikler (Tip A)

Lastik boyutu	P245/70R17 108S, 245/70R17 110S	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar , psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Jant boyutu	17 × 6 1/2J	
Bijon torku	112 Nm (11,4 kgf•m)	

▶ 17 inç lastikler (Tip B)

Lastik boyutu	245/70R17 110S	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	200 (2,0, 29)	200 (2,0, 29) 220 (2,2, 32)
Jant boyutu	17 × 6 1/2J	
Bijon torku	112 Nm (11,4 kgf•m)	

*: Tam yük dahil bütün yükler için standart hava basıncı

▶ 17 inç lastikler (Tip C)

Lastik boyutu	P265/65R17 110S, 265/65R17 112S	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Jant boyutu	17 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 Nm (10,5 kgf•m)	

▶ 17 inç lastikler (Tip D)

Lastik boyutu	265/65R17 112S	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	200 (2,0, 29)	200 (2,0, 29)
Jant boyutu	17 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 Nm (10,5 kgf•m)	

▶ 18 inç lastikler (Tip A)

Lastik boyutu	P265/60R18 109H, 265/60R18 110H	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	220 (2,2, 32)	220 (2,2, 32)
Jant boyutu	18 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 Nm (10,5 kgf•m)	

▶ 18 inç lastikler (Tip B)

Lastik boyutu	265/60R18 110H	
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Ön lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastik kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	200 (2,0, 29)	200 (2,0, 29) 220 (2,2, 32)
Jant boyutu	18 × 7 1/2J	
Bijon torku	103 Nm (10,5 kgf•m)	

*: Tam yük dahil bütün yükler için standart hava basıncı

Ampuller

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış	Farlar Kısa farlar (halojen ampuller*) Uzun farlar	 55 60	 A B
	Ön sis lambaları*	19	C
	Ön sinyal lambaları	21	D
	Ön konum lambaları (Halojen ampuller*)	5	E
	Arka sinyal lambaları	21	D
	Geri vites lambaları	16	E
	Arka sis lambaları*	21	E
	Plaka lambaları	5	E
	Yan basamak ışıkları*	5	E
İç	Okuma/tavan lambaları Ön Arka (okuma lambasız)* Arka (okuma lambalı)*	 5 8 5	 E F E
	Makyaj lambaları	8	E

A: H11 halojen ampuller

B: HB3 halojen ampuller

C: H16 halojen ampuller

D: Köşeli ampul (turuncu)

E: Köşeli ampul (şeffaf)

F: Çift uçlu ampuller

*: Bazı modellerde

Yakıt bilgisi

◆ Benzinli motor

▶ 1GR-FE motor

AB bölgesi:

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.

En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

En yüksek motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

▶ 2TR-FE motor

AB bölgesi:

Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.

En yüksek motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

En yüksek motor performansı için 91 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

◆ Dizel motor

AB bölgesi:

Yalnızca Avrupa standardı EN590'a uygun dizel yakıt kullanmanız gerekmektedir.

AB bölgesi dışında (Rusya hariç):
Yalnızca setan sayısı 48 veya üzerinde olan dizel yakıt kullanınız.

AB bölgesi hariç (Rusya):
Yalnızca setan sayısı 48 veya üzerinde olan dizel yakıt kullanınız.
Yalnızca GOST R52368-2005'e uygun dizel yakıt kullanınız.

■ **Toyota'nızla yabancı ülkelerde seyahat etmeyi planlıyorsanız**

Düşük kükürt içeren dizel yakıtı bulunmayabilir. Yakıt bulunup bulunmadığını lütfen Toyota bayisine danışınız.

■ **Motorunuz vuruntu yaparsa**

- Toyota bayisine danışınız.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

UYARI

Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Benzinli motor: Kurşunlu benzin kullanmayınız.
  Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin doğru çalışmamasına neden olacaktır.
- Benzinli motor (AB bölgesi): “E50” veya “E85” adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.
- Benzinli motor (AB bölgesi dışında): “E50” veya “E85” adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10’dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.
- Dizel motor (EU bölgesi): “B30” veya “B100” adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.
- Dizel motor (EU bölgesi dışında): “B30” veya “B100” adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %5 biodizel FAME (B5) ihtiva eden dizel karışımıyla çalışır. %5’ten daha fazla FAME ihtiva eden (B5) aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu uyarılar direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle veya yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilir.

Menü düğmesini ve "ENTER" düğmesini kullanarak belli araç özelliklerini kişiselleştirebilmeniz mümkündür.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

Araç özelliklerini kişiselleştirirken, vites kolunun "P" konumunda (otomatik şanzıman) veya "N" konumunda (düz şanzıman) olduğunda, park freninin devrede olduğundan ve aracın güvenli bir yerde park edildiğinden emin olunuz.

■ Menü düğmesi ve ENTER düğmesini kullanarak değiştirme

1. Menü düğmesine basılı tutarak kişiselleştirme modunu görüntüleyiniz. (→S. 121)
2. Kişiselleştirme öğesini seçmek için "ENTER" düğmesinin aşağı veya yukarı yönüne basınız.
   Onaylamak için "ENTER" düğmesine basınız.
3. "ENTER" düğmesini yukarıya veya aşağıya doğru bastırınız ve kişiselleştirilen özellik için arzu edilen ayarı seçiniz.
   Onaylamak için "ENTER" düğmesine basınız.

Kişiselleştirme tamamlandığında, menü düğmesine basarak kişiselleştirme ekranından çıkınız.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

① Menü düğmesi ve “ENTER” düğmesi kullanarak değiştirilebilen ayarlar

② Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Kullanılabilir, – =Kullanılamaz

■ **Kapının kilitlenmesi (→S. 136, 683)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, bütün kapıların kilitleri iki aşamada açılır	–	O
Vites kolu konumuna göre kapı kilidini açma fonksiyonu*	Kapalı	Açık	O	O
Sürücü kapısına bağlı olarak kapı kilitlerinin açılması*	Kapalı	Açık	O	O

*: Bazı modellerde

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* ve uzaktan kumanda (→S. 159, 132)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Çalışma sinyali (sesli uyarı)	Seviye 7	Kapalı	O	O
		Seviye 1 ile 6		
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşörler)	Açık	Kapalı	O	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniyeliğine çalar	60 saniyeliğine çalar	–	O
		120 saniyeliğine çalar		
Kapı açık uyarı fonksiyonu (araç kilitlendiğinde)	Açık	Kapalı	–	O
Bagaj kapağı camının çalışması	Basılı halde tutunuz (kısa)	İki kez basma	–	O
		Bir kez kısa süreyle basma		
		Basılı halde tutma (Uzun)		
		Kapalı		

*: Bazı modellerde

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* (→S. 159)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Akıllı kapı kilidi açma	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	O
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	Açık	Kapalı	O	O

*: Bazı modellerde

■ **Uzaktan kumanda (→S. 132)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Uzaktan kumanda	Açık	Kapalı	–	O
Kilit açma işlemi	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, bütün kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	O

■ **Sürüş konumu hafızası* (→S. 194)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Sürüş konumu hafızası ile kapı kilidi açma fonksiyonu ilişkilendirme seçimi	Sürücü kapısı	Tüm kapılar	–	O

*: Bazı modellerde

■ **Otomatik aydınlatma kontrol sistemi* (→S. 272)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Farlar sönmeden önce geçen süre	30 saniyeliğine çalar	Kapalı	O	O
		60 saniyeliğine çalar		
		90 saniyeliğine çalar		
Işık sensörü hassasiyeti	Standart	-2 ile 2 arasında	O	O
Farlar otomatik olarak açılmadan önce geçen süre*	Standart	Uzun	–	O

*: Bazı modellerde

■ **Tavan lambaları (→S. 488)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniyeliğine çalar	Kapalı	O	O
		7,5 saniyeliğine çalar		
		30 saniyeliğine çalar		
Kontak anahtarı "LOCK" konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kapalı konuma alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)	Açık	Kapalı	–	O
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	–	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınız zamanki çalışma*2	Açık	Kapalı	–	O
Vites kolu ışığı	Açık	Kapalı	–	O
Ayak aydınlatmasının çalışması*1	Açık	Kapalı	–	O
Ortam aydınlatması kontrolü*1	Açık	Kapalı	–	O

*1: Bazı modellerde

*2: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar için

■ **Dış ışıklar*** **(→S. 488)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Dış ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniyeliğine çalar	Kapalı	O	O
		7,5 saniyeliğine çalar		
		30 saniyeliğine çalar		
Yan basamak ışıkları	Açık	Kapalı	–	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınızdaki çalışma	Açık	Kapalı	–	O
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	–	O
Merkezi kilit düğmesini kullanarak kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	–	O
Kapı açıldığında	Açık	Kapalı	–	O

*: Bazı modellerde

■ **Göstergeler (→S. 105)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Gösterge ışıklarını karartmak için kullanılan çevresel ışık sensörünün hassasiyeti.*	Standart	-2 ile 2 arasında	–	O
Gösterge ışıklarını aydınlatmak için kullanılan çevresel ışık sensörünün hassasiyeti.*	Standart	-2 ile 2 arasında	–	O

■ **Ön otomatik klima sistemi* (→S. 468)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Otomatik mod düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş yapma	Otomatik	Manuel	–	O
A/C otomatik mod düğmesi çalışması	Otomatik	Manuel	–	O

*: Bazı modellerde

■ **Elektrikli camlar (→S. 209) ve açılır tavan*1, 2 (→S. 212)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Mekanik anahtar ile (kapatma)	Kapalı	Açık	–	O
Mekanik anahtar ile (açma)	Kapalı	Açık	–	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma*1 (kapalı)	Kapalı	Açık	–	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma*1 (açık)	Kapalı	Açık	–	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma (sesli uyarı) *1	Açık	Kapalı	–	O

*1: Bazı modellerde

*2: Elektrikli cam çalışma ayarları değiştirildiğinde, açılır tavan çalışma ayarları otomatik olarak değişir

■ **Toyota park destek sensörü*1 (→S. 321)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	*2 ①	②
Ön merkez sensörün algılama mesafesi*3	Uzak	Yakın	–	O
Arka orta sensörün algılama mesafesi	Uzak	Yakın	–	O
Sesli uyarı seviyesi	Seviye 5	Seviye 1 ile 5	–	O
Ekran ayarları	Tüm sensörler görüntülenirse	Gösterge kapalı	–	O

*1: Bazı modellerde

*2: Navigasyon veya multimedya sistemi kullanarak değiştirilebilen ayarlar (→S. 327)

*3: 8 sensörlü tip sisteme sahip araçlarda değiştirilebilecek ayarlar

■ **Alarm* (→S. 90)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirilen ayar	①	②
Cam açık haldeyken hareket sensörünün hassasiyet ayarı	Standart	Düşük	–	O
Mekanik anahtar ile kapıların kilidi açıldığında alarmı devreden çıkarır (akıllı giriş ve çalıştırma sistemli araçlar)	Kapalı	Açık	–	O

*: Bazı modellerde

■ **Araç bilgi ekranı (→S. 110, 115, 120)**

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②
Dil*1	İngilizce	Fransızca	O	O
		Almanca		
		İspanyolca		
		İtalyanca		
		Japonca*2		
		Basitleştirilmiş Çince*2		
		Geleneksel Çince		
		Rusça		
		Türkçe		
Birimler*1	km (L/100km)	km (km/L)	O	O
		mil/saat (MPG)		
Eco Sürüş Göstergesi Işığı*3	Açık	Kapalı	O	O
Sesli ve görsel navigasyon sistemi*2	Açık	Kapalı	O	O
Araç görüntüsü*2	Bagaj kapağına takılı yedek lastik görüntüsü yok	Bagaj kapağına takılı yedek lastik görüntüsü var	O	O

*1: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir

*2: Bazı modellerde

*3: A ve B tipi araç bilgi ekranı olan araçların ayarları “ODO/TRIP” düğmesi ile değiştirilebilir.(→S. 112)

■ **Aşağıdaki durumlarda, kişiselleştirme modu otomatik olarak kapanacaktır.**

- Kişiselleştirme modu ekranı göründükten sonra bir uyarı mesajı çıktığında.
- Kontak anahtarı “LOCK” konumuna alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya güç düğmesi kapalı konuma alındığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar).
- Kişiselleştirme modu ekranı göründükten sonra araç hareket etmeye başlar.

⚠ DİKKAT

■ **Kişiselleştirme sırasında**

Kişiselleştirme sırasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

■ **Kişiselleştirme sırasında**

Akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir:

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Lastik basıncı uyarı sistemi	• Lastik rotasyonu yaparken • Lastik basıncı seyahat hızı veya yük miktarının vb. değişmesi sonucu değiştirildiğinde.	S. 560

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Sorun giderme) 744
Alfabetik dizin 748

Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi bulunan araç sahipleri aşağıda listelenen ekipmanlarla ilgili bilgiler için “Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

- Navigasyon sistemi
- Eller serbest sistemi (cep telefonu için)
- Arka koltuk eğlence sistemi

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor

Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı veya mekanik anahtarlarınızı kaybettiyseniz yenilerini Toyota bayisinden temin edebilirsiniz. (→S. 135)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz. (→S. 134)

Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S. 580)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?
  Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S. 252)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
  Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S. 145, 162)

Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?
  Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S. 141)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Motor çalışmıyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar)

- Düz şanzımanlı araçlar
  Debriyaj pedalına sıkıca basılı haldeyken anahtarı çeviriyor musunuz? (→S. 246)
- Otomatik şanzımanlı araçlar
  Vites kolu P konumunda mı? (→S. 246)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 248)
- Akü bitmiş mi? (→S. 686)

Motor çalışmıyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S. 249)
- Otomatik şanzımanlı araçlar
  Vites kolu P konumunda mı? (→S. 249)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S. 160)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 254)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?
  Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir.
  (→S. 684)
- Akü bitmiş mi? (→S. 686)

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor (otomatik şanzımanlı araçlar)

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar
  Kontak anahtarı “ON” konumunda mı?
  Kontak anahtarı "ON" konumundayken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettirilemiyorsa: →S. 682
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Güç düğmesi kontak açık konumunda mı?

  Güç düğmesi kontak açık konumdayken fren pedalına basıldığında vites kolu hareket ettirilemiyorsa: →S. 682

Motor durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar
  Anahtar kilitten çıkarıldığında aracın çalınmasını önlemek amacıyla direksiyon kilitlenir. (→S. 248)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar
  Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S. 254)

Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesi basılı mı?
  Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S. 209)

Güç düğmesi otomatik olarak kapatılırsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Araç ACCESSORY veya kontak açık konumunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S. 253)

Sürüş sırasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

  Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemerleri takılı mı? (→S. 620)
- Fren sistemi uyarı ışığı yanar

  Park freni serbest bırakılmış mı? (→S. 269)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S. 617, 628)



Alarm devrede ve korna çalıyor (bazı modellerde)

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri kapıyı açtı mı?
  Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S. 90)

Alarmı durdurmak için aracı çalıştırınız veya güç düğmesini kontak açık konumuna getiriniz.



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

- Araç bilgi ekranında mesaj görünüyor mu?
  Araç bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz. (→S. 628)



Uyarı ışığı yanar veya uyarı mesajı görüntülenir

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, S. 617, 628'e bakınız.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patladığında

- Yedek lastiği olmayan araçlar
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S. 664)
- Yedek lastiği olan araçlar
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S. 645)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S. 697)

Alfabetik dizin

A

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)..... 369
Fonksiyon..... 369
Uyarı ışığı..... 618
A/C..... 462, 468, 477, 479
Kabin hava filtresi..... 578
Acil durumlarda
Anahtarlarınızı kaybederseniz 744
Aracın aküsü deşarj olursa ... 686
Aracınızı çekmek gerekirse... 609
Aracınız hararet yaparsa..... 693
Aracınız saplanırsa 697
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 615
Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa 683
Lastiğiniz patladığında .. 645, 664
Motorunuz çalışmıyorsa..... 680
Sesli uyarı duyulursa..... 617
Uyarı ışığı yanarsa..... 617
Vites kolu P konumundan başka konuma alınamıyorsa 682
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa 696
Açılır tavan 212
Kullanım 212
Sıkışma koruması fonksiyonu 213
Açma kolu
Bagaj kapağı 148
Motor kaputu 531
Yakıt deposu kapağı 299
Ağırlık..... 700
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 159
Anten konumu..... 159
Motorun çalıştırılması..... 249
Aktif Çekiş Kontrol Sistemi*1. 369
Akü..... 544
Akü kontrolü..... 544
Araç aküsü deşarj olursa 686
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 396
Uyarı ışığı 617
Alarm 90
Alarm 90
Sesli uyarı 617
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri 221
Alışveriş torbası asma kancaları..... 502
Anahtarsız giriş
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 136, 146
Uzaktan kumanda..... 136, 146
Anahtarlar..... 130
Pil enerjisi koruma fonksiyonu 162
Elektronik anahtar..... 130
Kontak anahtarı 246, 249
Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa 683
Anahtarlarınızı kaybederseniz 744
Anahtar numarası plakası..... 130
Anahtarsız giriş..... 136, 146
Mekanik anahtar..... 134
Pilin değiştirilmesi 580
Sesli uyarı 139
Uzaktan kumanda..... 132
Ana uyarı ışığı..... 628
Anlık yakıt tüketimi..... 121
Antenler (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi)..... 159
Araç bilgi ekranı..... 110, 120
Ekranın değiştirilmesi.... 111, 121
Sürüş bilgisi 111, 121
Araç camları 209
Elektrikli camlar..... 209
Arka cam buğu çözücüsü 463, 471

Aracın şasi numarası.....703
Aracın çekilmesi
Acil durumlarda araç çekme .611
Çekme kulağı.....611
Römork çekerken.....233
Römork Savrulma Önleme Sistemi.....370
Arazi Kullanım Destek Sistemi*1
Arazi yüzey görüntüleyici*1
Arazi yüzeyi seçme sistemi*1
Arıza uyarı lambası.....617
Arka sis lambaları.....285
Ampullerin değiştirilmesi 600
Düğme 285
Güç değerleri 728
Arka cam buğu çözücüsü463, 471
Arka cam sileceği 293
Arka diferansiyel*1
Arka koltuk 179
Ayarlama.....179
Arka sinyal lambaları.....268
Ampullerin değiştirilmesi 598
Güç değerleri 728
Sinyal kolu.....268
Askı kancaları.....513
AUX bağlantı noktası.....404, 433
AVS*1
Aydınlatma ampulleri
Değiştirme.....588
Güç değerleri 728
Aydınlatmalı giriş sistemi 491
Aynalar
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 463, 471
Dış dikiz aynaları.....206
İç dikiz aynası 204
Makyaj aynaları.....507

B

Bagaj kapağı 146
Bagaj kapağı camı 153
Bağlantı braketleri 77
Bakım
Bakım bilgileri 700
Bakım gereksinimleri 525
Kendinizin yapabileceği bakımlar.....528
Bakım bilgilerinin sıfırlanması 540
Bardak tutucular.....496
Baş dayamaları 198
Başlatıcılar (lastik basıncı uyarı sistemi).....571
Bluetooth®
Eller serbest sistemi (cep telefonu için).....451
Müzik sistemi 449
Boyutlar.....700
BSM (Kör Nokta Monitörü).....375
Buğu çözücü
Arka cam.....463, 471
Dış dikiz aynaları 463, 471
Ön cam 463, 471
Buji.....720

*1: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

C

Cam kilitleme düğmesi 209
Camlar 209
CD çalar 411

Ç

Çift kilit sistemi 89
Çocuk güvenliği 56
Açılır tavan ile ilgili uyarılar ... 216
Akü ile ilgili uyarılar 544, 692
Arka kapı çocuk kilitleri 141
Bagaj kapağı camı uyarıları .. 156
Bagaj kapağı uyarıları 150
Çıkarılan anahtar pili uyarıları 583
Çocuğunuzun emniyet kemerini takması 38
Çocuk koltuğu sistemi 57
Çocuk koltuklarının bağlanması 70
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar 39
Hava yastığı ile ilgili uyarılar ... 44
Koltuk ısıtıcı ile ilgili uyarılar .. 484
Otomatik cam kilitleme düğmesi 209
Otomatik cam uyarıları 211
Çocuk kilitleri 141
Bagaj kapağı çocuk emniyet kilidi 149
Çocuk koltuğu sistemi 57
Bebek koltuğu açıklamaları 58
Bebek koltuğunun bağlanması 71
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile bağlama 71
Çocuk koltuğunu ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama 77
Çocuk koltuğunu üst bağlantı kayışı ile bağlama 78
Çocuk koltuğu açıklamaları 58
Çocuk koltuğunun bağlanması 75
Küçük çocuk koltuğu açıklamaları 58
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması 73

D

DAC (Eğim İniş Destek Kontrol sistemi)*1
Değiştirme
Ampuller 588
Elektronik anahtar pili 580
Lastikler 645, 664
Sigortalar 584
Uzaktan kumanda pili 580
Devir saati 105
Dış dikiz aynaları 206
Ayarlama ve katlama 206
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri 463, 471
Kör nokta monitörü 375
Dış hava sıcaklığı ekranı . 112, 123
Diferansiyel*1 ..... 720, 721
Dikiz aynası
Dış dikiz aynaları 206
İç dikiz aynası 204
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 304

Direksiyon kilidi
Direksiyon kilidini açma. 248, 254
Direksiyon simidi 201
Ayarlama 201
Direksiyon konumu hafızası .. 194
Müzik sistemi kumandaları 403
Direksiyon simidini kilitleme 248, 254
Dizel partikül filtresi sistemi ... 270
Dörtlü flaşörler 606
Dört tekerden çekiş sistemi*1
Düğme
"2nd START" düğmesi 258
Açılır tavan düğmeleri 212
Araç takip mesafesi düğmesi 307
Arazi Kullanım Destek sistemi Açma/kapama düğmesi*1
Arazi Kullanım Destek Sistemi kumandası*1
Arazi yüzey görüntüleyici*1
Arazi yüzeyi seçme sistemi Açma/kapama düğmesi*1
Arazi Yüzeyi Seçme modu kumandası*1
Arka cam sileceği ve yıkayıcı anahtarı 293
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi. 463, 471
Arka diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1
AVS düğmesi*1
Aydınlatma düğmeleri 272
BSM (Kör nokta monitörü) düğmesi 375
Cam kilitleme düğmesi 209
"DAC" düğmesi*1
Devir yükseltme düğmesi 464, 473
Dış dikiz aynası düğmeleri 206
Dörtlü flaşör düğmesi 606
Dört tekerden çekiş sistemi düğmesi*1
Far yıkama anahtarı 294
Hareket sensörü iptal düğmesi 93
Hava yastığı manuel iptal sistemi 54
Kapı kilitleme düğmeleri 140
Koltuk ısıtıcı düğmeleri 486
Kontak anahtarı 246, 249
Konuşma düğmesi*2
Lastik basıncı uyarı sıfırlama düğmesi 559
Merkez diferansiyel kilitleme/açma düğmesi*1
Merkezi kilit düğmesi 140
Müzik sistemi uzaktan kumanda kullanımı 403, 439
"ODO TRIP" düğmesi ... 108, 111
Otomatik cam düğmesi 209
Ön cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı 287
Park destek sistemi 321
PCS kapama düğmesi 388
Sabit hız kontrol düğmesi 300, 304
Sis lambası düğmesi 285
Sürüş konumu hafızası düğmeleri 194
Takviyeli ısıtıcı düğmesi 482
Telefon düğmeleri 439
VSC OFF düğmesi*1 371
Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi kontrol düğmesi 201
Yükseklik kontrol düğmesi*1
Düz şanzıman 263

*1: "Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

E

Eco Sürüş Göstergesi 113, 125
Eğimde kalkış destek kontrol*1
Ekran
Araç bilgi ekranı 110, 120
Sürüş bilgisi..... 111, 121
Uyarı mesajı..... 628
Eller serbest sistemi (cep telefonu için)..... 451
Elektrikli camlar 209
Cam kilitleme düğmesi..... 209
Kullanım 209
Sıkışma koruması fonksiyonu 210
Elektronik anahtar 130
Elektronik anahtar doğru çalışmıyorsa 683
Pil enerjisi koruma fonksiyonu 162
Pilin değiştirilmesi 580
Emniyet kemerleri..... 36
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı 38
Aktif gergili emniyet kemerleri . 37
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl takmalıdır..... 38
Çocuk koltuğu sisteminin takılması 70
Emniyet kemerinin ayarlanması 37
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı 523
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 36
Hamile kadınlar, doğru emniyet kemeri kullanımı..... 39
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı..... 621
SRS uyarı ışığı..... 618
Eşya bölmeleri 492

F

Farlar..... 272
Ampullerin değiştirilmesi591, 592
Aydınlatma düğmesi 272
Güç değerleri 728
Far yıkayıcısı..... 294
Fren destek sistemi..... 369
Fren
Park freni 269
Sıvı..... 724
Uyarı ışığı 617

G

Geri görüntüleme sistemi 331
Geri vites lambaları
Ampullerin değiştirilmesi..... 598
Güç değerleri 728
Göstergeler 98, 105
Gösterge paneli ışığı kontrolü 108
Gözlem aynası 508
Güç besleme çıkışı 510
Güneşlik
Tavan..... 213
Güneş siperlikleri 507
Gündüz sürüş farı sistemi 282

H

Hava yastıkları.....41
Doğru sürüş konumu.....34
Hava yastığıyla ilgili genel uyarıları.....44
Hava yastıklarının konumları ..41
Hava yastıklarının değiştirilmesi ve bertaraf edilmesi 49
Hava yastığının devreye girme koşulları 50
Hava yastığı ile ilgili uyarılar çocuğunuz için.....44
Hava yastığı uyarı ışığı 618
Perde hava yastıklarının çalışma koşulları.....50
Perde hava yastıklarının uyarıları.....44
SRS hava yastıkları 41
Yan hava yastığının devreye girme koşulları 50
Yan hava yastığı uyarıları 44
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları 50
Yan ve perde hava yastığı ile ilgili uyarılar.....44
Hırsız caydırma sistemi
Alarm.....90
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 83
Hız göstergesi 105
Hidrolik direksiyon
Uyarı ışığı.....618

I

Isıtıcılar
Dış dikiz aynaları 463, 471
Koltuk ısıtıcıları 484
Manuel klima sistemi 462, 477
Otomatik klima sistemi..468, 479
Işık
Ampullerin değiştirilmesi 588
Aydınlatmalı giriş sistemi 491
Bagaj bölmesi lambası.....489
Far anahtarı 272
Güç değerleri 728
İç ışıkların listesi 488
Kontak anahtarı ışığı.....488
Makyaj lambaları.....507
Okuma lambası.....489
Sinyal kolu 268
Sis lambası düğmesi.....285
Tavan lambası 489
Immobilizer sistemi 83
Intercooler.....543

İ

İç dikiz aynası 204

*1: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

K

Kabin hava filtresi 578
Kancalar
Askı kancaları 513
Sabitleme kancaları (paspas) . 32
Yük kancaları 501, 502
Kapılar 136
Açık kapı uyarı ışığı 620
Arka kapı çocuk emniyet kilidi 141
Bagaj kapağı 146
Bagaj kapağı çocuk emniyet kilidi 149
Dış dikiz aynaları 206
Kapı açık sesli uyarısı 139
Kapı camları 209
Kapı kilidi 136
Otomatik kapı kilitleme ve kilit açma sistemi 142
Kar lastikleri 398
KDSS*1
Uyarı ışığı 619
Kendinizin yapabileceği bakımlar 528
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 396
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 369
Fonksiyon 369
Uyarı ışığı 618
Kilometre sayacı 105
Kişiselleştirilebilir özellikler 732
Klima sistemi 462, 468, 477, 479
Kabin hava filtresi 578
Kol
Motor kaputu mandalı 531
Motor kaputu açma kolu 531
Sinyal kolu 268
Silecek kolu 287
Vites kolu 257
Kolçak 513
Koltuk ısıtıcıları 486
Koltuk konum hafızası 194
Koltuklar 176, 179
Ayarlama 176, 179
Ayarlama ile ilgili uyarılar 178, 192
Baş dayaması 198
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması 70
Koltukta doğru oturma 34
Koltuk ısıtıcıları 486
Koltuk konum hafızası 194
Sürüş konumu hafızası 194
Temizlik 522
Kondenser 543
Konsol bölmesi 494
Kontak anahtarı (güç düğmesi) 246, 249
Kontak anahtarı ışığı 488
Kontak aydınlatma lambası 488
Konuşma düğmesi*2
Korna 202
Kriko
Araç üzerindeki kriko 646, 665
Kriko kolu 653
Küllük 515

L

Lastik basıncı 573
Bakım bilgileri..... 726
Uyarı ışığı..... 621
Lastik basıncı uyarı sistemi 559
Fonksiyon..... 559
ID kodlarının kaydedilmesi 561
Lastik basıncı uyarı sıfırlama düğmesi 559
Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması 559
Sıfırlama..... 559
Uyarı ışığı..... 621
Lastikler 557
Boyut..... 726
Değiştirme..... 645, 664
Hava basıncı 573
Kar lastikleri 398
Kontrol..... 557
Lastiğiniz patladığında .. 645, 664
Lastik basıncı uyarı sistemi ... 559
Lastiklerin rotasyonu 558
Uyarı ışığı..... 621
Yedek lastik..... 645
Zincirler 396

M

Makyaj aynaları 507
Makyaj lambaları 507
Güç değerleri 728
Makyaj lambaları..... 507
Manuel far seviyesi ayarlama kumandası 273
Merkez diferansiyel*1
Motor
Aksesuar modu..... 247, 252
Hararet..... 693
Kontak anahtarı (güç düğmesi)..... 246, 249
Motor bölmesi 532
Motor kaputu..... 531
Motorun çalıştırılması ... 246, 249
Motorunuz çalışmıyorsa..... 680
Şasi numarası..... 704
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa 696
Motor blokaj (immobilizer) sistemi 83
Motor bölmesi kapağı 536
Motor kaputu 531
Motor soğutma sıvısı 541
Kapasite..... 718
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 396
Kontrol 541
Motorun hararet yapması..... 693
Motor yağı 537
Kapasite..... 707
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 396
Kontrol 537
Motor yağı bakımı verileri 540
MP3 diski 411

*1: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

Müzik sistemi*2 402
Anten 410
AUX soketi/USB soketi . 404, 433
Bluetooth® müzik sistemi 449
CD çalar 412
iPod 419
MP3/WMA disk 413
Müzik sistemi direksiyondan kumanda düğmesi 403, 439
Radyo 407
Ses girişi 404, 433
Taşınabilir müzik çalar 404
USB bellek 426
Uygun kullanım 405
Yardımcı bölmeler 499

N

Navigasyon sistemi*2

O

Okuma lambaları 488
Düğme 489
Güç değerleri 728
Otomatik şanzıman 257
S modu 260
Vites kolu P konumundan başka konuma alınamıyorsa 682
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi 272
Otomatik yükseklik ayarlı far sistemi 284

Ö

Ön cam sileceği buz çözücüsü.....464, 472
Ön cam silecekleri.....287
Fasılalı ön cam sileceği ayarlama düğmesi.....287
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri.....289
Ön koltuklar.....176
Ayarlama.....176
Baş dayamaları.....198
Doğru sürüş konumu.....34
Koltuk ısıtıcıları.....484
Koltuk konum hafızası.....194
Sürüş konumu hafızası.....194
Temizlik.....522
Ön konum lambaları.....272
Ampullerin değiştirilmesi.....593
Aydınlatma düğmesi.....272
Güç değerleri.....728
Ön sinyal lambaları.....268
Ampullerin değiştirilmesi.....594
Güç değerleri.....728
Sinyal kolu.....268
Ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı.....621

P

Park destek monitörü.....342
Park destek sensörleri.....321
Park freni.....269
Kullanım.....269
Park freni devreye girme uyarısı sesi.....623
Park lambaları.....272
Aydınlatma düğmesi.....272
Parlaklık kontrolü
Gösterge paneli ışığı kontrolü.....108
Paspaslar.....32
Patlak lastik.....645, 664
Perde hava yastıkları.....41
Plaka lambaları.....272
Ampullerin değiştirilmesi.....601
Aydınlatma düğmesi.....272
Güç değerleri.....728
Polen temizleme modu.....472
Portbagaj taşıyıcısı.....230
Pusula.....123

R

Radyatör.....543
Radyo.....407
Radyo veri sistemi.....408
RDS.....408
Reflektör tutucusu.....501
Römork Savrulma Önleme Sistemi.....370

*1: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

S

Saat 509
Saatler 105
Araç bilgi ekranı 110, 120
Göstergeler 98, 105
Gösterge paneli ışığı kontrolü 108
Uyarı ışıkları 98
Sabit hız kontrol sistemi
Sabit hız kontrol sistemi 300
Dinamik radarlı sabit hız kontrolü 304
Saplanma
Aracınız saplanırsa 697
Sensör
Otomatik far sistemi 282
İç dikiz aynası 205
Toyota park destek sensörü .. 321
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 291
Servis göstergeleri 98
Ses girişi 404, 433
Sesli uyarılar 617
Açık bagaj kapağı 623
Açık kapı 623
Anahtar hatırlatma sesi 624
Emniyet kemeri uyarısı 623
Fren sistemi 617
Vites düşürme 262
Yakıt sistemi 620
Sıfırlama
Açılır tavan 214
Elektrikli camlar 210
Lastik basıncı uyarı sistemi ... 559
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları 108, 111
Sıkışma koruması fonksiyonu
Açılır tavan 213
Elektrikli camlar 210

Sıvı
Debriyaj ... 723
Direksiyon ... 725
Fren ... 724
Otomatik şanzıman ... 721
Yıkayıcı ... 548
Sigortalar ... 584
Sinyal lambaları ... 268
Ampullerin değiştirilmesi 594, 598
Güç değerleri ... 728
Sinyal kolu ... 268
Sis lambaları ... 285
Ampullerin değiştirilmesi ... 596
Düğme ... 285
Güç değerleri ... 728
Soğutucu kutu ... 505
Soğutma sistemi ... 541
Motorun hararet yapması ... 693
Stop/park lambaları
Güç değerleri ... 728
Sürücü koltuğu konum hafızası ... 194
Sürüş bilgisi ... 111, 121
Sürüş talimatları ... 218
AVS düğmesi*1
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri ... 221
Doğru sürüş konumu ... 34
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları ... 396
Talimatlar ... 218

S

Şanzıman
AVS düğmesi*1
Otomatik şanzıman ... 257
Vites kolu P konumundan başka konuma alınamıyorsa ... 682
Şişe tutucuları ... 497

T

Takımlar ... 646, 665
Takviyeli ısıtıcı ... 482
Tanımlama
Araç ... 703
Motor ... 704
Tavan lambaları ... 488
Düğme ... 489
Güç değerleri ... 728
Tekerlekler ... 575
Tekerlek değiştirme ... 575
Boyut ... 726
Teknik özellikler ... 700
Telefon düğmesi ... 439
Temizlik ... 518, 522
Alüminyum jantlar ... 519
Dış görünüm ... 518
Emniyet kemerleri ... 523
İç mekan ... 522
Torpido gözü ... 493
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi) ... 369
Tutunma kolu ... 514

*1: “Arazide sürüş Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.
*2: Navigasyon sistemi veya multimedya sistemi olan araçlar için, “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

U - Ü

Uyarı ışıkları 617
ABS 618
Açık kapı 620
Ana uyarı ışığı 621
Arıza uyarı lambası 617
Cam yıkama suyu 621
Dizel partikül filtresi 270
Düşük motor yağı seviyesi 621
Düşük motor yağı basıncı 617
Düşük yakıt seviyesi 620
Elektrikli direksiyon 618
Emniyet kemeri uyarı ışığı 621
Fren sistemi 617
Kayma uyarı ışığı 619
KDSS 619
Lastik basıncı 621
LED farlar 622
Motor yağı değişimi uyarısı ... 622
Otomatik far seviye ayarı 622
Otomatik şanzıman sıvısı sıcaklığı 619
Park freni göstergesi 617
PCS 618
SRS 618
Şarj sistemi 617
Triger kayışının değiştirilmesi 619
Toyota park destek sensörü .. 622
Yakıt filtresi 620
Yakıt sistemi uyarı ışığı 620
USB bağlantı noktası 404
Uzaktan kumanda 130
Kapıların kilitlenmesi/Kapı kilitlerinin açılması 136, 146
Pilin değiştirilmesi 580
Üst bağlantı kayışı 78

V

Vale anahtarı 130
Vites kilidi sistemi 682
Vites kolu
Otomatik şanzıman 257
Vites kolu P konumundan başka konuma alınamıyorsa 682
VSC (Araç Denge Kontrolü) 369

W

WMA diski 411

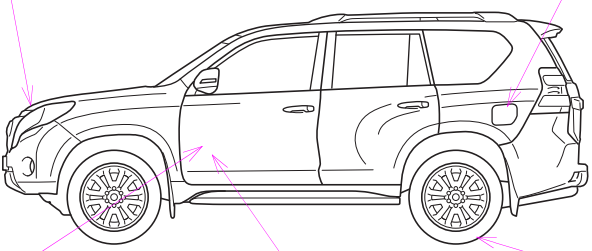
Y

Yağ
Arka diferansiyel yağı 721
Motor yağı 707
Ön diferansiyel yağı 720
Yakıt 706
Kapasite 706
Bilgi 729
Tip 296, 706
Uyarı ışığı 620
Yakıt göstergesi 105
Yakıt kesme sistemi 616
Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa 696
Yakıt doldurma 296
Yakıt deposu kapağı 296
Yakıt doldurma 296
Yakıt doldurma 296
Kapasite 706
Yakıt tipleri 296, 706
Yakıt deposu kapağının açılması 299
Yakıt filtresi 551
Uyarı ışığı 620, 620
Yakıt göstergesi 105
Yakıt kesme sistemi 616
Yakıt tüketimi bilgileri 128
Yan aynalar 206
Ayarlama ve katlama 206
Kör Nokta Monitörü 375
Yan hava yastıkları 41
Yan sinyal lambaları 268
Ampullerin değiştirilmesi 603
Sinyal kolu 268
Yedek lastik 645
Depolama konumu 646
Hava basıncı 726
Yıkama ve cilalama 518
Yıkayıcı 287
Kış mevsimi öncesi hazırlık ve kontroller 396
Kontrol 548
Düğme 287
Yükseklik Kontrolü*1
Yük kancaları 501

Z

Zincirler 396

BENZİN İSTASYONUNDA GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	Yedek yakıt deposu sistemi olan araçlar	150 L
	Yedek yakıt deposu sistemi olmayan araçlar	87 L
Yakıt tipi		S. 706
Soğuk lastik basıncı		S. 726
Motor yağı kapasitesi boşaltma ve doldurma (referans)		S. 707
Motor yağı tipi		S. 707

– Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.
D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. **G**=Gresleyiniz (*)=Kendinizin yapabileceği bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	**x 1000km Aylar**	**1**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
ANA MOTOR ELEMANLARI																		
1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız)	i:18	-	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	i
2. V kayışları	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
3. Motor yağı (*) (API: SL, SM sınıfı veya ILSAC)	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.)	i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	i:6,D:96	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
8. Yağ ve su kaçakları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
9. Yağ soğutucusu ve hortumları (varsa)	i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i
ATEŞLEME SİSTEMİ																		
10 Bujiler (*)	D:60	Her 100.000 km.'de bir değiştiriniz.																
11.Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ																		
12.Hava filtre elemanı (*) Normal şartlar	i:6,D:24	Her 10.000 km'de kontrol ediniz. Her 40.000 km.de değiştiriniz.																
Zor şartlar	i:6,D:12	Her 10.000 km'de kontrol ediniz. Her 20.000 km.de değiştiriniz.																
13.Yakıt depo kapağı, yakıt hatları ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.) (*).	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
14.Karbon filtresi.	i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i
ŞASİ VE KAPORTA																		
15.Fren pedal boşluğu, el freni ve balataları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
16.Disk frenler (Balata ve diskler)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
17.Fren hidroliği (*).	i:6,D:24	i	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
18.Fren hattı boru ve bağlantıları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
19.Hidrolik direksiyon yağ seviyesi	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
20.Direksiyon bağlantıları ve dişli kutusu yağı	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
21.Kardan mili bağlantı cıvataları	S:6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
22.Kardan mili gresi (Not 4'e bakınız) (NLGI No.1 No.2)	G:6	-	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
23.Tahrik şaftı toz körükleri ve bağlantı cıvatası torku	i/s:6	i	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s	i/s
24.Rotiller ve toz lastikleri	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
25.Transfer yağı (Dişli yağı LF)	D:48	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D
26.Düz şanzıman ve Transfer yağı (Dişli yağı API GL-5).	D:48	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D
27.Otomatik şanzıman yağı (Toyota Genuine ATF WS (*)	i:24,D:48	-	-	i	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i	-	i	-	D
28.Ön diferansiyel yağı (dişli yağı API:GL-5)	i:12,D:24	-	-	i	-	D	-	i	-	D	-	i	-	D	-	i	-	D
29.Arka diferansiyel yağı (dişli yağı API:GL-5).	i:12,D:24	-	-	i	-	D	-	i	-	D	-	i	-	D	-	i	-	D

Not: **1.** Supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.
2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.
3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.
4. Araç suya girmiş ise 24 saat içinde gresleyiniz.

– Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.
D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. **G**=Gresleyiniz (*)=Kendinizin yapabileceği bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	**x 1000km Aylar**	**1**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
30.Ön ve arka süspansiyonlar	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
31.Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar.	S:6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
32.Lastik ve lastik basınçları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
33.Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve yıkayıcılar, korna	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
34.Polen filtresi	D:	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
35.Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) varsa	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i

– Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. **T**=Temizleyiniz **D**=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. **G**=Gresleyiniz (*)=Kendinizin yapabileceği bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	**x 1000km Aylar**	**1**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
ANA MOTOR ELEMANLARI																		
1. Triger kayışı		150.000 km'de bir değiştiriniz.																
2. Supap boşlukları	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
3. V kayışları	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
4. Motor yağı (ALEA:B1 API:CF-4 veya CF) (Not 1)	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
6. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.)	i:24	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i
7. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	i:6,D:96	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D
8. Egzoz boru ve bağlantıları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
9. Yağ ve su kaçakları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
10.Yağ soğutucusu ve hortumları (varsa)	i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i
ATEŞLEME SİSTEMİ																		
11 Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
12 Yakıt filtresi.	D:12	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D
YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ																		
13.Dizel dumanı	i:36	i	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-
14.Motor hava filtresi (*).	i:6,D:24	-	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
15.Yakıt depo kapağı, yakıt hatları ve bağlantıları	i:6	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
16.Hava akış metresi (Not.6)	T:24	-	-	-	-	T	-	-	-	T	-	-	-	T	-	-	-	T
ŞASİ VE KAPORTA																		
17.Fren pedalı, el freni ve balataları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
18.Fren balataları ve fren diskleri.	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
19.Fren hidroliği (*). (SAE J1703 VEYA FMVSS No.116 DOT3)	i:6,D:24	i	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
20.Fren hattı boru ve bağlantıları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
21.Fren sistemi vakum pompası (Not 5)		Her 200.000 km.de kontrol ediniz.																
22.Hidrolik direksiyon yağ (A/T DEXRON II veya III)	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
23.Direksiyon simidi ve bağlantıları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
24.Kardan mili bağlantı cıvataları	S:6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
25.Kardan mili gresi (4WD) (Not 4'e bakınız)	G:6	-	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
26.Tahrik şaftı toz körükleri (Aks körükleri)	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
27.Rotiller ve toz lastikleri	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
28.Transfer yağı (Dişli yağı LF)	D:48	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D
29.Düz şanzıman ve Transfer yağı (Dişli yağı API GL-5).	D:48	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D
30.Otomatik şanzıman yağı (Toyota Genuine ATF WS (*)	i:24,D:48	-	-	i	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i	-	i	-	D
31.Ön diferansiyel yağı (dişli yağı API:GL-5)	i:12,D:24	-	-	i	-	D	-	i	-	D	-	i	-	D	-	i	-	D
32.Arka diferansiyel yağı (dişli yağı API:GL-5)	i:12,D:24	-	-	i	-	D	-	i	-	D	-	i	-	D	-	i	-	D

Not:
1. Motor yağı ve yağ filtresini km'ye bakmaksızın 24 ayda bir değiştiriniz. API CE veya CD de kullanılabilir.
2. Radyatör ve kondenserin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa temizleyiniz.
3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.
4. Araç suya girmiş ise 24 saat içinde gresleyiniz. (NLGI No.2)
5. Değişim gerekiyorsa mutlaka yeni pompa kanadı kullanınız. Kullanılmış pompa kanadını kesinlikle takmayınız.
6. Düşük basınçlı hava ile temizleyiniz.

– Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.
D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. **G**=Gresleyiniz (*)= Kendinizin yapabileceği bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	**x 1000km Aylar**	**1**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
33.Ön ve arka süspansiyonlar	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
34.Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar.	S:6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
35.Lastikler ve lastik basınçları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
36.Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve yıkayıcılar, korna	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
37.Polen filtresi	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
38.Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) varsa	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Xchange by Toyota | Toyota Forever | Toyota Garanti Extra | Toyota Kasko | Toyota 24 Saat Yol Yardım 0800 211 61 66 0212 233 31 45

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol No: 11 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi (0212) 354 0 354
www.toyota.com.tr

Yayın No: OM60M56T