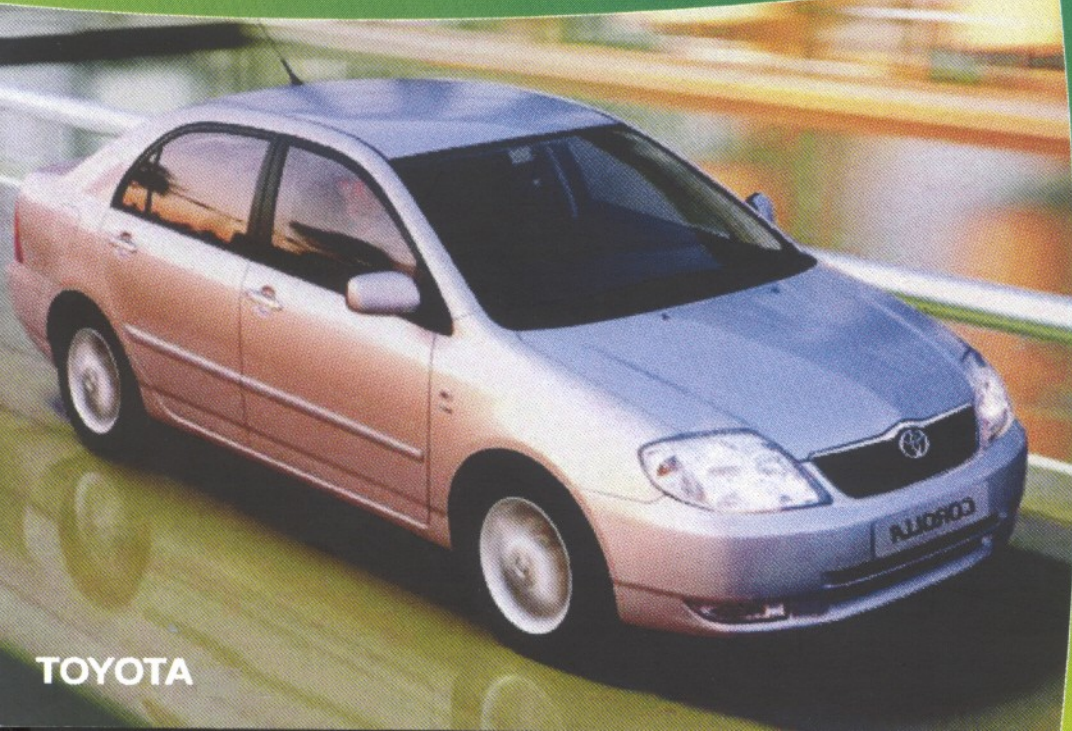


# Corolla

## Kullanıcı El Kitabı



TOYOTA

 TOYOTA

Güvenlik ve rahatlığınız için lütfen dikkatlice okuyunuz  
ve aracınızda bulunurunuz.

**TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol No: 11 Yakacık 34876,  
Kartal-İstanbul

**Tel :** (0216) 453 53 53      **Fax :** (0216) 671 92 42

**Ticaret sicil no :** 444939 - 392521

© 11/02 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap TOYOTA Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayınlanmıştır.

**Yayın No. OM13410T1**

## ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, bilinçli Toyota kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettiğimiz her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.

Bu kullanıcı el kitabı yeni Toyota'nızın özelliklerini açıklamaktadır. Aracınızı uzun yıllar emniyetle kullanma zevkini tatmanız için, lütfen bu kitapçığı okuyarak talimatları dikkatle uygulayınız.

Servis konusunda Toyota yetkili satıcınızın aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu hatırlayınız. Size kaliteli servisi sağlayacak ve gereken tüm yardımı yapacaktır.

**Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'nı aracınızda bırakınız. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.**

**Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli üretimi geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.**

**Lütfen, bu el kitabının tüm modellere uygulanabildiğini ve isteğe bağlı ilave ekipmanları da içeren tüm ekipmanın tanıtıldığını unutmayınız. Bu yüzden, sizin aracınıza takılmamış ekipmanlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.**

**TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**

## **AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR, TOYOTA'NIZDAKI TADILATLAR**

TOYOTA marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile, orijinal TOYOTA üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Bu sebeple, orijinal TOYOTA imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz.

Bu araç üzerinde orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla tadilat yapılmamalıdır. Orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla yapılacak tadilatlar, aracınızın performansını, emniyetini ya da dayanıklılığını etkileyebileceği gibi, yasal düzenlemelere de aykırılık yaratabilir. Ayrıca bu tadilatlardan kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları, garanti kapsamına alınmaz.

**Kullanım ömrü 10 yıldır.**

## **MOBİL ALICI-VERİCİ TELSİZ SİSTEMİNİN TAKILMASI**

Aracınıza Mobil alıcı-verici telsiz sisteminin takılması, Elektronik Yakıt Enjektör Sistemi (EFI), Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), Sabit Hız Kontrol Sistemi (Cruise Control) gibi elektronik sistemleri etkileyebileceği için, gerekli önlemler ve montajla ilgili özel talimatlar için mutlaka TOYOTA bayisine danışınız.

## **TOYOTA'NIZIN KULLANIMDAN KALDIRILMASI**

TOYOTA'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedirler. Eğer SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilirler. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, nitelikli bir atölye ya da TOYOTA bayisi tarafından sökülmesini temin ediniz.

# İÇİNDEKİLER

## Bölüm

### 1. GÖSTERGE ve KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

#### Kısım

#### Sayfa

1-1	Gösterge ve kumandalara genel bakış . . . . .	1	██████████
1-2	Anahtarlar ve Kapılar . . . . .	13	██████████
1-3	Koltuklar, Emniyet kemerleri, Direksiyon simidi ve Aynalar	37	██████████
1-4	Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü . . . . .	89	██████████
1-5	Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve sesli uyarılar . . . . .	97	██████████
1-6	Kontakt anahtarı, Şanzıman ve El freni . . . . .	105	██████████
1-7	Radyo-teyp sistemi . . . . .	115	██████████
1-8	Klima sistemi . . . . .	135	██████████
1-9	Diğer ekipmanlar . . . . .	147	██████████

### 2. TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER . . . . . 161 ██████████

### 3. ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ . . . . . 175 ██████████

### 4. ACİL BİR DURUMDA . . . . . 189 ██████████

### 5. PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI . . . . . 205 ██████████

### 6. BAKIM GEREKSİNİMLERİ . . . . . 211 ██████████

### 7. KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

#### Kısım

7-1	Giriş. . . . .	219	██████████
7-2	Motor ve Şasi . . . . .	227	██████████
7-3	Elektrik donanımı . . . . .	237	██████████

### 8. TEKNİK DEĞERLER . . . . . 263 ██████████

### 9. İNDEKS . . . . . 273 ██████████

## BU EL KİTABINA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

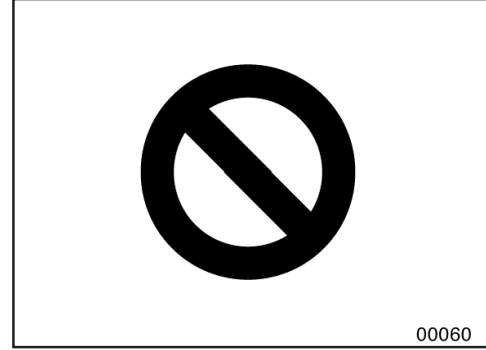
### Emniyet ve Araç Hasarı Konusunda Uyarılar

Bu el kitabında “DİKKAT” ve “UYARI” bölümleri ile karşılaşacaksınız. Bunların anlamları aşağıda verilmiştir.

 <b>DİKKAT</b>
<p><b>Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmalara neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.</b></p>

<b>UYARI</b>
<p><b><i>Bu uyarı, araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.</i></b></p>

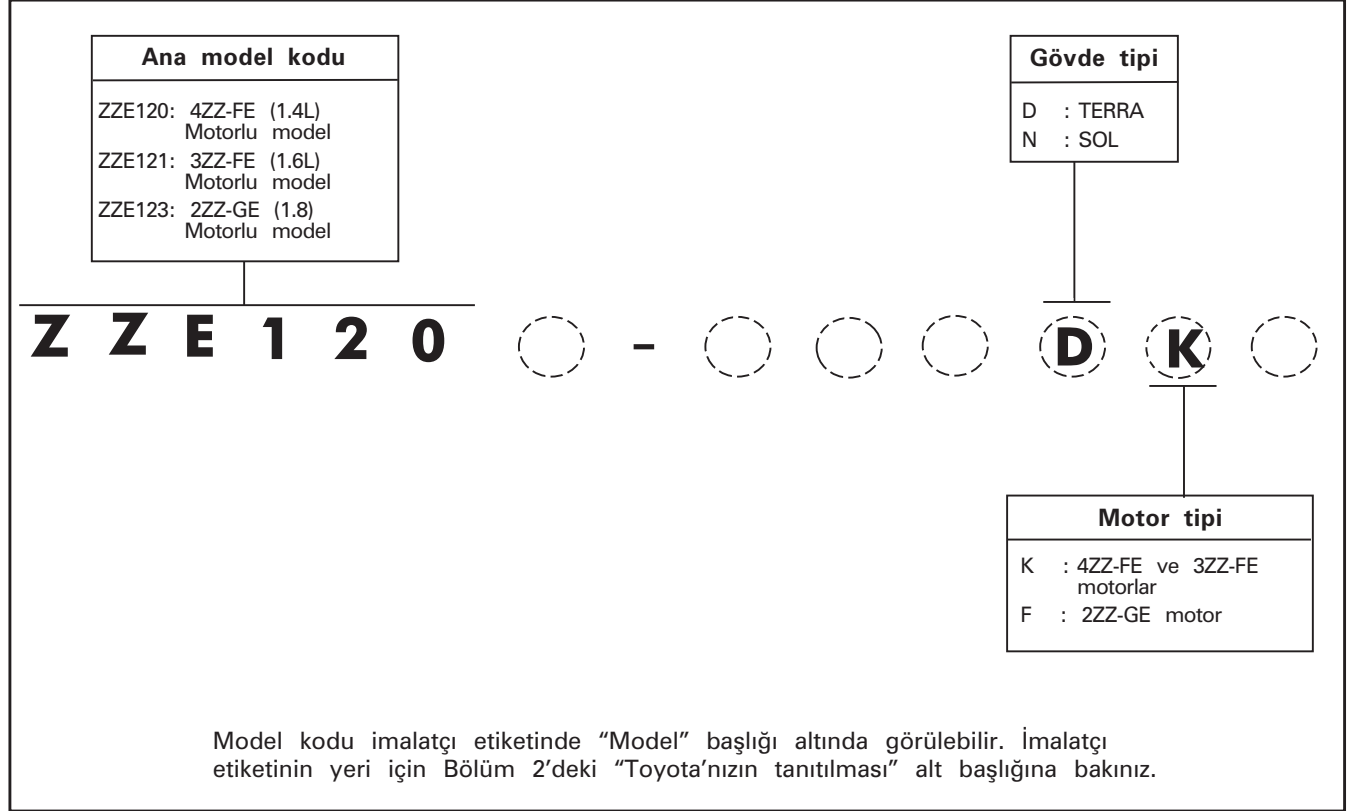
### Emniyet Sembolü



Bu kitapta bir de zaman zaman ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz. Bunun anlamı “Yapmayınız” ya da “Olmasını Önleyiniz” dir.

# Model kodu

Model kodunu inceleyerek aracınızın modelini belirleyiniz.





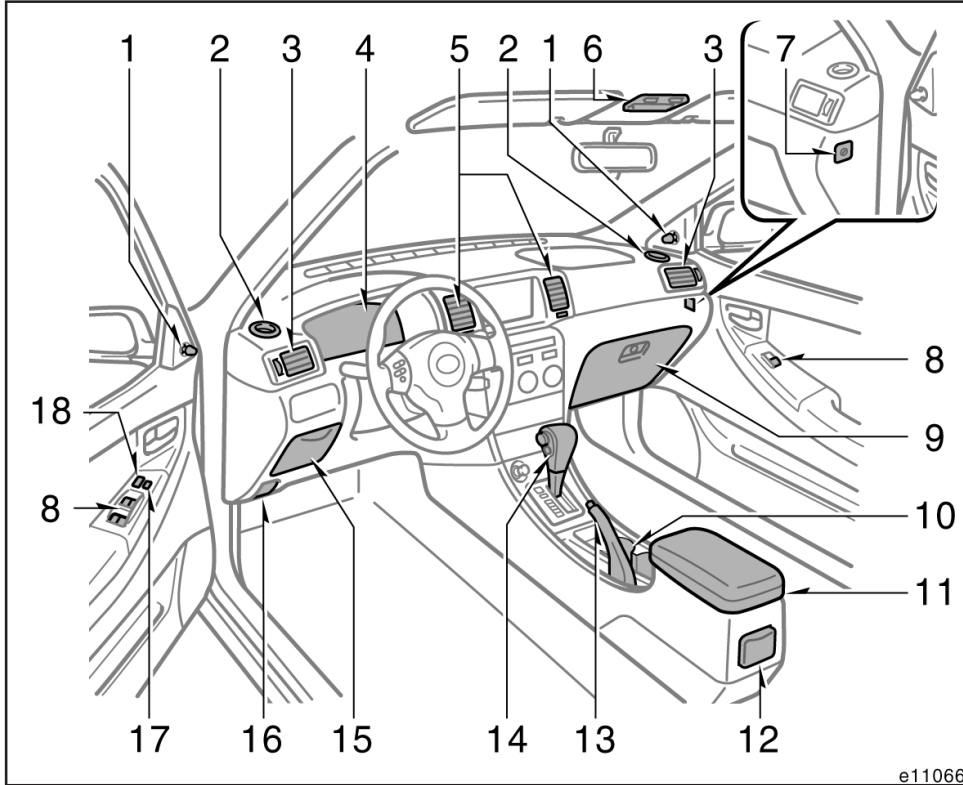


# 1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

## Kısım 1-1 Gösterge ve Kumandalara genel bakış

- Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları
- Gösterge paneli
- Gösterge panelindeki semboller

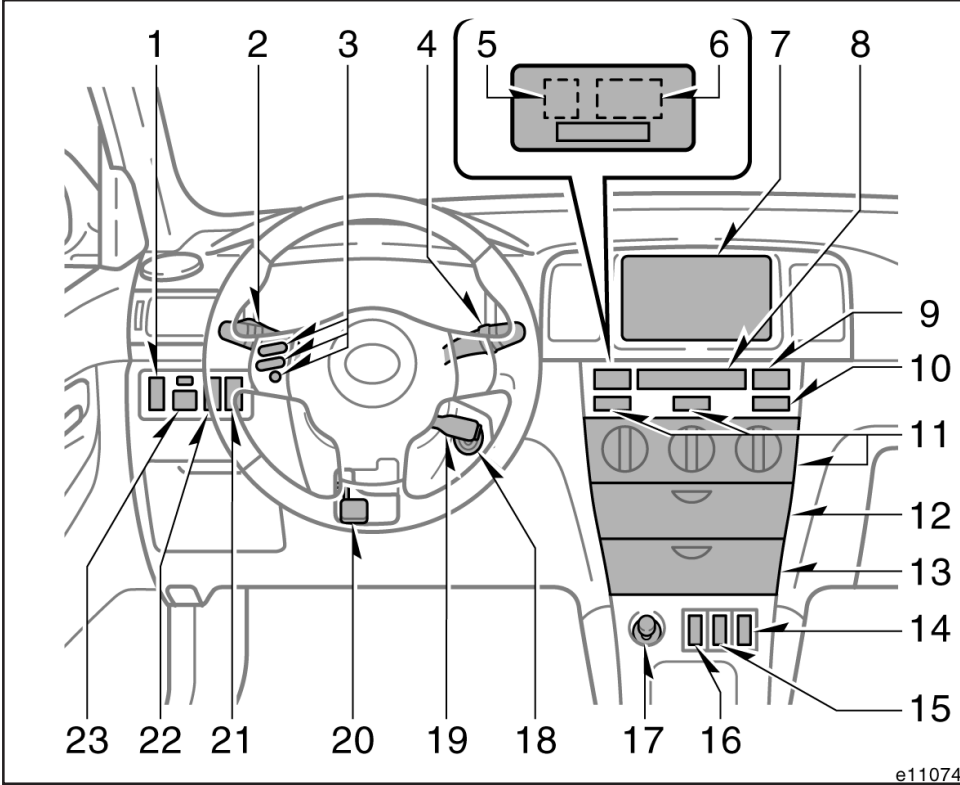
## Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları (Sedan ve Hatchback)



1. Dış dikiz aynası kumanda kolu
2. Buğu çözücü yan hava yönlendiricisi
3. Yan hava yönlendiricileri
4. Gösterge paneli
5. Orta hava yönlendiriciler
6. Elektrikli açılır tavan anahtarı ve okuma lambası
7. Yolcu hava yastığı iptal etme-devreye alma anahtarı
8. Otomatik cam kumanda düğmeleri
9. Torpido gözü
10. Bardak tutucu
11. Arka konsol kutusu
12. Küllük
13. El freni kolu
14. Düz yada otomatik tip vites kolu
15. Küçük malzeme kutusu
16. Motor kaputu açma mandalı
17. Elektrikli cam kilit düğmesi
18. Merkezi kilit düğmesi

e11066t

► Manuel kontrollü klima

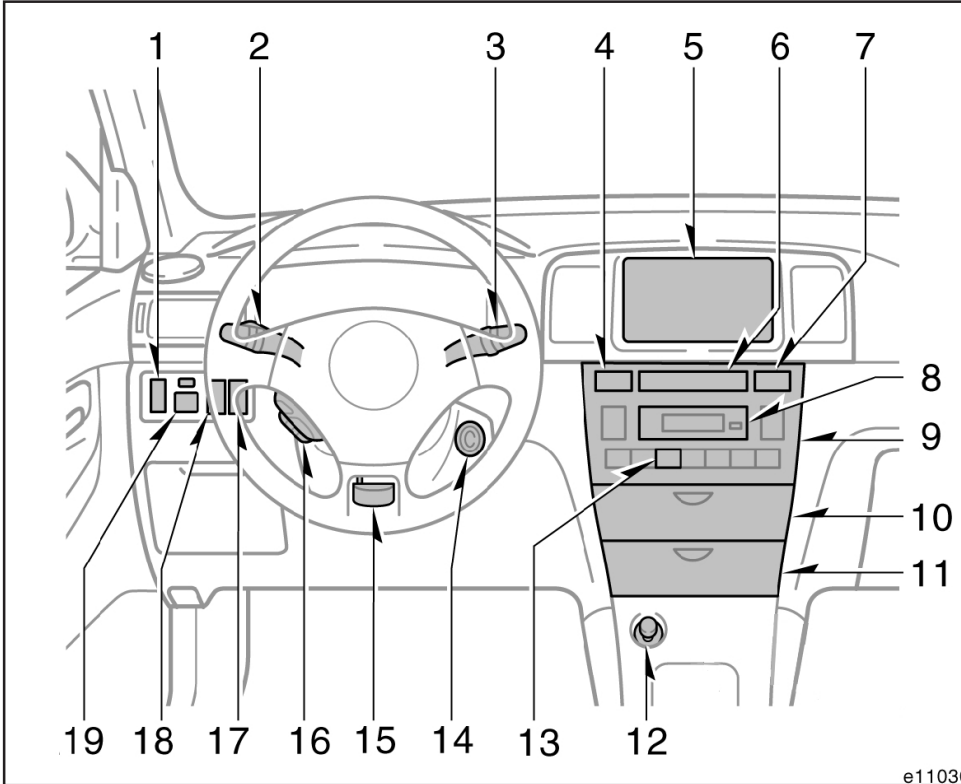


1. Far huzme yüksekliği ayar anahtarı
2. Far ve sinyal anahtarı ve arka ve ön sis farı anahtarı
3. Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmesi
4. Ön cam silecek ve yıkama anahtarı
5. Ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarı ışığı
6. Ön yolcu hava yastığı devre dışı "AIRBAG OFF" gösterge ışığı
7. Araç bilgi ekranı ve müzik sistemi
8. Saat
9. Dörtlü flaşör düğmesi
10. Arka cam ve dış dikiz aynası buz çözücü düğmesi
11. Klima kumandaları
12. Küçük malzeme kutusu
13. Küllük
14. Çakmak
15. Kontakt anahtarı
16. Direksiyon simidi yüksekliği ayar kolu
17. Radyo uzaktan kumandası
18. Patınaj kontrol sistemi OFF (TRC OFF düğmesi)

17.Merkezi kilit düğmesi

18.Elektrikli dış dikiz aynası kumanda

► Otomatik klima



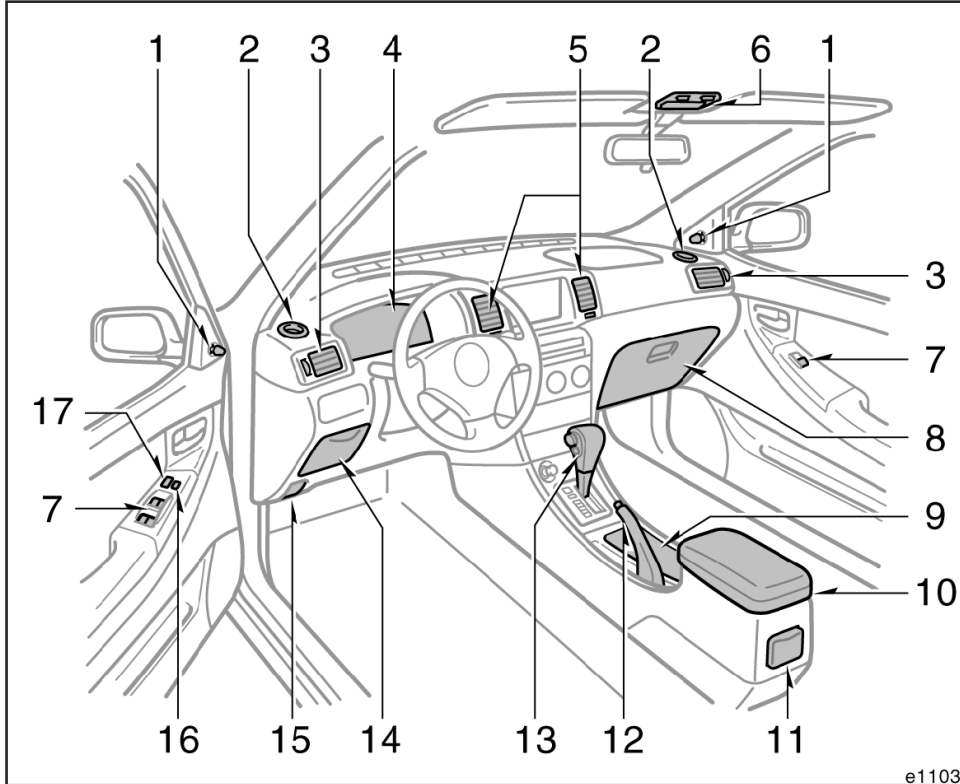
1. Far huzme yüksekliği ayar anahtarı
2. Far ve sinyal anahtarı ve arka ve ön sis farı anahtarı
3. Ön cam silecek ve yıkama anahtarı
4. Motor immobilayzır sistemi gösterge ışığı
5. Araç bilgi ekranı ve radyo teyp
6. Saat
7. Dörtlü flaşör düğmesi
8. Klima ve dış sıcaklık göstergesi
9. Kalorifer ve klima kumandaları
- 10.Küçük malzeme kutusu
- 11.Küllük
- 12.Çakmak
- 13.Arka cam ve dış dikiz aynası buz çözücü düğmesi
- 14.Kontak anahtarı
- 15.Direksiyon simidi yüksekliği ayar kolu
- 16.Radyo uzaktan kumandası
- 17.Patinaj kontrol sistemi Off (TRC OFF düğmesi)

e11030

düğmesi

## Sürücü mahalli göstere ve kumandaları (Wagon)

### 19.Elektrikli dış dikiz aynası kumanda

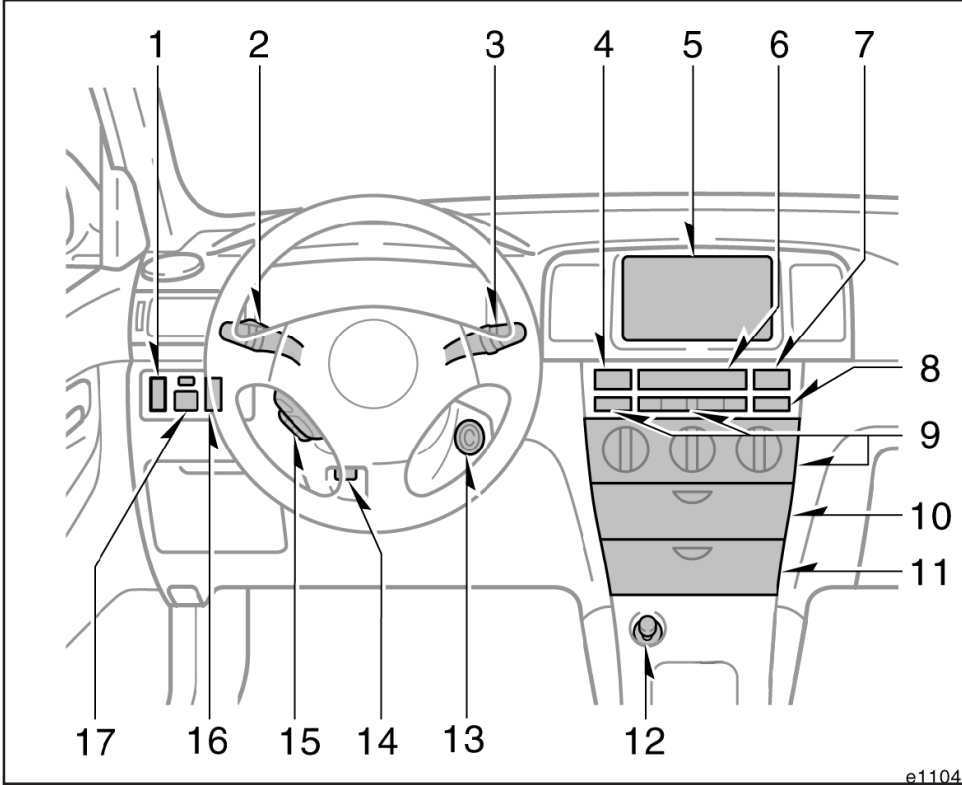


1. Dış dikiz aynası kumanda kolu
2. Buğu çözücü yan hava yönlendiricisi
3. Yan hava yönlendiricileri
4. Göstere paneli
5. Orta hava yönlendiriciler
6. Okuma lambası
7. Otomatik cam kumanda düğmeleri
8. Torpido gözü
9. Bardak tutucu
10. Arka konsol kutusu
11. Küllük
12. El freni kolu
13. Düz yada otomatik tip vites kolu
14. Küçük malzeme kutusu
15. Motor kaputu açma mandalı
16. Elektrikli cam kilit düğmesi
17. Merkezi kilit düğmesi

düğmesi

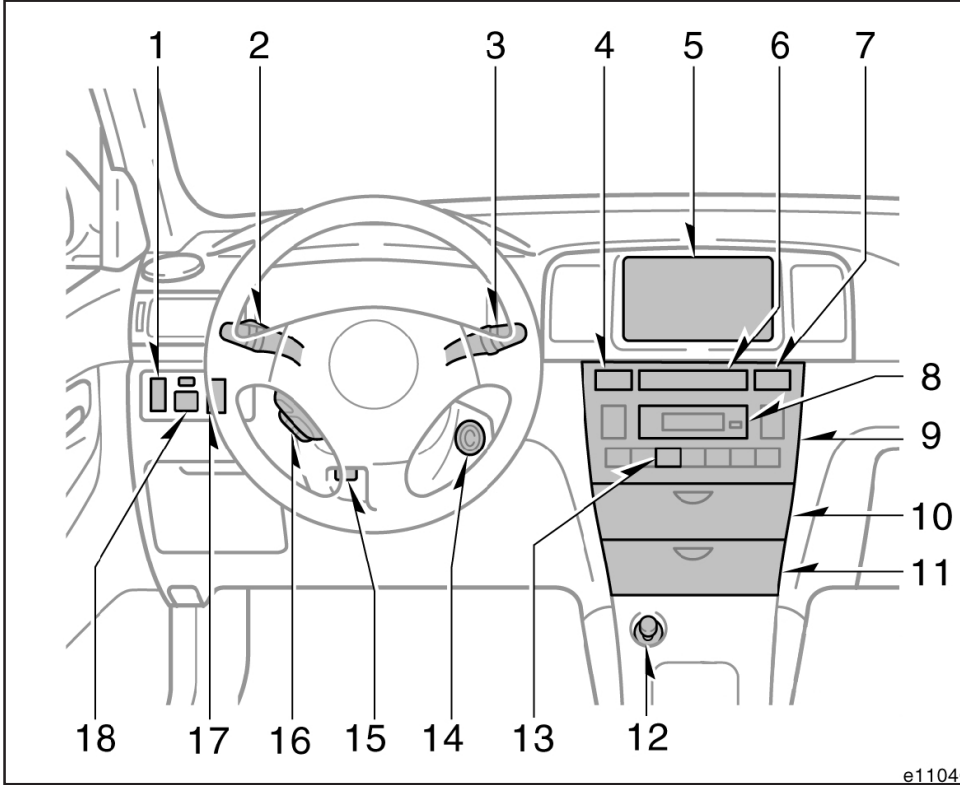
e11039

► Manuel kontrollü klima



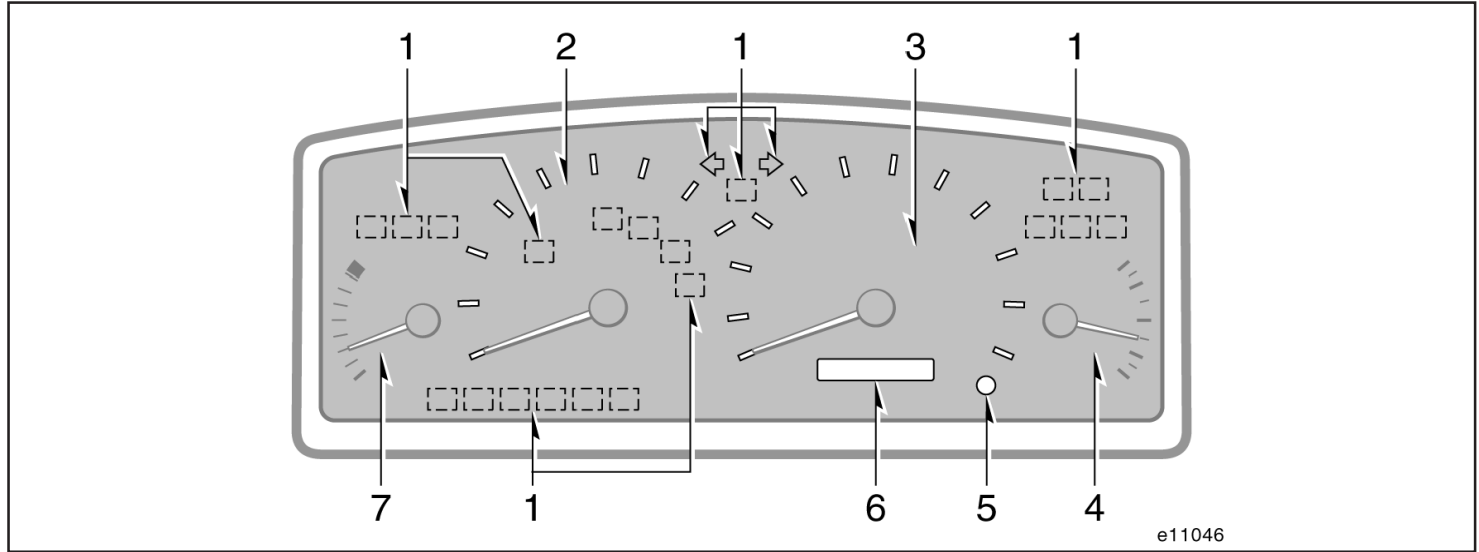
1. Far huzme yüksekliği ayar anahtarı
2. Far ve sinyal anahtarı ve arka ve ön sis farı anahtarı
3. Ön cam silecek ve yıkama anahtarı
4. Motor immobilayzır sistemi gösterge ışığı
5. Araç bilgi ekranı ve radyo teyp
6. Saat
7. Dörtlü flaşör düğmesi
8. Arka cam ve dış dikiz aynası buz çözücü düğmesi
9. Kalerifer ve klima kumandaları
10. Küçük malzeme kutusu
11. Küllük
12. Çakmak
13. Kontak anahtarı
14. Direksiyon simidi yüksekliği ayar kolu
15. Radyo uzaktan kumandası
16. Merkezi kilit düğmesi
17. Elektrikli dış dikiz aynası kumanda düğmesi

► Otomatik klima



1. Far huzme yüksekliği ayar anahtarı
2. Far ve sinyal anahtarı ve arka ve ön sis farı anahtarı
3. Ön cam silecek ve yıkama anahtarı
4. Motor immobilayzır sistemi gösterge ışığı
5. Araç bilgi ekranı ve radyo teyp
6. Saat
7. Dörtlü flaşör düğmesi
8. Klima ve dış sıcaklık göstergesi
9. Kalorifer ve klima kumandaları
10. Küçük malzeme kutusu
11. Küllük
12. Çakmak
13. Arka cam ve dış dikiz aynası buz çözücü düğmesi
14. Kontak anahtarı
15. Direksiyon simidi yüksekliği ayar kolu
16. Radyo uzaktan kumandası
17. Merkezi kilit düğmesi
18. Elektrikli dış dikiz aynası kumanda düğmesi

## Gösterge paneli (Sedan ve Hatchback)

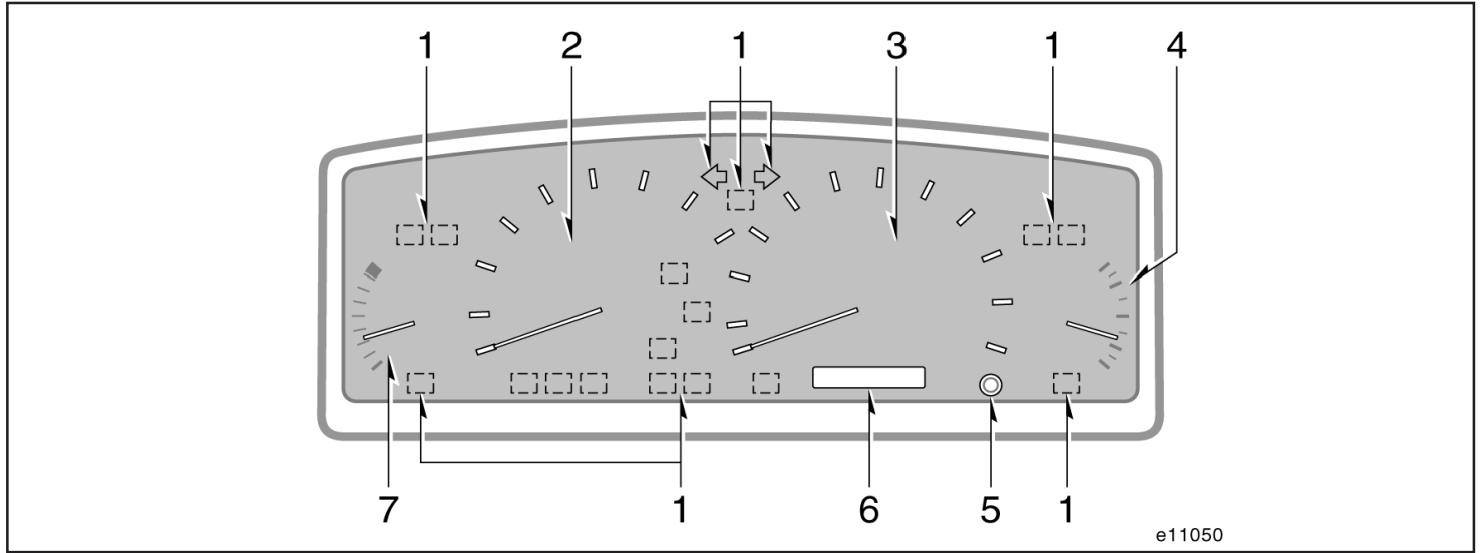


1. Gösterge ve uyarı ışıkları
2. Takometre
3. Hız göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Kilometre sayacı sıfırlama düğmesi/ Gösterge paneli aydınlatma ışıkları kontrol düğmesi
6. Kilometre sayacı (odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı ve gösterge paneli aydınlatma kontrol göstergesi
7. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi



## Gösterge paneli (Wagon)

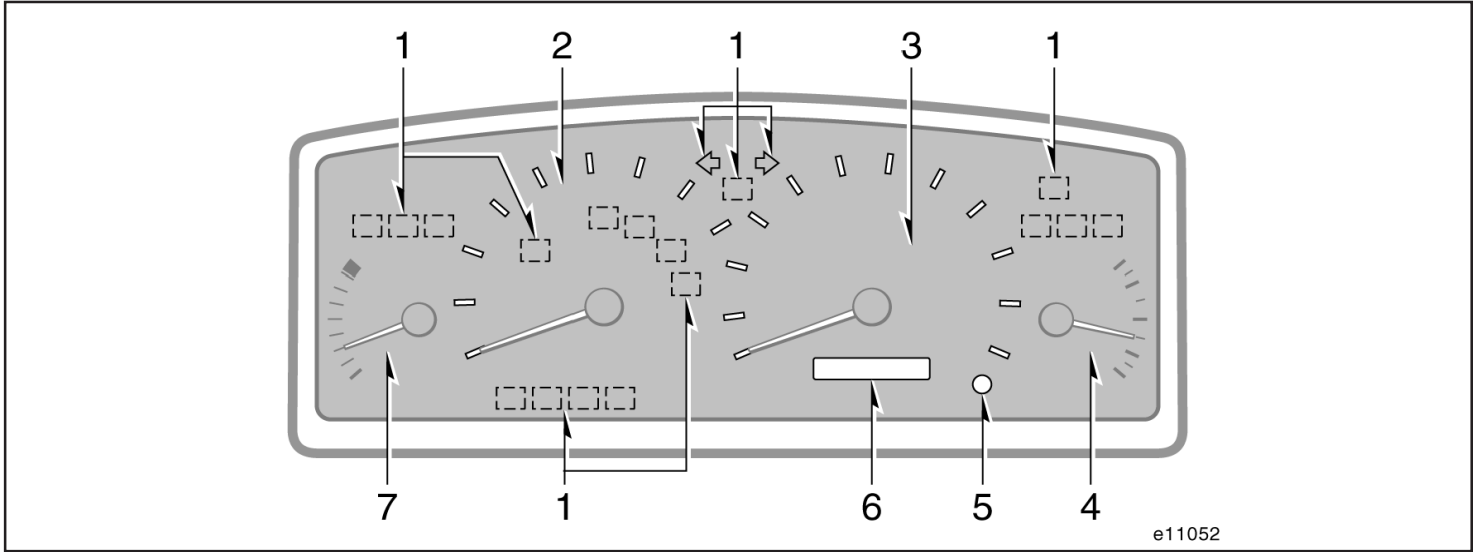
### ► Tip A



e11050

1. Gösterge ve uyarı ışıkları
2. Takometre
3. Hız göstergesi
4. Yakıt göstergesi
5. Kilometre sayacı sıfırlama düğmesi/  
Gösterge paneli aydınlatma ışıkları  
kontrol düğmesi
6. Kilometre sayacı (odometre), iki sıfır-  
lanabilir kilometre sayacı ve gösterge  
paneli aydınlatma kontrol göstergesi
7. Motor soğutma suyu sıcaklık göster-  
gesi

► Tip B



1. Gösterge ve uyarı ışıkları

2. Takometre

3. Hız göstergesi









4. Yakıt göstergesi




5. Kilometre sayacı sıfırlama düğmesi/  
Gösterge paneli aydınlatma ışıkları  
kontrol düğmesi

6. Kilometre sayacı (odometre), iki sıfır-  
lanabilir kilometre sayacı ve gösterge  
paneli aydınlatma kontrol göstergesi

7. Motor soğutma suyu sıcaklık göster-  
gesi

## Gösterge panelindeki semboller

	Fren sistemi uyarı ışığı *
	Akü şarj durumu uyarı ışığı *
	Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı*
	Motor arızası uyarı ışığı*
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı*
	ABS sistemi uyarı ışığı*
<b>VSC</b>	Araç denge kontrol sistemi uyarı ışığı*
	Açık kapı uyarı ışığı*
	Hava yastığı uyarı ışığı*

<b>P/S</b>	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*
	Park lambaları uyarı ışığı
	Uzun huzme far gösterge ışığı
	Dönüş sinyali gösterge ışıkları
	Ön sis lambası gösterge ışığı
	Arka sis lambası gösterge ışığı
<b>O/D OFF</b>	Overdrive-off (otomatik şanzıman 4. vites iptal) gösterge ışığı
	Kayma uyarı ışığı
<b>TRC OFF</b>	Patinaj kontrol sistemi off uyarı ışığı

\* İşareti servis uyarı ışıklarını göstermektedir. Daha ayrıntılı bilgi için bölüm 1-5'teki "Göstergeler ve uyarı ışıkları" kısmına bakınız.

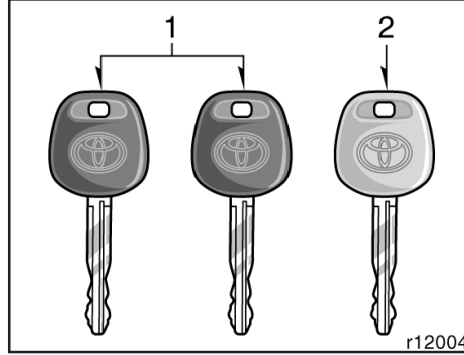


# 1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

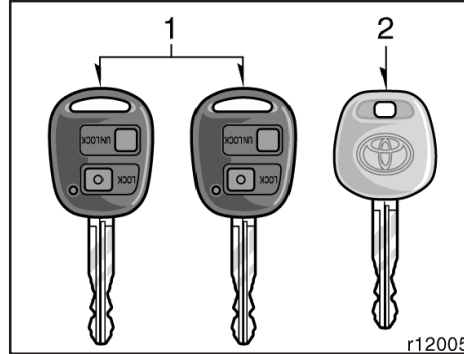
## Kısım 1-2 Anahtarlar ve Kapılar

- Anahtarlar
- Motor blokaj (immobilayzır) sistemi
- Kapılar
- Araç güvenlik sistemi
- Otomatik cam kumandaları
- Bagaj kilidi
- Arka kapı
- Motor kaputu
- Yakıt deposu kapağı
- Elektrikli açılır tavan

### Anahtarlar



### Uzaktan kumanda olmayan



### Uzaktan kumandalı

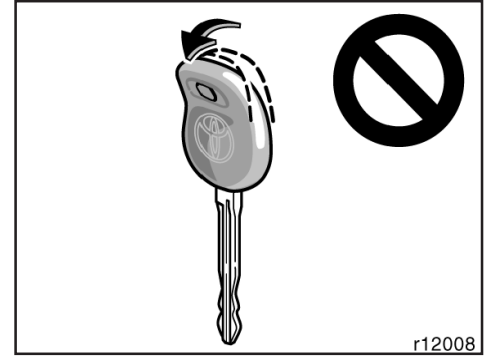
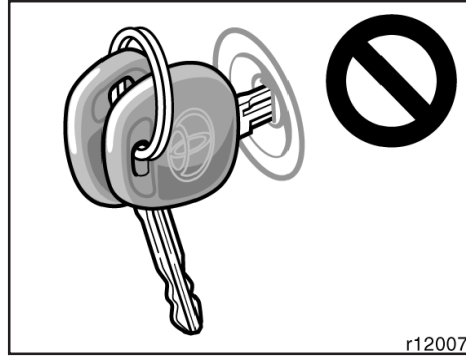
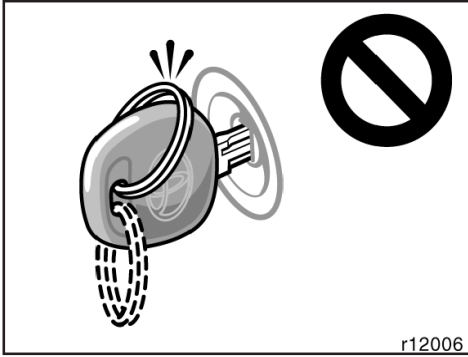
**Aracınızın 2 çeşit anahtarı bulunmaktadır.**

1. Ana anahtar (siyah)—Bu anahtar aracınızdaki her kilidi açar. İçinde uyarıcı çip ile birlikte yeni bir anahtar yapılması gerekirse, Toyota bayisi bu anahtara gerek duyacaktır.
2. Yardımcı anahtar (gri)—Bu anahtar ise bagaj kapısı/kapağı ve torpido gözünü açamaz.

Aracınızı park ederken bagajda ve torpido gözünde kilitli eşyaları korumak için park görevlisine sadece yardımcı anahtarı bırakınız.

Ana anahtarın ve yardımcı anahtarın tutamakları içinde, sistemin çalışması için çok önemli olan uyarıcı birer çip vardır, dolayısıyla bu anahtarları kaybetmemeye dikkat ediniz. Eğer anahtarın kopyasını kendiniz çıkartırsanız, sistemi iptal etmeyi ve aracınızın motorunu çalıştırmayı başaramazsınız.

Kapılar ve bagaj kapısı/kapağı anahtarsız kilitlenebileceğinden anahtarınızın yanlılıkla araç içinde kilitlenmesi durumuna karşı daima yanınızda yedek bir anahtar taşıyınız.



### UYARI

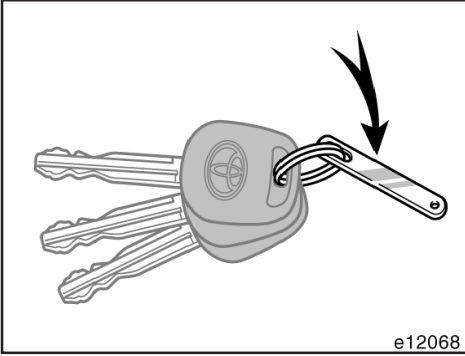
*Transponderli (radyo vericili) bir anahtarı kullanırken aşağıdaki ikazlara dikkat ediniz:*

- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtar halkasını anahtar sapının üstüne dayamayınız veya bastırmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir.*

- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtara diğer bir aracın anahtarı bile olsa başka bir anahtarı temas ettirmeyiniz ve başka bir anahtarı anahtar sapına dayamayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarı yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını transponder'in bulunduğu kısımdan uzaklaştırarak yeniden yuvaya takınız ve marş yapınız.*

- ◆ *Anahtarın sapını bükmemelisiniz.*
- ◆ *Anahtar sapına elektromanyetik radyo dalgalarını kesen herhangi bir materyal geçirmeyiniz,*
- ◆ *Anahtarı başka nesnelere sert şekilde vurmayınız,*
- ◆ *Anahtarı uzun süreyle ön göğüsün üstü gibi direkt güneş ışığı alan yerlerde yüksek sıcaklığa maruz şekilde bırakmayınız,*
- ◆ *Anahtarı suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız,*
- ◆ *Anahtarı mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız.*

## Motor blokaj (immobilayzır) sistemi

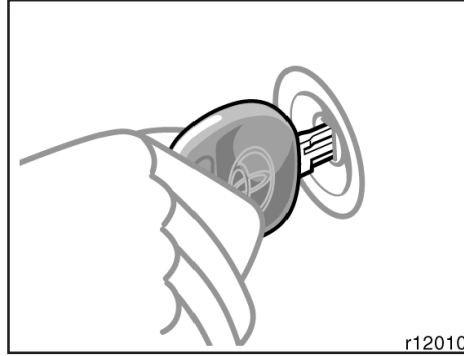


### ANAHTAR NUMARASI PLAKASI

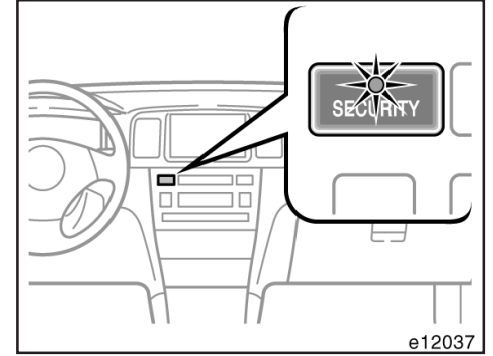
Anahtarınızın numarası plaka üzerinde yazılıdır. Bu plakayı emniyetli bir yerde, örneğin cüzdanınızda muhafaza ediniz. Aracın içinde muhafaza etmek sakıncalıdır.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz mevcut anahtarla Toyota bayisine yeni bir anahtar yaptırabilirsiniz.

Anahtar numarasının yazılı bir kopyasını da aracınızın evraklarıyla beraber saklayınız.



Motor blokaj (immobilayzır) sistemi araç hırsızlığını önlemek için geliştirilmiş bir sistemdir. Anahtarı kontak anahtarı deliğine soktuğunuz zaman anahtarın sapındaki transponder (radyo vericisi) araca elektronik bir kod gönderir. Aracın motoru yalnızca transponder'in gönderdiği elektronik kod, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.



Kontak anahtarı, yuvasından çıkarıldığı zaman sistem otomatik olarak devreye girer. Uyarı ışığı yanıp sönerek sistemin kurulduğunu gösterir.

Eğer aşağıdaki uyarı koşullarından birisi oluşursa Toyota bayisine başvurunuz.

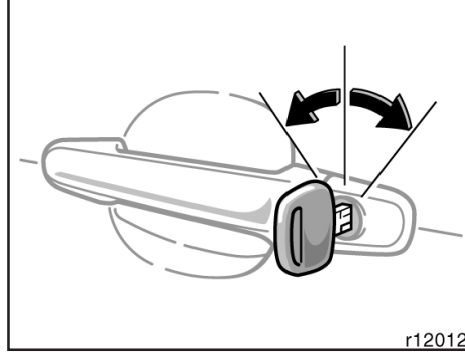
- Uyarı ışığı sürekli yanık kalırsa (sedan ve hatchback)
- Kontak anahtarı, yuvasından çıkarıldığı zaman uyarı ışığı yanıp sönmezse
- Uyarı ışığı yanıp sönmesi düzenli değilse

## Kapılar

Kontak anahtarı yuvasına, aracın hafıza-sında kayıtlı kimlik koduna uyan anahtar sokulduğunda sistem otomatik olarak iptal olur ve motorun çalışmasına olanak sağlar. İkaz ışığı sönecektir.

Dahili transponderli yeni bir anahtar yaptırabilmeniz için Toyota bayisi sizden anahtar numaranızı ve anahtarınızı isteyecektir. Ancak Toyota bayisinde yaptırabileceğiniz ilave anahtar sayısı özel olarak belirli bir sayıyla sınırlandırılmıştır.

**Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptırtacak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olmayacaktır.**



### ANAHTAR İLE KİLİTLEME VE AÇMA

**Anahtarı kilide sokup çeviriniz.**

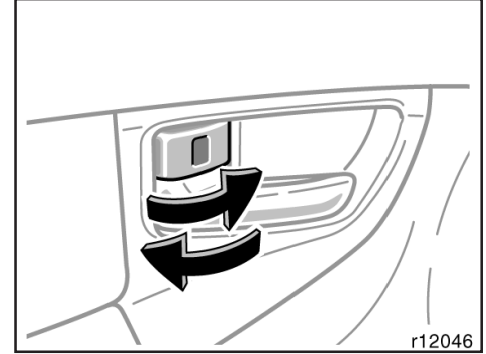
Kilitlemek: Anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.

Açmak: Anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz.

Merkezi kilit sistemi olan araçlar— Tüm kapılar sürücü kapısı ile birlikte kilitletir ve açılır.

Uzaktan kumandalı araçlar— Tavan lambası anahtarı "DOOR-KAPI" konumunda iken, bütün kapılar dışarıdan kilidi açıldığı zaman, kapılar açılmamış bile olsa tavan lambası 15 saniye süre ile yanar ve söner. (Daha fazla bilgi için 1-4'deki "Tavan lambası" kısmına bakınız.)

Araç güvenlik sistemli araçlar—Araç güvenlik sistemi devrede iken, kapı bir anahtar ile açılırsa alarm çalar. ("Araç güvenlik sistemi" bölümüne bakınız.



### İÇ KİLİT MANDALI İLE KİLİTLEME VE AÇMA

**Kilit mandalını hareket ettiriniz.**

Kilitlemek: Mandalı aracın ön tarafına itiniz.

Açmak: Mandalı aracın arka tarafına çekiniz.

Kapıyı dışarıdan kilitlemek için kapıyı kapamadan önce mandalı kilit konuma getirip kapıyı kapatınız. Ön kapı kapatılırken dış kapı kolunu çekili tutunuz. Anahartlar aracın içindeyken kapıları kilitlemeye dikkat ediniz.

### UYARI

- ◆ **Motor blokaj (immobilayzır) sisteminde değişiklik yapmayınız, sök-meyiniz ya da dağıtmayınız. Eğer yetkisiz tadilatlar yapılırsa, sistemin çalışması garanti edilemez.**
- ◆ **İki master anahtar birden kaybolursa, yeni bir anahtar tanıtımı yapılamaz. Bu durumda Motor ECU'su dahil bütün sistemin değiştirilmesi gerekmektedir.**



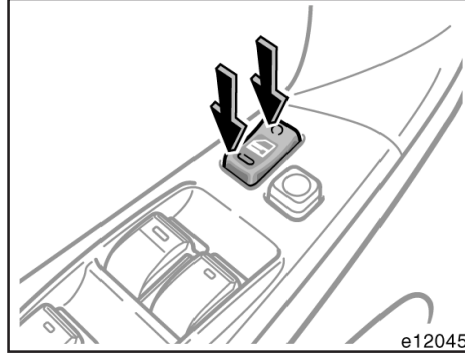
Merkezi kilit sistemi olan araçlar—  
Sürücü kapısı açık ve anahtar kontakta  
iken, iç kilit mandalı kilitli konumda kalmaz.

Sürücü kapısı açık ve anahtar kontakta  
iken, sürücü kapısından herhangi bir  
kapıyı kilitlemeyi denediğinizde, kilitli  
kapılar açılacaktır.

İç kilit mandalı kilitli konumda iken bile,  
sürücü kapısı iç taraftan açılabilir.

Araç güvenlik sistemli araçlar—

Araç güvenlik sistemi devrede iken, iç kilit  
mandalıyla herhangi bir kapı açılırsa alarm  
çalar. Bu esnada bütün kapılar tekrar kilit-  
lenir. (Daha fazla bilgi için “Araç güvenlik  
sistemi” bölümüne bakınız.)



**Elektrikli cam**

## **MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME VE AÇMA**

### **Düğmeye basınız.**

Kilitlemek için: Düğmenin ön tarafına  
basınız.

Açmak için: Düğmenin arka tarafına  
basınız.

Bütün kapılar otomatik olarak birlikte  
kilitlebilir ve açılır.

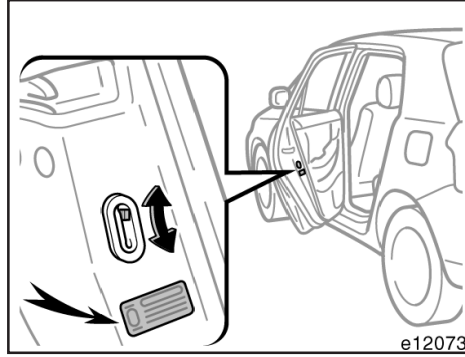
Kontak anahtarı “ACC-AKSESUAR” veya  
“LOCK-KİLİT” konumunda iken veya anah-  
tar çıkartıldığı zaman, kapıların hiç biri  
merkezi kilit düğmesi ile açılmaz.

- Uzaktan kumandalı araçlar—Bütün ka-  
pılar ve bagaj kapağı uzaktan kumanda  
ile kilitlebilir.
- Sürücü kapısı mandalını kilit konumuna  
getirip kapıyı kapatınız. Sürücü kapısı  
kapatılırken dış kapı kolunu çekili tutu-  
nuz.

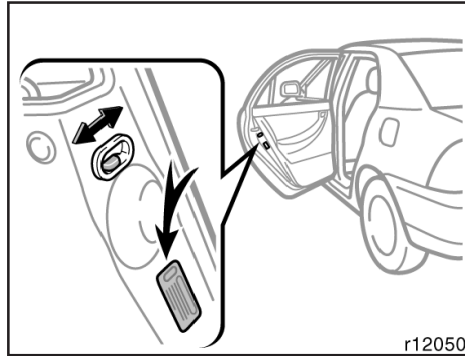
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı sürücü kapısıyla birlikte kilitlenir.

Merkezi kilit düğmesi aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna getiriniz.
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı sürücü kapısıyla birlikte açılır.
- Uzaktan kumandalı araçlar—Bütün kapılar ve bagaj kapağı uzaktan kumanda ile açılır.
- Bütün kapılar merkezi kilit düğmesiyle açılır. Sürücü kapısı merkezi kilit düğmesi dışında iç kilit mandalı ile de açılabilir.



Sedan ve Hatchback



Wagon

## ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

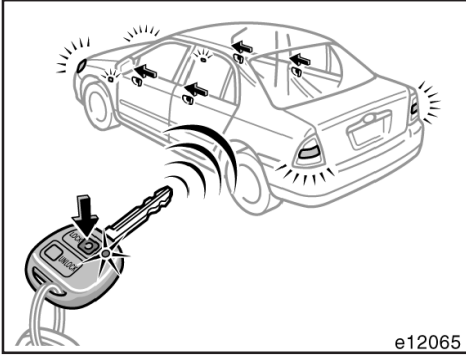
Arka kapılardan birini içeriden açılmayacak şekilde kilitlemek için kilit kolunu etiketinde gösterildiği gibi "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz.

Bu özellik arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabilmesine imkan verir. Kapılar içeriden açılmaz. Bu yüzden araçta küçük çocuklar varken bu kilidi kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

### ⚠ DİKKAT

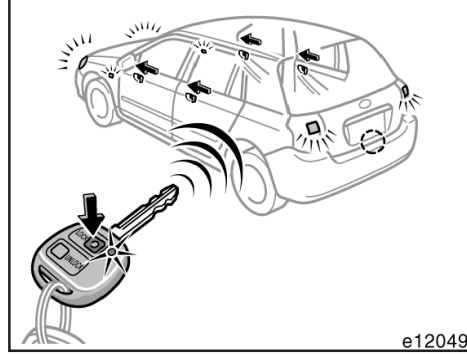
- Aracınızı hareket ettirmeden önce kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Aracın arka koltuğunda küçük çocukların bulunduğu zamanlarda, sürüş esnasında kapıların içeriden istenmeden de olsa açılmasını önlemek için çocuk emniyet kilidi sisteminin kullanılması gereklidir.
- Eğer sürüş esnasında kapılar kilitlenmeden bırakılacak olurlarsa bir kaza anında dışarıdan kolaylıkla açılabilir.

- Uzaktan kumanda



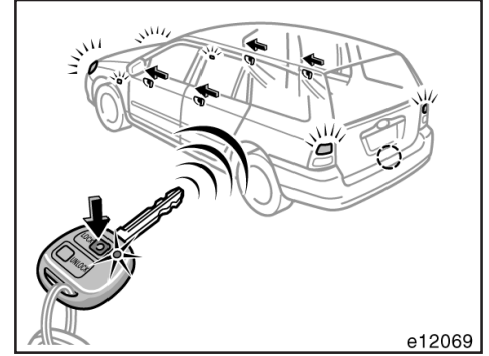
e12065

Kilitleme işlemi (Sedan)



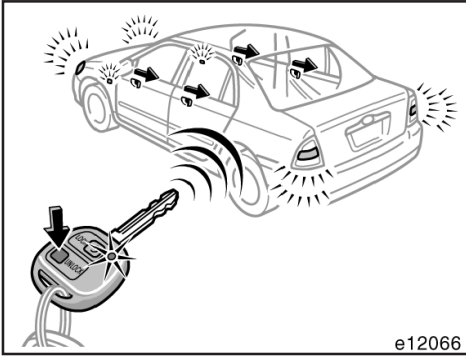
e12049

Kilitleme işlemi (Hatchback)



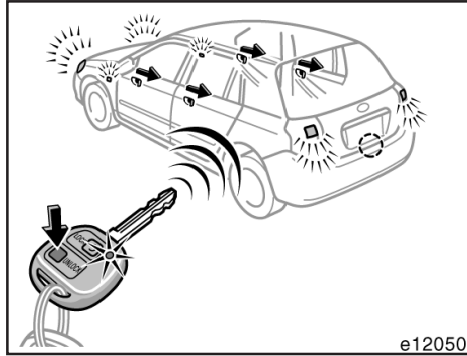
e12069

Kilitleme işlemi (wagon)



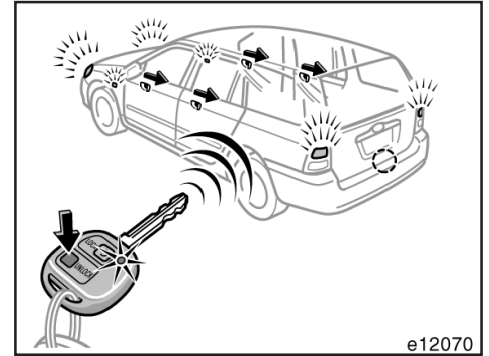
e12066

Açma işlemi (sedan)



e12050

Açma işlemi (Hatchback)



e12070

Açma işlemi (wagon)

**Aracınız yaklaşık olarak 1 metre uzaklıktan tüm kapıları ve arka bagaj kilidini kilitleyebilen ve açabilen uzaktan kumanda sistemine sahiptir.**

### **KAPILARI KİLİTLEMELER VE AÇMAK**

**Bagaj kilidini ve kapıları kilitlemek ve açmak için kumandanın üstündeki düğmelere yavaşça basınız. Bu anda ikaz ışığı bir kez yanıp sönecektir.**

Kontakt anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumunda iken veya anahtar çıkarıldığı zaman uzaktan kumanda ile kilitlenirse, bütün kapılar ve bagaj kapağı merkezi kilit düğmesiyle açılmayacaktır. Uzaktan kumanda anahtarı ile kapılar açıldıktan sonra merkezi kilit düğmesi devreye girer.

Kilitlemek: "LOCK-KİLİT" tuşuna basınız. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir. Aynı zamanda sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Tüm kapıların kilitlendiğini kontrol ediniz.

Eğer kapılardan biri veya bagaj kapatılmamışsa veya kontakt anahtarı takılı ise "LOCK-KİLİT" tuşu ile kilitlenme gerçekleşmez.

Açmak: "UNLOCK-AÇMA" tuşuna basınız. Tüm kapılar ve arka kapı aynı anda açılır. Aynı zamanda sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Tavan lambası "DOOR-KAPI" konumunda iken bütün kapılar ve bagaj kapağı uzaktan kumanda anahtarıyla aynı anda açıldığı zaman, kapı açık olmasa bile tavan lambası 15 saniye yanar ve sonra söner.

Uzaktan kumanda kullanımından sonra herhangi bir kapıyı açmak için 30 sn. zamanınız vardır. 30 sn. içinde herhangi bir kapıyı açmazsanız tüm kapılar ve arka kapı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Eğer "LOCK-KİLİT" veya "UNLOCK-AÇMA" tuşlarından birisini basılı tutarsanız açma veya kilitleme işlemi tekrarlanmaz. Tuşu serbest bırakıp sonra tekrar basmalısınız.

### **UZAKTAN KUMANDA VERİCİSİ**

Verici elektronik bir cihazdır. Vericiye zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Ön göğüs paneli gibi sıcaklığı yüksek bölgelerde anahtarı bırakmayınız.
- Sökmeyiniz.
- Sert cisimlere vurmaktan ve düşürmekten kaçınınız.
- Suya sokmayınız.

Aynı araç için 4 adet uzaktan kumanda anahtarı kullanabilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer verici kapılara kumanda etmezse veya normal çalışma mesafesinden görev yapmıyorsa veya anahtar üzerindeki ikaz ışığı sönmüşse veya hiç yanmıyorsa

- Etrafınızda bir radyo istasyonu veya hava alanı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Pilleri boşalmış olabilir. Pilleri kontrol ediniz. Pilleri değiştirmek için "vericinin pillerini değiştirme" bölümüne bakınız.

## Sedan ve Hatchback

Eğer vericiyi (anahtarınızı) kaybederseniz kazaya veya hırsızlığa imkan vermemek için mümkün olduğu kadar kısa zamanda Toyota bayisine danışınız. Daha detaylı bilgi için 4. bölümde "Anahtarınızı kaybederseniz" kısmına bakınız.

### PİLLERİN DEĞİŞİMİ

Değişim için CR1616 lityum pil ve özel tornavida kullanınız.

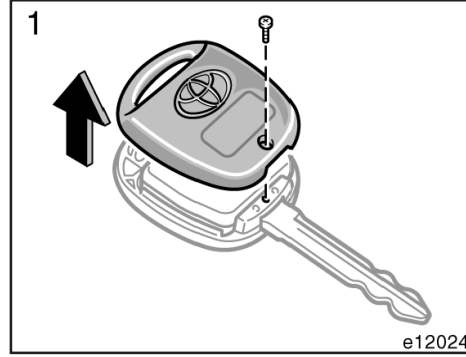
#### ⚠ DİKKAT

Değiştirilen pillerin küçük çocukların eline geçip onları yutmamaları için özel dikkat gösterilmelidir.

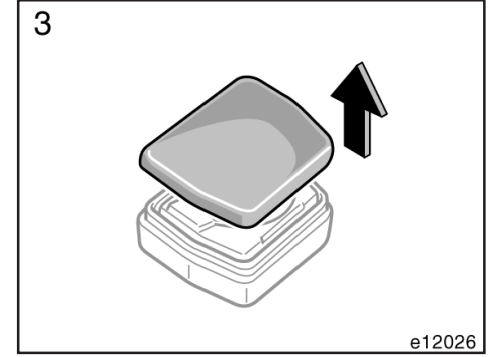
#### UYARI

- ◆ *Pilleri değiştirirken söküp taktığımız parçaları kaybetmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Üreticinin önerdiği orijinal pil kullanınız.*

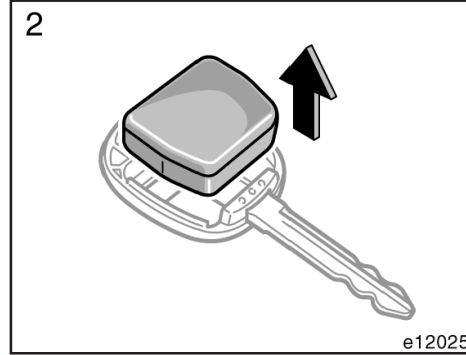
Pilleri aşağıdaki işlem sırasına göre değiştiriniz.



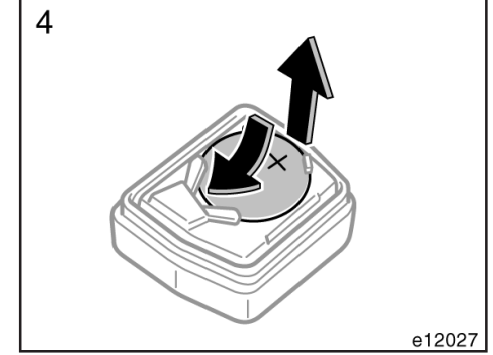
1. Vidayı sökünüz ve kapağı açınız.



3. Pil yuva kapağını sökünüz.



2. Modülü yuvasından alınız.

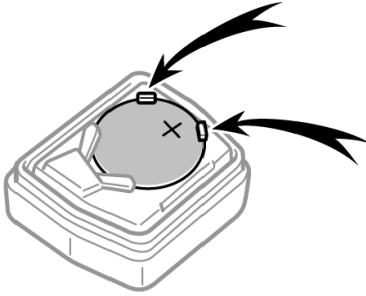


4. Pili şekilde gösterildiği gibi oynatınız. Kilidi çözülecek ve çıkarılabilecektir.

## UYARI

*Pil yuva kapağında tadilat yapmayınız, sorun çıkarabilir.*

5



e12028

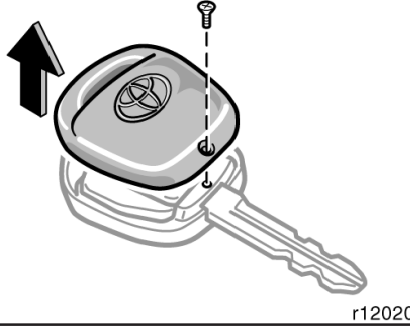
5. Çeneler tarafından pilin içice kavrandığından emin olunuz.
6. Pil yuva kapağını takınız ve modülü yerine yerleştiriniz.
7. Dikkatlice kapağını takınız.

## UYARI

*Kapağın iyi kapandığından emin olunuz.*

## Wagon

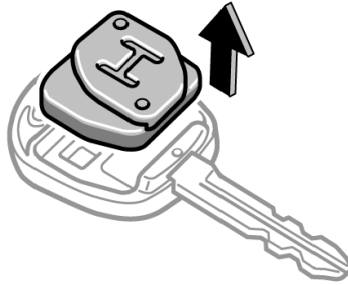
1



r12020

1. Vidayı sökünüz ve kapağı açınız.

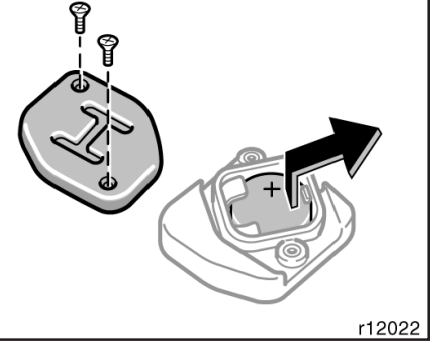
2



r12021

2. Modülü yuvasından alınız.

3



r12022

3. Modülün kapağını açmak için iki vidayı sökünüz. Boşalmış pili çıkarınız ve yeni pili (+) kutbu yukarı gelecek şekilde takınız.

## UYARI

*Takarken contayı hasarlamamaya ve/ yada bükmemeye dikkat ediniz.*

4. Kapağı iki vida ile takınız.
5. Modülü yuvasına yerleştiriniz ve kapağı vida ile sabitleyiniz.
6. Uzaktan kumandalı anahtarın herhangi bir düğmesine basarken, anahtar üzerindeki uyarı ışığının yandığından emin olunuz.

## Araç güvenlik sistemi (Sedan ve Hatchback)

### UYARI

- ◆ **Pillerin doğru yönde takıldığından emin olunuz.**
- ◆ **Eliniz ıslakken pili değiştirmeyiniz. Su paslanmaya neden olacaktır.**
- ◆ **Vericinin içindeki komponentlere dokunmayın veya hareket ettirmeyin.**
- ◆ **Pilleri takarken pilin temas uçlarının kıvrılıp bükülmemesine ve içeresine toz, yağ gibi maddelerin kaçmamasına dikkat ediniz.**
- ◆ **Vidaları kaybetmeyiniz. (wagon)**
- ◆ **Dikkatlice kapağını takınız. (wagon)**

Pilleri değiştirdikten sonra vericinin uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Anahtar üzerindeki kumanda düğmelerine basıldığında ikaz ışığının yandığını kontrol ediniz. Eğer çalışmıyorsa Toyota bayisine danışınız.



Araç güvenlik sistemi araç hırsızlarını caydırmak için hazırlanmıştır. Sistem, herhangi biri aracınıza hasar vermeye çalışırsa veya aracın içine girmeye teşebbüs ederse siren ile sesli ve sinyal lambaları ile de ışıklı işaret verir. Ayrıca tavan lambası anahtarı "DOOR-KAPI" pozisyonunda ise iç lambalar da yanar.

Araç güvenlik sistemi olan araçlarda aşağıdaki durumlar ortaya çıkınca sistem alarm verir.

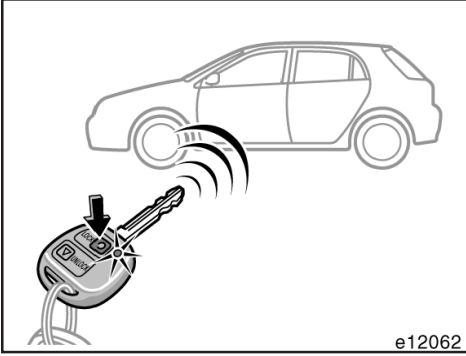
- Herhangi bir kapı uzaktan kumandasız kilitlemez veya açılırsa.
- Arka kapı/bagaj kapağı veya ön kaput zorla açılırsa.
- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda kalırsa.

- Araç akü bağlantısı kesilirse
- Birisi veya birşey araç içinde hareket edip iç koruma sistemini çalıştırırsa.

Bir hayvan ya da hareket eden bir nesne araç içinde kalırsa, iç koruma sistemi iptal edilebilir.

Uzaktan kumanda emniyet sistemini kurmakta, iptal etmekte ve alarmı durdurmakta kullanılır. Bununla ilgili bilgiler bölüm 1-2'de sunulmuştur.

Alarm devrede iken kapıların veya bagaj kilidinin anahtarla açılması sirenin çalışmasına neden olacaktır.



### SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

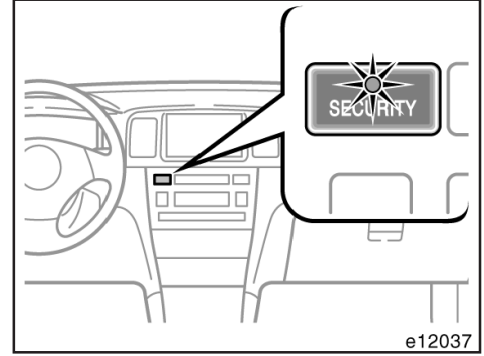
Araç güvenlik sistemi iç koruma sistemli veya sistemsiz devreye alınabilir. İç koruma sistemi iptali 3. maddede verilmiştir. İptal istenmiyorsa 3. maddeyi geçiniz.

1. Kontak anahtarını "LOCK" pozisyonuna çeviriniz ve çıkarınız.
2. Aracın içinden herkesi dışarı çıkarınız.
3. İç koruma fonksiyonunun iptali— Sürücü kapısı açıkken, merkezi kilit anahtarını kilitleme ve açma konumuna 3 kez getiriniz. Gösterge lambası fasıllı yanıp sönecektir. 5. maddeyi 5 dakika içerisinde geçiniz.

4. Tüm kapıları, arka kapı/bagaj kapağı ve ön kaputu kapatınız.
5. Uzaktan kumandanın "LOCK" butonuna basınız. Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve gösterge lambası yanar.

Eğer kapılardan biri, arka kapı/bagaj kapağı veya ön kaput açıkken "LOCK- KİLİT" düğmesine basılacak olursa, açık kapı ya da kaput kapatılıncaya kadar sistem devreye alınmaz.

Sistem otomatik olarak 30 saniye sonra devreye girer ve gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.



6. Gösterge lambasının fasıllı yanıp söndüğünden emin olduktan sonra aracınızı terkedebilirsiniz.

### SİSTEMİN İPTALI

Sistemi sadece uzaktan kumanda ile iptal edebilirsiniz.

Uzaktan kumandanın "UNLOCK" butonuna basınız. Sinyal lambaları iki kez yanıp sönerse alarm devre dışıdır. Eğer üç kez veya daha fazla yanıp sönerse alarm devrede demektir. Aracınızda herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol ediniz.



Eğer 30 sn. içinde herhangi bir kapı, bagaj kapağı ya da ön kaput açılmazsa kapılar otomatik olarak kilitletir ve güvenlik sistemi devreye girer.

### **ALARMI AKTİF HALE GETİRMEK**

Güvenlik sistemi aşağıda oluşan durumlarda alarmı çalıştıracaktır.

- Herhangi bir kapı uzaktan kumandasız kilitlemez veya açılırsa
- Arka kapı/bagaj kapağı veya ön kaput zorla açılırsa
- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda kalırsa
- Araç akü bağlantısı kesilirse
- Birisi veya birşey araç içinde hareket edip iç koruma sistemini çalıştırırsa.

Sistem aktif hale geldiğinde gösterge ışığı yanar.

Sistem, siren ile sesli ve sinyal lambaları ile de ışıklı işaret verir. Ayrıca iç aydınlatma anahtarı "DOOR" pozisyonunda ise iç lambalar da yanar.

Kapı uzaktan kumanda anahtarsız açıldığı zaman, bütün kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitletir.

Alarm durduktan sonra, gösterge lambası yanıp sönmeye başlar.

### **Tekrar aktif hale getirmek**

Alarm durduktan sonra bile sistem devreye girecektir. Sistem "Alarmı aktif hale getirme" şartlarının devamlılığı durumunda yeniden çalışacaktır. Alarm 10 saniye sonra tekrar devreye girecektir.

### **Alarmı durdurmak**

Alarmı durdurmak için uzaktan kumandanın üzerindeki "UNLOCK" düğmesine basınız. Sistem iptal olur.

Akünün yeniden şarjı veya değiştirilmesi durumunda alarmın devreye girmemesi için yukarıdaki alarmı durdurma fonksiyonunu uygulayınız.

### **GÜVENLİK SİSTEMİNİ TEST ETMEK**

1. Bütün camları açınız.
2. Kontak anahtarını "LOCK" pozisyonuna çeviriniz ve çıkarınız.
3. Aracın içinden herkesi dışarıya çıkarınız.
4. Sürücü kapısı açıkken merkezi kilit düğmesi ile üç kez kilitleyin ve açın. Gösterge ışığı sürekli yanıp sönmeye başlar. 6. maddeyi 5 dakika içinde tamamlayınız.
5. Bütün kapıları, arka kapı/bagaj kapağı ve ön kaputu kapatınız.

6. Uzaktan kumandanın "LOCK" butonuna basınız. Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve gösterge ışığı yanar. 30 saniye sonra gösterge ışığı yanıp sönmeye başlar.

Bu, araç güvenlik sistemini iç koruma sistemine devreye alacaktır.

7. Sürücü kapısı anahtar veya iç kilit kolu ile açılırsa alarm çalmaya başlar.
8. Uzaktan kumandanın "UNLOCK" butonuna basarak alarmı durdurunuz.
9. Bu işlemi diğer kapılar, kaput ve bagaj kapağı için de tekrarlayınız.

Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa Toyota bayisi tarafından kontrol edilmelidir.

### **İÇ KORUMA SİSTEMİNİ TEST ETMEK**

1. Bütün camları açınız.
2. Kontak anahtarını "LOCK" pozisyonuna çeviriniz ve çıkarınız.
3. Araç içinden herkesi dışarıya çıkarınız.
4. Bütün kapıları, arka kapı/bagaj kapağı ve ön kaputu kapatınız.

## Otomatik cam kumandaları

5. Uzaktan kumandanın "LOCK" butonuna basınız. Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve gösterge ışığı yanar. 30 saniye sonra gösterge ışığı yanıp sönmeye başlar.

Bu, araç güvenlik sistemini iç koruma sistemli devreye alacaktır.

6. Açık camdan içeri elinizi sürücü koltuğuna kadar sokup çıkartınca alarm çalmaya başlar.

7. Uzaktan kumandanın "UNLOCK" butonuna basarak alarmı durdurunuz.

Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa Toyota bayisi tarafından kontrol edilmelidir.

### Elektrikli camlar her bir kapı üzerindeki düğmelerle kumanda edilir.

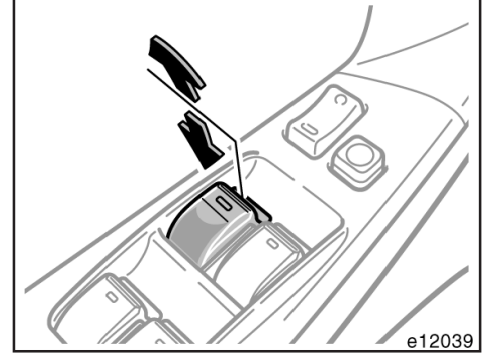
Elektrikli camlar, kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumundayken çalışırlar.

**Sıkışma koruması fonksiyonu:** Otomatik kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi birşey sıkışırsa, cam hareketi durur ve cam yarıya kadar geri açılır.

Eğer cama bir darbe gelirse, arada sıkışan bir nesne olmadan da bu fonksiyon çalışabilir.

### ⚠ DİKKAT

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kaste sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.



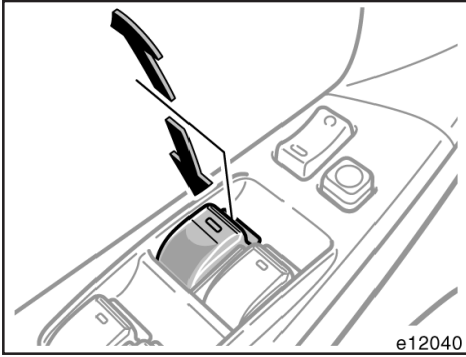
## SÜRÜCÜ CAMININ KUMANDASI

Sürücü kapısı üzerindeki düğmeyi kullanınız.

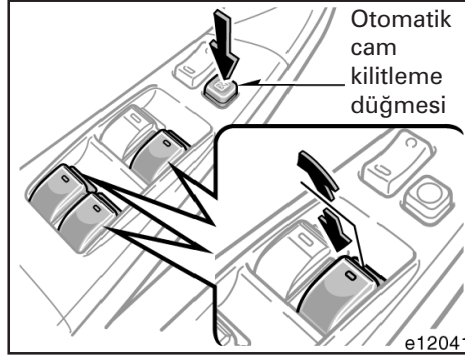
**Normal kullanım:** Düğmeyi basılı ya da çekili tuttuğunuz sürece cam hareket eder.

Açmak için: Düğmeyi hafifçe aşağıya doğru itiniz.

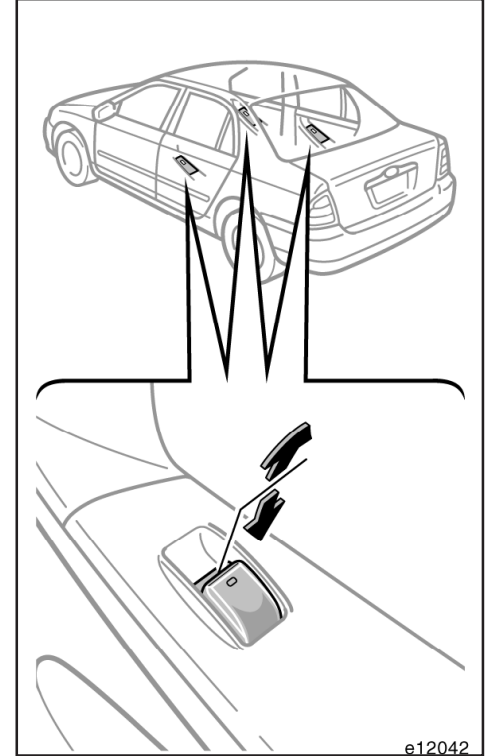
Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe yukarıya doğru çekiniz.



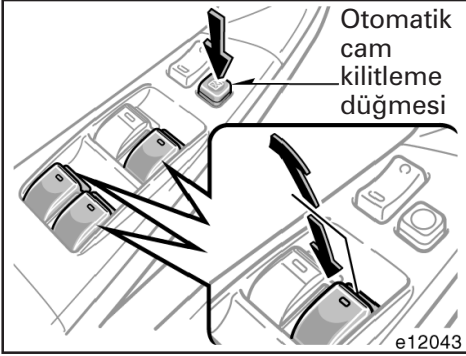
**Otomatik kullanım:** Düğmeyi tamamen itiniz ya da tamamen çekiniz ve serbest bırakınız. Cam tamamen açılacak ya da kapanacaktır. Camın hareketini yarı yolda durdurmak için düğmeyi hareketin aksi yönünde hafifçe hareket ettirerek serbest bırakınız.



**Sürücü tarafı**



**Yolcu tarafı**



Sürücü tarafı

### YOLCU CAMLARININ KUMANDASI

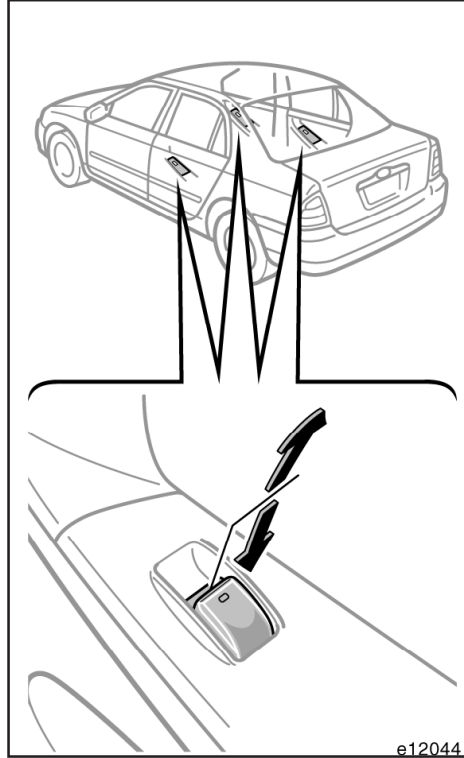
Yolcu kapıları üzerindeki düğmeler veya sürücü kapısındaki düğmelerle, yolcu tarafı camları kumanda edilebilir.

**Normal çalışma:** Camlar düğmeyi iterek ya da çekerek tuttuğunuz sürece hareket edeceklerdir.

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru çekiniz.

Eğer sürücü kapısı üzerindeki cam kilitleme düğmesine basarsanız, yolcu camları hareket ettiremezler.



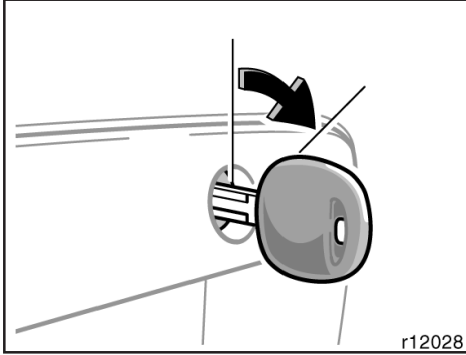
Yolcu tarafı

## ⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Elektrikli camları kapatırken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını camdan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan bir camın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli camları kapatırken, bu işi güvenli bir şekilde yaptıklarından emin olunuz.
- Aracınızda küçük çocuklar bulunduğunda, elektrikli cam düğmelerini denetimsiz olarak kullanmalarına izin vermeyiniz. Beklenilmedik biçimde elektrikli cam düğmelerinin kullanılmasını önlemek için cam kilitleme düğmesini kullanınız.
- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli cam düğmelerini kullanarak kendilerini cam ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.

## Bagaj kilidi



Bagaj kapağını açmak için anahtarı deliğe sokarak saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.

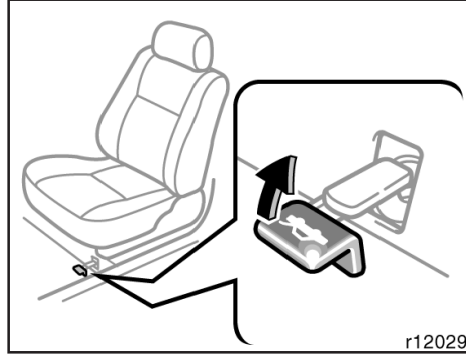
Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"nı dikkate alınız.

Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya çekiniz ve üzerine bastırınız. Kapağı kapattıktan sonra açmaya çalışarak tamamen kapandığından emin olunuz.

### ⚠ DİKKAT

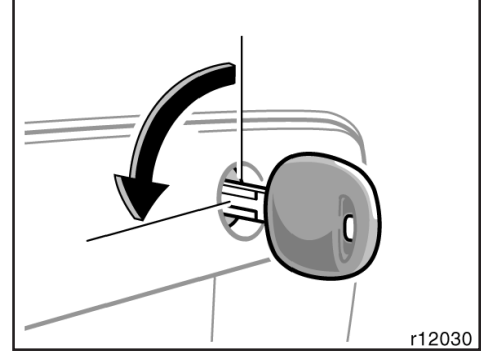
Aracınızı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz. Bu şekilde hem bagajınızın dışarı dökülmesini hem de egzoz gazlarının aracınıza girmesini engellersiniz.

## - Bagaj kilidi açma kolu



Bagaj kapağını sürücü koltuğundan açmak için kilit açma kolunu yukarı çekiniz.

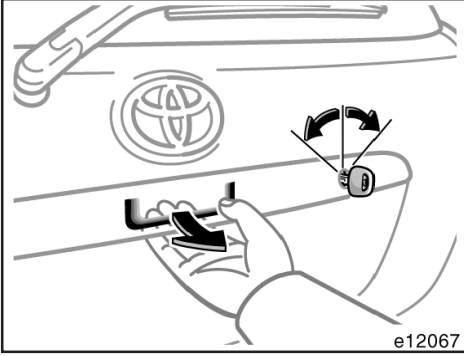
## - Bagaj emniyet sistemi



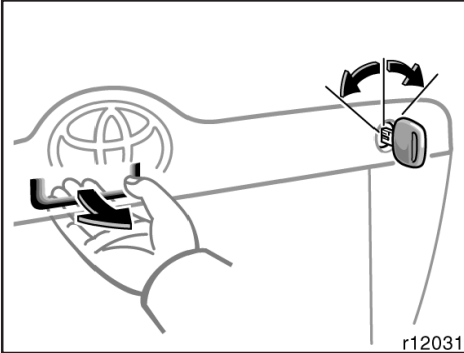
Bagaj kapağını kapattıktan sonra ana anahtarı kilide takarak saat ibresi dönüş yönünün tersine çeviriniz ve bagaj kilidi açma kolunu devreden çıkartınız.

Kapağı kapattıktan sonra yukarı doğru çekerek tamamen kapandığından emin olunuz.

## Arka kapı



Hatchback



Sedan ve Wagon

## ANAHTARLA KİLİTLEMEK VE AÇMAK

**Bagaj kapağını açmak için anahtarı deliğe sokarak çeviriniz.**

Kilitlemek: Anahtarı saat ibresi yönünde çeviriniz.

Açmak: Anahtarı saatin tersi yönünde çeviriniz.

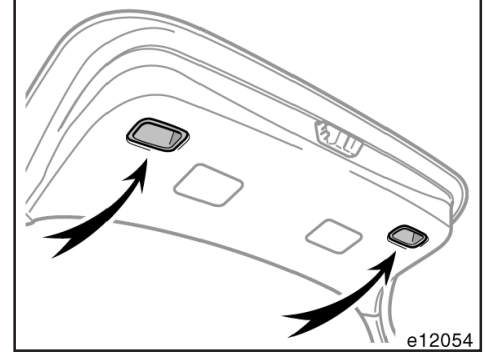
Bagaj kapağını açmak için kolu çekiniz.

Merkezi kilit düğmesi veya uzaktan kumandayı kullanırken arka kapı/bagaj kapağı kilidi de aynı zamanda kilitlenir ve açılır. (Kapılar bölümüne bakınız)

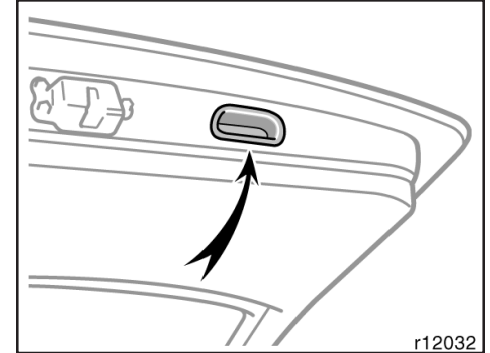
Sürücü kapısı açık ve anahtar kontakta iken, sürücü kapısından herhangi bir kapıyı kilitlemeyi denediğinizde, kilitli kapılar açılacaktır.

Kapağı kapatırken tamamen kapandığından emin olunuz.

Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"na dikkate alınız.



Hatchback



Wagon

**Bagaj kapağını kapatırken, kolayca ulaşılabilmek için iç kısımdaki tutamağı kullanınız.**

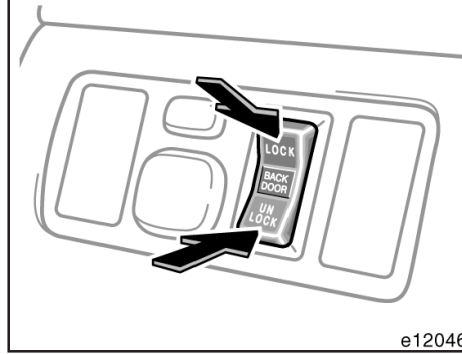
Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya çekiniz ve üzerine bastırarak kapatınız. Kapağı kapattıktan sonra yukarı doğru çekerek tamamen kapandığından emin olunuz.

### ⚠ DİKKAT

Aracınızı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz. Bu şekilde hem bagajınızın dışarı dökülmesini hem de egzoz gazlarının aracınıza girmesini engellersiniz.

### UYARI

*Bagaj kapağı amortisörlerin hasarlanmaması için aşırı kuvvet uygulamayınız, boyamayınız ve üzerlerine sert bir cisimle vurmayınız. (Hatchback ve Wagon)*



### MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEMEK VE AÇMAK (Wagon)

#### Düğmeye basınız.

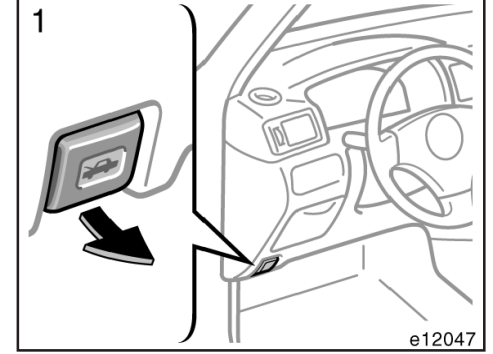
Kilitlemek: Düğmenin "LOCK-KİLİT" tarafına asınız.

Açmak: Düğmenin "UNLOCK-AÇMA" tarafına basınız.

Merkezi kilit düğmeli araçlar— Merkezi kilit düğmesini kullanırken arka bagaj kilidi de aynı zamanda kilitlebilir ve açılır. (Kapılar bölümüne bakınız.)

Uzaktan kumandalı araçlar—Uzaktan kumandanın üzerindeki düğmeleri kullanırken arka bagaj kilidi de aynı zamanda kilitlebilir ve açılır. (Uzaktan kumanda bölümüne bakınız.)

### Motor kaputu

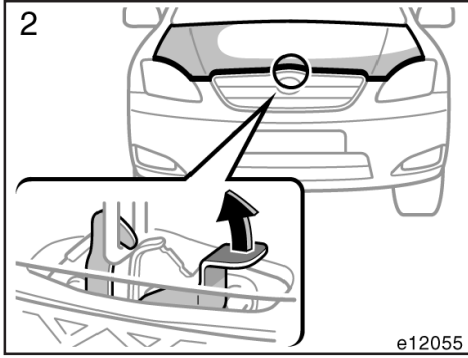


Motor kaputunu açmak için şunları yapınız.

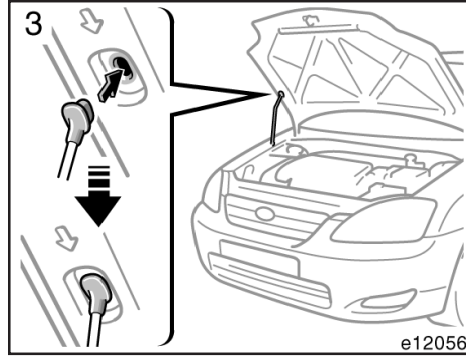
1. Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz. Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.

### ⚠ DİKKAT

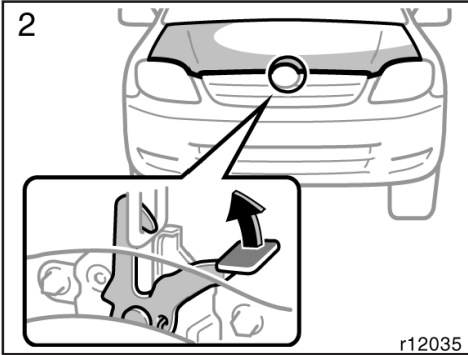
Aracı kullanmadan önce kaputun kapandığından emin olunuz. Aksi halde aracı kullanırken veya bir kaza anında kaput ansızın açılabilir.



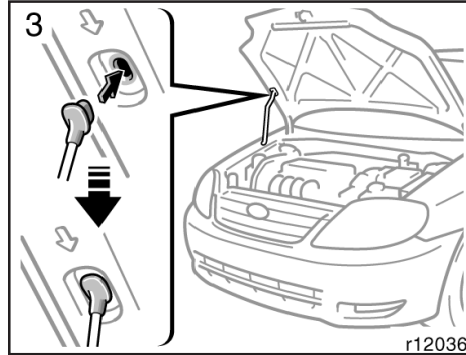
(Sedan, Hatchback)



(Sedan, Hatchback)



(Wagon)



(Wagon)

2. Aracın önündeki kaput emniyet mandalını yukarı çekip kaputu kaldırınız.

3. Dayama çubuğunu deliğine sokarak kaputu açık halde emniyete alınız.

Kaputu kapatmadan önce, herhangi bir alet, bez vs. unutmadığınızı kontrol ediniz ve dayama çubuğunu klipsine takınız, böylece ses yapmasını önlemiş olursunuz. Kaputu indirerek yerine kilitlemesini temin ediniz. Gerekirse kilitlemek için ön kısım üzerine hafifçe bastırınız.

**⚠ DİKKAT**

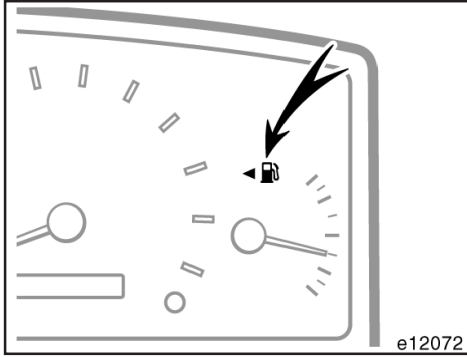
Dayama çubuğunu deliğine soktuktan sonra çubuğun kaputu güvenli bir şekilde tuttuğundan yani kaputun başınıza ya da gövdenize düşmeyeceğinden emin olunuz.

**UYARI**

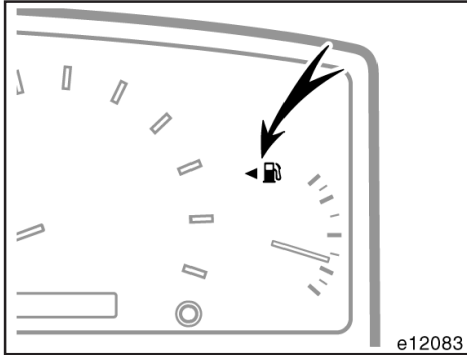
*Kaputu kapatmadan önce dayama çubuğunun klipsine takıldığından emin olunuz. Çubuk dik durumda iken kaputun kapatılmaya çalışılması kaputun deforme olmasına yol açabilir.*



## Yakıt deposu kapağı



Tip A



Tip B

Bu göstergedeki ok işareti, yakıt depo kapağının aracınızın sol tarafında olduğunu gösterir.



Wagon, Hatchback

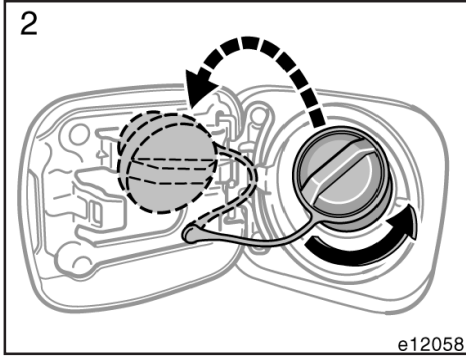


Sedan

1. Yakıt deposu dış kapağını açmak için kolu yukarıya çekiniz. Depoyu doldururken motoru durdurunuz.

### ⚠ DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kıvılcıma veya açık alev sebep olacak hareketlerde bulunmayınız. Benzin buharı parlayabilir.
- İç kapağı yerinden aniden çıkartmayınız. Yakıt basınç altında olabilir ve sıcak hava koşullarında depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.



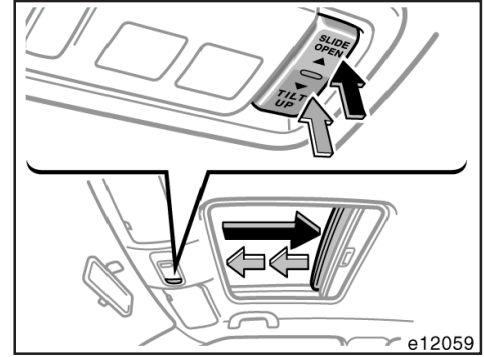
2. Yakıt deposu iç kapağını çıkartmak için, kapağı saat ibresi dönüş yönünün tersi yönde yavaşça çevirip, bir süre bekleyiniz. İç kapağı açtıktan sonra kapağı askısına asınız.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir emme sesinin duyulması normaldir. Kapağı takarken, klik sesi duyuluncaya kadar saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.

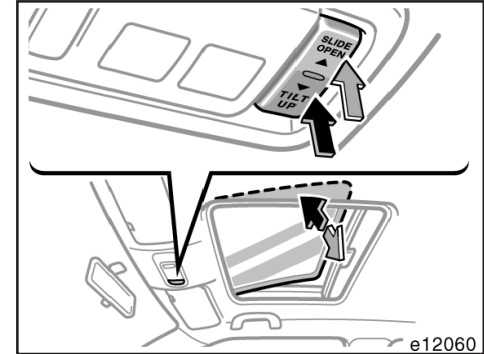
### ⚠ DİKKAT

- Bir kaza durumunda, yakıtın iç depo kapağından sızarak akmasını önlemek için bu kapağı sıkı şekilde kapatınız.
- Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca TOYOTA orijinal depo kapağı kullanınız. Toyota orijinal depo kapakları yakıt depo basıncını düzenlemek üzere tasarlanmıştır.

### Elektrikli açılır tavan



### Kayarak açılma işlemi



### Yukarı-aşağı hareket işlemi

**Elektrikli açılır tavanı çalıştırmak için okuma lambası yanındaki düğmeleri kullanınız.**

Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumda olmalıdır.

Güneşliğin kullanımı—

Güneşlik el ile açılıp kapatılabilir.

Kayma işlemi—

Açmak için: Düğmenin “SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA” tarafına basınız.

Güneşlik de açılır tavan ile birlikte açılacaktır.

Kapatmak için: Düğmenin “TILT UP-YUKARI AÇMA” tarafına basınız.

Bir emniyet ilkesi olarak, açılır tavan tamamen kapanmadan önce açıklığın yarısı kapandığı sırada durur. Dolayısıyla, tamamen kapatmak için düğmeyi serbest bırakınız ve tekrar bastırınız.

Yukarı kaldırma işlemi—

Kaldırma: Düğmenin “TILT-UP-YUKARI AÇMA” kısmına basınız.

İndirme: Düğmenin “SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA” kısmına basınız.

Tavanı herhangi bir ara pozisyonda durdurabilirsiniz. Düğmeye bastığınız müddetçe tavan hareket edecek bırakınca duracaktır.



## DİKKAT

**Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:**

- Araç hareket halindeyken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavadan çıkartmadıklarına emin olunuz. Aksi halde aracın aniden durması veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Elektrikli açılır tavan kapatılırken araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavadan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan tavanın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli açılır tavanı kapatırken, önce bu işin yapılmasının emniyetli olduğunu kontrol ediniz.

- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli açılır tavan düğmelerini kullanarak kendilerini tavan açıklığı ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.
- Asla açılır tavan boşluğu civarında aracınızın üzerine oturmayınız.



# 1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

## Kısım 1-3 Koltuklar, Emniyet kemerleri, Direksiyon simidi ve Aynalar

- Koltuklar
- Ön koltuklar
- Arka koltuklar
- Öne katlanabilir arka koltuklar
- Baş dayamaları
- Emniyet kemerleri
- SRS sürücü ve ön yolcu hava yastıkları
- SRS yan hava yastıkları
- Çocuk koltuğu
- Yükseklik ayarlı direksiyon simidi
- Dış dikiz aynaları

- Gece gündüz konumlu iç dikiz aynası
- Makyaj aynası

## Koltuklar

Araç hareket halindeyken, sürücü ve bütün yolcuların koltuk arkalıkları dik konumda olmalı, kişiler koltuklarına tam olarak oturmalı ve mevcut emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

### DİKKAT

- Araç içinde bulunanlar düzgün bir biçimde oturmuyorsa aracı sürmeyiniz. Arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, düzgün oturmayan ve emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmiş kişiler ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Sürüş sırasında yolcuların ayağa kalkmalarına veya bir koltuktan diğerine geçmelerine izin vermeyiniz. Acil bir fren ya da bir çarpışma halinde, ciddi biçimde yaralanabilirler.

## Ön koltuklar

- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar  
(Yan hava yastıklı tip)

### DİKKAT

Yan hava yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuklarına yerleştirilmiştir. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

- Aracınızı kullanırken ön kapılara yaslanmayınız. Yan hava yastıkları yüksek hız ve güçle patlar ve ciddi olarak yaralanabilir veya ölebilirsiniz.
- Yan hava yastıklı koltukları veya döşemelerini değiştirmeyiniz, onarmayınız. Bu tür değişiklikler sistemi çalışmaz hale getirebilir veya hava yastığının patlamasına sebep olarak sonuçta ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Toyota servisimize danışınız.
- Koltuklarda yan hava yastıklarının şiştiği bölgeleri kaplayacak şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarlar kullanmayınız. Bu aksesuarlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyerek ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

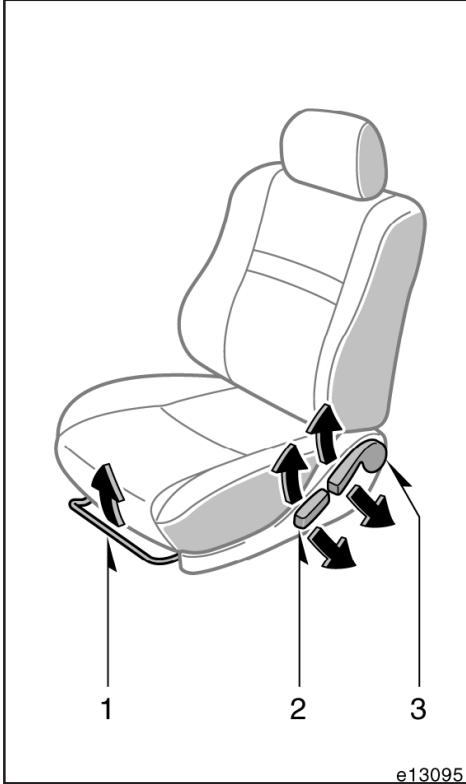
Sürücü koltuğunu pedallara, direksiyon simidine ve gösterge paneli kumandalarına rahatça uzanabileceğiniz şekilde ayarlayınız.

### DİKKAT

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk beklenmedik bir şekilde hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yolcuya veya bagaj eşyasına çarpmasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun belli bir konuma kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra vücudunuzla yaslanarak kilidinin yerine tam olarak oturduğunu kontrol ediniz.
- Koltuğun ayar kilitleme mekanizmasını etkileyebileceği ya da ayar kilitleme kolunu beklenmedik bir anda yukarıya ittirerek, koltuğun aniden kaymasına ve sürücünün kontrolünü kaybetmesine sebep olabileceği için koltuk altına eşya koymayınız.

- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına yada hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.

- Ön koltukların ayarlanması (sedan, hatchback)



### 1. KOLTUK İLERİ-GERİ AYAR KOLU

Ayar kolunu yukarıya doğru çekiniz. Sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp kolu bırakınız.

### 2. KOLTUK MİNDERİ YÜKSEKLİK AYAR KOLU (Sadece sürücü koltuğu)

Kolu yukarıya çekiniz veya aşağıya itiniz.

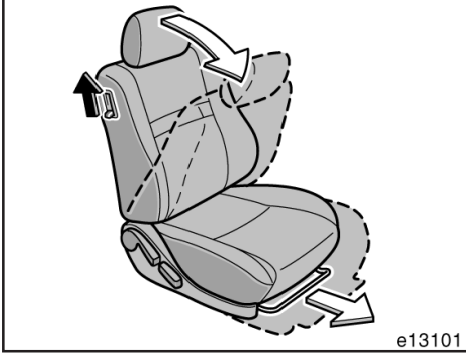
### 3. KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR KOLU

Kolu yukarıya çekiniz veya aşağıya itiniz.

## ⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapmayınız.
- Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları ve koltuk arkalıklarına tam yaslandıkları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.
- Koltuğu ayarladıktan sonra vücudunuzla kuvvet uygulayarak kilitlendiğinden emin olunuz.

- Arka koltuğa geçiş için yolcu koltuğunun hareket ettirilmesi (3 kapılı modeller)



Arka koltuğa rahat geçiş için şunları yapınız.

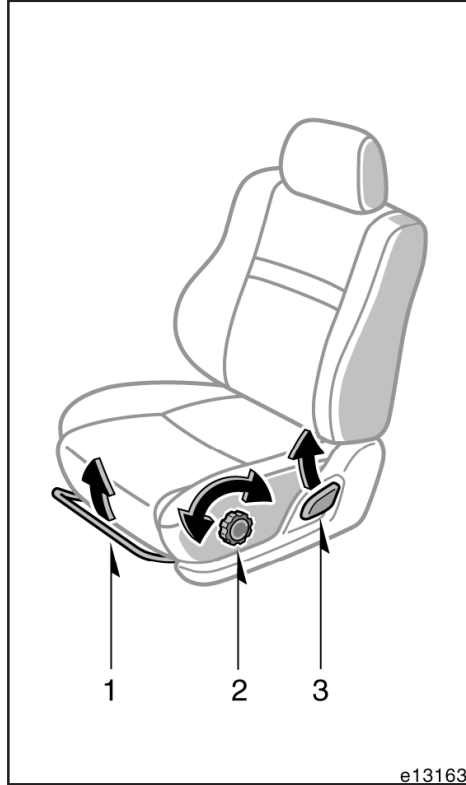
1. Koltuk sırt dayaması ayarlama kolunu kaldırınız.
2. Koltuğu en ön konuma hareket ettiriniz.

Yolcular araca bindikten sonra koltuğun sırt dayamasını kaldırınız ve koltuğu kilitleneneye kadar geriye doğru itiniz.

**⚠ DİKKAT**

Koltuk arkalığı geriye dayanınca koltuğu ileri-geri oynatmaya çalışarak yerine iyice sabitlendiğinden emin olunuz.

- Ön koltukların ayarlanması (Wagon)



### 1. KOLTUK İLERİ-GERİ AYAR KOLU

Ayar kolunu yukarıya doğru çekiniz. Sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp kolu bırakınız.

### 2. KOLTUK MİNDERİ YÜKSEKLİK AYAR TAMBURU (Sadece sürücü koltuğu)

Tamburu ayarlamak istediğiniz yönde çeviriniz.

### 3. KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR KOLU

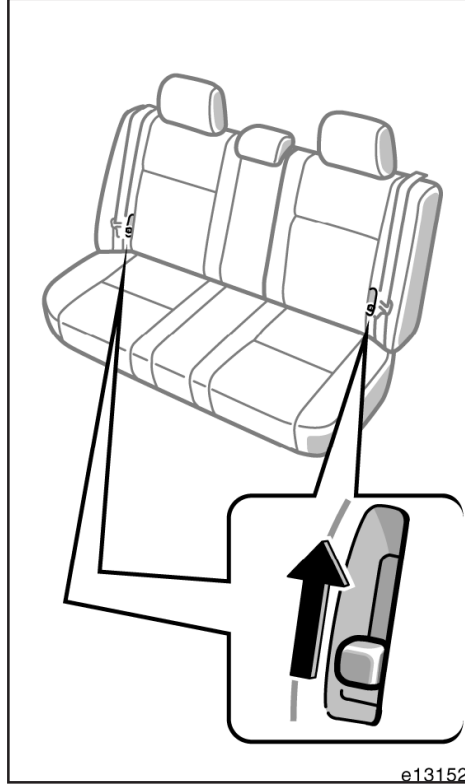
Öne doğru eğiliniz ve ayar kolunu yukarıya doğru çekiniz. Sonra istediğiniz açığa kadar yaslanarak kolu serbest bırakınız.



## Arka koltuklar (Wagon) - Arka koltukların ayarlanması

### ⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapmayınız.
- Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları ve koltuk arkalıklarına tam yaslandıkları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.
- Koltuğu ayarladıktan sonra vücudunuzla kuvvet uygulayarak kilitlendiğinden emin olunuz.



### KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR MANDALI

Öne doğru eğiliniz ve ayar mandalını yukarıya doğru çekiniz. Sonra istediğiniz açığa kadar yaslanarak mandalı serbest bırakınız.

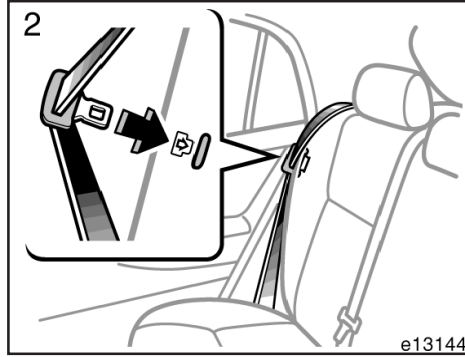
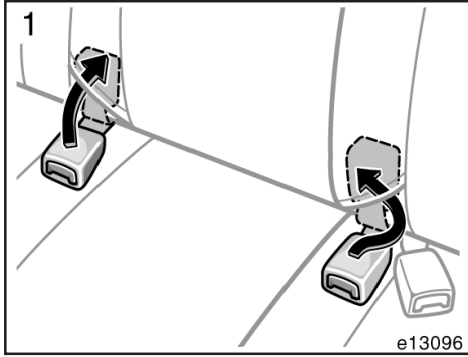
### ⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapmayınız.
- Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını arkaya yatırmayınız. Emniyet kemeri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları ve koltuk arkalıklarına tam yaslandıkları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.
- Koltuğu arkalığı açısını ayarladıktan sonra vücut kuvveti uygulayarak koltuk arkalığının kilitlendiğinden emin olunuz.

### UYARI

*Bagaj örtüsünü ayarlamadan koltuğu öne doğru katlamayınız.*

## Öne katlanabilir arka koltuklar (Hatchback)



### ARKA KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

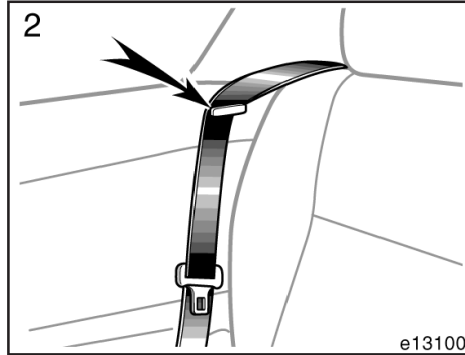
1. Emniyet kemerlerini resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştiriniz.

Bu koltuk katlandığında kemerlerin düşmesini engelleyecektir.

#### UYARI

*Emniyet kemerleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.*

### 5 kapılı modeller



### 3 kapılı modeller

2. 5 kapılı modeller—  
Arka yan emniyet kemerlerinin dilini resimde gösterildiği şekilde yuvasına yerleştiriniz.  
3 kapılı modeller—  
Omuz kayışını resimde gösterildiği şekilde kancasına yerleştiriniz.

Bu emniyet kemerinin hasarlanmasına engel olacaktır.

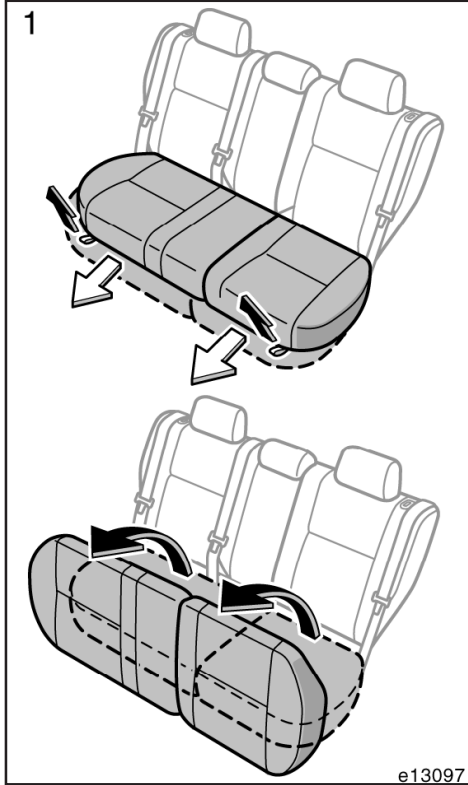
Arka koltuktaki omuz kayışı sağ üst konauma geri döndüğünde kancasına yerleştirmek için gerekli özeni gösteriniz.

#### ⚠ DİKKAT

**Emniyet kemeri kullanılacağı zaman kemerin omuz kısmı askı kancasından çıkartılmalıdır.**

## ARKA KOLTUĞUN KATLANMASI

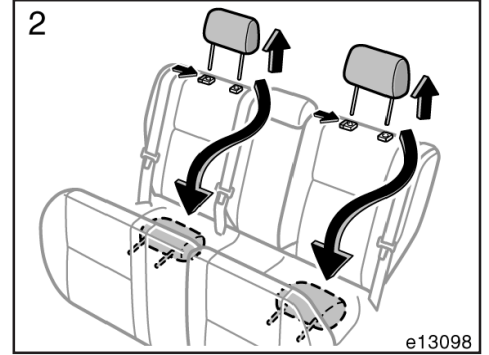
1. Koltuk alt minderlerini iki minder kayışından yukarı ve öne çekerek kaldırınız.



### ⚠ DİKKAT

Koltuk alt minderini tekrar orijinal konumuna getirirken, aracın anında durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

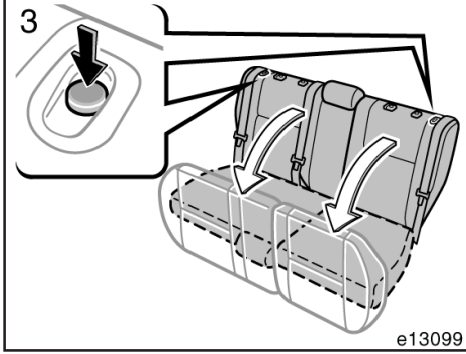
- Koltuk alt minderini, minderin yanındaki kayışlardan yukarı doğru çekerek yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi göremeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin her an kullanılmaya hazır şekilde bükülmediğinden veya koltuk aralarına sıkışmadığından ve uygun yerlerinde olduğundan emin olunuz.



2. Baş dayamaları sökünüz ve şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz.

Arka koltuğun katlanması bagaj bölümünü genişletecektir. Bagaj bölümüne eşya koyarken alınacak önlemler için 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirmeyle ilgili uyarılar" kısmına bakınız.

Arzu edildiğinde her bir koltuk arkılığı ayrı ayrı katlanabilir.



3. Koltuk arkalıklarının üst kısmında bulunan düğmelere basarak koltuk arkalarını katlayınız.

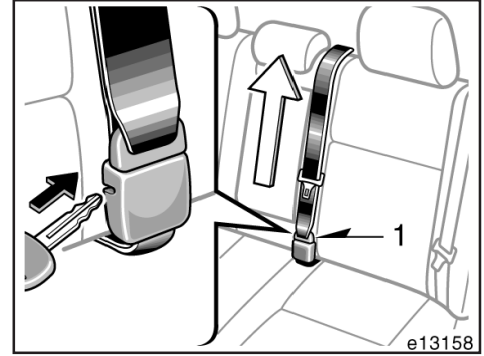
### ⚠ DİKKAT

Yolcuların emniyet kemersiz ve bagaj kompartmanında yolculuk etmelerine izin vermeyiniz; emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanınız.

Koltuk arkalığını tekrar dik konuma getirirken, aracın anında durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne ve arkaya doğru yatırmaya çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi göremeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulduklarından emin olunuz.

### Öne katlanabilir arka koltuk (Sedan)



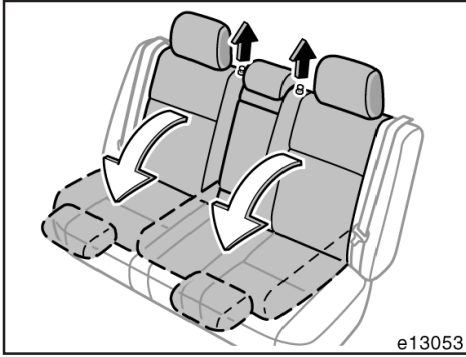
### (A) ARKA KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

Sol arka koltuğu öne yatırarak bagaj bölümünü genişlettiğinizde, yükleyeceğiniz bagaj orta kemeri kayışını zedeleyebileceği için kayışı tokasından ayırınız.

Kontak anahtarını tokenın yanındaki kanala bastırınız. Böylece 1 nolu iç bükey kilit dili serbest kalacak ve geri sarılacaktır.

### ⚠ DİKKAT

Orta emniyet kemerini sadece yukarıda açıklanan durumlarda tokasından ayırınız.



#### (B) ARKA KOLTUĞUN KATLANMASI

Koltuk arkalıklarının üst kısmında bulunan düğmeleri çekerek koltuk arkalıklarını katlayınız.

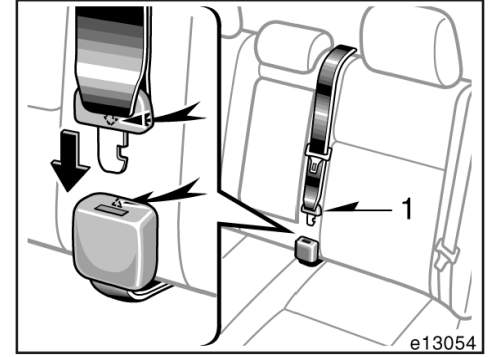
Bu şekilde bagaj bölümü, ön koltukların hizasına kadar genişleyecektir. Bagajınızı yerleştirirken, 2. Bölüm'deki "Bagaj yerleştirme uyarıları" nı dikkate alınız.

Arzu edildiğinde her bir koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.

#### ⚠ DİKKAT

Koltuk arkalığını tekrar dik konuma getirirken, aracın aniden durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne ve arkaya doğru yatırma-ya çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Kilit açma düğmesinin üstündeki kırmızı işaret görünmemelidir. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi görmeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulduklarından emin olunuz.



Koltuk arkalığını dik konuma getirmeden önce arka orta emniyet kemerini kullanıma uygun biçimde yerine bağlamayı unutmayınız.

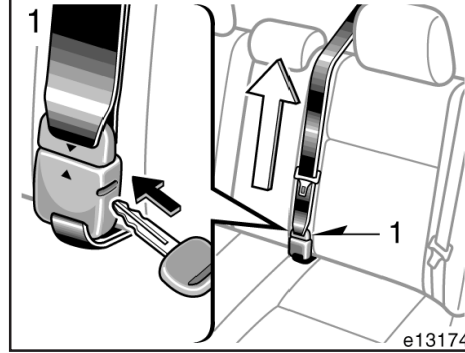
Kemerin dilini (1) işaretli tokaya sokunuz.

Dil kilide tam olarak oturduğunda bir klik sesi duyacaksınız.

## ⚠ DİKKAT

- Birbirine eş olan toka ve dilleri bir diğeri ile karıştırmayınız. İç bükey olan dili (1) işaretli tokadan başkasına takmayınız. (Kilit dillerinin ve tokaların eşleşmeleri konusunda, bu kısımdaki “Emniyet kemerleri” bahsine bakınız).
- Dili tokaya taktıktan sonra, tam olarak kilitlendiğinden emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için tokenın kildi içine metal para, tel, ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Emniyet kemerlerinin burulup, koltuk arkalığının arkasına sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde bulduklarından emin olunuz.
- Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmüyorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz.

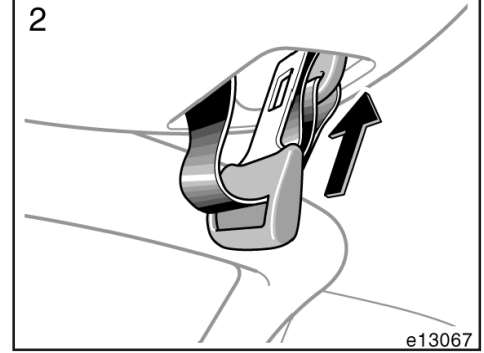
## Öne katlanabilir arka koltuk (wagon)



### ARKA KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

1. Sol arka koltuğu öne yatırarak orta kemeri kayışını zedeleyebileceği için kayışı tokasından ayırınız.

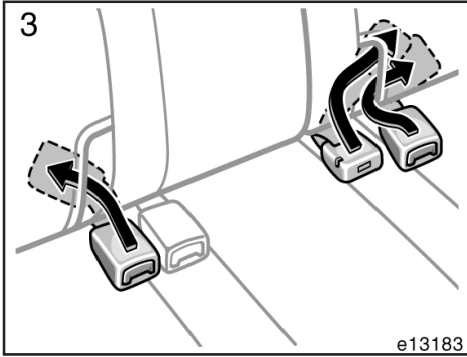
İç bükey uçlu dili kilidinden kurtarmak için 1 nolu tokenın üzerindeki deliğe anahtarınızı sokunuz ve kemeri toplamasına izin veriniz.



2. Orta emniyet kemeri koruyucuya sokunuz. Emniyet kemeri askısı koruyucunun içine kilitlendiği zaman klik sesi duyacaksınız. Kemerlerin emniyetli bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

### UYARI

*Emniyet kemerleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.*



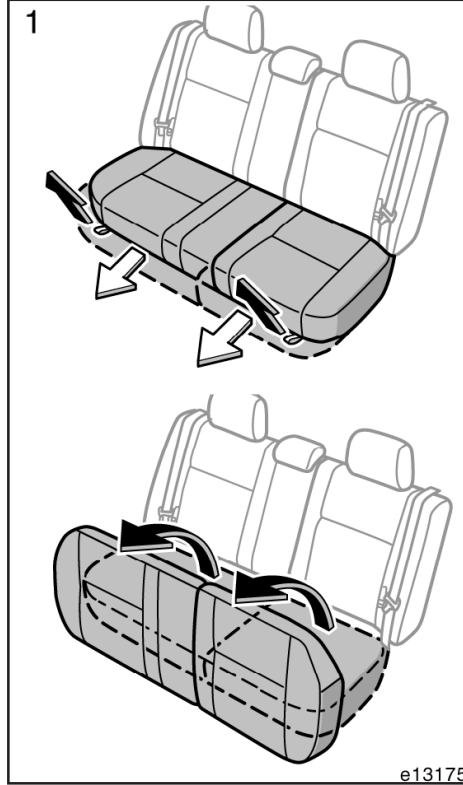
e13183

**3. Emniyet kemerlerini resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştiriniz.**

Bu koltuk katlandığında kemerlerin düşmesini engelleyecektir.

### **UYARI**

**Emniyet kemerleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.**



e13175

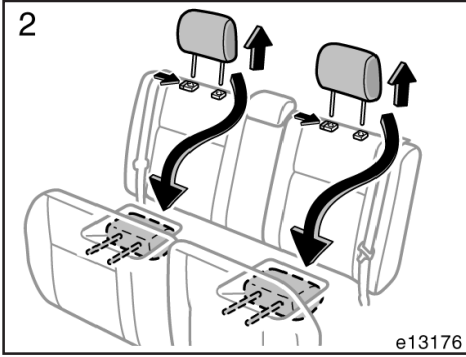
### **ARKA KOLTUĞUN KATLANMASI**

1. Koltuk alt minderlerini, iki minder kayısından yukarı ve öne çekerek kaldırınız.

### **⚠ DİKKAT**

Koltuk alt minderini tekrar orijinal konumuna getirirken, aracın aniden durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

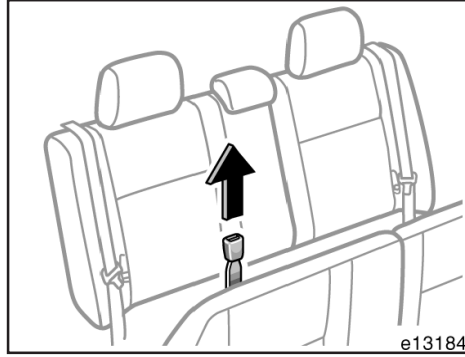
- Koltuk alt minderini, minderin yanındaki kayışlardan yukarı doğru çekerek yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi göremeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulduklarından emin olunuz.



2. Dıştaki baş dayamalarını resimde görüldüğü şekilde çekerek çıkarınız ve katıyou katlayınız.

Bu şekilde bagaj bölümü, ön koltukların hizasına kadar genişleyecektir. Bagajınızı yerleştirirken, 2. Bölüm'deki "Bagaj yerleştirme uyarıları" nı dikkate alınız.

Arzu edildiğinde her bir koltuk arkalığı ayrı ayrı katlanabilir.



Koltuk alt minderini tekrar orijinal konumuna getirirken, koltuk alt minderinin altında kalmaması için merkez emniyet kemerinin mandalını yukarı konumda tutunuz.

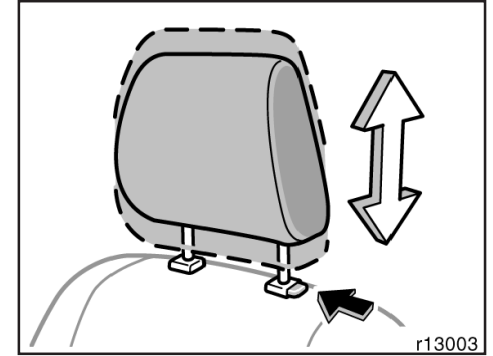
## ⚠ DİKKAT

Koltuk alt minderini tekrar orijinal konumuna getirirken, aracın aniden durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

- Koltuk alt minderini, minderin yanındaki kayışlardan yukarı doğru çekerek yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi göremeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulduklarından emin olunuz.

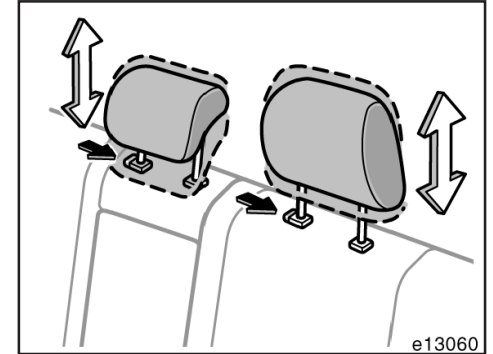


## Baş dayamaları



r13003

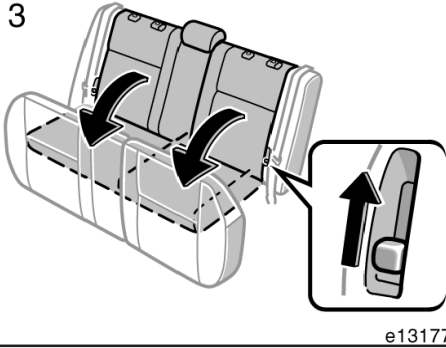
Ön



e13060

Arka (sedan)

3



e13177

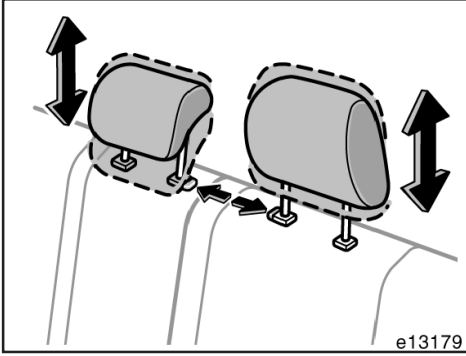
3. Koltuk arkalıklarının yan kısmında bulunan mandalı çekerek koltuk arkalıklarını katlayınız.

## ⚠ DİKKAT

Yolcuların emniyet kemersiz ve bagaj kompartmanında yolculuk etmesine izin vermeyiniz, emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanınız.

Koltuk arkalığını tekrar dik konuma getirirken, aracın aniden durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne ve arkaya doğru yatırmaya çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi halde emniyet kemeri beklenen görevi görmeyebilir.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulduklarından emin olunuz.



### Arka (wagon)

**Emniyetiniz için baş dayamalarını aracınızı sürmeden önce ayarlayınız.**

Yükseltmek için: Dayamayı yukarı doğru çekiniz.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak dayamayı aşağı doğru bastırınız.

Arka orta baş dayaması: Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.

Baş dayaması, en etkin korumayı başınıza yakın olduğunda temin eder. Dolayısıyla sırtınızın arkasında bir yastık kullanmanız tavsiye edilmez.

## ⚠ DİKKAT

- Baş dayamasını, dayamanın ortası kulaklarınızın üst hizasına gelecek konumda ayarlayınız.
- Baş dayamasını ayarladıktan sonra, bulunduğu konumda kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

## Emniyet kemerleri—

### - Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar

TOYOTA, araç içindeki sürücü ve yolcuların her an emniyet kemerleriyle bağlanmalarını tavsiye etmektedir. Aksi takdirde davranmak kazalardaki yaralanma riskini ve/veya yaralanmanın şiddetini artırabilir.

**Çocuklar:** Çocuklar yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. TOYOTA, "ECE No. 44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir. Ayrıntılar için "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.

Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanmayacak kadar büyükse, arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltukta ve emniyet kemeri takılmış olan çocuklar, ön koltuktakine oranla daha güvendedirler.

Eğer bir çocuğun ön koltuğa oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri gereği gibi takılı olmalıdır. Bir kaza halinde, eğer emniyet kemeri doğru olarak takılmamışsa, hava yastığının ani şişmesinin getireceği güç, çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

Çocukların ne arka koltukta ne de ön koltukta ayağa kalkmalarına ya da dizleri üzerinde durmalarına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, gerektiği gibi emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş çocuklar ölebilir veya ciddi biçimde yaralanabilirler. Ayrıca çocukları kucağınızda oturtmayınız; yeterli tutma emniyeti sağlanamaz.

**Hamile kadınlar:** Toyota, hamile kadınların da emniyet kemeri takmasını tavsiye etmektedir. Ancak kişiye özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız. Emniyet kemeri takarken, alt kuşağın kalça üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine ve karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

**Yaralı kişiler:** Toyota, emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Doktorunuza danışarak yaralanmanın durumuna göre bilgi almanız ve buna göre kemer kullanmanızı öneririz.

Ülkemizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.



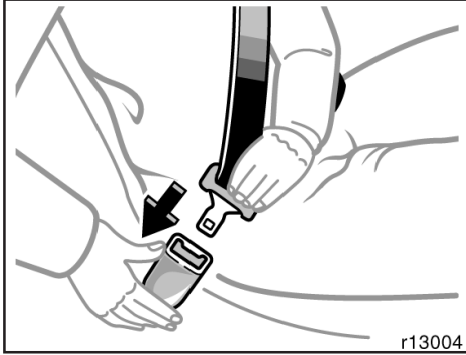
**Araç hareket halindeyken, araç içinde bulunan herkesin doğru biçimde yerlerinde oturmaları ve emniyet kemerlerini takmaları gereklidir. Aksi halde ani bir sert fren durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.**

**Emniyet kemerini kullanırken şu hususlara dikkat ediniz:**

- Bir emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemeri ile iki veya daha çok kişiyi bağlamayınız.
- Koltuk arkalığını fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, bir çarpışma sırasında, koltuk arkalıkları dik konumda olduğu zaman azami koruma sağlarlar. (Koltuk ayarları bilgilerine bakınız.)
- Kemerin dokuma kısmına ya da tokalarına zarar vermemeye, koltukların veya kapıların aralarında sıkışmalarına dikkat ediniz.

- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmasını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde tadilat yapmayınız.
- Emniyet kemerlerini temiz ve kuru durumda muhafaza ediniz. Eğer temizlenmeleri gerekirse, sabunlu ya da ılık su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boya ya da aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir. (Bölüm 5'deki "İç temizlik" kısmına bakınız)
- Eğer şiddetli bir çarpışma sırasında kullanılmışlarsa, civataları da dahil olmak üzere emniyet kemeri grubunu değiştiriniz. Gözle görülür bir hasar olmasa dahi tüm grubun değiştirilmesi gerekir.

## - Emniyet kemerleri



**Koltuğu, kendinize göre ayarlayınız (yalnızca ön koltuklar) ve dik bir şekilde arkaya yaslanınız. Kemerinizi bağlamak için, kemeri kendinize doğru çekip, dili kilide takınız.**

Dil, kilide tam oturduğu zaman, “klik” sesini duyacaksınız.

Emniyet kemerinin uzunluğu, vücudunuza ve koltuk ayarına göre kendiliğinden ayarlanacaktır.

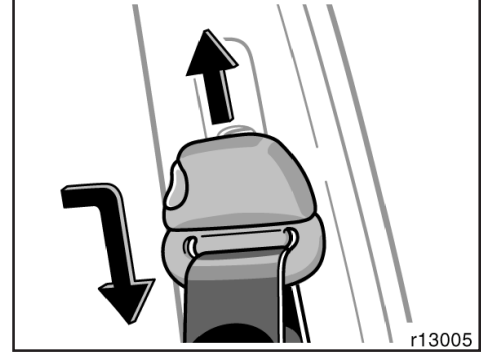
Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında, kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlelenebilir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Eğer kemer toplayıcısından dışarı çekilemezse, kemeri aniden çekip serbest bırakınız. Daha sonra kemer yavaşça dışarı çekilip uzatılabilir.

Bir arka koltuk omuz kemeri sonuna kadar çekilip biraz olsun geri bırakılacak olursa, kemer o uzunlukta kilitletir ve daha fazla uzatılamaz. Bu özellik, çocuk koltuklarını güvenli biçimde bağlamak için kullanılır. (Ayrıntılar için, bu bölümdeki “Çocuk koltuğu” kısmına bakınız.) Kemeri yeniden serbest bırakmak için kemeri tamamen toplanmasına izin verip, sonra yeniden çekiniz.

### ⚠ DİKKAT

- **Dili tokaya taktıktan sonra, dil ile tokenin tam olarak kilitletiğini ve kemeri dönüp burulmadığını kontrol ediniz.**
- **Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenin kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.**
- **Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmüyorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz. Kemeri onarılan kadar da koltuğu kullanmayınız. Yetişkin bir yolcu ya da çocuğunuzu yaralanmalardan koruyamaz.**



**Omuz askısı ayarlanabilir emniyet kemeri—**

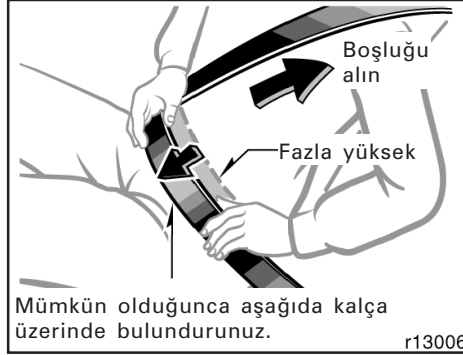
**Omuz askısının konumunu bedeninize göre ayarlayınız.**

Yükseltmek için: Askıyı yukarıya doğru kaydırınız. Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak askıyı aşağıya doğru kaydırınız.

Ayarladıktan sonra askının bulunduğu konumda kilitletiğini kontrol ediniz.

## ⚠ DİKKAT

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omuzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemeri sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada yaralanabilirsiniz.

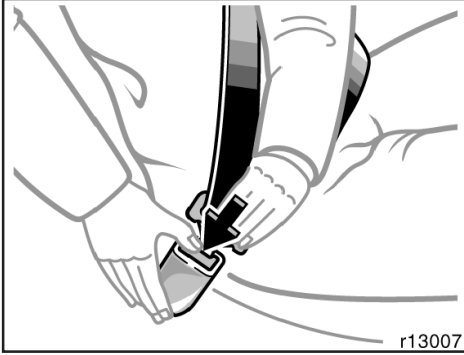


### **Kalça ve omuz kemerlerinin konum ayarı.**

Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda beliniz üzerinde değil, kalçanız üzerinde bulundurunuz. Sonra kayışın omuz kısmını yukarı doğru çekerek boşluğunu alınız ve vücudunuza oturtunuz.

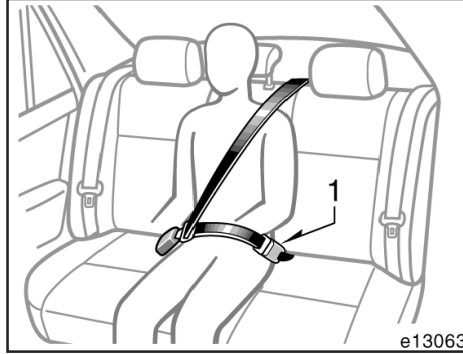
## ⚠ DİKKAT

- Kemerin altı kısmının yukarı konumda ve kemeri gevşek olarak kullanılması, bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altına kayarak geçmenize ve ciddi olarak yaralanmanıza yol açabilir. Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.
- Emniyetiniz için, omuz kayışını koltuk altınızdan geçirmeyiniz.



**Emniyet kemerini açmak için kilit açma düğmesine basınız ve toplayıcısının kemeri geri sarması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.**

Eğer kemer rahatlıkla sarılmıyorsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kırılma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizin toplayıcısına, kırılmadan ve dolaşmadan sarılması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.



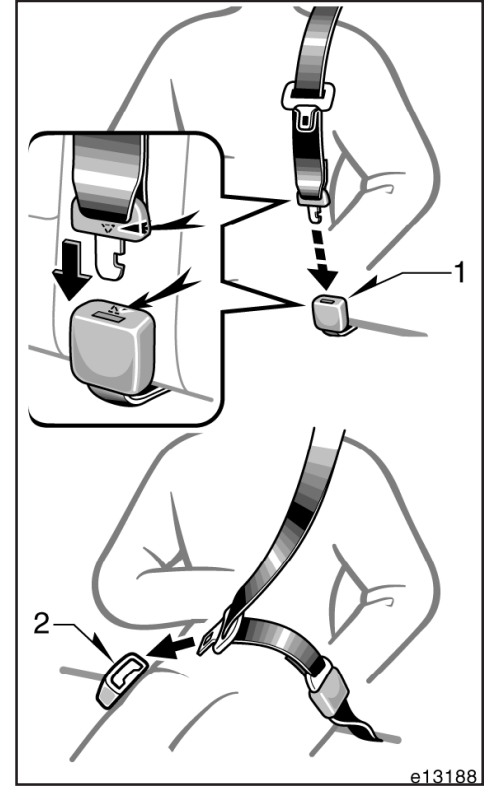
### **ARKA ORTA KOLTUK EMNİYET KEMERİ (Katlanabilen arka koltuklu sedan)**

Arka orta koltuk emniyet kemeri, üç noktadan bağlantılı, iki tokalı bir kemerdir. Doğru iş görmesi için tokaların doğru biçimde konumlanması ve emniyetli şekilde kilitlenmesi gerekir.

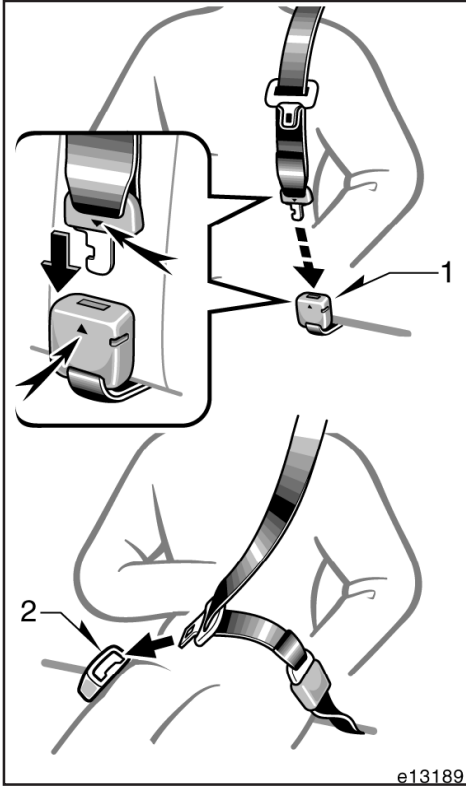
(1) numara ile gösterilen tokenın orta emniyet kemeri olarak kullanılmak üzere güvenli şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

Sadece Sedan için—

Bu kemer tokası (1) yalnızca arka sol koltuk öne yatırıldığında, bagaja konulacak eşyanın, arka orta emniyet kemerinin dokusunu zedelemesi söz konusu olduğu zaman açılmalıdır. (Emniyet kemerinin doğru olarak nasıl bağlanacağı konusu için, bu kısımdaki "Arka koltuğun katlanması"na bakınız.)



**Sedan**



Wagon

### Arka orta emniyet kemeri için iki kemer tokası ve kilit dili.

Arka orta emniyet kemeri için iki kemer tokası, kilit açma düğmesi rengi ile birbirlerinden ayrılmışlardır. İki kilit dilinin de şekilleri farklıdır, böylece diller yanlış tokalara takılmazlar.

1 numaralı toka—İç bükey uçlu dil ile eşleşir.  
2 numaralı toka—Yuvarlak uçlu dil ile eşleşir.

İç bükey uçlu dil 1 nolu tokaya takıldığı zaman, işaretler de çakışır.

### ⚠ DİKKAT

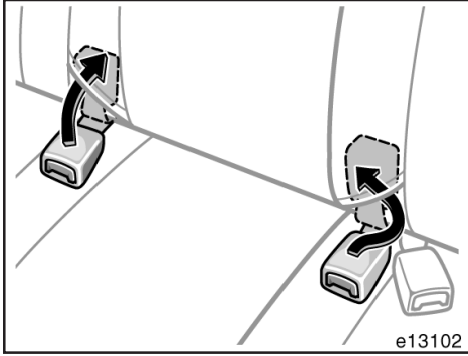
Her iki tokenın doğru olarak konumlandığını ve tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz. Tokalarla dillerinin doğru biçimde takılmamaları, bir kaza halinde ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.



### ⚠ DİKKAT

Arka orta emniyet kemerini her iki tokadan birisi açık olarak kullanmayınız. Yalnızca omuz kayışının ya da yalnızca alt kayışın takılması, ani bir fren ya da çarpışma halinde ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.

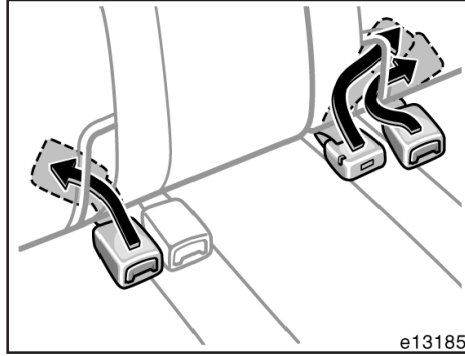
- Arka orta emniyet kemer kilitlerinin yuvalarına yerleştirilmesi (hatchback)



**Arka emniyet kemer kilitlerini kullanılmadığı zaman yuvalarına yerleştiriniz.**

Koltuk arkalıkları katlanmadan önce emniyet kemer kilitleri yuvalarına yerleştirilmelidir. (Bu bölümdeki "Öne katlanabilir arka koltuklar" kısmına bakınız.)

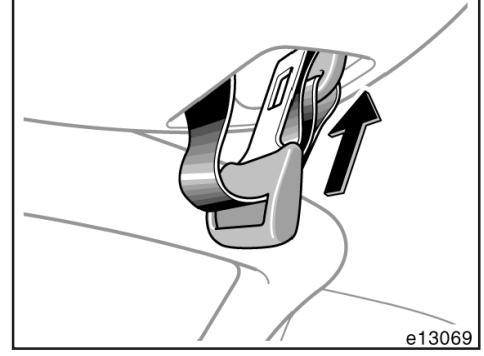
- Arka orta emniyet kemer kilitlerinin yuvalarına yerleştirilmesi (wagon)



**Arka emniyet kemer kilitlerini kullanılmadığı zaman yuvalarına yerleştiriniz.**

Koltuk arkalıkları katlanmadan önce emniyet kemer kilitleri yuvalarına yerleştirilmelidir. (Bu bölümdeki "Öne katlanabilir arka koltuklar" kısmına bakınız.)

- Arka orta emniyet kemerlerinin yuvalarına yerleştirilmesi (wagon)



**ARKA ORTA EMNİYET KEMERLERİNİN YUVALARINA YERLEŞTİRİLMESİ**

**Arka orta emniyet kemerini koruyucuya sokunuz. Emniyet kemerleri koruyucunun içinde kilitlendiği zaman klik sesi duyacaksınız. Kemerlerin kilitlendiğinden emin olunuz.**

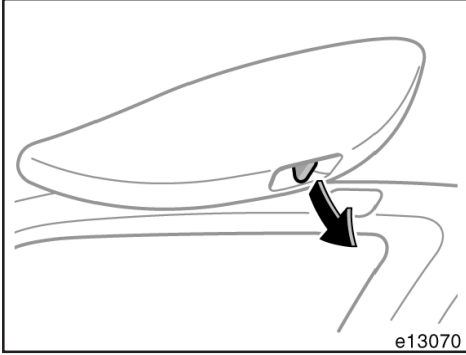
Koltuk arkalıkları katlanmadan önce emniyet kemer kilitleri yuvalarına yerleştirilmelidir. (Bu bölümdeki "Öne katlanabilir arka koltuklar" kısmına bakınız.)

### **UYARI**

***Kullanılmadığı zamanlar arka orta emniyet kemeri yuvasında olmalıdır.***

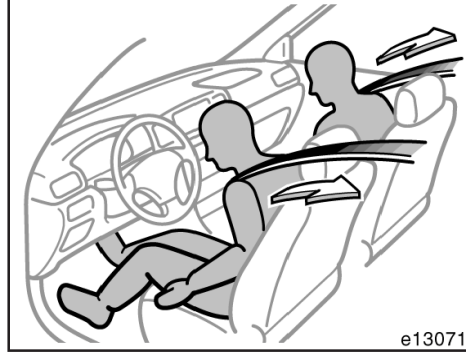


## - Aktif gergili emniyet kemerleri



### ARKA ORTA EMNİYET KEMERİNİN DIŞARI ÇEKİLMESİ (Wagon)

Arka orta emniyet kemerini kullanmak için dili koruyucudan dışarı çekiniz.

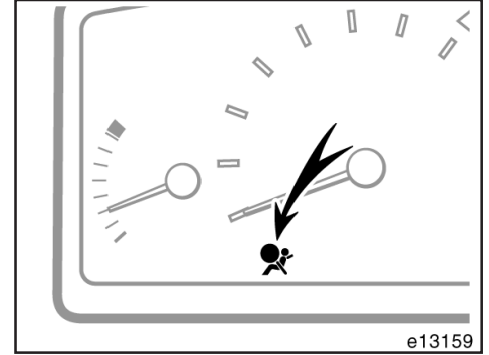


Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerleri, şiddetli bir önden çarpışma halinde ön hava yastıkları ile birlikte harekete geçecek biçimde tasarlanmış olan aktif gergi mekanizması ile donatılmışlardır.

Hava yastığı sensörü önden şiddetli bir darbe algıladığı zaman, emniyet kemeri, kemer toplayıcı makara tarafından hemen geriye doğru çekilir ve böylece kemer ön koltukta oturan kişiyi daha sıkıca kavrar.

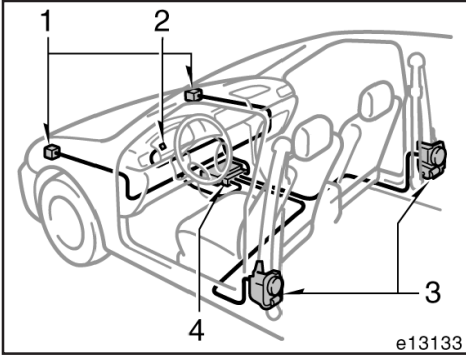
Aktif gergi mekanizması ön koltukta oturan yolcu olmasa da devreye girecektir.

Belli hız ve açı ile olan çarpışmalarda; hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsinin devreye girmesine yol açmayabilir.



Kontakt anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, aktif gergili emniyet kemerlerini, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)



Aktif gergili ön emniyet kemerleri aşağıdaki ana parçalarda oluşur ve bunlar resimde gösterilmiştir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. Hava yastığı uyarı lambası
3. Aktif gergili emniyet kemeri grubu
3. Hava yastığı sensör grubu

Aktif gergili ön emniyet kemerleri hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastığı sensöründen oluşur.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, bir ses duyulabilir ve küçük bir miktar duman gibi gaz çıkabilir. Bu gaz zararsızdır ve bir yangına işaret etmez.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, emniyet kemeri toplayıcısı kilitli olarak kalır.

### ⚠ DİKKAT

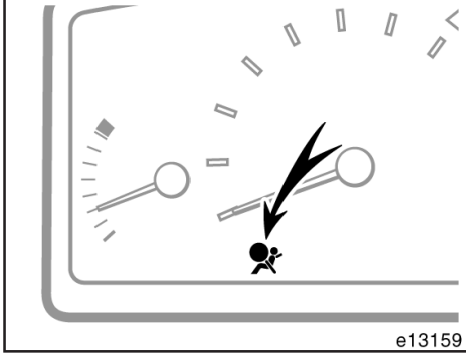
**Aktif gergili ön emniyet kemerleri ve hava yastığı grubu ile kablolarını değiştirmeyiniz, sökmeyiniz, zorlamayınız veya açmayınız. Bunların herhangi birini yapmak aktif gergili emniyet kemerlerini ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açacak şekilde çalıştırabilir veya sistemi çalışmaz hale getirebilir.**

**Bu uyarıları dikkate almadan yapılacak bir hatalı davranış ciddi yaralanmalara ve/veya ölüme yol açabilir.**

### UYARI

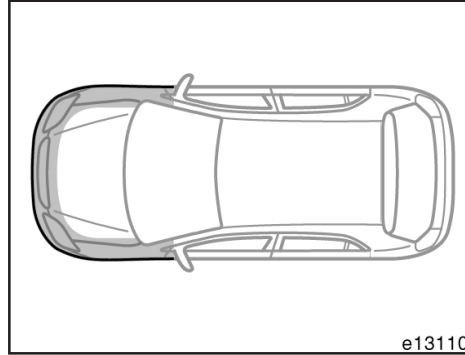
*Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda aktif gergili emniyet kemeri sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.*

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Ön emniyet kemeri toplayıcı grubunda veya etrafında onarım yapılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda onarım yapılması*



Aktif gergili ön emniyet kemeri sisteminin, çalışma sorunları hakkında sürücüyü uyararak bir uyarı göstergesi vardır. Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde ve aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

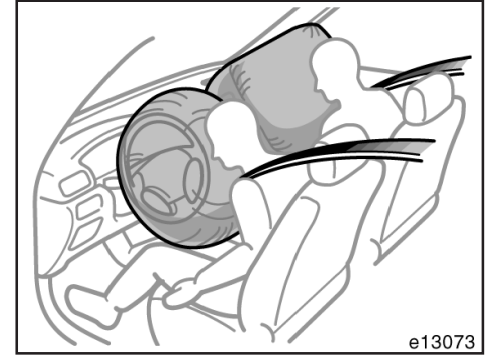
- Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "ON-AÇIK" konumda iken lamba yanmıyorsa veya yanık kalıyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönerse.
- Aktif gergili ön emniyet kemerindeki bir hata veya etkinlikten dolayı emniyet kemeri toplamazsa veya çekilemezse.



Aşağıdaki durumlarda en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

- Aracın ön veya yan tarafları (şekilde gösterilen taralı bölge) aktif gergili emniyet kemerlerinin çalışmayacağı şiddette bir kazaya uğradığı zaman.
- Aktif gergili ön emniyet kemeri grubu çizilirse, kırılırsa veya bir başka şekilde zarar görürse.

## SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları



**SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.**

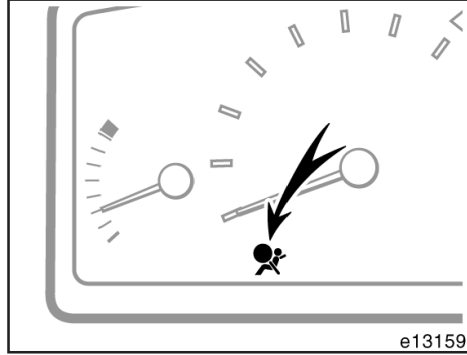
Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun başlarının ya da göğüslerinin direksiyon simidinde veya ön göğüs tablosuna çarpmasını önleyerek yaralanmalarını önler ya da asgariye indirir. Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

## ⚠ DİKKAT

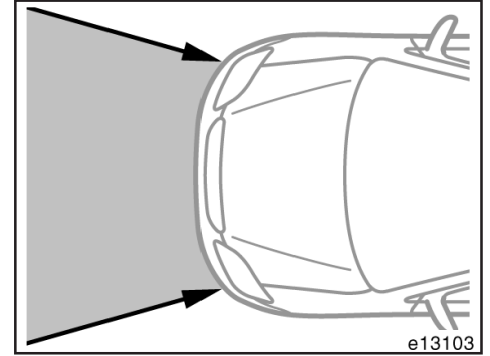
Sürücü veya ön yolcular hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki hususlara uyulmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

- Sürücü aracı kontrol edebileceği, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak noktada oturmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemerleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.



Kontakt anahtarı "ON - AÇIK" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

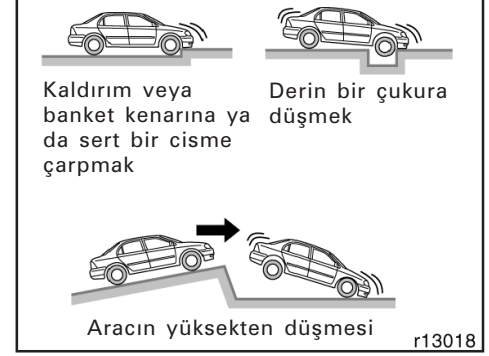
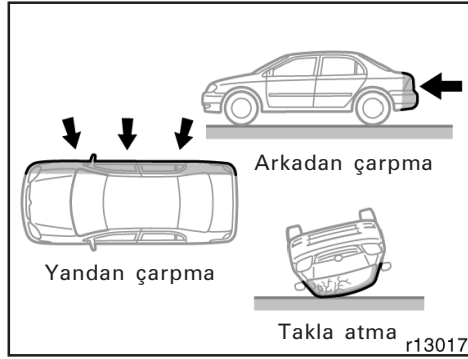
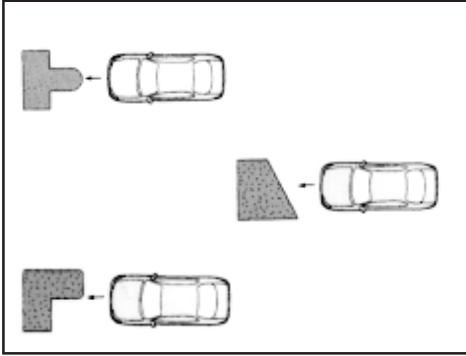
SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki servis uyarıları lambaları ve sesli ikazları kısmına bakınız.)



SRS hava yastığı sistemi resimdeki oklar arasında kalan koyu renkli bölge içinde önden sert bir darbeye tepki olarak devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 30 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

Eğer çarpmanın şiddeti yukarıda anlatılan başlangıç değerinin altında ise SRS hava yastığı şişemeyebilir.



Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

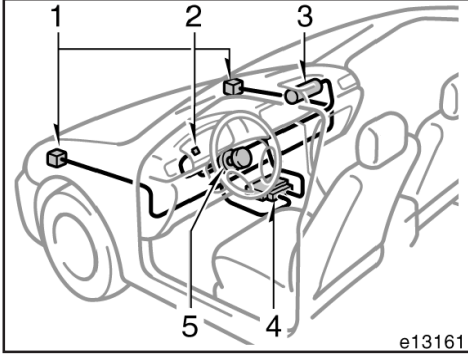
Hava yastığı sensörünün algılama sınırının alt bölgelerinde olabilecek şiddeteki çarpışmalarda hava yastığı ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsi devreye girmeyebilir.

Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemerlerini takmaları gereklidir.

Aynı şekilde yukarıdaki resimlerde görüldüğü gibi darbenin bölgesel ya da açılı olması durumunda da hava yastıklarının çalışması için gerekli başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

**SRS hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.**

**Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.**



SRS hava yastığı aşağıdaki ana parçalar-dan meydana gelmiştir ve resimde yerleşim yerleri gösterilmektedir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. Hava yastığı uyarı lambası
3. Yolcu için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Hava yastığı sensör grubu
5. Sürücü için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)

Hava yastığı sensör grubu, emniyet ve hava yastık sensöründen oluşmuştur.

Önden sert bir darbede, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler.

Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ve ön yolcunun ileri yön-deki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir mik-tar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağ-lığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede ger-çekleştiğinden hava yastığının oldukça bü-yük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara, sıyrılmala-rlara veya kabarmalara sebep olabilir.

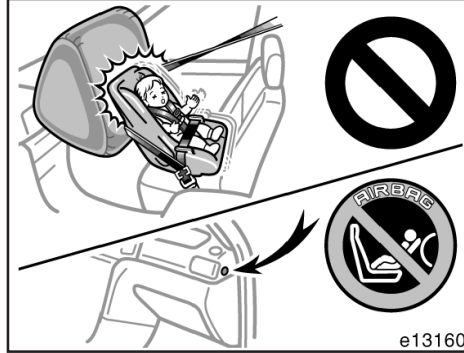
Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

Hava yastıklarının şişip açılacağı kadar şiddetli bir kazada, araç gövdesi de buru-labileceği için ön cam kırılabilir. Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, şişen hava yastığının kuvvetinin bir kısmını emen ön cam da hasar görebilir.

## ⚠ DİKKAT

- SRS hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer ön koltuklarda oturanlar emniyet ke-merini takmamışlarsa, patlayan ha-va yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilirler. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru sav-ru-lan sürücü ya da ön yolcu patlaya-cak olan hava yastığı üzerine düş-ecektir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet ke-merlerini takmalıdırlar. Emniyet ke-merlerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engel-leyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki "Emniyet kemeri" kıs-mına bakınız.

- Düzgün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocuklar hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunun montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.



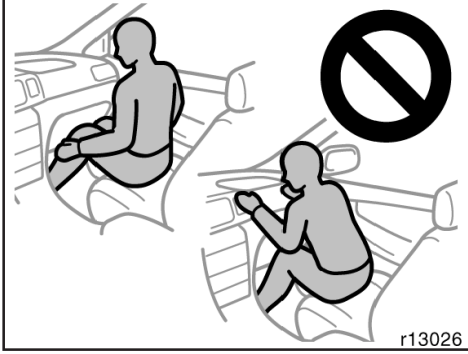
e13160

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.

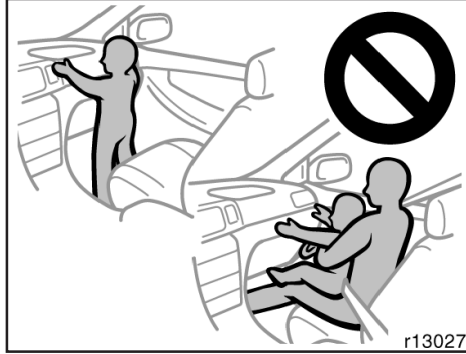


Koltuğu tamamen geriye kaydırınız r13025

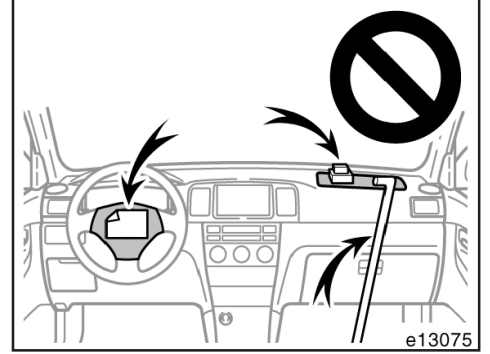
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Yan hava yastıklı araçlarda çocuğun kapıya dayanmasına veya çocuk koltuğunda da olsa yakınında bulunmasına izin vermeyiniz. Yan hava yastığının patlaması tehlikelidir ve darbe etkisi çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine sebep olabilir.
- Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz ve emniyet kemerini takınız.



- Çocuğun ön koltukta ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermemeyiniz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olur.
- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayınız. Arka koltuğa takılacak bir bebek / çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için yaralanmalara sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da bu tür cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.



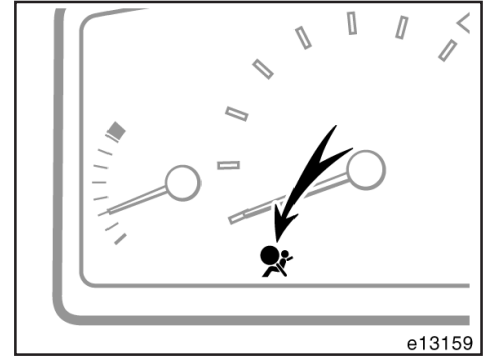
- Herhangi bir kabloyu çıkarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığı, hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeyiniz, açmayınız ya da üzerinde tadilat yapmayınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışmamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanacak olaylara yol açar.

Bu talimatlara uymamak, ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

### UYARI

*Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.*

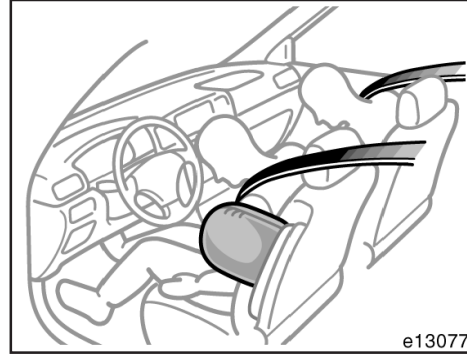
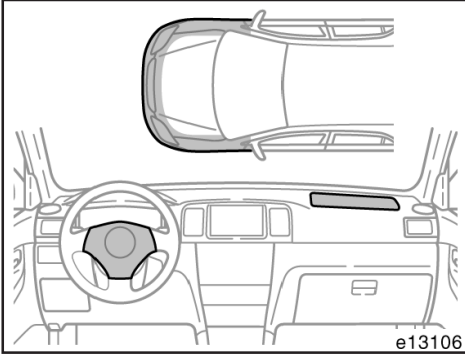
- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon simidinde ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarım yapılması*



SRS hava yastığı sistemi, sürücüyü çalışma problemlerinden haberdar eden bir servis uyarı lambası sistemine sahiptir. Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da yanık kalıyor ise.
- Araç seyir halinde iken lamba yanıyor ise.

## SRS Yan hava yastıkları



Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Hava yastıkları şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısımdan SRS hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı ya da ön yolcu hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlakmış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

### **UYARI**

***Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.***

**SRS (Supplemental Restraint System—Emniyet kemerini destekleyici yan hava yastığı sistemi) sürücü ve ön koltuktaki yolcu için koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.**

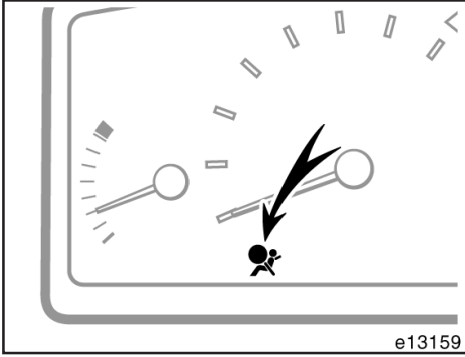
Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS yan hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun yaralanmasını önler ya da asgariye indirir. Ön koltukta oturan kişi olmasa da, yan hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

### **⚠ DİKKAT**

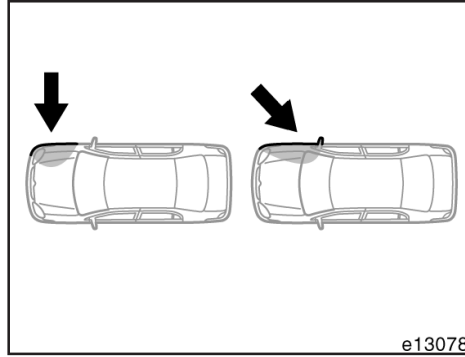
Yan hava yastıkları büyük bir kuvvetle patlar. Yan hava yastıklarının patlaması anında yaralanma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için, Toyota sürücü ve ön yolcu için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

- Emniyet kemerinizi kullanınız.
- Her zaman koltuğunuzda dik durumda oturmaya çalışınız.



Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

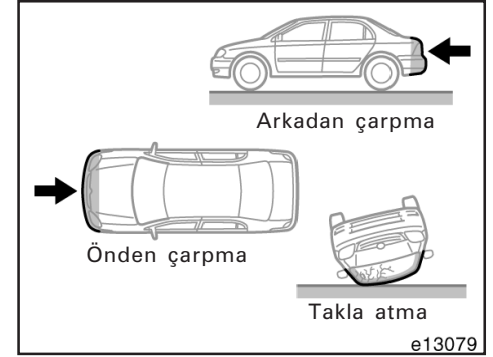
SRS hava yastığı uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, yan hava yastığı sensör grubunu, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)



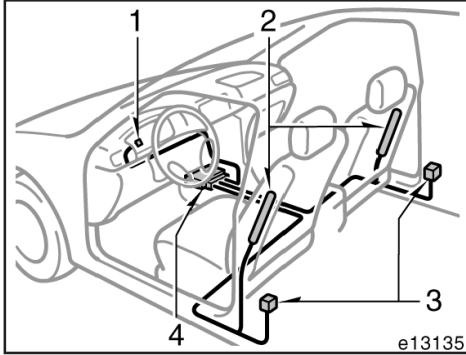
Yan hava yastığı sistemi aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması durumunda patlamayabilir.

Yan hava yastıkları yolcu bölümüne yandan kuvvetli bir darbe geldiği zaman patlayacak şekilde dizayn edilmişlerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm kişilerin her zaman emniyet kemerlerini kullandığından emin olunuz.



SRS yan hava yastıkları önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma, yuvarlanma yada yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.



SRS yan hava yastıkları yukarıdaki şekilde görülen şu ana parçaları kapsar.

1. Hava yastığı uyarı ışığı
2. Yan hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
3. Yan hava yastığı sensörleri
4. Hava yastığı sensör grubu

Yan hava yastık sistemi hava yastık sensörü grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbeye, yan hava yastığı sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek kişilerin yana doğru hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara veya sıyrılmalara ve kabarmalara da sebep olabilir.

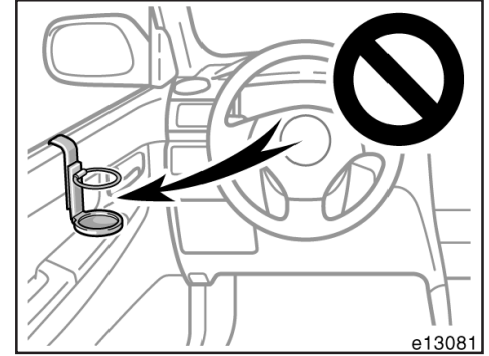
Ön koltuklar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

## ⚠ DİKKAT

- SRS yan hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Kazada maksimum koruma için araçtaki sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Emniyet kemerlerini kullanmak bir kaza anında ciddi yaralanma, ölüm ve araçtan fırlama olasılığını azaltır. Açıklamalar ve tavsiyeler için "emniyet kemerleri" bölümüne bakınız.

- Yanlış, uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların mutlaka araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlanmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili "çocuk emniyet sistemleri" kısmına bakınız.

- Çocuğun ön kapiya dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa ön kapi civarında oturmasına izin vermeminiz. Eğer yan hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir. Çocuk koltuğu montajı için "Çocuk koltuğu" bölümüne bakınız.



- Aracı kullanırken kapılara yaslanmıyınız. Yan hava yastıkları büyük bir hız ve güçle patlar ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman, özel önlemler almanız gerekmektedir.

- Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz, yan hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kısımlarına aşırı bir ağırlık uygulamayınız.

- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kapıya veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı patladığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek bir güçle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olacaktır. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.

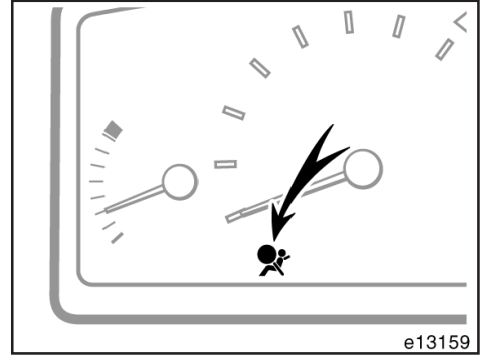
- Yan hava yastıklarının patlayacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayınız. Bunlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya koltuk döşemelerini tamir etmeyiniz, değiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmaması veya patlaması sonucu ciddi yaralanmalara ve ölümlere sebep olabilir. Toyota bayisine danışınız.

Bu açıklamalara uymamak ciddi yaralanmalara veya ölümlere sebep olabilir.

### UYARI

*Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.*

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın yan kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Konsol üzerinde veya yakınında veya ön koltukta onarım yapılması*

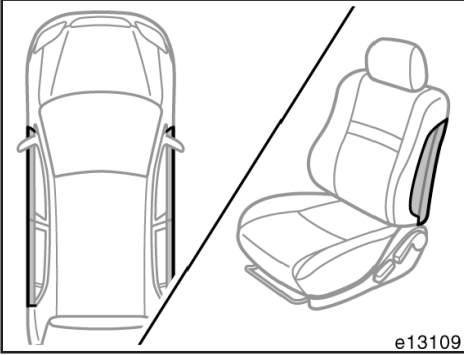


SRS yan hava yastığı sistemi, sürücüyü çalışma problemlerinden haberdar eden bir servis uyarı lambası sistemine sahiptir. Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumuna alındığı zaman yanmıyor ya da yanık kalıyor ise.
- Araç seyir halinde iken lamba yanıyor veya yanıp sönüyorsa.

## Çocuk Koltuğu—

### - Çocuk koltuğu uyarıları



Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Yan hava yastıkları patlamış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kapılara yandan SRS yan hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlamış ise.

### UYARI

*Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.*

TOYOTA, küçük çocuklar için kesinlikle çocuk koltuğu kullanılmasını önermektedir.

Eğer çocuk, koltuk için fazla büyükse, arka koltukta oturmalı ve araç emniyet kemeri ile güvenceye alınmalıdır. Ayrıntılar için, "Emniyet kemerleri"ne bakınız.

### ⚠ DİKKAT

- Trafik kazalarında ve ani duruşlarda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar ya emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu ile arka koltukta güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle araç iç dökmesi arasında ezilebilir.
- TOYOTA, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa takılarak kullanılmasını kuvvetle önermektedir. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk ön koltuktakinin oranla çok daha fazla güvenlidir.

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, ön koltuğa bağlı bulunan çocuk koltuğundaki çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir.
- Eğer çok zorunlu değilse, ön koltuğa hiç bir zaman bir çocuk koltuğu takmayınız.
- Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz, çünkü hava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümüne sebep olur.
- Yan hava yastıklı araçlarda; çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapılara dayanmasına veya yakınında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan hava yastığı patlarsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olur.
- Çocuk koltuğunun üreticisinin tüm yerleştirme tavsiyelerine uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz.

## - Çocuk koltuğu sistemi

Küçük bir çocuk ya da bebek için takılacak olan koltuğun kendisi, araç emniyet kemerinin alt (kalça) kısmı ile bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Bebek/çocuk koltuğunun üreticisinin, koltukla birlikte verdiği talimatları dikkatle uygulamalısınız.

Doğru ve tam bir güvenlik için çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

TOYOTA "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun biçimde doğru olarak takınız. İzleyen şekillerle de genel anlatımlar verilmiştir.

Çocuk emniyet koltuğu, aracın arka koltuğuna takılmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk, ön koltuk takine oranla çok daha fazla güvenlidir.

### DİKKAT

- Asla yüzü arkaya dönük tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, ön koltuğa bağlı bulunan çocuk koltuğundaki çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir.
- Eğer çok zorunlu değilse, ön koltuğa hiç bir zaman bir çocuk koltuğu takmayınız.
- Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak çok kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz. Asla çocuğun ön kapiya veya civarına yaslanmasına izin vermezsiniz. Çünkü hava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümüne sebep olur.
- Yan hava yastıklı araçlarda; çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapolara dayanmasına veya yakınında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan hava yastığı patlarsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olur.

- Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına tamamen uyduğunuza ve koltuğun güvenli bir biçimde bağlandığına emin olunuz. Eğer koltuk güvenli biçimde bağlanmazsa, ani bir duruş ya da kaza durumunda çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir.

Çocuk / bebek koltuğunu kullanılmadığı zamanlarda ya emniyet kemeri ile bağlı bulundurunuz ya da bagajda muhafaza ediniz ki ani bir duruş ya da kaza halinde, çocuk koltuğu yolculara zarar vermesin. Bu ani bir duruşta veya kaza sırasında yolcuların yaralanmasını engeller.

### 3 Noktadan bağlantılı emniyet kemerleri

Bir çocuk/bebek koltuğu takmak için 2 tip 3-noktadan bağlantılı emniyet kemeri vardır. Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirmeden önce sistemi kontrol ediniz.



ELR (Acil Kilitli Toplayıcı) Emniyet Kemerini—

Bu tip emniyet kemeri hızla çekildiğinde kilitlenir. Ancak bu kemerin, tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği yoktur. Bir bebek/çocuk koltuğu takarken, ayrıca bir kilitleme klipsine ihtiyacınız olacaktır. Eğer çocuk koltuğunuz bu klips ile beraber verilmemişse Toyota bayisinden aşağıdaki kilitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için klips  
(Parça No. 73119-22010)

### –Çocuk koltuğu sistemi tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk/ bebek koltuğu sistemleri 4 grupta sınıflandırılmışlardır.

- Grup 0: 10 kg'dan az
- Grup 0<sup>+</sup>: 13 kg'dan az
- Grup 1: 9-18 kg
- Grup 2: 15-25 kg
- Grup 3: 22-36 kg.

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk/bebek koltuğu açıklanmıştır.

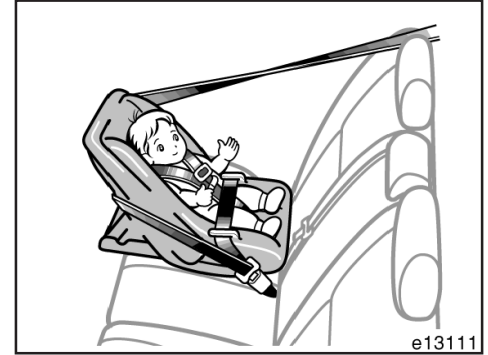
- (A) Bebek koltuğu  
ECE No.44 Grup 0 ve 0<sup>+</sup> muadili
- (B) Küçük çocuk koltuğu  
ECE No.44 Grup 0<sup>+</sup>, 1 ve 2 muadili
- (C) Çocuk koltuğu  
ECE No.44 Grup 3 muadili

Satın alırken, hangi koltuğun çocuğunuza/ bebeğinize ve aracınıza uygun olduğunu sorunuz.

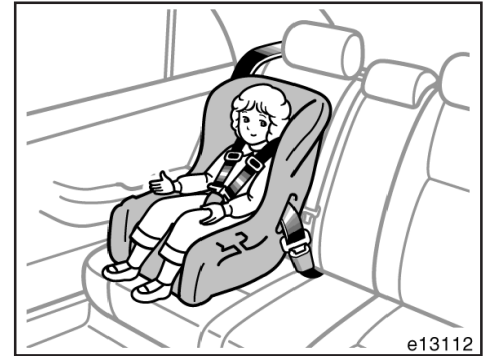
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk koltuğu bağlama sistemini de kullanabilirsiniz. ISO-FIX sistemi ile ilgili bilgiler için "ISOFIX Sabit Bağlantı Sistemi"ne bakınız.

Çocuk / bebek koltuğu sistemini üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.

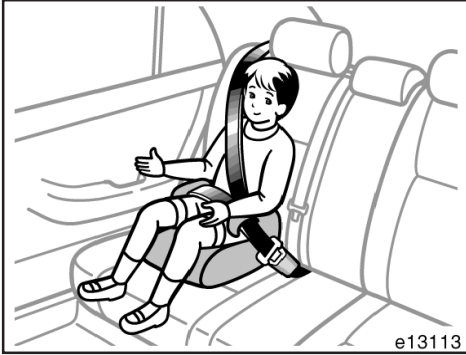


(A) Bebek koltuğu



(B) Küçük çocuk koltuğu

## Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi



(C) Çocuk koltuğu

Oturma pozisyonu	Ön koltuk	Arka koltuk (Sedan)		Arka koltuk (H.back)	
	Yolcu koltuğu	Dış	Orta	Dış	Orta
Ağırlık grubu					
0 10 kg'dan hafif	X Asla oturtmayın	L1	U	U	L1
0 <sup>+</sup> 13 kg'dan hafif	X Asla oturtmayın	L1	U	U	L1
1 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük X Asla oturtmayın	L2	U	U, L2	UF
	Yüzü öne dönük UF				
2 15-25 kg arası	UF	L3	U	U	UF
3 22-36 kg arası	UF	L4	U	U	UF

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli BRITAX RÖMER BABYSITTER (0-13kg arası) uygun oturma grubu

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli Toyota orijinal çocuk oturma sistemi uyumlu "G child ISO (G1 ISOFIX,(9-18 kg arası) uygun çocuk oturma sistemi

L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli Toyota orijinal çocuk oturma sistemi uyumlu "G child G2 (G2 universal,(15-25 kg arası) uygun çocuk oturma sistemi

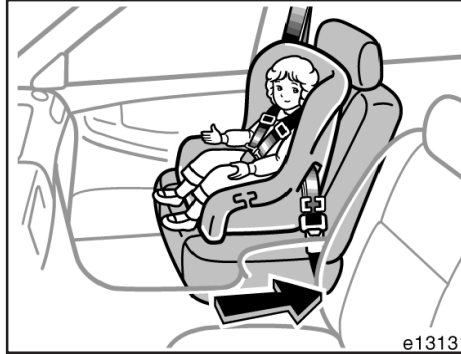
L4: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli BRITAX RÖMER ZOOM (17-36 kg arası) uygun oturma grubu

X: Çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

### NOT

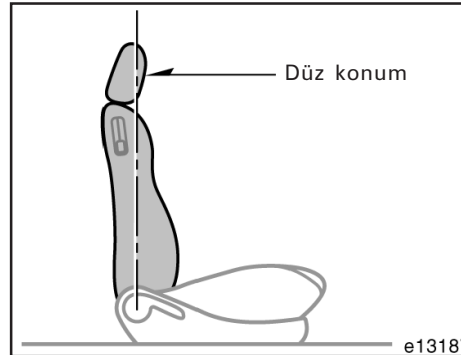
- ◆ Ön yolcu koltuğunda yüzü öne dönük çocuk koltuğu kullandığımızda, her zaman koltuğu mümkün oldukça geri pozisyonda tutunuz. (şekil 1)
- ◆ Ön yolcu koltuğunda yüzü öne dönük çocuk koltuğu kullandığınızda, koltuğu ayarlayınız ve en dik pozisyonda sabitleyiniz. (şekil 2)

Daha fazla bilgi için "ALR/ELR" emniyet kemeri ile bağlama" ve "ELR emniyet kemeri ile bağlama kısmına bakınız.



Şekil 1

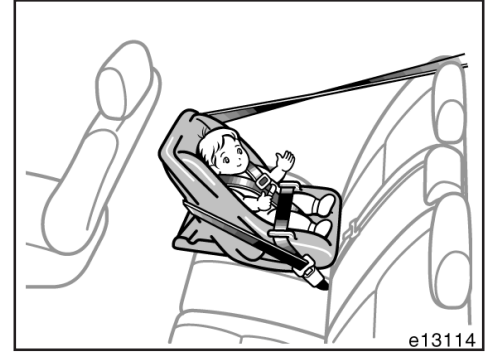
Koltuğu tamamen geriye kaydırınız.



Şekil 2

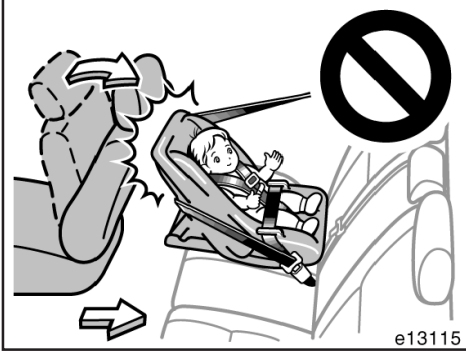
Koltuk arkalığını dik konuma ayarlayınız.

– ALR/ELR Emniyet kemeri ile bağlama



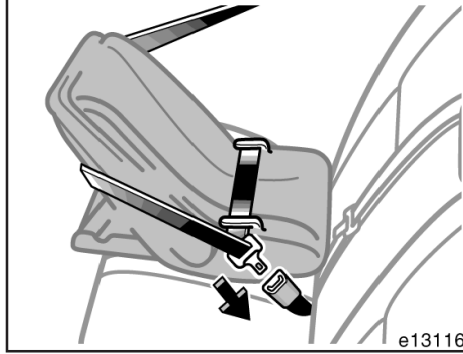
(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Bebek koltuğunu sadece yüzü arkaya gelecek şekilde kullanınız.



### ⚠ DİKKAT

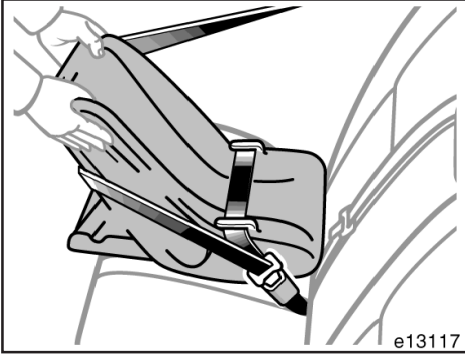
- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, yüzü arkaya dönük bebek koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Eğer sürüş mesafesine engel oluyorsa bebek koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.



1. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, orta emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını bebek koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kısmı gergin olmalıdır.

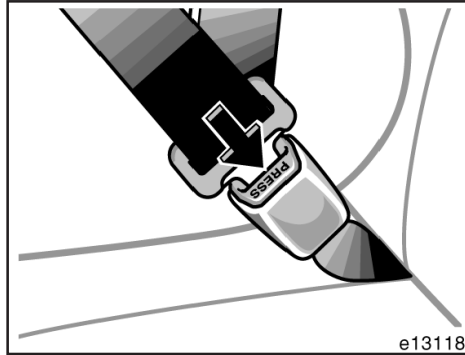
### ⚠ DİKKAT

- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokanın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.

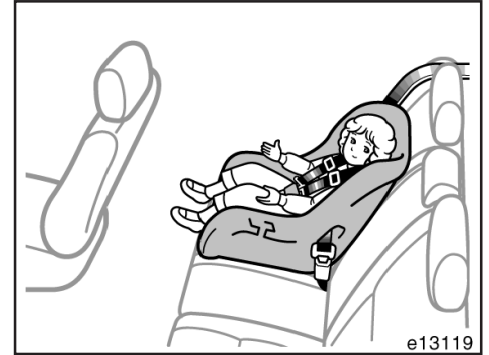


### ⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

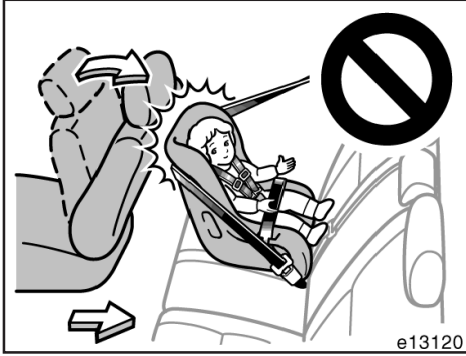


2. Bebek koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak açılmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için kullanıma hazır hale gelecektir.



### (B) KÜÇÜK ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

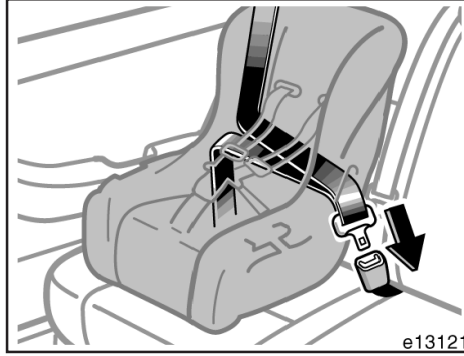
Küçük çocuk koltuğu, çocuğun yaşı ve boyutuna göre yüzü öne veya arkaya dönük şekilde bağlanır. Koltuğu bağlarken üreticisinin, çocuğun yaşı ve boyuna uygun koltuk seçimi ile koltuğun bağlantı yönü ile ilgili talimatlarına uyunuz.



e13120

### ⚠ DİKKAT

- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, yüzü arkaya dönük bebek koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.
- Eğer sürüş mesafesine engel oluyorsa bebek koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.

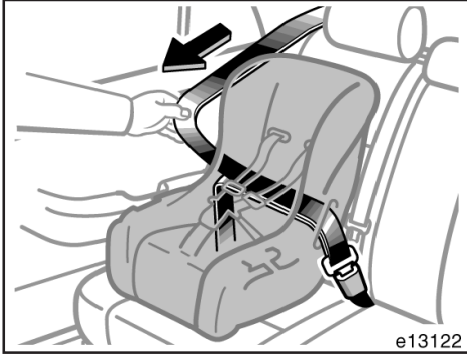


e13121

### ⚠ DİKKAT

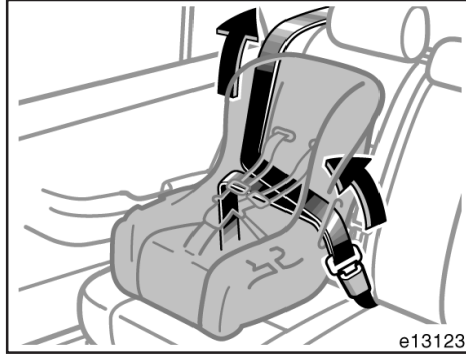
- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokanın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.

1. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını küçük çocuk koltuğu içinden ya da etrafından geçirin ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.



2. Kilitlenme özelliğini kullanmak üzere emniyet kemerini sonuna kadar çekip uzatınız. Bundan sonra emniyet kemeri hafifçe geri bırakılsa dahi yeniden çekilip uzatılamaz.

Küçük çocuk koltuğunu güvenli bir şekilde sabitlemek için emniyet kemerinin toplanmasına izin vermeden önce kilitleme özelliğinin çalıştığını kontrol ediniz.

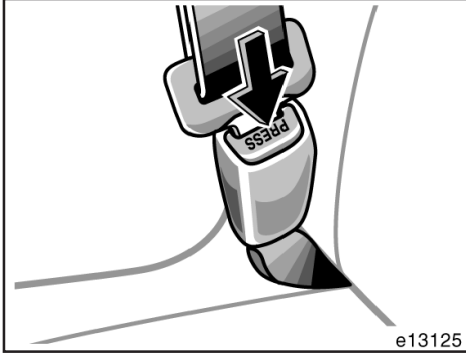


3. Küçük çocuk koltuğunu sıkıca araç koltuğu minderine ve arkalığına doğru bastırırken, omuz kuşağının toplayıcı tarafından toplanabildiği kadar geri çekilmesine izin vererek küçük çocuk koltuğunun sağlamca tespit edilmesini temin ediniz.

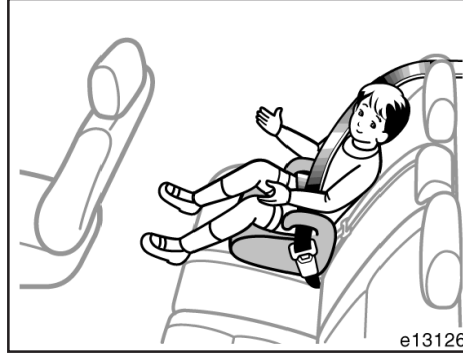


### **⚠ DİKKAT**

**Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.**

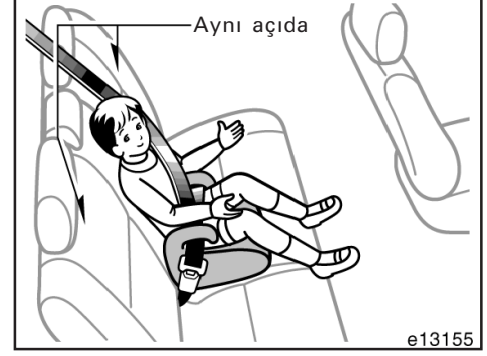


4. Küçük çocuk koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak kemerin toplanmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için yeniden kullanıma hazır hale gelecektir.



#### (C) ÇOCUK KOLTUĞU YERLEŞİMİ

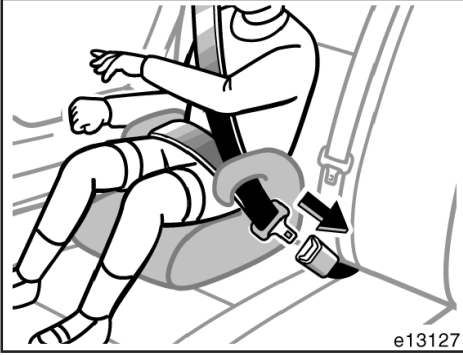
Çocuk koltuğunu yerleştirirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.



#### ⚠ DİKKAT

Wagon: Çocuk koltuğunu arka orta konuma yerleştirdiğiniz zaman arka koltukların her ikisinin hizası aynı açıda olmalıdır. Aksi durumda, çocuk koltuğu sistemi koruma sağlayamayacak ve çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olacaktır.





1. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtunuz. Üretici talimatlarını izleyerek kemerin kalça ve omuz kuşağını koltuğun ve çocuğun üzerinden veya etrafından geçirin ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız.

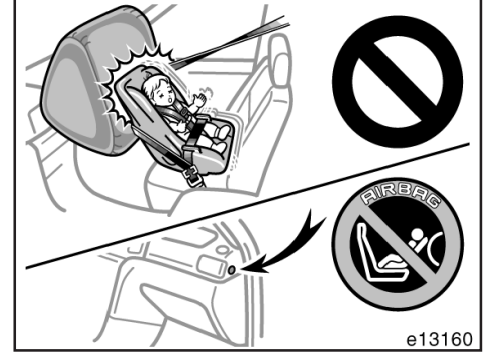
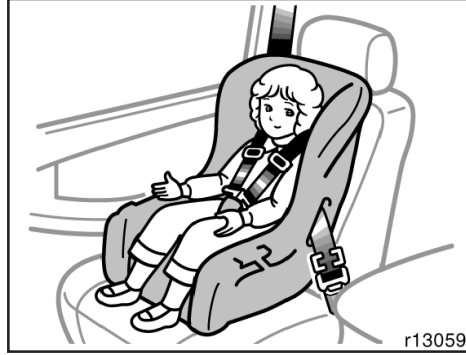
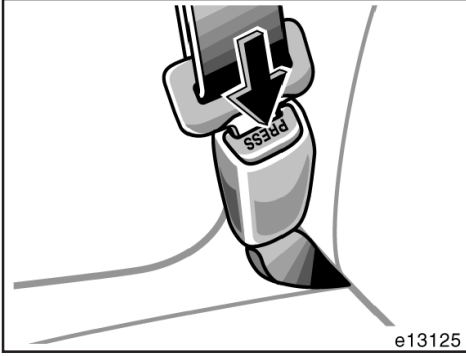
Emniyet kemerinin omuz kuşağının çocuğun omuzu üzerine doğru yerleştığine ve kalça kuşağının mümkün olduğunca aşığıdan, çocuğun kalçası üzerinden geçtiğine emin olunuz. ayrıntılar için "Emniyet kemeri" kısmına bakınız.

## ⚠ DİKKAT

- Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışıının, çocuğun omuzunu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omzundan da aşığı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada çocuğun yaralanma olasılığı artar.
- Yukarı konumda kullanılan kalça kuşakları ve gevşek emniyet kemerleri, bir çarpışma durumunda altından kayabilecekleri için yeterli koruma sağlayamayabilirler. Kalça kuşağı, mümkün olduğunca aşığıdan, kalça üzerinden geçirilmelidir.
- Çocuğun güvenliği için, omuz kayışını kolunun altından geçirmeyiniz.
- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenin kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışıınız ve emniyet kemeri onarılana kadar o koltuğu kullanmayınız.

## ELR emniyet kemeri ile bağlama



2. Çocuk koltuğunu çıkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırınız, kemerin geri toplanmasına izin veriniz.

Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirirken üreticilerin tavsiyelerine uyunuz.

Çocuk/bebek koltuğunuzun tipine göre koltuğu yerleştirmek için kilitleme klipsine ihtiyaç duyacaksınız.

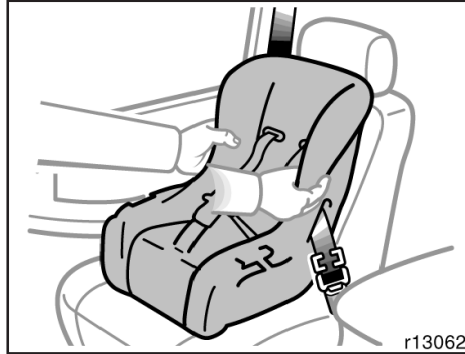
Eğer koltuğunuz kilitleme klipsine sahip değilse Toyota bayisinden satın alabilirsiniz. ("Çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız.)

### ⚠ DİKKAT

- **Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğa ciddi şekilde zarar verebilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.**



Koltuğu tamamen geriye kaydırınız r13061



r13062

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

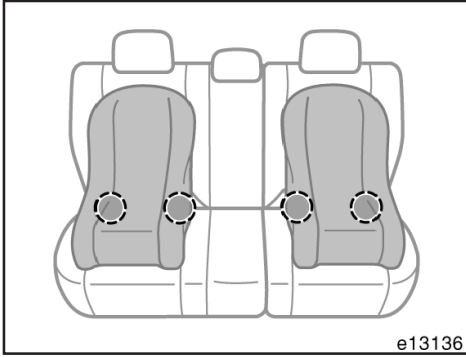
### ⚠ DİKKAT

- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğa ciddi biçimde zarar verebilir.
- Yan hava yastıklı araçlarda, çocuğun ön kapılara dayanmasına veya çocuk koltuğunda olsa bile ön kapı civarında bulunmasına izin vermemelisiniz. Eğer hava yastığı patlarsa çarpma çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olur.

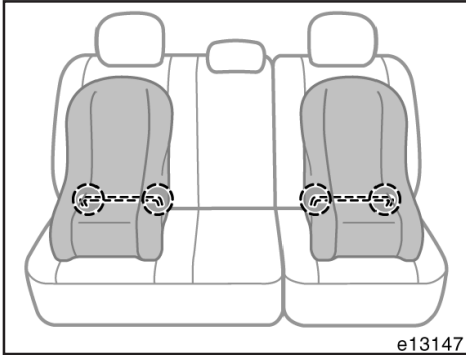
### ⚠ DİKKAT

- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.

## ISOFIX Sabit Bağlama Sistemi



Sedan



Wagon

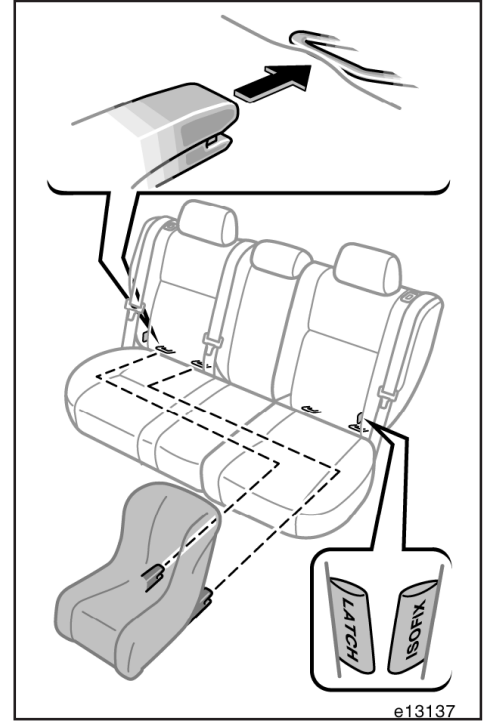
ISO spesifikasyonuna göre hazırlanmış özel bağlantı halkaları arka koltukta mevcuttur.

Sol/sağ arka koltuk alt ve sırt mindeleri arasında özel bağlantı halkaları bulunmaktadır.

Çocuk koltuğu bu halkalar kullanılarak da bağlanabilir. Bu durumda çocuk koltuğunu bağlamak için emniyet kemerlerini kullanmanıza gerek yoktur.

### UYARI

*Çocuk koltuğunun bu bağlantı şekli için onaylı olup olmadığını üreticisine sorunuz.*

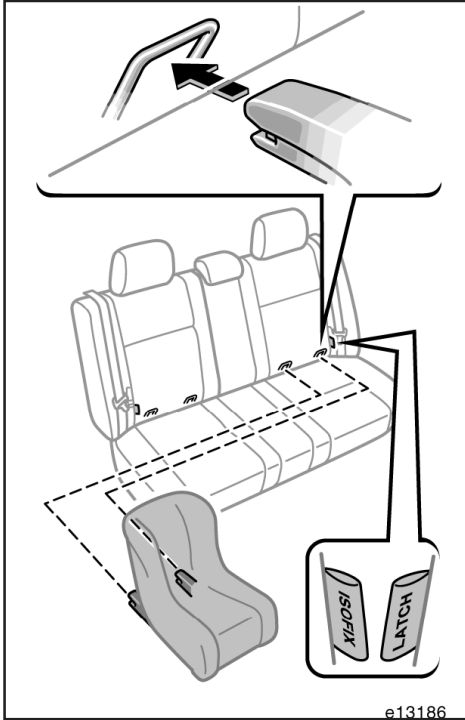


Hatchback

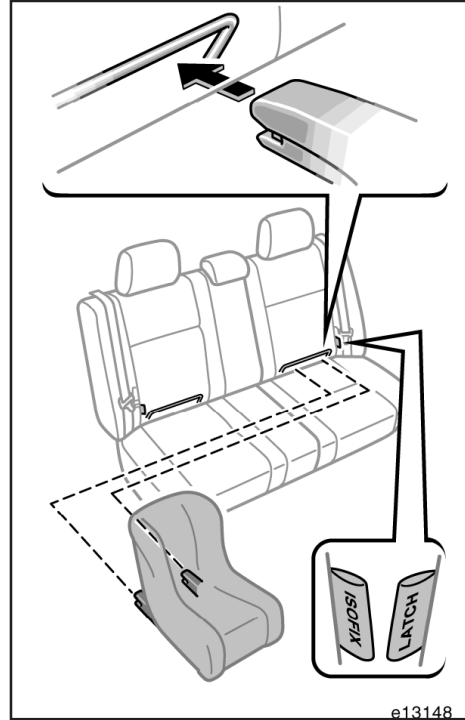
## ÇOCUK KOLTUĞU SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

1. Koltuğun alt ve sırt minderi arasındaki açıklığı elinizle genişletin ve özel bağlantı halkalarının konumunu koltuk üzerindeki aşağıdaki etiketten teyit edebilirsiniz.
2. Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

Bağlantı detayları için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını izleyiniz.



Sedan

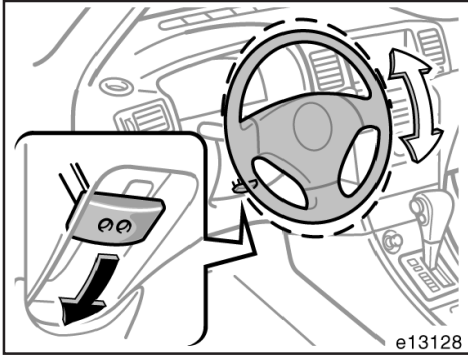


Wagon

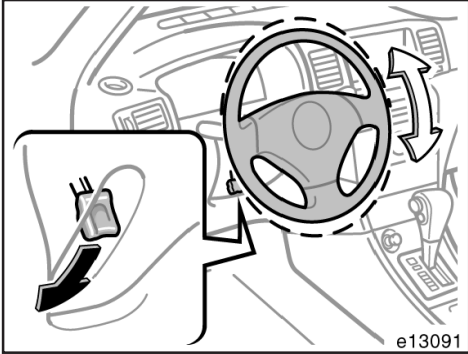
### ⚠ DİKKAT

- Sabit bağlantı halkalarını kullanırken halkalar civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerlerinin sıkışmadığına emin olunuz.
- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu önerarkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.
- Eğer ön koltuğun kilitleme mekanizması alanına giriyorsa bu tür çocuk koltuğu kullanmayınız. Bu, çocuğun ve ön yolcunun ani fren ve çarpışma halinde ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

## Yükseklik ayarlı direksiyon simidi



Sedan, Hatchback



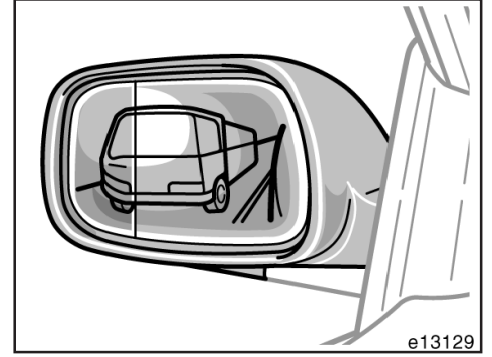
Wagon

Direksiyon simidi açısını değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu aşağıya bastırınız, direksiyon simidini arzuladığınız konuma getiriniz ve kilit kolunu eski konumuna getiriniz.

### ⚠ DİKKAT

- Aracınız hareket halinde iken direksiyon simidini ayarlamayınız.
- Direksiyon simidi yüksekliğini ayarladıktan sonra aşağı-yukarı oynatmaya çalışarak kilitlendiğinden emin olunuz.

## Dış dikiz aynaları



Dış dikiz aynasını aracınızın ancak yan kısmını görebilecek şekilde ayarlayınız.

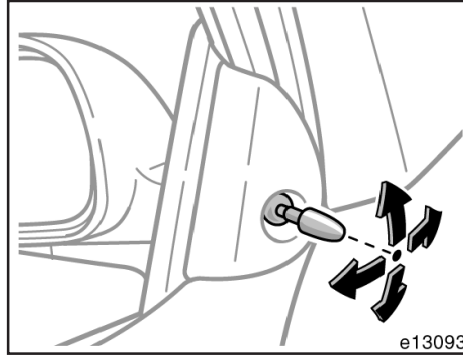
Sürücü tarafı dış dikiz aynası bir ayırım çizgisi ile birleştirilmiş iki açılı bir aynadır. Bu aynanın ayırım çizgisinin içi ile dışı farklı uzaklıkları gösteren iki görüntü sunar. Nesneler dış kısımda iç kısımdaki görüntüden daha uzakta görünürler.

Bazı modellerde arka cam buğu çözücü anahtarı çalıştırınca dış dikiz aynası içindeki ısıtıcı, ayna yüzeyini hızlı bir şekilde ısıtır.

## ⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişisel yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Bazı modellerde, ayna yüzeyi sıcak olacağından buğu çözücü devrede iken ellerinizi temastan sakınınız.

## —Dış dikiz aynası kumandası

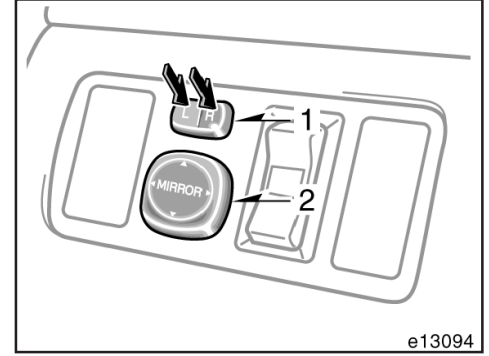


Dış dikiz aynasını içeriden ayarlamak için kumanda kolunu oynatınız.

## UYARI

*Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumandasını kullanmayınız ya da ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprej kullanınız.*

## —Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları



Aynayı ayarlamak için anahtarları kullanınız.

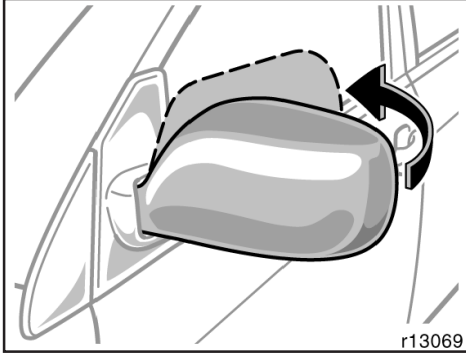
1. Ana anahtar-Ayarlanacak aynayı seçmek için. Anahtarı "L-SOL" ya da "R-SAĞ" konumuna alınız.
2. Kumanda düğmesi-Aynayı hareket ettirmek için. Düğmeye arzu edilen yönde basınız.

Eğer motor çalışmıyorsa kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" yada "ON-AÇIK" konumunda olması gerekir.

## UYARI

*Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumandasını kullanmayınız ya da ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprej kullanınız.*

## —Katlanabilir dış dikiz aynaları



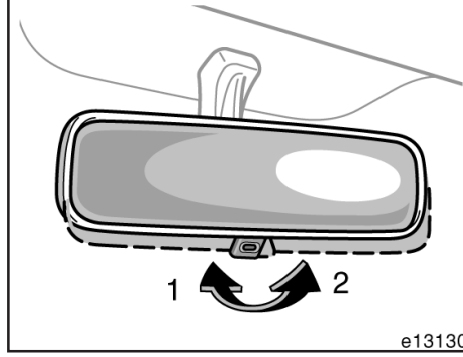
Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edebilmek için katlanabilmektedir.

Aynayı katlamak için geriye doğru itiniz.

### ⚠ DİKKAT

Aynalar katlanmış iken aracınızı kullanmayınız. Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

## Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası



İç dikiz aynasını aracınızın arkasını görebilecek şekilde ayarlayınız.

Gece sürüşlerinde arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almaması için, aynanın alt kenarındaki kolu kullanınız.

Gündüz sürüş konumu— Kolu 1 konumuna alınız.

Bu pozisyon en net görüşe izin verir.

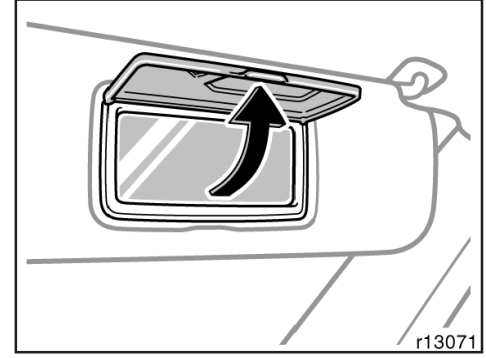
Gece sürüş konumu— Kolu 2 konumuna alınız.

Yansımayı azaltmakla birlikte arka görüşteki netliğin azaldığını unutmayınız.

### ⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişisel yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.

## Makyaj aynası



Makyaj aynasını kullanmak için sağ güneş siperliğini aşağıya doğru çeviriniz ve kapakçığı açınız.



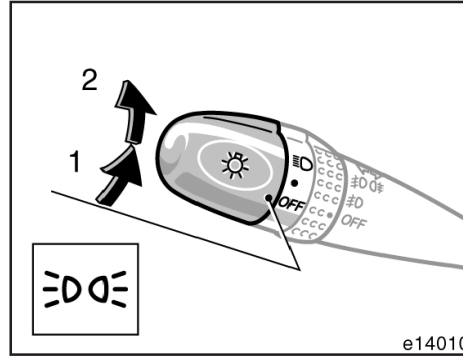
# 1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

## Kısım 1-4

### Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü

- Far ve sinyal anahtarı
- Far huzme seviyesi ayarı
- Dörtlü flaşör
- Ön ve arka sis lambaları
- Arka sis lambaları
- Tavan lambası
- Okuma lambası
- Bagaj lambası
- Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
- Arka cam silecek ve yıkayıcısı
- Arka cam ve dış dikiz aynası  
buz çözücüsü

## Far ve sinyal anahtarı



## FARLAR

**Aşağıdaki ışıkları yakmak için: Kolun ucundaki düğmeyi çeviriniz.**

**Birinci konum:** Bu durumda sadece park, stop lambaları, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.

Gösterge panelindeki yeşil ışık park lambalarının açık olduğunu gösterir.

**İkinci konum:** Birinci konumda yanan lambalara ilave olarak farlar da yanacaktır.

Ancak bazı modellerde, far düğmesi kapalıyken, araç motoru çalıştırıldığında yukarıda belirtilen ışıklar da yanarlar.

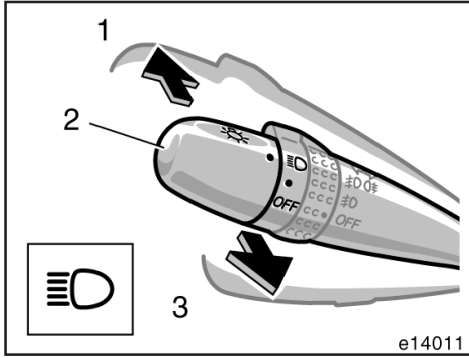
Farları yakmadan önce far huzme ayarını yapınız. ("Far huzme seviyesi ayarı" na bakınız.)

## Sesli hatırlatma

Farlar açıkken kontak anahtarını "LOCK" (KİLİT) konumuna alırsanız, sürücü kapısını açtığınızda sesli hatırlatma devreye girerek sizi uyarır.

## UYARI

**Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken farlarınızı uzun süre için yanık bırakmayınız.**

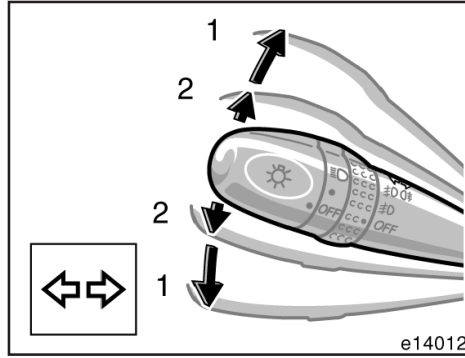


**Kısa-Uzun Farlar** - Uzun farlar için far düğmesini çeviriniz ve kolu (1.konuma) itiniz. Kısa farlar için geriye (2. konuma) çekiniz.

Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki far lambası mavi renkte yanacaktır.

**Uzun huzmeleri yakıp söndürerek işaret verme (selektör yapmak)** (3 konumu) Kolu tam geriye çekiniz. Kolu bıraktığınızda uzun farlar kısaya dönecektir.

Far düğmesi "OFF-KAPALI" konumunda iken de selektör yapabilirsiniz.



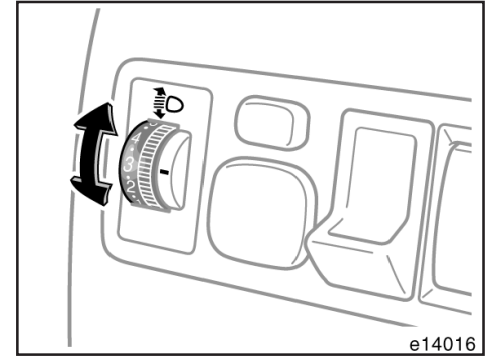
## DÖNÜŞ SİNYALLERİ

**Dönüşlerde, yaygın kullanılış şekliyle far/sinyal kolunu yukarı veya aşağıya çekiniz.**

Kontakt anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalini elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz. Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna (2 pozisyonu) kadar çekip orada elinizle tutarak da sinyal vermeniz mümkündür. Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa, bu öndeki ya da arkadaki sinyal lambalarının ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir.

## Far huzme seviyesi ayarı



**Far huzme seviyesini ayarlamak için düğmesini çeviriniz.**

Aşağıda, doğru seviye ayarı için örnekler verilmiştir. Aşağıda verilenlerin dışında yüklemeye yaptığınızda; huzme, yalnızca sürücünün bulunduğu durumdaki seviyede olacak biçimde ayarlayınız. Düğmedeki sayılar yükseldikçe, far huzmesinin seviyesi aşağı inecektir.

Far huzmelerinizi her zaman için uygun seviyede bulundurunuz, aksi halde diğer sürücülerin gözlerini alabilir.

## YÜKLEME DURUMU VE DÜĞME KONUMU

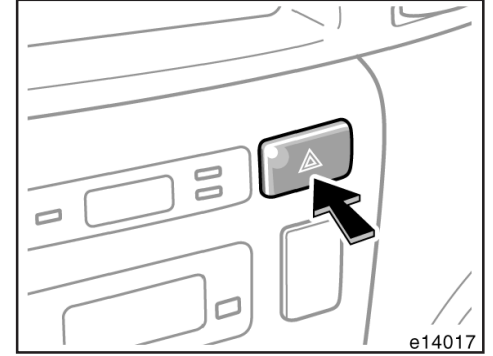
### Arka koltuksuz

Yükleme durumu	Düğme konumu	
	(Hatchback ve sedan)	Wagon
Yalnız sürücü	0	0
Sürücü + tam dolu bagaj	3	4

### Arka koltuklu

Yükleme durumu	Düğme konumu		
	Sedan	Hatchback	Wagon
Yalnız sürücü veya sürücü + ön yolcu	0	0	0
Sürücü + 4 yolcu	2	2	1,5
Sürücü + 4 yolcu + tam dolu bagaj	3	2	2,5
Sürücü + tam dolu bagaj	4	4	3,5

## Dörtlü flaşör



**Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.**

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmesine tekrar basınız.

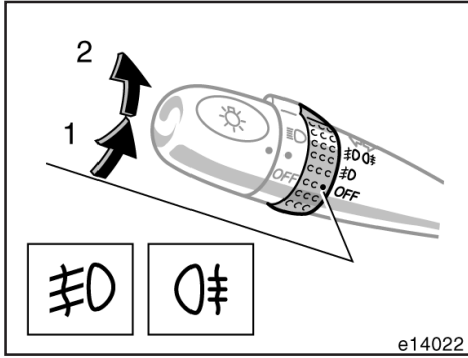
Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücülerini uyararak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız.

Duracaksanız, her zaman için yoldan olabileceğiniz için doğru çıkınız. Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyalleri çalışmaz.

### **UYARI**

**Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken dörtlü flaşörünüzü gereğinden uzun süre için yanık bırakmayınız.**

## Ön ve arka sis lambaları



Sis lambalarını yakmak için, far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz. Park lambaları yandığı zaman sis lambaları da yanacaktır.

1. konum— Ön sis lambaları

Ön sis lambası “AÇIK-ON” konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

2. konum— Ön ve arka sis lambaları

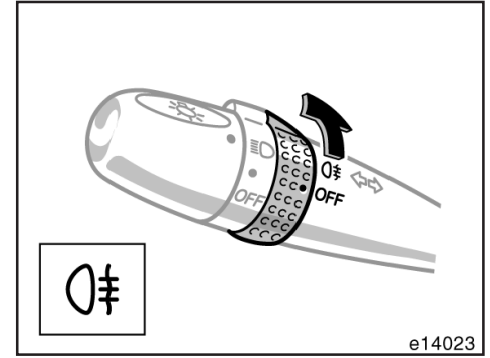
Ön ve arka sis lambaları açık konumda iken gösterge panelinde ön ve arka sis lambaları uyarı ışıkları yanacaktır.

Ön ve arka sis lambaları diğer tüm lambalar söndürüldüğü zaman otomatik olarak sönecektir.

Farlar söndürüldükten sonra arka sis lambaları farları tekrar yaksanız dahi yanmayacaktır.

Arka sis lambalarını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambaları konumuna çeviriniz.

## Arka sis lambaları



Arka sis lambalarını yakmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği arka sis far konumuna çeviriniz. Farlar açıldığı zaman sis lambaları da yanacaktır.

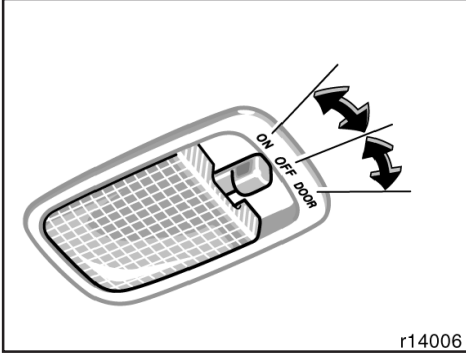
Arka sis lambası AÇIK-ON konumunda iken gösterge panelinde arka sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

Diğer bütün ışıklar/lambalar kapatıldığında, arka sis lambası otomatik olarak kapanacaktır.

Farlar söndürüldükten sonra arka sis lambaları farları tekrar yaksanız dahi yanmayacaktır.

Arka sis lambalarını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambaları konumuna çeviriniz.

## Tavan lambası



**Tavan lambasını yakmak için düğmeyi kaydırınız.**

Tavan lambası aşağıdaki pozisyonlara sahiptir.

“ON - AÇIK” Lamba sürekli yanar

“OFF - KAPALI” Lamba söndür.

“DOOR - KAPI” Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır. Açık kapılar kapandıktan sonra ışık söner.

Araç güvenlik sistemli araçlar—

Araç güvenlik sistemi devrede iken, tavan lambası anahtarı “DOOR-KAPI” pozisyonunda olduğu zaman, tavan lambası yanar.

## GEÇİKMELİ SÖNEREK ÇALIŞMA (Uzaktan Kumanda Sistemli)

Anahtar “DOOR-KAPI” konumunda iken kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanar. Bütün kapılar kapatıldıktan sonra ışık 15 saniye kadar yanmaya devam eder ve söner.

Ancak aşağıdaki şartlarda ışık hemen sönecektir.

- Bütün kapılar kapalı iken kontak anahtarı “ON” konumuna çevrilirse
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı kapalı iken, kontak anahtarı “ON” konumuna alınırsa
- Bütün kapılar kapalı ve sürücü kapısı kilitlenirse

Bütün kapılar ve arka kapı kilitleri dışardan açıldığı zaman, herhangi bir kapı açılmasa bile tavan lambası 15 saniye kadar yanar ve sonra söner.

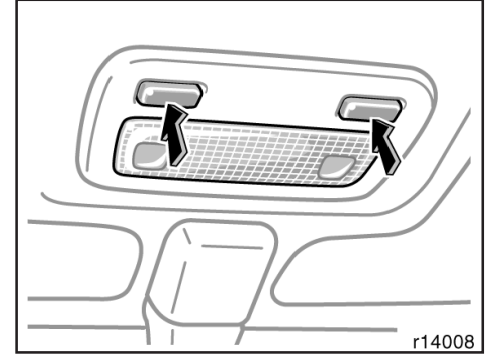
## İÇ IŞIKLARIN OTOMATİK OLARAK SÖNMESİ

(Uzaktan Kumanda Sistemli)

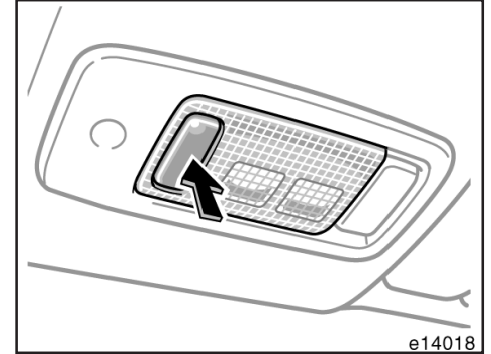
Tavan lambası anahtarı “DOOR-KAPI” pozisyonunda iken kontak anahtarını çıkartırsanız, ışık 20 saniye sonra söner.

Bu sistem devrede iken, kapılardan birini açarsanız, sistem kendi kendini ayarlar.

## Okuma Lambası



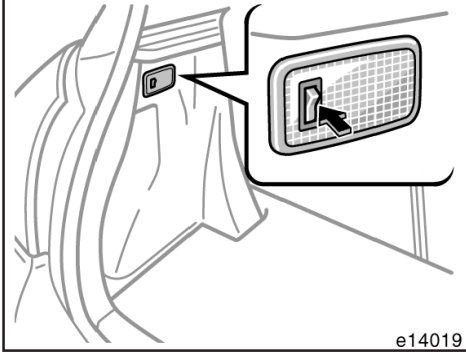
**Açılır tavan olmayan model**



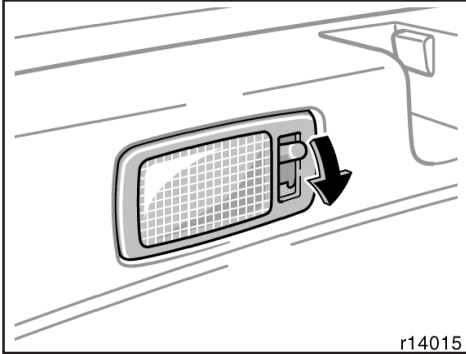
**Açılır tavanlı model**

**Okuma lambasını yakmak için düğmesine basınız. Lambayı söndürmek için düğmesine bir kez daha basınız.**

## Bagaj lambası



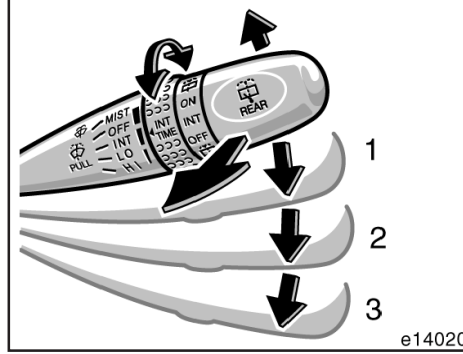
## Hatchback



## Wagon

Bagaj lambasını yakmak için arka bagaj kapağını açınız ve düğmeye basınız. Arka bagaj kapağını kapatınca lamba sönecektir.

## Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı



Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu uygun konuma çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Hız ayarı
Konum 1	Fasılalı
Konum 2	Yavaş
Konum 3	Hızlı

Silecek kolu fasıla konumundayken (konum 1) "INT TIME-FASILA ZAMANI" bileziği ile çalışma aralığını ayarlayabilirsiniz. Hareketler arası süreyi arttırmak için bileziği yukarıya doğru, azaltmak için aşağıya doğru çeviriniz.

Yıkama suyunu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekip bırakınız.

Eğer silecek anahtarı kapalı konumdaysa su püskürtüldüğü zaman silecekler birkaç kez çalışacaklardır.

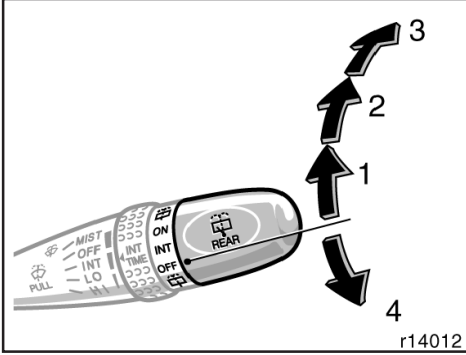
Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" bahsine bakınız.

Çok soğuk havalarda, yıkama suyunu püskürtmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püskürtülen suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüzü engellememesini temin edecektir.

## UYARI

**Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız, camı çizebilirler.**

## Arka cam silecek ve yıkayıcısı



Arka cam sileceğini çalıştırmak için kolun ucundaki düğmeyi yukarıya doğru çeviriniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Hız ayarı
Konum 1	Fasılalı
Konum 2	Normal

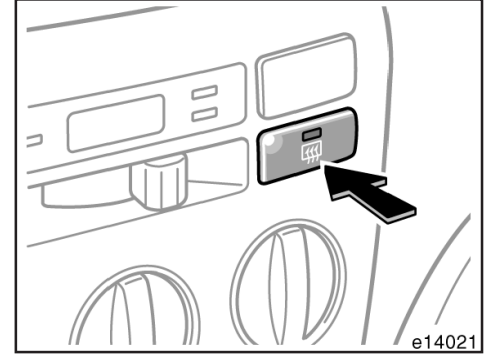
Arka cama su püskürtmek için düğmeyi yukarı veya aşağı konumda son noktasına kadar (konum 3 veya 4) döndürünüz.

Düğme bırakılınca otomatik olarak eski konumuna geri döner. Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

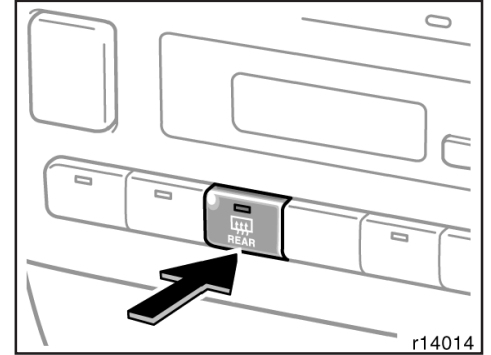
### UYARI

Arka cam kuru iken sileceği çalıştırmayınız. cam çizilebilir.

## Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüsü



### Manuel klimalı



### Otomatik klimalı

**Arka camda oluşacak buğu ya da buzlanmadan kurtulmak için düğmeye basınız.**

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Arka camın iç yüzeyinde bulunan rezistans telleri kısa sürede ısınarak camınızdaki buğu ya da buzlanmayı çözecektir. Arka cam buğu çözücü rezistans devreyken gösterge panelindeki ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Bazı modellerde, dış dikiz aynalarındaki ısı panelleri, aynaların yüzeylerindeki buğu ve buzlanmayı çözecektir.

Buz/buğu gidericileri devreden çıkartmak için düğmesine bir kez daha basınız.

Buğu giderici çalıştırdıktan itibaren yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkacaktır.



**DİKKAT**

**Ayna yüzeyleri ısınacağından ellerinizi ayna yüzeylerine dokundurmuyunuz.**

Yüzeyler temizlendiği zaman buz/buğu gidericileri devreden çıkarınız. Buz/buğu gidericileri uzun süreli kullanım, özellikle durup kalkmalı bir sürüşte akünüzün boşalmasına yol açabilir.

Buğu çözücü rezistans, yağmur suyunu kurutmak ya da biriken karları eritmek için tasarlanmamıştır.

Eğer dış dikiz aynaları üzerinde aşırı buz varsa, buz/buğu giderici düğmesine basmadan önce buz çözücü bir sprey kullanınız.

**UYARI**

- ◆ **Akünüzün boşalmaması için motor çalışmazken buz/buğu gidericiyi devreden çıkarınız.**
- ◆ **Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistanslı tellerine zarar vermeye özen gösteriniz.**

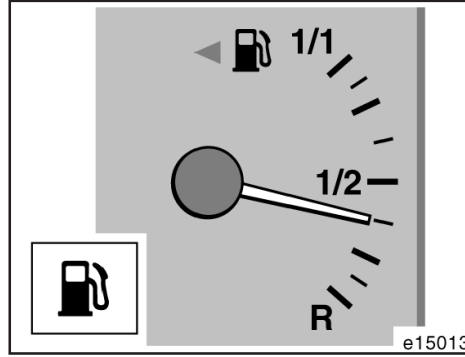


# 1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

## Kısım 1-5 Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve Sesli Uyarılar

- Yakıt seviye göstergesi
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- Devir saati (takometre)
- Kilometre sayacı (Odometre), iki sınırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre), gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı
- Işıklı ve sesli uyarılar

### Yakıt seviye göstergesi



Yakıt seviye göstergesi kontak anahtarını açılınca çalışır ve depoda kalan yakıt miktarını yaklaşık olarak gösterir.

Hemen hemen tam dolu-ibre "1/1" de

Hemen hemen tam boş-ibre "R" de

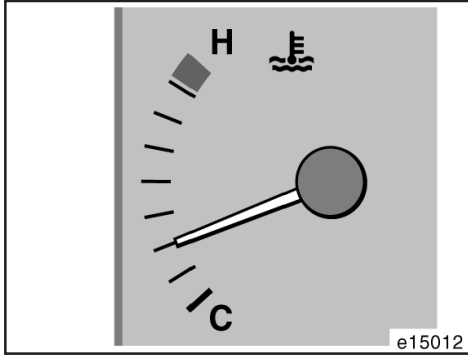
Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.

Eğer ibre "R" işaretine yaklaşırsa, ya da düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı yanarsa, en kısa zamanda deponuzu doldurunuz.

Virajlarda veya eğimli yerlerde yakıt tankının içindeki yakıtın dalgalanması sonucunda yakıt göstergesi ibresi hareket ederse düşük yakıt seviyesi uyarı lambası alışılmış zamanından daha erken yanabilir.

Bazı modellerde, yakıtın tam boşalması halinde motor arıza uyarı ışığı da yanabilir. Yakıt doldurulduktan sonra bir süre sürüş sonucunda lambanın sönmesi gerekir. Eğer sönmezse Toyota bayisine başvurunuz.

## Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi



Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi kontak anahtarı açıkken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Bu sıcaklık hava sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.

Eğer göstergenin ibresi kırmızı bölgeye veya üzerine çıkmışsa, motorunuzun sıcaklığı fazla yüksek demektir. Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

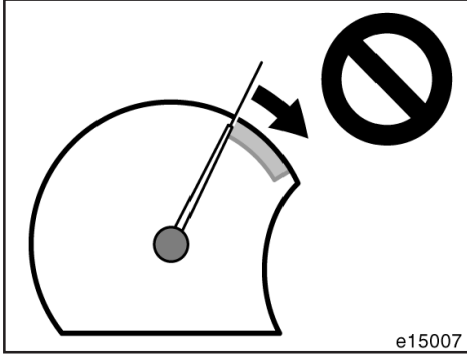
Aşağıdaki gibi zor şartlarda aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir:

- Sıcak bir günde uzun bir rampayı çıkarırken,
- Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durulduğunda,
- Dur-kalklı bir trafikte klima açıkken motor uzun süre rölantide çalıştığında,
- Bir römork çekerken.

### UYARI

- ◆ *Motor soğutma sistemindeki termostatı çıkartmayınız, aksi halde motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir. Termostat, motorun sıcaklığını belirlenen çalışma aralığında tutmak üzere soğutma suyunun akışına kumanda etmek üzere tasarlanmıştır.*
- ◆ *Motor aşırı ısınmış (hararet yapmış) durumda sürüşe devam etmeyiniz. 4. bölümdeki "Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse" bahsine bakınız.*

## Devir saati (Takometre)



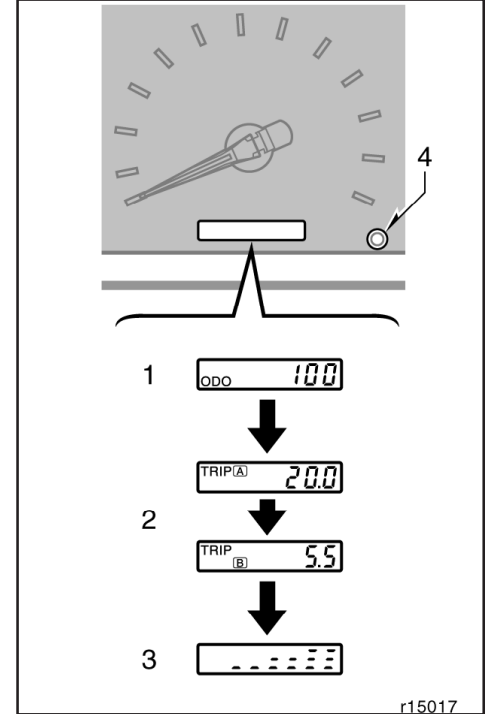
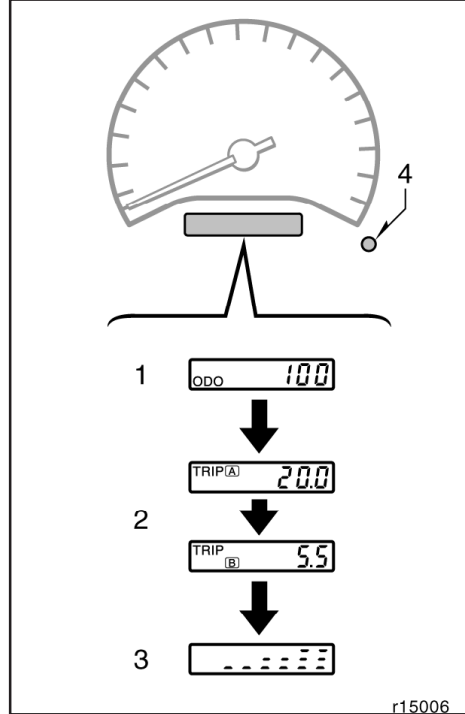
Devir saati (takometre), dakikadaki bin (1000) motor devrini ("rpm" d/dak.) gösterir. Uygun vites deęiřtirme devirlerini anlamak ve motorun dūřuk ya da yūksək devirlerde kullanılmasını önlemek için devir saatine bakınız.

Motoru yūksək devirde kullanmak, motorun ařınmasına ve fazla yakıt tūketimine neden olur. Pek çok durumda motor devri ne kadar dūřuk olursa yakıt ekonomisinin o kadar fazla olacaęını unutmayınız.

### UYARI

*Devir saati ibresinin, kırmızı bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Böyle bir durum motora ciddi şekilde hasar verebilir.*

## Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre) ve gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı



Wagon

### Ekranı aşağıdaki bilgiler gösterilmektedir.







1. Kilometre sayacı (odometre): Aracın kullanılmaya başladığından itibaren katettiği toplam mesafeyi gösterir.
2. İki adet sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre): Birbirinden bağımsız olarak, her bir kilometre sayacının sıfırlandığı andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterirler. Sıfırlanabilir kilometre sayaçlarından birisini örneğin yakıt tüketimini hesaplamak için, değerini de son yola ıkışınızda kat ettiğiniz mesafeyi ölçmek için kullanabilirsiniz. Eğer ak bağlantısı ayrılırsa, sıfırlanabilir kilometre sayaçlarındaki değerler iptal olarak sıfırlanır.
3. Gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı—Gösterge paneli aydınlatma ışıklarının parlaklığını gösterir. Ekrandaki grafik çubukları arttıka ışığın parlaklığı artacaktır.
4. Sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre) sıfırlama düğmesi: Bu düğme ile sıfırlanabilir kilometre sayaçlarını sıfırlayabilir, gösterilen değerleri değiştirebilir ve gösterge paneli aydınlatma ışıklarına kumanda edebilirsiniz.

Gösterim biçimini değiştirmek için düğmeye kısa bir an için basıp bırakınız. Düğmeye her basışta, gösterim biçimi odometre-tripmetre A - tripmetre B - ışık kumanda ekranı - odometre şeklinde değişecektir.

Tripmetre A'yı sıfırlamak için, ekranda tripmetre A gösterimi varken sıfırlama düğmesine basarak, sıfırlanana kadar basılı tutunuz. Aynı işlemi tripmetre B için de uygulayabilirsiniz.



Gösterge paneli aydınlatma ışıklarını ayarlamak için farlar açık ve ekran kumanda konumunda iken istenilen ışık şiddeti elde edilinceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

### İşıklı ve sesli uyarılar

Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...	Aşağıdaki işlemi yapınız
(a) 	El freni çekili değilse durunuz ve Toyota bayisini arayınız.
(b) 	Durunuz ve kontrol ediniz.
(c) 	Durunuz ve kontrol ediniz.
(d) 	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(e) 	Yakıt deposunu doldurunuz.
(f) 	Aracınızı zaman geçirmeden Toyota bayisine götürünüz. Eğer fren sistemi uyarı ışığı da yanıyorrsa durunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.

Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...

Aşağıdaki işlemi yapınız

- (g) **VSC** Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
- (h)  Bütün kapıları ve bagaj kapağını kapatınız.
- (i)  Aracınızı zaman geçirmeden Toyota bayisine götürünüz.
- (j) **P/S** Aracınızı zaman geçirmeden Toyota bayisine götürünüz.
- (k) Anahtar hatırlatma sesi Kontak anahtarını çıkartınız.
- (l) Işıkları hatırlatma sesi Işıkları kapatınız.

### (a) Fren sistemi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON" konumunda iken aşağıda belirtilen durumlarda yanar.

#### El freni çekildiğinde

El freni indirilmiş bile olsa kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu lamba bir kaç saniye için yanacaktır.

#### Eğer fren hidrolik seviyesi düşükse...



**DİKKAT**

**Fren hidrolik seviyesi düşük olduğunda, sürüş tehlikelidir.**

Aşağıda anlatılan durumlarda aracınızı Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

- Kontak anahtarı "ON" konumunda iken el freni çekildiğinde fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa
- El freni indirilmiş durumda kontak anahtarı açıldığında ışık yanmıyorsa

Araç kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.



**DİKKAT**

Eğer aşağıda anlatılanlardan birisi başınıza gelirse aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.

- Motor çalışırken el freni indirildiğinde ışık sönmüyorsa;  
Bu durumda frenler gerektiği gibi çalışmayabilir ve duruş mesafesi artabilir. Fren pedalına sert bir şekilde basınız ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
- Fren sistemi uyarı ışığı ve "ABS" uyarı ışığı beraber yanık kalıyorlarsa;  
Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor değil, aynı zamanda frenleme sırasında araç güvensiz olacaktır.

### (b) Akü şarj durumu uyarı ışığı

Bu uyarı ışığının yanması akünün boşalmakta olduğunu haber verir.

Eğer uyarı ışığı sürüş esnasında yanmışsa, bu durum aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Ancak bu ikaz lambasının yanmasına rağmen motorunuz akü boşalana kadar çalışacaktır. Uyarı lambası yanarsa klima, kalorifer fanı, buz/buğu giderici, radyo-teyp gibi aksesuarları kapatıp en yakın Toyota bayisine gidiniz.

#### **UYARI**

***Eğer alternatör tahrik kayışı kopmuş ya da gevşekse aracınızı sürmeyiniz.***

### (c) Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı motor yağı basıncı çok düşüğünde yanar.

Eğer sürüş esnasında bu lamba yanıp söner, ya da devamlı yanarsa, aracınızı emin bir yerde durdurup hemen motoru stop ediniz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

Motor rölantide çalışırken yağ lambası yanıp sönebilir, ya da sert bir duruş sonrasında kısa bir süre için devamlı yanabilir. Böyle bir durumda eğer motora biraz gaz verdiğinizde lamba sönüyorsa endişe edilecek bir durum yoktur.

Uyarı ışığı karterdeki motor yağı seviyesi çok düşerse de yanabilir. Yağ basıncı uyarı ışığı karterdeki yağ seviyesini göstermek için tasarlanmamıştır. Yağ seviyesinin kontrolünü yağ çubuğu ile yapınız.

#### **UYARI**

***Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı kısa bir mesafe dahi sürmeyiniz. Motorunuz hasar görebilir.***

### (d) Arıza uyarı ışığı

Bu ışık aşağıdaki koşullarda devreye girer:

- Yakıt deposu tamamen boşaldığında (yakıt göstergesi kısmına bakınız)
- Motorun ya da otomatik şanzımanın elektrik donanımında arıza olduğunda.

Eğer araç hareket halindeyken b maddesinde anlatılan nedenle bu uyarı ışığı yanarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

### (e) Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, depodaki yakıt miktarı bitmeye yaklaştığı zaman yanacaktır. En kısa zamanda yakıt deponuzu doldurunuz.

Eğimlerde veya yokuşlarda yakıt tankı içindeki yakıtın çalkalanması veya yer değiştirmesi nedeni ile yakıt seviye uyarı lambası alışılmış zamandan önce yanabilir.

### (f) ABS (kilitlemeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Eğer sistemde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır. Eğer ABS uyarı ışığı yanık kalıyor ancak fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa; bu kilitlemeyi önleyici fren sisteminin çalışmayacağını, ancak frenlerin ABS olmayan fren gibi çalışacağını gösterir.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönmükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlenebilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Aracı kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.

### DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacak; aynı zamanda araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

### (g) VSC uyarı ışığı,

Araç denge kontrol sisteminde ya da patinaj kontrol sisteminde bir problem olduğunda yanar.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında birkaç saniye süre ile yanar, sonra söner.

Eğer "VSC" uyarı ışığı yanacak olursa araç denge kontrol sistemi ve patinaj kontrol sistemi çalışmayacaktır. Fren sistemi bu gelişmiş sistemler yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek, yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa, ikaz ışığı sisteminin izlediği parçaların birisinde problem var demektir. En kısa zamanda Toyota bayisine baş vurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında "VSC" uyarı lambası yanmıyorsa
- Kontak anahtarı açıldıktan sonra "VSC" uyarı lambası açık kalıyorsa
- Uyarı ışığı sürüş esnasında yanıyorsa

### (h) Açık kapı uyarı ışığı

Bütün kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapatılana kadar ışık yanar.

### (i) SRS hava yastığı uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

SRS hava yastığı ikaz lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, aktif gergili emniyet kemerlerini, şişirme mekanizmalarını, ikaz lambasının kendisini, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa; bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa veya yanıp sönerse.

#### (j) Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı

**Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer sistemde arıza varsa ışık tekrar yanacaktır.**

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Hızlı sürüş esnasında ışık yanarsa, uzun süreli motor arızası olduğunu göstermez. Aracı stop ediniz ve tekrar aracı çalıştırıp sürüşe devam ediniz.

#### DİKKAT

**Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz. Bu durumda, direksiyon simidini çevirirken her zamankinden daha fazla efor gerektirecektir. Aracınızı sürerken, direksiyon simidi zor dönecektir.**

#### (k) Anahtar hatırlatma sesi

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİTLİ" konumundayken sürücü kapısını açtığınızda, bu sesli uyarı anahtarı almanız için sizi uyarır.

#### (l) Açık ışık hatırlatma sesi

Bu sesli ikaz, kontak anahtarı farlar açıkken "LOCK-KİLİT" konumuna getirildiği zaman sürücü kapısı açılırsa devreye girer. Farlar açık olduğu sürece kontak anahtarı çıkartılsa bile ikaz sesi susmayacaktır.

#### İŞIKLI VE SESLİ UYARILARIN KONTROLÜ (düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı hariç)

1. El frenini çekiniz.
2. Kapılardan birisini yada bagaj kapağını açınız. Açık kapı uyarı ışığı yanmalıdır.
3. Kapıyı ya da açık ise bagaj kapağını kapatınız. Açık kapı uyarı ışığı sönmelidir.
4. Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız, ama marşa basmayınız. Açık kapı uyarı ışığı dışındaki uyarı ışıkları yanacaktır. ABS, VSC ve elektrik motorlu direksiyon uyarı ışığı birkaç saniye sonra söner. SRS hava yastığı uyarı ışığı 6 sn. sonra sönecektir.

Eğer ışıklı ve sesli uyarılardan birisi çalışmıyorsa ya ampulü patlamıştır ya da elektrik devresinde bir arıza vardır. En kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

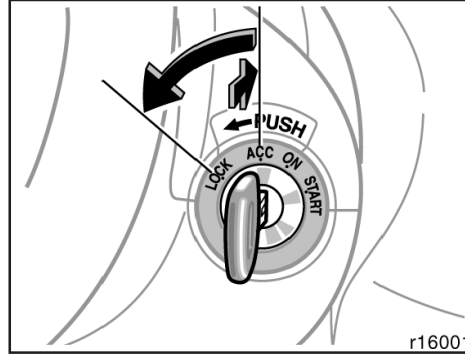


# 1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

## Kısım 1-6 Kontakt anahtarı, Şanzıman ve El freni

- Direksiyon kilitli kontakt anahtarı
- Otomatik şanzıman
- Düz şanzıman
- Patinaj kontrol sistemi-TRC
- Denge kontrol sistemi-VSC
- El freni

### Direksiyon kilitli kontakt anahtarı



**“START-MARŞ”:** Bu konumda marş motoru devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak **“ON-AÇIK”** konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölüme bakınız.

**“ON-AÇIK”:** Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir.

Bu konum normal sürüş konumudur.

**“ACC-AKSESUAR”:** Bu konumda radyo-teyp gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

Kontakt anahtarını **“ACC-AKSESUAR”** veya **“LOCK-KİLİTLİ”** konumunda bırakıp sürücü kapısını açarsanız, bir sesli uyarı anahtarınızı almanız için sizi uyarır.

**“LOCK-KİLİTLİ”:** Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontakt anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

**“ACC-AKSESUAR”** konumundan **“LOCK-KİLİTLİ”** konumuna geçebilmek için kontakt anahtarını hafifçe iterek çeviriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarı itmeden önce vites kolu **“P”** konumuna alınmalıdır.

Kontakt anahtarını çıkarttığınız anda, motor blokaj (immobilayzır) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki **“Motor blokaj sistemi”** kısmına bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontakt anahtarı **“LOCK-KİLİTLİ”** konumunda sıkışmış gibi gözükabilir. Anahtarı çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

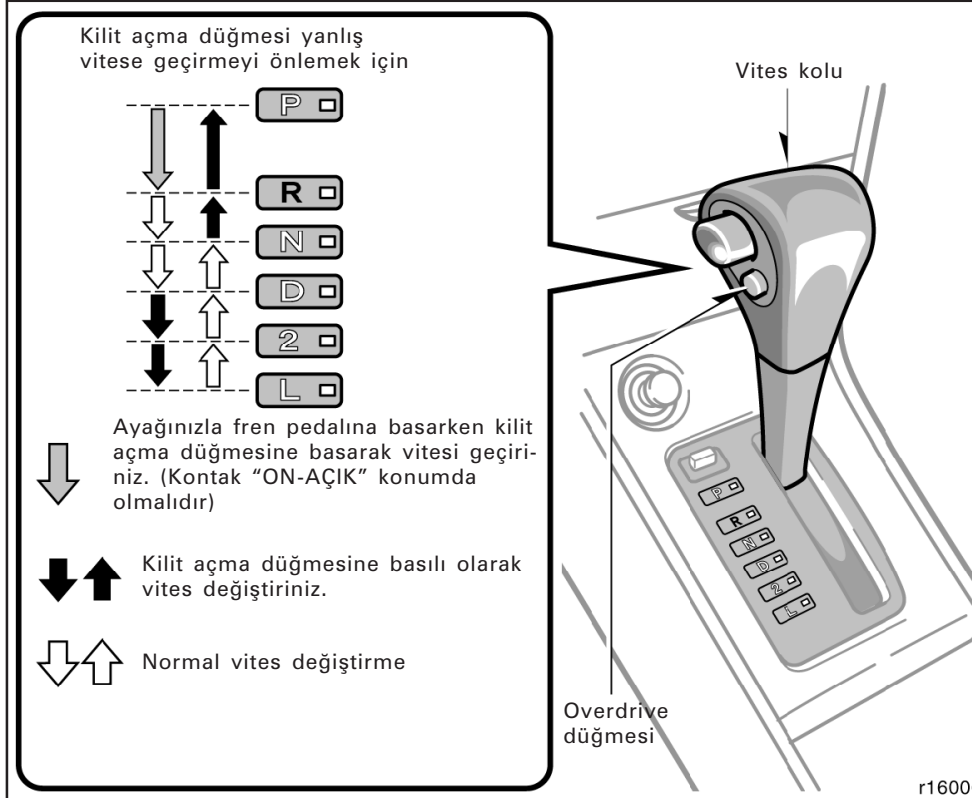
### ⚠ DİKKAT

**Araç hareket halindeyken asla kontakt anahtarını çıkartmayınız, aksi halde direksiyonun kilitlenmesi sonucu direksiyon hakimiyetini kaybedersiniz.**

### UYARI

**Araç motoru çalışmazken kontakt anahtarını **“ON-AÇIK”** konumunda bırakmayınız. Akü boşalacaktır ve ateşleme sistemi zarar görebilir.**

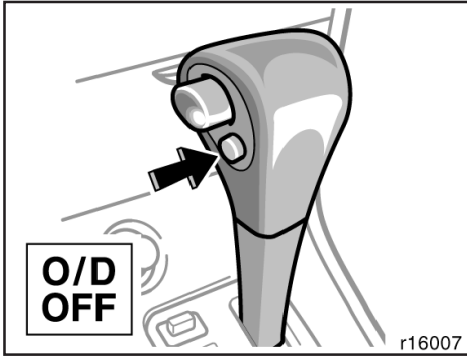
## Otomatik şanzıman



Otomatik şanzımanınızda hatalı vitese geçirmeyi engellemek için vitese değiştirme kilit düğmesi vardır. Bunun anlamı vitese "P" konumundan ancak frene basarak çıkarabilirsiniz. (Kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olmalı ve kilit açma düğmesi basılı olmalıdır.)

### (a) Vites kolu

- P:** Park etme, motor çalıştırma ve kontak anahtarını çıkartabilme konumu
- R:** Geri vitese konumu
- N:** Boş konumu
- D:** Normal sürüş konumu (Overdrive ON-AÇIK durumda)
- 2:** Motor frenli sürüş konumu
- L:** Maksimum motor frenli sürüş konumu



### (b) Overdrive düğmesi

Bu düğmeye basarak dördüncü vitesi kullanabilir ya da üçüncü viteste kalabilirsiniz.

Dördüncü vitese çıkmamak için düğmeye basınız. "O/D OFF" lambası yanacaktır. Yeniden dördüncü vitesi seçebilmek için "O/D" düğmesine basınız. "O/D OFF" ışığı sönecektir.

Daha iyi yakıt ekonomisi ve daha sessiz sürüş için dördüncü vites konumunu seçiniz.

Araç O/D OFF konumunda iken motor durdurulup, yeniden çalıştırılacak olursa araç otomatik olarak O/D yani dördüncü vitesi kullanabilecek duruma döner.

### (c) Normal sürüş

1. 3. Bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştıracaksınız" bahsinde belirtildiği şekilde motorunuzu çalıştırınız. Şanzıman "P" ya da "N" konumunda olmalıdır.
2. Fren pedalına basarak vites kolunu "D" konumuna getiriniz.

Otomatik şanzıman sistemi, "D" konumundayken, normal sabit hız, yokuş tırmanma, yük çekiş gibi değişik sürüş şartları için en uygun vitesi seçecektir.

Daha sessiz sürüş ve yakıt tasarrufu için, her zaman overdrive düğmesini açık konumda tutunuz. Overdrive düğmesi açık dahi olsa, motor soğutma suyunun sıcaklığı düşüken şanzıman 4. vitese geçemeyecektir.

**! DİKKAT**

**Vites değiştirirken kesinlikle ayağınızı gaz pedalına koymayınız.**

3. El frenini bırakınız ve ayağınızı fren den çekiniz. Düzgün bir kalkış için yavaşça gaz pedalına basınız.

### (d) Motor freninin kullanılması

Motor frenini kullanmak için vitesi aşağıdaki şekilde küçültünüz.

- Overdrive düğmesini kapatınız. (Bu sadece vites kolu "D" konumunda kullanılırken etkilidir.) "O/D OFF-Overdrive KAPALI" gösterge ışığı yanacak ve araç üçüncü vitese düşecektir.
- Vitesi "2" konumuna alınız. Araç hızı 97 km/s altına düşmüşse şanzıman otomatik olarak ikinci vitese düşecek ve daha etkili bir motor freni yapılacaktır.
- Vitesi "L" konumuna alınız. Araç hızı 47 km/s altına düşmüşse şanzıman otomatik olarak birinci vitese düşecek ve azami motor freni yapılacaktır.

**! DİKKAT**

**Kaygan bir yolda vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme, aracın kaymasına ya da savrulmasına sebep olabilir.**

**(e) "2" ve "L" konumlarının kullanılması**

"2" ve "L" konumları, daha önce belirtildiği gibi güçlü motor freni için kullanılır.

Vites kolu "2" veya "L" konumundaya, "D" konumunda olduğu gibi aracı hareket ettirebilirsiniz.

Vites "2" konumundayken, araç birinci vites ile kalkış yapacak, sonra otomatik olarak ikinci vitese geçecektir.

Vites "L" konumundayken, şanzıman birinci viteste kalacaktır.

<b>UYARI</b>
<p>◆ <b>Motor devrinin aşırı yükselmemesine dikkat ediniz. Devir saatini izleyiniz ve ibrenin kırmızı işaretli bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Bilginiz için, her vites kademesinde izin verilen yaklaşık azami hız sınırları aşağıda belirtilmiştir.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>"2".....110 km/s</b> <b>"L".....60 km/s</b></p> <p>◆ <b>"2" ve "L" konumlarında uzun süreli rampa çıkmaktan ya da ağır römork çekmekten kaçınınız. Aksi halde aşırı ısınma sebebiyle otomatik şanzıman ciddi şekilde zarar görebilir. Böyle bir sonuçtan kaçınmak için, rampa çıkarken ya da ağır römork çekerken "D" vites konumunu kullanınız.</b></p>

**(f) Geri viteste sürüş**

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. Ayağınız fren pedalındayken vites kolunu "R" konumuna alınız.

<b>UYARI</b>
<p><b>Araç hareket halindeyken asla geri vitese geçirmeyiniz.</b></p>

**(g) Park etme**

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. El freni kolunu tam olarak çekerek el frenini emniyetli bir şekilde uygulayınız.
3. Fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna alınız.

<b> DİKKAT</b>
<p><b>Araç hareket halindeyken, hiç bir sebeple vitesi "P" konumuna almaya çalışmayınız. Böyle bir hareket, ciddi mekanik hasar ve araç kontrolünün kaybolması ile sonuçlanabilir.</b></p>

#### (h) Güvenli sürüş için öneriler

- Hafif bir rampa çıkılırken şanzıman sık sık üçüncü vites ile overdrive arasında geçiş yaparsa, overdrive düğmesi kapalı konuma alınmalıdır. Rampa bitiminde düğmeyi hemen açmayı unutmayınız.
- Etkili bir motor freni için, römork çekerken overdrive konumunu kullanmayınız.

#### DİKKAT

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

#### UYARI

Aracınızı yokuş yukarı bir konumda sabit tutmak için gaz pedalını kullanmayınız, aksi halde şanzıman aşırı hararet yapabilir. Daima fren pedalını ya da el frenini kullanınız.

#### (i) Saplanmış bir aracı ileri-geri sallamak

#### DİKKAT

Kar, çamur, kum vs. gibi bir yüzeyde saplanmış olan aracınızı kurtarmak için ileri - geri sallayınız, ancak önce aracın yakınında fiziksel bir engel ya da kişi bulunmadığından emin olunuz. İleri-geri sallama sırasında araç aniden ileri ya da geri hareket ederek yakınındaki kişilere ya da cisimlere zarar verebilir.

#### UYARI

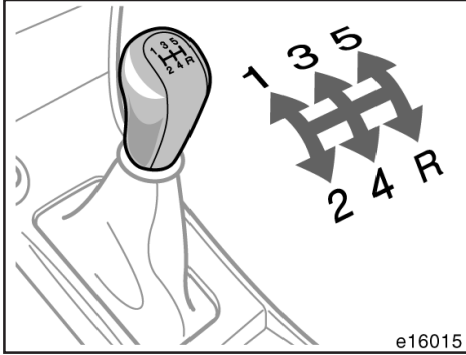
Aracınızı ileri-geri sallarken şanzıman ve diğer aksamın hasar görmemesi için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ Vites değiştirirken, ya da şanzıman seçilmiş olan ileri ya da geri vitese tam olarak geçmeden gaz pedalına basmayınız.
- ◆ Motora aşırı gaz vermeyiniz ve tekerleklerin patinaj yapmasına izin vermeyiniz.
- ◆ Eğer defalarca ileri-geri sallamaya rağmen aracınız saplandığı yerden kurtulamazsa, aracı çekme gibi diğer yöntemleri deneyiniz.

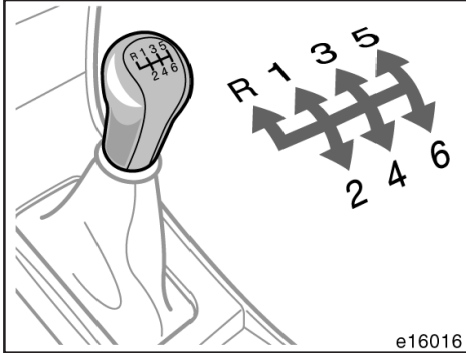
#### (j) Vites kolunu "P" konumundan çıkaramazsanız

Fren pedalına basmanıza karşın vites kolunu "P" konumundan kurtaramıyorsanız vites kilidi çözüm düğmesine basınız. Detaylar için bölüm 4'teki "Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezsiniz" kısmına bakınız.

## Düz şanzıman



4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motor hariç



2ZZ-GE motor

**Vites kolunun konumları yandaki şekilde gösterildiği gibidir.**

6 vitesli düz şanzımanlı aracınızı kullanırken, vites kolunu “R-GERİ” konuma aldığınız zaman ikaz sesi duyacaksınız.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi değiştirdikten sonra pedaldan ayağınızı yavaşça çekiniz. Debriyaj problemleriyle karşılaşmamak için sürüş esnasında ayağınızı devamlı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Yokuş yukarı durmak zorunda kaldığınızda aracı yerinde tutmak için debriyajı (gaz ile beraber) kullanmayı el frenini kullanınız.

Erken vites büyütme veya geç vites küçültme motorun çekmemesine ve de büyük ihtimalle silkelemesine neden olacaktır. Her vites büyütmede motor devrini gereğinden fazla yükseltmek, motorda aşınmaya ve yüksek yakıt sarfiyatına yol açar.

### Müsade edilen azami hızlar

Otoyolda aracınızı kullanırken veya önünüzdeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

### 4ZZ-FE ve 3ZZ-FE Motor

Vites	(km/saat)
1	46
2	86
3	125
4	169

### 2ZZ-GE Motor

Vites	(km/saat)
1	64
2	99
3	137
4	175
5	222

### UYARI

***Bir alt vites için müsaade edilen azami hızdan daha yüksek bir hızda seyrediyorsanız vites küçültmeyiniz.***

## Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler

- Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce boşa alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.
- Römork çekerken, motor freni etkinliğini azaltmamak için aracınızı 5. vites-te sürmeyiniz.

### ⚠ DİKKAT

Kaygan bir yolda vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme, aracın kaymasına ya da savrulmasına sebep olabilir.

### UYARI

*Geri vitese geçirmeden önce aracın tamamen durmuş olmasına dikkat ediniz.*

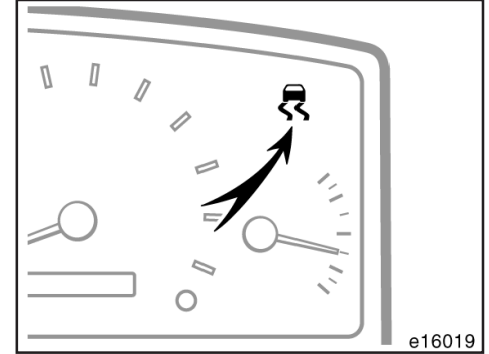
## Patinaj kontrol sistemi

Ön tekerleklerin kaygan zeminlerde patinaj yapmasını otomatik olarak önleyerek sürücünün araç çekiş kontrolünü temin eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında sistem otomatik olarak açılacaktır.

### ⚠ DİKKAT

Patınaj kontrol sistemi devrede olsa bile bazı kaygan zeminlerde ön tekerleklerde tam çekiş elde edilemeyebilir. Araç kontrolünü kaybedebileceğiniz bir zeminde hiçbir hızda aracı sürmeyiniz, manevra yapmayınız. Yol yüzeyinin kar ya da buz kaplı olduğu durumlarda aracınızda kar lastiği olmalı ya da tekerleklerde zincir bulunmalıdır. Daima uygun bir hızda ve dikkatli yol alınız.



e16019

## NORMAL SÜRÜŞ MODU

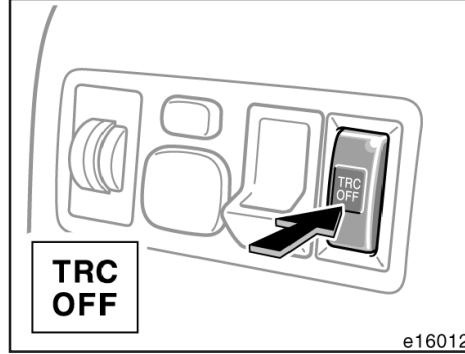
Normal sürüş sırasında sistemi devrede bırakınız. Böylece gerekeceği durumlarda devreye girecektir.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp, sistemin kendi kendini kontrol işaretidir.

Patınaj kontrol sistemi devredeyken...

- Ön tekerleklerin kaygan zeminde patinaj yapması engellenecek ve kaygan yol uyarı ışığı yanıp sönecektir.
- Frenlerin çalışmasından kaynaklanan titreşim ya da ses duyabilirsiniz. Bu sistemin doğru çalıştığının işaretidir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.



#### **PATİNAJ KONTROL OFF DÜĞMESİ**

**Aracınız karlı bir zeminden veya çamurdan çıktığı zaman patinaj kontrol sistemi devre dışı kalır.**

**Patinaj kontrol sistemi performansını ve ön tekerleklerin dengelenmesini kontrol eder.**

"TRC OFF" düğmesine basılırsa patinaj kontrol sistemi devre dışı kalacaktır.

"TRC OFF" gösterge ışığı yanacaktır.

**"TRC OFF" düğmesine yeniden basacak olursanız patinaj kontrol sistemi devreye girecektir.**

"TRC OFF" gösterge ışığı sönecektir.

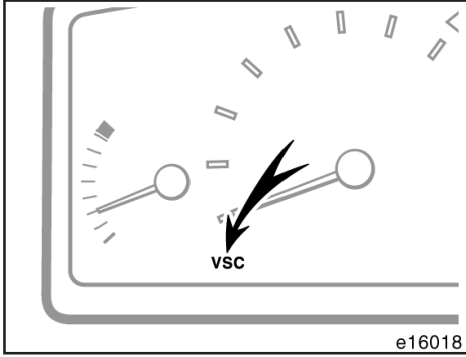
Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında "TRC-OFF" gösterge ışığı yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir."TRC OFF" düğmesine basıldığı zaman sistem devre dışı kalacak ve gösterge ışığı tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleşecek olursa, en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında, gösterge ışığı yanmıyorsa,
- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındıktan sonra gösterge ışığı yanık kalıyorsa,
- Normal sürüş konumunda aracı sürerken, ışıklar yanıyorsa.



## Denge kontrol sistemi



### “VSC” Uyarı Işığı

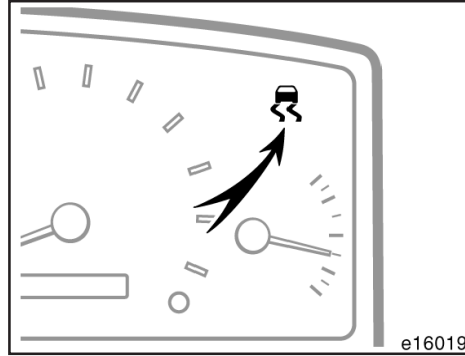
Bu ışık patinaj kontrol sisteminin veya denge kontrol sisteminin herhangi bir yerinde arıza olursa uyarır.

Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konuma alındığında ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Eğer ikaz ışığı sürüş sırasında yanacak olursa patinaj kontrol sistemi çalışmaz. Bununla birlikte frenler bu gelişmiş sistem yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak açıldıktan sonra uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıyorsa



Denge kontrol sistemi, ABS, patinaj kontrol sistemi, motor kontrolü vb. sistemlerin beraberce viraj kontrolüne yönelik olarak çalışmasına yardımcı olur. Bu sistem kaygan zeminde viraj alırken ya da ani direksiyon hareketlerinde olabilecek aracın kayma hareketlerini önlemeye yardımcı olmak için otomatik olarak fren ve motoru kontrol eder.

Bu sistem araç hızı yaklaşık 15 km/s değerinin üzerinde iken devreye girebilir.

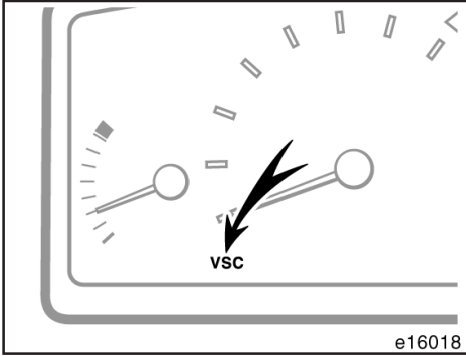
Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra, birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp kendi kendini kontrol işaretidir.

## ⚠ DİKKAT

- Araç denge kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Araç denge kontrol sistemi çalışıyor olsa bile, aracınız mutlak emniyet altında değildir. Dikkatsiz sürüş beklenmedik bir kaza ile sonuçlanabilir. Güvenli sürüşü daima aklınızda bulundurunuz. Sürüş sırasında kaygan yol uyarı ışığı yanıp sönecek ve/ya da alarm sesi duyulacak olursa çok daha dikkatli olunmalıdır.
- Dört tekerlekte sadece belirtilen ölçü ve diş yapısında lastik kullanınız. 4 lastik de aynı olmalıdır. Belirtilenin haricinde lastik kullanırsanız araç denge kontrol sistemi doğru çalışmayabilir. Lastik ve jantları değiştireceğiniz zaman Toyota bayisine başvurunuz.

Sürüş sırasında araç kayacak olursa kaygan yol uyarı ışığı yanacak ve bir kesikli alarm sesi duyulacaktır. Sürüş sırasında çok daha dikkatli olunmalıdır.

Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumunda alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı “ON” konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.



### “VSC” Uyarı Işığı

Bu ışık denge kontrol sisteminin veya patinaj kontrol sisteminin herhangi bir yerinde arıza olursa uyarır.

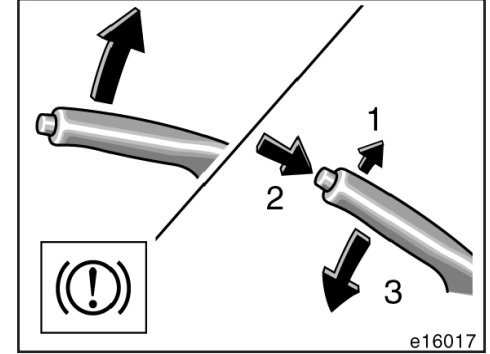
Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konuma alındığında ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Eğer ikaz ışığı sürüş sırasında yanacak olursa denge kontrol sistemi çalışmaz. Bununla birlikte frenler bu gelişmiş sistem yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak açıldıktan sonra uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıyorsa

### El freni



**Park ederken, el frenini aracın kaymasını önlemek için kuvvetlice uygulayınız.**

Çekmek için: El freni kolunu yukarıya doğru çekiniz. El freninin daha iyi tutması için, ilk önce fren pedalına basınız. El frenini çekerken ayağınızı pedala basılı tutunuz. Bırakmak için: Kilit açma düğmesine basarken kolu hafifçe yukarı çekip aşağı indiriniz.

Gösterge panelindeki el freni uyarı ışığı el freni çekildiğinde yanacak ve siz el frenini bırakıncaya kadar yanık kalacaktır.

### ⚠ DİKKAT

**Aracınızı harekete geçirmeden önce el freni kolunu tam olarak bıraktığınızdan ve el freni lambasının söndüğünden emin olunuz.**

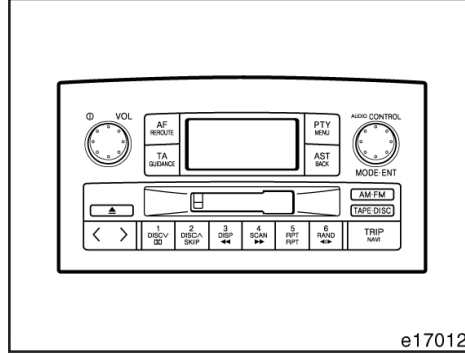
# 1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

## Kısım 1-7 Radyo-teyp

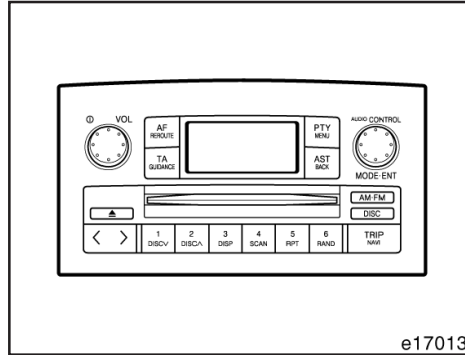
### Radyo-teyp sistemi

- Referans
- Radyo-teyp sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler
- Radyo uzaktan kumandası
- Araç radyo teyp sistemi kullanım notları

### Referans



**Tip 1: AM-FM ETR radyo/teyp  
(otomatik CD değiştirici kumandalı)**



**Tip 2: AM-FM ETR Radyo/CD  
(otomatik CD değiştirici kumandalı)**

### – Radyo teyp sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler

Bu bölüm Toyota radyo-teyp sistemlerinin basit özelliklerini açıklar. Bazı bilgiler sizin radyo-teyp sisteminizde olmayabilir.

Araçınızın radyo-teyp sistemi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda iken çalışır.

### ÇALIŞTIRMAK VE DURDURMAK

Radyo-teybi çalıştırmak ve durdurmak için **1** /VOL düğmesine basınız.

**1** /VOL düğmesinden ayrı olarak "AM-FM", "TAPE-DISC" veya "DISC" düğmelerine de basarak cihazı açabilirsiniz.

Kaset çalar yada CD çalar içine bir kaset/CD yerleştirerek de çalıştırabilirsiniz.

Eğer radyo-teyp sistemi kapalı konumda ise kaseti/CD'yi çıkarınca radyo-teyp sistemi tamamen kapanacaktır. Eğer önceden radyo açıksa radyo kaset/CD çıkarılınca çalmaya devam edecektir.

### FONKSİYONLAR ARASI GEÇİŞ

Sistem çalışırken "AM-FM", "TAPE-CD" veya "DISC" tuşlarına basarak birinden diğerine geçebilirsiniz.

## SES VE AYAR

Radyo-teybinizin detaylı kullanım tavsiyeleri için ileriki sayfalara bakınız.

### Ses

İyi bir radyo-teyp ses seviyesi ve karışımı için bas ve tiz sesleri geniş bir alanda sap-tayabilirsiniz. Aslında değişik çeşit müzikler ve ses programları genellikle bas ve tiz seslerin değişik karışımlarından oluşur.

### Ayar

Sağ ve sol hoparlör kanallarının ve ön ve arka ses seviyelerinin uygun ayarı önemlidir.

Eğer bir stereo kayıt veya yayın dinliyorsanız, sağ ve sol hoparlör ayarı değişiminin bir tarafın sesini artırırken diğerini azaltacağını unutmayınız.

## RADYO ANTENİ

Aracınızda çubuk tip anten vardır.

Radyo antenini sökmek için dikkatlice saat yönünün tersinde çevirin.

## KASET ÇALAR

Bir kaseti yerleştirirken teybe kaset doğru yönde yerleştirilmelidir.

### UYARI

***Kasetçaların hiç bir parçasını yağlamayınız ve kasetten başka hiç bir şeyin içine girmesine izin vermeyiniz. Aksi taktirde kasetçalarınız hasar görebilir.***

## CD (Kompakt Disk) ÇALAR

CD'yi yerleştirirken etiketi yukarı gelecek şekilde yuvaya yavaşça itiniz. (Eğer ters yönde yerleştirmeye çalışırsanız disk otomatik olarak dışarı çıkacaktır.) CD çalar otomatik olarak ilk parçadan başlayarak çalmaya başlayacaktır. Parçaların tamamı çalındığında tekrar başa dönecektir.

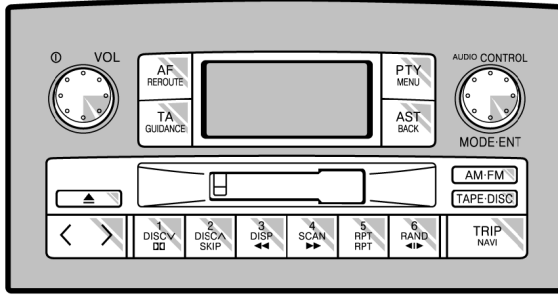
### UYARI

***Diskçaların hiç bir parçasını yağlamayınız ve diskten başka hiç bir şeyin içine girmesine izin vermeyiniz. Aksi taktirde diskçalarınız hasar görebilir.***

Diskçalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.

## – Kumandalar ve çalışması

### ► Tip 1



Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfalarda verilmiştir.

### 1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafızaya almak ve tekrar çağırmak için kullanılırlar.

Düğmelerden birisine bir istasyonu ayarlamak için: Arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız ("<" ">" düğmeleri ile ilgili açıklamalara bakınız). Düğmeyi bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranda belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çağırmak için: istediğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranda belirecektir.

Bu radyo-teyp sistemi, her bir düğmeye bir adet AM ve üçer adet FM istasyonu kaydedebilir. ("AM/FM" düğmesine bastığınızda ekranda "AM", "FM1", "FM2" ya da "FM3" belirecektir.) Eğer güç kaynağı kesilirse (akü ayrılırsa ya da sigortası atarsa) hafızadaki ayarlı istasyon bilgileri silinecektir.

## ▲ Kaset çıkartma düğmesi

Teyp içindeki kaseti çıkartmak için bu düğmeye basınız.

Kontak anahtarını "LOCK-KİLİTLİ" konuma çevirdikten sonra da kaseti çıkartabilirsiniz. Ancak bu konumda kaset tekrar içeri alınmayacaktır.

## ◀▶ Program

Çalmakta olan kasetin diğer yüzünü dinlemek için bu düğmeye basınız. Çalınmakta olan taraf ekranda belirtilir. ("◀" üst yüzü, ">" alt yüzü gösterir.)

Otomatik geri dönüş özelliği (Auto-reverse): Teypteki kasetin bir yüzü sonuna ulaştığında, otomatik olarak geri dönüş ile kasetin diğer yüzü çalınmaya başlar. Bu durum, teypteki kasetin her iki yönde çalınması için de geçerlidir.

## ◀◀/▶▶ Hızlı ileri geri tuşları

### Kaset çalar

Kaseti hızlı ileri sarmak için düğmenin ▶▶ tarafına basınız. Ekranda "FF" yazısı belirecektir. Kaseti hızlı geri sarmak için düğmenin ◀◀ tarafına basınız. Ekranda "REW" yazısı belirecektir.

Hızlı ileri sararken sarmayı durdurmak için hızlı ileri tuşuna ▶▶ veya "TAPE-DISC" tuşuna basınız; hızlı geri sararken sarmayı durdurmak için hızlı geri tuşuna ◀◀ veya "TAPE-DISC" tuşuna basınız.

Otomatik geri dönüş özelliği (Auto-reverse):Teypteki kasetin bir yüzü sonuna ulaştığında, otomatik olarak geri dönüş ile kasetin diğer yüzü çalınmaya başlar. Bu özellik hızlı sarma sonunda da gerçekleşecektir.

Eğer kaset, geriye tamamen saracak olursa kaset çalıcı önce duracak sonra aynı yüzü çalacaktır. Eğer kaset ileri doğru tamamen saracak olursa kasetin diğer yüzü çalacaktır.

## < / > (Radyo Ayar/Arama düğmeleri)

### Radyo

Ayarlama:

Toyotanızda elektronik ayarlanır (ETR) radyo vardır.

"<' ya da">" düğmelerine kısa ve çabuk basıp bırakacak olursanız radyo bir diğer frekansa atlayacaktır. Eğer bip sesi duyacak olursanız düğmeye çok uzun bastınız demek olup radyo yeni istasyon arama durumuna geçecektir.

Arama:

Bip sesi duyuncaya kadar "<" ya da ">" düğmesine basınız. Radyo ileri ya da geri yönde en yakın frekanstaki istasyonu aramaya başlayacak ve istasyonu bulduğunda da duracaktır. Düğmeye her bu şekilde basışınızda en yakın bir sonraki istasyon aranacaktır.

## APS ^v (Otomatik program seçme düğmesi)

### Kasetçalar

Bu düğmeyi kullanarak parçalar arasında aşağı/yukarı geçiş yapabilirsiniz.

Aynı anda 9 parçaya geçiş yapabilirsiniz. Düğmenin üst veya alt tarafına basınız. "FF.1" veya "REW.1" ekranda görülecektir.

Sonra, seçmek istediğiniz parçanın numarasını ekranda görünceye kadar diğer seçme düğmesine basınız. Bu özelliği devreden çıkarmak için düğmeye 10 saniye süreyle basınız.

Geri yönde atlamasını istediğiniz müzik parçası adedini hesaplarken, halen çalınmakta olan parçayı da hesaba katmayı unutmayınız. Dinlemek istediğiniz parça, örneğin, halen dinlemekte olduğunuz parçadan iki önceki parça ise, ekranda "REW-3" mesajını görene kadar düğmenin **✓** tarafına basınız.

Ancak, eğer ayarlanan parça adedi, kasetin çalan yüzündeki parça adedinden fazla ise;

- Teyp ileri sarma durumunda ise, diğer (arka) yüzün en başına kadar,
- Teyp geri sarma durumunda ise, çalan yüzün en başına kadar saracaktır.

Parça atlama düğmesinin doğru çalışabilmesi için ard arda gelen parçalar arasında en az 3 saniye süreli boşluk olmalıdır. Ayrıca bu özellik, konuşma, canlı konser ya da klasik müzik kayıtlarında tam olarak çalışmayabilir.

### **CD çalar**

Bu fonksiyonu kullanarak CD'deki diğer parçalar arasında aşağı/yukarı geçiş yapabilir ya da çalmakta olan parça üzerinde ileri/geri gidebilirsiniz.

Parçalar arasında aşağı/yukarı geçiş yapmak:

Yukarı "<" ya da ">" aşağı düğmesine hızlıca basıp bırakınız. Ekranda çalınan parçanın numarası görünecektir. Eğer bip sesi duyarsanız bu düğmeye fazla uzun basmışsınız demektir ve CD çalar çalınmakta olan parçanın ya sonuna ya da başına gidecektir.

Çalmakta olan parça üzerinde ileri /geri gitmek:

İleri "<" ya da geri ">" düğmelerinden birine basarak bip sesi duyuncaya kadar tutunuz. Düğmeye basmaya devam ederek çalmakta olan parça üzerinde hızla ileri/geri gidebilirsiniz. Düğmeyi bıraktığınızda parça bulunduğu noktadan itibaren çalmaya devam edecektir.

### **Ⓛ /VOL (Çalıştırma ve Durdurma/Ses)**

Çalıştırmak ve durdurmak için **Ⓛ** /VOL düğmesine basınız. Ses ayarı için düğmeyi çeviriniz.

### **AF (Alternatif Frekans)**

Bu düğme, bütün band boyunca RDS (Radyo veri sistemi) istasyonları aramak için de kullanılır.

"AF" düğmesine her basışınızda, AF modu aşağıdaki sırada değişecektir:

AF devrede: "AF" yazısı ekranda belirecektir.

Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonlarını bulup iyi ses almalarını sağlar.

REG devrede: "AF REG" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonları bulup iyi ses almalarını sağlar.

Bu AF özelliğinin kullanımından çıkmak için "AF" düğmesine bir kez daha basınız.

### **AM-FM**

AM ve FM bandları arasında geçiş için "AM-FM" düğmesine basınız. Ekranda "AM", "FM1", "FM2" veya "FM3" görülecektir.

Eğer radyo sistemi kapalı ise radyoyu "AM-FM" düğmesine basarak açabilirsiniz.

## **AST (Otomatik hafızaya alma)**

Bu düğme her yayın bandında (FM3 ve AM) 6 adede kadar radyo istasyonunu otomatik olarak hafızaya almak için kullanılır.

FM modunda AST düğmesini kullanacak olursanız (FM1, FM2, FM3) istasyonlar otomatik olarak FM3 bandında hafızaya alınacaktır. Örneğin FM1 modunda işleme başlarsanız mod otomatik olarak FM3'e dönecektir.

Bir bip sesi duyana kadar AST düğmesini basılı olarak tutunuz. Eğer radyo herhangi bir istasyon yakalayamazsa, AST düğmesine basmadan hemen önceki frekansa dönecektir.

## **AUDIO CONTROL / MODE-ENT**

### **El ile ses tonu ayar fonksiyonu—**

Bu düğme ses tonunu el ile ayarlamak için kullanılır.

Bas sesleri ayarlamak için "AUDIO CONTROL/MODE-ENT" düğmesine ekranda "BAS" yazısı gözükmeye kadar basınız. Sonra tercihinize göre ayarlamak için döner tip kumandayı çeviriniz.

Ekran "BAS-5" ten "BAS+5" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Tiz sesleri ayarlamak için "AUDIO CONTROL/MODE-ENT" düğmesine ekranda "TRE" yazısı gözükmeye kadar basınız. Sonra tercihinize göre ayarlamak için döner tip kumandayı çeviriniz.

Ekran "TRE-5" ten "TRE+5" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

### **Ses balans ayar fonksiyon—**

Bu düğme sesin sağ-sol, ön arka dengesini el ile ayarlamak için kullanılır.

Ön arka dengesinin ayarını yapmak için "AUDIO CONTROL / MODE-ENT" düğmesine ekranda "FAD" yazısı gözükmeye kadar basınız. Sonra, ön-arka dengesinin ayarını yapmak için döner tip kumandayı çeviriniz.

Ekran "FAD F7" den "FAD R7" 'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Sağ-sol dengesinin ayarını yapmak için "AUDIO CONTROL / MODE-ENT" düğmesine ekranda "BAL" yazısı gözükmeye kadar basınız. Sonra, sağ-sol dengesinin ayarını yapmak için döner tip kumandayı çeviriniz.

Ekran "FAD F7" den "FAD R7" 'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

## **DISC**

Sadece CD Otomatik değiştiricisi—

Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istediğiniz diski seçebilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz diskin numarası ekranda belirinceye kadar düğmenin diğer tarafına basınız.


## **DISP**

CD otomatik değiştiricinin ekran modunu değiştirmede kullanılır.


Düğmeye basarak, CD/Parça numarası ve parça süresini gösteren ekranı değiştiriniz.



## Dolby® B NR\*

Dolby® Gürültü Azaltma (Dolby® B NR) özelliğiyle kaydedilen bir kaset dinliyorsanız,  sembolü ile işaretlenmiş düğmeye basınız. Ekranda “DOLBY-B” belirecektir. Dolby® B NR özelliğini kapatmak için aynı düğmeye tekrar basınız.

Dolby® B NR konumu, kasetteki istenmeyen gürültüleri yaklaşık 10 dB kadar azaltır. Ses kalitesini arttırmak için, bu özelliği yalnızca band Dolby® B NR sistemi ile kaydedilmişse açınız.

\*:Dolby gürültü azaltma sistemi, Dolby Laboratuvarları lisansör firmasının lisansı ile kullanılmaktadır. “Dolby” ve çift D sembolü Dolby Laboratuvarları lisansör firmasının ticari markalarıdır.

## MTL (Metal) Göstergesi

Eğer metal veya krom tipi eşdeğeri bir kaset yerleştirilirse, teyp bunu algılayacak ve otomatik olarak uygun duruma geçecektir ve ekranda “MTL” mesajı belirecektir.

## PTY (Program Tipi)

PTY düğmesine basınız. Eğer bir RDS istasyonunun PTY kodu alındığı sırada bu düğmeye basarsanız, alınmakta olan programın tipi (“NEWS-HABER”, “SPORTS-SPOR”, “TALK-SOHBET”, “POP”, “CLASSICS-KLASİK MÜZİK”) ekranda belirecektir. Başka tip bir program arzu ederseniz, istediğiniz tip ekranda belirene kadar “PTY” düğmesine basınız.

Eğer RDS istasyonunun PTY kodu alınmazsa, ekranda “NO PTY-PTY YOK” mesajı belirecektir.

Ekranda program tipi yazılıken “<” veya “>” düğmelerinden birine basılırsa, radyo aynı PTY kodu olan başka bir istasyon aramaya başlar. Buna uygun istasyon bulunamazsa, ekranda “NOTHING-BOŞ” mesajı görülecektir.

Ekranda program tipi gösterildiği sırada 6 saniye süreyle sisteme dokunulmazsa ya da başka bir işlem yapılırsa, ekrandaki program tipi kaybolacak ve radyo, son gösterilen tipte bir programı çalmaya başlayacaktır.

## RAND (Rasgele)

İki çeşit rasgele özelliği vardır: Kompakt disk kartuşundaki bütün disklerdeki parçaları rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz veya belirli bir diskteki parçaları rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz.

Bir disk üzerindeki parçaları rasgele sıra ile dinleme: “RAND-RASGELE” düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda “RAND-RASGELE” mesajı belirecektir ve dinlemekte olduğunuz disk üzerindeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaklardır. Eğer bir bip sesi duyarsanız, düğmeyi fazla uzun süreli tutmuşsunuz demektir ve kartuşda yüklü bütün disklerdeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaktır. Rasgele çalma konumundan çıkmak için, “RAND-RASGELE” düğmesine ikinci bir kez daha basınız.

Kartuşda yüklü bulunan bütün diskler üzerindeki parçaları rasgele sıra ile dinleme:

Bir bip sesi duyana kadar “RAND-RASGELE” düğmesini basılı tutunuz. Ekranda “D-RAND-DISK RASGELE” mesajı belirecektir ve kartuşda yüklü bütün disklerdeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaklardır. RAND-RASGELE çalma konumundan çıkmak için, “RAND-RASGELE” düğmesine ikinci bir kez daha basınız.

## **RPT (Tekrar)**

### **Teyp (Kasetçalar)**

Kasette bir parça çalarken "RPT-TEKRAR" düğmesine basınız. Ekranda "RPT-TEKRAR" mesajı belirecektir. Parçanın sonuna geldiğinde kaset geri sararak aynı parçayı tekrar çalacaktır. Düğmeye bir kez daha basarak bu tekrarlama özelliğini iptal edene kadar aynı işlem devam edecektir.

Tekrarlama özelliğinin doğru çalışabilmesi için ard arda gelen parçalar arasında en az 3 saniye süreli boşluk olmalıdır.

### **CD (Kompakt Disk) Çalar**

İki tip tekrarlama özelliği vardır: Bir disk üzerindeki bir parçayı tekrar dinleyebilirsiniz ya da bir diskin tamamını tekrar dinleyebilirsiniz.

Bir parçayı tekrarlama:

"RPT-TEKRAR" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RPT-TEKRAR" mesajı belirecektir.

Sadece CD Otomatik değiştiricisi—

Bir diskin tekrar çalınması—

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "D-RPT mesajı belirecektir. CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları yeniden çalar. Disk sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak diskin birinci parçasına döner ve yeniden çalar. Bu işlem tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

### **SCAN (Arama)**

İki arama özelliği vardır: İster belirli bir diskteki parçaları ya da CD tutucusundaki bütün disklerin ilk parçalarını arayabilirsiniz.

Bir diskteki parçaların aranması:

"SCAN" düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede "SCAN" yazısı belirecek ve CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları tarayacaktır. Bir bip sesi duyarsanız, düğmeye fazla uzun basmışsınız demektir. Bu durumda CD çalar CD tutucudaki diskleri tarayacaktır. Bir parça seçmek için "SCAN" düğmesine bir kez daha basınız. CD çalar diskteki bütün parçaları taradıktan sonra arama işlemini sona erdirir.

CD tutucusundaki bütün disklerin ilk parçalarının aranması:

Bir bip sesi duyana kadar "SCAN" düğmesine basınız. Göstergede "D-SCAN" yazısı belirecek ve CD çalar bir sonraki diskin ilk parçasını çalacak, sonra ardından gelen diske geçecektir. Bir diski seçmek için "SCAN" düğmesine bir kez daha basınız. CD çalar bütün diskleri taradıktan sonra arama işlemini sona erdirir.

### **SKIP (Atlama)**

Atlama özelliği, özellikle bant sonlarındaki uzun süreli kayıtsız kısımların hızlı sarılarak geçilmesini sağlar.

"SKIP-ATLAMA" düğmesine basınız. Ekranda "SKIP-ATLAMA" mesajı görünecektir. Teyp, çalmakta olan kasette boş (kayıtsız) kısma gelince, boşluğun süresini kontrol eder. 15 saniye süreli boşluk geldiğinde, hızlı şekilde ileri sararak bir sonraki parça başından itibaren çalmaya başlar.

Bu özelliği devreden çıkartmak için düğmeye bir kez daha basınız.

## ST (Stereo istasyon) göstergesi

Stereo özellikli bir radyo istasyonu algıladığında, radyonuz otomatik olarak stereo konumuna geçer. Ekranda "ST-STEREO" mesajı görünür. Eğer radyo sinyali yeterince güçlü değilse, radyonuz, zayıf sinyalin parazit yaratmasını önlemek üzere stereo ses bandı ayırımını azaltır. Eğer sinyal çok zayıf hale gelirse, radyonuz stereo konumdan çıkarak mono konumuna geçer.

## TA (Trafik Anons)

Bu düğme bütün band içinde TA (Trafik Anons) istasyonlarını açılmak için kullanılır.

EON (kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) Sistemi: Dinlemekte olduğunuz, EON (Kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) bilgileri içeren RDS istasyonu, TA (Trafik Anons) konumundayken trafik bilgi programı yayınlamıyorsa, radyonuz EON AF (Alternatif Frekanslar) listesini kullanarak, otomatik şekilde trafik bilgi programına geçecektir. Trafik bilgileri sona erdiğinde, radyonuz otomatik olarak bir önceki durumuna dönecektir. Bu fonksiyonun başlama ve bitişi, bir bip sesi ile belirtilecektir.

FM yayını alınırken:

Radyonuzu "TP" konumuna almak için "TA-Trafik Anons" düğmesine basınız. Ekranda "TP" mesajı belirecektir.

Radyonuz, TA konumundayken bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır. Bir TP istasyonu alındığında, ekranda program adı belirir. Radyonuz AF konumundaysa, TP istasyonu aranırken AF (Alternatif Frekanslar) listesi de kullanılacaktır.

Radyonuz "TP" istasyonu ararken ekranda "TP SEEK" mesajı belirecektir. Eğer radyonuz herhangi bir TP istasyonu yakalayamazsa, ekranda 2 saniye için "NOTHING-YOK" mesajı belirecek ve tekrar TP istasyonu aranması başlayacaktır.

Bir TP istasyonu algılanmışken, eğer TP sinyali 20 saniye süre ile kesilirse radyonuz otomatik olarak başka bir TP istasyonu arayacaktır.

Kaset ya da CD dinlerken:

Radyonuzu TA konumuna almak için, "TA-TRAFİK ANONS" düğmesine bir kez basınız. Ekranda "TA" mesajı görülecektir.

Trafik bilgi programı başladığında, kaset ya da CD yayını kesilip trafik bilgi yayını otomatik olarak yer alır. Trafik bilgi yayını bittiğindeyse, önceki yayına geri dönlür.

"TA" ses hafıza fonksiyonu—Trafik bilgilerini alırken ses tonu hafızaya alınır.

Ancak ses şiddeti hafızasının çalışma aralığı sınırlıdır. Eğer daha önce algılanmış olan ses azami ses seviyesinden yüksekse, bu durumda azami ses bu seviyeye getirilir ve eğer daha düşükse, bu da en az ses seviyesi olarak belirlenir.

Bir TA istasyonunu dinlerken, ses seviyesini, hafızaya alınmış TA ses seviyesi aralığından bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. (Ⓛ /VOL kısımlarına bakınız.)

TA konumundan çıkıp, normal konuma dönmek için, "TA" düğmesine bir kez daha basınız.

## TAPE-DISC (KASET-CD)

### Kasetçalar:

Radyo ya da CD çalarken, kaset çalmak için "TAPE-DISC" düğmesine basınız. Eğer radyo sistemi kapalı ise "TAPE-DISC" düğmesine basarak kaset çalmaya başlayabilirsiniz. Her iki durumda da yuvasında kaset olmalıdır.

Kaset yuvasına sokulduğunda otomatik olarak çalmaya başlayacaktır. Bu esnada ekranda "TAPE" yazısı görülecektir.

## CD (Kompakt disk) çalar

Radyo ya da kaset çalarken CD çalmak için "TAPE-DISC" düğmesine basınız. Radyo sistemi kapalı ise "TAPE-DISC" düğmesine basarak CD çalmaya başlayabilirsiniz. Her iki durumda da bir disk takılı olmalıdır.

Sistem CD çalmaya ayarlı ise; Ekran, çalmakta olduğu kayıdın numarasını ya da çalmakta olduğu CD'nin ve kayıdın numaralarını gösterecektir. "TAPE-DISC" düğmesine her basışta sistem, kaset, otomatik CD değiştirici arasında geçecektir.

Eğer sistemde bir problem oluşacak olursa, ekranda aşağıdaki altı hata mesajından birisi gözükecektir.

**Eğer ekranda "WAIT-BEKLE" görüntülenirse**, bu çevre sıcaklığının yüksek olmasından dolayı diskçalar içi sıcaklığın yüksek olduğunu gösterir. Diski veya tutucuyu çıkarıp CD çaların soğumasını bekleyiniz.

**Eğer ekranda "Err 1-Hata 1" görüntülenirse**, bu diskin kirli, hasarlı veya ters takıldığını gösterir. Diski temizleyiniz veya doğru pozisyonda yerine takınız.

**Eğer ekranda "Err 2-Hata 2" görüntülenirse**, diskçaların içinde disk olmadığını gösterir. Diski yerleştiriniz.

**Eğer ekranda "Err 3-Hata 3" görüntülenirse**, diskçaların içinde bir hata olduğunu gösterir. Disk veya tutucuyu çıkarın. Disk veya tutucuyu tekrar takın.

**Eğer ekranda "Err 4-Hata 4" görüntülenirse**, Aşırı akım var demektir. Toyota bayisine başvurunuz.

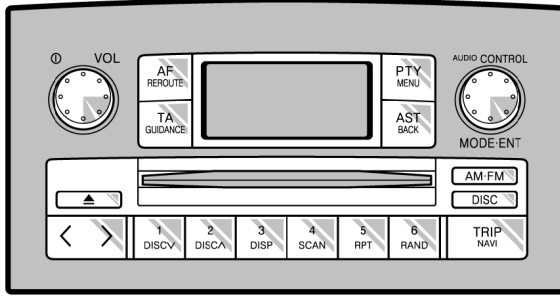
**Eğer ekranda "OPEn" görüntülenirse**, CD otomatik değiştirici kapağının açık olduğunu gösterir. CD otomatik değiştirici kapağını kapatınız.

**Eğer hata giderilemezse, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.**

## TRIP/NAVI

TRIP/NAVI düğmesine her basışınızda ekran; kalan mesafe, ortalama yakıt tüketimi, anlık yakıt tüketimi ve ortalama araç hızını sırayla gösterecektir. Detaylar için bölüm 1-9'daki "Bilgi Ekranı" kısmına bakınız.

## ► Tip 2



Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfalarda verilmiştir.

## 1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafıza ya almak ve tekrar çağırmak için kullanılırlar.

Düğmelerden birisine bir istasyonu ayarlamak için: Arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız ("< >" düğmeleri ile ilgili açıklamalara bakınız). Düğmeyi bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranda belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çağırmak için: istediğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranda belirecektir.

Bu radyo-teyp sistemi, her bir düğmeye bir adet AM ve üçer adet FM istasyonu kaydedebilir. ("AM/FM" düğmesine basmanızda ekranda "AM", "FM1", "FM2" ya da "FM3" belirecektir.) Eğer güç kaynağı kesilirse (akü ayrılırsa ya da sigortası atarsa) hafızadaki ayarlı istasyon bilgileri silinecektir.

## CD çıkartma düğmesi

CD çalar içindeki CD'yi çıkartmak için bu düğmeye basınız.

Kontak anahtarını "LOCK-KİLİTLİ" konuma çevirdikten sonra da CD'yi çıkartabilirsiniz. Ancak bu konumda CD tekrar içeri alınmayacaktır.

## (Radyo Ayar/Arama düğmeleri)

### Radyo

Ayarlama:

Toyotanızda elektronik ayarlanır (ETR) radyo vardır.

"<" ya da ">" düğmelerine kısa ve çabuk basıp bırakacak olursanız radyo bir diğer frekansa atlayacaktır. Eğer bip sesi duyacak olursanız düğmeye çok uzun basmanız demek olup radyo yeni istasyon arama durumuna geçecektir.

Arama:

Bip sesi duyuncaya kadar "<" ya da ">" düğmesine basınız. Radyo ileri ya da geri yönde en yakın frekanstaki istasyonu aramaya başlayacak ve istasyonu bulduğunda da duracaktır. Düğmeye her bu şekilde basışınızda en yakın bir sonraki istasyon aranacaktır.

## CD çalar

Bu fonksiyonu kullanarak CD'deki diğer parçalar arasında aşağı/yukarı geçiş yapabilir ya da çalmakta olan parça üzerinde ileri/geri gidebilirsiniz.


Parçalar arasında aşağı/yukarı geçiş yapmak:

Yukarı "<" ya da ">" aşağı düğmesine hızlıca basıp bırakınız. Ekranda çalınan parçanın numarası görünecektir. Eğer bip sesi duyarsanız bu düğmeye fazla uzun basmışsınız demektir ve CD çalar çalınmakta olan parçanın ya sonuna ya da başına gidecektir.

Çalmakta olan parça üzerinde ileri /geri gitmek:

İleri "<" ya da geri ">" düğmelerinden birine basarak bip sesi duyuncaya kadar tutunuz. Düğmeye basmaya devam ederek çalmakta olan parça üzerinde hızlı ileri/geri gidebilirsiniz. Düğmeyi bıraktığınızda parça bulunduğu noktadan itibaren çalmaya devam edecektir.

## /VOL (Çalıştırma ve Durdurma/Ses)

Çalıştırmak ve durdurmak için  /VOL düğmesine basınız. Ses ayarı için düğmeyi çeviriniz.

## AF (Alternatif Frekans)

Bu düğme, bütün band boyunca RDS (Radyo veri sistemi) istasyonları aramak için de kullanılır.

"AF" düğmesine her basışınızda, AF modu aşağıdaki sırada değişecektir.

AF devrede: "AF" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonlarını bulup iyi ses almalarını sağlar.

REG devrede: "AF REG" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonlarını bulup iyi ses almalarını sağlar.

Bu AF özelliğinin kullanımından çıkmak için "AF" düğmesine bir kez daha basınız.

## AM-FM

AM ve FM bandları arasında geçiş için "AM-FM" düğmesine basınız. Ekranda "AM", "FM1", "FM2" veya "FM3" görülecektir.

Eğer radyo sistemi kapalı ise radyoyu "AM-FM" düğmesine basarak açabilirsiniz.

### **AST (Otomatik hafızaya alma)**

Bu düğme her yayın bandında (FM3 ve AM) 6 adede kadar radyo istasyonunu otomatik olarak hafızaya almak için kullanılır.

FM modunda AST düğmesini kullanacak olursanız (FM1, FM2, FM3) istasyonlar otomatik olarak FM3 bandında hafızaya alınacaktır. Örneğin FM1 modunda işleme başlarsanız mod otomatik olarak FM3'e dönecektir.

Bir bip sesi duyana kadar AST düğmesini basılı olarak tutunuz. Eğer radyo herhangi bir istasyon yakalayamazsa, AST düğmesine basmadan hemen önceki frekansa dönecektir.

### **AUDIO CONTROL / MODE-ENT**

#### **El ile ses tonu ayar fonksiyonu—**

Bu düğme ses tonunu el ile ayarlamak için kullanılır.

Bas sesleri ayarlamak için "AUDIO CONTROL/MODE-ENT" düğmesine ekranda "BAS" yazısı gözükünceye kadar basınız. Sonra tercihinize göre ayarlamak için döner tip kumandayı çeviriniz.

Ekran "BAS-5" ten "BAS+5" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Tiz sesleri ayarlamak için "AUDIO CONTROL/MODE-ENT" düğmesine ekranda "TRE" yazısı gözükünceye kadar basınız. Sonra tercihinize göre ayarlamak için döner tip kumandayı çeviriniz.

Ekran "TRE-5" ten "TRE+5" 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

#### **Ses balans ayar fonksiyon—**

Bu düğme sesin sağ-sol, ön arka dengesini el ile ayarlamak için kullanılır.

Ön arka dengesinin ayarını yapmak için "AUDIO CONTROL / MODE-ENT" düğmesine ekranda "FAD" yazısı gözükünceye kadar basınız. Sonra, ön-arka dengesinin ayarını yapmak için döner tip kumandayı çeviriniz.

Ekran "FAD F7" den "FAD R7" 'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Sağ-sol dengesinin ayarını yapmak için "AUDIO CONTROL / MODE-ENT" düğmesine ekranda "BAL" yazısı gözükünceye kadar basınız. Sonra, sağ-sol dengesinin ayarını yapmak için döner tip kumandayı çeviriniz.

Ekran "FAD F7" den "FAD R7" 'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

### **DISC (Kompakt disk)**

Radyo çalarken CD çalmak için "DISC" düğmesine basınız. Radyo sis- temi kapalı ise "DISC" düğmesine basarak CD çalmaya başlayabilirsiniz. Her iki durumda da bir disk takılı olmalıdır.

CD yuvasına disk takıldığında otomatik olarak çalmaya başlayacaktır. Bu esnada ekranda "CD" yazısı gözükcektir.

Sistem CD çalmaya ayarlı ise; Ekran, çalmakta olduğu kayıdın numarasını ya da çalmakta olduğu CD'nin ve kayıdın numaralarını gösterecektir. "DISC" düğmesine her basışta sistem, CD çalar, otomatik CD değiştirici arasında gezecektir.

Eğer sistemde bir problem oluşacak olursa, ekranda aşağıdaki altı hata mesajından birisi gözükcektir.

**Eğer ekranda "WAIT-BEKLE" görüntülenirse**, bu çevre sıcaklığının yüksek olmasından dolayı diskçalar içi sıcaklığın yüksek olduğunu gösterir. Diski veya tutucuyu çıkarıp CD çaların soğumasını bekleyiniz.

**Eğer ekranda "Err 1-Hata 1" görüntülenirse**, bu diskin kirli, hasarlı veya ters takıldığını gösterir. Diski temizleyiniz veya doğru pozisyonda yerine takınız.

**Eğer ekranda "Err 2-Hata 2" görüntülenirse**, diskçaların içinde disk olmadığını gösterir. Diski yerleştiriniz.

**Eğer ekranda “Err 3-Hata 3 görüntülenirse**, diskçaların içinde bir hata olduğunu gösterir. Disk veya tutucuyu çıkarın. Disk veya tutucuyu tekrar takın.

**Eğer ekranda “Err 4-Hata 4” görüntülenirse**, Aşırı akım var demektir. Toyota bayisine başvurunuz.

**Eğer ekranda “OPEN” görüntülenirse**, CD otomatik değiştirici kapağının açık olduğunu gösterir. CD otomatik değiştirici kapağını kapatınız.

**Eğer hata giderilemezse, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.**

## DISC

Sadece CD Otomatik değiştiricisi—

Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istediğiniz diski seçebilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz diskin numarası ekranda belirinceye kadar düğmenin diğer tarafına basınız.

## DISP

CD otomatik değiştiricinin ekran modunu değiştirmede kullanılır.

Düğmeye basarak, CD/parça numarası ve parça süresini gösteren ekranı değiştiriniz.

## PTY (Program Tipi)

PTY düğmesine basınız. Eğer bir RDS istasyonunun PTY kodu alındığı sırada bu düğmeye basarsanız, alınmakta olan programın tipi (“NEWS-HABER”, “SPORTSSPOR”, “TALK-SOHBET”, “POP”, “CLASSICS-KLASİK MÜZİK”) ekranda belirecektir. Başka tip bir program arzu ederseniz, istediğiniz tip ekranda belirene kadar “PTY” düğmesine basınız.

Eğer RDS istasyonunun PTY kodu alınmazsa, ekranda “NO PTY-PTY YOK” mesajı belirecektir.

Ekranda program tipi yazılıken “<” veya “>” düğmelerinden birine basılırsa, radyo aynı PTY kodu olan başka bir istasyon aramaya başlar. Buna uygun istasyon bulunamazsa, ekranda “NOTHING-BOŞ” mesajı görülecektir.

Ekranda program tipi gösterildiği sırada 6 saniye süreyle sisteme dokunulmazsa ya da başka bir işlem yapılırsa, ekrandaki program tipi kaybolacak ve radyo, son gösterilen tipte bir programı çalmaya başlayacaktır.

## RAND (Rasgele)

İki çeşit rasgele özelliği vardır: Kompakt disk kartuşundaki bütün disklerdeki parçaları rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz veya belirli bir diskteki parçaları rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz.

Bir disk üzerindeki parçaları rasgele sıra ile dinleme: “RAND-RASGELE” düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda “RAND-RASGELE” mesajı belirecektir ve dinlemekte olduğunuz disk üzerindeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaklardır. Eğer bir bip sesi duyarsanız, düğmeyi fazla uzun süreli tutmuşsunuz demektir ve kartuşta yüklü bütün disklerdeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaktır. Rasgele çalma konumundan çıkmak için, “RAND-RASGELE” düğmesine ikinci bir kez daha basınız.

Kartuşta yüklü bulunan bütün diskler üzerindeki parçaları rasgele sıra ile dinleme:

Bir bip sesi duyana kadar “RAND-RASGELE” düğmesini basılı tutunuz. Ekranda “D-RAND-DISK RASGELE” mesajı belirecektir ve kartuşta yüklü bütün disklerdeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaklardır. RAND-RASGELE çalma konumundan çıkmak için, “RAND-RASGELE” düğmesine ikinci bir kez daha basınız.



## **RPT (Tekrar)**

### **CD (Kompakt Disk) Çalar**

İki tip tekrarlama özelliği vardır: Bir disk üzerindeki bir parçayı tekrar dinleyebilirsiniz ya da bir diskin tamamını tekrar dinleyebilirsiniz.

Bir parçayı tekrarlama:

“RPT-TEKRAR” düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda “RPT-TEKRAR” mesajı belirecektir.

Sadece CD Otomatik değiştiricisi—

Bir diskin tekrar çalınması—

Bir bip sesi duyana kadar “RPT” düğmesini basılı tutunuz. Ekranda “D-RPT” mesajı belirecektir. CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları yeniden çalar. Disk sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak diskin birinci parçasına döner ve yeniden çalar. Bu işlem tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

## **SCAN (Arama)**

İki arama özelliği vardır: İster belirli bir diskteki parçaları ya da CD tutucusundaki bütün disklerin ilk parçalarını arayabilirsiniz.

Bir diskteki parçaların aranması:

“SCAN” düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede “SCAN” yazısı belirecek ve CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları tarayacaktır. Bir bip sesi duyarmanız, düğmeye fazla uzun basmışsınız demektir. Bu durumda CD çalar CD tutucusundaki diskleri tarayacaktır. Bir parça seçmek için “SCAN” düğmesine bir kez daha basınız. CD çalar diskteki bütün parçaları taradıktan sonra arama işlemini sona erdirir.

CD tutucusundaki bütün disklerin ilk parçalarının aranması:

Bir bip sesi duyana kadar “SCAN” düğmesine basınız. Göstergede “D-SCAN” yazısı belirecek ve CD çalar bir sonraki diskin ilk parçasını çalacak, sonra ardından gelen diske geçecektir. Bir diski seçmek için “SCAN” düğmesine bir kez daha basınız. CD çalar bütün diskleri taradıktan sonra arama işlemini sona erdirir.

## **ST (Stereo istasyon) göstergesi**

Stereo özellikli bir radyo istasyonu algıladığında, radyonuz otomatik olarak stereo konumuna geçer. Ekranda “ST-STEREO” mesajı görünür. Eğer radyo sinyali yeterince güçlü değilse, radyonuz, zayıf sinyalin parazit yaratmasını önlemek üzere stereo ses bandı ayrımını azaltır. Eğer sinyal çok zayıf hale gelirse, radyonuz stereo konumdan çıkarak mono konumuna geçer.

## **TA (Trafik Anons)**

Bu düğme bütün band içinde TA (Trafik Anons) istasyonlarını açılmak için kullanılır.

EON (kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) Sistemi: Dinlemekte olduğunuz, EON (Kuvvetlendirilmiş diğer şebeke) bilgileri içeren RDS istasyonu, TA (Trafik Anons) konumundayken trafik bilgi programı yayınlamıyorsa, radyonuz EON AF (Alternatif Frekanslar) listesini kullanarak, otomatik şekilde trafik bilgi programına geçecektir. Trafik bilgileri sona erdiğinde, radyonuz otomatik olarak bir önceki durumuna dönecektir. Bu fonksiyonun başlama ve bitişi, bir bip sesi ile belirtilecektir.

FM yayını alınırken:

Radyonuzu "TP" (Trafik Programı) konumuna almak için "TA-Trafik Anons" düğmesine basınız. Ekranda "TP" mesajı belirecektir.

Radyonuz, TA konumundayken bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır. Bir TP istasyonu alındığında, ekranda program adı belirir. Radyonuz AF konumundayrsa, TP istasyonu aranırken AF (Alternatif Frekanslar) listesi de kullanılacaktır.

Radyonuz "TP" istasyonu ararken ekranda "TP SEEK" mesajı belirecektir. Eğer radyonuz herhangi bir TP istasyonu yakalayamazsa, ekranda 2 saniye için "NOTHING-YOK" mesajı belirecek ve tekrar TP istasyonu aranması başlayacaktır.

Bir TP istasyonu algılanmışken, eğer TP sinyali 20 saniye süre ile kesilirse radyonuz otomatik olarak başka bir TP istasyonu arayacaktır.

CD dinlerken:

Radyonuzu TA konumuna almak için, "TA-TRAFİK ANONS" düğmesine bir kez basınız. Ekranda "TA" mesajı görülecektir.

Trafik bilgi programı başladığında, CD yayını kesilip trafik bilgi yayını otomatik olarak yer alır. Trafik bilgi yayını bittiğindeyse, önceki yayına geri dönlür.

"TA" ses hafıza fonksiyonu—Trafik bilgilerini alırken ses tonu hafızaya alınır.

Ancak ses şiddeti hafızasının çalışma aralığı sınırlıdır. Eğer daha önce algılanmış olan ses azami ses seviyesinden yüksekse, bu durumda azami ses bu seviyeye getirilir ve eğer daha düşükse, bu da en az ses seviyesi olarak belirlenir.

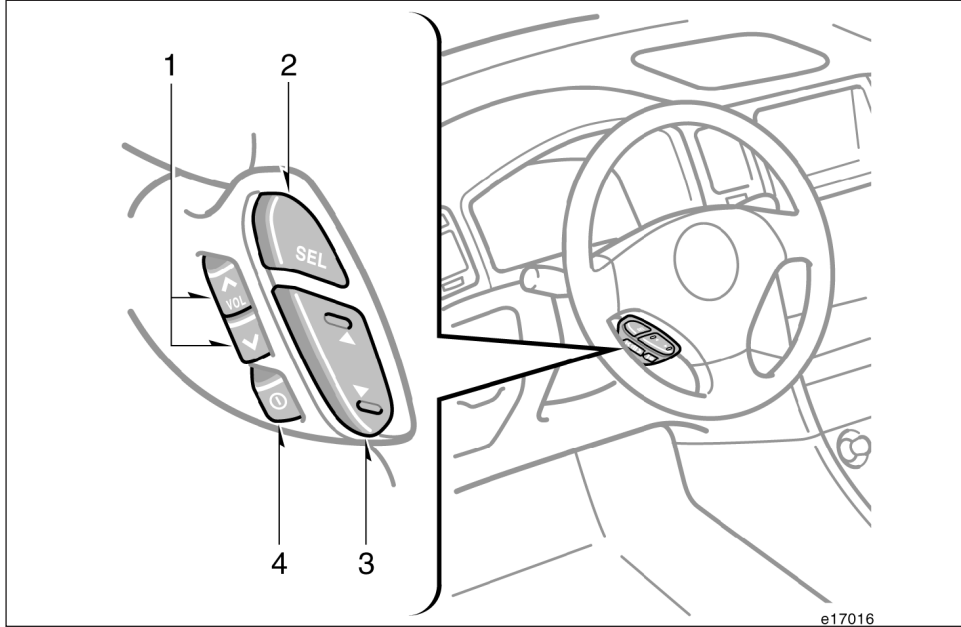
Bir TA istasyonunu dinlerken, ses seviyesini, hafızaya alınmış TA ses seviyesi aralığından bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. (⊕ /VOL kısımlarına bakınız.)

TA konumundan çıkıp, normal konuma dönmek için, "TA" düğmesine bir kez daha basınız.

### **TRIP/NAVI**

TRIP/NAVI düğmesine her basışınızda ekran; ortalama yakıt tüketimi, anlık yakıt tüketimi ve ortalama araç hızını sırayla gösterecektir. Detaylar için bölüm 1-9'daki "Bilgi Ekranı" kısmına bakınız.

## Radio uzaktan kumandası



Radio sisteminin bazı parçaları direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfada verilmiştir.

1. "▲ VOL" ve "▼" düğmesi
2. "SEL" düğmesi
3. "▲▼" düğmesi
4. "⏻" düğmesi

### 1. "▲ VOL" ve "▼" düğmeleri (ses yükseltme/alçaltma)

"▲" düğmesine basarak sesi yükseltiniz. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses yükselecektir.

"▼" düğmesine basarak sesi alçaltınız. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses alçalacaktır.

### 2. "SEL" Program seçim düğmesi

"SEL" düğmesine basarak radyo programı seçiniz. Bu düğmeye her bir basışınızda, radyo, kaset çalar, CD çalar ve CD/MD otomatik değiştirme sistemlerini değiştirir.

Bu düğme, ana ünitedeki "SEL" düğmesinden farklıdır.

### 3. "▲▼" Düğmesi (arama/seçme/parça)

#### Radio

Arama modunda, radyo ileri ya da geri yönde en yakın frekanstaki istasyonu aramaya başlayacak ve istasyonu bulduğunda da duracaktır.

Düğmeye "▲" yada "▼" tarafına her basışta en yakın bir sonraki istasyon aranaacaktır.

Arama modu esnasında diğer düğmeye basarsanız, arama iptal olacaktır.

### Kaset çalar (sadece Tip 1)

Bu düğmeyi kullanarak parçalar arasında aşağı/yukarı geçiş yapabilirsiniz.

Aynı anda 9 parçaya geçiş yapabilirsiniz.

Düğmenin "▲" ya da "▼" tarafına basınız. Ekranda "FF 1" veya "REW 1" yazısı görülecektir.

Sonra seçmek istediğiniz parçanın numarasını ekranda görünceye kadar diğer seçme düğmesine basınız. Bu özelliği devreden çıkarmak için düğmeye 10 saniye süreyle basınız.

Geri yönde atlamasını istediğiniz müzik parçası adedini hesaplarken, halen çalışmakta olan parçayı da hesaba katmayı unutmayınız. Dinlemek istediğiniz parça, örneğin, halen dinlemekte olduğunuz parçadan iki önceki parça ise, ekranda "REW-3" mesajını görene kadar düğmenin "▼" tarafına basınız.

Ancak, eğer ayarlanan parça adedi, kasetin çalan yüzündeki parça adedinden fazla ise;

- Teyp ileri sarma durumunda ise, diğer (arka) yüzün en başına kadar,
- Teyp geri sarma durumunda ise, çalan yüzün en başına kadar saracaktır.

Parça atlama düğmesinin doğru çalışabilmesi için ard arda gelen parçalar arasında en az 3 saniye süreli boşluk olmalıdır. Ayrıca bu özellik, konuşma, canlı konser ya da klasik müzik kayıtlarında tam olarak çalışmayabilir.

### CD çalar

Bu düğmeleri kullanarak, diğer parçalar arasında her iki yönde geçiş yapabilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz parçaya gelince, ayar için diğer düğmeye basınız.

Seçilen parçanın başlangıç kısmına geri dönmek isterseniz, düğmenin "▼" tarafına çabukça basınız.

### 4. "Ⓜ" düğmesi

Çalıştırmak ve durdurmak için "Ⓜ" düğmesine basınız.

## Araç radyo-teyp sistemi kullanım notları

### UYARI

**Radyo teyp sisteminin doğru kullanımını için:**

- ◆ **Radyo teyp sistemi üzerine içecek dökmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **Kasetçalar ya da CD değiştirme ünitesi içine yabancı nesnelere sokmayınız.**
- ◆ **Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerden gelen ses kalitesini bozabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.**

### RADYO ALIŞI

FM yayınlarının etkili menzilleri 40 km kadardır. Yayın bölgesinden uzaklaştıkça sinyaller zayıfladığı için, radyonuzda ince frekans ayarı yapmanız ve sesini biraz daha açmanız gerekebilir. FM bandında düz hatlı sinyaller kullanıldığı için, yüksek binalar veya tepeler zaman zaman radyonuzun alışını etkileyebilir. Bunlar FM alıcıları için normal özelliklerdir ve radyonuzda bir arızaya işaret etmez.

## KASETÇALAR VE TEYP BANTLARINIZIN BAKIMI, KORUNMASI

Teybinizden (kaset çalarınızdan) ve kasetlerinizden en iyi performansı elde edebilmek için:

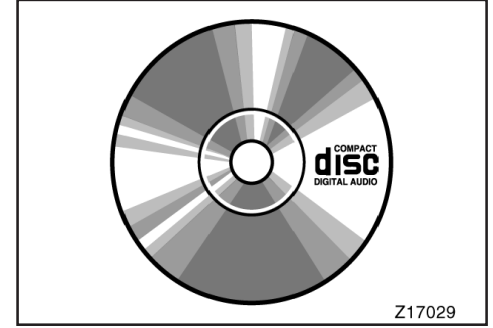
Teybin bant okuma kafasını ve diğer parçalarını düzenli olarak temizleyiniz.

- Kirli bir bant okuma kafası ya da bant geçiş güzergahı, ses kalitesini düşürür ve kasetlerinizin sarmasına (dolanıp bozulmasına) sebep olabilir. Bu temizliğin en kolay yolu, bir temizleme kaseti kullanmaktır. (Islak tip temizleme kaseti önerilmektedir.)

Yüksek kaliteli kasetler kullanınız.

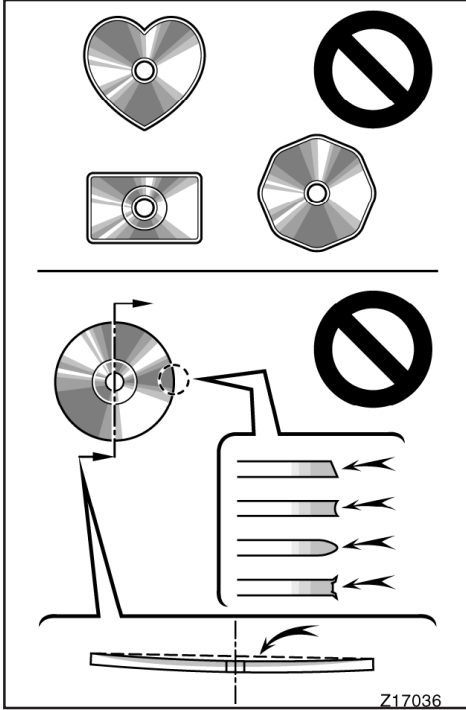
- Düşük kaliteli kasetler, zayıf ses, düzensiz çalma hızı ve sıkışmadan dolayı sürekli geri yönde çalma için dönüş (auto-reversing) gibi birçok sorunlar getirebilir. Ayrıca kaset yuvası içinde dolanabilirler veya sıkışabilirler.
- Hasar görmüş, dolanmış ya da etiketi düşmek üzere olan kasetleri kullanmayınız.
- Özellikle sıcak mevsimlerde, eğer dinlemiyorsanız kaseti teyp içinde bırakmayınız.

- Kasetleri, direkt güneş ışığından koruyarak, kutuları içinde muhafaza ediniz.
- Toplam çalma süresi 100 dakikadan fazla (bir yüzü 50 dakikadan fazla) kasetleri kullanmaktan kaçınınız. Bu kasetlerin bantları ince olduğu için kasetçaların içine dolanarak sıkışabilirler.



## CD çalar ve CD'lerinizin bakımı, korunması

- Sadece yukarıdaki gibi etiketli CD'leri kullanınız.
- CD çalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.
- Yüksek sıcaklık CD çalarınızın çalışmasını engeller. Sıcak havalarda CD'lerinizi dinlemeden önce klima ile aracın içini soğutunuz.
- Engebeli yollar ve vibrasyon CD çalar-ken kaymalara neden olur.
- Eğer CD çalarınızın içine nem girecek olursa ekranda CD'nin çaldığını gösterir işaret olsa bile ses duymayabilirsiniz. Böyle bir durumda CD'yi çıkartıp kuruyuncaya kadar bekleyiniz.



- CD'leri özellikle yuvaya yerleştirirken dikkatli tutunuz. Kenarından tutunuz ve bükmeyiniz. Özellikle parlak yüzeye dokunmamaya özen gösteriniz.
- Kir, çizikler, bükülmeler ve küçük delikler parçaların çalmadan atlanmasına ya da sürekli çalınmasına neden olur. (Küçük delikleri görebilmek için diski ışığa tutunuz.)
- CD'lerinizi dinlemediğiniz zaman cihazdan çıkartınız. Nemden sıcaklıktan ve güneş ışığından korumak için plastik kutusu içinde muhafaza ediniz.

#### CD'lerin temizlenmesi:

Yumuşak ve tüysüz bir bezi su ile ıslatarak diskleri temizleyebilirsiniz. Merkezden kenarlara doğru düz hatlar takip ederek (dairesel hareketlerle değil) diski silip daha sonra yine yumuşak ve tüysüz kuru bir bez ile kurulayınız. Klasik temizleyiciler veya antistatik cihazlar ile temizlik yapmayınız.

- CD çalarınız yukarıdaki gibi özel şekilli diskleri çalacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu tür diskleri kullanmayınız. Aksi halde cihaz hasar görecektir.

#### ! DİKKAT

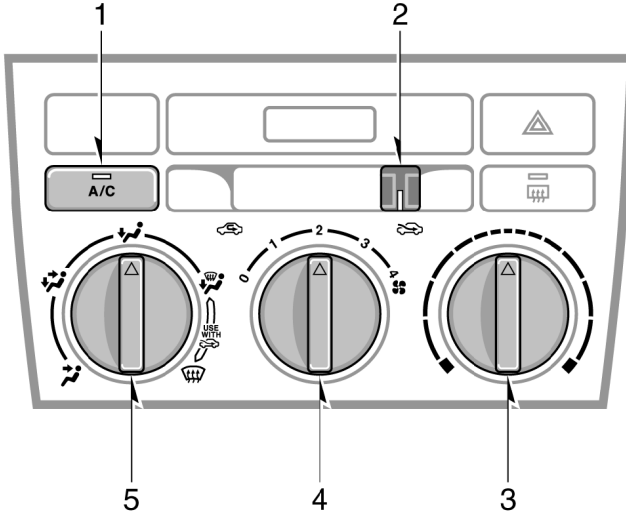
CD çalar gözle görülmeyen ve açığa çıktığında zararlı radyasyon içeren lazer ışınları kullanır. CD çalarınızı verilen talimatlar doğrultusunda kullandığınızdan emin olunuz.

# 1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

## Kısım 1-8 Klima sistemi

- Manuel klima sistemi
  - Kumandalar
  - Hava akış seçici ayarı
  - Çalışma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Otomatik klima sistemi
  - Kumandaları
  - Hava akış seçici ayarı
  - Çalışma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Ön göğüs paneli hava çıkışları

## Manuel Klima Sistemi— – Kumandaları



e18018

1. "A/C-KLİMA" düğmesi
2. Hava girişi kumanda kolu
3. Sıcaklık ayar düğmesi
4. Fan hızı kumanda düğmesi

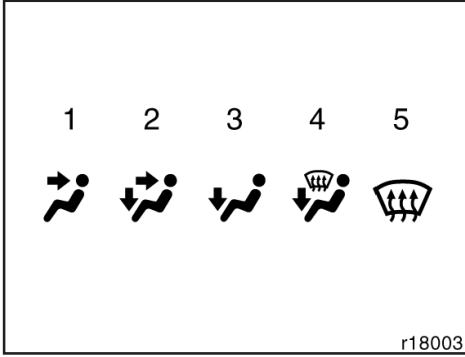
### Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için düğmeyi sağa (yüksek hızlar için) yada sola (düşük hızlar için) çeviriniz.

### Sıcaklık kumanda düğmesi

Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi sağa (sıcak) ya da sola (soğuk) doğru çeviriniz.





#### Hava akış kumandası

Hava akış kanalları seçmek için "HAVA AKIŞ SEÇİCİ" düğmesini çeviriniz.

- 1. Panel** - Hava akışı genel olarak ön göğüsteki kanallardan gelir.
- 2. Çift yönlü** - Hava ön göğüsteki kanallardan ve taban kanallarından üflenir.
- 3. Taban** - Hava sadece taban kanallarından üflenir. Bazı modellerde; ısıtma sırasında, ısıtılmamış hava orta kanallardan gelebilir.

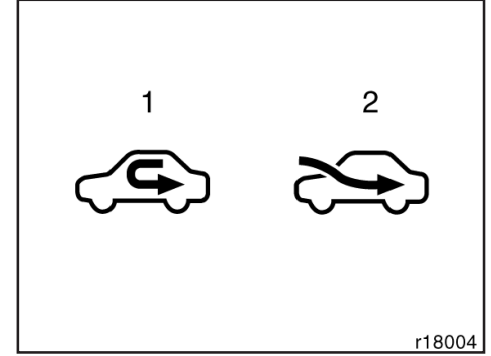
- 4. Taban/Ön cam** - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir. Bazı modellerde; ısıtma sırasında, ısıtılmamış hava orta kanallardan gelebilir.

Bu konumu, hava girişi "Fresh-Dış hava" konumunda kullanınız.

- 5. Ön cam** - Hava akışı genel olarak ön cam kanallarından gelir. Bazı modellerde; ısıtma sırasında, ısıtılmamış hava orta kanallardan gelebilir.

Bu konumu, hava girişi "Fresh-Dış hava" konumunda kullanınız.

Detaylar için A/C-Klima düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.



#### Hava girişi kumanda kolu

Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeyi hareket ettiriniz.

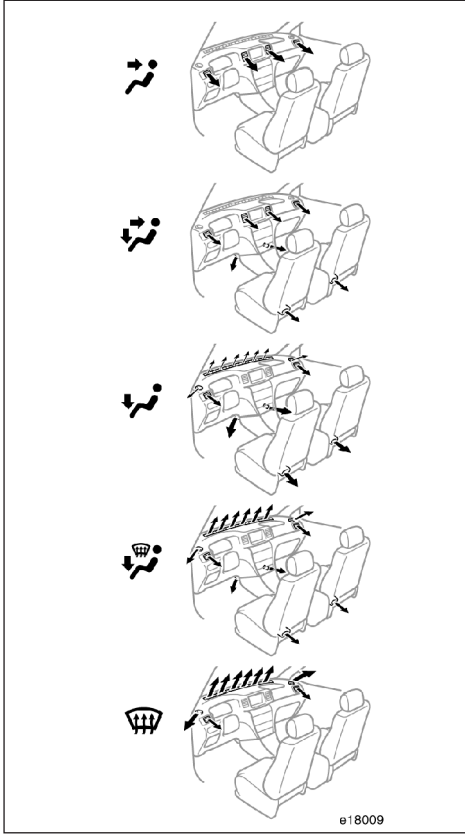
- 1. İç sirkülasyon** — Araç içindeki havayı devridaim yapar.
- 2. Dış hava**—Sisteme dışarıdan taze hava alır.

#### "A/C" Klima (Açma/Kapama) Düğmesi

Klimayı çalıştırmak için "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

Bazı modellerde—Eğer "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge lambası yanıp sönerse klima sisteminde bir arızayı işaret eder ve klima otomatik olarak devreden çıkar. Böyle bir durumda bakım için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

## – Hava akış seçici ayarı



## – Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

- Güneşte park ettiğiniz Toyota'nızı camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi nesnelere tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havalarda ön cam kanallarından soğuk hava çıkışı vermeyiniz. İçerideki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına eşya koymayınız.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatınız. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "Taze Hava" konumuna alıp fan hızı düğmesini de "OFF-Kapalı" dışında bir konuma getiriniz.

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeki aracı takip ederken aracın içine toz giriyorsa hava giriş düğmesini geçici olarak RECIRCULATED-İç Sirkülasyon" konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.

## Isıtma

En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

**Fan hızı**—“0” dışında arzu edilen hıza ayarlı  
**Sıcaklık**—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı  
**Hava girişi**—Dış (taze) hava  
**Hava akışı**—Tabandan  
**Klima**—Kapalı

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pencereleri buğudan korumak için iç sıcaklık artınca dış hava konumunu seçiniz.
- Buğusuz bir ısıtma için, “A/C-KLİMA” düğmesine de basınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buğusunu giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

## Soğutma

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

**Fan hızı**—“0” dışında arzu edilen hıza ayarlı  
**Sıcaklık**—Soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı  
**Hava girişi**—Dış (taze) hava  
**Hava akışı**—Panelden  
**Klima**—Açık

- Hızlı soğutma için hava girişini iç sirkülasyon konumunda birkaç dakika tutunuz.

## Havalandırma

En iyi sonucu elde etmek için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

**Fan hızı**—“0” dışında arzu edilen hıza ayarlı  
**Sıcaklık**—Soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı  
**Hava girişi**—Dış (taze) hava  
**Hava akışı**—Panelden  
**Klima**—Kapalı

## Buğu giderme

Ön camın iç yüzeyi

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

**Fan hızı**—“0” dışında arzu edilen hıza ayarlı  
**Sıcaklık**—Isıtmak için sıcak (kırmızı) tarafa Soğutmak için soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı  
**Hava girişi**—Dış (taze) hava  
**Hava akışı**—Ön cam  
**Klima**—Açık

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cama yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıkları arasındaki fark buğulanmayı arttırabilir.

## Buz çözme

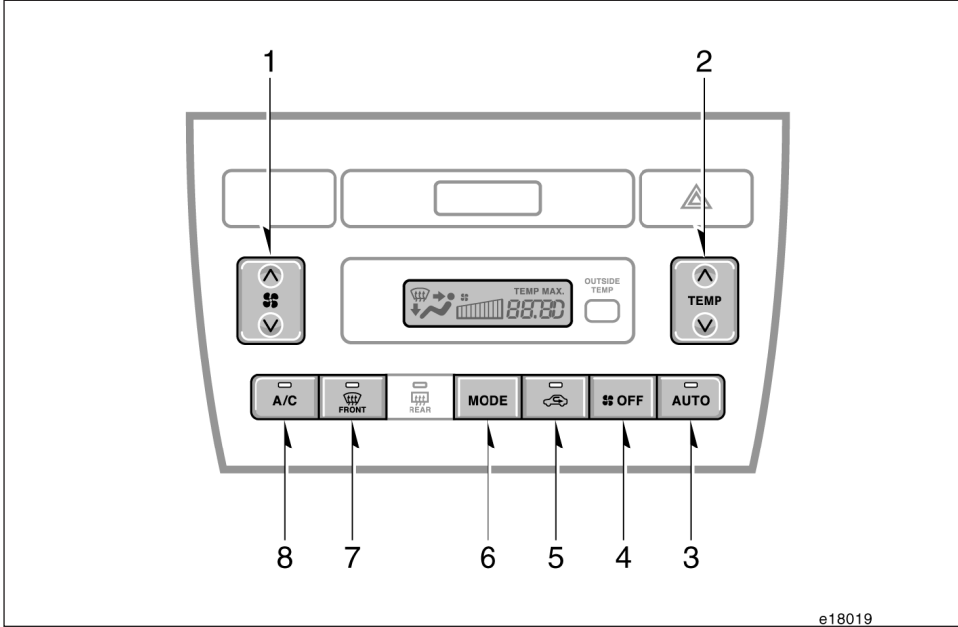
Ön camın dış yüzeyi;

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

**Fan hızı**—“0” dışında arzu edilen hıza ayarlı  
**Sıcaklık**—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı  
**Hava girişi**—Dış (taze) hava  
**Hava akışı**—Ön cam  
**Klima**—Kapalı

- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buzunu çözerken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

## Otomatik Klima Sistemi— – Kumandaları



1. Fan hızı düğmesi
2. "TEMP" düğmesi
3. "AUTO-OTOMATİK" düğmesi
4. "OFF-KAPATMA" düğmesi
5. Hava giriş seçici düğmesi
6. "MODE-HAVA AKIŞ SEÇİCİ" düğmesi
7. Ön cam hava akış düğmesi
8. "A/C-KLİMA" düğmesi

### “AUTO-OTOMATİK” düğmesi

Klimanın otomatik çalışması için “AUTO-OTOMATİK” düğmesine basınız. Otomatik çalışma konumun seçildiğini göstermek üzere bir gösterge ışığı yanacaktır.

Otomatik çalışma konumunda klima, sıcaklığa bağlı olarak en uygun fan hızını, hava akışını, hava girişini ve klimanın açılıp kapanmasını seçecektir.

Hava giriş modu “FRESH-DİŞ HAVA” da “AUTO-OTOMATİK” düğmesine basıldığında, iç sirkülasyon maksimum soğuk uygulanır.

Eğer kendiniz ayar yapmak istiyorsanız, manuel kumandaları kullanabilirsiniz.

Otomatik çalışmayı devreden çıkarmak için, hava akış seçme düğmesi veya fan hızı seçme düğmesine basınız.

### Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için düğmenin “^” (artış) ya da “v” (azalış) tarafına basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir fan hızını arzu etmiyorsanız, fan hızını ayarlamanız gerekmez.

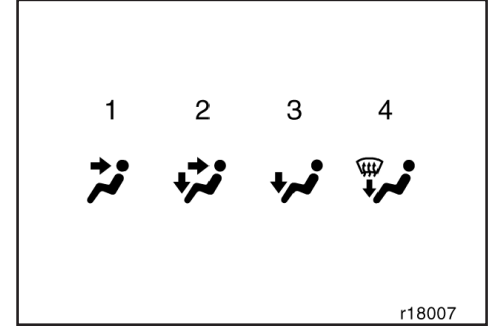
### Sıcaklık kumanda düğmesi

Sıcaklığı arttırmak için düğmenin “^” tarafına, düşürmek için de “v” tarafına basınız.

Maksimum soğuk ayarı yaptığınızda “MAX.COLD-MAKSİMUM SOĞUK” ve maksimum sıcak ayarı yaptığınızda “MAX.HOT-MAKSİMUM SICAK” görülecektir.

### “OFF-KAPATMA” düğmesi

Klima sistemini kapatmak için bu düğmeye basınız.



### “MODE-Hava akış seçici” düğmesi

Hava akışı için yapılmış olan kanalları seçmek için “MODE-HAVA AKIŞ SEÇİCİ” düğmesine basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir hava akış şeklini arzu etmiyorsanız, hava akış şeklini ayarlamanız gerekmez.

1. **Panel** - Hava akışı genel olarak ön göğüsteki kanallardan gelir.
2. **Çift yönlü** - Hava ön göğüsteki kanallardan ve taban kanallarından üflenir.
3. **Taban** - Hava sadece taban kanallarından üflenir.
4. **Taban/Ön cam** - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir.

## Ön cam hava akışı düğmesi

Bu düğmeye basıldığında, hava akışı genel olarak ön cam ızgaralarından gelir ve "FRESH-DIŞ HAVA" modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

"RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON" moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçim düğmesine tekrar basınız.

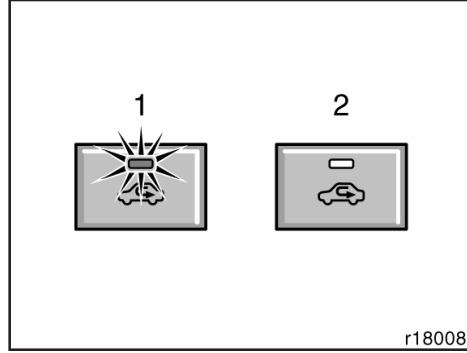
Düğmeye bir kez daha basıldığında, sistem düğmeye basılmadan önceki ayarlarına döner.

Ön cam hava akışı düğmesine basıldığında, klima ile bağlantılı olarak ön cam buğu çözücü devreye girer. Bu durumdayken, hava girişi kumanda kolu iç sirkülasyon konumundayrsa, "A/C-KLİMA" düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için "A/C" düğmesine tekrar basınız.

"A/C-KLİMA" düğmesine basılmamış durumdayrsa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

Detaylar için A/C-Klima düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.



## Hava giriş kumanda kolu

Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeyi hareket ettiriniz.

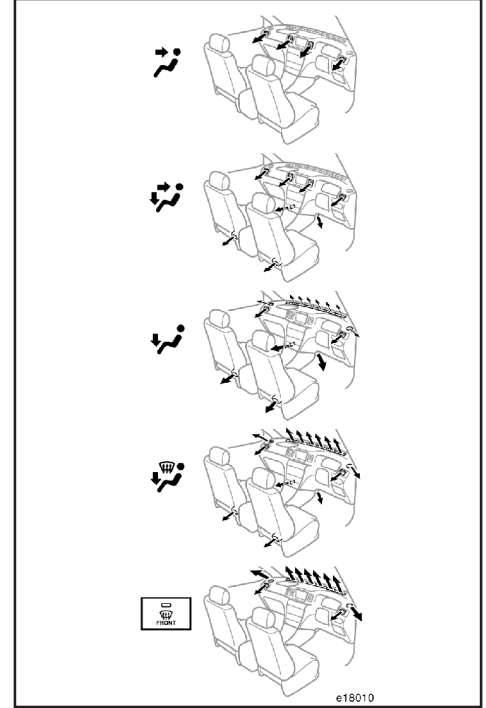
- 1. İç sirkülasyon** — Araç içindeki havayı devridaim yapar.
- 2. Dış hava**—Sisteme dışarıdan taze hava alır.

## "A/C" Klima (Açma/Kapama) Düğmesi

Klimayı çalıştırmak için "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı kapatmak için, düğmeye bir kez daha basınız.

Eğer "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge lambası yanıp sönerse, klima sisteminde bir arızayı işaret eder ve klima otomatik olarak devreden çıkar. Böyle bir durumda bakım için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

## – Hava akış seçici ayarı



## –Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

- Güneşte park ettiğiniz Toyota'nızı camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi nesnelere tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havalarda ön cam kanallarından soğuk hava çıkışı vermeyiniz. İçerideki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına eşya koymayınız.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatınız. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "FRESH-DIŞ HAVA" konumuna alıp fan hızı düğmesini de "OFF-Kapalı" dışında bir konuma getiriniz.

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeki aracı takip ederken aracın içine toz giriyorsa hava giriş düğmesini geçici olarak RECIRCULATED-İç Sirkülasyon" konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.

## Isıtma

En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

**"AUTO-OTOMATİK" düğmesi basılı**

**Sıcaklık**—Arzu edilen ısıya ayarlı

**Hava girişi**—Dış (taze) hava

**Klima**—Kapalı

Manuel çalışma için—

**Fan hızı**—Arzu edilen hıza ayarlı

**Sıcaklık**—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı

**Hava girişi**—Dış (taze) hava

**Hava akışı**—Tabandan

**Klima**—Kapalı

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pencereleri buğudan korumak için iç sıcaklık artınca dış hava konumunu seçiniz.
- Buğusuz bir ısıtma için, "A/C-KLİMA" düğmesine basınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buğusunu giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

## Soğutma

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

### “AUTO-OTOMATİK” düğmesi basılı

**Sıcaklık**—Arzu edilen ısıya ayarlı

**Hava girişi**—Dış (taze) hava

**Klima**—Açık

Manuel çalışma için—

**Fan hızı**—Arzu edilen hıza ayarlı

**Sıcaklık**—Soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı

**Hava girişi**—Dış (taze) hava

**Hava akışı**—Panelden

**Klima**—Açık

- Hızlı soğutma için hava girişini iç sirkülasyon konumunda birkaç dakika tutunuz.

## Havalandırma

En iyi sonucu elde etmek için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

### “AUTO-OTOMATİK” düğmesi basılı

**Sıcaklık**—Düşük ısı tarafına doğru

**Hava girişi**—Dış (taze) hava

**Klima**—Kapalı

Manuel çalışma için—

**Fan hızı**—Arzu edilen hıza ayarlı

**Sıcaklık**—Soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı

**Hava girişi**—Dış (taze) hava

**Hava akışı**—Panelden

**Klima**—Kapalı

## Buğu giderme/Bu çözme

### Ön camın iç yüzeyi—

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

**Sıcaklık**—Isıtmak için yüksek değere,

soğutmak için düşük değere doğru ayarlı

**Hava girişi**—Dış (taze) hava

**Hava akışı**—Ön cam

**Klima**—Açık

Manuel çalışma için—

**Fan hızı**—Arzu edilen hıza ayarlı

**Sıcaklık**—Isıtmak için sıcak (kırmızı) soğutmak için soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı

**Hava girişi**—Dış (taze) hava

**Hava akışı**—Ön cam

**Klima**—Açık



Ön cam hava akış düğmesine basıldığında “FRESH-DIŞ HAVA” modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

“RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON” moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçim düğmesine tekrar basınız.

Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cama yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıkları arasındaki fark buğulanmayı arttırabilir.

### Ön camın dış yüzeyi—

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

**Sıcaklık**—Yüksek değere doğru ayarlı  
**Hava girişi**—Dış (taze) hava  
**Hava akışı**—Ön cam  
**Klima**—Açık

Manuel çalışma için—

**Fan hızı**—Arzu edilen hıza ayarlı  
**Sıcaklık**—Yüksek değere doğru ayarlı  
**Hava girişi**—Dış (taze) hava  
**Hava akışı**—Ön cam  
**Klima**—Kapalı

Ön cam hava akış düğmesine basıldığında “FRESH-DIŞ HAVA” modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

“RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON” moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçim düğmesine tekrar basınız.

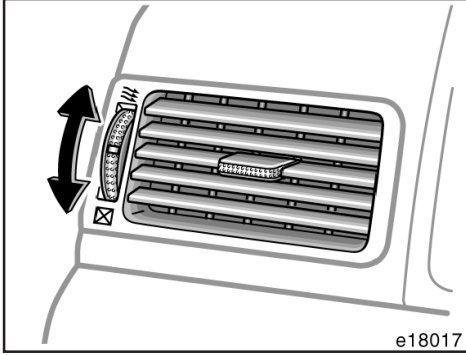
Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

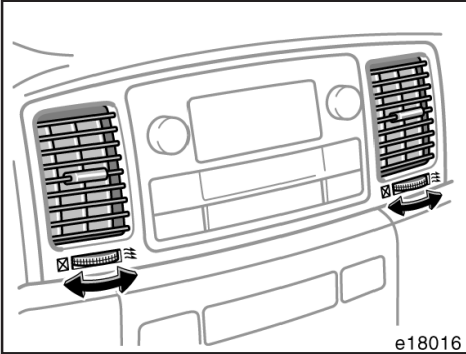
“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buzunu çözerken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

## – Ön göğüs paneli hava çıkışları



Yan çıkışlar



Orta çıkışlar

Hava akışı kumandası tatminkar değilse, ön göğüs paneli hava çıkışlarını kontrol ediniz. Ön göğüs paneli hava çıkışları, şekilde gösterildiği gibi açılıp kapatılabilir.

### ⚠ DİKKAT

Klimanızı uzun süre kullanmadıysanız klima kompresöründeki yağlama yağı süzölmüş olacağından ilk çalıştırmada yüksek devirlerde çalıştırmayınız. Böyle bir durumda klima kompresörünün hasar görmesini engellemek için motor rölantide çalışırken klimayı açıp bir kaç dakika bu şekilde çalışır durumda gaz vermeden bekleyiniz. Daha sonra klimanızı normal olarak kullanabilirsiniz.

## 1. Bölüm

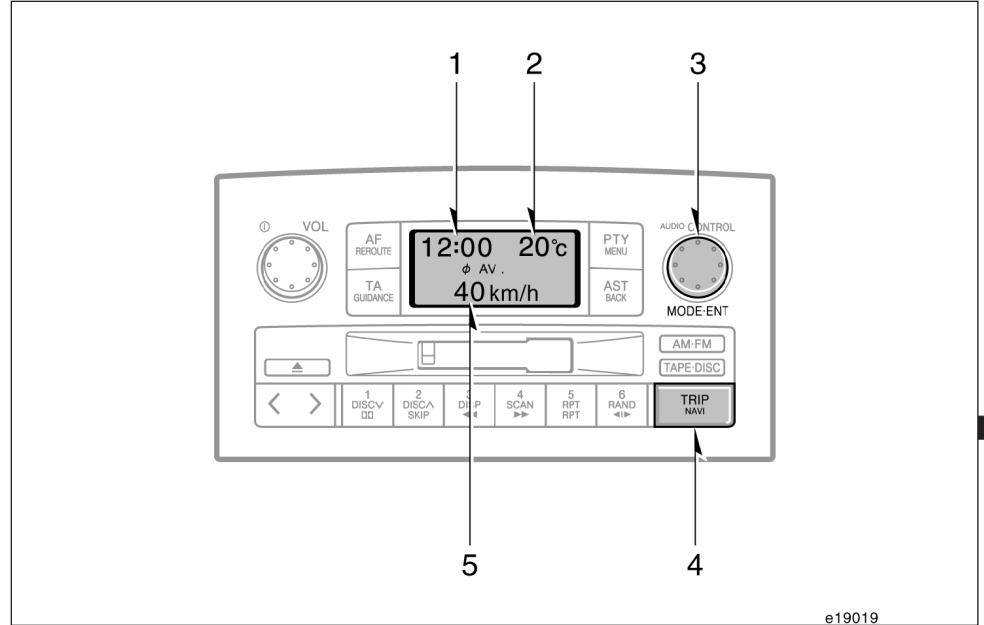
# GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

### Kısım 1-9

### Diğer ekipmanlar

- Araç bilgi ekranı
- Saat
- Dış sıcaklık göstergesi
- Çakmak ve Küllük
- Torpido gözü
- Küçük malzeme kutuları
- Arka konsol kutusu
- Bardak tutucuları
- Şişe tutucusu
- İlk yardım çantası ve reflektör tutucu kayışları
- Bagaj gergi kancaları
- Bagaj örtüsü
- Taban paspası

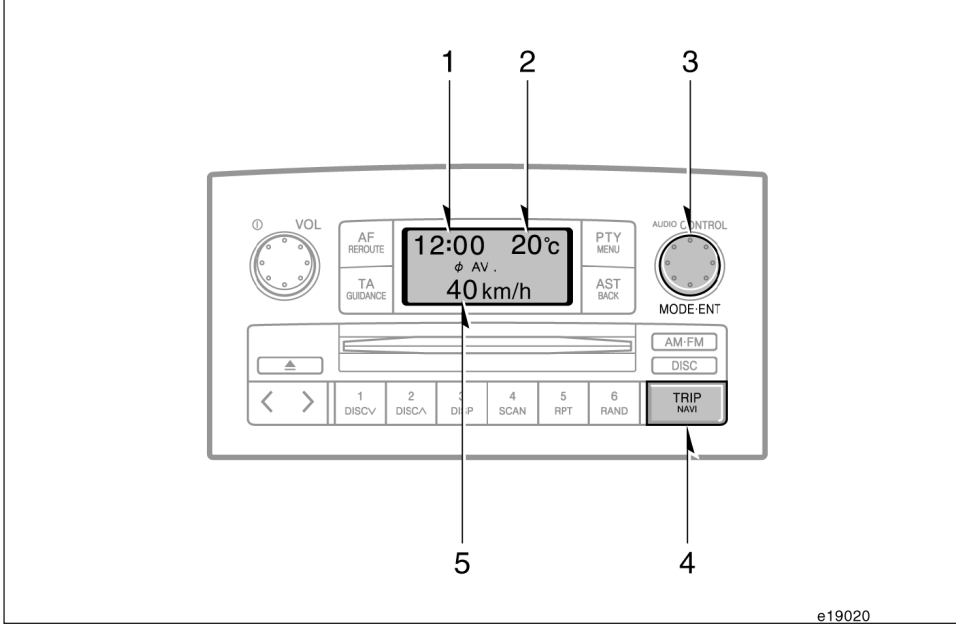
### Araç bilgi ekranı – Tip A



1. Saat
2. Dış sıcaklık göstergesi
3. "MODE-END" düğmesi

4. "TRIP/NAVI" düğmesi
5. Sürüş bilgileri göstergesi

## Araç bilgi ekranı – Tip B



1. Saat
2. Dış sıcaklık göstergesi
3. "MODE-END" düğmesi
4. "TRIP/NAVI" düğmesi
5. Sürüş bilgileri göstergesi

– Bilgi ekranını kullanmadan önce

**Bilgi ekranı, kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olduğunda çalışır.**

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde önceki mod görüntüsü ekrana gelir.

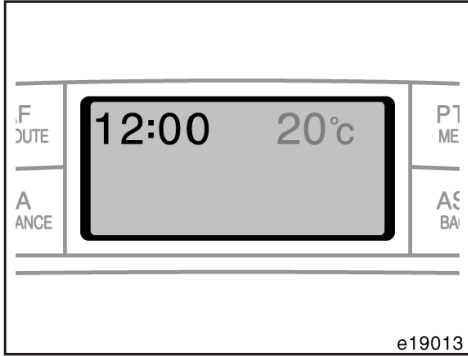
Eğer bilgi ekranının elektrik kaynağı kesintiye uğramışsa görüntü otomatik olarak ilk mod'a ayarlı olacaktır.

"MODE-END" düğmesi 2 saniye ya da daha fazla basılı tutulursa aydınlanma var ise yok olur, yok ise aydınlanma olur.

### DİKKAT

**Araç hareket halindeyken göstereyi ayarlamayınız. Göstereyi sadece araç durduğunda ayarladığınızdan emin olunuz.**

### - Saat (Manuel klimalı)



#### Dijital saat zamanı gösterir.

Saat göstergesi çıkıp yanıp sönmeye başlayınca kadar "MODE-ENT" düğmesine tekrar tekrar basınız.

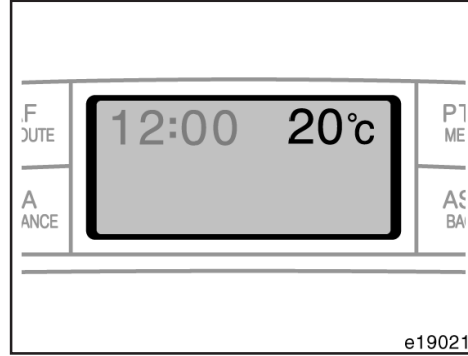
Saat hanesini ayarlamak için düğmeyi saat yönünün tersinde çeviriniz.

Dakika hanesini ayarlamak için düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

Saati ayarladıktan sonra radyo mod'una geri dönebilmek için yaklaşık 15 saniye bekleyiniz; ya da, "TRIP/NAVI", "AM-FM", "DISC" ya da "TAPE-DISC" düğmelerine basınız.

Saatin elektrik beslemesi ayrılıp tekrar bağlandığında, saat otomatik olarak 1:00'e ayarlanır.

### - Dış sıcaklık göstergesi (manuel klimalı)

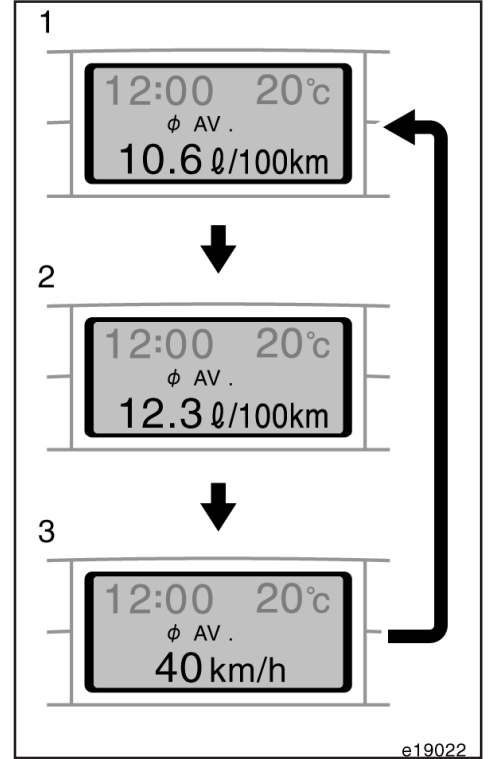


#### Dış sıcaklık göstergesi dış hava sıcaklığını gösterir.

Gösterge -30°C ile 50°C arasındaki sıcaklıkları gösterebilir.

Bağlantılarda herhangi bir anormallik olursa ekranda "--" görüntülenecektir ya da hiçbir şey görüntülenmeyecektir. Toyota bayisine başvurunuz.

### - Sürüş bilgileri ekranı



**Sürüş bilgileri ekranında aşağıdaki bilgiler görüntülenir.**

### 1. Ortalama yakıt tüketimi

### 2. Anlık yakıt tüketimi

### 3. Ortalama araç hızı

“TRIP/NAVI” düğmesine her basışınızda sırası ile bu bilgiler ekrana gelir.

Bilgi ekranında görünenler genel sürüş koşullarını yansıtır. Yansıyan değerlerin hassasiyeti sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Eğer elektrik kaynağında bir kesinti olursa gösterge otomatik olarak anlık yakıt tüketimine ayarlanacaktır.

Birim ayarı yapmak için, görüntü oluşuncaya kadar “TRIP/NAVI” düğmesine basınız. Sonra, “MODE/ENT” düğmesine basınız ve birimi seçmek için çeviriniz.

Üç adet birim seçeneği vardır.

1.  $l/100$  km, km/h
2. km/ $l$ , km/h
3. mpg, mph

Birim ayarını yaptıktan sonra, görüntü radyo mod'una geçinceye kadar “MODE/ENT” düğmesine basınız.

### 1. Ortalama yakıt tüketimi

**Ortalama yakıt tüketimi, toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.**

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncelleşir.

Hesaplamayı sıfırlayıp, yeniden başlatmak için “bip” sesi duyuncaya kadar “TRIP/NAVI” düğmesine basınız.

### 2. Anlık yakıt tüketimi

**Anlık yakıt tüketimi motor çalışır durumdaki 2 saniye için mesafe ve yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.**

Görüntülenen değer 2 saniyede bir güncelleşir.

Aşağıdaki koşullarda hassas değer görüntülenmeyebilir.

- Motor çalışır durumda araç durduğunda, olağanüstü yüksek yakıt tüketimi görüntülenecektir.
- Motor freni ile uzun bir yokuş inilirken, olağan üstü düşük yakıt tüketimi görüntülenecektir.

Kontakt anahtarı kapatıldığında hesaplama sıfırlanacaktır.

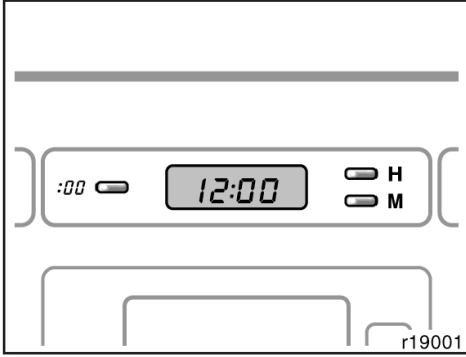
### 3. Ortalama araç hızı

**Ortalama araç hızı toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam sürüş zamanı esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.**

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncelleşir.

Hesaplamayı sıfırlayıp yeniden başlatmak için “bip” sesi duyuncaya kadar “TRIP/NAVI” düğmesine basınız.

## Saat



### Dijital saat zamanı gösterir.

Otomatik klima sistemi için—Dijital saat, kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumundayken zamanı gösterir.

Saat hanesini ayarlamak için "H-SAAT" düğmesine basınız.

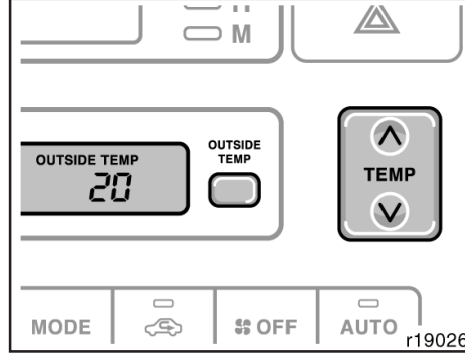
Dakika hanesini ayarlamak için "M-DAKİKA" düğmesine basınız.

Saat başlarına ayarlamak için "00" düğmesine basınız.

Örneğin; Saat 1:01 ile 1:29 arasındayken "00" düğmesine basarsanız, saat 1:00'e ayarlanır. Saat 1:30 ile 1:59 arasındayken "00" düğmesine basarsanız, saat 2:00'ye ayarlanır.

Saatin elektrik beslemesi ayrılıp tekrar bağlandığında, saat otomatik olarak 1:00'e ayarlanır.

## Dış sıcaklık göstergesi (otomatik klimalı)



### Dış sıcaklık göstergesi "OUTSIDE TEMP-DIŞ SICAKLIK" düğmesine bastığınızda, termometre dış hava sıcaklığını gösterir.

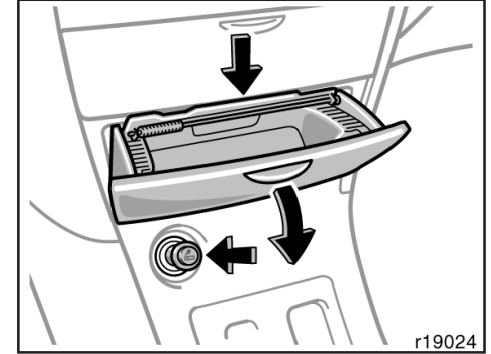
Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Düğmeye bir kez daha basıldığında ekran kapanacaktır.

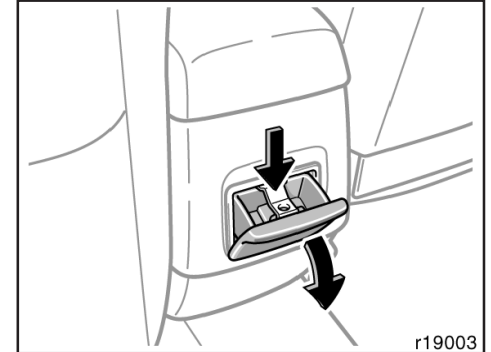
Klima çalışırken "OUTSIDE-TEMP" düğmesine bir kez basılması dış hava sıcaklığını gösterir. "OUTSIDE TEMP" düğmesine ikinci kez basılması ile tekrar klima sıcaklık göstergesine döner.

Eğer dış sıcaklık 3°C altına düşerse, sıcaklık göstergesi yanıp söner.

## Çakmak ve küllük



### Çakmak ve ön küllük



### Arka küllük

## Torpedo gözü

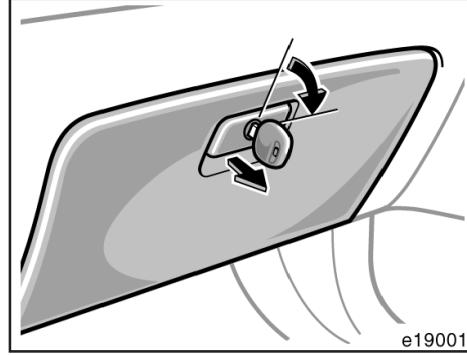
### ÇAKMAK

Çakmağı kullanmak için içeri doğru bastırınız. Isındığı zaman kullanıma hazır şekilde otomatik olarak dışarı doğru çıkacaktır.

Motor çalışmıyorken, çakmağın yakılabilmesi için kontak anahtarı "ACC-AKSE-SUAR" konumunda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

Değiştirme durumunda orijinal TOYOTA çakmağı ile değiştiriniz.



Torpedo gözünü kullanmak için şunları yapınız.

Açmak için: Açma kolunu çekiniz.  
Kilitlemek için: Ana anahtarı takınız ve saat ibresi yönünde çeviriniz.

### KÜLLÜK

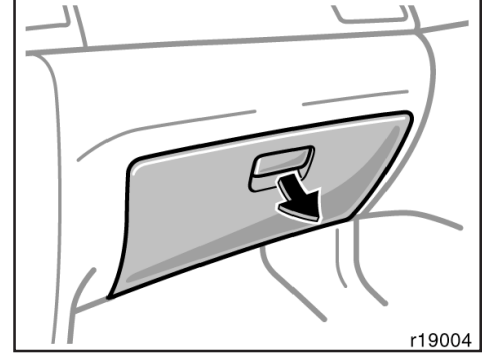
Küllüğü kullanmak için çekiniz.

Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde yerine tam olarak itiniz.

Küllüğü çıkartmak için kilit yayının sacına basınız ve küllüğü dışarıya doğru çekiniz.

### ⚠ DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, kullandıktan sonra küllüğü tamamen kapatınız.



### Wagon

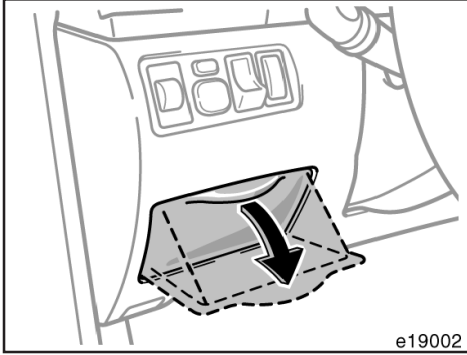
Torpedo gözünün kapağını açmak için, tutamak yerinden kendinize doğru çekiniz.

### ⚠ DİKKAT

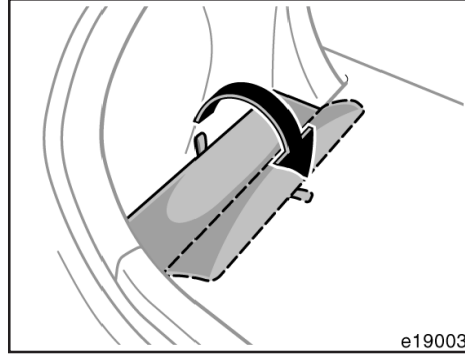
Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında torpedo gözü kapağını daima kapalı tutunuz.



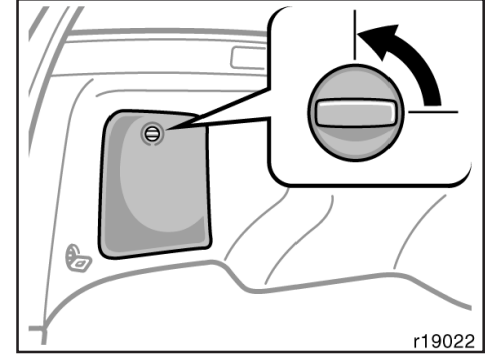
## Küçük malzeme kutuları



Tip A (gösterge paneli)



Tip C (bagaj kompartmanı)



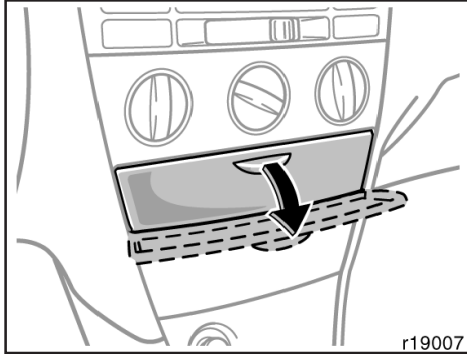
Tip D (Bagaj kompartmanı) Wagon  
Küçük malzeme kutularını kullanmak için  
şunları yapınız.

Tip A ve B: Kolu çekiniz.

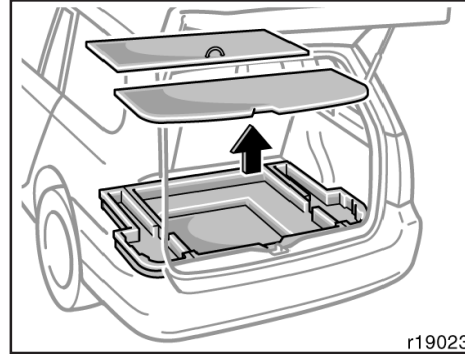
Tip C: Kayışı çekiniz.

Tip C: İki bagaj taban döşemesini  
çıkartınız.

Tip D: Düğmeyi çeviriniz.



Tip B (Gösterge paneli)

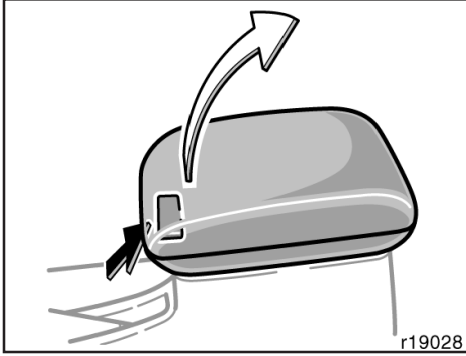


Tip C (bagaj kompartmanı) Wagon

**! DİKKAT**

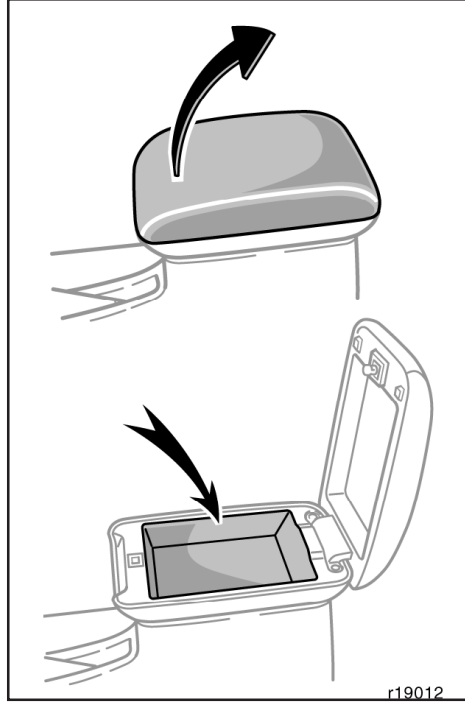
Tip A ve B: Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında küçük malzeme kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.

## Arka konsol kutusu



### KONSOL KUTUSU

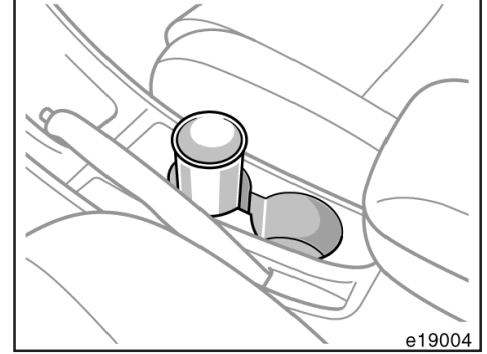
Arka konsol kutusunu açmak için, kilit açma mandalını çekerek arka konsol kutusu kapağını kaldırınız.



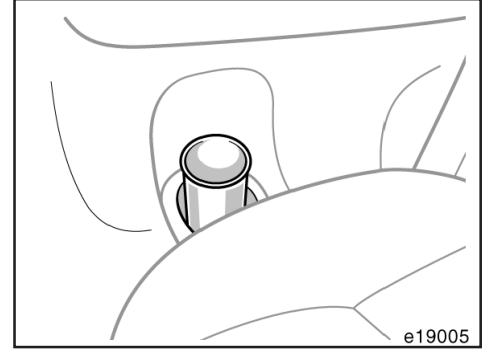
### ÜST TABLA (Bazı modellerde)

Üst tablayı açmak için, kilit açma mandalına dokunmadan konsol kutusu kapağını kaldırınız.

## Bardak tutucuları



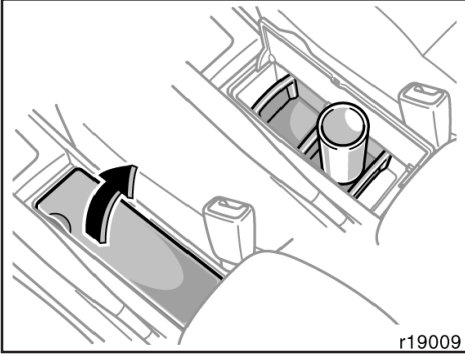
### Ön



### Arka (3 kapılı hatchback modeli)

Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır.

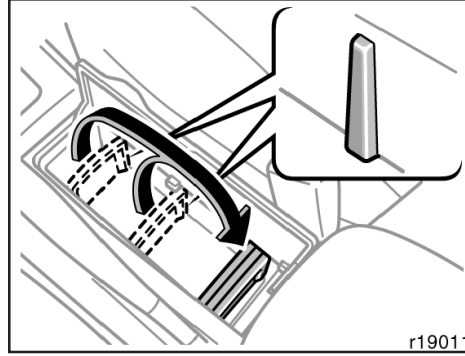
Arka bardak tutucusu—Bir şişe tutucusu gibi kullanabilirsiniz.



### Wagon

**Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır.**

Bardak tutucuyu kullanmak için kapağını açınız.



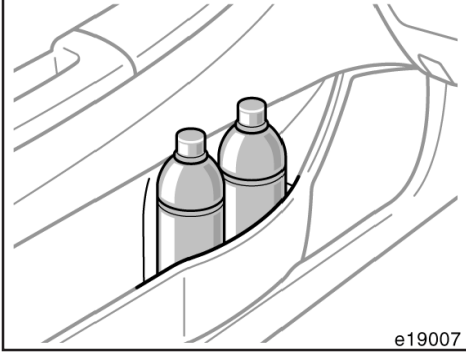
**Şekilde gösterildiği gibi bölüm tutucuları bir kenara çekilirse, yedek bir kutu gibi kullanmanız mümkündür.**

Bardak tutucu olarak kullandığınız zaman bölüm tutucularını ayarladığınızdan emin olunuz.

### ⚠ DİKKAT

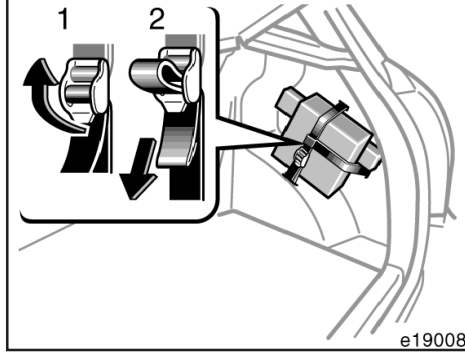
- Ani bir duruş ya da kaza halinde yerlerinden fırlayıp araç içinde bulunan kişilere zarar vermemesi için bardak tutucusuna bardak, kutulanmış meşrubat dışında bir şey koymayınız.
- Bardak tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilir.
- Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için kullanılmadığı zamanlarda bardak tutucusunu kapalı tutunuz.

### Şişe tutucu (3 kapılı hatchback)



Şişe tutucusu, ön kapılarda şişeleri güvenle tutacak şekilde dizayn edilmiştir.

### İlk yardım çantası ve reflektör tutucu kayışları (hatchback)



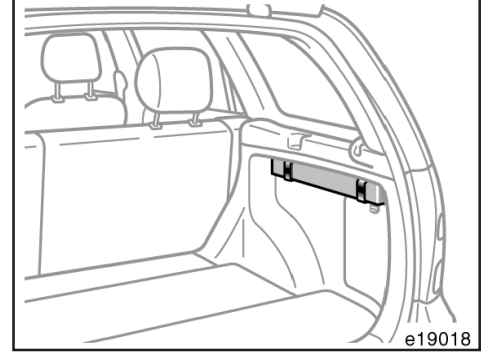
**İlk yardım çantasını ve reflektör tutucuyu taşımak üzere tasarlanmış kayışlara sahiptir.**

İlk yardım çantası ve reflektör aracın standart donanımı olarak verilmemekle beraber bagajdaki bu kayışları ilk yardım çantasını ve reflektörü tutmak için kullanabilirsiniz.

1. Gevşetmek için: Tokayı öne doğru çekiniz.
2. Sıkıştırmak için: Kayışı çekiniz.

İlk yardım çantası ve reflektörün yerine sıkıca bağlandığından emin olunuz.

### Reflektör tutucu kayışları (Wagon)



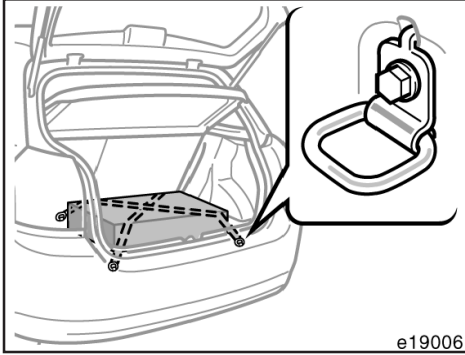
Bu kayışlar reflektörü tutmak için yapılmıştır.

**Reflektör orijinal araç ekipmanı olmakla beraber bu kayışlar reflektörünüzü tutmak için yapılmıştır.**

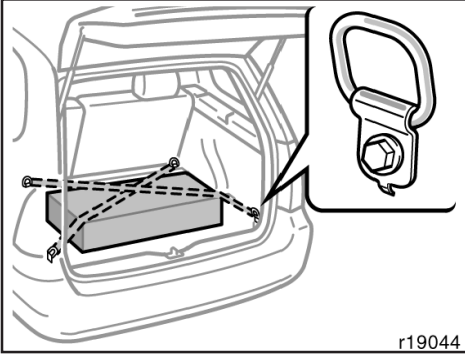
Reflektörü kayışlarla sabitleyiniz.

Reflektörün emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

## Bagaj gergi kancaları



Hatchback



Wagon

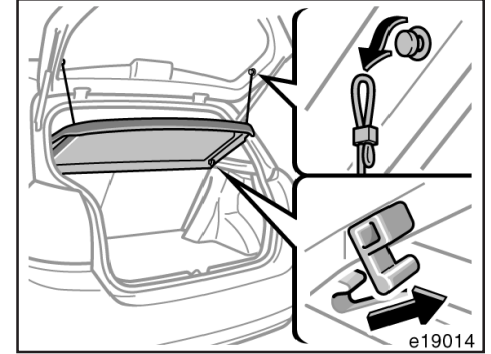
Bagaj emniyeti için yukarıda görüldüğü gibi bagaj kancalarını kullanınız.

Bagajı yüklemek için 2. kısımdaki "bagaj yerleştirme uyarıları" na bakınız.

**⚠ DİKKAT**

Kullanılmadığı zaman yaralanmalara neden olmaması için kancaları halı paspasının altında tutunuz.

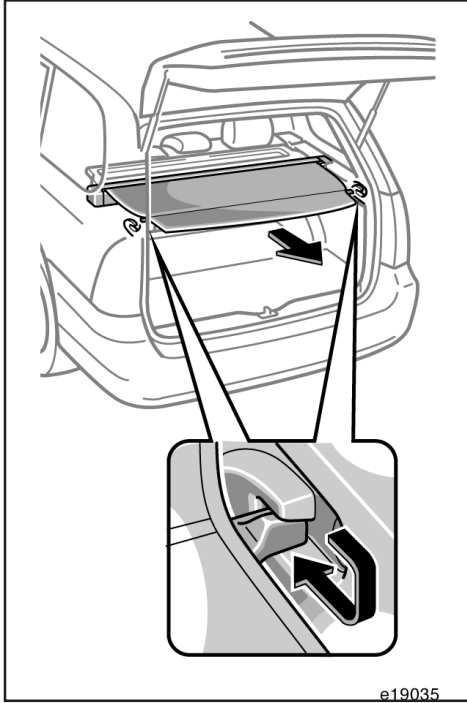
## Bagaj Örtüsü



Arka bagaj kapağını açınca, bagaj örtüsü bagaj girişini açmak için yukarı kalkar.

Ek bagaj boşluğu (hacmi) için ipleri kancalarından kurtarın ve örtüyü kaldırın.

## Bagaj Örtüsü (Wagon)

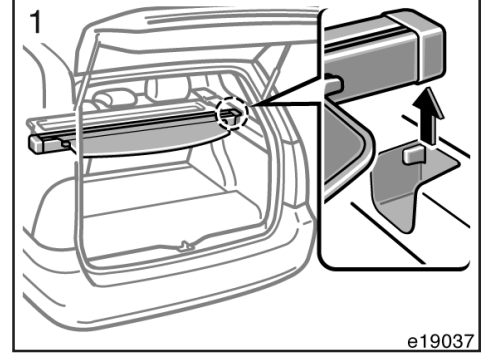


### BAGAJ ÖRTÜSÜNÜN KULLANIMI

Bagaj örtüsünü kullanmak için dışarı doğru çekiniz ve kancalara takınız.

### ⚠ DİKKAT

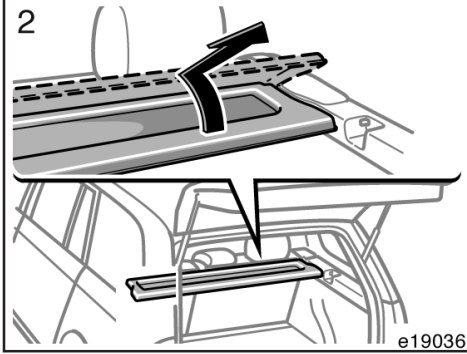
- Bagaj örtüsü üzerine birşey koymayınız. Çünkü ani frenleme ya da kaza anında fırlayıp yaralanmanıza yol açabilir.
- Ani frenleme ya da kaza anında yaralanma olasılığına karşı bagaj örtüsünün yerine güvenle tespit edildiğinden emin olun.



### BAGAJ ÖRTÜSÜNÜN ÇIKARILMASI

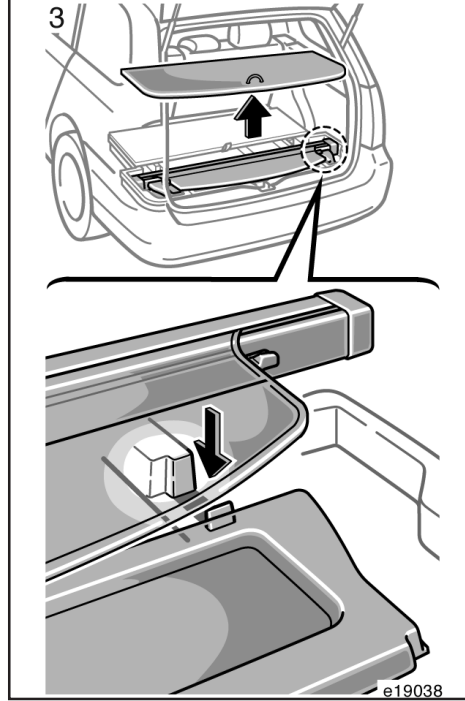
Bagaj örtüsünü çıkartmak için:

1. Bagaj örtüsünü çıkarmak için yukarı kaldırınız.



**2. Bagaj örtüsünü bagajın ön kısmından sökünüz.**

1. Bagaj örtüsünü arka kısmından kaldırınız.
2. Bagaj örtüsünü şekilde gösterildiği gibi dışarı çekiniz.



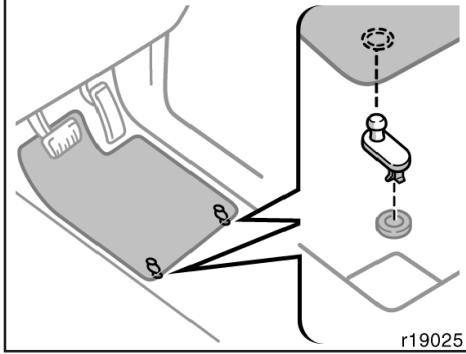
**3. Bagaj örtüsünü çıkardığınızda taban döşemesinin altında muhafaza ediniz. Böylece ani frenleme ve kaza anında yaralanmalar önlenecektir.**

1. Taban döşemesini çıkarınız.
2. Bagaj örtüsünü şekilde gösterildiği gibi yuvanın içine yerleştiriniz.

**⚠ DİKKAT**

**Bagaj örtüsünü emniyetli şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.**

## Taban Paspası



**Uygun boyutlarda paspas kullanınız.**

Eğer taban halısı ve paspas üzerinde delik varsa, tespit klipsleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Paspası tespit klipsi ile taban halısına bağlayınız.

**⚠ DİKKAT**

**Paspasın taban halısı üzerine uygun şekilde yerleştirildiğini kontrol ediniz. Sürüş sırasında paspas kayarak, pedalların hareketini engellerse bir kazaya sebebiyet verebilir.**



## 2. Bölüm

### TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

- Alıştırma (rodaj) dönemi
- Yakıt
- Yakıt kesme sistemi
- Ülke dışında araç kullanılacağı zaman
- Üç yollu katalitik konvertör
- Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar
- Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler
- Fren sistemi
- Elektrik motorlu direksiyon sistemi
- Fren balatası aşınma göstergesi
- Bagaj yerleştirme uyarıları
- Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları
- TOYOTA'nızın tanıtılması
- Süspansiyon ve şasi

### Alıştırma (rodaj) dönemi

**Alıştırma döneminde aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınınız.**

Aracınız için özel dikkat gerektiren bir motor alıştırma yöntemine ihtiyaç yoktur. Ancak ilk 2000 km için aşağıdaki birkaç basit noktaya aracınızın ömrü ve gelecekteki yakıt ekonomisi açısından uymalısınız.

- 120 km/s üzerindeki hızlara çıkmayınız.
- Motor devrini 2000-4000 dev/dak gibi orta değerlerde tutunuz.
- Yüksek gaz vererek kalkış yapmaktan kaçınınız.
- İlk 300 km içinde ani duruşlar yapmayınız.
- Düz vitesli araçlarda düşük hızda büyük vites ile sürmeyiniz.
- Düşük veya yüksek, uzun süre aynı hızda gitmeyiniz.
- İlk 800 km içinde bir başka araç veya römork çekmeyiniz.

### Yakıt

**Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.**

Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

### YAKIT TİPİ

**Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.**

Benzin istasyonlarında bir yanlışlığı önlemek üzere, üç-yollu katalitik konvertörlü araçlarda benzin deposunun doldurma boğaz deliği daha küçük yapılmıştır. Kurşunsuz benzin pompa tabancalarının küçük uçları bu deliğe uyacaktır, ancak kurşunlu benzin pompalarının standart tabanca uçları girmeyecektir.

### UYARI

***Üç-yollu katalitik konvertörlü araçlarda kurşunlu benzin kullanmayınız. Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin düzgün çalışmamasına, motorda hasara sebep olacaktır. Ayrıca bakım masraflarını da arttırabilir.***

## OKTAN SAYISI

**95 ya da daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz süper benzin kullanınız.**

Belirtilenden daha düşük oktanlı yakıt kullanılması, yüksek şiddetli motor vuruntusuna sebep olacaktır. Vuruntunun artması, motorun hasar görmesine sebep olacaktır.

**Eğer motorunuzda vuruntu varsa:**

Önerilen tip yakıt kullandığınız halde motorda kuvvetli vuruntu hissederseniz, ya da düz yolda sabit hızda sürüş sırasında motorda sürekli olarak vuruntu duyarsanız, Toyota bayisine danışınız.

Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

## YAKIT TANKI KAPASİTESİ

Deponuzun kapasitesi 55 litredir.

## Yakıt kesme sistemi

Yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için aracınız çarpışmalı bir kaza sonunda motorun durması ya da hava yastığının patlaması halinde yakıt pompa sistemi sisteme yakıt beslemeyi keser. Sistemin yeniden yakıt ile beslenebilmesi için kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konuma alınıp motorun yeniden çalıştırılması gerekir.



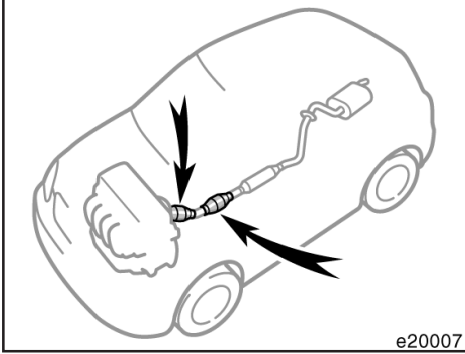
## Ülke dışında araç kullanılacağı zaman

**Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeyi planlıyorsanız...**

**Öncelikle**, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

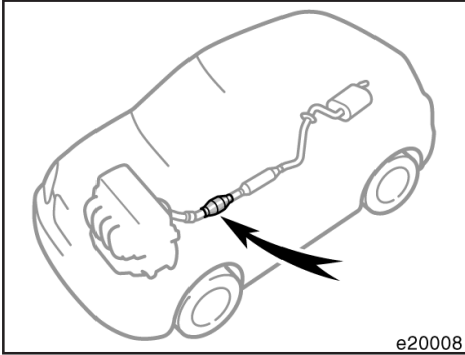
**İkinci olarak** da gideceğiniz ülkede aracı- nıza uygun nitelikte yakıt bulunduğundan emin olunuz.

## Üç yollu katalitik konvertör



e20007

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar



e20008

2ZZ-GE motor

Üç yollu katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.

### ⚠ DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

### UYARI

*Üç yollu katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:*

- ◆ *Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız. Hatalı benzin kullandığınız takdirde, katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.*
- ◆ *Depoda çok az benzin kalmış şekilde aracı kullanmayınız; benzin kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak üç yollu katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.*
- ◆ *Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.*
- ◆ *Motora aşırı gaz vermekten kaçınınız.*
- ◆ *Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.*
- ◆ *Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.*

## Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar

### DİKKAT

- ◆ *Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde, elektronik ateşleme sisteminde/ateşleme sisteminin distribütöründe veya yakıt sistemindeki arızalar, üç yollu katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.*
- ◆ *Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Aracınızı ve üç yollu katalitik konvertör sisteminin en iyi Toyota bayisinin tanıdığını unutmayınız.*
- ◆ *Üç yollu katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gereklidir.*

- Egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Kokusuz ve renksiz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Baygınlığa, hatta ölüme sebep olabilir.
- Egzoz sisteminde delik ya da sızıntı olmadığına emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer aracınızın altı bir yere vurursa, ya da egzoz sesinde bir değişme hissederseniz en kısa zamanda sistemi kontrol ettiriniz.
- Aracınızın motorunu, içeri giriş ve dışarı çıkış için gerektiği durumlar haricinde garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştırmayınız. Özellikle kapalı alandan dışarı çıkamayan egzoz gazı çok tehlikeli bir durum yaratır.
- Park etmiş durumda, motoru çalışır vaziyetteki araç içinde uzun süre kalmayınız. Eğer zorunluysanız, açık bir alanda park ediniz ve kalorifer ya da klima sisteminin, dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz. Açık duran ya da kenar fitilleri bozulmuş bagaj kapağı, egzoz gazlarının araç içine sızmasına sebep olabilir.
- Aracınızın havalandırma sisteminin düzgün çalışması için, ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Eğer araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camlar açık ve bagaj kapağı kapalı olarak sürünüz. Hemen sebebinin bulunmasını ve onarımını sağlayınız.

## Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler

### MOTOR YAĞININ GÖREVLERİ

Motor yağının birinci görevi motorun içi- nin yağlanması ve soğutulmasıdır. Moto- run randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

### MOTOR YAĞI SARFIYATI

**Bir motorun normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ eksiltmesi normaldir. Normal bir motorun yağ eksiltmesinin sebepleri şunlardır:**

- Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamakta kullanılmaktadır. Pistonun silindir içinde aşağı inişi sıra- sında silindir cidarında ince bir tabaka yağ kalmaktadır. Araç yavaşlarken meydana gelen yüksek değerdeki eksi basınç (vakum) bu yağın bir kısmını yanma hücrelerine emer. Bu emilen yağ ve silindir cidarında kalan yağ, ateşle- me sırasında oluşan yüksek ısı sebe- biyle yanar.
- Motor yağı aynı zamanda emme su- paplarının saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme za- manında havayla beraber yanma odası- na emilir ve yakıtla beraber yanar. Yan- ma sonucu oluşan yüksek sıcaklıktaki egzoz gazları egzoz supaplarının sapla- rını yağlayan yağın bir kısmının yanma- sina neden olur.

**Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalite- sine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.**

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşla- malı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.

Yeni bir motor, piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

**Yağ sarfiyatı:** 1000 km.de azami 1.0 litre

**Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmelerinden dolayı doğru seviye- sinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayınız.**

Örneğin bir araç sürekli olarak kısa mesa- feler içinde kullanılıyorsa ve normal mik- tarda yağ tüketiyorsa, 1000 km veya sonrasında dahi, motor yağı kontrol çu- buğunda herhangi bir seviye düşüklüğü görülemeyebilir. Bunun sebebi, yağın yakıt ve nem ile kademeli olarak incelmeleri ve seviyesinin aynıymış gibi görünme- sidir.

Yağı incelten maddeler, otoyollar gibi ortamlarda yüksek hızlı sürüşte buhar- laşır ve yüksek hızda sürüş sonrası mo- tor yağı sarfiyatı artmış gibi görünür.

### MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜNÜN ÖNEMİ

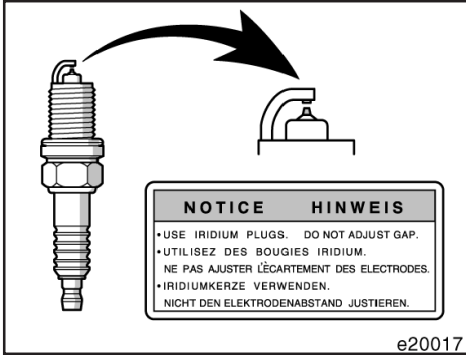
Doğru motor bakımının en önemli nokta- larından birisi de motor yağı seviyesinin, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutul- masıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin dü- zenli olarak kontrolü büyük önem taşır. TOYOTA, motor yağı seviyesinin her yakıt alınışında kontrol edilmesini tavsiye et- mektedir.

#### UYARI

***Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağlama işlemin- den dolayı ciddi motor arızalarına sebep olabilir.***

Motor yağı seviyesinin kontrolü hakkında detaylı bilgi için bölüm 7-2'deki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

## İridyum uçlu bujiler (ZZZ-GE motor)



Motorunuzda iridyum uçlu bujiler kullanılmaktadır.

### UYARI

*Motorunuzun iyi performans göstermesi için yalnızca iridyum uçlu bujiler kullanınız.*

## Fren sistemi

### TANDEM (ÇİFT DEVRELİ) FREN MERKEZİ SİSTEMİ

Tandem fren merkezi sistemi, iki ayrı alt sistemi bulunan bir hidrolik sistemdir. İki alt sistemden birisi arızalansa da diğeri çalışmaya devam edecektir. Ancak pedala basmak için gerekli kuvvet artacaktır ve duruş mesafeniz uzayacaktır. Ayrıca, fren sistemi uyarı ışığı da yanabilir.

### ⚠ DİKKAT

**Yalnızca tek fren sistemi çalışır halde aracınızı sürmeyiniz. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.**

### FREN SERVOSU

Fren servosu frenlemeye yardımcı olmak için motor vakumunu kullanmaktadır. Eğer sürüş sırasında motorunuz stop ederse, aracınızı normal pedal kuvvetiyle durdurabilirsiniz. Yalnız, bu durumda aracınızın en fazla bir ya da iki kere durdurulabilecek kadar yedek vakumu bulunduğunu unutmayınız.

### ⚠ DİKKAT

- Eğer motor stop ederse fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her basıp bırakma, yedek vakumu tüketir.
- Fren takviyesi tamamen kaybolmuş dahi olsa, frenler yine de çalışır. Ancak normal duruma oranla pedala çok daha kuvvetli basmanız gerekecektir. Ayrıca duruş mesafesi de uzayacaktır.

### “ABS” UYARI IŞIĞI VE KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ

ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi), ani fren ya da kaygan yüzeyli yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek üzere tasarlanmıştır. Bu sistem böyle durumlarda direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize yardımcı olur.

**“ABS” fren pedalına doğru şekilde basma:** Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayağınızı fren pedalı üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s üzerine çıktığı zaman çalışır. Aracın hızı yaklaşık 5 km/s altına düştüğünde devreden çıkar.

Köprü ek yerleri, inşaat halindeki çelik plakaların olduğu kaygan yol zeminlerinde fren pedalına basınca ABS sisteminin devreye girme eğilimi artabilir. Dolayısı ile kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin yarattığı pedal darbeleri, tehlikeli bir yol yüzeyi üzerinde bulunduğunuza işaret edebilir. ABS sistemine rağmen dikkatli araç kullanmanın önemini hatırdan çıkartmayınız. Çünkü aracınızda her ne kadar ABS sistemi bulursa da her sistemin olduğu gibi ABS sisteminin de üstesinden gelemeyeceği, aracınız üzerinde etkili bir takım fizik kanunları mevcuttur.

**ABS fren sistemi çalıştığı anda aşağıdaki gibi şartlar oluşabilir, ancak bunlar bir arıza belirtisi değildir:**

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında ve araç gövdesinde darbeler hissedebilirsiniz. Motor bölmesinde de motor stop ettirilmiş olsa dahi hafif bir ses duyabilirsiniz.
- ABS sisteminin çalışması sona erdiğinde fren pedalı bir miktar ileri gidebilir.

Aracın motoru çalıştırıldığında ya da araç hareket ettirildiğinde, bir kaç saniye için motor kompartimanında hafif bir ses duyabilirsiniz. Bu durum, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin kendi kendisini kontrol ettiğini gösterir ve bir arızaya işaret etmez.

### DİKKAT

**ABS fren sistemine aşırı güvenmeyiniz: ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olmakla beraber aracınızı dikkatli sürmek, yüksek hızlardan kaçınmak ve öndeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakmak yine de son derece önemlidir.**

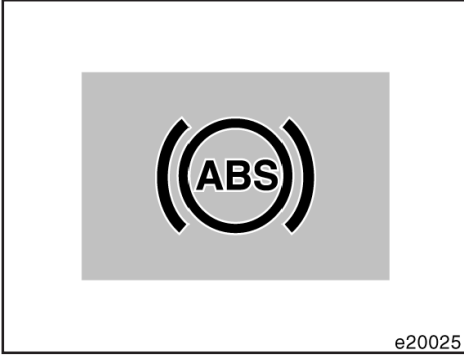
**Eğer lastiklerin yol tutma performansı azalır veya suda kayma (hydroplaning) gerçekleşecek olursa ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olamaz.**

**ABS fren sistemi fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır: Aracınızı daima normal hızlarda sürüp önünüzdeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakınız.**

**ABS fren sistemi olmayan bir araç ile mukayese edildiğinde aracınız aşağıdaki şartlarda daha uzun fren mesafesine ihtiyaç duyacaktır:**

- **Düzensiz olmayan çukurlu ve karla kaplı yol yüzeylerinde**
- **Lastiklere zincir takılı iken**
- **Yol birtakım eklemelerden oluşuyorsa**
- **Çukurlu ve farklı sath yükseklikleri olan yollarda**

Aracınıza daima üreticinin belirlediği ölçüde ve şişirme basıncında 4 lastiği birlikte kullanınız. ABS fren sistemi tekerleklerin dönme hızlarını ayrı ayrı okuyan hız müşirlerinden bilgi alarak çalışır. Farklı ölçüde lastik kullanmak farklı dönme bilgileri yaratacağı için daha uzun frenleme mesafesine neden olabilir.



### **ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı**

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, fakat fren sistemi ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir.

**Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.**

- Yukarıda belirtildiği gibi uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Eğer araç kullanılırken bu ışık yanıp söner ve tekrar yanmazsa bu normal bir durumdur.

### **KAMPANALI DİSK TİP EL FRENİ**

Aracınız kampanalı disk tipi el frenine sahiptir. Bu tip el freni sistemi ya periyodik olarak ya da balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır.

Alıştırma işini Toyota bayisine yaptırınız.

### **⚠ DİKKAT**

**Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.**

**Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacak; fakat araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.**



## Elektrik motorlu direksiyon sistemi

Elektrik motorlu direksiyon sistemi, direksiyon simidinin döndürülmesine yardım eden bir elektrik motoru kullanır.

Aşağıdaki koşullar oluştuğunda, direksiyonun ağırlaştığını hissedersiniz. Bununla beraber, elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanmayacaktır. (Çünkü bu bir arıza değildir.)

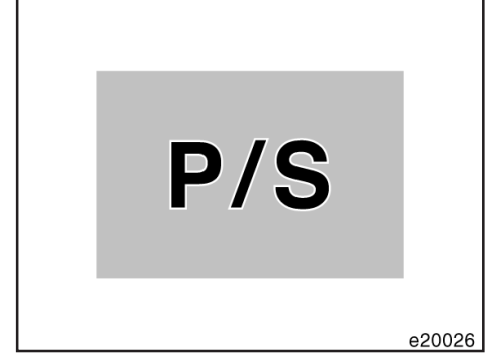
- Sürekli manevra yapıldığı veya uzun süreli döndürüldüğünde,

Sistemin aşırı ısınması direksiyonun etkisini azaltacaktır. Araç çalışmıyorken ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumundayken direksiyon simidini döndürmekten sakınılmalıdır. Sistem 10 dakika içinde normal çalışma şartlarında olacaktır.

### UYARI

*Sürekli manevra yapılması ve uzun süreli döndürüldüğünde, sistemde elektrik motorlu direksiyon sisteminin ısınmasıyla meydana gelebilecek arızaları önleyen mekanizmalar mevcuttur.*

- Motor 30 saniye veya daha fazla çalışıp araç stop ettiğinde,  
Araç çalıştırdığınızda normal hidrolik direksiyon etkisi elde edilecektir.
- Akü boşaldığında,  
Akünün durumunu kontrol edin. Gerekirse şarj edin veya değiştirin. Daha fazla bilgi için "Akü durumunun kontrolü" kısmına bakınız.



### Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanar. Elektrik motorlu direksiyon uyarı ışığı normal çalışıyorsa, ışık 5 saniye sonra kapanacaktır. Sistemde arıza varsa, uyarı ışığı tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa, ikaz ışığı sisteminin izlediği parçaların birisinde problem var demektir. En kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

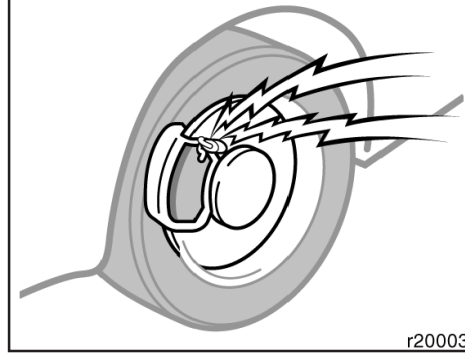
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında veya "ON" konumunda iken uyarı ışığı yanmıyorsa
- Uyarı ışığı aracınızı sürerken yanarsa.

Aracınızı sürerken uyarı ışığı yanıyor ve uzun bir süre arıza belirlenememişse, aracınızı stop ediniz ve tekrar çalıştırıp aracınızı kullanınız.

### ⚠ DİKKAT

**Elektrik motorlu direksiyon sisteminin uyarı ışığı yanıyorsa, en kısa zamanda Toyota bayisine baş vurunuz. Bu durumda, direksiyon simidini çevirmek için daha fazla efor harcamanız gerekecektir. Aracınızı sürerken direksiyon simidini kuvvetlice tutunuz.**

## Fren balatası aşınma göstergesi



**Disk frenlerdeki balata aşınma uyarısı, disk fren balatalarında değiştirme gerektirecek kadar aşınmış olduğunda bir uyarı sesi vermektedir.**

Aracınızı kullanırken bir sürtme veya kazıma sesi duyarsanız, fren balatalarını size en yakın Toyota bayisinde vakit kaybetmeden kontrol ettiriniz ve değiştiriniz. Bu sesle kullanmaya devam etmeyiniz.

Fren balatalarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahalı olan fren diskinin aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

## Bagaj yerleştirme uyarıları

Aracınıza bagajını yerleştirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

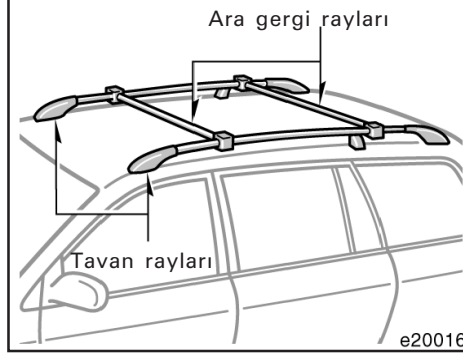
- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümüne mümkün olduğunca düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yükü olabildiğince ortaya ve öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınız.

### ⚠ DİKKAT

- **Koltuk arkalıkları katlanarak bagaj bölümü genişletildiği zaman, frenleme sırasında valiz ve paketlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek eşya koymayınız. Valiz ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.**

## Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları (Wagon)

- Kimsenin koltuk arkalıları yatırılarak genişletilen bagaj bölümünde oturmasına izin vermemiz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, koltuklarında oturarak güvenli biçimde emniyet kemerlerini kullanmalıdırlar. Aksi halde ani bir duruş ya da çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Arka koltuk arkılığı (şapkalık) ya da bagaj örtüsü üzerine herhangi bir şey koymayınız. Ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler.
- Ön göğüs paneli üzerinde herhangi bir eşya varken aracı sürmeyiniz. Sürücünün görüşünü olumsuz yönde etkileyebilecekleri gibi, ani kalkışlarda veya dönüşlerde devrilip düşerek de sürücünün araç üzerindeki kontrolünü olumsuz yönde etkileyebilirler. Bir kaza halinde, araç içinde bulunan kişilerin yaralanmalarına da sebep olabilirler.



Tavan raylarını tavan taşıyıcısı gibi kullanmak için iki veya daha fazla orijinal veya muadili ara gergi rayı kullanmalısınız.

Ara gergi raylarını veya muadillerini monte ederken üreticisinin montaj tavsiyelerine uyunuz.



**DİKKAT**

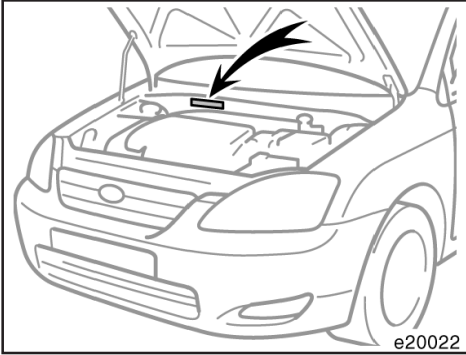
Tavan taşıyıcısı ile bir yük taşırken aşağıdakileri dikkate alınız.

- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaştırarak yerleştiriniz.

- Eğer uzun veya geniş yük taşıyacaksınız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmayın. (Aracınızın boyutları hakkında bilgi için bölüm 8'de "Boyutlar" kısmına bakınız.)
- Harekete geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Ani harekete geçmekten, keskin dönüşlerden veya ani frenlemeden kaçınınız.
- Eğer yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz seyahat esnasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol ediniz.
- Tavan rayları ile 100 kg'ı aşan yükleri taşımayınız. Bununla beraber ara gergi rayları için müsaade edilen yükün 100 kg'ın altında olmasının gereğini ve ara gergi rayları için diğer tavsiyeleri dikkate alınız.

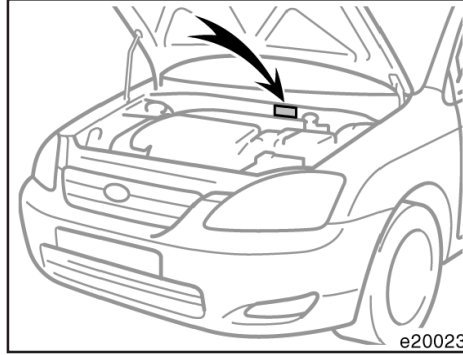
## TOYOTA'nızın tanıtılması

### - Araç şasi numarası

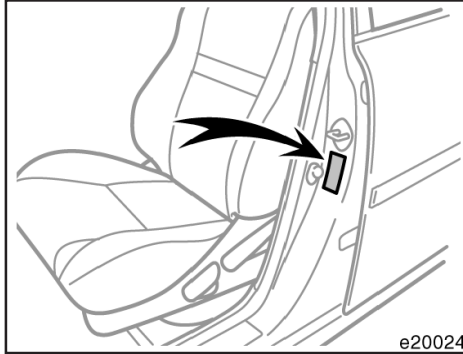


Araç şasi numarası, yukarıdaki resimde gösterilen yerde aracın şasisi üzerine markalanmıştır ve aracınızın yasal kimliğidir.

Bu Toyota'nın esas kimlik numarasıdır ve aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.

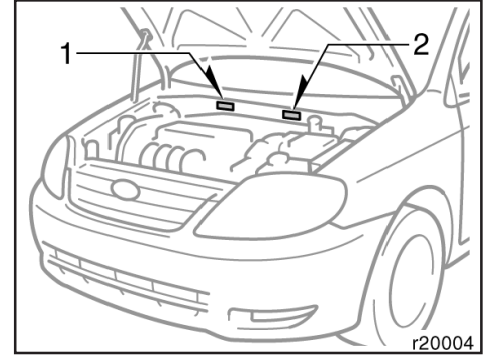


### Sedan



### Hatchback

Araç şasi numarası, aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



### Wagon

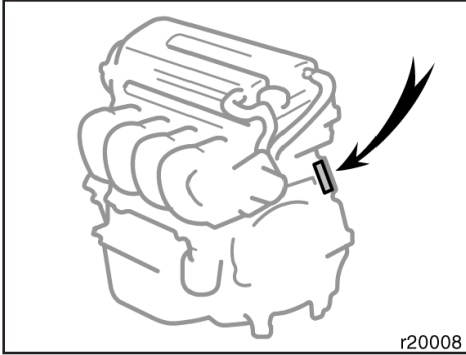
Araç şasi numarası, yukarıdaki resimde gösterilen yerde (1) aracın şasisi üzerine markalanmıştır ve aracınızın yasal kimliğidir.

Araç şasi numarası, aynı zamanda üretici firma etiketi (2) üzerinde de yazılıdır.

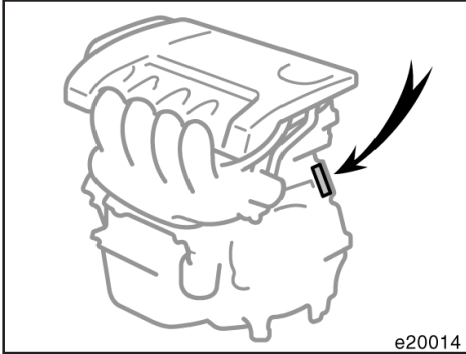
Bu Toyota'nın esas kimlik numarasıdır ve aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.

## Süspansiyon ve şasi

– Motor numarası



4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar



2ZZ-GE motor

Motor numarası gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.

### ⚠ DİKKAT

Yükseltme takımları, uzatma parçaları, yaylar, vs. parçalar kullanarak süspansiyon/şasi sistemi üzerinde tadilat yapmayınız. Aksi halde, kullanım özellikleri, araç üzerindeki hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olacak şekilde değişim gösterebilir.



### 3. Bölüm

## ÇALIŞTIRMA VE ŞÜRÜŞ

- Motorunuzu çalıştırmadan önce
- Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?
- Yolculuk öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Römork çekerken
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

#### Motorunuzu çalıştırmadan önce

1. Aracınıza binmeden önce çevresini kontrol ediniz.
2. Koltuk konumunu, koltuk arkalığının açısını ve baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon simidi yüksekliğini ayarlayınız.
3. İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
4. Tüm kapıları kapatınız.
5. Emniyet kemerini bağlayınız.

#### Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?

##### (a) Marşa basmadan önce

1. El frenini tam olarak çekiniz.
2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatınız.
3. **Düz şanzımanlı araçlarda:** Debriyaj pedalına sonuna kadar basıp vitesi boşa alınız. Motor çalışıncaya kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

**Otomatik şanzımanlı araçlarda:** Vites kolunu "P" konumuna alınız. Eğer aracınız hareket halindeyken motoru tekrar çalıştırmanız gerekirse, vitesi "N" konumuna alınız. Eğer vites, aracı sürmenize olanak veren herhangi bir konumdaysa, marş kesme güvenlik sistemi, marş motorunun çalışmasını önler.

4. **Yalnızca otomatik şanzımanlı araçlarda:** Fren pedalına basınız ve araç hareket ettirilinceye kadar pedala basılı tutunuz.

## (b) Motorun alıştırılması

Motorunuzu çalıştırmadan önce “(a) Marşa basmadan önce” kısımdaki uyarıları yerine getiriniz.

### Normal alıştırma yöntemi

Çok noktadan elektronik yakıt enjeksiyon sistemi motorunuza ilk çalışmasında en uygun hava-yakıt karışımını temin edecektir. Sıcak veya soğuk motorunuzu şu şekilde çalıştırabilirsiniz.

1. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını “START-MARş” konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.
2. Motorun yaklaşık 10 saniye süreyle ısınmasını bekledikten sonra harekete hazırsınız demektir.

Eğer hava sıcaklığı sıfırın altında ise hareket etmeden önce, motorun ısınması için birkaç dakika bekleyiniz.

### Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

### Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki “Eğer motorunuz çalışmıyorsa” kısmına bakınız.

## UYARI

- ◆ *Bir defada, 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi halde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı şekilde ısınabilir.*
- ◆ *Soğuk motorun devrini aşırı yük-seltmeyiniz.*
- ◆ *Eğer motorunuzu çalıştırmak gleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.*

## Yolculuk ncesi kontroller

Bir seyahate çıkmadan önce aracın gözden geçirilmesi faydalıdır. Bir kaç dakikalık bir kontrol size rahat ve emniyetli bir yolculuk sağlayacaktır. Aracınızı biraz tanımanız ve dikkatli bir gz bu iş için yeterlidir. Eğer isterseniz Toyota bayisi bu bakımı sizin yerinize yapmaktan zevk duyacaktır.



## DİKKAT

Eğer bu kontrolleri kapalı bir garaj içinde yaparsanız, yeterli havalandırma olduğundan emin olunuz. Egzoz gazı zehirlidir.

## MOTORUNUZU çALIşTIRMADAN ÖNCE

### Aracınızın dışında

**Lastikler:** Bir basınç saatiyle lastik havalarını kontrol ediniz ve kesik, hasar ya da aşırı aşıntı olup olmadığına bakınız.

**Bijon somunları:** Hiç bir somunun ek-sik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

**Kaçaklar:** Aracınızı bir süre park ettikten sonra yakıt, yağ, su ve akışkan kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan damlayan yoğunlaşmiş su normaldir.)



**Işıklar:** Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüş sinyalleri ve diğer ışıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz ve far ayarlarını kontrol ediniz.

### **Aracınızın içinde**

**Yedek lastik, (stepne) kriko ve bijon anahtarı:** Lastik basıncını kontrol ediniz ve kriko ile bijon anahtarının aracınızda bulunduğundan emin olunuz.

**Emniyet kemerleri:** Emniyet kemerlerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kemerlerin yıpranmamış olduğundan emin olunuz.

**Gösterge ve kumandalar:** Özellikle ışıklı ve sesli uyarıların, gösterge ışıklarının ve buz/buğu gidericilerin çalıştığından emin olunuz.

**Frenler:** Fren pedalının yeterli çalışma mesafesine sahip olduğundan emin olunuz.

### **Motor bölmesinde**

**Yedek sigortalar:** Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortaların amperajlarına uygun olmalıdır.

**Motor soğutma suyu seviyesi:** Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. (Bölüm 7.2'deki talimatlara bakınız)

**Akü ve kablolar:** Akünün tüm gözlerinde sıvı seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağlantılarının sağlamlığını da gözden geçiriniz.

**Elektrik tesisatı:** Zedelenmiş, gevşek veya bağlantısı çıkmış kablo olmadığından emin olunuz.

**Yakıt hattı:** Yakıt sızıntıları veya gevşek bağlantılara karşı hattı kontrol ediniz.

### **MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA**

**Egzoz sistemi:** Kaçak olup olmadığını kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. Kaçak olması durumunda hemen tamir ettiriniz. (2. bölümdeki "motor egzoz sistemi" kısmına bakınız.)

**Motor yağ seviyesi:** Aracınızı düz bir zeminde park edip motoru durdurunuz ve yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. (Uygulama için Bölüm 7-2'ye bakınız.)

### **SÜRÜŞ SIRASINDA**

**Göstergeler:** Göstergeler ve devir saatinin çalıştığından emin olunuz.

**Frenler:** Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını kontrol ediniz.

**Herhangi bir tuhaflık var mı?:** Gevşek parça ve sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz. Bozuk yol şartlarında aracınızdan gelen seslerin normal olduğunu da unutmayınız.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rahat bir yolculuk yapabilirsiniz.

## Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Yandan güçlü esen rüzgarda araç kontrolünü kaybetmemek için daima yavaşlayınız.
- Engebeli yollarda yavaş ve mümkünse engebeye dik bir açıda geçiniz. Yüksek, keskin kenarlı nesnelere üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yol engellerinden kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamayla sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir.
- Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecek şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar çeviriniz. El frenini çekip vitesi otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda yokuş yukarı birinci veya yokuş aşağı geri vitese takınız. Gerekirse tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.

- Aracın yıkanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafiğin uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme kuvveti hissetmiyorsanız, büyük bir olasılıkla frenleriniz ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice aracınızı sürünüz. Eğer hala güvenli frenleme sağlayamıyorsanız, aracınızı yolun dışına çekerek Toyota bayisini arayınız.

## DİKKAT

- Yola çıkmadan önce el frenini tamamen indirdiğimize ve el freni gösterge ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Aracınızın motoru çalışırken başından ayrılmayınız.
- Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Frenlerde aşırı ısınmaya, gereksiz aşınmaya ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.
- Uzun bir rampa aşağı iniş sırasında, hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Unutmayınız ki, frenlere uzun süreli basmanız aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.
- Kaygan bir yol yüzeyinde hızlanırken, vites büyütürken ve küçültürken ve fren yaparken dikkat ediniz. Ani hızlanma ya da motor freni, aracınızın savrulmasına ve kaymasına sebep olabilir.
- Frenleriniz ıslanmışken normal şekilde sürmeye devam etmeyiniz. Islak frenlerle duruş mesafeniz artacaktır ve frene basıldığında aracınız bir tarafa doğru çekebilir. Aynı zamanda, el freni de aracınızı güvenli bir şekilde tespit edemeyecektir.

### UYARI

***Islak yolda sürüş sırasında, yerdeki büyük miktardaki su birikintileri üzerinden geçmemeye dikkat ediniz. Motor kompartımanına büyük miktarda su sıçraması, motor ve/veya elektrik aksamına hasar verebilir.***

### Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

**Radyatörünüzde uygun miktar ve nitekte antifriz olduğundan emin olunuz.**

Motor soğutma suyuna alüminyum radyatörler için üretilmiş etilen glikol esaslı antifriz ilave edilmiştir. Soğutma suyu seçimi için bölüm 7-2'deki detaylara bakınız.

### UYARI

***Alkol ihtiva eden antifriz yada sadece su kullanmayınız.***

Aşırı soğuk bölgelerde -50°C koruma sağlamak için motor soğutma suyuna %60 oranında antifriz ilave ediniz. Soğutma suyunun performansını azaltmamak için %70'den daha yüksek oranda antifriz kullanmayınız.

**Akünüzün durumunu ve akü kablolarını kontrol ediniz.**

Soğuk hava, akünün kapasitesini düşürür. Bu yüzden kış şartlarında maksimum verim sağlayabilmesi için akü iyi durumda olmalıdır. Bölüm 7.3'de akünüzü nasıl kontrol edeceğinizi anlatılmaktadır. İster seniz Toyota bayileri de akünüzün şarj durumunu kontrol edebilirler.

**Motor yağı viskozitesinin soğuk havalara için uygun olduğundan emin olunuz.**

Tavsiye edilen viskoziteler için bölüm 7.2'ye bakınız. Yazın kullandığınız kalın yağın kışın da kullanılması durumunda motorun zor çalışması gibi problemlerle karşılaşabilirsiniz. Eğer hangi yağı kullanacağınızdan emin değilseniz Toyota bayilerine danışınız; size yardımcı olacaklardır.

**Kapı kilitlerini donmaktan koruyunuz.**

Kilitlerin donmasını engellemek için kilit yuvalarına buz çözücü ya da gliserin sürünüz.

**Cam yıkama sıvısı olarak donmayı engelleyici katkı içeren tipi kullanınız.**

Bu tip cam yıkama sıvısı Toyota bayilerinde bulunmaktadır. Suyla karıştırma oranı için imalatçının talimatlarını izleyiniz.

### UYARI

***Yıkama suyu için motor soğutma suyu antifrizi ya da başka diğer maddeler kullanmayınız, aracınızın boyasına zarar verebilir.***

## Römork çekerken

### El freninin donma ihtimali varsa kesinlikle kullanmayınız.

Vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda birinci ya da geri vites konumuna alınız ve arka tekerleklere takoz koyunuz. El freni mekanizması civarında kar ya da donabilecek su birikintisi varsa el frenini çekmeyiniz; bıraktığınızda serbest kalması zor olabilir.

### Çamurlukların altında kar ve buz birikmesini önleyiniz.

Çamurlukların altında birikmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırabilir. Ağır kış şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

### Aracınızı sürdüğünüz ortama bağlı olarak yanınızda gerekli acil durum donanımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda bulundurabileceğiniz acil durum donanımı zincir, cam kazıyıcı, tuz veya kum torbası, işaret fişeği, ufak bir kürek, akü takviye kablosu, vs. gibi ekipmanları içerebilir.

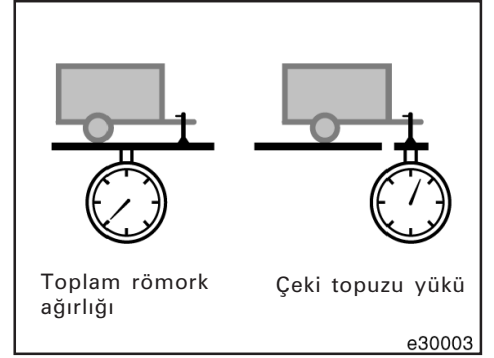
Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve sürüş ekonomisi (yakıt tüketimi, vb.) gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve konforunuz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkünüzü aşırı yüklemeyiniz. Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar ya da arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir. Bazı ülkelerde ek yasalar bulunduğu için römork çekmeden önce, ayrıntılar hakkında Toyota bayisine danışınız.

### AĞIRLIK LİMİTLERİ

Römork çekmeden önce, çekme kapasitesini, azami araç ağırlığını, izin verilen azami dingil ağırlığını ve çeki topuzu yükünü kontrol ediniz. Bu hususlar 8. Bölümde verilmiştir.

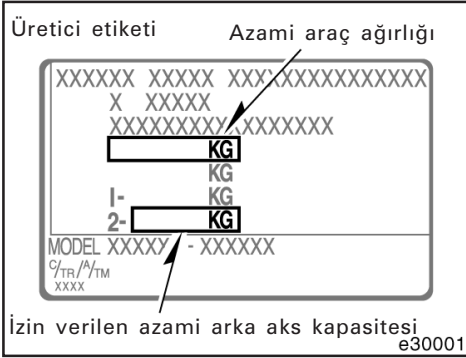
Römork çekerken şu noktaları gözönünde tutunuz:

- Toplam römork ağırlığı (yükü ile birlikte römork ağırlığı) çekme kapasitesi dahilinde olmalıdır.



- Römork üzerindeki yük, çeki topuzu üzerine 25 kg'dan fazla ağırlık binecek ve çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak biçimde ayarlanmalıdır. Ancak, çeki topuzu yükü, 8. Bölüm'de verilen değeri aşmamalıdır.
- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olabilir.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olabilir.

Çekme kapasiteleri, deniz seviyesinde test edilmiştir. Yüksek, dağlık bölgelere gidecekseniz, aracınızın motor gücünün ve çekme kapasitesinin düşeceğini unutmayınız.



## ⚠ DİKKAT

- Toplam römork ağırlığı yükü, 8. bölümde verilen değeri aşmamalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir.
- Değişik üreticiler tarafından üretilmekte olan çeki topuzları değişik yük kapasitelerine sahiptir. Aracınız fiziksel olarak çok daha ağır yükleri çekecek özelliklere sahip olmakla birlikte, üreticisinin belirlediği çeki topuzu taşıma kapasitesinin aşılması sizin sorumluluğunuzda olup kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabileceği için bu ağırlık limiti asla aşılmamalıdır.

- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olabilir. Bu değeri aşmak tehlikelidir. Azami araç ağırlığı da üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri aşmak tehlikelidir. İzin verilen azami arka aks kapasitesi de üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.
- Eğer azami araç ağırlığı ve/veya izin verilen azami arka aks kapasitesi aşılmış durumdaysa, 100 km/s ya da römork çekme için yasal hız sınırından hangisi daha küçükse, o hızı aşmayınız.

## RÖMORK ÇEKİ TOPUZU BRAKETLERİ

Toyota, yalnızca orijinal Toyota çeki topuzu ve braketi kullanmanızı önermektedir.

Çeki topuzu ve braketlerinin montaj ölçüleri mm. cinsinden yandaki tabloda verilmiştir.

Sedan

mm

A	510
B	514
C	517
D	549
E	673
F	990
G	447
H	411
I	309
J	229
K	41
L	46
M	123
N	375

## UYARI

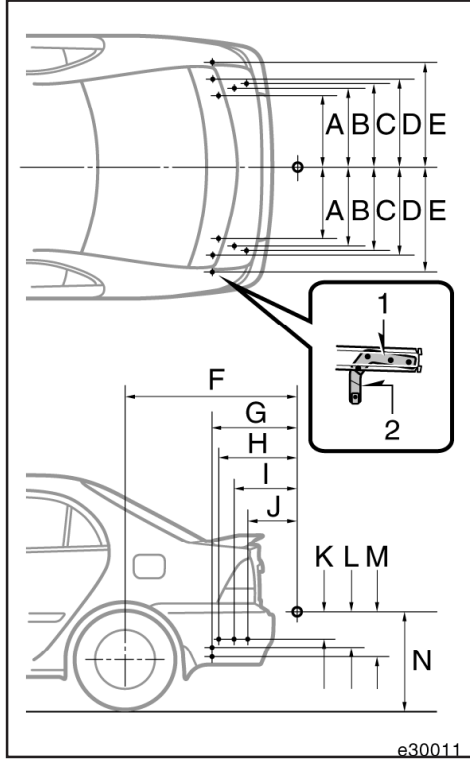
**Çekme bağlantı kolları kullanıldığında, bağlantı desteği ve bağlantı kolunun birleştiğinden emin olunuz. Eğer kullanılmazlarsa, aracın gövdesi hasarlanacaktır. Bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.**

### Hatchback

mm

A	464
B	782
C	443
D	312
E	242
F	36
G	40
H	44

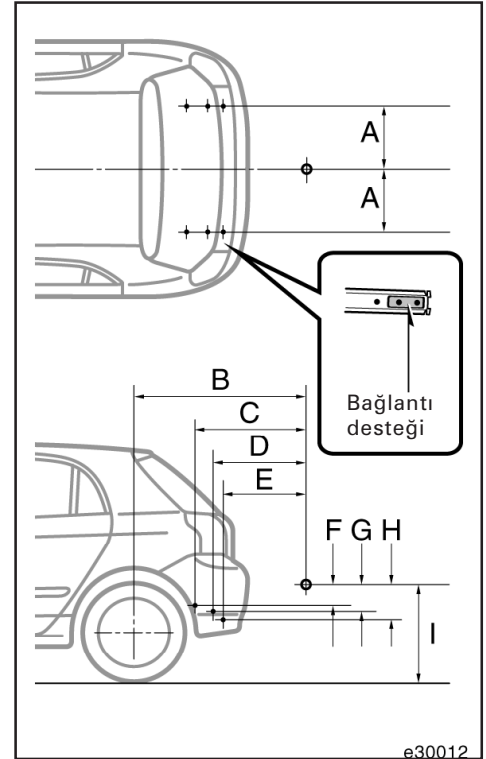
I	Arka koltuklu	2ZZ-GE motor hariç	375
		2ZZ-GE motor	395
	Arka koltuksuz		360



e30011

1:Bağlantı desteği

2:Bağlantı kolu



e30012

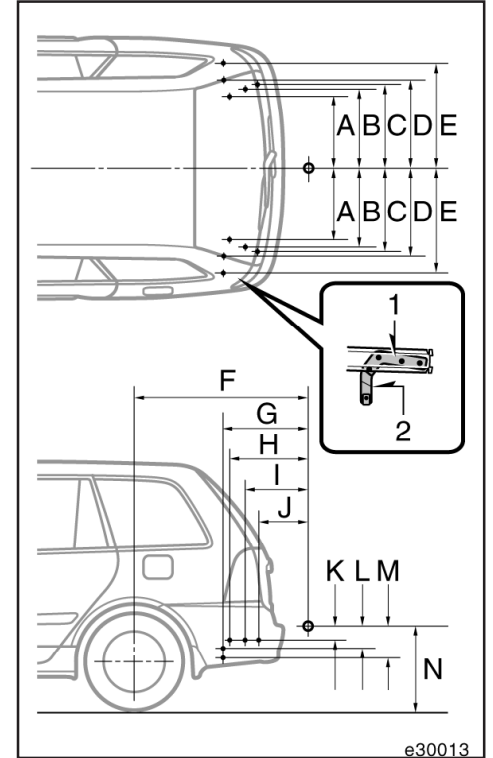
### UYARI

*Çekme bağlantı kolları kullanıldığında, bağlantı desteği ve bağlantı kolunun birleştiğinden emin olunuz. Eğer kullanılmazlarsa, aracın gövdesi hasarlanacaktır. Bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.*

### Wagon

A	510
B	514
C	517
D	549
E	673
F	990
G	447
H	411
I	309
J	229
K	41
L	46
M	123

N	Arka koltuksuz	360
	Arka koltuklu	390



1: Bağlantı desteği

2: Bağlantı kolu

## UYARI

***Çekme bağlantı kolları kullanıldığında, bağlantı desteği ve bağlantı kolunun birleştiğinden emin olunuz. Eğer kullanılmazlarsa, aracın gövdesi hasarlanacaktır. Bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.***

## LASTİKLER

- Aracınızın lastik basınçlarının bölüm 7-2'de verilen bilgilere uygun olmasına dikkat ediniz.
- Römork lastiklerini, taşınan ağırlığı karşılayacak şekilde, üreticinin verdiği değerlerde şişiriniz.

## RÖMORK IŞIKLARI

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını, römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik aksamının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasarlara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

## ALİŞTİRMA (RODAJ) DÖNEMİ

- Toyota, yeni bir araçla veya yeni değiştirilmiş motor ve güç aktarma organları (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek bilyaları vb.) ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

## BAKIM

- Aracınızla römork çekerseniz, ek yük nedeni ile aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gereklidir.
- Yaklaşık her 1000 km'lik römork çekişinden sonra çeki topuzu ve braketinin sabitleme civatarlarını yeniden sıkınız.

## RÖMORK ÇEKMEYEN EVVEL YAPILACAK KONTROLLER

- Çeki topuzunun küresel bağlantısı için verilen azami yük sınırını aşmamaya dikkat ediniz. Küresel bağlantı yükünün, aracınıza ek yük getireceğini unutmayınız. İzin verilen azami arka aks kapasitesini aşmayınız.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Eğer römorkün arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynalar gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

## RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR

**Römork çekerken aracınızın direksiyon hakimiyeti römorksuz duruma göre daha farklı olacaktır. Römorklu araç kazalarının en önemli üç nedeni, sürücü hatası, aşırı hız ve yanlış römork yüklemidir. Lütfen, römork çekerken bu hususlara dikkat ediniz:**



- Yola çıkmadan önce, tüm ışıkları ve araç-römork bağlantılarını kontrol ediniz. Kısa bir mesafe gittikten sonra durup, ışık ve bağlantıları tekrar kontrol ediniz. Römork çekerek trafiğe çıkmadan evvel, boş bir alanda, römorkla sürüş, duruş ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırmaya yapınız.
- Römork çekerken fren mesafesi artabileceği için önünüzdeki araçla aranızda daha fazla mesafe bırakmanız gereklidir. Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Aracınızın kaymasını ve bunun sonucunda römorkun yerinden çıkıp kontrolün kaybolmasını önlemek için ani frenlerden kaçınınız. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.
- Sarsıntılı kalkışlardan veya ani hızlanmalardan kaçınınız. Eğer aracınız düz vitesli ise motor devrini yükseltmeyecek, düşük devirde ve yarım debriyaj yapmadan kalkış yapınız. Her zaman için birinci vites ile kalkış yapınız.
- Kademeli sert dönüşlerden ve keskin virajlardan kaçınınız. Keskin bir dönüşte römork aracınıza çarpabilir. Dönüş öncesi yavaşlayarak, olası sert bir fren ihtiyacını ortadan kaldırın.
- Römork bağlı bir araçla geri manevra yapmak zor ve tecrübe gerektiren bir işdir. Direksiyon simidini alt kısmından kavrayıp römorku sola yönlendirmek için elinizi sola hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için ise elinizi sağa hareket ettiriniz. (Bu işlem genel olarak römorksuz geri manevradaki işlemin tersidir.) Ayrıca her seferinde direksiyonu az bir miktar çevirerek ani ya da uzun süreli dönüşlerden kaçınınız. Geri manevra yaparken bir muavinin yardımı ile kaza ihtimalini düşürünüz.
- Dönüşlerde, römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle, virajlara daha geniş girmeniz tavsiye edilir.
- Yan rüzgarlar ve bozuk yol satırları, aracınızın ve römorkunuzun kontrolünü olumsuz yönde etkileyerek aracınızın savrulmasına sebep olabilir. Zaman zaman dikiz aynasını kontrol ederek sizi sollamak isteyen büyük kamyonlara ve treylerlere dikkat ediniz. Bu tip araçların sebep olduğu rüzgarlar aracınızın ve römorkunuzun savrulmasına neden olabilir. Aracınız savrulursa, direksiyonu sıkıca tutunuz ve süratinizi derhal yavaş yavaş düşürünüz. Kesinlikle hızınızı arttırmayınız. Hızınızı düşürmeniz gerekiyorsa, frene yavaşça basınız. Direksiyonu düz ileri sürüş yönünde tutunuz. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracın yeniden dengesini bulmasına müsaade ediniz.
- Diğer araçları geçerken dikkatli olunuz. Geçiş, oldukça uzun bir mesafe gerektirir. Bir aracı geçtikten sonra, römorkunuzun uzunluğunu da unutmayınız ve şerit değiştirmeden önce yeterli mesafe katettiğinizden emin olunuz.
- Motor frenini verimli olarak uygulayabilmek için, beşinci vitesi (düz vitesli araçlar) ya da overdrive durumunu (otomatik şanzımanlı araçlar) kullanmayınız.

- Römorkun getirdiği ilave yük nedeni ile 30°C'yi aşan sıcak günlerde aracınızın soğutma suyu sıcaklığı, uzun ve dik rampaları çıkarken artabilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmişse derhal klimayı kapatınız (eğer çalışıyorsa) ve yolun kenarında emniyetli bir yerde durunuz. Bu el kitabının 4. bölümündeki, "Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" kısmına bakınız.
- Park ettiğinizde, her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. El frenini tam olarak çekiniz. Otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna, düz vitesli araçlarda birinci yada geri vites konumuna alınız. Römork takılıken eğimli yerde park etmeyiniz, ancak kaçınılmazsa, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:
  1. Frene basınız ve basılı tutunuz.
  2. Yardımcı birisinin, hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koymasını sağlayınız.
  3. Takozlar yerleştirilince, tekerleklerin yükü takozlara bininceye kadar freni yavaşça bırakınız.
  4. El frenini tam olarak çekiniz.

5. Vitesi otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda birinci ya da geri vites konumuna alınız ve kontağı kapatınız.

Yokuşta park halinden tekrar harekete geçerken

1. Otomatik vitesli araçlarda vites "P" konumunda, düz vitesli araçlarda debriyaja basarak motoru çalıştırınız. (Otomatik vitesli araçlarda fren pedalını basılı tutmayı unutmayınız.)
2. Vitese takınız.
3. El frenini bırakınız (otomatik vitesli araçlarda fren pedalını da bırakınız) ve tekerlekler takozlardan ayrılacak kadar hareket edip durunuz. Frene basınız
4. Bir yardımcı ile takozları aldırınız.

### DİKKAT

- **Römork çeken araçlar için kanuni hız sınırlamalarına uyunuz.**
- **Uzun ve dik rampaları inmeden önce vites küçültünüz. Vitesinizi aniden küçültmeyiniz.**
- **Frene devamlı veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu hareket frenlerin ısınmasına ve fren etkinliğinin azalmasına neden olabilir.**

### **Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için**

Bir litre yakıt ile daha uzun mesafe katetmek oldukça kolaydır. Bu aynı zamanda aracınızın ömrünü de uzatacaktır. Yakıt ve onarım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kılmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır:

- **Lastik hava basınçlarını doğru olarak ayarlayınız.** Gerekenden düşük basınçta şişirilmiş lastikler hem yakıt israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta şişirilmesi ile ilgili bilgiler için bölüm 7-2'ye bakınız.
- **Aracınızda gereksiz yük taşımayınız.** Fazla yük, motoru zorlayarak fazla yakıt harcanmasına sebep olur.
- **Aracınızı ısıtmak için uzun süre rölandide çalıştırmayınız.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz. Fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kış günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- **Motor freni gerekmediği durumlarda otomatik şanzımanlı araçlarda dördüncü vitesi (O/D ON, yani O/D OFF ışığı sönmük) kullanınız.** O/D OFF koşulunda araç kullanılırsa yakıt tüketimi artar. (Detaylar için Kısım 1-6'da "Otomatik Şanzıman" kısmına bakınız.)

- **Aracınızı yavaş yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırınız.** Ani kalkışlardan kaçınınız. Mümkün olduğunca kısa sürede vitesi büyütünüz.
- **Aracınızı uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Trafik akışının dışında uzunca bir süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp daha sonra tekrar çalıştırmayı tavsiye ederiz.
- **Motorunuzu çok düşük veya çok yüksek devirde çalıştırmayınız.** Aracınızı sürdüğünüz koşullara uygun vites seçiniz.
- **Gereksiz duruşlardan ve fren yapmaktan kaçınınız.** Düzgün bir hızda devamlı gitmeye çalışınız. Aracınızın hızını trafik ışıklarına uydurarak gereksiz duruşlardan kaçınınız. Ani fren yapmak zorunda kalmamak için önünüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakınız. Bu şekilde frenlerinizin aşınmasını da azaltırsınız.
- **Mümkün olduğunca, yoğun trafiğe girmekten ve trafik tıkanıklıklarından kaçınınız.**
- **Ayağınızı debriyajın veya fren pedalının üstünde tutmayınız.** Bu şekilde gereksiz aşınmaları, soğutma suyu sıcaklığının aşırı artmasını ve yakıt sarfiyatını azaltabilirsiniz.
- **Otoyollarda aracınızı normal bir hızda sürünüz.** Hız arttıkça yakıt sarfiyatı da artar. Hızınızı azaltarak yakıt sarfiyatınızı da azaltabilirsiniz.
- **Ön düzen ayarını doğru yaptırınız.** Aracınızı kaldırırma çıkarmayınız ve bozuk satırlı yollarda hızınızı azaltınız. Ön düzen ayarının doğru olmaması hem lastiklerinizin çabuk aşınmasına hem de motorunuza ek bir yük bindirerek yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.
- **Aracınızın altında çamur birikmesine izin vermeyiniz.** Böylece hem aracınızın üstündeki yükü azaltır hem de paslanmasını önlersiniz.
- **Aracınızı bakımlı ve motorunu ayarlı tutunuz.** Kirli bir hava filtresi, yanlış supap ayarı, kirli bujiler, bozulmuş yağ ve gresler, ayarsız frenler ve benzerlerinin hepsi motorun performansını düşürür ve yakıt sarfiyatını artırır. Aracınızdaki bütün donanımın uzun ömürlü olması ve kullanma giderlerinizin asgaride kalması için bakım programına uyunuz ve eğer aracınız zor koşullar altında kullanılıyorsa, daha sık bakım yaptırmayı ihmal etmeyiniz. (6. Bölüm'e bakınız.)

## DİKKAT

**Yokuş aşağı inerken asla motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmadan hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmaz. Aynı zamanda egzoz emisyon kontrol sistemlerinin de sadece motor çalışırken işlevini yerine getirdiğini unutmayınız.**



## 4. Bölüm

### ACİL BİR DURUMDA

- Motorunuz çalışmazsa
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastiğiniz patlarsa
- Aracınızı çekmek gerekirse
- Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz
- Anahtarınızı kaybederseniz

### Motorunuz çalışmazsa—

#### (a) Basit kontroller

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki “Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız” kısmında anlatılan doğru çalıştırma yöntemini izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Diğer anahtarların aracınızı çalıştırıp çalıştırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı kontrol etmek için Toyota bayisine danışınız. Eğer hiç birisi çalıştırmazsa, sisteminiz arızalanmış olabilir. Toyota bayisini arayınız. (Bakınız 1. bölüm 2. Kısım’daki “Anahtar- lar (motor blokaj (immobilayzır) sistemi olan araçlar” konusu.)

### Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında sönmüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz. Daha fazla bilgi için “Takviye ile çalıştırma” kısmına bakınız.

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarıma ihtiyacı vardır. Toyota bayisinden yardım isteyiniz.

#### UYARI

***Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Araca hasar verebilirsiniz, ya da çalıştığı anda bir kazaya sebep olabilirsiniz. Üç yollu katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve bir yangına neden olabilir.***

### Motorunuz marş esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyorsa—

1. Kontak anahtarını “ACC-AKSESUAR” ya da “LOCK-KİLİT” konumuna getiriniz ve marşa tekrar basınız.
2. Eğer bağlantılar normale, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir. Ayrıntılar için (b) maddesindeki “Boğulmuş bir motoru çalıştırma” hususuna bakınız.
3. Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

**(b) Boğulmuş bir motoru çalıştırma**  
**Eğer motorunuz çalışmazsa, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir.**

Böyle bir durumda, gaz pedalını basılı tutarak kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna alın. Gaz pedalını ve kontak anahtarı 15 saniye için bu konumda tutunuz. Daha sonra ayağınızı gaz pedalından çekerek motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Marşa 15 saniye süre ile bastıktan sonra motor çalışmazsa, anahtarı bırakarak bir kaç dakika bekleyiniz ve yeniden deneyiniz.

Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

### **UYARI**

***Marşa, bir defada 30 saniyeden daha uzun süre için basmayınız. Aksi halde marş motoru ve kablolar aşırı ısınabilir.***

**(c) Akü takviyesiyle çalıştırma yöntemi**

**Akünün patlaması, asit yanıkları, elektrik yanıkları ile kişilere ya da aracınıza bir zarar gelmesini önlemek ya da elektronik donanıma hasar vermemek için bu talimat eksiksiz olarak izlenmelidir.**

Eğer bu talimatı tam olarak izleyebilme konusunda şüpheleriniz varsa, Toyota bayisinden yardım istemenizi kuvvetle tavsiye ederiz.

### **⚠ DİKKAT**

- Aküler, zehirli ve paslanmaya sebep olabilecek sülfürik asit içerirler. Takviye ile çalıştırma sırasında koruyucu gözlük kullanınız ve asidin cildinize, giyeceklerinize ya da aracınıza sıçramasına engel olunuz.
- Eğer kaza ile üzerinize ya da gözünüze asit sıçrarsa, asit değen giyeceklerinizi derhal çıkartınız ve asitten etkilenen bölgeyi bol su ile iyice yıkayınız. Sonra derhal doktora başvurunuz. Mümkünse, doktora giderken de yolda bir sünger ya da kumaş ile su tedavisine devam ediniz.

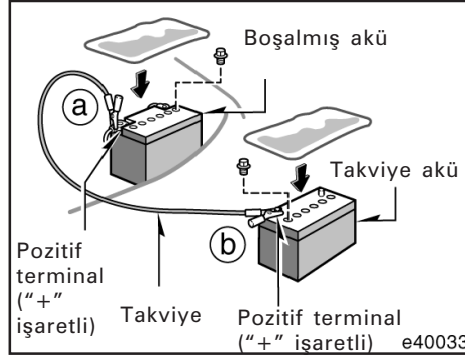
- Eğer yanına bir açık alev ya da kıvılcım getirilecek olursa, aküden doğal olarak yayılan gaz patlama yapabilir. Yalnızca standart takviye kabloları kullanınız ve takviye yapıldığı sırada sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak gibi açık alev bulundurmayınız.

### **UYARI**

***Takviye için kullanılan akü 12V değildir. Takviye için kullanılan akünün 12V olduğundan emin değilseniz bağlantı yapmayınız.***

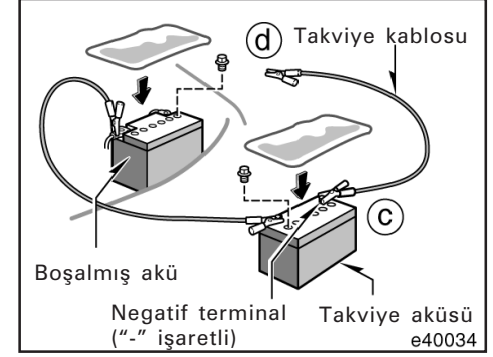
## TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

1. Eğer takviye alınacak akü başka bir araçta ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmeden tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.
2. Takviye aküsünün ve boş akünün su doldurma kapaklarını çıkarınız ve deliklerin üzerine birer bez örtetek muhtemel patlama tehlikesini ve bedensel yaralanma veya yanık riskini azaltınız.
3. Takviye alınan aracın motoru çalışmıyorsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru dakikada 2000 devirde tutunuz.



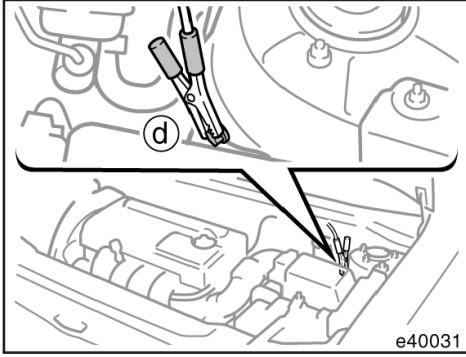
4. Kabloları a, b, c, d sırasıyla bağlayınız.

- a) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun maşasını boşalmış akünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.
- b) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını takviye aküsünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.



- c) Negatif (siyah) takviye kablosunun maşasını takviye aküsünün negatif (-) kutbuna bağlayınız.
- d) Negatif (siyah) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını, boşalmış akülü aracın sağlam, oynak olmayan, boyasız bir metal yüzeyine bağlayınız.

Önerilen bağlantı noktaları izleyen şekillerde gösterilmiştir:



### Bağlantı noktası

Kabloyu, marşa basıldığında hareket eden bir parça üzerine ya da yakınına bağlamayınız.

### ⚠ DİKKAT

Bağlantıları yaparken akü üzerine yaslanmayınız ya da takviye kablolarının veya bağlantı maşalarının doğru akü kutupları ya da yer haricinde başka bir noktaya temas etmemelerine dikkat ediniz.

5. Aracınızı normal yolla çalıştırın. Çalıştıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dak. civarında birkaç dakika çalıştırın.
6. Doğru sökme sırasıyla kabloları dikkatle çözünüz: Önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.
7. Akü üzerine koyduğunuz bezi dikkatle alarak çöpe atınız. Sülfürik asit içerebilirler.
8. Eğer çıkarılmışsa, akü havalandırma kapaklarını yerleştiriniz.

Eğer akünüzün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemi kontrol ettiriniz.

### Seyir esnasında motorunuz stop ederse

Eğer hareket halindeyken motorunuz stop ederse...

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.
2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.

### ⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.



## Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa

**Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız:**

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda boş konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, motoru derhal stop edip kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşması yok ise motoru ilk önce çalışır vaziyette bırakınız ve elektrikli soğutucu fanın çalıştığından emin olunuz. Eğer fan da çalışmıyorsa motoru stop ediniz.

### DİKKAT

**Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışı kesilmeden motor kaputunu açmayınız. Fışkıran buhar veya soğutma suyu yüksek basınç olduğunun işaretidir.**

3. Soğutma suyu kaçaqları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçiriniz. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.

### DİKKAT

**Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.**

4. Eğer motor kayışı kopmuşsa ya da motor soğutma suyu sızıyorsa, derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
5. Eğer motor kayışları sağlam ise ve belirgin bir akıntı yoksa, motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse, motor çalışır haldeyken su ilave ediniz. Yaklaşık yarısına kadar doldurunuz.

### DİKKAT

**Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını açmayınız. Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**

6. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyeye geldiği zaman, deposundaki suyu yeniden kontrol ediniz ve gerekliyse yeniden deponun yarısına kadar doldurunuz. Fazla miktarda motor soğutma suyu eksikliği, bir sızıntıya işaret eder. En kısa zamanda Toyota bayisine uğrayarak kontrol ettiriniz.

## Lastiğiniz patlarsa—

1. Düz bir hat izlemeye çalışıp hızınızı kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Otoyolların orta refüjü üzerinde durmayınız. Sağlam ve düz bir zeminde park ediniz.
2. Motoru stop edip dörtlü flaşörünüzü yakınız.
3. El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi, otomatik vitesli araçlarda “P” konumuna, düz vitesli araçlarda geri vites konumuna getiriniz.
4. Araçtaki bütün yolcuları trafığe bakmayan taraftan indiriniz.
5. Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.

### DİKKAT

Kişisel yaralanma olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoya alırken şu hususlara dikkat ediniz.

- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.

- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, otomatik vitesli araçlarda vitesi “P” konumuna veya düz vitesli araçlarda geri vites konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayın.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.
- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz.
- Krikoyu yalnızca lastik değiştirme sırasında aracınızı kaldırmak için kullanınız.
- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üstüne hiçbirşey koymayınız.
- Aracı sadece lastiği söküp değiştirebileceğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız.

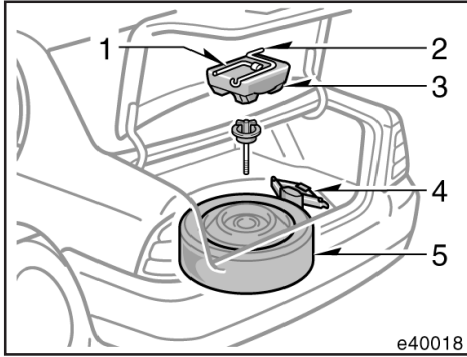
### UYARI

*Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Kısa bir mesafe ilerlemek dahi, onarımı olanaksız hasar açabilir.*

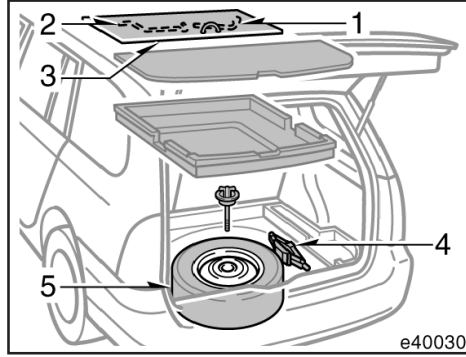
### Yedek Lastik—

Aracınıza takılı olan standart lastik aynı zamanda bagajda yedek lastik olarak da bulunmaktadır.

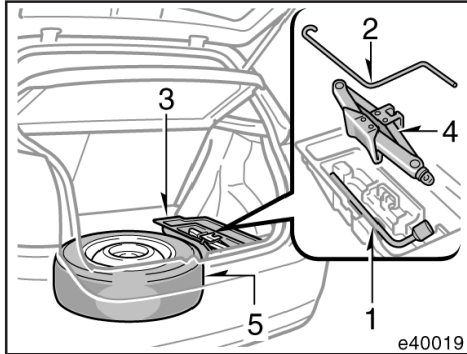
-Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne)



Sedan



Wagon

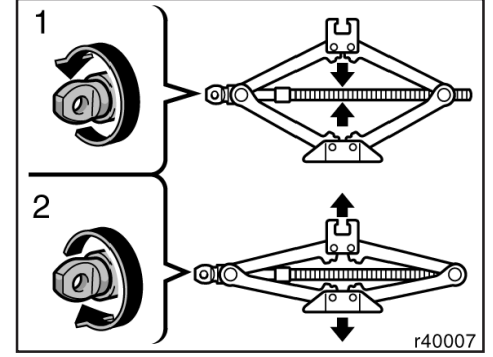


Hatchback

1. Gerekli aletleri ve yedek lastiği hazırlayınız.

- 1- Bijon anahtarı
- 2- Kriko kolu
- 3- Alet çantası
- 4- Kriko
- 5- Yedek lastik (stepne)

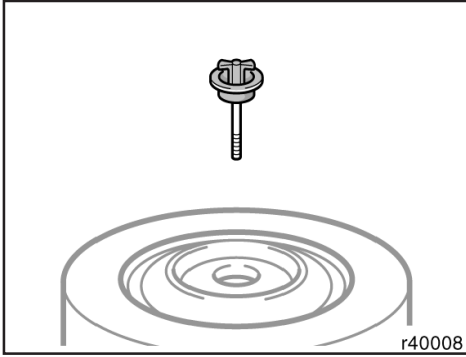
Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmeniz için kriko ve diğer takımların kullanılışı ve buldukları yerler hakkında önceden bilgi sahibi olmanızda büyük yarar vardır.



Kriko kolu mafsalı elinizle çeviriniz.

Yerinden çıkartmak için: Mafsalı kriko yerinden kurtulana kadar yukarıdaki şekilde "1" ile gösterilen yönde çeviriniz.

Yerine takmak için: Ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, kriko emniyetli biçimde yerine oturana kadar mafsalı yukarıdaki şekilde "2" ile gösterilen yönde çeviriniz.



### Sedan

Yedek lastiği çıkarmak için:

Sedan—

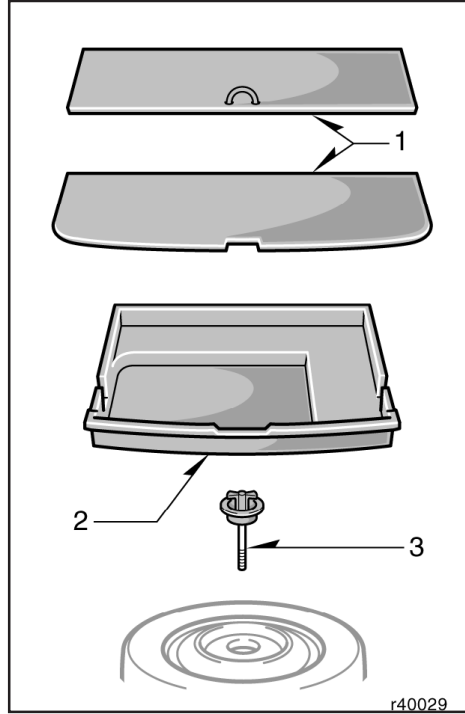
Somununu gevşetip sökünüz.

Wagon—

1. İki bagaj taban döşemesini çıkarınız.
2. Eşya muhafaza kutusunu sökünüz.
3. Somunu gevşetip sökünüz.

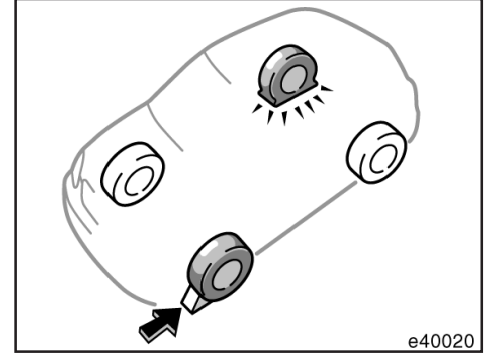
Yedek lastiği aracınızdan çıkarınız.

Yedek lastiği yerine takarken, tekerleğin dışa gelen yüzünü yukarı bakacak biçimde yerleştiriniz. Daha sonra, ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, çıkartma sırasında yaptığınız işlemleri ters sırada uygulayarak emniyetli biçimde yerine yerleştiriniz.



### Wagon

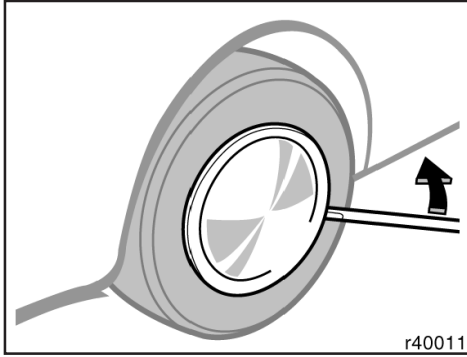
### – Tekerleğin takozla beslenmesi



2. Patlayan lastiğin çaprazındaki lastiği, takozla resimdeki gibi besleyerek aracın kriko ile kaldırıldığında kaymasını önleyiniz.

Takozu, ön tekerlekleri beslerken tekerleğin önüne, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.

– Jant kapağının çıkarılması



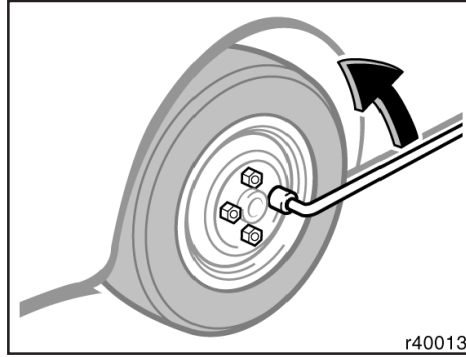
**3. Jant kapağının sökülmesi**

Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant kapağını kanırtınız.

**⚠ DİKKAT**

**Jant kapağını elinizle çekip çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağını çıkarırken, beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.**

– Bijon somunlarının gevşetilmesi:



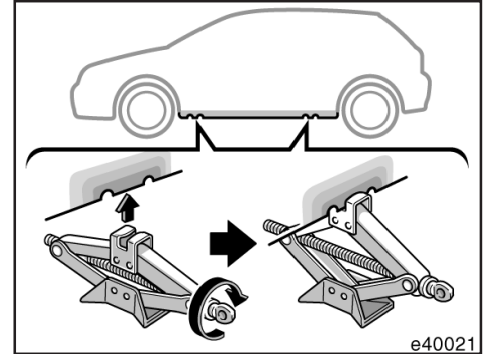
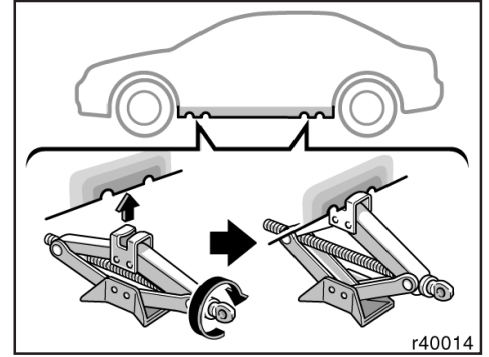
**4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.**

Bijon somunlarını daima aracı kriko ile kaldırmadan önce gevşetiniz.

Bijon somunlarını saat ibresi dönüş yönünün tersine doğru çevirerek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna takınız. Levyenin sapının dış ucuna yakın yerinden tutup yukarıya doğru çekiniz. Bijon anahtarının somundan kayıp çıkmasına dikkat ediniz.

Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sadece hepsini yarımşar tur gevşetiniz.

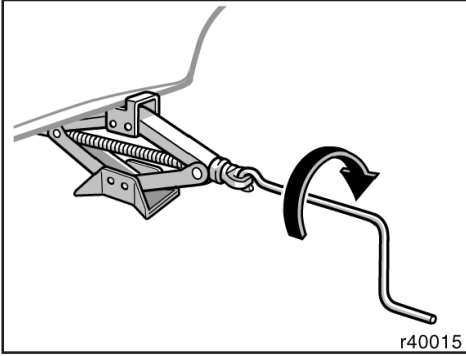
– Krikonun yerleştirilmesi:



**5. Krikoyu, patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birisinin altına yerleştiriniz.**

Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.

## – Aracın kaldırılması



### 6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra kriko ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.

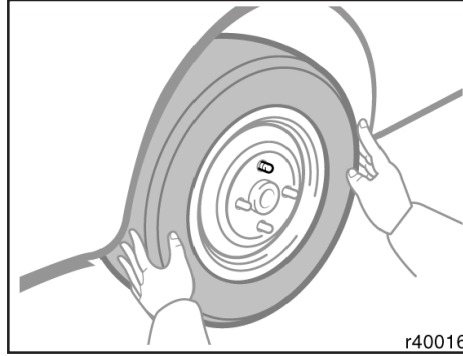
Yedek lastiği takarken patlayan lastiği çıkarmak için gereken yükseklikten daha fazla bir yüksekliğe ihtiyacınız olduğunu unutmayınız.

Aracı kaldırmak için kriko kolunu yuvasına (boşluklu geçmedir) sokup saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz. Kriko aracınıza dayanıp kaldırmaya başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.



**Yalnızca kriko ile desteklenmiş araç altına kesinlikle girmeyiniz.**

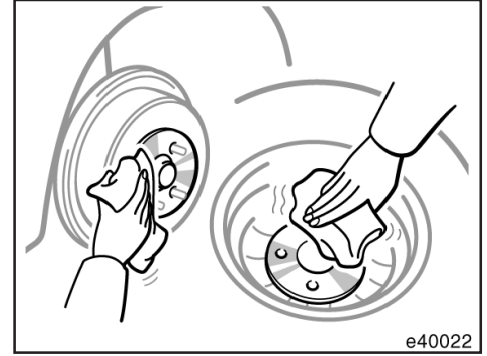
## – Lastiğin değiştirilmesi



### 7. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştiriniz.

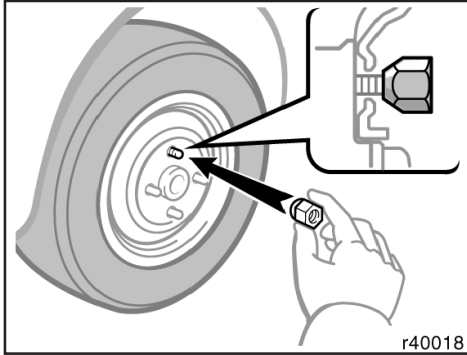
Patlak lastiği düz bir şekilde çekip çıkarınız ve kenara koyunuz.

Yedek lastiği, delikleri saplama cıvatalarına denk gelecek biçimde döndürünüz. Lastiği kaldırarak en azından üstteki saplamanın deliğine girmesini temin ediniz. Lastiği sağa-sola doğru oynatarak diğer saplamaların da deliklere geçmesini temin ediniz.



Lastiği takmadan önce jant ve poyranın oturma yüzeylerindeki pas ve kiri bir tel fırça ile temizleyiniz. İyi bir metal metale temas sağlanmamış oturma yüzeyleri ile lastiği taktığınızda bijon somunları gevşeyip lastiğiniz yerinden çıkabilir. Bu yüzden ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.

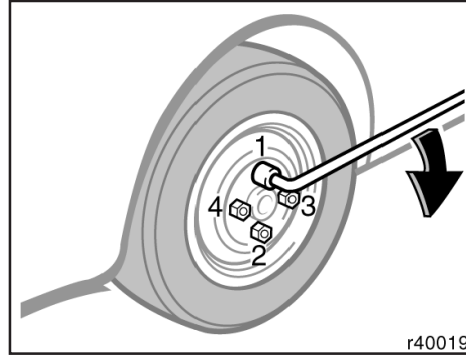
–Bijon somunlarının takılması



**8. Bütün bijon somunlarını takarak, elinizle sıkıştırınız.**

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye gelecek şekilde takıp elinizle sıkabileceğiniz kadar sıkınız. Lastiği içeri doğru bastırarak somunları daha fazla sıkma imkanı olup olmadığını kontrol ediniz.

–Aracın indirilmesi



**9. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.**

Kriko kolunu saat ibresi dönüş yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

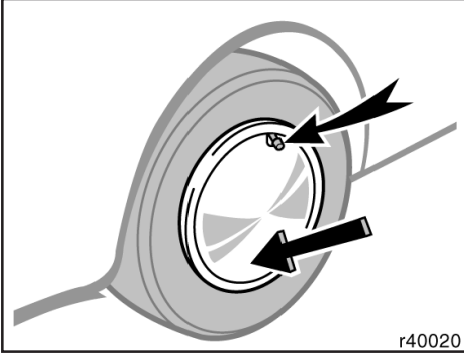
Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız ve saat ibresi dönüş yönünde sıkınız. Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukarıdaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

**⚠ DİKKAT**

Aracı indirirken vücudunuzun ve yanınızdaki diğer kişilerin araç yere inerken yaralanmayacağından emin olun.

## – Jant kapağının takılması



### 10. Jant kapağını takınız.

1. Jant kapağını yerine yerleştiriniz.

Bazı modellerde, jant kapağındaki boşluğu, supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.

2. Avuç içi ya da elinizin kenarıyla vurarak jant kapağını oturtunuz.

### ⚠ DİKKAT

Jant kapağı ile çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.

## – Lastiği değiştirdikten sonra

### 11. Takılan lastiğin havasını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncını 8. bölümde belirtilen değere ayarlayınız. Eğer lastik basıncı belirtilen değerden düşük ise yavaş yavaş en yakın benzin istasyonuna gidip lastiğinize hava basınız.

Supap kapağını yerine takmayı unutmayınız. Aksi takdirde çamur ve pislik supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer supap kapağı kayıpsa en kısa sürede yenisini takınız.

### 12. Patlak lastik, kriko ve diğer takımları sağlam bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

Lastiği değiştirir değiştirmez, bijon somunlarını 8. bölümde verilen tork değerlerine göre sıkırtınız ve patlak lastiği tamir ettiriniz.

### ⚠ DİKKAT

Ani bir fren ya da çarpışma halinde kişisel yaralanmalara sebep olmamaları için, bütün aletleri, krikoyu ve patlak lastiği emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

## Aracınızı çekmek gerekirse—

### (a) Çekici kamyonu ile çekme

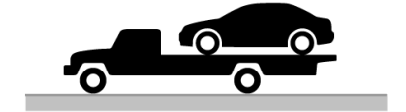
- Önden çekme



- Arkadan çekme



### (b) Taşıyıcı kamyonu ile çekme





Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota bayisine ya da bir çekici/kurtarıcı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Böylece aracınız (a) veya (b)'deki şekilde çekilecektir.

Eğer bir Toyota bayisinin çekicisine veya bir çekici servisine ulaşamazsanız acil çekme bölümündeki açıklamalara göre aracınızı çekiniz.

Doğru çeki ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeyle ilgili trafik kanunlarını bilmek zorundadırlar.

Doğru bir şekilde çekilmezse aracınız hasar görebilir. Çoğu çekici/kurtarıcı araç şöförleri doğru çekme yöntemini bilmelerine rağmen hata yapabilirler. Bu şöförlerin hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önlemleri bilmenizde fayda vardır. Gerekirse bu sayfayı çekici/kurtarıcı şöfürüne gösteriniz.

#### ARAÇ ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku kullanınız.

#### (a) Çekici kamyonla aracı çekme

Önden çekme: El frenini indiriniz.

#### UYARI

*Tekerlekleri kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin, çekme için uygun olduğuna emin olunuz. Aksi halde çekme sırasında çekilen aracın tampon ve/veya gövde altı hasar görebilir.*

#### Arkadan çekme:

- Düz vitesli araç:

Ön tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını öneririz. Eğer çekme römorku kullanılmazsa, kontağı "ACC-AKSESUAR" konumuna alınız ve vitesi de boşa alınız.

#### UYARI

*Çekme römorku olmaksızın arkadan çekilme sırasında, kontak anahtarı çıkartılmış ya da "LOCK-KİLİTLİ" konumda çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.*

- Otomatik vitesli araç:

Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

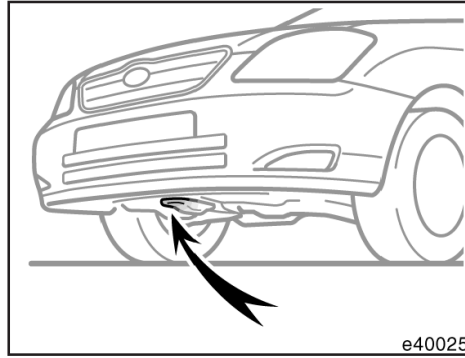
#### UYARI

*Otomatik vitesli bir aracı, çekme römorku olmaksızın, ön tekerlekleri yerde olacak şekilde kesinlikle çekmeyiniz, aksi halde şanzımana hasar verebilirsiniz.*

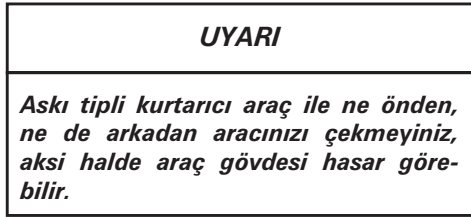
#### (b) Taşıyıcı kamyon ile çekme



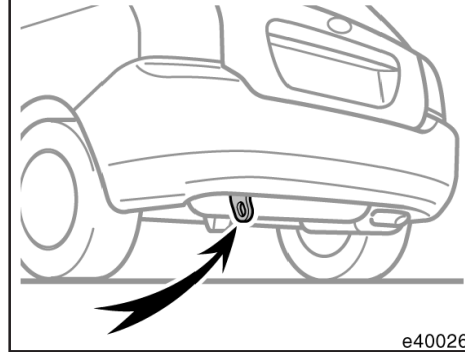
### - Acil durumda araç çekme



### (c) Askı tipli kurtarıcı araç ile çekme



### Ön



### Arka

Eğer aracı çekmek gerekiyorsa bunun bir Toyota bayisi veya ticari bir çekici servisi ile yapılmasını öneriyoruz.

Acil bir durumda çekici/kurtarıcı servis bulamamışsanız, aracınızı kısa bir süre için yukarıdaki resimde gösterilen çeki kulaklarına çelik bir halat ya da zincir bağlayarak çekebilirsiniz. Çekerken çok dikkat gösteriniz.

### UYARI

*Sadece belirtilen çeki kulaklarını kullanınız. Aksi halde aracınız zarar görülebilir.*

Böyle bir çekme durumunda direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük hızda uygulanabilir. Ayrıca tekerlekler, akslar, aktarma organları, direksiyon sistemi ve fren sisteminin iyi durumda olması gereklidir.

## ⚠ DİKKAT

Araç çekerken son derece dikkatli olmalısınız. Çekme kulaklarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Çekme kulakları ve çekme halatı ya da zinciri parçalanabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

## UYARI

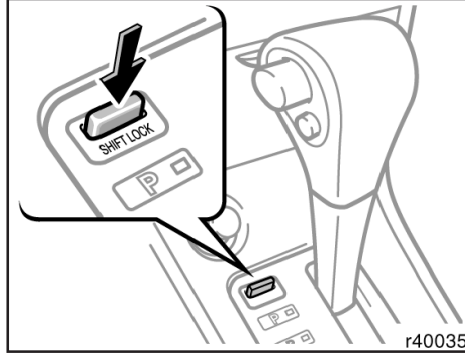
*Yalnızca, araç çekmek için özel olarak imal edilmiş zincir ya da halat kullanınız. Mevcut çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.*

Çekmeye başlamadan önce, el frenini indiriniz ve vitesi, otomatik vitesli araçlarda "N" konumuna, düz vitesli araçlarda boş konumuna getiriniz. Motor çalışmıyorsa kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna, çalışıyorsa "ON-AÇIK" konumuna alınız.

## ⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyeleri de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor

## Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz



Eğer vites kolunu "P-PARK" dan diğer vites konumlarına frene bastığınız halde hareket ettiremiyorsanız aşağıdaki işlem sırası ile vites kilit çözüm düğmesini kullanınız.

1. Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna getiriniz. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kilit çözüm "SHIFT LOCK" düğmesine basınız. "P-PARK" konumundan diğer konumlara bu düğmeye basarak geçebilirsiniz.
3. Vites kolunu "N-BOŞ" konumuna alınız.
4. Motoru çalıştırınız. Emniyetiniz için fren pedalına da basınız.

Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

## Anahtarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz mevcut ana anahtarla Toyota bayileri size yeni bir anahtar yapabilirler.

Eğer yalnızca bir anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisine baş vurarak yeni bir anahtar yaptırınız. Eğer bütün ana anahtarları kaybederseniz, yeni anahtar yaptıramazsınız, bütün sistemin değişmesi gerekir.

1. Bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar" kısmında verilen tavsiyelere bakınız.

Uzaktan kumanda—

Yeni bir anahtar yaptırarak uzaktan kumanda ile kapıları kontrol edebilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz

Eğer anahtarınız aracınızın içinde kilitli kalırsa ve yedek anahtarınıza ulaşma şansınız yoksa Toyota bayilerinin bir çoğu kendi özel aletlerini kullanarak aracınızın kapısını açabilir. Eğer camlardan birini kırarak içeri girmeniz gerekirse en az masraflısı olduğu için kelebek camını kırmanız tavsiye edilir. Camın bir yerinizi kesmesine karşı son derece dikkatli olunuz.



## 5. Bölüm PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI

- Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması
- Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması
- İç temizlik

### Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması

Toyota, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. Toyota'nıza uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantileyecektir.

### Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalarda, buzu eritmek için yola dökülen tuz, pislik ve nem birikmesi,
- Boya ve boya altı astarda ufak çarpmalar ya da taş veya çakıl çarpması nedeniyle oluşan çizilme veya kalkmalardır.

### Belirli zor çevre şartlarının mevcut olduğu bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz ve toz kalkmasını önleyici kimyasal maddelerle birlikte endüstriyel kirlenmenin olduğu bölgelerde ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmayı hızlandırır.

- Havadaki yüksek nem, özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.
- Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslanmasına neden olabilir.
- Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırılmama nedeniyle çabuk kuruyamayan kısımların paslanmasına neden olur.

Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasının ve boya ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

### Toyota'nızın paslanmaya karşı korunmasına yardım etmek için:

**Aracınızı sık sık yıkayınız.** Aracınızı sık sık yıkamak tabii ki görünüşü açısından yapılması gereken bir şeydir. Ayrıca paslanmayı önlemek için de aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyorsanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracınızı altını yıkayınız.

- Yüksek basınçlı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemekte etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökmeden sadece ıslatmak faydadan çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tıkanması durumunda içeride birikecek su paslanmaya neden olacağından daima temiz ve açık tutulmalıdır.
- Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

Ayrıntılı bilgi için "Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması" kısmına bakınız.

**Aracınızın boya ve trim durumunu kontrol ediniz.** Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlamasını önlemek için hemen bu noktalara rötüş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizik metal kısma kadar ilerlemişse, Toyota bayisinde onartınız.

**Aracınızın içini kontrol ediniz.** Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. taşırken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sızarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

**Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız.** Eğer tuzlu ve taşlı yollarda seyahat ediyorsanız paçalıklar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğu kadar yakın, tam boy paçalıkların kullanılması tavsiye edilir. Paçalığın bağlanacağı kısmın ve kullanılacak bağlantı elemanlarının paslanmaya karşı koruyucu işlemlerden geçirilmesi tavsiye edilir. Toyota bayisi, sizin bölgenizde tavsiye ediliyorsa, size uygun paçalıkların temini ve montaj konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

**Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz.** Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajınıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kadar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

## TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması

### Toyota'nızın yıkanması.

**Aracınızı düzenli olarak yıkayıp koruyunuz.**

Aşağıdaki sıralanan durumlar boyada kusura veya gövdede ve parçalarda korozyona neden olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayınız.

- Deniz kıyısında aracınızı kullanırken
- Buz çözücü madde atılmış yollarda aracınızı kullanırken
- Aracınız zifte girdiğinde, ağaç reçinesi, kuş pisliği ve böcek ölüleri bulaştığında
- Aşırı dumanlı, tozlu, demir tozlu ve kimyasal maddelerle kaplı alanlarda aracınızı kullanırken
- Olağanüstü tozlu çamurlu ortamda aracınız bulunmuşsa

### Toyota'nızın el ile yıkanması

**Gölgede yıkayınız ve aracınızın gövdesinin, dokunulmayacak kadar sıcak olmasına dikkat ediniz.**



**DİKKAT**

**Tabanın altını ya da şasiyi temizlerken ellerinizi yaralamamaya dikkat ediniz.**

1. Bir hortumla gevşek kirleri akıtınız. Aracın altındaki ya da çamurluk içindeki her türlü çamur ve yol tuzunu gideriniz.
2. Aracınızı üreticisinin talimatları doğrultusunda su ile karıştırdığınız yumuşak bir oto sabunu ile yıkayınız. Yumuşak, pamuklu bir bez kullanınız ve sık sık suya batırarak sürekli ıslak tutunuz. Kazımayınız, sabun ve suyun kiri sökmesine izin veriniz.

Plastik jant kapakları: Organik temizleyiciler plastik malzemelere zarar verebilir. Eğer bu tür organik temizleyiciler plastik jant kapaklarına sıçrarsa hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.

### DİKKAT

**Hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız. Araç hareket halindeyken fırlayarak bir kazaya yol açabilir.**

Alüminyum jantlar: Yalnızca yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız.

Plastik tamponlar: Dikkatle yıkayınız. Aşındırıcı maddelerle ovalamayınız. Tamponların yüzeyleri yumuşaktır.

Yol zifti bulaşığı: Terebentin ya da boyalı yüzeylere uygun temizlik malzemeleri kullanınız.

### UYARI

***Benzin ve zehirli olabilecek, hasar verebilecek güçlü çözücüler kullanmayınız.***

3. Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracınızın üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyde çizgiler oluşturur. Sıcak havada hemen kuruma olacağından aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.
4. Aracınızı nemli güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. Bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.

### Otomatik makinede yıkama

Aracınızı, otomatik makinede de yıkatabilirsiniz, ancak bazı tip fırçalar, filtreden geçirilmemiş su ya da yıkama işleminin kendisinin, aracınızın boyasını çizebileceğini unutmayınız. Çizikler, boyanın dayanıklılığını ve özellikle koyu renkli araçlarda parlaklığı bozar. Otomatik yıkama işletmecisinin, bu işlemin aracınızın boyası için uygun olup olmadığını size söyleyebilmesi gerekir.

### UYARI

***Toyotanızı bir otomatik yıkama makinesine sokarken anteninizin hasar görmemesi için kapalı ya da sökülmüş olduğundan emin olunuz.***

### Toyota'nızın cilalanması

**Toyota'nızın orijinal görünüşünü korumak için cilalama ve parlatma yapılması tavsiye edilir.**

Aracınızı ayda bir veya suyla yıkadıktan sonra su araç üzerinde gölcükler şeklinde kalıyorsa cilalayınız.

1. Temizleme özelliği olan cila kullandıktan bile cilalamadan önce mutlaka aracınızı yıkayıp kurutunuz.
2. İyi kalite parlatıcı ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimişse, önce araç temizleyici parlatıcı kullanınız sonra ayrıca cila yapınız. Üreticinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cilayıp parlatmayı unutmayınız.
3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalıyorsa aracınızı yeniden cilalayınız.

## İç temizlik

### UYARI

**Aracınız yeniden boyanacaksa ve yüksek ısılı boya-cila fırınına girecekse, plastik tamponları sökünüz. Yüksek ısı tamponlara zarar verebilir.**

### Rötuş boyası

**Küçük boya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş boyası kullanılabilir.**

Boyayı hasar meydana gelir gelmez ya da paslanma başlamadan önce uygulayınız. İyi bir sonuç almak için ince bir resim fırçası kullanınız ve boyayı iyi karıştırınız. Rötuş yapılacak bölgenin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Boyanın rötuş boyası olduğunun anlaşılması için sadece ufak noktalara uygulayınız. Rötuş boyayı mümkün olduğu kadar az ve çizik ya da hasarlı bölgenin dışına çıkmadan kullanınız.

### ⚠ DİKKAT

- Yan hava yastıklı araçlar: Yer döşemesine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Bunlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyebilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Aracınızın iç tabanını su ile yıkamayınız ve içini ya da dışını yıkarken iç tabana su gelmesini önleyiniz. Taban döşemesi (veya paspas) üstündeki ya da altındaki radyo donanımı ya da diğer elektrikli donanım su alabilir ve arıza yapabilir; ayrıca gövdenin paslanmasına sebep olabilir.

### Vinleks iç döşemeler

**Vinleks iç döşemeler yumuşak sabun ve su ile kolaylıkla temizlenebilir.**

İlk önce döşeme üzerindeki gevşek kiri elektrik süpürgesi ile alınız. Daha sonra sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak sabunlu suyu vinil döşemeye sürünüz. Döşemenin sabunlu suyu emip kiri yumuşatması için birkaç dakika bekledikten sonra kiri temizleyiniz ve nemli bir bez ile sabunu siliniz. Eğer kir tamamen çıkmazsa aynı işlemi tekrarlayınız. Köpüren tip vinil temizleyiciler de piyasada bulunmaktadır ve iyi sonuç vermekteler. Üreticinin talimatlarına göre kullanınız.

### UYARI

**İç döşemeler için çözücü, tiner, benzin ve cam temizleyici kullanmayınız.**



## Halılar

**Halıları temizlemek için kaliteli, köpüren tip halı şampuanı kullanınız.**

Temizliğe mümkün olduğu kadar çok kiri elektrik süpürgesi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutularda, bazıları da su ile karıştırıldığında köpürecek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Halıları temizlemek için köpüğü sünger ya da fırça ile uygulayınız. Kesişen daireler biçiminde ovalayarak siliniz. Halıyı su ile ıslatmayınız. En iyi sonuç halıyı mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampuanın kullanılışı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.

## Emniyet kemerleri

**Emniyet kemerleri yumuşak sabun ve su ile ya da ılık su ile temizlenebilir.**

Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemerlerde yıpranma, kesilme ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

### UYARI

- ◆ **Çamaşır suyu ya da boya maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri zayıflatabilir.**
- ◆ **Kuruyuncaya kadar emniyet kemerlerini kullanmayınız.**

## Camlar

**Pencere camları, ev tipi herhangi bir cam temizleyicisi ile temizlenebilir.**

### UYARI

**Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistansın tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.**

**Klima kontrol paneli, radyo-teyp gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinde temizlik için yumuşak nemli bir bez kullanınız.**

Yumuşak temiz bir bezi normal ya da ılık suya bastırarak kirli yerleri hafifçe siliniz.

### UYARI

- ◆ **Çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltiler kullanmayınız. Bu gibi maddeler, renk atmasına, lekelenmeye ya da yüzeyin tabaka tabaka soyulmasına sebep olabilirler.**
- ◆ **Temizleyiciler ya da cila maddesi kullanırsanız, yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva etmediklerinden emin olunuz.**
- ◆ **Araç içinde sıvı koku vericiler kullanırsanız, sıvının araç içi yüzeylere dökülmemesine dikkat ediniz. Yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva edebilirler. Döküldüğü takdirde, yukarıda belirtildiği şekilde hemen temizleyiniz.**

## Deri döşemeler

**Deri döşemeler, yün için kullanılan nötr deterjanlarla temizlenebilir.**

%5 oranında yün için kullanılan nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez ile kiri siliniz. Daha sonra bütün deterjan izlerini temiz, nemli bir bezle siliniz.

Temizledikten ya da herhangi bir parçası ıslandıktan sonra deri döşemeleri yumuşak bir bezle kurulayınız. Sonra gölgelik bir yerde derinin kurumasına izin veriniz.

### **UYARI**

- ◆ **Nötr deterjan ile çıkmayan bir leke olursa, organik çözücü içermeyen bir temizleyici ile siliniz.**
- ◆ **Benzen, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltileri deri döşemelerde kullanmayınız, bu gibi maddeler renk atmasına sebep olabilirler.**
- ◆ **Naylon bir fırça ya da sentetik elyafly bez, vs. kullanırsanız, derinin hassas yüzeyi çizilebilir.**
- ◆ **Kirli deri üzerinde küf oluşabilir. Özellikle yağ lekeleri olmamasına özen gösteriniz. Döşemelerinizi her zaman temiz tutmaya çalışınız.**
- ◆ **Uzun süre direk güneş ışığına maruz kalması, derinin sertleşmesine ve büzülmesine sebep olabilir. Özellikle yazın, aracınızı gölgede muhafaza ediniz.**

- ◆ **Sıcak yaz günlerinde aracınızın içi çok ısınabileceği ve vinil, plastik ya da muşlu eşyalar ısındıklarında yumuşayarak döşeme derisine yapışabilecekleri için bu gibi maddeleri döşemelerin üzerinde bırakmayınız.**
- ◆ **Deri döşemenin uygun olmayan biçimde temizlenmesi, renk atmasına veya lekelenmeye sebep olabilir.**

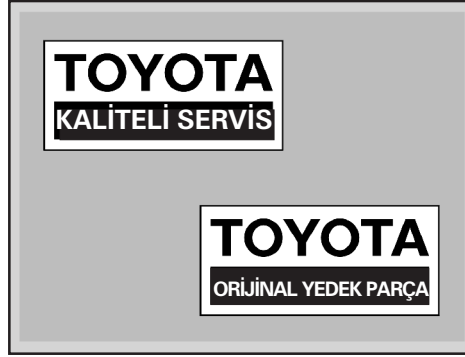
Eğer Toyota'nızın temizlenmesi hakkında herhangi bir sorunuz varsa, Toyota bayileri size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaklardır.

## 6. Bölüm

### BAKIM GEREKSİNİMLERİ

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?
- Toyota bakım programı

#### Bakımla ilgili genel bilgiler



#### Düzenli bakım temel gereksinimdir.

Yeni Toyota'nızı korumak için takip eden sayfalardaki bakım programına göre bakımını yaptırmanızı önemle tavsiye ederiz. Düzenli bakımın aşağıdaki konularda büyük faydası olacaktır:

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Sürüş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik
- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

Toyota'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuza gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan maksimum verimi almak için bakım programına uyunuz.

#### Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı Toyota bayisine götürmenizi şiddetle tavsiye ederiz

Toyota teknisyenleri iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Ayrıca Teknik Bültenler ve Servis yayınları aracılığıyla en son servis bilgilerini alırlar ve Toyota servis eğitim programlarıyla bilgilerini genişletirler.

Toyota'yı sizin aracınızda değil daha önceden eğitimleri sırasında tanımış bulunmaktadır. Bu size de en iyi yol gibi gözüküyor mu?

Toyota bayisi, özel Toyota takımları ve diğer servis ekipmanları için büyük bir yatırım yapmıştır. Bu, onarımların daha iyi ve daha ucuza yapılmasını kolaylaştırır. Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

### **Araç bakımını kendiniz yapmak isterse- niz.**

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa bakım işlemlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar 7. bölümde verilmiştir. Yalnız unutmayınız ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi şekilde sadece kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının Toyota bayisinde yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara danışılacaktır.

**Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.**

**Lastik hortumlar (fren, yakıt ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.**

Hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

### **Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?**

Aracınızın performansındaki değişiklikler, normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Aracınızın altındaki sızıntılar (kullanımdan sonra klimadan yoğunlaşmış suyun damlaması normaldir)
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu durum tehlikeli oranda karbon monoksit kaçağının belirtisi olabilir, aracınızı camları açık halde sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler

## TOYOTA bakım programı—

- Frenleme etkisinin azalması, fren veya debriyaj pedalında yumuşama, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi
- Motor sıcaklığının sürekli normalin üzerinde olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.



**DİKKAT**

**Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmayınız. Önemli araç hasarlarına ya da bedensel yaralanmalara neden olabilirsiniz.**

**Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.**

**Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabileceği türden bakımlar, bakım programında yıldız (\*) işareti ile gösterilmiştir.**

Yıldız ile işaretli işlemlere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayınız. Eğer bakımın, özel beceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota bayisinde tamamlamak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

**Bakım programında gösterilen son bakımdan sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.**

İncelenmesi periyodik bakım fiyatına dahil olan "i" ile işaretli bakım işlemlerinde, inceleme sonucunda ortaya çıkan değiştirme/ayarlama işlemlerinin ilave bir işçilik gerektirmesi durumunda bu işler için ayrıca ücret alınacaktır.

Bakım zaman aralıklarını bakım programından bulabilirsiniz.

**Lastik hortumlar, (fren, yakıt, klima ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) TOYOTA bakım programına göre bir Toyota Teknisyeni tarafından kontrol edilmiştir.**

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

## – Bakım programı gereksinimleri

Toyota'nız normal bakım programına göre servis almaya ihtiyaç duyar. (Bakım programına bakınız.)

Toyotanızı aşağıdaki özel çalışma şartlarından bir veya daha fazlasında kullanırsanız, bazı bakım programı konuları daha sık servis almaya ihtiyaç duyar. Eğer aracınızı aşağıdaki özel şartlarda kullanıyorsanız, hangi bakım programlarına ve ne sıklıkta servis almaya ihtiyacı olduğunu öğrenmek için Toyota bayisine başvurabilirsiniz.

1. Tozlu, bozuk, çamurlu, karlı veya tuz atılmış yollarda gitmek.
2. Römork çekmek veya araç üzerinde sürekli yük taşımak.
3. 8 km. den az kısa yolculuklar yapmak ve hava sıcaklığının donma noktasının altında olduğu durumlar.
4. Uzun süre rölantide çalıştırmak ve/veya polis arabası, taksiler gibi uzun mesafeyi düşük hızda gitmek.
5. 2 saatten daha fazla sürekli yüksek hızda sürmek. (aracın maksimum hızının %80 veya daha fazlasıyla)
6. Yol dışı arazide (off-road) araç kullanmak.

## - Bakım Programı

**Bakım işlemleri:** İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

**D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (\*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.**

### SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,  
hangisi önce gelirse)

x 1000km  
Aylar

1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

### ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız) . . . . .	i:24	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
2. V kayışı . . . . .	i:24	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
3. Motor yağı (*) (API: SH, SJ sınıfı veya ILSAC) . . . . .	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
(API: SJ, SL sınıfı veya ILSAC) (2ZZ-GE motor)	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*) . . . . .	D:12	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.) . . . . .	i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) . . . . .	i:12,D:24	i	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları . . . . .	i:12	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
8. Yağ ve su kaçakları . . . . .	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

### ATEŞLEME SİSTEMİ

9. Bujiler (*) . . . . .	D:24	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D
(Platin veya iridyum uçlu tip) (2ZZ-GE motor)		Her 100,000 km'de değiştiriniz.																
10. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi . . . . .	i:12	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

**Not:** 1. Supap boşluğunu, supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

2. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

3. "Toyota Long Life Coolant" ya da eşdeğerini kullanınız.

## - Bakım Programı

**Bakım işlemleri:** İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S= Sıkıştırınız. (\*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

### SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,  
hangisi önce gelirse)

x 1000km 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160  
Aylar

### YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

11. Yakıt filtresi (Depo içindeki de dahil) . . . . .	D:48	-	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	D
12. Hava filtre elemanı (*) . . . . .	İ:12,D:24	-	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D
13. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantılar ve yakıt buharlaşma kontrol supapı (Not 2'ye bakınız.) (*) . . . . .	İ:24	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
14. PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
15. Karbon filtresi . . . . .	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ
16. Gaz kelebek gövdesi (gerekirse temizlik) . . .	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

### ŞAŞİ VE KAPORTA

17. Debriyaj pedal boşluğu (*) . . . . .		İ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*) . . . . .	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
19. El fren kampanası . . . . .	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
20. Disk frenler (Balata ve diskler) . . . . .	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
21. Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi (*) . . . .	İ:6,D:24	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D
22. Fren hattı boru ve bağlantıları . . . . .	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
23. Cam yıkama suyu seviyesi (*) . . . . .	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

**Not: 2.** 80,000 km. veya 48 aydan sonra, her 20,000 km.'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.



## - Bakım Programı

**Bakım işlemleri:** İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

**D**=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. (\*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

### SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,  
hangisi önce gelirse)

x 1000km 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

Aylar

24. Direksiyon kutusu ve bağlantıları . . . . .	i:3	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
25. Hava Yastığı ve aktif gergili emniyet kemerleri . . . . .																	
(İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz)																	
26. Tahrik şaftı toz körükleri . . . . .	i:12	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
27. Rotiller, rotbaşları ve körükleri . . . . .	i:12	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
28. Otomatik şanzıman yağı (*) . . . . .	i:12,D:36	i	-	i	-	i	-	D	-	i	-	i	-	D	-	i	-
29. Düz şanzıman yağı (*) . . . . .	i:48	-	-	-	-	i	-	-	-	D	-	-	-	i	-	-	D
30. Ön ve arka süspansiyonlar . . . . .	i:12	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
31. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	S:12	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
32. Lastikler ve lastik basınçları . . . . .	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
33. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtü- cüler, korna . . . . .	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
34. Polen filtresi . . . . .	i:12,D:24	-	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i
35. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) .	i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-



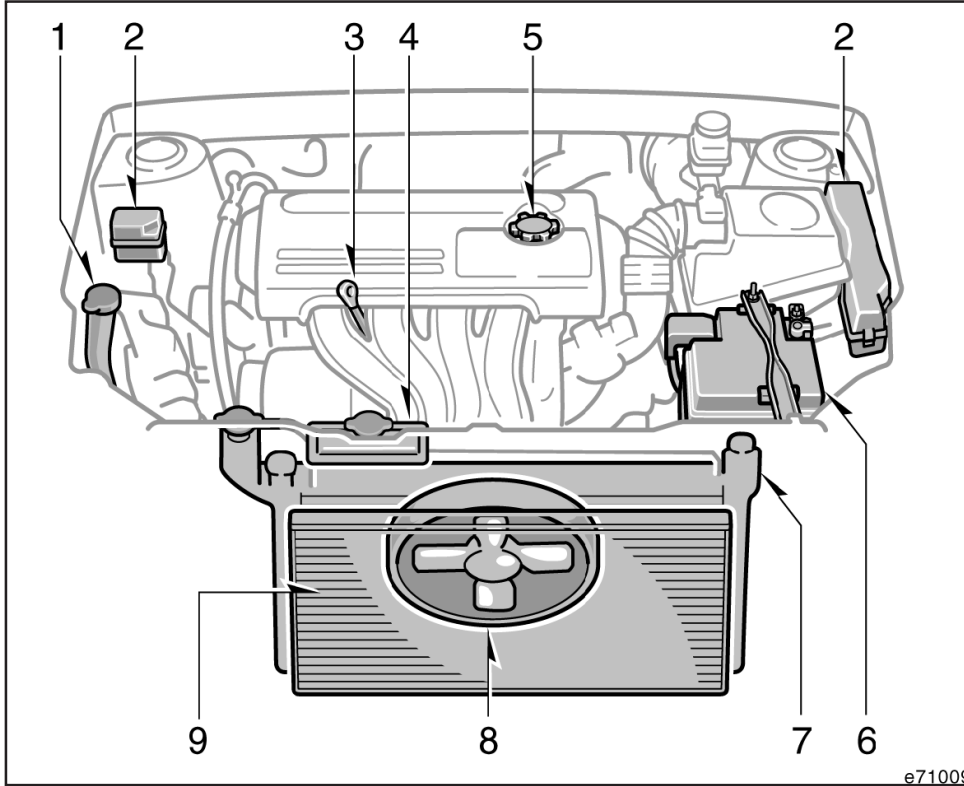
# 7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

## Kısım 7-1 Giriş

- Motor kompartımanına genel bakış
- Sigortaların yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar
- Krikonun yerleştirilmesi

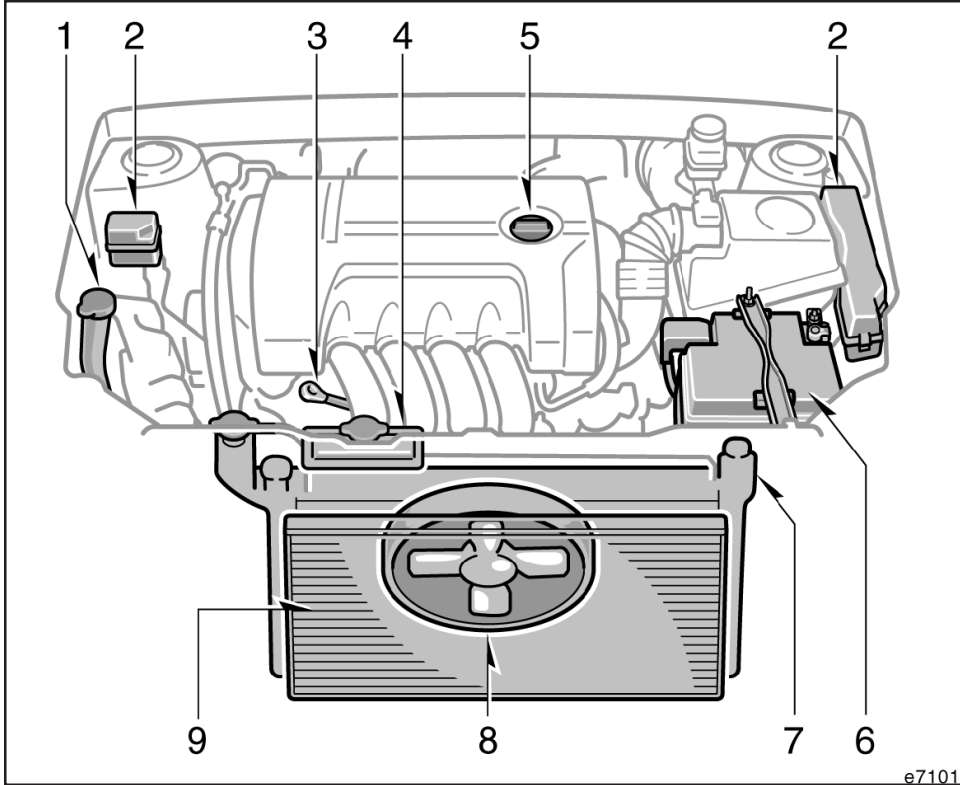
## Motor kompartımanına genel bakış

► 4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar



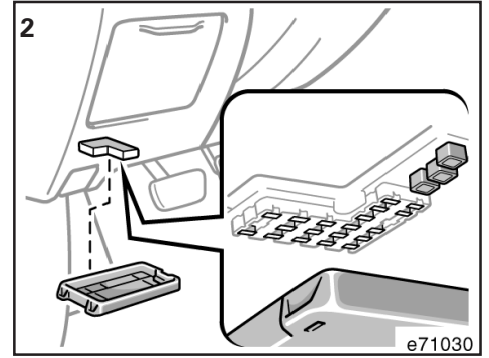
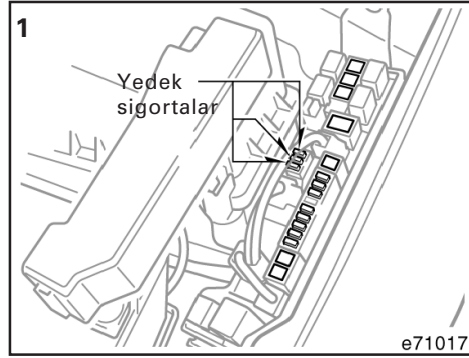
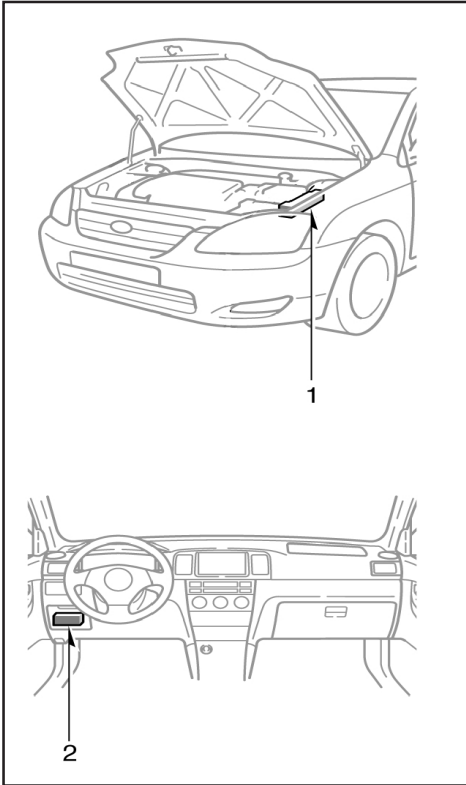
1. Ön cam, arka cam ve far yıkama suyu deposu
2. Sigorta kutusu
3. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
4. Motor soğutma suyu deposu
5. Motor yağı doldurma kapağı
6. Akü
7. Radyatör
8. Elektrikli soğutma fanı
9. Kondenser

► 2ZZ-GE motor

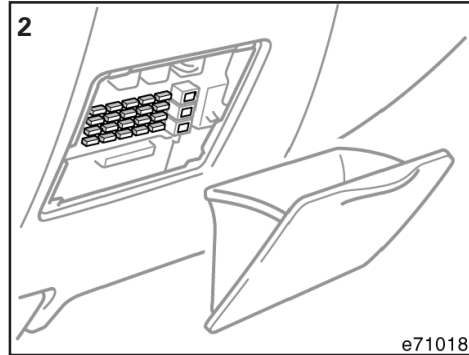


1. Ön cam, arka cam ve far yıkama suyu deposu
2. Sigorta kutusu
3. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
4. Motor soğutma suyu deposu
5. Motor yağı doldurma kapağı
6. Akü
7. Radyatör
8. Elektrikli soğutma fanı
9. Kondenser

## Sigortaların yerleri



Wagon



## Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Eğer bakımınızı kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakımın araçta çalışma problemleri yaratabileceğini unutmayınız.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıklandığı gibi bu basit bakımlar dışında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceği türden bakımlar da olduğunu unutmayınız.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz. Aşağıda uyulması zorunlu önlemler yer almaktadır.

### DİKKAT

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiseleriniz ve takımları, fan ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. (Yüzüğünüzü, saatinizi ve kravatınızı çıkarmanız tavsiye edilir.)
- Sürüşten hemen sonra radyatör ve egzoz manifoldu, hidrolik direksiyon yağ deposu ve buji toz lastikleri, vs. sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ, sıvılar ve bujilerin de sıcak olabileceğini unutmayınız.
- Eğer motor sıcaksa, kendinizi yakmamanız için radyatör kapağını açmayınız ya da tahliye tapalarını gevşetmeyiniz.
- Yakıt ya da akü etrafında sigara içmeyiniz, ateş yakmayınız. Yakıt ve akü sıvısının buharı yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.

- Aracınız sadece kriko ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı çelik sehpa ya da sağlam desteklerle besleyiniz.
- Radyatör panjuru, klima fanı davlumbazı ya da motor yakınında çalışırken kontağın kapalı olduğundan emin olunuz. Kontak açıkken, eğer motor soğutma suyu sıcaklığı yüksekse radyatör fanı veya klima açıkça klima fanı otomatik olarak devreye girer.
- Aracınızın altında ya da üstünde çalışırken düşebilecek veya fırlayabilecek parçaların bulunduğu yerlerde koruyucu gözlük kullanınız.
- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.

- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ve yere dökmeyiniz. Geri kazanım ve kullanılmış malzemenin ortadan kaldırılması konusunda bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz.
- Fren ve hidrolik debriyaj sıvısı depolarını doldururken dikkatli olunuz. Çünkü bu sıvı gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Gözünüze bu sıvı kaçarsa, temiz su çarparak yıkayınız.

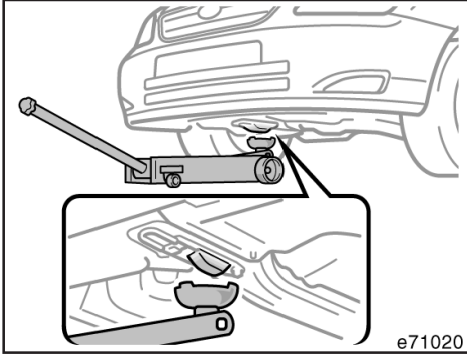
### UYARI

- ◆ *Akü ve ateşleme kablolarında yüksek akım veya voltaj bulunduğunu unutmayınız. Kaza ile kısa devreye neden olabilirsiniz.*
- ◆ *Radyatöre yalnızca damıtılmış ya da distilasyondan geçirilmiş saf su ilave ediniz. Eğer soğutma suyunu dökülecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Buji deliklerinden kir ya da başka hiç bir şeyi motorun içine düşürüp kaçırmayınız.*
- ◆ *Bujinin şasi elektrodunu merkez elektroduna doğru eğmeyiniz.*
- ◆ *Yalnızca belirtilen tipte buji kullanınız. Farklı tipte buji kullanılması motora zarar verebileceği gibi, motorun performansının düşmesine ya da radyoda parazite sebep olacaktır.*

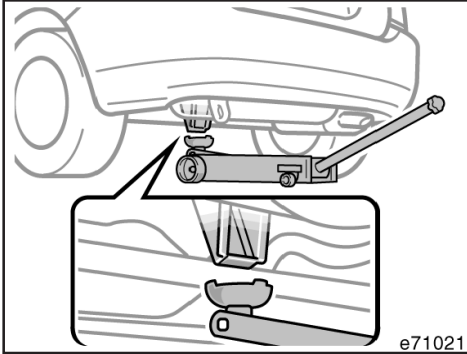
- ◆ *Otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyon yağlarını fazla doldurmayın zira otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyon zarar görebilir.*
- ◆ *Eğer hidrolik sıvısını dökülecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Hava filtresi elemanı sökülük vaziyette motoru çalıştırmayınız. Aksi takdirde motorda aşırı bir aşınmaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca ters ateşleme sonucu motorda yangın çıkabilir.*
- ◆ *Cam yüzeyini cam sileceğin metal kısımlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Motor kaputunu kapatmadan önce içeride takım, bez, vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.*



## Krikonun yerleştirilmesi



Ön



Arka

### ⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanma olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoya alırken şu hususlara dikkat ediniz.

- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna veya düz vitesli araçlarda geri vites konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.

- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz. Aracı sehpa ile destekleyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun üzerine ya da altına hiçbirşey koymayınız.

### UYARI

*Krikonun doğru yerleştirildiğinden emin olunuz. Aksi halde aracınız hasar görebilir.*

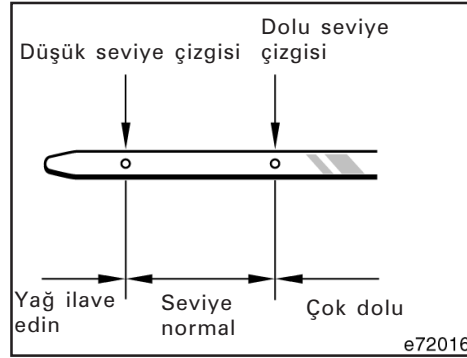


## 7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

### Kısım 7-2 Motor ve Şasi

- Motor yağı seviyesinin kontrolü
- Motor soğutma suyu sıcaklığı seviyesinin kontrolü
- Radyatör ve kondenserin kontrolü
- Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

### Motor yağı seviyesinin kontrolü



**TOYOTA, motorunuzun yağ seviyesini her benzin alışta kontrol etmenizi önermektedir. Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.**

1. Doğru bir okuma yapabilmek için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra birkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.
3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterecektir.

4. Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ "L-DÜŞÜK" ve "F-DOLU" işaretleri arasındaysa seviye normaldir.

**Eğer yağ seviyesi "L-Düşük" işaretinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.**

Motor yağı doldurma kapağını açıp çıkarınız ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz. Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

"L" ve "F" seviyeleri arasındaki yaklaşık yağ miktarı:

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar	1.3 litre
2ZZ-GE motor	1.5 litre

#### UYARI

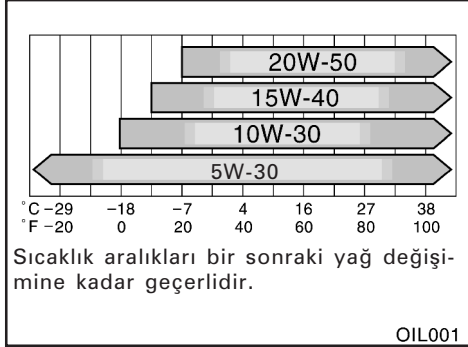
- ◆ **Motoru zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.**
- ◆ **Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.**

## MOTOR YAĞI SEÇİMİ

Çok sınıflı API, SJ, SL veya daha iyisi standartlarda motor yağı ya da çok sınıflı ILSAC standardında motor yağı kullanınız.

### 3ZZ-FE ve 4ZZ-FE motorlar—

Önerilen viskozite (SAE):



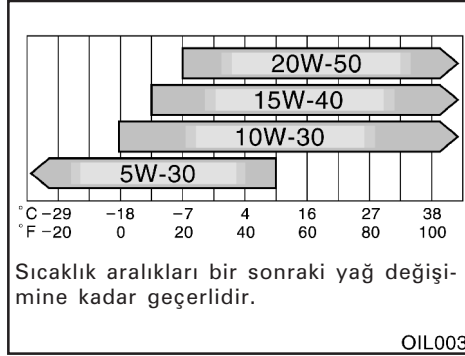
Yukarıda viskozitesi verilen yarı sentetik motor yağı kullanınız. Yarı sentetik motor yağının bulunmadığı durumlarda mineral bazlı yağ da kullanabilirsiniz.

Yukarıda viskozite bilgileri verilen yağlar içerisinde yakıt ekonomisi ve soğuk çalışma performansı açısından en uygunu SAE 5W-30 viskozite özelliğine sahip yağdır.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşılabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.

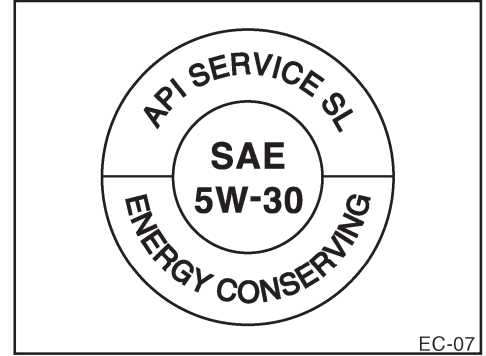
### 2ZZ-GE Motor—

Önerilen viskozite (SAE):

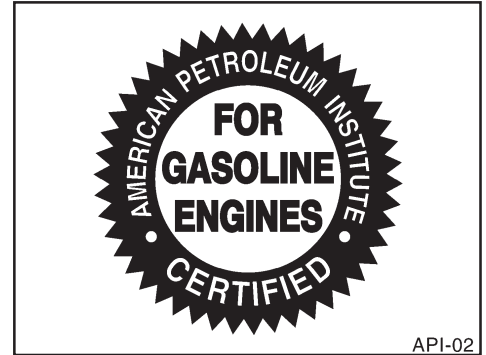


Yukarıda viskozitesi verilen yarı sentetik motor yağı kullanmanızı öneririz.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşılabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



API servis sembolü



ILSAC sertifikası işareti

## – Motor yağı tanıtım işaretleri

API (Amerika Petrol Enstitüsü) tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

API servis sembolü kutunun dış yüzünde, herhangi bir yerde bulunabilmektedir.

Etiketın üst kısmı, örneğin SL gibi, yağın API sınıflandırmasını gösterir. Orta kısımda SAE 5W-30 gibi SAE (Amerikan Otomotiv Mühendisleri Birliği) viskozite değerini göstermektedir. Alt kısımda “Energy Conserving” yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

## Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviyeyi kontrol ediniz. Eğer seviye “FULL-DOLU” ve “LOW-DÜŞÜK” çizgileri arasında ise yeterlidir. Seviye düşükse sistemdeki sıvının aynıysa ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir. Buna rağmen, eğer seviye “LOW-Düşük” çizgisinde ya da altındaysa, su ilave ederek “FULL-Dolu” çizgisine kadar tamamlayınız.

Her zaman soğutma sisteminde bulunan sıvı ile aynı özellikteki sıvıyı kullanınız. Soğutma sıvısı ile ilgili bilgi için “Motor soğutma suyunun seçimi” kısmına bakınız.

Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radyatör, hortumlar, radyatör kapağı, boşaltma musluğu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota bayisinde radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

## Soğutma suyunun seçimi

Soğutma suyunuz etilen-glikol katkı içermelidir.

Yeni aracınız size teslim edildiğinde soğutma sisteminde bulunan antifriz, alüminyum radyatörler için hazırlanmış etilen-glikol içeren tiptir. Donmayı engelleyip aracınızın hasar görmesini önlemesi yanında paslanmaya karşı da koruyucu etkisi vardır.

Antifriz ya da pas önleyici katkıların kutusu üzerindeki bilgileri okuyunuz. Su ile karışım oranı için üretici firmanın tavsiyelerine uyunuz. Soğutma sisteminin su kapasitesi 8. bölümde verilmiştir.

Antifriz için -35 °C kadar koruma sağlayan % 50 oranında bir karışımı tavsiye edilir. Aşırı soğuk iklimler için ise -50°C kadar koruma sağlayan %60 oranında bir karışım tavsiye edilir. Soğutma performansını düşüreceği için asla %70’den daha fazla oranda antifriz kullanmayınız.



**DİKKAT**

**Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız.**

**UYARI**

**Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayınız.**

## Radyatör ve kondenserin kontrolü

Yukarıdaki parçalar aşırı kirli veya çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

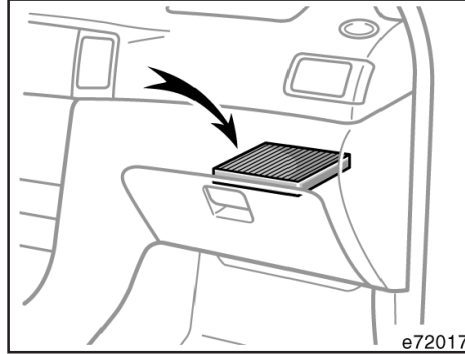
### ⚠ DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatöre veya kondensere dokunmayınız.

### UYARI

*Radyatör ve kondenserin arızasını giderebilmek, kendinizin yapabileceği bakımlar değildir.*

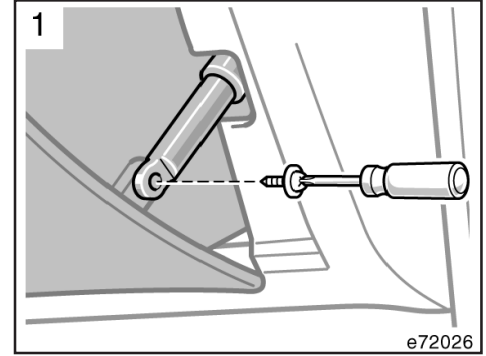
## Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi



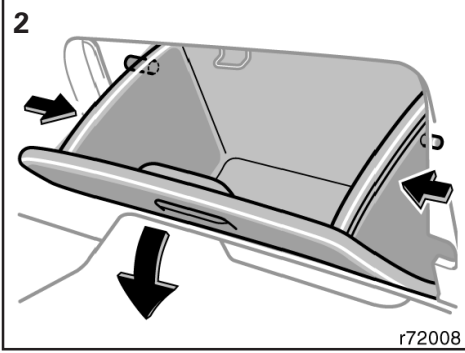
Polen filtresi torpido gözünün arkasındadır.

Uzun süreli kullanım sonucunda polen filtresi kirlenip tıkanabilir. Eğer camlarınız kısa sürede buğulanıyorsa, ya da klima ve kaloriferde belirgin verim düşüklüğü varsa polen filtresinin değiştirilmesi gerekebilir.

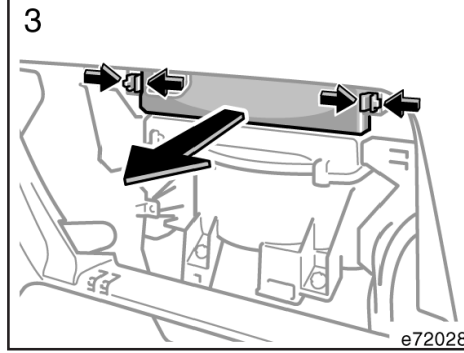
Klimanın etkinliğini korumak için periyodik olarak polen filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz.



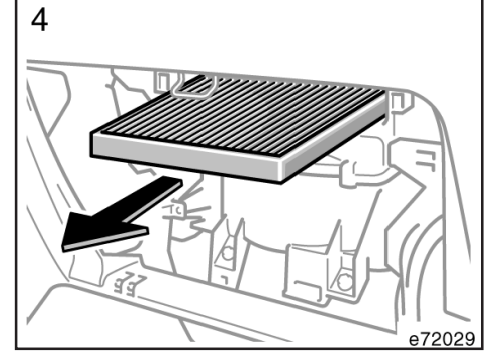
1. Torpido gözünü açınız. Şekilde gösterildiği gibi yıldız uçlu tornavida ile vidayı sökünüz ve amortisörü kaydırınız.



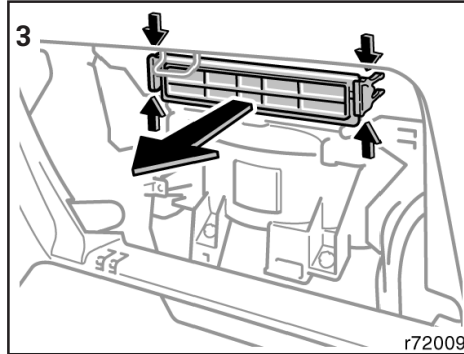
2. Torpido gözünün iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.



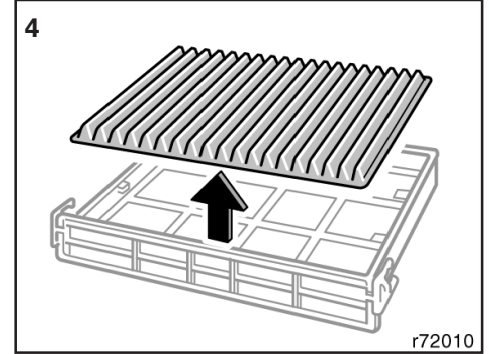
3. İki taraftan tutarak filtre kapağını çıkarınız.



4. Filtrenin ucunu çekiniz ve filtreyi filtre ağzından çıkarınız.



3. Resimde görüldüğü gibi kapak klipslerini bastırıp filtreyi dışarı doğru çekiniz. (Wagon)



4. Filtreyi filtre yuvasından kaldırarak çıkarınız. (Wagon)

## Lastik basınçlarının kontrolü

### 5. Filtrenin yüzeyini inceleyiniz.

Eğer filtre yalnızca orta derecede tozlu ise ters yüzünden basınçlı hava tutmakla temizlenebilir. Filtreyi yıkamayınız ya da yağ bulaştırmayınız.

Eğer kirli ise, filtrenin değiştirilmesi gerekir.

#### **UYARI-Wagon**

*Filtreyi filtre yuvasına takarken, filtrenin düz tarafının aşağıya, yivli tarafının yukarıya geldiğinden emin olunuz.*

#### **UYARI**

*Polen filtresi uygun konumda takılmıdır. Polen filtresi çıkarılmış vaziyette klimayı kullanırsanız, toz tutuşu olma-yacak ve klima performansının etkilenmesine neden olacaktır.*

Lastik basıncınızın verilen değerlerde olmasını sağlayınız.

Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları 8. bölümde verilmiştir.

Lastik basınçlarını iki haftada bir veya en az ayda bir kere kontrol ediniz. Ayrıca yedek lastiğinizin de basıncını kontrol etmeyi unutmayınız.

**Doğru olmayan lastik basıncı lastik ömrünü kısalttığı gibi, sürüş güvenliğinizi de azaltır.**

Düşük lastik basıncı sonuç olarak aşınma, azalan direksiyon hakimiyeti ve fazla yakıt sarfiyatına ve nihayet lastiğin ısınarak patlamasına neden olabilir. Ayrıca düşük basınç, lastik topuk bölgesinin sızdırmazlık etkisini azaltır. Eğer lastik basıncı aşırı seviyede düşükse, lastiğin deforme olma ya da yerinden çıkma olasılığı vardır.

Lastik basıncının yüksek olması ise sert sürüş, azalan direksiyon hakimiyeti, lastik merkezinde aşırı aşınmaya neden olur ve de kötü yol koşullarında lastiğin hasar görme olasılığını artırır.

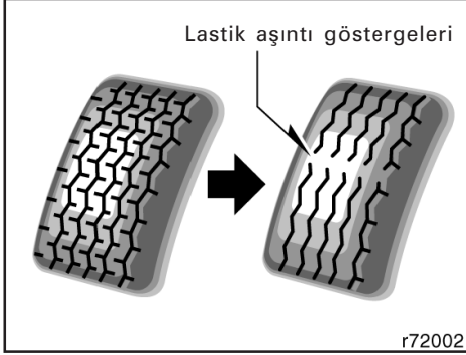
Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Lastik havalarını kontrol ederken aşağıdaki yöntemi izleyiniz:

- **Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ölçülmelidir.** Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz lastiğinizin basıncı kontrol edilebilecek sıcaklıkta yani soğuk demektir.
- **Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.** Lastiğin görünümü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş konforunu ve emniyetinizi etkileyebilir.
- **Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.** Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- **Supap kapaklarını takmayı unutmayınız.** Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.



## Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi



### LASTİĞİNİZİN KONTROLÜ

Lastiğinizdeki dişlerin aşınmasını, lastik aşınma göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşınma, göstergelerin seviyesine kadar ilerlemişse, lastiğinizi değiştiriniz.

Toyota'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşınma göstergeli tiptir. Lastik diş derinliği 1.6 mm ya da daha aza indiğinde, aşınma göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşınma göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla diş kanalında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Diş derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

**Kar lastiği, diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde etkinliğini kaybeder.**

Lastiklerinizi düzenli olarak kesik, çatlak ve yarıklara karşı kontrol ediniz. Herhangi bir hasar bulduğunuzda bir Toyota bayisine danışıp tamir ettiriniz ya da değiştiriniz.

Hasar ciddi gözükmesine bile bir uzman tarafından kontrolü gereklidir. Lastiğe batan cisimler içeride büyük hasarlar yaratmış olabilir.

**6 yaşın üzerindeki lastikler hasar görmemiş olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.**

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla yaşlanır ve kendinden beklenen performansı sağlayamayacak duruma düşer. Bu durum, yedek lastikler ve gelecekte kullanılmak üzere stoklanan lastikler için de geçerlidir.

### LASTİĞİNİZİN DEĞİŞTİRİLMESİ

**Lastiğinizi değiştirirken orjinal lastiğinizle aynı ölçü ve yapıda veya aynı ya da daha yüksek yük taşıma ve hız yapabilmek kapasitesinde lastik kullanınız.**

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüş konforunu direksiyon hakimiyetini, kilometre saatinin kalibrasyonunu, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

## ⚠ DİKKAT

- Radyal, kuşaklı ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayınız. Böyle bir kullanım direksiyon hakimiyetinin kaybolması sonucu tehlikeli durumlara neden olabilir.
- Üretici tarafından önerilen ebat dışında lastik ve jant kullanmayınız.

**TOYOTA'nızda kesinlikle ikinci el lastik kullanmayınız.**

Kaynağı bilinmeyen lastiğin kullanımı riski arttırır.

**Toyota 4 lastiğin tamamının veya en azından arka veya ön 2 lastiğin takım olarak aynı anda yenilenmesini tavsiye etmektedir.**

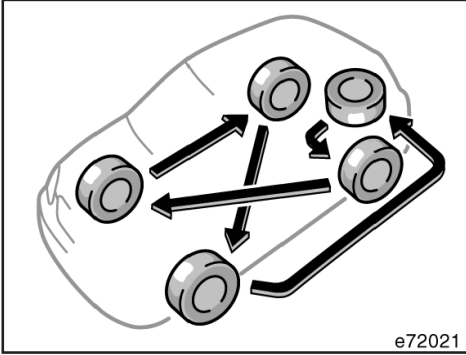
Lastik değiştirme işlemi için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" alt başlığına bakınız.

**Bir lastik değiştirildiğinde tekerleğin balansı yapılmalıdır.**

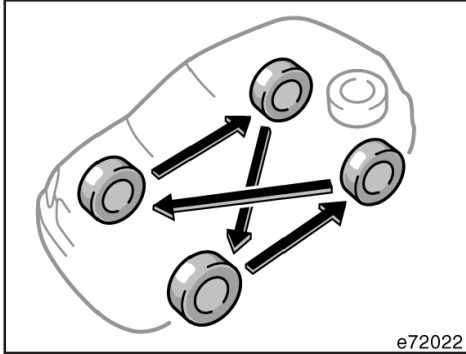
Balanssız lastik, araç sürüşünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

**Tubeless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştirirken hava supabını da yenileyiniz.**

## Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi



Stepne ile birlikte lastiklerin değiştirilmesi



Stepnesiz lastiklerin değiştirilmesi

TOYOTA lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her 10.000 km'de bir yerlerinin değiştirilmesini tavsiye etmektedir. Ancak lastiklerin yerlerinin değiştirilmesinde en uygun zaman, aracın lastiklerine, aracı kullanım alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyinin durumuna göre değişiklik göstermektedir.

Lastiğın değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" kısmına bakınız.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Anormal lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzen ayarı, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.

## Kar lastiğı ve zincir takılması

### KAR LASTIĞI ve KAR ZİNCİRİNİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?

Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiğı ya da kar zinciri kullanmanız tavsiye edilir.

Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastiğıne göre daha iyi kavrama sağlar.

### KAR LASTIĞİNİN SEÇİMİ

Eğer kar lastiğıne ihtiyacınız olursa, TOYOTA'nızdaki orijinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız.

Yukarıda bahsedilenlerden farklı lastik kullanmayınız. Kanunların getirdiğı kısıtlamaları öğrenmeden çivili tip kar lastiğı kullanmayınız.

### KAR LASTIĞİNİN TAKILMASI

Kar lastiğı takıldığında, bütün tekerleklerle takılmalıdır.

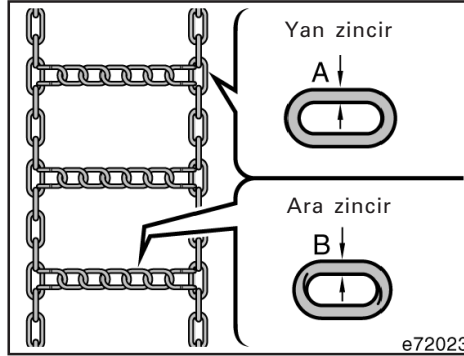
Kar lastiğı sadece ön tekerleklere takılırsa, ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Lastikler serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.

Kullandığınız lastikleri tekerlek üzerinden çıkarırken dönüş yönlerini işaretleyiniz ve takarken de aynı yönde takınız.

### ⚠ DİKKAT

- Uygun olmayan basınçta şişirilmiş kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz.
- Kar lastiğinin üzerinde belirtilen azami hızı ve kanuni hız limitlerini aşmayınız.



### KAR ZİNCİRİNİN SEÇİMİ

Doğru ölçüde kar zinciri kullanınız.  
175/70R14, 195/60R15 ve 195/55R16 lastiklerde aşağıdaki zincir tipini kullanınız.

A Yan zincir tel çapı 3.0 mm

B Ara zincir tel çapı 4.0 mm

Kar zincirinin seçimi ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanılacağı bölgeye ve yolun tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir takmadan önce bu düzenlemeleri öğreniniz.

### UYARI

*Eğer uygun olmayan lastik ve zincir kombinasyonu kullanılırsa, zincirler araç gövdesine zarar verebilir.*

### KAR ZİNCİRİNİN TAKILMASI

Kar zincirlerini ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız. Zincirleri 0.5-1.0 km gittikten sonra tekrar gergin.

Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkarınız; zedelenebilir.

### ⚠ DİKKAT

- Aracınızı kullanırken 50 km/s'i ya da zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitini, hangisi küçükse, onu aşmayınız.
- Aracınızı zıplamaya neden olacak tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak, dikkatlice kullanınız.
- Zincir kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden, keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.
- Zincir takılı iken dikkatli araç sürünüz. Araç kontrolünü yitirmemek için virajlara girmeden önce yavaşlayınız. Aksi halde kaza olabilir.

## Jantların değiştirilmesi

### JANTLARI NE ZAMAN DEğİşTİRECEKSİNİZ?

**Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşır paslanma varsa değiştirilmelidir.**

Böyle bir durumdaki bir jantı değiştirmemezseniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin kaybolmasıyla neticelenebilir.

### JANT SEÇİMİ

**Jantları değiştirirken mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve eksen kaçıklık değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.**

Uygun tip jantları Toyota bayisinde bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, frenlerde soğutma etkinliğini, kilometre sayacının kalibrasyonunu, frenleme etkisini, far ayarını, tampon yüksekliğini, aracın yerden yüksekliğini, amurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirti göstermezsiniz sorun çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değişikliğe uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır. Tubeless lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

## Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- İlk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıklılığını tekrar kontrol ediniz.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıklılığını tekrar kontrol ediniz.
- Kar zincirini kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece Toyota orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlar için tasarlanmış bijon anahtarı kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece Toyota balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir eki kullanınız.
- Her tekerlek için olduğu gibi, alüminyum jantlarınızı da hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değiştiriniz.

## 7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

### Kısım 7-3 Elektrik donanımı

- Akünün durumunun kontrolü
- Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar
- Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının tamlanması
- Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

### Akünün durumunun kontrolü – Uyarılar



#### DİKKAT

#### AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kıvılcım çıkmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.

Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içerir.

- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

#### İLK YARDIM TEDBİRLERİ

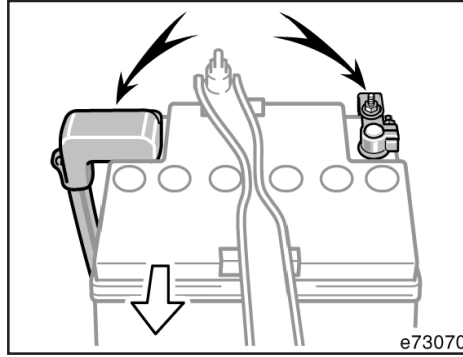
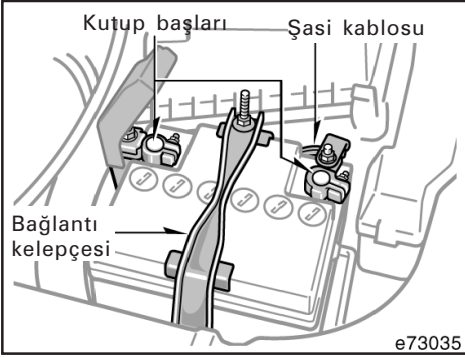
- Eğer akü sıvısı gözünüze kaçarsa, bol ve temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

- Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer akü sıvısı elbisenize dökülmüşse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekiyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpılmış çiğ yumurta ya da bitkisel sıvı yağ içiniz. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.

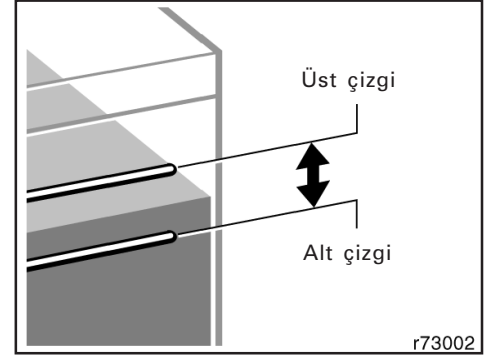
#### UYARI

*Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız akünüzün boşalmasını engellemek için haftada bir kez 15 dakika süre ile motorunuzu çalıştırınız.*

### - Akünün dışarıdan kontrolü



### - Akü sıvısının kontrolü



Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin de çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

- Eğer akünün kutup başları oksitlenmiş ise karbonat ve sıcak su karışımı ile yıkayınız. Kutup başlarının dış yüzeylerine oksitlenmeden korumak için gres sürünüz.
- Kutup başları gevşek ise kelepçe civatalarını aşırı olmayacak şekilde sıkınız.
- Akü bağlantı kelepçesini akü yerinden oynamayacak şekilde sıkınız. Aşırı sıkılmaktan dolayı, akü gövdesinin çatlayabileceğini unutmayınız.

### UYARI

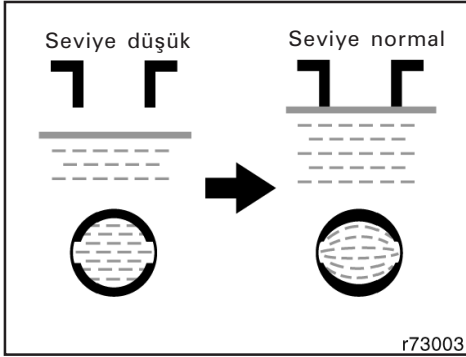
- ◆ *Bu bakımı yapmadan önce motonun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.*
- ◆ *Şasi kablosunu ("-" işaretli) ilk önce çıkarınız ve en son takınız.*
- ◆ *Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.*
- ◆ *Yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.*

### AKÜ SIVISI SEVİYESİNİN, SEVİYE ÇİZGİLERİYLE KONTROL EDİLMESİ

Akü sıvısının seviyesi alt ve üst çizgiler arasında olmalıdır.

Akü sıvısı seviyesini sadece bir ya da iki değil 6 gözün hepsine de bakarak kontrol ediniz.

Eğer seviye alt çizginin altında ise saf su ilave ediniz. ("Saf su ilave edilmesi" kısmına bakınız.)



### SAF SU İLAVE EDİLMESİ

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Gereken gözlere saf su ilave ediniz.

Eğer akünüzün yan yüzünden sıvı seviyesini göremezseniz yukarıdaki resimde görüldüğü gibi hücrelerin tam tepesinden bakarak kontrol ediniz.

3. Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

### UYARI

*Saf suyu gereğinden fazla koymayınız. Aksi takdirde güçlü bir şarj durumunda akü sıvısı taşarak, paslanmaya ve hasarlara yol açabilir.*

### Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar

#### Şarj esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesinde:

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz. (Bakım gerektiren tip)
2. Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi ("-" işaretli) kablolarını sökmemeyi unutmayınız.
3. Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz

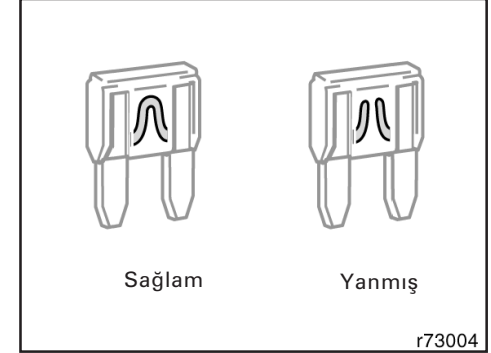
### ⚠ DİKKAT

- Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.
- Bakım gerektiren tip akü: Şarj yapmadan önce havalandırma kapaklarını çıkardığınızdan emin olunuz.

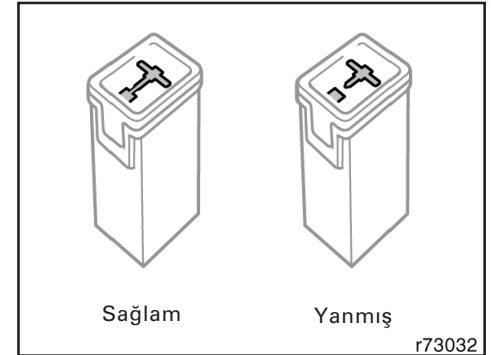
### UYARI

*Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.*

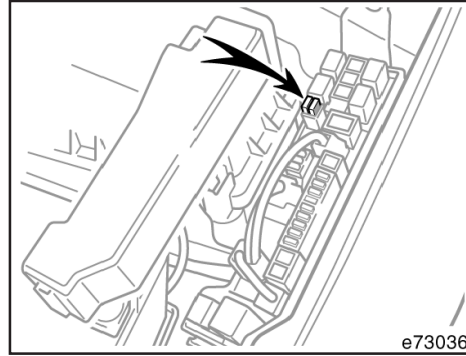
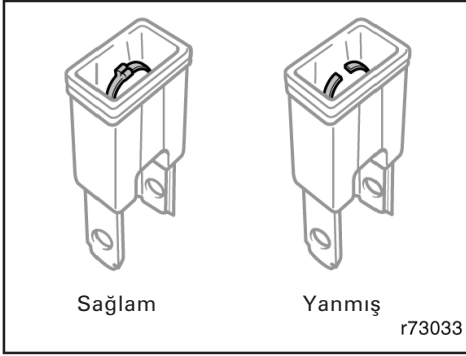
### Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi



### Tip A



### Tip B



## Tip C

**Eğer farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortaları kontrol ediniz. Eğer yanmış bir sigorta varsa değiştiriniz.**

Sigortaların yerleri için 7. bölüm 1. kısım'a bakınız.

**Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatınız. Şüphe ettiğiniz sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.**

Hangi sigortanın probleme neden olduğunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kapağında hangi sigortanın hangi devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.

A ve B tip sigortalar sökme takımı yardımı ile çıkartılır. Sökme takımının yeri şekilde gösterilmiştir.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takıp deneyiniz.

**Eğer sigorta yanmışsa yerine yeni bir sigorta takınız.**

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı aynı olmak kaydıyla normal sürüş için gerekmeyen "ACC-AKSE-SUAR" veya "DOME-TAVAN" sigortalarından birini çıkarıp takabilirsiniz.

Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunca yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen değerden daha düşükse sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeyi ve geçici olarak taktığınız sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayınız.

Bir yedek sigorta takımı satın alıp acil durumlar için aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.

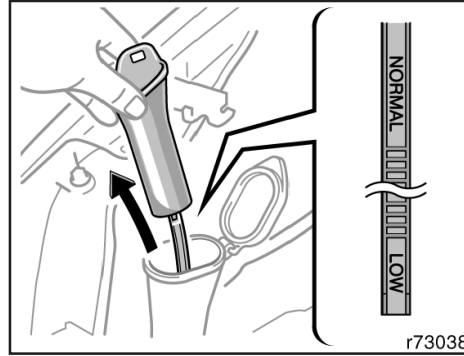


Eğer yeni taktığınız sigorta takar takmaz yanıyor, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede Toyota bayisine gidip arızayı tamir ettiriniz.

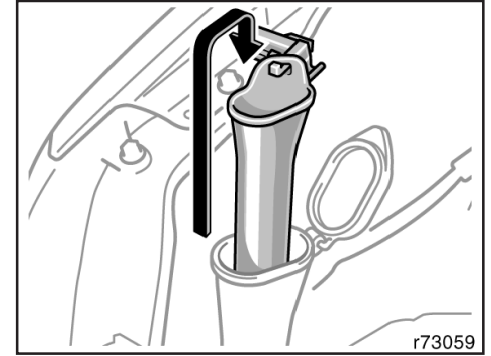
**⚠ DİKKAT**

**Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız. Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.**

**Cam yıkama sıvısının tamamlanması**



**Eğer cam yıkayıcısı çalışmıyorsa su deposu boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvısı ilave ediniz.**



**YIKAMA SIVISI İLAVE ETMEDEN ÖNCE**

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düştüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Toyota tarafından onaylanmış bu tip katkıları Toyota bayisinde bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

**UYARI**

**Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayınız.**

## Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi (Sedan ve Wagon)

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampulü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.

### DİKKAT

- Yanmış ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz, ancak ampuller sıcakken değiştirmeye çalışmayınız.
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da parçalanabilirler. Halojen bir ampulü yalnızca plastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız.

### UYARI

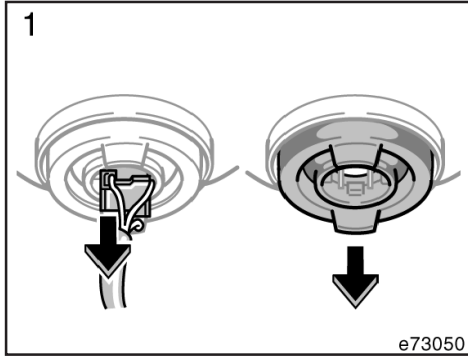
*Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.*

Araç yıkandığında veya yağmurda far camları ıslandığı zaman, far camlarının iç tarafında geçici buğulanma oluşur. Bu bir problem değildir. Çünkü yağmurda ön camın buğulanmasına benzer bir şekilde far camlarının iç ve dış tarafındaki ısı farkı buğulanmaya neden olur. Buna rağmen, far camlarının içerisine su girerse veya su dolarsa, Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Farlar (Kısa huzme)	55	B
Farlar (Uzun huzme)	60	A
Ön sis lambaları	51	C
Park lambaları	5	F
Ön sinyal lambaları	21	E
Yan sinyal lambaları	5	G
Arka sinyal lambaları	21	G
Stop ve park lambaları	21/5	F
Geri vites lambaları	21	F
Arka sis lambası	21	F
Üst stop lambası	16	F
Plaka lambaları	5	F
Tavan lambası	8	H
Okuma lambası	8	D
Torpedo gözü lambası	1.2	F
Bagaj bölmesi lambası	5	H
Bagaj lambası	3.8	D

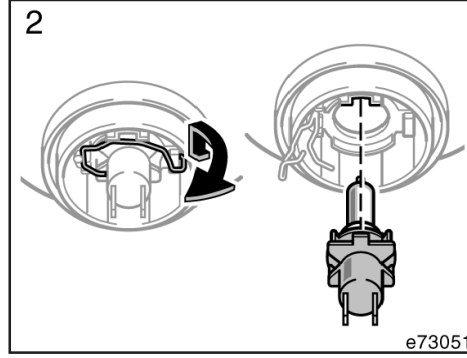
A: HB3 tip halojen ampuller  
B: H7 tip halojen ampuller  
C: HB4 tip halojen ampuller  
D: Tek uçlu ampuller (Şeffaf)  
E: Tek uçlu ampuller (Sarı)  
F: Kama yuvalı ampuller (Şeffaf)  
G: Kama yuvalı ampuller (Sarı)  
H: Çift uçlu ampuller

–Farlar (Kısa huzme)



1. Motor kaputunu açınız, soketi çıkarınız, plastik kapağı sökünüz.

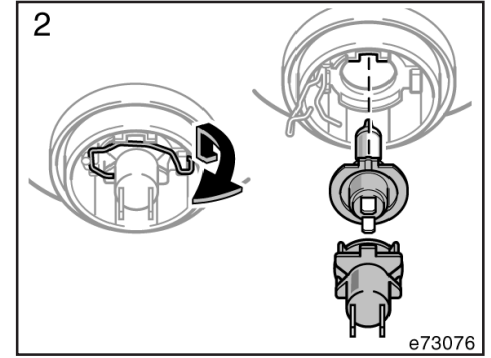
Eğer soket sıkıysa sağa-sola oynatarak çıkartınız.



**Sedan**

2. Ampul tutucu yayını ve ampulü çıkarınız. Yeni ampulü takınız ve yayla tespit ediniz.

Ampulü takmak için ampul bileziğindeki çıkıntıların yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.

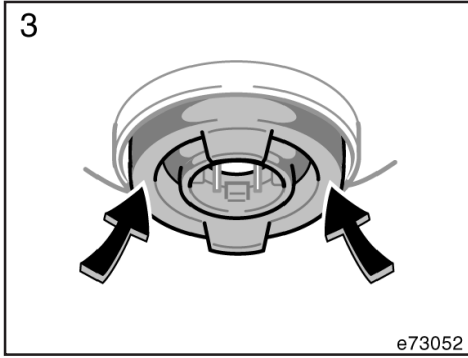


**Wagon**

2. Ampul tutucu yayını ve ampulü soketiyle birlikte çıkartınız. Yeni ampulü sokete takınız ve yayla tespit ediniz.

Ampulü takmak için ampul bileziğindeki çıkıntıların yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.

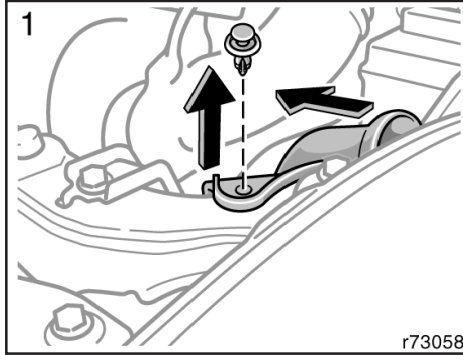
### - Farlar (uzun huzme)



#### 3. Soketi takınız. Lastik kapağı yerine oturtunuz.

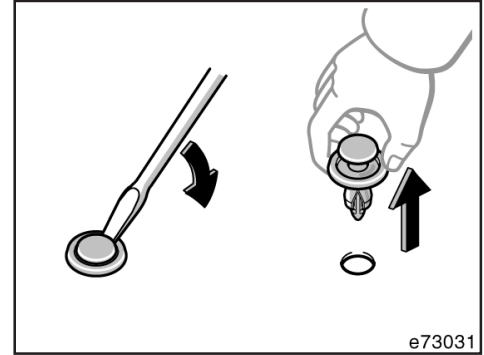
Lastik kapağın sokete ve far gövdesine sıkıca oturduğundan emin olunuz.

Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota bayisinde far huzme ayarı yaptırınız.

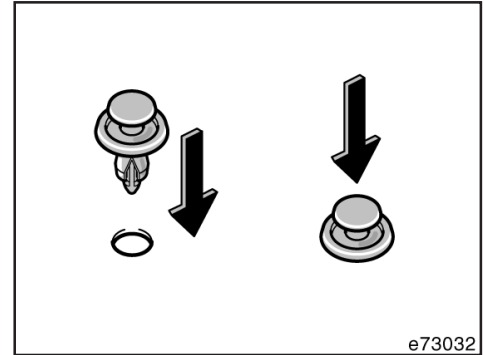


#### 1. Klipsi sökerek hava filtresi emiş ağzını sökünüz.

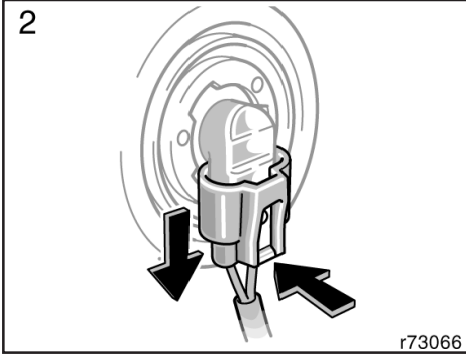
Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



#### Klips'in sökülmesi

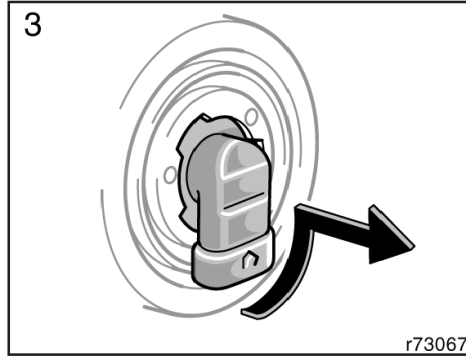


#### Klips'in takılması

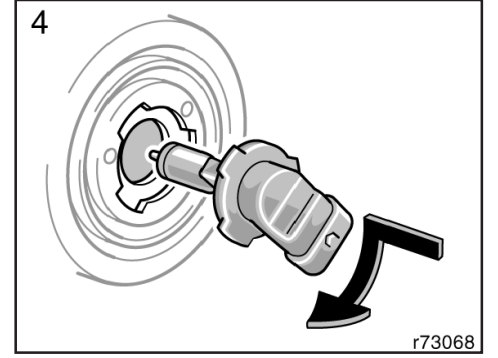


**2. Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.**

Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.



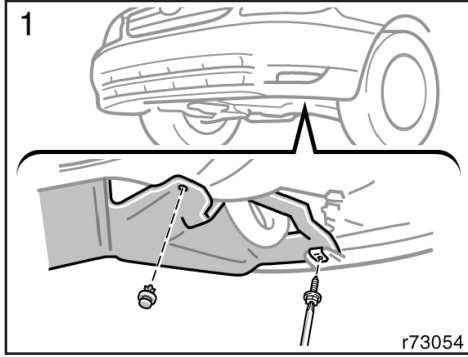
**3. Ampülü saat yönünün tersi yönde çevirerek çıkarınız.**



**4. Yeni bir ampul ile soketi saat yönünde çevirerek yuvasına takınız.**

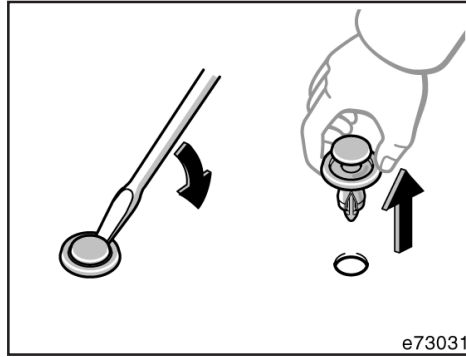
Ampülü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota bayisinde far huzme ayarı yaptırınız.

-Ön sis lambaları

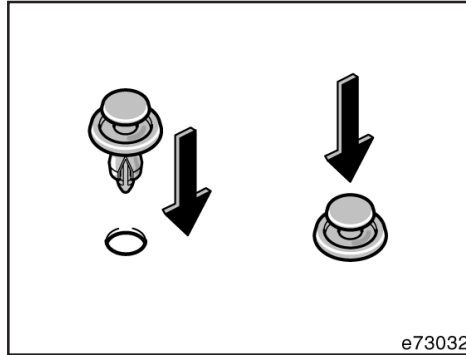


**1. Yıldız uçlu tornavida kullanarak vidaları ve klipsi sökünüz.**

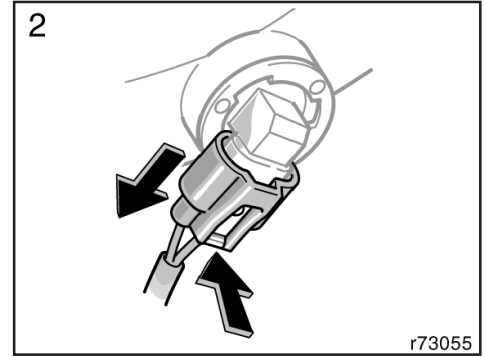
Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



**Klips'in sökülmesi**



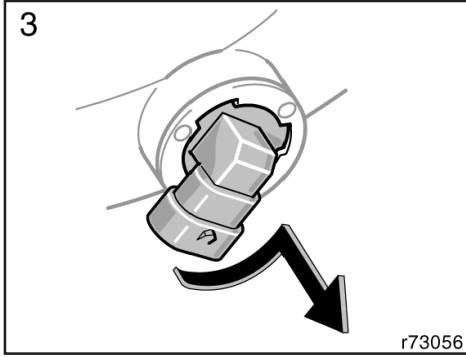
**Klips'in takılması**



**2. Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.**

Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.

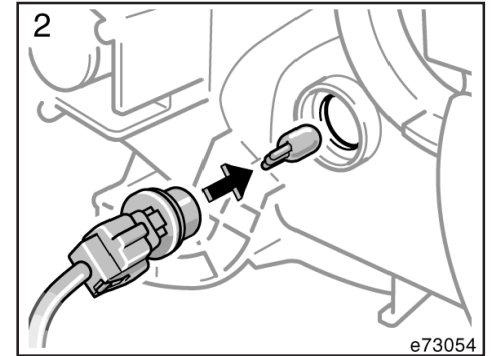
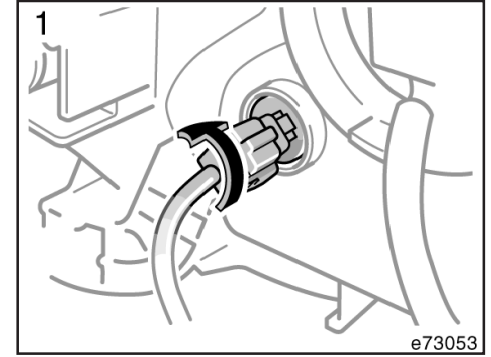
– Park lambaları



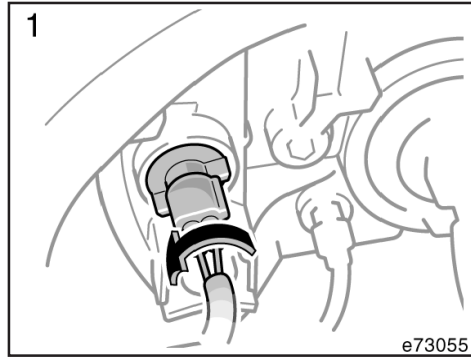
3. Ampulü saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.



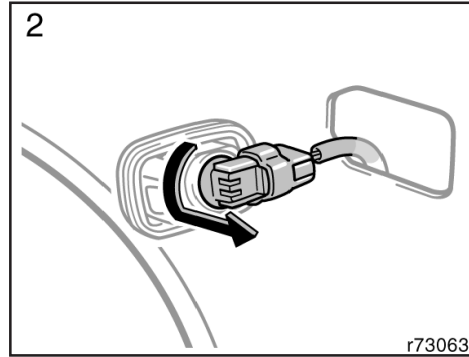
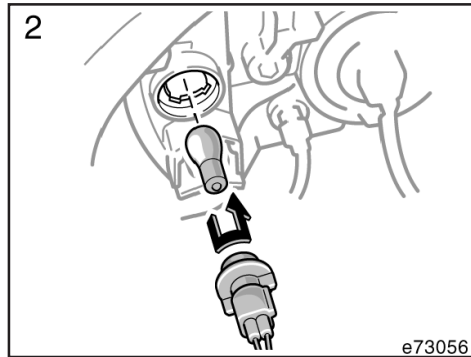
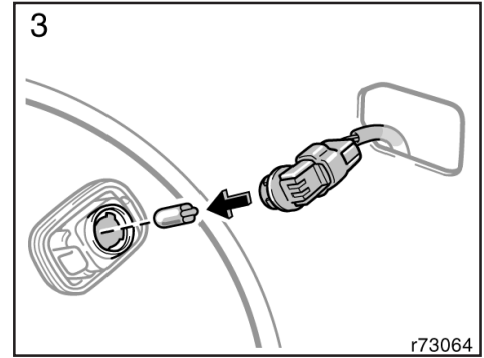
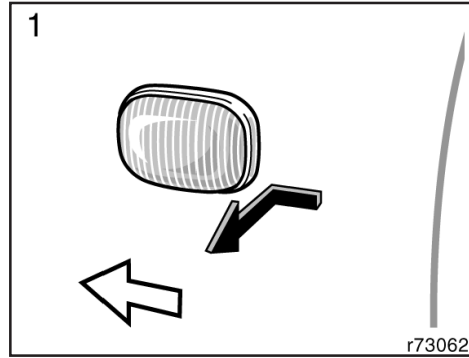
4. Yeni bir ampul ile soketi saat yönünde çevirerek yuvasına takınız.



-Ön sinyal lambaları

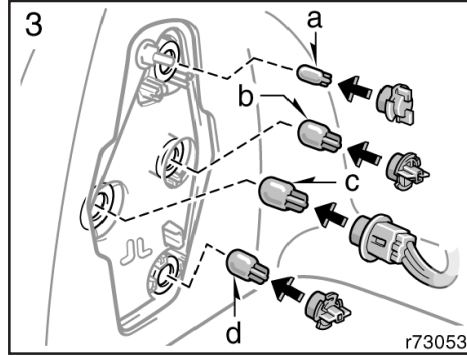
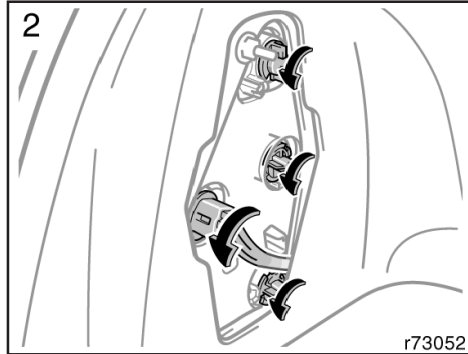
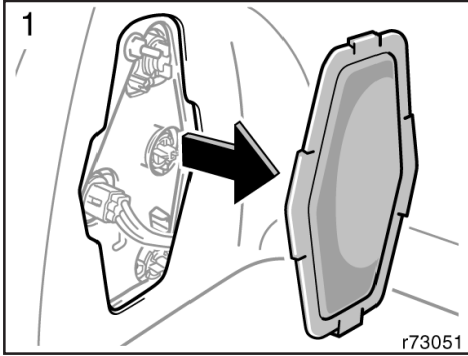


-Yan sinyal lambaları



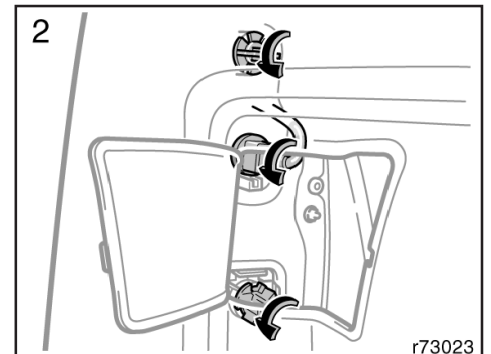
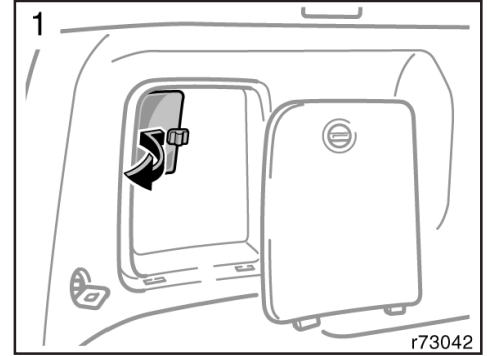


-Arka sinyal, stop, geri vites ve arka sis lambaları (Sedan)

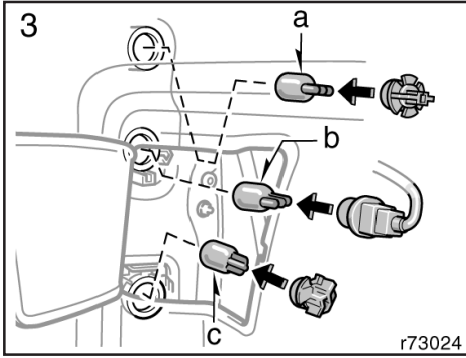


a: Arka sis lambaları  
b: Arka sinyal lambaları  
c: Geri vites lambaları  
d: Stop/park lambaları

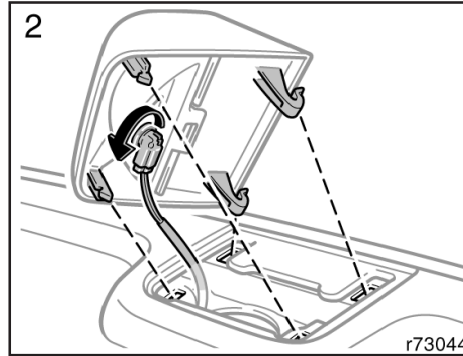
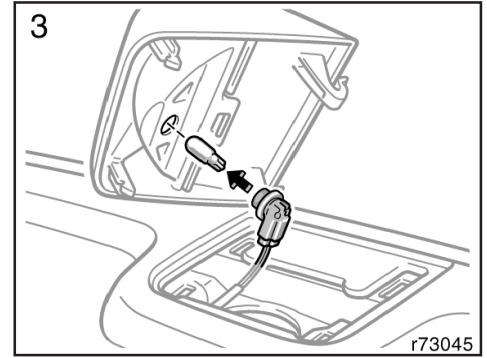
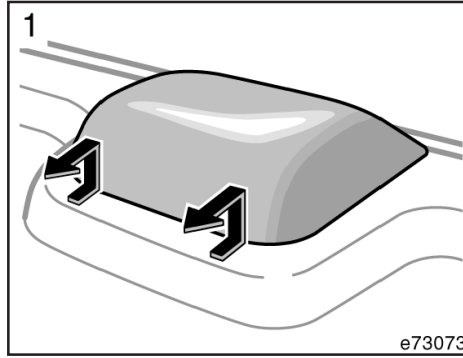
-Arka sinyal, stop, geri vites veya arka sis lambaları (Wagon)



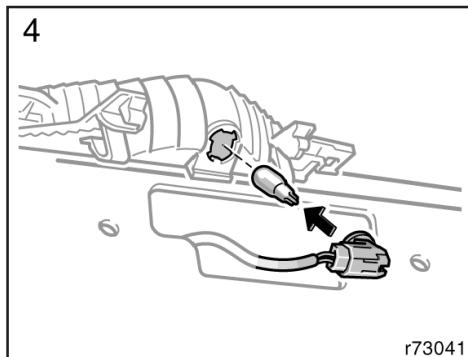
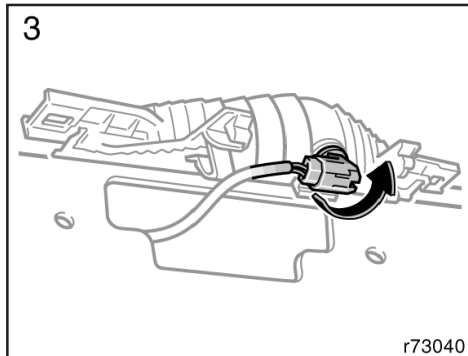
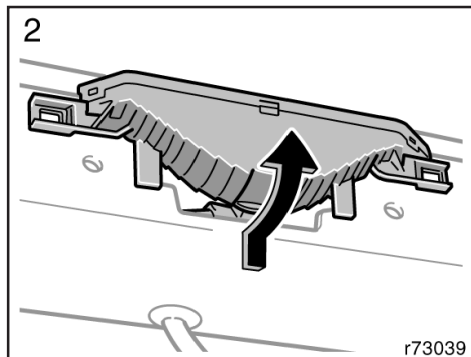
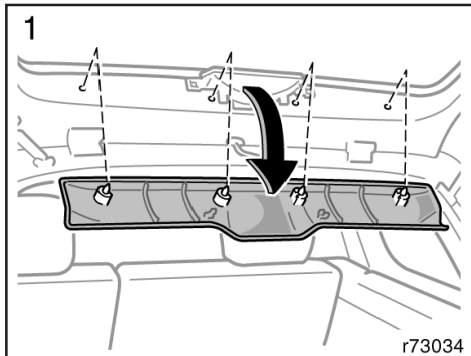
- Üst stop lambası (sedan)



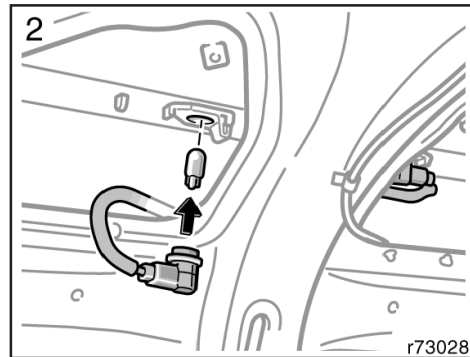
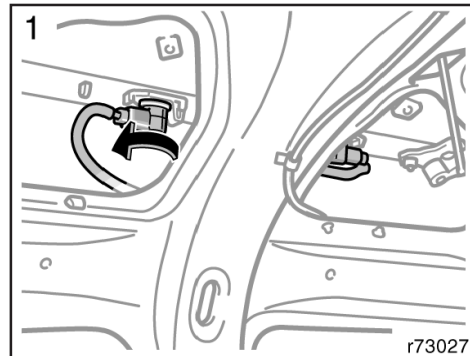
- a: Stop/park lambaları  
b: Arka sinyal lambaları  
c: Geri vites veya arka sis lambaları



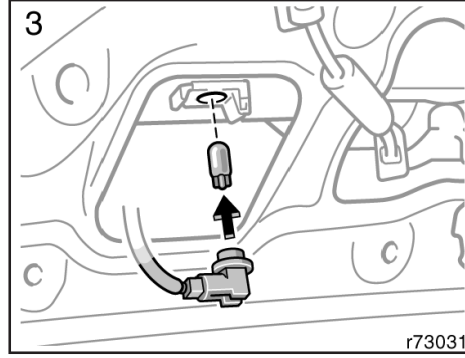
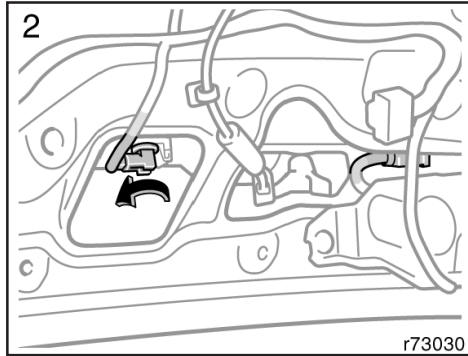
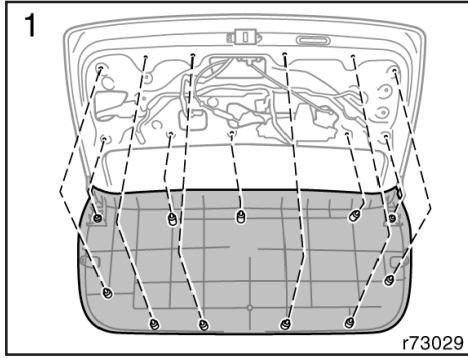
- Üst stop lambası (Wagon)



- Plaka lambaları (Sedan)



## -Plaka lambaları (Wagon)



## Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi (Hatchback)

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampulü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düşmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.

### ⚠ DİKKAT

- Yanmış ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz, ancak ampuller sıcakken değiştirmeye çalışmayınız.
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da parçalanabilirler. Halojen bir ampulü yalnızca plastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız.

### UYARI

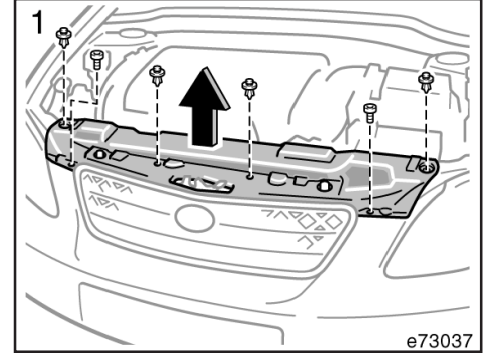
*Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.*

Araç yıkandığında veya yağmurda far camları ıslandığı zaman, far camlarının iç tarafında geçici buğulanma oluşur. Bu bir problem değildir. Çünkü yağmurda ön camın buğulanmasına benzer bir şekilde far camlarının iç ve dış tarafındaki ısı farkı buğulanmaya neden olur. Buna rağmen, far camlarının içerisine su girerse veya su dolarsa, Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Farlar (Kısa huzme)	55	A
Farlar (Uzun huzme)	55	A
Ön sis lambaları	42	B
Park lambaları	5	E
Ön sinyal lambaları	21	D
Yan sinyal lambaları	5	F
Arka sinyal lambaları	21	C
Stop ve park lambaları	21/5	C
Geri vites lambaları	21	C
Arka sis lambası	21	C
Üst stop lambası	16	E
Plaka lambaları	5	E
Okuma lambası	8	G
Okuma lambası (açılır tavanlı)	8	C
Okuma lambası (açılır tavansız)	10	G
Torpido gözü lambası	1.2	E
Bagaj bölmesi lambası	5	G

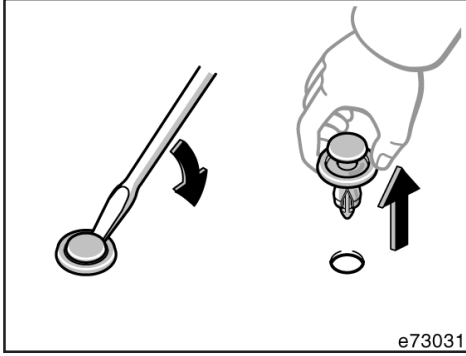
A: H7 tip halojen ampuller  
B: H10 tip halojen ampuller  
C: Tek uçlu ampuller (Şeffaf)  
D: Tek uçlu ampuller (Sarı)  
E: Kama yuvalı ampuller (Şeffaf)  
F: Kama yuvalı ampuller (Sarı)  
G: Çift uçlu ampuller

#### - Farlar (Kısa huzme)

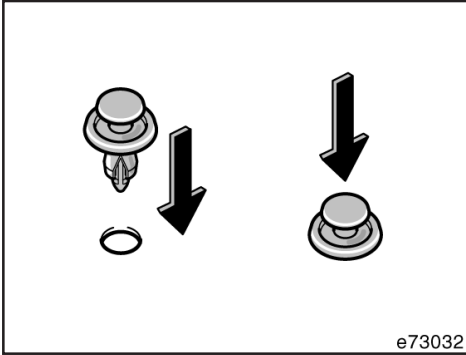


#### 1. Yıldız uçlu tornavida ile vidaları ve klipsleri sökünüz.

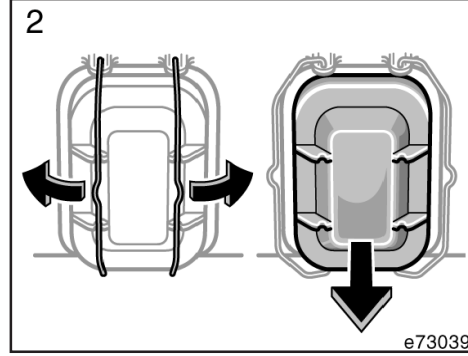
Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



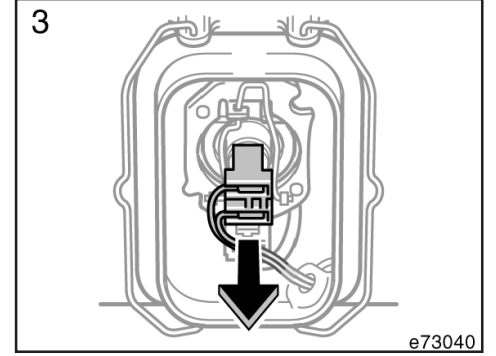
**Klips'in sökülmesi**



**Klips'in takılması**

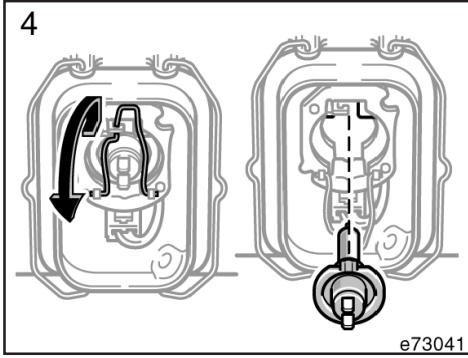


**2. Arka kapak tutucu yayını ve arka kapağı çıkartınız.**



**3. Soketi çıkartınız.**

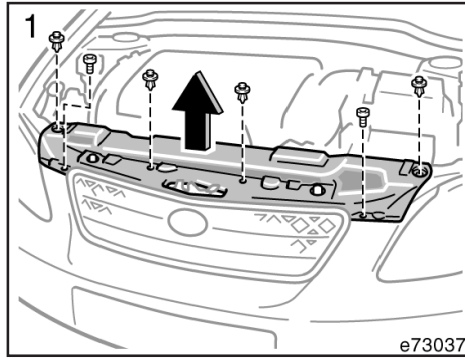
Soketi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



**4. Ampul tutucu yayını ve ampulü çıkarınız. Yeni ampulü takınız ve yayla tespit ediniz.**

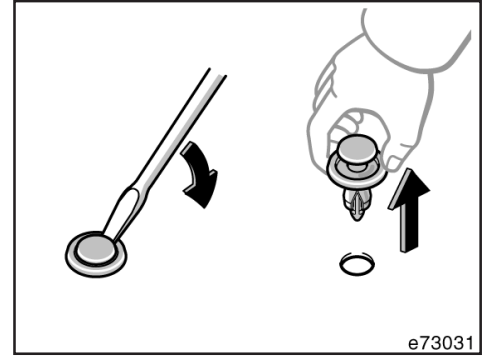
Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota bayisinde far huzme ayarı yaptırınız.

### -Farlar (uzun huzme)

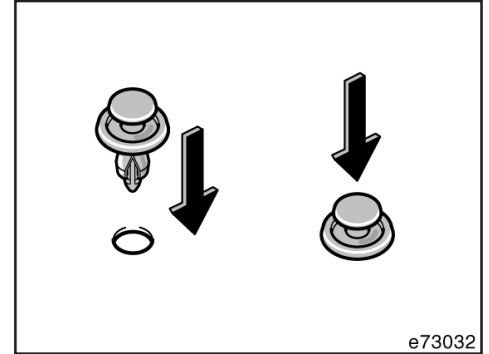


**1. Yıldız uçlu tornavida ile vidaları ve klipsleri sökünüz.**

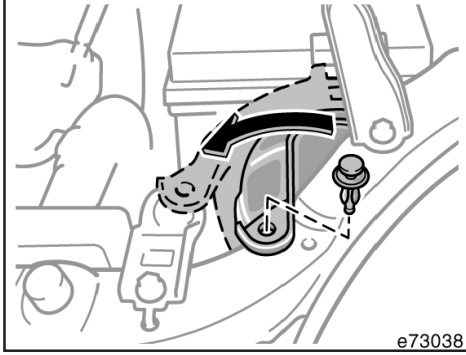
Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



**Klips'in sökülmesi**

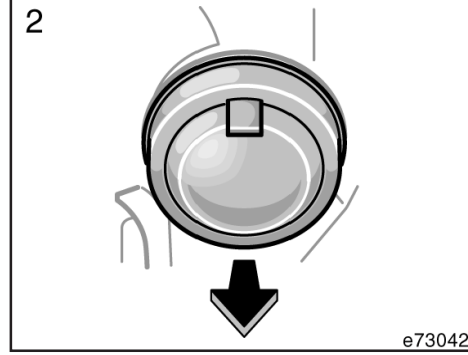


**Klips'in takılması**

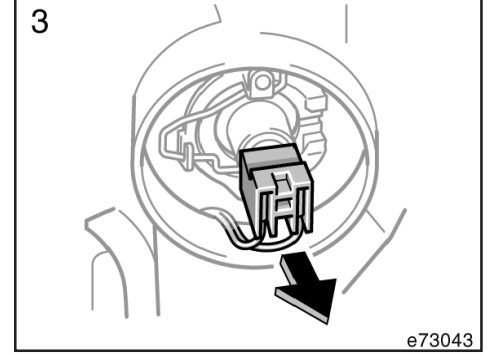


**Klipsi sökerek hava filtresi emiş ağızını sökünüz.**

Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



**2. Lastik kapağı çıkarınız.**

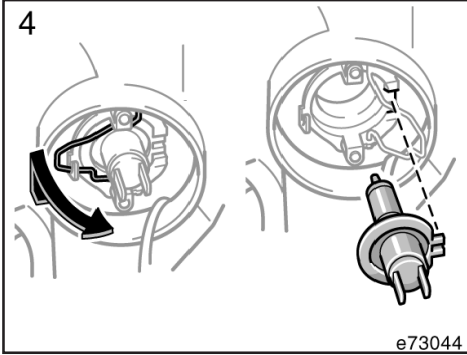


**3. Soketi çıkartınız.**

Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.

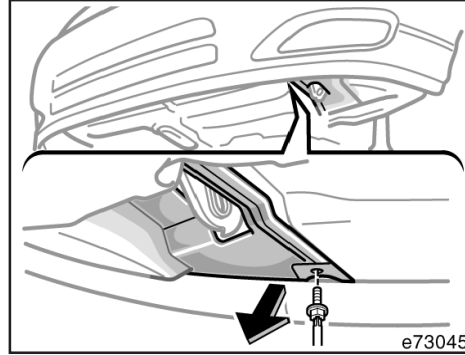


## -Ön sis lambaları

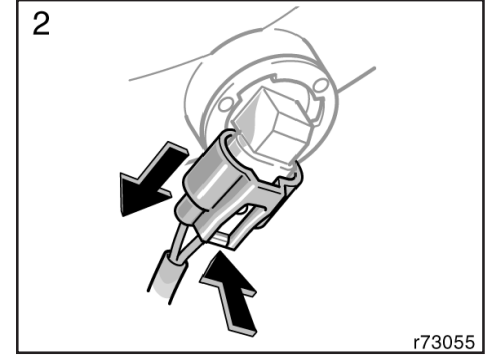


4. Ampul tutucu yayını ve ampülü çıkarınız. Yeni ampülü takınız ve yayla tespit ediniz.

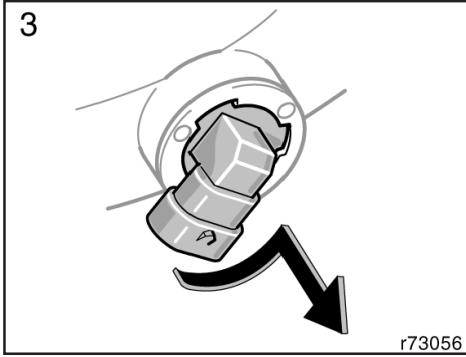
Ampülü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota bayisinde far huzme ayarı yaptırınız.



1. Yıldız uçlu tornavida kullanarak vidaları ve klipsi sökünüz.

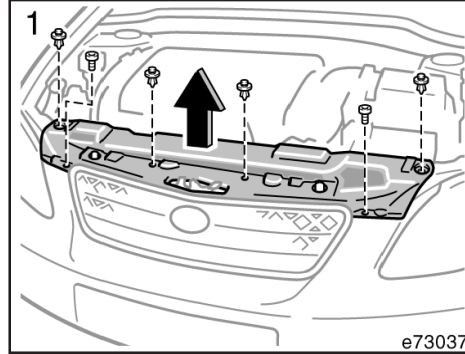


2. Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız. Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.



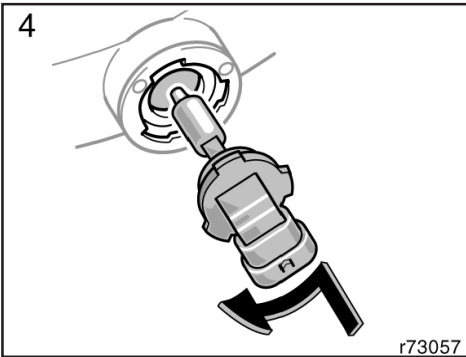
3. Ampulü saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.

### - Park lambaları

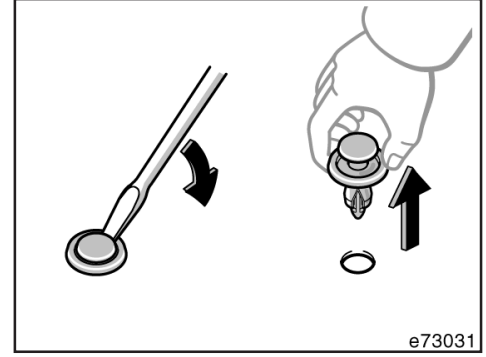


1. Yıldız uçlu tornavida ile vidaları ve klipsleri sökünüz.

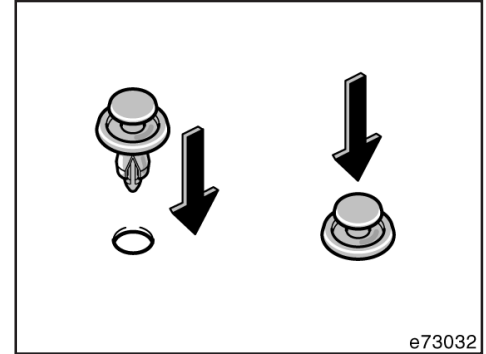
Klipsi devam eden sayfalardaki resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



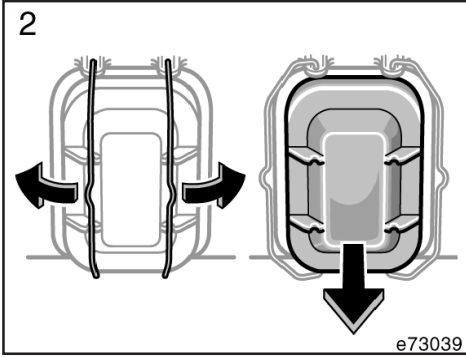
4. Yeni bir ampul ile soketi saat yönünde çevirerek yuvasına takınız.



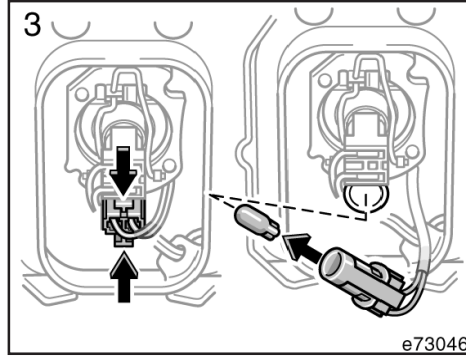
Klips'in sökülmesi



Klips'in takılması

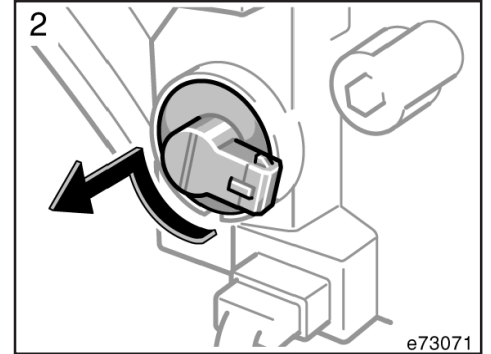
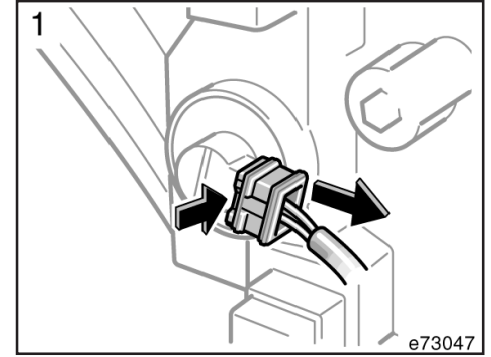


2. Arka kapak tutucu yayını ve arka kapığı çıkartınız.

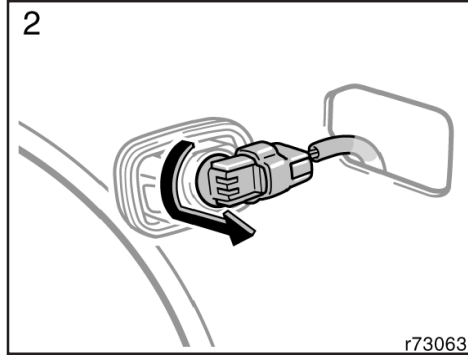
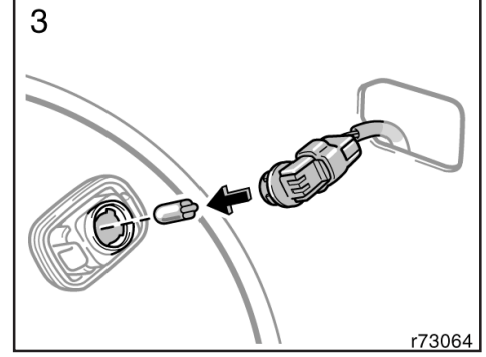
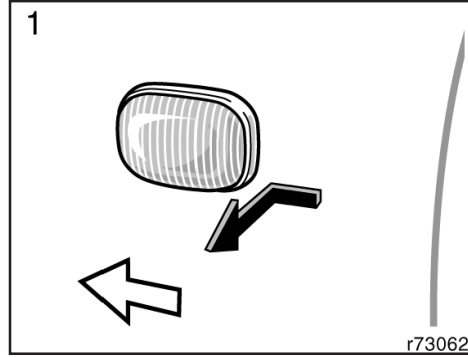
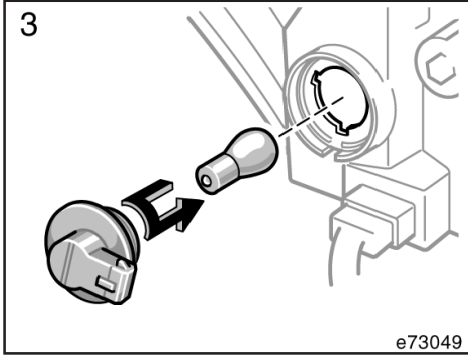


3. Ampülü soketle birlikte çıkarınız.

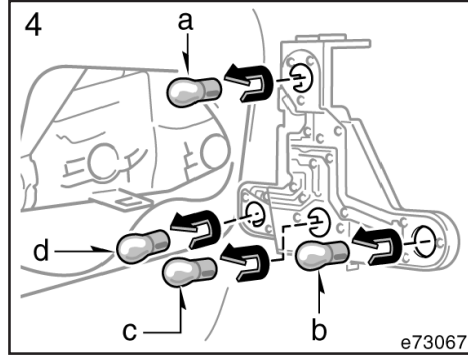
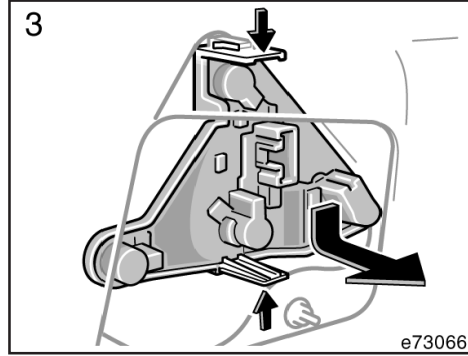
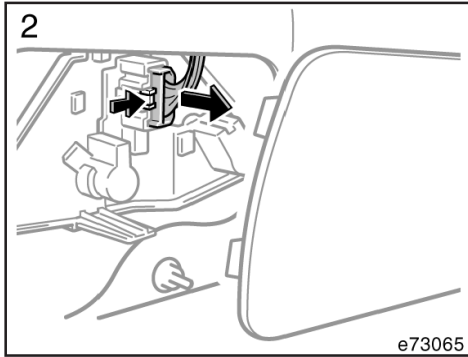
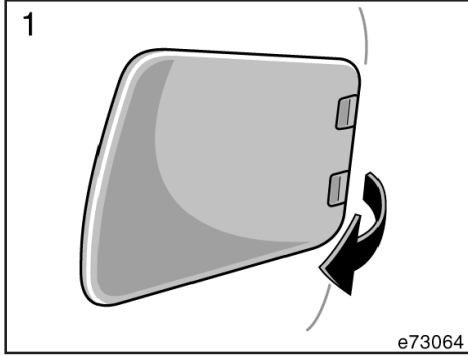
- Ön sinyal lambaları



- Yan sinyal lambaları

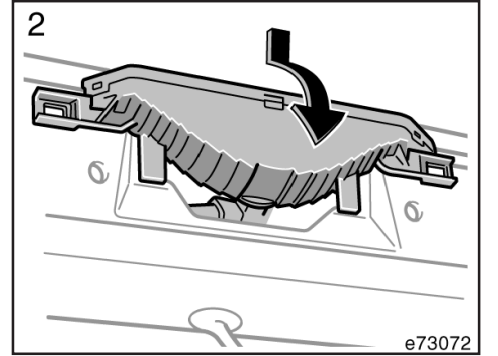
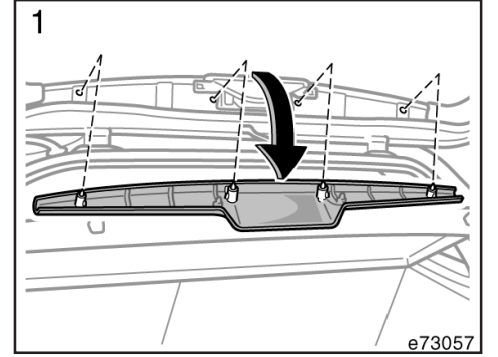


-Arka sinyal, stop, geri vites ve arka sis lambaları

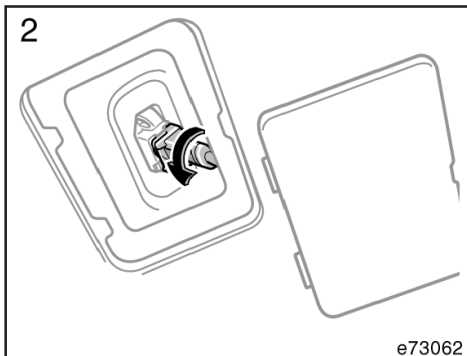
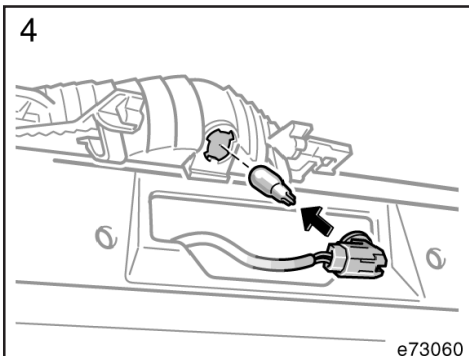
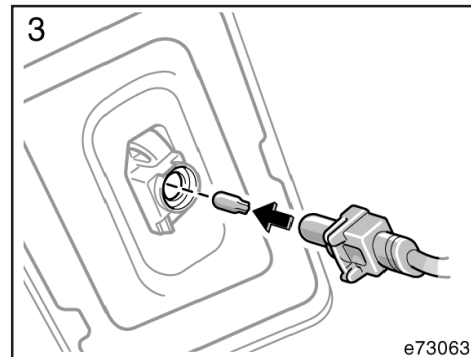
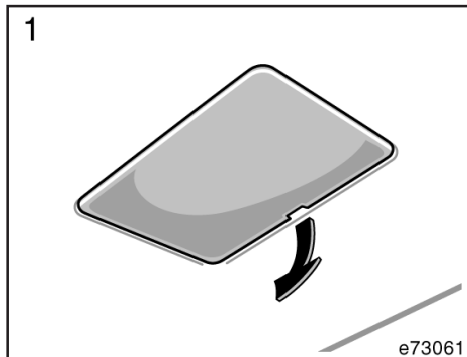
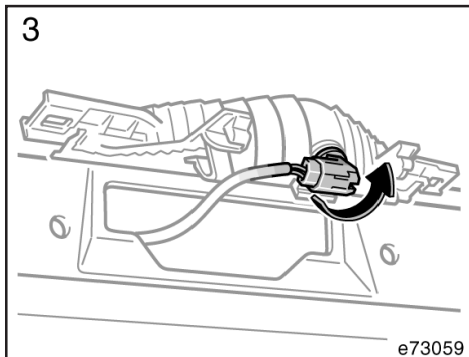


- a: Arka sinyal lambaları  
b: Stop/park lambaları  
c: Geri vites lambaları  
d: Arka sis lambaları

-Üst stop lambası



- Plaka lambaları



## 8. Bölüm

# TEKNİK DEĞERLER

- Boyutlar
- Römork kapasitesi
- Motor
- Yakıt
- Servis değerleri
- Lastikler
- Sigortalar

### Boyutlar

		Sedan	Hatchback	Wagon
Aracın boyu	mm	4385	4180	4385
Aracın genişliği	mm	1710	1710	1710
Aracın yüksekliği	mm	1470	1475	1500*1 1520*2
Dingil açıklığı	mm	2600	2600	2600
Ön iz mesafesi	mm	1490*3 1480*4	1490*3 1480*4	1490*3 1480*4
Arka iz mesafesi	mm	1470*3 1460*4	1470*3 1460*4	1470*3 1460*4

\*1: Tavan raysız

\*2: Tavan rayları ile

\*3: 175/70R14 lastikler

\*4: 195/60R15 veya 195/55R16 lastikler

## Römork kapasitesi

kg

Model	Çeki demiri yükü		Römork kapasitesi*	
	Arka koltuksuz	Arka koltuklu	Fren donanımlı	Fren donanımsız
4ZZ-FE motor	69	55	1000	450
3ZZ-FEmotor	69	55	1300	450
2ZZ-GE motor	69	55	1200	450

\*: %12'yi geçen eğimlerde

## Motor

Model :

4ZZ-FE, 3ZZ-FE ve 2ZZ-GE

Tipi :

4 silindirli 4 zamanlı sıra tip, benzinli

Silindir Çapı x Strok (mm) :

4ZZ-FE motor : 79.0 x 71.3

3ZZ-FE motor : 79.0 x 81.5

2ZZ-GE motor : 82.0 x 85.0

Silindir hacmi (cm) :

4ZZ-FE motor 1398

3ZZ-FE motor 1598

2ZZ-GE motor 1796

## Yakıt

Yakıt tipi :

Kurşunsuz süper benzin, Oktan sayısı (RON) 95 veya üstü

Yakıt deposu kapasitesi : 55 litre



## Servis değerleri

### MOTOR

Supap boşluğu (mm):

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar

Emme	0.15—0.25
Egzoz	0.25—0.35

2ZZ-GE motor

Emme	0.08—0.18
Egzoz	0.22—0.32

Buji tipi:

4ZZ-FE motor

Nippondenso	K16R-U11
Bosch	FR8KCU

3ZZ-FE motor

Nippondenso	K16R-U11
NGK	BKR5EYA11

2ZZ-GE motor

Nippondenso	SK20R11
NGK	IFR6A11

Buji tırnak aralığı :

4ZZ-FE motor

K16R-U11	1.1 mm
FR8KCU	1.0 mm

3ZZ-FE ve 2ZZ-GE motorlar

1.1 mm

### MOTOR YAğI

Yağ kapasitesi (boşaltma ve doldurma) (litre) :

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar

Filtreli	3.7
Filtresiz	3.5

2ZZ-GE motor

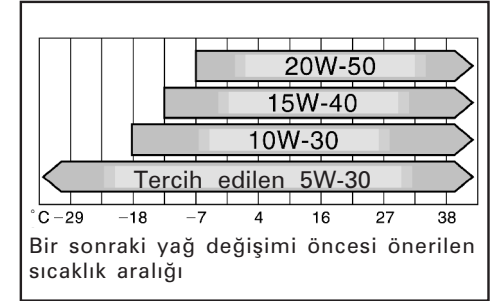
Filtreli	4.4
Filtresiz	4.2

Yağ sınıfı :

API SJ çok sınıflı "Energy Conserving II" yada SL çok sınıflı "Energy Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

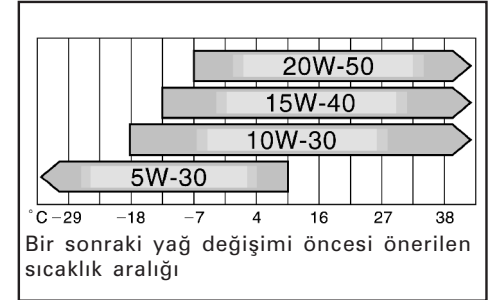
Önerilen viskozite (SAE):

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

2ZZ-GE motor



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

Yukarıda viskozitesi verilen yarı sentetik motor yağı kullanınız. Yarı sentetik motor yağının bulunmadığı durumlarda mineral bazlı yağ da kullanabilirsiniz.

## SOĞUTMA SİSTEMİ

Toplam kapasite (litre) :

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar 6.5

2ZZ-GE motor 6.7

**Soğutma sıvısı tipi :**

Alüminyum radyatörler için imal edilmiş etilen glikol tip antifriz (Toyota "Long Life Coolant" veya eşdeğeri)

Alkol esaslı antifriz kullanmayınız.

## AKÜ

**20°C'deki özgül ağırlık :**

Tam dolu 1.250-1.290

Yarı dolu 1.160-1.200

Boşalmış 1.060-1.100

**Şarj değerleri :**

Hızlı şarj 15 Amper (maksimum)

Yavaş şarj 5 Amper (maksimum)

**Not:**Eğer değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı standartlarda orijinal akü kullanınız.

## DEBRİYAJ

Pedal boşluğu (mm) :

5 - 15

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1703 veya

FMVSS No.116 DOT3

## DÜZ ŞANZIMAN

Yağ kapasitesi (litre) :

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar 1.9

2ZZ-GE motor 2.3

Yağ tipi :

Dişli yağı, API GL-4 veya GL-5

Tavsiye edilen yağ viskozitesi :

SAE 75W-90

## OTOMATİK ŞANZIMAN (TRANSAKS)

Yağ kapasitesi (boşaltma-doldurma) (litre) :

3.0 lt'ye kadar

Yağ tipi:

Toyota Otomatik Transaks yağı

TİP T-IV

Sadece zorunlu olduğu durumda otomatik transaks yağı değiştiriniz.

En iyi otomatik transaks performansı için değişim gerektiğinde Toyota orijinal ATF tip T-IV otomatik transaks yağı kullanınız. Aksi halde araç konforunuz (vites değişim yumuşaklığı) olumsuz yönde etkilenebilir; hatta transaksınız zarar görebilir.

## FRENLER

50 kg kuvvet ile basıldığı zaman en az pedal açıklığı, motor çalışırken,

60 mm

Pedal boşluğu (mm) :

1 - 6

20 kg kuvvetle çekildiği zaman el freni ayarı :

6 - 9 "klik sesi"

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1703 veya

FMVSS No.116 DOT 3

## DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu (mm) :

30 mm'den az

## Lastikler

### Lastik ölçüleri ve basınçlar:

Arka koltuksuz—

160 km/s ve üst hızlarda

kpa (kgf/cm<sup>2</sup> veya bar, psi)

	Lastik ölçüleri	Ağır yük koşulları (Örn:Römork çekme) için		Tam yük durumu dahil bütün yük koşulları için standart basınç	
		Ön	Arka	Ön	Arka
4ZZ-FE motor	175/70R14 84H	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)
	195/60R15 88V	260 (2.6, 37)	260 (2.6, 37)	260 (2.6, 37)	260 (2.6, 37)
	195/55R16 87V	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	260 (2.6, 37)	260 (2.6, 37)
3ZZ-FE motor	195/60R15 88V	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)
	195/55R16 87V	280 (2.8, 41)	280 (2.8, 41)	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)

160 km/s ve alt hızlarda

	Lastik ölçüleri	Ağır yük koşulları (Örn:Römork çekme) için		Tam yük durumu dahil bütün yük koşulları için standart basınç	
		Ön	Arka	Ön	Arka
4ZZ-FE motor	175/70R14 84H	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
	195/60R15 88V	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
	195/55R16 87V	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
3ZZ-FE motor	195/60R15 88V	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
	195/55R16 87V	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)

Arka koltuklu—

160 km/s ve üst hızlarda

kpa (kgf/cm<sup>2</sup> veya bar, psi)

	Lastik ölçüleri	Ağır yük koşulları (Örn:Römork çekme) için		Tam yük durumu dahil bütün yük koşulları için standart basınç	
		Ön	Arka	Ön	Arka
4ZZ-FE motor	175/70R14 84H	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	260 (2.6, 37)	260 (2.6, 37)
	195/60R15 88V	260 (2.6, 37)	260 (2.6, 37)	260 (2.6, 37)	260 (2.6, 37)
	195/55R16 87V	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	260 (2.6, 37)	260 (2.6, 37)
3ZZ-FE motor	195/60R15 88V	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)
	195/55R16 87V	280 (2.8, 41)	280 (2.8, 41)	270 (2.7, 39)	270 (2.7, 39)
2ZZ-GE motor	195/55R16 87V	290 (2.9, 42)	290 (2.9, 42)	280 (2.8, 41)	280 (2.8, 41)

**Bijon sıkma torku, N.m (kgf.m, ft-lbf):**

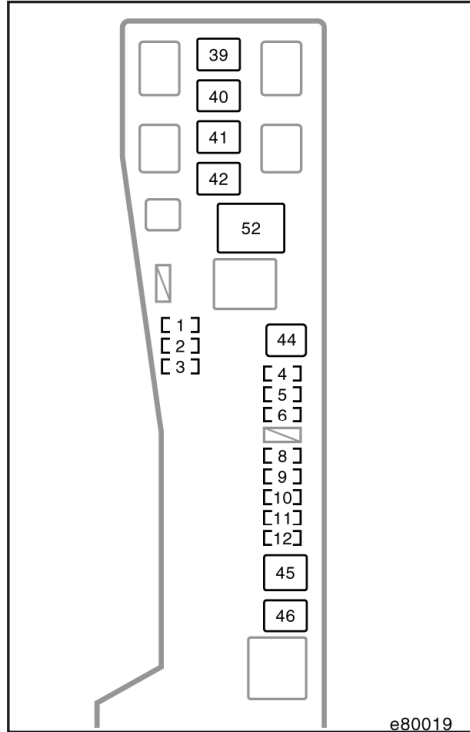
103 (10.5,76)

Not: Lastikler hakkında tam bilgi için (örn: lastiklerin değişimi ya da jantların değişimi) “lastik basınçlarının kontrolü” ile “alüminyum jantlarla ilgili uyarılar” kısımları arasındaki anlatımları okuyunuz.

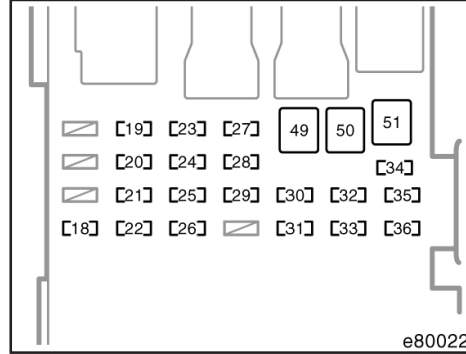
160 km/s ve alt hızlarda

	Lastik ölçüleri	Ağır yük koşulları (Örn:Römork çekme) için		Tam yük durumu dahil bütün yük koşulları için standart basınç	
		Ön	Arka	Ön	Arka
4ZZ-FE motor	175/70R14 84H	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
	195/60R15 88V	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
	195/55R16 87V	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
3ZZ-FE motor	195/60R15 88V	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
	195/55R16 87V	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
2ZZ-GE motor	195/55R16 87V	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)

## Sigortalar Sedan ve Hatchback



Motor kompartmanı



### Gösterge paneli

#### Sigortalar (A Tip) :

1. **SPARE 15 A**: Yedek sigorta
2. **SPARE 10 A**: Yedek sigorta
3. **SPARE 5 A**: Yedek sigorta
4. **AM2 30 A**: Marş sistemi, "ST" ve "IG2" sigortaları
5. **DOME 15 A**: Radyo-teyp sistemi, tavan lambası, okuma lambası, bagaj lambası, uzaktan kumanda kontrol sistemi, kontak anahtarı aydınlatma ışığı
6. **EFI 15 A** : Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
7. **EDU 15 A** : Kullanılmamaktadır

8. **ALT-S 5 A** : Şarj sistemi
9. **HAZARD 10 A**: Sinyal lambaları, dörtlü flaşörler
10. **HORN 10 A** : Kornalar
11. **HEAD LH 15A**: Sol far
12. **HEAD RH 15 A**: Sağ far
13. **HTR SUB 30 A**: Kullanılmamaktadır
14. **LO RH 10 A (Gündüz aydınlatma sistemli araçlar)**: Sağ far (kısa huzme)
15. **LO LH 10 A (gündüz aydınlatma sistemli araçlar)**: Sol far (kısa huzme)
16. **HI RH 10 A (gündüz aydınlatma sistemli araçlar)**: Sağ far (yüksek huzme)
17. **HI LH 10 A (gündüz aydınlatma sistemli araçlar)**: Sol far (yüksek huzme)
18. **FUEL HTR 25 A**: Kullanılmamaktadır.
19. **CIG 15 A**: Çakmak, radyo-teyp sistemi, saat, elektrikli dikiz aynası kumandaları,
20. **IG2 15 A** : Göstergeler ve sayaçlar, SRS hava yastığı sistemi, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
21. **M-HTR/DEF I-UP 10 A**: Dış dikiz aynası buğu çözücü

- 22.ST 7.5 A** : Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, marş sistemi
- 23.ECU-B 10 A** : Emisyon kontrol sistemi, klima sistemi, diyagnostik sistemi, arka sis lambaları
- 24.AM1 25 A** : "CIG" sigortası
- 25.TAIL 15 A** : Arka lambalar, plaka lambaları, park lambaları, far huzme seviyesi kontrol sistemi, gösterge paneli aydınlatma lambaları, saat, far yıkayıcısı
- 26.P/W 20 A** : Elektrikli camlar
- 27.STOP 15 A** : Stop lambaları, üst stop lambası
- 28.FOG 15 A** : Ön sis lambası
- 29.DOOR 25 A** : Merkezi kilit sistemi
- 30.A/C 10 A** : Klima sistemi
- 31.OBD 7.5 A** : Diyagnostik sistemi
- 32.GAUGE 10 A** : Gösterge ve sayaçlar, klima sistemi, elektrikli camlar, geri vites lambası, arka cam buğu çözücü, otomatik şanzıman overdrive sistemi, merkezi kilit sistemi, şarj sistemi
- 33.S-HTR 15 A** : Koltuk ısıtıcısı
- 34.WASH 15 A**: Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı

- 35.ECU-IG 10 A** : SRS hava yastığı sistemi, elektrikli soğutma fanları, ABS sistemi, vites kilit sistemi, elektrik motorlu hidrolik direksiyon sistemi
- 36.WIPER 25 A** : Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı, arka cam sileceği ve yıkayıcısı

**37.DOOR DL 15 A** : Koltuk ısıtıcıları

**38.P-POINT 15 A** : Devre yok

#### **Sigortalar (Tip B)**

**39.ABS NO.2 30 A (sedan hariç)** : ABS sistemi, araç denge kontrol sistemi

**40.ABS NO.1 50 A** : Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, araç denge kontrol sistemi

**41.RDI FAN 30 A** : Elektrikli soğutucu fan

**42.H-LP CLN 30 A** : Kullanılmamaktadır.

**43.CDS FAN 30 A** : Elektrikli soğutucu fan

**44.AIR PUMP 50 A** : Hava pompası

**45.HEAD MAIN 40 A** : "LO LH", "LO RH", "HI LH" ve "HI RH" sigortalar

**46.EMPS 50 A** : Elektrik motorlu hidrolik direksiyon sistemi

**47.HTR SUB2 50 A** : Klima sistemi

**48.HTR SUB1 50 A** : Klima sistemi

**49.DEFOG 40 A** : Arka cam buz çözücüsü

**50.POWER 30 A** : Elektrikli camlar, elektrikli açılır tavan

**51.HEATER 40 A** : Klima sistemi, "A/C" sigortası

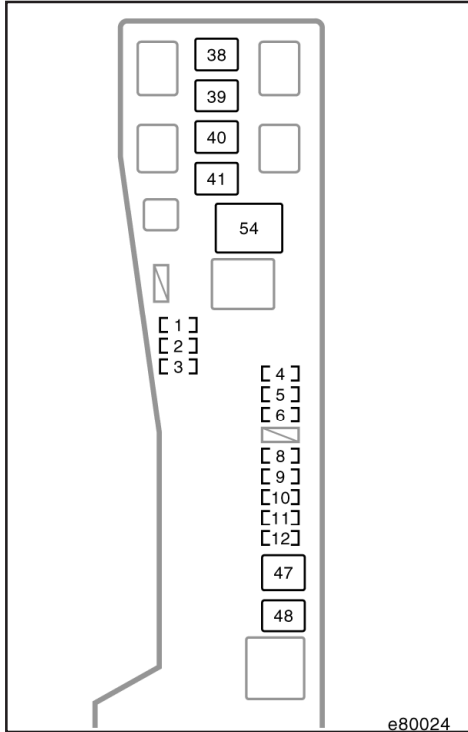
#### **Sigortalar (Tip C)**

**52.FL ALT 100 A** : Şarj sistemi, "ABS NO.1", "ABS NO.2", "RDI FAN", "H-LP CLN", "CDS FAN", "HTR SUB", "DEF", "HTR", "P-POINT", "S-HTR", "FUEL HTR", "PWR", "P/W", "DOOR", "ECU-B", "TAIL", "STOP", "FOG" ve "OBD" sigortaları

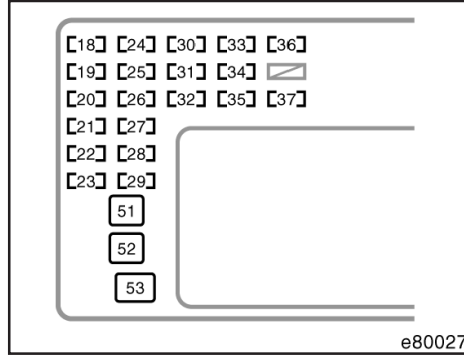
**53.GLOW 80 A** : Kullanılmamaktadır.

**54.ALT 140 A**: "ABS NO.1", "AM1", "RDI FAN", "H-LP CLN" ve "CDS FAN" sigortaları

## Sigortalar (Wagon)



Motor kompartmanı



Gösterge paneli

### Sigortalar (Tip A)

1. SPARE 15 A: Yedek sigorta
2. SPARE 10 A: Yedek sigorta
3. SPARE 5 A: Yedek sigorta
4. AM2 30 A: Marş sistemi, "ST" ve "IG2" sigortaları
5. DOME 15 A: Radyo-teyp sistemi, tavan lambası, okuma lambası, bagaj lambası, arka lamba, uzaktan kumanda kontrol sistemi, kontak anahtarı aydınlatma ışığı
6. EFI 15 A : Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
7. EDU 15 A : Kullanılmamaktadır.

8. ALT-S 5 A : Şarj sistemi
9. HAZARD 10 A: Sinyal lambaları, Dörtlü flaşörler
10. HORN 10 A : Kornalar
11. HEAD LH 15A: Sol far
12. HEAD RH 15 A: Sağ far
13. HTR SUB 30 A: Kullanılmamaktadır
14. LO RH 10 A (Gündüz aydınlatma sistemli araçlar): Sağ far (kısa huzme)
15. LO LH 10 A (gündüz aydınlatma sistemli araçlar): Sol far (kısa huzme)
16. HI RH 10 A (gündüz aydınlatma sistemli araçlar): Sağ far (yüksek huzme)
17. HI LH 10 A (gündüz aydınlatma sistemli araçlar): Sol far (yüksek huzme)
18. WASH 15 A: Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
19. ECU-IG 10 A : SRS hava yastığı sistemi, elektrikli soğutma fanları, ABS sistemi, vites kilit sistemi, elektrik motorlu hidrolik direksiyon sistemi
18. FUEL HTR 25 A: Kullanılmamaktadır.
19. CIG 15 A: Çakmak, radyo-teyp sistemi, saat, elektrikli dikiz aynası kumandaları,

**20.GAUGE 10 A** : Gösterge ve sayaçlar, klima sistemi, elektrikli camlar, geri vites lambası, arka cam buğu çözücü, otomatik şanzıman overdrive sistemi, merkezi kilit sistemi, şarj sistemi

**21.DOOR DL/S-HTR 15 A** : Koltuk ısıtıcısı

**22.P-POINT 15 A** : Devre yok

**23.FUEL HTR 25 A** : Devre yok

**24.WIPER 25 A** : Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı, arka cam silecekleri ve yıkayıcısı

**25.TAIL 15 A** : Arka lambalar, plaka lambaları, park lambaları, far huzme seviyesi kontrol sistemi, gösterge paneli aydınlatma lambaları, saat, far yıkayıcısı

**26.STOP 15 A** : Stop lambaları, üst stop lambası

**27.DOOR 25 A** : Merkezi kilit sistemi

**28.P/W 30 A** : Elektrikli camlar

**29.OBD 7.5 A** : Diyagnostik sistem

**30.AM1 25 A** : "CIG" sigortası

**31.ECU-B 10 A** : Emisyon kontrol sistemi, klima sistemi, diyagnostik sistem, arka sis lambaları

**32.FOG 15 A** : Ön sis lambası

**33.ST 7.5 A** : Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, marş sistemi

**34.A/C 10 A** : Klima sistemi

**35.IG2 15 A** : Göstergeler ve sayaçlar, SRS hava yastığı sistemi, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi

**36.M-HTR/DEF I-UP 10 A**: Dış dikiz aynası buğu çözücü

**37.CIG 15 A** : Çakmak, radyo teyp sistemi, saat, elektrikli dış dikiz aynası kumandaları

#### **Sigortalar (Tip B)**

**38.ABS NO.2 40 A** : ABS sistemi

**39.ABS NO.1 30 A** : Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi

**40.RDI FAN 30 A** : Elektrikli soğutucu fan

**41.H-LP CLN 30 A** : Kullanılmamaktadır

**42.ABS NO.2 40 A** : Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi

**43.ABS NO.1 30 A** : Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi

**44.RDI FAN 40 A** : Elektrikli soğutucu fan

**45.H-LP CLN 30 A** : Far yıkayıcısı

**46.CDS FAN 30 A** : Elektrikli soğutucu fan

**47.HEAD MAIN 40 A** : "LO LH", "LO RH", "HI LH" ve "HI RH" sigortalar

**48.EMPS 50 A** : Elektrik motorlu hidrolik direksiyon sistemi

**49.HTR SUB2 50 A** : Klima sistemi

**50.HTR SUB1 50 A** : Klima sistemi

**51.POWER 30 A** : Elektrikli camlar, elektrikli açılır tavan

**52.DEFOG 30 A** : Arka cam buz çözücüsü, "M-HTR/DEF I-UP" sigorta

**53.HEATER 40 A** : Klima sistemi, "A/C" sigortası

#### **Sigortalar (Tip C)**

**54.FL ALT 100 A** : Şarj sistemi, "ABS NO.1", "ABS NO.2", "RDI FAN", "H-LP CLN", "CDS FAN", "HTR SUB", "DEF", "HTR", "P-POINT", "FUEL", "PWR", "P/W", "DOOR", "ECU-B", "TAIL", "STOP", "FOG" ve "OBD" sigortaları

**55.GLOW 80 A** : Kullanılmamaktadır

**56.ALT 140 A** : "ABS NO.1", "AM1", "RDI FAN", "H-LP CLN" ve "CDS FAN" sigortaları



## 9. Bölüm İNDEKS

## A

Akünün durumunun kontrolü . . . . .	237
Akü sıvısının kontrolü . . . . .	238
Akünün dışarıdan kontrolü . . . . .	238
Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar	239
Alıştırma (rodaj) dönemi . . . . .	161
Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar . . . . .	236
Anahtarlar . . . . .	13
Ana anahtar (siyah) . . . . .	13
Yardımcı anahtar (gri) . . . . .	13
Anahtar numarası plakası . . . . .	15
Uzaktan kumanda . . . . .	19
Uzaktan kumanda vericisi . . . . .	20
Anahtarınızı kaybederseniz . . . . .	203
Aracınızı çekmek gerekirse . . . . .	200
Acil durumda araç çekme . . . . .	202
Çekici kamyonla aracı çekme . . . . .	201
Taşıyıcı kamyon ile çekme . . . . .	201
Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa . . . . .	193
Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı? . . . . .	212
Araç bilgi ekranı . . . . .	147
Bilgi ekranını kullanmadan önce . . . . .	148
Araç güvenlik sistemi (Sedan ve Hatchback) . . . . .	23
Sistemin devreye alınması . . . . .	24
Sistemin İptali . . . . .	24

Alarmı aktif hale getirmek . . . . .	25
Güvenlik sistemini test etmek . . . . .	25
İç koruma sistemini test etmek. . . . .	25
Arka cam silecek ve yıkayıcısı . . . . .	95
Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri. . . . .	95
Arka kapı çocuk emniyet kilidi . . . . .	18
Arka kapı. . . . .	30
Anahtarla kilitlemek ve açmak . . . . .	30
Merkezi kilit düğmesi ile kilitlemek ve açmak (Wagon) . . . . .	31
Arka koltuğa geçiş için yolcu koltuğunun hareket ettirilmesi (3 kapılı modeller) . . . . .	40
Arka koltuğun katlanması . . . . .	43
Arka koltuklar (Wagon). . . . .	41
Arka koltukların ayarlanması . . . . .	41
Arka konsol kutusu . . . . .	154
Arka sis lambaları . . . . .	92
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi	242
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi (Hatchback) . . . . .	252
Arka sinyal, stop, geri vites ve arka sis lambaları . . . . .	261
Farlar (Kısa huzme) . . . . .	253
Farlar (uzun huzme) . . . . .	255
Ön sinyal lambaları . . . . .	259
Ön sis lambaları . . . . .	257

Park lambaları . . . . .	258
Plaka lambaları . . . . .	262
Üst stop lambası . . . . .	261
Yan sinyal lambaları. . . . .	260
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi (Sedan ve Wagon) . . . . .	242
Arka sinyal, stop, geri vites ve arka sis lambaları (Sedan) . . . . .	249
Arka sinyal, stop, geri vites veya arka sis lambaları (Wagon). . . . .	249
Farlar (Kısa huzme) . . . . .	243
Farlar (uzun huzme) . . . . .	244
Ön sinyal lambaları . . . . .	248
Ön sis lambaları . . . . .	246
Park lambaları . . . . .	247
Plaka lambaları (Sedan) . . . . .	251
Plaka lambaları (Wagon) . . . . .	252
Üst stop lambası (sedan) . . . . .	250
Üst stop lambası (Wagon) . . . . .	251
Yan sinyal lambaları. . . . .	248

## B

Bagaj gergi kancaları . . . . .	157
Bagaj kilidi . . . . .	29
Bagaj kilidi açma kolu . . . . .	29
Bagaj emniyet sistemi . . . . .	29
Bagaj lambası . . . . .	94
Bagaj Örtüsü . . . . .	157

Bagaj Örtüsü (Wagon) . . . . .	158
Bagaj örtüsünün çıkarılması. . . . .	158
Bagaj yerleştirme uyarıları . . . . .	170
Bakım Programı . . . . .	215
Bakım programı gereksinimleri . . . . .	214
Bakımla ilgili genel bilgiler . . . . .	211
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar . . . . .	223
Bardak tutucuları . . . . .	154
Baş dayamaları . . . . .	49
Boyutlar . . . . .	263

## C

Cam yıkama sıvısının tamamlanması	241
-----------------------------------	-----

## Ç

Çakmak ve küllük . . . . .	151
Çakmak . . . . .	152
Küllük . . . . .	152
Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar . . . . .	178
Çocuk Koltuğu . . . . .	71
Çocuk koltuğu uyarıları . . . . .	71
Çocuk koltuğu sistemi . . . . .	72

ALR/ELR Emniyet kemeri ile bağlama . . . . .	75
Çocuk koltuğu sistemi tipleri . . . . .	73
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi . . . . .	74
ELR emniyet kemeri ile bağlama . . . . .	82
ISOFIX Sabit Bağlama Sistemi . . . . .	84
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması . . . . .	85

## D

Denge kontrol sistemi. . . . .	113
“VSC” Uyarı Işığı. . . . .	114
Devir saati (Takometre) . . . . .	99
Dış dikiz aynaları . . . . .	86
Dış dikiz aynası kumandası . . . . .	87
Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları . . . . .	87
Katlanabilir dış dikiz aynaları . . . . .	88
Dış sıcaklık göstergesi (manuel klimalı) . . . . .	149
Dış sıcaklık göstergesi (otomatik klimalı) . . . . .	151
Direksiyon kilitli kontak anahtarı . . . . .	105
Dörtlü flaşör . . . . .	91
Düz şanzıman . . . . .	110
Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler . . . . .	111
Müsade edilen azami hızlar . . . . .	110

## E

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar . . . . .	164
Elektrikli açılır tavan . . . . .	34
El freni . . . . .	114
Elektrik motorlu direksiyon sistemi . . . . .	169
Emniyet kemeri . . . . .	50,52
Aktif gergili emniyet kemeri . . . . .	57
Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar . . . . .	50
Arka orta emniyet kemer kilitlerinin yuvalarına yerleştirilmesi (hatchback, wagon) . . . . .	56

## F

Far huzme seviyesi ayarı . . . . .	90
Far ve sinyal anahtarı . . . . .	89
Fren balatası aşınma göstergesi . . . . .	170
Fren sistemi . . . . .	166
“ABS” uyarı ışığı ve kilitlenmeyi önleyici fren sistemi . . . . .	166
Fren servosu . . . . .	166
Tandem (çift devreli) fren merkezi sistemi . . . . .	166
Fren sistemi uyarı ışığı . . . . .	101

## G

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası	88
Gösterge paneli (Sedan ve Hatchback)	8
Gösterge paneli (Wagon)	9
Gösterge panelindeki semboller	11
Güvenli sürüş için öneriler	109

## I

ISOFIX Sabit Bağlama Sistemi	84
Işıklı ve sesli uyarılar	100
ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı	102
Açık ışık hatırlatma sesi	104
Açık kapı uyarı ışığı	103
Akü şarj durumu uyarı ışığı	102
Anahtar hatırlatma sesi	104
Arıza uyarı ışığı	102
Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı	102
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	102
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı	104
Fren sistemi uyarı ışığı	101
SRS hava yastığı uyarı ışığı	103
VSC uyarı ışığı	103
Işıklı ve sesli uyarıların kontrolü	104

## İ

İç temizlik	208
Camlar	209
Deri döşemeler	209
Emniyet kemerleri	209
Halılar	209
Vinleks iç döşemeler	208
İlk yardım çantası ve reflektör tutucu kayışları (hatchback)	156
İridyum uçlu bujiler (2ZZ-GE motor)	166

## J

Jantların değiştirilmesi	236
--------------------------	-----

## K

Kapılar	16
Anahtar ile kilitleme ve açma	16
İç kilit mandalı ile kilitleme ve açma	16
Merkezi kilit düğmesi ile kilitleme ve açma	17
Kar lastiği ve zincir takılması	234
Katlanabilir dış dikiz aynaları	88
Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	179
Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre) ve gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı	99

Klima sistemi	135
Koltuklar	37
Ön koltuklar	38
Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar (Yan hava yastıklı tip)	38
Ön koltukların ayarlanması (sedan, hatchback)	39
Ön koltukların ayarlanması (Wagon)	40
Arka koltuğa geçiş için yolcu koltuğunun hareket ettirilmesi (3 kapılı modeller)	40
Arka koltuklar (Wagon)	41
Arka koltukların ayarlanması	41
Öne katlanabilir arka koltuk (Hatchback)	42
Arka koltuğun katlanması	43
Öne katlanabilir arka koltuk (Sedan)	44
Öne katlanabilir arka koltuk (wagon)	46
Krikonun yerleştirilmesi	225
Küçük malzeme kutuları	153

## L

Lastiğiniz patlarsa	194
Aracın indirilmesi	199
Aracın kaldırılması	198
Bijon somunlarının gevşetilmesi	197
Bijon somunlarının takılması	199

Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne) . . . . .	195
Jant kapağının çıkarılması . . . . .	197
Jant kapağının takılması . . . . .	200
Krikonun yerleştirilmesi . . . . .	197
Lastiği değiştirdikten sonra . . . . .	200
Lastiğin değiştirilmesi . . . . .	198
Tekerleğin takozla beslenmesi . . . . .	196
Lastik basınçlarının kontrolü . . . . .	232
Lastikler . . . . .	267
Lastik ölçüleri ve basınçlar . . . . .	267
Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi . . . . .	233
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi . . . . .	234

## M

Makyaj aynası . . . . .	88
Manuel Klima sistemi . . . . .	136
Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar . . . . .	138
Hava akış kumandası . . . . .	137
Hava akış seçici ayarı . . . . .	138
Kumandaları . . . . .	136
Motor . . . . .	265
Motor blokaj (immobilayzır) sistemi . . . . .	15
Motor kompartimanına genel bakış . . . . .	220
2ZZ-GE motor . . . . .	221

4ZZ-FE ve 3ZZ-FE motorlar . . . . .	220
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü . . . . .	229
Motorunuzu çalıştırmadan önce . . . . .	175
Motorunuz çalışmazsa . . . . .	189
Akü takviyesiyle çalışma yöntemi . . . . .	191
Basit kontroller . . . . .	189
Boğulmuş bir motoru çalıştırma . . . . .	190
Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız? . . . . .	175
Marşa basmadan önce . . . . .	175
Motorun çalıştırılması . . . . .	176
Motor kaputu . . . . .	31
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi . . . . .	98
Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler . . . . .	165
Motor yağı seviyesinin kontrolü . . . . .	227

## O

Okuma Lambası . . . . .	93
Otomatik cam kumandaları . . . . .	26
Sürücü camının kumandası . . . . .	26
Yolcu camlarının kumandası . . . . .	28
Otomatik klima sistemi . . . . .	140
Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar . . . . .	143

Hava akış seçici ayarı . . . . .	142
Kumandaları . . . . .	140
Otomatik şanzıman . . . . .	106
"2" ve "L" konumlarının kullanılması . . . . .	108
Geri viteste sürüş . . . . .	108
Güvenli sürüş için öneriler . . . . .	109
Motor freninin kullanılması . . . . .	107
Normal sürüş . . . . .	107
Overdrive düğmesi . . . . .	107
Park etme . . . . .	108
Saplanmış bir aracı ileri-geri sallamak . . . . .	109
Vites kolu . . . . .	106
Vites kolunu "P" konumundan çıkaramazsanız . . . . .	109
Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz . . . . .	203

## Ö

Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı . . . . .	94
Ön koltuklar . . . . .	38
Ön koltukların ayarlanması (sedan, hatchback) . . . . .	39
Ön koltukların ayarlanması (Wagon) . . . . .	40
Öne katlanabilir arka koltuk (Hatchback) . . . . .	42
Öne katlanabilir arka koltuk (Sedan) . . . . .	44

Öne katlanabilir arka koltuk (wagon). . . . .	46
Ön ve arka sis lambaları . . . . .	92

<b>P</b>	
Patınaj kontrol sistemi . . . . .	111
Patınaj kontrol off düğmesi . . . . .	112
“VSC” Uyarı Işığı. . . . .	112
Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi . . . . .	230

<b>R</b>	
Radyo-teyp sistemi. . . . .	115
Araç radyo-teyp sistemi kullanım notları . . . . .	135
CD (Kompakt Disk) Çalar . . . . .	117
Çalıştırmak ve durdurmak . . . . .	116
Fonksiyonlar arası geçiş. . . . .	116
Kaset çalar . . . . .	117
Kumandalar ve çalışması . . . . .	118
Radyo teyp sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler . . . . .	116
Radyo uzaktan kumandası . . . . .	133
Referans . . . . .	115
Radyatör ve kondenserin kontrolü . . . . .	230
Reflektör tutucu kayışları (Wagon) . . . . .	156
Römork çekerken . . . . .	180

Römork çekerken dikkat edilecek noktalar . . . . .	184
Römork çekmeden evvel yapılacak kontroller . . . . .	184
Römork kapasitesi . . . . .	264

<b>S</b>	
Saat . . . . .	151
Saat (Manuel klimalı) . . . . .	149
Servis değerleri . . . . .	265
Seyir esnasında motorunuz stop ederse . . . . .	192
Sigortalar . . . . .	269
Sedan ve Hatchback . . . . .	269
Sigortalar (Wagon) . . . . .	271
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi . . . . .	239
Sigortaların yerleri . . . . .	222
SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastığı . . . . .	59
SRS Yan hava yastıkları . . . . .	66
Süspansiyon ve şasi . . . . .	173
Sürücü camının kumandası . . . . .	26
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları (Sedan ve Hatchback) . . . . .	2
Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları (Wagon). . . . .	5

Sürüş bilgileri ekranı . . . . .	149
----------------------------------	-----

## Ş

Şişe tutucu (3 kapılı hatchback). . . . .	156
---	-----

## T

Taban paspas . . . . .	159
Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları (Wagon) . . . . .	171
Tavan lambası . . . . .	93
Torpedo gözü . . . . .	152
TOYOTA bakım programı. . . . .	213
Bakım Programı . . . . .	215
Bakım programı gereksinimleri . . . . .	214
TOYOTA'nızın tanıtılması . . . . .	172
Araç şasi numarası . . . . .	172
Motor numarası . . . . .	173
Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması . . . . .	205
TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması . . . . .	206

## Ü

Üç yollu katalitik konvertör . . . . .	163
Ülke dışında araç kullanılacağı zaman . . . . .	162

## Y

Yakıt . . . . .	161
Oktan sayısı . . . . .	162
Yakıt tipi . . . . .	161
Yakıt deposu kapağı . . . . .	33
Yakıt kesme sistemi . . . . .	162
Yakıt seviye göstergesi. . . . .	97
Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için . . . . .	186
Yolcu camlarının kumandası . . . . .	28
Yolculuk öncesi kontroller . . . . .	176
Yükseklik ayarlı direksiyon simidi. . . . .	86





**TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.****BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜNVANİ	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LIM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH.286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVIS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSER NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DUZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZI	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUÇA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİLİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAĞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURGAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİLİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİLİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine [https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici\\_El\\_Kitabi/](https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/) adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

## **Nerede bulabilirsiniz.....**

- Işıklı ikaz verirse . . . . . 100
- Motorunuz çalışmazsa. . . . . 189
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse . . . . . 192
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa . 193
- Lastiğiniz patlarsa . . . . . 194
- Aracınızı çekmek gerekirse . . . . . 200
- Alıştırma dönemi . . . . . 161
- Motorun çalıştırılması . . . . . 176
- Yolculuk öncesi kontroller . . . . . 176
- Toyota bakım programı . . . . . 215
- İndeks . . . . . 273

## **TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol No: 11 Yakacık 34876,  
Kartal-İstanbul

**Tel :** (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

**Yayın No: OM13410T1**