Corolla Hybrid

Kullanıcı El Kitabı

TOYOTA

İYİNİN DE İYİSİ



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA OTOMOTİV SANAYİ TÜRKİYE A.Ş.

P.K. 161 ADAPAZARI NEHİRKENT, 54000 SAKARYA-TÜRKİYE

Tel : (90) 264 295 02 95 **Fax :** (0264) 276 38 36

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi D100 Kuzey Yan Yol Cad.

No:5 Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 12/19 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM12N58T

Resimli dizin	Şekle göre arama	
Emniyetiniz ve güvenliğiniz için	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz (Ana konular: Çocuk koltuğu, hırsızlık önleme sistemi)	1
Araç durumu bilgileri ve göstergeleri	Sürüş ile ilgili bilgileri okuma (Ana başlıklar: Sayaçlar, araç bilgi ekranı)	2
Sürüş öncesi	Kapıların ve camların açılması ve kapanması, sürüş öncesi ayarlar (Ana konular: Anahtarlar, kapılar, koltuklar, elektrikli camlar)	3
Sürüş	Sürüş için gerekli olan işlem ve öneriler (Ana konular: Hybrid sistemi çalıştırma, yakıt alma)	4
Müzik sistemi	Müzik sisteminin çalışması (Ana konular: Radyo, CD çalar)	5
İç donanımlar	İç donanımların kullanımı (Ana başlıklar: Klima, bölmeler)	6
Aracın bakımı	Aracınız için bakım prosedürleri (Ana konular: İç ve dış, ampuller)	7
Arıza durumunda	Arıza ve acil durumda yapılması gerekenler (Ana başlıklar: 12 Volt akünün deşarj olması, lastiğin patlaması)	8
Araç teknik özellikleri	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen özellikler (Ana başlıklar: Yakıt, yağ, lastik hava basıncı)	9
Dizin	Belirtiye göre arama	
	Alfabetik arama	

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Önsöz 6
Bu kılavuzun okunması 9
Arama nasıl yapılır 10
Resimli dizin 11

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım için
Sürüş öncesi 28
Güvenli sürüş için 29
Emniyet kemerleri 31
SRS hava yastıkları 35
Egzoz gazı uyarıları 43

1-2. Çocuk güvenliği
Hava yastığı manuel açma kapama sistemi 44
Çocuklu sürüş 45
Çocuk koltuğu sistemleri 46

1-3. Acil yardım
eCall 63

1-4. Hybrid sistem
Hybrid sistem özellikleri 80
Hybrid sistem uyarıları 83

1-5. Hırsız caydırma sistemi
Immobilizer sistemi 87
Çift kilit sistemi 94
Alarm 95

2 Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2-1. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler 100
Göstergeler ve sayaçlar (4,2 inç ekran) 105
Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran) 109
Araç bilgi ekranı 115
Yansıtmalı gösterge ekranı 123
Enerji ekranı/tüketim ekranı 127

3 Sürüş öncesi

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 134

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Kapılar 137
Bagaj kapağı 140
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 143

3-3. Koltukları ayarlama
Ön koltuklar 172
Arka koltuklar 173
Baş dayamaları 174

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 177
İç dikiz aynası 178
Dış dikiz aynaları 179

3-5. Camları açma ve kapatma
Elektrikli camlar 182
Açılır tavan 184

4 Sürüş

4-1. Sürüş öncesi
Aracın kullanılması 190
Yük ve eşya taşınması 196
Römork çekme (katlanır tip arka koltuğu olan araçlar) 197
Römork çekme (katlanmayan arka koltuğu olan araçlar) 202

4-2. Sürüş talimatları
Güç (kontak) düğmesi.....203
EV sürüş modu 207
Hibrit şanzıman.....209
Sinyal kolu 211
Park freni 212
Freni Basılı Tutma.....215

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması
Far anahtarı 217
AHB (Otomatik Uzun Far)...220
Sis lambası düğmesi.....222
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 223

4-4. Yakıt doldurma
Yakıt deposu kapağının açılması 227

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması
Toyota Safety Sense.....229
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi).....240
LKA (Şerit Takip Desteği)....247
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü ...257
Sabit hız kontrol sistemi.....268
Hız sınırlayıcı 271
RSA (Trafik İşareti Desteği) 273
BSM (Kör Nokta Monitörü)..277
Toyota park destek sensörü 294
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu.....302
PKSB (Park Destek Freni)..306
Park Destek Freni fonksiyonu (statik objeler) 312
Park Destek Freni fonksiyonu (geri görüşe sahip araçlar) 318
S-IPA (Basit Akıllı Park Destek Sistemi).....322
Sürüş modu seçim düğmesi 348
Sürüş destek sistemleri.....349

4-6. Araç kullanım ipuçları
Hibrit araç kullanım ipuçları 354
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 356

5 Müzik sistemi

5-1. Temel Kullanım
Müzik sistemi tipleri.....360
Müzik sistemi direksiyon kumandalarının kullanımı 361
USB soketi 362

5-2. Müzik sisteminin kullanımı
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması.....363

5-3. Radyonun kullanımı
Radyonun kullanımı 365

5-4. Müzik CD'si veya MP3/WMA disklerini çalma
CD çaların kullanımı 367

5-5. Harici bir cihaz kullanırken
iPod'dan çalma 373
USB bellek cihazından çalma 378

5-6. Bluetooth® cihazı kullanımı
Bluetooth® müzik /telefon sistemi 383
Direksiyon kumandalarının kullanımı 388
Bluetooth® cihazının tanıtılması 388

5-7. "SETUP" menüsü

"SETUP" menüsünün kullanımı ("Bluetooth" menüsü).....390

"SETUP" menüsünün kullanımı ("TEL" menüsü) 392

5-8. Bluetooth® Müzik

Bluetooth® özelliği olan taşınabilir müzik çalar kullanımı 396

5-9. Bluetooth® Telefon

Arama yapma 398

Telefonu yanıtlarken.....399

Telefonda konuşurken.....399

5-10. Bluetooth®

Bluetooth® 401

6 İç donanımlar

6-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanımı

Otomatik klima sistemi.....414

Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları 420

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 422

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi.....424

Bagaj özellikleri.....427

6-4. Diğer iç donanımlar

Diğer iç donanımlar.....429

7 Aracın bakımı

7-1. Aracın bakımı

Aracın dışını temizleme ve koruma.....438

Aracın içini temizleme ve koruma.....441

7-2. Bakım

Bakım gereksinimi 444

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 446

Motor kaputu.....448

Krikonun yerleştirilmesi.....449

Motor bölmesi 450

Lastikler 456

Lastik basıncı.....469

Jantlar.....471

Kabin hava filtresi 472

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi ve filtresini temizleme 474

Elektronik anahtar pili 477

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi.....479

Aydınlatma ampulleri 482

8 Arıza durumunda

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşörler 488

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse.....488

Araç yükselen suda kalırsa.489

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 491

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 494

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa 496

Uyarı mesajı görünüyorsa...505
Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 508
Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar) 518
Hybrid sistem çalışmıyorsa.529
Anahtarlarınızı kaybederseniz ... 531
Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 531
12 Volt akü deşarj olursa 533
Aracınız hararet yaparsa 537
Aracınız saplanırsa 540

9 Araç teknik özellikleri

9-1. Teknik özellikler
Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) 544
Yakıt bilgisi.....554
9-2. Kişiselleştirme
Kişiselleştirilebilir özellikler..555
9-3. Sıfırlama
Sıfırlama yapılması gereken durumlar 564

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 566
Alfabetik dizin.....569

Önsöz

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu nedenle, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikasına paralel olarak önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızda yapılan değişiklikler

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi veya montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir:

- Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- Toyota Safety Sense (bazı modellerde)
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Kilitlenme önleyici fren sistemi
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten konumları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için yetkili bir Toyota

bayisi veya güvenilir başka bir servise danışabilirsiniz.

Elektromanyetik koruyucularına rağmen hibrit araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları, klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.

Radyo frekansı vericide istenmeyen parazitler alabilir.

Araç verilerinin kaydedilmesi

Araçta aşağıdaki gibi çeşitli bilgileri kaydeden gelişmiş bilgisayarlar bulunur:

- Motor devri/Elektrik motoru devri (çekiş motoru devri)
- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Sürüş destek sistemleri çalışma durumu
- Kameradan gelen görüntü

Aracınızda bir kamera bulunmaktadır. Kayıt kameralarının yerleri için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Kaydedilen veriler, aracınızın donanım ve özelliklerine göre değişiklik gösterir.

Bu bilgisayarlar konuşma veya sesleri kaydetmez, yalnızca belirli durumlarda aracın dışındaki görüntüleri kaydeder.

- Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Toyota, aşağıdaki durumlar dışında kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için

- Kaydedilmiş görüntü bilgileri Toyota bayisi tarafından silinebilir.

Görüntü kaydetme fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Ancak fonksiyon devre dışı bırakılırsa sistemden gelen veriler kullanılamaz.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara neden olabilir. Aracınızı hurdaya almadan önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güve-

nilir başka bir servis tarafından sökülmesini ve bertaraf edilmesini sağlayınız.

⚠ DİKKAT

Genel sürüş uyarıları

Etki altında sürüş: Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş sırasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan hareketler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Çocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brüksel, Belçika www.toyota-europe.com

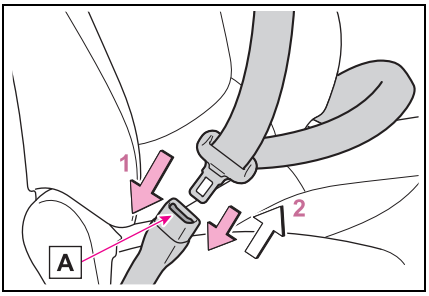
Bu kılavuzun okunması

Bu kılavuzda kullanılan simgeleri açıklar.

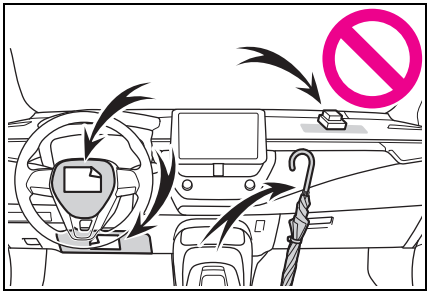
Bu kılavuzdaki simgeler

Simgeler	Anlamlar
	DİKKAT: Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.
	UYARI: Açıklamalara uyulmadığı takdirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.
1 2 3...	Kullanım ve çalışma prosedürlerini gösterir. Adımları sırayla takip ediniz.

Resimlerde kullanılan simgeler



Simgeler	Anlamlar
	Anahtarları ve diğer cihazları kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek gibi) gösterir.
	Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması gibi).

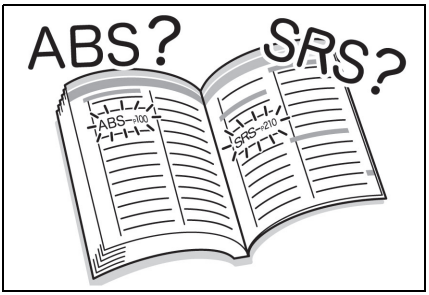


Simgeler	Anlamlar
	Açıklanan parça veya konumu belirtir.
	Bunun anlamı **Yapmayınız** veya **Olmasını önleyiniz**'dir.

Arama nasıl yapılır

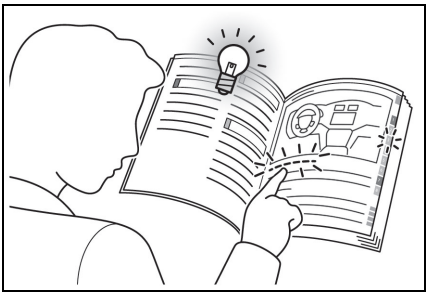
İsme göre arama

- Alfabetik dizin: →S. 569



Takıldığı konuma göre arama

- Resimli dizin: →S. 11



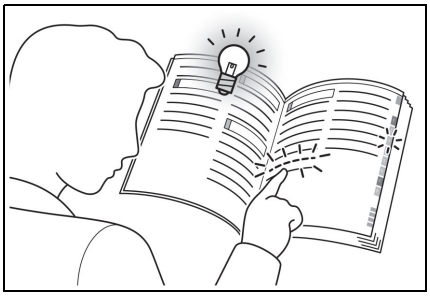
Belirtiye veya sese göre arama

- Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık): →S. 566



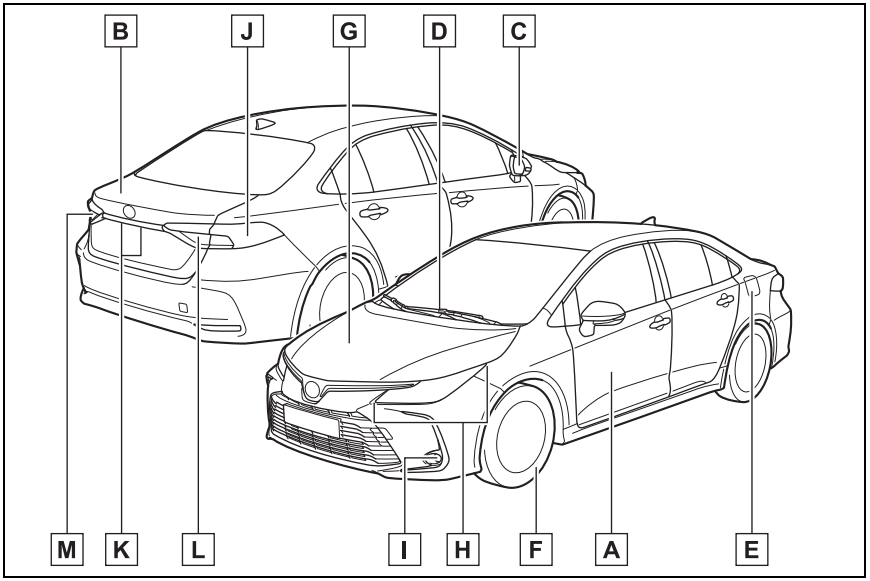
Başlığa göre arama

- İçindekiler: →S.2



Resimli dizin

Dış



A Kapılar S.137

Kilitleme/kilit açma S.137

Yan camların açılması/kapatılması S.182

Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma S.531

Uyarı mesajları S.140

B Bagaj kapağı S.140

Aracın içinden açılması S.141

Aracın dışından açılması S.141

Uyarı mesajları S.140

C Dış dikiz aynaları S.179

Ayna açısının ayarlanması S.179

Aynaların katlanması S.180

Ayna buğu çözücüsü S.416

D Ön cam silecekleri S.223

Kış şartları için uyarılar S.356

Araç yıkama için uyarılar S.439

Donmayı önlemek için (ön cam sileceği buz çözücüsü)[*1] S.418

E **Yakıt deposu kapağı S.227**

Yakıt doldurma yöntemi S.228

Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi S.546

F **Lastikler S.456**

Lastik boyutu/ hava basıncı S.550

Kış lastikleri/zincir S.356

Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi S.456

Patlak lastik değişiminde S.508, 518

G **Motor kaputu S.448**

Açma S.448

Motor yağı S.546

Hararet durumunda yapılması gerekenler S.537

Sürüş için dış ampuller
(Değiştirme yöntemi: S.482, Watt: S.552)

H **Farlar/ön konum lambalar/gündüz sürüş farları/sinyal lambaları S.211, 217**

I **Ön sis lambaları[*1] S.222**

J **Stop lambaları/park lambaları/sinyal lambaları S.211, 217**

K **Plaka lambaları S.217**

L **Park lambaları S.217**

Arka sis lambası[*2] S.222

Geri vites lambası[*3]

Vites kolunu R'ye alma S.209

M **Park lambaları S.217**

Arka sis lambası[*3] S.222

Geri vites lambası[*2]

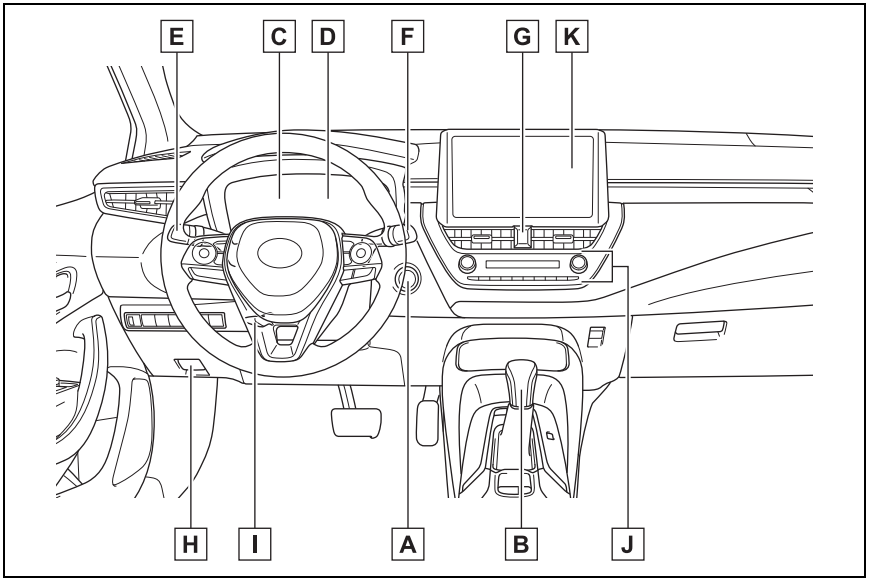
Vites kolunu R'ye alma S.209

[*1]: Bazı modeller

[*2]: Sağdan direksiyonlu araçlar

[*3]: Soldan direksiyonlu araçlar

Gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)



A **Güç düğmesi S.203**

Hybrid sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi S.203

Hybrid sistemin acil olarak durdurulması S.488

Hybrid sistem çalışmazsa S.529

Uyarı mesajları S.505

B **Vites kolu S.209**

Vites konumunun değiştirilmesi S.209

Araç çekilirken alınacak önlemler S.491

Vites kolu hareket etmezse S.210

C **Göstergeler S.105, 109**

Göstergeleri okuma/gösterge paneli ışığını ayarlama S.105, 109

Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.100

Uyarı ışığı yanarsa S.496

D **Araç bilgi ekranı S.115**

Ekran S.115

Enerji ekranı S.127

Uyarı mesajı görünüyorsa S.505

E **Sinyal kolu S.211**
Far anahtarı S.217

Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları S.217

Ön sis lambaları*1/arka sis lambası S.222

F **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.223**

Kullanım S.223

Cam yıkama sıvısının tamamlanması S.455

G **Dörtlü flaşör düğmesi S.488**

H **Motor kaputu açma kolu S.448**

I **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu S.177**

J **Klima sistemi S.414**

Kullanım S.414

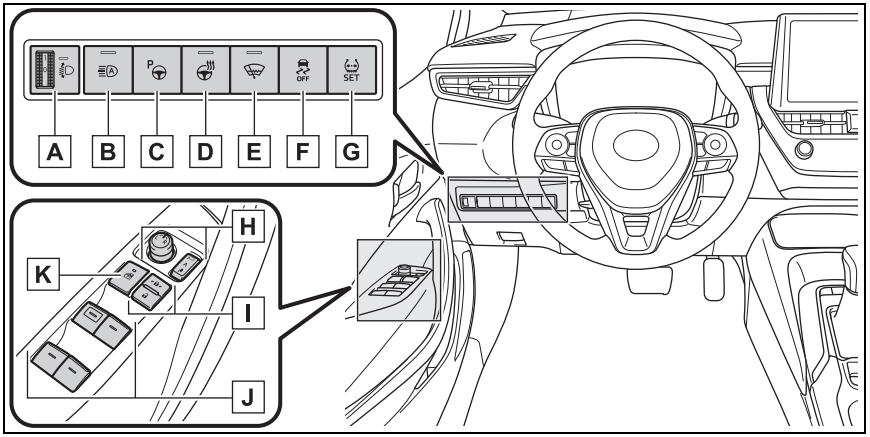
Arka cam buğu çözücüsü S.416

K **Müzik sistemi*1, 2 ..... S.360**

*1: Bazı modeller

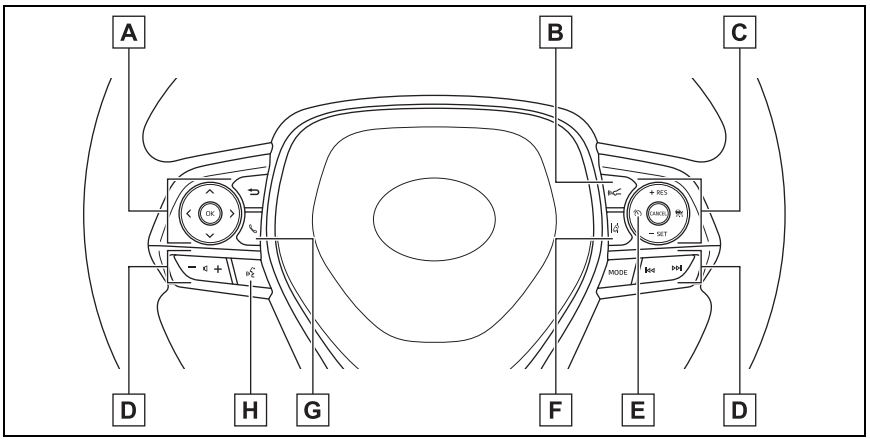
*2: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Anahtarlar (soldan direksiyonlu araçlar)



A Far seviyesi ayar düğmesi S.219
B Otomatik Uzun Far düğmesi* S.220
C S-IPA düğmesi* S.322
D Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi* S.420
E Ön cam sileceği buz çözücü düğmesi* S.418
F VSC iptal düğmesi S.350
G Lastik basıncı uyarısı sıfırlama düğmesi S.467
H Dış dikiz aynası düğmeleri S.179
I Kapı kilitleme düğmeleri S.139
J Elektrikli cam kumandaları S.182
K Cam kilitleme düğmesi S.184

*: Bazı modeller



A **Gösterge kumandaları S.116**

B **Araç takip mesafesi düğmesi*1 ..... S.262**

C **Sabit hız kontrolü düğmeleri*1**

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü*1 ..... S.262

Sabit hız kontrol sistemi*1 ..... S.268

D **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2 ..... S.361**

E **Hız sınırlayıcı ana düğmesi*1 ..... S.271**

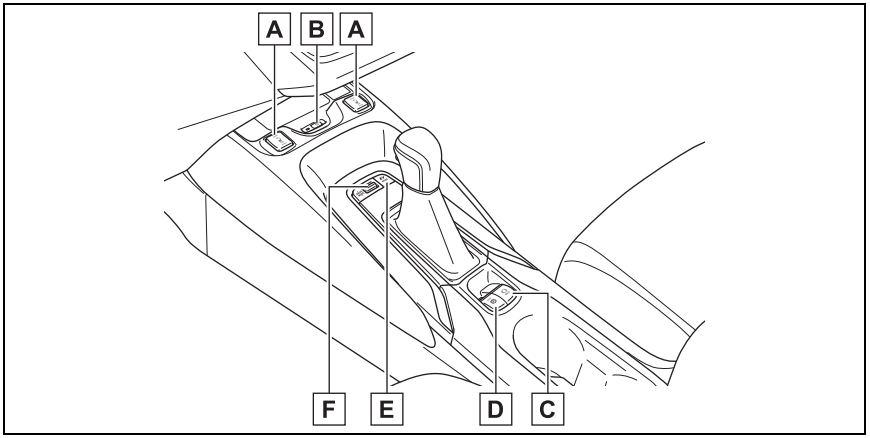
F **LTA (Şerit Takip Desteği) düğmesi*1 ..... S.247**

G **Telefon düğmesi*2 ..... S.388**

H **Konuşma düğmesi*2 ..... S.388**

*1: Bazı modeller

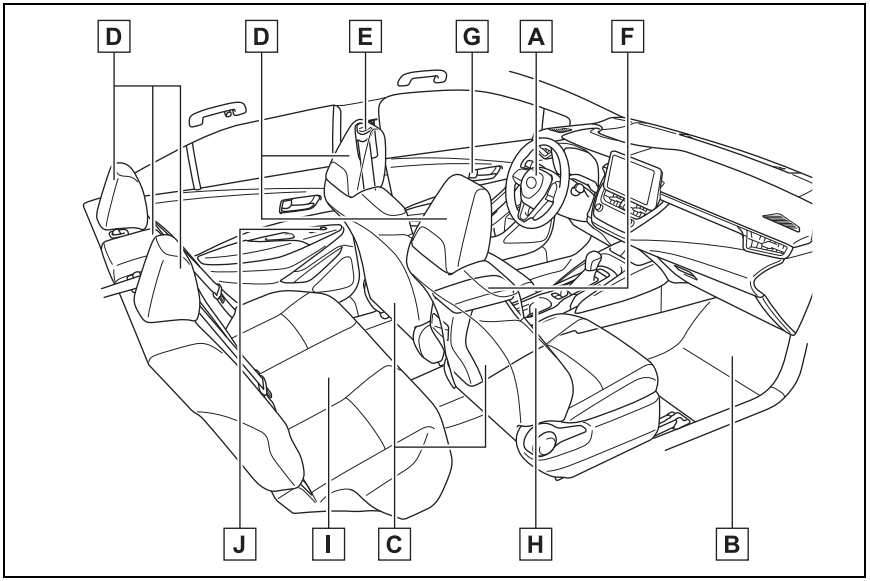
*2: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.



A **Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri*** **S.420**
B **Kablosuz şarj cihazı düğmesi*** **S.430**
C **Fren tutma düğmesi** **S.215**
D **Park freni düğmesi** **S.212**
Kış şartları için uyarılar S.357
E **EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi** **S.207**
F **Sürüş modu seçim düğmesi** **S.348**

*: Bazı modeller

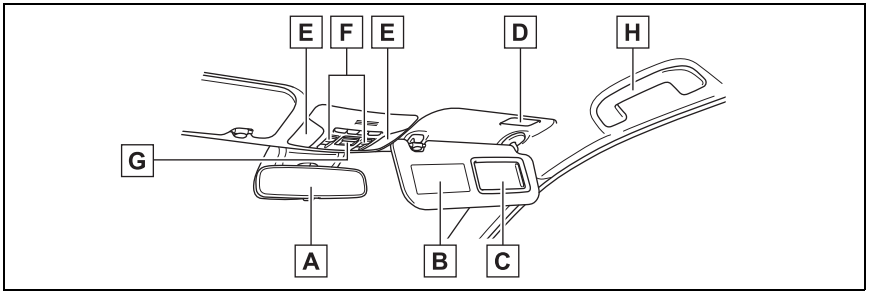
İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.35
B Paspaslar S.28
C Ön koltuklar S.172
D Baş dayamaları S.174
E Emniyet kemerleri S.31
F Konsol bölmesi S.426
G İç kilitleme düğmeleri S.139
H Bardak tutucular S.425
I Arka koltuklar S.173
J Arka koltuk ısıtıcı düğmeleri* S.420

*: Bazı modeller

Tavan (soldan direksiyonlu araçlar)



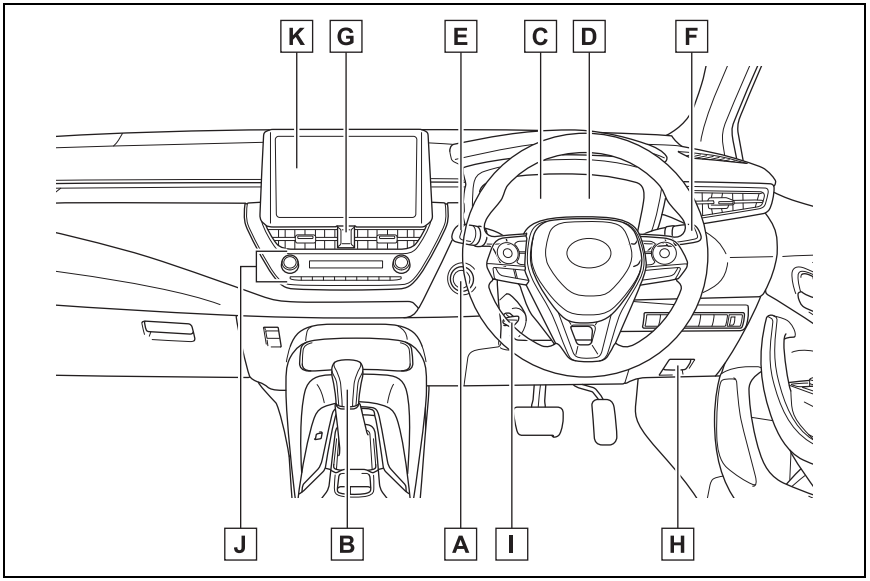
A İç dikiz aynası S.178
B Güneş siperlikleri*1 ..... S.434
C Makyaj aynaları S.434
D Makyaj lambaları*2 ..... S.434
E Tavan lambası/okuma lambaları S.422
F Açılır tavan düğmeleri*2 ..... S.184
G "SOS" düğmesi*2 ..... S.63
H Tutunma kolları S.435

*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.49)



*2: Bazı modeller

Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



A **Güç düğmesi S.203**
Hybrid sistemin çalıştırılması/modun değiştirilmesi S.203
Hybrid sistemin acil olarak durdurulması S.488
Hybrid sistem çalışmazsa S.529
Uyarı mesajları S.505

B **Vites kolu S.209**
Vites konumunun değiştirilmesi S.209
Araç çekilirken alınacak önlemler S.491
Vites kolu hareket etmezse S.210

C **Göstergeler S.105, 109**
Göstergeleri okuma/gösterge paneli ışığını ayarlama S.105, 109
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları S.100
Uyarı ışığı yanarsa S.496

D **Araç bilgi ekranı S.115**
Ekran S.115
Enerji ekranı S.127

Uyarı mesajı görünüyorsa S.505

E **Sinyal kolu S.211**
Far anahtarı S.217

Farlar/ön lambalar/park lambaları/gündüz sürüş farları S.217

Ön sis lambaları*1/arka sis lambası S.222

F **Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı S.223**

Kullanım S.223

Cam yıkama sıvısının tamamlanması S.455

G **Dörtlü flaşör düğmesi S.488**

H **Motor kaputu açma kolu S.448**

I **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu S.177**

J **Klima sistemi S.414**

Kullanım S.414

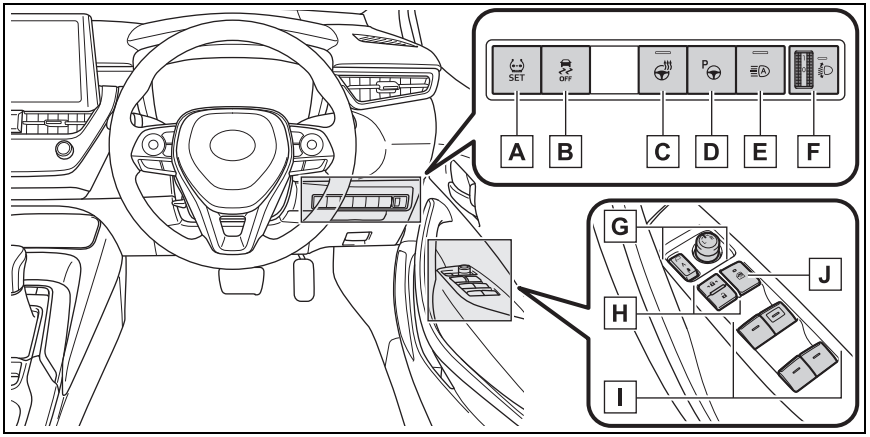
Arka cam buğu çözücüsü S.416

K **Müzik sistemi*1, 2 ..... S.360**

*1: Bazı modeller

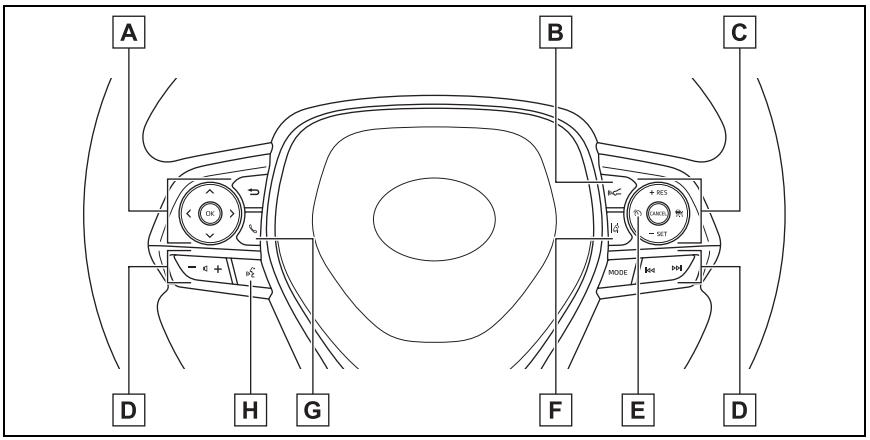
*2: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Anahtarlar (sağdan direksiyonlu araçlar)



A Lastik basıncı uyarısı sıfırlama düğmesi S.467
B VSC iptal düğmesi S.350
C Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi* S.420
D S-IPA düğmesi* S.322
E Otomatik Uzun Far düğmesi S.220
F Far seviyesi ayar düğmesi S.219
G Dış dikiz aynası düğmeleri S.179
H Kapı kilitleme düğmeleri S.139
I Elektrikli cam kumandaları S.182
J Cam kilitleme düğmesi S.184

*: Bazı modeller



A **Gösterge kumandaları S.116**

B **Araç takip mesafesi düğmesi S.262**

C **Sabit hız kontrolü düğmeleri**

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü S.257

D **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri* S.361**

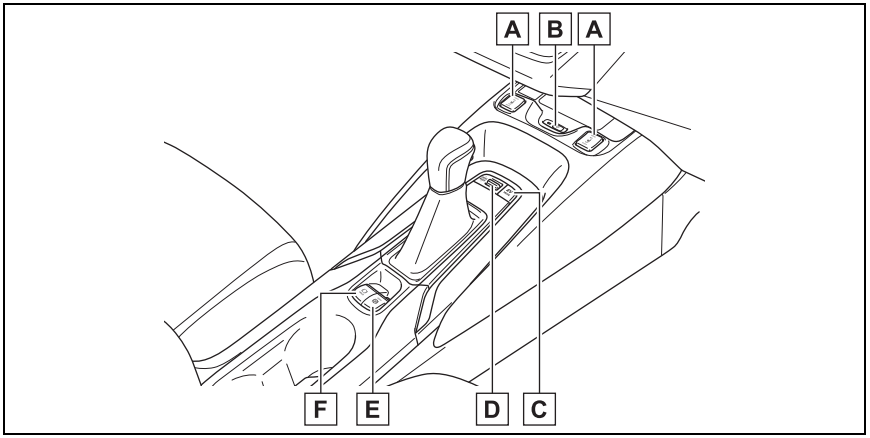
E **Hız sınırlayıcı ana düğmesi S.271**

F **LTA (Şerit Takip Desteği) düğmesi S.247**

G **Telefon düğmesi* S.388**

H **Konuşma düğmesi* S.388**

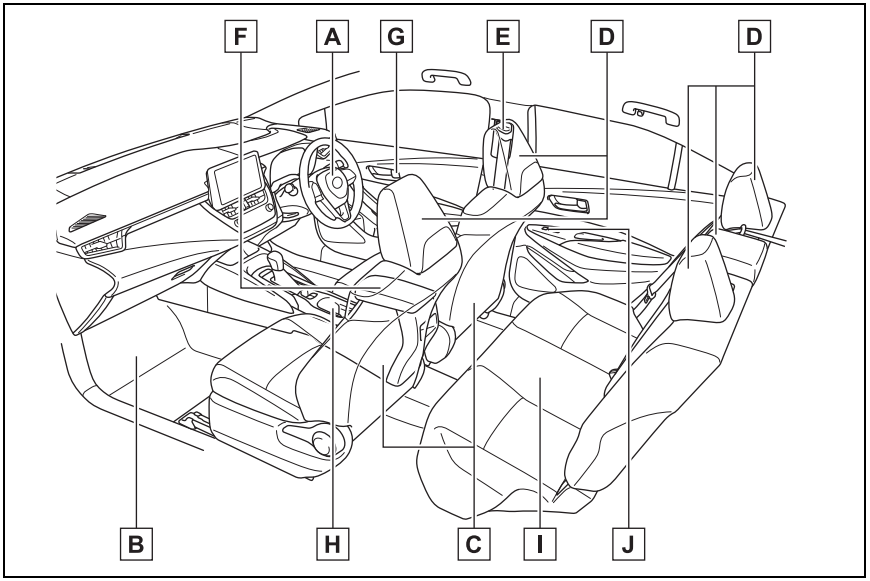
*: Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlarda "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.



A **Ön koltuk ısıtıcı düğmeleri*** **S.420**
B **Kablosuz şarj cihazı düğmesi*** **S.430**
C **EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi** **S.207**
D **Sürüş modu seçim düğmesi** **S.348**
E **Park freni düğmesi** **S.212**
Kış şartları için uyarılar S.357
F **Fren tutma düğmesi** **S.215**

*: Bazı modeller

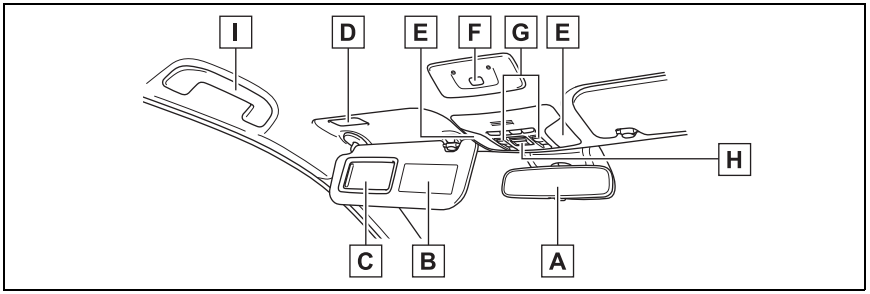
İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



A SRS hava yastıkları S.35
B Paspaslar S.28
C Ön koltuklar S.172
D Baş dayamaları S.174
E Emniyet kemerleri S.31
F Konsol bölmesi S.426
G İç kilitleme düğmeleri S.139
H Bardak tutucular S.425
I Arka koltuklar S.173
J Arka koltuk ısıtıcı düğmeleri* S.420

*: Bazı modeller

Tavan (sağdan direksiyonlu araçlar)



A İç dikiz aynası S.178
B Güneş siperlikleri*1 ..... S.434
C Makyaj aynaları S.434
D Makyaj lambaları*2 ..... S.434
E Tavan lambası/okuma lambaları S.422
F Hareket sensörü iptal düğmesi*2 ..... S.96
G Açılır tavan düğmeleri*2 ..... S.184
H "SOS" düğmesi S.63
I Tutunma kolları S.435

*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S.49)



*2: Bazı modeller

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım için

Sürüş öncesi 28

Güvenli sürüş için 29

Emniyet kemerleri 31

SRS hava yastıkları 35

Egzoz gazı uyarıları 43

1-2. Çocuk güvenliği

Hava yastığı manuel iptal sistemi 44

Çocuklu sürüş 45

Çocuk koltuğu sistemleri 46

1-3. Acil yardım

eCall 63

1-4. Hybrid sistem

Hybrid sistem özellikleri 80

Hybrid sistem uyarıları 83

1-5. Hırsız caydırma sistemi

Immobilizer sistemi 87

Çift kilit sistemi 94

Alarm 95

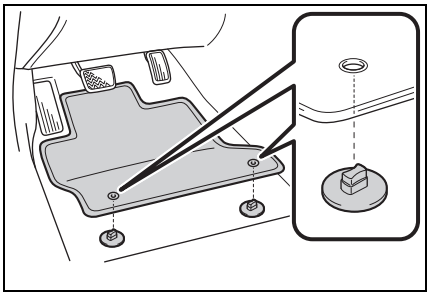
Sürüşten önce

Güvenli bir sürüş için aracı harekete geçirmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

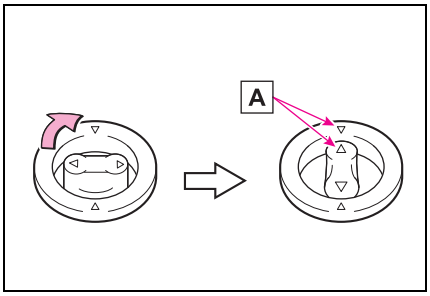
Paspas

Yalnızca aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için tasarlanmış paspaslar kullanınız. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Paspasları sabitlemek için, sabitleme kancalarının (klipslerin) üst kısmını çeviriniz.



Daima △ işaretlerini aynı hizaya getiriniz A.

Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

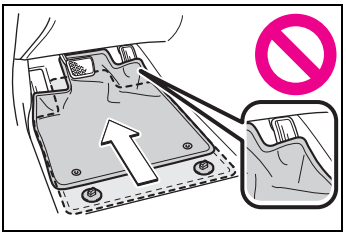
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde sürücü paspası kayabilir ve sürüş sırasında pedalların hareketini etkileyebilir. Beklenmedik bir şekilde aniden hızlanmaya neden olabilir veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

■Sürücü tarafındaki paspası takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller veya farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki veya daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■Sürüşten önce

- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.



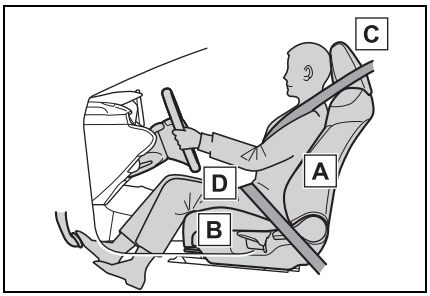
DİKKAT

- Hybrid sistemi durdurup vites kolunu P konumuna alıp, her bir pedalı tamamen basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.

Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma konumu



A Direksiyonu kullanmak için eğilmeye gerek kalmaması amacıyla, koltuğunuzun açısını dik oturabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S.172)

B Direksiyonu tutarken kollarınızı dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S.172)

C Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S.174)

D Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S.31)

DİKKAT

Güvenli sürüş için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına neden olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık koymayınız.
  Yastık kullanıldığında doğru oturma konumunu alamayabilirsiniz ve emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalabilir.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Halka açık yollarda sürerken her zaman yasal hız sınırına dikkat ediniz.
- Uzun mesafeli sürüşlerde, yorgun hissetmeden önce düzenli molalar veriniz.
  Ayrıca sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.
- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz. (→S.31)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuklar için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.46)

Aynaları ayarlama

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S.178, 179)

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.

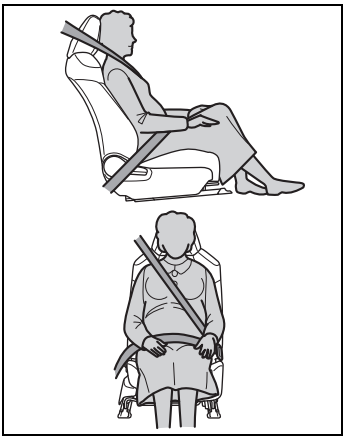
⚠ DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Emniyet kemerini takma

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde takınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk bile olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde en iyi korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

Hamile kadınlar



Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.32)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir. Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün takılmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının, hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Yaralı kişiler

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S.32)

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

→S.60

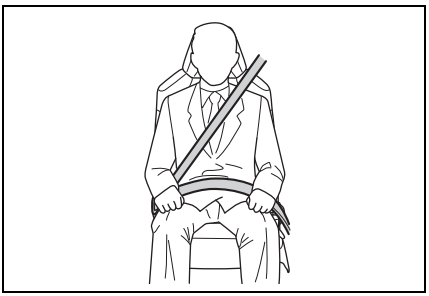
Emniyet kemeri hasarı ve aşınması

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.

DİKKAT

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
  Emniyet kemeriniz doğru çalışmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste araçta gereken onarımı yaptırınız. Hatalı kullanım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı



- Omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, kalçaların üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.

Çocuk emniyet kemerinin kullanımı

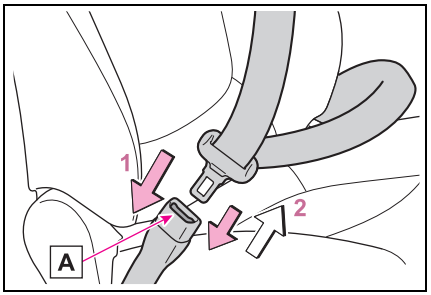
Aracınızdaki emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S.46)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemeri kullanımı ile ilgili talimatlara uyunuz. (→S.31)

Emniyet kemeri yönetmelikleri

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde emniyet kemerinin değiştirilmesi veya takılması konusunda yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Emniyet kemerinin takılması ve açılması



1 Emniyet kemerini takmak için tık sesi duyana kadar plakayı tokanın içine itiniz.

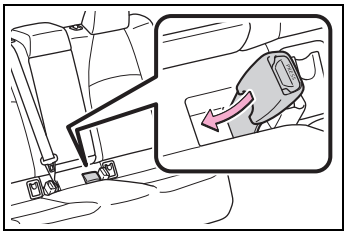
2 Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız A.

Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpışma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

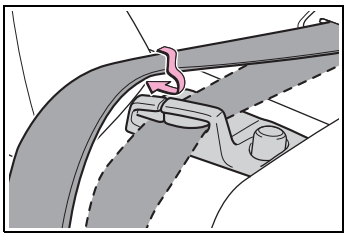
Arka orta emniyet kemerini kullandıktan sonra

Emniyet kemeri tokasını cebe yerleştiriniz.

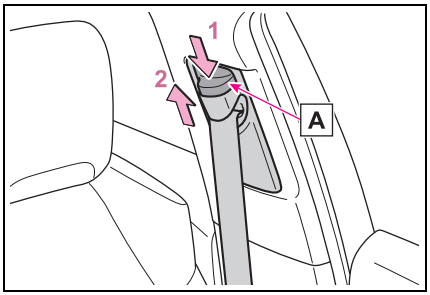


Arka emniyet kemeri

Emniyet kemeri kılavuzdan çıkıyorsa, emniyet kemerini kılavuzdan geçirdikten sonra kullanınız.



Emniyet kemeri omuz bağlantısı yüksekliğinin ayarlanması (ön koltuklar)



1 Açma düğmesine basılı tutarak emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz [A].

2 Emniyet kemeri askısını yukarı itiniz.

Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.

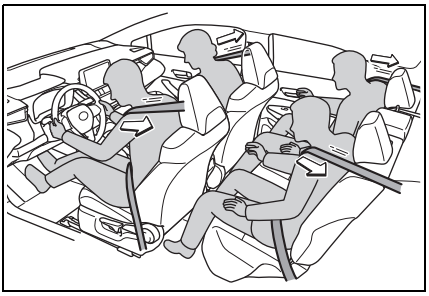
DİKKAT

Ayarlanabilir omuz askısı

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda ani bir duruş, ani dönüş veya kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ölüm veya ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar.

Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar ve arka dış koltuklar*)

*: Bazı modeller



Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden veya yandan çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, hafif yandan çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde veya aracın takla atması durumunda devreye girmez.

Devreye giren aktif gergili emniyet kemerini değiştirme

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışmada devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

DİKKAT

Aktif gergili emniyet kemerleri

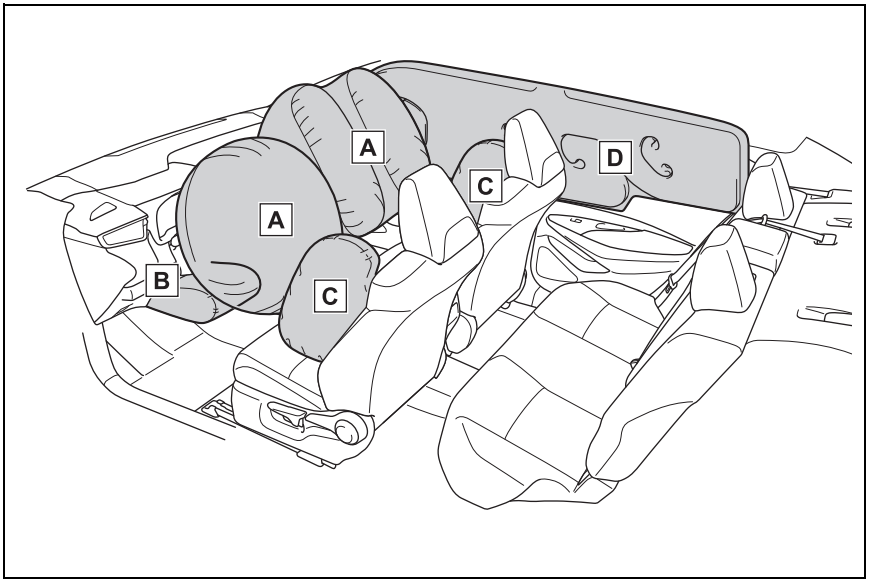
Aktif gergi çalıştıysa SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve yetkili bir Toyota bayisinde veya başka bir güvenilir serviste değiştirilmelidir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün veya yolcuların yaralanmalarını önler veya en aza indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanmak, yaralanma veya ölüm riskini azaltır.

SRS hava yastığı sistemi

SRS hava yastıklarının konumu



▶ SRS ön hava yastıkları

A SRS sürücü hava yastığı/ön yolcu hava yastığı

Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır

B SRS diz hava yastığı (bazı modellerde)

Sürücünün dizlerini koruyabilir

▶ SRS yan ve perde hava yastıkları

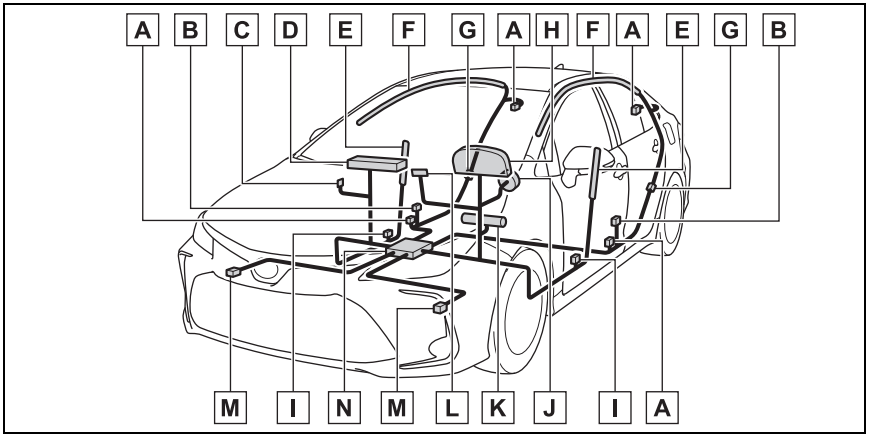
C SRS ön yan hava yastıkları

Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır

D SRS perde hava yastıkları

İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır

SRS hava yastığı sistemi parçaları



A Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları (bazı modellerde)

B Yan çarpışma sensörleri (ön)

C Hava yastığı manuel iptal düğmesi

D Ön yolcu hava yastığı

E Yan hava yastıkları

F Perde hava yastıkları

G Yan çarpışma sensörleri (arka)

H SRS hava yastığı uyarı ışığı

I Yan çarpışma sensörleri (ön kapı)

J Sürücü hava yastığı

K Sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde)

L “AIR BAG ON” ve “AIR BAG OFF” gösterge lambaları

M Önden çarpma sensörleri

N Hava yastığı sensör grubu

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir tepkime, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların

darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)

- SRS hava yastıklarının sıcak gazlar aracılığıyla çok yüksek hızda açılması (patlaması) nedeniyle, SRS hava yastıklarının açılması sonucunda hafif zedelenmeler, yanıklar, sıyrıklar, vb. oluşabilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.
- Hybrid sistem durdurulur ve motora yakıt aktarımı durdurulur. (→S.86)
- Frenler ve stop lambaları otomotik olarak kontrol edilir. (→S.349)
- Tavan lambaları otomatik olarak yanar. (→S.423)
- Dörtlü flaşörler otomatik olarak çalışır. (→S.488)
- eCall olan araçlar: Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, sistem eCall kontrol merkezine acil arama* yapar, kendilerine aracın konumunu bildirir ("SOS" düğmesine basmak gerekmez) ve bir temsilci yolculara ulaşarak acil durumun ciddiyetini ve gereken yardımın ne olduğunu anlamaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse temsilci otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder ve gerekli acil durum hizmetlerini gönderir. (→S.63)
  - SRS hava yastıkları açıldığında.
  - Aktif gergili emniyet kemeri etkinleştirildiğinde.
  - Araca ciddi şekilde arkadan çarpıldığında.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S.64)

SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır:

- Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen veya deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
- Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse

- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

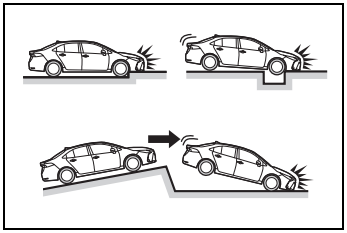
SRS hava yastığı çalışma koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları)

- SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg ağırlıkla ve araç yaklaşık 20-30 km/saat hızla hareket halindeyken dikey olarak çarpmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.
- Ciddi bir yandan çarpışma durumunda her iki SRS perde hava yastığı açılır.
- Ciddi bir önden çarpışma durumunda her iki SRS perde hava yastığı da açılabilir.

SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar

Aracınızın altından sert bir darbe alınması, SRS ön hava yastıklarının ve SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

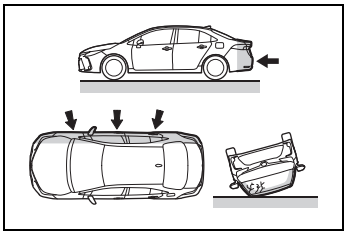
- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde



SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan veya arkadan çarpışmalarda takla atma veya önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Ancak aracın yeterli derecede yavaşlamasına neden olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

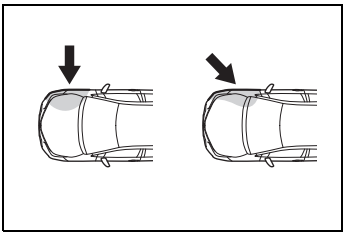
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



SRS hava yastıklarının patlamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları)

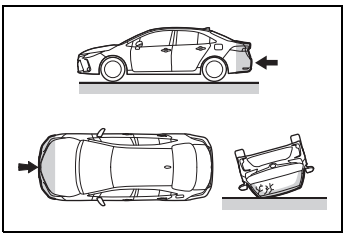
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, araç yandan açılı bir darbe alırsa veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınırsa açılmayabilir.

- Aracın yolcu bölmesi dışındaki bölümlerinden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde



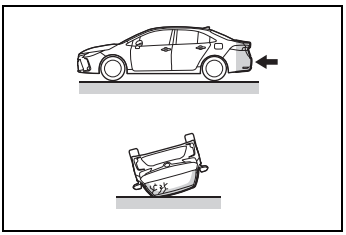
SRS yan hava yastığı önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma



SRS perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

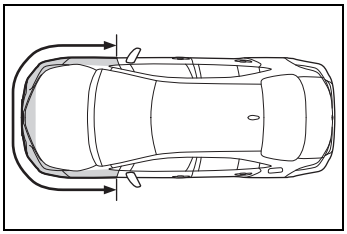
- Arkadan çarpma
- Takla atma



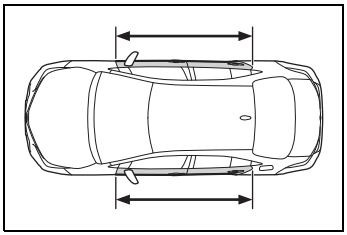
Yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel ne zaman aranmalıdır?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

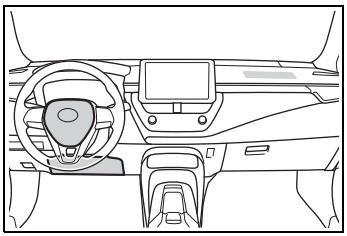
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında.
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



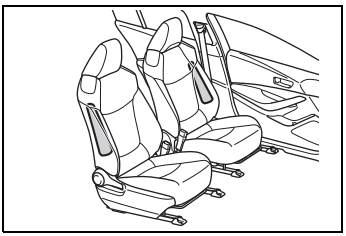
- Aracınızın herhangi bir kapısı veya çevresi hasarlandığında, deforme olduğunda veya içine delik açıldığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına neden olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.



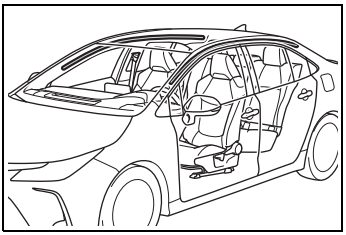
- SRS sürücü diz hava yastığı olmayan araçlar: Direksiyon simidinin göbek kısmı veya ön yolcu hava yastığı kapağı çevresi çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.
- SRS sürücü diz hava yastığı olan araçlar: Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- SRS yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri kesilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının SRS perde hava yastıklı iç kısımları çizik, çatlak veya başka bir şekilde hasarlı olduğunda.



DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır.
  SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.

DİKKAT

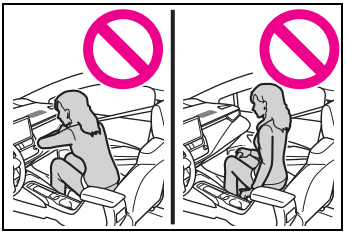
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 - 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından en az 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. 250 mm'den yakında oturuyorsanız, sürüş konumunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

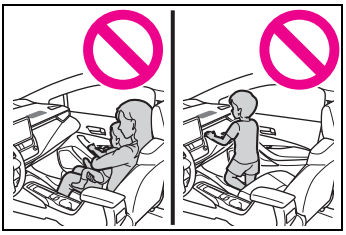
- Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
- Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız.
  Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyunuz veya koltuğunuzu yükseltiniz.
- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.

- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse, çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarının ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S.46)
- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



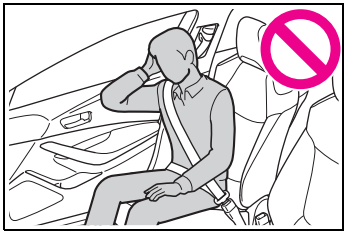
- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.



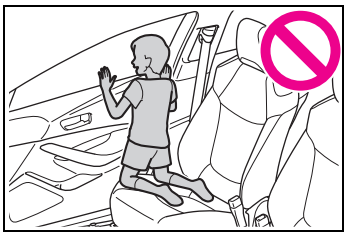
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.

DİKKAT

- Kapının veya tavan yan saclarının veya ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.

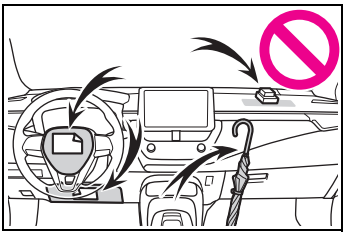


- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını veya ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.

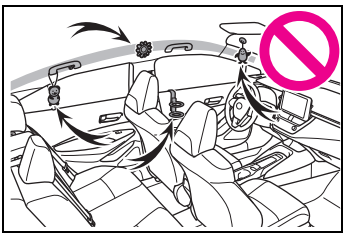


- SRS sürücü diz hava yastığı olmayan araçlar: Ön göğüs veya direksiyon simidinin göbek kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. SRS sürücü ve yolcu hava yastıkları açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.

- SRS sürücü diz hava yastığı olan araçlar: Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. SRS sürücü, yolcu ve sürücü diz hava yastığı açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



- Kapılar, ön cam, yan camlar, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere herhangi bir şey yapıştırmayınız. (Hız sınırı etiketi →S.509 olanlar hariç)



- Palto askılarına elbise askısı veya sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS sürücü diz hava yastığı olan araçlar: SRS sürücü diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.

DİKKAT

- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, SRS yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya neden olacak şekilde açılmasına neden olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının etrafına vurmayınız veya büyük kuvvet uygulamayınız.
  Aksi takdirde SRS hava yastığı arızasına neden olabilirsiniz.
- SRS hava yastıkları açıldıktan sonra hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terk ediniz. Cilt tahrişini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- Direksiyon simidi göbeği veya ön, yan ve arka direk kaplamaları gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste değiştirilmesini sağlayınız.

SRS hava yastığı sistem parçaları üzerinde değişiklikler ve bertaraf edilmeleri

Yetkili Toyota bayinize veya güvenilir başka bir servise danışmadan aracınızı hurdaya çıkarmayınız veya aşağıdaki değişikliklerden birini yapmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve onarımı.
- Direksiyon simidi, gösterge paneli, ön göğüs, koltuklar veya koltuk döşemesi, yan ve arka sütunlar, portbagaj rayları, ön kapı panelleri, ön kapı döşemeleri veya ön kapı hoparlörleri üzerinde onarım, modifikasyon, sökme veya değişim işlemleri
- Ön kapı paneli üzerinde yapılan değişiklikler (delik açma gibi)
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarında yapılan onarım veya değişiklikler
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici veya vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde yapılan değişiklikler
- Aracınıza mobil alıcı verici telsiz cihazı (radyo verici) ve CD çalar takılması

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının solunması, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

⚠ DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan zararlı karbon monoksit (CO) içerir. Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Arıza nedeniyle egzoz gazı araç içerisine girdiğinde halsizlik, ölüm veya ciddi bir sağlık tehlikesine neden olabilir.

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

- Bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Bagaj kapalıyken bile araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız camları açınız ve en kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise aracınızı kontrol ettiriniz.

Park ederken

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu veya garaj gibi kapalı bir yerde ise, hibrit sistemi durdurunuz.
- Aracınızı, hibrit sistem çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz.
  Mecbur kalınırsa aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızı kar yığınlarının yanında veya kar yağarken terk etmeyiniz. Hybrid sistem çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

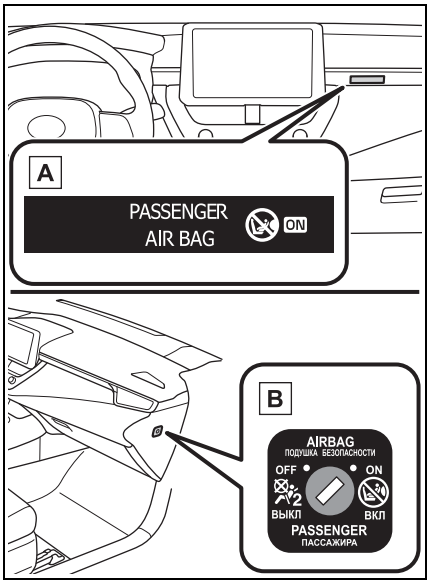
Egzoz borusu

Egzoz sisteminin belirli aralıklar ile kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklanan bir delik veya çatlak varsa, bağlantılarda hasar veya anormal bir ses olduğunda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Hava yastığı manuel açma kapama sistemi

Bu sistem ön yolcu hava yastığını iptal eder.
Hava yastıklarını yalnızca ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınızda devre dışı bırakınız.

Sistem bileşenleri



A "YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi

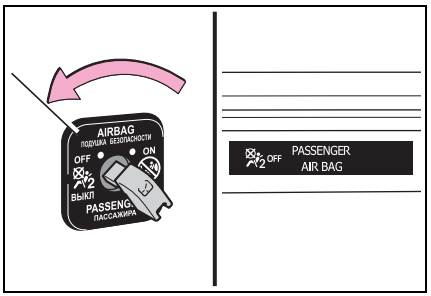
Hava yastığı sistemi devredeyken "YOLCU HAVA YASTIĞI" ve "ON" (AÇIK) gösterge lambası yanar ve 60 saniye sonra sönerler. (yalnızca kontak açıkken)

B Hava yastığı manuel iptal düğmesi

Ön yolcu hava yastığının iptal edilmesi

Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve "OFF" (kapalı) konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (yalnızca kontak açıkken).



"YOLCU HAVA YASTIĞI" uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri görüldüğünde, sistemde arıza olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde "OFF" uyarı ışığı yanmaz.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi "ON" (açık) veya "OFF" (kapalı) konuma getirildiğinde uyarı ışığı değişmez.

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa takınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı konuma alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir.
Hava yastığı manuel açma/kapama sistemi açık konumda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık konuma getirildiğinden emin olunuz.
Kapalı konumda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çocuklarla sürüş

Aracınızda çocuk varsa aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile vites kolu, silecek kolu gibi parçalara dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş sırasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız. (→S.140, 184)
- Vücut parçalarının, elektrikli cam, kaput, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

DİKKAT

Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları, açılır tavanı (bazı modellerde) veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca, aracınızın iç sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Araca bir çocuk koltuğu sistemi takmadan önce, bu el kitabındaki önlemlerin, farklı çocuk koltuğu sistemlerinin ve aynı zamanda yerleştirme yöntemlerinin vb. göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

- Emniyet kemerini doğru şekilde kullanması mümkün olmayan küçük bir çocukla yolculuk ederken, çocuk koltuğu sistemi kullanınız. Çocuğun güvenliği için, çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takınız. Koltuk sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabındaki takma yöntemini uyguladığınızdan emin olunuz.
- Bu araçta kullanımı daha güvenli olduğundan, orijinal Toyota çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilmektedir. Toyota orijinal çocuk koltuğu sistemleri, Toyota araçlar için özel olarak üretilmektedir. Bunlar bir Toyota bayisinden satın alınabilir.

İçindekiler

Önemli uyarılar: S.47

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken: S.48

Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu: S.51

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi: S.57

- Emniyet kemeri ile sabitleme: S.58
- ISOFIX alt sabit bağlantı sistemiyle sabitleme: S.60
- Üst bağlantı kancasını kullanma: S.61

Önemli uyarılar

- Çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin uyarılara ve aynı zamanda kanun ve yönetmeliklere öncelik veriniz ve bunlara uyunuz.
- Yeteri kadar büyüyüp aracın emniyet kemerini takabilene kadar çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Tüm çocuk koltuğu sistemlerinin tüm araçlara takılamayacağını unutmayınız.
  Çocuk koltuğu sistemi kullanmadan veya satın almadan önce, çocuk koltuğu sisteminin koltuk konumları ile uyumlu olduğunu kontrol ediniz. (→S.51)

⚠ DİKKAT

Bir çocuk bindiğinde

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanarak düzgün şekilde bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Çocuk koltuğunu bağlamak için, çocuk koltuğu sistemi ile ilgili talimatlara uyunuz. Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
- Toyota, çocuğun ağırlığına ve yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Çocuğu sizin veya başkasının kolları arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir veya çocuğu tutan kişi ile araç içindeki parçalar arasında sıkışabilir.

Çocuk koltuğu sistemini takma

Çocuk koltuğu sistemi uygun şekilde takılmazsa ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda çocuk veya yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

- Araç bir kaza vb. sonucunda ağır bir darbeye maruz kalırsa, çocuk koltuğu sisteminde gözle görülemeyen bir hasar meydana gelebilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sistemini kullanmaya devam etmeyiniz.

DİKKAT

- Çocuk koltuğu sistemine bağlı olarak, koltuğu takmak zor veya imkansız olabilir. Bu gibi durumlarda, çocuk koltuğu sisteminin araca uygun olup olmadığını kontrol ediniz. (→S.51) Çocuk koltuğunu takmadan önce bu el kitabındaki sabitleme yöntemini ve çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen kullanıcı kitabını dikkatle okuyunuz ve çocuk koltuğunu kullanırken bu el kitaplarındaki kurallara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemini, takılı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarınız veya bagaja koyunuz.

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda

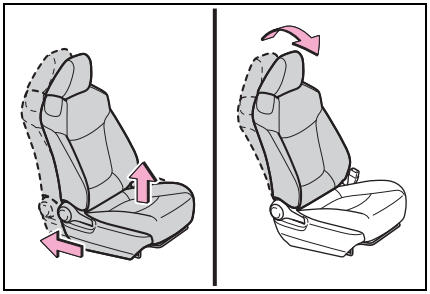
Çocuğun güvenliği için arka koltuğa çocuk koltuğu sistemi takınız. Çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmak zorundaysanız, çocuk koltuğunu takmadan önce koltuğu aşağıda açıklanan şekilde ayarlayınız:

- Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız.
- Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, koltuğu en üst konuma kaydırınız.
- Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız.

Çocuk koltuğu ile koltuk sırtlığı arasında boşluk varsa, sırtlık açısını tam temas sağlanıncaya kadar ayarlayınız.

- Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.

Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.



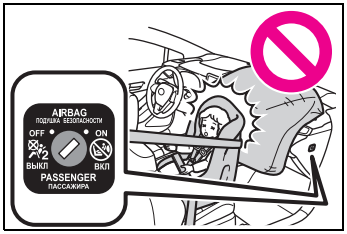
DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini kullanırken

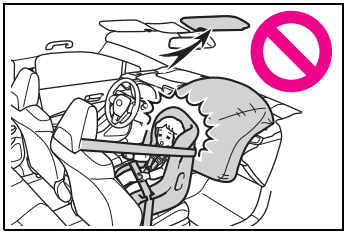
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

DİKKAT

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S.44) Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.



- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketleri bulunmaktadır.
  Etiketlere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

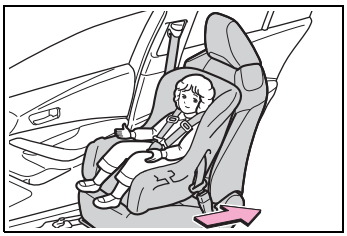


DİKKAT



DİKKAT

- Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemini yalnızca zorunlu durumlarda ön koltuğa bağlayınız. Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz. Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



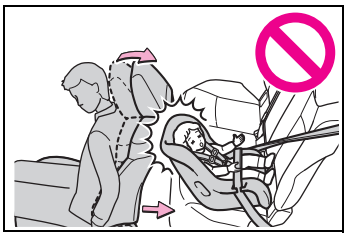
- Çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, çocuğunuzun başını veya gövdesini kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön direklere veya tavan yan sacına dayamasına izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açıldıklarında tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.

DİKKAT

- Çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa takarak kullanınız.
- Sürücü koltuğu çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa takınız. (→S.55)



Tüm oturma konumları için çocuk koltuğu sistemi uyumluluğu

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Çeşitli oturma pozisyonlarının çocuk koltuğu sistemleri ile uyumluluğu (→S.52) kullanılabilecek çocuk koltuğu sistemlerinin tiplerini ve uygun oturma pozisyonlarını semboller kullanarak gösterir.

Ayrıca, çocuklar için önerilen uygun çocuk koltuğu sistemi de seçilebilir.

Aksi halde, önerilen çocuk koltuğu sistemlerini [Önerilen çocuk koltuğu sistemi ve Uygunluk tablosu] kontrol ediniz. (→S.55)

Seçili çocuk koltuğu sistemini aşağıdakiler ile seçiniz (Çocuk koltuğu sistemleri ile her oturma konumunun uyumluluğunu kontrol etmeden önce).

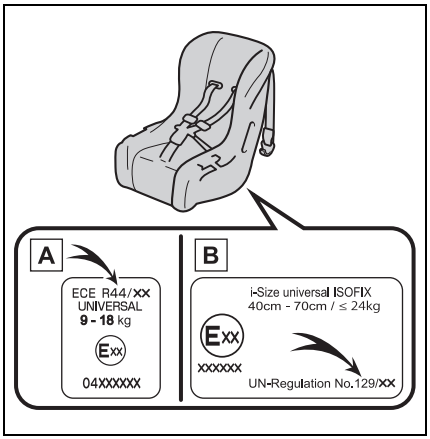
Çocuk koltuğu sistemleri ile her oturma konumunun uyumluluğunu kontrol etmeden önce

1 Çocuk koltuğu sistemi standartlarının kontrolü.

UN(ECE) R44[*1] veya UN(ECE) R129[*1, 2] yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

Uygunluğu doğrulanmış olan çocuk koltuğu sistemlerinde aşağıdaki onay işareti bulunur.

Çocuk koltuğu sisteminde onay işaretinin olup olmadığını kontrol ediniz.



Mevcut olabilecek onay numarası örneği

A UN(ECE) R44 onay işareti[*3]

UN(ECE) R44 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların ağırlık aralığı belirtilmiştir.

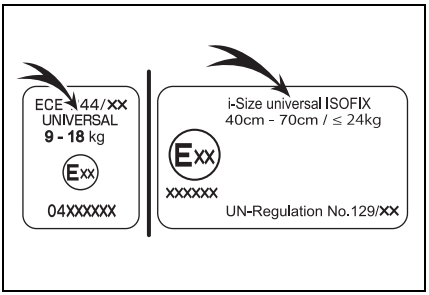
B UN(ECE) R129 onay işareti[*3]

UN(ECE) R129 onay işareti olan çocuk koltuğu sistemlerini kullanabilecek çocukların boy aralığı

ve aynı zamanda uygun ağırlıklar belirtilmiştir.

2 Çocuk koltuğu sistemi kategorisini kontrol ediniz.
Çocuk koltuğu sisteminin aşağıdaki kategorilerden hangisine uygun olduğunu görmek için onay işaretini kontrol ediniz.
Ayrıca emin olmadığınız durumda çocuk koltuğu sistemi ile birlikte verilen kullanıcı kitabını kontrol ediniz veya çocuk koltuğu sistemini satın aldığınız yere başvurunuz.

- "universal" (genel)
- "yarı-evrensel"
- "kısıtlı"
- “belirli araçlar"



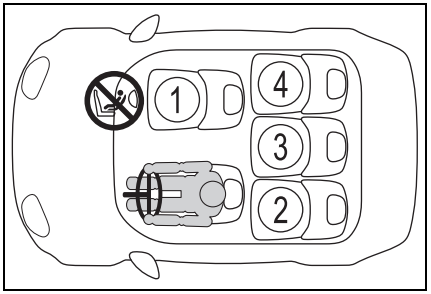
*1: UN(ECE) R44 ile UN(ECE) R129, çocuk koltuğu sistemlerine ilişkin BM yönetmelikleridir.

*2: Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

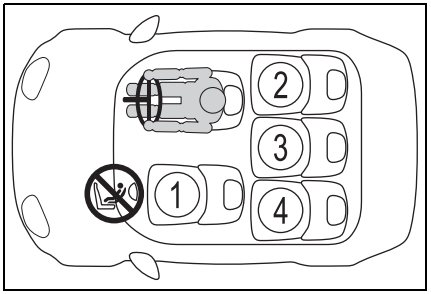
*3: Ürün tipine bağlı olarak görüntülenen işaret değişebilir.

Çocuk koltuğu sistemleri ile her oturma konumunun uyumluluğu

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



1 *1, 2, 3	U *4	L
2 *3	U	L

3 *3, 5	U	L
4 *3	U	L

U Emniyet kemeri ile sabitlenen "universal" (genel) çocuk koltuğu sistemi kategorisi için uygundur.

L Önerilen çocuk koltuğu sistemi ve uygunluk tablosunda verilen çocuk koltuğu sistemleri için uygun (→S.55).

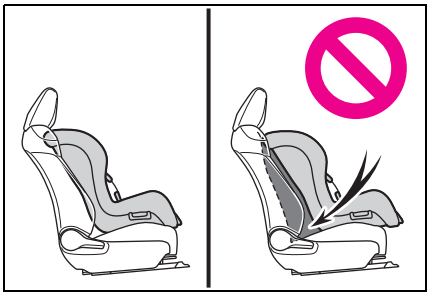
i-Size ve ISOFIX çocuk koltuğu sistemi için uygundur.

Üst bağlantı noktası vardır.

Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız.

*1: Ön koltuğu en geri konuma kaydırınız. Yolcu koltuğunun yüksekliği ayarlanabiliyorsa, en üst konuma kaydırınız.

*2: Koltuk arkalığı açısını en dik konuma ayarlayınız. Öne bakan bir çocuk koltuğu takarken, çocuk koltuğu ile koltuk arkalığı arasında boşluk varsa tam temas sağlanıncaya kadar arkalığın açısını ayarlayınız.



*3: Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

*4: Yüzü öne dönük tip çocuk koltuğu sistemlerini yalnızca hava yastığı manuel iptal düğmesi açık konumundayken kullanınız.

*5: Destek ayağı olan çocuk koltuğu sistemi için uygun değildir.

Çocuk koltuğu sistemlerinin takılması ile ilgili ayrıntılar

Oturma konumu					
Koltuk konumu numarası	①		②	③	④
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi				
	ON	OFF			
Genel kayışlı tip için oturma konumu (Evet/Hayır)	Evet Yalnızca öne bakan	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal bağlantı tertibatı için oturma konumu (L1/L2/No)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Yüzü arkaya dönük koltuk bağlantısı için uygun (R1/R2X/R2/R3/No)	Hayır	Hayır	R1, R2X, R2	Hayır	R1, R2X, R2
Uygun öne bakan bağlantı tertibatı (F2X/F2/F3/Hayır)	Hayır	Hayır	F2X, F2, F3	Hayır	F2X, F2, F3
Uygun büyük çocuk koltuğu bağlantı tertibatı (B2/B3/No)	Hayır	Hayır	B2, B3	Hayır	B2, B3

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri farklı "bağlantı tertibatlarına" ayrılmıştır. Çocuk koltuğu sistemi, yukarıdaki tabloda verilen "bağlantı tertibatı" oturma konumlarında kullanılabilir. "Bağlantı tertibatı" tipi ilişkisi için aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz. Çocuk koltuğu sisteminizin "bağlantı tertibatı" yoksa (veya aşağıdaki tabloda bilgi bulamıyorsanız) lütfen uyumluluk bilgileri için çocuk koltuğu sisteminin "araç listesi"ne bakınız veya çocuk koltuğunu satın aldığınız bayiye sorunuz.

Bağlantı tertibatı	Açıklama
F3	Tam yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
F2	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
F2X	Azaltılmış yükseklik, yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemleri
R3	Tam boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
R2	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri

Bağlantı tertibatı	Açıklama
R2X	Küçük boy, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri
R1	Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu
L1	Sol yana bakan (ana kucağı) bebek koltuğu
L2	Sağa yana bakan (ana kucağı) bebek koltuğu
B2	Büyük çocuk koltuğu
B3	Büyük çocuk koltuğu

Önerilen çocuk koltuğu sistemleri ve Uyumluluk tablosu

Ağırlık grubu	Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemi	Oturma konumu				
		① Hava yastığı manuel iptal düğmesi		②	③	④
		ON	OFF			
0, 0+ 13 kg'a kadar	G0+, BABY SAFE PLUS (Evet/Hayır)	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet
	G0+ BABY SAFE PLUS SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM (E/H)	Hayır	Evet	Evet	Hayır	Evet
	TOYOTA MINI (E/H)	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet
	TOYOTA MIDI (E/H)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
	TOYOTA MINI ISO-BASE (E/H)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
I 9 – 18 kg arası	TOYOTA DUO PLUS (Evet/Hayır)	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet
	TOYOTA MIDI (E/H)	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet

Ağırlık grubu	Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemi	Oturma konumu				
		① Hava yastığı manuel iptal düğmesi		②	③	④
		ON	OFF			
II 15 - 25 kg arası	KIDFIX XP SICT (Evet/Hayır)	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet
	MAXI PLUS (Evet/Hayır)	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet
III 22 – 36 kg arası	KIDFIX XP SICT (Evet/Hayır)	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Hayır	Hayır	Hayır
	MAXI PLUS (Evet/Hayır)	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet	Evet Yalnızca kemer sabitleme	Evet

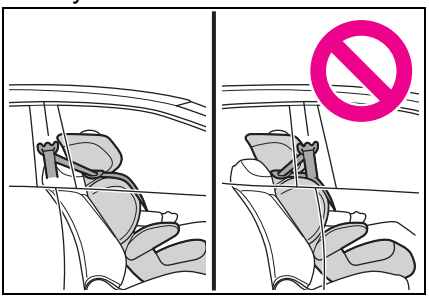
Tablodaki çocuk koltuğu sistemleri, AB dışında bulunmayabilir.

Bazı çocuk koltuğu tiplerini arka koltuğa takarken, emniyet kemerini engellemeden veya emniyet kemeri etkinliğini etkilemeden çocuk koltuğu yanındaki konumlardaki emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmak mümkün olmayabilir. Emniyet kemerinizin omzunuza sıkı bir şekilde oturduğundan ve kalçalarınızı aşağıdan sardığından emin olunuz. Aksi takdirde (veya çocuk koltuğunu engelliyorsa) farklı bir konuma getiriniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Arka koltuğa çocuk koltuğu yerleştirirken, ön koltuğu çocuğa veya çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.
- Destek tabanı olan bir çocuk koltuğu takarken, destek tabanına

geçirme işlemi sırasında çocuk koltuğu koltuk arkalığını engelliyorsa koltuk arkalığını serbest kalana kadar arkaya yatırınız.

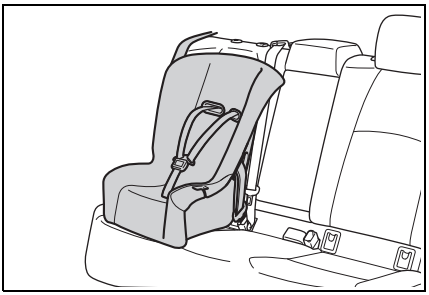
- Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

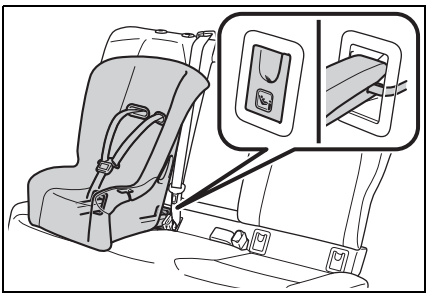
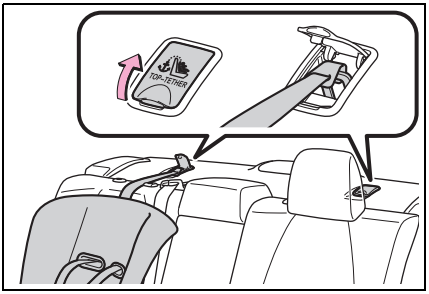
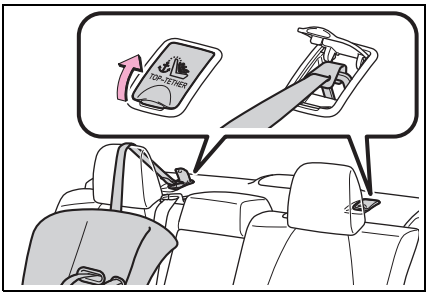


- Küçük çocuk koltuğunu takarken, çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa koltuk arkalığını en rahat konuma ayarlayınız. Ve emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

Çocuk koltuğu sistemini takma yöntemi

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Takma yöntemi		Sayfa
Emniyet kemerini bağlama		S.58

Takma yöntemi		Sayfa
ISOFIX alt bağlantı noktasıyla sabitleme		S.60
Üst bağlantı noktası ile sabitleme	Ayarlanabilir baş dayaması olan koltuklar:  Entegre baş dayaması olan koltuklar:  	S.61

Emniyet kemeriyle sabitlenmiş çocuk koltuğu sistemi

Çocuk koltuğu sistemini emniyet kemerini kullanarak takma

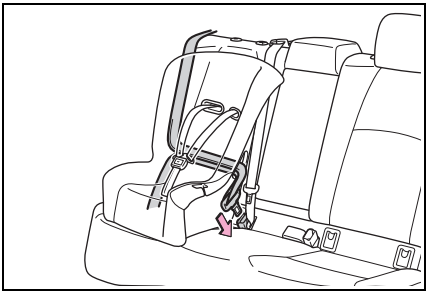
Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.51, 52)

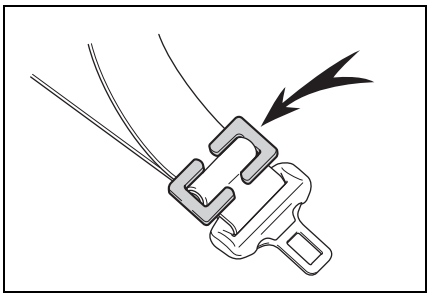
1 Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmaktan başka seçeneğiniz yoksa, ön yolcu koltuğunun ayarlanması için S.48'a bakınız.

2 Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.174)

3 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz. Çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatları uygulayarak, emniyet kemerini güvenli bir biçimde çocuk koltuğu sistemine sabitleyiniz.



4 Çocuk koltuğu sisteminde lock-off (kilitleme özellikli emniyet kemeri) özelliği yoksa, çocuk koltuğu sistemi kilitleme klipsi kullanınız.



5 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.60)

Emniyet kemeriyle takılan çocuk koltuğu sisteminin sökülmesi

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

Emniyet kemerini tokadan ayırdığınızda, koltuk minderinin serbest kalmasına bağlı olarak çocuk koltuğu sistemi yukarıya doğru hareket edebilir. Tokayı serbest bırakırken çocuk koltuğu sistemini aşağıya doğru bastırınız.

Emniyet kemeri otomatik olarak toplandığından, kemeri yavaşça toplanma konumuna doğru yönlendiriniz.

Çocuk koltuğu sistemini takarken

Çocuk koltuğu sistemini takmak için kilitleme klipsi gerekebilir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Çocuk koltuğunuzda kilitleme klipsi yoksa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten kilitleme klipsini satın alabilirsiniz: Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemini takarken

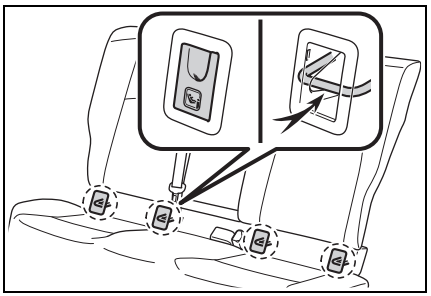
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynuna dolanırsa, boğulmaya veya ölüme neden olabilecek ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini sağa, sola, öne ve arkaya doğru sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

ISOFIX alt bağlantı sistemiyle sabitlenen çocuk koltuğu sistemi

ISOFIX alt bağlantıları (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Dış arka koltuklarda daha alçak bağlantı noktaları bulunmaktadır. (Bağlantıların konumunu gösteren işaretler koltuklara takılıdır.)

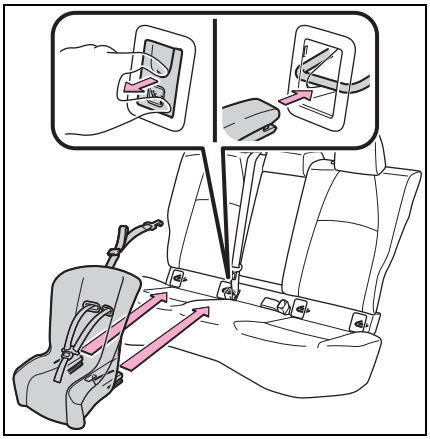


ISOFIX alt bağlantı sistemiyle takma (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.
Mevcut çocuk koltuğu sistemi "universal" (genel) kategorisinde değilse (veya gereken bilgi tabloda yoksa), çocuk koltuğu sistemi üreticisinin "Araç Listesi"ndeki farklı takma konumlarına bakınız veya bayiye çocuk koltuğu sistemini sorduktan sonra uyumluluğunu kontrol ediniz. (→S.51, 52)

1. Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabiliyorsa, baş dayamalarını çıkarınız.
   Aksi takdirde, baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız. (→S.174)
2. Bağlantı kapaklarını çıkarınız ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takınız.

Çubuklar bağlantı kapaklarının arkasına takılıdır.



3 Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra, ileri ve geri oynatarak güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz. (→S.60)

⚠ DİKKAT

■Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların yakınında yabancı cisim olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.

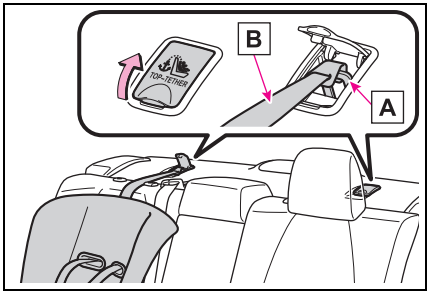
Üstten bağlanan kemer kullanma

■ Üst bağlantı noktaları

Dış arka koltuklarda daha üst bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üstten bağlanan kemeri sabitlemek için üst bağlantıları kullanınız.

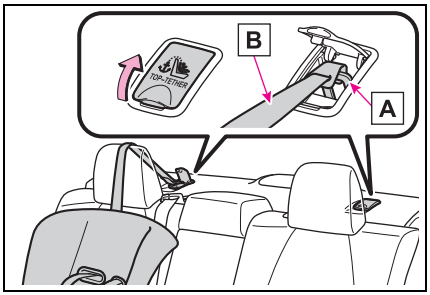
▶ Ayarlanabilir baş dayaması olan koltuklar



A Üst bağlantı noktaları

B Üstten bağlanan kemer

▶ Entegre baş dayaması olan koltuklar



A Üst bağlantı noktaları

B Üstten bağlanan kemer

■ Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktalarına sabitleme

Çocuk koltuğunu takarken çocuk koltuğu sistemi ile ilgili kullanım kılavuzundaki talimatlara uyunuz.

1 Baş dayamalarını en üst konuma ayarlayınız.

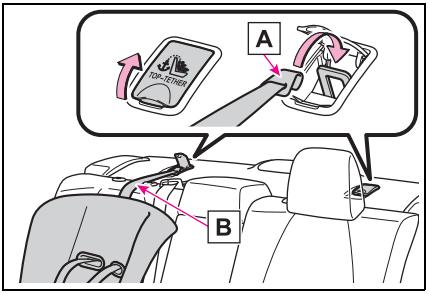
Baş dayamaları çocuk koltuğu sistemine veya üstteki kayışa temas ediyorsa ve baş dayamaları çıkarılabili-

yorsa, baş dayamalarını çıkarınız. (→S.174)

2 Kancayı üst bağlantı noktasına takınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üstten bağlanan kemerin güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. (→S.60)
Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken yerleştirmek için, üst bağlama kayışını baş dayamasının altından geçirdiğinizden emin olunuz.

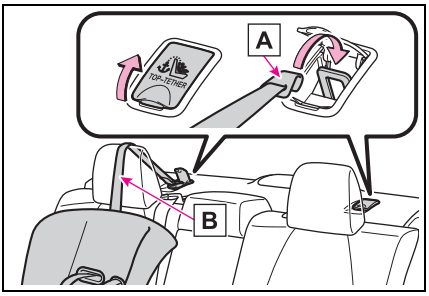
▶ Ayarlanabilir baş dayaması olan koltuklar



A Kanca

B Üstten bağlanan kemer

▶ Entegre baş dayaması olan koltuklar



A Kanca

B Üstten bağlanan kemer

DİKKAT

■Çocuk koltuğu sistemini takarken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Üstten bağlanan kemerin sıkıca takıldığından ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Üstten bağlanan kemeri üst bağlantı noktaları dışında başka bir yere takmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen tüm talimatlara uyunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini baş dayaması yükseltilmiş konumdayken taktığınızda, baş dayaması yükseltildikten ve üst bağlantı noktası sabitlendikten sonra baş dayamasını indirmeyiniz.

UYARI

■Bağlantı braketleri (üstten bağlanan kemer için)

Kullanmadığınızda, kapağı kapattığınızdan emin olunuz. Açık kalırsa kapak zarar görebilir.

eCall*1, 2

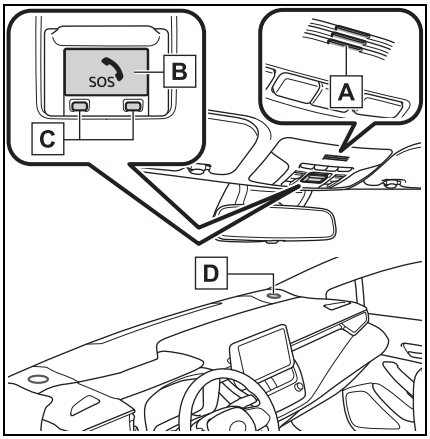
"Araç İçi Acil Çağrı Sistemi (e-Call)" sistemi, ileride olabilecek yasal değişikliklerden ötürü e-Call modülünde yer alan SIM kartın yerel operatörlere bağlanamaz duruma gelmesi sonucu, herhangi bir acil durumda 112 Acil Çağrı Merkezi ile veri akışını desteklemeyebilir. Bu durumda sistem hiç veya gereği gibi çalışmayabilir.

*1: Bazı modeller

*2: eCall hizmeti kapsamındayken çalışır. Sistemin adı ülkeye bağlı olarak değişir.

eCall, Küresel Navigasyon Uydu Sistemi (GNSS) verilerini ve tümleşik hücresel iletişim teknolojisini kullanarak aşağıdaki acil aramaların yapılabilmesini sağlayan bir telematik hizmetidir: Otomatik acil aramalar (Otomatik Çarpışma Bildirim) ve manuel acil durum aramalar ("SOS" düğmesine basarak). Bu hizmet, Avrupa Birliği yönetmeliklerine göre zorunludur.

Sistem bileşenleri



A Mikrofon

B "SOS" düğmesi*

C Gösterge ışıkları

D Hoparlör

*: Bu düğmenin amacı, eCall sistemi operatörü ile iletişim kurmaktır.
Motorlu araçların başka sistemlerindeki diğer SOS düğmeleri, cihaz ile ilişkili değildir ve eCall sistem operatörü ile iletişim amacını taşımamaktadır.

Acil Bildirim Merkezleri

Otomatik Acil Aramalar

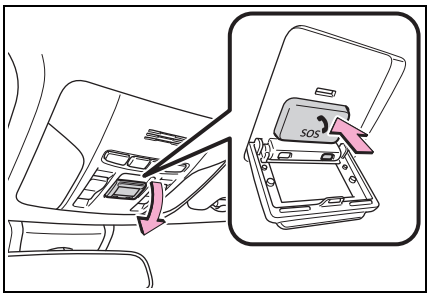
Hava yastıklarından biri açılırsa, sistem otomatik olarak eCall kontrol merkezini arar.* Yanıt veren operatör aracın konumunu, olayın ne zaman gerçekleştiğini ve araç şasi numarasını öğrenir. Durumu değerlendirebilmek için araçtaki yolcular ile konuşmaya çalışır. Yolcular iletişim kuracak durumda değilse, operatör otomatik olarak aramayı acil durum olarak kabul eder. Durumu açıklamak ve adrese yardım gönderilmesini istemek için en yakın acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) ulaşır.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S.64)

Manuel Acil Aramalar

Acil durumlarda eCall kontrol merkezini aramak için "SOS" düğmesine basınız.* Yanıt veren operatör aracınızın konumunu tespit eder, durumu değerlendirir ve gereken yardımı gönderir.

"SOS" düğmesine basmadan önce kapağı açınız.



"SOS" düğmesine yanlışlıkla basarsanız operatöre acil bir durum yaşamadığınızı söyleyin.

*: Bazı durumlarda arama yapılamayabilir. (→S.64)

Gösterge ışıkları

Kontak açıldığında, kırmızı uyarı ışığı 10 saniye boyunca yanar ve ardından yeşil gösterge ışığı yanarak sistemin devreye girdiğini belirtir. Gösterge ışıkları aşağıdaki durumları gösterir:

- Yeşil gösterge ışığı yanar ve yanık kalırsa sistem devrededir.
- Yeşil gösterge ışığı saniyede iki kez yanıp sönüyorsa otomatik veya manuel Acil Arama yapılmaktadır.
- Hiçbir gösterge ışığı yanmazsa sistem devrede değildir.
- Kırmızı gösterge ışığı kontak açıldıktan hemen sonrası dışında herhangi bir zamanda yanarsa, sistem arızalı olabilir veya yedek akü deşarj olmuş olabilir.
- Acil Arama sırasında kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp sönerse, bağlantı kesilmiştir veya cep telefonu şebekesi sinyali zayıftır.

Yedek akünün kullanım ömrü 3 yıldan uzun değildir.

Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım Bilgileri

Bu üründe Serbest/Açık Kaynaklı Yazılım (FOSS) bulunmaktadır.

Bu tip FOSS'lerin lisans bilgileri ve/veya kaynak kodları aşağıdaki URL'den bulunabilir.

https://www.denso.com/global/en/opensource/dcm/toyota/

⚠ DİKKAT

Acil Aramanın yapılamadığı durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Acil Arama yapmak mümkün olmayabilir. Bu tür durumlarda acil durum hizmetleri sağlayıcısına (112 sistemi gibi) yakındaki ankesörlü telefonlar gibi farklı yöntemlerden ulaşınız.
- Araç bir cep telefonu şebekesinin kapsama alanındayken bile, sinyal zayıfsa veya hat meşgulse eCall kontrol merkezine bağlanmak zor olabilir. Bu tür durumlarda, sistem eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışsa bile Acil Arama yapmak için eCall kontrol merkezine bağlanıp acil durum hizmetlerine ulaşamayabilirsiniz.

DİKKAT

- Araç cep telefonu şebekesi kapsama alanının dışındayken Acil Aramalar yapılamaz.
- İlgili ekipmanlar ("SOS" düğmesi paneli, gösterge ışıkları, mikrofon, hoparlör, DCM, anten veya ekipmanı bağlayan kablolar) arızalandığında veya hasar gördüğünde Acil Arama yapılamaz.
- Acil Arama yapıldığında sistem arka arkaya eCall kontrol merkezine bağlanmaya çalışır. Ancak radyo dalgası sinyalini iyi alamadığı için eCall kontrol merkezine bağlanamıyorsa sistem cep telefonu şebekesine bağlanamayabilir ve arama bağlantı olmadan sona erebilir. Bağlantının kesildiğini göstermek için kırmızı gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye boyunca yanıp söner.

●12 Volt akünün voltajı düşerse veya bağlantı kesilirse, sistem eCall kontrol merkezine bağlanamayabilir.

■Acil Arama sistemi yenisiyle değiştirildiğinde

Acil Arama sistemi kaydedilmelidir. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

■Güvenliğiniz için

●Lütfen emniyetli bir şekilde sürünüz.
Bu sistemin görevi, trafik kazası veya tıbbi acil durumlar gibi kazalarda Acil Arama yapmanıza yardımcı olmaktır. Sistem sürücü veya yolcuları herhangi bir şekilde korumaz. Lütfen her zaman güvenliğiniz için emniyetli bir şekilde sürünüz ve emniyet kemerlerinizi takınız.

●Acil durumlarda insan hayatı en büyük önceliğiniz olmalıdır.

●Yanık kokusu veya sıra dışı bir koku alırsanız hemen araçtan çıkınız ve güvenli bir yere gidiniz.

●Sistem normal şekilde çalışırken hava yastıkları açılırsa, sistem acil arama yapar. Ayrıca araca arkadan çarpıldığında veya araç yuvarlandığında, hava yastıkları açılmasa bile sistem acil arama yapar.

●Güvenlik için sürüş sırasında Acil Arama işlevini kullanmayınız.
Sürüş sırasında arama yapıldığında direksiyon hatalı şekilde kullanılabilir ve beklenmedik kazalara neden olabilir.
Acil Aramayı yapmadan önce aracınızı durdurunuz ve çevrenizin güvenli olduğundan emin olunuz.

●Sigortaları değiştirirken lütfen belirtilen tipte sigorta kullanınız. Başka tip sigorta kullanırsanız devrede ateş çıkabilir veya duman görülebilir ve yangına neden olabilir.

●Duman veya sıra dışı bir koku varken sistemi kullanırsanız yangın çıkabilir. Sistemi kullanmayı hemen bırakınız ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

■Hasarı önlemek için

"SOS" düğmesi paneline herhangi bir sıvı vb. dökmeyiniz ve darbeye maruz bırakmayınız.

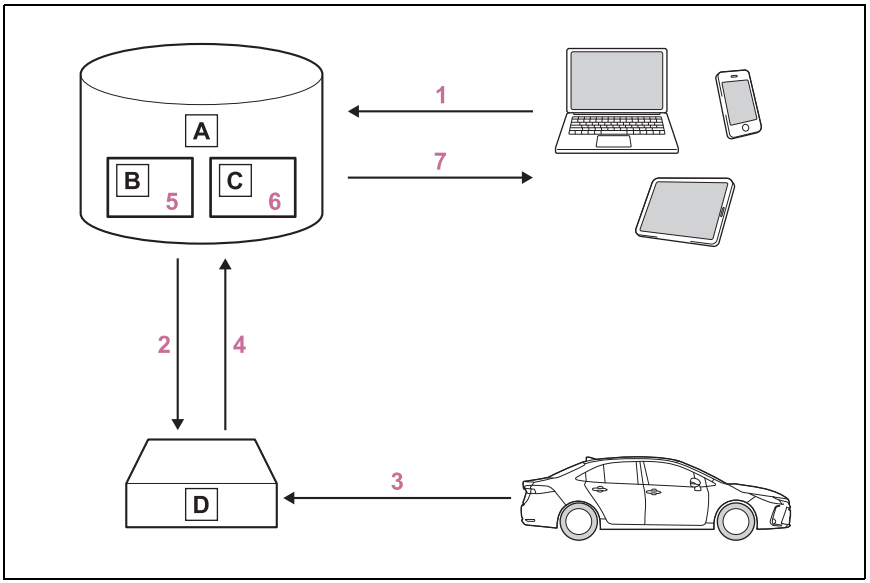
UYARI

Acil Arama veya manuel bakım kontrolü sırasında "SOS" düğmesi paneli, hoparlör veya mikrofon arızalanırsa

Acil Arama yapmak, sistemin durumunu kontrol etmek veya eCall kontrol merkezi operatörü ile iletişim kurmak mümkün olmayabilir. Yukarıdaki ekipmanlardan herhangi biri hasar görürse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Sisteme eklenen diğer hizmetler

Veri işleme akışı



A Sunucu

B Depolama

C İşleme

D DCM

1 Müşteri Toyota Müşteri portalından hizmeti etkinleştirir ve GDPR'ye uygun şekilde hizmet koşullarını kabul eder.

2 Sunucu DCM'de hizmeti etkinleştirir ve hangi araç verilerinin toplanacağını belirler.
3 Belirlenen araç verileri DCM tarafından toplanır.
4 Veriler sunucu ile paylaşılır.
5 Veriler sunucuda kaydedilir.
6 Veriler, hizmeti yerine getirmek için sunucuda işlenir.
7 İşlenen veriler müşteriye sunulur.

Kullanılabilecek hizmetlerin listesi için lütfen Toyota Müşteri portalını ziyaret ediniz.

Yönetmeliklerin Uygulanması

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
1. ECALL ARAÇ SİSTEMİNİN TANIMI			
	1,1.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, çalışması ve işlevlerine genel bakış	O
	1,2.	112'ye bağlı eCall hizmeti, kamuyu ilgilendiren genel bir hizmettir ve ücretsiz olarak erişilebilir.	O
	1,3.	112'ye bağlı eCall araç sistemi varsayılan ayar olarak devrededir. Ciddi bir kaza durumunda araçtaki sensörler ile otomatik olarak çalıştırılır. Ayrıca araçta ciddi bir kaza durumunda çalışmayan bir TPS sistemi olduğunda da otomatik olarak çalışır.	O
	1,4.	112'ye bağlı eCall araç sistemi, gerektiğinde manuel olarak da çalıştırılabilir. Sistemi manuel olarak çalıştırma talimatları	O
	1,5.	112'ye bağlı eCall araç sistemini devre dışı bırakacak kritik bir sistem arızası olduğunda, araçtaki yolculara aşağıdaki uyarı verilir.	O
2. VERİ İŞLEME BİLGİLERİ			

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2,1.	112'ye bağlı araç sistemi üzerinden yapılan kişisel veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'ye uygun olacaktır ve özellikle Yönetmelik 95/46/EC'nin 7(d) maddesinde belirtilen bireylerin önemli çıkarlarını koruyacak şekilde olacaktır.	O
	2,2.	Bu tür veriler kesinlikle yalnızca acil eCall aramasını Avrupa acil durum numarası olan 112'ye aktarmak için kullanılacaktır.	O
	2,3. Veri tipleri ve alıcıları		
	2.3.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: Araç Şasi Numarası, Araç tipi (binek veya hafif ticari araç), Araç yakıt tipi (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrikli/hidrojenli), Aracın son bulunduğu üç konum ve hareket yönü, Sistemin otomatik devreye girişi ile ilgili kayıt dosyası ve zaman bilgisi	O
	2.3.2.	112'ye bağlı araç sistem eCall tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkedeki ilgili kamu kuruluşları tarafından belirlenen ilgili toplum güvenliği çağrı noktalarıdır ve bunlar Avrupa acil durum numarası 112'ye gönderilen elektronik aramaları ilk olarak alan ve işleyen konumlardır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2,4. Veri işleme sistemleri		
	2.4.1.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem belleğinde kayıtlı verilerin elektronik arama devreye girmeden önce sistem dışından ulaşılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, takip edilemeyecek ve normal çalışma durumunda sürekli olarak takip edilmeyecek şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.	112'ye bağlı araç sistemi eCall, sistem dahili belleğinde kayıtlı verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.	O
	2.4.3.1.	Araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine yazılır ve en fazla sistemin normal şekilde çalışması için gereken en son üç güncel konum kayıtlı tutulur.	O
	2.4.3.2.	112'ye bağlı araç sistemi eCall etkinlik veri kaydı, acil durum aramasını yapma amacının gerektirdiğinden uzun süreyle veya herhangi bir durumda acil arama başlatıldıktan sonraki 13 saatten uzun süreyle hafızada tutulmayacaktır.	O

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	2,5. Veri sahibinin haklarını kullanma şekli		
	2.5.1.	Veri sahibi (araç sahibi) verilere erişme ve makul şekilde kendisi ile ilgili ve işlenmesinin Yönetmelik 95/46/EC hükümlerine uygun olmayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir. Verilerin açıklandığı tüm üçüncü şahıslara, imkansız olduğu görülmediği veya makul olanın üzerinde çaba gerektirmediği sürece bu Yönetmeliğe uygun şekilde gerçekleştirilen düzeltme, silme veya engelleme işlemlerinin bildirilmesi gerekir.	O
	2.5.2.	Veri sahibi, kendisine ait kişisel verilerin işlenmesinden dolayı haklarının ihlal edildiğini düşünüyorsa yetkili veri koruma kurumuna şikayette bulunma hakkına sahiptir.	O
	2.5.3.	Erişim isteklerini (varsa) işleme almak için hizmet sorumlusuna başvurunuz: →S.71	O
3. ÜÇÜNCÜ ŞAHIS HİZMETLERİ VE DİĞER DEĞER KATAN HİZMETLER HAKKINDA BİLGİ (VARSA)			

Yönetmeliklerin Uygulanması Ek 1 Bölüm 3 Kullanıcı Bilgileri			Uyumluluk
	3,1.	TPS sistemi/değer katan sistemin çalışması ve işlevlerinin açıklanması	→S.66
	3.2.	TPS sistemi/diğer değer katan hizmetler üzerinden gerçekleştirilen veri işleme çalışmaları, Yönetmelik 95/46/EC ve 2002/58/EC'deki kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır.	O
	3.2.1.	TPS sistemi ve/veya değer katan hizmetlerin kullanımı ve bu hizmetler üzerinden veri işlenmesi ile ilgili yasal düzenlemeler	Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Yönetmeliği
	3,3.	TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler, kişisel verileri yalnızca veri sahibinin (araç sahibi veya sahipleri) açık iznine bağlı olarak işleme alacaktır.	O
	3,4.	Takip edilebilme, kişisel verilerin takip edilmesi ve işlenmesi ile ilgili tüm gerekli diğer bilgiler dahil olmak üzere, TPS sistemi ve/veya diğer değer katan hizmetler üzerinden veri işleme yöntemleri	→S.66
	3,5.	112'ye bağlı araç sistemi eCall'un yanı sıra, TPS eCall sistemi ve/veya başka değer katan hizmete sahip bir aracın sahibi TPS eCall sistemi ve diğer değer katan hizmetin yerine 112'ye bağlı araç sistemi eCall'u kullanmayı seçebilir.	O
	3.5.1.	TPS eCall sistemi devre dışı bırakma isteklerini yönetmek için iletişim bilgileri	Yok

Erişim isteklerini işleme alan hizmet sorumlusu

Ülke	İletişim bilgileri
Avusturya	datenschutz@toyota-frey.at
Belçika/Lüksemburg	privacy@toyota.be
Hırvatistan	dpcp@toyota.hr
Çek Cumhuriyeti Macaristan/Slovakya	adatvedelem@toyota-ce.com
Danimarka	toyota@toyota.dk og
Estonya	privacy@toyota.ee

Ülke	İletişim bilgileri
Finlandiya	tietosuoja@toyota.fi
Fransa	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Almanca	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Birleşik Krallık	privacy@tgb.toyota.co.uk
Yunanistan	customer@toyota.gr
İzlanda	personuvernd@toyota.is
İrlanda	customerservice@toyota.ie
İtalya	tmi.dpo@toyota-europe.com
Hollanda	www.toyota.nl/klantenservice
Norveç	personvern@toyota.no
Polonya	klient@toyota.pl
Portekiz	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Romanya	relatii.clienti@toyota.ro
Slovenya	dpcp@toyota.si
İspanya	clientes@toyota.es / dpo@toyota.es.
İsveç	integritet@toyota.se
İsviçre	info@toyota.ch

eCall sertifikası

Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Model: OGEU47 Operation frequency: GSM900 Tx: 880-915MHz, Rx: 925-960 MHz GSM1800 Tx: 1710-1785MHz, Rx: 1805-1880 MHz W-CDMA Band1 Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz W-CDMA Band8 Tx: 880-915MHz, Rx: 925-960 MHz GPS 1575.42MHz GALILEO 1575.42MHz EGNOS 1575.42MHz Maximum output power: GSM900 2W GSM1800 1W W-CDMA Band1 0.25W W-CDMA Band8 0.25W
Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 01
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 03
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 09
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 15
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 19
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 21
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 24
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 25
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 26
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
28

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky OGEU47 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
29

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
30

Tüketici Koruma Kanunu

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEU47

שנת ייצור : ראה מוצר

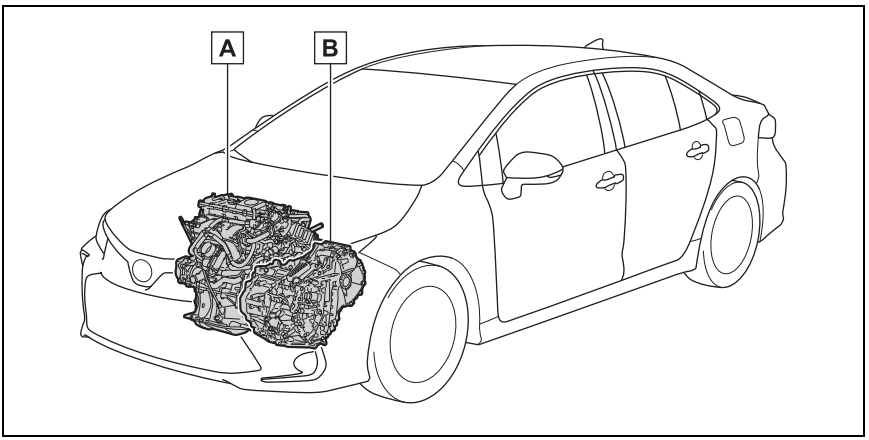
Hybrid sistem özellikleri

Aracınız hibrit bir araçtır. Bu özellikleri ile sıradan bir araca göre farklılıkları vardır. Aracınızın özelliklerini iyi bildiğinizden emin olunuz ve dikkatli kullanınız.

Hybrid sistem, benzinli motoru ve elektrik motorunu (çekiş motoru) birlikte kullanarak yakıt tasarrufunu artırır ve emisyonları en aza indirir.

Sistem bileşenleri

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

A Benzinli motor

B Elektrik motoru (çekiş motoru)

Durdurma ve çalıştırmada

Araç durdurulduğunda, benzinli motor* durur. Çalıştırma sırasında aracı elektrik motoru (çekiş motoru) hareket ettirir. Düşük hızda veya yokuş aşağı yumuşak sürüşlerde, benzinli motor durdurulur* ve elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Vites kolu N konumundayken, hibrit araç aküsü (çekiş aküsü) şarj edilmeyecektir.

*: Hibrit akünün (çekiş aküsü) şarj olması gerektiğinde veya motor ısınırken benzinli motor otomatik olarak durmayacaktır. (→S.81)

Normal sürüş sırasında

Ağırlıklı olarak benzinli motor kullanılır. Elektrik motoru (çekiş motoru) hibrit aküyü gerektiğinde şarj eder.

Ani hızlanmalarda

Gaz pedalına basıldığında, hibrit aküsünün (çekiş aküsü) gücü, elektrik motoru (çekiş motoru) yoluyla benzinli motor gücüne eklenir.

Frenleme sırasında (üretken frenleme)

Tekerlekler elektrik motorunu (çekiş motoru) bir jeneratör olarak çalıştırır ve hibrit akü (çekiş aküsü) şarj edilir.

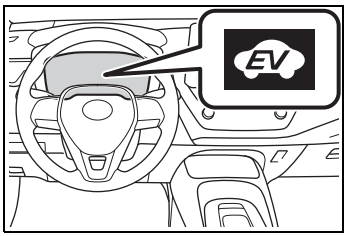
Üretken frenleme

Aşağıdaki durumlarda kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülür ve hibrit akü (sürüşü sağlayan akü) şarj olurken yavaşlama kuvveti elde edilebilir.

- Vites D veya B konumunda sürüş yaparken gaz pedalı bırakıldığında.
- Vites D veya B konumunda sürüş yaparken fren pedalına basıldığında.

EV göstergesi

Araç yalnızca elektrik motoru kullanarak sürüldüğünde veya benzinli motor durdurulduğunda, EV göstergesi yanar.



Benzinli motorun durmayabileceği koşullar

Benzinli motor otomatik olarak çalışır ve durur. Ancak, aşağıdaki durumlarda benzinli motor otomatik olarak durmayabilir:

- Benzinli motor ısınırken
- Hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken
- Hibrit aküsü sıcaklığı (çekiş aküsü) yükseldiğinde veya düştüğünde
- Kalorifer çalıştırıldığında

Koşullara bağlı olarak benzinli diğer durumlarda da otomatik olarak durmayabilir.

Hibrit akünün (çekiş aküsü) şarj edilmesi

Benzinli motor hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj ettiği için, akü için harici bir güç kaynağına gerek yoktur. Bununla birlikte, araç uzun süre park edildiğinde hibrit akü (çekiş aküsü) yavaşça deşarj olacaktır. Bu nedenle, aracınızı birkaç ayda bir en az 30 dakika veya 16 km boyunca kullanınız. Hibrit akü (çekiş aküsü) tamamen deşarj olmuşsa ve hibrit sistemi çalıştıramıyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

12 Volt akünün şarj edilmesi

→S.535

12 Volt akü deşarj olduktan veya örneğin akü değişimi sırasında kutup sökülüp takıldıktan sonra.

Hibrit akü (çekiş aküsü) kullanıldığında, benzinli motor durmayabilir. Bu durum birkaç gün boyunca devam ederse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Hibrit araca özel sesler ve titreşimler

"READY" göstergesi yanarken ve araç hareket edebilecek durumdayken bile hiç motor sesi ve titreşimi olmayabilir. Güvenliğiniz için, araç park halindeyken park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna aldığınızdan emin olunuz.

Hybrid sistemde çalışırken aşağıdaki sesler ve titreşimler oluşabilir, bu bir arıza değildir:

- Motor bölmesinden gelen elektrik motoru sesleri duyulabilir.
- Hybrid sistem çalışıp durduğunda arka koltuğun altındaki hibrit aküsünden (çekiş aküsü) ses duyulabilir.
- Hybrid sistem çalıştırıldığında veya durdurulduğunda, hibrit aküden (çekiş aküsü), arka koltukların altından, çıtırtı veya yumuşak bir tıkırtı gibi röle çalışma sesleri gelebilir.
- Bagaj kapısı açıldığında hibrit sistemden ses duyulabilir.
- Araç düşük hızlarda sürüldüğünde veya rölantideyken benzinli motor devreye girip çıkarken şanzımandan ses duyulabilir.
- Ani hızlanmalarda motor sesi duyulabilir.
- Fren pedalına basıldığında veya gaz pedalı bırakıldığında, üretken frenleme nedeniyle sesler duyulabilir.
- Benzinli motorun çalışması ve durması sırasında titreşim hissedilebilir.
- Sağ arka koltuğun alt yanındaki hava giriş kanallarından soğutma fanı sesleri duyulabilir.

Bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme

Bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine veya bakım, onarım, geri dönüşüm ve bertaraf etme ile ilgili başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Kendi başınıza aracı bertaraf etmeye çalışmayınız.

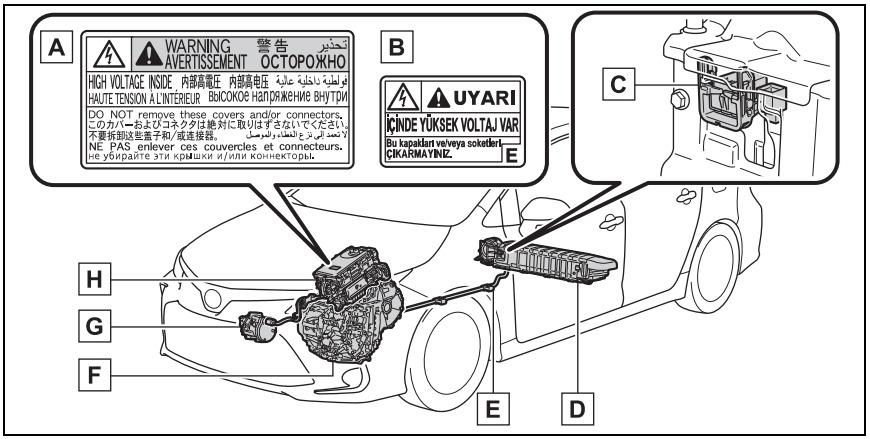
Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

Hybrid sistem uyarıları

Sistemde yüksek voltaj olduğundan (yaklaşık maksimum 600 V), hybrid sistem devredeyken parçalar aşırı ısındığından, hibrit sistem ilgili uygulamalarda dikkatli olunuz. Her zaman araç üzerindeki uyarı etiketlerine dikkat ediniz.

Sistem bileşenleri



Resim sadece örnektir, gerçek durumdan farklılık gösterebilir.

- A Uyarı etiketi
- B Türkiye için: Uyarı etiketi
- C Servis tapası
- D Hibrit akü (çekiş aküsü)
- E Yüksek voltaj kabloları (turuncu)
- F Elektrik motoru (çekiş motoru)
- G Klima kompresörü
- H Güç kontrol ünitesi

Yakıtın bitmesi

Aracın yakıtı bitmişse ve hibrit sistem çalıştırılamıyorsa, araca yeteri kadar benzin doldurarak düşük seviye yakıt uyarı lambasını (→S.499) söndürünüz. Çok az miktarda yakıt konursa hibrit sistemi çalışmayacaktır. (Araç düz bir zemindeyken standart yakıt miktarı 7,6 L civarındadır. Araç yokuştayken bu değer değişebilir. Araç eğimli bir zemindeyken ekstra yakıt koyunuz.)

Elektromanyetik dalgalar

- Elektromanyetik koruyuculara rağmen, hibrit araçların yüksek voltaj parçaları ve kabloları klasik benzinle tahrik edilen araçlarla veya ev elektronik aletleriyle aynı miktarda elektromanyetik dalga yayar.
- Aracınız farklı markalar tarafından üretilen bazı radyo parçalarında parazite neden olabilir.

Hibrit akü (çekiş aküsü)

Hibrit akünün (çekiş aküsü) sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Sürüş şekli ve sürüş koşullarına bağlı olarak hibrit akünün (çekiş aküsü) ömrü değişebilir.

Uygunluk beyanı

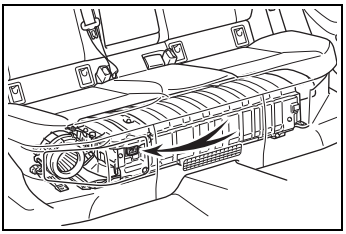
Bu model ECE100 yönetmeliğine (Elektrik araçlarda akü güvenliği) göre hidrojen emisyonuna uyumludur.

⚠ DİKKAT

Yüksek voltaj uyarıları

Araç, 12 Volt'luk bir sistem dışında yüksek voltajlı DC ve AC sistemlere sahiptir. DC ve AC yüksek gerilimlerinin her ikisi de çok tehlikelidir ve ölüme, ciddi yaralanmalara ve elektrik çarpmasına neden olabilir.

- Yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine asla dokunmayınız, sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Hybrid sistem çalıştırıldıktan sonra yüksek voltaj kullanırken ısınır. Her zaman yüksek voltaja ve yüksek sıcaklığa dikkat ediniz ve araç üzerindeki uyarı etiketlerine uyunuz.
- Arka koltuğun sağında, alt tarafta bulunan servis tapasını hiçbir zaman açmaya çalışmayınız. Bu servis soketi yalnızca araç servisteyken ve yüksek voltajla ilgili durumlarda kullanılmalıdır.



Yol kaza uyarıları

Yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Aracınızı yolun kenarına çekiniz, park frenini çalıştırınız, vitesi P konumuna getiriniz ve hibrit sistemi durdurunuz.
- Yüksek voltajlı parçalara, kablolara ve soketlere dokunmayınız.
- Aracın içine veya dışına sarkmış elektrik kabloları varsa, elektrik çarpmasına neden olabilirler. Elektrik kablolarına asla dokunmayınız.
- Aracın bazı bölgelerine sıvı akarsa bu sıvıya asla dokunmayınız, çünkü bu hibrit araç aküsünün (çekiş aküsü) içindeki elektrolit (güçlü alkali) olabilir. Cilde veya gözlere temas etmesi halinde hemen bol suyla veya mümkünse borik asit çözeltisiyle yıkayınız. Acilen tıbbi yardım alınız.
- Hibrit araçta yangın çıkarsa en kısa sürede aracı terk ediniz. Elektrik arızasından kaynaklanan yangınlar için, asla sıradan yangın söndürücü kullanmayınız. Az miktarda bile olsa, su kullanmanız tehlikeli olabilir.

DİKKAT

- Aracınızı çekmek gerekirse, bunu ön tekerlekler kaldırılmış olarak yapınız. Araç çekilirken elektrik motoruna (çekiş motoru) bağlı tekerlekler zemine değerse motor elektrik üretmeye devam edebilir. Bu da yangına neden olabilir. (→S.491)

- Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini dikkatlice inceleyiniz. Zemin üzerinde sıvı sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüş olabilir. Aracı mümkün olan en hızlı şekilde terk ediniz.

Hibrit akü (çekiş aküsü)

- Hibrit aküyü asla satmayınız, başkasına vermeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Kazaları önlemek için, hurdaya ayrılmış bir araçtan sökülen hibrit aküler herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel aracılığıyla toplanır. Kendi başınıza aküyü imha etmeye çalışmayınız.

Akü doğru şekilde toplanmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalar yaşanabilir:

- Hibrit akü yasal olmayan şekilde imha veya bertaraf edilebilir, çevreye zararlıdır ve yüksek voltaj içeren bir parçaya dokunulduğunda elektrik çarpması olabilir.

- Hibrit akü, yalnızca hibrit aracınızda kullanım amacıyla üretilmiştir. Hibrit akü aracınızın dışında kullanılırsa veya üzerinde herhangi bir şekilde değişiklik yapılırsa, elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman oluşumu, patlama ve elektrolit kaçağı gibi kazalar görülebilir.

Aracınızı başkasına satarken veya teslim ederken, aracı alan kişi bu tehlikelerin farkında olmadığı için kaza riski son derece yüksektir.

- Araç hibrit aküsü sökülmeden bertaraf edilirse yüksek voltaj parçalarına, kablolarına ve soketlerine dokunulmasıyla tehlikeli ve ciddi elektrik şokları oluşur. Aracınızın bertaraf edilmesi gerekiyorsa, hibrit akü yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından bertaraf edilmelidir. Hibrit akü hatalı şekilde bertaraf edilirse, elektrik çarpması nedeniyle ölümcül ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

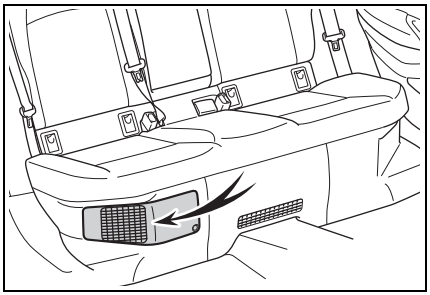
UYARI

Hibrit akü (tahrik aküsü) hava girişi

Termos gibi yüksek miktarda su içeren yükleri araçta taşımayınız. Hibrit aküye (çekiş aküsü) su dökülürse, akü hasar görebilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi

Hibrit aküsünü (çekiş aküsü) soğutmak amacıyla arka koltuğun sağ tarafında, altta bir hava giriş kanalı bulunmaktadır. Hava kanalı tıkanırsa, hibrit akü aşırı ısınabilir ve hibrit akünün (çekiş aküsü) şarj/deşarj olması zorlaşabilir.



UYARI

Hibrit akü (tahrik aküsü) hava girişi

- Hava girişini koltuk örtüsü, plastik örtü veya yük gibi herhangi bir cisim ile engellememeye dikkat ediniz. Hava kanalı tıkalıysa, hibrit akünün (çekiş aküsü) şarj/deşarj olması zorlaşabilir ve arıza oluşabilir.
- Hibrit aküsünün (çekiş aküsü) aşırı ısınmasını engellemek için hava kanallarını düzenli olarak temizleyiniz.
- Hava girişine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz, kısa devreye ve hibrit akünün (çekiş aküsü) hasar görmesine neden olabilir.
- Hava girişinde bir filtre takılıdır. Hava girişini temizledikten sonra bile filtre gözle görülür şekilde kirli kalırsa, filtrenin temizlenmesi veya değiştirilmesi önerilir. Filtreleri temizleme ile ilgili ayrıntılar için S.474 bölümüne bakınız.

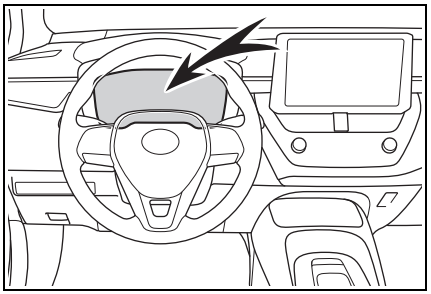
Acil durumda kapanma sistemi

Çarpışma sensörlerinden belirli bir seviyenin üzerinde alınan sinyale göre yüksek voltajı keserek elektrik çarpması riskini ve yakıt pompasını da durdurarak yakıt kaçağı riskini azaltır. Acil durumda kapatma sistemi devreye girdiğinde aracınız çalışmayacaktır. Aracınızı çalıştırabilmek için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Hibrit uyarı mesajı

Hybrid sistemde bir arıza olduğunda veya uygun olmayan şekilde kullanıldığında ekranda otomatik olarak bir mesaj görüntülenir.

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.



Uyarı lambası yandığında, uyarı mesajı görüldüğünde veya 12 Volt akü söküldüğünde

Hybrid sistem çalışmayabilir. Bu durumda, sistemi yeniden başlatmayı deneyiniz. "READY" uyarısı yanmazsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

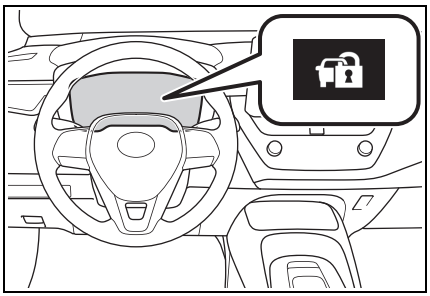
Immobilizer sistemi

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın hibrit sistemi yalnıza anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.

Sistemin kullanımı



Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Kontak ACC veya açık konuma getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir immobilizer sistemi bulunur.

Sistemin çalışmasını engelleyebilecek durumlar

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

Motor blokaj sistemi sertifikaları

Transmitter: Model: TMLF18D-1
Operation frequency: 125 kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW

Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

01

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

02

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

03

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

04

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 05
Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 06
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 07
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 08
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 09

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

10

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

11

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

12

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

13

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

14

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

15

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

16

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

17

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

18

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

19

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

20

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

21

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

22

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

23

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

24

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

25

Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMLF18D-1 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

26

Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMLF18D-1 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

27

Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMLF18D-1 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Model: TMLF18D-1

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.

⚠ UYARI

Sistemin doğru çalışması için

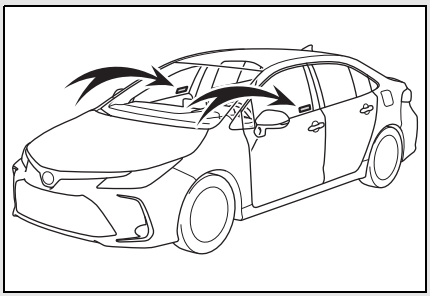
Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Çift kilit sistemi*

*: Bazı modeller

Araca izinsiz girişleri engellemek amacıyla kapı kilitlerini açma fonksiyonu hem araç içinden, hem de araç dışından devre dışı bırakılmaktadır.

Bu sisteme sahip olan araçların ön kapı camlarında etiket bulunur.



Çift kilit sisteminin devreye alınması/iptal edilmesi

Ayar

Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, bütün yolcuların araçtan çıktığından ve tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.

Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde): Kapı dış kolu üzerindeki sensörlü alana 5 saniye içerisinde iki kez dokununuz.

Uzaktan kumanda ile: 5 saniye içinde iki kez düğmesine basınız.

İptal etme

Giriş fonksiyonunun kullanılması (bazı modellerde): Dış kapı kolunu tutunuz.

Uzaktan kumanda ile: tuşuna basınız.

DİKKAT

Çift kilit sistemi uyarıları

Araç kapıları içeriden herhangi bir müdahaleyle açılamayacağı için, aracınızda yolcu varken çift kilit sistemini asla çalıştırmayınız.

Alarm*

*: Bazı modeller

Araca girildiği algılandığında, alarm ışıklı ve sesli uyarıda bulunur.
Alarm devreye girdiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenir:

- Giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonu dışında herhangi bir şekilde kilitli bir kapı veya bagaj kapağı açılırsa. (Kapılar tekrar otomatik olarak kilitlenir.)
- Motor kaputu açıktır.
- Hareket sensörü araç içerisinde hareketli bir cisim algılarsa. (bazı modellerde)

Alarm sistemini ayarlama/iptal etme/durdurma

Aracınızı kilitlemeden önce kontrol edilmesi gerekenler

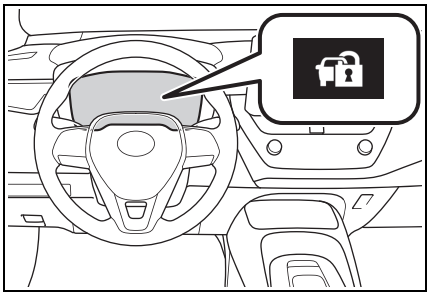
Alarmın beklenmedik şekilde tetiklenmesini veya aracınızın çalınmasını engellemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Aracınızda hiç kimse bulunmamalıdır.
- Alarm kurulmadan önce camlar ve açılır tavan (bazı modellerde) kapatılmalıdır.
- Araç içerisinde değerli eşya bırakılmamalıdır.

Ayar

Tüm kapıları, bagaj kapağını ve motor kaputunu kapatınız ve giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda sistemini kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sistem 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girecektir.

Sistem kurulduğunda, yanmakta olan gösterge ışığı artık yanıp sönmeye başlar.



Devre dışı bırakma veya durdurma

Alarmları devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Hybrid sistemi çalıştırma. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)

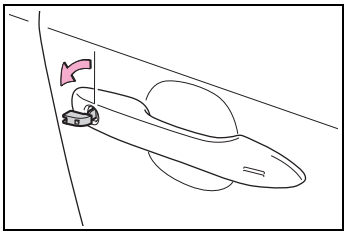
Sistemin bakımı

Araçta bakım gerektirmeyen tipte bir alarm sistemi bulunur.

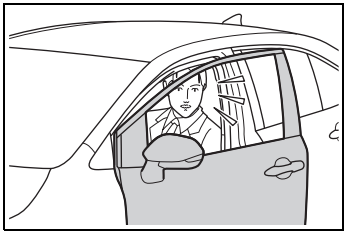
Alarmın çalışması

Aşağıdaki durumlarda alarm tetiklenebilir: (Alarm durdurulduğunda alarm sistemi devre dışı kalır.)

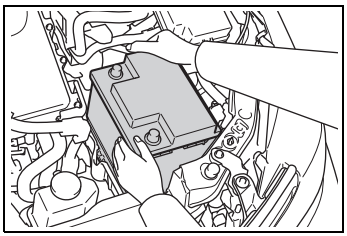
- Mekanik anahtar ile kapı kilitleri açıldığında.



- Araç içindeki kişinin bir kapıyı, bagaj kapağını veya kaputu açması veya aracın kilitlerini açması.



- Araç içindeki bir kişinin araç içindeki kilitleme düğmelerini kullanarak kapı kilidini açması.
- Araç kilitliyken 12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi. (→S.535)



Alarm ile tetiklenen merkezi kilit

Aşağıdaki örneklerde, duruma bağlı olarak, araca izinsiz girişin önlenmesi için kapı otomatik olarak kilitlenebilir:

- Araçta kalan bir kişinin kapı kilidini açması ve alarmın devreye girmesi.
- Alarm devredeyken, araçta kalan kişinin kapı kilidini açması.
- 12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

> **UYARI**
>
> **Sistemin doğru çalışması için**
>
> Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması veya sökülmesi durumunda, sistemin doğru çalışması garanti edilemez.

Hareket sensörünün algılaması (bazı modellerde)

Hareket sensörünün algılaması

Hareket sensörü araç içerisindeki yabancı kişileri veya hareketi algılar.

Bu sistem, aracı hırsızlığa karşı caydırma ve koruma sağlar fakat bütün teşebbüslere karşı tam güvenliği garanti etmez.

Hareket sensörünün ayarlanması

Alarm ayarlandığında hareket sensörü otomatik olarak ayarlanır. (→S.95)

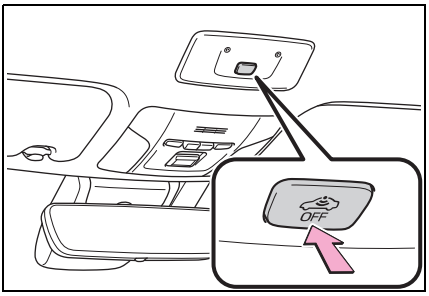
Hareket sensörünün devre dışı bırakılması

Evcil hayvanınızı veya hareket eden bir nesneyi araç içerisinde bıraktığınızda alarmı kurmadan önce hareket sensörünü iptal ettiğinizden emin olunuz.

1. Kontağı kapatınız.
2. Hareket sensörü iptal düğmesine basınız.

Hareket sensörünü tekrar devreye almak için yeniden düğmeye basınız.

Hareket sensörü her iptal edildiğinde/ayarlandığında, araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



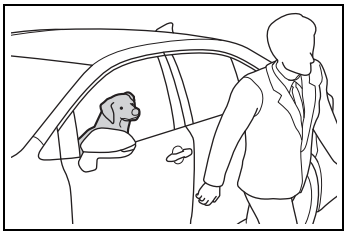
Hareket sensörünün iptal edilmesi ve otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

- Alarm, hareket sensörü iptal edildiğinde hala devrede olacaktır.
- Hareket sensörü iptal edildikten sonra güç düğmesine basılması veya giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapı kilitlerinin açılması, hareket sensörünü tekrar devreye alacaktır.
- Alarm sistemi devre dışı bırakıldığında hareket sensörü otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

Hareket sensörünün tetiklenmesinde dikkat edilmesi gerekenler

Aşağıdaki durumlarda sensör alarmı tetikleyebilir:

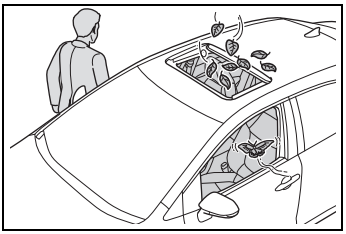
- Aracınızda insan veya hayvan bulunuyorsa.



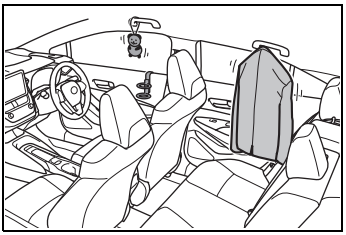
- Camlardan biri veya açılır tavan (bazı modellerde) açıksa.

Bu durumda, sensör aşağıdakileri algılayabilir:

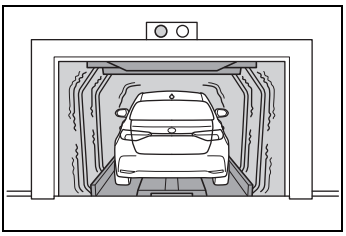
- Rüzgar veya aracın içindeki yaprak veya böcek gibi nesnelerin hareketi
- Diğer araçların hareket sensörleri gibi cihazlardan yayılan ultrasonik dalgalar
- Araç dışındaki insanların hareketi



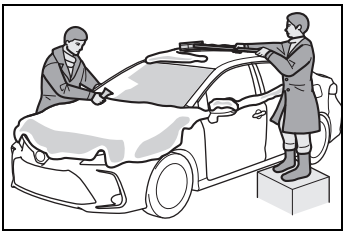
- Araçta güve veya sinek gibi küçük böcekler olduğunda.
- Araç içerisinde sallanan aksesuarlar veya askıya asılmış kıyafetler gibi hareketli eşyalar varsa.



- Aracınız, garaj gibi aşırı titreşimli ve gürültülü bir yere park edilirse.



- Araç üzerinden buz veya kar temizlenirken tekrarlı olarak darbelere veya titreşimlere neden olunursa.



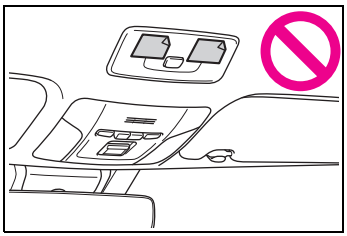
- Aracınıza otomatik veya yüksek basınçlı yıkama yapılıyorsa.

●Aracınız dolu veya gök gürültüsü gibi tekrarlı darbelere veya titreşimlere maruz kalıyorsa.

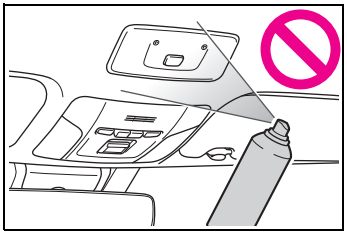
⚠ UYARI

■Hareket sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için

●Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



●Sprey kokuları ve diğer ürünleri doğrudan sensör yuvalarına sıkmayınız.



●Orijinal Toyota parçaları dışında aksesuarlar takılması veya sürücü koltuğu ile ön yolcu koltuğu arasında nesnelerin bırakılması algılama performansını düşürebilir.

Araç durum bilgisi ve göstergeleri

2

2-1. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler 100

Göstergeler ve sayaçlar (4,2 inç ekran) 105

Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran)..... 109

Araç bilgi ekranı..... 115

Yansıtmalı gösterge ekranı 123

Enerji ekranı/tüketim ekranı 127

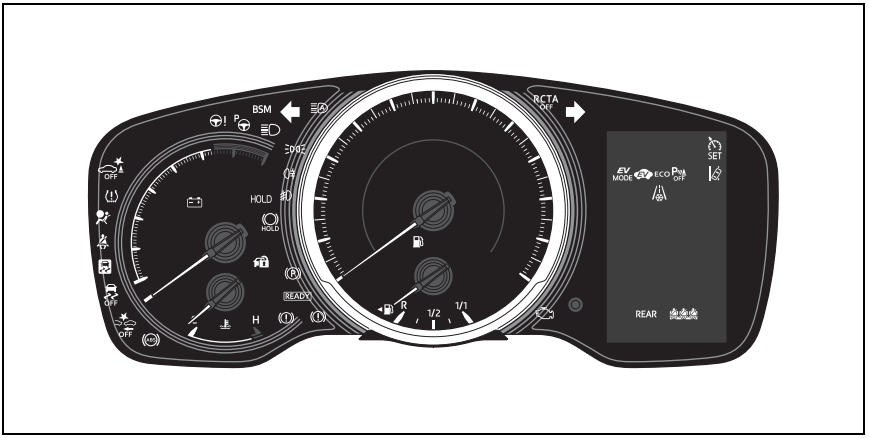
Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki, orta paneldeki ve dış dikiz aynalarındaki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

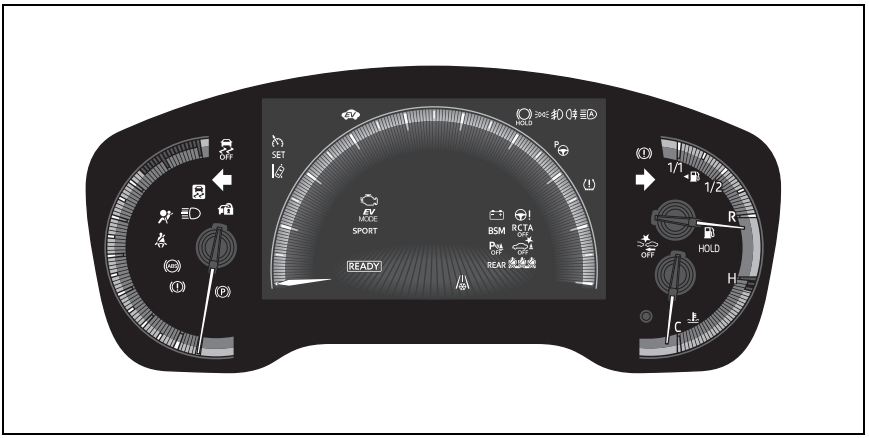
Gösterge grubundaki uyarı ışıkları ve göstergeler

Açıklama için, aşağıdaki şekillerde tüm gösterge ve uyarı ışıkları yanar halde gösterilmiştir.

▶ 4,2 inç ekran



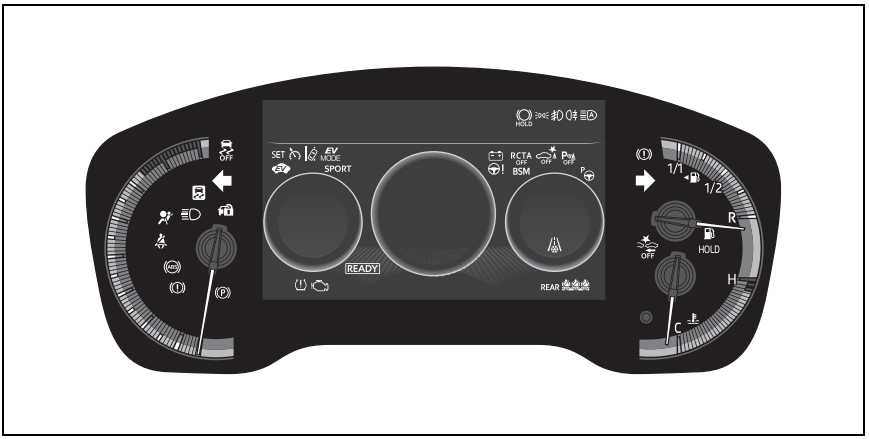
▶ 7 inç ekran (analog hız göstergesi görüntülendiğinde)



▶ 7 inç ekran (dijital hız göstergesi görüntülendiğinde)



▶ 7 inç ekran (dijital ve analog hız göstergesi görüntülendiğinde)



Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.


(Kırmızı) Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.496)


(Sarı) Fren sistemi uyarı ışığı*1 (→S.496)


Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı*2 (→S.496)


Hibrit sistem aşırı ısınma uyarı ışığı*2 (→S.497)


Şarj sistemi uyarı ışığı*1 (→S.497)


Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı*2 (→S.497)


Arıza uyarı ışığı*1 (→S.497)


SRS uyarı ışığı*1 (→S.498)



ABS uyarı ışığı*1 (→S.498)


Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi uyarı ışığı /Sürüşe Başlama Kontrol uyarı ışığı*2 (→S.498)


(Kırmızı)
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1 (→S.499)


(Sarı)
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1 (→S.499)


Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S.499)


Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S.499)



Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları (bazı modellerde) (→S.499)


Lastik basıncı uyarı lambası*1 (→S.500)


(Turuncu)
LTA ışığı (bazı modellerde) (→S.500)



(Yanıp söner)
Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi*1 (bazı modellerde) (→S.502)



(Yanıp söner)
RCTA OFF (kapalı) göstergesi*1 (bazı modellerde) (→S.502)



(Yanıp söner)
PKSB OFF (kapalı) göstergesi*1 (bazı modellerde) (→S.502)



(Yanıp söner veya sürekli yanar)
PCS uyarı ışığı*1 (bazı modellerde) (→S.502)


Kayma göstergesi*1 (→S.502)



(Yanıp söner)
Park freni göstergesi (→S.502)



(Yanıp söner)
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı*1 (→S.503)

*1: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hibrit sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*2: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

DİKKAT

Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

Hibrit sistemi çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler kaza anında devreye giremeyeceği için ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Göstergeler

Göstergeler, sürücüye araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili bilgi verir.


Sinyal lambası ışığı (→S.211)


Park lambası göstergesi (→S.217)


Uzun far ışığı (→S.218)


Otomatik Uzun Far ışığı (bazı modellerde) (→S.220)


Ön sis lambası ışığı (bazı modellerde) (→S.222)


Arka sis lambası ışığı (→S.222)


PCS uyarı ışığı[*1, 2] (bazı modellerde) (→S.242)


Sabit hız kontrol sistemi göstergesi (bazı modellerde) (→S.257, 268)


Dinamik radarlı hız kontrolü göstergesi (bazı modellerde) (→S.257)


Sabit hız kontrol “SET” göstergesi (bazı modellerde) (→S.257, 268)


LTA ışığı (bazı modellerde) (→S.252)


BSM dış dikiz aynası göstergeleri[*1, 4] (bazı modellerde) (→S.278)


BSM göstergesi (bazı modellerde) (→S.278)


Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi[*1, 2] (bazı modellerde) (→S.295)


RCTA OFF (kapalı) göstergesi[*1, 2] (bazı modellerde) (→S.302)


PKSB kapalı göstergesi[*1, 2] (bazı modellerde) (→S.307)


Hız sınırlayıcı göstergesi (bazı modellerde) (→S.271)


S-IPA göstergesi [*1] (bazı modellerde) (→S.322)


(Yanıp söner)
Kayma göstergesi[*1] (→S.350)


VSC OFF göstergesi[*1, 2] (→S.350)


Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi[*5] (→S.203)


"READY" göstergesi (→S.203)


EV sürüş modu göstergesi (→S.207)


Park freni göstergesi (→S.212)


Fren basılı halde bekleme göstergesi[*1] (→S.215)


Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı[*1] (→S.215)


EV ışığı (→S.81)


Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi[*6] (→S.105, 109)


Güvenlik göstergesi (→S.87, 95)


"YOLCU HAVA YASTIĞI" göstergesi[*1, 7] (→S.44)



Eco sürüş modu göstergesi (→S.348)



Spor modu göstergesi (→S.348)

*1: Bu ışıklar, kontak açıldığında sistemin kontrol edildiğini belirtmek için yanar. Birkaç saniye sonra veya hibrit sistem çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması veya yanık kalması, bir sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

*2: Bu ışık, sistem kapatıldığında yanar.

*3: Çalışma koşullarına bağlı olarak ışığın rengi yanma/yanıp sönme durumu değişir.

*4: Bu ışık, dış dikiz aynalarında yanar.

*5: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

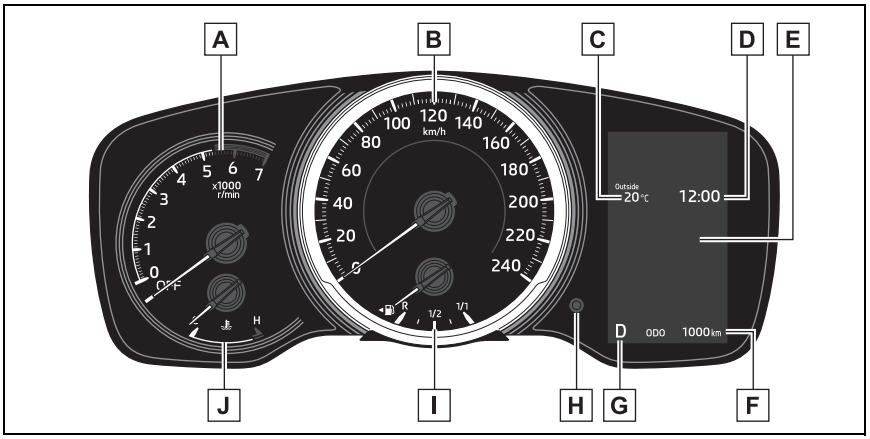
*6: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner ve yaklaşık 10 saniye sonra sürekli yanmaya başlar.

*7: Bu ışık orta konsolda yanar.

Göstergeler ve sayaçlar (4,2 inç ekran)

Gösterge ekranı

Göstergelerin konumları



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

B Hız göstergesi

C Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasında dış sıcaklığı görüntüler

D Saat (→S.107)

E Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.115)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.505)

F Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi (→S.106)

G Vites konumu göstergesi (→S.209)

H Gösterge değiştirme düğmesi (→S.106)

I Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

J Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

Motor devri

Hibrit araçlarda yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.
Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/saat altında) giderken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

LCD ekran

→S.116

DİKKAT

Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

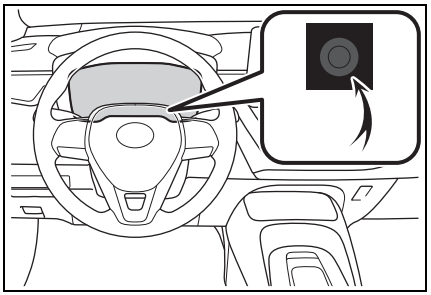
Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.537)

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranı

Ekranın değiştirilmesi

İstediğiniz öğeyi görene kadar ekran değiştirme düğmesine basınız.



Ekran öğeleri

- Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

- Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için istediğiniz sıfırlanabilir kilometre sayacını görüntüleyiniz ekran değiştirme düğmesine basılı tutunuz.

● Gösterge aydınlatma kontrolü

Gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranını gösterir.

- Park lambaları yanıp söndüğünde, göstergelerin parlaklığı ayrı olarak ayarlanabilir.
- Parlaklığı ayarlamak için gösterge aydınlatma kontrol ekranını görüntüleyiniz ve ekran değiştirme düğmesine basılı tutunuz.

Saati ayarlama (navigasyon/multimedya sistemi olmayan araçlar)

Dakikayı "00" olarak ayarlar

1 Araç bilgi ekranından ❮ veya ❯ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 ∧ veya ∨ tuşuna basarak "Saat: 00" öğesini seçiniz.

Saati en yakın saatin başlangıcına ayarlamak için OK tuşuna basınız.

örneğin

01:00 ile 01:29 arası → 01:00

01:30 ile 01:59 arası → 02:00

Saati değiştirme

1 Araç bilgi ekranından ❮ veya ❯ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 ∧ veya ∨ tuşuna basarak "Saat: 00" öğesini seçiniz.

3 OK tuşuna basılı tutunuz.

4 Değiştireceğiniz öğeyi seçmek için ❮ veya ❯ tuşuna basınız.

5 Ayarı değiştirmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız.

Aşağıdakiler değiştirilebilir:

● 12 saat/24 saat ayarı

● Saat

● Dakika

Saati ayarlama (navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)

Saat ayarı

Aşağıdakilerin saatleri, müzik sistemi ekranından ayarlanabilir.

● Araç bilgi ekranı

● Müzik sistemi ekranı

Saati GPS tarafından otomatik olarak ayarlanacak şekilde ayarlama

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Genel" öğesini seçiniz.

4 "Saat" öğesini seçiniz.

5 "GPS ile Otomatik Ayarlama" öğesini açık olarak ayarlayınız.

Saati manuel olarak ayarlama

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Genel" öğesini seçiniz.

4 "Saat" öğesini seçiniz.

5 "GPS ile Otomatik Ayarlama" öğesini kapalı olarak ayarlayınız.

6 Görüntülenen saati değiştirir.

- Saat: Saati ayarlamak için "Saat" başlığındaki "-" veya "+" öğesini seçiniz.
- Dakika: Dakikayı ayarlamak için "-" veya "+" öğesini seçiniz.
- ":00": Saati en yakın saatin başlangıcına ayarlamak için seçiniz.

örneğin

01:00 ile 01:29 arası → 01:00

01:30 ile 01:59 arası → 02:00

Saat dilimini ayarlama

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Genel" öğesini seçiniz.

4 "Saat" öğesini seçiniz.

5 "Saat dilimi" öğesini seçiniz.

İstediğiniz saat dilimini seçiniz.

Yaz saati uygulamasını ayarlama

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Genel" öğesini seçiniz.

4 "Saat" öğesini seçiniz.

5 "Yaz saati" öğesini seçiniz ve açıp kapatınız.

Saati 12 saat veya 24 saat ayarı ile gösterme

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Genel" öğesini seçiniz.

4 "Saat" öğesini seçiniz.

5 "24 saat zaman biçimi" öğesini seçiniz ve açıp kapatınız.

Kapalı olarak seçtiğinizde saat 12 saatlik zaman biçiminde görüntülenir.

Saat ayarları ekranı (navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)

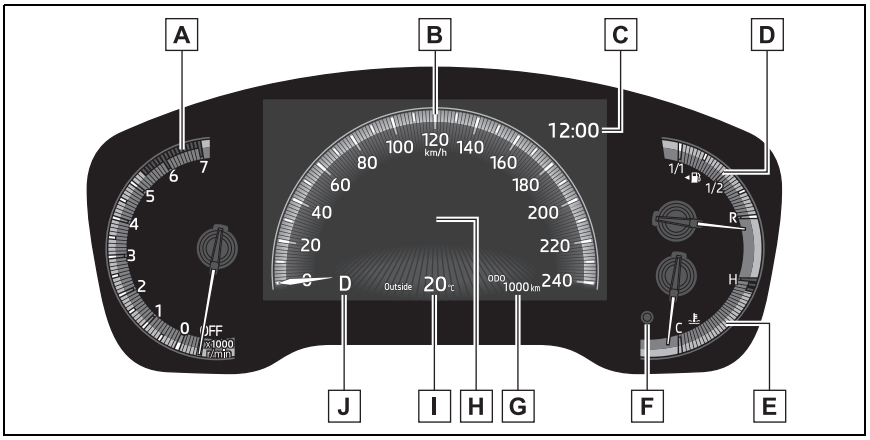
Araç bilgi ekranında  seçildiğinde "Saat: 00" görüntüleniyorsa sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Göstergeler ve sayaçlar (7 inç ekran)

Gösterge ekranı

Göstergelerin konumları

▶ Analog hız göstergesi



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

B Hız göstergesi

C Saat (→S.113)

D Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

F Gösterge değiştirme düğmesi (→S.112)

G Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi (→S.112)

H Araç bilgi ekranı

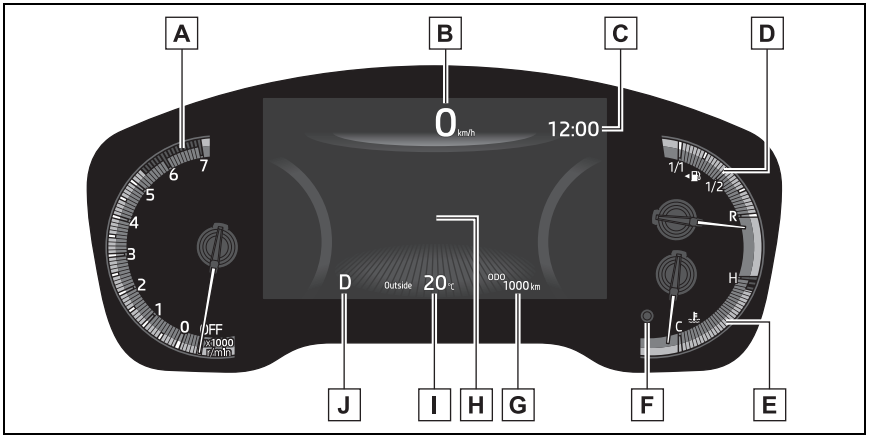
Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.115)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.505)

I Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasında dış sıcaklığı görüntüler

J Vites konumu göstergesi (→S.209)

▶ Dijital hız göstergesi



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

B Hız göstergesi

C Saat (→S.113)

D Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

F Gösterge değiştirme düğmesi (→S.112)

G Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi (→S.112)

H Araç bilgi ekranı

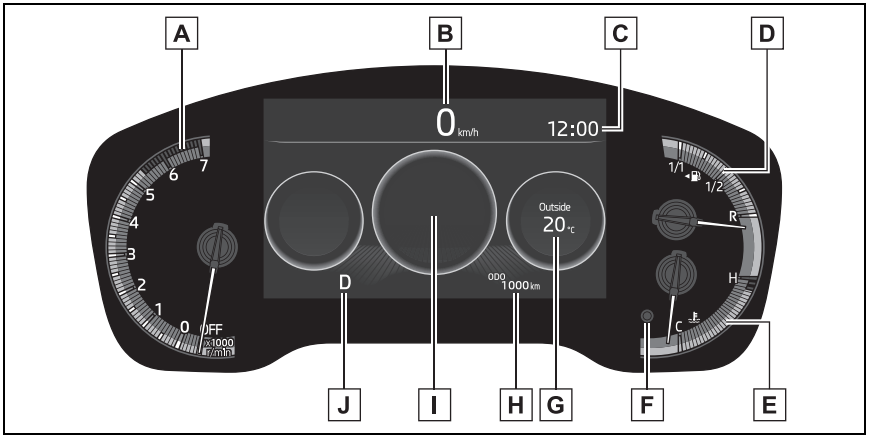
Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.115)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.505)

I Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasında dış sıcaklığı görüntüler

J Vites konumu göstergesi (→S.209)

▶ Dijital+ hız göstergesi (bazı modellerde)



Ölçüm birimleri, aracın satılacağı bölgeye bağlı olarak değişebilir.

A Devir saati

Dakikadaki motor devrini gösterir

B Hız göstergesi

C Saat (→S.113)

D Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir

E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir

F Gösterge değiştirme düğmesi (→S.112)

G Dış hava sıcaklığı

-40°C ile 50°C arasında dış sıcaklığı görüntüler

H Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi (→S.112)

I Araç bilgi ekranı

Sürücüye araç ile ilgili bilgiler sunar (→S.115)
Arıza durumunda uyarı mesajları görüntüler (→S.505)

J Vites konumu göstergesi (→S.209)

Motor devri

Hibrit araçlarda yakıt verimini artırmak ve egzoz emisyonunu azaltmak için motor devri çok hassas bir şekilde kontrol edilir.

Aracın kullanım koşulları ve sürüş koşulları aynı olsa bile görüntülenen motor devirleri farklı olabilir.

Dış sıcaklık göstergesi

- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/saat altında) giderken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

LCD ekran

→S.116

Kişiselleştirme

Araç bilgi ekranındaki  ile göstergeler kişiselleştirilebilir. (→S.121)

DİKKAT

Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

LCD bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

UYARI

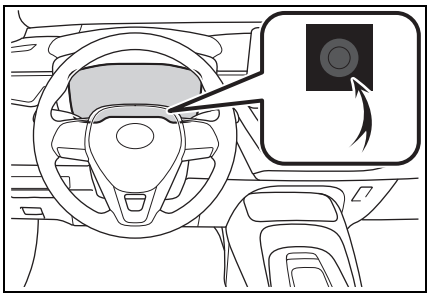
Motoru ve motor parçalarını korumak için

- Devir saati ibresinin maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Motor soğutma sıcaklığı ibresi kırmızı (H) bölgedeyse, motor hararet yapıyor olabilir. Bu durumda hemen aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S.537)

Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı ekranı

Ekranın değiştirilmesi

İstediğiniz öğeyi görene kadar ekran değiştirme düğmesine basınız.



Ekran öğeleri

- Kilometre sayacı

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

- Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B

Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için istediğiniz sıfırlanabilir kilometre sayacını görüntüleyiniz ekran değiştirme düğmesine basılı tutunuz.

- Gösterge aydınlatma kontrolü

Gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranını gösterir.

- Park lambaları yanıp söndüğünde, göstergelerin parlaklığı ayrı olarak ayarlanabilir.
- Parlaklığı ayarlamak için gösterge aydınlatma kontrol ekranını görüntüleyiniz ve ekran değiştirme düğmesine basılı tutunuz.

Saati ayarlama (navigasyon/multimedya sistemi olmayan araçlar)

Dakikayı "00" olarak ayarlar

1 Araç bilgi ekranından ❮ veya ❯ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 ∧ veya ∨ tuşuna basarak "Saat: 00" öğesini seçiniz.

Saati en yakın saatin başlangıcına ayarlamak için OK tuşuna basınız.

örneğin

01:00 ile 01:29 arası → 01:00

01:30 ile 01:59 arası → 02:00

Saati değiştirme

1 Araç bilgi ekranından ❮ veya ❯ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 ∧ veya ∨ tuşuna basarak "Saat: 00" öğesini seçiniz.

3 OK tuşuna basılı tutunuz.

4 Değiştireceğiniz öğeyi seçmek için ❮ veya ❯ tuşuna basınız.

5 Ayarı değiştirmek için ∧ veya ∨ tuşuna basınız.

Aşağıdakiler değiştirilebilir:

- 12 saat/24 saat ayarı
- Saat
- Dakika

Saati ayarlama (navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)

Saat ayarı

Aşağıdakilerin saatleri, müzik sistemi ekranından ayarlanabilir.

- Araç bilgi ekranı
- Müzik sistemi ekranı

Saati GPS tarafından otomatik olarak ayarlanacak şekilde ayarlama

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Genel" öğesini seçiniz.

4 "Saat" öğesini seçiniz.

5 "GPS ile Otomatik Ayarlama" öğesini açık olarak ayarlayınız.

Saati manuel olarak ayarlama

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Genel" öğesini seçiniz.

4 "Saat" öğesini seçiniz.

5 "GPS ile Otomatik Ayarlama" öğesini kapalı olarak ayarlayınız.

6 Görüntülenen saati değiştirir.

- Saat: Saati ayarlamak için "Saat" başlığındaki "-" veya "+" öğesini seçiniz.
- Dakika: Dakikayı ayarlamak için "-" veya "+" öğesini seçiniz.
- ":00": Saati en yakın saatin başlangıcına ayarlamak için seçiniz.

örneğin

01:00 ile 01:29 arası → 01:00

01:30 ile 01:59 arası → 02:00

Saat dilimini ayarlama

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Genel" öğesini seçiniz.

4 "Saat" öğesini seçiniz.

5 "Saat dilimi" öğesini seçiniz.

İstediğiniz saat dilimini seçiniz.

Yaz saati uygulamasını ayarlama

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Genel" öğesini seçiniz.

4 "Saat" öğesini seçiniz.

5 "Yaz saati" öğesini seçiniz ve açıp kapatınız.

Saati 12 saat veya 24 saat ayarı ile gösterme

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Genel" öğesini seçiniz.

4 "Saat" öğesini seçiniz.

5 "24 saat zaman biçimi" öğesini seçiniz ve açıp kapatınız.

Kapalı olarak seçtiğinizde saat 12 saatlik zaman biçiminde görüntülenir.

Saat ayarları ekranı (navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)

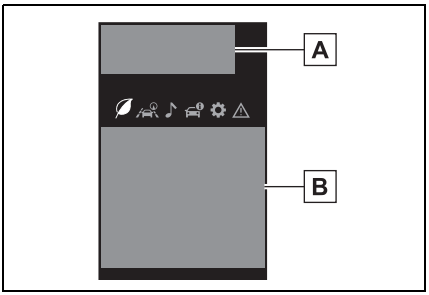
Araç bilgi ekranında  seçildiğinde "Saat: 00" görüntüleniyorsa sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Araç bilgi ekranı

Ekran ve menü simgeleri

Ekran

▶ 4,2 inç ekran



A Sürüş destek sistemi durumu ekran alanı

Aşağıdaki sistemler çalışırken ve dışında bir menü simgesi seçildiğinde bir resim gösterir:

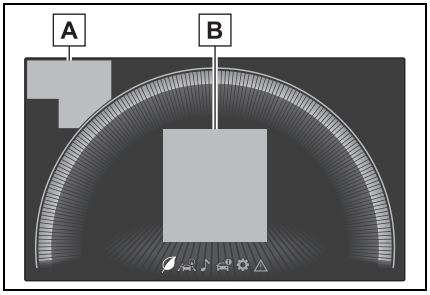
- LTA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde)
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde) (→S.273)

B İçerik görüntüleme alanı

Araç bilgi ekranındaki menü simgelerini seçerek sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Araç bilgi ekranı, ekran ayarları ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir.

Bazı durumlarda uyarı veya öneri içeren pencereler de açılabilir.

▶ 7 inç ekran



A Sürüş destek sistemi durumu ekran alanı

Aşağıdaki sistemler çalışırken ve dışında bir menü simgesi seçildiğinde bir resim gösterir:

- LTA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde)
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde) (→S.273)

B İçerik görüntüleme alanı

Araç bilgi ekranındaki menü simgelerini seçerek sürüş ile ilgili çeşitli bilgiler görüntülenebilir. Araç bilgi ekranı, ekran ayarları ve diğer araç ayarlarını değiştirmek için de kullanılabilir.

Bazı durumlarda uyarı veya öneri içeren pencereler de açılabilir.

Menü simgeleri

Menü simgeleri, gösterge kumandalarındaki ❮ veya ❯ tuşuna basarak görüntülenir.

Sürüş bilgileri ekranı (→S.116)

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı (→S.120)

Müzik sistemi bağlantılı ekran (bazı modellerde) (→S.120)

Araç bilgileri ekranı (→S.120)

Ayar ekranı (→S.121)

Uyarı mesajı ekranı (→S.505)

LCD ekran

Ekranda küçük noktalar veya parlak noktalar görülebilir. Bu, LCD ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

DİKKAT

Sürüş sırasında kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

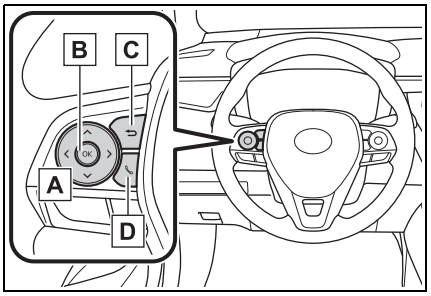
- Sürüş sırasında araç bilgi ekranını kullanırken, aracın etrafının güvenli olmasına çok dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı

→S.106, 112

Gösterge ekranını değiştirme

Araç bilgi ekranı, gösterge kumanda düğmelerine basarak çalıştırılır.



A ❮ / ❯ : Menü simgelerini seçer

^ / v : Görüntülenen içeriği değiştirir, ekranı yukarı/aşağı kaydırır ve imleci yukarı/aşağı hareket ettirir

B Basınız: Giriş/Ayarlama
Basılı tutunuz: Kişiselleştirilebilen öğeleri sıfırlama/görüntüleme

C Önceki ekrana döner

D Çağrı gönderme/alma ve geçmiş ekranı

Eller serbest sistemine bağlı olarak alınan veya yapılan çağrılar görüntülenir. Eller serbest sistemi ile ilgili bilgiler için "Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Sürüş bilgisi içeriği

Ekran öğeleri

- Hız göstergesi ekranı/Sürüş menzili (4,2 inç ekran)
- Yakıt tasarrufu
- Hibrit Sistem Göstergesi/ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı

Hız göstergesi ekranı/Sürüş menzili (4,2 inç ekran)

- Hız göstergesi ekranı
- Sürüş menzili

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir. Ekranda görüntülenen bilgileri yalnızca referans olarak kullanınız.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.
Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

Yakıt tüketimi

Ekranda görüntülenen bilgileri yalnızca referans olarak kullanınız.

▶ Dijital+ hız göstergesi hariç



A Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)

Ortalama yakıt tüketimi ekranını sıfırlamak için OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

B Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir.

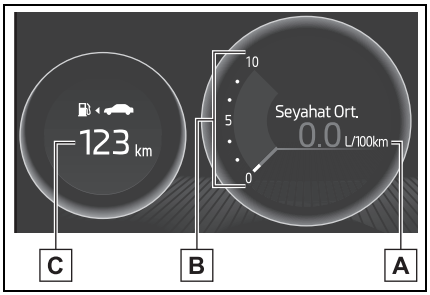
C Sürüş menzili

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.
Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

▶ Dijital+ hız göstergesi için



A Ortalama yakıt tüketimi (sıfırlandıktan sonra)

Ortalama yakıt tüketimi ekranını sıfırlamak için OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

B Anlık yakıt tüketimi

Mevcut anlık yakıt tüketimini gösterir.

C Sürüş menzili

Kalan yakıt ile gidilebilecek menzili gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, ekrandaki görüntü değişmeyebilir.
Yakıt doldurulurken düğmeyi kapalı konuma getiriniz. Güç düğmesini kapalı konuma getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

Ortalama yakıt tüketimi ekranı ile değiştirilebilir. (→S.121)

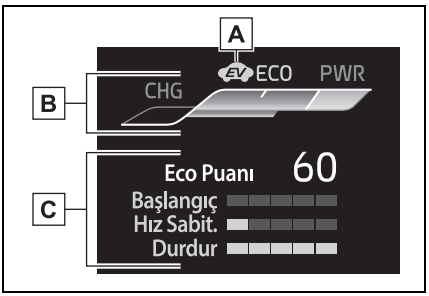
- Ortalama yakıt tüketimi (çalıştırdıktan sonra)

Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

- Ortalama yakıt tüketimi (yakıt aldıktan sonra)

Araç yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Hibrit Sistem Göstergesi/ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı



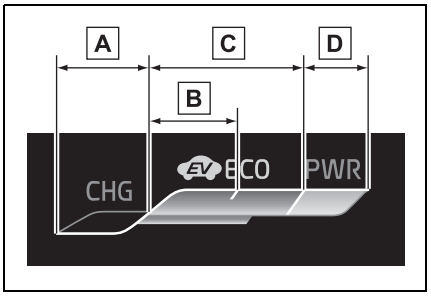
A EV ışığı (→S.81)

B Hibrit Sistem Göstergesi/ECO Hızlanma Rehberi

C Eco puanı

- Hybrid Sistem Göstergesi

Hybrid sistem çıkış veya üretim seviyesini gösterir



A Şarj bölgesi

Rejenerasyon* durumunu gösterir.

Üretilen enerji, hibrit aküsünü (çekiş aküsü) şarj etmek için kullanılacaktır.

B Hibrit Eco bölgesi

Benzinli motorun çok sık kullanılmadığını gösterir.

Benzinli motor çeşitli durumlarda otomatik olarak duracak ve yeniden çalışacaktır.

C Eco bölgesi

Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

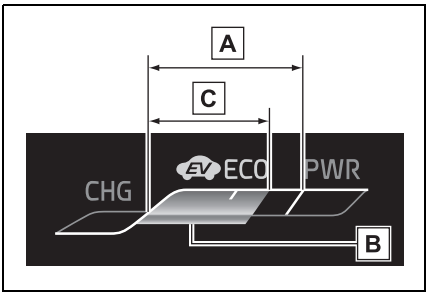
Çubuk grafiği Eco bölgesi içinde tutarak daha çevreci bir sürüş yapılabilir.

D Güç bölgesi

Çevreci sürüş aralığının üzerine çıkıldığını gösterir (maksimum güçte sürüş gibi)

*: Bu kılavuzda kullanılan "üretkenlik" kelimesi aracın hareketi sayesinde üretilen enerjinin elektrik enerjisine dönüştürülmesini ifade eder.

- ECO Hızlanma Rehberi



A Eco bölgesi

Aracın çevreci bir şekilde sürüldüğünü gösterir.

B Eco hızlanma bölgesi

Mavi bir çubuk olarak gösterilir ve mevcut sürüş koşulları için (kalkış veya sabit hızda sürüş) tahmin edilen uygun gaz pedalı kullanım aralığını gösterir.

Bu ekran kalkış veya sabit hızda sürüş gibi sürüş koşullarına bağlı olarak değişir.

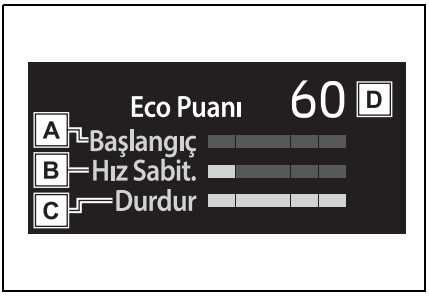
C Mevcut gaz pedalı kullanımı

Eco bölgesindeyken yeşil renkli bir çubuk olarak gösterilir.

Gaz pedalı kullanım ekranını mavi çubuk ile gösterilen aralıkta tutarak çevreci bir şekilde hızlanmak mümkündür. (→S.191)

● Eco puanı

Aşağıdaki 3 çevreci sürüş yöntemi, 5 seviyede değerlendirilir: Yumuşak kalkış için hızlanma, ani hızlanma olmadan sürüş ve yumuşak duruş. Araç durduğunda, 100 üzerinden hesaplanan bir Eco puanı gösterilir.



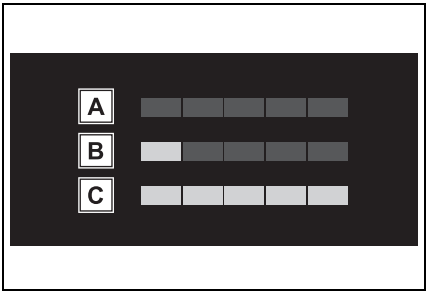
A Eco çalıştırma durumu

B Eco sabit hız durumu

C Eco duruş durumu

D Puan sonucu

Çubuk ekranının okunması



A Henüz değerlendirilmemiş

B Düşük

C Yüksek

- Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonra, araç hızı yaklaşık 20 km/saat üzerine çıkana kadar Eco puanı gösterilmez.
- Eco puanı, hibrit sistem her çalıştırıldığında sıfırlanır.
- Hibrit sistem durdurulduğunda mevcut yolculuğun toplam puanı görüntülenir.

Hibrit Sistem Göstergesi aşağıdaki koşullarda görüntülenir

Hibrit Sistem Göstergesi aşağıdaki durumlarda görüntülenir:

●"READY" ışığı yandığında.

●Vites kolu D veya B konumunda olmalıdır.

■ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı aşağıdaki koşullarda çalışmaz

ECO Hızlanma Rehberi/Eco puanı aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

●Hibrit Sistem göstergesi çalışmadığında.

●Sabit hız kontrolü (bazı modellerde) veya tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü ile (bazı modellerde) sürüş yaparken.

Sürüş destek sistemi bilgi ekranı

■ Sürüş destek sistemi bilgileri

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:

- LTA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde) (→S.247)
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.268)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde) (→S.257)

■ Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili aşağıdaki bilgileri görüntülemek için seçiniz:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula ekranı (gidilen yön yukarıda)

■Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme ekranı

Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme ekranı yansıtmalı gösterge ekranında etkinleştirildiğinde, araç bilgi ekranında gösterilmez. (→S.124)

Müzik sistemine bağlı ekran (bazı modellerde)

Gösterge kumandalarını kullanarak ekranda müzik kaynağı veya parça seçilebilmesi için seçiniz.

Bu menü simgesi  içinde görüntülenecek/görüntülenmeyecek şekilde ayarlanabilir.

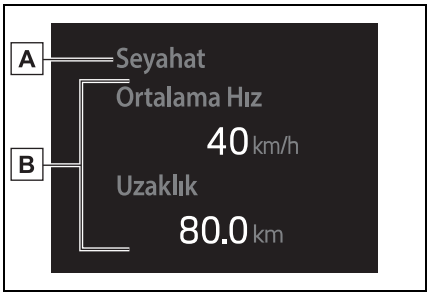
Araç bilgileri ekranı

■ Ekran öğeleri

- Sürüş bilgisi
- Enerji ekranı (→S.127)

■ Sürüş bilgisi

Aşağıdakiler gibi sürüş bilgilerini görüntüler:



A Sürüş bilgileri tipi

B Sürüş bilgisi öğeleri

 öğesinde hangi bilgi tipi ve sürüş bilgisi öğelerinin seçildiğinde bağlı olarak aşağıdakileri görüntüler. (→S.121)

- Çalıştırdıktan sonra

- Mesafe: Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonra sürülen mesafeyi gösterir
- Geçen süre: Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonra geçen süreyi gösterir
- Ortalama araç hızı: Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir

● Sıfırladıktan sonra

- Mesafe: Ekran sıfırlandıktan sonra aracın sürüldüğü mesafeyi gösterir*
- Geçen süre: Ekran sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*
- Ortalama araç hızı: Ekran sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*

*: Sıfırlamak için istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz.

Ayarlar ekranı

Değiştirilebilen gösterge ekranı ayarları

● Saat ayarı (müzik sistemi olan araçlar)

→S.107, 113

● Dil

Görüntülenen dili değiştirmek için seçiniz.

● Birimler

Görüntülenen ölçüm birimlerini değiştirmek için seçiniz.

● Hız göstergesi ekranı (7 inç ekran)

Hız göstergesinin ekranını analog/dijital/dijital+ olarak ayarlamak için seçiniz (bazı modellerde).

● EV gösterge ışığı

EV göstergesini etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz.

● 

Aşağıdakilerin görüntülenen içeriğini değiştirmek için seçiniz:

- Hibrit sistem göstergesi

ECO Hızlanma Rehberi'ı göstermek/gizlemek için seçiniz. (→S.118)

- Yakıt tüketimi ekranı

Ortalama yakıt tüketimi ekranını çalıştırdıktan sonra/sıfırladıktan sonra arasında değiştirmek için seçiniz. (→S.117)

●  (bazı modellerde)

Müzik sistemine bağlı ekranı görüntülemek/görüntülememek için seçiniz.

● 

Aşağıdakilerin görüntülenen içeriğini değiştirmek için seçiniz:

- Görüntülenen bilgiler

Enerji ekranını göstermek/gizlemek için seçiniz. (→S.127)

- Sürüş bilgileri tipi

Sürüş bilgileri tipini çalıştırdıktan sonra/sıfırladıktan sonra arasında değiştirmek için seçiniz.

- Sürüş bilgisi öğeleri

Sürüş bilgileri ekranının birinci ve ikinci öğelerini aşağıdakilerden birine değiştirmek için seçiniz: ortalama araç hızı/mesafe/geçen süre.

● Mevcut yolculuk sonuç ekranı

Hibrit sistemin çalıştırılmasından durdurulmasına kadar geçen sürede ölçülen mevcut yolculuk ile ilgili görüntülenen bilgileri, sürüş bilgileri/Eco puan olarak gö- rüntülemek için seçiniz. (Hibrit sistem durdurulduğunda bilgiler geçici olarak gösterilir.)

- Açılır ekran

Her ilgili sistemin açılır ekranlarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

- Araç bilgi ekranı kapalı (analog/dijital hız göstergesi görüntülendiğinde)

Araç bilgi ekranını kapatmak için seçiniz.

Araç bilgi ekranını tekrar açmak için şu gösterge kumandalarından birine basınız: ∧ / ∨ / ❮ / ❯ / OK / ⮌.

- Analog saat (dijital+ hız göstergesi görüntülendiğinde) (bazı modellerde)

Analog saati görüntüler.

Araç bilgi ekranını tekrar açmak için şu gösterge kumandalarından birine basınız: ∧ / ∨ / ❮ / ❯ / OK / ⮌.

- Varsayılan ayar

Gösterge kumandası ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlamak için seçiniz.

■ Değiştirilebilen araç işlev ve ayarları

→S.555

■Ayar ekranını durdurma

- Bazı ayarlar sürüş sırasında değiştirilemez. Ayarları değiştirirken aracı güvenli bir yerde park ediniz.
- Uyarı mesajı görüntülenirse ayar ekranının çalışması durdurulur.

⚠ DİKKAT

■Ekran ayarlanırken dikkat edilecek konular

Ayarlar ekranındaki bazı ayarları değiştirirken hibrit sistem çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

■Ekran ayarı sırasında

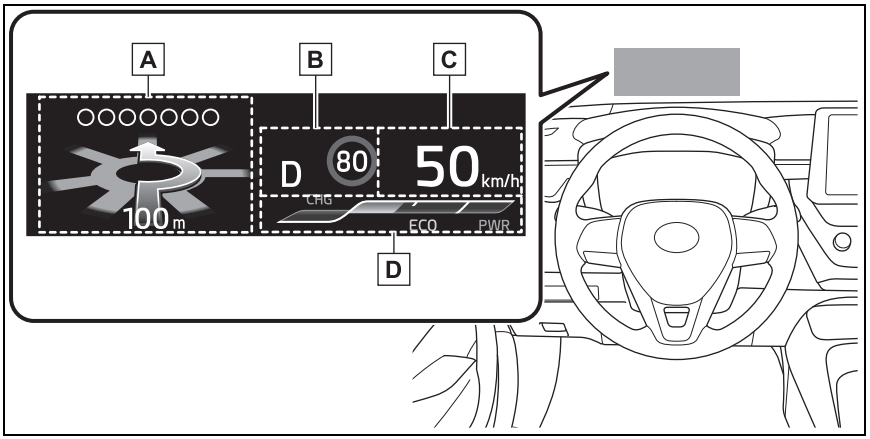
12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için ekran özelliklerini ayarlarken hibrit sistemin çalıştığından emin olunuz.

Yansıtmalı gösterge ekranı*

*: Bazı modeller

Yansıtmalı gösterge ekranı, sürüş ile ilgili çeşitli bilgileri ve sürüş destek sistemlerinin çalışma durumunu ön cama yansıtır.

Sistem bileşenleri



Bu metinde kullanılan çizimler örnek olarak verilmiştir ve yansıtmalı gösterge ekranındaki görüntülerden farklı olabilir.

A Sürüş destek sistemi durumu/navigasyon sistemine bağlı ekran alanı (bazı modellerde) (→S.125)

B Vites konumu göstergesi/RSA (Trafik İşareti Desteği) ekran alanı (bazı modellerde) (→S.209, 273)

C Araç hızı ekranı

D Hibrit Sistem Göstergesi/Devir Saati/Dış sıcaklık görüntüleme alanı (→S.126)

Yansıtmalı gösterge ekranı aşağıdaki durumlarda çalışır

Kontak açık olmalıdır.

Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

Yansıtmalı gösterge ekranına güneş gözlüğü, özellikle de polarize güneş gözlüğü ile bakıldığında karanlık görünebilir veya görülmesi zor olabilir. Yansıtmalı gösterge ekranının parlaklığını ayarlayınız veya gözlüğünüzü çıkarınız.

Cadde adı ekranı (navigasyon sistemli araçlar)

Yalnızca harita verilerindeki cadde adları görüntülenir.

DİKKAT

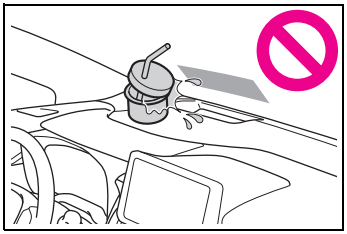
Yansıtmalı gösterge ekranını kullanırken

- Yansıtmalı gösterge ekranı görüntüsü konum ve parlaklığının güvenli sürüşü engellemediğini kontrol ediniz. Görüntü konumunun veya parlaklığının hatalı ayarlanması, sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında sürekli olarak araç bilgi ekranına bakmayınız, aksi takdirde aracın önündeki yayaları, yoldaki cisimleri vb. görmeyebilirsiniz.

UYARI

Yansıtmalı gösterge ekranı projektörü

- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün yakınına herhangi bir içecek koymayınız. Projektörün ıslanması, elektrik arızalarına neden olabilir.



- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün üzerine herhangi bir şey koymayınız veya etiket yapıştırmayınız.
  Bunun yapılması yansıtmalı gösterge ekranındaki bilgilerin görüntülenmesini önleyebilir.
- Yansıtmalı gösterge ekranı projektörünün iç kısmına dokunmayınız veya içine keskin kenarlı veya benzeri nesneler sokmayınız.
  Bunun yapılması mekanik arızalara yol açabilir.

Yansıtmalı gösterge ekranını kullanma

Araç bilgi ekranından ⚙ öğesini seçiniz (→S.121) ve "HUD Ana" öğesini seçiniz.

Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

OK gösterge kumanda düğmesine basınız.

Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirme

Aşağıdaki ayarları değiştirmek için

OK gösterge kumanda düğmesine basılı tutunuz:

- Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklık ve dikey konumu

Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklık veya dikey konum ayarlarını değiştirmek için seçiniz.

- Görüntülenen bilgiler

Aşağıdakilerin görüntülenmesi arasında geçiş için seçiniz:

- İçerik yok
- Hybrid System Göstergesi
- Devir saati

Aşağıdaki öğeleri etkinleştirmek/durdurmak için seçiniz:

- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri (bazı modellerde)
- Sürüş destek sistemi ekranı
- Pusula (yansıtmalı gösterge ekranı) (bazı modellerde)

- Müzik sisteminin çalışma durumu (bazı modellerde)

● Görüntüleme açısı

Yansıtmalı gösterge ekranı açısını ayarlamak için seçiniz.

Yansıtmalı gösterge ekranını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yansıtmalı gösterge ekranı devre dışı bırakılırsa, kontak kapatılıp tekrar açıldığında devre dışı kalacaktır.

Ekran parlaklığı

Yansıtmalı gösterge ekranı parlaklığı araç bilgi ekranındaki  ile ayarlanabilir. Ayrıca ortamın aydınlık seviyesine göre otomatik olarak da ayarlanır.

DİKKAT

Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarının değiştirilmesi ile ilgili uyarılar

Ayarlar ekranındaki bazı ayarları değiştirirken hibrit sistem çalışıyorsa, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken

12 Volt akünün deşarj olmasını engellemek için, yansıtmalı gösterge ekranı ayarlarını değiştirirken hibrit sistemin çalıştığından emin olunuz.

Sürüş destek sistemi durumu/navigasyon sistemine bağlı ekran alanı (bazı modellerde)

Sürüş destek sistemi durumu ekranı

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntüler:

- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü (→S.257)
- LTA (Şerit Takip Desteği) (→S.247)

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

Navigasyon sistemi bağlantılı ekran alanı (bazı modellerde)

Navigasyon sistemine bağlı olan aşağıdaki öğeleri görüntüler:

- Cadde adı
- Varış noktasına doğru güzergah yönlendirme bilgileri
- Pusula (gidilen yön yukarıda)

Açılır ekran

Aşağıdaki sistemlerin açılır ekranları gerektiğinde görüntülenir:

Sürüş destek sistemleri

Uyarı/öneri mesajı veya ilgili bir sistemin çalışma durumunu görüntüler.

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)

(→S.240)

- Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi (→S.190)
- Sürüş Çalıştırma Kontrolü (→S.191)

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir. Ayrıntılar için her sistemin açıklamalarına bakınız.

■ ⚠ simge

Araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterildiğinde görüntülenir. (→S.505)

■ Uyarı mesajı

Bazı uyarı mesajları, gerektiğinde belirli koşullara göre görüntülenir.

Yansıtmalı gösterge ekranında görüntülenen içeriğin ayrıntıları, araç bilgi ekranındakilerden farklı olabilir.

■ Müzik sisteminin çalışma durumu (bazı modellerde)

Direksiyon simidindeki müzik sistemi uzaktan kumanda düğmelerinden birine basıldığında görüntülenir.

■ Eller serbest sisteminin durumu (bazı modellerde)

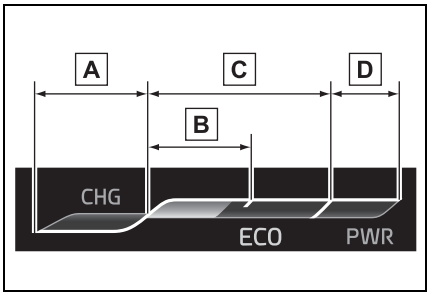
Eller serbest sistemi çalıştırıldığında görüntülenir.

■ Bir açılır ekran görüntülendiğinde

Bir açılır ekran görüntülendiğinde, mevcut ekran artık görüntülenmeyebilir. Bu durumda, açılır ekran kaybolduğunda ekran tekrar görüntülenecektir.

Hibrit Sistem Göstergesi/Devir Saati/Dış sıcaklık görüntüleme alanı

■ Hibrit Sistem Göstergesi



A Şarj bölgesi

B Hibrit Eco bölgesi

C Eco bölgesi

D Güç bölgesi

Görüntülenen bilgiler araç bilgi ekranındaki ile aynıdır (Hibrit Sistem Göstergesi). Ayrıntılar için bkz. S.118.

■ Devir saati

Motor devrini dakikada tur cinsinden gösterir.

■ Dış sıcaklık göstergesi

Kontak açıldığında veya dış hava sıcaklığı düşük göstergesi yanıp sönerken görüntülenir.

Dış sıcaklık göstergesi

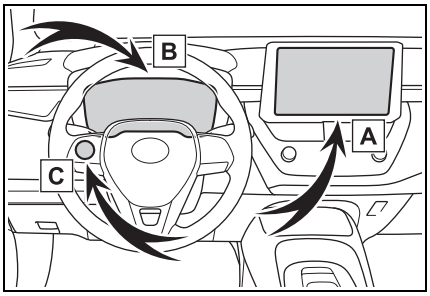
- Ortam sıcaklığı yaklaşık 3°C veya altına indiğinde, düşük dış hava sıcaklığı göstergesi yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner ve dış hava sıcaklığı göstergesi kapanır. Bu durumda, dış sıcaklık yaklaşık 5°C veya daha yüksek olduğunda ekran tekrar görüntülenir.
- Aşağıdaki durumlarda doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir veya sıcaklık değişimi normalden uzun sürebilir:
  - Araç durduğunda veya düşük hızlarda (25 km/saat altında) giderken
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (garaj, tünel vb. girişinde veya çıkışında)
- "--" veya "E" görüntülendiğinde sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Enerji ekranı/tüketim ekranı*

*: Bazı modeller

Araç bilgi ekranında ve müzik sisteminde hibrit sisteminizin durumunu görebilirsiniz.

Sistem bileşenleri



A Müzik sistemi ekranı

B Araç bilgi ekranı

C Gösterge kumandaları

Enerji ekranı

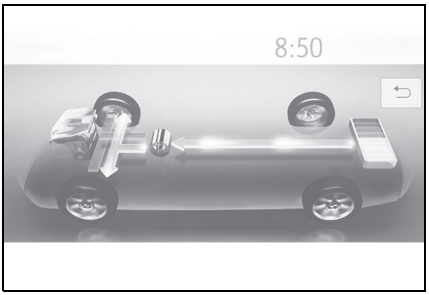
Müzik sistemi ekranı

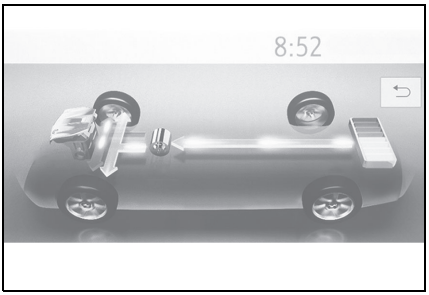
1. "MENU" düğmesine basınız.
2. "Menü" ekranındaki "Bilgi" başlığını seçiniz.

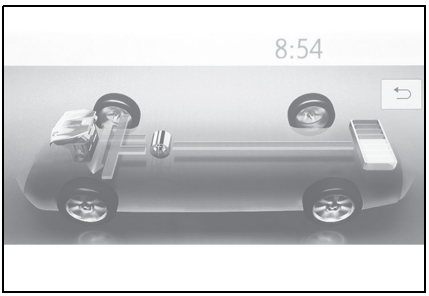
"Enerji ekranı" dışında bir ekran görüntülenirse "Enerji" başlığını seçiniz.

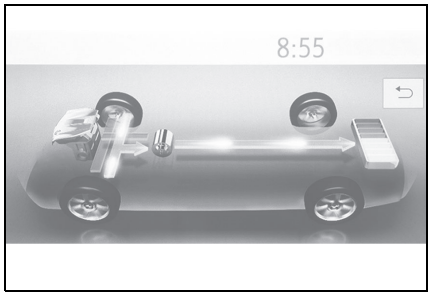
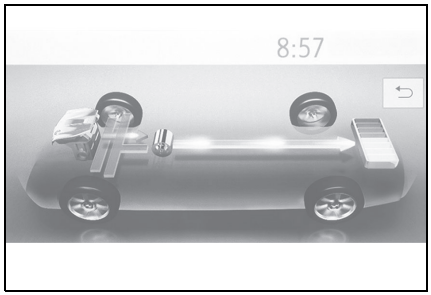
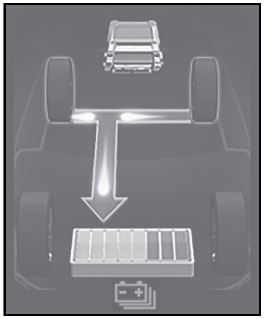
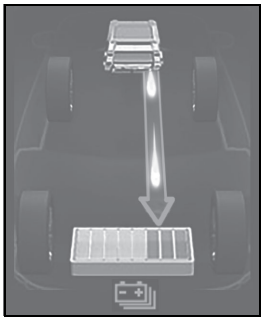
Araç bilgi ekranı

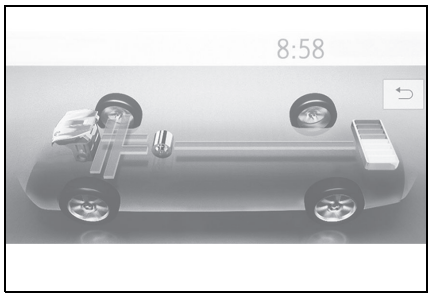
Direksiyon simidindeki gösterge kumandalarına birkaç kez basarak enerji ekranı görüntüsünü seçiniz.

Araç elektrik motoruyla (çekiş motoru) hareket ettirildiğinde	
Müzik sistemi ekranı	Araç bilgi ekranı (Örnek: 7 inç ekran)
	

Araç elektrik motoru (çekiş motoru) ve benzinli motorun her ikisiyle birlikte hareket ettirildiğinde	
Müzik sistemi ekranı	Araç bilgi ekranı (Örnek: 7 inç ekran)
	

Araç benzinli motordan güç alırken	
Müzik sistemi ekranı	Araç bilgi ekranı (Örnek: 7 inç ekran)
	

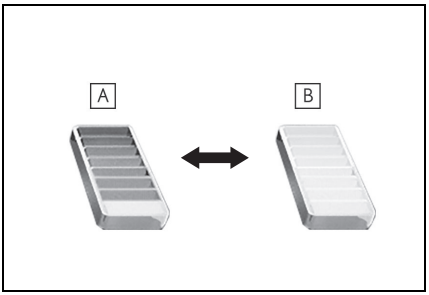
Araç hibrit aküyü (çekiş aküsü) şarj ederken	
Müzik sistemi ekranı   	Araç bilgi ekranı (Örnek: 7 inç ekran)  

Enerji akışı yokken	
Müzik sistemi ekranı  	Araç bilgi ekranı (Örnek: 7 inç ekran) 

Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

Hibrit akünün (çekiş aküsü) durumu

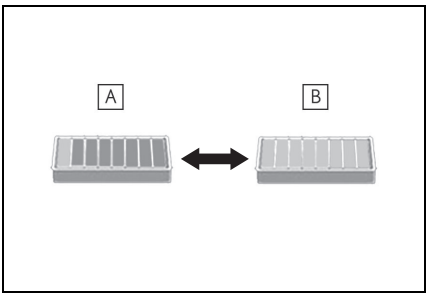
▶ Müzik sistemi ekranı



A Düşük

B Yüksek

▶ Araç bilgi ekranı



A Düşük

B Yüksek

Bu resimler sadece örnektir, gerçek durumdan biraz farklı olabilirler.

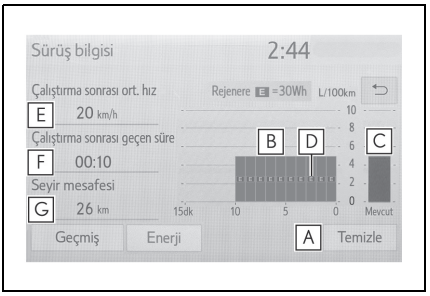
Tüketim

Sürüş bilgisi

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Bilgi" başlığını seçiniz.

"Sürüş bilgisi" dışında bir ekran görüntülenirse, "Sürüş bilgisi"ni seçin.



A Tüketim verilerini sıfırlama

B Son 15 dakikalık yakıt tüketimi

C Anlık yakıt tüketimi

D Son 15 dakika içinde üretilen enerji

Bir simge 30 Wh'ye karşılık gelir. 5 taneye kadar simge görüntülenir.

E Hibrit sistem çalıştığından itibaren ortalama araç hızı.

F Hibrit sistem çalıştığından itibaren geçen süre.

G Sürüş menzili

Son 15 dakikaya ait ortalama yakıt tüketimi, geçmiş ortalama değerler ve kontak açıldıktan sonra elde edilen ortalamaları gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

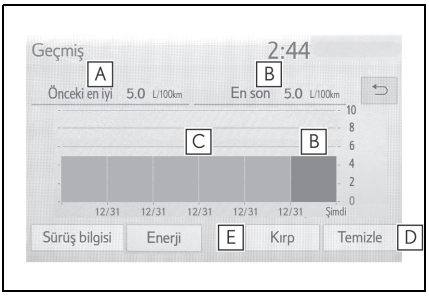
Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

Geçmiş

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Bilgi" başlığını seçiniz.

"Geçmiş" dışında bir ekran görüntülenirse, "Geçmiş"i seçin.



A Kaydedilen en iyi yakıt tüketimi

B En son yakıt tüketimi

C Önceki yakıt tüketimi kaydı

D Geçmiş verilerinin sıfırlanması

E Son yakıt tüketimi verisini güncelleme

Ortalama yakıt tüketimi geçmişi, geçmiş ortalama değerler ve son güncellemedeki ortalama yakıt tüketimini gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Görüntülenen ortalama yakıt tüketimi bilgisi, referans amaçlıdır.

Resim sadece örnek amaçlı verilmiştir, gerçek durumdan bir miktar farklılık gösterebilir.

Geçmiş verilerini güncelleme

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için "Klip" öğesini seçerek en son yakıt tüketimi bilgisini güncelleyiniz.

Verileri sıfırlama

Yakıt tüketim verileri, "Sil"i seçerek silinebilir.

Sürüş menzili

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır.
Bu nedenle gerçek menzil gösterilen değerden farklı olabilir.

3-1. Anahtar bilgileri

Anahtarlar 134

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi

Kapılar..... 137

Bagaj kapağı..... 140

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 143

3-3. Koltukları ayarlama

Ön koltuklar 172

Arka koltuklar 173

Baş dayamaları 174

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması

Direksiyon simidi..... 177

İç dikiz aynası 178

Dış dikiz aynaları 179

3-5. Camları açma ve kapatma

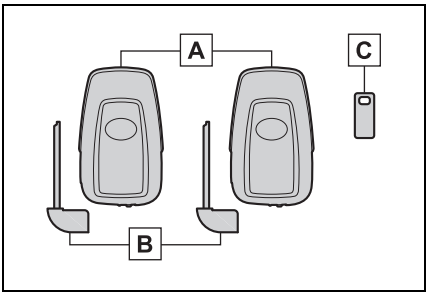
Elektrikli camlar 182

Açılır tavan 184

Anahtarlar

Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.



A Elektronik anahtarlar

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kullanımı (→S.143)
- Uzaktan kumanda kontrol fonksiyonlarının kullanımı (→S.135)

B Mekanik anahtarlar

C Anahtar numarası plakası

Uçağa bindiğinizde

Uçağa elektronik anahtar yanınızdayken bindiğinizde, elektronik anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Elektronik anahtarı çantanızda veya benzeri bir yerde taşıyorsanız, düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Elektronik anahtarın düğmesine basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına neden olabilir.

Elektronik anahtar pilinin bitmesi

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pil zayıfladığında hibrit sistem durdurulursa, araç içerisinde alarm duyulur ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Elektronik anahtar uzun süre kullanılmadığında anahtar pilinin daha az tükenmesi için, elektronik anahtarı pil koruma koduna alınız. (→S.145)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S.477)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Algılama alanı küçüldüğünde.
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmaz.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıdaki manyetik alan üreten elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız:
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar
- Elektronik anahtar aracın yanında gerekenden uzun süreyle kalırsa, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılmasa bile anahtar pili normalden daha hızlı bitebilir.

Pili değiştirme

→S.477

Araç bilgi ekranında "Yeni Anahtar Tanıtıldı, Yeni Anahtar Tanıtmadıysanız Bayinize Başvurun" görüntülenirse

Yeni bir elektronik anahtar tanıtıldıktan sonra yaklaşık 10 gün içinde kapıların kilidi dışarıdan açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında her seferinde bu mesaj görüntülenir.
Bu mesaj görüntüleniyorsa, ancak yeni bir elektronik anahtar kaydettirmediyseniz herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden bilinmeyen bir elektronik anahtarın (sizdeki dışında) tanıtılıp tanıtılmadığını kontrol etmesini isteyiniz.

UYARI

Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli darbelere maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız veya ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız veya yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı parçalarına ayırmayınız.
- Anahtar üzerine etiket veya başka bir şey yapıştırmayınız.
- Anahtarları televizyon, müzik sistemi ve indüksiyonlu ocaklar gibi manyetik alan oluşturan cihazların yakınında bırakmayınız.
- Anahtarları düşük frekanslı terapi aletleri veya mikrodalga terapi aletleri gibi tıbbi elektronik cihazların yakınında bırakmayınız ve anahtarlar üzerinizdeyken tıbbi işlem yaptırmayınız.

Anahtarları taşırken

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm veya daha yakınında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları, anahtarı etkileyerek doğru çalışmamasına neden olabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri

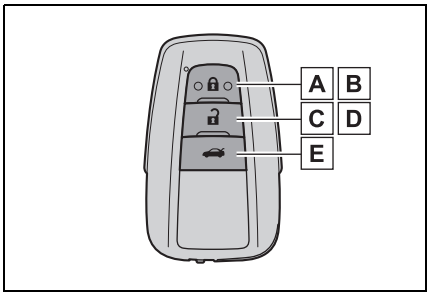
→S.531

Elektronik anahtar kaybolduğunda

→S.531

Uzaktan kumanda

Anahtarlarda aşağıdaki uzaktan kumanda özellikleri vardır:



A Kapıları kilitler (→S.137)

B Camları*1 ve açılır tavanı*1, 2 kapatır (→S.137)

C Kapı kilitlerini açar (→S.137)

D Camları*1 ve açılır tavanı*1, 2 açar (→S.137)

E Bagaj kapağını açar (→S.142)

*1: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

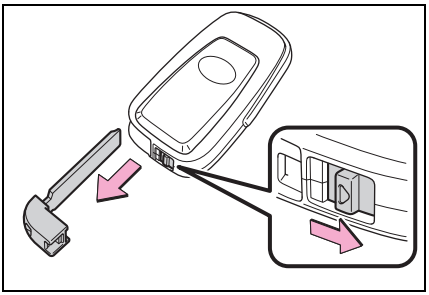
*2: Bazı modeller

Mekanik anahtarı kullanma

Anahtarı çıkarmak için serbest bırakma düğmesini kaydırarak anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtar sadece bir yönde takılabilir, anahtarın tek bir tarafta kanalları vardır. Anahtar kilit yuvasına takılamıyorsa, ters çevirip tekrar takmayı deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse veya giriş fonksiyonu doğru çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S.531)



Mekanik anahtarlarınızı kaybederseniz

→S.531

Yanlış bir anahtar kullanılırsa

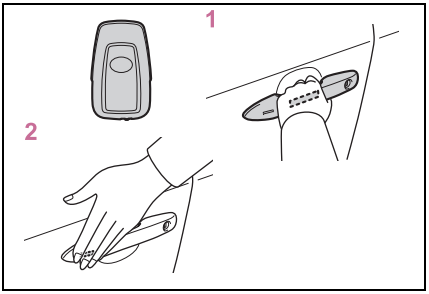
Kilit silindiri, iç mekanizmadan ayrı olarak serbest bir şekilde boşa döner.

Kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

Giriş fonksiyonu (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için elektronik anahtarı üzerinizde taşıyınız.



1 Tüm kapıların kilidini açmak için ön kapı kolunu tutunuz.*

Kapı kolunun arkasındaki sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

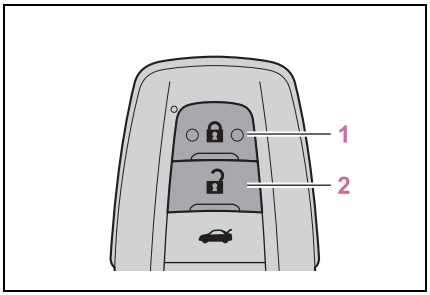
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.

*: Kapı kilidi açma ayarları değiştirilebilir. (→S.137, 555)

2 Tüm kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (ön kapı kolunun yan kısmındaki girinti) dokununuz.

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Uzaktan kumanda



1 Tüm kapıları kilitler

Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Camları*1ve açılır tavanı*1, 2kapatmak için basılı tutunuz.

2 Tüm kapıların kilidini açar

Camları*1ve açılır tavanı açmak için basınız ve basılı tutunuz.1, 2

*1: Bu ayar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

*2: Bazı modeller

Kapı kilidi açma fonksiyonunun açılıp kapatılması (giriş fonksiyonu olan araçlar)

Uzaktan kumanda ile hangi kapıların açılacağını ayarlamak mümkündür.

1 Kontağı kapatınız.

2 Ayarları değiştirirken alarmın istenmeyen bir şekilde devreye girmesini engellemek için hareket sensörünü iptal ediniz. (bazı modellerde) (→S.96)

3 Anahtar üzerindeki gösterge lambası söndüğünde, düğmesini basılı tutarken veya düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutunuz.

Aşağıda gösterildiği gibi, kilit açma ayarı her işlem yapıldığında değişir. (Ayarı arka arkaya değiştirdiğinizde düğmeleri bırakınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve adım **2**'yi tekrar ediniz.)

Araç bilgi ekranı/Bip sesi	Kilit açma fonksiyonu
 (Soldan direksiyonlu araçlar)  (Sağdan direksiyonlu araçlar) Dış: 3 defa bip sesi İç: Bir defa çalar	Sadece sürücü kapısını açmak için sürücü kapısı kapı kolunu tutunuz.
	Tüm kapı kilitlerini açmak için ön yolcu kapı kolunu tutunuz.
 Dış: İki defa bip sesi İç: Bir defa çalar	Ön kapı kollarından birinin tutulması, tüm kapı kilitlerini açar.

Alarmlı araçlar için: Alarmın istem dışı devreye girmesini önlemek için kapıları uzaktan kumandayla açınız ve ayarları değiştirdikten sonra herhangi bir kapıyı bir kez açıp kapatınız. (düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapı açılmazsa kapılar tekrar kilitlenecektir ve alarm otomatik olarak kurulacaktır.)
Alarm çalışırsa, alarmı hemen durdurunuz. (→S.95)

Çalışma sinyalleri

Giriş işlevi* veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte dörtlü flaşörler yanıp söner. (kilitleme için: Bir kez, açmak için: İki kez)

Camların ve açılır tavanın* çalıştığını göstermek için sesli uyarı verilir.

*: Bazı modeller

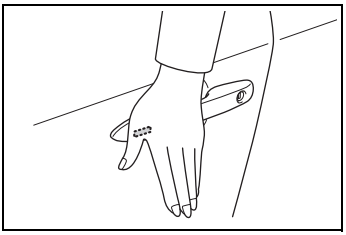
Güvenlik özelliği

Aracın kilidi giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmazsa, güvenlik özelliği otomatik olarak aracı tekrar kilitler.

Kapı, ön kapı kolu yüzeyindeki kilitleme sensörü ile kilitlenemediğinde (akıllı giriş işlevine sahip araçlar)

Kapılar parmakla kilit sensörüne dokunarak kilitlenemiyorsa, kilit sensörüne avuç içinizle dokununuz.

Eldiven takıyorsanız çıkarınız.



Kapı kilitleme sesi

Herhangi bir kapı tam olarak kapalı değilken giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kapıları kilitlemeye çalışırsanız, 5 saniye boyunca sürekli sesli uyarı verilir. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.

Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi alarm sistemini devreye alır. (→S.95)

Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin veya uzaktan kumandanın çalışmasını etkileyen koşullar

→S.145

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S.531)

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S.477)

12 Volt akü deşarj olursa

Kapılar giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumandayı kullanarak kilitlenemez veya kilidi açılamaz. Kapı kilitlerini mekanik anahtar ile açıp kapatınız. (→S.531)

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

⚠ DİKKAT

Kaza oluşmasını önlemek için

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun dışarı fırlamasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Kapıların düzgün kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olunuz.
- Sürüş sırasında iç kapı kolunu çekmeyiniz.
  Ön kapılara özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile açılabilir.
- Arka koltukta çocuklar oturuyorsa, çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

Bir kapıyı açarken veya kapatırken

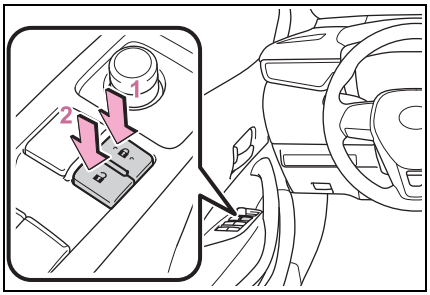
Aracın eğimli zemin üzerinde olması, kapının açılması için yeterli alanın bulunması ve güçlü rüzgar esmesi gibi aracın çevresindeki ortam koşullarını kontrol ediniz. Kapıyı açarken ve kapatırken, herhangi bir beklenmedik harekete karşı hazırlıklı olmak için kapı kolunu sıkıca tutunuz.

Uzaktan kumandayı kullanırken ve elektrikli camları veya açılır tavanı çalıştırırken (bazı modellerde)

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

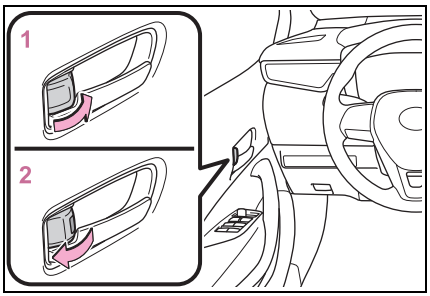
Kapıları içeriden kilitleme ve kilitlerini açma

Kapı kilitleme düğmeleri (kilitlemek/kilit açmak için)



1 Tüm kapıları kilitler
2 Tüm kapıların kilidini açar

İç kilitleme düğmeleri



1 Kapıyı kilitler
2 Kapının kilidini açar

Kilit düğmesi kilitleme konumunda olmasına rağmen iç kapı kolları çekildiğinde, ön kapılar açılır.

Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.
2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

Kontak anahtarı ACC veya ON konumundaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

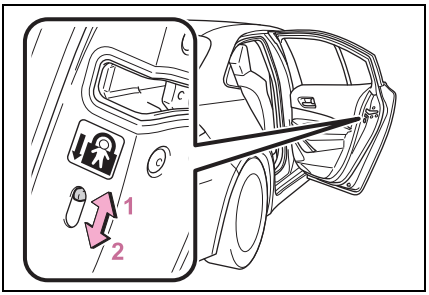
Açık kapı sesli uyarısı

Bir kapı veya bagaj kapağı tam olarak kapatılmazsa, araç hızı 5 km/saat olduğunda sesli uyarı duyulur.

Kapılar veya bagaj kapağının açık olduğu, araç bilgi ekranında görüntülenir.

Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Kilit devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.



1 Kilit açma
2 Kilit

Çocukların arka kapıları açmasını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması için bagaj kapağı açma kolu, giriş fonksiyonu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüşten önce

- Bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz. Bagaj kapağı tam kapanmazsa, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak bagaj bölmesindeki eşyalarınız ve diğer nesneler dışarı dökülerek kazaya neden olabilirler.
- Çocukların bagaj içinde oynamalarına izin vermeyiniz.
  Çocuklar yanlışlıkla bagajda kilitli kalırsa vücut sıcaklığında artış, boğulma veya başka yaralanmalar olabilir.
- Çocukların bagaj kapağını açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kapanması çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına neden olabilir.

Sürüş ile ilgili önemli noktalar

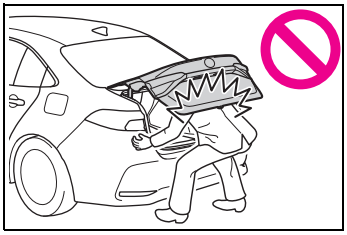
Bagaj içinde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme veya çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

Bagajın kullanımı

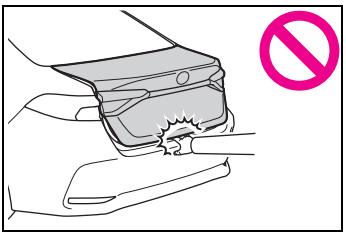
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi takdirde birçok vücut parçası sıkışabilir ve çeşitli yaralanmalar görülebilir.

DİKKAT

- Kar ve buz gibi ağır yükleri, bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Aksi takdirde bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden tekrar kapanabilir.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ediniz.
- Yakında biri varsa, emniyette olduklarından emin olunuz ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmelerini sağlayınız.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağı camını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Bagaj kapağı tamamen açılmazsa aniden kapanabilir. Bagaj kapağını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapağının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.



- Bagaj kapağını kapatırken parmaklarınızın vb. sıkışmaması için çok dikkatli olunuz.

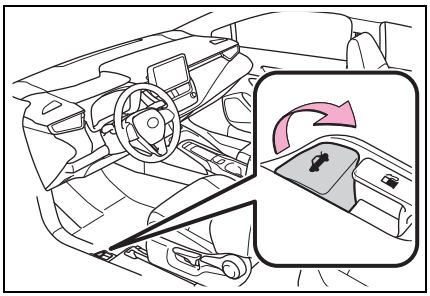


- Bagaj kapağını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagajı tamamen kapatmak için bagaj kolu kullanılırsa, eliniz veya kolunuz sıkışabilir.
- Bagaj kapağına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Örneğin bagaj kapağındaki ilave ağırlık, bagaj kapağının açıldıktan sonra aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.

Bagaj kapağını açma/kapatma

Bagaj kapağı açma kolu

Bagaj kapağını açmak için kolu yukarıya doğru çekiniz.



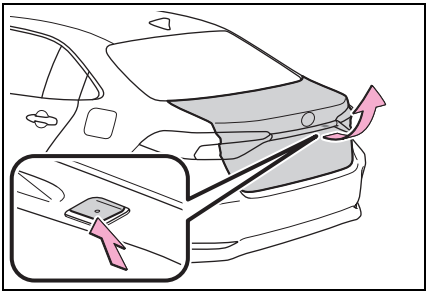
Bagaj kapağı açma düğmesi

▶ Giriş fonksiyonu olmayan araçlar

Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak tüm kapıların kilidini açınız ve

bagaj kapağındaki düğmeye basınız:

- Uzaktan kumanda kontrolü
- Kapı kilitleme düğmeleri
- Mekanik anahtar

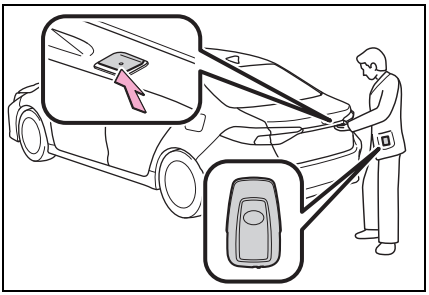


▶ Giriş fonksiyonu olan araçlar

Elektronik anahtarı taşırken bagaj kapağı üzerindeki düğmeye basınız.

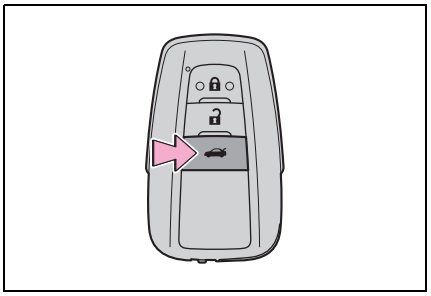
Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak tüm kapıların kilidi açıldığında, bagaj kapağı elektronik anahtarı kullanmadan açılabilir:

- Giriş fonksiyonu
- Uzaktan kumanda kontrolü
- Kapı kilitleme düğmeleri
- Mekanik anahtar



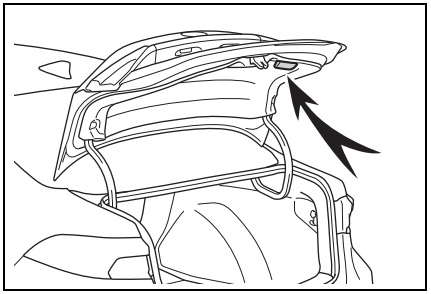
Uzaktan kumanda

Düğmeye basılı tutunuz.



Bagaj kapağı açma kolu

Bagaj kapağı açma kolunu kullanarak, yanlara kuvvet uygulamadan kapağı aşağıya bastırarak kapatınız.



Bagaj lambası

- Bagaj açıldığında bagaj lambası yanar.
- Kontak kapatıldıktan sonra bagaj ışığı yanık kalırsa, ışık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağının kilitlenmesini engelleme fonksiyonu

- Tüm kapılar kilitlendiğinde, elektronik anahtar bagajdayken bagaj kapağı kapatılırsa, alarm verilir.
  Bu durumda, bagaj kapağı üzerindeki bagaj açma düğmesine basarak açılabilir.
- Tüm kapılar kilitli haldeyken bagaja yedek elektronik anahtar konursa, bagaj kapağının açılabilmesi için anahtarın içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye alınır. Hırsızlığı engellemek için aracı terk ederken tüm elektronik anahtarları yanınıza alınız.

- Tüm kapılar kilitliyken elektronik anahtar bagaja konursa, anahtarın konumu ve çevredeki radyo dalgası koşullarına bağlı olarak anahtar algılanmayabilir. Bu durumda, anahtarın araç içeride kalmasını önleme fonksiyonu devreye giremez ve bagaj kapağı kapatıldığında kapıların kilitlenmesine neden olur. Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol ediniz.
- Kapılardan biri kilitli değilse, anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye giremez. Bu durumda, bagajı açmak için bagaj kapağı açma kolunu kullanınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S.477)

Açık kapı sesli uyarısı

→S.140

Kişiselleştirme

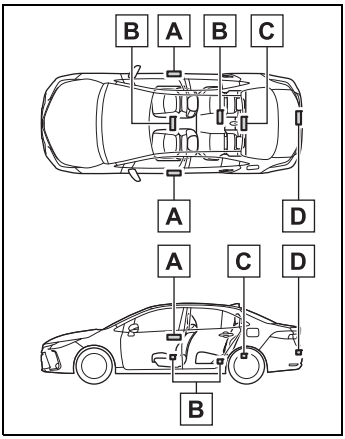
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır. Sürücü her zaman elektronik anahtarı üzerinde bulundurmalıdır.

- Kapıları kilitler ve kilitlerini açar (giriş fonksiyonu olan araçlar) (→S.137)
- Bagaj kapağını açar (giriş fonksiyonu olan araçlar) (→S.141)
- Hibrit sistemi çalıştırır (→S.203)

Anten konumu



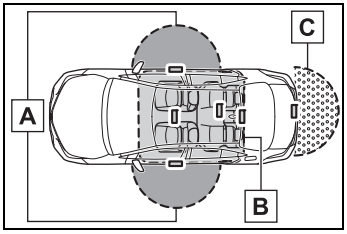
A Araç dışındaki antenler (giriş fonksiyonu olan araçlar)

B Araç içindeki antenler

C Bagaj içindeki anten

D Bagaj dışındaki anten

■Kapsama alanı (elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)



A Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken (giriş fonksiyonu bulunan araçlar)

Sistem, elektronik anahtar ön dış kapı kollarından herhangi birine yaklaşık 0,7 m uzaktayken kullanılabilir. (Yalnızca anahtarı algılayan kapılar açılabilir.)

B Hibrit sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

C Bagaj kapağını açarken (giriş fonksiyonu olan araçlar)

Sistem, elektronik anahtar bagaj kapağı açma düğmesine yaklaşık 0,7 m uzaktayken etkinleşecektir.

■Alarmlar ve uyarı mesajları

Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlığı önlemek amacıyla araç içi ve dışı sesli uyarılar ile birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları kullanılmaktadır. Görüntülenen mesaja uygun olarak hareket ediniz. (→S.505)

Yalnızca alarm sesi verildiğinde, aşağıdaki durumlar görülür. Aşağıdaki düzeltme işlemlerini gerçekleştiriniz.

●Araç dışı sesli uyarı yalnızca bir kez 5 saniye boyunca çalarsa

Durum	Düzeltme prosedürü
Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde.	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.
Elektronik anahtar hala içerideyken ve tüm kapılar kilitliyken bagaj kapağı kapatılmıştır.	Bagajdan elektronik anahtarı alınız ve bagaj kapağını kapatınız.

●Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa

Durum	Düzeltme prosedürü
Sürücü kapısı açıkken kontak ACC konumuna getirildiğinde (veya kontak ACC konumundayken sürücü kapısı açıldığında).	Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.
Sürücü kapısı açıkken kontak kapatılmıştır.	Sürücü kapısını kapatınız.

■Pil enerjisi koruma fonksiyonu (giriş fonksiyonu olan araçlar)

Pil enerjisi koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında devreye girerek 12 Volt akünün ve elektronik anahtar pilinin deşarj olmasını önlemektedir.

●Aşağıdaki durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.

- Elektronik anahtar aracın yaklaşık 3,5 m yakınında 2 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.

●Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılardan açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için sürücü kapısı kolunu tutu-

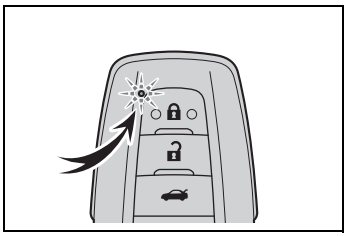
nuz veya uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.

Elektronik anahtar pil enerjisi koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu devreye girdiğinde, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin minimum seviyede deşarj olmasını sağlar.

düğmesi basılıyken düğmesine iki kere basınız. Elektronik anahtar lambasının 4 kez yanıp söndüğünü doğrulayınız.

Pil gücü koruma fonksiyonu devredeyken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgaları kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve bu da akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı veya benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Elektronik anahtar herhangi bir metal cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç yakınında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Elektronik anahtarı radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla birlikte taşırken
  - Başka aracın elektronik anahtarı veya radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar veya kişisel dijital yardımcılar (PDA)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metal içerikli bir kaplama yapıldığında veya arka cama metal cisimler takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı veya elektronik cihazların yakınına konduğunda
- Araç radyo dalgaları yayılan bir ödemeli park yerine park edildiğinde

Kapılar akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak açılamıyorsa, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayarak kapıları kilitleyiniz/kilidini açınız (giriş fonksiyonu olan araçlar):

- Elektronik anahtarı ön kapı kollarından birine yaklaştırınız ve giriş fonksiyonunu çalıştırınız.
- Uzaktan kumandayı kullanınız.

Yukarıdaki yöntemleri uygulayarak kapıları kilitleyemiyor/kilidini açamıyorsanız, mekanik anahtarı kullanınız. (→S.531)

Hibrit sistemi akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştıramıyorsanız bkz. S.532.

Giriş fonksiyonuyla ilgili not (bazı modellerde)

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse.
  - Bagaj açıldığında elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun orta noktasına çok yakınsa.
  - Hibrit sistemi çalıştırırken veya güç düğmesi konumlarını değiştirirken, elektronik anahtar gösterge panelinin, arka paket bölmesinin veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde veya torpido bölmesinin içindeyse.
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine veya kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anah- tarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa hibrit sistem çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda veya araç yıkanırken kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir veya kapılar kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken kapılar uzaktan kumanda kullanarak kilitlenirse, kapı kilidi giriş fonksiyonuyla açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)
- Eldiven ile kapı kilitleme veya kilit açma sensörüne dokunmak, kilidin çalışmasını engelleyebilir.
- Bazı modellerde: Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde arka arkaya iki defaya kadar onay sinyali gönderilir. Bundan sonra herhangi bir onay sinyali verilmez.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.145)
- Elektronik anahtar araç içindeyken ve araç yıkanırken kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir sesli uyarı duyulur. Alarmı durdurmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Kilitleme sensörü buz, kar, çamur vb. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir. Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Kolun ani bir şekilde kullanılması veya etkin menzile girdikten hemen sonra kullanılması, kapıların kilidinin açılmasını önleyebilir. Kapı kilidi açma sensörüne dokununuz ve kapı kolunu tekrar çekmeden önce kapıların kilidinin açılıp açılmadığını kontrol ediniz.
- Kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun sürebilir.

Araç uzun süre kullanılmayacaksa

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha uzakta tutunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi önceden devre dışı bırakılabilir. (→S.555)
- Elektronik anahtarı pil enerjisi koruma fonksiyonuna ayarlayarak anahtar pili-

nin ömrünü uzatabilirsiniz. (→S.145)

■Sistemin doğru çalışması için

●Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.

Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem doğru çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir.)

●Elektronik anahtarı bagaj içinde bırakmayınız.
Anahtarın içeride kalmasını önleme fonksiyonu anahtarın konumuna (bagajın iç kenarında olması), koşullara (metal çanta içinde olması, metal cisimlere yakın olması) ve çevredeki radyo dalgalarına bağlı olarak çalışmayabilir. (→S.142)

■Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi doğru çalışmazsa

●Kapıları kilitleme ve kapı kilitlerini açma (giriş fonksiyonu olan araçlar): →S.531

●Hibrit sistemin çalıştırılması: →S.532

■Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

■Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında

●Kapıları kilitleme ve kapı kilitlerini açma (giriş fonksiyonu olan araçlar): Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S.137, 531)

●Hibrit sistemin çalıştırılması ve güç düğmesi modlarının değiştirilmesi: →S.532

●Hibrit sistemin durdurulması: →S.205

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi sertifikaları

Transmitter: Model: TMLF18D-1
Operation frequency: 125 kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW

Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

01

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

02

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

03

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

04

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 05
Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 06
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 07
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 08
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 09

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

10

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

11

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

12

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

13

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

14

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

15

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

16

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

17

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

18

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

19

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

20

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

21

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

22

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

23

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

24

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

25

Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMLF18D-1 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

26

Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMLF18D-1 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

27

Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMLF18D-1 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Model: TMLF18D-1

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B2U2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B2U2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B2U2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B2U2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B2U2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B2U2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B2U2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B2U2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B2U2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B2U2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B2U2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B2U2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B2U2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B2U2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B2U2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B2U2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B2U2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B2U2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B2U2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B2U2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B2U2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B2U2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B2U2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B2U2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2U2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B2U2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B2U2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B2U2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B2U2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

CAUTION
RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS



Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BG2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BG2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BG2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BG2KV est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BG2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BG2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BG2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BG2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BG2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BG2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BG2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BG2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BG2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BG2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BG2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BG2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BG2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BG2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BG2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BG2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BG2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BG2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BG2KV е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BG2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BG2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BG2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BG2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BG2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BG2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

DİKKAT

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

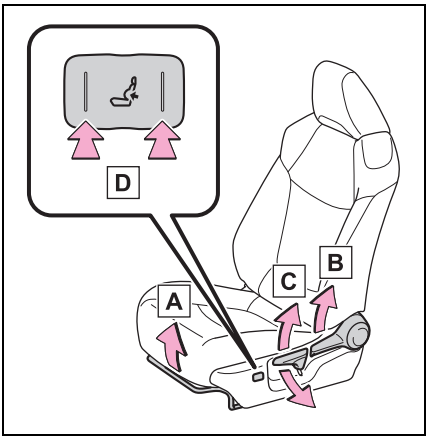
- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S.143)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı gibi ayrıntılar için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini sorunuz.

- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya kalbe takılı defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonunu iptal etmek için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.

Ön koltuklar

Ayarlama işlemi



A Koltuk ileri-geri ayar kolu

B Koltuk arkalığı açı ayar kolu

C Koltuk minderi yükseklik ayar kolu* (yalnızca sürücü tarafında)

D Bel desteği ayar düğmesi* (yalnızca sürücü tarafında)

*: Bazı modeller

DİKKAT

Koltuk konumunu ayarlarken

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Ellerinizi koltuğun altına veya hareketli parçaların yakınına koymayınız, aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.
- Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.

Koltuk ayarı

- Koltuğun yolcuya veya araçtaki yüklere çarpmamasına dikkat ediniz.
- Çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak tutma kuvvetinin kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine neden olabilir. Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır, koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.

UYARI

Ön koltuklardan birini ayarlarken

Ön koltuklardan birini ayarlarken, baş dayamasının tavan kaplamasına temas etmemesine dikkat ediniz. Aksi halde baş dayaması ve tavan kaplaması zarar görebilir.

Arka koltuklar (katlanan tip)*

*: Bazı modeller

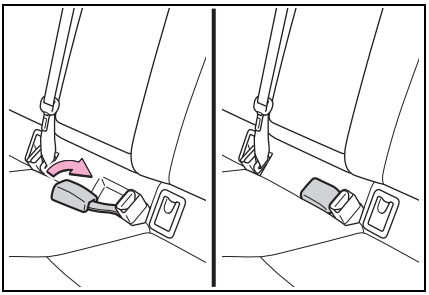
Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

Arka koltuk arkalıklarını katlama

1 Ön koltuğu ileriye doğru kaydırın. (→S.172)

2 Arka kolçağı kapatınız. (→S.435)

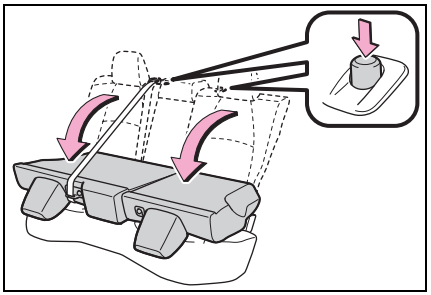
3 Arka orta emniyet kemeri tokasını yerine yerleştiriniz.



4 Baş dayamalarını en alt konuma indiriniz. (→S.175)

5 Koltuk arkalığı kilit açma koluna bastırırken koltuk arkalığını aşağı doğru katlayınız.

Her koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.



DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Arka koltukları katlarken

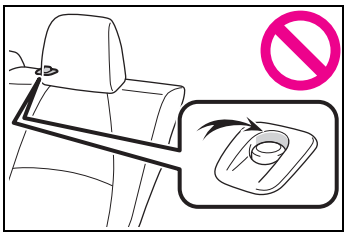
- Sürüş sırasında koltuk arkalıklarını katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çalıştırınız ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine veya bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaja girmesine izin vermeyiniz.
- Koltuk arkalığını katlarken elinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Arka koltuk yatırılırken ön koltuğun buna engel olmasını önlemek için, arka koltuk arkalıklarını yatırmadan önce ön koltukların konumunu ayarlayınız.

DİKKAT

Arka koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

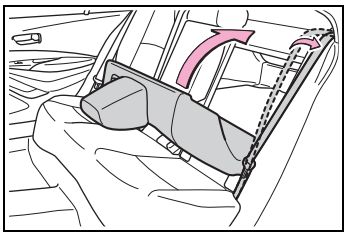
- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirerek koltuk arkalığının belirli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz.

Koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol ediniz.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

Emniyet kemerinin koltuk arkalığı emniyet halkası ile mandal kilidi arasına sıkışması, emniyet kemerine zarar verebilir.



UYARI

Sağ koltuk arkalığı aşağı doğru katlandığında

Bagajdaki yüklerin arka orta koltuk emniyet kemerinin şeridine zarar vermeyeceğinden emin olunuz.

Baş dayamaları

Tüm koltuklarda baş dayaması bulunmaktadır.

DİKKAT

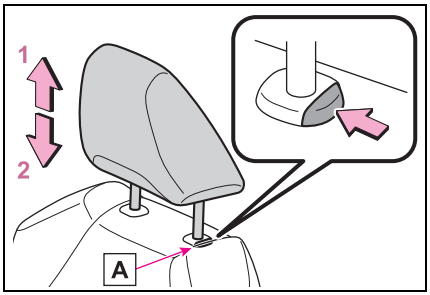
Baş dayaması uyarıları

Baş dayamalarıyla ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Baş dayamalarını ayarlama

Ön koltuklar



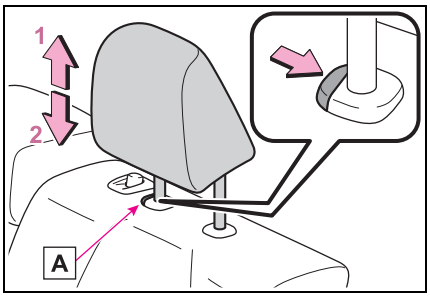
1 Yukarı

Baş dayamalarını yukarı çeker.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

Arka dış koltuklar (ayarlanabilir tip)



1 Yukarı

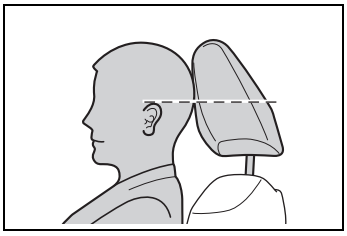
Baş dayamalarını yukarı çeker.

2 Aşağı

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını aşağı doğru bastırınız.

Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi (ön koltuklar)

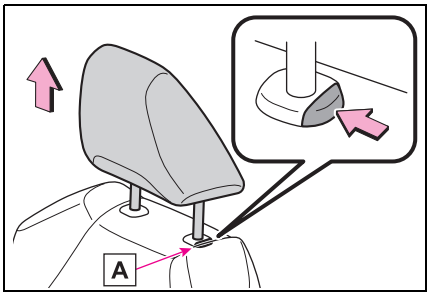
Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



Baş dayamalarının çıkarılması

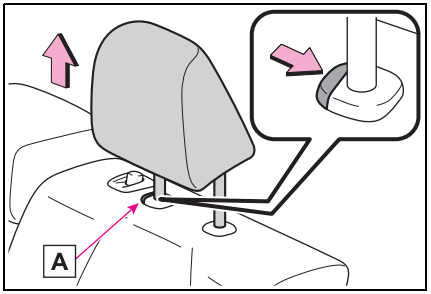
Ön koltuklar

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.



Arka dış koltuklar (ayarlanabilir tip)

Kilit açma düğmesine A basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.

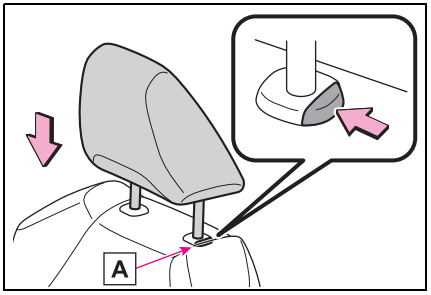


Baş dayamalarının takılması

Ön koltuklar

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

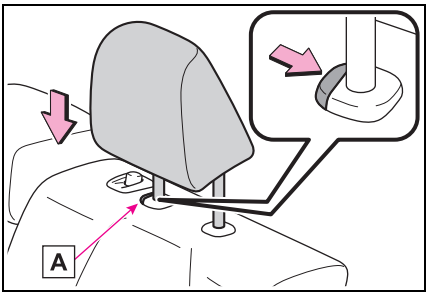
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini A basılı tutunuz.



Arka dış koltuklar (ayarlanabilir tip)

Baş dayamalarını montaj delikleri ile aynı hizaya getiriniz ve kilitlemek için aşağı doğru bastırınız.

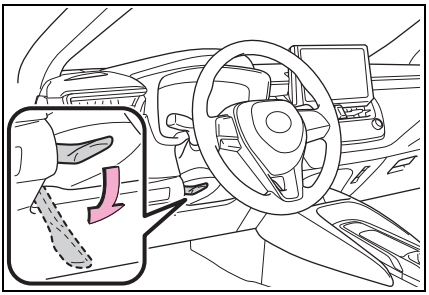
Baş dayamasını alçaltırken kilit açma düğmesini A basılı tutunuz.



Direksiyon simidi

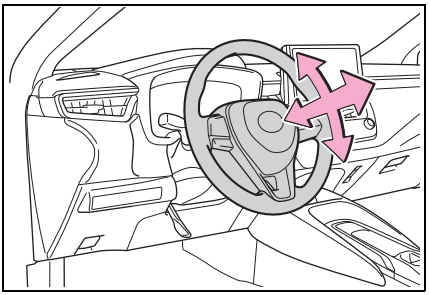
Ayarlama işlemi

1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

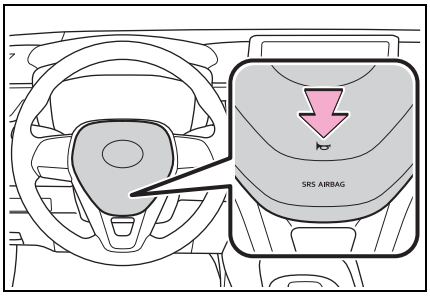
Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir. Ayrıca direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

Korna

Kornayı çalmak için işaretine veya yakınına bastırınız.



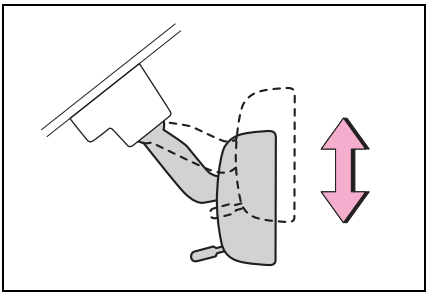
İç dikiz aynası

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğini ayarlama

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.



DİKKAT

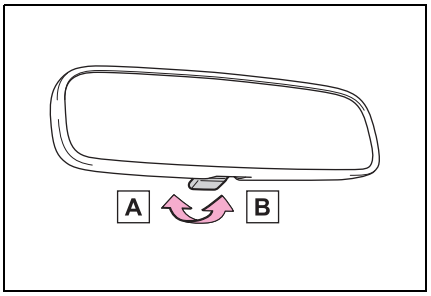
Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

Ayna karartma fonksiyonu

▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının neden olduğu ışık parlamasını azaltabilirsiniz.



A Normal konum

B Parlamayı azaltan konum

▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

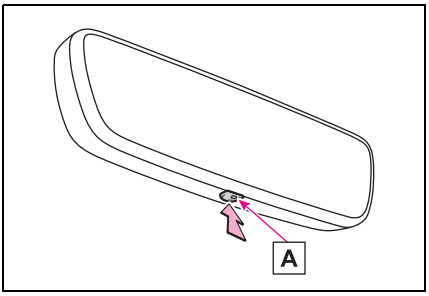
Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik ayna karartma fonksiyonu modunun değiştirilmesi

Açma/kapama

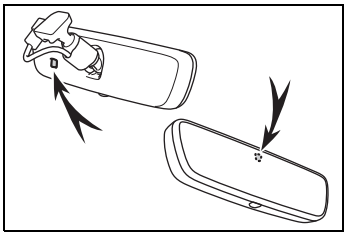
Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında gösterge A yanar. Kontak her açıldığında fonksiyon etkinleştirilir.

Düğmeye basıldığında fonksiyon iptal edilir. (Ayrıca gösterge A de söner.)



Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası olan araçlar)

Düzgün çalışması için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



Dış dikiz aynaları

Aracın arkasının daha iyi görülebilmesi için, dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

DİKKAT

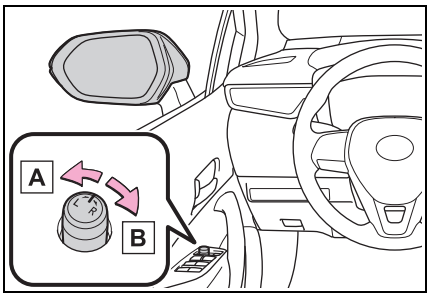
Sürüş ile ilgili önemli noktalar

Sürüş sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olmanıza yol açabilir.

- Sürüş sırasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Ayarlama işlemi

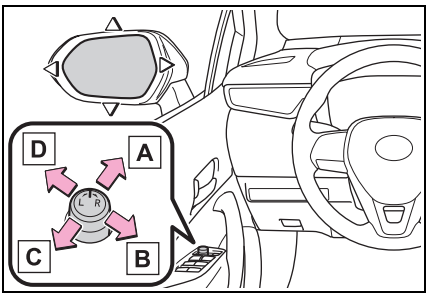
1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeyi çeviriniz.



A Sol

B Sağ

2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.



A Yukarı

B Sağ

C Aşağı

D Sol

Ayna açısı aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir

Kontak anahtarı ACC konumunda veya açık olmalıdır.

Aynalar buğulandığında

Ayna buğu çözücülerini kullanarak dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S.416)

DİKKAT

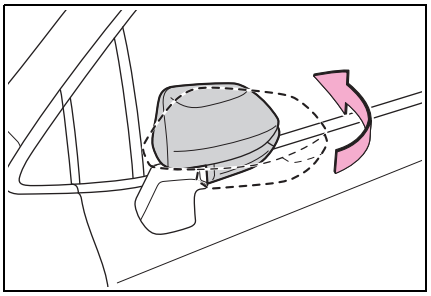
Ayna buğu çözücüleri çalışırken

Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

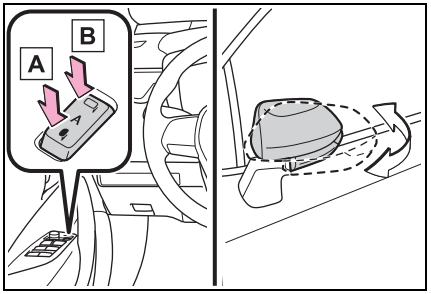
Aynaları katlama ve açma

▶ Manuel tip

Aynayı aracın arkasına doğru bastırınız.



▶ Elektrikli tip



A Aynaları katlar

B Aynaları açar

Dış dikiz aynası katlama düğmesinin orta konuma alınması, aynaların otomatik moda geçmesini sağlar.

Otomatik mod, aynaların otomatik katlanması ve açılmasını, bütün kapıların kapanması/açılmasıyla bağlantılı hale getirir.

Soğuk havalarda otomatik modu kullanma (otomatik modlu araçlar)

Soğuk havalarda otomatik mod kullanıldığında, kapı aynalarının donmasından dolayı otomatik olarak katlanıp açılması mümkün olamayabilir. Bu durumda dış dikiz aynasındaki buzu ve karı temizleyip aynayı manuel modda veya elinizle hareket ettiriniz.

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

DİKKAT

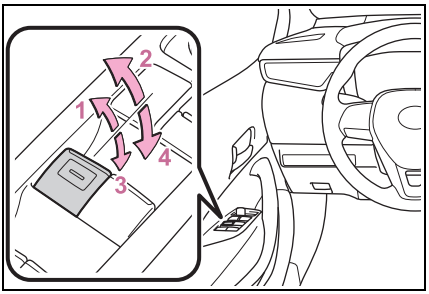
Ayna hareket ederken

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camları açma ve kapatma

Düğmeleri kullanarak elektrikli camları açıp kapatabilirsiniz.
Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:



1 Kapama

2 Tek dokunuşla kapama*

3 Açma

4 Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Kontak açık olmalıdır.

Hibrit sistemi kapalı konuma aldıktan sonra otomatik camların çalıştırılması

Kontak ACC veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca elektrikli camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapılardan biri açıldığında camlara kumanda edilemez.

Sıkışma önleme fonksiyonu

Cam kapanırken cam ile çerçeve arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

Takılma koruması fonksiyonu

Cam açılırken kapı ile cam arasına bir cisim sıkışırsa camın hareketi durur.

Cam açılamadığında veya kapatılamadığında

Sıkışma ve takılma koruması alışılmadık şekilde çalışırsa veya kapıdaki cam açılıp kapatılamıyorsa, ilgili kapının cam düğmesini kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

- Aracı durdurunuz. Kontak açıkken, sıkışma veya takılma önleme fonksiyonu devreye girdikten sonraki 4 saniye içinde elektrikli cam düğmesinin tek dokunuşla kapatma tarafına sürekli olarak basılı tutunuz. Böylece kapıdaki cam açılıp kapatılabilir.
- Yukarıdaki işlemler gerçekleştirilmiş olmasına rağmen kapı camı açılamıyor ve kapatılamıyorsa, fonksiyonun etkinleştirilmesi için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1 Kontağı açınız.

2 Elektrikli cam düğmesini tek dokunuşla kapatma yönünde çekiniz ve çekili tutarak camı tamamen kapatınız.

3 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla kapanma yönünde çekerek yaklaşık 6 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.

4 Elektrikli cam düğmesine tek dokunuşla açma konumunda basılı tutunuz. Cam tamamen açıldıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

5 Elektrikli cam düğmesini bir anlığına bırakınız ve ardından düğmeyi tek dokunuşla açılma yönünde iterek yaklaşık 4 saniye veya daha uzun süre boyunca bu konumda tutunuz.

6 Elektrikli cam düğmesini tekrar çekerek tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam tamamen kapandıktan sonra 1 saniye veya daha uzun bir süre boyunca düğmeye basmaya devam ediniz.

Cam hareket ederken düğmeyi bırakırsanız, en baştan tekrar başlayınız.
Eğer cam ters tarafa hareket ederse ve cam kapanmaz veya açılmazsa, aracınızı Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması

- Mekanik anahtarı kullanarak elektrikli camlar açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.532)
- Camlar uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.137)

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

Kişiselleştirme

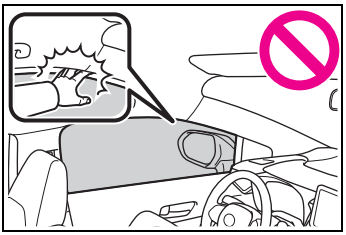
Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Camları kapatma

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken elektrikli cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S.184)
- Elektrikli camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.



- Elektrikli camları uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra camları çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak camları çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cama sıkışma olasılığı vardır.
- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

Sıkışma koruması fonksiyonu

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

Takılma koruması fonksiyonu

- Takılma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu veya kıyafetinizi kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.

DİKKAT

- Cam tam olarak açılmadan hemen önce araya bir cisim sıkışırsa, takılma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun hiçbir kısmının veya kıyafetinizin cama sıkışmamasına dikkat ediniz.

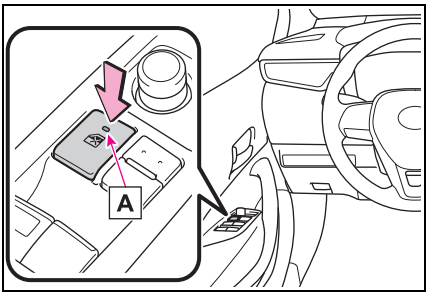
Yanlışlıkla çalışmayı önleme (cam kilitleme düğmesi)

Bu fonksiyon çocukların kazara camları açmasını veya kapatmasını engellemek için kullanılabilir.

Düğmeye basınız.

Gösterge [A] yanar ve yolcu camları kilitlenir.

Kilit düğmesi basılı olsa bile, sürücü düğmesini kullanarak yolcu camları hala açılabilir ve kapatılabilir.



Elektrikli camlar aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

Kontak açık olmalıdır.

12 Volt akü bağlantısı kesildiğinde

Cam kilitleme düğmesi devre dışıdır. Gerekiyorsa 12 Volt aküyü tekrar bağladıktan sonra cam kilitleme düğmesine basınız.

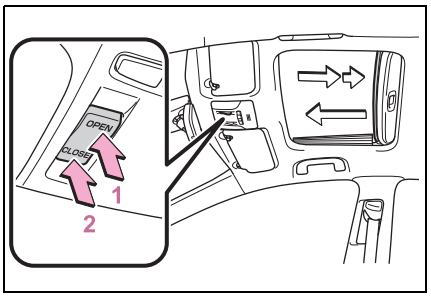
Açılır tavan*

*: Bazı modeller

Açılır tavanın açma-kapama ve kaldırma-indirme işlevleri için tavan düğmelerini kullanınız.

Açılır tavanı çalıştırma

Açma ve kapama



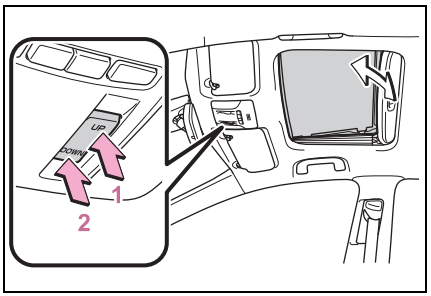
1 Açılır tavanı açar*

Açılır tavan, tam açık konumuna gelmeden önce rüzgar sesini azaltmak için hafifçe durur. Açılır tavanı tam olarak açmak için düğmeye tekrar basınız.

2 Açılır tavanı kapatır*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmesinin herhangi bir tarafına hafifçe basınız.

Yukarı kaldırma ve aşağı indirme



1 Açılır tavanı yukarı kaldırır*

2 Açılır tavanı aşağı indirir*

*: Açılır tavanı hareket ederken durdurmak için, açılır tavan düğmesinin herhangi bir tarafına hafifçe basınız.

■Açılır tavan aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir

Kontak açık olmalıdır.

■Hibrit sistemi kapalı konuma aldıktan sonra açılır tavanın çalıştırılması

Kontak ACC veya kapalı konuma alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca açılır tavana kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■Sıkışma önleme fonksiyonu

Kapanma veya aşağı inme hareketi sırasında açılır tavan ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa, açılır tavanın hareketi durur ve açılır tavan bir miktar açılır.

■Güneşlik

Güneşlik manuel olarak açılıp kapatılabilir. Ancak, açılır tavan ile birlikte otomatik olarak güneşlik de açılır.

■Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması

●Açılır tavan mekanik anahtarı kullanarak açılabilir ve kapatılabilir.* (→S.532)

●Açılır tavan uzaktan kumandayı kullanarak açılabilir veya kapatılabilir.* (→S.137)

*: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

■Açılır tavan normal olarak kapanmadığında

Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

●Açılır tavan kapanıp ardından hafifçe açıldığında

1 Aracı durdurunuz.

2 "CLOSE" (kapat) düğmesine basılı tutunuz.*1

Açılır tavan kapanır, tekrar açılır ve yaklaşık 10 saniye boyunca duraklar.*2 Ardından tekrar kapanarak, yukarı kalkar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur. Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

3 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

●Açılır tavan aşağı inip ardından tekrar eski konumuna geri dönüyorsa

1 Aracı durdurunuz.

2 Açılır tavan hafif açık konuma gelip durana kadar "UP" düğmesine*1 basılı tutunuz.

3 "UP" düğmesini bırakınız ve yine "UP" düğmesine basılı tutunuz.*1

Açılır tavan, yukarı konumda yaklaşık 10 saniye boyunca durur.*2 Daha sonra hafifçe ayarlama yapar ve yaklaşık 1 saniye boyunca durur. Son olarak, aşağıya iner, açılır ve kapanır.

4 Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

*1: Düğme doğru zamanda serbest bırakılmazsa başa dönerek işlemi tekrarlayınız.

*2: Yukarıdaki 10 saniyelik duraklamadan sonra elinizi düğmeden çekerseniz, otomatik çalışma devre dışı kalır. Bu durumda "CLOSE" veya "UP" düğmesine basılı tutunuz, açılır tavan hafif açık konuma gelecek ve yaklaşık 1 saniye boyunca duracaktır. Daha sonra aşağıya inecek, açılacak ve kapanacaktır. Açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olunuz ve ardından düğmeyi bırakınız.

Yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra açılır tavan tamamen kapanmazsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi ya da Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

⚠ DİKKAT

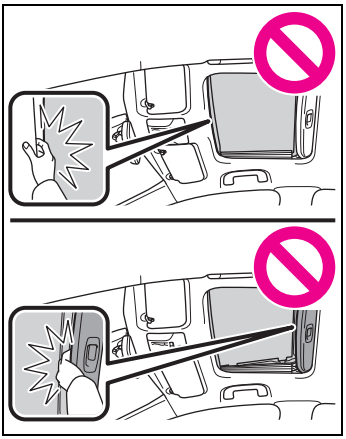
Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Açılır tavanın açılması

- Araç hareket halindeyken yolcuların araç dışına ellerini veya başlarını çıkarmalarına engel olunuz.
- Açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.

Açılır tavanın açılması ve kapatılması

- Açılır tavanı açma ve kapatma işlemleri sürücünün sorumluluğundadır.
  Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların açılır tavanı kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların cama sıkışması mümkündür.
- Açılır tavanı çalıştırırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü açılır tavandan çıkartmadıklarından emin olunuz.



- Açılır tavanı uzaktan kumanda veya mekanik anahtar kullanarak çalıştırırken, yolcuların herhangi bir yerlerini cama sıkıştırma riski olmadığından emin olduktan sonra açılır tavanı çalıştırınız. Ayrıca çocukların uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanarak açılır tavanı çalıştırmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların açılır tavana sıkışması mümkündür.
- Araçtan çıkarken güç düğmesini kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

Sıkışma koruması fonksiyonu

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.

DİKKAT

- Açılır tavan tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Ayrıca, sıkışma koruması fonksiyonu tasarımı gereği açılır tavan düğmesine basılırken devreye girmez. Parmaklarınızın, vb. sıkışmamasına dikkat ediniz.

4-1. Sürüşten önce

Aracı sürme 190

Yük ve eşya taşınması 196

Römork çekme (katlanır tip arka koltuğu olan araçlar) 197

Römork çekme (katlanmayan arka koltuğu olan araçlar) 202

4-2. Sürüş talimatları

Güç (kontak) düğmesi 203

EV sürüş modu 207

Hibrit şanzıman 209

Sinyal kolu 211

Park freni 212

Freni Basılı Tutma 215

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 217

AHB (Otomatik Uzun Far) 220

Sis lambası düğmesi 222

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 223

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağını açma 227

4-5. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Toyota Safety Sense 229

PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) 240

LTA (Şerit Takip Desteği) . 247

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü 257

Sabit hız kontrol sistemi ... 268

Hız sınırlayıcı 271

RSA (Trafik İşareti Desteği) 273

BSM (Kör Nokta Monitörü) 277

Toyota park destek sensörü 294

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu 302

PKSB (Park Destek Freni) 306

Park Destek Freni fonksiyonu (statik objeler) 312

Park Destek Freni fonksiyonu (geri görüşe sahip araçlar) 318

S-IPA (Basit Akıllı Park Destek Sistemi) 322

Sürüş modu seçim düğmesi 348

Sürüş destek sistemleri 349

4-6. Araç kullanım ipuçları

Hibrit araç kullanım ipuçları 354

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 356

Aracı sürme

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Sürüş talimatları

■ Hibrit sistemin çalıştırılması

→S.203

■ Sürüş

1 Fren pedalına basılı halde vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S.209)

2 Park freni manuel moddaysa, park frenini serbest bırakınız. (→S.212)

3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

■ Durdurma

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse park frenini çalıştırınız.

Araç uzun süreliğine durdurulacaksa vites kolunu P konumuna alınız. (→S.209)

■ Aracı park etme

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basarak aracı tamamen durdurunuz.

2 Park frenini çalıştırınız (→S.212) ve vites kolunu P konumuna getiriniz. (→S.209)

Park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

3 Hibrit sistemi durdurmak için güç düğmesine basınız.

4 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız.

5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıyı kilitleyiniz.

Yokuş yukarı veya aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

■ Dik yokuşta aracı kaldırma

1 Park frenini çalıştırdığınızdan emin olunuz ve vites kolunu D konumuna getiriniz.

2 Hafifçe gaz pedalına basınız.

3 Park frenini serbest bırakınız.

■ Düşük yakıt tüketimli sürüş için

Hibrit araçların klasik araçlara benzer olduğunu ve ani hızlanma gibi hareketlerden kaçınmanız gerektiğini unutmayınız. (→S.354)

■ Yağmurda sürüş

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ Hibrit sistem çıkış gücünün sınırlanması (Fren İptal Sistemi)

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığında, hibrit sistemin çıkış gücü sınırlanabilir.
- Sistem devredeyken araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

ECO Accelerator Guidance (→S.118)

Eco hızlanma bölgesinde kalırsanız, çevreci sürüş yapmak daha kolay olacaktır. Ayrıca, Eco hızlanma bölgesinde kaldığınızda iyi bir Eco puanı almak da kolay olacaktır.

●Kalkış yaparken:

Eco hızlanma bölgesinde kalmak için gaz pedalına kademeli olarak basınız ve istediğiniz hıza çıkınız. Aşırı hızlanmaktan kaçınarak iyi bir Eco çalıştırma puanı elde edebilirsiniz.

●Sürüş sırasında:

İstediğiniz hıza çıktıktan sonra, gaz pedalını bırakınız ve Eco hızlanma bölgesinde kalarak sabit bir hızda sürünüz. Eco hızlanma bölgesinde kaldığınızda iyi bir Eco sabit hızda sürüş puanı elde edebilirsiniz.

●Dururken:

Yavaşlamadan önce gaz pedalını bırakmaya erken başlayarak iyi bir Eco durma puanı elde edebilirsiniz.

Ani başlatmayı engelleme (Sürüş Başlatma Kontrolü)

●Aşağıdaki sıra dışı işlemler gerçekleştirildiğinde, hibrit sistemin çıkış gücü kısıtlanabilir.

- Gaz pedalına basılıyken vites kolu R konumundan D konumuna, D konumundan R konumuna, N konumundan R konumuna, P konumundan D konumuna veya P konumundan R konumuna (D konumuna B dahildir) alındığında, araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.
- Araç geri vitesteyken gaz pedalına basıldığında.

●Sürüş-Kalkış Kontrolü etkin durumdayken aracınızın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulması zor olabilir. Bu durumda, aracın çamurdan veya yeni yağmış kardan kurtulmasını sağlamak için Sürüşe Başlama Kontrolünü devreden çıkarmak amacıyla TRC (→S.350) sistemini devre dışı bırakınız.

Yeni Toyota'nızın alıştırılması (rodajı)

Aracınızın ömrünü artırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

●İlk 300 km boyunca:

Ani duruşlardan kaçınınız.

●İlk 800 km boyunca:

Römork çekmeyiniz.

●İlk 1000 km boyunca:

- Aracınızı çok yüksek hızda kullanmayınız.
- Ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Aracınızı uzun süre sabit hızda kullanmayınız.

Aracı başka bir ülkede kullanma

İlgili aracın tescil yasalarına uyunuz ve uygun yakıtın bulunabildiğinden emin olunuz. (→S.546)

⚠ DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Araç çalıştırıldığında

"READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

Sürüş sırasında

●Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz aracı kullanmayınız.

- Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve kazaya neden olacaktır.

DİKKAT

- Geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
- Araç içerisinde düzgün bir sürüş konumunda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
- Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.

●Araç sadece elektrik motorundan (çekiş motoru) güç alırken, sürücü yayalara çok dikkat etmelidir. Motor herhangi bir ses çıkarmadığı için yayalar aracın hareketini algılayamayabilir.

●Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz veya yanında aracınızı durdurmayınız.
Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede ısınır. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddeler varsa yangına neden olabilir.

●Normal sürüş sırasında hibrit sistemi durdurmayınız. Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca çevirmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
Aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S.488

●Dik yokuşları inerken güvenli bir hızı korumak için motor frenini (Vites kolu B'de) kullanınız.
Sürekli olarak frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimin azalmasına neden olur. (→S.209)

●Sürüş sırasında direksiyon konumunu, koltuğu veya aynaları ayarlamayınız.
Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.

●Yolcuların kollarının, kafalarının veya vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

■Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

●Ani frenleme, hızlanma ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize neden olabilir.

●Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.

●Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. İslak fren balataları, frenlerin doğru çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenler ıslak olur ve doğru çalışmazsa direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■Vites kolu konumunu değiştirirken

●İleri viteslerdeyken aracın geriye doğru, vites R konumundayken de ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
Aksi takdirde araç zarar görebilir veya kaza olabilir.

●Araç hareket halindeyken, vites kolunu P konumuna getirmeyiniz.
Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.

DİKKAT

- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket ederken vitesin N konumuna getirilmesi, hibrit sistemi devre dışı bırakacaktır. Hibrit sistem devre dışıyken motor freni etkisi görülmez.
- Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Vites kolunun P veya N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmaya neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)

En kısa sürede fren balatalarınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz ve değiştirtiniz.

Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşınması sınır değerlerin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

Araç durduğunda

- Gerekmedikçe gaz pedalına basmayınız.
  Vites kolu P veya N dışında bir konumdaysa, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için "READY" ışığı yanarken aracınızı durdurduğunuzda ayağınız daima fren pedalına basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini devreye alınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya neden olmasını önlemek için, her zaman fren pedalına basınız ve gerektiğinde park frenini çalıştırınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç hareket etmezken motor devrinin yükseltilmesi, egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

Araç park edildiğinde

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey veya içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar görülebilir:
  - Çakmaktan veya sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin veya gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına veya kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.

DİKKAT

- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına neden olabilir.
- Ön cama veya camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular mercek etkisi yaparak aracın içinde yangına neden olabilir.
- Kavisli cam gümüş renkli gibi metal içerikli bir film ile kaplıysa kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı mercek gibi davranarak yangına neden olabilir.
- Her zaman park frenini çekiniz, vitesi P konumuna getiriniz, hibrit sistemi durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  "READY" ışığı yanarken aracınızı terk etmeyiniz.
  Araç vites P konumundayken park edildiğinde park freni çalıştırılmazsa, araç hareket etmeye başlayabilir ve kazaya neden olabilir.
- "READY" ışığı yanarken veya hibrit sistemi durdurduktan hemen sonra egzoz borularına dokunmayınız.
  Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.

Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Daima hibrit sistemi kapatınız. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirdiğinizde veya gaz pedalına bastığınızda kazaya veya hibrit sistemin ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme veya ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

Frenleme sırasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Elektronik kontrollü fren sistemi çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden veya keskin virajlardan kaçınınız.
  Bu durumda hala fren yapılabilir ancak fren pedalına normalden daha kuvvetli basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Fren sistemi 2 veya daha fazla ayrı hidrolik sistemden oluşur; biri arızalandığında, diğer sistemler çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetli basılmalıdır ve fren mesafesi de artar. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

Aracınız saplanırsa

Güç alan tekerleklerden herhangi biri zeminle temas etmiyorsa veya araç kum ve çamur benzeri bir yüzeye saplanmışsa tekerleklerin çok fazla patinaja düşmesini engelleyiniz. Bu durumda aktarma organları parçaları zarar görebilir veya aracın ileri veya geri yönde kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine neden olarak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

Sürüş sırasında

- Hibrit sistemin gücünü sınırlayacağı için sürüş sırasında gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.

UYARI

- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

Aracı park ederken

Her zaman park frenini çalıştırınız ve vitesi P konumuna alınız. Aksi takdirde aracınız hareket edebilir veya gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız. Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçerken aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.

Araç kullanırken lastik patlarsa

Lastiklerin patlaması veya hasar görmesi aşağıdaki durumlara neden olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç normal olmayan şekilde yana yatacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler (→S.508, 518)

Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda aşağıdaki ciddi hasarlar görülebilir:

- Motorun bayılması
- Elektrik elemanlarında kısa devre
- Suya batma nedeniyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş sırasında derin su birikintilerine girerseniz ve araç suya batarsa veya çamur veya kuma saplanırsa, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise aracınızda aşağıdakileri kontrol ettiriniz:

- Freni fonksiyonu
- Motor, hibrit şanzıman, vb. için kullanılan yağ veya sıvının kalitesindeki ve miktarındaki değişiklikler.
- Tüm rulman ve süspansiyon bağlantılarındaki (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve rulmanların çalışması.

Yük ve eşya taşıma

Depolama ile ilgili önlemler, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

⚠ DİKKAT

Bagajda taşınmaması gerekenler

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına neden olabilir:

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

Depolama ile ilgili önlemler

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir, sürücünün görüşünü kapatabilir veya sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri mümkün olduğu sürece bagajda tutunuz.
- Katlanır tip arka koltuğu olan araçlar: Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Aşağıdaki konumlara eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları üst üste koyarken)
  - Paket bölmesinde
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse
- Araçtaki tüm eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.

Yükleme ve yerleştirme

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz. Dengesiz yükleme, direksiyon kontrolünüzü veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekme (katlanır tip arka koltuğu olan araçlar)

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Römork çekmek aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi konuları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar veya arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde farklı yasal gereksinimler olabileceğinden, daha fazla bilgi için Toyota Yetkili Servisinize veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele danışınız.

Ağırlık limitleri

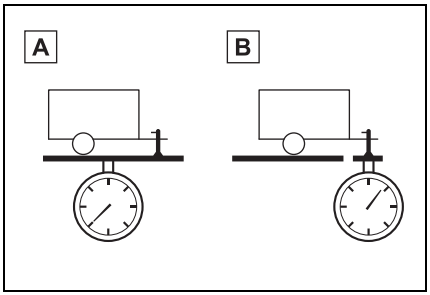
Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S.544)

Römork bağlantı parçası/braketi

Toyota, orijinal bağlantı parçası ve braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



A Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, maksimum römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S.544)

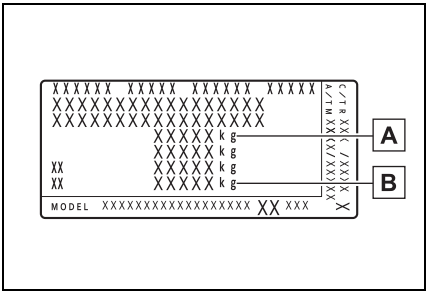
Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı).

B İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat

ediniz. (→S.544)

Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)



A Aracın brüt ağırlığı

Sürücü, yolcular, araçtaki yük, römork bağlantı parçası ve çeki demiri kancasının ağırlıklarının toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

B İzin verilen arka aks yük kapasitesi

Arka aks üzerindeki yük, izin verilen maksimum değerden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir. Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

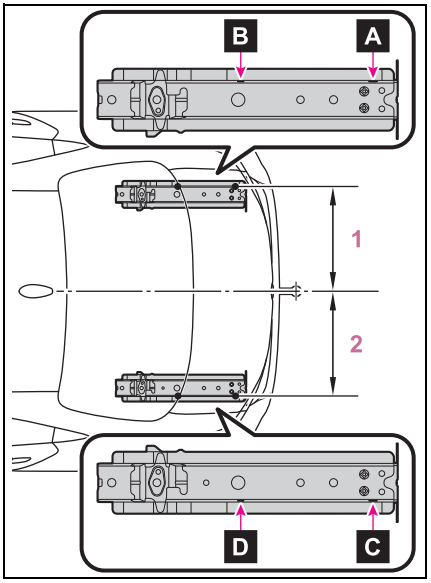
DİKKAT

Brüt araç ağırlığı veya izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında

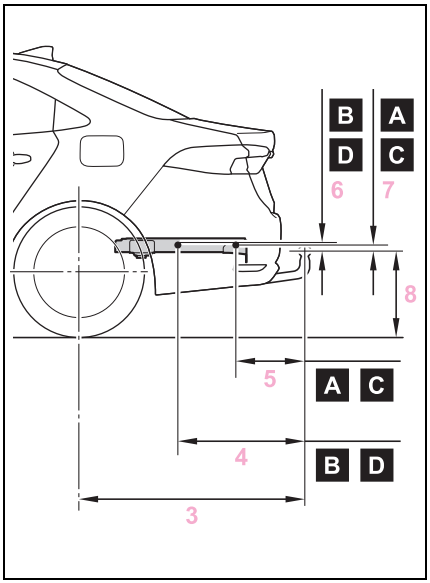
Bu önlemin dikkate alınmaması kazaya ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- Önerilen lastik basıncı değerine 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ekleyiniz. (→S.550)
- Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını veya 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları



1 516 mm
2 516 mm



3 1080 mm

4 583 mm

5 300 mm

6 18 mm*1
17 mm*2

7 14 mm*1
13 mm*2

8 365 mm*1
392 mm*2

*1: Bozuk yol paketi olmayan araçlar

*2: Bozuk yol paketi olan araçlar

Lastik bilgisi

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerin 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) üzerine ayarlayınız. (→S.544)
- Römork lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak artırınız.

Römork ışıkları

Hatalı montaj aracın lambalarına zarar verebileceği için, römork lambalarını takarken lütfen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise danışınız. Römork ışıklarını takarken yasal yönetmeliklere uymayı unutmayınız.

Alıştırma dönemi

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma organları ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

Römork çekmeden önce yapılacak kontroller

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca izin verilen maksimum aks yükü kapasitesini aşacak bir römork çekmediğinizden emin olunuz.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

Bakım

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km boyunca römork çektikten sonra çeki demiri ve braketinin tüm cıvatalarını sıkınız.

UYARI

Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda

Çelik braketin bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara neden olacak korozyona benzer bir tepkime gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Yönlendirme

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz:

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu yavaşça çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

Araç takip mesafesinin arttırılması

10 km/saat hızda giderken önünüzdeki araç ile aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya neden olacağından ani fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Buna özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme sırasında

direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

Diğer araçların geçilmesi

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

Şanzıman bilgisi

Motor freni verimini ve şarj sisteminin performansını korumak için, vites D konumundayken motor frenini kullanmayınız. (→S.209)

Motor hararet yaptığında

30°C üzerindeki sıcak havalarda uzun ve dik rampaları çıkarken römorkun çekilmesi, motor soğutma sıvısının sıcaklığını artırabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S.537)

Aracı park ederken

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

Römork çekme uyarıları

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz. (→S.197)

Römork çekerken araç hızı

Römork çekme için izin verilen yasal maksimum hıza uyunuz.

Yokuş aşağı inişlerden önce

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik veya uzun yokuşlardan inerken asla ani vites küçültmeyiniz.

Fren pedalının çalışması

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız. Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

Kazaları ve yaralanmaları önlemek için

- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Aracınızda kompakt yedek lastik takılıysa araç çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Araca acil durum lastik onarım kiti ile onarılmış bir lastik takılıysa römork çekmeyiniz.
- Römork çekerken aşağıdaki sistemleri kullanmayınız.
  - Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
  - Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)

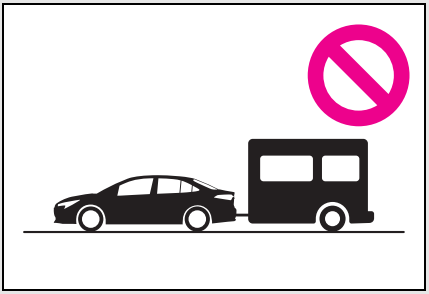
UYARI

Römork lambalarını doğrudan bağlamayınız

Römork lambalarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Römork çekme (katlanmayan arka koltuğu olan araçlar)

Toyota aracınızla römork çekmenizi önermez. Toyota ayrıca çeki demiri veya tekerlekli sandalye, scooter, bisiklet vb. için çeki demiri taşıyıcılarının aracınıza takılmasını önermez. Aracınız römork çekmek veya çeki demiri takılan taşıyıcıları çekmek için tasarlanmamıştır.



Güç (kontak) düğmesi

Anahtar üzerinizdeyken aşağıdaki işlemleri yerine getirirken, hybrid sistem çalışır veya güç düğmesi modu değişir.

Hibrit sistemi çalıştırma

1 Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz. (→S.212)

2 Vites kolunun "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Fren pedalına sıkıca basınız.

Araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Görüntülenmezse hibrit sistem çalıştırılamaz.

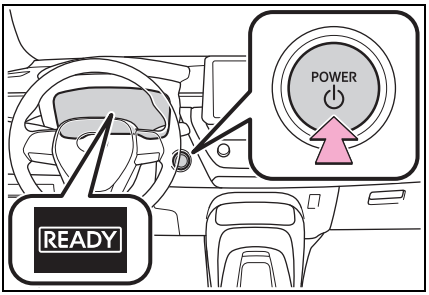
4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Güç düğmesini kullanırken, tek bir kısa ve güçlü basış yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

"READY" gösterge ışığı yanarsa, hibrit sistem normal olarak çalışacaktır.

"READY" ışığı yanıncaya kadar fren pedalına basmayı sürdürünüz.

Hibrit sistem tüm güç düğmesi modlarında çalıştırılabilir.



5 "READY" gösterge ışığının yandığını kontrol ediniz.

"READY" ışığı sönükken araç sürülemez.

Hybrid sistem çalışmıyorsa

- Immobilizer sistemi iptal edilmemiş olabilir. (→S.87)
  Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.
- Araç bilgi ekranında çalışma ile ilgili bir uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

Kışın sürüş koşulları gibi, ortam sıcaklığının düşük olması

Hibrit sistemi çalıştırırken "READY" göstergesinin yanıp sönme süresi uzun olabilir. "READY" lambası sürekli yanar hale gelene kadar araca müdahale etmeyiniz, sürekli yanar hale gelmesi aracın hareket edebilecek durumda olduğu anlamına gelir.

Hibrit araca özel sesler ve titreşimler

→S.82

12 Volt akü deşarj olursa

Hibrit sistem, akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak çalıştırılamaz. Hibrit sistemi çalıştırmak için bkz. S.533.

Elektronik anahtar pilinin bitmesi

→S.477

Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar

→S.145

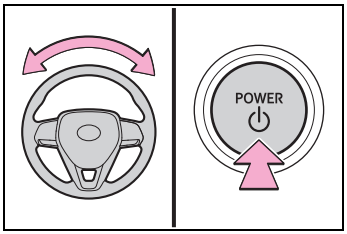
Giriş fonksiyonuyla ilgili not

→S.145

Direksiyon kilitleme fonksiyonu

- Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Güç düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

●Direksiyon kilidi çözülemediğinde araç bilgi ekranında "Direksiyon Simidini Sağa veya Sola Çevirirken Güç Düğmesine Basın" görünecektir.
Direksiyonu sağa veya sola çevirirken güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.



●Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için hibrit sistem kısa süreliğine tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, güç düğmesine basmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

"READY" gösterge ışığı yanmıyorsa

Aracı çalıştırmak için uygun prosedürler uygulandıktan sonra bile "READY" göstergesi yanmıyorsa, hemen herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Hybrid sistem arızalanırsa

→S.86

Elektronik anahtar pili

→S.477

Güç düğmesinin kullanımı

●Düğmeye kısa ve güçlü bir şekilde basılmadığında güç düğmesi modu değişmeyebilir veya hibrit sistem çalışmayabilir.

●Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra hibrit sistemi yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda hibrit sistem çalışmayabilir. Güç düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra hibrit sistemi yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

Kişiselleştirme

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldıysa bkz. S.531.

DİKKAT

Hibrit sistemi çalıştırırken

Hibrit sistemi her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiçbir koşulda hibrit sistemi çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Araç hareket halindeyken hibrit sistem arızası olursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

UYARI

Hibrit sistemi çalıştırırken

Hibrit sistemi çalıştırmakta zorluk çekiyorsanız en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Güç düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular

Güç düğmesi bir şekilde normalden farklı çalışıyorsa (düğmenin hafifçe takılı kalması gibi) bir arıza olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Hibrit sistemi durdurma

1 Aracınızı tamamen durdurunuz.

2 Park frenini çalıştırınız (→S.212) ve vites kolunu P konumuna getiriniz.

Park freni göstergesinin yandığını kontrol ediniz.

3 Güç düğmesine basınız.

Hibrit sistem duracak ve gösterge ekranı sönecektir.

4 Fren pedalını bırakınız ve araç bilgi ekranındaki "ACC" veya "KONTAK AÇIK" uyarısının sönmüş olduğunu kontrol ediniz.

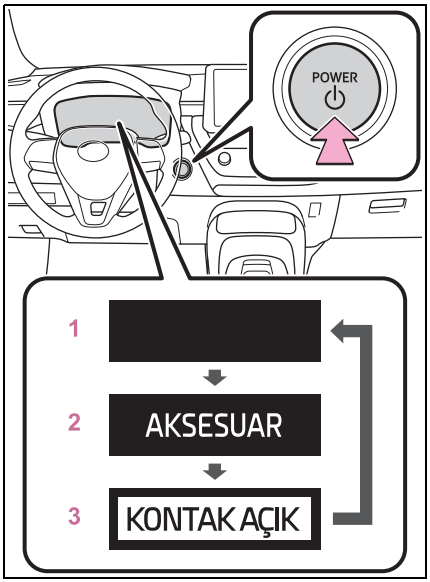
⚠ DİKKAT

Acil durumda hibrit sistemi durdurma

- Aracı kullanırken, acil bir durumda hibrit sistemi durdurmak isterseniz güç düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S.488)
  Acil durumlar dışında sürüş yaparken güç düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında hibrit sistemin durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak direksiyona sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu kolayca çevirmeyi zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
- Araç çalışırken güç düğmesine basılırsa araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir ve sesli uyarı verilir.
- Hibrit sistemi acil bir durumda durdurduktan sonra yeniden çalıştırmak için, vites kolunu "N" konumu- na alınız ve güç düğmesine basınız.

Güç düğmesi modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı basılı değilken güç düğmesine basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basıldığında mod değişir.)



1 OFF*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

2 ACC

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) mesajı görüntülenir.

3 ON

Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında "IGNITION ON" (kontak açık) mesajı görüntülenir.

*: Hibrit sistemi durdururken vites kolu "P" dışında bir konumdaysa, güç düğmesi kapalı konuma değil, ACC moduna geçer.

Otomatik kapatma fonksiyonu

Araç vites kolu P konumundayken ACC modunda 20 dakikadan fazla veya kontak açıkken (hibrit sistem çalışmazken) bir saatten fazla bırakılırsa, güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer. Ancak bu fonksiyon 12 Volt akünün deşarj olmasını tam olarak önleyemez. Hibrit sistem çalışmazken, güç düğmesini uzun süre ACC veya açık konumda bırakmayınız.

UYARI

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hibrit sistem çalışmıyorsa, güç düğmesini uzun süre ACC veya açık konumda tutmayınız.
- Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" veya "KONTAK AÇIK" görüntüleniyorsa, güç düğmesi kapalı konumda değildir. Güç düğmesini kapalı konuma aldıktan sonra araçtan çıkınız.

Vites kolu P dışında bir konumdayken hybrid sistemi durdurma

Vites kolu "P" dışında bir konumdayken hibrit sistem durdurulursa, güç düğmesi kapalı konuma geçmeyecek, bunun yerine ACC konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı konuma almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1. Park freninin devrede olduğunu kontrol ediniz.
2. Vites kolunu P konumuna getiriniz.
3. Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) görüldükten sonra, kısa ve güçlü bir şekilde motor çalıştırma düğmesine basınız.
4. Araç bilgi ekranında "ACCESSORY" (aksesuar) ve "IGNITION ON" (kontak açık) uyarılarının görülmediğini kontrol ediniz.

UYARI

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Vites kolu P konumu dışında bir konumdayken hibrit sistemi durdurmayınız. Hybrid sistem farklı bir vites konumundayken durdurulursa, güç düğmesi kapalı konumuna geçmeyecek, ACCESSORY konumuna geçecektir. Araç ACC konumunda bırakılırsa, 12 Volt akü deşarj olabilir.

EV sürüş modu

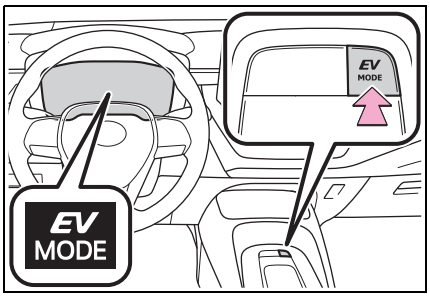
EV sürüş modunda, elektrik enerjisi hibrit aküsü (çekiş aküsü) tarafından sağlanır ve araca güç sağlaması için yalnızca elektrik motoru (çekiş motoru) kullanılır.

Bu mod, sabah erken veya gece geç saatlerde şehir içinde veya kapalı otoparklarda motor gürültüsü ve gaz emisyonu olmadan sürüş yapabilmenizi sağlar.

Kullanım talimatları

EV sürüş modunu açar veya kapatır

EV sürüş modu devreye alındığında, EV sürüş modu göstergesi yanacaktır. EV sürüş modunda düğmeye basıldığında normal sürüş moduna dönülür (benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanılır).



EV sürüş modunun devreye alınamadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda EV sürüş modunu devreye sokmak mümkün olmayabilir. Devreye girmezse, sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hybrid sistem sıcaklığı yükseldiğinde.
  Araç güneşte bırakılmış, yokuşta sürülmüş, yüksek hızlarda sürülmüşse.
- Hybrid sistem sıcaklığı düşükse.
  Araç 0°C altındaki sıcaklıklarda uzun süre bırakılmışsa.
- Benzinli motor ısınmaktaysa.
- Hibrit akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
  Enerji ekranında gösterilen akü seviyesi düşükse. (→S.130)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında veya araç yokuştayken.
- Ön cam buğu giderici kullanılırken.

Benzinli motor soğukken EV sürüş moduna geçiş

Hibrit sistem benzinli motor soğukken çalıştırılırsa, benzinli motor kısa bir süre sonra ısınmak için otomatik olarak çalışacaktır. Bu durumda EV sürüş moduna geçmek mümkün değildir.

Hybrid sistem çalıştıktan ve "READY" ışığı yandıktan sonra, benzinli motor çalışmadan önce EV sürüş modu düğmesine basarak EV sürüş moduna geçebilirsiniz.

EV Sürüş Modunun otomatik olarak iptal edilmesi

EV sürüş modunda sürerken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir ve araç aşağıdaki koşullarda benzinli motor ve elektrik motoru (çekiş motoru) ile sürülebilir. EV sürüş modu iptal edildiğinde sesli uyarı verilir. EV sürüş modu göstergesi yanıp söner ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.

- Hibrit akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi düşükse.
  Enerji ekranında gösterilen akü seviyesi düşükse. (→S.130)
- Araç hızı yüksekse.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında

veya araç yokuştayken.

EV sürüş modunda olası sürüş menzili

EV sürüş modunda sürüş menzili birkaç yüz metreden yaklaşık 1 km'ye kadar değişkenlik gösterir. Bununla birlikte, araç koşullarına bağlı olarak, EV sürüş modunun kullanılamayacağı durumlar mevcuttur.
(Gidilebilecek menzil hibrit akünün [çekiş aküsü] şarj seviyesine ve sürüş koşullarına bağlıdır.)

Yakıt tasarrufu

Hybrid sistem normal sürüş sırasında olabilecek en iyi yakıt ekonomisini elde etmek için tasarlanmıştır. (Benzinli ve elektrikli motor [çekiş motoru] kullanarak). Aracı gereğinden fazla süreyle EV sürüş modunda kullanmak yakıt tasarrufunu düşürebilir.

Araç bilgi ekranında "EV Modu Kullanılamıyor" görüntülenirse

EV sürüş modu kullanılamaz. EV sürüş modunun kullanılamamasının nedeni (araç rölantide, akü şarj seviyesi düşük, hız EV sürüş modu hız aralığından yüksek, gaz pedalına fazla basılmış) görüntülenebilir. EV sürüş modunu kullanılabilir olduğu durumda devreye alınız.

Araç bilgi ekranında "EV Modu Devre Dışı" görüntülenirse

EV sürüş modunu otomatik olarak iptal edilmiştir. EV sürüş modunun devrede olmamasının nedeni (akü şarj seviyesi düşük, araç hızı EV sürüş modu hız aralığından yüksek, gaz pedalına fazla basılmış) görüntülenebilir. EV sürüş modunu tekrar açmadan önce aracı biraz sürünüz.

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

EV sürüş modunda giderken, aracın çevresindeki bölgeye özel dikkat gösteriniz. Motor gürültüsü olmadığı için yayalar, bisikletliler veya diğer insanlar ve çevredeki araçlar aracın çalıştığını veya onlara yaklaştığını fark edemeyebilirler. Bu nedenle aracı kullanırken çok dikkatli olunuz.

Hibrit şanzıman

Vites konumunu amacınıza ve durumunuza uygun şekilde seçin.

Vites konumunun amacı ve işlevleri

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde/hibrit sistemi çalıştırılırken
R	Geriye hareket
N	Boşta (Gücün aktarılmadığı durum)
D	Normal sürüş*
B	Yokuş aşağı sürerken orta seviyede motor freni uygulamak için

*: Normal sürüşte yakıt tasarrufu sağlamak ve gürültüyü azaltmak için vites kolunu D konumuna getiririz.

Ani başlatmayı engelleme (Sürüş Başlatma Kontrolü)

→S.191

DİKKAT

Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

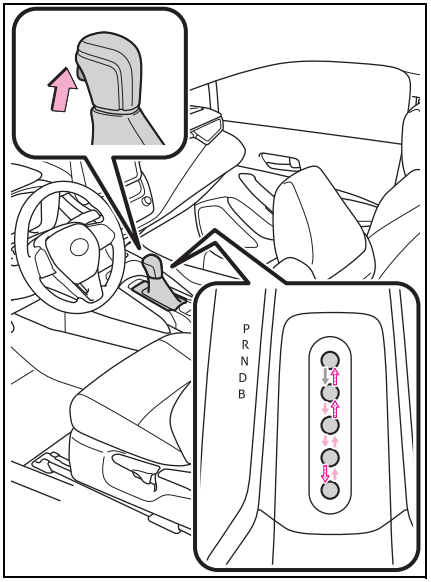
Aniden hızlanmayınız ve vites değiştirmeyiniz.
Motor frenindeki ani değişiklikler aracın savrulmasına veya patinaj yapmasına, dolayısıyla kazaya neden olabilir.

UYARI

Hibrit akü (çekiş aküsü) şarjı

Vites kolu N konumundayken, motor çalışıyor olsa bile hibrit akü (tahrik aküsü) şarj edilmeyecektir. Bu nedenle, araç uzun bir süre boyunca vites kolu N konumunda bırakılırsa hibrit akü (çekiş aküsü) deşarj olur ve bu nedenle araç çalışmayabilir.

Vites kolunu kullanma



: Güç düğmesi açık konumdayken ve fren pedalına basılıyken*, vites topuzundaki vites bırakma düğmesine basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.

: Vites kolundaki vites kilidi açma düğmesini basılı tutarak vites kolunu hareket ettiriniz.

: Vites kolunu normal konumuna alınız.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettirirken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

*: Aracın P konumundan çıkabilmesi için, vites bırakma düğmesine basmadan önce fren pedalına basılmalıdır. İlk olarak vites bırakma düğmesine basarsanız vites kilidi açılmaz.

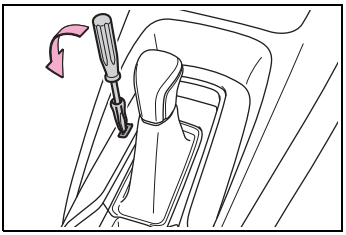
Vites kilitleme sistemi

Vites kilitleme sistemi, aracı çalıştırırken vites kolunun hatalı şekilde kullanılmasını önleyen bir sistemdir.
Vites kolu, yalnızca kontak açıkken ve fren pedalına basılıyken P konumundan başka konuma alınabilir.

Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa

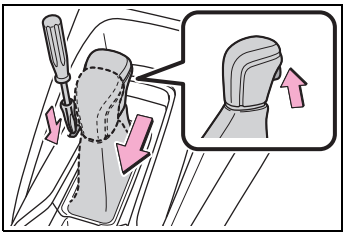
İlk olarak fren pedalına basılı olup olmadığını kontrol ediniz.
Ayağınız fren pedalının üzerinde olmasına rağmen vites kolunu hareket ettiremiyorsanız, vites kilitleme sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.
Vites kilidinin açılması:

1. Park frenini çalıştırınız.
2. Kontağı kapatınız.
3. Fren pedalına basınız.
4. Kapağı düz uçlu bir tornavida veya benzer bir aletle kaldırınız.
   Kapağa zarar vermemek için, tornavidanın ucunu bant ile sarınız.



5. Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basılı tutunuz ve ardından vites topuzundaki düğmeye basınız.

Her iki düğmeye basılıyken vites değiştirilebilir.



Motor freni hakkında

B vites konumu seçildiğinde, gaz pedalı bırakıldığında motor freni uygulanır.

- Araç yüksek hızda sürüldüğünde, sıradan benzinli araçlara göre motor freni daha az hissedilir.
- B konumu seçili olsa bile aracın hızı artırılabilir.

Araç sürekli olarak B konumunda sürülürse yakıtı verimi düşük olur. Genellikle D konumunda sürünüz.

DİKKAT

Vites kilidini açarken kaza olmasını önlemek için

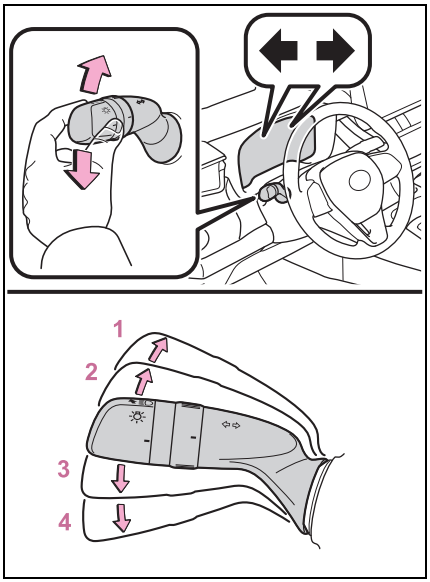
Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basmadan önce park frenini çalıştırmayı ve fren pedalına basmayı unutmayınız.
Vites kilidi geçersiz kılma düğmesine basıldığında yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılırsa ve vites kolu P dışında bir konuma alınırsa, araç aniden harekete geçebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kaza olabilir.

Sürüş modunun seçilmesi

→S.348

Sinyal kolu

Kullanım talimatları



1 Sağa dönüş

2 Sağ şeride geçmek (kolu iki konum arasına getirip bırakınız)

Sağ sinyal 3 kez yanıp söner.

3 Sol şeride geçmek (iki konum arasına getirip bırakınız)

Sol sinyal 3 kez yanıp söner.

4 Sola dönüş

Sinyaller aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir

Kontak açık olmalıdır.

Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

Park freni

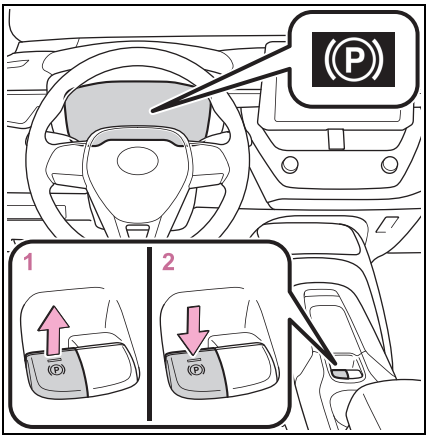
Park freni otomatik olarak veya manuel olarak çekilebilir veya bırakılabilir.

Otomatik moddayken park freni otomatik olarak devreye alınabilir ve serbest bırakılabilir. Ayrıca, otomatik modda da park freni manuel olarak çekilebilir veya serbest bırakılabilir.

Kullanım talimatları

Manuel modu kullanma

Park freni manuel olarak çalıştırılabilir ve serbest bırakılabilir.



1 Park frenini çalıştırmak için düğmeyi çekiniz

Park freni göstergesi ve park freni ışığı yanar.

Acil bir durumla karşılaştığınızda ve sürüş sırasında park freninin kullanılması gerektiğinde, park freni anahtarını çekili tutunuz.

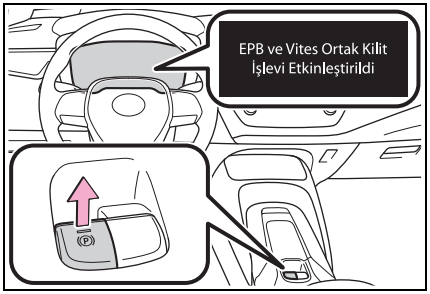
2 Park frenini serbest bırakmak için düğmeye basınız.

- Fren pedalına basılı haldeyken park freni düğmesine basınız.
- Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonunu kullanarak, gaz pedalına basarak park freni serbest bırakılabilir. Bu fonksiyonu kullanırken gaz pedalına yavaşça basınız.

Park freni göstergesi ve park freni ışığının söndüğünden emin olunuz.

Otomatik modu açma

Araç durduğunda, araç bilgi ekranında mesaj gösterilene kadar park freni düğmesini çekili tutunuz



Otomatik moda geçildiğinde park freni aşağıdaki şekilde çalışır.

- Vites kolu P dışında bir konuma alındığında, park freni serbest bırakılır ve park freni göstergesi ve park freni ışığı söner.
- Vites kolu P konumuna alındığında, park freni çalışır ve park freni göstergesi ve park freni ışığı yanar.

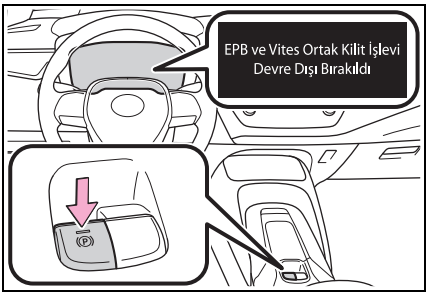
Vites kolunu araç dururken ve fren pedalına basılıyken kullanınız.

Vites kolu çok hızı hareket ettirilirse park freni otomatik olarak çalışmayabilir.

Bu durumda park freni düğmesine basmak gereklidir. (→S.212)

■ Otomatik modu kapatma

Araç durduğunda ve fren pedalı basılı haldeyken, araç bilgi ekranında mesaj gösterilene kadar park freni düğmesini basılı tutunuz



■Park freninin çalışması

- Kontak açık değilken, park freni düğmesini kullanarak park freni devre dışı bırakılamaz.
- Kontak açık değilken, otomatik mod (otomatik fren çalıştırma ve serbest bırakma) kullanılamaz.

■Park freni otomatik serbest bırakma fonksiyonu

Gaz pedalına yavaşça bastığınızda park freni otomatik olarak serbest bırakılır.
Park freni, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak serbest bırakılır:

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır
- Sürücü emniyet kemerini takmalıdır
- Vites kolu ileri veya geri viteslerden birinde olmalıdır.
- Arıza uyarı ışığı veya fren sistemi uyarı ışığı yanmaz.

Otomatik serbest bırakma fonksiyonu çalışmıyorsa park frenini manuel olarak serbest bırakınız.

■Araç bilgi ekranında "Park Freni Geçici Olarak Kullanılamıyor" mesajı görüntülendiğinde

Park freni kısa bir süre içinde arka arkaya çalıştırılırsa, sistem aşırı ısınmayı önlemek için çalışmayı engelleyebilir. Böyle bir durumda, park frenini çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 1 dakika içinde sistem normale dönecektir.

■Araç bilgi ekranında "Park Freni Kullanılamıyor" mesajı görüntülenirse

Park freni düğmesine basınız. Düğmeye birkaç kez bastıktan sonra mesaj kaybolmuyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

■Park freninin çalışma sesi

Park freni çalıştığında bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■Park freninin çalışması

- Kontak anahtarı/güç düğmesi konumuna veya moduna bağlı olarak park freni göstergesi ve ışığı aşağıdaki şekilde yanar ve yanık kalır:
  ON: Park freni devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.
  Açık değil: Yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır.
- Park freni devredeyken güç düğmesi kapalı konuma getirilirse, park freni göstergesi ve park freni lambası yaklaşık 15 saniye boyunca yanık kalır. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■Park freni düğmesi arızalandığında

Otomatik mod (otomatik frene basma ve freni bırakma) otomatik olarak devreye alınır.

■Aracı park etme

→S.190

Park freni devreye girme sesli uyarısı

Araç park freni devrede olarak sürüldüğünde, sesli uyarı duyulacaktır. Araç bilgi ekranında "Park Freni Devrede" mesajı görüntülenirse.

Fren sistemi uyarı ışığı yanarsa

→S.496

Kışın kullanım

→S.356

DİKKAT

Aracı park ederken

Küçük çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Park freni istem dışı olarak devre dışı bırakılabilir ve araç hareket ederek ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Park freni düğmesi

Park freni düğmesinin yakınında herhangi bir cisim yerleştirmeyiniz.
Bu cisimler düğmeye temas edebilir ve park freninin beklenmedik şekilde çalışmasına neden olabilir.

UYARI

Aracı park ederken

Aracı terk etmeden önce park frenini çalıştırınız, vites kolunu P konumuna getiriniz ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.

Sistemde arıza olduğunda

Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı mesajlarını kontrol ediniz.

Arıza nedeniyle park freni devre dışı bırakılamadığında

Park freni devredeyken aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren performansı azalıp, fren aşınması artacaktır.

Böyle bir durumda aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

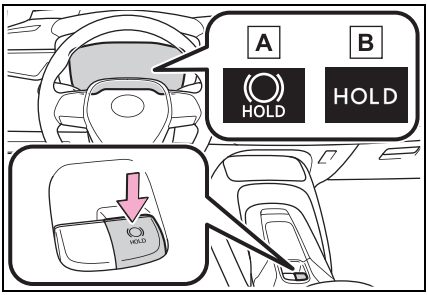
Freni Basılı Tutma

Freni basılı tutma sistemi, sistem çalışırken aracı durdurmak için fren pedalına basıldığında ve vites kolu D, B veya N konumundayken freni basılı tutar. Vites kolu D veya B konumundayken gaz pedalına basıldığında, sistem yumuşak bir kalkış için freni bırakır.

Sistemi devreye alma

Freni basılı tutma sistemini çalıştırır

Freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) A yanar. Sistem freni basılı tutarken, fren basılı tutma göstergesi (sarı) B yanar.



Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları

Freni basılı tutma sistemi aşağıdaki durumlarda çalıştırılamaz:

- Sürücü kapısı açıkken.
- Sürücü emniyet kemeri takmadığında.

Fren basılı tutma sistemi etkinleştirildiğinde yukarıdaki koşullardan biri algılanırsa, sistem kapanır ve freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi söner. Ayrıca sistem freni basılı tutarken koşullardan herhangi biri algılanırsa, uyarı sesi verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Fren basılı tutma fonksiyonu

- Sistem freni basılı tutmaya başladıktan sonra 3 dakika boyunca fren pedalı bırakılırsa, park freni otomatik olarak devreye girer. Bu durumda sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.
- Sistem freni devrede tutarken sistemi kapatmak için, fren pedalına sıkıca basınız ve tekrar düğmeye basınız.
- Araç dik bir yokuşta dururken, freni basılı tutma fonksiyonu aracı tutamayabilir. Bu durumda sürücünün frene basması gerekebilir. Bir sesli uyarı çalar ve durum, araç bilgi ekranı aracılığıyla sürücüye bildirilir. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

Sistem freni basılı tutarken park freni otomatik olarak etkinleştirildiğinde

Park frenini serbest bırakmak için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız.

- Gaz pedalına basınız. (Emniyet kemeri takılmazsa park freni otomatik olarak devre dışı bırakılmayacaktır.)
- Park frenini, fren pedalı basılıyken çalıştırınız.

Park freni gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz. (→S.212)

Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol yapılması gerektiğinde

Freni basılı tutma sisteminin çalışma koşulları yerine getirildiğinde ve freni basılı tutma düğmesine basıldığında bile freni basılı tutma işlevi bekleme göstergesi (yeşil) yanmıyorsa, sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

Araç bilgi ekranında "Freni Basılı Tutma Arızası, Devre Dışı Bırakmak İçin Frene Basın, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını belirtmek veya sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız.

Freni basılı tutma işlevi devreye girdiğinde gösterge yanıp söner

→S.503

DİKKAT

Araç dik bir yokuşta dururken

Fren basılı tutma sistemini dik bir yokuşta kullanırken dikkatli olunuz. Fren basılı tutma fonksiyonu bu durumda aracı tutamayabilir.

Kaygan bir yolda durulduğunda

Lastiklerin yol tutma kabiliyeti yetersiz kaldığında, sistem aracı durduramaz. Sistemi kaygan bir yolda dururken kullanmayınız.

UYARI

Aracı park ederken

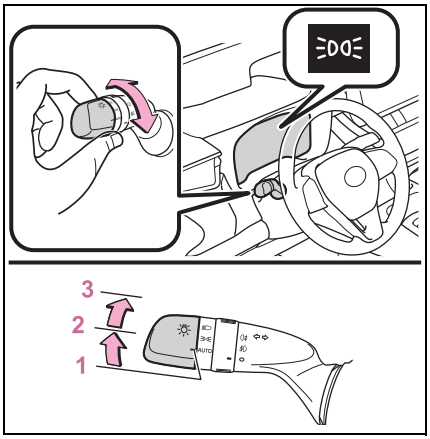
Freni basılı tutma sistemi, aracı uzun süreyle park ettiğinizde kullanım için tasarlanmamıştır. Sistem freni basılı tutarken güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde fren serbest kalabilir ve araç harekete geçebilir. Güç düğmesine basarken fren pedalına basınız, vites kolunu P konumuna alınız ve park frenini çalıştırınız.

Far anahtarı

Farlar manuel veya otomatik olarak çalıştırılabilir.

Kullanım talimatları

düğmesine basıldığında farlar aşağıdaki şekilde yanar:



1 AUTO Farlar, gündüz sürüş farları (→S.217) ve aşağıda belirtilen tüm lambalar otomatik olarak yanar ve söner.

2 Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

3 Farlar ve yukarıda belirtilen tüm lambalar yanar.

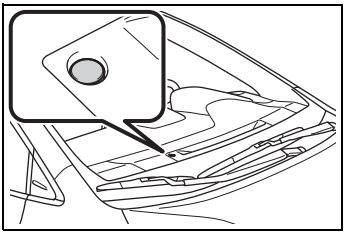
■AUTO modu aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Kontak açık olmalıdır.

■Gündüz sürüş farı sistemi

Gündüz sürüş sırasında aracınızın diğer sürücüler tarafından daha iyi görülebilmesi için, far anahtarı AUTO konumundayken hibrit sistem çalıştırıldığında ve park freni devreden çıkarıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer. (Ön konum lambalarından daha güçlü yanar.) Gündüz sürüş farı sistemi gece sürüşü için tasarlanmamıştır.

■Far kontrol sensörü



Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda veya ön cama sensörü örten bir cisim asıldığında, sensör doğru çalışmayabilir. Bu durumda sensör ortamın aydınlık seviyesini doğru algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

■Otomatik far kapatma sistemi

- Far anahtarı veya konumundayken: Kontak anahtarı ACC veya kapalı konuma getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, farlar ve ön sis lambaları (bazı modellerde) otomatik olarak söner.

- Far anahtarı AUTO konumundayken: Kontak anahtarı ACC ve kapalı konuma getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında, farlar ve tüm ışıklar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için kontağı açınız veya far anahtarını kapatınız ve ardından veya konumuna getiriniz.

■Açık far hatırlatma sesi

Farlar açıkken, kontak kapatıldığında veya ACC konumuna alındığında ve sürücü kapısı açıldığında sesli uyarı verilir.

12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu

Aracın 12 Volt aküsünün deşarj olmasını önlemek için, güç düğmesi kapalı durumdayken far anahtarı veya AUTO konumunda olduğunda 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu devreye girer ve yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambaları otomatik olarak söndürür. Güç düğmesi açık konuma alındığında, 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu devreden çıkar.
Aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirildiğinde, 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılır ve ardından yeniden etkinleştirilir. 12 Volt akü gücünü koruma fonksiyonu yeniden etkinleştirildikten yaklaşık 20 dakika sonra tüm lambalar otomatik olarak söner:

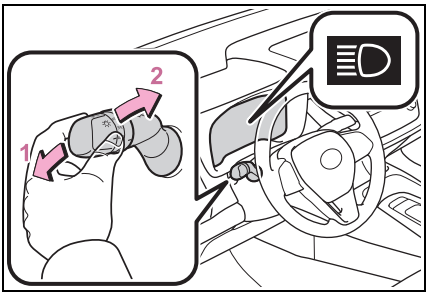
- Far anahtarı çalıştırıldığına
- Bir kapı açıldığında veya kapatıldığında

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

> **UYARI**
>
> **12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için**
>
> Hibrit sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

Uzun farları açma



1 Farlar açıkken, uzun farı çalıştırmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farı kapatmak için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

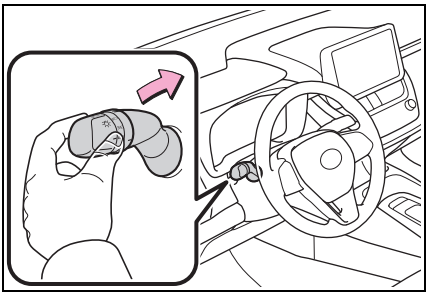
2 Uzun farları bir kez açıp kapatmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far açık veya kapalıyken selektör yapabilirsiniz.

Follow me home sistemi

Bu sistem güç düğmesi kapatıldıktan sonra farların 30 saniye boyunca yanmasını sağlar.

Far anahtarı AUTO konumundayken güç düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

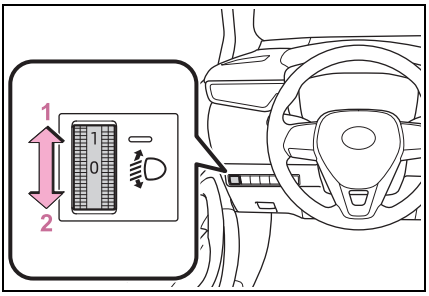


Aşağıdaki durumlarda ışıklar kapanır.

- Güç düğmesi açık konuma alındığında.
- Far anahtarı açık.
- Far anahtarını kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Manuel far seviyesi kumandası

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.



1 Far seviyesi yükselir

2 Far seviyesi alçalır

Far ayar tablosu

▶ Katlanmayan arka koltuğu olan araçlar

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1,5 *1
		2 *2
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	3
Sürücü	Tam dolu bagaj	4

▶ Katlanır tip arka koltuğu olan araçlar

Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Hiçbiri	0
Sürücü ve ön yolcu	Hiçbiri	0
Tüm koltuklar dolu	Hiçbiri	1,5 *1
		2 *2
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	2,5 *1
		3 *2
Sürücü	Tam dolu bagaj	4

*1: LED farlı araçlar

*2: Ampul tipi farlı araçlar

AHB (Otomatik Uzun Far)*

*: Bazı modeller

Otomatik Uzun Far Sistemi ileri-deki araçların, sokak lambalarının vb. ışık seviyesini değerlendirmek için ön camın üst kısmında arka taraftaki kamera sensöründen yararlanır ve otomatik olarak uzun farları açar veya kapatır.

⚠ DİKKAT

■Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları

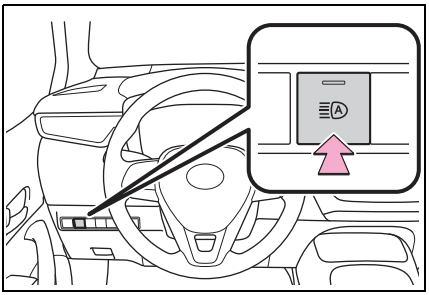
Tamamen Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

■Otomatik Uzun Far Sisteminin hatalı çalışmasını önlemek için

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

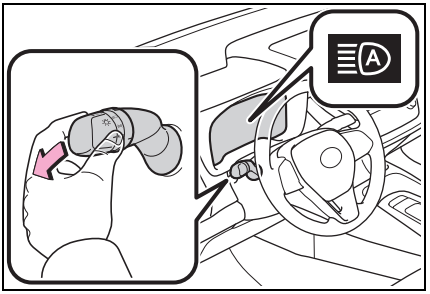
Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

1 Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.



2 Far anahtarı veya AUTO konumundayken kolu itiniz.

Sistem çalışırken Otomatik Uzun Far Sistemi gösterge ışığı yanar.



■Uzun farların otomatik olarak açılıp kapatıldığı durumlar

●Aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):

- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya üzerinde olmalıdır.
- Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
- İleride farları veya arka lambaları yanan araç olmamalıdır.
- Yol üzerinde az sayıda sokak lambası olmalıdır.

●Aşağıdaki koşullardan herhangi biri gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:

- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi.
- Aracın önünde kalan bölgenin karanlık olmaması.
- İlerideki araçların farları veya arka lambalarının yanması.
- Yol üzerinde çok sayıda sokak lambası olması.

Kamera sensörü algılama bilgisi

●Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir:
- Aniden virajdan gelen bir araç belirirse
- Başka bir araç aracın önünü keserse
- Arka arkaya virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar nedeniyle ilerideki araçlar algılanamıyorsa
- İlerideki araçlar geniş bir yolda uzaktaki şeritte belirirse
- İlerideki araçların ışıkları yanmadığında

●Farları kapalı halde sis lambası yanan araçlar algılanırsa, uzun farlar kapatılabilir.

●Ev ışıkları, sokak lambaları, trafik işaretleri ve aydınlatmalı pano veya işaretler ve diğer yansıtıcı cisimler uzun fardan kısa fara geçilmesine veya kısa farların yanmaya devam etmesine neden olabilir.

●Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresi için geçen süreyi etkileyebilir:
- İlerideki araçların farlarının, sis lambalarının veya arka lambalarının parlaklığı
- İlerideki araçların hareketi ve yönü
- İlerideki aracın tek bir tarafındaki ışıklar yanıyorsa
- İlerideki araç iki tekerlekli bir araçsa
- Yol durumu (eğim, viraj, yol yüzeyinin durumu gibi)
- Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı

●Uzun farlar beklenmedik şekilde yanıp sönebilir.

●Bisikletler ve benzer araçlar algılanmayabilir.

●Aşağıdaki durumlarda sistem çevrenin parlaklık seviyesini doğru şekilde algılayamayabilir. Bu da kısa farların yanmaya devam etmesine veya uzun farların yanıp sönmesine veya ilerideki yaya veya sürücülerin gözünü kamaştırmasına neden olabilir. Böyle bir durumda uzun ve kısa far arasındaki geçiş manuel olarak yapılmalıdır.
- Uygunsuz hava koşullarında sürerken (şiddetli yağmur, kar, sis, kum fırtınası vb.)
- Ön cam sis, buğu, buz, kir gibi bir nedenle görüşü engellediğinde
- Ön cam çatlak veya hasarlı olduğunda
- Kamera sensörü hasarlı veya kirliyse
- Kamera sensörünün sıcaklığı çok yükseldiğinde
- Çevrenin aydınlık seviyesi farların, arka lambaların veya sis lambalarının aydınlık seviyesi ile aynıysa
- İlerideki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse, renk değiştirirse veya doğru şekilde hizalanmamışsa
- Araca öndeki araçtan gelen su, kar, toz vb. çarptığında
- Arka aydınlık ve karanlık arasında geçiş yapılan bir yerde sürerken
- Aracı yükselen/alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vb.) sıklıkla ve defalarca sürerken
- Arka arkaya viraja giriliyorsa veya kavisli yollarda sürerken
- Aracın önünde işaret veya ayna gibi yansıtma özelliği yüksek olan bir cisim varsa
- Öndeki aracın arkasında kamyonlardaki konteynerler gibi yüksek yansıtma özelliği olan bir cisim varsa
- Aracın farları hasarlı veya kirliyse veya hatalı hizalanmışsa
- Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi nedenle araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa
- Normal olmayan bir şekilde uzun far ile kısa far arasında arka arkaya geçiş yapılıyorsa
- Sürücü uzun farın yayalar veya diğer sürücülerin gözünü kamaştırdığını düşündüğünde

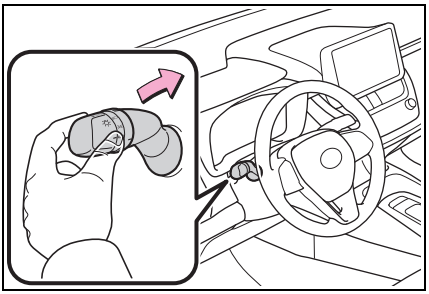
Uzun farların manuel olarak açılıp kapatılması

Kısa farlara geçiş

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

Otomatik Uzun Far sistemini tekrar çalıştırmak için kolu itiniz.

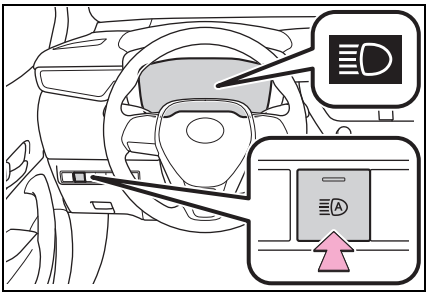


Uzun farlara geçiş

Otomatik Uzun Far düğmesine basınız.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.

Otomatik Uzun Far Sistemini tekrar çalıştırmak için düğmeye basınız.

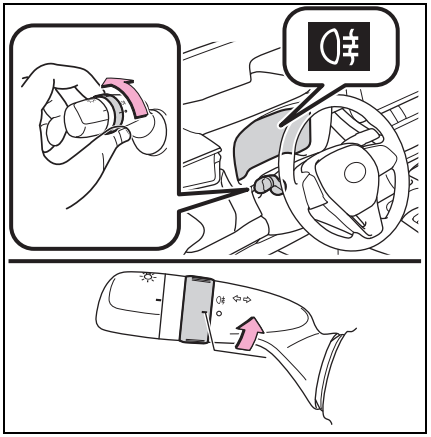


Sis lambası düğmesi

Sis lambaları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda görüşü iyileştirir.

Kullanım talimatları

▶ Arka sis lambası düğmesi

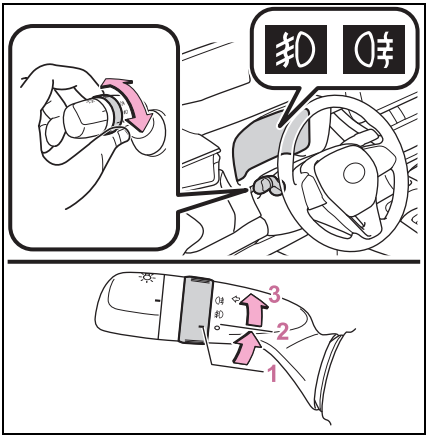


Arka sis lambalarını açar

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda O konumuna döner.

Bilezik anahtar tekrar çevrildiğinde arka sis lambası söner.

▶ Ön ve arka sis lambaları



1 Ön ve arka sis lambalarını kapatır

2 Ön sis lambalarını çalıştırır

3 Ön ve arka sis lambalarını çalıştırır

Sis lambası düğmesini bıraktığınızda konumuna döner.

Bilezik tekrar döndürüldüğünde yalnızca arka sis lambaları kapatılır.

Sis lambaları aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

▶ Arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Farlar açılır.

▶ Ön ve arka sis lambası anahtarı olan araçlar

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanarken.
Arka sis lambası: Farlar veya ön sis lambaları yanarken.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Kolu çalıştırarak ön cam sileceklerini veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

UYARI

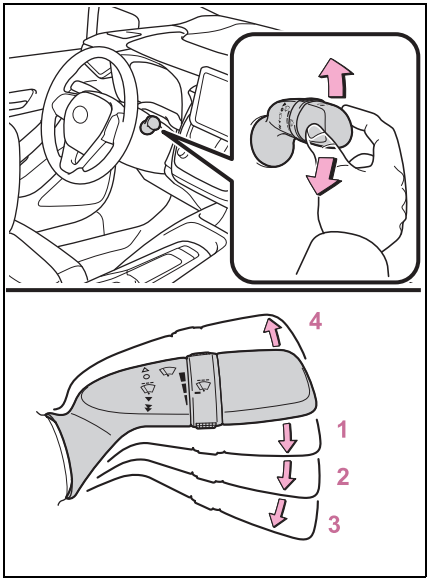
Ön cam kuru olduğunda

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız.

Silecek kolunu kullanma

kolunu çalıştırarak aşağıdaki gibi silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

▶ Fasılalı ve fasıla ayarlı ön cam silecekleri



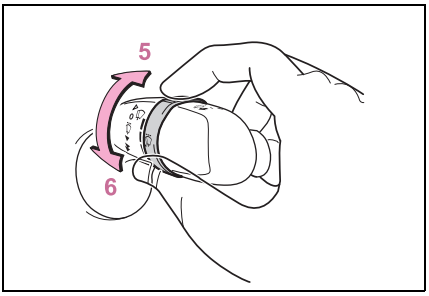
1 Fasılalı ön cam sileceğinin çalışması

2 ▼ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

3 ⏬ Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

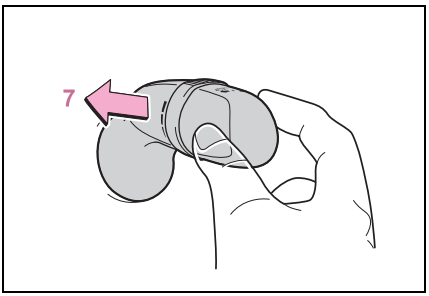
4 △ Geçici çalışma

Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.



5 Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını artırır

6 Ön cam sileceğinin fasılalı çalışma hızını düşürür



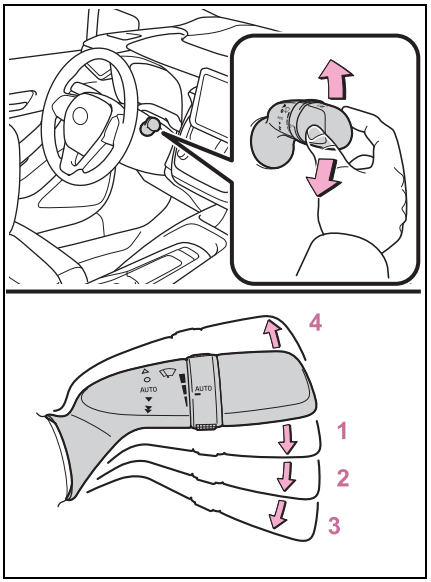
7 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolu çekerek silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

▶ Yağmura duyarlı ön cam silecekleri



1 AUTO Yağmur sensörlü ön cam sileceğinin çalışması

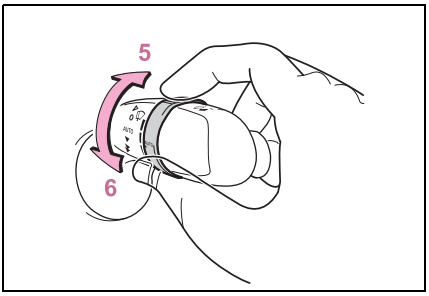
2 ▼ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

3 ⏬ Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

4 △ Geçici çalışma

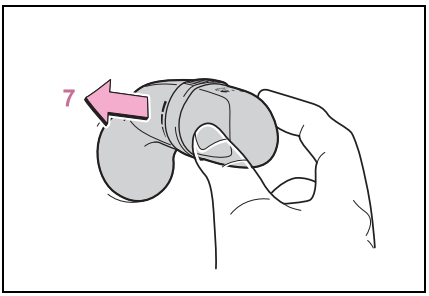
"AUTO" konumu seçiliyken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.

"AUTO" seçildiği zaman, sensör hassasiyeti bileziği çevirerek aşağıdaki gibi ayarlanabilir.



5 Yağmura duyarlı ön cam sileceğinin hassasiyetini artırır

6 Yağmura duyarlı ön cam sileceğinin hassasiyetini azaltır



7 Yıkayıcı ve sileceğin birlikte çalışması

Kolu çekerek silecekleri veya yıkayıcıyı kullanabilirsiniz.

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

Ön cam silecekleri aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir

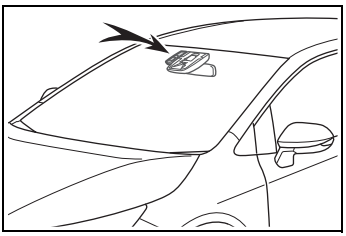
Kontak açık olmalıdır.

Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)

Aracın hızı, fasılalı silecek çalışma aralığını etkiler.

Yağmur sensörü (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını algılar.
  Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama aralıklı olarak gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vb. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Güç düğmesi açık konumdayken silecek AUTO moduna alınırsa, silecekler AUTO modunun devreye alındığını göstermek için bir kez çalışır.
- Yağmur sensörünün sıcaklığı 85°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir. Böyle bir durumda, silecekleri AUTO dışındaki herhangi bir modda çalıştırınız.

Cam silecek suyu püskürtülmezse

Cam yıkama sıvısı kabında cam yıkama sıvısı varsa, yıkayıcı memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

Sürüş sırasında acil durumda hibrit sistemi durdururken

Hibrit sistem çalışmazken ön cam silecekleri çalışırsa, silecekler yüksek hızda çalışır. Araç durduktan sonra, güç düğmesi açık konuma alındığında normal çalışmaya dönülür veya sürücü kapısı açıldığında çalışma durur.

DİKKAT

Ön cam sileceklerinin AUTO modunda kullanılması ile ilgili uyarı (yağmura duyarlı ön cam silecekleri olan araçlar)

AUTO modundayken sensöre temas edildiğinde veya ön camda titreşim olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın veya herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

Cam yıkama sıvısının kullanımı ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

UYARI

Yıkayıcı memesinden cam yıkama suyu püskürtülmediğinde

Kol çekilir ve sürekli çekili konumda tutulursa, silecek suyu motoru zarar görebilir.

Yıkayıcı memesi tıkandığında

Bu durumda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.
İğne gibi cisimler ile temizlemeye çalışmayınız. Yıkayıcı memesi zarar görebilir.

Yakıt deposu iç kapağını açma

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, tüm cam ve kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

Yakıt tipleri

→S.554

Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği

Hatalı yakıt doldurulmasını engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği deşarj etmek için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği deşarj etmek önemlidir, çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına neden olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya püskürerek yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği deşarj edilmemiş kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler nedeniyle solunduğunda zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz. Aksi takdirde yakıtın tutuşmasına ve yangına neden olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye veya cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya neden olabilir.

Yakıt doldururken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde yerleştiriniz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmayı bırakınız.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

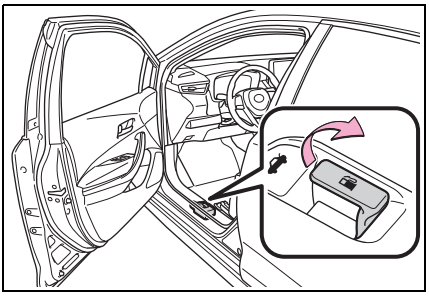
UYARI

Yakıt doldurma

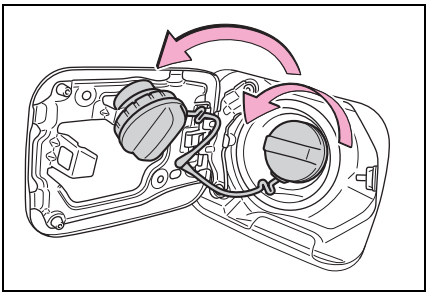
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin normal çalışmaması veya yakıt sistemi parçalarında veya boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara neden olabilirsiniz.

Yakıt deposu iç kapağını açma

1 Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.

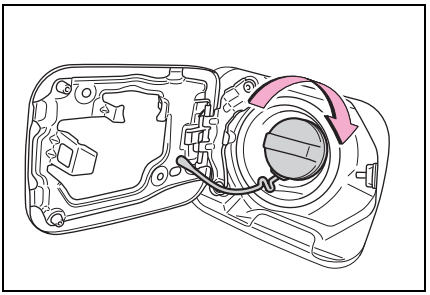


2 Yakıt deposu kapağını yavaşça döndürerek çıkarınız ve kapağın arka tarafına asınız.



Yakıt deposu iç kapağını kapatma

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı çıt sesini duyana kadar çeviriniz. Kapak bırakıldıktan sonra aksi yönde bir miktar dönecektir.



DİKKAT

Yakıt deposu iç kapağını değiştirme

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota depo kapağı kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya neden olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense*

*: Bazı modeller

Toyota Safety Sense aşağıdaki sürüş destek sistemlerinden oluşur ve güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimine katkıda bulunur:

Sürüş destek sistemi

■ **PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)**

→S.240

■ **LTA (Şerit Takip Desteği)**

→S.247

■ **AHB (Otomatik Uzun Far)***

→S.220

■ **RSA (Trafik İşareti Desteği)***

→S.273

*: Bazı modeller

■ **Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü**

→S.257

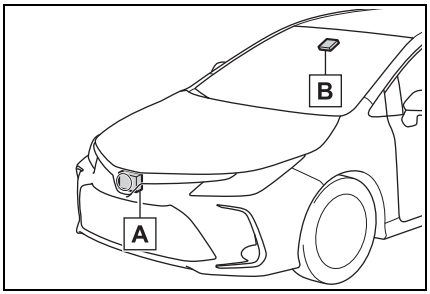
DİKKAT

■Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.
Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

Sensörler

Ön ızgara ve ön camın arkasındaki iki tip sensör, sürüş destek sistemlerinin çalışması için gereken bilgileri algılar.



A Radar sensörü

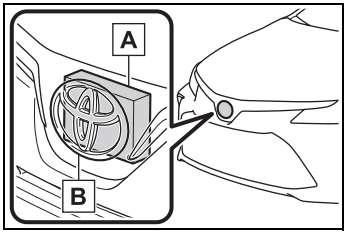
B Ön kamera

DİKKAT

Radar sensörünün arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi takdirde radar sensörü doğru çalışmayabilir ve ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Radar sensörü ve radar sensör kapağını her zaman temiz tutunuz.



A Radar sensörü

B Radar sensörü kapağı

Radar sensörünün ön tarafı veya radar sensörü kapağının ön veya arka tarafı kirliyse veya su damlası, kar vb. ile kaplıysa temizleyiniz.

Radar sensörü ve radar sensörü kapağına zarar vermemek için yumuşak bir bez ile temizleyiniz.

- Radar sensörü, radar sensör kapağı veya çevresine aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil) veya başka cisimler takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Radar sensörüne veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
  Radar sensörü, ön ızgara veya ön tampona sert bir darbe geldiğinde, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Radar sensörünü sökmeyiniz.
- Sensör veya sensör kapağı üzerinde değişiklik yapmayınız veya boyamayınız.
- Aşağıdaki durumlarda, radar sensörü yeniden kalibre edilmelidir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
  - Radar sensörü veya ön ızgara çıkarılıp takıldığında veya değiştirildiğinde
  - Ön tampon değiştirildiğinde

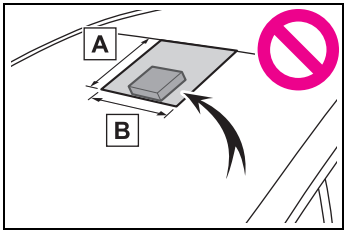
Ön kameranın arızalanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde ön kamera doğru çalışmayabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz.
  - Ön cam kirliyse veya yağlı bir tabaka, su damlaları, kar vb. ile kaplıysa ön camı temizleyiniz.
  - Ön cama cam kaplama malzemesi uygulansa bile, ön kamera önündeki ön cam bölgesindeki su damlalarını gidermek için ön cam sileceklerinin kullanılması gereklidir.
  - Ön kameranın takıldığı yerde ön camın iç kısmı kirliyse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

DİKKAT

- Ön kameranın önündeki bölgede (şekildeki koyu renkli bölge) ön camın dışına çıkartma çıkartma, şeffaf çıkartma gibi cisimler yapıştırmayınız veya takmayınız.



A Ön camın en üstünden, ön kameranın alt noktasından yaklaşık 1 cm aşağıya kadar

B Yaklaşık 20 cm (ön kamera orta noktasının yaklaşık 10 cm sağına ve soluna kadar)

- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesi buğulanmışsa veya yoğuşan su damlacıkları veya buz ile kaplıysa buğu, yoğuşan su damlacıkları veya buzu gidermek için ön cam buğu çözücüsünü kullanınız. (→S.415)
- Ön kameranın önündeki ön cam bölgesindeki su damlacıkları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
- Ön cama renkli film uygulamayınız.
- Hasar görmüşse veya çatlamışsa ön camı değiştiriniz.
  Ön cam değiştirildikten sonra, ön kamera tekrar kalibre edilmelidir. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Ön kameraya sıvı temas etmesine izin vermeyiniz.
- Ön kameraya parlak ışık gelmesine izin vermeyiniz.
- Ön kamerayı kirletmeyiniz veya hasar vermeyiniz.
  Ön camın iç yüzeyini temizlerken ön kameranın merceğine cam temizleyici gelmemesine dikkat ediniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. Mercek kirli veya hasarlıysa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Ön kamerayı sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Ön kameranın takılma yönünü veya konumunu değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz.
- Ön kamerayı parçalarına ayırmayınız.
- Ön kamera etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi gibi) veya tavandaki parçalar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona ön kamerayı engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, ön kamerayı engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlar veya diğer ışıklar üzerinde değişiklik yapmayınız.

Sertifika

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 15
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 21
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

28

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

29

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



UA RF: 3DENS FR09

модель: DNMWR009
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר: מכ"מ התראה
סימן רשום: DENSO
ארץ ייצור: ראה מוצר
דגם: DNMWR009
שנת ייצור: ראה מוצר

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntüleniyorsa

Sistemlerden biri geçici olarak devre dışı olabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda, tabloda belirtilen işlemi gerçekleştiriniz. Normal çalışma koşulları olduğu algılandığında, mesaj kaybolur ve sistem tekrar çalışmaya başlar.

Mesaj hala görüntüleniyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

Durum	İşlemler
Bir sensörün çevresindeki alan kir, nem (buğulanmış veya yoğuşan su taneleri, buz gibi) veya başka yabancı maddeler ile kaplandığında	Ön camın ön kamera önündeki bölümünü temizlemek için, ön cam sileceklerini veya klima sisteminin ön cam buğu çözücüsünü kullanınız (→S.415).
Ön kamera çevresindeki sıcaklık çalışma aralığının dışına çıktığında, örneğin araç güneşte kaldığında veya çok soğuk ortamlarda	Ön kamera sıcaksa (örneğin aracın güneş altında park edilmesi durumunda) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı düşürünüz. Araç park edildiğinde güneşlik kullanılmadıysa, güneşlik tipine bağlı olarak güneşlik yüzeyinden yansıtılan güneş ışığı ön kamera sıcaklığının çok fazla yükselmesine neden olabilir.
	Ön kamera soğuksa (örneğin aracın çok soğuk bir ortamda park edilmesi durumunda) klima sistemini kullanarak ön kamera çevresindeki sıcaklığı artırınız.
Ön kameranın önündeki alan örtüldüğünde, örneğin kaput açıksa veya ön kameranın önündeki ön cam bölgesine çıkartma yapıştırılmışsa.	Engeli gidermek için kaputu kapatınız, çıkartmayı çıkarınız vb.

●Aşağıdaki durumlarda, durum değiştiyse (veya araç bir süre sürüldüyse) ve normal çalışma koşulları olduğu algılandıysa, mesaj kaybolacak ve sistem tekrar çalışacaktır.

Mesaj hala görüntüleniyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

- Radar sensörü çevresindeki sıcaklık çalışma aralığının dışına çıktığında, örneğin araç güneşte kaldığında veya çok soğuk ortamlarda
- Ön kamera aracın önündeki cisimleri algılayamadığında, örneğin karanlıkta, kar yağışı veya sisli havada sürerken veya ön kameraya parlak ışık geldiğinde

PCS (Ön Çarpışma Önleyici Sistemi)*

*: Bazı modeller

Ön Çarpışma önleyici sistemi, aracınızın önündeki cisimleri (→S.243) algılamak için bir radar sensörü ve kamera sensörü kullanır. Sistem bir cisim ile önden çarpışma riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır ve sürücünün çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olabilmek için uygulayabileceği fren basıncı artırılır. Sistem bir cisim ile önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Çarpışma öncesi güvenlik sistemi devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir ve uyarı zamanlaması değiştirilebilir. (→S.242)

Algılanabilen cisimler

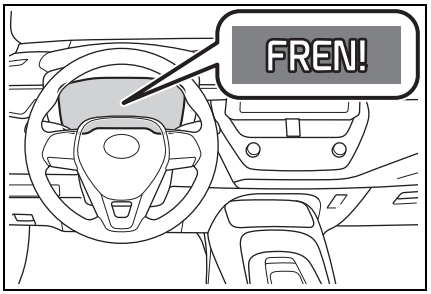
Sistem aşağıdakileri algılayabilir:

- Araçlar
- Bisikletler
- Yayalar

Sistem işlevleri

Çarpışma öncesi uyarısı

Sistem önden çarpışma olasılığının çok yüksek olduğunu algıladığında, sürücüyü kaçış manevrası yapması için uyarmak amacıyla sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



Çarpışma öncesi fren desteği

Sistem önden çarpışma olasılığının yüksek olduğunu algıladığında, fren pedalına ne kadar güçlü basıldığına bağlı olarak sistem daha fazla fren kuvveti uygular.

Çarpışma öncesi frenleme

Sistem önden çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

DİKKAT

Çarpışma öncesi sisteminin kısıtlamaları

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Hiçbir koşulda, normal frenleme yerine çarpışma öncesi güvenlik sistemini kullanmayınız. Bu sistem çarpışmaları önlemez veya her durumda çarpışma hasarı veya yaralanmaları azaltmaz. Bu sisteme gereğinden fazla güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Bu sistem çarpışmayı önlemek veya alınan darbeyi azaltmak için tasarlanmış olsa da, çeşitli koşullara bağlı olarak etkinliği değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir.
  Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.
  - Çarpışma olasılığı olmasa bile sistemin çalışabileceği koşullar: →S.244
  - Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar:→S.245
- Çarpışma öncesi sisteminin çalışmasını kendi kendinize test etmeyiniz.
  Test için kullanılan cisimlere bağlı olarak (mankenler, algılanabilen cisimleri taklit eden karton cisimler, vb.) sistem doğru şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.

Çarpışma öncesi frenleme

- Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken, büyük miktarda frenleme kuvveti uygulanabilir.
- Araç çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu tarafından durdurulduysa, yaklaşık 2 saniye sonra çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edilir. Gerekirse fren pedalına basınız.
- Sürücü bazı işlemleri gerçekleştirdiğinde çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını önleyebilir.
- Bazı durumlarda, çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken gaz pedalına güçlü bir şekilde basıldığında veya direksiyon simidi çevrildiğinde, sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve fonksiyonu iptal edebilir.
- Fren pedalına basılıyorsa sistem sürücünün kaçınma manevrası yaptığına karar verebilir ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasını geciktirebilir.

Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin devre dışı bırakılacağı durumlar

Aşağıdaki durumlarda ölüme veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabileceği için sistemi devre dışı bırakınız:

- Araç çekildiğinde
- Aracınızla başka bir aracı çekerken
- Aracı kamyon, deniz taşıtı, tren veya benzer bir taşıma yöntemi ile taşırken
- Hibrit sistem çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde

DİKKAT

- Aracı şasi dinamometresi veya hız test cihazı gibi bir test sistemi ile kontrol ederken veya araç üzeri balans cihazı kullanırken
- Kaza veya başka bir nedenle ön tampon veya ön ızgaraya güçlü darbe geldiğinde
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastik basınçları doğru olmadığında
- Lastikler çok fazla aşındığında
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Lastik zinciri takıldığında
- Kompakt yedek lastik veya acil durum onarım kiti kullanıldığında
- Araca geçici olarak ön kameraya engel olabilecek ekipmanlar (kar küreyici gibi) takılıysa

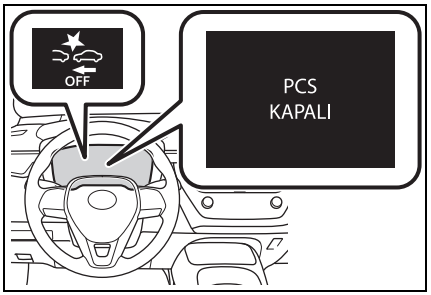
Ön çarpışma önleyici sisteminin ayarlarının değiştirilmesi

Ön çarpışma önleyici sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma

Ön çarpışma önleyici sistemi araç bilgi ekranındaki  (→S.555) ile etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Güç düğmesi her açık konuma getirildiğinde, sistem otomatik olarak devreye girer.

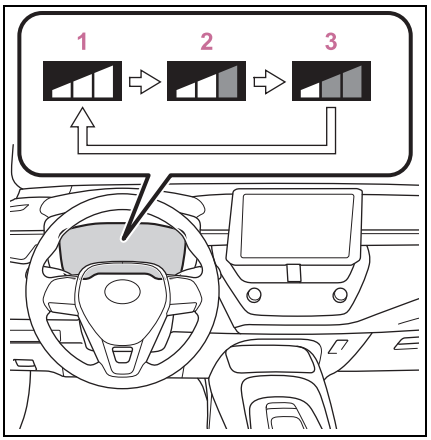
Sistem devre dışı bırakıldığında PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



Ön çarpışma önleyici uyarı zamanını değiştirme

Ön çarpışma önleyici uyarısının zamanlaması araç bilgi ekranındaki  (→S.555) ile değiştirilebilir.

Güç düğmesi kapalı konuma alındığında uyarı zamanlama ayarı korunur. Ancak çarpışma öncesi sistemi iptal edilir ve tekrar etkinleştirilirse, çalışma zamanlaması varsayılan ayara (orta) döner.



1 Erken

2 Orta

Bu varsayılan ayardır.

3 Geç

■Çalışma koşulları

Çarpışma öncesi sistemi devreye alınır ve sistem algılanan bir cisim ile önden çarpışma olasılığının yüksek olduğuna karar verir.
Tüm fonksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir

●Çarpışma öncesi uyarısı

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar	Yaklaşık 10 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
Bisikletler ve yayalar	Yaklaşık 10 - 80 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

●Çarpışma öncesi fren desteği

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar	Yaklaşık 30 - 180 km/saat	Yaklaşık 30 - 180 km/saat
Bisikletler ve yayalar	Yaklaşık 30 - 80 km/saat	Yaklaşık 30 - 80 km/saat

●Çarpışma öncesi frenleme

Algılanabilen cisimler	Araç hızı	Aracınız ile cisim arasındaki bağıl hız
Araçlar	Yaklaşık 10 - 180 km/saat	Yaklaşık 10 - 180 km/saat
Bisikletler ve yayalar	Yaklaşık 10 - 80 km/saat	Yaklaşık 10 - 80 km/saat

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

●12 Volt akü terminali ayrılıp tekrar bağlandığında ve ardından araç belirli bir süre sürülmediğinde

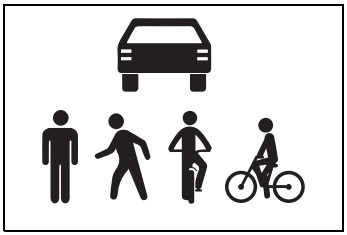
●Vites kolu R konumundayken

●VSC OFF göstergesi yandığında (yalnızca çarpışma öncesi uyarı fonksiyonu çalışır)

■Cisim algılama fonksiyonu

Sistem cisimleri boyut, dış hatlar ve hareket gibi özelliklerine göre algılar. Ancak ortamın aydınlık seviyesi ve algılanan cismin hareketi, duruş şekli ve açısı nedeniyle cisim algılanmayabilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir. (→S.245)

Resimde algılanabilen cisimlerin bir örneği verilmiştir.



Çarpışma öncesi frenlemenin iptal edilmesi

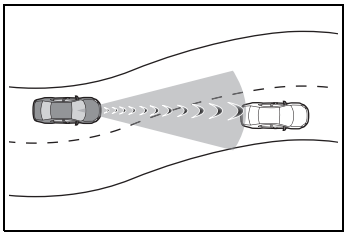
Çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken aşağıdakilerden biri gerçekleşirse fonksiyon iptal edilir:

- Gaz pedalına kuvvetli basıldığında.
- Direksiyon simidi keskin ve ani bir şekilde çevrildiğinde.

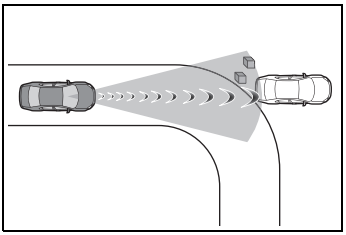
Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği diğer durumlar

- Aşağıdaki gibi bazı durumlarda sistem önden çarpışma olasılığı olduğuna karar verebilir ve çalışabilir.

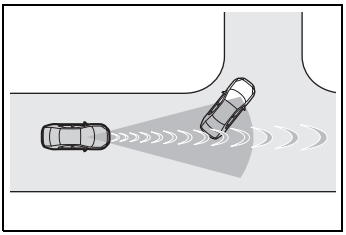
• Algılanabilen bir cismin yanından geçerken vb.
• Algılanabilen bir cismi sollamak için şerit değiştirildiğinde vb.
• Yan şeritte veya yol kenarındaki algılanabilen bir cisme yaklaşırken, örneğin hareket yönünü değiştirirken veya virajlı yolda sürerken



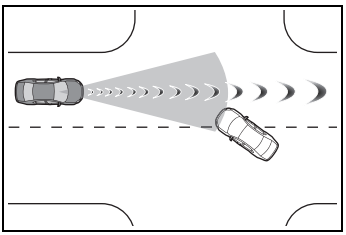
• Algılanabilen bir cisme hızla yaklaşırken vb.
• Yol kenarındaki bariyer, elektrik direği, ağaç veya duvar gibi algılanabilen cisimlere yaklaşırken
• Viraja girerken yol kenarında algılanabilen bir cisim veya başka bir cisim varken



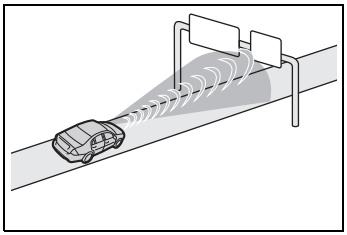
• Aracınızın önünde algılanabilen bir cisim olarak algılanabilecek şekiller veya boya olduğunda
• Aracınızın önüne su, kar, toz vb. çarptığında
• Şerit değiştiren veya sola/sağa dönen bir algılanabilen cismi sollarken



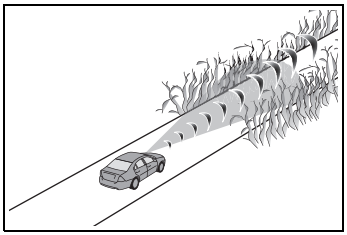
• Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen bir algılanabilen cismi geçerken



• Algılanabilen bir cisim çok yaklaştığında ve aracınızın güzergahına girmeden önce durduğunda
• Aracınızın önü kaldırıldığında veya alçaldığında, örneğin bozuk veya tümsekli bir yol yüzeyindeyken
• Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş bir yolda sürerken
• Aracınızın önünde metal bir cisim (rögar kapağı, çelik levha vb.), basamaklar veya bir çıkıntı varsa
• Bir cismin altından geçerken (trafik işareti, pano, vb.)



- Elektrikli gişe bariyerlerine, otopark bariyerlerine veya açılıp kapanan diğer bariyerlere yaklaşırken
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında
- Kalın çimler, ağaç dalları veya büyük flamalar gibi aracınıza temas edebilecek cisimlerin içinden veya altından geçerken

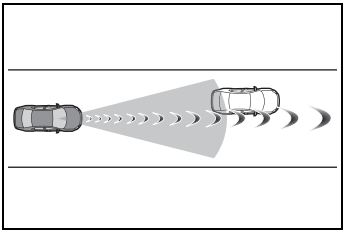


- Buhar veya duman içinden geçerken
- Büyük bir kamyon veya bariyer gibi radyo dalgalarını yansıtan bir cismin yanından geçerken
- Bir TV kulesi, yayın istasyonu, elektrik santrali veya güçlü radyo dalgası veya elektrik paraziti olabilecek yerlere yakından geçerken

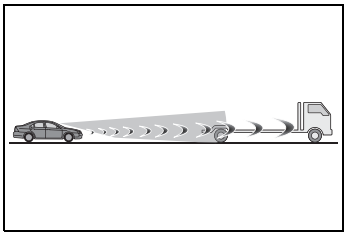
Sistemin doğru çalışmayabileceği koşullar

Aşağıdaki gibi durumlarda, radar sensörü ve ön kamera bir cismi algılamayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir:

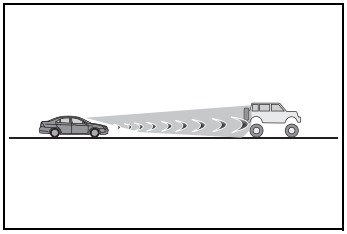
- Karşıdan gelen bir algılanabilen cisim aracınıza yaklaştığında
- Aracınız veya algılanabilen bir cisim yukarı aşağı hareket ettiğinde
- Algılanabilen bir cisim ani manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Aracınız algılanabilen bir cisme hızla yaklaştığında
- Algılanabilen bir cisim doğrudan aracınızın önünde olmadığında



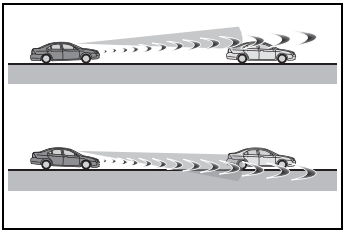
- Algılanabilen bir cisim bir duvar, çit, bariyer, rögar kapağı, araç, yoldaki bir çelik levha vb. yakınındayken
- Algılanabilen bir cisim bir yapının altındayken
- Algılanabilen bir cismin bir kısmı bavullar, şemsiye veya bariyer gibi bir cisim tarafından gizlendiğinde
- Birden fazla algılanabilen cisim birbirine yakın olduğunda
- Algılanabilen bir cismin üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Algılanabilen bir cisim beyaz tonlarındaysa ve çok parlak görünüyorsa
- Algılanabilen bir cisim çevreyle neredeyse aynı renk veya parlaklık seviyesindeyse
- Algılanabilen bir cisim aniden aracınızın önüne geldiğinde
- Aracınızın önüne su, kar, toz vb. çarptığında
- Güneş veya karşıdan gelen araçların farları gibi çok parlak ışıklar doğrudan ön kameraya geldiğinde
- Bir aracın yan veya ön tarafına yaklaşırken
- Öndeki araç bir motosikletse
- Öndeki araç küçük kişisel taşıma araçları gibi dar bir araçsa
- Öndeki aracın arka ucu küçükse (yüksüz bir kamyonet gibi)
- Öndeki aracın arka ucu alçaktaysa (alçak kasalı tırlar gibi)



- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda



- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa (traktör veya motosiklet sepeti gibi)
- Öndeki araç çocuk bisikleti, büyük yük taşıyan bir bisiklet, birden fazla kişinin sürdüğü bir bisiklet veya benzersiz şekle sahip bir bisiklet olduğunda (çocuk koltuğu olan bir bisiklet, ikili bisiklet vb.)
- Öndeki bir yayanın boyu veya bisiklet sürücüsünün yüksekliği yaklaşık 1 m altında veya 2 m üzerindeyse
- Büyük kıyafetler giyen (palto, uzun etek gibi) ve silüeti belirsiz hale gelen yayalar ve bisiklet sürücüleri
- Bir yaya öne eğiliyorsa veya bisiklet sürücüsü öne eğiliyorsa
- Bir yaya/bisiklet sürücüsü hızlı hareket ediyorsa
- Bir yaya bebek arabası, tekerlekli sandalye, bisiklet veya başka bir aracı itiyorsa
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Buhar veya duman içinden geçerken
- Aracın çevresi şafak vakti veya güneş batarken olduğu gibi çok aydınlık değilse veya geceleri sürerken veya tünelden geçerken, algılanabilen cisim çevresi ile neredeyse aynı renkte göründüğünde
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi çevredeki ışık seviyesinin aniden değiştiği yollarda araç kullanırken
- Hibrit sistem çalıştırıldıktan sonra araç belirli bir süre boyunca sürülmediğinde
- Sola/sağa dönerken ve sola/sağa döndükten sonra birkaç saniye boyunca
- Virajda sürerken ve virajda sürdükten sonra birkaç saniye boyunca
- Aracınız patinaj yapıyorsa
- Aracın ön kısmı kaldırıldığında veya alçaltıldığında



- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri ön kameranın önünü kapattığında
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde
- Bir tepe üzerinden geçerken
- Radar sensörü veya ön kameranın hizası hatalıyken

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda yeterli frenleme kuvveti elde edilmeyebilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir:

- Fren parçalarının aşırı derece soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışamadığı durumlarda
- Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığında, vb.)
- Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde

VSC iptal edilirse

- VSC iptal edilirse (→S.350) çarpışma öncesi fren desteği ve çarpışma öncesi frenleme fonksiyonları da devre dışı bırakılır.
- PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "VSC Devre Dışı Bırakıldı, Fren Sistemi Kullanılamıyor" mesajı görüntülenir.

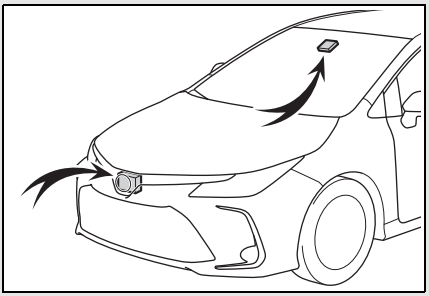
LTA (Şerit Takip Desteği)*

*: Bazı modeller

Beyaz (sarı) çizgili otoyollarda sürerken, araç şeridinden veya güzergahından* çıkmaya başladığında bu fonksiyon sürücüyü uyarır ve aracı şeridinde veya güzergahında* tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar. Sistem ayrıca tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışırken de aracı şeridinde tutmak için direksiyon desteği sağlar.

LTA sistemi ön kamerayı kullanarak beyaz (sarı) şerit çizgilerini veya bir güzergahı* algılar. Ayrıca ön kamera ve radarı kullanarak öndeki araçları algılar.

*: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi



⚠ DİKKAT

LTA sistemini kullanmadan önce

- Tamamen LTA sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. LTA sistemi aracı otomatik olarak süren veya aracın önüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca sürücü yorulduğunda (örneğin uzun süre sürüş yaptığında) yeterli mola vermeye dikkat etmelidir.
- Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.
- LTA sistemini kullanmadığınızda sistemi kapatmak için LTA düğmesini kullanınız.

LTA sistemi için uygun olmayan durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistemi kapatmak için LTA düğmesini kullanınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

- Araç yağmurlu hava, kar, donma gibi nedenlerle kaygan bir yolda sürüldüğünde.
- Araç karla kaplı bir yolda sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler yağmur, kar, sis, kum, toz gibi nedenlerden dolayı zor görünüyorsa.
- Araç yol yapımı çalışmaları nedeniyle geçici bir şeritte veya yasak bir şeritte sürüldüğünde.
- Araç bir şantiyede sürüldüğünde.
- Yedek lastik, lastik zinciri vb. takılıyken.
- Lastikler çok fazla aşındığında veya lastik basıncı düşükken.
- Belirtilen boyut dışında lastikler takıldığında.
- Araç otoyol dışındaki şeritlerde sürüldüğünde.
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken

LTA sistemi arızaları ve hatayla yapılan işlemleri önleme

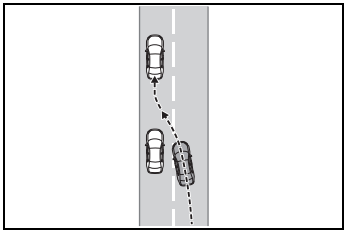
- Farları modifiye etmeyiniz veya yüzeylerine çıkartma gibi şeyler yapıştırmayınız.
- Süspansiyon gibi sistemlerde değişiklik yapmayınız. Bu sistemlerin değiştirilmesi gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey takmayınız ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca ızgara koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vb.) takmayınız.
- Ön camı onarmak gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Fonksiyonların doğru çalışmayabileceği durumlar

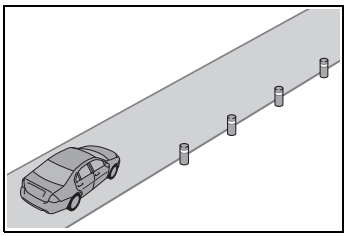
Aşağıdaki durumlarda fonksiyonlar doğru şekilde çalışmayabilir ve araç şeridinden çıkabilir. Her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş yapınız ve yalnızca fonksiyonlara güvenmek yerine aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyonu kullanınız.

DİKKAT

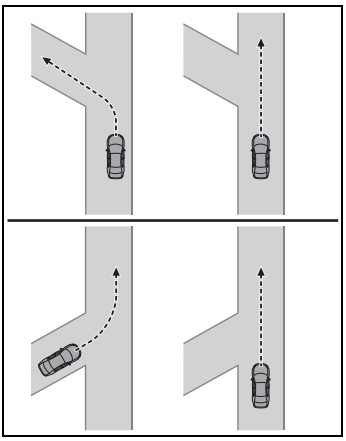
- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.253) ve öndeki araç şerit değiştirdiğinde. (Aracınız öndeki aracı takip ederek o da şerit değiştirebilir.)



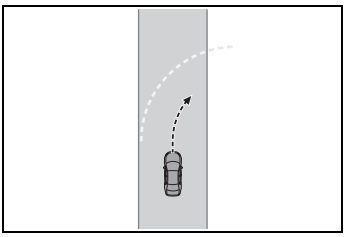
- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.253) ve öndeki araç düz gitmediğinde. (Aracınız da benzer şekilde düz gitmeyebilir ve şeritten çıkabilir.)
- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.253) ve öndeki araç şeridinden çıktığında. (Aracınız öndeki aracı takip ederek o da şeridinden çıkabilir.)
- Takip ederek hız kontrolü ekranı gösterildiğinde (→S.253) ve öndeki araç sol/sağ şerit çizgisine çok yakından sürüldüğünde. (Aracınız öndeki aracı takip ederek o da şeridinden çıkabilir.)
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Yol kenarında beyaz (sarı) çizgi olarak algılanabilecek cisimler veya desenler (bariyerler, kaldırım kenarları, yansıtıcı direkler vb.) olduğunda.



- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.



- Yol onarımı nedeniyle asfalt onarım çizgileri, beyaz (sarı) çizgi izleri vb. varsa.



- Yol üzerinde beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizgileri örten gölgeler olduğunda.

DİKKAT

- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizgiler silik olduğunda, "Yükseltilmiş kaldırım işareti" veya taşlar olduğunda.
- Beyaz (sarı) çizgiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik çizgileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Yolun kenarı anlaşılamıyor veya düz değilse.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Araç tünellerin giriş ve çıkışları gibi aydınlık seviyesinin aniden değiştiği yerlerde sürüldüğünde.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık kameraya geldiğinde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda.
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında.
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Farlar kapalıyken bir tünelden geçerken veya gece sürüş yaparken veya farlardan biri merceği kirli veya hizalaması hatalı olduğu için yeterli aydınlatma yapmadığında.
- Araç yandan rüzgara maruz kaldığında.
- Araç yan şeritte sürülen aracın rüzgarından etkilendiğinde.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.
- Farklı yapısı, üreticisi, markası veya diş deseni olan lastikler kullanıldığında.
- Kar lastiği vb. takıldığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.

LTA sistemindeki fonksiyonlar

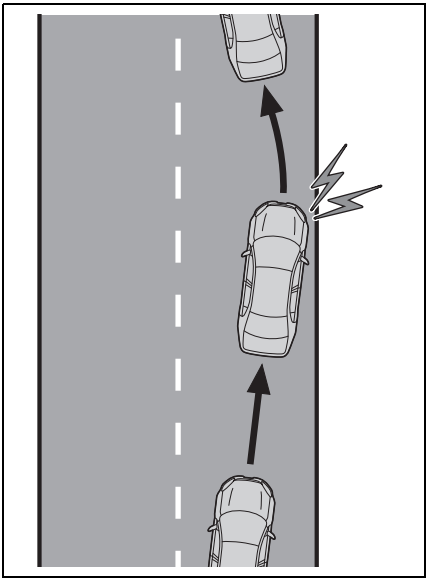
Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya güzergahından* çıkabileceğine karar verdiğinde, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı ile sürücü uyarılır.

Sesli uyarı verildiğinde aracın etrafını kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı tekrar şeridin ortasına getiriniz.

BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistem aracın şeridinden çıkabileceğini ve yan şeritte sollama yapan bir araç olduğunda çarpışma riskinin yüksek olduğunu tespit ettiğinde, şeritten ayrılma uyarısı sinyal lambaları çalışsa bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi



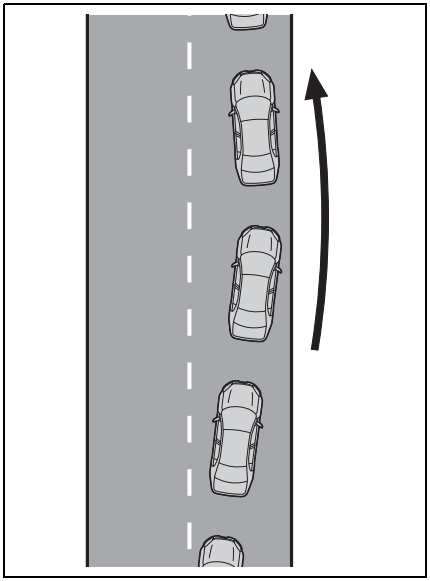
Direksiyon desteği fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden veya güzergahından* çıkabileceğine karar verdiğinde, sistem aracı şeritte tutmak için kısa süreliğine direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

Sistem direksiyon simidinin kısa bir süreliğine çevrilmediğini veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir.

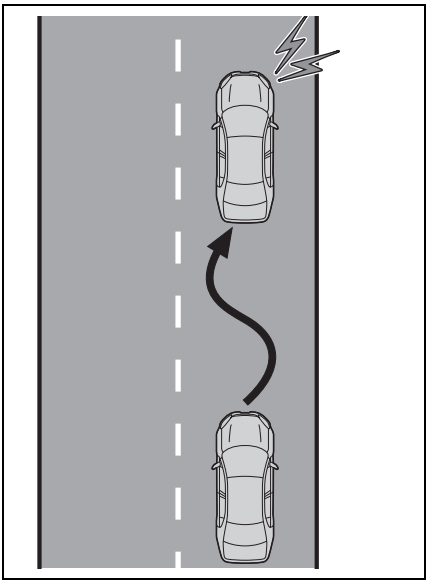
BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistem aracın şeridinden çıkabileceğini ve yan şeritte sollama yapan bir araç olduğunda çarpışma riskinin yüksek olduğunu tespit ettiğinde, direksiyon desteği fonksiyonu sinyal lambaları çalışsa bile çalışacaktır.

*: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi



Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Araç şeritte geziniyorsa, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı verilir ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir.



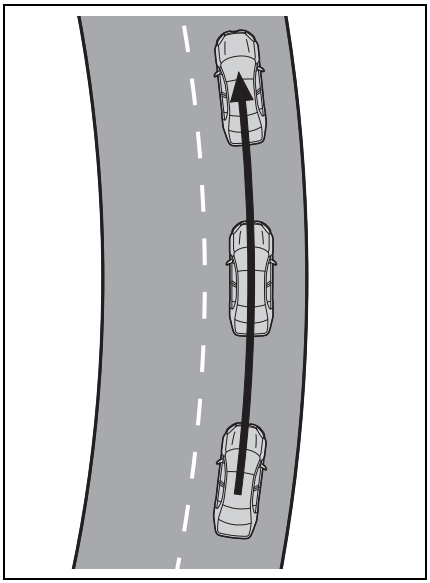
Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolüne bağlıdır ve aracı mevcut şeritte tutmak için direksiyon simidini çalıştırarak gereken desteği sağlar.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü çalışmadığında, şerit ortalama fonksiyonu da çalışmaz.

Beyaz (sarı) şerit çizgilerini görmenin zor olduğu veya çizgilerin görülemediği durumlarda (trafik sıkışıklığı gibi), bu fonksiyon çalışarak öndeki aracın konumunu takip edecek ve öndeki aracı takip etmeyi kolaylaştıracaktır.

Sistem direksiyon simidinin kısa bir süreliğine çevrilmediğini veya direksiyon simidinin sıkı bir şekilde tutulmadığını algılarsa, araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir.



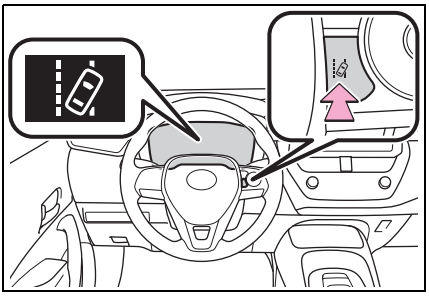
LTA sistemini açma

LTA sistemini çalıştırmak için LTA düğmesine basınız.

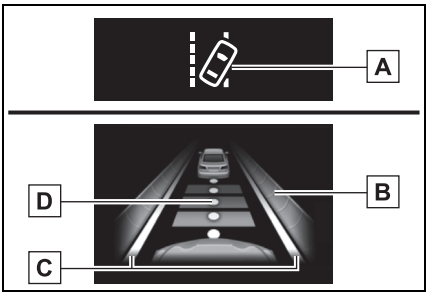
LTA göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

LTA sistemini kapatmak için tekrar LTA düğmesine basınız.

LTA sistemi açıldığında veya kapatıldığında, hibrit sistem tekrar çalıştırıldığında LTA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder.



Araç bilgi ekranındaki göstergeler



A LTA göstergesi

Gösterge ışığının yanıp yanmaması, sürücüye sistemin çalışma durumunu bildirir.

Beyaz renkte yanarsa: LTA sistemi çalışmaktadır.

Yeşil renkte yanarsa: Direksiyon desteği fonksiyonu veya şerit ortalama fonksiyonundaki direksiyon desteği çalışmaktadır.

Turuncu renkte yanıp sönme: Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmaktadır.

B Direksiyon simidi desteği çalışmasının gösterimi

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.

Direksiyon desteği fonksiyonu veya şerit ortalama fonksiyonundaki direksiyon desteğinin çalışmakta olduğunu gösterir.

Şeridin her iki dış tarafı da görüntülenirse: Şerit ortalama fonksiyonunun direksiyon desteğinin devrede olduğunu bildirir.

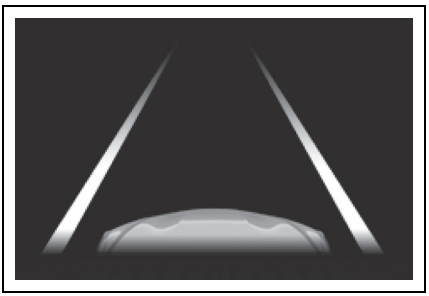
Şeridin dış taraflarından biri görüntülenirse: Direksiyon destek fonksiyonunun direksiyon simidi desteğinin çalışmakta olduğunu bildirir.

Şeridin her iki dış tarafı da yanıp sönerse: Sürücüye şeridin ortasında kalması için müdahale etmesi gerektiğini bildirir (şerit ortalama fonksiyonu).

C Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu gösterimi

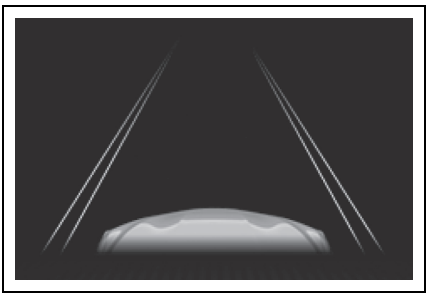
Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.

▶ Görüntülenen çizgilerin içinin beyaz olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri veya bir güzergahı* algıladığını gösterir. Araç şeritten çıktığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

▶ Görüntülenen beyaz çizgilerin içinin siyah olması



Sistemin beyaz (sarı) çizgileri veya bir güzergahı* algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini belirtir.

*: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi

D Takip ederek hız kontrolü ekranı

Araç bilgi ekranı sürüş destek sistemi bilgi ekranına değiştirildiğinde görüntülenir.

Öndeki aracın konumunu takip ederek şerit ortalama fonksiyonunun direksiyon desteğinin devrede olduğunu gösterir.

Takip ederek hız kontrolü ekranı görüntülendiğinde, öndeki araç hareket ederse aracınız da aynı şekilde hareket edebilir. Her zaman çevrenize dikkat ediniz ve direksiyon simidini gerektiğinde kullanarak aracın yönünü düzeltiniz ve güvenliği sağlayınız.

■Tüm fonksiyonların çalışma koşulları

●Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- LTA açıksa.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.*1
- Sistem beyaz (sarı) şerit çizgileri veya bir güzergahı*2 algılarsa. (Yalnızca tek bir tarafta beyaz (sarı) çizgi veya güzergah*2 algılandığında, sistem yalnızca algılamanın gerçekleştiği taraf için çalışacaktır.)
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.

(BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Şeridin sinyal lambasının çalıştırıldığı tarafında başka bir araç olması dışında)

- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.256)

*1: Şerit ortalama fonksiyonu çalışırken, fonksiyon aracın hızı yaklaşık 50 km/saat veya altındayken bile çalışır.

*2: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi

●Direksiyon desteği fonksiyonu

Şeritten ayrılma uyarı fonksiyonunun çalışma koşullarının yanı sıra aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde bu fonksiyon devreye girer.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan "Direksiyon Desteği" başlığı "Açık" olarak ayarlandığında. (→S.555)
- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S.255)

●Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.

- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde

yer alan "Gezinme Uyarısı" başlığı "Açık" olarak ayarlandığında. (→S.555)
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya üzerindeyse.
- Şerit genişliği 3 m veya üzerindeyse.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.256)

●Şerit ortalama fonksiyonu

Bu fonksiyon aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır.
- LTA açıksa.
- Araç bilgi ekranındaki  üzerinde yer alan “Direksiyon Desteği” ve “Şerit Ortası” başlığı “Açık” olarak ayarlandığında. (→S.555)
- Bu fonksiyon, beyaz (sarı) şerit çizgilerini veya öndeki aracın konumunu algılar (öndeki araç motosiklet gibi küçük bir araç olmadığı sürece).
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, araç takip mesafesi kontrol modunda çalıştığında.
- Trafik şeridinin genişliği yaklaşık 3 - 4 m arasındaysa.
- Sinyal kolu çalıştırılmadığında.
- Araç keskin bir virajda sürülmediğinde.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S.256)
- Araç sabit bir miktarda veya daha fazla hızlanmadığı veya yavaşlamadığında.
- Direksiyon simidi şerit değiştirmeye uygun bir kuvvet ile çevrilmediğinde.
- ABS, VSC, TRC ve PCS çalışmadığında.
- TRC veya VSC iptal edilmediğinde.
- Direksiyon simidini bırakma uyarısı görüntülenmez. (→S.255)
- Araç bir şeridin ortasında sürüldüğünde.
- Direksiyon desteği fonksiyonu çalışmazken.

■Fonksiyonları geçici olarak iptal etme

●Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer. (→S.254)

●Şerit ortalama fonksiyonu çalışırken çalışma koşulları (→S.254) artık geçerli değilse, sesli uyarı çalışabilir ve fonksiyonun geçici olarak iptal edildiğini bildirebilir.

■Direksiyon desteği fonksiyonu/şerit ortalama fonksiyonu

●Araç hızı, şeritten ayrılma durumu, yol koşulları gibi etkenlere bağlı olarak, sürücü fonksiyonların çalıştığını hissetmeyebilir veya fonksiyonlar çalışmayabilir.

●Fonksiyonun direksiyon kontrol özelliği, sürücü direksiyon simidini kullandığında geçersiz kalır.

●Direksiyon desteği fonksiyonunun çalışmasını kendi kendinize test etmeyiniz.

■Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

●Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

●Güzergahın* kenarı anlaşılır veya düz değilse, şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu çalışmayabilir.

●BSM (kör nokta monitörü) bulunan araçlar: Sistemin yan şeritteki bir araca çarpma tehlikesi olup olmadığını algılaması mümkün olmayabilir.

●Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonunun çalışmasını kendi kendinize test etmeyiniz.

*: Asfalt ile yolun kenarı arasındaki sınır; çimen, toprak veya kaldırım kenarı gibi

■Direksiyon simidini bırakma uyarısı

Aşağıdaki durumlarda, sürücüyü uyarmak için araç bilgi ekranında direksiyon simidini tutmasını isteyen bir uyarı mesajı ve bir simge görüntülenebilir. Sistem sürücünün direksiyon simidini tuttuğunu algıladığında uyarı durur. Bu sistemi kullanırken, uyarılar ne olursa

olsun ellerinizi direksiyon simidinde tutunuz.



●Sistem çalışırken sürücünün direksiyon simidini tutmadan sürdüğünü algıladığında

Sürücü yine de direksiyon simidini tutmazsa sesli uyarı verilir, sürücü uyarılır ve fonksiyon geçici olarak iptal edilir. Sürücü sürekli olarak direksiyon simidini az miktarda hareket ettirdiğinde de bu uyarı aynı şekilde çalışır.

●Viraj alırken sistem aracın virajı alamayacağını ve şeridinden çıkacağını tespit ettiğinde

Aracın durumu ve yol koşullarına bağlı olarak uyarı çalışmayabilir. Ayrıca sistem aracın viraj aldığına karar verirse uyarılar düz yolda sürüşten daha erken verilecektir.

●Sistem, direksiyon desteği fonksiyonunun direksiyon desteği devredeyken sürücünün direksiyon simidini tutmadan sürdüğünü algıladığında.

Sürücü direksiyonu tutmadan sürmeye devam ederse ve direksiyon desteği çalışıyorsa, sesli uyarı verilir ve sürücü uyarılır. Her sesli uyarı verildiğinde, sesin süresi daha uzun hale gelir.

■Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu

Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu çalışırken sistem aracın şeritte gezindiğini algılarsa, sesli uyarı verilir ve bir uyarı mesajı gösterilir. Bu mesaj sürücüyü dinlenmesi konusunda uyarır ve araç bilgi ekranında aynı anda şekilde gösterilen simge görüntülenir.



Araç ve yol koşullarına bağlı olarak uyarı çalışmayabilir.

■Uyarı mesajı

Araç bilgi ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenirse ve LTA uyarı ışığı turuncu renkte yanarsa, aşağıdaki uygun arıza teşhis işlemini uygulayınız. Ayrıca farklı bir uyarı mesajı görüntüleniyorsa ekrandaki talimatları takip ediniz.

●"LTA Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin"

Sistem doğru çalışmıyor olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

●"LTA Kullanılamıyor"

Ön kamera dışındaki bir sensördeki arıza nedeniyle sistem geçici olarak devre dışı bırakılmıştır. LTA sistemini kapatınız, biraz bekleyiniz ve LTA sistemini tekrar çalıştırınız.

●"LTA Mevcut Hızda Kullanılamıyor"

Araç hızı LTA çalışma aralığının dışında olduğu için fonksiyon kullanılamaz. Daha yavaş sürünüz.

■Kişiselleştirme

Fonksiyon ayarları değiştirilebilir. (→S.555)

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü*

*: Bazı modeller

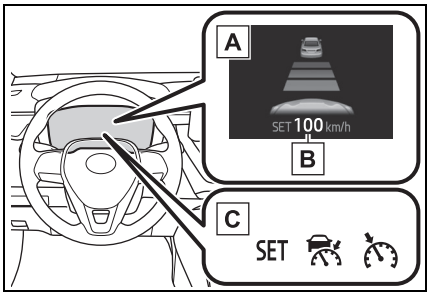
Araç takip mesafesi kontrol modunda araç gaz pedalına basılmasa bile öndeki aracın hız değişimine uyum sağlayacak şekilde otomatik olarak hızlanır, yavaşlar ve durur. Sabit hız kontrol modunda, araç sabit hızda hareket eder.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü otoyol ve otobanlarda kullanınız.

- Araç takip mesafesi kontrol modu (→S.260)
- Sabit hız kontrolü modu (→S.264)

Sistem Bileşenleri

Gösterge ekranı

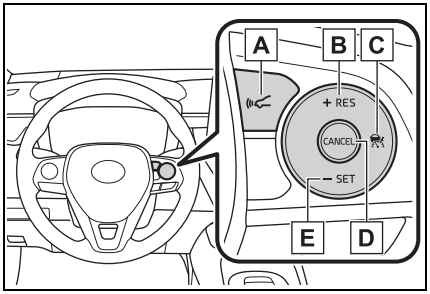


A Araç bilgi ekranı

B Ayarlanmış hız

C Göstergeler

Kullanım düğmeleri



A Araç takip mesafesi düğmesi

B "+RES" düğmesi

C Sabit hız kontrolü ana düğmesi

D İptal düğmesi

E "-SET" düğmesi

DİKKAT

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolünü kullanmadan önce

- Aracı güvenli bir şekilde sürmek tamamen sürücünün sorumluluğundadır. Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman çevrenize çok dikkat ederek aracı güvenli bir şekilde kullanınız.
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü üzerindeki yükü azaltmak için sürüş desteği sağlar. Ancak sağlanan destek ile ilgili sınırlamalar vardır.

Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.

- Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında: →S.266

DİKKAT

- Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar: →S.267

●Hız sınırı, trafik akışı, yol koşulları, hava koşulları gibi etkenlere uygun şekilde hızını kontrol ediniz. Araç hızını kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır.

●Sistem normal bir şekilde çalışırken bile, sistemin algıladığı öndeki araç durumu sürücünün gördüğü durumdan farklı olabilir. Bu nedenle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır, her koşulda tehlikeyi değerlendirmeli ve güvenli bir sürüş yapmalıdır. Tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmek veya sistemin sürüş sırasında güvenliği garantilediğini düşünmek, kazaya ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

●Kullanmadığınızda ana düğmesini kullanarak tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemini kapatınız.

■Sürüş destek sistemleri ile ilgili uyarılar

Sistemin sağladığı desteğin sınırları olduğu için aşağıdaki önlemlere uyunuz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

●Sürücünün takip mesafesini belirlemesine destek

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız sistemi, sadece sürücünün önündeki araçla takip mesafesini belirleyebilmesine yardımcı olmayı amaçlar. Dikkatsiz ve dalgın sürüşe izin eden bir mekanizma veya düşük görüş mesafesinde sürüşe yardımcı olan bir sistem değildir.

Her halükarda sürücünün aracın çevresine dikkat etmesi gerekmektedir.

●Sürücünün uygun takip mesafesini sağlamasına destek

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, sürücü ve önündeki araç arasındaki takip mesafesinin uygun olup olmadığını belirler. Bunun dışında herhangi bir karar veremez. Bu nedenle, sürücünün kesinlikle dikkatli olması ve herhangi bir tehlike ihtimali olup olmadığını belirlemesi gerekmektedir.

●Sürücünün aracı kullanmasına destek

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü, aracınızın önündeki araçlarla çarpışmayı engelleyecek işlevlere sahip değildir. Bu nedenle, herhangi bir tehlike riski olduğunda sürücünün aracın kontrolünü hemen üstlenmesi ve güvenlik sağlanana kadar uygun şekilde davranması gerekmektedir.

DİKKAT

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü için uygun olmayan durumlar

Aşağıdaki durumlarda tam hız aralığına sahip dinamik radar sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız. Aksi takdirde hız kontrolü uygun olmayan şekilde çalışabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilen kazalara neden olabilir.

- Yayaların, bisikletlilerin, vb. bulunduğu yollarda
- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Ani ve keskin eğimlerin bulunduğu dik yokuş aşağı inişlerde

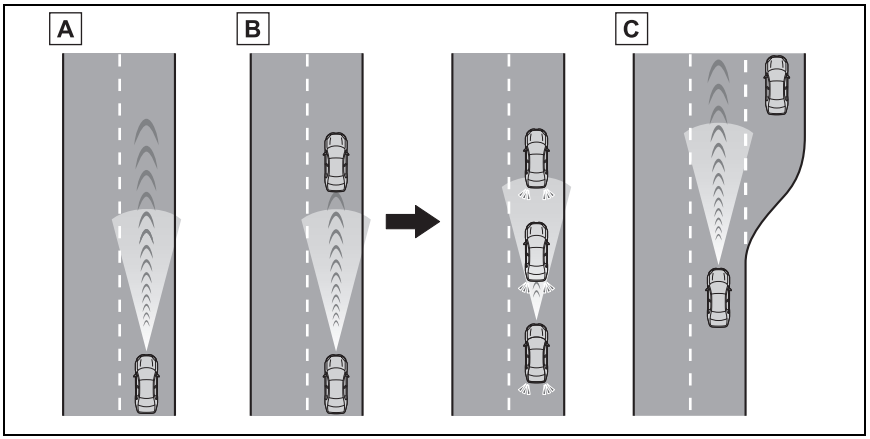
Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.

- Otoyol ve ana yol girişlerinde
- Sensörlerin doğru şekilde algılamasını engelleyecek derecede kötü hava koşullarında (sis, kar, kum fırtınası, şiddetli yağış vb.)
- Radar sensörü veya ön kamera yüzeyinde yağmur, kar vb. olduğunda
- Sık sık hızlanma ve yavaşlamayı gerektiren trafik koşullarında
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken
- Yaklaşma uyarı sesi çok zor duyulduğunda

Araç takip mesafesi kontrol modunda sürüş

Bu mod yaklaşık 100 m ilerideki araçları algılamak için bir radar kullanır, mevcut araç takip mesafesini belirler ve öndeki araç ile arada uygun takip mesafesini korur. İstenilen araç takip mesafesi, araç takip mesafesi anahtarı kullanılarak da ayarlanabilir.

Yokuş aşağı sürerken araç takip mesafesi kısalabilir.



A Sabit hız kontrol örneği
Önünüzde araç yokken

Araç, sürücü tarafından ayarlanan hızda gider.

B Yavaşlayarak sürüş ve takip ederek sürüş örnekleri
Öndeki araç ayarlanan hızdan daha yavaş gidiyorsa

Önünüzde bir araç algılandığında, sistem otomatik olarak aracınızı yavaşlatır. Aracın hızının daha fazla düşürülmesi gerekli ise, frenler sistem tarafından devreye alınır (bu sırada fren lambaları yanar). Sistem, sürücü tarafından ayarlanmış araç takip mesafesini korumak için öndeki aracın hızındaki değişikliklere tepki verir. Sistem aracınızın öndeki araca yaklaşmasını önlemek için aracı yeterince yavaşlatamazsa, yaklaşma uyarısı tarafından uyarılırsınız.

Öndeki araç durduğunda aracınız da durur (araç, sistem kontrolü tarafından durdurulur). Araç harekete geçtiğinde, "+RES" düğmesine basarak veya gaz pedalına basarak (kalkışta çalışma) sabit hızda takip etmeye devam edebilirsiniz. Kalkışta çalışma işlemi uygulanmazsa sistem kontrolü aracınızı harekete geçirmez.

Sinyal kolu çalıştığında ve aracınız 80 km/saat ve üzerinde hızla giderken soldaki bir şeride geçtiğinde, araç güçlü bir şekilde hızlanarak geçtiği aracı sollayacaktır.

C Hızlanma örneği

Önde ayarlı hızdan daha yavaş giden bir araç olmadığında

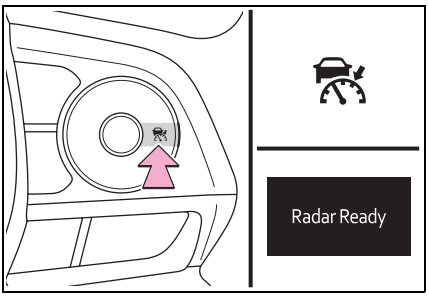
Sistem ayarlanan hıza ulaşıncaya kadar hızlanır. Daha sonra sistem sabit hız kontrolüne geri döner.

Araç hızının ayarlanması (araç takip mesafesi kontrol modu)

1 Sabit hız kontrolünü etkinleştirmek için sabit hız kontrolü ana düğmesine basınız.

Dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar ve araç bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Sabit hız kontrol sistemini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

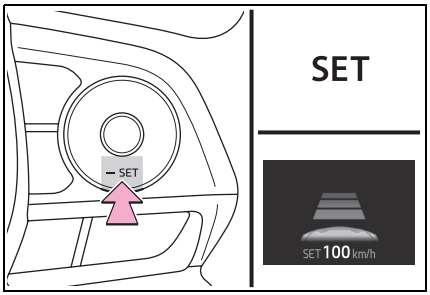
Sabit hız kontrolü ana düğmesine 1,5 saniye veya uzun süreyle basılı tutulursa, sistem sabit hız kontrol modunda devreye girer. (→S.264)



2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 30 km/saat veya üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basınız.

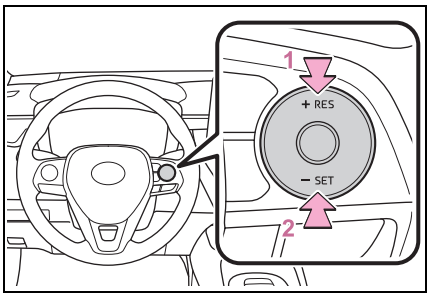
Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Hızı ayarlama

Sabitlenecek hızı ayarlamak için istediğiniz hızı görene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesine basınız.



1 Hızı artırır (araç takip mesafesi kontrol modunda araç sistem kontrolü ile durdurulmadığı sürece)

2 Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Düğmeye basınız.

Kaba ayarlama: Hızı değiştirmek için düğmeye basılı tutunuz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda bırakınız.

Araç takip mesafesi kontrol modunda, hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

▶ Avrupa için

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basıldığı sürece 5 km/saat*1 veya 5 mil/saat*2 kadar hız değişimi olur

▶ Avrupa hariç

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında 1 km/saat değişiklik

Kaba ayarlama: Düğmeye basılı tutulduğu sürece 5 km/saat değişiklik

Sabit hız kontrol modunda (→S.264) ayarlanan hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değişecektir

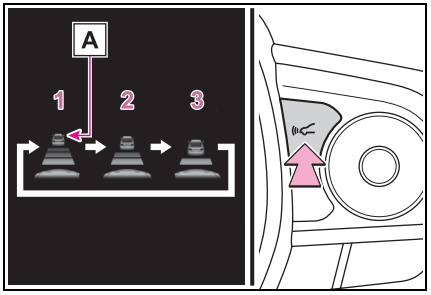
Kaba ayarlama: Düğme basılı tutulduğu sürece hız değişmeye devam eder.

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

Araç takip mesafesini değiştirme (araç takip mesafesi kontrol modu)

Düğmeye basarak, araç takip mesafesi aşağıdaki gibi değiştirilebilir:



1 Uzun
2 Orta
3 Kısa

Güç düğmesi açık konuma alındığında araç takip mesafesi otomatik olarak uzun moda ayarlanır.

Önünüzde giden bir araç varsa, ayrıca araç takip işareti A de görünecektir.

Araç takip mesafesi ayarları (araç takip mesafesi kontrol modu)

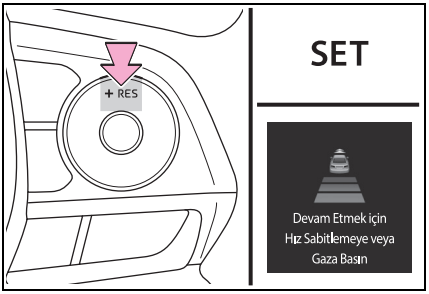
Aşağıdaki tablodan bir mesafe seçiniz. Aşağıdaki mesafelerin 80 km/saat hıza göre verildiğini dikkate alınız. Araç takip mesafesi araç hızına göre artar veya azalır. Araç, sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, duruma bağlı olarak belirli bir araç takip mesafesinde durur.

Mesafe seçenekleri	Araç takip mesafesi
Uzun	Yaklaşık 50 m
Orta	Yaklaşık 40 m
Kısa	Yaklaşık 30 m

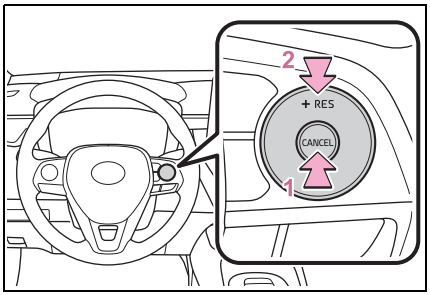
Araç sistem kontrolü ile durdurulmadığında takibe devam edilmesi (araç takip mesafesi kontrol modunda)

Öndeki araç harekete geçtiğinde "+RES" düğmesine basınız.

Öndeki araç hareket geçtikten sonra gaz pedalına basılırsa, aracınız sabit hızla takibe devam edecektir.



Hız kontrolünü iptal etme ve eski ayarına geri dönme



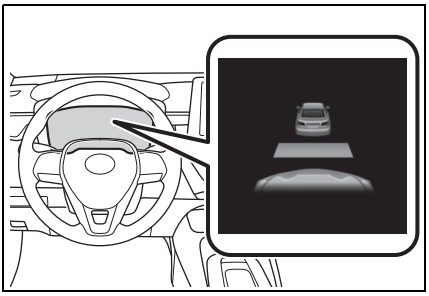
1 İptal düğmesine basıldığında hız kontrolü iptal edilir.

Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir. (Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda, frene basıldığında ayar iptal edilmez.)

2 Sabit hız kontrolünü tekrar devreye almak için "+RES" düğmesine basınız, araç ayarlanan hıza geri dönecektir.

Yaklaşma uyarısı (araç takip mesafesi kontrol modu)

Aracınız önünüzdeki araca çok yaklaştığında ve sabit hız kontrol sisteminin otomatik yavaşlaması yeterli değilse, gösterge paneli yanıp sönecek ve sürücüyü uyaran bir sesli uyarı verilecektir. Başka bir sürücünün önünüze aniden çıkması bu duruma örnek olarak gösterilebilir. Uygun araç takip mesafesini sağlamak için fren pedalına basınız.



Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmeyebilir

Aşağıdaki durumlarda araç takip mesafesi küçük olsa bile uyarı verilmeyebilir.

- Önünüzdeki aracın hızı, sizin aracınızın hızıyla aynıysa veya fazlaysa
- Önünüzdeki araç çok düşük hızla gidiyorsa
- Sabit kontrol hızı ayarlandıktan hemen sonra
- Gaz pedalına basıldığında

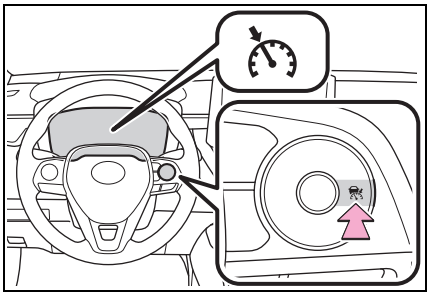
Sabit hız kontrol modunun seçilmesi

Sabit hız kontrol modu seçildiğinde, aracınız araç takip mesafesini kontrol etmeden sabit bir hızda hareket edecektir. Bu modu yalnızca radarın kirli olması vb. nedeniyle araç takip mesafesi kontrol modu doğru şekilde çalışmadığında kullanınız.

1 Sabit hız kontrolü devre dışıyken 1,5 saniye veya daha uzun süreyle sabit hız kontrolü ana düğmesine basılı tutunuz.

Düğmeye bastıktan hemen sonra dinamik radarlı sabit hız kontrol göstergesi yanar. Bundan sonra sabit hız kontrolü göstergesine geçiş yapar.

Sabit hız kontrol moduna geçiş yalnızca düğmeye sabit hız kontrolü kapalıyken basarak mümkündür.



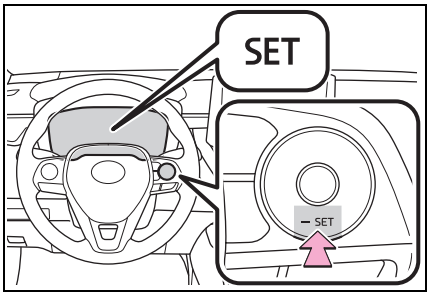
2 Gaz pedalını kullanarak istediğiniz araç hızına geliniz (yaklaşık 30 km/saat veya üzeri) ve hızı sabitlemek için "-SET" düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol sistemi "SET" gösterge ışığı yanar.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.

Hız ayarını değiştirme: →S.261

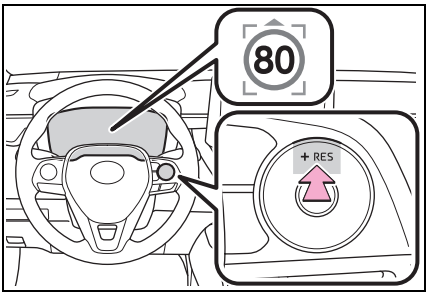
Ayarlanmış hızı iptal etme ve eski ayarına geri dönme: →S.263



Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi ve Trafik İşareti Desteği

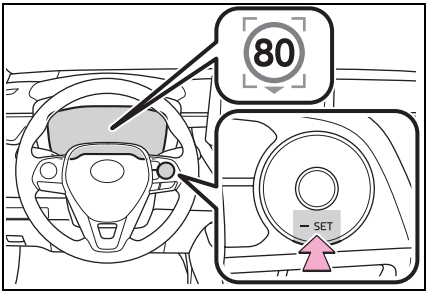
Bu fonksiyon devreye alındığında ve sistem araç takip mesafesi kontrol modunda (→S.260) çalışmaktaysa, hız sınırı trafik işareti algılandığında algılanan hız sınırı yukarı/aşağı yönde ok ile görüntülenecektir. Ayarlanan hız, "+RES"/"-RES" düğmesine basılı tutarak algılanan hıza çıkarılabilir/düşürülebilir.

- Mevcut ayarlanan hız algılanan hız sınırının altındayken



"+RES" düğmesine basılı tutunuz.

- Mevcut ayarlanan hız algılanan hız sınırının üzerindeyken



"-SET" düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi ve Trafik İşareti Desteğini Etkinleştirme/İptal Etme

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi ve Trafik İşareti Desteği, araç bilgi ekranı üzerindeki ile etkinleştirilebilir/iptal edilebilir. (→S.115)

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol işlevi aşağıdaki durumlarda ayarlanabilir

- Vites kolu "D" konumunda olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerinde olduğunda istenen hız ayarlanabilir.
  (Ancak araç hızı yaklaşık 30 km/saat altındayken araç hızı ayarlanırsa, ayarlanan hız yaklaşık 30 km/saat olacaktır.)

Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

Gaz pedalına basarak aracın hızı artırılabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür. Buna rağmen, araç takip mesafesi kontrol modu devredeyken, öndeki araçla mesafeyi korumak için araç hızı ayarlanmış hızın altına düşebilir.

Araç takip sürüşü sırasında durduğunda

- Öndeki araç dururken "+RES" düğmesine basıldığında, öndeki araç düğmeye bastıktan sonra yaklaşık 3 saniye içinde harekete geçerse takip ederek sürüşe devam edilir.
- Aracınız durduktan sonra 3 saniye içinde öndeki araç kalkarsa, takip sürüşü devam edecektir.

Araç takip mesafesi kontrolü modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Araç takip mesafesi kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar.

- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında.
- Sensörlerin üzeri bir şekilde kapandığı için sensör doğru şekilde algılayamadığında.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.
- Park freni devreye alındığında.
- Araç sistem tarafından dik bir yokuşta durdurulduğunda.
- Araç sistem kontrolü tarafından durdurulduğunda aşağıdakiler algılanır:
  - Sürücü emniyet kemeri takmamaktadır.
  - Sürücü kapısı açılmıştır.
  - Araç yaklaşık 3 dakikadır durmaktadır

Araç takip mesafesi kontrol modu yukarıdakiler dışında nedenden dolayı otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Sabit hız kontrol modunun otomatik olarak iptal edilmesi

Sabit hız kontrol modu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Araç hızının, önceden ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi.
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi kapatıldığında.
- Çarpışma öncesi frenleme sistemi devredeyken.

Yukarıdakiler dışında bir nedenden dolayı sabit hız kontrol modu otomatik olarak iptal olursa, sistemde bir arıza olabilir. Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi ve Trafik İşareti Desteği, aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir

Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi ve Trafik İşareti Desteği RSA'nın doğru çalışmayabileceği veya algılamayabileceği koşullarda doğru çalışamayabileceği (→S.276) için, bu fonksiyonu kullanırken görüntülenen hız sınırı işaretini kontrol ediniz.

Aşağıdaki durumlarda, ayarlanan hız "+RES"/"-RES" düğmesine basılı tutarak algılanan hıza getirilemeyebilir.

- Hız sınırı bilgileri mevcut değilse
- Algılanan hız sınırı ayarlanan hız ile aynıysa
- Algılanan hız sınırı dinamik radarlı sabit hız kontrolünün çalışabileceği hız aralığının dışındaysa

Frenin çalışması

Fren çalışma sesi duyulabilir ve fren pedalının tepkisi değişebilir, ancak bunlar arıza değildir.

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı hız kontrol sisteminin uyarı mesajları ve sesli uyarıları

Uyarı mesajları ve sesli uyarılar, sistem arızalarını bildirmek veya sürüş sırasında sürücüye önlem almasını bildirmek için kullanılır. Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde mesajı okuyunuz ve talimatları uygulayınız. (→S.238, 505)

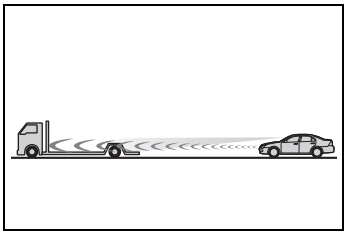
Sensör öndeki aracı doğru algılamadığında

Aşağıdaki durumlarda ve koşullara bağlı olarak, sistem aracı yeterince yavaşlatmadığında fren pedalına basınız veya hızlanmanız gerekli ise gaz pedalına basınız.

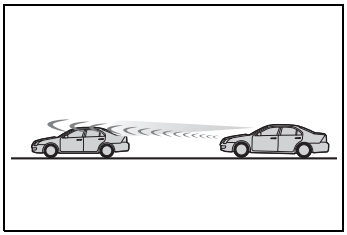
Sensör bu tip araçları doğru algılayamayacağı için, yaklaşma uyarısı (→S.263)

devreye girmeyebilir.

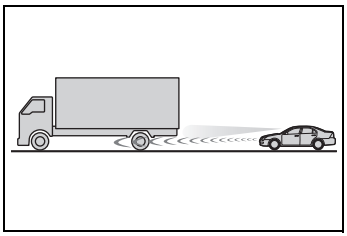
- Aniden önünüze çıkan araçlar
- Düşük hızla giden araçlar
- Aynı şeritte bulunmayan araçlar
- Arkası küçük olan araçlar (yüksüz römork, vb.)



- Aynı şeritteki motosikletler
- Çevredeki araçlardan su veya kar gelmesi nedeniyle sensörün algılamasının engellendiği durumlar
- Aracınızın önü yukarı baktığında (bagajdaki ağır yük, vb. nedeniyle)



- Öndeki aracın yerden yüksekliği çok fazla olduğunda

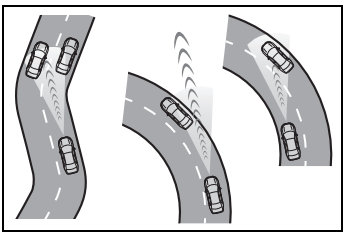


■Araç takip mesafesi kontrol modunun doğru çalışmayabileceği durumlar

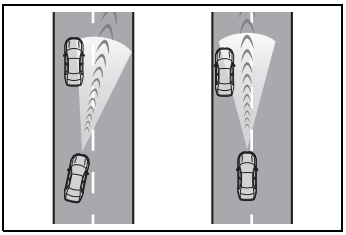
Aşağıdaki durumlarda gerekirse fren pedalına (veya duruma bağlı olarak gaz pedalına) basınız.

Sensör ilerideki araçları doğru şekilde algılamayabileceği için, sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Virajlı yollarda veya şeritler darsa



- Direksiyon veya aracın konumu sabit değilse



- Önünüzdeki araç aniden yavaşlarsa
- Tünel veya köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş bir yolda sürerken
- Araç gaz pedalına basarak hızlandıktan sonra, araç hızı ayarlanmış hıza düşerken

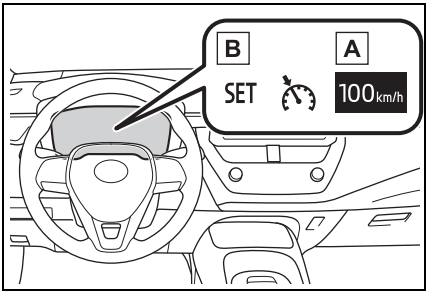
Sabit hız kontrol sistemi*

*: Bazı modeller

Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.

Sistem bileşenleri

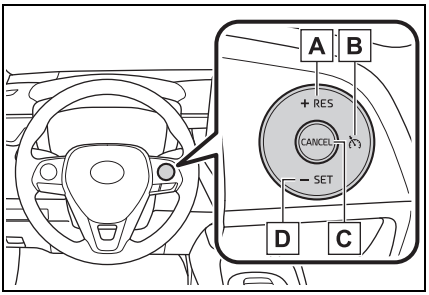
Gösterge ekranı



A Ayarlanmış hız

B Göstergeler

Kullanım düğmeleri



A "+RES" düğmesi

B Sabit hız kontrolü ana düğmesi

C İptal düğmesi

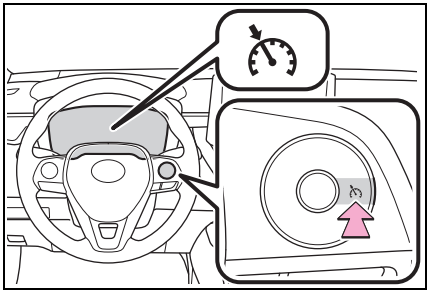
D "-SET" düğmesi

Araç hızının ayarlanması

1 Sabit hız kontrolünü etkinleştirmek için sabit hız kontrolü ana düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

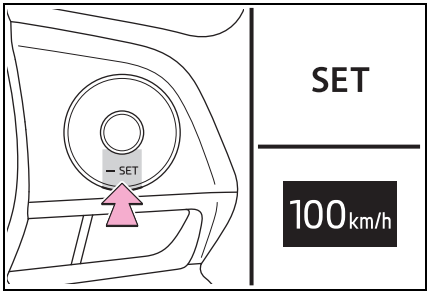
Sabit hız kontrol sistemini iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



2 Aracı istediğiniz hıza getiriniz ve hızı ayarlamak için "-SET" düğmesine basınız.

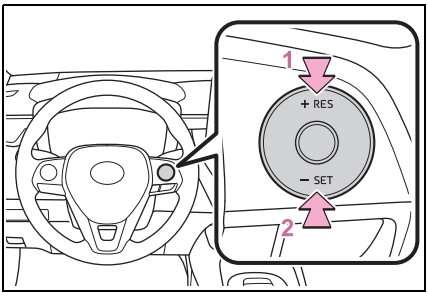
Araç bilgi ekranında "SET" göstergesi ve ayarlanan hız görüntülenecektir.

Düğmenin bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



Hızı ayarlama

Sabitlenecek hızı değiştirmek için, istediğiniz hıza gelene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesine basınız.



1 Hızı artırır

2 Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Düğmeye istediğiniz yönde basınız.

Kaba ayarlama: Düğmeye basılı tutunuz.

Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

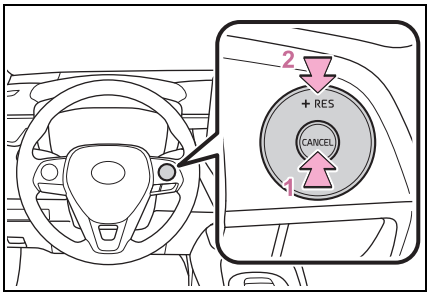
Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat*1 veya 1 mil/saat*2 kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Ayarlanan hız, düğme bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

*1: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

*2: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

Sabit hız kontrolünü iptal etme ve eski ayara geri dönme



1 İptal düğmesine basıldığında sabit hız kontrolü iptal edilir.

Frene basıldığında da hız ayarı iptal edilir.

2 "+RES" düğmesine bastığınızda sabit hız kontrolü çalışmaya devam eder.

Ayarlanan hıza geri dönme, araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerindeyken mümkündür.

Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için

- Vites kolu "D" konumunda olmalıdır.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerinde olmalıdır.

Araç hızını ayarladıktan sonra hızlanma

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlandıktan sonra önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istediğiniz hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için "+-SET" düğmesine basarak da ayarlanan hız artırılabilir. Bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı bırakacaktır.

- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya altına düşmesi. Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat değerinin altına düşmesi.
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Bir süreliğine TRC etkinleştirilir.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.

Araç bilgi ekranında sabit hız kontrol uyarı mesajı görünürse

Sistemi devreden çıkarmak için sabit hız kontrolü ana düğmesine bir kez basınız ve ardından düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız. Sabit hız ayarlanamazsa yada ayarlandıktan hemen sonra, sabit hız kontrol sistemi tarafından iptal edilirse, sistemde bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

DİKKAT

Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için

Kullanmadığınızda sabit hız kontrolü ana düğmesini kullanarak sabit hız kontrol sistemini kapatınız.

Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

- Sıkışık trafikte
- Keskin virajlı yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlarda

Yokuş aşağı giderken araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.

- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken

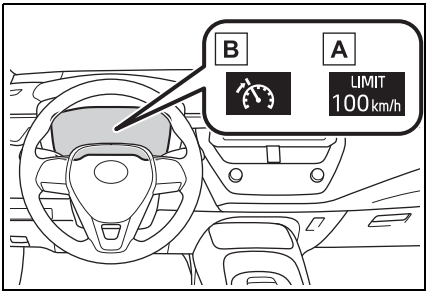
Hız sınırlayıcı*

*: Bazı modeller

Hız sınırlayıcı düğmesini kullanarak istediğiniz maksimum hızı ayarlayabilirsiniz. Hız sınırlayıcı, aracın ayarlanmış hızın üzerine geçmesine izin vermez.

Sistem bileşenleri

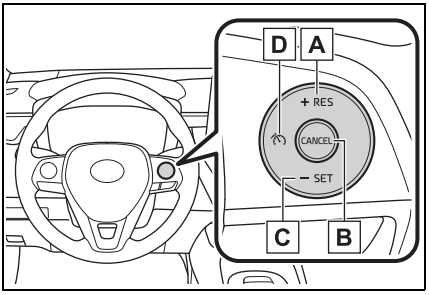
■ Gösterge ekranı



A Ayarlanmış hız

B Göstergeler

■ Kullanım düğmeleri



A "+RES" düğmesi

B İptal düğmesi

C "-SET" düğmesi

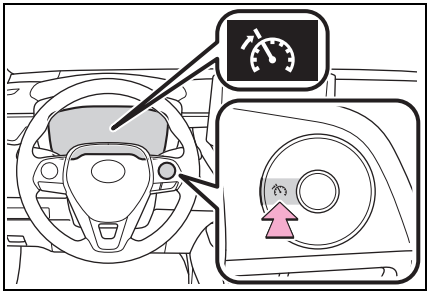
D Hız sınırlayıcı ana düğmesi

Araç hızının ayarlanması

1 Hız sınırlayıcıyı devreye almak için hız sınırlayıcı ana düğmesine basınız.

Hız sınırlayıcı göstergesi yanar.

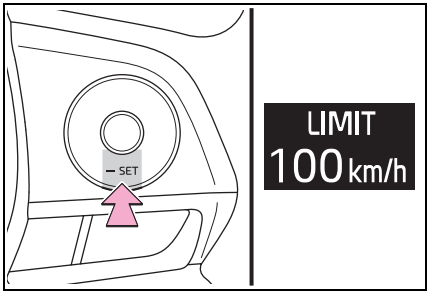
Hız sınırlayıcıyı iptal etmek için tekrar düğmeye basınız.



2 Aracı istediğiniz hıza getiriniz ve istediğiniz maksimum hızı ayarlamak için "-SET" düğmesine basınız.

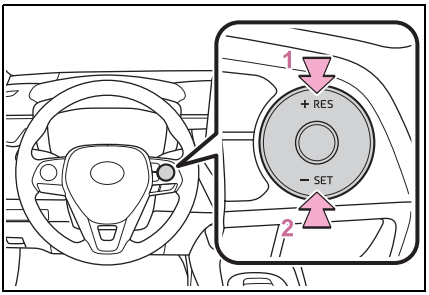
Araç bilgi ekranında ayarlanan hız görüntülenir.

Araç hızı 30 km/saat veya altındayken düğmeye basılırsa, 30 km/saat hız ayarlanır.



Hızı ayarlama

Sabitlenecek hızı değiştirmek için, istediğiniz hıza gelene kadar "+RES" veya "-SET" düğmesine basınız.



1 Hızı artırır

2 Hızı düşürür

Hassas ayarlama: Düğmeye istediğiniz yönde basınız.

Kaba ayarlama: Düğmeye basılı tutunuz.

Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

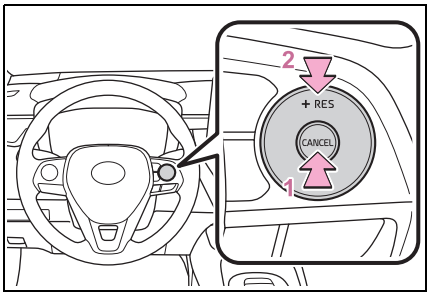
Hassas ayarlama: Düğmeye her basıldığında hız 1 km/saat[*1] veya 1 mil/saat[*2] kadar değişecektir

Kaba ayarlama: Düğmeye basıldığı sürece 5 km/saat[*1] veya 5 mil/saat[*2] kadar hız değişimi olur

[*1]: Ayar hızı "km/saat" olarak gösterildiğinde

[*2]: Ayar hızı "MPH" olarak gösterildiğinde

Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme



1 İptal düğmesine basıldığında hız sınırlayıcı iptal edilir.

2 "+RES" düğmesine bastığınızda hız sınırlayıcı çalışmaya devam eder.

Ayarlanan hızın aşılması

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan hızı aşar ve ekranındaki karakterler yanıp söner:

- Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında
- Yokuş aşağı sürerken

Hız sınırlayıcının otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda hız sınırlayıcı otomatik olarak iptal edilir:

- Sabit hız kontrol sistemi çalıştırıldığında.
- VSC veya TRC sistemi VSC OFF düğmesine basarak kapatıldığında.

Araç bilgi ekranında hız sınırlayıcı uyarı mesajı görünürse

Hibrit sistemi durdurunuz ve hibrit sistemi tekrar çalıştırınız. Hibrit sistemi tekrar çalıştırdıktan sonra hız sınırlayıcıyı ayarlayınız. Hız sınırlayıcı ayarlanamıyorsa, hız sınırlayıcıda bir arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

DİKKAT

Hız sınırlayıcıyı yanlışlıkla devreye almamak için

Hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman, hız sınırlayıcı ana düğmesini kullanarak kapatınız.

Hız sınırlayıcının kullanılmasının uygun olmadığı durumlar

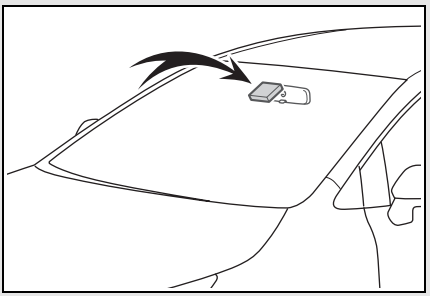
Aşağıdaki durumlarda hız sınırlayıcıyı kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya neden olabilir.

- Kaygan yollarda, (yağmurlu, buzlu veya karlı)
- Dik yokuşlarda
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken

RSA (Trafik İşareti Desteği)*

*: Bazı modeller

RSA sistemi, sürücüye ekrandan bilgi vermek için ön kamera ve/veya navigasyon sistemini (hız limiti bilgisi olduğunda) kullanarak belirli trafik işaretlerini tanır.



Sistem aracın hız sınırı üzerinde sürüldüğüne veya algılanan trafik işaretlerine göre yasak hareketler yaptığına vb. karar verirse, bildirim ekranı ve bildirim sesi ile sürücüyü uyarır.

DİKKAT

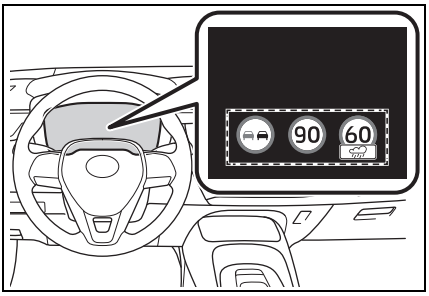
RSA sistemini kullanmadan önce

Sadece RSA sistemine güvenmeyiniz. RSA sürücüye bilgi vererek destek olan bir sistemdir, ancak sürücünün gözleri ve dikkatinin yerine geçemez. Her zaman trafik kurallarına dikkat ederek aracı dikkatli bir şekilde kullanınız.

Araç bilgi ekranındaki gösterge

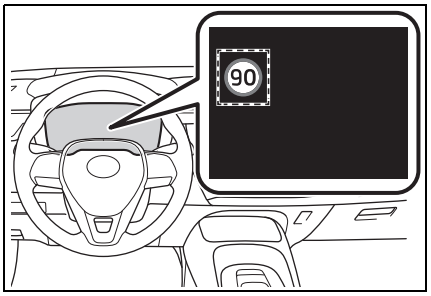
Ön kamera bir işareti ve/veya navigasyon sisteminden gelen bir işaret bilgisini tanıdığında, işaret araç bilgi ekranında görüntülenir.

- Sürüş destek sistemi bilgileri seçildiğinde, en fazla 3 işaret görüntülenebilir. (→S.115)



- Sürüş destek sistemi dışındaki başka bir sekme seçildiğinde, aşağıdaki yol işaretleri türleri görüntülenecektir. (→S.115)

- Hız sınırı başlangıcı/sonu işareti
- Hız sınırı ile ilgili bilgiler (Otoyol, Otoban, Kentsel bölge, Yerleşim bölgesi)
- Tümü iptal edildi işareti
- Girilmez işareti* (bildirim gerekli olduğunda)
- Ek işaretli hız sınırı işareti (Yalnızca yokuş yollarda)



Hız sınırı işaretleri dışında işaretler algılanırsa, mevcut hız sınırı işaretinin altındaki grupta bunlar görüntülenir.

*: Navigasyon sistemi olan araçlarda

Desteklenen trafik işareti tipleri

Elektronik işaretler ve yanıp sönen işaretlerin de dahil olduğu aşağıdaki tipte yol işaretleri algılanır.

Resmi olmayan (Viyana Anlaşması'na uymayan) veya yakın zamanda kullanıma alınan trafik işaretleri tanınmayabilir.

- Hız sınırı trafik işaretleri



Hız sınırı başlangıcı/Maksimum hız bölgesi başlangıcı



Hız sınırı sonu/Maksimum hız bölgesi sonu

- Hız sınırı ile ilgili bilgiler*



Otoban girişi



Otoban çıkışı


Otoyol girişi


Otoyol çıkışı


Şehir içi başlangıcı


Şehir içi sonu


Şehir içi başlangıcı


Şehir içi sonu


Konutsal bölge başlangıcı


Konutsal bölge sonu

*: Bir işaret algılandığında ancak navigasyon sisteminden yola dair hız sınırı bilgileri alınamadığında görüntülenir

- Sollama yasağı işaretleri


Sollama yasağı başlangıcı


Sollama yasağı sonu

- Diğer trafik işaretleri


Girilmez*


Tümü iptal edildi



Durma

*: Navigasyon sistemi olan araçlarda

- Ek işaretli hız sınırı işareti*1


Islak


Yağmur


Buz


Ek işaret vardır*2


Sağdaki rampadan çıkış*3


Soldaki rampadan çıkış*3


Zaman

*1: Hız sınırı ile aynı anda görüntülenir

*2: İçerik algılanmaz.

*3: Şerit değiştirirken sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret görüntülenmez.

Bildirim fonksiyonu

Aşağıdaki durumlarda RSA sistemi sürücüyü uyarır.

- Araç hızı görüntülenen hız sınırı işaretinin uyarı sınırını aştığında, işaret görüntüsü vurgulanır ve sesli uyarı verilir.

- RSA sistemi bir girilmez işaretini algıladığında ve navigasyon sistemindeki harita bilgilerine göre aracın girilmez bölgeye girdiğini algıladığında, girilmez işareti yanıp söner ve sesli uyarı verilir. (Navigasyon sistemi olan araçlarda)
- Araç bilgi ekranında sollama yapılmaz işareti görüntülendiğinde aracınızın sollama yaptığı algılanırsa, görüntülenen işaret yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

Duruma bağlı olarak trafik ortamı (trafik akış yönü, hız birimi) hatalı algılanabilir ve bildirim fonksiyonu mesajı doğru görüntülenmeyebilir.

Ayarlama işlemi

1 Gösterge kumanda düğmesindeki 〈 veya 〉 tuşuna basınız ve ardından öğesini seçiniz.

2 Gösterge kumanda düğmelerinden ∧ veya ∨ tuşuna basınız, başlığını seçiniz ve ardından düğmesine basınız OK

RSA işareti görüntülemenin otomatik iptal edilmesi

Aşağıdaki durumlarda bir veya daha fazla işaret otomatik olarak kaybolur.

- Belirli bir mesafe boyunca yeni bir işaret algılanmaz.
- Sola veya sağa dönüş gibi nedenlerden dolayı yol değiştiğinde.

Sistemin doğru çalışmayabileceği veya algılamayabileceği durumlar

RSA aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir ve işaretleri tanımayabilir, hatalı işareti gösterebilir ve benzer durumlar görülebilir. Ancak bu bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Sensöre şiddetli bir darbe gelmesi gibi bir nedenden dolayı ön kameranın hizası bozulmuştur.
- Ön kamera yakınında ön camda kir, kar, çıkartma gibi cisimler vardır.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında.
- Karşıdan gelen bir aracın farları veya güneş gibi bir kaynaktan gelen ışık ön kameraya geldiğinde.
- İşaret kirli, silik, eğilmiş veya bükülmüş
- Elektronik işaretin kontrast değeri düşüktür
- İşaretin tamamı veya bir kısmı bir ağacın yaprakları veya bir direk gibi bir cisimle örtülmüştür.
- Ön kamera işareti yalnızca kısa bir süreliğine gördüğünde.
- Sürüş alanı (dönüş, şerit değişimi vb.) hatalı algılandığında.
- O anda gitmekte olduğunuz şerit için uygun olmayan bir işaret olsa bile, bu tip bir işaretin otoyol ikiye ayrıldıktan sonra görülmesi veya yol birleşmeden hemen önce yandaki bir şeritte olması.
- Öndeki aracın arka tarafına çıkartma yapıştırılması.
- Sisteme uyumlu bir işarete benzeyen bir işaretin algılanması.
- Araç ana yolda giderken yandaki hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (ön kameranın görüş alanı içindeyse).
- Araç bir göbekte giderken göbek çıkışındaki hız işaretleri algılanabilir ve görüntülenebilir (ön kameranın görüş alanı içindeyse).
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında.
- Çevredeki ışık seviyesi yeterli olmadığında veya aniden değiştiğinde.
- Kamyonlar vb. için konmuş bir işaret algılandığında.

- Araç trafik akış yönü farklı bir ülkede sürüldüğünde.
- Navigasyon sistemi harita verileri güncel değilse.
- Navigasyon sistemi çalışmadığında.
- Göstergede görüntülenen hız bilgisi ile navigasyon sisteminde görüntülenen hız bilgisi, navigasyon sistemi harita verilerini kullandığı için farklı olabilir.

Hız sınırı işareti görünümü

Araç bilgi ekranında bir hız sınırı işareti görüntülenirken güç düğmesi kapalı konuma alınırsa, güç düğmesi açık konuma alındığında aynı işaret yeniden görüntülenir.

"RSA Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Sistemde arıza olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

BSM (Kör Nokta Monitörü)*

*: Bazı modeller

Kör Nokta Monitörü, sol ve sağ arka tamponların iç kısmına takılı arka yan radar sensörlerini kullanarak sürücünün şerit değiştirirken güvende olduğunu kontrol etmesine yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

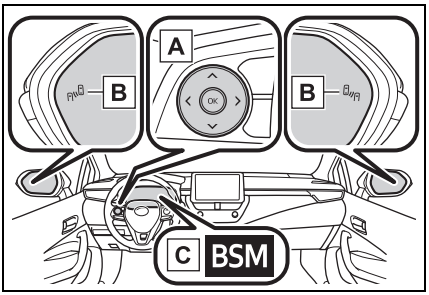
Sistemin kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

Kör Nokta Monitörü, sürücüye dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç olduğunu veya arkadan hızla bir kör noktaya doğru yaklaştığını bildiren yardımcı bir fonksiyondur. Tamamen Kör Nokta Monitörüne güvenerek hareket etmeyiniz. Fonksiyon şerit değiştirmenin güvenli olduğu konusunda karar veremez, bu nedenle sisteme aşırı güvenirseniz ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açacak bir kaza olabilir.

Sistem belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir.

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Dış dikiz aynalarının kör noktasında bir araç algılanırsa veya arkadan kör noktaya hızla yaklaşan bir araç algılanırsa, algılanan taraftaki dış dikiz aynası göstergesi yanar. Algılama yapılan tarafa doğru sinyal verilirse, dış dikiz aynasındaki gösterge yanıp söner.

C BSM göstergesi

Kör Nokta Monitörü devredeyken yanar

Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

Araç bilgi ekranında "Kör Nokta Monitörü Kullanılamıyor" mesajı görüntülendiğinde

Arka tamponda sensörlerin takıldığı bölgeye buz, kar, çamur vb. yapışmış olabilir. (→S.290) Arka tampondaki buz, kar, çamuru vb. temizleyince sistem normale dönmelidir. Ayrıca, aşırı soğuk veya sıcak havada kullanıldığında da sensörler normal şekilde çalışmayabilir.

Araç bilgi ekranında "Kör Nokta Monitörü Arızası, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülendiğinde

Bir sensör arızası veya hatalı hizalama durumu olabilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

Sertifika

Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декла рира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Дире ктива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответс твие може да се намери на следния интернет адре c:http://continental.automotive-approvals.com/ радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъ оръжението:24.05–24.25 GHz максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотнат а лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжениет о.:100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/ Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioelé ctrico:24.05–24.25 GHz Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Ú plné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmito čtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozová no:100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:100mW (20 dBm) Peak EIRP

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kä ttesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõ imsus:100mW (20 dBm) Peak EIRP

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλο υθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτο υργεί ο ραδιοεξοπλισμός:100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dé clare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformit é est disponible à l'adresse internet suivante:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fré quences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraid ītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05 –24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oś wiadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod nast ępującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A est á em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă in-ternet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rá diové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Ú plné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING
Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er að gengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI
Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğ unu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

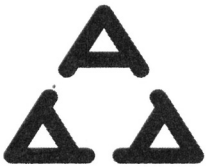
Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника
АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ
Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
http://continental.automotive-approvals.com/
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05–24.25 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF: 1CONT 0006



DİKKAT

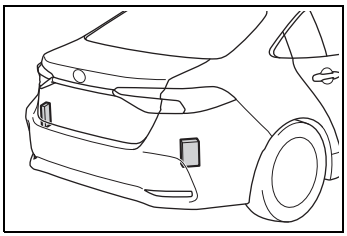
Arka yan radar sensörünün kullanımı

Arka tamponun sol ve sağ taraflarına Kör Nokta Monitörü Sistemi sensörleri takılmıştır. Kör Nokta Monitörünün doğru çalışması için aşağıdakilere dikkat ediniz.

DİKKAT

- Arka tampondaki sensörü ve çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.

Bir sensör veya arka tamponda sensörün çevresi kirliyse veya kar ile örtülüyse, Kör Nokta Monitörü çalışmayabilir ve bir uyarı mesajı (→S.278) görüntülenir. Bu durumda kir veya buz gibi maddeleri temizleyiniz ve aracı BSM fonksiyonu çalışma koşulları (→S.293) geçerliyken yaklaşık 10 dakika boyunca sürünüz. Uyarı mesajı kaybolmuyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.



- Bir sensöre veya arka tamponda sensör etrafındaki bölgeye aksesuar, çıkartma (şeffaf çıkartmalar dahil), alüminyum bant, vb. takmayınız veya yapıştırmayınız.
- Arka tampondaki sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
  Sensör orijinal konumundan çok az miktarda yer değiştirse bile sistem hatalı çalışabilir araçlar doğru şekilde algılanamayabilir.
  Aşağıdaki durumlarda aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
  - Sensöre veya çevresine sert bir darbe geldiğinde.
  - Sensörün çevresi çizilir veya göçük olursa veya bir kısmı ayrılırsa.
- Sensörü sökmeyiniz.
- Sensör veya arka tampon çevresindeki bölgede modifikasyon yapmayınız.
- Bir sensör veya arka tamponun sökülüp takılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Arka tamponu resmi Toyota rengi dışında bir renge boyamayınız.

Kör Nokta Monitörünü açıp kapatma

Fonksiyonu açıp kapatmak için gösterge kumandalarını kullanınız.

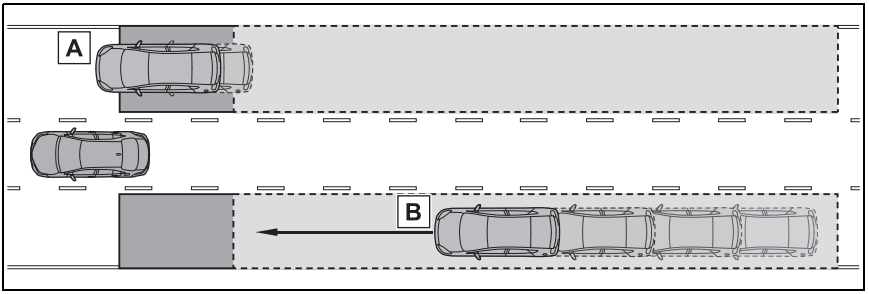
1 öğesini seçmek için ❮ veya ❯ düğmesine basınız.

2 öğesini seçmek için ^ veya v tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

Kör Nokta Monitörünün çalışması

Kör Nokta Monitörü tarafından algılanabilen araçlar

Kör Nokta Monitörü, yan şeritlerde hareket eden aşağıdaki araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynaları üzerindeki göstergeler ile sürücüye bu araçların varlığını bildirir.

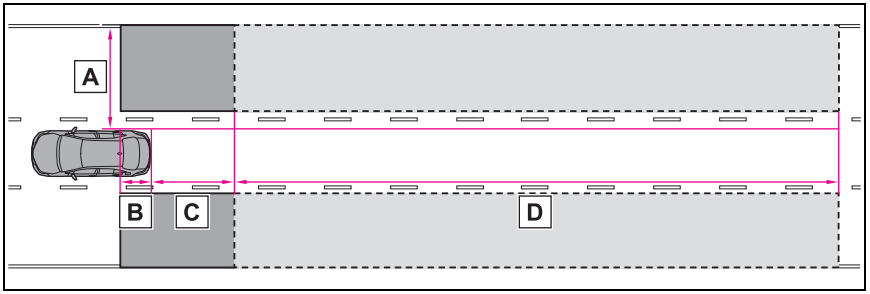


A Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) hareket eden araçlar

B Dış dikiz aynasına bakarak görülemeyen bölgelerde (kör noktalar) arkadan hızla yaklaşan araçlar

Kör Nokta Monitörü algılama bölgeleri

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Her algılama bölgesinin menzili aşağıdaki gibidir:

A Aracın sağından veya solundan yaklaşık 0,5 - 3,5 m*1

B Arka tamponun yaklaşık 1 m ilerisi

C Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 m

D Arka tampondan itibaren yaklaşık 3 - 60 m*2

*1: Aracın yanı ile aracın yanından 0,5 m uzağı arasındaki bölge algılanamaz.

*2: Aracınız ile algılanan araç arasındaki mesafe ne kadar büyükse, araç da o kadar

uzakta algılanır ve dış dikiz aynasındaki gösterge yanar veya yanıp söner.

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşullarda çalışır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kör Nokta Monitörü açıktır.
- Vites kolu R dışındaki bir konumdayken.
- Araç hızı yaklaşık 16 km/saat üzerindeyken.

Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü bir aracı algılayacaktır

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki durumlarda algılama alanındaki bir aracı algılayacaktır:

- Paralel şeritteki bir araç, aracınızı sollarsa.
- Yan şeritteki bir aracı düşük hızla solladığınızda.
- Başka bir araç şerit değiştirirken algılama bölgesine girerse.

Kör Nokta Monitörünün bir aracı algılamayacağı durumlar

Kör Nokta Monitörü aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Ters yönde seyreden araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Aynı şeritte takip eden araçlar*
- Aracınızdan 2 şerit ötede seyreden araçlar*
- Aracınızın hızla solladığı araçlar*

*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

Kör Nokta Monitörünün doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda Kör Nokta Monitörü araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir şey sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
  - Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir hız farkı olduğunda
  - Aracınız ve diğer araç arasındaki hız farkı değiştiğinde
  - Algılama bölgesine giren araç, aracınızla hemen hemen aynı hızda ilerlediğinde
  - Aracınız kalkış yaparken algılama bölgesinde bir araç kaldığında
  - Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
  - Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
  - Şeritler geniş olduğunda veya şeridin kenarında sürerken ve yandaki şeritteki araç sizin aracınızdan uzakta olduğunda
  - Römork çekerken
  - Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında
  - Algılama bölgesine giren araç ile aracınız arasında büyük bir boy farkı olduğunda
  - Kör Nokta Monitörü açıldıktan hemen sonra

●Kör Nokta Monitörü, aşağıdaki koşullarda daha sık gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılayabilir:
- Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
- Aracınız ve algılama alanına giren bir yol bariyeri, duvar, vb. arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Tepeler ve yoldaki tümsekler gibi arka arkaya gelen dik yokuşları çıkarken veya inerken
- Araç şeritleri dar olduğunda veya bir şeridin kenarında sürerken ve algılama alanına yandaki şeritler dışındaki bir şeritten gelen bir araç girdiğinde
- Keskin virajlı, arka arkaya virajları olan ve bozuk yollarda
- Lastikler patinaj yaptığında
- Aracınız ve takip eden araç arasındaki mesafe kısaysa
- Aracın arkasına bir aksesuar (örneğin bisiklet taşıyıcı) takıldığında

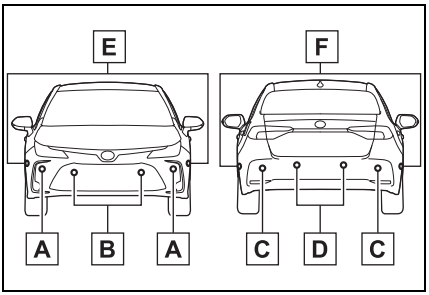
Toyota park destek sensörü*

*: Bazı modeller

Paralel park yaparken veya bir garaja girerken, aracınız ile duvar gibi cisimler arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve araç bilgi ekranı, yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde), müzik sistemi ekranı (bazı modellerde) ve bir sesli uyarı ile size bildirilir. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol ediniz.

Sistem bileşenleri

Sensör tipleri



A Ön köşe sensörleri

B Ön orta sensörler

C Arka köşe sensörleri

D Arka orta sensörler

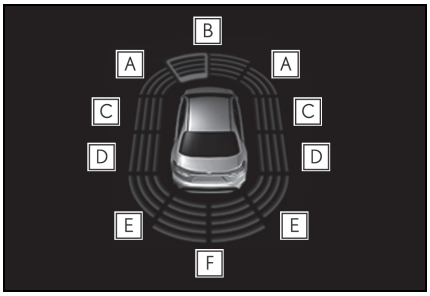
E Ön yan sensörler (bazı modellerde)

F Arka yan sensörler (bazı modellerde)

Ekran

Sensörler duvar gibi bir cisim algıladığında, konuma ve cisme olan uzaklığa bağlı olarak araç bilgi ekranı, yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) ve müzik sistemi ekranında (bazı modellerde) bir grafik gösterilir.

- Araç bilgi ekranı ve yansıtmalı gösterge ekranı



A Ön köşe sensörünün algılaması

B Ön orta sensörün algılaması

C Ön yan sensörlerin algılaması (bazı modellerde)*

D Arka yan sensörlerin algılaması (bazı modellerde)*

E Arka köşe sensörünün algılaması

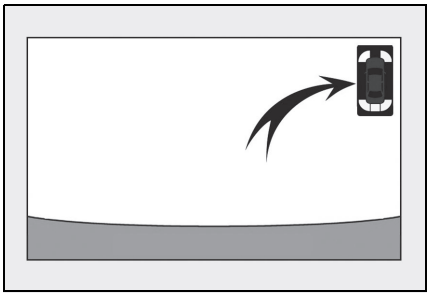
F Arka orta sensörün algılaması

*: Yan bölgeleri tarama işlemi tamamlanana kadar yan sensör ekranları görüntülenmez.

- Müzik sistemi ekranı

Toyota park destek sistemi ekranı görüntülendiğinde bir grafik gösterilir.

Bir cisim algılandığında, müzik sistemi ekranında basitleştirilmiş bir grafik görüntülenir.



Toyota park destek sensörünü açma/kapama

Toyota park destek sensörünü çalıştırma/devre dışı bırakmak için gösterge kumandalarını kullanınız. (→S.116)

1 öğesini seçmek için ‹ veya › düğmesine basınız.

2 P öğesini seçmek için ^ veya v tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

Toyota park destek sensörü fonksiyonu devre dışıyken, Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi (→S.102) yanar.

Sistemi kapalıyken tekrar etkinleştirmek için araç bilgi ekranından , P ve Açık öğesini seçiniz. Sistem bu yöntemi kullanarak devre dışı bırakılırsa, kontağı kapatıp açtığınızda tekrar devreye girmeyecektir.

DİKKAT

Toyota park destek sensörünü kullanırken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum kazaya neden olabilir.

DİKKAT

- 10 km/saat üzerindeki hızlarda sensörü kullanmayınız.
- Sensörlerin algılama bölgeleri ve tepki süreleri kısıtlıdır. İleri veya geri giderken, emniyet için aracın çevresini (özellikle aracın yan kısımlarını) kontrol ediniz, yavaş sürünüz ve aracın hızını frenle kontrol ediniz.
- Sensörlerin algılama bölgelerine aksesuar bağlamayınız.
- Tamponların tam altındaki bölge algılanmaz.
  Önceden algılanmış olsa bile, sensörden daha alçakta olan ince direkler veya cisimlere yaklaştığınızda bunlar algılanmayabilir.

Yan sensörler (bazı modellerde)

Aşağıdaki durumlarda mesafe sonarı normal çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir. Dikkatli sürünüz.

- Araç kısa bir süre boyunca sürülene ve yan bölgeler taranana kadar yan bölgelerdeki cisimler algılanmayabilir. (→S.297)
- Yan bölgeler tarandıktan sonra bile, yanlardan yaklaşan diğer araçlar, insanlar veya hayvanlar gibi isimler algılanamaz.
- Yan bölgeler tarandıktan sonra bile, aracın çevresindeki koşullara bağlı olarak cisimler algılanmayabilir. Bu durumda yan sensör çalışma ekranları (→S.295) geçici olarak kapanır.

Fonksiyonu kapatmak gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için fonksiyonu devre dışı bırakınız.

- Araçta çamurluk aksesuarı, kablosuz anten veya sis lambaları varsa.
- Ön veya arka tampon veya bir sensör sert bir darbeye maruz kaldıysa.
- Aracınıza orijinal olmayan süspansiyon (alçaltılmış süspansiyon vb.) takılıysa.
- Çeki demiri halkaları takılmışsa.
- Arkadan aydınlatmalı bir plaka takılıysa.

Toyota park destek sensörünü kullanıyorken

Aşağıdaki durumlarda sistem bir sensör arızası vb. nedeniyle doğru çalışmayabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- Hiçbir cisim algılanmazken Toyota park destek sensörü çalışma ekranı yanıp söndüğünde veya sürekli olarak görüntülendiğinde ve bip sesi verildiğinde.
- Sensörün çevresindeki bölge bir yere çarptığında veya güçlü bir darbe aldığında.
- Tampon veya ızgara bir cisme çarparsa.
- Sesli uyarının susturulmadığı durumlar dışında, ekran yanıp söner veya sürekli olarak görüntülenirse ve sesli uyarı verilmezse.
- Bir gösterge hatası oluşursa öncelikle sensörü kontrol ediniz.
  Sensörlerin üzerinde buz, kar, veya çamur olmamasına rağmen yine de hata oluşuyorsa, sensör büyük ihtimalle arızalıdır.

Araç yıkama uyarıları

Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayınız.

Aksi takdirde sensör arızası oluşabilir.

DİKKAT

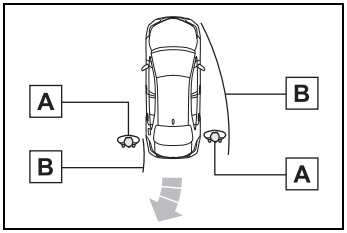
- Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu doğrudan sensörlerin üzerine püskürtmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.
- Aracı buhar kullanarak yıkadığınızda, buharı sensörlerin çok yakınına yönlendirmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.

Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

- Kontak açık olmalıdır.
- Toyota park destek sensörü fonksiyonu devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 10 km/saat altındadır.
- Vites kolu P dışındaki bir konumdadır.
- Direksiyon yaklaşık 90° veya daha fazla çevrilmiştir (Ön yan sensörler, arka yan sensörler) (bazı modellerde)

Cisim uyarı fonksiyonu (bazı modellerde)

Araç ileri veya geri hareket ederken aracın güzergahı üzerinde yan bölgelerde bir cisim algılanırsa, bu fonksiyon ekran ve sesli uyarı ile sürücüyü uyarır.



A Cisim

B Hesaplanan araç güzergahı

Yan bölgelerde cisim algılanması (bazı modellerde)

- Sürüş sırasında yan bölgeleri yan sensörler ile tarayarak yan bölgelerdeki cisimler algılanır. Algılanan cisimler yaklaşık 2 dakikaya kadar hafızada tutulur.
- Tarama işlemi tamamlanana kadar yan bölgelerdeki cisimler algılanmayabilir. Güç düğmesi açık konuma alındıktan sonra, aracı kısa bir süre sürdükten sonra tarama işlemi tamamlanır.
- Yan sensörler tarafından başka bir araç, yaya veya hayvan gibi bir cisim algılandığında, yan sensör algılama bölgesinden çıkmış olsa bile cisim algılanmaya devam edebilir.

Araç bilgi ekranında "Park Desteği Kullanılamıyor, Lütfen Park Destek Sensörünü Temizleyin" mesajı görüntülenirse

Sensörlerden biri buz, kar, çamur vb. ile kaplı olabilir. Sensördeki buz, kar, çamur gibi maddeleri temizleyerek sistemi düzeltiniz.

Ayrıca düşük sıcaklıklarda sensör üzerinde oluşan buz nedeniyle uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör cisimleri algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.

Sensör algılama bilgileri

Kullanım sırasında aşağıdaki durumlar oluşabilir.

- Sensörler yalnızca ön ve arka tamponların yakınındaki cisimleri algılayabilir.
- Cismin şekline ve diğer etkenlere bağlı olarak, algılama mesafesi kısalabilir veya algılama mümkün olmayabilir.
- Bir cisim sensöre aşırı derecede yakınsa algılanmayabilir.
- Cismin algılanması ile ekranda görüntüleme arasında kısa bir gecikme olacaktır. Düşük hızlarda bile ekran gösterilmeden ve sesli uyarı duyulmadan önce cismin sensörün algılama bölgesine girme olasılığı vardır.
- Müzik sisteminin ses seviyesine veya klima sisteminin fan gürültüsüne bağlı olarak sesli uyarıyı duymak zor olabilir.
- Başka sistemlerin sesli uyarıları çalışırken sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

Fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar

Çeşitli araç koşulları ve çevre, sensörün cisimleri doğru algılamasını engelleyebilir. Bu durumun görülebileceği koşullar aşağıda verilmiştir.

- Sensör yüzeyinde kir, kar veya buz varsa. (Sensörlerin temizlenmesi bu sorunu giderecektir.)
- Sensör donmuşsa. (Sensör yüzeyindeki buzun eritilmesi bu sorunu giderecektir.)
  Özellikle soğuk havada, sensörlerden biri donarsa sensör ekranı anormal bir görüntü gösterebilir veya duvar gibi cisimler algılanmayabilir.
- Sensör herhangi bir şekilde örtülüyse.
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.
- Araç çevresinde araç kornası, motosiklet motoru, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar yayan güçlü parazitler varsa.
- Çevrede park sensörlü başka bir araç varsa.
- Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa.
- Bir sensöre büyük miktarda su gelirse, örneğin su basmış bir yolda sürerken.
- Araç büyük miktarda yana yattığında.
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Cisimler sensöre çok yaklaşırsa.

Doğru algılanmayabilecek cisimler

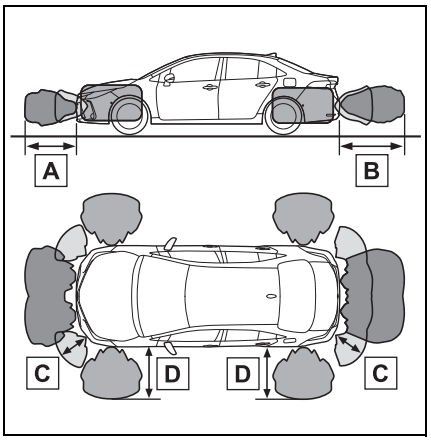
Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Aşağıdaki cisimlere özellikle dikkat ediniz:

- Teller, çitler, halatlar vb.
- Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
- Keskin kenarlı cisimler
- Alçaktaki cisimler
- Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek cisimler

Bazı kıyafetleri giyen insanlar algılanmayabilir.

Sensör algılama ekranı, cismin uzaklığı

Sensörlerin algılama menzili



A Yaklaşık 100 cm

B Yaklaşık 150 cm

C Yaklaşık 60 cm

D Yaklaşık 115 cm (ön yan sensörleri ve arka yan sensörleri olan araçlar)

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın cisimleri algılamayacağını dikkate alınız.

Yan bölgelerde cisimlerin algılanması ile ilgili bilgiler için. (→S.297)

Cismin şekline vb. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

Araç bilgi ekranı, yansıtmalı gösterge ekranı (bazı modellerde) ve müzik sistemi ekranı (bazı modellerde)

Bir sensör bir cismi algıladığında, cisim ile aradaki yaklaşık mesafe araç bilgi ekranında, müzik sistemi ekranında (bazı modellerde) ve yansıtmalı gösterge ekranında (bazı modellerde) görüntülenir. (Cisim ile aradaki mesafe kısaldığında, mesafe işaretleri yanıp sönebilir.)

Yan bölgeler taranana kadar ön yan sensör ve arka yan sensör ekranları (bazı modellerde) görüntülenmez.

- Cisme kalan yaklaşık mesafe: 150 cm - 60 cm* (Arka orta sensör)

Araç bilgi ekranı	Müzik sistemi ekranı	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.300)

- Cisme kalan yaklaşık mesafe: 100 cm - 60 cm* (Ön orta sensör)

Araç bilgi ekranı	Müzik sistemi ekranı	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.300)

- Cisme kalan yaklaşık mesafe: 60 cm - 45 cm* (ön yan sensör/arka yan sensör hariç)

  115 cm - 70 cm* (ön yan sensör, arka yan sensör)

Araç bilgi ekranı	Müzik sistemi ekranı	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.300)

- Cisme kalan yaklaşık mesafe: 45 cm - 30 cm* (ön yan sensör/arka yan sensör hariç)

  70 cm - 30 cm* (ön yan sensör/arka yan sensör)

Araç bilgi ekranı	Müzik sistemi ekranı	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

*: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devrededir. (→S.300)

- Cisme kalan yaklaşık mesafe: 30 cm - 15 cm *1

Araç bilgi ekranı*2	Müzik sistemi ekranı*2	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

*1: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devre dışıdır. (→S.300)

*2: Mesafe işaretleri yavaşça yanıp söner.

- Cisme kalan yaklaşık mesafe: 15 cm'den az*1

Araç bilgi ekranı*2	Müzik sistemi ekranı*2	Yansıtmalı gösterge ekranı
		

*1: Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu devre dışıdır. (→S.300)

*2: Mesafe işaretleri hızla yanıp söner.

Sesli uyarının çalışması ve cisim ile aradaki mesafe

Sensörler devredeyken sesli uyarı etkinleşir.

- Araç bir cisme yaklaştığında sesli uyarı daha hızlı çalar. Araç cisme yaklaşık 30 cm kadar yaklaşırsa sesli uyarı sürekli olarak çalar.
- Aynı anda iki veya daha fazla cisim algılanırsa sesli uyarı en yakındaki cisme tepki verir. Bir veya daha fazla cisim araca yaklaşık 30 cm'den daha fazla yaklaşırsa, uzun bir sesli uyarı verilir ve ardından hızlı bip sesleri duyulur.
- Otomatik sesli uyarı kapatma fonksiyonu: Bir sesli uyarı çalış-

maya başladıktan sonra, araç ile algılanan cisim arasındaki mesafe kısalmazsa sesli uyarı otomatik olarak durdurulur. (Ancak araç ile cisim arasındaki mesafe 30 cm veya daha azsa bu fonksiyon çalışmaz.)

Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Araç bilgi ekranından sesli uyarı seviyesi ayarlanabilir. Toyota park destek sensörü ve RCTA fonksiyonu (bazı modellerde) sesli uyarılarının seviyesi aynı anda ayarlanır.

Ayarları değiştirmek için gösterge kumandalarını kullanınız. (→S.116)

1 öğesini seçmek için ❮ veya ❯ düğmesine basınız.

2 P öğesini seçmek için ^ veya v tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.

3 Ses seviyesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında ses seviyesi 1, 2 ve 3 arasında değişecektir.

Bir sesli uyarıyı durdurma

Bir cisim algılandığında, araç bilgi ekranında sessize alma düğmesi görüntülenir. Sesli uyarıyı susturmak için OK öğesine basınız.

Toyota park destek sensörü ve RCTA fonksiyonu (bazı modellerde) sesli uyarıları aynı anda susturulur.

Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

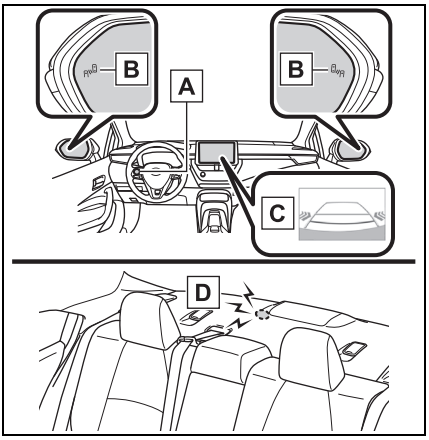
- Vites kolu başka konuma alındığında.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Çalışma fonksiyonu geçici olarak iptal edildiğinde.
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu*

*: Bazı modeller

RCTA fonksiyonu, arka tamponun arkasına takılı BSM arka yan radar sensörlerini kullanır. Bu fonksiyonun amacı, sürücünün geriye hareket ederken kolayca göremeyeceği yerleri kontrol etmesine yardımcı olmaktır.

Sistem bileşenleri



A Gösterge kumandaları

RCTA fonksiyonunu açıp kapatma.

RCTA fonksiyonu kapalıyken RCTA OFF göstergesi yanar.

B Dış dikiz aynası göstergeleri

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılandığında, her iki dış dikiz aynasındaki göstergeler yanıp söner.

C Müzik sistemi ekranı (bazı modellerde)

Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, müzik sistemi ekranında algılanan taraf için RCTA simgesi (→S.303) görüntülenir. Şekilde aracın arkasında her iki taraftan yaklaşan bir araç örneği gösterilmiştir.

D RCTA sesli uyarısı

Aracın sağ arkasından veya sol arkasından yaklaşan bir araç algılanırsa, sesli uyarı verilir. RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra, yaklaşık 1 saniye boyunca sesli uyarı çalışır.

RCTA fonksiyonunu açıp kapatma

RCTA fonksiyonunu açmak ve kapatmak için gösterge kumanda düğmelerini kullanınız. (→S.116)

1 öğesini seçmek için ❮ veya ❯ düğmesine basınız.

2 "RCTA"yı seçmek için ^ veya v tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

RCTA fonksiyonu kapalıyken RCTA OFF göstergesi (→S.102) yanar. (Kontak her kapatılıp açıldığında, RCTA fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.)

DİKKAT

Fonksiyonun kullanımı ile ilgili uyarılar

Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.

RCTA fonksiyonu, yalnızca sürücüye aracın arkasından sağ veya sol yönden gelen bir araç olduğunu bildiren yardımcı bir fonksiyondur. RCTA fonksiyonu belirli koşullarda doğru şekilde çalışamadığı için, sürücünün güvenliğini görsel olarak kontrol etmesi gereklidir. Tamamen bu fonksiyona güvenerek hareket edilmesi, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Dış dikiz aynası göstergesinin görünürlüğü

Yoğun güneş ışığı altındayken, dış dikiz aynası göstergesini görmek zor olabilir.

RCTA sesli uyarısının duyulması

Örneğin müzik sistemi ses seviyesinin çok yüksek olması gibi, yüksek ses varken RCTA sesli uyarısını duymak zor olabilir.

Araç bilgi ekranında "RCTA kullanılamıyor" mesajı göründüğünde

Arka tamponda sensörlerin takıldığı bölgeye su, kar, çamur vb. yapışmış olabilir. (→S.290) Arka tamponda sensörün çevresindeki su, kar, çamur, vb. temizlendiğinde, fonksiyon normale dönecektir.

Ayrıca, aşırı soğuk veya sıcak havada kullanıldığında da fonksiyon normal şekilde çalışmayabilir.

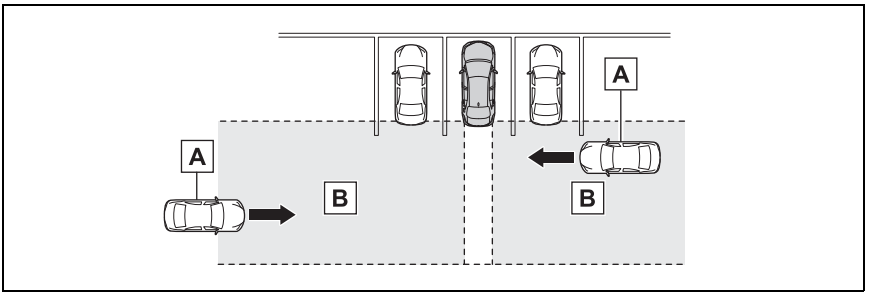
Arka yan radar sensörleri

→S.290

RCTA fonksiyonu

RCTA fonksiyonunun çalışması

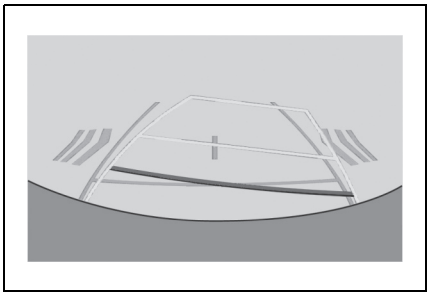
RCTA fonksiyonu, aracın arkasında sağdan veya soldan gelen araçları algılamak için arka yan radar sensörlerini kullanır ve dış dikiz aynasındaki göstergeleri yakıp söndürerek ve sesli uyarıyı çalıştırarak sürücüye bu araçların geldiğini bildirir.



A Yaklaşan araçlar

B Araçlara yaklaşırken algılama alanları

RCTA simgesi ekranı

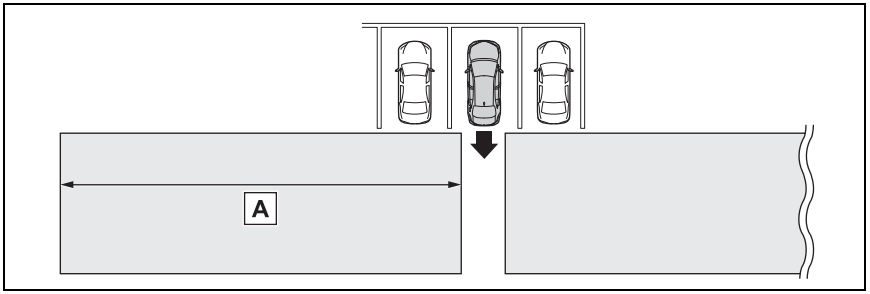


Aracın arkasında sağdan veya soldan bir araç yaklaştığı algılanırsa, müzik sistemi ekranında (bazı modellerde) aşağıdakiler görüntülenir.

- Toyota park destek monitörü (bazı modeller): Aracın her iki tarafından araçlar yaklaşmaktadır

RCTA fonksiyonu algılama alanları

Araçların algılanabileceği bölgeler aşağıda gösterilmiştir.



Sesli uyarı, sürücüye daha uzaktan yaklaşan hızlı araçları bildirebilir.

Örnek:

Yaklaşan aracın hızı	A Yaklaşık uyarı mesafesi
28 km/saat	20 m (65 ft)
8 km/saat (yavaş)	5,5 m (18 ft)

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşullarda çalışır

RCTA fonksiyonu aşağıdaki koşulların tamamı gerçekleştiğinde çalışır:

- Kontak açık olmalıdır.
- RCTA fonksiyonu açıktır.
- Vites kolu R konumundadır.
- Araç hızı yaklaşık 8 km/saat altında olmalıdır.
- Yaklaşan aracın hızı yaklaşık 8 km/saat ve 28 km/saat arasındayken.

Sesli uyarı seviyesini ayarlama

Araç bilgi ekranından sesli uyarı seviyesi ayarlanabilir. Toyota park destek sensörü ve RCTA fonksiyonu sesli uyarılarının seviyesi aynı anda ayarlanır.

Ayarları değiştirmek için gösterge kumandalarını kullanınız. (→S.116)

1.  öğesini seçmek için ❮ veya ❯ düğmesine basınız.
2. "RCTA" öğesini seçmek için ^ veya v tuşuna basınız ve OK tuşuna basılı tutunuz.
3. Ses seviyesini seçiniz ve OK düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında ses seviyesi 1, 2 ve 3 arasında değişecektir.

Bir sesli uyarıyı durdurma

Bir cisim algılandığında, araç bilgi ekranında sessize alma düğmesi görüntülenir. Sesli uyarıyı susturmak için OK öğesine basınız.
Toyota park destek sensörü ve RCTA fonksiyonu sesli uyarıları aynı anda susturulur.

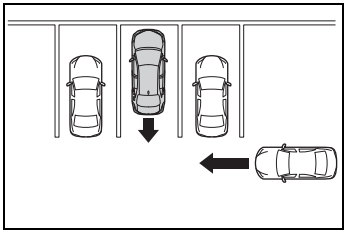
Aşağıdaki durumlarda susturma işlevi otomatik olarak iptal edilir:

- Vites kolu başka konuma alındığında.
- Araç belirli bir hızı geçtiğinde.
- Çalışma fonksiyonu geçici olarak iptal edildiğinde.
- Çalışma fonksiyonu manuel olarak iptal edildiğinde.
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.

RCTA fonksiyonunun bir aracı algılamayacağı durumlar

RCTA fonksiyonu aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır:

- Tam arkadan gelen araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden geriye doğru çıkan araçlar
- Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar

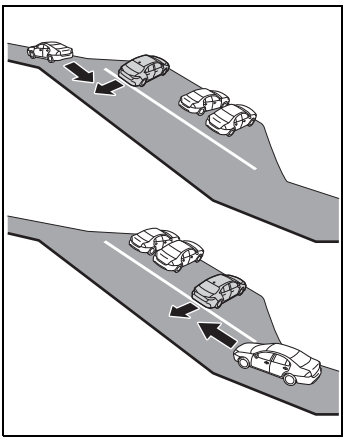


- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler*
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vb.*
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden yaklaşan araçlar*

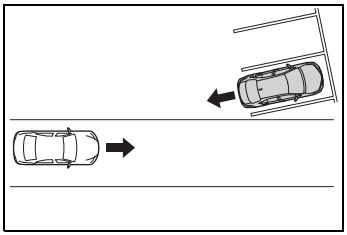
*: Duruma bağlı olarak, bir araç veya cisim algılanabilir veya algılanmayabilir.

RCTA fonksiyonunun doğru çalışmayabileceği durumlar

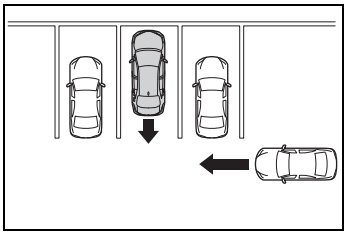
- Aşağıdaki durumlarda RCTA fonksiyonu araçları doğru bir şekilde algılayamayabilir:
  - Sensör veya çevresine şiddetli bir darbe geldiğinden dolayı sensörün hizası bozulduğunda
  - Çamur, kar, buz, çıkartma gibi bir cisim sensörü veya arka tamponda çevresindeki bölgeyi örttüğünde
  - Sağanak yağmur, kar veya sis gibi olumsuz hava koşullarında suyla kaplı yüzeylerde sürerken
  - Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
  - Bir araç aracınızın arkasına hızla yaklaştığında
  - Aracın arkasına çeki kancası takıldığında.
  - Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken



  - Dar açılı bir park yerinden geri çıkarken

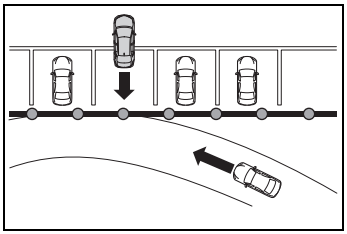


- RCTA fonksiyonu açık konuma getirildikten hemen sonra
- RCTA fonksiyonu açıkken ve hibrit sistem çalıştırıldıktan hemen sonra
- Sensörler engeller nedeniyle bir aracı algılayamadığında



●RCTA fonksiyonunun gereksiz olarak bir araç ve/veya cisim algılaması aşağıdaki durumlarda daha sık görülebilir:

- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde
- Park yeri yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda
- Aracın arkasına çeki kancası takıldığında

PKSB (Park Destek Freni)*

*: Bazı modeller

Park Destek Freni sistemi, park yaparken olduğu gibi düşük hızda veya geriye doğru sürerken çalışan aşağıdaki işlevlerden oluşur. Sistem algılanan bir cisim ile riskinin yüksek olduğuna karar verirse, uyarı sistemi çalışarak sürücüyü kaçınma manevrası yapması için uyarır. Sistem algılanan bir cisim ile çarpışma riskinin gerçekten çok yüksek olduğuna karar verirse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi

■ Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) (bazı modellerde)

Düşük hızda hareket ederken veya geriye doğru sürerken, algılama alanındaki duvar gibi hareketsiz cisimleri algılamak için ultrasonik sensörler kullanılır. (→S.312)

■ Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) (bazı modellerde)

Geriye doğru sürerken, aracın arkasındaki algılama alanına yaklaşan araçları algılamak için arka radar

sensörleri kullanılır. (→S.318)

DİKKAT

Park Destek Freni sisteminin sınırlamaları

Tamamen sisteme güvenerek hareket etmeyiniz, aksi halde kaza yapabilirsiniz.

- Sürücü, güvenli sürmek ile yükümlüdür. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz. Park Destek Freni sistemi, çarpışmanın şiddetini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Ancak bazı durumlarda çalışmayabilir.
- Park Destek Freni sistemi, aracı tamamen durduracak şekilde tasarlanmamıştır. Ayrıca sistem aracı durdursa bile, fren kontrolü yaklaşık 2 saniye sonra iptal olacağı için fren pedalına hemen basılması gereklidir.

UYARI

Araç bilgi ekranında "Park Destek Freni Kullanılamıyor" görüntülendiğinde ve PKSB OFF göstergesi yanıp söndüğünde

Bu mesaj kontak açıldıktan hemen sonra görüntülenirse, aracı dikkatli bir şekilde kullanınız ve çevrenize dikkat ediniz. Sistem normale dönmeden önce aracı belirli bir süre sürmeniz gerekebilir. (Sistem bir süre sürüş yaptıktan sonra normale dönmüyorsa, sensörleri ve tamponda sensör çevresindeki bölgeyi temizleyiniz.)

Park Destek Frenini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park Destek Freni, araç bilgi ekranı üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Tüm Park Destek Freni fonksiyonları (hareketsiz cisimler ve arka yandan gelen araçlar) aynı anda etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

Park Destek Freni, araç bilgi ekranı üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Park destek frenini açmak ve kapatmak için gösterge kumanda düğmelerini kullanınız. (→S.116)

1  öğesini seçmek için ‹ veya › düğmesine basınız.

2  öğesini seçmek için ^ veya v tuşuna basınız ve OK tuşuna basınız.

Park Destek Freni kapalıyken PKSB OFF göstergesi (→S.102) yanar.

Sistemi kapalıyken tekrar etkinleştirmek için araç bilgi ekranından  ,  ve Açık öğesini seçiniz. Sistem bu yöntemi kullanarak devre dışı bırakılırsa, kontağı kapatıp açtığınızda tekrar devreye girmeyecektir.

Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü ve fren kontrolü ekranı ve sesli uyarıları

Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü veya fren kontrolü çalıştığında, sürücüyü uyarmak için sesli uyarı çalışır ve müzik sistemi ekranında (bazı modellerde) bir mesaj görüntülenir. Yansıtmalı gösterge ekranı olan araçlarda, yansıtmalı gösterge ekranı araç bilgi ekranı ile aynı mesajı görüntüler.

Duruma bağlı olarak, hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü ya hızlanmayı sınırlar, ya da gücü mümkün olduğunca sınırlandırır.

- Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (hızlanmayı sınırlama)

Sistem, belirli bir miktarın üzerindeki hızlanmayı engeller.

Müzik sistemi ekranı: Uyarı görüntülenmez

Araç bilgi ekranı: "İleride Cisim Algılandı, Hız Düşürüldü"

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Ses gelmez

- Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır (güç mümkün olduğunca sınırlandırılır)

Sistem, normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Müzik sistemi ekranı: "FREN YAPIN!"

Araç bilgi ekranı: "Fren yapın!"

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Fren kontrolü çalışmaktadır

Sistem acil fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

Müzik sistemi ekranı: "FREN YAPIN!"

Araç bilgi ekranı: "Fren yapın!"

PKSB OFF göstergesi: Yanmaz

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

- Araç sistem tarafından durdurulmuştur

Araç fren kontrolü tarafından durdurulmuştur.

Müzik sistemi ekranı: "Fren Pedalına Basın"

Araç bilgi ekranı: "Frene Geçin" (gaz pedalına basılmazsa, "Fren Pedalına Basın" görüntülenir.)

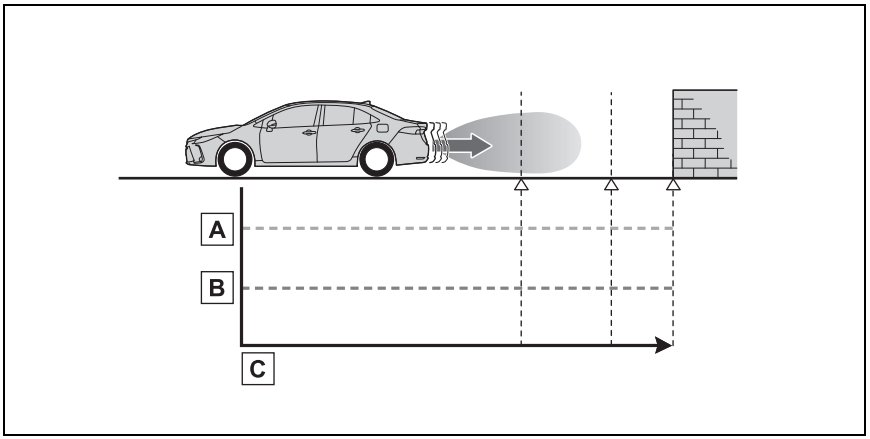
PKSB OFF göstergesi: Yanıyor

Sesli uyarı: Kısa bip sesi

Sisteme genel bakış

Park Destek Freni algılanan bir cisim veya yaya ile çarpışma riski olduğuna karar verirse, araç hızının artmasını engellemek için hibrit sistem gücü sınırlandırılır. (Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü: 2. şekle bakınız.)
Ayrıca gaz pedalına basmaya devam ederseniz araç hızını düşürmek için otomatik olarak fren yapılır. (Fren kontrolü: 3. şekle bakınız.)

- Şekil 1: PKSB (Park Destek Freni) devre dışıyken

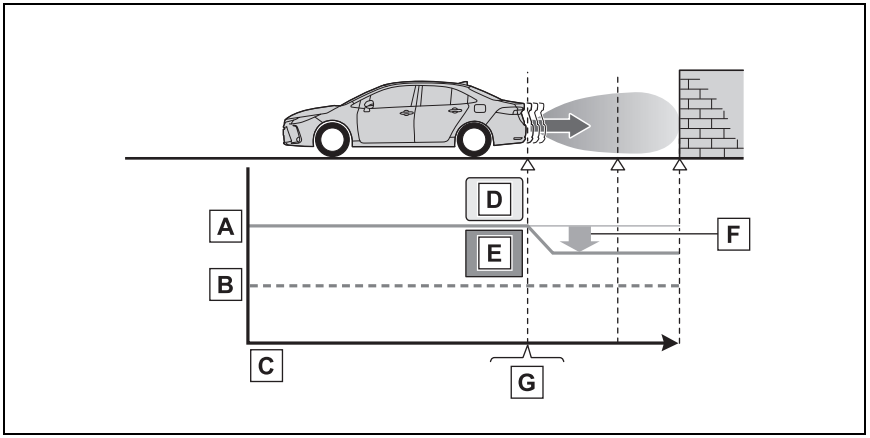


A Hibrit sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

- Şekil 2: Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü çalıştığında



A Hibrit sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

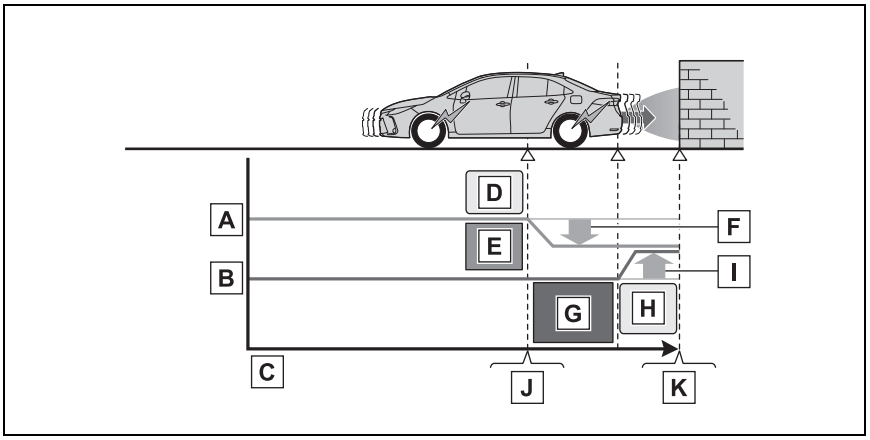
D Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar

E Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler

F Hibrit sistem gücü azaltılır

G Örnek: Araç bilgi ekranı: "Fren yapın!"

- Şekil 3 Fren kontrolü çalıştığında



A Hibrit sistem gücü

B Fren kuvveti

C Zaman

D Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaya başlar

E Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının yüksek olduğunu belirler

F Hibrit sistem gücü azaltılır

G Sistem algılanan cisme çarpma olasılığının çok yüksek olduğunu belirler

H Fren kontrolü çalışmaya başlar

I Fren kontrolü kuvveti artırılır

J Örnek: Araç bilgi ekranı: "Fren yapın!"

K Örnek: Araç bilgi ekranı: "Frene Geçin"

Park Destek Freni çalıştıysa

Araç Park Destek Freni çalıştığı için durduysa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve PKSB OFF göstergesi yanar. Park Destek Freni gereksiz yere çalışıyorsa, fren pedalına basarak veya yaklaşık 2 saniye bekleyerek (otomatik olarak iptal olur) fren kontrolü iptal edilebilir. Daha sonra gaz pedalına basarak araç sürülebilir.

Park Destek Frenini Tekrar Etkinleştirme

Çalıştığı için iptal olduğundan dolayı Park Destek Frenini tekrar etkinleştirmek istiyorsanız, sistemi yeniden etkinleştiriniz (→S.307) veya kontağı kapatıp açınız. Ayrıca cisim artık aracın hareket yönünde değilse veya aracın hareket yönü değiştiğinde (ileri giderken geri vitese alma veya geri vitesteyken ileri gitme gibi) sistem otomatik olarak tekrar çalışmaya başlar.

Araç bilgi ekranında "Park Destek Freni Kullanılamıyor" görüntülendiğinde ve PKSB OFF göstergesi yanıp söndüğünde

Araç Park Destek Freni çalıştığı için durduysa, Park Destek Freni devre dışı bırakılır ve PKSB OFF göstergesi yanar.

- Sensörlerden biri buz, kar, çamur vb. ile kaplı olabilir. Sensördeki buz, kar, çamur gibi maddeleri temizleyerek sistemi düzeltiniz.
  Ayrıca düşük sıcaklıklarda sensör üzerinde oluşan buz nedeniyle uyarı mesajı görüntülenebilir veya sensör cisimleri algılayamayabilir. Buz eridiğinde sistem normale dönecektir.
- Bu mesaj görüntülenirse, ön veya arka tampondaki bir sensör kirli olabilir. Sensörleri ve tampon üzerindeki yakın bölgeyi temizleyiniz.
- Sensörü temizledikten sonra bile bu mesaj görüntüleniyorsa veya sensör temiz olmasına rağmen hala görüntüleniyorsa, aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.
- 12 Volt akü kutup başlarından biri ayrılıp tekrar bağlandıktan sonra sıfırlama yapılmamış olabilir. Sistemi sıfırlayınız. (→S.311)
  Mesaj sıfırlamadan sonra bile kaybolmuyorsa, aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

12 Volt akü kutup başlarından biri ayrılıp tekrar bağlandığında

Sistem sıfırlanmalıdır. Sistemi sıfırlamak için 5 saniye veya daha uzun süre boyunca aracı yaklaşık 35 km/saat veya üzeri hızda düz olarak sürünüz. Ayrıca Park Destek Freni fonksiyonu olan araçlarda, araç dururken direksiyonu tamamen sola veya sağa çeviriniz.

Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler)*

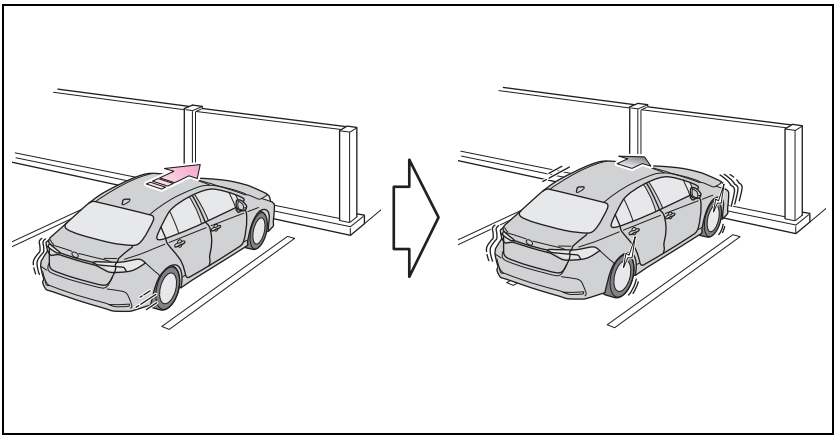
*: Bazı modeller

Sensörler aracın hareket yönünde duvar gibi hareketsiz bir cisim algılarsa ve sistem aracın yanlışlıkla gaz pedalına basılması/vites kolunun hatalı konumda olması nedeniyle aracın yanlış yönde hareket etmesi nedeniyle aniden ileri hareket ederek çarpışma riski olduğuna karar verirse veya aracı park ederken veya düşük hızda hareket ederken, sistem devreye girerek algılanan hareketsiz cisim ile çarpışmanın etkisini azaltacak ve hasarı azaltacaktır.

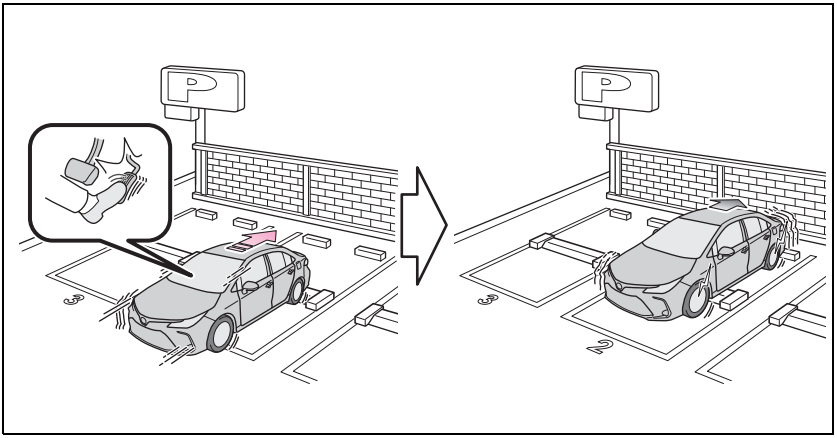
Fonksiyonun çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir cisim algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

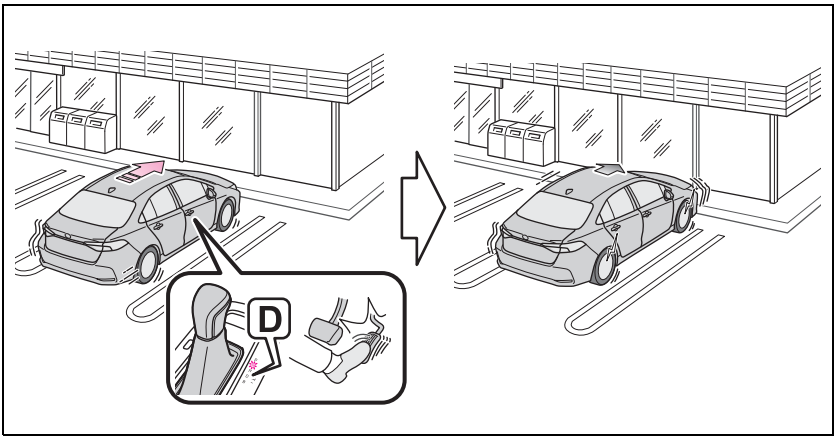
■ Araç düşük hızda sürüldüğünde ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında



Gaz pedalına çok fazla basıldığında



Araç hatalı vites konumu seçildiği için yanlış yönde hareket ettiğinde



Sensör tipleri

→S.294

DİKKAT

Park Destek Freninin doğru çalışabilmesi için

Sensörler ile ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz (→S.294). Aksi halde sensörler doğru çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.

- Sensörler üzerinde değişiklik yapmayınız, parçalarına ayırmayınız veya boyamayınız.

DİKKAT

- Sensörleri orijinal olmayan parçalar ile değiştirmeyiniz.
- Sensöre veya çevresine sert bir darbe gelmesine izin vermeyiniz.
- Sensörlere zarar vermeyiniz, her zaman temiz tutunuz.
- Radar sensörleri çevresindeki bölge darbeye maruz kalırsa, sensör arızası nedeniyle sistem doğru çalışmayabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Süspansiyon sisteminin kullanımı

Araç yüksekliğindeki veya aracın eğimindeki değişiklikler sensörlerin cisimleri doğru şekilde algılamasını önleyebilir, sistemin çalışmasını engelleyebilir veya sistemin gereksiz şekilde çalışmasına neden olabilir. Bu nedenle süspansiyon üzerinde değişiklik yapmayınız.

Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) demiryolu geçidi gibi yerlerde gereksiz şekilde çalışıyorsa

Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) demiryolu geçidi gibi yerlerde gereksiz şekilde çalışıyorsa, fren kontrolü yaklaşık 2 saniye sonra iptal edilir, böylece ilerleyerek bölgeden uzaklaşabilirsiniz. Freni kontrolünü ayrıca fren pedalına basarak da iptal edebilirsiniz. Fren kontrolü iptal edildikten sonra gaz pedalına bastığınızda, ilerleyerek bölgeden uzaklaşabilirsiniz.

Araç yıkama uyarıları

Sensör kısmına basınçlı buhar veya su uygulamayınız.

Aksi takdirde sensör arızası oluşabilir.

- Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu doğrudan sensörlerin üzerine püskürtmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.
- Aracı buhar kullanarak yıkadığınızda, buharı sensörlerin çok yakınına yönlendirmeyiniz. Aksi halde sensörler arızalanabilir.

Park Destek Freninin ne zaman devre dışı bırakılacağı

Aşağıdaki durumlarda, çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği için Park Destek Frenini devre dışı bırakınız.

- Aracı silindirli dinamometre, şasi dinamometresi veya benzer cihazlar ile kontrol ederken
- Aracı bir gemi, kamyon veya başka bir taşıta yüklerken
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Otomatik araç yıkaması yapıldığında

Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) aşağıdaki durumlarda çalışır

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.101, 102) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

- Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü
  - Park Destek Freni devrededir.
  - Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındadır.

- Aracın hareket yönünde hareketsiz bir cisim vardır 2 - 4 m uzaktadır.
- Park Destek Freni, çarpışmayı önlemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

●Fren kontrolü
- Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, çarpışmayı engellemek için derhal frene basılması gerektiğine karar vermiştir.

■Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) aşağıdaki durumlarda çalışmayı bırakır

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

●Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Sistem normal şekilde fren yaparak çarpışmanın engellenebileceğine karar verdiğinde.
- Hareketsiz cisim artık araçtan 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.

●Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.
- Hareketsiz cisim artık araçtan 2 - 4 m uzakta değilse veya aracın hareket yönünde değilse.

■Park Destek Freni fonksiyonunu (hareketsiz cisimler) tekrar etkinleştirme

→S.310

■Park Destek Freni fonksiyonunun (hareketsiz cisimler) algılama menzili

Park Destek Freni fonksiyonunun (hareketsiz cisimler) algılama menzili, Toyota park destek sensörünün algılama menzilinden farklıdır. (→S.298) Bu nedenle, Toyota park destek sensörü bir cisim algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) çalışmaya başlamayabilir.

■Park Destek Freni fonksiyonunun (hareketsiz cisimler) algılamayabileceği cisimler

Sensörler aşağıdaki gibi bazı cisimleri algılamayabilir:

●Yaya

●İyi bir yansıtıcı olmayan pamuklu kumaş, kar ve diğer malzemeler

●Yerle dik açı yapmayan, aracın hareket yönüne dik olmayan, düzensiz veya dalgalı şekilli cisimler

●Alçaktaki cisimler

●Tel, çit veya ip ve tabela gibi ince cisimler

●Tamponun çok yakınındaki cisimler

●Keskin kenarlı cisimler

●Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek cisimler

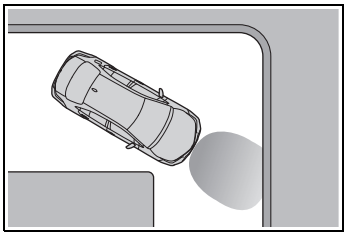
■Toyota park destek sensörü sesli uyarısı

Toyota park destek sensörü sesli uyarısının devrede olmasından bağımsız olarak (→S.295), Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) etkinleştirilirse (→S.307), ön veya arka sensörler bir cisim algılar ve fren kontrolü çalışırsa, Toyota park destek sensörü sesli uyarısı sürücüye cisim ile aradaki yaklaşık mesafeyi bildirmek için çalışacaktır.

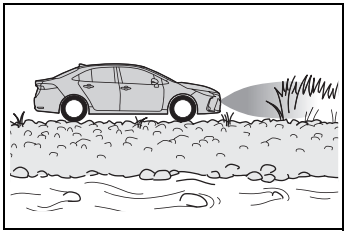
■Park Destek Freni fonksiyonunun (hareketsiz cisimler) çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabilir.

●Aracın çevresi
- Dar bir yolda sürerken



• Çakıl kaplı bir yolda veya yüksek çimenler olan bir yolda sürerken



• Bir flama veya bayrağa, alçakta duran bir dala veya çarpışma bariyerine (demiryolu kavşakları, turnikeler ve otoparklardaki gibi) doğru sürüldüğünde
• Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş dar bir yoldan geçerken
• Paralel park yaparken
• Yol yüzeyinde bir kanal veya delik olduğunda
• Araç drenaj kanallarındaki gibi bir metal kapak (ızgara) üzerinde sürüldüğünde
• Dik bir yokuşta sürerken
• Bir sensöre büyük miktarda su gelirse, örneğin su basmış bir yolda sürerken

●Hava durumu
• Sensörlerden biri buz, kar, çamur vb. ile kaplıysa (temizlendiğinde sistem normale döner)
• Sensörlerden biri şiddetli yağmur veya suya maruz kaldığında
• Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken
• Güçlü bir rüzgar estiğinde

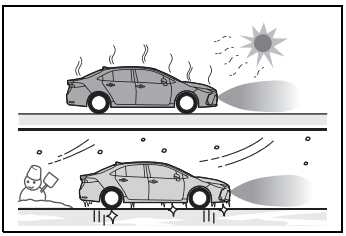
●Diğer ultrasonik dalga kaynakları
• Aracın yakınında araç kornaları, araç detektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarları veya ultrasonik dalgalar yayan başka cihazlar varsa
• Sensörlerin yakınına bir çıkartma veya elektronik parçalar takılıysa (plaka aydınlatması (özellikle flüoresan tipler), sis lambaları, çamurluk aksesuarı veya kablosuz anten gibi)

●Aracın duruşundaki değişiklikler
• Araç büyük miktarda yana yattığında
• Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
• Çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde
• Sensörlerden biri boyandığında veya bir çıkartma vb. ile örtüldüğünde

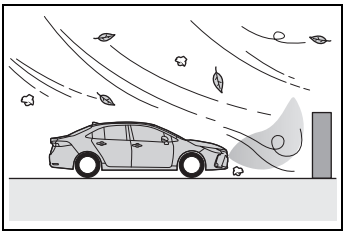
■Park Destek Freni fonksiyonunun (hareketsiz cisimler) doğru şekilde algılamayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, bu fonksiyon doğru şekilde çalışmayabilir.

●Hava durumu
• Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda



• Güçlü bir rüzgar estiğinde



• Sensörlerden biri buz, kar, çamur vb. ile kaplıysa (temizlendiğinde sistem normale döner)
• Sensörlerden biri şiddetli yağmur veya suya maruz kaldığında
• Sis, kar, kum fırtınası gibi olumsuz hava koşullarında sürerken

- Sensör donduğunda (sensördeki buz eridiğinde sistem normale dönecektir)

●Aracın çevresi
- Araç ile algılanan bir cisim arasında algılanamayan bir cisim olduğunda
- Başka bir araç, motosiklet, bisiklet veya bir yaya aracın önüne geldiğinde veya yandan aniden önüne çıktığında
- Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
- Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda veya çim üzerinde giderken.
- Cisimler sensöre çok yaklaşırsa.

●Diğer ultrasonik dalga kaynakları
- Aracın yakınında araç kornaları, araç detektörleri, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri, diğer araçların mesafe sonarları veya ultrasonik dalgalar yayan başka cihazlar varsa
- Sensörlerin yakınına bir çıkartma veya elektronik parçalar takılıysa (plaka aydınlatması (özellikle flüoresan tipler), sis lambaları, çamurluk aksesuarı veya kablosuz anten gibi)

●Aracın duruşundaki değişiklikler
- Araç büyük miktarda yana yattığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Çarpışma veya başka bir darbe nedeniyle bir sensörün baktığı yön değiştiğinde
- Tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Sensörlerden biri boyandığında veya bir çıkartma vb. ile örtüldüğünde

Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar)*

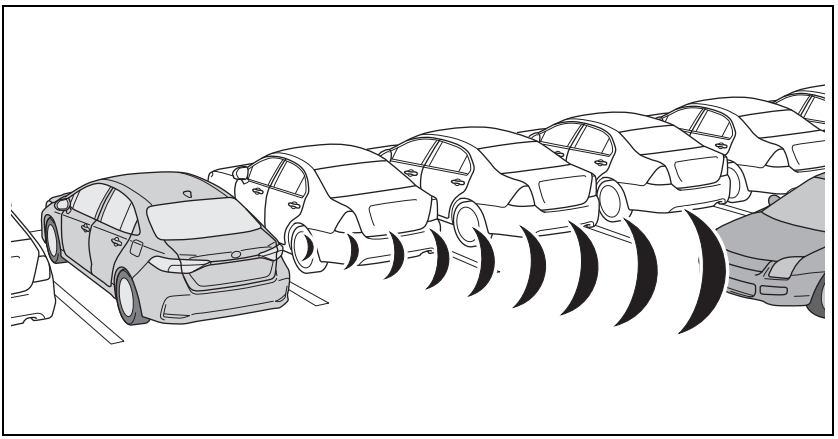
*: Bazı modeller

Arka radar sensörlerinden biri aracın arkasında soldan veya sağdan yaklaşan bir araç olduğunu algılarsa ve sistem çarpışma olasılığının yüksek olduğunda karar verirse, bu fonksiyon frenleri kontrol ederek yaklaşan araç ile çarpışma olasılığı düşürecektir.

Fonksiyonun çalışmasına örnekler

Bu fonksiyon, aracın hareket yönünde bir araç algılanırsa aşağıdaki gibi durumlarda çalışacaktır.

■ Geriye doğru sürerken, bir araç yaklaşırken ve fren pedalı basılı değilken veya çok geç basıldığında



Sensör tipleri

→S.290

⚠ DİKKAT

Arka radar sensörleri ile ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz (→S.290). Aksi halde sensörler doğru çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir.

- Sensörler üzerinde değişiklik yapmayınız, parçalarına ayırmayınız veya boyamayınız.
- Radar sensörlerini orijinal olmayan parçalar ile değiştirmeyiniz.
- Arka radar sensörlerine zarar vermeyiniz, radar sensörleri ve tamponda sensör çevresindeki bölgeyi her zaman temiz tutunuz.

DİKKAT

Arka radar sensörlerinden birinin arızalanmasını engellemek için

Arka radar sensörlerinin çevresindeki bölge darbeye maruz kalırsa, sensör arızası nedeniyle sistem doğru çalışmayabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışır

PKSB OFF göstergesi yanmadığında veya yanıp söndüğünde (→S.101, 102) ve aşağıdaki koşulların tümü gerçekleştiğinde fonksiyon çalışır:

●Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devrededir.
- Araç hızı yaklaşık 15 km/saat veya altındadır.
- Aracın arkasından sağ veya sol taraftan yaklaşan araçlar veya yaklaşık 8 km/saat veya altında hızla hareket eden araçlar
- Vites kolu R konumundadır.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için normalden daha güçlü fren yapılması gerektiğine karar vermiştir.

●Fren kontrolü
- Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü çalışmaktadır.
- Park Destek Freni, yaklaşan bir araç ile çarpışmayı engellemek için acilen frene basılması gerektiğine karar vermiştir.

Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) aşağıdaki koşullarda çalışmayı durdurur

Fonksiyon aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında duracaktır:

●Hibrit sistem gücü sınırlama kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Normal şekilde frene basarak çarpışmayı önlemek mümkünse.
- Artık aracın arkasında sağdan yaklaşan bir araç yoksa.

●Fren kontrolü
- Park Destek Freni devre dışıysa.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye geçtiğinde.
- Araç fren kontrolü ile durdurulduktan sonra fren pedalına basıldığında.
- Artık aracın arkasında sağdan yaklaşan bir araç yoksa.

Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (arka yandan gelen araçlar)

Park Destek Freni fonksiyonunun algılama alanı (arka yandan gelen araçlar), RCTA fonksiyonunun algılama alanından farklıdır (→S.320). Bu nedenle, RCTA fonksiyonu bir araç algılasa ve uyarı verse bile, Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) çalışmaya başlamayabilir.

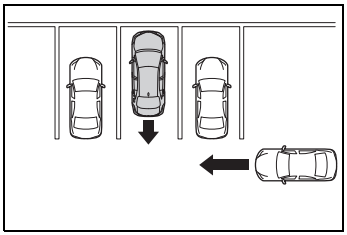
Park Destek Freni fonksiyonunun (arka yandan gelen araçlar) bir aracı algılamayacağı durumlar

Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) aşağıdaki tip araçları ve/veya cisimleri algılamak için tasarlanmamıştır:

●Tam arkadan gelen araçlar

●Aracınızın yanındaki park yerinden geriye doğru çıkan araçlar

●Sensörlerin başka engeller nedeniyle algılayamadığı araçlar



- Aracınızın yakınında aniden hızlanan veya yavaşlayan araçlar
- Korkuluklar, duvarlar, tabelalar, park etmiş araçlar ve benzeri sabit cisimler
- Küçük motosikletler, bisikletler, yayalar vs.
- Aracınızdan uzaklaşan araçlar
- Aracınızın yanındaki park yerinden yaklaşan araçlar*
- Radar sensörüne çok yakındaki cisimler
- Aracın arkasından sağ veya sol taraftan yaklaşan araçlar veya yaklaşık 8 km/saat veya altında hızla hareket eden araçlar
- Aracın arkasından sağ veya sol taraftan yaklaşan araçlar veya yaklaşık 24 km/saat veya üzerinde hızla hareket eden araçlar

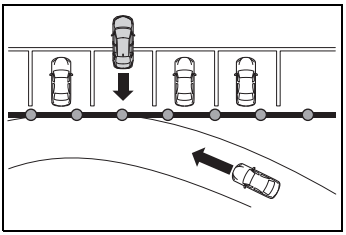
PKSB sesli uyarısı

Park Destek Freni devredeyse ve fren kontrolü çalışırsa, sürücüye bilgi vermek için sesli uyarı verilir.

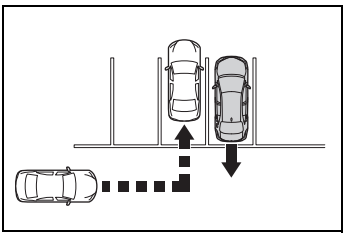
Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar) çarpışma tehlikesi olmasa bile çalışabilir.

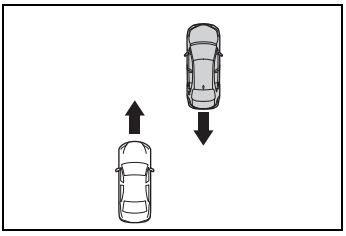
- Park yeri yola baktığında ve yolda araçlar hareket ettiğinde



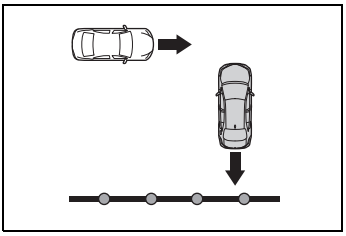
- Algılanan bir araç, araca yaklaşırken döndüğünde



- Aracınızın yanından başka bir araç geçtiğinde



- Aracınız ve yol bariyeri, duvar, işaret veya park etmiş araç gibi elektrik dalgalarını aracın arkasına doğru yansıtabilecek metal cisimler arasındaki mesafe kısa olduğunda

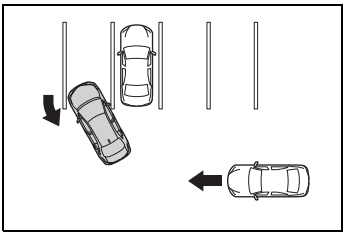


- Aracınızın yakınında fan veya klima ünitesi gibi dönen cisimler olduğunda
- Arka tampona fıskiye gibi bir yerden su püskürtüldüğünde veya sıçradığında

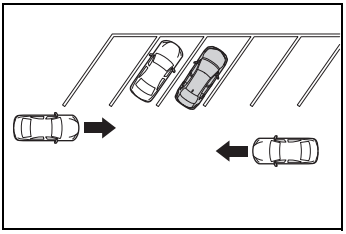
Park Destek Freni fonksiyonunun (arka yandan gelen araçlar) doğru şekilde çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, radar sensörleri bir cismi algılamayabilir ve bu fonksiyon doğru şekilde çalışmayabilir

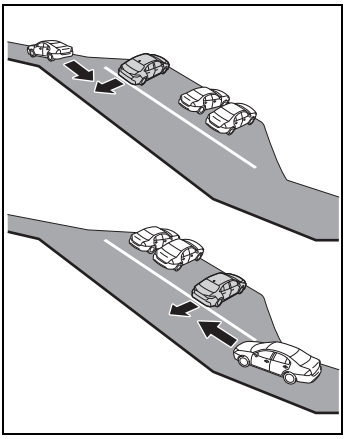
- Hareketsiz cisimler
- Sensör veya çevresindeki bölge çok sıcak veya soğuk olduğunda
- Arka tampon buz, kar, çamur vb. ile kaplandığında
- Araç şiddetli yağmur veya suya maruz kaldığında
- Araç büyük miktarda yana yattığında
- Çeki demiri halkası, tampon koruyucu (ek bir çıta gibi), bisiklet taşıyıcısı veya kar küreyici gibi sensörün çalışmasına engel olabilecek bir donanım takıldığında
- Süspansiyon parçaları üzerinde değişiklik yapıldığında veya belirtilenden farklı boyutta lastikler kullanıldığında
- Aracın önü taşınan yük nedeniyle yükseldiğinde veya alçaldığında
- Radar sensörü yakınına elektronik parçalar takılıysa (plaka aydınlatması (özellikle flüoresan tipler), sis lambaları, çamurluk aksesuarı veya kablosuz anten gibi)
- Bir radar sensörünün baktığı yön değiştiğinde
- Aralarında çok az mesafe olan birden fazla araç yaklaştığında
- Bir araç aracınızın arkasına hızla yaklaştığında
- Radar sensörünün bir aracı algılamayabileceği durumlar
  - Geriye doğru sürerken ve dönüş yaparken aracın sağ arkasından veya sol arkasından bir araç yaklaştığında
  - Geriye doğru sürerken ve dönüş yaparken



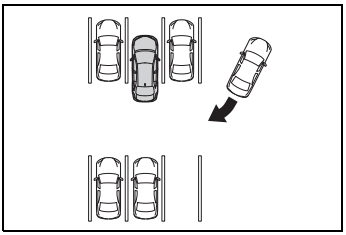
- Dar açılı bir park yerinden geri çıkarken



- Eğim açısı aniden değişen bir yokuşta geri giderken



- Bir araç algılama alanına doğru dönüş yaptığında



S-IPA (Basit Akıllı Park Destek Sistemi)*

*: Bazı modeller

Basit Akıllı Park Destek Sistemi

Fonksiyon özeti

Basit Akıllı Park Destek Sistemi, park yerine geriye doğru girerken ve paralel park yapılan yerden çıkarken direksiyon simidini çalıştırarak destek sağlar. (Vites kolu hareketleri ve ileri ve geri giderken hız ayarı otomatik olarak yapılmaz.)

- Basit Akıllı Park Destek Sistemi aracı otomatik olarak park etmez. Bu dik veya paralel park yapılan yerden çıkarken destek sağlayan bir sistemdir.
- Basit Akıllı Park Destek Sistemi, aracı istenen park yerine yönlendirmek için direksiyon simidini döndürerek destek sağlar. Park anındaki yol ve araç koşullarına ve park yeri ile aradaki mesafeye bağlı olarak seçilen park yerine girmek her zaman mümkün olmayabilir.

PKSB (Park Destek Freni) sistemi ile bağlantı (bazı modellerde)

Basit Akıllı Park Destek Sistemi çalışırken sistem çarpışmaya neden olabilecek bir engel algılarsa, PKSB (Park Destek Freni) sisteminin açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak acil durum freni çalışır. (→S.323)

DİKKAT

Basit Akıllı Park Destek Sistemini kullanırken

- Geriye veya ileri giderken aracın önü ve arka ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu doğrudan kontrol ediniz ve fren pedalına basarak araç hızını ayarlayarak yavaşça ileri veya geri gidiniz.
- Araç bir yaya, başka bir araç veya başka bir engele temas edecek gibi görünüyorsa, fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve sistemi kapatmak için S-IPA düğmesine (→S.324) basınız.

Basit Akıllı Park Destek Sistemi mod ve fonksiyon tablosu

Destek modu	Park tipleri	Fonksiyon özeti	Bkz. sayfa
Paralel park destek modu	Paralel park	İstenen park yerini algılamak ve geriye harekete başlanacak konuma ulaşmak için yönlendirme yapılır. Aracın geriye doğru hareketinin başlangıcından istenen park yerine ulaşmasına kadar destek sağlanır.	S.326
Paralel parktan çıkış destek modu	Paralel parktan çıkış	Araç paralel park edildikten sonra destek başlar. Aracı park yerinden çıkabileceği noktaya getirene kadar yönlendirme desteği yapılır.	S.330
Geriye doğru park etme destek modu (ileriye doğru yönlendirme fonksiyonu ile)	Geriye doğru park etme	Aracı istenen park yerinin önünde durdurduktan sonra destek işlemi başlar. Aracı geri giderek park yerine almak için destek sağlanır ve geriye hareketin başlayacağı konuma gelmek için de yönlendirme yapılır.	S.334

Basit Akıllı Park Destek Sistemi çalışırken PKSB (Park Destek Freni) sistemi

Basit Akıllı Park Destek Sistemi çalışırken sistem çarpışmaya neden olabilecek bir engel algılarsa, PKSB (Park Destek Freni) sisteminin açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak PKSB (Park Destek Freni) sisteminin hibrit sistem gücü sınırlandırma kontrolü ve fren kontrolü çalışır. (→S.307)

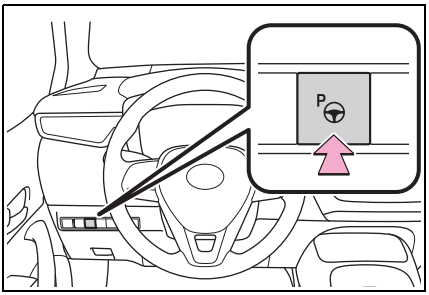
- PKSB (Park Destek Freni) sistemi çalıştıktan sonra Basit Akıllı Park Destek Sisteminin çalışması geçici olarak durdurulur ve araç bilgi ekranında PKSB (Park Destek Freni) sisteminin çalıştığı gösterilir. (→S.307)
- Basit Akıllı Park Destek Sisteminin çalışması 3 kez PKSB (Park Destek Freni) sistemi tarafından durdurulduğunda Basit Akıllı Park Destek Sistemi iptal edilir.
- PKSB (Park Destek Freni) sistemi çalıştıktan sonra Basit Akıllı Park Destek Sistemi kullanılabilir hale geldiğinde, araç bilgi ekranında vites değiştirmenizi isteyen bir mesaj görüntülenir. Araç bilgi ekranındaki talimatlara uygun şekilde vites değiştirerek ve S-IPA düğmesine (→S.324) tekrar basarak Basit Akıllı Park Destek Sisteminin çalışmasına devam edilebilir.

Basit Akıllı Park Destek Sistemi çalışırken vites değiştirme

Sistem sürücülerin ileri veya geriye hareket etmek istediğine karar verdiğinde, sürücü sistem istemeden önce vites değiştirmiş olsa bile destek çalışmaya devam eder. Ancak sürücünün yaptığı işlem sistemin yönlendirdiği şekilden farklı olduğu için yapılması gereken manevra sayısı artabilir.

Değiştirme destek modu

S-IPA düğmesini kullanarak değiştirme



Düğmeye basınız.

Bununla fonksiyonları açıp kapatabilirsiniz ve destek modlarını iptal edebilir veya yeniden başlatabilirsiniz.

Güç düğmesi açık konumda ve araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya daha düşükken S-IPA düğmesine her basıldığında fonksiyon aşağıdaki gibi değişir.

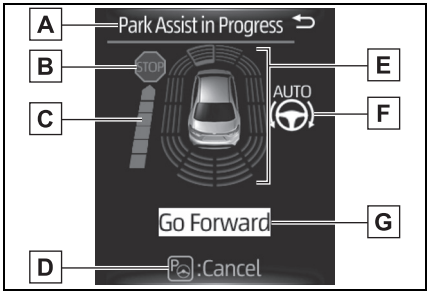
Seçilen fonksiyon araç bilgi ekranı çalışma ekranında gösterilir (→S.324).

- Vites kolu P konumunda değilken S-IPA düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki şekilde değişir:
  Paralel park destek modu→Geriye doğru park etme destek modu*→Kapalı
- Vites kolu P konumundayken S-IPA düğmesine her basıldığında mod aşağıdaki şekilde değişir:
  Paralel parktan çıkış destek modu→Kapalı

*: Çalışma koşulları yerine geldiğinde geriye doğru park etme destek moduna geçilebilir (→S.329). Çalışma koşulları yerine gelmediğinde kapanır.

Yönlendirme ekranı

Araç bilgi ekranında yönlendirme ekranı görüntülenir.



A Çalışma görüntüleme alanı

Basit Akıllı Park Destek Sisteminin çalışma durumunu görüntüler.

B Durma ekranı

Yandığında hemen fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz.

C Destek seviyesi göstergesi

Aracın duruş konumu/destek kontrolünün sona erdiği konuma kadar seviye görüntülenir.

D S-IPA düğmesi simgesi

Destek modu değiştirilebileceği ve sistem S-IPA düğmesini kullanarak kapatılıp açılabileceği zaman görüntülenir.

E Toyota park destek sensörü ekranı/kapı konumu (açık/kapalı) ekranı

→S.295

F Direksiyon simidi otomatik çalışma ekranı

Direksiyon simidi otomatik olarak çalışırken görüntülenir.

G Öneri ekranı

Ekrandaki talimatları izleyiniz ve belirtilen talimatları yerine getiriniz. Örnek olarak şekilde gösterilen ekranda, araç hızını kontrol etmek için fren pedalına basılması ve çevrenin güvenli olduğunun kontrol edilmesi gerektiği gösterilmiştir.

Gösterge içindeki S-IPA ışığı (→S.102)

Direksiyon simidi Basit Akıllı Park Destek Sistemi tarafından otomatik olarak döndürülürken bu ışık yanar. Kontrol sona erdiğinde ışık kısa bir süre boyunca yanıp söner ve tamamen söner.

Toyota park destek sensörü açılır ekranı

Basit Akıllı Park Destek Sistemi çalışırken PKSB (Park Destek Freni) sistemi bir engel algılarsa, PKSB (Park Destek Freni) sisteminin açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak Toyota park destek sensörü göstergesi otomatik olarak yönlendirme ekranında (→S.295) gösterilir. (→S.295)

Destek modunun iptal edilmesi veya durdurulması

Aşağıdaki durumlarda destek modu iptal edilir veya durdurulur.

▶ Destek kontrolü aşağıdaki durumlarda iptal edilir

- Sistem sıcaklığı koruma fonksiyonu çalıştığında
- Sistem arızası olduğunda
- Sistem park ortamının desteğin devam etmesine uygun olmadığına karar verdiğinde

Destek kontrolü iptal edildiğinde direksiyon simidini sıkıcı tutunuz, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz.
Sistem iptal edilmiş olacağı için en baştan başlayınız. Manuel olarak park etmeye devam ederken direksiyon simidini normal şekilde kullanınız.

▶ Destek kontrolü aşağıdaki durumlarda durdurulur

- Direksiyon simidi döndürüldüğünde
- Araç hızı destek kontrolü sırasında 7 km/saat üzerindedir
- PKSB (Park Destek Freni) sistemi çalışır

Destek kontrolü durdurulduğunda ekrandaki talimatları yerine getirerek devam ettirilebilir.

Destek kontrolü sırasında araç hızı hız sınırını aşmak üzereyse

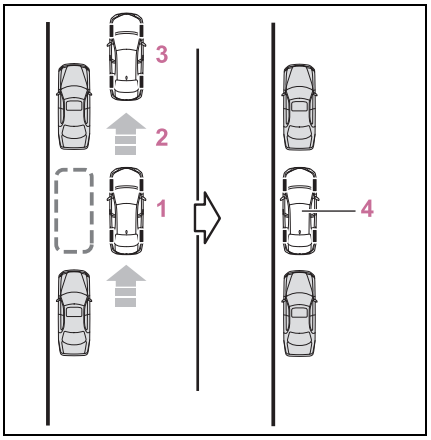


Sesli uyarı verilir ve aracın çalışma hız sınırını aşabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir. Mesaj görüntülendiğinde, hemen yavaşlamak için fren pedalına basınız. Araç hızlanmaya devam ederse, araç hızı belirli bir hızı geçtiğinde destek kontrolü iptal edilir. (→S.343)

Paralel park yapma (paralel park destek modu)

Fonksiyon özeti

Bir park yeri algılanabiliyorsa, destek kontrolü başlama konumuna kadar ileriye doğru yönlendirilirsiniz ve paralel park destek modu kullanılabilir. Ayrıca park yeri ve diğer koşullara bağlı olarak gerektiğinde birden fazla manevra yaparak destek kontrolü verilebilir.



1 Araç kaldırım kenarına veya yola paralel olarak ileri gitmeye devam ediniz ve hedef park yerinin ortası neredeyse araca dik olacak şekilde durunuz. Ardından paralel park destek modunu seçmek için S-IPA düğmesine 1 kez basınız.

2 Park yerinin algılanması için kaldırım kenarına veya yola paralel olarak ileri gidiniz.

3 Araç destek kontrolünün geriye harekete başlayacağınız konumda kullanılabileceği konuma geldiğinde sesli uyarı verilir ve ekranda bilgi verilir. Vites konumu sistemin verdiği talimatlara göre değiştirildiğinde direksiyon simidi otomatik hareket etmeye başlar.

Algılanan park yeri veya yolun genişliği (park yerinin karşısından yolun kenarına uzaklık) darsa veya aracın önünde engeller varsa yönlendirme yapılmaz.

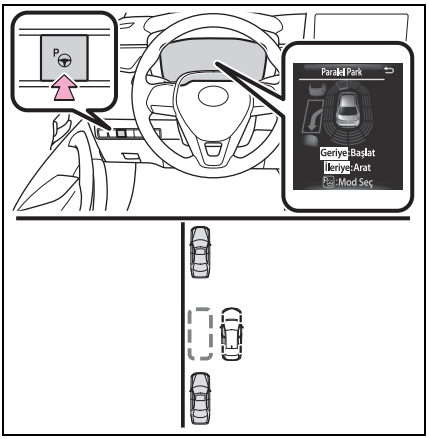
4 Park işlemi tamamlanmıştır.

Böylece destek modu tamamlanır. Park yerinin durumuna bağlı olarak, birden fazla manevra gerektiğinde **3.** adıma

göre aracın geriye hareketinin başlangıcından park işleminin sonuna kadar ileri ve geri hareket başlangıç noktalarına yönlendirme ve otomatik direksiyon simidi hareketi tekrarlanır.

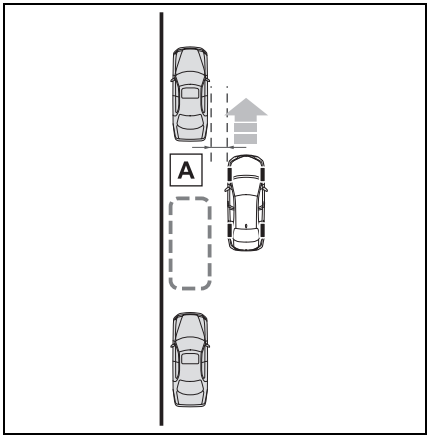
Park etme

1 Hedef park yerinin ortası araca neredeyse dik olacak şekilde durunuz. Ardından 1 kez S-IPA düğmesine basınız ve araç bilgi ekranında "Paralel Park" görüntülendiğini kontrol ediniz.

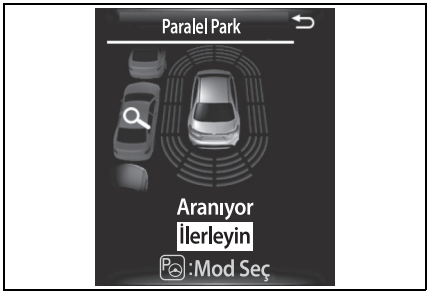


- S-IPA düğmesine her basıldığında mod değişir. (→S.324)
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya üzerindeyken S-IPA düğmesine basıldığında ekran "Paralel Park" görünümüne geçmez.

2 Yola (veya kaldırım kenarına) paralel olarak düz ileri gidiniz ve park etmiş araçlar ile aranızda yaklaşık 1 m boşluk bırakınız.

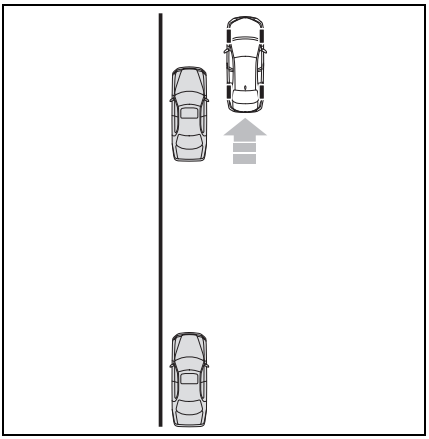


A 1 m (3,3 ft)



- Yavaş hareket ediniz.
- Sistem park yeri aramaya başlayacaktır.
- Boş yer ararken sinyal kolunu (→S.211) kullanarak soldaki veya sağdaki bir park yerini seçebilirsiniz.
- Fonksiyonu durdurmak için S-IPA düğmesine bir kez basınız.
- Bir park yeri algılandıktan sonra ekran değişir.

3 Seviye bip sesi verildiğinde ve ekranda durma göstergesi (→S.324) gösterildiğinde aracı durdurunuz.



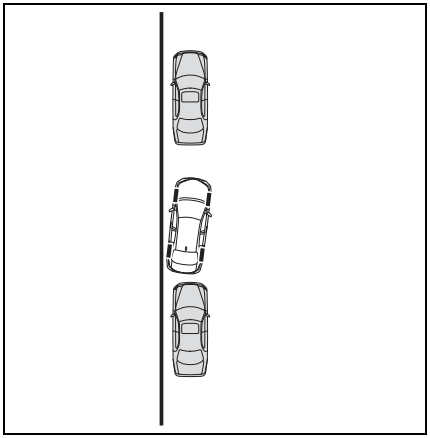
4 Vites R'ye alındığında tiz bir bip sesi duyulur ve destek kontrolü başlatılır.

- Direksiyon simidi otomatik hareketi başladığında, ekranda direksiyon simidi otomatik hareket ekranı destek seviyesi göstergesi (→S.324) gösterilir.
- Destek kontrolünü durdurmak için S-IPA düğmesine basınız.

5 Her zamanki geriye sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın arkası ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu ve park alanında engel olmadığını kontrol ediniz ve fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça geri gidiniz.

- Geriye hareket hızı çok yüksek olduğunda tiz bir bip sesi duyulur ve destek kontrolü durdurulur. (→S.325)
- Araç ilk denemede hedef park yerine iyi bir şekilde alınamazsa ve birden fazla manevra yapılması gerekirse, **6.** adıma geçiniz.
  Birden fazla manevra yapılması gerekmiyorsa **12.** adıma geçiniz.

6 Seviye bip sesi verildiğinde ve ekranda durma göstergesi (→S.324) gösterildiğinde aracı durdurunuz.



7 Vitesi D veya B konumuna alınız.

8 Her zamanki sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın önü ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu kontrol ediniz ve fren

pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça ilerleyiniz.

9 Seviye bip sesi verildiğinde ve ekranda durma göstergesi (→S.324) gösterildiğinde aracı durdurunuz.

10 Vitesi R konumuna alınız.

11 Her zamanki geriye sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın arkası ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu kontrol ediniz ve fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça geri gidiniz.

Park alanındaki koşullara bağlı olarak **6.** - **11.** adımlarının tekrarlanması gerekebilir.

12 Araç neredeyse tamamen park yerine girdiğinde tiz bir bip sesi duyulur ve durma ekranı görüntülenir. Aracı durdurunuz.

Böylece paralel park destek modu tamamlanır.

- Durduktan sonra aracı istediğiniz park yerine getirmek için manevra yapabilirsiniz.
- Doğrudan ve aynaları kullanarak aracın önü ve arkasındaki bölgeyi kontrol ederek geri gidiniz.

Paralel park destek modu çalışma koşulları

- Paralel park destek modunun doğru çalışması için yavaş sürünüz (aracın hızla durdurulabileceği bir hızda), yola (veya kaldırım kenarına) paralel gidiniz ve park edilmiş araçlar ile aranızda yaklaşık 1 m mesafeyi koruyunuz.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerinde olduğunda fonksiyon kullanılamaz.
- Park etmiş araçları algılamak ve park yerini tespit etmek için ön yan sensörler ve arka yan sensörler kullanılır. Bu nedenle algılama mümkün olmadığında (→S.345) yönlendirme yapılmaz.
- Park etmiş araç yoksa, park yeri tespit edilemez. Bu nedenle paralel park destek modu çalıştırılamaz.
- Park yeri çevresindeki alan algılanamıyorsa, paralel park destek modu çalışamayabilir.
- Araç yaklaşık 30 km/saat hıza ulaşana veya üzerine çıkana veya S-IPA düğmesini kullanarak fonksiyon kapatılana kadar yönlendirme devam edecektir.

S-IPA düğmesine basma zamanı

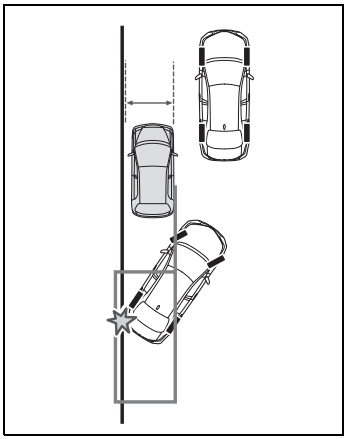
Aşağıdaki durumlarda paralel park destek modunu kullanarak park etmek için uygulanan adımlarda da destek modu çalışabilir. Ancak bu tür durumlarda park işlemlerini araç bilgi ekranındaki talimatlara uygun olarak gerçekleştiriniz.

- **1**. adımda hedef park yerinin üzerinden geçtikten sonra S-IPA düğmesine basılırsa.
  Araç **1.** adımda durdurulmazsa, araç hareket ederken S-IPA düğmesine 1 kez bastığınızda "Paralel Park" fonksiyonunu seçebilir ve doğrudan **2.** adıma geçebilirsiniz.
- Araç **3.** adımda S-IPA düğmesine basmadan konuma getirilir. Ardından vites R'ye alındıktan sonra S-IPA düğmesine basılır.

UYARI

Paralel park destek ekranını kullanırken

- Yol yüzeyinde girinti veya çukurlar varsa hedef park yeri doğru şekilde belirlenmeyebilir. Bu nedenle araç açılı olarak park edilebilir veya park yerine tam girmeyebilir. Bu durumlarda paralel park destek modunu kullanmayınız.
- Diğer park etmiş olan araç darsa veya kaldırım kenarına çok yakın park etmişse, destek kontrolü sizin aracınızı da kaldırım kenarına yakın bir konuma yönlendirecektir.
  Araç kaldırım kenarı veya başka bir engele temas edecek gibi görünüyorsa veya lastik konumu istenen park yerinden farklı bir yerde olacaksa, fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve sistemi kapatmak için S-IPA düğmesine basınız.

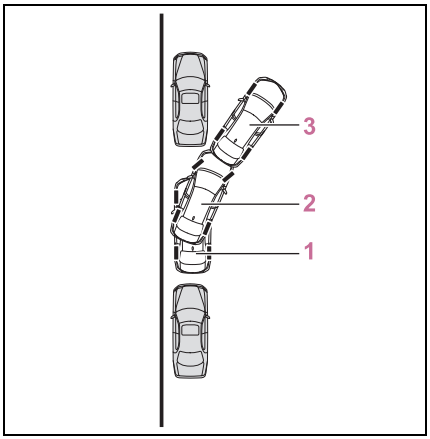


- Park yerinin iç kısmında bir duvar veya başka bir engel varsa veya park etmiş olan başka bir araç park yerinden yola doğru uzanıyorsa, hedef park yeri yoldan bir miktar dışarı çıkan bir konuma ayarlanabilir.
- Çevredeki diğer park etmiş araçlar gibi koşullara bağlı olarak araç açılı olarak park edilebilir veya park yerine tam girmeyebilir. Gerekiyorsa aracı sistemi kullanmadan hizalayınız.
- Park yerinde engeller, tümsekler, çukurlar veya kaldırım taşları olsa bile, sistem aracı yandaki araçların konumuna bağlı olarak yönlendirir.
  Araç temas edecek gibi görünüyorsa, fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve sistemi kapatmak için S-IPA düğmesine basınız.
- Yere yakın cisimleri algılamak mümkün olmayabilir. Çevrenizin güvenli olup olmadığını doğrudan kontrol ediniz ve araç bir engele çarpacak gibi görünüyorsa fren pedalına basarak aracı durdurunuz.

Paralel park konumundan çıkma (paralel parktan çıkış destek modu)

Fonksiyon özeti

Paralel park konumundan çıkarken çıkmak istediğiniz yönü seçiniz. Aracı harekete geçirebileceğiniz bir konuma yönlendirmek için direksiyon simidi çalışacaktır.



1 Vites kolu P konumundayken S-IPA düğmesine basınız, paralel park destek modundan çıkınız ve istediğiniz çıkış yönünü seçmek için sinyal kolunu kullanınız.

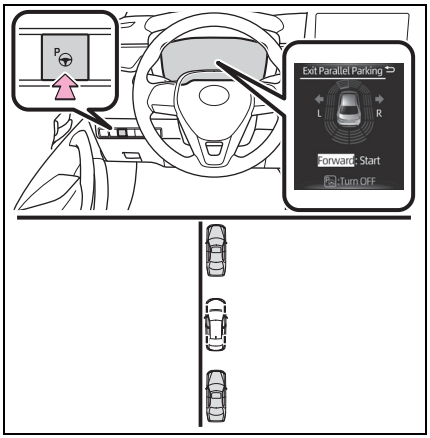
2 Vites konumu sistemin verdiği talimatlara göre değiştirildiğinde direksiyon simidi otomatik hareket etmeye başlar.

3 Sesli uyarı verilir ve araç hareket etmeye başlar.

Park yerinin durumuna bağlı olarak, birden fazla manevra gerektiğinde **2.** adımda otomatik direksiyon hareketinin başlangıcından aracın harekete geçebileceği konuma kadar ileri ve geri hareket başlangıç noktalarına yönlendirme ve otomatik direksiyon simidi hareketi tekrarlanır.

Park yerinden çıkmak için paralel parktan çıkış destek modu

1 Vites kolu P konumundayken S-IPA düğmesine basınız ve araç bilgi ekranında "Paralel Parktan Çıkış" görüntülendiğini kontrol ediniz.



2 Soldan veya sağdan çıkmak için sinyal kolunu (→S.211) kullanınız.

Aracın çıkış yaptığı yönde engel varsa sistem çıkış yapılamayacağına karar verir ve destek kontrolü durdurulur.

3 Vites ekrandaki tavsiye ekranına göre (→S.324) R'ye (veya D'ye) alındığında tiz bir bip sesi duyulur ve destek kontrolü başlatılır.

4. adım ve sonraki adımlar, çıkış yönünü seçmek için sinyal kolunu kullandıktan sonra tavsiye ekranında "R'ye Geçin" görüntülenen durumlar içindir.

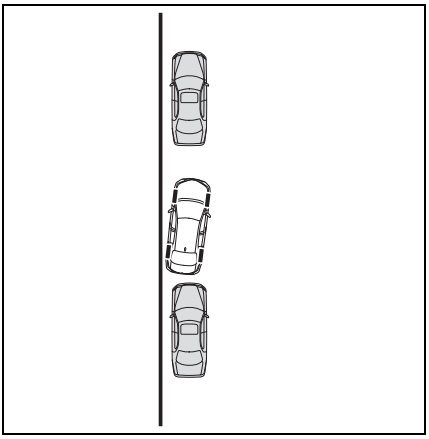
- Direksiyon simidi otomatik hareketi başladığında, ekranda direksiyon simidi otomatik hareket ekranı destek seviyesi göstergesi (→S.324) gösterilir.

- Destek kontrolünü durdurmak için S-IPA düğmesine basınız.

4 Her zamanki geriye sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın arkası ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu kontrol ediniz ve fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça geri gidiniz.

- Geriye hareket hızı çok yüksek olduğunda tiz bir bip sesi duyulur ve destek kontrolü durdurulur. (→S.325).

5 Seviye bip sesi verildiğinde ve ekranda durma göstergesi (→S.324) gösterildiğinde aracı durdurunuz.

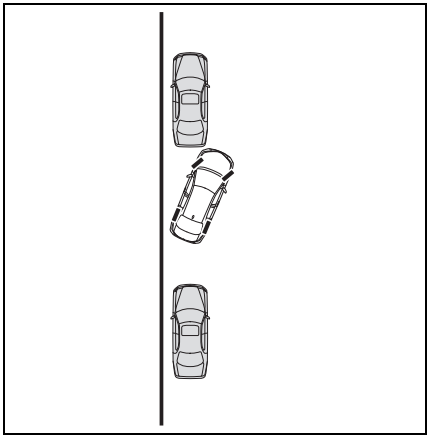


6 Vitesi D veya B konumuna alınız.

7 Her zamanki sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın önü ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu kontrol ediniz ve fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça ilerleyiniz.

- İlk denemede park yerinden çıkılamazsa ve birden fazla manevra yapılması gerekirse, **8.** adıma geçiniz.
- Birden fazla manevra yapılması gerekmiyorsa **14.** adıma geçiniz.

8 Seviye bip sesi verildiğinde ve ekranda durma göstergesi (→S.324) gösterildiğinde aracı durdurunuz.

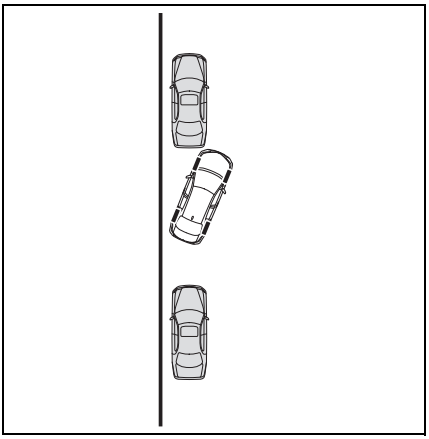


9 Vitesi R konumuna alınız.

10 Her zamanki geriye sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın arkası ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu kontrol ediniz ve fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça geri gidiniz.

Park alanındaki koşullara bağlı olarak **5.** - **10.** adımlarının tekrarlanması gerekebilir.

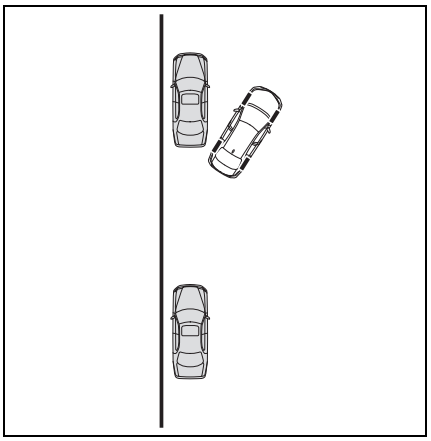
11 Seviye bip sesi verildiğinde ve ekranda durma göstergesi (→S.324) gösterildiğinde aracı durdurunuz.



12 Vitesi D veya B konumuna alınız.

13 Her zamanki sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın önü ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu kontrol ediniz ve fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça ilerleyiniz.

14 Araç neredeyse harekete geçme noktasına geldiğinde tiz bir bip sesi duyulur ve destek kontrolü sona erer. Bundan sonra direksiyon simidini tutunuz ve ilerleyiniz.



Paralel parktan çıkış destek modu

- Sürücü destek kontrolü sırasında harekete geçmenin mümkün olduğu bir konumda olduğuna karar verirse ve direksiyon simidini çevirirse destek kontrolü bu konumda durdurulur.
- İleride park etmiş araç yoksa veya aracınızın ön kısmı ile ileride park etmiş olan araç arasındaki mesafe çok büyükse destek kontrolü kullanılamaz.
- Paralel parktan çıkış destek modunu kullanırken çevre koşullarına bağlı olarak destek modu çalıştırılamayabilir.

Paralel parktan çıkış destek modunu kullanırken

Doğru çalışmayabileceği için, aşağıdaki durumlarda paralel parktan çıkış destek modunu kullanmayınız:

- Yol yüzeyinde asfalt olmadığında veya çakıl gibi düzensiz bir yüzeyi olduğunda.
- Yolun aracınızın bulunduğu tarafında göçük veya başka girintiler olduğunda.
- Yolun aracınızın bulunduğu tarafında eğim olduğunda.

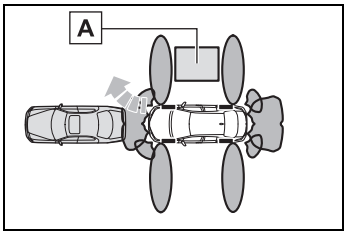
●Aşağıdakilerden biri aracın arkasında olduğunda, araç bu bölge içinden harekete geçecektir:
- Ağaç veya direkler
- İtfaiye vanaları
- Uzun çimenler, çiçeklikler vb.
- Aracı çevreleyen duvarlar
- Park yeri yakınında bekleyen araçlar
- Metal I kirişleri
- Çıkıntılı duvarlar
- Delikler

DİKKAT

■Paralel parktan çıkış destek modunu kullanırken

Aşağıdaki durumda, yan sensörler cisimleri doğru şekilde algılamayabileceği ve kaza olabileceği için dikkatli sürünüz.

Bir cisim yan sensörlerin algılama menzili dışındaki bir alandayken.



A Cisim

UYARI

■Paralel parktan çıkış destek modunu kullanırken

●Paralel park yerinden çıkış dışındaki hiçbir durumda paralel parktan çıkış destek modunu kullanmayınız. Destek kontrolü yanlışlıkla çalıştırılırsa, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz. Ardından S-IPA düğmesine basarak destek kontrolünü iptal ediniz.

●Sensörlerin (→S.298) algılama menzili sınırlıdır. Çevrenizin güvenli olup olmadığını doğrudan kontrol ediniz ve araç bir cisme çarpacak kaza yapacak gibi görünüyorsa fren pedalına basarak aracı durdurunuz.

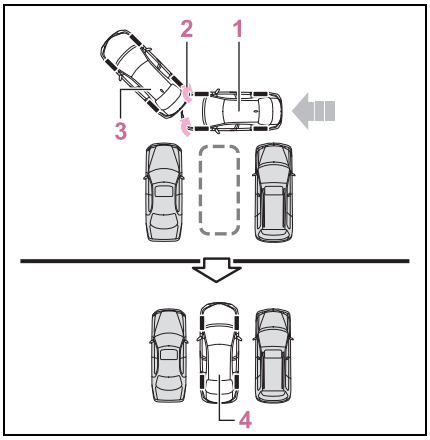
●Yere yakın cisimleri algılamak mümkün olmayabilir. Çevrenizin güvenli olup olmadığını doğrudan kontrol ediniz ve araç bir engele çarpacak gibi görünüyorsa fren pedalına basarak aracı durdurunuz.

●Kalkış yapabileceğiniz bir konuma gitmek için hareket ederken çevrenizin güvenli olup olmadığını doğrudan kontrol ediniz.

Diğer araçların yanına park etme (geriye doğru park etme destek modu)

■Fonksiyon özeti

Hedef park yerinin ortası araca neredeyse dik olacak şekilde durunuz. Park yeri algılanabiliyorsa ileriye doğru yönlendirme fonksiyonu kullanılabilir. Ayrıca park yeri ve diğer koşullara bağlı olarak gerektiğinde birden fazla manevra yaparak destek kontrolü verilebilir.



1 Hedef park yerinin ortası araca neredeyse dik olacak şekilde durunuz. Geriye doğru park etme destek modunu seçmek için S-IPA düğmesine 2 kez basınız.

2 Araç hareket etmeye başladığında direksiyon simidi otomatik çalışmaya başlar.

3 Sesli uyarı verilir ve araç geriye harekete başlayacağı konuma geldiğinde bu ekranda gösterilir.

Algılanan park yeri veya yolun genişliği (park yerinin karşısından yolun kenarına uzaklık) darsa veya aracın önünde engeller varsa yönlendirme yapılmaz.

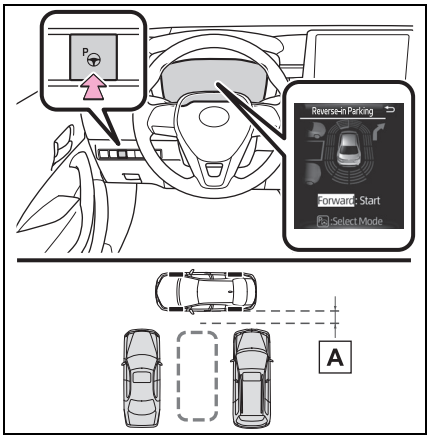
4 Park işlemi tamamlanmıştır.

Böylece destek modu tamamlanır.

Park yerinin durumuna bağlı olarak, birden fazla manevra gerektiğinde **3.** adıma göre aracın geriye hareketinin başlangıcından park işleminin sonuna kadar ileri ve geri hareket başlangıç noktalarına yönlendirme ve otomatik direksiyon simidi hareketi tekrarlanır.

Park etme

1 Hedef park yerinin ortası araca neredeyse dik olacak şekilde durunuz. Ardından 2 kez S-IPA düğmesine basınız ve araç bilgi ekranında "Park için Geri Gidin" mesajının görüntülendiğini kontrol ediniz.

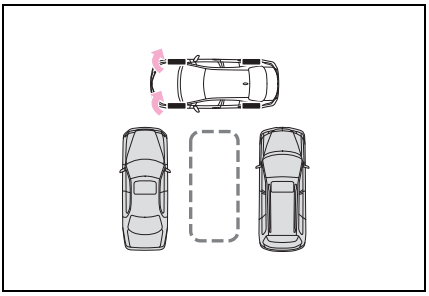


A 1 m (3,3 ft)

- Görsel olarak ekranda otomatik direksiyon simidi hareketi ve hedef park yeri konumunu gösteren okun yönündeki bölgeyi kontrol edin.
- S-IPA düğmesine her basıldığında mod değişir. (→S.324)
- Vites kolu D veya B konumunda değilken veya araç hızı algılandığında, S-IPA düğmesine basıldığında ekranda "Park İçin Geri Gidin" görüntülenmez.
- Sola veya sağa park etmek için sinyal kolu (→S.211) kullanılabilir.

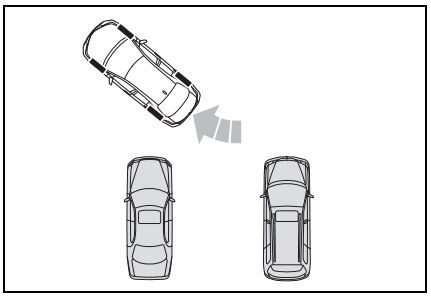
- Park yeri dar olduğunda veya destek kontrolünün çalışması için yeterli alan olmadığında sistem kullanılamaz. Lütfen farklı bir park yeri bulmak için araç bilgi ekranındaki bilgilere bakınız.

2 Her zamanki sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın önü ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu kontrol ediniz ve fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça ilerleyiniz. Bu işlemden sonra tiz bir bip sesi duyulur ve göstergedeki bir ışık aynı anda yanar. Ardından destek kontrolü başlayacaktır.



- Direksiyon simidi otomatik hareketi başladığında, ekranda direksiyon simidi otomatik hareket ekranı destek seviyesi göstergesi (→S.324) gösterilir.
- Destek kontrolünü durdurmak için S-IPA düğmesine basınız.
- Araç hızı çok yüksek olduğunda tiz bir bip sesi duyulur ve destek kontrolü durdurulur. (→S.325)
- Destek kontrolü başladıktan sonra alanın çok dar olduğu görülürse, tiz bir bip sesi duyulur ve destek kontrolü durdurulur.

3 Seviye bip sesi verildiğinde ve ekranda durma göstergesi (→S.324) gösterildiğinde aracı durdurunuz.

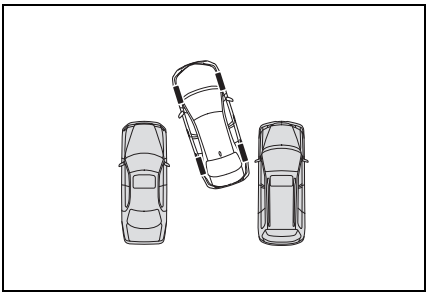


4 Vitesi R konumuna alınız.

5 Her zamanki geriye sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın arkası ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu ve park alanında engel olmadığını kontrol ediniz ve fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça geri gidiniz.

- Araç ilk denemede hedef park yerine iyi bir şekilde alınamazsa ve birden fazla manevra yapılması gerekirse, **6.** adıma geçiniz.
- Birden fazla manevra yapılması gerekmiyorsa **12.** adıma geçiniz.

6 Seviye bip sesi verildiğinde ve ekranda durma göstergesi (→S.324) gösterildiğinde aracı durdurunuz.

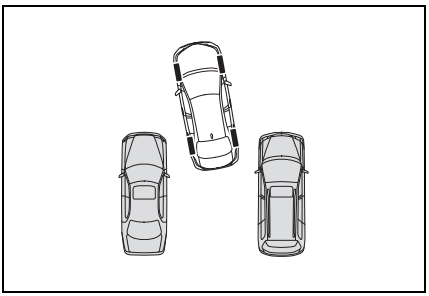


7 Vitesi D veya B konumuna alınız.

Mevcut konumunuzda destek kontrolünü sonlandırmak istediğinizde vites kolunu P konumuna alınız.

8 Her zamanki sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın önü ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu kontrol ediniz ve fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça ilerleyiniz.

9 Seviye bip sesi verildiğinde ve ekranda durma göstergesi (→S.324) gösterildiğinde aracı durdurunuz.



10 Vitesi R konumuna alınız.

11 Her zamanki geriye sürüş konumunuzda durunuz, ellerinizi hafifçe direksiyon simidi üzerinde tutarak kuvvet uygulamayınız, doğrudan aracın arkası ve çevresindeki alanın güvenli olduğunu kontrol ediniz ve fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça geri gidiniz.

Park alanındaki koşullara bağlı olarak **6.** - **11.** adımlarının tekrarlanması gerekebilir.

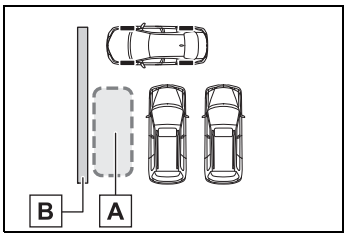
12 Araç neredeyse tamamen park yerine girdiğinde tiz bir bip sesi duyulur ve durma ekranı görüntülenir (→S.324). Aracı durdurunuz.

Böylece geriye doğru park etme destek modu tamamlanır.

- Güvenlik için araç tam olarak hedef park yerine girmeden önce hafif bir sesli uyarı verilir. Ayrıca bu noktada sistemin çalışması da duracaktır. Direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve istediğiniz park yerine ulaşmak için fren pedalına basarak hızınızı ayarlayarak yavaşça geri gidiniz.
- Doğrudan ve aynaları kullanarak aracın önü ve arkasındaki bölgeyi kontrol ederek geri gidiniz.

Geriye doğru park etme destek modu çalışma koşulları

- Fonksiyonun doğru çalışması için yavaş sürünüz (aracın hızlı durdurulabileceği bir hızda). Park yerinin ortası neredeyse araca dik olacak şekilde tam olarak durunuz ve S-IPA düğmesine basınız.
- Araç hızı yaklaşık 30 km/saat üzerinde olduğunda fonksiyon kullanılamaz.
- Park etmiş araçları algılamak ve park yerini tespit etmek için ön yan sensörler ve arka yan sensörler kullanılır. Bu nedenle algılama mümkün olmadığında (→S.345) yönlendirme yapılmaz.
- Park etmiş araç yoksa, park yeri tespit edilemez. Bu nedenle geriye doğru park etme destek modu çalıştırılamaz.
- Park alanı çevresindeki alan algılanamıyorsa, geriye doğru park etme destek modu çalışamayabilir.
- Park alanı durumuna bağlı olarak, aracın önünde park işlemi için yeterli boş alan yoksa hedef park yerine ulaşmak mümkün olmayabilir.

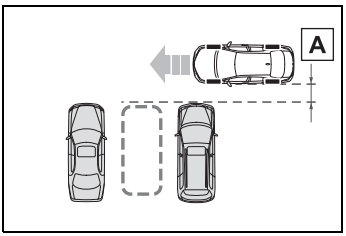


A İstenen park yeri

B Duvar

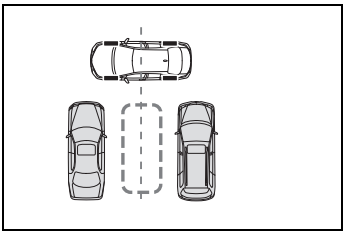
Geriye doğru park etme destek modu ipuçları

1 Park edilmiş araçlar ile aranızda yaklaşık 1 m boşluk bırakınız ve hedef park yerine yaklaşınız. Aracınız ve park edilmiş araçlar arasındaki boşluk çok büyükse, ön yan sensörler ve arka yan sensörler park edilmiş araçları algılamayabilir.



A 1 m

2 Hedef park yerinin ortası araca neredeyse dik olacak şekilde durunuz. Ayrıca araç tamamen durmadan S-IPA düğmesine basmayınız.



UYARI

Geriye doğru park etme destek modunu kullanırken

- Yol yüzeyinde girinti veya çukurlar varsa hedef park yeri doğru şekilde belirlenmeyebilir. Bu nedenle araç açılı olarak park edilebilir veya park yerine tam girmeyebilir. Bu durumda geriye doğru park etme destek modunu kullanmayınız.
- Dar bir alana park ederken araç yandaki araçlara yaklaşacaktır. Araç temas edecek gibi görünüyorsa, fren pedalına basarak aracı durdurunuz.
- Yere yakın cisimleri algılamak mümkün olmayabilir. Çevrenizin güvenli olup olmadığını doğrudan kontrol ediniz ve araç bir engele çarpacak gibi görünüyorsa fren pedalına basarak aracı durdurunuz.
- Çevredeki diğer park etmiş araçlar gibi koşullara bağlı olarak araç açılı olarak park edilebilir veya park yerine tam girmeyebilir. Gerekiyorsa aracı sistemi kullanmadan hizalayınız.

Araç bilgi ekranı mesajları

Basit Akıllı Park Destek Sistemi çalıştırılamadığında veya çalışması durdurulduğunda, iptal edildiğinde vb. araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenir. Ekrandaki bilgilere uygun şekilde hareket ediniz.

Çalıştırmak mümkün olmadığında

Mesaj	Durum/Müdahale yöntemi
"IPA Sistemi Kontrolü, Bayinizi Ziyaret Edin"	Sistemde arıza olabilir. → **Kontağı kapatınız ve ardından hibrit sistemi çalıştırınız.** **Mesaj tekrar görüntülenirse aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

Mesaj	Durum/Müdahale yöntemi
"Şu Anda Kullanılamıyor"	Sistem arızası olabilir.
	Elektrikli direksiyon sistemi parçaları geçici olarak aşırı ısınmıştır. → **Güç düğmesini kapalı konuma getiriniz, kısa bir süre bekleyiniz ve hibrit sistemi tekrar çalıştırınız.**
	Hibrit sistem sistemi çalışmadığında. → **Hybrid sistemi çalıştırınız.**
	Sensöre buz, kar, çamur vb. yapışmıştır. Buz, kar, çamur gibi maddeleri temizleyiniz. → **Buz, kar, çamur gibi maddeleri temizleyiniz.**
	Sensör donmuşsa. → **Sensördeki buz eridiğinde sistem normale dönecektir.**
	12 Volt akü sökülüp tekrar takılmıştır. → **5 saniye boyunca aracı yaklaşık 35 km/saat veya üzeri hızda düz olarak sürünüz.**
"Çok Yüksek Hız"	Araç hızı 30 km/saat'i geçtiğinde S-IPA düğmesine basılmıştır. → **Araç hızı yaklaşık 30 km/saat veya altındayken düğmeye basınız.**
"Kullanılamıyor" "Başka Bir Konum Deneyin"	Park alanı olmayan bir yerde veya yol genişliğinin park için yeterince geniş olmadığı bir yerde S-IPA düğmesine basılmıştır. → **Park alanı olmadığı için destek kontrolü kullanılamaz. Yaklaşık 2,6 m veya daha geniş bir park alanına gidiniz.** → **Yol genişliği dar olduğu için destek kontrolü kullanılamaz. Yol genişliğinin yaklaşık 4,5 m veya daha geniş olduğu bir park alanına gidiniz.**

Mesaj	Durum/Müdahale yöntemi
"Dar Alan" "Başka Bir Konum Deneyin"	Paralel park konumundan çıkarken aracın önü ve arkasında yeterli alan olmayan bir yerde S-IPA düğmesine basılmıştır. → **Park alanı olmadığı için destek kontrolü kullanılamaz. Yaklaşık 2,6 m veya daha geniş bir park alanına gidiniz.**
"Engel Var" "Başka Bir Konum Deneyin"	Önde engel olan ve aracın geriye doğru hareket başlangıç noktasına ilerleyemediği bir yerde S-IPA düğmesine basılmıştır. → **Aracın önünde engeller olduğu için destek kontrolü kullanılamaz. Önünde engel olmayan park alanları kullanınız.**
"Dar Alan"	Paralel park konumundan çıkarken aracın önü ve arkasında yeterli alan olmayan bir yerde S-IPA düğmesine basılmıştır. → **Aracın önü ve arkasında yeterli alan olmadığı için araç destek kontrolünü kullanarak çıkış yapamamaktadır. Çıkmadan önce çevrenizin güvenli olduğunu doğrudan kontrol ediniz.**
"Kullanılamıyor"	Aracın önünde engel olmayan veya aracın yanlarında engel olan ve aracın paralel park konumundan çıkamadığı bir yerde S-IPA düğmesine basılmıştır. → **Aracın yanlarında engeller olduğu veya sistemi kullanmadan kolayca çıkış yapılabilecek bir durum olduğu için destek kontrolü kullanılamaz. Çıkmadan önce çevrenizin güvenli olduğunu doğrudan kontrol ediniz.**

Mesaj	Durum/Müdahale yöntemi
"Direksiyon Simidine Baskı Uygulandı"	Direksiyon simidi tutulduğunda destek kontrolü başlar. → **Ellerinizi kuvvet uygulamadan direksiyon simidi üzerinde tutunuz. Destek kontrolü çalışmaya başlayacaktır.**
"Aracı Durdurun"	Araç hareket eder ve direksiyon simidi tutulduğunda destek kontrolü başlar. → **Aracı durdurunuz ve sistem tarafından destek kontrolünü başlatmak için verilen talimatları yerine getiriniz.**

İşlem iptal edildiğinde

Mesaj	Durum/Müdahale yöntemi
"Park Desteği İptal Edildi"	Destek kontrolü çalışırken sürücü vitesi P'ye almış veya S-IPA düğmesine basmıştır.
"Çok Yüksek Hız"	Paralel park destek modu için uygun yer ararken araç hızı 30 km/saat'i aşmıştır.
"Dar Alan"	Dar park alanları olan bir yerde destek kontrolü başlatılmıştır.
"Çıkış Yönü Belirtilmedi"	Paralel parktan çıkış destek modunu kullanırken, çıkış yönünü seçmek için sinyal kolunu kullanmadan vites değiştirilmiştir. → **Sistem tarafından verilen talimatları uygulayınız.**
"Hatalı Yön"	Destek kontrolü çalışmaya başladığında araç yönlendirilen yönün tersine hareket etmeye başlıyor. → **Devam etmek için sistem tarafından verilen talimatları uygulayınız.**
"İstenen Konuma Ulaşılamıyor"	Destek kontrolü sırasında maksimum manevra sayısına ulaşılmıştır veya dik yokuşlu bir yolda kullanıldığı için hedef park yerine ulaşılamıyordur. → **Destek kontrol talimatlarını yerine getiriniz ve sistemi dik yokuşlu olmayan geniş bir alanda kullanınız.**

İşlem beklemeye alındığında

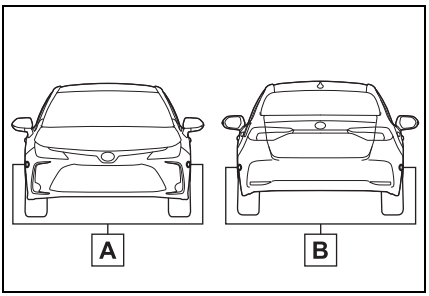
Mesaj	Durum/Müdahale yöntemi
"Direksiyon Simidi Döndürüldü"	Sürücü destek kontrolü sırasında direksiyon simidini tutmuştur. → **Aracı durdurunuz ve ellerinizi kuvvet uygulamadan direksiyon simidi üzerinde tutunuz. Ardından destek kontrolünü yeniden başlatmak için S-IPA düğmesine basınız.**
"Çok Yüksek Hız"	Araç hızı destek kontrolü sırasında 7 km/saat üzerindedir. → **Aracı durdurunuz ve ellerinizi kuvvet uygulamadan direksiyon simidi üzerinde tutunuz. Ardından destek kontrolünü yeniden başlatmak için S-IPA düğmesine basınız.**
"Direksiyon Simidine Baskı Uygulandı"	Destek kontrolü geçici olarak durdurulduğunda ve direksiyon simidi sıkıca tutulduğunda S-IPA düğmesine basılmıştır. → **Ellerinizi kuvvet uygulamadan direksiyon simidi üzerinde tutunuz. Ardından destek kontrolünü yeniden başlatmak için aracı durdurunuz.**
"Aracı Durdurun"	Destek kontrolü geçici olarak durdurulduğunda ve araç hareket ederken S-IPA düğmesine basılmıştır. → **Ellerinizi kuvvet uygulamadan direksiyon simidi üzerinde tutunuz. Ardından destek kontrolünü yeniden başlatmak için aracı durdurunuz.**
"Devam"	Destek kontrolü geçici olarak durdurulur (tekrar çalıştırılabilir) → **Aracı durdurunuz ve ellerinizi kuvvet uygulamadan direksiyon simidi üzerinde tutunuz. Ardından destek kontrolünü yeniden başlatmak için S-IPA düğmesine basınız.**

Mesaj	Durum/Müdahale yöntemi
"Öndeki Engele Çok Yakın" "R'ye Geçin"	Araç önündeki bir engele çok fazla yaklaşmıştır. → **Destek kontrolünü yeniden başlatmak için vites kolunu R'ye aldıktan sonra S-IPA düğmesine tekrar basınız.**
"Arkadaki Engele Çok Yakın" "D'ye Geçin"	Araç arkasındaki bir engele çok fazla yaklaşmıştır. → **Destek kontrolünü yeniden başlatmak için vites kolunu D'ye aldıktan sonra S-IPA düğmesine tekrar basınız.**

Kullanım uyarıları

Sensörler

Park yerini belirlemek için aracın konumunu algılar.

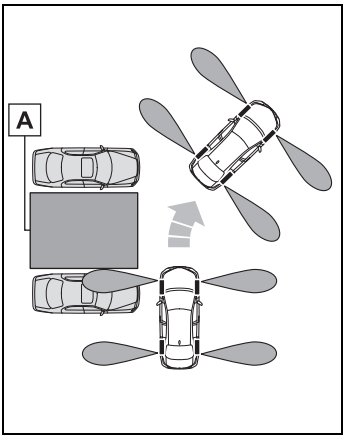


A Ön yan sensörler

B Arka yan sensörler

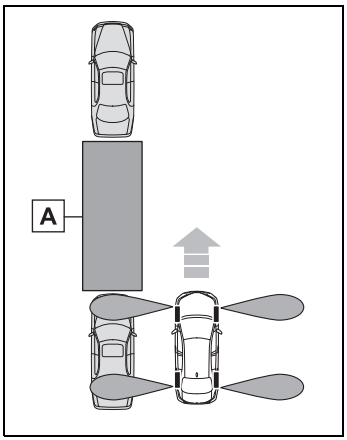
Kullanım uyarıları

- Geriye doğru park etme destek modunu kullanırken sensör algılama menzili



A İstenen park yeri

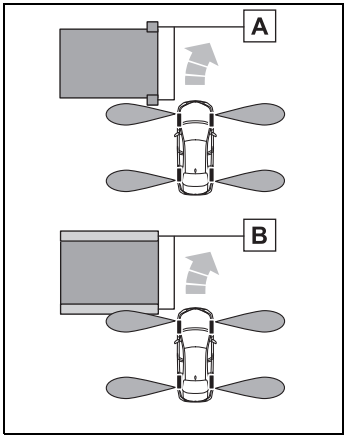
●Paralel park destek modunu kullanırken sensör algılama menzili



A İstenen park yeri

●Hedef park yerinin arkasına park etmiş bir araç varken mesafe nedeniyle algılanmayabilir. Ayrıca aracın şekline ve diğer etkenlere bağlı olarak algılama menzili kısalabilir veya algılama mümkün olmayabilir.

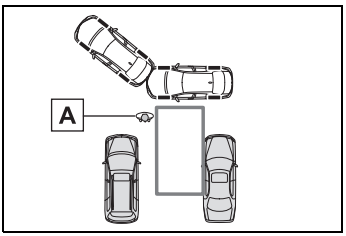
●Direk ve duvar gibi park etmiş araçlar dışındaki cisimler algılanmayabilir. Ayrıca bu cisimler algılanabilse bile hedef park yerinin konumu değişebilir.



A Direkler

B Duvar

●Ayrıca bir yaya vb. algılandığında hedef park yeri değişebilir.



A Yaya

●Park yerinin yüzeyinde ızgara, baklava şekilli plakalar veya benzer malzemeler algılandığında Basit Akıllı Park Destek Sistemi çalışmayabilir.

DİKKAT

■Basit Akıllı Park Destek Sistemini kullanırken

●Tamamen Basit Akıllı Park Destek Sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bu sistemin takılı olmadığı araçlardaki gibi, doğrudan çevreniz ve aracınızın arkasının güvende olduğunu kontrol ederek dikkatli bir şekilde ileri ve geri hareket ediniz.

●Araç bilgi ekranına bakarken geriye hareket etmeyiniz. Yalnızca izleme ekranındaki görüntülere bakarak geri giderseniz çarpışma veya kazaya neden olabilirsiniz, çünkü ekranda gösterilen görüntü gerçek koşulları tam olarak yansıtmayabilir. Geri giderken aynayı kullanarak ve aynayı kullanmadan aracın çevresini ve arkasını görsel olarak kontrol etmeyi unutmayınız.

●Geri veya ileri giderken fren pedalına basarak hızınızı ayarlayınız ve yavaş hareket ediniz.

DİKKAT

- Araç bir yaya, başka bir araç veya başka bir engele temas edecek gibi görünüyorsa, fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve sistemi kapatmak için S-IPA düğmesine basınız.
- Sistemi düz yüzeyli park yerlerinde kullanınız.
- Kullanım sırasında direksiyon simidi otomatik olarak döndüğü için aşağıdaki önlemlere dikkat ediniz.
  - Kravat, eşarp, kolunuz gibi cisimlerin direksiyon simidine takılma riski vardır. Lütfen vücudunuzun üst kısmını direksiyon simidinden uzak tutunuz. Ayrıca çocukları direksiyon simidinin yakınına yaklaştırmayınız.
  - Tırnaklarınız uzunsa direksiyon simidi döndüğünde yaralanma olasılığı vardır.
  - Acil durumlarda fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve sistemi kapatmak için S-IPA düğmesine basınız.
- Aracı park etmeye başlamadan ve sistemi çalıştırmadan önce mutlaka yeterli boş alan olduğunu kontrol ediniz.
- Sistem istediğiniz park yerine ulaşmak için doğru şekilde destek olmayabileceği ve kazaya neden olabileceği için sistemi aşağıdaki koşullarda kullanmayınız.
  - Park yeri olmayan yerlerde
  - Kum, çakıl kaplı, toprak yüzeyli veya park yeri çizgisi olmayan park yerlerinde
  - Eğimli veya yolda girintiler olan park yerlerinde
  - Donmuş, karla kaplı veya kaygan yollarda
  - Sıcak hava nedeniyle asfalt eridiğinde
  - Araç ve istenen park yeri arasında bir engel varsa
  - Lastik zinciri veya kompakt yedek lastik (bazı modellerde) kullanırken
- Üretici tarafından temin edilenler dışında lastik kullanmayınız. Sistem doğru çalışmıyor olabilir. Lastikleri değiştirirken yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Aşağıdaki durumlarda sistem ayarlanan konumda aracın konumunu tespit edemeyebilir.
  - Lastikler aşırı aşınmışsa veya lastik basıncı düşükse
  - Araç çok ağır bir yük taşırken
  - Araç bir tarafındaki yük vb. nedeniyle eğildiğinde
  - Yol yüzeyinin donmasını önlemek için otoparkta ısıtıcılar varsa.

Ayarlanan konum ve araç konumu arasında büyük fark olan diğer durumlarda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

●Paralel parktan çıkış destek modu ile ilgili aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Paralel parktan çıkış destek modu, paralel park yerinden çıkarken kullanılan bir fonksiyondur. Ancak aracın önünde engeller veya insanlar algılanırsa bu fonksiyonu kullanmak mümkün olmayabilir. Bu fonksiyonu yalnızca paralel park yerinden çıkarken kullanınız. Direksiyon kontrolü devreye girerse ya S-IPA düğmesine basarak sistemi kapatınız veya kontrolü durdurmak için direksiyon simidini hareket ettiriniz.

●Aşağıdaki durumlarda paralel parktan çıkış destek modu yanlışlıkla kullanılırsa araç bir engele temas edebilir.
Çıkış fonksiyonu engel olan bir yönde çalışır, ancak yan sensörler engeli algılamaz (aracın doğrudan bir direğin arkasında olduğu durumlar gibi).

●Sensörler doğru çalışmayıp kazaya neden olabileceği için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- Sensörü çarparak şiddetli darbelere maruz bırakmayınız. Sensörler doğru çalışmayabilir.
- Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu doğrudan sensörlerin üzerine püskürtmeyiniz. Parçalar şiddetli su basıncına maruz kalırsa doğru çalışmayabilir. Aracın tamponu bir cisme çarparsa sensör arızası nedeniyle donanım doğru çalışmayabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

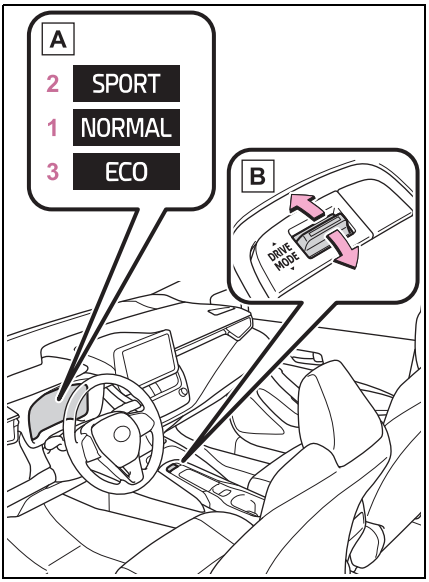
●Aşağıdaki durumlarda sensörler normal çalışmayabilir ve kazaya neden olabilir. Dikkatli sürünüz.

- Yan taraflar taranana kadar yan bölgelerdeki engeller algılanamaz. (→S.297)
- Yan bölgeler tarandıktan sonra bile yanlardan yaklaşan diğer araçlar, insanlar veya hayvanlar algılanamaz.
- Sensör donduğunda (buzu çözülürse sistem normale döner).
Sensörün donması nedeniyle çok düşük sıcaklıklarda uyarı mesajı görüntülenebilir ve park etmiş olan araçlar algılanmayabilir.
- Sensör birinin eli ile örtüldüğünde.
- Araç büyük miktarda yana yattığında.
- Hava sıcaklığı çok yüksek veya düşük olduğunda.
- Araç virajlı yollarda, yokuşta, çakıl kaplı yollarda, uzun çimenler olan yollarda vb. sürüldüğünde.
- Yakınlarda başka bir aracın kornası veya sensörleri, motosiklet motoru veya büyük bir aracın havalı freni gibi bir ultrasonik dalga kaynağı varsa.
- Araç şiddetli yağmur veya suya maruz kaldığında.
- Hedef park yerine park etmiş bir araç varken bile destek kontrolü çalıştığında sensör açısı değişebilir. Aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele incelettiriniz.
- Sensör algılama menzili içine herhangi bir aksesuar takmayınız.

Sürüş modu seçim düğmesi

Sürüş koşullarına göre sürüş modları seçilebilir.

Sürüş modunu seçme



A Araç bilgi ekranı

B Sürüş modu seçim düğmesi

Araç bilgi ekranında istediğiniz sürüş modunu seçmek için sürüş modu seçim düğmesini ileriye veya geriye hareket ettiriniz.

1 Normal mod

Yakıt tasarrufu, sessiz çalışma ve dinamik performansı en iyi şekilde dengeler. Normal sürüş için uygundur.

2 Sport modu

Hibrit sistemi kontrol ederek hızlı ve güçlü hızlanma sağlar. Bu mod aynı zamanda direksiyon hissini de değiştirir. Böylece virajlı yollarda sürüş gibi kıvrak sürüş tepkisi gerektiğinde direksiyonu uygun hale getirir.

Sport modu seçildiğinde Sport modu göstergesi yanar.

3 Eco sürüş modu

Yumuşak gaz kelebeği çalışması ile ve klima sisteminin çalışmasını kontrol ederek (ısıtma/soğutma) sürücünün çevre dostu bir şekilde hızlanmasına ve yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Eco sürüş modu seçildiğinde Eco sürüş modu göstergesi yanar.

Eco sürüş modunda klima sisteminin çalışması

Eco sürüş modu, yakıt tüketimini azaltmak için ısıtma ve soğutma işlemlerini ve klima sisteminin fan devrini kontrol eder. Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Klima eco modunu kapatınız (→S.414)
- Fan devrini ayarlayınız (→S.415)
- Eco sürüş modunu kapatır

Spor modun otomatik iptal edilmesi

Sport modunda sürdükten sonra kontak kapatılırsa, sürüş modu normal moda geçer.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını korumak için çeşitli sürüş koşullarında aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

Sürüş destek sistemleri özeti

ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi)

Elektronik olarak kontrol edilen sistem, fren pedalına basma miktarına bağlı olarak frenleme kuvveti üretir

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yapıldığında veya kaygan yüzeyli yollarda fren yapıldığında, lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur

Fren destek sistemi

Sistem ani fren yapıldığını algıladığında, fren pedalına basıldıktan sonra uygulanan fren kuvvetini artırır

VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi)

Direksiyon aniden çevrildiğinde veya kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol etmesine yardımcı olur.

VSC+ (Araç Denge Kontrol+ Sistemi)

ABS, TRC, VSC ve EPS sistemlerinin birlikte kontrol edilmesini sağlar. Kaygan yollarda, savrulma durumunda, direksiyonun performansını kontrol ederek, yön kararlılığının sağlanmasına yardımcı olur.

TRC (Çekiş Kontrol Sistemi)

İlk kalkışta veya kaygan yüzeyde hızlanmalarda çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja girmesini engeller

Aktif Viraj Alma Desteği (ACA)

Viraj alırken hızlanmaya çalıştığınızda içteki tekerleğe uygulanan freni kontrol ederek aracın dışa savrulmasını engeller.

Yokuşta kalkış destek kontrolü

Yokuşta harekete geçerken aracın geriye kaymasını önlemeye yardımcı olur

EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi)

Bir elektrik motoru yardımıyla direksiyonu çevirirken uygulanan kuvvete destek sağlar.

Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

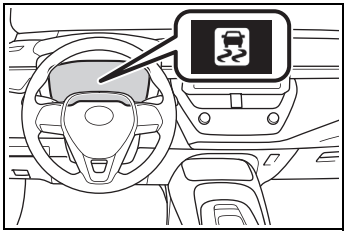
İkincil Çarpışma Freni (bazı modellerde)

SRS hava yastığı çarpışma olduğunu algıladığında ve sistem çalış-

tığında, frenler ve stop lambaları otomatik olarak kontrol edilerek araç hızı düşürülür. Bu da ikincil bir çarpışma nedeniyle daha fazla hasar olma olasılığını azaltır.

TRC/VSC/ABS sistemleri çalışırken

TRC/VSC/ABS sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.



TRC sisteminin devre dışı bırakılması

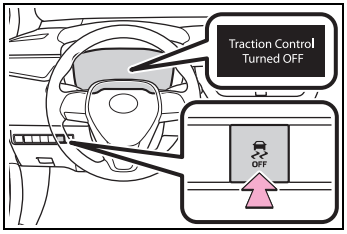
Araç çamur veya karın içine saplandığında, TRC sistemi hibrit sistemden tekerleklere aktarılan gücü azaltabilir.

Sistemi kapatmak için OFF tuşuna basmak, aracın ileri/geri hareket ederek saplandığı yerden çıkmasını kolaylaştırabilir.

TRC sistemini iptal etmek için OFF düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine bir daha basınız.



Hem TRC, hem de VSC sistemini iptal etme

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç hareketsizken OFF düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF gösterge ışığı yanar ve araç bilgi ekranında "Çekiş Kontrol Devre Dışı" mesajı görüntülenir.*

Sistemi tekrar devreye almak için OFF düğmesine tekrar basınız.

*: PCS'li (Çarpışma Öncesi Sistemi) araçlarda, PCS de iptal edilir (yalnızca Çarpışma Öncesi uyarısı çalışır). PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. (→S.246)

OFF düğmesine basmamanıza rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj görüntülendiğinde

TRC geçici olarak iptal edilir. Bilgi hala gösteriliyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları

Aşağıdaki dört koşul gerçekleştiğinde yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Vites kolu P veya N dışındaki bir konumda (yokuşta aracı ileriye veya geriye doğru kaldırırken).
- Araç durdurulmuştur
- Gaz pedalına basılı değildir
- Park freni devrede değildir

Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali

Yokuşta kalkış desteği kontrolü, aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Vites kolu N veya P konumuna alındığında.

- Gaz pedalına basılmıştır
- Park freni çalışmaktadır
- Fren pedalı bırakıldıktan maksimum 2 saniye sonra.

ABS, BA (fren destek), VSC, TRC ve eğimde kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler

- Hibrit sistem çalıştığında veya araç hareket etmeye başladığında, arka arkaya fren pedalına basıldığı zaman motor bölmesinden bir ses duyulabilir. Bu ses, bu sistemlerden birinde arıza olduğu anlamına gelmez.
- Yukarıdaki sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde veya direksiyonda titreşimler hissedilebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.

ECB çalışma sesi

ECB çalışma sesi aşağıdaki durumlarda duyulabilir, ancak bu bir arıza olduğunu belirtmez.

- Fren pedalına basıldığında motor bölmesinden gelen çalışma sesi.
- Sürücü kapısı açıldığında aracın ön kısmından duyulan fren sistemine ait motor sesi.
- Hibrit sistemi durdurduktan bir veya iki dakika sonra motor bölmesinden gelen çalışma sesi.

Aktif Viraj Alma Desteği çalışma sesleri ve titreşimleri

Aktif Viraj Alma Desteği çalıştırıldığında, fren sisteminden çalışma sesleri ve titreşimler gelebilir ancak bu bir arıza değildir.

EPS çalışma sesi

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi (dönüş sesi) duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında
- Yalnızca TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC etkinleşir.
  Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

Aktif Viraj Alma Desteği çalışma koşulları

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışır.

- TRC/VSC çalışabilmelidir
- Sürücü viraj alırken hızlanmaya çalışmaktadır
- Sistem aracın dışa savrulduğunu algılar
- Fren pedalı bırakılmıştır

EPS sisteminin etkisinin azalması

Uzun süre sürekli olarak direksiyon çevrildiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için EPS sisteminin performansı azaltılır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda direksiyonu fazla çevirmeyiniz veya hibrit sistemi durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

Acil fren sinyali için çalışma koşulları

Aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde acil fren sinyali çalışacaktır:

- Dörtlü flaşörler kapalıyken
- Araç hızı 55 km/saat üzerindedir
- Sistemin aracın yavaşlamasına bağlı olarak ani frenleme yapıldığına karar vermesi.

Acil fren sinyalinin sistem tarafından otomatik iptali

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır:

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi

İkincil Çarpışma Freni çalışma koşulları (bazı modellerde)

Araç hareket ederken SRS hava yastığı bir çarpışma olduğunu algıladığında sistem çalışır.
Ancak sistem aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

- Araç hızının yaklaşık 10 km/saat altında olması
- Parçaların hasarlı olması

İkincil Çarpışma Freninin otomatik iptal edilmesi (bazı modellerde)

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir.

- Araç hızının yaklaşık 10 km/saat altına düşmesi
- Çalışma sırasında belirli bir süre geçtiğinde
- Gaz pedalına çok fazla basıldığında

DİKKAT

ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak veya kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar

ABS aracın durma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı veya karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir

Kaygan zeminde araç kullanırken TRC/VSC sistemlerinin çalışmasına rağmen düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak mümkün olmayabilir. Gücün ve yön kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

Aktif Viraj Alma Desteği aşağıdaki durumlarda doğru çalışmayabilir

- Tamamen Aktif Viraj Alma Desteğine güvenerek hareket etmeyiniz. Aktif Viraj Alma Desteği yokuş aşağı hızlanırken veya kaygan yüzeyli yollarda sürerken etkili çalışmayabilir.
- Aktif Viraj Alma Desteği sık sık çalıştığında frenlerin, TRC ve VSC sistemlerinin doğru şekilde çalışması için Aktif Viraj Alma Desteği geçici olarak durabilir.

DİKKAT

Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir

- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi, park freninin aksine, aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Yokuşta kalkış destek kontrol sistemini aracı yokuşta sabit tutmak için kullanmaya çalışmayınız. Bu kazaya neden olabilir.

TRC/ABS/VSC devreye girdiğinde

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Dikkatsiz araç kullanmak kazaya neden olabilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol koşullarına uygun bir hızda sürünüz. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

Lastikleri değiştirme

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen basınçta olduğundan emin olunuz.
Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu

Lastiklerde herhangi bir problem olması veya süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin doğru çalışmasına engel olacaktır.

İkincil Çarpışma Freni (bazı modellerde)

Tamamen İkincil Çarpışma Freni sistemine güvenerek hareket etmeyiniz. Bu sistem ikincil çarpışmalardan kaynaklanan hasarı engellemek için tasarlanmıştır ancak etkisi çeşitli koşullara bağlı olarak değişiklik gösterir. Sisteme gereğinden fazla güvenirseniz ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirsiniz.

Hibrit araç kullanım ipuçları

Ekonomik ve çevreci sürüş için, aşağıdakilere dikkat ediniz:

Eco sürüş modunu kullanma

Eco sürüş modu kullanılırken, gaz pedalına basma miktarına karşılık gelen tork, normal koşullardakine göre daha yumuşak bir şekilde üretilebilir. Ayrıca, yakıt tasarrufunu iyileştirmek için klima sisteminin yükü (ısıtma/soğutma) minimuma indirilecektir. (→S.348)

Hibrit Sistem Göstergesini kullanma

Hibrit Sistem Göstergesini Eco bölgesinde tutarak çevreci sürüş yapmak mümkündür. (→S.118)

Vites kolunun kullanımı

Bir trafik ışığında durduğunuzda veya aracı yoğun trafikte sürerken vites kolunu D konumuna getiriniz. Park ettiğinizde kolu P konumuna getiriniz. N konumunu kullanmanızın yakıt tüketimine herhangi bir pozitif etkisi yoktur. N konumunda benzinli motor çalışır, ancak elektrik üretilemez. Ayrıca klima sistemi vb. kullanıldığında hibrit akünün (çekiş aküsü) gücü tüketilir.

Gaz pedalı/fren pedalı kullanımı

- Aracınızı yumuşak bir şekilde sürünüz. Ani hızlanmalardan ve yavaşlamadan kaçınınız. Kademeli hızlanma ve yavaşlama, benzinli motoru kullanmadan elektrik motorunun (çekiş motoru) daha verimli kullanılmasını sağlar.
- Arka arkaya hızlanmaktan kaçınınız. Arka arkaya hızlanma hareketleri, hibrit aküsünün (çekiş aküsü) gücünü tüketerek yakıt tüketimine neden olur. Akü enerjisi, sürüş sırasında gaz pedalını yavaşça serbest bırakarak tekrar üretilecektir.

Frenleme sırasında

Frenlere hafifçe ve zamanında bastığınızdan emin olunuz. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Gecikmeler

Arka arkaya hızlanma ve yavaşlama ve ayrıca trafik ışıklarında uzun süre bekleme, yakıt tüketimini artıracaktır. Yola çıkmadan önce trafik durumunu öğreniniz ve gecikmelerden mümkün olduğunca kaçınınız. Sıkışık trafikte sürerken, fren pedalını hafifçe bırakarak aracın yavaşça ileri hareket etmesine izin veriniz ve gaz pedalını fazla

kullanmamaya çalışınız. Bu şekilde aşırı yakıt tüketimini önleyebilirsiniz.

Otoyolda sürüş

Aracı kontrol ediniz ve sabit bir hızda tutunuz. Gişelerden veya benzeri yerlerden geçmeden önce, gaz pedalını yeterince erken bırakınız ve hafifçe fren yapınız. Yavaşlarken daha yüksek miktarda elektrik enerjisi üretilebilir.

Klima

Klimayı sadece gerekli olduğunda kullanınız. Bu şekilde gereksiz yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.
Yaz aylarında: Ortam sıcaklığı yükseldiğinde, iç sirkülasyon modunda kullanınız. Bu, klima sistemi üzerindeki yükü azaltmaya ve yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olacaktır.
Kış aylarında: Benzinli motor hem motor, hem de aracın içi ısınana kadar çalışmaya devam edeceği için, yakıt tüketecektir. Ayrıca, kaloriferi çok fazla kullanmaktan kaçınmanız da yakıt tüketimini azaltacaktır.

Lastik basıncının kontrolü

Lastik basıncını sık sık kontrol ettiğinizden emin olunuz. Lastik basınçlarının uygun olmaması fazla yakıt tüketimine neden olur.
Ayrıca kar lastikleri büyük miktarda sürtünmeye neden oldukları için, kuru yollarda kullanılması yakıt tüketimini artırabilir. Mevsime uygun lastikler kullanınız.

Bagaj

Ağır yükler taşımak yakıt tüketimini artırabilir. Gereksiz eşya taşımaktan kaçınınız. Büyük bir portbagaj kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Sürüş öncesi ısınma

Benzinli motor soğukken otomatik olarak çalıştığı ve durduğu için, motorun ısıtılması gereklidir. Ayrıca sık sık kısa mesafeli sürüş yapmak da motorun defalarca ısınmasına neden olur ve yakıt tüketimini artırabilir.

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları

Kışın araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış öncesi hazırlıklar

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Bir servis teknisyenine 12 Volt akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız veya ön tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

DİKKAT

Kış lastiği ile araç kullanma

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız.
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız sınırı üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız sınırlarını aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

Zincir takılı halde sürüş

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız sınırını veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.
- LTA (Şerit Takip Desteği) sistemini kullanmayınız. (bazı modellerde)

UYARI

Kar lastiklerinin onarımı veya değiştirilmesi

Kar zincirlerinin onarılması veya değiştirilmesi gerektiğinde herhangi bir yetkili Toyota bayisi, başka bir güvenilir servise veya yetkili lastik bayilerine başvurunuz.
Bunun nedeni, kar lastikleri sökülüp takılırken lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin çalışmasının etkilenebilmesidir.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdaki-

leri uygulayınız:

- Kuvvet uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız veya donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş bölgedeki buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen siliniz.
- Klima kontrol sistemi fanının doğru çalışabilmesi için, ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş sırasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

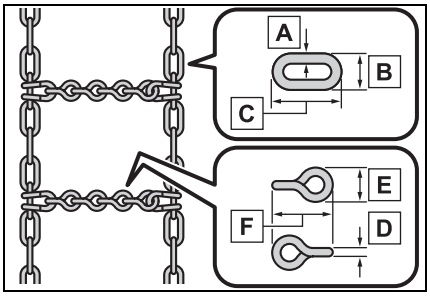
Aracı park ederken

- Aracı park ediniz ve park frenini çalıştırmadan vitesi P konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Aracı park frenini kullanmadan park ederseniz, tekerleklere takoz yerleştirdiğinizden emin olunuz.
  Aksi takdirde tehlikeli bir durum oluşur, çünkü araç beklenmedik şekilde hareket ederek bir kazaya neden olabilir.
- Araç park frenini çalıştırmadan park edildiyse vites kolunun P* konumundan başka konuma alınamadığını doğrulayınız.

*: Vites kolunu fren pedalına basmadan P'den başka bir konuma almaya çalışırsanız vites kolu kilitlenir. Vites kolunu P dışında bir konuma alamıyorsanız vites kolu kilit sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise veya yetkili lastik servislerine kontrol ettiriniz.

Zincirlerin seçimi

Uygun boyutta zincir kullanınız.
Zincir boyutu, her ölçüdeki lastik için yönetmeliklere tabidir.



A Yan zincir (3 mm çap)

B Yan zincir (10 mm genişlik)

C Yan zincir (30 mm uzunluk)

D Çapraz zincir (4 mm çap)

E Çapraz zincir (14 mm genişlik)

F Çapraz zincir (25 mm uzunluk)

Zincir kullanma yönetmelikleri

Zincir kullanma yönetmelikler, yolun tipi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce daima yerel yönetmelikleri kontrol ediniz.

Zincirin takılması

Zincir takarken ve sökerken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Zinciri güvenli bir bölgede takınız veya sökünüz.
- Zincirleri sadece ön lastiklere takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri ön tekerleklere mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0,5 — 1,0 km gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

> ⚠ UYARI
>
> **Zincirlerin takılması**
>
> Lastiklere zincir takıldığında basınç uyarı supap ve vericileri doğru çalışmayabilir.

5-1. Temel Kullanım

Müzik sistemi tipleri 360

Müzik sistemi direksiyon kumandalarının kullanımı .. 361

USB soketi 362

5-2. Müzik sisteminin kullanımı

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması 363

5-3. Radyonun kullanımı

Radyonun kullanımı..... 365

5-4. Müzik CD'si veya MP3/WMA disklerini çalma

CD çaların kullanımı 367

5-5. Harici bir cihaz kullanırken

iPod'dan çalma..... 373

USB bellek cihazından çalma 378

5-6. Bluetooth® cihazı kullanımı

Bluetooth® müzik /telefon sistemi 383

Direksiyon kumandalarının kullanımı 388

Bluetooth® cihazının tanıtılması..... 388

5-7. "SETUP" menüsü

"SETUP" menüsünün kullanımı ("Bluetooth" menüsü)..... 390

"SETUP" menüsünün kullanımı ("TEL" menüsü) 392

5-8. Bluetooth® Müzik

Bluetooth® özelliği olan taşınabilir müzik çalar kullanımı396

5-9. Bluetooth® Telefon

Arama yapma 398

Telefonu yanıtlarken.....399

Telefonda konuşurken 399

5-10. Bluetooth®

Bluetooth® 401

Müzik sistemi tipleri*

*: Bazı modeller

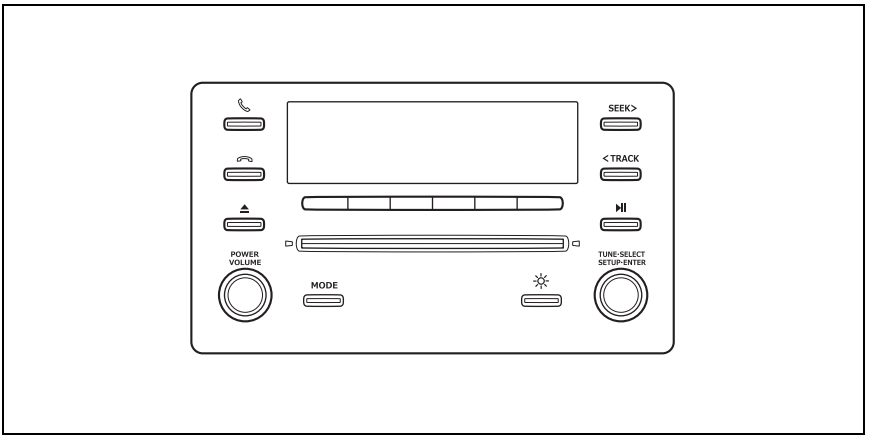
Genel bakış

▶ Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar

"Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

▶ Navigasyon/multimedya sistemi olmayan araçlar

AM/FM radyolu CD çalar



Cep telefonu kullanırken

Müzik sistemi açıkken araç içinde veya yakınında cep telefonu kullanılması hoparlörlerde parazit sesine neden olabilir.

Ticari markalar ve tescilli ticari markalar

Müzik sistemi ile ilgili şirket adları ve ürün adları, ilgili şirketlerin ticari markaları veya tescilli ticari markalarıdır.

⚠ UYARI

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem çalışmazken müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Müzik sisteminin hasar görmesini önlemek için

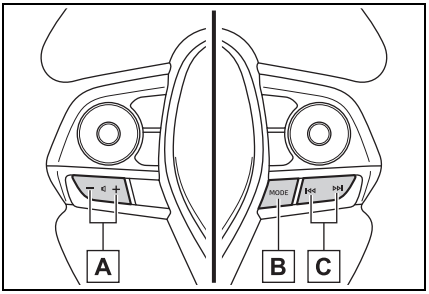
Müzik sistemi üzerine içecek veya başka sıvılar dökmemeye dikkat ediniz.

Müzik sistemi direksiyon kumandalarının kullanımı

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

Müzik sisteminin veya navigasyon sisteminin tipine göre çalışması farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için müzik sistemi veya navigasyon sistemi için verilen el kitabına bakınız.

Direksiyon kumandaları kullanarak müzik sisteminin çalışması



A Ses seviyesi

- Basınız: Ses seviyesini artırır/azaltır
- Bip sesi duyana basılı tutunuz: Ses seviyesini sürekli artırır/azaltır

B "MODE" düğmesi

- Basınız: Sistemi çalıştırır ve bir müzik kaynağı seçer
- Bip sesi duyana basılı tutunuz:

Radyo modu: Ses kapatma

CD, MP3/WMA/AAC disk, iPod, USB veya Bluetooth® müzik modu: Mevcut işlemi durdurur.

Durdurma veya sessiz modu iptal etmek için düğmeye tekrar basınız ve basılı tutunuz.

C Radyo modu:

- Basınız: Kayıtlı kanallardan bir radyo istasyonu seçer.
- Bip sesi duyana basılı tutunuz: Yukarı/aşağı atlama

CD, MP3/WMA/AAC disk, iPod, USB veya Bluetooth® müzik modu:

- Basınız: Parça/dosya seçme
- Bip sesi duyana basılı tutunuz: Klasör veya albüm seçme (MP3/WMA disk, Bluetooth®, iPod veya USB)

Müzik kaynağının değiştirilmesi

Müzik sistemi açıldığında "MODE" düğmesine basınız. Düğmeye her basıldığında müzik kaynağı aşağıdaki şekilde değişir. Bir mod kullanılamıyorsa, atlanır.

AM→FM→CD veya MP3/WMA/AAC→iPod veya USB bellek→Bluetooth® müzik

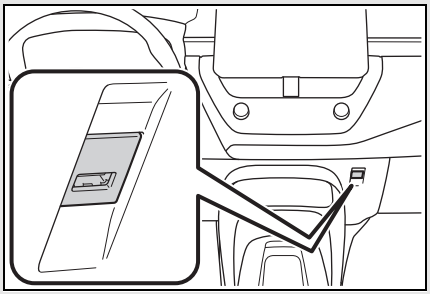
DİKKAT

Kaza riskini azaltmak için

Müzik sistemini direksiyondan kumanda ederken dikkatinizi yola veriniz.

USB soketi

USB portuna aşağıda gösterildiği gibi iPod, USB cihazı ya da taşınabilir müzik çalar bağlayınız. “iPod” veya “USB” moduna geçmek için "MODE" düğmesine basınız.



Bağlanan USB soketinin kullanımı

iPod

iPod'ları iPod kablosu kullanarak bağlayınız.

Açık değilse iPod'u açınız.

USB bellek

USB bellek cihazını bağlayınız.

Açık değilse USB belleği açınız.

Taşınabilir müzik çalar

Taşınabilir müzik çaları bağlayınız.

Açık değilse taşınabilir müzik çaları açınız.

DİKKAT

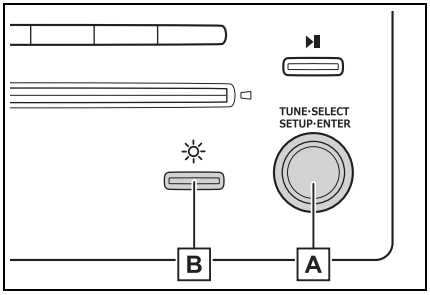
Sürüş sırasında

Cihazı bağlamayınız veya kumandalarını çalıştırmayınız.

Müzik sistemininetkin şekilde kullanılması

Ses kalitesi, ses dengesi ve ASL ayarları değiştirilebilir ve gündüz modu seçilebilir.

Çalışma yöntemi



A “TUNE•SELECT" düğmesi

Basınız: "SETUP" menüsü/seçilen mod ekranını görüntüler

Çeviriniz: Aşağıdaki ayarları değiştirir

- "Ses ayarları"

→S.363

- "Radyo"

→S.365

- "Bluetooth"

→S.390

- “TEL”

→S.392

B Gündüz modu düğmesi

Gündüz modu

Farlar yandığında, ekran parlaklığı azalır.

Ancak, "Gündüz modu"nu seçerek ekran gündüz moduna getirilebilir.

"Gündüz modu" yeniden seçilinceye kadar, farlar yanarken ekran gündüz modunda kalmaya devam eder.

Ses kontrol fonksiyonunun kullanımı

Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi

1. "TUNE•SELECT" düğmesine basınız.
2. Düğmeyi çevirerek "Ses ayarları" başlığını seçiniz.
3. Kumandaya basınız.
4. Düğmeyi çevirerek istediğiniz modu seçiniz.

"Bas", "Tiz", "Ön/Arka Ayarı", "Sol/Sağ Ayarı" veya "Asl" seçilebilir.

5. Kumandaya basınız.

Ses kalitesini ayarlama

"TUNE•SELECT" düğmesini çevirdiğinizde ses seviyesi değişir.

Ses kalitesi modu	Görüntülenen mod	Seviye	Sola çevrilirse	Sağa çevrilirse
Bas*	"Bas"	-5 ve 5 arası	Düşük	Yüksek
Treble*	"Tiz"	-5 ve 5 arası		

Ses kalitesi modu	Görüntülenen mod	Seviye	Sola çevrilirse	Sağa çevrilirse
Ön/arka ses seviyesi	"Ön/arka dağıtım"	R7 ile F7 arası	Sesi arkaya kaydırır	Sesi öne kaydırır
Sol/sağ ses seviyesi ayarı	"Denge"	L7 ile R7 arası	Sesi sola kaydırır	Sesi sağa kaydırır

*: Ses kalitesi seviyesi her ses modunda ayrı olarak ayarlanabilir.

Ses ayarları menüsüne geri dönmek için düğmeye veya ▭ (BACK) düğmesine basınız.

■ Otomatik Ses Düzenleyicisini (ASL) ayarlama

ASL seçildiğinde, ASL seviyesini değiştirmek için "TUNE•SELECT" düğmesini çeviriniz.

"Düşük", "Orta", "Yüksek" veya "Kapalı" seçilebilir.

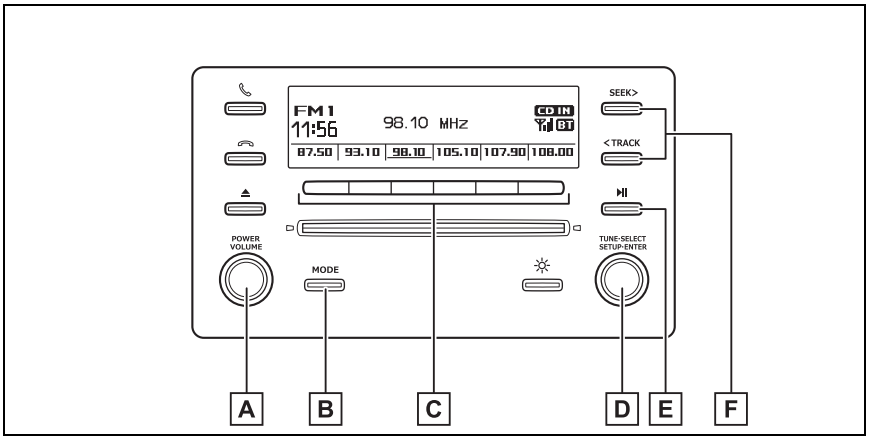
ASL araç hızına göre otomatik olarak ses seviyesini ve ton kalitesini ayarlar.

Ses ayarları menüsüne geri dönmek için düğmeye veya ▭ (BACK) düğmesine basınız.

Radyoyu kullanma

"AM" veya "FM" görününceye kadar "MODE" düğmesine basınız.

Kontrol paneli



A "POWER VOLUME" (Güç/Ses seviyesi) düğmesi

Basınız: Ses sistemini açma veya kapatma

Çeviriniz: Ses seviyesini ayarlama

B AM/FM modu düğmesi

C İstasyon hafıza düğmeleri

D "TUNE•SELECT" düğmesi

Frekans ayarı

E Ses kapatma

F Frekans arama

Radyo istasyonu kaydetme

1 "TUNE•SELECT" düğmesini çevirerek veya "SEEK >" veya " •TRACK" düğmesine basarak istediğiniz istasyonları arayınız.

2 Bip sesi duyana kadar istasyon hafıza düğmelerinden birine (▭) basılı tutunuz.

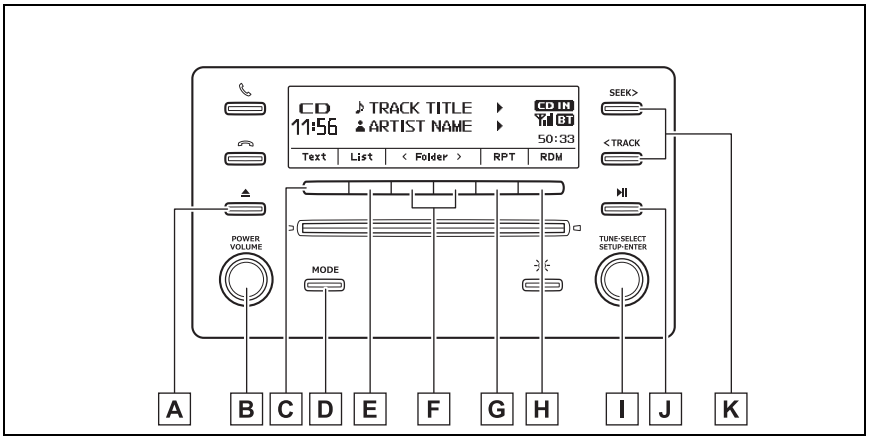
Yayın alma hassasiyeti

- Sürekli değişen anten konumu, sinyalin gücündeki değişimler veya çevredeki nesneler sebebiyle radyo yayımını her an mükemmel şekilde almak mümkün olmayabilir.
- Radyo anteni arka camın iç tarafında bulunmaktadır.

CD çaların çalışması

CD çalmak için, bir disk takınız veya "MODE" (CD takılı ise) düğmesine basınız.

Kontrol paneli



A Diski çıkarma

B "POWER VOLUME" (Güç/Ses seviyesi) düğmesi

Basınız: Ses sistemini açma veya kapatma

Çeviriniz: Ses seviyesini ayarlama

C Metin görüntüleme

D Müzik kaynağının değiştirilmesi

E Parça/klasör listesi görüntüleme

F Klasör seçme (yalnızca MP3/WMA/AAC diskleri)

G Tekrar çalma

H Rastgele çalma veya geri düğmesi

I "TUNE•SELECT" düğmesi

Parça/dosya seçme

J Duraklatma/çalma

K Parça seçimi, hızlı ileri veya geri alma

CD veya MP3/WMA/AAC diski yükleme

Diski yerleştiriniz.

CD veya MP3/WMA/AAC disklerini çıkartma

Diski çıkarma düğmesine basınız ve CD'yi çıkartınız.

CD çaların kullanımı

Parça seçme

İstediğiniz parça numarası görüntülenene kadar yukarı veya aşağı gezinmek için"TUNE•SELECT" düğmesini çeviriniz veya "SEEK >" veya "< TRACK" düğmesine basınız.

Parça listesinden bir parça seçme

1 ▭ (Liste) düğmesine basınız.

Parça listesi görüntülenecektir.

2 Parça seçmek için "TUNE•SELECT" düğmesini çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için ▭ (Geri) düğmesine basınız.

Parçaları hızlı ileri ve geriye alma

Bip sesi duyana kadar "SEEK >" veya "< TRACK" düğmesini basılı tutunuz.

Rastgele çalma

▭ (RDM) düğmesine basınız.

İptal etmek için tekrar ▭ (RDM) düğmesine basınız.

Tekrar çalma

▭ (RPT) düğmesine basınız.

İptal etmek için tekrar ▭ (RPT) düğmesine basınız.

Ekranı değiştirme

CD başlığını görüntülemek veya gizlemek için ▭ (Metin) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir. Metnin geri kalanını görüntülemek için bip sesi duyana kadar ▭ (Metin) düğmesine basılı tutunuz.

Bir MP3/WMA/AAC diski çalma

Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için ▭ (<Folder) veya ▭ (Folder>) düğmelerine basınız.

Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi

1 "TUNE•SELECT" veya ▭ (Liste) düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 Klasör ve dosya seçmek için kumandayı çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için ▭ (Geri) düğmesine basınız.

Birinci klasöre dönüş

Bip sesi duyana kadar ▭ (<Folder) düğmesini basılı tutunuz.

Dosya seçme

İstediğiniz dosyayı seçmek için "TUNE•SELECT" düğmesini çevirerek yukarı veya aşağı hareket edi-

niz veya "SEEK >" veya "< TRACK" düğmesine basınız.

Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

Bip sesi duyana kadar "SEEK >" veya "< TRACK" düğmesini basılı tutunuz.

Rastgele çalma

▭ (RDM) düğmesine her bastığınızda mod aşağıdaki sırayla değişir: Klasörü karışık çal→Diski karışık çal→Kapalı

Tekrar çalma

▭ (RPT) düğmesine her bastığınızda mod aşağıdaki sırayla değişir: Dosya tekrarla→Klasör tekrarla*→Kapalı

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir

Ekranı değiştirme

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için ▭ (Metin) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.

Metnin geri kalanını görüntülemek için bip sesi duyana kadar ▭ (Metin) düğmesine basılı tutunuz.

Ekran

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak görülmeyebilir veya hiç görülmeyebilir.

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun giderilemiyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
"CD'yi kontrol edin"	CD kirlenmiş, zarar görmüş veya CD yuvasına ters takılmış olabilir. Diski temizleyiniz veya doğru şekilde takınız.
"Error 3"	Sistemde bir hata vardır. Diski çıkartınız.
"Error 4"	Aşırı akım arızası olduğunu gösterir. Kontağı kapatınız.
"Bekleyin"	CD çalar sıcaklığının çok yükselmesi nedeniyle çalışması durdurulmuştur. Bir süre bekleyiniz ve "MODE" düğmesine basınız. CD hala çalınamıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.
"Desteklenmiyor"	CD'de kayıtlı MP3, WMA veya AAC dosyası olmadığını belirtir.

Kullanılabilecek diskler

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.

Disk özelliklerine veya kayıt formatına veya disk yüzeyindeki çiziklere, pisliğe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.









Kopyalamaya karşı korumalı CD'ler doğru çalınamayabilir.

■CD çalar koruma özelliği

Çalma sırasında herhangi bir arıza algılanırsa, CD çalar parçalarının zarar görmesini engellemek için otomatik olarak çalma fonksiyonu durdurulur.

■CD, uzun süre çıkma pozisyonunda veya CD çalar içerisinde bırakıldığında

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

■Mercek temizleyiciler

Mercek temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde CD çalar bozulabilir.

■MP3, WMA ve AAC dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Windows Media ABD ve diğer ülkelerde Microsoft Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Bu ürün, Microsoft'un belli fikri mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Microsoft lisansı olmadan, bu teknolojinin bu ürün dışında kullanım veya dağıtımı yasaktır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

AAC, Advanced Audio Coding'in kısaltmasıdır ve MPEG2 ve MPEG4 ile kullanılan bir ses sıkıştırma teknolojisi standardını belirtir.

Kullanılabilecek MP3, WMA ve AAC dosya standartları ve kaydedildikleri medya veya biçimler ile ilgili sınırlamalar vardır.

●MP3 dosyalarıyla uyumluluk

• Uyumlu standartlar

MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)

• Uyumlu örnekleme frekansları

MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)

MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)

• Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)

MPEG1 LAYER3: 32-320 (kbps)

MPEG2 LSF LAYER3: 8-160 (kbps)

• Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono

●WMA dosyalarıyla uyumluluk

• Uyumlu standartlar

WMA Ver. 7, 8, 9 (9.1/9.2)

• Uyumlu örnekleme frekansları

32, 44,1, 48 (kHz)

• Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)

Sür. 7, 8: CBR 48-192 (kbps)

Sür. 9 (9.1/9.2): CBR 48-320 (kbps)

●AAC dosyalarıyla uyumluluk

• Uyumlu standartlar

MPEG4/AAC-LC

• Uyumlu örnekleme frekansları

11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz)

• Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)

8-320 (kbps)

• Uyumlu kanal modları

1ch, 2ch (Dual channel desteklenmez)

●Uyumlu medya

MP3, WMA ve AAC dosyalarını çalmak için CD-R ve CD-RW ortamları kullanılabilir.

CD-R ve CD-RW'nun durumuna bağlı

olarak bazı hallerde çalınması mümkün olmayabilir. Yüzeyindeki çiziklere ve parmak izlerine bağlı olarak disk çalınamayabilir veya atlayabilir.

●Uyumlu disk formatları

Aşağıdaki disk formatları kullanılabilir.

- Disk formatları:
  CD-ROM Mode 1 ve Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 ve Form 2
- Dosya formatları:
  ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
  UDF2.01

Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3, WMA ve AAC dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görüntülenmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir.

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye (kök dizin dahil)
- Maksimum klasör veya dosya adı uzunluğu: 32 karakter
- Maksimum klasör sayısı: 192 (kök dizin dahil)
- Disk başına maksimum dosya sayısı: 255

●Dosya adları

Yalnızca MP3/WMA/AAC tipi dosyalar tanınır ve .mp3, .wma veya .m4a uzantılı dosyalar çalınabilir.

●Multi-sessions (çoklu oturum)

Müzik sistemi çoklu oturum uyumludur ve MP3, WMA ve AAC dosyaları içeren diskler çalınabilir. Ancak yalnızca ilk oturum çalınabilir.

●ID3, WMA ve AAC etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3 ID3 etiketi. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

AAC dosyalarına AAC etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

●MP3, WMA ve AAC çalma

MP3, WMA veya AAC dosyaları içeren bir disk takıldığında, ilk olarak diskteki tüm dosyalar kontrol edilir. Dosya kontrolü tamamlandıktan sonra, birinci MP3, WMA veya AAC dosyası çalınır. Dosya kontrolünü hızlandırmak için disk üzerine MP3, WMA ve AAC dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneririz.

Diske müzik verileri ve MP3, WMA veya AAC formatlarındaki veriler birlikte kaydedilmişse, yalnızca müzik veriler çalınabilir.

●Uzantılar

MP3, WMA ve AAC dışındaki dosyalar için .mp3, .wma veya .m4a uzantıları kullanılmışsa, bunlar hatalı olarak MP3, WMA ve AAC dosyaları olarak tanınır ve çalınır. Bu durum, hoparlörlerde yüksek parazit sesine ve hasara neden olabilir.

●Çalma

- MP3 dosyasını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için 128 kbps sabit bit oranı ve 44,1 kHz örnekleme frekansı öneriyoruz.
- Diskin özelliklerine bağlı olarak, bazı durumlarda CD-R ve CD-RW disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Piyasada çok sayıda ücretsiz ve diğer MP3, WMA ve AAC kodlama yazılımları bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya biçimine bağlı olarak kötü ses kalitesi veya çalmaya başlar-

ken gürültü oluşabilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Diske MP3, WMA veya AAC dışında dosyalar kaydedilmişse, diskin tanınması daha uzun sürebilir ve bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın ABD ve diğer ülkelerde tescilli markalarıdır.

⚠ UYARI

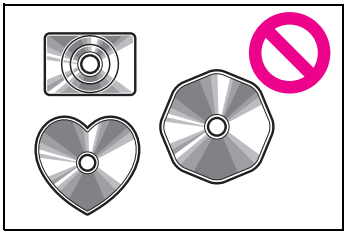
Kullanılamayan diskler ve adaptörler

Aşağıdaki disk tiplerini kullanmayınız.

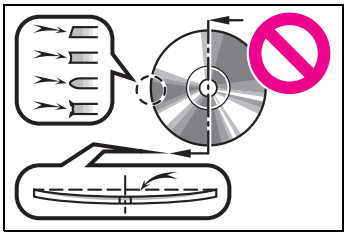
Ayrıca, 8 cm disk adaptörlerini, çift taraflı diskleri veya yazdırılabilir diskleri kullanmayınız.

Aksi takdirde CD çalar veya CD yükleme/çıkartma fonksiyonu bozulabilir.

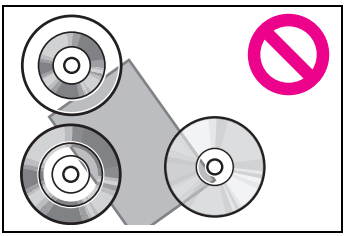
- Çapı 12 cm olmayan diskler



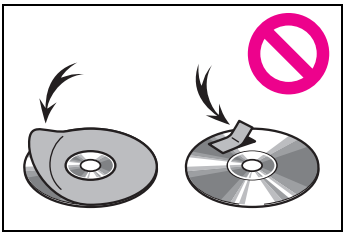
- Düşük kaliteli veya deforme olmuş diskler



- Saydam veya yarı saydam kayıt alanı olan diskler



- Üzerinde bant, çıkartma veya CD-R etiket olan veya etiketi sökülmüş diskler



Oynatıcı ile ilgili önlemler

Aşağıdaki uyarıların dikkate alınmaması, CD'lere veya CD çalara ciddi hasar verebilir.

- Disk yuvasına disk dışında herhangi bir nesne sokmayınız.
- CD çaların herhangi bir parçasını yağlamayınız.
- Disklerinizi doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- CD çalarınızın herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız.

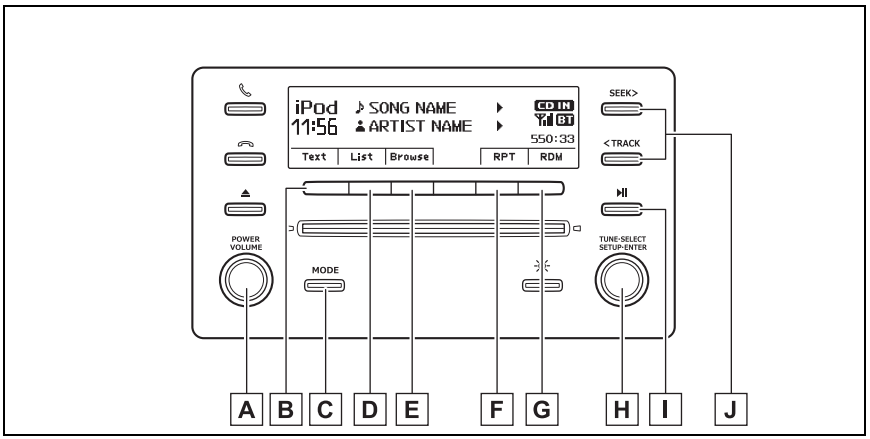
iPod'dan çalma

iPod'u müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörleri üzerinden dinleyebilirsiniz. "MODE" düğmesine iPod görününceye kadar basınız.

iPod'un bağlanması

→S.362

Kontrol paneli



A "POWER VOLUME" (Güç/Ses seviyesi) düğmesi

Basınız: Ses sistemini açma veya kapatma

Çeviriniz: Ses seviyesini ayarlama

B Metin görüntüleme

C Müzik kaynağının değiştirilmesi

D Şarkı listesi görüntüleme

E Çalma modunu görüntüleme

F Tekrar çalma

G Rastgele çalma veya geri düğmesi

H "TUNE•SELECT" düğmesi

Basınız: Mevcut klasörün listesini görüntüleme

Çeviriniz: iPod menüsü/şarkı seçme

I Duraklatma/çalma

J Şarkı seçimi, hızlı ileri veya geri sarma

Çalma modunu seçme

1 iPod çalma modunu seçmek için ▭ (Gözat) düğmesine basınız.

2 Aşağıdaki sırayla çalma modunu değiştirmek için "TUNE•SELECT" düğmesini saat yönünde çeviriniz: "Çalma listeleri"→"Sanatçılar"→"Albümler"→"Şarkılar"→"Türler"→"Besteciler"→"Radyo"→"Sesli kitaplar"→"Podcastler"→"iTunes U"

3 İstediğiniz çalma modunu seçmek için düğmeye basınız.

Çalma modu listesi

Çalma modu	Birinci seçim	İkinci seçim	Üçüncü seçim	Dördüncü seçim
"Çalma listeleri"	Çalma listesi seçimi	Şarkı seçimi	-	-
"Sanatçılar"	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
"Albümler"	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-	-
"Şarkılar"	Şarkı seçimi	-	-	-
"Türler"	Tür seçimi	Sanatçı seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi
"Besteciler"	Besteci seçimi	Albüm seçimi	Şarkı seçimi	-
"Radyo"	İstasyonlar	-	-	-
"Sesli kitaplar"	Sesli kitap seçimi	Bölüm seçimi	-	-
"Podcast'ler"	Programlar	Bölüm seçimi	-	-
"iTunes U"	Kurslar	Bölüm seçimi	-	-

Liste seçme

1 İlk seçim listesini görüntülemek için "TUNE•SELECT" düğmesine basınız.

2 İstediğiniz öğeyi seçmek ve ikinci seçim listesini görüntülemek için düğmeye basınız.

3 İstediğiniz öğeyi seçmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

Önceki seçim listesine dönmek için ▭ (Geri) düğmesine basınız.

Seçtiğiniz öğeyi çalmak için ▭ (Oynat) düğmesine basınız.

Şarkı seçme

İstediğiniz şarkıyı seçmek için "TUNE•SELECT" düğmesini çeviriniz veya "SEEK >" veya "< TRACK" düğmesine basınız.

Şarkı listesinden bir parça seçilmesi

1 ▭ (Liste) düğmesine basınız.

Şarkı listesi görüntülenecektir.

2 Parça seçmek için "TUNE•SELECT" düğmesini çeviriniz.

3 Şarkıyı çalmak için düğmeye basınız.

Önceki görüntüye dönmek için ▭ (Geri) düğmesine basınız.

Şarkıları hızlı ileri veya geri sarma

Bip sesi duyana kadar "SEEK >" veya "< TRACK" düğmesini basılı tutunuz.

Tekrar çalma

▭ (RPT) düğmesine her bastığınızda mod aşağıdaki sırayla değişir: Parça tekrarlama→Albüm tekrarlama*→Kapalı

*: Albüm tekrarlama modu, mevcut iPod cihazınıza bağlı olarak kullanılamayabilir.

Rastgele çalma

▭ (RDM) düğmesine her bastığınızda mod aşağıdaki sırayla değişir: Karışık parça çalma→Karışık albüm çalma→Kapalı.

Ekranı değiştirme

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için ▭ (Metin) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.

Metnin geri kalanını görüntülemek için bip sesi duyana kadar ▭ (Metin) düğmesine basılı tutunuz.

iPod hakkında

Made for iPhone | iPod

- "Made for Apple" (Apple için üretilmiştir) yazısı, bir aksesuarın özel olarak yazıdaki Apple ürünleri için tasarlandığını ve üretici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığını belgeler. Apple bu sistemin işleyişinden güvenlik ve yasalara uygunluğundan sorumlu değildir. Lütfen Apple ürünleri ile bu aksesuarı kullanmanın kablosuz aktarım performansını etkileyebileceğini unutmayınız.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.

iPod fonksiyonları

- iPod sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı iPod moduna getirildiğinde, iPod en son kullanıldığında kaldığı yerden çalmaya devam edecektir.
- Sisteme bağlanan iPod modeline göre bazı işlevler kullanılamayabilir. Cihazın bağlantısını kesip yeniden bağlamak oluşan bazı hataları çözebilir.

●Sisteme bağlıyken iPod kendi kumandaları ile çalıştırılamaz. Bu durumda aracın ses sistemiyle kontrol edilmesi gerekmektedir.

■iPod sorunları

iPod'unuzu kullanırken karşılaştığınız sorunların çoğunu çözmek için, iPod'un sistem bağlantısını kestikten sonra iPod'unuzu yeniden başlatınız.

iPod'un yeniden başlatılması ile ilgili açıklamalar için iPod kullanıcı el kitabına bakınız.

■Ekran

→S.369

■Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun giderilemiyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
"iPod hatası"	iPod'daki verinin okunamadığını gösterir.
“Error 3”	iPod'un arızalı olabileceğini gösterir.
“Error 4”	Aşırı akım arızası olduğunu gösterir.
“Hata 5"	iPod iletişim hatası olduğunu gösterir.
“Error 6”	Doğrulama hatası olduğunu gösterir.
“No songs”	iPod içinde müzik dosyası olmadığını gösterir.
"Çalma listesi yok"	Bu seçili çalma listesinde kullanılabilecek herhangi bir müzik parçası olmadığını gösterir.
"iPod'u güncelleyin"	Bu, iPod sürümünün uyumlu olmadığını gösterir. iPod yazılımını son sürüme yükseltiniz.

■Uyumlu modeller

Aşağıdaki cihazlar bu sistemde kullanılamaz.

●Aşağıdakiler için üretilmiştir
- iPhone 7
- iPhone 7 Plus
- iPhone SE
- iPhone 6s
- iPhone 6s Plus
- iPhone 6
- iPhone 6 Plus
- iPhone 5s
- iPhone 5c
- iPhone 5
- iPhone 4s
- iPod touch (6. nesil)
- iPod touch (5. nesil)
- iPod nano (7. nesil)

Sistem yalnızca müzik çalmayı destekler.

Model veya yazılımdaki farklılıklara göre, bazı modeller sistemle uyuşmayabilir.

DİKKAT

■Sürüş sırasında

iPod'u bağlamayınız veya kontrollerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

UYARI

iPod'un hasar görmesini engellemek için

- iPod'u araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve iPod'a zarar verebilir.
- iPod bağlıyken müzik çalar üzerine aşırı baskı uygulamak veya bastırmak taşınabilir müzik çalara veya bağlantı soketine zarar verebilir.
- iPod veya soketine yabancı madde sokulması, sokete veya iPod'a zarar verebilir.

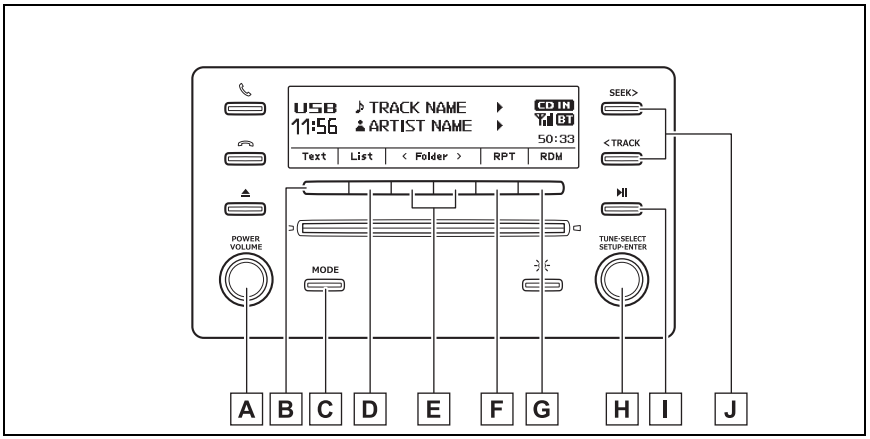
USB bellek cihazından çalma

USB belleği müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörlerinden dinleyebilirsiniz. "USB" görünene kadar "MODE" düğmesine basınız.

USB belleğin takılması

→S.362

Kontrol paneli



A "POWER VOLUME" (Güç/Ses seviyesi) düğmesi

Basınız: Ses sistemini açma veya kapatma

Çeviriniz: Ses seviyesini ayarlama

B Metin görüntüleme

C Müzik kaynağının değiştirilmesi

D Klasör listesi görüntüleme

E Klasör seçme

F Tekrar çalma

G Rastgele çalma veya geri düğmesi

H "TUNE•SELECT" düğmesi

Dosya seçme

I Duraklatma/çalma

J Dosya seçimi, hızlı ileri veya geri sarma

USB bellek kullanma

Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için ▭ (<Folder) veya ▭ (Folder>) düğmelerine basınız.

Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi

1 ▭ (Liste) düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 Klasör ve dosya seçmek için kumandayı çeviriniz ve basınız.

Önceki görüntüye dönmek için ▭ (Geri) düğmesine basınız.

Birinci klasöre dönüş

Bip sesi duyana kadar ▭ (<Folder) düğmesini basılı tutunuz.

Dosya seçme

İstediğiniz dosyayı seçmek için "TUNE•SELECT" düğmesini çevirerek yukarı veya aşağı hareket ediniz veya "SEEK >" veya "< TRACK" düğmesine basınız.

Dosyaları hızlı ileri veya geri sarma

Bip sesi duyana kadar "SEEK >" veya "< TRACK" düğmesini basılı tutunuz.

Rastgele çalma

▭ (RDM) düğmesine her bastığınızda mod aşağıdaki sırayla değişir: Klasörü karışık çal→Tüm klasörü karışık çal→Kapalı

Tekrar çalma

▭ (RPT) düğmesine her bastığınızda mod aşağıdaki sırayla değişir: Dosya tekrarla→Klasör tekrarla*→Kapalı

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir

Ekranı değiştirme

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için ▭ (Metin) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.

Metnin geri kalanını görüntülemek için bip sesi duyana kadar ▭ (Metin) düğmesine basılı tutunuz.

USB bellek fonksiyonları

- Sisteme bağlanan USB belleğe bağlı olarak, cihaz kendi kendine çalışmayabilir ve bazı işlevler kullanılmayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) bazı cihaz fonksiyonları veya cihazın kendisi çalışmıyorsa cihazı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu sorunu çözebilir.
- USB belleği ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa belleği ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa belleği formatlayınız.

Ekran

→S.369

Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Sorun giderilemiyorsa aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gösteriniz.

Mesaj	Neden/Düzeltme yöntemleri
"USB hatası"	USB bellekteki verinin okunamadığını gösterir.
“Error 3”	USB belleğin arızalı olabileceğini gösterir.
“Error 4”	Aşırı akım arızası olduğunu gösterir.
“Hata 5"	USB bellekte iletişim hatası olduğunu gösterir.
“No music”	USB belleğe kaydedilmiş MP3/WMA/AAC dosyası olmadığını gösterir.
"Bağlantı noktaları desteklenmiyor"	Bu mesaj, bağlantı noktasında bağlanma hatası olduğunu gösterir.

USB bellek

●Uyumlu cihazlar

MP3, WMA ve AAC dosyalarını çalmaya uygun USB bellekler

●Uyumlu cihaz formatları

Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

- USB iletişim formatları: USB2.0 FS (12 mbps)
- Dosya formatları: FAT16/32 (Windows)
- Uygunluk sınıfı: Yığın depolama sınıfı

Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3, WMA ve AAC dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görüntülenmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili konular aşağıdaki gibidir:

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye (kök dizin dahil)
- Cihazdaki maksimum klasör sayısı: 3000
- Cihazdaki maksimum dosya sayısı: 9999
- Klasördeki maksimum dosya sayısı: 255

●MP3, WMA ve AAC dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatını kullanarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

AAC, Advanced Audio Coding’in kısaltmasıdır ve MPEG2 ve MPEG4 ile kullanılan bir ses sıkıştırma teknolojisi standardını belirtir.

Kullanılabilecek MP3, WMA ve AAC dosya standartları ve kaydedildikleri medya veya biçimler ile ilgili sınırlamalar vardır.

●MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3: 32-320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8-160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, birleşik stereo, çift kanal ve mono

●WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9 (9.1/9.2)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)

Sür. 7, 8: CBR 48-192 (kbps)
Sür. 9 (9.1/9.2): CBR 48-320 (kbps)

●AAC dosyalarıyla uyumluluk
• Uyumlu standartlar

MPEG4/AAC-LC

• Uyumlu örnekleme frekansları

11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz)

• Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)

8-320 (kbps)

• Uyumlu kanal modları

1ch, 2ch (Dual channel desteklenmez)

●Dosya adları

Yalnızca MP3/WMA/AAC tipi dosyalar tanınır ve .mp3, .wma veya .m4a uzantılı dosyalar çalınabilir.

●ID3, WMA ve AAC etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıdakiler ile uyumludur: ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

AAC dosyalarına AAC etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

●MP3, WMA ve AAC çalma
• MP3, WMA veya AAC dosyaları içeren bir cihaz bağlandığında, USB bellekteki tüm dosyalar kontrol edilir. Dosya kontrolü tamamlandıktan sonra, birinci MP3, WMA veya AAC dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için MP3, WMA veya AAC dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.
• USB bellek sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı USB bellek moduna getirildiğinde, USB bellek içerisindeki ilk dosya çalınmaya başlanacaktır. Aynı cihaz sistemden ayrılıp tekrar bağlanırsa (ve bellek içeriği değiştirilmezse) USB bellek en son sisteme bağlıyken kaldığı yerden çalmaya devam eder.

●Uzantılar

MP3, WMA ve AAC dışındaki dosyalar için .mp3, .wma ve .m4a uzantıları kullanılmışsa, bunlar atlanır (çalınmaz).

●Çalma
• MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44,1 kHz frekans öneriyoruz.
• Piyasada çok sayıda ücretsiz ve diğer MP3, WMA ve AAC kodlama yazılımları bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya biçimine bağlı olarak kötü ses kalitesi veya çalmaya başlarken gürültü oluşabilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
• Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

⚠ DİKKAT

■Sürüş sırasında

USB belleği takmayınız veya kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

UYARI

USB belleğin hasar görmesini engellemek için

- USB belleği araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve USB belleğe zarar verebilir.
- USB bellek takılıyken USB bellek üzerine aşırı baskı uygulamak veya USB belleği aşağı doğru bastırmak USB belleğe veya soketine zarar verebilir.
- USB soketi içerisine yabancı madde sokulması, sokete veya USB belleğe zarar verebilir.

Bluetooth® müzik /telefon sistemi

Aşağıdaki işlemler Bluetooth® kablosuz iletişimi ile gerçekleştirilebilir:

Bluetooth® müzik

Bluetooth® müzik sistemi taşınabilir dijital müzik çaların (taşınabilir ses cihazının) müzik sistemine kablosuz bağlanarak araç hoparlörlerinden müzik çalmasına olanak sağlar.

Bu müzik sistemi, taşınabilir müzik çalardaki müziğin kablo ile bağlamadan çalınabildiği kablosuz veri sistemi Bluetooth®'u destekler. Taşınabilir müzik çalarınız Bluetooth® özelliğini desteklemiyorsa, Bluetooth® müzik sistemi çalışmayacaktır.

Bluetooth® telefon (eller serbest telefon sistemi)

Bu sistem, kablo kullanmadan cep telefonunu sisteme bağlamanızı ve telefonu kullanmadan arama yapabilmenizi ve aranabilmenizi sağlayan Bluetooth®, sistemini destekler.

Cihaz tanıtımı/bağlantı şeması

1 Müzik sisteminde kullanılacak Bluetooth® cihazını tanıtınız (→S.388)

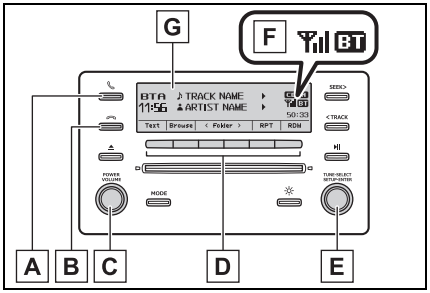
2 Kullanılacak Bluetooth® cihazını seçiniz (→S.390, 392)

3 Cihazın otomatik bağlantısını ayarlayınız (→S.391)

4 Bluetooth® bağlantısının durumunu kontrol ediniz (→S.383)

- Müzik için kullanılacak: →S.396
- Eller serbest modu için kullanılacak: →S.398

Müzik ünitesi



A Telefon açma düğmesi

Eller serbest telefon sistemini çalıştırır/aramayı başlatır

B Telefon kapatma düğmesi

Eller serbest telefon sistemini kapatır/aramayı sonlandırır/gelen aramayı reddeder

C "POWER VOLUME" (Güç/Ses seviyesi) düğmesi

Basınız: Ses sistemini açma veya kapatma

Çeviriniz: Ses seviyesini ayarlama

D Fonksiyon düğmesi

E "TUNE•SELECT" düğmesi

Ayar menüsünü gösterir veya menü ve sayı gibi öğeleri seçer

Çeviriniz: Bir öğeyi seçer

Basınız: Seçilen öğeyi girer

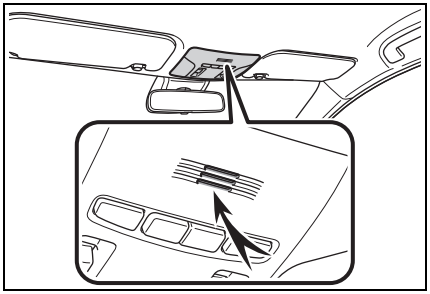
F Bluetooth® bağlantısının durumu

"BT" yazısı görünmüyorsa, Bluetooth® müzik/telefon sistemi kullanılamaz.

G Ekran

Mesaj, isim, numara, vb. görüntülenir.

Mikrofon



Bluetooth® müzik/telefon sistemi menü listesi

Bir menüye girmek için "TUNE•SELECT" düğmesine basınız ve bu düğmeyi kullanarak menüler arasında geziniz.

▶ "Bluetooth" menüsü

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
"Bluetooth"	"Eşleştirme"	-	Bir Bluetooth® cihazını tanıtma (→S.388)
	"Telefonları göster"	-	Tanıtılmış cep telefonlarının gösterilmesi (→S.390)
	"Müzik cihazlarını göster"	-	Tanıtılmış taşınabilir müzik çalarların gösterilmesi (→S.390)
	"Şifre"	-	Şifrenin değiştirilmesi (→S.391)
	"Bluetooth gücü açık" "Bluetooth gücü kapalı"	-	Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açma ve kapatma (→S.391)
	"Bluetooth bilgileri"	"Cihaz adı" "Cihaz adresi"	Cihaz durumunu görüntüleme (→S.391)
	"Ekran ayarları açık" "Ekran ayarları kapalı"	-	Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma (→S.391)
	"Sıfırla"	-	Ayarları sıfırlar (→S.391)

▶ "TEL" menüsü

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
“TEL”	“Phonebook” (Rehber)	"Otomatik aktarım açık" "Otomatik aktarım kapalı"	Otomatik rehber/geçmiş aktarmayı açma ve kapama (→S.392)
		"Kişi ekle"	Yeni numara ekleme (→S.392)
		"Kişileri sil"*	Rehberde kayıtlı bir numarayı silme (→S.393)
		"Kişileri sıralama"	Kişileri ad veya soyad alanına göre sıralama (→S.393)
		"Geçmişi aktar"	Arama geçmişlerini aktarma (→S.393)
		"Arama listesini sil"*	Arama listesinde kayıtlı bir numarayı silme (→S.393)
	"Sık kullanılanlar"	"Sık kullanılanlara ekle"	Sık kullanılanlar listesine yeni bir kişi kaydetme (→S.394)
		"Sık kullanılanları sil"	Sık kullanılanlar listesindeki bir kişiyi silme (→S.394)
	"HF ses ayarları"	"Arama ses seviyesi"	Arama ses seviyesini ayarlama (→S.395)
		"Zil sesi seviyesi"	Zil sesi seviyesini ayarlama (→S.395)
		"Zil sesi"	Zil sesini ayarlama (→S.395)

*: PBAP uyumlu Bluetooth® telefonlarda, "Otomatik aktarma açık" devre dışıyken bu fonksiyon kullanılabilir.

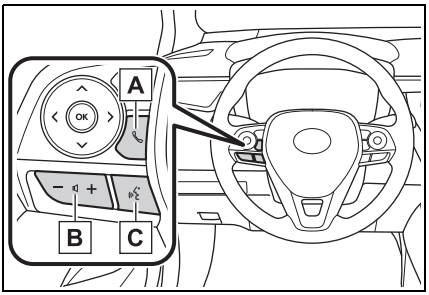
Bluetooth® müzik/telefon sisteminin fonksiyonları

Bluetooth® cihazına bağlı olarak göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Direksiyon kumandalarının kullanımı

Direksiyon simidi düğmeleri, bağlı bir cep telefonunu veya taşınabilir dijital müzik çaları yönetmek için kullanılabilir.

Direksiyon simidi düğmelerini kullanarak Bluetooth® telefonun kullanılması



A Telefon düğmesi

- Arama sırasında düğmeye basılırsa arama sonlandırılır.
- Arama geldiğinde düğmeye basılırsa arama yanıtlanır.
- Beklemedeki bir arama geldiğinde düğmeye basılırsa beklemedeki arama yanıtlanır.

B Ses seviyesi kontrol düğmesi

- Sesi artırmak için "+" tarafına basınız.
- Sesi azaltmak için "-" tarafına basınız.

C Konuşma düğmesi

Bir mesaj görüntülenir.

Bir Bluetooth® cihazını tanıtma

Bluetooth® müzik/telefon sistemini kullanmaya başlamadan önce sisteme bir Bluetooth® cihazını tanıtmanız gerekir. 5 taneye kadar Bluetooth® cihazını tanıtabilirsiniz.

Bluetooth® cihazlarının tanıtılması

1 "TUNE•SELECT" düğmesine basınız ve düğmeyi kullanarak "Bluetooth*" başlığını seçiniz.

2 Düğmeye basınız ve düğmeyi kullanarak "Eşleştirme" başlığını seçiniz.

Bir şifre görüntülenir.

3 SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumsuz Bluetooth® cihazları: Şifreyi cihaza giriniz.

3 SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumlu Bluetooth® cihazları: Cihazı tanıtmak için "Evet" öğesini seçiniz. Cihaz tipine bağlı olarak tanıtım otomatik olarak yapılabilir.

Bir Bluetooth® cihazının hem müzik çalar, hem de cep telefonu işlevi varsa iki işlev de aynı anda tanıtılır. Cihazı silerken iki işlev de aynı anda silinir.

Telefon rehberinde hiçbir telefon kayıtlı değilken telefon açma düğmesine basılırsa ve "TEL" moduna girilirse otomatik olarak tanıtım ekranı görüntülenecektir.

"SETUP" menüsünün kullanımı ("Bluetooth" menüsü)

Sistemin çalışması için Bluetooth® cihazının sistem ile eşleştirilmesi gerekir. Aşağıdaki fonksiyonlar tanıtılmış cihazlar için kullanılabilir. Ayar menüsüne girmek için "TUNE•SELECT" düğmesine basınız ve bu düğmeyi kullanarak "Bluetooth" başlığını seçiniz.

Bir Bluetooth® cihazını tanıtma

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Eşleştirme" başlığını seçiniz ve taşınabilir müzik çaların tanıtımı için gerekli işlemleri yapınız. (→S.388)

Tanıtılmış cep telefonlarının gösterilmesi

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Telefonları Göster"i seçiniz. Tanıtılmış cep telefonlarının listesi görüntülenir.

▶ Tanıtılmış cep telefonunun müzik sistemine bağlanması

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak bağlanacak cep telefonunun adını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Seç" öğesini seçiniz.

▶ Tanıtılmış bir cep telefonunun silinmesi

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak silinecek cep telefonunun adını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Sil" öğesini seçiniz.

3 ▭ (Evet) düğmesine basınız.

▶ Tanıtılmış cep telefonunun müzik sistemiyle bağlantısının kesilmesi

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak bağlantısı kesilecek cep telefonunun adını seçiniz.

2 Düğmeye basarak "Bağlantıyı kes" öğesini seçiniz.

3 ▭ (Evet) düğmesine basınız.

Tanıtılmış müzik çalarları gösterme

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Ses kaynaklarını göster"i seçiniz. Tanıtılmış taşınabilir müzik çalar listesi görüntülenir.

▶ Tanıtılmış taşınabilir müzik çaların müzik sistemine bağlanması

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak bağlanacak taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Seç" öğesini seçiniz.

▶ Tanıtılmış bir taşınabilir müzik çaların silinmesi

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak silinecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Sil" öğesini seçiniz.

3 ▭ (Evet) düğmesine basınız.

▶ Tanıtılmış taşınabilir müzik çaların müzik sisteminden bağlantısının kesilmesi

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak bağlantısı kesilecek taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 Düğmeye basarak "Bağlantıyı kes" öğesini seçiniz.

3 ▭ (Evet) düğmesine basınız.

▶ Bağlantı yöntemini seçme

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak istediğiniz taşınabilir müzik çaların adını seçiniz.

2 Düğmeye basarak ""Bağlantı yöntemi" başlığını seçiniz.

3 Düğmeye basarak "Araçtan" veya ""Müzik sisteminden" başlığını seçiniz.

Şifrenin değiştirilmesi

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Şifre" başlığını seçiniz.

2 Düğmeye basarak 4 ile 8 basamak arasında bir şifre seçiniz.

Sayıyı rakamlara tek tek basarak giriniz.

3 Şifre olarak kaydedilecek sayıyı girdikten sonra ▭ (Giriş) düğmesine basınız.

Kaydedilecek şifre 8 basamaklıysa şifreyi girdikten sonra ▭ (Giriş) düğmesine basmak gerekmez.

Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açma ve kapatma

"BT gücü kapalı" açık olarak ayarlandığında, kontak anahtarı ACC konumuna getirildiğinde tanıtılmış olan cihaz otomatik olarak bağlanacaktır.

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "BT gücü açık" veya BT gücü kapalı" başlığını seçiniz.

Cihazın durumunu gösterir

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Bluetooth bilgileri" başlığını seçiniz.

▶ Cihaz adını görüntüleme

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Cihaz adı" başlığını seçiniz.

▶ Cihaz adresini görüntüleme

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Cihaz adresi" başlığını seçiniz.

Otomatik bağlantı onaylama ekranını açma ve kapatma

"Ekran ayarları" açık olarak ayarlandıysa, kontak anahtarı ACC konumuna alındığında taşınabilir müzik çaların bağlantı durumu görüntülenir.

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Ekran ayarları açık" veya "Ekran ayarları kapalı" başlığını seçiniz.

Sıfırlama

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Sıfırla" başlığını seçiniz.

▶ "HF ses ayarları"nı sıfırlama

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Ses ayarları" başlığını seçiniz ve ▭ (Evet) öğesine basınız.

"HF ses ayarları" hakkında ayrıntılı bilgi için: →S.395

▶ Cihaz bilgilerini sıfırlama

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Araç cihaz bilgileri" başlığını seçiniz ve ▭ (Evet) öğesine basınız.

Taşınabilir cihaz otomatik bağlantısı, otomatik bağlantı onay ekranı ve şifre sıfırlanır.

▶ Tüm ayarları sıfırlama

"TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Tümünü sıfırla" başlığını seçiniz ve ▭ (Evet) öğesine basınız.

"SETUP" menüsünü kullanarak ("TEL" menüsü)

Ayar menüsüne girmek için "TUNE•SELECT" düğmesine basınız ve bu düğmeyi kullanarak "TEL" başlığını seçiniz.

Otomatik rehber/geçmiş aktarma ayarı

Otomatik aktarma fonksiyonu yalnızca PBAP uyumlu Bluetooth® telefonlarda kullanılabilir.

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Rehber" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Otomatik aktarım açık" veya "Otomatik aktarım kapalı" öğesini seçiniz.

Açık olarak ayarlandığında, telefonun rehber ve geçmiş verileri otomatik olarak aktarılır.

Yeni telefon numarası ekleme

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Rehber" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Kişi ekle" başlığını seçiniz.

▶ Cep telefonundaki tüm kişileri aktarma

3 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Tümünün üzerine yaz" başlığını seçiniz ve ▭ (Evet) öğesine basınız.

▶ Cep telefonundaki tek bir kişiyi aktarma

3 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Bir kişi ekle" başlığını seçiniz ve ▭ (Evet) öğesine basınız.

Kayıtlı telefon numarasının silinmesi

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Rehber" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Kişi sil" başlığını seçiniz.

3 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve ▭ (Evet) düğmesine basınız.

Tüm kayıtlı telefon numaralarını silmek için, ▭ (Tümü) düğmesine ve ardından ▭ (Evet) düğmesine basınız.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için ▭ (A-Z) tuşlarına basınız.

Kişileri sıralama şeklini değiştirme

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Rehber" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Kişileri sırala" başlığını seçiniz.

3 Düğmeyi kullanarak "Ada göre sırala" veya "Soyada göre sırala" öğesini seçiniz.

Arama geçmişlerini aktarma

Bu işlev yalnızca PBAP uyumlu Bluetooth® telefonlarda kullanılabilir.

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Rehber" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Geçmişi aktar" başlığını seçiniz ve ▭ ("Evet") öğesine basınız.

Arama geçmişini silme

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Rehber" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Arama geçmişini sil" başlığını seçiniz.

▶ Giden çağrı geçmişinin silinmesi

3 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Giden aramalar" başlığını seçiniz.

4 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve ▭ (Evet) düğmesine basınız.

Tüm giden çağrı geçmişini silmek için, ▭ (Tümü) düğmesine ve ardından ▭ (Evet) düğmesine basınız.

▶ Gelen çağrı geçmişinin silinmesi

3 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Gelen aramalar" başlığını seçiniz.

4 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve ▭ (Evet) düğmesine basınız.

Tüm gelen çağrı geçmişini silmek için, ▭ (Tümü) düğmesine ve ardından ▭ (Evet) düğmesine basınız.

▶ Cevapsız çağrı geçmişinin silinmesi

3 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Cevapsız aramalar" başlığını seçiniz.

4 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve ▭ (Evet) düğmesine basınız.

Tüm cevapsız çağrı geçmişini silmek için, ▭ (Tümü) düğmesine ve ardından ▭ (Evet) düğmesine basınız.

▶ Tüm arama geçmişinden bir numara silmek (Giden aramalar, Gelen aramalar ve Cevapsız aramalar)

3 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Tüm aramalar" başlığını seçiniz.

4 Düğmeyi kullanarak istediğiniz telefon numarasını seçiniz ve ▭ (Evet) düğmesine basınız.

Tüm arama geçmişi verilerini silmek için, ▭ (Tümü) düğmesine ve ardından ▭ (Evet) düğmesine basınız.

Sık kullanılanları kaydetme

Sık kullanılanlar listesine 15 kişiye kadar kaydedilebilir.

"SETUP" modundayken kişileri kaydetme

1 "TUNE•SELECT" düğmesine basınız.

2 Düğmeyi kullanarak "TEL" öğesini seçiniz.

3 Düğmeyi kullanarak "Sık kullanılanlar" öğesini seçiniz.

4 Düğmeyi kullanarak "Sık kullanılanlara ekle" öğesini seçiniz.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için ▭ ("A-Z") tuşlarına basınız.

5 Düğmeyi kullanarak istediğiniz kişiyi seçiniz.

"TEL" modundayken kişileri kaydetme

1 Telefon açma düğmesine basınız.

2 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Tüm aramalar", "Cevapsız aramalar", "Gelen aramalar" veya "Giden aramalar" başlığını seçiniz.

3 Düğmeyi kullanarak istediğiniz numarayı seçiniz.

4 ▭ (Sık kullanılanlara ekle) öğesini seçiniz.

● Sık kullanılanlar listesine zaten 15 kişi kaydedilmişse, kayıtlı bir kişinin değiştirilmesi gerekir.

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak değiştirilecek kişiyi seçiniz.

2 Onay ekranı görüntülendiğinde ▭ (Evet) öğesini seçiniz.

Sık kullanılanları silme

"SETUP" modundayken kişileri silme

1 "TUNE•SELECT" düğmesine basınız.

2 Düğmeyi kullanarak "TEL" öğesini seçiniz.

3 Düğmeyi kullanarak "Sık kullanılanlar" öğesini seçiniz.

4 Düğmeyi kullanarak "Sık kullanılanları sil" öğesini seçiniz.

5 Düğmeyi kullanarak istediğiniz kişiyi seçiniz.

▭ (Tümü) öğesini seçerek tüm kişileri seçebilirsiniz.

6 Onay ekranı görüntülendiğinde ▭ (Evet) öğesini seçiniz.

"TEL" modundayken kişileri silme

1 Telefon açma düğmesine basınız.

2 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Sık kullanılanlar" başlığını seçiniz.

3 Düğmeyi kullanarak istediğiniz numarayı seçiniz.

4 ▭ (Sık kullanılanları sil) öğesini seçiniz.

5 Düğmeyi kullanarak istediğiniz kişiyi seçiniz.

Tüm sık kullanılanları silmek için ▭ (Tümü) öğesini seçiniz.

6 Onay ekranı görüntülendiğinde ▭ (Evet) öğesini seçiniz.

Arama ses seviyesini ayarlama

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "HF ses ayarları" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi "Arama ses seviyesi" başlığını seçiniz.

3 Arma ses seviyesini değiştirme.

Sesi kısmak için: Düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

Ses seviyesini ayarlamak için ▭ (Geri) düğmesine basınız.

Zil sesi seviyesini ayarlama

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "HF ses ayarları" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Zil sesi seviyesi" başlığını seçiniz.

3 Zil sesi tonunun değiştirilmesi.

Sesi kısmak için: Düğmeyi saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: Düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

Ses seviyesini ayarlamak için ▭ (Geri) düğmesine basınız.

Zil sesinin ayarlanması

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "HF ses ayarları" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak "Zil sesi" başlığını seçiniz.

3 Düğmeyi kullanarak bir zil sesi seçiniz (1 - 3 veya "Telefondan"). Seçilen zil sesini ayarlamak için, ▭ (Geri) düğmesine basınız.

Telefon numarası

5000 ada kadar (cihaz başına en fazla 1000 ad) kaydedilebilir.

Arama listesi

Giden, gelen ve cevapsız çağrı hafızasında 10 numaraya kadar kaydedilebilir.

Basamak sınırı

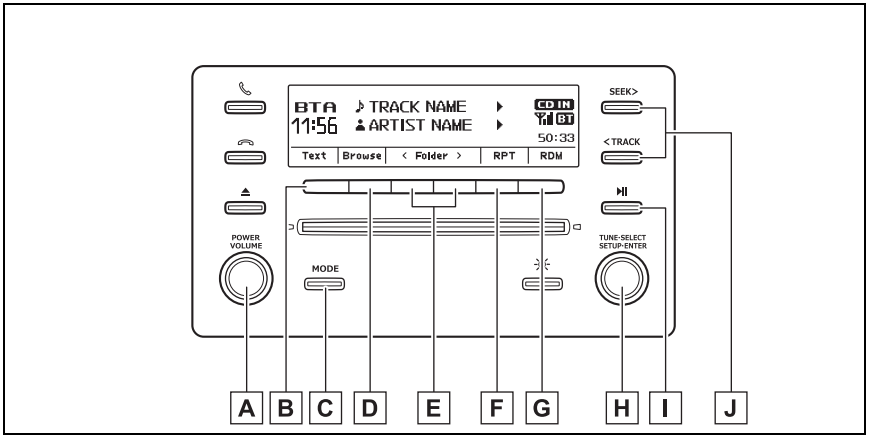
24 basamağı aşan telefon numaraları kaydedilemez.

Bluetooth® telefon sisteminin fonksiyonları

Sürüş sırasında bazı işlevler kullanılamayabilir.

Bluetooth® özelliğine sahip taşınabilir müzik çalar kullanımı

Kontrol paneli



A "POWER VOLUME" (Güç/Ses seviyesi) düğmesi

Basınız: Ses sistemini açma veya kapatma

Çeviriniz: Ses seviyesini ayarlama

B Metin görüntüleme

C Müzik kaynağının değiştirilmesi

D Çalma modunu görüntüleme

E Albüm seçimi

F Tekrar çalma

G Rastgele çalma veya geri düğmesi

H "TUNE•SELECT" düğmesi

Basınız: Mevcut klasörün listesini görüntüleme

Çeviriniz: Bir öğeyi seçme

I Duraklatma/çalma

J Parça seçimi, hızlı ileri veya geri alma

Albüm seçimi

İstediğiniz albümü seçmek için ▭ (<Folder) veya ▭ (>Folder) düğmesine basınız.

Parça seçme

Yukarı veya aşağı hareket etmek için "TUNE•SELECT" düğmesini çeviriniz veya "SEEK >" veya "< TRACK" düğmesine basınız.

Parçaları hızlı ileri ve geriye alma

Bip sesi duyana kadar "SEEK >" veya "< TRACK" düğmesini basılı tutunuz.

Tekrar çalma

▭ (RPT) düğmesine her bastığınızda mod aşağıdaki sırayla değişir: Parça tekrarlama→Albüm tekrarlama*→Kapalı

*: RDM (rastgele çalma) kapalıyken kullanılabilir

Rastgele çalma

▭ (RDM) düğmesine her bastığınızda mod aşağıdaki sırayla değişir: Albümü karışık çal→Tüm albümü karışık çal→Kapalı

Şarkı listesi seçme

1 ▭ (Gözat) düğmesine basınız.

Çalma listesi görüntülenir.

2 Klasör/dosya listesini görüntülemek için "TUNE•SELECT" düğmesine basınız.

3 İstediğiniz öğeyi seçmek için düğmeye basınız.

4 İstediğiniz dosyayı seçmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

Önceki görüntüye dönmek için ▭ (Geri) düğmesine basınız.

Ekranı değiştirme

Albüm başlığını görüntülemek veya gizlemek için ▭ (Metin) düğmesine basınız.

Devam eden metin varsa ▶ görüntülenir.

Metnin geri kalanını görüntülemek için bip sesi duyana kadar ▭ (Metin) düğmesine basılı tutunuz.

Bluetooth® müzik sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan taşınabilir müzik çalar modeline bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

Ekran

→S.369

Arama yapma

"TEL" moduna girmek için telefon açma düğmesine basınız.

Telefon rehberinden numara çevirme

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Rehber" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz ismi seçiniz ve telefon açma düğmesine basınız.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sırayla görmek için ▭ ("A-Z") tuşlarına basınız.

Sık kullanılan numaralardan arama

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Sık kullanılanlar" başlığını seçiniz.

2 Düğmeyi kullanarak istediğiniz ismi seçiniz ve telefon açma düğmesine basınız.

Numara girerek arama yapma

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Numaraya göre çevir" başlığını seçiniz.

2 Telefon numarasını giriniz ve telefon açma düğmesine basınız.

Çağrı geçmişinden arama

1 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak "Tüm aramalar", "Cevapsız aramalar", "Gelen aramalar" veya "Giden aramalar" başlığını seçiniz.

2 Düğmeye basarak istediğiniz numarayı seçiniz ve telefon açma düğmesine basınız.

Aşağıdaki işlemler yapılabilir:

- Bir numarayı sık kullanılanlara kaydetme

→S.394

- Seçilen numarayı silme

▭ (Sil) düğmesine ve ▭ (Evet) düğmesine basınız.

Telefonu yanıtlarken

Aramayı yanıtlama

Telefon açma düğmesine basınız.

Aramayı reddetme

Telefon kapatma düğmesine basınız.

Bir görüşme sırasında başka bir çağrı alınması

Telefon açma düğmesine basınız.

Tekrar telefon açma düğmesine basarak önceki aramaya geri dönebilirsiniz.

Çağrı geldiğinde zil sesi seviyesini ayarlama

Sesi kısmak için: "POWER VOLUME" (Güç/Ses seviyesi) düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: "POWER VOLUME" (Güç/Ses seviyesi) düğmesini saat yönünde çeviriniz.

Telefonda konuşurken

Aramanın aktarılması

Arama, arama yaparken, aranırken veya konuşurken cep telefonu ve sistem arasında aktarılabilir. Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanınız:

a. Cep telefonunu kullanınız.

Telefonun kullanımı için telefonla beraber verilen kullanım kılavuzunu kullanınız.

b. ▭ (TEL) düğmesine basınız.*

*: Bu yöntemle yalnızca konuşma sırasında cep telefonundan sisteme aktarım yapılabilir.

Kendi sesinizi kapatma

▭ (Sessiz) düğmesine basınız.

Sesi tekrar açmak için ▭ (Sesi aç) düğmesine basınız.

Ton girme

Sürüş sırasında bu işlem gerçekleştirilemez.

1. ▭ (0-9) tuşlarına basınız.
2. İstediğiniz numarayı seçmek için "TUNE•SELECT" düğmesini çeviriniz.
3. Numaraya karar vermek için düğmeye basınız.
4. Tonları göndermek için ▭ (Gönder) düğmesine basınız.

▭ (Geri) düğmesine bastığınızda numara kalır ve önceki ekrana dönülür.

▭ (Çıkış) düğmesine bastığınızda numara silinir ve "Bir numara girin" ekranına gidilir.

▶ Bir "p" simgesi içeren telefon numarası

Bir giden aramada "p" simgesi çevrildiğinde, 2 saniyelik bir beklemenin ardından takip eden numaralar otomatik olarak çevrilir.

▶ Bir "w" simgesi içeren telefon numarası

Yapılan bir aramada "w" simgesine basıldığında, sonraki sayıları girmek için tekrar ▭ (Gönder) düğmesine basmanız gerekmektedir.

Bu işlem sürüş sırasında gerçekleştirilebilir.

Giden ses seviyesini ayarlama

Karşı tarafın hoparlöründen sesinizi ne kadar yüksek duyacağını ayarlayabilirsiniz.

1 ▭ (Gönderme ses seviyesi) düğmesine basınız.

2 "TUNE•SELECT" düğmesini kullanarak ses seviyesini ayarlayınız. (-5 - +5)

Arama ses seviyesini ayarlama

Sesi kısmak için: "POWER VOLUME" (Güç/Ses seviyesi) düğmesini saat yönünün tersine çeviriniz.

Sesi açmak için: "POWER VOLUME" (Güç/Ses seviyesi) düğmesini saat yönünde çeviriniz.

Telefonda konuşurken

- Başka bir kullanıcıyla aynı anda konuşmayınız.
- Konuştuğunuz kişinin sesini kısık tutunuz. Aksi takdirde ses yankı yapacaktır.

Otomatik ses seviyesi ayarlama

Araç hızı 80 km/saat veya daha fazla olduğunda ses otomatik artar. Araç hızı 70 km/saat ve altına düştüğünde ses eski seviyesine geri gelir.

Telefon arama sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlanan cep telefonunun modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Sistemin sesinizi tanıyamadığı durumlar

- Bozuk yolda araç kullanırken
- Yüksek hızda sürüş yaparken
- Mikrofona hava çıkışlarından hava üflendiğinde
- Klima fanları yüksek seviyede ses çıkardığında

Bluetooth®

Genel bakış

Bluetooth® müzik/telefonu kullanırken

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir.

• Bluetooth® özelliğini desteklemeyen bir taşınabilir müzik çalar kullanılıyorsa

• Cep telefonu servis alanının dışındaysa

• Bluetooth® cihazı kapatıldıysa

• Bluetooth® cihazının pili azalmışsa

• Bluetooth® cihazı sisteme bağlanmamışsa

• Bluetooth® cihazı koltuğun arkasında, torpido gözünde ya da konsol kutusunda veya metal bir kutu içerisinde veya cihaza değiyorsa

- Bluetooth® müzik çalarken cep telefonu bağlantısı yapılırsa, gecikme görülebilir.
- Sisteme bağlı olan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak, bazı işlemler farklı olabilir ve bazı işlevler kullanılamayabilir.
- Bu sistem tüm Bluetooth® cihazları ile çalışmayabilir.

Aracınızı satarken

Kişisel bilgilerinize girişi engellemek için sistemi sıfırlayınız. (→S.391)

Bluetooth® hakkında

Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Uyumlu modeller

Bluetooth® müzik sistemi, aşağıdaki teknik özelliklere sahip taşınabilir müzik çalarları desteklemektedir

- Bluetooth® özellikleri: Sür. 1.1 veya üzeri (Önerilen: Sür. 4.1)
- Profiller:

• A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.3)

Bu profil, müzik sistemine stereo ses veya yüksek kaliteli ses aktarmak için kullanılır.

• AVRCP (Ses/Video Uzaktan Kumanda Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.6)

Bu profil, ses/görüntü ekipmanının uzaktan kontrol edilebilmesi için kullanılır.

Ancak, bağlı olan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

Eller serbest sistemi, aşağıdaki özellikleri olan cep telefonlarını desteklemektedir.

- Bluetooth® özellikleri: Sür. 2.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 4.1+ EDR veya üzeri)
- Profiller:

- HFP (Eller Serbest Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.7)

Bu profil, cep telefonu veya kulaklık kullanarak eller serbest telefon görüşmelerine olanak sağlar. Giden arama ve gelen arama fonksiyonları vardır.

- OPP (Nesne Basma Profili) Ver. 1.1 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.2)

Bu profil, telefon rehberindeki verileri aktarmak için kullanılır. Bluetooth® uyumlu bir cep telefonunda hem PBAP hem de OPP olduğu zaman, OPP kullanılamaz.

- PBAP (Telefon Rehberi Erişim Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.2)

Bu profil, telefon rehberindeki verileri aktarmak için kullanılır.

Sertifika

Information of the radio device: Type FT0117A

1. Name and postal address of the manufacturer

   Name: DENSO TEN Limited
   Address: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan

2. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение FT0117A е в съответствие с Директива 2014/53/EC.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
При оборудване с Bluetooth функционалност.

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0117A u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ako postoji Bluetooth funkcionalnost.

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0117A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
V případě dostupnosti funkčnost Bluetooth.

Funkce	Provozní frekvenční pásmu	Maximální radiofrekvenční výkon
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen FT0117A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Når det er udstyret med Bluetooth-funktionalitet.

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp FT0117A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Sofern mit Bluetooth-Funktionalität ausgestattet.

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0117A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Με λειτουργικότητα Bluetooth.

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type FT0117A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Where equipped with Bluetooth functionality.

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0117A es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Si incorpora la funcionalidad Bluetooth.

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp FT0117A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Bluetooth funktsionaalsuse olemasolul.

Funktsioon	Töösageduse laineala	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0117A on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Jos varustettu Bluetooth-toiminnallisuudella.

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0117A est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Si équipé de la fonctionnalité Bluetooth.

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0117A Treoir 2014/53/EU.
Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Sa chás go bhfuil feidhmiúlacht Bluetooth feistithe.

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhinicíochta
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FT0117A u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Kada je opremljeno funkcionalnošću Bluetooth.

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a FT0117A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ha van beépített Bluetooth funkcionalitás.

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins FT0117A samræmist tilskipun 2014/53/EU.
Allur texti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Þegar Bluetooth-virkni fylgir.

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0117A è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Nei casi in cui è presente la funzionalità Bluetooth.

Funzione	Frequenza operative	Massima potenza a radiofrequenza
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0117A atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Kai yra Bluetooth funkcionalumas.

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta FT0117A atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ja aprīkots ar Bluetooth funkcionalitāti.

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот FT0117A е во согласност со Директивата 2014/53/EU.
Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Онаму каде што е опремено со функционалност за Bluetooth.

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme FT0117A u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.
Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ako je prisutna Bluetooth funkcionalnost.

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0117A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Fejn mgħammar b'funzjonalità Bluetooth.

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	l-enerġija massima bi frekwenza tar-radju
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur FT0117A conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Waar uitgerust met Bluetooth-functionaliteit.

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen FT0117A er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Hvis utstyrt med Bluetooth-funksjonalitet.

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0117A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Jeśli jest wyposażony w funkcjonalność Bluetooth.

Funkcja	Pasmo częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0117A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Quando equipado com funcionalidade Bluetooth.

Função	Faixa de freqüência operacional	Potência máxima de radiofreqüência
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio FT0117A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Dacă unde este echipat cu funcționalitate Bluetooth.

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0117A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
V prípade, že je vybavené funkčnosťou Bluetooth.

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiofrekvenčný výkon
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited potrjuje, da je tip radijske opreme FT0117A skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Če je opremljen s funkcionalnostjo Bluetooth.

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklaron se lloji i aparatit të radios FT0117A është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.
Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Aty ku është e pajisur me funksionalitetin e Bluetooth.

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0117A u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.
Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ako je prisutna Bluetooth funkcionalnost.

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning FT0117A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Om utrustad med Bluetooth-funktionalitet.

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvenseffekt
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, FT0117A türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Bluetooth işlevselliğine sahip yerlerde.

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

справжнім DENSO TEN Limited заявляє, що тип радіообладнання Bluetooth відповідає Технічному регламенту радіообладнання; моделі: FT0117A

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso-ten.com/support/regulation/ua_doc/.

типу радіообладнання	смузі радіочастот	максимальну потужність випромінювання
Bluetooth	2402 - 2480 MHz	8.53 mW e.i.r.p.

Підприємство з іноземними інвестиціями «Тойота-Україна»
Україна, Київ, проспект Степана Бандери, 24-Б

DİKKAT

Sürüş sırasında

Taşınabilir müzik çalar veya cep telefonlarını kullanmayınız veya Bluetooth® müzik sistemine bağlamayınız.

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

- Müzik sisteminizde Bluetooth® antenleri bulunur. İmplante edilmiş kalp pilleri, kalp ritmi düzenleyici piller veya implante kalp defibrilatörleri olan kişiler, Bluetooth® antenleri ile aralarında makul bir mesafe bırakmalıdır. Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasını etkileyebilir.

DİKKAT

- Bluetooth® cihazlarını kullanmadan önce implante edilmiş kalp pilleri, kardiyak senkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya implante kalp defibrilatörleri dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışması üzerindeki etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

UYARI

Aracı terk ederken

Taşınabilir müzik çaları veya cep telefonunu araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir, taşınabilir müzik çalar veya cep telefonu zarar görebilir.

6-1. Klima sistemi ve buğu çözücünün kullanımı

Otomatik klima sistemi 414

Isıtmalı direksiyon simidi/koltuk ısıtıcıları 420

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 422

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi..... 424

Bagaj özellikleri 427

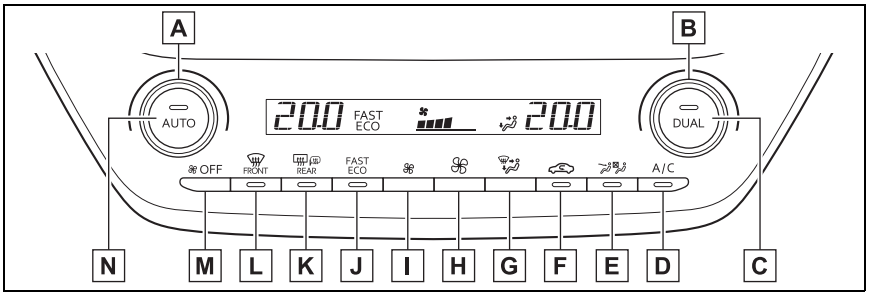
6-4. Diğer iç donanımlar

Diğer iç donanımlar 429

Otomatik klima sistemi

Hava çıkışları otomatik olarak seçilir ve fan devri, otomatik olarak ayarlanan sıcaklık değerine göre belirlenir.
Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.
Sağdan direksiyonlu araçlarda, düğmelerin konum ve şekilleri biraz farklıdır.
Ayrıca ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

Klima kumandaları



A Sol taraf ısı kontrol düğmesi

B Sağ taraf ısı kontrol düğmesi

C "DUAL" düğmesi

D "A/C" (Klima) düğmesi

E S-FLOW modu düğmesi

F Dış hava/iç sirkülasyon modu

G Hava akış modu kontrol düğmesi

H Fan devri artırma düğmesi

I Fan devri düşürme düğmesi

J “FAST/ECO" düğmesi

K Arka cam buğu çözücü ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi

L Ön cam buğu çözücü düğmesi

M Kapama düğmesi

N Otomatik mod düğmesi

Sıcaklık ayarı

Sıcaklığı ayarlarken, sıcaklık ayar düğmesini sıcak için saat yönüne, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.

"A/C" düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

Fan devrini ayarlama

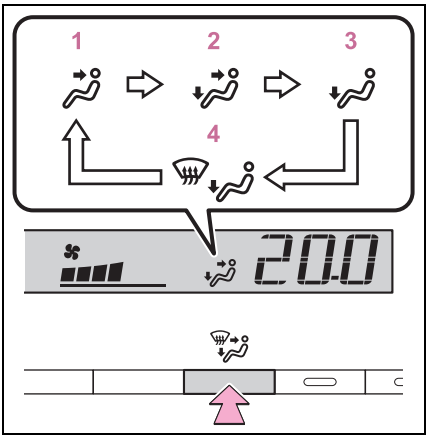
Fan devrini artırmak için fan devri artırma düğmesine, fan devrini düşürmek için de fan devri düşürme düğmesine basınız.

Kapama düğmesine bastığınızda fan durdurulur.

Hava akış modunu değiştirme

Hava akış modu kontrol anahtarına basınız.

Hava akış modu, düğmeye her bastığınızda değişir.



1 Üst gövde
2 Vücudun üst kısmı ve ayaklar
3 Ayaklar
4 Ayak havalandırması ve ön cam buğu çözücü çalışır

Dış hava ile iç sirkülasyon modları arasında geçiş

- Hava sirkülasyon modunu değiştirmek için hava sirkülasyon modu düğmesine basınız.

İç sirkülasyon modu anahtarındaki gösterge yanar.

- Dış hava modunu değiştirmek için, dış hava modu düğmesine basınız.

Dış hava modu anahtarındaki gösterge yanar.

Soğutma ve nem giderme fonksiyonunu ayarlar

"A/C" düğmesine basınız.

Fonksiyon çalıştırıldığında "A/C" düğmesindeki gösterge yanar.

Ön camda oluşan buğuyu çözme

Buğu çözücüler, ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek için kullanılır.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Çevrim havası modu kullanılıyorsa dış hava/çevrim havası modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı artırınız.

Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildiğinde tekrar ön cam buğu çözücü düğmesine basınız.

Ön cam buğu çözücü düğmesine basıldığında, ön cam buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

Arka cam ve dış dikiz aynalarında buğu giderme

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basınız.

Buğu çözücü bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesine basıldığında, arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

Klima Tercihlerinin kullanımı

1 Otomatik mod düğmesine basınız.

2 "FAST/ECO" düğmesine basınız.

"FAST/ECO"yu her seçtiğinizde, fan devri modu aşağıdaki gibi değişir.

Normal→“ECO”→“FAST”→Normal

Klima ekranında "ECO" görüntülendiğinde, klima fan devrini düşürme gibi yöntemler ile yakıt tasarrufuna öncelik vererek kontrol edilir.

Ekranda "FAST" görüntülendiğinde fan devri artar.

S-FLOW modu

S-FLOW modunda hava akışı önceliği sürücü koltuğuna verilir, böylece ön yolcu koltuğu ve arka koltuklardaki hava akışı ve klima etkisi azaltılır.

S-FLOW modu düğmesine basıldığında, S-FLOW modu manuel olarak etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

S-FLOW modu devredeyken, S-FLOW modu düğmesindeki gösterge yanar ve yolcu tarafı sıcaklık göstergesi söner.

Camlardaki buğuyu giderme

- Araç içinde yüksek nem olduğunda, camlar kolayca buğulanacaktır. "A/C" düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.
- "A/C" düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilir.
- Sistem çevrim havası modunda kullanıldığında camlar buğulanabilir.

Tozlu yollarda araç kullanıldığında

Tüm camları kapatın Aracın oluşturduğu toz, camlar kapatıldıktan sonra hala aracın içine giriyorsa, hava çıkışlarının dış hava moduna ve fan hızının kapalı dışındaki herhangi bir konuma getirilmesi önerilir.

Dış hava/çevrim havası modu

- Kirli havanın aracın içine girmesini engellemek ve dış hava sıcaklığı yüksek olduğunda aracın soğutulmasına yardımcı olmak için geçici olarak hava sirkülasyonu moduna getirilmesi önerilir.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/çevrim havası modu seçilebilir.

Klima sisteminin Eco sürüş modunda çalışması

- Eco sürüş modunda, yakıt tasarrufuna öncelik vermek için klima sistemi aşağıdaki şekilde kontrol edilir:
  - Motor devri ve kompresör çalışması ısıtma/soğutma kapasitesini kısıtlamak için kontrol edilir
  - Otomatik mod seçildiğinde fan devri kısıtlanır
- Klima performansını artırmak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
  - Fan devrini ayarlar
  - Eco sürüş modunu kapatınız (→S.348)

●Eco sürüş modu seçilse bile, "FAST/ECO" düğmesine basarak klima Eco modu kapatılabilir. (→S.416)

■Dış ortam sıcaklığı yaklaşık 0°C'ye düştüğünde

"A/C" düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■Havalandırma ve klima kokuları

●İçeri taze hava almak için klima sistemini dış hava moduna alınız.

●Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.

●Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
- Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlanması önerilir.
- Klima sistemi otomatik modda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre gecikebilir.

●Park yaparken, sistem otomatik olarak dış hava moduna geçerek araç içinde daha iyi hava sirkülasyonu sağlar ve aracı çalıştırırken oluşan kokuları azaltmaya yardımcı olur.

■Kabin hava filtresi

→S.472

■Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

⚠ DİKKAT

■Ön camın buğulanmasını önlemek için

Aşırı nemli havalarda soğutma işlevi sırasında ön cam buğu çözücü düğmesini kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına neden olabilir.

■Dikiz aynası buğu çözücüleri çalışırken

Dış dikiz aynası yüzeylerine dokunmayınız, yüzey çok sıcak olabilir ve yanıklara neden olabilir.

⚠ UYARI

■12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem kapalıysa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Otomatik modun kullanılması

1 Otomatik mod düğmesine basınız.

2 Sıcaklığı ayarlayınız.

3 İşlemi durdurmak için kapama düğmesine basınız.

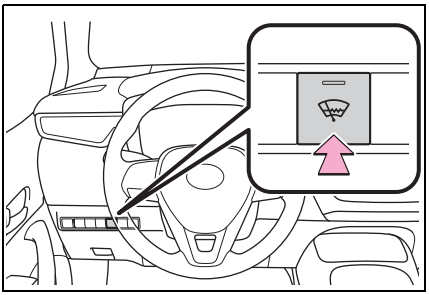
Fan devri ayarı veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Ancak bunlar dışındaki fonksiyonlar için otomatik mod devam eder.

■Otomatik modun kullanılması

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan devri otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, otomatik mod düğmesine bastıktan hemen sonra fan sıcak veya soğuk hava hazır olana kadar durabilir.

Ön cam sileceği buz çözücüsü (bazı modellerde)



Ön camda ve sileceklerde buz oluşmasını önler.

Ön cam sileceği buğu çözücü düğmesine basıldığında, ön cam sileceği buğu çözücü düğmesindeki gösterge yanar.

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

⚠ DİKKAT

■Yanmayı önlemek için

Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına veya ön direklerin yan kısmına dokunmayınız.

Sürücü ve yolcu koltukları için ayrı sıcaklık ayarlama

"DUAL" moduna geçmek için aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- "DUAL" düğmesine basınız.
- Yolcu tarafı sıcaklık ayarını yapar.

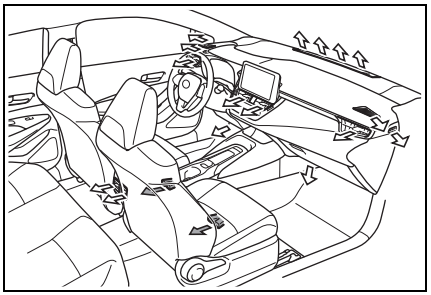
"DUAL" modu devreye alındığında, "DUAL" düğmesindeki gösterge yanar.

"DUAL" modundayken "DUAL" düğmesine bastığınızda, "DUAL" modu devre dışı bırakılır ve ön yolcu tarafının sıcaklık ayarı sürücü tarafına bağlı hale gelir.

Hava çıkışı yerleşimi ve işlemleri

■Hava çıkışlarının konumları

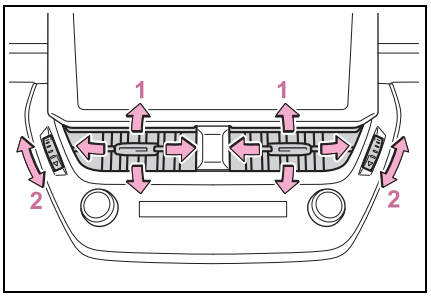
Hava çıkışları ve hava hacmi, seçilen hava akışı moduna bağlı olarak değişir.



⇦: Bazı modeller

■Hava çıkışlarını açma, kapama ve konumlarını ayarlama

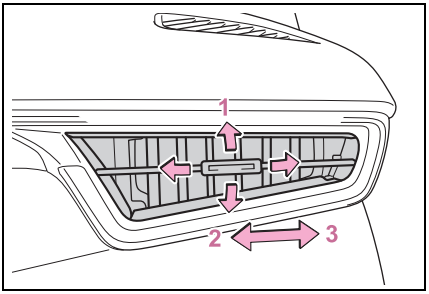
▶ Ön orta



1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz

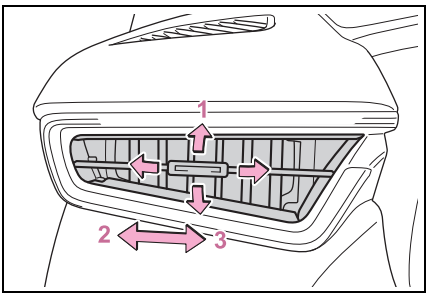
2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz

▶ Sağ ön taraf



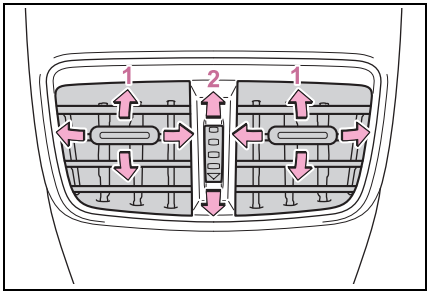
1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
2 Hava çıkışı açılır
3 Hava çıkışı kapanır

▶ Sol ön taraf



1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
2 Hava çıkışı kapanır
3 Hava çıkışı açılır

▶ Arka orta

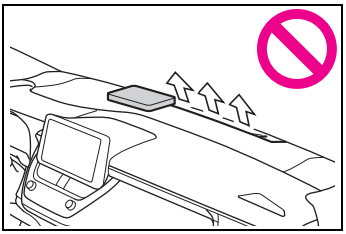


1 Hava akışını sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlendiriniz
2 Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi çeviriniz

DİKKAT

Ön cam buğu çözücüsünün hatalı çalışmasını engellemek için

Gösterge paneli üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



Isıtmalı direksiyon simidi*/koltuk ısıtıcılar*

*: Bazı modeller

● Isıtmalı direksiyon simidi

Direksiyon simidini tutarken elleri ısıtır

● Koltuk ısıtıcıları

Koltuk kaplamasını ısıtır

⚠ DİKKAT

Hafif yanıkları engellemek için

Aşağıdaki kategorilerden birinin ısıtıcı devredeyken direksiyon simidi ve koltuklara temas edebileceği durumlarda dikkatli olunmalıdır:

- Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, hasta veya fiziksel engelli yolcular
- Hassas ciltli kişiler
- Yorgun kişiler
- Alkol veya uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vb.) aldığı için uyumaya meyilli kişiler

⚠ UYARI

Koltuk ısıtıcılarının zarar görmesini engellemek için

Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vb.) batırmayınız.

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

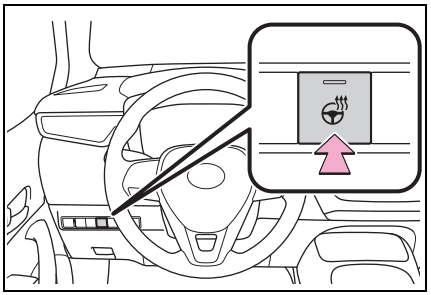
Hibrit sistem çalışmazken fonksiyonları kullanmayınız.

Kullanım talimatları

Isıtmalı direksiyon simidi

Isıtmalı direksiyon simidini açar/kapatır

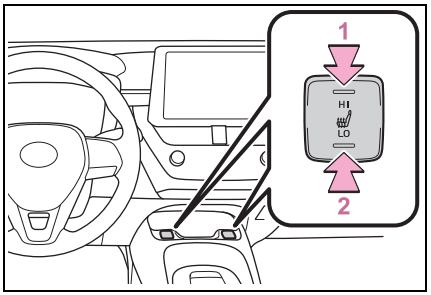
Isıtmalı direksiyon simidi devredeyken, ısıtmalı direksiyon simidi düğmesindeki gösterge yanar.



Koltuk ısıtıcıları

▶ Ön

Koltuk ısıtıcılarını açar/kapatır



1 Yüksek sıcaklık

2 Düşük sıcaklık

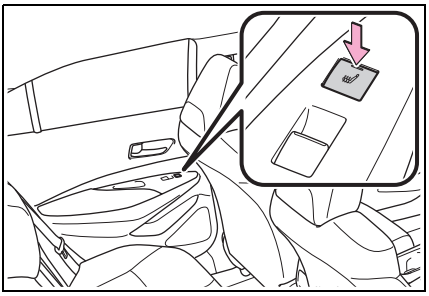
Koltuk ısıtıcı çalıştırıldığında, koltuk ısıtıcı düğmesindeki gösterge yanar.

Kullanmadığınızda düğmeyi orta konuma getiriniz. Gösterge sönecektir.

▶ Arka

Koltuk ısıtıcılarını açar/kapatır

Koltuk ısıtıcı çalıştırıldığında, koltuk ısıtıcı düğmesindeki gösterge yanar.



Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcıları aşağıdaki durumlarda kullanılabilir

Kontak açık olmalıdır.

DİKKAT

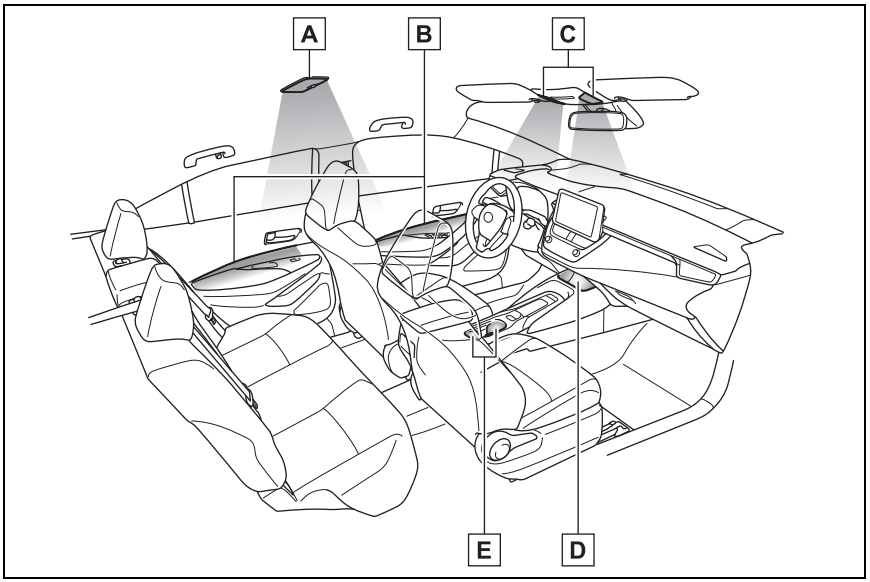
Aşırı ısınmayı ve hafif yanıkları engellemek için

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
- Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

İç ışıkların listesi

İç ışıkların konumu



A Arka okuma lambaları (→S.423)

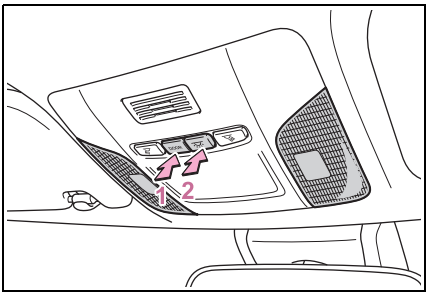
B Kapı döşemesi lambaları (bazı modellerde)

C Ön tavan/okuma lambaları (→S.422, 423)

D Orta tabla lambası (bazı modellerde)

E Bardak tutucu lambaları (bazı modellerde)

İç ışıkların kullanımı



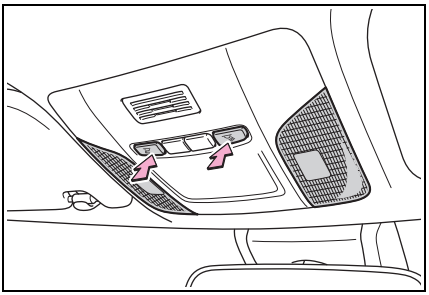
1 Kapı konumunu açar/kapatır

Kapı konumu açıkken bir kapı açılırsa, ışıklar yanar.

2 Işıkları açıp kapatır

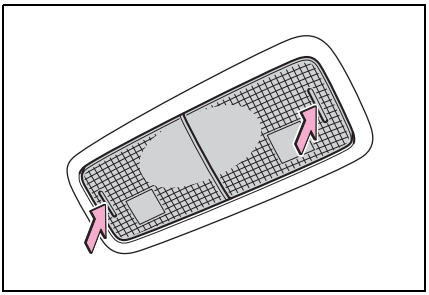
Okuma lambalarını çalıştırma

Ön



Işıkları açıp kapatır

Arka



Işıkları açıp kapatır

Aydınlatmalı giriş sistemi

Kapılar kilitli/kilitsiz ve açık/kapalı olsa bile, elektronik anahtarın bulunması durumunda (giriş fonksiyonu olan araçlar), ışıklar kontak anahtarı moduna (konumuna) bağlı olarak otomatik olarak yanacak veya sönecektir.

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Güç düğmesi kapatıldıktan sonra tavan lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

İç ışıklar aşağıdaki koşullarda otomatik olarak yanar

SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, arka ışıklar otomatik olarak yanar.
Arka ışıklar yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak söner.
İç ışıklar manuel olarak kapatılabilir. Ancak, başka çarpışmaları engellemek için güvenliği sağlayana kadar açık bırakmanız önerilir.
(Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak iç ışıklar otomatik olarak yanmayabilir.)

Kişiselleştirme

Bazı fonksiyonlar kişiselleştirilebilir. (→S.555)

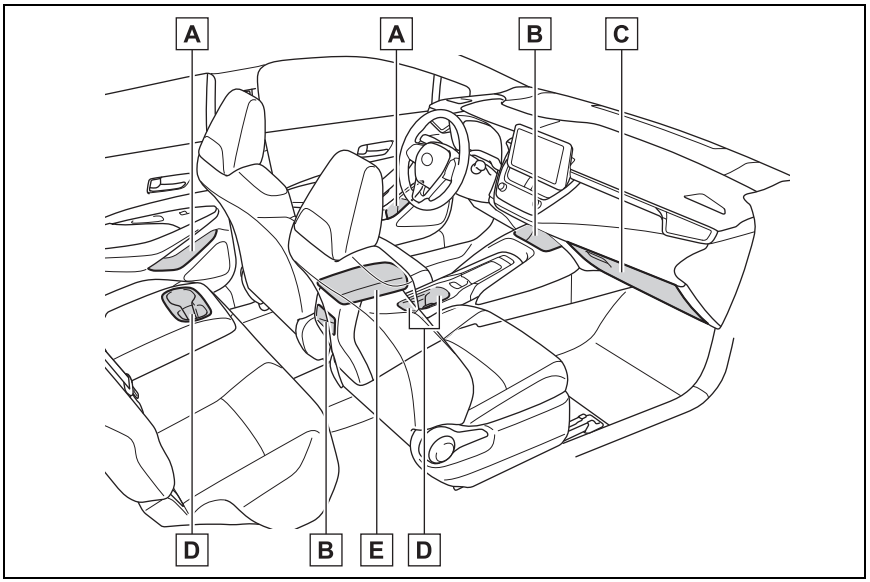
UYARI

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem çalışmıyorsa ışıkları gereğinden fazla açık tutmayınız.

Bölmelerin listesi

Bölmelerin konumu



A Şişe tutucular/kapı cepleri (→S.425)

B Açık tablalar (bazı modellerde) (→S.426)

C Torpido gözü (→S.425)

D Bardak tutucular (→S.425)

E Konsol bölmesi (→S.426)

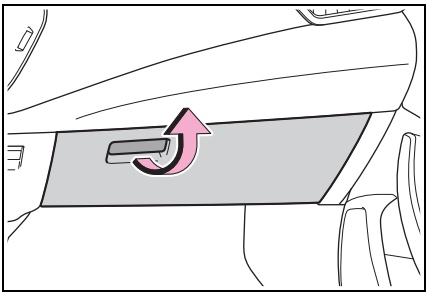
⚠ DİKKAT

■Araçta bırakılmaması gereken cisimler

Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir:

- Gözlükler eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
- Çakmak veya spreyler patlayabilir. Çakmak, eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde yangın çıkarabilir veya spreyin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.

Torpido gözü



Torpido gözünü açmak için kolu yukarı çekiniz.

Torpido gözü lambası

Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

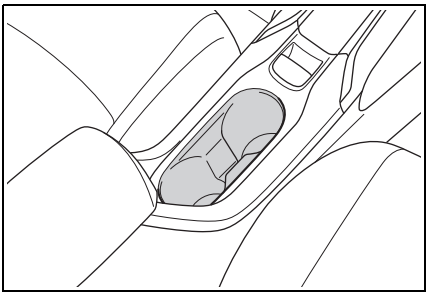
DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Torpido gözünü kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık bir torpido gözü veya içindeki eşyalardan darbe alması nedeniyle kaza oluşabilir.

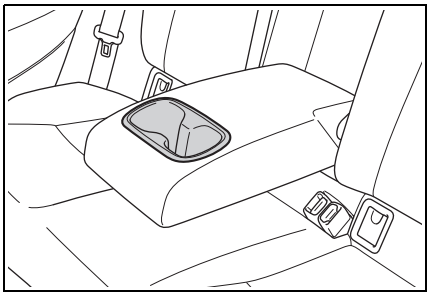
Bardak tutucular

▶ Ön



▶ Arka (bazı modellerde)

Kolçağı aşağıya doğru çekiniz.



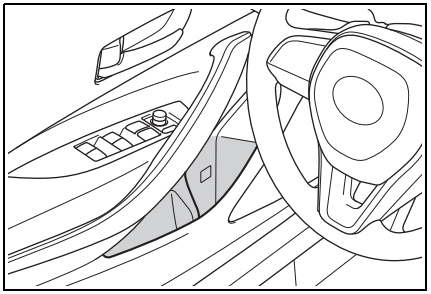
DİKKAT

Bardak tutuculara konması uygun olmayan nesneler

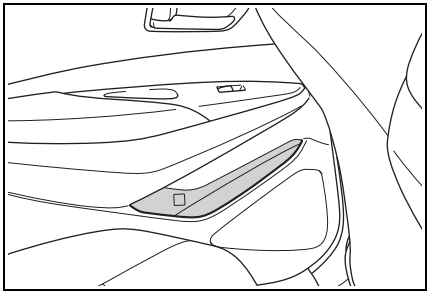
Bardak tutucularına, bardak veya meşrubat kutusu dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

Şişe tutucular/kapı cepleri

▶ Ön



▶ Arka



■Şişe tutucuları

●Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.

●Şişe, boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

⚠ DİKKAT

■Şişe tutuculara konması uygun olmayan cisimler

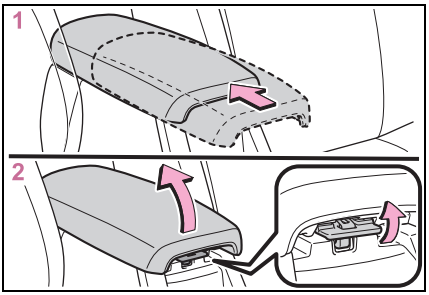
Şişe tutucularına şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

■Şişe tutuculara yerleştirilmesi uygun olmayan cisimler

Şişe tutucularına açık şişeler veya sıvı içeren cam ve kağıt bardaklar yerleştirmeyiniz. İçindekiler dökülebilir ve bardaklar kırılabilir.

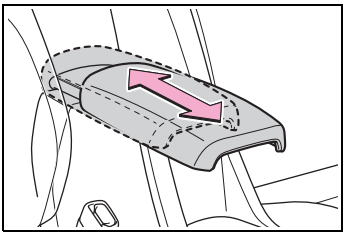
Konsol bölmesi



1 Kapağı en arka konuma kaydırınız. (kayma fonksiyonu olan araçlar)

2 Düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.

■Kayma fonksiyonu (bazı modellerde)



Konsol bölmesinin kapağı ileri veya geri kaydırılabilir.

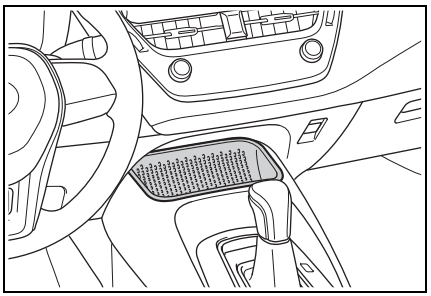
⚠ DİKKAT

■Sürüş sırasında dikkatli olunuz

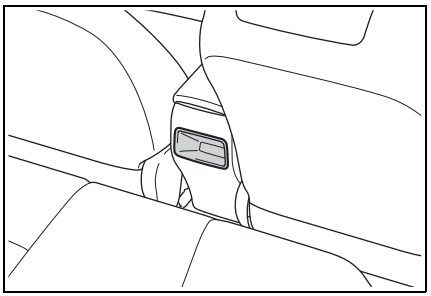
Konsol bölmesini kapalı tutunuz.
Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.

Açık tablalar

▶ Ön (bazı modellerde)



▶ Arka (bazı modellerde)



DİKKAT

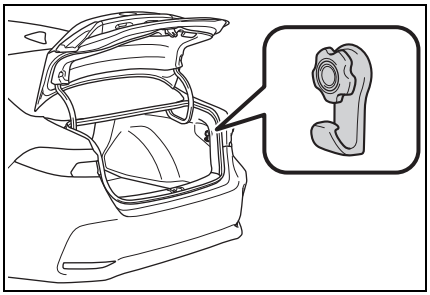
Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Açık tablaya eşya koyarken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Aksi halde ani frenleme veya direksiyon kırma durumunda tabladaki eşyalar şiddetle fırlayabilir. Bu durumda bu eşyalar pedalın çalışmasına engel olabilir veya sürücünün dikkatini dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.

- Kolayca kayabilecek veya yuvarlanabilecek eşyaları tablada tutmayınız.
- Tabladaki eşyaları tablanın kenarından yüksek olacak şekilde üst üste koymayınız.
- Tablaya tablanın kenarından yüksek olabilecek eşyaları koymayınız.

Bagaj özellikleri

Poşet askıları (bazı modellerde)



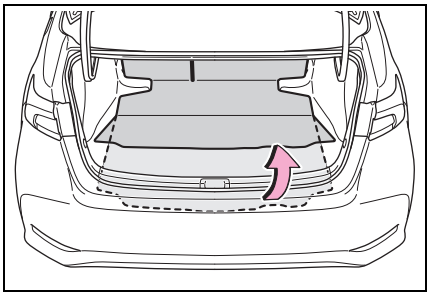
DİKKAT

Poşet askılarının zarar görmesini önlemek için

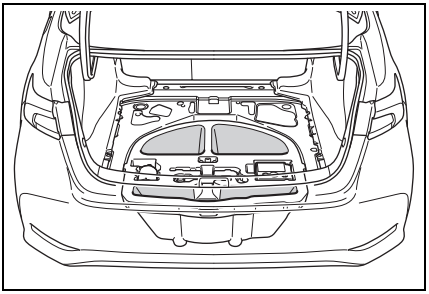
Poşet askılarına 3 kg'dan ağır cisimler asmayınız.

Yardımcı bölme (bazı modellerde)

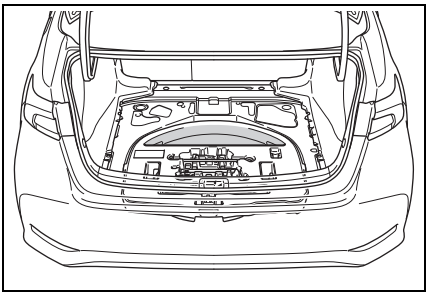
Taban paspasını kaldırınız.



▶ Tip A



▶ Tip B



Diğer iç donanımlar

USB şarj noktası

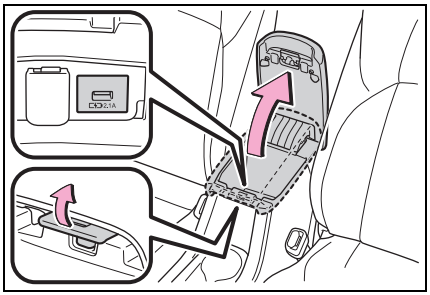
USB şarj noktası, harici cihazlara 5 V gerilim ile 2,1 A elektrik sağlamak için kullanılır.

USB şarj noktası, yalnızca şarj için kullanılmalıdır. Veri aktarımı veya başka amaçlar için tasarlanmamıştır.

Harici cihaza bağlı olarak, doğru şekilde şarj olmama olasılığı vardır. USB şarj noktasını kullanmadan önce cihaz ile birlikte verilen kılavuza bakınız.

USB şarj noktasının kullanımı

Konsol bölmesi kapağını açınız.



USB şarj noktası aşağıdaki durumlarda kullanılabilir

Kontak anahtarı ACC konumunda veya açık olmalıdır.

USB şarj noktasının doğru çalışmayabileceği durumlar

- 5 V gerilim ile 2,1 A üzerinde akım çeken cihazlar bağlandığında
- USB bellek cihazları gibi kişisel bilgisayarlar ile iletişim kurmak için tasarlanmış bir cihaz bağlandığında
- Bağlanan harici cihaz kapatıldığında (cihaza bağlı olarak)
- Araç içindeki sıcaklık yüksekse, örneğin araç güneş altında park edildiğinde

Bağlanan harici cihaz hakkında

Bağlanan harici cihaza bağlı olarak bazen şarj işlemi durdurulabilir ve tekrar başlayabilir. Bu bir arıza değildir.

UYARI

USB şarj noktasının zarar görmesini engellemek için

- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.
- Soketin içine su veya başka sıvılar dökmeyiniz.
- USB şarj noktasına çok fazla kuvvet uygulamayınız veya darbeye maruz bırakmayınız.
- USB şarj noktasını parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız.

Harici cihazların zarar görmesini önlemek için

- Harici cihazları araç içinde bırakmayınız. Araç içindeki sıcaklık yükselebilir ve harici cihaza zarar verebilir.
- Harici cihaz veya harici bir cihazın kablosu bağlıyken üzerine bastırmayınız ve gereksiz kuvvet uygulamayınız.

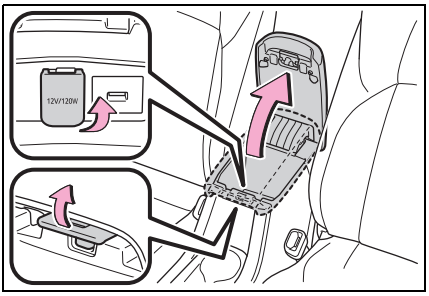
12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem çalışmazken USB şarj noktasını uzun süreyle kullanmayınız.

Güç besleme çıkışı

Güç besleme çıkışı 10 A altında akımla çalışan 12 V aksesuarlar için kullanılabilir.

Konsol bölmesi kapağını açınız ve kapağı açınız.



Güç besleme çıkışı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Kontak anahtarı ACC konumunda veya açık olmalıdır.

Hibrit sistemi durdururken

Cep telefonu akü grubu gibi şarj işlevi olan elektrikli cihazları ayırınız.
Bu tip cihazlar bağlı bırakılırsa, hibrit sistem normal şekilde durmayabilir.

UYARI

Sigortanın yanmasını önlemek için

12 V, 10 A üzerinde kullanan elektrikli cihazlar bağlamayınız.

Güç besleme çıkışının zarar görmesini önlemek için

Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.
Sokete başka cisimler sokmak veya soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye neden olabilir.

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem çalışmazken güç besleme çıkışlarını gereğinden fazla kullanmayınız.

Kablosuz şarj cihazı (bazı modellerde)

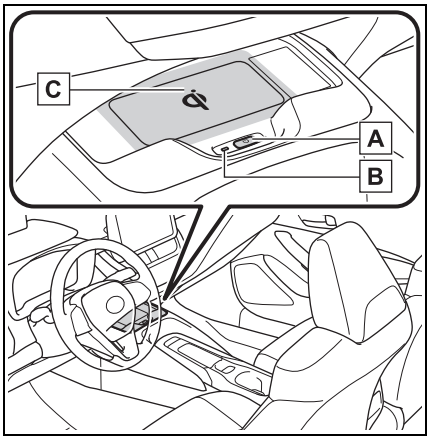
Wireless Power Consortium tarafından oluşturulan Qi kablosuz şarj standardına uyumlu olduğu sürece, akıllı telefon veya portatif pil gibi bir taşınabilir cihaz şarj bölümünün üzerine yerleştirerek şarj edilebilir.

Kablosuz şarj cihazı şarj bölmesinden daha büyük olan taşınabilir aygıtlarla kullanılamaz. Ayrıca, taşınabilir cihaza bağlı olarak kablosuz şarj cihazı doğru çalışmayabilir. Taşınabilir cihazın kullanım kılavuzuna bakınız.

"Qi" simgesi

"Qi" simgesi, Wireless Power Consortium'un bir ticari markasıdır.

Parçaların adları



A Güç beslemesi düğmesi

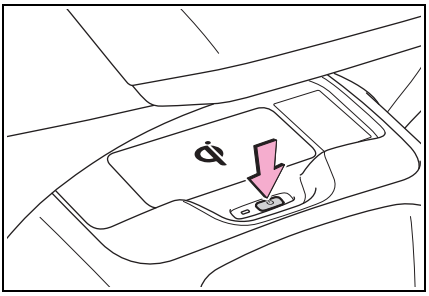
B Çalışma gösterge ışığı

C Şarj bölgesi

Kablosuz şarj cihazının kullanımı

1 Kablosuz şarj cihazının güç düğmesine basınız.

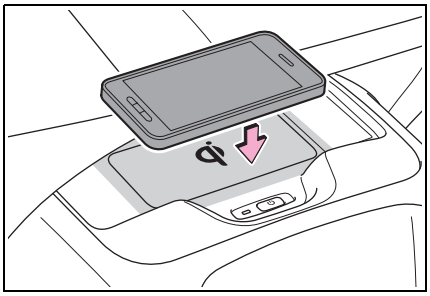
Düğmeye tekrar basıldığında kablosuz şarj cihazı devre dışı kalır.
Açıldığında çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.
Güç düğmesi kapalı konuma getirildiğinde, kablosuz şarj cihazının açık/kapalı durumu hafızaya alınır.



2 Şarj yüzeyi aşağı bakacak şekilde şarj bölümüne taşınabilir bir cihaz yerleştiriniz.

Şarj sırasında çalışma gösterge ışığı (turuncu) yanar.

Şarj başlamıyorsa, taşınabilir cihazı şarj bölümünün mümkün olduğunca ortasına getirmeye çalışınız.
Şarj tamamlandığında, çalışma gösterge ışığı (yeşil) yanar.



Tekrar şarj fonksiyonu

- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra belirli bir süre geçtiyse ve taşınabilir cihaz hareket ettirilmediyse, kablosuz şarj cihazı şarj etmeye başlayacaktır.
- Taşınabilir cihaz şarj alanında hareket ettirilirse, şarj işlemi geçici olarak durur ve ardından yeniden başlar.

Çalışma gösterge ışığının durumu

Çalışma gösterge ışığı	Durum
Kapalı	Kablosuz şarj cihazı kapalıdır
Yeşil (yanık)	Bekleme (şarj yapmak mümkündür)
	Şarj işlemi tamamlanmıştır*
Turuncu (yanık)	Şarj alanına taşınabilir bir cihaz konmuştur (taşınabilir cihazın tanınması)
	Şarj işlemi devam etmektedir

*: Taşınabilir cihaza bağlı olarak, şarj işlemi tamamlandıktan sonra çalışma gösterge ışığı yanık kalabilir (turuncu).

- Çalışma gösterge ışığı yanıp sönerse

Bir hata algılanırsa, çalışma gösterge ışığı yanıp söner (turuncu). Aşağıdaki tabloya uygun olarak gerekli önlemleri alınız.

Çalışma gösterge ışığı	Olası neden	Önlem
Sürekli olarak bir saniye aralıkla yanıp söner (turuncu)	Araç ile şarj cihazı arasında iletişim hatası.	Yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.
3 kez arka arkaya yanıp söner (turuncu)	Taşınabilir cihaz ile şarj alanı arasında yabancı cisim vardır.	Yabancı cismi kaldırınız.
	Taşınabilir cihaz, şarj alanına doğru şekilde yerleştirilmemiştir.	Taşınabilir cihazı şarj alanının ortasına yaklaştırınız.
4 kez arka arkaya yanıp söner (turuncu)	Kablosuz şarj cihazının sıcaklığı çok yüksek olduğunda.	Şarj işlemini derhal durdurunuz ve bir süre bekledikten sonra şarja devam ediniz.

Kablosuz şarj cihazı aşağıdaki koşullarda kullanılabilir

Kontak anahtarı ACC konumunda veya açık olmalıdır.

Şarj edilebilecek taşınabilir cihazlar

- Qi kablosuz şarj standardı ile uyumlu taşınabilir cihazlar, kablosuz şarj cihazı ile şarj edilebilir. Ancak Qi kablosuz şarj standardını karşılayan tüm cihazlar ile uyumluluk garantisi verilmemektedir.
- Kablosuz şarj cihazı bir cep telefonu, akıllı telefon veya başka bir taşınabilir cihaza düşük seviyede elektrik gücü (5 W veya daha az) verecek şekilde tasarlanmıştır.

Taşınabilir cihaza kılıf veya aksesuar takılırsa

Qi uyumlu olmayan bir kılıf veya aksesuar takılıysa, taşınabilir cihazı şarj etmeyiniz. Takılı olan kılıfın ve aksesuarın tipine bağlı olarak, taşınabilir cihazı şarj etmek mümkün olmayabilir. Taşınabilir cihaz şarj alanına yerleştirildiğinde şarj olmuyorsa, kılıfı ve/veya aksesuarları çıkarınız.

Şarj sırasında AM radyo bandında parazit duyuluyorsa

Kablosuz şarj cihazını kapatınız ve parazitin azaldığını kontrol ediniz. Parazit azalırsa, 2 saniye boyunca kablosuz şarj cihazının güç kaynağı düğmesine basılı tutunuz. Kablosuz şarj cihazının frekansı değişir ve parazit azalabilir. Frekans değiştirildiğinde, çalışma gösterge ışığı 2 kez yanıp söner (turuncu).

Şarj ile ilgili uyarılar

- Elektronik anahtar araç içinde algılanmıyorsa, şarj işlemi gerçekleştirilemez. Bir kapı açılıp kapatıldığında, şarj işlemi geçici olarak durabilir.
- Şarj sırasında kablosuz şarj cihazı ve taşınabilir cihaz ısınacaktır.
  Bu bir arıza değildir. Şarj sırasında taşınabilir cihaz ısınırsa ve cihazın koruma fonksiyonu nedeniyle şarj durursa, cihaz soğuyana kadar bekleyiniz ve tekrar şarj ediniz.

Çalışma sırasında üretilen ses

Güç kaynağı açıldığında veya taşınabilir bir cihaz algılanırken çalışma sesleri duyulabilir. Bu bir arıza değildir.

Kablosuz şarj cihazının temizlenmesi

→S.441

DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

Sürüş sırasında taşınabilir bir cihazı şarj ederken, emniyet sağlamak amacıyla sürücünün taşınabilir cihazı kullanmaması gerekir.

Elektronik cihazların neden olduğu parazitler ile ilgili uyarı

Vücuda yerleştirilebilen kalp pilleri, kardiyak resenkronizasyon tedavisi kalp pilleri veya vücuda yerleştirilebilen kardiyak defibrilatör veya diğer herhangi bir elektrikli tıbbi aygıt kullanan kişiler, kablosuz şarj cihazının kullanımına ilişkin olarak doktorlarına danışmalıdır.
Kablosuz şarj cihazının çalışması, tıbbi aygıtları etkileyebilir.

Yanıkları veya hasar oluşmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Buna uyulmaması yangın, ekipman arızası ve hasarı, veya ısı nedeniyle oluşabilecek yanıklara neden olabilir.

- Şarj sırasında şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasına herhangi bir metal nesne koymayınız.
- Alüminyum çıkartma gibi metalik cisimleri şarj alanına yapıştırmayınız.
- Şarj sırasında kablosuz şarj cihazını bez veya başka bir cisim ile örtmeyiniz.
- Qi kablosuz şarj standardı ile uyumlu olmayan taşınabilir cihazları şarj etmeyiniz.
- Kablosuz şarj cihazını parçalarına ayırmayınız, üzerinde değişiklik yapmayınız veya sökmeyiniz.
- Kablosuz şarj cihazına kuvvet uygulamayınız veya darbeye maruz bırakmayınız.

UYARI

Kablosuz şarj cihazının doğru çalışmayabileceği durumlar

Aşağıdaki durumlarda kablosuz şarj cihazı doğru çalışmayabilir:

- Taşınabilir cihaz tamamen şarjlı olduğunda
- Şarj alanı ile taşınabilir cihaz arasında yabancı bir cisim olduğunda
- Şarj sırasında taşınabilir cihaz ısındığında
- Taşınabilir cihaz şarj alanına şarj yüzeyi yukarı bakacak şekilde yerleştirildiğinde
- Taşınabilir cihaz şarj alanında ortalanmadığında
- Araç güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazite neden olan TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, büyük ekranlar, havaalanı veya benzer yerlerin yakınındayken
- Taşınabilir cihaz aşağıdaki metal cisimlerden birine temas ediyorsa veya üzeri bu cisimler ile örtülüyse:
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçinde alüminyum folyo olan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar veya çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcılar
  - CD ve DVD'ler

UYARI

- Yakında (radyo dalgaları yayan) aracınıza ait olmayan bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa.

Yukarıdaki dışındaki durumlarda kablosuz şarj cihazı doğru çalışmazsa veya çalışma gösterge ışığı yanıp sönerse, kablosuz şarj cihazı arızalı olabilir. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

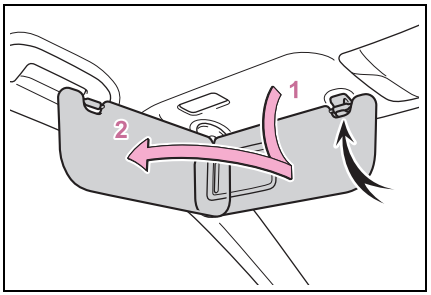
Arızanın veya verilerin zarar görmesini önlemek için

- Kredi kartı gibi manyetik kartları veya manyetik kayıt ortamlarını şarj sırasında kablosuz şarj cihazına yaklaştırmayınız. Aksi takdirde manyetizma nedeniyle veriler silinebilir.
  Ayrıca kol saatleri gibi hassas cihazları şarj cihazına yaklaştırmayınız. Bu gibi cihazlar arızalanabilir.
- Taşınabilir cihazları araç içinde bırakmayınız. Güneş altında park yaptığınızda araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve cihaza zarar verebilir.

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

Hibrit sistem çalışmazken kablosuz şarj cihazını uzun süreyle kullanmayınız.

Güneş siperlikleri



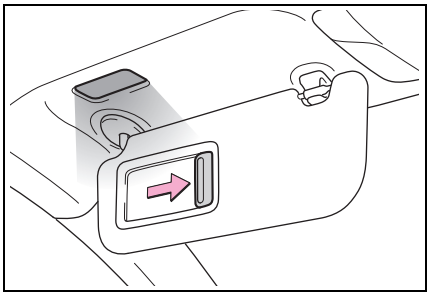
1 Siperliği ileri konuma almak için aşağı çeviriniz.

2 Siperliği yan konuma getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.

Makyaj aynaları

Açmak için kapağı kaydırınız.

Makyaj lambası yanar. (bazı modellerde)



12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için (makyaj lambası olan araçlar)

Kontak kapatıldıktan sonra makyaj lambaları yanık kalırsa, lambalar 20 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

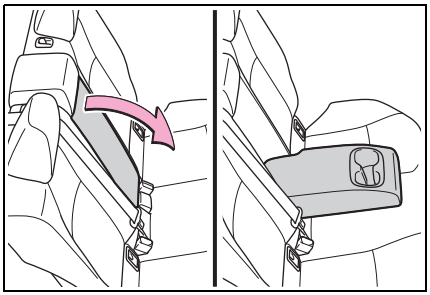
UYARI

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için (makyaj lambası olan araçlar)

Hibrit sistem çalışmazken makyaj lambalarını uzun süre açık bırakmayınız.

Kolçaklar (bazı modellerde)

Kullanmak için kolçağı aşağıya doğru katlayınız.



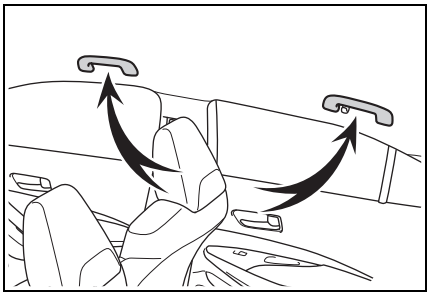
UYARI

Kolçağın hasar görmesini önlemek için

Kolçak üzerine çok fazla yük uygulamayınız.

Tutunma kolları

Tavana takılı olan tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.



DİKKAT

Tutunma kolu

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzdan kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.

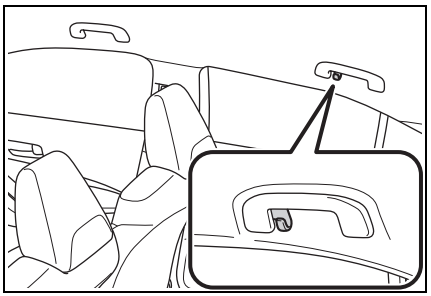
UYARI

Tutunma kolunun zarar görmesini önlemek için

Tutunma kolu üzerine ağır bir nesne koymayınız veya asmayınız.

Palto askıları

Askı kancaları arka tutunma kollarında bulunur.



DİKKAT

Kancaya asılmaması gereken eşyalar

Askılara elbise askısı veya başka sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

7-1. Aracın bakımı

Aracın dışını temizleme ve koruma 438

Aracın içini temizleme ve koruma 441

7-2. Bakım

Bakım gereksinimi..... 444

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler .. 446

Motor kaputu..... 448

Krikonun yerleştirilmesi ... 449

Motor bölmesi 450

Lastikler..... 456

Lastik basıncı..... 469

Jantlar 471

Kabin hava filtresi 472

Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi ve filtresini temizleme.... 474

Elektronik anahtar pili 477

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi..... 479

Aydınlatma ampulleri 482

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Temizlik talimatları

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su tutunuz.
- Aracı sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması bozulduğunda aracı cilalayınız.

Araç üzerindeki temiz yüzeylerde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

Otomatik araç yıkama

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız. Yıkamayı aracın önünden başlatınız. Sürüşten önce aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini, parçaları (jant vb.) çizebilir ve boyasına zarar verebilir.

Yüksek basınçlı araç yıkama

Kabine su girebileceği için, hortum ucunu kapıların çevresindeki boşluklara veya camların çevresine tutmayın veya bu bölgelere sürekli olarak püskürtün.

Araç yıkaması yapıldığında (giriş işlevine sahip araçlar)

Elektronik anahtar kapsama alanındayken kapı kolu ıslanırsa, kapı arka arkaya kilitlenip açılabilir. Bu durumda, aracı yıkamak için aşağıdaki düzeltme işlemlerini uygulayınız:

- Araç yıkanırken, anahtarı aracın dışına alınız ve en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz.)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S.144)

Jantlar ve jant kapakları

- Kiri temizlemek için asit veya baz özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız.
- Kullandıktan sonra vakit kaybetmeden suyla yıkayarak deterjanı temizleyiniz.
- Boyanın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olunuz.
  - Asidik, alkalin veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayınız
  - Sert fırçalar kullanmayınız
  - Jantlar sıcakken örneğin sıcak havada sürüşten sonra veya park ettikten sonra deterjan kullanmayınız.

Tamponlar

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

Kaplı bölmeler

Kir temizlenmiyorsa, parçaları aşağıdaki şekilde temizleyiniz:

- Kiri temizlemek için yaklaşık %5 oranında nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez kullanınız.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.
- Yağ kalıntılarını gidermek için, ıslak mendil veya benzeri bir ürün kullanınız.

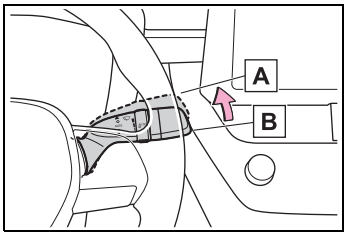
DİKKAT

Araç yıkanırken

Motor bölmesi içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde elektrikli parçalar vb. yanabilir.

Ön camı temizlerken (yağmur sensörlü ön cam silecekleri olan araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecek aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



A Kapalı

B AUTO

- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

Egzoz borusu ile ilgili önlemler

Egzoz gazları, egzoz borusunun çok sıcak olmasına neden olur.
Yanığa neden olacağından, aracı yıkarken egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

Kör Nokta Monitörlü arka tampon ile ilgili uyarılar (bazı modellerde)

Arka tampon boyası zarar görmüş veya çizilmişse, sistem arıza yapabilir. Bu durumda herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

UYARI

Boya bozulmasını ve gövde ile parçaların (alüminyum jantlar, vb.) korozyonunu önlemek için

- Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:
  - Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
  - Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Boyalı yüzeyde zift veya bitki özü bulunduğunda
  - Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek veya kuş pislikleri gördüğünüzde
  - Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
  - Araç çamur veya kirle kaplanmışsa
  - Boyalı yüzeye benzen veya benzin gibi sıvılar dökülürse
- Boyada çizik veya çentik oluşursa, bir an önce onarımını yaptırınız.

UYARI

- Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

Dış lambaların temizlenmesi

- Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız veya sert bir fırça ile ovalamayınız.
  Farların yüzeyi zarar görebilir.
- Farların yüzeyini cilalamayınız.
  Cila merceklere zarar verebilir.

Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine getirirken yolcu tarafından başlayınız.

Otomatik araç yıkaması yapıldığında (yağmur sensörlü ön cam silecekli araçlar)

Silecek anahtarını kapalı konuma alınız. Silecek anahtarı "AUTO" konumundaysa, silecekler çalışabilir ve silecek kollarına zarar gelebilir.

Aracı yüksek basınçlı suyla yıkarken

- Geri görüntüleme sistemi olan araçlar: Aracı yıkarken kamera veya çevresine doğrudan yüksek basınçlı su tutmayınız. Yüksek basınçlı suyun neden olduğu darbe cihazın normal çalışmasını önleyebilir.
- Püskürtme ucunu contalara (kauçuk veya plastikten üretilmiş kaplamalar), soketlere veya aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı suyun temas etmesi durumunda parçalar hasar görebilir.
  - Çekiş ile ilgili parçalar
  - Direksiyon sistemi parçaları
  - Süspansiyon parçaları
  - Fren parçaları
- Püskürtme ucunu aracın gövdesinden en az 30 cm uzakta tutunuz. Aksi halde çıta ve tamponlar gibi plastik parçalar deforme olabilir veya hasar görebilir. Ayrıca püskürtme ucunu sürekli olarak aynı yerde tutmayınız.
- Ön camın alt kısmına sürekli olarak püskürtmeyiniz. Ön camın alt kısmındaki klima sistemi girişine su girerse, klima sistemi doğru şekilde çalışmayabilir.
- Aracın alt kısmını yüksek basınçlı suyla yıkamayınız.

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Temizliği her parça ve malzemesine uygun bir şekilde temizleyiniz.

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir giderilemiyorsa, yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
  Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Taban döşemesinin şampuanlanması

Çeşitli köpüklü temizleyici tipleri mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger veya fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

Emniyet kemerlerinin kullanımı

Sünger veya bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.

DİKKAT

Araç içindeki su

- Araç içindeki zemin, hibrit akü hava (tahrik aküsü) girişleri ve bagaj bölmesi gibi yerlere sıvı sıçratmayınız veya dökmeyiniz. (→S.441)
  Aksi takdirde hibrit akü, elektrikli parçalar arızalanabilir veya yanabilir.
- Araç içindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz. (→S.35)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir, doğru çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Kablosuz şarj cihazı olan araçlar:
  Kablosuz şarj cihazının (→S.430) ıslanmasını önleyiniz. Aksi takdirde şarj cihazı ısınabilir ve yanıklara neden olabilir veya ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olan bir elektrik çarpması olabilir.

İç mekanın temizlenmesi (özellikle gösterge paneli)

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Temizlik deterjanları

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız. Aksi takdirde araç iç yüzeyinin rengi değişebilir veya boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki bölümler: Benzen veya benzin, asidik veya alkalin çözeltiler, boya ve çamaşır suyu gibi organik maddeler

UYARI

- Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin veya asidik çözeltiler

●Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli veya diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■Deri yüzeylerin zarar görmesini önlemek

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

●Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.

●Aracınızın uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.

●Araç içerisindeki sıcaklığın yükselmesi sonucu deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil veya plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■Zemindeki su

Araç zeminini su ile yıkamayınız. Araç zemininin altındaki elektrik tesisatına su geldiğinde, ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■Ön camın iç kısmını temizlerken (Toyota Safety Sense olan araçlarda)

Cam temizleyicinin merceğe temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız. (→S.229)

■Arka camların iç kısmının temizlenmesi

●Arka camdaki buğu çözücüye ve antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına veya antene paralel bir şekilde siliniz.

●Isıtıcı kablolarını veya anteni kazımamaya veya bunlara zarar vermemeye dikkat ediniz.

Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme

- Suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya sentetik sünger ile kiri temizleyiniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz.

■Saten yüzeyli metal süslemeleri olan bölgeleri temizleme

Metal bölgelerde yüzeyde gerçek bir metal katmanı bulunur. Bu bölgelerin düzenli olarak temizlenmesi gerekir. Kirli bölgeler uzun süre temizlenmezse, daha sonra temizlemesi zor olabilir.

Deri yüzeyleri temizleme

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.

- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.

- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru ve yumuşak bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

Deri yüzeylerin bakımı

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yumuşak bir bezi yaklaşık %1 oranında seyreltilmiş aşındırıcı olmayan bir deterjan ile ıslatınız ve bu bez ile silerek temizleyiniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve tüm deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Bakım gereksinimi

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımların yapılmasını tavsiye eder.

Bakım için nereye gitmeli?

Toyota, aracınızı mümkün olan en iyi durumda tutmak için, bütün bakımların ve aynı zamanda diğer kontrol ve onarımların yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota bayisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki onarımlarda da Toyota bayilerinden yararlanmanız çok avantajlı olabilir. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Yetkili Toyota bayiniz veya güvenilir başka bir servis, Toyota araçları üzerindeki deneyimleri sayesinde aracınızın tüm periyodik bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa

Hatalı bakım aracınıza ciddi zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

12 Volt akünün kullanımı

12 Volt akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyin hasarına neden olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S.454)

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için "Toyota Bakım Programı"nı veya "Toyota Garanti Kitapçığı"nı okuyunuz.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa, çoğu bakım işlemini kendiniz yapabilirsiniz.

Ancak bazı bakım işlemleri özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımların yetkin teknisyenler tarafından yapılması daha doğrudur. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca yetkili bir Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti hizmeti aldığınızda bu kayıtlar yararlı olabilir. Toyota Yetkili Servisi dışında bir yetkin ve donanımlı servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulmasını istemenizi öneririz.

Aracınızın onarıma mı ihtiyacı var?

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima sistemi kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde değişiklik (tehlikeli bir karbon monoksit kaçağı belirtisi olabilir. Aracı camlar açık halde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin inmiş görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması (→S.105, 109)

Bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele gidiniz. Aracınız bakım veya onarım gerektiriyor olabilir.

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Bakım

Parçalar	Parçalar ve aletler
12 Volt akünün durumu (→S.454)	• Ilık su • Kabartma tozu • Gres • Anahtar (kutup başı kelepçe cıvataları için)
Motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı seviyesi (→S.452)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisi olan yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı, %50 soğutma sıvısı ve %50 damıtılmış saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı eklerken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S.450)	• "Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri • Bez veya kağıt havlu • Huni (bu huniyi yalnızca motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S.479)	• Orijinali ile aynı akım değerine sahip sigortalar
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi (→S.474)	• Elektrikli süpürge vb. • Yıldız tornavida
Ampuller (→S.482)	• Orijinal Watt değeri ve aynı numaraya sahip ampuller • Düz uçlu tornavida • Anahtar
Radyatör ve kondenser (→S.453)	—
Lastik basıncı (→S.469)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S.455)	• Su veya antifriz içeren cam suyu (kışın kullanım için) • Huni (bu huniyi yalnızca su veya cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

DİKKAT

Motor bölmesinde aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Motor bölmesinde çalışırken

- Araç bilgi ekranındaki “AKSESUAR” veya “KONTAK AÇIK” ve “READY” göstergesinin her ikisinin de kapalı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri hareket eden fandan uzak tutunuz.
- Sıcak olacağı için aracı kullandıktan sonra motora, güç kontrol ünitesine, radyatöre ve egzoz manifolduna vb. dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölmesinde kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek cisimler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, kıvılcım oluşturmayınız ve yakıtı veya 12 Volt aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve 12 Volt akünün gazları yanıcıdır.
- 12 Volt akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize veya gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize veya gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız.
  Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

Soğutma fanlarının ve radyatörün yanında çalışırken

Güç düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
Kontak açıkken klima çalıştırıldığında veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanları otomatik olarak çalışabilir. (→S.453)

Koruyucu gözlük

Sıçrayabilecek maddelerden, sıvı püskürmesinden vb. gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

UYARI

Hava filtresinin çıkarılması

Aracın hava filtresi çıkarılmış şekilde kullanılması, havanın içindeki tozlar nedeniyle motorun yıpranmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesi düşük veya yüksekse

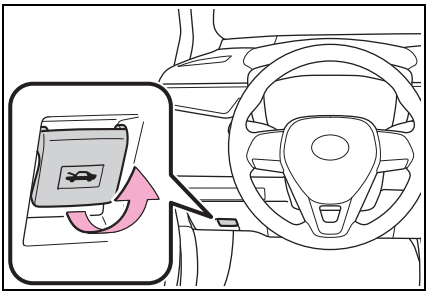
Fren balataları aşındığında veya akümülatördeki hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidroliğinin azalması normaldir.
Haznenin sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir sorun olduğunu gösterebilir.

Motor kaputu

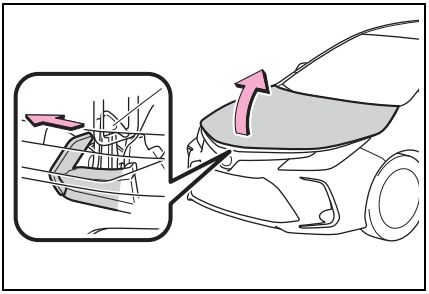
Motor kaputunu açma

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

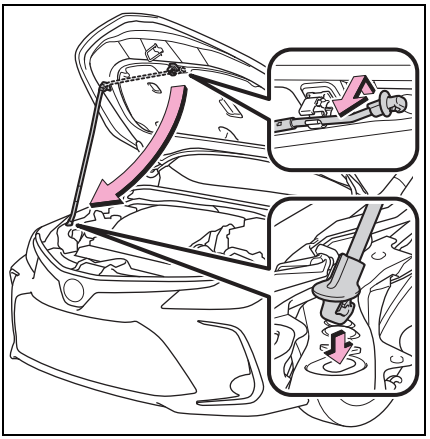
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Motor kaputu mandalını sola doğru çekiniz ve kaputu kaldırınız.



3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.



DİKKAT

Sürüş öncesi kontrol

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilecek kazalara yol açabilir.

Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra

Destek kolunun kaputu sağlam bir şekilde desteklediğinden ve kafanıza veya gövdenize düşmeyeceğinden emin olunuz.

UYARI

Kaputu kapatırken

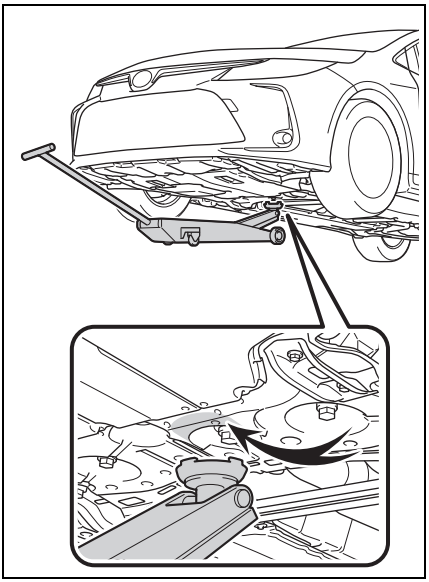
Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olunuz. Destek yerine getirmeden kaputun kapatılması kaputun eğilmesine neden olur.

Krikonun yerleştirilmesi

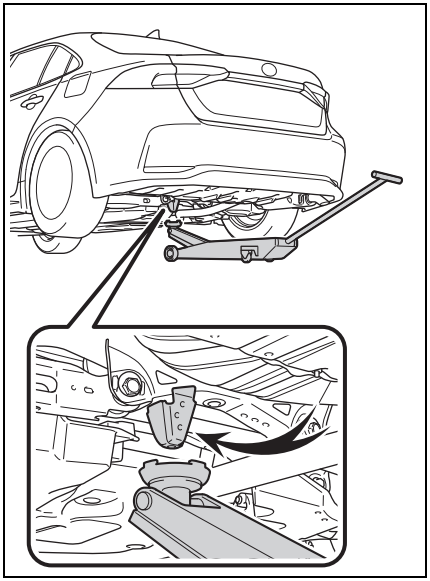
Seyyar kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve işlemi güvenli bir şekilde gerçekleştiriniz.
Aracı seyyar kriko ile kaldırırken krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Hatalı yerleştirme aracınıza zarar verebilir veya yaralanmaya neden olabilir.

Kriko bağlama yeri

Ön

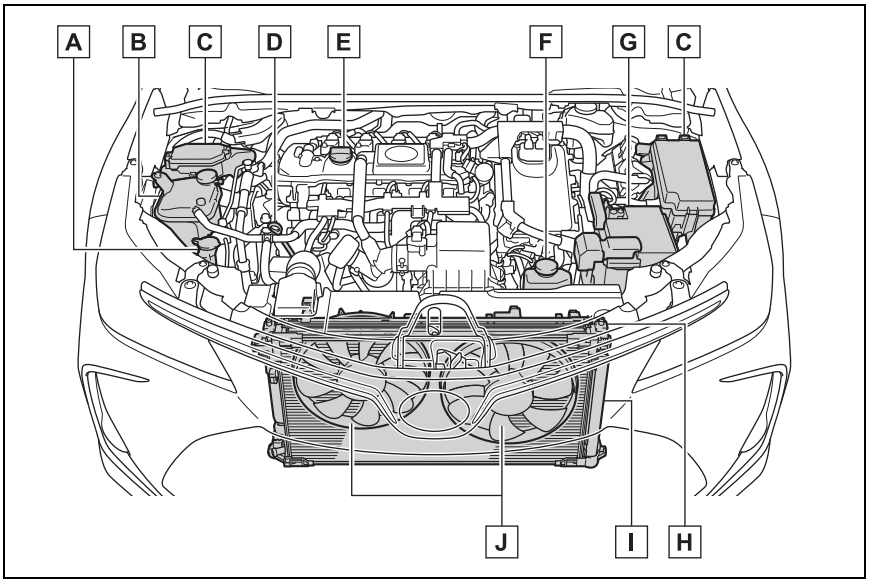


Arka



Motor bölmesi

Parçalar



A Cam yıkama suyu kabı (→S.455)

B Motor soğutma sıvısı haznesi (→S.452)

C Sigorta kutuları (→S.479)

D Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S.450)

E Motor yağı doldurma kapağı (→S.451)

F Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi (→S.452)

G 12 Volt akü (→S.454)

H Radyatör (→S.453)

I Kondenser (→S.453)

J Elektrikli soğutma fanları

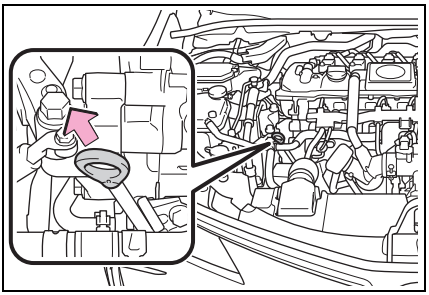
Motor yağını kontrol etme ve ekleme

Motor çalışma sıcaklığında ve çalışmazken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağını kontrol etme

1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve hibrit sistem durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan daha bekleyiniz.

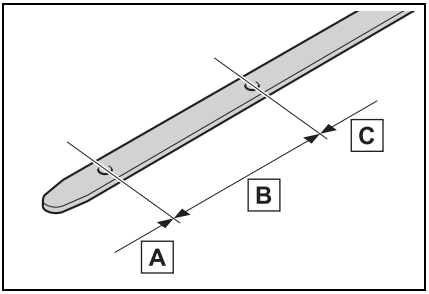
2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.



3 Seviye çubuğunu siliniz.

4 Seviye çubuğunu tekrar takınız.

5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.



A Düşük

B Normal

C Aşırı

Seviye çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

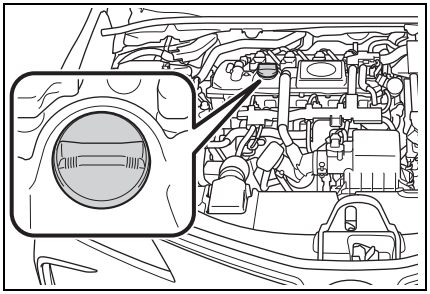
Yağ tipini kontrol etme ve gerekenleri hazırlama

Yağ tipini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

- Motor yağı seçimi
→S.546
- Yağ miktarı (Düşük → Dolu)
1,5 L
- Öğe
Temiz huni

Motor yağının eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında veya yanındaysa motordaki yağın aynısından ekleyiniz.



1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

Motor yağı tüketimi

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağı eklenmesi gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örneğin araç yeni alındığında veya motor değiştirildiğinde
- Düşük kaliteli veya uygun viskozitesi olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

DİKKAT

Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı tahriş ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden, bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve güvenli bir şekilde bertaraf ediniz. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz.
  Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele, servis atölyesine veya yedek parça satan bir yere başvurunuz.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız.

UYARI

Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

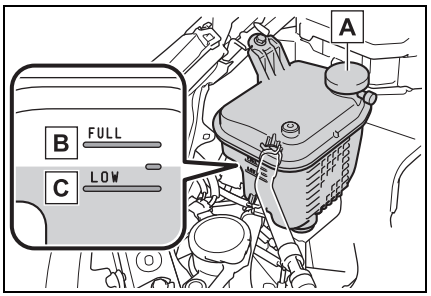
Motor yağının değiştirilmesi

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

Motor soğutma sıvısını kontrol etme

Motor soğutma sıvısı haznesi

Motor soğukken seviye "FULL" (Dolu) ile "LOW" (Düşük) çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "FULL" çizgisi

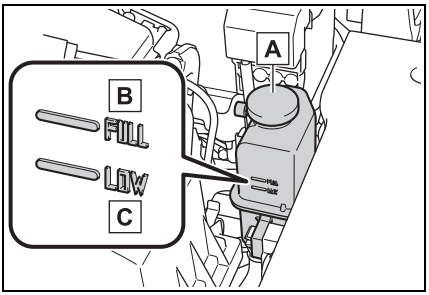
C "LOW" çizgisi

Seviye "LOW" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.537)

Güç kontrol ünitesi soğutucu haznesi

Hibrit sistem soğuk durumdayken,

soğutma sıvısının seviyesi "FULL" ve "LOW" çizgileri arasındaysa yeterlidir.



A Hazne kapağı

B "FULL" çizgisi

C "LOW" çizgisi

Seviye "LOW" çizgisinde veya altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL" çizgisine kadar tamamlayınız. (→S.537)

Soğutma sıvısı seçimi

Yalnızca "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant", %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklık: -35°C [-31°F])

Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Eklendikten kısa bir süre sonra soğutma sıvısı seviyesi alçalıyorsa

Radyatörü, hortumları, motor/güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı haznesi kapağını, tahliye musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.
Kaçak yoksa yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Hibrit sistem ısındığında

Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı hazne kapaklarını çıkarmayınız.

Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı püskürebilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Soğutma sıvısı eklerken

Soğutma sıvısı ne saf su, ne de sadece antifrizden oluşur. Doğru yağlama, korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz veya soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

Soğutma sıvısı dökülürse

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör ve kondenseri kontrol etme

Radyatörü ve kondenseri kontrol ediniz ve yabancı maddeleri temizleyiniz. Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Hibrit sistem ısındığında

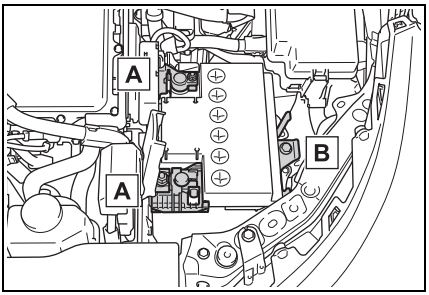
Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

12 Volt akü

Aşağıdaki şekilde 12 Volt aküyü kontrol ediniz.

12 Volt akünün dış kısmı

12 Volt akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak veya gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.



A Terminaller

B Sabitleme kelepçesi

Şarj etmeden önce

12 Volt akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretir. Bu nedenle şarj etmeden önce aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Boş 12 Volt akü aracın üzerindeyken şarj yapılıyorsa, şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj kablolarını takarken ve sökerken 12 Volt akü şarjının kapalı olduğundan emin olunuz.

12 Volt aküyü şarj ettikten/bağladıktan sonra

- Giriş fonksiyonu olan araçlar: 12 Volt akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- Güç düğmesini ACC konumuna getirerek hibrit sistemi çalıştırınız. Güç düğmesi kapalı konumdayken hibrit sistem çalışmayabilir. Ancak ikinci denemede hibrit sistem normal olarak çalışacaktır.
- Güç düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. 12 Volt akü bağlandığında, araç güç düğmesi modunu 12 Volt akü ayrılmadan önceki konuma geri getirir. 12 Volt akünün bağlantısını kesmeden önce gücü kestiğinizden emin olunuz. Deşarjdan önce güç düğmesinin konumu bilinmiyorsa, 12 Volt aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Tüm yöntemleri birkaç kez denedikten sonra sistem hala çalışmıyorsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

12 volt aküdeki kimyasallar

12 Volt akü, zehirli ve korozyona neden olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. 12 Volt aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- 12 Volt akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşturmayınız.
- 12 Volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Asla elektroliti solumayınız veya yutmayınız.
- 12 Volt akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

DİKKAT

12 Volt akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi

12 Volt aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj veya kapalı odalarda 12 Volt aküyü şarj etmeyiniz.

Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler

- Gözünüze elektrolit kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika boyunca gözlerinizi yıkayınız ve acil olarak tıbbi yardım alınız. Mümkünse en yakın tıp merkezine giderken bir sünger veya bez ile su uygulamaya devam ediniz.
- Cildinize elektrolit dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi yardım alınız.
- Elbisenize elektrolit dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekirse yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol miktarda su veya süt içiniz. Hemen tıbbi yardım alınız.

12 Volt akünün bağlantısını keserken

Gövde tarafındaki negatif (-) terminalin bağlantısını kesmeyiniz. Bağlantısı kesilmiş negatif (-) terminal, pozitif (+) terminale dokunabilir ve kısa devre oluşturarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

UYARI

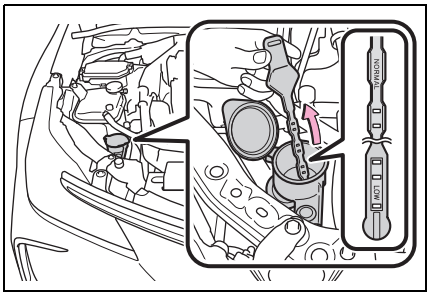
12 Volt aküyü şarj ederken

12 Volt aküyü hiçbir zaman hibrit sistem çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Cam yıkama sıvısı ekleme

▶ Tip A

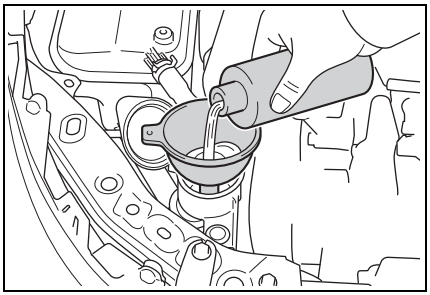
Yıkama suyu seviyesi "LOW" (düşük) konumundaysa ilave ediniz.



▶ Tip B

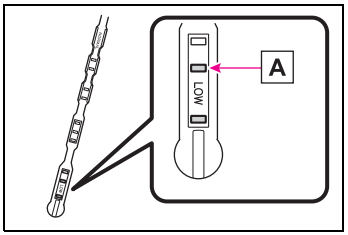
Aşağıdaki durumlarda cam yıkama sıvısı ekleyiniz:

- Cam yıkayıcısı çalışmıyorsa.
- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülendiğinde.



Göstergenin kullanımı (A tipi)

Cam yıkama sıvısının seviyesi, göstergedeki sıvı ile kaplı deliklerdeki seviye konumuna bakarak kontrol edilebilir.
Seviye ikinci deliğin altına ("LOW" konumunda) düşerse, yıkama sıvısı doldurulmalıdır.



A Mevcut sıvı seviyesi

DİKKAT

Silecek suyu eklerken

Hibrit sistem sıcakken veya çalışırken yıkama sıvısı ilave etmeyiniz. Aksi takdirde yıkama sıvısı alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

Yıkama sıvısı dışında başka bir sıvı kullanmayınız

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su veya motor antifrizi kullanmayınız.
Aksi takdirde aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir ve pompa arızalanarak yıkama suyu püskürtülmeyebilir.

Yıkama sıvısının seyreltilmesi

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı kutusundaki etiketteki donma sıcaklıklarına bakınız.

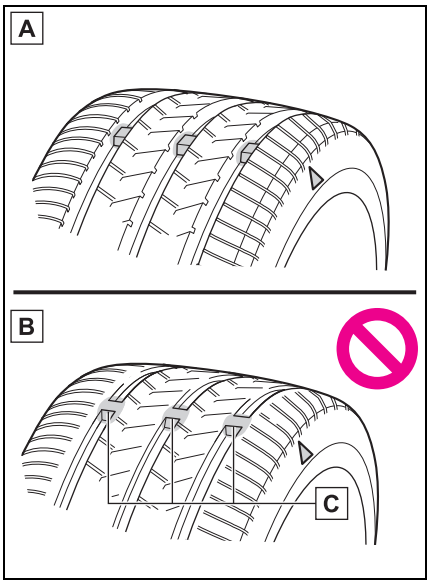
Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri göründüğünde lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastiklerdeki aşınma göstergelerinin ortaya çıkmış olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca, lastiklerde dengesiz aşınma, örneğin lastik sırtının bir yanında aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



A Yeni dişler

B Aşınmış dişler

C Lastik aşıntı işareti

Lastik aşınma göstergelerinin yerleri

"TWI" veya " △ " gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.
Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktıysa lastikleri değiştiriniz.

Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastiklerdeki aşınma göstergeleri ortaya çıktığında.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya başka hasarlar veya bir kesiğin yeri veya büyüklüğünden dolayı uygun bir şekilde onarılmamışsa

Emin değilseniz, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş veya çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile yetkili bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

Düşük profilli lastikler (17 ve 18 inç lastikler)

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikler ile karşılaştırıldığında karlı ve buzlu yollarda lastik aşınması artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği veya zincir kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanınız.

Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm veya daha az olursa

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

Lastik supaplarının kontrolü

Lastikleri değiştirirken lastik supaplarında deformasyon çatlak ve başka hasarlar olup olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle veya yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model veya diş izi olan lastikleri birlikte kullanmayınız. Çok farklı seviyede aşınmış olan lastikleri kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı yapıda lastikleri (radyal veya çapraz katlı lastikler) birlikte kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini birlikte kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Kompakt yedek lastik takılıysa aracı çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Araçta acil durum lastik onarım kiti ile onarılan bir lastik takılıysa hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

UYARI

Düşük profilli lastikler (17 ve 18 inç lastikler)

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler. Bu nedenle aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

UYARI

- Lastikler uygun basınçta olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan, kaldırım kenarları ve diğer tehlikelerden kaçınınız. Aksi takdirde lastik ve jantlara ciddi zarar verebilirsiniz.

Aracı kullanırken tüm lastiklerin basıncı düşerse

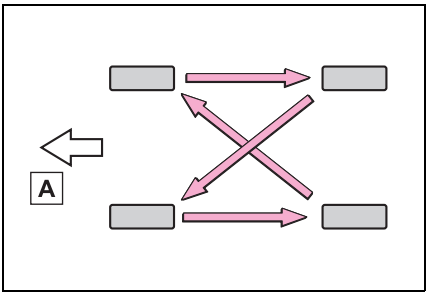
Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler veya jantlar zarar görebilir.

Bozuk yollarda sürüş

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik basıncının düşmesine neden olabilir ve yoldan gelen darbelerin sönümlenememesine neden olabilir. Ayrıca bozuk yollarda araç kullanmak lastiklere, araç jantlarına veya gövdesine zarar verebilir.

Lastiklerin rotasyonu

Gösterilen sıraya göre lastiklerin rotasyonunu gerçekleştiriniz.



A Ön

Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için 10000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.

Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, lastik rotasyonundan sonra lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlamayı ihmal etmeyiniz.

Lastik basıncı uyarı sistemi

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce lastik basıncının düşük olduğunu algılayabilen lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini kullanan bir lastik basıncı uyarı sistemi vardır.

Basınç önceden belirlenmiş değerin altına düşerse, sürücü bir uyarı ışığı ile uyarılır. (→S.500)

Rutin lastik basıncı kontrolleri

Lastik basıncı uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışmayabileceği durumlar

- Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir.
  - Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında.
  - Lastikler OE (Orijinal Ekipman) olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastikler belirtilen boyutta olmayan bir lastik ile değiştirildiğinde.
  - Lastik zinciri vb. takıldığında.
  - Dıştan destekli patlamayan (run-flat) tip bir lastik kullanıldığında.
  - Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
  - Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
  - Lastik basıncı belirtilen değerin çok üzerindeyse.
  - Lastik basıncı uyarı supap ve vericisi olmayan lastikler kullanıldığında.

- Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basıncı uyarı sisteminde kayıtlı değilse.

●Aşağıdaki durumlarda performans etkilenebilir.

- Güçlü radyo dalgaları veya elektronik parazit üreten TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı ya da benzer yerlerin yakınında.
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazı taşıyorsanız.

●Araç park edildiğinde, uyarının başlaması veya sonlanması gecikebilir.

●Lastik basıncı ani olarak düştüğünde, örneğin lastik patladığında, uyarı çalışmayabilir.

■Lastik basıncı uyarı sistemi uyarısının çalışması

Lastik basıncı uyarı sisteminin uyarısı sürüş koşullarına göre değişecektir. Bu nedenle, lastik basıncı yeterince düşük bir seviyeye gelmediğinde veya basınç sistem sıfırlandığında ayarlanan basıncın üzerine çıktığında bile sistem uyarı verebilir.

■Lastik basıncı uyarı sistemi sertifikasyonu

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.
- Registered trademark: PACIFIC

This trademark is registered in the following countries:
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

- Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E100 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E100 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-E100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponí vel no seguinte endereço de Internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav jä rgmisel internetiaadressil: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-E100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-E100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E100 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-E100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-E100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-E100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-E100 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-E100 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-E100 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/



И 005 17

Type approval No.: TRC/LPD/2017/478

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :MR 15379 ANRT 2017
Date d'agrément :13/12/2017

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basıncı uyarı supap ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basıncı uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. Lastik basıncı uyarısı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodlarını yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kaydettiriniz. (→S.468)

Lastik ve jantların değiştirilmesi

Lastik basıncı uyarı supap ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 10 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basıncı uyarı ışığı bir arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

UYARI

Lastiklerin, jantların, lastik basıncı uyarı supaplarının, vericilerin ve supap kapaklarının onarımı veya değişimi

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları takılmazsa, lastik basıncı uyarı supaplarına su girebilir ve supaplar sıkışabilir.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa,en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.466)

Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlama

Aşağıdaki durumlarda lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır:

- Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde.
- Lastik boyutu değiştirildiğinde.
- Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde.

Lastik basınç uyarı sistemi sıfırlandığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

Lastik basıncı uyarı sisteminin sıfırlanması

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve güç düğmesini kapalı konuma getiriniz.

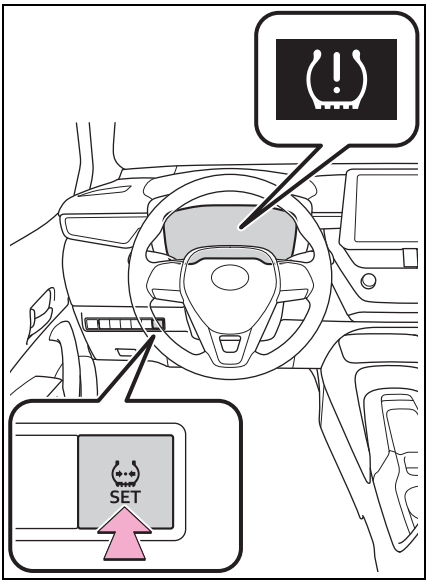
Araç hareket halindeyken sıfırlama yapılamaz.

2 Lastik basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S.550)

Lastik basıncını belirtilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Kontağı açınız.

4 Lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yavaşça yanıp sönene kadar lastik basıncı uyarısı sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



5 Güç düğmesi açık konumdayken birkaç dakika bekleyiniz ve sonra güç düğmesini kapalı konuma alınız.

Sıfırlama işlemi

- Sıfırlama işlemini lastik basıncı ayarını yaptıktan sonra yapmaya dikkat ediniz.
  Ayrıca sıfırlamadan önce veya lastik basıncını ayarlamadan önce lastiklerin soğuk olduğundan emin olunuz.
- Sıfırlama sırasında kontağı yanlışlıkla kapatırsanız, bir daha güç düğmesini açık konuma veya kontak açık konumuna getirdiğinizde sıfırlama otomatik olarak yeniden başlayacağından dolayı, sıfırlama düğmesine yeniden basmaya gerek yoktur.
- Sıfırlama gerekmediği halde yanlışlıkla sıfırlama düğmesine basarsanız, lastikler soğukken lastik basıncını belirtilen değere getiriniz ve tekrar sıfırlama yapınız.

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanamazsa

Sıfırlama işlemi birkaç dakika içerisinde tamamlanabilir. Buna rağmen, aşağıdaki durumlarda ayarlar kaydedilmez ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Lastik basıncı ayarlarını kaydederken arka arkaya başarısız olursanız, aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- Lastik basınç uyarı sistemini sıfırlama düğmesine bastığınızda, lastik basınç uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmeyecektir.
- Sıfırlamadan sonra belirli bir süre araç sürüldüğünde, uyarı ışığı bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra sürekli yanacaktır.

DİKKAT

Lastik basıncı uyarı sistemini sıfırlarken

Lastik basıncı değerini belirtilen değere getirmeden önce basınç uyarısı sıfırlama düğmesine basmayınız. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik basıncı normal olsa bile yanabilir.

Kimlik kodlarını kaydetme

Lastik basıncı uyarı supap ve vericileri, benzersiz bir kimlik koduna sahiptir. Bir lastik basıncı uyarı supap ve vericisi değiştirildiğinde, kimlik kodunun kaydedilmesi gereklidir. Kimlik kodunu yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kaydettiriniz.

Kimlik kodlarını kaydetme

İki tekerlek seti için lastik basıncı uyarı supap ve vericilerinin ID (kimlik) kodları kaydedilebilir.

Önceden normal lastikler ve kar lastiklerinin ID (kimlik) kodları kaydedilmişse, normal lastikleri kar lastiği ile değiştirirken kodların kaydedilmesine gerek yoktur.

Kimlik kodlarını değiştirme ile ilgili bilgiler için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

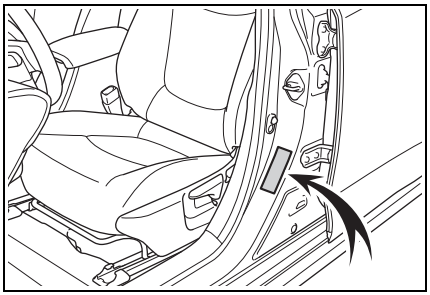
Lastik basıncı

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmelidir. Ancak Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir. (→S.550)

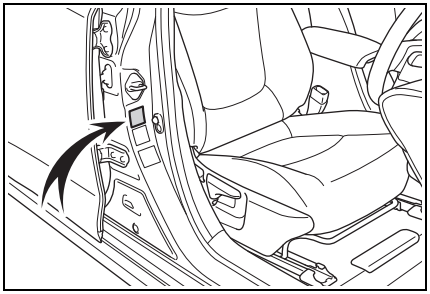
Lastik yük bilgisi etiketi

Lastik basıncı değeri, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette bulunmaktadır.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



Hatalı lastik basıncının etkileri

Hatalı basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Yakıt tüketiminin artması
- Sürüş konforunun ve yol tutuşunun azalması
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün kısalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Bir lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

Lastik basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız veya 1,5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını soğuk halde doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Her zaman lastik basıncı ölçüm aleti kullanınız.
  Lastiğin doğru basınçta olup olmadığını yalnızca dış görünümüne bakarak belirlemek zordur.
- Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve yükler, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

DİKKAT

Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir

Lastiklerinizin basıncını doğru seviyede tutunuz.
Lastikler doğru basınçta tutulmazsa, aşağıdaki durumlar görülebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir:

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasından hava kaçağı
- Jant deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastik hasarı riskinin artması (yoldaki tehlikeler, asfalt birleşim yerleri, yoldaki keskin kenarlar vb. nedeniyle)

UYARI

Lastik basıncını kontrol ederken ve ayarlarken

Supap kapaklarını tekrar taktığınızdan emin olunuz.
Supap kapakları takılmazsa, supap içine kir veya nem girebilir ve hava kaçağına neden olarak lastik basıncını düşürebilir.

Jantlar

Eğilmiş, çatlamış veya ciddi miktarda korozyona uğramış jantların değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir veya direksiyon hakimiyetinin kaybına neden olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerleri olan jantları kullanınız*.

Jant değişimini herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelde yaptırabilirsiniz.

*: Genellikle "ofset" adı verilir.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı boyut ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Eğildiği için düzeltilmiş jantlar

Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik basıncı düştüğünde önceden uyarı veren lastik basıncı uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı supap ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiğinde, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri de takılmalıdır. (→S.466)

DİKKAT

Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen boyutlar dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz lastikler için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.
  Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacak kazalar meydana gelebilir.

Bijon somunlarını takarken

- Çelik jantlı araçlar: Bijon somunlarını takarken konik uçları içe bakmalıdır. (→S.524) Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş sırasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.
- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

Hasarlı jantların kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız. Kullanmanız durumunda, sürüş sırasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Lastik basıncı uyarısı supap ve vericilerinin değiştirilmesi

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapıldığından emin olunuz. Ayrıca lastik basınç uyarı supap ve vericilerini yine yetkili bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonelden aldığınızdan emin olunuz.
- Aracınızda orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz. Lastik basınç uyarı supap ve vericileri, orijinal olmayan jantlarla birlikte doğru çalışmayabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar (bazı modellerde)

- Yalnızca alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunları ve anahtarlarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, onardığınızda veya rotasyon yaptığınızda, ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken yalnızca Toyota balans ağırlıkları veya eşdeğer ürünleri ve plastik veya kauçuk çekiç kullanınız.

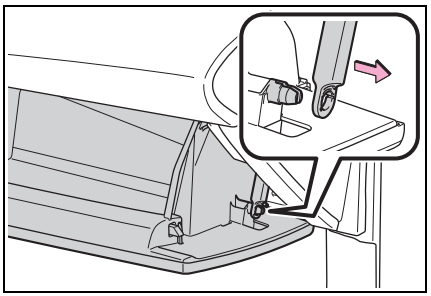
Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın verimini korumak için düzenli olarak değiştirilmelidir.

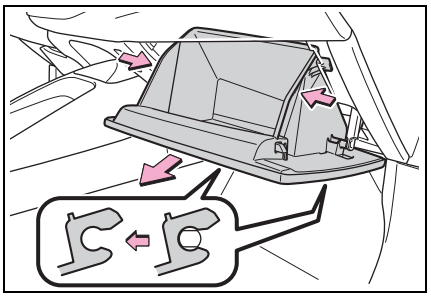
Klima filtresini değiştirme

1 Kontağı kapatınız.

2 Torpido gözünü açınız. Kapak amortisörünü yuvasından çıkarınız.

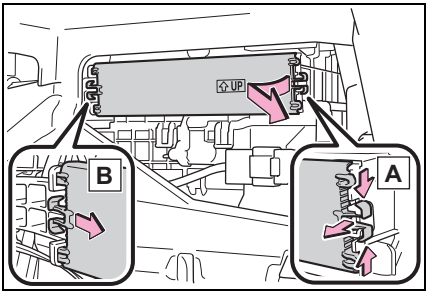


3 Torpido gözünü aracın dış tarafından içeri doğru iterek bağlantısından kurtarınız. Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.

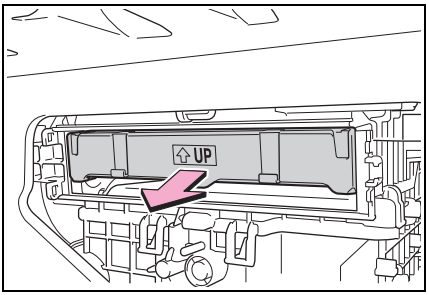


4 Filtre kapağını (A) açınız, filtre kapağını tırnaklardan (B) çeke-

rek çıkarınız ve filtre kapağını çıkartınız.

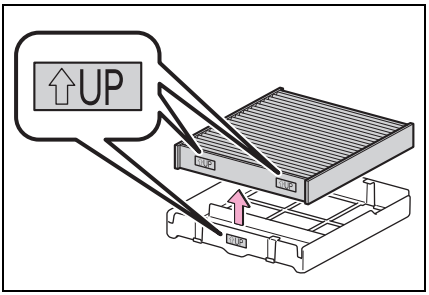


5 Filtre kutusunu çıkartınız.



6 Kabin hava filtresini filtre kutusundan çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

Filtre ve filtre kutusu üzerindeki " ⇧ UP" işaretleri yukarıya bakmalıdır.



Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini değiştiriniz. Tozlu bölgelerde veya yoğun trafikte sürüş yapıldığında erken değişim gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için lütfen "Toyota Servis Kitapçığı"na veya "Toyota Garanti Kitapçığı"na bakınız.)

Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

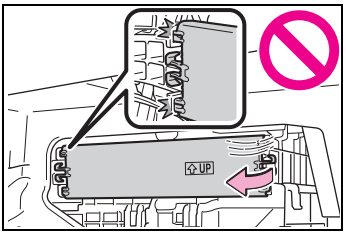
UYARI

Klima sistemini kullanırken

Her zaman filtre takıldığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Filtre kapağının hasar görmesini önlemek için

Bağlantı parçasını serbest bırakmak için filtre kapağını ok yönünde hareket ettirirken, tırnaklara çok fazla kuvvet uygulamamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde tırnaklar zarar görebilir.



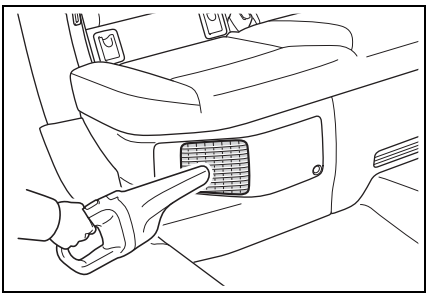
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi ve filtresini temizleme

Yakıt tüketiminin artmaması için, düzenli olarak hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişinde toz ve tıkanıklık olup olmadığını görsel olarak kontrol ediniz. Tozlu veya tıkalıysa, araç bilgi ekranında "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" mesajı görüntülenir. Aşağıdaki talimatları izleyerek hava girişini temizleyiniz:

Hava girişini temizleme

Hava girişindeki tozu elektrikli süpürge vb. ile gideriniz.

Toz ve tıkayan maddeleri çekmek için yalnızca vakum kullanınız. Hava tabancası gibi aletler ile toz ve tıkayan maddeleri dışarı üflemek, bunların hava girişine iyice bastırılmasına neden olabilir. (→S.476)

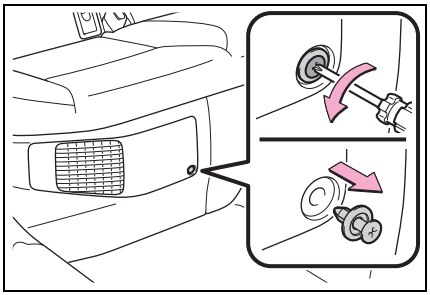


Toz ve tıkayan maddeler tam olarak giderilemiyorsa

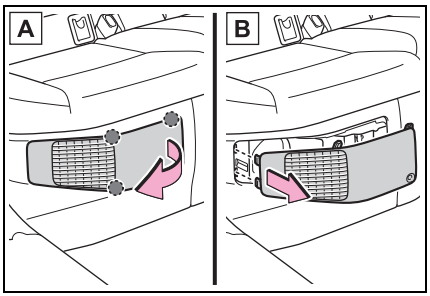
Toz ve tıkayan maddeler hava girişi kapağı takılıyken tam olarak giderilemiyorsa, kapağı çıkarınız ve filtreyi temizleyiniz.

1 Kontağı kapatınız.

2 Yıldız tornavida kullanarak klipsi sökünüz.



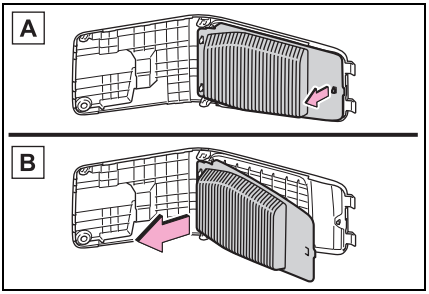
3 Hava girişi kapağını sökünüz.



A Şekilde gösterildiği gibi kapağı çekerek 3 tırnağı ayırınız. İşleme sağ üst köşedeki tırnak ile başlayınız.

B Çıkarmak için kapağı aracın ön tarafına doğru çekiniz.

4 Hava giriş kanalı filtresini çıkarınız.

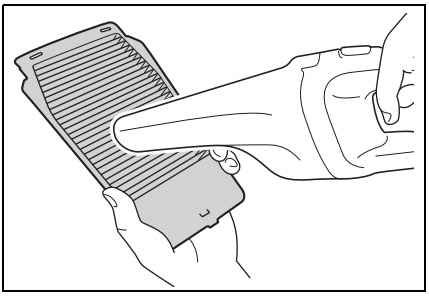


A Tırnağı şekilde gösterildiği gibi ayırınız.

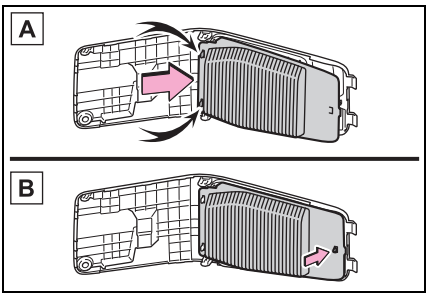
B Filtreyi kapaktan çıkarınız.

5 Elektrikli süpürge vb. kullanarak toz ve tıkayan maddeleri filtreden temizleyiniz.

Ayrıca hava girişi kapağının içindeki toz ve tıkayan maddeleri de temizleyiniz.



6 Filtreyi tekrar kapağa takınız.

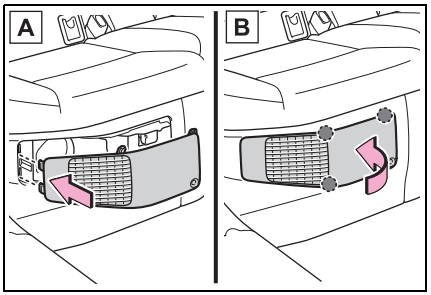


A İki tırnağı şekilde gösterildiği gibi filtreye takınız.

B Filtreyi takmak için tırnağı oturtunuz.

Filtreyi takarken eğilmediğinden veya deforme olmadığından emin olunuz.

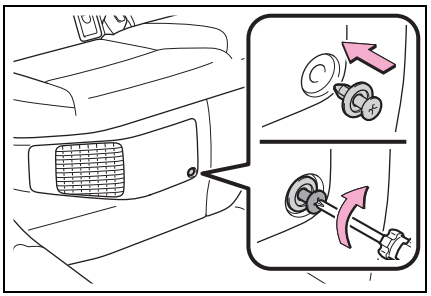
7 Hava girişi kapağını takınız.



A Kapağın tırnağını şekilde gösterildiği gibi takınız.

B 3 tırnağın oturması için kapağa bastırınız.

8 Yıldız tornavida kullanarak klipsi takınız.



Aşağıdaki durumlarda hava girişine bakım yapılmalıdır

Aracın sık kullanıldığı, yoğun trafikte veya tozlu alanlarda kullanıldığı bazı koşullarda hava girişinin daha sık temizlenmesi gerekebilir. Ayrıntılar için "Toyota Bakım Programı"nı veya "Toyota Garanti Kitapçığı"nı okuyunuz.

Hava girişini temizleme

- Hava girişindeki tozlar, hibrit akünün (çekiş aküsü) soğumasına engel olabilir. Hibrit akünün (çekiş aküsü) şarj/deşarj kabiliyeti azalırsa, aracın elektrik motoru (çekiş motoru) ile sürülebileceği mesafe kısalabilir ve yakıt tüketimi artabilir.
  Hava girişini düzenli olarak kontrol ediniz ve temizleyiniz.
- Hava girişi kapağı ve filtresi üzerinde hatalı şekilde çalışmak, bu parçalara hasar verebilir. Filtre temizliği ile ilgili sorularınız varsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Araç bilgi ekranında "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" görüntülenirse

- Araç bilgi ekranında bu uyarı mesajı görüntülenirse hava giriş kapağını sökünüz ve filtreyi temizleyiniz. (→S.474)
- Hava girişini temizledikten sonra hibrit sistemi çalıştırınız ve uyarı mesajının artık gösterilmediğini kontrol ediniz.
  Hibrit sistemi çalıştırdıktan sonra, uyarı mesajının kaybolması için aracı yaklaşık 20 dakikaya kadar sürmek gerekebilir. Uyarı mesajı yaklaşık 20 dakika sürüş yaptıktan sonra kaybolmuyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

DİKKAT

Hava girişini temizlerken

- Hava girişini temizlemek için su veya başka sıvılar kullanmayınız. Hibrit aküye (çekiş aküsü) veya başka parçalara su gelirse, arıza veya yangın oluşabilir.
- Hava girişini temizlemeden önce, hibrit sistemi durdurmak için kontağı kapatmayı unutmayınız.

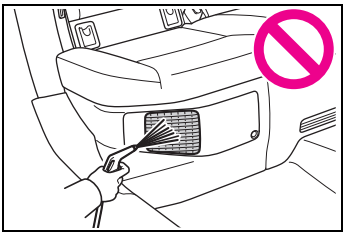
Hava girişi kapağını sökerken

Hava girişinin yakınındaki servis soketine dokunmayınız. (→S.84)

UYARI

Hava girişini temizlerken

Hava girişini temizlerken toz ve tıkayan maddeleri çekmek için yalnızca vakum kullanınız. Toz ve tıkayan maddeleri hava ile uzaklaştırmak için basınçlı hava tabancası vb. kullanılırsa, bu maddeler hava girişinin içine bastırılabilir. Bu da hibrit akünün (çekiş aküsü) performansını etkileyebilir ve arızaya neden olabilir.



Aracın hasar görmesini önlemek için

- Kapak söküldüğünde hava girişine su veya yabancı madde girmesine izin vermeyiniz.
- Söktüğünüz filtreyi dikkatli bir şekilde tutarak hasar görmesine izin vermeyiniz
  Filtre hasar görürse, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste yeni filtre ile değiştirilmesini sağlayınız.
- Temizlikten sonra filtre ve kapağı ilk konumlarına takmayı unutmayınız.

UYARI

- Hava girişine bu aracın kendi filtresi dışında bir şey takmayınız ve filtre takılı değilken aracı kullanmayınız.

Araç bilgi ekranında "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor, Kullanıcı Kılavuzuna Bakın" görüntülenirse

Araç sürekli olarak uyarı mesajı gösterilirken sürülürse (hibrit akünün (çekiş aküsü) şarj/deşarj kabiliyetinin azalabileceğini gösterir) hibrit akü (çekiş aküsü) arızalanabilir. Uyarı mesajı gösterilirse hemen hava girişini temizleyiniz.

Elektronik anahtar pili

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz.
Aşağıdaki işlem doğru yapılmazsa anahtar zarar görebileceği için, anahtar pili değiştirme işleminin herhangi bir yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yapılması önerilir.

Elektronik anahtarın pili biterse

Aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda fonksiyonu doğru çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

Hazırlıklar

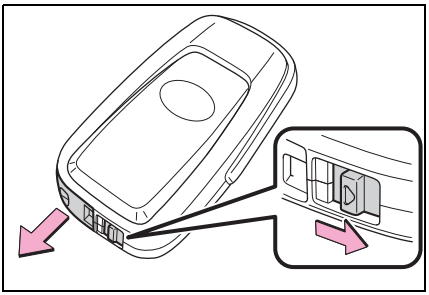
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2032

CR2032 lityum pil kullanınız

- Pilleri herhangi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten, elektronik alet mağazalarından veya fotoğraf makinesi satan mağazalardan satın alabilirsiniz.
- Yalnızca üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

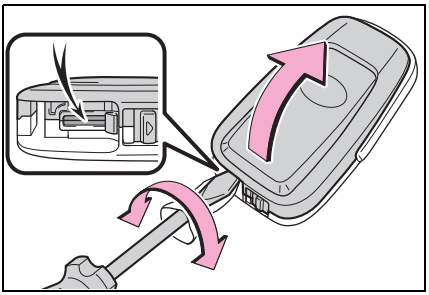
Pili değiştirme

1 Kilidi açınız ve mekanik anahtarı çıkarınız.



2 Anahtar kapağını sökünüz.

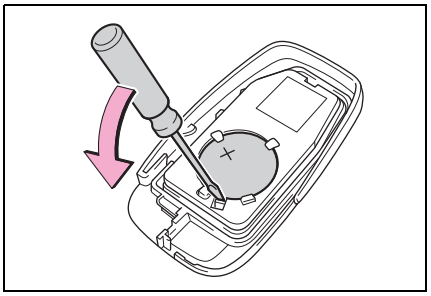
Anahtara zarar vermemek için düz uçlu tornavidanın ucunu bir bez ile sarınız.



3 Küçük bir düz uçlu tornavida kullanarak biten pili çıkarınız.

Kapağı çıkarırken elektronik anahtar modülü kapağa takılabilir ve pil görülmeyebilir. Bu durumda, pili çıkarmak için elektronik anahtar modülünü çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



4 Anahtar kapağını ve mekanik anahtarı takarken, adım **2** ve **1**'deki işlemleri yönü tersine çevirerek uygulayınız.

5 veya tuşuna basınız ve kapıların kilitlenip kilidinin açılabildiğini kontrol ediniz.

DİKKAT

Çıkarılmış pil ve diğer parçalar

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde boğulmaya neden olabilir. Çocuklardan uzak tutunuz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Lityum pil ile ilgili uyarılar

DİKKAT
FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR.
PİLLERİ TALİMATLARA UYGUN OLARAK BERTARAF EDİNİZ

UYARI

Pili değiştirirken

Uygun boyutlu düz uçlu tornavida kullanınız. Çok fazla kuvvet uygulanırsa kapak deforme olabilir veya zarar görebilir.

UYARI

Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için

Kazaları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız. Nem pilin paslanmasına neden olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pil terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

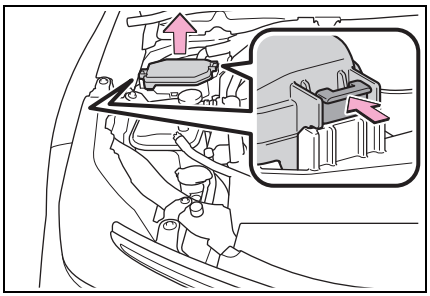
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

1 Kontağı kapatınız.

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

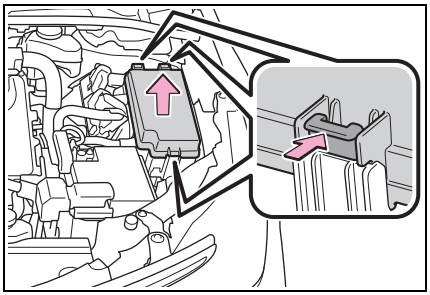
▶ Motor bölmesi: A tipi sigorta kutusu

Tırnakları içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



▶ Motor bölmesi: B tipi sigorta kutusu

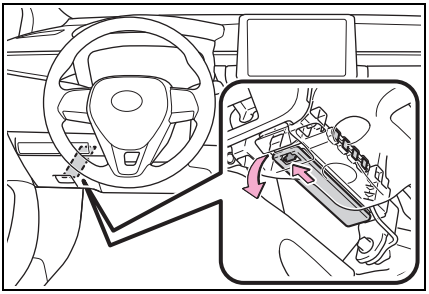
Tırnakları içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



▶ Sürücü tarafında, gösterge panelinin altında (soldan direksiyonlu araçlar)

Kapağı çıkarınız.

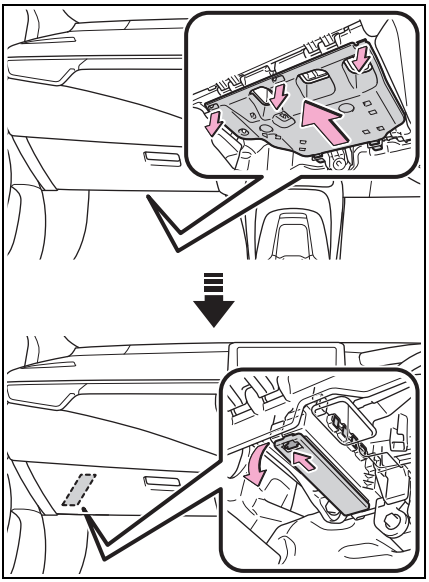
Kapağı sökerken/takarken tırnağı bastırmayı unutmayınız.



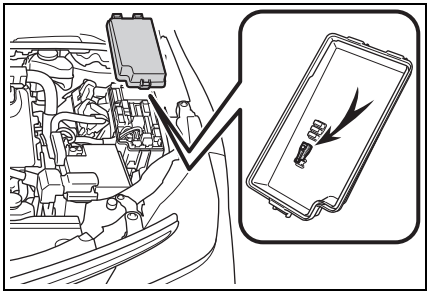
▶ Yolcu tarafında, gösterge panelinin altında (sağdan direksiyonlu araçlar)

Kapağı ve alt kapağı çıkarınız.

Kapağı sökerken/takarken tırnağı bastırmayı unutmayınız.



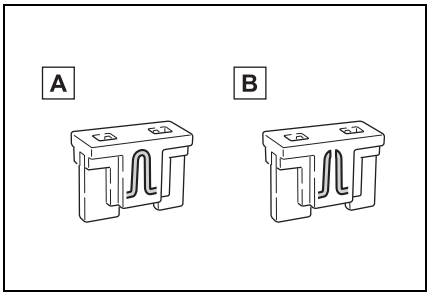
3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çıkartınız.
Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.



4 Sigortanın atıp atmadığını kontrol ediniz.

Atmış sigortaları aynı amper değerde yeni bir sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

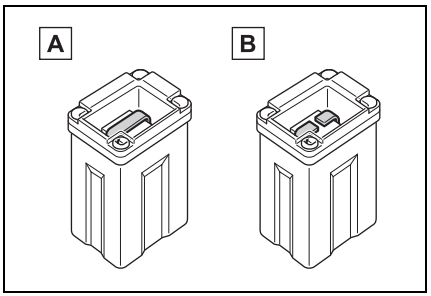
▶ Tip A



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

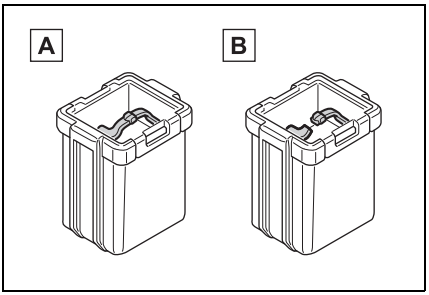
▶ Tip B



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

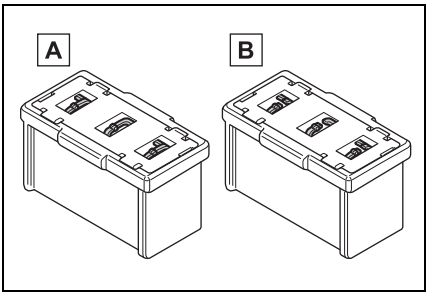
▶ Tip C



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

▶ Tip D



A Normal sigorta

B Atmış sigorta

Sigorta değiştirildikten sonra

- Kapağı takarken, tırnağın güvenli biçimde takıldığından emin olunuz.
- Sigorta değiştirildikten sonra farlar hala yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S.482)
- Değiştirdiğiniz sigorta tekrar atıyorsa aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Devrede aşırı yük varsa

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

Ampulleri değiştirirken

Toyota, bu araç için tasarlanmış orijinal Toyota ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder.
Bazı ampuller aşırı akım çekilmesini önlemek için tasarlanmış devrelere bağlı olduklarından, orijinal olmayan veya bu araç için tasarlanmamış parçalar kullanılamayabilir.

DİKKAT

Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara neden olabilir.

- Atan sigortanın yerine kesinlikle başka bir cisim veya yüksek amperli bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Geçici bile olsa, kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda veya sigorta kutusunda modifikasyon yapmayınız.

UYARI

Sigortaları değiştirmeden önce

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yükünün tespit etmek için aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

Ampuller

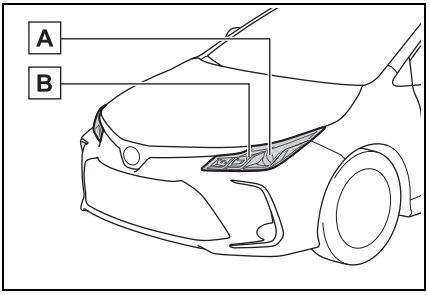
Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değiştirme işleminin zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin herhangi bir yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından yaptırılmasını öneririz.

Ampul değişimine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin Watt değerini kontrol ediniz. (→S.552)

Ampul konumları

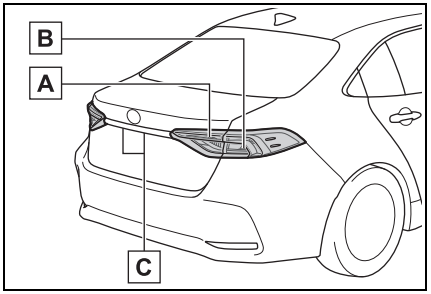
■ Ön



A Farlar (ampul tipi)

B Ön sinyal lambaları (ampul tipi)

■ Arka



A Park lambaları (ampul tipi)

B Arka sinyal lambaları (ampul tipi)

C Plaka lambaları

■ Ampullerin yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilmesi gerekir.

- Farlar (LED tipi)
- Gündüz sürüş farları/ön konum lambaları
- Ön sinyal lambaları (LED tipi)
- Ön sis lambaları (bazı modellerde)
- Yan sinyal lambaları
- Stop lambaları
- Park lambaları (LED tipi)
- Geri vites lambası
- Arka sis lambası
- Üst stop lambası
- Arka sinyal lambaları (LED tipi)

■ LED ampuller

Farlar (LED tipi), gündüz sürüş farları/ön konum lambaları, ön sinyal lambaları (LED tipi), ön sis lambaları, yan sinyal lambaları, stop lambaları, park lambaları

(LED tipi), geri vites lambası, arka sis lambası, orta stop lambası ve arka sinyal lambaları (LED tipi) bir dizi LED'den oluşur. LED'lerden biri arızalanırsa değiştirmek için aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Merceğin iç kısmının buğulanması

Merceğin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz:

- Merceğin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması.
- Farın içinde su olması.

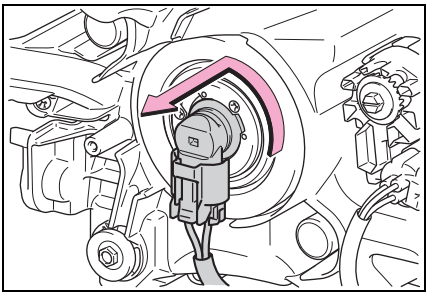
Ampulleri değiştirirken

→S.481

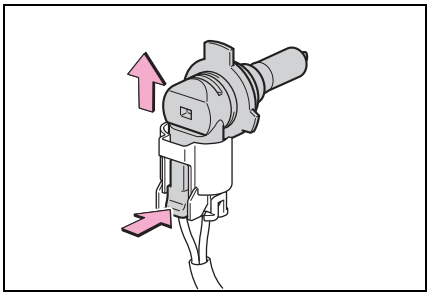
Ampullerin değiştirilmesi

Farlar (ampul tipi)

1 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.

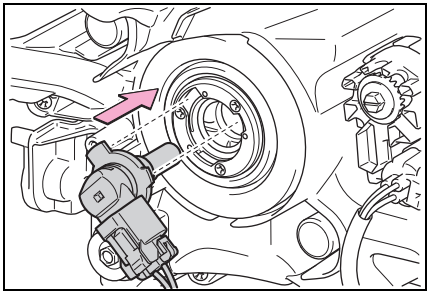


2 Soketin kilit açma parçasına bastırırken ampulü çekerek çıkartınız.



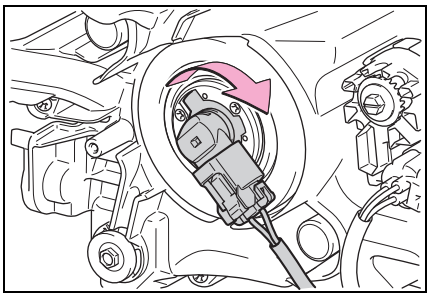
3 Ampulü değiştiriniz ve ampul tabanını takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile hizalayınız ve yerine takınız.



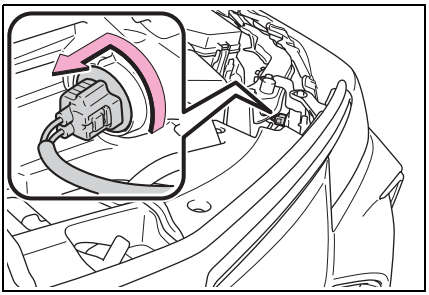
4 Ampul tabanını döndürerek sabitleyiniz.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz.

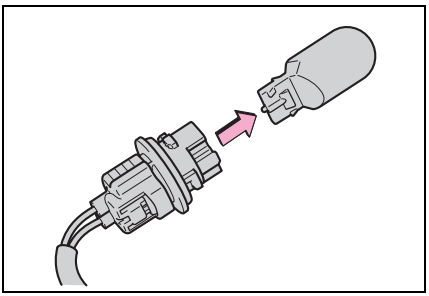


Ön sinyal lambaları (ampul tipi)

1 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



2 Ampulü çıkarınız.



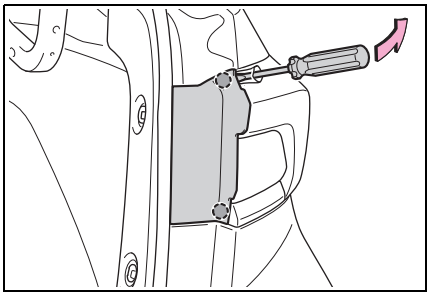
3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Arka sinyal lambaları (ampul tipi)

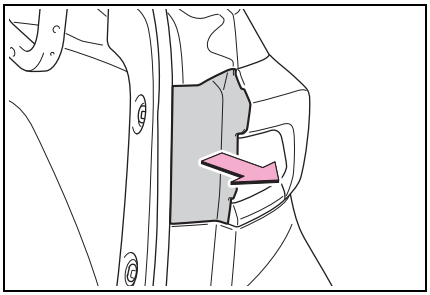
1 Bagaj kapağını açınız.

2 Kapak ile ışık ünitesi arasına düz uçlu tornavida yerleştiriniz ve tırnakları ayırmak için (kesikli çizgi ile gösterilmiştir) kapağı yukarıya kaldırınız.

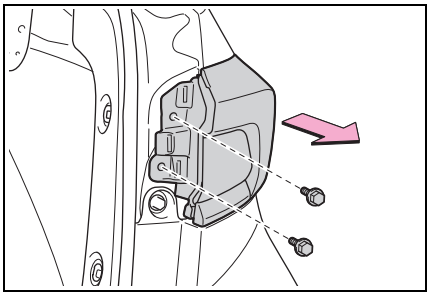
Aracın çizilmesini önlemek için, düz tornavidanın ucunu bez gibi bir cisim ile sarınız.



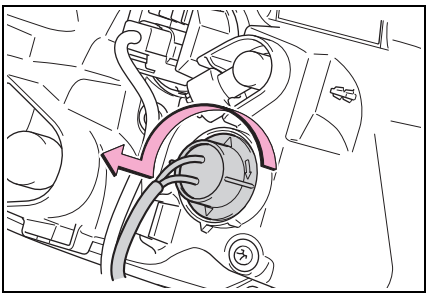
3 Kapağı aracın arka tarafına doğru çekiniz ve sökünüz.



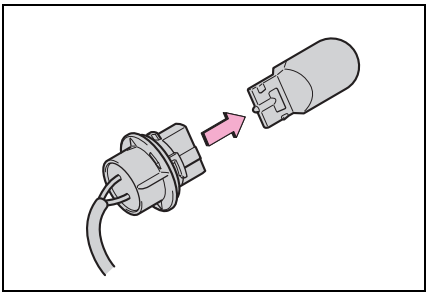
4 2 vidayı sökünüz ve düz bir şekilde geriye çekerek ışık ünitesini çıkarınız.



5 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



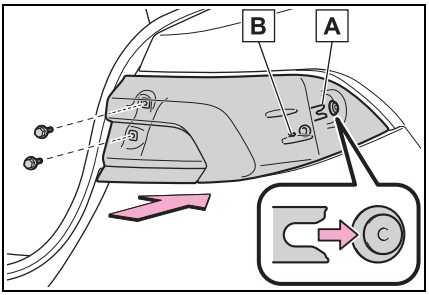
6 Ampulü çıkarınız.



7 Ampulü takarken, yönleri tersine çevirerek 6 ve 5 numaralı işlemleri uygulayınız.

8 Işık ünitesini takınız ve 2 vidayı sıkınız.

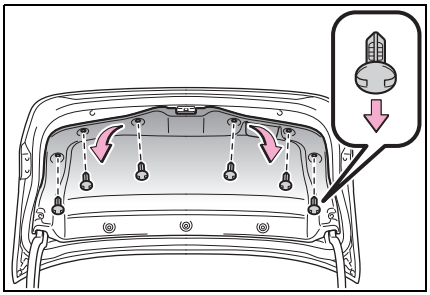
Takarken bağlantı noktası ile kılavuz A ve pimi B ışık ünitesi üzerinde hizalayınız.



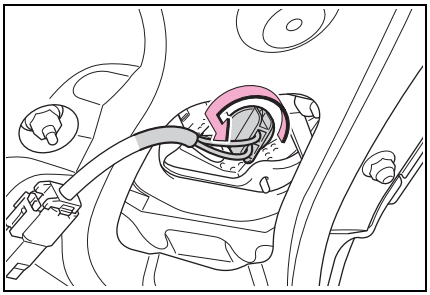
9 Kapağı takınız.

Park lambaları (ampul tipi)

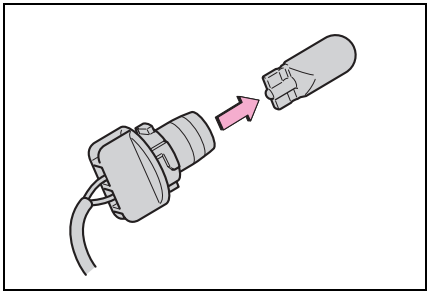
1 Bagaj kapağını açınız, klipsi sökünüz ve kapağı geriye çekiniz.



2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.



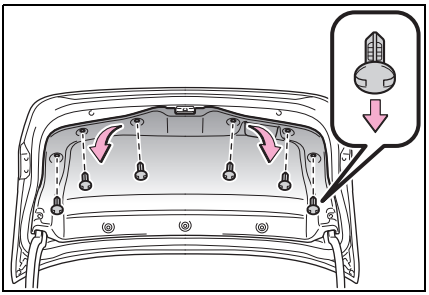
3 Ampulü çıkarınız.



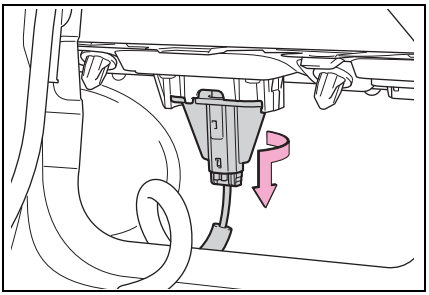
4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

Plaka lambaları

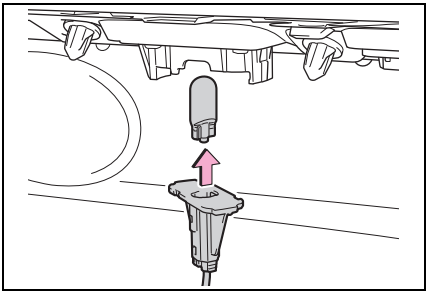
1 Bagaj kapağını açınız, klipsi sökünüz ve kapağı geriye çekiniz.



2 Ampul yuvasını saat yönünün tersine çeviriniz.



3 Ampulü çıkarınız.



4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

DİKKAT

Ampulleri değiştirme

- Farları kapatınız. Farları kapattıktan hemen sonra ampulleri değiştirmeyiniz. Ampuller sıcak olacağından yanıklara neden olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez ile tutunuz. Ayrıca ampul çizilirse veya düşerse kırılabilir veya patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi halde ısı kaynaklı hasar, yangın veya far ünitesine su girişi olabilir. Bu da farlara zarar verebilir veya mercek içinde buğu oluşmasına neden olabilir.

Yangın çıkmasını veya hasar oluşmasını önlemek için

Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.

8-1. Önemli bilgiler

Dörtlü flaşörler 488

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 488

Araç yükselen suda kalırsa 489

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 491

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 494

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa 496

Uyarı mesajı görünüyorsa 505

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar) 508

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar) 518

Hybrid sistem çalışmıyorsa 529

Anahtarlarınızı kaybederseniz 531

Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyorsa 531

12 Volt akü deşarj olursa . 533

Aracınız hararet yaparsa . 537

Aracınız saplanırsa 540

Dörtlü flaşör

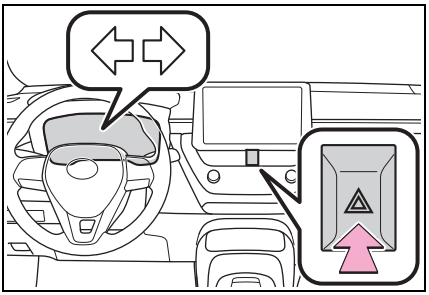
Dörtlü flaşör, aracınız arıza nedeniyle yol üzerinde kaldığında diğer sürücüleri uyarmak için kullanılır.

Kullanım talimatları

Düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



Dörtlü flaşörler

- Hybrid sistem çalışmadığında ("READY" ışığı yanmıyorsa) dörtlü flaşörün uzun süreyle kullanılırsa 12 volt akü deşarj olabilir.
- SRS hava yastıklarından herhangi biri çalışır (açılır) veya arkadan şiddetli bir darbe alırsanız, dörtlü flaşörler otomatik olarak çalışır.
  Dörtlü flaşörler, yaklaşık 20 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak söner. Dörtlü flaşörleri manuel olarak söndürmek için düğmeye iki kez basınız.
  (Darbenin kuvvetine ve çarpışma koşullarına bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak yanmayabilir.)

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Normal yöntemler ile aracınızı durduramadığınız acil durumlarda, aracınızı aşağıdaki şekilde durdurunuz:

Aracı durdurma

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

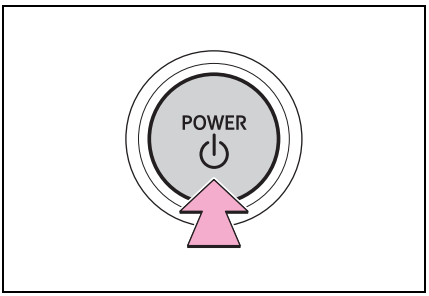
4 Hybrid sistemi durdurunuz.

▶ Vites kolu N konumuna geçmezse

3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Hybrid sistemi durdurmak için arka arkaya güç düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya

hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



5 Aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurunuz.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında hybrid sistemin durdurulması gerekirse

Direksiyon sistemindeki güç desteği kaybolur ve direksiyon simidini çevirmek zorlaşır. Hybrid sistemi durdurmadan önce mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.

Araç yükselen suda kalırsa

Araç su altında kalırsa, sakin olunuz ve aşağıdakileri yapınız.

- İlk olarak emniyet kemerini çıkarınız.
- Kapı açılabiliyorsa kapıyı açarak araçtan çıkınız.
- Kapı açılamıyorsa elektrikli cam kumandasını kullanarak camı açınız ve camdan dışarıya çıkınız.
- Camı elektrikli cam kumandasını kullanarak açamıyorsanız, sakin olunuz. Araç içindeki su seviyesinin araç içindeki su basıncı dışarıdaki basınca eşit olana kadar yükselmesini bekleyiniz. Ardından kapıyı açınız ve araçtan çıkınız.

⚠ DİKKAT

Acil çıkış için acil durum çekici* kullanınız

Ön yan camlar ve arka camlar ile arka cam, acil durumlarda kaçmak için acil durum çekici* ile kırılabilir. Ancak acil durum çekici* lamine cam olduğu için ön camı kıramayabilir.

*: Acil durum çekici kullanımı hakkında daha fazla bilgi için Toyota bayinize veya satış sonrası aksesuar üreticinize başvurunuz.

DİKKAT

Aracın camından kaçmak

Koltuk konumu, yolcunun vücut tipi gibi nedenlerden dolayı aracın camından kaçmak mümkün olmayabilir.
Acil durum çekici kullanırken koltuk konumunuzu ve camın ne kadar açılabildiğini dikkate alarak açıklığa erişebileceğinizden ve kaçmak için yeterince büyük olduğundan emin olunuz.

Aracınızı çekmek gerekirse

Aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise veya ticari çekici/kurtarıcı hizmetleri veren bir şirkete, tekerlekten askı tipi çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.

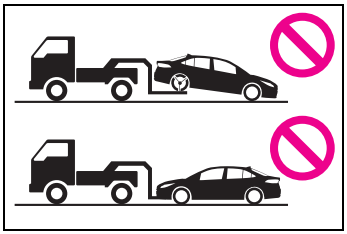
Tüm çekme işlemlerinde emniyet zinciri kullanınız ve tüm ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

DİKKAT

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Aracı çekerken

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekiniz. Araç çekilirken ön tekerlekler yere temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir veya motorun hareketi nedeniyle üretilen elektrik enerjisi hasarın veya arızanın tipine göre yangına neden olabilir.



Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çekme kulaklarına ve çekme halatına veya zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan kaçınınız. Çekme kulakları, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi hasara neden olabilir.
- Güç düğmesini kapalı konuma almayınız.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz.
Düzgün takılmayan çekme kulakları, çekme işlemi sırasında gevşeyebilir.

UYARI

Tekerlekten askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

- Güç düğmesi kapalı konumdayken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin çekme için uygun olduğundan emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme işlemi sırasında hasar görebilir.

Askı tipi çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi

Askı tipi çekici ile aracınızı önden veya arkadan çekmeyiniz.

Acil durumda araç çekilirken aracın hasar görmesini önlemek için

Çelik halatları veya zincirleri süspansiyon elemanlarına bağlamayınız.

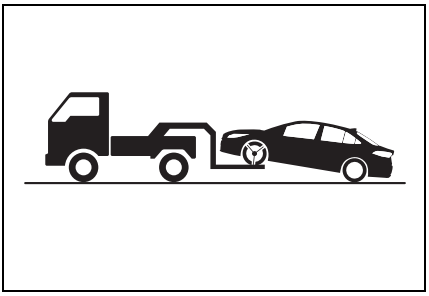
Çekmeden önce bayiye başvurulması gereken durumlar

Aşağıdaki durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele veya ticari çekme hizmeti veren şirkete başvurunuz.

- Araç bilgi ekranında hybrid sistem uyarı mesajı görüntüleniyorsa ve araç hareket etmiyorsa.
- Araçtan olağan dışı sesler geliyorsa.

Çekici kamyonla aracı çekme

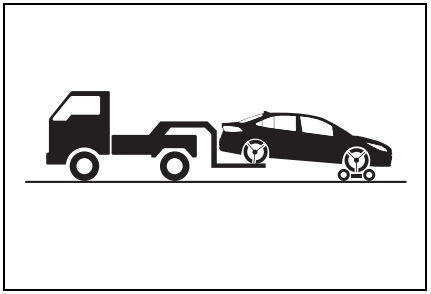
▶ Önden



Park frenini serbest bırakınız.

Otomatik modu kapatma (→S.213)

▶ Arkadan

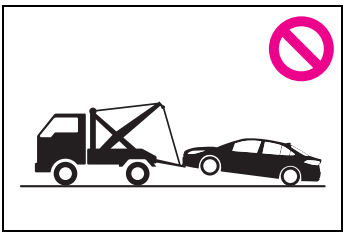


Ön tekerleklerin altında çekme römorku bulundurunuz.

UYARI

Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracı taşımak için kayar kasalı çekici kullanırken, lastik kayışlarını kullanın. Lastik kayışlar methodu için kullanıcı el kitabında kayar kasalı çekici'ye bakınız.

Taşıma sırasında aracın hareket etmesini önlemek için, el frenini çekiniz ve güç düğmesini kapalı konuma alınız.

Acil durumlarda araç çekme

Acil durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çekme kulaklarına çelik halat veya zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme yalnızca sert zeminli yollarda, kısa süreliğine ve 30 km/saat altındaki hızlarda uygulanmalıdır.

Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Aracın tekerlek, aktarma organı, aks, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

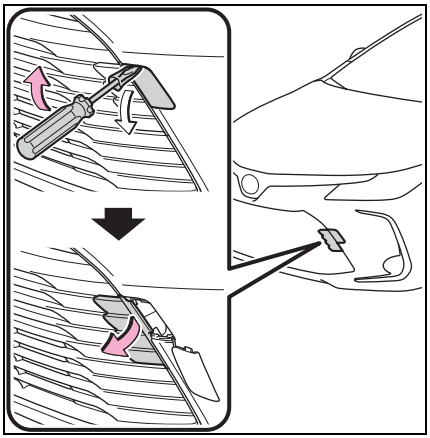
Acil durumlarda araç çekme prosedürü

Aracınızın başka bir araç tarafından çekilebilmesi için aracınıza çekme kulağı takılmalıdır. Çekme kulağını aşağıdaki yöntemi uygulayarak takınız.

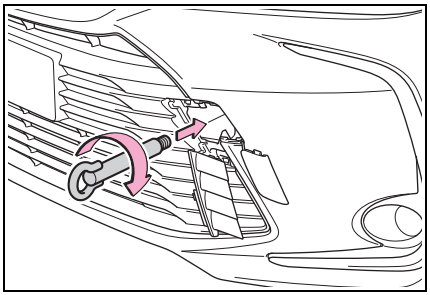
1 Çekme kulağını çıkarınız. (→S.509, 519)

2 Düz uçlu tornavida kullanarak kulak kapağını çıkarınız.

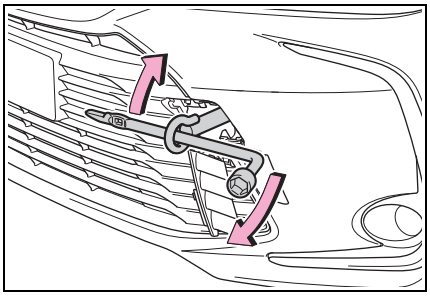
Boyaya zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi tornavida ve gövde arasına bir bez parçası koyunuz.



3 Çekme kulağını deliğe yerleştiriniz ve biraz sıkınız.



4 Bijon anahtarı veya sert bir metal çubuk kullanarak çekme kulağını sıkınız.



5 Çekme halatını veya zincirleri çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

6 Çekilmekte olan araca giriniz ve hybrid sistemi çalıştırınız.

Hybrid sistem çalışmazsa, güç düğmesini açık konuma getiriniz.

7 Vites kolunu N konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız.
Otomatik modu kapatma (→S.213)
Vites kolu hareket ettirilemediğinde: →S.210

Araç çekilirken

Aracınızın hybrid sistemi kapalı durumdayken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, bu nedenle direksiyonu çevirmek ve fren yapmak zorlaşır.

Bijon anahtarı

Bijon anahtarı olan araçlar: Bijon anahtarı bagajın içinde bulunur.
(→S. 518)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınızda ayar veya onarım gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altındaki sıvı kaçakları.
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir.)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

İşitilebilen belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Hybrid sistemden vuruntu veya başka sesler gelmesi

Kullanım ile ilgili belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir miktarda güç kaybı
- Frenleme sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş sırasında aracın güçlü bir şekilde bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, pedalda sünger hissi, pedalın neredeyse tabana temas etmesi

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıdaki talimatları uygulayınız. Herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan veya yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

Uyarı ışıkları yandığında ve sesli uyarı verildiğinde yapılacaklar

Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı)	Anlamı: ● Düşük fren hidroliği seviyesi veya ● Fren sistemi arızası → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**

Fren sistemi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Sarı)	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Üretken frenleme sistemi; ● Elektronik kontrollü fren sistemi veya ● Park freni sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığının aşırı yükseldiğini gösterir → **Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.537)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

Hybrid sistem aşırı ısınma uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Hybrid sistem sıcaklığının aşırı yüksek olduğunu gösterir → **Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.537)**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

Şarj sistemi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

Arıza uyarı lambası (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Hybrid sistem; ● Elektronik motor kontrol sistemi; ● Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi veya ● Elektronik hibrit şanzıman kontrol sistemi → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.**

SRS uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● SRS hava yastığı sistemi veya ● Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

ABS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● ABS veya ● Fren destek sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi uyarı ışığı/Sürüşe Başlama Kontrol uyarı ışığı* (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sesli uyarı verildiğinde: Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi arızalıdır veya ● Sürüşe Başlama Kontrolü → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Gaz pedalına basarken vites konumunun değiştirildiğini ve sürüş çalıştırma kontrolünün çalıştırıldığını gösterir. → **Anlık olarak gaz pedalından ayağınızı çekiniz.** Sesli uyarı verilmediğinde: Gaz pedalı ve fren pedalına aynı anda basıldığını ve Fren Devre Dışı Bırakma Sisteminin çalıştığını belirtir. → **Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.**

*: Bu ışık araç bilgi ekranında yanar.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Kırmızı) veya  (Sarı)	Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Depoda kalan yakıt miktarının yaklaşık 6,4 L veya daha az olduğunu gösterir. → **Aracınıza yakıt doldurunuz.**

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadığını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.** **Ön yolcu koltuğunda oturan varsa, uyarı ışığının (uyarı sesi) kapanması için ön yolcu koltuğu emniyet kemerinin takılması gerekir.**

*: Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri takılmamışsa, araç belli bir hıza ulaştığında, sesli uyarı aralıklı olarak çalar.

Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışıkları (sesli uyarı)*

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (bazı modellerde)	Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemeri takmadıklarını bildirir → **Emniyet kemerini takınız.**

*: Arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı:

Arka yolcu emniyet kemerini takmadığında uyarmak için arka yolcu emniyet kemeri sesli uyarısı çalar. Emniyet kemeri takılmamışsa, araç belli bir hıza ulaştığında, sesli uyarı aralıklı olarak çalar.

Lastik basıncı uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Işık yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basıncı uyarı sisteminde arıza → **Sistemi yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Işık yandığında: Aşağıdaki gibi düşük lastik basıncı olan durumlar ● Doğal nedenler ● Patlak lastik → **Aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Müdahale yöntemi (→S.503)**

LTA göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Turuncu) (bazı model-lerde)	LTA (Şerit Takip Desteği) sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.256)**

Toyota park destek sensörü kapatma göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner) (bazı model-lerde)	Toyota park destek sensörü işlevinde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılamadığını gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.297)**

RCTA kapatma göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner) (bazı modellerde)	RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı) fonksiyonunda bir arıza olduğunu gösterir. → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Arka tampondaki radar sensörünün çevresinin kir vb. ile kaplandığını gösterir (→S.290) → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.303)**

PKSB kapatma göstergesi (sesli uyarı)

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner) (bazı modellerde)	Sesli uyarı verildiğinde: PKSB (Park Destek Freni) sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Sesli uyarı verilmediğinde: Bir sensörün kirli veya buzla kaplı olması gibi nedenlerden dolayı sistemin geçici olarak kullanılamadığını gösterir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.311, 505)**

PCS uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner veya sürekli yanar) (bazı model-lerde)	Aynı anda sesli uyarı verildiğinde: PCS'de (Çarpışma Öncesi Sistemi) arıza olduğunu gösterir. → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.** Sesli uyarı verilmediğinde: PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) geçici olarak kullanılamaz hale gelmiştir, düzeltme işlemi gerekebilir. → **Araç bilgi ekranındaki talimatları uygulayınız. (→S.238)** PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) veya VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) devre dışı bırakılmışsa, PCS uyarı ışığı yanar. → **S.246**

Kayma uyarı ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
	Aşağıdaki sistemlerde arıza olabileceğini gösterir: ● VSC sistemi; ● TRC sistemi; veya ● Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

Park freni göstergesi

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
 (Yanıp söner)	Park freninin tam olarak devreye girmemiş veya devreden çıkma-mış olması mümkündür → **Park freni düğmesine yeniden basınız.** Park freni devre dışı bırakılmadığında bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen serbest bırakıldıktan sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur.

Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı

Uyarı ışığı	Ayrıntılar/İşlemler
HOLD (Yanıp söner)	Fren basılı tutma sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.**

Sesli uyarı

Bazı durumlarda gürültülü bir yerde veya müzik sesinden dolayı uyarı sesi duyulmayabilir.

Ön yolcu algılama sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesli uyarısı

- Ön yolcu koltuğuna yük konduğunda, ön yolcu algılama sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına neden olabilir.
- Koltuğa yastık konarsa sensör yolcuyu algılamayabilir. Bu durumda uyarı ışığı doğru çalışmayabilir.

Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa

Yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boşsa hemen yakıt alınız. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa sürede yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)

12 Voltluk akünün şarjı yetersiz olduğunda veya geçici voltaj düşüşlerinde, elektrikli direksiyon sistemi uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

Lastik basıncı uyarı ışığı yandığında

Lastikleri inceleyerek delinip delinmediklerini kontrol ediniz.

Lastiklerden biri delinmişse: →S.508, 518

Lastiklerden hiçbiri delinmemişse:
Güç düğmesini kapalı konuma ve ardından kontak açık konumuna getiriniz. Lastik basıncı uyarı ışığının yandığını veya yanıp söndüğünü kontrol ediniz.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yaklaşık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanık kalıyorsa

Lastik basıncı uyarı sisteminde bir arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

▶ Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

1. Lastiklerin sıcaklığı yeterince düştükten sonra tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve belirtilen seviyeye ayarlayınız.
2. Uyarı ışığı birkaç dakika bekledikten sonra hala sönmüyorsa, tüm lastiklerin basıncının belirtilen seviyede olduğunu kontrol ediniz ve sıfırlama işlemini yapınız. (→S.467)

Lastik basıncı uyarı ışığı doğal nedenlerden dolayı yanabilir

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık nedeniyle oluşan lastik basıncı değişimleri gibi doğal nedenlerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

Lastiklerden biri yedek lastikle değiştirildiğinde

Kompakt yedek lastiği olan araçlar: Kompakt yedek lastikte lastik basıncı uyarı supap ve vericisi bulunmaz. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştiriniz ve lastik basıncını ayarlayınız. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

Standart boyutlu yedek lastiği olan araçlar: Yedek lastikte de lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunur. Yedek lastiğin basıncı düşükse, lastik basıncı uyarı lambası yanar. Bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştiriniz ve lastik basıncını ayarlayınız. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

Aşağıdaki durumlarda, lastik basıncı uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir

→S.458

⚠ DİKKAT

Hem ABS, hem de fren sistemi uyarı ışığı yanık kalıyorsa

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme sırasında son derece dengesiz hale gelerek ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında

Işık sarı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kısıtlıdır. Işık kırmızı renkte yandığında, direksiyona sağlanan destek kaybolur ve direksiyon simidi olağanüstü derecede ağırlaşır.
Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa

Aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Hemen lastik basıncını ayarlayınız.
- Kompakt yedek lastiği olan araçlar Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele onartınız.
- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra hala yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Lastiğiniz patlamışsa, patlak lastiği lastik onarım kiti ile tamir ediniz.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız.
  Aracın lastikleri aşınırsa direksiyon ve fren hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

DİKKAT

Patlama veya ani hava kaçağı olursa

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

UYARI

Lastik basıncı uyarı sisteminin doğru çalışması için

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basıncı uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

Uyarı mesajı görüntülenirse

Araç bilgi ekranı sistem arızalarını, hatalı işlemleri ve bakım ihtiyacını içeren mesajlar görüntüler. Mesaj görüntülendiğinde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.

Uygun işlemleri uyguladıktan sonra yine uyarı mesajı görüntülenirse, yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Ayrıca uyarı mesajı görüntülendiğinde aynı zamanda bir uyarı ışığı da yanar veya yanıp sönerse, uyarı ışığı ile ilgili düzeltme işlemini de gerçekleştiriniz. (→S.496)

Uyarı mesajları

Aşağıda açıklanan uyarı mesajları, çalışma koşulları ve araç özelliklerine bağlı olarak gerçek mesajlardan farklı olabilir.

Sesli uyarı

Mesaj görüntülendiğinde sesli uyarı verilebilir.
Araç gürültülü bir yerdeyse veya müzik sisteminin sesi çok açıksa sesli uyarı duyulmayabilir.

"Motor Yağı Seviyesi Düşük, Yağ Ekleyin veya Değiştirin" görüntülenirse

Motor yağı seviyesi düşüktür. Motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa ilave ediniz.

Araç yokuşta durdurulduğunda bu mesaj görüntülenebilir. Aracı düz bir

zemin üzerine getirerek mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol ediniz.

■"Hybrid sistem Durduruldu, Direksiyon Gücü Düşük" görüntülenirse

Sürüş sırasında hybrid sistem durdurulursa bu mesaj görüntülenir.

Direksiyon simidi normalde olduğundan daha ağırsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve normalde olduğundan daha fazla kuvvet uygulayarak döndürünüz.

■"Hybrid sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Düşük" görüntülenirse

Ağır koşullarda kullanım sonucunda bu mesaj görüntülenebilir. (Örneğin, uzun süreyle yokuş yukarı sürüş yapıldığında.)
Müdahale yöntemi: →S.537

■"Çekiş Aküsünün Korunması Gerekiyor, N Konumunu Kullanmaktan Kaçının" görüntülenirse

Vites kolu N konumundayken bu mesaj gösterilebilir.

Vites kolu N konumundayken hibrit akü (çekiş aküsü) şarj edilemediğinden, araç dururken vites kolunu P konumuna alınız.

■"Çekiş Aküsünün Korunması Gerekiyor, Yeniden Çalıştırmak için P Konumunu Seçin" görüntüleniyorsa

Hibrit akü (çekiş aküsü) şarj seviyesi vites kolu belirli bir süre boyunca N konumunda bırakıldığı için çok düştüğünde bu mesaj görüntülenir.

Aracı kullanırken P konumuna geçiniz ve hybrid sistemi yeniden çalıştırınız.

■"N konumundan Çıkın, Vites Değiştirmeden Önce Gaz Pedalını Bırakın" görüntülendiğinde

Vites N konumundayken gaz pedalına basılmıştır.

Gaz pedalını bırakınız ve vites kolunu D veya R konumuna alınız.

■"Araç Durduğunda Fren Pedalına Basın, Hybrid sistem Aşırı Isınabilir" mesajı görüntülendiğinde

Araç yokuşta durdurulduğunda vb. aracı sabit tutmak için gaz pedalına basıldığında bu mesaj görüntülenebilir. Hybrid sistem aşırı ısınabilir. Gaz pedalını bırakınız ve fren pedalına basınız.

■"Aküyü Korumak için Güç Otomatik Olarak Kapatıldı" görüntülenirse

Otomatik güç kesme fonksiyonu nedeniyle güç kesilmiştir. Hybrid sistemi bir daha çalıştırdığınızda, 12 Volt aküyü şarj etmek için hybrid sistemi yaklaşık 5 dakika boyunca çalıştırınız.

■"Far Sistemi Arızalandı, Bayinizi Ziyaret Edin" görüntülenirse

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- LED far sistemi (bazı modellerde)
- Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)

■"Ön Kamera Kullanılamıyor" veya "Ön Kamera Geçici Olarak Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse

Mesajda görüntülenen sorun çözülene kadar aşağıdaki sistemlerin çalışması durabilir. (→S.238, 496)

- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (bazı modellerde)
- LTA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde)
- Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)
- RSA (Trafik İşareti Desteği) (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)

■"Radarlı Sabit Hız Kontrolü Kullanılamıyor, Kullanıcı El Kitabına Bakın" görüntülenirse (bazı modellerde)

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü sistemi geçici olarak veya mesajda gösterilen sorun giderilene kadar devre dışı bırakılmıştır. (nedenler ve çözüm yöntemleri: →S.238)

"Radarlı Sabit Hız Kontrolü kullanılamıyor" görüntülenirse (bazı modellerde)

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü geçici olarak kullanılamaz. Sistemi tekrar kullanılabilir hale geldiğinde kullanınız.

Toyota bayinizi ziyaret etmenizi isteyen bir mesaj görüntülenirse

Araç bilgi ekranında gösterilen sistem veya parça arızalıdır. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Kullanıcı El Kitabına bakmanızı isteyen bir mesaj görüntülenirse

● "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek" görüntülenirse ilgili talimatları izleyiniz. (→S.537)

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, arıza olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

- "Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi Arızası"
- "Hybrid sistem Arızası"
- "Motoru Kontrol Edin"
- "Hibrit Akü Sistemi Arızası"
- "Gaz Pedalı Sistemi Arızası"

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, arıza olabilir. Aracınızı hemen durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- "Fren Gücü Zayıf"
- "Şarj Sistemi Arızası"
- "Yağ Basıncı Düşük"

● Araç bilgi ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görüntülenirse, aracın yakıtı bitmiş olabilir. Aracını güvenli bir yerde durdurunuz ve yakıt seviyesi düşükse araca yakıt doldurunuz. (→S.83)

- "Hybrid sistem Durduruldu"
- "Motor Durduruldu"

● "Çekiş Aküsü Soğutma Parçaları İçin Bakım Gerekiyor" görüntüleniyorsa filtreler tıkalı olabilir, hava girişleri engellenmiş olabilir veya hava kanalında boşluk olabilir. Bu nedenle aşağıdaki düzeltme işlemini uygulayınız.

- Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişleri ve filtreleri kirliyse, temizlemek için S.474'daki işlemi uygulayınız.
- Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişleri ve filtreleri kirli değilken uyarı mesajı gösterilirse, aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

UYARI

"Yüksek Güç Tüketimi, Klima/Kalorifer Çalışması Kısmen Sınırlandı" mesajı sıklıkla görüntülendiğinde

Şarj sistemi ile bağlantılı bir arıza olabilir veya 12 Volt akü işlevini kaybetmeye başlamış olabilir. Aracı hemen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti olan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine lastik onarım kiti bulunmaktadır.

Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kitini kullanarak geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir kutu tamir sıvısı bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir.) Hasarın tipine bağlı olarak bu kit ile lastiği onarmak mümkün olmayabilir. (→S.508)

Lastiği kit ile geçici olarak onardıktan sonra, lastiği yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir bir servise onartınız veya değiştiriniz. Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onartınız veya değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

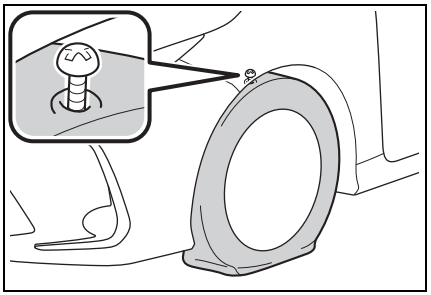
Lastiğiniz patladığında

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Lastiği onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Hybrid sistemi durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız.
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.

Çivi veya vidayı lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak acil durumlarda lastik onarım kitiyle onarım yapılmasını imkansız kılabilir.



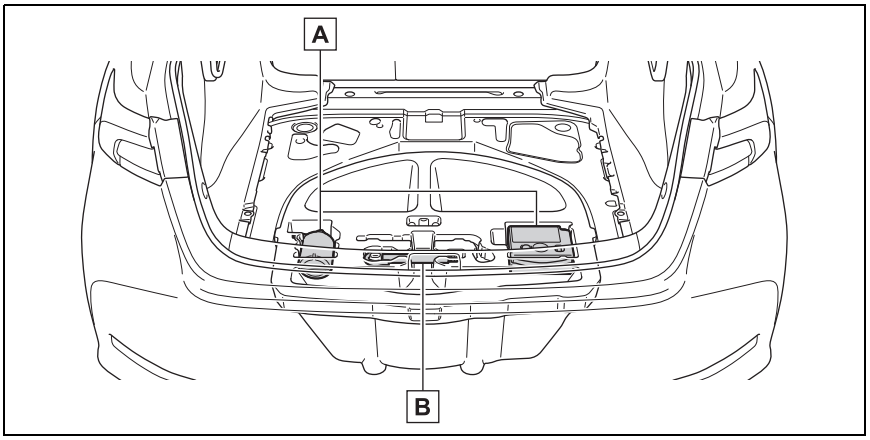
Lastik acil durum onarım kiti ile onarılamayan patlak lastikler

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle zarar görmüşse
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm veya daha büyükse

- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte iki veya daha fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse
- Tamir sıvısı kullanım ömrünü doldurmuşsa

Acil durum lastik onarım kiti ve aletlerin yerleri

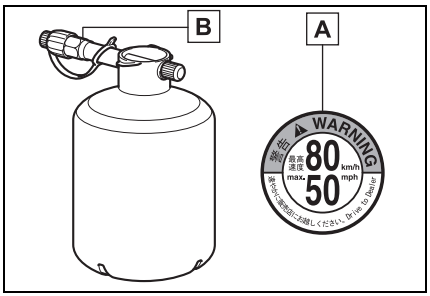


A Acil durum lastik onarım kiti

B Çekme kulağı

Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

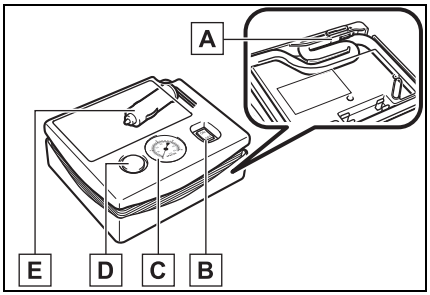
▶ Kutu



A Çıkartma

B Meme

▶ Kompresör



A Hortum

B Kompresör düğmesi

C Hava basınç göstergesi

D Basınç düşürme düğmesi

E Güç fişi

Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü

Tamir sıvısının son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş tamir sıvısı kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

Acil durum lastik onarım kiti

- Acil durum lastik onarım kiti, araç lastiğinin havayla doldurulması içindir.
- Onarım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Tamir sıvısı son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Değişim için yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.
- Acil durum lastik onarım kitindeki tamir sıvısı tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi kullanıldıysa ve değiştirilmesi gerekirse yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten yeni bir kutu satın alınız. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Tamir sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Bu kit aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Tamir sıvısı tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa, hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Tamir sıvısını nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kiti çalışırken yüksek bir ses çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek veya ayarlamak için kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında dikkatli olunuz

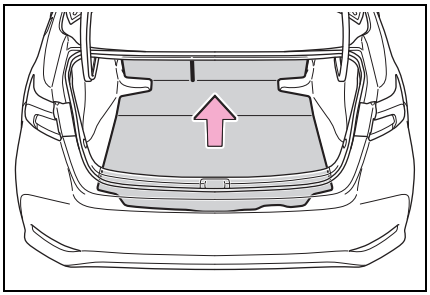
- Lastik onarım kitini bagajda tutunuz.
  Aksi takdirde ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir.
  Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayınız, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde veya farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayınız. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Tamir sıvısının kullanımı ile ilgili uyarılar

- Tamir sıvısının yutulması sağlığınız için tehlikelidir. Tamir sıvısını yutarsanız mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Tamir sıvısı gözünüze sıçrar veya teninize yapışırsa hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

1 Taban paspasının çıkarılması



2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız. (→S.509)

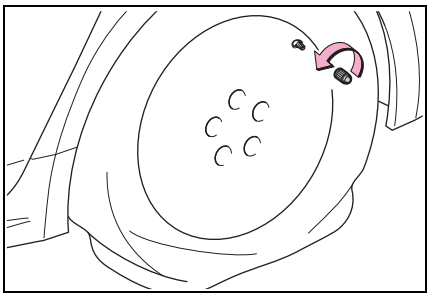
Acil onarım yöntemi

1 Tamir kitini çıkarınız.

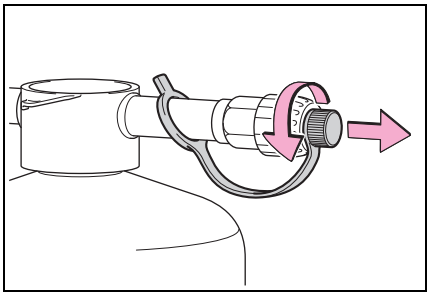
2 Lastik onarım kiti ile birlikte verilen çıkartmayı sürücü koltuğundan kolayca görülebilecek bir konuma yapıştırınız.



3 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.



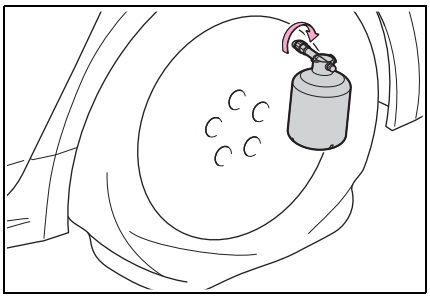
4 Ağızdaki kapağı çıkarınız.



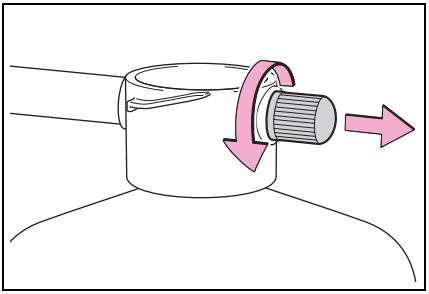
5 Memeyi supaba bağlayınız.

Memeyi saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.

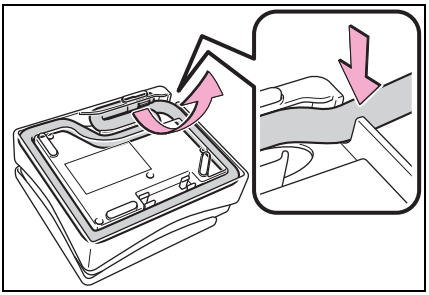
Kutu yerle temas etmeyecek şekilde dik olmalıdır. Kutu dik konumda değilse aracı hareket ettirerek lastik supabını uygun konuma getiriniz.



6 Kutunun kapağını çıkarınız.

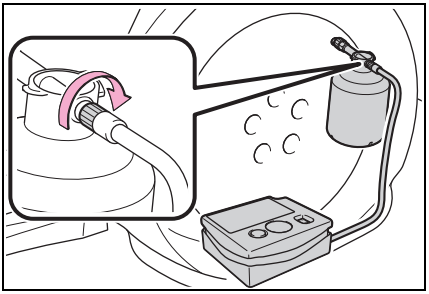


7 Hortumu kompresörden çekerek çıkarınız.

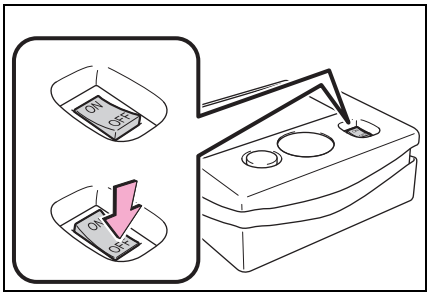


8 Kutuyu kompresöre takınız.

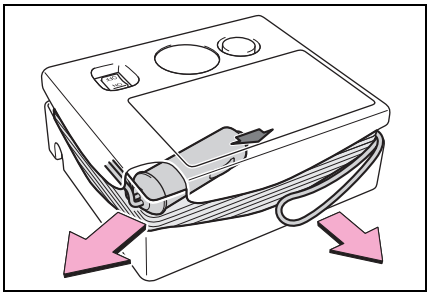
Memeyi saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.



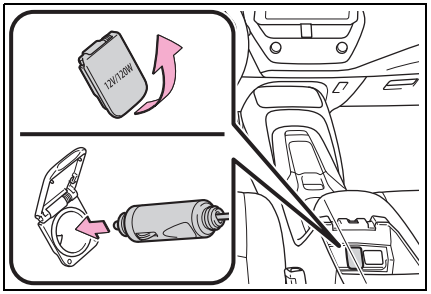
9 Kompresör düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olunuz.



10 Kompresörün güç fişini çıkartınız.



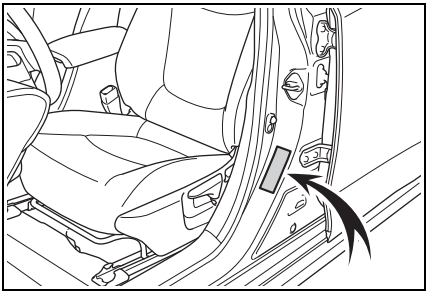
11 Güç fişini güç çıkışına takınız. (→S.429)



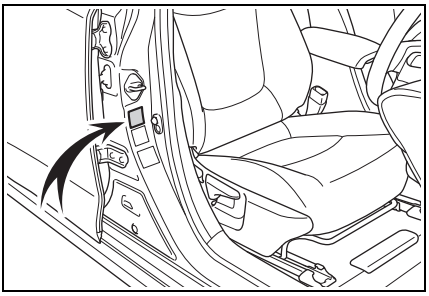
12 Belirtilen lastik basıncını kontrol ediniz.

Lastik basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S.550)

▶ Soldan direksiyonlu araçlar

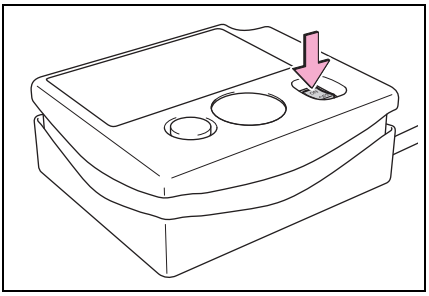


▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

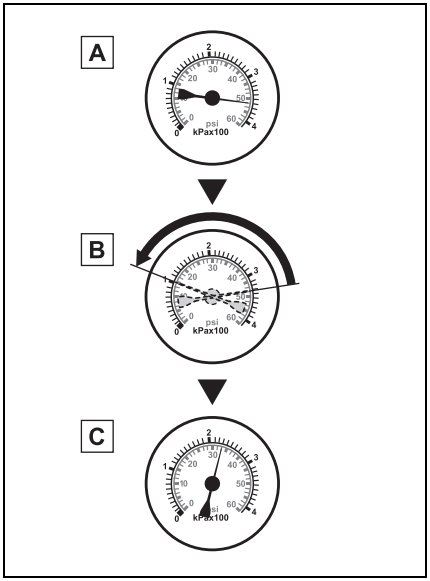


13 Hybrid sistemi çalıştırınız.

14 Tamir sıvısını enjekte etmek ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız.



15 Belirtilen hava basıncına ulaşana kadar lastiği şişiriniz.



A Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç önce artacak ve ardından yavaş yavaş düşecektir.

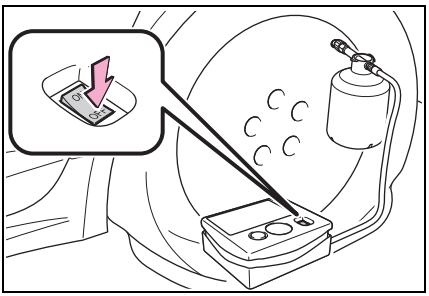
B Basınç göstergesi gerçek lastik basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 dakika (düşük sıcaklıklarda 5 dakika) sonra gösterecektir.

C Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

- Kompresörün 35 dakika çalışmasına rağmen lastik basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

- Lastik basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S.515, 550)

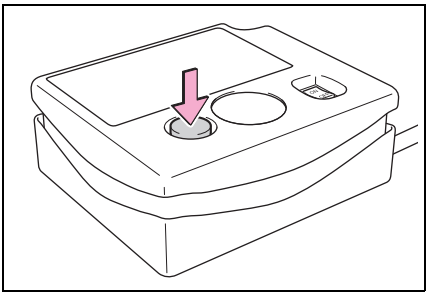
16 Kompresörü kapatınız.



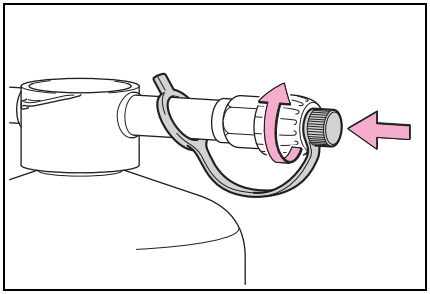
17 Memeyi supaptan ayırınız ve ardından güç besleme fişini güç çıkış soketinden ayırınız.

Hortum söküldüğünde bir miktar tamir sıvısı sızabilir.

18 Kutudaki basıncı gidermek için düğmeye basınız.

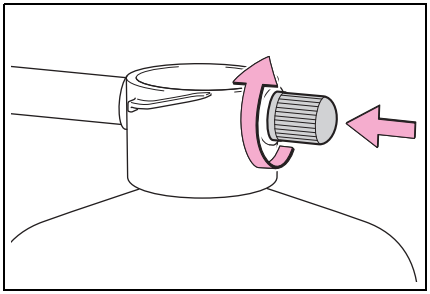


19 Kapağı ağza takınız.



20 Onarılan lastiğin supabına supap kapağını takınız.

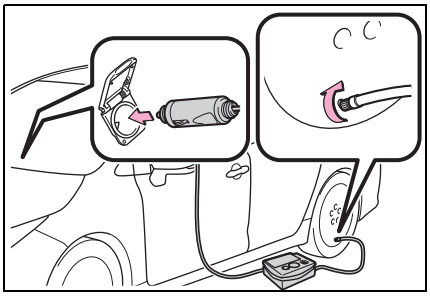
21 Hortumu kutudan ayırınız ve kapağı kutuya takınız.



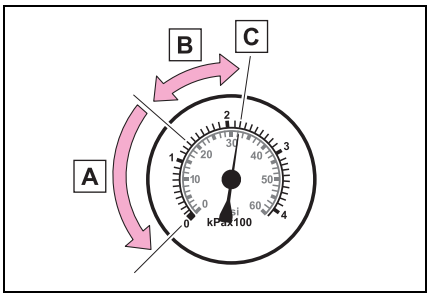
22 Kutuyu ve kompresörü geçici olarak bagajda tutunuz.

23 Tamir sıvısının lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/saat altında yaklaşık 5 km boyunca güvenli şekilde sürünüz.

24 Yaklaşık 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve kompresörü bağlayınız.



25 Lastik basıncını kontrol ediniz.



A Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) altındaysa: Delik onarılamaz. Yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

B Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya daha yüksekse, ancak belirtilen hava basıncının altındaysa: **26** nolu adıma geçiniz.

C Lastik basıncı belirtilen değerdeyse (→S.550): **27** nolu adıma geçiniz.

26 Kompresör düğmesini açık konumuna getiriniz ve belirtilen basınca ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km boyunca sürdükten sonra **24** nolu adımı uygulayınız.

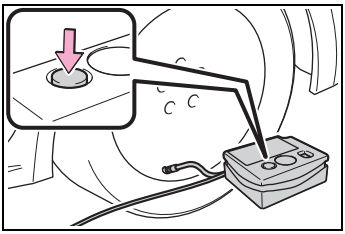
27 Kompresörü bagajda tutunuz.

28 Keskin dönüşlerden, ani frenlemeden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat altında kalarak lastik onarımı veya değişimi için aracınızı en yakındaki yetkili Toyota bayisine veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Lastiği onartırken veya değiştirirken yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servise tamir sıvısı enjekte edildiğini söyleyiniz.

Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirilmişse

1 Bir miktar havanın dışarı çıkması için düğmeye basınız.



2 Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol ediniz.

Hava basıncı önerilen değerin altındaysa, önerilen basınca ulaşana kadar kompresörü çalıştırınız ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

Lastik acil durum onarım kiti ile onarıldıktan sonra

- Lastik basıncı uyarısı supap ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik basıncı önerilen seviyede olsa bile, lastik basıncı uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

DİKKAT

Patlak lastikle aracınızı sürmeyiniz

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmeniz bile jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

Patlak lastiğin onarımı sırasında

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Supabı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız. Hortum supaba düzgün şekilde bağlanmazsa hava kaçağı olabilir veya tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Şişirme sırasında hortum supaptan kurtulursa, basınçlı hava nedeniyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.
- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde tamir sıvısı püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız. Talimatlara uyulmazsa, tamir sıvısı dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi sırasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu veya çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştıktan sonra onarım kitini ellerken dikkatli olunuz. Kutu ve kompresör arasındaki bağlantının metal kısmına dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge dışında bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Patlama ve kaçak oluşma tehlikesini önlemek için kutuya hasar vermeyiniz, düşürmeyiniz. Kullanmadan önce kutuyu görsel olarak kontrol ediniz. Çarpmış, çatlamış, çizilmiş, kaçak yapan veya herhangi bir şekilde hasar görmüş kutuları kullanmayınız. Bu durumda hemen yenileyiniz.

Tamir sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi kazaya neden olabilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.

DİKKAT

- Sürüş sırasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz.
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik basıncı. Lastik basıncı 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) veya altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

UYARI

Acil onarım uygularken

- Lastik sadece, lastik sırtına çivi veya vida gibi sivri bir cismin saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda, acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
  Keskin cismi lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur sırasında kullanım gibi durumlarda, onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Onarım kiti toz gibi maddeleri emerse arıza oluşabilir.
- Kullanırken kutuyu ters tutmayınız, bu kompresöre zarar verebilir.

Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler

- Onarım kiti güç kaynağı, araç kullanımına uygun olacak şekilde 12 V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Onarım kitinin üzerine yakıt dökülürse onarım kiti bozulabilir. Yakıtla temas etmemesine dikkat ediniz.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutunuz.
- Tamir kitini çocukların erişemeyeceği şekilde taban paspasının altındaki alet kutusunda tutunuz.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya neden olabilirsiniz.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Tamir sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Tamir sıvısını kullandıktan sonra, lastiği değiştirirken lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.466)

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıntılı bilgi için: →S.456

DİKKAT

Lastiğiniz patladığında

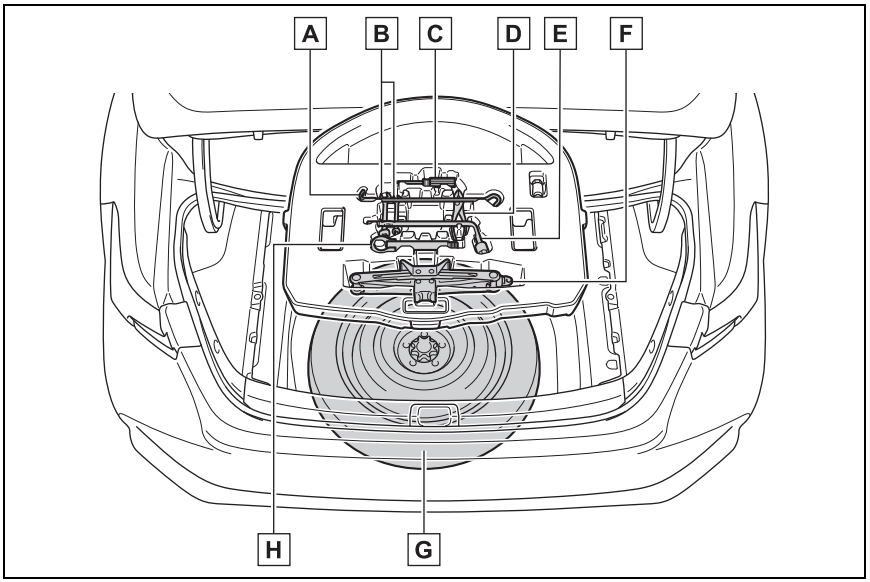
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Aracınızı kısa bir mesafe sürmek bile, jant ve lastikte onarılamayacak hasara neden olabilir ve bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla kaldırmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çalıştırınız.
- Vites kolunu P konumuna getiriniz.
- Hybrid sistemi durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız.

Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri

▶ Kompakt yedek lastiği olan araçlar



A Kriko kolu

B Anahtarlar*

C Tornavida*

D Pense*

E Bijon anahtarı

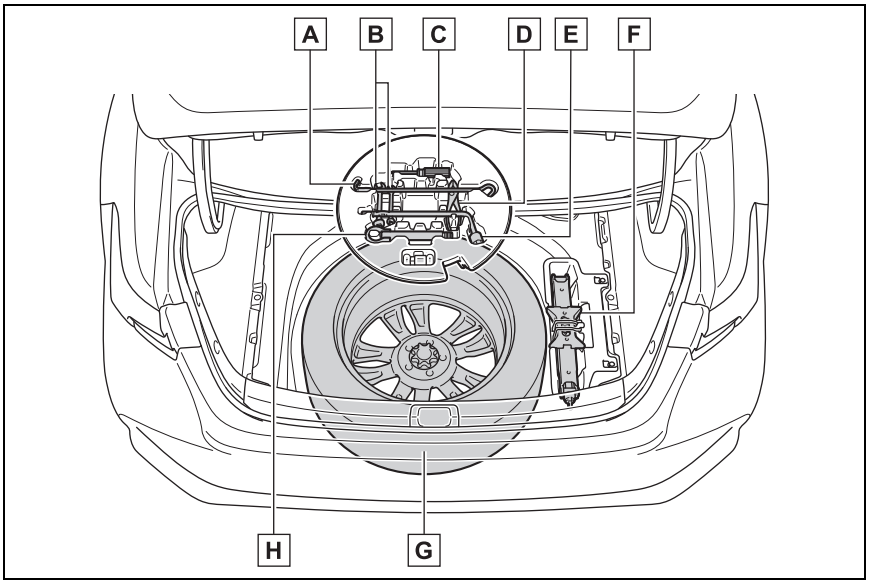
F Kriko

G Yedek lastik

H Çekme kulağı

*: Bazı modeller

▶ Standart boyutlu yedek lastiği olan araçlar



A Kriko kolu

B Anahtarlar*

C Tornavida*

D Pense*

E Bijon anahtarı

F Kriko

G Yedek lastik

H Çekme kulağı

*: Bazı modeller

⚠ DİKKAT

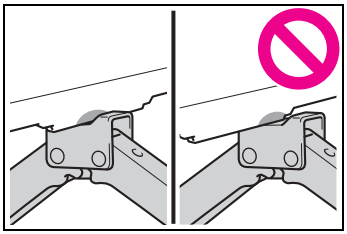
■Krikoyu kullanma

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Krikonun hatalı kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Krikoyu lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken yalnızca aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.

DİKKAT

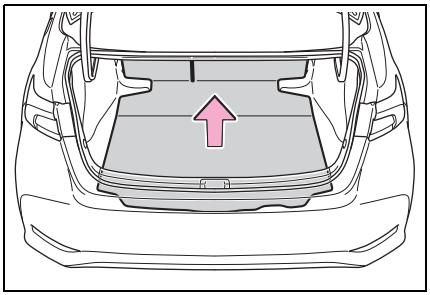
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.



- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Araç kriko ile kaldırıldığında hybrid sistemi çalıştırmayınız veya aracı sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına veya üzerine herhangi bir cisim koymayınız.
- Aracınızı lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa kriko sehpası kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında kimse olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri sesli olarak uyarınız.

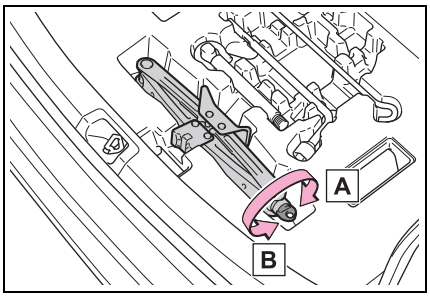
Krikoyu yerinden çıkarma

1 Taban paspasını çıkarınız.



2 Krikoyu yerinden çıkarınız.

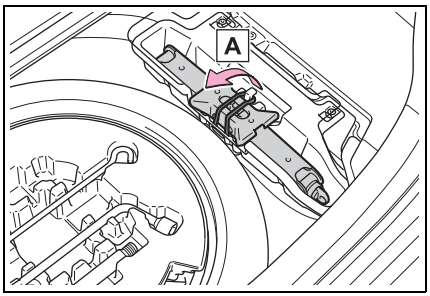
Kompakt yedek lastiği olan araçlar



A Sıkmak için

B Gevşetmek için

Standart boyutlu yedek lastiği olan araçlar:



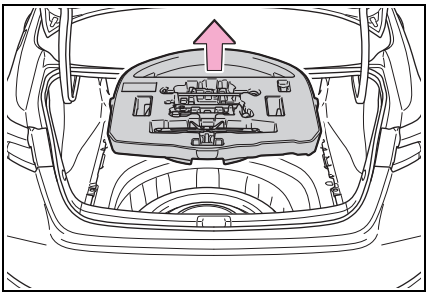
A Sabitleme kayışını ayırınız.

Yedek lastiği çıkartma

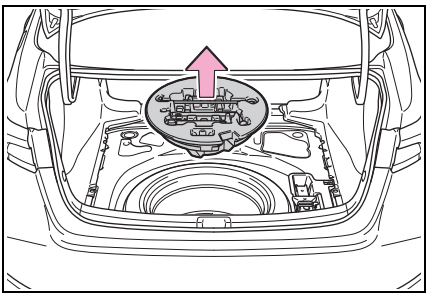
1 Taban paspasını çıkarınız. (→S.521)

2 Eşya muhafaza kapağını sökünüz.

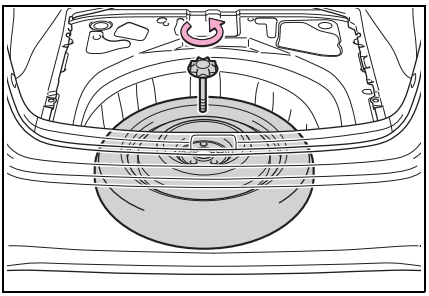
Kompakt yedek lastiği olan araçlar



Standart boyutlu yedek lastiği olan araçlar:



3 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.



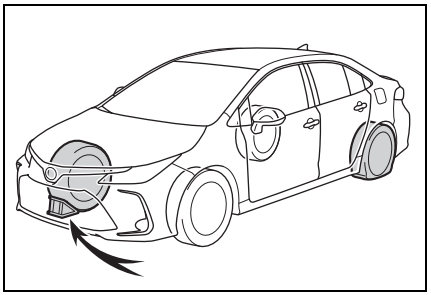
DİKKAT

Yedek lastiği yerine takarken

Yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

Patlak lastiğin değiştirilmesi

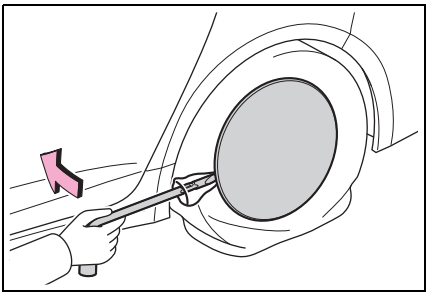
1 Lastiklere takoz kullanınız.



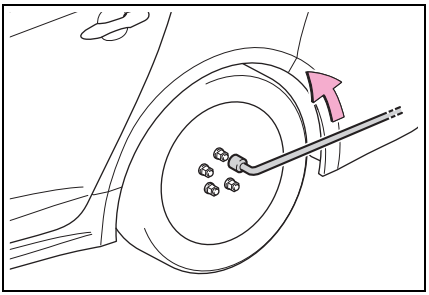
Patlak lastik	Takozun konumu
Sol ön taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
Sağ ön taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Sol arka taraf	Sağ ön lastiğin önüne
Sağ arka taraf	Sol ön lastiğin önüne

2 Çelik jantlı araçlar: Anahtarı kullanarak jant kapağını (varsa) çıkarınız.

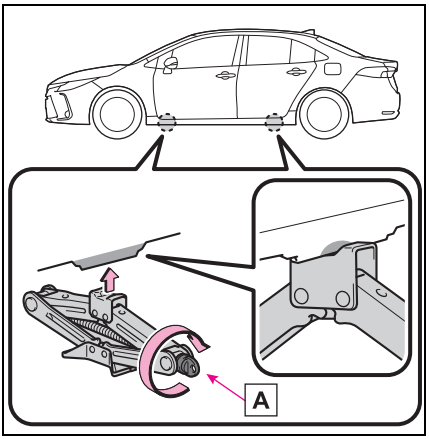
Jant kapağına zarar gelmemesi için anahtar ile jant kapağı arasına bir bez koyunuz.



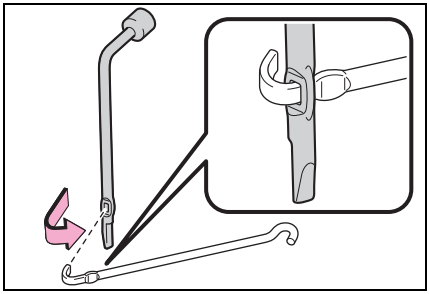
3 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (bir tur).



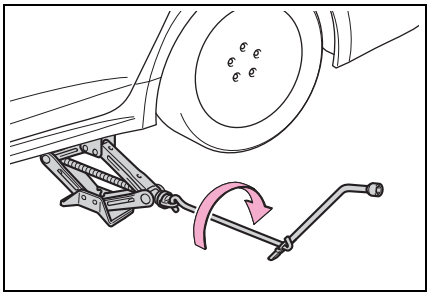
4 A ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun orta kısmındaki çentikli bölüm kriko yuvasının ortasına temas edene kadar el ile çeviriniz.



5 Kriko kolu uzantısını birleştiriniz.

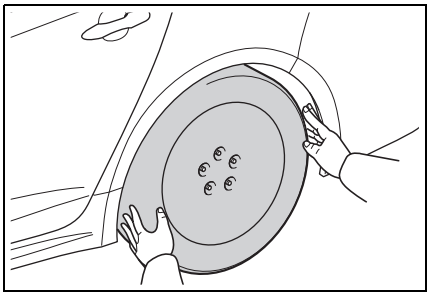


6 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.



7 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşmasını engellemek için, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.



DİKKAT

Patlak lastiğin değiştirilmesi

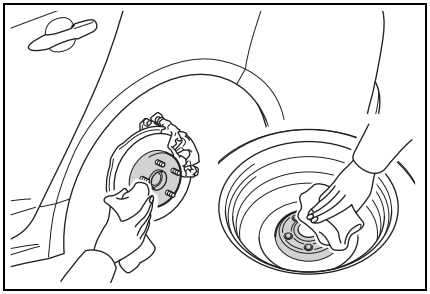
- Araç sürüldükten hemen sonra poyraya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız. Araç sürüldükten sonra poyra ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Örneğin lastik değiştirirken bu bölgelere el, ayak ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara neden olabilir.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski zarar görebilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.
- Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede 103 N.m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) torkla sıkılmasını sağlayınız.
- Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız.
- Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
- Cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya şekil bozukluğu varsa, aracı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz.

Yedek lastiğin takılması

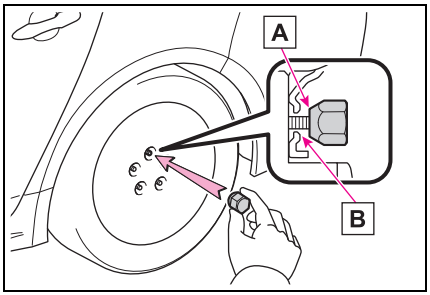
1 Tekerlek temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı madde kalırsa, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.



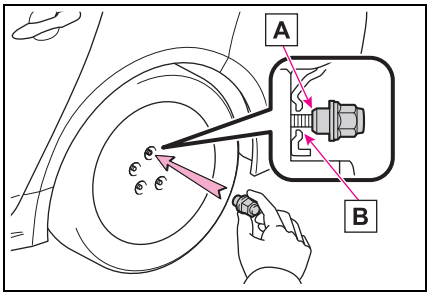
2 Lastiği takınız ve elinizle tüm bijonları yaklaşık olarak aynı seviyede sıkınız.

Çelik jantı başka bir çelik jant değiştirirken (kompakt yedek lastik dahil), somunları konik tarafları A poyraya B hafifçe temas edene kadar sıkınız.

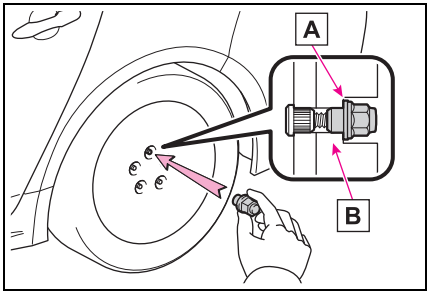


Alüminyum jantı çelik jant ile değiştirirken (kompakt yedek lastik dahil) somunları konik tarafları A poyraya

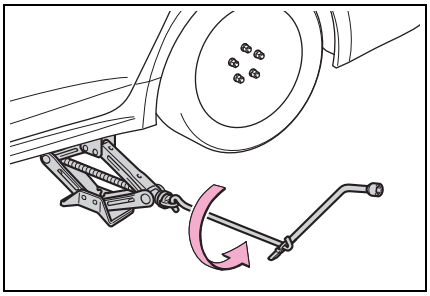
B hafifçe temas edene kadar sıkınız.



Alüminyum jantı başka bir alüminyum jant ile değiştirirken, somunları pullar A poyraya B hafifçe temas edene kadar çeviriniz.



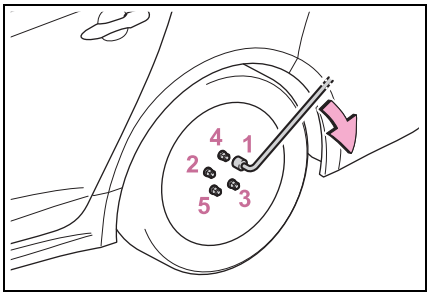
3 Aracı indiriniz.



4 Şekilde gösterilen sırayla her tekerlek somunu iki veya üç kez sıkınız.

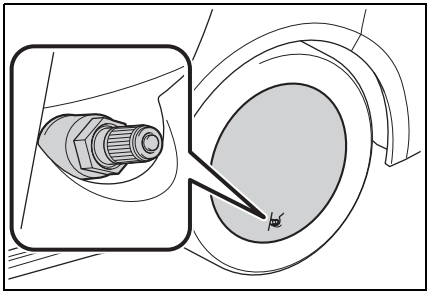
Sıkma torku:

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5 Standart boyutlu yedek lastiği olan araçlar Jant kapağını tekrar takınız (bazı modellerde).

Jant kapağındaki boşluğu, şekildeki gibi supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.



6 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

Standart boyutlu yedek lastik

- Standart boyutlu yedek lastiğin jant dış yüzeyinde "Geçici kullanım için" etiketi bulunur. Standart boyutlu yedek lastiği yalnızca geçici olarak ve acil durumlarda kullanınız.
- Standart boyutlu yedek lastiğin basıncını kontrol ediniz. (→S.550)

Kompakt yedek lastik

- Kompakt yedek lastik, lastik yanağında bulunan TEMPORARY USE ONLY (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir. Kompakt yedek lastiği yalnızca acil durumlarda ve kısa süreli olarak kullanınız.

●Kompakt yedek lastiğin basıncını kontrol ediniz. (→S.550)

■Kompakt yedek lastik varsa

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur.

■Lastik değişimi bittikten sonra

Lastik basıncı uyarı sistemi sıfırlanmalıdır. (→S.467)

■Yedek lastiği kullanırken

Yedek lastikte lastik basıncı uyarı supabı ve vericisi bulunmadığından dolayı, yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basıncı uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca yedek lastiği lastik basıncı uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz, ışık yanık kalacaktır.

■Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa

Kompakt yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanınız. Aşağıdaki talimatları uygulayınız ve ön lastiklere zincir takınız:

1 Arka lastiklerden birini kompakt yedek lastikle değiştiriniz.
2 Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takınız.
3 Ön lastiklere zincir takınız.

Kriko sertifikası

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:

ARIKAN KRiKO A.Ş
Organize Sanayi Bölgesi Teknoloji Bul. NO:13 26110 ESKiŞEHiR / TURKEY

The EU Directives covered by this Declaration

2006 / 42 / EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY. PANTOGRAPH

model

0.8 ton , 1.1 ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

857 – ISO 8720

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No :2010 - TOYOTA JACK -IS08720-1

The CE mark was first applied in:2010

Ahmet ARIKAN
General Manager

Signature :

Date of Issue : 26.02.2016

DİKKAT

Standart boyutlu yedek lastik kullanırken

- Tam boyutlu yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

Kompakt yedek lastik kullanırken

- Verilen kompakt yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Kompakt yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda birden fazla kompakt yedek lastik kullanmayınız.
- Kompakt yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişimlerinden kaçınınız.

Kompakt yedek lastik kullanıldığında

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir:

- ABS ve Fren destek sistemi
- VSC
- TRC
- Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)
- Sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrol sistemi (bazı modellerde)
- EPS
- PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi) (bazı modellerde)
- LTA (Şerit Takip Desteği) (bazı modellerde)
- Lastik basıncı uyarı sistemi
- Toyota park destek sensörü (bazı modellerde)
- PKSB (Park Destek Freni) (bazı modellerde)
- BSM (Kör Nokta Monitörü) (bazı modellerde)
- Geri görüntüleme sistemi kamerası (bazı modellerde)
- S-IPA (Basit Akıllı Park Destek Sistemi) (bazı modellerde)
- Navigasyon sistemi (bazı modellerde)

Kompakt yedek lastik kullanımında hız sınırı

Kompakt yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyiniz.

Kompakt yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya veya ölüme neden olabilir.

Kriko ve takımları kullandıktan sonra

Ani bir fren veya çarpışma halinde kişisel yaralanmalara neden olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

Kompakt yedek lastik takılıyken aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz.

Aracınız, kompakt yedek lastik takılıyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

UYARI

Aracınızı kompakt yedek lastik ve zincirle kullanırken

Kompakt yedek lastiğe zincir takmayınız. Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

Lastikleri değiştirirken

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı supap ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı supap ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

Lastik basıncı uyarı supap ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için

Bir lastik tamir sıvısı ile onarıldığında, lastik basıncı uyarı supap ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Tamir sıvısı kullanılmışsa, en kısa sürede herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı supap ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S.466)

Hybrid sistem çalışmıyorsa

Hybrid sistemin çalışmama nedeni duruma göre değişkenlik gösterebilir. Aşağıdaki ilgili prosedürü kontrol ediniz ve uygulayınız:

Doğru çalıştırma yöntemini izlediğiniz halde hybrid sistem çalışmazsa. (→S.203)

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- Elektronik anahtarınız doğru çalışmıyor olabilir. (→S.531)
- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir. Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Immobilizer sisteminde bir arıza olabilir. (→S.87)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.
- Elektronik anahtar pilinin bitmesi veya sigorta gibi elektriksel bir nedenle hybrid sistem çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, arızanın türüne göre bazı durumlarda hybrid sistemi geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir. (→S.530)

Tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor veya kısık sesle çalıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 Volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.533)
- 12 Volt akü kutup bağlantıları gevşemiş veya paslanmış olabilir. (→S.454)

Tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Sorunun kaynağı aşağıdakilerden biri olabilir:

- 12 Volt akü deşarj olmuş olabilir. (→S.533)
- 12 Volt akü kutup bağlantılarından biri veya ikisi birden ayrılmış olabilir. (→S.454)

Sorunu gideremiyorsanız veya onarım talimatlarını bilmiyorsanız, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Acil çalıştırma fonksiyonu

Güç düğmesinin normal çalışmasına rağmen hybrid sistem çalışmıyorsa, hybrid sistemi çalıştırmak için geçici bir çözüm olarak aşağıdaki talimatları uygulayınız.
Acil durumlar dışında bu çalıştırma prosedürünü uygulamayınız.

1. Park frenini çalıştırınız. (→S.212)
2. Vites kolunun "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
3. Kontağı ACC konumuna getiriniz.
4. Fren pedalına kuvvetli basarak güç düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıdaki adımları uyguladığınızda hybrid sistemi çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise kontrol ettiriniz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir güvenilir servis, diğer mekanik anahtarı ve anahtar numara plakanızdaki anahtar numarasını kullanarak size yeni orijinal anahtar yapabilir.

Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

UYARI

Elektronik anahtar kaybolduğunda

Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Araç ile birlikte verilen tüm diğer elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa

Elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S.145) veya pilinin bitmesi nedeniyle elektronik anahtar kullanılamadığında, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve hybrid sistem çalıştırılabilir.

Elektronik anahtarınız doğru çalışmadığı zaman

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kişiselleştirme ayarlarından devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Çalışmıyorsa açık hale getiriniz. (Kişiselleştirilebilen özellikler: →S.555)
- Pil gücü koruma fonksiyonunun devrede olduğunu kontrol ediniz. Ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz. (→S.145)

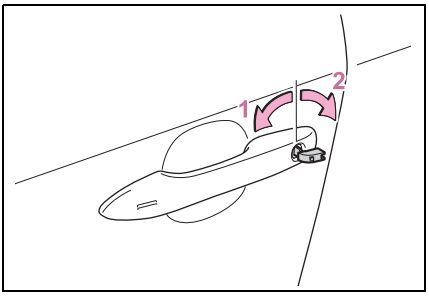
UYARI

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası veya diğer anahtar problemleri

Araç ile birlikte verilen tüm elektronik anahtarları yanınızda bulundurarak, aracınızı yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise götürünüz.

Kapıları kilitleme ve kilitlerini açma

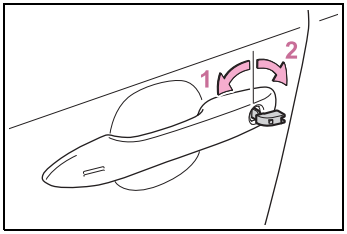
Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için mekanik anahtarı (→S.135) kullanınız.



1 Tüm kapıları kilitler

2 Tüm kapıların kilidini açar

Anahtar ile bağlantılı fonksiyonlar



1 Camları ve açılır tavanı kapatır *1 (basılı tutunuz)*2

2 Camları ve açılır tavanı açar *1 (basılı tutunuz)*2

*1: Bazı modeller

*2: Bu ayarlar yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste size özel olarak ayarlanmalıdır.

DİKKAT

Mekanik anahtarı kullanırken ve elektrikli camları veya açılır tavanı çalıştırırken (bazı modellerde)

Herhangi bir yolcunun bir yerini cam veya açılır tavana sıkıştırma olasılığı olup olmadığını kontrol ettikten sonra, elektrikli cam veya açılır tavanı çalıştırınız.

Çocukların mekanik anahtarı kullanmasına izin vermeyiniz. Çocuklar ve diğer yolcuların elektrikli cam veya açılır tavana sıkışma olasılığı vardır.

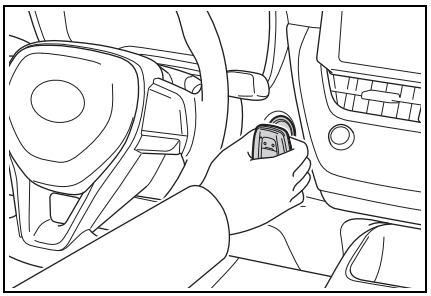
Hybrid sistemi çalıştırma

1 Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını güç düğmesine dokundurunuz.

Elektronik anahtar algılandığında sesli uyarı duyulur ve güç düğmesi açık konuma geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, güç düğmesi ACC moduna geçecektir.



3 Fren pedalına sıkıca basınız ve araç bilgi ekranında  görüntülendiğini kontrol ediniz.

4 Güç düğmesine kısa ve güçlü bir şekilde basınız.

Hybrid sistem hala çalıştırılamıyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

■Hybrid sistemin durdurulması

Vites kolunu "P" konumuna alınız ve normal bir durumda hybrid sistemi durdurmak için yaptığınız gibi güç düğmesine basınız.

■Elektronik anahtar pili

Bu işlem geçici bir müdahale olduğu için, elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S.477)

■Alarm (bazı modellerde)

Kapıların kilitlenmesi için mekanik anahtarın kullanılması, alarm sistemini devreye almaz.
Alarm sistemi devredeyken kapılardan biri mekanik anahtar ile açıldığında alarm çalışabilir. (→S.95)

■Güç düğmesi modlarını değiştirme

Fren pedalından ayağınızı çekiniz ve yukarıdaki **3** numaralı adımda belirtilen şekilde güç düğmesine basınız.
Hybrid sistem çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S.205)

12 volt akü deşarj olduğunda

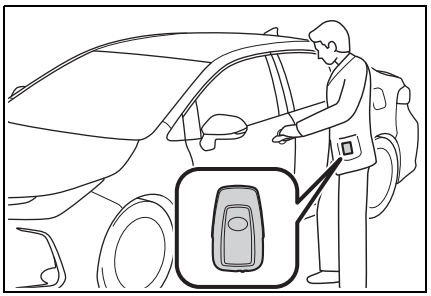
12 Volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemi çalıştırmak için aşağıdaki işlemler uygulanabilir.
Ayrıca herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurabilirsiniz.

Hybrid sistemi tekrar çalıştırma

Bir takviye kablosu setiyle 12 Volt aküyle çalışan başka bir araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyiniz.

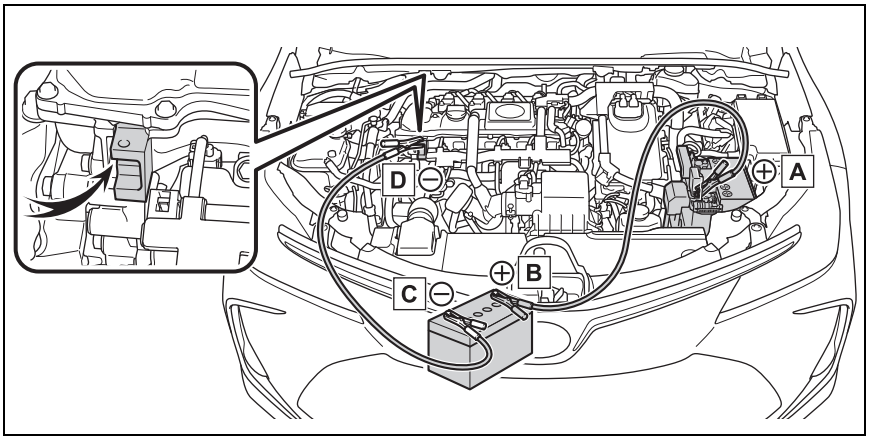
1 Alarmlı araçlar (→S.95): Elektronik anahtarı üzerinizde taşıdığınızdan emin olunuz.

Aktarma (veya takviye) kabloları bağlanırken, duruma bağlı olarak alarm devreye girebilir ve kapılar kilitlenebilir. (→S.96)



2 Kaputunu açınız (→S.448)

3 Pozitif takviye kablosunu aracınızdaki A konumuna bağlayınız ve pozitif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi ikinci araçtaki B noktasına bağlayınız. Ardından ikinci aracın C konumuna negatif kablo kelepçesini bağlayınız ve negatif kablonun diğer ucundaki kelepçeyi D noktasına bağlayınız.



A Aracınızın aküsünün pozitif (+) kutup başı

B İkinci aracın aküsünün pozitif (+) kutup başı

C İkinci aracın aküsünün negatif (-) kutup başı

D Şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metal bir nokta

4 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe artırınız ve aracınızın 12 Volt aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5

dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

5 Güç düğmesi kapalı konumdayken aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

6 Diğer aracın motor devrini koruyunuz, güç düğmesini açık konuma getiriniz ve hybrid sistemi çalıştırınız.

7 "READY" göstergesinin yandığından emin olunuz. Gösterge yanmıyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

8 Hybrid sistem çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınız sıranın tersiyle çıkarınız.

Hybrid sistem çalıştıktan sonra, en kısa sürede aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

12 Volt akü deşarj olduğunda hybrid sistemin çalıştırılması

Hybrid sistem itilerek (vurdurarak) çalıştırılamaz.

12 Volt akünün deşarj olmasını önlemek için

- Hybrid sistemi durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz.
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

12 Volt akü çıkarıldığında veya deşarj olduğunda

- ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 Volt akü deşarj olduğunda aracınızı herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.
- Bazı sistemlerde sıfırlama yapılması gerekebilir. (→S.564)

12 Volt akü terminallerini ayırırken

12 Volt akü terminalleri söküldüğünde ECU'da kayıtlı bilgiler silinir. 12 Volt akü terminallerini sökmeden önce herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

12 volt akünün şarj edilmesi

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile 12 Volt aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistemi çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Hybrid sistem çalışırken, 12 Volt akü otomatik olarak tekrar şarj olur.)

12 Volt akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

- Giriş fonksiyonu olan araçlar: Bazı durumlarda, 12 Volt akü deşarj olduğunda akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı veya mekanik anahtarı kullanınız.
- 12 Volt akü şarj olduktan sonra hybrid sistem ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Güç düğmesinin konumu araç tarafından kaydedilir. 12 Volt akü terminali bağlandığında, sistem akü deşarj olmadan önceki moda geçecektir. 12 Volt akünün bağlantısını kesmeden önce güç düğmesini kapalı konuma alınız.
  12 Volt akü deşarj olmadan önce güç

düğmesinin hangi modda olduğundan emin değilseniz, 12 Volt aküyü yeniden bağlamadan önce son derece dikkatli olunuz.

12 Volt aküyü değiştirirken

- Avrupa standartlarına uygun bir 12 Volt akü kullanınız.
- Kutusu önceki 12 Volt akü ile aynı büyüklükte olan ve 20 saatlik akım kapasitesi (20HR) eşit veya daha büyük olan bir 12 Volt akü kullanınız.
  - Boyutlar farklıysa 12 Volt akü gereken şekilde sabitlenemez.
  - Akünün kapasitesi 20 amper derecesinden düşükse, araç kısa bir süre için kullanılmamış olsa bile 12 Volt akü deşarj olabilir ve hybrid sistem çalıştırılamayabilir.
- Detaylı bilgi için herhangi bir Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz

DİKKAT

12 Volt akü terminallerini ayırırken

Her zaman ilk olarak negatif (-) terminali ayırınız. Pozitif (+) kutup başı söküldüğünde çevredeki metal kısımlara temas ederse kıvılcım çıkabilir, elektrik çarpması ve ölüm veya ciddi yaralanmaya ve yangına neden olabilir.

12 Volt akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

12 Volt aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" kutbuna bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla veya braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- 12 Volt akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit veya çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

12 Volt akü uyarıları

12 Volt aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit vardır ve içindeki plakalarda kurşun ve kurşun bileşikler bulunur. 12 Volt akü üzerinde çalışırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- 12 Volt aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- 12 Volt akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger veya bez tutunuz.
- 12 Volt akü desteğine, kutup başlarına veya diğer akü parçalarına temas ederseniz mutlaka ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları 12 Volt aküden uzak tutunuz.

UYARI

Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fanlara vb. dolanmalarını engelleyiniz.

Aracınız hararet yaparsa

Aşağıdaki durumlar aracınızın hararet yaptığını gösteriyor olabilir.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S.105, 109) kırmızı bölgeye geçerse veya hybrid sistemde güç kaybı hisse derseniz. (Örneğin araç hızı artmıyorsa.)
- Araç bilgi ekranında "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakı- nız" "Hybrid Sistem Aşırı Isındı, Çıkış Gücü Azaltıldı" görüntülenirse.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

Düzeltme prosedürleri

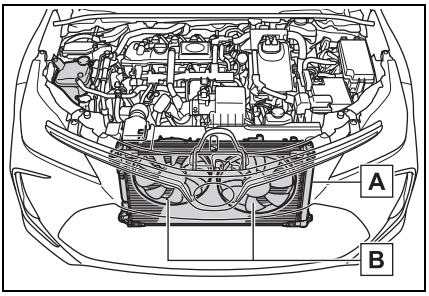
▶ Motor soğutma sıvısı göstergesi kırmızı bölgeye geçerse veya araç bilgi ekranında "Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek, Güvenli Bir Yerde Durunuz, Kullanıcı El Kitabı'na Bakınız" görüntülenirse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini ve hybrid sistemi durdurunuz.

2 Duman görürseniz: Duman geçtikten sonra dikkatlice kaputu kaldırınız.

Buhar görmezseniz: Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

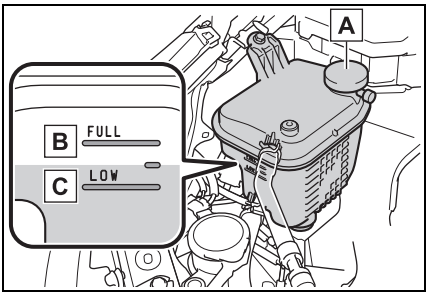


A Radyatör

B Soğutma fanları

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

4 Seviye "FULL" ve "LOW" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



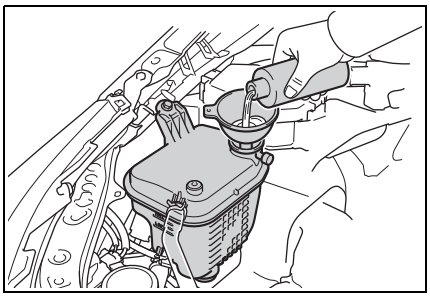
A Hazne

B "FULL" çizgisi

C "LOW" çizgisi

5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.



6 Radyatör soğutma fanlarının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, hybrid sistemi çalıştırınız ve klima sistemini çalıştırınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesi ve hava akımını kontrol ederek fanların çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fanlar sıfır altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

7 Fanlar çalışmıyorsa: Hybrid sistemi hemen durdurunuz ve yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise başvurunuz.

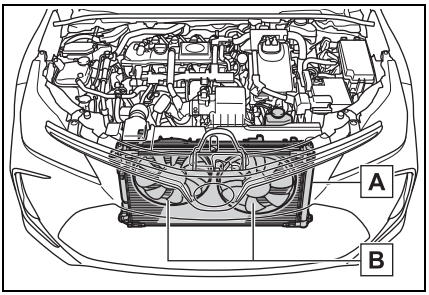
Fanlar çalışıyorsa: Aracı en yakındaki yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir serviste kontrol ettiriniz.

▶ Araç bilgi ekranında "Hybrid sistem aşırı ısındı" uyarısı görülürse

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

2 Hybrid sistemi durdurunuz ve dikkatlice motor kaputunu kaldırınız.

3 Hybrid sistem soğuduktan sonra hortumları kontrol ediniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

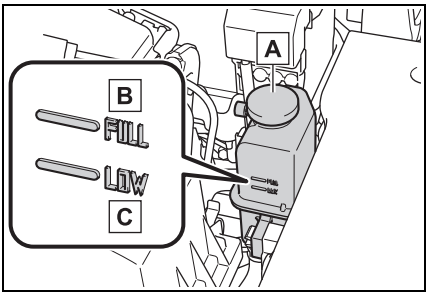


A Radyatör

B Soğutma fanları

Büyük miktarda soğutma sıvısı kaçağı varsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

4 Seviye "FULL" ve "LOW" çizgileri arasındaysa soğutma sıvısının seviyesi yeterlidir.



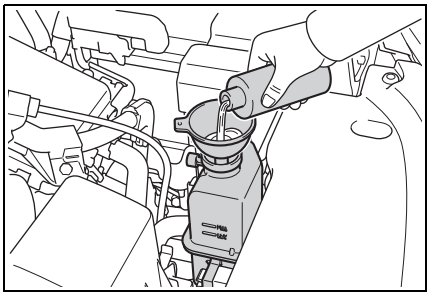
A Hazne

B "FULL" çizgisi

C "LOW" çizgisi

5 Gerekiyorsa soğutma sıvısı ekleyiniz.

Soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.



6 Hybrid sistemi durdurup 5 dakika veya daha fazla bekledikten sonra hybrid sistemi tekrar çalıştırınız ve araç bilgi ekranında "Hybrid Sistem Aşırı Isındı" mesajının görüntülenip görüntülenmediğini kontrol ediniz.

Mesaj hala görüntüleniyorsa: Hybrid sistemi durdurunuz ve herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

Mesaj görüntülenmiyorsa: Hybrid sistem sıcaklığı düşmüştür ve araç normal şekilde sürülebilir.

Ancak mesaj sık sık görüntüleniyorsa yetkili bir Toyota bayisine veya başka bir güvenilir servise başvurunuz.

DİKKAT

Aracınızın motor bölmesini incelerken

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması yanık gibi ciddi şekilde yaralanmalara neden olabilir.

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor bölmesi çok sıcak olabilir.

DİKKAT

- Hybrid sistem kapatıldıktan sonra "READY" göstergesinin sönmüş olduğunu kontrol ediniz. Hybrid sistem çalışırken, benzinli motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir veya benzinli motor çalışmasa bile soğutma fanları aniden harekete geçebilir. Fan gibi dönen parçalara yaklaşmayınız ve dokunmayınız. Aksi takdirde parmaklarınız ve giysileriniz (özellikle kravat, atkı veya şal gibi giysiler) sıkışabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hybrid sistem ve radyatör sıcakken soğutma sıvısı haznesinin kapağını gevşetmeyiniz.
  Yüksek sıcaklıktaki buhar veya soğutucu püskürebilir.

UYARI

Motor/güç kontrol bölümü soğutma sıvısı eklerken

Hybrid sistem yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak hybrid sisteme soğuk soğutma sıvısı eklenmesi, hybrid sistemin zarar görmesine neden olabilir.

Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum veya toz gibi) ile karışmasını önleyiniz.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Aracınız saplanırsa

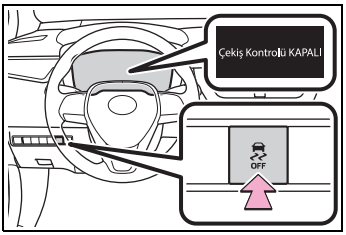
Aracınız çamura veya kara saplanır veya lastikler patinaj yaparsa aşağıdaki talimatları uygulayınız:

Kurtarma işlemi

1. Hybrid sistemi durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna getiriniz.
2. Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
3. Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
4. Hybrid sistemi tekrar çalıştırınız.
5. Vites kolunu D veya R konumuna getiriniz ve park frenini serbest bırakınız. Daha sonra dikkatli bir şekilde gaz pedalına basınız.

Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için OFF düğmesine basınız.



DİKKAT

Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınındaki diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına neden olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye veya geriye doğru aniden hareket edebilir. Son derece dikkatli olunuz.

Vites kolu konumunu değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

Şanzıman ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Araç teknik özellikleri 9

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) 544

Yakıt bilgisi 554

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilir özellikler 555

9-3. Sıfırlama

Sıfırlama yapılması gereken durumlar 564

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb.)

Boyutlar ve ağırlıklar

Toplam uzunluk		4630 mm (182.3 inc)
Toplam genişlik		1780 mm
Toplam yükseklik*1		1435 mm 1455 mm*3
Dingil mesafesi		2700 mm
İz genişliği	Ön	1531 mm
	Arka	1544 mm (60.8 inç)
Aracın brüt ağırlığı		1835 kg
İzin verilen maksimum dingil yükleri	Ön	1050 kg
	Arka	970 kg
Çeki demiri yükü*2		75 kg
Çekme kapasitesi*2	Fren donanımsız	450 kg
	Fren ile	750 kg

*1: Yüksüz araçlar

*2: Katlanır tip arka koltuğu olan araçlar

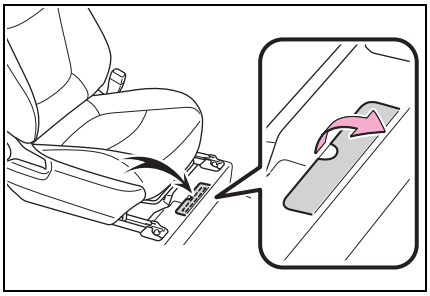
*3: Bozuk yol paketi olan araçlar

Aracın şasi

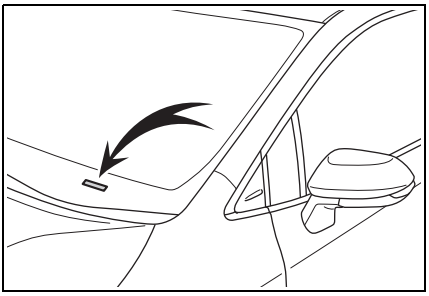
Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyota'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın ruhsata işlenmesi için kullanılır.

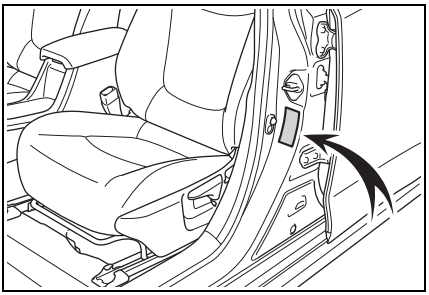
Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



Bazı modellerde bu numara gösterge panelinin sol üst kısmında da bulunmaktadır.

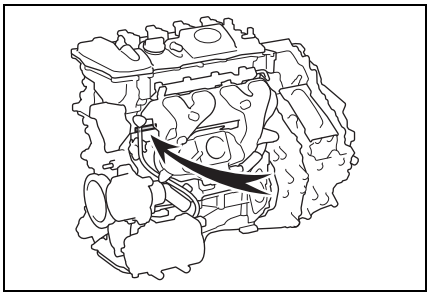


Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



Motor seri numarası

Motor seri numarası gösterildiği gibi motor bloğuna damgalanmıştır.



Motor

Model	2ZR-FXE
Tip	4 silindirli sıralı tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	80.5×88.3 mm
Silindir hacmi	1798 cm^3
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama

Yakıt

Yakıt tipi	Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.  AB bölgesi: Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin AB bölgesi dışında: Yalnızca kurşunsuz benzin
Araştırma Oktan Numarası	95 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans amaçlı)	43,0 L

Elektrik motoru (çekiş motoru)

Tip	Daimi mıknatıslı motor
Maksimum güç	53 kW
Maksimum tork	163 Nm (16,6 kgf•m)

Hibrit akü (çekiş aküsü)

Tip	Nikel-Metal hidrit akü
Voltaj	Modül başına 7,2 V
Kapasite	6.5 Ah (3HR)
Miktar	28 modül
Nominal Voltaj	201,6 V

Yağlama sistemi

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma [Referans*])

Filtre ile	4,2 L
Filtre hariç	3,9 L

*: Motor yağı kapasitesi, motor yağını değiştirirken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve

hybrid sistemi kapatınız, 5 dakikadan fazla bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

Motor yağı seçimi

Toyota aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanınız. Toyota, aracınızda "Toyota Genuine Motor Oil" kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağları da kullanabilirsiniz.

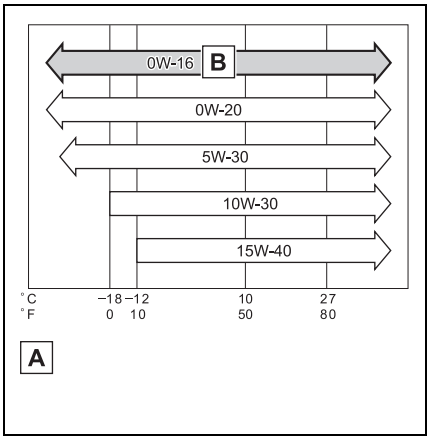
Yağ sınıfı:

0W-16:
API sınıfı SN "Resource-Conserving" veya SN PLUS "Resource-Conserving" çok sınıflı motor yağı

0W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

15W-40:
API sınıfı SL, SM, SN veya SN PLUS çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



A Bir sonraki yağ değişimi öncesi beklenen sıcaklık aralığı

B Tercih edilen

Soğuk havada kolay çalıştırmak ve yakıt tasarrufu için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-16 yağ doldurulur. SAE 0W-16 yağ bulunamıyorsa, SAE 0W-20 yağ kullanılabilir. Ancak bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-16 kullanılmalıdır.

Çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 veya daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanırsanız, motorunuzu çalıştırırken zorlanabileceğiniz için SAE 0W-16, 0W-20 veya 5W-30 yağ kullanmanız tavsiye edilir.

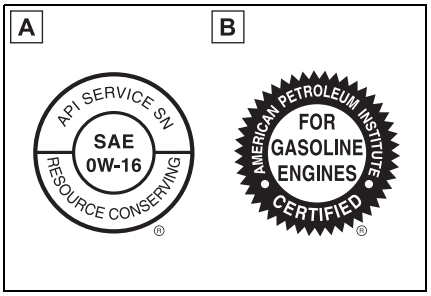
Yağ viskozitesi (burada örnek olarak 0W-16 verilmiştir):

- 0W-16 terimindeki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.

- Yağ viskozite değeri 0W-16'deki 16 sayısı, yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri veya ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



A API Service Simgesi

Üst kısım: "API SERVICE SN" API'a (Amerikan Petrol Enstitüsü) göre yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: "SAE 0W-16" SAE viskozite değerini gösterir.

Alt kısım: “Resource-Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

B ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Soğutma sistemi

Kapasite (Referans)	Benzinli motor	5,4 L
	Güç kontrol ünitesi	1,4 L
Soğutma sıvısı tipi		Aşağıdakilerden birini kullanınız: • "Toyota Super Long Life Coolant" • Benzeri uzun ömürlü hibrit organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Tek başına su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (buji)

Model	DENSO FC16HR-CY9
Boşluk	0.9 mm (0.035 inç)

UYARI

İridyum uçlu bujiler

Yalnızca iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi (12 Volt akü)

20°C'de serbest voltaj:	12,0 V veya üzeri (Kontağı kapatınız ve uzun farları 30 saniye boyunca açınız.)
Şarj değerleri	
Hızlı şarj	Maksimum 15 A
Yavaş şarj	Maksimum 5 A

Hibrit şanzıman

Sıvı kapasitesi*	3,6 L
Sıvı tipi	Toyota Genuine ATF WS

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değişim gerekiyorsa yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız.

UYARI

Hibrit şanzıman sıvı tipi

Yukarıdaki tipler dışında bir şanzıman sıvısı kullanmak, anormal seslere veya titreşime, veya beraberinde şanzımanın hasarlanmasına neden olabilir.

Frenler

Pedal boşluğu*1	114 mm (4.5 inç) Min.
Pedal boşluğu	1 — 6 mm (0.04 — 0.24 inç)

Park freni göstergesi*2	Park freni düğmesini 1 - 2 saniye boyunca çektiğinizde yanar Park freni düğmesini 1 - 2 saniye boyunca ittiğinizde söner
Sıvı tipi	SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

*1: Hybrid sistem çalışırken pedala 300 N'luk (30,6 kgf) kuvvetle basıldığındaki minimum pedal boşluğu.

*2: Fren uyarı ışığının (sarı) yanmadığından emin olunuz. (Fren uyarı ışığı yanarsa bkz. S.496.)

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.2 inç)

Lastikler ve jantlar

▶ 15 inç lastikler

Lastik boyutu	195/65R15 91H		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat üzeri	Tip A*: 280 (2,8, 41) Tip B*: 250 (2,5, 36)	Tip A*: 270 (2,7, 39) Tip B*: 250 (2,5, 36)
	160 km/saat ve altı	Tip A*: 250 (2,5, 36) Tip B*: 220 (2,2, 32)	Tip A*: 240 (2,4, 35) Tip B*: 220 (2,2, 32)
Jant boyutu	15 × 6 1/2J		
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

*: Lastik hava basıncı değeri, lastik yük bilgisi etiketinde bulunmaktadır. (→S.469)

▶ 16 inç lastikler

Lastik boyutu	205/55R16 91V		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat üzeri	Tip A*: 280 (2,8, 41) Tip B*: 250 (2,5, 36)	Tip A*: 270 (2,7, 39) Tip B*: 250 (2,5, 36)
	160 km/saat ve altı	Tip A*: 250 (2,5, 36) Tip B*: 220 (2,2, 32)	Tip A*: 240 (2,4, 35) Tip B*: 220 (2,2, 32)
Jant boyutu	16 × 7J		
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

*: Lastik hava basıncı değeri, lastik yük bilgisi etiketinde bulunmaktadır. (→S.469)

▶ 17 inç lastikler

Lastik boyutu	225/45R17 91W		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat üzeri	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)
	160 km/saat ve altı	230 (2,3, 33)	210 (2,1, 30)
Jant boyutu	17 × 7 1/2J		
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

▶ 18 inç lastikler

Lastik boyutu	225/40R18 92W		
Lastik basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat üzeri	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)
	160 km/saat ve altı	230 (2,3, 33)	210 (2,1, 30)

Jant boyutu	18 × 8J
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

▶ Kompakt yedek lastik (bazı modellerde)

Lastik boyutu	T125/70D17 98M
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik basıncı)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 × 4T
Bijon somunu torku	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Römork çekerken

Önerilen lastik basıncına 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat altındaki hızlarda kullanınız.

Ampuller

	Ampuller	W	Tip
Dış	Farlar (ampul tipi)	55	A
	Ön sinyal lambaları (ampul tipi)	21	B
	Arka sinyal lambaları (ampul tipi)	21	B
	Park lambaları (ampul tipi)	5	C
	Plaka lambaları	5	C
İç	Ön tavan/okuma lambaları	5	C
	Makyaj lambaları (bazı modellerde)	8	C
	Arka okuma lambaları	8	C
	Bagaj lambası	5	C

A: HIR2 halojen ampuller (şeffaf)

B: Köşeli ampul (turuncu)

C: Köşeli ampul (şeffaf)

Yakıt bilgisi

Yakıt istasyonunda bu tip yakıt etiketlerini bulduğunuzda yalnızca aşağıdaki etiketleri olan yakıtları kullanınız.



AB bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanmanız gerekmektedir.
En iyi motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

AB bölgesi dışında:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
En iyi motor performansı için 95 veya daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanınız.

Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması

Toyota, benzin içindeki etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıdaki değerlerde olduğundan emin olunuz.

Motorunuz vuruntu yaparsa

- Herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
- Hızlanma sırasında ve yokuş çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu normaldir ve endişe edilecek bir durum değildir.

⚠ UYARI

Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Mangan, demir veya kurşun gibi metaller içeren benzin kullanmayınız, aksi takdirde motorunuzda veya emisyon kontrol sisteminde hasara neden olabilir.
- Metal maddeler içeren yakıt katkıları eklemeyiniz.
- AB bölgesi: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın yakıt sistemine zarar verir. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- AB bölgesi dışında: "E50" veya "E85" adı altında satılan biyo-etanol yakıt yüksek miktarda etanol içerdiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol içeren benzin karışımıyla çalışabilir. %10'dan fazla etanol içeren (E10) yakıt kullanımı, aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan yakıt almaya dikkat ediniz. Emin değilseniz yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servise danışınız.
- M15, M85, M100 gibi metanol karıştırılmış benzin kullanmayınız. Metanol içeren benzin kullanılması, motorun hasar görmesine veya arızalanmasına yol açabilir.

Kişiselleştirilebilen özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz çeşitli elektronik özellikler bulunur. Bu özelliklerin ayarları araç bilgi ekranından, navigasyon/multimedya sistemi ekranından veya yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servis tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

Navigasyon/multimedya sistemi ekranından değiştirme (navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)

1 "MENU" düğmesine basınız.

2 "Menü" ekranındaki "Ayarlar" başlığını seçiniz.

3 "Ayarlar" ekranında "Araç" başlığını seçiniz.

Çeşitli ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine bakınız.

Gösterge kumanda düğmelerine basarak değiştirme

1 Gösterge kumandalarının ❮ veya ❯ tuşuna basarak ⚙ öğesini seçiniz.

2 Ayarlamak istediğiniz öğeyi seçmek için gösterge kumanda düğmesindeki ∧ veya ∨ tuşuna basınız.

3 OK tuşuna basınız veya basılı tutunuz.

Mevcut ayarlar OK tuşuna basılmasına veya basılı tutulmasına bağlı olarak değişir. Ekrandaki talimatları uygulayınız.

⚠ DİKKAT

Kişiselleştirme sırasında

Kişiselleştirme sırasında hybrid sistemin çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırma olan bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit (CO) gibi zararlı egzoz gazları toplanıp aracın içine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Kişiselleştirme sırasında

12 Volt akünün deşarj olmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken hybrid sistemin çalıştığından emin olunuz.

Kişiselleştirilebilen donanımlar

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve

donanımlı profesyonele başvurunuz.

A Navigasyon/multimedya sistemi ekranından değiştirilebilen ayarlar (navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)

B Gösterge kumanda düğmeleri ile değiştirilebilen ayarlar

C Herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonel tarafından değiştirilebilen ayarlar

Simgelerin açıklaması: O = Mevcut , — = Yok

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı (→S.100, 105, 109, 115)

İşlev*1	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Dil*2	İngilizce	*3	—	O	—
Birimler*2	L/100 km	km/L	—	O	—
		mil (MPG)*4			
Hız göstergesi ekranı*5	Analog	Dijital	—	O	—
		Dijital+*4			
EV gösterge ışığı	Açık	Kapalı	—	O	—
ECO Accelerator Guidance	On	Kapalı	—	O	—
Yakıt tüketimi ekranı	Toplam ortalama (Sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi)	Yolculuk ortalaması (Sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi)	—	O	—
		Depo ortalaması (Yakıt aldıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi)			
Müzik sistemine bağlı ekran*4	Açık	Kapalı	—	O	—
Enerji ekranı	Açık	Kapalı	—	O	—
Sürüş bilgileri tipi	Çalıştırdıktan sonra	Sıfırladıktan sonra	—	O	—
Sürüş bilgisi öğeleri (birinci öğe)	Mesafe	Ortalama araç hızı	—	O	—
		Geçen süre			
Sürüş bilgisi öğeleri (ikinci öğe)	Geçen süre	Ortalama araç hızı	—	O	—
		Mesafe			

İşlev*1	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Mevcut yolculuk sonuç ekranı	Sürüş bilgisi	Eco puanı	—	O	—
Açılır ekran	Açık	Kapalı	—	O	—

*1: Her fonksiyon ile ilgili ayrıntılar için: →S.121

*2: Varsayılan ayarlar ülkeye göre değişiklik gösterir.

*3: Arapça, İspanyolca, Rusça, Fransızca, Almanca, İtalyanca, Hollandaca, Türkçe, Lehçe, İbranice, Norveççe, İsveççe, Danca, Ukraynaca, Fince, Yunanca, Çekçe, Portekizce, Rumence, Slovakça, Macarca, Flamanca

*4: Bazı modeller

*5: 7 inç ekran

■ Yansıtmalı gösterge ekranı* (→S.123)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Yansıtmalı gösterge ekranı	On	Kapalı	—	O	—
Gösterge bilgileri	Hybrid Sistem Göstergesi	Devir saati	—	O	—
		İçerik yok			
Varış noktasına/cadde adına doğru güzergah yönlendirme*	On	Kapalı	—	O	—
Sürüş destek sistemi ekranı	On	Kapalı	—	O	—
Pusula*	On	Kapalı	—	O	—
Müzik sisteminin çalışma durumu*	On	Kapalı	—	O	—

*: Bazı modeller

■ Kapı kilidi (→S.137, 140, 531)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Mekanik anahtar kullanarak kilidin açılması	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	—	—	O
Tüm kapılar kilitlendiğinde/kilitleri açıldığında bagajın kilitlenmesi/kilidinin açılması	On	Kapalı	—	—	O

■ Giriş fonksiyonu* ve uzaktan kumanda (→S.137, 143)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Açık kapı sesli uyarısı	On	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modeller

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi*1 (→S.137, 143)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	On	Kapalı	O	—	O
Akıllı kapı kilidi açma*2	Tüm kapılar	Sürücü kapısı	O	—	O
Sürücü kapısı kolunu tutarken kapı kilidini açmadan önce geçen süre*2	Kapalı	1,5 saniye	—	—	O
		2,0 saniye			
		2,5 saniye			
Arka arkaya kapı kilitleme sayısı*3	2 defa	İstenilen sayıda	—	—	O

*1: Bazı modeller

*2: Giriş fonksiyonu olan araçlar

*3: Bazı modellerde

■ Uzaktan kumanda (→S.135, 137, 140)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Uzaktan kumanda kontrolü	Açık	Kapalı	—	—	O
Kilit açma işlemi	Bütün kapıların kilitleri bir aşamada açılır	Sürücü kapısının kilidi bir aşamada, tüm kapıların kilitleri iki aşamada açılır	O	—	O
Bagaj kilidi açma işlemi	Basılı tutunuz (kısa süreyle)	Bir kez kısa basma	—	—	O
		İki kez basma			
		Basılı tutunuz (uzun süreyle)			
		Kapalı			

■ Dış dikiz aynaları (→S.179)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik ayna katlama ve açma işlemi*	Kapı kilitleme/kilit açma ile bağlantılı	Kapalı	—	—	O
		Güç düğmesinin kullanımı ile bağlantılı			

*: Bazı modeller

■ Otomatik camlar ve açılır tavan* (→S.182, 184)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Mekanik anahtar ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumanda ile bağlantılı çalışma	Kapalı	Açık	—	—	O
Uzaktan kumandaya bağlı çalışma sinyali (sesli uyarı)	Açık	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modeller

■ Açılır tavan* (→S.184)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Mekanik anahtar kullanıldığında parçaların bağlantılı çalışması	Yalnızca kaydırma	Yalnızca eğme	—	—	O
Uzaktan kumanda kullanıldığında parçaların bağlantılı çalışması	Yalnızca kaydırma	Yalnızca eğme	—	—	O

*: Bazı modeller

■ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi (→S.217)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Işık sensörü hassasiyeti	Standart	-2 ile 2 arasında	O	—	O
"Follow me home" (Farların otomatik olarak sönmesine kadar geçen süre)	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		90 saniye			
		120 saniye			

■ PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)* (→S.240)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)	Açık	Kapalı	—	O	—
Uyarı zamanını ayarlama	Orta	Erken	—	O	—
		Geç			

*: Bazı modeller

■ LTA (Şerit Takip Desteği)* (→S.247)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Şerit ortalama fonksiyonu	On	Kapalı	—	O	—
Direksiyon desteği fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—
Uyarı hassasiyeti	Yüksek	Standart	—	O	—
Şeritte gezinme uyarısı fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Şeritte gezinme uyarısı hassasiyeti	Standart	Yüksek	—	O	—
		Düşük			

*: Bazı modeller

■ RSA (Trafik İşareti Desteği)*1 (→S.273)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RSA (Trafik İşareti Desteği)*2	On	Kapalı	—	O	—
Aşırı hız bildirim yöntemi*3	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—
		Gösterim ve sesli uyarı			
Aşırı hız bildirim seviyesi	2 km/saat	10 km/saat	—	O	—
		5 km/saat			
Sollama bildirimi yapmama yöntemi	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—
		Gösterim ve sesli uyarı			
Diğer bildirimler yöntemi (Giriş bildirimi yok)*4	Yalnızca gösterim	Bildirim yapılmaz	—	O	—
		Gösterim ve sesli uyarı			

*1: Bazı modeller

*2: Güç düğmesi açık konuma alındığında RSA fonksiyonu açılır.

*3: Yanında ek işaret olan bir hız sınırı aşılırsa sesli uyarı çalışmaz.

*4: Navigasyon sistemi olan araçlar:

■ Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü* (→S.257)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Dinamik Radarlı Sabit Hız Kontrol Sistemi ve Trafik İşareti Desteği	Kapalı	Açık	—	O	—

*: Bazı modeller

■ BSM (Kör Nokta Monitörü)* (→S.277)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
BSM (Kör Nokta Monitörü)	Açık	Kapalı	—	O	—
Dış dikiz aynası göstergesinin parlaklığı	Parlak	Kısık	—	O	—
Yaklaşan araç için uyarı zamanlaması (hassasiyet)	Orta	Erken	—	O	—
		Geç			
		Yalnızca kör noktada araç algılandığında			

*: Bazı modeller

■ Toyota park destek sensörü* (→S.294)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Toyota park destek sensörü	On	Kapalı	—	O	—
Sesli uyarı seviyesi	Level2	Level1	—	O	—
		Level3			

*: Bazı modeller

■ RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarı) fonksiyonu* (→S.302)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
RCTA (Geri manevra trafik uyarısı) fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—
Sesli uyarı seviyesi	Level2	Level1	—	O	—
		Level3			

*: Bazı modeller

■ PKSB (Park Destek Freni)* (→S.306)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
PKSB (Park Destek Freni) fonksiyonu	Açık	Kapalı	—	O	—

*: Bazı modeller

■ Otomatik klima sistemi (→S.414)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
Otomatik mod düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş yapma	On	Kapalı	O	—	O
A/C auto düğmesinin çalışması	Açık	Kapalı	O	—	O

■ Aydınlatma (→S.422)

Fonksiyon	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	A	B	C
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	Kapalı	O	—	O
		7,5 saniye			
		30 saniye			
Güç düğmesi kapalı konuma alındıktan sonraki çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığında çalışma	Açık	Kapalı	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınız zaman çalışma*	On	Kapalı	—	—	O
Bardak tutucu ışıkları* ve orta tabla ışığı*	On	Kapalı	—	—	O
Kapı döşemesi lambaları*	On	Kapalı	—	—	O

*: Bazı modeller

■ Aracın kişiselleştirilmesi

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kapalıyken, akıllı kilit açma fonksiyonu kişiselleştirilemez.

■ Aşağıdaki durumlarda, ayarların araç bilgi ekranı ile değiştirilebildiği kişiselleştirme modu otomatik olarak devre dışı kalır.

- Kişiselleştirme modu ekranı görüntüdükten sonra bir uyarı mesajı verilir
- Güç düğmesi kapalı konuma alındığında.
- Kişiselleştirme modu ekranı görüntüdükten sonra araç hareket etmeye başlar.

Sıfırlama yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin 12 Volt akü yeniden bağlandıktan veya bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için sıfırlanması gerekir:

Sıfırlanacak sistemlerin listesi

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
PKSB (Park Destek Freni)*	• 12 Volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra	S.311
S-IPA (Basit Akıllı Park Destek Sistemi)*	• 12 Volt akü yeniden bağlandıktan veya değiştirildikten sonra	S.339
Lastik basıncı uyarı sistemi	• Farklı lastik basınçları olan ön ve arka lastiklerin yerleri değiştirildiğinde • Lastik boyutu değiştirildiğinde • Seyahat hızının veya yük ağırlığının değişmesi nedeniyle lastik basıncı değiştirildiğinde • İki kayıtlı tekerlek seti arasında geçiş yapıldığında	S.467

*: Bazı modeller

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 566
Alfabetik dizin 569

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Bir sorununuz varsa, herhangi bir yetkili Toyota bayisi veya yetkili Toyota servisine, veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, kapılar açılmıyor veya kapanmıyor



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Mekanik anahtarlarınızı kaybettiyseniz yenilerini yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisten temin edebilirsiniz. (→S.531)
- Elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski büyük oranda artacaktır. En kısa zamanda yetkili bir Toyota bayisi veya güvenilir başka bir servisi arayınız. (→S.531)



Kapılar kilitlenmiyor veya açılmıyor

- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi? (→S.477)
- Güç düğmesi açık konumda mı?

Kapıları kilitlerken, güç düğmesini kapalı konuma alınız. (→S.205)

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.

- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon doğru çalışmayabilir. (→S.145)



Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S.140)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız



Hibrit sistem çalışmıyor

- Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken güç düğmesine basıldı mı? (→S.203)
- Vites kolu P konumunda mı? (→S.203)
- Elektronik anahtar araç içerisinde algılanabilir bir konumda mı? (→S.144)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S.203)
- Elektronik anahtar pili zayıf veya tamamen bitmiş mi?

Böyle bir durumda, hibrit sistem geçici olarak çalıştırılabilir. (→S.532)

- 12 Volt akü deşarj olmuş mu? (→S.533)



Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor

- Güç düğmesi açık konumda mı?

Güç düğmesi açık konumdayken fren pedalına basarken vites kolunu hareket ettiremiyorsanız. (→S.210)



Hibrit sistem durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S.203)



Camlar elektrikli cam düğmeleri ile açılıp kapanmıyor

- Cam kilitleme düğmesi basılı mı?

Cam kilitleme düğmesi basılıysa sürücü camı dışındaki camlar çalıştırılamaz. (→S.184)



Güç düğmesi otomatik olarak kapalı konuma geçer

- Araç ACC modunda veya kontak açık konumdayken (hibrit sistem çalışmazken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S.206)



Sürüş sırasında sesli uyarı geliyor

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor

Sürücü ve yolcuların emniyet kemerleri takılı mı? (→S.499)

- Park freni gösterge ışığı yanıyor

Park freni serbest bırakılmış mı? (→S.212)

Duruma göre farklı sesli uyarılar da duyulabilir. (→S.496, 505)



Alarm devrede ve korna çalıyor (alarmlı araçlar)

- Alarmı devreye alırken araç içerisindeki yolculardan biri kapıyı açtı mı?

Sensör bu durumu tespit edecek ve alarm devreye girecektir. (→S.95)

Alarmları devre dışı bırakmak veya durdurmak için aşağıdakilerden birini yapınız:

- Giriş fonksiyonunu (bazı modellerde) veya uzaktan kumanda kilitleme fonksiyonunu kullanarak kapı kilitlerini veya bagaj kapağını açınız.
- Hibrit sistemi çalıştırma. (Alarm birkaç saniye sonra devre dışı kalır veya durur.)



Aracı terk ettiğinizde uyarı sesi duyuluyor

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?

Araç bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz. (→S.505)



Uyarı ışığı yanıyor veya uyarı mesajı görüntüleniyor

- Bir uyarı ışığı yanarsa veya uyarı mesajı görüntülenirse, S.496, 505'e bakınız.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patladığında

- Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar: Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S.508)
- Yedek lastiği olan araçlar: Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S.518)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması için belirtilen prosedürü uygulayınız. (→S.540)

Alfabetik Dizin

A

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)..... 349
Uyarı ışığı..... 498
ACA (Aktif Viraj Alma Desteği).... 349
Acil fren sinyali..... 349
Acil durum lastik..... 508
Acil durumlarda
Sesli uyarı çalarsa..... 496
Uyarı ışığı yanarsa..... 496
Uyarı mesajı görünüyorsa..... 505
12 Volt akü deşarj olduğunda..... 533
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa..... 531
Hybrid sistem çalışmıyorsa..... 529
Araç yüksek bir su birikintisinde sıkışırsa..... 489
Lastiğiniz patlarsa..... 508, 518
Anahtarlarınızı kaybederseniz... 531
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız. 494
Aracınız saplanırsa..... 540
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse..... 488
Aracınızı çekmek gerekirse..... 491
Aracınız hararet yaparsa..... 537
Açık tablalar..... 426
Açılır tavan
Açılır tavanın kapı kilidi ile birlikte çalışması..... 185
Sıkışma koruması fonksiyonu.... 185
Kullanım..... 184
Açma kolu
Yakıt deposu kapağı..... 227
Motor kaputu..... 448
Bagaj kapağı..... 141
Ağırlık..... 544
AHB (Otomatik Uzun Far)..... 220
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi
Anten konumu..... 143
Giriş fonksiyonu..... 137
Hibrit sistemin çalıştırılması..... 203
Aktif Viraj Alma Desteği (ACA).... 349
Akü (12 Volt akü)
Akü kontrolü..... 454
12 Volt akü deşarj olursa..... 533
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık..... 356
Uyarı ışığı..... 497
Akü (tahrik aküsü)..... 83
Alarm
Alarm..... 95
Sesli uyarı..... 496
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri..... 191
Ampuller
Değiştirme..... 482
Anahtarsız giriş
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi.. 143
Uzaktan kumanda..... 135
Anahtarlar
Pil gücü koruma fonksiyonu..... 144
Elektronik anahtar..... 134
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa..... 531
Anahtarlarınızı kaybederseniz.... 531
Anahtar numarası plakası..... 134
Anahtarsız giriş..... 137, 143
Mekanik anahtar..... 134
Güç düğmesi..... 203
Pilin değiştirilmesi..... 477
Sesli uyarı..... 144
Uzaktan kumanda..... 135
Anlık yakıt tüketimi..... 117
Antenler (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi)..... 143
Aracın çekilmesi
Acil durumlarda araç çekme..... 491
Römork kapasitesi..... 544
Çekme kulağı..... 493
Römork çekerken..... 197, 202

Araç bilgi ekranı
Müzik sistemine bağlı ekran.....120
Saat.....107, 113
Sabit hız kontrol sistemi.....268, 271
Sürüş bilgileri ekranı.....116
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı120
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....257
ECO Accelerator Guidance.....118
Eco puanı.....118
Enerji ekranı.....127
Yakıt tasarrufu.....117
Hibrit Sistem Göstergesi.....118
LTA (Şerit Takip Desteği).....253
Menü simgeleri.....115
Gösterge kumandaları.....116
Navigasyon sistemine bağlı ekran.....120
Ayarlar.....121
Lastik basıncı.....458
Araç bilgileri ekranı.....120
Uyarı mesajı.....505
Araç bilgileri ekranı.....120
Araç Denge Kontrol Sistemi (VSC).....349
Araç Denge Kontrol Sistemi+ (VSC+).....349
Araç verilerini kaydetme.....7
Araç şasi numarası.....544
Arıza uyarı ışığı.....497
Arka cam buğu çözücüsü.....416
Arka koltuklar.....173
Baş dayamaları.....174
Koltuk ısıtıcıları.....420
Arka sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi.....482, 484
Sinyal kolu.....211
Güç değerleri.....552
Arka sis lambası
Ampullerin değiştirilmesi.....482
Düğme.....222
Askı kancaları.....435
Aydınlatmalı giriş sistemi.....423
Aynalar
İç dikiz aynası.....178
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri416
Dış dikiz aynaları.....179
Makyaj aynaları.....434

B

Bagaj kapağı.....140
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..141
Bagaj kapağı tutamağı.....142
Bagaj lambası.....142
Bagaj kapağı açma kolu.....141
Uzaktan kumanda.....142
Bagaj lambası.....142
Güç değerleri.....552
Bagaj özellikleri.....427
Bakım
Kendi kendinize yapabileceğiniz bakımlar.....446
Bakım bilgileri.....544
Bakım gereksinimleri.....444
Bardak tutucular.....425
Baş dayamaları.....174
Bluetooth®
Müzik sistemi.....383
Eller serbest sistemi (cep telefonu için).....398
Boyutlar.....544
Bölmeler.....424
BSM (Kör Nokta Monitörü).....277
Buğu çözücü
Dış dikiz aynaları.....416
Arka cam.....416
Ön cam.....415
Buji.....549

C

Cam kilitleme düğmesi.....184
Camlar
Elektrikli camlar.....182
Arka cam buğu çözücüsü.....416
Yıkayıcı.....223
CD çalar.....367

Ç

Çarpışma Öncesi Sistemi (PCS)
Fonksiyon....240
Uyarı ışığı....502
Çekiş aküsü (hibrit akü)
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişleri....85
Konum....83
Özellikler....546
Uyarı mesajı....86
Çekiş Kontrol Sistemi (TRC)....349
Çift kilit sistemi....94
Çocuk güvenliği
12 Volt akü uyarıları....454, 536
Hava yastığı ile ilgili uyarılar....39
Çocuk koltuğu sistemi....46
Isıtmalı direksiyon simidi ve koltuk ısıtıcısı ile ilgili uyarılar....420
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı....32
Çocuk koltuklarının bağlanması...46
Açılır tavan ile ilgili uyarılar....186
Elektrikli cam kilitleme düğmesi.184
Elektrikli cam ile ilgili uyarılar....183
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri.140
Çıkarılan elektronik anahtar pili ile ilgili uyarılar....478
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar46
Bagaj ile ilgili uyarılar....140
Çocuk kilitleri....140
Çocuk koltuğu sistemi
Önemli uyarılar....47
Çocuklu sürüş....45

D

Değiştirme
Elektronik anahtar pili....477
Sigortalar....479
Aydınlatma ampulleri....482
Lastikler....518
Devir saati....105, 109

Dış dikiz aynaları
Ayarlama....179
BSM (Kör Nokta Monitörü)....277
Katlama....180
Dış dikiz aynası buğu çözücüleri416
RCTA fonksiyonu....302
Dış hava sıcaklığı....105, 109
Dikiz aynası
İç dikiz aynası....178
Dış dikiz aynaları....179
Dil (araç bilgi ekranı)....121
Direksiyon (Elektrik Motorlu Direksiyon sistemi)....349
Uyarı ışığı....499
Direksiyon simidini kilitleme....203
Direksiyon kilidi
Direksiyon kilidini açma....203
Direksiyon kilit sistemi uyarı mesajı.203
Direksiyon simidi
Ayarlama....177
Isıtmalı direksiyon simidi....420
Gösterge kumandaları....116
Diz hava yastıkları....35
Dörtlü flaşörler....488
Düğmeler
Hava yastığı manuel iptal düğmesi....44
Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri....361
Otomatik Uzun Far sistemi....220
Freni Basılı Tutma düğmesi....215
Sabit hız kontrolü düğmesi....268
Ekran değiştirme düğmesi..106, 112
Kapı kilitleme düğmeleri....139
Sürüş modu seçim düğmesi....348

Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü düğmesi 257
Dörtlü flaşör düğmesi 488
EV (elektrikli) sürüş modu düğmesi 207
Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi 420
Güç düğmesi 203
Aydınlatma düğmeleri 217
LTA (Şerit Takip Desteği) düğmesi 252
Gösterge kumandaları 116
Açılır tavan düğmeleri 184
Dış dikiz aynası düğmeleri 179
Park freni düğmesi 212
PKSB (Park Destek Freni) düğmesi 307
Merkezi kilit düğmesi 139
Güç düğmesi 203
Elektrikli cam kumandaları 182
RCTA düğmesi 302
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi 414
Koltuk ısıtıcı düğmeleri 420
"SOS" düğmesi 63
Hız sınırlayıcı düğmesi 271
Konuşma düğmesi 388
Telefon düğmesi 388
Lastik basıncı uyarısı sıfırlama düğmesi 467
Toyota park destek sensörü düğmesi 295
Araç takip mesafesi düğmesi 257
VSC iptal düğmesi 350
Cam kilitleme düğmesi 184
Ön cam silecek ve yıkayıcı anahtarı 223

E

eCall 63
"SOS" düğmesi 63
ECB (Elektronik Kontrollü Fren Sistemi) 349
ECO Accelerator Guidance 118
Eco puanı 118
Ekran
Sabit hız kontrol sistemi 268
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü 257
Enerji ekranı 127
Yansıtmalı gösterge ekranı 123
LTA (Şerit Takip Desteği) 253
Araç bilgi ekranı 115
RCTA 302
Hız sınırlayıcı 271
Toyota park destek sensörü 295
Uyarı mesajı 505
Ekran değiştirme düğmesi ... 106, 112
Elektrik motoru (tahrik motoru) 80
Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi (EPS) 349
Uyarı ışığı 499
Elektronik anahtar 134
Pil gücü koruma fonksiyonu 144
Elektronik anahtarınız düzgün çalışmıyorsa 531
Pilin değiştirilmesi 477
Elektronik Kontrollü Fren Sistemi (ECB) 349
Eller serbest sistemi (cep telefonu için) 398
Emniyet kemeri uyarı ışığı 499
Emniyet kemerleri 31
Emniyet kemerinin ayarlanması ... 33
Çocuk koltuğu sisteminin takılması 46
Emniyet kemerinin temizlenmesi ve bakımı 441
Acil Kilitlemeli Kemer Toplayıcısı .. 33
Emniyet kemerinizi nasıl takmalısınız 32

Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 32
Hamile kadınlar için doğru emniyet kemeri kullanımı 31
Hatırlatma ışığı ve sesli uyarısı .. 499
Aktif gergili emniyet kemerleri 33
SRS uyarı ışığı 498
Enerji ekranı 127
EPS (Elektrik Motorlu Direksiyon Sistemi) 349
Uyarı ışığı 499
EV gösterge ışığı 81
EV sürüş modu 207

F

Farlar
Otomatik Uzun Far sistemi 220
Follow me home sistemi 218
Aydınlatma düğmesi 217
Ampullerin değiştirilmesi 482, 483
Güç değerleri 552
Fren
Freni basılı tutma 215
Sıvı 549
Park freni 212
Üretken frenleme 81
Uyarı ışığı 496
Fren destek sistemi 349
Follow me home sistemi 218

G

Geçen süre 120
Geri Manevra Trafik Uyarısı (RCTA) 302
Geri vites lambası
Ampullerin değiştirilmesi 482
Göstergeler 102,105, 109
Güç besleme çıkışı 429
Güç düğmesi 203
Otomatik güç kesme fonksiyonu 206
Güç düğmesi modlarını değiştirme .. 205
Güç düğmesi (kontak anahtarı)
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 488
Güç kontrol ünitesi 83
Güç kontrol ünitesi soğutma sıvısı
Kapasite 548
Kontrol 452
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 356

Güneş siperlikleri 434
Güneşlik
Tavan 185
Gündüz sürüş farı sistemi 217
Gündüz sürüş farları/ön konum lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 482

H

Hararet 537
Hava yastığı manuel iptal sistemi . 44
Hava yastıkları
Hava yastığı manuel iptal sistemi 44
Hava yastığı devreye girme koşulları 37
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 39
Doğru sürüş konumu 29
Perde hava yastığının devreye girme şartları 37
Perde hava yastığı uyarıları 39
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar39
Hava yastıklarının konumları 35
Hava yastıklarında yapılan değişiklikler ve bertaraf etme 42
Yan hava yastığının devreye girme koşulları 37
Yan hava yastığı uyarıları 39
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları 37
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları 39
SRS hava yastıkları 35
SRS uyarı ışığı 498
Hırsız caydırma sistemi
Alarm 95
Çift kilit sistemi 94
Immobilizer sistemi 87
Hız göstergesi 105, 109
Hız sınırlayıcı 271
Uyarı mesajı 272
Hibrit akü (çekiş aküsü)
Konum 83
Özellikler 546
Uyarı mesajı 86
Hibrit akü (çekiş aküsü) hava girişi 85, 474
Hibrit araç kullanım ipuçları 354
Hybrid sistem 80
Acil durumda kapanma sistemi 86
Enerji ekranı/tüketim ekranı 127
EV sürüş modu 207
Yüksek voltajlı parçalar 83
Hibrit sistem uyarıları 83
Hibrit sistem çalışmıyorsa 529
Hararet 538
Güç (kontak) düğmesi 203
Üretken frenleme 81
Hibrit sistemin çalıştırılması 203
Hybrid Sistem Göstergesi 118, 126
Hibrit şanzıman 209
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 210

I

Immobilizer sistemi 87
Isıtmalı direksiyon simidi 420
Isıtıcılar
Otomatik klima sistemi 414
Isıtmalı direksiyon simidi 420
Dış dikiz aynaları 416
Koltuk ısıtıcıları 420
Işıklar
Otomatik Uzun Far sistemi 220
Sis lambası düğmesi 222
Follow me home sistemi 218
Ön tavan lambaları 422
Ön okuma lambası 423
Far anahtarı 217
Tavan lambaları 422
İç ışıkların listesi 422
Arka okuma lambaları 423
Ampullerin değiştirilmesi 482
Bagaj lambası 142
Sinyal kolu 211
Makyaj lambaları 434
Güç değerleri 552

İ

İç dikiz aynası 178
İkincil Çarpışma Freni 349

K

Kancalar
Askı kancaları 435
Poşet askıları 427
Kancalar (taban paspası) 28
Kabin hava filtresi 472
Kablosuz şarj cihazı 430
Kapı kilidi
Kapılar 137
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi .. 143
Uzaktan kumanda 135
Kapılar
Kapı camları 182
Kapı kilidi 137
Açık kapı sesli uyarısı 138, 140
Dış dikiz aynaları 179
Arka kapı çocuk emniyet kilitleri . 140
Yan kapılar 137
Kar lastikleri 356
Kendi kendinize yapabileceğiniz bakımlar 444
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 356
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 349
Uyarı ışığı 498
Kilometre sayacı 106, 112
Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesi
Ekran değiştirme düğmesi . 106, 112
Ekran öğeleri 106, 112
Kişiselleştirilebilir özellikler 555
Klima sistemi
Kabin hava filtresi 472
Otomatik klima sistemi 414
Kolçak 435
Kol
Motor kaputu mandalı 448
Motor kaputu açma kolu 448
Vites kolu 209
Sinyal kolu 211
Silecek kolu 223
Koltuk ısıtıcıları 420
Koltuklar
Ayarlama 172
Ayarlama uyarıları 172
Çocuk koltuğu sisteminin takılması 46
Temizlik 441
Baş dayamaları 174
Koltukta doğru oturma 29
Koltuk ısıtıcıları 420
Kondenser 453
Konsol bölmesi 426
Kontak anahtarı (güç düğmesi) ... 203
Otomatik güç kesme fonksiyonu 206
Güç düğmesi modlarını değiştirme 205
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 488
Konuşma düğmesi 388
Korna 177
Kör Nokta Monitörü (BSM) 277
Kriko
Krikonun yerleştirilmesi 449
Araçta bulunan kriko 519
Kriko kolu 519

L

Lastik basıncı 469
Bakım bilgileri 550
Uyarı ışığı 500
Lastik basıncı uyarı sistemi
Fonksiyon 458
Sıfırlama 467
Lastik basıncı uyarısı supap ve vericilerinin takılması 466
ID kodlarının kaydedilmesi 468
Uyarı ışığı 500
Lastikler
Zincirler 357
Kontrol 456
Acil durum lastik onarım kiti 508
Lastiğiniz patlarsa 508, 518
Hava basıncı 469
Değiştirme 518
Lastiklerin rotasyonu 458
Boyut 550
Kar lastikleri 356
Yedek lastik 518
Lastik basıncı uyarı sistemi 458
Uyarı ışığı 500
LTA (Şerit Takip Desteği)
Kullanım 247
Uyarı mesajları 256

M

Makyaj lambaları 434
Güç değerleri 552
Makyaj aynaları 434
Manuel far seviyesi ayarlama anahtarı 219
Menü simgeleri 115
Motor
ACCESSORY modu 205
Motor bölmesi 450
Güç düğmesi 203
Motor kaputu 448
Hibrit sistemin çalıştırılması 203
Şasi numarası 545
Hibrit sistem çalışmıyorsa 529
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 488
Kontak anahtarı (güç düğmesi) 203
Hararet 537
Güç düğmesi 203
Devir saati 105, 109
Motor çalıştırma düğmesi (güç düğmesi) 203
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse 488
Motor kaputu
Açma 448
Motor soğutma sıvısı
Kapasite 548
Kontrol 452
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 356
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 105, 109
Motor yağı
Kapasite 546
Kontrol 450
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 356
Uyarı ışığı 497
MP3 diski 367

Müzik sistemi
Bluetooth® müzik sistemi 383
CD çalar 367
iPod 373
MP3/WMA disk 367
Uygun kullanım 363
Müzik sisteminin direksiyondan kumandası 361
USB bellek 378
USB bağlantı noktası 362
Müzik sistemine bağlı ekran 120

N

Navigasyon sistemine bağlı ekran 120, 123

O

Okuma lambaları 422
Güç değerleri 552
Ortalama araç hızı 120
Ortalama yakıt tüketimi 117
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi 217
Otomatik camlar
Camların kapı kilidi ile birlikte çalışması 183
Sıkışma koruması fonksiyonu 182
Kullanım 182
Cam kilitleme düğmesi 184
Otomatik klima sistemi 414

Ö

Ön cam sileceği buz çözücüsü 418
Ön cam silecekleri 223
Ön koltuklar
Ayarlama 172
Temizlik 441
Doğru sürüş konumu 29
Baş dayamaları 174
Koltuk ısıtıcıları 420
Ön sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 482, 484
Sinyal kolu 211
Güç değerleri 552
Ön sis lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 482
Düğme 222

P

Patlak lastik
Lastik basıncı uyarı sistemi 458
Yedek lastiği olan araçlar 518
Acil durum lastik onarım kiti olan araçlar 508
Parlaklık kontrolü
Gösterge aydınlatma kontrolü 106, 112
Park Destek Freni fonksiyonu (arka yandan gelen araçlar için) 318
Fonksiyon 318
Park Destek Freni fonksiyonu (geri görüşe sahip araçlar) 306
Park Destek Freni fonksiyonu (hareketsiz cisimler) 306, 312
Fonksiyon 312
Park destek sensörleri (Toyota park destek sensörü) 294
Park freni
Kullanım 212
Park freni devreye girme sesli uyarısı 214
Uyarı ışığı 502
Uyarı mesajı 214
Park lambaları
Aydınlatma düğmesi 217
Ampullerin değiştirilmesi 482, 485
Güç değerleri 552
Paspaslar 28
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi)
Fonksiyon 240
Uyarı ışığı 502
Perde hava yastıkları 35
PKSB (Park Destek Freni) 306
Uyarı mesajı 311
Plaka lambaları
Aydınlatma düğmesi 217
Ampullerin değiştirilmesi 486
Güç değerleri 552
Poşet askıları 427

R

Radarlı sabit hız kontrolü (tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü) 257
Radyatör 453
Radyo 365
RCTA
Fonksiyon 302
Uyarı mesajı 303
RCTA fonksiyonu 303
Römork çekerken 197, 202
RSA (Trafik İşareti Desteği) 273

S

Saat 105, 107, 109, 113
Sabit hız kontrol sistemi
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü 257
Uyarı mesajı 270
Saplanma
Aracınız saplanırsa 540
Sayaç
Saat 105, 109
Gösterge kumandaları 116
Gösterge aydınlatma kontrolü 106, 112
Göstergeler 102, 105, 109
Araç bilgi ekranı 115
Ayarlar 121
Uyarı ışıkları 496
Uyarı mesajı 505

Sensör
Otomatik far seviyesi ayarlama sistemi....217
Otomatik Uzun Far sistemi....220
BSM (Kör Nokta Monitörü)....277
İç dikiz aynası....179
LTA (Şerit Takip Desteği)....247
Park Destek Freni fonksiyonu (geri görüşe sahip araçlar)....318
Park Destek Freni fonksiyonu (statik objeler)....313
Radar sensörü....229, 290
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri....225
RCTA....303
Toyota park destek sensörü....294
Servis soketi....83
Sesli uyarılar
ABS....498
Hava yastıkları....498
Yaklaşma uyarısı....263
Freni Basılı Tutma....503
Etkin Frenleme Sistemi....498
Fren sistemi....496
Şarj sistemi....497
Sürüş Çalıştırma Kontrolü....498
Elektrik motorlu direksiyon....499
Motor....497
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı..496
Hybrid sistem....497
Hybrid sistemin aşırı ısınması....497
Düşük motor yağı basıncı....497
LTA (Şerit Takip Desteği)....247, 500
Açık kapı....138, 140
PKSB (Park Destek Freni)....501
RCTA (Geri Manevra Trafik Uyarısı)....501
Emniyet kemeri....499
Toyota park destek sensörü300, 500
Sıfırlama
Sıfırlama yapılması gereken durumlar....564
Elektrikli camlar....182
Lastik basıncı uyarı sistemi....467
Sıfırlanabilir kilometre sayaçları....106, 112
Sıkışma koruması fonksiyonu
Açılır tavan....185
Elektrikli camlar....182
S-IPA (Basit Akıllı Park Destek Sistemi)
Fonksiyon....322
Sıvı
Fren....549
Hibrit şanzıman....549
Yıkayıcı....455
Sigortalar....479
Sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi....482
Sinyal kolu....211
Güç değerleri....552
Sis lambaları
Ampullerin değiştirilmesi....482
Düğme....222
Soğutma sistemi....452
Motorun hararet yapması....537
Hibrit sistemin hararet yapması..538
Stop lambaları
Acil fren sinyali....349
Ampullerin değiştirilmesi....482
Sürüş
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri....191
Doğru sürüş konumu....29
Sürüş modu seçim düğmesi....348
Hibrit araç kullanım ipuçları....354
Talimatlar....190
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları....356
Sürüş bilgileri ekranı....116
Sürüş bilgisi....120
Sürüşe başlama kontrolü....191
Sürüş destek sistemi bilgi ekranı....120
Sürüş menzili....117
Sürüş mesafesi....120

Ş

Şanzıman
Sürüş modu seçim düğmesi.....348
Hibrit şanzıman.....209
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa.....210

Şerit Takip Desteği (LTA)
Kullanım.....247
Uyarı mesajları.....256
Şişe tutucular.....425

T

Tahrik motoru (elektrik motoru).....80
Takımlar.....509, 519
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....257
Uyarı mesajı.....266
Tanımlama
Motor.....545
Araç.....544
Tavan lambaları.....422
Güç değerleri.....552
Tekerlekler.....471
Değiştirme.....471
Boyut.....550
Teknik özellikler.....544
Telefon düğmesi.....388
Temizlik
Dış görünüm.....438
İç mekan.....441
Radar sensörü.....230
Emniyet kemerleri.....441
Jant ve jant kapağı.....438
Torpido gözü.....425
Torpido gözü lambası.....425
Toyota park destek sensörü
Fonksiyon.....294
Uyarı mesajı.....297
Toyota Safety Sense
AHB (Otomatik Uzun Far).....220
Tam hız aralığına sahip dinamik radarlı sabit hız kontrolü.....257
LTA (Şerit Takip Desteği).....247
PCS (Çarpışma Öncesi Sistemi).....240
RSA (Trafik İşareti Desteği).....273
Trafik İşareti Desteği.....273
TRC (Çekiş Kontrol Sistemi).....349
Tutunma kolları.....435

U

USB/AUX bağlantı noktası.....429
USB bağlantı noktası.....362
Uyarı etiketi.....83
Uyarı ışıkları.....496
ABS.....498
Frenin basılı tutulduğunu belirten gösterge ışığı.....503
Fren Devre Dışı Bırakma Sistemi.....498
Fren sistemi.....496
Şarj sistemi.....497
Sürüş Çalıştırma Kontrolü.....498
Elektrik motorlu direksiyon.....499
Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı.....496
Hibrit sistemin hararet yapması.....497
Düşük motor yağı basıncı.....497
Düşük yakıt seviyesi.....499
LTA göstergesi.....500
Arıza uyarı ışığı.....497
Park freni göstergesi.....502
PKSB OFF göstergesi.....501
Çarpışma öncesi sistemi.....502
RCTA OFF göstergesi.....501
Emniyet kemeri uyarı ışığı.....499
Kayma uyarı ışığı.....502
SRS.....498
Lastik basıncı.....500
Toyota park destek sensörü kapalı göstergesi.....500
Uyarı mesajları.....505

Uzaktan kumanda kontrolü
Pil Enerjisi Koruma Fonksiyonu . 144
Kilitleme/Kilit açma 135
Pilin değiştirilmesi 477

Ü

Üretken frenleme 81
Üst bağlantı noktaları 57
Üst stop lambası
Ampullerin değiştirilmesi 482

V

Vites kilidi sistemi 210
Vites kolu
Hibrit şanzıman 209
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 210
VSC (Araç Denge Kontrol Sistemi) 349
VSC+ (Araç denge kontrolü+)..... 349

W

WMA diski 367

Y

Yağ
Motor yağı 546

Yakıt doldurma
Kapasite 546
Yakıt tipleri..... 546
Yakıt deposu kapağının açılması 227
Yakıt
Kapasite 546
Yakıt göstergesi..... 105, 109
Bilgi 554
Yakıt doldurma 227
Tip 546
Uyarı ışığı..... 499
Yakıt tüketimi
Ortalama yakıt tüketimi 117
Anlık yakıt tüketimi 117
Yakıt tasarrufu..... 117
Yakıt deposu kapağı
Yakıt doldurma 227
Yakıt göstergesi 105, 109
Yaklaşma uyarısı..... 263
Yan aynalar
Ayarlama 179
BSM (Kör Nokta Monitörü)..... 277
Katlama 180
RCTA fonksiyonu..... 302
Yan camlar..... 182
Yan hava yastıkları..... 35
Yanısıtmalı gösterge ekranı 123
Sürüş bilgileri ekran alanı..... 123
Sürüş destek sistemi ekran alanı 125
Hibrit Sistem Göstergesi 126
Navigasyon sistemine bağlı ekran..... 123
Açılır ekran..... 125
Ayarlar..... 124
Yan sinyal lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 482
Sinyal kolu..... 211

Yedek lastik 518
Hava basıncı 550
Depolama konumu 519
Yıkama ve cilalama 438
Yıkayıcı
Kontrol 455
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 356
Düğme 223
Yokuşta kalkış destek kontrolü ... 349
Yüksek voltajlı parçalar 83

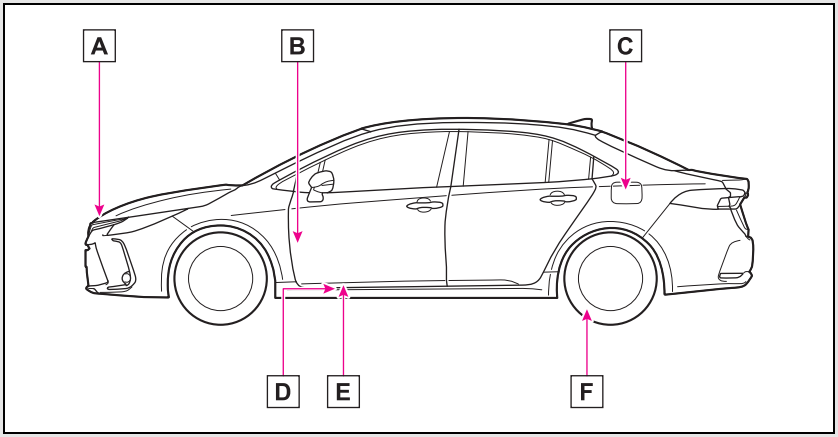
Z

Zincirler 357

Navigasyon/multimedya sistemi olan araç sahipleri, aşağıdaki ekipmanlarla ilgili bilgiler için "Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakmalıdır.

Navigasyon sistemi
Müzik/görüntü sistemi
Geri görüntüleme sistemi

BENZİN İSTASYONUNDA GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER



A Motor kaputu mandalı (→S.448)

B Motor kaputu açma kolu (→S.448)

C Yakıt deposu dış kapağı (→S.228)

D Bagaj kapağı açma kolu (→S.141)

E Yakıt deposu kapağı açma kolu (→S.228)

F Lastik hava basıncı (→S.550)

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	43,0 L	
Yakıt tipi		S.546 S.554
Soğuk lastik basıncı		S.550
Motor yağı kapasitesi (Boşaltma ve doldurma — referans)		S.546
Motor yağı tipi	“Toyota Genuine Motor Oil" veya eşdeğeri	S.546

Toyota Hibrit Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz. **D**=Değiştiriniz. **R**=Rotasyon.

	SERVİS ARALIKLARI (Km veya Ay hangisi önce gelirse)	1	**12** **15**	**24** **30**	**36** **45**	**48** **60**	**60** **75**	**72** **90**	**84** **105**	**96** **120**	**108** **135**	**120** **150**	**AY** **BİN KM**
	MOTOR												
1	Motor yağı (*1) (Araçta motor yağı değişim uyarı lambası varsa söndürün)	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Motor yağ filtresi	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Motor hava filtresi	-	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	İ	D	İ	45 bin km'de DEĞİŞTİR
4	Bujiler	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	90 bin km'de DEĞİŞTİR
5	Motor soğutma suyu (*2)	İ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	İlk değişim 150 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
6	Hibrit Araçlarda Inverter Soğutma Suyu (*2)	İ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	İlk değişim 240 bin km'de Sonrasında her 90 bin km'de
7	Karbon filtresi (Benzinli motorlarda depo içinde değilse)	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	-	İ	-	45 bin km'de İNCELE
8	PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları (Benzinli motor)	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
9	Enjektör temizleyici (*3)	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de EKLENMESİ ÖNERİLİR
	ŞASİ												
1	Şanzıman yağı (*4)	-	-	İ	-	İ	-	D	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE 90 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Fren hidroliği seviyesi (*5)	İ	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	30 bin km'de DEĞİŞTİR
3	Disk frenler (Balata, disk)	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Fren pedalı boşluğu	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Rotil ve rot başı körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Tahrik şaftı (aks) toz körükleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Ön ve Arka Süspansiyonlar	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
9	Rotiller, rot başları ve aks rulmanı	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE

GENEL KONTROLLER

1	Kabin hava filtresi	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	15 bin km'de DEĞİŞTİR
2	Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil), silecek, yıkayıcılar, korna ve paspas*	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
3	Aktif gergili emniyet kemerleri	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
4	Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi (varsa)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
5	Cam yıkama suyu seviyesi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
6	Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
7	Lastikler ve lastik basınçları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
8	Fren hattı boru ve bağlantıları	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
9	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE
10	Yağ ve su kaçakları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
11	Egzoz boru ve bağlantıları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
12	Yakıt depo kapağı, yakıt hatları/bağlantıları	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
13	Periyodik karoseri kontrolü	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	30 bin km'de İNCELE
14	HV Akü fan filtresi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	15 bin km'de İNCELE, gerekirse DEĞİŞTİR
15	Lastik rotasyonu	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	15 bin km'de ROTASYON ÖNERİLİR

*1 Toyota Orijinal Motor Yağı Önerilir. Yağ Standartları: API:SL,SM,SN veya ILSAC

*2 Toyota Orijinal "Super Long Life Coolant/Pink" kullanınız.

*3 Toyota Orijinal enjektör temizleyici yakıt katkısı kullanınız.

*4 Toyota Orijinal ATF WS Otomatik Şanzıman Yağı kullanınız.

*5 Toyota Orijinal SAE J1703, J1704 or FMVSS No. 116 DOT3, DOT4 standartlarına uygun fren hidroliği kullanınız.

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Xchange by Toyota | Toyota Forever | Toyota Garanti Extra | Toyota Kasko | Toyota 24 Saat Yol Yardım 0800 211 61 66 0212 233 31 45

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mah. D-100 Kuzey Yan Yol Cad. No:5 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi (0216) 453 53 53
www.toyota.com.tr

Yayın No: OM12N58T