

Corolla Kullanıcı El Kitabı



Güvenlik ve rahatlığınız için lütfen dikkatlice okuyunuz
ve aracınızda bulundurunuz.

ÜRETİCİ FİRMA: (COROLLA SEDAN, SW Modelleri)

TOYOTA OTOMOTİV SANAYİ TÜRKİYE A.Ş.

P.K. 161 ADAPAZARI NEHİRKENT, 54000 SAKARYA-TÜRKİYE

Tel : (90) 264 295 02 95 **Fax :** (0264) 276 38 36

ÜRETİCİ FİRMA: (COROLLA HB Modeli)

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11 **Fax :** (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi, E-5 Yan Yol No:11

Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 11/06 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap **TOYOTA** A.Ş. bünyesinde EĞİTİM BÖLÜMÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM12A67T



DİKKAT

DİZEL MOTOR İLE İLGİLİ ÖNEMLİ UYARI!

Sayın TOYOTA dostu,

Aracınızda dizel motor teknolojisinde ulaşılan en son nokta olan, düşük yakıt tüketimi ve düşük gürültü seviyesi ile birlikte yüksek performans sağlayan "Direkt Püskürtmeli Common Rail" tipi motor kullanılmakta olup, yapıları gereği bu tür motorlarda kullanılan yakıtın ve motor soğutma sıvısının kalitesi büyük önem taşımaktadır.

Aracınızdan maksimum verimi elde edip herhangi bir sorun ile karşılaşmamak ve garanti kapsamından yararlanabilmek için, kullanılan yakıt, yakıt filtresi ve soğutma sıvısının (antifrizin) Toyota'nın belirlediği uluslararası kalite standartlarına uygun olması gerekmektedir.

Bu kapsamda:

- Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota Yetkili Satıcılarından alabilirsiniz.
- Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.
- Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Aracınızı güvenle ve keyifle kullanmanızı ve Toyota dostluğunuzun ömür boyu sürmesini temenni ederiz.

ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, bilinçli Toyota kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettiğimiz her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.

Bu kullanıcı el kitabı yeni Toyota'nızın özelliklerini açıklamaktadır. Aracınızı uzun yıllar emniyetle kullanma zevkini tatmanız için, lütfen bu kitapçığı okuyarak talimatları dikkatle uygulayınız.

Servis konusunda Toyota Yetkili Satıcınızın aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu hatırlayınız. Size kaliteli servisi sağlayacak ve gereken tüm yardımı yapacaktır.

Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'nı aracınızda bırakınız. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli üretimi geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.


Lütfen, bu el kitabının tüm modellere uygulanabildiğini ve isteğe bağlı ilave ekipmanları da içeren tüm ekipmanın tanıtıldığını unutmayınız. Bu yüzden, sizin aracınıza takılmamış ekipmanlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BU EL KİTABINA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

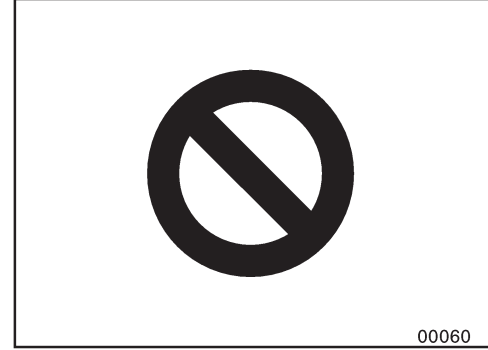
Emniyet ve Araç Hasarı Konusunda Uyarılar

Bu el kitabında “DİKKAT” ve “UYARI” bölümleri ile karşılaşacaksınız. Bunların anlamları aşağıda verilmiştir.

 DİKKAT
<p>Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmalara neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.</p>

UYARI
<p><i>Bu uyarı, araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.</i></p>

Emniyet Sembolü



Bu kitapta bir de zaman zaman ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz. Bunun anlamı “Yapmayınız” ya da “Olmasını Önleyiniz” dir.

TOYOTA'NIZA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

Yakıt ve Yakıt Filtresi (Dizel motor)

Dizel motorların yakıt filtresi belirtilen periyotlarda mutlaka değiştirilmelidir.

UYARI

Aracınızın performansının uzun ömürlü olması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Yakıtınızı yetkili istasyonlardan Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) alınız.
- Yakıt sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı Toyota Yetkili Satıcısına kontrol ettiriniz ve uyarı ışığını sıfırlattırınız.
- Yakıtınıza yabancı maddelerin ve parçacıkların karışmasını önlemek için orijinal yakıt filtresini Toyota Yetkili Satıcısında değiştiriniz.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR, TOYOTA'NIZDAKİ TADİLATLAR

TOYOTA marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile, orijinal TOYOTA üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Bu sebeple, orijinal TOYOTA imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz.

Bu araç üzerinde orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla tadilat yapılmamalıdır. Orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla yapılacak tadilatlar, aracınızın performansını, emniyetini ya da dayanıklılığını etkileyebileceği gibi, yasal düzenlemelere de aykırılık yaratabilir. Ayrıca bu tadilatlardan kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları, garanti kapsamına alınmaz.

MOBİL ALICI-VERİCİ TELSİZ SİSTEMİNİN TAKILMASI

Aracınıza Mobil alıcı-verici telsiz sisteminin takılması, elektronik yakıt enjeksiyon sistemi (EFI), Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi, Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS), SRS hava yastığı sistemi ve Aktif gergili emniyet kemerleri gibi elektronik sistemleri etkileyebileceği için, gerekli önlemler ve montajla ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota Yetkili Satıcınıza danışınız.

BAKIM PROGRAMI

Lütfen bu kitabın "Periyodik bakım programı" sayfalarına bakınız.

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

TOYOTA'NIZIN KULLANIMDAN KALDIRILMASI

TOYOTA'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedirler. Eğer SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilirler. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, nitelikli bir atölye ya da Toyota Yetkili Satıcınız tarafından sökülmesini temin ediniz.

İÇİNDEKİLER

Bölüm

1. GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım

Sayfa

1-1	Gösterge ve kumandalara genel bakış	1	■■■■■
1-2	Anahtarlar ve Kapılar	11	■■■■■
1-3	Koltuklar, Emniyet Kemerleri, Direksiyon simidi ve Aynalar.	35	■■■■■
1-4	Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü	93	■■■■■
1-5	Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve Sesli Uyarılar	103	■■■■■
1-6	Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni	115	■■■■■
1-7	Müzik sistemi	145	■■■■■
1-8	Klima sistemi	161	■■■■■
1-9	Diğer ekipmanlar	177	■■■■■

2. TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER 18- ■■■■■

3. ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ 205 ■■■■■

4. ACİL BİR DURUMDA 221 ■■■■■

5. PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI 241 ■■■■■

6. BAKIM GEREKSİNİMLERİ 247 ■■■■■

7. KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım

7-1	Giriş.	257	■■■■■
7-2	Motor ve Şasi	267	■■■■■
7-3	Elektrik donanımı	279	■■■■■

8. TEKNİK DEĞERLER 313 ■■■■■

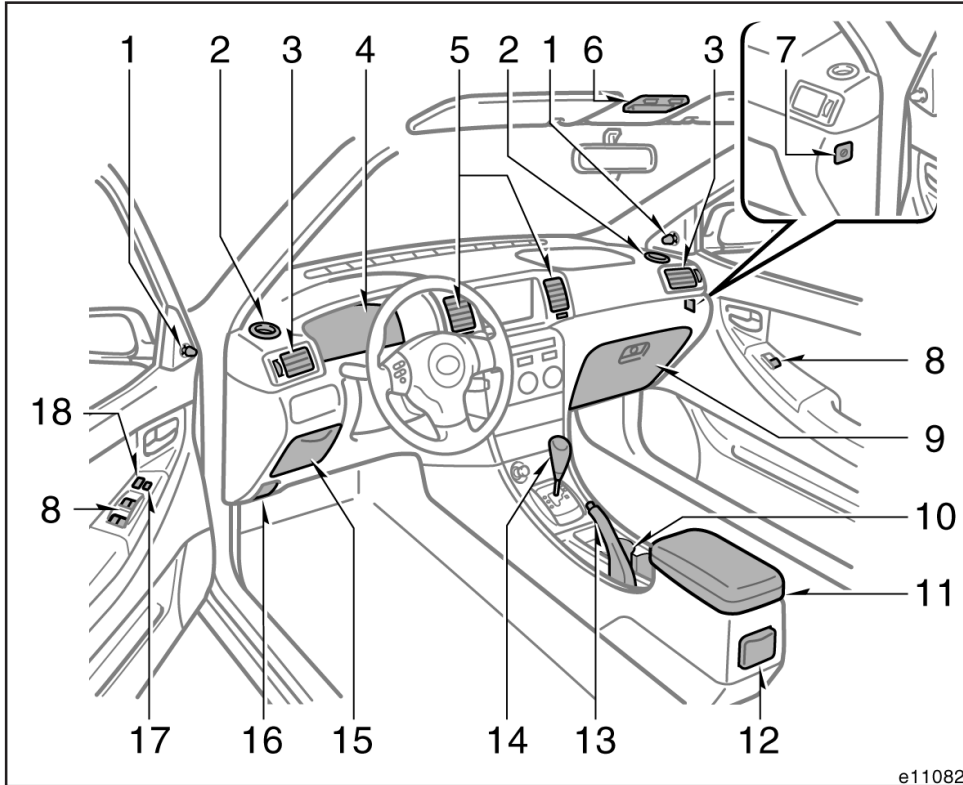
9. İNDEKS 327 ■■■■■

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-1 Gösterge ve Kumandalara genel bakış

- Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları
- Gösterge paneli
- Gösterge panelindeki semboller

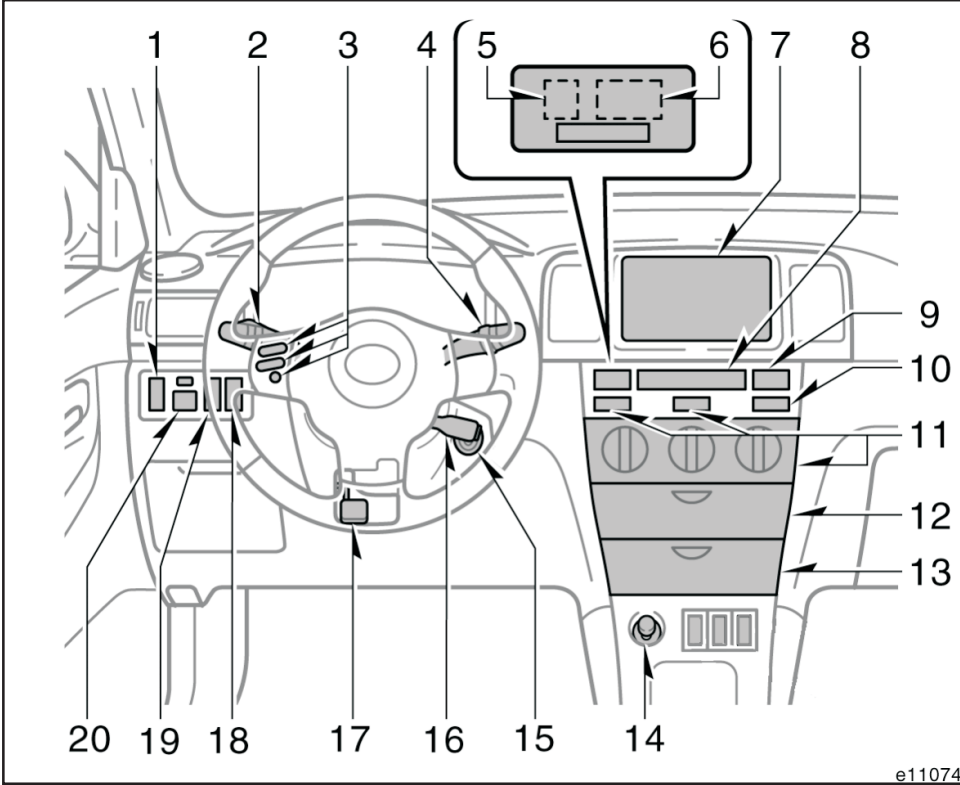
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları



1. Dış dikiz aynası kumanda kolu
2. Buğu çözücü yan hava yönlendiricisi
3. Yan hava yönlendiricileri
4. Gösterge paneli
5. Orta hava yönlendiricileri
6. Elektrikli açılır tavan anahtarı ve okuma lambası
7. Yolcu hava yastığı iptal etme-devreye alma anahtarı
8. Otomatik cam kumanda düğmeleri
9. Torpido gözü
10. Bardak tutucu
11. Arka konsol kutusu
12. Küllük
13. El freni kolu
14. Düz, otomatik tip yada multi-mod düz şanzıman vites kolu
15. Küçük malzeme kutusu
16. Motor kaputu açma mandalı
17. Elektrikli cam kilit düğmesi
18. Merkezi kilit düğmesi

e11082t

► Manuel kontrollü klima



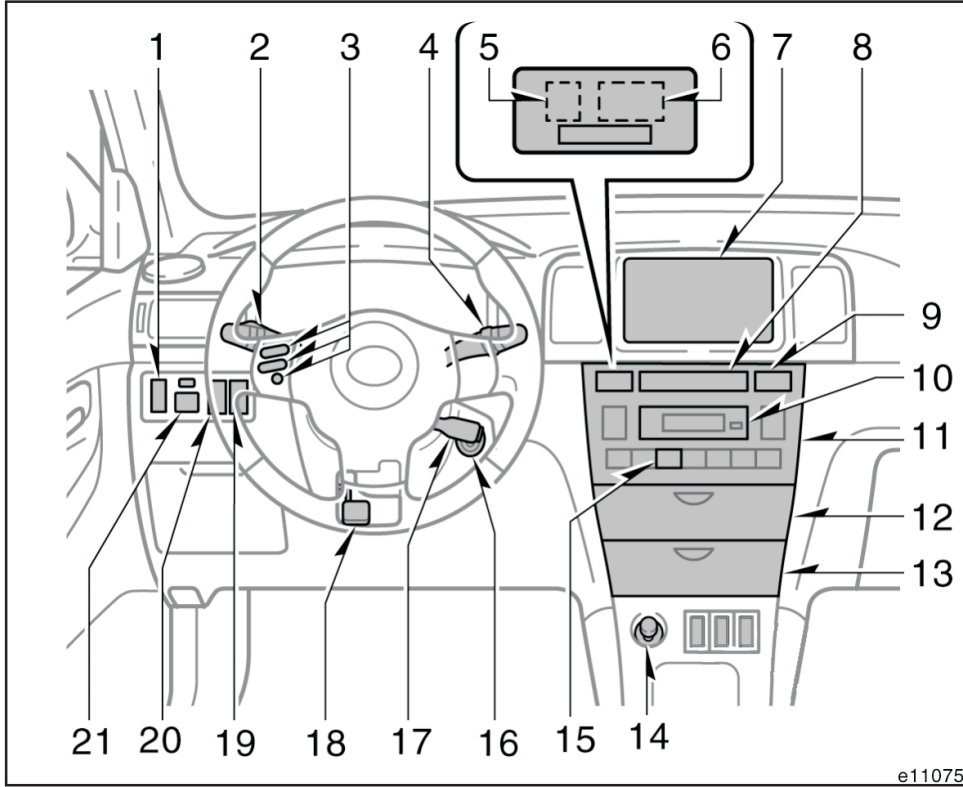
e11074t

1. Far huzme yüksekliği ayar anahtarı
2. Far ve sinyal anahtarı ve arka ve ön sis farı anahtarı

3. Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmesi
4. Ön cam silecek ve yıkama anahtarı

5. Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı ışığı
6. Ön yolcu hava yastığı devre dışı "AIRBAG OFF" gösterge ışığı
7. Araç bilgi ekranı ve müzik sistemi
8. Saat
9. Dörtlü flaşör düğmesi
10. Arka cam ve dış dikiz aynası buz çözücü düğmesi
11. Klima kumandaları
12. Küçük malzeme kutusu
13. Küllük
14. Çakmak
15. Kontak anahtarı
16. Sabit hız kontrol sistemi (CCS) düğmesi
17. Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu
18. Patinaj kontrol sistemi OFF (TRC OFF) düğmesi
19. Motor immobilayzır sistemi gösterge ışığı
20. Elektrikli dış dikiz aynası kumanda düğmesi

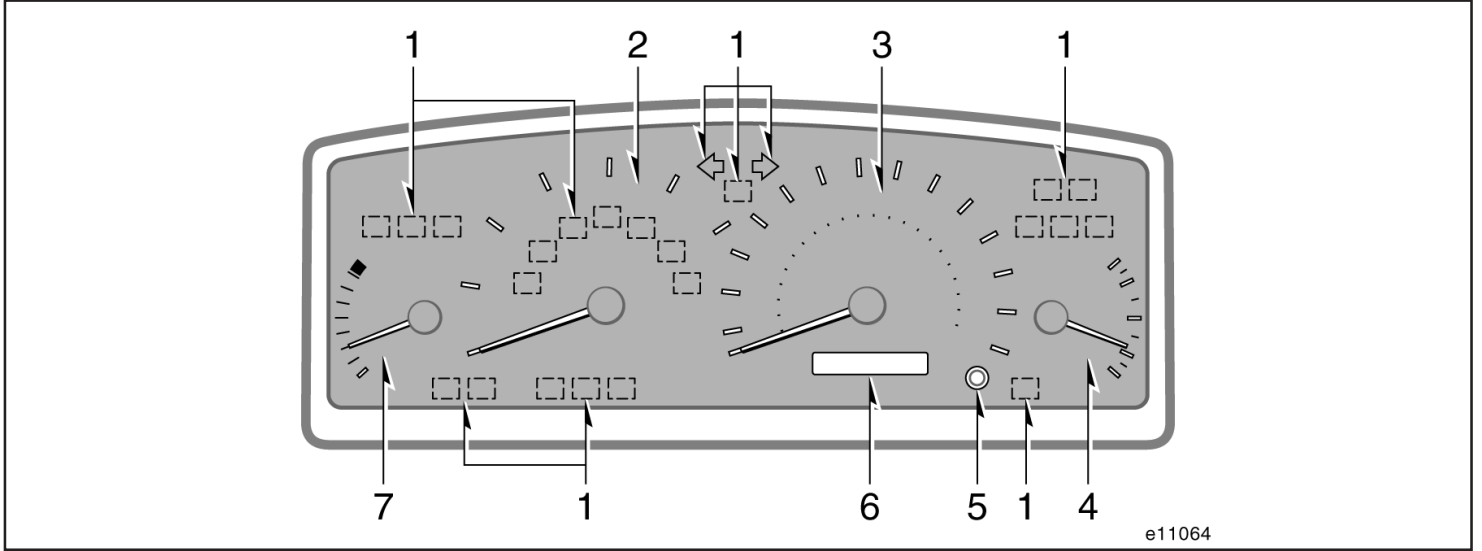
► Otomatik klima



1. Far huzme yüksekliği ayar anahtarı
2. Far ve sinyal anahtarı ve arka ve ön sis farı anahtarı
3. Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmesi
4. Ön cam silecek ve yıkama anahtarı
5. Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı ışığı
6. Ön yolcu hava yastığı devre dışı "AIRBAG OFF" gösterge ışığı
7. Araç bilgi ekranı ve müzik sistemi
8. Saat
9. Dörtlü flaşör düğmesi
10. Klima ve dış sıcaklık göstergesi
11. Klima kumandaları
12. Küçük malzeme kutusu
13. Küllük
14. Çakmak
15. Arka cam ve dış dikiz aynası buz çözücü düğmesi
16. Kontak anahtarı
17. Sabit hız kontrol sistemi düğmesi
18. Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu
19. Patinaj kontrol sistemi OFF (TRC OFF) düğmesi
20. Motor immobilayzır sistemi gösterge ışığı
21. Elektrikli dış dikiz aynası kumanda düğmesi

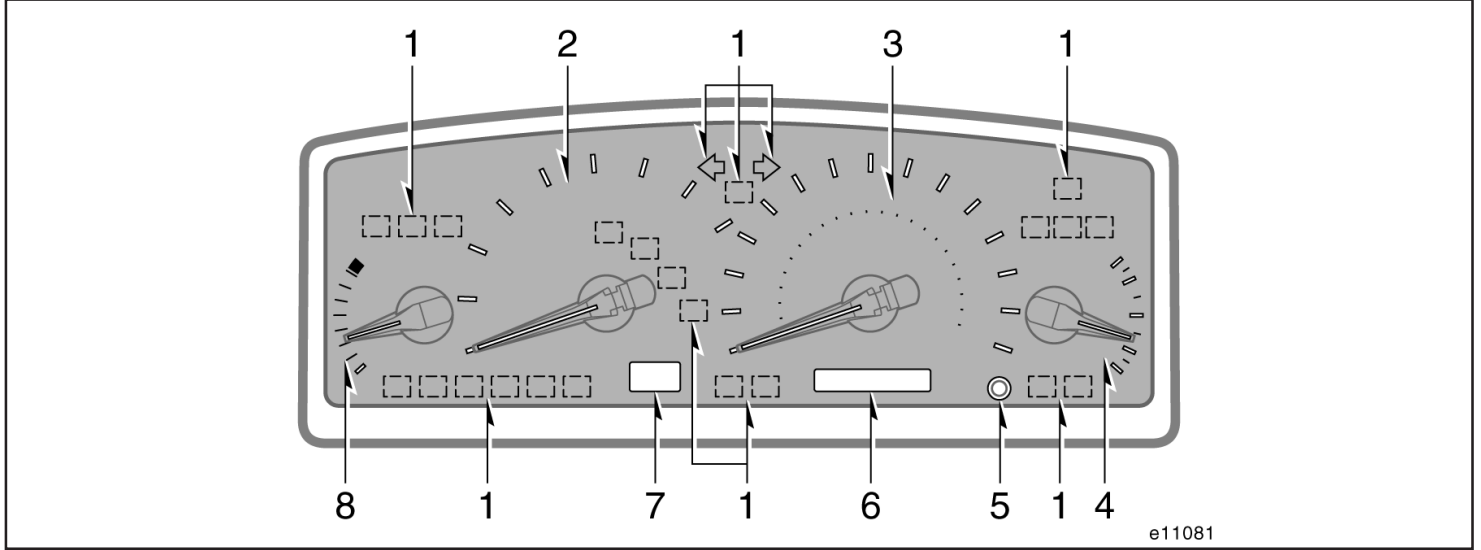
e11075t

Gösterge paneli Tip A



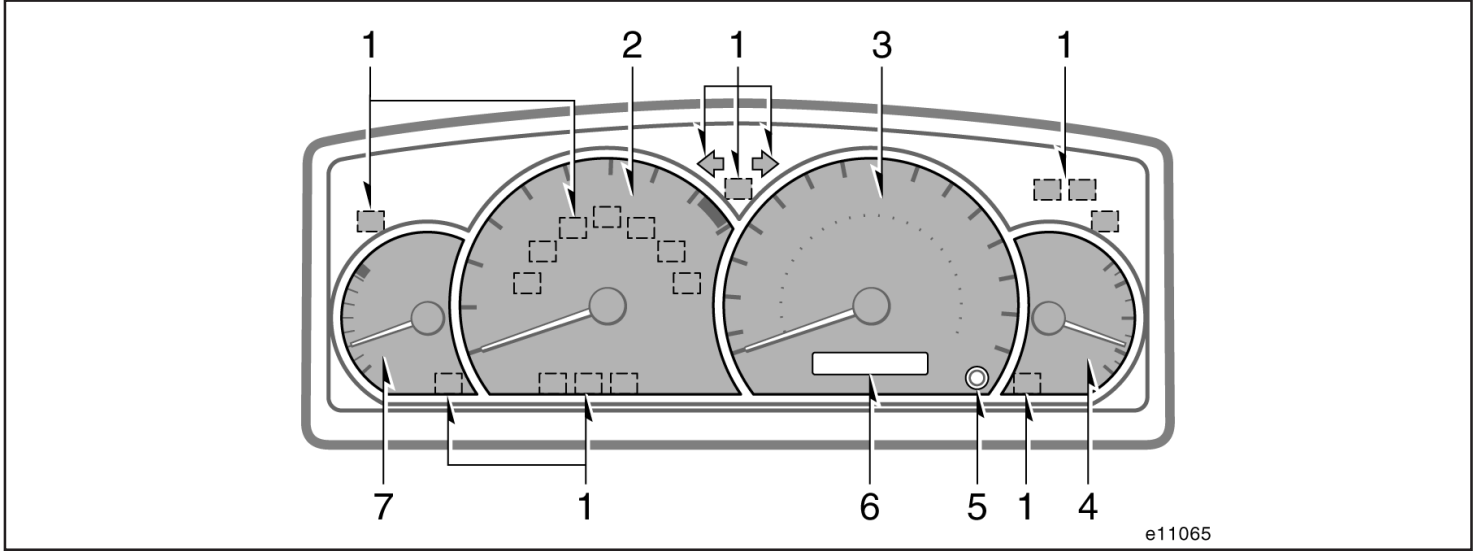
1. Gösterge ve uyarı ışıkları
2. Takometre
3. Hız göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Kilometre sayacı sıfırlama düğmesi/
Gösterge paneli aydınlatma ışıkları
kontrol düğmesi
6. Kilometre sayacı (odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı ve gösterge paneli aydınlatma kontrol göstergesi
7. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi

Gösterge paneli Tip B



1. Gösterge ve uyarı ışıkları
2. Takometre
3. Hız göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Kilometre sayacı sıfırlama düğmesi/
Gösterge paneli aydınlatma ışıkları
kontrol düğmesi
6. Kilometre sayacı (odometre), iki sıfır-
lanabilir kilometre sayacı ve gösterge
paneli aydınlatma kontrol göstergesi
7. Vites konumu göstergesi
8. Motor soğutma suyu sıcaklık göster-
gesi











Gösterge paneli Tip C













e11065

1. Gösterge ve uyarı ışıkları
2. Takometre
3. Hız göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Kilometre sayacı sıfırlama düğmesi/
Gösterge paneli aydınlatma ışıkları
kontrol düğmesi
6. Kilometre sayacı (odometre), iki sıfır-
lanabilir kilometre sayacı ve gösterge
paneli aydınlatma kontrol göstergesi
7. Motor soğutma suyu sıcaklık göster-
gesi

Gösterge panelindeki semboller

	Fren sistemi uyarı ışığı *1
	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı*1
 PASSENGER	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı *1
	Akü şarj durumu uyarı ışığı *1
	Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı*1
	Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı*1
	Motor arızası uyarı ışığı*1
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı*1
	Multi-mod düz şanzıman uyarı ışığı*1
	ABS sistemi uyarı ışığı*1
VSC	Araç denge kontrol sistemi uyarı ışığı*1

	Açık kapı uyarı ışığı*1
	SRS hava yastığı uyarı ışığı*1
	Yakıt filtresi uyarı ışığı*1
P/S	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1
AIRBAG OFF	Yolcu hava yastığı devre dışı gösterge ışığı
	Park lambaları uyarı ışığı
	Uzun huzme far gösterge ışığı
	Dönüş sinyali gösterge ışıkları
	Ön sis lambası gösterge ışığı
	Arka sis lambası gösterge ışığı
O/D OFF	Overdrive-off gösterge ışığı

ES	Sürüş şekli ("Es" modu) gösterge ışığı
	Kayma uyarı ışığı
TRC OFF	Patinaj kontrol sistemi off uyarı ışığı
CRUISE	Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı*2
	Motor ön ısıtma gösterge ışığı

*1 Daha ayrıntılı bilgi için bölüm 1-5'teki "Göstergeler ve uyarı ışıkları" kısmına bakınız.

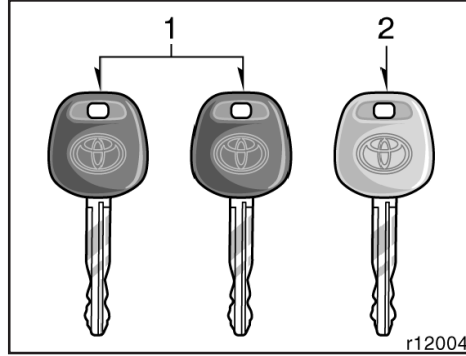
*2 Eğer bu lamba yanıp sönerse Bölüm 1-6'daki "Sabit hız kontrol sistemi" kısmına bakınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

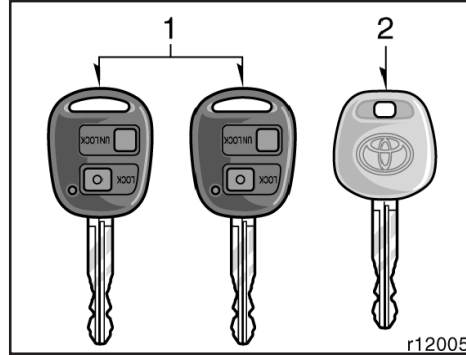
Kısım 1-2 Anahtarlar ve Kapılar

- Anahtarlar
- Motor blokaj (immobilayzır) sistemi
- Uzaktan kumanda
- Kapılar
- Hırsız caydırma sistemi
- Otomatik cam kumandaları
- Bagaj kilidi
- Arka kapı
- Motor kaputu
- Yakıt deposu kapağı
- Elektrikli açılır tavan

Anahtarlar



Uzaktan kumanda olmayan



Uzaktan kumandalı

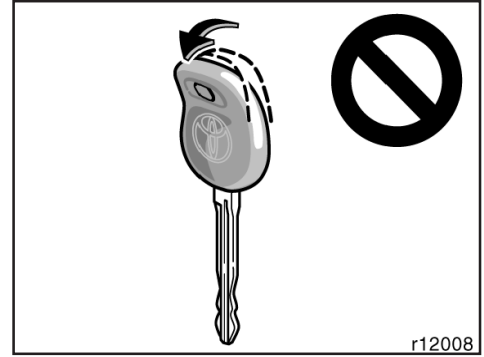
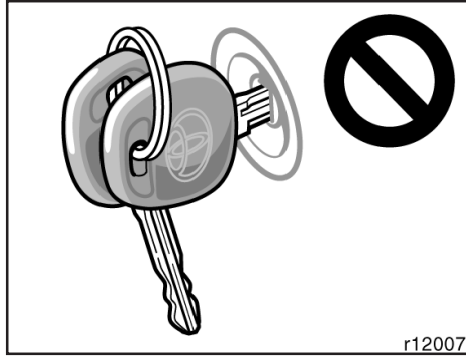
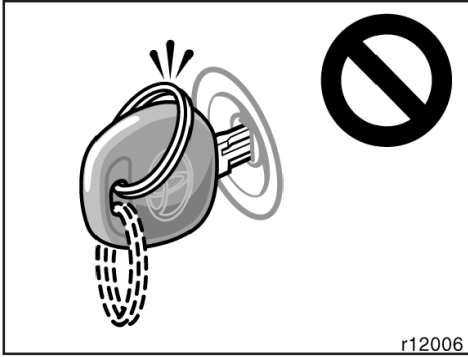
Aracınızın 2 çeşit anahtarı bulunmaktadır.

1. Ana anahtar (siyah)—Bu anahtar aracınızdaki her kilidi açar. İçinde uyarıcı çip ile birlikte yeni bir anahtar yapılması gerekirse, Toyota Yetkili Satıcınız bu anahtara gerek duyacaktır.
2. Yardımcı anahtar (gri)—Bu anahtar ise bagaj kapısı/kapağı ve torpido gözünü açamaz.

Ana anahtarın ve yardımcı anahtarın tutamakları içinde, sistemin çalışması için çok önemli olan uyarıcı birer çip vardır, dolayısıyla bu anahtarları kaybetmemeye dikkat ediniz. Eğer anahtarın kopyasını kendiniz çıkartırsanız, sistemi iptal etmeyi ve aracınızın motorunu çalıştırmayı başaramazsınız.

Aracınızı park ederken bagajda ve torpido gözünde kilitli eşyaları korumak için park görevlisine sadece yardımcı anahtarı bırakınız.

Kapılar ve bagaj kapısı/kapağı anahtarsız kilitlenebileceğinden anahtarınızın yanlılıkla araç içinde kilitlenmesi durumuna karşı daima yanınızda yedek bir anahtar taşıyınız.



UYARI

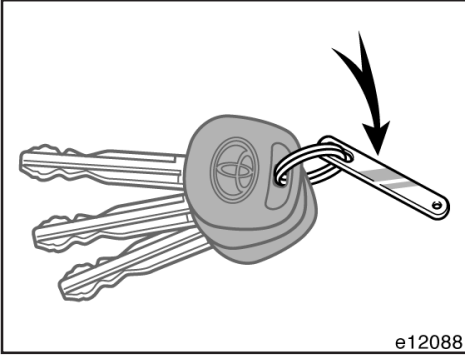
Transponderli (radyo vericili) bir anahtarı kullanırken aşağıdaki ikazlara dikkat ediniz:

- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtar halkasını anahtar sapının üstüne dayamayınız veya bastırmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir.*

- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtara diğer bir aracın anahtarı bile olsa başka bir anahtarı temas ettirmeyiniz ve başka bir anahtarı anahtar sapına dayamayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarı yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını transponder'in bulunduğu kısımdan sökerek yeniden yuvaya takınız ve marş yapınız.*

- ◆ *Anahtarın sapını bükmemelisiniz.*
- ◆ *Anahtar sapına elektromanyetik radyo dalgalarını kesen herhangi bir materyal geçirmeyiniz,*
- ◆ *Anahtarı başka nesnelere sert şekilde vurmamınız,*
- ◆ *Anahtarı uzun süreyle ön göğüsün üstü gibi direkt güneş ışığı alan yerlerde yüksek sıcaklığa maruz şekilde bırakmamınız,*
- ◆ *Anahtarı suya batırmamınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamamınız,*
- ◆ *Anahtarı mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmamınız.*

Motor blokaj (immobilayzır) sistemi

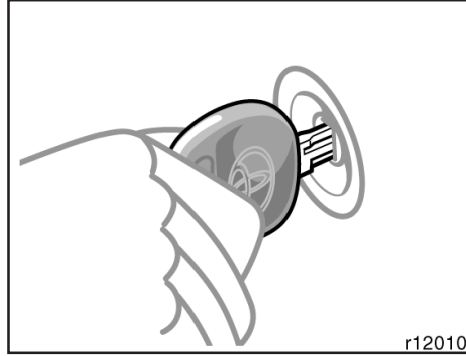


ANAHTAR NUMARASI PLAKASI

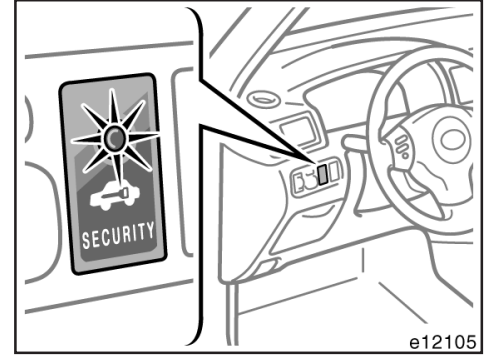
Anahtarınızın numarası plaka üzerinde yazılıdır. Bu plakayı emniyetli bir yerde, örneğin cüzdanınızda muhafaza ediniz. Aracın içinde muhafaza etmek sakıncalıdır.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz mevcut anahtarla Toyota Yetkili Satıcı Servislerinde yeni bir anahtar yaptırabilirsiniz.

Anahtar numarasının yazılı bir kopyasını da aracınızın evraklarıyla beraber saklayınız.



Motor blokaj (immobilayzır) sistemi araç hırsızlığını önlemek için geliştirilmiş bir sistemdir. Anahtarı kontak anahtarı deliğine soktuğunuz zaman anahtarın sapındaki transponder (radyo vericisi) araca elektronik bir kod gönderir. Aracın motoru yalnızca transponder'in gönderdiği elektronik kod, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.



Kontak anahtarı, yuvasından çıkarıldığı zaman sistem otomatik olarak devreye girer. Uyarı ışığı yanıp sönerek sistemin kurulduğunu gösterir.

Eğer aşağıdaki uyarı koşullarından birisi oluşursa Toyota Yetkili Servisine başvurunuz.

- Uyarı ışığı sürekli yanık kalırsa
- Kontak anahtarı, yuvasından çıkarıldığı zaman uyarı ışığı yanıp sönmezse
- Uyarı ışığı yanıp sönmesi düzenli değilse

Uzaktan kumanda

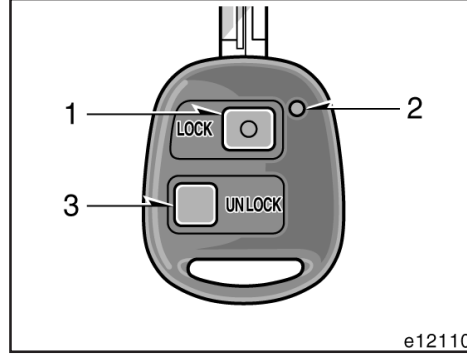
Kontak anahtarı yuvasına, aracın hafıza-sında kayıtlı kimlik koduna uyan anahtar sokulduğunda sistem otomatik olarak iptal olur ve motorun çalışmasına olanak sağlar. İkaz ışığı sönecektir.

Dahili transponderli yeni bir anahtar yaptırabilmeniz için Toyota Yetkili Satıcı Servisiniz sizden anahtar numaranızı ve anahtarınızı isteyecektir. Ancak Toyota Yetkili Servisinde yaptırabileceğiniz ilave anahtar sayısı özel olarak belirli bir sayıyla sınırlandırılmıştır.

Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptırtacak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olmayacaktır.

UYARI

- ◆ **Motor blokaj (immobilayzır) sisteminde değişiklik yapmayınız, sökmeyiniz ya da dağıtmayınız. Eğer yetkisiz tadilatlar yapılırsa, sistemin çalışması garanti edilemez.**
- ◆ **İki master anahtar birden kaybolursa, yeni bir anahtar tanıtımı yapılamaz. Bu durumda Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz**



1. "LOCK-KİLİT" düğmesi
2. Gösterge ışığı
3. "UNLOCK-AÇIK" düğmesi

Aracınız yaklaşık olarak 1 metre uzaklıktan tüm kapıları ve arka bagaj kilidini kilitleyebilen ve açabilen uzaktan kumanda sistemine sahiptir.

Kumandanın üstündeki düğmelerden birine yavaşça basınız. Bu anda anahtar üzerindeki ikaz ışığı bir kez yanıp sönecektir.

Verici elektronik bir cihazdır. Vericiye zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Ön göğüs paneli gibi sıcaklığı yüksek bölgelerde anahtarı bırakmayınız.

- Sökmeyiniz.
- Sert cisimlere vurmaktan ve düşürmekten kaçınınız.
- Suya sokmayınız.

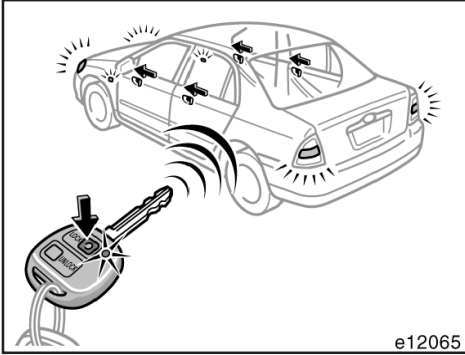
Aynı araç için 4 adet uzaktan kumanda anahtarı kullanabilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz.

Eğer verici kapılara kumanda etmezse veya normal çalışma mesafesinden görev yapmıyorsa veya anahtar üzerindeki ikaz ışığı sönmükse veya hiç yanmıyorsa:

- Etrafınızda bir radyo istasyonu veya hava alanı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Pilleri boşalmış olabilir. Pilleri kontrol ediniz. Pilleri değiştirmek için "Vericinin pillerini değiştirme" bölümüne bakınız.

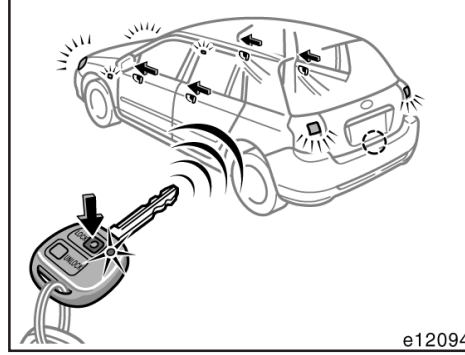
Eğer vericiyi (anahtarınızı) kaybederseniz kazaya veya hırsızlığa imkan vermemek için mümkün olduğu kadar kısa zamanda Toyota Yetkili Satıcı Servisinize danışınız. Daha detaylı bilgi için 4. bölümde "Anahtarınızı kaybederseniz" kısmına bakınız.

Kapıları Kilitlemek ve Açmak



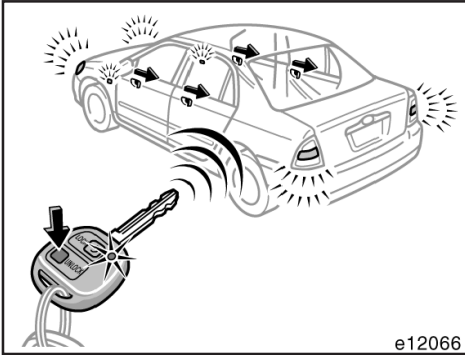
e12065

Kilitleme işlemi (Sedan)



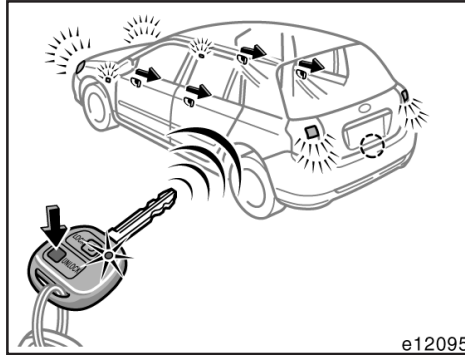
e12094

Kilitleme işlemi (hatchback ve wagon)



e12066

Açma işlemi (sedan)



e12095

Açma işlemi (hatchback ve wagon)

Bagaj kilidini ve kapıları kilitlemek ve açmak için kumandanın üstündeki düğmelere yavaşça basınız.

Kapılar uzaktan kumanda ile kilitlenirse, bütün kapılar ve bagaj kapağı merkezi kilit düğmesiyle açılmayacaktır. Uzaktan kumanda anahtarı ile kapılar açıldıktan sonra merkezi kilit düğmesi devreye girer. ("Kapılar" bölümüne bakınız.)

Kilitlemek: "LOCK-KİLİT" düğmesine basınız. Kapılar ve bagaj aynı anda kilitlenir. Sinyal lambaları birkez yanıp söner.

Tüm kapıların ve bagajın kilitlendiğini kontrol ediniz.

Eğer kapılardan biri veya bagaj kapatılmıyorsa veya anahtar kontakta takılı ise "LOCK-KİLİT" tuşu ile kilitleme gerçekleşemez.

Açmak: UNLOCK-AÇMA düğmesine basınız. Tüm kapılar ve bagaj kilidi aynı anda açılır. Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Tavan lambası "DOOR-KAPI" konumunda iken bütün kapılar ve arka kapı uzaktan kumanda anahtarıyla aynı anda açıldığı zaman, kapı açık olmasa bile tavan lambası 15 saniye yanar ve sonra söner. (Detaylı bilgi için Bölüm 1-4'e bakınız)

Uzaktan kumanda kullanımından sonra herhangi bir kapıyı açmak için 30 sn. zamanınız vardır. 30 sn. içinde herhangi bir kapıyı açmazsanız tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Eğer "LOCK-KİLİT" veya "UNLOCK-AÇMA" tuşlarından birisini basılı tutarsanız açma veya kilitleme işlemi tekrarlanmaz. Tuşu serbest bırakıp sonra tekrar basmalısınız.

PİLLERİN DEĞİŞİMİ

Değişim için CR2016 lityum pil ve özel tornavida kullanınız.

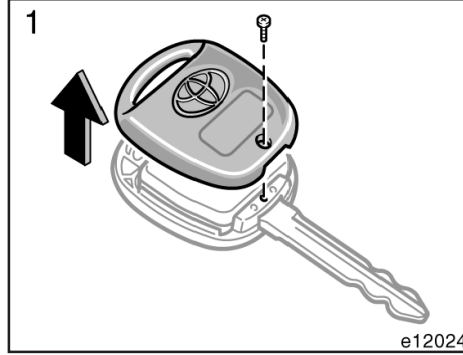
⚠ DİKKAT

Değiştirilen pillerin küçük çocukların eline geçip onları yutmamaları için özel dikkat gösterilmelidir.

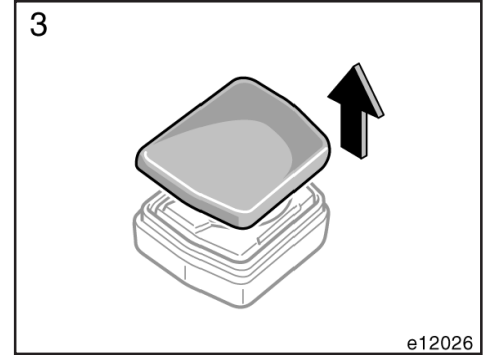
UYARI

- ◆ *Pilleri değiştirirken söküp taktığınız parçaları kaybetmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Üreticinin önerdiği orijinal pil kullanınız.*
- ◆ *Kullanılmış pilleri kurallara uygun bir şekilde atınız.*

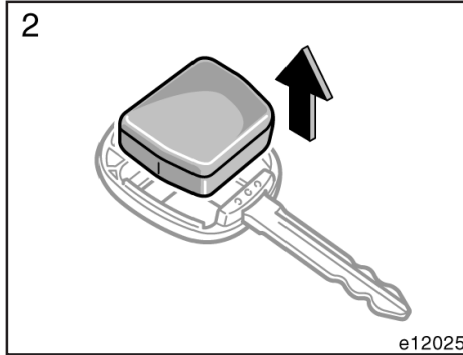
Pilleri aşağıdaki işlem sırasına göre değiştiriniz.



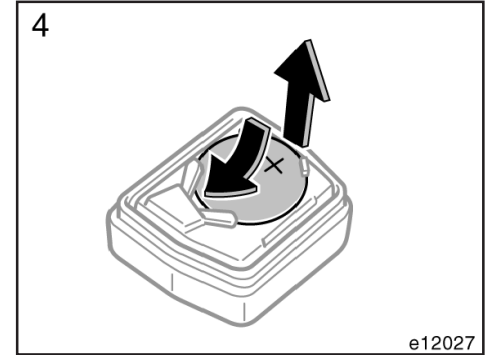
1. Vidayı sökünüz ve kapağı açınız.



3. Pil yuva kapağını sökünüz.



2. Modülü yuvasından alınız.

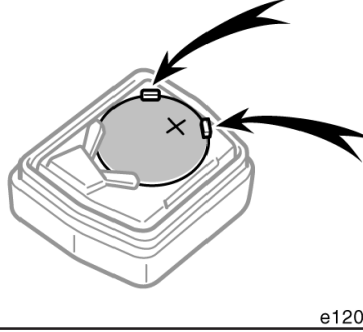


4. Pili şekilde gösterildiği gibi oynatınız. Kilidi çözülecek ve çıkarılabilecektir.

UYARI

Pil yuva kapağında tadilat yapmayınız, sorun çıkarabilir.

5



e12028

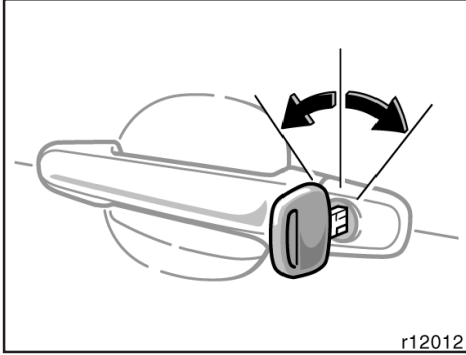
5. Yeni pili (+) pozitif kutbu yukarı gelecek şekilde takınız. Çeneler tarafından pilin iyice kavrandığından emin olunuz.
6. Pil yuva kapağını takınız.
7. Uzaktan kumandalı anahtarın herhangi bir düğmesine basarken, anahtar üzerindeki uyarı ışığının yandığından emin olunuz.

UYARI

- ◆ *Pillerin doğru yönde takıldığından emin olunuz.*
- ◆ *Eliniz ıslakken pili değiştirmeyiniz. Su paslanmaya neden olacaktır.*
- ◆ *Vericinin içindeki komponentlere dokunmayın veya hareket ettirmeyin.*
- ◆ *Pilleri takarken pilin temas uçlarının kıvrılıp bükülmemesine ve içersisine toz, yağ gibi maddelerin kaçmamasına dikkat ediniz.*
- ◆ *Vidaları kaybetmeyiniz.*
- ◆ *Dikkatlice kapağını takınız.*

Pilleri değiştirdikten sonra vericinin uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Anahtar üzerindeki kumanda düğmelerine basıldığında ikaz ışığının yandığını kontrol ediniz. Eğer çalışmıyorsa Toyota Yetkili Servisinize danışınız.

Kapılar



ANAHTAR İLE KİLİTLEME VE AÇMA

Anahtarı kilide sokup çeviriniz.

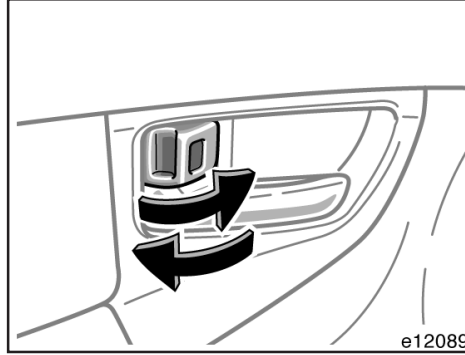
Kilitlemek: Anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.

Açmak: Anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz.

Merkezi kilit sistemi olan araçlar— Tüm kapılar sürücü kapısı ile birlikte kilitletir ve açılır.

Uzaktan kumandalı araçlar— Tavan lambası anahtarı "DOOR-KAPI" konumunda iken, bütün kapılar dışarıdan kilidi açıldığı zaman, kapılar açılmamış bile olsa tavan lambası 15 saniye süre ile yanar ve söner. (Daha fazla bilgi için 1-4'deki "Tavan lambası" kısmına bakınız.)

Hırsız caydırma sistemli araçlar—Hırsız caydırma sistemi devrede iken, kapı bir anahtar ile açılırsa alarm çalar. "Hırsız caydırma sistemi" bölümüne bakınız.



İÇ KİLİT MANDALI İLE KİLİTLEME VE AÇMA

Kilit mandalını hareket ettiriniz.

Kilitlemek: Mandalı aracın ön tarafına itiniz.

Açmak: Mandalı aracın arka tarafına çekiniz.

Kapıyı dışarıdan kilitlemek için kapıyı kapamadan önce mandalı kilitleli konuma getirip kapıyı kapatınız. Ön kapı kapatılırken dış kapı kolunu çekili tutunuz. Anahtarlar aracın içindeyken kapıları kilitlemeye dikkat ediniz.

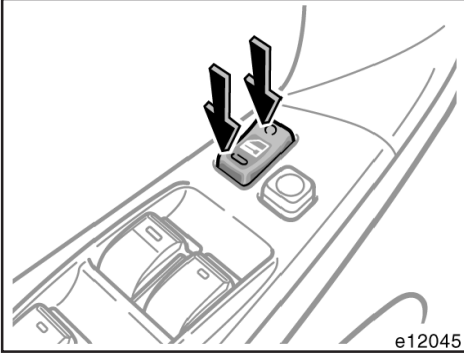
Merkezi kilit sistemi olan araçlar— Sürücü kapısı açık ve anahtar kontakta iken, iç kilit mandalı kilitleli konumda kalmaz.

Sürücü kapısı açık ve anahtar kontakta iken, sürücü kapısından herhangi bir kapıyı kilitlemeyi denediğinizde, kilitleli kapılar açılacaktır.

İç kilit mandalı kilitleli konumda iken bile, sürücü kapısı iç taraftan açılabilir.

Hırsız caydırma sistemli araçlar—

Hırsız caydırma sistemi devrede iken, iç kilit mandalıyla herhangi bir kapı açılırsa alarm çalar. Bu esnada bütün kapılar tekrar kilitletir. (Daha fazla bilgi için "Hırsız caydırma sistemi" bölümüne bakınız.)



MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME VE AÇMA

Düğmeye basınız.

Kilitlemek için: Düğmenin ön tarafına basınız.

Açmak için: Düğmenin arka tarafına basınız.

Bütün kapılar otomatik olarak birlikte kilitletir ve açılır.

Kontak anahtarı kontaklıktan çıkartıldığı zaman, aşağıdaki maddelerden biri gerçekleşirse kapıların hiç biri merkezi kilit düğmesi ile açılmaz

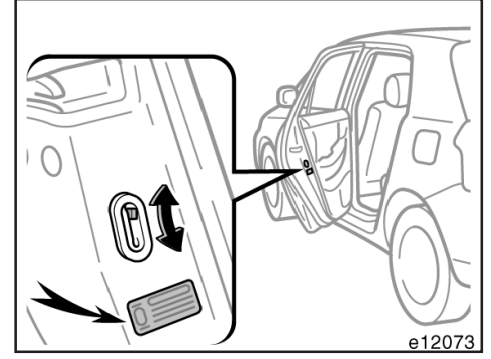
- Uzaktan kumandalı araçlar—Bütün kapılar ve bagaj kapağı uzaktan kumanda ile kilitletir.

- Sürücü kapısı mandalını kilit konumuna getirip kapıyı kapatınız. Sürücü kapısı kapatılırken dış kapı kolunu çekili tutunuz.

- Bütün kapılar ve bagaj kapağı sürücü kapısıyla birlikte kilitletir.

Merkezi kilit düğmesi aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Kontak anahtarını “ON-AÇIK” konumuna getiriniz.
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı sürücü kapısıyla birlikte açılır.
- Uzaktan kumandalı araçlar—Bütün kapılar ve bagaj kapağı uzaktan kumanda ile açılır.
- Bütün kapılar merkezi kilit düğmesiyle açılır. Sürücü kapısı merkezi kilit düğmesi dışında iç kilit mandalı ile de açılabilir.



ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Arka kapılardan birini içeriden açılmayacak şekilde kilitlemek için kilit kolunu etiketinde gösterildiği gibi “LOCK-KİLİT” konumuna getiriniz.

Bu özellik arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabilmesine imkan verir. Kapılar içeriden açılmaz. Bu yüzden araçta küçük çocuklar varken bu kilidi kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı hareket ettirmeden önce kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Aracın arka koltuğunda küçük çocukların bulunduğu zamanlarda, sürüş esnasında kapıların içeriden istenmeden de olsa açılmasını önlemek için çocuk emniyet kilidi sisteminin kullanılması gereklidir.
- Eğer sürüş esnasında kapılar kilitlenmeden bırakılacak olurlarsa bir kaza anında dışarıdan kolaylıkla açılabilir.

Hırsız caydırma sistemi (bazı modellerde)



Hırsız caydırma sistemi araç hırsızlarını caydırmak için hazırlanmıştır. Sistem, herhangi biri aracınıza hasar vermeye çalışırsa veya aracın içine girmeye teşebbüs ederse siren ile sesli ve sinyal lambaları ile de ışıklı işaret verir. Ayrıca tavan lambası anahtarı "DOOR-KAPI" pozisyonunda ise iç lambalar da yanar.

Hırsız caydırma sistemi olan araçlarda aşağıdaki durumlar ortaya çıkınca sistem alarm verir.

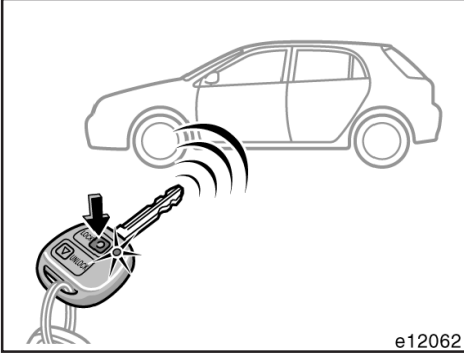
- Herhangi bir kapı uzaktan kumandasız kilitlenmez veya açılırsa.
- Arka kapı/bagaj kapağı veya ön kaput zorla açılırsa.
- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda kalırsa.

- Araç akü bağlantısı kesilirse
- Birisi veya birşey araç içinde hareket edip iç koruma sistemini çalıştırırsa.

Bir hayvan ya da hareket eden bir nesne araç içinde kalırsa, iç koruma sistemi iptal edilebilir.

Uzaktan kumanda emniyet sistemini kurmakta, iptal etmekte ve alarmı durdurmakta kullanılır. Bununla ilgili bilgiler bölüm 1-2'de sunulmuştur.

Alarm devrede iken kapıların veya bagaj kilidinin anahtarla açılması sirenin çalışmasına neden olacaktır.



SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

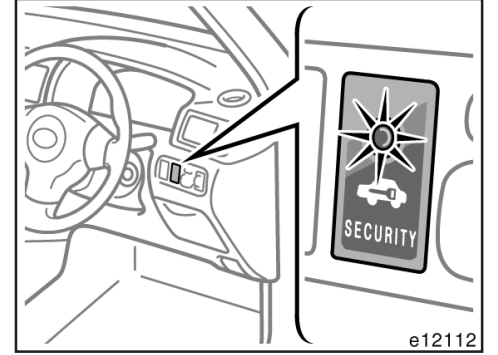
Hırsız caydırma sistemi iç koruma sistemli veya sistemsiz devreye alınabilir. İç koruma sistemi iptali 3. maddede verilmiştir. İptal istenmiyorsa 3. maddeyi geçiniz.

1. Kontak anahtarını "LOCK" pozisyonuna çeviriniz ve çıkarınız.
2. Aracın içinden herkesi dışarı çıkarınız.
3. İç koruma fonksiyonunun iptali— Sürücü kapısı açıkken, merkezi kilit anahtarını kilitleme ve açma konumuna 3 kez getiriniz. Gösterge lambası fasıllı yanıp sönecektir. 5. maddeyi 5 dakika içerisinde geçiniz.

4. Tüm kapıları, arka kapı/bagaj kapağı ve ön kaputu kapatınız.
5. Uzaktan kumandanın "LOCK" butonuna basınız. Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve gösterge lambası yanar.

Eğer kapılardan biri, arka kapı/bagaj kapağı veya ön kaput açıkken "LOCK- KİLİT" düğmesine basılacak olursa, açık kapı ya da kaput kapatılıncaya kadar sistem devreye alınamaz.

Sistem otomatik olarak 30 saniye sonra devreye girer ve gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.



6. Gösterge lambasının fasıllı yanıp söndüğünden emin olduktan sonra aracınızı terkedebilirsiniz.

Sistemi devreye alırken, iç koruma sistemi devrede olacağı için içeride kimse olmamalıdır.

SİSTEMİN İPTALİ

Sistemi sadece uzaktan kumanda ile iptal edebilirsiniz.

Uzaktan kumandanın "UNLOCK" butonuna basınız. Sinyal lambaları iki kez yanıp sönerse alarm devre dışıdır. Eğer üç kez veya daha fazla yanıp sönerse alarm devrede demektir. Aracınızda herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer 30 sn. içinde herhangi bir kapı, bagaj kapağı ya da ön kaput açılmazsa kapılar otomatik olarak kilitletir ve güvenlik sistemi devreye girer.

ALARMI AKTİF HALE GETİRMEK

Güvenlik sistemi aşağıda oluşan durumlarda alarmı çalıştıracaktır.

- Herhangi bir kapı uzaktan kumandasız kilitlemez veya açılırsa
- Arka kapı/bagaj kapağı veya ön kaput zorla açılırsa
- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda kalırsa
- Araç akü bağlantısı kesilirse
- Birisi veya birşey araç içinde hareket edip iç koruma sistemini çalıştırırsa.

Sistem aktif hale geldiğinde gösterge ışığı yanar.

Sistem, siren ile sesli ve sinyal lambaları ile de ışıklı işaret verir. Ayrıca iç aydınlatma anahtarı "DOOR" pozisyonunda ise iç lambalar da yanar.

Kapı uzaktan kumanda anahtarsız açıldığı zaman, bütün kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitletir.

Alarm durduktan sonra, gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

Tekrar aktif hale getirmek

Alarm durduktan sonra bile sistem devreye girecektir. Sistem "Alarmı aktif hale getirme" şartlarının devamlılığı durumunda yeniden çalışacaktır. Alarm 10 saniye sonra tekrar devreye girecektir.

Alarmı durdurmak

Alarmı durdurmak için uzaktan kumandanın üzerindeki "UNLOCK" düğmesine basınız. Sistem iptal olur.

Akünün yeniden şarjı veya değiştirilmesi durumunda alarmın devreye girmemesi için yukarıdaki alarmı durdurma fonksiyonunu uygulayınız.

GÜVENLİK SİSTEMİNİ TEST ETMEK

1. Bütün camları açınız.
2. Kontak anahtarını "LOCK" pozisyonuna çeviriniz ve çıkarınız.
3. Aracın içinden herkesi dışarıya çıkarınız.
4. Sürücü kapısı açıkken merkezi kilit düğmesi ile üç kez kilitleyin ve açın. Gösterge ışığı sürekli yanıp sönmeye başlar. 6. maddeyi 5 dakika içinde tamamlayınız.
5. Bütün kapıları, arka kapı/bagaj kapağı ve ön kaputu kapatınız.

6. Uzaktan kumandanın "LOCK" butonuna basınız. Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve gösterge ışığı yanar. 30 saniye sonra gösterge ışığı yanıp sönmeye başlar.

Bu, hırsız caydırma sistemini iç koruma sistemine devreye alacaktır.

7. Sürücü kapısı anahtar veya iç kilit kolu ile açılırsa alarm çalmaya başlar.
8. Uzaktan kumandanın "UNLOCK" butonuna basarak alarmı durdurunuz.
9. Bu işlemi diğer kapılar, kaput ve bagaj kapağı için de tekrarlayınız.

Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa Toyota Yetkili Satıcı Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

İÇ KORUMA SİSTEMİNİ TEST ETMEK

1. Bütün camları açınız.
2. Kontak anahtarını "LOCK" pozisyonuna çeviriniz ve çıkarınız.
3. Araç içinden herkesi dışarıya çıkarınız.
4. Bütün kapıları, arka kapı/bagaj kapağı ve ön kaputu kapatınız.

Otomatik cam kumandaları

5. Uzaktan kumandanın "LOCK" butonuna basınız. Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve gösterge ışığı yanar. 30 saniye sonra gösterge ışığı yanıp sönmeye başlar.

Bu, hırsız caydırma sistemini iç koruma sistemli devreye alacaktır.

6. Açık camdan içeri elinizi sürücü koltuğuna kadar sokup çıkartınca alarm çalmaya başlar.
7. Uzaktan kumandanın "UNLOCK" butonuna basarak alarmı durdurunuz.

Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa Toyota Yetkili Satıcı Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Elektrikli camlar her bir kapı üzerindeki düğmelerle kumanda edilir.

Elektrikli camlar, kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumundayken çalışırlar.

Sıkışma koruması fonksiyonu: Otomatik kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi birşey sıkışırsa, cam hareketi durur ve cam yarıya kadar geri açılır.

Eğer cama bir darbe gelirse, arada sıkışan bir nesne olmadan da bu fonksiyon çalışabilir.

Eğer cam otomatik olarak hareket etmez ve sıkışma koruması fonksiyonu doğru olarak çalışmaz ise, cam kumanda sistemi normalize edilmelidir.

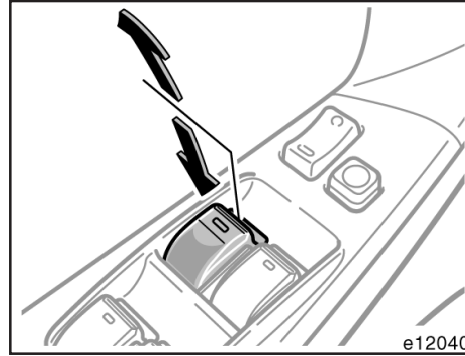
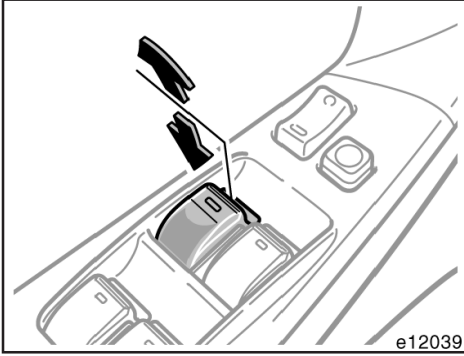
Sistemin normalize edilmesi:

1. Otomatik cam kumanda düğmesine basarak camı yarıya kadar indiriniz.
2. Otomatik cam kumanda düğmesini cam tamamen kapanıncaya kadar yukarı doğru çekiniz ve bir saniye çekili tutunuz.

Camların otomatik olarak açılıp kapatıldığından emin olunuz. Eğer otomatik cam düzgün bir şekilde çalışmıyor ise Toyota Yetkili Satıcı servisi tarafından kontrol edilmelidir.

DİKKAT

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.



SÜRÜCÜ CAMININ KUMANDASI

Sürücü kapısı üzerindeki düğmeyi kullanınız.

Normal kullanım: Düğmeyi basılı ya da çekili tuttuğunuz sürece cam hareket eder.

Açmak için: Düğmeyi hafifçe aşağıya doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe yukarıya doğru çekiniz.

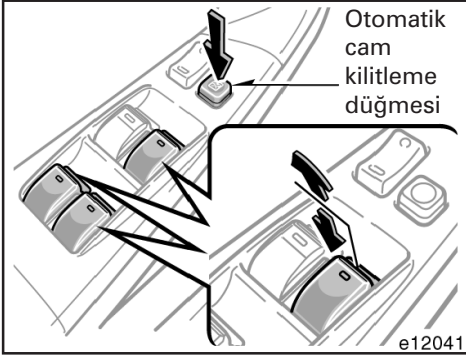
Otomatik kullanım: Düğmeyi tamamen itiniz ya da tamamen çekiniz ve serbest bırakınız. Cam tamamen açılacak ya da kapanacaktır. Camın hareketini yarı yolda durdurmak için düğmeyi hareketin aksi yönünde hafifçe hareket ettirerek serbest bırakınız.

Eğer cam otomatik olarak hareket etmez veya sıkışma koruması fonksiyonu doğru olarak çalışmaz ise, cam kumanda sistemi normalize edilmelidir.

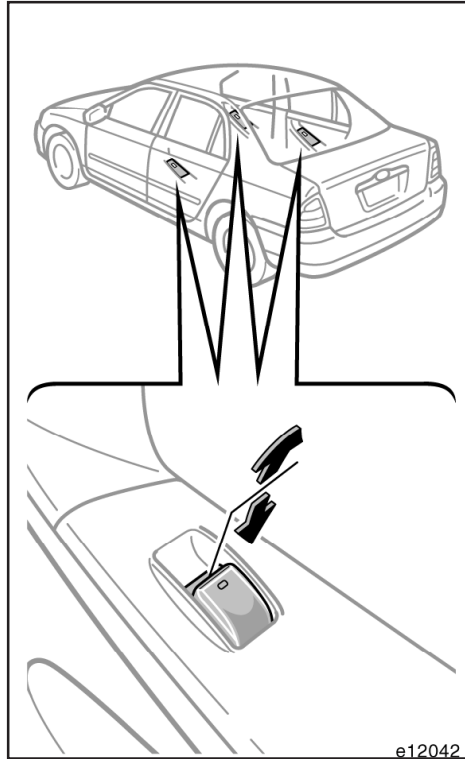
Sistemin normalize edilmesi:

1. Otomatik cam kumanda düğmesine basarak camı yarıya kadar indiriniz.
2. Otomatik cam kumanda düğmesini cam tamamen kapanıncaya kadar yukarı doğru çekiniz ve 1 saniye çekili tutunuz.

Camların otomatik olarak açılıp kapanacağından emin olunuz. Eğer otomatik cam düzgün bir şekilde çalışmıyor ise Toyota Yetkili Satıcı Servisi tarafından kontrol edilmelidir.



Sürücü tarafı



Yolcu tarafı

YOLCU CAMLARININ KUMANDASI

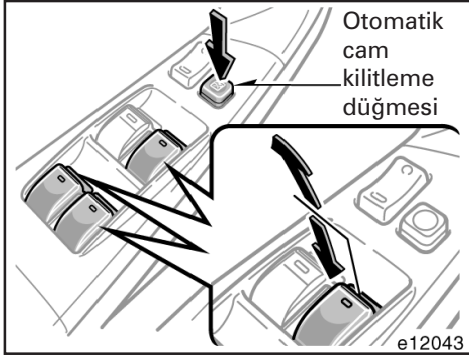
Yolcu kapıları üzerindeki düğmeler veya sürücü kapısındaki düğmelerle, yolcu tarafı camları kumanda edilebilir.

Normal çalışma: Camlar düğmeyi iterek ya da çekerek tuttuğunuz sürece hareket edeceklerdir.

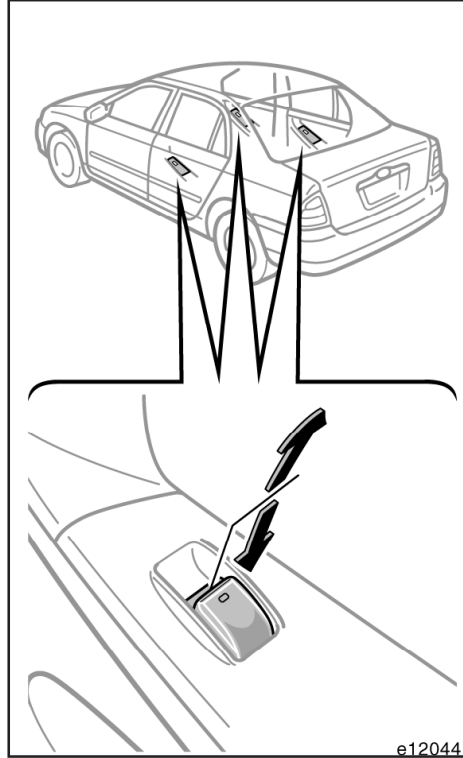
Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru çekiniz.

Eğer sürücü kapısı üzerindeki cam kilitleme düğmesine basarsanız, yolcu camları hareket ettiremezler.



Sürücü tarafı



Yolcu tarafı

Otomatik kullanım: Düğmeyi tamamen itiniz ya da tamamen çekiniz ve serbest bırakınız. Cam tamamen açılacak ya da kapanacaktır. Camın hareketini yarı yolda durdurmak için düğmeyi hareketin aksi yönünde hafifçe hareket ettirerek serbest bırakınız.

Eğer cam otomatik olarak hareket etmez veya sıkışma koruması fonksiyonu doğru olarak çalışmaz ise, cam kumanda sistemi, her bir kapı üzerindeki elektrikli cam kumanda düğmesi normalize edilmelidir.

Sistemin normalize edilmesi:

1. Otomatik cam kumanda düğmesine basarak camı yarıya kadar indiriniz.
2. Otomatik cam kumanda düğmesini cam tamamen kapanıncaya kadar yukarı doğru çekiniz ve bir saniye çekili tutunuz.

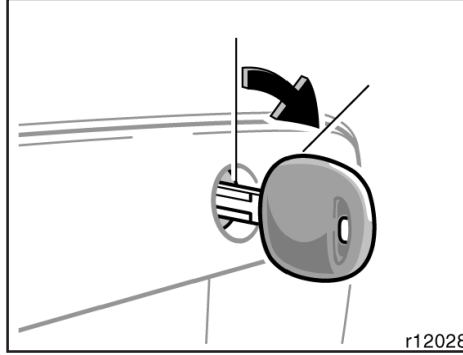
Camların otomatik olarak açılıp kapanıldığından emin olunuz. Eğer otomatik cam düzgün bir şekilde çalışmıyor ise Toyota Yetkili Satıcı servisi tarafından kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Elektrikli camları kapatırken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını camdan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan bir camın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli camları kapatırken, bu işi güvenli bir şekilde yaptıklarından emin olunuz.
- Aracınızda küçük çocuklar bulunduğunda, elektrikli cam düğmelerini denetimsiz olarak kullanmalarına izin vermeyiniz. Beklenilmedik biçimde elektrikli cam düğmelerinin kullanılmasını önlemek için cam kilitleme düğmesini kullanınız.
- Aracınızı terk ederken uzaktan kumanda anahtarını yuvasından çıkardığınızdan emin olunuz.
- Özellikle kontak anahtarı takılıken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli cam düğmelerini kullanarak kendilerini cam ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.

Bagaj kilidi



r12028

Bagaj kapağını açmak için anahtarı deliğe sokarak saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.

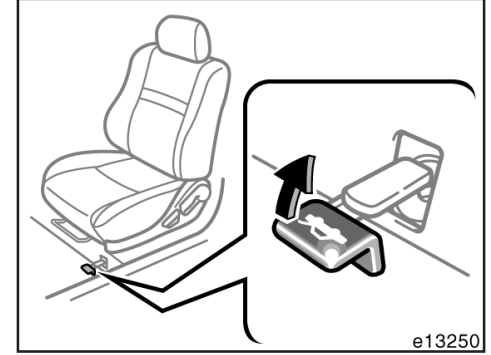
Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"nı dikkate alınız.

Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya çekiniz ve üzerine bastırınız. Kapağı kapattıktan sonra açmaya çalışarak tamamen kapandığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Aracınızı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz. Bu şekilde hem bagajınızın dışarı dökülmesini hem de egzoz gazlarının aracınıza girmesini engellersiniz.

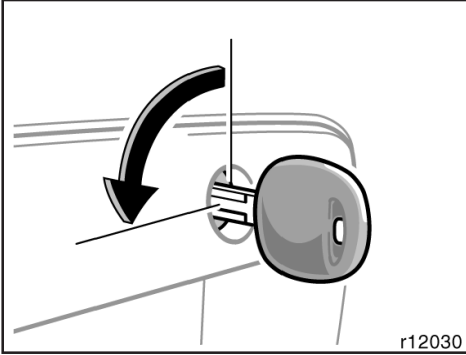
- Bagaj kilidi açma kolu



e13250

Bagaj kapağını sürücü koltuğundan açmak için kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

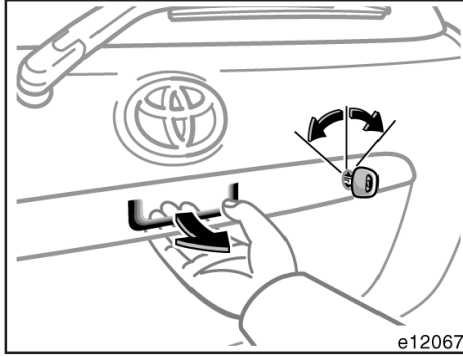
- Bagaj kilidi açma kolu iptal sistemi



Bagaj kapağını kapattıktan sonra ana anahtarı kilide takarak saat ibresi dönüş yönünün tersine çeviriniz ve bagaj kilidi açma kolunu devreden çıkartınız.

Kapağı kapattıktan sonra yukarı doğru çekerek tamamen kapandığından emin olunuz.

Arka kapı



ANAHTARLA KİLİTLEMELİK VE AÇMAK

Bagaj kapağını açmak için anahtarı deliğe sokarak çeviriniz.

Kilitlemek: Anahtarı saat yönünde çeviriniz.

Açmak: Anahtarı saatin tersi yönünde çeviriniz.

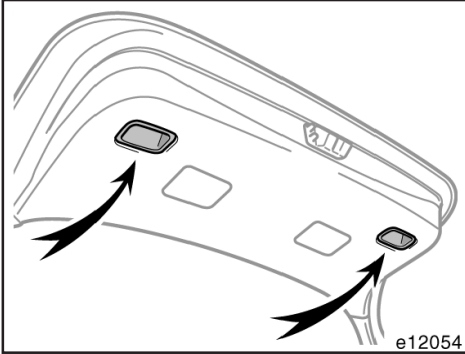
AÇMAK VE KAPATMAK

Bagaj kapağını açmak için kolu çekiniz.

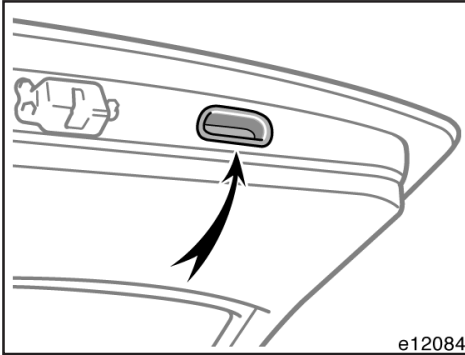
Merkezi kilit düğmesi veya uzaktan kumandayı kullanırken arka kapı/bagaj kapağı kilidi de aynı zamanda kilitletir ve açılır. (Kapılar bölümüne bakınız)

Sürücü kapısı açık ve anahtar kontakta iken, sürücü kapısından herhangi bir kapıyı kilitlemeyi denediğinizde, kilitle kapılar açılacaktır. Kapağı kapatırken tamamen kapandığından emin olunuz.

Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları" nı dikkate alınız.



Hatchback



Wagon

Bagaj kapağını kapatırken, kolayca ulaşabilmek için iç kısımdaki tutamağı kullanınız.

Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya çekiniz ve üzerine bastırarak kapatınız. Kapağı kapattıktan sonra yukarı doğru çekerek tamamen kapandığından emin olunuz.

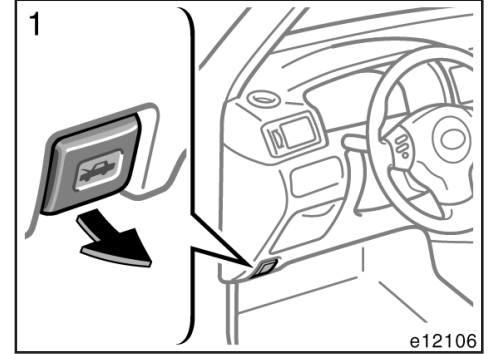
⚠ DİKKAT

Aracınızı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz. Bu şekilde hem bagajınızın dışarı dökülmesini hem de egzoz gazlarının aracınıza girmesini engellersiniz.

UYARI

Bagaj kapağı amortisörlerin hasarlanmaması için aşırı kuvvet uygulamayınız, boyamayınız ve üzerlerine sert bir cisimle vurmeyiniz.

Motor kaputu

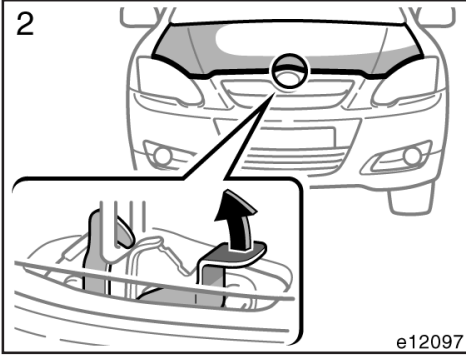


Motor kaputunu açmak için şunları yapınız.

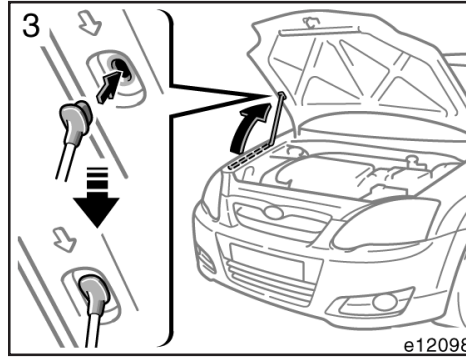
1. Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz. Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracı kullanmadan önce kaputun kapandığından emin olunuz. Aksi halde aracı kullanırken veya bir kaza anında kaput ansızın açılabilir.



2. Aracın önündeki kaput emniyet mandalını yukarı çekip kaputu kaldırınız.



3. Dayama çubuğunu deliğine sokarak kaputu açık halde emniyete alınız.

Dayama çubuğunu yukarı doğru kaldırarak yuvasına yerleştiriniz. Dayama çubuğunun yana veya araç iç tarafına doğru hareket ettirilmesi çubuğun yerinden çıkmasına neden olabilir.

Kaputu kapatmadan önce, herhangi bir alet, bez vs. unutmadığınızı kontrol ediniz ve dayama çubuğunu klipsine takınız, böylece ses yapmasını önlemiş olursunuz. Kaputu indirerek yerine kilitlemesini temin ediniz. Gerekirse kilitlemek için ön kısım üzerine hafifçe bastırınız.

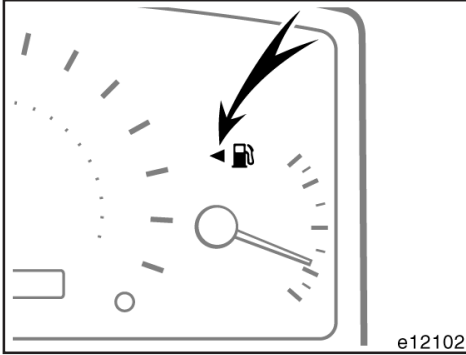
⚠ DİKKAT

Dayama çubuğunu deliğine soktuktan sonra çubuğun kaputu güvenli bir şekilde tuttuğundan yani kaputun başınıza ya da gövdenize düşmeyeceğinden emin olunuz.

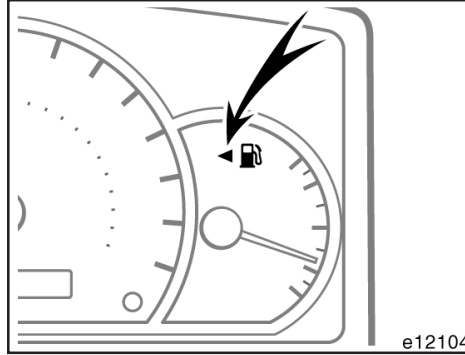
UYARI

Kaputu kapatmadan önce dayama çubuğunun klipsine takıldığından emin olunuz. Çubuk dik durumda iken kaputun kapatılmaya çalışılması kaputun deforme olmasına yol açabilir.

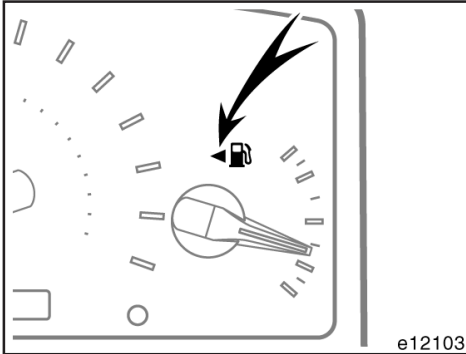
Yakıt deposu kapağı



Tip A

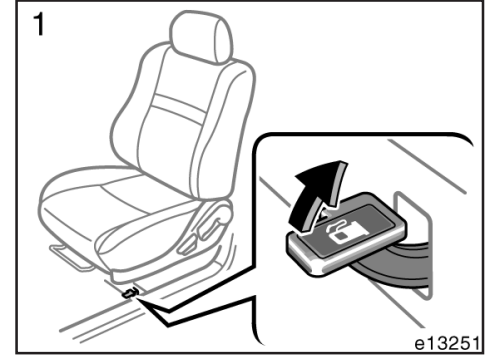


Tip C



Tip B

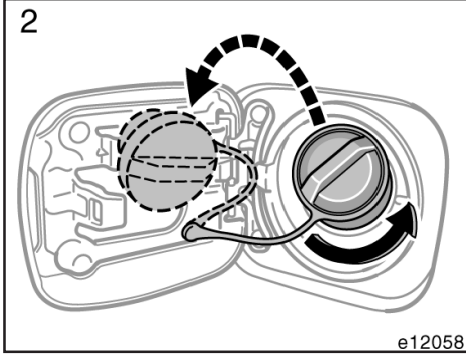
Bu göstergedeki ok işareti, yakıt depo kapağının aracınızın sol tarafında olduğunu gösterir.



1. Yakıt deposu dış kapağını açmak için kolu yukarıya çekiniz. Depoyu doldururken motoru durdurunuz.

⚠ DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kıvılcıma veya açık aleve sebep olacak hareketlerde bulunmayınız. Benzin buharı parlayabilir.
- İç kapağı yerinden aniden çıkartmayınız. Yakıt basınç altında olabilir ve sıcak hava koşullarında depo ağzından dışarıya fişkırarak yaralanmalara neden olabilir.



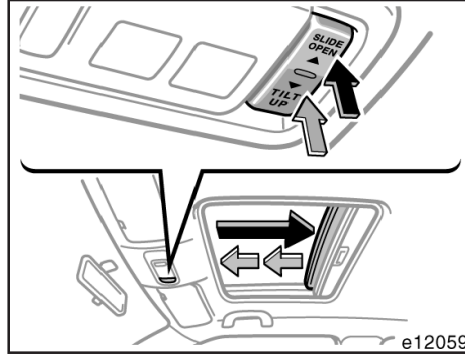
2. Yakıt deposu iç kapağını çıkartmak için, kapağı saat yönünün tersine yavaşça çevirip, bir süre bekleyiniz. İç kapağı açtıktan sonra kapağı askısına asınız.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir emme sesinin duyulması normaldir. Kapağı takarken, klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde çeviriniz.

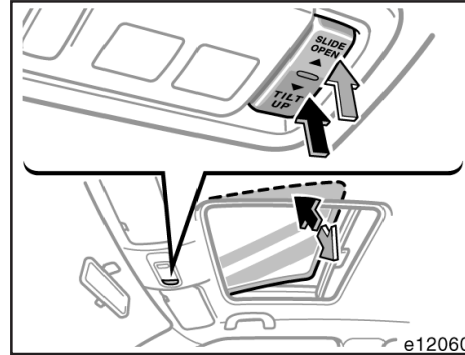
⚠ DİKKAT

- Bir kaza durumunda, yakıtın iç depo kapağından sızarak akmasını önlemek için bu kapağı sıkı şekilde kapatınız.
- Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca TOYOTA orijinal depo kapağı kullanınız. Toyota orijinal depo kapakları yakıt depo basıncını düzenlemek üzere tasarlanmıştır.

Elektrikli açılır tavan



Kayarak açılma işlemi



Yukarı-aşağı hareket işlemi

Elektrikli açılır tavanı çalıştırmak için okuma lambası yanındaki düğmeleri kullanınız.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumda olmalıdır.

Güneşliğin kullanımı—

Güneşlik el ile açılıp kapatılabilir.

Kayma işlemi—

Açmak için: Düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" tarafına basınız.

Güneşlik de açılır tavan ile birlikte açılacaktır.

Kapatmak için: Düğmenin "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına basınız.

Bir emniyet ilkesi olarak, açılır tavan tamamen kapanmadan önce açıklığın yarısı kapandığı sırada durur. Dolayısıyla, tamamen kapatmak için düğmeyi serbest bırakınız ve tekrar bastırınız.

Yukarı kaldırma işlemi—

Kaldırma: Düğmenin "TILT-UP-YUKARI AÇMA" kısmına basınız.

İndirme: Düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" kısmına basınız.

Tavanı herhangi bir ara pozisyonda durdurabilirsiniz. Düğmeye bastığınız müddetçe tavan hareket edecek bırakınca duracaktır.

DİKKAT

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Araç hareket halindeyken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavadan çıkartmadıklarına emin olunuz. Aksi halde aracın aniden durması veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Elektrikli açılır tavan kapatılırken araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavadan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan tavanın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli açılır tavanı kapatırken, önce bu işin yapılmasının emniyetli olduğunu kontrol ediniz.
- Aracınızı terk ederken, uzaktan kumanda anahtarını yuvasından çıkarttığınızdan emin olunuz.

- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli açılır tavan düğmelerini kullanarak kendilerini tavan açıklığı ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.
- Tavan penceresinin açılma bölgesinde, aracın tepesinde oturmayınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-3 Koltuklar, Emniyet kemerleri, Direksiyon simidi ve Aynalar

- Koltuklar
- Ön koltuklar
- Öne katlanabilir arka koltuklar
- Baş dayamaları
- Emniyet kemerleri
- SRS sürücü ve ön yolcu hava yastıkları
- SRS yan hava yastıkları
- SRS yan ve perde hava yastıkları
- Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarma sistemi
- Çocuk koltuğu
- Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi

- Dış dikiz aynaları
- Gece gündüz konumlu iç dikiz aynası
- Otomatik gece gündüz konumlu iç dikiz aynası
- Makyaj aynası

Koltuklar

Araç hareket halindeyken, sürücü ve bütün yolcuların koltuk arkalıkları dik konumda olmalı, kişiler koltuklarına tam olarak oturmalı ve mevcut emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

DİKKAT

- Araç içinde bulunanlar düzgün bir biçimde oturmuyorsa aracı sürmeyiniz. Arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, düzgün oturmayan ve emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmiş kişiler ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Sürüş sırasında yolcuların ayağa kalkmalarına veya bir koltuktan diğerine geçmelerine izin vermeyiniz. Acil bir fren ya da bir çarpışma halinde, ciddi biçimde yaralanabilirler.

Ön koltuklar

- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

⚠ DİKKAT

Yan hava yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuklarına yerleştirilmiştir. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Aracınızı kullanırken ön kapılara yaslanmayınız. Yan hava yastıkları yüksek hız ve güçle patlar ve ciddi olarak yaralanabilir veya ölebilirsiniz.
- Yan hava yastıklı koltukları veya döşemelerini değiştirmeyiniz, onarmayınız. Bu tür değişiklikler sistemi çalışmaz hale getirebilir veya hava yastığının patlamasına sebep olarak sonuçta ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Toyota Yetkili Satıcı Servisinize danışınız.
- Koltuklarda yan hava yastıklarının şiştiği bölgeleri kaplayacak şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarlar kullanmayınız. Bu aksesuarlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyerek ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

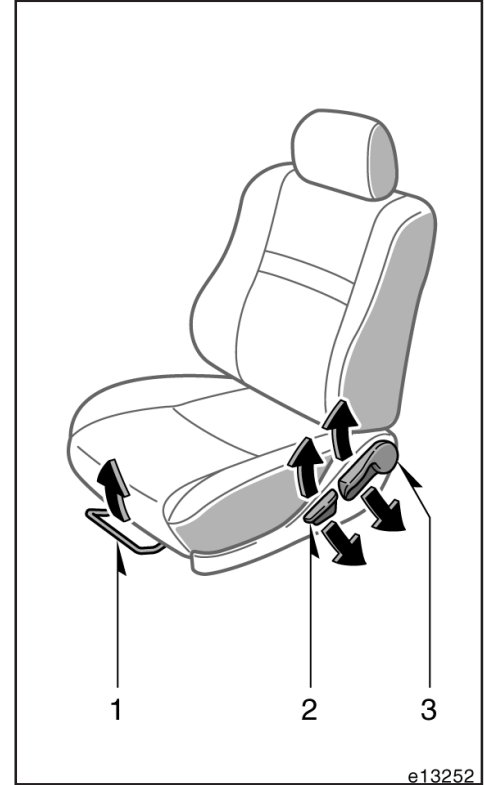
- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğunu pedallara, direksiyon simidine ve gösterge paneli kumandalarına rahatça uzanabileceğiniz şekilde ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk beklenmedik bir şekilde hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yolcuya veya bagaj eşyasına çarpmasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun belli bir konuma kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuğun ayar kilitleme mekanizmasını etkileyebileceği ya da ayar kilitleme kolunu beklenmedik bir anda yukarıya ittirerek, koltuğun aniden kaymasına ve sürücünün kontrolünü kaybetmesine sebep olabileceği için koltuk altına eşya koymayınız.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına yada hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.

- Ön koltukların ayarlanması



e13252

1. KOLTUK İLERİ-GERİ AYAR KOLU

Ayar kolunu yukarıya doğru çekiniz. Sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp kolu bırakınız.

2. KOLTUK MİNDERİ YÜKSEKLİK AYAR KOLU

Kolu yukarıya çekiniz veya aşağıya itiniz.

3. KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR KOLU

Kolu yukarıya çekiniz veya aşağıya itiniz.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapmayınız.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları ve koltuk arkalıklarına tam yaslandıkları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma ve ölme riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.
- Koltuğu ayarladıktan sonra vücudunuzla kuvvet uygulayarak kilitlendiğinden emin olunuz.

- Arka koltuğa geçiş için yolcu koltuğunun hareket ettirilmesi (3 kapılı modeller)



Arka koltuğa rahat geçiş için şunları yapınız.

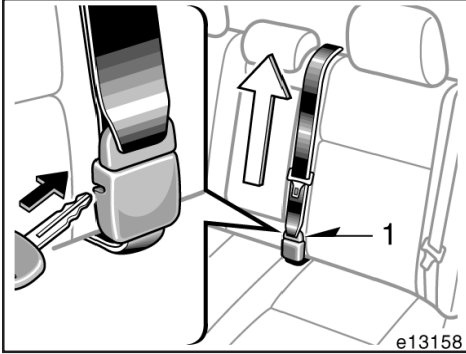
1. Koltuk sırt dayaması ayarlama kolunu kaldırınız.
2. Koltuğu en ön konuma hareket ettiriniz.

Yolcular araca bindikten sonra koltuğun sırt dayamasını kaldırınız ve koltuğu kilitlenene kadar geriye doğru itiniz.

⚠ DİKKAT

Koltuk arkalığını geriye dayanınca koltuğu ileri-geri oynatmaya çalışarak yerine iyice sabitlendiğinden emin olunuz.

Öne katlanabilir arka koltuk (Sedan)



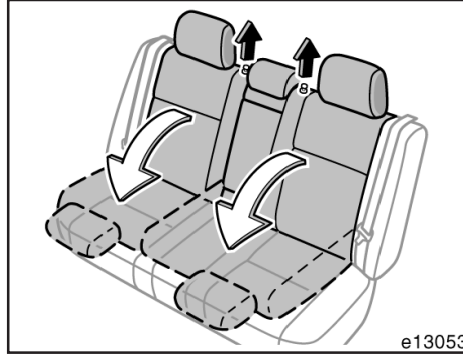
(A) ARKA KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

Sol arka koltuğu öne yatırarak bagaj bölümünü genişlettiğinizde, yükleyeceğiniz bagaj orta kemerin kayışını zedeleyebileceği için kayış tokasından ayırınız.

Kontak anahtarını tokenin yanındaki kanala bastırınız. Böylece 1 nolu iç bükey kilit dili serbest kalacak ve geri sarılacaktır.

⚠ DİKKAT

Orta emniyet kemerini sadece yukarıda açıklanan durumlarda tokasından ayırınız.



(B) ARKA KOLTUĞUN KATLANMASI

Koltuk arkalıklarının üst kısmında bulunan düğmeleri çekerek koltuk arkalıklarını katlayınız.

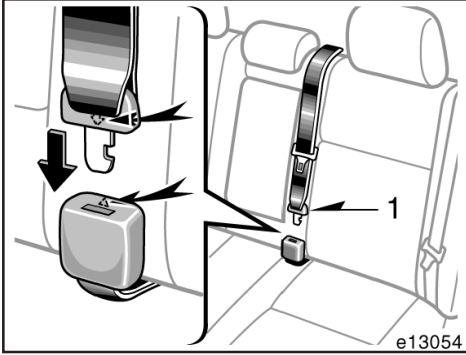
Bu şekilde bagaj bölümü, ön koltukların hizasına kadar genişleyecektir. Bagajınızı yerleştirirken, 2. Bölüm'deki "Bagaj yerleştirme uyarıları" nı dikkate alınız.

Arzu edildiğinde her bir koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.

⚠ DİKKAT

Koltuk arkalığını tekrar dik konuma getirirken, aracın aniden durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne ve arkaya doğru yatırıma çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Kilit açma düğmesinin üstündeki kırmızı işaret görünmemelidir. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi görmeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulunduklarından emin olunuz.



Koltuk arkalığını dik konuma getirmeden önce arka orta emniyet kemerini kullanıma uygun biçimde yerine bağlamayı unutmayınız.

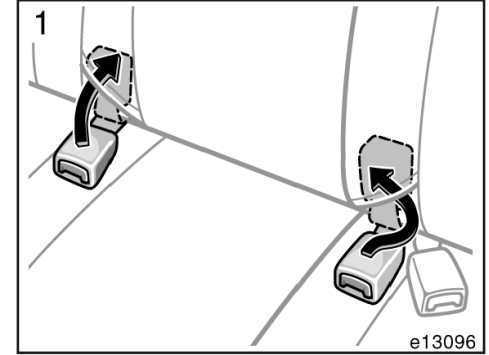
Kemerin dilini (1) işaretli tokaya sokunuz.

Dil kilide tam olarak oturduğunda bir klik sesi duyacaksınız.

⚠ DİKKAT

- Birbirine eş olan toka ve dilleri bir diğeri ile karıştırmayınız. İç bükey olan dili (1) işaretli tokadan başkasına takmayınız. (Kilit dillerinin ve tokaların eşleşmeleri konusunda, bu kısımdaki "Emniyet kemerleri" bahsine bakınız).
- Dili tokaya taktıktan sonra, tam olarak kilitlendiğinden emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için tokenın kilidi içine metal para, tel, ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Emniyet kemerlerinin burulup, koltuk arkalığının arkasına sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulduklarından emin olunuz.
- Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmüyorsa, vakit geçirmeden Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz.

Öne katlanabilir arka koltuklar (hatchback ve wagon)



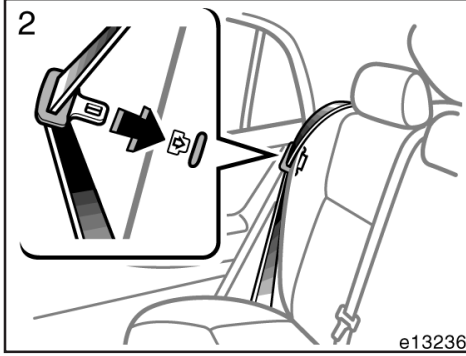
ARKA KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

1. Emniyet kemerlerini resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştiriniz.

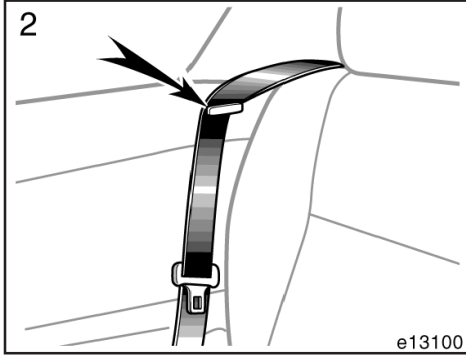
Bu koltuk katlandığında kemerlerin düşmesini engelleyecektir.

UYARI

Emniyet kemerleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.



5 kapılı modeller



3 kapılı modeller

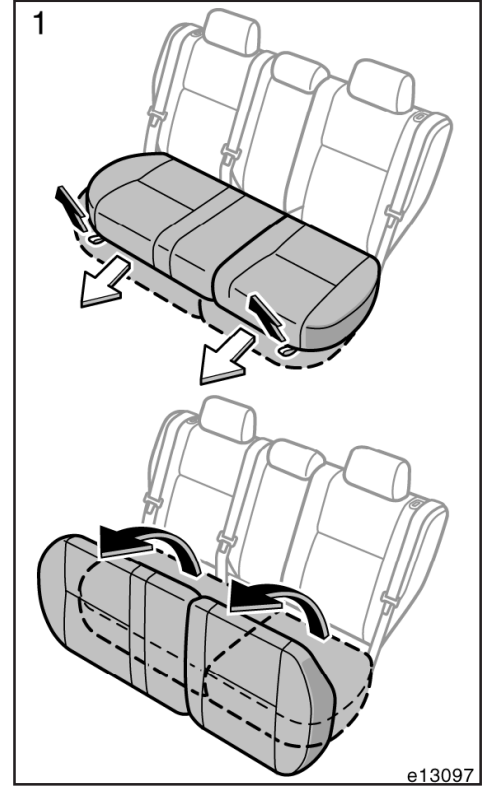
2. 5 kapılı modeller—
Arka yan emniyet kemerlerinin dilini
resimde gösterildiği şekilde yuvasına
yerleştiriniz.
3 kapılı modeller—
Omuz kayışını resimde gösterildiği
şekilde kancasına yerleştiriniz.

Bu emniyet kemerinin hasarlanmasına
engel olacaktır.

Arka koltuktaki omuz kayışı sağ üst ko-
numa geri döndüğünde kancasına yer-
leştirmek için gerekli özeni gösteriniz.

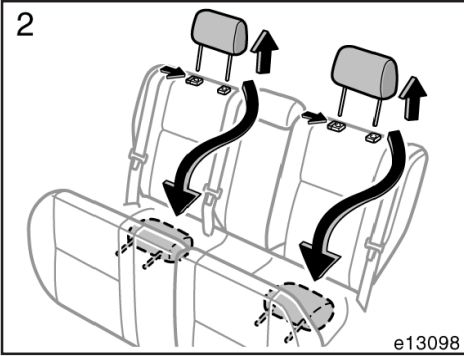
⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri kullanılacağı zaman
kemerin omuz kısmı askı kancasından
çıkartılmalıdır.



ARKA KOLTUĞUN KATLANMASI

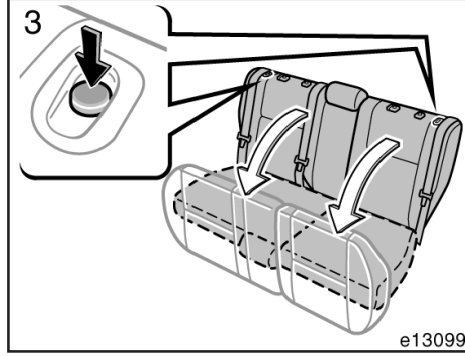
1. Koltuk alt minderlerini iki minder kay-
ışından yukarı ve öne çekerek kaldırınız.
Koltuk eteklerinden tutarak çeviriniz.



2. Baş dayamaları sökünüz ve şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz.

Arka koltuğun katlanması bagaj bölümünü genişletecektir. Bagaj bölümüne eşya koyarken alınacak önlemler için 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirmeye ilgili uyarılar" kısmına bakınız.

Arzu edildiğinde her bir koltuk arkalı ayrı ayrı katlanabilir.



3. Koltuk arkalıklarının üst kısmında bulunan düğmelere basarak koltuk arkalıklarını katlayınız.

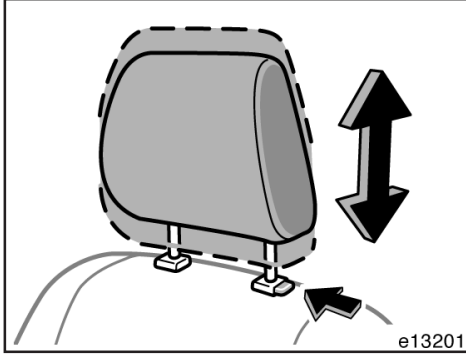
⚠ DİKKAT

Yolcuların emniyet kemersiz ve bagaj kompartmanında yolculuk etmelerine izin vermeyiniz; emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanınız.

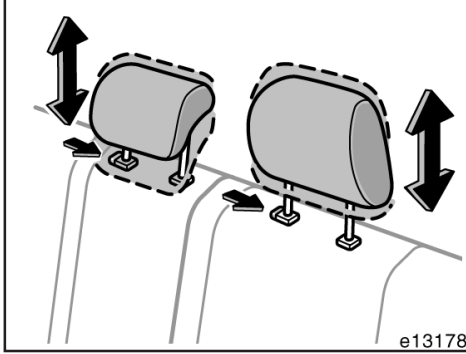
Koltuk arkalığını tekrar dik konuma getirirken, aracın anında durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne ve arkaya doğru yatırmaya çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitletiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi görmeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulduklarından emin olunuz.

Baş dayamaları



Ön



Arka

Emniyetiniz için baş dayamalarını aracınızı sürmeden önce ayarlayınız.

Yükseltmek için: Dayamayı yukarı doğru çekiniz.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak dayamayı aşağı doğru bastırınız.

Arka orta baş dayaması: Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.

Baş dayaması, en etkin korumayı başınıza yakın olduğunda temin eder. Dolayısıyla sırtınızın arkasında bir yastık kullanmanız tavsiye edilmez.

⚠ DİKKAT

- Baş dayamasını, dayamanın ortası kulaklarınızın üst hizasına gelecek konumda ayarlayınız.
- Baş dayamasını ayarladıktan sonra, bulunduğu konumda kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Emniyet kemerleri—

- Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar

TOYOTA, araç içindeki sürücü ve yolcuların her an emniyet kemerleriyle bağlanmalarını tavsiye etmektedir. Aksi takdirde davranmak kazalardaki yaralanma riskini ve/veya yaralanmanın şiddetini artırabilir.

Çocuklar: Çocuklar yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. TOYOTA, "ECE No. 44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir. Ayrıntılar için "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.

Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanmayacak kadar büyükse, arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltukta ve emniyet kemeri takılmış olan çocuklar, ön koltuktakine oranla daha güvendedirler.

Eğer bir çocuğun ön koltuğa oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri gereği gibi takılı olmalıdır. Bir kaza halinde, eğer emniyet kemeri doğru olarak takılmamışsa, hava yastığının ani şişmesinin getireceği güç, çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

Çocukların ne arka koltukta ne de ön koltukta ayağa kalkmalarına ya da dizleri üzerinde durmalarına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, gerektiği gibi emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş çocuklar ölebilir veya ciddi biçimde yaralanabilirler. Ayrıca çocukları kucağınızda oturtmayınız; yeterli tutma emniyeti sağlanamaz.

Hamile kadınlar: Toyota, hamile kadınların da emniyet kemeri takmasını tavsiye etmektedir. Ancak kişiye özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız. Emniyet kemerini takarken, alt kuşağın kalça üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine ve karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Yaralı kişiler: Toyota, emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Doktorunuza danışarak yaralanmanın durumuna göre bilgi almanız ve buna göre kemer kullanmanızı öneririz.

Ülkemizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz.

DİKKAT

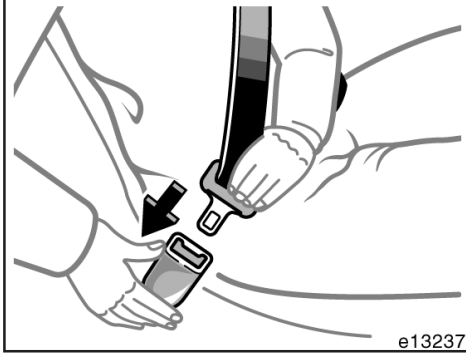
Araç hareket halindeyken, araç içinde bulunan herkesin doğru biçimde yerlerinde oturmaları ve emniyet kemerlerini takmaları gereklidir. Aksi halde ani bir sert fren durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

Emniyet kemerini kullanırken şu hususlara dikkat ediniz:

- Bir emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemeri ile iki veya daha çok kişiyi bağlamayınız.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma ve ölüm riskiniz, koltuk arkalığının yatma derecesi oranında artabilir.

- Kemerin dokuma kısmına ya da tokalarına zarar vermemeye, koltukların veya kapıların aralarında sıkışmamalarına dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde tadilat yapmayınız.
- Emniyet kemerlerini temiz ve kuru durumda muhafaza ediniz. Eğer temizlenmeleri gerekirse, sabunlu ya da ılık su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boya ya da aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri ciddi şekilde zayıflatılabilir. (Bölüm 5'deki "İç temizlik" kısmına bakınız)
- Eğer şiddetli bir çarpışma sırasında kullanılmışlarsa, civataları da dahil olmak üzere emniyet kemeri grubunu değiştiriniz. Gözle görülür bir hasar olmasa dahi tüm grubun değiştirilmesi gerekir.

- Emniyet kemerleri



Koltuğu, kendinize göre ayarlayınız (yalnızca ön koltuklar) ve dik bir şekilde arkaya yaslanınız. Kemerinizi bağlamak için, kemeri kendinize doğru çekip, dili kilide takınız.

Dil, kilide tam oturduğu zaman, “klik” sesini duyacaksınız.

Emniyet kemerinin uzunluğu, vücudunuza ve koltuk ayarına göre kendiliğinden ayarlanacaktır.

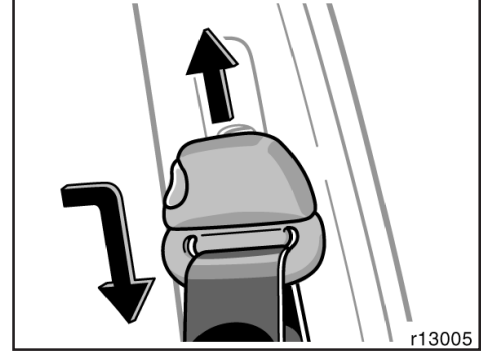
Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında, kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlelenebilecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Eğer kemer toplayıcısından dışarı çekilemezse, kemeri aniden çekip serbest bırakınız. Daha sonra kemer yavaşça dışarı çekilip uzatılabilir.

Bir arka koltuk omuz kemeri sonuna kadar çekilip biraz olsun geri bırakılacak olursa, kemer o uzunlukta kilitletir ve daha fazla uzatılamaz. Bu özellik, çocuk koltuklarını güvenli biçimde bağlamak için kullanılır. (Ayrıntılar için, bu bölümdeki “Çocuk koltuğu” kısmına bakınız.) Kemeri yeniden serbest bırakmak için kemeri tamamen toplanmasına izin verip, sonra yeniden çekiniz.

⚠ DİKKAT

- Dili tokaya taktıktan sonra, dil ile tokenin tam olarak kilitletiğini ve kemeri dönüp burulmadığını kontrol ediniz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenin kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmüyorsa, vakit geçirmeden Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz. Kemeri onarılanaya kadar da koltuğu kullanmayınız. Yetişkin bir yolcu ya da çocuğunuzu ölümden ya da yaralanmalardan koruyamaz.



Omuz askısı ayarlanabilir emniyet kemeri—

Omuz askısının konumunu bedeninize göre ayarlayınız.

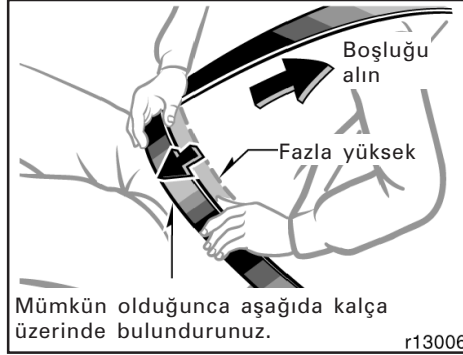
Yükseltmek için: Askıyı yukarıya doğru kaydırınız.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak askıyı aşağıya doğru kaydırınız.

Ayarladıktan sonra askının bulunduğu konumda kilitleti olduğunu kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omuzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemeri sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada yaralanabilirsiniz.

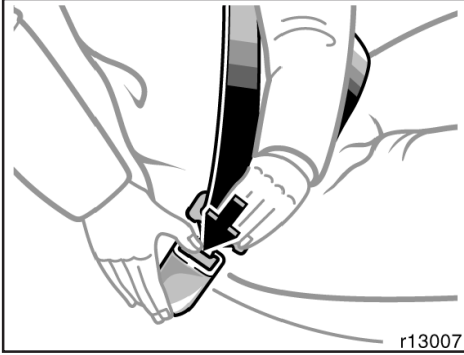


Kalça ve omuz kemerlerinin konum ayarı.

Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda beliniz üzerinde değil, kalçanız üzerinde bulundurunuz. Sonra kayışın omuz kısmını yukarı doğru çekerek boşluğunu alınız ve vücudunuza oturtunuz.

⚠ DİKKAT

- Kemerin altı kısmının yukarı konumda ve kemeri gevşek olarak kullanılması, bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altına kayarak geçmenize ve ciddi olarak yaralanmanıza yol açabilir. Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.
- Emniyetiniz için, omuz kayışını koltuk altınızdan geçirmeyiniz.

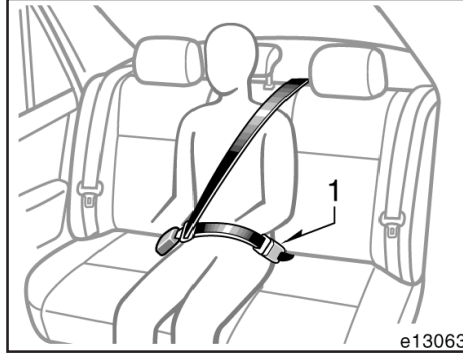


Emniyet kemerini açmak için kilit açma düğmesine basınız ve toplayıcısının kemeri geri sarması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

Eğer kemer rahatlıkla sarılmıyorsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kırılma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizin toplayıcısına, kırılmadan ve dolaşmadan sarılması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

⚠ DİKKAT

Açık gri tokayı kilit açma düğmesinden ayırmayınız. Gerekli bilgi için sonraki paragrafa bakınız.

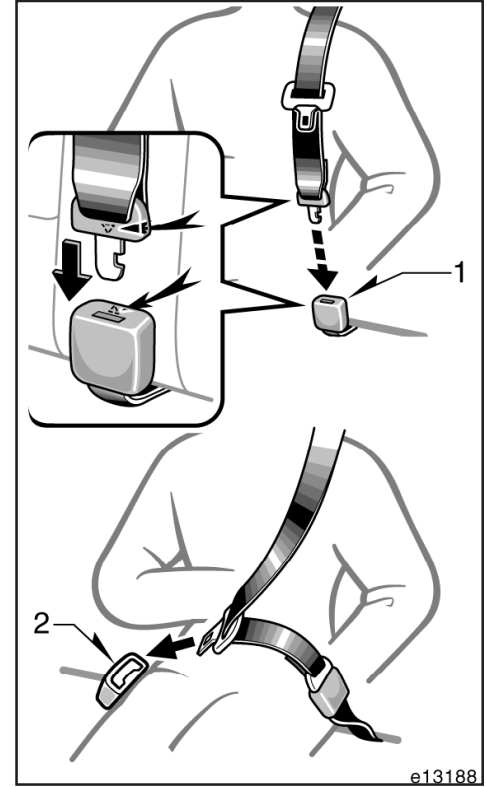


ARKA ORTA KOLTUK EMNİYET KEMERİ (Katlanabilen arka koltuklu sedan)

Arka orta koltuk emniyet kemeri, üç noktadan bağlantılı, iki tokalı bir kemerdur. Doğru iş görmesi için tokaların doğru biçimde konumlanması ve emniyetli şekilde kilitlenmesi gerekir.

(1) numara ile gösterilen tokanın orta emniyet kemeri olarak kullanılmak üzere güvenli şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Bu kemer tokası (1) yalnızca arka sol koltuk öne yatırıldığında, bagaja konulacak eşyanın, arka orta emniyet kemerinin dokusunu zedelemesi söz konusu olduğu zaman açılmalıdır. (Emniyet kemerinin doğru olarak nasıl bağlanacağı konusu için, bu bölümdeki "Öne katlanabilir arka koltuk (sedan)" bölümüne bakınız.)



Arka orta emniyet kemeri için iki kemer tokası ve kilit dili.

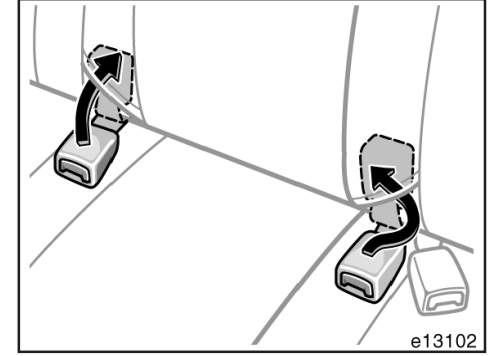
Arka orta emniyet kemeri için iki kemer tokası, kilit açma düğmesi rengi ile birbirlerinden ayrılmışlardır. İki kilit dilinin de şekilleri farklıdır, böylece diller yanlış tokalara takılmazlar.

1 numaralı toka—İç bükey uçlu dil ile eşleşir
2 numaralı toka—Yuvarlak uçlu dil ile eşleşir.

İç bükey uçlu dil 1 nolu tokaya takıldığı zaman, işaretler de çakışır.



- Arka orta emniyet kemer kilitlerinin yuvalarına yerleştirilmesi (hatchback ve wagon)



⚠ DİKKAT

Her iki tokanın doğru olarak konumlandığını ve tam olarak kilitletiğini kontrol ediniz. Tokalarla dillerinin doğru biçimde takılmamaları, bir kaza halinde ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.

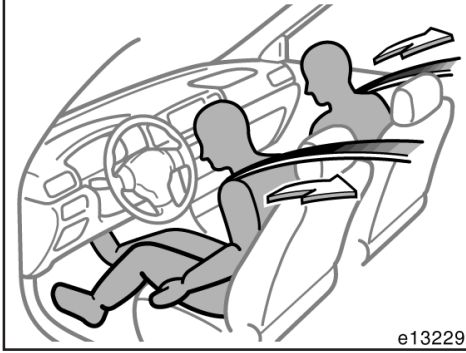
⚠ DİKKAT

Arka orta emniyet kemerini her iki tokadan birisi açık olarak kullanmayınız. Yalnızca omuz kayışının ya da yalnızca alt kayışın takılması, ani bir fren ya da çarpışma halinde ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.

Arka emniyet kemer kilitlerini kullanılmadığı zaman yuvalarına yerleştiriniz.

Koltuk arkalıkları katlanmadan önce emniyet kemer kilitleri yuvalarına yerleştirilmelidir. (Bu bölümdeki "Öne katlanabilir arka koltuklar (hatchback ve wagon)" kısmına bakınız.)

- Aktif gergili emniyet kemerleri

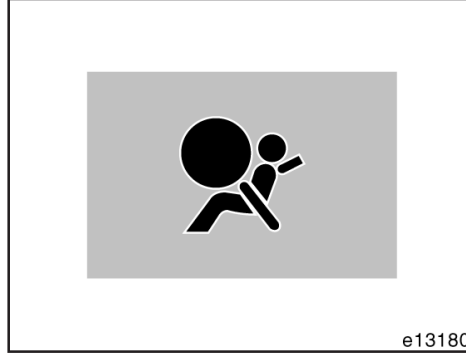


Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerleri, şiddetli bir önden çarpışma halinde ön hava yastıkları ile birlikte harekete geçecek biçimde tasarlanmış olan aktif gergi mekanizması ile donatılmışlardır.

Hava yastığı sensörü önden şiddetli bir darbe algıladığı zaman, emniyet kemeri, kemer toplayıcı makara tarafından hemen geriye doğru çekilir ve böylece kemer ön koltukta oturan kişiyi daha sıkıca kavrar.

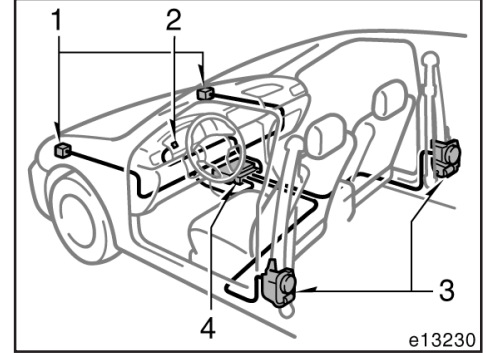
Aktif gergi mekanizması ön koltukta oturan yolcu olmasa da devreye girecektir.

Belli hız ve açı ile olan çarpışmalarda; hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsinin devreye girmesine yol açmayabilir.



Kontakt anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, yan perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, yolcu hava yastığı manual devrede-devre dışı anahtarını, "AIRBAG OFF" gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)



Aktif gergili ön emniyet kemerleri aşağıdaki ana parçalarda oluşur ve bunlar resimde gösterilmiştir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. Hava yastığı uyarı ışığı
3. Aktif gergili emniyet kemeri grubu
4. Hava yastığı sensör grubu

Aktif gergili ön emniyet kemerleri hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastığı sensöründen oluşur.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, bir ses duyulabilir ve küçük bir miktar duman gibi gaz çıkabilir. Bu gaz zararsızdır ve bir yangına işaret etmez.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, emniyet kemeri toplayıcısı kilitli olarak kalır.

⚠ DİKKAT

Aktif gergili ön emniyet kemerleri ve hava yastığı grubu ile kablolarını değiştirmeyiniz, sökmeyiniz, zorlamayınız veya açmayınız. Bunların herhangi birini yapmak aktif gergili emniyet kemerlerini ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açacak şekilde çalıştırabilir veya sistemi çalışmaz hale getirebilir.

Bu uyarıları dikkate almadan yapılacak bir hatalı davranış ciddi yaralanmalara ve/veya ölüme yol açabilir. Herhangi bir değişiklik yapmadan önce Toyota Yetkili Satıcınıza danışınız.

UYARI

Toyota Yetkili Satıcınıza danışma- dan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda aktif gergili emniyet kemeri sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Ön emniyet kemeri toplayıcı grubunda veya etrafında onarım yapılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda onarım yapılması*

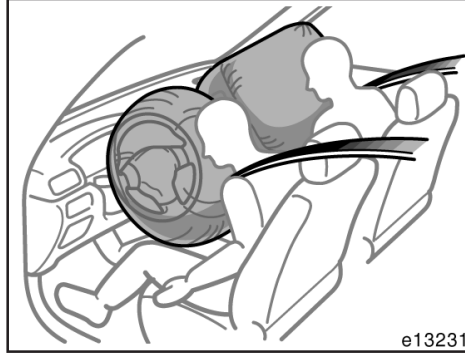
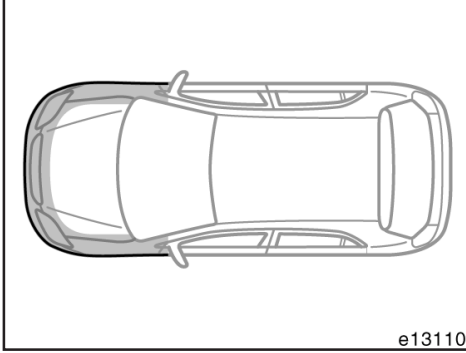


e13180

Aktif gergili ön emniyet kemeri sisteminin, çalışma sorunları hakkında sürücüyü uyarı bir uyarı göstergesi vardır. Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde ve aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumda iken lamba yanmıyorsa veya yanık kalıyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönerse.
- Aktif gergili ön emniyet kemerindeki bir hata veya etkinlikten dolayı emniyet kemeri toplamazsa veya çekilemezse.

SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları



Aşağıdaki durumlarda en kısa zamanda Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz.

- Aracın ön veya yan tarafları (şekilde gösterilen taralı bölge) aktif gergili emniyet kemerlerinin çalışmayacağı şiddette bir kazaya uğradığı zaman.
- Aktif gergili ön emniyet kemeri grubu çizilirse, kırılırsa veya bir başka şekilde zarar görürse.

SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

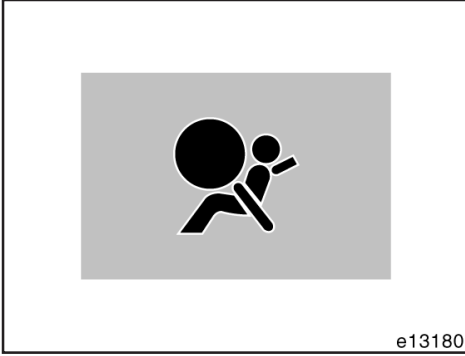
Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun başlarının ya da göğüslerinin direksiyon simidine veya ön göğüs tablosuna çarpmasını önleyerek yaralanmaları önler ya da asgariye indirir. Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

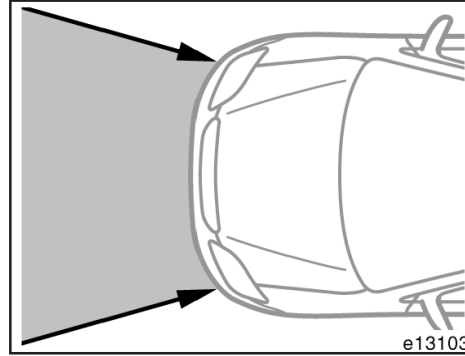
Sürücü veya ön yolcular hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki hususlara uyulmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

- Sürücü aracı kontrol edebileceği, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak noktada oturmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemerleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.



Kontakt anahtarı "ON - AÇIK" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

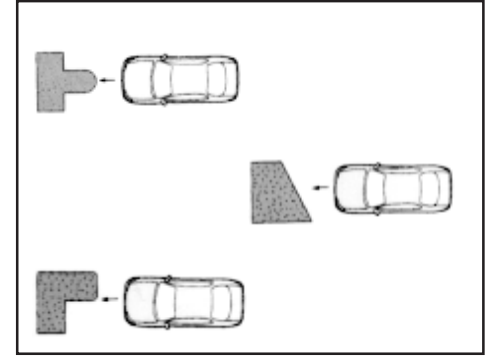
SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki "Servis uyarıları lambaları ve sesli ikazları kısmına bakınız.)



SRS hava yastığı sistemi resimdeki oklar arasında kalan koyu renkli bölge içinde önden sert bir darbeye tepki olarak devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 30 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

Eğer çarpmanın şiddeti yukarıda anlatılan başlangıç değerinin altında ise SRS hava yastığı şişemeyebilir.

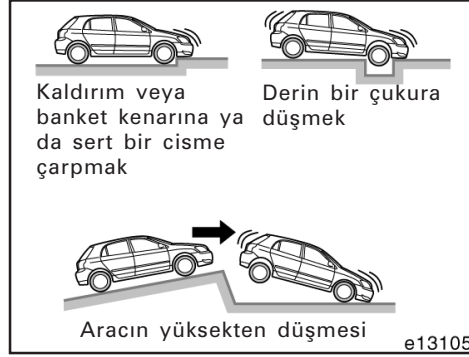
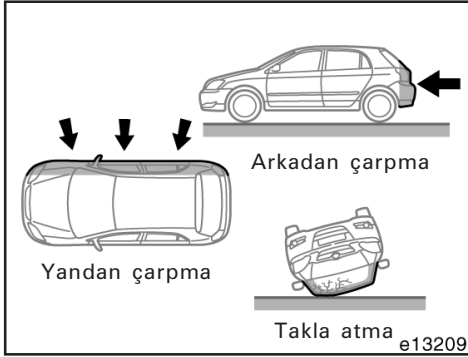


Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

Hava yastığı sensörünün algılama sınırının alt bölgelerinde olabilecek şiddetteki çarpışmalarda hava yastığı ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsi devreye girmeyebilir.

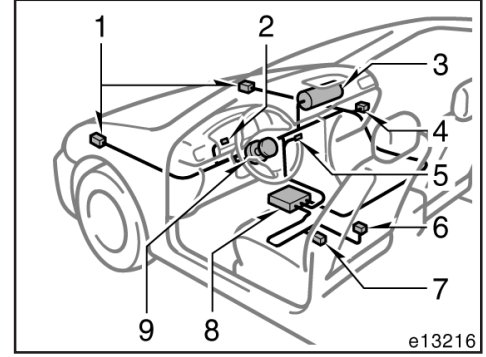
Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemerlerini takmaları gereklidir.

Aynı şekilde yukarıdaki resimlerde görüldüğü gibi darbenin bölgesel ya da açılı olması durumunda da hava yastıklarının çalışması için gerekli başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.



SRS hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.

Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



SRS hava yastığı aşağıdaki ana parçalardan meydana gelmiştir ve resimde yerleşim yerleri gösterilmektedir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. Hava yastığı uyarı ışığı
3. Yolcu için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Ön yolcu hava yastığı devrede-devre dışı anahtarı
5. "AIRBAG OFF" uyarı ışığı
6. Sürücü emniyet kemeri tokası anahtarı
7. Sürücü koltuğu konum sensörü
8. Hava yastığı sensör grubu
9. Sürücü için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)

Hava yastığı sensör grubu, emniyet ve hava yastık sensöründen oluşmuştur.

Önden sert bir darbeye, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler.

Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ve ön yolcunun ileri yön-deki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir.

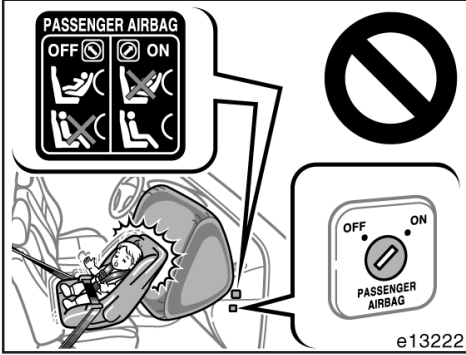
Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

Hava yastıklarının şişip açılacağı kadar şiddetli bir kazada, araç gövdesi de burulabileceği için ön cam kırılabilir. Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, şişen hava yastığının kuvvetinin bir kısmını emen ön cam da hasar görebilir.

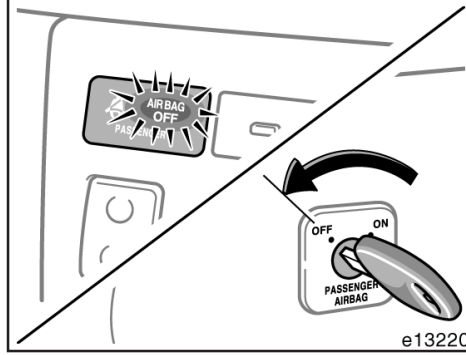
DİKKAT

- **SRS hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer ön koltuklarda oturanlar emniyet kemerini takmamışlarsa, patlayan hava yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilirler. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru savrulan sürücü ya da ön yolcu patlayacak olan hava yastığı üzerine düşecektir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Emniyet kemerlerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.**

- **Düzgün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocuklar hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunun montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.**



- Ön yolcu hava yastığı "ON-devrede" konumunda iken asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.



Aracınızda, istediğinizde ön yolcu hava yastığını manuel olarak devreden çıkarma ve devreye alma imkanı vardır. Anahtarı "ON" konumuna çevirdiğinizde ön yolcu tarafı ön ve yan hava yastığı devredir. Anahtarı "OFF" konumuna çevirdiğinizde ön yolcu tarafı ön ve yan hava yastıkları devreden çıkar. Gösterge ışığı yanarak hava yastığının devredışı olduğunu gösterir.

Daha detaylı bilgi için "Ön yolcu hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi" bölümüne bakınız.

⚠ DİKKAT

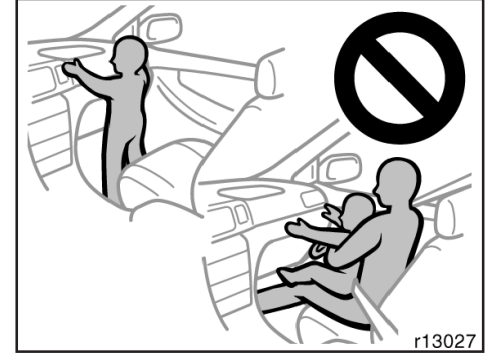
- Ön koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeniz kaçınılmazsa, mutlaka ön yolcu hava yastığı ve yolcu tarafı yan hava yastığını devre dışı bırakınız.
- Ön yolcu hava yastığı devrede iken, asla yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğunu ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Hava yastıklarının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Eğer ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmiyorsanız, ön yolcu ve yolcu yan hava yastıklarının devrede olması gerekmektedir. Aksi takdirde devre dışı bırakılmış halde olan ön yolcu ve yolcu yan hava yastıkları, herhangi bir çarpışma sırasında koruyucu özelliğini yerine getiremeyeceğinden yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine yol açabilir. Bu nedenle hava yastıklarını devreye aldığınızda "AIRBAG OFF" ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Ön yolcu ve yolcu yan hava yastıklarının devre dışı olması hava yastıklarının koruma performansını azaltığından birçok kazada ön yolcunun ciddi yaralanması veya ölmesine neden olabilir.



Koltuğu tamamen geriye kaydırınız_{e13169}



r13026

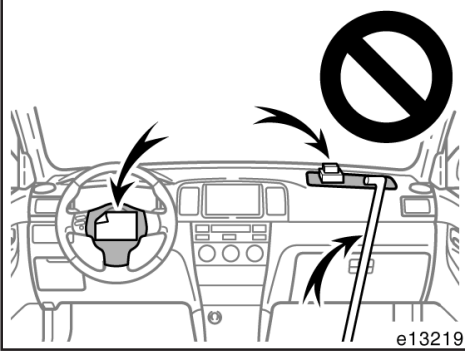


r13027

- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Yan hava yastıklı ve yan ve perde hava yastıklı araçlarda çocuğun kاپیا dayanmasına veya çocuk koltuğunda da olsa yakınında bulunmasına izin vermeyiniz. Yan/perde hava yastığının patlaması tehlikelidir ve darbe etkisi çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine sebep olabilir.
- Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.

- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz ve emniyet kemerini takınız.

- Çocuğun ön koltukta ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermeyiniz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olur.
- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayınız. Arka koltuğa takılacak bir bebek / çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için yaralanmalara sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da bu tür cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.

- Herhangi bir kabloyu çıkarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığı, hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeyiniz, açmayınız ya da üzerinde tadilat yapmayınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışmamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölüme sonuçlanacak olaylara yol açar.

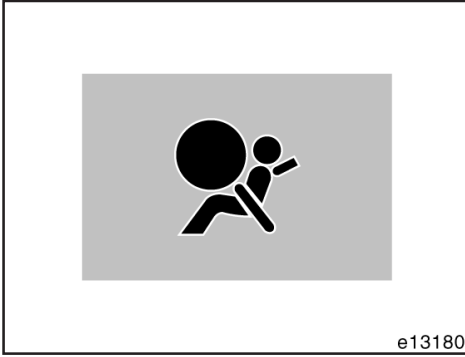
Bu talimatlara uymamak, ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

UYARI

Toyota Yetkili Satıcınıza danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

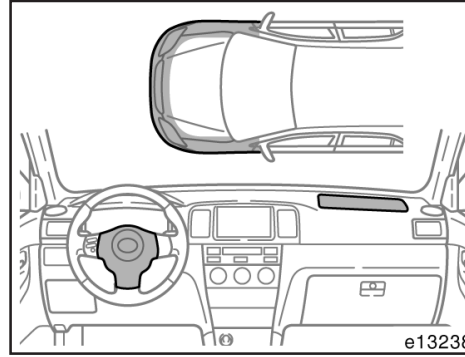
- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon simidinde ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarım yapılması*

SRS Yan hava yastıkları



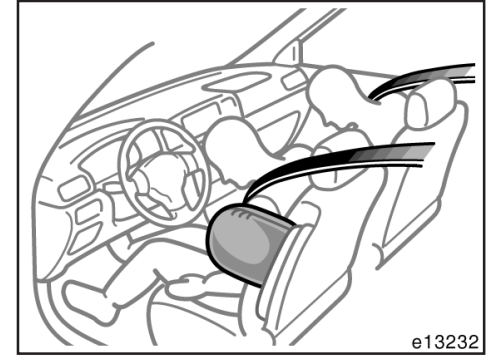
SRS hava yastığı sistemi, sürücüyü çalışma problemlerinden haberdar eden bir servis uyarı lambası sistemine sahiptir. Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota Yetkili Satıcınıza götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da yanık kalıyor ise.
- Araç seyir halinde iken lamba yanıyor ise.



Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz:

- Hava yastıkları şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısımdan SRS hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı ya da ön yolcu hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.



SRS (Supplemental Restraint System—Emniyet kemerini destekleyici yan hava yastığı sistemi) sürücü ve ön koltuktaki yolcu için koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS yan hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun yaralanmasını önler ya da asgariye indirir. Ön koltukta oturan kişi olmasa da, yan hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

UYARI

Toyota Yetkili Servisinize danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

⚠ DİKKAT

Yan hava yastıkları büyük bir kuvvetle patlar. Yan hava yastıklarının patlaması anında yaralanma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için, Toyota sürücü ve ön yolcu için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

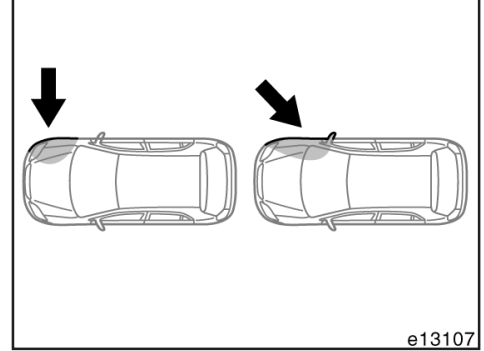
- Emniyet kemerinizi kullanınız.
- Her zaman koltuğunuzda dik durumda oturmaya çalışınız.



e13180

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, yolcu hava yastığı manual devrede-devre dışı anahtarını, "AIRBAG OFF" gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

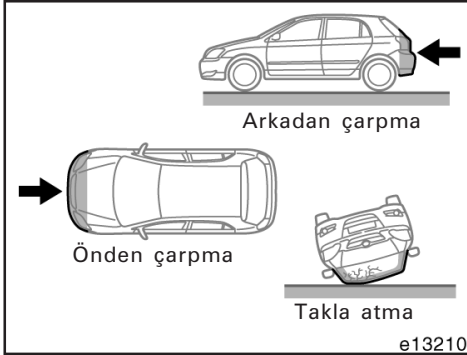


e13107

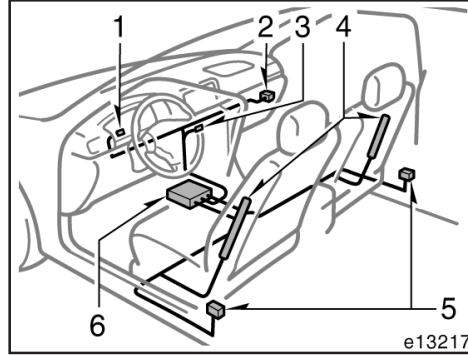
Yan hava yastığı sistemi aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması durumunda patlamayabilir.

Yan hava yastıkları yolcu bölümüne yandan kuvvetli bir darbe geldiği zaman patlayacak şekilde dizayn edilmişlerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm kişilerin her zaman emniyet kemerlerini kullandığından emin olunuz.



SRS yan hava yastıkları önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma, yuvarlanma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.



SRS yan hava yastıkları yukarıdaki şekilde görülen şu ana parçaları kapsar.

1. Hava yastığı uyarı ışığı
2. Yolcu hava yastığı devrede-devre dışı anahtarı
3. "AIRBAG OFF" uyarı ışığı
4. Yan hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
5. Yan hava yastığı sensörleri
6. Hava yastığı sensör grubu

Yan hava yastık sistemi hava yastık sensörü grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbede, yan hava yastığı sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek kişilerin yana doğru hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara veya sıyrılmalara ve kabarmalara da sebep olabilir.

Ön koltuklar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

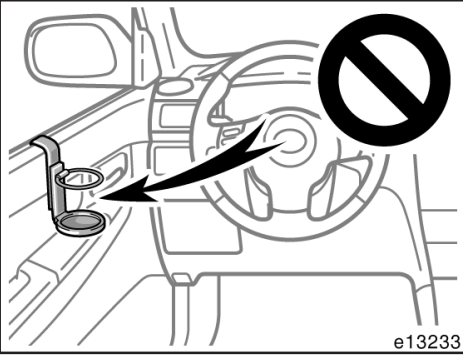
⚠ DİKKAT

- SRS yan hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Kazada maksimum koruma için araçtaki sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Emniyet kemerlerini kullanmak bir kaza anında ciddi yaralanma, ölüm ve araçtan fırlama olasılığını azaltır. Açıklamalar ve tavsiyeler için “Emniyet kemerleri” bölümüne bakınız.
- Yanlış, uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların mutlaka araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlanmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili “Çocuk emniyet sistemleri” kısmına bakınız.

- Çocuğun ön kapiya dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa ön kapi civarında oturmasına izin vermemelisiniz. Eğer yan hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir. Çocuk koltuğu montajı için “Çocuk koltuğu” bölümüne bakınız.



- Aracı kullanırken kapılara yaslanmıyınız. Yan hava yastıkları büyük bir hız ve güçle patlar ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman, özel önlemler almanız gerekmektedir.
- Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz, yan hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kısımlarına aşırı bir ağırlık uygulamayınız.



- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kapağıya veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı patladığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek bir güçle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olacaktır. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.
- Yan hava yastıklarının patlayacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayınız. Bunlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.

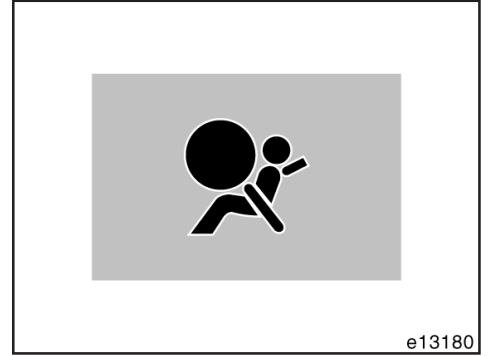
- Yan hava yastıklı koltukları veya koltuk döşemelerini tamir etmeyiniz, değiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmaması veya patlaması sonucu ciddi yaralanmalara ve ölümlere sebep olabilir. Toyota Yetkili Servisinize danışınız.

Bu açıklamalara uymamak ciddi yaralanmalara veya ölümlere sebep olabilir.

UYARI

Toyota Yetkili Satıcınıza danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

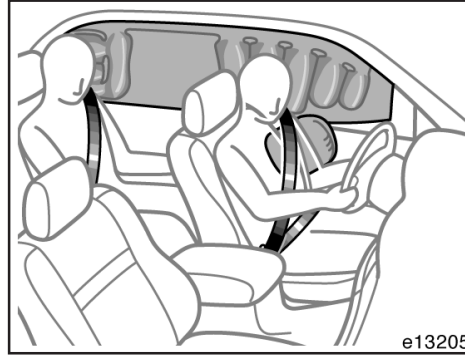
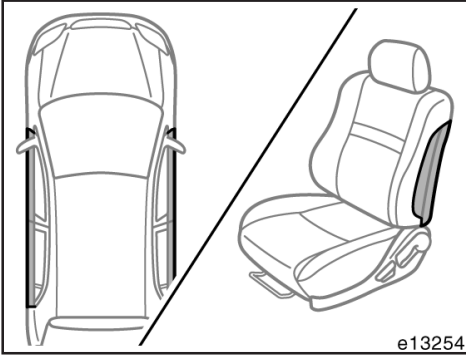
- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın yan kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Konsol üzerinde veya yakınında veya ön koltukta onarım yapılması*



SRS yan hava yastığı sistemi, sürücüyü çalışma problemlerinden haberdar eden bir servis uyarı lambası sistemine sahiptir. Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota Yetkili Satıcınıza götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da yanık kalıyor ise.
- Araç seyir halinde iken lamba yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

SRS yan ve perde hava yastıkları



Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz:

- Yan hava yastıkları patlamış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kapılara yandan SRS yan hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlamış ise.

UYARI

Toyota Yetkili Servisinize danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) yan ve perde hava yastıkları emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

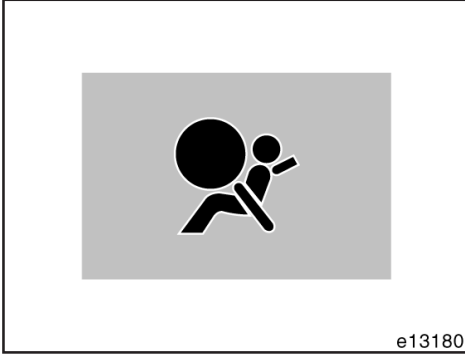
Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS yan ve perde hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun yaralanmasını önler ya da asgariye indirir. Yan hava yastığı daha ziyade sürücü ya da yolcunun göğsünü korumaya yönelikken perde hava yastığı sürücü ya da ön ve arka yolcuların başını korumaya yöneliktir. Ön yolcu koltuğunda oturan kişi olmasa da, yan ve perde hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

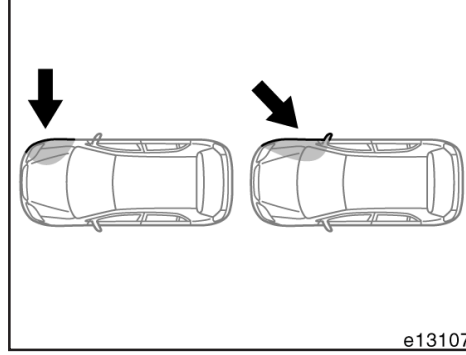
Yan ve perde hava yastıkları büyük bir kuvvetle patlar. Patlama anında yaralanma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için, Toyota sürücü ve ön yolcu için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

- Emniyet kemerinizi kullanınız.
- Her zaman koltuğunuzda dik durumda oturmaya çalışınız.



Kontak düğmesi ON-AÇIK konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

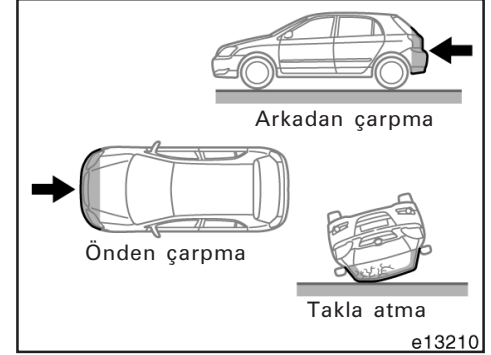
SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuk konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri kilit anahtarını, ön yolcu hava yastığını manuel devreden çıkarma anahtarını, "AIRBAG OFF" gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemeri grubunu, şişiricileri, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)



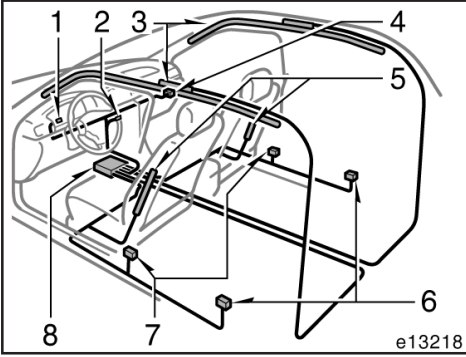
Yan ve perde hava yastığı sistemi aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması durumunda patlamayabilir.

Yan ve perde hava yastıkları yolcu bölümüne yandan kuvvetli bir darbe geldiği zaman patlayacak şekilde dizayn edilmişlerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm kişilerin her zaman emniyet kemerlerini kullandığından emin olunuz.



SRS yan ve perde hava yastıkları önden ve arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.



SRS yan ve perde hava yastıkları yukarıdaki şekilde görülen şu ana parçaları kapsar.

1. Hava yastığı uyarı ışığı
2. "AIRBAG OFF" uyarı ışığı
3. Perde hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Yolcu hava yastığı manual devreden çıkarma anahtarı
5. Yan hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
6. Perde hava yastığı sensörleri
7. Yan ve perde hava yastığı sensörleri
8. Hava yastığı sensör grubu

Yan ve perde hava yastık sistemi hava yastık sensörü ile kontrol edilir. Hava yastığı sensörü emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbeye, yan ve perde hava yastığı sensörü hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek kişilerin yana doğru hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da artık bırakabilen duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara veya sıyrılmalara ve kabarmalara da sebep olabilir.

Ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

⚠ DİKKAT

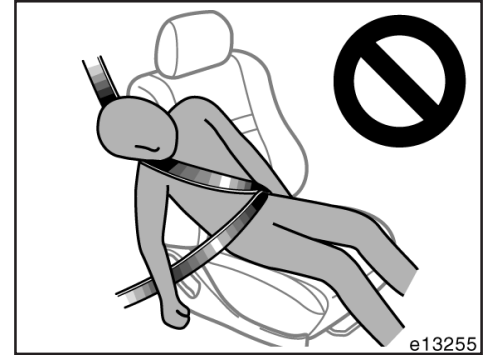
- SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön ve arka yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Kazada maksimum koruma için araçtaki sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Emniyet kemerlerini kullanmak bir kaza anında ciddi yaralanma, ölüm ve araçtan fırlama şansını azaltır. Açıklamalar ve tavsiyeler için "Emniyet kemerleri" bölümüne bakınız.

- Yanlış uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların mutlaka araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlanmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili "çocuk emniyet sistemleri" kısmına bakınız.

- Çocuğun ön kapiya ön koltuk yan bölgesine, ön ve arka direklere ve tavana dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa, yan ve perde hava yastıklarının olduğu civarlarda oturmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve perde hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölüme sebep olabilir. Çocuk emniyet sistemleri montajı için "Çocuk koltuğu" bölümüne bakınız.



e13164



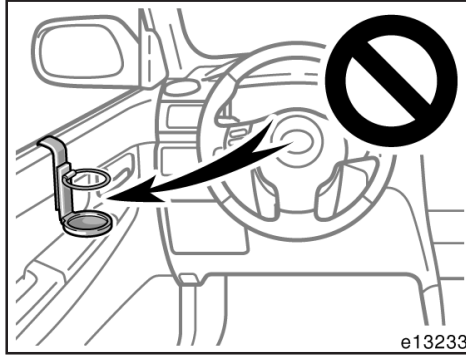
e13255

- Araç kullanımdayken kapılara yaslanmayınız. Yan ve perde hava yastıkları büyük bir hız ve güçle patlar ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.
- Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz, yan ve perde hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kısımlarına, ön ve arka direklere ve tavan bölgesine aşırı bir ağırlık uygulamayınız.

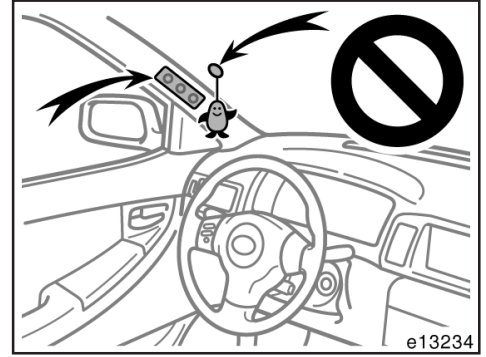
- Araç hareket halindeyken başınızı yan ve perde hava yastıklarının açılacağı bölgelere yaslamayınız. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Çocuğun ön yolcu koltuğu üzerinde, dizleri üzerinde ve yüzü yolcu kapısına doğru dönük durmasına izin vermezsiniz. Yan ve perde hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir.



- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kapağına veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı patladığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek bir güçle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olacaktır. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.



- Ön cam, yan kapı camı ve yan direkler gibi perde hava yastığının çalışacağı bölgeler civarına mikrofon süs maskotu gibi alet ve cisimleri koymayınız. Perde hava yastığı patladığında mevcut alet ve cisimler büyük bir hızla fırlatılabilir ya da perde tip hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilecektir. Bu da ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.
- Elbise askısına, ağır veya sivri uçlu sert bir cisim asmayınız. Perde hava yastığı patladığında bu cisimler büyük bir hızla fırlatılabilir ya da perde hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilecektir.

- Yan hava yastıklarının patlayacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayınız. Bunlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya koltuk döşemelerini tamir etmeyiniz, değiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmaması veya patlaması sonucu ciddi yaralanmalara ve ölümlere sebep olabilir. Toyota Yetkili Satıcı Servisinize danışınız.
- Perde hava yastığını ihtiva eden ön direk ve tavan bölgesinde onarım yapmayınız ve parça sökmeyiniz. Bu gibi değişiklikler ciddi yaralanma ve ölümlere neden olabilecek sistemin devre dışı bırakılmasına ya da yanlışlıkla patlamasına yol açabilir. Bu tür değişiklikleri gerekli görüyorsanız Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz.

Bu açıklamalara uymamak ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

UYARI

Toyota Yetkili Satıcı Servisinize danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

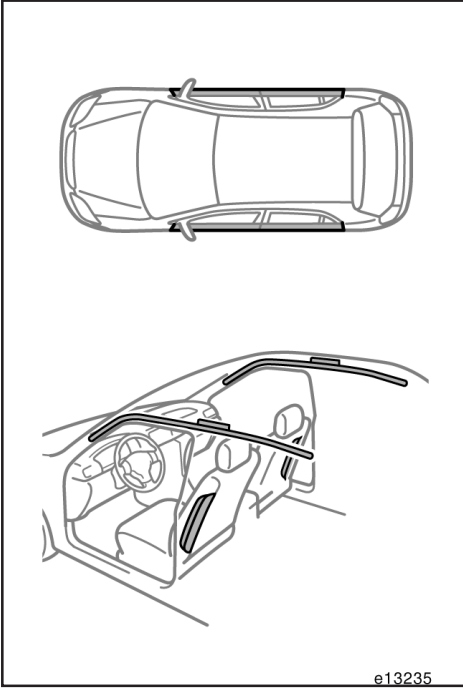
- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın yolcu bölümünün yan kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Konsol üzerinde veya yakınında, onarım yapılması.*



e13180

SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, sürücüyü çalışma problemlerinden haberdar eden bir servis uyarı lambası sistemine sahiptir. Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisinize götürünüz.

- Kontak düğmesi "IG-ON" (açık) konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da sürekli yanık kalıyor ise.
- Araç seyir halinde iken lamba yanıyor veya yanıp sönüyorsa.



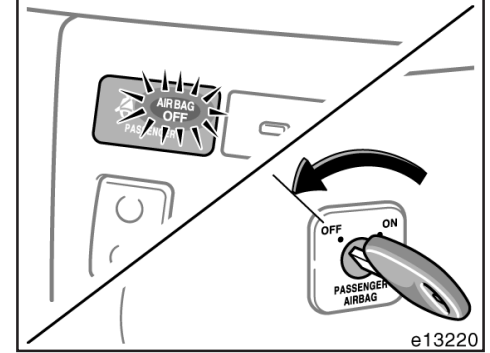
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz:

- Yan ve perde hava yastıkları patlamış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kapılara yandan SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olmayan şiddetle bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlamış ise.
- Ön direğin, arka direğin ve tavan yan kuşak bakalitinin bir bölümünde perde hava yastığı yerleştirilmiş olup (koyu renkle gösterilen) bu bölgelerde yırtılma, çatlama veya başka bir hasar var ise.

UYARI

Toyota Yetkili Satıcı Servisinize danışmadan akü kutup başlarını sökmezsiniz.

Ön yolcu yan hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi

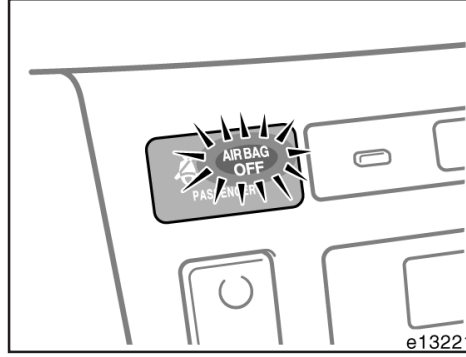


Hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi, hava yastığını manuel devreden çıkarma düğmesi ve gösterge ışığından oluşur. Düğme sadece ön yolcu tarafındaki ön ve yan hava yastıklarını devreden çıkarır. Hava yastıkları devreden çıkarıldığında "AIRBAG OFF" gösterge ışığı yanmaya başlar. Hava yastıkları sadece, ön yolcu koltuğuna, yüzü arkaya dönük çocuk koltuğunu yerleştirmek kaçınılmaz olduğunda devreden çıkartılmalıdır.

Hava yastığını manuel devreden çıkarma düğmesi yolcu tarafı gösterge panelinin yan tarafına, "AIRBAG OFF" gösterge ışığı ise ön göğüs panelinin ortasına yerleştirilmiştir.

Hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemini çalıştırmadan önce, aracınızı durdurunuz ve kontak anahtarını "OFF" konumuna getiriniz. Ön yolcu kapısını açarak, anahtarı, anahtar yuvasına takarak çeviriniz. Anahtarı "OFF" konumuna çevirdiğinizde ön yolcu ve ön yolcu yan hava yastıkları devreden çıkacaktır. Kontak anahtarını "ON" konumuna aldığınızda "AIRBAG OFF" gösterge ışığı yanarak hava yastıklarının devre dışı olduğunu gösterir. (Daha detaylı bilgi için gösterge ışıkları ile ilgili anlatımlara bakınız.) Anahtarı yuvasından çıkardığınızda emin olunuz.

Perde hava yastıklı modeller—Bu sistem perde hava yastığını devre dışı bırakmaz.



"AIRBAG OFF" gösterge ışığı

Bu ışık kontak anahtarı, "ON" konuma alındığında yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu durum yolcu hava yastığını manuel devreden çıkarma sisteminin gereği gibi çalıştığını gösterir. Eğer hava yastığı devreden çıkarma düğmesi "OFF" konumunda ve hava yastıkları devre dışı ise, gösterge ışığı birkaç saniye sonra tekrar yanmaya başlayacaktır.

Aşağıdaki durumlarda aracınızı Toyota Yetkili Satıcınıza götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığı zaman hiç yanmıyor ise
- Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma sistemi "ON" konumunda iken gösterge ışığı yanıp sönüyorsa
- Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarma sistemi, anahtarı yerleştirdiğiniz zaman dönmüyorsa
- SRS uyarı lambası "AIRBAG OFF" uyarı lambasının yanık veya sönmük olması durumunda süreki yanık kalıyorsa

DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeniz kaçınılmazsa, mutlaka ön yolcu hava yastığı ve yolcu tarafı yan hava yastığını devre dışı bırakınız.
- Ön yolcu hava yastığı devrede iken, asla yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğunu ön koltuğa yerleştirmeyiniz. Hava yastıklarının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

Çocuk Koltuğu—

- Çocuk koltuğu uyarıları

- Zorunlu olmadıkça yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemini ön yolcu koltuğuna takmayınız. Ön yolcu hava yastıkları devrede iken çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir. "AIR-BAG OFF" gösterge ışığının yanmasından emin olunuz.

- Ön yolcu ve yolcu yan hava yastıklarının devre dışı olması hava yastıklarının koruma performansını azalttığından birçok kazada ön yolcunun ciddi yaralanması veya ölmesi gibi durumlarla karşılaşmaktadır.

Daha detaylı bilgi için "SRS sürücü hava yastığı, sürücü diz ve ön yolcu hava yastığı" bölümüne bakınız.

TOYOTA, küçük çocuklar için kesinlikle çocuk koltuğu kullanılmasını önermektedir.

Eğer çocuk, koltuk için fazla büyükse, arka koltukta oturmalı ve araç emniyet kemeri ile güvenceye alınmalıdır. Ayrıntılar için, "Emniyet kemerleri"ne bakınız.

DİKKAT

- Trafik kazalarında ve ani duruşlarda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar ya emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu ile arka koltukta güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle araç iç döşemesi arasında ezilebilir.
- TOYOTA, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa takılarak kullanılmasını kuvvetle önermektedir. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenlidir.

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu, ön yolcu hava yastığı devrede anahtarı "ON" konumunda iken, ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, ön koltuğa bağlı bulunan çocuk koltuğundaki çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir.
- Eğer çok zorunlu değilse, ön koltuğa hiç bir zaman bir çocuk koltuğu takmayınız.
- Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz, çünkü hava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümüne sebep olur.
- Yan hava yastıklı araçlarda; çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapılara dayanmasına veya yakınında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan veya perde hava yastığı patlarsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olur.
- Çocuk koltuğunun üreticisinin tüm yerleştirme tavsiyelerine uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz.

- Çocuk koltuğu sistemi

Küçük bir çocuk ya da bebek için takılacak olan koltuğun kendisi, araç emniyet kemerinin alt (kalça) kısmı ile bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Bebek/çocuk koltuğunun üreticisinin, koltukla birlikte verdiği talimatları dikkatle uygulamalısınız.

Doğru ve tam bir güvenlik için çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

TOYOTA "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun biçimde doğru olarak takınız. İzleyen şekillerle de genel anlatımlar verilmiştir.

Çocuk emniyet koltuğu, aracın arka koltuğuna takılmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk, ön koltuk-takine oranla çok daha fazla güvenlidir.

DİKKAT

- Asla yüzü arkaya dönük tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, ön koltuğa bağlı bulunan çocuk koltuğundaki çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir.
- Eğer çok zorunlu değilse, ön koltuğa hiç bir zaman bir çocuk koltuğu takmayınız.
- Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak çok kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz. Asla çocuğun ön kapağı veya civarına yaslanmasına izin vermezsiniz. Çünkü hava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümüne sebep olur.
- Yan hava yastıklı araçlarda; çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapağına dayanmasına veya yakınında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan hava yastığı patlarsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olur.

- Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına tamamen uyduğunuza ve koltuğun güvenli bir biçimde bağlandığına emin olunuz. Eğer koltuk güvenli biçimde bağlanmazsa, ani bir duruş ya da kaza durumunda çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir.

Çocuk / bebek koltuğunu kullanılmadığı zamanlarda ya emniyet kemeri ile bağlı bulundurunuz ya da bagajda muhafaza ediniz ki ani bir duruş ya da kaza halinde, çocuk koltuğu yolculara zarar vermesin. Bu ani bir duruşta veya kaza sırasında yolcuların yaralanmasını engeller.

3 Noktadan bağlantılı emniyet kemerleri

Bir çocuk koltuğu takmak için 2 tip emniyet kemeri vardır. Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirmeden önce sistemi kontrol ediniz.

- Çocuk koltuğu sistemi tipleri

ALR/ELR (Otomatik Kilitli Toplayıcı/Acil Kilitli Toplayıcı) emniyet kemeri—

Bu tip emniyet kemeri, hızla çekildiğinde kilitlenir. Ayrıca bu kemerin, tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği vardır. Kemerin omuz kayışı tamamen dışarı çekildikten sonra biraz daha gevşetilir ve geri toplanırsa, kemer toplayıcı tarafından o konumda kilitlenir, tekrar dışarı çekmek mümkün olmaz. Bir çocuk/ bebek koltuğu takarken, kemeri sonuna kadar dışarı çekip bu kilitlenme özelliğini kullanınız.

ALR/ELR kemerler arka koltuğa (üçüncü koltuk olmayan modellerde) veya ikinci koltuğa (üçüncü koltuk olan modeller) monte edilmiştir.

ELR (Acil Kilitli Toplayıcı) Emniyet Kemeri—

Bu tip emniyet kemeri hızla çekildiğinde kilitlenir. Ancak bu kemerin, tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği yoktur. Bir bebek/çocuk koltuğu takarken, ayrıca bir kilitleme klipsine ihtiyacınız olacaktır. Eğer çocuk koltuğunuz bu klips ile beraber verilmemişse Toyota Yetkili Servisinizden aşağıdaki kilitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için klips
(Parça No. 73119-22010)

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk/ bebek koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmışlardır.

- Grup 0: 10 kg'dan az
- Grup 0⁺: 13 kg'dan az
- Grup 1: 9-18 kg
- Grup 2: 15-25 kg
- Grup 3: 22-36 kg.

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk/bebek koltuğu açıklanmıştır.

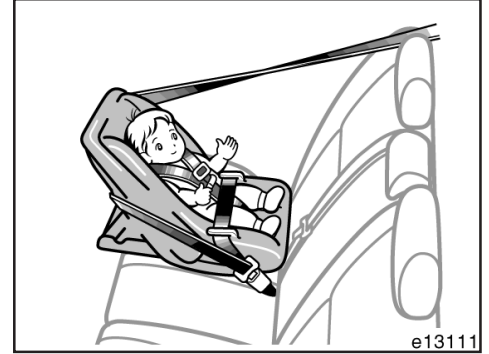
- (A) Bebek koltuğu
ECE No.44 Grup 0 ve 0⁺ muadili
- (B) Küçük çocuk koltuğu
ECE No.44 Grup 0⁺, 1 ve 2 muadili
- (C) Çocuk koltuğu
ECE No.44 Grup 3 muadili

Satın alırken, hangi koltuğun çocuğunuza/ bebeğinize ve aracınıza uygun olduğunu sorunuz.

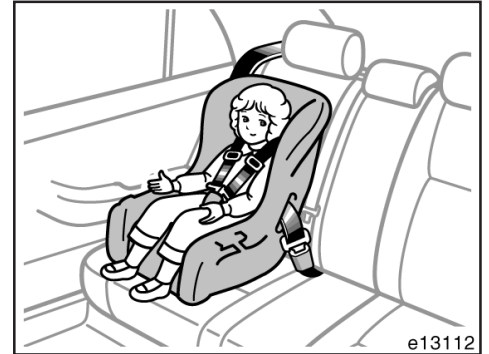
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk koltuğu bağlama sistemini de kullanabilirsiniz. ISOFIX sistemi ile ilgili bilgiler için "ISOFIX Sabit Bağlantı Sistemi"ne bakınız.

Çocuk / bebek koltuğu sistemini üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.

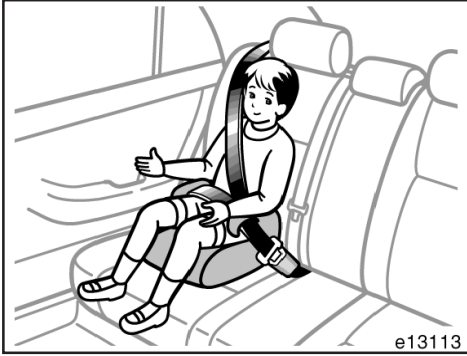


(A) Bebek koltuğu



(B) Küçük çocuk koltuğu

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (Sedan)



(C) Çocuk koltuğu

Oturma pozisyonu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuklar	
	Hava yastığı devreden çıkarma düğmesi		Dış	Orta
	ON	OFF		
0 10 kg'dan hafif	X Asla oturmayın	U	L1	U
0+ 13 kg'dan hafif	X Asla oturmayın	U	L1	U
I 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük X Asla oturmayın	U	L2	U
	Yüzü öne dönük UF			
II, III 15-36 kg arası	UF		L3	U

Yukarıdaki tabloda verilen kısaltmaların anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi
 UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA BABYSAFE (0-13kg arası)" uygun oturma grubu

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, "TOYOTA DUO (ISOFIX, 9-18 kg arası)" uygun çocuk oturma grubu

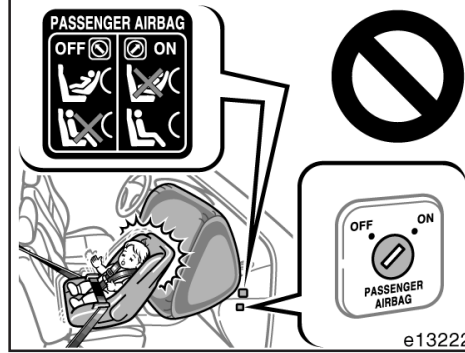
L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, "TOYOTA KID (15-36 kg arası)" uygun çocuk oturma sistemi

X: Çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

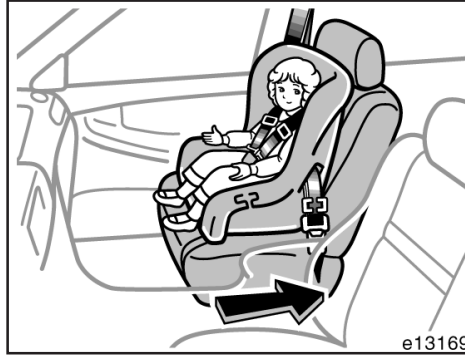
Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Bu araca uygun olmayan bir çocuk koltuğu sistemi, çocuğu veya bebeği koruyamayabilir. Ciddi bir yaralanmaya ve ölüme yol açabilir.



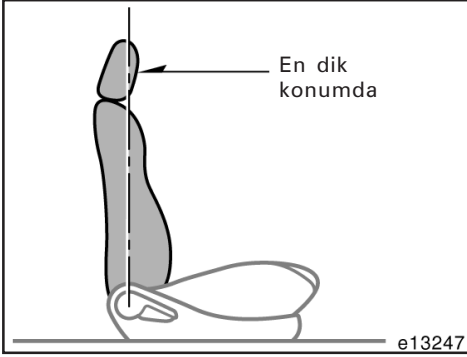
Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemi

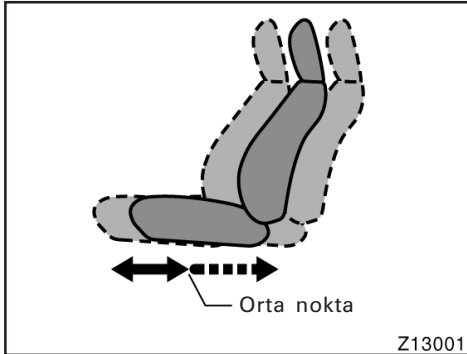
⚠ DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığı "ON-devrede" konumunda iken asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu en geri konuma çekiniz.



Şekil 1

Koltuk arkalığını dik konuma ayarlayınız



Şekil 2

NOT:

- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunu kullanırken, koltuk sırtlıklarını dik konuma ve minderi en üst konuma ayarlayınız. (Şekil 1'de gösterildiği gibi)
- İkinci koltukta "Toyota DUO" Toyota orijinal ISOFIX çocuk koltuğu kullanıldığında ön koltuk mutlaka orta noktanın daha ilerisine alınmalı ve koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır (Şekil 2).

Daha fazla bilgi için; "ALR/ELR emniyet kemeri ile bağlama", "ELR emniyet kemeri ile bağlama" ve "ISOFIX sabit bağlama sistemi" bölümlerine bakınız.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (hatchback ve wagon)

Oturma pozisyonu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuklar	
	Hava yastığı devreden çıkarma düğmesi		Dış	Orta
	ON	OFF		
0 10 kg'dan hafif	X Asla oturmayın	U	U	L1
0+ 13 kg'dan hafif	X Asla oturmayın	U	U	L1
I 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük X Asla oturmayın	U	U,L2	UF
	Yüzü öne dönük UF			
II, III 15-36 kg arası	UF		U	UF

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.



DİKKAT

Bu araca uygun olmayan bir çocuk koltuğu sistemi, çocuğu veya bebeği koruyamayabilir. Ciddi bir yaralanmaya ve ölüme yol açabilir.

Yukarıdaki tabloda verilen kısaltmaların anlamları:

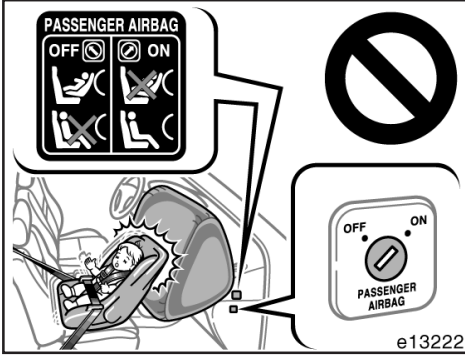
U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA BABYSAFE (0-13kg arası)" uygun oturma grubu

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, "TOYOTA DUO (ISOFIX, 9-18 kg arası)" uygun çocuk oturma grubu

X: Çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu



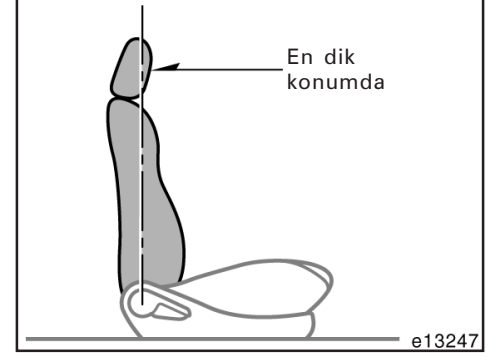
Yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi



Yüzü öne dönük çocuk koltuğu sistemi

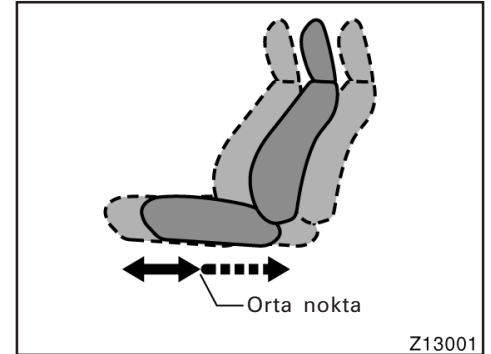
⚠ DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığı "ON-devrede" konumunda iken asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu en geri konuma çekiniz.



Şekil 1

Koltuk arkalığını dik konuma ayarlayınız



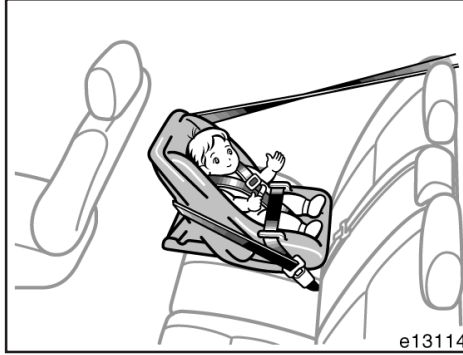
Şekil 2

– ALR/ELR Emniyet kemeri ile bağlama

NOT:

- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunu kullanırken, koltuk sırtlıklarını dik konuma ve minderi en üst konuma ayarlayınız. (Şekil 1'de gösterildiği gibi)
- İkinci koltukta "Toyota DUO" Toyota orijinal ISOFIX çocuk koltuğu kullanıldığında ön koltuk mutlaka orta noktanın daha ilerisine alınmalı ve koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır (Şekil 2).

Daha fazla bilgi için; "ALR/ELR emniyet kemeri ile bağlama", "ELR emniyet kemeri ile bağlama" ve "ISOFIX sabit bağlama sistemi" bölümlerine bakınız.



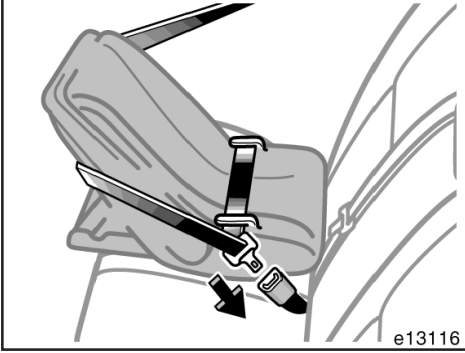
(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Bebek koltuğunu sadece yüzü arkaya gelecek şekilde kullanınız.



⚠ DİKKAT

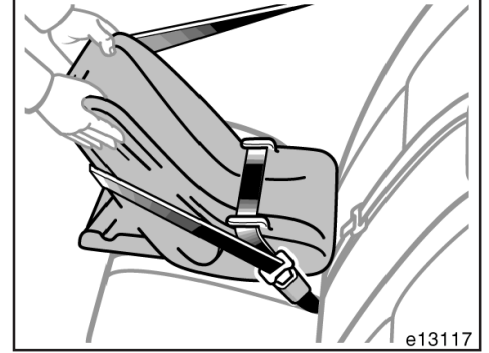
- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, yüzü arkaya dönük bebek koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Eğer sürüş mesafesine engel oluyorsa bebek koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.



1. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, orta emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını bebek koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kısmı gergin olmalıdır.

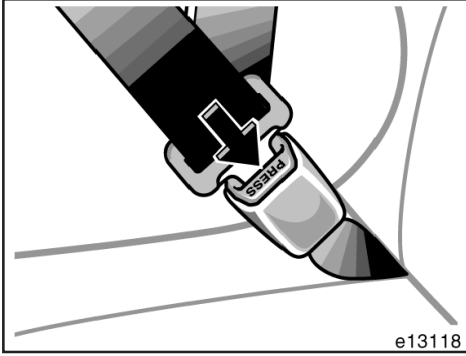
⚠ DİKKAT

- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokanın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota Yetkili Satıcınıza danışınız ve emniyet kemeri onarılana kadar o koltuğu kullanmayınız.

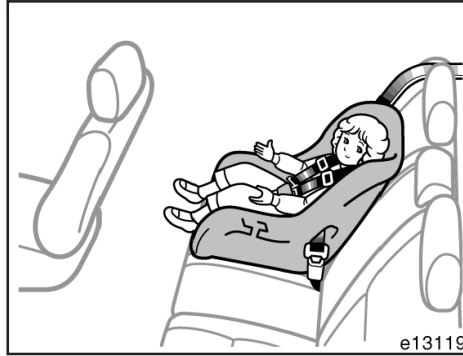


⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

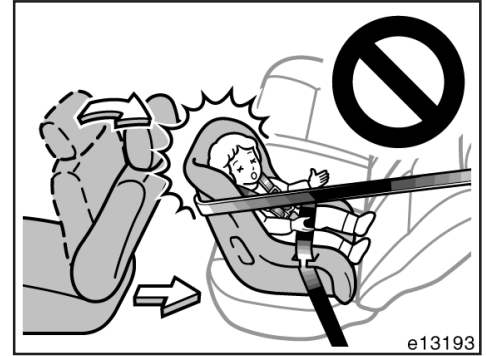


2. Bebek koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak açılmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için kullanıma hazır hale gelecektir.



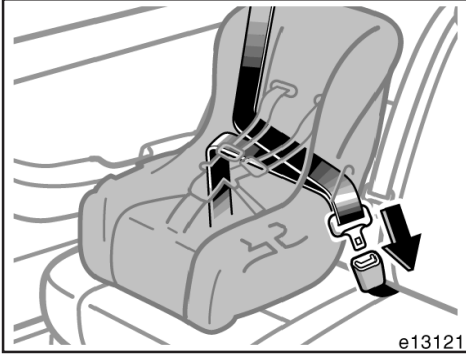
(B) KÜÇÜK ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Küçük çocuk koltuğu, çocuğun yaşı ve boyutuna göre yüzü öne veya arkaya dönük şekilde bağlanır. Koltuğu bağlarken üreticisinin, çocuğun yaşı ve boyuna uygun koltuk seçimi ile koltuğun bağlantı yönü ile ilgili talimatlarına uyunuz.



⚠ DİKKAT

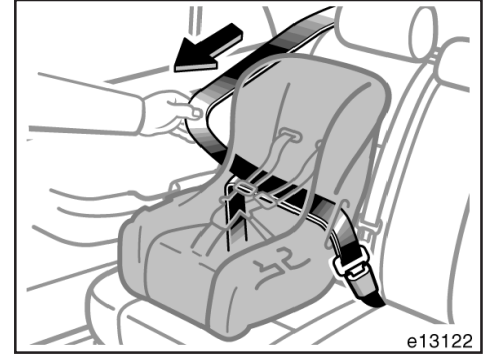
- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, yüzü arkaya dönük bebek koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Eğer sürüş mesafesine engel oluyorsa bebek koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.



1. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını küçük çocuk koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

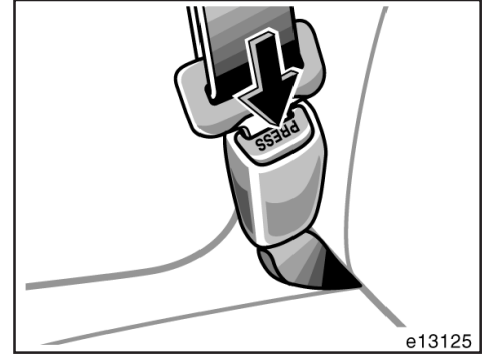
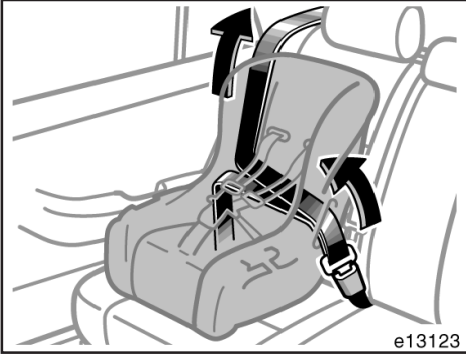
⚠ DİKKAT

- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota Yetkili Satıcınıza danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.



2. Kilitlenme özelliğini kullanmak üzere emniyet kemerini sonuna kadar çekip uzatınız. Bundan sonra emniyet kemeri hafifçe geri bırakılsa dahi yeniden çekilip uzatılamaz.

Küçük çocuk koltuğunu güvenli bir şekilde sabitlemek için emniyet kemerinin toplanmasına izin vermeden önce kilitleme özelliğinin çalıştığını kontrol ediniz.

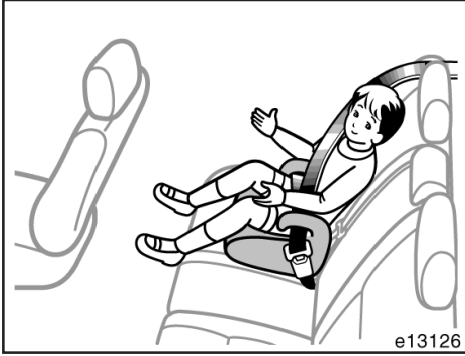


3. Küçük çocuk koltuğunu sıkıca araç koltuğu minderine ve arkalığına doğru bastırırken, omuz kuşağının toplayıcı tarafından toplanabildiğı kadar geri çekilmesine izin vererek küçük çocuk koltuğunun sağlamca tespit edilmesini temin ediniz.

⚠ DİKKAT

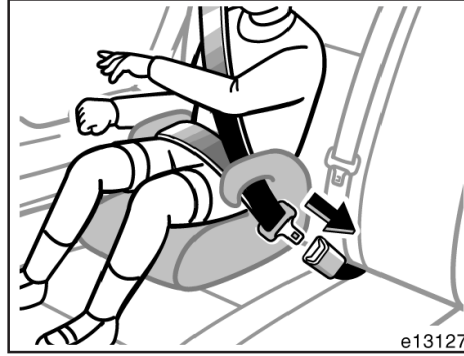
Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

4. Küçük çocuk koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak kemerin toplanmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için yeniden kullanıma hazır hale gelecektir.



(C) ÇOCUK KOLTUĞU YERLEŞİMİ

Çocuk koltuğunu yerleştirirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.



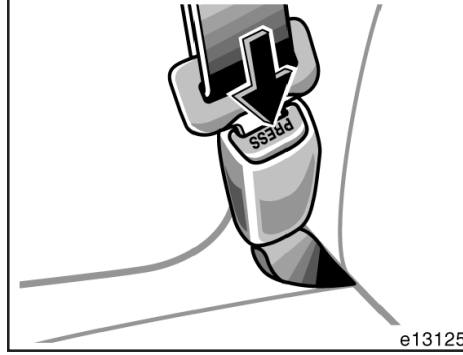
1. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtunuz. Üretici talimatlarını izleyerek kemerin kalça ve omuz kuşağını koltuğun ve çocuğun üzerinden veya etrafından geçirin ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız.

Emniyet kemerinin omuz kuşağının çocuğun omuzu üzerine doğru yerleştiğine ve kalça kuşağının mümkün olduğunca aşağıdan, çocuğun kalçası üzerinden geçtiğine emin olunuz. ayrıntılar için "Emniyet kemeri" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

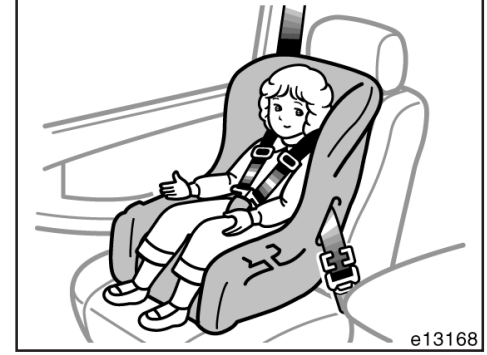
- Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, çocuğun omuzunu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada çocuğun yaralanma olasılığı artar.
- Yukarı konumda kullanılan kalça kuşakları ve gevşek emniyet kemeri, bir çarpışma durumunda altından kayabilecekleri için yeterli koruma sağlayamayabilirler. Kalça kuşağı, mümkün olduğunca aşağıdan, kalça üzerinden geçirilmelidir.
- Çocuğun güvenliği için, omuz kayışını kolunun altından geçirmeyiniz.
- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokanın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota Yetkili Satıcınıza danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.



2. Çocuk koltuğunu çıkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırınız, kemerin geri toplanmasına izin veriniz.

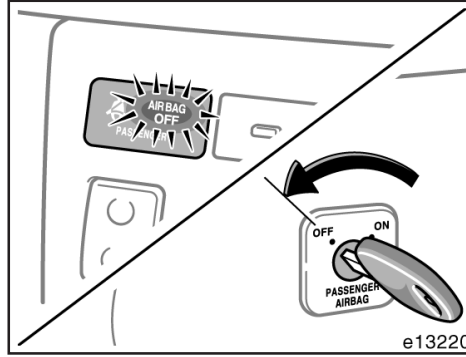
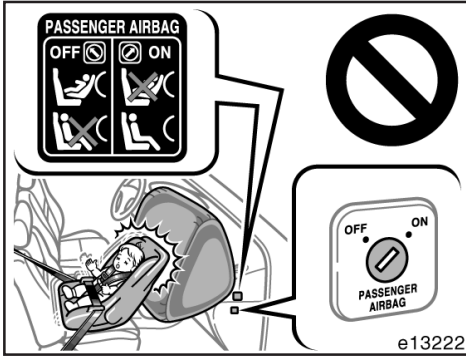
ELR emniyet kemeri ile bağlama



Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirirken üreticilerin tavsiyelerine uyunuz.

Çocuk/bebek koltuğunuzun tipine göre koltuğu yerleştirmek için kilitleme klipsine ihtiyaç duyacaksınız.

Eğer koltuğunuz kilitleme klipsine sahip değilse Toyota Yetkili Servisinizden satın alabilirsiniz. ("Çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız.)



Koltuğu tamamen geriye kaydırınız e13169

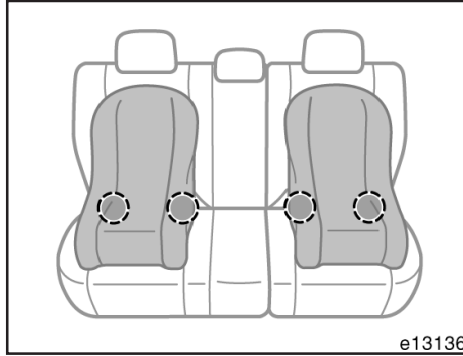
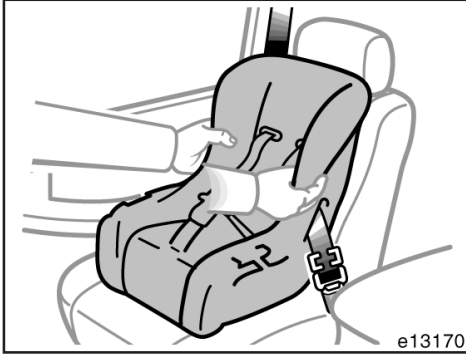
⚠ DİKKAT

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu, ön yolcu hava yastığı "ON-devrede" konumunda iken ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.

- Ön koltuğa yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu yerleştirmeniz kaçınılmazsa, mutlaka ön yolcu hava yastığı ve yolcu tarafı yan hava yastığını devre dışı bırakınız. Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarma anahtarının "OFF" konumunda olduğundan ve gösterge ışığının yandığından emin olunuz. Daha detaylı bilgi için "SRS sürücü ve ön yolcu hava yastığı" bölümüne bakınız.

- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğa ciddi biçimde zarar verebilir.
- Yan hava yastıklı ve yan ve perde hava yastıklı araçlarda, çocuğun ön kapılara dayanmasına veya çocuk koltuğunda olsa bile ön kapı civarında bulunmasına izin vermeyiniz. Eğer hava yastığı patlarsa çarpma çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olur.

ISOFIX Sabit Bağlama Sistemi



- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokanın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota Yetkili Satıcınıza danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.
- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

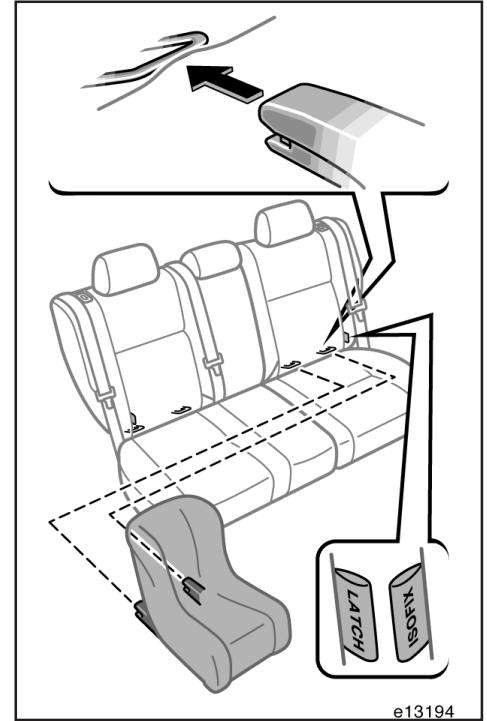
ISO spesifikasyonuna göre hazırlanmış özel bağlantı halkaları arka koltukta mevcuttur.

Sol/sağ arka koltuk alt ve sırt mindeleri arasında özel bağlantı halkaları bulunmaktadır.

Çocuk koltuğu bu halkalar kullanılarak da bağlanabilir. Bu durumda çocuk koltuğunu bağlamak için emniyet kemerlerini kullanmanıza gerek yoktur.

UYARI

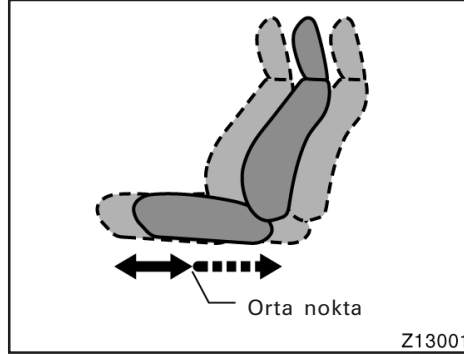
Çocuk koltuğunun bu bağlantı şekli için onaylı olup olmadığını üreticisine sorunuz.



ÇOCUK KOLTUĞU SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

1. Koltuğun alt ve sırt minderi arasındaki açıklığı elinizle genişletin ve özel bağlantı halkalarının konumunu koltuk üzerindeki aşağıdaki etiketten teyit edebilirsiniz.
2. Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

Bağlantı detayları için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını izleyiniz.



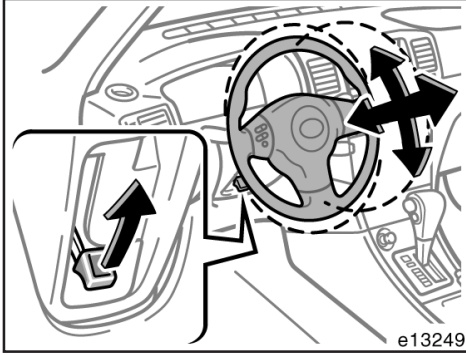
NOT:

İkinci koltukta "Toyota DUO" Toyota orijinal ISOFIX çocuk koltuğu kullanıldığında ön koltuk mutlaka orta noktanın daha ilerisine alınmalı ve koltuk sırtlığı dik konumda olmalıdır

⚠ DİKKAT

- Sabit bağlantı halkalarını kullanırken halkalar civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerlerinin sıkışmadığına emin olunuz.
- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.
- Eğer ön koltuğun kilitleme mekanizması alanına giriyorsa bu tür çocuk koltuğu kullanmayınız. Bu, çocuğun ve ön yolcunun ani fren ve çarpışma halinde ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi

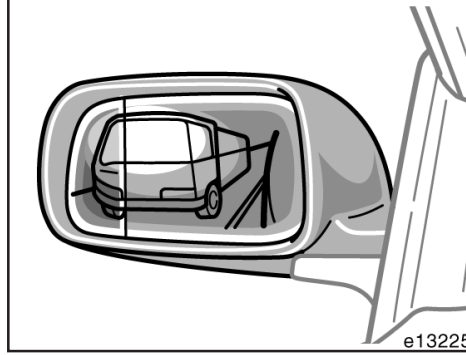


Direksiyon simidi açısını değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu aşağıya bastırınız, direksiyon simidini arzuladığınız konuma ayarlayınız ve kilit kolunu eski konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- Aracınız hareket halinde iken direksiyon simidini ayarlamayınız. Bu, aracın sürücünün hakimiyetinden çıkmasına ve kazaya karşılık sonuçta kişilerin yaralanmalarına sebep olabilir.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra aşağı-yukarı hareket ettirmeye çalışıp, tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.

Dış dikiz aynaları



Dış dikiz aynasını aracınızın ancak yan kısmını görebilecek şekilde ayarlayınız.

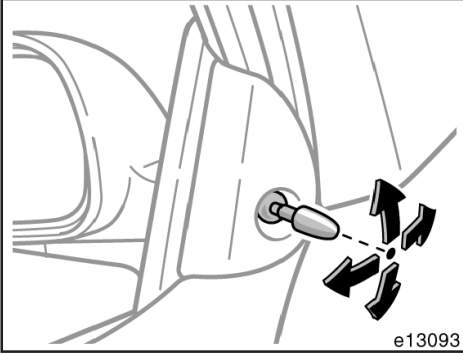
Sürücü tarafı dış dikiz aynası bir ayırım çizgisi ile birleştirilmiş iki açılı bir aynadır. Bu aynanın ayırım çizgisinin içi ile dışı farklı uzaklıkları gösteren iki görüntü sunar. Nesneler dış kısımda iç kısımdaki görüntüden daha uzakta görünürler.

Bazı modellerde arka cam buğu çözücü anahtarı çalıştırınca dış dikiz aynası içindeki ısıtıcı, ayna yüzeyini hızlı bir şekilde ısıtır.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişisel yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Bazı modellerde, ayna yüzeyi sıcak olacağından buğu çözücü devrede iken ellerinizi temastan sakınınız.

—Dış dikiz aynası kumandası

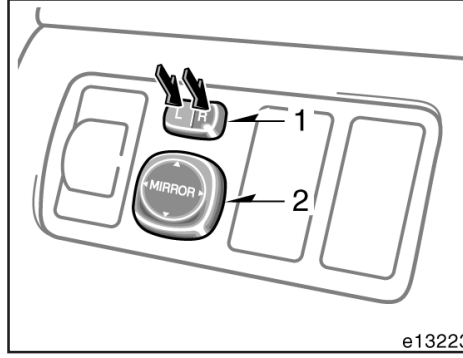


Dış dikiz aynasını içeriden ayarlamak için kumanda kolunu oynatınız.

UYARI

Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumandasını kullanmayınız ya da ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprej kullanınız.

—Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları



Aynayı ayarlamak için anahtarları kullanınız.

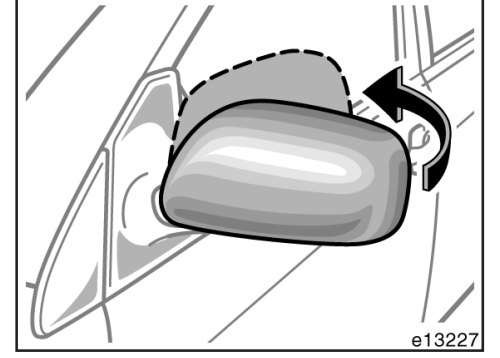
1. Ana anahtar-Ayarlanacak aynayı seçmek için. Anahtarı "L-SOL" ya da "R-SAG" konumuna alınız.
2. Kumanda düğmesi-Aynayı hareket ettirmek için. Düğmeye arzu edilen yönde basınız.

Eğer motor çalışmıyorsa kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" yada "ON-AÇIK" konumunda olması gerekir.

UYARI

Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumandasını kullanmayınız ya da ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprej kullanınız.

—Katlanabilir dış dikiz aynaları



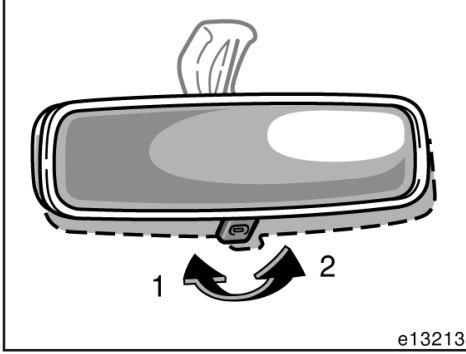
Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edebilmek için katlanabilmektedir.

Aynayı katlamak için geriye doğru itiniz.

⚠ DİKKAT

Aynalar katlanmış iken aracınızı kullanmayınız. Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası



İç dikiz aynasını aracınızın arkasını görebilecek şekilde ayarlayınız.

Gece sürüşlerinde arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almaması için, aynanın alt kenarındaki kolu kullanınız.

Gündüz sürüş konumu— Kolu 1 konumuna alınız.

Bu pozisyon en net görüşe izin verir.

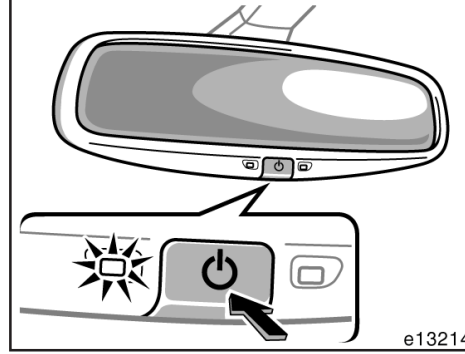
Gece sürüş konumu— Kolu 2 konumuna alınız.

Yansımayı azaltmakla birlikte arka görüşteki netliğin azaldığını unutmayınız.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişisel yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası



İç dikiz aynasını, aracınızın arkasını görebilecek şekilde ayarlayınız.

Bu ayna kendiliğinden kararma özelliğine sahiptir. Bu özellik gece, arkadan gelen aracın farlarının parlamasını azaltır.

Uzaktan kumanda anahtarı yuvasına takılıp, kontak düğmesi "IG-ON" konuma alındığında iç dikiz aynası her zaman otomatik moduna döner.

Gösterge ışığı yanarak bu fonksiyonun devrede olduğunu gösterir.

Eğer ayna yüzeyinde arkadan gelen araçların far ışığı hissedilirse, aynanın yüzeyi koyulaşarak yansımayı önleyecektir.

Otomatik konumunu kapatmak için "⏻" düğmesine basınız.

Otomatik konumu tekrar açmak için "⏻" düğmesine basınız.

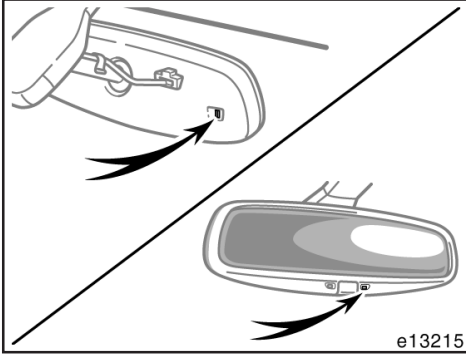
İç dikiz aynasını, aracınızı kullanmadan önce ayarlayınız.

İç hava sıcaklığının düşük olduğu durumlarda, iç dikiz aynasının yansımayı önlemek için kararma süresi bir miktar uzayacaktır.

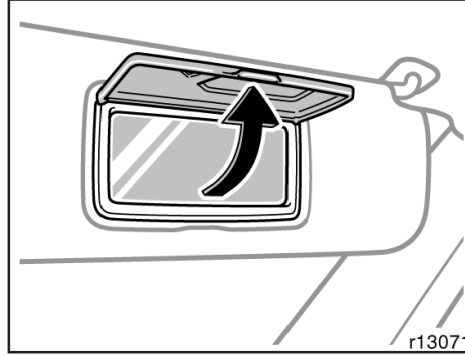
⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişisel yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.

Makyaj aynası



Kendiliğinden kararan dikiz aynasının doğru çalışabilmesi için aynanın arka kısmına bir sensör yerleştirilmiştir. Sensöre dokunmayınız veya herhangi bir nesneyle kapatmayınız.



Makyaj aynasını kullanmak için sağ güneş siperliğini aşağıya doğru çeviriniz ve kapakçığı açınız.

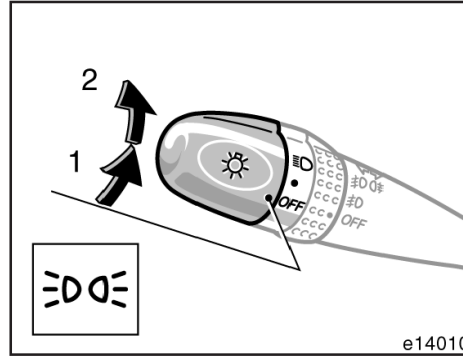
1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-4

Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü

- Far ve sinyal anahtarı
- Far huzme seviyesi ayarı
- Dörtlü flaşör
- Ön ve arka sis lambaları
- Arka sis lambaları
- Tavan lambası
- Okuma lambası
- Bagaj lambası
- Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
- Arka cam silecek ve yıkayıcısı
- Arka cam ve dış dikiz aynası
buz çözücüsü

Far ve sinyal anahtarı



FARLAR

Aşağıdaki ışıkları yakmak için: Kolun ucundaki düğmeyi çeviriniz.

Birinci konum: Bu durumda sadece park, stop lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.

Gösterge panelindeki yeşil ışık park lambalarının açık olduğunu gösterir.

İkinci konum: Birinci konumda yanan lambalara ilave olarak farlar da yanacaktır.

Ancak bazı modellerde, far düğmesi kapalıyken, araç motoru çalıştırıldığında yukarıda belirtilen ışıklar da yanarlar.

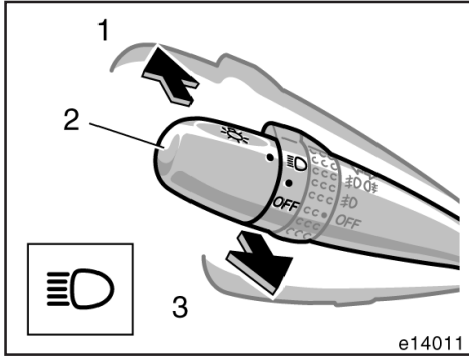
Farları yakmadan önce far huzme ayarını yapınız. ("Far huzme seviyesi ayarı" na bakınız.)

Sesli hatırlatma

Farlar açıkken kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alırsanız, sürücü kapısını açtığınızda sesli hatırlatma devreye girerek sizi uyarır.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken farlarınızı uzun süre için yanık bırakmayınız.

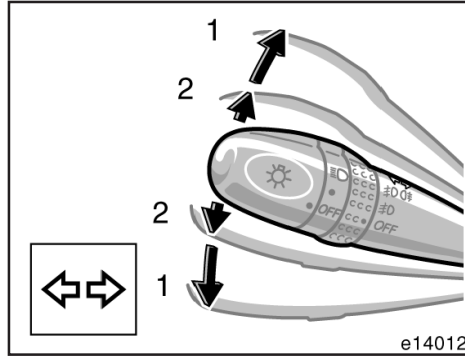


Kısa-Uzun Farlar - Uzun farlar için far düğmesini çeviriniz ve kolu (1. konuma) itiniz. Kısa farlar için geriye (2. konuma) çekiniz.

Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki far lambası mavi renkte yanacaktır.

Uzun huzmeleri yakıp söndürerek işaret verme (selektör yapmak) (3 konumu) Kolu tam geriye çekiniz. Kolu bıraktığınızda uzun farlar kısaya dönecektir.

Far düğmesi "OFF-KAPALI" konumunda iken de selektör yapabilirsiniz.



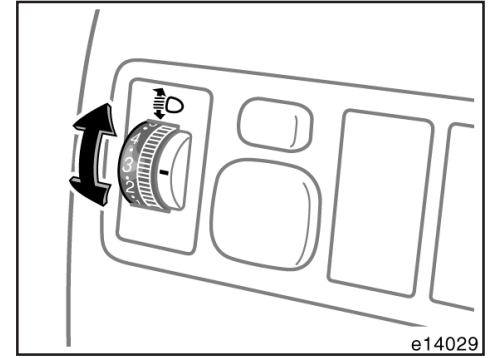
DÖNÜŞ SİNYALLERİ

Dönüşlerde, yaygın kullanılış şekliyle far/sinyal kolunu yukarı veya aşağıya çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalini elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz. Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna (2 pozisyonu) kadar çekip orada elinizle tutarak da sinyal vermeniz mümkündür. Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa, bu öndeki ya da arkadaki sinyal lambalarının ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir.

Far huzme seviyesi ayarı



Far huzme seviyesini ayarlamak için düğmesini çeviriniz.

Aşağıda, doğru seviye ayarı için örnekler verilmiştir. Aşağıda verilenlerin dışında yüklemeye yaptığınızda; huzme, yalnızca sürücünün bulunduğu durumdaki seviyede olacak biçimde ayarlayınız. Düğmedeki sayılar yükseldikçe, far huzmesinin seviyesi aşağı inecektir.

Far huzmelerinizi her zaman için uygun seviyede bulundurunuz, aksi halde diğer sürücülerin gözlerini alabilir.

YÜKLEME DURUMU VE DÜĞME KONUMU

2ZZ-GE motor

Arka koltuksuz

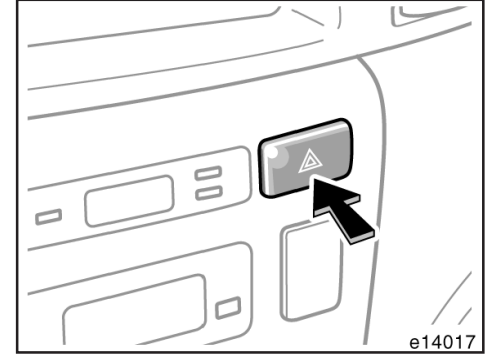
Yükleme durumu	Düğme konumu
Yalnız sürücü	0
Sürücü ve tam dolu bagaj	4

Arka koltuklu

Yükleme durumu	Düğme konumu
Yalnız sürücü veya sürücü + ön yolcu	0
Bütün yolcular	2
Bütün yolcular + tam dolu bagaj	3
Sürücü ve tam dolu bagaj	4

Yükleme durumu	Düğme konumu
Yalnız sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0.5
Bütün yolcular	1.5
Bütün yolcular ve tam dolu bagaj	2
Sürücü ve tam dolu bagaj	3

Dörtlü flaşör



Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmesine tekrar basınız.

Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücülerini uyararak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız.

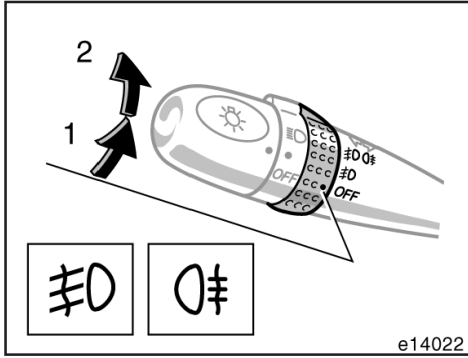
Duracaksınız, her zaman için yoldan olabildiğince açığa doğru çıkınız.

Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyalleri çalışmaz.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken dörtlü flaşörünüzü gereğinden uzun süre için yanık bırakmayınız.

Ön ve arka sis lambaları



Sis lambalarını yakmak için, far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz. Park lambaları yandığı zaman sis lambaları da yanacaktır.

1. konum— Ön sis lambaları

Ön sis lambası “AÇIK-ON” konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

2. konum— Ön ve arka sis lambaları

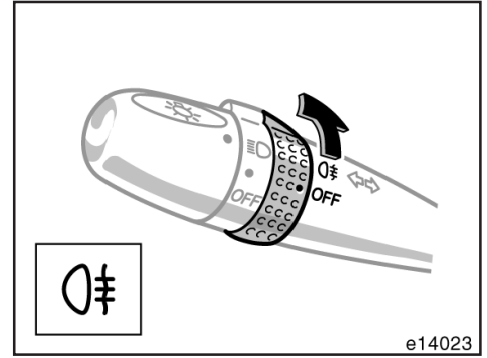
Ön ve arka sis lambaları açık konumda iken gösterge panelinde ön ve arka sis lambaları uyarı ışıkları yanacaktır.

Ön ve arka sis lambaları diğer tüm lambalar söndürüldüğü zaman otomatik olarak sönecektir.

Farlar söndürüldükten sonra arka sis lambaları farları tekrar yaksanız dahi yanmayacaktır.

Arka sis lambalarını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambaları konumuna çeviriniz.

Arka sis lambaları



Arka sis lambalarını yakmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği arka sis far konumuna çeviriniz. Farlar açıldığı zaman sis lambaları da yanacaktır.

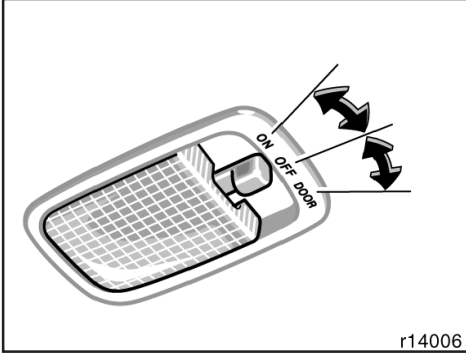
Arka sis lambası AÇIK-ON konumunda iken gösterge panelinde arka sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

Diğer bütün ışıklar/lambalar kapatıldığında, arka sis lambası otomatik olarak kapanacaktır.

Farlar söndürüldükten sonra arka sis lambaları farları tekrar yaksanız dahi yanmayacaktır.

Arka sis lambalarını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambaları konumuna çeviriniz.

Tavan lambası



Tavan lambasını yakmak için düğmeyi kaydırınız.

Tavan lambası aşağıdaki pozisyonlara sahiptir.

“ON - AÇIK” Lamba sürekli yanar

“OFF - KAPALI” Lamba söndür.

“DOOR - KAPI” Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır. Açık kapılar kapandıktan sonra ışık söner.

Araç güvenlik sistemli araçlar—

Araç güvenlik sistemi devrede iken, tavan lambası anahtarı “DOOR-KAPI” pozisyonunda olduğu zaman, tavan lambası yanar.

GEÇİKMELİ SÖNEREK ÇALIŞMA (Uzaktan Kumanda Sistemli)

Anahtar “DOOR-KAPI” konumunda iken kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanar. Bütün kapılar kapatıldıktan sonra ışık 15 saniye kadar yanmaya devam eder ve söner.

Ancak aşağıdaki şartlarda ışık hemen sönecektir.

- Bütün kapılar kapalı iken kontak anahtarı “ON” konumuna çevrilirse
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı kapalı iken, kontak anahtarı “ON” konumuna alınır
- Bütün kapılar kapalı ve sürücü kapısı kilitlenirse

Bütün kapılar ve arka kapı kilitleri dışardan açıldığı zaman, herhangi bir kapı açılmasa bile tavan lambası 15 saniye kadar yanar ve sonra söner.

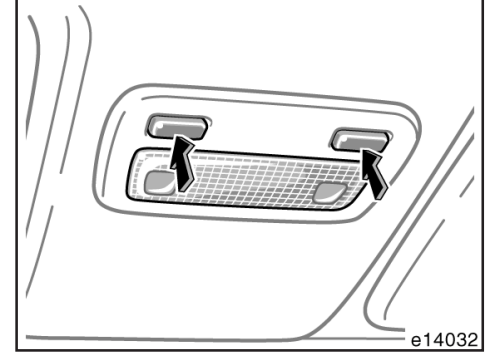
İÇ IŞIKLARIN OTOMATİK OLARAK SÖNMESİ

(Uzaktan Kumanda Sistemli)

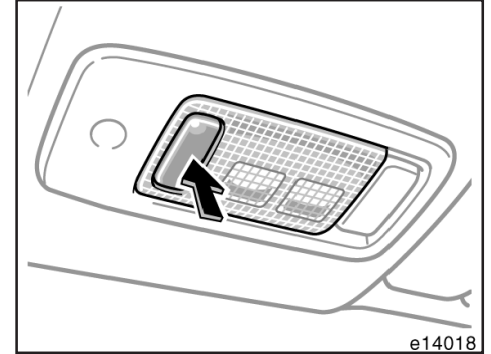
Tavan lambası anahtarı “DOOR-KAPI” pozisyonunda iken kontak anahtarını çıkartırsanız, ışık 20 saniye sonra söner.

Bu sistem devrede iken, kapılardan birini açarsanız, sistem kendi kendini ayarlar.

Okuma Lambası



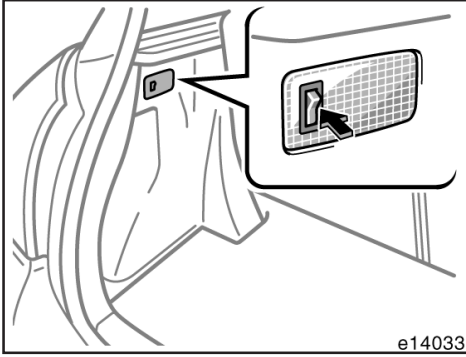
Açılır tavan olmayan model



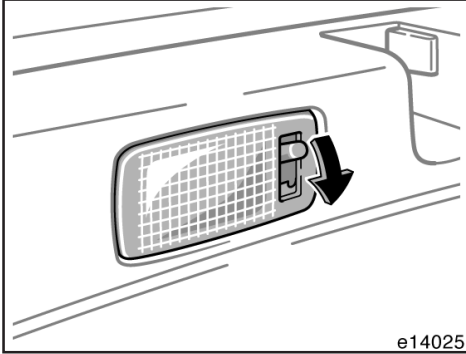
Açılır tavanlı model

Okuma lambasını yakmak için düğmesine basınız. Lambayı söndürmek için düğmesine bir kez daha basınız.

Bagaj lambası



Hatchback



Wagon

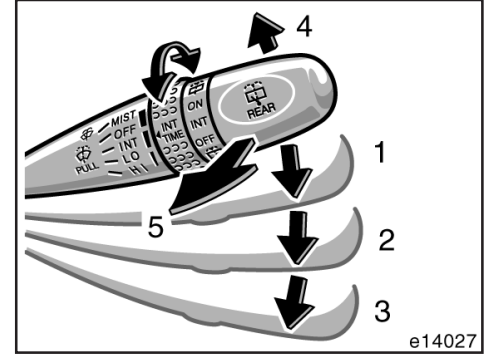
Bagaj lambasını yakmak için

Hatchback: Arka bagaj kapağını açınız ve düğmeye basınız.

Wagon: Arka bagaj kapağını açınız ve düğmeyi aşağı kaydırınız.

Arka bagaj kapağını kapatınca lamba sönecektir.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı



Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu uygun konuma çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Çalışması
Konum 1	Fasıllı çalışma
Konum 2	Düşük hızlı çalışma
Konum 3	Yüksek hızlı çalışma
Konum 4	Tek dokunuşlu çalışma
Konum 5	Yıkama

Silecek kolu fasıla konumundayken (konum 1) "INT TIME-FASILA ZAMANI" bileziği ile çalışma aralığını ayarlayabilirsiniz. Hareketler arası süreyi arttırmak için bileziği yukarıya doğru, azaltmak için aşağıya doğru çeviriniz.

Yıkama suyunu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekip bırakınız.

Eğer silecek anahtarı kapalı konumdaysa su püskürtüldüğü zaman silecekler birkaç kez çalışacaklardır.

Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" bahsine bakınız.

Çok soğuk havalarda, yıkama suyunu püskürtmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püskürtülen suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüzü engellememesini temin edecektir.

UYARI

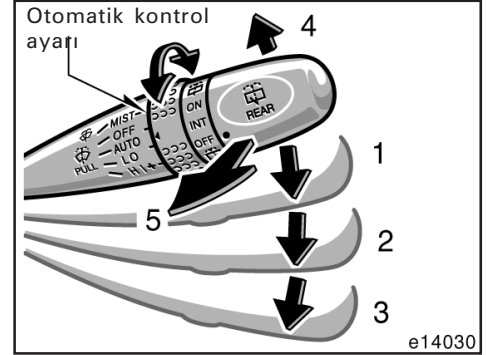
Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız, camı çizebilirler.

Aracınızı cilalarken cam yıkama memelerinin tıkanmamasına dikkat ediniz. Tıkanma durumunda Toyota Yetkili Satıcı Servisinizle temasa geçiniz.

UYARI

Yıkama memesi tıkanıldığında pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

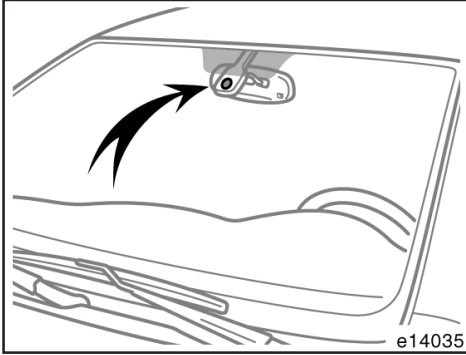
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı (otomatik kontrol ayarlı)



Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu uygun konuma çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Çalışması
Konum 1	Otomatik çalışma
Konum 2	Düşük hızlı çalışma
Konum 3	Yüksek hızlı çalışma
Konum 4	Tek dokunuşlu çalışma
Konum 5	Yıkama



Otomatik çalışma (konum 1)

Silecek hızı otomatik silecek kontrol sensörünün yağmur damlacıklarının miktarını ölçmesiyle ayarlanır.

Otomatik silecek kontrol sensörü yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi ön camın iç kısmındadır.

Eğer otomatik silecek kontrolünün çok hızlı veya çok yavaş olduğunu hissederseniz otomatik kontrol ayarlayıcısını duyarlılığı düşürmek için "-", duyarlılığı artırmak için "+" yönde çeviriniz.

Silecek kolu 1 konumunda iken kontak anahtarı kapatılırsa ve kontak anahtarı tekrar açılırsa otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir.

Bu durumda silecek koluyla başka bir konum seçilip tekrar 1 konumuna alınmalıdır.

⚠ DİKKAT

Parmaklarınızı silecek ve ön cam arasında tutmayınız.

Kontak düğmesi ON konumunda ve silecek kolu 1 konumundayken aşağıdaki durumlarda silecek otomatik olarak çalışabilir.

- Sensöre yakın bir yerde ön cama dokunulduğunda
- Sensöre yakın bir yerde ön cam bezle silindiğinde
- Ön cam titreştiğinde
- Sensöre dokunulduğunda

UYARI

- ◆ **Camı içeriden temizlerken otomatik silecek kontrol sensörüne deterjan ve su sürmeyiniz.**
- ◆ **Silecek kolu 1 konumunda iken aracınızı otomatik araç yıkama makinesiyle yıkamayınız. Silecekler silmeyebilir ve hasarlanabilir.**

Yıkama suyunu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekip bırakınız (Konum 5).

Eğer silecek anahtarı kapalı konumdaysa su püskürtüldüğü zaman silecekler birkaç kez çalışacaklardır.

Far yıkama sistemine sahip araçlarda farlar açıkken silecek kolunu kendinize doğru çektiğinizde far temizleyici bir kez otomatik olarak çalışır.

Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

Çok soğuk havalarda, yıkama suyunu püskürtmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püskürtülen suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüzü engellememesini temin edecektir.

UYARI

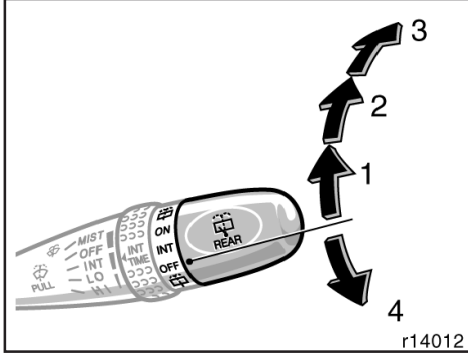
Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız, camı çizebilirler.

Aracınızı cilalarken cam yıkama memelerinin tıkanmamasına dikkat ediniz. Tıkanma durumunda Toyota Yetkili Satıcı Servisinizle temasa geçiniz.

UYARI

Yıkama memesi tıkanığında pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcısı



Arka cam sileceğini çalıştırmak için kolun ucundaki düğmeyi yukarıya doğru çeviriniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Hız ayarı
Konum 1	Fasılalı çalışma
Konum 2	Normal çalışma

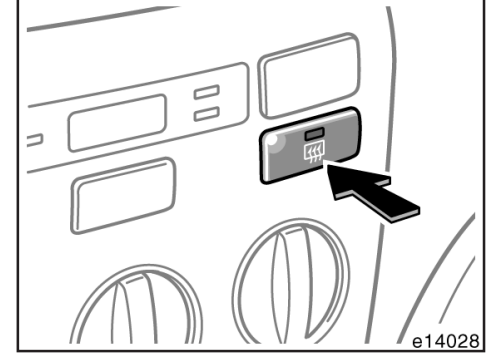
Arka cama su püskürtmek için düğmeyi yukarı veya aşağı konumda son noktasına kadar (konum 3 veya 4) döndürünüz.

Düğme bırakılınca otomatik olarak eski konumuna geri döner. Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

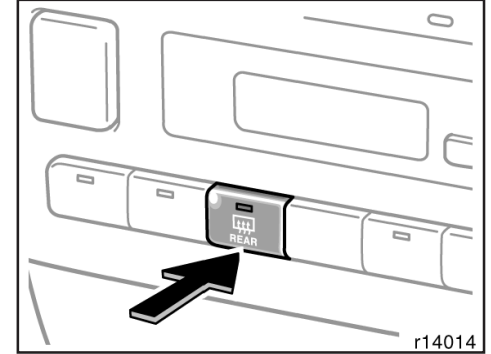
UYARI

Arka cam kuru iken sileceği çalıştırmayınız. cam çizilebilir.

Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri



Manuel klimalı



Otomatik klimalı

Arka camda oluşacak buğu ya da buzlanmadan kurtulmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Arka camın iç yüzeyinde bulunan rezistans telleri kısa sürede ısınarak camınızdaki buğu ya da buzlanmayı çözecektir. Arka cam buğu çözücü rezistans devreyken gösterge panelindeki ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Bazı modellerde, dış dikiz aynalarındaki ısı panelleri, aynaların yüzeylerindeki buğu ve buzlanmayı çözecektir.

Buz/buğu gidericileri devreden çıkartmak için düğmesine bir kez daha basınız.

Buğu giderici çalıştırdıktan itibaren yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkacaktır.



DİKKAT

Bazı modellerde, ayna yüzeyleri ısınacağından ellerinizi ayna yüzeylerine dokundurmayınız.

Yüzeyler temizlendiği zaman buz/buğu gidericileri devreden çıkarınız. Buz/buğu gidericileri uzun süreli kullanım, özellikle durup kalkmalı bir sürüşte akünüzün boşalmasına yol açabilir.

Buğu çözücü rezistans, yağmur suyunu kurutmak ya da biriken karları eritmek için tasarlanmamıştır.

Eğer dış dikiz aynaları üzerinde aşırı buz varsa, buz/buğu giderici düğmesine basmadan önce buz çözücü bir sprey kullanınız.

UYARI

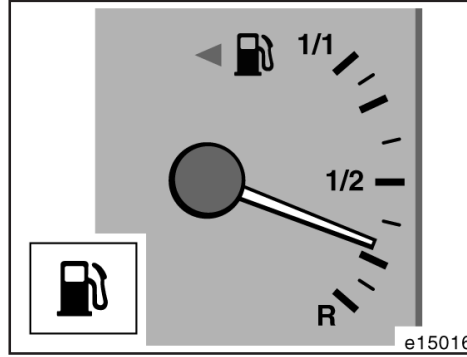
- ◆ ***Akünüzün boşalmaması için motor çalışmazken buz/buğu gidericiyi devreden çıkarınız.***
- ◆ ***Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistanslı tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.***

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

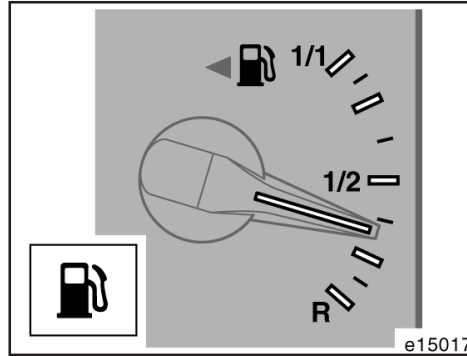
Kısım 1-5 Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve Sesli Uyarılar

- Yakıt seviye göstergesi
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- Devir saati (takometre)
- Kilometre sayacı (Odometre), iki sınırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre), gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı
- Işıklı ve sesli uyarılar

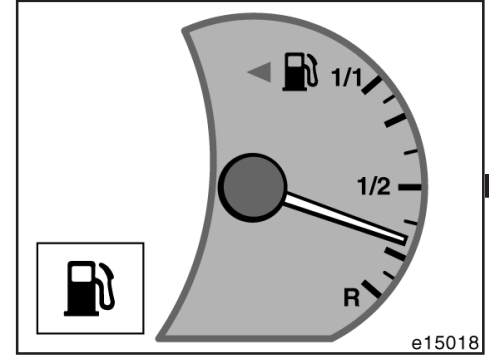
Yakıt seviye göstergesi



Tip A



Tip B



Tip C

Yakıt seviye göstergesi kontak anahtarı açılınca çalışır ve depoda kalan yakıt miktarını yaklaşık olarak gösterir.

Hemen hemen tam dolu-İbre "1/1" de

Hemen hemen tam boş-İbre "R" de

Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.

Eğer ibre "R" işaretine yaklaşırsa, ya da düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı yanarsa, en kısa zamanda deponuzu doldurunuz.

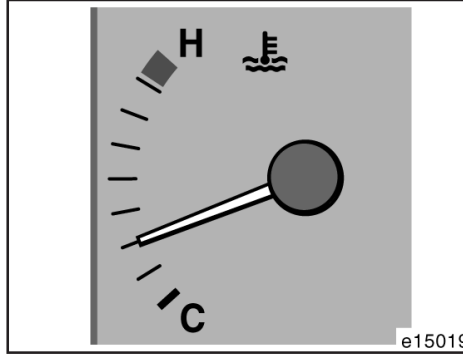
Virajlarda veya eğimli yerlerde yakıt tankının içindeki yakıtın dalgalanması sonucunda yakıt göstergesi ibresi hareket ederse düşük yakıt seviyesi uyarı lambası alışılmış zamanından daha erken yanabilir.

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi

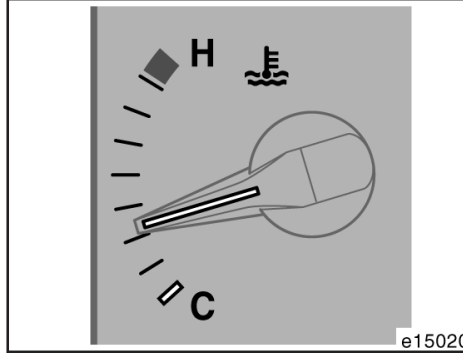
Bazı modellerde—

Yakıtın tam boşalması halinde motor arıza uyarı ışığı da yanabilir. En kısa zamanda yakıt deponuzu doldurunuz.

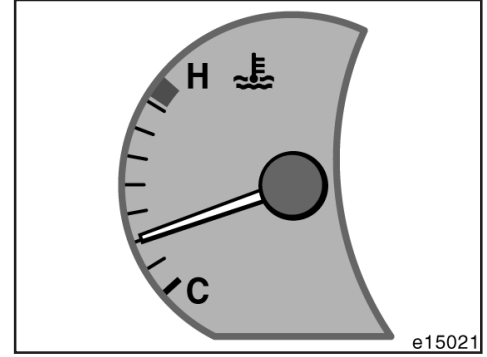
Yakıt doldurulduktan sonra bir süre sürüş sonucunda lambanın sönmesi gerekir. Eğer sönmezse Toyota Yetkili Satıcı Servisine başvurunuz.



Tip A



Tip B



Tip C

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi kontak anahtarı açıkken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Bu sıcaklık hava sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.

Eğer göstergenin ibresi kırmızı bölgeye veya üzerine çıkmışsa, motorunuzun sıcaklığı fazla yüksek demektir. Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

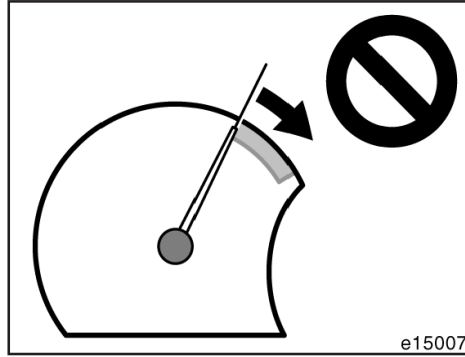
Aşağıdaki gibi zor şartlarda aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir:

- Sıcak bir günde uzun bir rampayı çıkarırken,
- Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durduğunda,
- Dur-kalklı bir trafikte klima açıkken motor uzun süre rölantide çalıştığında,
- Bir römork çekerken.

UYARI

- ◆ **Motor soğutma sistemindeki termostatı çıkartmayınız, aksi halde motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir. Termostat, motorun sıcaklığını belirlenen çalışma aralığında tutmak üzere soğutma suyunun akışına kumanda etmek üzere tasarlanmıştır.**
- ◆ **Motor aşırı ısınmış (hararet yapmış) durumda sürüşe devam etmeyiniz. 4. bölümdeki "Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse" kısmına bakınız.**

Devir saati (Takometre)



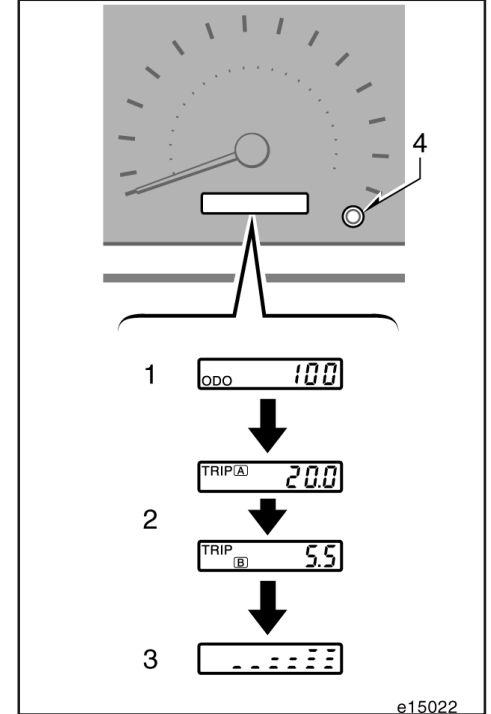
Devir saati (takometre), dakikadaki bin (1000) motor devrini ("rpm" d/dak.) gösterir. Uygun vites değiştirme devirlerini anlamak ve motorun düşük ya da yüksek devirlerde kullanılmasını önlemek için devir saatine bakınız.

Motoru yüksek devirde kullanmak, motorun aşınmasına ve fazla yakıt tüketimine neden olur. Pek çok durumda motor devri ne kadar düşük olursa yakıt ekonomisinin o kadar fazla olacağını unutmayınız.

UYARI

Devir saati ibresinin, kırmızı bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Böyle bir durum motora ciddi şekilde hasar verebilir.

Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre) ve gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı



Ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilmektedir.

1. Kilometre sayacı (odometre): Aracın kullanılmaya başladığından itibaren katettiği toplam mesafeyi gösterir.
2. İki adet sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre): Birbirinden bağımsız olarak, her bir kilometre sayacının sıfırlandığı andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterirler.
Sıfırlanabilir kilometre sayaçlarından birisini örneğin yakıt tüketimini hesaplamak için, diğerini de son yola ıkışınızda kat ettiğiniz mesafeyi ölçmek için kullanabilirsiniz. Eğer ak bağlantısı ayrılırsa, sıfırlanabilir kilometre sayaçlarındaki değerler iptal olarak sıfırlanır.
3. Gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı—Gösterge paneli aydınlatma ışıklarının parlaklığını gösterir. Ekrandaki grafik çubukları arttıa ışığın parlaklığı artacaktır.














Gösterge paneli aydınlatma ışıklarını ayarlamak için farlar açık ve ekran kumanda konumunda iken istenilen ışık şiddeti elde edilinceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

4. Sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre) sıfırlama düğmesi: Bu düğme ile sıfırlanabilir kilometre sayaçlarını sıfırlayabilir, gösterilen değerleri değerstirebilir ve gösterge paneli aydınlatma ışıklarına kumanda edebilirsiniz.

Gösterim biçimini değerstirmek için düğmeye kısa bir an için basıp bırakınız. Düğmeye her basışta, gösterim biçimi odometre-tripmetre A - tripmetre B - ışık kumanda ekranı - odometre şeklinde değersecektir.

Tripmetre A'yı sıfırlamak için, ekranda tripmetre A gösterimi varken sıfırlama düğmesine basarak, sıfırlanana kadar basılı tutunuz. Aynı işlemi tripmetre B için de uygulayabilirsiniz.

Işıklı ve sesli uyarılar

Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse		Aşağıdaki işlemi yapınız	Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse		Aşağıdaki işlemi yapınız
(a)		El freni çekili değilse durunuz ve acilen Toyota Yetkili Satıcı Servisinizi arayınız.	(j)		Aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz. Eğer fren sistemi uyarı ışığı da yanıyorsa durunuz ve Toyota Yetkili Satıcı Servisi ile irtibata geçiniz.
(b)	 Işıklı ve sesli	Emniyet kemerini takınız (sürücü tarafı)			
(c)	 PASSENGER	Emniyet kemerini takınız (yolcu tarafı)	(k)	VSC	Aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.
(d)		Aracınızı durdurunuz ve Toyota Yetkili Satıcı Servisinizle temasa geçiniz.	(l)		Bütün kapıları kapatınız.
(e)		Durunuz ve kontrol ediniz.	(m)		Aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.
(f)		Motor yağı ilave ediniz.	(n)		Aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.
(g)		Aracınızı Toyota yetkili servisine götürünüz.	(o)	P/S	Aracınızı acilen Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.
(h)		Yakıt deposunu doldurunuz.	(p)	Anahtar hatırlatma sesi	Kontak anahtarını çıkartınız.
(i)		Aracınızı acilen Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz. Araç hareket edemeyecek durumdaysa Toyota Yetkili Satıcı Servisini arayınız.	(q)	Açık ışık hatırlatma sesi	Işıkları kapatınız.
			(r)	Multi mod düz şanzıman uyarı ışığı ve sesi	Bölüm 1-6 daki ikaz fonksiyonlarına bakınız.

(a) Fren sistemi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON" konumunda iken aşağıda belirtilen durumlarda yanar.

El freni çekildiğinde

El freni indirilmiş bile olsa kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu lamba bir kaç saniye için yanacaktır.

Eğer fren hidrolik seviyesi düşüğe...



Vakum düşüğe (dizel araçlar)...

Aşağıda anlatılan durumlarda aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisinde kontrol ettiriniz.

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken el freni çekildiğinde fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa
- El freni indirilmiş durumda kontak anahtarı açıldığında ışık yanmıyorsa

Araç kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.

⚠ DİKKAT

Eğer aşağıda anlatılanlardan birisi başınıza gelirse aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve Toyota Yetkili Satıcı Servisi ile irtibata geçiniz.

- **Motor çalışırken el freni indirildiğinde ışık sönmüyorsa; Bu durumda frenler gerektiği gibi çalışmayabilir ve duruş mesafesi artabilir. Fren pedalına sert bir şekilde basınız ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz.**
- **Fren sistemi uyarı ışığı ve "ABS" uyarı ışığı beraber yanık kalıyorlarsa; Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor değil, aynı zamanda frenleme sırasında araç güvensiz olacaktır.**

(b) Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi

Işık kemer takılıncaya kadar yanıp söner.

Kontak anahtarı "ON" ya da "START" konumuna çevrildiğinde sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilse bu uyarı ışığı yanıp söner. Işık, kemer takılıncaya kadar bu şekilde yanıp söner.

Eğer emniyet kemeri takılmadan araç hızı 15 km/h'in üzerine çıkarsa 30 sn. boyunca sesli uyarı sistemi çalışacaktır. Eğer kemer hala takılmamışsa sesli ikaz 90 sn. daha farklı tonda çalışacaktır. Araç hızı 15 km/h'in altına düştüğünde sesli ikaz çalışmaya devam edecektir. Sesli ikazı durdurmak için emniyet kemerinizi takınız.

(c) Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi

Kontak anahtarı "ON" yada "START" konumunda ise ön yolcu koltuğunda oturan kimse varsa ve de emniyet kemerini takmamış ise bu ışık yanıp söner. Yolcuyu uyarır. Ön yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece ışık bu şekilde yanıp söner.

Eğer emniyet kemeri takılmadan araç hızı 15 km/h'in üzerine çıkarsa 30 sn. boyunca sesli uyarı sistemi çalışacaktır. Eğer kemer hala takılmamışsa sesli ikaz 90 sn. daha farklı tonda çalışacaktır. Araç hızı 15 km/h'in altına düştüğünde sesli ikaz çalışmaya devam edecektir. Sesli ikazı durdurmak için emniyet kemerinizi takınız.

Eğer ön yolcu koltuğu üzerine bagaj yerleştirilmişse eşyanın yerine ve ağırlığına bağlı olarak koltuk minderine yerleştirilmiş olan sensör bu yükü algılayarak bu ışığın yanmasına neden olabilir.

(d) Akü şarj durumu uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra söner.

Eğer uyarı ışığı sürüş esnasında yanmışsa, bu durum aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

UYARI

Eğer şarj sistemi uyarı ışığı motor çalışırken yanarsa, tahrik kayışı kopmuş olabilir. Eğer uyarı ışığı yanarsa aracınızı acilen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota Yetkili Satıcınızla temasa geçiniz.

(e) Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı motor yağı basıncı çok düşük olduğunda yanar.

Eğer sürüş esnasında bu lamba yanıp söner, ya da devamlı yanarsa, aracınızı emin bir yerde durdurup hemen motoru stop ediniz. Yardım için Toyota Yetkili Satıcı Servisini arayınız.

Motor rölantide çalışırken yağ lambası yanıp sönebilir, ya da sert bir duruş sonrasında kısa bir süre için devamlı yanabilir. Böyle bir durumda eğer motora biraz gaz verdiğinizde lamba sönüyorsa endişe edilecek bir durum yoktur.

Uyarı ışığı karterdeki motor yağı seviyesi çok düşerse de yanabilir. Yağ basıncı uyarı ışığı karterdeki yağ seviyesini göstermek için tasarlanmamıştır. Yağ seviyesinin kontrolünü yağ çubuğu ile yapınız.

UYARI

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı kısa bir mesafe dahi sürmeyiniz. Motorunuz hasar görebilir.

(f) Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı (dizel motor)

Bu uyarı ışığı motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu gösterir. Lamba eğer aracınızı bozuk yolda veya dik eğimlerde kullanırken yanarsa aracınızı düz bir zemine alınca lamba söner. Eğer yanık kalırsa bölüm 7-2'deki "Motor yağ seviyesi kontrol" kısmına bakınız.

Bozuk yolda veya dik eğimlerde sürüşte aracın aşırı sallanması veya eğilmesi motor yağının hareket ettirir ve lambanın yanmasına sebep olabilir.

Normal şartlarda motorun doğal yağ eksiltmesi sonucu bu ışık yanabilir. Bu motorun normal yağ eksiltmesi sonucu oluşan bir durum olup arıza belirtisi değildir. (Daha detaylı bilgi için 2. bölümdeki "Motor yağ sarfiyatı" ile ilgili açıklamaya bakınız.)

UYARI

Motorun devamlı düşük yağ seviyesi ile kullanılması motora zarar verecektir.

(g) Arıza uyarı ışığı

Bu ışık aşağıdaki koşullarda devreye girer:

- Yakıt deposu tamamen boşaldığında (yakıt göstergesi kısmına bakınız)
- Motorun ya da otomatik şanzımanın elektrik donanımında arıza olduğunda.

Eğer araç hareket halindeyken b madde- sinde anlatılan nedenle bu uyarı ışığı yanarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota Yetkili Satıcı Servisine başvurunuz.

3ZZ-FE motor—

Bu ışık yandığında, gaz pedalına basılsa bile motor devri yükselmüyorsa, elektronik gaz keleşi kontrol sisteminde problem olabilir.

Bu esnada titreşim oluşabilir. Bununla beraber gaz pedalına daha yavaş ve kuvvetlice basarsanız aracınızı düşük hızlarda sürebilirsiniz. En kısa zamanda aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisinize götürünüz.

Düşük hızda araç kullanırken elektronik kontrol sistemindeki arıza giderilse bile, motor durdurulup ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK" konumuna alınincaya kadar sistem normale ulaşmayabilir.

 **DİKKAT**

Yanlış pedal çalışmasını önlemek için özellikle dikkat ediniz.

Dizel araçlar

Motorda, multi-mod düz şanzıman elektrik sisteminde, elektronik motor kontrol sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde problem olduğunda bu ışık yanar.

Işık seyir halinde iken yanarsa en kısa zamanda aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisinize götürünüz.

Gaz pedalına basılsa bile motor devri yükselmüyorsa, elektronik motor kontrol sisteminde problem olabilir. Bu durumda aracınızı durdurunuz ve en kısa zamanda Toyota Yetkili Satıcı Servisinize temasa geçiniz ya da dikkatli bir şekilde aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisinize götürünüz.

Düşük hızda giderken, elektronik motor kontrol sistemindeki anormallik düzelse bile sistem motor durdurulmadan ya da kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna getirilmeden düzelmeyebilir.

(h) Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, depodaki yakıt miktarı bitmeye yaklaştığı zaman yanacaktır. En kısa zamanda yakıt deponuzu doldurunuz.

Eğimlerde veya yokuşlarda yakıt tankı içindeki yakıtın çalkalanması veya yer değiştirmesi nedeni ile yakıt seviye uyarı lambası alışımlı zamandan önce yanabilir.

(i) Multi-mod düz şanzıman uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, multi-mod düz şanzıman sisteminde bir problem olduğunda yanacaktır.

Bu uyarı ışığı, kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında yanar. Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Bu, multi-mod düz şanzıman sisteminin normal çalıştığını gösterir.

UYARI

Multi-mod uyarı ışığı yandığında, motoru durdurunuz ve Toyota Yetkili Satıcı Servisini arayınız. Aksi halde vites geçişlerinde silkeleme veya vites geçmeme problemleriyle karşılaşabilirsiniz. Bazı durumlarda vites geçişleri iptal edilerek şanzıman kilitli konumda kalabilir.

(j) ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu sistemin düzgün çalıştığını gösterir. Eğer sistemde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır.

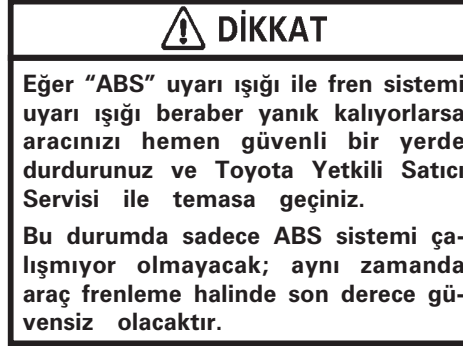
Eğer ABS uyarı ışığı yanık kalıyor ancak fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa; bu ABS fren sisteminin, fren destek sisteminin, patinaj kontrol ve araç denge kontrol sisteminin çalışmayacağını, ancak frenlerin ABS olmayan fren gibi çalışacağını gösterir.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönmükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlelenebilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Aracı kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.



(k) VSC uyarı ışığı

Araç denge kontrol sisteminde ya da patinaj kontrol sisteminde bir problem olduğunda yanar.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında birkaç saniye süre ile yanar, sonra söner.

Eğer "VSC" uyarı ışığı yanacak olursa araç denge kontrol sistemi ve patinaj kontrol sistemi çalışmayacaktır. Fren sistemi bu gelişmiş sistemler yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek, yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa, ikaz ışığı sisteminin izlediği parçaların birisinde problem var demektir. En kısa zamanda Toyota Yetkili Satıcı Servisine baş vurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında "VSC" uyarı lambası yanmıyorsa
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra "VSC" uyarı lambası açık kalıyorsa
- Uyarı ışığı sürüş esnasında yanıyorsa

"VSC" uyarı ışığı yandığında "TRC-OFF" düğmesine basılı olmasa bile "TRC-OFF" uyarı ışığı yanacaktır.

(l) Açık kapı uyarı ışığı

Bütün kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapatılana kadar ışık yanar.

(m) SRS hava yastığı uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

SRS hava yastığı ikaz lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokası anahtarını, hava yastığı on-off anahtarını, "AIRBAG OFF" gösterge ışığını, aktif gergili emniyet kemerlerini, şişirme mekanizmalarını, ikaz lambasının kendisini, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa; bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota Yetkili Satıcı servisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa veya yanıp sönerse.

(n) Yakıt filtresi uyarı ışığı (dizel motor)

Bu uyarı ışığı yakıt filtresinde toplanan suyun belirtilen seviyeye ulaştığını haber verir.

Işık yandığında, en kısa zamanda aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.

UYARI

Uyarı ışığı yanarken aracı kesinlikle sürmeyiniz. Sürmeye devam ederseniz yakıt enjeksiyon pompasına zarar verirsiniz.

UYARI

Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

(o) Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer sistemde arıza varsa ışık tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota Yetkili Satıcı servisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.

- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Hızlı sürüş esnasında ışık yanarsa, uzun süreli motor arızası olduğunu göstermez. Aracı stop ediniz ve tekrar aracı çalıştırıp sürüşe devam ediniz.



DİKKAT

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz. Bu durumda, direksiyon simidini çevirirken her zamankinden daha fazla efor gerektirecektir. Aracınızı sürerken, direksiyon simidi zor dönecektir.

(p) Anahtar hatırlatma sesi

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİTLİ" konumundayken sürücü kapısını açtığınızda, bu sesli uyarı anahtarı almanız için sizi uyarır.

(q) Açık ışık hatırlatma sesi

Bu sesli ikaz, kontak anahtarı farlar açıkken "LOCK-KİLİTLİ" konumuna getirildiği zaman sürücü kapısı açılırsa devreye girer. Farlar açık olduğu sürece kontak anahtarı çıkartılsa bile ikaz sesi susmayacaktır.

(r) Multi-mod düz şanzıman uyarı ışığı ve sesi

Sürüş esnasında sistemin hasarlanmasına neden olabilecek uygun olmayan çalışmada veya sürücünün istediği vites geçişin sağlanamadığı durumlarda, sistem sürücüyü sesli ikazla ve vites konum ikaz göstergesini yakıp söndürerek uyarır.

Vites "R" konumuna alındığında geri vites sesli ikazı öter. Bu, sadece seçilen konumu gösterir, bir arıza belirtisi değildir. Daha detaylı bilgi için bölüm 1-6'daki "(d) Geri vites" bölümüne bakınız.

IŞIKLI VE SESLİ UYARILARIN KONTROLÜ (düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı hariç)

1. El frenini çekiniz.
2. Kapılardan birisini yada bagaj kapağını açınız. Açık kapı uyarı ışığı yanmalıdır.
3. Kapıyı ya da açık ise bagaj kapağını kapatınız. Açık kapı uyarı ışığı sönmelidir.
4. Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız, ama marşa basmayınız. Açık kapı uyarı ışığı dışındaki uyarı ışıkları yanacaktır. Multi-mod düz şanzıman, ABS, VSC ve elektrik motorlu direksiyon uyarı ışığı birkaç saniye sonra söner. SRS hava yastığı uyarı ışığı 6 sn. sonra sönecektir. (Hava yastığı devre dışı, "TRC OFF" ve kayma gösterge ışıkları yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.)

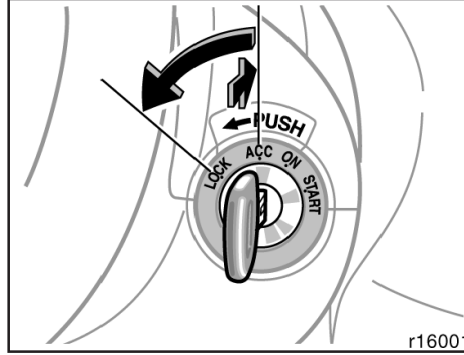
Eğer ışıklı ve sesli uyarılardan birisi çalışmıyorsa ya ampulü patlamıştır ya da elektrik devresinde bir arıza vardır. En kısa sürede Toyota Yetkili Satıcı Servisine kontrol ettiriniz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-6 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni

- Direksiyon kilitli kontak anahtarı
- Otomatik şanzıman
- Multi-mod düz şanzıman
- Düz şanzıman
- Patinaj kontrol sistemi-TRC
- Araç denge kontrol sistemi-VSC
- El freni
- Sabit hız kontrol sistemi

Direksiyon kilitli kontak anahtarı (benzinli motor)



“START-MARŞ”: Bu konumda marş motoru devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak **“ON-AÇIK”** konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölüme bakınız.

“ON-AÇIK”: Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir.

Bu konum normal sürüş konumudur.

“ACC-AKSESUAR”: Bu konumda radyoteyp gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

Kontak anahtarını “ACC-AKSESUAR” veya “LOCK-KİLİTLİ” konumunda bırakıp sürücü kapısını açarsanız, bir sesli uyarı anahtarınızı almanız için sizi uyarır.

“LOCK-KİLİTLİ”: Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

“ACC-AKSESUAR” konumundan “LOCK-KİLİTLİ” konumuna geçebilmek için kontak anahtarını hafifçe iterek çeviriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarı itmeden önce vites kolu “P” konumuna alınmalıdır.

Kontak anahtarını çıkarttığınız anda, motor blokaj (immobilayzır) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki “Motor blokaj sistemi” kısmına bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı “LOCK-KİLİTLİ” konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtarı çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

Kontak anahtarı “ACC-AKSESUAR”, “ON-AÇIK” ya da “START” konumuna alındığında bütün sayaç ve göstergelerin ibrelerinin hareket etmesi bir arıza değildir.

Direksiyon kilitli kontak anahtarı (dizel motor)

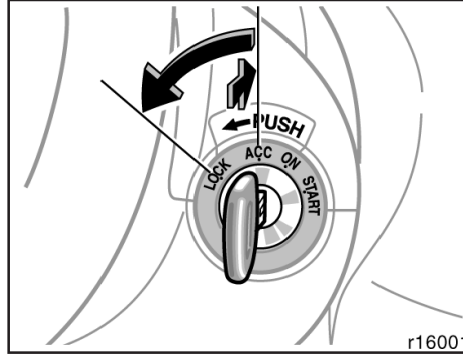
⚠ DİKKAT

Düz şanzımanlı araçlar:

Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını çıkartmayınız, aksi halde direksiyonun kilitlemesi sonucu direksiyon hakimiyetini kaybedersiniz.

UYARI

Aracın motoru çalışmazken kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumunda bırakmayınız. Akü boşalacaktır ve ateşleme sistemi zarar görebilir.



"START-MARŞ": Bu konumda marş motoru devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak "ON-AÇIK" konumuna döner.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölümü bakınız.

"ON-AÇIK": Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir. Motoru çalıştırmadan önce kızılma bujileri devreye girer ve motor ön ısıtması yapılır.

Bu konum normal sürüş konumudur.

"ACC-AKSESUAR": Bu konumda radyoteyp gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİTLİ" konumunda bırakıp sürücü kapısını açarsanız, bir sesli uyarı anahtarınızı almanız için sizi uyarır.

"LOCK-KİLİTLİ": Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlemiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

"ACC-AKSESUAR" konumundan "LOCK-KİLİTLİ" konumuna geçebilmek için kontak anahtarını hafifçe iterek çeviriniz.

Kontak anahtarını çıkarttığınız anda, motor blokaj (immobilayzır) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki "Motor blokaj sistemi" kısmına bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı "LOCK-KİLİTLİ" konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtarı çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR", "ON-AÇIK" yada "START" konumuna alındığında bütün sayaç ve göstergelerin ibrelerinin hareket etmesi bir arıza değildir.

Otomatik şanzıman

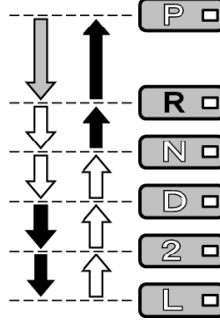
⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını çıkartmayınız, aksi halde direksiyonun kilitlemesi sonucu direksiyon hakimiyetini kaybedersiniz.

UYARI

Aracın motoru çalışmazken kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumunda bırakmayınız. Akü boşalacaktır.

Kilit açma düğmesi yanlış vitese geçirmeyi önlemek için



Ayağınızla fren pedalına basarken kilit açma düğmesine basarak vitese geçiniz. (Kontak "ON-AÇIK" konumda olmalıdır)



Kilit açma düğmesine basılı olarak vitese değiştiriniz.



Normal vitese değiştirme

Vites kolu

Overdrive düğmesi

r16006

Otomatik şanzımanınızda hatalı vites değiştirmeyi engellemek için vites değiştirme kilit düğmesi vardır. Bunun anlamı vitesi "P" konumundan ancak frene basarak çıkarabilirsiniz. (Kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olmalı ve kilit açma düğmesi basılı olmalıdır.)

(a) Vites kolu

P: Park etme, motor çalıştırma ve kontak anahtarını çıkartabilme konumu

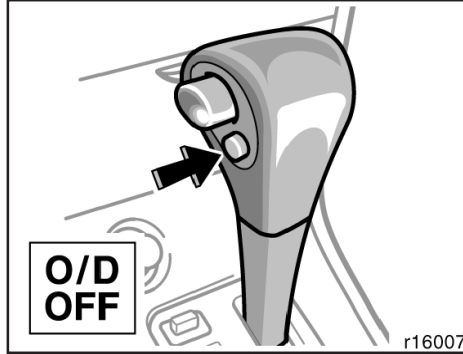
R: Geri vites konumu

N: Boş konumu

D: Normal sürüş konumu (Overdrive ON-AÇIK durumda)

2: Motor frenli sürüş konumu

L: Maksimum motor frenli sürüş konumu



(b) Overdrive düğmesi

Bu düğmeye basarak dördüncü vitesi kullanabilir ya da üçüncü viteste kalabilirsiniz.

Dördüncü vitese çıkmamak için düğmeye basınız. "O/D OFF" lambası yanacaktır. Yeniden dördüncü vitesi seçebilmek için "O/D" düğmesine basınız. "O/D OFF" ışığı sönecektir.

Daha iyi yakıt ekonomisi ve daha sessiz sürüş için dördüncü vites konumunu seçiniz.

Araç O/D OFF konumunda iken motor durdurulup, yeniden çalıştırılacak olursa araç otomatik olarak O/D yani dördüncü vitesi kullanabilecek duruma döner.

Sabit hız kontrol sistemli araçlar—Sabit hız kontrol sistemi kullanıldığı zaman, overdrive düğmesini "OFF" konumuna alsanız bile motor frenlemesi uygulanmayacaktır, çünkü sabit hız kontrol sistemi iptal edilemez.

Aracın hızını azaltma yöntemleri için bu bölümdeki "Sabit hız kontrol sistemi" kısmına bakınız.

(c) Normal sürüş

1. 3. Bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştıracaksınız" bahsinde belirtildiği şekilde motorunuzu çalıştırınız. Şanzıman "P" ya da "N" konumunda olmalıdır.

2. Fren pedalına basarak vites kolunu "D" konumuna getiriniz.

Otomatik şanzıman sistemi, "D" konumundayken, normal sabit hız, yokuş tırmanma, yük çekiş gibi değişik sürüş şartları için en uygun vitesi seçecektir.

Daha sessiz sürüş ve yakıt tasarrufu için, her zaman overdrive düğmesini açık konumda tutunuz. Overdrive düğmesi açık dahi olsa, motor soğutma suyunun sıcaklığı düşükken şanzıman 4. vitese geçemeyecektir.



DİKKAT

Vites değiştirirken kesinlikle ayağınızı gaz pedalına koymayınız.

3. El frenini bırakınız ve ayağınızı frenden çekiniz. Düzgün bir kalkış için yavaşça gaz pedalına basınız.

(d) Motor freninin kullanılması

Motor frenini kullanmak için vitesi aşağıdaki şekilde küçültünüz.

- Overdrive düğmesini kapatınız. (Bu sadece vites kolu "D" konumunda kullanılırken etkilidir.)"O/D OFF-Overdrive KAPALI" gösterge ışığı yanacak ve araç üçüncü vitese düşecektir.
- Vitesi "2" konumuna alınız. Araç hızı 91 km/s altına düşmüşse şanzıman otomatik olarak ikinci vitese düşecek ve daha etkili bir motor freni yapılacaktır.
- Vitesi "L" konumuna alınız. Araç hızı 43 km/s altına düşmüşse şanzıman otomatik olarak birinci vitese düşecek ve azami motor freni yapılacaktır.

DİKKAT

Kaygan bir yolda vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme, aracın kaymasına ya da savrulmasına sebep olabilir.

(e) "2" ve "L" konumlarının kullanılması

"2" ve "L" konumları, daha önce belirtildiği gibi güçlü motor freni için kullanılır.

Vites kolu "2" veya "L" konumundayrsa, "D" konumunda olduğu gibi aracı hareket ettirebilirsiniz.

Vites "2" konumundayken, araç birinci vites ile kalkış yapacak, sonra otomatik olarak ikinci vitese geçecektir.

Vites "L" konumundayken, şanzıman birinci viteste kalacaktır.

UYARI

◆ *Motor devrinin aşırı yükselmemesine dikkat ediniz. Devir saatini izleyiniz ve ibrenin kırmızı işaretli bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Bilginiz için, her vites kademesinde izin verilen yaklaşık azami hız sınırları aşağıda belirtilmiştir.*

"2".....110 km/s

"L".....60 km/s

◆ *"2" ve "L" konumlarında uzun süreli rampa çıkmaktan ya da ağır römork çekmekten kaçınınız. Aksi halde aşırı ısınma sebebiyle otomatik şanzıman ciddi şekilde zarar görebilir. Böyle bir sonuçtan kaçınmak için, rampa çıkarken ya da ağır römork çekerken "D" vites konumunu kullanınız.*

(f) Geri viteste sürüş

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. Ayağınız fren pedalındayken vites kolu "R" konumuna alınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken asla geri vitese geçirmeyiniz.

(g) Park etme

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. El freni kolunu tam olarak çekerek el frenini emniyetli bir şekilde uygulayınız.
3. Fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna alınız.



DİKKAT

Araç hareket halindeyken, hiç bir sebeple vitesi "P" konumuna almaya çalışmayınız. Böyle bir hareket, ciddi mekanik hasar ve araç kontrolünün kaybolması ile sonuçlanabilir.

(h) Güvenli sürüş için öneriler

- Hafif bir rampa çıkılırken şanzıman sık sık üçüncü vites ile overdrive arasında geçiş yaparsa, overdrive düğmesi kapalı konuma alınmalıdır. Rampa bitiminde düğmeyi hemen açmayı unutmayınız.
- Etkili bir motor freni için, römork çekerken overdrive konumunu kullanmayınız.



DİKKAT

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

UYARI

Aracınızı yokuş yukarı bir konumda sabit tutmak için gaz pedalını kullanmayınız, aksi halde şanzıman aşırı hararet yapabilir. Daima fren pedalını ya da el frenini kullanınız.

(j) Vites kolunu "P" konumundan çıkaramazsanız

Fren pedalına basmanıza karşın vites kolunu "P" konumundan kurtaramıyorsanız vites kilidi çözüm düğmesine basınız. Detaylar için bölüm 4'teki "Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezsiniz" kısmına bakınız.

Multi-mod düz şanzıman

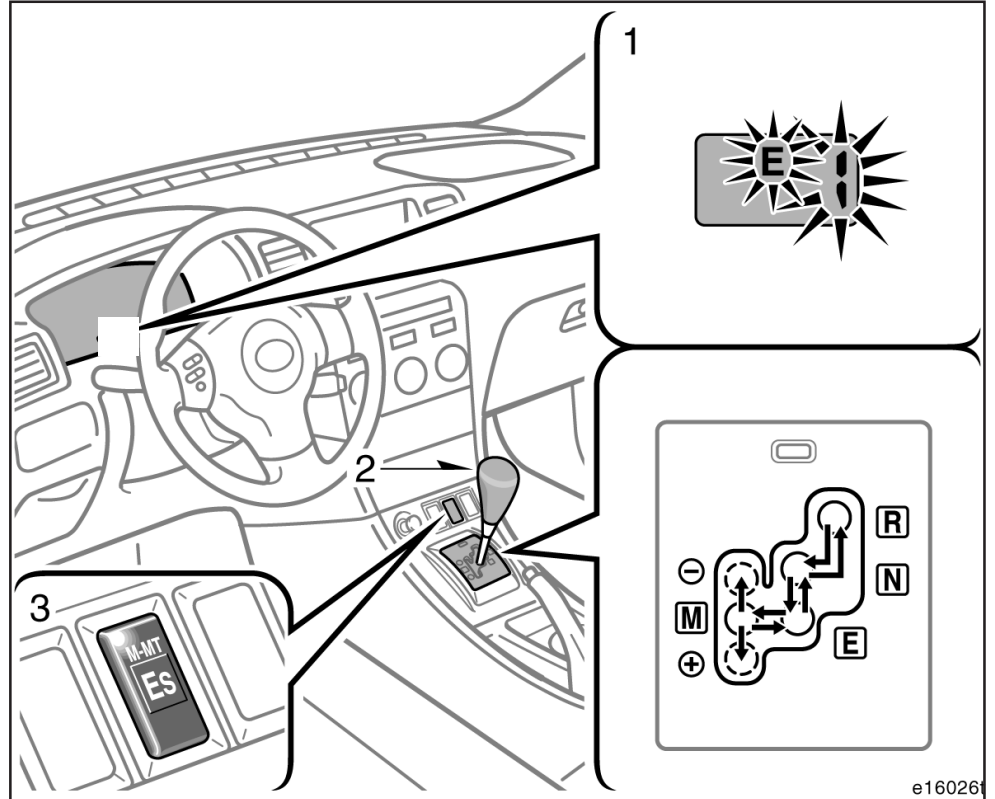
Multi-mod düz şanzıman 5 ileri ve geri vitesine sahiptir.

Temel olarak klasik düz şanzımanla aynı özellikleri taşımasına karşın, debriyajın çalışması ve vites geçişleri elektronik olarak yapılmaktadır.

Aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Otomatik sürüş modu (E) veya düz sürüş modu (M) herhangi birisi seçilebilir. Her iki sürüş modundan da debriyajın çalışma kontrolü otomatik olarak araç tarafından yapılır.
- Otomatik sürüş modunda (E), aracın hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak en uygun vites seçimi araç tarafından yapılır. "Otomatik sürüş modu (E)" kısmına bakınız.
- Düz sürüş modunda (M), debriyajın çalışma kontrolü ve vites geçişleri elektronik olarak yapılmasına karşın vites seçimi sadece vites kolu kullanılarak yapılır. "Düz sürüş modu (M)" kısmına bakınız.
- Aracı çalıştırırken her zaman vites kolunun "N" konumunda olduğuna ve frene sabitçe basıldığından emin olunuz. Vites konumu "N" konumu haricinde bir konumdaysa veya frene sabitçe basılmıyorsa motorun çalıştırılması mümkün olmayacaktır.

- Araçta, aracın kalkışı esnasında debriyajın yumuşakça kavraması için kalkış destek sistemi mevcuttur. Vites kolu "M", "E" veya "R" konumundayken gaz pedalına basmadan yumuşakça kalkış yapılabilir. Fren pedalına basıldığı anda kalkış destek sistemi iptal olur.
- Araç durdurulurken, araç hızı uygun bir değere düştükten sonra vites 1. vitese geçebilir.



Multi mod düz şanzıman vites kilitleme sistemine sahiptir. Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna alındığında sistem vites kolunu kilitleyerek en son vites konumunda tutar.

Vites kilitleme sistemi devredeyken vites kolunun "E" konumundan "M" konumuna veya "M" konumundan "E" konumuna geçişine müsaade edilir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda ve araç hızı 9 km/s'in altındayken, vites kolu "N" konumunda ve fren pedalına yaklaşık 2 sn. kadar basılmazsa vites kolu kilitlenecektir.

Vites kilitleme mekanizmasını devre dışı bırakmak için vites kolunu serbest konuma aldıktan sonra fren pedalına basınız. Vites kilitleme mekanizması devre dışı kaldıktan sonra sürücü vites kolunu kullanarak vites konumunu değiştirebilir.

Vites kolu

- "R": Geri vites konumu
"N": Boş ve motor çalışma konumu
"E": Otomatik sürüş modu
"M": Düz sürüş modu

"+":Vites yükseltme

Vites kolunu "+" yönüne çekiniz ve serbest bırakınız. Bu durumda vites her zaman 1 basamak yükselir. Vites kolunun her bir geri hareketinde vites sırayla 1→ 2→ 3→ 4→5'e kadar yükselir.

"-":Vites düşürme

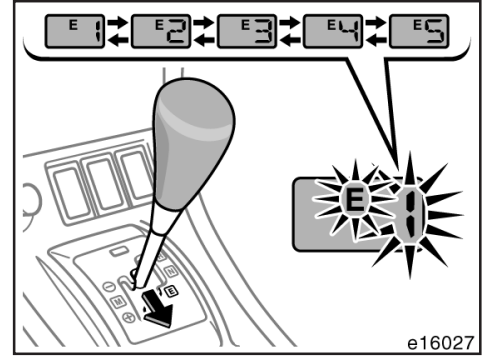
Vites kolunu "-" yönünde itiniz ve serbest bırakınız. Vites kolunun her bir hareketinde vites 5→ 4→ 3→ 2→1 sırasıyla düşer.

Vites konum göstergesi vitesin konumunu gösterir. Aracı hareket ettirmeden önce vitesin 1. konumunda veya R (Geri) konumunda olduğunu, vites konum göstergesini kullanarak emin olunuz.

UYARI

Vites kolu kilitlendiğinde kolu hareket ettirmeye çalışmayınız. Eğer hareket ettirilirse sisteme zarar verilebilir. Vites kolunun kilitlenmediğini kolu hareket ettirmeden önce kontrol ediniz.

Otomatik sürüş modu (E)



Otomatik sürüş modu devredeyken araç hızındaki değişimlere ve gaz pedalının hareketine bağlı olarak en uygun vites konumu seçilecektir.

(a) Normal sürüş

1. Motoru 3. bölümdeki "Motoru nasıl çalıştırırsınız" kısmında belirtildiği gibi çalıştırınız.
2. Fren pedalına basarken vites kolunu "N" 'den "E" konumuna alınız. Vites, 1. vitesten başlayacaktır.

Vites kolu "N" konumundan "E" konumuna alındığında eğer vites 1. Vitese geçmezse, vites konum göstergesindeki "N" sembolü yanıp sönecek ve sesli ikaz devreye girecektir. Bu esnada sistem otomatik olarak vitese tekrar geçirmeye çalışacaktır, sürücü de vites seçici kolunu "N" konumuna aldıktan sonra tekrar "E" konumuna alabilir.

- Sistem otomatik olarak vites geçişini tekrar denerken vites dişlilerinde bazen ses veya vites geçişlerinde şok meydana gelebilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- 3. El frenini ve fren pedalını serbest bırakınız.
- 4. Gaz pedalına yavaşça basınız.

Mekanik bir arızadan dolayı vites, geçişi esnasında vites doğru konuma geçemiyorsa, vites geçişi sağlanmaz ve "N-BOŞ" konumda kalması sağlanır. Vites konum göstergesindeki "N" işareti sürücü vites kolunu "N" konumuna alana kadar yanıp sönecek ve sesli ikaz devreye girecektir.

Yukarıda açıklanan durumdan dolayı (Mekanik arıza) sistem vites geçişini tekrar denediği halde vites konumu "E" veya "M" konumuna alındığı halde hala "N" konumunda kalıyorsa mümkün olan en kısa sürede Toyota Yetkili Satıcı Servisinizi arayınız. Sürüş esnasında vitesten atarsa uygun vites konumuna tekrar takılacaktır.

DİKKAT

- Sürüş esnasında vitesi kesinlikle "N" konumuna almayınız. Motor freni çalışmayacağından beklemedik bir kazanın oluşmasına neden olabilirsiniz. Dikkatsizce yapılan vites değişiminden sonra vites kolu tekrar "N" konumundan "E" konumuna alındığında, vites konumu araç hızına bağlı olarak belirlenecektir.
- El frenini sürüş esnasında çekmeyiniz. Aksi halde beklenmedik bir kazanın oluşmasına neden olabilirsiniz.
- Araç durmuş ve motoru çalışırken her zaman ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz. Bu işlem aracın hareketi esnasında kalkış destek sisteminin umulmadık harekete geçişini engelleyecektir.

UYARI

- ◆ *Vites kolu "N" konumundan "E" konumuna alındığı halde vites, 1. vitese geçemiyorsa, vites kolunu "N" konumuna aldıktan birkaç saniye sonra "E" konumuna almayı deneyiniz.*

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır. Debriyaj çalışma ömrü azaldığında, ayrıca sesli uyarı ikazı duyulacaktır.

- ◆ *Vites kolu "E" veya "M" konumunda yokuş yukarı çıkarken gaz pedalının çalışması durursa.*
- ◆ *Motor devri yüksekken vites kolu "E", "M" veya "R" konumuna alındığında.*
- ◆ *Düşük hızlarda araç sürüşlerinde yüksek vites kullanıldığında.*
- ◆ *Kalkış destek sistemini kullanarak eğimli bir yerde durmak istendiğinde.*

(b) Yokuş yukarı ve aşağı kalkış

Yokuş yukarı kalkış—

1. Aracın geriye kaymasını engelleyecek şekilde el frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basarken vites kolunu “E” konumuna alınız. Dijital göstergede panelindeki vites konum göstergesinin 1. vitesi gösterdiğinden emin olunuz.
3. Fren pedalını serbest bırakarak kademeli olarak gaz pedalına basınız. Araç harekete geçme eğilimindeyken el frenini bırakarak gaz pedalına yavaşça basınız ve aracı hareket ettiriniz.

Yokuş aşağı kalkış—

1. Fren pedalına basarak vites kolunu “E” konumuna alınız. Vites konum göstergesinin 1. vitesi gösterdiğinden emin olunuz.
2. Fren pedalını bırakarak gaz pedalına yavaşça basınız. Araç hızı arttığı halde gaz pedalına basılmadığı durumlarda debriyaj otomatik olarak kavrayacaktır.

UYARI

Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve bazı durumlarda ise motor bayılabilecektir. Bu durum debriyaj diskinde hasarlanmalara neden olabilecektir.

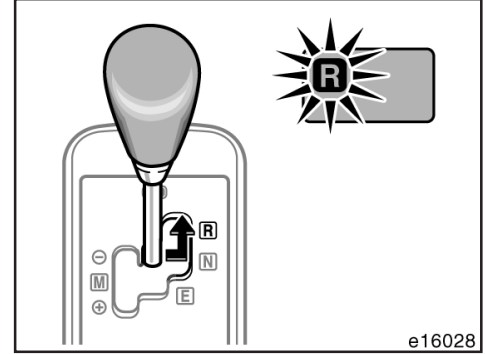
(c) Motor freninin kullanılması

Yokuş aşağı iniş esnasında vitesi düşürerek motor freni yapılması tavsiye edilir.

Vites kolu “M” konumuna alındığında vites manuel olarak düşürülebilir.

Dış hava sıcaklığı aşırı soğuksa araç durmadan vites 2. vitesten 1. vitese geçilemez.

Vites düşürmek için, “M” konumu vites yükseltme ve vites küçültme” kısmına bakınız.



(d) Geri viteste sürüş

Araç tamamen durduktan sonra fren pedalına basarak vites kolunu “R” konumuna alınız.

Geri vites sesli ikazı bir kez devreye girecektir. Araç hareket edinceye kadar yavaşça gaz pedalına basınız. Sürüşe başlamadan önce vites konum göstergesinde vitesin geri vitese geçtiğinden emin olunuz.

Vites kolu “N” konumundan “R” konumuna alındığı halde vitese geçmediyse “N” işareti yanıp sönecek ve sesli ikaz devreye girecektir. Sistem vitese geçmeyi otomatik olarak tekrar deneyecektir.

- Vites geçişi sağlanamazsa sürücü vites kolunu “N” konumuna aldıktan sonra tekrar “R” konumuna almalıdır. Sistem otomatik olarak vites geçişini tekrar denerken vites dişlilerinden bazen ses veya vites geçişlerinde çok meydana gelebilir bu bir arıza belirtisi değildir.

UYARI

- ◆ **Araç hızı 9 km/s'in üstündeyse sistem vitesi "R" konumuna geçişine müsaade etmeyecektir. Bu durum altında vitesi değiştirmeye çalıştığınızda dijital göstergedeki "N" işareti yanıp sönecektir. Bununla birlikte araç hızı 9 km/s altına düştüğünde vites geri vitese geçebilecektir. Vitesi "R" konumuna geçirmeden önce aracın durduğundan emin olunuz.**
- ◆ **Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve bazı durumlarda motor bayılabilecektir. Bu durum debriyajın hasarlanmasına neden olabilecektir.**
- ◆ **Vites kolu "N" konumundan "R" konumuna alındığı halde vites geri vitese geçemiyorsa vites kolunu ilk "N" konumuna aldıktan birkaç saniye sonra "R" konumuna almayı deneyiniz.**

(e) Durma

Araç vites konumuna bakılmadan fren pedalına basılarak durdurulabilir. Motorun durmasını engellemek için debriyaj otomatik olarak ayrışacaktır. Araç durdurulurken vites kolu "E" konumundaysa vites, 1. vitese kadar düşecektir.

Sürücü kapısı açık, vites kolu "E", "M" veya "R" konumundayken fren pedalına basılmıyorsa sesli uyarı duyulacaktır.

Kontakt anahtarı "ON-AÇIK" konumunda ve araç hızı 9 km/s altındayken vites kolu "N" konumunda ve fren pedalına yaklaşık 2 saniye kadar basılmazsa vites kolu kilitlenecektir.

Vites kilitleme sistemi, kalkış destek sistemiyle yapılabilecek istem dışı kalkışları engellemek için dizayn edilmiştir.

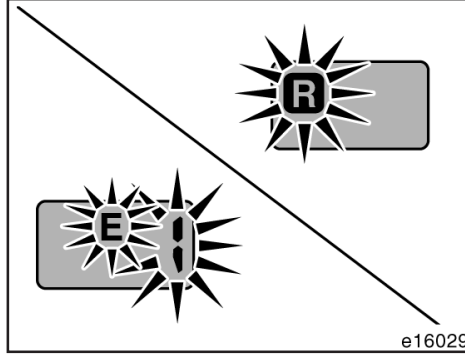
Vites kilitleme sistemi vites kolunu çekmeden fren pedalına basarak serbest kalabilecektir.

⚠ DİKKAT

- **Duruş esnasında, örnek olarak trafik lambalarındaki duruşlarda, fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olunuz. Eğimli yerlerdeki duruşlarda emniyetiniz için el frenini çekiniz.**
- **Motor devrini artıracığınız zaman vites konum göstergesinde vites konumunun "N" de olduğundan emin olunuz. Bu şartlarda vitesi diğer konumlara geçirmeye çalışmayınız. Aksi halde, araç aniden hareket ederek beklenmedik kazalara neden olabilir.**
- **Motor çalışırken aracınızı terk etmeyiniz.**
- **Aracınızdan ayrılırken, motoru durdurunuz ve aracı vitese geçirerek park ediniz. Aracınızın motoru çalışırken eğer araçtan ayrılacaksanız el frenini çekip vitesi "N" konumuna alınız. Araç durmuş, motor çalışıyor ve vites "E" konumunda sürücü kapısı açılacak olursa sesli ikaz duyulacaktır. Bu durumda eğimli bir yerde kalkış yapacak olursanız araç beklenmedik bir hareketiyle kazaya neden olabilirsiniz.**

UYARI

- ◆ *Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve bazı durumlarda ise motor bayılabilecektir. Bu durum ayrıca debriyajın hasarlanmasına da neden olabilecektir.*
- ◆ *Gerekli olduğundan daha fazla vites kolunu hareket ettirirseniz, sistem belirli bir periyod boyunca vites kolunun hareketine müsaade etmez ve vites düzgünce değiştirilemez. Vites kolunu geremediği sürece hareket ettirmeyiniz.*



3. Fren pedalına basıp, yokuş aşağı parklarda vitesi "R" konumuna, yokuş yukarı parklarda ise "E1" konumuna alınız ve vites konum göstergesinden vites konumlarını kontrol ediniz.
4. Motoru durdurunuz.

Motoru durdurmak:

Vites konumunu, vites konum göstergesinden kontrol ettikten sonra motoru durdurmak için kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumuna getiriniz. Fren pedalını birkaç saniye sonra bırakınız. Vites kolu kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alındığı andaki konumda kilitlenecektir.

Vites konum göstergesinden vites konumunu kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alındıktan sonraki 5 sn. boyunca kontrol edebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Vites uygun ve tam geçmeden kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konuma alınmamalıdır. Her zaman vites konum göstergesinden vites konumunu kontrol ediniz.
- Düz zeminde veya yokuş aşağı parkta vitesi geriye, yokuş yukarı parkta ise 1. vitese alınız. Aksi halde araç hareket ederek kazaya sebep olabilir. Vitesi "N" konumunda bırakırsanız aracınızı vitese geçmiş şekilde park edemezsiniz.

(g) Park halinde ve vitesteki aracın boş alınması

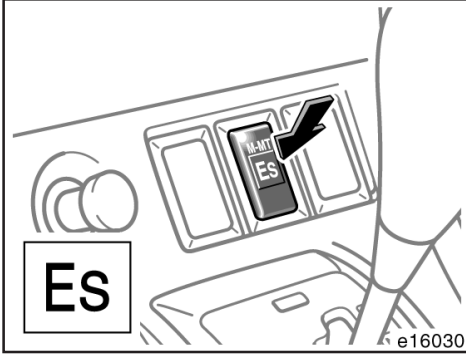
Fren pedalına basınız ve kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız. Vites kolu kilitleme mekanizması serbest kaldıktan sonra vitesi "N" konumuna alarak vitesi boş çıkarınız.

(f) Park etme

Otomatik şanzımandan farklı olarak multi mod düz şanzımanın park konumu yoktur. Araç vites kolunun herhangi bir konumunda park edilebilir.

1. Aracı tamamen durur konuma getiriniz.
2. El frenini çekiniz.

—Düz sürüş modu (M)



(h) "Es" modu'nda sürüş

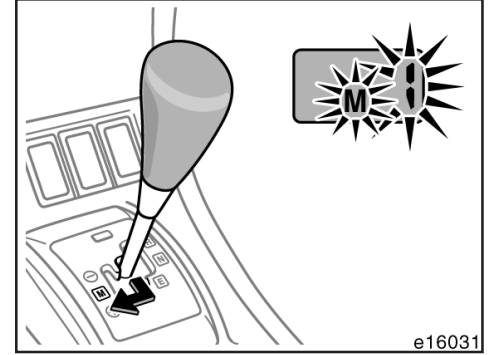
"Es" modu normal sürüşe göre daha yüksek performans ve daha çabuk hızlanma sağlar.

"Es" moduna geçmek için "Es" düğmesine (sürüş kademesi seçme düğmesi) basınız. "Es" gösterge ışığı yanar, modu iptal etmek için düğmeye tekrar basınız.

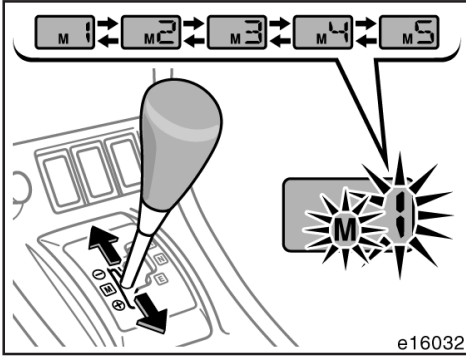
Yakıt ekonomisi için, Toyota olağan sürüş için, normal sürüş modunun kullanılmasını tavsiye eder.

(i) Vites kolunu hareket ettiremezseniz

Kontakt anahtarı "ON" konumunda olmasına rağmen, vites kolunu hareket ettiremezseniz, vites kilit açma düğmesini kullanınız. Detaylı bilgi için 4. bölümdeki "Multi-mod düz şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz" kısmına bakınız.



Bu modda vites otomatik olarak değişmeyecektir. Vites değiştirmek için sürücü vites kolunu "+" veya "-" konumuna almalıdır. Klasik düz şanzımanlı araçta olduğu gibi gaz pedalını bir miktar serbest bırakarak vitesin yumuşakça değişmesine yardım ediniz.



(a) Vites yükseltme ve vites küçültme

Vites yükseltme

Vites kolunu "+" yönüne çekiniz ve serbest bırakınız. Bu durumda vites her zaman 1 basamak yükselir. Vites kolunun her bir geri hareketinde vites sırayla 1→2→3→4→5'e kadar yükselir.

Vites düşürme

Vites kolunu "-" yönünde itiniz ve serbest bırakınız. Vites kolunun herbir hareketinde vites 5→4→3→2→1 sırayla düşer.

- Bazı durumlarda vitesin yumuşak geçişlerini sağlamak için motor devri yüksek çalışabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir. Sistem gereği yapılmıştır.

- Yokuş aşağı sürüşlerde vitesi küçülterek etkili bir şekilde motor freninden faydalanınız. Gerekli ve mümkünse vites düşümüne devam edebilirsiniz. Fakat fazla sıklıkla yapılırsa, vites geçişi belli bir zaman alacaktır.

- Dış hava sıcaklığı aşırı düşükse araç durana kadar vites 2. vitesten 1. vites düşmeyecektir.

- Vites değişimi esnasında bazı durumlarda sesler duyulabilir bu bir arıza belirtisi değildir.

- Mekanik bir arızadan dolayı vites geçişi esnasında vites doğru konuma geçemiyorsa vites geçişi sağlanmaz ve "N" boş konumda kalması sağlanır. Vites konum göstergesindeki "N" işareti, sürücü vites kolunu "N" konumuna alana kadar yanıp sönecek ve sesli ikaz devreye girecektir.

Yukarıda açıklanan durumdan dolayı (mekanik arıza) sistem vites geçişini tekrar denediği ve vites kolu "E" ya da "M" konumuna geldiği halde hala vites boşta kalıyor ise mümkün olan en kısa sürede Toyota Yetkili Satıcı Servisini arayınız.

- Vites sürüş esnasında kaçırırsa, uygun vites konumuna geçiş yapacaktır.

UYARI

Motor devri düz sürüş modunda devir sınırını aşarsa vites yükseltmek mümkün olmayacaktır.

Müsade edilen azami hızlar

Otoyolda aracınızı kullanırken veya önünüzdeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

Vites	(km/saat)
1	44
2	82
3	119
4	161

DİKKAT

- Hızlanırken, vites yükseltirken, vites düşürürken veya kaygan bir zeminde park ederken dikkatli olunuz. Ani hızlanma veya motor freni aracın kaymasına veya savrulmasına neden olacaktır.
- Uzun yokuş veya aşırı dik yokuş inişlerinde aracınızın hızını azaltarak vites küçültünüz. Frenler aşırı kullanıldığında ısınarak hasar görebilecektir.
- Araç sürüş esnasında, vites kolunu "N" konumuna almayınız. Bu durumda motor freni çalışmayacağı için beklenmedik bir kazanın oluşmasına neden olabilirsiniz. Dikkatsizce yapılan vites değişiminden sonra vites kolu "N" konumundan "M" konumuna alındığında vites konumu araç hızına göre belirlenecektir.
- El frenini sürüş esnasında çekmeyiniz. Aksi halde beklenmedik bir kazanın oluşmasına neden olabilirsiniz.

UYARI

- ◆ *Motorun yüksek ve çok düşük devirlerinde sistem vitesi yükseltmeye, düşürmeye müsaade etmez. Yüksek motor devirlerinde vites seçimlerinde uyarı sesi duyulacaktır.*
- ◆ *Düşük devirlerde yüksek vites sıkça kullanılıyorsa uyarı sesi duyulacaktır. Bu sürüş şekli debriyaj diskinin ömrünü azaltacaktır.*
- ◆ *Vites küçültme sıkça yapılıyorsa (arka arkaya 3 konum veya fazlası) şanzıman ömrünün azalmasına neden olur.*

(b) Aracın hareketi

1. Bölüm 3'de "Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız" kısmında belirtildiği gibi aracınızı çalıştırınız.
2. Ayağınızı fren pedalında tutarken vites kolunu "M" konumuna alınız. Vites kolu "M" konumuna alındığında vites 1. vitese geçecektir. Kaygan zeminlerde 2. vitesi kullanarak kalkış mümkündür. Aracı 2. viteste kaldırmak için vites kolunu "N" konumundan "M" konumuna aldıktan sonra kolu "+" yönüne çekiniz. Vites, 2. vitese geçecektir. Aracı hareket ettirmeden önce vites konum göstergesinden vitesin geçtiğini kontrol ediniz ve daha sonra gaz pedalına basarak aracı hareket ettiriniz.

Vites kolu "N" konumundan "M" konumuna alındığında vites 1. veya 2. vitese geçemiyorsa "N" işareti yanıp sönecek ve sesli uyarı duyulacaktır. Bu durumda sistem vites geçişini tekrar deneyecektir veya sürücü vites kolunu aşağıda belirtildiği şekilde kullanmalıdır.

- Sistem otomatik olarak vites geçişini tekrar denerken vites dişlilerinden bazen ses veya vites geçişlerinde şok meydana gelebilir.
 - Sürücü vites kolunu ilk önce "N" konumuna daha sonra ise "M" konumuna almalıdır.
3. El frenini ve fren pedalını serbest bırakınız. Gaz pedalına yumuşak bir kalkış için yavaşça basınız.

DİKKAT

Araç durmuş ve motor çalışırken her zaman ayağınızı fren pedalında tutunuz. Böylelikle aracın hareketi esnasında kalkış destek sisteminden kaynaklanabilecek olumsuzluklar engellenecektir.

UYARI

◆ **Kaygan bir zeminde 2. vitede kalkış mümkün olmasına karşın debriyajı korumak için mümkünse 1. vitede kalkmaya çalışınız.**

◆ **Vites kolu "N" konumundan "M" konumuna alındığı halde vites 1. veya 2. vites geçemiyorsa, vites kolunu "N" konumuna birkaç saniye sonra da "M" konumuna tekrar alınız.**

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır. Debriyajın çalışma ömrü azaldığında. Bu durumda ayrıca sesli uyarı duyulacaktır.

◆ **Vites kolu "E" veya "M" konumunda yokuş çıkarken gaz pedalının çalışması durursa.**

◆ **Motor devri yüksekken vites kolu "E", "M" veya "R" konumuna alındığında.**

◆ **Düşük hızlardaki araç sürüşlerinde yüksek vites kullanıldığında.**

◆ **Kalkış destek sistemini kullanarak eğimli bir yerde durmak istendiğinde.**

(c) Yokuş yukarı/Yokuş aşağı kalkış

Yokuş yukarı kalkış—

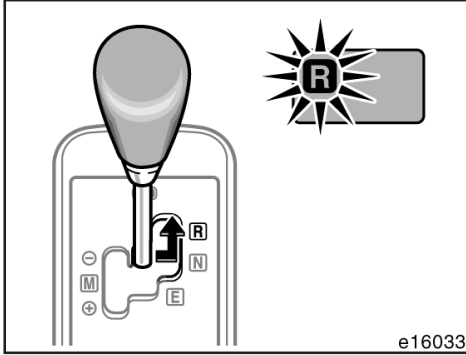
1. Aracın geriye kaymasını engelleyecek şekilde el frenini çekiniz.
2. Fren pedalına basarken vites kolunu "M" konumuna alınız. Dijital gösterge panelindeki vites konum göstergesinin 1. vitesi gösterdiğinden emin olunuz.
3. Fren pedalını serbest bırakarak kademeli olarak gaz pedalına basınız. Araç harekete geçme eğilimindeyken el frenini bırakarak gaz pedalına yavaşça basınız ve aracı hareket ettiriniz.

Yokuş aşağı kalkış—

1. Fren pedalına basarak vites kolunu "M" konumuna alınız. Vites konum göstergesinin 1. vitesi gösterdiğinden emin olunuz.
2. Fren pedalını bırakarak gaz pedalına yavaşça basınız. Araç hızı arttığı halde gaz pedalına basılmadığı durumlarda debriyaj otomatik olarak kavraşacaktır.

UYARI

Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve bazı durumlarda ise motor bayılabilecektir. Bu durum debriyajın hasarlanmasına neden olabilecektir.



(d) Geri viteste sürüş

Araç tamamen durduktan sonra fren pedalına basarak vites kolunu "R" konumuna alınız. Geri vites sesli ikazı bir kere devreye girecektir. Araç harekete geçene kadar yavaşça gaz pedalına basınız. Sürüşe başlamadan önce vites konum göstergesinde vitesin geri vitese geçtiğinden emin olunuz.

Vites kolu "N" konumundan "R" konumuna alındığı halde vitese geçmediyse "N" işareti yanıp sönecek ve sesli ikaz devreye girecektir. Sistem vitese geçmeyi otomatik olarak tekrar deneyecektir. Vites geçişi sağlanmazsa sürücü vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra tekrar "R" konumuna almalıdır.

- Sistem otomatik olarak vites geçişini tekrar denerken vites dişlilerinden bazen ses veya vites geçişlerinde şok meydana gelebilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

UYARI

- ◆ **Araç hızı 9 km/s'in üstündeyse, sistem vitesin "R" konumuna geçişine müsaade etmeyecektir. Bu durumda vites değiştirilmeye çalışıldığında dijital göstergedeki "N" işareti yanıp sönecektir. Bununla birlikte araç hızı 9 km/s'in altına düştüğünde vites geri vitese geçebilecektir. Vitesi "R" konumuna geçirmeden önce aracın durduğundan emin olunuz.**
- ◆ **Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve bazı durumlarda ise motor bayılabilecektir. Bu durum ayrıca debriyajın hasarlanmasına da neden olabilecektir.**
- ◆ **Vites kolu "N" konumundan "R" konumuna alındığı halde vites geri vitese geçemiyorsa vites kolunu ilk "N" konumuna aldıktan birkaç saniye sonra "R" konumuna almayı deneyiniz.**

(e) Durma

Araç vites konumuna bakılmadan fren pedalına basılarak durdurulabilir. Motorun durmasını engellemek için debriyaj otomatik olarak ayrışacaktır. Araç durdurulurken vites kolu "M" konumundaysa vites, 1. vitese kadar düşecektir.

Aracı 40 km/s üzerinde sürmüyor veya 2. vitesle kalkıştan sonra sürüş konumunu değiştirmiyorsanız araç dursa bile 2. vitesten 1. vitese düşmeyecek, 2. viteste kalacaktır.

Vites "E", "M" veya "R" konumundayken fren pedalına basılıyorsa sesli uyarı duyulacaktır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda ve araç hızı 9 km/s altındayken vites kolu "N" konumunda ve fren pedalına yaklaşık 2 saniye kadar basılmazsa vites kolu kilitlenecektir.

Vites kilitleme sistemi kalkış destek sistemiyle yapılabilecek istem dışı kalkışları engellemek için dizayn edilmiştir.

Vites kilitleme sistemi vites kolunu çekmeden, fren pedalına basarak serbest kalabilecektir.

⚠ DİKKAT

- Duruş esnasında, örnek olarak trafik lambalarındaki duruşlarda fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olunuz. Eğimli yerlerdeki duruşlarda emniyetiniz için el frenini çekiniz.
- Motor devrini arttıracığınız zaman vites konum göstergesinde vites konumunun "N" de olduğundan emin olunuz. Bu şartlar altında vitesi diğer konumlara geçirmeye çalışmayınız. Aksi halde araç aniden hareket ederek beklenmedik kazalara neden olabilir.
- Motor çalışırken aracınızı terk etmeyiniz.
- Aracınızdan ayrılırken, motoru durdurunuz ve aracı vitese geçirerek park ediniz. Aracınızın motoru çalışırken eğer araçtan ayrılacaksanız el frenini çekip vitesi "N" konumuna alınız. Araç durmuş, motor çalışıyor ve vites "M" konumunda sürücü kapısı açılacak olursa sesli ikaz duyulacaktır. Bu durumda eğimli bir yerde kalkış yapacak olursanız aracın beklenmedik bir hareketiyle kazaya neden olabilirsiniz.

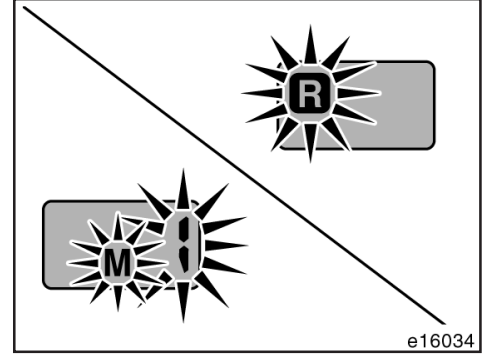
UYARI

- ◆ *Yokuş yukarı sürüşlerde sadece gaz pedalını kullanarak veya kalkış destek sisteminden faydalanarak aracı durur konumda dengede bırakmayınız. Aksi halde sesli uyarı duyulacak ve bazı durumlarda ise motor bayılabilecektir. Bu durum ayrıca debriyajın hasarlanmasına da neden olabilecektir.*
- ◆ *Gerekli olduğundan daha fazla vites kolunu hareket ettirirseniz, sistem belirli bir periyod boyunca vites kolunun hareketine müsaade etmez ve vites düzgünce değiştirilemez. Vites kolunu gerekmedikçe hareket ettirmeyiniz.*

(f) Park etme

Otomatik şanzımandan farklı olarak multi mod düz şanzımanın park konumu yoktur. Araç vites kolunun herhangi bir konumunda park edilebilir.

1. Aracı tamamen durdurunuz.
2. El frenini çekiniz.



e16034

3. Fren pedalına basıp, yokuş aşağı parklarda vitesi "R" konumuna, yokuş yukarı parklarda ise "M1" konumuna alınız ve vites konum göstergesinden vites konumlarını kontrol ediniz.

4. Motoru durdurunuz.

Motoru durdurmak:

Vites konumunu, vites konum göstergesinden kontrol ettikten sonra motoru durdurmak için kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumuna getiriniz. Fren pedalını birkaç saniye sonra bırakınız. Vites kolu kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alındığı andaki konumda kilitlenecektir.

Vites konum göstergesinden vites konumunu kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna alındıktan sonraki 5 sn. boyunca kontrol edebilirsiniz.

DİKKAT

- Vites uygun ve tam geçmeden kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konuma alınmamalıdır. Her zaman vites konum göstergesinden vites konumunu kontrol ediniz.
- Düz zeminde veya yokuş aşağı parkta vitesi geriye, yokuş yukarı parkta ise 1. vitese alınız. Aksi halde araç hareket ederek kazaya sebep olabilir. Vitesi "N" konumunda bırakırsanız aracınızı vitese geçmiş şekilde park edemezsiniz.

(g) Park halinde ve vitesteki aracın boş olması

Fren pedalına basınız ve kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız. Vites kolu kilitleme mekanizması serbest kaldıktan sonra vitesi "N" konumuna alarak vitesi boş çıkarınız.

(h) Vites kolunu hareket ettiremezseniz

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmasına rağmen, vites kolunu hareket ettiremezseniz, vites kilit açma düğmesini kullanınız. Detaylı bilgi için 4. bölümdeki "Multi-mod düz şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz" bölümüne bakınız.

– Uyarı fonksiyonları

Aşağıdaki durumlarda sesli uyarı devreye girecek ya da vites ışığı yanıp sönecektir.

Sesli uyarı (uzun süreli uyarı)

- Kalkış destek sistemi uzun bir periyod boyunca devredeyse sesli uyarı duyulacaktır.
- Kontak anahtarı "OFF-KAPALI" konumuna vites, 2. 3. 4. veya 5. vitesteyken alınır.

Bu durumda, kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna aldıktan sonra ilk önce vitesi "N" konumuna daha sonra ise "E", "M" veya "R" konumundan herhangi birine alınız ve kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumuna getiriniz.

- Motoru hızlı çalıştırdığınızda vites kolu "N" konumundan başka bir konuma geçecektir.

Sesli uyarı (sürekli uyarı)

Araç durmuş, motor çalışıyor ve vites kolu "R", "E" veya "M" konumunda sürücü kapısı açılacak olursa.

Sesli uyarı (süreli uyarı)

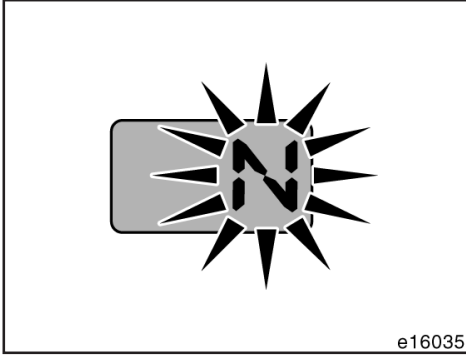
Aşırı yükten dolayı debriyaj ısınır

UYARI

Bu durumda vitesi ayırın ve motoru durdurarak debriyajın soğumasını bekleyiniz ses devam ederse Toyota Yetkili Satıcı Servisini arayınız. Aksi halde debriyaj hasarlanacaktır.

Sesli uyarı (kısa süreli uyarı)

Motor devri yüksekken vites küçültmek istendiğinde.



"N" işareti yanıp sönüyor ve sesli uyarı devredeyse (Uzun süreli uyarı)

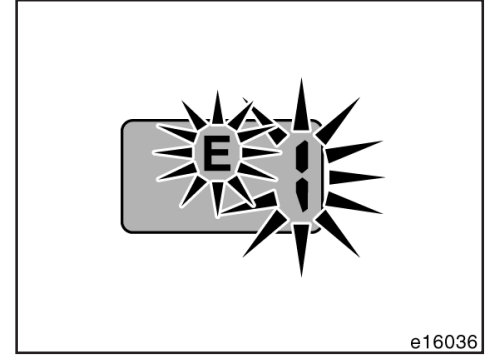
Bu durum uzun bir zaman periyodu boyunca devam ederse, kontak anahtarının "ON-AÇIK" konumunda olduğundan emin olduktan sonra vites kolunu "N" konumuna alınız. Bu işlemden sonra vites kolunu "E", "M" veya "R" konumlarından birine getiriniz.

"N" gösterge ikazı

"N" uyarısı yanıp söndüğünde, aşağıdaki işlemleri yapınız.

- Vites değiştirirken gösterge yanıp sönüyorsa—
Vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra birkaç saniye bekleyip vites kolunu istenilen konuma alınız.
- Kontak "OFF-KAPALI" konumuna getirildiğinde gösterge yanıp sönüyorsa—
Vites kolunu hareket ettirmeden kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız vites kolu ilk önce "N" konumuna daha sonra istenilen konuma alınız.

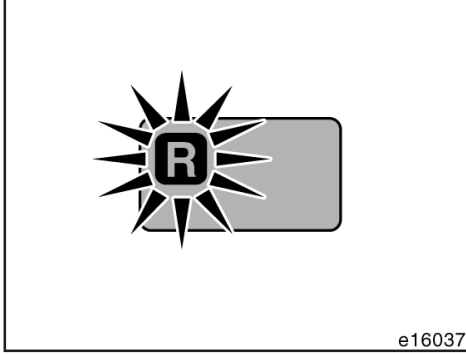
Yukarıdaki işlemlerden sonra gösterge hala yanıp sönüyorsa, vites kolunu "N" konumuna getiriniz ve aracı çalıştırınız. Daha sonra vites kolunu istenilen konuma alınız.



"E 1" ya da "M 1" Uyarısı yanıp sönüyorsa

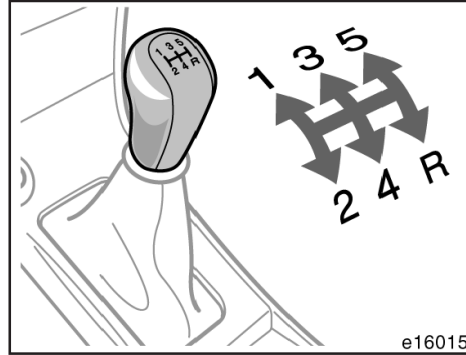
Bu durumda, vites kolunu ilk önce "E" veya "M" konumuna aldıktan sonra tekrar "N" konumuna alınız.

Düz şanzıman

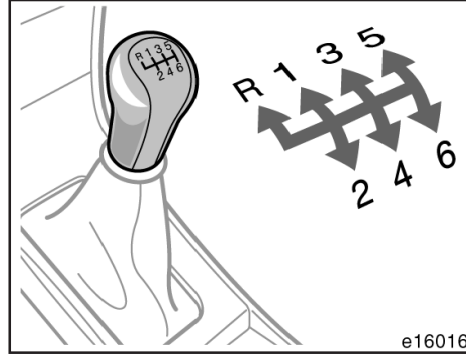


“R” Uyarısı yanıp sönüyorsa

Bu durumda, vites kolunu ilk önce “R” konumuna aldıktan sonra tekrar “N” konumuna alınız.



2ZZ-GE motor hariç



2ZZ-GE motor

Vites kolunun konumları şekilde gösterildiği gibidir.

6 vitesli düz şanzımanlı aracınızı kulla-

⚠ DİKKAT

Metalik vites kolu—Güneş'in altına park edildiğinde vites kolu çok fazla ısınabilir.

nırken, vites kolunu “R-GERİ” konuma aldığınız zaman ikaz sesi duyacaksınız.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi değiştirdikten sonra pedaldan ayağınızı yavaşça çekiniz. Debriyaj problemleriyle karşılaşmamak için sürüş esnasında ayağınızı devamlı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Yokuş yukarı durmak zorunda kaldığınızda aracı yerinde tutmak için debriyajı (gaz ile beraber) kullanmayıp el frenini kullanınız.

Erken vites büyütme veya geç vites küçültme motorun çekmemesine ve de büyük ihtimalle silkelemesine neden olacaktır. Her vites büyütmede motor devrini gereğinden fazla yükseltmek, motorda aşınmaya ve yüksek yakıt sarfiyatına yol açar.

Müsade edilen azami hızlar

Otoyolda aracınızı kullanırken veya önünüzdeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE Motor

Vites	(km/saat)
1	46
2	86
3	125
4	169

2ZZ-GE Motor

Vites	(km/saat)
1	64
2	99
3	137
4	175
5	222

1ND-TV Motor

Vites	(km/saat)
1	44
2	82
3	119
4	161

1CD-FTV Motor

Vites	(km/saat)
1	45
2	82
3	125
4	172

UYARI

Bir alt vites için müsaade edilen azami hızdan daha yüksek bir hızda seyrediyorsanız vites küçültmeyiniz.

Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler

- Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce boşa alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.
- Römork çekerken, motor freni etkinliğini azaltmamak için aracınızı 5. viteste (2ZZ-GE motor hariç) veya 6. viteste (2ZZ-GE motor) sürmeyiniz.

⚠ DİKKAT

Kaygan bir yolda vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme, aracın kaymasına ya da savrulmasına sebep olabilir.

UYARI

Geri vitese geçirmeden önce aracın tamamen durmuş olmasına dikkat ediniz.

Patinaj kontrol sistemi

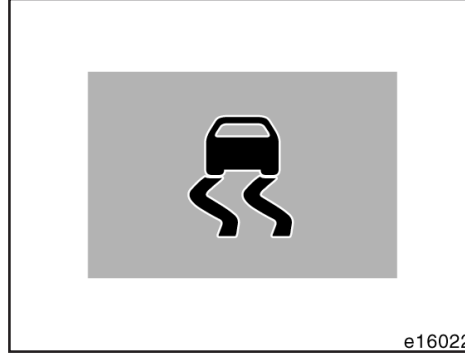
Ön tekerleklerin kaygan zeminlerde patinaj yapmasını otomatik olarak önleyerek sürücünün araç çekiş kontrolüne yardım eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında sistem otomatik olarak açılacaktır.



DİKKAT

Patinaj kontrol sistemi devrede olsa bile bazı kaygan zeminlerde ön tekerleklerde tam çekiş elde edilemeyebilir. Araç kontrolünü kaybedebileceğiniz bir zeminde hiçbir hızda aracı sürmeyiniz, manevra yapmayınız. Yol yüzeyinin kar ya da buz kaplı olduğu durumlarda aracınızda kar lastiği olmalı ya da tekerleklerde zincir bulunmalıdır. Daima uygun bir hızda ve dikkatli yol alınız.



e16022

NORMAL SÜRÜŞ MODU

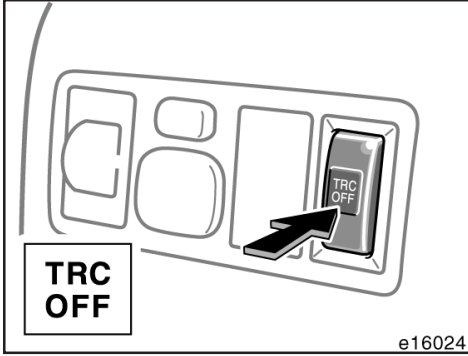
Normal sürüş sırasında sistemi devrede bırakınız. Böylece gerekeceği durumlarda devreye girecektir.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp, sistemin kendi kendini kontrol işaretidir.

Patinaj kontrol sistemi devredeyken...

- Ön tekerleklerin kaygan zeminde patinaj yapması engellenecek ve kaygan yol uyarı ışığı yanıp sönecektir.
- Frenlerin çalışmasından kaynaklanan titreşim ya da ses duyabilirsiniz. Bu sistemin doğru çalıştığının işaretidir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz işe Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz.



PATİNAJ KONTROL OFF MODU

Aracınız karlı bir zeminden veya çamurdan çıktığı zaman patinaj kontrol sistemi devre dışı kalır. Patinaj kontrol sistemi performansını ve ön tekerleklerin dengelenmesini kontrol eder.

“TRC OFF” düğmesine basılırsa patinaj kontrol sistemi devre dışı kalacaktır.

“TRC OFF” gösterge ışığı yanacaktır.

Patinaj kontrol sistemi devrede olmasa bile araç denge kontrol sistemi her zaman aktif durumdadır.

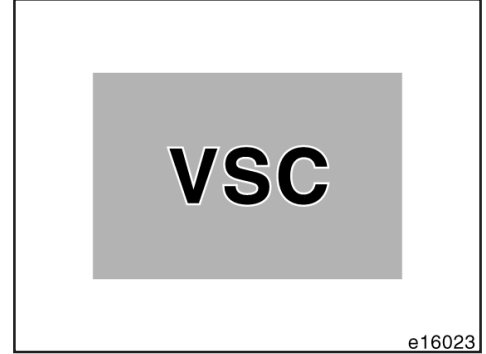
“TRC OFF” düğmesine yeniden basacak olursanız patinaj kontrol sistemi devreye girecektir.

“TRC OFF” gösterge ışığı sönecektir.

Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konuma alındığında “TRC-OFF” gösterge ışığı yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. “TRC OFF” düğmesine basıldığı zaman sistem devre dışı kalacak ve gösterge ışığı tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleşecek olursa, en kısa zamanda Toyota Yetkili Satıcı Servisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konuma alındığında, gösterge ışığı yanmıyorsa,
- Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konuma alındıktan sonra gösterge ışığı yanık kalıyorsa,
- Normal sürüş konumunda aracı sürerken, ışıklar yanmıyorsa.



“VSC” Uyarı Işığı

Bu ışık patinaj kontrol sisteminin veya araç denge kontrol sisteminin herhangi bir yerinde arıza olursa uyarır.

Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konuma alındığında ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Eğer ikaz ışığı sürüş sırasında yanacak olursa patinaj kontrol sistemi çalışmaz. Bununla birlikte frenler bu gelişmiş sistem yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa Toyota Yetkili Satıcı Servisine başvurunuz.

Araç denge kontrol sistemi

- Kontak anahtarı açıldığında uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak açıldıktan sonra uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıyorsa

"TRC OFF" düğmesine basılmamış olsa bile "VSC" uyarı ışığı yandığında "TRC OFF" ışığında yanacaktır.

Araç denge kontrol sistemi, ABS, patinaj kontrol sistemi, motor kontrolü vb. sistemlerin beraberce viraj kontrolüne yönelik olarak çalışmasına yardımcı olur. Bu sistem kaygan zeminde viraj alırken ya da ani direksiyon hareketlerinde olabilecek aracın kayma hareketlerini önlemeye yardımcı olmak için otomatik olarak fren ve motoru kontrol eder.

Bu sistem araç hızı yaklaşık 15 km/s değerinin üzerinde iken devreye girebilir.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra, birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp kendi kendini kontrol işaretidir.



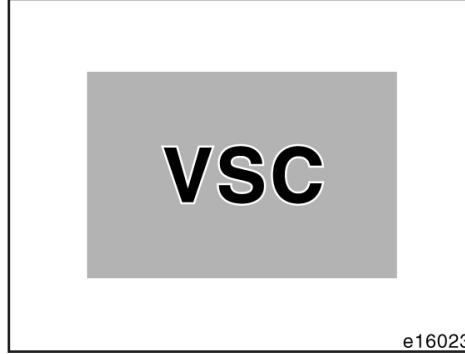
DİKKAT

- Araç denge kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Araç denge kontrol sistemi çalışıyor olsa bile, aracınız mutlak emniyet altında değildir. Dikkatsiz sürüş beklenmedik bir kaza ile sonuçlanabilir. Güvenli sürüşü daima aklınızda bulundurunuz. Sürüş sırasında kaygan yol uyarı ışığı yanıp sönecek ve/ya da alarm sesi duyulacak olursa çok daha dikkatli olunmalıdır.
- Dört tekerlekte sadece belirtilen ölçü ve diş yapısında lastik kullanınız. 4 lastik de aynı olmalıdır. Belirtilenin haricinde lastik kullanırsanız araç denge kontrol sistemi doğru çalışmayabilir. Lastik ve jantları değiştireceğiniz zaman Toyota Yetkili Satıcı Servisine başvurunuz.



Sürüş sırasında araç kayacak olursa kaygan yol uyarı ışığı yanacak ve bir kesikli alarm sesi duyulacaktır. Sürüş sırasında çok daha dikkatli olunmalıdır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz.



"VSC" Uyarı Işığı

Bu ışık araç denge kontrol sisteminin veya patinaj kontrol sisteminin herhangi bir yerinde arıza olursa uyarır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

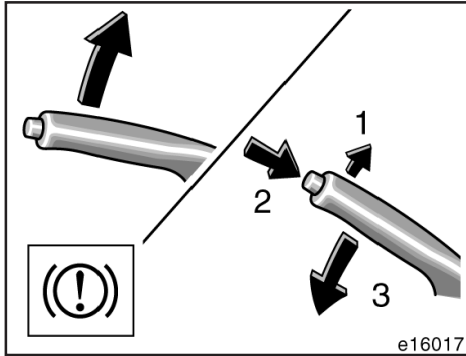
Eğer ikaz ışığı sürüş sırasında yanacak olursa araç denge kontrol sistemi çalışmaz. Bununla birlikte frenler bu gelişmiş sistem yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa Toyota Yetkili Satıcı Servisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak açıldıktan sonra uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıyorsa

"TRC OFF" düğmesine basılmamış olsa bile "VSC" uyarı ışığı yandığında "TRC OFF" ışığında yanacaktır.

El freni



Park ederken, el frenini aracın kaymasını önlemek için kuvvetlice uygulayınız.

Çekmek için: El freni kolunu yukarıya doğru çekiniz. El freninin daha iyi tutması için, ilk önce fren pedalına basınız. El frenini çekerken ayağınızı pedala basılı tutunuz. Bırakmak için: Kilit açma düğmesine (2) basarken kolu hafifçe yukarı çekip (1) aşağı indiriniz (3)

Gösterge panelindeki el freni uyarı ışığı el freni çekildiğinde yanacak ve siz el frenini bırakıncaya kadar yanık kalacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracınızı harekete geçirmeden önce el freni kolunu tam olarak bıraktığınızdan ve el freni lambasının söndüğünden emin olunuz.

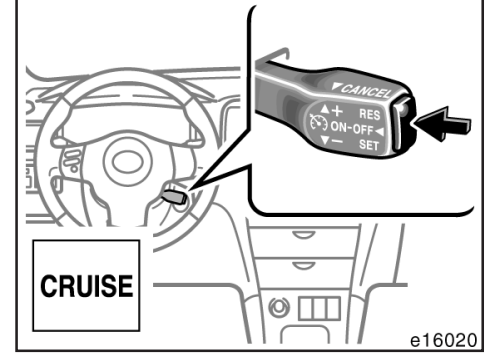
Sabit hız kontrol sistemi

Sabit hız kontrolü 40 km/s üzerindeki hızlarda, ayağınız gaz pedalında olmasa dahi aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeyde sabit tutmaya yarar.

Çıkış ve inişlerde hafif bir hız değişimi olabileceği halde, motor performansı sınırları dahilinde yokuş yukarı ve yokuş aşağı gidişlerde dahi aracınızın seyir hızı sabit olarak muhafaza edilecektir. Eğimi fazla iniş ve çıkışlarda hız değişimleri daha fazla miktarda olacağı için, sabit hız kumandası kullanılmadan sürüş daha iyidir.

⚠ DİKKAT

- Araç üzerindeki hakimiyetinizi azami seviyede tutabilmek için sıkışık ve sürekli değişim gösteren trafik içinde, kaygan (yağmurlu, buzlu, karlı) yollarda ya da çok rüzgarlı koşullarda sabit hız kumandasını kullanmayınız.
- Rampa aşağı inişlerde aracınızın hızının fazla artmasına izin vermeyiniz. Eğer aracınızın hızı, sabit hız kumandası ile ayarladığınız değere göre fazla artarsa, sabit hız kumandasını devreden çıkararak bir alt vitese geçiniz ve motor freni ile aracın yavaşlamasını temin ediniz.

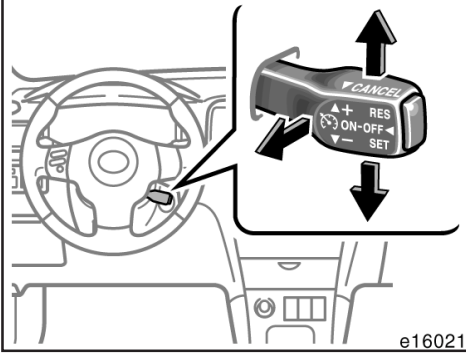


SABİT HIZ KUMANDASINI KULLANMA

Sabit hız kumandasını çalıştırmak için "CRUISE ON-OFF—SABİT HIZ AÇMA-KAPAMA" düğmesine basınız. Gösterge panelindeki ışık, aracınızın hızını arzu ettiğiniz sabit değere ayarlayabileceğinizi gösterir. Düğmeye bir kez daha basılması, bu kumanda sistemini tamamen kapatacaktır.

⚠ DİKKAT

İstenmediği halde sabit hız kumandası konumuna girilmesini önlemek için, kullanılmadığı zamanlarda "ON-OFF" düğmesini kapalı konumda bulundurunuz.



ARZU EDİLEN HIZ AYARI

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sabit hız kumandası ayarı yapılmadan önce vites "D" konumuna alınmalıdır.

Aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeye çıkarınız. Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "SET-AYAR" konumuna bastırıp bırakınız. Bu işlem, aracın hızını o düzeyde sabitleyecektir. Eğer bu hız sizi tatmin etmezse, aracı hızlandırmak için sabit hız kumandası kolunu yukarı yönde hareket ettirip bırakınız. Her bir hareket, araç hızını 1.6 km/h kadar değiştirecektir. Artık ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Eğer hızlanmanız gerekirse (örneğin bir aracı sollarken), aracın hızı sabit hız kumandası ile ayarlanan değer üzerinde çıkacak kadar gaz pedalına basınız. Gaz pedalını bıraktığınızda, aracınızın sürati, hızlanmaya başlamadan önceki değerine dönecektir.

⚠ DİKKAT

Düz şanzımanlı araçlarda:

Sabit hız kontrol sistemi devrede sürüş halinde iken, debriyaj pedalına basmadan vitesi boşa almayınız, bu motorun devrinin yükselmesine veya aşırı motor gürültüsüne neden olacaktır.

SABİT HIZ AYARINI İPTAL ETME

Ayarladığınız sabit hızı şu şekillerde iptal edebilirsiniz:

- Sabit hız kumandası kolunu "CANCEL-İPTAL" yönünde çekip bırakarak.
- Fren pedalına basarak.
- Debriyaj pedalına basarak (düz şanzımanlı araçlar).
- "ON-OFF" düğmesine basarak.

Eğer aracın hızı 40 km/s değerinin altına düşerse, sabit hız kumandası için yaptığınız ayar otomatik olarak iptal edilir.

Eğer araç hızı ayarlanan hızdan 16 km/s aşağıya düşerse, ayar otomatik olarak iptal edilir.

Eğer yukarıdaki şartlar haricinde bir durumda sabit hız kumandası ayar değeri iptal olursa, kontrol için ilk fırsatta Toyota Yetkili Satıcınıza danışınız.

DAHA YÜKSEK BİR HIZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu yukarıya doğru, "+ RES-AYARLANMIŞ HIZA GERİ DÖN" konumuna kaldırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hızı ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Kol yukarı konumda tutulduğu sürece araç kademe kademe hızlanacaktır.

Bununla beraber daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, aracı gaz pedalıyla hızlandırıp, sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "- SET-AYAR" konumuna bastırıp bırakmaktır.

DAHA DÜŞÜK BİR HIZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "-SET-AYAR" konumuna bastırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hızı ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Kol aşağı konumda tutulduğu sürece araç kademe kademe yavaşlayacaktır.

Bununla beraber, daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, frene basıp sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "-SET-AYAR" konumuna bastırıp bırakmaktır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda sabit hız kumandası devredeyken overdrive düğmesini "OFF" konumuna alsanız bile, sabit hız kumandası iptal olmadığı için motor freni yapılamayacaktır. Aracın hızını düşürmek için sabit hız kumandası kolu ile daha düşük bir hıza ayar yapınız ya da fren pedalına basınız. Eğer fren pedalını kullanırsanız, sabit hız kumandası ayarı iptal olur.

AYARLANMIŞ OLAN HIZA DÖNME

Eğer sabit hız kumandası kolunu çekerek ya da fren veya debriyaj pedalına basılmak suretiyle, ayarlanmış olan sabit hız iptal edilmişse, sabit hız kumandası kolunu "+ RES-AYARLANMIŞ OLAN HIZA DÖN" konumuna kaldırıp bıraktığınızda aracınız iptalden önceki ayar hızını geri kazanacaktır.

Ancak aracın hızı 40 km/s değerinin altına düştüğünde, önceden ayarlanmış olan hıza yeniden dönemez.

SABİT HIZ KUMANDASI ARIZA UYARISI

Eğer sabit hız kumandasını kullanırken, gösterge panelindeki "CRUISE-SABİT HIZ" gösterge ışığı yanıp sönerse "CRUISE ON-OFF-SABİT HIZ AÇMA-KAPAMA" düğmesine basarak sistemi kapatınız ve yeniden basarak devreye alınız.

Aşağıdaki durumların herhangi birisi olduğunda, sabit hız kumandası sisteminde bir arıza vardır:

- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yanmıyor.
- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yine yanıp sönüyor.
- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yandıktan sonra sönüyor.

Böyle durumlarda kontrol için Toyota Yetkili Satıcınıza danışınız.

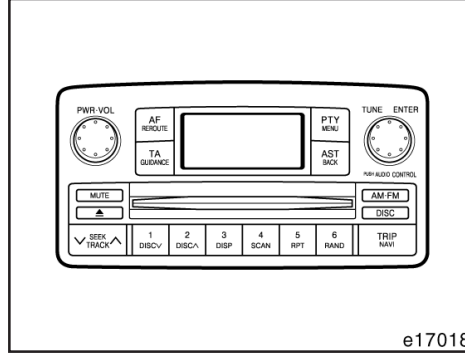
1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-7 Müzik Sistemi

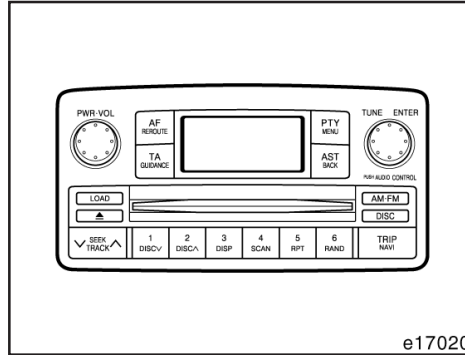
Müzik sistemi

- Referans
- Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler
- Radyo uzaktan kumandası
- Araç müzik sistemi kullanım notları

Referans



Tip 1: AM-FM radyo/cd (CD değiştirici kumandalı)



Tip 2: AM-FM Radyo/CD (CD değiştiricili)

– Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler

Bu bölüm Toyota müzik sistemlerinin basit özelliklerini açıklar. Bazı bilgiler sizin müzik sisteminizde olmayabilir.

Araçınızın müzik sistemi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda iken çalışır.

ÇALIŞTIRMAK VE DURDURMAK

Radyo-teybi çalıştırmak ve durdurmak için "PWR.VOL" düğmesine basınız.

"PWR.VOL" düğmesinden ayrı olarak "AM-FM", "DISC" veya "LOAD" düğmelerine de basarak cihazı açabilirsiniz.

CD çalar içine bir CD yerleştirerek de çalıştırabilirsiniz.

Eğer müzik sistemi kapalı konumda ise CD'yi çıkarınca müzik sistemi tamamen kapanacaktır. Eğer önceden radyo açıkta radyo, CD çıkarılınca çalmaya devam edecektir.

FONKSİYONLAR ARASI GEÇİŞ

Sistem çalışırken "AM-FM", "DISC" veya "LOAD" tuşlarına basarak birinden diğere geçebilirsiniz.

SES VE AYAR

Müzik sisteminin detaylı kullanım tavsiyeleri için ileriki sayfalara bakınız.

Ses

İyi bir ses seviyesi ve karışımı için bas ve tiz sesleri geniş bir alanda saptayabilirsiniz. Aslında değişik çeşit müzikler ve ses programları genellikle bas ve tiz seslerin değişik karışımlarından oluşur.

Ayar

Sağ ve sol hoparlör kanallarının ve ön ve arka ses seviyelerinin uygun ayarı önemlidir.

Eğer bir stereo kayıt veya yayın dinliyorsanız, sağ ve sol hoparlör ayarı değişiminin bir tarafın sesini artırırken diğerini azaltacağını unutmayınız.

RADYO ANTENİ

Aracınızda çubuk tip anten vardır.

Radyo antenini sökmek için dikkatlice saat yönünün tersinde çevirin.

UYARI

Anteninizi hasardan korumak için Topyotanızı otomatik araç yıkama makinesine sokmadan önce anteni sök-tüğünüzden emin olunuz.

CD (Kompakt Disk) ÇALAR (Tip 1)

CD'yi yerleştirirken etiketi yukarı gelecek şekilde yuvaya yavaşça itiniz. (Eğer ters yönde yerleştirmeye çalışırsanız disk otomatik olarak dışarı çıkacaktır.) CD çalar otomatik olarak ilk parçadan başlayarak çalmaya başlayacaktır. Parçaların tamamı çalındığında tekrar başa dönecektir.

UYARI

CD çaların hiç bir parçasını yağlamayınız ve CD'den başka hiç bir şeyin içine girmesine izin vermeyiniz. Aksi takdirde CD çalarınız hasar görebilir.

Diskçalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.

CD (Kompakt Disk) ÇALAR Değiştiricili (Tip 2)

CD'yi yerleştirirken önce "LOAD" düğmesine basınız ve etiketi yukarı gelecek şekilde yavaşça yuvaya itiniz. Kompakt CD çalar'a 6 adet CD konulabilir. CD çalar ilk parçadan başlayarak çalmaya başlayacaktır. Bir CD'deki parçaların tamamı çalınca bir sonraki CD'ye geçecektir.

Diskçalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.

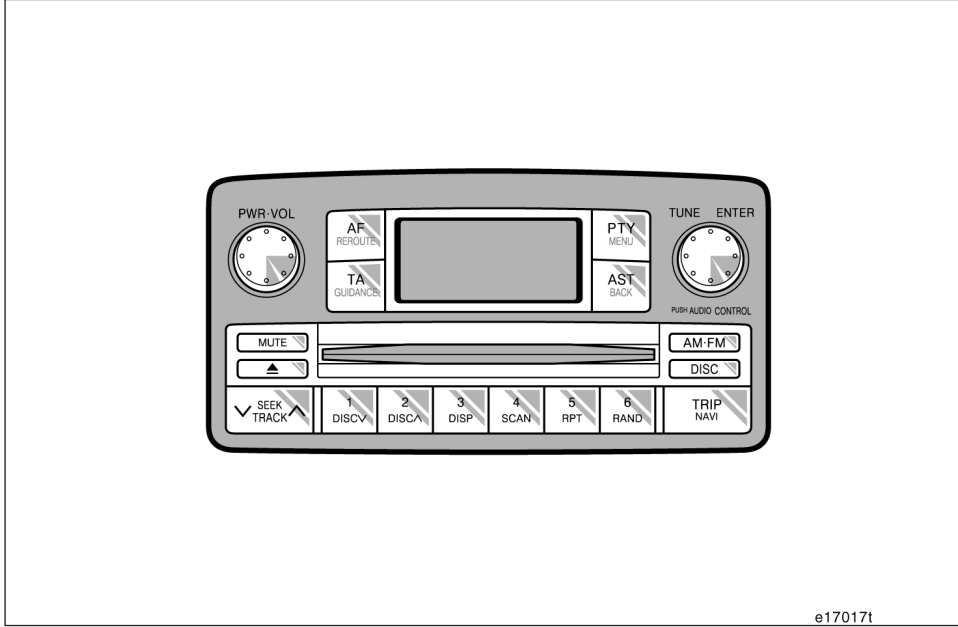


UYARI

- ◆ **İki disk aynı anda sokmaya çalışmayınız, aksi takdirde diskçalarınız hasar görebilir. Aynı anda sadece tek disk kullanınız.**
- ◆ **Diskçaların hiçbir parçasını yağlamayınız ve diskten başka hiç bir şeyin içine girmesine izin vermeyiniz.**

– Kumandalar ve çalışması

► Tip 1



Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfalarda verilmiştir.

1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafızaya almak ve tekrar çağırmak için kullanılırlar.

Düğmelerden birisine bir istasyonu ayarlamak için: Arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız ("SEEK/TRACK" ya da "TUNE" düğmeleri ile ilgili açıklamalara bakınız). Düğmeyi bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranda belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çağırmak için: İsteddiğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranda belirecektir.

Bu radyo sistemi, her bir düğmeye bir adet AM ve üçer adet FM istasyonu kaydedebilir. ("AM.FM" düğmesine bastığınızda ekranda "AM", "FM1", "FM2" ya da "FM3" belirecektir.)

▲ CD çıkartma düğmesi

CD çalar içindeki CD'yi çıkartmak için bu düğmeye basınız.

AF (Alternatif Frekans)

Bu düğme, bütün band boyunca RDS (Radyo veri sistemi) istasyonları aramak için de kullanılır.

“AF” düğmesine her basışınızda, AF modu aşağıdaki sırada değişecektir:

AF devrede: “AF” yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonlarını bulup iyi ses almalarını sağlar.

REG devrede: “AF REG” yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonları bulup iyi ses almalarını sağlar.

Bu AF özelliğinin kullanımından çıkmak için “AF” düğmesine bir kez daha basınız.

AM-FM

AM ve FM bandları arasında geçiş için “AM-FM” düğmesine basınız. Ekranda “AM”, “FM1”, “FM2” veya “FM3” görülecektir.

AST (Otomatik hafızaya alma)

Bu düğme her yayın bandında (FM3 ve AM) 6 adede kadar radyo istasyonunu otomatik olarak hafızaya almak için kullanılır.

FM modunda AST düğmesini kullanacak olursanız (FM1, FM2, FM3) istasyonlar otomatik olarak FM3 bandında hafızaya alınacaktır. Örneğin FM1 modunda işleme başlarsanız mod otomatik olarak FM3’e dönecektir.

Bir bip sesi duyana kadar AST düğmesini basılı olarak tutunuz. Eğer radyo herhangi bir istasyon yakalayamazsa, AST düğmesine basmadan hemen önceki frekansa dönecektir.

AUDIO CONTROL / ENTER (Ses tonu ayar fonksiyonu—

“AUDIO CONTROL/ENTER” düğmesine her bastığınızda, ekrandaki bilgiler değişir. Ses tonunu ve balans sitemini ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Ekran “BAS-5” ten “BAS+5” ‘e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

BAS: Düşük bir tona ayar yapmak için. Ekran -5 ten +5’e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

TRE: Yüksek bir tona ayar yapmak için. Ekran -5 ten +5’e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

FAD: Ön ve arka hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran “F7” den “R7” ‘ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

BAL: Sağ ve sol hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran “L7” den “R7” ‘ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

DISC (Kompakt Disk)

CD çalmak için “DISC” düğmesine basınız. “DISC” düğmesine her basışta sistem, CD ve CD değiştirici arasında geçecektir.

Eğer sistemde bir problem oluşacak olursa, ekranda aşağıdaki hata mesajından birisi gözükecektir.

Hata mesajları

Eğer ekranda “WAIT-BEKLE” görüntülenirse, bu çevre sıcaklığının yüksek olmasından dolayı diskçalar içi sıcaklığın yüksek olduğunu gösterir. Diski veya tutucuyu çıkarıp CD çaların soğumasını bekleyiniz.

Eğer ekranda “Err 1-Hata 1” görüntülenirse, bu diskin kirliliği, hasarlı veya ters takıldığını gösterir. Diski temizleyiniz veya doğru pozisyonda yerine takınız.

Eğer ekranda “NO DISC” görüntülenirse, diskçaların içinde disk olmadığını gösterir. Diski yerleştiriniz.

Eğer ekranda "Err 3-Hata 3 görüntülenirse, diskçaların içinde bir hata olduğunu gösterir. Diski çıkarın. Diski tekrar takın.

Eğer ekranda "Err 4-Hata 4" görüntülenirse, Aşırı akım var demektir. Toyota Yetkili Satıcı Servisine başvurunuz.

Eğer ekranda "CD OPEN" görüntülenirse, CD otomatik değiştirici kapağının açık olduğunu gösterir. CD otomatik değiştirici kapağını kapatınız.

Eğer hata giderilemezse, aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.

DISC

Sadece CD değiştiricisi—

Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istediğiniz diski seçebilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz diskin numarası ekranda belirinceye kadar düğmenin "DISC ^ " ya da "DISC v " tarafına basınız.

DISP

CD otomatik değiştiricinin ekran modunu değiştirmede kullanılır.

CD çalarken "DISP" düğmesine basarak, CD numarası, parça numarası ve parça süresini gösteren ekranı değiştiririz.

CD çalarken ekran CD ve şarkı numarasını, süreyi veya parça başlığını gösterir. Eğer kullandığınız CD herhangi bir data içermiyorsa ekranda "NO TITLE" yazısı gözükcektir.

Eğer disk veya şarkı başlığı ekranda gözükmezse düğmeye basınız ve bip sesi duyuluncaya kadar basılı tutunuz.

MUTE

Sesi geçici olarak kısmak için "MUTE" düğmesine basınız. Orijinal ses seviyesine dönmek için aynı düğmeye tekrar basınız.

PTY (Program Tipi)

PTY düğmesine basınız. Eğer bir RDS istasyonunun PTY kodu alındığı sırada bu düğmeye basarsanız, alınmakta olan programın tipi ekranda belirecektir.

"PTY" düğmesine her basışınızda program tipi aşağıdaki gibi değişecektir.

- NEWS
- SPORTS
- TALK
- POP
- CLASSICS

Eğer RDS istasyonunun PTY kodu alınmazsa, ekranda "NO PTY-PTY YOK" mesajı belirecektir.

Ekranda program tipi yazılıyken "SEEK/TRACK ^" veya "v" düğmelerinden birine basılırsa, radyo aynı PTY kodu olan başka bir istasyon aramaya başlar. Buna uygun istasyon bulunamazsa, ekranda "NOTHING-BOŞ" mesajı görülecektir.

Ekranda program tipi gösterildiği sırada 6 saniye süreyle sisteme dokunulmazsa ya da başka bir işlem yapılırsa, ekrandaki program tipi kaybolacak ve radyo, son gösterilen tipte bir programı çalmaya başlayacaktır.

ALARM: FM yayınlarının alınması veya TA modundayken acil bir yayın algılanması durumunda bip sesi duyulacak ve ekranda "ALARM" yazısı belirecektir.

RAND (Rasgele)

İki çeşit rasgele özelliği vardır: Kompakt disk kartuşundaki bütün disklerdeki parçaları rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz veya belirli bir diskteki parçaları rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz.

Bir disk üzerindeki parçaları rasgele sıra ile dinleme: "RAND-RASGELE" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RAND-RASGELE" mesajı belirecektir ve dinlemekte olduğunuz disk üzerindeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaklardır. Rasgele çalma konumundan çıkmak için, "RAND-RASGELE" düğmesine ikinci bir kez daha basınız.

Kartuşda yüklü bulunan bütün diskler üzerindeki parçaları rasgele sıra ile dinleme:

Bir bip sesi duyana kadar "RAND-RASGELE" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "D-RAND-DISK RASGELE" mesajı belirecektir ve kartuşda yüklü bütün disklerdeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaklardır. RAND-RASGELE çalma konumundan çıkmak için, "RAND-RASGELE" düğmesine ikinci bir kez daha basınız.

PWR.VOL (Güç ve ses) düğmesi

Müzik sistemini açıp kapamak için PWR.VOL düğmesine basınız. Ses ayarı yapmak için "PWR.VOL" düğmesini çeviriniz.

RPT (Tekrar)

İki tip tekrarlama özelliği vardır: Bir disk üzerindeki bir parçayı tekrar dinleyebilirsiniz ya da bir disklin tamamını tekrar dinleyebilirsiniz.

Bir parçayı tekrarlama:

"RPT-TEKRAR" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RPT-TEKRAR" mesajı belirecektir. Parça sona erdiğinde otomatik olarak tekrarlayacaktır. "RPT-TEKRAR" konumundan çıkmak için düğmeye bir kez daha basınız.

Sadece CD değiştiricisi—

Bir disklin tekrar çalınması—

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "D-RPT mesajı belirecektir. CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları yeniden çalar. Disk sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak disklin birinci parçasına döner ve yeniden çalar. Bu işlem tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

SCAN (Arama)

İki arama özelliği vardır: İster belirli bir diskteki parçaları ya da CD tutucusundaki bütün disklerin ilk parçalarını arayabilirsiniz.

Bir diskteki parçaların aranması:

"SCAN" düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede "SCAN" yazısı belirecek ve CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları tarayacaktır. Tarama işlemini durdurmak için düğmeye bir kez daha basınız. CD çalar diskteki bütün parçaları taradıktan sonra arama işlemini sona erdirir.

Sadece CD değiştiricisi—

CD tutucusundaki bütün disklerin ilk parçalarının aranması:

Bir bip sesi duyana kadar "SCAN" düğmesine basınız. Göstergede "D-SCAN" yazısı belirecek ve CD çalar bir sonraki disklin ilk parçasını çalacak, sonra ardından gelen diske geçecektir. Taramayı durdurmak için "SCAN" düğmesine bir kez daha basınız. CD çalar bütün diskleri taradıktan sonra arama işlemini sona erdirir.

SEEK/TRACK (Parça atlama) düğmesi

Radyo

Bu düğmeyi kullanarak radyo istasyon bandı üzerinde aşağı yukarı giderek bir sonraki istasyonu bulur ve yayınlar.

Bir istasyonu aramak için, düğmenin "▲" ya da "▼" tarafına basınız. Başka bir istasyonu bulmak için bu işlemi bir daha yapınız.

CD çalar

Bu düğmeyi kullanarak ileri veya geri yönde parça atlayabilirsiniz.

"SEEK TRACK" düğmesinin "▲" ya da "▼" tarafına basılı tutarak dinlemek istediğiniz parça numarasını görebilirsiniz. Çalan parçanın baş tarafına dönmek için düğmenin aşağı tarafına bir kere çabukça basınız.

Hızlı ileri/geri sarma

"SEEK/TRACK" düğmesinin "**^**" ya da "**V**" tarafına basınız ve bip sesi duyuncaya kadar basılı tutunuz. Düğmeye basmaya devam ederek çalmakta olan parça üzerinde hızla ileri/geri gidebilirsiniz. Düğmeyi bıraktığınızda parça bulunduğu noktadan itibaren çalmaya devam edecektir.

ST (Stereo istasyon) göstergesi

Stereo özellikli bir radyo istasyonu algıladığında, radyonuz otomatik olarak stereo konumuna geçer. Ekranda "ST-STEREO" mesajı görünür. Eğer radyo sinyali yeterince güçlü değilse, radyonuz, zayıf sinyalin parazit yaratmasını önlemek üzere stereo ses bandı ayırımını azaltır. Eğer sinyal çok zayıf hale gelirse, radyonuz stereo konumdan çıkarak mono konumuna geçer.

TA (Trafik Anons)

Bu düğme bütün band içinde TA (Trafik Anons) istasyonlarını algılamak için kullanılır.

EON (kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) Sistemi: Dinlemekte olduğunuz, EON (Kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) bilgileri içeren RDS istasyonu, TA (Trafik Anons) konumundayken trafik bilgi programı yayınlanıyorsa, radyonuz EON AF (Alternatif Frekanslar) listesini kullanarak, otomatik şekilde trafik bilgi programına geçecektir.

Trafik bilgileri sona erdiğinde, radyonuz otomatik olarak bir önceki durumuna dönecektir. Bu fonksiyonun başlama ve bitişi, bir bip sesi ile belirtilecektir.

FM yayını alınırken:

Radyonuzu "TP" konumuna almak için "TA-Trafik Anons" düğmesine basınız. Ekranda "TP" mesajı belirecektir.

Radyonuz, TA konumundayken bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır. Bir TP istasyonu alındığında, ekranda program adı belirir. Radyonuz AF konumundaysa, TP istasyonu aranırken AF (Alternatif Frekanslar) listesi de kullanılacaktır.

Radyonuz "TP" istasyonu ararken ekranda "TP SEEK" mesajı belirecektir. Eğer radyonuz herhangi bir TP istasyonu yakalayamazsa, ekranda 2 saniye için "NOTHING-YOK" mesajı belirecek ve tekrar TP istasyonu aranması başlayacaktır.

Bir TP istasyonu algılanmışken, eğer TP sinyali 20 saniye süre ile kesilirse radyonuz otomatik olarak başka bir TP istasyonu arayacaktır.

CD dinlerken:

Radyonuzu TA konumuna almak için, "TA-TRAFİK ANONS" düğmesine bir kez basınız. Ekranda "TA" mesajı görülecektir.

Trafik bilgi programı başladığında, CD yayını kesilip trafik bilgi yayını otomatik olarak yer alır. Trafik bilgi yayını bittiğindeyse, önceki yayına geri dönlür.

"TA" ses hafıza fonksiyonu—Trafik bilgilerini alırken ses tonu hafızaya alınır.

Ancak ses şiddeti hafızasının çalışma aralığı sınırlıdır. Eğer daha önce algılanmış olan ses azami ses seviyesinden yüksekse, bu durumda azami ses bu seviyeye getirilir ve eğer daha düşüğe, bu da en az ses seviyesi olarak belirlenir.

Bir TA istasyonunu dinlerken, ses seviyesini, hafızaya alınmış TA ses seviyesi aralığından bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. (PWR.VOL kısımlarına bakınız.)

TA konumundan çıkıp, normal konuma dönmek için, "TA" düğmesine bir kez daha basınız.

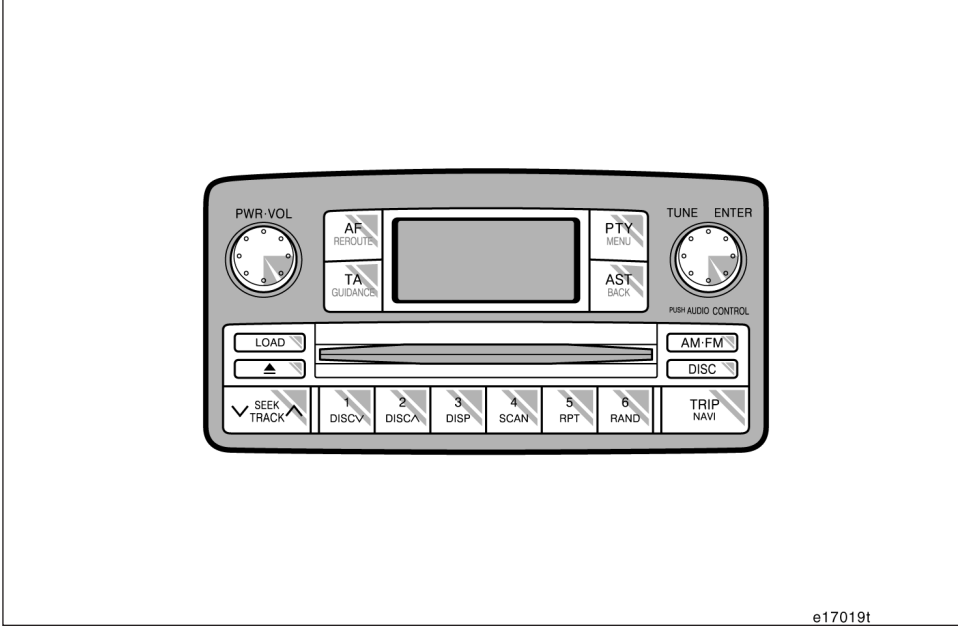
TRIP/NAVI

"TRIP/NAVI" düğmesine her basışınızda ekran ortalama yakıt tüketimi, anlık yakıt tüketimi ve ortalama arça hızını sırayla gösterecektir. Detayları için Bölüm 1-9' daki "Bilgi Ekranı" kısmına bakınız.

TUNE

TUNE düğmesini saat yönünde çevirerek frekansı ilerletebilir veya saat yönünün tersine çevirerek adım adım azaltabilirsiniz.

► Tip 2



Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfalarda verilmiştir.

1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafızaya almak ve tekrar çağırmak için kullanılırlar.

Düğmelerden birisine bir istasyonu ayarlamak için: Arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız ("SEEK/TRACK" ya da "TUNE" düğmeleri ile ilgili açıklamalara bakınız). Düğmeyi bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranda belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çağırmak için: istediğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranda belirecektir.

Bu radyo sistemi, her bir düğmeye bir adet AM ve üçer adet FM istasyonu kaydedebilir. ("AM.FM" düğmesine bastığınızda ekranda "AM", "FM1", "FM2" ya da "FM3" belirecektir.)

▲ CD çıkartma düğmesi

CD çalar içindeki CD'yi çıkartmak için bu düğmeye basınız.

Çalmakta olan CD'yi çıkarmak için Eject (cd çıkartma düğmesi) düğmesine basıp bırakmak yeterlidir.

Herhangi bir disk çıkarmak isterseniz "DISC √" veya "DISC ^" veya düğmesine ekranda istediğiniz diskin numarası gözükmüncye kadar basınız. Sonra eject düğmesine basıp bırakınız.

Disklerin tümünü çıkartmak isterseniz eject düğmesine basıp, bip sesi duyuncaya kadar basılı tutunuz. Son çalan disk öncelikli olmak üzere diskler çıkacaktır. Eğer diskin çıkması uzun sürerse eject fonksiyonu otomatik olarak iptal olacaktır.

AF (Alternatif Frekans)

Bu düğme, bütün band boyunca RDS (Radyo veri sistemi) istasyonları aramak için de kullanılır.

"AF" düğmesine her basışınızda, AF modu aşağıdaki sırada değişecektir:

AF devrede: "AF" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonlarını bulup iyi ses almalarını sağlar.

REG devrede: "AF REG" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonları bulup iyi ses almalarını sağlar.

Bu AF özelliğinin kullanımından çıkmak için "AF" düğmesine bir kez daha basınız.

AM-FM

AM ve FM bandları arasında geçiş için "AM-FM" düğmesine basınız. Ekranda "AM", "FM1", "FM2" veya "FM3" görülecektir.

AST (Otomatik hafızaya alma)

Bu düğme her yayın bandında (FM3 ve AM) 6 adede kadar radyo istasyonunu otomatik olarak hafızaya almak için kullanılır.

FM modunda AST düğmesini kullanacak olursanız (FM1, FM2, FM3) istasyonlar otomatik olarak FM3 bandında hafızaya alınacaktır. Örneğin FM1 modunda işleme başlarsanız mod otomatik olarak FM3'e dönecektir.

Bir bip sesi duyana kadar AST düğmesini basılı olarak tutunuz. Eğer radyo herhangi bir istasyon yakalayamazsa, AST düğmesine basmadan hemen önceki frekansa dönecektir.

AUDIO CONTROL / ENTER (Ses tonu ayar fonksiyonu—

"AUDIO CONTROL/ENTER" düğmesine her bastığınızda, ekrandaki bilgiler değişir. Ses tonunu ve balans sitemini ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Ekran "BAS-5" ten "BAS+5" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

BAS: Düşük bir tona ayar yapmak için. Ekran -5 ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

TRE: Yüksek bir tona ayar yapmak için. Ekran -5 ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

FAD: Ön ve arka hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran "F7" den "R7" 'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

BAL: Sağ ve sol hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran "L7" den "R7" 'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

DISC (Kompakt Disk)

CD çalmak için "DISC" düğmesine basınız. "DISC" düğmesine her basışta sistem, CD ve CD değiştirici arasında gizecektir.

Eğer sistemde bir problem oluşacak olursa, ekranda aşağıdaki hata mesajından birisi gözükecektir.

Hata mesajları

Eğer ekranda "WAIT-BEKLE" görüntülenirse, bu çevre sıcaklığının yüksek olmasından dolayı diskçalar içi sıcaklığın yüksek olduğunu gösterir. Diski veya tutucuyu çıkarıp CD çaların soğumasını bekleyiniz.

Eğer ekranda "Err 1-Hata 1" görüntülenirse, bu diskin kirli, hasarlı veya ters takıldığını gösterir. Diski temizleyiniz veya doğru pozisyonda yerine takınız.

Eğer ekranda "NO DISC" görüntülenirse, diskçaların içinde disk olmadığını gösterir. Diski yerleştiriniz.

Eğer ekranda "Err 3-Hata 3" görüntülenirse, diskçaların içinde bir hata olduğunu gösterir. Diski çıkarın. Diski tekrar takın.

Eğer ekranda "Err 4-Hata 4" görüntülenirse, Aşırı akım var demektir. Toyota Yetkili Satıcı Servisine başvurunuz.

Eğer ekranda "CD OPEN" görüntülenirse, CD otomatik değiştirici kapağının açık olduğunu gösterir. CD otomatik değiştirici kapağını kapatınız.

Eğer hata giderilemezse, aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.

DISC ∨∧

Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istediğiniz diski seçebilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz diskin numarası ekranda belirinceye kadar düğmenin "DISC ∨" ya da "DISC ∧" tarafına basınız.

DISP

CD otomatik değiştiricinin ekran modunu değiştirmede kullanılır.

CD çalarken "DISP" düğmesine basarak, CD numarası, parça numarası ve parça süresini gösteren ekranı değiştiririniz.

CD çalarken ekran CD ve şarkı numarasını, süreyi veya parça başlığını gösterir. Eğer kullandığınız CD herhangi bir data içermiyorsa ekranda "NO TITLE" yazısı gözükür.

Eğer disk veya şarkı başlığı ekranda gözükmezse düğmeye basınız ve bip sesi duyuluncaya kadar basılı tutunuz.

LOAD

Bu düğme CD çalara CD yüklemek için kullanılır. Otomatik CD değiştiriciye 6 CD'ye kadar yükleme yapılabilir.

Sadece bir CD yüklemek için düğmeye çabukça basıp bırakınız. Eğer radyo sistemi açıkken düğmeyi uzun süre basılı tutarsanız bir bip sesi duyulur ve sistem çoklu yükleme moduna geçer. Düğmeye bastıktan sonra bir CD takınız. Bu anda yuva kenarındaki ışıklar flaş yapacaktır. Yükleme yapıldıktan sonra yuva kapanacak ve ışıklar sönecektir.

Eğer CD yüklemesi yapılmazsa 15 sn. sonra yuva otomatik olarak kapanacaktır.

Birden çok CD yüklemesi yapmak için düğmeye basılı tutun. (Müzik sistemi açıkken bip sesi duyuncaya kadar) Düğmeye bastıktan sonra ilk CD'yi yerleştiriniz. Bu esnada yuvanın kenarlarındaki ışıklar flaş yapacaktır. Yükleme yapıldıktan sonra yuva kapanacak ve ışıklar sönecektir.

Birkaç sn. sonra CD yuvası otomatik olarak tekrar açılacak ve sonraki CD yüklenebilecektir. Aynı işlem diğer CD'ler için de uygulanır.

Eğer yuvaya CD konulmazsa 15 sn. sonra yuva kapanır.

PTY (Program Tipi)

PTY düğmesine basınız. Eğer bir RDS istasyonunun PTY kodu alındığı sırada bu düğmeye basarsanız, alınmakta olan programın tipi ekranda belirecektir.

"PTY" düğmesine her basışınızda program tipi aşağıdaki gibi değişecektir.

- NEWS
- SPORTS
- TALK
- POP
- CLASSICS

Eğer RDS istasyonunun PTY kodu alınmazsa, ekranda "NO PTY-PTY YOK" mesajı belirecektir.

Ekranda program tipi yazılıyken "SEEK/TRACK" ∧ veya ∨ düğmelerinden birine basılırsa, radyo aynı PTY kodu olan başka bir istasyon aramaya başlar. Buna uygun istasyon bulunamazsa, ekranda "NOTHING-BOŞ" mesajı görülecektir.

Ekranında program tipi gösterildiği sırada 6 saniye süreyle sisteme dokunulmazsa ya da başka bir işlem yapılırsa, ekrandaki program tipi kaybolacak ve radyo, son gösterilen tipte bir programı çalmaya başlayacaktır.

ALARM: FM yayınlarının alınması veya TA modundayken acil bir yayın algılanması durumunda bip sesi duyulacak ve ekranda "ALARM" yazısı belirecektir.

RAND (Rasgele)

İki çeşit rasgele özelliği vardır: Kompakt disk kartuşundaki bütün disklerdeki parçaları rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz veya belirli bir diskteki parçaları rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz.

Bir disk üzerindeki parçaları rasgele sıra ile dinleme: "RAND-RASGELE" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RAND-RASGELE" mesajı belirecektir ve dinlemekte olduğunuz disk üzerindeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaklardır. Rasgele çalma konumundan çıkmak için, "RAND-RASGELE" düğmesine ikinci bir kez daha basınız.

Kartuşta yüklü bulunan bütün diskler üzerindeki parçaları rasgele sıra ile dinleme:

Bir bip sesi duyana kadar "RAND-RASGELE" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "D-RAND-DISK RASGELE" mesajı belirecektir ve kartuşta yüklü bütün disklerdeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaklardır. RAND-RASGELE çalma konumundan çıkmak için, "RAND-RASGELE" düğmesine ikinci bir kez daha basınız.

PWR.VOL (Güç ve ses) düğmesi

Müzik sistemini açıp kapamak için PWR.VOL düğmesine basınız. Ses ayarı yapmak için "PWR.VOL" düğmesini çeviriniz.

RPT (Tekrar)

İki tip tekrarlama özelliği vardır: Bir disk üzerindeki bir parçayı tekrar dinleyebilirsiniz ya da bir diskin tamamını tekrar dinleyebilirsiniz.

Bir parçayı tekrarlama:

"RPT-TEKRAR" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RPT-TEKRAR" mesajı belirecektir. Parça sona erdiğinde otomatik olarak tekrarlayacaktır. "RPT-TEKRAR" konumundan çıkmak için düğmeye bir kez daha basınız.

Bir diskin tekrar çalınması—

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "D-RPT" mesajı belirecektir. CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları yeniden çalar. Disk sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak diskin birinci parçasına döner ve yeniden çalar. Bu işlem tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

SCAN (Arama)

İki arama özelliği vardır: İster belirli bir diskteki parçaları ya da CD tutucusundaki bütün disklerin ilk parçalarını arayabilirsiniz.

Bir diskteki parçaların aranması:

"SCAN" düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede "SCAN" yazısı belirecek ve CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları tarayacaktır. Tarama işlemini durdurmak için düğmeye bir kez daha basınız. CD çalar diskteki bütün parçaları taradıktan sonra arama işlemini sona erdirir.

CD tutucusundaki bütün disklerin ilk parçalarının aranması:

Bir bip sesi duyana kadar "SCAN" düğmesine basınız. Göstergede "D-SCAN" yazısı belirecek ve CD çalar bir sonraki diskin ilk parçasını çalacak, sonra ardından gelen diske geçecektir. Taramayı durdurmak için "SCAN" düğmesine bir kez daha basınız. CD çalar bütün diskleri taradıktan sonra arama işlemini sona erdirir.

SEEK/TRACK (Parça atlama) düğmesi

Radyo

Bu düğmeyi kullanarak radyo istasyon bandı üzerinde aşağı yukarı giderek bir sonraki istasyonu bulur ve yayınlar.

Bir istasyonu aramak için, düğmenin "▲" ya da "▼" tarafına basınız. Başka bir istasyonu bulmak için bu işlemi bir daha yapınız.

CD çalar

Bu düğmeyi kullanarak ileri veya geri yönde parça atlayabilirsiniz.

"SEEK TRACK" düğmesinin "▲" ya da "▼" tarafına basılı tutarak dinlemek istediğiniz parça numarasını görebilirsiniz. Çalan parçanın baş tarafına dönmek için düğmenin aşağı tarafına bir kere çabukça basınız.

Hızlı ileri/geri sarma

"SEEK/TRACK" düğmesinin "▲" ya da "▼" tarafına basınız ve bip sesi duyuncaya kadar basılı tutunuz. Düğmeye basmaya devam ederek çalmakta olan parça üzerinde hızla ileri/geri gidebilirsiniz. Düğmeyi bıraktığınızda parça bulunduğu noktadan itibaren çalmaya devam edecektir.

ST (Stereo istasyon) göstergesi

Stereo özellikli bir radyo istasyonu algıladığında, radyonuz otomatik olarak stereo konumuna geçer. Ekranda "ST-STEREO" mesajı görünür. Eğer radyo sinyali yeterince güçlü değilse, radyonuz, zayıf sinyalin parazit yaratmasını önlemek üzere stereo ses bandı ayırımını azaltır. Eğer sinyal çok zayıf hale gelirse, radyonuz stereo konumdan çıkarak mono konumuna geçer.

TA (Trafik Anons)

Bu düğme bütün band içinde TA (Trafik Anons) istasyonlarını algılamak için kullanılır.

EON (kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) Sistemi: Dinlemekte olduğunuz, EON (Kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) bilgileri içeren RDS istasyonu, TA (Trafik Anons) konumundayken trafik bilgi programı yayınlamıyorsa, radyonuz EON AF (Alternatif Frekanslar) listesini kullanarak, otomatik şekilde trafik bilgi programına geçecektir.

Trafik bilgileri sona erdiğinde, radyonuz otomatik olarak bir önceki durumuna dönüşecektir. Bu fonksiyonun başlama ve bitişi, bir bip sesi ile belirtilecektir.

FM yayını alınırken:

Radyonuzu "TP" konumuna almak için "TA-Trafik Anons" düğmesine basınız. Ekranda "TP" mesajı belirecektir.

Radyonuz, TA konumundayken bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır. Bir TP istasyonu alındığında, ekranda program adı belirir. Radyonuz AF konumundaysa, TP istasyonu aranırken AF (Alternatif Frekanslar) listesi de kullanılacaktır.

Radyonuz "TP" istasyonu ararken ekranda "TP SEEK" mesajı belirecektir. Eğer radyonuz herhangi bir TP istasyonu yakalayamazsa, ekranda 2 saniye için "NOTHING-YOK" mesajı belirecek ve tekrar TP istasyonu aranması başlayacaktır.

Bir TP istasyonu algılanmışken, eğer TP sinyali 20 saniye süre ile kesilirse radyonuz otomatik olarak başka bir TP istasyonu arayacaktır.

CD dinlerken:

Radyonuzu TA konumuna almak için, "TA-TRAFİK ANONS" düğmesine bir kez basınız. Ekranda "TA" mesajı görülecektir.

Trafik bilgi programı başladığında, CD yayını kesilip trafik bilgi yayını otomatik olarak yer alır. Trafik bilgi yayını bittiğindeyse, önceki yayına geri dönlür.

"TA" ses hafıza fonksiyonu—Trafik bilgilerini alırken ses tonu hafızaya alınır.

Ancak ses şiddeti hafızasının çalışma aralığı sınırlıdır. Eğer daha önce algılanmış olan ses azami ses seviyesinden yüksekse, bu durumda azami ses bu seviyeye getirilir ve eğer daha düşükse, bu da en az ses seviyesi olarak belirlenir.

Bir TA istasyonunu dinlerken, ses seviyesini, hafızaya alınmış TA ses seviyesi aralığından bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. (PWR.VOL kısımlarına bakınız.)

TA konumundan çıkıp, normal konuma dönmek için, "TA" düğmesine bir kez daha basınız.

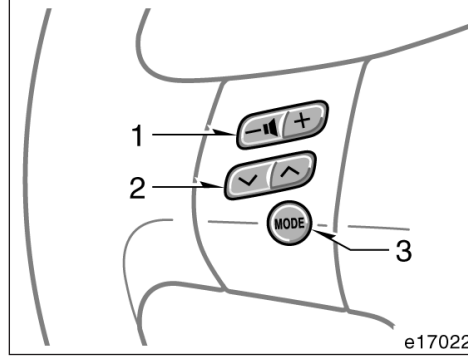
Radio uzaktan kumandası

TRIP/NAVI

"TRIP/NAVI" düğmesine her basışınızda ekran ortalama yakıt tüketimi, anlık yakıt tüketimi ve ortalama araç hızını sırayla gösterecektir. Detayları için Bölüm 1-9'daki "Bilgi Ekranı" kısmına bakınız.

TUNE

TUNE düğmesini saat yönünde çevirerek frekansı ilerletebilir veya saat yönünün tersine çevirerek adım adım azaltabilirsiniz.



Radio sisteminin bazı parçaları direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfada verilmiştir.

1. " - 🔊 + " düğmesi
2. " ∨ ^ " düğmesi
3. "MODE" düğmesi

1. " - 🔊 + " düğmeleri

" + " düğmesine basarak sesi yükseltiniz. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses yükselecektir.

" - " düğmesine basarak sesi alçaltınız. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses alçalacaktır.

2. " ∨ ^ " Düğmeleri

Radio

Ayarlanmış bir istasyonu seçmek:

Düğmenin "∨" ya da "^" tarafına çabucak basınız. Her basışta önceden ayarlanmış bir istasyona geçecektir.

İstasyon aramak:

Düğmenin "∨" ya da "^" tarafına her basışta en yakın bir sonraki istasyon aranacaktır. Arama modu esnasında diğer düğmeye basarsanız, arama iptal olacaktır.

İstasyonu ararken "∨" veya "^" düğmesinden birine basıp bip sesi duyuluncaya kadar basılı tutunuz. Düğmeyi bıraktığınızda radyo adım adım istasyonlara geçmeye başlar. Her basışta bir sonraki istasyona geçecektir.

CD çalar

Bu düğmeleri kullanarak, diğer parçalar arasında her iki yönde geçiş yapabilirsiniz.

İstediğiniz parçayı dinlemek için "▲" veya "▼" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Seçilen parçanın başlangıç kısmına geri dönmek isterseniz, düğmenin "▼" tarafına çabukça basınız.

Sadece CD değiştirici için—

Dinlemek istediğiniz disk gelene kadar düğmenin "▲" veya "▼" tarafına basınız.

3. "MODE" düğmesi

Bir Audio modu seçmek için "MODE" düğmesine basınız. Eğer mod kullanıma hazırsa her basışta sırayla modlar değişir.

Radyo sistemini çalıştırmak için "MODE" düğmesine basınız. Radyo sistemini kapatmak için "MODE" düğmesine basılı tutunuz.

Araç müzik sistemi kullanım notları

UYARI

Radyo teyp sisteminin doğru kullanımını için:

- ◆ ***Radyo teyp sistemi üzerine içecek dökmemeye dikkat ediniz.***
- ◆ ***Kasetçalar ya da CD değiştirme ünitesi içine yabancı nesnelere sokmayınız.***
- ◆ ***Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerden gelen ses kalitesini bozabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.***

RADYO ALIŞI

FM yayınlarının etkili menzilleri 40 km kadardır. Yayın bölgesinden uzaklaştıkça sinyaller zayıfladığı için, radyonuzda ince frekans ayarı yapmanız ve sesini biraz daha açmanız gerekebilir. FM bandında düz hatlı sinyaller kullanıldığı için, yüksek binalar veya tepeler zaman zaman radyonuzun alışını etkileyebilir. Bunlar FM alıcıları için normal özelliklerdir ve radyonuzda bir arızaya işaret etmez.

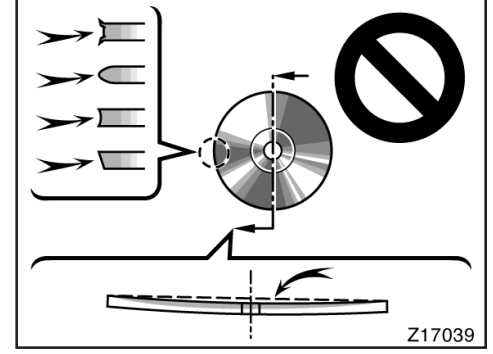
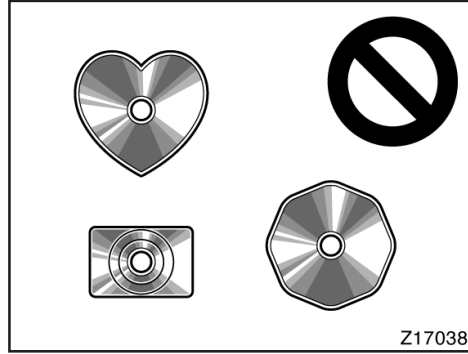
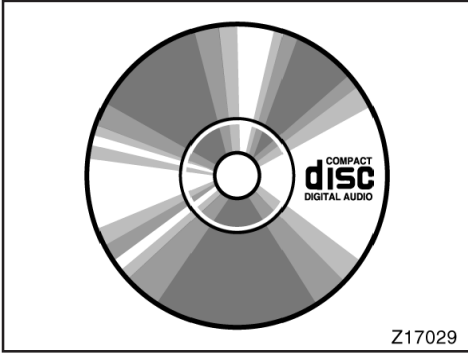
CD çalar ve CD'lerinizin bakımı, korunması

- CD çalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.
- Yüksek sıcaklık CD çalarınızın çalışmasını engeller. Sıcak havalarda CD'lerinizi dinlemeden önce klima ile aracın içini soğutunuz.
- Engebeli yollar ve vibrasyon CD çalarların kaymalara neden olur.
- Eğer CD çalarınızın içine nem girecek olursa ekranda CD'nin çaldığını gösterir işaret olsa bile ses duymayabilirsiniz. Böyle bir durumda CD'yi çıkartıp kuru-yuncaya kadar bekleyiniz.



DİKKAT

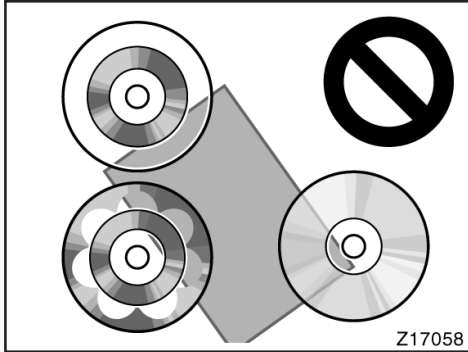
CD çalar gözle görülmeyen ve açığa çıktığında zararlı radyasyon içeren lazer ışınları kullanır. CD çalarınızı verilen talimatlar doğrultusunda kullandığınızdan emin olunuz.



- Sadece yukarıdaki gibi etiketli CD'leri kullanınız. Aşağıdaki ürünler CD çalarınızda çalışmayabilir.

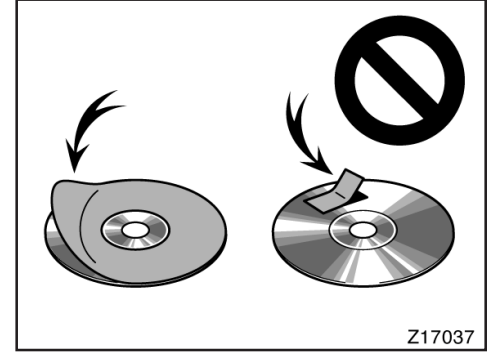
Kopyalanamayan CD'ler
CD-R (Yeniden doldurulabilen CD'ler)
CD-RW (Yeniden yazılabilen CD'ler)
CD-ROM

Özel şekilli diskler



Saydam/yarısaydam diskler

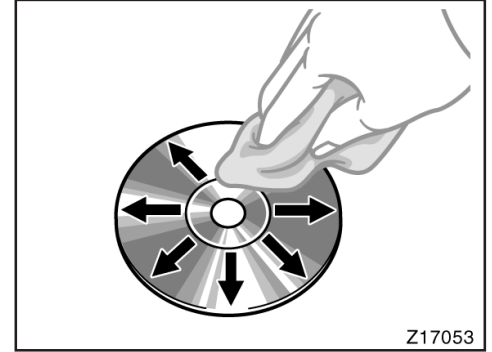
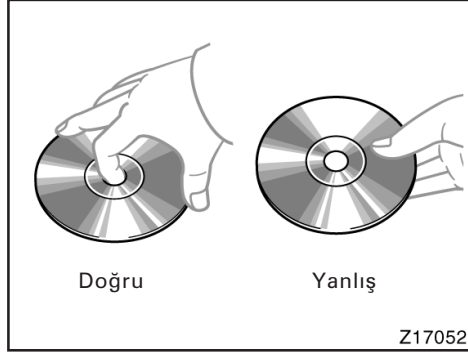
Düşük kaliteli diskler



Etiketli diskler

UYARI

CD çaların ve CD değiştiricinin arızalanmasını önlemek için şekilde gösterildiği gibi özel şekilli ve düşük kaliteli veya etiketli CD'ler kullanmayınız..



- CD'leri özellikle yuvaya yerleştirirken dikkatli tutunuz. Kenarından tutunuz ve bükmeyiniz. Özellikle parlak yüzeye dokunmamaya özen gösteriniz.
- Kir, çizikler, bükülmeler ve küçük delikler parçaların çalmadan atlanmasına ya da sürekli çalınmasına neden olur. (Küçük delikleri görebilmek için diski ışığa tutunuz.)
- CD'lerinizi dinlemediğiniz zaman cihazdan çıkartınız. Nemden sıcaklıktan ve güneş ışığından korumak için plastik kutusu içinde muhafaza ediniz.

CD'lerin temizlenmesi:

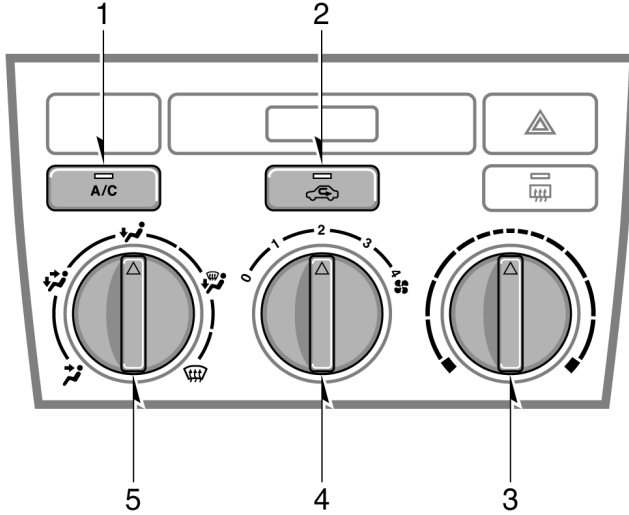
Yumuşak ve tüysüz bir bezi su ile ıslatarak diskleri temizleyebilirsiniz. Merkezden kenarlara doğru düz hatlar takip ederek (daireysel hareketlerle değil) diski silip daha sonra yine yumuşak ve tüysüz kuru bir bez ile kurulayınız. Klasik temizleyiciler veya antistatik cihazlar ile temizlik yapmayınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-8 Klima sistemi

- Manuel klima sistemi
 - Kumandalar
 - Hava akış seçici ayarı
 - Çalışma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Otomatik klima sistemi
 - Kumandaları
 - Hava akış seçici ayarı
 - Çalışma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Ön göğüs paneli hava çıkışları
- Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

Manuel Klima Sistemi— – Kumandaları



e18043t

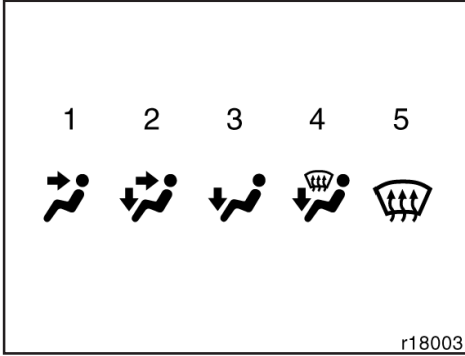
1. "A/C-KLİMA" düğmesi
2. Hava giriş seçici düğmesi
3. Sıcaklık ayar düğmesi
4. Fan hızı seçme düğmesi
5. Hava akış seçici düğmesi

Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için düğmeyi yüksek hız için sağa, yada düşük hız için sola çeviriniz.

Sıcaklık ayar düğmesi

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi sıcak için sağa ya da soğuk için sola doğru çeviriniz.



Hava akış seçim düğmesi

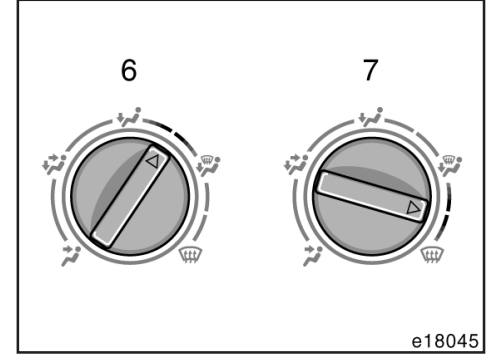
Hava akış kanalları seçmek için "HAVA AKIŞ SEÇİCİ" düğmesini çeviriniz.

- 1. Panel** - Hava akışı genel olarak ön göğüsteki kanallardan gelir.
- 2. Çift yönlü** - Hava ön göğüsteki kanallardan ve taban kanallarından üflenir.
- 3. Taban** - Hava sadece taban kanallarından üflenir. Bazı modellerde; ısıtma sırasında, ısıtılmamış hava orta kanallardan gelebilir.

- 4. Taban/Ön cam** - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir. Bazı modellerde; ısıtma sırasında, ısıtılmamış hava orta kanallardan gelebilir.
- 5. Ön cam** - Hava akışı genel olarak ön cam kanallarından gelir. Bazı modellerde; ısıtma sırasında, ısıtılmamış hava orta kanallardan gelebilir.

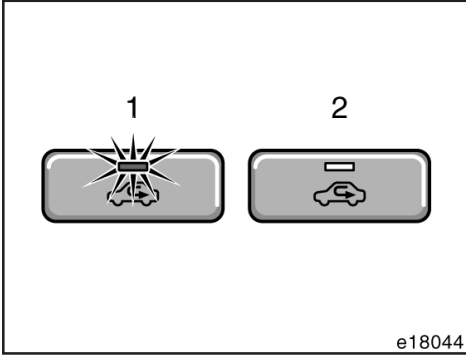
Bu konumda "FRESH-DIŞ HAVA" modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

"RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON" moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçim düğmesine tekrar basınız.



- 6. Taban ve Taban/Ön cam arasında** - Hava sadece taban kanallarından üflenir.
- 7. Taban/Ön cam ve ön cam arasında** - Hava sadece ön cam kanallarından üflenir.

Detaylar için "Hava akış seçici ayarı" bölümüne bakınız.



Hava giriş seçici düğmesi

Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeye basınız.

- 1. İç sirkülasyon** — Araç içindeki havayı devridaim yapar.
- 2. Dış hava**—Sisteme dışarıdan taze hava alır.

Ön cam düğmesine bastığınızda klima sisteminin konumuna bağlı olarak hava girişi otomatik olarak "FRESH-DIŞ HAVA" konumuna geçebilir.

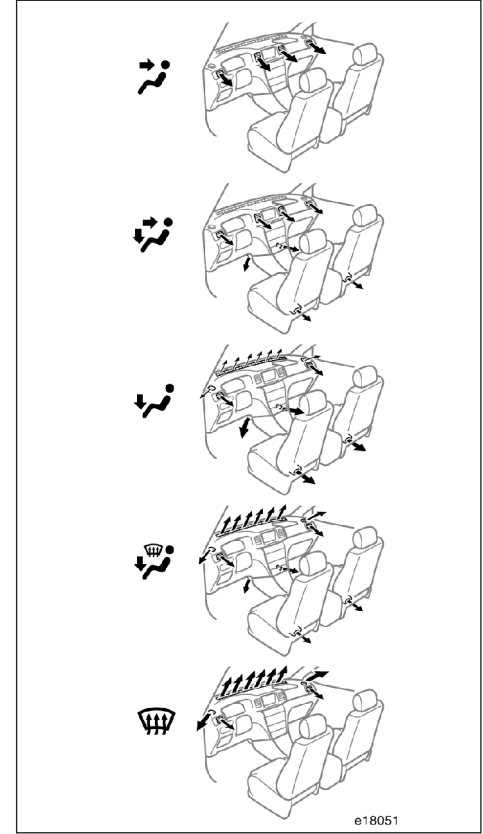
"RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON" 'a almak için hava giriş kumanda düğmesine tekrar basınız.

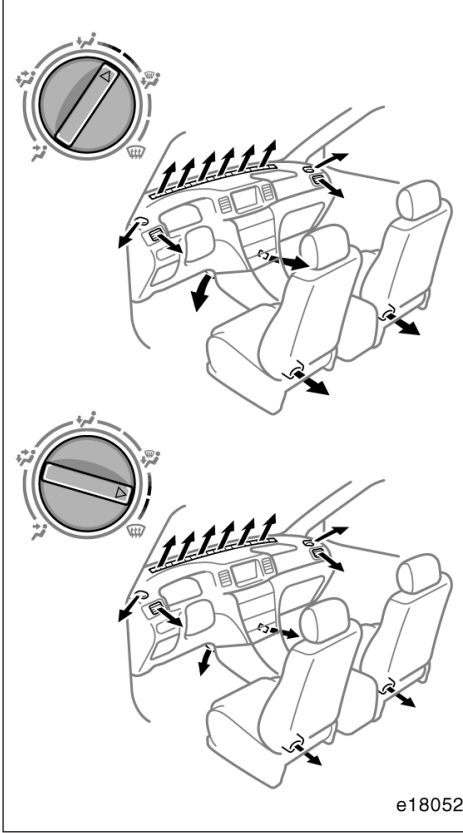
"A/C" Klima (Açma/Kapama) Düğmesi

Klimayı çalıştırmak için "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

Bazı modellerde—Eğer "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge lambası yanıp sönerse klima sisteminde bir arızayı işaret eder ve klima otomatik olarak devreden çıkar. Böyle bir durumda bakım için aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.

– Hava akış seçici ayarı





– Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

- Güneşte park ettiğiniz Toyota'nızı camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi nesnelere tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havalarda ön cam kanallarından soğuk hava çıkışı vermeyiniz. İçerideki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına eşya koymayınız.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatınız. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "Taze Hava" konumuna alıp fan hızı düğmesini de "OFF-Kapalı" durumunda bir konuma getiriniz.

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeki aracı takip ederken aracın içine toz giriyorsa hava giriş düğmesini geçici olarak "RECIRCULATED-İç Sirkülasyon" konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının altındaki su tahliye kanalları civarına biriken toz, yaprak, çöp gibi maddelerin tahliye kanallarını tıkanması sonucu bu bölgeye biriken sular rahatça tahliye edilemeyeceğinden su seviyesi yükselebilir ve havalandırma girişinden araç içerisine girerek istenmeyen arızalara ve hasarlara neden olabilir. Özellikle karayolları kenarlarındaki dinlenme tesislerinde bulunan araç yıkama duşlarından akan ve/veya yağmur oluklarının altına park edilmiş araçların üzerine boşalan büyük miktardaki sular, su tahliye kanallarının boşaltma kapasitesi üzerine çıktığında biriken su araç içerisine dolabilir ve ECU'ların kısa devre olarak işlevini yitirmesine, taban halılarının ıslanmasına ve bir çok bölgede paslanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracınızı yol kenarlarında bulunan araç yıkama duşlarına sokmayınız , yağmur oluklarının altına park etmeyiniz ve yüksek miktarda su boşaltan yıkama sistemlerini kullanmayınız.

Isıtma

En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"0" dışında arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Tabandan
Klima—Kapalı

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pencereleri buğudan korumak için iç sıcaklık artınca dış hava konumunu seçiniz.
- Buğusuz bir ısıtma için, "A/C-KLİMA" düğmesine de basınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buğusunu giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Soğutma

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"0" dışında arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Açık

- Hızlı soğutma için hava girişini iç sirkülasyon konumunda birkaç dakika tutunuz.

Havalandırma

En iyi sonucu elde etmek için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"0" dışında arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Kapalı

Buğu giderme

Ön camın iç yüzeyi

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"0" dışında arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Isıtmak için sıcak (kırmızı) tarafa Soğutmak için soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam
Klima—Açık

Ön cam hava akış düğmesine basıldığında "FRESH-DIŞ HAVA" modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

"RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON" moduna geri dönmek isterseniz, hava girişi seçim düğmesine tekrar basınız.

Klimayı durdurmak için "A/C" düğmesine bir kez daha basınız.

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cama yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıkları arasındaki fark buğulanmayı artırabilir.

Otomatik Klima Sistemi— – Kumandaları

Buz çözme

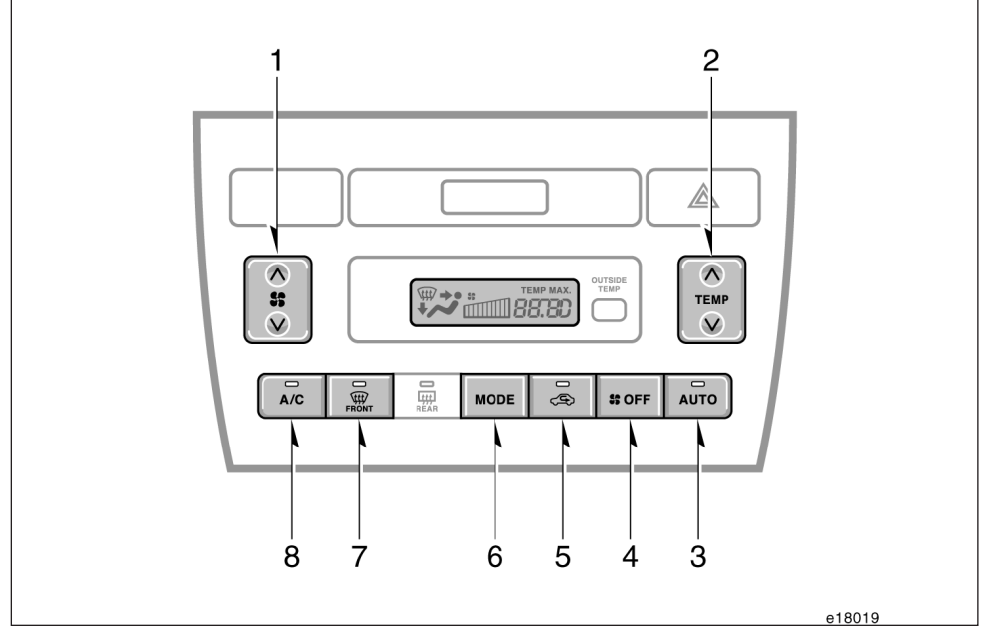
Ön camın dış yüzeyi;
En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—“0” dışında arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam
Klima—Kapalı

Ön cam hava akış düğmesine basıldığında "FRESH-DIŞ HAVA" modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

"RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON" moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçim düğmesine tekrar basınız.

- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buzunu çözerken taban/ön cam hava akışını seçiniz.



1. Fan hızı seçme düğmesi
2. "TEMP-SICAKLIK KUMANDA" düğmesi
3. "AUTO-OTOMATİK" düğmesi
4. "OFF-KAPATMA" düğmesi
5. Hava girişi seçici düğmesi
6. "MODE-HAVA AKIŞ SEÇİCİ" düğmesi
7. Ön cam hava akış düğmesi
8. "A/C-KLİMA" düğmesi

“AUTO-OTOMATİK” düğmesi

Klimanın otomatik çalışması için “AUTO-OTOMATİK” düğmesine basınız. Otomatik çalışma konumun seçildiğini göstermek üzere bir gösterge ışığı yanacaktır.

Otomatik çalışma konumunda klima, sıcaklığa bağlı olarak en uygun fan hızını, hava akışını, hava girişini ve klimanın açılıp kapanmasını seçecektir.

Hava giriş modu “FRESH-DIŞ HAVA” da “AUTO-OTOMATİK” düğmesine basıldığında, iç sirkülasyon maksimum soğuk uygulanır.

Eğer kendiniz ayar yapmak istiyorsanız, manuel kumandaları kullanabilirsiniz.

Otomatik çalışmayı devreden çıkarmak için, hava akış seçici düğmesi veya fan hızı seçme düğmesine basınız.

Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için düğmenin “^” (artış) ya da “v” (azalış) tarafına basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir fan hızını arzu etmiyorsanız, fan hızını ayarlamanız gerekmez.

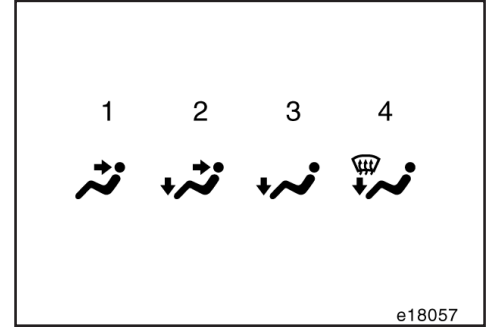
Sıcaklık ayar düğmesi

Sıcaklığı arttırmak için düğmenin “v” tarafına, düşürmek için de “^” tarafına basınız.

Maksimum soğuk ayarı yaptığınızda “MAX.COLD-MAKSİMUM SOĞUK” ve maksimum sıcak ayarı yaptığınızda “MAX.HOT-MAKSİMUM SICAK” görülecektir.

“OFF-KAPATMA” düğmesi

Klima sistemini kapatmak için bu düğmeye basınız.



“MODE-Hava akış seçici” düğmesi

Hava akışı için yapılmış olan kanalları seçmek için “MODE-HAVA AKIŞ SEÇİCİ” düğmesine basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir hava akış şeklini arzu etmiyorsanız, hava akış şeklini ayarlamanız gerekmez.

1. **Panel** - Hava akışı genel olarak ön göğüsteki kanallardan gelir.
2. **Çift yönlü** - Hava ön göğüsteki kanallardan ve taban kanallarından üflenir.
3. **Taban** - Hava sadece taban kanallarından üflenir.
4. **Taban/Ön cam** - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir.

Ön cam hava akışı düğmesi

Bu düğmeye basıldığında, hava akışı genel olarak ön cam ızgaralarından gelir ve "FRESH-DIŞ HAVA" modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

"RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON" moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçimi düğmesine tekrar basınız.

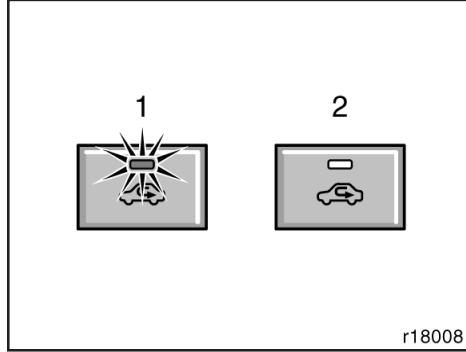
Düğmeye bir kez daha basıldığında, sistem düğmeye basılmadan önceki ayarlarına döner.

Ön cam hava akışı düğmesine basıldığında, klima ile bağlantılı olarak ön cam buğu çözücü devreye girer. Bu durumdayken, hava girişi kumanda kolu iç sirkülasyon konumundaysa, "A/C-KLİMA" düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için "A/C" düğmesine tekrar basınız.

"A/C-KLİMA" düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

Detaylar için A/C-Klima düğmesi konusundaki —Hava akışı ayarlarına bakınız.



Hava girişi seçici düğmesi

Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeye basınız.

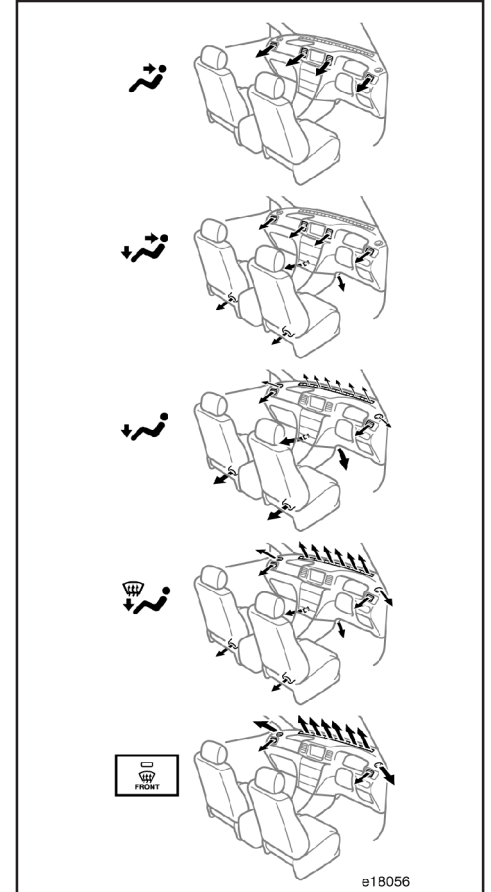
- 1. İç sirkülasyon** — Araç içindeki havayı devridaim yapar.
- 2. Dış hava**—Sisteme dışarıdan taze hava alır.

"A/C" Klima (Açma/Kapama) Düğmesi

Klimayı çalıştırmak için "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı kapatmak için, düğmeye bir kez daha basınız.

Eğer "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge lambası yanıp sönerse, klima sisteminde bir arızayı işaret eder ve klima otomatik olarak devreden çıkar. Böyle bir durumda bakım için aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.

—Hava akışı seçici ayarı



–Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

- Güneşte park ettiğiniz Toyota'nızı camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş izgaralarının yaprak, kar gibi nesnelere tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havalarda ön cam kanallarından soğuk hava çıkışı vermeyiniz. İçerideki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına eşya koymayınız.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatınız. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "FRESH-DIŞ HAVA" konumuna alıp fan hızı düğmesini de "OFF-Kapalı" dışında bir konuma getiriniz.

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeki aracı takip ederken aracın içine toz giriyorsa hava giriş düğmesini geçici olarak "RECIRCULATED-İç Sirkülasyon" konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş izgaralarının altındaki su tahliye kanalları civarına biriken toz, yaprak, çöp gibi maddelerin tahliye kanallarını tıkanması sonucu bu bölgeye biriken sular rahatça tahliye edilemeyeceğinden su seviyesi yükselebilir ve havalandırma girişinden araç içerisine girerek istenmeyen arızalara ve hasarlara neden olabilir. Özellikle karayolları kenarlarındaki dinlenme tesislerinde bulunan araç yıkama duşlarından akan ve/veya yağmur oluklarının altına park edilmiş araçların üzerine boşalan büyük miktardaki sular, su tahliye kanallarının boşaltma kapasitesi üzerine çıktığında biriken su araç içerisine dolabilir ve ECU'ların kısa devre olarak işlevini yitirmesine, taban halılarının ıslanmasına ve bir çok bölgede paslanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Aracınızı yol kenarlarında bulunan araç yıkama duşlarına sokmayınız , yağmur oluklarının altına park etmeyiniz ve yüksek miktarda su boşaltan yıkama sistemlerini kullanmayınız.

Isıtma

En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

"AUTO-OTOMATİK" düğmesi basılı

Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Sıcak tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Tabandan
Klima—Kapalı

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pencereleri buğudan korumak için iç sıcaklık artınca dış hava konumunu seçiniz.
- Buğusuz bir ısıtma için, "A/C-KLİMA" düğmesine basınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buğusunu giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Soğutma

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

“AUTO-OTOMATİK” düğmesi basılı

Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—Açık

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Açık

- Hızlı soğutma için hava girişini iç sirkülasyon konumunda birkaç dakika tutunuz.

Havalandırma

En iyi sonucu elde etmek için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

“AUTO-OTOMATİK” düğmesi basılı

Sıcaklık—Düşük ısı tarafına doğru
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Soğuk tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Kapalı

Buğu giderme/Bu çözme

Ön camın iç yüzeyi—

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Sıcaklık—Isıtmak için yüksek değere, soğutmak için düşük değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Isıtmak için sıcak (kırmızı) soğutmak için soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Ön cam hava akış düğmesine basıldığında “FRESH-DİŞ HAVA” modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

“RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON” moduna geri dönmek isterseniz, hava girişi seçimi düğmesine tekrar basınız.

Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumda, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cama yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıkları arasındaki fark buğulanmayı artırabilir.

Ön camın dış yüzeyi—

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Sıcaklık—Yüksek değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam
Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Yüksek değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam
Klima—Kapalı

Ön cam hava akış düğmesine basıldığında “FRESH-DIŞ HAVA” modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

“RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON” moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçici düğmesine tekrar basınız.

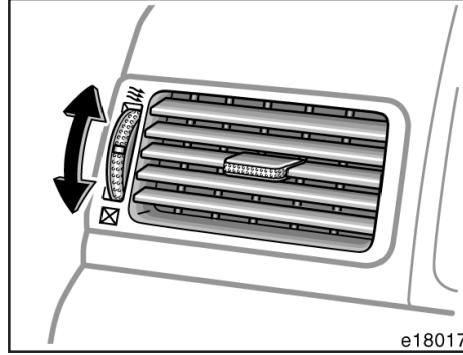
Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

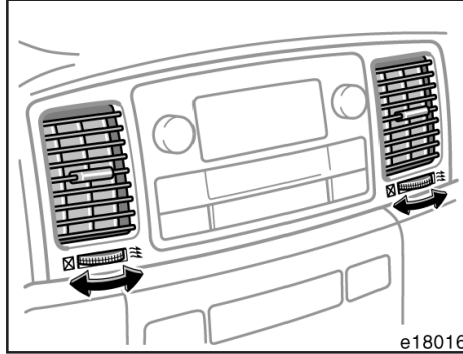
“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buzunu çözerken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

–Ön göğüs paneli hava çıkışları



Yan çıkışlar



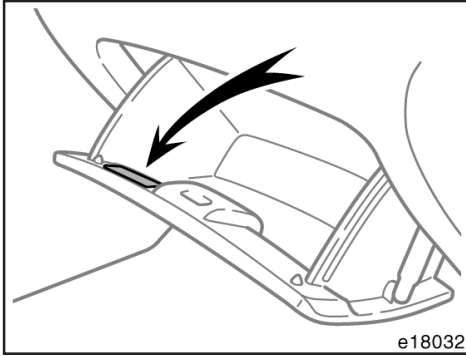
Orta çıkışlar

Hava akışı kumandası tatminkar değilse, ön göğüs paneli hava çıkışlarını kontrol ediniz. Ön göğüs paneli hava çıkışları, şekilde gösterildiği gibi açılıp kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

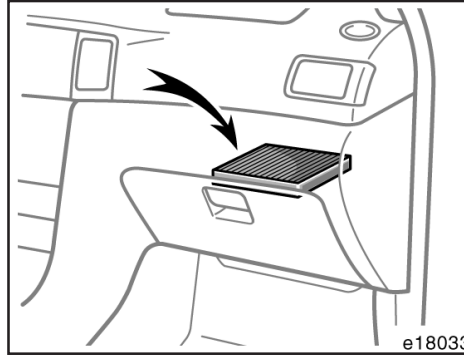
Klimanızı uzun süre kullanmadıysanız klima kompresöründeki yağlama yağı süzölmüş olacağından ilk çalıştırmada yüksek devirlerde çalıştırmayınız. Böyle bir durumda klima kompresörünün hasar görmesini engellemek için motor rölantide çalışırken klimayı açıp bir kaç dakika bu şekilde çalışır durumda gaz vermeden bekleyiniz. Daha sonra klimanızı normal olarak kullanabilirsiniz.

Polen filtresi



Polen filtresinin periyodik olarak değiştirilmesini gösteren bilgi etiketi torpido kapağının sol i tarafındadır.

Polen filtresi havada yer alan toz, polen gibi partiküllerin klimadan araç içerisine geçmesini önler.

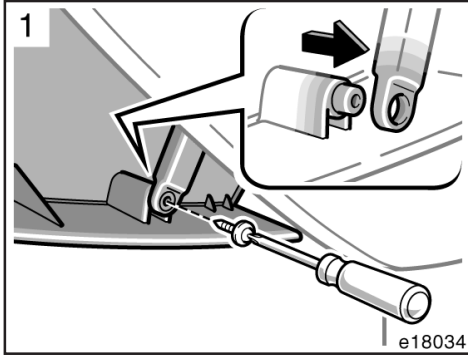


Polen filtresi torpido gözünün arkasındadır.

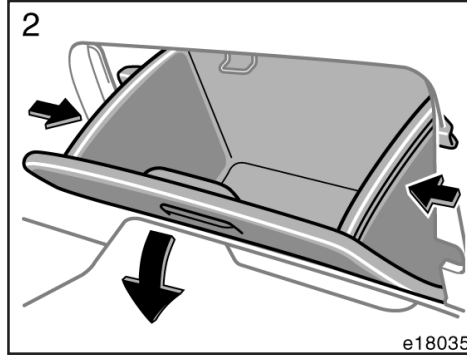
Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

Uzun süreli kullanım sonucunda polen filtresi kirlenip tıkanabilir. Eğer camlarınız kısa sürede buğulanıyorsa, ya da klima ve kaloriferde belirgin verim düşüklüğü varsa polen filtresinin değiştirilmesi gerekebilir.

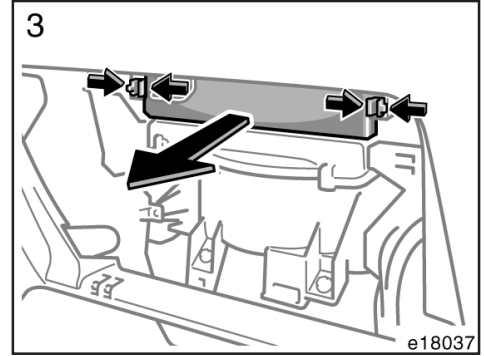
Klimanın etkinliğini korumak için periyodik olarak polen filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz.



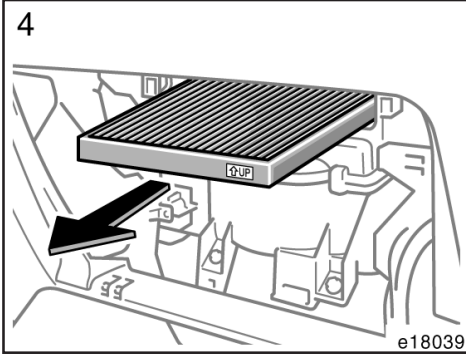
1. Torpido gözünü açınız. Yıldız tornavidayla vidayı sökünüz ve torpido amortisörünü şekilde görüldüğü gibi kaydırınız.



2. Torpido gözünün iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.

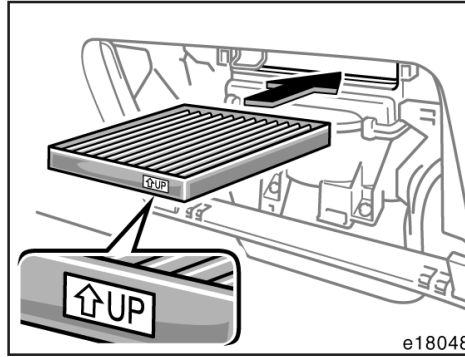


3. Resimde görüldüğü gibi kapak klipslerini bastırıp filtreyi dışarı çekiniz.

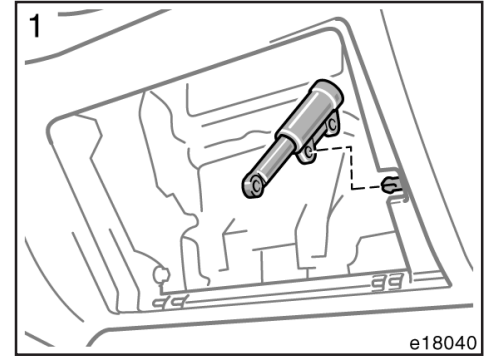


4. Filtreyi filtre yuvasından kaldırarak çıkarınız.

Eğer kirli ise, filtrenin değiştirilmesi gereklidir.



5. Filtreyi yerine takarken ok işareti yukarı bakmalıdır.

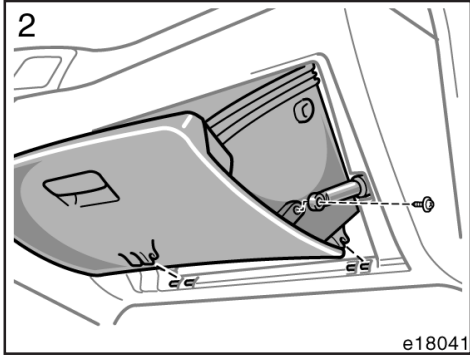


TORPİDONUN YERİNE TAKILMASI

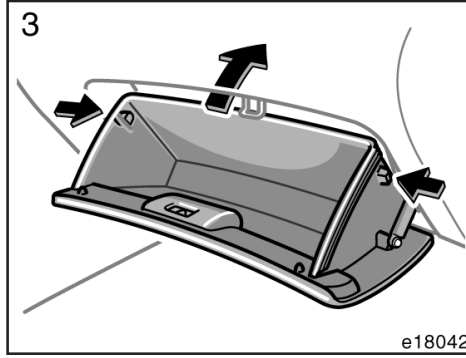
1. Torpido amortisörünü şekilde görüldüğü gibi yerine oturtunuz.

UYARI

Polen filtresi uygun konumda takılmıdır. Polen filtresi çıkarılmış vaziyette klimayı kullanırsanız, toz tutuşu olmayacak ve klima performansının etkilenmesine neden olacaktır.



2. Torpido kutusunun önce alt tırnaklarını ve amortisörü yerine yerleştirerek amortisörün vidasını takınız.



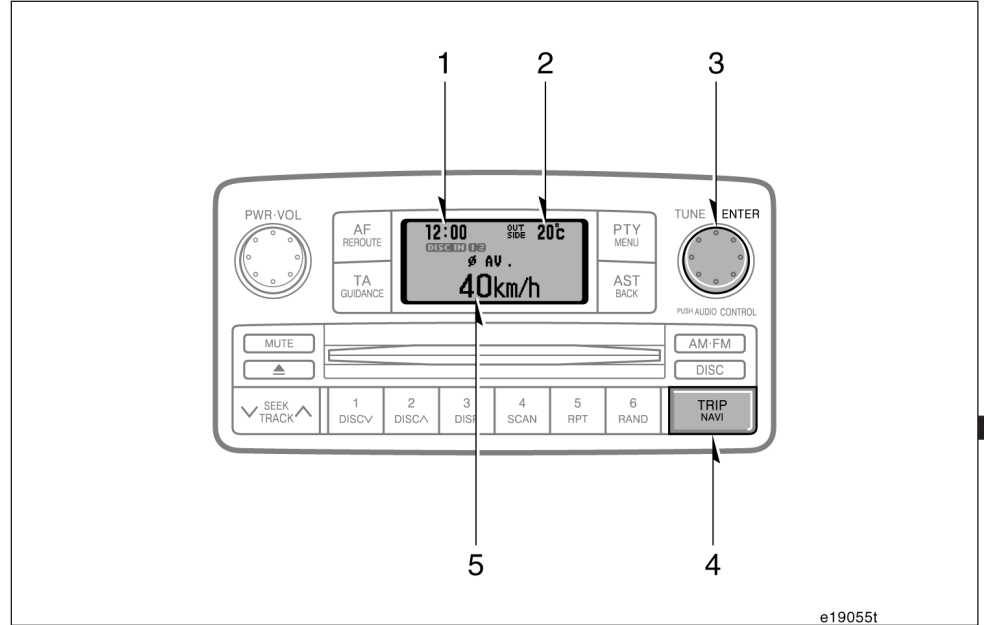
3. Torpido gözünü iki yanından bastırarak yerine itiniz.

Araç bilgi ekranı

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-9 Diğer ekipmanlar

- Araç bilgi ekranı
- Saat
- Dış sıcaklık göstergesi
- Çakmak ve Küllük
- Torpido gözü
- Küçük malzeme kutusu
- Arka konsol kutusu
- Bardak tutucuları
- Şişe tutucuları
- İlk yardım çantası ve reflektör tutucu kayışları
- Reflektör tutucu kayışları
- Bagaj gergi kancaları
- Bagaj örtüsü
- Taban paspası



1. Saat
2. Dış sıcaklık göstergesi
3. "ENTER" düğmesi

4. "TRIP/NAVI" düğmesi
5. Sürüş bilgileri göstergesi

– Bilgi ekranını kullanmadan önce

Bilgi ekranı, kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olduğunda çalışır.

Kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde önceki mod görüntüsü ekrana gelir.

Eğer bilgi ekranının elektrik kaynağı kesintiye uğramışsa görüntü otomatik olarak ilk mod’a ayarlı olacaktır.

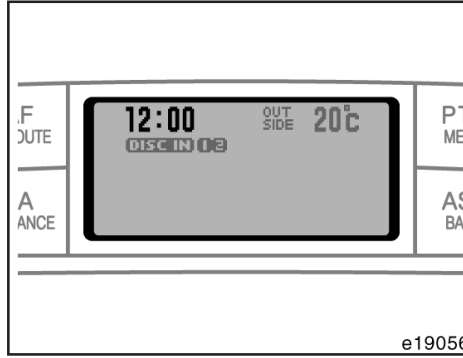
“ENTER” düğmesi 2 saniye ya da daha fazla basılı tutulursa aydınlanma var ise yok olur, yok ise aydınlanma olur.



DİKKAT

Araç hareket halindeyken göstereyi ayarlamayınız. Göstereyi sadece araç durduğunda ayarladığınızdan emin olunuz.

– Saat (Manuel klimalı)



Saat göstergesi çıkıp yanıp sönmeye başlayınca kadar “ENTER” düğmesine tekrar tekrar basınız.

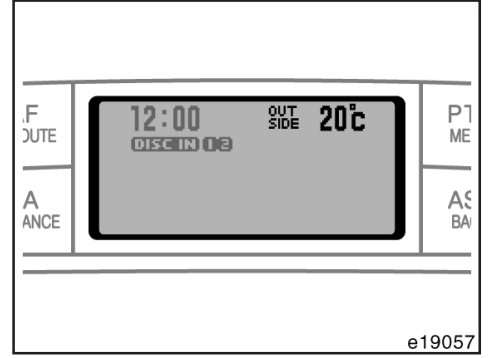
Saat hanesini ayarlamak için düğmeyi saat yönünün tersinde çeviriniz.

Dakika hanesini ayarlamak için düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

Saati ayarladıktan sonra radyo mod’una geri dönebilmek için yaklaşık 15 saniye bekleyiniz; ya da, “TRIP/NAVI”, “AM-FM” ya da “DISC” düğmelerine basınız.

Saatin elektrik beslemesi ayrılıp tekrar bağlandığında, saat otomatik olarak 1:00’e ayarlanır.

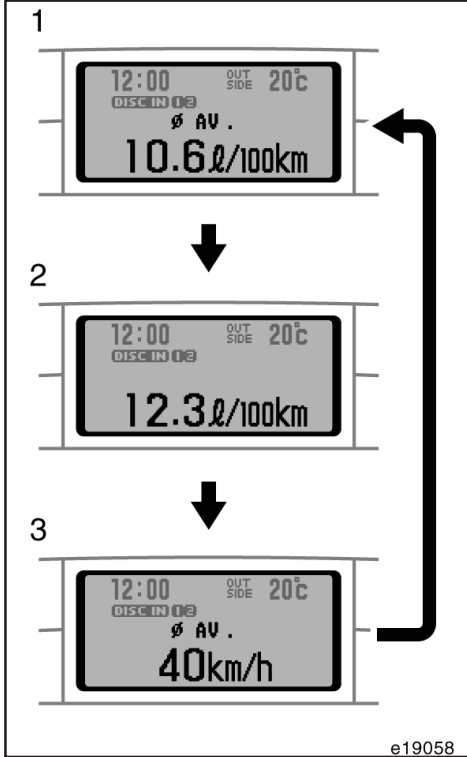
– Dış sıcaklık göstergesi (manuel klimalı)



Gösterge -30°C ile 50°C arasındaki sıcaklıkları gösterebilir.

Bağlantılarda herhangi bir anormallik olursa ekranda “-” görüntülenecektir ya da hiçbir şey görüntülenmeyecektir. Toyota Yetkili Servisinize başvurunuz.

-Sürüş bilgileri ekranı



Sürüş bilgileri ekranında aşağıdaki bilgiler görüntülenir.

1. Ortalama yakıt tüketimi
2. Anlık yakıt tüketimi
3. Ortalama araç hızı

"TRIP/NAVI" düğmesine her basışınızda sırası ile bu bilgiler ekrana gelir.

Bilgi ekranında görünenler genel sürüş koşullarını yansıtır. Yansıyan değerlerin hassasiyeti sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Eğer elektrik kaynağında bir kesinti olursa gösterge otomatik olarak anlık yakıt tüketimine ayarlanacaktır.

Birim ayarı yapmak için, görüntü oluşuncaya kadar "TRIP/NAVI" düğmesine basınız. Sonra, "ENTER" düğmesine basınız ve birimi seçmek için çeviriniz.

Üç adet birim seçeneği vardır.

1. l/100 km, km/h
2. km/l, km/h
3. mpg, mph

Birim ayarını yaptıktan sonra, görüntü radyo mod'una geçinceye kadar "ENTER" düğmesine basınız.

1. Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi, toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncelleşir.

Hesaplamayı sıfırlayıp, yeniden başlatmak için "bip" sesi duyuncaya kadar "TRIP/NAVI" düğmesine basınız.

2. Anlık yakıt tüketimi

Anlık yakıt tüketimi motor çalışır durumdaki 2 saniye için mesafe ve yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 2 saniyede bir güncelleşir.

Aşağıdaki koşullarda hassas değer görüntülenmeyebilir.

- Motor çalışır durumda araç durdurulduğunda, olağanüstü yüksek yakıt tüketimi görüntülenecektir.
- Motor freni ile uzun bir yokuş inilirken, olağan üstü düşük yakıt tüketimi görüntülenecektir.

Kontak anahtarı kapatıldığında hesaplama sıfırlanacaktır.

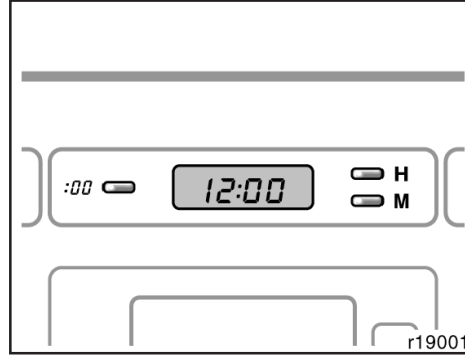
3. Ortalama araç hızı

Ortalama araç hızı toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam sürüş zamanı esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncelleşir.

Hesaplamayı sıfırlayıp yeniden başlatmak için "bip" sesi duyuncaya kadar "TRIP/NAVI" düğmesine basınız.

Saat



Saat hanesini ayarlamak için "H-SAAT" düğmesine basınız.

Dakika hanesini ayarlamak için "M-DAKİKA" düğmesine basınız.

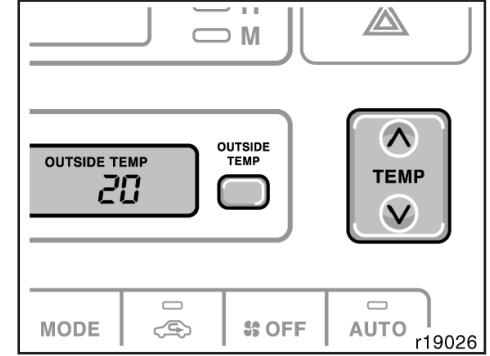
Saat başlarına ayarlamak için "00" düğmesine basınız.

Örneğin; Saat 1:01 ile 1:29 arasıdayken "00" düğmesine basarsanız, saat 1:00'e ayarlanır. Saat 1:30 ile 1:59 arasıdayken "00" düğmesine basarsanız, saat 2:00'ye ayarlanır.

Otomatik klima sistemi için—Saat, kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumundayken zamanı gösterir.

Saatın elektrik beslemesi ayrılıp tekrar bağlandığında, saat otomatik olarak 1:00'e ayarlanır.

Dış sıcaklık göstergesi (otomatik klimalı)



Dış sıcaklık göstergesi "OUTSIDE TEMP-DİŞ SICAKLIK" düğmesine bastığınızda, termometre dış hava sıcaklığını gösterir.

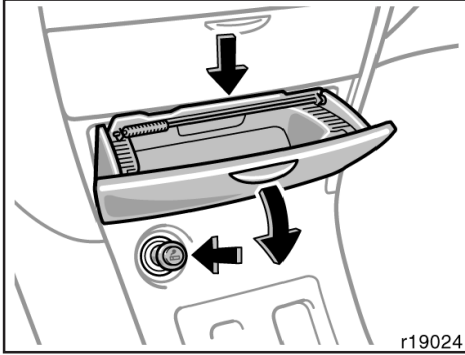
Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Düğmeye bir kez daha basıldığında ekran kapanacaktır.

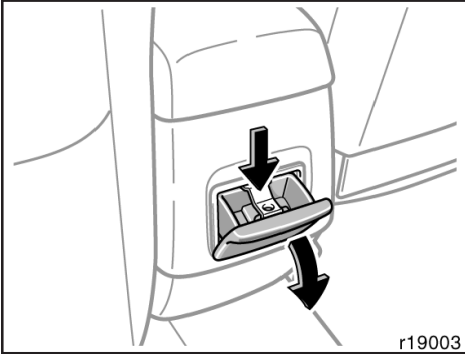
Klima çalışırken "OUTSIDE-TEMP" düğmesine bir kez basılması dış hava sıcaklığını gösterir. "OUTSIDE TEMP" düğmesine ikinci kez basılması ile tekrar klima sıcaklık göstergesine döner.

Eğer dış sıcaklık 3°C altına düşerse, sıcaklık göstergesi yanıp söner.

Çakmak ve küllük



Çakmak ve ön küllük



Arka küllük

ÇAKMAK

Çakmağı kullanmak için içeri doğru bastırınız. Isındığı zaman kullanıma hazır şekilde otomatik olarak dışarı doğru çıkacaktır.

Motor çalışmıyorken, çakmağın yakılabilmesi için kontak anahtarı "ACC-AKSE-SUAR" konumunda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

Değiştirme durumunda orijinal TOYOTA çakmağı ile değiştiriniz.

KÜLLÜK

Küllüğü kullanmak için çekiniz.

Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde yerine tam olarak itiniz.

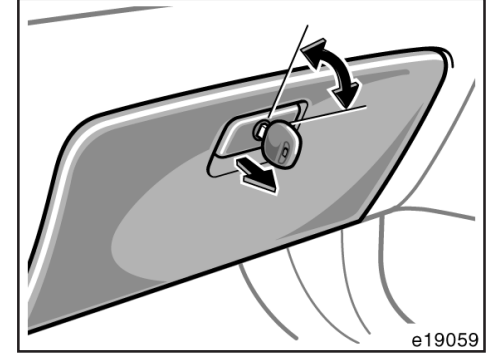
Küllüğü çıkartmak için kilit yayının sacına basınız ve küllüğü dışarıya doğru çekiniz.



DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, kullandıktan sonra küllüğü tamamen kapatınız.

Torpedo gözü



Torpedo gözünü kullanmak için şunları yapınız.

Açma kolunu çekiniz.

Kilitlemek için: Ana anahtarı takınız ve saat ibresi yönünde çeviriniz.

Açmak için: Ana anahtarı takınız ve saat ibresinin tersi yönünde çeviriniz.

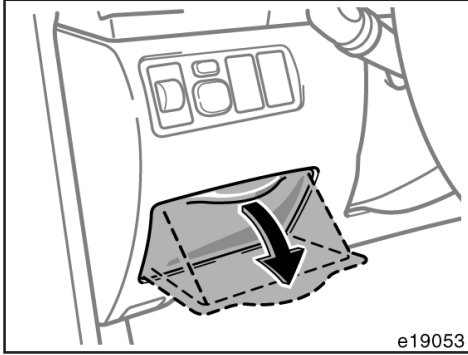
Gösterge paneli ışıkları açıkken, torpedo gözü açılınca iç ışığı yanacaktır.



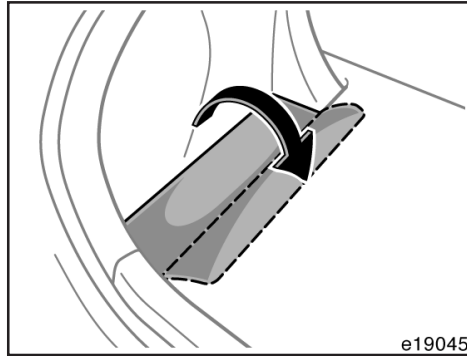
DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında torpedo gözü kapığını daima kapalı tutunuz.

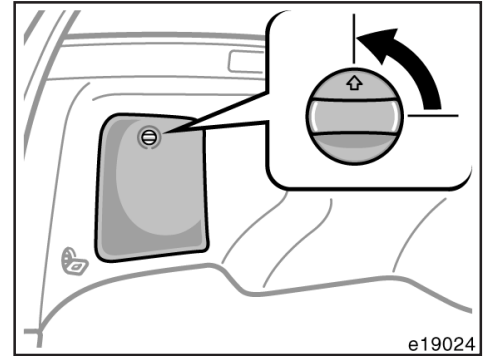
Küçük malzeme kutuları



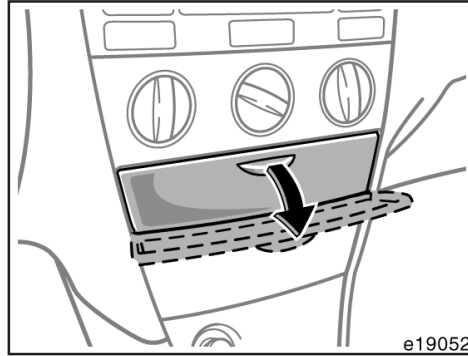
Tip A (gösterge paneli)



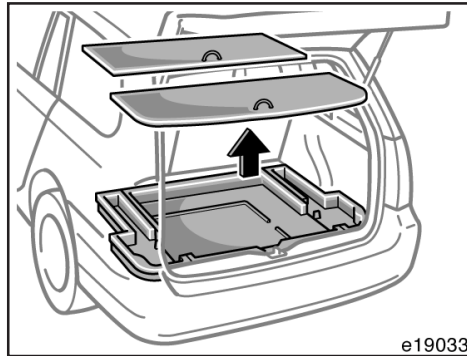
Tip C (bagaj kompartmanı)



Tip E (Bagaj kompartmanı)



Tip B (Gösterge paneli)



Tip D (bagaj kompartmanı) Wagon

Küçük malzeme kutularını kullanmak için şunları yapınız.

Tip A ve B: Kolu çekiniz.

Tip C: Kapağı açınız.

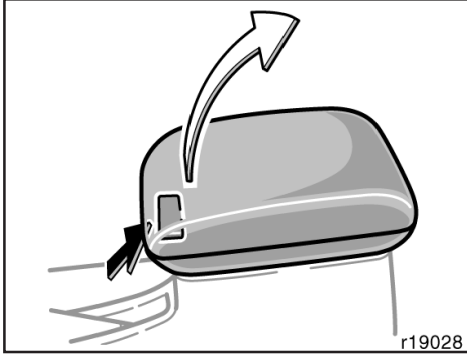
Tip D: Bir veya iki bagaj taban döşemesini çıkarınız.

Tip E: Düğmeyi çeviriniz.

⚠ DİKKAT

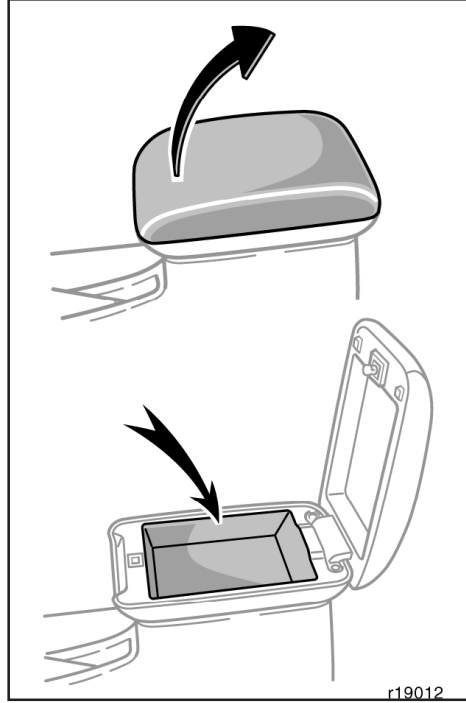
Tip A ve B: Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında küçük malzeme kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.

Arka konsol kutusu



KONSOL KUTUSU

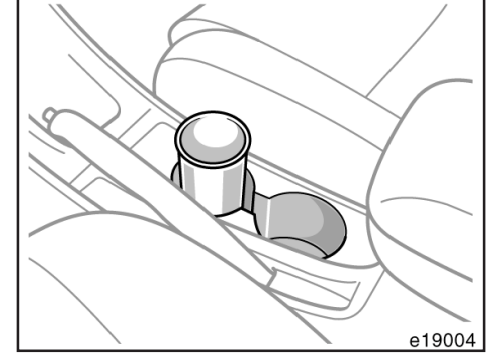
Arka konsol kutusunu açmak için, kilit açma mandalını çekerek arka konsol kutusu kapağını kaldırınız.



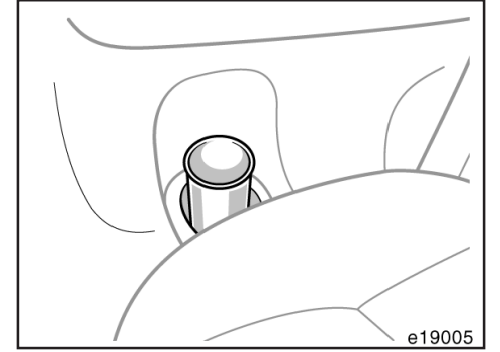
ÜST TABLA (Bazı modellerde)

Üst tablayı açmak için, kilit açma mandalına dokunmadan konsol kutusu kapağını kaldırınız.

Bardak tutucuları



Ön



Arka (3 kapılı hatchback modeli)

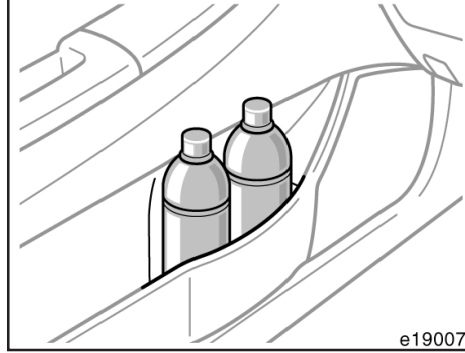
Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır.

Arka bardak tutucusu—Bir şişe tutucusu gibi kullanabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Ön—Ani bir duruş ya da kaza halinde yerlerinden fırlayıp araç içinde bulunan kişilere zarar vermemesi için bardak tutucusuna bardak ya da kutulanmış meşrubat dışında bir şey koymayınız.
- Arka—Bardak tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilir.

Şişe tutucular (3 kapılı hatchback)



Şişe tutucusu, ön kapılarda şişeleri güvenli tutacak şekilde dizayn edilmiştir.

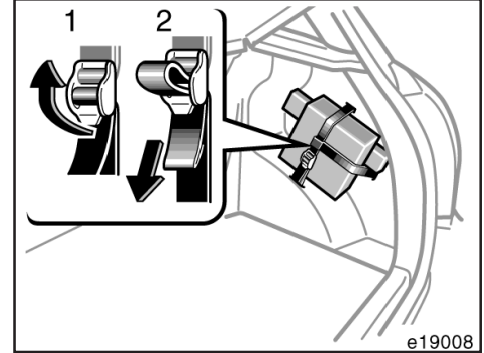
⚠ DİKKAT

Şişe tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilir.

UYARI

Şişe tutucusuna bardak ya da açılmış şişe koymayınız. Kapılar açılıp kapanırken içindekiler dökülebilir.

İlk yardım çantası ve reflektör tutucu kayışları (hatchback)



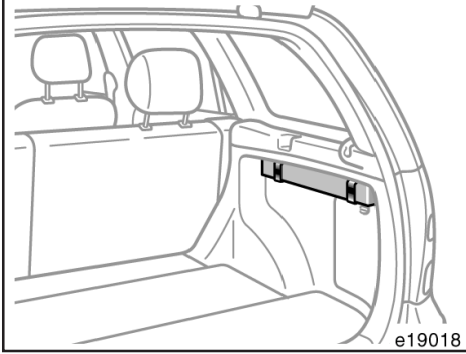
İlk yardım çantasını ve reflektör tutucuyu taşımak üzere tasarlanmış kayışlara sahiptir.

İlk yardım çantası ve reflektör aracın standart donanımı olarak verilmemekle beraber bagajdaki bu kayışları ilk yardım çantasını ve reflektörü tutmak için kullanabilirsiniz.

1. Gevşetmek için: Tokayı öne doğru çekiniz.
2. Sıkıştırmak için: Kayışı çekiniz.

İlk yardım çantası ve reflektörün yerine sıkıca bağlandığından emin olunuz.

Reflektör tutucu kayışları (Wagon)



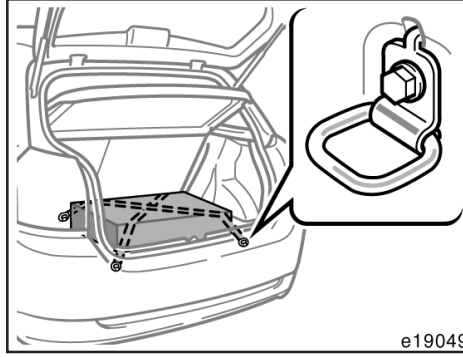
Bu kayışlar reflektörü tutmak için yapılmıştır.

Reflektör orijinal araç ekipmanı olmakla beraber bu kayışlar reflektörünüzü tutmak için yapılmıştır.

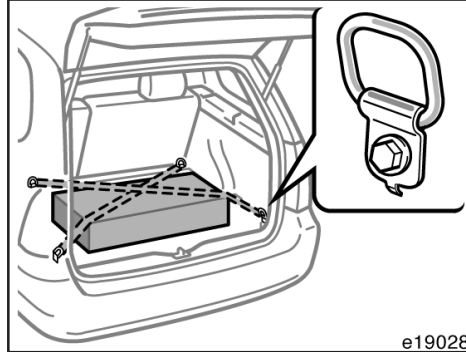
Reflektörü kayışlarla sabitleyiniz.

Reflektörün emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

Bagaj gergi kancaları



Hatchback



Wagon

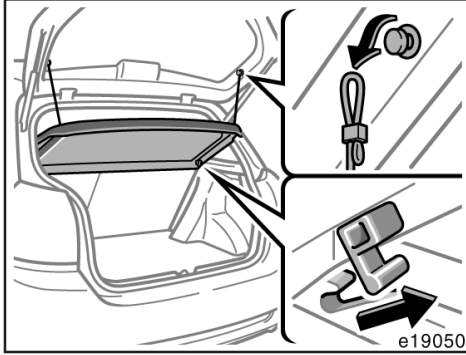
Bagaj emniyeti için yukarıda görüldüğü gibi bagaj kancalarını kullanınız.

Bagajı yüklemek için 2. kısımdaki "bagaj yerleştirme uyarıları" na bakınız.

⚠ DİKKAT

Kullanılmadığı zaman yaralanmalara neden olmaması için kancaları halı paspasının altında tutunuz.

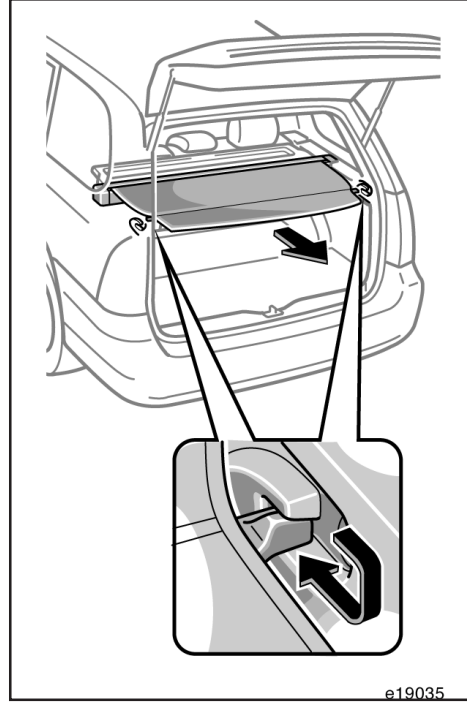
Bagaj Örtüsü (Hatchback)



Arka bagaj kapağını açınca, bagaj örtüsü bagaj girişini açmak için yukarı kalkar.

Ek bagaj boşluğu (hacmi) için ipleri kancalarından kurtarın ve örtüyü kaldırın.

Bagaj Örtüsü (Wagon)

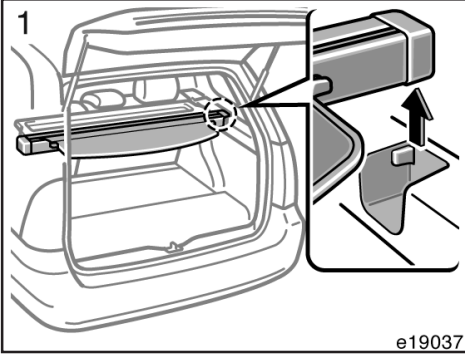


BAGAJ ÖRTÜSÜNÜN KULLANIMI

Bagaj örtüsünü kullanmak için dışarı doğru çekiniz ve kancalara takınız.

⚠ DİKKAT

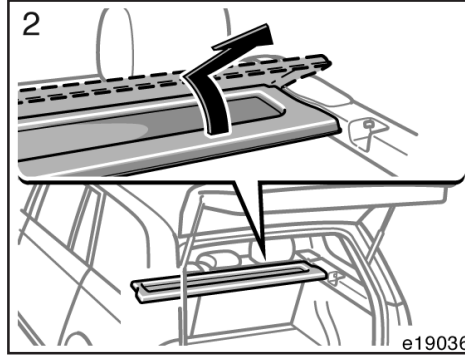
- Bagaj örtüsü üzerine birşey koymayınız. Çünkü ani frenleme ya da kaza anında fırlayıp yaralanmanıza yol açabilir.
- Ani frenleme ya da kaza anında yaralanma olasılığına karşı bagaj örtüsünün yerine güvenle tespit edildiğinden emin olun.



BAGAJ ÖRTÜSÜNÜN ÇIKARILMASI

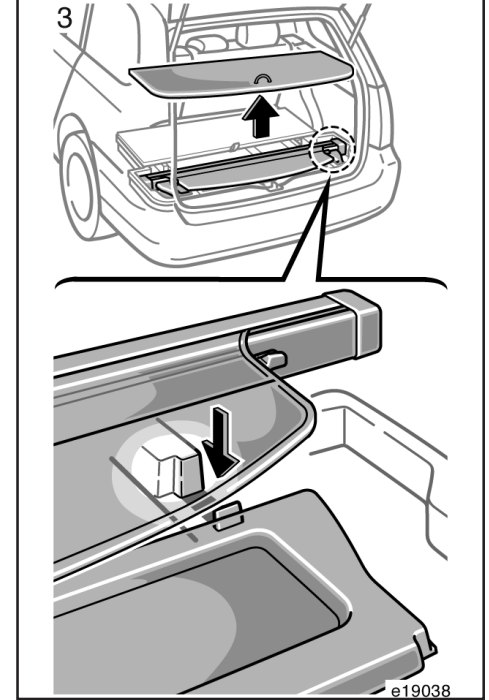
Bagaj örtüsünü çıkartmak için:

1. Bagaj örtüsünü çıkarmak için yukarı kaldırmaz.



2. Bagaj örtüsünü bagajın ön kısmından sökünüz.

1. Bagaj örtüsünü arka kısmından kaldırınız.
2. Bagaj örtüsünü şekilde gösterildiği gibi dışarı çekiniz.



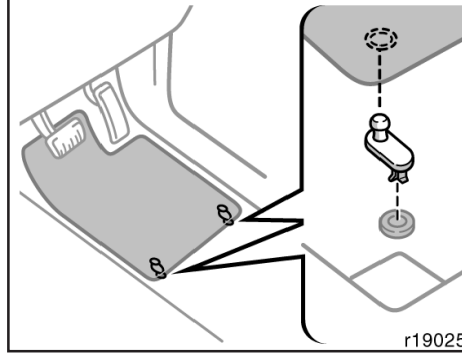
3. Bagaj örtüsünü çıkardığımızda taban döşemesinin altında muhafaza ediniz. Böylece ani frenleme ve kaza anında yaralanmalar önlenecektir.

1. Taban döşemesini çıkarınız.
2. Bagaj örtüsünü şekilde gösterildiği gibi yuvanın içine yerleştiriniz.

Taban Paspası

⚠ DİKKAT

Bagaj örtüsünü emniyetli şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.



Uygun boyutlarda paspas kullanınız.

Eğer taban halısı ve paspas üzerinde delik varsa, tespit klipsleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Paspası tespit klipsi ile taban halısına bağlayınız.



⚠ DİKKAT

Paspasın taban halısı üzerine uygun şekilde yerleştirildiğini kontrol ediniz. Sürüş sırasında paspas kayarak, pedalların hareketini engellerse bir kazaya sebebiyet verebilir.

2. Bölüm

TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

- Alıştırma (rodaj) dönemi
- Yakıt
- Yakıt kesme sistemi
- Ülke dışında araç kullanılacağı zaman
- Üç yollu katalitik konvertör
- Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar
- Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler
- İridyum uçlu bujiler
- Fren sistemi
- Elektrik motorlu direksiyon sistemi
- Fren balatası aşınma göstergesi
- Bagaj yerleştirme uyarıları
- Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları
- TOYOTA'nızın tanıtılması
- Süspansiyon ve şasi

Alıştırma (rodaj) dönemi

Alıştırma döneminde aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınınız.

Aracınız için özel dikkat gerektiren bir motor alıştırma yöntemine ihtiyaç yoktur. Ancak ilk 2000 km için aşağıdaki birkaç basit noktaya aracınızın ömrü ve gelecekteki yakıt ekonomisi açısından uymalısınız.

- Yüksek gaz vererek kalkış yapmaktan ve aracı kullanmaktan kaçınınız.
- Yüksek hızda aracınızı sürmekten kaçınınız.
- İlk 300 km içinde ani duruşlar yapmayınız.
- Düz vitesli araçlarda düşük hızda büyük vites ile sürmeyiniz.
- Düşük veya yüksek, uzun süre aynı hızda gitmeyiniz.
- İlk 800 km içinde bir başka araç veya römork çekmeyiniz.

Yakıt

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.

Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

YAKIT TİPİ

Benzinli motor—Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

Benzin istasyonlarında bir yanlışlığı önlemek üzere, üç-yollu katalitik konvertörlü araçlarda benzin deposunun doldurma boğaz deliği daha küçük yapılmıştır. Kurşunsuz benzin pompa tabancalarının küçük uçları bu deliğe uyacaktır, ancak kurşunlu benzin pompalarının standart tabanca uçları girmeyecektir.

UYARI

Üç-yollu katalitik konvertörlü araçlarda kurşunlu benzin kullanmayınız. Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin düzgün çalışmamasına, motorda hasara sebep olacaktır. Ayrıca bakım masraflarını da artırabilir.

Dizel motor—

Sadece 350 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı kullanınız.

Başka ülkelerde kullanmak...

AB dışında bir ülkeye gidiyorsanız, gittiğiniz ülkede düşük kükürt içeren dizel yakıtın bulunup bulunmadığını öğreniniz.

UYARI

Düşük kükürtlü dizel yakıtın dışında dizel yakıtı kullanmak motorunuza zarar verebilir.

OKTAN/SETAN SAYISI

Benzinli motor—95 ya da daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz süper benzin kullanınız.

Dizel motor—Setan sayısını 48 veya daha yüksek seçiniz.

Belirtilenden daha düşük oktanlı veya setanlı yakıt kullanılması motorda vuruntulara yol açar. Vuruntunun şiddetli olması motora zarar verir.

Eğer motorunuzda vuruntu varsa:

Önerilen tip yakıt kullandığınız halde motorda kuvvetli vuruntu hissederseniz, ya da düz yolda sabit hızda sürüş sırasında motorda sürekli olarak vuruntu duyarsanız, Toyota Yetkili Satıcı Servisine danışınız.

Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

YAKIT DEPOSU KAPASİTESİ

Deponuzun kapasitesi 55 litredir.

UYARI

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota Yetkili Satıcılarından alabilirsiniz.

Yakıt kesme sistemi (benzinli motor)

Yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için aracınız çarpışmalı bir kaza sonunda motorun durması ya da hava yastığının patlaması halinde yakıt pompa sistemi sisteme yakıt beslemeyi keser. Sistemin yeniden yakıt ile beslenebilmesi için kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konuma alınıp motorun yeniden çalıştırılması gerekir.

⚠ DİKKAT

Motoru yeniden çalıştırmadan önce aracın altını kontrol ediniz. Eğer araç altında yakıt sızıntısı tespit ederseniz ve onarım gerekiyorsa, motoru yeniden çalıştırmayınız.

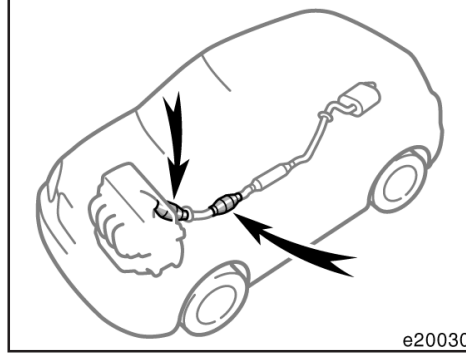
Ülke dışında araç kullanılacağı zaman

Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeyi planlıyorsanız...

Öncelikle, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

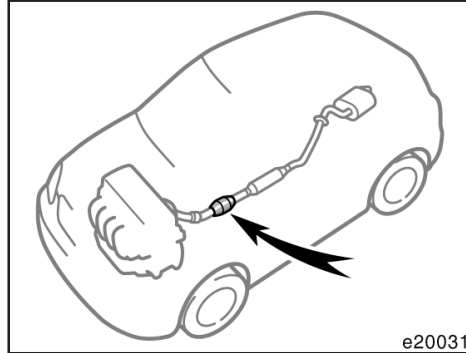
İkinci olarak da gideceğiniz ülkede aracınıza uygun nitelikte yakıt bulunduğundan emin olunuz.

Üç yollu katalitik konvertör (benzinli motor)



e20030

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar



e20031

2ZZ-GE motor

Üç yollu katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.

⚠ DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

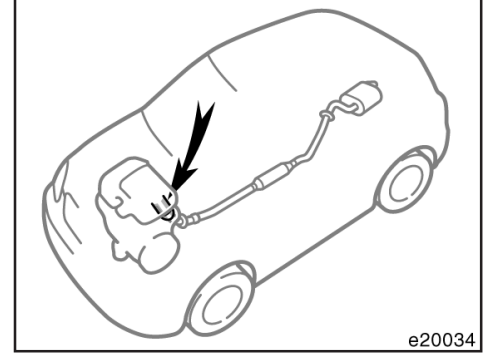
UYARI

Üç yollu katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

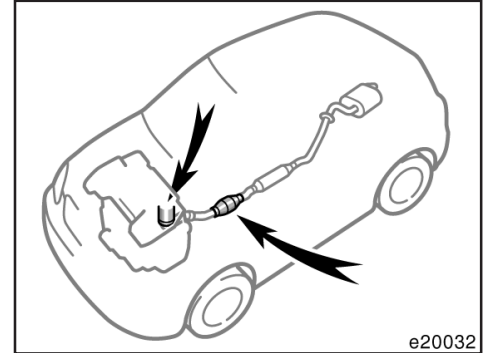
- ◆ Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
- ◆ Depoda çok az benzin kalmış şekilde aracı kullanmayınız; benzin kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak üç yollu katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.
- ◆ Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.
- ◆ Motora aşırı gaz vermekten kaçınınız.
- ◆ Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.
- ◆ Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.

- ◆ Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde, elektronik ateşleme sisteminde/ateşleme sisteminin distribütoründe veya yakıt sistemindeki arızalar, üç yollu katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.
- ◆ Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklese, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz. Aracınızı ve üç yollu katalitik konvertör sisteminin en iyi Toyota Yetkili Satıcınızın tanıdığını unutmayınız.
- ◆ Üç yollu katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması gereklidir.

Katalitik konvertör (dizel motor)



1ND-TV motor



1CD-FTV motor

Katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.



DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

UYARI

Katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ *Yalnızca dizel yakıt kullanınız.*
- ◆ *Depoda çok az yakıt kalmış şekilde aracı kullanmayınız; yakıt kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.*
- ◆ *Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.*
- ◆ *Motora aşırı gaz vermekten kaçınınız.*
- ◆ *Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.*
- ◆ *Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.*

- ◆ *Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde veya yakıt sistemindeki arızalar, katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.*
- ◆ *Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz. Aracınızı ve katalitik konvertör sisteminin en iyi Toyota Yetkili Satıcınızın tanıdığını unutmayınız.*
- ◆ *Katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması gereklidir.*

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar

DİKKAT

- Egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Kokusuz ve renksiz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Baygınlığa, hatata ölüme sebep olabilir.
- Egzoz sisteminde delik ya da sızıntı olmadığına emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer aracınızın altı bir yere vurursa, ya da egzoz sesinde bir değişme hissederseniz en kısa zamanda sistemi kontrol ettiriniz.
- Aracınızın motorunu, içeri girişi ve dışarı çıkışı için gerektiği durumlar haricinde garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştırmayınız. Özellikle kapalı alandan dışarı çıkamayan egzoz gazı çok tehlikeli bir durum yaratır.
- Park etmiş durumda, motoru çalışır vaziyetteki araç içinde uzun süre kalmayınız. Eğer zorunluysanız, açık bir alanda park ediniz ve kalorifer ya da klima sistemini, dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz. Açık duran ya da kenar fitilleri bozulmuş bagaj kapağı, egzoz gazlarının araç içine sızmasına sebep olabilir.
- Aracınızın havalandırma sisteminin düzgün çalışması için, ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Eğer araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camları açınız ve bagaj kapağını kapatarak araç içine temiz hava girmesini sağlayınız. Eğer çevrenizde başka araçların bulunmadığı bir bölgede de egzoz gazı kokusu alıyorsanız, aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisinde kontrol ettiriniz. Egzoz kokusunu koklamaya devam ederseniz gaz zehirlenmesinden ölüme neden olabilir.

Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler

MOTOR YAĞININ GÖREVLERİ

Motor yağının birinci görevi motorun içinin yağlanması ve soğutulmasıdır. Motorun randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

MOTOR YAĞI SARFIYATI

Bir motorun normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ eksiltmesi normaldir. Normal bir motorun yağ eksiltmesinin sebepleri şunlardır:

- Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamakta kullanılmaktadır. Pistonun silindir içinde aşağı inişi sırasında silindir cidarında ince bir tabaka yağ kalmaktadır. Araç yavaşlarken meydana gelen yüksek değerdeki eksi basınç (vakum) bu yağın bir kısmını yanma hücrelerine emer. Bu emilen yağ ve silindir cidarında kalan yağ, ateşleme sırasında oluşan yüksek ısı sebebiyle yanar.
- Motor yağı aynı zamanda emme supaplarının saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme zamanında havayla beraber yanma odasına emilir ve yakıtla beraber yanar. Yanma sonucu oluşan yüksek sıcaklıktaki egzoz gazları egzoz supaplarının saplarını yağlayan yağın bir kısmının yanmasına neden olur.

Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlamalı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.

Yeni bir motor, piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

Yağ sarfiyatı: 1000 km.de azami 1.0 litre

Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmesinden dolayı doğru seviyesinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayınız.

Örneğin bir araç sürekli olarak kısa mesafeler içinde kullanılıyorsa ve normal miktarda yağ tüketiyorsa, 1000 km veya sonrasında dahi, motor yağı kontrol çubuğunda herhangi bir seviye düşüklüğü görülemeyebilir. Bunun sebebi, yağın yakıt ve nem ile kademeli olarak incelenmesi ve seviyesinin aynıymış gibi görünmesidir.

Yağı incelten maddeler, otoyollar gibi ortamlarda yüksek hızlı sürüşte buharlaşmalar ve yüksek hızda sürüş sonrası motor yağı sarfiyatı artmış gibi görünür.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜNÜN ÖNEMİ

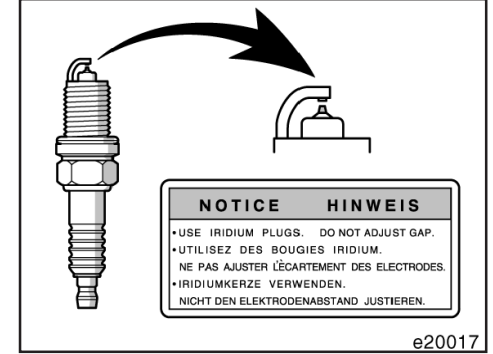
Doğru motor bakımının en önemli noktalarından birisi de motor yağı seviyesinin, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutulmasıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin düzenli olarak kontrolü büyük önem taşır. TOYOTA, motor yağı seviyesinin her yakıt alınışında kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

UYARI

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağlama işleminden dolayı ciddi motor arızalarına sebep olabilir.

Motor yağı seviyesinin kontrolü hakkında detaylı bilgi için bölüm 7-2'deki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

İridyum uçlu bujiler (2ZZ-GE motor)



Motorunuzda iridium uçlu bujiler kullanılmaktadır.

UYARI

Motorunuzun iyi performans göstermesi için yalnızca iridium uçlu bujiler kullanınız ve tırnak açıklığı ayarı yapmayınız.

Fren sistemi

TANDEM (ÇİFT DEVRELİ) FREN MERKEZİ SİSTEMİ

Tandem fren merkezi sistemi, iki ayrı alt sistemi bulunan bir hidrolik sistemdir. İki alt sistemden birisi arızalansa da diğeri çalışmaya devam edecektir. Ancak pedala basmak için gerekli kuvvet artacaktır ve duruş mesafeniz uzayacaktır. Ayrıca, fren sistemi uyarı ışığı da yanabilir.

⚠ DİKKAT

Yalnızca tek fren sistemi çalışır halde aracınızı sürmeyiniz. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

FREN SERVOSU

Fren servosu frenlemeye yardımcı olmak için motor vakumunu kullanmaktadır. Eğer sürüş sırasında motorunuz stop ederse, aracınızı normal pedal kuvvetiyle durdurabilirsiniz. Yalnız, bu durumda aracınızın en fazla bir ya da iki kere durdurulabilecek kadar yedek vakumu bulunduğunu unutmayınız.

⚠ DİKKAT

- **Eğer motor stop ederse fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her basıp bırakma, yedek vakumu tüketir.**
- **Fren takviyesi tamamen kaybolmuş dahi olsa, frenler yine de çalışır. Ancak normal duruma oranla pedala çok daha kuvvetli basmanız gerekecektir. Ayrıca duruş mesafesi de uzayacaktır.**

“ABS” UYARI IŞIĞI VE KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ

ABS (kilitlemeyi önleyici fren sistemi), ani fren ya da kaygan yüzeyli yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlemesini önlemek üzere tasarlanmıştır. Bu sistem böyle durumlarda direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize yardımcı olur.

“ABS” fren pedalına doğru şekilde basma: Kilitlemeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlemeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayağınızı fren pedalı üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.

Kilitlemeyi önleyici fren sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s üzerine çıktığı zaman çalışır. Aracın hızı yaklaşık 5 km/s altına düştüğünde devreden çıkar.

Köprü ek yerleri, inşaat halindeki çelik plakaların olduğu kaygan yol zeminlerinde fren pedalına basınca ABS sisteminin devreye girme eğilimi artabilir.

Aracın motoru çalıştırıldığında ya da araç hareket ettirildiğinde, birkaç sanye için motor kompartımanında hafif bir ses duyabilirsiniz. Bu durum, kilitlemeyi önleyici fren sisteminin kendi kendisini kontrol ettiğini gösterir ve bir arızaya işaret etmez.

ABS fren sistemi çalıştığı anda aşağıdaki gibi şartlar oluşabilir, ancak bunlar bir arıza belirtisi değildir:

- Kilitlemeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında ve araç gövdesinde darbeler hissedebilirsiniz. Motor bölmesinde de motor stop ettirilmiş olsa dahi hafif bir ses duyabilirsiniz.
- ABS sisteminin çalışması sona erdiğinde fren pedalı bir miktar ileri gidebilir.

⚠ DİKKAT

ABS fren sistemine aşırı güvenmeyiniz: ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olmakla beraber aracınızı dikkatli sürmek, yüksek hızlardan kaçınmak ve öndeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakmak yine de son derece önemlidir.

Eğer lastiklerin yol tutma performansı azalır veya suda kayma (hydroplaning) gerçekleşecek olursa ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olamaz.

ABS fren sistemi fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır: Aracınızı daima normal hızlarda sürüp önünüzdeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakınız.

ABS fren sistemi olmayan bir araç ile mukayese edildiğinde aracınız aşağıdaki şartlarda daha uzun fren mesafesine ihtiyaç duyacaktır:

- Düzgün olmayan çakıllı ve karla kaplı yol yüzeylerinde
- Lastiklere zincir takılı iken
- Yol birtakım eklemelerden oluşuyorsa
- Çukurlu ve farklı yatay yükseklikleri olan yollarda

Aracınıza daima üreticinin belirlediği ölçüde ve şişirme basıncında 4 lastiği birlikte kullanınız. ABS fren sistemi tekerleklerin dönme hızlarını ayrı ayrı okuyan hız sensörlerinden bilgi alarak çalışır. Farklı ölçüde lastik kullanmak farklı dönme bilgileri yaratacağı için daha uzun frenleme mesafesine neden olabilir.



e20025

ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Kontakt anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, fakat fren sistemi ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.

- Yukarıda belirtildiği gibi uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Eğer araç kullanılırken bu ışık yanıp söner ve tekrar yanmazsa bu normal bir durumdur.

DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota Yetkili Satıcı Servisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacak; fakat araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

FREN DESTEK SİSTEMİ (Araç denge kontrol sistemiyle birlikte)

Frene hızla bastığınızda fren destek sistemi acil durulması gerektiğine karar verir ve fren pedalına yeterince güçlü basmayan sürücüye daha güçlü bir frenleme kuvveti sağlar.

Frene hızla bastığınızda daha güçlü bir fren uygulanacaktır. Bu esnada motor kompartmanından bir ses duyulacak ve fren pedalının titreştiğini hissedebilirsiniz. Bu bir arıza belirtisi değildir.

Fren destek sistemi araç hızı 10 km/s'in üzerindeyken çalışabilir. Yavaşlama esnasında araç hızı 5 km/s'in altına düştüğünde fren destek sistemi durur.

Bu sistemin uyarı lambası ile ilgili açıklama için "Gösterge ve uyarı ışıkları" bölümüne bakınız.

KAMPANALI DİSK TİP EL FRENİ

Aracınız kampanalı disk tipi el frenine sahiptir. Bu tip el freni sistemi ya periyodik olarak ya da balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırmalıdır.

Alıştırma işini Toyota Yetkili Satıcılarında yaptırınız.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi

Elektrik motorlu direksiyon sistemi, direksiyon simidinin döndürülmesine yardım eden bir elektrik motoru kullanır.

Aşağıdaki koşullar oluştuğunda, direksiyonun ağırlaştığını hissedersiniz. Bununla beraber, elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanmayacaktır. (Çünkü bu bir arıza değildir.)

- Sürekli manevra yapıldığı veya uzun süreli döndürüldüğünde,

Sistemin aşırı ısınması direksiyonun etkisini azaltacaktır. Araç çalışmıyorken ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumundayken direksiyon simidini döndürmekten sakınılmalıdır. Sistem 10 dakika içinde normal çalışma şartlarında olacaktır.

UYARI

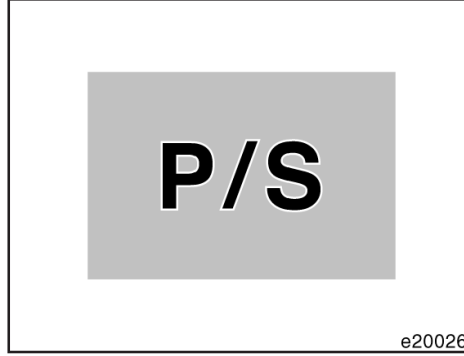
Sürekli manevra yapılması ve uzun süreli döndürüldüğünde, sistemde elektrik motorlu direksiyon sisteminin ısınmasıyla meydana gelebilecek arızaları önleyen mekanizmalar mevcuttur.

- Akü boşaldığında,

Akünün durumunu kontrol edin. Gerekirse şarj edin veya değiştirin. Daha fazla bilgi için "Akü durumunun kontrolü" kısmına bakınız.

Aşağıdaki koşullarda direksiyonun ağırlaştığını hissedebilirsiniz. Bu durumda elektrik motorlu direksiyon sisemi uyarı ışığı yanar. Fakat bu bir arıza değildir.

- Motor 60 saniye veya daha fazla çalışıp araç stop ettiğinde, Aracı çalıştırdığınızda normal direksiyon etkisi elde edilecektir ve uyarı ışığı sönecektir.



Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanar. Elektrik motorlu direksiyon uyarı ışığı normal çalışıyorsa, ışık 5 saniye sonra kapanacaktır. Sistemde arıza varsa, uyarı ışığı tekrar yanacaktır.

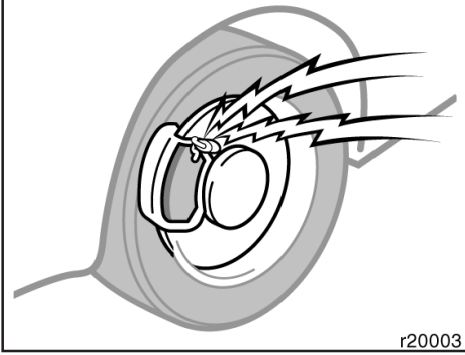
Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa, ikaz ışığı sisteminin izlediği parçaların birisinde problem var demektir. En kısa zamanda Toyota yetkili satıcı servisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında veya "ON" konumunda iken uyarı ışığı yanmıyorsa
- Uyarı ışığı aracınızı sürerken yanarsa.

Aracınızı sürerken uyarı ışığı yanıyor ve uzun bir süre arıza belirlenememişse, aracınızı stop ediniz ve tekrar çalıştırıp aracınızı kullanınız.

 DİKKAT
Elektrik motorlu direksiyon sisteminin uyarı ışığı yanıyorsa, en kısa zamanda Toyota Yetkili Satıcı Servisine başvurunuz. Bu durumda, direksiyon simidini çevirmek için daha fazla efor harcamanız gerekecektir. Aracınızı sürerken direksiyon simidini kuvvetlice tutunuz.

Fren balatası aşınma göstergesi



Disk frenlerdeki balata aşınma uyarısı, disk fren balatalarında değiştirme gerektirecek kadar aşınmış olduğunda bir uyarı sesi vermektedir.

Aracınızı kullanırken bir sürtme veya kazıma sesi duyarsanız, fren balatalarını size en yakın Toyota Yetkili Satıcı Servisinde vakit kaybetmeden kontrol ettiriniz ve değiştiriniz.

Bu sesle kullanmaya devam etmeyiniz.

Fren balatalarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahalı olan fren diskinin aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

Bagaj yerleştirme uyarıları

Aracınıza bagajını yerleştirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

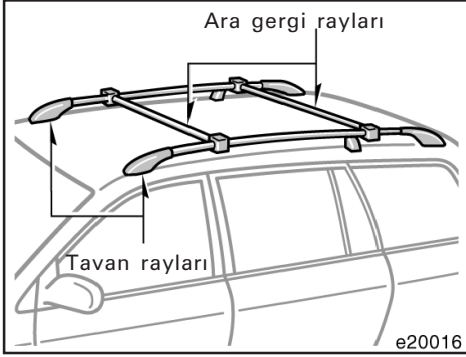
- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümüne mümkün olduğunca düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yükü olabildiğince ortaya ve öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınız.

⚠ DİKKAT

- Koltuk arkalıkları katlanarak bagaj bölümü genişletildiği zaman, frenleme sırasında valiz ve paketlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek eşya koymayınız. Valiz ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.

- Kimsenin koltuk arkalıkları yatırılarak genişletilen bagaj bölümünde oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, koltuklarında oturarak güvenli biçimde emniyet kemerlerini kullanmalıdırlar. Aksi halde ani bir duruş ya da çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Arka koltuk arkalığı (şapkalık) ya da bagaj örtüsü üzerine herhangi bir şey koymayınız. Ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler.
- Ön göğüs paneli üzerinde herhangi bir eşya varken aracı sürmeyiniz. Sürücünün görüşünü olumsuz yönde etkileyebilecekleri gibi, ani kalkışlarda veya dönüşlerde devrilip düşerek de sürücünün araç üzerindeki kontrolünü olumsuz yönde etkileyebilirler. Bir kaza halinde, araç içinde bulunan kişilerin yaralanmalarına da sebep olabilirler.

Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları



Tavan raylarını tavan taşıyıcısı gibi kullanmak için iki veya daha fazla orijinal veya muadili ara gergi rayı kullanmalısınız.

Ara gergi raylarını veya muadillerini monte ederken üreticisinin montaj tavsiyelerine uyunuz.

⚠ DİKKAT

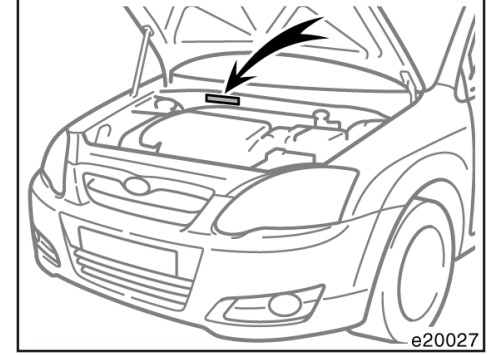
Tavan taşıyıcısı ile bir yük taşırken aşağıdakileri dikkate alınız.

- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaşarak yerleştiriniz.

- Eğer uzun veya geniş yük taşıyorsanız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmasın. (Aracınızın boyutları hakkında bilgi için bölüm 8'de "Boyutlar" kısmına bakınız.)
- Harekete geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymakla birlikte aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısı ile aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle ani harekete geçmekten, keskin dönüşlerden veya ani frenlemeden kaçınınız.
- Eğer yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz seyahat esnasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol ediniz.
- Tavan rayları ile 100 kg'ı aşan yükleri taşımayınız. Bununla beraber ara gergi rayları için müsaade edilen yükün 100 kg'ın altında olmasının gerektiğini ve ara gergi rayları için diğer tavsiyeleri dikkate alınız.

TOYOTA'nızın tanıtılması

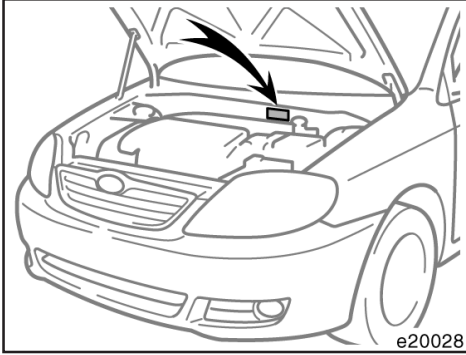
– Araç şasi numarası



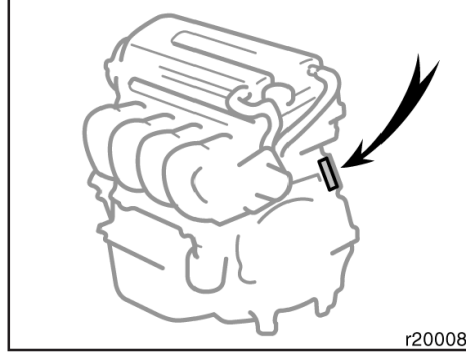
Araç şasi numarası, yukarıdaki resimde gösterilen yerde aracın şasisi üzerine markalanmıştır ve aracınızın yasal kimliğidir.

Bu Toyota'nın esas kimlik numarasıdır ve aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.

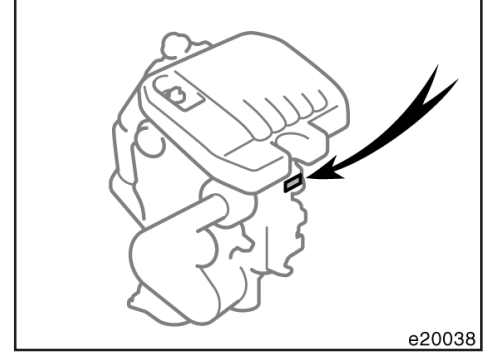
– Motor numarası



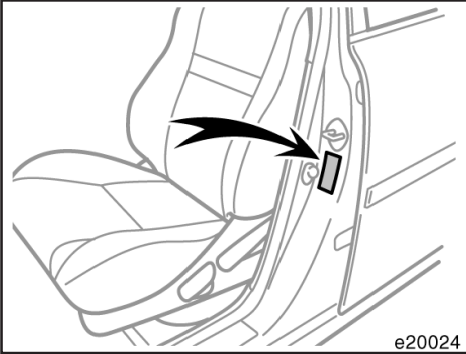
Sedan ve Wagon



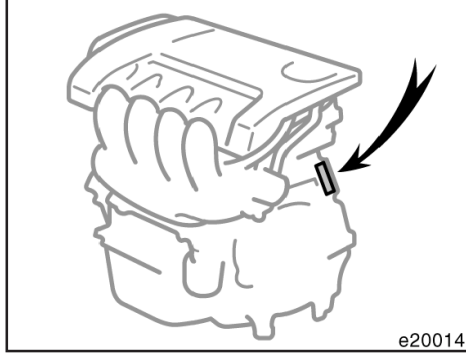
4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar



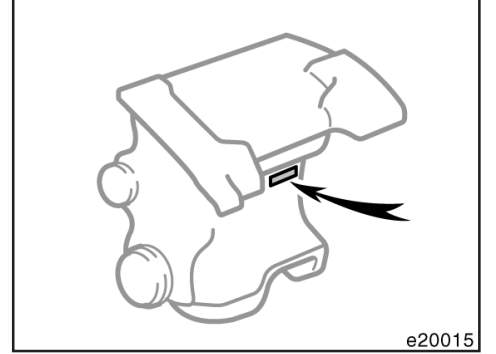
1ND-TV motor



Hatchback



2ZZ-GE motor



1CD-FTV motor

Araç şasi numarası, aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.

Motor numarası gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.

Süspansiyon ve şasi



DİKKAT

Yükseltme takımları, uzatma parçaları, yaylar, vs. parçalar kullanarak süspansiyon/şasi sistemi üzerinde tadilat yapmayınız. Aksi halde, kullanım özellikleri, araç üzerindeki hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olacak şekilde değişim gösterebilir.

3. Bölüm

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Motorunuzu çalıştırmadan önce
- Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?
- Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar
- Yolculuk öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Römork çekerken
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Motorunuzu çalıştırmadan önce

1. Aracınıza binmeden önce çevresini kontrol ediniz.
2. Koltuk konumunu, koltuk arkalığının açısını ve baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon simidi yüksekliğini ayarlayınız.
3. İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
4. Tüm kapıları kapatınız.
5. Emniyet kemerini bağlayınız.

Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?

(a) Marşa basmadan önce

1. El frenini tam olarak çekiniz.
2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatınız.
3. **Otomatik şanzımanlı araçlarda:** Vites kolunu "P" konumuna alınız. Eğer aracınız hareket halindeyken motoru tekrar çalıştırmayı gerektirir, vitesi "N" konumuna alınız. Eğer vites, aracı sürmenize olanak veren herhangi bir konumdaysa, marş kesme güvenlik sistemi, marş motorunun çalışmasını önler.

Multi-mod düz şanzıman: Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getiriniz. Fren pedalına sıkıca basıp vites kolunu "N-BOŞ" konumuna alınız. Gösterge panelindeki "N" işaretinin yanından emin olunuz. Vites kolu "N" konumunun haricinde bir konumda veya fren pedalına basılmıyorsa marş emniyet sistemi motorun çalışmasına müsaade etmeyecektir.

Düz şanzımanlı araçlarda: Debriyaj pedalına sonuna kadar basıp vitesi boşa alınız. Motor çalışıncaya kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

4. **Yalnızca otomatik şanzımanlı araçlarda:** Fren pedalına basınız ve araç hareket ettirilinceye kadar pedala basılı tutunuz.

(b) Motorun çalıştırılması (benzinli motor)

Motorunuzu çalıştırmadan önce "(a) Marşa basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi

Çok noktadan elektronik yakıt enjeksiyon sistemi motorunuza ilk çalışmasında en uygun hava-yakıt karışımını temin edecektir. Sıcak veya soğuk motorunuzu şu şekilde çalıştırabilirsiniz.

Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

Motorun ısıtmak için rölantide bekletmeyiniz. Sürüş sırasında ısı normale gelinceye kadar yumuşak ve nazik kullanınız.

Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

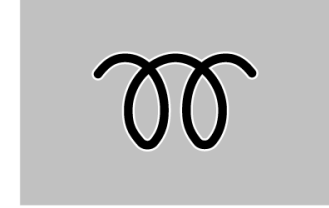
Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki "Eğer motorunuz çalışmıyorsa" kısmına bakınız.

UYARI

- ◆ *Bir defada, 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi halde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı şekilde ısınabilir.*
- ◆ *Soğuk motorun devrini aşırı yükseletmeyiniz.*
- ◆ *Eğer motorunuzu çalıştırmak güçleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.*

(b) Motorun çalıştırılması (dizel motor)



e30014

Motorunuzu çalıştırmadan önce "(a) Marşa basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi

1. Anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirerek motor ön ısıtma gösterge ışığının yandığını görünüz. Anahtarı ışık sönmeye kadar bu konumda tutunuz.
2. **Multi-mod düz şanzıman:** Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna getirirken fren pedalına basınız. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız. Vites kolu "N" konumunun haricinde bir konumda veya fren pedalına basılmıyorsa marş emniyet sistemi motorun çalışmasına müsaade etmeyecektir.

Düz şanzıman: Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

Motorun ısıtmak için rölantide bekletmeyiniz. Sürüş sırasında ısı normale gelinceye kadar yumuşak ve nazik kullanınız.

Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki "Eğer motorunuz çalışmıyorsa" kısmına bakınız.

UYARI

- ◆ **Bir defada, 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi halde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı şekilde ısınabilir.**
- ◆ **Soğuk motorun devrini aşırı yükseletmeyiniz.**
- ◆ **Eğer motorunuzu çalıştırmak güçleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.**

Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar (dizel motor)

Yüksek motor yükü gerektiren, hızlı sürüşler, uzun yol sürüşü vb. durumlardan sonra motor tabloda gösterildiği gibi durdurulmadan önce rölantide bekletilmelidir.

Sürüş koşulları ve gerekli rölanti süresi

Normal şehir içi kullanımı
Rölanti süresi — gerek yok

Yüksek hızda kullanım
Yaklaşık 80 km/s
Rölanti süresi—
yaklaşık 20 saniye

Yaklaşık 100 km/s
rölanti süresi—
yaklaşık 1 dakika

Eğimli yerlerde veya devamlı 100 km/s üzerinde kullanım

Rölanti süresi—yaklaşık 2 dakika

UYARI

Motorun zarar görmemesi için motor yükü fazla olduğunda motorunuzu hemen durdurunuz.

Yolculuk öncesi kontroller

Bir seyahate çıkmadan önce aracın gözden geçirilmesi faydalıdır. Bir kaç dakikalık bir kontrol size rahat ve emniyetli bir yolculuk sağlayacaktır. Aracınızı biraz tanımanız ve dikkatli bir göz bu iş için yeterlidir. Eğer isterseniz Toyota Yetkili Satıcı Servisiniz bu bakımı sizin yerinize yaptırmaktan zevk duyacaktır.



DİKKAT

Eğer bu kontrolleri kapalı bir garaj içinde yaparsanız, yeterli havalandırma olduğundan emin olunuz. Egzoz gazı zehirlidir.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Aracınızın dışında

Lastikler: Bir basınç saatiyle lastik havalarını kontrol ediniz ve kesik, hasar ya da aşırı aşını olup olmadığına bakınız.

Bijon somunları: Hiç bir somunun ek-sik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

Kaçaklar: Aracınızı bir süre park ettikten sonra yakıt, yağ, su ve akışkan kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)

Işıklar: Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüş sinyalleri ve diğer ışıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz ve far ayarlarını kontrol ediniz.

Aracınızın içinde

Yedek lastik, (stepne) kriko ve bijon anahtarı: Lastik basıncını kontrol ediniz ve kriko ile bijon anahtarının aracınızda bulunduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin güvenli bir şekilde kilitletiğinden ve kemerlerin yıpranmamış olduğundan emin olunuz.

Gösterge ve kumandalar: Özellikle ışıklı ve sesli uyarıların, gösterge ışıklarının ve buz/buğu gidericilerin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Fren pedalının yeterli çalışma mesafesine sahip olduğundan emin olunuz.

Motor bölmesinde

Yedek sigortalar: Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortaların amperajlarına uygun olmalıdır.

Motor soğutma suyu seviyesi: Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. (Bölüm 7.2'deki talimatlara bakınız)

Akü ve kablolar: Akünün tüm gözlerinde sıvı seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağlantılarının sağlamlığını da gözden geçiriniz.

Elektrik tesisatı: Zedelenmiş, gevşek veya bağlantısı çıkmış kablo olmadığından emin olunuz.

Yakıt hattı: Yakıt sızıntıları veya gevşek bağlantılara karşı hattı kontrol ediniz.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. Kaçak olması durumunda hemen tamir ettiriniz. (2. bölümdeki "Motor egzoz sistemi" kısmına bakınız.)

Motor yağ seviyesi: Aracınızı düz bir zeminde park edip motoru durdurunuz ve yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. (Uygulama için Bölüm 7-2'ye bakınız.)

SÜRÜŞ SIRASINDA

Göstergeler: Göstergeler ve devir saatinin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını kontrol ediniz.

Herhangi bir tuhaflık var mı?: Gevşek parça ve sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz. Bozuk yol şartlarında aracınızdan gelen seslerin normal olduğunu da unutmayınız.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rahat bir yolculuk yapabilirsiniz.

Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Yandan güçlü esen rüzgarda araç kontrolünü kaybetmemek için daima yavaşlayınız.
- Engebeli yollarda yavaş ve mümkünse engebeye dik bir açıda geçiniz. Yüksek, keskin kenarlı nesnelere üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yol engellerinden kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamayla sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir.

Engelibeli yollarda giderken aracınızı yavaş kullanınız. Aksi halde, darbeden dolayı lastikler ve/veya tekerlekler zarar görebilir.

- Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecek şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar çeviriniz. El frenini çekip vitesi otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, ya da multi mod düz şansızmanlı araçlarda "M1", "E1" ya da "R" konumuna, veya düz vitesli araçlarda yokuş yukarı birinci veya yokuş aşağı geri vitesine takınız. Gerekirse tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.

- Aracın yıkanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafiğin uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme kuvveti hissetmiyorsanız, büyük bir olasılıkla frenleriniz ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice aracınızı sürünüz. Eğer hala güvenli frenleme sağlayamıyorsanız, aracınızı yolun dışına çekerek Toyota Yetkili Satıcı Servisini arayınız.



DİKKAT

- Yola çıkmadan önce el frenini tamamen indirdiğinize ve el freni gösterge ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Aracınızın motoru çalışırken başından ayrılmayınız.
- Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Frenlerde aşırı ısınmaya, gereksiz aşınmaya ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.

- Uzun bir rampa aşağı iniş sırasında, hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Unutmayınız ki, frenlere uzun süreli basmanız aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.

- Kaygan bir yol yüzeyinde hızlanırken, vites büyütürken ve küçültürken ve fren yaparken dikkat ediniz. Ani hızlanma ya da motor freni, aracınızın savrulmasına ve kaymasına sebep olabilir.

- Frenleriniz ıslanmışken normal şekilde sürmeye devam etmeyiniz. Islak frenlerle duruş mesafeniz artacaktır ve frene basıldığında aracınız bir tarafa doğru çekebilir. Aynı zamanda, el freni de aracınızı güvenli bir şekilde tespit edemeyecektir.

UYARI

Islak yolda sürüş sırasında, yerdeki büyük miktardaki su birikintileri üzerinden geçmemeye dikkat ediniz. Motor kompartımanına büyük miktarda su sıçraması, motor ve/veya elektrik aksamına hasar verebilir.

Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

Radyatörünüzde uygun miktar ve nite-likte antifriz olduğundan emin olunuz.

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın. (Soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur.)

Aşırı soğuk bölgelerde -35°C koruma sağlamak için motor soğutma suyuna %50 oranında antifriz ilave ediniz. Soğutma suyunun performansını azaltmamak için %50' den daha yüksek oranda antifriz kullanma-
yınız.

UYARI

Alkol ihtiva eden antifriz yada sadece su kullanmayınız.

Akünüzün durumunu ve akü kablolarını kontrol ediniz.

Soğuk hava, akünün kapasitesini düşürür. Bu yüzden kış şartlarında maksimum verim sağlayabilmesi için akü iyi durumda olmalıdır. Bölüm 7.3'de akünüzü nasıl kontrol edeceğinizi anlatılmaktadır. İsterseniz Toyota Yetkili Satıcı Servisleri de akünüzün şarj durumunu kontrol edebilirler.

Motor yağı viskozitesinin soğuk havalarda için uygun olduğundan emin olunuz.

Tavsiye edilen viskoziteler için bölüm 7.2'ye bakınız. Yazın kullandığınız kalın yağın kışın da kullanılması durumunda motorun zor çalışması gibi problemlerle karşılaşabilirsiniz. Eğer hangi yağı kullanacağınızdan emin değilseniz Toyota Yetkili Satıcı Servislerine danışınız; size yardımcı olacaklardır.

Kapı kilitlerini donmaktan koruyunuz.

Kilitlerin donmasını engellemek için kilit yuvalarına buz çözücü ya da gliserin sürünüz.

Cam yıkama sıvısı olarak donmayı engelleyici katkı içeren tipi kullanınız.

Bu tip cam yıkama sıvısı Toyota Yetkili Satıcılarında bulunmaktadır. Suyla karıştırma oranı için imalatçının talimatlarını izleyiniz.

UYARI

Yıkama suyu için motor soğutma suyu antifrizi ya da başka diğer maddeler kullanmayınız, aracınızın boyasına zarar verebilir.

El freninin donma ihtimali varsa kesinlikle kullanmayınız.

Vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, multi mod düz şanzımanlı araçlarda "M1", "E1" ya da "R" konumuna, ya da düz vitesli araçlarda birinci ya da geri vites konumuna alınız ve arka tekerleklere takoz koyunuz. El freni mekanizması civarında kar ya da donabilecek su birikintisi varsa el frenini çekmeyiniz; bıraktığınızda serbest kalması zor olabilir.

Çamurlukların altında kar ve buz birikmesini önleyiniz.

Çamurlukların altında birikmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırabilir. Ağır kış şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

Aracınızı sürdüğünüz ortama bağlı olarak yanınızda gerekli acil durum donanımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda bulundurabileceğiniz acil durum donanımı zincir, cam kazıyıcı, tuz veya kum torbası, işaret fişeği, ufak bir kürek, akü takviye kablosu, vs. gibi ekipmanları içerebilir.

Römork çekerken

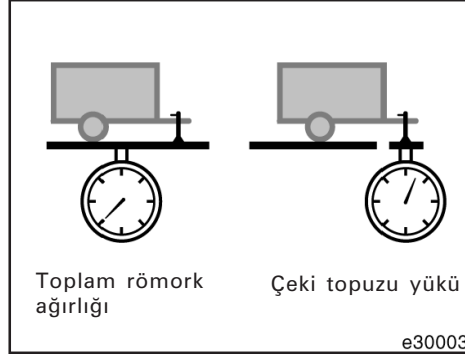
Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve sürüş ekonomisi (yakıt tüketimi, vb.) gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve konforunuz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz. Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar ya da arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir. Bazı ülkelerde ek yasalar bulunduğu için römork çekmeden önce, ayrıntılar hakkında Toyota Yetkili Satıcı Servisinize danışınız.

AĞIRLIK LİMİTLERİ

Römork çekmeden önce, çekme kapasitesini, azami araç ağırlığını, izin verilen azami dingil ağırlığını ve çeki topuzu yükünü kontrol ediniz. Bu hususlar 8. Bölümde verilmiştir.

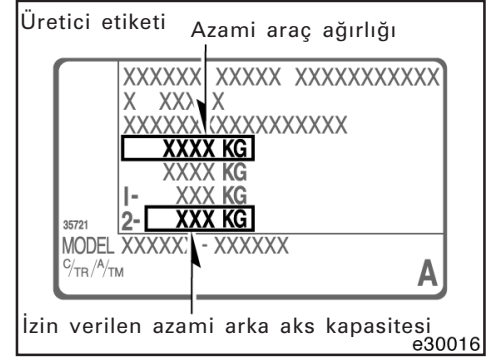
Römork çekerken şu noktaları gözönünde tutunuz:

- Toplam römork ağırlığı (yükü ile birlikte römork ağırlığı) çekme kapasitesi dahilinde olmalıdır.

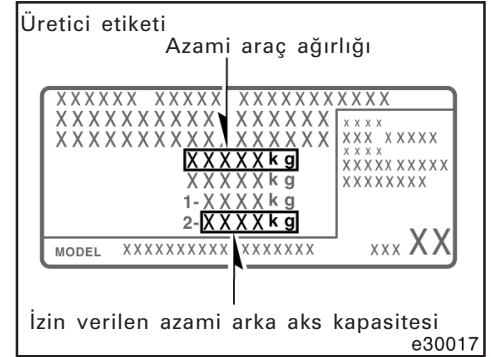


- Römork üzerindeki yük, çeki topuzu üzerine 25 kg'dan fazla ağırlık binecek ve çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak biçimde ayarlanmalıdır. Ancak, çeki topuzu yükü, 8. Bölüm'de verilen değeri aşmamalıdır.
- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olabilir.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olabilir.

Çekme kapasiteleri, deniz seviyesinde test edilmiştir. Yüksek, dağlık bölgelere gidecekseniz, aracınızın motor gücünün ve çekme kapasitesinin düşeceğini unutmayınız.



Tip A



Tip B

DİKKAT

- Toplam römork ağırlığı yükü, 8. bölümde verilen değeri aşmamalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir.
- Değişik üreticiler tarafından üretilmekte olan çeki topuzları değişik yük kapasitelerine sahiptir. Aracınız fiziksel olarak çok daha ağır yükleri çekecek özelliklere sahip olmakla birlikte, üreticisinin belirlediği çeki topuzu taşıma kapasitesinin aşılması sizin sorumluluğunuzda olup kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabileceği için bu ağırlık limiti asla aşılmamalıdır.
- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olabilir. Bu değeri aşmak tehlikelidir. Azami araç ağırlığı da üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri aşmak tehlikelidir. İzin verilen azami arka aks kapasitesi de üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.

- Eğer azami araç ağırlığı ve/veya izin verilen azami arka aks kapasitesi aşılmış durumdaysa, 80 km/s ya da römork çekme için yasal hız sınırından hangisi daha küçükse, o hızı aşmayın.

RÖMORK ÇEKİ TOPUZU BRAKETLERİ

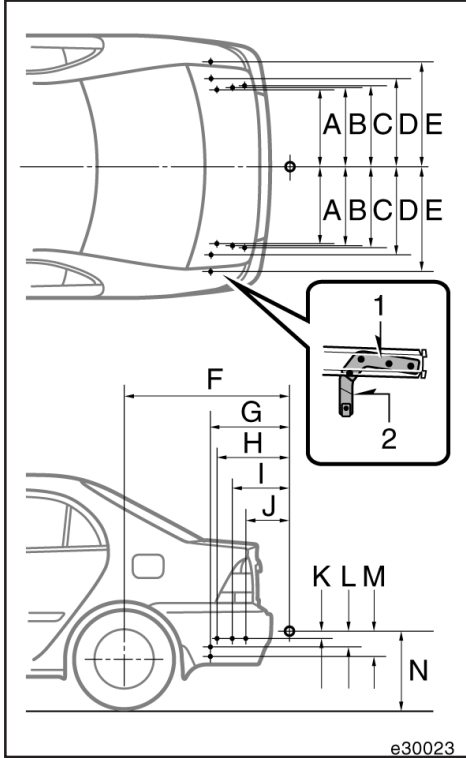
Toyota, yalnızca orijinal Toyota çeki topuzu ve braketi kullanmanızı önermektedir.

Çeki topuzu ve braketlerinin montaj ölçüleri mm. cinsinden yandaki tabloda verilmiştir.

Sedan

mm

A	510
B	514
C	517
D	549
E	673
F	990
G	447
H	411
I	309
J	229
K	41
L	46
M	123
N	375



1:Bağlantı desteği

2:Bağlantı kolu

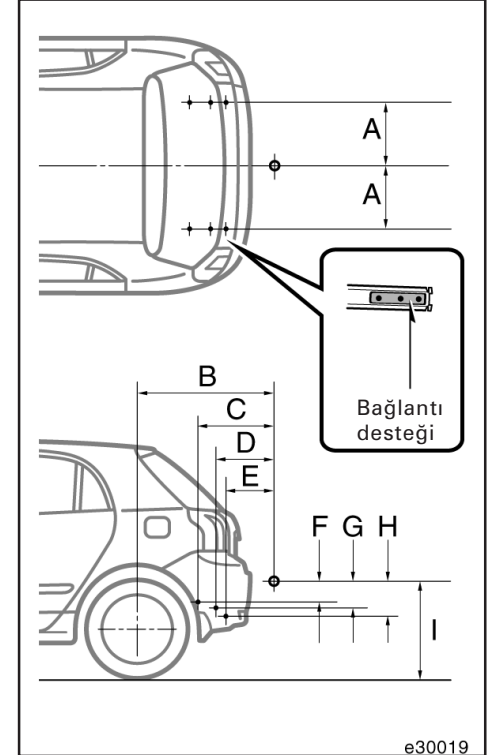
UYARI

Çekme bağlantı kolları kullanıldığında, bağlantı desteği ve bağlantı kolunun birleştiğinden emin olunuz. Eğer kullanılmazlarsa, aracın gövdesi hasarlanacaktır. Bilgi için Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz.

Hatchback

mm

A	464		
B	782		
C	443		
D	312		
E	242		
F	36		
G	40		
H	44		
I	Arka koltuklu	2ZZ-GE motor hariç	375
		2ZZ-GE motor	380
	Arka koltuksuz		360

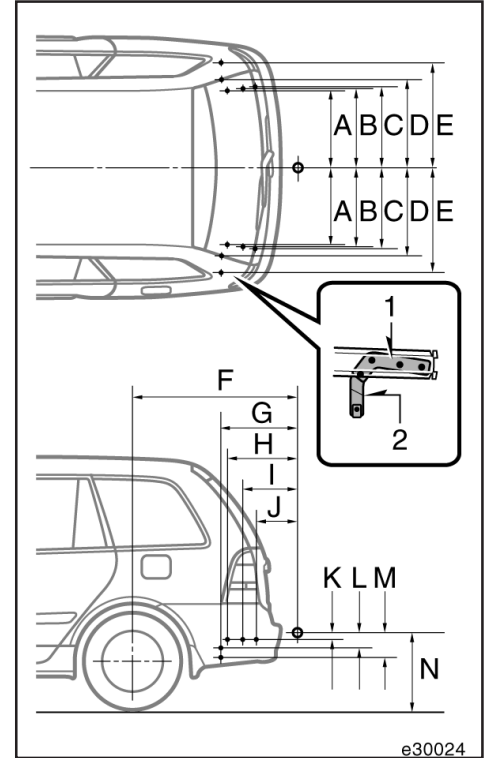


UYARI

Çekme bağlantı kolları kullanıldığında, bağlantı desteği ve bağlantı kolunun birleştiğinden emin olunuz. Eğer kullanılmazlarsa, aracın gövdesi hasarlanacaktır. Bilgi için Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz.

Wagon mm

A	510		
B	514		
C	517		
D	549		
E	673		
F	990		
G	447		
H	411		
I	309		
J	229		
K	41		
L	46		
M	123		
N	Arka koltuksuz	360	
	Arka koltuklu	1CD-FTV motor hariç	390
		1CD-FTV motor	415



1: Bağlantı desteği

2: Bağlantı kolu

UYARI

Çekme bağlantı kolları kullanıldığında, bağlantı desteği ve bağlantı kolunun birleştiğinden emin olunuz. Eğer kullanılmazlarsa, aracın gövdesi hasarlanacaktır. Bilgi için Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz.

LASTİKLER

- Aracınızın lastik basınçlarının bölüm 7-2'de ve bölüm 8'de verilen bilgilere uygun olmasına dikkat ediniz.
- Römork lastiklerini, taşınan ağırlığı karşılayacak şekilde, üreticinin verdiği değerlerde şişiriniz.

RÖMORK IŞIKLARI

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını, römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik aksamının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasarlara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

ALIŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMİ

- Toyota, yeni bir araçla veya yeni değiştirilmiş motor ve güç aktarma organları (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek bilyaları vb.) ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

BAKIM

- Aracınızla römork çekerseniz, ek yük nedeni ile aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gereklidir.
- Yaklaşık her 1000 km'lik römork çekişinden sonra çeki topuzu ve braketinin sabitleme civatalarını yeniden sıkınız.

RÖMORK ÇEKMEYEN EVVEL YAPILACAK KONTROLLER

- Çeki topuzunun küresel bağlantısı için verilen azami yük sınırını aşmamaya dikkat ediniz. Küresel bağlantı yükünün, aracınıza ek yük getireceğini unutmayınız. İzin verilen azami arka aks kapasitesini aşmayınız.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Eğer römorkün arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynalar gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR

Römork çekerken aracınızın direksiyon hakimiyeti römorksuz duruma göre daha farklı olacaktır. Römorklu araç kazalarının en önemli üç nedeni, sürücü hatası, aşırı hız ve yanlış römork yüklemidir. Lütfen, römork çekerken bu hususlara dikkat ediniz:

- Yola çıkmadan önce, tüm ışıkları ve araç-römork bağlantılarını kontrol ediniz. Kısa bir mesafe gittikten sonra durup, ışık ve bağlantıları tekrar kontrol ediniz. Römork çekerek trafiğe çıkmadan evvel, boş bir alanda, römorkla sürüş, duruş ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırmaya yapınız.
- Römork çekerken fren mesafesi artabileceği için önünüzdeki araçla aranızda daha fazla mesafe bırakmanız gereklidir. Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Aracınızın kaymasını ve bunun sonucunda römorkun yerinden çıkıp kontrolün kaybolmasını önlemek için ani frenlerden kaçınınız. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.
- Sarsıntılı kalkışlardan veya ani hızlanmalardan kaçınınız. Eğer aracınız düz vitesli ise motor devrini yükseltmeyecek, düşük devirde ve yarım debriyaj yapmadan kalkış yapınız. Her zaman için birinci vites ile kalkış yapınız.
- Kademeli sert dönüşlerden ve keskin virajlardan kaçınınız. Keskin bir dönüşte römork aracınıza çarpabilir. Dönüş öncesi yavaşlayarak, olası sert bir fren ihtiyacını ortadan kaldırın.
- Römork bağlı bir araçla geri manevra yapmak zor ve tecrübe gerektiren bir iştir. Direksiyon simidini alt kısmından kavrayıp römorku sola yönlendirmek için elinizi sola hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için ise elinizi sağa hareket ettiriniz. (Bu işlem genel olarak römorksuz geri manevradaki işlemin tersidir.) Ayrıca her seferinde direksiyonu az bir miktar çevirerek ani ya da uzun süreli dönüşlerden kaçınınız. Geri manevra yaparken bir muavinin yardımı ile kaza ihtimalini düşürünüz.
- Dönüşlerde, römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle, virajlara daha geniş girmeniz tavsiye edilir.
- Yan rüzgarlar ve bozuk yol satırları, aracınızın ve römorkunuzun kontrolünü olumsuz yönde etkileyerek aracınızın savrulmasına sebep olabilir. Zaman zaman dikiz aynasını kontrol ederek sizi sollamak isteyen büyük kamyonlara ve treylere dikkat ediniz. Bu tip araçların sebep olduğu rüzgarlar aracınızın ve römorkunuzun savrulmasına neden olabilir. Aracınız savrulursa, direksiyonu sıkıca tutunuz ve süratınızı derhal yavaş yavaş düşürünüz. Kesinlikle hızınızı arttırmayınız. Hızınızı düşürmeniz gerekiyorsa, frene yavaşça basınız. Direksiyonu düz ileri sürüş yönünde tutunuz. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracın yeniden dengesini bulmasına müsaade ediniz.
- Diğer araçları geçerken dikkatli olunuz. Geçiş, oldukça uzun bir mesafe gerektirir. Bir aracı geçtikten sonra, römorkunuzun uzunluğunu da unutmayınız ve şerit değiştirmeden önce yeterli mesafe katettiğinizden emin olunuz.
- Motor frenini verimli olarak uygulayabilmek için, beşinci vitesi (düz vitesli araçlar) ya da overdrive durumunu (otomatik şanzımanlı araçlar) kullanmayınız.

- Römorkun getirdiği ilave yük nedeni ile 30°C'yi aşan sıcak günlerde aracınızın soğutma suyu sıcaklığı, uzun ve dik rampaları çıkarken artabilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmişse derhal klimayı kapatınız (eğer çalışıyorsa) ve yolun kenarında emniyetli bir yerde durunuz. Bu el kitabının 4. bölümündeki, "Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" kısmına bakınız.
- Park ettiğinizde, her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. El frenini tam olarak çekiniz. Otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna, multi-mod düz şanzımanlı araçlarda "M1", "E1" ya da "R" konumuna, düz vitesli araçlarda birinci yada geri vites konumuna alınız. Römork takılıyken eğimli yerde park etmeyiniz, ancak kaçınılmazsa, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:
 1. Frene basınız ve basılı tutunuz.
 2. Yardımcı birisinin, hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koymasını sağlayınız.
 3. Takozlar yerleştirilince, tekerleklerin yükü takozlara bininceye kadar freni yavaşça bırakınız.
 4. El frenini tam olarak çekiniz.

5. Vitesi otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, multi-mod düz şanzımanlı araçlarda "M1", "E1" ya da "R" konumuna ya da düz vitesli araçlarda birinci ya da geri vites konumuna alınız ve kontağı kapatınız.

Yokuşta park halinden tekrar harekete geçerken:

1. Otomatik vitesli araçlarda vites "P" konumunda, multi-mod düz şanzımanlı araçlarda "N" konumunda ya da düz vitesli araçlarda debriyaja basarak motoru çalıştırınız. (Otomatik vitesli ve multi-mod düz şanzımanlı araçlarda fren pedalını basılı tutmayı unutmayınız.)
2. Vitese takınız.
3. El frenini bırakınız (otomatik vitesli ve multi-mod şanzımanlı araçlarda fren pedalını da bırakınız) ve tekerlekler takozlardan ayrılacak kadar hareket edip durunuz. Frene basınız
4. Bir yardımcı ile takozları aldırınız.

DİKKAT

- Römork çeken araçlar için kanuni hız sınırlamalarına uyunuz.
- Uzun ve dik rampaları inmeden önce vites küçültünüz. Vitesinizi aniden küçültmeyiniz.
- Frene devamlı veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu hareket frenlerin ısınmasına ve fren etkinliğinin azalmasına neden olabilir.

Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Bir litre yakıt ile daha uzun mesafe katetmek oldukça kolaydır. Bu aynı zamanda aracınızın ömrünü de uzatacaktır. Yakıt ve onarım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kılmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır:

- **Lastik hava basınçlarını doğru olarak ayarlayınız.** Gerekenden düşük basınçta şişirilmiş lastikler hem yakıt israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta şişirilmesi ile ilgili bilgiler için bölüm 7-2'ye bakınız.
- **Aracınızda gereksiz yük taşımayınız.** Fazla yük, motoru zorlayarak fazla yakıt harcanmasına sebep olur.
- **Aracınızı ısıtmak için uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz. Fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kış günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- **Motor freni gerekmeyen durumlarda otomatik şanzımanlı araçlarda dördüncü vitesi (O/D ON, yani O/D OFF ışığı sönmük) kullanınız.** O/D OFF koşulunda araç kullanılırsa yakıt tüketimi artar. (Detaylar için Kısım 1-6'da "Otomatik Şanzıman" kısmına bakınız.)

- **Aracınızı yavaş yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırınız.** Ani kalkışlardan kaçınınız. Mümkün olduğunca kısa sürede vitesi büyütünüz.
- **Aracınızı uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Trafik akışının dışında uzunca bir süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp daha sonra tekrar çalıştırmayı tavsiye ederiz.
- **Motorunuzu çok düşük veya çok yüksek devirde çalıştırmayınız.** Aracınızı sürdüğünüz koşullara uygun vites seçiniz.
- **Gereksiz duruşlardan ve fren yapmaktan kaçınınız.** Düzgün bir hızda devamlı gitmeye çalışınız. Aracınızın hızını trafik ışıklarına uydurarak gereksiz duruşlardan kaçınınız. Ani fren yapmak zorunda kalmamak için önünüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakınız. Bu şekilde frenlerinizin aşınmasını da azaltırsınız.
- **Mümkün olduğunca, yoğun trafiğe girmekten ve trafik tıkanıklıklarından kaçınınız.**
- **Ayağınızı debriyajın veya fren pedalının üstünde tutmayınız.** Bu şekilde gereksiz aşınmaları, soğutma suyu sıcaklığının aşırı artmasını ve yakıt sarfiyatını azaltabilirsiniz.

- **Otoyollarda aracınızı normal bir hızda sürünüz.** Hız arttıkça yakıt sarfiyatı da artar. Hızınızı azaltarak yakıt sarfiyatınızı da azaltabilirsiniz.
- **Ön düzen ayarını doğru yaptırınız.** Aracınızı kaldırma çıkarmayınız ve bozuk satırlı yollarda hızınızı azaltınız. Ön düzen ayarının doğru olmaması hem lastiklerinizin çabuk aşınmasına hem de motorunuza ek bir yük bindirerek yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.
- **Aracınızın altında çamur birikmesine izin vermeyiniz.** Böylece hem aracınızın üstündeki yükü azaltır hem de paslanmasını önlersiniz.
- **Aracınızı bakımlı ve motorunu ayarlı tutunuz.** Kirli bir hava filtresi, yanlış supap ayarı, kirli bujiler, bozulmuş yağ ve gresler, ayarsız frenler ve benzerlerinin hepsi motorun performansını düşürür ve yakıt sarfiyatını artırır. Aracınızdaki bütün donanımın uzun ömürlü olması ve kullanma giderlerinizin asgaride kalması için bakım programına uyunuz ve eğer aracınız zor koşullar altında kullanılıyorsa, daha sık bakım yaptırmayı ihmal etmeyiniz. (6. Bölüm'e bakınız.)



DİKKAT

Yokuş aşağı inerken asla motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmadan hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmaz. Aynı zamanda egzoz emisyon kontrol sistemlerinin de sadece motor çalışırken işlevini yerine getirdiğini unutmayınız.

4. Bölüm

ACİL BİR DURUMDA

- Motorunuz çalışmazsa
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse
- Eğer motor devri yükselmiyorsa
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastiğiniz patlarsa
- Eğer aracınız saplanırsa
- Aracınızı çekmek gerekirse
- Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz
- Multi-mod düz şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz
- Anahtarınızı kaybederseniz

Motorunuz çalışmazsa—

(a) Basit kontroller

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki “Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız” kısmında anlatılan doğru çalıştırma yöntemini izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Diğer anahtarların aracınızı çalıştırıp çalıştırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı kontrol etmek için Toyota Yetkili Satıcı Servisinize danışınız. Eğer hiç birisi çalıştırmazsa, sisteminiz arızalanmış olabilir. Toyota Yetkili Satıcı Servisinizi arayınız. (Bakınız 1. bölüm 2. Kısım’daki “Anahtarlar” (motor blokaj (immobilayzır) sistemi olan araçlar) konusu.)

Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında sönmüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz. Daha fazla bilgi için “Takviye ile çalıştırma” kısmına bakınız.

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarıma ihtiyacı vardır. Toyota Yetkili Satıcısından yardım isteyiniz.

UYARI

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Araca hasar verebilirsiniz, ya da çalıştığı anda bir kazaya sebep olabilirsiniz. Üç yollu katalitik konvertör/katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve bir yangına neden olabilir.

Motorunuz marş esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyorsa—

Benzinli motorlu araçlar

1. Kontak anahtarını “ACC-AKSESUAR” ya da “LOCK-KİLİT” konumuna getiriniz ve marşa tekrar basınız.
2. Eğer bağlantılar normalse, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir. Ayrıntılar için (b) maddesindeki “Boğulmuş bir motoru çalıştırma (benzinli motor)” hususuna bakınız.
3. Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota Yetkili Satıcı Servisinizi arayınız.

Dizel motorlu araçlar

1. Yakıt bittiğinden dolayı stop etmiş bir motoru çalıştırma durumundaysanız, marşa basmadan önce yakıt sisteminin havasını almanız gerekebilir. Daha fazla bilgi için "(c) Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)" kısmına bakınız.
2. Eğer yakıt sistemi normal çalışıyorsa, fakat motor yine çalışmıyorsa motorunuz ayar veya tamir gerektiriyordur. Bu durumda Toyota Yetkili Satıcı Servisinizi arayınız.

(b) Boğulmuş bir motoru çalıştırma (benzinli motor)

Eğer motorunuz çalışmazsa, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir.

Böyle bir durumda, gaz pedalını basılı tutarak kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna alın. Gaz pedalını ve kontak anahtarı 15 saniye için bu konumda tutunuz. Daha sonra ayağınızı gaz pedalından çekerek motoru çalıştırmayı deneyiniz.

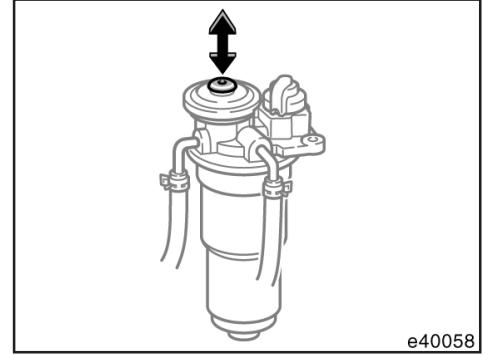
Marşa 15 saniye süre ile bastıktan sonra motor çalışmazsa, anahtarı bırakarak bir kaç dakika bekleyiniz ve yeniden deneyiniz.

Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota Yetkili Satıcı Servisinizi arayınız.

UYARI

Marşa, bir defada 30 saniyeden daha uzun süre için basmayınız. Aksi halde marş motoru ve kablolar aşırı ısınabilir.

(c) Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)



Yakıtınız bittiğinden dolayı motorunuz stop etmiş ise, yakıtı tamamladıktan sonra motorunuz tekrar çalışmayabilir. Böyle bir durumda, bir direnç hissedene kadar besleme pompasını pompalayınız.

(d) Akü takviyesiyle çalıştırma yöntemi

Akünün patlaması, asit yanıkları, elektrik yanıkları ile kişilere ya da aracınıza bir zarar gelmesini önlemek ya da elektronik donanıma hasar vermemek için bu talimat eksiksiz olarak izlenmelidir.

Eğer bu talimatı tam olarak izleyebilme konusunda şüpheleriniz varsa, Toyota Yetkili Satıcı Servisinizden yardım istemenizi kuvvetle tavsiye ederiz.

DİKKAT

- Aküler, zehirli ve paslanmaya sebep olabilecek sülfürik asit içerirler. Takviye ile çalıştırma sırasında koruyucu gözlük kullanınız ve asidin cildinize, giyeceklerinize ya da aracınıza sıçramasına engel olunuz.
- Eğer kaza ile üzerinize ya da gözüne asit sıçrarsa, asit değen giyeceklerinizi derhal çıkartınız ve asitten etkilenen bölgeyi bol su ile iyice yıkayınız. Sonra derhal doktora başvurunuz. Mümkünse, doktora giderken de yolda bir sünger ya da kumaş ile su tedavisine devam ediniz.

- Eğer yanına bir açık alev ya da kıvılcım getirilecek olursa, aküden doğal olarak yayılan gaz patlama yapabilir. Yalnızca standart takviye kabloları kullanınız ve takviye yapıldığı sırada sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak gibi açık alev bulundurmuyunuz.

UYARI

Takviye için kullanılan akü 12 V olmalıdır. Takviye için kullanılan akünün 12 V olduğundan emin değilseniz bağlantı yapmayınız.

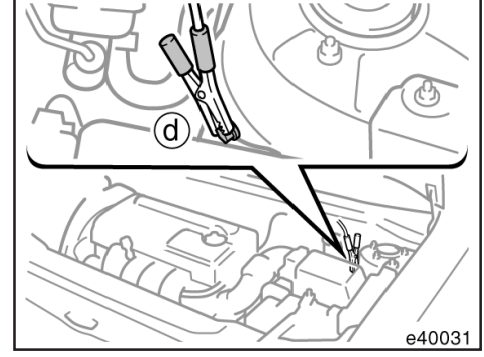
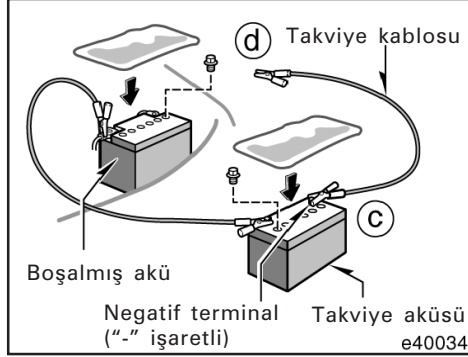
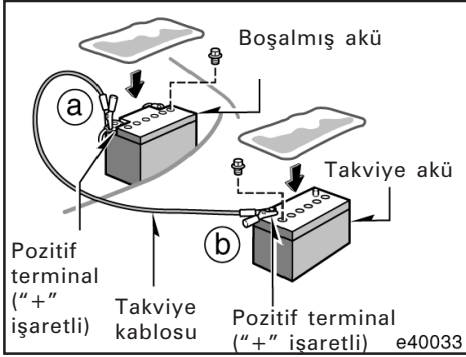
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

1. Eğer takviye alınacak akü başka bir araçta ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmeyen tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

Takviye yaparken aynı kalitede ya da daha kaliteli bir akü kullanınız. Diğer aküler ile takviyede zorluk çekebilirsiniz.

Takviye ile çalıştırmak zor ise, aküyü birkaç dakika daha şarj ediniz.

2. Takviye aküsünün ve boş akünün su doldurma kapaklarını çıkarınız ve deliklerin üzerine birer bez örtterek muhtemel patlama tehlikesini ve bedensel yaralanma veya yanık riskini azaltınız.
3. Takviye alınan aracın motoru çalışmıyorsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru dakikada 2000 devirde tutunuz.



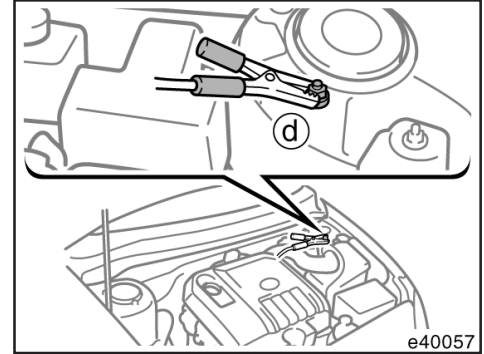
4. Kabloları a, b, c, d sırasıyla bağlayınız.

- Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun maşasını boşalmış akünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.
- Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını takviye aküsünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.

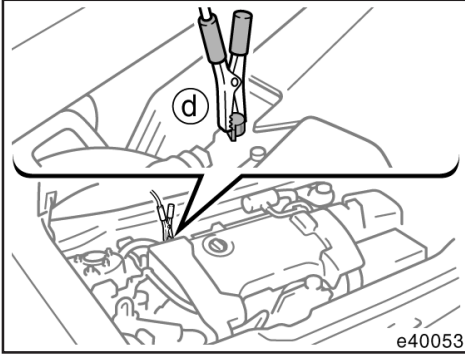
- Negatif (siyah) takviye kablosunun maşasını takviye aküsünün negatif (-) kutbuna bağlayınız.
- Negatif (siyah) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını, boşalmış akülü aracın sağlam, oyuk olmayan, boyasız bir metal yüzeyine bağlayınız.

Önerilen bağlantı noktaları izleyen şekillerde gösterilmiştir:

Benzinli motor için bağlantı noktası



1ND-TV motor için bağlantı noktası



1CD-FTV motor için bağlantı noktası

Kabloyu, marşa basıldığında hareket eden bir parça üzerine ya da yakınına bağlamayınız.

⚠ DİKKAT

Bağlantıları yaparken akü üzerine yaslanmayınız ya da takviye kablolarının veya bağlantı maşalarının doğru akü kutupları ya da yer haricinde başka bir noktaya temas etmemelerine dikkat ediniz.

5. Sadece dizel motorlu araçlar:
Boşalmış aküyü, takviye kabloları ile yaklaşık 5 dakika şarj ediniz. Motoru gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dakikada takviye aküyle çalıştırınız.
6. Aracınızı normal yolla çalıştırın. Çalıştıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dak. civarında birkaç dakika çalıştırın.
7. Doğru sökme sırasıyla kabloları dikkatle çözünüz: Önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.
8. Akü üzerine koyduğunuz bezi dikkatle alarak çöpe atınız. Sülfürik asit içerebilirler.
9. Eğer çıkarılmışsa, akü havalandırma kapaklarını yerleştiriniz.

Eğer akünüzün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemi Toyota Yetkili Servisinize kontrol ettiriniz.

Eğer ilk denemenizde motoru çalıştıramazsanız...

Kablo penselerini ve bağlantılarını tekrar kontrol ediniz. Boş olan aküyü kablo bağlantıları sayesinde takviye yapan ve çalışmakta olan araçtan birkaç dakika daha şarj ediniz. Sonra tekrar motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer bu denemede sonuç vermiyorsa akünüz tamamen bitmiş demektir. Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz.

Seyir esnasında motorunuz stop ederse

Eğer hareket halindeyken motorunuz stop ederse...

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.
2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Benzinli motor—
Kontakt anahtarını "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
Dizel motor—
Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

Eğer motor devri yükselmeyorsa (3ZZ-FE motor)

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmeyorsa elektronik gaz kelebeği kontrol sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda titreşim oluşabilir. Buna rağmen gaz pedalına daha yavaş basarsanız düşük hızda aracı kullanabilirsiniz. Aracınızı en kısa sürede Toyota Yetkili Satıcı Servisinize kontrol ettiriniz.

Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemindeki arıza düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak düğmesi "ACC" veya "LOCK" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyebilir.



DİKKAT

Hatalı pedal çalışmasını önlemek için özellikle dikkatli olunuz.

Eğer motor devri yükselmeyorsa (dizel motor)

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmeyorsa elektronik motor kontrol sisteminde bir arıza olabilir. Aracı durdurup Toyota Yetkili Satıcı Servisinize temasa geçiniz ya da aracınızın performansı normalden düşük olacağı için aracınızı dikkatli bir şekilde Toyota Yetkili Satıcı Servisinize getiriniz.

Elektronik motor kontrol sistemindeki arıza düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak düğmesi "ACC" veya "LOCK" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyebilir.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruş veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız:

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, multi-mod düz şanzımanlı araçlarda "N" konumuna ya da düz vitesli araçlarda boş konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynayan radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, motoru derhal stop edip kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşması yok ise motoru ilk önce çalışır vaziyette bırakınız ve elektrikli soğutucu fanın çalıştığından emin olunuz. Eğer fan da çalışmıyorsa motoru stop ediniz.



DİKKAT

Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışı kesilmeden motor kaputunu açmayınız. Fıskıran buhar veya soğutma suyu yüksek basınç olduğunun işaretidir.

Lastiğiniz patlarsa—

3. Soğutma suyu kaçakları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçiriniz. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.



DİKKAT

Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.

4. Eğer motor kayışı kopmuşsa ya da motor soğutma suyu sızıyorsa, derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota Yetkili Satıcınızı arayınız.
5. Eğer motor kayışları sağlam ise ve belirgin bir akıntı yoksa, motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse, motor çalışır haldeyken su ilave ediniz. Yaklaşık yarısına kadar doldurunuz.



DİKKAT

Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını (benzinli motor), ya da soğutma sıvısı kapağını (dizel motor) açmayınız. Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

6. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyeye geldiği zaman, deposundaki suyu yeniden kontrol ediniz ve gerekliyse yeniden deponun yarısına kadar doldurunuz. Fazla miktarda motor soğutma suyu eksikliği, bir sızıntıya işaret eder. En kısa zamanda Toyota Yetkili Satıcı Servisinize uğrayarak kontrol ettiriniz.

1. Düz bir hat izlemeye çalışıp hızınızı kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Otoyolların orta refüjü üzerinde durmayınız. Sağlam ve düz bir zeminde park ediniz.
2. Motoru stop edip dörtlü flaşörünüzü yakınız.
3. **Otomatik şanzıman:** El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi, "P" konumuna getiriniz.
Multi-mod düz şanzıman: El frenini sağlam bir şekilde çekip, kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz. Vites kolunu "M1", "E1", ya da "R" konumuna getiriniz.
Düz şanzıman: El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi geri vites konumuna getiriniz.
4. Araçtaki bütün yolcuları trafiğe bakmayan taraftan indiriniz.
5. Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanma olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoya alırken şu hususlara dikkat ediniz.

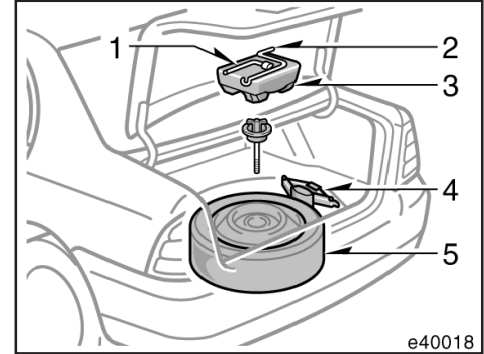
- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna, multi-mod düz şanzımanlı araçlarda "M1", "E1" ya da "R" konumuna veya düz vitesli araçlarda geri vites konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.
- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz.

- Krikoyu yalnızca lastik değiştirme sırasında aracınızı kaldırmak için kullanınız.
- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üstüne hiçbirşey koymayınız.
- Aracı sadece lastiği söküp değiştirebileceğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız.

UYARI

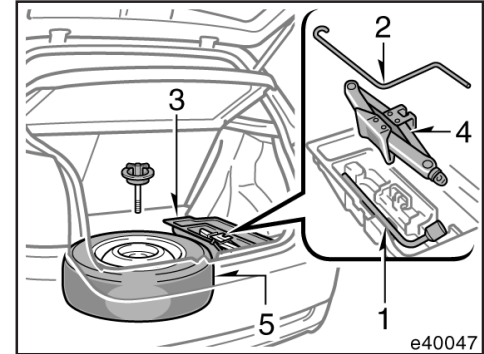
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Kısa bir mesafe ilerlemek dahi, onarımı olanaksız hasar açabilir.

– Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne)



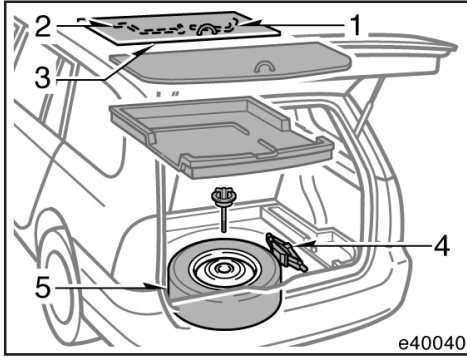
e40018

Sedan



e40047

Hatchback



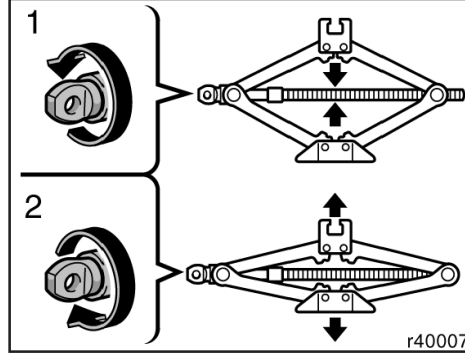
e40040

Wagon

1. Gerekli aletleri ve yedek lastiği hazırlayınız.

- 1- Bijon anahtarı
- 2- Kriko kolu
- 3- Alet çantası
- 4- Kriko
- 5- Yedek lastik (stepne)

Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmemiz için kriko ve diğer takımların kullanılışı ve buldukları yerler hakkında önceden bilgi sahibi olmanızda büyük yarar vardır.

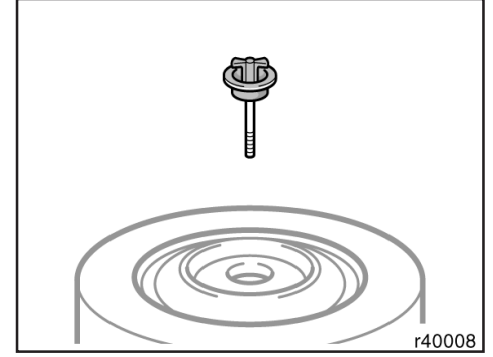


r40007

Kriko kolu mafsallını elinizle çeviriniz.

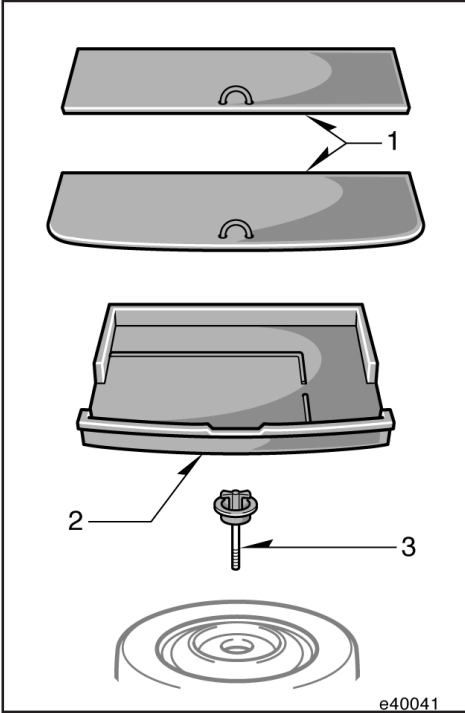
Yerinden çıkartmak için: Mafsallı kriko yerinden kurtulana kadar yukarıdaki şekilde "1" ile gösterilen yönde çeviriniz.

Yerine takmak için: Ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, kriko emniyetli biçimde yerine oturana kadar mafsallı yukarıdaki şekilde "2" ile gösterilen yönde çeviriniz.



r40008

Sedan ve hatchback



Wagon

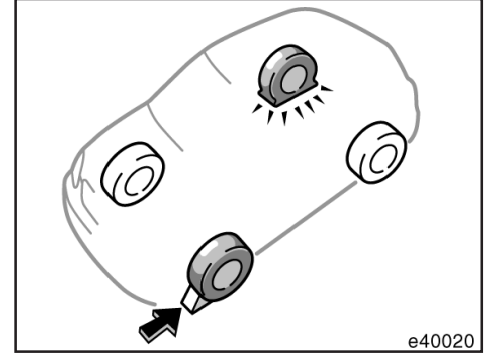
Yedek lastiği çıkarmak için:
Sedan ve hatchback—
Somununu gevşetip sökünüz.
Wagon—

1. İki bagaj taban döşemesini çıkarınız.
2. Eşya muhafaza kutusunu sökünüz.
3. Somunu gevşetip sökünüz.

Yedek lastiği aracınızdan çıkarınız.

Yedek lastiği yerine takarken, tekerleğin dışa gelen yüzünü yukarı bakacak biçimde yerleştiriniz. Daha sonra, ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, çıkartma sırasında yaptığınız işlemleri ters sırada uygulayarak emniyetli biçimde yerine yerleştiriniz.

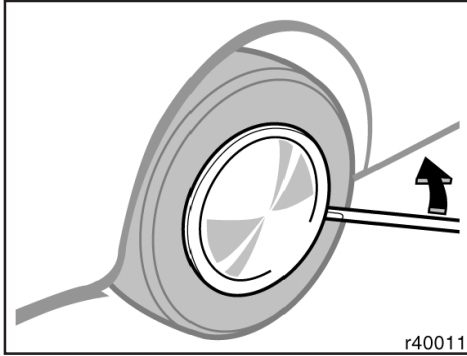
– Tekerleğin takozla beslenmesi



2. Patlayan lastiğin çaprazındaki lastiği, takozla resimdeki gibi besleyerek aracın krikoye kaldırıldığında kaymasını önleyiniz.

Takozu, n tekerlekleri beslerken tekerleğin önüne, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.

– Jant kapağının çıkarılması



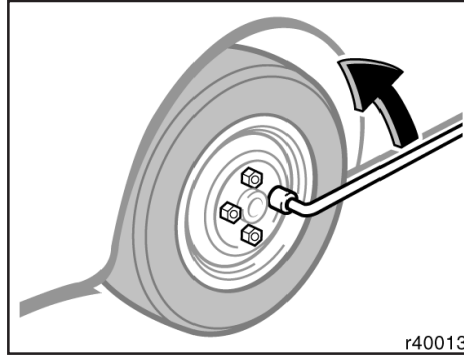
3. Jant kapağının sökülmesi

Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant kapağını kanırtınız.

⚠ DİKKAT

Jant kapağını elinizle çekip çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağını çıkarırken, beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.

– Bijon somunlarının gevşetilmesi:



4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.

Bijon somunlarını daima aracı krika ile kaldırmadan önce gevşetiniz.

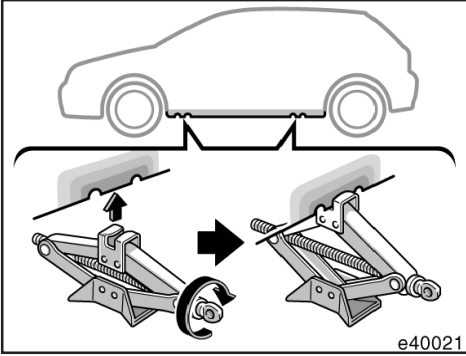
Bijon somunlarını saat ibresi dönüş yönünün tersine doğru çevirerek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna takınız. Levyenin sapının dış ucuna yakın yerinden tutup yukarıya doğru çekiniz. Bijon anahtarının somundan kayıp çıkmasına dikkat ediniz.

Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sadece hepsini yarımşar tur gevşetiniz.

⚠ DİKKAT

Cıvata ve somunlarda yağ veya gres kullanmayınız. Bijon somunlarının gevşemesiyle tekerlek çıkıp ciddi kazalara yol açabilir.

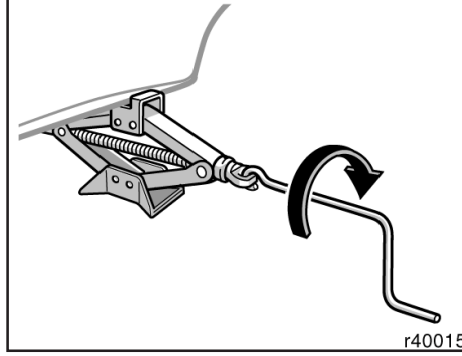
– Krikonun yerleştirilmesi:



5. Krikoyu, patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birisinin altına yerleştiriniz.

Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.

– Aracın kaldırılması



6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra kriko ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.

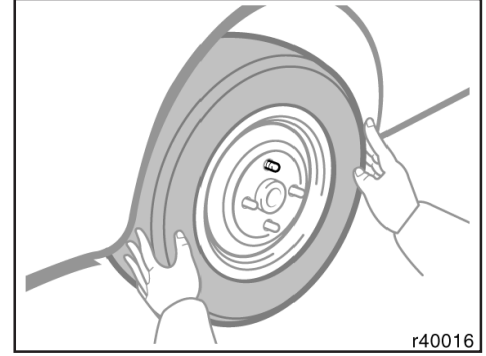
Yedek lastiği takarken patlayan lastiği çıkarmak için gereken yükseklikten daha fazla bir yüksekliğe ihtiyacınız olduğunu unutmayınız.

Aracı kaldırmak için kriko kolunu yuvasına (boşluklu geçmedir) sokup saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz. Kriko aracınıza dayanıp kaldırmaya başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.



Yalnızca kriko ile desteklenmiş araç altına kesinlikle girmeyiniz.

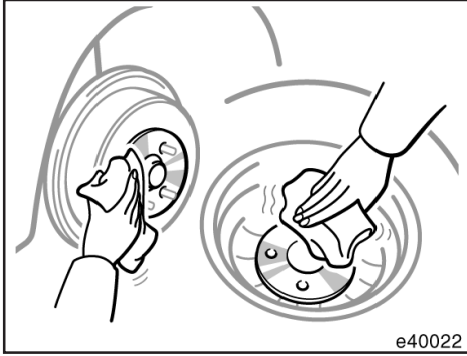
– Lastiğin değiştirilmesi



7. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştiriniz.

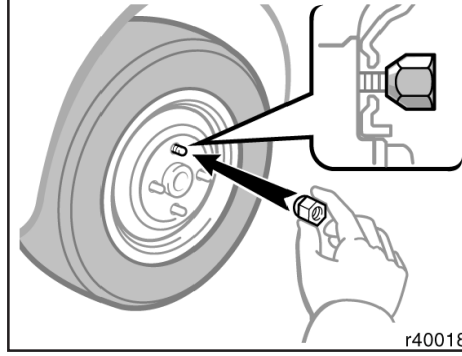
Patlak lastiği düz bir şekilde çekip çıkarınız ve kenara koyunuz.

Yedek lastiği, delikleri saplama cıvatalarına denk gelecek biçimde döndürünüz. Lastiği kaldırarak en azından üstteki saplamanın deliğine girmesini temin ediniz. Lastiği sağa-sola doğru oynatarak diğer saplamaların da deliklere geçmesini temin ediniz.



Lastiği takmadan önce jant ve poyranın oturma yüzeylerindeki pas ve kiri bir tel fırça ile temizleyiniz. İyi bir metal metale temas sağlanmamış oturma yüzeyleri ile lastiği taktığınızda bijon somunları gevşeyip lastiğinizin yerinden çıkabilir. Bu yüzden ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıklığına tekrar kontrol ediniz.

- Bijon somunlarının takılması



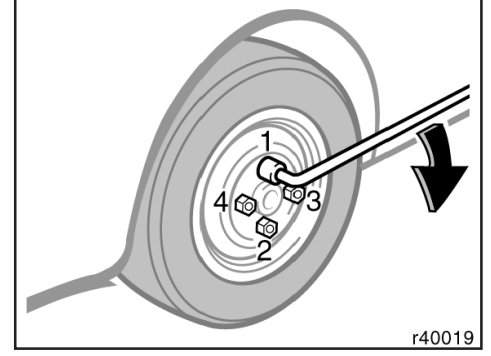
8. Bütün bijon somunlarını takarak, elinizle sıkıştırınız.

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye gelecek şekilde takıp elinizle sıkabileceğiniz kadar sıkınız. Lastiği içeri doğru bastırarak somunları daha fazla sıkma imkanı olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Bu bijon somununun aşırı sıkılmasına ve cıvatanın zarar görmesine neden olabilir. Bijon somunu gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir. Eğer cıvata veya somunda yağ ve gres varsa temizleyiniz.

- Aracın indirilmesi



9. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.

Kriko kolunu saat ibresi dönüş yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

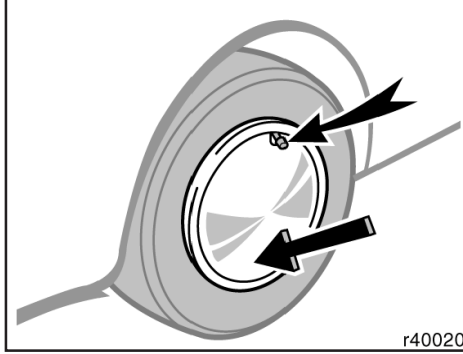
Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız ve saat yönünde sıkınız. Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukarıdaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

⚠ DİKKAT

- Aracı indirirken vücudunuzun ve yanınızdaki diğer kişilerin araç yere inerken yaralanmayacağından emin olun.
- Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları 103 N.m (10.5 kgf.m, 76 ft.lbf), sıkılmalıdır. Aksi takdirde bijon somunları gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.

– Jant kapağının takılması



10. Jant kapağını takınız.

1. Jant kapağını yerine yerleştiriniz.

Bazı modellerde, jant kapağındaki boşluğu, supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.

2. Avuç içi ya da elinizin kenarıyla vurarak jant kapağını oturtunuz.

⚠ DİKKAT

Jant kapağı ile çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.

– Lastiği değiştirdikten sonra

11. Takılan lastiğin havasını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncını 8. bölümde belirtilen değere ayarlayınız. Eğer lastik basıncı belirtilen değerden düşük ise yavaş yavaş en yakın benzin istasyonuna gidip lastiğimize hava basınız.

Supap kapağını yerine takmayı unutmayınız. Aksi takdirde çamur ve pislik supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer supap kapağı kayıpsa en kısa sürede yenisini takınız.

12. Patlak lastik, kriko ve diğer takımları sağlam bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

Lastiği değiştirir değiştirmez, bijon somunlarını 8. bölümde verilen tork değerlerine göre sıkırtınız ve patlak lastiği tamir ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Ani bir fren ya da çarpışma halinde kişisel yaralanmalara sebep olmamaları için, bütün aletleri, krikoyu ve patlak lastiği emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

Eğer aracınız saplanırsa

Eğer aracınız kara, çamura veya kuma saplanmışsa, aracınızı çıkarmak için ileri veya geri hareket ediniz.

Patinaj kontrol sistemli araçlarda, saplanmış aracın tekerleklerinin yeterince dönüp saplandığı yerden çıkabilmesi için patinaj kontrol sistemini iptal ediniz. (Ayrıntılar için "Patinaj kontrol sistemi" bölümüne bakınız).

⚠ DİKKAT

Aracın yakınında insan veya başka bir nesne varsa saplandığı yerden aracı çıkarmak için aracı ileri geri yapmayınız. Araç aniden hareket edip insan veya nesnelere çarpabilir.

UYARI

Aracınız saplandığında şanzıman ve diğer parçaların zarar görmemesi için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- ◆ Vites değiştirildikten ve vites değişimi tamamlanmadan gaza basmayınız.
- ◆ Motorun devrinin yükselmesini ve tekerleklerin patinaj yapmasını önleyiniz.
- ◆ Birçok kez ileri geri yapmanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa çekme gibi bir başka metod deneyiniz.

Aracınızı çekmek gerekirse—

(a) Çekici kamyonu ile çekme

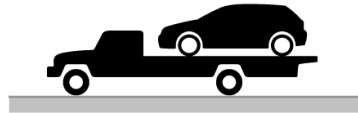
— Önden çekme



— Arkadan çekme



(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme



e40023

Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota Yetkili Satıcı Servisine ya da bir çekici/kurtarıcı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Böylece aracınız (a) veya (b)'deki şekilde çekilecektir.

Eğer bir Toyota Yetkili Satıcı Servisi- nin çekicisine veya bir çekici servisine ulaşamazsanız acil çekme bölümündeki açıklamalara göre aracınızı çekiniz.

Doğru çeki ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeyle ilgili trafik kanunlarını bilmek zorundadırlar.

Doğru bir şekilde çekilmezse aracınız hasar görebilir. Çoğu çekici/kurtarıcı araç şöförleri doğru çekme yöntemini bilmelerine rağmen hata yapabilirler. Bu şöförlerin hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önlemleri bilmenizde fayda vardır. Gerekirse bu sayfayı çekici/kurtarıcı şöfürüne gösteriniz.

ARAÇ ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki rö-morku kullanınız.

(a) Çekici kamyonla aracı çekme

Önden çekme: El frenini indiriniz.

UYARI

Tekerlekleri kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin, çekme için uygun olduğuna emin olunuz. Aksi halde çekme sırasında çekilen aracın tampon ve/veya gövde altı hasar görebilir.

Arkadan çekme:

- Multi-mod düz şanzımanlı araç:

Çekme römorku kullanılmasını öneririz. Çekme römorku ön tekerleklerin altına koyulmalıdır. Çekme römorku kullanılmayacaksa (tedarik edilememişse) kontak anahtarını ilk önce "ON-AÇIK" konumuna alındıktan sonra vites kolunu "N" konumuna getiriniz. Vites konum göstergesinden vitesin "N" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

Vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra, aracı elle veya diğer yöntemle iterek vitesin gerçekten boşta olduğundan emin olunuz. Vites "N" konumuna geçirilemiyorsa kontak anahtarını "OFF-KA-PALI" konumundan "ON-AÇIK" konumuna alıp vites kolunu önce "N" den "E", "M" veya "R"ye daha sonra ise "N" ye tekrar geçirin. Bu işlem vitesin "N" konumuna geçmesine yardım edecektir. Eğer hala vites "N" konumuna alınamıyorsa çekme römorku kullanılmadan kesinlikle aracı çekmeyiniz.

- Düz vitesli araç:

Ön tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını öneririz. Eğer çekme römorku kullanılmazsa, kontağı "ACC-AKSESUAR" konumuna alınız ve vitesi de boşa alınız.

UYARI

Çekme römorku olmaksızın arkadan çekilme sırasında, kontak anahtarı çıkartılmış ya da "LOCK-KİLİTLİ" konumda çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.

- Otomatik vitesli araç:

Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

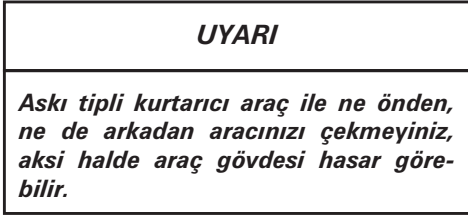
UYARI

Otomatik vitesli bir aracı, çekme römorku olmaksızın, ön tekerlekleri yerde olacak şekilde kesinlikle çekmeyiniz, aksi halde şanzımanına hasar verebilirsiniz.

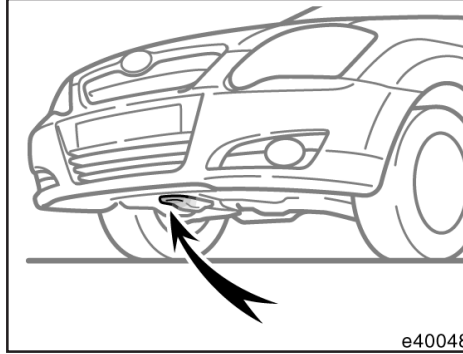
(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme



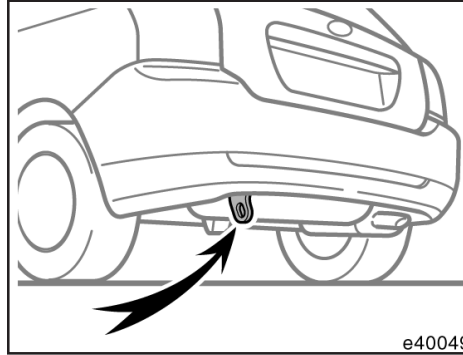
(c) Askı tipli kurtarıcı araç ile çekme



– Acil durumda araç çekme



Ön



Arka

Eğer aracı çekmek gerekirse bunun bir Toyota Yetkili Satıcı Servisi veya ticari bir çekici servisi ile yapılmasını öneriyoruz.

Acil bir durumda çekici/kurtarıcı servisi bulamamışsanız, aracınızı kısa bir süre için yukarıdaki resimde gösterilen çeki kulaklarına (ön orta ve arka sol) çelik bir halat ya da zincir bağlayarak çekebilirsiniz. Çekerken çok dikkat gösteriniz.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, aracınızı sadece ön çeki kulaklarından çekiniz.

UYARI

- ◆ *Yalnızca, araç çekmek için özel olarak imal edilmiş zincir ya da halat kullanınız. Aksi halde aracınız zarar görebilir.*
- ◆ *Otomatik vitesli bir aracı, çekme römorku olmaksızın, ön tekerlekleri yerde olacak şekilde kesinlikle çekmeyiniz, aksi halde şanzımanına hasar verebilirsiniz.*

Böyle bir çekme durumunda direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda uygulanabilir. Ayrıca tekerlekler, akslar, aktarma organları, direksiyon sistemi ve fren sisteminin iyi durumda olması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Araç çekerken son derece dikkatli olmalısınız. Çekme kulaklarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Çekme kulakları ve çekme halatı ya da zinciri parçalanabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

UYARI

Yalnızca, araç çekmek için özel olarak imal edilmiş zincir ya da halat kullanınız. Mevcut çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

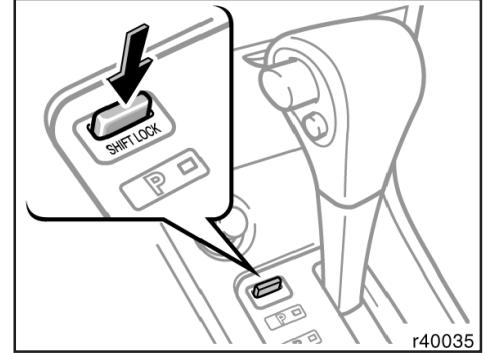
Çekmeye başlamadan önce, el frenini indiriniz ve vitesi, düz vitesli araçlarda boş konumuna, otomatik vitesli ve multi-mod düz şanzımanlı araçlarda "N" konumuna getiriniz. Motor çalışmıyorsa kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna, çalışıyorsa "ON-AÇIK" konumuna alınız.

Sadece Multi-mod düz şanzımanlı araçlar: Vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra, aracı elle veya diğer yöntemle iterek vitesin gerçekten boşta olduğundan emin olunuz. Vites "N" konumuna geçiremiyorsa kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumundan "ON-AÇIK" konumuna alıp vites kolunu önce "N" den "E", "M" veya "R"ye daha sonra ise "N" ye tekrar geçirin. Bu işlem vitesin "N" konumuna geçmesine yardım edecektir. Eğer hala vites "N" konumuna alınamıyorsa aracı kablo veya zincirle çekmeye çalışmayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyeleri de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz

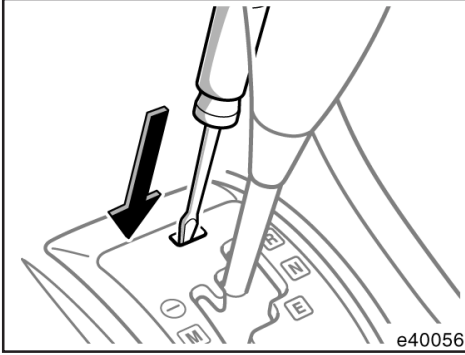


Eğer vites kolunu "P-PARK" dan diğer vites konumlarına frene bastığınız halde hareket ettiremiyorsanız aşağıdaki işlem sırası ile vites kilit çözüm düğmesini "SHIFT LOCK" kullanınız.

1. Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna getiriniz. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kilit çözüm "SHIFT LOCK" düğmesine basınız. "P-PARK" konumundan diğer konumlara bu düğmeye basarak geçebilirsiniz.
3. Vites kolunu "N-BOŞ" konumuna alınız.
4. Motoru çalıştırınız. Emniyetiniz için fren pedalına da basınız.

Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz.

Multi-mod düz şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz



Vites kolu serbest kalmıyorsa ve kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında hala vites kolu hareket etmiyorsa aşağıda prosedürleri izleyiniz.

1. Kontak anahtarını "LOCK-KİLİT" veya "ACC-AKSESUAR" konumuna getiriniz. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Kontak anahtarını veya düz uçlu bir tornavidayı yuvaya sokunuz ve vites kilit çözüm düğmesine basınız. Düğmeye basılıyken vites kolu hareket edebilecektir.
3. Vites kolunu "N-BOŞ" konumuna alınız.
4. Fren pedalına tamamen basarken kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna getiriniz.

5. Vitesin boşta olduğunu vites konum göstergesinden veya aşağıdaki yöntemi uygulayarak kontrol ediniz.

- Vites kolunu "N" konumuna aldıktan sonra, aracı elle veya diğer yöntemle iterek vitesin gerçekten boşta olduğundan emin olunuz. Vites "N" konumuna geçirilemiyorsa kontak anahtarını "OFF-KAPALI" konumundan "ON-AÇIK" konumuna alıp vites kolunu önce "N" den "E" veya "R"ye daha sonra ise "N" ye tekrar geçirin. Kontak anahtarını OFF konumuna alınız. Bu işlem vitesin "N" konumuna geçmesine yardım edecektir. Eğer hala vites "N" konumuna alınamıyorsa aracı kablo veya zincirle çekmeye çalışmayınız.

6. Fren pedalına basarken motoru çalıştırınız.

Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz.

Anahtarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz mevcut ana anahtarla Toyota Yetkili Satıcıları size yeni bir anahtar yapabilirler.

Eğer yalnızca bir anahtarınızı kaybederseniz, Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurarak yeni bir anahtar yaptırınız. Eğer bütün ana anahtarları kaybederseniz, yeni anahtar yaptıramazsınız, bütün sistemin değişmesi gerekir.

1. Bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar" kısmında verilen tavsiyelere bakınız.

Uzaktan kumanda—

Yeni bir anahtar yaptırarak uzaktan kumanda ile kapıları kontrol edebilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz

Eğer anahtarınız aracınızın içinde kilitli kalırsa ve yedek anahtarınıza ulaşma şansınız yoksa Toyota Yetkili Satıcı Servislerinin bir çoğu kendi özel aletlerini kullanarak aracınızın kapısını açabilir. Eğer camlardan birini kırarak içeri girmeniz gerekirse en az masraflısı olduğu için kelebek camını kırmanız tavsiye edilir. Camın bir yerinizi kesmesine karşı son derece dikkatli olunuz.

5. Bölüm PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI

- Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması
- Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması
- İç temizlik

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması

Toyota, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. Toyota'nıza uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantileyecektir.

Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalarda, buzu eritmek için yola dökülen tuz, pislik ve nem birikmesi,
- Boya ve boya altı astarda ufak çarpmalar ya da taş veya çakıl çarpması nedeniyle oluşan çizilme veya kalkmalardır.

Belirli zor çevre şartlarının mevcut olduğu bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz ve toz kalkmasını önleyici kimyasal maddelerle birlikte endüstriyel kirlenmenin olduğu bölgelerde ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmayı hızlandırır.

- Havadaki yüksek nem, özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.
- Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslanmasına neden olabilir.
- Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırılmama nedeniyle çabuk kuruyamayan kısımların paslanmasına neden olur.

Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasının ve boya ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunmasına yardım etmek için:

Aracınızı sık sık yıkayınız. Aracınızı sık sık yıkamak tabii ki görünüşü açısından yapılması gereken bir şeydir. Ayrıca paslanmayı önlemek için de aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyorsanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracınızı altını yıkayınız.

- Yüksek basınçlı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemekte etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökmeyen sadece ıslatmak faydadan çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tıkanması durumunda içeride birikecek su paslanmaya neden olacağından daima temiz ve açık tutulmalıdır.
- Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

DİKKAT

Aracınızı yol kenarlarında bulunan araç yıkama duşlarına sokmayınız , yağmur oluklarının altına park etmeyiniz ve yüksek miktarda su boşaltan yıkama sistemlerini kullanmayınız.

Ayrıntılı bilgi için "Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması" kısmına bakınız.

Aracınızın boya ve trim durumunu kontrol ediniz. Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlamasını önlemek için hemen bu noktalara rötuş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizik metal kısma kadar ilerlemişse, Toyota Yetkili Satıcınızın Servisinde onartınız.

Aracınızın içini kontrol ediniz. Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. taşırken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sızarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız. Eğer tuzlu ve taşlı yollarda seyahat ediyorsanız paçalıklar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğu kadar yakın, tam boy paçalıkların kullanılması tavsiye edilir. Paçalığın bağlanacağı kısmın ve kullanılacak bağlantı elemanlarının paslanmaya karşı koruyucu işlemlerden geçirilmesi tavsiye edilir. Toyota Yetkili Satıcı Servisiniz, sizin bölgenizde tavsiye ediliyorsa, size uygun paçalıkların temini ve montaj konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz. Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajınıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kadar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması

Toyota'nızın yıkanması.

Aracınızı düzenli olarak yıkayıp koruyunuz.

Aşağıdaki sıralanan durumlar boyada kusura veya gövdede ve parçalarda korozyona neden olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayınız.

- Deniz kıyısında aracınızı kullanırken
- Buz çözücü madde atılmış yollarda aracınızı kullanırken
- Aracınız zifte girdiğinde, ağaç reçinesi, kuş pisliği ve böcek ölümleri bulaştığında
- Aşırı dumanlı, tozlu, demir tozlu ve kimyasal maddelerle kaplı alanlarda aracınızı kullanırken
- Olağanüstü tozlu çamurlu ortamda aracınız bulunmuşsa

Toyota'nızın el ile yıkanması

Gölgede yıkayınız ve aracınızın gövdesinin, dokunulmayacak kadar sıcak olmasına dikkat ediniz.

DİKKAT

- **Tabanın altını ya da şasiyi temizlerken ellerinizi yaralamamaya dikkat ediniz.**
- **Egzoz gazları, egzoz borusundan oldukça sıcak çıkarlar. Aracınızı yıkarken, yeterince soğuyuncaya kadar boruya dokunmamaya dikkat ediniz. Sıcak egzoz borusuna dokunursanız yanabilirsiniz.**

1. Bir hortumla gevşek kirleri akıtınız. Aracın altındaki ya da çamurluk içindeki her türlü çamur ve yol tuzunu gidderiniz.
2. Aracınızı üreticisinin talimatları doğrultusunda su ile karıştırdığınız yumuşak bir oto sabunu ile yıkayınız. Yumuşak, pamuklu bir bez kullanınız ve sık sık suya batırarak sürekli ıslak tutunuz. Kazımayınız, sabun ve suyun kiri sökmesine izin veriniz.

Plastik jant kapakları: Organik temizleyiciler plastik malzemelere zarar verebilir. Eğer bu tür organik temizleyiciler plastik jant kapaklarına sıçarsa hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.

Alüminyum jantlar: Yalnızca yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız.

Plastik tamponlar: Dikkatle yıkayınız. Aşındırıcı maddelerle ovalamayınız. Tamponların yüzeyleri yumuşaktır.

Dış ışıklar: Dikkatlice yıkayınız. Organik temizleyiciler kullanmayınız veya sert fırça ile fırçalamayınız Bunlar lambaların yüzeyine zarar verebilir.

Yol zifti bulaşığı: Terebentin ya da boyalı yüzeylere uygun temizlik malzemeleri kullanınız.

3. Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracınızın üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyde çizgiler oluşturur. Sıcak havada hemen kuruma olacağından aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.
4. Aracınızı nemli güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. Bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.

UYARI

- ◆ **Zehirli olabilecek, hasar verebilecek benzin, benzen, mazot ve güçlü çözücüler gibi organik malzemeler kullanmayınız.**
- ◆ **Aracınızın herhangi bir parçasını sert fırça ile fırçalamayınız, hasara neden olabilir.**

Otomatik makinede yıkama

Aracınızı, otomatik makinede de yıkatabilirsiniz, ancak bazı tip fırçalar, filtreden geçirilmemiş su ya da yıkama işleminin kendisinin, aracınızın boyasını çizebileceğini unutmayınız. Çizikler, boyanın dayanıklılığını ve özellikle koyu renkli araçlarda parlaklığı bozar. Otomatik yıkama işletmecisinin, bu işlemin aracınızın boyası için uygun olup olmadığını size söyleyebilmesi gerekir.

UYARI

- ◆ **Toyotanızı bir otomatik yıkama makinesine sokarken anteninizin hasar görmemesi için kapalı ya da sökülmüş olduğundan emin olunuz.**
- ◆ **Eğer silecek kolu "AUTO" konumda ise, kolu "OFF" konumuna alınız.**

Toyota'nızın cilalanması

Toyota'nızın orijinal görünüşünü korumak için cilalama ve parlatma yapılması tavsiye edilir.

Aracınızı ayda bir veya suyla yıkadıktan sonra su araç üzerinde gölcükler şeklinde kalıyorsa cilalayınız.

1. Temizleme özelliği olan cila kullansanız bile cilalamadan önce mutlaka aracınızı yıkayıp kurutunuz.

2. İy kalite parlatıcı ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimişse, önce araç temizleyici parlatıcı kullanınız sonra ayrıca cila yapınız. Üreticinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cilalayıp parlatmayı unutmayınız.

Cam yıkama memeleri: Cilalama esnasında cam yıkama memelerinin tıkanmadığından emin olunuz. Tıkanma durumunda Toyota Yetkili Satıcı Servisinize danışınız.

UYARI

Tıkanan memeyi pim vb. cisimlerle açmaya çalışmayınız. Cam yıkama memesi zarar görebilir.

Dış ışıklar: Merceklerin bozulmasına neden olabileceği için lambaların yüzeyine cila sürmeyiniz. Yanlışıklık sürülecek olursa lamba yüzeylerini silerek veya yıkayarak cilayı temizleyiniz.

3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalıyorsa aracınızı yeniden cilalayınız.

Rötuş boyası

Küçük boya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş boyası kullanılabilir.

Boyayı hasar meydana gelir gelmez ya da paslanma başlamadan önce uygulayınız. İyi bir sonuç almak için ince bir resim fırçası kullanınız ve boyayı iyi karıştırınız. Rötuş yapılacak bölgenin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Boyanın rötuş boyası olduğunun anlaşılmasında için sadece ufak noktalara uygulayınız. Rötuş boyayı mümkün olduğu kadar az ve çizik ya da hasarlı bölgenin dışına çıkmadan kullanınız.

İç temizlik



DİKKAT

- Yan ve perde hava yastıklı araçlar: Yer döşemesine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Bunlar yan ve perde hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyebilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Aracınızın iç tabanını su ile yıkamayınız ve içini ya da dışını yıkarken iç tabana su gelmesini önleyiniz. Taban döşemesi (veya paspas) üstündeki ya da altındaki radyo donanımı ya da diğer elektrikli donanım su alabilir ve arıza yapabilir; ayrıca gövdenin paslanmasına sebep olabilir.

Vinleks iç döşemeler

Vinleks iç döşemeler yumuşak sabun ve su ile kolaylıkla temizlenebilir.

İlk önce döşeme üzerindeki gevşek kiri elektrik süpürgesi ile alınız. Daha sonra sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak sabunlu suyu vinil döşemeye sürünüz. Döşemenin sabunlu suyu emip kiri yumuşatması için birkaç dakika bekledikten sonra kiri temizleyiniz ve nemli bir bez ile sabunu siliniz. Eğer kir tamamen çıkmazsa aynı işlemi tekrarlayınız. Köpüren tip vinil temizleyiciler de piyasada bulunmaktadır ve iyi sonuç vermektedirler. Üreticinin talimatlarına göre kullanınız.

UYARI

İç döşemeler için çözücü, tiner, benzin ve cam temizleyici kullanmayınız.

Halılar

Halıları temizlemek için kaliteli, köpüren tip halı şampuanı kullanınız.

Temizliğe mümkün olduğu kadar çok kiri elektrik süpürgesi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutularda, bazıları da su ile karıştırıldığında köpürecek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Halıları temizlemek için köpüğü sünger ya da fırça ile uygulayınız. Kesişen daireler biçiminde ovalayarak siliniz. Halıyı su ile ıslatmayınız. En iyi sonuç halıyı mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampuanın kullanılışı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri yumuşak sabun ve su ile ya da ılık su ile temizlenebilir.

Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemerlerde yıpranma, kesilme ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

- ◆ *Çamaşır suyu ya da boya maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri zayıflatabilir.*
- ◆ *Kuruyuncaya kadar emniyet kemerlerini kullanmayınız.*

Camlar

Pencere camları, ev tipi herhangi bir cam temizleyicisi ile temizlenebilir.

UYARI

Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistansın tellerine zarar vermeye özen gösteriniz.

Klima kontrol paneli, radyo-teyp gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinde temizlik için yumuşak nemli bir bez kullanınız.

Yumuşak temiz bir bezi normal ya da ılık suya bastırarak kirli yerleri hafifçe siliniz.

UYARI

- ◆ *Çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözümler kullanmayınız. Bu gibi maddeler, renk atmasına, lekelenmeye ya da yüzeyin tabaka tabaka soyulmasına sebep olabilirler.*
- ◆ *Temizleyiciler ya da cila maddesi kullanırsanız, yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva etmediklerinden emin olunuz.*

◆ **Araç içinde sıvı koku vericiler kullanırsanız, sıvının araç içi yüzeylere dökülmemesine dikkat ediniz. Yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva edebilirler. Döküldüğü takdirde, yukarıda belirtildiği şekilde hemen temizleyiniz.**

Deri döşemeler

Deri döşemeler, yün için kullanılan nötr deterjanlarla temizlenebilir.

%5 oranında yün için kullanılan nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez ile kiri siliniz. Daha sonra bütün deterjan izlerini temiz, nemli bir bezle siliniz.

Temizledikten ya da herhangi bir parçası ıslandıktan sonra deri döşemeleri yumuşak bir bezle kurulayınız. Sonra gölgelik bir yerde derinin kurumasına izin veriniz.

UYARI

- ◆ **Nötr deterjan ile çıkmayan bir leke olursa, organik çözücü içermeyen bir temizleyici ile siliniz.**
- ◆ **Benzen, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltileri deri döşemelerde kullanmayınız, bu gibi maddeler renk atmasına sebep olabilirler.**
- ◆ **Naylon bir fırça ya da sentetik elyafı bez, vs. kullanırsanız, derinin hassas yüzeyi çizilebilir.**
- ◆ **Kirli deri üzerinde küf oluşabilir. Özellikle yağ lekeleri olmamasına özen gösteriniz. Döşemelerinizi her zaman temiz tutmaya çalışınız.**
- ◆ **Uzun süre direk güneş ışığına maruz kalması, derinin sertleşmesine ve büzülmesine sebep olabilir. Özellikle yazın, aracınızı gölgede muhafaza ediniz.**
- ◆ **Sıcak yaz günlerinde aracınızın içi çok ısınabileceği ve vinil, plastik ya da muşayarak döşeme derisine yapışabilecekleri için bu gibi maddeleri döşemelerin üzerinde bırakmayınız.**

◆ **Deri döşemenin uygun olmayan biçimde temizlenmesi, renk atmasına veya lekelenmeye sebep olabilir.**

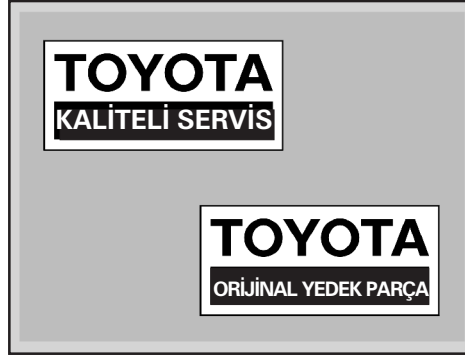
Eğer Toyota'nızın temizlenmesi hakkında herhangi bir sorunuz varsa, Toyota Yetkili Satıcı Servisleri size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaklardır.

6. Bölüm

BAKIM GEREKİNİMLERİ

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarımına ihtiyacı var mı?
- Toyota bakım programı

Bakımla ilgili genel bilgiler



Düzenli bakım temel gereksinimdir.

Yeni Toyota'nızı korumak için takip eden sayfalardaki bakım programına göre bakımını yaptırmanızı önemle tavsiye ederiz. Düzenli bakımın aşağıdaki konularda büyük faydası olacaktır:

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Sürüş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik
- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

Toyota'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuza gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan maksimum verimi almak için bakım programına uyunuz.

Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisinize götürmenizi şiddetle tavsiye ederiz

Toyota teknisyenleri iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Ayrıca Teknik Bültenler ve Servis yayınları aracılığıyla en son servis bilgilerini alırlar ve Toyota Servis Eğitim programlarıyla bilgilerini genişletirler.

Toyota'yı sizin aracınızda değil daha önceden eğitimleri sırasında tanımış bulunmaktadırlar. Bu size de en iyi yol gibi gözüküyor mu?

Toyota Yetkili Satıcı Servisiniz, özel Toyota takımları ve diğer servis ekipmanları için büyük bir yatırım yapmıştır. Bu, onarımların daha iyi ve daha ucuza yapılmasını kolaylaştırır. Toyota Yetkili Satıcı Servisiniz aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

Araç bakımını kendiniz yapmak isterse- niz.

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa bakım işlemlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar 7. bölümde verilmiştir. Yalnız unutmayınız ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi şekilde sadece kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının Toyota Yetkili Satıcı Servisinize yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Toyota Yetkili Satıcı Servisinizde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara danışılacaktır.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden han- gisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota Bakım Programına göre bir Toyota Teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracınızın performansındaki değişiklikler, normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Aracınızın altındaki sızıntılar (kullanımdan sonra klimadan yoğunlaşmış suyun damlaması normaldir)
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu durum tehlikeli oranda karbon monoksit kaçağının belirtisi olabilir, aracınızı camları açık halde sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler

TOYOTA bakım programı—

- Frenleme etkisinin azalması, fren veya debriyaj pedalında yumuşama, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi
- Motor sıcaklığının sürekli normalin üzerinde olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota Yetkili Satıcı Servisinize gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.



DİKKAT

Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmayınız. Önemli araç hasarlarına ya da bedensel yaralanmalara neden olabilirsiniz.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabileceği türden bakımlar, bakım programında yıldız (*) işareti ile gösterilmiştir.

Yıldız ile işaretli işlemlere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayınız. Eğer bakımın, özel beceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota Yetkili Satıcısında tamamlamak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

Bakım programında gösterilen son bakımdan sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.

İncelenmesi periyodik bakım fiyatına dahil olan "i" ile işaretli bakım işlemlerinde, inceleme sonucunda ortaya çıkan değiştirme/ayarlama işlemlerinin ilave bir işçilik gerektirmesi durumunda bu işler için ayrıca ücret alınacaktır.

Bakım zaman aralıklarını bakım programından bulabilirsiniz.

Lastik hortumlar, (fren, yakıt, klima ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) TOYOTA bakım programına göre bir Toyota Teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

– Bakım programı gereksinimleri

Toyota'nız normal bakım programına göre servis almaya ihtiyaç duyar. (Bakım programına bakınız.)

Toyotanızı aşağıdaki özel çalışma şartlarından bir veya daha fazlasında kullanırsanız, bazı bakım programı konuları daha sık servis almaya ihtiyaç duyar. Eğer aracınızı aşağıdaki özel şartlarda kullanıyorsanız, hangi bakım programlarına ve ne sıklıkta servis almaya ihtiyacı olduğunu öğrenmek için Toyota Yetkili Satıcı Servisine başvurabilirsiniz.

1. Tozlu, bozuk, çamurlu, karlı veya tuz atılmış yollarda gitmek.
2. Römork çekmek veya araç üzerinde sürekli yük taşımak.
3. 8 km. den az kısa yolculuklar yapmak ve hava sıcaklığının donma noktasının altında olduğu durumlar.
4. Uzun süre rölantide çalıştırmak ve/veya polis arabası, taksiler gibi uzun mesafeyi düşük hızda gitmek.
5. 2 saatten daha fazla sürekli yüksek hızda sürmek. (aracın maksimum hızının %80 veya daha fazlasıyla)
6. Yol dışı arazide (off-road) araç kullanmak.

-Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km
Aylar

ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız).	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
2. V kayışı	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
3. Motor yağı (*) (API: SH, SJ, SL, SM sınıfı veya ILSAC)	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.)	i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) . . . "Toyota Super Long Life Coolant"	i:6,D:96	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
8. Yağ ve su kaçakları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

ATEŞLEME SİSTEMİ

9. Bujiler (*) (Platin veya iridyum uçlu tip) (2ZZ-GE motor)	D:24	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D
		Her 100,000 km'de değiştiriniz.																
10. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

Not: 1. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

-Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. **(*)**= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

24. Direksiyon kutusu ve bağlantıları	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
25. Hava Yastığı ve aktif gergili emniyet kemerleri																	
(İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz)																	
26. Tahrik şaftı toz körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
27. Rotiller, rotbaşları ve körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
28. Otomatik şanzıman yağı (*)	i:12,D:36	i	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i	-	D	-	i	-
29. Düz şanzıman yağı (*)	i:24,D:48	-	-	-	-	i	-	-	-	D	-	-	-	i	-	-	-
30. Ön ve arka süspansiyonlar	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
31. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar.	S:6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
32. Lastikler ve lastik basınçları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
33. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtü- cüler, korna	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
34. Polen filtresi	i:6,D:12	-	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i
35. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) .	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-

- Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km
Aylar

ANA MOTOR ELEMANLARI

		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
1. Triger kayışı (Not 1'e bakınız)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-
2. Supap boşlukları (Not 2'ye bakınız).	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
3. V kayışı	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
4. Motor yağı API:CF-4 veya CF (Not 3'e bakınız)	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
6. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 4'e bakınız.)	i:12,i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
7. Motor soğutma suyu (*) (Not 5'e bakınız) . . "Toyota Super Long Life Coolant"	i:6,D:96	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D
8. Egzoz boru ve bağlantıları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
9. Yağ ve su kaçakları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

ATEŞLEME SİSTEMİ

10. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Not: 1. Sadece CDE120 dizel model için

2. Supap boşluğunu, supap sesi ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

3. API CE veya CD kullanabilirsiniz. 6 ayda bir km'ye bakmaksızın, yağ değişim uyarı lambası yanmasa dahi yağ değişimi yapılmalıdır. Yağ değişim uyarı lambası 10.000 km veya 6 aydan önce yanar ise mutlaka yağ değişimi yapılmalıdır.

4. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz Radyatör ve kondenserde tıkanma var ise temizlik yaparak tıkanıklığı gideriniz.

5. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

- Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S= Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km
Aylar

YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

11. Yakıt filtresi	D:12	-	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
12. Dizel dumanı	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
13. Hava filtre elemanı (*)	i:6,D:24	-	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
14. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantıları)	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

ŞAŞİ VE KAPORTA

15. Debriyaj pedal boşluğu (*)		i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*)	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
17. Kampanalı frenler (El fren balataları dahil)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
18. Disk frenler (Balata ve diskler)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
19. Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi (Not 6) (*)	i:6,D:24	i	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
20. Fren hattı boru ve bağlantıları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
21. Cam yıkama suyu seviyesi (*)	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
22. Vakum pompası ve fren servosu (Not 7)																		

200.000 km'de bir kontrol ediniz.

Not: 6. SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 3 veya DOT 4.

7. Değişim gerekiyorsa mutlaka yeni pompa kanadı kullanınız. Kullanılmış pompa kanadını kesinlikle takmayınız.

- Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

x 1000km 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

23. Direksiyon kutusu ve bağlantıları	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
24. Hava Yastığı ve aktif gergili emniyet kemerleri		(İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz)															
25. Tahrik şaftı toz körükleri (aks körükleri)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
26. Rotiller, rotbaşları ve toz körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
27. Otomatik şanzıman yağı (*)	i:6,D:36	i	i	i	i	i	i	D	i	i	i	i	i	D	i	i	i
28. Düz şanzıman yağı (*) (API:GL-4 veya GL-5)	i:24,D:48	-	-	-	-	i	-	-	-	D	-	-	-	i	-	-	D
29. Ön ve arka süspansiyonlar	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
30. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar.	S:6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
31. Lastikler ve lastik basınçları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
32. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtücüler, korna	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
33. Polen filtresi	i:6,D:12	-	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i
34. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü)	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-

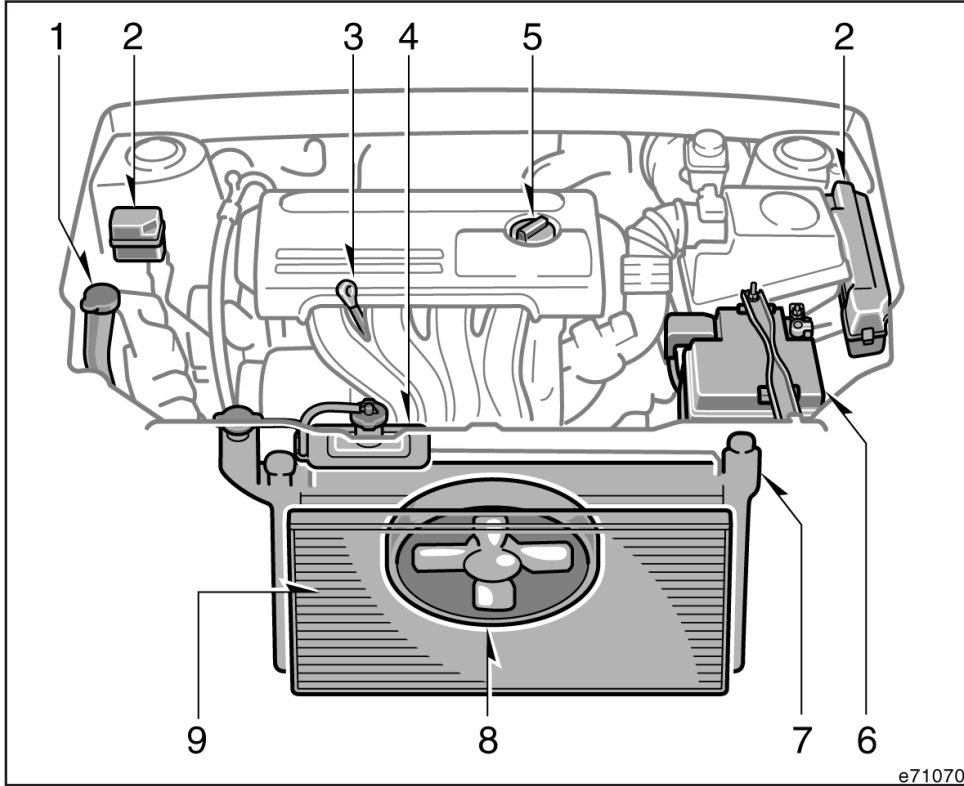
7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-1 Giriş

- Motor kompartımanına genel bakış
- Sigortaların yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar
- Krikonun yerleştirilmesi

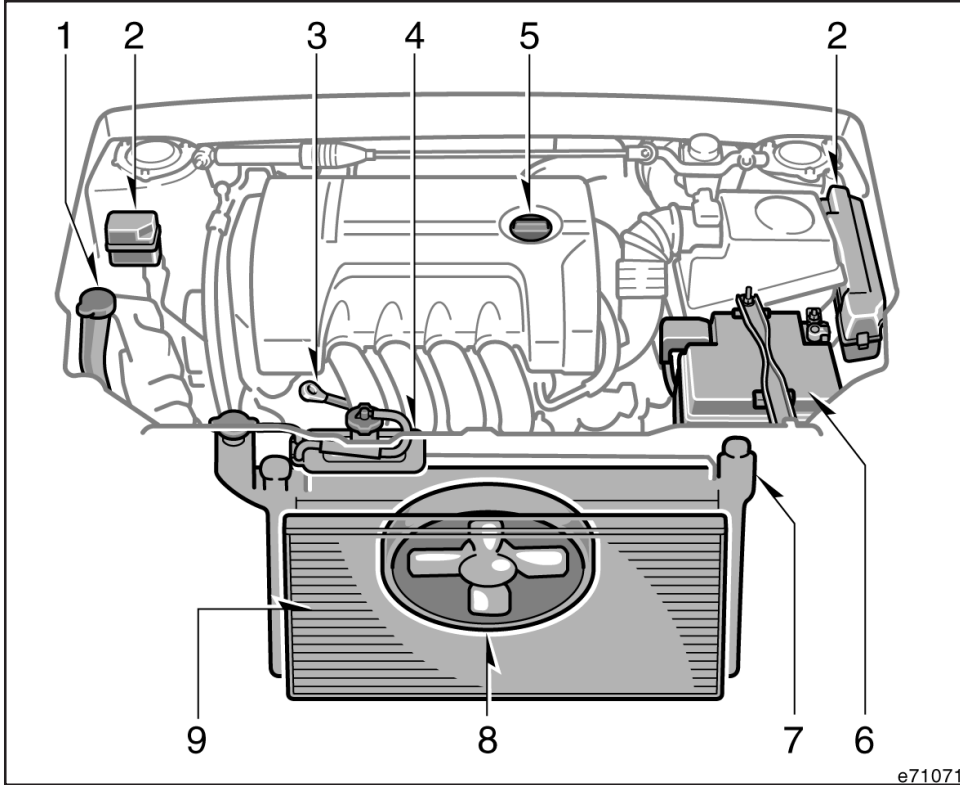
Motor kompartımanına genel bakış

► 4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar



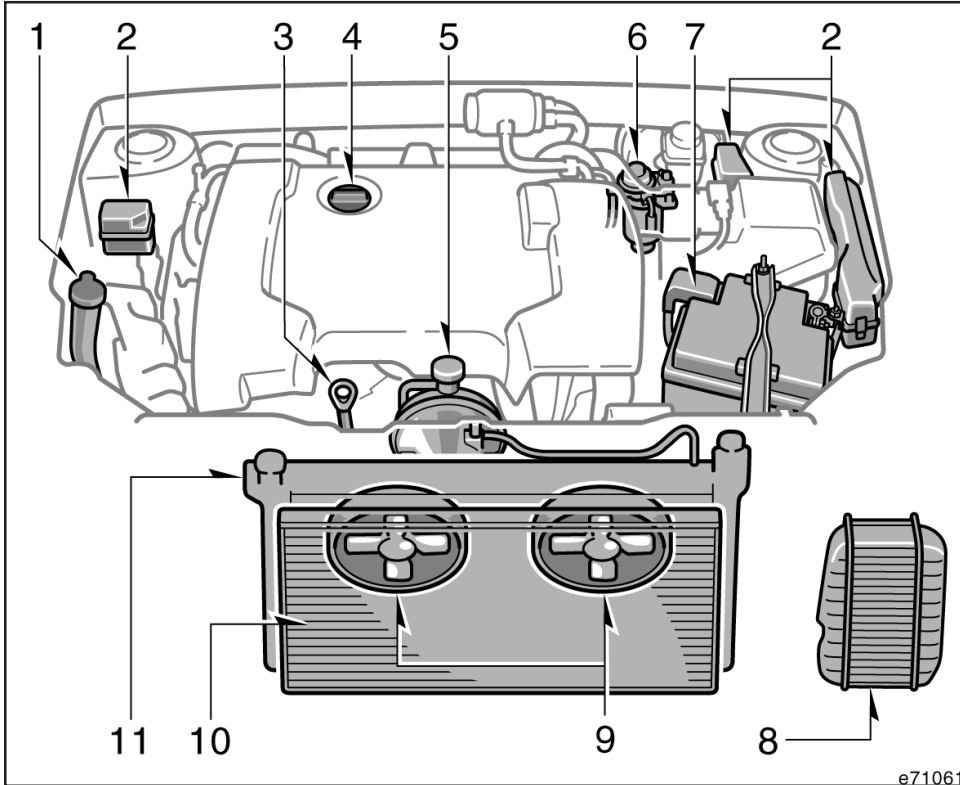
1. Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu
2. Sigorta kutusu
3. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
4. Motor soğutma suyu deposu
5. Motor yağı doldurma kapağı
6. Akü
7. Radyatör
8. Elektrikli soğutma fanı
9. Kondenser

► 2ZZ-GE motor



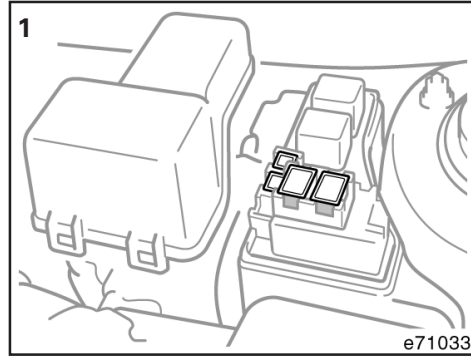
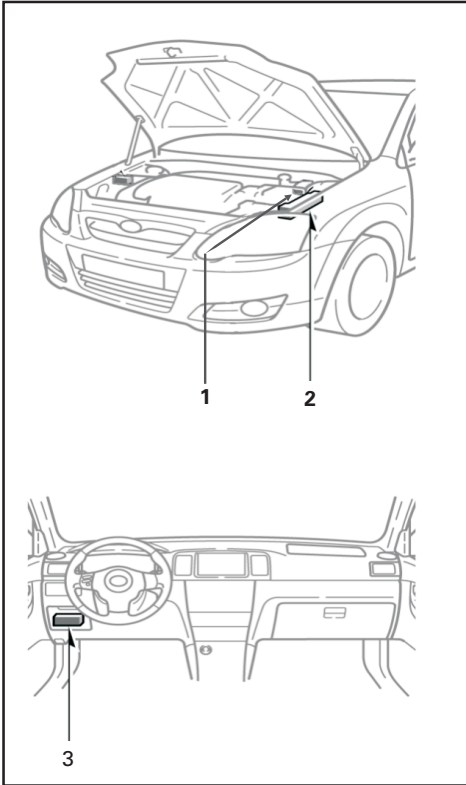
1. Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu
2. Sigorta kutusu
3. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
4. Motor soğutma suyu deposu
5. Motor yağı doldurma kapağı
6. Akü
7. Radyatör
8. Elektrikli soğutma fanı
9. Kondenser

► 1CD-FTV motor

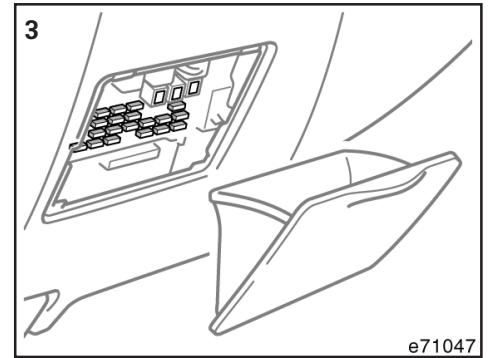
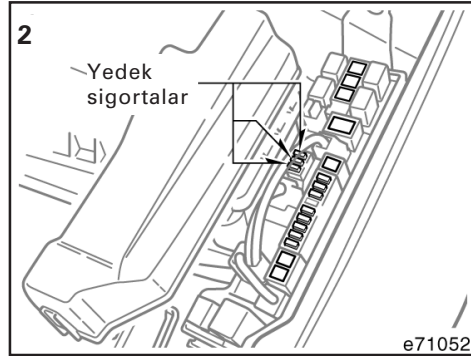


1. Ön cam ve arka cam yıkama suyu deposu
2. Sigorta kutusu
3. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
4. Motor yağı doldurma kapağı
5. Motor soğutma suyu deposu
6. Yakıt filtresi
7. Akü
8. Intercooler
9. Elektrikli soğutma fanı
10. Kondenser
11. Radyatör

Sigortaların yerleri



Dizel araçlar



Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Eğer bakımınızı kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakımın araçta çalışma problemleri yaratabileceğini unutmayınız.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıklandığı gibi bu basit bakımlar dışında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceği türden bakımlar da olduğunu unutmayınız.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz. Aşağıda uyulması zorunlu önlemler yer almaktadır.

DİKKAT

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiseleriniz ve takımları, fan ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. (Yüzüğünüzü, saatinizi ve kravatınızı çıkarmanız tavsiye edilir.)
- Sürüşten hemen sonra radyatör ve egzoz manifoldu, hidrolik direksiyon yağ deposu ve buji toz lastikleri, vs. sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ, sıvılar ve bujilerin de sıcak olabileceğini unutmayınız.
- Eğer motor sıcaksa, kendinizi yakmamanız için radyatör kapağını açmayınız ya da tahliye tapalarını gevşetmeyiniz.
- Motor kompartmanının içerisine, kağıt veya bez parçası gibi yanıcı şeyler bırakmayınız.
- Yakıt ya da akü etrafında sigara içmeyiniz, ateş yakmayınız. Yakıt ve akü sıvısının buharı yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.

- Aracınız sadece krika ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı çelik sehpa ya da sağlam desteklerle besleyiniz.
- Radyatör panjuru, klima fanı davlumbazı ya da motor yakınında çalışırken kontağın kapalı olduğundan emin olunuz. Kontak açıkken, eğer motor soğutma suyu sıcaklığı yükserse radyatör fanı veya klima açıkça klima fanı otomatik olarak devreye girer.
- Aracınızın altında ya da üstünde çalışırken düşebilecek veya fırlayabilecek parçaların bulunduğu yerlerde koruyucu gözlük kullanınız.
- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.

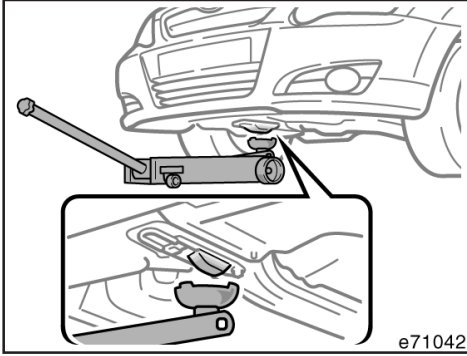
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ve yere dökmeyiniz. Geri kazanım ve kullanılmış malzemenin ortadan kaldırılması konusunda bilgi almak için Toyota Yetkili Satıcınıza başvurunuz.
- Fren ve hidrolik debriyaj sıvısı depolarını doldururken dikkatli olunuz. Çünkü bu sıvı gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Gözünüze bu sıvı kaçarsa, temiz su çarparak yıkayınız.

UYARI

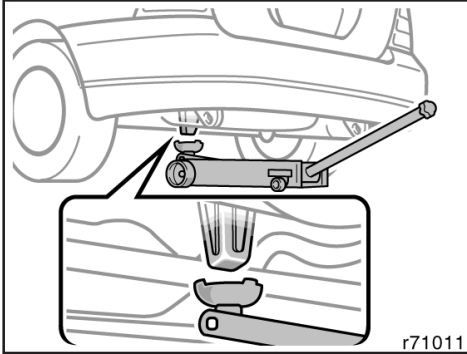
- ◆ *Akü ve ateşleme kablolarında yüksek akım veya voltaj bulunduğunu unutmayınız. Kaza ile kısa devreye neden olabilirsiniz.*
- ◆ *"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknoloji soğutma sıvısı ilave edin. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır.*
- ◆ *Eğer soğutma suyunu dökecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Buji deliklerinden kir ya da başka hiç bir şeyi motorun içine düşürüp kaçırmayınız.*
- ◆ *Bujinin şasi elektrodunu merkez elektroduna doğru eğmeyiniz.*
- ◆ *Yalnızca belirtilen tipte buji kullanınız. Farklı tipte buji kullanılması motora zarar verebileceği gibi, motorun performansının düşmesine ya da radyoda parazite sebep olacaktır.*

- ◆ *İridyum uçlu bujileri temizleyerek ya da açıklıklarını ayarlayarak yeniden kullanmayınız.*
- ◆ *Otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyon yağlarını fazla doldurmayın zira otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyon zarar görebilir.*
- ◆ *Eğer hidrolik sıvısını dökecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Hava filtresi elemanı söküldükten sonra motoru çalıştırmayınız. Aksi takdirde motorda aşırı bir aşınmaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca ters ateşleme sonucu motorda yangın çıkabilir.*
- ◆ *Cam yüzeyini cam sileceğin metal kısımlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Motor kaputunu kapatmadan önce içeride takım, bez, vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.*

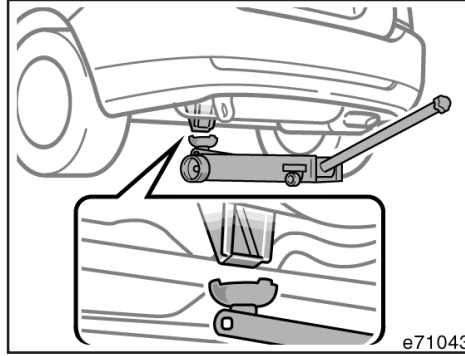
Krikonun yerleştirilmesi



Ön



Arka (Sedan ve wagon)



Arka (hatchback)

Aracınızı kriko ile kaldırırken krikoyu resimde gösterildiği gibi doğru yerlerden uygulayınız.

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanma olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoya alırken şu hususlara dikkat ediniz.

- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna, multi-mod düz şanzımanlı araçlarda "M1" "E1" ya da "R" veya düz vitesli araçlarda geri vites konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.

- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz. Aracı sehpalar ile destekleyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun üzerine ya da altına hiçbirşey koymayınız.

UYARI

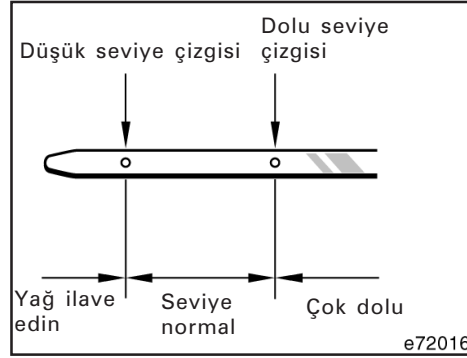
Krikonun doğru yerleştirildiğinden emin olunuz. Aksi halde aracınız hasar görebilir.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

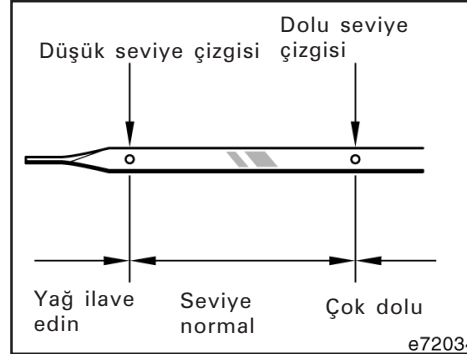
Kısım 7-2 Motor ve Şasi

- Motor yağı seviyesinin kontrolü
- Motor soğutma suyu sıcaklığı seviyesinin kontrolü
- Radyatör ve kondenserin kontrolü
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

Motor yağı seviyesinin kontrolü (benzinli motor)



4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar



2ZZ-GE motor

TOYOTA, motorunuzun yağ seviyesini her benzin alışta kontrol etmenizi önermektedir. Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Doğru bir okuma yapabilmek için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra birkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.
3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterecektir.
4. Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz.

UYARI

Motor yağını araç parçalarının üzerine damlatmamaya dikkat ediniz.

MOTOR YAĞI SEÇİMİ

Eğer yağ seviyesi "L-Düşük" işaretinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.

Motor yağı doldurma kapağını açıp çıkarınız ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz. Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

Aşağıda yağ seviyesini "L"den "F"ye getirmek için gerekli yağ miktarı yaklaşık olarak verilmiştir.

"L" ve "F" seviyeleri arasındaki yaklaşık yağ miktarı:

1.5 litre

Motor yağı kapasitesi için 8. Bölüm'deki "Servis değerleri" bölümüne bakınız.

Seviye iki seviye çizgisi arasına geldiği zaman doldurma kapağını sağlam bir şekilde kapatınız.

UYARI

- ◆ **Motor yağını araç parçalarının üzerine dökmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.**
- ◆ **Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.**

Çok sınıflı API, SL, SM veya daha iyisi standartlarda motor yağı ya da çok sınıflı ILSAC standardında motor yağı kullanınız.

Yağ sınıfı:

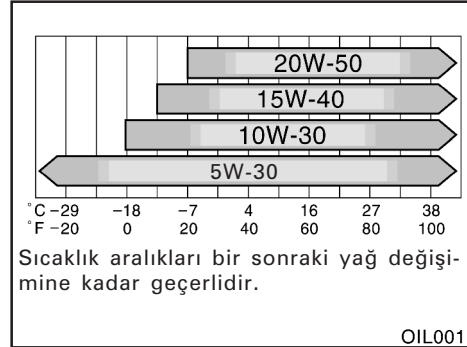
20W-50 ve 15W-40—

Çok sınıflı API SL veya SM motor yağı

10W-30 ve 5W-30—

API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar—



Önerilen viskozite (SAE):

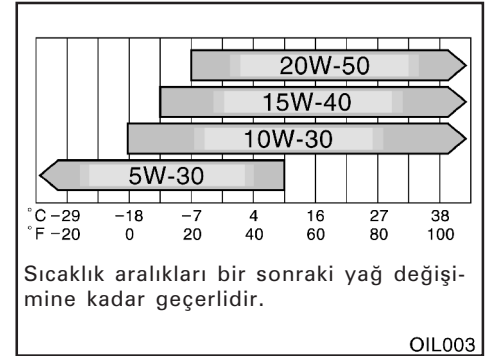
Yukarıda viskozitesi verilen yarı sentetik motor yağı kullanınız. Yarı sentetik motor yağının bulunmadığı durumlarda mineral bazlı yağ da kullanabilirsiniz.

Yukarıda viskozite bilgileri verilen yağlar içerisinde yakıt ekonomisi ve soğuk çalışma performansı açısından en uygunu SAE 5W-30 viskozite özelliğine sahip yağdır.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.

2ZZ-GE Motor—

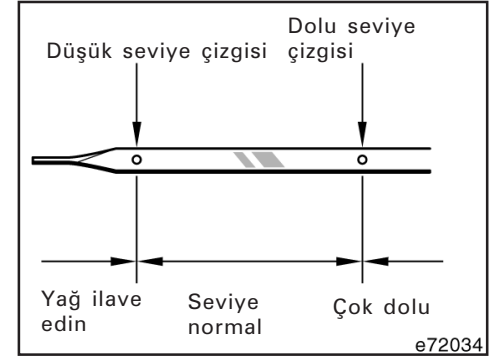
Önerilen viskozite (SAE):



Yukarıda viskozitesi verilen yarı sentetik motor yağı kullanmanızı öneririz.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.

Motor yağı seviyesinin kontrolü (dizel motor)



1ND-TV motor

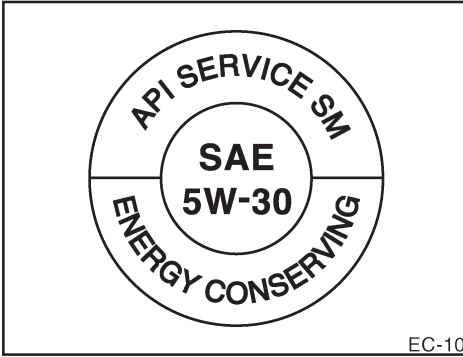
- Motor yağı tanıtım işaretleri

API (Amerika Petrol Enstitüsü) tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

API servis sembolü kutunun dış yüzünde, herhangi bir yerde bulunabilmektedir.

Etiketin üst kısmı, örneğin SM gibi, yağın API sınıflandırmasını gösterir. Orta kısımda SAE 5W-30 gibi SAE (Amerikan Otomotiv Mühendisleri Birliği) viskozite değerini göstermektedir. Alt kısımda "Energy Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

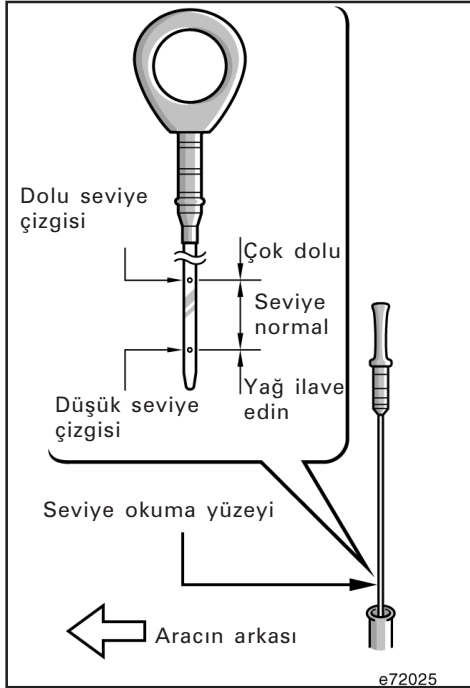
ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.



API servis sembolü



ILSAC sertifikası işareti



1CD-FTV motor

Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Doğru bir okuma yapabilmek için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra birkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.
3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterecektir.
4. 1ND-TV motor—Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz.
1CD-FTV motor— Çubuğu döndürmeden düz bir şekilde çekiniz. Doğru okumak için çubuğun aracın arkasına bakan yüzeyine bakınız.

⚠ DİKKAT

Sıcak egzoz manifolduna dokunmayınız.

UYARI

Motoru zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.

Eğer yağ seviyesi "L-Düşük" işaretinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.

Motor yağı doldurma kapağını açıp çıkarınız ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz. Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

Aşağıda yağ seviyesini "L"den "F"ye getirmek için gerekli yağ miktarı yaklaşık olarak verilmiştir.

Seviye iki seviye çizgisi arasına geldiği zaman doldurma kapağını sağlam bir şekilde kapatınız.

"L" ve "F" seviyeleri arasındaki yaklaşık yağ miktarı:

1ND-TV motor 2.0 litre

1CD-FTV motor 1.5 litre

UYARI

- ◆ **Motor yağını araç parçalarının üzerine dökmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **Motoru zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.**
- ◆ **Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.**

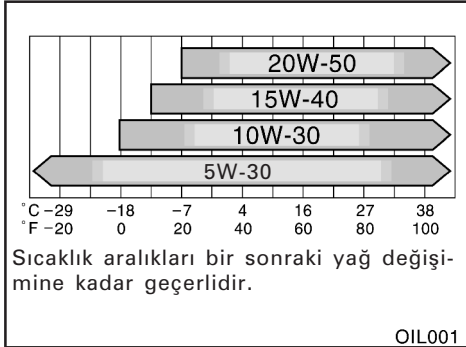
MOTOR YAĞI SEÇİMİ

Çok sınıflı API, SJ, SL veya daha iyisi standartlarda motor yağı ya da çok sınıflı ILSAC standardında motor yağı kullanınız.

Yağ sınıfı:

ACEA B1, API CF-4 ya da CF (API CE ya da CD de kullanabilirsiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):



Yukarıda viskozite bilgileri verilen yağlar içerisinde yakıt ekonomisi ve soğuk çalışma performansı açısından en uygunu SAE 5W-30 viskozite özelliğine sahip yağdır.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviyeyi kontrol ediniz. Eğer seviye "FULL-DOLU" ve "LOW-DÜŞÜK" çizgileri arasında yeterli. Seviye düşükse sistemdeki sıvının aynı ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir. Buna rağmen, eğer seviye "LOW-Düşük" çizgisinde ya da altındaysa, su ilave ederek "FULL-Dolu" çizgisine kadar tamamlayınız.

Her zaman soğutma sisteminde bulunan sıvı ile aynı özellikteki sıvıyı kullanınız. Soğutma sıvısı ile ilgili bilgi için "Motor soğutma suyunun seçimi" kısmına bakınız.

Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radyatör, hortumlar, radyatör kapağı, boşaltma musluğu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota Yetkili Satıcı Servisinizde radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatör (benzili motor) ya da soğutma suyu rezervuar kapağı veya hava alma valfini (dizel motor) kapağını açmayınız.

Dizel motor— Eğer motor soğutma suyunu değiştirmek gerekiyorsa, aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisinize götürünüz.

Soğutma suyunun seçimi

Uygun olmayan soğutma sıvısı motora zarar verebilir. Soğutma suyunuz etilen glikol katkı içermelidir.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknoloji soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. Bu soğutma sıvısı -35°C kadar koruma sağlar.

UYARI

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayınız.

UYARI

Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Radyatör, kondenser ve intercooler'ın kontrolü

Yukarıdaki parçalar aşırı kirli veya çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota Yetkili Satıcı Servisine götürünüz.



DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

UYARI

Radyatör ve kondenserin arızasını giderebilmek, kendinizin yapabileceği bakımlar değildir.

Lastik basınçlarının kontrolü

Lastik basıncınızın verilen değerlerde olmasını sağlayınız.

Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları 8. bölümde verilmiştir.

Lastik basınçlarını iki haftada bir veya en az ayda bir kere kontrol ediniz. Ayrıca yedek lastiğinizin de basıncını kontrol etmeyi unutmayınız.

Doğru olmayan lastik basıncı lastik ömrünü kısalttığı gibi, sürüş güvenliğinizi de azaltır.

Düşük lastik basıncı sonuç olarak aşınma, azalan direksiyon hakimiyeti ve fazla yakıt sarfiyatına ve nihayet lastiğin ısınarak patlamasına neden olabilir. Ayrıca düşük basınç, lastik topuk bölgesinin sızdırmazlık etkisini azaltır. Eğer lastik basıncı aşırı seviyede düşükse, lastiğin deforme olma ya da yerinden çıkma olasılığı vardır.

Lastik basıncının yüksek olması ise sert sürüş, azalan direksiyon hakimiyeti, lastik merkezinde aşırı aşınmaya neden olur ve de kötü yol koşullarında lastiğin hasar görme olasılığını artırır.

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota Yetkili Satıcı Servisinde kontrol ettiriniz.

Lastik havalarını kontrol ederken aşağıdaki yöntemi izleyiniz:

- **Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ölçülmelidir.** Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz lastiğinizin basıncı kontrol edilebilecek sıcaklıkta yani soğuk demektir.
- **Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.** Lastiğin görünümü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş konforunu ve emniyetinizi etkileyebilir.
- **Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.** Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- **Supap kapaklarını takmayı unutmayınız.** Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.

⚠ DİKKAT

Lastik hava basıncını doğru ölçüde bulundurunuz. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

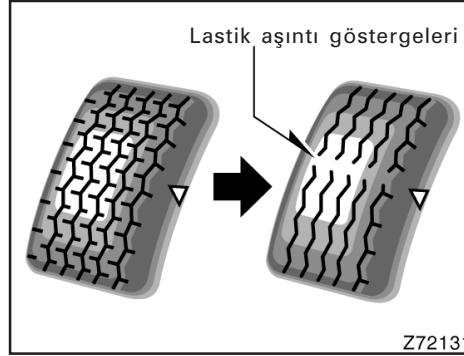
Düşük lastik basıncı—

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik topuğunun sızdırmazlığının zayıflaması
- Lastik deformasyonu ve/veya lastik katlarının ayrılması
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

Yüksek lastik basıncı—

- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi



LASTİĞİNİZİN KONTROLÜ

Lastiğinizdeki dişlerin aşınmasını, lastik aşınma göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşınma göstergelerinin seviyesine kadar ilerlemişse, lastiğinizi değiştiriniz.

Toyota'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşınma göstergeli tiptir. Lastik diş derinliği 1.6 mm ya da daha aza indiğinde, aşınma göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşınma göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla diş kanalında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Diş derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

Kar lastiği, diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde etkinliğini kaybeder.

Lastiklerinizi düzenli olarak kesik, çatlak ve yarıklara karşı kontrol ediniz. Herhangi bir hasar bulduğunuzda bir Toyota Yetkili Satıcısına danışıp tamir ettiriniz ya da değiştiriniz.

Hasar ciddi gözükme bile bir uzman tarafından kontrolü gereklidir. Lastiğe batan cisimler içeride büyük hasarlar yaratmış olabilir.

6 yaşın üzerindeki lastikler hasar görmemiş olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla yaşlanır ve kendinden beklenen performansı sağlayamayacak duruma düşer. Bu durum, yedek lastikler ve gelecekte kullanılmak üzere stoklanan lastikler için de geçerlidir.

LASTİĞİNİZİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Lastiğinizi değiştirirken orjinal lastiğinizle aynı ölçü ve yapıda veya aynı ya da daha yüksek yük taşıma ve hız yapabilme kapasitesinde lastik kullanınız.

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüş konforunu direksiyon hakimiyetini, kilometre saatinin kalibrasyonunu, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Radyal, çapraz kuşaklı ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayınız. Böyle bir kullanım direksiyon hakimiyetinin kaybolması sonucu tehlikeli durumlara neden olabilir.
- Üretici tarafından önerilen ebat dışında lastik ve jant kullanmayınız. Farklı marka, ölçü ve dış yapısına sahip lastikleri kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

TOYOTA'nızda kesinlikle ikinci el lastik kullanmayınız.

Kaynağı bilinmeyen lastiğin kullanımı riski artırır.

Toyota 4 lastiğin tamamının veya en azından arka veya ön 2 lastiğin takım olarak aynı anda yenilenmesini tavsiye etmektedir.

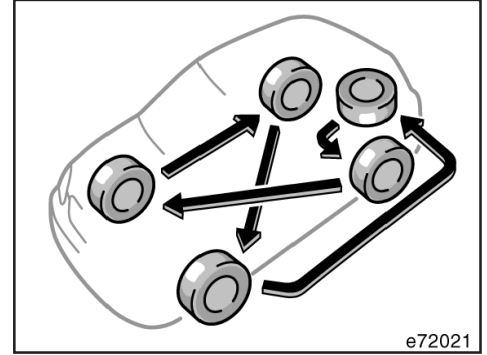
Lastik değiştirme işlemi için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" alt başlığına bakınız.

Bir lastik değiştirildiğinde tekerleğin balansı yapılmalıdır.

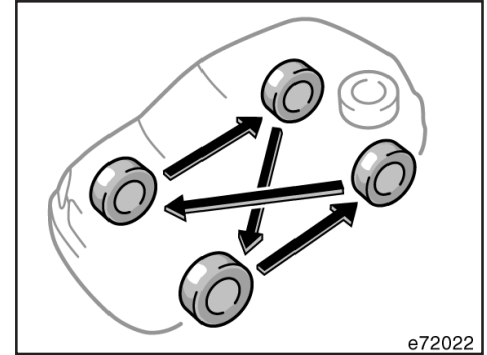
Balanssız lastik, araç sürüşünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

Tubeless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştirirken hava supabını da yenileyiniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi



Stepne ile birlikte lastiklerin değiştirilmesi



Stepnesiz lastiklerin değiştirilmesi

Kar lastiği ve zincir takılması

TOYOTA lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her 10.000 km'de bir yerlerinin değiştirilmesini tavsiye etmektedir. Ancak lastiklerin yerlerinin değiştirilmesinde en uygun zaman, aracın lastiklerine, aracı kullanım alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyinin durumuna göre değişiklik göstermektedir.

Lastiğin değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" kısmına bakınız.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Anormal lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzen ayarı, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.

KAR LASTIĞI ve KAR ZİNCİRİNİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?

Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiği ya da kar zinciri kullanmanız tavsiye edilir.

Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastiğine göre daha iyi kavrama sağlar.

KAR LASTIĞİNİN SEÇİMİ

Eğer kar lastiğine ihtiyacınız olursa, TOYOTA'nızdaki orijinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız.

Yukarıda bahsedilenlerden farklı lastik kullanmayınız. Kanunların getirdiği kısıtlamaları öğrenmeden çivili tip kar lastiği kullanmayınız.

! DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında lastik kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

KAR LASTIĞİNİN TAKILMASI

Kar lastiği takıldığında, bütün tekerleklerle takılmalıdır.

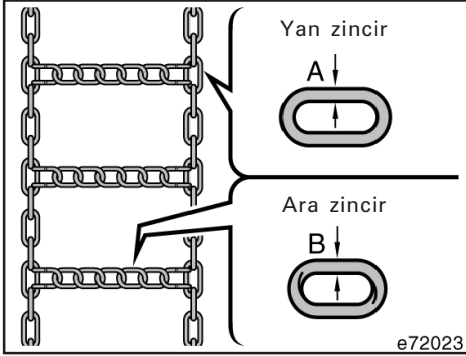
Kar lastiği sadece ön tekerleklerle takılırsa, ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Lastikler serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.

Kullandığınız lastikleri tekerlek üzerinden çıkarırken dönüş yönlerini işaretleyiniz ve takarken de aynı yönde takınız.

! DİKKAT

- Uygun olmayan basınçta şişirilmiş kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz.
- Kar lastiğinin üzerinde belirtilen azami hızı ve kanuni hız limitlerini aşmayınız.



KAR ZİNCİRİNİN SEÇİMİ

Doğru ölçüde kar zinciri kullanınız.

175/70R14, 195/60R15 ve 195/55R16 lastiklerde aşağıdaki zincir tipini kullanınız.

A Yan zincir tel çapı 3 mm

B Ara zincir tel çapı 4 mm

Kar zincirinin seçimi ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanılacağı bölgeye ve yolun tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir takmadan önce bu düzenlemeleri öğreniniz.

UYARI

Eğer uygun olmayan lastik ve zincir kombinasyonu kullanılırsa, zincirler araç gövdesine zarar verebilir.

KAR ZİNCİRİNİN TAKILMASI

Kar zincirlerini ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız. Zincirleri 0.5-1.0 km gittikten sonra tekrar geriniz.

Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkarınız; zedelenebilir.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı kullanırken 50 km/s'i ya da zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitini, hangisi küçükse, onu aşmayınız.
- Aracınızı zıplamaya neden olacak tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak, dikkatlice kullanınız.
- Zincir kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden, keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.
- Zincir takılı iken dikkatli araç sürünüz. Araç kontrolünü yitirmemek için virajlara girmeden önce yavaşlayınız. Aksi halde kaza olabilir.

Jantların değiştirilmesi

JANTLARI NE ZAMAN DEĞİŞTİRECEKSİNİZ?

Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşırı paslanma varsa değiştirilmelidir.

Böyle bir durumdaki bir jantı değiştirmeniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin kaybolmasıyla neticelenebilir.

JANT SEÇİMİ

Jantları değiştirirken mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve eksen kaçıklık değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.

Uygun tip jantları Toyota Yetkili Satıcınızda bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, frenlerde soğutma etkinliğini, kilometre sayacının kalibrasyonunu, frenleme etkisini, far ayarını, tampon yüksekliğini, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirti göstermezsiniz sorun çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değişikliğe uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır. Tubeless lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.



DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında jant kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- İlk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Kar zincirini kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece Toyota orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlar için tasarlanmış bijon anahtarı kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece Toyota balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir çekiç kullanınız.
- Her tekerlek için olduğu gibi, alüminyum jantlarınızı da hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değiştiriniz.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-3 Elektrik donanımı

- Akünün durumunun kontrolü
- Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar
- Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının tamlanması
- Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Akünün durumunun kontrolü – Uyarılar



DİKKAT

AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kıvılcım çıkmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.

Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içerir.

- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

İLK YARDIM TEDBİRLERİ

- Eğer akü sıvısı gözünüze kaçarsa, bol ve temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

- Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer akü sıvısı elbisenize dökülmüşse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekiyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpılmış çiğ yumurta ya da bitkisel sıvı yağ içiniz. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.

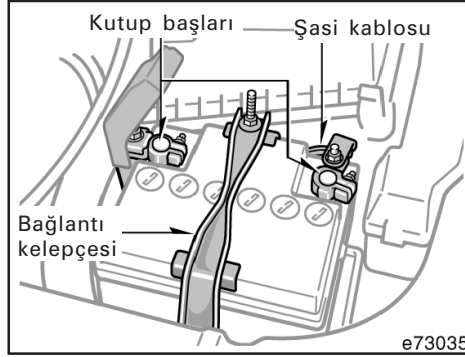
UYARI

Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız akünüzün boşalmasını engellemek için haftada bir kez 15 dakika süre ile motorunuzu çalıştırınız.

Akünün üzerinde bulunan uyarı sembollerinin her birinin anlamları aşağıda gösterilmiştir.

	Sigara içmeyiniz, ateş ve kıvılcımla yaklaşmayınız
	Gözlerinizi koruyunuz
	Çocuklardan uzak tutunuz
	Asit
	Çalıştırma talimatları
	Patlayıcı gaz

– Akünün dışarıdan kontrolü



Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin de çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

- Eğer akünün kutup başları oksitlenmiş ise karbonat ve sıcak su karışımı ile yıkayınız. Kutup başlarının dış yüzeylerine oksitlenmeden korumak için gres sürünüz.
- Kutup başları gevşek ise kelepçe cıvatarlarını aşırı olmayacak şekilde sıkınız.
- Akü bağlantı kelepçesini akü yerinden oynamayacak şekilde sıkınız. Aşırı sıkıktan dolayı, akü gövdesinin çatlayabileceğini unutmayınız.

UYARI

- ◆ *Bu bakımı yapmadan önce moturun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.*
- ◆ *Akünün kontrolünü yaparken, şasi kablosunun negatif terminalini ("-" işaretli) ilk önce çıkarınız ve en son takınız.*
- ◆ *Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.*
- ◆ *Yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.*

Eğer akü sökülmüşse veya boşalmışsa, Aküyü değiştirdikten veya şarj ettikten sonra camlar, tavan penceresi otomatik olarak çalışmayabilir veya sıkıştırma kontrolü özelliği çalışmayabilir. Böyle bir durumda camları ve tavan penceresini normalleştirme işlemi yapılmalıdır. (Bölüm 1-2'ye bakınız)

– Akü sıvısının kontrolü

İki tip akü vardır: Bakım gerektiren ve gerektirmeyen tip.

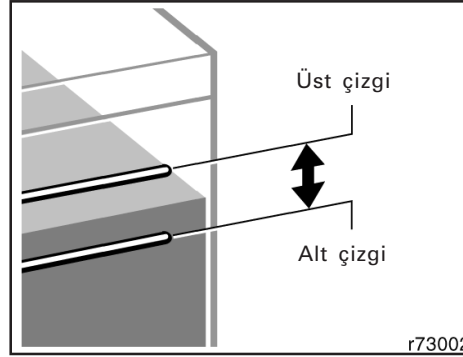
Bakım gerektirmeyen tip akülerin üzerinde "MAINTENANCE FREE BATTERY" yazısı vardır. Bakım gerektiren akülerde herhangi bir yazı yoktur.

Bakım gerektiren tip akü—

Akü sıvısı seviyesini akünün yan yüzeyindeki seviye çizgilerine göre kontrol ediniz veya hidrometre akünün üzerindeyse, hidrometreye bakarak kontrol ediniz.

Bakım gerektirmeyen tip akü—

Akünün durumunu, kendi üzerindeki hidrometreye bakarak kontrol ediniz.

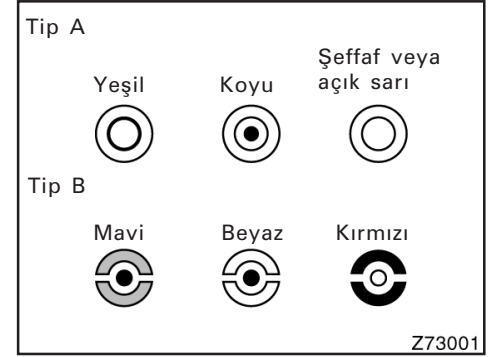


AKÜ SIVISI SEVİYESİNİN, SEVİYE ÇİZGİLERİYLE KONTROL EDİLMESİ

Akü sıvısının seviyesi alt ve üst çizgiler arasında olmalıdır.

Akü sıvısı seviyesini sadece bir ya da iki değil 6 gözün hepsine de bakarak kontrol ediniz.

Eğer seviye alt çizginin altında ise saf su ilave ediniz. ("Saf su ilave edilmesi" kısmına bakınız.)



HİDROMETRE İLE KONTROL

Hidrometrenin rengine bakarak akü durumunu kontrol ediniz.

Bakım gerektiren tip akü

Hidrometre rengi		Durumu
Tip A	Tip B	
Yeşil	Mavi	İyi
Siyah	Beyaz	Şarj gerekli, Toyota servisinde akünüzü kontrol ettiriniz.
Şeffaf veya açık sarı	Kırmızı	Saf su ilave ediniz.*

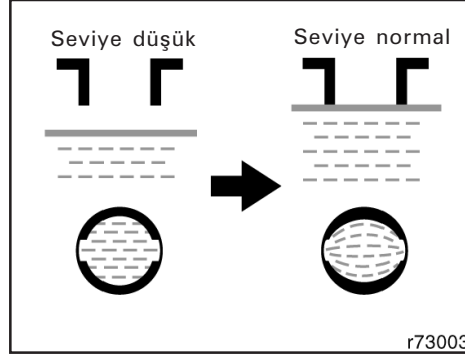
* "Saf su ilave edilmesi" kısmına bakınız.

Bakım gerektirmeyen tip akü

Hidrometre rengi		Durumu
Tip A	Tip B	
Yeşil	Mavi	İyi
Siyah	Beyaz	Şarj gerekli, Toyota Yetkili Satıcı Servisinde akünüzü kontrol ettiriniz.
Şeffaf veya açık sarı	Kırmızı	Toyota Yetkili Satıcı Servisinde akünüzü kontrol ettiriniz.

UYARI

Aküye su ilave etmeyiniz.



SAF SU İLAVE EDİLMESİ

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Gereken gözlere saf su ilave ediniz.

Eğer akünüzün yan yüzünden sıvı seviyesini göremezseniz yukarıdaki resimde görüldüğü gibi hücrelerin tam tepesinden bakarak kontrol ediniz.

3. Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

UYARI

Saf suyu gereğinden fazla koymayınız. Aksi takdirde güçlü bir şarj durumunda akü sıvısı taşarak, paslanmaya ve hasarlara yol açabilir.

Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar

Şarj esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesinde:

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz. (Bakım gerektiren tip)
2. Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi ("-" işaretli) kablosunu sökmeyi unutmayınız.
3. Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarının takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz

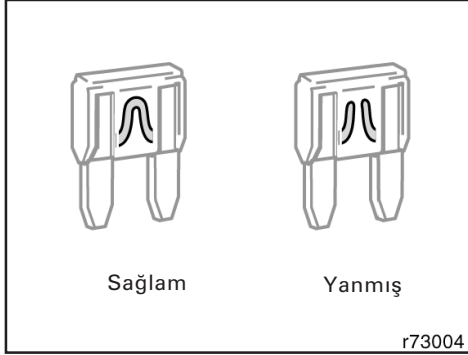
⚠ DİKKAT

- Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.
- Bakım gerektirmeyen aküler: Sadece yavaş şarj (5 amper veya daha az) ile şarj ediniz. Hızlı şarj tehlikelidir.
- Bakım gerektiren tip akü: Şarj yapmadan önce havalandırma kapaklarını çıkardığınızdan emin olunuz.

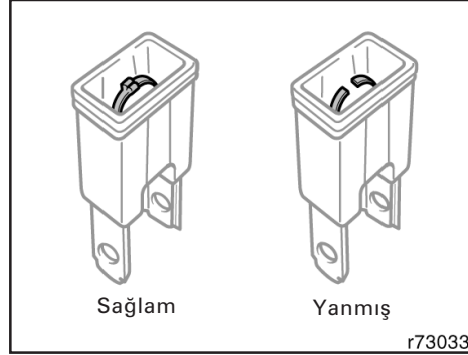
UYARI

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

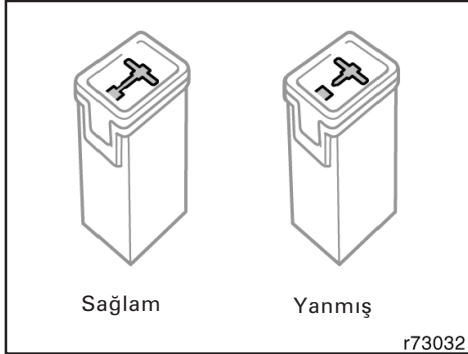
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi



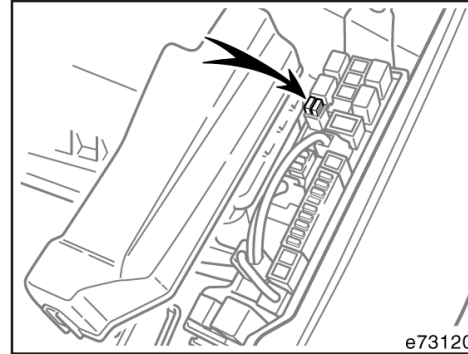
Tip A



Tip C



Tip B



Eğer farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortaları kontrol ediniz. Eğer yanmış bir sigorta varsa değiştiriniz.

Sigortaların yerleri için 7. bölüm 1. kısım'a bakınız.

Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatınız. Şüphe ettiğiniz sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.

Hangi sigortanın probleme neden olduğunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kapağında hangi sigortanın hangi devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.

A ve B tip sigortalar sökme takımı yardımı ile çıkartılır. Sökme takımının yeri şekilde gösterilmiştir.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takıp deneyiniz.

Eğer sigorta yanmışsa yerine yeni bir sigorta takınız.

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı aynı olmak kaydıyla normal sürüş için gerekmeyen "A/C-KLİMA" veya "CİG-ÇAKMAK" sigortalarından birini çıkarıp takabilirsiniz.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması (hatchback)

Eğer cam yıkayıcısı çalışmıyorsa su deposu boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düştüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Bu katkıyı Toyota Yetkili Satıcı Servisinizde ya da oto yedek parçacılarında bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

UYARI
<i>Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayınız.</i>

Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunca yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen değerden daha düşükse sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeyi ve geçici olarak taktığınız sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayınız.

Bir yedek sigorta takımı satın alıp acil durumlar için aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.

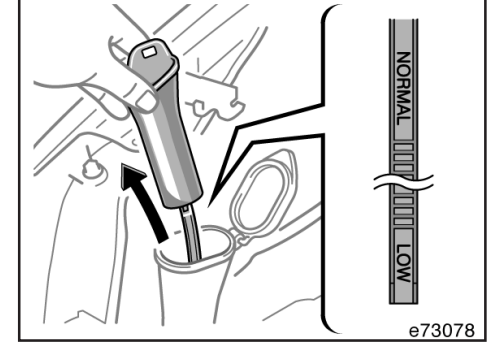
Eğer yanan sigortaları değiştirdikten sonra, elektrikli cam otomatik olarak hareket etmez veya sıkışma koruması fonksiyonu doğru olarak çalışmaz ise, cam kumanda sistemi normalize edilmelidir. Sistemin normalize edilme işlemi için Bölüm 1-2 deki "Otomatik cam kumandaları" kısmına bakınız.

Eğer yeni taktığınız sigorta takar takmaz yanıyorsa, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede Toyota Yetkili Satıcınıza gidip arızayı tamir ettiriniz.

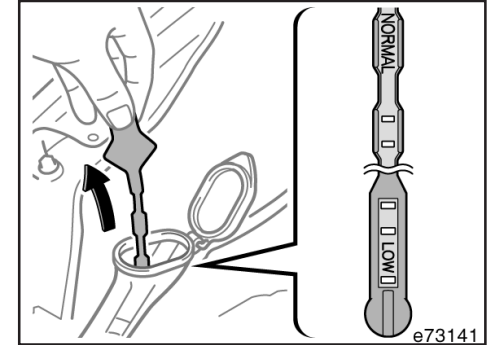
! DİKKAT

Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız. Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması (Sedan ve wagon)

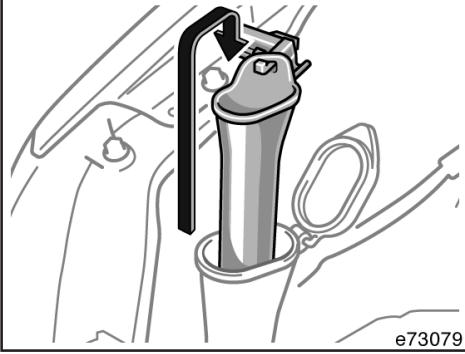


Tip A



Tip B

Eğer cam yıkayıcısı çalışmıyorsa su deposu boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvı seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. Eğer sıvı seviyesi düşükse, cam yıkama sıvısı ilave ediniz.



Sadece Tip A—Yıkama sıvısı ilave etmeden önce, cam yıkama sıvısı hunisini dışarı çekiniz ve ön kaput dayama çubuğu klipsi üzerindeki kancaya asınız.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düştüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Toyota tarafından onaylanmış bu tip katkıları Toyota Yetkili Satıcınızda bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

Cam yıkama sıvısını doldurduktan sonra huninin orijinal konumuna takıldığından emin olunuz.

UYARI

Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayınız.

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi (Sedan)

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampülü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.

⚠ DİKKAT

- Yanmış ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz, ancak ampuller sıcakken değiştirmeye çalışmayınız.
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da parçalanabilirler. Halojen bir ampülü yalnızca plastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle ampülün cam kısmına dokunmayınız.

UYARI

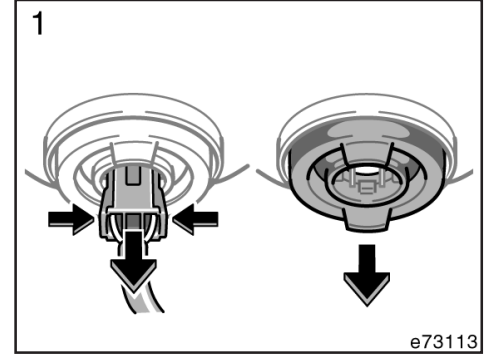
Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.

Araç yıkandığında veya yağmurda far camları ıslandığı zaman, far camlarının iç tarafında geçici buğulanma oluşur. Bu bir problem değildir. Çünkü yağmurda ön camın buğulanmasına benzer bir şekilde far camlarının iç ve dış tarafındaki ısı farkı buğulanmaya neden olur. Buna rağmen, far camlarının içerisine su girerse veya su dolarsa, Toyota Yetkili Satıcınızla temasa geçiniz.

Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Farlar (kısa huzme)	55	A
Farlar (uzun huzme)	60	B
Ön sis lambaları	51	C
Park lambaları	5	D
Ön sinyal lambaları	21	E
Yan sinyal lambaları	5	F
Arka sinyal lambaları	21	E
Stop/park lambaları	21/5	G
Geri vites lambaları	21	G
Arka sis lambaları	21	G
Üst stop lambası	16	D
Plaka lambaları	5	D
Tavan lambası	8	H
Okuma lambası	8	G
Torpedo gözü ışığı	1.2	D
Bagaj lambası	3.8	G

- A: H7 tip halojen ampuller
B: HB3 tip halojen ampuller
C: HB4 tip halojen ampuller
D: Kama yuvalı ampuller (Şeffaf)
E: Tek uçlu ampuller (Sarı)
F: Kama yuvalı ampuller (Sarı)
G: Tek uçlu ampuller (Şeffaf)
H: Çift uçlu ampuller

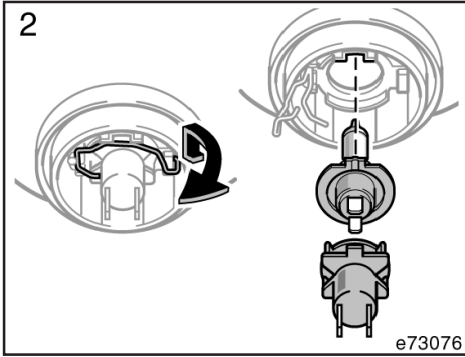
- Farlar (Kısa huzme)



1. Motor kaputunu açınız, soketi çıkarınız, plastik kapağı sökünüz.

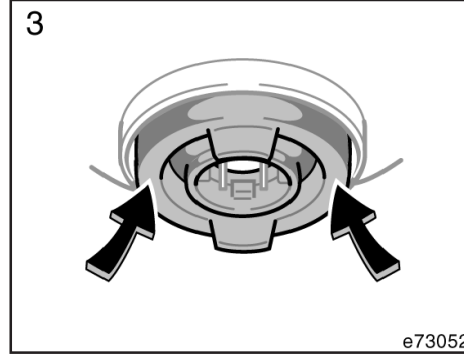
Eğer soket sıkıysa sağa-sola oynatarak çıkartınız.

– Farlar (uzun huzme)



- 2. Ampul tutucu yayını ve ampülü çıkarınız. Yeni ampülü takınız ve yayla tespit ediniz.**

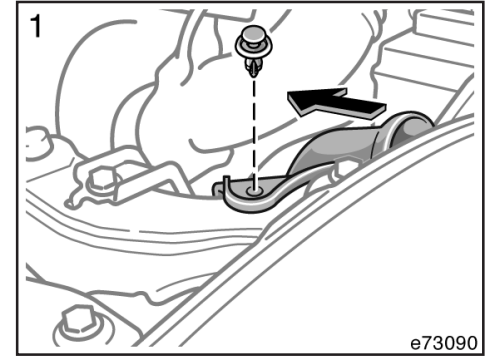
Ampülü takmak için ampul bileziğindeki çıkıntıların yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.



- 3. Soketi takınız. Lastik kapağı yerine oturtunuz.**

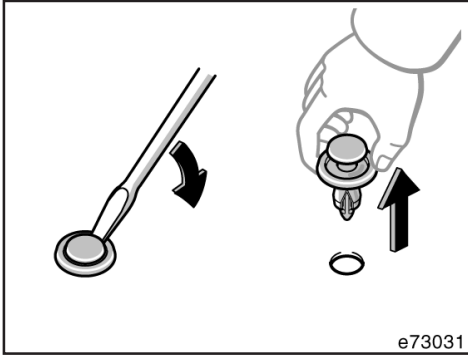
Lastik kapağın sokete ve far gövdesine sıkıca oturduğundan emin olunuz.

Ampülü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota Yetkili Satıcı Servisinizde far huzme ayarı yaptırınız.

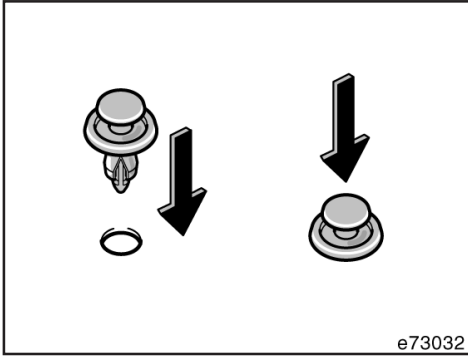


- 1. Klipsi sökerek hava filtresi emiş ağızını sökünüz.**

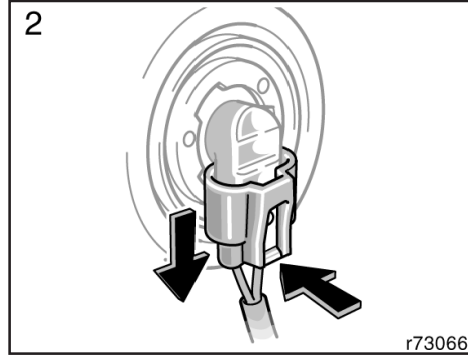
Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



Klips'in sökülmesi

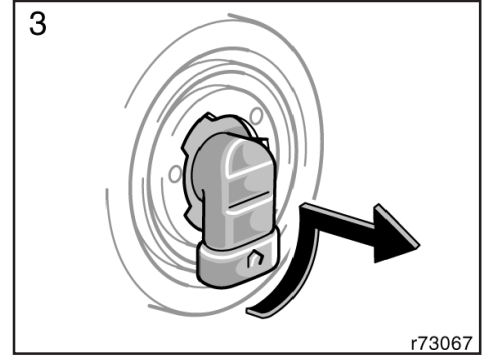


Klips'in takılması



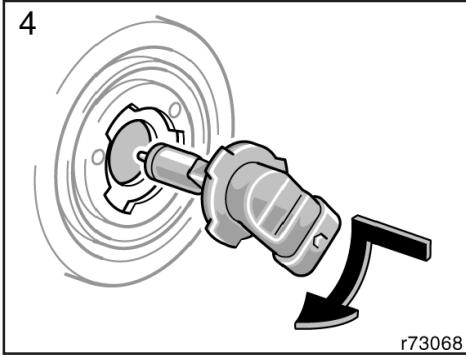
2. Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.



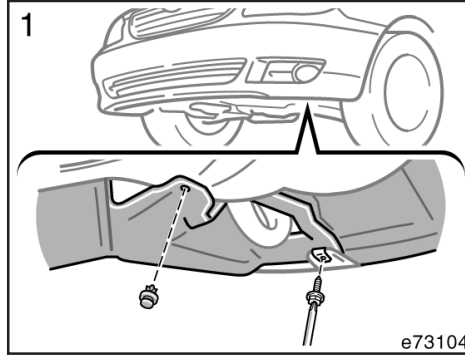
3. Ampülü saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

- Ön sis lambaları



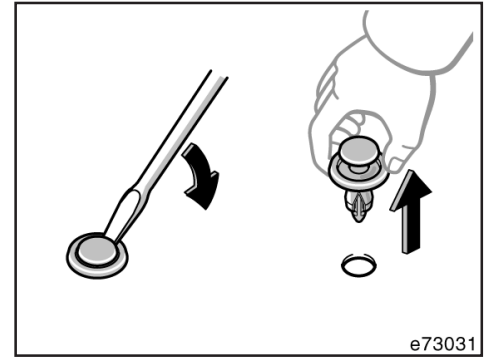
4. Yeni bir ampul ile soketi saat yönünde çevirerek yuvasına takınız.

Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota Yetkili Satıcı Servisinde far huzme ayarı yaptırınız.

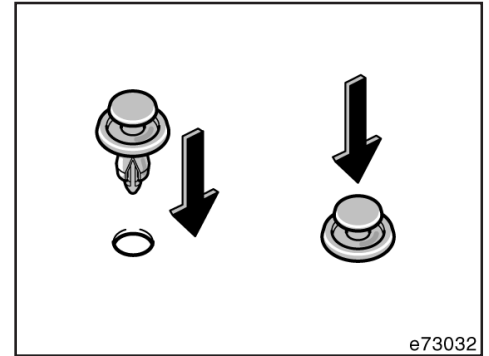


1. Yıldız uçlu tornavida kullanarak vidaları ve klipsi sökünüz.

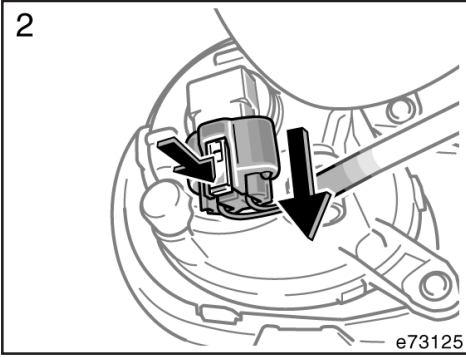
Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



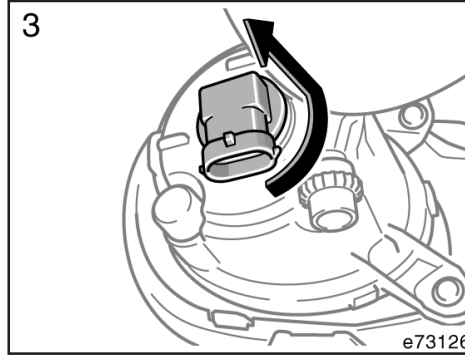
Klips'in sökülmesi



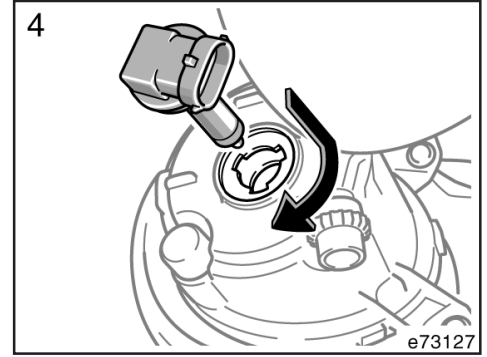
Klips'in takılması



2. Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.
Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.

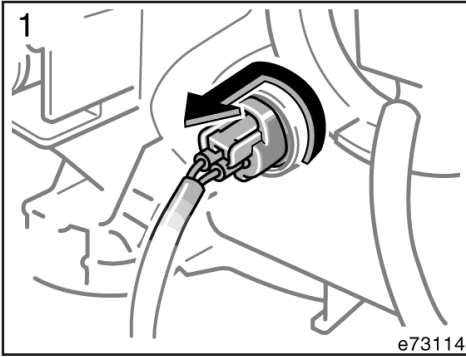


3. Ampulü saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.

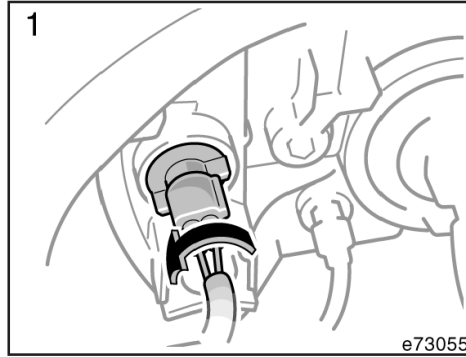


4. Yeni bir ampul ile soketi saat yönünde çevirerek yuvasına takınız.

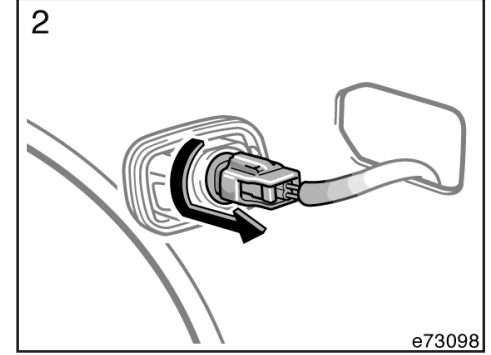
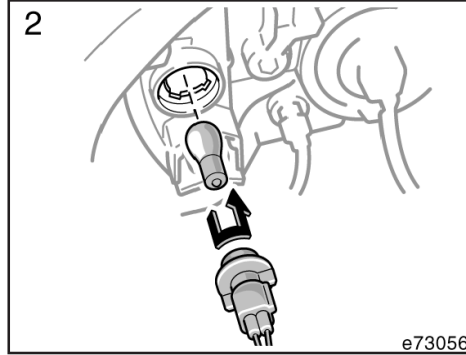
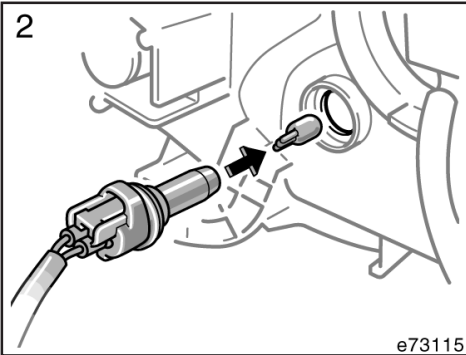
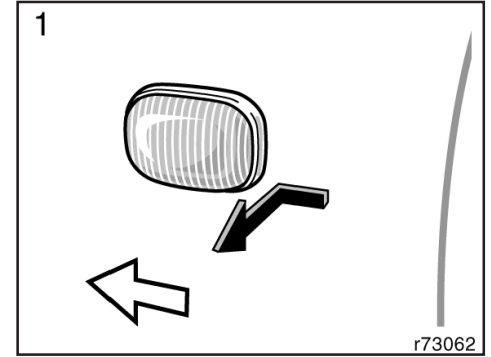
-Park lambaları



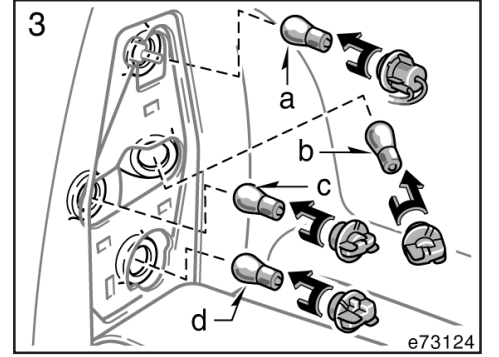
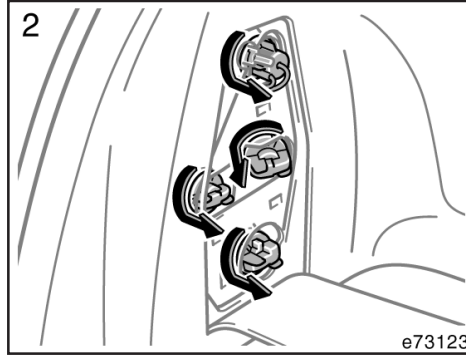
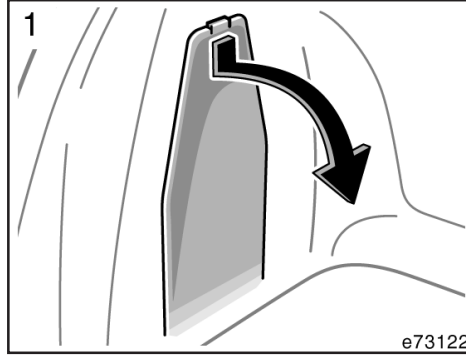
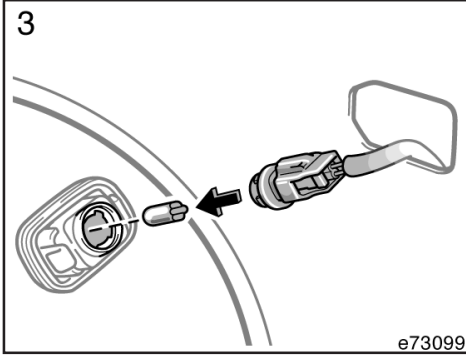
-Ön sinyal lambaları



-Yan sinyal lambaları

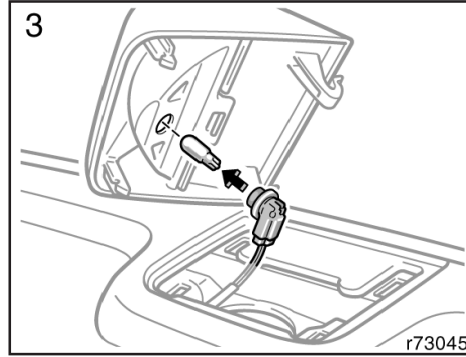
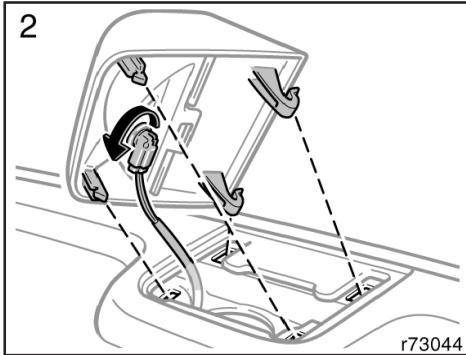
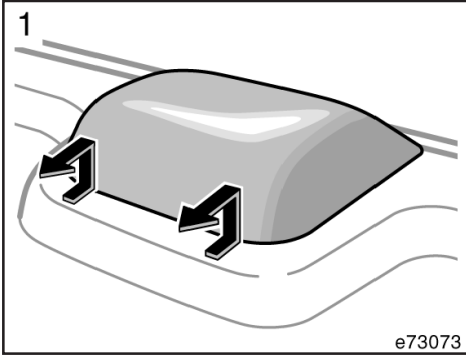


- Arka sinyal, stop, geri vites ve arka sis lambaları

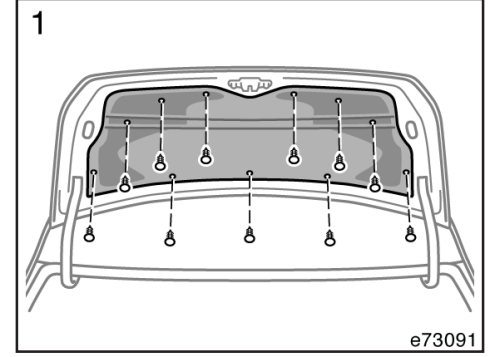


- a: Arka sis lambası
- b: Arka sinyal lambaları
- c: Geri vites lambaları
- d: Stop/park lambaları

- Üst stop lambası



- Plaka lambaları



Kapak klipslerini sökünüz.

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi (Hatchback)

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampülü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.

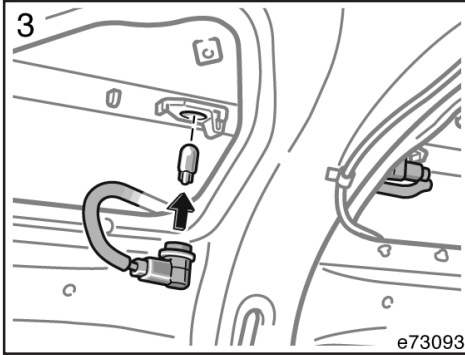
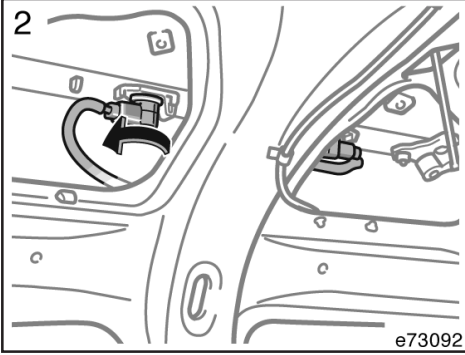
⚠ DİKKAT

- Yanmış ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz, ancak ampuller sıcakken değiştirmeye çalışmayınız.
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da parçalanabilirler. Halojen bir ampülü yalnızca plastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle ampülün cam kısmına dokunmayınız.

UYARI

Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.

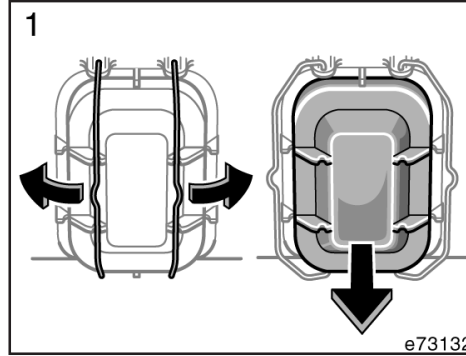
Araç yıkandığında veya yağmurda far camları ıslandığı zaman, far camlarının iç tarafında geçici buğulanma oluşur. Bu bir problem değildir. Çünkü yağmurda ön camın buğulanmasına benzer bir şekilde far camlarının iç ve dış tarafındaki ısı farkı buğulanmaya neden olur. Buna rağmen, far camlarının içerisine su girerse veya su dolarsa, Toyota Yetkili Satıcınızla temasa geçiniz.



Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Farlar (Kısa huzme)	55	A
Farlar (Uzun huzme)	55	A
Ön sis lambaları	55	B
Park lambaları	5	C
Ön sinyal lambaları	21	D
Yan sinyal lambaları	5	E
Arka sinyal lambaları	21	F
Stop/park lambaları	21/5	F
Geri vites lambaları	21	F
Arka sis lambası	21	F
Üst stop lambası	16	C
Plaka lambaları	5	C
Tavan lambası	8	G
Okuma lambası (açılır tavanlı)	8	F
Okuma lambası (açılır tavanlı)	5	F
Torpedo gözü lambası	1.2	C
Bagaj bölmesi lambası	5	G

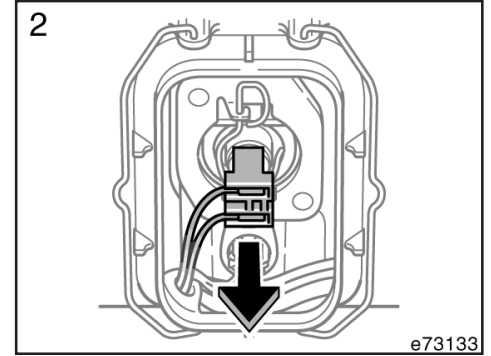
- A: H7 tip halojen ampuller
B: H10 tip halojen ampuller
C: Tek uçlu ampuller (Şeffaf)
D: Tek uçlu ampuller (Sar)ı
E: Kama yuvalı ampuller (Şeffaf)
F: Kama yuvalı ampuller (Sar)ı
G: Çift uçlu ampuller

-Farlar (Kısa huzme)



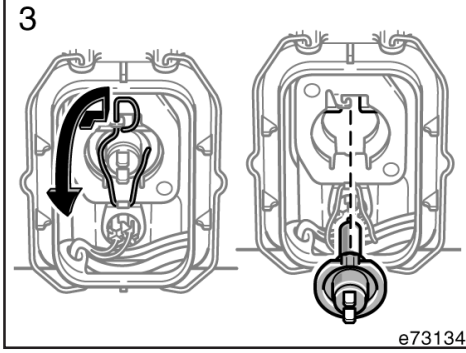
1. Yıldız uçlu tornavida ile vidaları ve klipsleri sökünüz.

Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



2. Soketi çıkartınız.

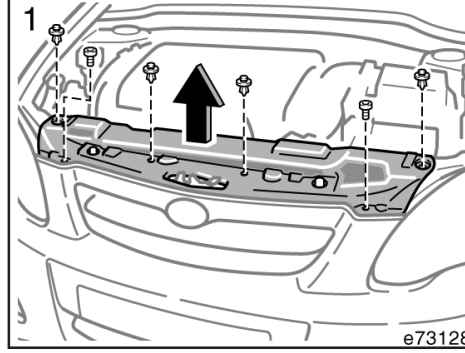
Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.



3. Ampul tutucu yayını ve ampulü çıkarınız. Yeni ampulü takınız ve yayla tespit ediniz.

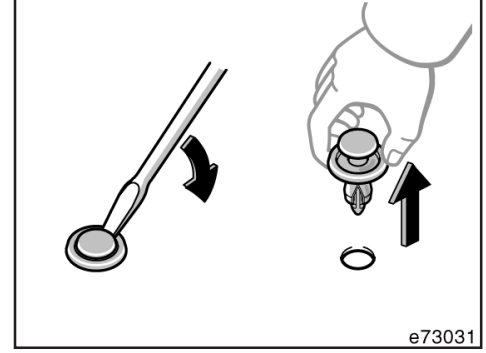
Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota Yetkili Satıcı Servisinde far huzme ayarı yaptırınız.

-Farlar (uzun huzme)

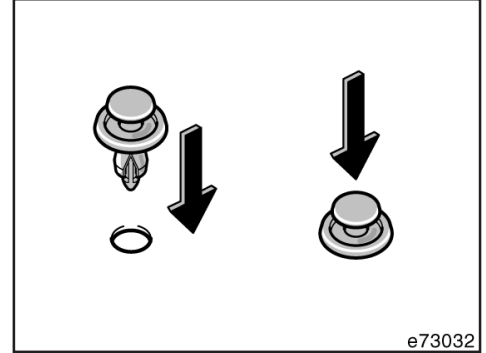


1. Yıldız uçlu tornavida ile vidaları ve klipsleri sökünüz.

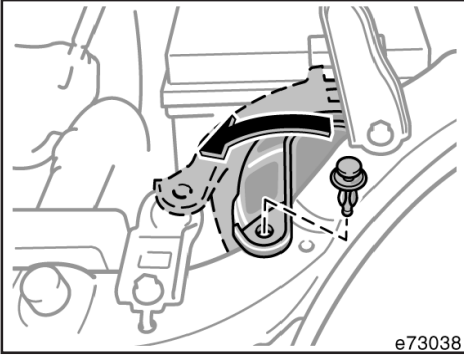
Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



Klips'in sökülmesi

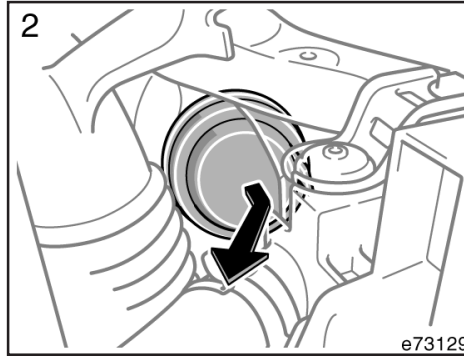


Klips'in takılması

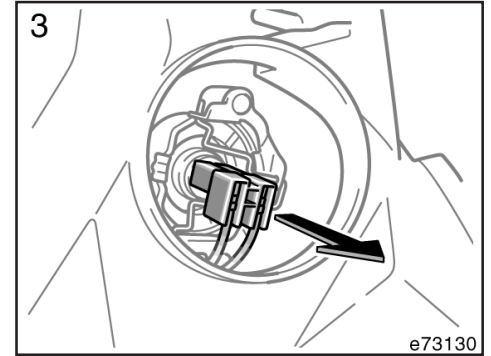


Klipsi sökerek hava filtresi emiş ağzını sökünüz.

Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.

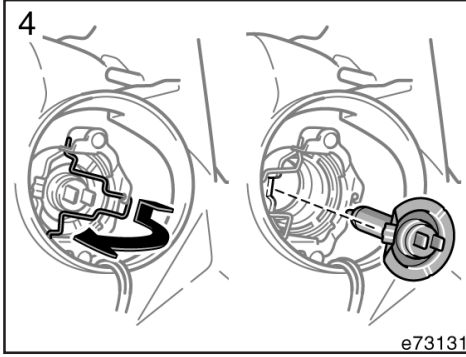


2. Lastik kapağı çıkarınız.



3. Soketi çıkartınız.

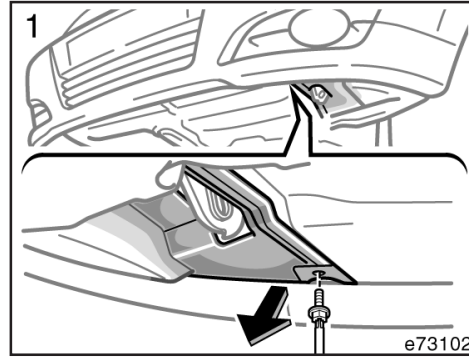
Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.



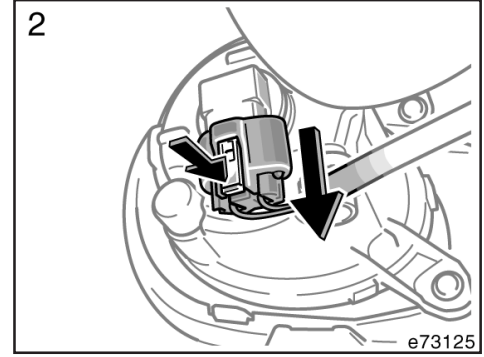
4. Ampul tutucu yayını ve ampulü çıkarınız. Yeni ampulü takınız ve yayla tespit ediniz.

Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota Yetkili Satıcı Servisinde far huzme ayarı yaptırınız.

- Ön sis lambaları

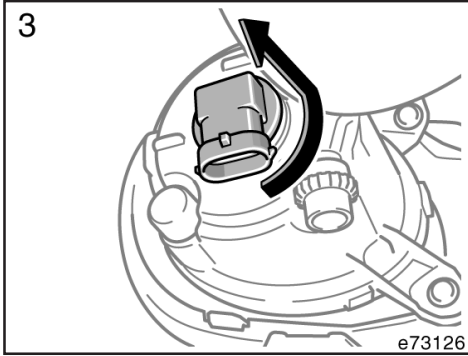


1. Yıldız uçlu tornavida kullanarak vidaları sökünüz.

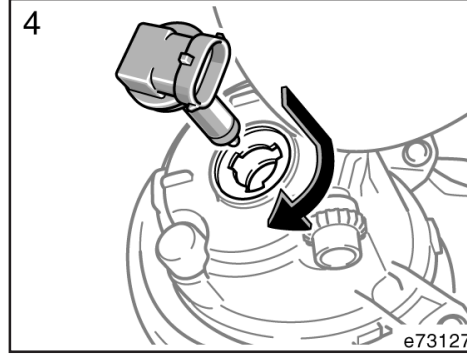


2. Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

Eğer socket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.

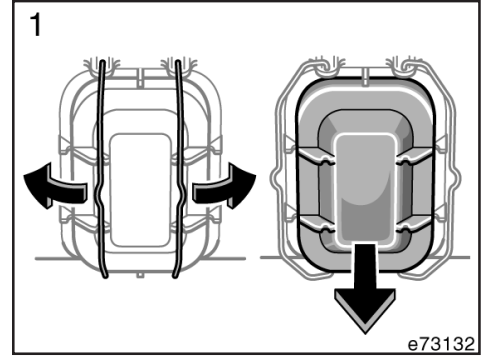


3. Ampulü saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.



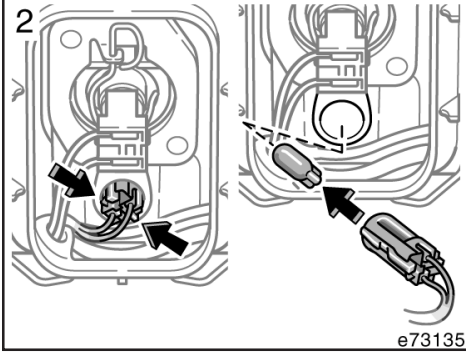
4. Yeni bir ampul ile soketi saat yönünde çevirerek yuvasına takınız.

- Park lambaları

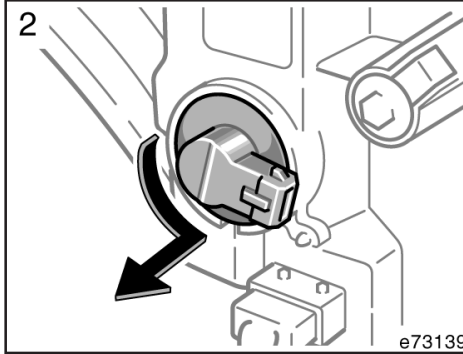
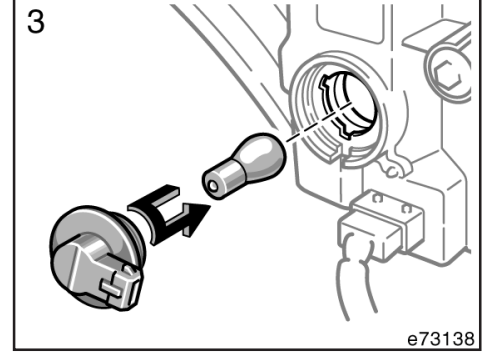
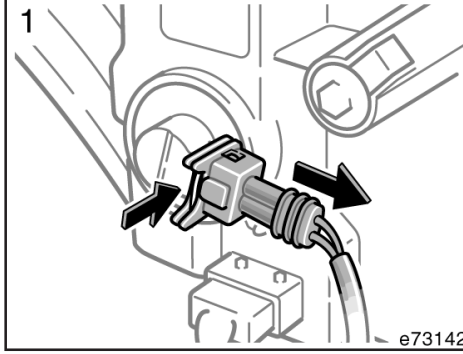


1. Arka kapak tutucu yayını ve arka kapağı çıkartınız.

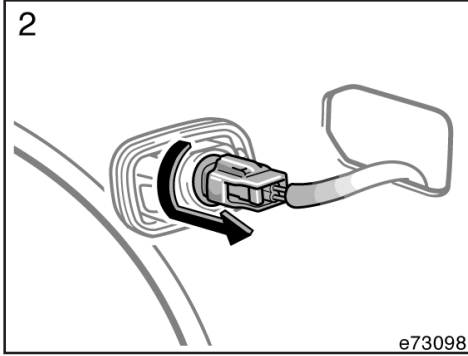
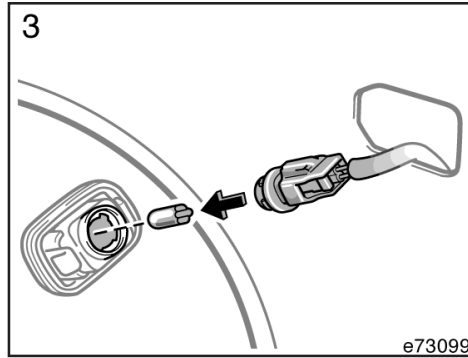
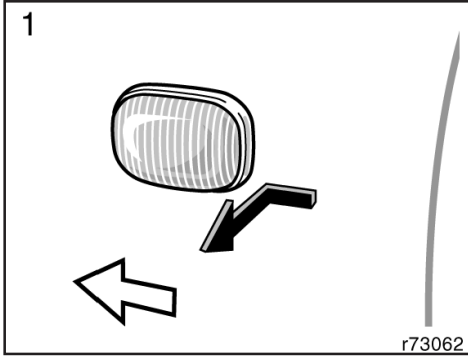
- Ön sinyal lambaları



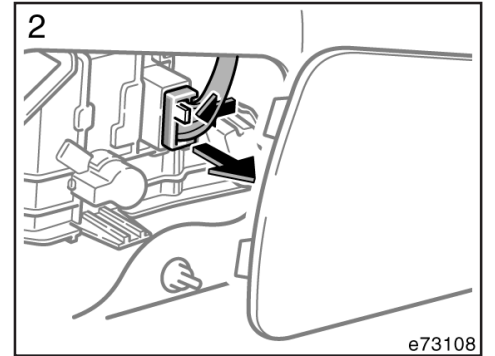
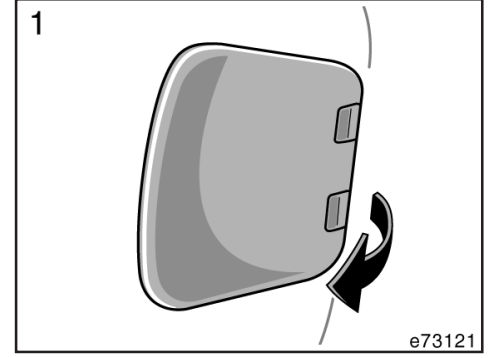
2. Ampülü soketle birlikte çıkarınız.



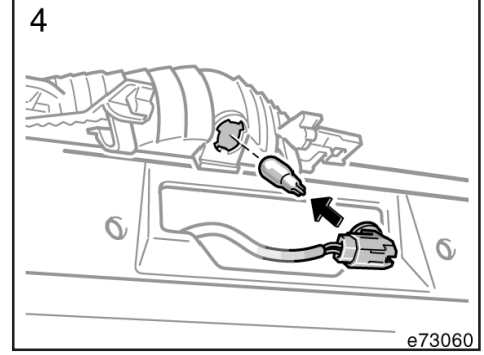
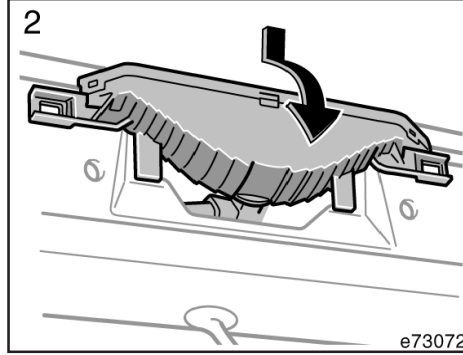
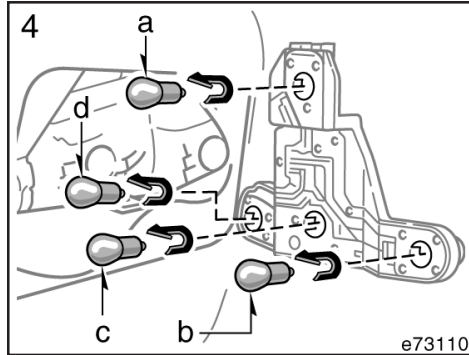
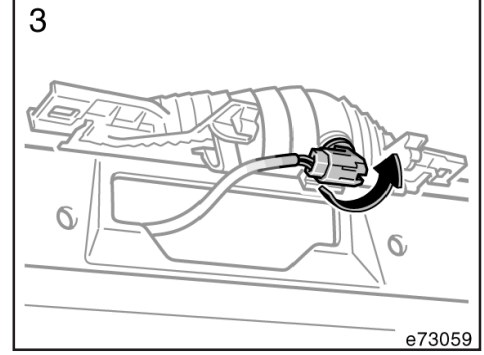
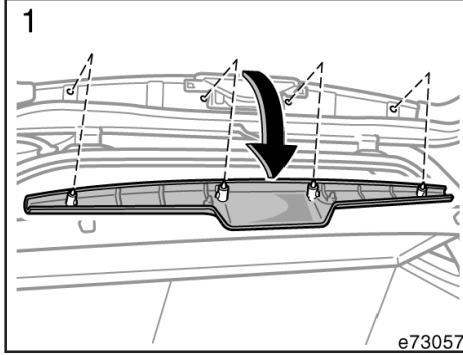
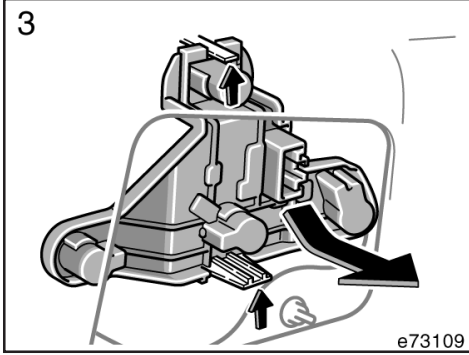
-Yan sinyal lambaları



-Arka sinyal, stop, geri vites ve arka sis lambaları

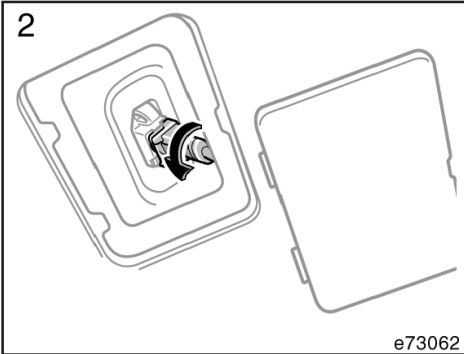
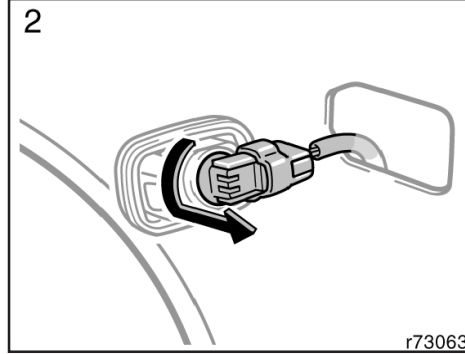
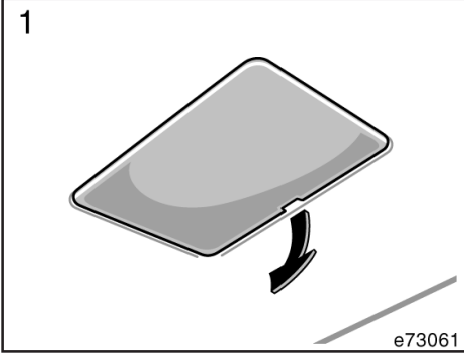


- Üst stop lambası



- a: Arka sinyal lambaları
- b: Arka sis lambaları
- c: Geri vites lambaları
- d: Stop/park lambaları

—Plaka lambaları



Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi (wagon)—

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampulü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.

⚠ DİKKAT

- Yanmış ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz, ancak ampuller sıcakken değiştirmeye çalışmayınız.
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da parçalanabilirler. Halojen bir ampulü yalnızca plastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız.

UYARI

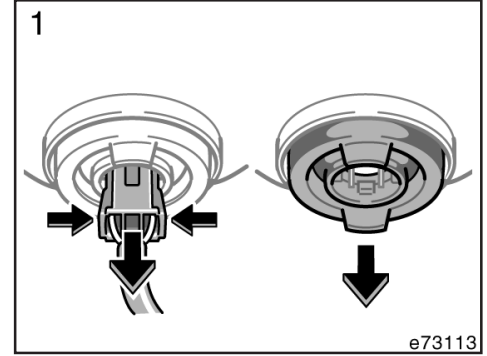
Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.

Araç yıkandığında veya yağmurda far camları ıslandığı zaman, far camlarının iç tarafında geçici buğulanma oluşur. Bu bir problem değildir. Çünkü yağmurda ön camın buğulanmasına benzer bir şekilde far camlarının iç ve dış tarafındaki ısı farkı buğulanmaya neden olur. Buna rağmen, far camlarının içerisine su girerse veya su dolarsa, Toyota Yetkili Satıcınızla temasa geçiniz.

Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Farlar (Kısa huzme)	55	A
Farlar (Uzun huzme)	60	B
Ön sis lambaları	51	C
Park lambaları	5	D
Ön sinyal lambaları	21	E
Yan sinyal lambaları	5	F
Arka sinyal lambaları	21	F
Stop/park lambaları	21/5	D
Geri vites lambaları	21	D
Arka sis lambası	21	D
Üst stop lambası	16	D
Plaka lambaları	5	D
Tavan lambası	8	G
Okuma lambası	8	H
Torpido gözü lambası	1.2	D
Bagaj bölmesi lambası	5	G

A: H7 tip halojen ampuller
B: HB3 tip halojen ampuller
C: HB4 halojen ampuller
D: Kama yuvalı ampuller (şeffaf)
E: Tek uçlu ampuller (Sarı)
F: Kama yuvalı ampuller (Sarı)
G: Çift uçlu ampuller
H: Tek uçlu ampuller (şeffaf)

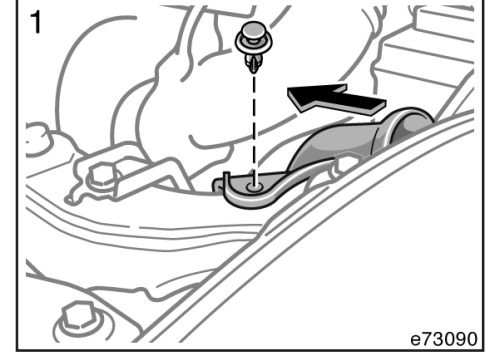
- Farlar (kısa huzme)



1. Soketi çıkarınız. Plastik kapağı sökünüz.

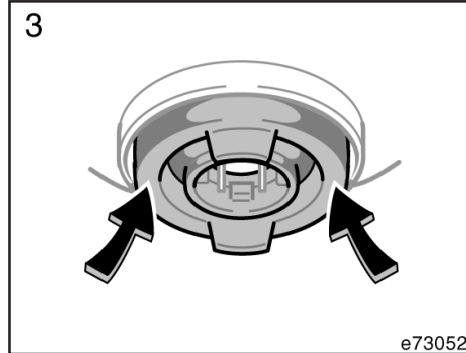
Eğer soket sıkıysa sağa-sola oynatarak çıkartınız.

- Farlar (uzun huzme)



1. Klipsi sökerek hava filtresi emiş ağzını sökünüz.

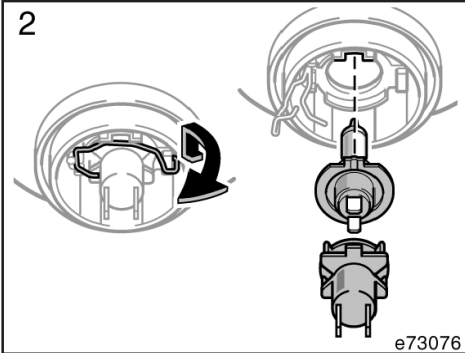
Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



3. Soketi takınız. Lastik kapağı yerine oturtunuz.

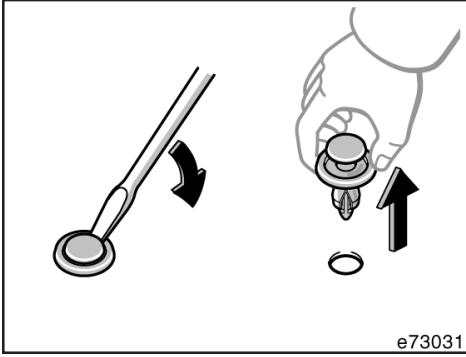
Lastik kapağın sokete ve far gövdesine sıkıca oturduğundan emin olunuz.

Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota Yetkili Satıcı Servisinizde far huzme ayarı yaptırınız.



2. Ampul tutucu yayını ve ampulü çıkarınız. Yeni ampulü takınız ve yayla tespit ediniz.

Ampulü takmak için ampul bileziğindeki çıkıntıların yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.

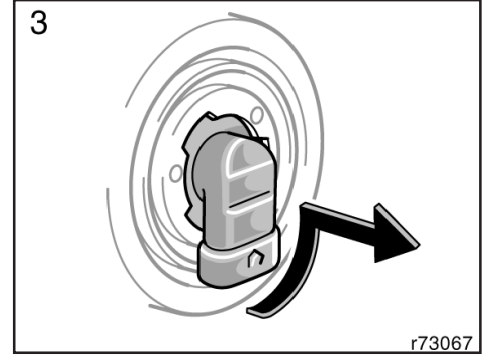


Klips'in sökülmesi

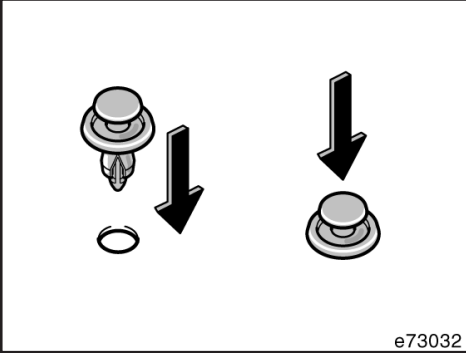


2. Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

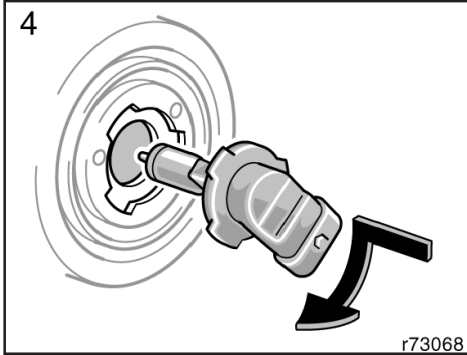
Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.



3. Ampülü saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.



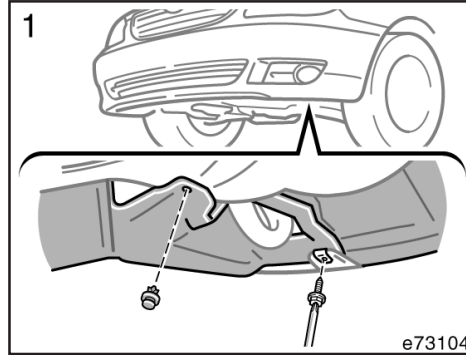
Klips'in takılması



4. Ampul tutucu yayını ve ampülü çıkarınız. Yeni ampülü takınız ve yayla tespit ediniz.

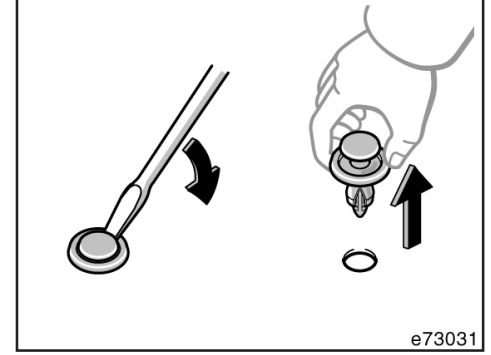
Ampülü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota Yetkili Satıcı Servisinde far huzme ayarı yaptırınız.

- Ön sis lambaları

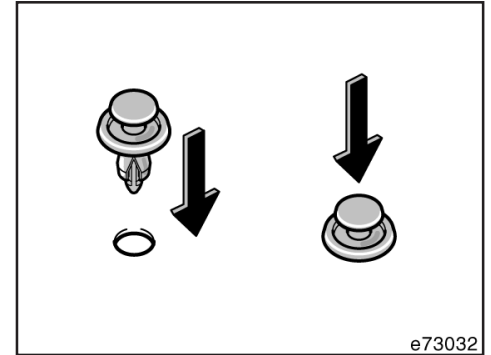


1. Yıldız uçlu tornavida kullanarak vidaları ve klipsi sökünüz.

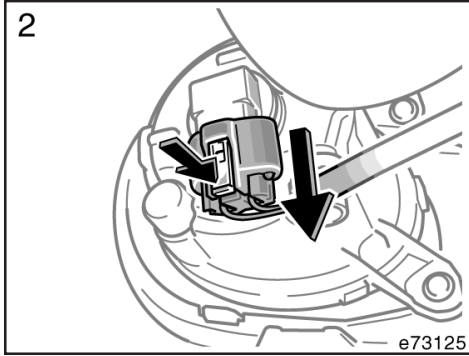
Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



Klips'in sökülmesi

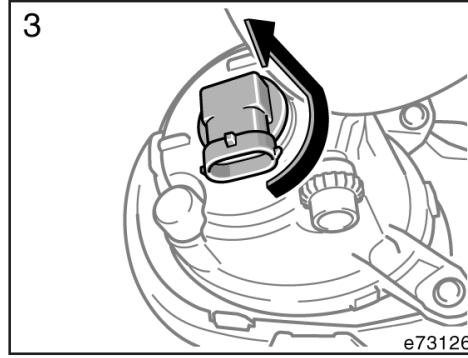


Klips'in takılması

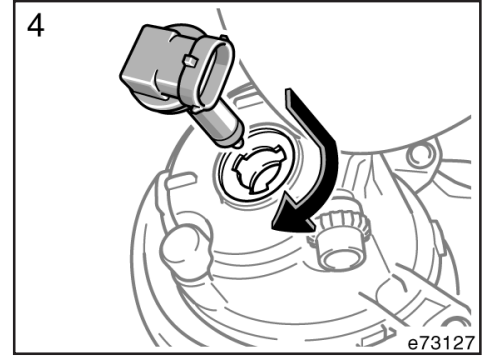


2. Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.

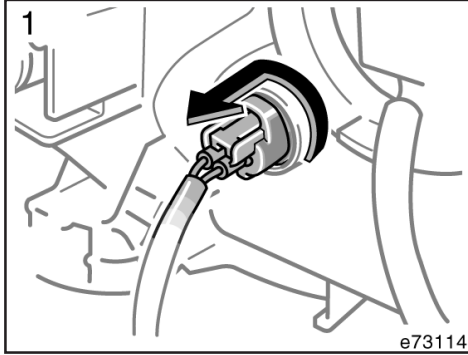


3. Ampülü saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.

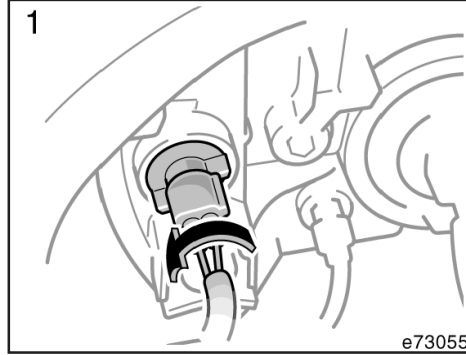


4. Yeni bir ampul ile soketi saat yönünde çevirerek yuvasına takınız.

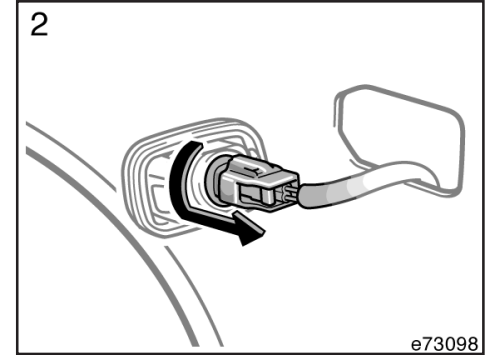
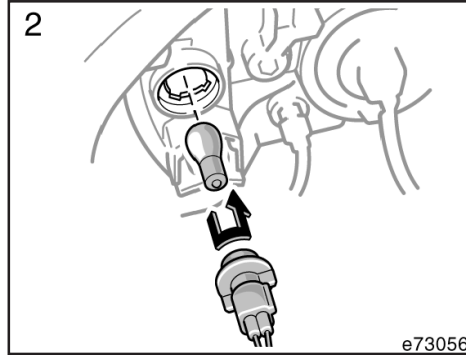
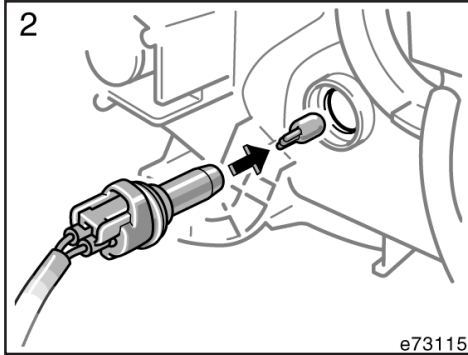
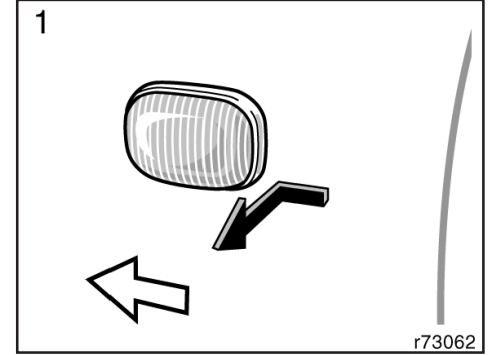
-Park lambaları



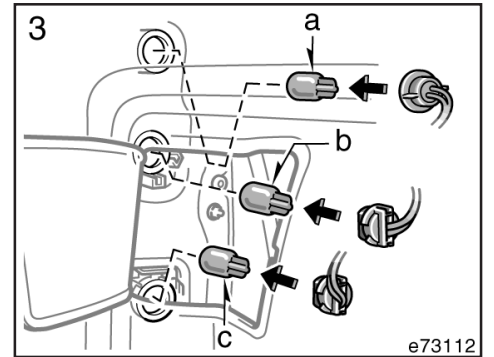
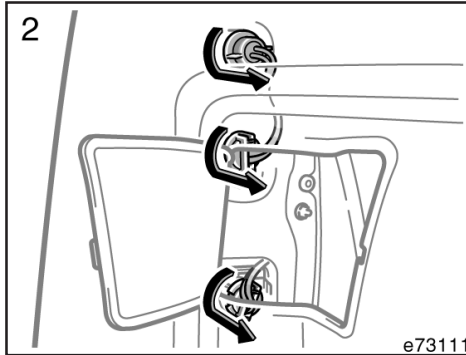
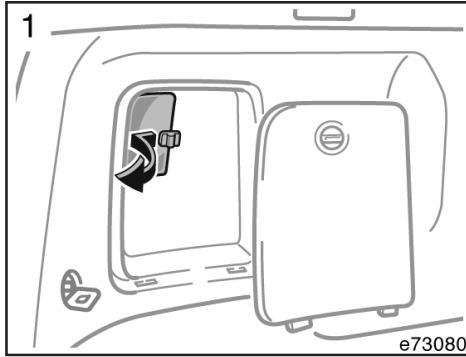
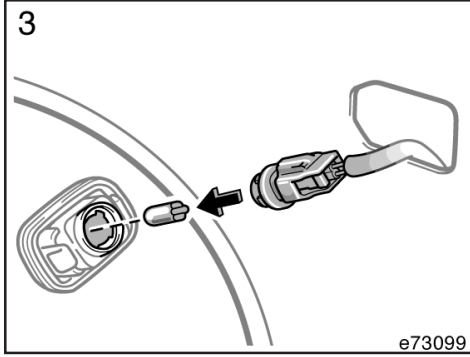
-Ön sinyal lambaları



-Yan sinyal lambaları

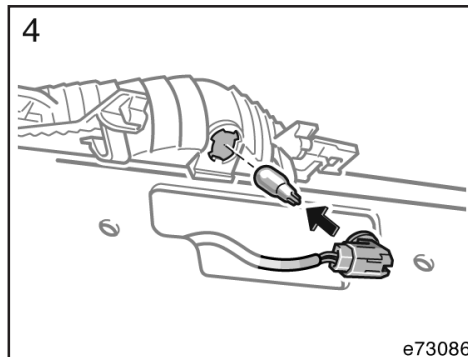
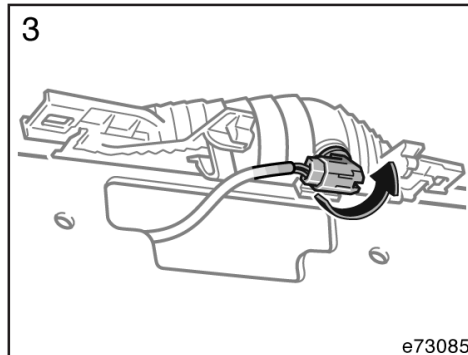
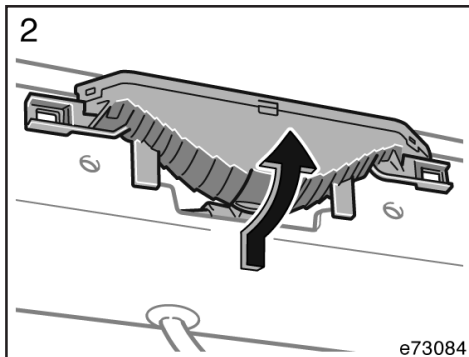
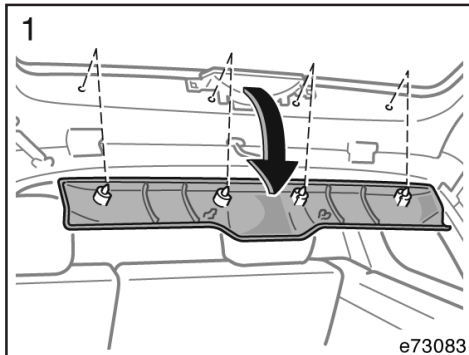


-Arka sinyal, stop/park ve geri vites veya arka sis lambaları

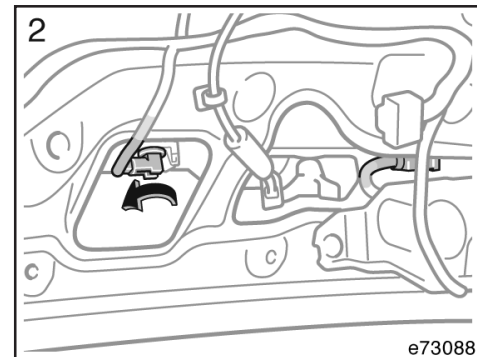
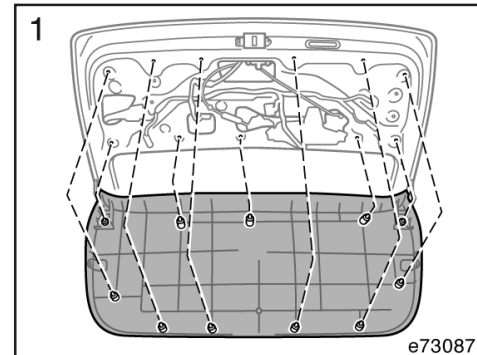


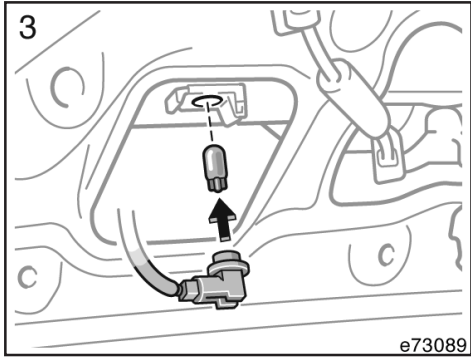
- a: Stop/park lambaları
- b: Arka sinyal lambası
- c: Geri vites veya arka sis lambaları

- Üst stop lambası



- Plaka lambaları





8. Bölüm

TEKNİK DEĞERLER

- Boyutlar
- Römork kapasitesi
- Motor
- Yakıt
- Servis değerleri
- Lastikler
- Sigortalar

Boyutlar

	Sedan	Hatchback	Wagon
Aracın boyu mm	4410	4180 ^{*1} 4200 ^{*2}	4410
Aracın genişliği mm	1710	1710	1710
Aracın yüksekliği mm	1470	1475 ^{*1} 1455 ^{*2}	1500 ^{*3} 1520 ^{*4}
Dingil açıklığı mm	2600	2600	2600
Ön iz mesafesi mm	1480 ^{*5} 1490 ^{*6}	1480 ^{*5, 7} 1490 ^{*6}	1480 ^{*5} 1490 ^{*6}
Arka iz mesafesi mm	1460 ^{*5} 1470 ^{*6}	1460 ^{*5, 7} 1470 ^{*6}	1460 ^{*5} 1470 ^{*6}

*1: 2ZZ-GE motor hariç

*2: 2ZZ-GE motor

*3: Tavan raysız

*4: Tavan rayları ile

*5: 195/60R15 lastikler

*6: 175/70R14 lastikler

*7: 195/55R16 lastikler

Römork kapasitesi

Model	Çeki demiri yükü	Römork kapasitesi	
		Fren donanımsız	Fren donanımlı
4ZZ-FE motor	55	450	1000
3ZZ-FE motor	55	450	1300
2ZZ-FE motor	55	450	1200
1ND-TV motor	55	450	1000
1CD-FTV motor	55	450	1300

Motor

Model :

4ZZ-FE, 3ZZ-FE, 2ZZ-GE, 1ND-TV
ve 1CD-FTV

Tipi :

4ZZ-FE, 3ZZ-FE ve 2ZZ-GE
motorlar 4 silindirli 4 zamanlı
sıra tip, benzinli

1ND-TV ve 1CD-FTV motorlar
4 silindirli 4 zamanlı sıra tip,
dizel (turboşarjlı)

Silindir Çapı x Strok (mm) :

4ZZ-FE motor : 79.0 x 71.3

3ZZ-FE motor : 79.0 x 81.5

2ZZ-GE motor : 82.0 x 85.0

1ND-TV motor : 73.0 x 81.5

1CD-FTV motor : 82.2 x 94.0

Silindir hacmi (cm³)

4ZZ-FE motor 1398

3ZZ-FE motor 1598

2ZZ-GE motor 1796

1ND-TV motor 1364

1CD-FTV motor 1995

Yakıt

Yakıt tipi :

Benzinli motor—

Kurşunsuz süper benzin, Oktan sayısı (RON) 95 veya üstü

Dizel motor—

Setan sayısı 48 ya da daha yüksek dizel yakıtı

Yakıt deposu kapasitesi : 55 litre

UYARI

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota Yetkili Satıcılarından alabilirsiniz.

Servis değerleri

MOTOR

Supap boşluğu (mm):

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar

Emme 0.15—0.25

Egzoz 0.25—0.35

2ZZ-GE motor

Emme 0.08—0.18

Egzoz 0.22—0.32

1ND-TV motor

Emme 0.11—0.17

Egzoz 0.14—0.20

1CD-FTV motor

Emme 0.20—0.30

Egzoz 0.35—0.45

Buji tipi:

4ZZ-FE motor

Nippondenso K16R-U11

Bosch FR8KCU

3ZZ-FE motor

Nippondenso K16R-U11

NGK BKR5EYA11

2ZZ-GE motor

Nippondenso SK20R11

NGK IFR6A11

Buji tırnak aralığı :

4ZZ-FE motor

K16R-U11 1.1 mm

FR8KCU 1.0 mm

3ZZ-FE ve 2ZZ-GE motorlar

1.1 mm

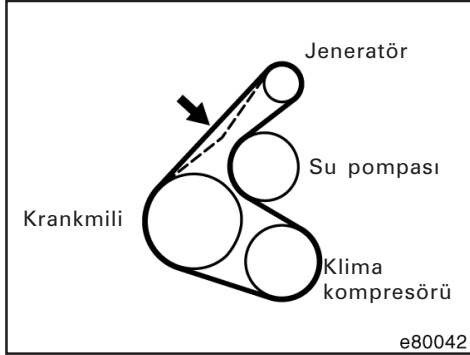
Kayış gerginlikleri:

10 kg'lık bir parmak kuvveti ile (kullanılmış kayışlar)

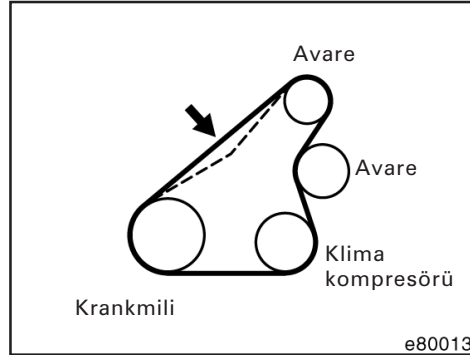
mm

1ND-TV motor: 7.0—8.5

1CD-FTV motor: 13.5—16.5



1ND-TV motor



1CD-FTV motor

MOTOR YAĞI

Yağ kapasitesi (boşaltma ve doldurma) (litre) :

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar

Filtreli 4.2
Filtresiz 4.0

2ZZ-GE motor

Filtreli 4.4
Filtresiz 4.2

1ND-TV motor

Filtreli 4.3
Filtresiz 3.8

1CD-FTV motor

Filtreli 5.9
Filtresiz 5.3

Yağ sınıfı :

20W-50 ve 15W-40—

API SL veya SM çok sınıflı motor yağı

10W-30 ve 5W-30—

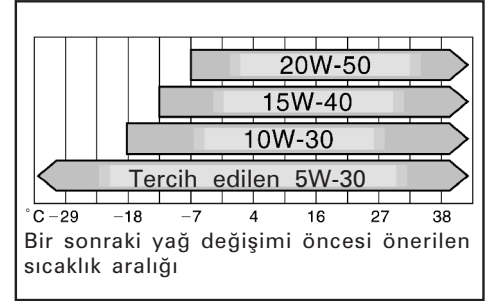
API SL çok sınıflı "Energy Conserving" yada SM çok sınıflı "Energy Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

Dizel motor—

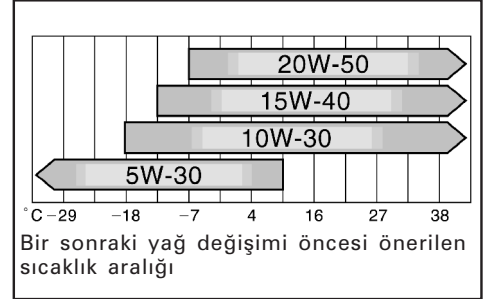
ACEA B1, API CF-4 ya da CF (API CE ya da CD de kullanabilirsiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):

2ZZ-GE motor hariç



2ZZ-GE motor



Daha ayrıntılı bilgi için Toyota Yetkili Servisinize başvurunuz.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Toplam kapasite (litre) :

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar	6.5
2ZZ-GE motor	6.7
1ND-TV motor	
Güçlü ısıtıcı	5.5
Güçlü ısıtıcısız	5.3
1CD-FTV motor	
Güçlü ısıtıcı	7.6
Güçlü ısıtıcısız	7.4

Soğutma sıvısı tipi :

Soğutma sıvısı tipi :

Toyota araçlar üretim sırasında "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bir teknik problem yaşanmasını engellemek için yalnızca Toyota SLLC soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi ile üretilmiş soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur. Asla yalnızca su kullanmayınız.

Bakım ve onarım için Toyota Yetkili Satıcı Servisinize başvurunuz.

UYARI

Aracınızda motor soğutma sıvısı (anti-friz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eş-değeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

AKÜ

Bakım gerektirmeyen tip akü

Serbest voltaj* : 20°C'de

Tam şarjlı	12.6-12.8	V
Yarı şarjlı	12.2-12.4	V
Boşalmış	11.8-12.0	V

*: Bütün ışıklar kapalı. Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan 20 dakika sonra ölçülen voltaj.

Şarj değeri: 5 Amper maksimum

Bakım gerektiren tip akü

20°C'deki özgül ağırlık :

Tam dolu	1.250-1.290
Yarı dolu	1.160-1.200
Boşalmış	1.060-1.100

Şarj değerleri :

Hızlı şarj	15 Amper (maksimum)
Yavaş şarj	5 Amper (maksimum)

Not: Eğer değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı standartlarda orijinal akü kullanınız

DEBRİYAJ

Pedal boşluğu (mm) :
5 - 15

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT3
SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT4

DÜZ ŞANZIMAN

Yağ kapasitesi (litre) :

4ZZ-FE, 3ZZ-FE ve 1ND-TV motorlar	1.9
2ZZ-GE motor	2.3
1CD-FTV motor	2.5

Yağ tipi :

Dişli yağı, API GL-4 veya GL-5

Tavsiye edilen yağ viskozitesi :

SAE 75W-90

MULTİ-MOD DÜZ ŞANZIMAN

Yağ kapasitesi (Litre) : 1.9

Yağ tipi:

Dişli yağı, API GL-4 veya GL-5

Tavsiye edilen yağ viskozitesi :

SAE 75W-90

OTOMATİK ŞANZIMAN (TRANSAKS)

Yağ kapasitesi (boşaltma-doldurma)
(litre) :

3.0 lt'ye kadar

Yağ tipi:

Toyota Otomatik Transaks yağı
ATF Tip T-IV

Sadece zorunlu olduğu durumda otomatik
transaks yağı değiştiriniz.

En iyi otomatik transaks performansı için
değişim gerektiğinde Toyota orijinal ATF
tip T-IV otomatik transaks yağı kullanınız.
Aksi halde araç konforunuz (vites değişim
yumuşaklığı) olumsuz yönde etkilenebilir;
hatta transaksınız zarar görebilir.

UYARI

*Toyota orijinal ATF tip T-IV yağının
dışında yağ kullanmak vites değişim
kalitesi, titreşim ve lock-up hasarlara
yol açabilir.*

FRENLER

50 kg kuvvet ile basıldığı zaman
en az pedal açıklığı, motor
çalışırken,

60 mm

Pedal boşluğu :

1 - 6 mm

20 kg kuvvetle çekildiği zaman el
freni ayarı :

6 - 9 "klik sesi"

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT3

SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT4

DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu :

30 mm'den az

Lastikler

Lastik ölçüleri ve basınçlar:

Arka koltuksuz—

160 km/s ve üst hızlarda

kPa (kgf/cm² veya bar, psi)

	Lastik ölçüsü	Ağır yük koşulları (örneğin; Römork çekmek için)		Tam yük durumu da- hil bütün yük koşulla- rı için standart basınç	
		Ön	Arka	Ön	Arka
4ZZ-FE motor	175/70R14 84H	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)
	195/60R15 88V	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)
	195/55R16 87V	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)
3ZZ-FE motor	195/60R15 88V	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)
	195/55R16 87V	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)
1ND-TV motor	195/60R15 88V	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)
	195/55R16 87V	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)
1CD-FTV motor	195/60R15 88V	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)
	195/55R16 87V	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)

160 km/s ve alt hızlarda

kPa (kgf/cm² veya bar, psi)

	Lastik ölçüsü	Ağır yük koşulları (örneğin; Römork çekmek için)		Tam yük durumu dahil bütün yük koşulları için standart basınç	
		Ön	Arka	Ön	Arka
4ZZ-FE motor	175/70R14 84H	230 (2.3,33)	230 (2.3,33)	230 (2.3,33)	230 (2.3,33)
	195/60R15 88V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
	195/55R16 87V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
3ZZ-FE motor	195/60R15 88V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
	195/55R16 87V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
1ND-TV motor	195/60R15 88V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
	195/55R16 87V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
1CD-FTV motor	195/60R15 88V	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)
	195/55R16 87V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)

Arka koltuklu—

160 km/s ve üst hızlarda

kPa (kgf/cm² veya bar, psi)

	Lastik ölçüsü	Ağır yük koşulları (örneğin; Römork çekmek için)		Tam yük durumu da- hil bütün yük koşulla- rı için standart basınç	
		Ön	Arka	Ön	Arka
4ZZ-FE motor	175/70R14 84H	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)
	195/60R15 88V	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)
	195/55R16 87V	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)	260 (2.6,37)
3ZZ-FE motor	195/60R15 88V	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)
	195/55R16 87V	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)
2ZZ-GE motor	195/55R16 87V	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	280 (2.8, 41)	280 (2.8, 41)
1ND-TV motor	195/60R15 88V	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)
	195/55R16 87V	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)
1CD-FTV motor	195/60R15 88V	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)
	195/55R16 87V	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)

Arka koltuklu—

160 km/s ve alt hızlarda

kPa (kgf/cm² veya bar,psi)

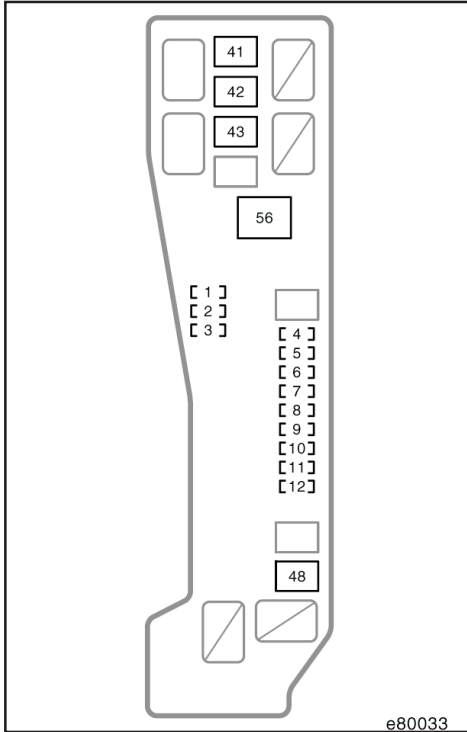
	Lastik ölçüsü	Ağır yük koşulları (örneğin; Römork çekmek için)		Tam yük durumu dahil bütün yük koşulları için standart basınç	
		Ön	Arka	Ön	Arka
4ZZ-FE motor	175/70R14 84H	230 (2.3,33)	230 (2.3,33)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
	195/60R15 88V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
	195/55R16 87V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
3ZZ-FE motor	195/60R15 88V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
	195/55R16 87V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
2ZZ-GE motor	195/55R16 87V	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
1ND-TV motor	195/60R15 88V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
	195/55R16 87V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
1CD-FTV motor	195/60R15 88V	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)
	195/55R16 87V	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)

**Bijon sıkma torku,
N.m (kgf.m, ft-lbf):**

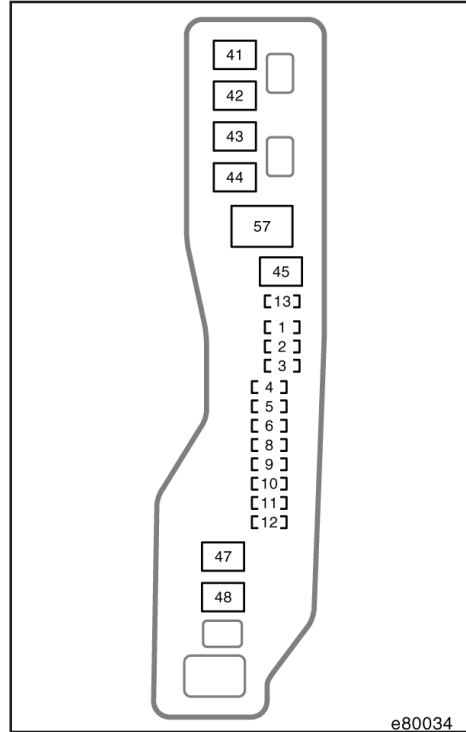
103 (10.5,76)

Not: Lastikler hakkında tam bilgi için (örn: lastiklerin değişimi ya da jantların değişimi) "Lastik basınçlarının kontrolü" ile "Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar" kısımları arasındaki anlatımları okuyunuz.

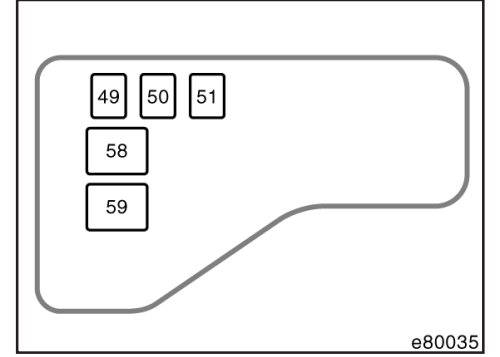
Sigortalar



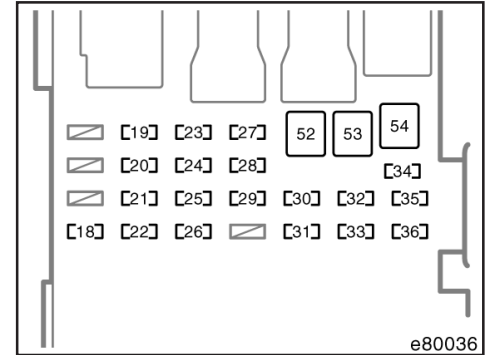
Motor kompartmanı



Motor kompartmanı (dizel motor)



Motor kompartmanı (dizel motor)



Gösterge paneli

Sigortalar (A Tip) :

1. **SPARE 15 A:** Yedek sigorta
2. **SPARE 10 A:** Yedek sigorta
3. **SPARE 5 A:** Yedek sigorta
4. **AM2 30 A:** Marş sistemi, çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi, "ST" ve "IG2" sigortaları
5. **DOME 15 A:** Müzik sistemi, tavan lambası, okuma lambası, bagaj lambası, uzaktan kumanda kontrol sistemi, göstergeler ve sayaçlar
6. **EFI 15 A (1ND-TV motor hariç) :** Çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi, saat, sabit hız kontrol sistemi
EFI 30 A (1ND-TV motor) : Çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi, motor kızdırma sistemi
7. **ETCS 10 A:** Çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi
8. **ALT-S 5 A :** Şarj sistemi
9. **HAZARD 10 A:** Sinyal lambaları, dörtlü flaşörler
10. **HORN 10 A :** Kornalar
11. **HEAD LH 15A:** Sol far

12. **HEAD RH 15 A:** Sağ far
13. **HTR SUB 30 A:** Güçlü ısıtma
14. **LO RH 10 A:** Sağ far (kısa huzme)
15. **LO LH 10 A:** Sol far (kısa huzme)
16. **HI RH 10 A:** Sağ far (uzun huzme)
17. **HI LH 10 A:** Sol far (uzun huzme)
18. **FUEL HTR 25 A:** Yakıt ısıtıcı
19. **CIG 15 A:** Çakmak, müzik sistemi, saat, elektrikli dikiz aynası kumandaları,
20. **IG2 15 A :** Göstergeler ve sayaçlar, SRS hava yastığı sistemi, çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi, marş sistemi, şarj sistemi, yakıt ısıtıcı
21. **M-HTR/DEF I-UP 10 A:** Dış dikiz aynası buğu çözücü, çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi
22. **ST 7.5 A :** Çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi, gösterge ve sayaçlar
23. **ECU-B 10 A :** Klima sistemi, Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi, arka sis lambası, multi-mod düz şanzıman
24. **AM1 25 A :** "CIG" sigortası

24. **AM1 25 A :** "CIG" sigortası
25. **TAIL 15 A :** Arka lambalar, plaka lambaları, park lambaları, far huzme seviyesi kontrol sistemi, gösterge paneli aydınlatma lambaları, saat, far yıkayıcısı, ön sis lambaları, çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi
26. **P/W 20 A :** Elektrikli camlar
27. **STOP 15 A :** Stop lambaları, üst stop lambası, vites kilit sistemi, çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktali yakıt enjeksiyon sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi
28. **FOG 15 A :** Ön sis lambası
29. **DOOR 25 A :** Merkezi kilit sistemi
30. **A/C 10 A :** Klima sistemi
31. **OBD 7.5 A :** Diyagnostik sistemi
32. **GAUGE 10 A :** Gösterge ve sayaçlar, klima sistemi, elektrikli camlar, geri vites lambası, arka cam buğu çözücü, otomatik şanzıman overdrive sistemi, merkezi kilit sistemi, şarj sistemi, dörtlü flaşörler, otomatik gece gündüz konumlu iç dikiz aynası, SRS hava yastığı sistemi, ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı

33.S-HTR 15 A : Kullanılmamaktadır

34.WASH 15 A: Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı

35.ECU-IG 10 A : SRS hava yastığı sistemi, elektrikli soğutma fanları, ABS sistemi, vites kilit sistemi, elektrik motorlu hidrolik direksiyon sistemi, far temizleyici

36.WIPER 25 A : Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı, arka cam sileceği ve yıkayıcısı

37.DOOR DL/S-HTR INV 15A: Kullanılmamaktadır.

38.P-POINT 15 A: Devre yok

39.P/W 30 A: Elektrikli camlar

40.DEF I/UP M-HTR 10A: Dış dikiz aynası buğu çözücü, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi

Sigortalar (Tip B)

41.ABS NO.2 30 A : Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi

42.ABS NO.1 50 A : Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi

43.RDI FAN 40 A : Elektrikli soğutucu fan

44.H-LP CLN 30 A: Kullanılmamaktadır

45.CDS FAN 30 A (1CD-FTV motor): Elektrikli soğutucu fan

46.A/PUMP 50 A: Hava pompası

47.HEAD MAIN 40 A: "LO LH", "LO RH", "HI LH" ve "HI RH" sigortaları

48.EMPS 50 A : Elektrik motorlu direksiyon sistemi

49.AMT 50 A: Multi-mod düz şanzıman

50.HTR 2 50 A: Klima sistemi

51.HTR 1 50 A: Klima sistemi

52.DEFOG 40 A : Arka cam buğu çözücüsü, "M-HTR/DEF I-UP" sigortası

53.POWER 30 A : Elektrikli camlar, elektrikli açılır tavan

54.HEATER 40 A : Klima sistemi, "A/C" sigortası

55.DEFOG 30 A: Arka cam buğu çözücü, "DEF I/UP M-HTR" sigortası

Sigortalar (Tip C)

56.ALT 100 A : Şarj sistemi, "ABS NO.1", "ABS NO.2", "RDI FAN", "H-LP CLN", "GAUGE", "ECU-IG", "WIPER", "WASH", "AM1 (25A)", "DEFOG", "HEATER", "S-HTR", "POWER", "P/W", "DOOR", "ECU-B", "TAIL", "STOP", "FOG" ve "OBD" sigortaları

57.AM1 50 A: "AM1 (25 A)", "POWER", "P/W", "DOOR", "ECU-B", "TAIL", "STOP", "FOG" ve "OBD" sigortaları

58.GLOW 80 A: Motor kızdırma sistemi

59.ALT 140 A: Şarj sistemi, "ABS NO.1", "ABS NO.2", "AM1 (50A)", "RDI FAN", "HTR SUB", "HTR 1", "HTR 2", "AMT", "GLOW", "DEFOG", "HEATER", "FUEL HTR", "S-HTR", "GAUGE", "ECU-IG", "WIPER", "WASH", "H-LP CLN" ve "CDS FAN" sigortaları

9. Bölüm İNDEKS

A

Akünün durumunun kontrolü	279
Akü sıvısının kontrolü	280
Akünün dışarıdan kontrolü	280
Bakım gerektirmeyen tip akü	281
Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar	282
Alıştırma (rodaj) dönemi	189
ALR/ELR Emniyet kemeri ile bağlama	78
Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar	277
Anahtarlar	11
Anahtarınızı kaybederseniz	239
Aracınızı çekmek gerekirse	235
Acil durumda araç çekme	237
Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa	226
Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı	248
Araç bilgi ekranı	177
Dış sıcaklık göstergesi (manuel klimalı)	178
Saat (Manuel klimalı)	178
Sürüş bilgileri ekranı	179
Araç denge kontrol sistemi	139
Araç müzik sistemi kullanım notları	158
Arka cam silecek ve yıkayıcısı	101
Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri	101

Arka kapı.	28
Arka konsol kutusu	183
Arka sis lambaları	96
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi (Hatchback)	294
Arka sinyal, stop, geri vites ve arka sis lambaları.	301
Farlar (Kısa huzme)	295
Farlar (uzun huzme)	296
Ön sinyal lambaları	300
Ön sis lambaları	298
Park lambaları	299
Plaka lambaları	303
Üst stop lambası.	302
Yan sinyal lambaları.	301
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi (Sedan)	285
Arka sinyal, stop, geri vites ve arka sis lambaları	292
Farlar (Kısa huzme)	286
Farlar (uzun huzme)	287
Ön sinyal lambaları	291
Ön sis lambaları	289
Park lambaları	291
Plaka lambaları	293
Üst stop lambası.	293
Yan sinyal lambaları.	291
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi (wagon)	303

Arka sinyal, stop/park ve geri vites veya arka sis lambaları	310
Farlar (kısa huzme)	304
Farlar (uzun huzme).	305
Ön sinyal lambaları	309
Ön sis lambaları	307
Park lambaları	309
Plaka lambaları	311
Üst stop lambası.	311
Yan sinyal lambaları.	309

B

Bagaj gergi kancaları	185
Bagaj kilidi	27
Bagaj kilidi açma kolu	27
Bagaj kilidi açma kolu iptal sistemi	28
Bagaj lambası	98
Bagaj Örtüsü (Hatchback).	186
Bagaj Örtüsü (Wagon)	186
Bagaj yerleştirme uyarıları	200
Bardak tutucuları	183
Baş dayamaları	42
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar	263
Bakımla ilgili genel bilgiler	247
Bakım programı gereksinimleri	250

Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı	251
Boyutlar	313

C

Cam yıkama sıvısının tamamlanması (hatchback)	284
Cam yıkama sıvısının tamamlanması (Sedan ve wagon).	284

Ç

Çakmak ve küllük	181
----------------------------	-----

Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	209
---	-----

Çocuk Koltuğu	70
-------------------------	----

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (hatchback ve wagon)	76
---	----

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (Sedan)	73
--	----

Çocuk koltuğu sistemi tipleri	72
ELR emniyet kemeri ile bağlama	84

D

Devir saati (Takometre)	105
-----------------------------------	-----

Dış dikiz aynaları	88
------------------------------	----

Dış dikiz aynası kumandası	89
Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları	89
Katlanabilir dış dikiz aynaları	89

Dış sıcaklık göstergesi (otomatik klimalı)	180
--	-----

Direksiyon kilitli kontak anahtarı (benzinli motor)	115
---	-----

Direksiyon kilitli kontak anahtarı (dizel motor)	116
--	-----

Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı	254
---	-----

Dörtlü flaşör	95
-------------------------	----

Düz şanzıman	135
------------------------	-----

Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler	136
Mücadele edilen azami hızlar	136

E

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar	194
---	-----

Eğer aracınız saplanırsa	235
------------------------------------	-----

Eğer motor devri yükselmüyorsa (3ZZ-FE motor).	226
--	-----

Eğer motor devri yükselmüyorsa (dizel motor)	226
--	-----

Elektrikli açılır tavan	32
-----------------------------------	----

El freni	141
--------------------	-----

Elektrik motorlu direksiyon sistemi	198
---	-----

Emniyet kemeri	42
--------------------------	----

Aktif gergili emniyet kemeri	48
--	----

Arka orta emniyet kemeri kilitlerinin yuvalarına yerleştirilmesi (hatchback ve wagon).	47
--	----

ELR emniyet kemeri ile bağlama	84
--	----

F

Far huzme seviyesi ayarı	94
------------------------------------	----

Far ve sinyal anahtarı	93
----------------------------------	----

Fren balatası aşınma göstergesi.	200
--	-----

Fren sistemi	196
------------------------	-----

“ABS” uyarı ışığı ve kilitlenmeyi önleyici fren sistemi.	196
--	-----

ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı	197
--	-----

Fren destek sistemi	198
-------------------------------	-----

Fren servosu	196
------------------------	-----

Kampanalı disk tip el freni.	198
--------------------------------------	-----

Tandem (çift devreli) fren merkezi sistemi.	196
---	-----

G

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası	90
---	----

Gösterge paneli	5
---------------------------	---

Gösterge panelindeki semboller	8
--	---

H

Hırsız caydırma sistemi
(baz modellerde) 20

I

ISOFIX Sabit Bağlama Sistemi . . . 86

Işıklı ve sesli uyarılar 107

ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi)
uyarı ışığı 111

Açık ışık hatırlatma sesi 112

Açık kapı uyarı ışığı 111

Akü şarj durumu uyarı ışığı . . . 109

Anahtar hatırlatma sesi 112

Arıza uyarı ışığı 109

Düşük motor yağı basıncı uyarı
ışığı 109

Düşük motor yağı seviyesi uyarı
ışığı (dizel motor) 109

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı . . 110

Elektrik motorlu direksiyon sistemi
uyarı ışığı 112

Fren sistemi uyarı ışığı 108

Multi-mod düz şanzıman uyarı ışığı 110

Multi-mod düz şanzıman uyarı ışığı
ve sesi 113

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı
ve sesi 108

SRS hava yastığı uyarı ışığı 111

Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı
ve sesi 108

VSC uyarı ışığı 111

Yakıt filtresi uyarı ışığı (dizel motor) 112

İ

İç temizlik 244

İlk yardım çantası ve reflektör tutucu
kayışları (hatchback) 184

İridyum uçlu bujiler (2ZZ-GE motor) 195

J

Jantların değiştirilmesi 276

K

Kapılar 18

Kar lastiği ve zincir takılması . . . 275

Katalitik konvertör (dizel motor) . . 192

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası 90

Kışın araç kullanırken dikkat edilecek
hususlar 210

Kilometre sayacı (Odometre), iki
sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)
ve gösterge paneli aydınlatma kontrol
ekranı 105

Koltuklar 35

Krikonun yerleştirilmesi 265

Küçük malzeme kutuları 182

L

Lastiğiniz patlarsa 227

Aracın indirilmesi 233

Aracın kaldırılması 232

Bijon somunlarının gevşetilmesi . . 231

Bijon somunlarının takılması . . . 233

Gerekli takımlar ve yedek lastik
(stepne) 228

Jant kapağının çıkarılması 231

Jant kapağının takılması 234

Krikonun yerleştirilmesi 232

Lastiği değiştirdikten sonra 234

Lastiğin değiştirilmesi 232

Tekerleğin takozla beslenmesi . . . 230

Lastik basınçlarının kontrolü 272

Lastikler 319

Lastik ölçüleri ve basınçlar 319

Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi 273

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi . 274

M

Makyaj aynası 91

Manuel Klima Sistemi 162

Çalıştırma sırasında dikkat edilecek
noktalar 165

Hava akış seçici ayarı 164

Kumandaları 162

Motor	314
Motor blokaj (immobilayzır) sistemi	13
Motor kaputu	29
Motor kompartımanına genel bakış	258
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	271
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	104
Motorunuz çalışmazsa	221
Akü takviyesiyle çalıştırmayöntemi	223
Basit kontroller	221
Boğulmuş bir motoru çalıştırma (benzinli motor)	222
Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)	222
Motorunuzu çalıştırmadan önce	205
Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?	205
Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler	194
Motor yağı seviyesinin kontrolü (benzinli motor)	267
Motor yağı seviyesinin kontrolü (dizel motor)	269
Multi-mod düz şanzıman	120
Düz sürüş modu (M)	127
Otomatik sürüş modu (E)	122
Uyarı fonksiyonları	133

Multi-mod düz şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz	239
Müzik sistemi	145
Kumandalar ve çalışması	147
Referans	145
Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler	145

O

Okuma Lambası	97
Otomatik cam kumandaları	23
Otomatik Klima Sistemi	167
Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar	170
Hava akış seçici ayarı	169
Kumandaları	167
Otomatik şanzıman	117
"2" ve "L" konumlarının kullanılması	119
Geri vitede sürüş	119
Güvenli sürüş için öneriler	120
Motor freninin kullanılması	119
Normal sürüş	118
Overdrive düğmesi	118
Park etme	119
Vites kolu	118
Vites kolunu "P" konumundan çıkaramazsanız	120

Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz	238
---	-----

Ö

Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı	98
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı (otomatik kontrol ayarlı)	99
Ön ve arka sis lambaları	96
Ön koltuklar	36
Öne katlanabilir arka koltuk(Sedan)	38
Öne katlanabilir arka koltuklar (hatchback ve wagon)	39
Ön yolcu yan hava yastığını manuel devreden çıkarma sistemi	68

P

Patinaj kontrol sistemi	137
Polen filtresi	173
Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi	173

R

Radyo uzaktan kumandası	157
Radyatör, kondenser ve intercooler'in kontrolü	272

Reflektör tutucu kayışları (Wagon)	185
Römork çekerken	211
Römork çekmeden evvel yapılacak kontroller	215
Römork kapasitesi	314

S

Sabit hız kontrol sistemi	141
Saat	180
Servis değerleri	315
Akü.	317
Direksiyon	318
Düz Şanzıman	317
Frenler	318
Motor	315
Motor yağı	316
Multi-mod düz şanzıman	317
Otomatik şanzıman (transaks)	318
Soğutma Sistemi.	317
Seyir esnasında motorunuz stop ederse	225
Sigortalar	323
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	283
Sigortaların yerleri	262
SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları	50

SRS Yan hava yastıkları	57
SRS yan ve perde hava yastıkları	62
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları	2
Süspansiyon ve şasi	203

Ş

Şişe tutucular (3 kapılı hatchback)	184
---	-----

T

Taban Paspası	188
Torpedo gözü	181
Tavan lambası	97
Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları	201
TOYOTA bakım programı.	249
Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması	241
TOYOTA'nızın tanıtılması	201
Araç şasi numarası	201
Motor numarası	202
Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar (dizel motor)	207
TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması	242

U

Uzaktan kumanda	14
Kapıları Kilitlemek ve Açmak	15

Ü

Üç yollu katalitik konvertör (benzinli motor)	191
Ülke dışında araç kullanılacağı zaman	191

Y

Yakıt	189, 315
Oktan/setan sayısı	190
Yakıt tipi	189
Yakıt deposu kapağı	31
Yakıt kesme sistemi (benzinli motor)	190
Yakıt seviye göstergesi	103
Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için	218
Yolculuk öncesi kontroller	207
Yükseklik ayarlı ve tekeskopik direksiyon simidi	88

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜNVANİ	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/000
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LIM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH.286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVIS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSER NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DUZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZI	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUÇA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİLİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAĞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	ŞİMURGAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİLİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİLİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Nerede bulabilirsiniz.....

- Işıklı ve sesli uyarılar 107
- Alıştırma dönemi 189
- Motorun çalıştırılması 206
- Yolculuk öncesi kontroller 207
- Motorunuz çalışmazsa. 221
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse 225
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa . 226
- Lastiğiniz patlarsa 227
- Aracınızı çekmek gerekirse 235
- Toyota bakım programı 249
- İndeks 327

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi, E-5 Yan Yol No:11

Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Yayın No: OM12A67T