Corolla

Kullanıcı El Kitabı

TOYOTA

İYİNİN DE İYİSİ



ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA OTOMOTİV SANAYİ TÜRKİYE A.Ş.

P.K. 161 ADAPAZARI NEHİRKENT, 54000 SAKARYA-TÜRKİYE

Tel : (90) 264 295 02 95 **Fax :** (0264) 276 38 36

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol No:11

Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 06/16 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayımlanmıştır.

Yayın No. OM12J90T

	Resimli dizin	Şekle göre arama
1	**Emniyetiniz ve güvenliğiniz için**	İçeriği okuduğunuzdan emin olunuz.
2	**Gösterge paneli**	Uyarı ışıkları ve uyarılar gibi çeşitli göstergeler ve sayaçlar nasıl nasıl okunur.
3	**Her bir komponentin çalışması**	Kapıların ve camların açılması ve kapanması gibi sürüş öncesi ayarlar
4	**Sürüş**	Sürüş için gerekli olan çalışmalar ve öneriler
5	**Müzik sistemi**	Müzik sisteminin çalışması
6	**İç donanımlar**	İç donanımların kullanımı
7	**Aracın bakımı**	Aracınız için bakım prosedürleri
8	**Arıza durumunda**	Arıza veya acil durumda yapılması gerekenler
9	**Araç teknik özellikleri**	Araç teknik özellikleri, kişiselleştirilebilen donanımlar vb.
	Dizin	Belirtiye göre arama
		Alfabetik arama

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bilginiz için.....8
Bu kılavuzu okuyunuz 12
Arama nasıl yapılır 13
Resimli dizin 14

1 Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1-1. Güvenli kullanım
Sürüş öncesi 34
Güvenli sürüş için 36
Emniyet kemerleri 38
SRS hava yastıkları 43
Hava yastığı manuel iptal sistemi 55
Çocuklar için güvenlik bilgileri 57
Çocuk koltuğu sistemleri..... 58
Çocuk koltuklarının bağlanması 67
Egzoz gazı uyarıları 76

1-2. Hırsız caydırma sistemi
Motor blokaj sistemi (immobilizer) 77

2 Gösterge paneli

2. Gösterge paneli
Uyarı ışıkları ve göstergeler 86
Göstergeler ve sayaçlar..... 92
Sürüş monitörü göstergesi...95
Araç bilgi ekranı 101
Yakıt tüketim bilgisi..... 112

3 Her bir komponentin çalışması

3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar..... 116

3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Kapılar..... 127
Bagaj kapağı 133
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 138

3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar..... 155
Arka koltuklar 156
Baş dayamaları 159

3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 161
İç dikiz aynası..... 163
Dış dikiz aynaları..... 166

3-5. Camların açılması ve kapatılması
Otomatik camlar..... 169

4 Sürüş

4-1. Sürüş öncesi

Aracın kullanılması 174
Yük ve eşya taşınması..... 187
Römork çekerken..... 188

4-2. Sürüş talimatları

Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)..... 196
Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar).. 199
Multidrive 209
MultiMode düz şanzıman.. 213
Düz şanzıman..... 218
Sinyal kolu 222
Park freni 223

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 224
Sis farı anahtarı 230
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 232

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağının açılması 237

4-5. Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense..... 240
PCS (Çarpma Öncesi Güvenlik Sistemi)..... 246
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) 259
Otomatik Uzun Far..... 264
RSA (Trafik İşaret Desteği) 268

4-6. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Motor durdurma/ çalıştırma sistemi 274
Sabit hız kontrol sistemi ... 286
Hız sınırlayıcı 290
Toyota park destek sensörü 293
Kolay-IPA (Kolay- Akıllı park destek) 299
Dizel Partikül Filtre sistemi..... 313
Yardımcı sürüş sistemleri. 314
Eğimde kalkış destek kontrol 321

4-7. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları..... 323

5 İç donanımlar

5-1. Temel İşlevlerin □alışması
Müzik sistemi tipleri..... 328
Müzik sistemi direksiyon kumandaları..... 330
AUX soketi/USB soketi 331

5-2. Müzik sisteminin kullanımı
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması 332

5-3. Radyonun kullanımı
Radyonun kullanımı 334

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerinin çalınması
CD çalar çalışması.....338

5-5. Harici bir cihaz kullanırken
iPod'un dinlenmesi..... 346
USB bellek cihazından çalma.....354
AUX soketinin kullanımı.... 361

5-6. Bluetooth□cihazı kullanımı
Bluetooth® Müzik /telefon sistemi..... 362
Direksiyon kumandalarının kullanımı 367
Bluetooth® cihazının kaydedilmesi.... 368

5-7. "SET UP" menü
"SET UP" menüsü kullanılarak ("Bluetooth" menü)..... 369
"SETUP" menüsü kullanılarak ("Phone" menü)..... 374

5-8. Bluetooth□Radyo
Bluetooth® etkinleştirilmiş taşınabilir müzik çaların çalışması..... 379

5-9. Bluetooth□ Telefon
Arama yapılması 382
Telefonun cevaplanması ... 384
Telefonda konuşurken..... 385

5-10. Bluetooth□
Bluetooth®..... 387

6 Aracın bakımı

6-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması
Manuel klima sistemi 392
Otomatik klima sistemi..... 399
Güçlü ısıtıcı..... 409
Koltuk ısıtıcıları 411

6-2. İç ışıkların kullanımı
İç ışıkların listesi 413
• Ön tavan lambası/ okuma lambaları.....414
• Makyaj lambaları 414
• Arka iç ışıklar..... 415

6-3. Bölmelerin kullanımı
Bölmelerin listesi..... 416
• Torpido bölmesi..... 417
• Konsol bölmesi 417
• Şişe tutucular..... 418
• Bardak tutucular 419
• Yardımcı bölmeler 420
Bagaj kapağı..... 422

6-4. Diğer iç donanımlar
Diğer iç donanımlar..... 423
• Güneş siperlikleri..... 423
• Makyaj aynaları 423
• Saat 423
• Güç besleme çıkışları... 424
• Kol dayamaları..... 425
• Askı kancaları..... 425
• Tutunma kolu..... 426

7 Arıza durumunda

7-1. Aracın bakımı
Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 428
Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 432

7-2. Bakım
Bakım gereksinimi..... 435

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler 438
Motor kaputu 441
Arabalı krikonun yerleştirilmesi 443
Motor bölümü 444
Lastikler..... 460
Lastik hava basıncı 473
Jantlar 475
Kabin hava filtresi..... 478
Uzaktan kumanda/ elektronik anahtar pili 480
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi 483
Aydınlatma ampulleri..... 488

8 Araç teknik özellikleri

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör 502

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse..... 503

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse 505

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 511

Yakıt kesme sistemi..... 512

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa 513

Uyarı mesajı görünüyorsa 526

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)..... 532

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar) ... 555

Eğer motorunuz çalışmıyorsa..... 571

Vites kolu P konumundan çıkarılamıyorsa..... 573

Vites kolu hareket ettirilemezse..... 574

Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa 575

Araç aküsü boşaldığında.. 578

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa..... 584

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa. 587

Eğer aracınız saplanırsa .. 588

9 Araç teknik özellikleri

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) ..592

Yakıt bilgisi..... 609

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar..... 611

9-3. Sıfırlama

Başlangıç ayarı yapılması gereken durumlar 618

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 620

Alfabetik dizin 626

Bilginiz için

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Teknik özelliklerine ve donanımına bağlı olarak aracınız, bu kitapta verilen çizimlerden farklılık gösterebilir.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve Toyota'nızdaki tadilatlar

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile orijinal Toyota üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Eşdeğer kalitedeki diğer parça veya aksesuarlar da kullanılabilir. Orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz. Ayrıca orijinal olmayan yedek parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

Radyo verici sisteminin takılması

Aracınıza, radyo verici sisteminin bağlanması aşağıdaki gibi elektronik sistemleri etkileyebilir.

- □ok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktadan yakıt enjeksiyon sistemi
- Sabit hız kontrol sistemi (Bazı modellerde)
- ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)
- SRS hava yastığı sistemi
- Aktif gergili emniyet kemeri sistemi

Gerekli önlemler ve radyo verici sisteminin takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

Frekans bantları, güç seviyeleri, anten pozisyonları ve radyo verici bağlama şartları hakkında daha fazla bilgi için Toyota bayisine danışabilirsiniz.

Toyota'nızın kullanımdan kaldırılması

Toyota'nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedir. Eğer SRS hava yastıkları ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilir. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastıklarının ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, Toyota bayisi tarafından sökülmesini sağlayınız.



Aracınızda pil ve/veya akü bulunmaktadır. Bunları çevreye atmayınız, ayrı bir yerde toplamak için işbirliğinde bulununuz. (Talimat 2006/66/EC).

⚠ DİKKAT

■ **Genel sürüş uyarıları**

Sürüş esnasında Alkol veya uyuşturucu etkisi olan ilaç aldıktan sonra kesinlikle aracınızı kullanmayınız. Alkol ve uyuşturucu etkisi olan ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatır, muhakeme yeteneğinizi ve koordinasyonunuzu olumsuz yönde etkiler. Bu durum, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

Güvenli sürüş: Aracınızı her zaman tedbirli kullanınız. Diğer sürücülerin ve yayaların yapabileceği hatalara karşı hazırlıklı olunuz.

Sürücü dalgınlığı: Dikkatinizi tamamen sürüşe veriniz. Sürüş esnasında aracın kumandalarıyla oynama, cep telefonuyla konuşma veya okuma gibi sürücünün dikkatini dağıtan aktiviteler, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya sebep olabilir.

■ **□ocukların güvenliğiyle ilgili genel uyarılar**

□ocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

□ocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. □ocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca aracınızın yolcu bölümü sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Bu kılavuzu okuyunuz

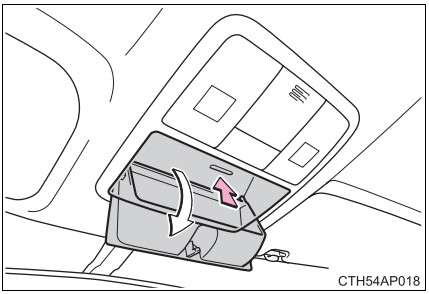
DİKKAT:
Açıklamalara uyulmadığı takdirde insanlarda ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olunabilir.

UYARI
Açıklamalara uyulmadığı taktirde araçlarda veya ekipmanlarında hasara veya arızaya neden olunabilir.

1 2 3 ··· İşleyiş ve çalışma prosedürlerini gösterir. Takip sırasını sayısal olarak gösterir.

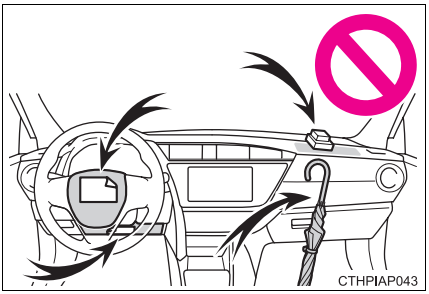
Anahtarları ve diğer aletleri kullanmak için yapılacak hareketleri (itmek, çevirmek, vb) gösterir.

Hareketin sonucunu gösterir (kapağın açılması)



Açıklama esnasında komponenti veya konumunu belirtir.

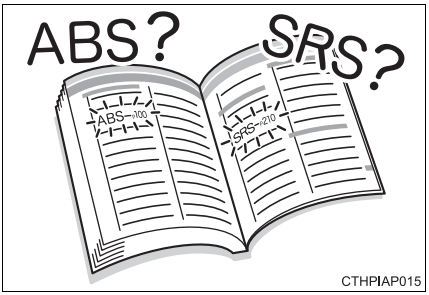
Bunun anlamı “Yapmayınız” ya da “Olmasını önleyiniz” dir.



Arama nasıl yapılır

■ **İsme göre arama**

• Alfabetik dizin ..... S. 626



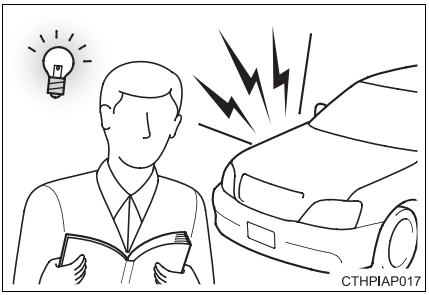
■ **Yerleştirme konumuna göre arama**

• Resimli dizin ..... S. 14



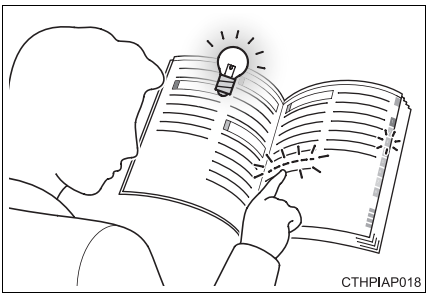
■ **Belirtiye veya sese göre arama**

• Bu durumda ne yapmalıyım...
(Arızacılık) ..... S. 620



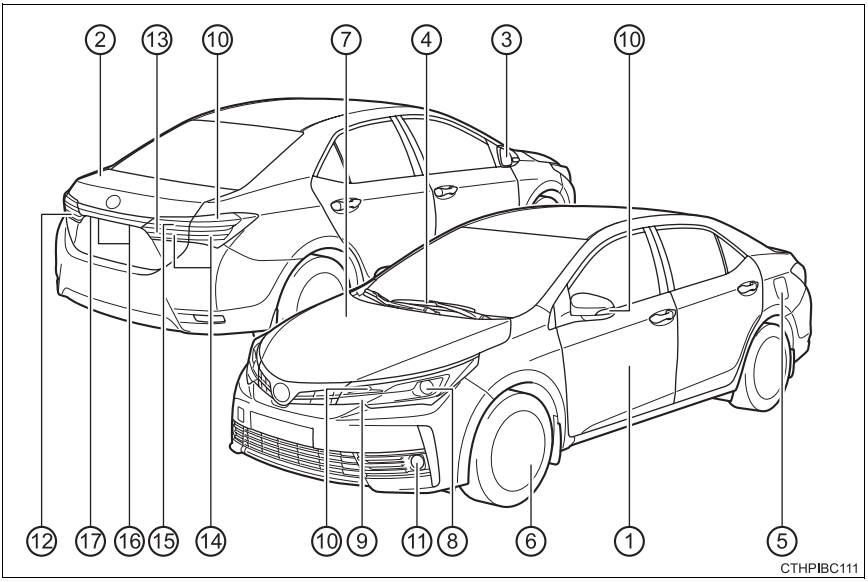
■ **Başlığa göre arama**

• İçindekiler ..... S. 2



Resimli dizin

Dış görünüm



① **Kapılar . . . . . S. 127**
Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması . . . . . S. 127
Kapı camlarının açılması/kapatılması . . . . . S. 169
Mekanik anahtar kullanılarak kilitleme/kilit açma*1 . . . . . S. 575
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları*2 . . . . . S. 517, 526

② **Bagaj kapağı . . . . . S. 133**
Aracın içinden açılması . . . . . S. 133
Aracın dışından açılması . . . . . S. 133
Uyarı ışıkları/uyarı mesajları*2 . . . . . S. 517, 526

③ **Dış dikiz aynaları . . . . . S. 166**
Ayna açısını ayarlanması . . . . . S. 166
Aynaların katlanması . . . . . S. 166
Ayna buğu çözücüsü*1 . . . . . S. 394, 403

④ **Ön cam silecekleri . . . . . S. 232**
Kış şartları için uyarılar S.323
Araç yıkama için uyarılar S.430

⑤ **Yakıt deposu dış kapağı . . . . . S. 237**
Yakıt doldurma yöntemi S.237
Yakıt tipi/yakıt deposu kapasitesi. S.597,609

⑥ **Lastikler . . . . . S. 460**
Lastik boyutu/ hava basıncı S.606
Kış lastikleri/zincir S.323
Kontrol/rotasyon/lastik basıncı uyarı sistemi . . . . . S. 460
Patlak lastik değişiminde . . . . . S. 532, 555

⑦ **Motor kaputu . . . . . S. 441**
Açma S.441
Motor yağı . . . . . S. 598
Motorun yüksek hararetinde yapılması gerekenler S.584

Sürüş için dış aydınlatma ampulleri
(Değiştirme yöntemi: S. 488, Watt: S. 608)

⑧ **Farlar. . . . . S. 224**

⑨ **Ön konum lambaları/gün boyu aydınlatma lambaları . . . . S. 224**

⑩ **Sinyal lambaları . . . . . S. 222**

⑪ **Ön sis farları*1 . . . . . S. 230**

⑫ **Arka sis lambası (soldan direksiyonlu araçlar) . . . . . S. 230**

⑬ **Arka sis lambası (sağdan direksiyonlu araçlar) . . . . . S. 230**

⑭ **Fren/park lambaları . . . . . S. 224**
Eğimde kalkış destek kontrol. . . . . S. 321

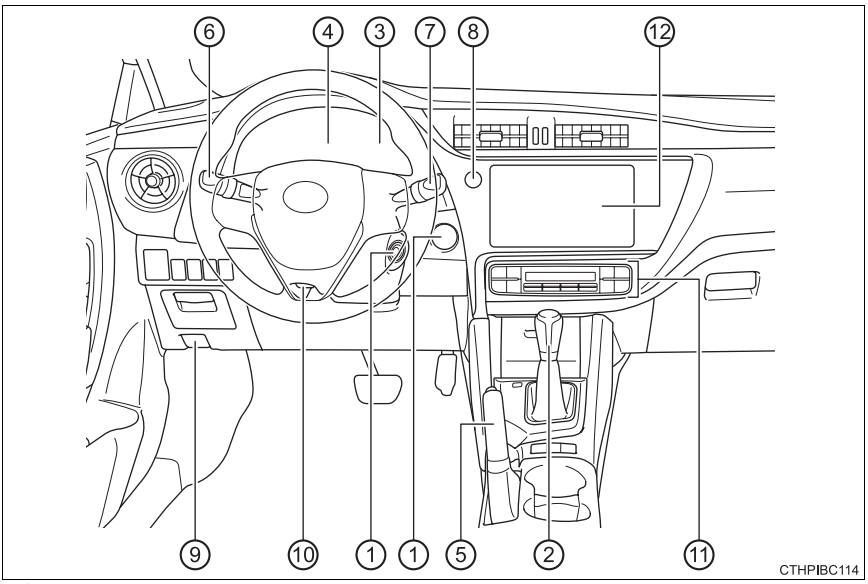
⑮ **Geri vites lambası**
Vites kolunu R konumuna alınız. . . . . S. 209, 213, 218

⑯ **Plaka lambaları . . . . . S. 224**

⑰ **Geri görüntüleme sistemi kamerası*1, 3**

*1:Bazı modellerde
*2: Bilgi ekranı olan araçlar
*3: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

Gösterge paneli (Soldan direksiyonlu araçlar)



① **Kontak düğmesi/anahtarı . . . . . S. 196, 199**
Aracın çalıştırılması/konumun veya modun değiştirilmesi S. 196, 199
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 503
Motorunuz çalışmazsa. . . . . S. 571
Uyarı mesajları*2 . . . . . S. 526

② **Vites kolu . . . . . S. 209, 213, 218**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 209, 213, 218
Araç çekme esnasında alınacak önlemler . . . . . S. 505
Vites kolu hareket etmezse*1 . . . . . S. 573, 574

③ **Sayaçlar . . . . . S. 92**
Sayaçların okunması/sayaç ışığının ayarlanması . . . . . S. 92
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları . . . . . S. 86
Bir uyarı ışığı ortaya çıktığında . . . . . S. 513

④ **Sürüş monitörü göstergesi*1 . . . . . S. 92**
Araç bilgi ekranı*1 . . . . . S. 101
Uyarı mesajı göründüğünde . . . . . S. 526

⑤ **Park freni . . . . . S. 223**
□ekmek/bırakmak . . . . . S. 223
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 324
Sesli uyarı/mesaj*2 . . . . . S. 513, 526

⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 222**
Far anahtarı . . . . . S. 224
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/günboyu aydınlatma lambaları . . . . . S. 224
Ön sis farları*1/arka sis farı . . . . . S. 230

⑦ **Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları. . . . . S. 232**
Kullanım. . . . . S. 232
Cam yıkama sıvısının tamamlanması . . . . . S. 457

⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 502**

⑨ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 441**

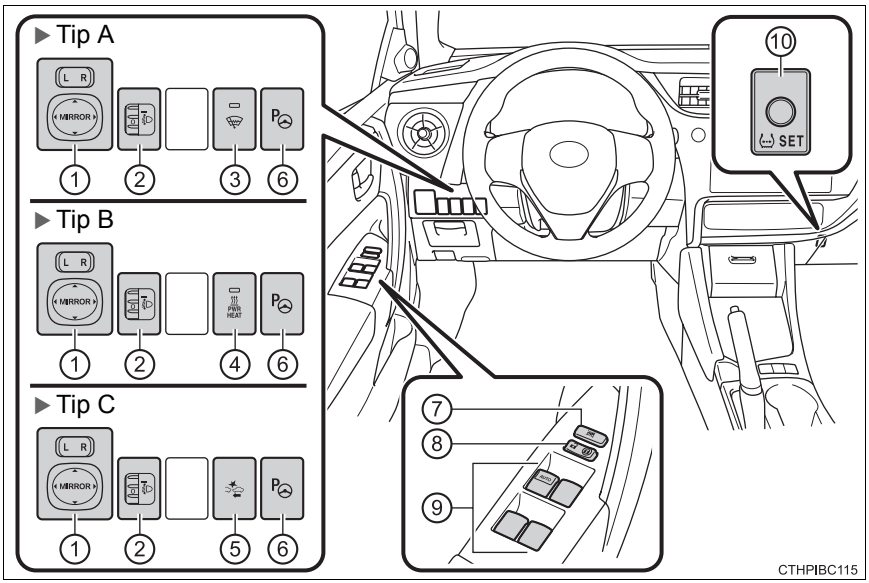
⑩ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu . . . . . S. 161**

⑪ **Klima sistemi . . . . . S. 392, 399**
Kullanım. . . . . S. 392, 399
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 394, 403

⑫ **Müzik sistemi*1 . . . . . S. 328**
Navigasyon/Multimedya sistemi*1, 3

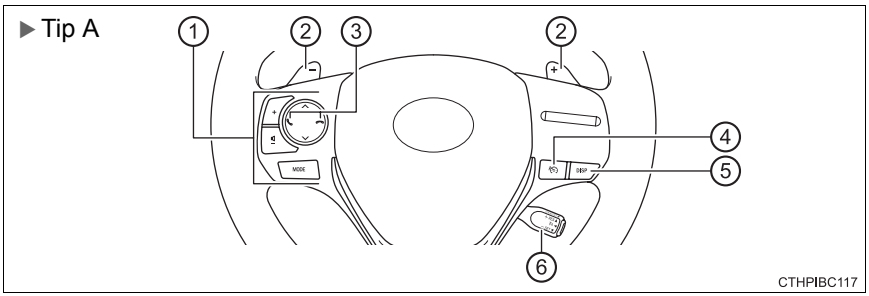
*1:Bazı modellerde
*2: Bilgi ekranı olan araçlar
*3: "Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

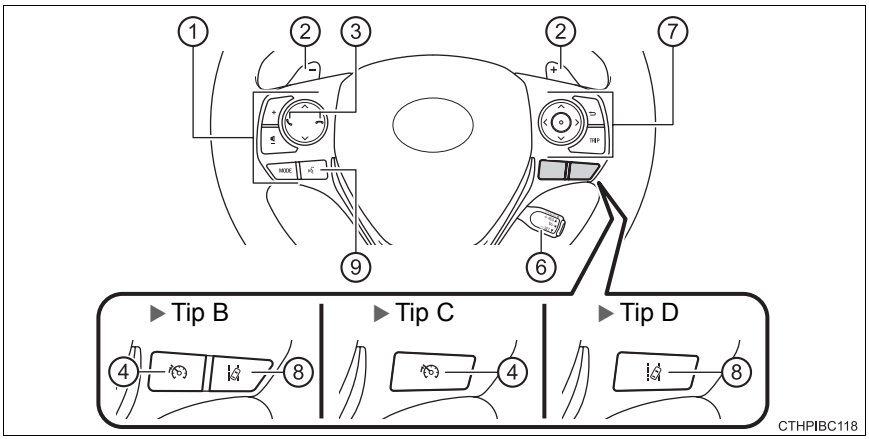
Anahtarlar (soldan direksiyonlu araçlar)



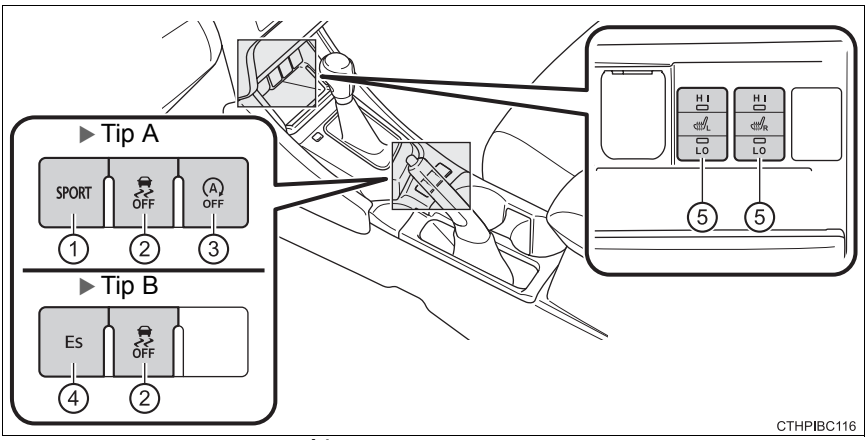
① Dış dikiz aynaları düğmeleri . . . . . S. 166
② Far huzme seviyesi ayar düğmesi* . . . . . S. 227
③ Ön cam silecekleri buz çözücüsü* . . . . . S. 395, 404
④ Güçlü ısıtıcı anahtarı* . . . . . S. 409
⑤ PCS (□arpma Öncesi Güvenlik Sistemi) düğmesi* . . . . . S. 246
⑥ Kolay-Akıllı park destek sistemi anahtarı* . . . . . S. 300
⑦ Otomatik cam kilitleme düğmesi . . . . . S. 169
⑧ Kapı kilitleme düğmesi . . . . . S. 130
⑨ Otomatik cam kumandaları* . . . . . S. 169
⑩ Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi . . . . . S. 462

*: Bazı modellerde





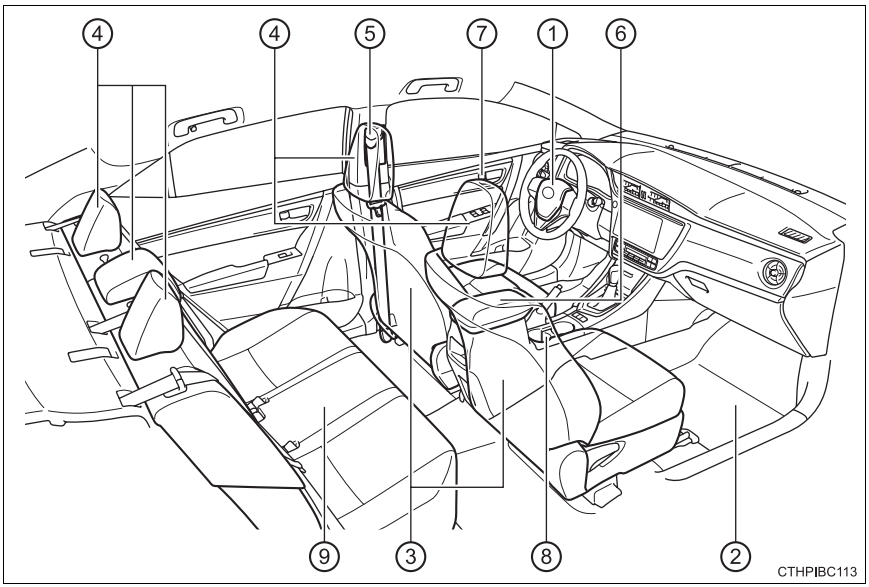
① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2 . . . . . S. 330**
② **Vites kumandaları*1 . . . . . S. 214**
③ **Telefon düğmesi*2 . . . . . S. 367**
④ **Hız sınırlayıcı düğmesi*1 . . . . . S. 290**
⑤ **“DISP” düğmesi*1 . . . . . S. 96**
⑥ **Sabit hız kontrol anahtarı*1 . . . . . S. 286**
⑦ **Sayaç kontrol düğmeleri*1 . . . . . S. 103, 104**
⑧ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi*1 . . . . . S. 259**
⑨ **Konuşma düğmesi *1, 2 . . . . . S. 367**



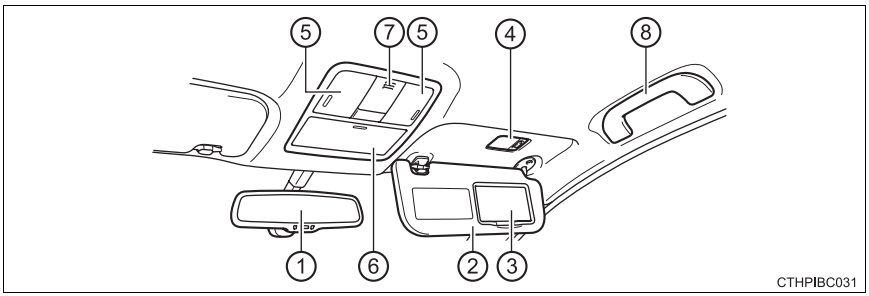
① **Spor modu düğmesi*1 . . . . . S. 210**
② **VSC OFF düğmesi . . . . . S. 315, 316**
③ **Stop ve alıştırma iptal düğmesi*1 . . . . . S. 275**
④ **“Es” düğmesi*1 . . . . . S. 214**
⑤ **Koltuk ısıtıcı anahtarı*1 . . . . . S. 411**

*1:Bazı modellerde
*2: Navigasyon /multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”’na başvurmalıdır.

İç (Soldan direksiyonlu araçlar)



① SRS hava yastıkları . . . . . S. 43
② Taban paspasları . . . . . S. 34
③ Ön koltuklar . . . . . S. 155
④ Baş dayamaları . . . . . S. 159
⑤ Emniyet kemerleri . . . . . S. 38
⑥ Konsol bölmesi . . . . . S. 417
⑦ İç kilit mandalları . . . . . S. 130
⑧ Bardak tutucular . . . . . S. 419
⑨ Arka koltuklar. . . . . S. 156



① **İç dikiz aynası** . . . . . **S. 163**
② **Güneş siperlikleri*1** . . . . . **S. 423**
③ **Makyaj aynaları** . . . . . **S. 423**
④ **Makyaj lambaları*2** . . . . . **S. 414**
⑤ **Tavan lambaları/okuma lambaları** . . . . . **S. 414, 415**
⑥ **Yardımcı bölmeler** . . . . . **S. 420**
⑦ **Mikrofon*2, 3** . . . . . **S. 364**
⑧ **Tutunma kolları** . . . . . **S. 426**

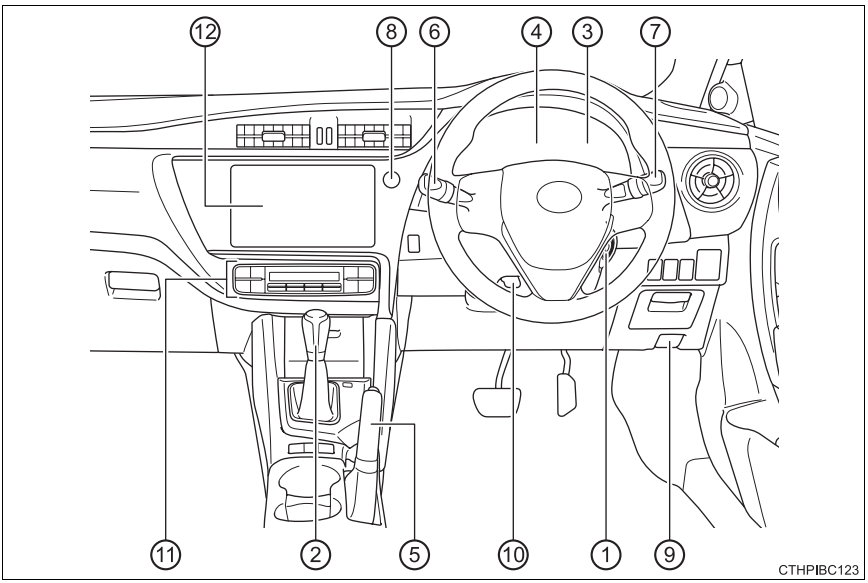
*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 74)

*2: Bazı modellerde

*3: Navigasyon /multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”’na başvurmalıdır.



Gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)



① **Kontak düğmesi. . . . . S. 196**
Aracın çalıştırılması . . . . . S. 196
Acil durumda motorun durdurulması . . . . . S. 503
Motorunuz çalışmazsa. . . . . S. 571

② **Vites kolu . . . . . S. 209, 218**
Vites konumunun değiştirilmesi . . . . . S. 209, 218
Araç çekme esnasında alınacak önlemler. . . . . S. 505
Vites kolu hareket etmezse*1 . . . . . S. 573

③ **Sayaçlar . . . . . S. 92**
Sayaçların okunması/sayaç ışığının ayarlanması . . . . . S. 92
Uyarı ışıkları/gösterge ışıkları . . . . . S. 86
Bir uyarı ışığı ortaya çıktığında . . . . . S. 513

④ **Sürüş monitörü göstergesi*1 . . . . . S. 92**
Araç bilgi ekranı*1 . . . . . S. 101
Uyarı mesajı göründüğünde . . . . . S. 526

⑤ **Park freni . . . . . S. 223**
□ekmek/bırakmak . . . . . S. 223
Kış şartları için uyarılar . . . . . S. 324
Sesli uyarı/mesaj*2 . . . . . S. 513, 526

⑥ **Sinyal kolu . . . . . S. 222**
Far anahtarı . . . . . S. 224
Farlar/ön konum lambaları/park lambaları/günboyu aydınlatma lambaları . . . . . S. 224
Ön sis farları*1/arka sis farı . . . . . S. 230

⑦ **Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları. . . . . S. 232**
Kullanım. . . . . S. 232
Cam yıkama sıvısının tamamlanması . . . . . S. 457

⑧ **Dörtlü flaşör düğmesi . . . . . S. 502**

⑨ **Motor kaputu açma kolu . . . . . S. 441**

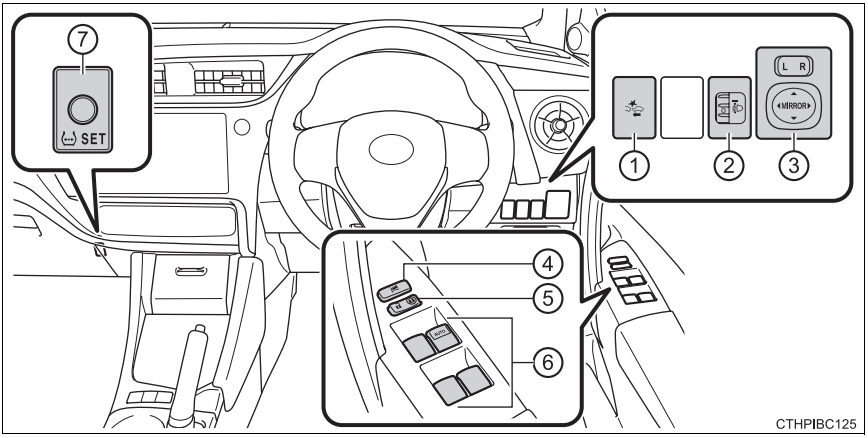
⑩ **Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu . . . . . S. 161**

⑪ **Klima sistemi . . . . . S. 392, 399**
Kullanım. . . . . S. 392, 399
Arka cam buğu çözücüsü . . . . . S. 394, 403

⑫ **Müzik sistemi*1 . . . . . S. 328**
Navigasyon/Multimedya sistemi*1, 3

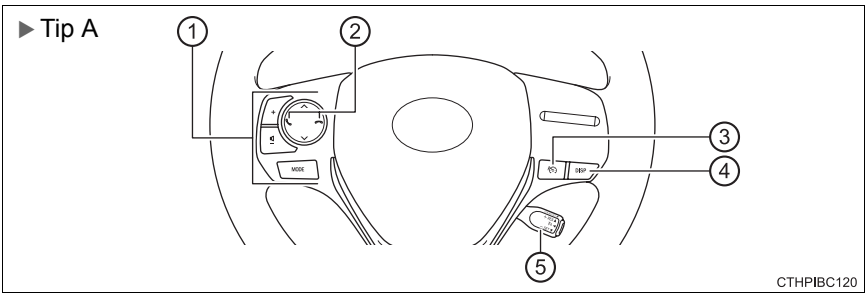
*1:Bazı modellerde
*2:Bilgi ekranı olan araçlar
*3:"Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı"na bakınız.

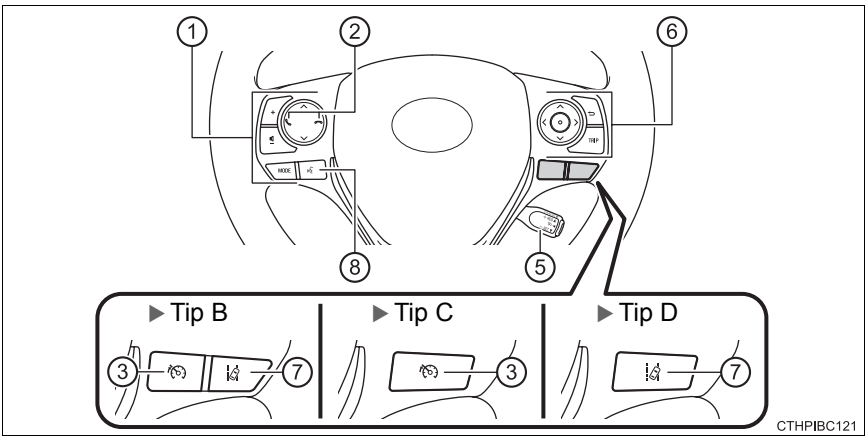
Anahtarlar (sağdan direksiyonlu araçlar)



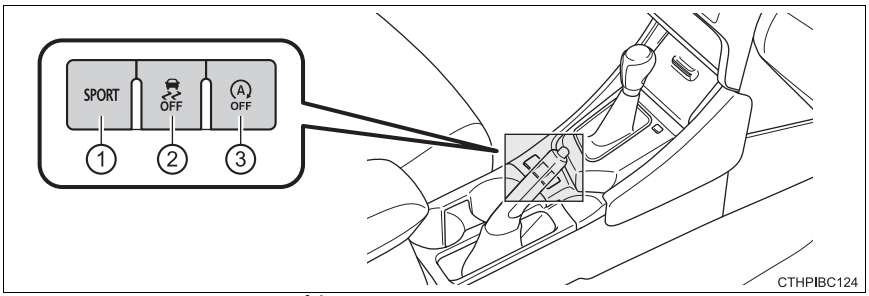
① **PCS (□arpma Öncesi Güvenlik Sistemi) düğmesi*** **S.246**
② **Far huzme seviyesi ayar düğmesi** . . . . . **S. 227**
③ **Dış dikiz aynaları düğmeleri** . . . . . **S. 166**
④ **Otomatik cam kilitleme düğmesi** . . . . . **S. 169**
⑤ **Kapı kilitleme düğmesi** . . . . . **S. 130**
⑥ **Otomatik cam kumandaları*** . . . . . **S. 169**
⑦ **Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi** . . . . . **S. 462**

*: Bazı modellerde





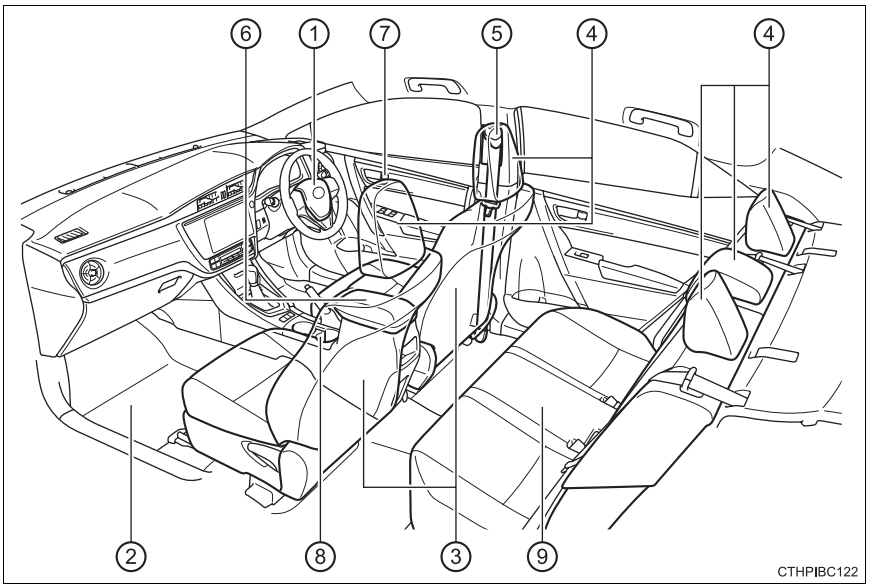
① **Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri*2 . . . . . S. 330**
② **Telefon düğmesi*2 . . . . . S. 367**
③ **Hız sınırlayıcı düğmesi*1 . . . . . S. 290**
④ **“DISP” düğmesi*1 . . . . . S. 96**
⑤ **Sabit hız kontrol anahtarı*1 . . . . . S. 286**
⑥ **Sayaç kontrol düğmeleri*1 . . . . . S. 103, 104**
⑦ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) düğmesi*1 . . . . . S. 259**
⑧ **Konuşma düğmesi *1, 2 . . . . . S. 367**



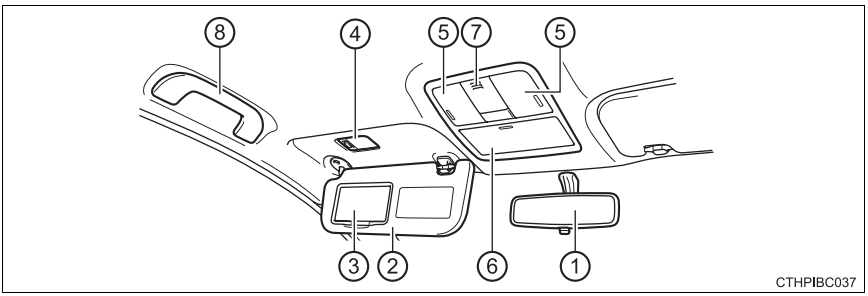
① **Spor modu düğmesi*1 . . . . . S. 210**
② **VSC OFF düğmesi . . . . . S. 315, 316**
③ **Stop ve alıştırma iptal düğmesi*1 . . . . . S. 275**

*1:Bazı modellerde
*2:Navigasyon /multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”’na başvurmalıdır.

İç (sağdan direksiyonlu araçlar)



① SRS hava yastıkları . . . . . S. 43
② Taban paspasları . . . . . S. 34
③ Ön koltuklar . . . . . S. 155
④ Baş dayamaları . . . . . S. 159
⑤ Emniyet kemerleri . . . . . S. 38
⑥ Konsol bölmesi . . . . . S. 417
⑦ İç kilit mandalları . . . . . S. 130
⑧ Bardak tutucular . . . . . S. 419
⑨ Arka koltuklar. . . . . S. 156



① **İç dikiz aynası** . . . . . **S. 163**
② **Güneş siperlikleri*1** . . . . . **S. 423**
③ **Makyaj aynaları** . . . . . **S. 423**
④ **Makyaj lambaları*2** . . . . . **S. 414**
⑤ **Tavan lambaları/okuma lambaları** . . . . . **S. 414, 415**
⑥ **Yardımcı bölmeler** . . . . . **S. 420**
⑦ **Mikrofon*2, 3** . . . . . **S. 364**
⑧ **Tutunma kolları** . . . . . **S. 426**

*1: ASLA yolcu hava yastığı çalışabilir durumdayken yüzü arkaya dönük tipte bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, bu çocuk için ÖLÜM veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMAYA neden olabilir. (→S. 74)



*2: Bazı modellerde

*3: Navigasyon /multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

Emniyetiniz ve güvenliğiniz için

1

1-1. Güvenli kullanım

Sürüş öncesi 34
Güvenli sürüş için 36
Emniyet kemerleri 38
SRS hava yastıkları 43
Hava yastığı manuel iptal sistemi 55
Çocuklar için güvenlik bilgileri 57
Çocuk koltuğu sistemleri 58
Çocuk koltuklarının bağlanması 67
Egzoz gazı uyarıları 76

1-2. Hırsız caydırma sistemi

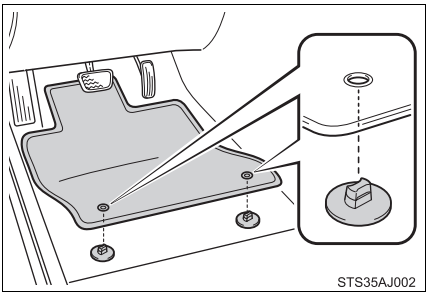
Motor blokaj sistemi (immobilizer) 77

Sürüş öncesi

Taban paspası

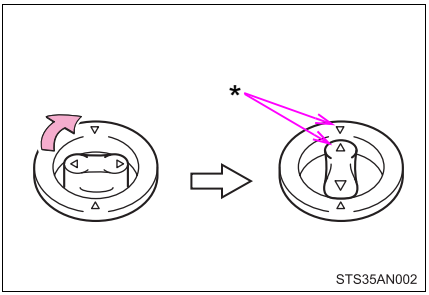
Aracınızla aynı model ve model yılına sahip araçlar için dizayn edilen paspas kullanın. Paspası taban halısına emniyetli olacak bir şekilde sabitleyiniz.

1 Kancaları (klipsleri) taban paspasındaki halkalara takınız.



2 Taban paspaslarını sabitlemek için, sabitleme kancalarının üst kısmını çeviriniz.

*: Daima △ işaretlerini aynı hizaya getiriniz.



Kancaların (klipslerin) şekli şekildekinden farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

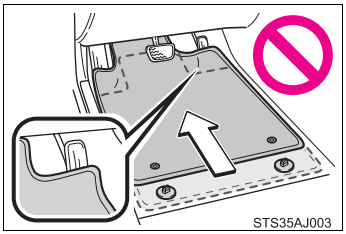
Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Sürücü paspasının kayması, sürüş esnasında pedalın hareketini etkileyerek bir çok arızanın oluşmasına neden olabilir. Beklenmedik ani hızlanmanın oluşmasına veya aracın durdurulmasını zorlaştırabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

■ Sürücü tarafı paspasını takarken

- Orijinal Toyota paspası olsa bile, diğer modeller ya da farklı model yılına ait araçlar için tasarlanmış paspasları kullanmayınız.
- Sadece sürücü koltuğu için tasarlanan paspasları kullanınız.
- Taban paspasını daima zemindeki kancaları (klipsleri) kullanarak güvenli bir şekilde takınız.
- Üst üste iki ya da daha fazla paspas kullanmayınız.
- Paspasın üst kısmı alta gelecek şekilde ters olarak yerleştirmeyiniz.

■ Sürüş öncesi

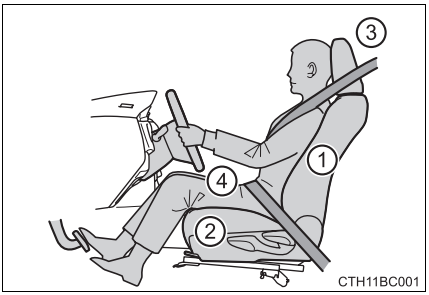
- Taban paspasının doğru yerde, kancaların (klipslerin) doğru ve güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz. Özellikle, zemin temizlendikten sonra bu kontrolü yapınız.
- Aracı durdurup vites kolunu P konumuna (Multidrive) veya N konumuna (Multimode düz şanzıman ve düz şanzımanda) alıp, her bir pedalı tamamen basarak, pedalların paspasa takılmadığından emin olunuz.



Güvenli sürüş için

Güvenli bir sürüş için, sürüşten önce koltuğu ve aynaları uygun şekilde ayarlayınız.

Doğru oturma pozisyonu



① Öne eğilerek direksiyonu kullanmamak için koltuğunuzun açısını dik durabileceğiniz şekilde ayarlayınız. (→S. 155)

② Direksiyonu kavrayabilmek için kolunuzu dirseğinizden hafifçe kırınız ve pedallara tam basabilmek için koltuğunuzu ayarlayınız. (→S. 155)

③ Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayıp sabitleyiniz. (→S. 159)

④ Emniyet kemerinizi düzgün bağlayınız. (→S. 38)

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz. (→S. 38)

Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
(→S. 58)

Aynaların ayarlanması

İç ve dış aynaların görüntüsünün düzgün olması için, ayarlarken arka tarafı net gördüğünüzden emin olunuz. (→S. 163, 166)

⚠ DİKKAT

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

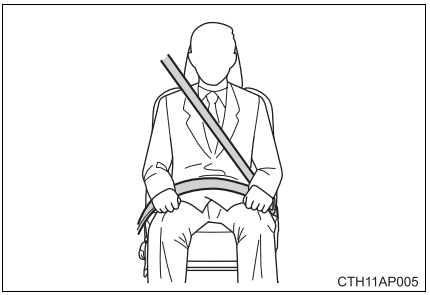
- Sürüş esnasında sürücü koltuğunun konumunu ayarlamayınız.
  Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına sebep olabilir.
- Koltuk arkalığı ile sürücü veya yolcu arasına yastık vs. koymayınız.
  Yastık kullanılması durumunda emniyet kemerinin ve baş dayamasının etkinliği azalarak doğru oturma pozisyonunu alamayabilirsiniz.
- Ön koltukların altına eşya koymayınız.
  Ön koltukların altına yerleştirilen eşyalar koltuk raylarına sıkışarak, koltuğun kilitlenmesine engel olabilir. Bu durum kazaya yol açabilir ve ayarlama mekanizması hasar görebilir.
- Trafiğe açık olan yollarda daima yasal hız sınırına uyunuz.
- Uzun mesafe sürüşlerinde, yorgun hissetmenizi engellemek için düzenli mola veriniz.
  Ayrıca, sürüş sırasında yorgun ve uykusuz hissediyorsanız, sürüşe devam etmek için kendinizi zorlamayınız ve acilen mola veriniz.
- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolculara zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına ya da hareketli parçaların etrafına koymayınız aksi takdirde yaralanabilirsiniz. Parmaklar veya eller koltuk mekanizmasının arasına sıkışabilir.

Emniyet kemerleri

Aracınızı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı

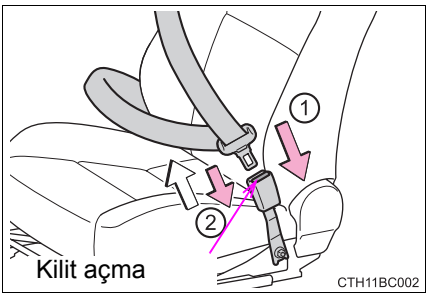
- Omuz kemerini, omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz. Omuz kemeri boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir.
- Bel kemeri mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirilmelidir.
- Koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız. Dik oturunuz ve geriye yaslanınız.
- Emniyet kemerini kıvırmayınız.


CTH11AP005

Emniyet kemerinin bağlanması ve açılması

① Emniyet kemerini bağlamak için, bir klik sesi duyulana kadar tokanın içine itiniz.

② Emniyet kemeri kilidini çözmek için, kilit açma düğmesine basınız.



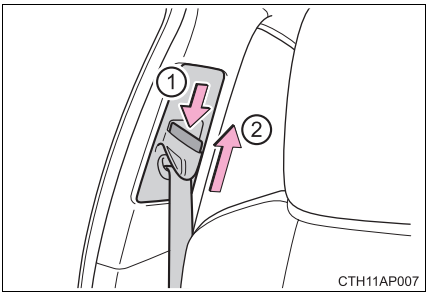
CTH11BC002

Omuz askısı yüksekliği ayarlanabilir emniyet kemeri (ön koltuklar)

① Kilit açma düğmesine basılı tutarak, emniyet kemerinin askısını aşağı itiniz.

② Emniyet kemeri askısını yukarı itiniz.

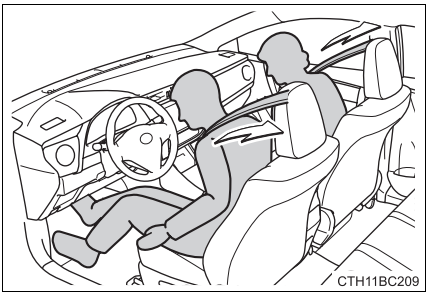
Tıklama sesini duyana kadar askıyı aşağı ve yukarı hareket ettirerek ayarlayınız.



Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)

Aktif gergi mekanizması, belirli hız ve açılarla gerçekleşen şiddetli önden ya da yandan çarpışmalarda emniyet kemerini hemen geriye doğru çekerek yolcunun sıkıca kavranmasını sağlar.

Aktif gergi mekanizması önemsiz önden çarpışmalarda, önemsiz yanal çarpışmalarda, arkadan alınan darbelerde ya da aracın takla atması durumunda devreye girmez.



■ **Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)**

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

■ **Çocuk emniyet kilidi kullanımı**

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri yetişkin vücut ölçülerine uygun tasarlanmıştır.

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. (→S. 58)
- Çocuk aracın emniyet kemerini takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerini 'deki talimatlara uygun olarak kullanınız. (→S. 38)

■ **Devreye giren aktif gergili emniyet kemerinin değiştirilmesi (ön koltuklar)**

Araç birden fazla çarpışmaya maruz kalırsa, aktif gergi sadece birinci çarpışma için devreye girecek, ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda ise devreye girmeyecektir.

■ **Emniyet kemeri yönetmelikleri**

Ülkenizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyotasa yetkili servisinize başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Emniyet kemerinin takılması

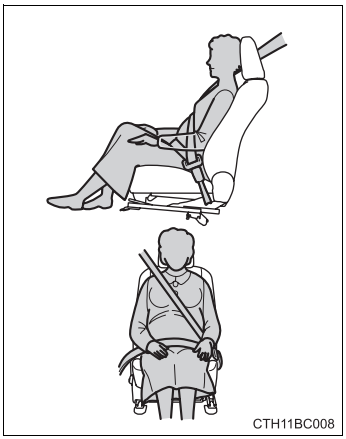
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olunuz.
- Emniyet kemerinizi her zaman düzgün şekilde bağlayınız.
- Her emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemerini birden fazla kişi için kullanmayınız.
- Toyota çocukların arka koltukta oturtulmasını ve her zaman emniyet kemeri ve/veya uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- Düzgün oturma konumu için koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, dik oturduğunuz ve geriye yaslandığınız takdirde azami korumayı sağlayacaktır.
- Omuz kemerini kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerinizi her zaman mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştiriniz.

■ Hamile kadınlar

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 38)

Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi bel kemerini mümkün olduğunca aşağıdan, basenler üzerinden yerleştirmelidir, omuz kemerini omzunuzu ortalayacak şekilde yerleştiriniz ve karın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin düzgün bağlanmaması, ani frenleme veya kaza durumunda hem hamile kadının hem de ceninin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.


CTH11BC008

⚠ DİKKAT

■ **Yaralı kişiler**

Doktorunuza danışınız ve emniyet kemerini düzgün şekilde takınız. (→S. 38)

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynu etrafında bükülmüş ise, boğulmaya ya da ölüme sebep olabilecek ciddi yaralanmalara neden olabilir.
Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

■ **Aktif gergili emniyet kemerleri (ön koltuklar)**

Eğer aktif gergi aktif olmuşsa, SRS uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, emniyet kemeri tekrar kullanılamaz ve Toyota bayisinde değiştirilmelidir.

■ **Ayarlanabilir omuz askısı (ön koltuklar)**

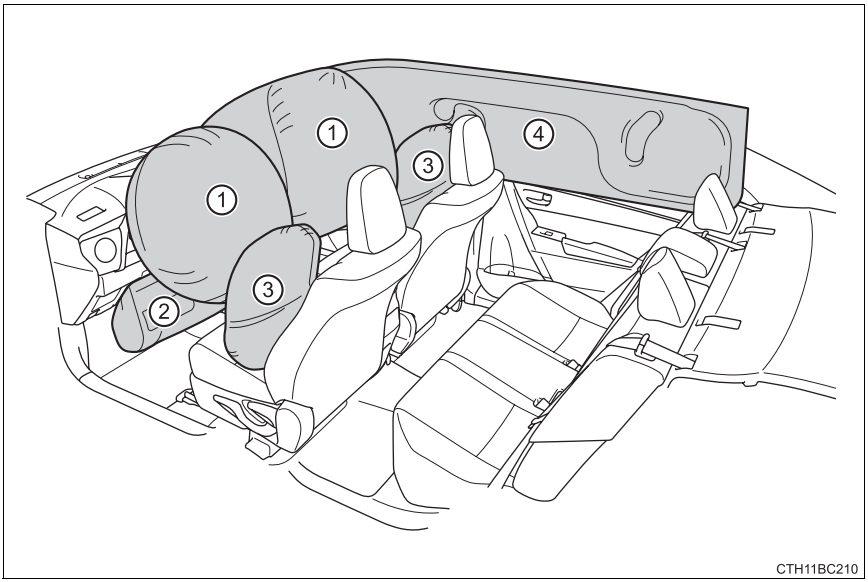
Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, ani bir duruş, ani dönüş ya da kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada ölüm ya da ciddi şekilde yaralanma olasılığı artar. (→S. 39)

■ **Emniyet kemeri hasarı ve aşınması**

- Kemerin, tokanın veya dilin kapıya sıkışarak zarar görmemesine dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasar görmüş bir emniyet kemerini kullanmayınız, yenisiyle değiştiriniz. Hasar görmüş emniyet kemerleri yolcuyu yaralanmalara veya ölüme karşı koruyamayacaktır.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
  Emniyet kemeriniz düzgün çalışmıyorsa, Toyota yetkili servisinize başvurunuz.
- Aracınızla önemli bir kaza yaptıysanız, belirgin bir hasar olmasa bile, koltuk grubunu emniyet kemerleri de dahil olmak üzere değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini kendiniz sökmeye, kurmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya hurdaya çıkarmaya çalışmayınız. Gerekli tüm onarımların Toyota bayisi tarafından yapılmasını sağlayınız. Uygun olmayan onarım, hatalı çalışmaya neden olabilir.

SRS hava yastıkları

SRS hava yastıkları, aracın maruz kaldığı belirli hız ve açılarla gerçekleşen darbelerde açılarak sürücünün ya da yolcuların yaralanmalarını önler veya asgariye indirir. Emniyet kemeriyle birlikte hava yastığı kullanımı, yaralanma veya ölüm riskini azaltmaktadır.



SRS ön hava yastıkları

① SRS Sürücü hava yastığı/Ön yolcu hava yastığı
Sürücünün ve ön yolcunun başını ve göğsünü darbelere karşı korumaktadır.

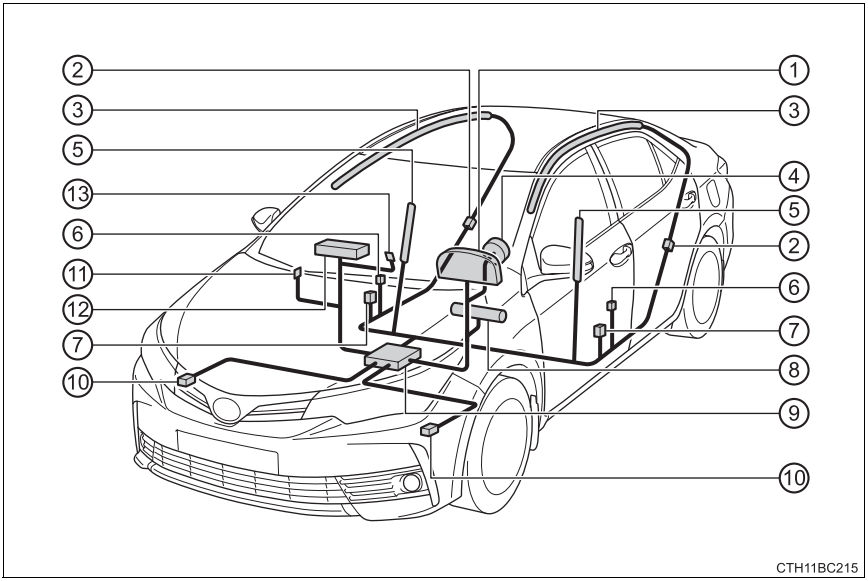
② SRS yolcu diz hava yastığı
Sürücünün dizlerini korumaktadır.

SRS yan ve perde hava yastıkları

③ SRS ön yan hava yastıkları
Sürücünün ve ön yolcunun gövdelerini korumaktadır.

④ SRS perde hava yastıkları
İlk olarak dış koltuklarda oturan yolcuların başlarını korumaktadır.

SRS hava yastığı sistemi komponentleri



① SRS hava yastığı uyarı ışığı
② Yan çarpışma sensörleri (arka)
③ Perde hava yastıkları
④ Sürücü hava yastığı
⑤ Yan hava yastıkları
⑥ Yan çarpışma sensörleri (ön)
⑦ Aktif gergili emniyet kemerleri ve güç sınırlayıcıları
⑧ Sürücü diz hava yastığı
⑨ Hava yastığı sensör grubu
⑩ Önden çarpma sensörleri
⑪ Hava yastığı manuel iptal düğmesi
⑫ Ön yolcu hava yastığı
⑬ YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi

SRS hava yastığı sisteminin temel parçaları yukarıda belirtilmiştir. SRS hava yastığı sistemi, hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastıkları açıldığında, şişiricilerde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon, hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek yolcuların darbe etkisiyle gerçekleşen hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

SRS hava yastıklarıyla ilgili aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağlamalıdır. SRS hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan destekleyici donanımlardır.
- SRS sürücü hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Sürücü, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

  Sürücü hava yastığının açıldığı ilk 50 – 75 mm riskli bölgedir. Sürücü hava yastığından asgari 250 mm uzaklıkta durulması size yeterli güvenliği sağlayacaktır. Belirtilen bu değer, direksiyon simidinin merkeziyle göğüs kafesiniz arasında bırakmanız gereken mesafedir. Eğer 250 mm'den daha yakın oturuyorsanız, oturma pozisyonunuzu çeşitli şekillerde değiştirebilirsiniz:

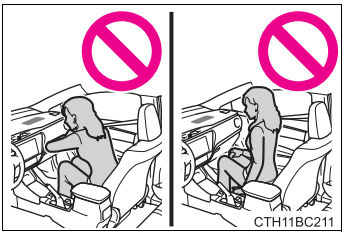
  • Pedallara rahatlıkla ulaşabildiğinize dikkat ederek koltuğunuzu mümkün olduğunca geriye itiniz.
  • Koltuk arkalığını bir miktar geriye yatırınız.
    Araç tasarımlarındaki farklılığa rağmen, sürücülerin çoğu 250 mm mesafeyi, sürücü koltuğu en ileri konumda olsa bile, sadece koltuk arkalığını yatırarak sağlayabilmektedir. Koltuk arkalığını yatırdığınızda yolu görmekte zorlanıyorsanız, altınıza sert ve kaymayan bir yastık koyun veya koltuğunuzu yükseltin (belirtilen özellik bazı modellerde bulunmaktadır).
  • Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğiniz. Böylece hava yastığını başınıza veya boynunuza değil, göğsünüze doğru yönlendirmiş olursunuz.

  Pedallara veya direksiyon simidine olan hakimiyetinizi ve gösterge paneli görüş alanınızı yitirmeden koltuğunuzu yukarıda belirtildiği şekilde ayarlayınız.
- SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılır. Ön yolcu, hava yastığına çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Ön yolcu koltuğu, hava yastığından mümkün olduğunca uzak olmalıdır ve koltuk arkalığı yolcunun dik oturabileceği şekilde ayarlanmalıdır.
- Düzgün oturtulmamış ve/veya bağlanmamış bebekler veya çocuklar, hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Eğer çocuk veya bebek emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. Toyota, bebeklerin ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuklar, bebek ve çocuk için ön yolcu koltuğundan daha emniyetlidir. (→S. 58)

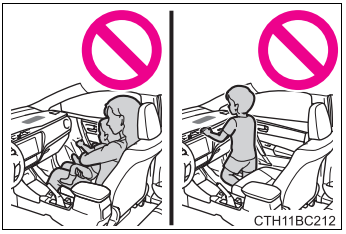
DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- Koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üzerine eğilmeyiniz.



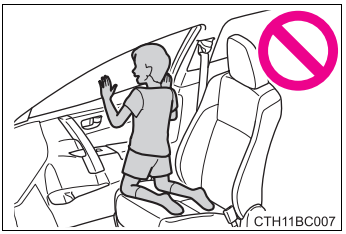
- Araç hareket halindeyken çocuğun SRS ön yolcu hava yastığının önünde ayakta durmasına veya çocuğun ön yolcunun kucağında oturmasına izin vermeyiniz.
- Önde oturan yolcuların kucaklarında eşya taşımalarına izin vermeyiniz.



- Kapının ya da tavan yan saclarının ya da ön, yan ve arka direklerin üzerine eğilmeyiniz.



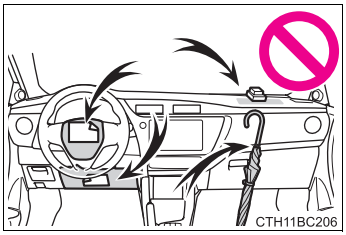
- Yolcuların yolcu koltuklarında kapıya dönük halde dizleri üzerinde durmalarına ve başlarını ya da ellerini camlara dayamalarına izin vermeyiniz.



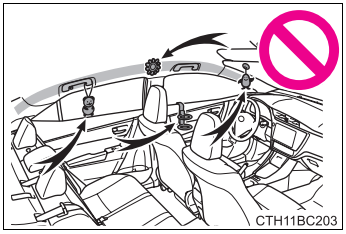
DİKKAT

■ **SRS hava yastığı uyarıları**

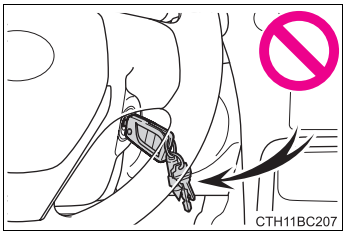
● Ön göğüs, direksiyon simidinin göbek kısmı ve gösterge panelinin alt kısmı gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız.
SRS sürücü, yolcu ve sürücü diz hava yastığı açıldığında, bu cisimler tehlikeli şekilde yolculara doğru fırlayabilir.



● Kapılar, ön cam, kapı camları, ön veya arka direkler, tavan yan sacları ve tutunma kolu gibi bölümlere eşya dayamayınız veya üzerlerine eşya koymayınız. (Hız sınırı etiketi olanlar hariç →S. 540, 545)



● Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Bu cisimler, SRS sürücü diz hava yastığının açılmasını kısıtlayabilir veya sürücü diz hava yastığının açılması durumunda sürücüye doğru fırlayabilir ve yaralanmalara sebep olabilir.



DİKKAT

SRS hava yastığı uyarıları

- Ceket kancalarına, elbise askısı ya da sert cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler, hava yastıkları açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.
- SRS sürücü diz hava yastığı ve çevresi üzerinde şeffaf vinil kaplama bulunuyorsa sökünüz.
- SRS yan hava yastıklarının açılacağı bölgeyi örtecek şekilde, koltuk kılıfı gibi koltuk aksesuarları kullanmayınız. Bu aksesuarlar, yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu tip aksesuarlar yan hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir, sistemi devre dışı bırakabilir veya yan hava yastıklarının ölüm ve ciddi yaralanmaya sebep olacak şekilde açılmasına sebep olabilir.
- SRS hava yastığı sistem parçalarının bulunduğu bölgelere vurmayınız veya güç uygulamayınız.
  Aksi takdirde, SRS hava yastığı arızasına sebep olabilirsiniz.
- SRS hava yastığının açılması durumunda, hava yastığının herhangi bir parçasına dokunmayınız, sıcak olabilir.
- SRS hava yastığı açıldıktan sonra soluk almakta zorlanıyorsanız, kapıyı veya camı açarak içeriye temiz havanın girmesini sağlayınız veya yeterince güvenli ise aracınızı terkediniz. Cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.
- Direksiyon simidi göbeği veya ön ve arka direkler gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bölümler hasar görmüş veya çatlamış ise bunların Toyota bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

DİKKAT

■ **SRS hava yastığı sistem parçalarının tadilatı ve hurdaya atılması**

Toyota bayisine danışmadan aşağıda belirtilenlerden herhangi birisini yapmayınız veya aracınızı hurdaya çıkarmayınız. SRS hava yastıkları arızalanabilir veya kazara patlayarak ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- SRS hava yastıklarının takılması, sökülmesi, parçalarına ayrılması ve tamiri
- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön göğsün, koltukların veya koltuk döşemelerinin, ön, yan ve arka direklerin veya tavan yan saclarının tamiri, tadilatı, sökülmesi veya yenisiyle değiştirilmesi
- Ön çamurluğun, ön tamponun veya yolcu bölümünün yan taraflarının tamiri veya tadilatı
- Aracınıza ızgara koruması, kar küreyici, vinç takılması
- Aracınızın süspansiyon sisteminde tadilat
- Aracınıza radyo frekanslı verici telsiz cihazı ve CD çalar takılması
- Fiziksel engelli bir kişi için aracınıza tadilat yapılması

■ **Hava yastıkları açılırsa (patlarsa)**

- SRS hava yastıklarının aşırı yüksek hızda açılmasıyla (patlama) ortaya çıkan sıcak gazlar nedeniyle hafif sıyrıklar, yanıklar, zedelenmeler vb. etkiler meydana gelebilir.
- Şiddetli bir ses ve bir miktar duman ortaya çıkar.
- Hava yastığı modülü parçaları (direksiyon simidi göbeği, hava yastığı kapağı ve şişirici), ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir. Ayrıca hava yastığı da sıcak olabilir.
- Ön cam çatlayabilir.

■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS ön hava yastıkları)**

- Önden darbeler için (eşik değeri, yaklaşık 20-30 km/saat süratle tam önden, hareketsiz duran ve deforme olmayan sabitlenmiş bir bariyere çarpmaya eşdeğer olarak belirlenmiştir) gerçekleşen çarpışmanın şiddeti, eşik değerini aşacak olursa SRS ön hava yastıkları açılacaktır.

  Bununla birlikte, bu eşik hızı aşağıdaki durumlarda çok daha yüksek olacaktır.

  • Araç trafik işareti veya park halindeki diğer bir araç gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmışsa
  • Çarpışma, aracın bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmişse
- Çarpışmanın şekline bağlı olarak, sadece aktif gergili emniyet kemerlerinin devreye girmesi mümkündür.

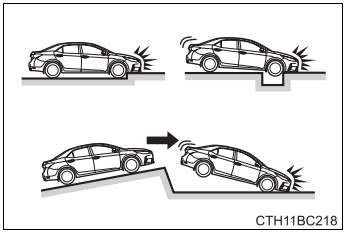
■ **SRS hava yastıklarının devreye girme koşulları (SRS yan ve perde hava yastıkları)**

- SRS yan ve perde hava yastıkları, belirli bir eşik değerini aştığında (eşik değeri, çarpışma şiddeti yaklaşık 1500 kg'lık ağırlıkla ve araç 20-30 km/saat süratle hareket halindeyken dikey olarak çapmasıyla oluşan şiddete ulaştığında) açılacaktır.
- Ciddi bir önden çarpışma durumunda SRS perde hava yastıkları patlayacaktır.

SRS hava yastıklarının çarpışma dışında açılabileceği (patlayabileceği) diğer durumlar

Aracınızın altından sert bir darbe alınması SRS ön hava yastıklarının ve SRS perde hava yastıklarının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.

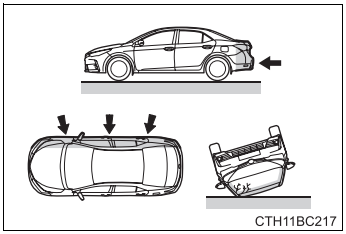
- Aracın kaldırıma, banket kenarına veya sert bir cisme çarpması halinde
- Aracın derin bir çukura düşmesi halinde
- Aracın yüksekten düşmesi halinde


CTH11BC218

SRS hava yastıklarının (SRS ön hava yastıkları) patlamayabileceği çarpışma tipleri

SRS ön hava yastığı yandan ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda SRS ön hava yastıkları açılabilir.

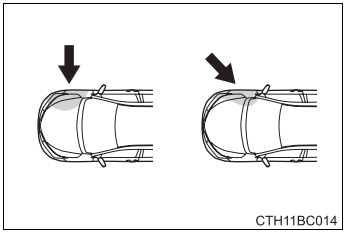
- Yandan çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma


CTH11BC217

■ **SRS hava yastıklarının patlamayabileceği çarpışma tipleri (SRS yan ve perde hava yastıkları)**

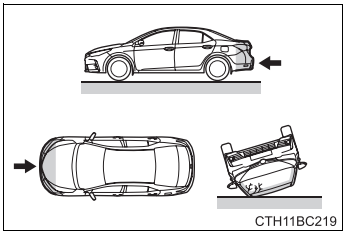
SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde patlamayabilir.

- Yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması halinde
- Yandan açılı bir darbe alınması halinde


CTH11BC014

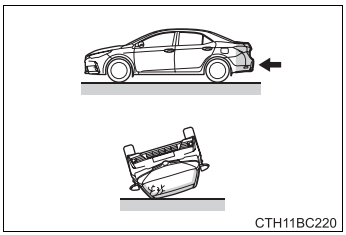
SRS yan hava yastığı önden ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

- Önden çarpma
- Arkadan çarpma
- Takla atma


CTH11BC219

SRS perde hava yastıkları, genellikle arkadan çarpışmalarda, yuvarlanma veya yandan düşük hızlı ve önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girmeyebilir.

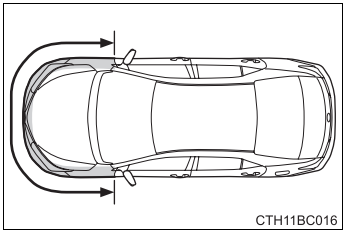
- Arkadan çarpma
- Takla atma


CTH11BC220

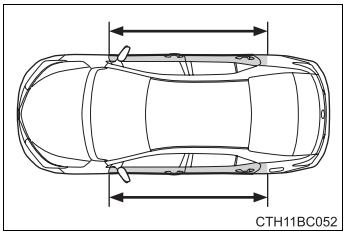
Ne zaman Toyota bayisini aramalısınız?

Aşağıdaki durumlarda, aracın incelenmesi ve/veya onarılması gerekebilir. En kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

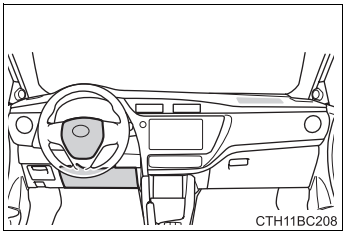
- Herhangi bir SRS hava yastığı açıldığında
- Aracınızın ön tarafı hasarlandığında veya aracınız SRS ön hava yastıklarının açılmasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.


CTH11BC016

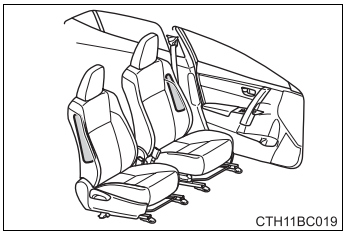
- Aracınızın herhangi bir kapısı hasarlandığında veya aracınız SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir kaza yaptığında.


CTH11BC052

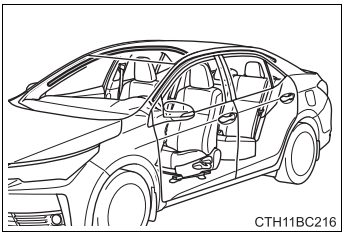
- Direksiyon simidinin göbek kısmı, ön yolcu hava yastığı çevresi veya gösterge panelinin alt kısımları çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise


CTH11BC208

- Yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise


CTH11BC019

- Ön veya arka direklerin veya tavan yan saclarının perde hava yastığı ihtiva eden iç kısımları çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise



Hava yastığı manuel iptal sistemi

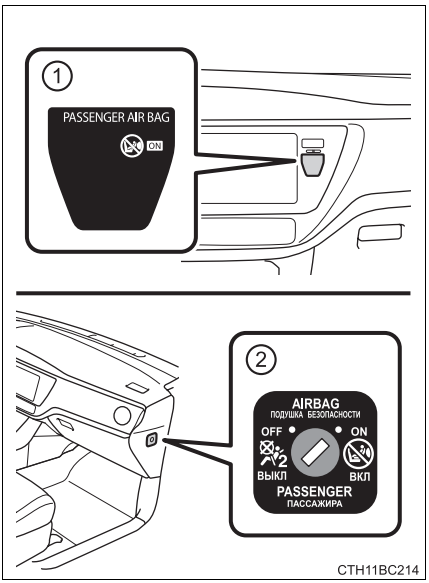
Bu sistem ön yolcu hava yastığını iptal eder.
Hava yastığını sadece ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağladığınız takdirde devredışı bırakınız.

① YOLCU HAVA YASTIĞI göstergesi

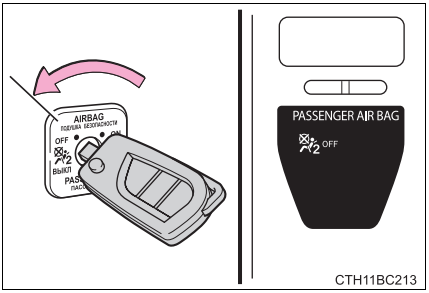
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: “PASSENGER AIR BAG” (YOLCU HAVA YASTIĞI) ve "ON" (AÇIK) uyarı ışıkları, hava yastığı sistemi devredeyken yanar (sadece kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumunda.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: “PASSENGER AIR BAG” (YOLCU HAVA YASTIĞI) ve "ON" (AÇIK) uyarı ışıkları, hava yastığı sistemi devredeyken yanar (sadece kontak düğmesi “IGNITION ON-KONTAK AÇIK” konumunda.)

② Hava yastığı manuel iptal düğmesi



Ön yolcu koltuğu hava yastığının iptal edilmesi



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve KAPALI "OFF" konumuna getiriniz.

Uyarı ışığı kapalı "OFF" şeklinde ortaya çıkacaktır (Sadece kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda.)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Mekanik anahtarı yuvaya yerleştiriniz ve KAPALI "OFF" konumuna getiriniz.

"OFF" uyarı ışığı yanar (sadece motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumunda iken).

■ "PASSENGER AIR BAG" (YOLCU HAVA YASTIĞI) uyarı ışığı bilgileri

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde, sistemde arıza olması muhtemeldir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

- "ON" ve "OFF" uyarı ışığı belirmediğinde
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık veya kapalı konuma getirildiğinde uyarı ışığının değişmemesi durumunda

⚠ DİKKAT

■ Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Güvenlik sebebiyle, çocuk koltuğu sistemini her zaman arka koltuğa bağlayınız. Arka koltuğun uygun olmaması durumunda, hava yastığı manuel iptal sisteminin kapalı (OFF) konumuna alınması şartıyla ön yolcu koltuğu kullanılabilir. Hava yastığı manuel iptal sistemi açık (ON) konumunda bırakılırsa, hava yastığının patlamasıyla ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu sistemi bağlı değilse

Hava yastığı manuel iptal sisteminin açık (ON) konumuna getirildiğinden emin olunuz.

Kapalı (OFF) konumunda bırakılırsa, kaza durumunda hava yastığının açılmaması ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Çocuklar için güvenlik bilgileri

Aracınızda çocuk bulunuyorsa, aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

- Çocukların kaza ile, vites kolu, silecek kolu vs.'ye dokunmalarını önlemek için arka koltukta oturması tavsiye edilir.
- Çocukların sürüş esnasında yanlışlıkla kapıları açmamaları ve elektrikli camları kullanmamaları için arka kapı çocuk kilidi ve cam kilit düğmesini kullanınız.
- Vücut parçalarının, elektrikli cam, kaput, bagaj kapağı, koltuklar vb. sıkışmasını veya ezilmesini engellemek için küçük çocukların ekipmanları kullanmasına izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

Çocuklarınızı araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız ve aracınızın anahtarıyla oynamalarına izin vermeyiniz.

Çocuklar aracınızı çalıştırabilir veya vitesi boş konuma getirebilir. Çocuklar aracınızın camları veya diğer donanımlarıyla oynarken kendilerini yaralayabilir. Ayrıca aracınızın yolcu bölümü sıcaklığının aşırı yükselmesi veya düşmesi çocuklar için ölümcül olabilir.

Çocuk koltuğu sistemleri

Toyota, çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

Önemli uyarılar

Araştırmalar, arka koltuğa bağlanmış bir çocuk koltuğunun, ön koltuğa bağlı çocuk koltuğuna göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.

- Çocuğun yaşına, bedenine ve aracınıza uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.
  Bu kullanıcı el kitabında, çocuk koltuğu için genel bağlama talimatları verilmektedir.
  (→S. 67)
- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.
- Toyota, “ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğu tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmaktadır.

Grup 0: 10 kg'dan az (0–9 ay)

Grup 0^+: 13 kg'dan az (0–2 yaş)

Grup 1: 9-18 kg arası (9 ay–4 yaş)

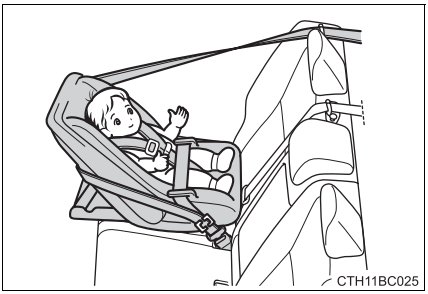
Grup II: 15-25 kg arası (4–7 yaş)

Grup III: 22-36 kg arası (6-12 yaş)

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk koltuğu sistemi açıklanmaktadır.

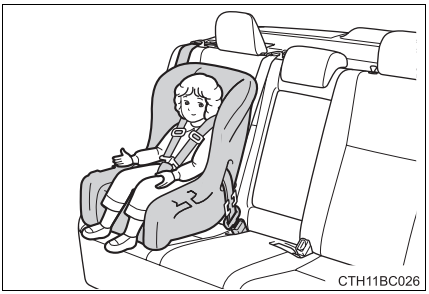
▶ Bebek koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0 ve Grup 0 $^+$ koltuklar



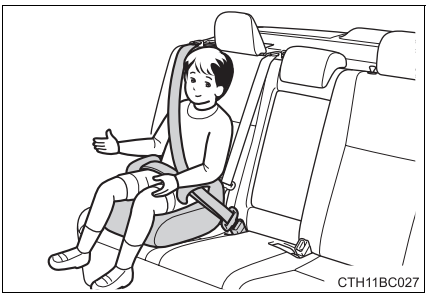
▶ Küçük çocuk koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup 0^+, ve Grup I koltuklar



▶ Büyük çocuk koltuğu

ECE No.44 yönetmeliğine uygun Grup II ve Grup III koltuklar



Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Oturma pozisyonu / Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk	
	Hava yastığı manuel iptal düğmesi			
	ON (Açık)	OFF (Kapalı)	Dış	Orta koltuk
0 10 kg'dan az (0-9 ay)	X Asla oturtmayınız	U*1 L1*1	U L1	X
0+ 13 kg'dan az (0 -2 yaş)	X Asla oturtmayınız	U*1 L1*1	U L1	X
I 9 - 18 kg arası (9 ay -4 yaş)	Yüzü arkaya dönük — X Asla oturtmayınız	U*1	U*2	X
	Yüzü öne dönük — UF*1			
II, III 15 - 36 kg arası (4 -12 yaş)	UF*1	U*1	U*2 L2*2	X

Tablodaki harflerin anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA G 0^+, BABY SAFE PLUS, SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM" (0-13 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA KIDFIX (15-36 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

X: Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

*1: Ön koltuk sırtlığını en dik konuma ayarlayınız. Ön koltuk minderini en geri konuma kaydırınız.

Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.

Prosedürleri uygulayın.

- Destek tabanı olan bebek koltuğu ile takmak için
  Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk sırtlığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk sırtlığını arkaya doğru hareket ettiriniz.
- Yüzü öne dönük çocuk koltuğunu bağlamak için
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.
- Büyük çocuk koltuğunu bağlamak için
  Çocuk koltuğundaki çocuk çok dik bir konumda duruyorsa, koltuk sırtlığını en rahat konuma ayarlayınız.
  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.

*2: Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemi, AB dışında bulunmayabilir.

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyit edilmelidir.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama)

Aşağıdaki tablo, çeşitli oturma pozisyonları için çocuk koltuğu sisteminizin uygunluğunu göstermektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Bağlama	Araç ISOFIX pozisyonları	Önerilen Çocuk Koltuğu Sistemleri
			Arka dış koltuklar	
Taşınabilir bebek yatağı	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
		(1)	X	-
0 10 kg'dan az (0-9 ay)	E	ISO/R1	IL	"TOYOTA MINI", "TOYOTA MIDI"
		(1)	X	-
0^+ 13 kg'dan az (0 -2 yaş)	E	ISO/R1	IL	"TOYOTA MINI", "TOYOTA MIDI"
	D	ISO/R2	IL	
	C	ISO/R3	IL	
		(1)	X	-
I 9 -18 kg arası (9 ay - 4 yaş)	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	
	B	ISO/F2	IUF*, IL*	"TOYOTA MIDI"
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*	"TOYOTA MIDI", "TOYOTA DUO+"
	A	ISO/F3	IUF*, IL*	"TOYOTA MIDI"
		(1)	X	-
II, III 15-36 kg arası (4 -12 yaş)		(1)	X	-

(1) ISO/XX boyut sınıfı (A-G arası) bulunmayan çocuk koltuğu sistemlerinde, uygun ağırlık grubu için imalatçı aracın her pozisyon için tavsiye edilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemini belirtmelidir.

Tablodaki harflerin anlamları:

IUF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli ISOFIX yüzü öne dönük uluslararası kategoriye uygun çocuk koltuğu sistemi

IL: ”Belirli araçlar", “sınırlı” veya “kısmen çok amaçlı” adlı ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için toplu olarak kullanım onayı bulunmaktadır.

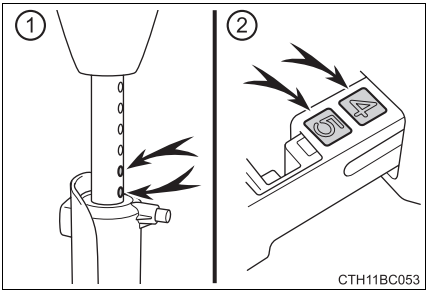
X: Bu ağırlık grubu ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun olmayan ISOFIX pozisyonu

*: Çocuk koltuğu sistemine temas ediyorsa baş dayamalarını çıkarınız.

“TOYOTA MINI” veya “TOYOTA MIDI” kullanırken ISOFIX soketlerini ve destek bacağını aşağıdaki gibi ayarlayınız:

① Destek ayağını 5. ya da 6. delik görünecek şekilde kilitleyiniz.

② ISOFIX soketlerini 4 ve 5 numaraları görünecek şekilde kilitleyiniz.



Çocuk koltuğunu sağ koltuğa taktığınızda, orta koltuğa oturmayınız.

Tabloda belirtilen çocuk koltuğu sistemi, AB dışında bulunmayabilir.

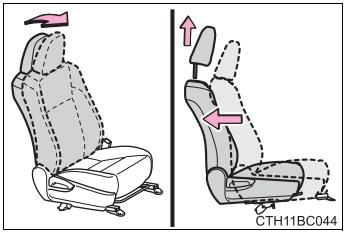
Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir. Ancak bu koltukların uygunluğu, üretici firmadan ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

■ **Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğunda kullanılması durumunda**

Çocuk koltuğunu, ön yolcu koltuğunda kullanmak zorunda kaldığınızda, aşağıdaki ayarları yapınız:

- Koltuk sırtlığını en dik konuma getiriniz.

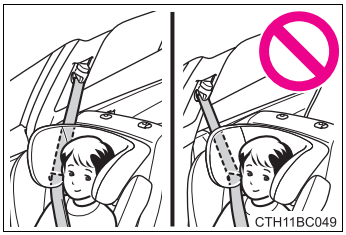
  Bebek koltuğunu destek tabanına takarken koltuk ile koltuk sırtlığı takılıyorsa, rahat hareket edene kadar koltuk sırtlığını arkaya doğru hareket ettiriniz.



- Baş dayamasını çıkarınız.
- Koltuğu mümkün olan en geri konuma kaydırınız.

  Araç içerisindeki hasarlı bir parçadan dolayı çocuk koltuğu sistemi doğru bir şekilde monte edilemiyorsa, ön koltuğun konumunu ve koltuk arkalığı açısını ayarlayınız.

  Emniyet kemeri omuz bağlantısı çocuk emniyet kemeri kılavuzunun önündeyse, koltuk yastığını ileriye hareket ettiriniz.



■ **Uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi**

- Yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, çocuğu arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturtunuz. (→S. 38)

DİKKAT

Çocuk koltuğu sisteminin kullanımı

Araç için uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılmaması, bebek ya da çocuğun güvenliğini sağlayamayabilir. Ani frenleme veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Çocuk koltuğu uyarıları

- Ani frenleme veya kaza durumunda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar emniyet kemeri veya çocuk koltuğu kullanılarak güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Kaza durumunda, çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle ön cam arasında ezilebilir.
- Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa bağlanarak kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltukta düzgün şekilde güvenceye alınmasının, ön koltuğa göre daha yüksek güvenlik sağladığını göstermektedir.
- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 55)
  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu sitemi, yüzü öne dönük tipte ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Ön yolcu koltuğunda uygun bir bağlantı noktası olmadığı için, ön yolcu koltuğunda kayışı üstten bağlanan tipte çocuk koltuk sistemi kullanılmamalıdır. SRS ön yolcu hava yastığı oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açıldığından, koltuk sırtlıklarını en dik konuma ayarlayınız ve ön yolcu koltuğunu daima mümkün olduğunca geriye itiniz. Aksi takdirde, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Çocuğunuzun başını veya gövdesini, kapıya veya SRS yan ve SRS perde hava yastıklarının bulunduğu koltuğun yan tarafına, ön ve arka direklere ya da tavan yan sacına dayamasına, çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile, izin vermeyiniz. SRS yan ve perde hava yastıkları açılmaları halinde tehlikeli olabilir. Ortaya çıkan darbe çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu uyarıları**

- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm bağlama talimatlarına uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli şekilde bağlanmaması, ani frenleme veya kaza durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Çocuk yolcuların emniyet kemerleri ile oynamalarına izin vermeyiniz. Kemer çocuğun boynu etrafında bükülmüş ise, boğulmaya ya da ölüme sebep olabilecek ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Kemer tokasının çıkarılamadığı durumlarda, makas kullanarak kemeri kesiniz.

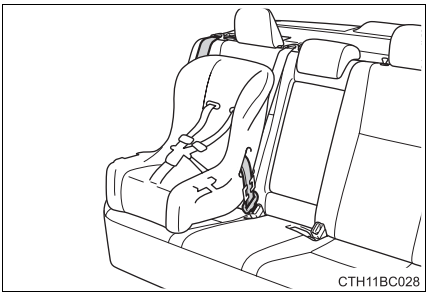
■ **Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında**

- Çocuk koltuğu sistemi kullanılmasa bile, sıkıca koltuğa bağlayınız. Çocuk koltuğu sistemi bağlı değilken araç içerisinde bulundurmayınız.
- Çocuk koltuğu sistemini ayırmanız gerekiyorsa, araçtan çıkarınız ya da bagaja koyunuz. Çocuk koltuğu sistemini takarken baş dayamaları çıkartılmış ise, sürüş öncesinde baş dayamalarını mutlaka takınız. Bu ani bir duruş ya da kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Çocuk koltuklarının bağlanması

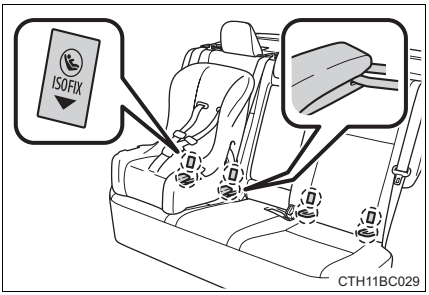
Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına uyunuz. Çocuk koltuklarını, emniyet kemerini veya ISOFIX çocuk koltuğu sabit bağlantı sistemini kullanarak koltuklara sıkıca bağlayınız. Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlama kayışını takınız.

Emniyet kemeri (ELR kemerinde kilitleme klipsine ihtiyaç vardır)


CTH11BC028

ISOFIX sabit bağlantı sistemi (ISOFIX çocuk koltuğu sistemi)

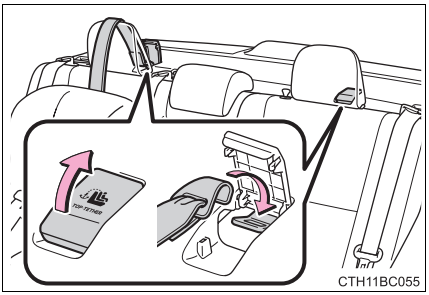
Dış arka koltuklar için daha alçakta bulunan bağlantılar sağlanmıştır. (Koltuklardaki etiketler bu bağlantı yerlerini göstermektedir.)



CTH11BC029

Bağlantı braketleri (üst bağlama kayışı)

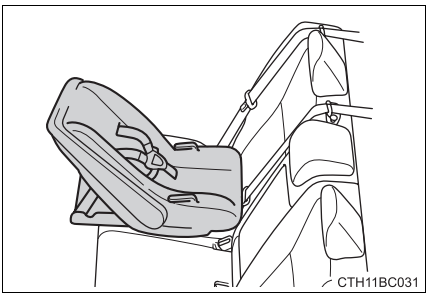
Tüm dış arka koltuklar için bağlantı braketi bulunmaktadır.


CTH11BC055

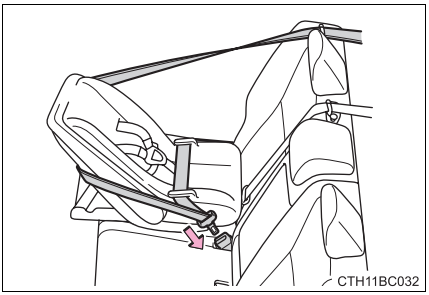
Çocuk koltuklarının emniyet kemeri kullanılarak bağlanması

■ Yüzü arkaya dönük — bebek/küçük çocuk koltuğu

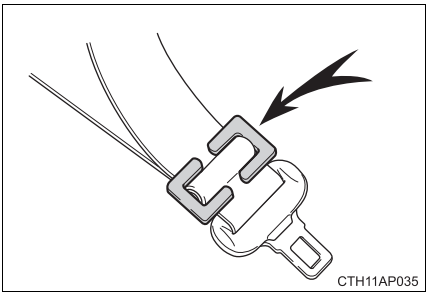
1 Çocuk koltuğu sistemini arka koltuğa, ön tarafı aracınızın arkasına bakacak şekilde yerleştiriniz.



2 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.



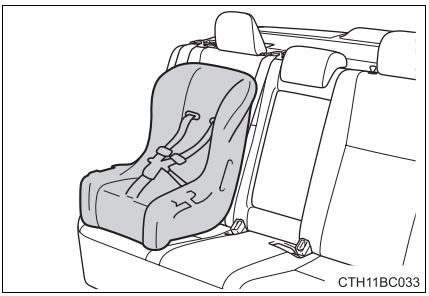
3 Kalça ve omuz şeridini, kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek, kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Eğer emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri çözünüz ve kilitleme klipsini yeniden takınız.



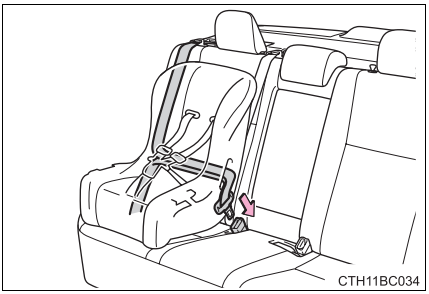
■ Yüzü öne dönük — küçük çocuk koltuğu

1 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.

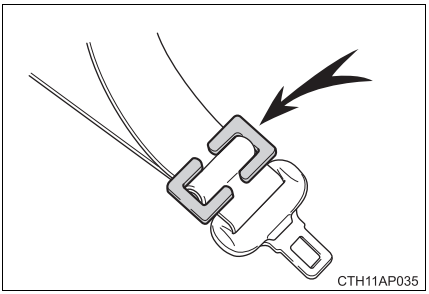
Çocuk koltuğu sistemi baş dayamalarına değiyorsa ve düzgün takılamıyorsa, baş dayamalarını çıkardıktan sonra çocuk koltuğu sistemini tekrar takınız. (→S. 159)



2 Emniyet kemerini çocuk koltuğu sisteminden geçiriniz ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.

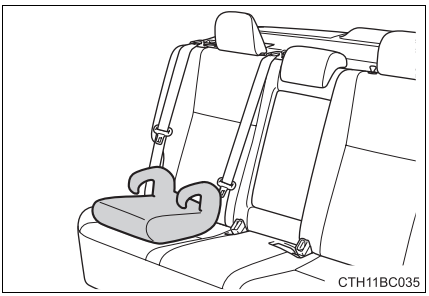


3 Kalça ve omuz şeridini, kilitleme klipsinin girintisine yerleştirerek, kilitleme klipsini dilin ve omuz kemerinin yanına takınız. Kemeri yeniden bağlayınız. Eğer emniyet kemerinde boşluk varsa, kemeri çözünüz ve kilitleme klipsini yeniden takınız.

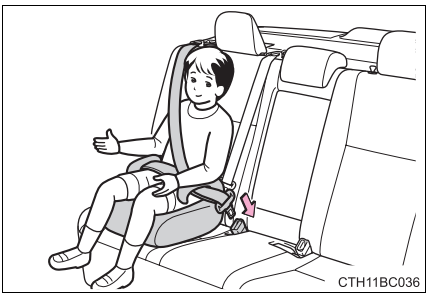


■ Büyük çocuk koltuğu

1 Çocuk koltuğu sistemini koltuğa, ön tarafı aracınızın önüne bakacak şekilde yerleştiriniz.



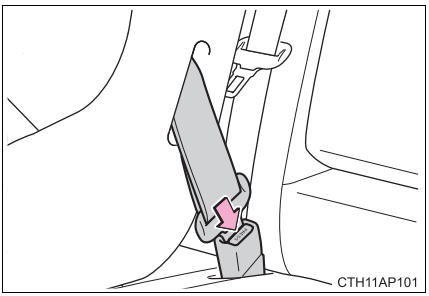
2 Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtunuz. Emniyet kemerini üreticinin talimatlarına uygun şekilde çocuk koltuğu sistemine bağlayınız ve dili tokaya takınız. Emniyet kemerinin kıvrılmadığından emin olunuz.



Omuz kemerinin çocuğun omzuna düzgün yerleştirildiğini ve bel kemerinin mümkün olduğunca aşağıdan bağlandığını kontrol ediniz. (→S. 38)

Emniyet kemeriyle bağlanan çocuk koltuğunun çıkarılması

Kilit açma düğmesine basınız ve emniyet kemerinin tamamen geri toplanmasını sağlayınız.

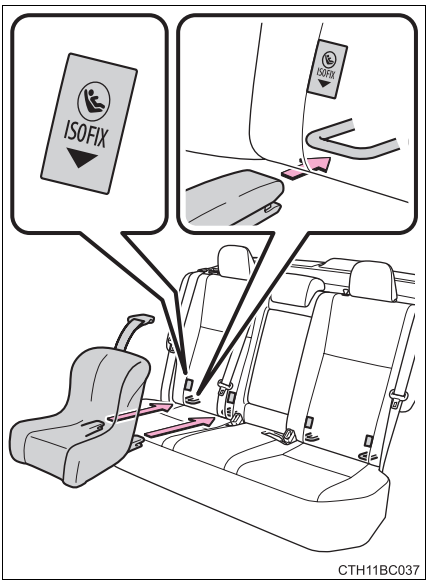


ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlama

1 Koltuğun alt ve sırt minderi arasındaki açıklığı genişletiniz.

2 Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

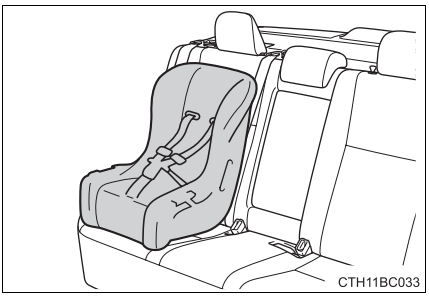
Çocuk koltuğunun üst bağlama kayışı bulunuyorsa, bağlantı yerine tutturulmalıdır.



Üst bağlama kayışı bulunan çocuk koltuğu sistemleri

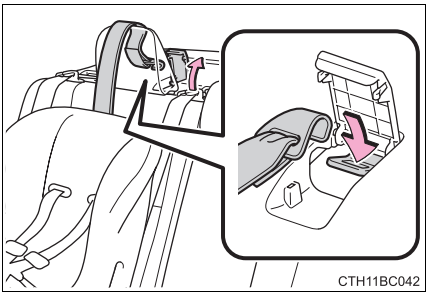
1 Baş dayamalarını en alt konuma ayarlayınız. (→S. 159)

2 Çocuk koltuğu sistemini, emniyet kemeri veya ISOFIX sabit bağlantı sistemiyle bağlayınız.



3 Bağlantı braketi kapağını çıkarınız. Kancayı bağlantı braketine bağlayınız ve üst bağlama kayışını sıkınız.

Üst bağlama kayışının düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Çocuk koltuğu sistemini bağlamak için kilitleme klipsi gerekmektedir. Çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarını uygulayınız. Eğer çocuk koltuğunuz kilitleme klipsi ile beraber verilmemişse, Toyota yetkili servisinizden kilitleme klipsini satın alabilirsiniz.

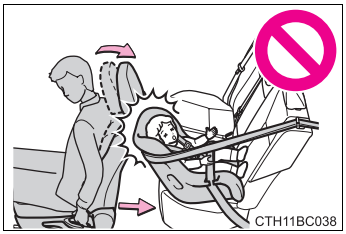
Çocuk koltuğu için kilitleme klipsi
(Parça No. 73119-22010)

DİKKAT

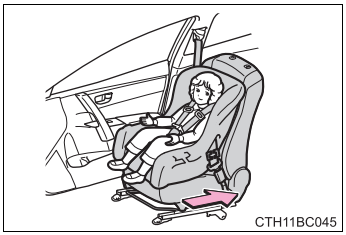
Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

Çocuk koltuğu sistemi montaj el kitabında yer alan talimatları uygulayınız ve çocuk koltuğu sistemini düzgün ve güvenli bir şekilde sabitleyiniz.
Çocuk koltuğu sistemi doğru şekilde bağlanmazsa, ani frenleme veya kaza durumunda çocuk ya da yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler.

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğuna temas ediyorsa ve sistemin düzgün şekilde bağlanmasını engelliyorsa, sistemi sürücü koltuğunun hizasında olmayan arka yan koltuğa bağlayınız.
- Ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu sistemine temas etmeyecek şekilde ayarlayınız.


CTH11BC038

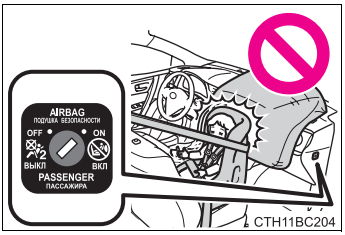
- Yüzü öne dönük küçük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna bağlarken, koltuğu mümkün olduğunca geriye itiniz ve baş dayamasını çıkarınız.
  Bunlara uyulmaması, hava yastıklarının açılması durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.


CTH11BC045

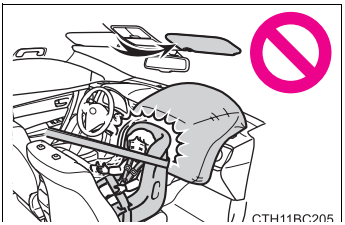
DİKKAT

Çocuk koltuğu sistemi bağlarken

- Hava yastığı manuel iptal düğmesi açık (ON) konumundayken asla yüzü arkaya dönük tip çocuk koltuğu sistemini ön koltuğa bağlayarak kullanmayınız. (→S. 55)
  Kaza durumunda, ön yolcu hava yastığının açılmasıyla ortaya çıkan darbe, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.



- Yolcu tarafı güneşliğinde, ön yolcu koltuğunda yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu sistemi bağlanmasının yasak olduğunu belirten uyarı etiketi(leri) bulunmaktadır.
  Etiketelere ait ayrıntılar, aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.





DİKKAT

■ **Çocuk koltuğu sistemi bağlarken**

- Ülkemizdeki çocuk koltuğu sistemi ile ilgili yasalar çerçevesinde, çocuk koltuğu sisteminin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.
- Büyük çocuk koltuğu kullanırken, her zaman omuz kemerinin çocuğun omzunu ortalayacak şekilde bağlandığından emin olunuz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı, ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Bunlara uyulmaması, ani frenleme, ani dönüş veya kaza durumunda ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Kemerin ve askının sabitlenmiş olduğundan ve kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
- Çocuk koltuğu sistemini; sağa ve sola öne ve arkaya sallayarak koltuğun güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğu sistemi güvenli bir şekilde yerine tespit edildikten sonra asla koltuğu ayarlamayınız.
- Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun olarak bağlayınız.

■ **Çocuk koltuğu sisteminin bağlantı çubuklarına düzgün bağlanması**

Bağlantı çubuklarını kullanırken çubukların civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğu sistemine sıkışmadığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün ve güvenli bir şekilde bağlandığına emin olunuz. Çocuk koltuğunun düzgün bağlanmaması, ani frenleme veya kaza durumunda çocuğun ya da yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.

Egzoz gazı uyarıları

Egzoz gazının içine çekilmesi, zararlı maddelerin insan vücuduna girmesine neden olur.

⚠ DİKKAT

Egzoz gazları kokusuz ve renksiz olan çok zararlı karbonmonoksit (CO) içerir. Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Arıza sebebiyle egzoz gazının araç içerisine girmesi kendinden geçmeye, çok ciddi ölüm tehlikesinin oluşmasına veya ölüme neden olabilir.

■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

- Bagajı kapalı tutunuz.
- Eğer araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, bagajın kapalı olduğunu kontrol ediniz, camları açınız ve en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

■ **Park ederken**

- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu ya da garaj gibi kapalı bir yerde ise, motoru durdurunuz.
- Aracınızı, motor çalışır durumdayken uzun süreliğine terk etmeyiniz. Mecbur kalınırsa, aracı açık alana park ediniz ve egzoz gazlarının aracın içerisine girmediğinden emin olunuz.
- Motor çalışır durumdayken aracınızı, kar yığınlarının yanında ya da kar yağarken terk etmeyiniz. Motor çalışır durumdayken aracınızın etrafında kar birikirse, egzoz gazları toplanıp aracın içine girer.

■ **Egzoz borusu**

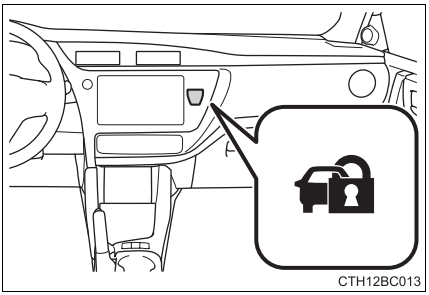
Egzoz sisteminin belli periyotlarla kontrol edilmesi gerekmektedir. Korozyondan kaynaklan bir delik ya da çatlak olduğunda, bağlantılarda hasar ya da anormal bir ses olduğunda aracınızı Toyota bayisine gösteriniz.

Motor blokaj sistemi (immobilizer)

Aracınızın anahtarlarında radyo vericisi işlevi gören çipler bulunmaktadır. Aracınızın motoru sadece anahtarınızdaki vericinin gönderdiği elektronik kod araç hafızasına kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.

Aracınızı terk ederken, anahtarlarınızı asla araç içinde bırakmayınız.

Bu sistem araç hırsızlığının engellenmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır fakat tüm araç hırsızlıklarına karşı tam güvenliği garanti etmez.



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin iptal edildiğini gösterir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:

Kontak düğmesi kapalı (OFF) konumuna getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayarak sistemin devreye girdiğini gösterir.

Kontak anahtarı AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumuna getirildiğinde, uyarı ışığı yanıp sönmeyi durdurarak sistemin devreden çıktığını gösterir.

■ **Sistemin bakımı**

Araç bakım gerektirmeyen tipte bir motor blokaj sistemine sahiptir.

■ **Sistemin çalışmamasına sebep olabilecek durumlar**

- Anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa
- Anahtarınız, başka bir aracın güvenlik sisteminde kullanılan çipli anahtara çok yakınsa veya temas ediyorsa

Motor blokaj sistemi sertifikası

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Hereby, TRCZ s.r.o., declares that this RI-43BTY is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. vakuuttaa täten että RI-43BTY tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TRCZ s.r.o. dat het toestel RI-43BTY in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TRCZ s.r.o. déclare que l'appareil RI-43BTY est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TRCZ s.r.o. att denna RI-43BTY står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TRCZ s.r.o. erklærer herved, at følgende udstyr RI-43BTY overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass sich das Gerät RI-43BTY in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TRCZ s.r.o. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ RI-43BTY ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TRCZ s.r.o. dichiara che questo RI-43BTY è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TRCZ s.r.o. declara que el RI-43BTY cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TRCZ s.r.o. declara que este RI-43BTY está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TRCZ s.r.o., jiddikjara li dan RI-43BTY jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TRCZ s.r.o. seadme RI-43BTY vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TRCZ s.r.o. nyilatkozom, hogy a RI-43BTY megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že RI-43BTY spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. tímto prohlašuje, že tento RI-43BTY je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TRCZ s.r.o. izjavlja, da je ta RI-43BTY v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TRCZ s.r.o. deklaruoja, kad šis RI-43BTY atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka RI-43BTY atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że RI-43BTY jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að RI-43BTY er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret RI-43BTY er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че RI-43BTY е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul RI-43BTY este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj RI-43BTY je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky RI-43BTY eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je RI-43BTY u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je RI-43BTY u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TRCZ s.r.o., bu RI-43BTY ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TOYOTA MOTOR CORPORATION dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TOYOTA MOTOR CORPORATION déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna TMIMB-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TOYOTA MOTOR CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, TOYOTA MOTOR CORPORATION, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TOYOTA MOTOR CORPORATION seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TOYOTA MOTOR CORPORATION nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TOYOTA MOTOR CORPORATION oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

С настоящето, TOYOTA MOTOR CORPORATION, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declară că aparatul TMIMB-3 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMIMB-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da je TMIMB-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TOYOTA MOTOR CORPORATION, bu TMIMB-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

⚠ UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Sistemi sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız. Sistemde değişiklik yapılması ya da sökülmesi durumunda, sistemin düzgün çalışması garanti edilemez.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: TMIMB-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

2. Gösterge paneli

Uyarı ışıkları ve göstergeler 86
Göstergeler ve sayaçlar..... 92
Sürüş monitörü göstergesi...95
Araç bilgi ekranı 101
Yakıt tüketim bilgisi 112

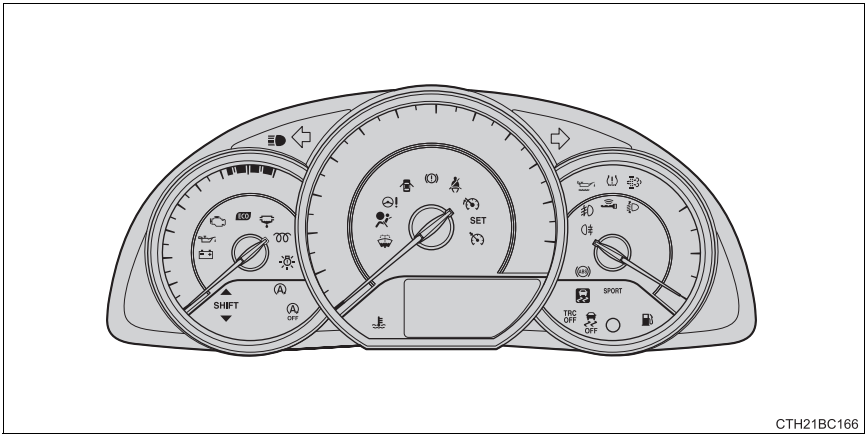
Uyarı ışıkları ve göstergeler

Gösterge panelindeki ve ön paneldeki uyarı ışıkları ve göstergeler, araçtaki birçok sistem hakkında sürücüye bilgi verir.

Açıklama için, aşağıdaki resimde bütün göstergeler ve uyarı ışıkları gösterilmiştir.

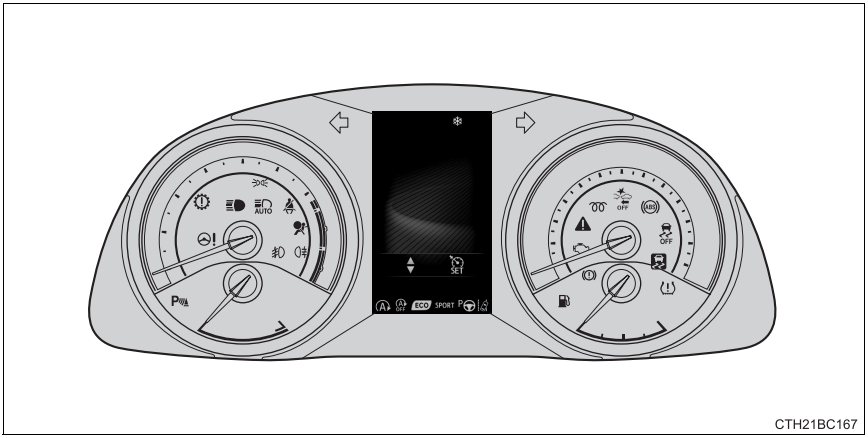
◆ Gösterge paneli

▶ Sürüş monitörü göstergesi



CTH21BC166

▶ Araç bilgi ekranı



CTH21BC167

Uyarı ışıkları

Uyarı ışıkları, araçtaki belirtilen sistemlerde oluşabilecek arızaları sürücüye bildirir.

*1 
Fren sistemi uyarı ışığı (→S. 513)

*1, 3 
Şarj sistemi uyarı ışığı (→S. 513)

*1, 3 
Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı (→S. 513)

*1, 3 
Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı (→S. 513)

*1, 3 
MultiMode düz şanzıman uyarı ışığı (→S. 514)

*1 
Motor arızası uyarı ışığı (→S. 514)

*1 
SRS hava yastığı uyarı ışığı (→S. 514)

*1 
ABS uyarı ışığı (→S. 515)

*1 
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (→S. 515)

*1 
Kayma göstergesi (→S. 515)

*1, 3 
Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı (→S. 515)

*1, 3 
LED far uyarı ışığı (→S. 515)

*3, 5 
(Sarı)
Sabit hız kontrol gösterge ışığı (→S. 516)

*1, 3, 7 
PCS uyarı ışığı (→S. 516)

*1, 2, 3, 7 
Motor Durdurma/Çalıştırma iptal göstergesi (→S. 516)

*3, 4 
(Sarı)
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı (→S. 517)

*1, 3 
Yakıt filtresi uyarı ışığı (→S. 516)

*3 
Açık kapı uyarı ışığı (→S. 517)


Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı (→S. 517)


Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S. 517)

*6 
Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (→S. 517)

*1, 3 
Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı (→S. 517)

*1, 3 
Motor yağı değişimi uyarı ışığı (→S. 518)

*1, 3 
Ana uyarı ışığı (→S. 518)

*3 
Düşük ön cam yıkama suyu seviyesi uyarı ışığı (→S. 517)

*1 
Lastik basıncı uyarı ışığı (→S. 519)

*1, 3 
DPF sistemi uyarı ışığı (→S. 518)

*3, 5 
(Sarı)
Hız sınırlayıcı gösterge ışığı (→S. 517)

*1: Bu ışıklar, kontak anahtarı “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

*2: Bilgi ekranı olan araçlar: Bu ışıklar araç bilgi ekranında görüntülendiğinden, yukarıda*1'de anlatılan sistem kontrolü yapıldığında yanmazlar.

*3: Bazı modellerde

*4: Işığın sarı yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir. Işık yeşil renkte hızlı bir şekilde yanıp sönerse, direksiyon kilidi açılmamış demektir.

*5: Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar Işığın sarı yanması bir arıza olduğunu gösterir.

Bilgi ekranı olan araçlar: →S. 288, 292

*6: Bu ışık orta konsolda yanar.

*7: Işığın yanıp sönmesi bir arıza olduğunu gösterir.

Göstergeler

Göstergeler araçtaki birçok sistemin çalışmasıyla ilgili sürücüye bilgi verir.



Sinyal gösterge ışıkları (→S. 222)



Uzun huzme far gösterge ışığı (→S. 224)

*1, 3



Otomatik uzun huzme far göstergesi (→S. 264)

*3



Ön sis farı gösterge ışığı (→S. 230)



Arka sis farı gösterge ışığı (→S. 230)

*1, 3



Vites değiştirme göstergesi (Sürüş monitörü göstergesi) (→S. 215, 219)

*3



Vites değiştirme uyarısı (Araç bilgi ekranı) (→S. 215, 219)

*3



(Yeşil)

Sabit hız kontrol sistemi uyarı ışığı (→S. 286)

*3



Motor ön ısıtma gösterge ışığı (→S. 196, 199)

*1, 8



"VSC OFF" göstergesi (→S. 315)

*1, 4



Kayma uyarı ışığı (→S. 315, 321)

*3



Park lambaları uyarı ışığı (→S. 224)

*3



(Yeşil)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi göstergesi (→S. 199)

*3



(Yeşil)

Hız sınırlayıcı gösterge ışığı (→S. 290)

*3



"SPORT" göstergesi (→S. 210)

*1, 2, 3



Motor Durdurma/Çalıştırma göstergesi (→S. 274)

*1, 2, 3, 8



Motor Durdurma/Çalıştırma iptal göstergesi (→S. 274)

*3



Sabit hız kontrol "SET" gösterge ışığı (→S. 286)

*3



LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) göstergesi (→S. 259)

*3



Toyota park destek sensörü göstergesi (→S. 293)

*3 

Kolay -Akıllı park destek sistemi göstergesi (→S. 299)

*1, 3, 8 

PCS uyarı ışığı (→S. 246)

*1, 8 

“TRC OFF” gösterge ışığı (→S. 315)

*1, 6 

“YOLCU HAVA YASTIĞI” göstergesi (→S. 55)

*6 
Güvenlik uyarı ışığı (→S. 77)

*1, 2, 3, 5 

Eko Sürüş Göstergesi Işığı (→S. 99, 109)

*3, 7 
Düşük dış hava sıcaklığı göstergesi (→S. 92)

*1: Bu ışıklar, kontak anahtarı “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında sistemin çalışma kontrolünün yapıldığını belirtmek için yanar. Bir kaç saniye sonra ya da motor çalıştırıldığında sönerler. Işığın yanmaması ya da yanık kalması, o sistemde arıza olabileceğini gösterir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

*2: Bilgi ekranı olan araçlar: Bu ışıklar araç bilgi ekranında görüntülendiğinden, yukarıda*1'de anlatılan sistem kontrolü yapıldığında yanmazlar.

*3: Bazı modellerde

*4: Işığın yanıp sönmesi sistemin çalıştığını gösterir.

*5: Sistem kapatıldığında ışık yanmaz.

*6: Bu ışık orta konsolda yanar.

*7: Dış hava sıcaklığı yaklaşık 3°C veya daha düşük olduğunda, gösterge ışığı yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner ve sonrasında yanık kalır.

*8: Sistem kapatıldığında ışık yanar.

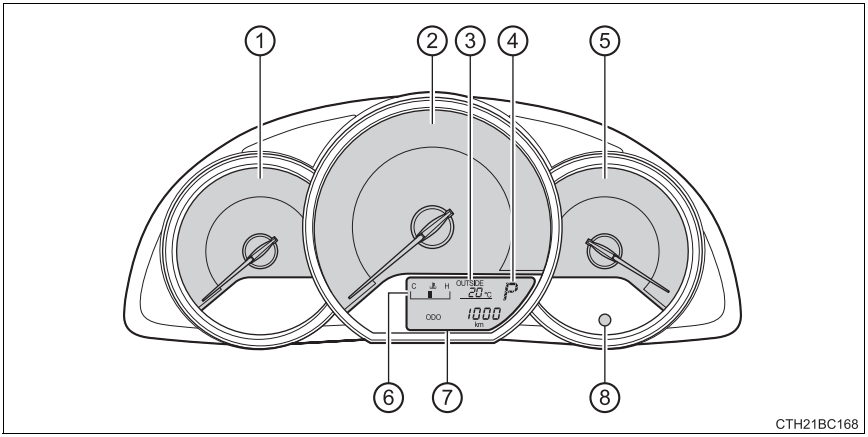
DİKKAT

Güvenlik sistemi uyarı ışıkları yanmıyorsa

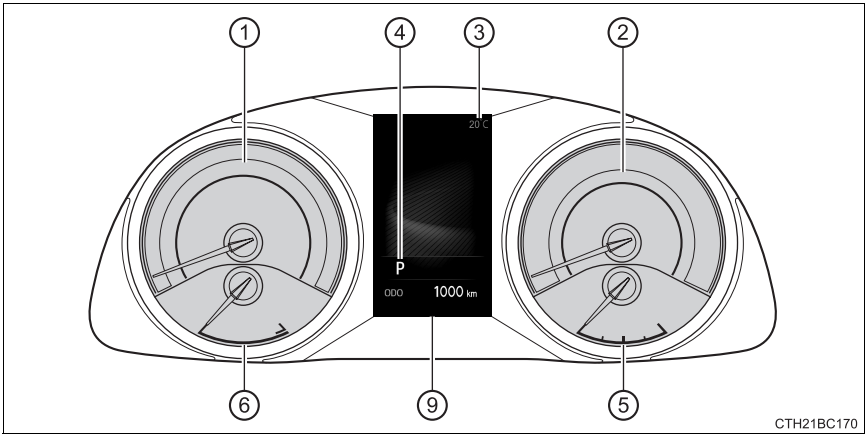
Aracı çalıştırdığınızda ABS ve SRS uyarı ışıkları gibi güvenlik sistemi ışıklarının yanmaması, bu sistemlerde arıza olduğu anlamına gelir ve bu sistemler, kaza anında devreye giremeyeceklerinden ciddi yaralanmalar ya da ölümle sonuçlanabilecek kazalarda koruma sağlayamazlar. Böyle bir durumda aracınızı hemen Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Göstergeler ve sayaçlar

▶ Sürüş monitörü göstergesi



▶ Araç bilgi ekranı



① Devir saati

Dakikadaki motor dönüş hızını gösterir.

② Hız göstergesi

Araç hızını gösterir.

③ Dış hava sıcaklığı

Gösterge dış sıcaklık -40°C ile 50°C arasındaki sıcaklık değerini gösterir.

Sürüş monitörü göstergesi: Dış ortam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda, sıcaklık göstergesi 10 defa yanıp söner ve sonra yanık kalır.

Araç bilgi ekranı: Düşük dış hava sıcaklık göstergesi dış hava sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda yanar.

④ Vites kolu konumu ve vites göstergesi (bazı modellerde)

→S. 209, 213

⑤ Yakıt göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

⑥ Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

Sürüş monitörü göstergesi (Multidrive olan araçlar): Ortalama yakıt ekonomisi görüntülenirken, motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi yerine Ekonomik sürüş bölgesi gösterge ekranı (→S. 99) görüntülenir.

⑦ Sürüş monitörü göstergesi (bazı modellerde)

→S. 95

⑧ Ekran değiştirme düğmesi

Sürüş göstergesinde gösterilen öğeleri değiştirir.
Araç bilgi ekranında görüntülenen öğeyi değiştirmek için, direksiyon simidi üzerindeki “DISP” düğmesi de kullanılabilir.

⑨ Araç bilgi ekranı (bazı modeller)

→S. 101

■ **Sayaç ve göstergelerin aydınlanması için**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Kontak anahtarı açık (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Dış sıcaklık göstergesi**

- Aşağıdaki durumlarda, doğru dış hava sıcaklığı gösterilmeyebilir ya da sıcaklık değişimi normalden daha uzun sürebilir.
  - Araç durduğunda ya da düşük hızlarda (15 km/h’den daha az) gidildiğinde.
  - Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (Garaj, tünel vb girişinde ya da çıkışında)
- Eğer “– –°C” sürekli görünüyorsa sistemde bir arıza oluşmuş olabilir. Aracınızı Toyota yetkili servisine götürünüz.

⚠ UYARI

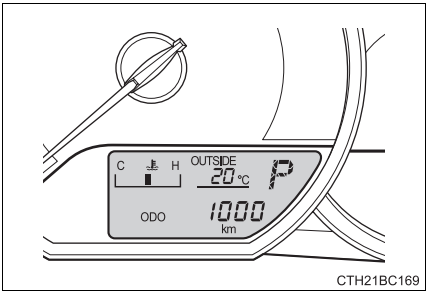
■ **Motoru ve motor parçalarını korumak için**

- Devir saati ibresinin, maksimum motor devrini gösteren kırmızı bölgeye geçmesine izin vermeyiniz.
- Aşağıdaki durumlarda motorda arıza olabilir. Bu durumda aracı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve soğuduktan sonra motoru kontrol ediniz. (→S. 584)
  - Sürüş monitörü göstergesi: Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı sürekli yanıyor
  - Araç bilgi ekranı: Motor soğutma sıvısı göstergesi kırmızı bölgeye geçti

Sürüş monitörü göstergesi *

Görüntülenen bilgi

Sürüş monitörü, dış sıcaklık gibi sürüşle ilgili birçok veriyi sürücüye sunar.



- Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (→S. 92)
- Dış sıcaklık (→S. 92)
- Vites kolu konumu ve vites göstergesi (bazı modellerde) (→S. 209, 213)
- Sürüş bilgisi/Sürüş bilgisi/ Sayaç aydınlatma kontrolü (→S. 96)

  Aşağıdaki öğeleri gösterir:
  - Kilometre sayacı
  - Sıfırlanabilir kilometre sayacı
  - Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (bazı modellerde)
  - Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi toplam çalışma süresi (bazı modellerde)
  - Ortalama yakıt tüketimi
  - Sürüş menzili
  - Sayaç aydınlatma kontrolü
- Kişiselleştirme ekranı (→S. 98)
  - Ekonomik Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde)
  - Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (bazı modellerde)

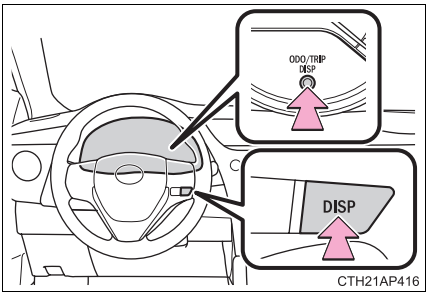
*: Bazı modellerde

Sürüş bilgisi/Sürüş bilgisi/Sayaç aydınlatma kontrolü

◆ Ekranın değiştirilmesi

Görüntülenen öğeleri değiştirmek için, ekran değiştirme düğmesine ya da “DISP” düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında, görüntülenen öğe değişecektir.



◆ Ekran

■ **Kilometre sayacı**

“ ODO ” görüntülenecektir. Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

■ **Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B**

“TRIP A ”/“ TRIP B ” görüntülenecektir.

Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için, istediğiniz sayacı seçiniz ve ekran değiştirme düğmesine ya da “DISP” düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

■ **Motor Durdurma/□alıştırma sistemi çalışma süresi (bazı modellerde)**

“ ECO ” görüntülenecektir.

O yolculuk sırasında durdurma/çalıştırma sisteminin çalışması nedeniyle motorun ne kadar süreyle durdurulduğunu gösterir (motor çalıştırıldığından itibaren kapatılıncaya kadar).

■ **Motor Durdurma/□alıştırma sistemi toplam çalışma süresi (bazı modellerde)**

“ ECO ODO ” görüntülenecektir.

Son sıfırlanmasından sonra sayaç, durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurduğu toplam süreyi gösterir.

Sıfırlamak için, Motor Durdurma ve Çalıştırma sistemi toplam çalışma süresini seçiniz ve ekran değiştirme düğmesine ya da “DISP” düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

■ Ortalama yakıt tüketimi

“ AVG. ” görüntülenecektir.

Sıfırlanmasından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

- Sıfırlamak için, ortalama yakıt tüketimini seçiniz ve ekran değiştirme düğmesine ya da “DISP” düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- Multidrive olan araçlar: Gösterge ekranı, ortalama yakıt tüketimi gösterge ekranına alındığında, motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi yerine ekonomoik sürüş bölgesi gösterge ekranı (→S. 99) görüntülenir.
- Gösterilen ortalama yakıt tüketimi bilgisi referans amaçlıdır.

■ Sürüş menzili

“RANGE” görüntülenecektir.

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

- Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.
- Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir.
- Yakıt doldurulurken, kontak anahtarını OFF konumuna alınız. Kontak anahtarını off (kapalı) konumuna getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

■ Sayaç aydınlatma kontrol ekranı

Sayaç aydınlatma parlaklık kontrolü.

- Sayaç aydınlatma kontrol ekranı sadece park lambaları açık olduğunda görüntülenir.
- Gösterge ekranı parlaklık ayarı sadece park lambaları açık olduğunda ayarlanabilir.
- Parlaklığı ayarlamak için, gösterge aydınlatma kontrol ekranını seçiniz ve ekran değiştirme düğmesi ya da "DISP" düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Ekran kişiselleştirme

Aşağıdaki ekran öğeleri kişiselleştirilebilir.

◆ Kişiselleştirilebilir öğeler:

■ **Ekonomik Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde)**

Etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

■ **Motor Durdurma/□alıştırma sistemi çalışma süresi açılır pencere (bazı modellerde)**

Mevcut Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

◆ Ekranın özelleştirilmesi

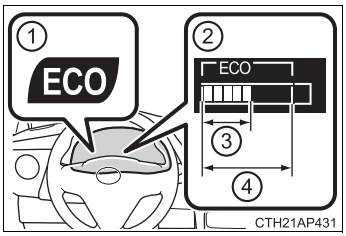
1 Kişiselleştirme modu ekranına geçmek için kilometre sayaç ekranını görüntüleyiniz ve sonrasında “DISP” düğmesine veya gösterge değiştirme düğmesine 5 sn veya da uzun süreyle basılı tutunuz .

2 Ayarları değiştirmek için, ekran değiştirme düğmesine ya da “DISP” düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında, ayar değişecektir.

Kişiselleştirmeden sonra, kilometre sayacına dönmek için gösterge değiştirme düğmesine ya da “DISP” düğmesine 2 saniyeden fazla basınız.

■ **Ekonomik Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)**



① Eko Sürüş Göstergesi Işığı
Eco sürüş sırasında, Eco sürüş göstergesi ışığı yanar Araç Eco-sürüş bölgesini aştığında veya araç durduğunda, ışık sönecektir.

② Eko Sürüş Göstergesi
Gaz'a bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ile birlikte Eco-sürüş bölgesini gösterir.

③ Gaz pedalı kullanımına bağlı Eko sürüş oranı
Eğer hızlanma Eco sürüş bölgesini aşarsa, Eco sürüş göstergesinin sağ bölümü yanıp sönecek ve Eco sürüş gösterge ışığı sönecektir.

④ Eko sürüş bölgesi

Eco sürüş gösterge aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmayacaktır:

- Vites kolu D konumu haricinde bir konumda.
- Sport modu seçili
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat ya da üzerinde olmalıdır.

■ **Motor Durdurma/□alıştırma sistemi çalışma süresi açılır pencere (bazı modellerde)**

Devreye alındığında (→S. 98), mevcut Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi sürüş monitöründe görüntülenecektir.

■ **Göstergelerin parlaklığı**

Gösterge parlaklığı, parlaklığın maksimum seviyeye ayarlandığı durum haricinde, park lambaları açıldığında bir miktar kısılır.

■ **Akü terminalleri ayrıldığında ya da bağlandığında**

Aşağıdaki bilgiler sıfırlanır:

- Ortalama yakıt tüketimi
- Sürüş menzili

■ **Likit kristal ekran**

Ekranda küçük noktalar belirebilir. Bu, likit kristal ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

DİKKAT

■ **Sürüş esnasında kullanımda dikkat edilmesi gerekenler**

- Sürüş esnasında sürüş monitörünü kullanırken,aracın etrafındaki alanın güvenliğine ekstra dikkat gösteriniz.
- Aracın önünde bulunan yayaları ve yoldaki diğer objeleri görmeniz mümkün olamayabileceğinden sürüş esnasında sürüş monitörüne sürekli bakmayınız.

■ **Düşük sıcaklıklarda ekran**

Ekranı kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda ekran tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine sebep olmasına ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

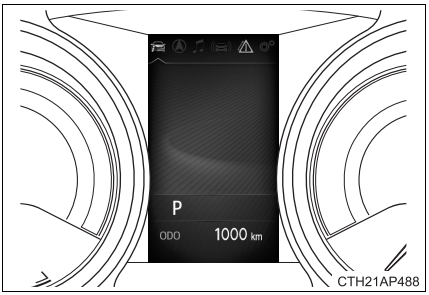
■ **Ekran ayarı esnasındaki uyarılar**

Ekran ayarlama esnasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit gibi zararlı egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına ya da ölüme sebep olabilir.

Araç bilgi ekranı*

Görüntülenen bilgi

Araç bilgi ekranı, dış sıcaklık gibi sürüşle ilgili birçok veriyi sürücüye sunar. Araç bilgi ekranı ayrıca görüntü ve diğer ayarları değiştirmek için de kullanılabilir.



- Dış sıcaklık (→S. 92)
- Vites kolu konumu ve vites göstergesi (bazı modellerde) (→S. 209, 213)
- Açılır pencere ekranı

  Bazı durumlarda, uyarı meesajı veya bir sistem ile ilgili çalışma durum bilgisi, araç bilgi ekranında geçici olarak görüntülenebilir.

  Bazı modeller: Bazı açılır pencere görüntüleri devreye alınabilir/çıkarılabilir. (→S. 107)
- Sürüş bilgisi (→S. 103)

  Aşağıdaki öğeleri gösterir:
  - Kilometre sayacı
  - Sıfırlanabilir kilometre sayacı

*: Bazı modellerde

- Menü simgeleri (→S. 104)

İçeriğini görüntülemek için bir menü simgesi seçiniz.

Menü simgelerini görüntülemek için direksiyon simidi üzerindeki 〈 veya 〉 düğmelerine basınız.



Sürüş bilgisi (→S. 105)

Çeşitli sürüş bilgilerini görüntülemek için seçiniz.



Navigasyon sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Navigasyon sistemi ile ilgili bilgileri görüntülemek için seçiniz.
- Güzergah yönlendirme
- Pusula gösterimi (kuzey yönü yukarı/gidiş yönü yukarı)



Müzik sistemi-bağlantılı ekran (bazı modellerde)

Gösterge ekranından sayaç kontrol düğmelerini kullanarak müzik kaynağı veya şarkı seçimi yapmak için seçiniz.



Sürüş destek sistem bilgisi (bazı modeller)

Aşağıdaki sistemlerin çalışma durumunu görüntülemek için seçiniz:
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (→S. 259)
- RSA (Trafik İşaret Desteği) (→S. 268)



Uyarı mesajı ekranı (→S. 526)

Arıza tespit edilmesi durumunda alınması gereken önlemleri ve uyarı mesajlarını görünütlemek için seçiniz.



Ayar ekranı (→S. 107)

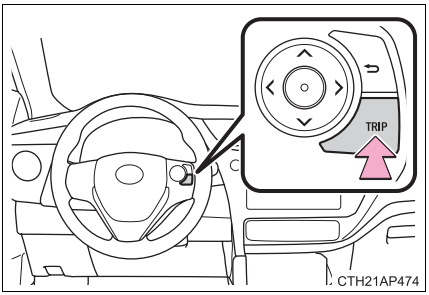
Sayaç gösterge ayarlarını ve diğer ayarları değiştirmek için seçiniz.

Sürüş bilgisi

◆ Ekranın değiştirilmesi

Görüntülenen öğeleri değiştirmek için, “TRIP” düğmesine basınız.

Düğmeye her basıldığında, görüntülenen öğe değişecektir.



◆ Ekran

■ **Kilometre sayacı**

Aracın toplam yaptığı kilometreyi gösterir.

■ **Sıfırlanabilir kilometre sayacı A/sıfırlanabilir kilometre sayacı B**

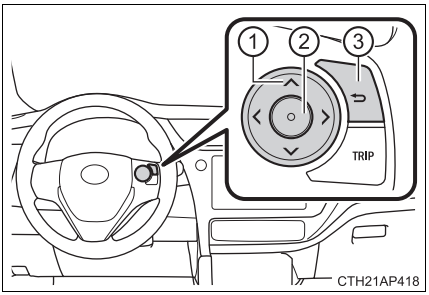
Sayaç sıfırlandıktan sonra aracın yaptığı kilometreyi gösterir. Farklı iki mesafeyi kaydetmek amacıyla sayaç A ve B bağımsız olarak kullanılabilir.

Sıfırlamak için, sıfırlamak istediğiniz sayacı seçiniz ve “TRIP” düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Menü simgeleri

◆ Sayaç kontrol düğmelerinin çalışması

Araç bilgi ekranı sayaç kontrol düğmeleri ile kumanda edilebilir.



① ‹ › : Menü simgelerini görüntülenmesi/menü simgelerinin seçimi

^ v : Görüntülenen öğenin değiştirilmesi, ekranın yukarı/aşağı kaydırılması ve imlecin yukarı/aşağı hareket ettirilmesi

② Basma: Girme/ayarlama

Basınız ve tutunuz: Reset (sıfırlama)

③ Önceki ekrana dönün

◆ Sürüş bilgisi

■ Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2/Sürüş bilgisi 3

Sürüş bilgileri aşağıdaki belirtilenler gibi görüntülenir.

- Sürüş bilgisi 1
  - Anlık yakıt tüketimi (gauge display)
  - Ortalama yakıt ekonomisi (sıfırlamadan sonra)
- Sürüş bilgisi 2
  - Mesafe (sürüş menzili)
  - Ortalama araç hızı (sıfırlamadan sonra)
- Sürüş bilgisi 3 (bazı modellerde)
  - Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (çalıştırmadan sonra)
  - Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (sıfırlamadan sonra)

Aşağıda gösterilen öğeler ayarlar ekranından değiştirilebilir. (→S. 107)

Öğe		Açıklama
	Anlık yakıt tüketimi (gösterge ekranı)	Gösterge ekranında anlık yakıt tüketimini gösterir.
	Anlık yakıt tüketimi (sayısal ekran)	Anlık yakıt tüketimi bilgisi sayısal olarak görüntülenir.
	Ortalama yakıt ekonomisi (sıfırlamadan sonra)	Gösterge, sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.*2, 3
	Ortalama yakıt ekonomisi (çalıştırdıktan sonra)	Motor çalıştıktan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir*3
	Ortalama yakıt ekonomisi (yakıt ikmalinden sonra)	Yakıt ikmalinden sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir*3, 4
	Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (sıfırlamadan sonra)*1	Son sıfırlanmasından sonra motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurduğu toplam süreyi gösterir.*2
	Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (çalıştırmadan sonra)*1	Motorun çalıştığı andan itibaren motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından motorun durdurulduğu toplam süreyi gösterir.

Öğe		Açıklama
	Ortalama araç hızı (sıfırlamadan sonra)	Gösterge sıfırlandıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir*2
	Ortalama araç hızı (çalıştırdıktansonra)	Motor çalıştıktan sonraki ortalama araç hızını gösterir.
	Geçen süre (sıfırlandıktan sonra)	Gösterge sıfırlandıktan sonra geçen süreyi gösterir*2
	Geçen süre (çalıştırıldıktan sonra)	Motor çalıştığından itibaren geçen zamanı gösterir
	Mesafe (sürüş menzili)	Kalan yakıt ile gidilebilecek maksimum menzil*4, 5
	Mesafe (çalıştırdıktan sonra)	Araç çalıştırıldıktan sonraki sürüş mesafesini gösterir
	Boş	Öğe yok

*1: Bazı modellerde

*2: Sıfırlanabilir değerler ekranın sağ üst köşesinde daire ( ) ile gösterilir. Sıfırlamak için, istediğiniz öğeyi görüntüleyiniz ve ⊙ düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Eğer görüntülenen her iki öğe de sıfırlanabiliyorsa, sıfırlama seçim ekranı görüntülenir.

*3: Gösterilen yakıt tüketimi bilgisi referans amaçlıdır.

*4: Yakıt deposuna çok az miktarda yakıt eklendiğinde, gösterge değişmeyebilir.
Yakıt doldurulurken, kontak anahtarını OFF konumuna alınız. Kontak anahtarını off (kapalı) konumuna getirmeden yakıt doldurulursa gösterge güncellenmeyebilir.

*5: Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır. Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

■ **Ekonomik Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)**

→S. 109

■ **Dijital hız göstergesi**

Araç hızını sayısal olarak gösterir.

◆ Ayar ekranı

■ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ikaz hassasiyeti (bazı modellerde)**

LDA ikaz hassasiyeti 2 farklı seviyede ayarlanabilir.

■ **Toyota park destek sensörü (Bazı modellerde)**

Toyota park destek sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

■ **RSA (Trafik İşaret Desteği) (bazı modellerde)**

RSA (Trafik İşaret Desteği) 'ni etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçiniz.

■ **Sayaç aydınlatma kontrol ekranı**

Gece modundayken sayaç ekranı parlaklığını ayarlamak için seçiniz*.

*: Gece modu: →S. 110

■ **Diğer ayarlar**

Aşağıdaki ayarları değiştirmek için seçiniz:

- RSA (Trafik İşaret Desteği) ayarları (bazı modellerde)
  - Uyarı yöntemi (hız aşımı/diğer uyarılar)
    Bilgilendirme metodunu, sadece görüntü/görüntü ve sesli ikaz/bilgilendirme kapalı olarak değiştirmek için seçiniz.
    Hız aşımı uyarısı:
    Aracın sürati, araç bilgi ekranında görüntülenen azami hız sınırlaması işaretindeki sürati aşması durumunda sürücüyü uyarır.
    Diğer uyarılar:
    Sistem, aracın, araç bilgi ekranında sollama yasağı işareti görüntüleniyorken solladığını tespit ettiği durumda sürücüyü uyarır.
  - Hız aşımı uyarı eşiği
    Araç bilgi ekranında hız sınırlama işareti görüntülendiğinde, hız aşımı uyarısının başlayacağı sürat aşımının eşik hız değerini ayarlamak için seçiniz.
- Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi ayarları (bazı modellerde)

  Klima devredeyken motor durdurma/çalıştırma sisteminin çalışma süresi 2 farklı seviyede ayarlanabilir.

- Birimler

  Araç bilgi ekranında görüntülenen ölçülerin birimini değiştirmek için seçiniz.

- ECO Ekonomik Sürüş Gösterge Işığı (bazı modellerde)

  Eko Sürüş Gösterge Işığını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için seçin.

- Sürüş bilgisi 1/Sürüş bilgisi 2/Sürüş bilgisi 3

  Sırasıyla, sürüş bilgisi 1, sürüş bilgisi 2 ve sürüş bilgisi 3 (bazı modellerde) ekranlarında görüntülenebilecek en fazla 2 öğe seçmek için seçiniz. (→S. 105)

- Açılır pencere ekranı

  Aşağıdaki açılır pencereleri açıp kapatmak için seçiniz.
  - Eller serbest telefon sistemi (bazı modellerde) gelen çağrı gösterimi.
  - Navigasyon sistemi bağlantılı sistemin güzergah yönlendirme ekranı (bazı modellerde)
  - Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

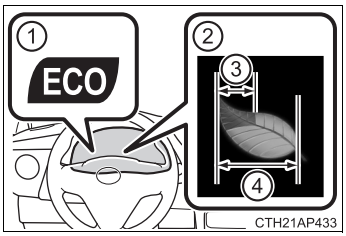
- Sıfırlama

  Sayaç ekran ayarlarını sıfırlamak için seçiniz. (→S. 612)

■ **Lisan**

Ekran üzerinde dili değiştirmek için seçin.

■ **Ekonomik Sürüş Göstergesi (bazı modellerde)**



① Eko Sürüş Göstergesi Işığı
Eco sürüş sırasında, Eco sürüş göstergesi ışığı yanar Araç Eco-sürüş bölgesini aştığında veya araç durduğunda, ışık sönecektir.

② Eko Sürüş Göstergesi
Gaz'a bağlı olarak mevcut Eco sürüş oranı ile birlikte Eco-sürüş bölgesini gösterir.

③ Gaz pedalı kullanımına bağlı Eko sürüş oranı
Hızlanmaya bağlı olarak Eco sürüş göstergesinde bulunan yeşil alanların sayısı artar veya azalır.
Eğer hızlanma Eco sürüş bölgesini aşarsa, tüm yeşil alanlar kaybolur ve Eco sürüş göstergesi ışığı söner.

④ Eko sürüş bölgesi

Eco sürüş gösterge aşağıdaki durumlar oluştuğunda yanmayacaktır:

- Vites kolu D konumu haricinde bir konumda.
- Sport modu seçili
- Araç hızı yaklaşık 130 km/saat ya da üzerinde olmalıdır.

■ **Motor Durdurma/□alıştırma sistemi açılır pencere bilgi ekranları (bazı modellerde)**

Bazı durumlarda aşağıdaki motor durdurma/çalıştırma sistemi bilgileri geçici olarak araç bilgi ekranında görüntülenebilir.

- Mevcut Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi durum mesajı (→S. 281)

■ **Sayaçların parlaklığı (gündüz ve gece modu)**

● Sayaçların parlaklığı gündüz modu ve gece modu olarak değişir.

▶ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi olmayan araçlar

- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken
- Gece modu: Park lambaları yanıkken

▶ Otomatik aydınlatma kontrol sistemi olan araçlar

- Gündüz modu: Park lambaları kapalıyken veya park lambaları açık ancak dışarı aydınlıkken
- Gece modu: Park lambaları yanık ve dışarısı karanlıkken

● Gece modundayken, sayaç parlaklığı, parlaklık ayarı maksimuma ayarlanmadıysa bir miktar azalır.

■ **Ayar ekranının askıya alınması**

● Sürüş esnasında araç bilgi ekranı ayar moduna geçirilemez. Ayarları değiştirmeden önce, aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

● Aşağıdaki durumlarda, bazı ayar ekranlarının kullanımı geçici olarak engellenir.

- Araç bilgi ekranında uyarı mesajı göründüğünde
- Araç hareket etmeye başladığında

■ **Akü terminalleri ayrıldığında ya da bağlandığında**

Sürüş bilgiler* sıfırlanır.

*: Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi hariç

■ **Likit kristal ekran**

Ekranda küçük noktalar belirebilir. Bu, likit kristal ekranın özelliğidir ve problem olduğu anlamına gelmez, ekranı kullanmaya devam edebilirsiniz.

■ **Kapanış ekranı**

Mevcut yolculuk ile ilgili aşağıdaki bilgiler kontak kapatıldığında geçici bir süre araç bilgi ekranında görüntülenir.

● Geçen süre (çalıştırıldıktan sonra)

● Mesafe (çalıştırıldıktan sonra)

● Ortalama yakıt ekonomisi (çalıştırıldıktan sonra)

DİKKAT

■ **Sürüş esnasında kullanımda dikkat edilmesi gerekenler**

- Sürüş esnasında araç bilgi ekranını kullanırken,aracın etrafındaki alanın güvenliğine ekstra dikkat gösteriniz.
- Aracın önünde bulunan yayaları ve yoldaki diğer objeleri görmeniz mümkün olamayabileceğinden sürüş esnasında araç bilgi ekranına sürekli bakmayınız.

■ **Düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı**

Likit kristal bilgi ekranını kullanmadan önce aracın içerisinin ısınmasını sağlayınız. Çok düşük sıcaklıklarda bilgi ekranı tepkisi yavaşlayabilir ve görüntü değişimi gecikebilir.

Örnek olarak sürücünün vites değiştirmesi ile yeni vites numarasının ekranda gözükmesi arasında bir gecikme vardır. Bu gecikme sürücünün tekrar vites düşürüp, ani ve aşırı motor frenlemesine sebep olmasına ve ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek muhtemel bir kaza yapmasına yol açabilir.

■ **Ekran ayarı esnasındaki uyarılar**

Ekran ayarlama esnasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit gibi zararlı egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına ya da ölüme sebep olabilir.

UYARI

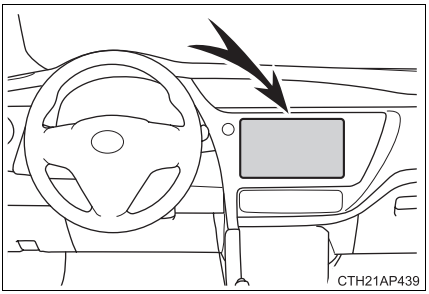
■ **Ekran ayarlanırken**

Akü boşalmasını engellemek için, ekran özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Yakıt tüketim bilgisi*

Yakıt tüketim bilgisi navigasyon/multimedya sistem ekranında görüntülenebilir.

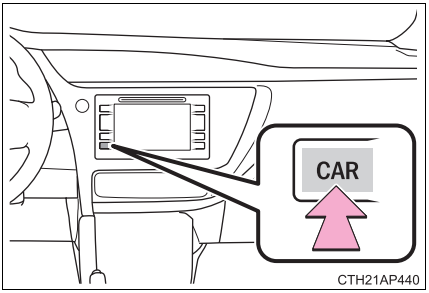
Navigasyon /Multimedya sistemi



*: Bazı modellerde

Sürüş bilgisi

1 Navigasyon/multimedya sistemindeki “CAR” düğmesine basınız.



CTH21AP440

2 ”Sürüş bilgisi”ni seçiniz

■ **Sürüş bilgisi ekranı**

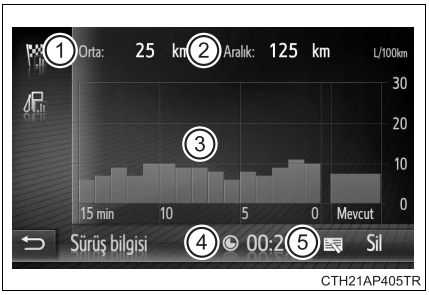
① Motor çalıştıktan sonraki ortalama araç hızı.

② Sürüş aralığı (→S. 114)

③ Son 15 dakikalık yakıt tüketimi

④ Motor çalıştıktan sonra geçen zaman.

⑤ Yakıt tüketiminin sıfırlanması



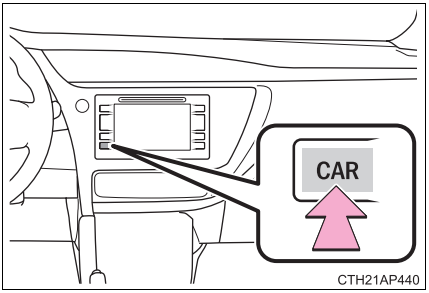
CTH21AP405TR

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Son 15 dakikaya ait ortalama yakıt tüketimi, geçmiş ortalama değerler ve motor çalıştırma düğmesi “ON” konumuna getirildikten sonra elde edilen ortalamaları gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Gösterilen ortalama yakıt tüketimi bilgisi referans amaçlıdır.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Geçmiş 15 dakika için yakıt tüketimi, geçmiş ortalama ve motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumundan itibaren ki ortalama olacak şekilde renklerle ayrılmıştır. Gösterilen ortalama yakıt tüketimi bilgisi referans amaçlıdır.

Resim sadece örnektir.

Geçmiş kayıt

1 Navigasyon/multimedya sistemindeki “CAR” düğmesine basınız.



CTH21AP440

2 “Geçmiş kayıt” ı seçin.

■ **Geçmiş kayıt ekranı**

① Kayıtlı en iyi yakıt tüketimi
② Önceki yakıt tüketimi kaydı
③ Ortalama yakıt tüketimi
④ Ortalama yakıt tüketimi bilgileri güncellenir.
⑤ Geçmiş kayıtları sıfırlama



CTH21AP406TR

Ortalama yakıt tüketimi geçmişi, geçmiş ortalama değerler ve son güncellemedeki ortalama yakıt tüketimini gösterecek şekilde renklerle ayrılır. Gösterilen ortalama yakıt tüketimi bilgisi referans amaçlıdır.

Resim sadece örnektir.

■ **Geçmiş kayıtları güncelleştirme**

Mevcut yakıt tüketimini tekrar ölçmek için “Güncelle” öğesini seçerek ortalama yakıt tüketimi bilgisini günceller.

■ **Verilerin sıfırlanması**

Yakıt tüketim verileri, “Sil” öğesini seçerek silinebilir.

■ **Sürüş aralığı**

Kalan yakıt miktarına göre aracın gidebileceği maksimum mesafeyi gösterir.

Mesafe, kullanıcının ortalama yakıt tüketimi baz alınarak hesaplanır.
Sonuç olarak, gerçek mesafe, gösterilen mesafeden farklı olabilir.

Herbir komponentin çalışması

3

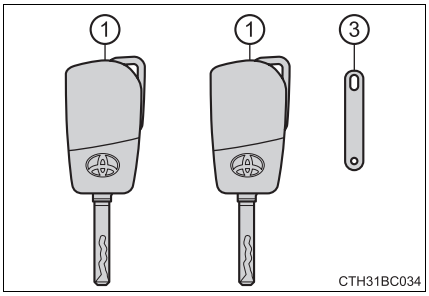
3-1. Anahtar bilgileri
Anahtarlar 116
3-2. Kapıların açılması, kapatılması ve kilitlenmesi
Kapılar 127
Bagaj kapağı 133
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 138
3-3. Koltukların ayarlanması
Ön koltuklar 155
Arka koltuklar 156
Baş dayamaları 159
3-4. Direksiyon simdi ve aynaların ayarlanması
Direksiyon simidi 161
İç dikiz aynası 163
Dış dikiz aynaları 166
3-5. Camların açılması ve kapatılması
Otomatik camlar 169

Anahtarlar

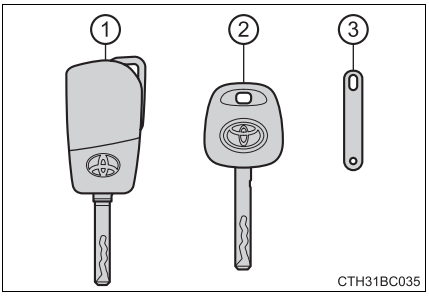
Anahtarlar

Araçla birlikte aşağıdaki anahtarlar verilmektedir.

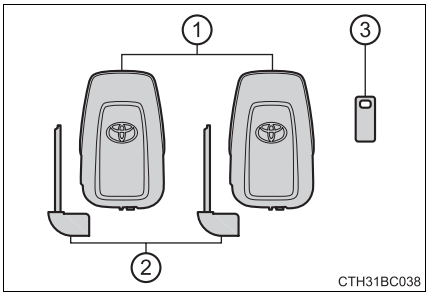
▶ Tip A



▶ Tip B



▶ Tip C



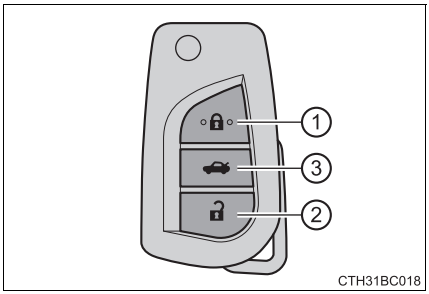
① Elektronik anahtarlar
- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin çalıştırılması (→S. 138)
- Uzaktan kumandanın kullanılması (→S. 117)

② Mekanik anahtarlar

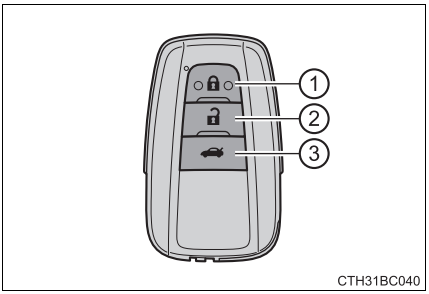
③ Anahtar numarası plakası

Uzaktan kumanda

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar



① Tüm kapıları kilitler (→S. 127)

② Tüm kapıları açar (→S. 127)

③ Bagajı açar (→S. 134)

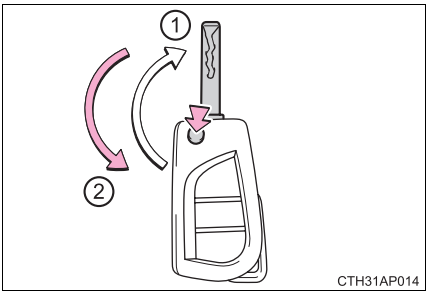
Anahtarı kullanınız

① Serbest bırakma

Anahtarı açmak için, düğmeye basınız.

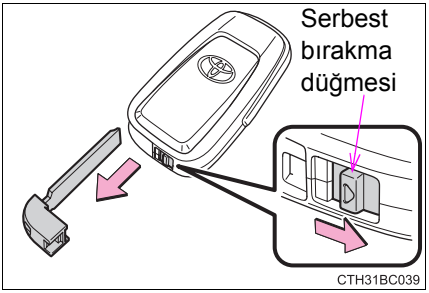
② Katlama

Anahtarı yuvasına oturtmak için, kilit düğmesine basarken anahtarı yuvasına oturacak şekilde katlayınız.



Mekanik anahtarı kullanınız

Serbest bırakma düğmesini kaydırarak mekanik anahtarı yerinden çıkarınız.



Mekanik anahtar sadece bir yönde yerleştirilebilir, anahtarın sadece bir yönde kanalı vardır. Eğer anahtar kilit yuvasına yerleştirilemezse yönünü çevirip yuvaya tekrar yerleştirmeyi deneyiniz.

Mekanik anahtarı kullandıktan sonra elektronik anahtarın içine yerleştiriniz. Mekanik anahtarı, elektronik anahtarla birlikte taşıyınız. Elektronik anahtarın pili biterse ya da giriş fonksiyonu düzgün çalışmazsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekecektir. (→S. 575)

■ Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisi diğer anahtarı (tip A ve tip B) ya da mekanik anahtarı (tip C) ve anahtar numarası plakasını kullanarak size yeni bir anahtar yapabilir. Plakayı güvenli bir yerde saklayınız, araç içerisinde bırakmayınız.

■ Uçağa bindiğinizde

Uçağa uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken bindiğinizde, anahtarın hiçbir düğmesine basmadığınızdan emin olunuz. Anahtar çantanızdaysa düğmelerine yanlışlıkla basılmayacağından emin olunuz. Düğmeye basılması uçağın çalışmasını etkileyebilecek radyo dalgalarının yayılmasına sebep olabilir.

■ **Anahtar pilinin bitmesi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Eğer uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmıyorsa, pili bitmiş olabilir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 480)

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

- Standart pil ömrü 1 ile 2 yıl arasındadır.
- Pilin zayıfladığı durumlarda, motor durdurulacak olursa, araç içerisinde uyarı sesi duyulacaktır. (→S. 520)
- Elektronik anahtar sürekli olarak radyo dalgaları aldığından, elektronik anahtar kullanılmasa bile anahtarın pili bitecektir. Aşağıdaki bulgular, elektronik anahtarın pilinin bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekiyorsa pili yenisiyle değiştiriniz. (→S. 480)
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu çalışmayabilir.
  - Kapsama alanı küçülmüş
  - Anahtarın üzerindeki LED uyarı ışığı yanmıyor.
- Arıza oluşmaması için elektronik anahtarı aşağıda belirtilen manyetik alan yaratan elektrikli cihazların 1 m yakınında bırakmayınız.
  - Televizyonlar
  - Kişisel bilgisayarlar
  - Cep telefonları, telsiz telefonlar ve şarj cihazları
  - Cep telefonları veya telsiz telefonları şarj edilirken
  - Masa lambaları
  - Elektrikli ocaklar

■ **Pilin değiştirilmesi**

→S. 480

■ **Kayıtlı anahtar sayısının doğrulanması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Araçta kayıtlı olan anahtar sayısı doğrulanabilir. Ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Yanlış bir anahtar kullanılırsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Açma mekanizması devre dışı bırakılacak şekilde kilit boşa döner.

■ **Kişiselleştirme**

Uzaktan kumanda kontrol sistemi vs. gibi ayarlar değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 611)

Uzaktan kumanda uygunluk beyanı (tip A)

Valeo

Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with 1999/5/EC (R&TTE Directive)

We,

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - Cedex
France

hereby declare under our sole responsibility that the product:
Product name: RF Transmitter (Jack Knife Key)
Model No.: **A03TAA**

to which this declaration relates, complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive (1999/5/ EC).
The product is compliant with the following standards and/or normative documents:

- Efficient use of radio spectrum:	EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02), EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
- Electromagnetic compatibility:	EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04), EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Electrical Safety:	EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010

CE marking: CE 0682

Créteil, November the 20th of 2014

J. Hugot

Jérôme Hugot
Certification & Regulation

Česky [Czech]	Valeo Comfort and Driving Assistance tímto prohlašuje, že tento A03TAA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Hrvatski [Croatian]	Ovime, Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je model A03TAA je u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Dansk [Danish]	Undertegnede Valeo Comfort and Driving Assistance erklærer herved, at følgende udstyr A03TAA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Valeo Comfort and Driving Assistance , dass sich das Model A03TAA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Valeo Comfort and Driving Assistance seadme A03TAA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Valeo Comfort and Driving Assistance declares that the model A03TAA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Valeo Comfort and Driving Assistance declara que A03TAA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	Με την παρουσα Valeo Comfort and Driving Assistance δηλωνει οτι A03TAA συμμορφωνεται προσ τισ ουσιωδεισ απαιτησεισ και τισ λοιπεσ σχετικεσ διαταξεισ τησ οδηγιασ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Valeo Comfort and Driving Assistance déclare que les appareils modèle A03TAA sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Valeo Comfort and Driving Assistance dichiara che questo A03TAA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Valeo Comfort and Driving Assistance deklarē, ka A03TAA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Valeo Comfort and Driving Assistance deklaruoja, kad šis A03TAA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Valeo Comfort and Driving Assistance dat het toestel A03TAA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Valeo Comfort and Driving Assistance , jiddikjara li dan A03TAA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Valeo Comfort and Driving Assistance nyilatkozom, hogy a A03TAA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Polski [Polish]	Niniejszym Valeo Comfort and Driving Assistance oświadcza, że A03TAA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Valeo Comfort and Driving Assistance declara que este A03TAA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Valeo Comfort and Driving Assistance izjavlja, da je ta A03TAA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Valeo Comfort and Driving Assistance týmto vyhlasuje, že A03TAA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Valeo Comfort and Driving Assistance vakuuttaa täten että A03TAA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Valeo Comfort and Driving Assistance att denna A03TAA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Valeo Comfort and Driving Assistance yfir því að A03TAA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Valeo Comfort and Driving Assistance erklærer herved at utstyret A03TAA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Crnogorski jezik [Montenegrin]	Ovime, Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je model A03TAA je u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
српски [Serbian]	Овиме, Valeo Comfort and Driving Assistance изјављује да је A03TAA модел је у складу са основним захтевима и другим релевантним одредбама Директиве 1999/5/ЕЦ.

Valeo

Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with 1999/5/EC (R&TTE Directive)

We,

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - Cedex
France

hereby declare under our sole responsibility that the product:
Product name: RF Receiver
Model No.: **A03RAA**

to which this declaration relates, complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive (1999/5/ EC).
The product is compliant with the following standards and/or normative documents:

- Efficient use of radio spectrum:	EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02), EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
- Electromagnetic compatibility:	EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04), EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Electrical Safety:	EN 60950-1: 2006 + A11:2009

CE marking: CE

Créteil, November the 20th of 2014

J. Hugot

Jérôme Hugot
Certification & Regulation

Česky [Czech]	Valeo Comfort and Driving Assistance tímto prohlašuje, že tento A03RAA je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Hrvatski [Croatian]	Ovime, Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je model A03RAA je u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Dansk [Danish]	Undertegnede Valeo Comfort and Driving Assistance erklærer herved, at følgende udstyr A03RAA overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Valeo Comfort and Driving Assistance , dass sich das Model A03RAA in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Valeo Comfort and Driving Assistance seadme A03RAA vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Valeo Comfort and Driving Assistance declares that the model A03RAA is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Valeo Comfort and Driving Assistance declara que A03RAA cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	Με την παρουσα Valeo Comfort and Driving Assistance δηλωνει οτι A03RAA συμμορφωνεται προσ τισ ουσιωδεισ απαιτησεισ και τισ λοιπεσ σχετικεσ διαταξεισ τησ οδηγιασ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Valeo Comfort and Driving Assistance déclare que les appareils modèle A03RAA sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Valeo Comfort and Driving Assistance dichiara che questo A03RAA è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Valeo Comfort and Driving Assistance deklarē, ka A03RAA atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Valeo Comfort and Driving Assistance deklaruoja, kad šis A03RAA atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Valeo Comfort and Driving Assistance dat het toestel A03RAA in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Valeo Comfort and Driving Assistance , jiddikjara li dan A03RAA jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Valeo Comfort and Driving Assistance nyilatkozom, hogy a A03RAA megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Polski [Polish]	Niniejszym Valeo Comfort and Driving Assistance oświadcza, że A03RAA jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Valeo Comfort and Driving Assistance declara que este A03RAA está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Valeo Comfort and Driving Assistance izjavlja, da je ta A03RAA v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Valeo Comfort and Driving Assistance týmto vyhlasuje, že A03RAA spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Valeo Comfort and Driving Assistance vakuuttaa täten että A03RAA tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Valeo Comfort and Driving Assistance att denna A03RAA står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Valeo Comfort and Driving Assistance yfir því að A03RAA er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Valeo Comfort and Driving Assistance erklærer herved at utstyret A03RAA er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Crnogorski jezik [Montenegrin]	Ovime, Valeo Comfort and Driving Assistance izjavljuje da je model A03RAA je u skladu sa osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
српски [Serbian]	Овиме, Valeo Comfort and Driving Assistance изјављује да је A03RAA модел је у складу са основним захтевима и другим релевантним одредбама Директиве 1999/5/ЕЦ.

UYARI

■ **Anahtarınızın hasar görmesini önlemek için**

- Anahtarları düşürmeyiniz, kuvvetli şoklara maruz bırakmayınız veya bükmeyiniz.
- Anahtarlarınızı uzun süreyle yüksek sıcaklığa maruz bırakmayınız.
- Anahtarları suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız.
- Anahtarları metalik veya mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız ya da yakınında bırakmayınız.
- Anahtarınızı sökmeyiniz.
- Elektronik anahtar ve anahtarı üzerine etiket ya da başka bir şey koymayınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Anahtarları, televizyonlar, müzik sistemleri, indüksiyon ocaklar, yada tıbbi elektrikli cihazlar, düşük frekanslı terapi malzemeleri gibi manyetik alan yaratan elektrikli cihazların yakınında bırakmayınız.

■ **Anahtarlarınızı taşırken (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Elektronik anahtarı çalışmakta olan elektrikli cihazların 10 cm. ya da daha yakında bulundurmayınız. Elektronik anahtara 10 cm.'den yakın olan elektrikli cihazlardan yayılan radyo dalgaları anahtarı etkileyerek, düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi arızası ya da diğer anahtar problemleri (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Aracın elektronik anahtarlarının hepsini yanınızda bulundurarak, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

■ **Elektronik anahtar kaybolduğunda (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

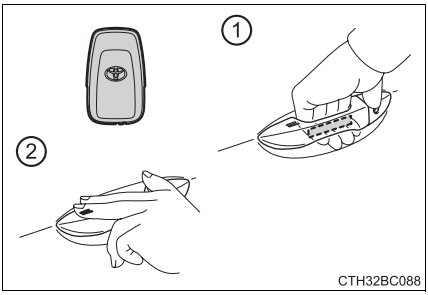
Elektronik anahtarı kaybettiğinizde, aracın çalınma ihtimali yüksektir. Aracın kalan elektronik anahtarlarının hepsini yanınızda bulundurarak, aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.

Kapılar

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi ve açılması (sadece ön kapı kolları)

◆ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

Bu fonksiyonu kullanabilmek için anahtarı taşıyınız.



① Kapı kilitlerini açmak için kapı kolunu tutunuz.

Kapı kolunun arkasında bulunan sensöre dokunduğunuzdan emin olunuz.

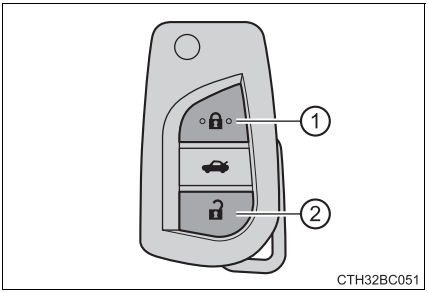
Kapılar kilitlendikten sonra 3 saniye boyunca kapı kilitleri açılmayacaktır.

② Kapıları kilitlemek için kilitleme sensörüne (kapı kolunun üst kısmındaki çentik) dokunuz.

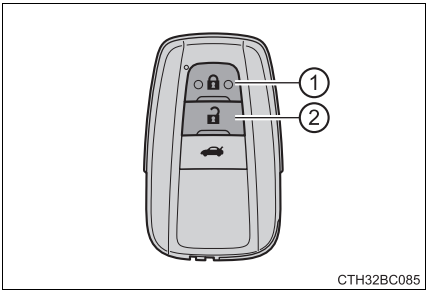
Kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

◆ Uzaktan kumanda

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar



① Tüm kapıları kilitler ② Tüm kapıları açar

Kilit düğmesine bastıktan sonra, kapının güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol ediniz.

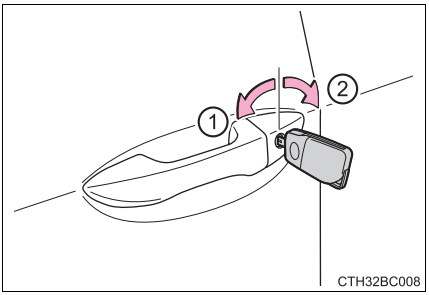
◆ Anahtar

Anahtarı döndürmek kapıları aşağıdaki şekilde kontrol eder:

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

① Tüm kapıları kilitler

② Tüm kapıları açar



▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Mekanik anahtar kullanılarak da kapılar kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (→S. 575)

■ Çalışma sinyalleri

Kapıların kilitlenmesiyle veya kapı kilitlerinin açılmasıyla birlikte sinyal lambaları yanıp söner. (kilitleme için: 1 kez, açmak için: 2 kez)

■ Güvenlik

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

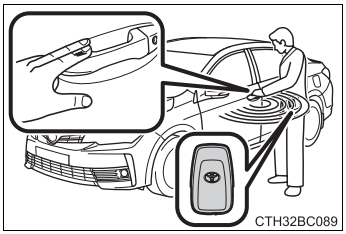
Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Kilitleri açıldıktan sonra 30 saniye içerisinde herhangi bir kapı açılmadığı takdirde güvenlik amacıyla kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir. Ancak, elektronik anahtarın konumuna bağlı olarak anahtar aracın içindeymiş gibi algılanabilir. Bu durumda aracın kilidi açılabilir.)

■ **Kapı, kapı kolunun üst kısmındaki kilitleme sensörü vasıtasıyla kilitlenemediğinde (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Üst sensör bölgesine dokunulduğunda, kapılar kilitlenmezse, avuç içinizi kullanarak kilit sensörüne dokunun.



■ **Kapı kilit sesli uyarısı (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Herhangi bir kapının tam olarak kapanmaması durumunda, kapıyı kilitlemeye çalışırsanız sesli uyarı duyulacaktır. Sesli uyarıyı durdurmak için kapıyı tamamen kapatınız ve aracınızı tekrar kilitleyiniz.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmazsa.**

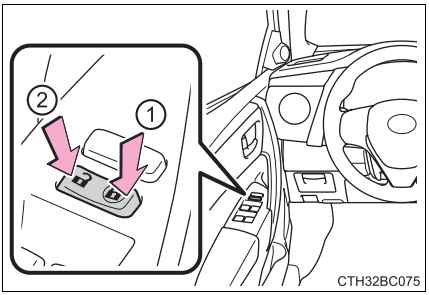
Kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 575)

Pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz. (→S. 480)

Kapıların içeriden kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

◆ Kapı kilitleme düğmeleri (bazı modeller)

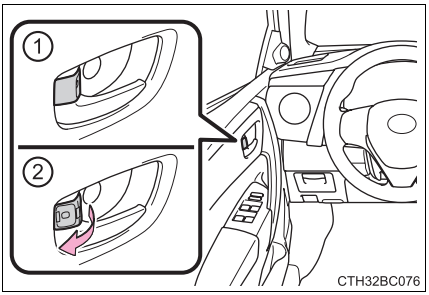
① Tüm kapıları kilitler
② Tüm kapıları açar



◆ İç kilit mandalı

① Kapıyı kilitler
② Kapının kilidini açar

Kilit mandalı kilitleme konumunda olmasına rağmen kapı iç kolunun çekilmesi durumunda sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılır.



Ön kapıların dışarıdan anahtarsız kilitlenmesi

1 İç kilit mandalını kilitleme konumuna getiriniz.
2 Kapı kolundan çekerek kapıyı kapatınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Eğer anahtar kontakta bırakıldıysa kapılar kilitlenemez.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Eğer kontak düğmesi AKSESUAR veya KONTAK AÇIK konumundaysa veya elektronik anahtar araç içerisinde bırakıldıysa, kapılar kilitlenemez.

Anahtar doğru bir şekilde algılanmayabilir ve kapı kilitlenebilir.

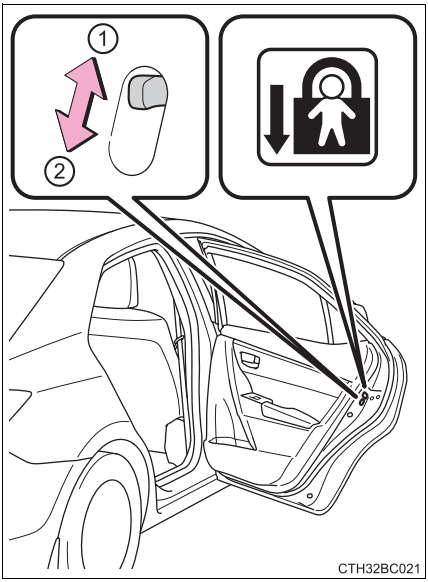
Arka kapı çocuk emniyet kilidi

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında kapılar içeriden açılamaz.

① Kilit açma

② Kilitleme

Çocukların arka kapıyı açmalarını engellemek için bu kilitleri kullanınız. Arka kapıları kilitlemek için her iki kapının çocuk emniyet kilidini kilitleme konumuna getiriniz.



■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi veya uzaktan kumanda kontrolünün çalışmasını etkileyen koşullar**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Uzaktan kumanda fonksiyonu aşağıda belirtilen durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Uzaktan kumanda anahtarının pili bittiğinde
- Televizyon kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı gibi güçlü radyo dalgaları üreten tesislerin yakınındaysanız
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazları taşıyorsanız
- Aracın yakınında birden fazla uzaktan kumanda anahtarı bulunuyorsa
- Uzaktan kumanda anahtarınız metal bir cisimle temas ediyorsa ya da kaplanmışsa
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Uzaktan kumanda anahtarı, bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldıysa
- Cam üzerine metalik içerikli bir kaplama yapıldığında ya da metalik objeler arka cama takıldığında

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

→S. 142

⚠ DİKKAT

■ **Kaza oluşumunu engellemek için**

Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, kapılardan birinin açılmasına ve yolcunun araçtan düşmesine sebep olabilir.

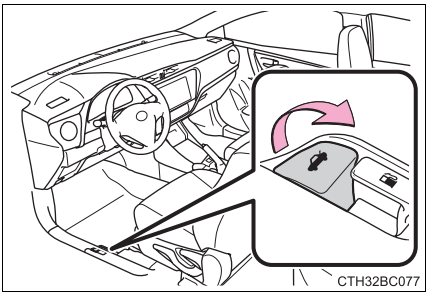
- Her zaman emniyet kemerini bağlayınız.
- Kapıların düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- Sürüş esnasında kapıların iç kapı kolunu çekmeyiniz.
  Kapılar açılabilir ve yolcular araçtan düşerek ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
  Sürücü kapısına ve ön yolcu kapısına özellikle dikkat ediniz, kapı kilit düğmesi kilitli konumda olsa bile kapı açılabilir.
- Arka koltukta çocuk yolcuların oturması durumunda çocuk emniyet kilitlerini devreye alınız.

Bagaj kapağı

Bagaj kapağının açılması için bagaj kapağı açma kolu, giriş fonksiyonu (bazı modellerde) ve uzaktan kumanda kullanılabilir.

Bagaj kapağının aracın içinden açılması

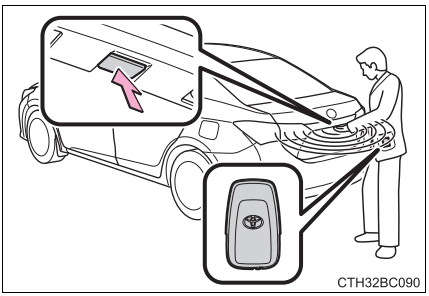
Bagaj kapağını açmak için kolu yukarı doğru çekiniz.



Bagaj kapağının aracın dışından açılması

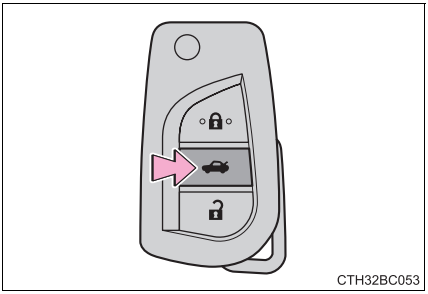
◆ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde)

Elektronik anahtar üzerinizdeyken bagaj kapağı düğmesine basınız.



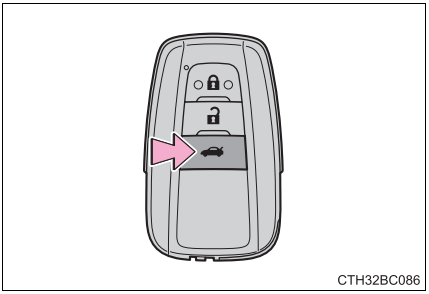
◆ Uzaktan kumanda

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar



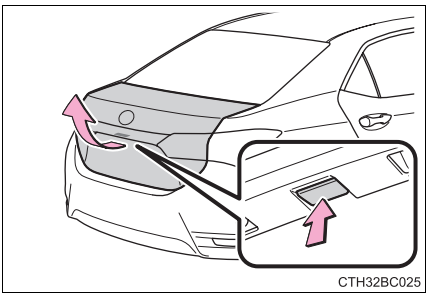
Düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar



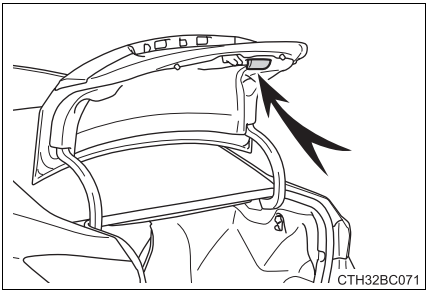
◆ Bagaj kapağı açma kolu

Kapılar kilitli değilken, bagaj açma düğmesine basarak bagaj kapağını açınız.



Bagajı kapatırken

Bagaj kapağındaki tutma kısmını kullanarak, yanlara kuvvet uygulamadan kapağı aşağıya çekiniz ve kapatınız.



Bagaj lambası

Bagaj açıldığında bagaj lambası yanar.

Elektronik anahtar içerideyken bagaj kapağının kilitlenmesini engelleme fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlarda)

- Tüm kapılar kilitlenirken, elektronik anahtarın bagajda bırakıldığı durumda bagaj kapağı kapatılırsa, bir uyarı sesi duyulur.
  Bu durumda bagaj açma düğmesine basılarak, bagaj kapağı açılabilir.
- Tüm kapılar kilitliyken, yedek elektronik anahtar bagaja konulsa bile, anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye girebilir ve bagaj kapağı açılabilir. Hırsızlığı engellemek için, aracı terk ederken bütün elektronik anahtarları yanınıza alınız.
- Tüm kapılar kilitliyken, elektronik anahtar bagaja koyulsa bile, aracın bulunduğu konumdaki radyo dalgaları anahtarın algılanmasını engelleyebilir. Bu durumda, anahtarın araç içinde kilitli kalmasını engelleme fonksiyonu devreye giremez ve bagajın kilitlenmesine sebep olur. Bagajı kapatmadan önce anahtarın nerede olduğunu kontrol ediniz.
- Herhangi bir kapının kilitli olmaması halinde anahtarın araç içinde kilitli kalmasını önleme fonksiyonu devreye girmez. Bu durumda, bagaj açma kolunu kullanarak bagajı açınız.

Kişiselleştirme

Bagaj açma işlevi değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 611)

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

- Aracınızı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz.
  Eğer bagaj kapağı açık bırakılacak olursa, sürüş sırasında eşyalarınız ve diğer nesneler dışarı dökülerek kazaya sebep olabilirler.
  Ayrıca egzoz gazları araca girerek ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına sebep olabilir. Sürüş öncesi bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz. Bagaj kapağı tamamen kapalı değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılarak kazaya sebep olabilir.
- Bagajda kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Ani frenleme durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler ya da ölebilirler.

■ **Aracınızda çocuk yolcu bulunuyorsa**

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

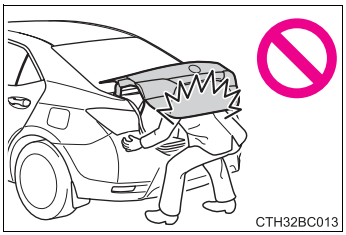
- Çocuğun bagaj bölümünde oynamasına izin vermeyiniz.
  Eğer çocuk kazayla bagajda kilitli kalırsa, vücut ısısında artış, boğulma veya yaralanmalar olabilir.
- Bagaj kapağını çocukların açmasına ve kapatmasına izin vermeyiniz.
  Bagaj kapağının beklenmedik bir şekilde kapanmasıyla çocuğun boynu, başı veya ellerinin sıkışmasına sebep olabilir.

DİKKAT

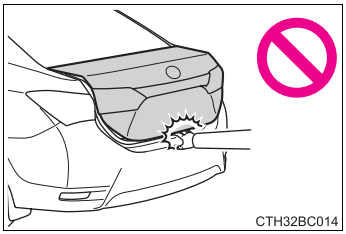
Bagaj kapağının kullanımı

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Yapılabilecek hatalar, birçok vücut parçasının sıkışmasına ve çeşitli yaralanmalara neden olabilir.

- Kar, buz gibi ağır yükleri, bagaj kapağını açmadan önce üzerinden atınız. Bagaj kapağı açıldıktan sonra aniden kapanması birçok hatanın oluşmasına neden olur.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken, çevrenin emniyette olduğunu iyice kontrol ettiğinizden emin olunuz.
- Eğer herhangi birileri yakınsa, onların emniyette olduğuna ve bagaj kapağının yaklaşık olarak açık veya kapalı olduğunu bilmeleri gerekir.
- Rüzgarlı havalarda bagaj kapağını açarken veya kapatırken aniden oluşan güçlü rüzgarın yaratacağı harekete karşı tedbirli olunuz.
- Bagaj kapağı tamamen açılmadıysa aniden kapanabilir. Bagaj kapısını eğimli yüzeyde açmak veya kapamak düz yüzeye göre daha zordur. Bagaj kapısının umulmadık bir şekilde kendi başına açılmasına veya kapanmasına dikkat ediniz. Bagaj bölmesini kullanmadan önce bagaj kapısının tamamen açık veya emniyetli olduğundan emin olunuz.


CTH32BC013

- Bagaj kapağını kapatırken, parmaklarınızın vb. sıkışmaması için ekstra dikkat gösteriniz.
- Bagaj kapısını kapatırken dış yüzeyden hafifçe bastırınız. Bagaj tutamağı kullanılarak, bagaj tamamen kapatılmak istenirse ellerin veya kolların sıkışmasına neden olabilir.


CTH32BC014

- Bagaj kapısına orijinal Toyota aksesuarları dışında başka parçalar takmayınız. Örnek olarak bagaj kapısındaki ilave ağırlık, bagaj kapısının açıldıktan sonra aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.

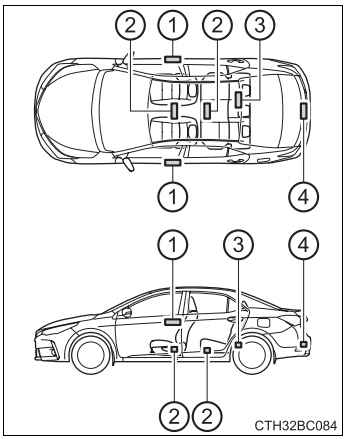
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi*

Elektronik anahtarın üzerinizde (örneğin cebinizde) taşınması aşağıdaki işlemlerin rahatlıkla gerçekleştirilmesini sağlamaktadır: (Sürücü her zaman elektronik anahtarı bulundurmalıdır.)

- Kapıları kilitler ve kapı kilitlerini açar (→S. 127)
- Bagajı açar (→S. 133)
- Motoru çalıştırır (→S. 199)

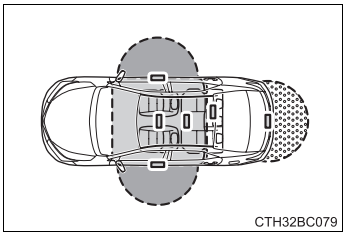
Anten konumu

① Kabin dışı antenler
② Kabin içi antenler
③ Bagaj içi anten
④ Bagaj dışı anten



*: Bazı modellerde

■ **Kapsama alanı (Elektronik anahtarın algılandığı bölgeler)**



Kapıları kilitlerken veya kapı kilitlerini açarken

Sistem, elektronik anahtarın ön kapı kollarından herhangi birine yaklaşık 0.7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir. (Sadece, anahtarın kapsama alanına girdiği taraftaki kapı açılabilir.)

Motoru çalıştırırken veya kontak düğmesi konumlarını değiştirirken

Sistem, elektronik anahtar aracın içerisindeyken çalışacaktır.

Bagajı açarken

Sistem, elektronik anahtarın bagaj kapısı açma düğmesine yaklaşık 0.7 m mesafede bulunması durumunda etkinleşecektir.

■ **Sesli uyarılar ve uyarı göstergeleri**

▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

Dış ve iç sesli uyarılar, uyarı ışıkları ile, araca hırsız girmesini ve yanlış bir hareket sonucu beklenmedik kazaların oluşumunu engeller. Yanan uyarı ışığına göre gerekli önlemleri alınız. (→S. 520)

▶ Bilgi ekranı olan araçlar

Hatalı çalışmadan kaynaklanabilecek kazaları ve hırsızlığı azaltmak amacıyla araç içi ve dışı alarmlarla birlikte araç bilgi ekranında uyarı mesajları kullanılmaktadır. Araç bilgi ekranındaki uyarı mesajına göre gerekli talimatları uygulayınız. (→S. 526)

Aşağıdaki tabloda sesli uyarıların devreye girme nedeni ve düzeltme prosedürü açıklanmaktadır.

Alarm	Durum	Düzeltme prosedürü
Araç dışı sesli uyarı sadece bir kez 5 saniye boyunca çalarsa	Kapı açıkken, araç kilitlenmek istendiğinde	Tüm kapıları kapatınız ve tekrar kilitleyiniz.
	Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar: Elektronik anahtar araç içindeyken akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılarak kapılar kilitlenmek istendiğinde	Yolcu bölümünden elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
	Elektronik anahtar içerideyken ve tüm kapılar kilitlenmiş haldeyken bagaj kapağı kapatılmıştır.	Bagajdan elektronik anahtarı alınız ve bagaj kapağını tekrar kilitleyiniz.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa	Sürücü kapısı açıkken kontak anahtarı AKSESUAR moduna getirildiğinde, (ya da kontak anahtarı AKSESUAR modundayken sürücü kapısı açıldığında)	Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getiriniz ve sürücü kapısını kapatınız.
Araç içi alarm bir kez çalar ve araç dışı alarm bir kez 5 saniye süreyle çalarsa*1	Elektronik anahtar halen aracın içerisindeyken, herhangi bir ön kapının, kapı açılarak ve araç içindeki kilitleme düğmesini kilitleme pozisyonuna alıp, daha sonra kapının kapatılması suretiyle kilitlenmeye çalışılması durumunda	Araçtan elektronik anahtarı alınız ve kapıları tekrar kilitleyiniz.
Araç içi sesli uyarı sürekli çalarsa*1, 2	Kontak anahtarını OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" dışında bir konumdayken sürücü kapısının açılması	Vites kolunu P konumuna alınız.

*1: Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

*2: Multidrive olan araçlar

Pil gücünü koruma fonksiyonu

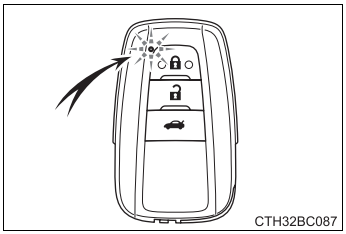
Pil gücünü koruma fonksiyonu, araç uzun süre kullanılmadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini devre dışı bırakarak araç aküsünün ve elektronik anahtar pilinin boşalmasını önlemektedir.

- Aşağıda belirtilen durumlarda, akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin kapı kilitlerini açması zaman alabilir.
  - Elektronik anahtar, aracın yaklaşık 2 m yakınında 10 dakikadan uzun süreyle bırakılmışsa
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 5 günden uzun süredir kullanılmamışsa.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 14 günden uzun süredir kullanılmamışsa, sürücü kapısı dışındaki kapılar açılamaz. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak için , sürücü kapısı dış kolunu kavrayınız veya uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.

Elektronik anahtar pil gücünü koruma fonksiyonu

Pil gücünü koruma fonksiyonu ayarlandığında, elektronik anahtarın radyo dalgalarını almasını durdurarak pilin boşalmasını azaltır.

Düğmesi basılıyken düğmesine iki kere basınız. Elektronik anahtarın lambası 4 kere yanıp söner.
Pil gücünü koruma fonksiyonu ayarlanırken, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi kullanılamaz. Fonksiyonu iptal etmek için, elektronik anahtarın düğmelerinden birine basınız.



■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi zayıf radyo dalgalarını kullanır. Aşağıdaki durumlarda, elektronik anahtar ile araç arasındaki iletişim etkilenebilir ve akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin, uzaktan kumandanın ve immobilizer sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.
(Düzgün çalışmama durumunda: →S. 575)

- Elektronik anahtarın pili bittiğinde
- Güçlü radyo dalgaları ya da elektriksel gürültü yaratan, TV vericileri, elektrik trafoları, gaz istasyonları, havaalanı ya da benzer yerlerin yakınında
- Üzerinizde portatif radyo, cep telefonu ve benzeri kablosuz iletişim cihazı taşıyorsanız
- Elektronik anahtar herhangi bir metalik cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa.
  - Alüminyum folyo bağlanmış kartlar
  - İçerisinde alüminyum folyo bulunan sigara kutuları
  - Metal cüzdanlar ya da çantalar
  - Bozuk paralar
  - Metal el ısıtıcıları
  - CD ve DVD'ler
- Araç civarında radyo dalgaları yayan başka bir uzaktan kumanda anahtarı kullanılıyorsa
- Anahtarı, radyo dalgaları yayan aşağıdaki cihazlarla beraber taşımak
  - Başka aracın elektronik anahtarı ya da radyo dalgaları yayan uzaktan kumanda anahtarı
  - Kişisel bilgisayar ya da kişisel dijital yardımcılar (PDAs)
  - Dijital müzik çalarlar
  - Portatif oyun sistemleri
- Cam üzerine metalik içerikli bir kaplama yapıldığında ya da metalik objeler arka cama takıldığında
- Elektronik anahtar, şarj cihazı ya da elektronik cihazların yakınına konduğunda

Giriş fonksiyonuyla ilgili not

- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunmasına rağmen, aşağıda belirtilen durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
  - Kapılar kilitlenirken veya açılırken, elektronik anahtar cama veya kapı dış koluna çok yakınsa, yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse
  - Bagaj kilidi açılırken, elektronik anahtar yere yakınsa veya yüksek bir yerdeyse veya arka tamponun merkezine çok yakınsa
  - Motoru çalıştırırken veya kontak düğmesi konumlarını değiştirirken elektronik anahtar, gösterge panelinin, arka paket bölmesinin veya zeminin üzerindeyse veya kapı ceplerinde ya da torpido bölmesinin içindeyse
- Aracı terk ederken elektronik anahtarı gösterge paneli üzerine ya da kapı ceplerine yakın bırakmayınız. Radyo sinyalinin alınma durumuna bağlı olarak, araç dışındaki anten tarafından algılanabilir ve kapının dışarıdan kilitlenmesi ve dolayısıyla elektronik anahtarın araç içinde kalması mümkün olabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanı içerisinde bulunduğu sürece kapılar herhangi bir kişi tarafından kilitlenebilir veya açılabilir. Ancak, kapı kilidi açma işlemi elektronik anahtarın algılandığı bir kapıda gerçekleşebilir.
- Elektronik anahtar araç içerisinde bulunmamasına rağmen, camın yanında duruyorsa motor çalışabilir.
- Elektronik anahtar kapsama alanındayken, yağmurda ya da araç yıkanırken, kapı kollarına büyük miktarda su gelirse, kapıların kilitleri açılabilir ya da kilitlenebilir. (Açılıp kapanmadığı takdirde kapılar yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kilitlenecektir.)
- Elektronik anahtar aracın yanındayken uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitleniyorsa, giriş fonksiyonuyla kapı kilidi açılmayabilir. (Kapı kilitlerini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.)

■ **Kapıların kilitlenmesi ile ilgili not**

- Eldiven ile kapı kilit sensörüne dokunmak kilidin çalışmasını geciktirebilir veya engelleyebilir. Eldivenlerinizi çıkarın ve kilitleme sensörüne tekrar dokunun.
- Kilitleme sensörünü kullanarak kapılar kilitlendiğinde ard arda iki teyit sinyali oluşur. Bundan sonra herhangi bir teyit sinyali ortaya çıkmaz.
- Eğer elektronik anahtar kapsama alanındayken, kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız.
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz).
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 141)
- Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar: Eğer elektronik anahtar araç içerisindeyken, araç yıkanması sırasında kapı kolu ıslanırsa, aracın dışında bir uyarı sesi duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Bilgi ekranı olan araçlar: Eğer elektronik anahtar araç içerisindeyken, araç yıkanması sırasında kapı kolu ıslanırsa, araç bilgi ekranında bir mesaj görünebilir ve aracın dışında bir uyarı sesi duyulur. Alarmı susturmak için tüm kapıları kilitleyiniz.
- Eğer kilitleme sensörü, buz, kar, çamur vs. ile temas ederse düzgün çalışmayabilir.Kilitleme sensörünü temizleyiniz ve tekrar çalıştırmayı deneyiniz.
- Kapı kolunu tutarken tırnaklarınız kapı ile temas edebilir. Kapı yüzeyine veya tırnaklarınıza zarar vermemeye dikkat ediniz.

■ **Kilit açma fonksiyonuyla ilgili not**

- Hızlı bir şekilde kapsama alanına girilmesi ya da kapı kolunun tutulması durumunda kapı kilitleri açılmayabilir. Bu durumda kapı kolunu orijinal konumuna getiriniz ve kapı kolunu çekmeden önce kapıların kilitlerinin açıldığını tekrar kontrol ediniz.
- Kapı kolunun eldivenli olarak tutulması kapı kilidinin açılmamasına neden olabilir.
- Eğer elektronik anahtar kapsama alanındayken, kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız.
  - Elektronik anahtarı aracınızdan en az 2 metre uzaklaştırınız. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz).
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 141)
- Eğer kapsama alanında başka bir elektronik anahtar varsa, kapı kolu tutulduktan sonra kapıların açılması biraz daha uzun zaman alabilir.
- Kapı kolunu tutarken tırnaklarınız kapı ile temas edebilir. Kapı yüzeyine veya tırnaklarınıza zarar vermemeye dikkat ediniz.

■ **Araç uzun süre kullanılmayacaksa**

- Aracın çalınmasını engellemek için elektronik anahtarı araçtan 2 m ve daha üzeri mesafede bulundurunuz.
- Akıllı giriş ve çalıştırma anahtar sistemi devre dışı bırakılabilir. (→S. 611)

■ **Sistemin düzgün çalışması için**

Sistemi çalıştırırken elektronik anahtarı üzerinizde bulundurmanız gerekmektedir. Sistemi dışarıdan çalıştırırken elektronik anahtarı aracın çok yakınına yaklaştırmayınız.
Elektronik anahtarın konumuna ve tutma durumuna bağlı olarak anahtar algılanamayabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir. (Alarm kazara devreden çıkabilir veya kapı kilit koruması çalışmayabilir)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi düzgün çalışmazsa**

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması: Mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 575)
- Motorun çalıştırılması →S. 576

■ **Elektronik anahtar pili tamamen biterse**

→S. 480

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örn. Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 611)

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

- Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması:
  Uzaktan kumanda veya mekanik anahtarı kullanınız. (→S. 127, 575)
- Motoru çalıştırırken ve motor çalıştırma düğmesi konumlarını değiştirirken: →S. 576
- Motorun durdurulması: →S. 201

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uygunluk beyanı

TOKAI RIKA
OGUCHI-CHO, NIWA-GUN
AICHI-KEN, 480-0195 JAPAN
TEL: +81-587-95-0093
FAX: +81-587-95-5471

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOKAI RIKA CO., LTD.
Manufacturer's Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Electronic Key
Product Model: BT2EW

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1:2006
EMC: EN301 489-1 V1.9.2 & EN301 489-3 V1.6.1
Spectrum: EN300 220-2 V2.4.1, EN300 330-2 V1.6.1

Supplementary information:

* Technical performance per EN300 220-1	Transmitter duty cycle 10% or less
* Technical performance per EN300 330-1	Receiver category 3
* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date: July 30, 2015

Signature: Makoto Okada

Position of the signatory: Makoto Okada
Project General Manager,
Electronics Quality Control Div.

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BT2EW is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BT2EW tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BT2EW in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BT2EW est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BT2EW står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BT2EW overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BT2EW in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BT2EW ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BT2EW è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BT2EW cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BT2EW está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BT2EW jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BT2EW vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BT2EW megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BT2EW spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BT2EW je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BT2EW v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BT2EW atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BT2EW atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BT2EW jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BT2EW er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BT2EW er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BT2EW е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BT2EW este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BT2EW je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BT2EW eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BT2EW u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BT2EW u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BT2EW ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

И 005 15

Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BT2EW je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BT2EW v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BT2EW atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BT2EW atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BT2EW jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BT2EW er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BT2EW er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BT2EW е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BT2EW este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BT2EW je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BT2EW eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BT2EW u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BT2EW u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BT2EW ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka B94UM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TRCZ s.r.o. oświadcza, że B94UM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TRCZ s.r.o. yfir því að B94UM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TRCZ s.r.o. erklærer herved at utstyret B94UM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TRCZ s.r.o., декларира, че B94UM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TRCZ s.r.o., declară că aparatul B94UM este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TRCZ s.r.o., izjavljuje da ovaj B94UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TRCZ s.r.o., deklaroj qe ky B94UM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TRCZ s.r.o., izjavljuje da je B94UM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TRCZ s.r.o., deklariše da je B94UM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TRCZ s.r.o., bu B94UM ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declares that this TMLF10-51 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa täten että TMLF10-51 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TOYOTA MOTOR CORPORATION dat het toestel TMLF10-51 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TOYOTA MOTOR CORPORATION déclare que l'appareil TMLF10-51 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna TMLF10-51 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr TMLF10-51 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass sich das Gerät TMLF10-51 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TOYOTA MOTOR CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF10-51 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION dichiara che questo TMLF10-51 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el TMLF10-51 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que este TMLF10-51 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Hawnhekk, TOYOTA MOTOR CORPORATION, jiddikjara li dan TMLF10-51 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TOYOTA MOTOR CORPORATION seadme TMLF10-51 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TOYOTA MOTOR CORPORATION nyilatkozom, hogy a TMLF10-51 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že TMLF10-51 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto prohlašuje, že tento TMLF10-51 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION izjavlja, da je ta TMLF10-51 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruoja, kad šis TMLF10-51 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka TMLF10-51 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TOYOTA MOTOR CORPORATION oświadcza, że TMLF10-51 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að TMLF10-51 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at utstyret TMLF10-51 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TOYOTA MOTOR CORPORATION, декларира, че TMLF10-51 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declară că aparatul TMLF10-51 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMLF10-51 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMLF10-51 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da je TMLF10-51 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMLF10-51 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TOYOTA MOTOR CORPORATION, bu TMLF10-51 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

⚠ DİKKAT

■ Elektronik cihazların etkisiyle ilgili uyarı

- Kalp pilleri veya kardiyak senkronizasyon tedavisi-kalp pilleri, veya implantable cardioverter defibrilatör kullanan kişiler, akıllı giriş ve çalıştırma sistemi antenlerinden uzak durmalıdır. (→S. 138)
  Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir. Gerektiğinde giriş fonksiyonu devre dışı bırakılabilir. Radyo dalgalarının frekansları ve radyo dalgaları yayma zamanı için Toyota bayisine danışınız. Daha sonra doktorunuza giriş fonksiyonunu iptal ettirmeniz gerekip gerekmediğini danışınız.
- Kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi-kalp pilleri, veya implantable cardioverter defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır.
  Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

Giriş fonksiyonu ile ilgili ayrıntılı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator
Product Model: TMLF10-51
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: January 9, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

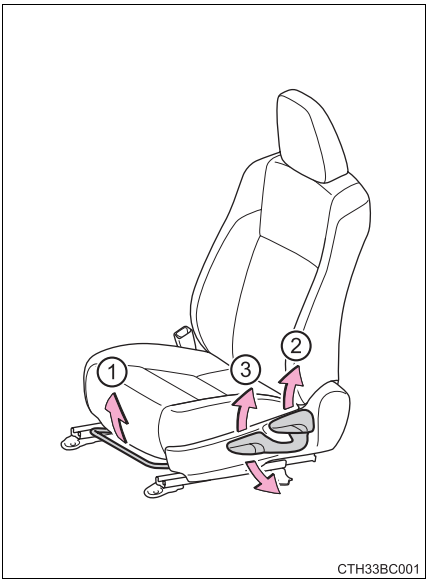
Ön koltuklar

Ayarlama talimatı

① Koltuk ileri-geri ayar kolu

② Koltuk arkalığı açı ayar kolu

③ Koltuk minderi yükseklik ayar kolu (sadece sürücü koltuğu)



⚠ DİKKAT

■ Koltuk ayarı

- Bel kemerinin altından kayma riskini azaltmak için aracınız hareket halindeyken koltuk arkalığını gereğinden fazla geriye yatırmayınız.
  Eğer koltuğunuz gereğinden fazla yatıksa, kaza anında yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek şekilde, emniyet kemeri basenlerinizden yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin doğrudan karnınıza uygulanmasına veya omuz kemerinin boynunuza temas etmesine sebep olabilir.
- Koltuk ayarını tamamladıktan sonra koltuğun sabitlendiğini kontrol ediniz.

■ Koltuk konumunu ayarlarken

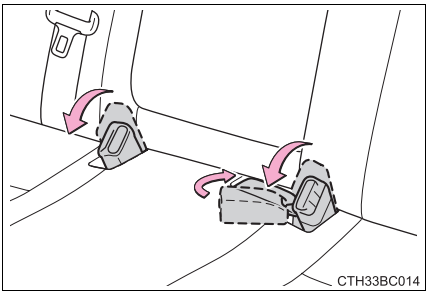
Ayaklarınızın sıkışmaması için, ayaklarınızın etrafında yeterli miktarda boşluk bıraktığınızdan emin olunuz.

Arka koltuklar

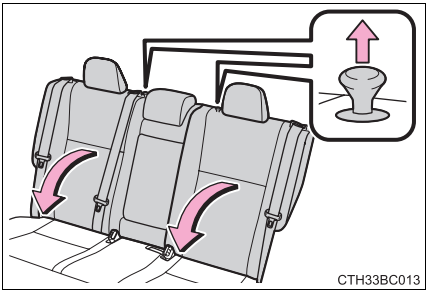
Arka koltukların arkalıklarını katlayabilirsiniz.

Arka koltukların katlanması

1 Arka koltuktaki dış ve orta emniyet kemeri tokalarını şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz.



2 Koltuk arkalığı kilit açma kolunu çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.



DİKKAT

Arka koltukları katlarken

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

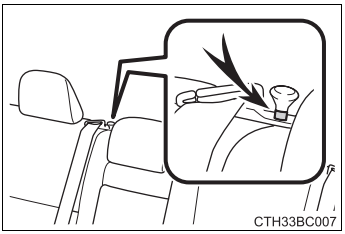
- Sürüş esnasında arka koltukları katlamayınız.
- Aracı durdurunuz, park frenini çekiniz ve vites kolunu P (Multidrive) ya da N (multi mode düz şanzıman ve düz şanzıman konumuna getiriniz.
- Sürüş sırasında hiç kimsenin katlanmış koltuğa ya da bagaj bölmesinde oturmasına izin vermeyiniz.
- Çocukların bagaj bölümüne girmelerine izin vermeyiniz.
- Sağ arka koltuk katlandığında, kimsenin arka orta koltuğa oturmasına izin vermeyiniz, çünkü bu durumda arka orta emniyet kemerinin tokası katlanan koltuğun altında kalır ve kullanılamaz.
- Koltuk arkalığını katlarken elinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Arka koltuğun yatırılması esnasında ön koltuğun engel olmasını önlemek için, arka koltuk sırtlıklarını yatırmadan önce ön koltuğun konumunu ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

■ Koltuk arkalığını dik konuma getirdikten sonra

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Hafifçe öne ve arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuk arkalığının belli bir konumda sabitlendiğini kontrol ediniz.
  Eğer koltuk arkalığı güvenli bir şekilde sabitlenmemişse, kilit açma düğmesi üzerinde kırmızı işaret görülecektir. Kırmızı işaretin görülmediğini kontrol ediniz.



- Emniyet kemerinin kıvrılmadığını veya koltuğun altına sıkışmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

■ Arka sağ koltuk katlandığında

Bagajın genişletilmiş bölümüne yerleştirilen eşyaların, arka orta emniyet kemeri dokumasına zarar vermediğine dikkat ediniz.

Baş dayamaları

Bütün koltuklar için baş dayamaları bulunmaktadır.

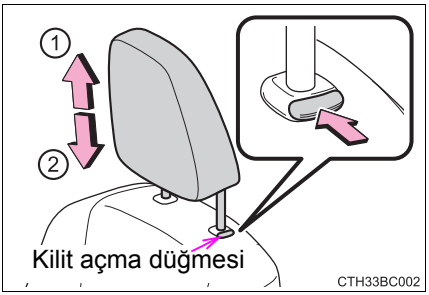
Yükseklik ayarı

① Yukarı

Baş dayamasını yukarı çekiniz.

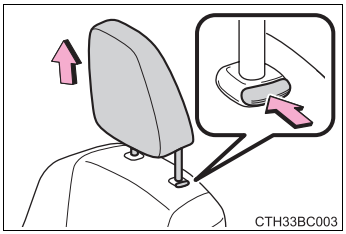
② Aşağı

Kilit açma düğmesine basarak, baş dayamasını aşağı doğru itiniz.



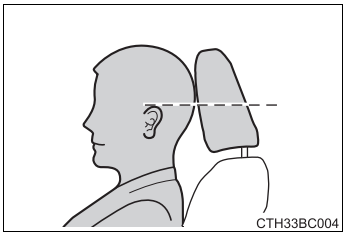
■ Baş dayamalarının çıkarılması

Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını çekip çıkarınız.



■ Baş dayaması yüksekliğinin belirlenmesi

Baş dayamasını, dayamanın merkezi kulağınızın üst hizasına denk gelecek şekilde ayarlayınız.



■ Arka koltuk orta baş dayamasının ayarı

Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını bir kademe yukarıya çekiniz.

⚠ DİKKAT

■ **Baş dayaması uyarıları**

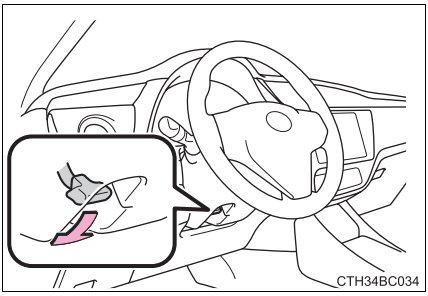
Baş dayamalarıyla ilgili aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Her baş dayamasını tasarlanmış olduğu ilgili koltukta kullanınız.
- Baş dayamalarını her zaman düzgün konumda ayarlayınız.
- Baş dayamalarını ayarladıktan sonra, aşağı doğru bastırarak kilitlenmiş olduklarından emin olunuz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Direksiyon simidi

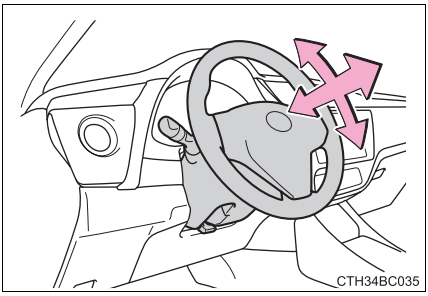
Ayarlama talimatı

1 Direksiyon simidini tutunuz ve kolu aşağı doğru itiniz.



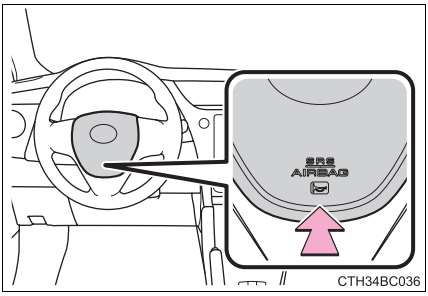
2 Direksiyon simidinin yüksekliğini ve açısını değiştirerek uygun kullanım konumuna getiriniz.

Ayar tamamlandıktan sonra, direksiyonu sabitlemek için kolu yukarıya doğru çekiniz.



Korna

Kornayı çalmak için, işaretine ya da yakınına basınız.



⚠ DİKKAT

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Sürüş esnasında direksiyon simidini ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

■ **Direksiyon simidini ayarladıktan sonra**

Direksiyon simidinin tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.
Aksi takdirde direksiyon simidi aniden hareket edebilir ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir. Ayrıca, direksiyon simidi tam olarak kilitlenmediyse, korna çalmayabilir.

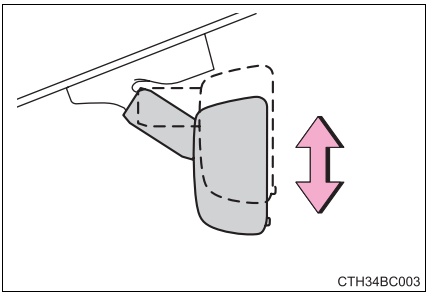
İç dikiz aynası

Daha iyi bir görüş için dikiz aynasının konumu ayarlanabilir.

Dikiz aynası yüksekliğinin ayarlanması (sadece otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası)

Dikiz aynasının yüksekliği sürüşe en uygun şekilde ayarlanabilir.

Aynayı yukarı ve aşağı hareket ettirerek dikiz aynası yüksekliğini ayarlayınız.

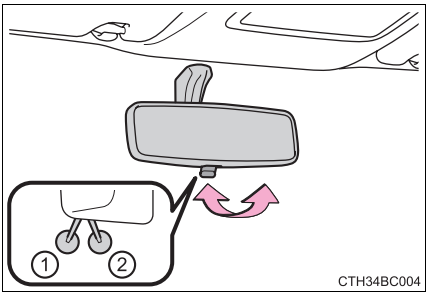


Parlamayı azaltan fonksiyon

▶ Manuel kararan iç dikiz aynası

Mandalı kullanarak arkanızdaki aracın farlarının sebep olduğu ışık yansımasını azaltabilirsiniz.

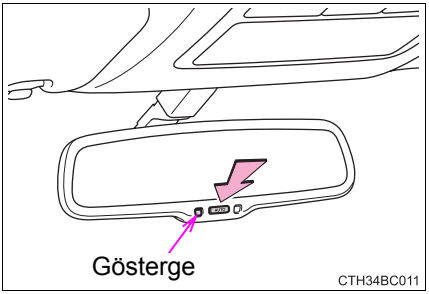
① Normal konum
② Parlamayı azaltan konum



▶ Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası

Arkadaki araçların farlarının parlaklık seviyesine bağlı olarak, yansıtılan ışığın şiddeti otomatik olarak azaltılır.

Otomatik kendiliğinden kararma fonksiyonu modunun değiştirilmesi



Açma/Kapama

Otomatik ayna karartma modu çalıştırıldığında ışık yanar.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı “ON” konumuna her getirildiğinde bu işlev devreye girecektir.

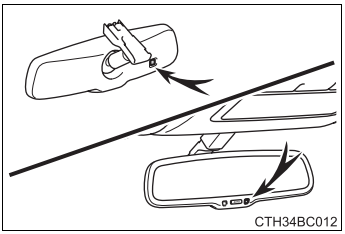
Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir).

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Kontak anahtarı KONTAK AÇIK (IGNITION ON) konumuna her getirildiğinde bu işlev devreye girecektir.

Düğmeye basıldığında işlev devre dışı kalır. (Ayrıca ışık da sönecektir).

■ **Sensör hatalarının önlenmesi (Otomatik kendiliğinden kararan iç dikiz aynası bulunan araçlar)**

Düzgün çalışmaları için sensörlere dokunmayınız ve üzerlerini kapamayınız.



⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında aynanın konumunu ayarlamayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

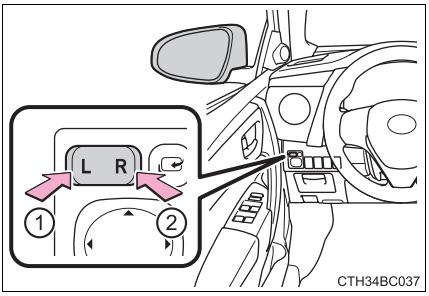
Dış dikiz aynaları

Ayarlama talimatı

1 Ayarlanacak aynayı seçmek için düğmeye basınız.

① Sol

② Sağ



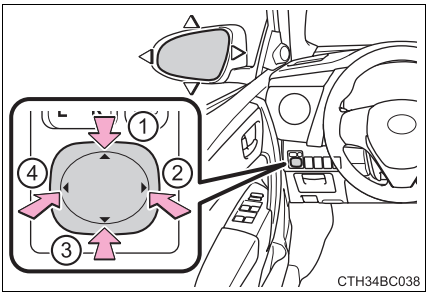
2 Aynayı ayarlamak için düğmeye basınız.

① Yukarı

② Sağ

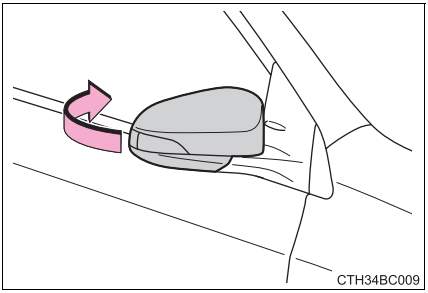
③ Aşağı

④ Sol



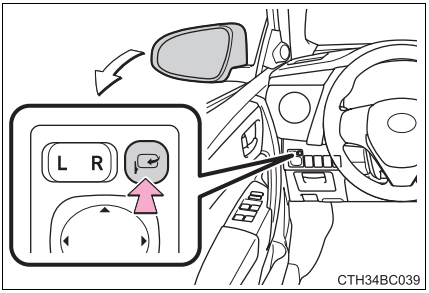
Aynaların katlanması

▶ Manual tip



Aynayı aracın arkasına doğru itiniz.

▶ Elektrikli tip



Aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Aynaları açık konumuna getirmek için düğmeye tekrar basınız.

Aynaların otomatik olarak katlanması ve açılması (bazı modellerde)

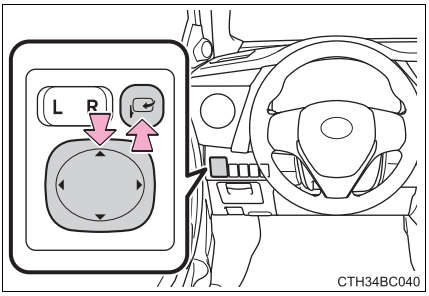
Aynaların otomatik kapanması ve açılması bütün kapıların kapanması/açılmasıyla ilişkilendirilmiştir.

Aşağıdakiler uygulandığında otomatik çalışma iptal edilecektir.

Kontak anahtarını OFF konumuna alınız.

Aynaları katlamak için düğmeyi basılı tutunuz ve ayna açısını ayarlamak için de ▲ düğmeye basınız ve 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Yukarıdaki prosedürler tekrar yapıldığında otomatik çalışmayı tekrar aktif edecektir.



■ **Ayna açısının ayarlanabilmesi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AKSESUAR “ACC” ya da AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda.

■ **Akü terminalleri ayrıldığında ya da bağlandığında (otomatik ayna katlama ve açma fonksiyonu bulunan araçlar)**

Otomatik ayna katlama ve açma fonksiyonu varsayılan çalışır konuma geri döner. Fonksiyonu devreden çıkarmak için düğmeye tekrar basınız.

■ **Aynalar buğulandığında (bazı modellerde)**

Ayna buğu çözücüleri kullanılarak, dış dikiz aynaları temizlenebilir. Dış dikiz aynası buğu çözücülerini devreye almak için, arka cam buğu çözücüsünü çalıştırınız. (→S. 394, 403)

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş ile ilgili önemli noktalar**

Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

- Sürüş esnasında aynaları ayarlamayınız.
- Aynaları katlanmış halde aracınızı kullanmayınız.
- Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

■ **Ayna hareket ederken**

Yaralanmayı ve aynanın arızalanmasını önlemek için, elinizin hareket eden aynaya sıkışmamasına dikkat ediniz.

■ **Ayna buğu çözücüleri çalışırken (bazı modeller)**

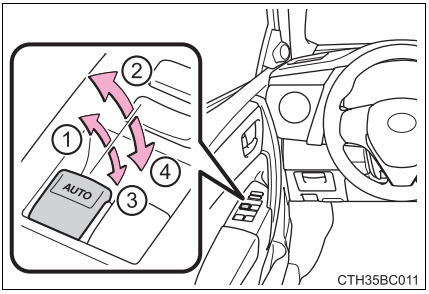
Dış dikiz ayna yüzeylerine dokunmayınız, yüzey sıcak olabilir ve yanıklara sebep olabilir.

Otomatik camlar*

Açılma ve kapanma prosedürleri

Düğmeler kullanılarak otomatik camlar açılabilir ve kapatılabilir. Düğme ile camlar aşağıdaki şekilde hareket ettirilebilir:

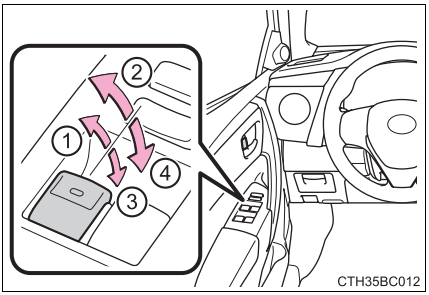
▶ Sadece sürücü camını tek dokunuşla açma/kapama



① Kapatma
② Tek dokunuşla kapatma (sadece sürücü camı)*
③ Açma
④ Tek dokunuşla açma (sadece sürücü camı)*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

▶ Tüm camları tek dokunuşla açma/kapama



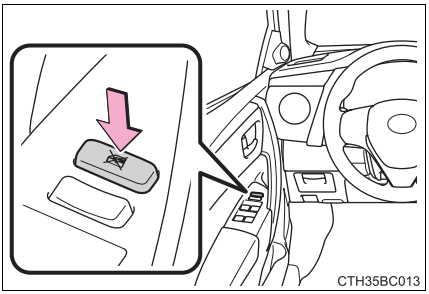
① Kapatma
② Tek dokunuşla kapatma*
③ Açma
④ Tek dokunuşla açma*

*: Camın hareketini durdurmak için, düğmeye hareketin aksi yönünde basınız.

Otomatik cam kilitleme düğmesi

Yolcu camlarının kumandalarını kilitlemek için otomatik cam kilitleme düğmesine basınız.

Çocuk yolcuların kazara camları açmalarını veya kapatmalarını engellemek için bu düğmeyi kullanınız.



*: Bazı modellerde

■ **Otomatik camların kumandası**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Kontak anahtarı açık (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Kontak anahtarının KAPALI (OFF) konumuna alınmasından sonra otomatik camların çalıştırılması**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı aksesuar (ACC) ya da kilit (LOCK) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da kapalı konumuna alındıktan sonra yaklaşık 45 saniye süresince otomatik camlara kumanda edilebilir. Ancak ön kapının açılması durumunda camlara kumanda edilemeyecektir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu (sadece tek dokunuşla kapatma olan camlar)**

Kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi bir cisim sıkışırsa cam hareketi durur ve cam bir miktar açılır.

■ **Otomatik cam normal olarak kapanmadığında (sadece tek dokunuşla kapama fonksiyonu olan camlar)**

Sıkışma koruma fonksiyonu düzgün çalışmıyorsa ve cam kapanmıyorsa, ilgili camın açma kapama düğmesini kullanarak aşağıda belirtilenleri yapınız.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Aracınızı durdurduktan sonra, kontak anahtarı “ON” (açık) konumundayken cam açma kapama düğmesinin tek dokunuşla kapama konumunu kullanarak camı kapatınız.

  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Aracınızı durdurduktan sonra, kontak anahtarı KONTAK AÇIK konumundayken cam açma kapama düğmesinin tek dokunuşla kapama konumunu kullanarak camı kapatınız.

- Yukarıda belirtilenleri gerçekleştirmenize rağmen cam hala kapatılamıyorsa belirtilen adımı uygulayınız.

1 Cam açma kapama düğmesini tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam kapandıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 6 saniye daha devam ediniz.

2 Cam açma kapama düğmesini tek dokunuşla açma konumunda tutunuz. Cam açıldıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 2 saniye daha devam ediniz.

3 Cam açma kapama düğmesini bir kez daha tek dokunuşla kapama konumunda tutunuz. Cam kapandıktan sonra, düğmeyi belirtilen konumda tutmaya 2 saniye daha devam ediniz.

Cam hareket ediyorken düğmeyi bıraktığınız takdirde belirtilen adımlara baştan başlayınız.
Eğer yukarıdaki işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirdikten sonra cam kapanıp akabinde hafifçe açıldığında, aracı incelemek üzere bir Toyota bayisine götürünüz.

⚠ DİKKAT

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ **Camların kapatılması**

- Yolcu camları ile ilgili işlemler de dahil olmak üzere, elektrikli camların kullanımından tamamen sürücü sorumludur. Özellikle çocuklar tarafından kazayla çalıştırmayı önlemek için, çocukların elektrikli camları kullanmalarına izin vermeyiniz. Çocukların ve diğer yolcuların kendilerini cama kaptırma olasılığı vardır. Ayrıca yanınızda çocuklar ile sürüş yaparken otomatik cam kilitleme düğmesini kullanmanız önerilir. (→S. 169)
- Otomatik camları kapatırken, tüm yolcuların vücutlarının herhangi bir bölümünü camdan çıkartmadıklarından emin olunuz.
- Araçtan çıkarken kontağı kapatınız, anahtarı yanınıza alınız ve araçtan çocuk ile birlikte çıkınız. Çocuğun yaramazlığı vb. nedeniyle kazayla cam çalıştırılabilir ve bir kazaya neden olabilir.

■ **Sıkışma koruması fonksiyonu (sadece tek dokunuşla kapatma olan camlar)**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir. Vücudunuzun herhangi bir parçasını pencereye sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

4-1. Sürüş öncesi

Aracın kullanılması 174
Yük ve eşya taşınması 187
Römork çekerken 188

4-2. Sürüş talimatları

Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) 196
Motor çalıştırma düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar).. 199
Multidrive 209
MultiMode düz şanzıman.. 213
Düz şanzıman..... 218
Sinyal kolu 222
Park freni 223

4-3. Işıkların ve sileceklerin çalışması

Far anahtarı 224
Sis farı anahtarı 230
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 232

4-4. Yakıt doldurma

Yakıt deposu iç kapağının açılması 237

4-5. Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense 240
PCS (Çarpma Öncesi Güvenlik Sistemi)..... 246
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı).....259
Otomatik Uzun Far..... 264
RSA (Trafik İşaret Desteği) 268

4-6. Sürüş destek sistemlerinin kullanılması

Motor durdurma/çalıştırma sistemi 274
Sabit hız kontrol sistemi.... 286
Hız sınırlayıcı 290
Toyota park destek sensörü..... 293
Kolay-Akıllı park destek sistemi 299
Dizel Partikül Filtre sistemi 313
Yardımcı sürüş sistemleri . 314
Eğimde kalkış destek kontrol..... 321

4-7. Araç kullanım ipuçları

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 323

Aracın kullanılması

Güvenli sürüş için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

Aracın çalıştırılması

→S. 196, 199

Sürüş

▶ Multidrive

1 Fren pedalına basarak vites kolunu D konumuna getiriniz. (→S. 209)

2 Park frenini indiriniz. (→S. 223)

3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

▶ MultiMode düz şanzıman

1 Fren pedalına basarak vites kolunu E yada M konumuna getiriniz. (→S. 213)

Vites kolunu E konumuna değiştirirken: Vites konum göstergesinde E göründüğünden emin olunuz.

Vites kolunu M konumuna değiştirirken Vites konum göstergesinde 1 göründüğünden emin olunuz.

2 Park frenini indiriniz. (→S. 223)

3 Yavaşça fren pedalını bırakınız ve aracı hareket ettirmek için gaz pedalına basınız.

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak aracı 1. vitese alınız. (→S. 218)

2 Park frenini indiriniz. (→S. 223)

3 Yavaşça debriyaj pedalını bırakınız. Aracı hareket ettirmek için, aynı anda gaz pedalına yavaşça basınız.

Durdurma

▶ Multidrive

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu P ya da N (boş) konumuna alınız. (→S. 209)

▶ MultiMode düz şanzıman

1 Vites kolu E ya da M konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu N (boş) konumuna alınız. (→S. 213)

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarakken, fren pedalına basınız.

2 Gerekirse, park frenini çekiniz.

Araç uzun süreliğine durdurulduysa vites kolunu N (boş) konumuna alınız. (→S. 218)

Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi devredeyken vites kolunun “N” (boş) konuma alınması ve debriyaj pedalının serbest bırakılması durumunda motor duracaktır. (→S. 274)

Aracı park etme

▶ Multidrive

1 Vites kolu D konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Vites kolunu P konumuna alınız. (→S. 209)

3 Park frenini çekiniz. (→S. 223)

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarını KİLİT “LOCK” konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motoru durdurmak için motor çalıştırma düğmesine basınız.

5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları kilitleyiniz.

Yokuş yukarı ya da aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

▶ MultiMode düz şanzıman

1 Vites kolu E ya da M konumundayken, fren pedalına basınız.

2 Vites kolunu E, M ya da R konumuna getiriniz. (→S. 213)

3 Park frenini çekiniz. (→S. 223)

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarını KİLİT "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motoru durdurmak için motor çalıştırma düğmesine basınız.

Vites kolunu E ya da M konumuna değiştirirken: Vites konum göstergesinde 1 göründüğünden emin olunuz.

Vites kolunu R konumuna değiştirirken Vites konum göstergesinde R göründüğünden emin olunuz.

5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları kilitleyiniz.

Yokuş yukarı ya da aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

▶ Düz şanzıman

1 Debriyaj pedalına basarakken, fren pedalına basınız.

2 Vites kolunu N konumuna alınız. (→S. 218)

Aracınızı yokuşa park ettiğinde vitesi "1" ya da "R" konumuna alınız.

3 Park frenini çekiniz. (→S. 223)

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarını KİLİT "LOCK" konumuna getiriniz ve motoru durdurunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motoru durdurmak için motor çalıştırma düğmesine basınız.

5 Anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olunuz ve kapıları kilitleyiniz.

Yokuş yukarı ya da aşağı park ettiğinizde, gerekirse tekerlekleri takozla destekleyiniz.

Dik yokuşta aracı kaldırma

▶ Multidrive

1 Park frenini çektiğinizden emin olunuz ve vites kolunu D konumuna getiriniz.

2 Yavaşça gaz pedalına basınız.

3 Park frenini indiriniz.

▶ MultiMode düz şanzıman

1 Fren pedalına basarak, park frenini çekiniz ve vites kolunu E ya da M konumuna alınız.

Vites kolunu E konumuna değiştirirken: Vites konum göstergesinde E göründüğünden emin olunuz.

Vites kolunu M konumuna değiştirirken Vites konum göstergesinde 1 göründüğünden emin olunuz.

2 Yavaşça gaz pedalına basınız.

3 Park frenini indiriniz.

▶ Düz şanzıman

1 Park freni çekili durumdayken, debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, aracı 1. vitese alınız.

2 Hafifçe gaz pedalına basınız ve aynı anda debriyaj pedalını yavaş yavaş bırakınız.

3 Park frenini indiriniz.

■ **Yokuşta kalkış yaparken**

Eğimde kalkış destek kontrolü kullanılabilir. (→S. 314, 321)

■ **Yağmurda araç kullanımı**

- Görüş mesafesi azalacağı, camlar buğulanacağı ve yol kayganlaşacağı için yağmurda aracınızı dikkatli kullanınız.
- Yağmurun yağmaya başladığı ilk anlarda yol aşırı kaygan olacağı için aracınızı özellikle dikkatli kullanınız.
- Yağmurda aracınızı yüksek hızlarda sürmekten kaçınınız. Lastikler ve yol arasında, direksiyon hakimiyetini yitirmenize sebep olabilecek ve düzgün frenleme yapmanıza engel olabilecek bir su katmanı oluşabilir.

■ **Sürüş sırasında motor devri (Multidrive araçlar)**

Aşağıdaki durumlarda, araç kullanırken motor devri yükselebilir. Bu durum sürüş koşullarına göre otomatik vites yükseltme ya da düşürmeden kaynaklanmaktadır. Bu ani hızlanma belirtisi değildir.

- Araç yokuş yukarı ya da aşağı sürüş kararı verir.
- Gaz pedalı bırakıldığında.
- Spor modu seçiliyken fren pedalına sertçe basıldığında

■ **Yeni Toyotanızın alıştırılması (rodajı)**

Aracınızın ömrünü arttırmak için, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

- İlk 300 km için:
  Ani duruşlardan kaçınınız.
- İlk 800 km için:
  Römork çekmeyiniz.
- İlk 1000 km (621 mil) için:
  - Aracınızı çok yüksek süratlerde kullanmayınız.
  - Ani hızlanmalardan kaçınınız.
  - Devamlı, düşük viteslerde aracınızı kullanmayınız.
  - Aracınızı, uzun süre sabit hızlarda kullanmayınız.

■ **Motoru durdurmadan önceki rölanti süresi (dizel motor)**

Turboşarjın zarar görmemesi için, hızlı kullanım sonrası ya da rampa çıkışı sonrası, aracı rölantide çalıştırınız.

Sürüş koşulları		Rölanti süresi
Şehir trafiğinde kullanım		Gerekli değil
Yüksek hızda kullanım	Yaklaşık sabit 80 km/saat	Yaklaşık 20 saniye
	Yaklaşık sabit 100 km/saat	Yaklaşık 1 dakika
Yokuş yukarı ya da 100 km/saat veya daha yüksek hızda kullanım		Yaklaşık 2 dakika

■ **Aracın başka bir ülkede kullanılması**

İlgili aracın tescil kanununa uyunuz ve uygun yakıtın bulunabilirliğinden emin olunuz. (→S. 597)

⚠ DİKKAT

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ **Aracı çalıştırırken (düz şanzımanlı araçlar hariç)**

Multidrive olan araçlar: Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

MultiMode düz şanzımanlı araçlar: Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Ayağınızın fren pedalında olması aracın beklenmedik bir hareket yapmasına engel olacaktır.

⚠ DİKKAT

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ **Sürüş esnasında**

- Yanlış pedala basmayı önlemek için, fren ve gaz pedalının yerlerine alışık değilseniz, aracı kullanmayınız.
  - Yanlışlıkla fren pedalı yerine gaz pedalına basılması ani hızlanmaya ve bunun sonucunda kazalara sebep olacaktır.
  - Geri geri giderken, vücudunuzu döndürebilir ve bunun sonucunda pedallara basmakta zorluk çekebilirsiniz. Pedallara düzgün bir şekilde bastığınızdan emin olunuz.
  - Araç içerisinde düzgün bir sürüş pozisyonda oturduğunuzdan emin olunuz. Bu, fren ve gaz pedallarına düzgün basmanızı sağlayacaktır.
  - Fren pedalına basarken sağ ayağınızı kullanınız. Acil bir durumda fren pedalına sol ayağınızla basmanız gecikmeye neden olabilir ve kaza meydana gelebilir.
- Yanıcı maddelerin üzerinden geçmeyiniz ya da yanında aracınızı durdurmayınız.
  Egzoz sistemi ve egzoz gazları aşırı derecede sıcak olurlar. Bu sıcak parçalar, çevrede yanıcı maddelerin bulunması durumunda yangına sebep olabilir.
- Normal sürüş halindeyken, motoru durdurmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.
  Ancak, aracın normal yöntem ile durdurulmasının mümkün olmadığı durumlarda, acil bir durumda durdurmak gerekirse: →S. 503
- Yokuş aşağı gidişlerde, güvenli sürüş için motor frenini (vites küçültme) kullanınız.
  Devamlı frenlerin kullanılması, frenlerin fazla ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına sebep olur. (→S. 209, 213, 218)
- Araç kullanırken, göstergeyi, direksiyon konumunu, koltuk ayarını ya da aynaları ayarlamayınız.
  Aksi takdirde aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Yolcuların kollarının, kafalarının ya da vücutlarının diğer kısımlarının aracın dışında olmamasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Kaygan yüzeylerde araç kullanırken

- Ani frenleme, ivmelenme ve direksiyonun çevrilmesi lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetini yitirmenize yol açabilir.
- Ani hızlanma, vites değişimi nedeniyle motor freni yapılması veya motor devrindeki değişiklikler, aracın kaymasına neden olabilir.
- Su birikintilerinden geçtikten sonra fren pedalına hafifçe basarak frenlerin düzgün şekilde çalıştığından emin olunuz. Islak fren balataları, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Sadece bir taraftaki frenlerin ıslak olması ve düzgün çalışmaması durumunda, direksiyon hakimiyeti bozulabilir.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

- Düz şanzımanlı araçlar hariç: Vites ileri viteslerdeyken, aracın geriye doğru; geri vitesteyken ise ileriye doğru hareket etmesine izin vermeyiniz.
  Aksi takdirde aracın motoru durabilir ya da frenleme ve direksiyon kullanımı zorlaşabilir ve aracın zarar görmesine sebep olacak kazalar olabilir.
- Multidrive olan araçlar: Araç hareket halindeyken, vites kolunu “P” konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç ileri doğru hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç geri hareket halindeyken, vites kolunu sürüş konumuna getirmeyiniz.
  Aksi takdirde aracınızın aktarma sistemleri zarar görebilir ve aracın kontrolü kaybedilebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolu N konumuna getirilirse, motorun hareketi şanzımana aktarılamaz. “N” konumu seçildiğinde motor freni yapılamaz.
- Düz şanzımanlı araçlar hariç: Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz. Vitesin P (Multidrive) ya da N dışında bir konuma alınması, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ **Sürtme sesi duyarsanız (balata aşıntı göstergeleri)**

En kısa sürede fren balatalarınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
Balatalar gerektiğinde değiştirilmezse diskte hasar meydana gelebilir.

Fren balataları ve/veya disk aşıntısı limitin üzerinde olduğunda araç kullanmak tehlikelidir.

■ **Araç durduğunda**

- Motor devrini yükseltmeyin.
  Vites P (Multidrive) ya da N konumunda değilse, araç ani ve beklenmedik bir şekilde hızlanabilir ve kazaya neden olabilir.
- Düz şanzımanlı araçlar hariç: Aracın kendiliğinden hareket etmesinden kaynaklanacak kazaları önlemek için motor çalışıyorken her zaman fren pedalını basılı tutunuz ve gerektiğinde park frenini uygulayınız.
- Araç eğimli yüzeyde durduğunda ileri veya geri kayarak kazaya sebep olmasını önlemek için her zaman fren pedalına basınız ve park frenini sıkıca uygulayınız.
- Motor devrini yükseltmekten kaçınınız.
  Araç duruyorken motor devrinin yükseltilmesi egzoz sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir ve araç etrafında yanıcı madde bulunması halinde yangına neden olabilir.

■ **Araç park edildiğinde**

- Araç güneş altındayken, araç içerisinde gözlük, çakmak, sprey ya da içecek teneke kutuları bırakmayınız.
  Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir.
  - Çakmaktan ya da sprey kutusundan gaz sızabilir ve yangına neden olabilir.
  - Araç içindeki sıcaklık artışı plastik lenslerin ya da gözlüklerin plastik kısımlarının deforme olmasına ya da kırılmasına neden olabilir.
  - İçecek kutuları kırılıp, içindekiler aracın içerisine dökülebilir ve aracın elektrik parçalarının kısa devre yapmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Araç park edildiğinde

- Çakmağınızı araçta bırakmayınız. Eğer torpido veya zemin döşemesi gibi yerlerde çakmak bulunursa, bir yük yüklendiğinde veya koltuk ayarlandığında kazara alev alarak yangına sebep olabilir.
- Ön cama ya da camlara herhangi bir şey yapıştırmayınız. Gösterge paneli veya ön konsolun üzerine oda spreyi gibi eşyalar koymayınız. Yapışkan diskler veya kutular lens gibi davranarak, aracın içinde yangın çıkmasına sebep olabilirler.
- Eğer kavisli cam gümüş renkli gibi bir metalize film ile kaplı ise kapıyı veya camı açık bırakmayınız. Yansıyan güneş ışığı lens gibi davranarak yangına sebep olabilir.
- Multidrive olan araçlar: Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu “P” konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.

  MultiMode düz şanzımanlı araçlar: Her zaman park frenini çekiniz, vites kolunu E, M, ya da R konumuna getiriniz, motoru durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.

  Düz şanzımanlı araçlar: Her zaman park frenini çekiniz, motoru durdurunuz ve aracınızı kilitleyiniz.
  Araç çalışır durumdayken aracınızı terk etmeyiniz.
- Araç çalışırken ya da motoru durdurduktan hemen sonra, egzoz borularına dokunmayınız.
  Aksi takdirde yanıklar oluşabilir.
- MultiMode düz şanzımanlı araçlar: Vites konum göstergesinde 1 ya da R harfini görmeden aracın motorunu durdurmayınız. Vites konum göstergesine bakarak aracın belirtilen viteslerde olduğundan emin olunuz. Aracın vitese geçmeden park edilmesi aracın hareket etmesine kazaya neden olabilir.

■ Araç içinde kısa süreli uyunduğunda

Her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde, yanlışlıkla vites kolunu hareket ettirmeniz ya da gaz pedalına basmanız sonucunda kazaya ya da motor ısınmasından dolayı yangına neden olabilirsiniz. Ayrıca havalandırmanın kötü olduğu bir yerde, egzoz gazları araç içerisine girerek ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Frenleme esnasında

- Frenler ıslakken, aracı daha dikkatli kullanınız.
  Frenler ıslak olduğunda fren mesafesi artar ve aracın bir tarafı diğer tarafından farklı bir şekilde frenlemeye maruz kalabilir. Ayrıca, park freni de güvenli bir şekilde aracı tutamayabilir.
- Fren destek fonksiyonu çalışmadığında, diğer araçları çok yakın takip etmeyiniz ve frenleme gerektiren yokuş aşağı inişlerden ya da keskin virajlardan kaçınınız.
  Bu durumda, frenleme hala mümkündür fakat fren pedalına daha güçlü basılmalıdır. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.
- Motor durması veya bayılması durumunda fren pedalını pompalamayınız.
  Fren pedalına her basışınızda, fren destek fonksiyonunun rezervini kullanmış olursunuz.
- Fren sistemi 2 ayrı hidrolik sistemden oluşur; bir tanesi arızalandığında, diğer sistem çalışmaya devam eder. Bu durumda fren pedalına daha güçlü basılmalıdır ve fren mesafesi de artar.
  Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

⚠ UYARI

■ Sürüş esnasında (düz şanzımanlı araçlar hariç)

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Multidrive olan araçlar: Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalına veya gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayınız.

  MultiMode düz şanzımanlı araçlar: Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalını veya kalkış destek sistemini kullanmayınız.
  Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.

UYARI

■ **Sürüş esnasında (düz şanzımanlı araçlar)**

- Motor gücünü sınırlayacağı için, gaz ve fren pedallarına aynı anda basmayınız.
- Debriyaj pedalına tam basmadan vites değiştirmeyiniz. Vites değiştirdikten sonra, debriyaj pedalını hızlıca bırakmayınız. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.
- Debriyajın zarar görmesini engellemek için aşağıdaki unsurlara dikkat ediniz.
  - Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
  - Birinci vites haricinde bir viteste kalkış yapmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
  - Yokuş yukarı duruşlarda aracı tutmak için debriyaj pedalını kullanmayınız.
    Aksi takdirde debriyaj zarar görebilir.
- Araç hareket halindeyken, vites kolunu R konumuna getirmeyiniz. Aksi takdirde debriyaj, şanzıman ve dişliler zarar görebilir.

■ **Aracı park ederken (Multidrive araçlar)**

Her zaman vites kolunu P konumuna alınız. Aksi takdirde, aracınız hareket edebilir ya da gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında aniden hızlanabilir.

■ **Aracın parçalarının hasar görmesini engellemek için**

- Direksiyonu her iki yönde tam çevrili durumda uzun süre tutmayınız.
  Aksi takdirde, direksiyon motoru zarar görebilir.
- Tümseklerden geçişlerde, aracın tekerleklerine ve alt kısmına zarar vermemek için mümkün olduğunca yavaşlayınız.
- Dizel motor: Yüksek hızlarda kullandıktan ya da rampa yukarı çıktıktan sonra motoru durdurmadan önce bir süre rölantide bekleyiniz. Turboşarj soğuduktan sonra motoru durdurunuz.
  Aksi takdirde turboşarj zarar görebilir.

UYARI

Araç kullanırken lastik patlarsa

Patlamış ya da hasarlanmış lastik aşağıdaki durumlara sebep olabilir. Direksiyonu sıkıca tutunuz ve yavaşlamak için yavaşça frene basınız.

- Aracınızı kontrol etmek güç olabilir.
- Araçtan anormal sesler ve titreşimler gelecektir.
- Araç anormal davranacaktır.

Lastiğiniz patladığında yapılması gerekenler hakkında bilgi (→S. 532, 555)

Derin su birikintileriyle karşılaşırsanız.

Şiddetli yağmur sonrası ortaya çıkabilecek derin su birikintilerinden aracınızı geçirmeyiniz. Aksi takdirde aracınızda belirtilen hasarlar ortaya çıkabilir:

- Motorun bayılması
- Elektriksel elemanlarda kısa devre
- Suya batma sebebiyle oluşabilecek motor hasarı

Sürüş esnasında derin su birikintilerine girmeniz ve aracın suya batması halinde Toyota yetkili servisinizin aracınızda aşağıda belirtilen hususları kontrol etmesini sağlayınız:

- Frenleme işlevi
- Motor yağı, transaks sıvısı gibi hidroliklerin miktarında ve kalitesinde değişim.
- Yataklarda ve süspansiyon bağlantılarında (mümkün olan yerlerde) yağın durumu ve tüm bağlantıların ve yatakların işlevselliği.

Yük ve eşya taşınması

Yükleme talimatları, yük kapasitesi ve yük ile ilgili aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

⚠ DİKKAT

■ **Bagajda taşınmaması gerekenler**

Aşağıdaki maddeler, bagajda taşındığı takdirde yangına sebep olabilir.

- Benzin bidonları
- Deodorant kutuları

■ **Yükleme uyarıları**

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Aksi halde pedallara düzgün basmayı engelleyebilir ya da sürücünün görüşünü kapatabilir ya da sürücü veya yolculara çarparak kazaya neden olabilir.

- Yükleri ve çantalarınızı mümkün olduğu sürece bagaja koyunuz.
- Frenleme sırasında paket ve valizlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek üst üste eşya koymayınız. Bagaj ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.
- Aşağıda bahsedilen yerlere eşya koymayınız.
  - Sürücünün ayaklarının altına
  - Ön yolcu koltuğu veya arka koltuklar (eşyaları istiflerken)
  - Eşya bölmesi üzerine
  - Gösterge paneline
  - Ön göğse
  - Kapaksız yardımcı bölmeler
- Arabada bulunan eşyalarınızı düzgünce sabitleyiniz.
- Arka koltukları katladığınızda uzun eşyalar direkt olarak ön koltukların arkasına koyulmamalıdır.
- Büyütülen bagaj bölümünde kimsenin oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, emniyet kemerleri düzgün bağlanmış şekilde koltuklarında oturmalıdır.

■ **Yükleme ve yerleştirme**

- Aracınızı aşırı yüklemeyiniz.
- Yükleri dengesiz yüklemeyiniz.
  Dengesiz yükleme direksiyon hakimiyetinizin veya aracın frenlemesi ve yavaşlamasını olumsuz etkiler ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Römork çekerken

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz.

Güvenli şekilde römork çekmek için, römorkun çeşidine ve kullanım talimatlarına uygun olarak dikkatlice aracı kullanınız.

Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar ya da arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir.

Bazı ülkelerde ilave uygulamalar olabileceğinden daha fazla bilgi için Toyota Yetkili Servisinize danışınız.

◆ Ağırlık limitleri

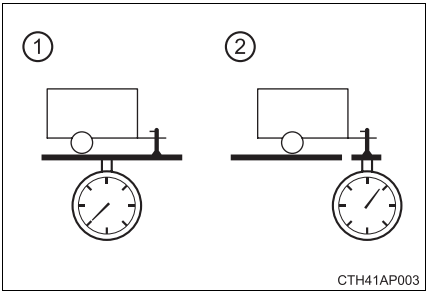
Römork çekmeden önce izin verilen çekme kapasitesini, GVM (Brüt Araç Ağırlığı), MPAC (İzin verilen maksimum aks kapasitesi) ve izin verilen çeki demiri yükünü kontrol ediniz. (→S. 592)

◆ Römork bağlantı parçası/braketi

Toyota, orijinal bağlantı parçası ve braketi kullanmanızı önermektedir. Eşdeğer kaliteye sahip benzer ürünler de kullanılabilir.

Römork yüklemeyle ilgili önemli noktalar

■ Toplam römork ağırlığı ve izin verilen çeki demiri yükü



① Toplam römork ağırlığı

Römorkun kendi ağırlığı ile içindeki yükün ağırlığı toplamı, azami römork çekme kapasitesinden düşük olmalıdır. Bu değeri geçmek tehlikelidir. (→S. 592)

Römork çekerken sürtünmeli stabilizatör (dengeleyici) kullanınız (savrulma önleme cihazı)

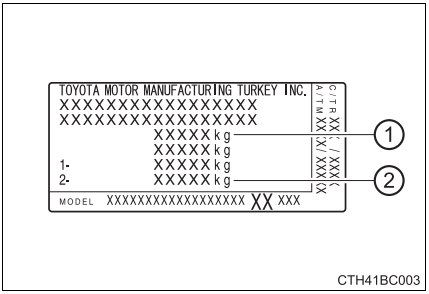
② İzin verilen çeki demiri yükü

Römork yükü, çeki demiri yükü 25 kg'dan veya çekme kapasitesinin % 4'ünden fazla olacak şekilde römorka dağıtılmalıdır. Çeki demiri yükünün belirtilen ağırlığı aşmamasına dikkat ediniz. (→S. 592)

■ **Bilgilendirme etiketi (üretici plakası)**

① Aracın brüt ağırlığı

② İzin verilen arka aks yük kapasitesi



■ **Aracın brüt ağırlığı**

Sürücünün, yolcuların, bagajın, römork bağlantı parçasının ve çeki demiri kancasının ağırlıkları toplamı, aracın brüt ağırlığını 100 kg'dan fazla geçmemelidir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

■ **İzin verilen arka aks yük kapasitesi**

Arka aks üzerine binen yük, izin verilen maksimum değerden en çok % 15 fazla olabilir. Bu değeri geçmek tehlikelidir.

Çekme kapasitesi ile ilgili değerler, deniz seviyesindeki testlerde elde edilmiştir. Motor gücü ve çekme kapasitesi deniz seviyesinden yukarı çıktıkça düşer.

⚠ DİKKAT

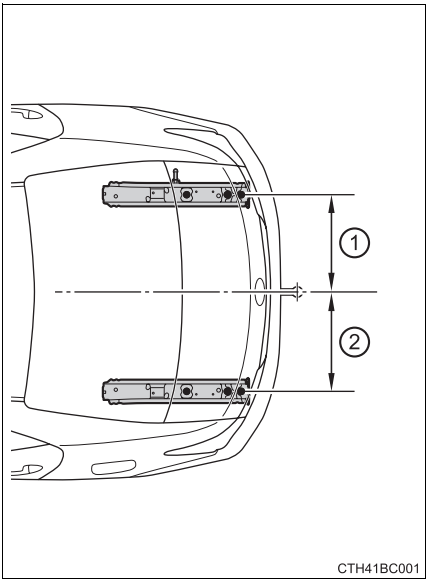
■ **Brüt araç ağırlığı limiti ya da izin verilen maksimum aks kapasitesi aşıldığında**

Meskun bölgelerde römork çekme hız sınırını ya da 100 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.

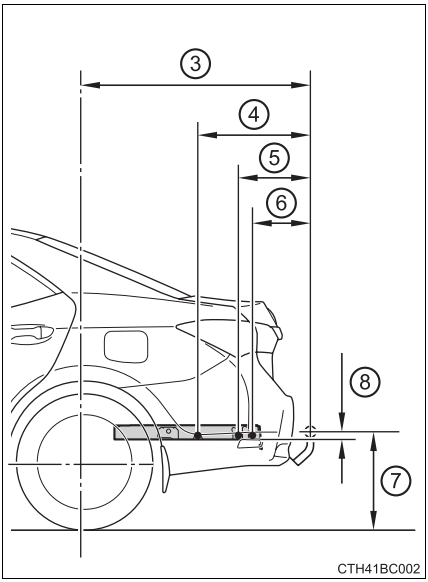
Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya ya da ölüme neden olabilir.

Römork çeki demiri ve çeki topuzu yerleştirme konumları

① 461 mm (18.1 inç)
② 461 mm (18.1 inç)



③ 1064 mm (41.9 inç)
④ 527 mm (20.7 inç)
⑤ 336 mm (13.2 inç)
⑥ 271 mm (10.7 inç)
⑦ 355 mm (14.0 inç)
⑧ 25 mm (1.0 inç)



■ **Lastik bilgisi**

- Römork çekerken lastik basınçlarını normal değerinden 20.0 kPa (0.2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) daha fazla bir değere ayarlayınız. (→S. 606)
- Römorkun lastiklerinin basıncını, römorkun toplam ağırlığına ve üretici firmanın verdiği değerlere uygun olarak arttırınız.

■ **Römork ışıkları**

Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik tesisatının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

■ **Alıştırma dönemi**

Toyota, yeni değiştirilmiş güç aktarma organları ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

■ **Römork çekmeden önce yapılacak kontroller**

- Çeki demiri braketi ve topuzunun maksimum yük limitini aşmadığını kontrol ediniz. Römork bağlantısı ağırlığının araca yüklenen ağırlığa eklendiğini unutmayınız. Ayrıca araç üzerine etkiyen bütün yüklerin toplamının ağırlık limitleri içerisinde olduğundan emin olunuz. (→S. 189)
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynaların kullanılması gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

■ **Bakım**

- Römork çekerken araca normal sürüşe göre daha fazla yük bineceğinden, aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gerekir.
- Yaklaşık 1000 km'lik römork çekilmesinden sonra çeki demiri ve braketinin bütün cıvatalarını sıkınız.

⚠ UYARI

■ **Arka tampon kaplaması alüminyum olduğunda**

Çelik braketin, bu bölgeyle doğrudan temas etmemesine dikkat ediniz. Alüminyum ve çelik temas ettiğinde, aralarında alanı zayıflatacak ve kırılmalara sebep olacak korozyona benzer bir reaksiyon gerçekleşebilir. Çelik braket kullandığınızda, bir araya gelecek parçalara pas önleyici uygulayınız.

Kılavuz

Aracınızın yol tutuşu römork çekerken farklılaşacaktır. Römork çekerken, kaza ve ciddi yaralanma veya ölümleri engellemek için aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurunuz.

Römork ve ışıklar arasındaki bağlantının kontrol edilmesi

Kısa sürüşlerde bile yola çıkmadan önce aracı durdurunuz ve römork ve ışıklar arasındaki bağlantının çalışmasını kontrol ediniz.

Römork takılı durumda sürüş alıştırması

- Boş bir alanda, römorkla dönüş, durma ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırma yapınız.
- Römork ile geri manevra yaparken, direksiyonu kendinize en yakın noktasından tutunuz ve römorku sola döndürmek için direksiyonu saat yönünde, sağa döndürmek için ise saat yönünün tersine çeviriniz. Yönlendirme hatasını önlemek için direksiyonu ağır ağır çeviriniz. Kaza riskini azaltmak için geri manevra yaparken dışarıdan yardım alınız.

Araç takip mesafesinin arttırılması

Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Kaymaya sebep olacağından ani frenlemelerden kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

Ani hızlanma/direksiyon hareketi/dönüş

Keskin dönüşlerde, römork ve aracınız çarpışabilir. Dönüş öncesi yavaşlayınız ve ani frenlemeleri engellemek için dönerken yavaş ve dikkatli olunuz.

Dönüşler için önemli noktalar

Dönüşlerde römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle virajlara normalden daha geniş giriniz.

■ **Aracın dengesi ile ilgili önemli noktalar**

Bozuk yollar ve yan rüzgarlar aracınızın dengesini etkiler. Ayrıca aracınız, otobüslerin veya kamyonların yanından geçerken savrulabilir. Aracınızı bu tür araçların yanında sürerken sık sık aracınızın arkasını kontrol ediniz. Böyle bir durum oluştuğunda yavaşça frene basarak yavaşlayınız. Frenleme esnasında direksiyonu her zaman düz ileri sürüş yönünde tutunuz.

■ **Diğer araçların geçilmesi**

Araç ve römorkun toplam uzunluğunu dikkate alınız ve araç takip mesafesinin şerit değişimi için yeterli olduğunu kontrol ediniz.

■ **Şanzıman bilgisi**

▶ Multidrive

Motor frenini verimli uygulayabilmek ve şarj sistemi performansı için D konumunu, M ve 4. ya da daha düşük vitesi kullanmayınız. (→S. 211)

▶ MultiMode düz şanzıman

Motor freni verimini ve şarj sisteminin performansını artırmak için M konumunda en uygun vitesi seçiniz. (→S. 214)

▶ Düz şanzıman

Motor freninin uygulanması ve şarj sisteminin performansı için aracı 6. viteste kullanmaktan kaçınınız.

■ **Motor hararet yaptığında**

30°C'yi aşan sıcaklıklarda römork çekerek uzun ve dik rampaların tırmanılması durumunda motor hararet yapabilir. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinden motorun hararet yaptığını fark ettiğinizde, derhal klimayı kapatınız ve güvenli bir yerde aracınızı durdurunuz. (→S. 584)

■ **Aracı park ettiğinizde**

Her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu P konumuna (Multidrive araçlarda), E, M ya da R (MultiMode düz şanzımanlı araçlarda) konumuna, 1 ya da R (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

Bu bölümde açıklanan talimatları izleyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ **Römork çekme uyarıları**

Römork çekerken, ağırlık limitlerini aşmadığınızdan emin olunuz.
(→S. 189)

■ **Römork çekerken araç hızı**

Römork çekme için izin verilen yasal azami hıza uyunuz.

■ **Yokuş aşağı inişlerden önce**

Hızınızı azaltınız ve vitesi düşürünüz. Ancak, dik ya da uzun rampa inişlerinde asla ani vites küçültmeyiniz.

■ **Fren pedalının çalışması**

Sık sık ve uzun süre fren pedalını basılı tutmayınız.
Aksi takdirde, frenler ısınır ve frenleme performansı düşer.

■ **Kazaları ve yaralanmaları önlemek için**

- Sabit hız kontrolü olan araçlar: Römork çekerken sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
- Küçük yedek lastik bulunan araçlar: Aracınızda küçük yedek lastik takılı ise, araç çekmeyiniz.
- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar: Acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilmiş bir lastik araçta takılı ise hiçbir şey çekmeyiniz.

⚠ UYARI

■ **Römork ışıklarını doğrudan bağlamayınız**

Römork ışıklarının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasara ve arızaya neden olabilir.

Kontak anahtarı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)

Aracın çalıştırılması

▶ Multidrive

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

2 Vitesin "P" park konumunda olduğunu kontrol ediniz.

3 Sürücü koltuğuna oturunuz ve fren pedalına basınız.

4 Kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz ve aracı çalıştırınız.

▶ MultiMode düz şanzıman

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

2 Fren pedalına basınız, kontak anahtarını "ON" konumuna getiriniz ve vites kolunu N konumuna getiriniz.

göstergesi yanar.

3 Gösterge ışığı söndükten sonra kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz ve aracı çalıştırınız.

▶ Düz şanzıman (benzinli motor)

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

3 Debriyaj pedalına basınız.

4 Kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz ve aracı çalıştırınız.

▶ Düz şanzıman (dizel motor)

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

2 Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.

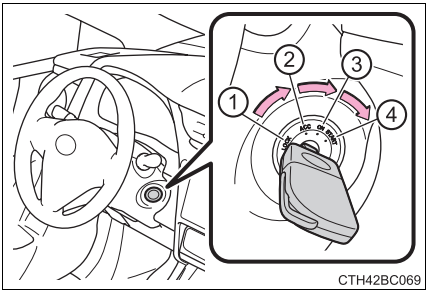
3 Debriyaj pedalına basınız.

4 Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getiriniz.

göstergesi yanar.

5 Gösterge ışığı söndükten sonra kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz ve aracı çalıştırınız.

Kontak anahtarı konumunu değiştirme



① “LOCK” (kilit)

Direksiyon kilitlidir ve anahtar kontaktan çıkarılabilir. (Multidrive olan araçlar: Kontak anahtarı ancak vites kolu “P” konumunda iken çıkartılabilir.)

② “ACC”

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

③ ON (açma)

Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

④ “START”

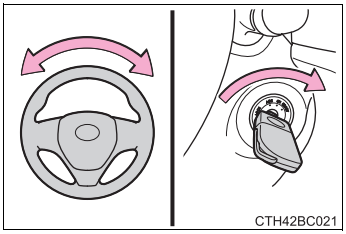
Motoru çalıştırmak içindir.

■ Motorunuz çalışmıyorsa

Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 77)
Toyota bayisine başvurunuz.

■ Direksiyon kilidi çözülmediğinde

Aracı çalıştırırken kontak anahtarı “LOCK” konumunda sıkışmış olabilir. Çözmek için, direksiyonu herhangi bir yöne çevirirken anahtarı hafifçe çeviriniz.



■ Anahtar hatırlatma fonksiyonu

Kontak anahtarı “LOCK” ya da “ACC” konumundayken sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

DİKKAT

■ **Araç çalıştırılırken**

Aracı, her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiç bir koşulda aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Araç kullanılırken kontak anahtarını “LOCK-KİLİT” konumuna getirmeyiniz. Acil durumda, araç hareket ederken motoru durdurmak zorunda kaldığınızda, motoru durdurmak için kontak anahtarını “ACC” konumuna getiriniz. Sürüş esnasında motorun durdurulması bir kazaya sebep olabilir. (→S. 503)

UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Motor çalışmıyor durumda, kontak anahtarını uzun süre “ACC” (aksesuar) ya da “ON” (açık) konumunda tutmayınız.

■ **Araç çalıştırılırken**

- Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Motor düğmesi (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Anahtar yanınızdayken, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde, motor çalışır ya da motor çalıştırma düğmesi modu değişir.

Aracın çalıştırılması

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

2 Multidrive: Vitesin "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.Fren pedalına basınız.

MultiMode düz şanzıman: Fren pedalına basınız, kontak düğmesine bir kere basınız ve vites kolunu N konumuna getiriniz.

Düz şanzıman Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz.Debriyaj pedalına basınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) yanar. Gösterge ışığı yanmazsa, motor çalıştırılamaz

3 Kontak düğmesine kısa ve sertçe basınız.

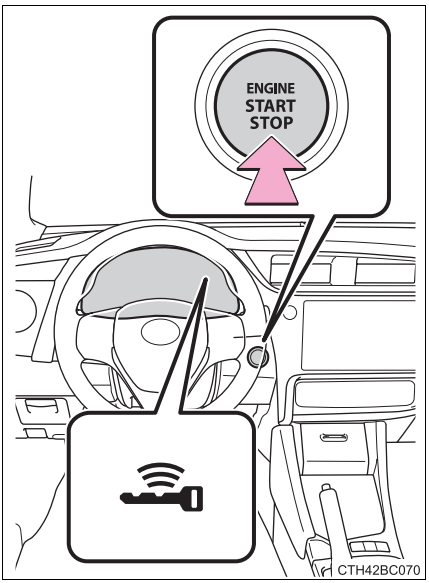
Motor çalıştırma düğmesini çalıştırırken, tek bir kısa ve güçlü basış yeterlidir. Düğmeye basmak ve basılı tutmak gerekli değildir.

Motor, çalışana kadar ya da 30 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına (Multidrive ya da MultiMode düz şanzıman) ya da debriyaj pedalına (düz şanzıman) basmayı sürdürünüz.

Dizel motor: göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışmaya başlar.

Motor, çalıştırma düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



▶ Bilgi ekranı olan araçlar

2 Multidrive: Vitesin "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.Fren pedalına basınız.

MultiMode düz şanzıman: Fren pedalına basınız, kontak düğmesine bir kere basınız ve vites kolunu N konumuna getiriniz.

Düz şanzıman: Vitesin boşta olduğunu kontrol ediniz. Debriyaj pedalına basınız.

Araç bilgi ekranında  uyarı mesajı görünecektir.

Eğer görünmezse, motor çalıştırılamaz.

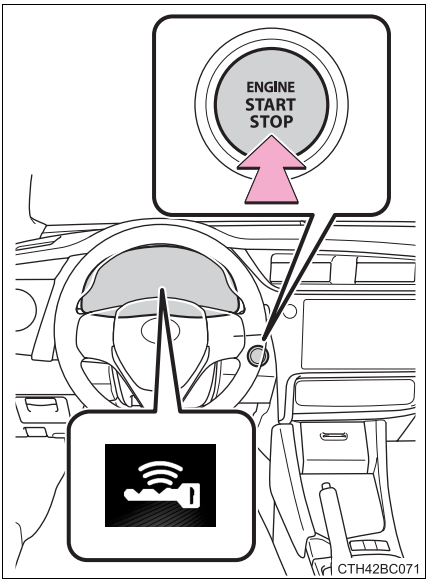
3 Kontak düğmesine basınız.

Motor, çalışana kadar ya da 30 saniye (hangisi kısa sürerse) marş yapacaktır.

Motor tamamen çalışana kadar fren pedalına (Multidrive ya da MultiMode düz şanzıman) ya da debriyaj pedalına (düz şanzıman) basmayı sürdürünüz.

Dizel motor: göstergesi yanar. Gösterge ışığı söndükten sonra motor çalışmaya başlar.

Motor, çalıştırma düğmesinin her modunda çalıştırılabilir.



Motorun durdurulması

1 Aracınızı durdurunuz.

2 Multidrive: Vites kolunu P konumuna alınız.

MultiMode düz şanzıman: Vites kolunu E, M yada R konumuna getriniz.

Düz şanzıman Vites kolunu N konumuna alınız.

3 Park frenini çekiniz. (→S. 223)

4 Kontak düğmesine basınız.

5 Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar Fren pedalını (Multidrive veya MultiMode düz şanzıman) veya debriyaj pedalını bırakınız (düz şanzıman) ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Bilgi ekranı olan araçlar: Fren pedalını (Multidrive veya MultiMode düz şanzıman) veya debriyaj pedalını (düz şanzıman) bırakınız ve araç bilgi ekranında “POWER ON” ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Kontak anahtarı modlarını değiştirme

Mod, fren pedalı (düz şanzımanlı araçlar hariç) ya da debriyaj pedalı (düz şanzımanlı araçlarda) basılı değilken kontak anahtarına basılarak değiştirilebilir. (Düğmeye her basışta mod değişir)

▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

Off*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı kapalı.

AKSESUAR modu

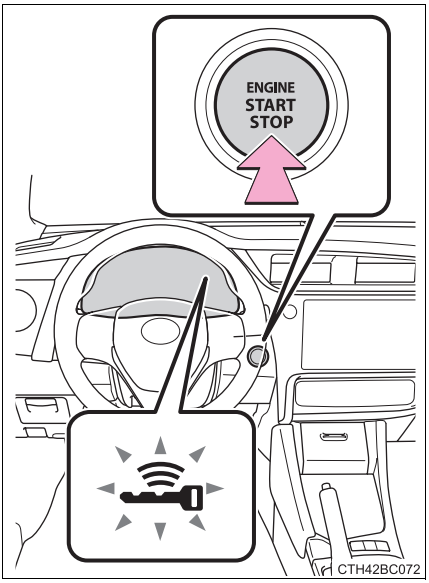
Müzik sistemi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.

KONTAK AÇIK modu:

Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yavaşça yanıp söner.



*: Multidrive olan araçlar: Motoru durdururken vites kolu “P” harici bir konumdaysa motor çalıştırma düğmesi “OFF” konumuna değil ACCESSORY (AKSESUAR) moduna geçer.

▶ Bilgi ekranı olan araçlar

Off*

Dörtlü flaşörler kullanılabilir.

Araç bilgi ekranı görüntülenmez

AKSESUAR modu

Müzik sistemi gibi bazı elektrikli parçalar kullanılabilir.

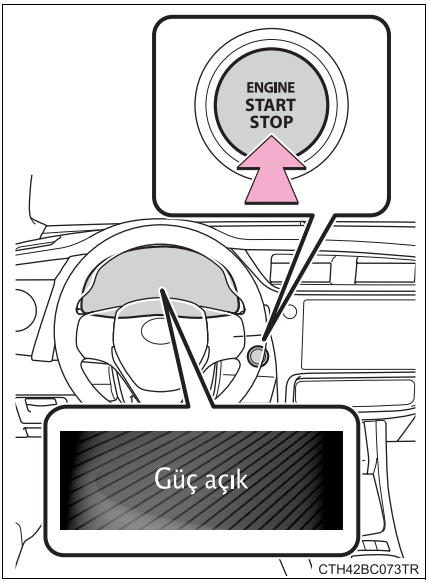
Araç bilgi ekranında “POWER ON” görünecektir.

KONTAK AÇIK modu:

Bütün elektrikli parçalar kullanılabilir.

Araç bilgi ekranında “POWER ON” görünecektir.

*: Multidrive olan araçlar: Motoru durdururken vites kolu “P” harici bir konumdaysa motor çalıştırma düğmesi “OFF” konumuna değil ACCESSORY (AKSESUAR) moduna geçer.



Vites kolu P dışında bir konumdayken motoru durdurma esnasında (Multidrive araçlar)

Vites kolu “P” dışında bir konumda iken motor durdurulursa, motor çalıştırma düğmesi kapalı (off) konumuna geçmeyecek, bunun yerine AKSESUAR konumuna geçecektir. Düğmeyi kapalı (off) konumuna almak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1 Park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.

2 Vites kolunu “P” konumuna alınız.

▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yavaşça yanış söndüğünü kontrol ediniz ve sonra motor düğmesine basınız.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

▶ Bilgi ekranı olan araçlar

3 Araç bilgi ekranında sırasıyla “Power ON” ve “Turn Power OFF” görüldükten sonra, bir kez motor çalıştırma düğmesine basınız.

4 Gösterge panelindeki “Power ON” ve “Turn Power OFF” uyarılarının görülmediğini kontrol ediniz.

■ **Otomatik güç kesme fonksiyonu**

▶ Multidrive olan araçlar

Araç, vites kolu P konumundayken ACCESSORY modunda 20 dakikadan fazla ya da KONTAK AÇIK modunda (motor çalışmıyor) bir saatten fazla bırakılırsa, kontak düğmesi otomatik olarak OFF moduna geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akü boşalmasını tam olarak önleyemez. Kontak anahtarını, motor çalışmıyorken, AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK modunda uzun süre bırakmayınız.

▶ MultiMode düz şanzımanlı veya düz şanzımanlı araçlar

Araç, ACCESSORY modunda 20 dakikadan fazla ya da KONTAK AÇIK modunda (motor çalışmıyor) bir saatten fazla bırakılırsa, kontak düğmesi otomatik olarak OFF moduna geçer. Buna rağmen bu fonksiyon akü boşalmasını tam olarak önleyemez. Kontak anahtarını, motor çalışmıyorken, AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK modunda uzun süre bırakmayınız.

■ **Elektronik anahtar pilinin bitmesi**

→S. 119

■ **Sistemin çalışmasını etkileyebilecek durumlar**

→S. 142

■ **Giriş fonksiyonuyla ilgili not**

→S. 143

■ **Motorunuz çalışmıyorsa**

- Motor blokaj sistemi (immobilizer) iptal edilmemiş olabilir. (→S. 77)
  Toyota bayisine başvurunuz.
- Multidrive olan araçlar: Vitesin güvenli bir şekilde "P" konumunda olduğunu kontrol ediniz.Vites kolu P konumunda değilse motor çalışmayabilir.

  ▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

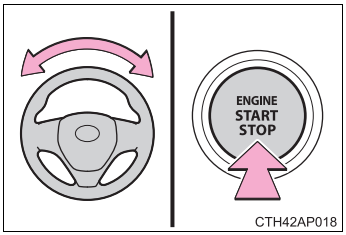
  ▶ Bilgi ekranı olan araçlar

  Araç bilgi ekranında “Shift to P position to start” görüntülenecektir.

■ **Direksiyon kilidi**

Motor çalıştırma düğmesini KAPALI (off) konumuna getirdikten ve kapıları açıp kapattıktan sonra, direksiyon kilitleme fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidi kilitlenecektir. Motor çalıştırma düğmesine tekrar basıldığında direksiyon kilidi otomatik olarak iptal olur.

■ **Direksiyon kilidi çözülmediğinde**



Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar: Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı (yeşil) hızlıca yanıp söner.

Bilgi ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranında “Steering lock active” görüntülenecektir.

Multidrive olan araçlar: Vitesin "P” konumunda olduğunu kontrol ediniz. Direksiyonu sağa ya da sola çevirirken motor çalıştırma düğmesine basınız.

MultiMode düz şanzımanlı veya düz şanzımanlı araçlar: Direksiyonu sağa ya da sola çevirirken motor çalıştırma düğmesine basınız.

■ **Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasının önlenmesi**

Direksiyon kilidi motorunun aşırı ısınmasını önlemek için motor kısa bir sure zarfında tekrar tekrar çalıştırılıp kapatıldığı takdirde motor duraklatılabilir. Böyle bir durumda, motoru çalıştırmaktan kaçınınız. Yaklaşık 10 saniye sonra, direksiyon kilitleme motoru çalışmaya devam edecektir.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı ışığı yanıp sönerse (Sürüş göstergesi bulunan araçlar)**

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

■ **Araç bilgi ekranında “Check entry & start system” (Giriş ve çalıştırma sistemini kontrol ediniz) görüntülendiğinde (araç bilgi ekranı olan araçlar)**

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

■ **Elektronik anahtarın pili biterse**

→S. 480

■ **Motor çalıştırma düğmesinin çalışması**

- Eğer düğmeye kısa ve sertçe basılmazsa, motor çalıştırma düğmesi modu değişmeyebilir veya motor çalışmayabilir.
- Motor çalıştırma düğmesini kapalı konuma getirdikten hemen sonra motoru yeniden çalıştırmayı denerseniz, bazı durumlarda motor çalışmayabilir. Motor çalıştırma düğmesini off konumuna getirdikten sonra motoru yeniden çalıştırmadan önce birkaç saniye bekleyiniz.

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında**

→S. 575

DİKKAT

■ **Araç çalıştırılırken**

Aracı, her zaman sürücü koltuğunda otururken çalıştırınız. Hiç bir koşulda aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayınız.
Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

Araç hareket halinde iken motor arızası oluşursa, araç tamamen ve güvenli bir şekilde durmadan, kapıları kilitlemeyiniz veya açmayınız. Böyle bir durumda direksiyon kilidinin devreye alınması ölüm veya ciddi yaralanmaya sebep olacak bir kazaya yol açabilir.

■ **Acil durumda motorun durdurulması**

Aracı kullanırken, acil bir durumda motoru durdurmak isterseniz motor çalıştırma düğmesini 2 saniyeden fazla basılı tutunuz veya arka arkaya 3 kez veya daha fazla kısaca basınız. (→S. 503)

Acil durumlar dışında motor çalıştırma düğmesine dokunmayınız. Sürüş sırasında motorun durdurulması direksiyon hakimiyeti veya fren kontrolünün kaybına neden olmaz, ancak bu sistemlere sağlanan güç desteği kesilir. Bu da direksiyonu döndürmeyi ve fren yapmayı zorlaştırır, bu nedenle güvenli olduğu anda aracı kenara çekmeniz ve durmanız gereklidir.

UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

- Motor çalışmıyor durumda, kontak düğmesini uzun süre ACCESSORY (AKSESUAR) ya da IGNITION ON (KONTAK AÇIK) konumunda tutmayınız.
- Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar:
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığı yanarsa, motor çalıştırma düğmesi kapalı değildir. Aracı terk ederken motor çalıştırma düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.
- Bilgi ekranı olan araçlar:
  Eğer araç bilgi ekranında “Power ON” uyarısı görüntüleniyorsa, kontak anahtarı kapalı konumda değildir. Aracı terk ederken motor çalıştırma düğmesinin kapalı konumda olduğunu her zaman kontrol ediniz.
- Multidrive olan araçlar:
  Vites kolu “P” konumu haricinde bir konumda iken motoru durdurmayınız.Eğer motor farklı bir vites konumunda iken durdurulursa, motor çalıştırma düğmesi kapalı (off) konumuna geçmeyecek, bunun yerine AKSESUAR konumuna geçecektir. Eğer araç AKSESUAR konumunda bırakılırsa, akü boşalabilir.

■ **Araç çalıştırılırken**

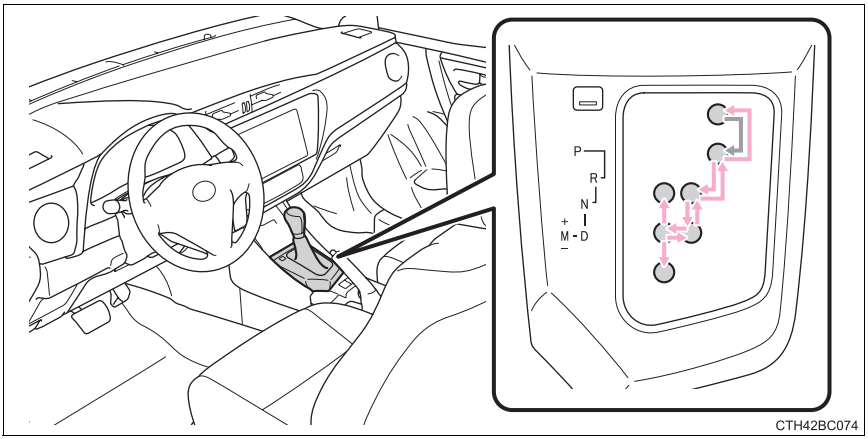
- Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.
- Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ **Motor çalıştırma düğmesinde arıza olduğunu belirten bulgular**

Eğer motor çalıştırma düğmesi bir şekilde normalden farklı işliyorsa, düğmenin takılı kalması gibi, bir arıza olabilir. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Multidrive*

Vites değiştirme



Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı “ON” (açık) konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:

Kontak anahtarı “IGNITION ON” (KONTAK AÇIK) konumundayken, fren pedalına basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolunu P ve D konumları arasında hareket ettireceğiniz zaman, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

*: Bazı modellerde

Vites konumu işlevi

Vites konumu	Amaç veya fonksiyon
P	Araç park halinde ya da aracı çalıştırırken
R	Geri
N	Boş konum
D	Normal sürüş konumu*1
M	7 kademeli sportif sıralı shiftmatic modunda sürüş*2 (→S. 211)

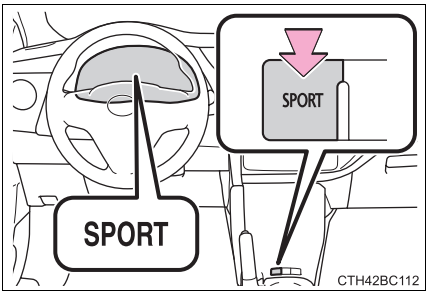
*1: Normal sürüş için yakıt tüketimini iyileştirmek ve sesi azaltmak için vites kolunu D konumuna alınız.

*2: M konumunda vites oranı seçimi, vites kolunu kullanarak uygun motor freninin elde edilebilmesini sağlar.

Spor modu

Düğmeye basınız

Daha güçlü hızlanma ve dağlık bölgede kullanmak için.
Normal moda dönmek için düğmeye tekrar basınız.



M konumunda vites değiştirme

7 kademeli sportif sıralı shiftmatic moduna geçmek için, vites kolunu M konumuna getiriniz.Vites kolunu kullanarak vites seçimi yapılabilir ve istediğiniz viteste sürüş yapabilirsiniz.

① Vites yükseltme

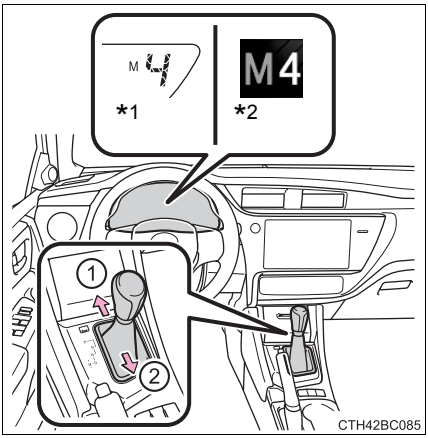
② Vites düşürme

Vites kolu her hareket ettirildiğinde bir vites değişimi olur.

Seçilen kademe, ekranda M1-M7 rakamları ile gösterilir.

*1: Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

*2: Bilgi ekranı olan araçlar



Fakat “M” konumundayken bile, motor devri çok yüksek ya da çok düşük olduğunda otomatik olarak vites değişecektir.

■ **Vites kademelerinin işlevleri**

- 7 kademe motor frenleme kuvveti arasından seçim yapabilirsiniz.
- Düşük vites, yüksek vitesten daha fazla motor freni yaratır ve motor hızı da artar.

■ **Vites kolu M konumuna alınmasına rağmen, 7 kademeli sportif sıralı shiftmatic modu gösterge ışığı yanmıyorsa**

Multidrive sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.
(Bu durumda şanzıman, vites kolu D konumundaymış gibi davranır.)

■ **Vites kolu M konumundayken araç durduğunda**

- Araç durdurulduğunda vites otomatik olarak M1 konumuna iner.
- Araç, durduktan sonra M1 konumunda harekete başlar.
- Araç durdurulduğunda şanzıman M1 konumuna getirilir.

■ **Sabit hız kontrol sistemi aktifken (bazı modellerde)**

Motor frenini kullanmak için, aşağıdaki hareketleri gerçekleştirdiğinizde bile, sabit hız kontrol sistemi iptal edilmediği için motor freni uygulanmaz.

- D ya da 7 kademeli sportif sıralı shiftmatic modunda sürüş sırasında, 6, 5 veya 4. vitese küçültme. (→S. 211)
- "D" modunda giderken sürüş modunu sport moduna alma. (→S. 210)

■ **Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi**

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kere duyulur.)

■ **Sport modu otomatik iptali**

Sport modunda araç kullanıldıktan sonra kontak OFF konumuna getirildiğinde sport modu otomatik olarak iptal edilecektir.

■ **Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa**

→S. 573

■ **GAI-SHIFT (Akıllı vites değiştirme)**

G AI-SHIFT (akıllı vites değiştirme) sürüş koşullarına ve sürücü komutlarına göre sportif sürüş için uygun vitesi otomatik olarak seçer. G AI-SHIFT vites kolu D konumundayken ve sürüş modu olarak spor modu seçiliyken otomatik olarak çalışır. (Normal modun seçilmesi veya vites kolunun M konumuna alınması bu fonksiyonu devreden çıkartır)

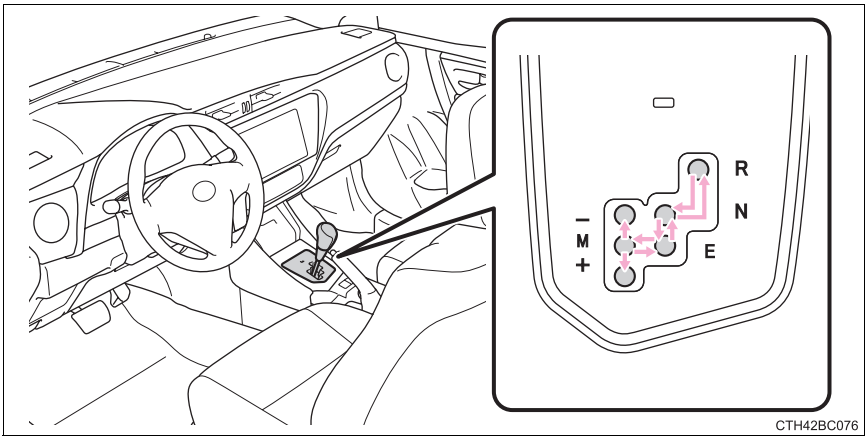
⚠ DİKKAT

■ **Kaygan yüzeylerde araç kullanırken**

Vites küçültürken veya aniden hızlanırken dikkatli olunuz, aksi takdirde araç savrulabilir.

Multi-mod düz şanzıman*

Vites değiştirme



Vites kolu konumu

Vites konumu	İşlev
R	Geri
N	Boş ya da aracı çalıştırma
E	Otomatik sürüş modu (E)*1
M	Düz (M) sürüş modu*2 (→S. 214)

*1: Gaz pedalı ve araç hızına göre en uygun vites seçimi otomatik olarak yapılır.

*2: Vites konumu manuel olarak seçilmelidir. Bununla birlikte, araç hızına göre vites otomatik olarak küçültülebilir.

*: Bazı modellerde

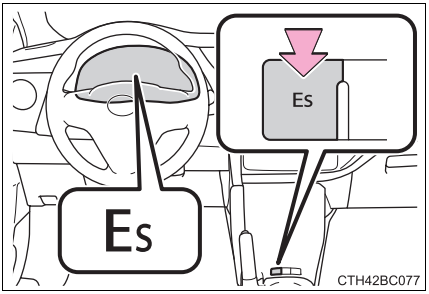
ES (Easy sport) sport modu seçimi (Vites kolu sadece E modundayken)

Es modu, E modunda olduğundan daha iyi bir performans ve daha seri hızlanmayı hissetmek için seçilir.

"Es" düğmesine basınız.

ES modunu iptal etmek için bir kez daha basınız.

Yakıt ekonomisini artırmak için Es modunu iptal ediniz.



M modunda vites değiştirme

Vites kolunu M moduna getiriniz ve daha sonra vites kolunu ya da direksiyondan vites kumandalarını kullanınız.

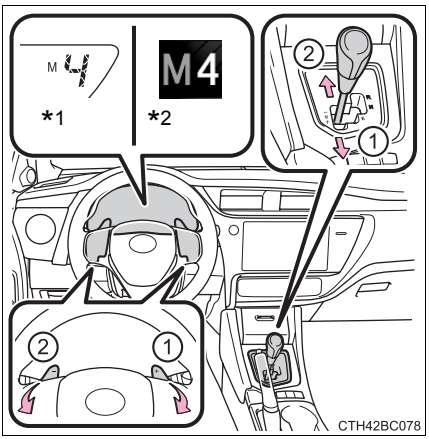
① Vites yükseltme

② Vites düşürme

Araç hızına bağlı olarak vites değiştirme işlemi engellenebilir.

*1: Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

*2: Bilgi ekranı olan araçlar



E ya da Es modunda vites değiştirme

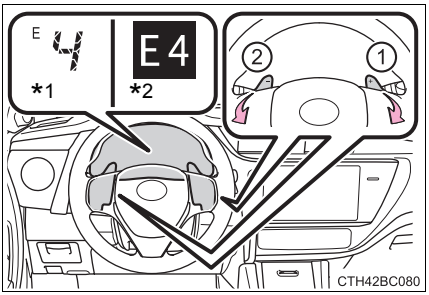
Vites kolu E ya da Es modundayken, geçici olarak vites değiştirmek için direksiyondan vites kumandaları kullanılabilir. Vites seçildiğinde, vites konumu gözükecektir.

① Vites yükseltme

② Vites düşürme

*1: Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

*2: Bilgi ekranı olan araçlar



Vites değiştirme uyarısı

Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlaması ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.

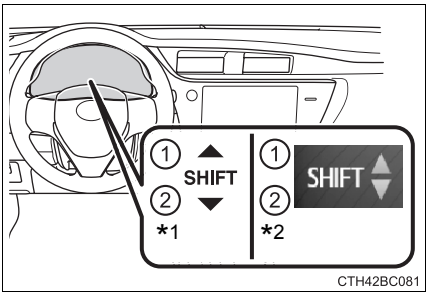
① Vites yükseltme

② Vites düşürme

Vites değiştirme uyarısı sadece M konumunda çalışır.

*1: Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

*2: Bilgi ekranı olan araçlar



■ **Müsaade edilen azami hızlar**

Maksimum hızlanma gerekli olduğunda, tablodaki her vites için izin verilen maksimum hızları göz önünde bulundurunuz.

km/s

Vites	Maksimum hız
1	42 (26)
2	79 (49)
3	115 (71)
4	156 (96)
5	—

■ **Vites küçültme sınırlaması uyarı sesi (E modunda [direksiyondan vites kumandaları kullanıldığında] ya da M modunda)**

Güvenliği ve sürüş performansını sağlamak açısından vites küçültmede bazı kısıtlamalar olabilir. Bazı durumlarda, vites kolu ya da direksiyondan vites kumandaları kullanılsa dahi vites küçültme mümkün olmayabilir. (Uyarı sesi iki kere duyulur.)

■ **Geri vites uyarı sesi**

Araç geri vitese alındığında, aracın geri viteste olduğunu sürücüye bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.

■ **Es modu otomatik iptali**

Es modunda araç kullanıldıktan sonra kontak OFF konumuna getirildiğinde Es modu otomatik olarak iptal edilecektir.

■ **Vites kolu hareket ettirilemezse**

- Vites kolu N konumundayken
  Vites kolunu hareket ettirmek için fren pedalına basınız. Ayağınız fren pedalını üzerinde olmasına rağmen vites kolunu hareket ettiremiyorsanız, vites kolu kilit sisteminde bir arıza var demektir.
- Vites kolu N konumu haricinde bir konumdayken
  →S. 574

■ **Motor çalışıyorken ve vites kolu N haricinde bir konumdayken, sürücü kapısı açılırsa**

Bir uyarı sesi duyulur. Sürücü kapısını kapatınız.

■ **Motor çalışıyorken vites kolu N haricinde bir konumdayken, park freni çekilirse**

- Sürücü kapısı açıldığında
  Sesli uyarı verilir ve vites konumu 10 saniye içinde otomatik olarak “N” olur.
- Sürücü kapısı kapandığında
  Sesli uyarı verilir ve vites konumu 90 saniye içinde otomatik olarak “N” olur.

■ **Vites kolu M konumuna alınmasına rağmen, M gösterge ışığı yanmıyorsa**

Bu durum MultiMode düz şanzıman sisteminde arıza olduğunu gösterir. Aracınızı hemen Toyota Yetkili Servisinize kontrol ettiriniz.
(Bu durumda araç, vites kolu E konumunda olduğu gibi çalışacaktır.)

■ **N gösterge ışığı yanıp sönüyorsa**

- Vites kolu konumunu değiştirirken:
  Vites kolunu N konumuna alınız. Birkaç saniye bekledikten sonra vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.
- Motoru durdururken:
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
  Kontak anahtarını açık “ON” konumuna ve vites kolunu N konumuna getiriniz ve daha sonra vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
  Motor düğmesini IGNITION ON (kontak açık) moduna ve vites kolunu N konumuna getiriniz ve daha sonra vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.

Yukarıdaki işlemlerden sonra gösterge ışığı yanıp sönmeye devam ediyorsa, vites kolunu N konumuna getiriniz ve aracınızı çalıştırınız. Daha sonra vites kolunu istediğiniz konuma getiriniz.

■ **N gösterge ışığı yanıp sönüyorsa ve uyarı sesi duyuluyorsa**

Vites kolunu N ve daha sonra E, M ya da R konumuna getiriniz.

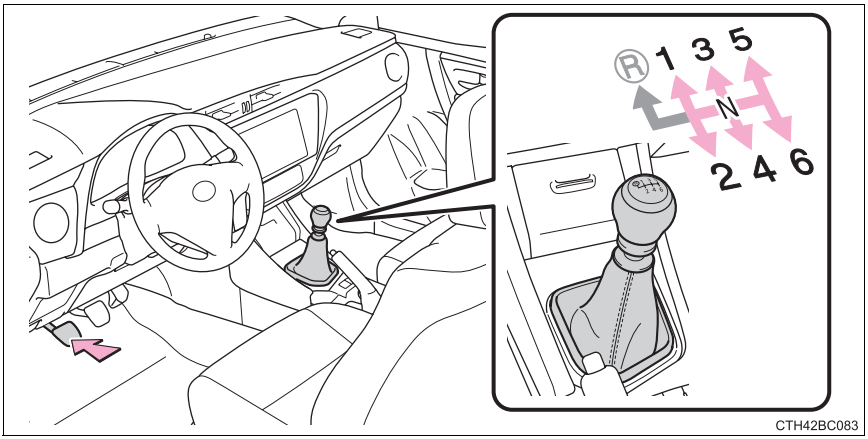
⚠ DİKKAT

■ **Vites değiştirme göstergesi**

Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeyi referans alınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

Düz şanzıman*

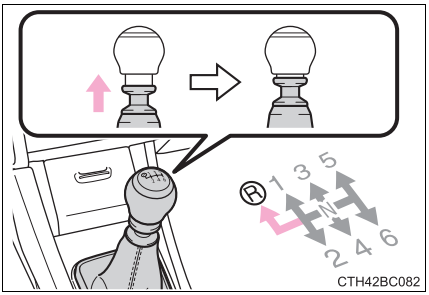
Vites değiştirme



Vites kolunu hareket ettirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve daha sonra yavaşça bırakınız.

Vites kolunu R konumuna alınız.

Halka kısmını yukarı çekerek vites kolunu R konumuna alınız.



*: Bazı modellerde

Vites değiştirme uyarısı

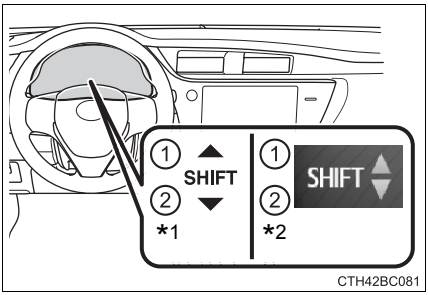
Vites değiştirme göstergesi motor performansı limitleri dahilinde sürücünün daha iyi yakıt ekonomisi sağlaması ve egzoz emisyonlarını azaltmasına yardımcı olur.

① Vites yükseltme

② Vites düşürme

*1: Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

*2: Bilgi ekranı olan araçlar



■ Vites değiştirme göstergesi

Ayağınız debriyaj pedalının üzerinde olduğunda vites değiştirme uyarısı çalışmaz.

■ Müsaade edilen azami hızlar

Maksimum hızlanma gerekli olduğunda, tablodaki her vites için izin verilen maksimum hızları göz önünde bulundurunuz.

▶ Benzinli motor

km/saat

Vites konumu	Maksimum hız	
	1NR-FE motor	1ZR-FAE motor
1	44 (27)	50 (31)
2	82 (50)	94 (58)
3	112 (69)	137 (85)
4	152 (94)	185 (114)
5	179 (111)	—

▶ Dizel motor

km/saat

Vites konumu	Maksimum hız	
	1ND-TV motor	
	Motor durdurma/ çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar	Motor durdurma/ çalıştırma sistemine sahip araçlar:
1	42 (26)	45 (27)
2	79 (49)	83 (51)
3	122 (75)	129 (80)
4	165 (102)	174 (108)
5	—	—

⚠ DİKKAT

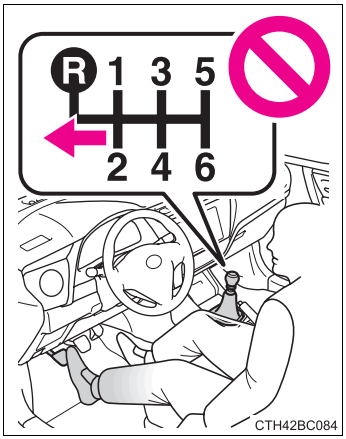
■ **Vites değiştirme göstergesi**

Güvenlik için, sürücü sadece ekrana bakmamalıdır. Trafik ve yol durumuna göre bunu yapmak güvenli olduğunda göstergeyi referans alınız. Aksi takdirde kazaya neden olabilir.

UYARI

Şanzımanın hasar görmesini önlemek için

- Debriyaj pedalına basmadan, vites kolunu R konumuna almayınız.



- Vites kolunu R konumuna almadığınız durumlarda yüzük kısmını yukarıya kaldırmayınız.
- Sadece araç duruyorken, vites kolunu R konumuna alınız

Sinyal kolu

Çalıştırma talimatları

① Sağa dönüş

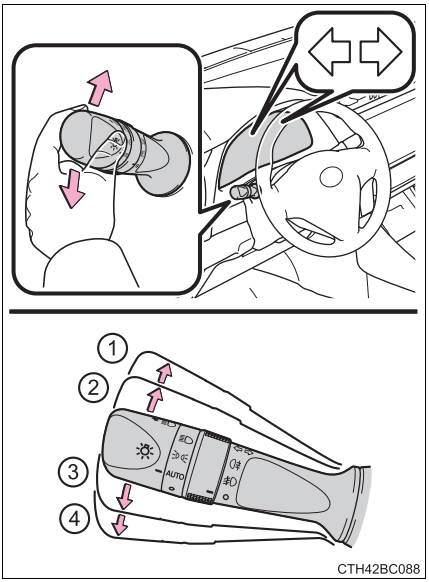
② Sağ şeride geçmek (kolu o konumda hareket ettiriniz ve bırakınız)

Sağ sinyal 3 defa yanıp söner.

③ Sol şeride geçmek (kolu o konumda hareket ettiriniz ve bırakınız)

Sol sinyal 3 defa yanıp söner.

④ Sola dönüş



■ **Sinyallerin çalışması**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Kontak anahtarı açık (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Sinyaller normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa**

Ön veya arka sinyal ampullerinin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.

■ **Kişiselleştirme**

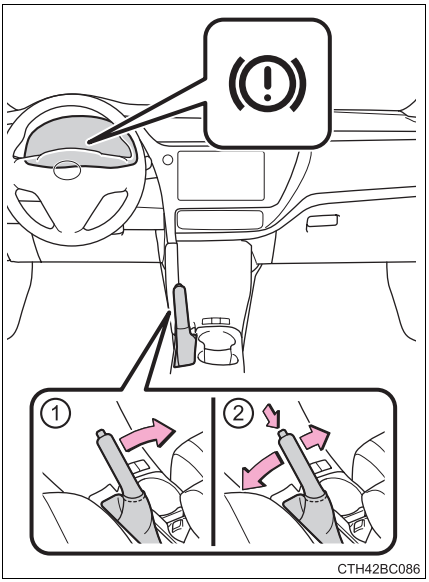
Şerit değiştirirken dönüş sinyallerinin yanıp sönme sayısı değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen donanımlar →S. 611)

Park freni

Çalıştırma talimatları

① Fren pedalına basarken, park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.

② Park frenini bırakmak için, yavaşça kolu kaldırınız ve düğmeye basarak sonuna kadar indiriniz.



■ Çekili park freni sesli uyarısı

Araç park freni çekili halde 5 km/saat veya üzeri hızlara çıktığında sesli uyarı duyulur. (→S. 513, 526)

■ Kışın kullanım

→S. 323

⚠ UYARI

■ Sürüş öncesi

Park frenini sonuna kadar indiriniz.
Park freni çekili konumda aracı kullanmak fren sisteminin aşırı ısınmasına sebep olacak ve fren performansı azalıp, fren aşıntısı da artacaktır.

Far anahtarı

Farlar manuel ya da otomatik olarak çalışabilir.

Çalıştırma talimatları

Kolun uç kısmını çevirerek ışıkları aşağıdaki gibi yakabilirsiniz:

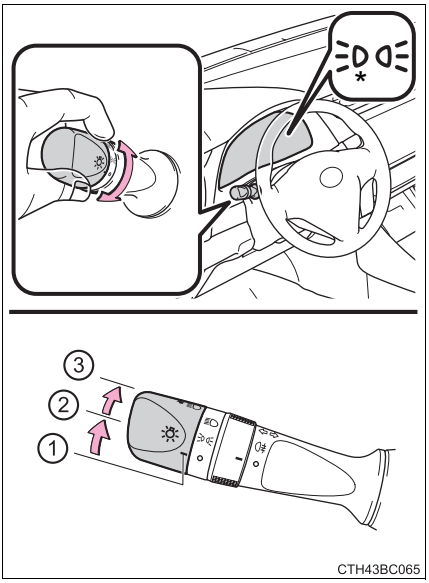
▶ Tip A

① Off
Gün boyu aydınlatma sistemi açık
(→S. 227)

② Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

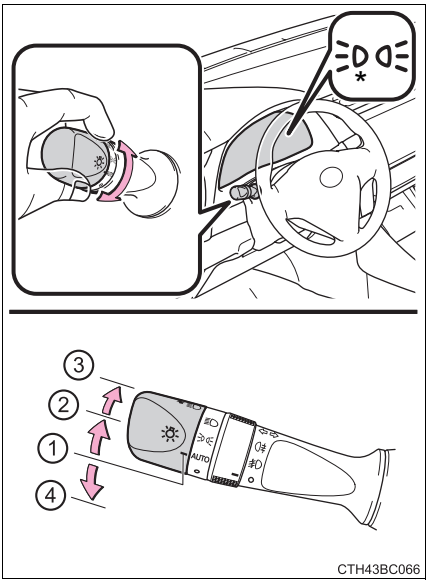
③ Farlar ve yukarıda belirtilen lambalar yanar.

*: Bazı modellerde



▶ Tip B

① **AUTO** Farlar, gün boyu aydınlatma lambaları (→S. 227) ve aşağıda belirtilen lambalar yanar ve otomatik söner.
(Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumunda.
(Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Kontak düğmesi IGNTION ON (KONTAK AÇIK) konumunda olmalıdır.



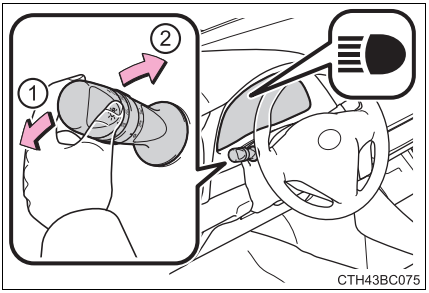
② Park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanar.

③ Farlar ve yukarıda belirtilen lambalar yanar.

④ Off
Gün boyu aydınlatma sistemi açık (→S. 227)

*: Bazı modellerde

Uzun huzme farın yanması



① Farlar yanık konumdayken, uzun farı devreye sokmak için kolu ileriye doğru itiniz.

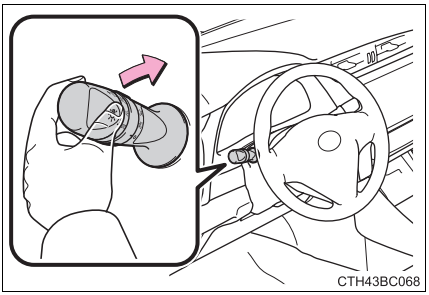
Uzun farı söndürmek için kolu kendinize doğru orta konumuna çekiniz.

② Uzun farı bir kez devreye sokmak için kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Kısa far yanık veya sönükken selektör yapabilirsiniz.

Follow me home sistemi

Bu sistem farların motor çalıştırma düğmesi kapatıldıktan sorna 30 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.



Far anahtarı AUTO veya O konumundayken motor düğmesini kapattıktan sonra kolu kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

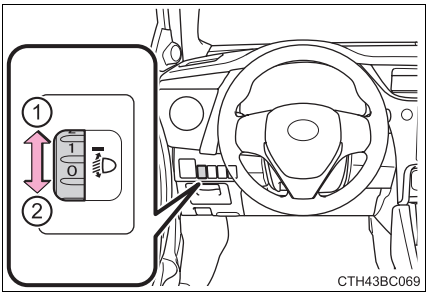
Aşağıdaki durumlarda ışıklar kapanır.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı “ON-AÇIK” konumuna alınır
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor düğmesini KONTAK AÇIK moduna getiriniz.
- Far anahtarı açık.
- Işık anahtarını kendinize doğru çekiniz ve sonra bırakınız.

Manuel far seviyesi ayar düğmesi (halojen farlı araçlar)

Far seviyesi, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak ayarlanabilir.

① Far huzme seviyesi artar
② Far huzme seviyesi azalır



n Far huzme ayar tablosu

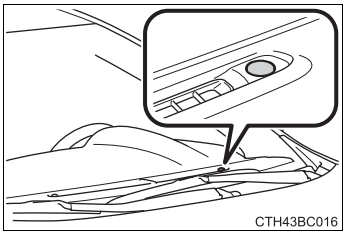
Yolcu ve yük durumu		Düğme konumu
Sürücü ve yolcular	Bagaj yükü	
Sürücü	Yok	0
Sürücü ve ön yolcu	Yok	0
Tüm koltuklar dolu	Yok	1.5
Tüm koltuklar dolu	Tam dolu bagaj	3
Sürücü	Tam dolu bagaj	4

■ Gündüz yanan far sistemi

Motor çalıştırıldığında ve far anahtarı off ya da AUTO konumunda park freni indirildiğinde, aracınızın diğer sürücülere daha fazla görünmesini sağlamak için sürüş sırasında gündüz aydınlatma lambaları otomatik olarak yanar. (Ön konum lambalarından daha parlak yanar.) Gündüz yanan far sistemi gece kullanımlar için dizayn edilmemiştir.

■ Far kontrol sensörü (bazı modellerde)

Sensör üzerine bir cisim koyulduğunda ya da ön cama sensörü kapatan bir cisim asıldığında, sensör düzgün çalışmayabilir.
Böyle bir durumda, sensör ortam aydınlatmasını tam olarak algılayamayabilir ve otomatik far sisteminin arızalanmasına sebep olabilir.



■ **Otomatik far söndürme sistemi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Far anahtarı ya da konumundayken: Kontak anahtarı off konumuna getirilirse, farlar ve ön sis farları (bazı modellerde) otomatik olarak söner.

Far anahtarı AUTO konumundayken: Kontak anahtarı off konumuna getirilirse tüm ışıklar otomatik olarak söner.

Işıkları tekrar açmak için, kontak anahtarını ON konumuna getiriniz yada far anahtarını OFF konumuna getirip tekrar ya da konumuna getiriniz.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Far anahtarı ya da konumundayken: Kontak anahtarı off konumuna getirilirse, farlar ve ön sis farları (bazı modellerde) otomatik olarak söner.

Far anahtarı AUTO konumundayken: Kontak anahtarı off konumuna getirilirse tüm ışıklar otomatik olarak söner.

Farları tekrar yakmak için motor çalıştırma düğmesini IGNITION ON (KONTAK AÇIK) moduna alınız ya da far anahtarını kapatınız ve daha sonra ya da konumuna getiriniz.

■ **Açık ışık hatırlatma sesi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Farlar açıkken, kontak anahtarı “LOCK” ya da “ACC” konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Farlar açıkken, kontak anahtarı OFF ya da ACCESSORY konumuna getirilip sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

■ **Otomatik far seviyesi ayarı (LED (ışık yayan diyot) farlı araçlar)**

Far seviyesi, diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, araçtaki yolcu sayısına ve aracın yüklü olmasına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

■ **Pil gücünü koruma fonksiyonu**

Aşağıdaki koşullarda, araç aküsünün deşarj olmasını önlemek için farlar ve tüm diğer ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner.

- Farlar ve/veya park lambaları yanar.
- Motor çalıştırma düğmesi “LOCK” konumuna alındıktan (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da kapatıldıktan (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar) sonra.
- Far anahtarı ya da AUTO konumunda:

Aşağıdaki durumlarda bu fonksiyon iptal edilecektir.

- Kontak anahtarı “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesi KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) alındığında.
- Far anahtarı çalıştırıldığına
- Kapı veya bagaj açıldığında ya da kapatıldığında

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (ışık sensörü hassasiyeti gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 611)

DİKKAT

■ **Manuel far seviyesi ayar düğmesi uyarıları (bazı modellerde)**

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

Bunların yapılması, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

- Araç hareket halindeyken far huzme seviyesini ayarlamayınız.
- Sürüşten önce, farları uygun seviyede ayarlayınız.

UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Motor çalışmıyorken, farları uzun süre açık bırakmayınız.

Sis lambası anahtarı

Sis farları, yağmurlu ve sisli havalar gibi görüş mesafesinin az olduğu zamanlarda, görülmeyi iyileştirir.

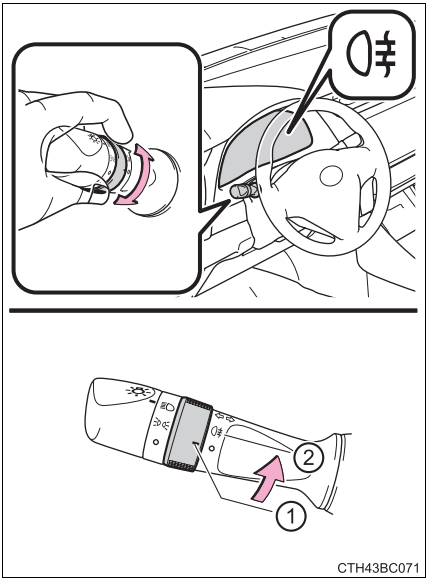
▶ Arka sis farı anahtarı

① Arka sis lambalarını kapatınız.

② Arka sis lambalarını açınız.

Sis farı anahtarını bıraktığınızda O konumuna geri dönecektir.

Bileziğin yeniden çalışması arka sis farını OFF yapacaktır.



▶ Ön ve arka sis farları

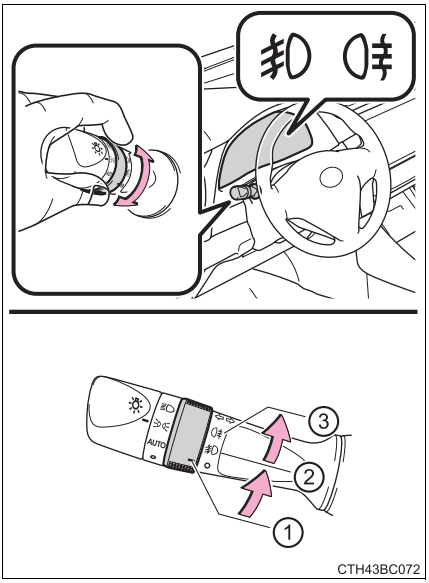
① Ön ve arka sis lambalarını kapatınız.

② Ön sis farları devrede

③ Ön ve arka sis farları devrede

Sis farı anahtarını bıraktığınızda konumuna geri dönecektir.

Bileziğin yeniden çalışması sadece arka sis farını OFF yapacaktır.



■ **Sis lambalarının kullanılabilmesi için**

▶ Arka sis far anahtarına sahip araçlar

Farlar açılır.

▶ Ön ve arka sis far anahtarına sahip araçlar

Ön sis lambaları: Farlar veya ön konum lambaları yanar.
Arka sis lambası: Ön sis lambaları yanar.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları

Silecek kolunun çalışması

▶ Fasıla ayarına sahip fasılalı ön cam silecekleri

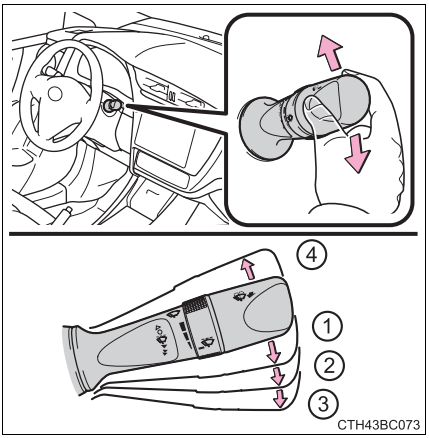
Silecek çalışması, kolu hareket ettirerek aşağıdaki şekillerde seçilir. Fasılalı çalışma konumunda ön cam sileceklerinin çalışma aralığı ayarlanabilir.

① Fasılalı ön cam sileceğinin çalışması

② ▼ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

③ ▼▼ Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

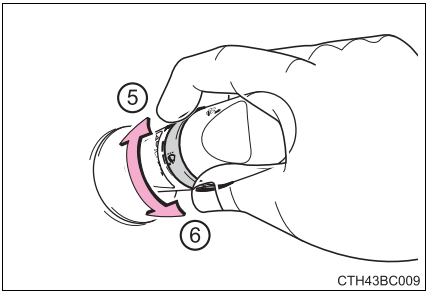
④ Δ Geçici çalışması



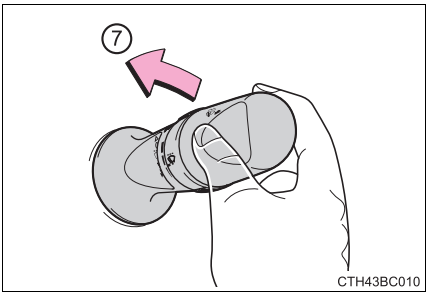
Fasılalı çalışma konumu seçildiğinde sileceklerin çalışma aralığı ayarlanabilir.

⑤ Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

⑥ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin beraber çalışması



Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaklardır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.

▶ Yağmur sensörlü ön cam silecekleri

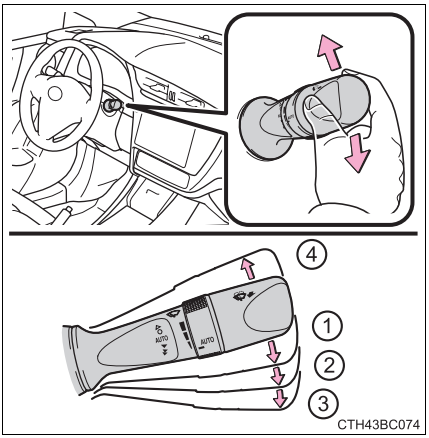
"AUTO" konumu seçili durumdayken, sensör yağmuru algıladığında silecekler otomatik çalışır. Sistem araç hızına ve yağmurun şiddetine göre silecek zamanlamasını otomatik olarak ayarlar.

① **AUTO** Yağmur sensörlü ön cam sileceğinin çalışması

② ▼ Ön cam sileceğinin yavaş çalışması

③ ▼▼ Ön cam sileceğinin hızlı çalışması

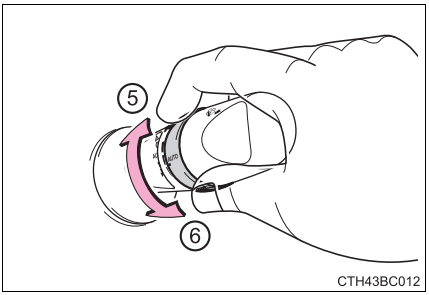
④ △ Geçici çalışması



"AUTO" seçildiği zaman, bileziği çevirerek sensör hassasiyeti aşağıdaki gibi ayarlanabilir.

⑤ Yağmur sensörlü ön cam sileceğinin hassasiyetini artırır.

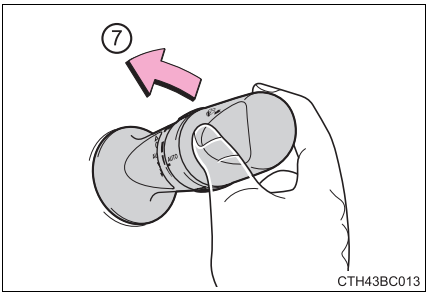
⑥ Yağmur sensörlü ön cam sileceğinin hassasiyetini azaltır.



⑦ Yıkayıcı ve sileceğin beraber çalışması

Su püskürtüldüğü zaman silecekler otomatik olarak birkaç kez çalışacaklardır.

Far yıkayıcılı araçlar: Farlar yanarken kol çekilip o konumda tutulursa, far yıkayıcılar bir kez çalışacaktır. Bundan sonra far yıkayıcıları kolun her beşinci çekilişinde çalışacaktır.



■ **Ön cam silecekleri ne zaman çalıştırılabilir**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK "ON" konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Kontak anahtarı açık (ON) konumunda olmalıdır.

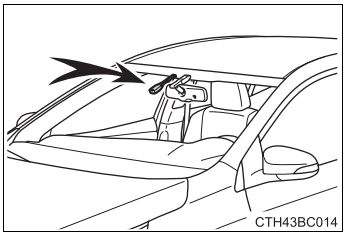
■ **Araç hızının silecek çalışmasına etkileri (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)**

Yıkayıcı kullanıldığında, silecekler "AUTO" konumunda olmasa dahi, sileceklerin çalışması araç hızına göre değişir. (Damlacık oluşumunu engellemek için silecek çalışması geciktirilir).

Yağmur sensörü (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)

- Yağmur sensörü cama düşen yağmurun miktarını tespit eder.

  Bir optik sensör kullanılmıştır. Güneş doğarken veya batarken güneş ışıkları ön cama kesik kesik gelirse veya ön camın üzerinde böcekler vs. var ise düzgün çalışmayabilir.



- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı “ON” modundayken, silecek anahtarı “AUTO” konumuna alınırsa, silecek “AUTO” modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.

  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesi IGNITION ON (KONTAK AÇIK) modundayken, silecek anahtarı “AUTO” konumuna alınırsa, silecek “AUTO” modunun aktif olduğunu göstermek için bir kere çalışır.

- Yağmur sensörünün sıcaklığı 90°C veya daha fazla veya -15°C veya daha az ise, otomatik çalışma olmayabilir. Böyle bir durumda, cam silecekleri “AUTO” dışında herhangi bir modda çalışacaktır.

Cam silecek suyu püskürmezse

Cam suyu kabında cam suyu varsa yıkama memelerinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Cam yıkama sıvısının kullanılması ile ilgili uyarı

Soğuk havalarda, ön cam ısınana kadar yıkama sıvısını kullanmayınız. Sıvı camda donarak görüşü bozabilir. Bu durum, ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Ön cam sileceklerinin “AUTO” modunda kullanılması ile ilgili uyarı (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)

“AUTO” modundayken, sensöre temas edildiğinde ya da ön camda bir titreme olduğunda, silecekler beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Parmaklarınızın ya da herhangi bir şeyin sileceklere sıkışmamasına dikkat ediniz.

UYARI

■ **Ön cam kuru olduğunda**

Ön cama zarar verebileceğinden, silecekleri kullanmayınız

■ **Silecek suyu kabı boş olduğunda**

Silecek suyu pompası aşırı ısınabileceğinden düğmeyi sürekli çalıştırmayınız.

■ **Yıkama memesi tıkandığında**

Böyle bir durumda Toyota bayisine başvurunuz.
Pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

Yakıt deposu iç kapağının açılması

Yakıt deposu iç kapağını açmak için aşağıdaki adımları uygulayınız:

Yakıt doldurmadan önce

- Tüm kapıları ve camları kapatınız ve kontak anahtarını off konumuna getiriniz.
- Yakıt tipini doğrulayınız.

■ **Yakıt tipleri**

→S. 609

■ **Kurşunsuz benzin için depo doldurma deliği (benzinli motor)**

Yanlış yakıt dolumunu engellemek için, depo doldurma deliği sadece kurşunsuz benzin pompasının ağzına uyacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

Araca yakıt doldururken

Aracınıza yakıt doldururken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Aracın içinden çıktıktan sonra ve yakıt depo kapağını açmadan önce, üzerinizdeki statik elektriği boşaltmak için boyanmamış bir metal yüzeyine dokununuz. Yakıt doldurmadan önce statik elektriği boşaltmak önemlidir çünkü statik elektriğin neden olduğu kıvılcımlar yakıt buharlarının tutuşmasına sebep olabilir.
- Her zaman yakıt deposu iç kapağının tutacaklarından tutunuz ve yavaşça döndürerek açınız.
  Yakıt deposu iç kapağı gevşetildiğinde ıslık sesine benzer bir ses duyabilirsiniz. İç kapağı çıkarmadan önce bu ses kesilene kadar bekleyiniz. Sıcak havalarda, basınçlı yakıt depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt deposu iç kapağı açıkken, üzerindeki statik elektriği boşaltmamış kişilerin depoya yaklaşmalarına izin vermeyiniz.
- Yakıt buharını solumayınız.
  Yakıt buharı, içeriğindeki bazı maddeler sebebiyle, solunması halinde zararlıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz.
  Aksi takdirde, yakıtın tutuşmasına ve yangına sebep olabilirsiniz.
- Statik elektrik yüklü olabileceği için aracınıza dönmeyiniz veya başka bir kişiye ya da cisme dokunmayınız.
  Bu durum, üzerinizde statik elektrik birikmesi sonucu tutuşmaya sebep olabilir.

Yakıt doldurulurken

Yakıt deposundan yakıt taşmasını önlemek için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Pompa ucunu yakıt depo ağzının içine güvenli bir şekilde sokunuz.
- Pompa ucu otomatik olarak tık sesi çıkardığında, depoyu doldurmaya son veriniz.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayınız.

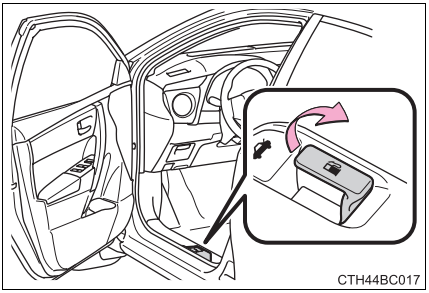
UYARI

Yakıt doldurma

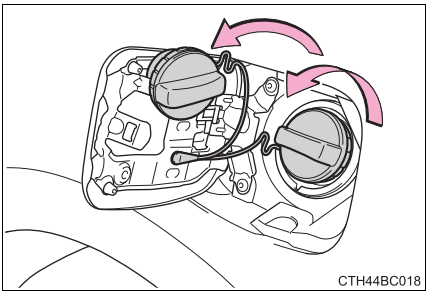
Yakıt doldururken taşırmamaya dikkat ediniz.
Aksi takdirde, emisyon kontrol sisteminin çalışmasında anormallik veya yakıt sistemi parçalarında ya da boyalı yüzeylerde tahribat gibi hasarlara sebep olabilirsiniz.

Yakıt deposu iç kapağının açılması

1 Yakıt depo kapağını açmak için açma kolunu yukarı çekiniz.

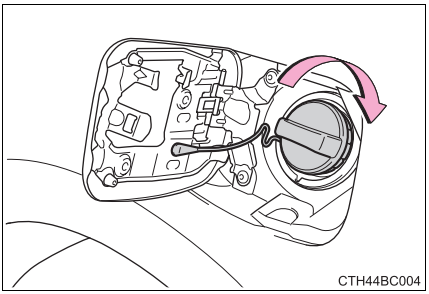

CTH44BC017

2 Yakıt deposu iç kapağını açma yönünde yavaşça döndürerek çıkarınız ve dış depo kapağının arkasına asınız.


CTH44BC018

Yakıt deposu iç kapağının kapatılması

Yakıt doldurduktan sonra, kapağı klik sesini duyana kadar çeviriniz. Bıraktıktan sonra kapak aksi yönde bir miktar dönecektir.


CTH44BC004

⚠ DİKKAT

■ Yakıt deposu iç kapağının değiştirilmesi

Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse sadece Toyota orjinal depo kapağını kullanınız. Aksi takdirde, ciddi şekilde yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına veya başka bir olaya sebep olabilirsiniz.

Toyota Safety Sense*

Toyota Safety Sense aşağıdaki sürüş destek sistemlerini kapsar ve bu sistemler güvenli ve konfrlu bir sürüş tecrübesine destek olur.

◆ PCS (Çarpma Öncesi Güvenlik Sistemi)

→S. 246

◆ LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)

→S. 259

◆ Otomatik Uzun Far

→S. 264

◆ RSA (Trafik İşaret Desteği)

→S. 268

⚠ DİKKAT

■ Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense sürücünün aracı güvenli bir şekilde kullanacağını kabul ederek tasarlanmıştır ve çarpışma durumuna yolcular ve aracın aldığı darbeyi azaltmak veya normal sürüş koşullarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Bu sistemin sağladığı algılama hassasiyeti ve kontrol performansı sınırlı olduğu için, tamamen bu sisteme güvenerek hareket etmeyiniz. Sürücü her zaman aracın çevresine dikkat etmek ve aracı güvenli bir şekilde kullanmaktan sorumludur.

*: Bazı modellerde

Araç verilerinin kaydedilmesi

Çarpma öncesi güvenlik sistemi, kesin verileri (bilgileri) kaydedebilen bir karmaşık (incelikli) bilgisayara sahiptir, bunlar:

- Hızlanma durumu
- Fren durumu
- Araç hızı
- Çarpma öncesi güvenlik sistemi fonskiyonlarının çalışma durumu
- Bilgi (sizin aracınız ve önünüzdeki araç veya diğer nesne arasındaki mesafe ve göreceli araç hızı gibi)

● Veri kullanımı

Toyota bu bilgisayarın kaydettiği verileri arıza teşhisi, araştırma-geliştirme çalışmaları ve kalite iyileştirme için kullanabilir.

Toyota, aşağıdaki durumlar haricinde kayıtlı verileri üçüncü şahıslar ile paylaşmayacaktır:

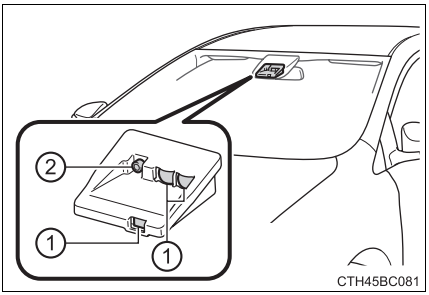
- Araç sahibinin onayı ile veya araç kiralıksa kiralayan kişinin onayı ile
- Polis, mahkeme veya bir devlet kuruluşunun resmi isteğine karşılık olarak
- Toyota tarafından yasal davalarda kullanmak için
- Verilerin belirli bir araç veya araç sahibine bağlı olmadığı araştırma işleri için.

Ön sensör

Ön sesnsör, ön camın üst tarafına yerleştirilmiştir. İki tip sensöre sahiptir, sensörlerin herbiri sürüş destek sistemlerini çalıştırmak için gerekli bilgiyi algilar.

① Lazer sensörleri

② Tek gözlü kamera sensörü



DİKKAT

Ön sensör

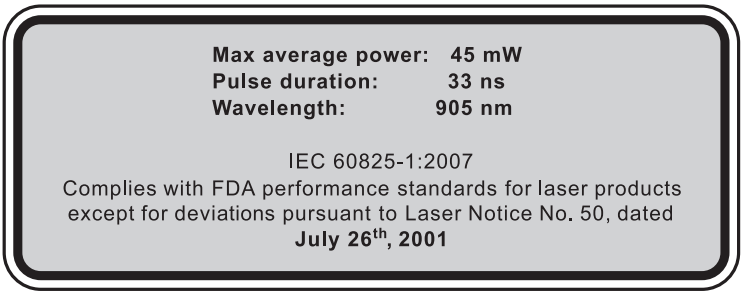
Ön sensör, aracınızın önündeki araçları tespit etmek için lazer sensörleri kullanır. Ön sensör, IEC 60825-1 standardına göre, class 1M lazer ürünü olarak sınıflandırılır. Normal kullanım şartları altında, bu lazerler çıplak göze zararlı değildir. Bununla birlikte, aşağıda belirtilen uyarıları dikkate alınız. Bunlara uyulmaması, görüş bozukluğu veya ciddi görsel bozukluğa sebep olabilir.

- Tehlikeli lazer radyasyonuna maruz kalmamak için, asla ön sensörü sökmeye çalışmayın (örneğin, mercekleri sökmeyin). Söküldüğünde, ön sensör, IEC 60825-1 standardına göre, class 3B lazer ürünü olarak sınıflandırılır. Class 3B lazer tehlikeli ve doğrudan maruz kalınması halinde bir göz yaralanması riskini ortaya çıkarır.
- 100 mm (3.9 inç) mesafeden daha az bir mesafeden, büyüteç, mikroskop veya diğer optik aletlerle ön sensöre bakmayı denemeyiniz.

Lazer sınıflandırma etiketi



Lazer açıklayıcı etiketi



DİKKAT

Lazer emisyon verisi

Maksimum ortalama güç: 45 mW
Lazer atım süresi: 33 ns
Lazer dalga boyu: 905 nm
Sapma (yatay x dikey): 28° x 12°

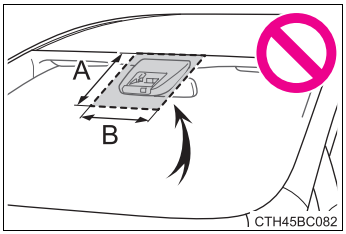
Ön sensörü arızadan korumak

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

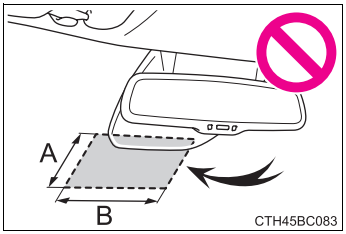
Aksi takdride ön sensör düzgün çalışmayabilir, bunun sonucunda yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

- Ön camı her zaman temiz tutunuz. Ön cam kirliyse veya üzeri yağ tabakası, su damlaları, kar vb. ile kaplanmışsa, camı temizleyiniz. Eğer ön sensörün bulunduğu ön camın iç tarafı kirlenirse, Toyota bayisine başvurunuz.

- Ön sensörün ön tarafına (resimde gösterilen gölgeli bölge), ön camın dış tarafına etiket, şeffaf çıkartmalar veya başka maddeler yapıştırmayınız.
  A Ön camın üst kısmından, sensörün yaklaşık 10 cm (4.0 inç) altındaki alana kadar.
  B Ön sensörün merkezinin yaklaşık 10 cm sağı ve 10 cm solundaki yaklaşık 20 cm'lik alana



- Ön sensörün altına ön camın iç tarafına (resimde gösterilen gölgeli bölgeye) herhangi bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız.
  A Yaklaşık 10 cm (4.0 inç) (Ön sensörün altından başlayarak)
  B Ön sensörün merkezinin yaklaşık 10 cm sağı ve 10 cm solundaki yaklaşık 20 cm'lik alana



⚠ DİKKAT

- Kış ayları gibi aracın içi ve dışı arasındaki sıcaklık farkının yüksek olduğu zamanlarda ön cam kolaylıkla buğulanır. Eğer ön sensörün önündeki ön camın bir bölümü buğulanmışsa, buz ile kaplanmışsa veya yoğuşma oluşmuşsa, PCS uyarı ışığı yanabilir ve sistem geçici olarak devre dışı kalabilir. Böyle bir durumda, ön cam buğu çözücüyü kullanarak buğu vb. gideriniz. (→S. 394, 403)
- Eğer ön cam üzerinde ön sensörün önünde kalan bölümde su damlacıkları varsa, bunları temizlemek için ön cam sileceklerini kullanınız.
  Eğer su damlacıkları etkin bir şekilde temizlenemez ise ön sensörün performansı azalabilir.
- Kamera sensörünün önündekiön cam bölgesindeki su damlaları ön cam sileceklerini kullanarak yeterince giderilemiyorsa, ön cam sileceği ara parçasını veya ön cam sileceğini değiştiriniz.
  Silecek takmak ya da silecek lastiklerini değiştirmek gerekirse, Toyota bayisine başvurunuz.
- Ön cama herhangi bir renkli film yapıştırmayınız.
- Hasarlı ya da çatklak ise ön camı değiştiriniz.
  Ön camı değiştirmek gerekirse, Toyota bayisine başvurunuz.
- Sensörün önüne anten yerleştirmeyiniz.
- Ön sensörü ıslatmayınız.
- Parlak ışıkların ön sensöre doğru gelmesine izin vermeyiniz.
- Ön sensörü kirletmeyiniz veya zarar vermeyiniz.
  Ön camın iç tarafını temizleyeceğiniz zaman, merceklere cam temizleyicisinin temas etmesine izin vermeyiniz. Ayrıca, merceğe dokunmayınız.
  Mercek kirli ya da hasarlı ise Toyota bayisine başvurunuz
- Ön sensörü sert darbelere maruz bırakmayınız.
- Montaj yönünü ya da ön sensörün konumunu değiştirmeyiniz ya da çıkartmayınız.
- Ön sensörü sökmeyiniz.
- Ön sensör yakınına güçlü elektrik dalgaları yayan alet veya elektronik alet koymayınız.
- Ön sensörün etrafındaki bölgede (iç dikiz aynasının içi, güneş siperlikleri, gibi) veya tavanda bulunan parçalar üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Kaput, ön ızgara veya ön tampona ön sensörü engelleyebilecek aksesuarlar takmayınız. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

⚠ DİKKAT

- Aracın tavanına sörf tahtası veya başka bir uzun cisim takılacaksa, kamera sensörünü engellemeyeceğinden emin olunuz.
- Farlarda ya da diğer lambalarda tadilat yapmayınız.
- Ön göğüs paneli üzerine herhangi bir şey koymayınız veya monte etmeyiniz.

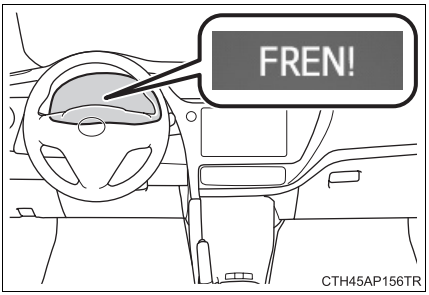
PCS (Çarpma Öncesi Güvenlik Sistemi)*

Çarpma öncesi güvenlik sistemi aracınızın önündeki araçları tespit etmek için ön sensörü kullanır. Bir araçla önden çarpışmanın yüksek olasılığı tesbit edildiği zaman, bu durumdan kaçınması için sürücüyü uyaracak ve potansiyel fren basıncı çarpışmadan kaçınmak ve sürücüye yardım etmek için artırılacaktır. Eğer sistem bir araç veya yaya ile önden çarpışmanın yüksek bir olasılığını tesbit ederse, çarpışmadan kaçınmaya yardımcı olmak veya daha az darbe almak için otomatik olarak fren yapılır.

Çarpma öncesi güvenlik sistemi etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir veya uyarı zamanlaması değişebilir. (→S. 249)

◆ Çarpma öncesi uyarı

Önden bir çarpışmanın yüksek olasılığı tesbit edildiğinde, bu durumdan kaçınması için sürücüyü uyarmak amacıyla sesli bir uyarı duyulacak ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görünecektir.



◆ Çarpma öncesi fren destek sistemi

Bir araçla önden bir çarpışmanın yüksek olasılığı algılandığında, fren pedalı basma kuvveti ile orantılı olarak daha yüksek frenleme kuvveti uygular.

◆ Çarpma Öncesi frenleme

Sistem yüksek olasılıkla bir önden çarpışma algıladığında, sürücüyü ikaz eder. Sistem bir araçla önden çarpışmanın yüksek olasılıkla kaçınılmaz olduğunu algılarsa, çarpışmaya engel olmak veya çarpma hızını azaltmak için otomatik olarak frenleme yapar.

*: Bazı modellerde

DİKKAT

■ **Çarpma öncesi güvenlik sistemi için sınırlar**

- Güvenli sürüşten tek başına sürücü sorumludur. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz.
  Çarpma öncesi güvenlik sistemini herhangi bir durumda normal frenleme çalışmasının yerine kullanmayınız. Bu sistem kazayı önlemeyecektir veya her durumda yaralanmaları veya hasarı azaltmayacaktır. Bu sisteme tamamen güvenmeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.
- Bu sistem, çarpışmanın etkisini azaltmak ve kazadan kaçınmaya yardım etmek için tasarlanmış olmasına rağmen, sistemin verimliliği farklı şartlara göre değişebilir ve bu nedenle sistem her zaman aynı seviyede performans göstermeyebilir.
  Aşağıdaki koşulları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Bu sisteme tamamen güvenmeyiniz ve her zaman dikkatli sürünüz.
  - Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği diğer durumlar: →S. 251
  - Sistemin düzgün çalışmayabileceği koşullar →S. 255
- Çarpışma öncesi güvenlik sisteminin nasıl çalıştığını kendi kendinize test etmeyiniz, aksi takdirde sistem düzgün şekilde çalışmayabilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

■ **Çarpma Öncesi frenleme**

- Eğer sürücü tarafından belli müdahaleler uygulanırsa, çarpma öncesi frenleme fonksiyonu çalışmayabilir. Eğer gaz pedalı kuvvetlice basılıyorsa veya direksiyon simidi çevirilirse, sistem çarpışmadan kaçınıldığını algılar ve çarpma öncesi frenleme fonksiyonunun devreye girmesini muhtemelen engeller.
- Bazı durumlarda, çarpma öncesi frenleme fonksiyonu çalışırken, eğer gaz pedalına kuvvetlice basılırsa veya direksiyon simidi çevrilirse ve sistem sürücünün çarpışmadan kaçındığını algılarsa, sistemin çalışması iptal edilebilir.
- Çarpma öncesi frenleme fonksiyonu çalışıyorken, yüksek miktarda frenleme kuvveti uygulanır. Ayrıca araç çarpışma öncesi fren fonksiyonu tarafından durdurulduktan sonra yaklaşık 2 saniye boyunca çarpışma öncesi frenleme fonksiyonu iptal edileceği için sürücünün gereken şekilde fren pedalına basması gerekir.
- Eğer fren pedalına basılıyorsa, sistem çarpışmadan kaçınıldığını algılar ve çarpma öncesi frenleme fonksiyonunun devreye girmesini muhtemelen engeller.

⚠ DİKKAT

- Sistem, sürüş esnasında, örneğin hemzemin geçitten geçerken, demiryolu bariyeri gibi bir nesne ile çarpışma ihtimalinin yüksek olduğuna karar verebilir ve çarpma öncesi frenleme sistemini çalıştırabilir.
  Hemzemin geçit üzerinde sistemin çalışması gibi acil bir durumda aracı hareket ettirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin ve sonrasında güvenliğinizi sağlamak adına gerekli önlemleri alınız.
  - Eğer araç durdurulduysa, gaz pedalına basınız.
  - Eğer araç yavaşlıyorsa, gaz pedalına tamamen basınız. (→S. 250)
  - Çarpma öncesi güvenlik sisteminin devre dışı bırakılması. (→S. 249)

■ **Çarpma öncesi güvenlik sistemi ne zaman devre dışı bırakılmalı**

Aşağıdaki durumlarda sistem devre dışı kalır, bunun sonucunda yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

- Araç çekildiğinde
- Başka bir aracı çekerken
- Araç bir kamyonla, tekneyle, trenle veya benzer ulaşım araçlarıyla taşındığında
- Motor çalışırken araç lifte kaldırıldığında ve lastiklerin serbest dönmesine izin verildiğinde
- Araç bir şasi dinamometresi, hız metresi veya araç üstü balans cihazı kullanarak inceleneceği zaman
- Araç kaza yaptığında veya arızalandığında olduğu gibi dengeli bir şekilde sürülemediğinde
- Araç sportif bir şekilde veya arazide sürüldüğünde
- Lastiklerin durumu zayıf olduğunda ve işlevini tam olarak yerine getirmediğinde (→S. 460, 474)
- Belirtilen boyut dışında bir lastik boyutu kullanıldığında
- Kar zinciri takıldığında
- Küçük yedek lastik ya da acil durum lastik onarım kiti kullanıldığında

Çarpma Öncesi Güvenlik Sisteminin ayarlanması

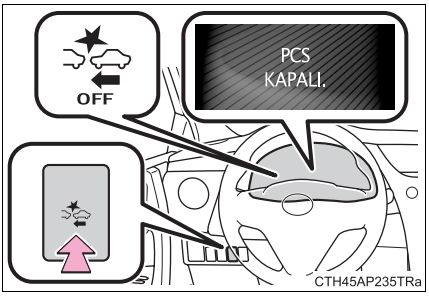
■ Çarpma Öncesi Güvenlik Sisteminin devreye alınması/devre dışı bırakılması

PCS düğmesine 3 saniye ya da daha fazla basınız.

PCS uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında mesaj görünür.

Sistemi etkinleştirmek için PCS düğmesine tekrar basınız.

Motorun her çalıştırılışında çarpma öncesi güvenlik sistemi devreye girecektir.



■ Çarpma Öncesi uyarı zamanının değiştirilmesi

PCS düğmesine basarak araç bilgi ekranında mevcut uyarı zamanını görüntüleyin. Uyarı zamanlaması görüntülenirken PCS düğmesine her basıldığında uyarı zamanlaması aşağıdaki gibi değişir.

Uyarı zamanlaması değiştirilmesi halinde, yapılan değişiklik motorun bir sonraki çalıştırılmasında da korunur.

① Uzak

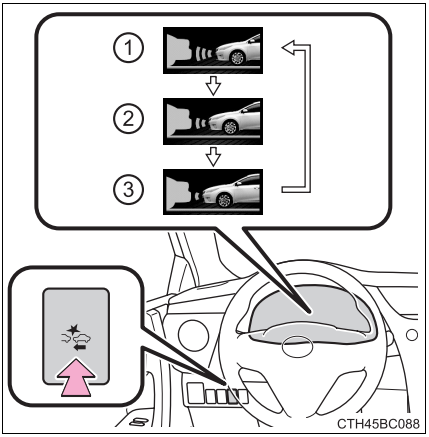
Uyarı, varsayılan zamandan önce çalışmaya başlar.

② Orta

Varsayılan ayarlar.

③ Yakın

Uyarı, varsayılan zamandan sonra çalışmaya başlar.



■ **Çalışma koşulları**

Çarpma öncesi güvenlik sistemi devredeyken, bir araçla önden bir çarpışmanın yüksek bir olasılıkla algılanması halinde.

Tüm foksiyonlar aşağıdaki hızlarda devrededir:

- Çarpma öncesi uyarı:
  - Araç hızı yaklaşık 15 - 140 km/saat
  - Aracınız ile öndeki araç arasındaki göreceli hız yaklaşık olarak 15 km/h veya daha fazlaysa.
- Çarpma öncesi fren destek sistemi:
  - Araç hızı yaklaşık 30 - 80 km/saat
  - Aracınız ile öndeki araç arasındaki göreceli hız yaklaşık olarak 30 km/h veya daha fazlaysa.
- Çarpma Öncesi frenleme:
  - Araç hızı yaklaşık 10 - 80 km/saat
  - Aracınız ile öndeki araç arasındaki göreceli hız yaklaşık olarak 10 km/h veya daha fazlaysa.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir:

- Eğer akü kutup başları sökülüp takılması ardından aracın belirli bir süre kullanılmaması durumunda.
- Vites kolu R konumuna alınırsa.
- Eğer VSC devre dışı ise (sadece çarpma öncesi uyarı fonksiyonu çalışacaktır)
- Eğer PCS uyarı ışığı yanıp sönüyorsa veya yanıyorsa

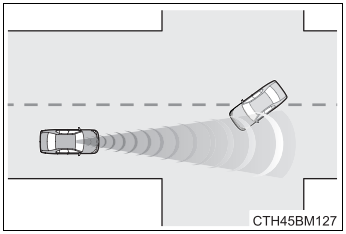
■ **Çarpma Öncesi frenlemenin iptal edilmesi**

- Çarpma öncesi frenleme fonksiyonu çalışıyorken aşağıdaki durumlar gerçekleşirse, iptal olacaktır:
  - Gaz pedalına kuvvetlice basıldığında.
  - Direksiyon simidi keskin ve ani döndürülür
- Eğer araç çarpma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışmasıyla durursa, araç durduktan yaklaşık olarak 2 saniye sonra, çarpma öncesi frenleme fonksiyonunun çalışması iptal olacaktır.

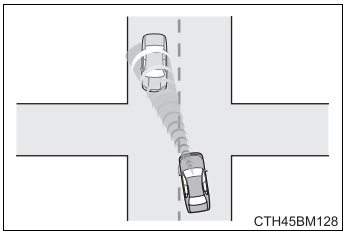
■ **Çarpışma tehlikesi olmasa bile sistemin çalışabileceği diğer durumlar**

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, sistem önden bir çarpışma olasılığı olduğuna karar verir ve çalışır.

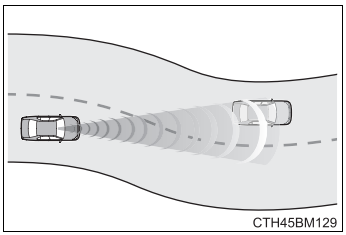
• Sağa veya sola dönmek için duran ve karşıdan gelen şeritte bulunan bir aracı geçerken


CTH45BM127

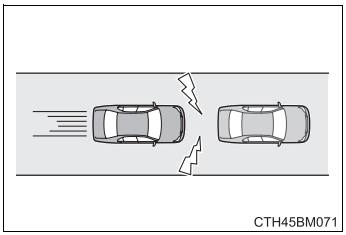
• Sola veya sağa dönerken karşıda gelen aracı geçerken


CTH45BM128

• Yan şeritte ilerideki araca göre göreceli olarak konumun değişebileceği bir yolda, örneğin çok virajlı bir yolda sürerken

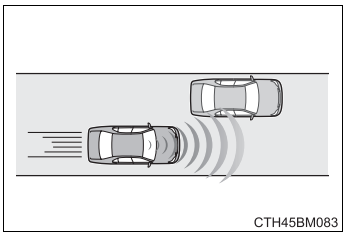

CTH45BM129

• Öndeki araca hızla yaklaşırken

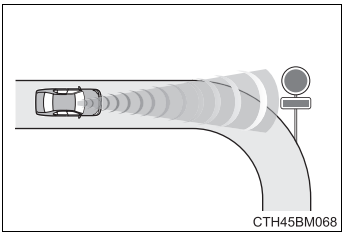

CTH45BM071

• Aracın önü kaldırıldığında veya alçaldığında, örneğin yol yüzeyi bozuksa veya dalgalanıyorsa

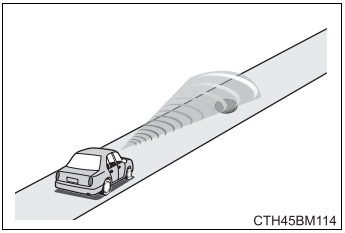
• Bir aracın veya yapı elemanının yanından son derece yakın geçildiğinde


CTH45BM083

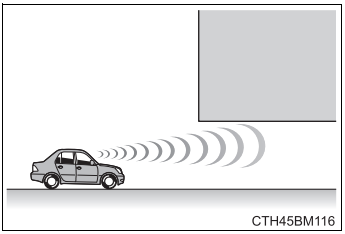
- Viraj girişinde yol kenarında bir araç, veya bir cisim olduğunda


CTH45BM068

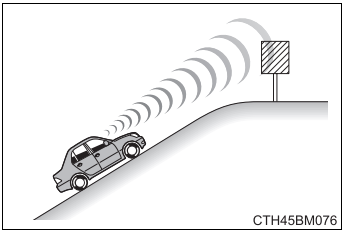
- Tünel veya demir köprü gibi bir yapıyla çevrelenmiş dar bir yoldan geçerken.
- Yokuş aşağı inerken yansıma yapan bir nesne (rogar kapağı, çelik metal plakalar vb.), basamak veya eğim, yol yüzeyinde ya da yol kenarında çıkıntı varsa


CTH45BM114

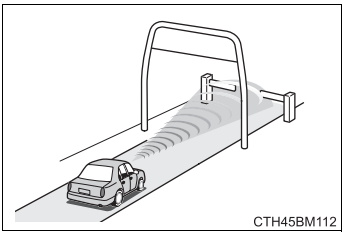
- Yol üzerinde alçakta duran bir yapı olan yerlerden geçerken (tavanın alçak olması, trafik işareti vb.)


CTH45BM116

- Yokuş yukarı çıkarken araç harici bir nesne (üst geçit, trafik işareti, ilan panosu, sokak lambası, vb.) varsa

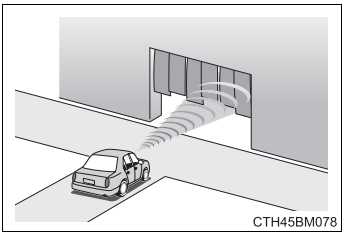

CTH45BM076

- Elektrikli gişe bariyerlerinin hızlıca kapanması, park bölgesi bariyerleri veya diğer bariyerlerin hızlıca açılıp kapanması.

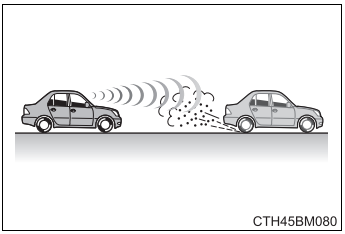

CTH45BM112

- Otomatik araç yıkaması yapıldığında

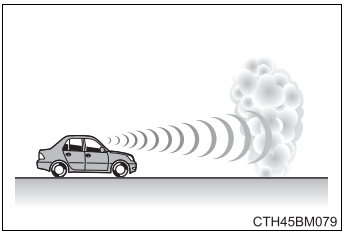
- Araca temas edebilecek yükseklikte sarkan bir nesneye yaklaşıldığında (pankart, ağaç dalları veya kalın otlar gibi)


CTH45BM078

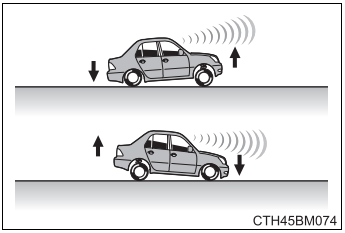
- Araca, önde giden araçtan su, kar, çamur vb. sıçradığında


CTH45BM080

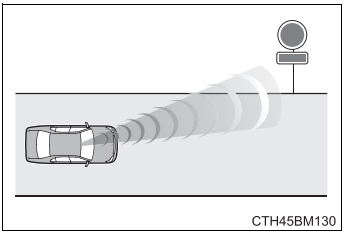
- Buhar veya duman içinden geçerken


CTH45BM079

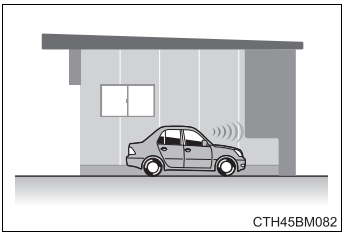
- Yol veya bir duvar üzerinde araç olarak algılanabilecek şekiller olduğunda
- Aracın ön tarafı yukarı veya aşağı baktığında


CTH45BM074

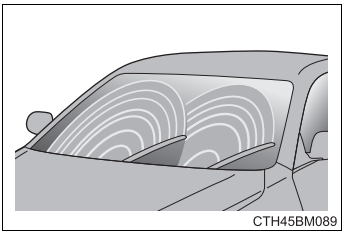
- Sensöre gelen güçlü bir darbe vb. nedenle sensör ayarı bozulduğunda


CTH45BM130

- Araç bir yere park edilirken, ön sensörün yüksekliğinde, alçak bir seviyede asılı bir nesne varsa


CTH45BM082

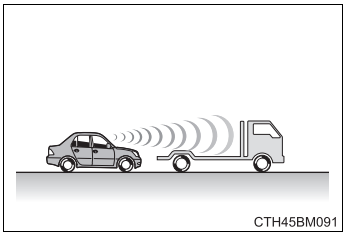
- Ön cam yağmur damlacıkları vb. ile kaplı olduğunda


CTH45BM089

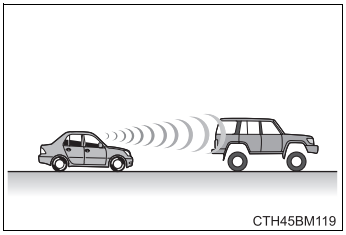
■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

● Aşağıdaki gibi durumlarda, ön sensör aracı algılamayabilir ve sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir.

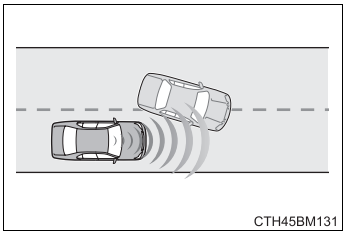
- Karşıdan gelen bir araç aracınıza yaklaştığında
- Bir aracın yan veya ön tarafına yaklaşırken
- Öndeki aracın arka ucu küçükse, yüksüz bir kamyon gibi.
- Öndeki aracın arka ucu, alçak kasalı tırlar gibi, alçaktaysa


CTH45BM091

- Öndeki araç arka tamponundan dışarı sarkan bir yük taşıyorsa
- Önünüzdeki aracın yerden yüksekliği sizin aracınızdan çok fazlaysa

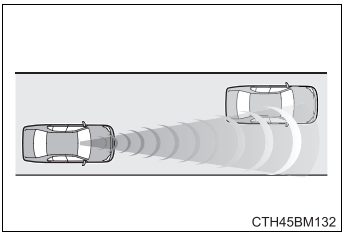

CTH45BM119

- Öndeki aracın düzensiz bir şekli varsa, traktör veya motosiklet sepeti gibi.
- Öndeki aracın üzerine doğrudan güneş veya başka bir ışık düşüyorsa
- Bir araç yolunuzu kestiğinde veya başka bir aracın yanından çıktığında

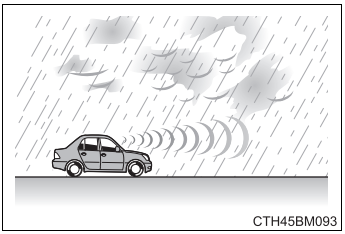

CTH45BM131

- Öndeki araç ani bir manevra yaptığında (ani dönüş, hızlanma veya yavaşlama gibi)
- Öndeki aracın arkasına aniden gelindiğinde

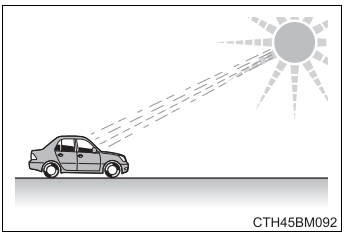
- Öndeki araç doğrudan aracınızın önünde olmadığında


CTH45BM132

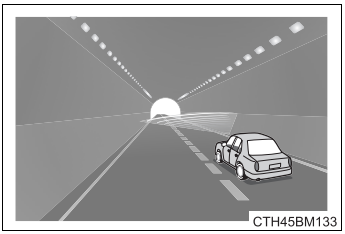
- Sağanak yağmur, sis, kar ya da kum fırtınası gibi sert hava koşullarında sürerken


CTH45BM093

- Araca, önde giden araçtan su, kar, çamur vb. sıçradığında
- Öndeki araçları gizleyebilecek, buhar veya duman içinden geçerken
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi ortam parlaklığının ani bir şekilde değiştiği yollarda araç kullanırken.
- Güneş veya gelen araçların farları gibi çok parlak bir ışık, ön sensörün içine direkt olarak yansıdığında

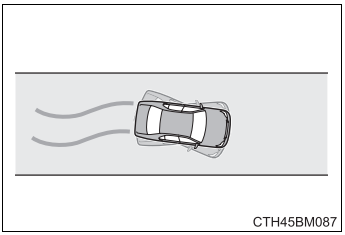

CTH45BM092

- Çevre şafak ya da alacakaranlık, veya gece veya tünel gibi karanlık olduğunda

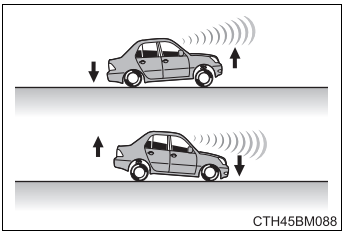

CTH45BM133

- Virajda sürüş yapılırken ve virajda sürüş yapılmasının ardından belli bir süre boyunca

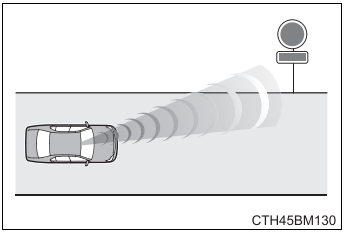
- Aracınız kayıyorsa


CTH45BM087

- Aracın ön tarafı yukarı veya aşağı baktığında


CTH45BM088

- Tekerlek düzeni hatalıysa
- Sileceklerden biri ön sensörün önünü kapattığında
- Araç sallandığında.
- Araç çok yüksek hızda sürüldüğünde.
- Keskin virajlı ve düzgün olmayan yüzeyli yollarda sürerken
- Öndeki araç lazerin algılayamayacağı zayıf bir yansıtmaya sahipse
- Sensöre gelen güçlü bir darbe vb. nedenle sensör ayarı bozulduğunda


CTH45BM130

● Aşağıdaki gibi bazı durumlarda, yeterli frenleme kuvveti elde edilmeyebilir ve sistem doğru şekilde çalışmayabilir.

- Fren parçalarının aşırı derece soğuk, sıcak veya ıslak olması gibi fren işlevinin tam anlamıyla çalışmadığı durumlarda.
- Aracın bakımı doğru şekilde yapılmadığında (frenler veya lastikler çok fazla aşındığında, lastik basıncı doğru olmadığında, vb.)
- Araç çakıllı bir yolda veya başka bir kaygan yüzeyde sürüldüğünde

■ **PCS uyarı ışığı yanıp sönerse ve araç bilgi ekranında uyarı mesaj görünürse.**

Çarpma öncesi güvenlik sistemi geçici olarak kullanılamayabilir veya sistemde bir arıza olabilir.

- Aşağıdaki durumlarda, normal çalışma şartlarına geri dönüldüğünde, sistem kullanılmaya hazır olacak ve uyarı ışığı sönecek ve mesaj kaybolacaktır:
  - Güneş altında olduğu gibi, ön sensör etrafındaki bölge sıcaksa
  - Ön cam buğulanmış veya buzla kaplıysa (→S. 394, 403)
  - Aşırı soğuk bir ortam gibi, ön sensörün veya ön sensör etrafının soğuk olması halinde.
  - Motor kaputu açıkken olduğu gibi, ön sensörün önündeki bölge kapalıysa
- Eğer PCS ikaz ışığı yanıp sönmeye devam ederse veya ikaz mesajı kaybolmazsa, sistem arızalı olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

■ **VSC iptal edilirse**

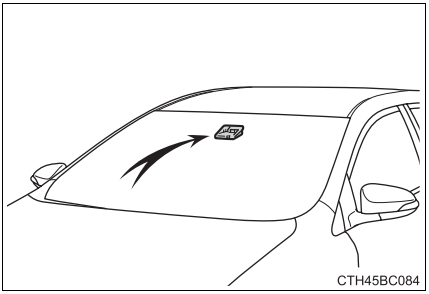
- TRC ve VSC devre dışı ise (→S. 316), çarpma öncesi frenleme destek ve çarpma öncesi frenleme fonksiyonları iptal edilecektir. Ancak, çarpma öncesi uyarı fonksiyonu çalışmaya devam edecektir.
- PCS uyarı ışığı yanar ve “VSC kapalı olduğunda Pre-Crash Freni devre dışı bırakıldı” araç bilgi ekranında görüntülenir.

LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)*

Fonksiyonların özeti

Beyaz (sarı) çizgili yollarda sürerken araç şeridinden çıkmaya başladığında bu fonksiyon sürücüyü uyarır

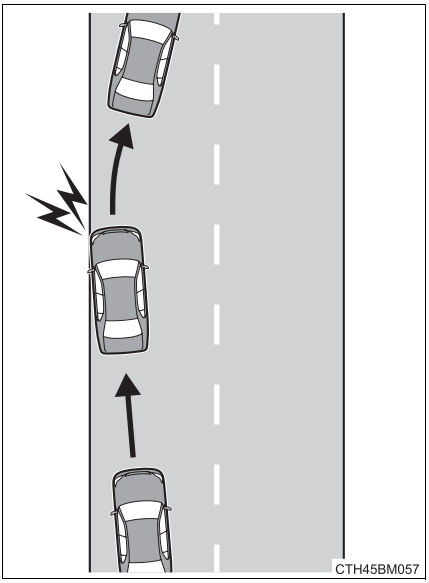
LDA sistemi, ön camın üst kısmındaki ön sensör ile gözle görülebilen beyaz (sarı) çizgileri algılar.



Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu

Sistem aracın şeridinden çıkabileceğine karar verdiğinde araç bilgi ekranında bir uyarı görüntülenir ve sesli uyarı ile sürücü uyarılır.

Sesli uyarı duyulduğunda yolun durumunu kontrol ediniz ve direksiyon simidini dikkatli bir şekilde kullanarak aracı beyaz (sarı) çizgiler arasındaki orta konuma geri getiriniz.



*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

■ **LDA sistemini kullanmaya başlamadan önce**

Sadece LDA sistemine güvenmeyiniz. LDA aracı otomatik olarak süren veya aracın öüne dikkat etme ihtiyacını ortadan kaldıran bir sistem değildir. Sürücü her zaman çevre koşullarına dikkat ederek güvenli sürüş için gereken sorumluluğu almalı ve aracın doğrultusunu düzeltmek için direksiyon simidini kullanmalıdır. Ayrıca, yorulduğunuzda (örneğin uzun süre sürüş yaptığınızda) yeterli mola vermeye dikkat ediniz.

Doğru sürüş hareketlerini yerine getirmemek ve dikkatli olmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacak bir kazaya yol açabilir.

■ **LDA sistemini yanlışlıkla aktif etmemek için**

LDA sistemini kullanmadığınızda sistemi kapatmak için LDA düğmesini kullanınız.

■ **LDA sistemi arızaları ve yanlışlıkla yapılan işlemlerin önlenmesi**

- Farları modifiye etmeyiniz ve yüzeylerine etiket vb. yapıştırmayınız.
- Süspansiyonda vb. değişiklik yapmayınız.Süspansiyon veya benzeri sistemleri değiştirmek gerekirse, herhangi bir yetkili Toyota bayisine başvurunuz.
- Kaputa ve ızgaraya herhangi bir şey monte etmeyiniz ve üzerlerine bir şey koymayınız. Ayrıca, koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu vs.) takmayınız.
- Ön camı onarmak gerekirse, Toyota bayisine başvurunuz.

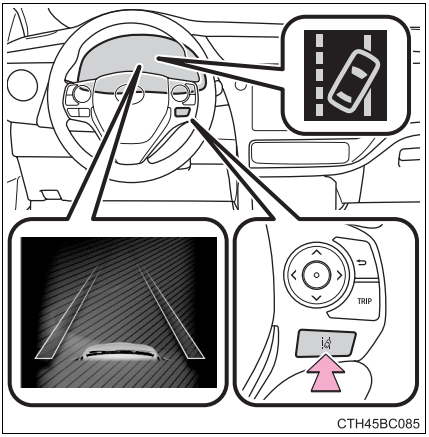
Şeritten ayrılma uyarısı (LDA) sisteminin çalıştırılması

LDA sistemini açmak için LDA düğmesine basınız.

LDA uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

LDA sistemini kapatmak için LDA düğmesine tekrar basınız.

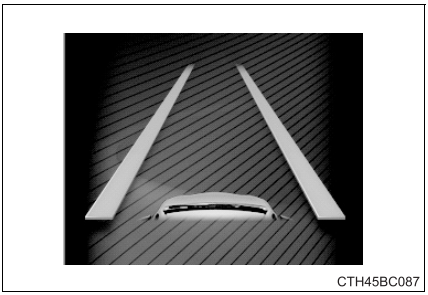
LDA sistemi kapatıldığında, motor tekrar çalıştırıldığında LDA sisteminin çalışması aynı şekilde devam eder.



CTH45BC085

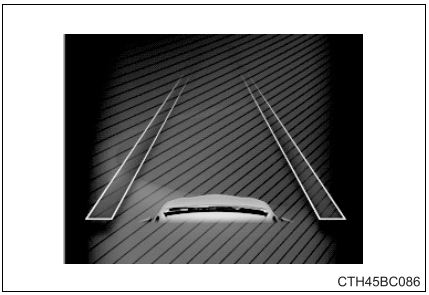
Araç bilgi ekranı göstergesi

- Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının beyaz olması


CTH45BC087

Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algıladığını gösterir. Araç şeritten çıktığında, aracın uzaklaştığı taraftaki beyaz çizgi turuncu renkte yanıp söner.

- Görüntülenen beyaz çizgilerin arasının siyah olması


CTH45BC086

Sistemin beyaz (sarı) çizgileri algılayamadığını veya geçici olarak iptal edildiğini gösterir.

■ **Araç bilgi ekranında "Check LDA system" (LDA sistemini kontrol ediniz) görüntülenirse**

Sistemi devreye almak için LDA düğmesine basıldığında LDA gösterge ışığı yanmıyorsa sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

■ **Çalışma koşulları**

Bu fonksiyonlar aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında çalışır.

- LDA göstergesi yanar.
- Araç hızı yaklaşık 50 km/saat veya daha yüksek.
- Sistem beyaz (sarı) çizgileri algılıyorsa.
- Şerit genişliği yaklaşık 3 m ya da daha fazla.
- Dönüş sinyal kolu çalışmadığında.
- Aracı düz bir yolda veya yaklaşık 150 m'den daha uzun bir yarıçapa sahip olan hafif eğimli virajda sürerken.
- Hiçbir sistem arızası algılanmadığında. (→S. 513)

■ **Fonksiyonların geçici olarak iptal edilmesi**

Çalışma koşulları artık geçerli olmadığında fonksiyonlar geçici olarak iptal edilebilir. Ancak çalışma koşulları tekrar geçerli olduğunda fonksiyon otomatik olarak yeniden devreye girer.

■ **Şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonu**

Dışarıdaki gürültü, çalınan müzik gibi nedenlerden dolayı sesli uyarıyı duymak zor olabilir.

■ **Beyaz (sarı) çizgiler yolun sadece bir tarafında bulunuyorsa**

Beyaz (sarı) şeri çizgilerinin algılanamadığı taraf için LDA sistemi çalışmayabilir.

■ **Araç güneşte park edildikten sonra**

LDA sisteminin kullanımı mümkün olmayabilir ve sürüşe başlanmasının ardından bir süre boyunca uyarı mesajı görüntülenebilir. Kabin içerisindeki sıcaklık azaldığında ve ön sensör (→S. 241) çevresindeki sıcaklık, çalışması için uygun olduğunda, sistem çalışmaya başlayacaktır.

■ **Şerit çizgileri aracın sadece bir tarafında bulunuyorsa**

Şeritlerin algılanamadığı taraf için şeritten ayrılma uyarısı çalışmayabilir.

■ **Fonksiyonların düzgün çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda ön sensör beyaz (sarı) çizgileri algılamayabilir ve çeşitli fonksiyonlar normal şekilde çalışmayabilir.

- Yol üzerindeki beyaz (sarı) çizgilere paralel giden veya bu çizigleri örten gölgeler olduğunda.
- Araç gişe girişi veya kontrol noktası gibi beyaz (sarı) çizgi olmayan bir bölgede veya bir kavşakta vb. sürüldüğünde.
- Beyaz (sarı) çizigler silik olduğunda, ya da kedi gözü (yansıma işaretleri) veya taşlar olduğunda
- Beyaz (sarı) çizigiler kum gibi nedenlerden dolayı görülemediğinde veya zor görüldüğünde.
- Araç yağmur, su birikintileri gibi nedenlerden dolayı ıslak bir yolda sürüldüğünde.
- Trafik çizigileri sarıysa (beyaz çizgilere göre algılamak daha zor olabilir).
- Beyaz (sarı) çizgiler örneğin bir kaldırım kenarının üzerine geçiyorsa.
- Araç beton gibi parlak bir yüzeyde sürülürken.
- Araç yansıyan ışıklar gibi nedenlerden dolayı parlak bir yüzey üzerinde sürüldüğünde.
- Tünel giriş ve çıkışlarında olduğu gibi ortam parlaklığının ani bir şekilde değiştiği yollarda araç kullanırken.
- Önden gelen aracın farlarından, güneşten vb. kameraya ışık gelmesi durumunda.
- Araç yolun bölündüğü, birleştiği vb. bir yerde sürüldüğünde.
- Araç eğimli bir yolda sürüldüğünde.
- Araç sola veya sağa yatan bir yolda veya virajlı bir yolda sürüldüğünde.
- Araç döşenmemiş veya bozuk bir yolda sürüldüğünde.
- Araç keskin bir virajda sürüldüğünde.
- Trafik şeridi çok dar veya geniş olduğunda
- Araç ağır yük taşıdığı veya lastik basınçları hatalı olduğu için çok fazla yattığında
- Öndeki araç ile aradaki mesafe çok kısa olduğunda.
- Araç sürüş sırasında yol koşulları nedeniyle (bozuk yollar veya yol geçişleri) büyük miktarda yukarı ve aşağı yönde hareket ettiğinde.
- Far mercekleri kirliyse ve geceleri yetersiz ışık veriyorsa veya far ışığının ekseninde sapma varsa.
- Araç az önce şerit değiştirdiyse veya bir kavşaktan geçtiyse.

■ **LDA sistemi uyarı mesajları**

Uyarı mesajları, sistem arızalarını bildirmek ya da sürüş esnasında sürücüyü, önlem almasını bildirmek için kullanılır.

■ **Kişiselleştirme**

→S. 611

Otomatik Uzun Far*

Otomatik uzun far araç içi ön sensör yardımıyla cadde ışıklarının, öndeki araçların ışıklarının vb. parlaklığını değerlendirerek gerekli durumlarda otomatik olarak uzun farları yakar veya söndürür.

⚠ DİKKAT

■ **Otomatik Uzun Farın Kısıtlamaları**

Otomatik Uzun Far sistemine güvenmeyiniz. Aracınızı her zaman dikkatli kullanınız, çevrenizi kontrol ediniz ve gerektiğinde uzun farları manuel olarak açıp kapatınız.

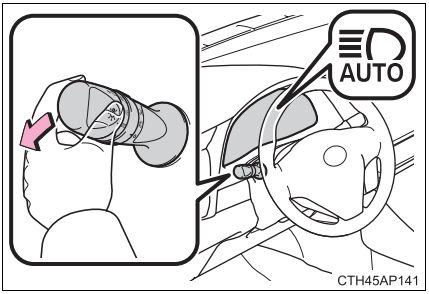
■ **Otomatik Uzun Far sisteminin yanlış çalışmasını önlemek için**

Aracı aşırı yüklemeyiniz.

Otomatik Uzun Far sisteminin çalıştırılması

Far anahtarı **AUTO** konumundayken kolu itiniz.

Farlar çalıştırıldığında otomatik uzun far göstergesi sistemin devrede olduğunu göstermek üzere yanar.



*: Bazı modellerde

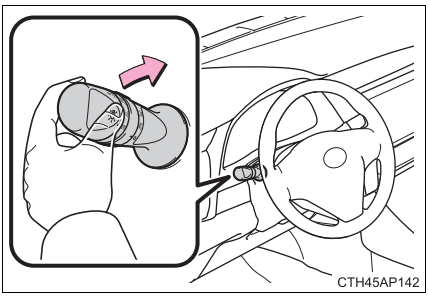
Uzun huzme farın manuel yanması/sönmesi

■ Kısa farlara geçiş

Kolu orijinal konumuna çekiniz.

Otomatik Uzun Far göstergesi sönecektir.

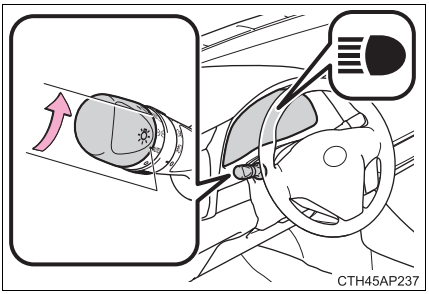
Otomatik uzun far sistemini çalıştırmak için kolu yeniden itiniz.



■ Uzun farlara geçiş

Aydınlatma düğmesini konumuna getiriniz.

Otomatik Uzun far göstergesi sönecek ve uzun far göstergesi yanacaktır.



■ **Uzun farların otomatik olarak yanma veya sönme koşulları**

- Aşağıdaki koşullar gerçekleştiği takdirde uzun farlar otomatik olarak yanar (yaklaşık 1 saniye sonra):
  - Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık olmalıdır.
  - İleride farları ve park lambaları yanan bir araç olmamalıdır.
  - Yol üzerinde az sayıda cadde ışığı olmalıdır.
- Aşağıdaki koşullardan herhangi birisi gerçekleştiğinde uzun farlar otomatik olarak söner:
  - Araç hızı yaklaşık 30 km/saat'in altında olmalıdır.
  - Aracın önünde kalan bölge karanlık değilse.
  - Yaklaşan veya öndeki araçların ön ya da arka farları yanıyorsa.
  - Yol üzerinde çok sayıda cadde ışığı varsa.

■ **Ön sensör tespit bilgisi**

- Aşağıdaki durumlarda uzun farlar otomatik olarak kapanmayabilir.
  - Yaklaşan araç virajdan aniden çıkarsa
  - Başka bir araç önünü keserse
  - Ardarda virajlar, yolları ayıran bloklar veya yol kenarlarındaki ağaçlar sebebiyle öndeki araç görünmüyorsa
  - Karşıdan gelen araçlar geniş bir yolda ve uzaktaki şeritten geliyorsa
  - Öndeki araçta hiç ışık yoksa
- Öndeki aracın farları yanmıyorken sis farları yanıyorsa uzun far sönebilir.
- Ev ışıkları, yol ışıkları, trafik ışıkları ve aydınlatmalı reklam tabelaları veya yol işaretleri uzun farın kısa fara dönmesine sebep olabilir veya kısa farın yanık kalmasına neden olabilir.
- Aşağıdaki durumlar uzun farların yanıp sönme süresini etkileyebilir:
  - Öndeki araçların ön farlarının, sis lambalarının veya arka farlarının parlaklığı
  - Öndeki araçların hareketi veya yönü
  - Öndeki aracın sadece bir tarafındaki ışıkların çalıştığı durumlarda
  - Öndeki araç iki tekerlekli bir araçsa
  - Yol durumu (dönüşler, virajlar, yol yüzeyinin durumu gibi)
  - Araçtaki yolcu sayısı ve yük miktarı
- Sürücünün beklemediği bir anda uzun farlar yanabilir ya da sönebilir.
- Bisiklet veya benzeri nesneler algılanamayabilir.

- Aşağıdaki durumlarda sistem ortamın parlaklık seviyesini doğru tespit edemeyebilir. Bu durum kısa farların yanık kalmasına veya uzun farların yayalar, öndeki araçlar veya diğer kişiler için sorun oluşturmasına neden olabilir. Böyle bir durumda manuel olarak uzun ve kısa far arasında geçiş yapınız.
  - Kötü hava koşulları (yamur, kar, sis, kum fırtınası vs)
  - Ön camdan sis, buz, kir gibi bir sebeple dışarısı net görünmüyorsa
  - Ön cam çatlak ya da hasarlı.
  - Ön sensör hasarlıysa veya kirliyse.
  - Ön sensör sıcaklığı aşırı yüksek.
  - Çevrenin parlaklığı, ön farların, arka farların veya sis lambalarının parlaklığıyla aynıysa
  - Öndeki araçların farları veya arka lambaları kapalıysa, kirliyse veya renk değiştiriyorsa veya uygun açılı değillerse
  - Ardarda parlaklığı ve karanlığı değişen bir bölgede sürüyorken
  - Yükselen-alçalan eğimli yollarda veya tümsekli, düzgün yüzeyli olmayan yollarda (taş kaplı, çakıl kaplı yollar vs) sürüyorken.
  - Ardarda viraj alınıyorsa veya kavisli yollarda sürüyorken
  - Aracın önünde işaret ya da ayna gibi yansıtma özelliği fazla bir cisim varsa
  - Aracın arkasında, kamyondaki konteyner gibi, yansıtma özelliği fazla bir cisim varsa
  - Aracın ön farları hasarlı ya da kirliyse veya uygun açılı değillerse.
  - Patlak bir lastik veya römork çekilmesi gibi sebeple araç bayılıyorsa veya yan yatıyorsa
  - Normal olmayan bir şekilde arka arkaya uzun far ve kısa far arasında geçiş yapılırsa.
  - Sürücü uzun farların diğer sürücülere veya yayalara rahatsızlık verdiğini düşünüyorsa

RSA (Trafik İşaret Desteği)*

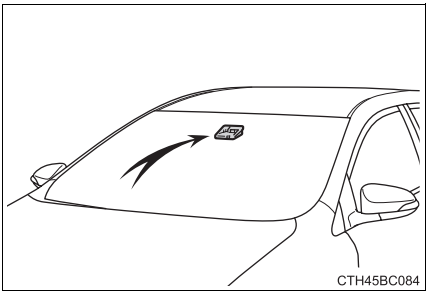
Fonksiyonların özeti

Trafik İşaret Desteği (RSA) Sistemi ön sensörü kullanarak bazı trafik işaretlerini tanır ve bu bilgileri araç bilgi ekranında göstererek sürücüye bilgi verir.

Eğer sistem, aracın hız sınırının üstünde sürüldüğüne veya yasak eylemleri gerçekleştirdiğine vb. karar verirse, tanımlanmış trafik işaretlerine bağlı olarak sürücüyü sesli uyarı* ve uyarı mesajı ile bilgilendirir.

*: Bu ayarlama kişiselleştirilebilir.

Ön sensör

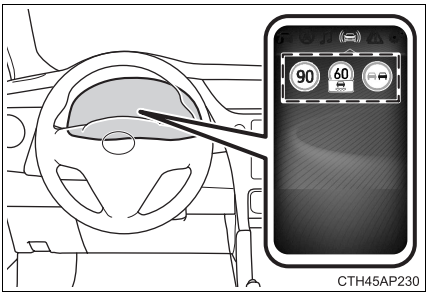


*: Bazı modellerde

Araç bilgi ekranı göstergesi

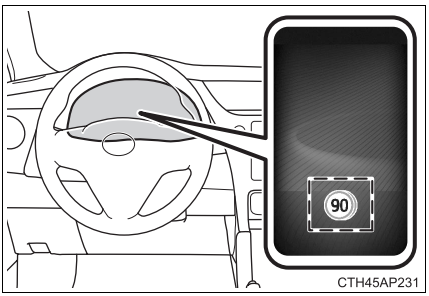
Ön sensör bir trafik işaretini tanıdıktan sonra, araç trafik işaretini geçtiğinde araç bilgi ekranında bu bilgi görünür.

- Sürüş destek sistem bilgilendirmesi seçildiğinde, bilgilendirme ekranında maksimum 3 trafik işareti gösterilebilir. (→S. 101)



- Sürüş destek sistem bilgilendirmesinden başkası seçilirse, bir hız sınırlaması işareti veya bütün yasaklama ve kısıtlamaların sonu işaretlerinden birisi görüntülenir. (→S. 101)

  Sollama yasağı işareti ve ilave işaretli azami hız sınırlaması işareti görüntülenmez. Bununla beraber, hız sınırlaması işareti dışındaki işaretler algılanırsa, mevcut hız sınırlaması işaretinin altında belirtilir.

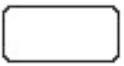


Tanınan trafik işaetlerinin tipleri

Aşağıdaki trafik işaretleri, elektronik levhalar ve yanıp sönen levhalar algılanır.

Resmi olmayan (Viyana Konvansiyonunu karşılamayan) veya yeni devreye sokulan bir trafik işareti algılanmayabilir.

<table>
<tr><th colspan="2">Tip</th><th>Araç bilgi ekranı</th></tr>
<tr><td colspan="2">Hız sınırı başlangıcı/sonu*1</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">İlave işaretli azami hız sınırlaması (hız sınırlaması ile eş zamanlı görüntülenir)

(Örnek işaret)</td><td>Yağmur</td><td></td></tr>
<tr><td>Buz</td><td></td></tr>
<tr><td>Sapak işaretleri*2</td><td></td></tr>
<tr><td>İlave işaret var (içerik tanınamıyor)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Sollama yasağı başlangıcı/sonu</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Bütün yasaklama ve kısıtlamaların sonu
(Tüm kısıtlamalar kalkar. Yolun standart kuralları geçerlidir.)</td><td></td></tr>
</table>

*1: 130km/s'den daha büyük bir rakam içeren hız tabelası algılanmayabilir ve hatalı bir hız limiti görüntülenebilir.

*2: Şerit değiştirildiğinde eğer dönüş sinyal lambası çalıştırılmazsa işaret gösterilmez.

Uyarı göstergesi

Aşağıdaki durumlarda, RSA (Trafik İşaret Desteği) sistemi bir uyarı göstergesi kullanarak sürücüyü ikaz eder.

- Araç hızı, bilgilendirme ekranında gösterilen azami hız değerini aştığında, ekranda gösterilen işaretin rengi değişir.
- Bilgilendirme göstergesinde bir sollama yapılamaz işareti çıktığında eğer aracınız sollama yapılacağını algılarsa, işaret yanıp söner.

Duruma bağlı olarak, trafik bilgileri (trafik yönü, hız, birim) hatalı algılanabilir ve uyarı ekranı doğru çalışmayabilir.

RSA (Trafik İşaret Desteği) sisteminin otomatik olarak kapanması

Bir veya daha fazla trafik işareti aşağıdaki durumlarda sistemi otomatik olarak kapatır.

- Yeni bir trafik işareti belli bir mesafe boyunca tanınmazsa.
- Yol sola veya sağa dönüş vb. nedenle değişirse.
  Duruma bağlı olarak, sürüş hareketleri (dönme, şerit değiştirme vb.) hatalı algılanabilir ve otomatik kapanma doğru çalışmayabilir.

■ **Sistemin düzgün çalışmayabileceği veya algılamayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda, RSA (Trafik İşaret Desteği) sistemi düzgün çalışmayabilir veya trafik işaretlerini algılayamayabilir, farklı bir trafik işareti görüntüleyebilir.Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.

- Sensöre sert bir darbe gelmesi nedeniyle ön sensörün hizasının bozulması durumunda
- Kir, kar, etiket vb. cisimlerin ön camda ön sensöre yakın konumda olması durumunda.
- Yoğun yağış, sis, kar, kum fırtınası gibi sert hava koşullarında
- Önden gelen araçtan, güneşten ön sensöre ışık gelmesi durumunda.
- Trafik işaretinin küçük, kirli, silik, ters dönmüş, eğrilmiş olduğunda veya elektronik işaretlerin kontrastı zayıf olduğunda
- Trafik işaretinin belirli bir bölümünün veya tamamının yaprak, ağaç, direk vb. nedenle kapatılmış olması durumunda
- Trafik işaretinin ön sensöre çok kısa bir süre için görünmesi durumunda.
- Sürüş durumunun yanlış algılanması durumunda (viraj alma, şerit değiştirme, vb.)
- Mevcut sürüş yapılan şerit için uygun olmayan bir trafik işareti olması durumunda, örneğin trafik işaretinin yol sapağından hemen sonra olması veya birleşmekte olan yan şeritte, birleşimden hemen önce olması durumunda.
- Öndeki aracın arkasında çıkartmalar bulunması durumunda.
- Sistemin algıladığı trafik işaretlerini andıran başka bir işaret olması durumunda
- Aracın, trafiğin farklı yönden işlediği bir ülkede kullanılması durumunda.
- Araç ana yolda seyrederken yan yolda bulunan trafik işaretlerinin ön sensör tarafında algılanması durumunda (ön sensörün görüş alanı içerisinde olması halinde).
- Döner kavşaktan bağlanan yolların hız sınırlama işaretlerinin, aracın kavşakta dönerken algılanması durumunda (ön sensörün görüş alanı içerisinde olması halinde).
- Navigasyon sisteminin hafızasındaki harita bilgisini kullanması sebebiyle navigasyon ekranında gösterilen hız sınırlama bilgisi ile bilgi ekranında gösterilen hız bilgisi farklı olabilir.

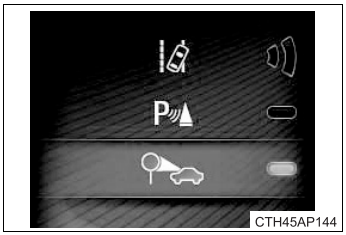
■ **Farklı hız birimi kullanılan bir ülkede araç kullanırken**

RSA (Trafik İşaret Desteği) sistemi gösterge ekranında gösterilen hız birimini baz alarak işaretleri algıladığında gösterge ekranının birimini değiştirmeniz gerekmektedir. Bulunduğunuz bölgede kullanılan hız işaret birimine göre gösterge ekranının hız birimini ayarlayınız. (→S. 611)

■ **Sistemi açma/kapama**

1 Ayar ekranından  seçiniz. (→S. 107)

2 Sayaç kontrol düğmelerinden girme/ayarlama düğmesine basınız.



■ **Hız sınırlama işareti ekranı**

Araç bilgi ekranında hız sınırlama işareti görüntüleniyorken kontağın kapatılması halinde, kontak anahtarı "ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya "IGNITION ON" konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi bulunan araçlar) alınırsa, aynı hız sınırlama işareti görüntülenir.

■ **Araç bilgi ekranında "Check RSA system" (RSA sistemini kontrol ediniz) görüntülendiğinde**

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

■ **Kişiselleştirme**

Uyarı ekranı, sesli uyarı*, hız aşımı uyarı eşiği vb. ayarlar değiştirilebilir. (Kişiselleştirilebilen donanımlar: →S. 611)

*: İlave işaretli hız sınırlaması aşıldığında sesli uyarı çalışmayacaktır.

⚠ DİKKAT

■ **RSA sistemini kullanmaya başlamadan önce**

Sadece RSA sistemine güvenmeyiniz. RSA (Trafik İşaret Desteği), sürücüye bilgi vererek destek olur ancak sürücünün kendi farkındalığı ve yol takibinin yerine geçmez. Her zaman trafik kurallarına azami dikkat ederek güvenli sürünüz.

Uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmak beklenmeyen bir kazaya sebebiyet verebilir.

Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi*

Sistem, aracı durdurmak için debriyaj pedalının çalışmasına bağlı olarak motoru durdurur ve yeniden çalıştırır.

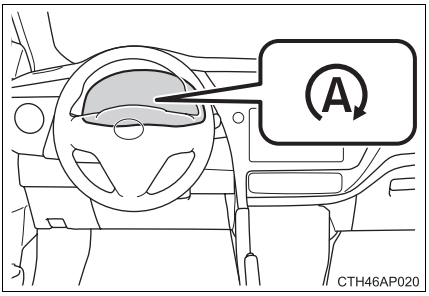
Motor Durdurma/Çalıştırma Sisteminin çalışması

■ Motorun durdurulması

1 Debriyaj pedalına sonuna kadar basarak, fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz.

2 Vites kolunu N (→S. 209) konumuna alınız ve debriyaj pedalını bırakınız.

Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı yanar.



■ Motorun yeniden çalıştırılması

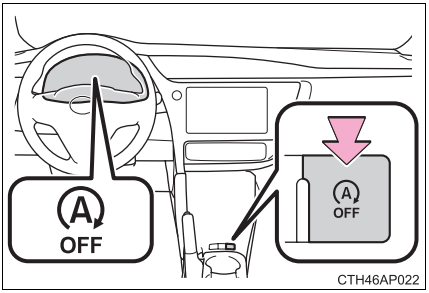
Vites kolunu “N” konumuna alınız ve debriyaj pedalına basınız.

Motor Durdurma/Çalıştırma gösterge ışığı sönecektir.

*: Bazı modellerde

Motor durdurma/çalıştırma sisteminin devre dışı bırakılması

Durdurma ve Çalıştırma sistemini iptal etmek için Durdurma/Çalıştırma düğmesine basınız.



Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı yanar.

Düğmeye tekrar basıldığında motor durdurma/çalıştırma sistemi devreye girecektir ve durdurma/çalıştırma iptal gösterge ışığı sönecektir.

■ Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin otomatik olarak yeniden devreye alınması

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Durdurma/Çalıştırma düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal edilse bile kontak anahtarının “LOCK” konumuna alınmasından sonra “START” konumuna alınması sistemi yeniden etkinleştirecektir.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Durdurma/Çalıştırma düğmesine basarak motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal edilse bile kontak anahtarının Off konumuna alınmasından sonra motor çalıştırıldığında sistem yeniden etkinleştirilecektir.

■ Araç durdurulduğunda durdurma/çalıştırma düğmesine basılırsa

- Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basılması motoru yeniden çalıştırmayacaktır.
  Motor durdurma/çalıştırma sistemi devre dışı bırakıldıktan sonra aracın ilk durmasıyla birlikte motor durdurulmayacaktır.
- Motor durdurma/çalıştırma sistemi devre dışı bırakılmış durumda Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basılması sistemi yeniden devreye alır fakat motoru durdurmaz.
  Motor durdurma/çalıştırma sistemi devreye alındıktan sonra aracın ilk durmasıyla birlikte motor durdurulacaktır.

■ **Çalışma koşulları**

● Motor durdurma/çalıştırma sistemi belirtilen tüm koşullar karşılandığında çalışır:

- Otomatik klima sistemine sahip araçlar:  kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Motor yeteri kadar ısınmış olmalıdır
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Debriyaj pedalına basılmamış olmalıdır.
- Dış hava sıcaklığı -5°C veya daha yüksek.
- Vites kolu N konumunda olmalıdır.
- Motor kaputu kapalı olmalıdır

● Aşağıdaki durumlarda motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurma-yabilir. Bu, motor durdurma/çalıştırma sisteminde bir arıza belirtisi değildir.

- Ortam sıcaklığı yüksek ya da düşük olduğu durumlarda klima sistemi çalışıyorken.
- Akü yeterince şarja sahip değildir, örneğin araç uzun süre park edilmiş ve şarj seviyesi düşmüş olabilir, elektrik yükü büyük olabilir, akü sıcak-lığı çok düşük olabilir veya akü bozulmuş olabilir veya periyodik şarjişlemi gerçekleşiyor olabilir.
- Fren servo vakumu az.
- Direksiyon simidi döndürülüyorken.
- Yoğun trafik gibi sebeplerle araç devamlı olarak durduruluyor.
- Araç yüksek rakımda kullanıldığında
- Motor soğutma suyu sıcaklığı ya da şanzıman yağı sıcaklığı aşırı düşük ya da yüksek.
- Akü sıvısı sıcaklığı aşırı düşük ya da yüksek olmalıdır.
- Akü kutup başları belirli bir süre boyunca sökülüp tekrar bağlandığında.
- Akü değişimi sonrası belirli bir süre boyunca
- Güçlü ısıtıcı bulunan araçlar: Güçlü ısıtıcı çalışıyor.

● Motor, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışır. (Motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından motorun durdurulabilmesi için aracı sürünüz.)

- Klima sistemi açıldığında.
- Otomatik klima sistemine sahip araçlar:  göstergesi yanar.
- Direksiyon simidi döndürüldüğünde.
- Sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde.
- Sürücü kapısı açıldığında.
- Stop ve Çalıştırma iptal düğmesi basıldığında.
- Araç yokuş aşağı hareket etmeye başladığında
- Güçlü ısıtıcı bulunan araçlar: Güçlü ısıtıcı açıldığında.

- Motor, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışabilir. (Motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından motorun durdurulabilmesi için aracı sürünüz.)
  - Fren pedalına baskı uygulanırsa.
  - Klima sistemi çalışıyorken.
  - Akü şarjı azaldığında.

■ Motor kaputu

- Vites kolu D veya M konumunda iken motorun, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulmasından sonra motor kaputunun açılması halinde, motor duracaktır ve otomatik motor çalıştırma fonksiyonu ile tekrar çalışmayacaktır. Böyle bir durumda, normal motor çalıştırma prosedürüne göre motoru yeniden çalıştırınız. (→S. 196, 199)
- Kaput açık halde motor çalıştırıldıktan sonra kaput kapatılsa bile motor durdurma/çalıştırma sistemi çalışmayacaktır. Motor kaputunu kapatınız, kontağı kapatınız ve 30 saniye ya da daha fazla bekledikten sonra motoru yeniden çalıştırınız.

■ Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi ne zaman kullanılır

- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurmuşsa ve debriyaj pedalı bırakılmış halde vites kolu N dışında başka bir konumdaysa sesli uyarı duyulur ve Durdurma/çalıştırma gösterge ışığı yanıp söner. Bu yalnızca motorun Durdurma/Çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunu gösterir ve motorun tamamen durdurulduğu anlamına gelmez.
- Aracı kırmızı ışık veya kavşak gibi yerlerde geçici olarak durduracağınızda Durdurma/Çalıştırma sistemini kullanınız. Aracı daha uzun süreliğine durduracaksanız, motoru tamamen durdurunuz.
- Sistem çalışmadığında, iptal edildiğinde veya arızalandığında sürücüyü bilgilendirmek amacıyla uyarı mesajı (sadece bilgi ekranı bulunan araçlar) görüntülenir ve sesli uyarı duyulur. (→S. 281)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından motor durdurulduğunda, motor çalıştırma düğmesine basılması halinde motor duracaktır ve otomatik motor çalıştırma fonksiyonu ile tekrar çalışmayacaktır. Böyle bir durumda, normal motor çalıştırma prosedürüne göre motoru yeniden çalıştırınız. (→S. 196, 199)
- Motor, Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi tarafından tekrar çalıştırıldığında, güç besleme çıkışı geçici olarak kullanılamayabilir, ancak bu bir arıza değildir.
- Kablosuz cihazların ve elektrikle çalışan cihazların monte edilmesi ve sökülmesi, motor durdurma/çalıştırma sistemini etkileyebilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurmuşken ön cam buğulanırsa**

- Manuel klima sistemine sahip araçlar: Debriyaj pedalına basarak veya Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal tuşuna basarak motoru yeniden çalıştırınız ve hava çıkış ayarını olarak değiştiriniz. (→S.394)

  Ön cam sık sık buğulanıyorsa Durdurma/çalıştırma düğmesine basarak sistemi devre dışı bırakınız.

- Otomatik klima sistemine sahip araçlar: göstergesi yanar. (Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu motoru çalıştırır.) (→S.403)

  Ön cam sık sık buğulanıyorsa Durdurma/çalıştırma düğmesine basarak sistemi devre dışı bırakınız.

■ **Motor, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda klima sisteminden koku gelirse**

Manuel klima sistemine sahip araçlar: Eğer rölanti durma süresi uzun olarak ayarlanmışsa, ayarı standart olarak değiştiriniz. Standart ayar seçili durumda dahi koku oluşuyorsa motor durdurma/çalıştırma sistemini devre dışı bırakmak için Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal düğmesine basınız.
Otomatik klima sistemine sahip araçlar: Durdurma ve Çalıştırma sistemini devre dışı bırakmak için Durdurma/Çalıştırma düğmesine basınız.

■ **Motor, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulduğunda klima sisteminin çalışması**

- Otomatik klima sistemine sahip araçlar: Klima sistemi otomatik modda kullanılıyorken ve motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurulduğunda, klima sistemi fan hızını azaltabilir veya hava üflemeyi durdurabilir. Bunun amacı soğutma sırasında sıcaklık artışını ve ısıtma sırasında sıcaklık düşüşünü azaltmaktır.
- Klima sisteminin verimliliğini artırmak isterseniz motor durdurma/çalıştırma sistemi iptal düğmesine basabilirsiniz.

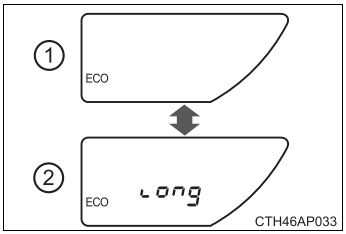
■ **Klima devredeyken motorun rölanti durma süresinin değiştirilmesi**

Klima devredeyken motor durdurma/çalıştırma sisteminin çalışma süresi aşağıdaki işlem ile değiştirilebilir. (Klima kapalıykenki motor durdurma/çalıştırma sisteminin çalışma süresi değiştirilemez.)

▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

● Motor Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basıp ve basılı tutarak ayarlama

Motor durdurma/çalıştırma iptal düğmesine her 3 saniye veya daha fazla süre boyunca basıp ve basılı tuttuğunuzda çalışma süresi uzunluğu değişir. Araç bilgi ekranında geçerli ayar görünecektir.



① Standart

② Uzatılmış

▶ Bilgi ekranı olan araçlar

● Motor Durdurma/Çalıştırma iptal düğmesine basıp ve basılı tutarak ayarlama

Motor durdurma/çalıştırma iptal düğmesine her 3 saniye veya daha fazla süre boyunca basıp ve basılı tuttuğunuzda sistem standart ve uzatılmış mod arasında değişir. Sistem durumu araç bilgi ekranından  (Ayarlar ekranı) kontrol edilebilir. (→S. 107)

● Araç bilgi ekranındaki  (ayarlama ekranı) ayarlar

→S. 107

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma sistem koruma özelliği**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Müzik sistemi aşırı yüksek ses verecek şekilde kullanıldığında akü tüketimini azaltmak amacıyla müzik sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir. Böyle bir durumda, kontak anahtarını OFF konumuna çevirip, 3 saniye veya daha uzun süre bekleyerek ve sonra da "ACC" veya "ON" konumuna almak müzik sistemini yeniden devreye sokacaktır.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Müzik sistemi aşırı yüksek ses verecek şekilde kullanıldığında akü tüketimini azaltmak amacıyla müzik sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir. Böyle bir durumda, kontak anahtarını OFF konumuna çevirip, 3 saniye veya daha uzun süre bekleyerek ve sonra da "AKSESUAR" veya "KONTAK AÇIK" konumuna almak müzik sistemini yeniden devreye sokacaktır.
- Akü kutup başları sökülüp takıldığında müzik sistemi devreye girmeyebilir. Böyle bir durumda, müzik sistemini devreye almak için kontak anahtarını OFF konumuna alınız ve aşağıdaki işlemi iki kez tekrarlayınız.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna ve sonra OFF konumuna getiriniz.
  - Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor düğmesini KONTAK AÇIK moduna ve sonra OFF moduna getiriniz.

■ **Pilin değiştirilmesi**

→S. 582

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi durumunu görüntüleme**

→S. 105

■ **Araç bilgi ekranı mesajları (Araç bilgi ekranı olan araçlar)**

Aşağıdaki koşullarda araç bilgi ekranında  ve bir mesaj görüntülenebilir.

● Motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından motor durdurulmadığında

Mesaj	Ayrıntılar
 "Çalıştırmak için fren pedalına sıkıca basın."	**Fren pedalına yeterince basılmamış.** Fren pedalına bir miktar daha basıldığında sistem çalışacaktır.
 "Klima kontrolü için"	• **Ortam sıcaklığı yüksek ya da düşük olduğu durumlarda klima sistemi çalışıyorken.** Kabin sıcaklığı ve ayarlanan sıcaklık arasındaki fark düşük olduğunda sistem devreye girecektir. •  **AÇIK. (Otomatik klima sistemine sahip araçlar)**

Mesaj	Ayrıntılar
 “Akü şarjı”	• **Akü şarjı düşük olabilir.** Akü şarjı öncelikli olduğu için motor durdurulması geçici olarak engellenir, ancak motor kısa bir süre çalıştırıldıktan sonra motorun durdurulmasına izin verilir. • **Akü değişimi sonrasında bir süre boyunca, akü kutup başlarının sökülüp takılması sonrasında bir süre boyunca ve akünün periyodik bir şarj işlemi içerisinde olması gibi durumlarda tazeleme şarjı yapılıyor olabilir.** 5 ile 60 dakika süreyle tazeleme şarjı yapıldıktan sonra sistem çalıştırılabilir. • **Motor kaputu açık halde araç çalıştırılmış olabilir.** Motor kaputunu kapatınız, kontağı kapatınız ve 30 saniye ya da daha fazla bekledikten sonra motoru yeniden çalıştırınız. • **Akü soğuk olabilir.** Motoru kısa bir süre çalıştırdıktan sonra motor bölümü ısınacağından sistem yeniden çalışır duruma gelecektir. • **Akü aşırı sıcak olabilir.** Motor bölümünün yeterince soğumasına izin verildiğinde sistem yeniden çalışır duruma gelecektir. ● Eğer mesaj sürekli görünüyorsa pil bozulmuş olabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.
 “Fren sistemi için”	• **Araç yüksek rakımda kullanıldığında** • **Fren servo vakumu az.** Fren servo vakumu belirtilen seviyeye ulaştığında sistem devreye girecektir.
 “Kaput açık”	**Motor kaputu açık halde araç çalıştırılmış.** Sistemi aktif etmek için, motor kaputunu kapatınız, kontağı kapatınız ve kısa bir süre bekledikten sonra motoru yeniden çalıştırınız.
 “Sürücü emniyet kemeri tokası”	**Sürücü emniyet kemeri takılı olmamalıdır.**

● Motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulurken motor otomatik olarak yeniden çalıştırıldığında

Mesaj	Ayrıntılar
 “Klima kontrolü için”	• **Klima sistemi çalıştırılmış veya çalışıyor durumda.** •  **çalıştırılmış. (Otomatik klima sistemine sahip araçlar)**
 “Fren sistemi için”	**Fren pedalı sonuna kadar basılmış veya pompalanmış.** Motor çalışmaya başladığında ve fren servo vakumu belirli bir seviyeye geldiğinde sistem çalışacaktır.
 “Akü şarjı”	**Akü şarjı düşük olabilir.** Akü şarjı öncelikli olduğu için motor çalıştırılmış. Motorun kısa bir süre çalıştırılmasından sonra sistem eski haline dönecektir.
 “Direksiyon simidi döndürülmüş”	**Direksiyon simidi döndürülmüş.**
 “Kaput açık”	**Motor kaputu açılmış.**
 “Sürücü emniyet kemeri tokası”	**Sürücü emniyet kemeri çözülmüş.**

● Motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından motor çalıştırılmadığında

Mesaj	Ayrıntılar
 Motor Durdurma/ Çalıştırma Sistemi aktif. Yeniden çalıştırmak için N konumuna alıp debriyaj pedalına basınız.”	**Debriyaj pedalı basılı değilken vites kolu N konumundan başka bir konuma getirildiğinde.** Motoru yeniden çalıştırmak için, vites kolunu N konumuna alınız ve debriyaj pedalına basınız.

■ **Eğer araç bilgi ekranında "Stop & Start ssistemi arızası. Bayide incelenmesini sağlayın." mesajı araç bilgi ekranında görüntülenirse (araç bilgi ekranı olan araçlar)**

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

■ **Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal düğmesi yanıp sönmeye devam ederse**

Sistemde arıza olabilir. Aracınızı yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele götürünüz.

⚠ DİKKAT

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışıyorken**

- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (durdurma/çalıştırma gösterge ışığı yanıyorken) vites kolunu "N" konumuna alınız ve güvenlik amacıyla fren pedalına basınız veya park frenini çekiniz.
- Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda (durdurma/çalıştırma gösterge ışığı yanıyorken) kimsenin aracı terk etmesine izin vermeyiniz.
  Otomatik motor çalıştırma fonksiyonu aracı bir anda hareket ettirebilir ve kazalara neden olabilir.
- Aracınız havalandırmanın kötü olduğu yerlerdeyken Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin motoru durdurmadığından emin olunuz. Otomatik motor çalıştırma fonksiyonunun motoru yeniden çalıştırması sonucu egzoz gazları toplanıp araç içerisine girerek büyük ihtimalle ölüme ya da ciddi sağlık sorunlarına neden olabilir.

UYARI

Sistemin doğru çalışması için

Aşağıdaki durumlarda, Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi düzgün çalışmayabilir. Aracınızı yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele kontrol ettiriniz.

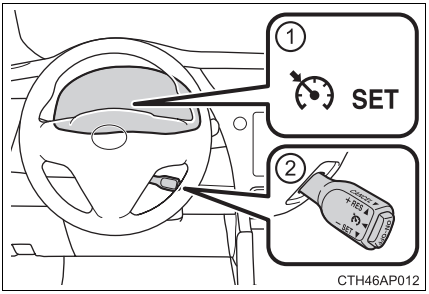
- Sürücü emniyet kemeri takılıyken sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönmekteyse.
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmamasına rağmen sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri hatırlatma ışığı yanmazsa
- Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar: Sürücü kapısı kapalı olmasına rağmen kapı açık uyarı lambası yanıyorsa veya iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken iç aydınlatma yanıyorsa.
- Bilgi ekranı olan araçlar: Sürücü kapısı kapalıyken araç bilgi ekranında, kapı açık uyarısı görünüyorsa veya iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken iç aydınlatma lambası yanıyorsa.
- Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar: Sürücü kapısı açılmasına rağmen kapı açık uyarı lambası yanmıyorsa veya iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken iç aydınlatma yanmıyorsa.
- Bilgi ekranı olan araçlar: Sürücü kapısı açıkken, araç bilgi ekranında, kapı açık uyarısı görünmüyorsa veya iç aydınlatma anahtarı door (kapı) konumundayken iç aydınlatma lambası yanmıyorsa.

Sabit hız kontrol sistemi*

Fonksiyonların özeti

Gaz pedalına basmadan sabit hız kontrol sistemini kullanarak araç hızının ayarlanması.

① Göstergeler
② Sabit hız kontrol anahtarı

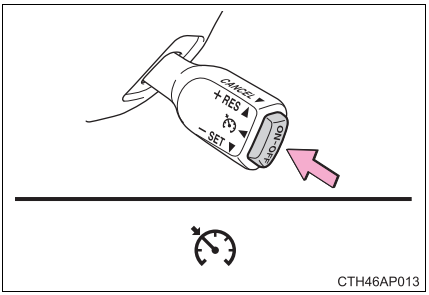


Araç hızının ayarlanması

1 Sabit hız kontrol sistemini aktif etmek için "ON-OFF" düğmesine basınız.

Sabit hız kontrol gösterge ışığı yanar.

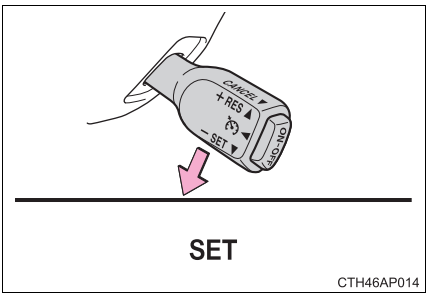
İptal etmek için düğmeye tekrar basınız.



2 Aracın hızı istediğiniz değere ulaştığında, kolu aşağıya doğru itiniz.

"SET" uyarı ışığı yanacaktır.

Kol bırakıldığı andaki araç hızı sabit hız olarak seçilir.



*: Bazı modellerde

Hızın ayarlanması

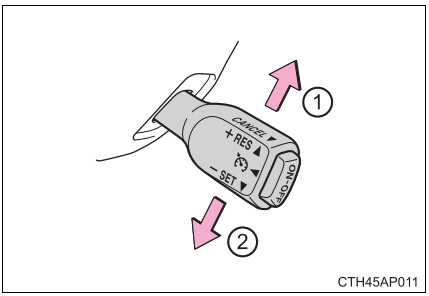
Hızı ayarlamak için, istediğiniz hızı elde edene kadar kolu kullanınız.

① Hızın artırılması

② Hızın düşürülmesi

Hassas ayarlama: Kolu kısa süreyle istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Kaba ayarlama: Kolu istediğiniz yönde çekerek tutunuz.



CTH45AP011

Hız aşağıdaki şekilde artırılabilir veya azaltılabilir:

Hassas ayarlama: Her bir hareket, araç hızını yaklaşık 1.6 km/s (1 mph) kadar değiştirecektir.

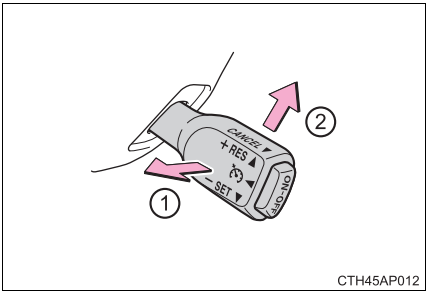
Kaba ayarlama: Hız, kol bırakılana kadar sürekli olarak artırılabilir veya azaltılabilir.

Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme

① Sabit hiz kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Ayrıca frene ya da debriyaj pedalına (düz vitesli modeller) basıldığında da sabit hız sistemi iptal olur.

② Hız sınırlayıcıyı eski ayarına geri getirmek için kolu itiniz.



CTH45AP012

Ayar hızına geri dönme, araç hızı yaklaşık 40 km/s üzerinde olduğunda mümkündür.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin devreye alınabilmesi için**

- Vites kolu D konumunda ya da M konumunda 4 veya daha yüksek vites aralığı seçili olmalıdır. (Multidrive)
- Araç hızı yaklaşık 40 km/saat'in üzerinde olmalıdır.

■ **Araç hızının ayarlanmasından sonra hızlanma**

- Araç normal olarak hızlanabilir. Hızlanmanın ardından önceden ayarlanmış hıza geri dönülür.
- Aracı istenen hıza getirerek ve yeni hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru iterek de sabit hız artırılabilir, bu durumda sabit hız kontrolünün kapatılmasına da gerek kalmaz.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin otomatik iptali**

Aşağıdaki durumların herhangi birinde sabit hız kontrol sistemi araç hızını korumayı durduracaktır.

- Araç hızının, ayarlanmış hızın yaklaşık 16 km/saat veya daha aşağısına düşmesi.
  Bu durumda, ayarlanmış hız hafızadan silinir.
- Araç hızının yaklaşık 40 km/saat değerinin altına düşmesi
- VSC sisteminin devreye girmesi.
- Hız sınırlayıcının devreye girmesi. (bazı modellerde)

■ **Eğer sabit hız kontrol gösterge ışığı sarı renkte yanarsa (Sürüş monitörü olan araçlar) veya "Sabit hız kontrol sistemini kontrol edin" araç bilgi ekranında görüntüleniyorsa (araç bilgi ekranı olan araçlar)**

Sistemi devreden çıkarmak için "ON-OFF" düğmesine bir defa basınız ve daha sonra düğmeye tekrar basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Sabit hız kontrol sistemi devreye alınamıyorsa ya da sistem ayarlandıktan hemen sonra devre dışı kalıyorsa, sabit hız kontrol sisteminde arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

DİKKAT

■ **Sabit hız kontrol sistemini yanlışlıkla etkinleştirmemek için**

Kullanmadığınız zaman, sabit hız kontrol sistemini “ON-OFF” düğmesini kullanarak kapatınız.

■ **Sabit hız kontrol sisteminin kullanılmasının uygun olmadığı durumlar**

Aşağıdaki durumlarda sabit hız kontrol sistemini kullanmayınız.
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

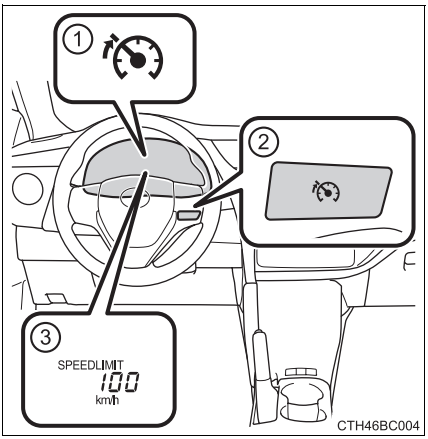
- Sıkışık trafikte
- Yüksek kasisli yollarda
- Virajlı yollarda
- Kaygan zeminde (Yağmurlu, buzlu ya da karlı)
- Dik rampalarda
  Yokuş aşağı gidişlerde, araç hızı ayarlanmış değerin üzerine çıkabilir.
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken.

Hız sınırlayıcı*

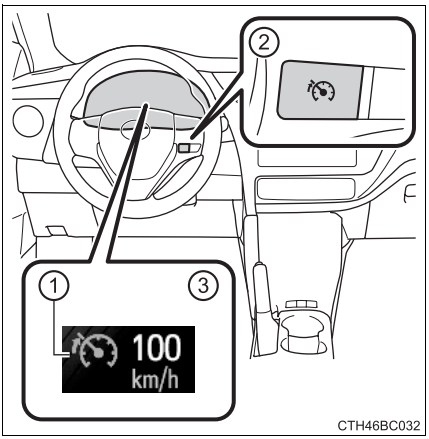
Fonksiyonların özeti

Sabit hız kontrol kolu kullanılarak, istenilen maksimum hız ayarlanabilir. Hız sınırlayıcı, aracın ayarlanmış hızın üzerine geçmesine izin vermez.

▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar



▶ Bilgi ekranı olan araçlar



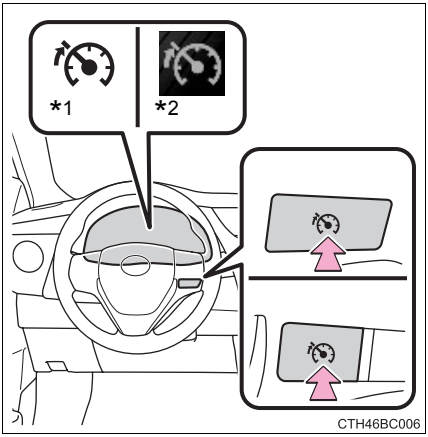
① Göstergeler
② Hız sınırlayıcı düğmesi
③ Ekran

*: Bazı modellerde

Araç hızının ayarlanması

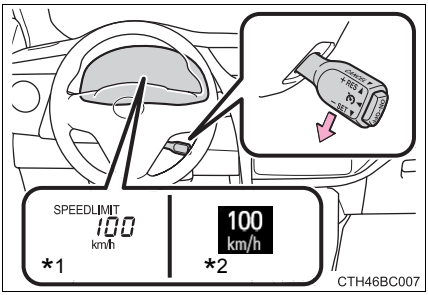
1 Hız sınırlayıcı anahtarına basınız.

İptal etmek için bir kez daha basınız.



2 İstenilen hıza ulaşıldığında hızı ayarlamak için kolu aşağıya doğru itiniz.

Eğer araç hızı 30 km/sa altındayken kol aşağı doğru çekilirse, ayarlanan hız 30 km/sa olacaktır.



*1: Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

*2: Bilgi ekranı olan araçlar

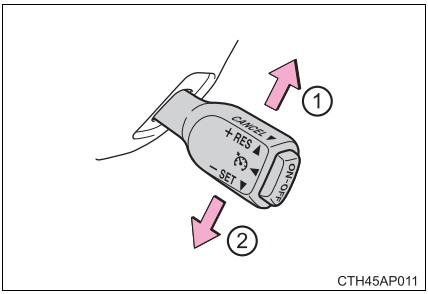
Ayar hızının değiştirilmesi

① Hızın artırılması

② Hızın düşürülmesi

İstenilen hıza ulaşıncaya kadar kolu tutunuz.

Hızın hassas ayarlanabilmesi için, kolu yavaşça aşağıya ya da yukarı doğru itip bırakınız.



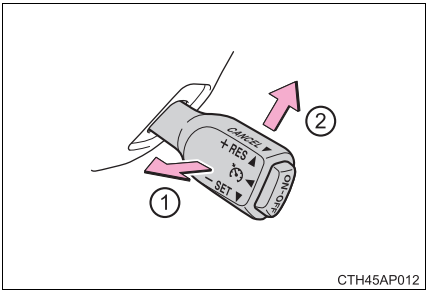
Hız sınırlayıcıyı iptal etme ve eski ayarına geri dönme

① İptal

Sabit hız kontrolünü iptal etmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

② Eski ayarlanmış hıza geri dönme

Eski ayarlanmış hıza geri dönmek için, kolu yukarı doğru itiniz.



CTH45AP012

■ **Ayarlanan hızın aşılması**

Aşağıdaki durumlarda, araç hızı ayarlanan hızı aşar ve ekranındaki karakterler yanıp söner.

- Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında
- Rampa aşağı inişlerde

■ **Hız sınırlayıcının otomatik iptali**

Sabit hız kontrol sistemi aktif edildiğinde, ayarlanan hız otomatik olarak iptal olur

■ **Eğer hız sabitleme gösterge ışığı sarı renkte yanarsa (Sürüş monitörü olan araçlar) veya "Hız sabitleme sistemini kontrol edin" araç bilgi ekranında görüntülenirse (araç bilgi ekranı olan araçlar)**

Motoru durdurunuz ve sonra tekrar çalıştırınız. Motoru tekrar çalıştırdıktan sonra, hız sınırlayıcıyı ayarlayınız. Eğer hız sınırlayıcı ayarlanmazsa, sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ **Hız sınırlayıcıyı yanlışlıkla aktif etmemek için**

Kullanılmadığı durumlarda hız sınırlayıcı düğmesi OFF konumunda olmalıdır

■ **Hız sınırlayıcının kullanılmasının uygun olmadığı durumlar**

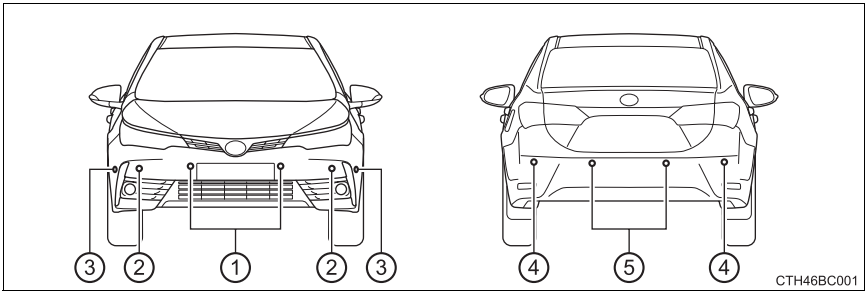
Aşağıdaki durumlarda hız sınırlayıcıyı kullanmayınız
Bu durum, aracın sürücü hakimiyetinden çıkmasına ve yaralanmalı veya ölümlü bir kazaya sebep olmanıza yol açabilir.

- Kaygan zeminde (Yağmurlu, buzlu ya da karlı)
- Dik rampalarda
- Aracınızla karavan veya acil durumlarda araç çekerken.

Toyota park destek sensörü*

Paralel park yaparken veya bir garaja girerken araca yakın olan engeller ile aracınız arasındaki mesafe sensörler tarafından ölçülür ve araç bilgi ekranı ve bir uyarı sesi vasıtasıyla size aktarılır. Bu sistemi kullanırken her zaman çevreyi kontrol ediniz.

■ **Sensör tipleri**



① Ön orta sensörler
② Ön köşe sensörleri
③ Ön yan sensörler*
④ Arka köşe sensörleri
⑤ Arka orta sensörler

*: 10 sensörlü modeller

*: Bazı modellerde

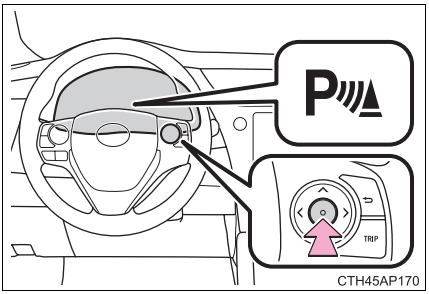
■ **Toyota park destek sensörü sisteminin etkinleştirilmesi/ devredışı bırakılması**

Bu sistem, araç bilgi ekranından etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

1 Ayar ekranını görüntüleyiniz (→S. 101), ve ∧ / ∨ sayaç kontrol düğmelerine basarak P seçiniz.

2 Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sayaç kontrol düğmelerindeki ⊙ düğmesine basınız.

Etkinleştirildiğinde, Toyota park destek sensörü göstergesi yanar.

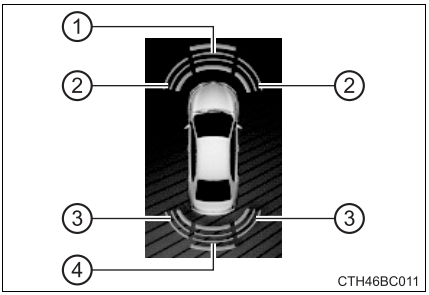


Ekran

Sensörler bir engel algıladığında, aracın konumu ve engele olan uzaklığına bağlı olarak araç bilgi ekranı üzerinde bir grafik şeklinde gösterilir.

① Ön orta sensörün çalışması
② Ön köşe sensörü ve ön yan sensörün* çalışması
③ Arka köşe sensörün çalışması
④ Arka orta sensörün çalışması

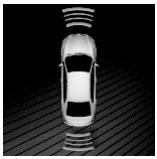
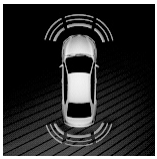
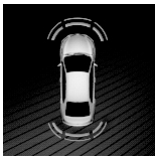
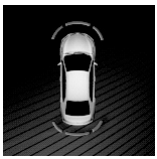
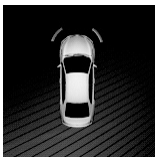
*: 10 sensörlü modeller



Nesnenin uzaklığına göre sensör tespit ekranı

■ Mesafe göstergesi

Engel algılayan sensörler yanıp söner ya da devamlı yanar.

Ekran	Nesneye yaklaşık olarak uzaklık	
	Köşe sensörleri/ Ön yan sensörler*	Orta sensörler
 (sürekli)	—	Ön: 100–55 cm arası Arka: 150–55 cm arası
 (sürekli)	50-37.5 cm arası	55-42.5 cm arası
 (sürekli)	37.5-25 cm arası	42,5-30 cm arası
 (yanıp sönme)	25 cm'den az	30 cm'den az
*  (sürekli)	25 cm'den az	—

*: 10 sensörlü modeller

■ **Sesli uyarının çalışması ve nesneye olan uzaklık**

Sensörler devredeyken sesli uyarı etkinleşir.

- Araç nesneye yaklaştığı takdirde sesli uyarı daha hızlı duyulur. Aracın nesneye aşağıda belirtilen mesafelerde yaklaşması durumunda sesli uyarı sürekli olarak duyulur:
  - Köşe sensörler ve ön yan sensörler*: Yaklaşık 25 cm
  - Orta sensörler: Yaklaşık 30 cm
- Aynı anda iki veya daha fazla nesnenin tespit edilmesi durumunda sesli uyarı sistemi en yakındaki nesneye tepki verir. Aracın bu nesnelerden herhangi birine yukarıda belirtilen mesafelerde yaklaşması durumunda sesli uyarı uzun uyarıyı takip eden hızlı uyarılar şeklinde tekrar eder.

*: 10 sensörlü modeller

Sensörlerin algılama aralığı

① Yaklaşık 100 cm

② Yaklaşık 150 cm

③ Yaklaşık 25 cm (0.8 ft.)*

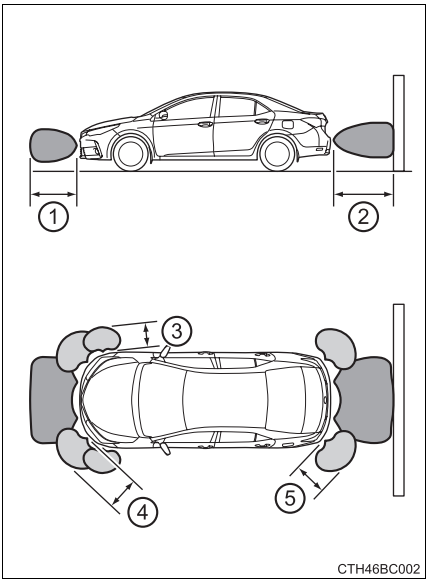
④ Yaklaşık 50 cm (1.6 ft.)

⑤ Yaklaşık 50 cm (1.6 ft.)

Şekilde sensörlerin algılama aralığı gösterilmiştir. Sensörlerin araca çok yakın engelleri algılamayacağını dikkate alınız.

Cismin şekline vs. bağlı olarak sensörlerin menzili değişebilir.

*: 10 sensörlü modeller



CTH46BC002

■ **Toyota park destek sensörünün çalıştırılabilmesi için**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Kontak anahtarı IGNITION ON (KONTAK AÇIK) konumunda olmalıdır.

- Ön sensörler:
  - Multidrive olan araçlar:
    Vites kolu P konumu haricinde bir konumda.
  - MultiMode düz şanzımanlı veya düz şanzımanlı araçlar:
    Park freni çekili değilken.
  - Araç hızı 10 km/saat’den daha az.
    (Vites kolu R konumundayken herhangi bir hızda)
- Arka sensörler:
  Vites kolu R konumunda.

■ **Sensör tespit bilgisi**

- Aracınızla ve çevreyle ilgili belirli şartlar sensörün düzgün bir şekilde nesneleri tespit etmesini etkileyebilir. Bu durumun ortaya çıkabileceği belirli haller aşağıda listelenmiştir.
  - Sensör yüzeyinde kir, kar veya buz olması durumunda.
  - Sensör donmuşsa.
  - Sensör herhangi bir şekilde kaplanmışsa.
  - Araç belirgin bir şekilde bir tarafa doğru yatmışsa.
  - Çok engebeli, eğimli, çakıllı yollarda ya da çim üzerinde kullanılmışsa.
  - Araç çevresinde, araç kornası, motorsiklet motoru, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar yayan diğer yüksek sesli gürültüler varsa.
  - Çevrede park sensörlü başka bir araç varsa
  - Sensör üzerinde sprey tabakası varsa veya sağanak yağmur yağıyorsa
  - Aracınıza tampon çubuğu veya kablosuz anten takılıysa.
  - Çeki kancası takılmışsa
  - Tampon veya sensör sert bir darbeye maruz kaldıysa.
  - Araç yüksek veya dik bir kaldırım taşına yaklaşırken.
  - Şiddetli güneş ışığına ya da şiddetli soğuk havaya maruzsa.
  - Toyota’nıza orijinal olmayan süspansiyon (alçaltılmış süspansiyon vb.) takılıysa.

Belirtilenlere ek olarak sensörler, şekillerinden dolayı bazı nesneleri olduklarından daha yakın algılayabilir.

- Cismin şekli sensörün bu cismi algılamasını engelleyebilir. Belirtilen cisimlere özellikle dikkat ediniz:
  - Teller, çitler, halatlar vb.
  - Ses dalgalarını sönümleyen pamuk, kar ve diğer malzemeler
  - Keskin kenarlı nesneler
  - Alçak engeller
  - Üst kısımları aracınıza doğru çıkıntılı olan yüksek engeller

■ Araç bilgi ekranında "Sonarı temizleyiniz" görünüyorsa

Sensör kirlenmiş veya kar veya buz ile kaplanmış olabilir. Böyle bir durumda, sensörü temizleyiniz ve sistem normal çalışmasına dönecektir.

Düşük sıcaklık nedeniyle sensörün buzlanması halinde, uyarı mesajı görüntülenebilir veya nesneler algılanmayabilir. Sensör çözüldüğünde sistem eski haline geri dönecektir.

■ Araç bilgi ekranında "Check sonar system" (Sonar sistemi kontrol edin) görüntülenirse

Sensörde meydana gelebilecek bir arıza sebebiyle sistem çalışmayabilir.

Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ Toyota park destek sensörünü kullanırken dikkat etmeniz gerekenler

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve bu durum bir kazaya sebep olabilir.

- 10 km/saat'i aşan hızlarda sensörü kullanmayınız.
- Sensörlerin algılama alanı içine herhangi bir aksesuar bağlamayınız.

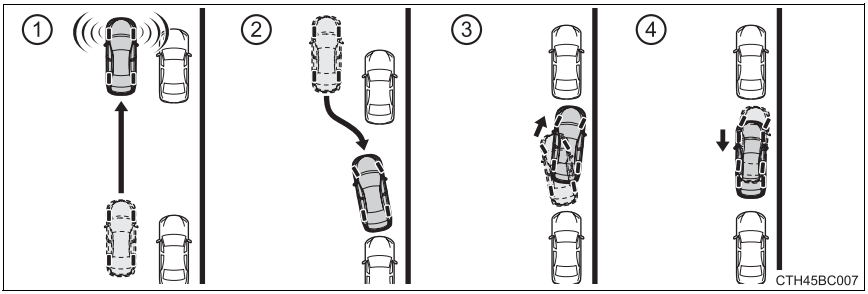
⚠ UYARI

■ Toyota park destek sensörü ile ilgili notlar

- Sensör kısmına şiddetli buhar veya su darbeleri uygulamayınız.
  Aksi takdirde sensör arızası oluşabilir.
- Aracınızda bir kaza olması halinde, sensörler etkilenebilir ve sistem hatası verebilir.
  Toyota bayisine başvurunuz.

Kolay-IPA (Kolay-Akıllı park destek)*

Kolay-Akıllı park destek sistemi paralel park manevralarına destek olan bir sistemdir. Park halindeki iki aracın arasına ya da park halindeki bir aracın arkasına park ederken ön tamponun kenarlarına yerleştirilmiş sensörlerin yardımıyla aracı park etmeye uygun boşluk tespit edilir. Bundan sonra park manevraları direksiyonun otomatik hareketleriyle gerçekleştirilir.



① Kabul edilebilir park alanını algılama

② Algılanan park alanı içine aracın park edilmesi*

③ Hedeflenen boşluğa park için direksiyonun döndürülmesi*

④ Hedeflenen boşluğa park işleminin tamamlanması*

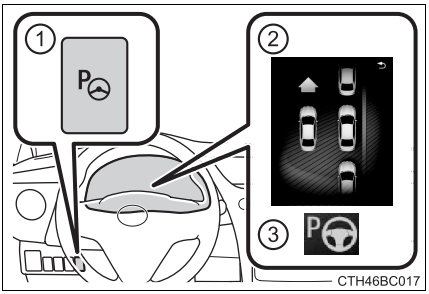
*: Direksiyon otomatik olarak çalışır

Kolay-Akıllı park destek sistemi ve araç bilgi ekranı

① Kolay -Akıllı park destek sistemi anahtarı

② Ekran

③ Göstergeler



*: Bazı modellerde

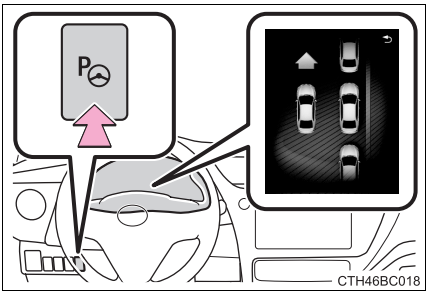
Kolay-Akıllı Park destek sisteminin çalışması

Kolay Akıllı Park Destek Sistemini araç bilgi ekranına ve sesli uyarıya göre çalıştırınız.

Sistem aracın ön yolcu tarafındaki parka uygun boşlukları tespit eder ve belirlenen alana park desteği sağlar.
Aracın sürücü tarafındaki bir boşluğa park esnasında, sürücü tarafına park edildiğini gösterecek şekilde sinyal kolunu çalıştırınız. Otomatik direksiyon çalışması başlayana kadar sinyal kolunu çalışır konumda bırakınız.

1 Aracınızı 30 km/saat ya da daha düşük hızlarda sürerken Kolay Park Destek Sistemi düğmesine basınız.

Sistem devreye girdiğinde araç bilgi ekranı, park alanı tespit ekranına dönecektir.

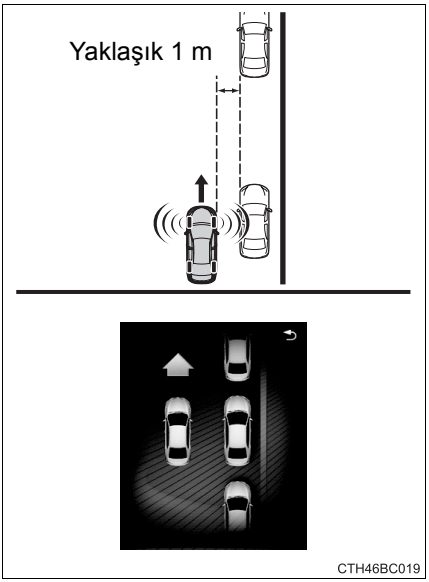


2 Aracınızı park etmiş diğer araçlarla yaklaşık 1 metrelik mesafeyi koruyarak sürünüz.

Aracınızı park etmiş diğer araçlara paralel ve mümkün olduğunca düşük hızla sürünüz.
Düşük araç hızları, aracın park etmiş araçlara göre daha paralel park etmesini ve park edilecek boşluğun önündeki ve arkasındaki araçlara göre daha düzgün konumlanmasını sağlar.

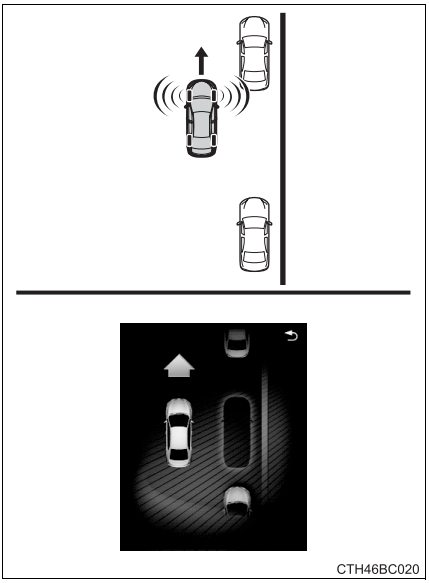
Taranan gerekli park boşluğu araç uzunluğuna eklenen yaklaşık 1 m (3 ft.) olarak belirlenmiştir.

Araç hızını 30 km/saat veya altında tutunuz.



3 Araç bilgi ekranı değiştiğinde araç hızınızı düşürünüz.

Sesli uyarı duyuluncaya kadar aracı ileri doğru hareket ettiriniz.

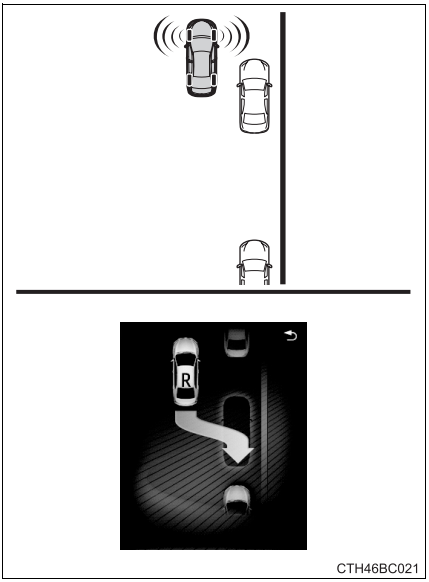


CTH46BC020

4 Sesli uyarı duyulduğunda aracı durdurunuz.

Araç bilgi ekranı değişecektir.
Park için tespit edilen alanın güvenli olduğunu görsel olarak teyit ediniz.

Sesli uyarı geldikten sonra araç 10 metre ilerlerse, sistem yeni bir park alanı aramaya başlayacaktır.



CTH46BC021

5 Vites kolunu R konumuna alınız.

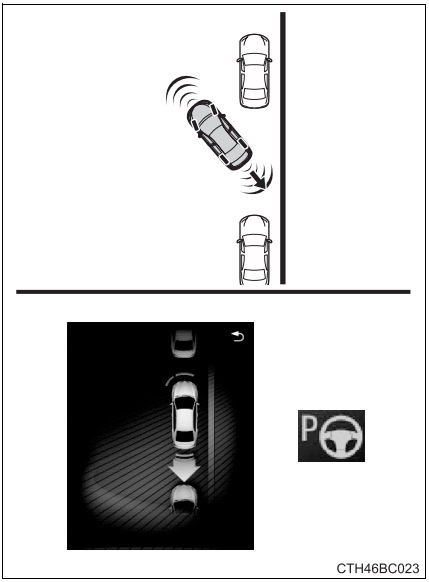
Araç bilgi ekranı değişecek ve otomatik direksiyon çalışması başlayacaktır. Direksiyon simidine dokunmamaya dikkat ederken ve çevrenizi emniyet açısından kontrol ederken gaz ve fren pedallarını kullanarak aracınızın yavaşça geri manevra yapmasını sağlayınız. Otomatik direksiyon çalışması sırasında aracınızı 6 km/saat ya da daha düşük bir hızda sürünüz.



CTH46BC022TR

6 Araç bilgi ekranı değiştiğinde araç hızınızı düşürünüz.

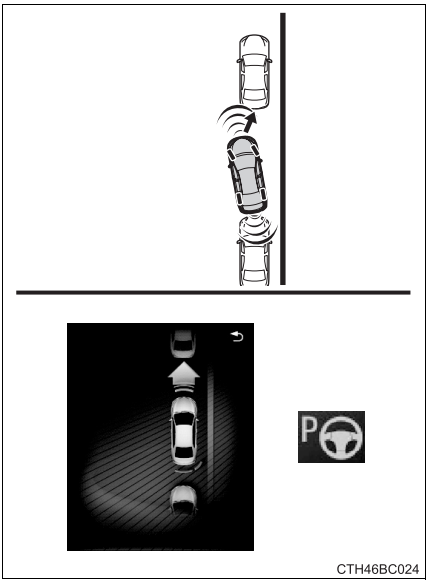
Aracın arkasında kalan alanı emniyet açısından kontrol ederken yavaşça geri manevra yapınız.



CTH46BC023

7 Toyota arka park destek sensörü sürekli kesintisiz sesli uyarı verdiğinde aracınızı hemen durdurunuz.

Sesli uyarı sürekli kesintisiz çalmaya başladığında araç bilgi ekranı değişecektir.

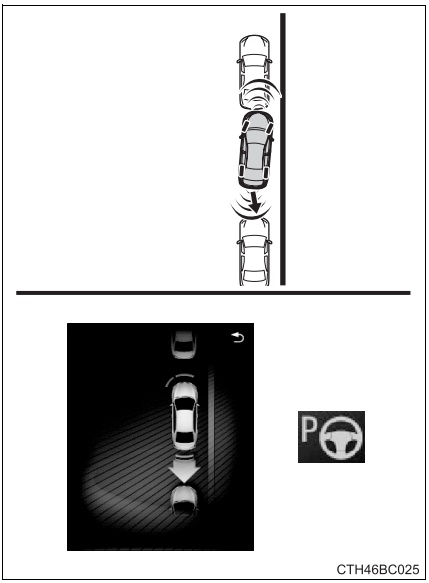


8 Vites kolunu D (Multidrive), E, M (MultiMode düz şanzıman) ya da 1 (düz şanzıman) konumuna getiriniz.

Direksiyon simidi dönüyorken, aracı hareket ettirmeyiniz.
Direksiyon simidinin dönmesi durduğunda aracın önünde kalan alanı emniyet açısından kontrol ederken yavaşça ileri manevra yapınız.

9 Toyota ön park destek sensörü sürekli kesintisiz sesli uyarı verdiğinde aracınızı hemen durdurunuz.

Sesli uyarı sürekli kesintisiz çalmaya başladığında araç bilgi ekranı değişecektir.



10 Vites kolunu R konumuna alınız.

Direksiyon simidi dönüyorken, aracı hareket ettirmeyiniz.
Direksiyon simidinin dönmesi durduğunda aracın arkasında kalan alanı emniyet açısından kontrol ederken yavaşça geri manevra yapınız.

11 Park destek çalışması tamamlanana kadar 7 ve 10 adımlar arasını tekrarlayınız.

Park destek çalışması tamamlandığında, sesli uyarı duyulur ve araç bilgi ekranı değişir.
Parkı tamamlamak için gerektiği takdirde aracın konumunu ve/veya açısını ayarlayınız.



CTH46BC026TR

Araç bilgi ekranında mesaj göründüğünde

Mesaj	Neden	Ne yapılmalı
“IPA park yeri algılayamadı, hız çok yüksek”	Araç hızı 30 km/saat’in üzerinde	Araç hızını 30 km/saat ya da daha düşük bir değere düşürünüz.
“IPA devre dışı, kontrolü alın”	Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesi kapatılmış olabilir.	Kolay-Akıllı Park Destek düğmesine basınız.
	Geri manevra sırasında Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesi açılmış olabilir.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
	Park alanı tespit edilirken vites R konumuna alınmış olabilir.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
	Otomatik direksiyon çalışması başladıktan sonra ve araç park alanına girmeden önce vites R dışında bir konuma alınmışsa.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
	Düşük lastik basıncı, lastik aşıntısı, yüzey koşulları, aracın eğimde olması gibi nedenlerle direksiyon simidi yeterince döndürülemiyor ve bu nedenle araç istenen alana park edilemiyor olabilir.	• Lastiklerin basıncını ve aşıntısını kontrol ediniz. • Araç başka yerlerde park halindeyken bu mesajın görüntülenmesi durumunda aracınızı Toyota Yetkili bayisine kontrol ettiriniz.
“IPA devre dışı, kontrolü alın”	Direksiyon destek sistemi geçici olarak aşırı ısınmış olabilir.	Bir süre bekledikten sonra Kolay Akıllı Park Destek Sistemini kullanmayı deneyiniz.
	Muhtemel sistem arızası.	Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Mesaj	Neden	Ne yapılmalı
“IPA devre dışı, kontrolü alın, sürücü müdahale etti”	Otomatik direksiyon çalışması sırasında sürücü direksiyon simidine müdahale etmiş olabilir.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
“IPA devre dışı, kontrolü alın, hız çok yüksek”	Park alanı tespiti sırasında araç hızı 50 km/saat’in üzerine çıkmış.	Araç hızını 30 km/saat ya da daha düşük bir değere düşürünüz ve Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesini açınız.
	Otomatik direksiyon çalışması sırasında araç hızı 6 km/saat’in üzerine çıkmış.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
“IPA devre dışı, kontrolü alın, TRC/ABS/VSC etkinleştirildi”	TRC, ABS veya VSC devreye girmiş olabilir.	• Eğer sistem park alanı tespiti sırasında devreden çıkmışsa Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesini yeniden açınız. • Eğer sistem otomatik direksiyon çalışması sırasında devreden çıkmışsa aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.

Mesaj	Neden	Ne yapılmalı
“IPA devre dışı, kontrolü alın, TRC/VSC devre dışı”	 anahtarı kapalı	 düğmesini on konumuna getiriniz.
“IPA devre dışı, kontrolü alın, zaman aşımı”	Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesinin açılmasından ve vitesin R konumuna alınmasından sonra otomatik direksiyon çalışması başlamadan önce 6 dakika geçmiş.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
	Vitesin R konumuna alınmasından ve otomatik direksiyon çalışmasının başlamasından sonra park destek çalışması tamamlanmadan 6 dakika geçmiş.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
	Otomatik direksiyon çalışması esnasında toplam durma süresi 2 dakikayı geçmiş.	Aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.
“IPA devre dışı, kontrolü alın, IPA sistemi kontrol edin”	Sistem arızası	Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
“IPA kullanılamıyor”	Direksiyon destek sistemi geçici olarak aşırı ısınmış olabilir.	Bir süre bekledikten sonra Kolay Akıllı Park Destek Sistemini kullanmayı deneyiniz.
	Motor çalışmıyor.	Motoru çalıştırınız.
	Muhtemel sistem arızası.	Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
“IPA kullanılamıyor, hız çok yüksek”	Yüksek araç hızı (50 km/saat’in üzerinde)	Araç hızını 30 km/saat ya da daha düşük bir değere düşürünüz ve Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesini açınız.

Mesaj	Neden	Ne yapılmalı
“IPA kullanılamıyor, TRC/VSC devre dışı”	düğmesi OFF konumunda	düğmesini açtıktan sonra Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesini açınız.
“IPA kullanılamıyor, durun, tam soldan tam sağa çevir”	Akü terminalleri sökülüp tekrar bağlandıktan sonra sistem başlangıç ayarları gerçekleştirilmemiş.	Başlangıç durumuna getirin. →S. 310
“IPA sistemini kontrol edin”	Sistem arızası	Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ **Kolay Akıllı Park Destek Sisteminin çalışma koşulları**

- Motor çalışıyor olmalıdır.
-  düğmesi açık (ON) konumunda
- Araç hızının yaklaşık 30 km/saat veya altında olması durumunda (Otomatik direksiyon çalışması sırasında araç hızı 6 km/saat veya daha düşük.)

■ **Kolay Akıllı Park Destek Sisteminin devre dışı kalması**

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi aşağıda durumlarda devre dışı kalır:

- Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesi kapatılırsa.
- ABS, VSC veya TRC devredeye girerse
- Park alanı tespit edilirken vites R konumuna alınırsa.
- Park alanı tespit edildikten sonra ve sesli uyarı duyulmadan vites R konumuna alınırsa ve araç 1 metre veya fazla sürülürse.
- Otomatik direksiyon çalışması sırasında sürücü direksiyon simidine müdahale etmişse.
- Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesinin açılmasından ve vitesin R konumuna alınmasından sonra otomatik direksiyon çalışması başlamadan önce 6 dakika geçmişse.
- Otomatik direksiyon çalışması başladıktan sonra ve araç park alanına girmeden önce vites R dışında bir konuma alınmışsa.
- Vitesin R konumuna alınmasından ve otomatik direksiyon çalışmasının başlamasından sonra park destek çalışması tamamlanmadan 6 dakika geçmişse.
- Otomatik direksiyon çalışması esnasında toplam durma süresi 2 dakikayı geçmişse.

■ **Kolay Akıllı Park Destek Sisteminin yeniden devreye girme fonksiyonu**

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi aşağıdan belirtilen nedenlerden biri yüzünden devre dışı kalmışsa aracın durma konumuna ve direksiyon açısına bağlı olarak Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesine basarak sistem yeniden devreye alınabilir.

- Otomatik direksiyon çalışması sırasında sürücü direksiyon simidine müdahale etmişse.
- Otomatik direksiyon çalışması sırasında araç hızı 6 km/saat'in üzerine çıkmışsa.
- Otomatik direksiyon çalışması başladıktan sonra ve araç park alanına girmeden önce vites R dışında bir konuma alınmışsa.

Sistem yeniden devreye girmediği takdirde aracınızı manuel olarak park ediniz veya başka bir park alanı tespit ediniz.

■ **Kolay Akıllı Park Destek Sistemi tekrar tekrar kullanılıyorsa**

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi tekrar tekrar kullanılıyorsa direksiyon destek sistemi geçici olarak aşırı ısınabilir. Bu durum Kolay Park Destek Sistemini devre dışı bırakabilir ya da iptal edebilir. Bu durumda Kolay Akıllı Park Destek Sistemini kullanmadan önce bir süre bekleyiniz.

■ **Kolay Akıllı Park Destek Sistemi çalışıyorken Toyota park destek sensörlerinin çalışması**

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi devredeyken Toyota park destek sensör düğmesi kapatılsa bile Toyota park destek sensörleri çalışmaya devam edecektir. Bu durumda Kolay Akıllı Park Destek Sistemi çalışması tamamlandıktan veya iptal edildikten sonra Toyota park destek sensörleri devre dışı kalacaktır.

■ **Kolay Akıllı Park Destek Sistemi çalışıyorken Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin çalışması (Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Kolay Park Destek Sistemi devredeyken Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışmas Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışıyorken Kolay Park Destek Sistemi düğmesi açılırsa Durdurma/Çalıştırma sistemi devre dışı kalır.

■ **Kabin sıcaklığı yükseldiğinde**

Aracın güneş altında park edilmiş olması nedeniyle kabin sıcaklığı yüksekse sensörler düzgün çalışmayabilir. Kolay Park Destek Sistemini kabin soğuduktan sonra kullanınız.

■ **Kolay Park Destek Sisteminin kullandığı sensörler**

→S. 293

■ **Kolay-Akıllı Park destek sisteminin sıfırlanması**

Kolay Akıllı Park Destek Sistemi düğmesini açtıktan sonra 15 saniye içerisinde direksiyon simidini önce tam sağa veya sola sonra da zıt yöne döndürünüz.

Park alanı arama ekranı göründüğünde, sıfırlanma tamamlanmış demektir.

Kolay-Akıllı Park Destek düğmesine tekrar basıldığında, "kolay-akıllı park destek çalışmıyor, aracı durdurun, direksiyonu tam sol ve tam sağ çevirin" yazısı çıkıyorsa, sıfırlama başarısız demektir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ **Kolay-Akıllı Park Destek Sisteminin kullanılması ile ilgili uyarılar**

- Park esnasında Kolay Park Destek Sistemine güvenmeyiniz. Sürücü güvenlikten sorumludur. Herhangi bir aracı park ediyormuş gibi dikkatli olunuz.
- Fren pedalıyla araç hızını kontrol ederek geri manevrayı yavaş yapınız.
- Çevrenizdeki araçlara, engellere veya insanlara çarpma ihtimali söz konusuysa fren pedalına basarak aracı durdurunuz ve sistemi devre dışı bırakınız.

DİKKAT

Kolay Park Destek Sisteminin kullanımının engellendiği durumlar

Belirtilen durumlarda Kolay Park Destek Sistemini kullanmayınız.
Aksi takdirde hatalı çalışmaya ve beklenmedik bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Keskin dönüşlerde ve eğimlerde.
- Kaygan veya buzlu yollarda veya karda.
- Çakıl gibi düzgün olmayan zeminlerde
- Sağanak yağmur, sis, kar ya da kum fırtınası gibi kötü hava koşullarında
- Lastikler aşırı aşınmışsa veya lastik basıncı düşükse.
- Aracın tekerlek düzen ayarı düzgün değilse
- Kompakt tip yedek lastik (bazı araçlarda) ya da kar zinciri takılıysa
- Park sırasında lastikler kayarsa
- Park edilecek alanda dökülmüş yapraklar ya da kar varsa
- Aracın arkasına çeki demiri, römork, bisiklet demiri vs. takılıysa
- Park edilecek alanın önünde veya arkasında kamyon, otobüs gibi tespit alanından yüksek bir araç ya da çeki demiri, römork, bisiklet demiri vs. takılı bir araç varsa
- Ön tampon hasarlandıysa
- Sensör ön tampon korumasıyla vs. kaplanmışsa
- Park edilecek alanın önündeki veya arkasındaki araç ya da cisim uygun konumda değilse

Otomatik direksiyon çalışması uyarıları

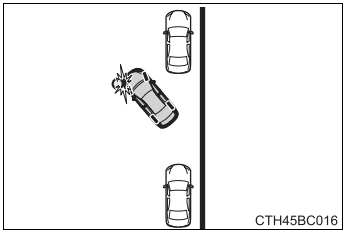
Park desteği esnasında direksiyon simidi otomatik olarak hareket ettiği için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

- Sıkışma ihtimali olan kravat, eşarp, uzun gömlek kolu gibi kıyafetleri direksiyon simidinden uzak tutunuz. Ayrıca, çocukları direksiyon simidinden uzak tutunuz.
- Tırnaklarınız uzunsa direksiyon simidi döndüğünde kendinizi yaralamamaya dikkat ediniz.

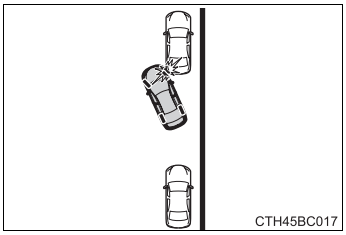
UYARI

Kolay Akıllı Park Destek Sistemini kullanırken

- Park alanının müsait olup olmadığını kontrol ediniz. (Alanın genişliği, engel olup olmadığı, yol yüzeyi vb.)
- Park alanının bir önündeki ya da arkasındaki araç hareket ederse ya da sensörler park alanını belirledikten sonra park alanına bir engel girerse Kolay Akıllı Park Destek sistemi düzgün çalışmaz. Park destek sistemi çalışırken her zaman çevreyi kontrol ediniz.
- Sensörler kaldırım kenarlarını algılayamayabilir. Park alanının önündeki ya da arkasındaki araç kaldırım kenarına park edildiyse, araç kaldırım kenarına doğru sürülebilir.
  Lastiklerin ve jantların zarar görmesini engellemek için çevreyi kontrol ediniz.
- Geriye doğru hareket ederken, aracın önünü bir engele vurmamak için aracı yavaş kullanınız.


CTH45BC016

- Geriye doğru hareket ederken, aracın önünü bir araca vurmamak için aracı yavaş kullanınız.


CTH45BC017

- Araç eğimli bir yolda R konumundayken ileri doğru ya da R haricindeki bir konumda geri doğru hareket ederse, araç hedef park alanına park edilemeyebilir.

Dizel Partikül Filtre sistemi (sadece dizel motor)

Filtrede toplanan kurum belirli bir miktarı aştığında otomatik olarak temizlenmektedir.

■ **DPF katalitik konvertörü temizleme**

DPF katalitik konvertörün temizlenmesi sürüş koşullarına göre gerektiğinde gerçekleşmektedir.

■ **Ekipman özellikleri**

DPF sistemi belirtilen özelliklere sahiptir:

- Temizleme işlemi sırasında rölanti devri yükselir
- Egzoz gazı kokusu değişir
- Motoru çalıştırırken, temizleme işlemi sırasında beyaz duman (su buharı) çıkışı görülebilir.
- Temizleme işlemi sırasında hızlanma performansı düşebilir.

■ **Motor yağının değiştirilmesi**

→S. 447

⚠ DİKKAT

■ **Egzoz borusu**

Temizleme işlemi esnasında egzoz borusu ve egzoz gazları özellikle sıcak olacağı için egzoz borusuna dokunmayınız. Ayrıca aracı durdurduğunuzda egzoz borusu yakınında insan veya alev alabilecek herhangi bir madde bulunmadığından emin olunuz.

Aksi takdirde yanık sonucu yaralanmalara veya yangına sebep olabilirsiniz.

⚠ UYARI

■ **DPF sisteminin bozulmasını engellemek için**

- Belirtilen özelliklerden farklı yakıt kullanmayınız.
- Tavsiye edilen tipten farklı motor yağı kullanmayınız.
- Egzoz borusunda herhangi bir tadilat yapmayınız.

Sürüş destek sistemleri

Sürüş güvenliğini ve performansını sağlamak için, birçok sürüş koşulunda, aşağıdaki sistemler otomatik olarak devreye girer. Ancak unutulmamalıdır ki bu sistemler yardımcı sistemlerdir ve araç kullanırken sadece bu sistemlere güvenmek doğru değildir.

◆ ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

Ani frenlemelerde ya da kaygan yüzeyli yollarda yapılan frenlemelerde lastiklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur.

◆ BA (Fren destek sistemi)

Sistem panik frenleme yapıldığını algıladığında, uygulanan fren kuvvetini artırır.

◆ VSC (Araç denge kontrol sistemi)

Ani direksiyon kırılmasında ya da kaygan yüzeylerde dönüş yapıldığında, sürücünün aracın savrulmasını kontrol edebilmesine yardımcı olur.

◆ TRC (Çekiş kontrol sistemi)

İlk kalkışta ya da kaygan yüzeylerde hızlanmalarda, çekiş kuvvetini kontrol etmeye yardımcı olur ve tekerleklerin patinaja düşmesini engeller.

◆ Eğimde kalkış destek kontrol

- Türkiye için dizel motorlu araçlar hariç

  Rampada kalkışta aracın geriye hareketinin azaltımasına yardımcı olur.
- Türkiye için dizel motorlu araçlar

  →S. 321

◆ EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)

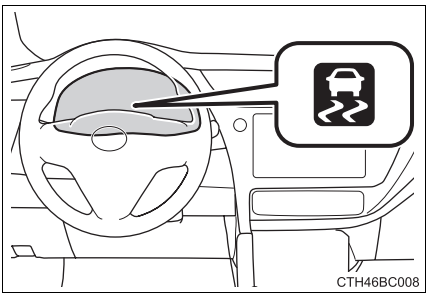
Direksiyon döndürülürken uygulanan kuvvete bir elektrik motoru yardımıyla ek bir kuvvet sağlar.

◆ Acil fren sinyali

Aniden frene basıldığında, dörtlü flaşörler arkadaki sürücüyü uyarmak için yanıp söner.

TRC/VSC sistemleri çalışırken

TRC/VSC sistemi devreye girdiğinde kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar



TRC sisteminin devre dışı bırakılması

Araç çamur ya da karın içine saplandığında, TRC sistemi motordan tekerleklere giden kuvveti azaltabilir. Sistemi kapatmak için



tuşuna basmak, aracın çamurdan çıkmasını kolaylaştırabilir..

▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

TRC sistemini iptal etmek için



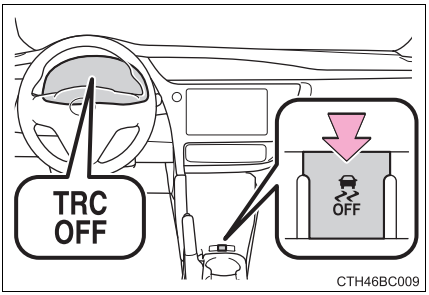
düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

"TRC OFF" gösterge ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için



düğmesine bir daha basınız.

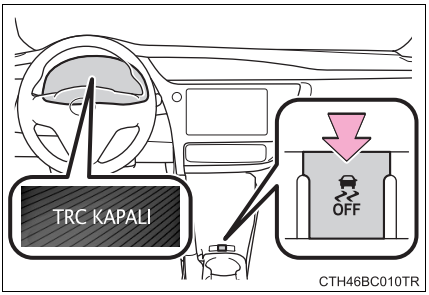


▶ Bilgi ekranı olan araçlar

TRC sistemini iptal etmek için düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Araç bilgi ekranında “TRC OFF” görünecektir.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmesine bir daha basınız.



■ **Hem TRC hem de VSC sisteminin iptal edilmesi**

▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç duruyorken, düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

“TRC OFF” uyarı ışığı ve VSC OFF uyarı ışığı yanacaktır.

Sistemi tekrar devreye almak için düğmesine bir daha basınız.

▶ Bilgi ekranı olan araçlar

TRC ve VSC sistemini iptal etmek için, araç duruyorken, düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

VSC OFF uyarı ışığı yanar ve araç bilgi ekranında “TRC OFF” yazısı görünür.*

Sistemi tekrar devreye almak için düğmesine bir daha basınız.

*: PCS (Çarpma Öncesi Güvenlik Sistemi) olan araçlarda, çarpma öncesi frenleme destek ve çarpma öncesi frenleme fonksiyonları da iptal edilecektir. (→P. 258)

■ **düğmesine basılmamasına rağmen (sürüş monitör göstergesi olan araçlar) "TRC OFF” uyarı lambası yandığında**

TRC çalıştırılamaz. Toyota bayisine başvurunuz.

■ **düğmesine basılmamasına rağmen araç bilgi ekranında TRC'nin devre dışı kaldığını gösteren bir mesaj göründüğü zaman (araç bilgi ekranı olan araçlar)**

TRC çalıştırılamaz. Toyota bayisine başvurunuz.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sisteminin devreye girme koşulları (Türkiye için dizel motorlu araçlar hariç)**

Aşağıdaki dört koşulun gerçekleştiği durumda, yokuşta kalkış destek sistemi devreye girecektir:

- Multidrive olan araçlar: Vites kolu P ve N'den farklı bir konumda (yokuşta aracı ileri veya geriye doğru kaldırırken)
- Düz şanzımanlı araçlar: Yokuş yukarı ileri yönde kalkışlarda vites kolu R konumu dışında bir konumda olduğunda veya yokuş yukarı geri yönde kalkışlarda vites kolu R konumda olduğunda
- Araç durdurulmuşsa.
- Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
- Park freni çekili olmadığında

■ **Eğimde kalkış destek kontrol sisteminin otomatik iptali (Türkiye için dizel motorlu araçlar hariç)**

Yokuşta kalkış desteği kontrolü aşağıdaki durumların herhangi birinde devreden çıkacaktır:

- Multidrive olan araçlar: Vites kolu P veya N konumunda.
- Düz şanzımanlı araçlar: Yokuş yukarı ileri yönde kalkışlarda vites kolu R konumuna alındığında veya yokuş yukarı geri yönde kalkışlarda vites kolu R dışında bir konumda olduğunda
- Gaz pedalına basıldığında.
- Park freni devreye alındığında.
- Fren pedalı bırakıldıktan yaklaşık 2 saniye sonra

■ **ABS, BA (fren destek), VSC, TRC ve eğimde kalkış destek sistemlerinden kaynaklanan sesler ve titreşimler**

- Motor çalıştığında ya da araç hareket etmeye başladığında, ard arda fren pedalına basıldığı zaman motor bölümünden bir ses duyulabilir. Hybrid sistem çalıştığında ya da araç hareket etmeye başladığında, ard arda fren pedalına basıldığı zaman motor bölümünden bir ses duyulabilir.
- Yukarıda belirtilen sistemler çalışırken, aşağıdaki durumlar oluşabilir. Bu durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi bir arıza olduğu anlamına gelmez.
  - Araç gövdesinde ya da direksiyonda titreşimler meydana gelebilir.
  - Araç dururken bir motor sesi duyulabilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalında titreme meydana gelebilir.
  - ABS devreye girdiğinde, fren pedalı biraz aşağıya hareket edebilir.

■ **EPS çalışma sesi**

Direksiyon çevrildiğinde bir motor sesi duyulabilir. Bu bir arıza belirtisi değildir.

■ **TRC ve VSC sistemlerinin otomatik olarak yeniden etkinleştirilmesi**

TRC ve VSC sistemlerini kapattıktan sonra, aşağıdaki durumlarda sistemler otomatik olarak tekrar devreye girecektir:

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı "LOCK" konumuna alındığında.
  Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motoru durdururken
- Sadece TRC sistemi iptal edildikten sonra araç hızı artarsa, TRC tekrar etkinleşir.
  Hem TRC, hem de VSC sistemleri kapatılırsa, araç hızı arttığında otomatik olarak tekrar devreye girme olmayacaktır.

■ **EPS sistemin etkisinin azalması**

Uzun süre devamlı direksiyon çevirme bilgisi direksiyon motoruna geldiğinde, sistemin aşırı ısınmasını önlemek için, EPS sisteminin performansı azaltılmıştır. Sonuç olarak direksiyon ağırlaşır. Böyle bir durumda, direksiyonu fazla çevirmeyiniz ya da aracı durdurunuz. EPS sistemi on dakika içerisinde normale döner.

■ **Acil fren sinyali için çalışma koşulları**

Aşağıdaki üç koşul oluştuğunda, acil fren sinyali çalışacaktır.

- Dörtlü flaşörler kapalı.
- Araç hızının 55 km/saat üzerinde olması
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapıldığına hükmetmesine neden olacak şekilde fren pedalına basılırsa.

■ **Acil fren sinyalinin otomatik iptali**

Aşağıdaki durumlarda acil fren sinyali kapanır.

- Dörtlü flaşörler açıldığında.
- Fren pedalı bırakıldığında.
- Sistemin aracın yavaşlamasına bakarak ani frenleme yapılmadığına karar vermesi.

DİKKAT

■ **ABS'nin etkin bir şekilde çalışmadığı durumlar**

- Lastiklerin yol tutuş sınırlarının aşıldığı durumlar (aşırı yıpranmış lastiklerin karla kaplı yolda kullanılması gibi).
- Islak ya da kaygan bir yolda, yüksek hızlarda aracın tekerleklerinin yolla temasının kesilmesi.

■ **ABS çalışırken durma mesafesinin normal durumlardan daha fazla olacağı durumlar**

ABS aracın durma mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Özellikle aşağıdaki durumlarda takip mesafesine dikkat ediniz:

- Toprak, çakıllı ya da karlı yollarda araç kullanırken
- Lastiklere zincir takılı halde araç kullanırken
- Tümseklerin üzerinden geçerken
- Bozuk, çukurlu ve düzgün olmayan yüzeylerde araç kullanırken

■ **TRC/VSC aşağıdaki durumda düzgün çalışmayabilir**

Kaygan zeminde araç kullanırken, TRC/VSC devreye girmesine rağmen, düz sürüş kabiliyeti ve güç kontrolü tam olarak yapılamayabilir.
Güç kontrolünün ve doğrusal kararlılığın sağlanamadığı durumlarda aracınızı dikkatli kullanınız.

DİKKAT

■ **Eğimde kalkış destek kontrol sistemi aşağıdaki durumda etkin bir şekilde çalışmayabilir (Türkiye için dizel motorlu araçlar hariç)**

- Eğimde kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Eğimde kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Park freninin aksine eğimde kalkış destek kontrol sistemi aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Eğimde kalkış destek kontrol sistemini, aracı rampa üzerinde tutmak için kullanmaya çalışmayınız, kullanılmaya çalışılması kazaya neden olabilir.

■ **VSC devreye girdiğinde**

Kayma uyarı ışığı yanıp söner. Her zaman dikkatli araç kullanınız. Tehlikeli araba kullanmak kazaya sebebiyet verebilir. Uyarı ışığı yanıp söndüğünde daha dikkatli olunuz.

■ **TRC/VSC sistemleri iptal olduğunda**

Daha dikkatli olunuz ve aracı yol durumuna uygun hızda kullanınız. Bu sistemler aracın dengesini ve doğrusal kararlılığını kontrol ettiğinden, gerekmedikçe TRC/VSC sistemlerini iptal etmeyiniz.

■ **Lastiklerin değiştirilmesi**

Bütün lastiklerin, aynı boyutta, aynı marka, aynı desen ve aynı taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Ayrıca, lastiklerin önerilen lastik hava basıncına sahip olduğundan emin olunuz.

Araçta farklı lastikler kullanıldığında, ABS, TRC ve VSC sistemleri düzgün çalışmaz.
Lastiklerinizi değiştirirken daha fazla bilgiye ihtiyacınız olduğunda, Toyota Yetkili Servisinize başvurunuz.

■ **Lastiklerin ve süspansiyonun modifikasyonu**

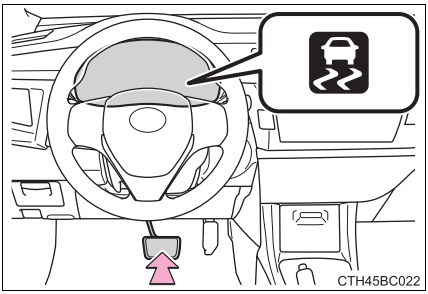
Lastiklerde herhangi bir problem olması ya da süspansiyon sisteminin modifiye edilmesi, sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmasına engel olacaktır.

Eğimde kalkış destek kontrolü (Türkiye için dizel motorlu araçlar)

Eğimli bir yolda ve kaygan bir yokuşta kalkış yaparken kalkışa yardımcı olur ve ayak fren pedalından çekilse bile geçici olarak frenleme kuvvetini sürdürür.

Eğimde kalkış destek kontrol sistemini devreye sokmak için araç tamamen durduktan sonra fren pedalına biraz daha fazla basınız.

Sistem devreye girdiğinde bir defa uyarı sesi duyulur. Kayma uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar.



■ **Yokuşta kalkış destek kontrol sistemi devreye girme koşulları**

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışır:
  - Park freni çekili değil.
  - Gaz pedalına basılmamış olmalıdır.
- Kayma uyarı ışığı yanarken eğimde kalkış destek kontrolü çalıştırılamaz.

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol**

- Eğimde kalkış destek kontrol sistemi devredeyken, sürücü fren pedalını bırakmasıyla otomatik olarak fren uygulanmaya devam eder. Fren lambaları ve üst stop lambası yanar.
- Yokuşta kalkış destek sistemi fren pedalı bırakıldığı andan itibaren yaklaşık 2 saniye boyunca çalışır.
- Fren pedalına biraz daha fazla basıldıktan sonra kayma uyarı ışığı yanmaz ve uyarı sesi duyulmaz ise fren pedalına uyguladığınız kuvveti hafifçe azaltınız (aracın geri kaymasına izin vermeyin) ve tekrar kuvvetlice basınız. Sistem halen çalışmıyor ise yukarıda belirtilen çalışma şartlarını sağladığından emin olunuz.

■ **Eğimde kalkış destek sistemi uyarı sesi**

- Eğimde kalkış destek sistemi aktif olduğunda uyarı sesi bir kez duyulacaktır.
- Aşağıda belirtilen durumlarda, eğimde kalkış destek kontrol sistemi iptal olur ve iki defa uyarı sesi duyulur.
  - Fren pedalı bırakıldıktan 2 saniye sonra sürücü halen aracı hareket ettirmeye çalışmaz ise.
  - Park freni çekildiğinde.
  - Fren pedalına tekrar basıldığında.
  - Fren pedalı yaklaşık 3 dakika boyunca basılı tutulduğunda

■ **Kayma uyarı ışığı yanarsa**

Sistemde bir arıza olduğunda ışık yanabilir. Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

■ **Yokuşta kalkış destek kontrol**

- Eğimde kalkış destek kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Eğimde kalkış destek kontrol sistemi, dik yokuşlarda ve buz kaplı yollarda etkin şekilde çalışmayabilir.
- Park freninin aksine eğimde kalkış destek kontrol sistemi aracı uzun süre hareketsiz tutmak üzere tasarlanmamıştır. Eğimde kalkış destek kontrol sistemini, aracı rampa üzerinde tutmak için kullanmaya çalışmayınız, kullanılmaya çalışılması kazaya neden olabilir.

Kış şartlarında araç kullanım ipuçları

Kış mevsiminde, araç kullanmadan önce gerekli incelemeleri ve hazırlıkları yapınız. Aracınızı her zaman hava koşullarının gerektirdiği şekilde sürünüz.

Kış için hazırlık

- Dış hava sıcaklığına uygun sıvılar kullanınız.
  - Motor yağı
  - Motor soğutma sıvısı
  - Cam yıkama sıvısı
- Servis teknisyenine akünün durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış şartları için uygun dört adet kış lastiği kullanınız ya da ön tekerlekler için zincir seti bulundurunuz.

  Lastiklerin tümünün aynı marka ve aynı boyutta olduğuna ve zincirlerin ölçüsünün lastiğe uygun olduğuna dikkat ediniz.

Aracı kullanmadan önce

Sürüş koşullarına göre aşağıdakileri uygulayınız:

- Güç uygulayarak buz tutmuş bir camı açmaya çalışmayınız ya da donmuş silecekleri hareket ettirmeyiniz. Donmuş kısma buzu çözmek için ılık su dökünüz. Dökülen suyun donmaması için suyu hemen temizleyiniz.
- Klima kontrol sistemi fanının düzgün çalışabilmesi için ön cam önündeki hava kanalları üzerinde biriken karı temizleyiniz.
- Dış ışıklar, aracın tavanı, şasi ve lastik veya frenlerin çevresinde birikmiş olabilecek buz veya kar olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa temizleyiniz.
- Araca binmeden önce ayakkabılarınızın tabanındaki kar veya çamurları temizleyiniz.

Sürüş esnasında

Yavaşça hızlanınız, öndeki araç ile aranızda güvenli bir mesafe bırakınız ve yol şartlarına uygun düşük hızda araç kullanınız.

Aracı park ettiğinizde

Aracı park ediniz ve park frenini çekmeden vites kolunu P (Multidrive) konumuna ya da 1 (düz şanzıman) veya R (multimode düz şanzıman ya da düz şanzıman) konumuna alınız. Park freni donabileceğinden, serbest bırakılması güç olabilir. Gerekirse, istenmeyen kaymayı ya da sürüklenmeyi önlemek için tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.

Zincirlerin seçimi (215/45R17 lastikler hariç)

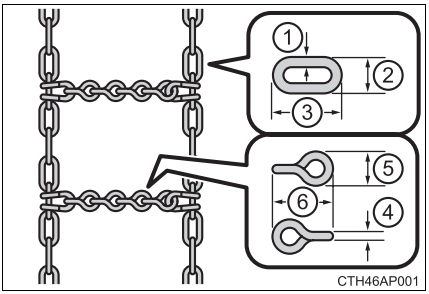
Uygun ölçülerde zincir kullanınız.
Zincir ölçüsü, her ölçüdeki lastik için düzenlenmiştir.

Yan zincir

① 3 mm (0.12 inç) çap
② 10 mm (0.39 inç) genişlik
③ 30 mm (1.18 inç) uzunluk

Ara zincir

④ 4 mm (0.16 inç) çap
⑤ 14 mm (0.55 inç) genişlik
⑥ 25 mm (0.98 inç) uzunluk



Zincir kullanma talimatları

Zincir kullanma talimatları, yolun çeşidi ve bulunduğu yere göre değişiklik gösterir. Zincir kullanmadan önce yerel talimatları kontrol ediniz.

■ **215/45R17 lastikler**

215/45R17 lastiklerle zincir kullanılamaz.

■ **Zincirin takılması**

Zincir takarken ve çıkarırken aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Güvenli bir bölgede zincir takınız veya çıkartınız.
- Zincirleri ön lastiklere takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız.
- Zincirleri ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Zincirleri 0.5 — 1.0 km (1/4 — 1/2 mile) gittikten sonra tekrar geriniz.
- Lastik zincirlerini, bunlarla birlikte verilen kılavuzdaki talimatlara uyarak takınız.

⚠ DİKKAT

■ **Kış lastiği ile araç kullanma**

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Belirtilen ölçüde lastik kullanınız
- Uygun hava basıncını uygulayınız.
- Aracınızı hız limitinin üzerinde veya kullandığınız kış lastiği için belirtilmiş hız limitlerini aşan hızlarda kullanmayınız.
- Sadece bazılarında değil, tüm tekerleklerde kar lastiği kullanınız.

■ **Zincir takılı konumda araç kullanma**

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, güvenli bir sürüş sağlanamaz ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Zincir için belirtilmiş hız limitini veya 50 km/saat hızı (hangisi daha düşükse) geçmeyiniz.
- Tümseklerden veya çukurlardan geçmemeye özen gösteriniz
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişim işlemlerinden kaçınınız.
- Aracın kontrolünü kaybetmemek için viraja girmeden önce yeterince yavaşlayınız.
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemi olan araçlar: LDA sistemi kullanmayınız.

UYARI

■ **Kar lastiklerinin onarılması ya da değiştirilmesi**

Onarımları veya kar lastiklerinin değişimini Toyota bayilerinden talep ediniz. Bunun sebebi; kar lastiklerinin sökülmesi ve takılması lastik basınç uyarı valflerinin ve vericilerinin çalışmasını etkileyebilir.

■ **Lastik zincirlerinin takılması**

Lastiklere zincir takıldığı zaman basınç uyarı valfleri ve vericileri doğru çalışmayabilir.

Müzik sistemi 5

5-1. Temel İşlevlerin Çalışması
Müzik sistemi tipleri 328
Müzik sistemi direksiyon kumandaları..... 330
AUX soketi/USB soketi 331

5-2. Müzik sisteminin kullanımı
Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması 332

5-3. Radyonun kullanımı
Radyonun kullanımı.....334

5-4. Müzik CD'si ve MP3/WMA disklerinin çalınması
CD çalar çalışması 338

5-5. Harici bir cihaz kullanırken
iPod'un dinlenmesi 346
USB bellek cihazından çalma.....354
AUX soketinin kullanımı.... 361

5-6. Bluetooth®cihazı kullanımı
Bluetooth® Müzik /telefon sistemi 362
Direksiyon kumandalaının kullanımı 367
Bluetooth® cihazının kaydedilmesi.....368

5-7. "SET UP" menü
"SETUP" menüsü kullanılarak ("Bluetooth" menü)..... 369
"SETUP" menüsü kullanılarak ("Phone" menü) 374

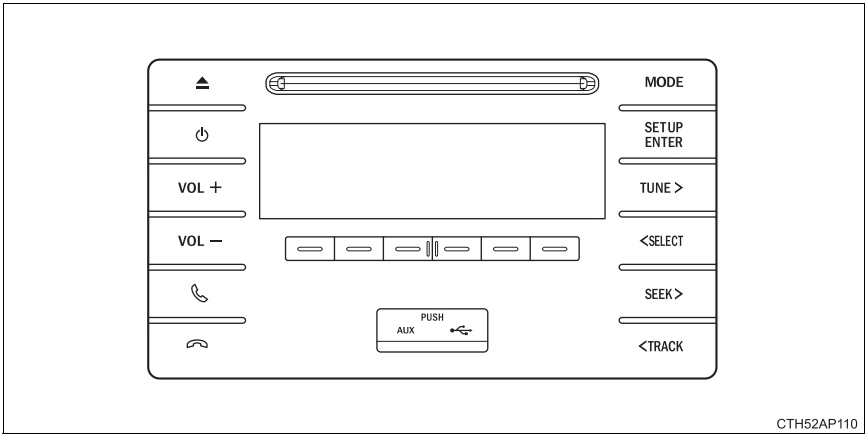
5-8. Bluetooth®Radyo
Bluetooth® etkinleştirilmiş taşınabilir müzik çaların çalışması 379

5-9. Bluetooth® Telefon
Arama yapılması..... 382
Telefonun cevaplanması....384
Telefonda konuşurken 385

5-10. Bluetooth®
Bluetooth® 387

Müzik sistemi tipleri*

▶ Müzik sistemi olan araçlar



▶ Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar

Navigasyon/multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve Multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

*: Bazı modellerde

■ **Cep telefonu kullanırken**

Müzik sistemi açıkken araç içerisinde veya yakınında cep telefonu kullanılması hoparlörlerde parazit sesine sebep olabilir.

■ **Bluetooth® hakkında**

Bluetooth marka işareti ve logosu Bluetooth SIG. Firmasına aittir ve lisans sahibi olan Panasonic firmasından izin alınmıştır. Tüm diğer ticari markalar ve ticari adlar başkalarına aittir.

⚠ UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

Motor duruyorsa müzik sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

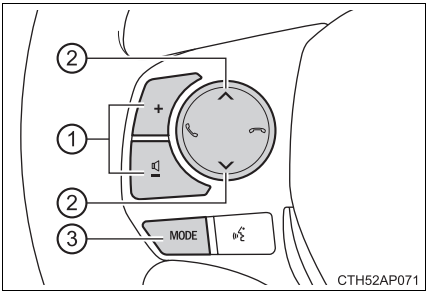
■ **Müzik sisteminin hasar görmesini önlemek için**

Müzik sistemine içecek veya diğer sıvıları dökmemeye dikkat ediniz.

Müzik sisteminin direksiyondan kumandası

Müzik sisteminin bazı özellikleri direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.
Müzik sisteminin veya navigasyon sisteminin tipine göre çalışması farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için müzik sistemi veya navigasyon sistemi için verilen el kitabına bakınız.

Direksiyon kumandaları kullanarak müzik sisteminin çalışması



① Ses seviye düğmesi:
- Basınız: Ses seviyesini artırmak/azaltmak
- Basınız ve tutunuz: Ses seviyesini sürekli artırmak/azaltmak

② Radyo modu:
- Basınız: Radyo istasyonu seçme
- Basınız ve tutunuz: Yukarı/aşağı atlama

CD, MP3/WMA disk, Bluetooth®, iPod veya USB modu:
- Basınız: Parça/dosya ya da şarkı seç
- Basınız ve tutunuz: Kalsör veya albüm seçme (MP3/WMA disk, Bluetooth®, iPod veya USB)

③ ”MODE” düğmesi:
- Basınız: Güç düğmesini ON konumuna alınız, müzik kaynağını seçiniz.
- Basınız ve tutunuz: Mevcut işlemi durdurmak ya da sessize almak. Durdurma veya sessiz modu iptal etmek için düğmeye tekrar basınız ve basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

■ Kaza riskini azaltmak için
Müzik sistemini direksiyondan kumanda ederken dikkatinizi yola veriniz.

AUX soketi/USB soketi

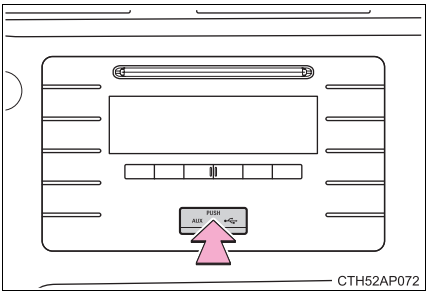
AUX/USB portuna aşağıda gösterildiği gibi iPod, USB cihazı ya da taşınabilri müzik çalar bağlayınız. “iPod”, “USB” veya “AUX” moduna geçmek için “MODE” düğmesine basınız.

Bağlanan AUX/USB soketinin kullanımı

■ iPod

Açmak için kapağı itiniz ve iPod kablosunu kullanarak iPod’u bağlayınız.

Eğer açık değilse, iPod’u açınız.



■ USB bellek

Açmak için kapağı itiniz ve USB bellek cihazını takınız.

Eğer açık değilse, USB bellek cihazını açınız.

■ Taşınabilir müzik çalar

Açmak için kapağı itiniz ve taşınabilir müzik çaları bağlayınız.

Eğer açık değilse, taşınabilir müzik çaları açınız.

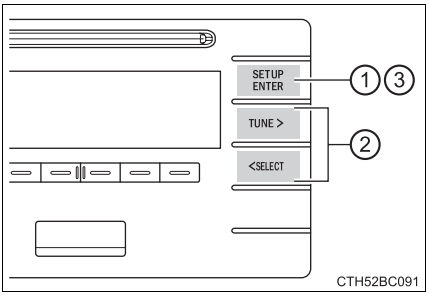
⚠ DİKKAT

■ Sürüş esnasında

Cihazı bağlamayınız ya da kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız.

Müzik sisteminin etkin şekilde kullanılması

Ses kalitesi (tiz/bas) ve ses dengesi ayarları yapılabilir.



① Mevcut durumu gösterir

② Aşağıdaki ayarları değiştirir
- Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı (→S. 332)

  En iyi sesi elde edecek şekilde ses kalitesi ve ses seviyesi ayarlanabilir.
- Otomatik ses düzenleyicisi açık (ON)/kapalı (OFF) (→S. 333)

③ Modu seçer

Ses kontrol fonksiyonunun kullanımı

■ Ses kalitesi modlarının değiştirilmesi

1 “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

2 “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmesine basarak “Sound settings” (ses ayarları)’nı seçiniz.

3 “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

4 “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmesine basarak istediğiniz modu seçiniz.

“Bass”, “Treble”, “Fader”, “Balance”, ya da “ASL”

5 “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

■ **Ses kalitesi ayarı**

"<SELECT" ya da "TUNE>" düğmesine basarak seviye ayarlanabilir.

Ses kalitesi modu	Görüntü	Seviye	"<SELECT" düğmesine basınız.	"TUNE>" düğmesine basınız.
Bass (baslar)*	"Bass"	-5 ve 5 arası	Düşük	Yüksek
Treble (tizler)*	"Treble"	-5 ve 5 arası		
Ön/arka ses seviyesi ayarı	"Fader"	F7 to R7	Arkayı artırır	Önü artırır
Sol/sağ ses seviyesi ayarı	"Balance"	L7 to R7	Solu artırır	Sağı artırır

*: Ses kalitesi seviyesi her ses modunda ayrı ayrı ayarlanabilir.

■ **Otomatik ses düzenleyicisi (ASL)'nin ayarlanması**

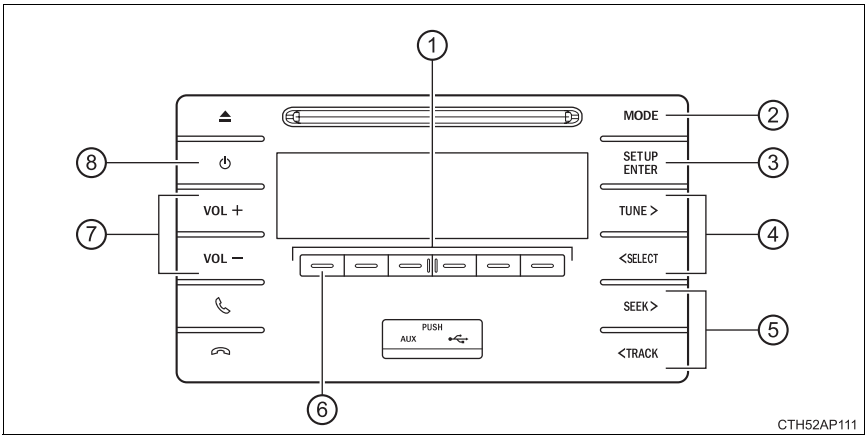
ASL seçildiğinde, "TUNE>" düğmesine basılması ASL seviyesini "Low", (düşük) "Mid" (orta) ve "High" (yüksek) olarak değiştirir.

"<SELECT" düğmesine basıldığında ASL devre dışı kalır.

ASL araç hızına göre otomatik olarak ses seviyesini ve ton kalitesini ayarlar.

Radyonun çalışması

Radyo dinlemeye başlamak için “AM” ya da "FM” seçiniz.



① İstasyon hafıza düğmeleri
② Mod seçme düğmesi
③ İşlem seçimi veya AF/bölge kodu/TA (trafik anons) modu kurulumu
④ Frekans ayarı
⑤ Frekans arama
⑥ İstasyon listesi görüntüleme
⑦ Ses seviyesi
⑧ Güç

Radyo istasyonu kaydetme

1 “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmesine basarak istediğiniz radyo istasyonunu arayınız.

2 Bip sesi duyulana kadar istediğiniz istasyonun düğmesini basılı tutunuz.

İstasyon listesinin kullanılması

■ İstasyon listesinin güncellenmesi

1 [ ] “List” düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

2 Listeyi güncellemek için [ ] “Update” düğmesine basınız.

Arama sırasında ekranda “Updating” (güncelleniyor) yazısı görüntülenir ve ardından mevcut istasyonların listesi verilir.

Güncellemeyi iptal etmek için [ ] “Back” düğmesine basınız.

■ İstasyon listesinden bir istasyon seçiniz.

1 [ ] “List” düğmesine basınız.

İstasyon listesi görüntülenecektir.

2 İstasyon seçmek için “<SELECT” veya “TUNE>” düğmesine basınız.

3 İstasyon dinlemek için “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, [ ] “Back” düğmesine basınız.

RDS (Radyo Veri Sistemi)

Bu özellik, radyonuzun RDS verilerini almasını sağlar.

■ Aynı şebekenin farklı istasyonlarını dinlemek için

1 “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

2 “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmesine basarak “Radio” seçiniz ve “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

3 “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmesine basarak istediğiniz modu seçiniz. “FM AF” ya da “Region code” (bölge kodu).

4 “On" veya "Off" öğelerinden birini seçmek için “SETUP/ENTER” düğmesine basınız

FM AF ON modu:	Aynı şebekeden yayım yapan istasyonlardan yayım kalitesi yüksek olan seçilir.
Bölge kodu ON modu:	Aynı şebekeden yayın yapan istasyonlardan yayın kalitesi yüksek olan ve aynı programı yayınlayan seçilir.

■ Trafik bilgisi

1 “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

2 “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmesine basarak “Radio” seçiniz ve “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

3 “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmesine basarak “FM TA” modu seçiniz.

4 “On" veya "Off" öğelerinden birini seçmek için “SETUP/ENTER” düğmesine basınız

TA modu: Trafik bilgisi sinyali taşıyan yayın alındığında sistem otomatik olarak trafik bilgisine geçer.

Trafik bilgisi sona erdiğinde önceki istasyona geri döner.

■ **EON (Geliştirilmiş Alternatif Şebeke) sistemi (trafik anons fonksiyonu için)**

Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili), trafik bilgisi programı yayınlanıyorsa ve müzik sistemi TA (trafik anons) modundaysa radyo, trafik bilgisi başladığında EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik bilgisi programına geçecektir.

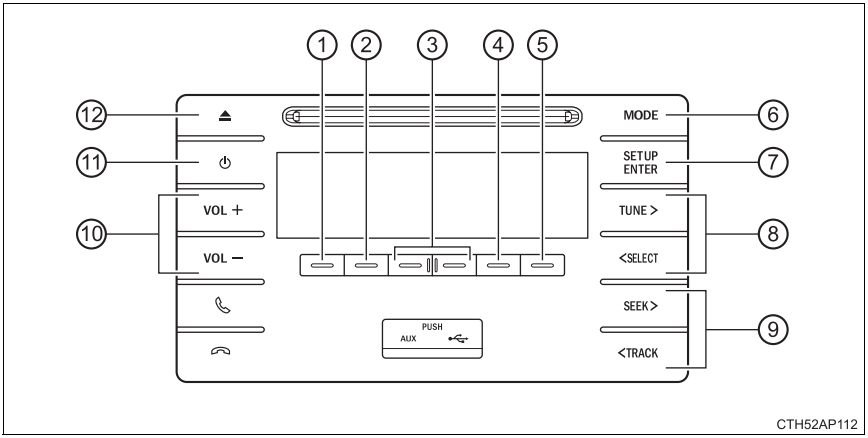
■ **Akü bağlantısı kesildiğinde**

Hafızaya alınan istasyonlar silinir.

■ **Radyo yayınını alma hassasiyeti**

- Sürekli değişen anten konumu, sinyalin gücündeki değişimler veya çevredeki nesneler sebebiyle radyo yayımını her an mükemmel şekilde almak mümkün olmayabilir.
- Radyo anteni sağ arka tarafta tavanın üzerinde bulunmaktadır.

CD çalar çalışması



① Yazılı mesaj
② Klasör listesi/parça listesi görüntüleme
③ Kalsörün seçilmesi (Sadece MP3/WMA disk)
④ Tekrar çalma
⑤ Rastgele çalma
⑥ Mod seçme düğmesi
⑦ Seçilen parça/dosyayı açma
⑧ Parça/dosya seçme
⑨ Parça/dosya seçimi, hızlı ileri veya geri alma
⑩ Ses seviyesi
⑪ Güç
⑫ Diski çıkartma

CD, MP3 veya WMA diski yükleme

Diski yerleştiriniz.

CD, MP3 veya WMA diski çıkartma

⏏ düğmesine basınız ve diski çıkartınız.

CD çaların kullanımı

■ **Parça seçme**

İstenilen parça numarası ekrana gelene kadar yükseltmek için "TUNE>" veya "SEEK>" düğmesine basınız veya düşürmek için "<SELECT" veya "<TRACK" düğmesine basınız.

■ **Parça listesinden bir parça seçilmesi**

1 [ ] "List" düğmesine basınız.

Parça listesi görüntülenecektir.

2 Parça seçmek için "<SELECT" veya "TUNE>" düğmesine basınız.

3 Seçilen parçayı açmak için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız

Önceki görüntüye dönmek için, [ ] "Back" düğmesine basınız.

■ **Hızlı ileri veya geri alma**

Hızlı ileri veya geri sarma için "SEEK>" veya "<TRACK" düğmesine basınız ve tutunuz.

■ **Tekrar çalma**

[ ] "RPT" düğmesine basınız.

[ ] "RPT" düğmesine tekrar basılana kadar aynı parça tekrar çalınır.

■ **Rastgele çalma**

[ ] "RDM" düğmesine basınız.

[ ] "RDM" düğmesine tekrar basılana kadar parçalar rastgele çalınır.

■ **Ekranın değiştirilmesi**

[ ] "Text" düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve CD adı ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için, [ ] "Text" veya [ ] "Back" düğmesine basınız.

MP3 veya WMA disklerinin çalınması

■ Klasör seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için [ ] " ❮ " ya da [ ] " ❯ " düğmelerine basınız.

■ Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi

1. [ ] "List" düğmesine basınız.
   Klasör listesi görüntülenecektir.
2. "<SELECT" ya da "TUNE>" düğmesine basarak klasör ya da dosyayı seçiniz.
3. Dosya/klasör öğelerini seçmek için "SETUP/ENTER" düğmesine basınız
   Önceki görüntüye dönmek için, [ ] "Back" düğmesine basınız.

■ Birinci klasöre dönüş

Bir bip sesi duyulana kadar [ ] " ❮ " düğmesini basılı tutunuz.

■ Dosya seçme

İstediğiniz dosyayı seçmek için "<SELECT", "TUNE>", "<TRACK" veya "SEEK>" düğmelerine basınız.

■ Dosyayı hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için "SEEK>" veya "<TRACK" düğmesine basınız ve tutunuz.

■ Tekrar çalma

[ ] "RPT" düğmesine her basışta tekrar çalma modu aşağıdaki şekilde değişir:
Dosya tekrarla→ Klasör tekrarla* → Off.

*: RDM (rastgele çalma) seçiliyken kullanılamaz.

■ Rastgele çalma

[ ] "RDM" düğmesine her basışta rastgele çalma modu aşağıdaki şekilde değişir:
Klasörü karışık çal → Disk'i karışık çal → Off.

■ Ekranın değiştirilmesi

[ ] "Text" düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve Albüm adı (sadece MP3) ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için, [ ] "Text" veya [ ] "Back" düğmesine basınız.

■ Ekran

İçeriğine bağlı olarak karakterler ekranda düzgün olarak ya da hiç görülmeyebilir.

■ Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Problemin giderilmemesi durumunda Toyota bayisine danışınız.

Mesaj	Neden	Düzeltme prosedürleri
"CD check"	• Disk kirli ya da hasarlı. • Disk ters takılmış.	• Diski temizleyin. • Diski doğru pozisyonda takınız.
"Error 3"	Sistemde bir arıza olabilir.	Diski çıkartınız.
"Error 4"	Aşırı akım arızası oluştu	Kontak anahtarını "LOCK" konumuna (akıllı giriş sistemi olmayan araçlar) ya da kontak anahtarını kapalı konuma alınız (akıllı giriş sistemi olan araçlar).
"No support"	CD'ye kaydedilmiş MP3/WMA dosyalarının bulunmadığını gösterir.	Diski çıkartınız.

■ **Kullanılabilecek diskler**

Aşağıda gösterildiği gibi işaretlenmiş diskler kullanılabilir.
Disk özelliklerine veya kayıt formatına ya da disk yüzeyindeki çiziklere, pisliğe ve bozulmalara bağlı olarak çalınması mümkün olmayabilir.



Kopyalamaya karşı korumalı CD'ler düzgün çalınamayabilir.

■ **CD çalar koruma özelliği**

İç parçaları korumak için, problem algılandığında çalma otomatik durur.

■ **Disk, uzun süre çıkma pozisyonunda veya CD çalar içerisinde bırakıldığında**

CD bozulabilir ve düzgün şekilde çalınamayabilir.

■ **Lens temizleyiciler**

Lens temizleyici kullanmayınız. Aksi takdirde, CD çalar bozulabilir.

■ **MP3 ve WMA dosyaları**

MP3 (MPEG Audio LAYER3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatı kullanılarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

MP3 ve WMA dosya ve medya/format uyumluluğu sınırlıdır.

● MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 LAYER3:
  MPEG1 LAYER3: 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, joint stereo, dual channel ve monaural

● WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (Sadece 2 kanallı çalmaya uyumlu)
  Ver. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
  Ver. 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

● Uyumlu medya

MP3 ve WMA dosyaları kaydetmek amacıyla kullanılabilecek medya CD-R ve CD-RW'dur

CD-R ve CD-RW sonlandırılmamışsa bazı durumlarda çalınması mümkün olmayabilir. Yüzeyindeki çiziklere ve parmak izlerine bağlı olarak disk çalınamayabilir veya atlayabilir.

● Uyumlu disk formatları

Belirtilen disk formatları kullanılabilir.

- Disk formatları:CD-ROM Mod 1 ve Mod 2
  CD-ROM XA Mod 2, Form 1 ve Form 2
- Dosya formatları: ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet)
  Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili maddeler:

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Maksimum klasör veya dosya adı uzunluğu: 32 karakter
- Azami klasör sayısı: 192 (kök dizin dahil)
- Disk için azami dosya sayısı: 255

● Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

● Multi-sessions (çoklu oturum) diskleri

Müzik sistemi multi-sessions (çoklu oturum) diski uyumludur ve MP3 ve WMA dosyaları içeren disklerin çalınması mümkündür. Ancak sadece ilk oturum (sesssion) çalınabilir.

● ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıda belirtilenlerle uyumludur. ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.) 1.0 ve 1.1.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

● MP3 ve WMA dosyalarını çalma

MP3 veya WMA dosyaları içeren bir disk yüklendiğinde, tüm dosyalar önce denetlenir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.

Diske müzik verileri ve MP3/WMA formatlarındaki veriler birlikte kaydedilmişse, sadece müzik verisi çalınabilir.

● Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar MP3 ve WMA dosyaları olarak tanınır ve çalınır. Bu durum, hoparlörlerde yüksek parazit sesine ve hasara sebep olabilir.

● Çalma

- MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz frekans öneriyoruz.
- Diskin özelliklerine bağlı olarak bazı hallerde CD-R ve CD-RW'nun çalınması mümkün olmayabilir.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Disk üzerine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydedilmişse, diskin tanınması daha uzun sürebilir ve bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

⚠ DİKKAT

■ **CD çalar sertifikası**

CAUTION:
THIS PRODUCT IS A CLASS I LASER PRODUCT. USE OF CONTROLS OR ADJUSTMENTS OR PERFORMANCE OF PROCEDURES OTHER THAN THOSE SPECIFIED HEREIN MAY RESULT IN HAZARDOUS RADIATION EXPOSURE. DO NOT OPEN COVERS AND DO NOT REPAIR BY YOURSELF. REFER SERVICING TO QUALIFIED PERSONNEL.

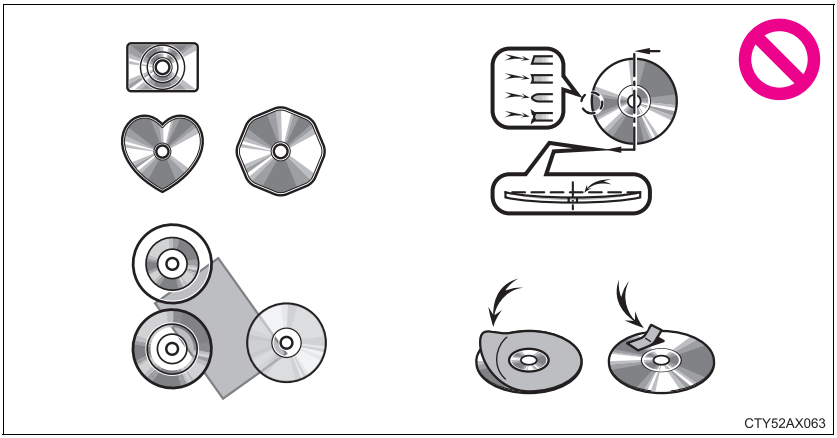
UYARI

Kullanılamayacak diskler ve adaptörler

Aşağıda belirtilen disk çeşitlerini kullanmayınız.

Ayrıca, 8 cm (3 inç) disk adaptörlerini, çift taraflı diskleri veya yazdırılabilir diskleri kullanmayınız.

Aksi takdirde, CD çalar ve/veya CD yükleme/çıkartma fonksiyonu bozulabilir.



- Çapı 12 cm olmayan diskler
- Düşük kaliteli veya deforme olmuş diskler.
- Saydam ya da yarı saydam diskler.
- Üzerinde bant, yapıştırma veya etiket bulunan veya etiketi sökülmüş diskler

CD çalar güvenlik önlemleri

Aşağıda belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, CD'lerin veya CD çaların bozulmasına sebep olabilir.

- Disk yuvasına disk haricinde herhangi bir nesne sokmayınız.
- CD çaların herhangi bir parçasını yağlamayınız.
- Disklerinizi doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- CD çalarınızın herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayınız.

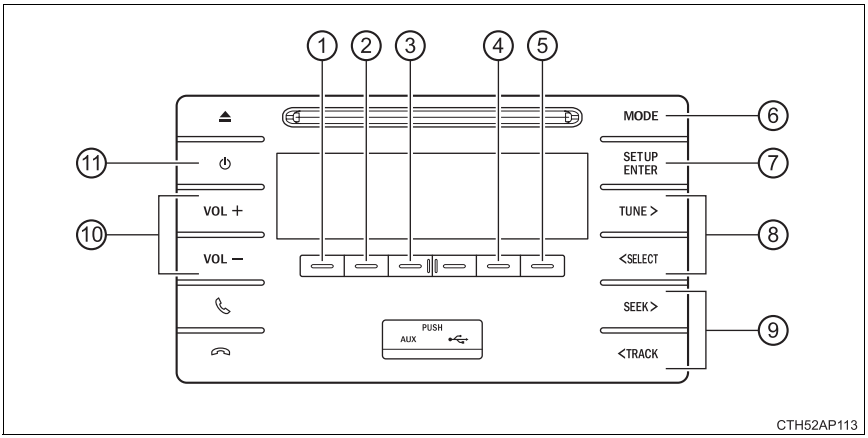
iPod’dan çalma

iPod‘u müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörleri üzerinden dinleyebilirsiniz. “MODE” düğmesine “iPod” görününceye kadar basınız.

iPod’un bağlanması

→S. 331

Kontrol paneli



① Yazılı mesaj
② Listelerin görüntülenmesi
③ iPod menü modu
④ Tekrar çalma
⑤ Karışık çalma
⑥ Mod seçme düğmesi
⑦ Ayar menüsü
⑧ Şarkı seçme
⑨ Şarkı seçimi, hızlı ileri veya geri alma
⑩ Ses seviyesi
⑪ Güç

Çalma modunun seçilmesi

1 iPod moduna geçmek için  “Menu” düğmesine basınız.

2 Çalma modunu aşağıdaki sırayla değiştirmek için “TUNE>” düğmesine basınız.

“Playlists”→“Artists”→“Albums”→“Songs”→
“Podcasts”→“Genres”→“Composers”→“Audiobooks”

3 İstediğiniz çalma modunu seçmek için “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

■ Çalma modu listesi

Çalma modu	Birinci seçim	İkinci seçim	Üçüncü seçim	Dördüncü seçim
“Playlists”	Playlist	Song	-	-
“Artists”	Artist	Album	Song	-
“Albums”	Album	Song	-	-
“Songs”	Song	-	-	-
“Podcasts”	Podcast	Episode	-	-
“Genres”	Genre	Artist	Album	Song
“Composers”	Composer	Album	Song	-
“Audiobooks”	Audiobook	Chapter	-	-

■ Liste seçme

1 İlk seçim listesini görüntülemek için “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmesine basınız.

2 İstediğiniz öğeyi seçmek için “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

İkinci seçim listesini değiştirmek için bu düğmeye basınız

3 İstediğiniz öğeyi seçmek için prosedürü tekrarlayınız.

Önceki listeye dönmek için, [⎋] “Back” düğmesine basınız.

Şarkı seçme

İstediğiniz şarkıyı seçmek için “<SELECT”, “TUNE>”, “<TRACK” veya “SEEK>” düğmelerine basınız.

Şarkı listesinden bir parça seçilmesi

1 [ ] “List” düğmesine basınız.

Şarkı listesi görüntülenecektir.

2 Şarkı seçmek için “<SELECT” veya “TUNE>” düğmesine basınız.

3 Şarkıyı çalmak için “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

Önceki görüntüye dönmek için, [ ] “Back” düğmesine basınız.

Şarkıyı hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için “SEEK>” veya “<TRACK” düğmesine basınız ve tutunuz.

Tekrar çalma

[ ] “RPT” düğmesine basınız.

İptal etmek için [ ] “RPT” düğmesine basınız.

Karışık çalma

[ ] “RDM” düğmesine her basışta karışık çalma modu aşağıdaki şekilde değişir:

Karışık parça çalma→Karışık albüm çalma→Kapalı.

Ekranın değiştirilmesi

[ ] “Text” düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve Albüm adı ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için, [ ] “Text” veya [ ] “Back” düğmesine basınız.

Ses kalitesi ve ses seviyesi ayarı

1 Set up (kurulum) menüsü moduna girmek için “SETUP/ENTER” düğmesine basınız.

2 “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmesine basarak ses modunu değiştiriniz. (→S. 332)

■ iPod hakkında



- “Made for iPod” (iPod için üretilmiştir) ve “Made for iPhone" (iPhone için üretilmiştir) yazısı elektronik aksesuarların özel olarak iPod ya da iPhone için tasarlandığını ve üretici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığını belgeler.
- Apple bu sistemin işleyişinden güvenlik ve yasalara uygunluğundan sorumlu değildir. iPod veya iPhone ile aksesuar kullanılmasının kablosuz performansını etkileyebileceğini unutmayınız.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano ve iPod touch, Apple Inc. Şirketinin tescilli markasıdır.

■ iPod fonksiyonları

- iPod sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı ipod moduna getirildiğinde ipod en son kullanıldığında kaldığı yerden çalmaya devam edecektir.
- Sisteme bağlanan iPod modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir. Arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) fonksiyon kullanılamazsa, ekipmanı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu problemin çözümünü sağlayabilir.
- Sisteme bağlanıldığında, iPod kendi kontrolüyle çalıştırılamaz. Bu durumda aracın ses sistemiyle kontrol edilmesi gerekmektedir.
- iPod pil seviyesi çok düşükse, iPod çalışmayabilir. Kullanmadan önce iPod'u şarj ediniz.
- Desteklenen modeller (→S. 352)

■ **iPod sorunları**

iPod'unuzu kullanırken karşılaştığınız sorunların birçoğunu çözmek için, iPod'un sistem bağlantısını kestikten sonra iPod'unuzu yeniden başlatın.
iPod'un yeniden başlatılması ile ilgili açıklamalar için iPod kullanıcı el kitabına bakınız.

■ **Ekran**

→S. 341

■ **Hata mesajları**

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Problemin giderilmemesi durumunda Toyota bayisine danışınız.

Mesaj	Sebep/Düzeltme prosedürü
"iPod error"	iPod'daki verinin okunamadığını gösterir.
"Error 3"	iPod'un arızalı olabileceğini gösterir.
"Error 4"	Aşırı akım arızası olduğunu gösterir.
"Error 5"	iPod iletişim hatası olduğunu gösterir.
"Error 6"	Doğrulama hatası olduğunu gösterir.
"No songs"	Bu gösterge iPod içeriğinde herhangi bir müzik dosyası bulunmadığını gösterir.
"No playlists"	Bu gösterge, seçili çalma listesinde kullanılabilecek herhangi bir müzik parçası olmadığını gösterir.
"Update your iPod"	Bu gösterge iPod sürümünün uygun olmadığını gösterir. iPod yazılımını son sürüme yükseltin.

■ **Uyumlu modeller**

Aşağıdaki iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® and iPhone® cihazları bu sistemle kullanılabilir.

● Şunlar için üretilmiştir

- iPod (5. nesil)
- iPod touch (5. nesil)
- iPod touch (4. nesil)
- iPod touch (2009 sonu)
- iPod touch (3. nesil)
- iPod touch (2. nesil)
- iPod touch (1. nesil)
- iPod classic (2009 sonu)
- iPod classic (2. nesil)
- iPod klasik
- iPod nano (7. nesil)
- iPod nano (6. nesil)
- iPod nano (5. nesil)
- iPod nano (4. nesil)
- iPod nano (3. nesil)
- iPod nano (2. nesil)
- iPod nano (1. nesil)
- iPhone 5s
- iPhone 5c
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

Model veya yazılımdaki farklılıklara göre, bazı modeller sistemle uyuşmayabilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili maddeler:

● Cihazdaki azami liste sayısı: 9999

● Cihazdaki azami şarkı sayısı: 65535

● Liste için azami şarkı sayısı: 65535

DİKKAT

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

iPod'u bağlamayınız ya da kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız.

UYARI

■ **iPod'un hasar görmesini engellemek için**

- iPod'u araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve iPod'a zarar verebilir.
- Bağlıyken iPod'a bastırmayınız veya gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

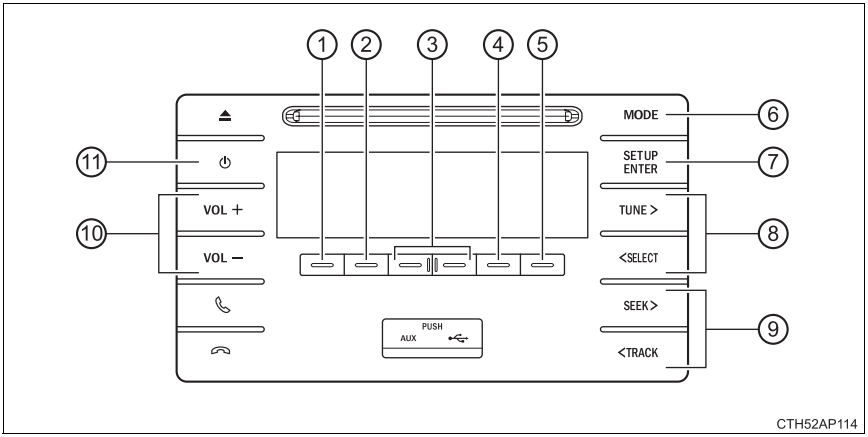
USB bellek cihazından çalma

USB bellek cihazını müzik sistemine bağlayarak müziği araç hoparlörlerinden dinleyebilirsiniz. “MODE” düğmesine “USB” görününceye kadar basınız.

USB belleğin takılması

→S. 331

Kontrol paneli



① Yazılı mesaj görüntüleme
② Klasör listesi görüntüleme
③ Klasör seçme
④ Tekrar çalma
⑤ Rastgele çalma
⑥ Mod seçme düğmesi
⑦ Seçilen dosyayı açma
⑧ Dosya seçme
⑨ Dosya seçimi, hızlı ileri veya geri alma
⑩ Ses seviyesi
⑪ Güç

Klasör seçme

■ Klasörleri teker teker seçme

İstediğiniz klasörü seçmek için [ ] “ ❮ ” veya [ ] “ ❯ ” düğmelerine basınız.

■ Klasör listesinden bir klasör ve dosya seçilmesi

1 [ ] “List” düğmesine basınız.

Klasör listesi görüntülenecektir.

2 “<SELECT” veya “TUNE>” düğmesine basarak klasör ya da dosyayı seçiniz.

3 Dosya/klasör öğelerini seçmek için “SETUP/ENTER” düğmesine basınız

Önceki görüntüye dönmek için, [ ] “Back” düğmesine basınız.

■ Birinci klasöre dönüş

Bir bip sesi duyulana kadar [ ] “ ❮ ” düğmesini basılı tutunuz.

Dosya seçme

İstediğiniz dosyayı seçmek için “<SELECT”, “TUNE>”, “<TRACK” veya “SEEK>” düğmelerine basınız.

Dosyayı hızlı ileri veya geri sarma

Hızlı ileri veya geri sarma için “SEEK>” veya “<TRACK” düğmesine basınız ve tutunuz.

Tekrar çalma

[ ] “RPT” düğmesine her basışta tekrar çalma modu aşağıdaki şekilde değişir:

Dosya tekrarla→ Klasör tekrarla* → Off

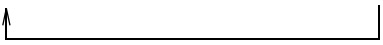


*: RDM (rastgele çalma) seçiliyken kullanılamaz.

Rastgele çalma

[ ] “RDM” düğmesine her basışta rastgele çalma modu aşağıdaki şekilde değişir:

Klasörü karışık çal → Disk’i karışık çal → Off.



Ekranın değiştirilmesi

[ ] "Text" düğmesine basınız.

Parça adı, sanatçı adı ve Albüm adı (sadece MP3) ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için, [ ] "Text" veya [ ] "Back" düğmesine basınız.

■ USB bellek fonksiyonları

- Sisteme bağlanan USB belleğe bağlı olarak, cihaz kendi kendine çalışmayabilir ve bazı işlevler kullanılmayabilir. Eğer cihaz, arıza nedeniyle (sistem özelliklerinin uyuşmamasından dolayı) bazı fonksiyonları veya tamamen çalışmıyorsa cihazı ayırınız ve tekrar bağlayınız, bu problemin çözümünü sağlayabilir.
- USB belleğini ayırıp tekrar takmanıza rağmen hala çalışmıyorsa cihazı formatlayınız.

■ Ekran

→S. 341

■ Hata mesajları

Bir hata mesajı görüntülenirse, aşağıdaki tabloda yer alan uygun işlemleri yapınız. Problemin giderilmemesi durumunda Toyota bayisine danışınız.

Mesaj	Sebep/Düzeltme prosedürü
"USB error"	USB bellekteki verinin okunamadığını gösterir.
"Error 3"	USB belleğin arızalı olabileceğini gösterir.
"Error 4"	Aşırı akım arızası olduğunu gösterir.
"Error 5"	USB bellekte iletişim hatası olduğunu gösterir.
"No music"	USB belleğe kaydedilmiş herhangi bir MP3/WMA dosyasının bulunmadığını gösterir.

■ **USB bellek**

● Uyumlu cihazlar

MP3 ve WMA dosyalarını oynatmaya uygun USB bellekler kullanılabilir.

● Uyumlu cihaz formatları

Aşağıdaki cihaz formatları kullanılabilir:

- USB iletişim formatları: USB 2.0 FS (12 Mbps)
- Dosya formatları: FAT12/16/32 (Windows)
- Uygunluk sınıfı: Yığın depolama sınıfı

Yukarıda belirtilenlerin dışında bir formatla oluşturulan MP3 ve WMA dosyaları düzgün çalınamayabilir, dosya ve klasör adları ekranda düzgün olarak görülmeyebilir.

Standartlar ve sınırlamalar ile ilgili maddeler:

- İç içe görüntülenebilecek en fazla klasör sayısı: 8 seviye
- Cihazdaki azami klasör sayısı: 999 (kök dizin dahil)
- Cihazdaki azami dosya sayısı: 9999
- Klasördeki azami dosya sayısı: 255

● MP3 ve WMA dosyaları

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) standart bir müzik sıkıştırma formatıdır.

MP3 formatı kullanılarak dosyalar orijinal boyutlarının yaklaşık 1/10'una kadar sıkıştırılabilir.

WMA (Windows Media Audio) Microsoft'un müzik sıkıştırma formatıdır.

Bu format, ses verisini MP3 formatına göre daha küçük boyuta sıkıştırır.

Kullanılabilecek MP3 ve WMA dosyaları ve kaydedildikleri medya ya da formatlarla ilgili sınırlamalar vardır.

● MP3 dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)
- Uyumlu örnekleme frekansları
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44.1, 48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22,05, 24 (kHz)
  MPEG2.5: 8, 11,025, 12 (kHz)
- Uyumlu bit oranları (VBR ile uyumlu)
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32-320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 8-160 (kbps)
  MPEG2.5: 8-160 (kbps)
- Uyumlu kanal modları: stereo, joint stereo, dual channel ve monaural

● WMA dosyalarıyla uyumluluk

- Uyumlu standartlar
  WMA Ver. 7, 8, 9
- Uyumlu örnekleme frekansları
  HIGH PROFILE 32, 44.1, 48 (kHz)
- Uyumlu bit oranları
  HIGH PROFILE 32-320 (kbps, CBR)

● Dosya adları

Sadece .mp3 veya .wma uzantılı dosyalar MP3/WMA olarak tanınıp çalınabilmektedir.

● ID3 ve WMA etiketleri

MP3 dosyalarına ID3 etiketleri eklenebilir, bu sayede parça adı, sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

Sistem aşağıda belirtilenlerle uyumludur. ID3 Ver. 1.0, 1.1, ve Ver. 2.2, 2.3, 2.4 ID3 tag. (Karakter sayıları ID3 Ver. 1.0 ve 1.1'e uygundur.) 1.0 ve 1.1.)

WMA dosyalarına WMA etiketleri eklenebilir. Bu sayede ID3 etiketleriyle aynı şekilde parça adı ve sanatçı adı gibi bilgilerin kaydı yapılabilir.

● MP3 ve WMA dosyalarını çalma

- MP3 veya WMA dosyaları içeren bir USB bellek yüklendiğinde, tüm dosyalar kontrol edilir. Dosya denetimi tamamlandıktan sonra, birinci MP3 veya WMA dosyası çalınır. Dosya denetimini hızlandırmak için USB bellek içerisine MP3 ve WMA dışındaki dosyaları kaydetmemenizi veya gereksiz klasörler oluşturmamanızı öneriyoruz.
- USB bellek sisteme bağlandığında ve müzik kaynağı USB bellek moduna getirildiğinde, USB bellek içerisindeki ilk dosya çalınmaya başlanacaktır. Eğer aynı cihazın bağlantısı sistemden kesilip sisteme yeniden bağlanırsa (ve bellek içeriği değiştirilmediğinde) USB bellek en son sisteme bağlı iken kaldığı yerden çalmaya devam eder.

● Uzantılar

MP3 ve WMA dışındaki dosyalar için .mp3 ve .wma uzantıları kullanılmışsa, bunlar atlanır (çalınmaz).

● Çalma

- MP3 dosyalarını yeterli ses kalitesiyle çalabilmeniz için en az 128 kbps sabit bit oranı ve 44.1 kHz frekans öneriyoruz.
- Piyasada çok sayıda MP3 ve WMA kodlama yazılımı bulunmaktadır. Kodlama durumuna ve dosya formatına bağlı olarak kötü ses kalitesi elde edilebilir. Bazı durumlarda dosyaların çalınması mümkün olmayabilir.
- Microsoft, Windows ve Windows Media Microsoft Corporation'ın tescilli markalarıdır.

DİKKAT

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

USB belleği bağlamayınız ya da kumanda mekanizmasını çalıştırmayınız.

UYARI

■ **USB belleğin hasar görmesini engellemek için**

- USB belleği araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir ve cihaza zarar verebilir.
- USB bellek bağlı iken bastırmayınız ve üzerine gereksiz kuvvet uygulamayınız.
- Soket içerisine yabancı nesne sokmayınız.

AUX portun kullanımı

Bu soket, taşınabilir ses cihazınızı bağlamanızda kullanılabilir ve aracınızın hoparlörlerinden dinlemenizi sağlar. “MODE” düğmesine “AUX” görününceye kadar basınız.

Taşınabilir müzik çaların bağlanması

→S. 331

■ **Ses sistemine bağlanmış ses cihazlarının kullanımı**

Ses seviyesi aracın ses kumandaları kullanılarak ayarlanabilir. Diğer bütün ayarlar taşınabilir ses cihazının üzerinden yapılmalıdır.

■ **Taşınabilir ses cihazını güç besleme çıkışına takıp kullanırken**

Çalarken parazit oluşabilir. Ses cihazınızın kendi güç kaynağını kullanınız.

Bluetooth® Müzik /telefon sistemi

Aşağıdakiler Bluetooth® kablosuz iletişim kullanılarak gerçekleştirilebilir.

■ **Bluetooth® radyo**

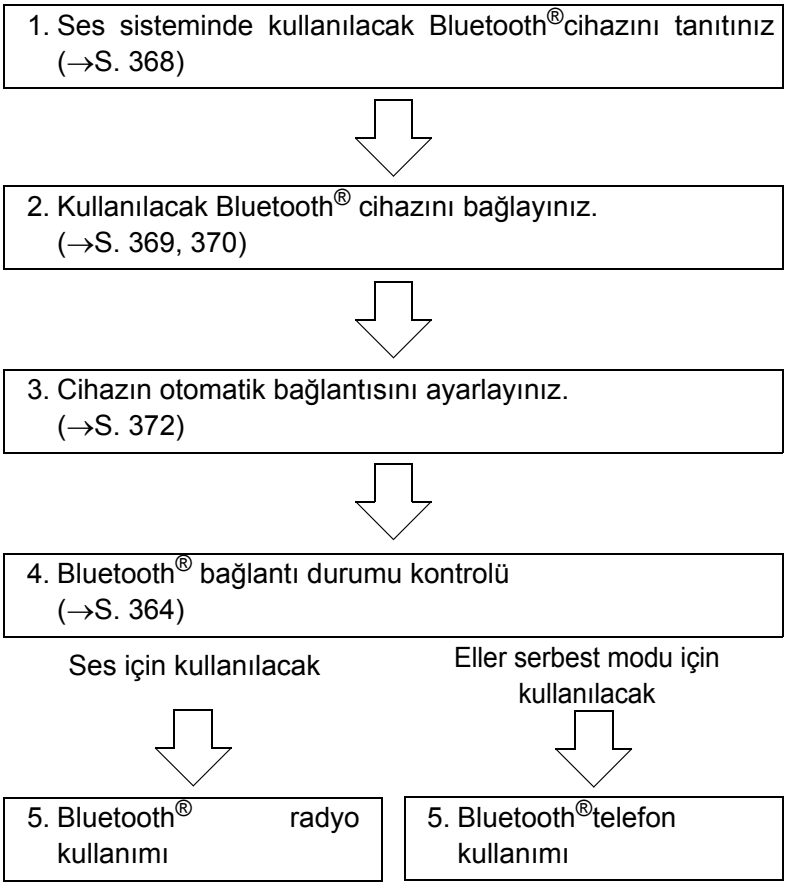
Bluetooth® müzik sistemi taşınabilir ses cihazının müzik sistemine kablosuz bağlanarak araç hoparlörlerinden müzik çalmasına olanak sağlar.

Ses sistemi, taşınabilir ses cihazındaki müziğin kablo ile bağlamadan çalınabildiği kablosuz veri sistemi Bluetooth®'u destekler. Eğer taşınabilir ses cihazı, Bluetooth®'u desteklemezse, Bluetooth® müzik sistemi çalışmayacaktır.

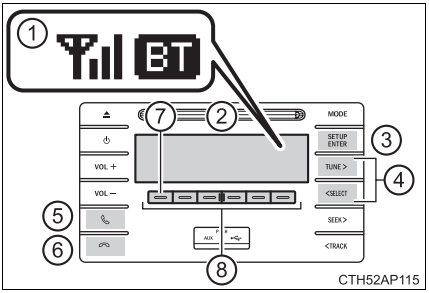
■ **Bluetooth® telefon (eller serbest telefon sistemi)**

Bu sistem, kablo kullanmadan cep telefonunu sisteme bağlamanızı ve telefonu kullanmadan arama yapabilmenizi ve aranabilmenizi sağlayan Bluetooth® sistemini destekler.

Cihaz tanıtımı/bağlantı şeması



Ses ünitesi



① Bluetooth® bağlantı durumu

"BT" yazısı görünmüyorsa, Bluetooth® müzik/telefon sistemi kullanılamaz.

② Ekran

Mesaj, isim, numara, vb. görüntülenir.

Küçük harfler ve özel karakterler gösterilemez.

③ Ayar menüsünü gösterir/seçilen işlemi başlatır.

④ Menü ve numara gibi işlemleri seçer.

⑤ Açma düğmesi

Eller serbest telefon sistemini devrede/arama başlatma konumuna çeviriniz.

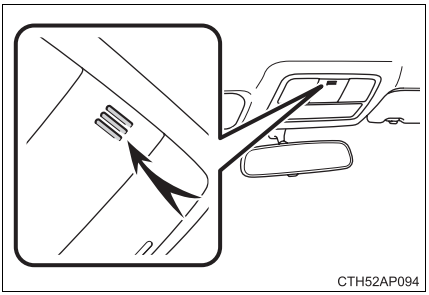
⑥ Kapama düğmesi

Eller serbest telefon sistemi devredışı/aramayı sonlandırma/gelen aramayı reddetme konumuna çeviriniz.

⑦ Ekranda tek seferde görüntülenemeyen uzun yazıları gösterir (basınız ve basılı tutunuz)

⑧ Hızlı aramaları seçer.

Mikrofon



Bluetooth® ses/telefon sistemi menü listesi

Menüye girmek için, “SETUP/ENTER” düğmesine basınız ve “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak menüler arasında geziniz.

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
“Bluetooth*”	“Pairing”	-	Bluetooth® cihazının kaydedilmesi
	“List phone”	-	Kayıtlı cep telefonlarının listelenmesi
	“List audio”	-	Taşınabilir müzik çalarların listelenmesi
	“Passkey”	-	Şifrenin değiştirilmesi
	“BT power”	-	Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açar veya kapatır.
	“Bluetooth* info”	“Cihaz Adı” “Cihaz adresi”	Cihaz bilgilerinin görüntülenmesi
	“Ekran ayarları”	-	Otomatik bağlantı teyit ekranının açık veya kapalı konuma ayarlanması
	“Reset”	-	Sıfırlamayı ayarlama

Birinci menü	İkinci menü	Üçüncü menü	Çalışma detayları
“PHONE” veya “TEL”	“Phonebook” (rehber)	“Add contacts” (kişilerin eklenmesi)	Yeni numaranın eklenmesi
		“Add SD”	Kayıtlı hızlı arama
		“Arama listesinin silinmesi”	Arama listesindeki numaranın silinmesi
		“Delete contacts”	Rehberdeki numaranın silinmesi
		“Delete other PB”	Telefon rehberi verilerinin silinmesi
	“HF sound setting”	“Call volume”	Arama ses seviyesi ayarları
		“Ringtone volume”	Zil sesi seviyesi ayarları
		“Ringtone”	Zil sesinin değiştirilmesi
	“Transfer history”	-	Arama geçmişlerinin aktarılması

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc’nin tescilli markasıdır.

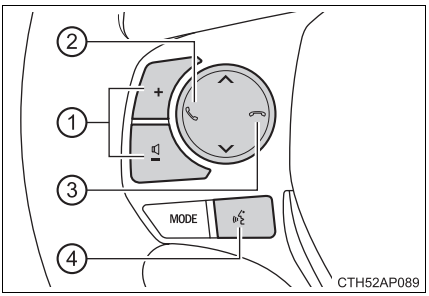
■ **Bluetooth® Müzik/telefon sisteminin fonksiyonları**

Sisteme bağlanan Bluetooth® cihazının modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

Direksiyon kumandalarının kullanımı*

Direksiyon üzerindeki düğmeler, bağlı cep telefonlarını ya da taşınabilir müzik çalarları çalıştırmak için kullanılabilir.

Direksiyon üzerindeki düğmeleri kullanarak Bluetooth® telefonun kullanılması



① Ses seviyesi
Bilgilendirme ses seviyesi, bu düğmeler kullanılarak ayarlanamaz.

② Açma düğmesi
Eller serbest telefon sistemini devrede/arama başlatma konumuna çeviriniz.

③ Kapama düğmesi
Eller serbest telefon sistemi devre dışı/aramayı sonlandırma/gelen aramayı reddetme konumuna çeviriniz.

④ Konuşma düğmesi (bazı modellerde)
Bir mesaj görüntülenecektir.

*: Bazı modellerde

Bluetooth®cihazının kaydedilmesi

Bluetooth® ses/telefon sistemini kullanmaya başlamadan önce sisteme Bluetooth®cihazını tanıtmanız gerekir. Bluetooth® sistemine en fazla 5 cihaz kaydedebilirsiniz.

Bluetooth® cihazı nasıl kaydedilir

1 “SETUP/ENTER" düğmesine basınız ve “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmelerini kullanarak “Bluetooth*” ‘u seçiniz.

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc’nin tescilli markasıdır.

2 “SETUP/ENTER" düğmesine basınız ve “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmelerini kullanarak “Pairing” (eşleştirme)‘i seçiniz.

Bir şifre görüntülenecektir.

3 SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumsuz Bluetooth® cihazar: Şifreyi cihaza giriniz.

SSP (Güvenli Basit Eşleştirme) ile uyumlu Bluetooth® cihazlar: Cihaza kayıt yapmak için “Yes” öğesini seçiniz. Cihaz tipine bağlı olarak, kayıt otomatik olarak yapılabilir.

Eğer bir Bluetooth® cihazının hem müzik oynatıcı hem de cep telefonu işlevi varsa iki işlev de aynı anda kaydedilir. Cihazı silerken, iki işlev de aynı anda silinir.

Telefon rehberinde hiçbir telefon kayıtlı değilken, off-hook (açma) düğmesine basılırsa ve “PHONE” veya “TEL” moduna girilirse otomatik olarak kayıt ekranı görüntülenecektir.

“SET UP” menüsü kullanılarak (“Bluetooth*” menü)

Sistemin çalışması için Bluetooth® cihazının sistem ile eşleştirilmesi gerekir. Aşağıdaki fonksiyonlar kayıtlı cihazlar için kullanılabilir:

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc’nin tescilli markasıdır.

Taşınabilir müzik çaların kaydedilmesi

“<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Pairing”’i seçiniz (→S. 365) ve taşınabilir müzik çaların tanıtımı için gerekli işlemleri yapınız. (→S. 368)

Kayıtlı cep telefonlarının listelenmesi

“<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “List phone" u seçiniz. (→S. 365) Kaydedilmiş cep telefonları listesi görüntülenir.

- Kayıtlı cep telefonunun ses sistemine bağlanması
  1. “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak bağlanacak cep telefonu ismini seçiniz.
  2. “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Select” i seçiniz.
- Kayıtlı cep telefonunun silinmesi
  1. “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak silinecek cep telefonu ismini seçiniz.
  2. “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Delete” i seçiniz.
  3. [ ] “Yes” düğmesine basınız.

- Kayıtlı cep telefonunun müzik sistemiyle bağlantısının kesilmesi

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak bağlantısı kesilecek cep telefonu ismini seçiniz.

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Disconnect” i seçiniz.

3 [ ] “Yes” düğmesine basınız.

Taşınabilir müzik çalarların listelenmesi

“<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “List audio" yu seçiniz. (→S. 365) Kaydedilmiş taşınabilir müzik çalar listesi görüntülenir.

- Kayıtlı taşınabilir müzik çaların ses sistemine bağlanması

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak bağlanacak taşınabilir müzik çalar ismini seçiniz.

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Select” i seçiniz.

- Kayıtlı bir taşınabilir müzik çaların silinmesi

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak silinecek taşınabilir müzik çalar ismini seçiniz.

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Delete” i seçiniz.

3 [ ] “Yes” düğmesine basınız.

- Kayıtlı taşınabilir müzik çaların ses sisteminden ayrılması

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak bağlantısı kesilecek taşınabilir müzik çalar ismini seçiniz.

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Disconnect” i seçiniz.

3 [ ] “Yes” düğmesine basınız.

- Bağlantı yöntemini seçme

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak istediğiniz taşınabilir müzik çalar ismini seçiniz.

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Connection method” (Bağlantı yöntemi)’ u seçiniz.

3 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “From vehicle” veya “From audio” yu seçiniz.

Şifrenin değiştirilmesi

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Passkey” i seçiniz. (→S. 365)

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak 4 ile 8 basamak arası bir şifre giriniz.

Rakkamı birer basamak olarak giriniz.

3 Kayıt edilecek şifre girildikten sonra [ ] “Enter” düğmesine basınız.

Kayıt edilecek şifre 8 basamaklı ise, şifre girildikten sonra [ ] “Enter” düğmesine basmak gerekmez.

Cihazın otomatik olarak bağlanmasını açar veya kapatır.

Eğer “BT power” açık konuma getirilirse, motor çalıştırma düğmesi “ACC” konumuna (akıllı giriş & çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya ACCESSORY konumuna (akıllı giriş & çalıştırma sistemi olan araçlar) alındığında kayıtlı cihaz otomatik olarak bağlanacaktır.

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “BT power” i seçiniz. (→S. 365)

2 “SETUP/ENTER” üğmesini kullanarak “On” ya da “Off” u seçiniz.

Cihaz bilgilerinin görüntülenmesi

“<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Bluetooth* info” yu seçiniz. (→S. 365)

*: Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc’nin tescilli markasıdır.

- Cihaz adı görüntülenir

  “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Device name” i seçiniz.
- Cihaz adresi görüntülenir

  “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Device address” i seçiniz.

Otomatik bağlantı teyit ekranının açık veya kapalı konuma ayarlanması

Eğer “Display setting” açık konuma getirilirse, motor çalıştırma düğmesi “ACC” veya “ON” konumuna (akıllı giriş&çalıştırma sistemi olmayan araçlar) veya ACCESSORY veya IGNITION ON konumuna (akıllı giriş&çalıştırma sistemi olan araçlar) alındığında taşınabilir müzikçalar bağlantı durumu görüntülenecektir.

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Display setting” i seçiniz. (→S. 365)

2 “SETUP/ENTER” üğmesini kullanarak “On” ya da “Off” u seçiniz.

Sıfırlama

“<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Reset” i seçiniz. (→S. 365)

- Ses ayarlarının sıfırlanması

  “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak “Sound settings” i seçiniz.

  Ses ayarları hakkında ayrıtılar için: →S. 377

- Cihaz bilgilerini sıfırlama

  “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak “Car Device Info” yu seçiniz.

  Kullanıcı tarafından belirlenen pin kodu ve otomatik bağlanma onay ekranı varsayılan ayarlara geri döner.

- Tüm ayarları sıfırlama

  “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak “Reset all" seçiniz.

“SET UP” menüsü kullanılarak (“Phone” menü)

Yeni numaranın eklenmesi

“<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak“Add contacts” ı seçiniz. (→S. 365)

- Cep telefonundaki tüm bilgilerin aktarılması

  “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak “Overwrite all” seçiniz.

- Cep telefonundaki tek bir kişinin aktarılması

  “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak “Add contact” seçiniz.

Hızlı arama ayarı

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Add SD” seçiniz. (→S. 365)

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak istenilen veriyi seçiniz.

3 İstenilen tuşu basılı tutunuz.

Arama geçmişinden hızlı aramaların ayarlanmasının ayrıntıları için: →S. 383

Hızlı aramaların silinmesi ile ilgili detaylı bilgi için: →S. 382

Çağrı geçmişinin silinmesi

“<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Delete call history” yi seçiniz. (→S. 365)

- Giden çağrı geçmişinin silinmesi

  1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Outgoing calls” i seçiniz.

  2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak istenilen telefon numarasını seçiniz.

  Tüm giden çağrı geçmişini silmek için, [ ] “All” düğmesine ve sonra [ ] “Yes” düğmesine basınız.

- Gelen çağrı geçmişinin silinmesi

  1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Incoming calls” i seçiniz.

  2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak istenilen telefon numarasını seçiniz.

  Tüm gelen çağrı geçmişini silmek için, [ ] “All” düğmesine ve sonra [ ] “Yes” düğmesine basınız.

- Cevapsız çağrı geçmişinin silinmesi

  1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Missed calls” i seçiniz.

  2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak istenilen telefon numarasını seçiniz.

  Tüm cevapsız arama geçmişini silmek için, [ ] “All” düğmesine ve sonra [ ] “Yes” düğmesine basınız.

- Tüm arama geçmişinden bir numara silmek (Giden aramalar, Gelen aramalar ve Cevapsız aramalar)

  1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “All calls” i seçiniz.

  2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak istenilen telefon numarasını seçiniz.

  Tüm arama geçmişini silmek için, [ ] “All” düğmesine ve sonra [ ] “Yes” düğmesine basınız.

Kayıtlı telefon numarasının silinmesi

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Delete contacts” ı seçiniz. (→S. 365)

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak istenilen telefon numarasını seçiniz.

Tüm kayıtlı telefon numaralarını silmek için, [ ] “All” düğmesine ve sonra [ ] “Yes” düğmesine basınız.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sıralamada görmek için [ ] “A-Z” ’ye basınız.

Diğer bir cep telefonunun telefon rehberinin silinmesi

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Delete other PB” i seçiniz. (→S. 365)

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak istenilen telefon rehberini seçiniz.

Arama ses seviyesi ayarları

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Call volume” seçiniz. (→S. 365)

2 Arama ses seviyesinin değiştirilmesi.

Sesi azaltmak için: “<SELECT” düğmesine basınız.
Sesi arttırmak için: “TUNE>” düğmesine basınız.

Ses seviyesini ayarlamak için, [ ] “Back” düğmesine basın.

Zil sesi seviyesi ayarları

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Ringtone volume” seçiniz. (→S. 365)

2 düğmesini kullanarak zil sesi seviyesinin değiştirilmesi.

Sesi azaltmak için: “<SELECT” düğmesine basınız.

Sesi arttırmak için: “TUNE>” düğmesine basınız.

Ses seviyesini ayarlamak için, [ ] “Back” düğmesine basın.

Zil sesi ayarları

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Ringtone” u seçiniz. (→S. 365)

2 “<SELECT” ya da “TUNE>” düğmelerini kullanarak zil sesini seçiniz (1 - 3). Seçilen zil sesini ayarlamak için, [ ] “Back” düğmesine basınız.

Arama geçmişlerinin aktarılması

“<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “Yes” düğmesine basarak “Transfer history” seçiniz.

■ **Telefon numarası**

1000 isme kadar kayıt yapılabilir

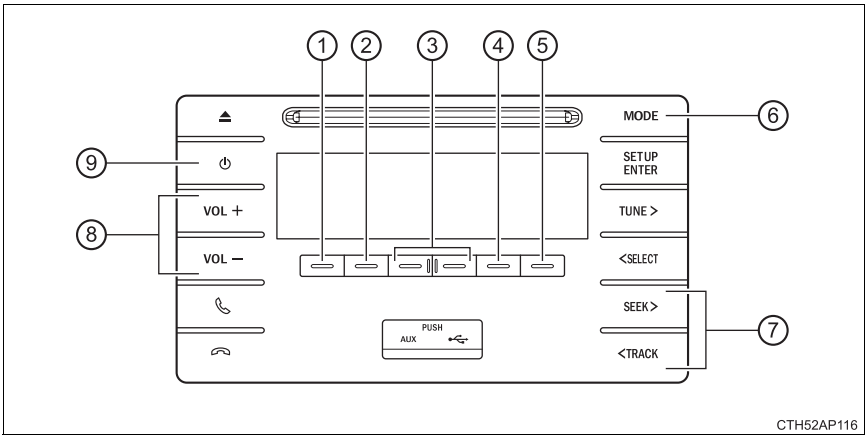
■ **Arama listesi**

Giden, gelen ve cevapsız çağrı hafızasında 10 adete kadar numara depolanabilir.

■ **Basamak limiti**

24 basamağı aşan telefon numaraları kayıt edilemez.

Bluetooth® etkinleştirilmiş taşınabilir müzik çaların çalışması



① Yazılı mesaj
② Çalma/duraklatma
③ Albüm seçimi
④ Tekrar çalma
⑤ Rastgele çalma
⑥ Çalma
⑦ Parça seçimi, hızlı ileri veya geri alma
⑧ Ses seviyesi
⑨ Güç

Albüm seçimi

İstediğiniz albümü seçmek için [ ] " ❮ " veya [ ] " ❯ " düğmelerine basınız.

Parça seçme

İstediğiniz parçayı seçmek için "SEEK>" veya "<TRACK" düğmesin basınız.

Parçayı çalma ve duraklatma

Parçayı çalmak ya da duraklatmak için [ ] " ▶II " düğmesine basınız.

Hızlı ileri veya geri alma

Hızlı ileri veya geri sarma için "SEEK>" veya "<TRACK" düğmesine basınız ve tutunuz.

Rastgele çalma

[ ] "RDM" düğmesine her basışta rastgele çalma modu aşağıdaki şekilde değişir:
Albümü karışık çal → Tüm parçaları karışık çal → Off

Tekrar çalma

[ ] “RPT” düğmesine her basışta tekrar çalma modu aşağıdaki şekilde değişir:
Parça tekrarla→Albüm tekrarla→Kapalı.

Ekranın değiştirilmesi

[ ] “Text” düğmesine basınız.

Parça ve sanatçı adı ekranda görüntülenir.

Önceki görüntüye dönmek için, [ ] “Text” veya [ ] “Back” düğmesine basınız.

Bluetooth® Müzik sisteminin fonksiyonları

Sisteme bağlı bulunan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

Arama yapılması

“PHONE” ya da “TEL” moduna girmek için off-hook düğmesine basınız.

İsim seçerek arama yapılması

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Phonebook” seçiniz.

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER”düğmelerini kullanarak istenilen ismi seçiniz ve off-hook düğmesine basınız.

İstenilen isim seçilmişken [ ] “Add S. Dial” düğmesine ve hızlı arama düğmelerinden birine basarak seçilen öğe hızlı arama olarak kaydedilebilir.

Kayıtlı isimleri baş harflerine göre alfabetik sıralamada görmek için [ ] “A-Z” ’ye basınız.

Hızlı arama

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Speed dials” ı seçiniz.

2 İstenilen ön ayar düğmesine basınız ve off-hook düğmesine basınız.

Kayıtlı bir hızlı aramayı silmek için, istenilen ön ayar düğmesini seçtikten sonra [ ] “Delete” düğmesine ve ardından [ ] “Yes” düğmesine basınız.

Numara girerek arama yapılması

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “Dial by number” ı seçiniz.

2 Telefon numarasını giriniz ve Off-hook düğmesine basınız.

Çağrı geçmişi ile arama

1 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak “All calls”, “Missed calls”, “Incoming calls” veya “Outgoing calls” i seçiniz.

2 “<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER”düğmelerini kullanarak istenilen numarayı seçiniz ve off-hook düğmesine basınız.

Aşağıdaki işlemler yapılabilir:

- Kayıtlı numarayı hızlı arama

  [ ] “Add S. Dial” düğmesine basınız ve sonra istenilen ön ayar düğmesine basınız.

- Seçilen numaranın silinmesi

  [ ] “Delete” düğmesine ve [ ] “Yes” düğmesine basınız.

Telefonun cevaplanması

Aramanın cevaplanması

Açma düğmesine basınız.

Aramanın reddedilmesi

Kapama düğmesine basınız.

Bir arama yaparken başka bir aramanın alınması

Açma düğmesine basınız.

Düğmesi veya off-hook düğmesine tekrar basarak önceki aramaya geri dönebilirsiniz.

Çağrı geldiğinde zil sesi seviyesinin ayarlanması

“VOL-” veya “VOL+” düğmesini kullanarak zil sesi seviyesinin değiştirilmesi.

Sesi azaltmak için: “VOL” düğmesine basınız.

Sesi arttırmak için: “VOL+” düğmesine basınız.

Telefonda konuşurken

Aramanın aktarılması

Arama, cep telefonu ve sistem arasında, arama yaparken, aranırken ya da konuşurken aktarılabilir. Aşağıdaki yöntemlerden herhangi birisini kullanınız:

a. Cep telefonunu etkinleştiriniz.

Telefonun kullanımı için telefonla beraber verilen kullanım kılavuzunu kullanınız.

b. [ ] * “Phone” düğmesine basınız.

*: Bu yöntemle sadece, konuşma esnasında cep telefonundan sisteme aktarım yapılabilir.

Giden sesin kesilmesi

[ ] “Mute” düğmesine basınız.

Numaraların girilmesi

“<SELECT”, “TUNE>” ve “SETUP/ENTER” düğmelerini kullanarak ve [ ] “0 - 9” düğmesine basarak istediğiniz rakamları giriniz.

- Girilen rakamları göndermek için [ ] “Send” düğmesine basınız.
- Bittikten sonra, önceki ekrana dönmek için, [ ] “Wait” düğmesine basınız.

Arama ses seviyesi ayarları

“VOL-” veya “VOL+” düğmesini kullanarak arama sesi seviyesinin değiştirilmesi.

Sesi azaltmak için: “VOL” düğmesine basınız.

Sesi arttırmak için: “VOL+” düğmesine basınız.

■ **Telefonda konuşurken**

- Aynı zamanda başka bir kullanıcıyla konuşmayınız.
- Konuşulan kişinin sesini kısık tutunuz. Aksi takdirde ses yankı yapacaktır.

■ **Otomatik ses ayarlama**

Araç hızı 80 km/s veya daha fazla olduğunda ses otomatik artar. Araç hızı 70 km/s'e düşünce ses eski seviyesine geri gelir.

■ **Telefon arama sisteminin fonksiyonları**

Sisteme bağlanan cep telefonunun modeline göre bazı işlevler bulunmayabilir.

■ **Sistemin sesinizi tanıyamadığı durumlar**

- Bozuk yolda araç kullanıldığında
- Yüksek hızlarda kullanıldığında
- Mikrofon üzerinde hava çıkışından kaynaklanan bir ses patlaması oluştuğunda
- Klima fanı yüksek seviyede ses çıkardığında

Bluetooth®

■ Bluetooth®müzik/telefonu kullanırken

- Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir.
  - Bluetooth®desteklemeyen bir taşınabilir müzik çalar
  - Cep telefonu servis alanının dışındaysa
  - Bluetooth® cihazı kapatıldıysa
  - Bluetooth® cihazının pili azalmış
  - Bluetooth® cihazı sisteme bağlanmamış
  - Bluetooth® cihazı koltuğun arkasında, torpido gözünde ya da konsol kutusunda veya herhangi bir metalik cisimle kaplanmışsa veya temas ediyorsa.
- Bluetooth® müzik dinlerken cep telefonu bağlantısı yapılırsa, gecikme görülebilir.
- Sisteme bağlı bulunan taşınabilir müzik çalar tipine bağlı olarak, bazı işlemler farklı olabilir ve bazı işlevler kullanılamayabilir.

■ Aracınızı satarken

Kişisel bilgilerinize girişi engellemek için sistemi sıfırlayınız. (→S. 373)

■ Bluetooth® hakkında

Bluetooth, Bluetooth SIG. Inc.nin tescilli markasıdır.



■ Uyumlu modeller

- Bluetooth® özellikleri:
  Ver. 1.1 veya üzeri (Önerilen: Sür. 2.1+ EDR veya üzeri)
- Gerekli profiller:
  - A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) Ver. 1,0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1,2 veya üzeri)
  - AVRCP (Ses/Video Uzaktan Kumanda Profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.3 veya üzeri)

Taşınabilir müzik cihazlarının Bluetooth® müzik sistemine bağlanabilmesi için yukarıda belirtilen özelliklere sahip olması gerekir. Ancak taşınabilir müzik cihazı tipine bağlı olarak bazı işlevler kullanılamayabilir.

- Cep telefonu
  - HFP (Eller serbest profili) Ver. 1.0 veya üzeri (Önerilen: Sür. 1.5)
  - OPP (Cismi basma profili) Ver. 1.1
  - PBAP (Telefon Rehberi Erişim Profili) Ver. 1.0

Sertifika

CE Access to http://www.ptc.panasonic.eu/, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Model No.AT1601
Hereby, Panasonic, declares that this AT1601 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
С настоящето, Panasonic, декларира, че AT1601 е в съответствие със същес твените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ EC.
Panasonic tímto prohlašuje, že tento AT1601 je ve shodě se základními pož adavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede Panasonic erklærer herved, at følgende udstyr AT1601 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hierbij verklaart Panasonic dat het toestel AT1601 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Käesolevaga kinnitab Panasonic seadme AT1601 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ p õhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Panasonic vakuuttaa täten että AT1601 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Par la présente Panasonic déclare que l'appareil AT1601 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Hiermit erklärt Panasonic, dass sich das Gerät AT1601 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Panasonic ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ AT1601 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟ Σ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔ ΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Alulírott, Panasonic nyilatkozom, hogy a AT1601 megfelel a vonatkozó alapvető k övetelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Con la presente Panasonic dichiara che questo AT1601 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Ar šo Panasonic deklarē, ka AT1601 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām pras ībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo Panasonic deklaruoja, kad šis AT1601 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hawnhekk, Panasonic, jiddikjara li dan AT1601 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Niniejszym Panasonic oświadcza, że AT1601 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Panasonic declara que este AT1601 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Prin prezenta, Panasonic, declară că aparatul AT1601 este în conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Panasonic týmto vyhlasuje, že AT1601 spĺňa základné požiadavky a všetky príslu šné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Panasonic izjavlja, da je ta AT1601 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Por medio de la presente Panasonic declara que el AT1601 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Härmed intygar Panasonic att denna AT1601 står I överensstämmelse med de vä sentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir Panasonic yfir því að AT1601 er í samræmi við grunnkröfur og að rar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Panasonic erklærer herved at utstyret AT1601 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim Panasonic, izjavljuje da je AT1601 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, Panasonic, deklariše da je AT1601 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

⚠ DİKKAT

■ **Sürüş esnasında**

Taşınabilir müzik çalar, cep telefonu çalıştırmayınız ya da Bluetooth® müzik sistemine bağlayınız.

■ **Elektronik cihazların etkisiyle ilgili uyarı**

- Müzik ünitenizde Bluetooth® antenleri bulunur. İmplante edilmiş kalp pilleri, kalp ritmi düzenleyici piller ya da implante kalp defibrilatörleri olan kişiler, Bluetooth® antenleri ile aralarında makul bir mesafe bırakmalıdırılar. Radyo dalgaları bu cihazların çalışmasına tesir edebilir.
- Bluetooth® cihazları kullanmadan önce, kalp pili, kardiyak senkronizasyon tedavisi-kalp pilleri, veya implantable cardioverter defibrilatör dışında elektrikli tıbbi cihaz kullanan kişiler, tıbbi cihaz üreticisine danışarak radyo dalgalarının cihazın çalışmasına etkisi hakkında bilgi almalıdır. Radyo dalgaları, bu gibi cihazların çalışması üzerinde beklenmedik etkiler yaratabilir.

⚠ UYARI

■ **Aracı terk ederken**

Taşınabilir müzik çaları veya cep telefonunu araçta bırakmayınız. Araç içerisindeki sıcaklık yükselebilir, taşınabilir müzik çalar veya cep telefonu zarar görebilir.

6-1. Klima ve buğu çözücünün kullanılması

Manuel klima sistemi 392

Otomatik klima sistemi..... 399

Güçlü ısıtıcı..... 409

Koltuk ısıtıcıları 411

6-2. İç ışıkların kullanımı

İç ışıkların listesi 413

• Ön tavan lambası/ okuma lambaları.....414

• Makyaj lambaları 414

• Arka iç ışıklar..... 415

6-3. Bölmelerin kullanımı

Bölmelerin listesi..... 416

• Torpido bölmesi..... 417

• Konsol bölmesi 417

• Şişe tutucular..... 418

• Bardak tutucular 419

• Yardımcı bölmeler 420

Bagaj kapağı..... 422

6-4. Diğer iç donanımlar

Diğer iç donanımlar..... 423

• Güneş siperlikleri..... 423

• Makyaj aynaları 423

• Saat..... 423

• Güç besleme çıkışları... 424

• Kol dayamaları 425

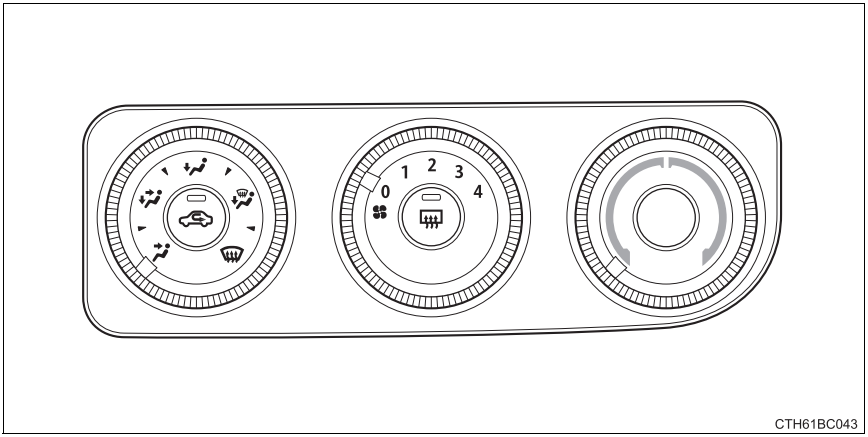
• Askı kancaları..... 425

• Tutunma kolu..... 426

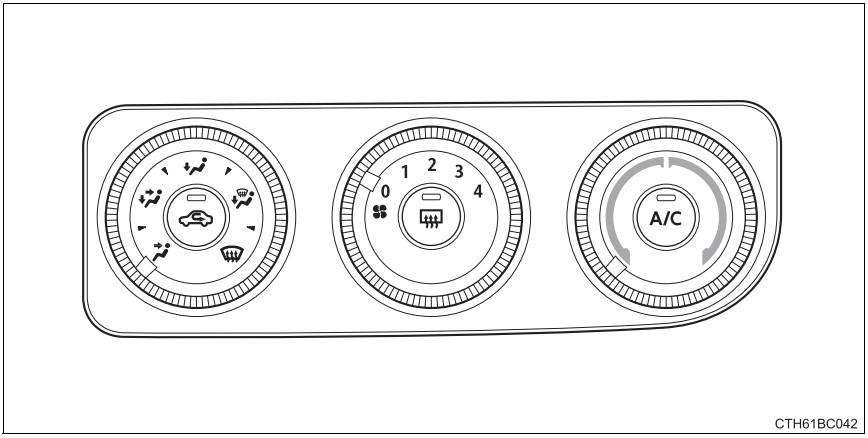
Manuel klima sistemi *

Kalorifer ve klima kumandaları

▶ Tip A



▶ Tip B



*: Bazı modellerde

■ **Sıcaklık ayarı**

▶ 

düğmesi olan araçlar:

Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini, sıcak artırmak için saat yönünde döndürünüz.

▶ 

düğmesi olan araçlar:

Sıcaklık ayarı için, sıcaklık ayar düğmesini, sıcak için saat yönünde, soğuk için saat yönünün tersine döndürünüz.



Düğmesi basılı değilse sistem ortam havasını veya ısınmış havayı üfler.

■ **Fan hızı ayarı**

Fan hızını ayarlamak için, fan hızı düğmesini, artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine döndürünüz.

Fanı durdurmak için düğmeyi “0” konumuna çeviriniz.

■ **Hava akış modunu değiştirme**

Hava kanalını seçmek için  düğmesini istediğiniz konuma çeviriniz.

Diğer fonksiyonlar

■ Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş

 düğmesine basınız.

 düğmesine her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

■ Ön camda oluşan buğunun çözülmesi

Buğu çözücüler ön cam ve önyan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.

Hava yönlendirme seçicisini  konumuna getiriniz.

İş hava sirkülasyon modu kullanılacaksa, dış hava iç hava sirkülasyon modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)

Ön cam ve yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı arttırınız..

 düğmesi olan araçlar: Nem alma fonksiyonu çalışmıyorsa, nem alma fonksiyonunu çalıştırmak için  düğmesine basınız.

■ Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücü (bazı modellerde)

Buğu çözücü(ler) arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları (bazı modellerde) üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.

 düğmesine basınız.

Zamanlayıcı bulunan araçlar: Buğu çözücü(ler) belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.

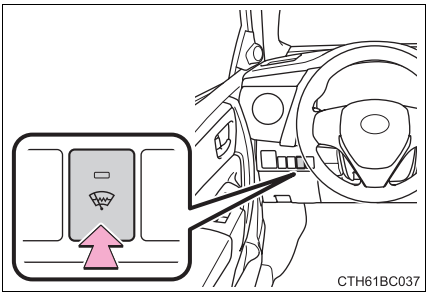
■ Ön cam silecekleri buz çözücüsü (bazı modellerde)

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Sistemi açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

Ön cam sileceği buz çözücüsü devreye alındığında uyarı ışığı belirir.

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

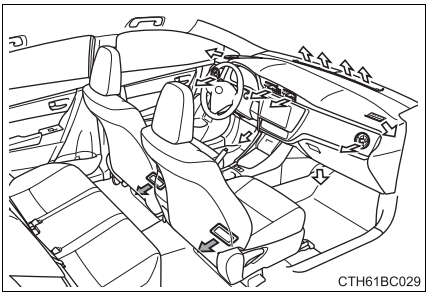


Hava yönlendirmeleri

■ Hava çıkışlarının yerleri

Hava çıkışları ve hava hacmi, hava çıkış modunun seçilmesine bağlı olarak değişir.

⇦ : Bazı modellerde

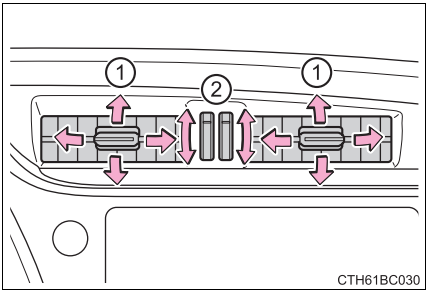


■ Hava yönlendiricilerini açma, kapama ve ayarlama

▶ Ön orta hava yönlendiricileri

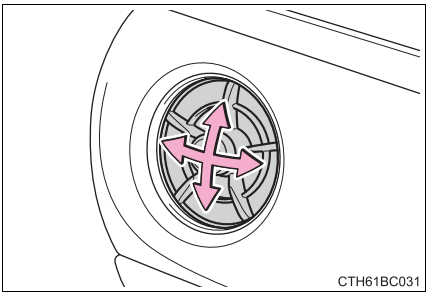
① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

② Menfezi açmak için düğmeyi yukarıya, kapatmak içinse aşağıya doğru döndürünüz.

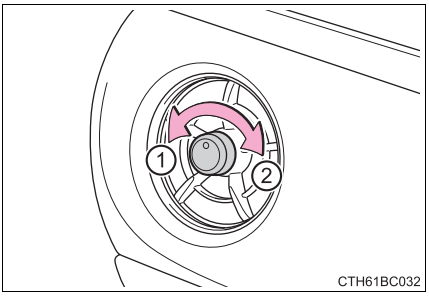


▶ Ön yan hava yönlendiricileri

Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.



① Hava çıkışı açılır
② Hava çıkışı kapanır



■ **Buğu giderme**

- (A/C) düğmesi olan araçlar: Araç içinde yüksek nem olduğu durumlarda, camlar kolayca buğulanacaktır. (A/C) düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.
- (A/C) düğmesi olan araçlar: (A/C) düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilirler.
- Sistemin iç sirkülasyon modunda kullanılması durumunda camlar buğulanabilir.

■ **Dış hava/iç sirkülasyon modu**

Tünel gibi, yoğun trafikte ya da tozlu yolarda araç kullanırken, dış/iç sirkülasyon hava giriş düğmesini iç sirkülasyon konumuna alınız. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, iç hava sirkülasyon moduna geçiş de aracın içinin daha etkili bir şekilde soğutulmasını sağlayacaktır.

■ **Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda ((A/C) düğmesi bulunan araçlar)**

(A/C) Düğmesine basılı olmasına rağmen klima sistemi çalışmayabilir.

■ **Havalandırma ve klima kokuları**

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dşı hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve orada birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlı olması önerilir.

■ **Motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurması halinde klima sisteminin çalışması (durdurma/çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda soğutma, ısıtma ve nem alma fonksiyonları kapatılır, sadece ortam sıcaklığındaki hava üflenir. Klima sisteminin kapanmaması için motor durdurma çalıştırma iptal düğmesine basınız ve sistemi iptal ediniz.

■ **Motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurması durumunda ön camın buğulanması (durdurma/çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Motoru yeniden çalıştırmak için motor durdurma çalıştırma iptal düğmesine basınız ve 

düğmesini açarak ön camın buğusunu çözünüz. Hava yönlendirme seçicisini  konumuna getirmek, motoru tekrar çalıştırır ve buğuyu çözer.

Ön cam sürekli buğulanıyorsa motor durdurma/çalıştırma iptal düğmesine basınız ve motor durdurma çalıştırma sistemini kullanmaktan kaçınınız.

■ **Motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurması durumunda klima sisteminden koku gelmesi (durdurma/çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Motor durdurma/çalıştırma iptal düğmesine basarak motoru yeniden çalıştırınız.

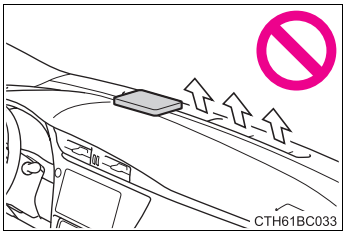
■ **Polen filtresi**

→S. 478

DİKKAT

■ Ön camın buğulanmasını önlemek için

- Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlevinde hava yönlendirme seçicisini konumuna ayarlamayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına sebep olabilir.
- Gösterge paneli üzerine, hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde, hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



■ Yanmaları önlemek için (bazı modellerde)

- Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız.
- Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına ya da ön direklerin yan kısmına dokunmayınız.

UYARI

■ Akünün boşalmasını önlemek için

Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Otomatik klima sistemi*

Hava yönlendirme ve fan hızı, ayarlanan sıcaklık değerine göre otomatik olarak belirlenir.

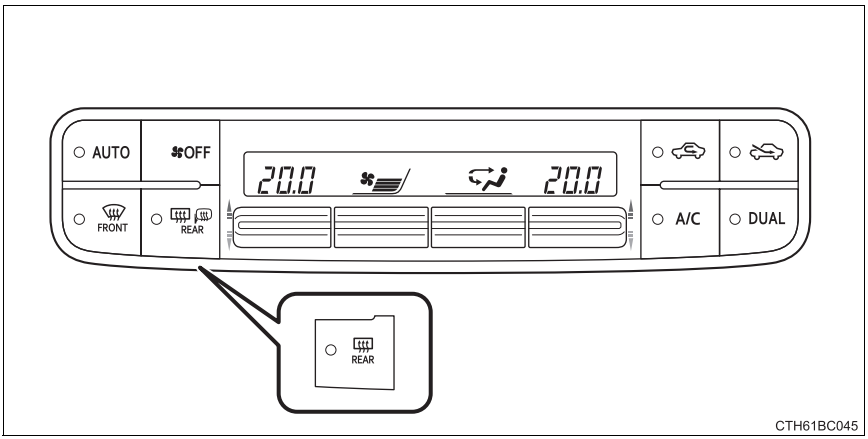
Aşağıdaki şekil soldan direksiyonlu araçlar içindir.

Sağdan direksiyonlu araçlar için düğmelerin yerleri ve şekilleri biraz farklı olabilir.

Ayrıca, ekran ve düğme konumları sistemin tipine göre farklılık gösterir.

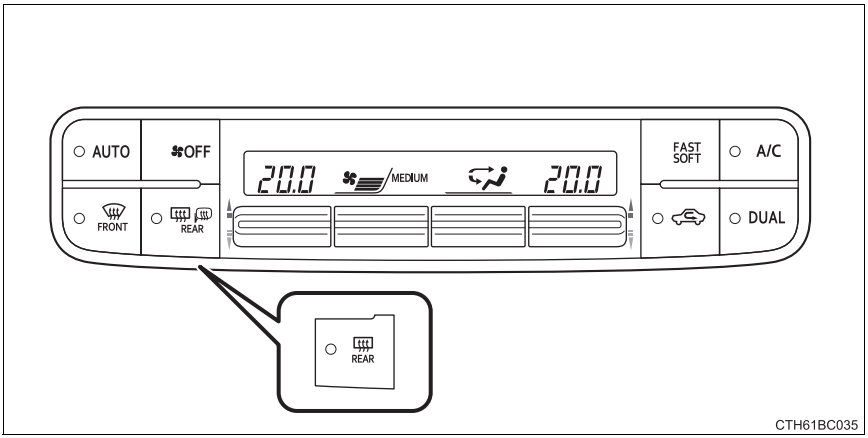
Kalorifer ve klima kumandaları

▶ Üfleyici kişiselleştirme fonksiyonu bulunmayan araçlar



*: Bazı modellerde

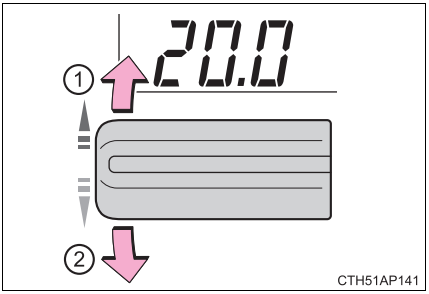
▶ Üfleyici kişiselleştirme fonksiyonu bulunan araçlar



■ Sıcaklık ayarı

① Sıcaklık artar

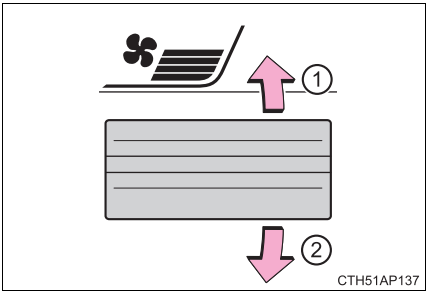
② Sıcaklık düşer



■ Fan hızı ayarı

① Hızın artırılması

② Fan hızının düşürülmesi



■ Hava akış modunu değiştirme

Hava akış modunu değiştirmek için, hava akışı değiştirme düğmesini yukarı ya da aşağı doğru hareket ettiriniz.

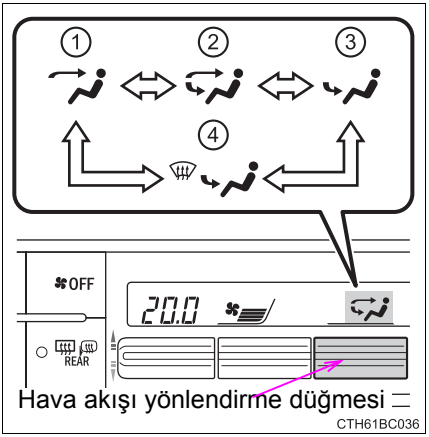
Düğmeye her basıldığında kullanılan hava yönlendiricileri değişir.

① Vücudun üst kısmına hava yönlendirme

② Vücudun üst kısmına ve ayaklara hava yönlendirme

③ Ayaklara hava yönlendirme

④ Ayaklara hava yönlendirme ve ön cam buğu çözücü devrede



Otomatik modun kullanılması

1 AUTO düğmesine basınız.

Nem alma fonksiyonu çalışmaya başlar. Hava yönlendirme ve fan hızı, ayarlanan sıcaklık değerine göre otomatik olarak belirlenir.

2 Sıcaklık ayarı

3 Çalışmasını durdurmak için OFF düğmesine basınız.

■ Otomatik mod göstergesi

Fan hızı ayarları veya hava akış modları çalıştırıldığında, otomatik mod gösterge ışığı söner. Fakat, bunlar dışındaki ayarlar çalıştırıldığında otomatik mod devam eder.

■ **Sürücü ve ön yolcu koltukları için farklı sıcaklık ayarlanabilir**

Dual kontrol moda geçmek için aşağıdakilerden herhangi birini yapınız.

- 

düğmesine basınız.
- Ön yolcu tarafı sıcaklık ayarı

  Dual kontrol mod devreye alındığında uyarı ışığı belirir.

Diğer fonksiyonlar

■ **Dış hava ve iç sirkülasyon modları arasında geçiş**

▶ Üfleyici kişiselleştirme fonksiyonu bulunmayan araçlar

Hava sirkülasyon modunu değiştirmek için  düğmesine basınız.

Dış hava modunu değiştirmek için  düğmesine basınız.

İç hava sirkülasyon modu seçildiğinde  göstergesi yanar.

Dış hava modu seçildiğinde  göstergesi yanar.

▶ Üfleyici kişiselleştirme fonksiyonu bulunan araçlar

 düğmesine basınız.

 düğmesine her basıldığında dış hava modu (gösterge ışığı sönük) ve iç sirkülasyon modu (gösterge ışığı yanar) arasında geçiş sağlanır.

■ **Ön camda oluşan buğunun çözülmesi**

Buğu çözücüler ön cam ve önyan camlardaki buğuyu çözmek için kullanılır.



düğmesine basınız.

Buğu giderme işlevi çalışır ve fan devri artar.
İş hava sirkülasyon modu kullanılacaksa, dış hava iç hava sirkülasyon modu düğmesini dış hava moduna getiriniz. (Otomatik olarak da devreye girebilir.)
Ön cam ve ön yan camların buğusunu hızlı bir şekilde gidermek için, hava akış hızını ve sıcaklığı arttırınız.
Önceki moda dönmek için, ön camın buğusu giderildikten sonra yeniden



düğmesine basınız.

■ **Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücü**

▶ Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunmayan araçlar

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek için kullanılır.



düğmesine basınız.

Zamanlayıcı bulunan araçlar: Buğu çözücü belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.

▶ Dış dikiz aynası buğu çözücüsü bulunan araçlar

Buğu çözücüler arka camdaki buğuyu çözmek ve dış dikiz aynaları üzerindeki yağmur damlaları, çiy ve buzu yok etmek için kullanılır.



düğmesine basınız.

Zamanlayıcı bulunan araçlar: Buğu çözücü belli bir süre sonunda otomatik olarak devre dışı kalır.

■ **Fanın kişiselleştirilmesi (bazı modellerde)**

Fan hızı ayarları değiştirilebilir.

1 ○ AUTO düğmesine basınız.

2 FAST SOFT düğmesine basınız.

3 FAST SOFT Düğmesine her basıldığında fan hızı şu şekilde değişir.

“MEDIUM”→“SOFT”→“FAST”

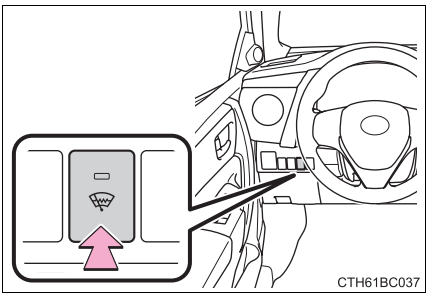
■ **Ön cam silecekleri buz çözücüsü (bazı modellerde)**

Bu özellik, ön cam ve sileceklerde buz oluşmasını engellemek için kullanılır.

Sistemi açmak veya kapamak için düğmeye basınız.

Ön cam sileceği buz çözücüsü devreye alındığında uyarı ışığı belirir.

Ön cam sileceği buz çözücüsü belli bir süre sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

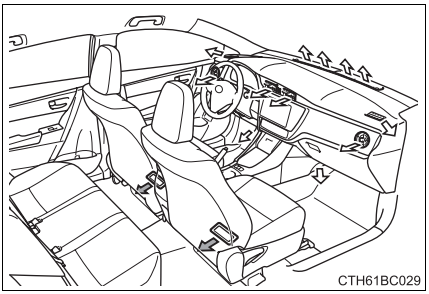

CTH61BC037

Hava yönlendirmeleri

■ **Hava çıkışlarının yerleri**

Hava çıkışları ve hava hacmi, hava çıkış modunun seçilmesine bağlı olarak değişir.
(→S. 401)

⇦ : Bazı modellerde

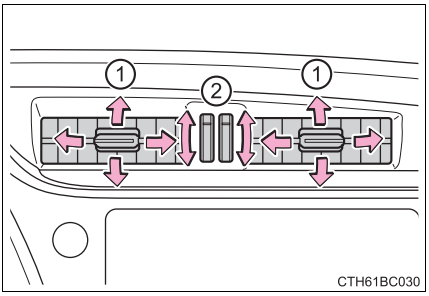

CTH61BC029

■ Hava yönlendiricilerini açma, kapama ve ayarlama

▶ Ön orta hava yönlendiricileri

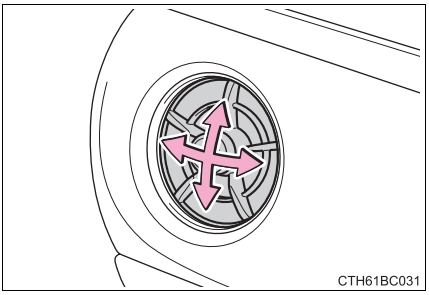
① Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.

② Menfezi açmak için düğmeyi yukarıya, kapatmak içinse aşağıya doğru döndürünüz.



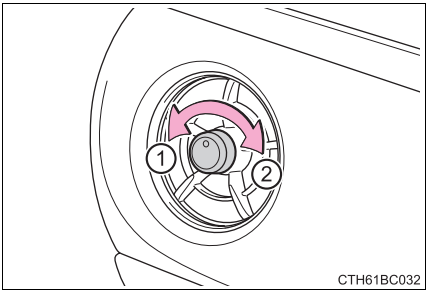
▶ Ön yan hava yönlendiricileri

Hava akışı sola veya sağa, aşağıya veya yukarıya yönlenir.



① Hava çıkışı açılır

② Hava çıkışı kapanır



■ **Otomatik modun kullanılması**

Ayarlanan sıcaklık değeri ve ortam koşullarına bağlı olarak fan hızı otomatik olarak ayarlanır.

Bu nedenle, 

düğmesine basıldıktan hemen sonra fan sıcak ya da soğuk hava oluşuncaya kadar durabilir.

■ **Buğu giderme**

- Araç içinde yüksek nem olduğu durumlarda, camlar kolayca buğulanacaktır.

veya 

düğmesine basıldığında hava kanallarından gelen havanın nemi alınacaktır ve ön cam daha etkili bir şekilde buğudan kurtulacaktır.

- 

veya 

düğmesini kapatırsanız, camlar daha kolay buğulanabilirler.
- Sistemin iç sirkülasyon modunda kullanılması durumunda camlar buğulanabilir.

■ **Dış hava/iç sirkülasyon modu**

- Tünel gibi, yoğun trafikte ya da tozlu yolarda araç kullanırken, dış/iç sirkülasyon hava giriş düğmesini iç sirkülasyon konumuna alınız. Bu şekilde aracın içine dış havanın girmesini engelleyebilirsiniz. Soğutma işlemi sırasında, iç hava sirkülasyon moduna geçiş de aracın içinin daha etkili bir şekilde soğutulmasını sağlayacaktır.
- Sıcaklık ayarına veya iç ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak dış hava/iç hava sirkülasyon modu seçilebilir.

■ **Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda.**



veya 

düğmesine basılı olmasına rağmen nem alma fonksiyonu çalışmayabilir.

■ **Havalandırma ve klima kokuları**

- İçeri taze hava almak için klima sistemini dşı hava moduna alınız.
- Kullanım sırasında, aracın içinden veya dışından kaynaklanan çeşitli kokular klima sistemine girebilir ve orada birikebilir. Bu da hava kanallarından dışarıya koku yayılmasına neden olabilir.
- Koku oluşma olasılığını azaltmak için:
  - Öncelikle aracın kapalı olması ve klima sisteminin dış hava moduna ayarlı olması önerilir.
  - Klima sistemi otomatik modunda çalıştırıldıktan sonra, fanın çalıştırılması kısa bir süre kadar geciktirilebilir.

■ **Motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurması halinde klima sisteminin çalışması (durdurma/çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Motor durdurma/çalıştırma sistemi motoru durdurduğunda soğutma, ısıtma ve nem alma fonksiyonları kapatılır, sadece ortam sıcaklığındaki hava üflenir ve ortam sıcaklığındaki havanın ve üflemenin durma ihtimali vardır. Klima sisteminin kapanmaması için motor durdurma çalıştırma iptal düğmesine basınız ve sistemi iptal ediniz.

■ **Motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurması durumunda ön camın buğulanması (durdurma/çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Motoru yeniden çalıştırmak için motor durdurma çalıştırma iptal düğmesine basınız ve  veya  düğmesini açarak ön camın buğusunu çözünüz.

 düğmesine basmak motoru yeniden çalıştıracak ve ön camın buğusunu giderecektir.

Ön cam sürekli buğulanıyorsa motor durdurma/çalıştırma iptal düğmesine basınız ve motor durdurma çalıştırma sistemini kullanmaktan kaçınınız.

■ **Motor durdurma/çalıştırma sisteminin motoru durdurması durumunda klima sisteminden koku gelmesi (durdurma/çalıştırma sistemi olan araçlar)**

Motor durdurma/çalıştırma iptal düğmesine basarak motoru yeniden çalıştırınız.

■ **Polen filtresi**

→S. 478

■ **Kişiselleştirme**

Ayarlar (örn. klima sistemi ayarları) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilen donanımlar→S. 611)

⚠ DİKKAT

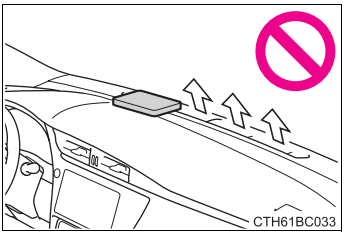
■ **Ön camın buğulanmasını önlemek için**

- Aşırı rutubetli havalarda soğutma işlevinde 

düğmesini kullanmayınız.

  Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı, ön camın dışarıdan buğulanarak görüşünüzün azalmasına sebep olabilir.

- Gösterge paneli üzerine, hava çıkışlarını kapatabilecek herhangi bir şey koymayınız. Aksi takdirde, hava çıkışı tıkanabilir ve ön camın buğusu çözülmeyebilir.



■ **Yanmaları önlemek için (bazı modellerde)**

- Dış dikiz aynası buğu çözücüsü devredeyken, dış dikiz aynası yüzeyine dokunmayınız.
- Ön cam sileceği buz çözücüsü çalışırken, ön camın alt kısmına ya da ön direklerin yan kısmına dokunmayınız.

⚠ UYARI

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

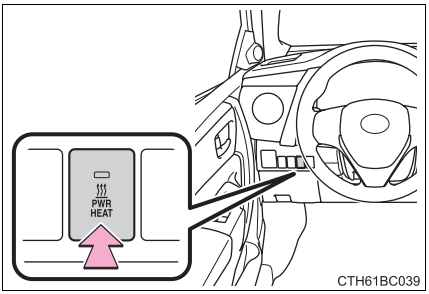
Motor duruyorsa klima sistemini gereğinden fazla çalıştırmayınız.

Güçlü ısıtıcı*

Bu donanım, soğuk hava şartlarında yolcu bölümünde yüksek sıcaklık sağlamak için kullanılır.

Açma/Kapama

Düğmeye basıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra güçlü ısıtıcı çalışmaya başlar ve ısınması yaklaşık 55 saniye sürer.



■ **Güçlü ısıtıcının devreye alınması için**

Motor çalışıyor olmalıdır.

■ **Güçlü ısıtıcının çalışma özellikleri**

Aşağıda belirtilen durumlar bir arıza belirtisi değildir:

- Güçlü ısıtıcı açıldığında veya kapatıldığında, tabanın altında bulunan güçlü ısıtıcı egzozundan bir miktar duman ve hafif bir koku gelebilir.
- Aşırı soğuk hava şatlarında kullanıldığında güçlü ısıtıcı egzozundan buhar çıkışı görülebilir.
- Güçlü ısıtıcı devre dışı bırakıldığında, tamamen kapanana kadar geçen yaklaşık 2 dakika boyunca motor bölümünden gelen bir ses duyabilirsiniz.

■ **Güçlü ısıtıcı kapatıldıktan sonra**

Güçlü ısıtıcıyı kapattıktan sonra asgari 10 dakika boyunca tekrar devreye almamanızı öneriyoruz. Aksi takdirde, güçlü ısıtıcı ateşlendiğinde ses duyulabilir.

■ **Yakıt doldururken**

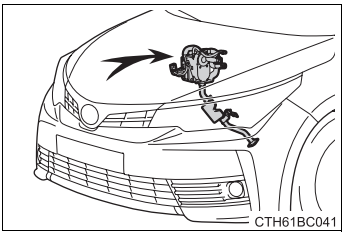
Motorun durdurulması gerekir. Motor durdurulduğunda, güçlü ısıtıcı da çalışmayacaktır.

*: Bazı modellerde

⚠ DİKKAT

■ Yanıkları ve aracınızda oluşabilecek hasarları önlemek için

- Güçlü ısıtıcı veya egzozu sıcak olabilir, dokunmayınız. Vücudunuzda yanıklar oluşabilir.
- Yakıt gibi alevlenebilir cisimleri güçlü ısıtıcıdan ve egzozundan uzak tutunuz. Aksi takdirde yangına sebep olabilirsiniz.



⚠ UYARI

■ Aracınızın hasar görmesini önlemek için

- Güçlü ısıtıcıyı 5 dakika aralıklarla açıp kapatmayınız. Aksi takdirde, güçlü ısıtıcı parçalarının ömrünü kısaltabilirsiniz. Eğer aracınızın motorunun kısa aralıklarla sık sık durdurulması söz konusuysa (sevkiyat amaçlı kullanım gibi), güçlü ısıtıcıyı kapatınız.
- Toyota bayisine veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma danışmadan güçlü ısıtıcıda tadilat yapmayınız veya güçlü ısıtıcıyı açmayınız. Aksi takdirde güçlü ısıtıcı arızasına veya yangına sebep olabilirsiniz.
- Güçlü ısıtıcının veya güçlü ısıtıcı yakıt pompasının üzerine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde güçlü ısıtıcı arızasına sebep olabilirsiniz.
- Güçlü ısıtıcı emme ve egzoz borularını su, kar, buz ve çamurdan koruyunuz. Boruların tıkanması, güçlü ısıtıcının arızalanmasına sebep olabilir.
- Sıvı kaçağı, duman veya zayıf çalışma gibi olağandışı bir durum fark ettiğinizde, güçlü ısıtıcıyı kapatınız ve aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Koltuk ısıtıcıları*

DİKKAT

- Aşağıda belirtilen kategorilerdeki herhangi birinin, ısıtıcı devredeyken koltuklar ile temas ettiğinde zarar görmemesi için dikkat gösterilmelidir.
  - Bebekler, küçük çocuklar, yaşlı kişiler, hasta ya da fiziksel engelli yolcular
  - Hassas ciltli kişiler
  - Yorgun, bitkin kişiler
  - Alkol ya da uyuşturucu özelliği olan ilaç (uyku hapı, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.) alması sonucu uyumaya meyilli kişiler
- Küçük yanıkların ya da aşırı ısınmaların önlenmesi için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz
  - Koltuk ısıtıcısı devredeyken koltuğun üzerini battaniye veya yastıkla örtmeyiniz.
  - Koltuk ısıtıcısını gereğinden fazla kullanmayınız.

UYARI

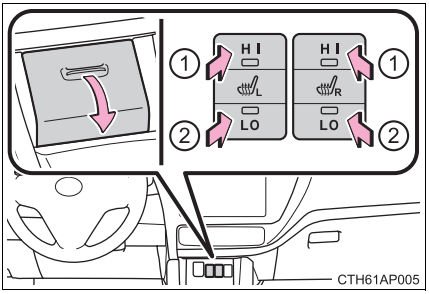
- Koltukların üzerine üzeri pürüzlü ve ağır eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi vs.) batırmayınız.
- Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmazken sistemi kullanmayınız.

Kapağı çekerek açtıktan sonra, düğmeye basınız.

① Yüksek sıcaklık

② Düşük sıcaklık

Anahtar açık konumunda iken uyarı ışığı yanar.



*: Bazı modellerde

■ **Koltuk ısıtıcılarının kullanılabilmesi için**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

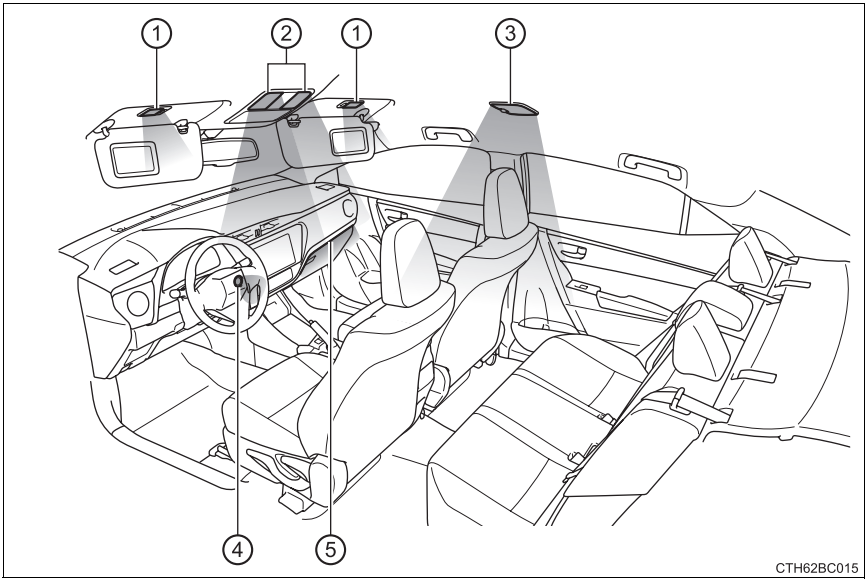
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Kontak anahtarı açık (ON) konumunda olmalıdır.

■ **Kullanmıyorsanız**

Düğmeyi boş konuma getiriniz. Gösterge sönecektir.

İç ışıkların listesi



① Makyaj lambaları (bazı modellerde) (→S. 414)

② Ön tavan lambası/okuma lambası (→S. 414)

③ Arka tavan lambası (→S. 415)

④ Motor düğmesi ışığı (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olan araçlar)

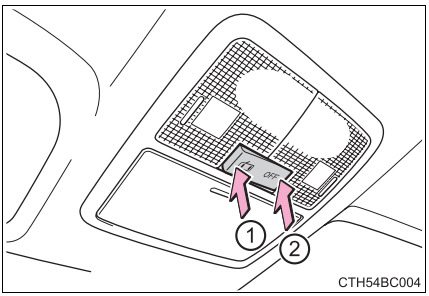
⑤ Ortam aydınlatması (bazı modellerde)

Ön tavan lambası/okuma lambaları

■ Ön tavan lambası

① DOOR (kapı) konumu

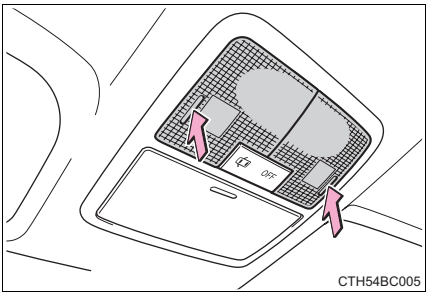
② OFF (KAPALI)



■ Okuma lambası

Açma/Kapama

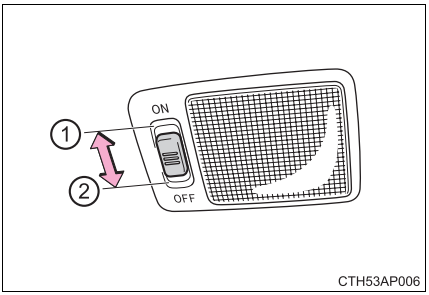
Kapı bağlantı düğmesine göre yanan bir lamba, lense basılsa dahi sönmeyecektir.



Makyaj lambaları (bazı modellerde)

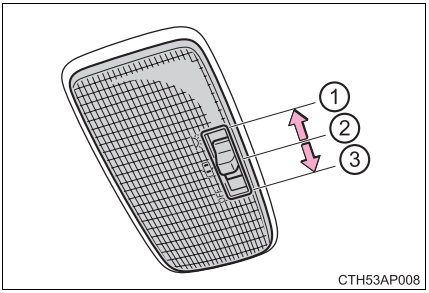
① ON (açma)

② OFF (KAPALI)



Arka tavan lambası

① ON (açma)
② DOOR (kapı) konumu
③ OFF (KAPALI)



■ **Aydınlatmalı giriş sistemi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Tavan lambası kapı (door) konumundayken, kontak düğmesinin konumuna ve kapıların açık veya kilitli olup olmamasına bağlı olarak tavan lambası otomatik olarak yanıp söner.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Tavan lambası kapı (door) konumundayken, kontak düğmesinin konumuna, elektronik anahtarın bulunmasına ve kapıların açık veya kilitli olup olmamasına bağlı olarak tavan lambası ve kontak aydınlatma lambası otomatik olarak yanıp söner.

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

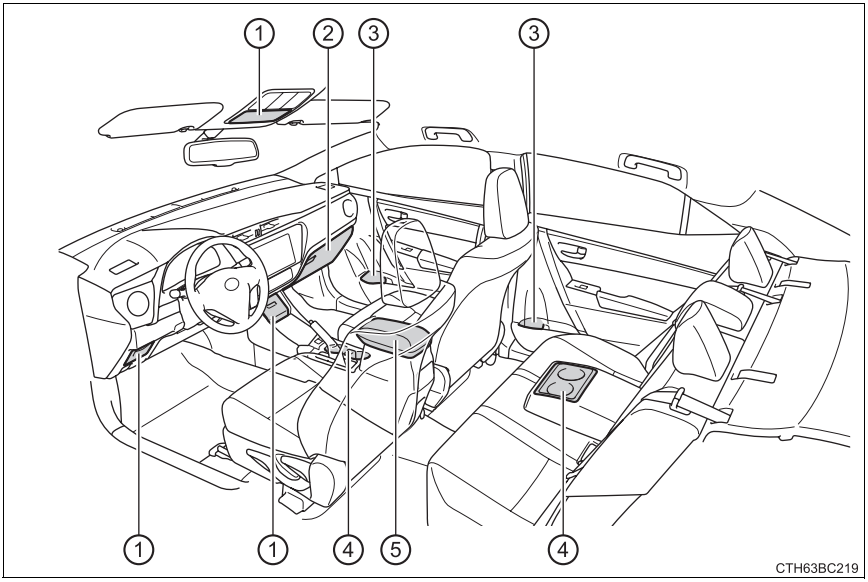
Aşağıdaki ışıklar 20 dakika sonra otomatik olarak söner:

- Ön tavan lambası/okuma lambaları
- Arka tavan lambası
- Bagaj lambası
- Makyaj lambaları (bazı modellerde)

■ **Toyota bayisinde yapılabilecek kişiselleştirmeler**

Ayarlar (lambaların sönmesine kadar geçen süre gibi) değiştirilebilir.
(Kişiselleştirilebilir özellikler: →S. 611)

Bölmelerin listesi



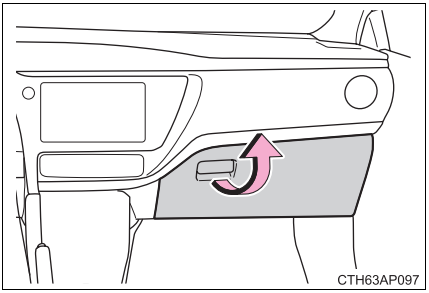
① Yardımcı bölmeler (→S. 420)
② Torpido bölmesi (→S. 417)
③ Şişe tutucuları (→S. 418)
④ Bardak tutucular (→S. 419)
⑤ Konsol bölmesi (→S. 417)

⚠ DİKKAT

- Kabin sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda gözlük, çakmak veya spreylerin eşya bölmesine bırakılması, aşağıdaki durumlara neden olabilir.
  - Gözlük eşya bölmesindeki diğer eşyalarla temas ettiğinde kırılabilir veya ısıdan dolayı deforme olabilir.
  - Çakmak veya sprey patlayabilir. Eşya bölmesinde bulunan diğer eşyalarla temas ettiğinde, çakmak yangın çıkarabilir veya sprayin gaz kaçırmasıyla yangın tehlikesi yaratabilir.
- Sürüş esnasında ya da bölmeler kullanılmıyorsa, kapağı kapalı tutunuz. Ani frenleme veya ani dönüş durumunda, yolcunun açık kapaklar veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.

Torpido bölmesi

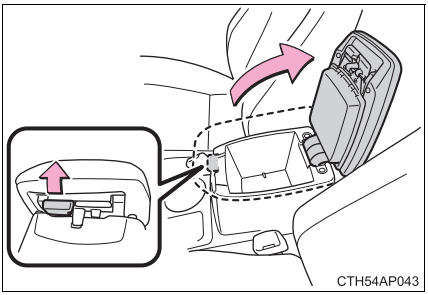
Torpido bölmesini açmak için kolu yukarı çekiniz.



Park lambaları yandığında torpido gözü lambası yanar.

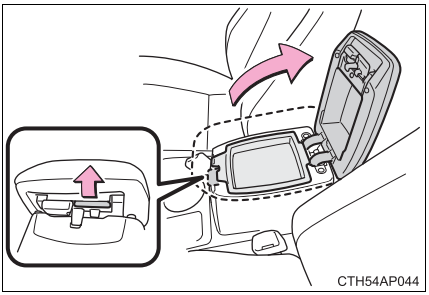
Konsol bölmesi

▶ Konsol bölmesi



Kilidi açmak için sağ koltuk tarafındaki düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.

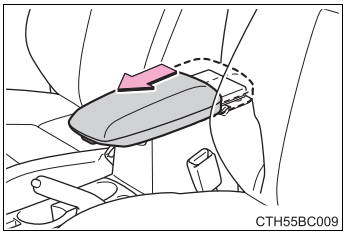
▶ Üst bölme



Kilidi açmak için sol koltuk tarafındaki düğmeyi yukarı çekerek kapağı kaldırınız.

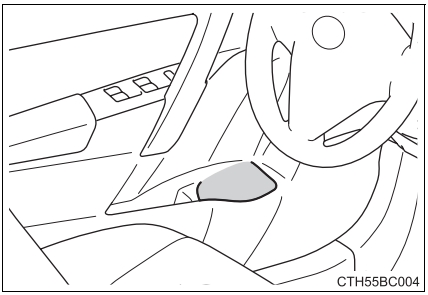
■ Konsol bölmesi kapağını kol dayaması olarak kullanırken (sadece sürgülü tip)

Gerekiyorsa konsol bölmesi kapağı ileriye kaydırılabilir. Ön tarafını tutarak kapağı ileriye doğru çekiniz.

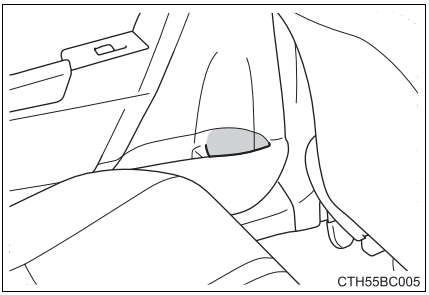


Şişe tutucuları

▶ Ön



▶ Arka



- Şişe tutulurken, kapağını kapatınız.
- Şişe boyutu ve şekli nedeniyle yerleştirilemeyebilir.

DİKKAT

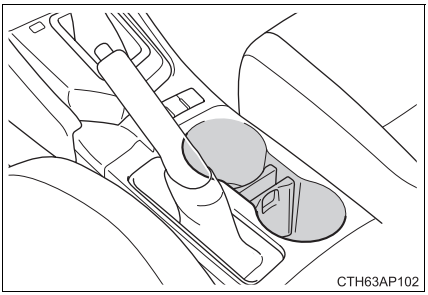
Şişe tutucularına, şişe dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir.

UYARI

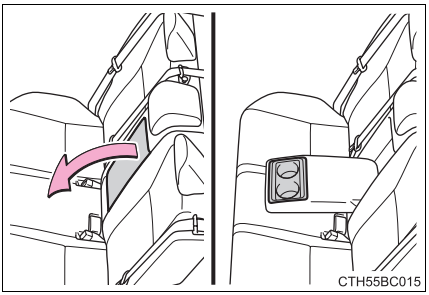
Şişeyi yerleştirmeden önce kapağını kapatınız. Kapakları açık halde şişe ya da sıvı içeren cam veya kağıt bardakları şişe tutuculara yerleştirmeyiniz. İçindekiler dökülebilir ve cam bardaklar kırılabilir.

Bardak tutucular

▶ Ön



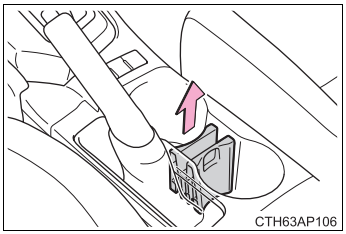
▶ Arka (bazı modellerde)



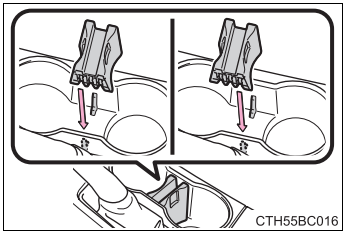
Kol dayamasını aşağıya doğru çekiniz.

■ Bardak tutucunun boyutunu ayarlamak (ön)

1 Bardak tutucu parçanın çıkarılması

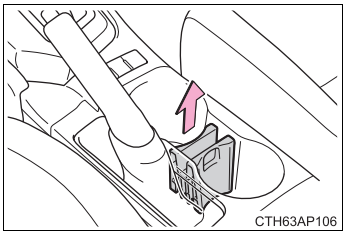


2 Bardak tutucu parçanın yerinin değiştirilmesi



■ Bardak tutucu parçanın çıkarılması (ön)

Temizlik için bardak tutucu parçası çıkarılabilir.

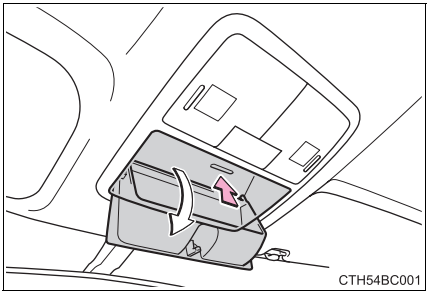


DİKKAT

Bardak tutucularına, bardak veya alüminyum kutu dışında herhangi bir nesne koymayınız.
Ani frenleme veya kaza durumunda bu nesneler etrafa fırlayarak yaralanmalara sebep olabilir. Mümkünse sıcak içeceklerin üzerini kapakla kapatınız.

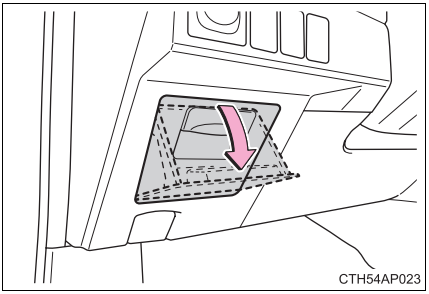
Yardımcı bölmeler

▶ Tip A



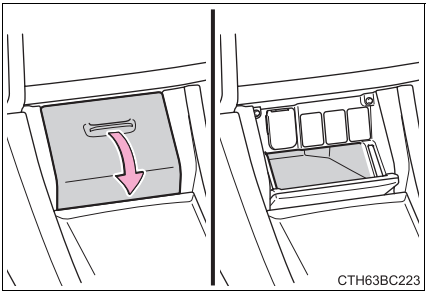
Açmak için kapağı itiniz.

▶ Tip B



Açmak için tırnağı çekiniz.

▶ Tip C



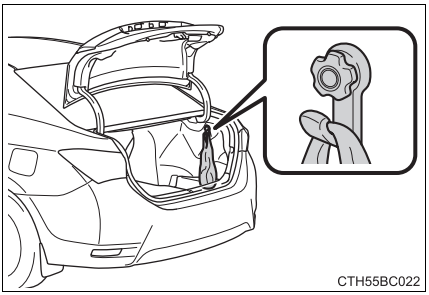
Kapağı çekerek açınız.

⚠ DİKKAT

- Yardımcı bölmeleri kapalı tutunuz. Ani frenleme durumunda, yolcunun açık yardımcı bölme veya içindeki eşyalardan darbe alması durumunda bir kaza oluşabilir.
- Ssadece tip A: Ağırlığı 0,2 kg'dan fazla olan nesneleri bölmeye yerleştirmeyiniz.
  Aksi takdirde, yardımcı bölmenin açılması sonucu bu nesne düşebilir ve kazaya sebep olabilir.

Bagaj kapağı

Poşet askıları



⚠ UYARI

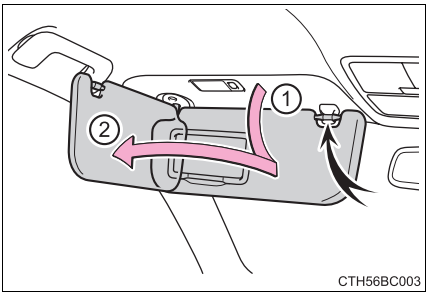
3 kg.'dan ağır herhangi bir cisim koymayınız.

Diğer iç donanımlar

Güneş siperlikleri

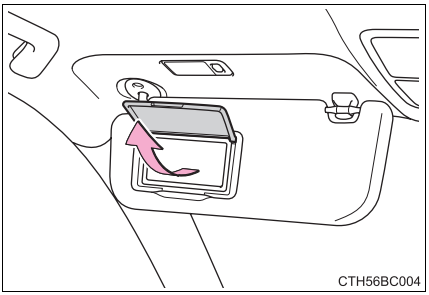
① Siperliği ileri pozisyona almak için aşağı çeviriniz.

② Siperliği yan pozisyona getirmek için aşağı indirip kancasından çıkarınız ve yana doğru çeviriniz.



Makyaj aynaları

Kapağı açınız.

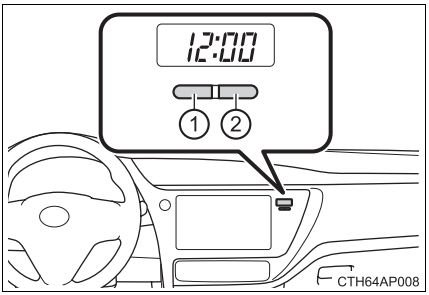


Saat

Saatin ayarlanması

① Saat ayarı

② Dakika ayarı



■ **Saatin gösterilmesi**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AKSESUAR “ACC” ya da AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda.

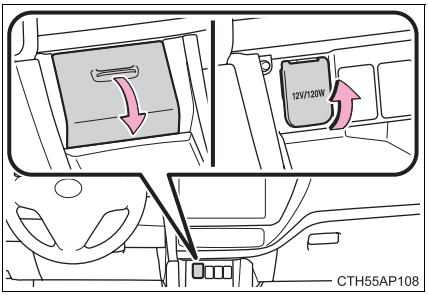
■ **Akü bağlantısı kesildiğinde**

Saat bilgileri sıfırlanır.

Güç besleme çıkışı

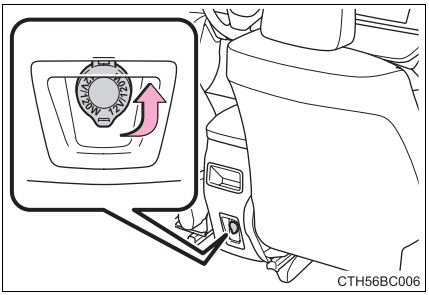
Lütfen yalnız 12VDC/10A(120W’lık güç tüketimi)’den düşük kullanıma sahip elektronik cihazlar için güç kaynağı olarak kullanınız.

▶ Ön



Kapağı çekerek açtıktan sonra, kapağı açınız.

▶ Arka (bazı modellerde)



Kapağı açınız.

■ **Güç besleme çıkışının kullanılabilmesi için**

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

Kontak anahtarı AKSESUAR “ACC” ya da AÇIK “ON” konumunda olmalıdır.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

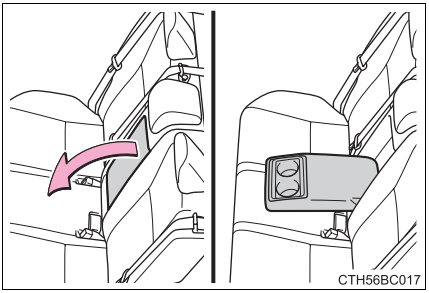
Motor çalıştırma düğmesi AKSESUAR ya da KONTAK AÇIK konumunda.

⚠ UYARI

- Güç besleme çıkışının hasar görmesini önlemek için, kullanmadığınızda güç besleme çıkışının kapağını kapatınız.
  Sokete başka cisimler sokmak ya da soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi kısa devreye sebep olabilir.
- Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.

Kol dayamaları (bazı modellerde)

Kullanmak için kol dayamasını aşağıya doğru katlayınız.

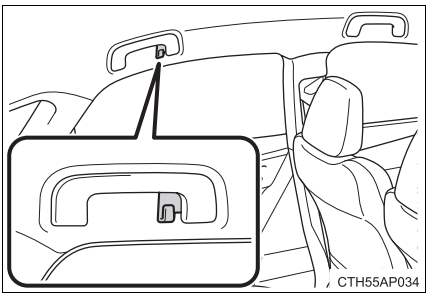


⚠ UYARI

Kol dayamasının hasar görmesini önlemek için, kol dayaması üzerine çok fazla yük uygulamayınız.

Askı kancası

Askı kancası arka tutunma kollarında bulunur (sürücü tarafı)



⚠ DİKKAT

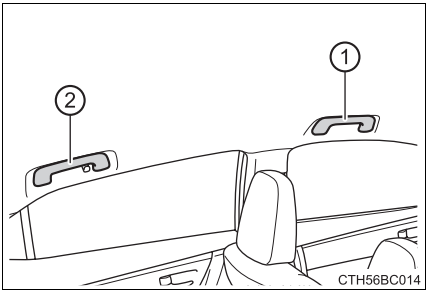
Kancalara, elbise askısı ya da sert veya keskin cisimler asmayınız. Bu gibi cisimler fırlayarak, SRS perde hava yastığı açıldığında ciddi şekilde yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

Tutunma kolları

Tavana monte edilmiş bir tutunma kolu, koltukta otururken vücudunuzu desteklemek için kullanılabilir.

① Ön

② Arka



DİKKAT

Araca binerken, inerken veya koltuğunuzda kalkarken tutunma kolunu kullanmayınız.

UYARI

Tutunma kolunun hasar görmesini önlemek için, tutunma koluna ağır herhangi bir nesne asmayınız.

7-1. Aracın bakımı

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması 428

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması 432

7-2. Bakım

Bakım gereksinimi 435

7-3. Kendinizin yapabileceği bakımlar

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler..... 438

Motor kaputu..... 441

Arabalı krikonun yerleştirilmesi..... 443

Motor bölümü..... 444

Lastikler 460

Lastik hava basıncı 473

Jantlar..... 475

Kabin hava filtresi 478

Uzaktan kumanda/ elektronik anahtar pili.....480

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi..... 483

Aydınlatma ampulleri 488

Aracın dışının temizlenmesi ve korunması

Aracınızı korumak ve ilk günkü gibi olmasını sağlamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Kiri ve tozu gidermek için, yukarıdan aşağıya doğru, aracın gövdesine, tekerleklerine ve aracın alt kısmına su uygulayınız.
- Aracı sünger yada güderi gibi yumuşak bir bezle yıkayınız.
- Zor çıkan kirler için, araç sabunu kullanınız ve suyla iyice durulayınız.
- Suyu siliniz.
- Sızdırmazlık kaplaması kötüleştiğinde aracı cilalayınız.

  Araç üzerinde, temiz yüzeyde su boncuk gibi toplanmıyorsa, araç gövdesini soğukken cilalayınız.

■ **Otomatik araç yıkama**

- Aracı yıkamadan önce aynalarını katlayınız. Yıkamayı aracın önünden başlatın. Sürüş öncesi aynaları açtığınızdan emin olunuz.
- Otomatik araç yıkamada kullanılan fırçalar, aracın yüzeyini çizebilir ve boyasına zarar verebilir.

■ **Yüksek basınçlı araç yıkama**

- Boruların, araç camlarının yakınında olmamasına dikkat ediniz.
- Aracı yıkatmadan önce yakıt depo kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Araç yıkaması yapıldığında (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

Eğer elektronik anahtar kapsama alanındayken, kapı kolu ıslanırsa, kapı tekrar tekrar kilitlenip açılabilir. Bu durumda, araç yıkama için düzeltme prosedürlerini uygulayınız.

- Araç yıkanırken, anahtarı en az 2 m uzakta tutunuz. (Anahtarın çalınmaması için dikkatli olunuz).
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemini iptal etmek için elektronik anahtarı pil gücü koruma fonksiyonuna ayarlayınız. (→S. 141)

■ **Alüminyum jantlar (bazı modellerde)**

- Kiri temizlemek için asidik veya bazik özelliği olmayan nötr deterjan kullanınız. Sert fırça ve aşındırıcı nitelikte temizleyicileri kullanmayınız. Sert ve güçlü kimyasal temizleyiciler kullanmayınız.
  Boyalı yüzeyler için kullandığınız deterjanı ve cilayı kullanınız.
- Jantlar sıcakken deterjan kullanmayınız, örneğin sıcak havada uzun mesafe sürüşten sonra.
- Jantlara deterjan sürüldükten sonra, hızlı bir şekilde temizleyiniz.

■ **Tamponlar**

Sert temizleyiciler ile ovalamayınız.

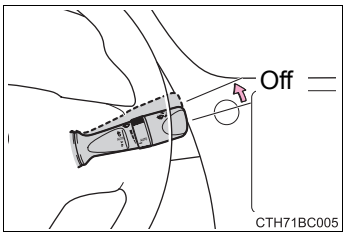
DİKKAT

■ **Araç yıkanıyorken**

Motor kompartımanı içine su dökmeyiniz. Aksi takdirde, elektrikli parçalar vb. yanabilir.

■ **Ön camı temizlerken (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)**

Silecek anahtarını “OFF” konumuna alınız.
Silecek anahtarı “AUTO" konumundaysa, silecekler aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde çalışabilir ve ellerin sıkışmasına, ciddi yaralanmalara veya silecek hasarına neden olabilir.



- Yağmur sensörünün bulunduğu bölgede ön camın üst kısmına el ile dokunulursa
- Yağmur sensörüne ıslak bez vb. yaklaştırıldığında
- Ön cama bir şey çarptığında
- Doğrudan yağmur sensörüne dokunulduğunda veya yağmur sensörüne bir şey çarptığında

■ **Egzoz borusu ile ilgili önlemler**

Egzoz gazları egzoz borusunun çok sıcak olmasına sebep olur.

Yanmalara sebep olacağından, aracı yıkarken, egzoz borusuna soğuyuncaya kadar dokunmamaya dikkat ediniz.

UYARI

■ **Boya bozulmasını ve gövde ve parçaların (alüminyum jantlar vb.) korozyonunu önlemek için**

● Aşağıdaki durumlarda aracı bir an önce yıkayınız:

- Deniz kenarında araç kullandıktan sonra
- Tuzlanmış yollarda araç kullandıktan sonra
- Boyalı yüzeyde zift ya da bitki özü bulunduğunda
- Boyalı yüzeyde ölmüş böcek, böcek yada kuş pislikleri gördüğünüzde
- Kimyasal maddeler, kurum, yağlı duman, demir tozu ile kaplanmış yollarda araç kullandıktan sonra
- Araç çamur ya da kirle kaplanmışsa
- Boyalı yüzeye benzen ya da benzin gibi sıvılar dökülürse

● Boyada çizik ya da çentik oluşursa, bir an önce tamir ettiriniz.

● Jantlarınızın korozyona uğramasını engellemek için, üzerindeki kirli yüzeyi temizledikten sonra düşük nemli bir alanda saklayınız.

■ **Dış lambaların temizlenmesi**

● Dikkatlice yıkayınız. Organik maddeler kullanmayınız ya da sert bir fırça ile ovalamayınız.
Farların yüzeyi zarar görebilir.

● Farların yüzeyini cilalamayınız.
Cila lenslere zarar verebilir.

■ **Ön cam silecek kollarının zarar görmesini engellemek için**

Silecek kollarını kaldırırken, ilk önce sürücü tarafındaki kolu daha sonra diğer kolu kaldırınız. Kolları eski yerine döndürürken yolcu tarafından başlayınız.

■ **Otomatik araç yıkaması yapıldığında (Yağmur sensörlü ön cam sileceklerine sahip araçlar)**

Silecek anahtarını “OFF” konumuna alınız.
Silecek anahtarı “AUTO” konumundaysa, silecekler çalışabilir ve cama zarar verebilir.

■ **Yüksek basınçlı araç yıkaması yapıldığında**

Nozul ucunu körüklere (kauçuk veya reçine bazlı tozluklar), soketlere ve aşağıdaki parçalara yaklaştırmayınız. Yüksek basınçlı suyla temas ederse parçalar hasar görebilir.

- Çekiş sistemi parçaları
- Direksiyon parçaları
- Süspansiyon parçaları
- Fren parçaları

Aracın içinin temizlenmesi ve korunması

Aşağıdaki talimatlar aracınızın içini koruyacak ve en üst seviyede olmasını sağlayacaktır:

Aracın içinin korunması

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız. Kirli yüzeyleri, ılık suyla hafif ıslatılmış bir bezle siliniz.
- Kir temizlenemiyorsa, yaklaşık olarak %1 oranında seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile siliniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

Deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Seyreltilmiş deterjanla hafif ıslatılmış yumuşak bir bez yardımıyla tozları ve pislikleri siliniz.

  Suya yaklaşık %5 oranında eklenmiş nötr yün deterjanı karışımı kullanınız.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan kalıntılarını iyice siliniz.
- Kalan nemi gidermek için, yüzeyi kuru bir bezle siliniz. Deriyi, gölge ve havadar bir alanda kurumaya bırakınız.

Sentetik deri yüzeylerin temizlenmesi

- Tozları ve pislikleri almak için elektrikli süpürge kullanınız.
- Yaklaşık olarak %1 oranında seyreltilmiş nötr deterjan ile ıslatılmış yumuşak bir bez ile siliniz.
- Bezdeki fazla suyu sıkınız ve deterjan ve su kalıntılarını iyice siliniz.

■ **Deri yüzeylerin bakımı**

Aracın iç kalitesinin devamlılığı için, Toyota aracın içinin yılda en az iki defa temizlenmesini önerir.

■ **Taban döşemesinin şampuanlanması**

Birçok köpüklü temizleyici mevcuttur. Köpüğü uygulamak için sünger ya da fırça kullanınız. Daireler çizerek ovalayınız. Su kullanmayınız. Kirli yüzeyleri siliniz ve kurumaya bırakınız. Taban döşemesi kuru tutulduğu sürece, mükemmel sonuçlar elde edilir.

■ **Emniyet kemerleri**

Sünger ya da bez kullanarak yumuşak bir sabun ve ılık su ile temizleyiniz. Ayrıca emniyet kemerlerinde, aşınma, yıpranma ve yırtık olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

■ **Araç içerisindeki su**

- Araç içine sıvı sıçratmamaya ve dökmemeye dikkat ediniz.
  Aksi takdirde, elektrikli parçalar arızalanabilir ya da yanabilir.
- Araç içerisindeki SRS parçalarının ve kabloların ıslanmamasına özen gösteriniz. (→S. 44)
  Elektrik arızalarının oluşması sonucu hava yastıkları açılabilir ya da düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir.

■ **İç temizlik (özellikle gösterge paneli)**

Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge panelinin cama yansımasına neden olarak sürücünün görüşünü engelleyip ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

⚠ UYARI

■ **Temizlik deterjanları**

- Aşağıdaki tipte deterjanları kullanmayınız, aksi takdirde, araç iç yüzeyinin rengi değişebilir ya da boyalı yüzeylerde çizikler veya hasarlar oluşabilir:
  - Koltuklar dışındaki parçalar Benzen ya da benzin, asidik ya da alkalin çözeltiler, boya ve beyazlatıcı gibi organik maddeler.
  - Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkalin ya da asidik çözeltiler.
- Parlatıcı cila veya cila temizleyicisi kullanmayınız. Gösterge paneli ya da diğer iç donanımların boyanması hasara neden olabilir.

■ **Deri yüzeylerin zarar görmesini önleme**

Deri yüzeylerin zarar görmemesi ve bozulmaması için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Deri yüzeylerdeki kiri ve tozu derhal temizleyiniz.
- Arcınızın uzun süre, direk güneş ışığına maruz kalmamasına özen gösteriniz. Özellikle yaz mevsiminde aracınızı gölgede park ediniz.
- Araç içerisindeki ısının yükselmesi sonucu, deri yüzeylere yapışıp zarar verebileceğinden, döşeme üzerinde, vinil ya da plastikten yapılmış veya cila içeren maddeler bırakmayınız.

■ **Zemindeki su**

Araç zeminini su ile yıkamayınız.
Araç zemininin altında bulunan elektrik tesisatına su geldiğinde ses sistemi gibi araç sistemleri zarar görebilir. Su, aracın gövdesinde paslanmaya neden olabilir.

■ **Arka camların iç kısmının temizlenmesi**

- Arka camdaki buğu çözücüye yada antene zarar vereceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz. Camı temizlemek için ılık suyla hafif ıslatılmış bir bez kullanınız. Camı, ısıtıcı kablolarına ya da antene paralel bir şekilde siliniz.
- Isıtıcı kablolarına veya antene zarar vermemeye dikkat ediniz..

Bakım gereksinimi

Güvenli ve ekonomik sürüş için, günlük ve periyodik bakımlar çok önemlidir. Toyota aşağıdaki bakımları tavsiye eder:

Periyodik bakım

Periyodik bakımlar, bakım programına göre, belirli aralıklarla yapılmalıdır.

Aracınızın bakım programı ile ilgili detaylı bilgi için “Bakım Programı” nı inceleyiniz.

Kendinizin yapabileceği bakımlar

Araç bakımını kendiniz yapmak isterseniz

Çok az mekanik bilgisi ve temel otomotiv aletlerin olması, birçok bakımı kolaylıkla yapmanız için yeterlidir.

Fakat bazı bakımlar özel ekipman ve beceri gerektirir. Bu tür bakımlar, en iyi kalifiye teknisyenler tarafından gerçekleştirilir. Tecrübeli olsanız bile, bu tür bakımların Toyota Yetkili Servisiniz tarafından yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota Yetkili Satıcısı, garanti işlemlerinde kullanılmak üzere, bakımların kayıtlarını tutar. Toyota Yetkili Satıcısı haricindeki bir servisi seçtiğinizde, servisten yapılan bakım ve onarımların kayıtlarının tutulamasını istemenizi öneririz.

■ **Bakım servisi için nereye gitmeli?**

Arcınızı yüksek kalitede kalmasını sağlamak için, Toyota bütün bakımların Toyota Yetkili Servisine yaptırılmasını tavsiye eder. Garanti kapsamındaki onarımlar için orijinal parçaların kullanıldığı Toyota bayisini ziyaret etmenizi öneririz. Garanti kapsamı dışındaki tamirlerde de Toyota yetkili servisini kullanmanızda birçok avantaj mevcuttur. Teknik bir zorluk oluştuğunda, Toyota bilgi ağının bir üyesi olarak en kısa zamanda gerekli yardım sağlanacaktır.

Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

■ **Aracınızın bakıma ihtiyacı var mı?**

Aracın performansındaki ve sesindeki değişiklikleri ve bakım ihtiyacının göstergesi olan bazı görsel işaretleri dikkate alınız. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Araç altından sıvı sızıntısı (Klima kullanımından kaynaklanan su damlaması normaldir.)
- Egzoz sesinde bir değişiklik (Tehlikeli karbon monoksit sızıntısının göstergesi olabilir. Aracı camlar açık şekilde kullanınız ve egzoz sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.)
- Lastiklerin yassı görünmesi, dönüşlerde fazla lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşıntısı
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyonlardan garip sesler gelmesi
- Fren performansının düşmesi, fren pedalının veya debriyaj pedalının (düz şanzımanlı araçlar) yumuşaması, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenlemelerde aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığının normalden yüksek olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota yetkili servisinize gidiniz. Aracınız bakım ya da tamir gerektiriyor olabilir.

DİKKAT

■ **Aracınızın bakımı düzgün yapılmazsa**

Yanlış bakımda aracınız ciddi zarar görebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.

■ **Akünün kullanılması**

Akü terminalleri ve akü ile ilgili parçalar, beyinde hasara neden olan kurşun ve kurşun bileşiği içerir. Aküye dokunduktan sonra ellerinizi yıkayınız. (→S. 454)

Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gerekenler

Bakımı kendiniz yapacaksanız, aşağıdaki bölümlerde verilen doğru talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Parçalar	Parçalar ve aletler
Akünün durumu (→S. 454)	• Ilık su • Sülfürik asit • Gres • Anahtar (terminal kutup başları için)
Motor soğutma sıvısı seviyesi (→S. 452)	• "Toyota Super Long Life Coolant" veya uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. • Huni (bu huniyi sadece soğutma sıvısı ilave ederken kullanınız.)
Motor yağı seviyesi (→S. 447)	• Toyota Orijinal motor yağı veya eşdeğeri • Bez ya da kağıt havlu • Huni (bu huniyi sadece motor yağı ilave ederken kullanınız.)
Sigortalar (→S. 483)	• Orijinal amperaj değeri ile aynı sigortalar
Aydınlatma ampulleri (→S. 488)	• Orijinal watt değeri ve aynı numaralara sahip ampuller • Düz uçlu tornavida • Düz uçlu tornavida • Bijon anahtarı
Radyatör, kondenser ve ara soğutucu (→S. 453)	—
Lastik hava basıncı (→S. 473)	• Lastik basınç göstergesi • Basınçlı hava kaynağı
Cam yıkama sıvısı (→S. 457)	• Su ya da antifriz içeren cam suyu (kış kullanımı için) • Huni (bu huniyi sadece su ya da cam yıkama sıvısı ilave ederken kullanınız.)

DİKKAT

Motor bölümünde, aniden hareket eden, sıcak ve elektrikli birçok mekanik parça ve sıvı bulunur. Ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olacak davranışlarda bulunmamak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

■ Motor bölümünde çalışırken

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletleri, fandan ve motor kayışından uzak tutunuz.
- Sıcak olacağından, aracı kullandıktan sonra, motora, radyatöre ve egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz. Yağ ve diğer sıvılar da sıcak olabilir.
- Motor bölümünde, kağıt ve bez gibi kolay yanabilecek maddeler bırakmayınız.
- Sigara içmeyiniz, yakıtı ya da aküyü açık aleve maruz bırakmayınız. Yakıt ve akü gazları yanıcı olabilir.
- Akü ile çalışırken dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.
- Fren hidroliği ellerinize ya da gözlerinize zarar vereceğinden ve boyalı yüzeylerde hasar bırakabileceğinden, dikkatli olunuz. Hidroliğin ellerinize yada gözünüze gelmesi durumunda bir an önce temiz su ile yıkayınız.
  Bir rahatsızlık hissederseniz, doktorunuza danışınız.

DİKKAT

■ **Soğutma fanının ve radyatörün yanında çalışırken**

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan emin olunuz
Kontak anahtarı ON konumundayken, klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S. 453)

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan emin olunuz
Kontak anahtarı IGNITION ON (KONTAK AÇIK) konumundayken, klima çalıştırıldığında ve/veya soğutma sıvısı sıcaklığı yükseldiğinde, soğutma fanı otomatik olarak çalışabilir. (→S. 453)

■ **Koruyucu gözlük**

Sıçrayabilecek maddelerden, spreylerden gözlerinizi korumak için koruyucu gözlük kullanınız.

UYARI

■ **Hava filtresinin çıkarılması**

Hava filtresi çıkarılmış bir şekilde araç kullanılması, havanın içindeki tozlar sebebiyle, motorun aşınmasına sebep olur.

■ **Fren hidroliği seviyesi düşük yada yüksekse**

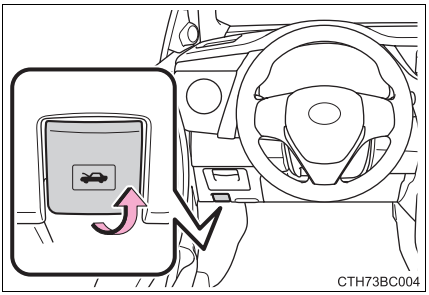
Fren balataları aşındığında ya da fren kumandasında hidrolik seviyesi yükseldiğinde, fren hidrolik azalması normaldir.
Rezervuarın sürekli doldurulması gerekiyorsa, bu ciddi bir problemin göstergesi olabilir.

Motor kaputu

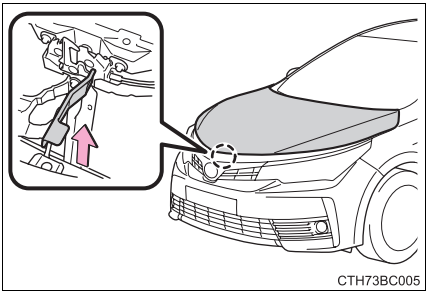
Motor kaputunu açmak için araç içindeki kilidi serbest bırakınız.

1 Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz.

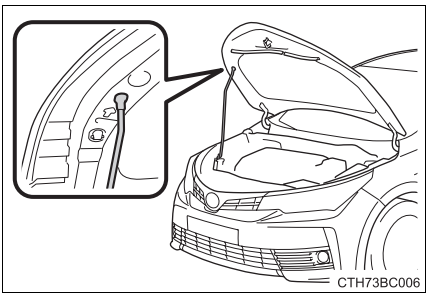
Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.



2 Kaputun emniyet mandalını yukarı çekerek, kaputu kaldırınız.



3 Motor kaputunu açık halde tutarken destek kolunu yuvasına yerleştiriniz.



DİKKAT

■ **Sürüş öncesi kontrol**

Motor kaputunun tam kapalı ve kilitli olduğunu kontrol ediniz.
Motor kaputu tam olarak kilitlenmezse, araç hareket halindeyken açılabilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilecek kazalara neden olabilir.

■ **Destek kolunu yuvasına yerleştirdikten sonra**

Destek kolunun kaputu sağlam bir şekilde desteklediğinden ve üzerinize düşmesini engellediğinden emin olunuz.

UYARI

■ **Kaputu kapatırken**

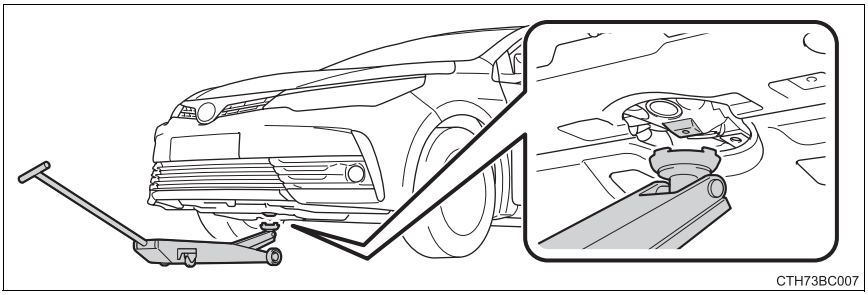
Kaputu kapatmadan önce destek kolunu kendi yerine getirdiğinizden emin olunuz. Destek kolunu indirmeden kaputun kapatılması kaputun eğilmesine sebep olur.

Krikonun yerleştirilmesi

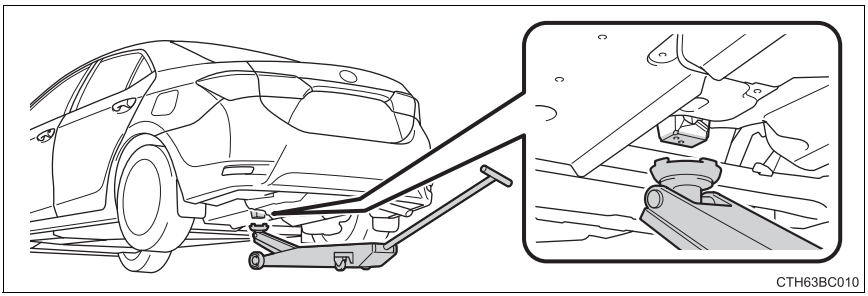
Arabalı kriko kullanılacağı zaman, kriko ile birlikte verilen talimatlara uyunuz ve güvenli bir şekilde işlemi gerçekleştiriniz.

Seyyar kriko ile araç kaldırırken, krikoyu doğru bir şekilde yerleştiriniz. Yanlış yerleştirme, aracınıza zarar verebilir ya da yaralanmaya sebep olabilir.

◆ Ön

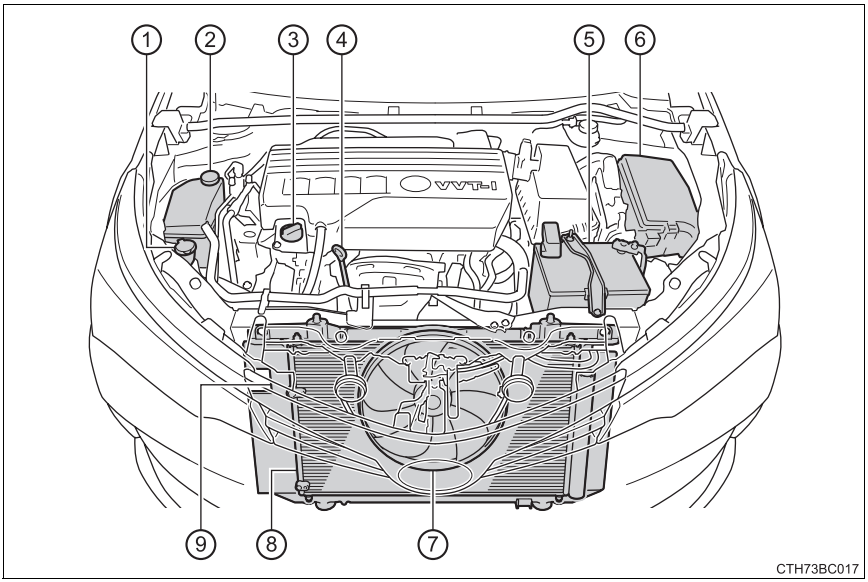

CTH73BC007

◆ Arka


CTH63BC010

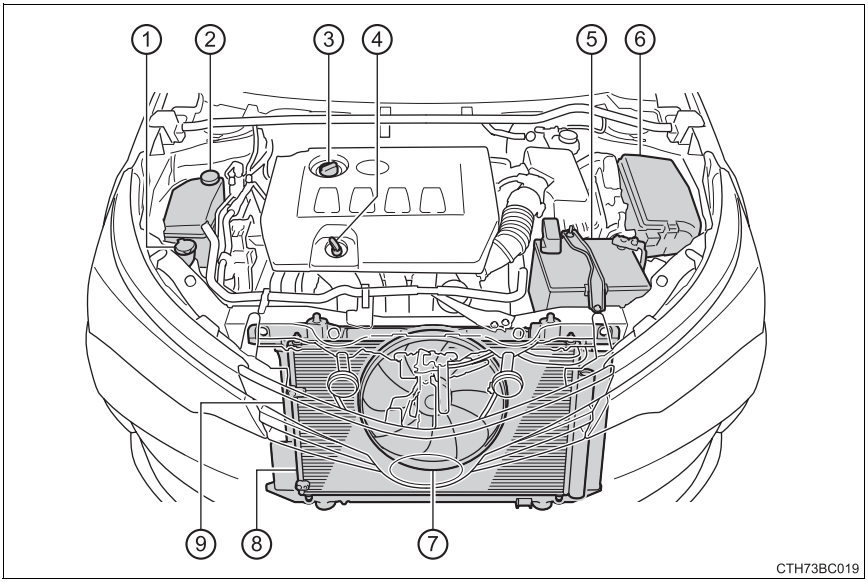
Motor bölümü

▶ 1NR-FE motor



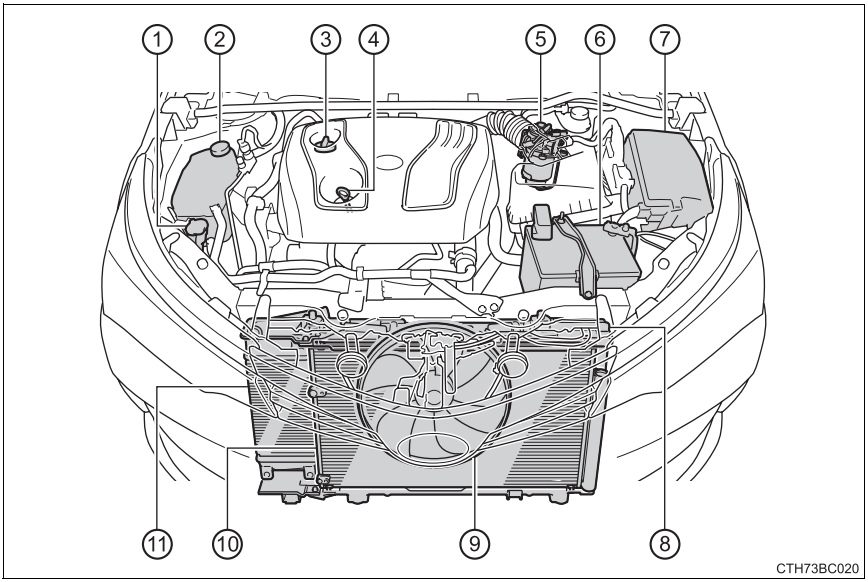
① Yıkama sıvı kabı (→S. 457)
② Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S. 452)
③ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 449)
④ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 447)
⑤ Akü (→S. 454)
⑥ Sigorta kutusu (→S. 483)
⑦ Elektrikli soğutma fanı
⑧ Kondenser (→S. 453)
⑨ Radyatör (→S. 453)

▶ 1ZR-FAE motor



① Yıkama sıvı kabı (→S. 457)
② Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S. 452)
③ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 449)
④ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 447)
⑤ Akü (→S. 454)
⑥ Sigorta kutusu (→S. 483)
⑦ Elektrikli soğutma fanı
⑧ Kondenser (→S. 453)
⑨ Radyatör (→S. 453)

▶ 1ND-TV motor



① Yıkama sıvı kabı (→S. 457)
② Motor soğutma sıvısı rezervuarı (→S. 452)
③ Motor yağı doldurma kapağı (→S. 449)
④ Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu (→S. 447)
⑤ Yakıt filtresi (→S. 458)
⑥ Akü (→S. 454)
⑦ Sigorta kutusu (→S. 483)
⑧ Radyatör (→S. 453)
⑨ Elektrikli soğutma fanı
⑩ Kondenser (→S. 453)
⑪ Ara soğutucu (→S. 453)

Motor yağı

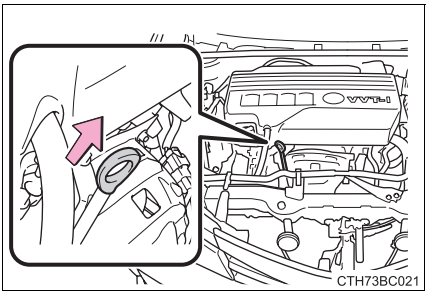
Motor çalışma sıcaklığında ve durmuş durumdayken, seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının kontrol edilmesi

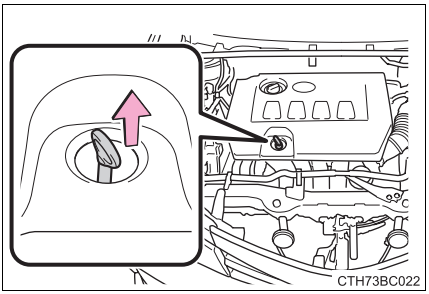
1 Aracı düz bir zemine park ediniz. Motor ısındıktan ve durdurduktan sonra, yağın motorun alt kısmına süzülmesi için 5 dakikadan fazla bekleyiniz.

2 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz.

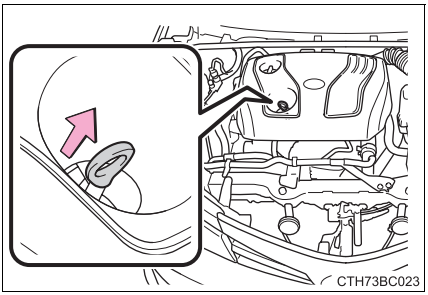
▶ 1NR-FE motor



▶ 1ZR-FAE motor



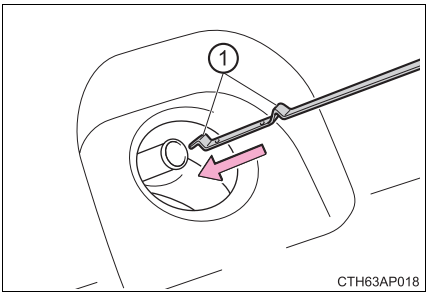
▶ 1ND-TV motor



3 Seviye çubuğunu siliniz.

4 Düz seviye çubuğu: Seviye çubuğunu tekrar yerleştiriniz.

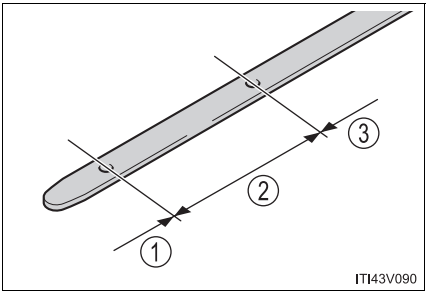
4 Kıvrımlı seviye çubuğu: Seviye çubuğunu, kademeli kısmı motoru gösterecek şekilde (çizimde ①ile gösterilmiştir) tekrar tamamen yerleştiriniz.



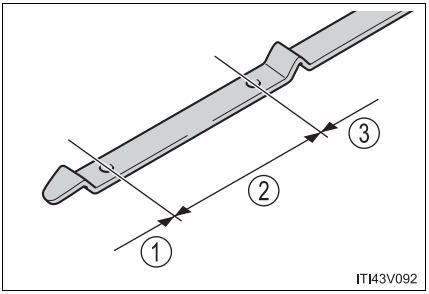
5 Altına bir bez tutarak seviye çubuğunu çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

① Düşük
② Normal
③ Aşırı

▶ Düz seviye çubuğu



▶ Kıvrımlı seviye çubuğu

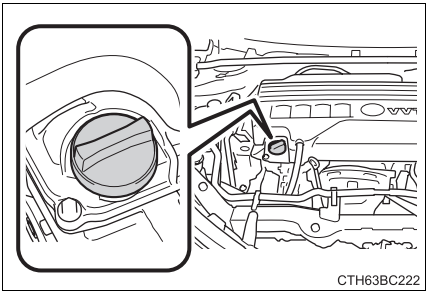


Yağ çubuğunun şekli motora veya araca göre değişebilir.

6 Seviye çubuğunu siliniz ve tekrar yerleştiriniz.

■ Motor yağının eklenmesi

Yağ seviyesi alt çizginin altında yada yanında ise motorda bulunan yağın aynısından ekleyiniz



Yağ çeşidini kontrol ettiğinizden emin olunuz ve yağ eklemeden önce gerekli aletleri hazırlayınız.

Motor yağı seçimi	→S. 598
Yağ miktarı (Düşük → Dolu)	▶ 1ND-TV motor (Türkiye hariç) 1,3 L ▶ Diğerleri 1,5 L
Parçalar	Temiz huni

1 Yağ filtresi kapağını saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız.

2 Seviye çubuğunu kontrol ederek, yavaşça motor yağı ekleyiniz.

3 Yağ filtresi kapağını takınız ve saat yönünde çeviriniz.

■ **Motor yağı ilave ederken (sadece dizel motor)**

Motoru fazla doldurmayınız. Yağ çubuğunu kullanarak, yağ seviyesinin dolu işaretinin üzerinde olmadığından emin olunuz. Eğer üzerindeyse yağ seviyesinin dolu işaretinin altına inecek şekilde ayarlanması gerekir.

■ **Motor yağı tüketimi**

Sürüş sırasında bir miktar motor yağı tüketilecektir. Aşağıdaki durumlarda, yağ tüketimi artabilir ve bakım zamanı gelmeden motor yağının tekrar doldurulması gerekebilir.

- Motor yeni olduğunda, örnek olarak araç yeni alındığında veya motor yeni değişmiş olduğunda
- Eğer düşük kaliteli veya uygun viskoziteye sahip olmayan bir yağ kullanılırsa
- Yüksek motor devri ile veya ağır yük altında sürüş yapılırsa, başka bir aracı çekerken, veya sık sık hızlanıp yavaşlayarak sürüş yapıldığında
- Motor uzun süre rölantide çalıştırıldığında, veya sık sık yoğun trafikte sürüş yapıldığında

■ **Motor yağını değiştikten sonra (sadece dizel motor)**

Motor yağ bakım verileri sıfırlanmalıdır. Aşağıdaki talimatları uygulayınız:

▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

1 Motor çalışırken sıfırlanabilir kilometre sayacı “A” moduna geçiniz. (→S. 92)

2 Kontak anahtarını OFF konumuna alınız.

3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Gösterge değiştirme düğmesini basılı tutarak (→S. 92), kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz (aracı çalıştırmayınız, sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Ekranda “000000” gözükünceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Gösterge değiştirme düğmesini basılı tutarak (→S. 92), kontak anahtarını KONTAK AÇIK konumuna getiriniz (aracı çalıştırmayınız, aksi halde sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Ekranda “000000” gözükünceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

▶ Bilgi ekranı olan araçlar

1 Motor çalışırken sıfırlanabilir kilometre sayacı “A” moduna geçiniz. (→S. 103)

2 Kontak anahtarını OFF konumuna alınız.

3 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
“TRIP” düğmesini (→S. 103) basılı tutarak, kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz (aracı çalıştırmayınız, sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Ekranda “000000” gözükünceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
“TRIP” düğmesini (→S. 103) basılı tutarak, motor çalıştırma düğmesini IGNITION ON konumuna getiriniz (aracı çalıştırmayınız, aksi takdirde sıfırlama işlemi iptal olacaktır). Ekranda “000000” gözükünceye kadar düğmeyi basılı tutunuz.

⚠ DİKKAT

■ Kullanılmış motor yağı

- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplerine, kanalizasyona ve toprağa dökmeyiniz.
  Geri dönüşüm ve imha edilmesi hakkında bilgi almak için Toyota yetkili servisini arayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.

⚠ UYARI

■ Motorun ciddi hasar görmesini önlemek için

Düzenli olarak motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

■ Motor yağının değiştirilmesi

- Motor yağının araç parçalarının üzerine damlamamasına dikkat ediniz.
- Motora zarar verebileceğinde, gereğinden fazla yağ koymayınız.
- Motora her yağ koyduğunuzda, motor yağ çubuğundaki seviyeyi kontrol ediniz.
- Motor yağı doldurma kapağının sıkıca kapandığından emin olunuz.

■ Motor yağı (sadece dizel motor)

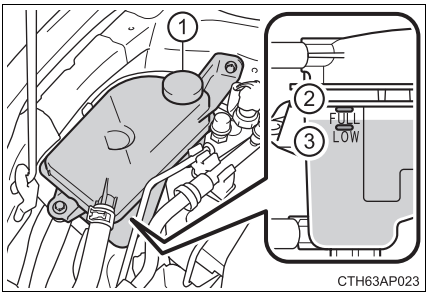
ACEA C2’den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

Motor soğutma sıvısı

Motor soğuk durumdayken, seviye “FULL- Dolu” ve “LOW-Düşük” çizgileri arasındaysa yeterlidir.

① Rezervuar kabı
② “FULL-DOLU” çizgisi
③ “DÜŞÜK” çizgisi

Seviye “LOW-Düşük” çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek “FULL-Dolu” çizgisine kadar tamamlayınız.



■ **Soğutma sıvısı seçimi:**

Sadece “Toyota Super Long Life Coolant” veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanınız.

“Toyota Super Long Life Coolant” %50 soğutma sıvısı ve %50 saf su karışımıdır. (Minimum sıcaklığı: -35°C [-31°F])

Motor soğutma sıvısı hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisini arayınız.

■ **Su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa**

Radyatörü, hortumları, motor soğutma sıvısı depo kapağını, boşaltma musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota yetkili servisinize radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

■ **Motor sıcakken**

Motor soğutma sıvısı rezervuar kabı kapağını çıkarmayınız.
Soğutma sistemi basınçlı olabilir. Bu durumda kapak çıkarıldığında sıcak sıvı fışkırabilir ve yanmayla sonuçlanacak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

UYARI

■ **Soğutma sıvısı eklerken**

Soğutma sıvısı, ne saf su ne de sadece antifrizdir. Korozyon koruması ve soğutma için, saf su ve antifriz karışımı doğru olmalıdır. Antifriz ya da soğutma sıvısı etiketlerini okuduğunuzdan emin olunuz.

■ **Soğutma sıvısı dökülürse:**

Boya veya parçalara zarar vermemesi için su ile yıkadığınızdan emin olunuz.

Radyatör, kondenser ve intercooler

Radyatörü, kondenseri ve intercooleri kontrol ediniz ve yabancı maddelerden temizleyiniz.

Yukarıdaki parçalar aşırı kirli ve çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota yetkili servisine götürünüz.

DİKKAT

■ **Motor sıcakken**

Yanık oluşumu gibi ciddi yaralanmaları engellemek için radyatöre, kondensere ve ara soğutucuya dokunmayınız.

Akü

Aküyü aşağıdaki gibi kontrol ediniz.

■ Uyarı sembolleri

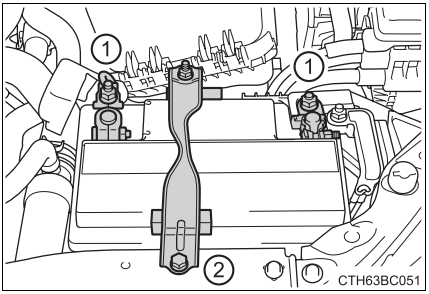
Akü üzerindeki uyarı sembollerinin anlamları aşağıdaki gibidir.

	Sigara içilmez, ateşle yaklaşılmaz, kıvılcım oluşturulmaz.		Akü asidi
	Gözlerinizi koruyunuz		Kullanma talimatlarını okuyunuz.
	Çocuklardan uzak tutunuz.		Patlayıcı gaz

■ Akünün dışı

Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

① Terminaller
② Akü tutucusu



■ **Şarj etmeden önce**

Akü şarj olurken, yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler. Bu nedenle şarj öncesinde aşağıdakilere uyunuz:

- Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
- Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz.

■ **Akü şarj edildikten sonra (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)**

- Akünün bağlantısı yeniden bağlandıktan hemen sonra akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ile kapı kilitlerini açmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, kapı kilitlerini açmak ve kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.
- Kontak anahtarını AKSESUAR moduna alarak motoru çalıştırınız. Kontak düğmesi kapalı konumdayken motor çalışmayacaktır. Ancak ikinci denemede motor normal olarak çalışacaktır.
- Motor düğmesi konumu araç tarafından kaydedilir. Akü terminali bağlandığında motor çalıştırma düğmesi modu, terminal bağlantısı kesilmeden önceki konuma geçecektir. Akünün bağlantısını kesmeden önce motoru kapalı (off) konumuna getirdiğinizden emin olunuz. Eğer deşarj öncesi motor çalıştırma düğmesinin konumu bilinmiyorsa, aküyü bağlarken çok dikkat ediniz.

Eğer, yukarıdaki talimatları birkaç kez uyguladıktan sonra sistem yine çalışmaz ise Toyota bayisiyle temasa geçiniz.

DİKKAT

■ **Aküdeki kimyasallar**

Akü zehirli ve korozyona sebep olan sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı üretebilir. Aküyle veya akünün yanında çalışırken, ciddi yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Akü terminallerine takımlarla dokunarak kıvılcım oluşmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Elektroliti solumayınız ya da yutmayınız.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

■ **Akünün güvenli bir yerde şarj edilmesi**

Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.

■ **Akünün şarj edilmesi**

Sadece yavaş şarj (5 amper veya daha az) ile şarj ediniz. Akü, daha hızlı şarj edilirse patlayabilir.

■ **Elektrolitle ilgili alınması gereken önlemler**

- Eğer elektrolit gözünüze kaçarsa
  Bol ve temiz su ile en az 15 dakika yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Mümkünse, doktora giderken bir sünger ya da kumaş ile su uygulamaya devam ediniz.
- Eğer elektrolit cildinize dökülürse
  Temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer elektrolit elbisenize dökülürse
  Kumaştan içeriye geçip cildinize zarar verebilir. Bir an önce elbisenizi çıkarınız ve gerekirse, yukarıdaki işlemleri uygulayınız.
- Eğer kazayla elektroliti yutarsanız
  Bol bol su veya süt içiniz. Derhal doktora başvurunuz.

UYARI

■ **Aküyü şarj ederken**

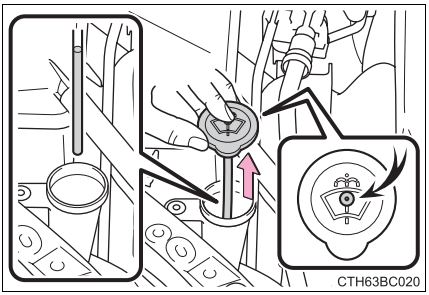
Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Cam yıkama sıvısı

▶ Tip A

Eğer sıvı seviyesi düşükse, cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

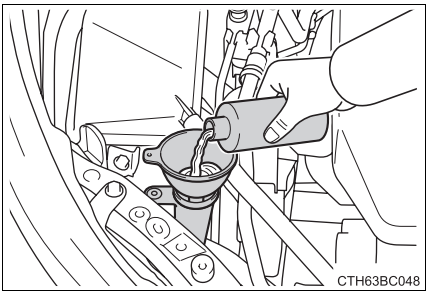
Kapağı açmak için, kapağın ortasına parmağınızı bastırarak kapağı yukarı çekiniz ve tübün içerisindeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.



▶ Tip B

Aşağıdaki durumlarda silecek suyu ekleyiniz:

- Cam yıkayıcısı çalışmıyorsa
- Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar: Düşük ön cam yıkama suyu seviyesi uyarı ışığı (bazı modellerde) yanar. (→S. 517)



- Bilgi ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranında uyarı mesajı (bazı modellerde) görünürse.

⚠ DİKKAT

■ Silecek suyu ekleyeceğiniz zaman

Motor sıcakken ya da çalışıyorken yıkama suyu ilave etmeyiniz, aksi takdirde yıkama suyu alkol içerdiğinden motorun üzerine döküldüğünde yangın çıkabilir.

UYARI

■ **Yıkama sıvısı haricinde başka bir sıvı kullanmayınız.**

Yıkama sıvısı yerine sabunlu su ya da motor antifrizi kullanmayınız.
Aksi takdirde, aracın boyalı yüzeyleri zarar görebilir.

■ **Yıkama sıvısının seyreltilmesi**

Yıkama sıvısını gerektiğinde seyreltiniz.
Yıkama sıvısı şişesi üzerindeki etikette bulunan donma sıcaklıklarını referans alınız.

Yakıt filtresi (sadece dizel motor)

Yakıt filtresindeki suyu kendiniz boşaltabilirsiniz. Ancak, bu işlem zor olduğundan, boşaltma işlemini Toyota bayisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. Kendi başınıza boşaltmaya karar verirseniz, yetkili Toyota bayisine başvurunuz.

▶ Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

Yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa, yakıt filtresindeki suyun boşaltılması gereklidir. (→S. 516)

▶ Bilgi ekranı olan araçlar

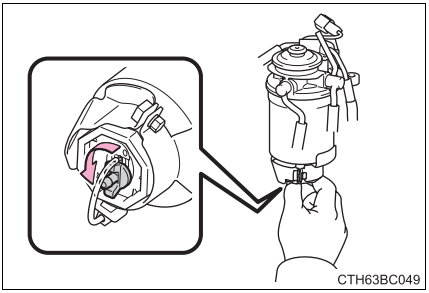
Araç bilgi ekranında “Drain water from fuel filter.” (yakıt filtresindeki suyu boşaltınız) uyarı mesajı göründüğünde. (→S. 526)

1 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarını “LOCK-KİLİT” konumuna getiriniz.

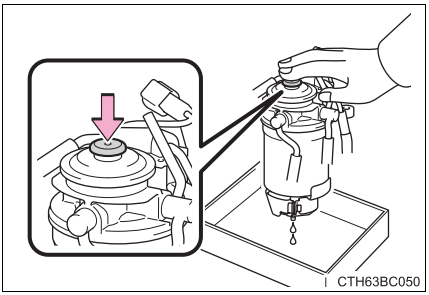
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Kontak anahtarını OFF konumuna alınız.

2 Boşalan su ve yakıtı toplamak için tahliye tapasının altına küçük bir tepsi koyunuz.

3 Tahliye tapasını saat yönünün tersinde 2-2 1/2 tur çeviriniz.



4 Yakıt gelmeye başlayıncaya kadar el pompasını kullanınız.



5 Boşalttıktan sonra, tahliye tapasını elle sıkınız.

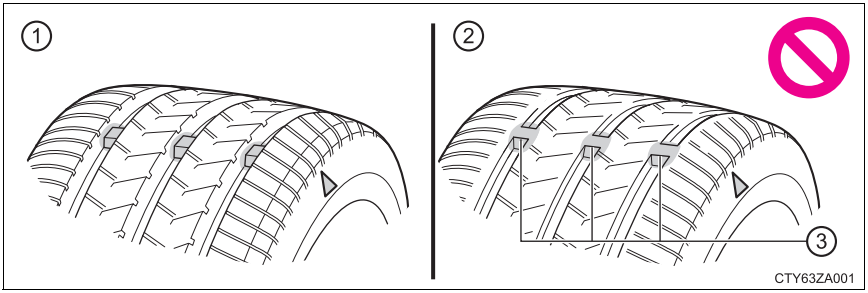
Lastikler

Bakım programına göre ve lastik aşıntı göstergeleri gözüktüğünde, lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin kontrolü

Lastik aşıntı göstergelerinin lastiğin üzerinde görünüp görünmediğini kontrol ediniz. Aynı zamanda, lastik sırtının tek bir tarafında oluşan aşırı aşıntı gibi düzensiz aşıntıları da kontrol ediniz.

Rotasyon yapmadıysanız, yedek lastiğinin durumunu ve basıncını kontrol ediniz.



① Yeni iz

② Lastik aşıntısı

③ Lastik aşıntı göstergesi

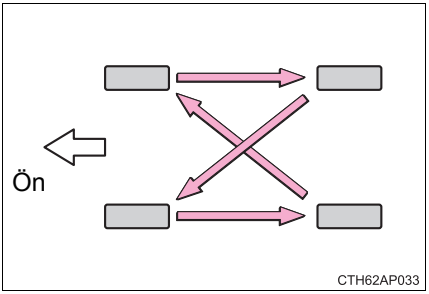
Lastik aşıntı göstergelerinin yerleri “TWI” ya da “Δ” gibi işaretlerle lastiklerin yanlarına işaretlenmiştir.

Lastik aşıntı göstergeleri lastiğin üzerinde görünüyorsa, lastiklerinizi değiştiriniz.

Lastiklerin rotasyonu

Aşağıdaki sıraya göre lastiklerin yerlerini değiştiriniz.

Toyota, lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek ve kullanım ömrünü uzatmak için her 10.000 km'de bir yerlerini değiştirmenizi tavsiye etmektedir.



Lastik basıncı uyarı sistemi

Aracınızda, ciddi problemler oluşmadan önce düşük lastik basıncını algılamak için lastik basınç uyarı valflerini ve vericilerini kullanan bir lastik basınç uyarı sistemi bulunur. (→S. 519)

◆ Lastik basınç uyarı valflerinin ve vericilerinin takılması

Lastikler veya jantlar değiştirildiğinde, lastik basınç uyarı valfleri ve vericileri de takılmalıdır.

Yeni lastik basınç uyarı valfleri ve vericileri takıldığında, yeni ID (kimlik) kodları lastik basınç uyarı bilgisayarına kaydedilmeli ve lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarları yapılmalıdır. Lastik basınç uyarı valfleri ve vericinin ID (kimlik) kodlarının kayıtlarını herhangi bir Toyota bayisine yaptırınız. (→S. 463)

◆ Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması

■ Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarı yapılmalıdır:

- Lastik boyutunu değiştirirken.
- Lastik basıncı, seyahat hızının veya yükünün değişmesi sonucu değiştirildiğinde.

Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarı yapıldığında, mevcut lastik basıncı referans basınç değeri olarak kaydedilir.

■ Lastik basınç uyarı sistemi başlangıç ayarı yapma yöntemi

1 Aracınızı güvenli bir yerde park ediniz ve motor çalıştırma düğmesini kapalı konuma getiriniz.

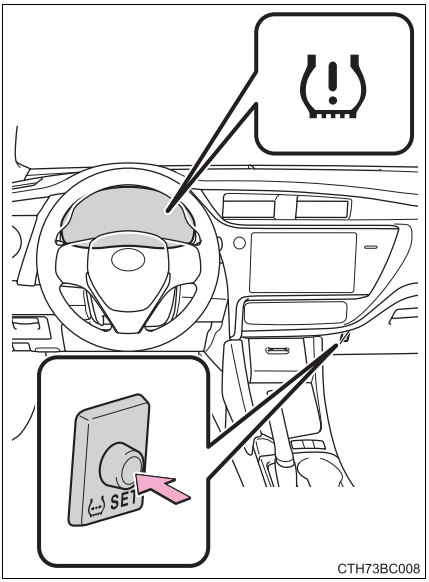
Araç hareket halindeyken başlangıç ayarı yapılamaz.

2 Lastik havası basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarlayınız. (→S. 606)

Lastik havası basıncını verilen soğuk hava basıncı değerine ayarladığınızdan emin olunuz. Lastik basıncı uyarı sistemi bu lastik basıncını temel alarak çalışacaktır.

3 Kontak anahtarını “ON” konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olmayan araçlar) ya da motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK konumuna (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlarda) getiriniz.

4 Torpido bölmesini açınız. Lastik basıncı uyarı lambası 3 kez yavaş yavaş yanıp sönene kadar lastik basınç uyarı sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



5 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarı “ON” konumunda iken birkaç dakika bekleyiniz ve sonra kontak anahtarını “ACC” ya da “LOCK” konumuna alınız.
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor çalıştırma düğmesi IGNITION ON (KONTAK AÇIK) konumunda iken birkaç dakika bekleyiniz ve sonra motor çalıştırma düğmesini kapalı konuma alınız.

◆ ID kodlarının kaydedilmesi

Lastik basınç uyarı valfi ve vericisi benzersiz bir ID (kimlik) koduna sahiptir. Bir lastik basınç uyarı valfi ve vericisi değiştirildiğinde, ID (kimlik) kodunun kaydedilmesi gereklidir. ID (kimlik) kodunun kaydını herhangi bir Toyota bayisine yaptırınız.

■ Aracınızın lastikleri ne zaman değiştirilmeli?

Lastiklerin değiştirilmesi gereken durumlar:

- Lastik aşıntı göstergeleri lastiğin üzerinde görünüyorsa.
- Lastiklerinizde kesik, çatlak, yarıklar varsa ve lastik dokusunda şişme varsa
- Lastiğinizin havası sık sık iniyorsa veya diğer hasarlanma ya da bir kesiğin yeri veya miktarından dolayı uygun bir şekilde tamir edilmemişse

Eğer emin değilseniz, bir Toyota bayisine danışınız.

■ Lastiklerin ve jantların değiştirilmesi

Lastik basınç uyarı valfi ve vericisinin ID (kimlik) kodu kaydedilmezse, lastik basınç uyarı sistemi düzgün çalışmayacaktır. Yaklaşık 20 dakika sürüş yaptıktan sonra, lastik basınç uyarı ışığı br arıza olduğunu belirtmek için 1 dakika boyunca yanıp sönecek ve yanık kalacaktır.

■ Lastik ömrü

6 yaşın üzerindeki lastikler, hasar görmemiş ya da çok az kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

■ Düzenli lastik hava basıncı kontrolü

Lastik basınç uyarı sistemi, rutin lastik basınç kontrollerinin yerine geçmez. Rutin günlük araç kontrollerine lastik basıncını da dahil ettiğinizden emin olunuz.

■ **Düşük profilli lastikler (17 inç lastik)**

Genellikle, düşük profilli lastikler standart lastikle mukayese edildiğinde karlı ve buzlu yollarda lastik aşıntısı artıp yol tutuş özelliği azalabilir. Karlı ve/veya buzlu yollarda kar lastiği veya zincir* kullanırken, aracı yol ve hava şartlarına uygun hızda kullanınız.

*: 215/45R17 lastiklere zincir takılamaz.

■ **Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması**

Lastik basıncını doğru değere ayarlayınız ve sistemin başlangıç ayarını yapınız.

■ **Kar lastiğinin diş derinliği 4 mm ya da daha az olursa (0.16inç)**

Kar lastiği gibi lastiklerin etkinliği kaybolur.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sistemi devre dışı kalır:
(Koşullar uygun olduğunda sistem normal çalışır)

- Basınç uyarı sistemiyle donatılmamış lastikler
- Lastik basınç uyarı valfleri ve vericilerinin ID (kimlik) kodu, lastik basınç uyarı sisteminde kayıtlı değilse.
- Lastik hava basıncı 500 kPa (5,1 kgf/cm^{2}veya bar, 73 psi) değerinde veya üstündeyse:

Aşağıdaki durumlarda lastik basınç uyarı sistemi devre dışı kalabilir:
(Koşullar uygun olduğunda sistem normal çalışır)

- Elektronik cihazlar ve benzeri frekansta radyo dalgası yayan cihazların yakında çalışması.
- Benzer frekansta ayarlanmış radyo araçta açıkken
- Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir cam filmi takıldığında.
- Araç üzerinde, özellikle tekerlekler ve tekerlek davlumbazları çevresinde çok fazla kar veya buz varsa.
- Orijinal olmayan Toyota jantları kullanıldığında (Orijinal Toyota jantları kullansanız dahi bazı tip lastiklerle basınç uyarı sistemi çalışmayabilir)
- Kar zinciri kullanıldığında

■ **Eğer yanlışlıkla lastik basıncı uyarı sıfırlama düğmesine basarsanız**

Eğer sıfırlama yapıldıysa, tekrar lastik basıncını doğru değere ayarlayınız ve sistemin başlangıç ayarını yapınız.

■ **Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarı başarısız olursa**

Başlangıç ayarı birkaç dakika içerisinde tamamlanabilir. Buna rağmen, aşağıdaki durumlarda, ayarlar kaydedilmemiştir ve sistem düzgün çalışmayacaktır. Eğer lastik hava basıncı ayarlarını kaydetme girişimleri art arda başarısız olursa, aracı en kısa sürede bir Toyota bayisine incelettiriniz.

- Lastik basınç uyarı sistemini sıfırlama düğmesine bastığınızda, lastik basınç uyarı ışığı 3 kez yanıp sönmeyecektir.
- Başlangıç ayarı yapıldıktan sonra belli bir süre araç sürüldüğünde, uyarı ışığı bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yanacaktır.

■ **ID kodlarının kaydedilmesi**

İki takım tekerleğin lastik basınç uyarısı valf ve vericilerinin ID kodları sisteme kayıt edilebilir.

Normal lastiklerin takılı olduğu tekerleklerin ve kış lastiklerinin takılı olduğu tekerleklerin ID kodları sisteme kayıtlı olması halinde, bu tekerleklerin değişimi sırasında ID kodlarının tekrar kayıt edilmesine gerek yoktur.

ID kodlarının değiştirilmesi ile ilgili bilgi almak için Toyota bayilerine danışınız.

■ **Lastik basıncı uyarı sistemi sertifikasyonu**

▶ Verici

The latest "DECLARATION of CONFORMITY "(DoC) is available at the following:DoC address : http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ CE0891
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C210 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C210 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C210 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C210 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C210 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framg år av direktiv 1999/5/EG
Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C210 overholder de væ sentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C210 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩ ΝΕΙ ΟΤΙ PMV-C210 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ Τ ΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ Τ ΙΣ ΛΟ ΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙ ΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C210 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C210 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C210 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposiç ões da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C210 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C210 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõ uetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C210 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelmé nyeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C210 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C210 je ve shodě se základními požadavky a dalšími př íslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C210 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določ ili direktive 1999/5/ES.
Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C210 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C210 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C210 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C210 er i samsvar med de grunnleggende krav og ø vrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C210 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C210 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim , PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C210 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C210 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.

▶ Alıcı

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html
Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 23AAM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 23AAM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 23AAM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 23AAM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinèntes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 23AAM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 23AAM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 23AAM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 23AAM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 23AAM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 23AAM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 23AAM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 23AAM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 23AAM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 23AAM megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 23AAM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 23AAM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 23AAM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 23AAM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 23AAM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 23AAM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23AAM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 23AAM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 23AAM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 23AAM este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23AAM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 23AAM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 23AAM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 23AAM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

DİKKAT

■ **Lastiklerin incelenmesi ve değiştirilmesi**

Kazaların önlenmesi için aşağıda belirtilen uyarıları dikkat ediniz.
Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, aktarma organlarına zarar verebilir veya tehlikeli sürüş koşulları oluşacağından, ölümle ya da yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

- Farklı marka, model ya da diş izi olan lastikleri beraber kullanmayınız.
  Dikkat çekecek biçimde farklı lastik aşıntılarına sahip lastikleri beraber kullanmayınız.
- Toyota tarafından tavsiye edilenden farklı lastik kullanmayınız.
- Farklı şekilde üretilmiş lastikleri (radyal ya da bias katlı lastikler) beraber kullanmayınız.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiğini beraber kullanmayınız.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayınız.
  Daha önce nerede kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayınız.
- Aracınızda küçük yedek lastik (bazı modellerde) takılı ise, araç çekmeyiniz.
- Eğer acil durum lastik onarım kiti (bazı modellerde) ile tamir edilmiş bir lastik araçta takılı ise hiçbir şey çekmeyiniz. Lastik üzerindeki yük, lastiğin beklenmedik şekilde zarar görmesine neden olabilir.

■ **Lastik basınç uyarı sisteminin başlangıç ayarının yapılması**

Lastik hava basıncı değerini belirtilen değere getirmeden önce basınç uyarı sıfırlama düğmesine basmayınız. Aksi takdirde, lastik basıncı düşük olduğunda basınç uyarı lambası yanmayabilir veya lastik hava basıncı normal olsa bile yanabilir.

UYARI

■ **Lastikler, jantlar, lastik basınç uyarı valfleri, vericileri, lastik basınç uyarı valfleri ve lastik supap kapaklarının onarılması veya değiştirilmesi.**

- Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı valfleri ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı herhangi bir Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.
- Lastik supap kapaklarını değiştirirken, orijinal supap kapaklarından başka bir kapak kullanmayınız. Kapak sıkışabilir.

■ **Lastik basıncı uyarı valflerine ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik sıvı contalarla onarıldığında, lastik basınç uyarı valfi ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa, en kısa sürede bir Toyota bayisi ile iletişime geçiniz. Lastik tamir sıvısı kullanılması durumunda, lastiği tamir ederken veya değiştirirken, lastik basıncı uyarı valfini ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 461)

■ **Bozuk yollarda sürüş**

Çukurların olduğu bozuk yollarda araç kullanırken dikkatli olunuz.
Bu durumlar lastik şişme basıncının düşmesine ve yoldan gelen darbelerin karşılanamamasına sebep olabilir. Ayrıca, bozuk yollarda araç kullanmak lastiklerin kendisine, araç jantlarına ya da gövdesine zarar verebilir.

■ **Düşük profilli lastikler (17 inç lastik)**

Düşük profilli lastikler, yol yüzeyinden darbe aldıklarında janta normalden daha fazla zarar verebilirler Bu yüzden aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Lastikler uygun şişme basıncında olmalıdır. Lastiklerin basıncı düşükse hasar daha ciddi olabilir.
- Yoldaki çukurlardan, düzgün olmayan kaldırımlardan geçmeyiniz. Lastik ve jant hasarına yol açabilir.

■ **Aracı kullanırken, her bir lastiğin lastik basıncı düşerse**

Aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz, lastikler ya da jantlar zarar görebilir.

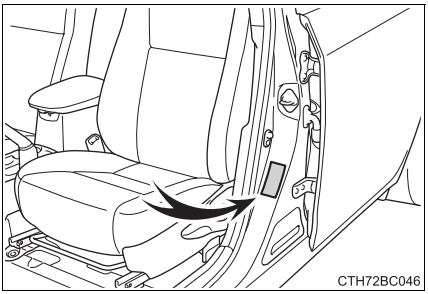
Lastik hava basıncı

Lastik hava basıncının uygun olduğundan emin olunuz. Lastik basınçları en az ayda bir kere kontrol edilmelidir. Fakat, Toyota lastik basınçlarının iki haftada bir kontrol edilmesini tavsiye eder. (→S. 606)

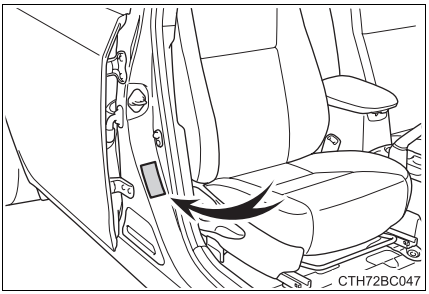
Lastik-yük bilgisi etiketi

Lastik hava basıncı değeri, sürücü tarafındaki direğe yapıştırılmış şekilde gösterilen etikette bulunmaktadır.

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar



■ **Yanlış lastik hava basıncının etkileri**

Yanlış hava basınçlı lastik kullanılması aşağıdakilere sebep olabilir:

- Yakıt ekonomisinin azalması
- Sürüş konforunun azalması ve zayıf yol tutuşu
- Aşınma nedeniyle lastik ömrünün azalması
- Güvenliğin azalması
- Aktarma organlarına zarar vermesi

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Lastik hava basıncının kontrol edilmesi ile ilgili talimatlar

Lastik basıncını kontrol ederken, aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Sadece lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz, lastiğinizin basıncını doğru olarak ölçebilirsiniz.
- Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.
  Lastiğin görünüşüne bakarak lastik basıncının doğru olduğunu anlamak mümkün değildir.
- Sürüş sonrasında lastiğin ısınması nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir. Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.
- Yolcular ve bagaj, aracın dengesini bozmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Uygun hava basıncı, lastik performansının korunması için önemlidir.

Lastik hava basıncını doğru ölçüde bulundurunuz.
Lastikler doğru basınca ayarlanmadığında, aşağıdaki durumlar meydana gelebilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya ölümle sonuçlanacak bir kazaya sebep olabilir.

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik ve jant arasıından hava kaçması
- Lastik deformasyonu ve/veya lastik hasarı
- Sürüş sırasında lastiğin zarar görme olasılığının artması (yoldaki bozukluklar, keskin köşeler, köprü genleşme derzleri vb.)

⚠ UYARI

Lastik basıncını kontrol edilmesi ve ayarlanması

Supap kapaklarını taktığınızdan emin olunuz.
Eğer supap kapağı takılmazsa, supapın içerisine toz ve nem girebilir ve hava kaçağına sebep olabilir, neticede de lastik hava basıncı düşebilir.

Jantlar

Bükülmüş, çatlamış veya korozyona uğramış jantın değiştirilmesi gerekir. Aksi takdirde lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetini yitirmesine sebep olabilir.

Jant seçimi

Jantları değiştirirken, mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olan jantları kullanınız*.
Jant değişimi Toyota bayisinde yaptırabilirsiniz.

*: Yaygın olarak "ofset" adı verilir.

Toyota aşağıdakilerin kullanılmasını tavsiye etmemektedir:

- Farklı ölçüde ve tipteki jantlar
- Kullanılmış jantlar
- Düzeltilmiş jantlar

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar (bazı modellerde)

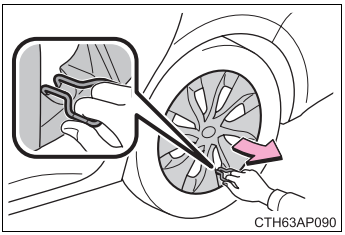
- Sadece, alüminyum jantlar için üretilen Toyota bijon somunlarını ve anahtarını kullanınız.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Zincir kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Aracınızın balansını yaparken sadece Toyota balans ağırlıklarını ve plastik çekiç kullanınız.

Jantların değiştirilmesi

Jantlarınızda, lastik hava basıncının düşmesi durumunda erken uyarı veren lastik basınç uyarı sisteminin çalışmasını sağlayan lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri vardır. Jantlar değiştirildiği zaman, lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri de takılmalıdır. (→S. 461)

■ Jant kapağını çıkarırken (jant kapağı kancası olan araçlar)

Jant kapağını jant kapağı kancası kullanarak çıkarınız.



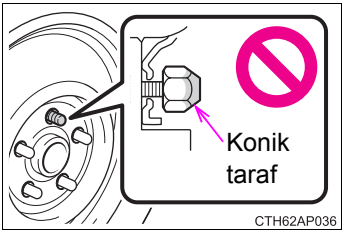
⚠ DİKKAT

■ Jantların değiştirilmesi

- Kullanıcı el kitabında önerilen ölçünün dışında jant kullanmayınız, aksi takdirde direksiyon hakimiyeti azalabilir.
- İç lastiksiz tip lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olacak kazalar meydana gelebilir.

■ Bijon somunlarını takarken

- Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. Bijon somunlarının konik uçları dışarı gelecek şekilde takılması, jantın kırılmasına ve sürüş esnasında tekerleğin araçtan ayrılarak ölümle ya da ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.



- Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız.
  Yağ ve gres, bijon somunlarının aşırı sıkılmasına neden olabilir. Bu durumda cıvata ve jant diski hasarlanabilir. Ayrıca, yağ ve gres, yaralanmalı veya ölümlü bir kazayla sonuçlanacak şekilde bijon somunlarının gevşemesine sebep olabilir. Cıvata ve bijon somunlarındaki yağı veya gresi temizleyiniz.

■ Hasarlı jant kullanımı yasaktır

Kırık veya deforme olmuş jant kullanmayınız.
Kullanmanız durumunda, sürüş esnasında lastiğin patlamasına ve bir kazaya sebep olabilir.

UYARI

Lastik basınç uyarı valflerinin ve vericilerinin değiştirilmesi

- Lastik onarımı veya değişimi lastik basıncı uyarı valfleri ve vericilerini etkileyebildiğinden dolayı, lastik ile ilgili işlemlerin herhangi bir Toyota bayisi tarafından yapıldığından emin olunuz Ayrıca lastik basınç uyarı valflerini ve vericilerini yine bir Toyota bayisinden aldığınızdan emin olunuz.
- Aracınızda orijinal Toyota jantları kullanıldığından emin olunuz.
  Lastik basınç uyarı valfleri ve vericileri orijinal olmayan jantlarla birlikte düzgün çalışmayabilir.

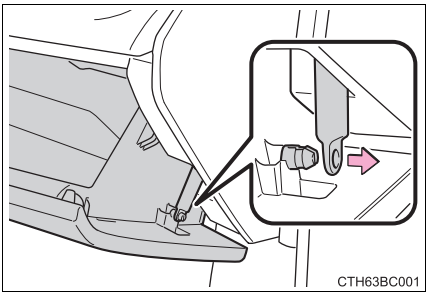
Kabin hava filtresi

Kabin hava filtresi, klimanın veriminin düzgün olması için, düzenli olarak değiştirilmelidir.

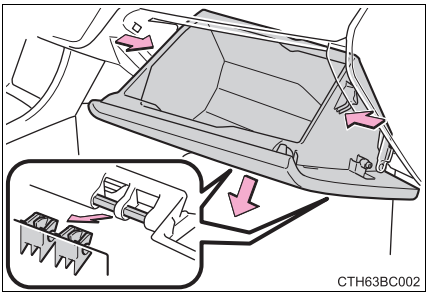
Sökme metodu

1 Kontak anahtarını OFF konumuna alınız.

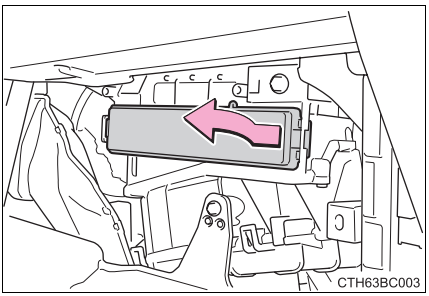
2 Torpido bölmesini açınız. Kapak amortisörünü yuvasın-dan çıkarınız.



3 Torpido bölmesini yan taraflarından içeri doğru iterek bağlantısından kurtarınız. Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



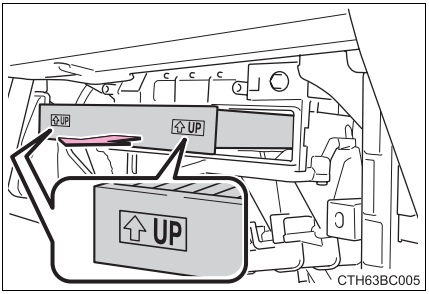
4 Filtre kapağını çıkartınız.



■ Değiştirme metodu

Kabin hava filtresini çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

"↑UP" işareti yukarı yönü işaret etmelidir.



■ Kontrol aralığı

Bakım programına göre kabin hava filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz. Tozlu bölgelerde ya da sıkışık trafikte, erken değiştirme gerekebilir. (Periyodik bakımla ilgili bilgi için "Bakım Programı" 'nı inceleyiniz.

■ Hava kanallarından gelen hava çok azalırsa

Filtre tıkanmış olabilir. Filtreyi kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

⚠ UYARI

■ Klima sistemini kullanırken

Filtrenin daima düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz.
Klima sisteminin filtre olmadan kullanılması sisteme zarar verebilir.

Uzaktan kumanda/elektronik anahtar pili

Araç bilgi ekranında "Key battery low" mesajı görüntüleniyorsa veya pil bittiyse yenisiyle değiştiriniz (araç bilgi ekranı olan araçlar)

Aşağıdaki aletlere ihtiyacınız olacaktır.

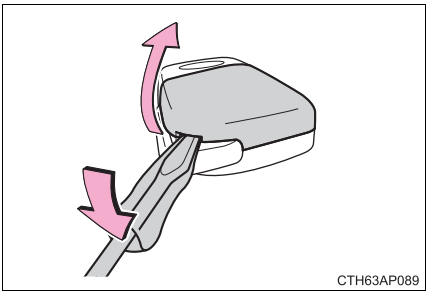
- Düz uçlu tornavida
- Küçük düz uçlu tornavida
- Lityum pil CR2016 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar) ya da CR2032 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Pilin değiştirilmesi

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

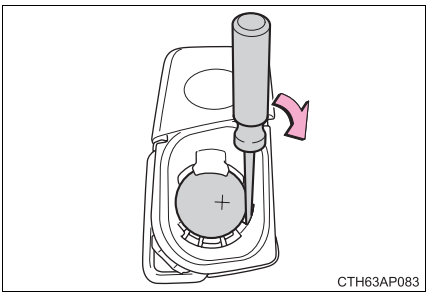
1 Muhafazayı çıkarınız.

Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.


CTH63AP089

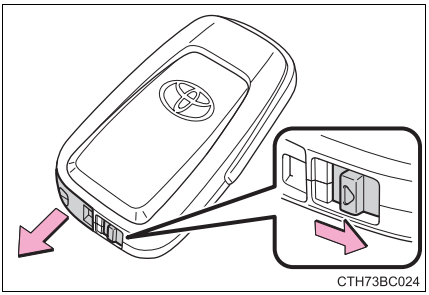
2 Bitmiş pili çıkarınız.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.


CTH63AP083

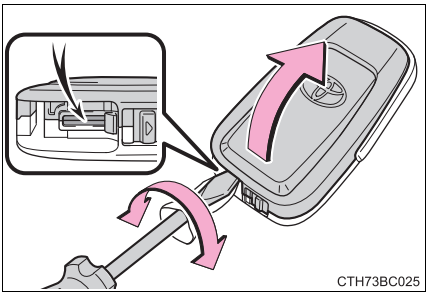
▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

1 Kilidi serbest bırakınız ve mekanik anahtarı çıkarınız.


CTH73BC024

2 Muhafazayı çıkarınız.

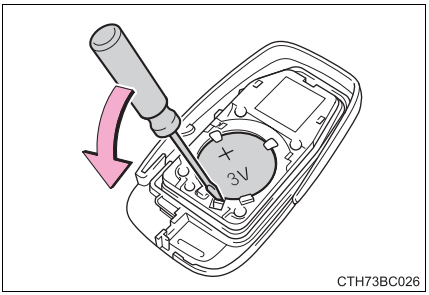
Anahtara zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.


CTH73BC025

3 Bitmiş pili çıkarınız.

Kapak söküldüğünde, eğer pil, üst kapağa iliştirilen elektronik anahtar modülü nedeniyle gözükmezse, kapaktan elektronik anahtar modülünü çıkarınız, böylelikle pil şekilde gösterildiği gibi görünür olacaktır.

"+" terminali üste gelecek şekilde yeni pili yerleştiriniz.



CTH73BC026

■ **CR2016 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar), CR2032 (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar) lityum pil kullanınız.**

- Pilleri Toyota yetkili servisinden temin edebilirsiniz.
- Üretici tarafından önerilenin aynısı veya eşdeğeri ile değiştiriniz.
- Pilleri yerel kanunlara uygun şekilde bertaraf ediniz.

■ **Anahtarın pili biterse**

Aşağıdaki durumlar oluşabilir.

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi (bazı modellerde) ve uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.
- Etki mesafesi kısalabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Çıkarılmış piller ve diğer parçalar**

Bu parçalar küçük olduğu için, yutulduğu takdirde tıkanmalara sebep olabilir. Çocuklardan uzak tutunuz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ **Lityum pilin sertifikası**

DİKKAT: FARKLI TİPTE BİR PİL İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE PATLAMA RİSKİ OLABİLİR. TALİMATLARA UYGUN OLARAK PİLLERİ HURDAYA ÇIKARINIZ

⚠ UYARI

■ **Pil değiştirildikten sonra normal çalışma için**

Kazaların önlenmesi için aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Daima kuru elle çalışınız.
  Nem pilin paslanmasına sebep olabilir.
- Uzaktan kumandanın içindeki başka bir parçaya dokunmayınız ve çıkarmayınız.
- Pilin terminallerini bükmeyiniz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

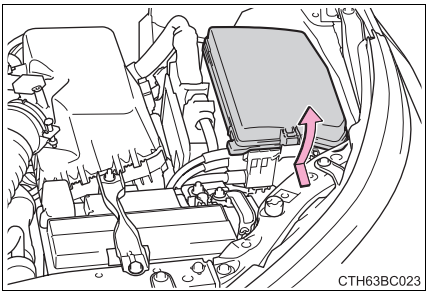
Elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortalar yanmış olabilir. Böyle bir durumda, sigortaları kontrol ediniz ve gerekliyse değiştiriniz.

1 Kontak anahtarını OFF konumuna alınız.

2 Sigorta kutusu kapağını açınız.

▶ Motor bölümü

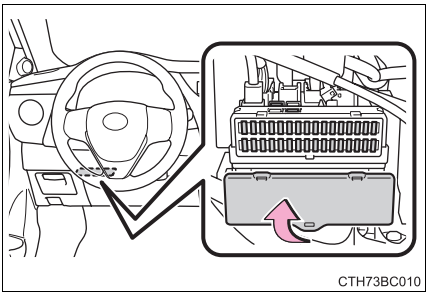
Dili içeriye doğru itiniz ve kapağı kaldırınız.



▶ Sürücü tarafı gösterge paneli (soldan direksiyonlu araçlar)

Gösterge alt panelinin altı

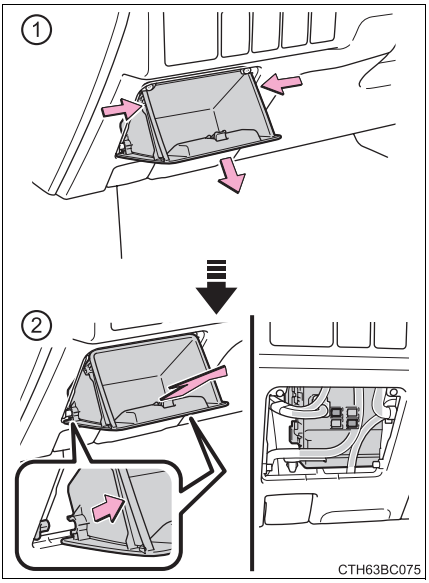
Kapağı çıkarınız.


CTH73BC010

Yardımcı bölmenin arkası:

① Yardımcı bölmeyi açınız. Yardımcı bölmenin iki yanına bastırarak üstteki tırnakları ayırınız.

② Yardımcı bölmeyi çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.

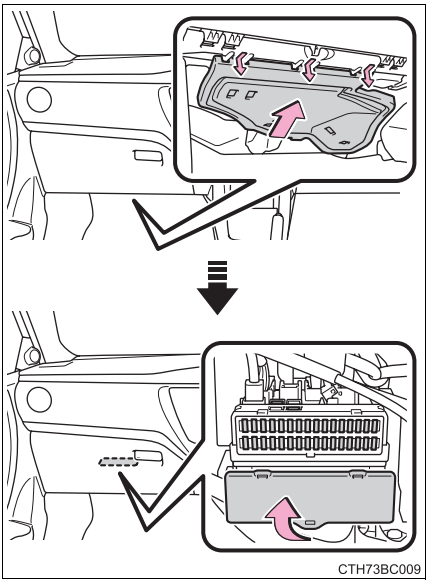


CTH63BC075

▶ Yolcu tarafı gösterge paneli (sağdan direksiyonlu araçlar)

Gösterge alt panelinin altı

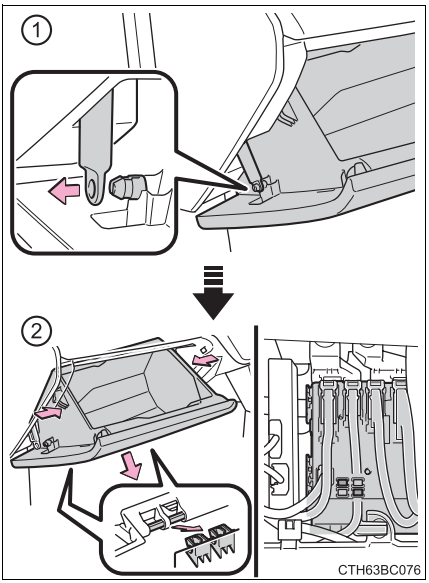
Muhafazayı ve kapağı çıkarınız.



Torpido bölmesinin arkası:

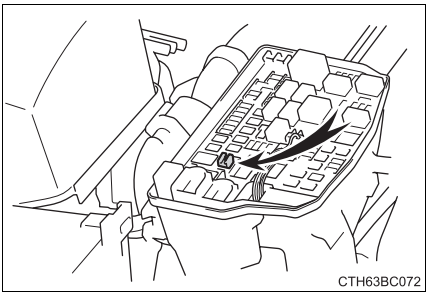
① Torpido bölmesini açınız. Kapak amortisörünü yuvasın-dan çıkarınız.

② Torpido bölmesinin iki yanına bastırarak üstteki tırnakları ayırınız. Torpido gözünü çekerek çıkarınız ve alttaki tırnakları ayırınız.



3 Sigorta çıkarma aletiyle sigortayı çekiniz.

Çıkarma aleti ile sadece A tipi sigortalar çıkartılabilir.


CTH63BC072

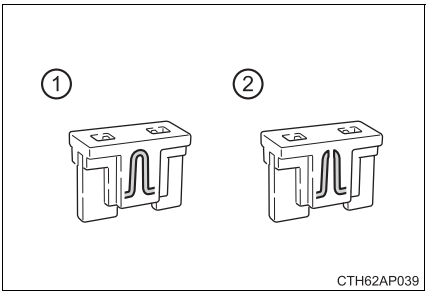
4 Sigortayı kontrol ediniz.

① Normal sigorta

② Atmış sigorta

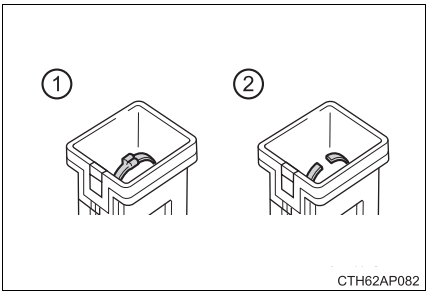
Yanmış sigortayı aynı amper değerine sahip yeni sigorta ile değiştiriniz. Amper değerleri, sigorta kutusu kapağında yer alır.

▶ Tip A



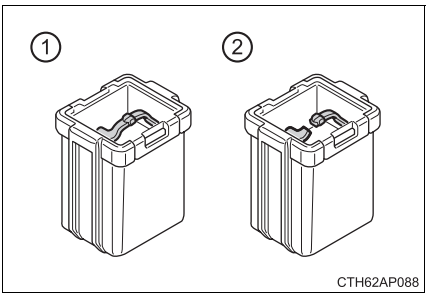
CTH62AP039

▶ Tip B



CTH62AP082

▶ Tip C



CTH62AP088

■ **Sigorta değiştirildikten sonra**

- Sigorta değiştirilmesine rağmen, farlar yanmıyorsa, ampul değişimi gerekebilir. (→S. 488)
- Değiştirilmiş sigorta tekrar yanarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ **Devrede aşırı yük varsa**

Sigortalar, aşırı yük durumunda atarak tüm kablo tesisatını korurlar.

⚠ DİKKAT

■ **Sistemin zarar görmesini ve aracın yanmasını önlemek için**

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, aracınızda hasara, yangına veya yaralanmalara sebep olabilir.

- Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız.
- Her zaman orijinal Toyota sigortası veya eşdeğerini kullanınız. Kesinlikle sigorta yerine tel kullanmayınız.
- Sigortalarda ya da sigorta kutusunda tadilat yapmayınız.

⚠ UYARI

■ **Sigortaları değiştirmeden önce**

En kısa zamanda aracınızdaki aşırı elektrik yüklemesinin sebebinin anlaşılması için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Aydınlatma ampulleri

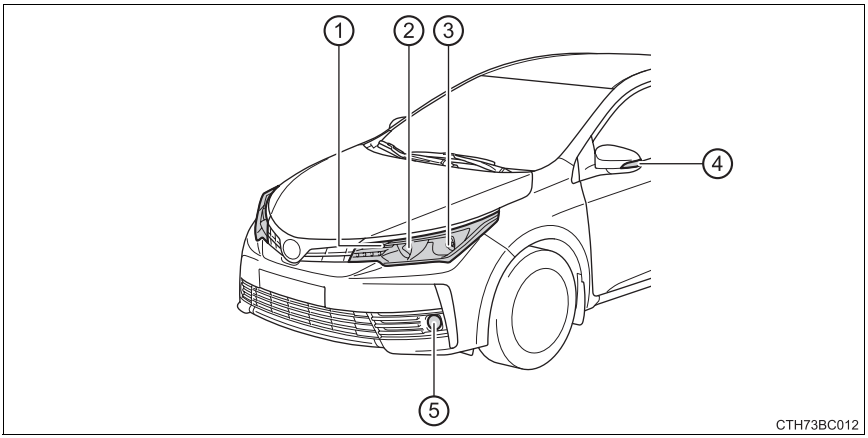
Aşağıdaki ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz. Ampul değişim zorluğu, ampule göre değişir. Parçalara zarar gelebileceği için, değiştirme işleminin yetkili bir Toyota bayisi tarafından yapılmasını öneririz.

Ampullerinin değiştirilmesine hazırlık

Değiştirilecek ampullerin güç değerini kontrol ediniz. (→S. 608)

Ampullerin konumları

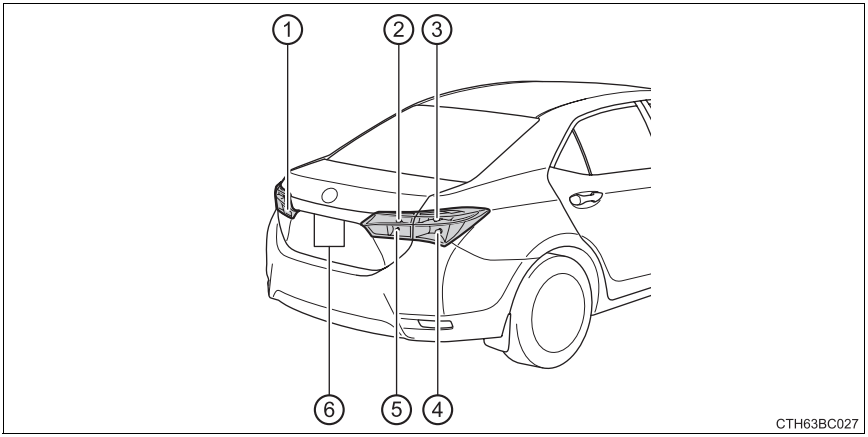
■ **Ön**



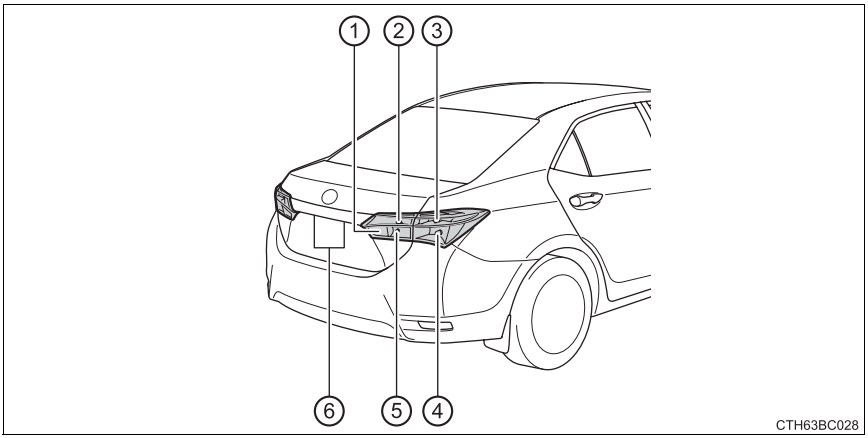
① Ön sinyal lambaları
② Uzun huzme far (ampul tip)
③ Kısa huzme far (ampul tip)
④ Yan sinyal lambası
⑤ Ön sis farı (bazı modeller)

■ Arka

▶ Soldan direksiyonlu araçlar



▶ Sağdan direksiyonlu araçlar

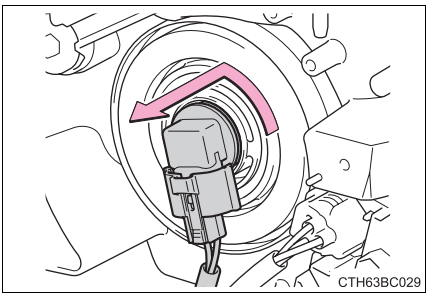


① Arka sis farı (ampul tip)
② Geri vites lambası
③ Arka sinyal lambası
④ Fren/park lambası (ampul tip)
⑤ Park lambası (ampul tip)
⑥ Plaka lambası

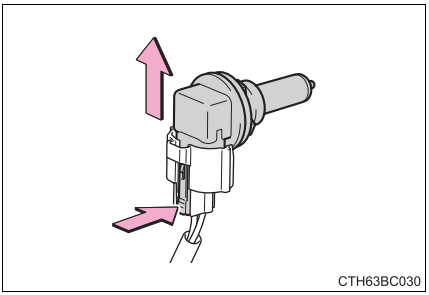
Ampullerin değiştirilmesi

■ Kısa huzme far (ampul tip)

1 Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

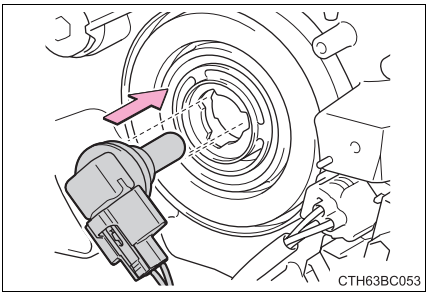


2 Soketin kilit açma düğmesine basarak ampulü çekip çıkarınız.



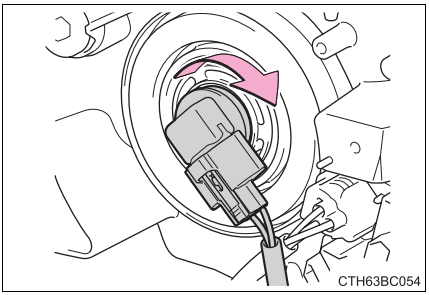
3 Ampulü değiştiriniz ve ampul tabanını takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.



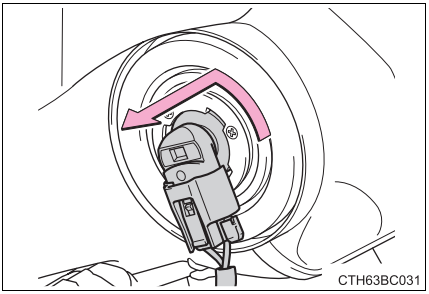
4 Ampul tabanını döndürerek sabitleyiniz.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz

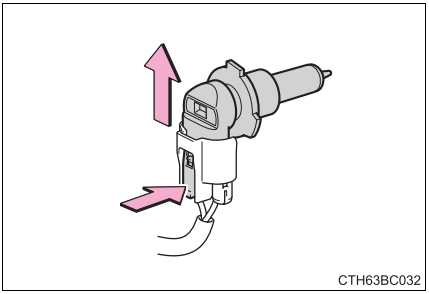


■ Uzun huzme far (ampul tip)

1 Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

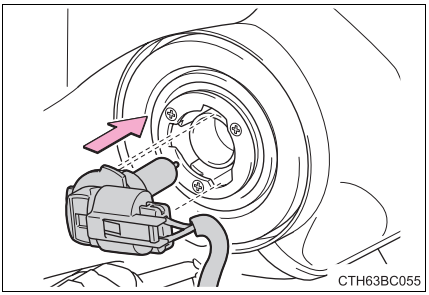


2 Soketin kilit açma düğmesine basarak ampulü çekip çıkarınız.



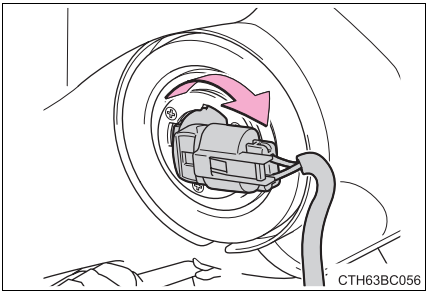
3 Ampulü değiştiriniz ve ampul tabanını takınız.

Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.



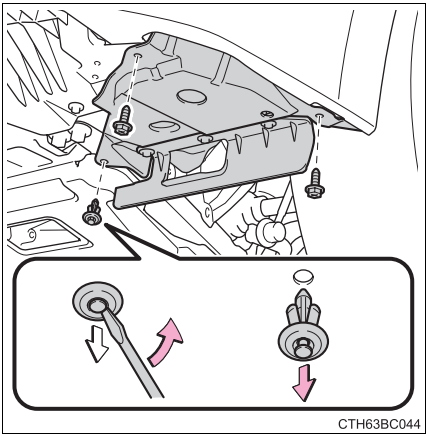
4 Ampul tabanını döndürerek sabitleyiniz.

Ampulü hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, farları bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz

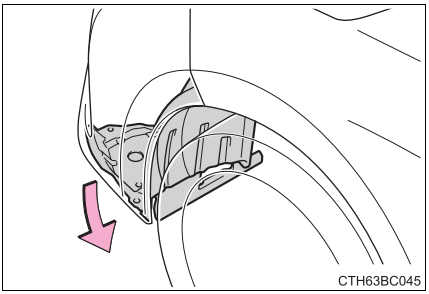


■ Ön sis farı (bazı modeller)

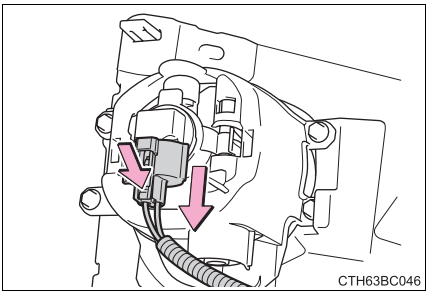
1 Çamurluk cıvataları ve klipsi sökünüz.



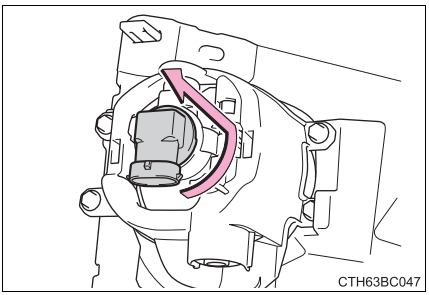
2 Çamurluğu çıkarınız.



3 Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.



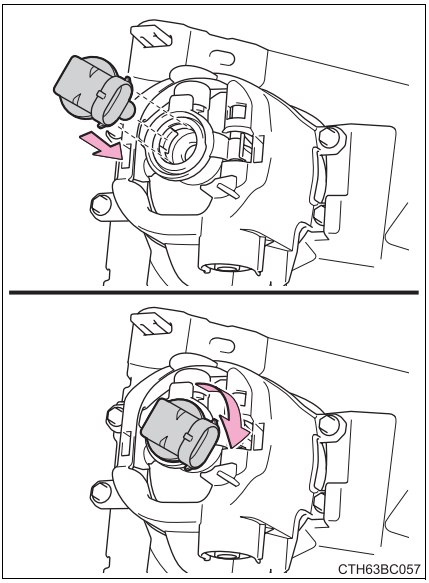
4 Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



5 Yeni aydınlatma ampulü takınız.

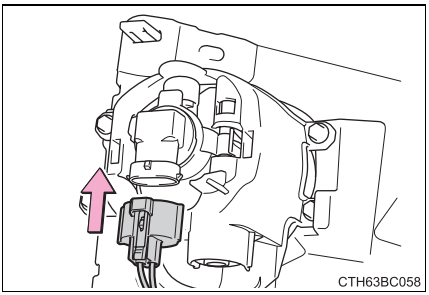
Ampul üzerindeki 3 tırnağı bağlantı noktası ile eşleştiriniz ve yerine takınız.

Ampul tabanını saat yönünde döndürerek sabitleyiniz.



6 Soketi takınız.

Soketi hafifçe sallayarak gevşek olup olmadığını kontrol ediniz, ön sis lambalarını bir kez açınız ve görsel olarak bağlantı noktasından ışık sızıp sızmadığını kontrol ediniz

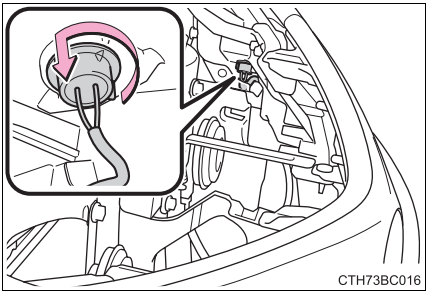


7 Çamurluğu takarken, yönleri tersine çevirerek 2 ve 1 'yi uygulayınız.

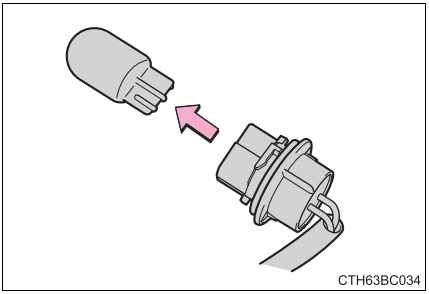
Çamurluk davlumbazının tampona bağlandığından emin olunuz.

■ Ön sinyal lambaları

1 Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.



2 Ampulü çıkarınız.

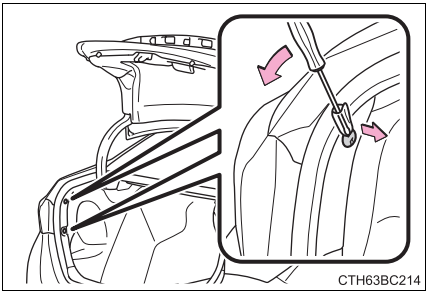


3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

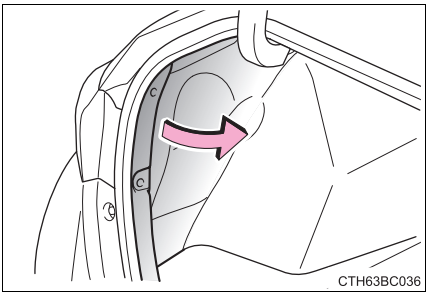
■ Fren/Park lambası (ampul tip) ve arka sinyal lambası

1 Bagaj kapağını açınız ve klipsleri çıkarınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



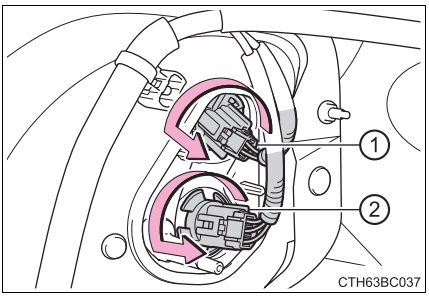
2 Bagaj trim kapağının kısmen çıkarılması.



3 Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

① Arka sinyal lambası

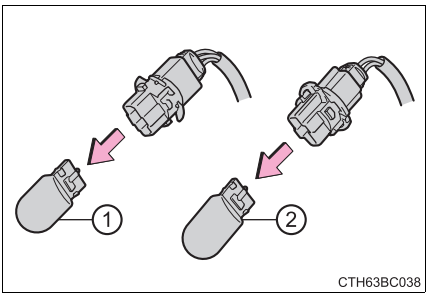
② Fren/park lambaları



4 Ampulü çıkarınız.

① Arka sinyal lambası

② Fren/park lambaları

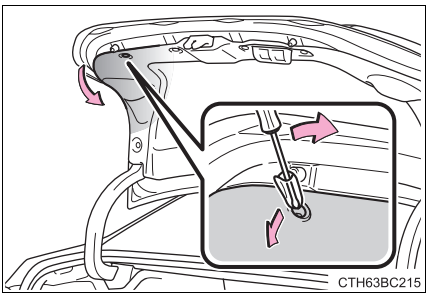


5 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Arka sis lambası (bazı modeller), park lambası (ampul tip) ve geri vites lambası

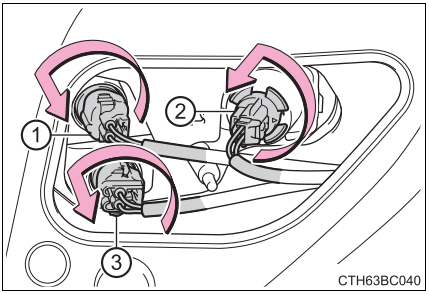
1 Bagaj kapağını açınız ve klipsi çıkarınız. Sonra, panel kapağını kısmen yerinden çıkarınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



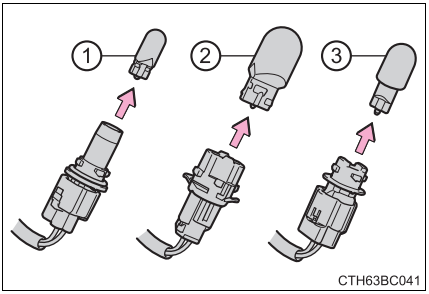
2 Ampul yuvasını, saat yönünün tersine çeviriniz.

① Park/fren lambaları
② Arka sis lambası
③ Geri vites lambası



3 Ampulü çıkarınız.

① Park/fren lambaları
② Arka sis lambası
③ Geri vites lambası



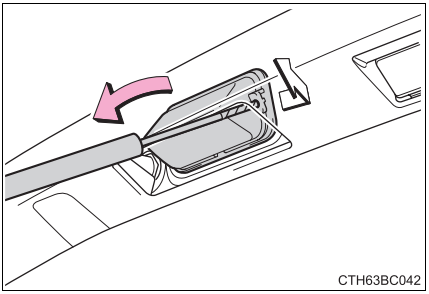
4 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Plaka lambası

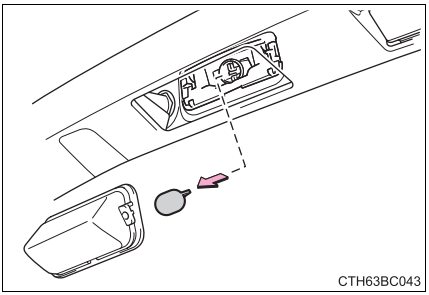
1 Merceği çıkarınız.

Merceğin deliğine uygun boyutta bir tornavida sokunuz ve merceği şekilde gösterildiği gibi çıkartınız.

Araca zarar vermemek için, tornavidanın ucuna bant sarınız.


CTH63BC042

2 Ampulü çıkarınız.


CTH63BC043

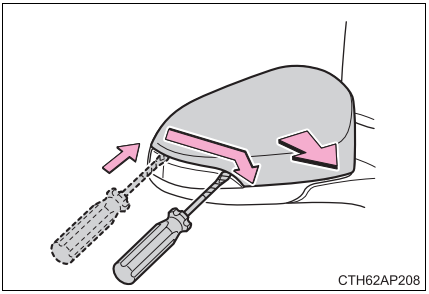
3 Takarken, anlatılan işlemleri sondan başa doğru yapınız.

■ Yan sinyal lambası

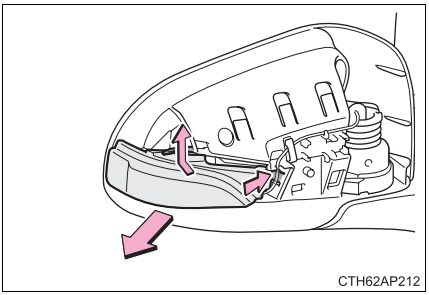
1 Muhafazayı çıkarınız.

Düz tornavidayı sokunuz ve kaydırınız.

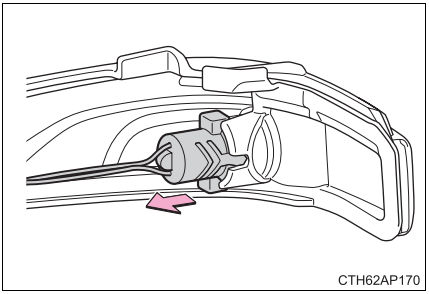
Araca zarar vermemek için, düz uçlu tornavidanın ucuna bant sarınız.


CTH62AP208

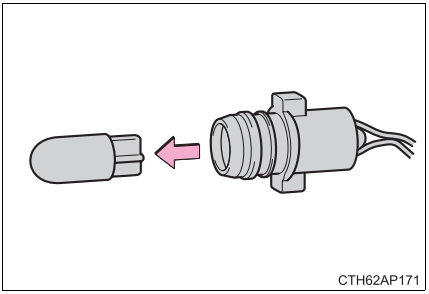
2 2 klipse bastırınız ve yan sinyal lambasını muhafazasından çıkarınız.


CTH62AP212

3 Yan sinyal lambasının soketini sökünüz.

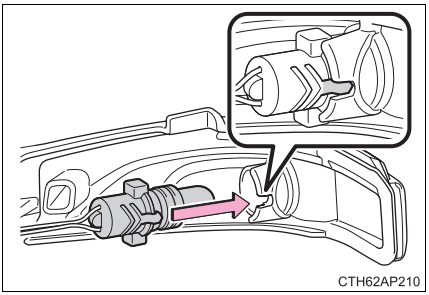

CTH62AP170

4 Ampulü çıkarınız.

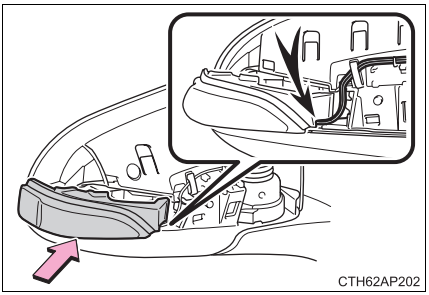

CTH62AP171

5 Ampulü yenisiyle değiştiriniz ve yan sinyal lambasının soketini takınız.

Soket çıkıntısını ve yan sinyal lambası muhafazasını hizalayınız.

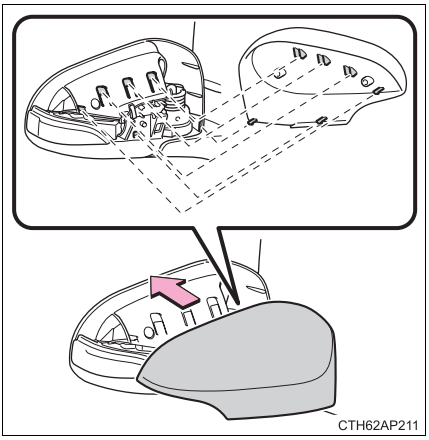


6 Kablo demeti yan sinyal lambasının alt tarafında olacak şekilde vizörü takınız.



7 6 adet çıkıntıyı hizalayınız ve kapağı takınız.

Klik sesini duyduktan sonra kapağın yerine oturduğunu kontrol ediniz.



■ Aşağıdaki ampullerin değiştirilmesi

Aşağıdaki ampullerden yanmayan olduğunda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Farlar (LED farlı araçlar)
- Ön konum lambaları/gün boyu aydınlatma lambaları
- Üst stop lambası
- Fren/park lambası (LED tip)
- Park lambaları (LED tip)
- Arka sis farı (LED tip)

■ LED ışıkları

Farlar (LED farlı araçlar), arka sis lambası (LED tip), üst stop lambası, ön konum lambaları/gündüz aydınlatma lambaları, fren/park lambası (LED tip) ve park lambaları LED'lerden oluşur. LED'lerden biri söndüğünde, değişim için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

■ Lensin iç kısmının buğulanması

Lensin iç kısmının geçici olarak buğulanması bir arıza göstergesi değildir. Aşağıdaki durumlar hakkında detaylı bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz.

- Lensin iç kısmında büyük su damlalarının oluşması
- Farın içinde su olması

⚠ DİKKAT

■ Ampullerin değiştirilmesi

- Işıkları kapatınız. Işıkları kapattıktan sonra, hemen ampulleri değiştirmeyiniz.
  Ampuller sıcak olacağından yanıklara sebep olabilir.
- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayınız. Ampulün cam kısmına dokunmamak mümkün değilse, ampulün kirlenmemesi ve yağlanmaması için temiz bir bez kullanarak dokunun.
  Ayrıca, ampul çizilirse ya da düşerse, kırılabilir ya da patlayabilir.
- Ampulleri ve diğer sabitleme parçalarını tamamen takınız. Aksi takdirde, ısısal hasar, yangın ya da fara su girme durumu olabilir. Bu araca hasar verebilir, lensin içerisinde buğu oluşmasına sebep olabilir.

■ Yangın çıkmasını ya da hasar oluşmasını önlemek için

Ampullerin tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olunuz.

8-1. Gerekli bilgiler

Dörtlü flaşör 502

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse..... 503

8-2. Acil bir durumda yapılması gerekenler

Aracınızı çekmek gerekirse..... 505

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız 511

Yakıt kesme sistemi..... 512

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa..... 513

Uyarı mesajı görünüyorsa 526

Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar) 532

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar).... 555

Eğer motorunuz çalışmıyorsa 571

Vites kolu P konumundan çıkarılamıyorsa 573

Vites kolu hareket ettirilemezse 574

Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa 575

Araç aküsü boşaldığında .. 578

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa 584

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa . 587

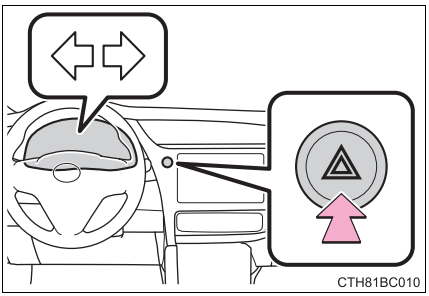
Eğer aracınız saplanırsa... 588

Dörtlü flaşörler

Dörtlü flaşör, arıza sebebiyle aracınızın, yol üzerinde kalması durumunda diğer sürücüleri uyarmak üzere kullanılır.

Düğmeye basınız

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.
Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmesine tekrar basınız.



■ Dörtlü flaşör

Motor çalışmıyor haldeyken dörtlü flaşörün uzun süreli kullanılması durumunda akü boşalabilir.

Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse

Sadece, normal yollarla aracınızın durdurulması mümkün olmadığı şartlarda aracınızı aşağıdaki prosedürü takip ederek durdurunuz.

1 Fren pedalına sürekli ve sıkıca her iki ayağınızla basınız.

Pedala sürekli olarak basıp çekmeyiniz, aksi takdirde fren yapmak için gereken kuvvet artacaktır.

2 Vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Vites kolu N konumuna alınırsa

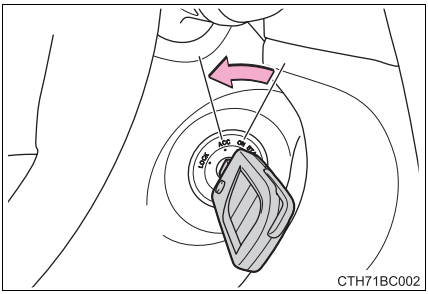
3 Yavaşladıktan sonra, aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

4 Motoru durdurunuz.

▶ Vites kolu N konumuna geçmezse

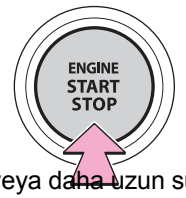
3 Aracın hızını mümkün olduğunca azaltabilmek için her iki ayağınızla fren pedalına basmaya devam ediniz.

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarını "ACC" konumuna getirerek motoru durdurunuz.



CTH71BC002

4 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar Motoru durdurmak için, motor düğmesini 2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.



2 saniye veya daha uzun süre boyunca basılı tutunuz veya hızlı bir şekilde arka arkaya 3 kez basıp bırakınız.
CTH71AP004

5 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

⚠ DİKKAT

■ **Araç sürüş esnasında motor durdurulacak olursa**

- Frenler ve direksiyon için destek kaybolacak, fren pedalı sertleşecek, direksiyon simidi dönüşlerde ağırlaşacaktır. Motoru durdurduktan sonra mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Hiçbir zaman anahtarı çıkartmayınız, aksi takdirde direksiyon kilitlenecektir.

Aracınızı çekmek gerekirse

Eğer aracınızın çekilmesi gerekirse, bu işlemi Toyota yetkili servisinize veya ticari çekici/kurtarıcı servisleri gibi yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma, çekici kamyon veya kayar kasalı kurtarıcı kullanarak yaptırmanızı tavsiye ederiz.
Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve ilgili trafik kanunlarına uyunuz.

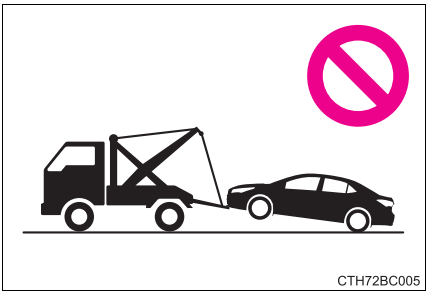
Çekme işleminden önce bayi ile bağlantı kurulması gereken durumlar

Aşağıda belirtilen durumlar aktarma organlarıyla ilgili bir arızaya işaret edebilir. Aracınız çekilmeden önce Toyota bayisine başvurunuz.

- Motor çalışıyor ancak araç hareket etmiyor.
- Araçtan olağandışı sesler geliyorsa

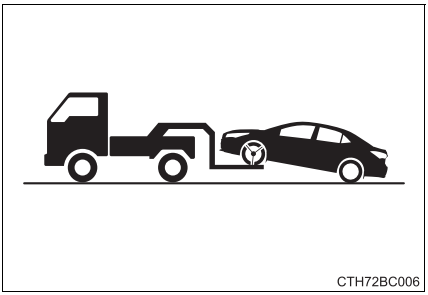
Askı tipi çekici ile araç çekme

Gövde hasarını önlemek için askı tipi çekici ile aracınızı çekmeyiniz.



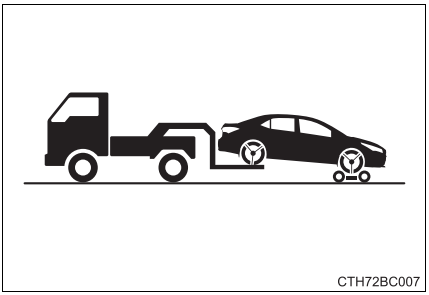
Çekici kamyonla aracı çekme

▶ Önden



Park frenini indiriniz.

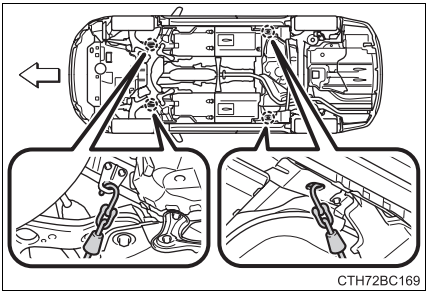
▶ Arkadan çekme:



Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

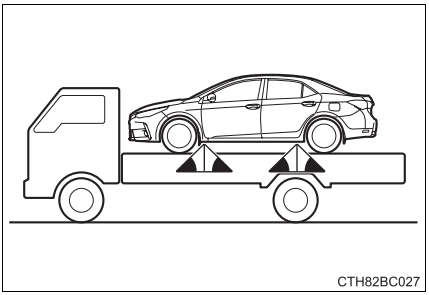
Kayar kasalı kurtarıcı ile aracı çekme

Aracınız, kayar kasalı taşıyıcı tarafından çekiliyorsa, şekilde gösterilen yerlerden bağlanması gerekir.



Aracınızın hareket etmesini engellemek için zincir veya kablo kullanılıyorsa, resimde siyahla gösterilen açıların 45°olması gerekmektedir.

Aracınızı aşırı sıkı bağlamayınız. Aksi takdirde aracınız zarar görebilir.



Acil durumlarda araç çekme

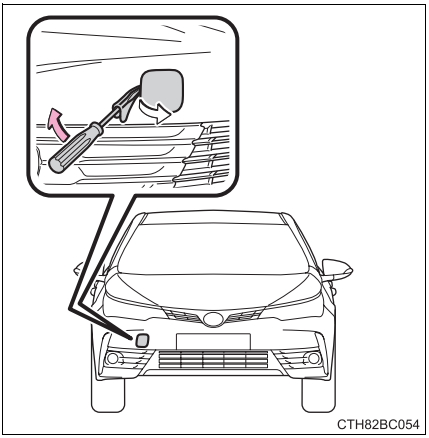
Acil bir durumda çekici/kurtarıcı bulamazsanız, aracınızı çeki kulaklarına çelik halat ya da zincir bağlayarak kısa süreliğine çekebilirsiniz. Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, en fazla 80 km için ve 30 km/saatten düşük hızlarda uygulanmalıdır.
Direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır. Tekerlekler, aktarma organları, akslar, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil durumlarda araç çekme prosedürü

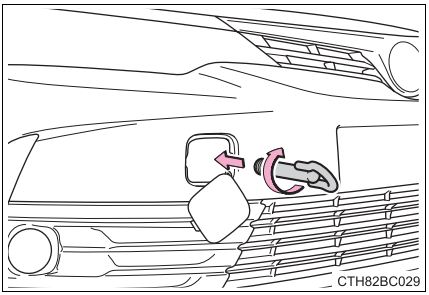
1 Çeki kancalarını çıkarınız. (→S. 534, 556)

2 Düz uçlu tornavida kullanarak kapakları çıkarınız.

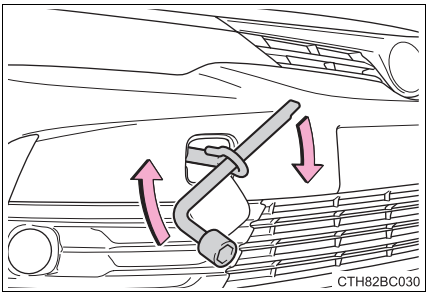
Zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.


CTH82BC054

3 Çeki kulağını deliğe sokunuz ve bir miktar sıkınız.


CTH82BC029

4 Bijon anahtarı ya da sert metal çubuk kullanarak çeki kulağını sıkınız.



5 Mevcut çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde kablo ya da zincir bağlayınız.

Araç gövdesine zarar vermemeye dikkat ediniz.

6 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, kontak anahtarını “ON” konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Çekilmekte olan araca giriniz ve motoru çalıştırınız.

Motorunuz çalışmıyorsa, motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK konumuna getiriniz.

7 Vites kolunu “N” konumuna getiriniz ve park frenini indiriniz.

Vites kolu hareket ettirilemediğinde (düz şanzımanlı araçlar hariç): →S. 573, 574

■ **Araç çekilirken**

Aracınızın motoru çalışmıyorken fren ve direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyonu çevirme ve frenleme daha zorlaşır.

■ **Bijon anahtarı**

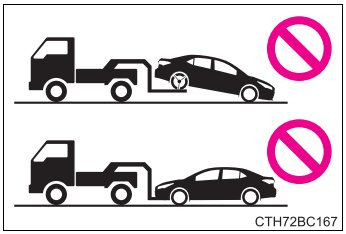
- Bijon anahtarı olmayan araçlar: Bijon anahtarını Toyota bayisinden temin edebilirsiniz.
- Bijon anahtarı olan araçlar: Bijon anahtarı bagajın içine takılmıştır. (→S. 534, 556)

⚠ DİKKAT

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

■ Aracı çekerken

Aracı ön tekerlekler havada veya tüm tekerlekler havada olacak şekilde çekiniz
Araç çekilirken ön tekerlekler yerle temas ederse, aktarma organları ve ilgili parçalar hasar görebilir.


CTH72BC167

■ Araç çekilirken

- Halat veya zincir kullanarak çekildiğinde, çeki kulaklarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Çekme kulağı, halatlar veya zincirler hasar görebilir, dağılan parçalar insanlara çarpabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarını “LOCK” (kilit) konumuna getirmeyiniz.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor düğmesini OFF konumuna almayınız.
  Direksiyon kilitlenebilir ve çalışmayabilir.

■ Çeki kulaklarını araca bağlarken

Çeki kulaklarının düzgün şekilde bağlandığından emin olunuz.
Düzgün bağlanmamış çeki kulağı çekme esnasında gevşeyebilir.

UYARI

■ **Araç çekilirken motor durdurma/çalıştırma sisteminin hasar görmesini önlemek için (Durdurma/çalıştırma sistemli araçlar)**

Dört tekerlek yerle temas halindeyken aracı kesinlikle çekmeyiniz. Kayar kasalı bir çekici kullanınız veya çekici kamyon ile aracın önünü veya arkasını kaldırınız.

■ **Tekerlekten askı tip çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Kontak anahtarı "LOCK" konumundayken veya anahtar takılı değilken aracı arkadan çekmeyiniz.
  Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor düğmesi OFF konumunda iken aracınızı arkadan çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü değildir.
- Aracınızı kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin, çekme için uygun olduğuna emin olunuz. Yeterli yükseklik sağlanamazsa aracınız çekme esnasında zarar görebilir.

■ **Askı tip çekici ile çekilirken araçta hasar oluşmasının engellenmesi**

Askı tipi çekici ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyiniz.

■ **Acil durumlarda araç çekerken aracın hasar görmesini önlemek için**

Halat veya zinciri süspansiyon parçalarına bağlamayınız.

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Aşağıdaki belirtilerden herhangi birini fark etmeniz, aracınıza ayar veya tamir gerektiği anlamına gelmektedir. En kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

Görünür belirtiler

- Aracınızın altından sıvı kaçakları
  (Klima sisteminde yoğuşan suyun alttan damlaması normaldir)
- Patlak görünümlü lastikler veya düzgün olmayan lastik aşınması
- Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar: Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı sürekli yanıyor
- Bilgi ekranı olan araçlar: Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin sürekli normalin üzerinde olması.

Duyulur belirtiler

- Egzoz sesinde değişiklik olması
- Dönüşlerde lastiklerden aşırı ses gelmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler
- Motordan vuruntu sesi gelmesi

Operasyonel belirtiler

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya gürültülü çalışması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Frenleme esnasında aracın bir tarafa çekmesi
- Düz bir yolda sürüş esnasında aracın bir tarafa çekmesi
- Frenleme etkinliğinde azalma, yumuşak pedal, tabana çok yakın pedal

Yakıt kesme sistemi (benzinli motor)

Kaza sonrası hava yastığının açılması ya da motorun durması halinde yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için yakıt kesme sistemi motora yakıt beslemeyi durdurur.

Sistem devreye girdikten sonra motoru çalıştırmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar

1 Kontak anahtarını “ACC-AKSESUAR” ya da “LOCK-KİLİT” konumuna getiriniz.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

▶ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar

1 Motor düğmesini AKSESUAR ya da OFF konumuna alınız.

2 Motoru yeniden çalıştırınız.

⚠ UYARI

■ **Motoru çalıştırmadan önce**

Aracınızın üzerinde bulunduğu zemini inceleyiniz.
Zemin üzerinde yakıt sızıntısı tespit ederseniz, yakıt sistemi hasar görmüştür ve onarım gerekmektedir. Motoru çalıştırmayınız.

Uyarı ışığı yanıyorsa veya sesli uyarı geliyorsa

Herhangi bir uyarı ışığı yanıyorsa ya da yanıp sönüyorsa, sakin bir şekilde aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız. Eğer herhangi bir uyarı ışığı bir süre yandıktan ya da yanıp söndükten sonra söndüyse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu göstermez. Ancak, bu devam ederse aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Uyarı ışığı ve uyarı sesi

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
	**Fren sistemi uyarı ışığı (sesli uyarı)*1** Göstergeler: • Düşük fren hidroliği seviyesi; ya da • Fren sistemi arızası Park freni indirilmediğinde de bu uyarı ışığı yanar. Park freni tamamen indirildikten sonra uyarı ışığı sönüyorsa, sistem düzgün çalışıyordur. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız. Sürüşe devam edilmesi tehlikeli olabilir.**
 (bazı modellerde)	**Akü şarj durumu uyarı ışığı** Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.**
 (bazı modellerde)	**Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı** Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir. → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.**
 (bazı modellerde)	**Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı** Motorun hararet yapmak üzere olduğunu gösterir. (→S. 584) → **Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
(Yanıyorsa)	**MultiMode düz şanzıman uyarı ışığı*3** MultiMode düz şanzıman sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Sistemi Toyota bayisine kontrol ettiriniz.**
(Yanıyorsa)	**MultiMode düz şanzıman uyarı ışığı (sesli uyarı)*3** MultiMode düz şanzıman sisteminde arıza olduğunu ve aşırı yüke bağlı olarak debriyajın ısındığını gösterir. → **Aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi N konumuna alınız.Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz. Sistemi Toyota bayisine kontrol ettiriniz.**
(yanıp söner)	**Isınmış debriyaj uyarı ışığı (sesli uyarı)*3** Debriyajın ısındığını belirtir, ancak MultiMode düz şanzıman sisteminde bir arıza olduğunu göstermez. → **Aracınızı yol kenarına çekiniz ve vitesi N konumuna alınız.Debriyajın soğuması için yaklaşık 15 dakika bekleyiniz.**
	Motor arızası uyarı ışığı Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. • Elektronik motor kontrol sistemi • Elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi • Elektronik Multidrive kontrol sistemi; • Elektronik MultiMode düz şanzıman kontrol sistemi; ya da • DPF katalitik konvertör → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**
	SRS hava yastığı uyarı ışığı Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. • SRS hava yastığı sistemi; ya da • Aktif gergili emniyet kemeri sistemi → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**
	ABS uyarı ışığı Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. • ABS; ya da • Fren destek sistemi → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
	**Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)** Elektrik motorlu direksiyon sisteminde (EPS) arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**
 (Yanıyorsa)	**Kayma uyarı ışığı** Aşağıda belirtilen sistemlerde arıza olabileceğini gösterir. • VSC sistemi; • TRC sistemi; ya da • Eğimde kalkış destek kontrol sistemi VSC, TRC veya eğimde kalkış destek kontrol sistemi (Türkiye için dizel motorlu araçlar) devreye girdiğinde uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**
 (bazı modellerde)	**Otomatik far seviyesi ayarı uyarı ışığı** Otomatik far seviyesi ayarı sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**
 (bazı modellerde)	**LED far uyarı ışığı (sesli uyarı)** LED farlarda arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (bazı modellerde)	**"PCS" Uyarı Işığı** Işık yanıp söndüğünde (ve uyarı sesi duyulduğunda): PCS (Çarpma öncesi güvenlik sistemi)'nde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.** Işık yanıp söndüğünde (uyarı sesi duyulmaz): Aşağıdaki durumlardan biri olduğunda, PCS (Çarpma öncesi güvenlik sistemi)'nin geçici olarak kullanılamıyor olduğunu gösterir. • Ön camda sensörün bulunduğu bölgenin kirlenmesi, buğulanması, donması veya yapıştırma ile kaplı olması gibi durumlarda → **Kiri, buğuyu, buzu, çıkartmaları vb. temizleyiniz. (→S. 243)** • Ön sensör sıcaklığı, çalışma aralığının dışına çıktığında → **Ön sensör etrafındaki bölge yeterince soğuyana dek bekleyiniz.** Uyarı lambası yandığında: VSC (Araç Denge Kontrol) sistemi veya PCS (Çarpma Öncesi Güvenlik) sistemlerinden biri veya her ikisi de devre dışı. → **PCS'yi etkinleştirmek için, VSC sistemini ve PCS yi birlikte etkinleştirin. (→S. 249, 316)**
 (yanıp söner) (bazı modellerde)	**Motor Durdurma/Çalıştırma iptal göstergesi** Motor durdurma/çalıştırma sisteminde arıza olduğunu gösterir (Sistem iptal edildiğinde Durdurma/Çalıştırma iptal gösterge ışığı yanar: →S. 275) → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**
 (bazı modellerde)	**Yakıt filtresi uyarı ışığı** Yakıt filtresinde biriken suyun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**
 (Sarı yanıyorsa) (bazı modellerde)	**Sabit hız kontrol gösterge ışığı** Sabit hız kontrol sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (Sarı yanıyorsa) (bazı modellerde)	**Hız sınırlayıcı gösterge ışığı** Hız sınırlama sisteminde arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**
 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner) (bazı modellerde)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. → **Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.**
 (bazı modellerde)	**Açık kapı uyarı ışığı (uyarı sesi)*2** Kapının veya bagaj kapağının tam olarak kapanmadığını gösterir. → **Bütün kapıların ve bagaj kapağının kapatıldığını kontrol ediniz.**
	**Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı** Depoda kalan yakıt miktarının 8.2 L veya daha az olduğunu gösterir. → **Aracınıza yakıt doldurunuz.**
	**Sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*4** Sürücü ve/veya ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemeri takmadıkları hususunda uyarır. → **Emniyet kemerini bağlayınız.**
	**Arka yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (sesli uyarı)*4** Arka koltukta oturan yolcuları emniyet kemeri takmadıkları hususunda uyarır. → **Emniyet kemerini bağlayınız.**
 (bazı modellerde)	**Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı** Motor yağı seviyesinin düştüğünü gösterir, bu bir arıza belirtisi değildir. → **Aracınızı düz bir yüzeye park edin, motor yağ seviyesini kontrol edin ve gerekiyorsa motor yağı ilave edin. (→S. 447)**
 (bazı modellerde)	**Düşük ön cam yıkama suyu seviyesi uyarı ışığı** Düşük cam yıkama sıvısı seviyesi. → **Depoyu doldurunuz.**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
 (bazı modellerde)	**DPF sistemi uyarı ışığı** • Sürekli kısa mesafe sürüşü yapmanız ve/veya düşük hızda sürüş nedeniyle DPF katalitik konvertörün temizlenmesi gerektiğini gösterir. • DPF katalitik konvertörde biriken kurumun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir. → **DPF katalitik konvertörü temizlemek için, DPF sistemi uyarı ışığı sönene kadar aracı 65 km/s veya daha yüksek hızda 20-30 dakika boyunca sürünüz*5** **DPF sistemi uyarı ışığı sönene kadar mümkün olduğunca motoru durdurmayınız.** **Aracı 65 km/s veya daha yüksek hızda sürmeniz mümkün değilse veya 30 dakika doğru şekilde sürdükten sonra DPF sistemi uyarı ışığı sönmüyorsa, aracı yetkili Toyota bayisine incelettiriniz.**
 (bazı modellerde)	**Motor yağı değişimi uyarı ışığı** Işık yanıp söndüğünde Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. (Sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.) → **Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 450)** Işık yandığında: Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. Motor yağı değiştikten ve sistem sıfırlandıktan sonra. → **Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini Toyota yetkili servisinize yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 450)**
 (bazı modellerde)	**Ana uyarı ışığı** Sesli uyarı ve yanıp sönen uyarı ışığı, ana uyarı sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. → **S. 526**

Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyonlar
	**Lastik basıncı uyarı ışığı** Işık yandığında: Düşük lastik hava basıncı gibi • Doğal sebepler (→S. 522) • Patlak lastik (→S. 532, 555) → **Lastik hava basıncını belirtilen değere ayarlayınız. Birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Lastik hava basıncı ayarlandığı halde ışığın sönmediği durumlarda sistemi bir Toyota bayisine kontrol ettiriniz.** Işık bir dakika boyunca yanıp söndükten sonra yandığında: Lastik basınç uyarı sisteminde arıza (→S. 523) → **Aracınızı Toyota bayisine muayene ettiriniz.**

*1: Çekili park freni sesli uyarısı:
Araç 5 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girerek, park freni çekili uyarısı yapar.

*2: Açık kapı sesli uyarısı

Açık kapı sesli uyarısı, bir ya da daha fazla kapı tam kapalı olmadığında duyulur. (Araç hızı 5 km/s ve daha yukarıya çıktığında.

*3: MultiMode düz şanzımanlı araçlar

*4: Sürücü ve yolcuların emniyet kemeri sesli uyarısı:

Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takılı değilse, sürücüyü ve yolcuları uyarmak için sesli uyarı devreye girer. Araç 20 km/saat hıza ulaştıktan sonra sesli uyarı devreye girer ve 30 saniye boyunca çalar. Eğer emniyet kemeri hala takılmamışsa, sesli uyarı farklı bir tonda 90 saniye daha çalacaktır.

*5: Motor yağı değişimi uyarı ışığı yandığında DPF sistemi uyarı ışığı sönmeyebilir. Bu durumda, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Düzeltme prosedürlerini uygulayın. (akıllı giriş&çalıştırma sistemi ve sürüş göstergesi bulunan araçlar)

Arızayı gidermek üzere belirtilen işlemleri gerçekleştirdikten sonra uyarı ışığının söndüğünü kontrol ediniz.

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyon
Devamlı	Devamlı	 (Sarı yanıp sönüyorsa)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı (Multidrive araçlar)** Motor düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" dışında bir konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa → **Vites kolunu P konumuna alınız.** → **Elektronik anahtarı araç içerisine geri getiriniz.**
1 defa	3 defa	 (Sarı yanıp sönüyorsa)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı (Multidrive araçlar)** Motor düğmesini OFF konumuna getirmeden ve vites konumu "P" konumdayken elektronik anahtar aracın dışında ve sürücü kapısı açılıp kapanırsa → **Motor düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getiriniz ya da elektronik anahtarı aracın içine geri getiriniz.**
			Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı Kontak düğmesi kapalı (OFF) dışında herhangi bir konumdaysa ve elektronik anahtar kapsama alanı dışındaysa, sürücü kapısı haricinde herhangi bir kapının açıldığını veya kapatıldığını gösterir. → **Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.**
1 defa	Devamlı (5 saniye)	 (Sarı yanıp sönüyorsa)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** Motor düğmesini OFF konumuna getirmeden, elektronik anahtarla araç dışına çıkıp, kapılar kilitlenmek istenildiğinde → **Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getiriniz ve kapıları tekrar kilitleyiniz.**

Dahili sesli uyarı	Harici sesli uyarı	Uyarı ışığı	Uyarı ışığı/Ayrıntılar/Aksiyon
1 defa	—	 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** Motoru çalıştırmayı denediğinizde elektronik anahtarın mevcut olmadığını gösterir. → **Elektronik anahtarı uygun yere getiriniz.**
9 defa	—	 (Sarı yanıp sönüyorsa)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** Uygun anahtar araç içerisinde değilken sürüş yapılmaya çalışılması. → **Elektronik anahtarı aracın içinde uygun yere getiriniz.**
1 defa	—	 (15 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** Elektronik anahtar pilinin azaldığını gösterir. → **Pili değiştiriniz. (→S. 480)**
1 defa	—	 (15 saniye boyunca yeşil ışık hızlıca yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** Direksiyon kilidinin açılmadığını gösterir. → **Direksiyon kilidini açınız. (→S. 205)**
1 defa	—	 (30 saniye boyunca sarı ışık yanıp söner)	**Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi gösterge ışığı** • Kapılar mekanik anahtarla açılıp, daha sonra motor düğmesine basıldığı zaman, elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığı zaman. • Motor düğmesine iki kez art arda basılmasına rağmen elektronik anahtar araç içerisinde algılanamadığında → **Düz şanzımanlı olmayan araçlar: Fren pedalına basarak elektronik anahtarı motor düğmesine dokundurunuz.** → **Düz şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına basarak elektronik anahtarı motor düğmesine dokundurunuz.**

■ **Ön yolcu tespit sensörü ve emniyet kemeri uyarı ışığı**

- Ön yolcu koltuğuna bagaj konulması durumunda, ön yolcu tespit sensörü koltukta yolcu oturmamasına rağmen uyarı ışığının yanıp sönmesine ve uyarı sesinin duyulmasına sebep olabilir.
- Koltuğa yastık konulması durumunda, sensör yolcuyu tespit edemeyebilir. Bu durumda uyarı ışığı düzgün çalışmayabilir.

■ **Aracı kullanırken arıza uyarı ışığı yanarsa**

Yakıt deposu tamamen boş olduğunda, arıza uyarı ışığı yanar. Yakıt deposu boş ise doldurunuz. Uyarı ışığı birkaç sürüşten sonra sönecektir.

Arıza uyarı ışığı sönmezse, en kısa süredeToyota bayisine başvurunuz.

■ **Debriyajın aşırı ısınmasını önlemek için**

Sürüş esnasında aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.

- Aracınızı düşük hızlarda yokuş yukarı sürmeyiniz.
- Aracınızı yokuş yukarı ard arda hareket ettirip durdurmayınız.
- Aracınızı eğimde tutmak için gaz pedalını veya kalkış destek sistemini kullanmayınız.

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı yanmaya başladığında**

Lastik hava basıncını kontrol edin ve uygun seviyeye ayarlayın. Lastik basınç ayar düğmesine basmak lastik basıncı uyarı ışığını kapatmaz.

■ **Doğal sebeplerden dolayı lastik basıncı uyarı lambası yanabilir**

Doğal hava kaçakları ve sıcaklık sebebiyle oluşan lastik havası basınç değişimleri gibi doğal sebeplerden dolayı lastik basıncı uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, lastik basıncını ayarlayarak ışık söndürülebilir (birkaç dakika sonra).

■ **Bir lastik yedek lastikle değiştirildiğinde**

Yedek lastikte lastik basıncı uyarı valfi ve vericisi bulunmaz. Eğer bir lastik patlarsa, patlayan lastik başka bir yedek lastikle değiştirilse bile lastik basıncı uyarı ışığı sönmeyecektir. Yedek lastiği tamir edilen lastik ile değiştiriniz ve lastik hava basıncını ayarlayınız. Birkaç dakika sonra lastik basıncı uyarı ışığı sönecektir.

■ **Lastik basıncı uyarı sisteminin düzgün çalışmayabileceği durumlar**

→S. 464

■ **Lastik basıncı uyarı ışığı sık sık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa**

Eğer kontak anahtarı açık (ON) konuma getirildiğinde, lastik basıncı uyarı ışığı sık sık 1 dakika yanıp söndükten sonra yanıyorsa, aracı bir Toyota bayisine incelettiriniz.

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesi nedeniyle sesli uyarı duyulamayabilir.

■ **Motor yağı değişimi uyarı ışığı yanıp sönerse (bazı modellerde)**

Sürekli kısa mesafe sürüşü yapmak ve/veya düşük hızda sürmek yağın normalinden erken bozulmasına neden olabilir. Bu durumda, motor yağı değişimi uyarı ışığı yanıp söner.

■ **Motor yağı değişimi uyarı ışığı yanar (bazı modellerde)**

Motor yağı değiştirildikten sonra 15.000 km'den fazla sürüş yapmanıza rağmen, motor yağı değişimi hatırlatma ışığı yanmazsa, motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.

Kullanıma veya sürüş koşuluna bağlı olarak, 15.000 km'den az sürüş yaptığınızda, motor yağı değişimi hatırlatma ışığının yanmış olması olasılığı vardır.

■ **Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (uyarı sesi)**

Akünün şarjı yetersiz olduğunda ya da geçici voltaj düşümlerinde, elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanabilir ve sesli uyarı duyulabilir.

⚠ DİKKAT

■ **Eğer hem ABS hem de fren sistemi uyarı ışığı yanıyorsa**

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız. ABS sistemi çalışmayabilir ve araç frenleme esnasında son derece kararsızlaşarak ciddi yaralanmayla ya da ölümle sonuçlanacak bir kazaya neden olabilir.

■ **Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yandığında**

Direksiyon aşırı sert olabilir.
Direksiyon simidi kullanımı normalden daha sertse, direksiyon simidini sıkıca kavrayınız ve normalden daha fazla kuvvet uygulayarak kullanınız.

■ **DPF katalitik konvertörü temizlemek için araç kullanırken (bazı modellerde)**

Sürüş esnasında hava, yol, arazi ve trafik durumuna dikkat ediniz ve aracınızı trafik kurallarına ve/veya yönetmeliklere uyarak sürünüz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

■ **Lastik basınç uyarı ışığı yanarsa**

Aşağıda belirtilen uyarıları dikkate alınız. Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

- Aracınızı en kısa sürede düz ve güvenli bir alanda durdurunuz. Acil olarak lastik hava basıncını ayarlayınız.
- Eğer lastik basıncı uyarı ışığı lastik basıncı ayarlandıktan sonra bile yanıyorsa, lastiğiniz muhtemelen patlamıştır. Lastikleri kontrol ediniz. Eğer lastiğiniz patlamışsa, bunu yedek lastikle değiştiriniz ve patlak lastiği bir Toyota bayisine tamir ettiriniz.
- Ani manevralardan ve fren yapmaktan kaçınınız. Eğer lastikler aşınmışsa, direksiyonun ve frenlerin hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

■ **Eğer lastik patlarsa veya ani hava kaçağı olursa**

Lastik basıncı uyarı sistemi hemen devreye girmeyebilir.

UYARI

Lastik basınç uyarı sisteminin düzgün çalışması için

Farklı teknik özellikleri olan veya farklı üreticilerin lastiklerini kullanmayınız, aksi takdirde lastik basınç uyarı sistemi doğru çalışmayabilir.

DPF sistemi uyarı ışığı yandığında (bazı modellerde)

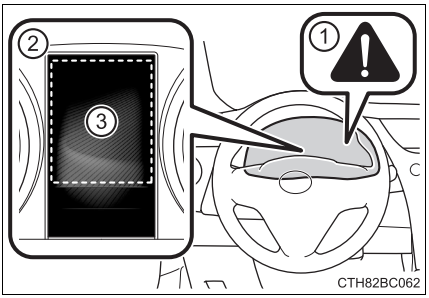
DPF sistemi uyarı ışığı yandıktan sonra 100-300 km kadar temizleme işlemi yapmadan araç sürülürse, arıza lambası yanabilir. Bu durumda, aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

Yakıt filtresi uyarı ışığı yanarsa (bazı modellerde)

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine sebep olacaktır.

Uyarı mesajı görünüyorsa (Bilgi ekranı olan araçlar)

Araç bilgi ekranı, sistem arızalarını, yanlış işlemleri ve bakım ihtiyacını içeren mesajlar gösterir. Mesaj göründüğünde, mesaja uygun olarak gerekli düzeltme işlemlerini yapınız.



① Ana uyarı ışığı

Araç bilgi ekranında uyarı mesajı bulunduğunu göstermek için ana uyarı ışığı da yanar veya yanıp söner.*

② Araç bilgi ekranı

③ Üstesinden gelme metodu

Araç bilgi ekranında gösterilen mesajdaki talimatları takip ediniz.

Belirtilen talimatları uyguladıktan sonra herhangi bir mesaj ya da gösterge tekrar görünürse, Toyota bayisine başvurunuz.

*: Uyarı mesajı göründüğünde, ana uyarı ışığı yanmayabilir veya yanıp sönmeyebilir.

Mesajlar ve uyarılar

Uyarı ışıkları ve uyarı sesleri meesajın içeriğine göre aşağıdaki gibi çalışırlar. Mesaj, bakım ihtiyacını işaret ediyorsa aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

	Sistem uyarı ışığı	Sesli uyarı*	Uyarı
Yanıyorsa	—	Sesler	Sürüşle ilgili bir arıza ya da düzeltme istemi yapılmadığı takdirde tehlike oluşturabilecek önemli durumlarda.
—	Yanar ya da yanıp söner	Sesli ya da sessiz	Araç bilgi ekranında görünen sistemlerde bir arıza olabileceği durumlarda.
Yanıp sönüyorsa	—	Sesler	Araca zarar gelebileceği ya da kaza meydana gelebileceği durumlarda.

	Sistem uyarı ışığı	Sesli uyarı*	Uyarı
Yanıyorsa	—	Duyulmaz	Elektrikli parçalarda bir arıza ya da bakım ihtiyacı olduğu durumlarda.
—	—	Duyulmaz	Yanlış bir işlem yapıldığında ya da işlemin doğru olarak nasıl yapılacağını gösterdiği durumlarda.

*: Ilk olarak sesli uyarı devreye girer, araç bilgi ekranında uyarı mesajı ortaya çıkar

Eğer kullanıcı el kitabına yönlendiren bir mesaj görüntülenirse

- Eğer aşağıdaki mesaj gözükürse, uygun aksiyonu alınız.
  - “DPF dolu. kullanıcı el kitabına bakınız.” (bazı modellerde) →S. 530
- Eğer aşağıdaki mesaj gözükürse, sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.
  - “Arıza nedeniyle fren etkinliği zayıfladı, aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve kullanıcı el kitabına bakınız."

Araç bilgi ekranında görüntülenen diğer mesajlar

Mesajda görüntülenen talimatlara uygun aksiyonlar alınız.
Aşağıdaki mesajlardan herhangi biri görüntülendiğinde ayrıca bu kullanıcı el kitabına başvurunuz.

Eğer “Check charging system” görüntülenirse

Aracın akü şarj sisteminde arıza olduğunu gösterir.

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Eğer “Engine oil pressure low” görüntülenirse

Motor yağ basıncının çok düştüğünü gösterir.

Aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Araç bilgi ekranında “Headlight system malfunction. Visit your dealer.” (Far sistemi arızalı. Bayiye gidiniz) görüntülendiğinde (bazı modellerde)

Aşağıdaki sistemlerde arıza olabilir. Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

- LED far sistemi
- Otomatik yükseklik ayarlı far sistemi
- Otomatik Uzun Far

Araç bilgi ekranında "Front sensor systems are temporarily unavailable due to inappropriate temp. Wait a moment." or "Front sensor systems are temporarily unavailable due to blocked vision. Clean windshield" ("Uygun olmayan sıcaklık nedeniyle ön sensör sistemleri geçici olarak kullanım dışı. Bir süre bekleyiniz." veya "Ön kamera görüşü bloke olmuş ön camdaki buğuyu gideriniz ve temizleyiniz") görüntülendiğinde. (bazı modellerde)

Mesajda gösterilen problem çözülene kadar aşağıdaki sistemler çalışmayabilir.

- PCS (Çarpma Öncesi Güvenlik Sistemi)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- Otomatik Uzun Far
- RSA (Trafik İşaret Desteği)

■ **Ekranda "Drain water from fuel filter" görünürse (bazı modellerde)**

Yakıt filtresinde biriken suyun belirlenen seviyeye ulaştığını gösterir.

→S. 458

■ **Eğer "Engine oil low" görüntülenirse (bazı modellerde)**

Motor yağı seviyesinin düşmüş olabileceğini gösterir.
Aracınızı düz bir yüzeye park edin, motor yağ seviyesini kontrol edin ve gerekiyorsa motor yağı ilave edin.

■ **Eğer "Oil Maintenance required soon." görüntülenirse (bazı modellerde)**

Motor yağının değişim periyodunun yaklaştığını gösterir. (Sistem sıfırlanmadığı takdirde bu uyarı düzgün şekilde çalışmayacaktır.)

Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 450)

■ **Eğer "Oil Maintenance required." görüntülenirse (bazı modellerde)**

Motor yağının değişmesi gerektiğini gösterir. (Motor yağı değiştikten ve sistem sıfırlandıktan sonra.)

Motor yağı ve yağ filtresi kontrolünü ve değişimini Toyota yetkili servisinize yaptırınız. Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ değiştirme sistemi sıfırlanmalıdır. (→S. 450)

■ **“DPF dolu. Kullanıcı el kitabına bakınız.” Görüntülenirse (bazı modeller)**

DPF katalitik konvertörde biriken kurumun belirlenen seviyeye ulaştığını ve DPF katalitik konvertörün temizlenmesi gerektiğini gösterir. (Tekrarlanan kısa mesafeli sürüşler veya sıkça düşük hızda kullanım kurumun daha çabuk birikmesine neden olabilir.)
DPF katalitik konvertörü temizlemek için, uyarı mesajı sönene kadar aracı 65 km/s veya daha yüksek hızda 20-30 dakika boyunca sürünüz*.
Mümkünse, mesaj kayboluncaya kadar motoru off konumuna getirmeyiniz.
Aracı 65 km/s veya daha yüksek hızda sürmeniz mümkün değilse veya 30 dakika sürdükten sonra mesaj sönmüyorsa, aracı yetkili Toyota bayisine incelettiriniz.

*: Aynı zamanda motor yağ değişim hatırlatması araç bilgi ekranında görüntüleniyorsa bu mesaj sönmeyebilir. Bu durumda, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

■ **Ekranda “DPF full, engine service required.” görünürse (bazı modellerde)**

DPF katalitik konvertörde biriken kurum miktarının belirlenen seviyenin üstüne çıktığında otomatik temizleme işlevinin devreye giremeyebileceğini belirtir.
Aracınızı hemen Toyota yetkili servisinize götürünüz.

■ **Sistem uyarı ışığı**

Aşağıda belirtilen durumlarda ana uyarı ışığı yanmaz veya yanıp sönmez. Bunun yerine farklı bir uyarı ışığı yanar ve aynı zamanda araç bilgi ekranında uyarı mesajı görüntülenir.

Frenleme sisteminde arıza
Fren sistemi uyarı ışığı yanar. (→S. 513)

■ **Sesli uyarı**

Bazı durumlarda ortamın gürültülü olması veya müzik sesi nedeniyle sesli uyarı duyulamayabilir.

■ **Motor yağı değişimi uyarı mesajı yanar (bazı modellerde)**

Motor yağı değiştirildikten sonra 15.000 km'den fazla sürüş yapmanıza rağmen, motor yağı değişimi hatırlatma mesajı yanmazsa, motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.

Kullanıma veya sürüş koşuluna bağlı olarak, 15000 km'den az sürüş yaptığınızda, "Yağ bakımı gerekli" mesajının görüntülenme olasılığı vardır.

⚠ DİKKAT

■ **DPF katalitik konvertörü temizlemek için araç kullanırken (bazı modellerde)**

Sürüş esnasında hava, yol, arazi ve trafik durumuna dikkat ediniz ve aracınızı trafik kurallarına ve/veya yönetmeliklere uyarak sürünüz. Aksi takdirde, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek kazalar meydana gelebilir.

⚠ UYARI

■ **DPF sistemi uyarı mesajı yandığında (bazı modellerde)**

DPF sistemi uyarı mesajı yandıktan sonra 100-300 km kadar temizleme işlemi yapmadan araç sürülürse, arıza lambası yanabilir. Bu durumda, aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.

■ **Yakıt filtresi uyarı mesajı yanarsa (bazı modellerde)**

Ekranda uyarı mesajı görüntülenirken, aracınızı sürmeyiniz. Yakıt filtresinde su birikmiş halde aracın kullanılmaya devam edilmesi, yakıt enjeksiyon pompasının hasar görmesine sebep olacaktır.

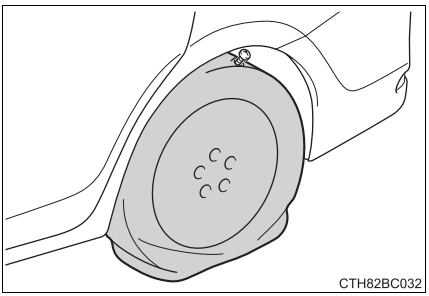
Lastiğiniz patlarsa (acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar)

Aracınızda yedek lastik yerine, lastik onarım kiti bulunmaktadır. Lastik sırtına çivi veya vida saplanması nedeniyle oluşan patlaklar acil durum lastik onarım kiti kullanılarak geçici olarak onarılabilir. (Kitte bir şişe dolgu maddesi bulunur. Bu madde bir seferliğine çivi veya vidayı sökmeden bir lastiği geçici olarak onarmak için kullanılabilir) Hasar türüne bağlı olarak bu kit ile lastiği onarmak mümkün olmayabilir. (→S. 533)

Lastiği kiti kullanarak geçici olarak onardıktan sonra, lastiği bir Toyota bayisi veya yetkili ve donanımlı başka bir uzmana onartınız veya değiştiriniz. Acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarım, yalnızca geçici bir önlemdir. En kısa zamanda lastiği onartınız veya değiştiriniz.

Lastiği onarmadan önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Vites kolunu P konumuna (Multidrive araçlar) ya da N konumuna (MultiMode düz şanzımanlı veya düz şanzımanlı araçlar) getiriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 502)
- Lastikteki hasarın derecesini kontrol ediniz.
  - Çivi veya vidayı lastikten çıkarınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
  - Tip A: Dolgu malzemesinin sızıntı yapmasını engellemek için delinen kısım lastiğin üstünde kalacak şekilde aracınızı hareket ettiriniz.



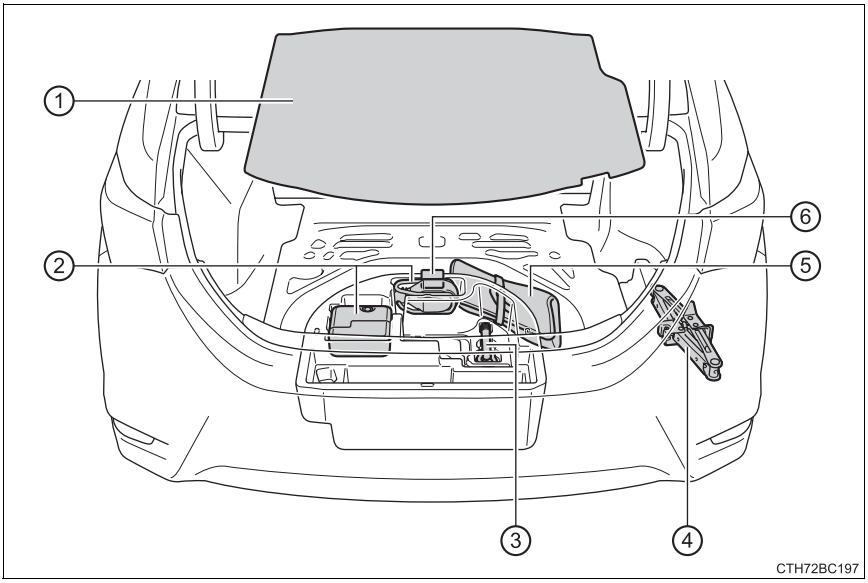
Patlak lastik, acil durum lastik onarım kiti ile tamir edilemez.

Aşağıdaki durumlarda acil durum lastik onarım kiti ile onarım yapılamaz. Toyota bayisine başvurunuz.

- Lastik yetersiz hava basıncıyla sürüş nedeniyle hasarlanmışsa
- Lastik üzerinde lastik dişleri dışında, örneğin yanaklarda çatlak veya hasar olduğunda
- Lastik belirgin bir şekilde janttan ayrılmışsa
- Lastik sırtındaki kesik veya hasar 4 mm ve üzerindeyse
- Jant hasar görmüşse
- İki veya daha fazla lastik patlamışsa
- Tek bir lastikte iki veya fazla sivri nesne (çivi veya vida) lastik dişlerini delmişse
- Dolgu malzemesi kullanım ömrünü doldurmuşsa

■ Acil durum lastik onarım kitinin yeri

▶ Tip A

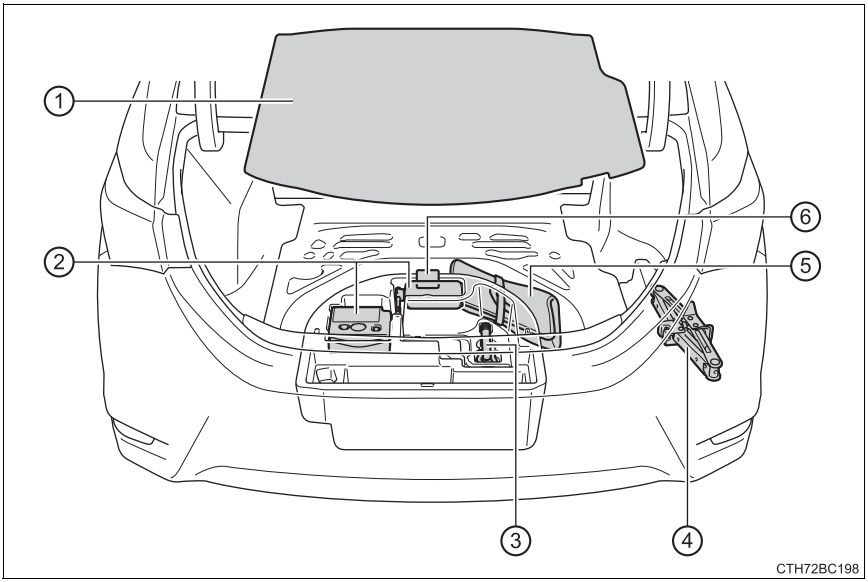


① Bagaj taban döşemesi
② Acil durum lastik onarım kiti
③ Çeki kulağı
④ Kriko*1
⑤ Takım çantası
⑥ Jant kapağı kancası*2

*1: Krikonun, kriko kolunun ve bijon anahtarının kullanımı. (bazı modellerde) (→S. 562)
Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarını Toyota bayisinden satın alabilirsiniz.

*2: Jant kapağı kancasının kullanılması (bazı modellerde) (→S. 476)

▶ Tip B



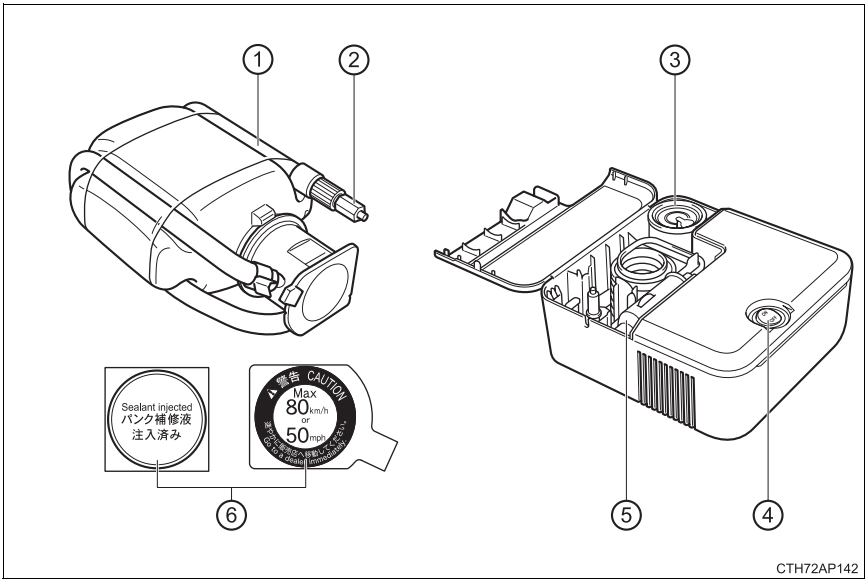
① Bagaj taban döşemesi
② Acil durum lastik onarım kiti
③ Çeki kulağı
④ Kriko*1
⑤ Takım çantası
⑥ Jant kapağı kancası*2

*1: Krikonun, kriko kolunun ve bijon anahtarının kullanımı. (bazı modellerde) (→S. 562)
Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarını Toyota bayisinden satın alabilirsiniz.

*2: Jant kapağı kancasının kullanılması (bazı modellerde) (→S. 476)

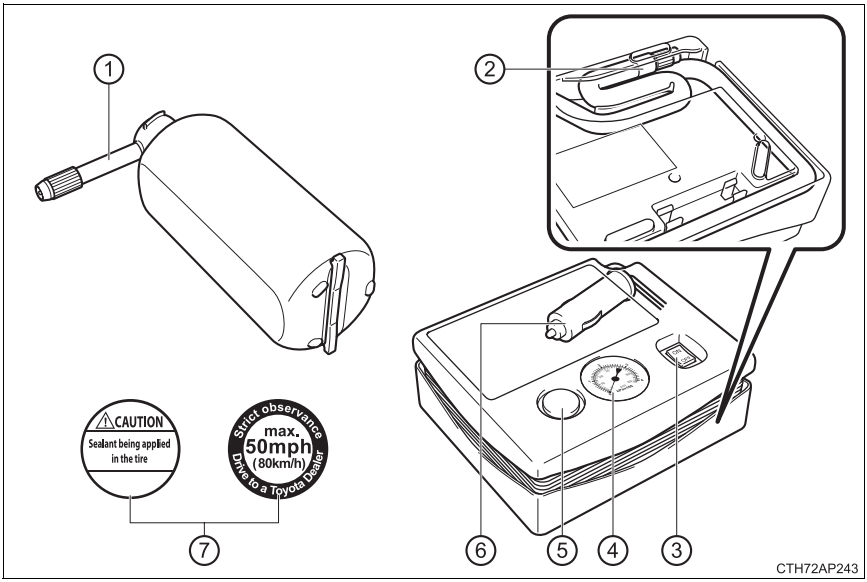
■ Acil durum lastik onarım kitinin içindekiler

▶ Tip A



① Hortum
② Hava tahliye kepi
③ Hava basınç göstergesi
④ Kompresör düğmesi
⑤ Güç fişi
⑥ Çıkartma

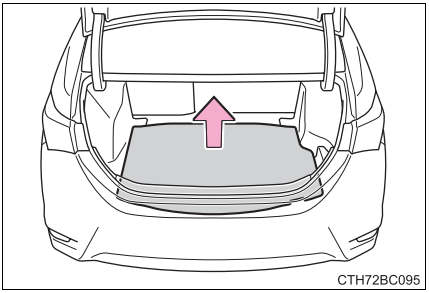
▶ Tip B



① Meme
② Hortum
③ Kompresör düğmesi
④ Hava basınç göstergesi
⑤ Basınç düşürme düğmesi
⑥ Güç fişi
⑦ Çıkartma

Acil durum lastik onarım kitinin dışarı çıkarılması

1 Bagaj taban döşemesini çıkarınız.

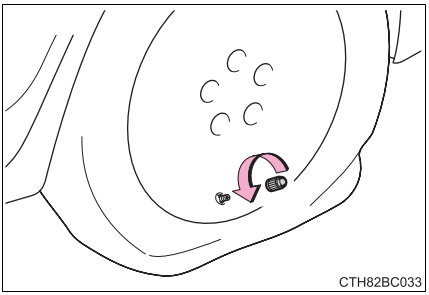

CTH72BC095

2 Acil durum lastik onarım kitini dışarı çıkarınız. (→S. 534)

Acil onarım yöntemi (tip A)

1 Acil durum lastik onarım kitini takım çantasından çıkarınız.

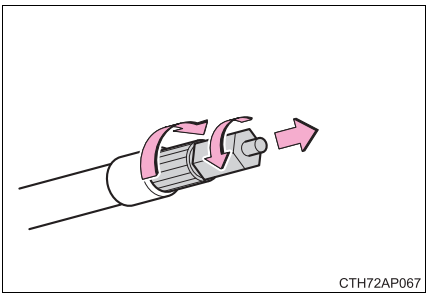
2 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.


CTH82BC033

3 Koruyucu filmi şişeden çıkarınız ve hortumu uzatınız. Hortum üzerindeki hava tahliye kepini çıkarınız.

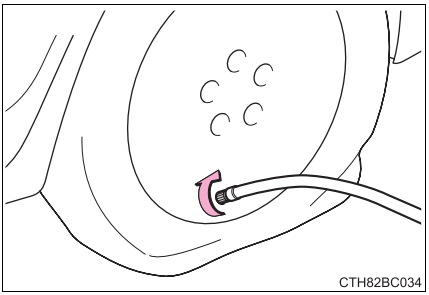
Şişe ile birlikte bulunan çıkartmaları belirtilen konumlara yapıştırınız. (9. adıma bakınız.)

Hava tahliye kapağını yeniden kullanabilirsiniz. Bu nedenle güvenli bir yerde saklayınız.

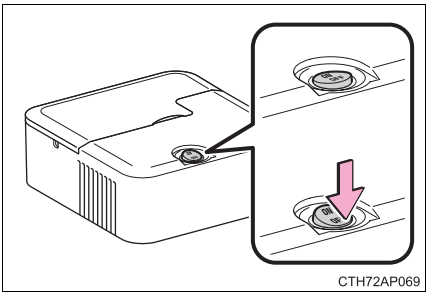

CTH72AP067

4 Hortumu supaba bağlayınız.

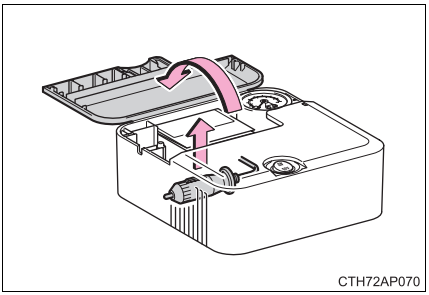
Hortumu saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.


CTH82BC034

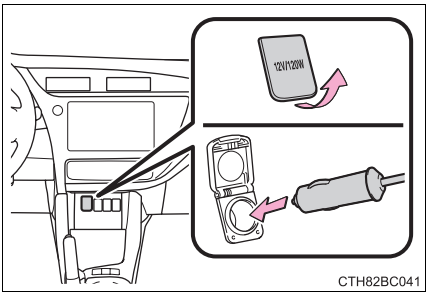
5 Kompresör anahtarının kapalı konumda olduğundan emin olunuz.


CTH72AP069

6 Kompresörün güç fişini çıkartınız.

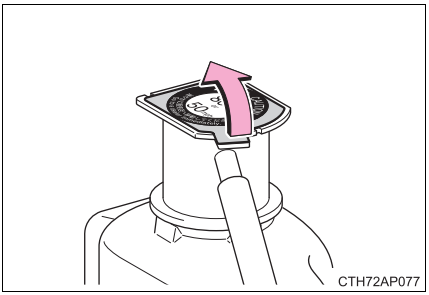

CTH72AP070

7 Güç besleme fişini güç çıkışına takınız. (→S. 424)



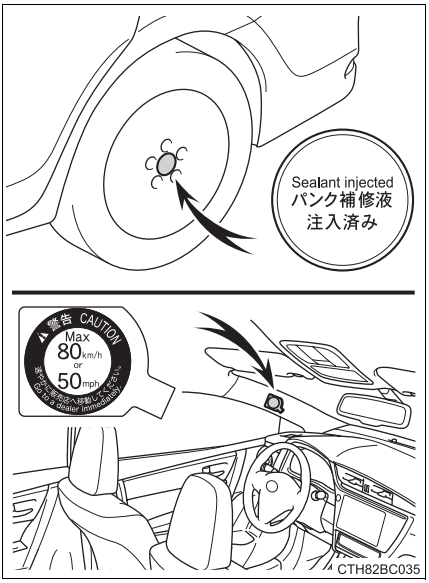
CTH82BC041

8 Etiketi çıkarınız.



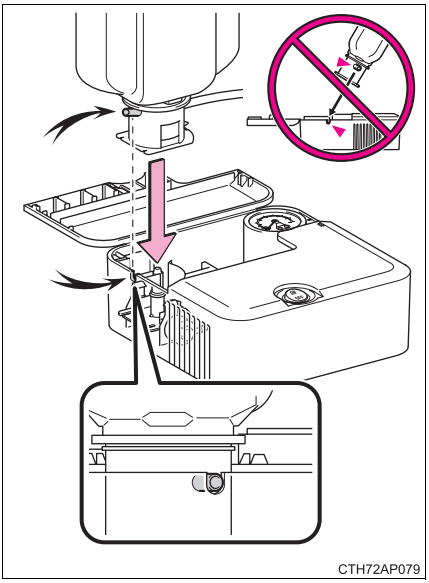
9 2 etiketi şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

Etiketi yapıştırmadan önce lastik üzerindeki nem ve kiri siliniz. Etiketi yapıştırmak mümkün değilse, Toyota bayisine veya başka bir yetkili ve donanımlı uzmana lastiği onartınız ve değiştirirken dolgu maddesi enjekte edildiğini söyleyiniz.



10 Şişeyi kompresöre bağlayınız.

Şekilde gösterildiği gibi şişeyi dikey olarak kompresöre bağlayınız ve şişe boynundaki tırnağın kompresör muhafazasındaki yuvaya takılı olmasını sağlayınız.

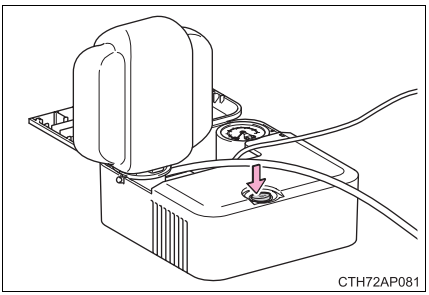

CTH72AP079

11 Belirtilen lastik hava basıncını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S. 473)

12 Aracın motorunu çalıştırınız.

13 Dolgu malzemesini basmak ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız

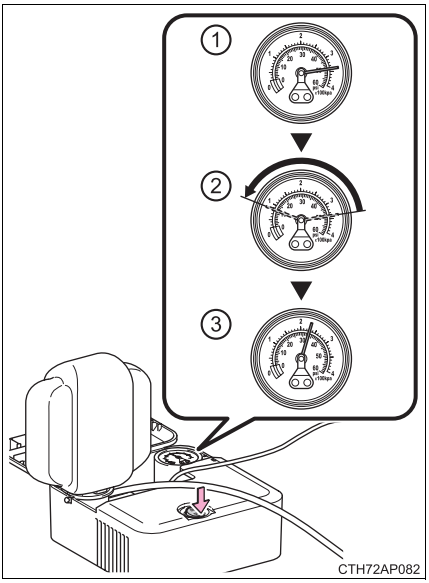

CTH72AP081

14 Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

① Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç önce artacak ve ardından yavaş yavaş düşecektir.

② Basınç göstergesi gerçek lastik hava basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 dakika (düşük ısıda 5 dakika) sonra gösterecektir.

③ Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.



- Kompresör düğmesini kapalı konuma getiriniz ve lastik hava basıncını kontrol ediniz. Lastiği aşırı şişirmemeye dikkat ediniz, belirtilen basınç değerine ulaşana kadar birkaç defa şişirme prosedürünü tekrarlama ve kontrol etme yöntemini uygulayarak lastiğin aşırı şişirilmesini engelleyebilirsiniz.
- Kompresörün 35 dakika çalışmasına rağmen lastik hava basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör anahtarını kapalı konuma getiriniz ve Toyota bayisine başvurunuz.
- Lastik hava basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S. 551, 606)

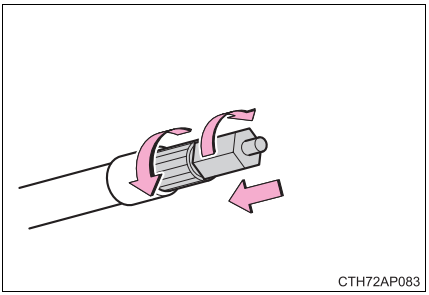
15 Kompresör anahtarı kapalı konumda iken hortumu supaptan ayrınız ve sonra güç besleme fişini güç çıkış soketinden ayırınız.

Hortum söküldüğünde bir miktar dolgu malzemesi sızabilir.

16 Onarılan lastiğin supapına supap kepini takınız.

17 Hortumun ucuna hava tahliye kepini takınız.

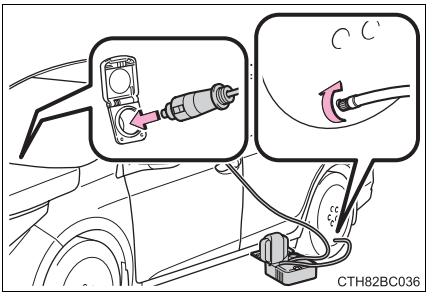
Hava tahliye kapağı takılmazsa, dolgu malzemesi sızabilir ve araç kirlenebilir.


CTH72AP083

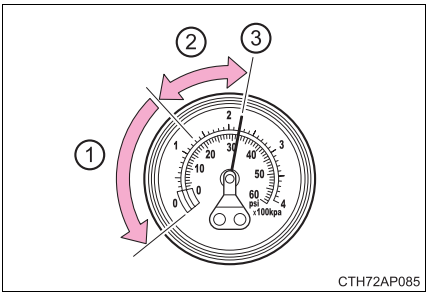
18 Kompresör bağlıyken şişeyi geçici olarak bagajda tutunuz.

19 Sıvı dolgu malzemesinin lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/s altında yaklaşık 5 km güvenli şekilde sürünüz.

20 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve tamir kitini bağlamadan önce hava tahliye kepini hortumdan çıkarınız.


CTH82BC036

21 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz., yaklaşık 5 saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Lastik hava basıncını kontrol ediniz.



① Lastik hava basıncı 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) değerinin altındaysa: Delik onarılamaz. Toyota bayisine başvurunuz.

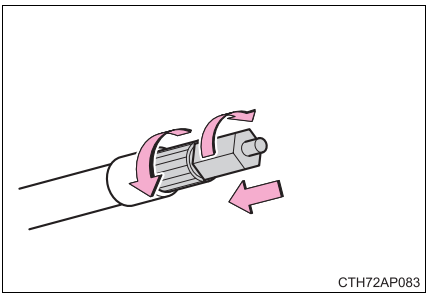
② Lastik hava basıncı 130 kPa (1.3 kgf/cm^{2}veya bar, 19 psi) değerinde veya daha yüksek, ancak belirtilen hava basıncı daha düşükse 22 aşamasına geçiniz.

③ Lastik hava basıncı belirtilen hava basıncında ise (→S. 606): 23 Aşamasına geçiniz.

22 Kompresör düğmesini açık konumuna getiriniz ve belirtilen hava basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km sürdükten sonra 20 aşamasını uygulayınız.

23 Hortumun ucuna hava tahliye kepini takınız.

Hava tahliye kapağı takılmazsa, dolgu malzemesi sızabilir ve araç kirlenebilir.



24 Kompresör bağlıyken şişeyi bagajda tutunuz.

25 Lastik tamiri veya değişimi için keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat hız değerinin altında kalarak aracınızı en yakın Toyota bayisine sürünüz.

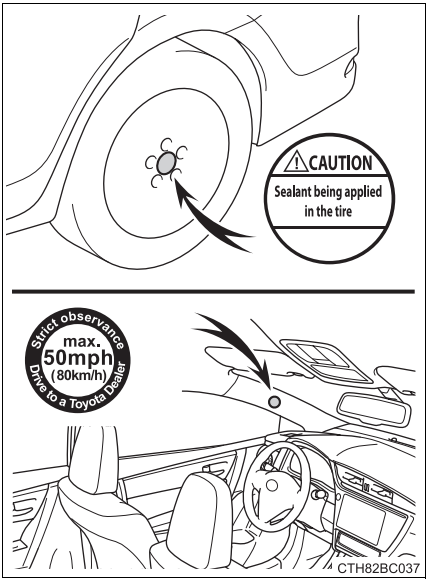
Acil onarım yöntemi (tip B)

1 Tamir kitini takım çantasından çıkarınız.

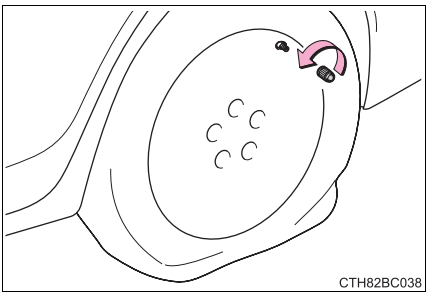
Şişeyi orijinal çantasından çıkarırken, çantayı yırtıp zarar vermeyiniz.

2 2 etiketi şekilde gösterildiği gibi yapıştırınız.

Etiketi yapıştırmadan önce lastik üzerindeki nem ve kiri siliniz. Etiketi yapıştırmak mümkün değilse, Toyota bayisine veya başka bir yetkili ve donanımlı uzmana lastiği onartınız ve değiştirirken dolgu maddesi enjekte edildiğini söyleyiniz.



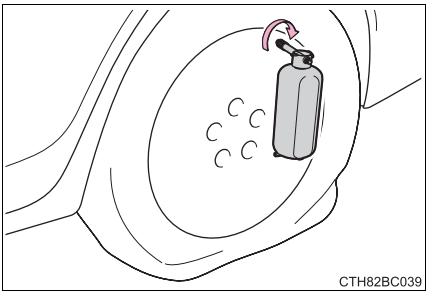
3 Delinmiş lastiğin supap kapağını çıkarınız.



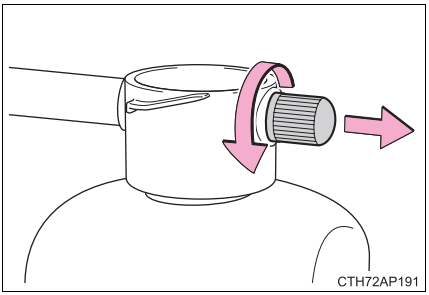
4 Memeyi supaba bağlayınız.

Memeyi saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.

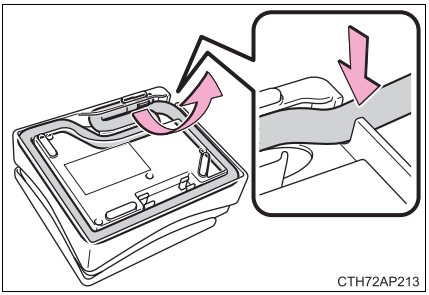
Kutu yerle temas etmeyecek şekilde dik olmalıdır. Kutu dik konumda değilse aracı hareket ettirerek lastik supabını uygun konuma getiriniz.



5 Kutunun kapağını çıkarınız.

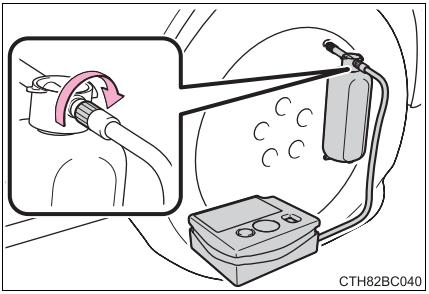

CTH72AP191

6 Hortumu kompresörden dışarı çekiniz.

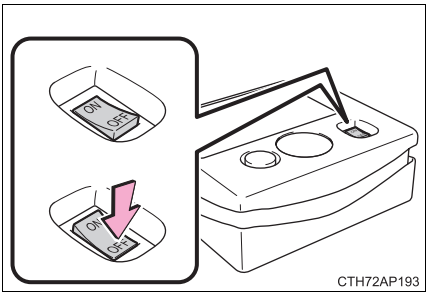

CTH72AP213

7 Şişeyi kompresöre bağlayınız.

Memeyi saat yönünde mümkün olduğunca sıkınız.

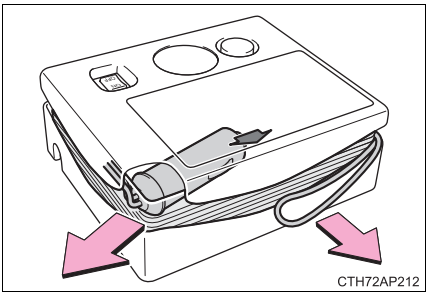

CTH82BC040

8 Kompresör anahtarının kapalı konumda olduğundan emin olunuz.

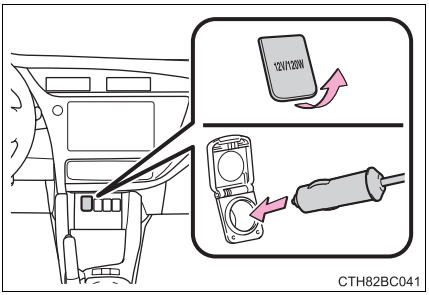


CTH72AP193

9 Kompresörün güç fişini çıkartınız.


CTH72AP212

10 Güç besleme fişini güç çıkışına takınız. (→S. 424)



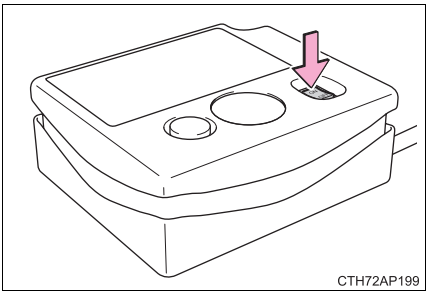
CTH82BC041

11 Belirtilen lastik hava basıncını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncı değeri etikette gösterilmektedir. (→S. 473)

12 Aracın motorunu çalıştırınız.

13 Dolgu malzemesini basmak ve lastiği şişirmek için kompresörü çalıştırınız

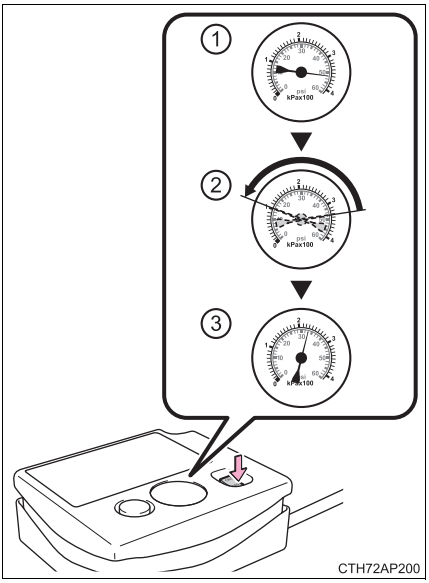

CTH72AP199

14 Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.

① Dolgu malzemesi lastik içerisine basılacaktır ve basınç önce artacak ve ardından yavaş yavaş düşecektir.

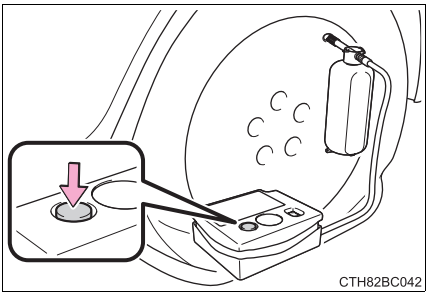
② Basınç göstergesi gerçek lastik hava basıncını kompresör çalıştırıldıktan yaklaşık 1 dakika (düşük ısıda 5 dakika) sonra gösterecektir.

③ Belirtilen basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz.



- Kompresörün 35 dakika çalışmasına rağmen lastik hava basıncı hala önerilen değerin altında kalıyorsa bu durum lastiğin onarılamayacak seviyede hasarlı olduğunu gösterir. Kompresör anahtarını kapalı konuma getiriniz ve Toyota bayisine başvurunuz.
- Lastik hava basıncı belirtilen basıncın üzerindeyse, basınç değerini düşürmek için bir miktar havayı serbest bırakınız. (→S. 551, 606)

15 Kompresörü kapatınız ve basıncı şişeden boşaltmak için düğmeye basınız.



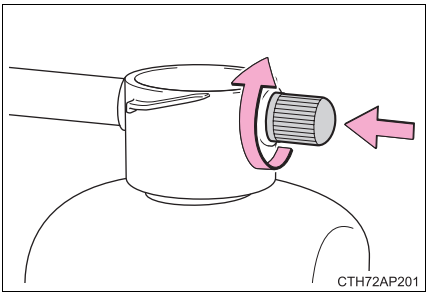
16 Memeyi supaptan ayrınız ve sonra güç besleme fişini güç çıkış soketinden ayırınız.

Meme söküldüğünde bir miktar dolgu malzemesi sızabilir.

17 Onarılan lastiğin supapına supap kepini takınız.

18 Hortumu kutudan ayırınız ve kapağı takınız.

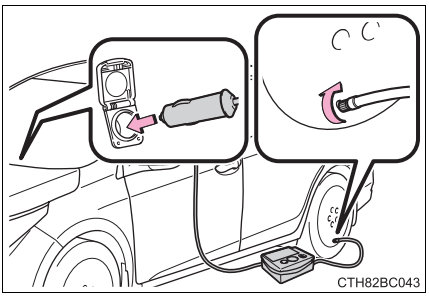
Kutuyu orijinal çantasına yerleştiriniz ve fermuarı çekiniz.


CTH72AP201

19 Şişeyi ve kompresörü geçici olarak bagajda tutunuz.

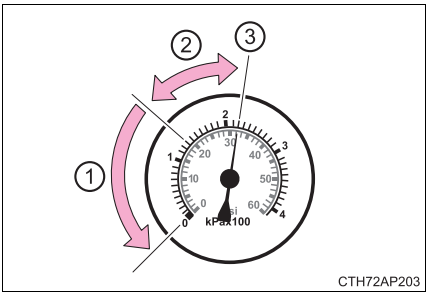
20 Sıvı dolgu malzemesinin lastik içine eşit yayılabilmesi için aracınızı 80 km/s altında yaklaşık 5 km güvenli şekilde sürünüz.

21 5 km sürdükten sonra aracınızı güvenli bir yerde, sert ve düz bir zeminde durdurunuz ve kompresörü bağlayınız.


CTH82BC043

22 Lastik hava basıncını kontrol ediniz.

① Lastik hava basıncı 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) değerinin altındaysa: Delik onarılamaz. Toyota bayisine başvurunuz.



CTH72AP203

② Lastik hava basıncı 130 kPa (1.3 kgf/cm^{2}veya bar, 19 psi) değerinde veya daha yüksek, ancak belirtilen hava basıncı daha düşükse 23 aşamasına geçiniz.

③ Lastik hava basıncı belirtilen hava basıncında ise (→S. 606): 24 Aşamasına geçiniz.

23 Kompresör düğmesini açık konumuna getiriniz ve belirtilen hava basınç değerine ulaşana kadar lastiği şişiriniz. Aracınızı yaklaşık 5 km sürdükten sonra 21 aşamasını uygulayınız.

24 Kompresörü bagajda muhafaza ediniz.

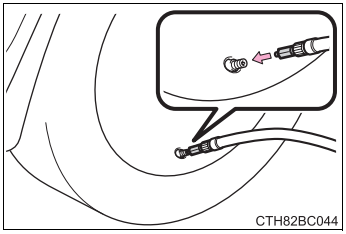
25 Lastik tamiri veya değişimi için keskin dönüşlerden, ani frenlemelerden ve ani hızlanmadan kaçınarak ve 80 km/saat hız değerinin altında kalarak aracınızı en yakın Toyota bayisine sürünüz.

■ **Lastik belirtilen değerin üzerinde şişirilmişse**

▶ Tip A

1 Hortumu supaptan ayırınız.

2 Hava tahliye kepini hortumun sonuna takınız ve kep üzerindeki çıkıntıyı supaba iterek havayı tahliye ediniz.



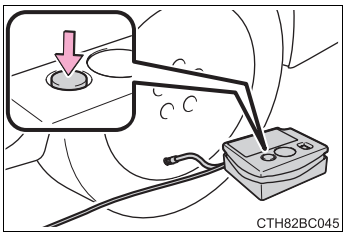
3 Hortumu supaptan ayırınız, hava tahliye kepini hortumdan çıkarınız ve hortumu yeniden bağlayınız.

4 Kompresör düğmesini açık konuma getiriniz., birkaç saniye bekledikten sonra kompresörü kapatınız. Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol ediniz.

Hava basıncı önerilen basınç değerinin altındaysa, önerilen basınç değerine ulaşana kadar kompresörü çalıştırınız ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

▶ Tip B

1 Bir miktar havanın dışarı çıkması için düğmeye basınız.



2 Hava basınç göstergesinin belirtilen hava basıncında olduğunu kontrol ediniz.

Hava basıncı önerilen basınç değerinin altındaysa, önerilen basınç değerine ulaşana kadar kompresörü çalıştırınız ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

■ **Lastik, acil durum lastik onarım kiti ile onarıldıktan sonra**

- Lastik basıncı uyarı varlfi ve vericisi değiştirilmelidir.
- Lastik hava basıncı önerilen değerde olsa bile, lastik basınç uyarı lambası yanabilir/yanıp sönebilir.

■ **Acil durum lastik onarım kitinin kontrolü**

Dolgu malzemesinin son kullanma tarihini kontrol ediniz.
Son kullanma tarihi kutu üzerinde görünmektedir. Son kullanma tarihi geçmiş dolgu malzemesi kullanmayınız. Aksi takdirde, acil durum lastik onarım kiti ile yapılan onarımlar doğru şekilde yapılamayabilir.

■ **Acil durum lastik onarım kiti**

- Acil durum lastik onarım kitindeki dolgu malzemesi tek kullanımlıktır ve tek bir lastiği geçici olarak onarır. Dolgu malzemesi kullanıldıysa ve değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Toyota bayisinden yeni bir şişe alınız. Kompresör tekrar kullanılabilir.
- Tamir sıvısı, dış ortam sıcaklığı -30°C ile 60°C arasındayken kullanılabilir.
- Onarım kiti aracınızın orijinal lastiklerinin tipine ve boyutlarına göre özel olarak üretilmiştir. Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde ya da farklı amaçlarla kullanmayınız.
- Tamir sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Son kullanma tarihi kutu üzerinde yer almaktadır. Tamir sıvısı kutusu son kullanma tarihinden önce yenilenmelidir. Toyota bayisine başvurunuz.
- Kıyafetlerinize bulaşırsa leke bırakabilir.
- Dolgu malzemesi tekerleğe veya araç yüzeyine yapışırsa hemen temizlenmediği takdirde yüzeyden çıkarılması mümkün olmayabilir. Dolgu malzemesini nemli bir bezle hemen temizleyiniz.
- Onarım kitinin çalışması esnasında yüksek bir ses çıkmaktadır. Bu bir arıza belirtisi değildir.
- Lastik basıncını kontrol etmek ya da ayarlamak için kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

■ **Patlak bir lastikle aracınızı sürmeyiniz.**

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek dahi, jant ve lastikte onarımı olanaksız hasara sebep olabilir.

Patlak lastikle sürüş yapmak, lastik yanağında ezilmeye neden olabilir. Bu durumda onarım kiti kullanırken lastik patlayabilir.

■ **Sürüş esnasında dikkat edilmesi gerekenler**

- Onarım kiti sadece sizin aracınız içindir.
  Onarım kitini diğer araçlarda kullanmayınız, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.
- Orijinal lastik boyutlarından farklı olan lastiklerde ya da farklı amaçlarla onarım kitini kullanmayınız. Lastikler tamamen onarılmamış ise, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

■ **Dolgu malzemesinin kullanımı ile ilgili uyarılar**

- Dolgu malzemesinin yutulması sağlınız için tehlikelidir. Dolgu malzemesini yutmanız durumunda mümkün olduğunca bol su içiniz ve hemen bir doktora danışınız.
- Dolgu malzemesinin gözünüze sıçraması veya teninize yapışması durumunda hemen suyla yıkayınız. Rahatsızlığınızın devam etmesi durumunda bir doktora danışınız.

■ **Patlak lastiğin onarımı esnasında**

- Aracınızı düz ve güvenli bir alanda durdurunuz.
- Araç sürüldükten hemen sonra tekerleklere veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra tekerlekler ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Bu bölgelere ellerle, ayaklarla ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara sebep olabilir.
- Patlama ve kaçak oluşma tehlikesini önlemek için kutuya hasar vermeyiniz, düşürmeyiniz. Kullanmadan önce kutuyu görsel olarak kontrol ediniz. Herhangi bir şekilde hasar görmüş kutuyu kullanmayınız. Bu durumda hemen yenileyiniz.
- Supapı ve boruyu aracınızın lastiğine düzgün bir şekilde bağlayınız. Hortumun supaba düzgün şekilde bağlanmaması durumunda hava sızıntısı olabilir veya dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Şişirme esnasında hortumun supaptan kurtulması halinde basınçlı hava sebebiyle hortum sert ve ani bir şekilde sallanacaktır.

DİKKAT

■ **Patlak lastiğin onarımı esnasında**

- Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra hortum söküldüğünde dolgu püskürebilir veya lastikten bir miktar hava çıkabilir.
- Lastiği onarmak için aşağıdaki çalışma prosedürünü uygulayınız Talimatlara uyulmazsa, dolgu malzemesi dışarı püskürebilir.
- Patlama ihtimaline karşın onarım işlemi esnasında onarılan lastikten uzak durunuz. Lastikte herhangi bir şekil bozukluğu ya da çatlak görürseniz, kompresörü kapatınız ve hemen onarım işlemini durdurunuz.
- Uzun süre çalışması halinde onarım kiti aşırı ısınabilir. Onarım kitini sürekli olarak 40 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız.
- Onarım kitinin parçaları çalışırken ısınabilir. Çalışırken veya çalıştıktan sonra onarım kitini ellerken dikkatli olunuz. Şişe ve kompresör arasındaki bağlantının metal kısmına dokunmayınız. Aşırı derecede sıcak olacaktır.
- Araç hızı uyarı etiketini belirtilen bölge haricinde bir yere yapıştırmayınız. Etiketin direksiyon simidi göbeği gibi SRS hava yastıklarının bulunduğu bir bölüme yapıştırılması SRS hava yastığının düzgün çalışmasını engelleyebilir.

■ **Tamir sıvısının eşit yayılabilmesi için aracınızı sürerken**

Kaza riskini azaltmak için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.
Dikkate alınmadığı takdirde, aracın kontrolü kaybedilebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kaza meydana gelebilir.

- Aracınızı dikkatlice ve yavaş sürünüz. Dönüşlerde özellikle dikkatli olunuz.
- Sürüş esnasında araç bir tarafa doğru çekiyorsa veya direksiyon simidinde çekme hissediyorsanız, aracı durdurunuz ve aşağıdakileri kontrol ediniz.
  - Lastik durumu. Lastik janttan ayrılmış olabilir.
  - Lastik hava basıncı. Lastik hava basıncı 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 veya bar, 19 psi) ya da altındaysa, lastik ciddi hasar görmüş olabilir.

UYARI

■ **Acil onarım uygularken**

- Lastik sadece, lastik sırtına çivi veya vida gibi sivri bir cismin saplanması nedeniyle oluşan bir hasar durumunda, acil durum lastik onarım kiti ile onarılmalıdır.
  Keskin cismi lastikten çıkarmayınız. Cismin çıkarılması deliğin büyümesine neden olarak lastik onarım kitiyle acil durum onarımı olanaksız kılabilir.
- Onarım kitinin su sızdırmazlık özelliği yoktur. Yağmur esnasında kullanım gibi durumlarda onarım kitinin suyla temas etmediğine emin olunuz.
- Onarım kitini yol kenarındaki kum gibi tozlu zeminlerin üzerine doğrudan koymayınız. Vakum esnasında onarım kitine girerek arızaya neden olabilir.
- Tip B: Kullanırken şişeyi ters tutmayınız, bu kompresöre zarar verebilir.

■ **Acil durum lastik onarım kiti ile ilgili önlemler**

- Onarım kiti güç kaynağı araç kullanımına uygun olacak şekilde 12V DC olmalıdır. Onarım kitini başka bir güç kaynağına bağlamayınız.
- Onarım kitinin üzerine benzin dökülmesi halinde onarım kiti bozulabilir. Benzinle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Kir veya sudan korumak için onarım kitini kapalı bir yerde tutunuz.
- Tamir kitini çocukların erişiminden uzak olacak şekilde bagaj taban döşemesinin altındaki alet kutusunda tutunuz.
- Onarım kitini parçalarına ayırmaya veya üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayınız. Hava basınç göstergesi gibi parçaları darbelerden koruyunuz. Aksi takdirde arızaya sebep olabilirsiniz.

■ **Lastik basıncı uyarı valflerine ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik sıvı contalarla onarıldığında, lastik basınç uyarı valfi ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa, en kısa sürede bir Toyota bayisi ile iletişime geçiniz. Lastik tamir sıvısı kullanılması durumunda, lastiği tamir ederken veya değiştirirken, lastik basıncı uyarı valfini ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 461)

Lastiğiniz patlarsa (yedek lastikli araçlar)

Aracınızda bir yedek lastik bulunmaktadır. Lastik patlarsa yedek lastik ile değiştirebilirsiniz.

Lastikler hakkında ayrıtılı bilgi için: →S. 460

⚠ DİKKAT

■ **Lastiğiniz patladığında**

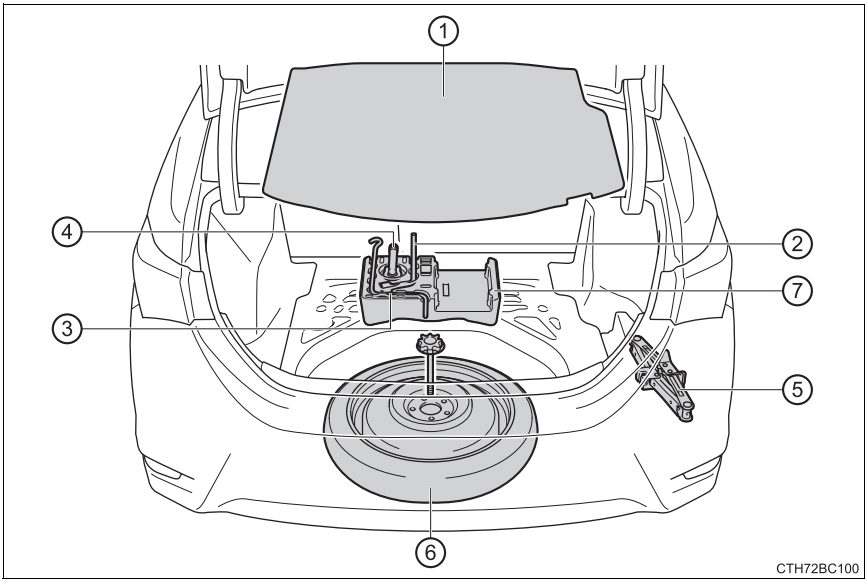
Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz.
Aracınızı kısa bir mesafe sürmek dahi, jant ve lastikte onarımı olanaksız hasara sebep olabilir ve herhangi bir kaza meydana gelebilir.

Aracınızı krikoyla yükseltmeden önce

- Aracınızı güvenli bir yerde sert ve düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini çekiniz.
- Vites kolunu P (Multidrive), R (düz şanzıman) ya da M, E veya R (multimode düz şanzıman) konumuna alınız.
- Motoru durdurunuz.
- Dörtlü flaşörü yakınız. (→S. 502)

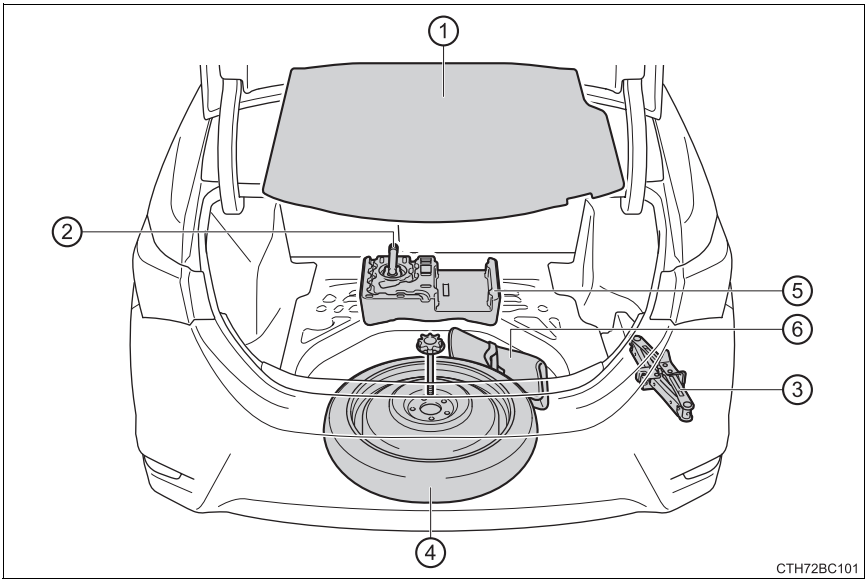
Yedek lastik, kriko ve takımların yerleri

▶ Küçük yedek lastik bulunan araçlar (alet çantasız)



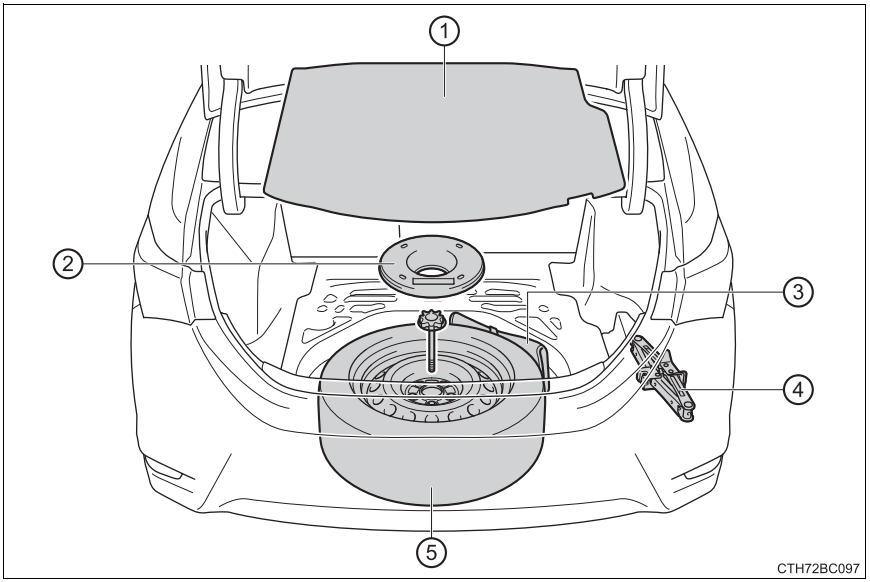
① Bagaj taban döşemesi
② Bijon anahtarı
③ Kriko kolu
④ Çeki kulağı
⑤ Kriko
⑥ Yedek lastik
⑦ Alet çantası

▶ Küçük yedek lastik bulunan araçlar (alet çantalı)



① Bagaj taban döşemesi
② Çeki kulağı
③ Kriko
④ Yedek lastik
⑤ Alet çantası
⑥ Takım çantası

▶ Standart ebat yedek lastik bulunan araçlar



① Bagaj taban döşemesi
② Yedek lastik örtüsü (bazı modellerde)
③ Takım çantası
④ Kriko
⑤ Yedek lastik

DİKKAT

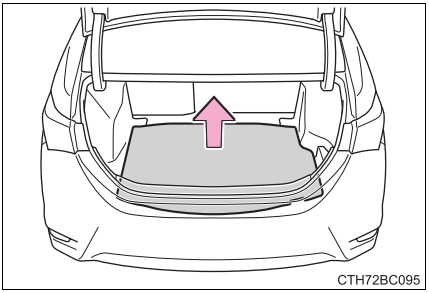
Krikonun kullanılması

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Krikonun yanlış kullanımı sonucu aracın krikodan kayarak düşmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

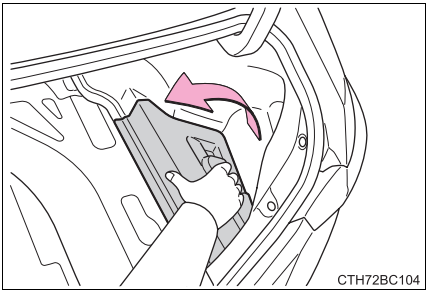
- Krikoyu, lastik değiştirme veya zincir takma ve sökme dışında herhangi bir amaçla kullanmayınız.
- Lastik değiştirirken sadece aracınızla birlikte verilen krikoyu kullanınız. Bu krikoyu başka araçlarda kullanmayınız ve aracınızın lastiklerini değiştirirken diğer krikoları kullanmayınız.
- Krikoyu kriko yuvasına düzgün olarak yerleştiriniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız.
- Kriko ile kaldırılmış bir aracı çalıştırmayınız ya da sürmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracınızı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üzerine herhangi bir nesne koymayınız.
- Aracınızı, lastik değiştirmek için gereken yükseklikten fazla kaldırmayınız.
- Aracın altına girmeniz gerekiyorsa sehpa kullanınız.
- Aracı indirirken etrafında birilerinin olmadığından emin olunuz. Varsa, aracı indirmeden önce bu kişileri uyarınız.

Krikonun yerinden çıkarılması

1 Bagaj taban döşemesini çıkarınız.



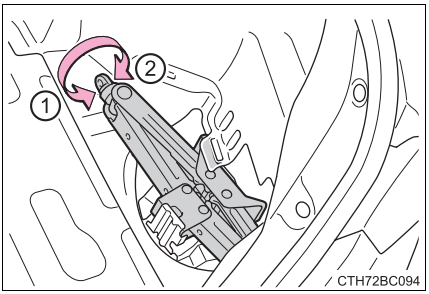
2 Kriko muhafazasını çıkarınız.



3 Krikoyu yerinden çıkarınız.

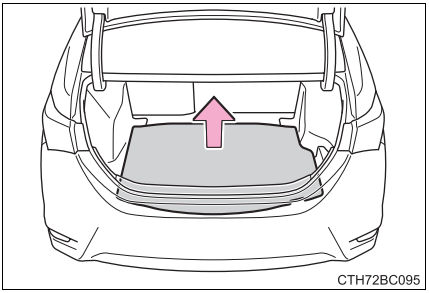
① Sıkmak için

② Gevşetmek için



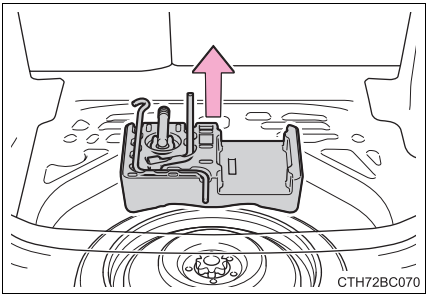
Yedek lastiğin çıkarılması

1 Bagaj taban döşemesini çıkarınız.



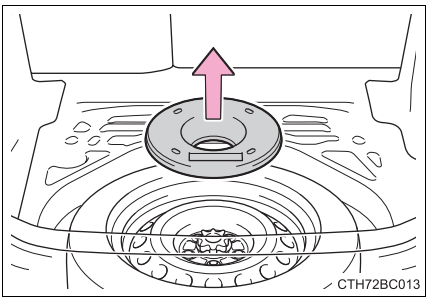
▶ Küçük yedek lastik bulunan araçlar

2 Eşya muhafaza kutusunu sökünüz.

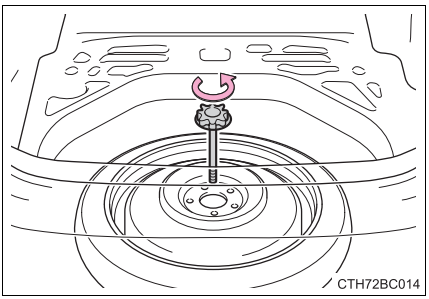


▶ Standart ebat yedek lastik bulunan araçlar

2 Yedek lastik örtüsünün sökülmesi (bazı modellerde)



3 Yedek lastiği sabitleyen orta cıvatayı gevşetiniz.



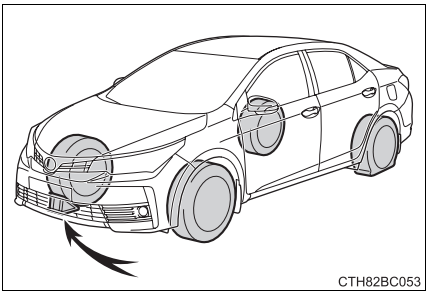
DİKKAT

■ **Yedek lastiği yerine takarken**

Yedek lastik ve araç gövdesi arasına parmağınızı veya vücudunuzun başka yerlerini sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

Patlak lastiğin değiştirilmesi

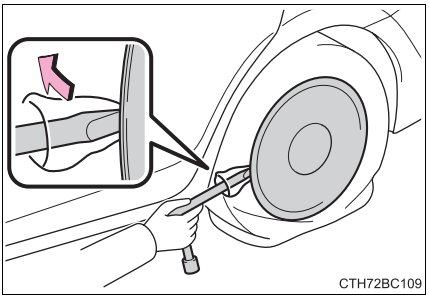
1 Takoz kullanınız.


CTH82BC053

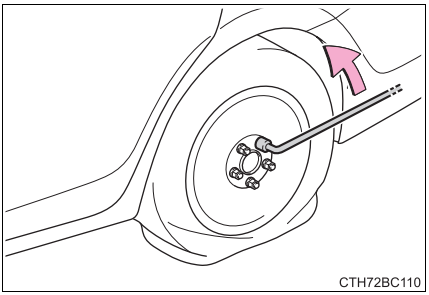
Patlak lastik		Takozun konumu
Ön	Sol taraf	Sağ arka lastiğin arkasına
	Sağ taraf	Sol arka lastiğin arkasına
Arka	Sol taraf	Sağ ön lastiğin önüne
	Sağ taraf	Sol ön lastiğin önüne

2 Çelik jantlı araçlarda, bijon anahtarıyla jant kapağını çıkarınız.

Jant kapağına zarar vermemek için şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarı ve jant kapağı arasına bir bez parçası koyunuz.

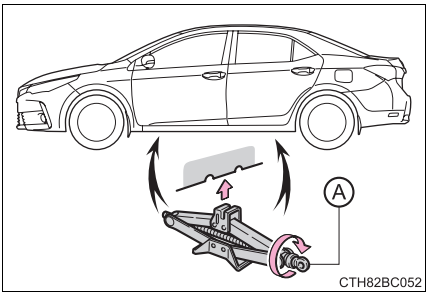

CTH72BC109

3 Bijon somunlarını bir miktar gevşetiniz (1 tur).


CTH72BC110

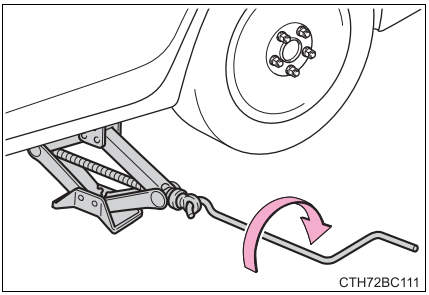
4 “A” ile gösterilen kriko kolu mafsalını, krikonun çentikli bölümü kriko yuvasına temas edene kadar el ile çeviriniz.

Kriko temas noktası kılavuzları marşbiye panelinin alt kısmında bulunur. Kriko temas noktalarını belirtirler.



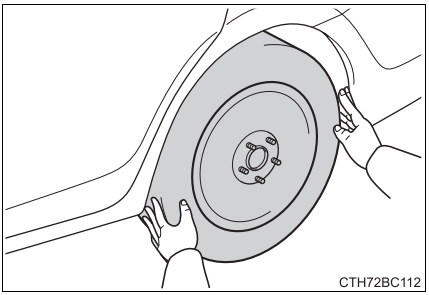
CTH82BC052

5 Lastiğin zeminle teması kesilene kadar aracı kaldırınız.


CTH72BC111

6 Tüm bijon somunlarını ve lastiği çıkarınız.

Jant yüzeyinde çizik oluşumunu engellemek amacıyla, lastiği zemine jant yüzeyi yukarı bakacak şekilde koyunuz.


CTH72BC112

⚠ DİKKAT

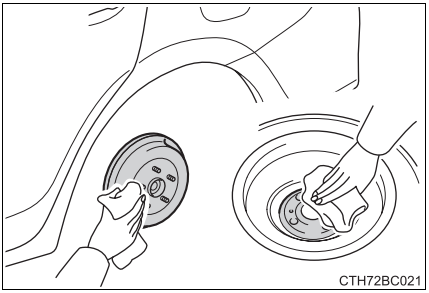
■ **Patlak lastiğin değiştirilmesi**

- Araç sürüldükten hemen sonra poryaya veya frenlerin etrafındaki bölgeye dokunmayınız.
  Araç sürüldükten sonra porya ve frenlerin etrafındaki bölge son derece sıcak olacaktır. Lastik değiştirirken vs., bu bölgelere ellerle, ayaklarla ve vücudun diğer bölgeleri ile dokunmak yanıklara sebep olabilir.
- Belirtilen uyarıların dikkate alınmaması, somunların gevşemesine ve tekerleğin yerinden çıkmasına ve ölümle sonuçlanacak ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
  - Tekerlekler değiştirildikten sonra bijon somunlarının en kısa sürede 103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf) torkla sıkılmasını sağlayınız.
  - Araç hareket halindeyken yerinden çıkabileceğinden, hasarlı jant kapaklarını kullanmayınız
  - Lastiği takarken, yalnızca bu tekerlekler için tasarlanmış özel somunları takınız.
  - Eğer cıvatalarda, somun dişlerinde veya jantın cıvata deliklerinde herhangi bir çatlak veya deformasyon varsa, aracı incelenmek üzere bir Toyota bayisine götürünüz.
  - Bijon somunlarını konik uçlar içeri gelecek şekilde takmaya dikkat ediniz. (→S. 476)

Yedek lastiğin takılması

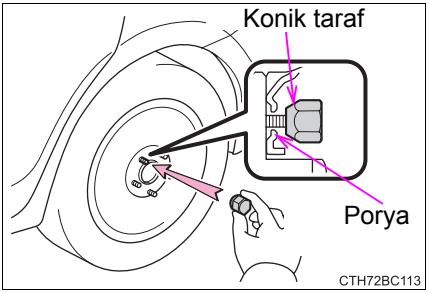
1 Temas yüzeylerindeki pislikleri ve diğer yabancı maddeleri temizleyiniz.

Temas yüzeylerinde yabancı maddelerin kalması durumunda, araç hareket halindeyken bijon somunları gevşeyebilir ve lastiğin yerinden çıkmasına neden olabilir.


CTH72BC021

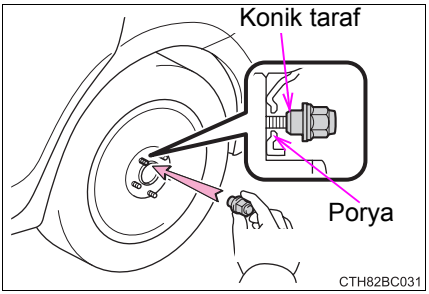
2 Lastiği yerleştiriniz ve tüm bijonları aynı seviyede elle sıkınız.

Çelik jantlı lastiği, çelik jantlı lastik ile değiştirirken (küçük yedek lastik dahil), somunları, konik tarafları poryaya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



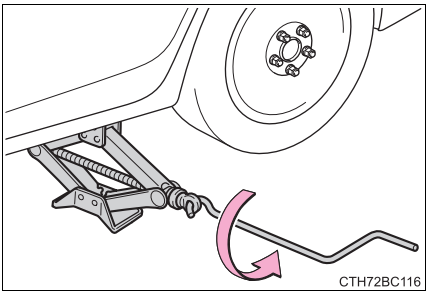
CTH72BC113

Alüminyum jantlı lastiği, çelik jantlı lastik ile değiştirirken (küçük yedek lastik dahil), somunları, konik tarafları poryaya hafifçe temas edene kadar sıkınız.



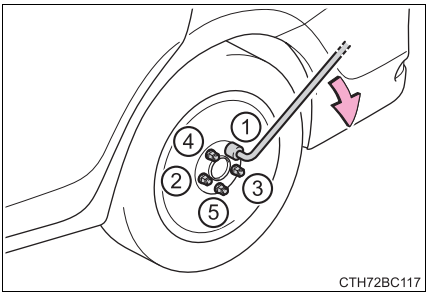
CTH82BC031

3 Aracı indiriniz.


CTH72BC116

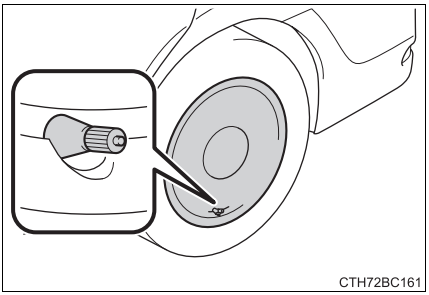
4 Şekilde gösterilen sırayla her tekerlek somunu 2 veya 3 defa sıkınız.

Sıkma torku:
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5 Standart ebat yedek lastik bulunan araçlar: Jant kapağını geri takınız.

Jant kapağındaki boşluğu, supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.



6 Patlak lastik, kriko ve diğer takımları yerlerine yerleştiriniz.

■ **Standart ebat yedek lastik**

- Lastik basınç uyarı sistemi olan araçlarda, tam ebatlı yedek lastiğin jant dış yüzeyinde “Geçici kullanım için” etiketi bulunur.
  Tam ebatlı yedek lastiği yalnızca geçici olarak ve acil durumlarda kullanınız.
- Standart ebat yedek lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.
  (→S. 606)

■ **Küçük yedek lastik**

- Küçük yedek lastik, lastik yanağında bulunan TEMPORARY USE ONLY (sadece kısa süreli kullanım) ifadesinden anlaşılabilir.
  Küçük yedek lastiği sadece acil durumlarda kısa süreli olarak kullanınız.
- Küçük yedek lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.
  (→S. 606)

■ **Küçük yedek lastikle donatıldığında**

Aracınız küçük yedek lastik takılı haldeyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur.

■ **Yedek lastiği kullanırken**

Yedek lastikte lastik basıncı uyarı valfi ve vericisi bulunmadığından dolayı, yedek lastikteki hava basıncının düşük olması durumunda lastik basınç uyarı sistemi uyarı vermez. Ayrıca, eğer yedek lastiği lastik basınç uyarı ışığı yandıktan sonra değiştirirseniz, ışık yanık kalacaktır.

■ **Kar veya buzla kaplı bir yolda lastiğiniz patlarsa**

Küçük yedek lastiği arka tekerleklerden birinde kullanınız. Aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız ve ön lastiklere zincir takınız:

1. Arka lastiklerden birini küçük yedek lastikle değiştiriniz.
2. Patlak ön lastiğin yerine çıkardığınız arka lastiği takınız.
3. Ön lastiklere zincir takınız.

Kriko sertifikası

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer :

ARIKAN KRİKO A.Ş
Organize Sanayi Bölgesi 2.Cd.26110 ESKİŞEHİR / TURKEY

The EU Directives covered by this Declaration

2006 / 42 / EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY. PANTOGRAPH

model

0.8 ton , 1.1 ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

857 – ISO 8720

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No :2010-TOYOTA JACK-ISO8720-1

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka , Japan

Ahmet ARIKAN
General Manager

Signature :

Date of Issue : 24.08.2010

DİKKAT

■ **Küçük yedek lastiği kullanırken**

- Verilen küçük yedek lastiğin aracınız için özel olarak tasarlandığını unutmayınız. Küçük yedek lastiğinizi başka bir araçta kullanmayınız.
- Aynı anda birden fazla küçük yedek lastik kullanmayınız.
- Küçük yedek lastiği ilk fırsatta standart bir lastikle değiştiriniz.
- Aniden motor freni yapılmasına neden olabilecek ani hızlanma, direksiyon çevirme, ani fren ve vites değişim işlemlerinden kaçınınız.

■ **Küçük yedek lastik kullanıldığında**

Araç hızı doğru algılanmayabilir ve aşağıdaki sistemler doğru çalışmayabilir.

- ABS ve Fren destek
- VSC
- TRC
- Otomatik Uzun Far (bazı modellerde)
- Sabit hız kontrol sistemi (Bazı modellerde)
- EPS
- PCS (bazı modellerde)
- LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı) (bazı modellerde)

■ **Küçük yedek lastik kullanımında hız sınırı**

Küçük yedek lastik takılı halde aracınızı 80 km/saat'den daha hızlı sürmeyiniz.

Küçük yedek lastik yüksek hızlarda kullanım için tasarlanmamıştır. Belirtilen uyarının dikkate alınmaması kazaya ya da ölüme neden olabilir.

■ **Kriko ve takımları kullandıktan sonra**

Ani bir fren ya da çarpışma halinde kişisel yaralanmalara sebep olmamaları için, bütün aletleri ve krikoyu emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

UYARI

■ **Küçük yedek lastik takılı halde aracınızı tümseklerden geçirirken dikkatli olunuz.**

Aracınız küçük yedek lastik takılı haldeyken standart lastik takılı duruma göre daha alçak olur. Aracınızı düzgün olmayan zeminlerde kullanırken dikkatli olunuz.

■ **Aracınızı küçük yedek lastik ve zincirle kullanırken**

Küçük yedek lastiğe zincir takmayınız.
Zincir araç gövdesine hasar verebilir ve sürüş performansını olumsuz etkileyebilir.

■ **Lastiklerin değiştirilmesi**

Jantları, lastikleri ve lastik basıncı uyarı valfleri ve vericilerini takarken veya sökerken, lastik basıncı uyarı valfleri ve vericileri doğru şekilde işlem görmediği takdirde zarar görebileceğinden dolayı herhangi bir Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.

■ **Lastik basıncı uyarı valflerine ve vericilerine zarar gelmesini engellemek için**

Bir lastik sıvı contalarla onarıldığında, lastik basınç uyarı valfi ve vericisi düzgün çalışmayabilir. Eğer sıvı conta kullanılmışsa, en kısa sürede bir Toyota bayisi ile iletişime geçiniz. Lastiği değiştirirken, lastik basıncı uyarı valfini ve vericisini de değiştirdiğinizden emin olunuz. (→S. 461)

Motorunuz çalışmıyorsa

Eğer doğru çalıştırma prosedürü uygulanmasına rağmen motor hala çalışmıyorsa (→S. 196, 199), aşağıdaki noktaları tekrar gözden geçiriniz:

Marş motoru normal çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa.

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir:

- Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt bulunmayabilir.
  Aracınıza yakıt doldurunuz.
- Aracınızın motoru boğulmuş olabilir.
  Çalıştırma talimatlarına uygun şekilde aracınızı tekrar çalıştırmayı deneyiniz. (→S. 196, 199)
- Motor blokaj sisteminde (immobilizer) bir arıza olabilir.
  (→S. 77)

Marş motoru yavaş dönüyorsa, tavan lambaları ve farlar zayıf yanıyorsa veya korna çalmıyor ya da kısık sesle çalıyorsa.

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir:

- Akü boşalmış olabilir. (→S. 578)
- Akü kutup bağlantıları gevşemiş ya da paslanmış olabilir.

Marş motoru dönmüyor (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

Elektronik anahtar pilinin bitmesi ya da sigorta gibi elektriksel bir nedenle marş sistemi çalışmıyor olabilir. Buna rağmen, bazı durumlarda aracınızın motorunu geçici olarak çalıştırmak mümkün olabilir.
(→S. 572)

Marş motoru dönmüyorsa, tavan lambaları ve farlar yanmıyorsa veya korna çalmıyorsa.

Problemin kaynağı aşağıda belirtilenlerden birisi olabilir:

- Akü kutup bağlantılarından teki ya da ikisi birden ayrılmış olabilir.
- Akü boşalmış olabilir. (→S. 578)
- Direksiyon kilit sisteminde bir arıza olabilir.

Eğer sorun gideremiyorsanız veya tamir talimatlarını bilmiyorsanız, Toyota bayisine başvurunuz.

Acil durum çalıştırma fonksiyonu (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

Kontak düğmesi çalışmasına rağmen aracınızın motoru çalışmıyorsa, motoru geçici olarak çalıştırmak için aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız.

1 Park frenini çekiniz.

2 Vites kolunu P konumuna (Multidrive) ya da N konumuna (MultiMode düz şanzıman ya da düz şanzıman) getiriniz.

3 Motor düğmesini AKSESUAR konumuna alınız.

4 Fren pedalına ve debriyaj pedalına (düz şanzıman) sıkıca basarak motor düğmesini 15 saniye kadar basılı tutunuz.

Yukarıda belirtilen adımları uyguladığınızda motoru çalıştırabilseniz bile sistem arızalı olabilir. Aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Vites kolu P konumundan çıkarılamıyorsa (Multidrive araçlar)

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu hareket etmiyorsa, vites kolu kilitleme sisteminde bir sorun olabilir (Bu sistem, vites kolunun kazara hareketini engelleme amaçlıdır). Aracınızı hemen Toyota bayisine götürünüz.
Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:

1 Park frenini çekiniz.

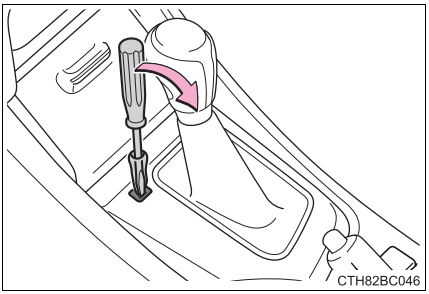
2 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar Kontak anahtarını “ACC” konumuna getiriniz.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Motor düğmesini AKSESUAR konumuna alınız.

3 Fren pedalına basınız.

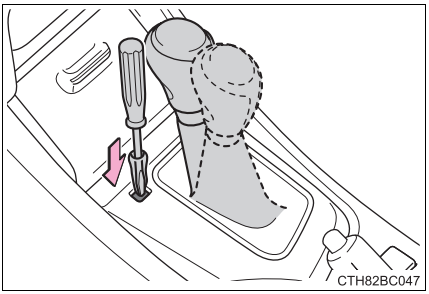
4 Kapağı düz ağızlı bir tornavida veya benzer bir aletle kaldırınız.

Kapağa zarar vermemek için, tornavidayı bant ile sarınız.



5 Shift lock düğmesine basınız.

Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.



Vites kolu değişmiyorsa (MultiMode düz şanzımanlı araçlar)

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu hareket etmiyorsa, vites kolu kilitleme sisteminde bir sorun olabilir (Bu sistem, vites kolunun kazara hareketini engelleme amaçlıdır). Aracınızı acilen Toyota bayisine kontrol ettiriniz.
Vites kolunun değiştirilmesini sağlamak için acil durum müdahalesi olarak aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız.

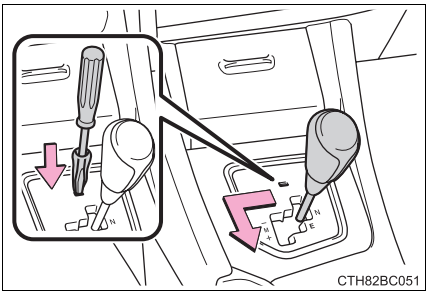
1 Park frenini çekiniz.

2 Motoru çalıştırınız.

3 Fren pedalına basınız.

4 Düz tornavida veya benzeri bir alet kullanarak kilit açma (SHIFT LOCK) düğmesine basınız.

Düğmeye basılıyken vites kolu değiştirilebilir.



Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa (akıllı giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar)

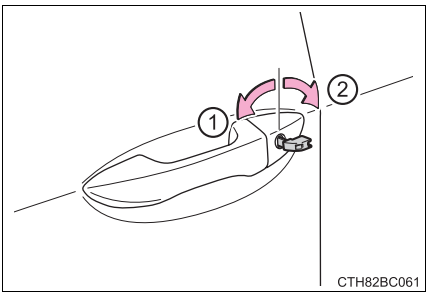
Elektronik anahtar ve araç arasındaki iletişim kesildiğinde (→S. 142) veya pilinin bitmesi sebebiyle elektronik anahtar kullanılamadığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemi ve uzaktan kumanda kullanılamaz. Bu durumda, aşağıdaki talimatlar uygulanarak kapılar açılabilir ve motor çalıştırılabilir.

Kapıların kilitlenmesi ve kapı kilitlerinin açılması

Mekanik anahtarı kullanarak (→S. 118) aşağıdaki çalışmalar yapılabilir:

① Tüm kapıları kilitler

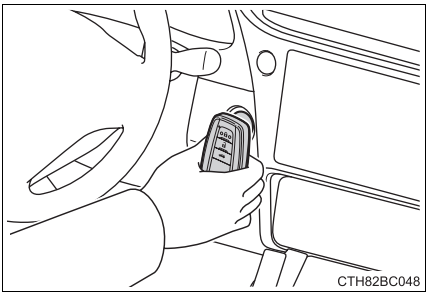
② Tüm kapıları açar



Aracın çalıştırılması

1 Multidrive: Vites kolunun P konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.
MultiMode düz şanzıman: Vites kolunun N konumunda olduğuna emin olunuz ve fren pedalına basınız.
Düz şanzıman: Vites kolunu N konumuna alınız ve debriyaj pedalına basınız.

2 Elektronik anahtarın Toyota amblemi bulunan tarafını kontak düğmesine dokundurunuz.



Elektronik anahtar algılandığında uyarı sesi duyulur ve motor çalıştırma düğmesi IGNITON ON (KONTAK AÇIK) konumuna geçer.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi müşteri isteğiyle devre dışı bırakıldığında, motor düğmesi AKSESUAR moduna geçecektir.

3 Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar Fren pedalına basınız (Multidrive ya da MultiMode düz şanzıman) veya debriyaj pedalı (düz şanzıman) ve akıllı giriş ve çalıştırma sistemi uyarı (yeşil) ışığının yandığını kontrol ediniz.
Bilgi ekranı olan araçlar: Fren pedalına basınız (Multidrive ya da MultiMode düz şanzıman) veya debriyaj pedalı (düz şanzıman) ve araç bilgi ekranında  uyarı ışığının yandığını kontrol ediniz.

4 Kontak düğmesine basınız.

Motorun hala çalışmaması halinde Toyota bayisine veya yeterli uzmanlığa ve donanıma sahip başka bir kuruma başvurunuz.

■ **Motorun durdurulması**

Vites kolunu “P” konumuna (Multidrive ya da “N” konumuna (düz şanzımanlı veya MultiMode düz şanzımanlı) alınız ve normal bir durumda motoru durdurmak için yaptığınız gibi düğmeye basınız.

■ **Anahtar pilinin değiştirilmesi**

Bu işlem geçici müdahale olduğu için elektronik anahtar pilinin bittiğinde hemen değiştirilmesi tavsiye edilir. (→S. 480)

■ **Kontak anahtarı modlarını değiştirme**

Fren pedalından (Multidrive veya MultiMode düz şanzıman) ya da debriyaj pedalından (düz şanzıman) ayağınızı çekiniz ve yukarıda step 3 ‘te anlatılan motor çalıştırma düğmesine basınız.
Motor çalışmayacak ve düğmeye her basıldığında mod değişecektir. (→S. 202)

■ **Elektronik anahtarınız düzgün çalışmadığı zaman**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sisteminin devre dışı bırakılmamış olduğundan emin olunuz. Eğer çalışmıyorsa on konumuna alınız.
(Kişiselleştirilebilen donanımlar→S. 611)
- Pil gücünü koruma fonksiyonunun ayarlandığını kontrol ediniz. Eğer ayarlıysa, fonksiyonu iptal ediniz.
(→S. 141)

Araç aküsü boşaldığında

Aracınızın aküsü boşaldığında motoru çalıştırmak için aşağıda belirtilen işlemler uygulanabilir.
Toyota bayisini arayabilirsiniz.

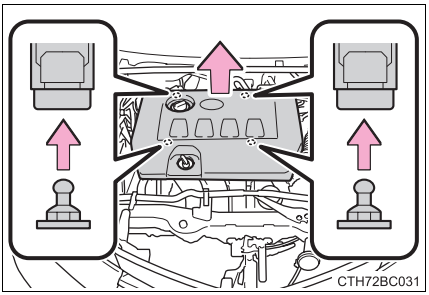
Bir set takviye kablosuyla, 12 voltluk aküyle çalışan bir başka araçtan yararlanarak aracınızı çalıştırmak için aşağıda belirtilen adımları izleyiniz.

1 Motor kaputunu açınız. (→S. 441)

2 1ZR-FAE ya da 1ND-TV motorlu araçlarda, motor kapağını çıkarınız.

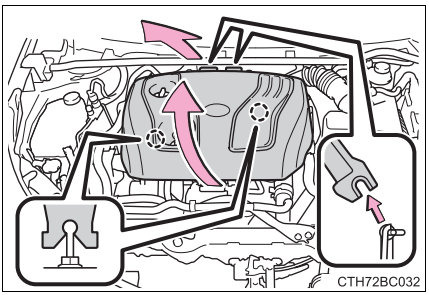
▶ 1ZR-FAE motor

Arkadaki iki klipsi çıkarmak için motor kapağının arka kısmını kaldırınız, daha sonra öndeki iki klipsi çıkarmak için motor kapağının ön kısmını kaldırınız.



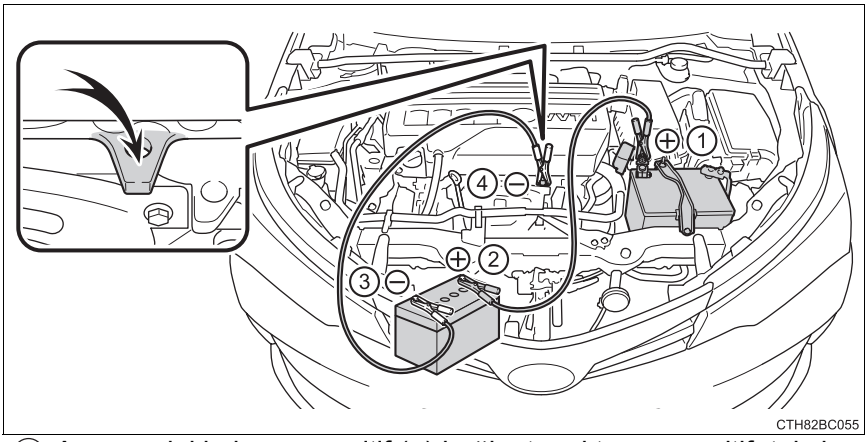
▶ 1ND-TV motor

Motor kapağını klipslerden ayırmak için ön kısmını kaldırınız ve daha sonra arka çubuktaki braketlerden ayırmak için resimde gösterildiği gibi çekiniz.



3 Takviye kablolarını aşağıdaki prosedürlere göre bağlayınız.

▶ 1NR-FE motor



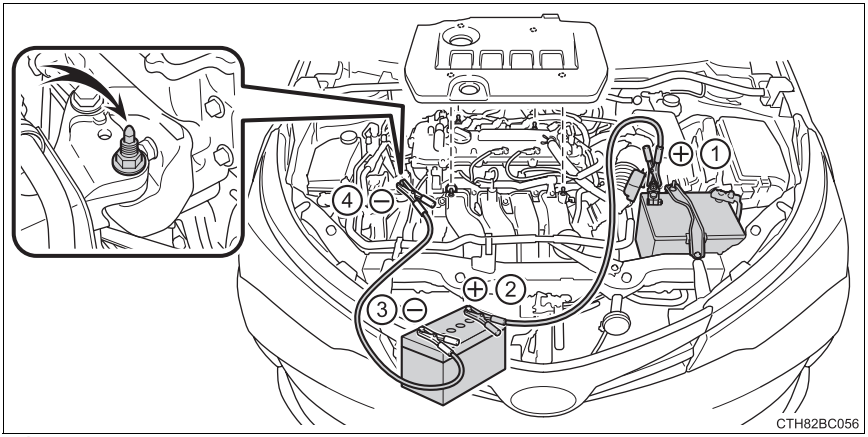
① Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız.

② Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

③ İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

④ Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

▶ 1ZR-FAE motor



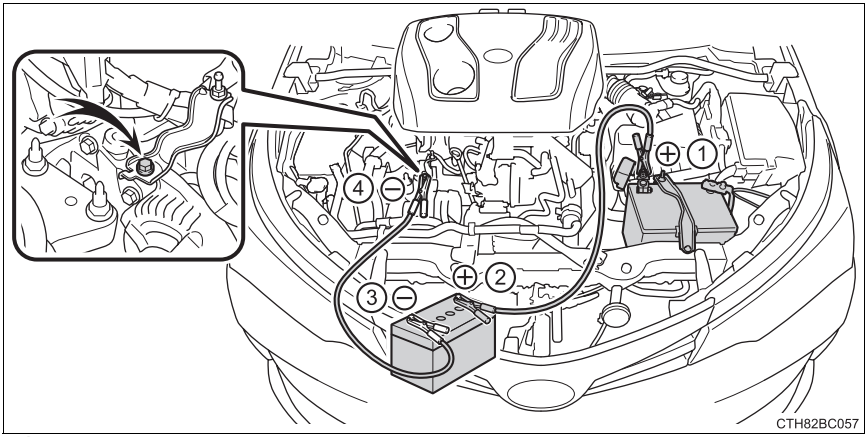
① Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız.

② Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

③ İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

④ Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

▶ 1ND-TV motor



① Aracınızdaki akünün pozitif (+) bağlantı noktasına pozitif takviye kablosunu bağlayınız.

② Pozitif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, ikinci aracın pozitif (+) akü bağlantı noktasına bağlayınız.

③ İkinci araçtaki negatif (-) akü bağlantı noktasına negatif takviye kablosu kelepçesini bağlayınız.

④ Negatif takviye kablosunun diğer ucundaki kelepçeyi, şekilde gösterildiği gibi akü ve hareketli parçalardan uzak, sağlam, sabit ve boyasız metalik bir noktaya bağlayınız.

4 Diğer aracı çalıştırınız. Aracın motor devrini hafifçe arttırınız ve araç aküsünün şarj olması için gereken yaklaşık 5 dakika süresince bu motor devrini koruyunuz.

5 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar Motor düğmesi "OFF" modundayken, aracın kapılarından herhangi birini açınız ve kapatınız.

6 Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar
Diğer araç çalışmaya devam ederken Toyota'nızın kontak anahtarını açık "ON" konumuna getiriniz ve sonra aracınızın motorunu çalıştırınız.

Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
Diğer araç çalışmaya devam ederken Toyota'nızın motor çalıştırma düğmesini KONTAK AÇIK (IGNITION ON) konumuna getiriniz ve sonra aracınızın motorunu çalıştırınız.

7 Aracınızın motoru çalıştıktan sonra takviye kablolarını bağladığınızın aksi sırasıyla çıkarınız.

Motor çalıştıktan sonra en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine muayene ettiriniz.

■ **Akü boşaldığında motorun çalıştırılması**

Aracı ittirerek veya hareket ettirerek çalıştırmak mümkün değildir

■ **Akünün boşalmasını önlemek için**

- Motoru durdurduğunuzda müzik sistemini kapatınız ve farları söndürünüz. (Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar: motorun, motor durdurma/çalıştırma sistemi tarafından durdurulması hariç.)
- Yoğun trafik gibi aracınızı uzun süreli olarak düşük hızlarda kullanıyorsanız, çalışmakta olan gereksiz elektrikli parçaları kapatınız.

■ **Akünün şarj edilmesi**

Kendiliğinden deşarj olma ve çeşitli elektrik tüketim kaynaklarından dolayı, araç kullanılmasa bile aküde depolanan elektrik enerjisi yavaş yavaş deşarj olacaktır. Araç uzun bir süre boyunca kullanılmadan bırakılırsa, akü deşarj olabilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir. (Araç sürüş sırasında otomatik olarak aküyü şarj eder.)

■ **Akü şarj edildiğinde ya da değiştirildiğinde**

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar: Bazı durumlarda, akü boşaldığında akıllı giriş ve çalıştırma sistemini kullanarak kapıları kilitlemek veya açmak mümkün olmayabilir. Kapı kilitlerini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı ya da mekanik anahtarı kullanınız.
- Akü şarj olduktan sonra motor ilk denemede çalışmayabilir, ancak normalde ikinci denemede çalışacaktır. Bu bir arıza değildir.
- Motor durdurma/çalıştırma sistemine sahip araçlar: Akü kutup başlarının sökülüp takılmasının ardından veya akü değişimi sonrasında, Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi motoru yaklaşık 5 ile 60 dakika arası bir süre boyunca otomatik olarak durdurmayabilir.

■ **Aküyü değiştirirken (Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi olan araçlar)**

Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi ile kullanılması uygun olan ve eşdeğer özelliklerde yedek akü kullanınız. Eğer uyumsuz bir akü kullanılırsa, aküyü korumak için Motor Durdurma/Çalıştırma sisteminin fonksiyonları kısıtlanabilir.

Aynı zamanda, akü performansı düşebilir ve motor tekrar çalışamayabilir. Detaylı bilgi için herhangi bir yetkili Toyota bayisine veya başka bir yetkin ve donanımlı profesyonele başvurunuz.

DİKKAT

Akü kaynaklı yangınların ve patlamaların önlenmesi

Aküden sızan yanıcı gazların kazara tutuşmasını önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Takviye kablosunun doğru kutup başına bağlandığından veya bağlanması gereken kutup başı dışında herhangi bir kısımla temas halinde olmadığından emin olunuz.
- "+" terminaline bağlı takviye kablosunun diğer ucunun diğer parçalarla ya da braket ve boyasız metal gibi metal yüzeylerle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Takviye kablolarının + ve – maşalarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyiniz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak yakmayınız, açık alev bulundurmayınız.

Akü ile ilgili uyarılar

Aküde zehirli ve tahriş edici asitli elektrolit bulunurken içerisindeki plakalar kurşun ve kurşun bileşikleri barındırmaktadır. Aküyle çalışırken aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz:

- Aküyle çalışırken her zaman güvenlik gözlüğü takınız ve akü sıvısının (asit) deriyle, kıyafetlerle veya araç gövdesiyle temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Akü sıvısının ciltle veya gözle temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi hemen bol suyla yıkayınız ve tıbbi müdahale yaptırınız.
  Tıbbi müdahale yapılana kadar etkilenen bölgeye ıslak sünger ya da bez uygulayın.
- Akü desteğine, kutup başlarına ya da diğer akü parçalarına temas ederseniz her zaman ellerinizi yıkayınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

UYARI

Takviye kablolarıyla çalışırken

Takviye kablolarını bağlarken, soğutucu fana veya motor kayışına dolanmalarını engelleyiniz.

Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa

Aşağıda belirtilen durumlar aracınızın fazla ısındığına işaret edebilir.

- Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar: Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı (→S. 513) yanıyorsa ya da güç kaybı hissediyorsanız.
  Bilgi ekranı olan araçlar: Motor soğutma sıvısı göstergesi (→S. 101) kırmızı bölgeye geçerse veya aracınızda güç kaybı hissederseniz.
- Motor kaputunun altından duman geliyorsa.

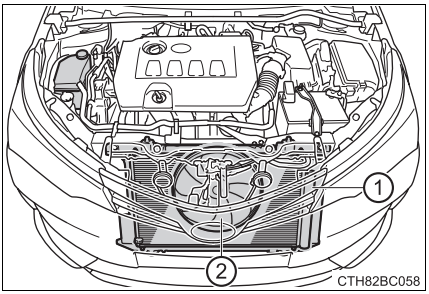
Düzeltme prosedürleri

1 Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve klima sistemini kapatınız ve motoru durdurunuz.

2 Duman görürseniz:
Duman azaldıktan sonra dikkatlice kaputu açınız.

Duman görmezseniz:
Dikkatlice motor kaputunu kaldırınız

3 Motor yeterince soğuduktan sonra hortumları inceleyiniz ve radyatör peteğinde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.



① Radyatör

② Soğutma fanı

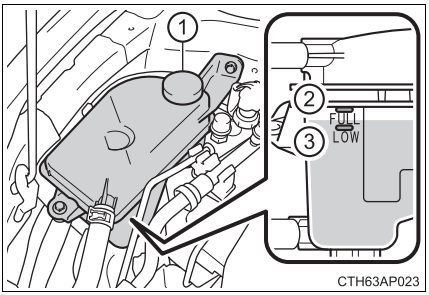
Büyük miktarda soğutma sıvısı sızıntısı varsa, acil olarak Toyota bayisini arayınız.

4 Eğer seviye “FULL- Dolu” ve “LOW-Düşük” çizgileri arasındaysa yeterlidir.

① Rezervuar

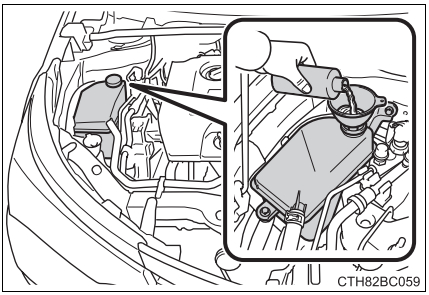
② “FULL-DOLU” çizgisi

③ “DÜŞÜK” çizgisi



5 Gerekiyorsa motor soğutma sıvısına ekleme yapınız.

Motor soğutma sıvısı yoksa acil durumlarda su eklenebilir.



6 Radyatör soğutma fanının çalıştığından emin olmak ve radyatör veya hortumlardan soğutma sıvısı kaçağı olmadığından emin olmak için, motoru çalıştırınız ve klima sistemini çalıştırınız.

Soğuk çalıştırmanın hemen ardından klima sistemi açıldığında, fan çalışacaktır. Fan sesini ve hava akışını kontrol ederek fanın çalıştığından emin olunuz. Bunları kontrol etmeniz zorsa, klima sistemini arka arkaya açıp kapatınız. (Fan sıfırın altındaki sıcaklıklarda çalışmayabilir.)

7 Fan çalışmıyorsa:

Motoru acilen durdurunuz ve Toyota bayisini arayınız.

Fan çalışıyorsa:

Aracınızı en kısa sürede en yakın Toyota bayisine götürünüz.

DİKKAT

Aracınızın motor bölmesini incelerken

Aşağıda belirtilen uyarılara dikkat ediniz.
Bunlara uyulmaması yanıklar gibi ciddi şekilde yaralanmalara sebep olabilir:

- Duman kaputun altından geliyorsa, duman azalmadan kaputu açmayınız. Motor kompartımanı çok sıcak olabilir.
- Ellerinizi ve giysilerinizi (özellikle kravat, eşarp veya atkı) fandan ve kayışlardan uzak tutunuz.
- Motor ve radyatör sıcakken, soğutma sıvısı depo kapağını gevşetmeyiniz.

UYARI

Motor soğutma sıvısı eklerken

Motor yeterince soğuduktan sonra soğutma sıvısını yavaşça ilave ediniz. Sıcak motora soğuk soğutma sıvısı eklenmesi motorun zarar görmesine sebep olabilir.

Soğutma sisteminin hasar görmesini önlemek için

Aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz:

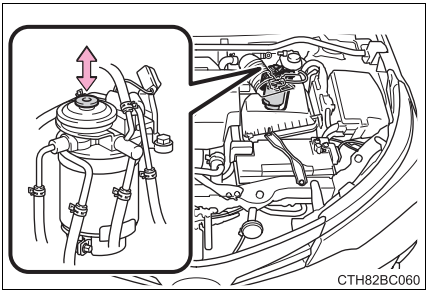
- Soğutma sıvısının yabancı madde (kum ya da toz vb) ile karışmasından kaçınınız.
- Herhangi bir soğutma sıvısı katkısı kullanmayınız.

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa (dizel motor)

Yakıtın bitmesi nedeniyle motorunuz çalışmıyorsa:

1 Aracınıza yakıt doldurunuz.

2 Yakıt sisteminin havasını almak için sertleşene kadar el pompasına basınız.



3 Motoru çalıştırınız. (→S. 196, 199)

Belirtilen adımları uygulamanıza rağmen motor hala çalışmıyorsa, 10 saniye kadar bekledikten sonra 2. ve 3. adımları yeniden deneyiniz. Motor hala çalışmıyorsa, Toyota bayisine başvurunuz.

Motoru çalıştırdıktan sonra düzenli çalışana kadar gaz pedalına hafifçe basınız.

⚠ UYARI

■ Motoru yeniden çalıştırırken

- Aracınıza yakıt doldurmadan ve el pompasını çalıştırmadan marşa basmayınız. Aksi takdirde motor ve yakıt sistemi hasar görebilir.
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar: Bir defada 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi takdirde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı ısınabilir.

Eğer aracınız saplanırsa

Aracınızın çamura veya kara saplanması ya da lastiklerin patinaj yapması durumunda aşağıda belirtilen talimatları uygulayınız:

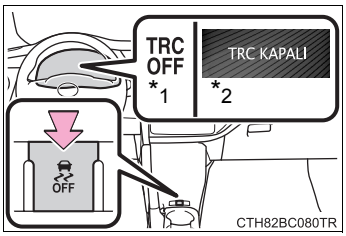
1. Motoru durdurunuz. Park frenini çekiniz ve vites kolunu “P” konumuna (Multidrive) ya da “N” konumuna (manuel şanzıman ve MultiMode düz şanzıman) alınız.
2. Ön lastiklerin etrafındaki çamur, kar veya kumu temizleyiniz.
3. Çekişi sağlamak için ön tekerleklerin altına tahta veya taş gibi malzemeler yerleştiriniz.
4. Motoru yeniden çalıştırınız.
5. Vites kolunu P ya da D konumuna (Multidrive) ya da 1 veya R konumuna (manual şanzıman ve MultiMode düz şanzıman) alınız ve park frenini bırakınız. Daha sonra yavaşça gaz pedalına basınız.

■ Aracı çıkarmakta zorlandığınızda

TRC'yi kapatmak için düğmesine basınız.

*1: Sürüş monitörü göstergesi bulunan araçlar

*2: Bilgi ekranı olan araçlar



⚠ DİKKAT

■ Saplanan aracı kurtarırken

Saplandığı yerden çıkarmak için aracınızı ileri geri itmeden önce çevresinin boş olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde aracınızın, yakınında bulunan diğer araçlara, nesnelere veya kişilere çarpmasına sebep olabilirsiniz. Ayrıca aracınız saplandığı yerden kurtulduğu anda aniden ileriye ya da geriye doğru fırlayabilir. Fazlasıyla dikkat gösteriniz.

■ Vites kolu konumunu değiştirirken

Gaz pedalına basılı haldeyken vites değiştirmemeye dikkat ediniz.
Bu durum, beklenmedik ani hızlanmalara neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

⚠ UYARI

■ Şanzımanın ve diğer parçaların hasar görmesini önlemek için

- Ön tekerleklerin patinaj çekmesinden veya gaz pedalına gereğinden fazla basılmasından kaçınınız.
- Belirtilen talimatları uygulamanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa, aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Teknik özellikler 9

9-1. Teknik özellikler

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb) ...592

Yakıt bilgisi..... 609

9-2. Kişiselleştirme

Kişiselleştirilebilen donanımlar..... 611

9-3. Sıfırlama

Başlangıç ayarı yapılması gereken durumlar 618

Bakım bilgileri (yakıt, yağ seviyesi, vb)

Boyutlar ve ağırlıklar

Aracın boyu		4620 mm (181.9 inç)
Aracın genişliği		1775 mm (69.9 inç)
Aracın yüksekliği*1		1465 mm (57.7 inç) 1485 mm (58.5 inç)*2
Dingil mesafesi		2700 mm (106.3 inç)
İz mesafesi	Ön	1535 mm (60.4 inç)*3 1525 mm (60.0 inç)*4 1515 mm (59.6 inç)*5
	Arka	1535 mm (60.4 inç)*3 1520 mm (59.8 inç)*4 1510 mm (59.4 inç)*5
Aracın brüt ağırlığı		▶ 1NR-FE motor 1735 kg ▶ 1ZR-FAE motor 1775 kg ▶ 1ND-TV motor 1795 kg
İzin verilen azami dingil ağırlıkları	Ön	1020 kg
	Arka	915 kg
Çeki demiri yükü		55 kg
Römork kapasitesi	Fren donanımlı	▶ 1NR-FE ve 1ND-TV motorlar 1000 kg ▶ 1ZR-FAE motor 1300 kg
	Fren donanımsız	450 kg

*1: Yüksüz araç

*2: Yüksekliği artırılmış araçlar

*3: 195/65R15 lastikli araçlar için:

*4: 205/55R16 lastikli araçlar için:

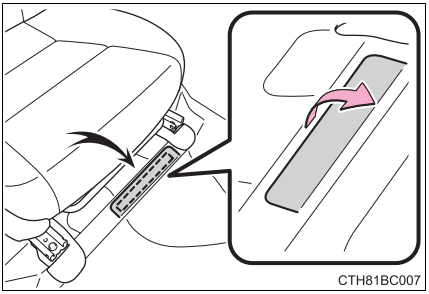
*5: 215/45R17 lastikli araçlar için:

Aracın tanımlanması

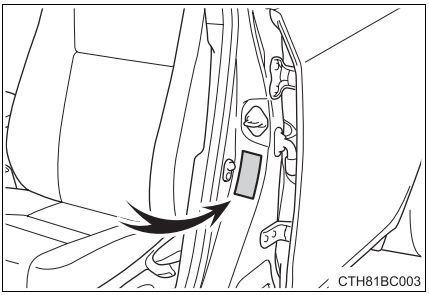
■ Araç şasi numarası

Araç şasi numarası (VIN) aracınızın yasal kimliğidir. Bu, Toyo ta'nızın temel kimlik numarasıdır. Aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.

Bu numara sağ ön koltuğun altında bulunmaktadır.



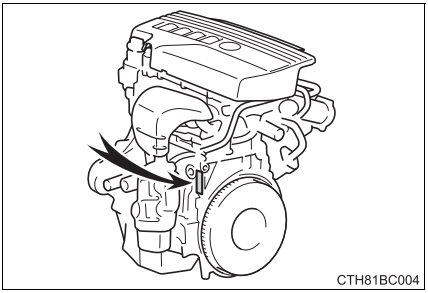
Bu numara aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.



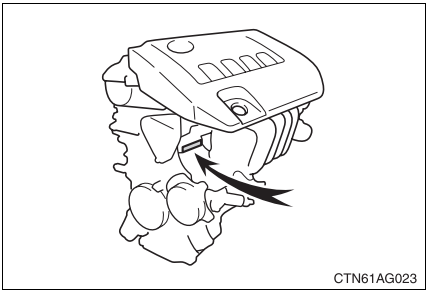
■ **Motor numarası**

Motor numarası gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.

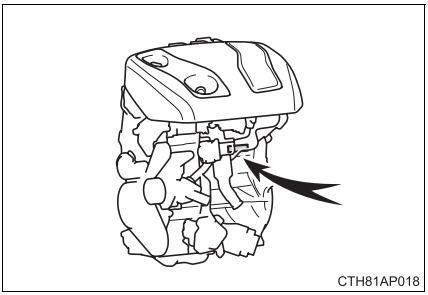
▶ 1NR-FE motor



▶ 1ZR-FAE motor

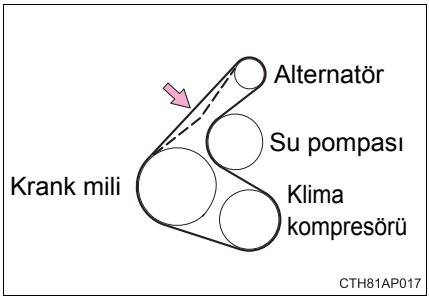


▶ 1ND-TV motor



Motor

▶ Benzinli motor

Model	1NR-FE, 1ZR-FAE
Tip	4 silindirli sıra tip, 4 zamanlı, benzinli
Çap ve strok	▶ 1NR-FE motor 72.5 × 80.5 mm (2.85 × 3.17 inç) ▶ 1ZR-FAE motor 80.5 × 78.5 mm (3.17 × 3.09 inç)
Silindir hacmi	▶ 1NR-FE motor 1329 cm^3 (81.1 cu.inç) ▶ 1ZR-FAE motor 1.598 cm^3 (97,5 cu.inç)
Supap boşluğu	Otomatik ayarlama
Tahrik kayışı gerginliği	▶ 1NR-FE motor Otomatik ayarlama ▶ 1ZR-FAE motor 7.6 — 10.0 mm (0.30 — 0.39 inç)*  *: Tahrik kayışına başparmakla bastırarak uygulanan yaklaşık 98 N'luk (10 kgf) kuvvet (kullanılmış kayış)

▶ Dizel motor

Model	1ND-TV
Tip	4 silindirli sıra tip, 4 zamanlı, dizel (turboşarjlı)
Çap ve strok	73 × 81.5 mm (2.87 × 3.21 inç)
Silindir hacmi	1.364 cm^3 (83,2 cu.inç)
Supap boşluğu (motor soğukken)	Emme: 0.11 — 0.17 mm (0.004 — 0.007 inç) Egzoz: 0.14 — 0.20 mm (0.006 — 0.008 inç)
Tahrik kayışı gerginliği	Otomatik ayarlama

⚠ UYARI

■ Tahrik kayışı tipi (1ND-TV motor)

Aracınızda yüksek dayanımlı tahrik kayışı kullanılmıştır. Değiştirilmesi gerektiğinde Toyota orijinal tahrik kayışı veya eşdeğerini kullanınız. Yüksek dayanımlı olmadığı takdirde kullanılan tahrik kayışının ömrü beklenilenden kısa olabilir. PET veya PEN dolgulu mevcut tahrik kayışlarıyla kıyaslandığında Aramid dolgulu olan yüksek dayanımlı tahrik kayışının mukavemeti daha fazladır.

Yakıt

▶ Benzinli motor

Yakıt tipi	EU bölgesi: Sadece Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin EU bölgesi hariç: Sadece kurşunsuz benzin
Oktan numarası	95 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	55 L

▶ Dizel motor

Yakıt tipi	EU bölgesi: Avrupa standardı EN590'a uygun dizel yakıtı. EU bölgesi hariç: 50 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı
Setan numarası	48 veya üzeri
Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	55 L

Yağlama sistemi

Yağ kapasitesi (Boşaltma ve doldurma—referans*)	
Filtreli	▶ 1NR-FE motor 3.4 L ▶ 1ZR-FAE motor 4.2 L ▶ 1ND-TV motor (Türkiye için) 3.9 L ▶ 1ND-TV motor (Türkiye hariç) 3.7 L
Filtresiz	▶ 1NR-FE motor 3.2 L ▶ 1ZR-FAE motor 3.9 L ▶ 1ND-TV motor (Türkiye için) 3.5 L ▶ 1ND-TV motor (Türkiye hariç) 3.3 L

*: Motor yağ kapasitesi, motor yağ değişimi yaparken referans olarak kullanılacak bir miktardır. Motoru ısıtınız ve kapatınız, 5 dakikadan daha uzun süre boyunca bekleyiniz ve yağ çubuğu üzerindeki seviyeyi kontrol ediniz.

■ Motor yağı seçimi

▶ Benzinli motor

Toyota aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanınız. Toyota, aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağı kullanabilirsiniz.

Yağ sınıfı:
0W-20, 5W-30 ve 10W-30:
API sınıfı SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” ya da SN "Resource-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

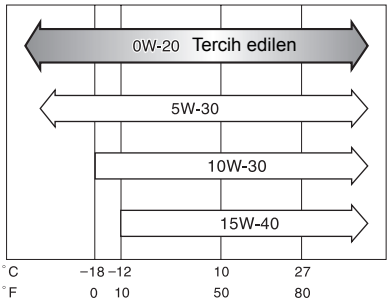
15W-40:
API sınıfı SL, SM veya SN çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-20 yağ ile doldurulur.

SAE 0W-20 yağ temin edilemiyorsa, SAE 5W-30 yağ kullanılabilir. Fakat bir sonraki yağ değişiminde SAE 0W-20 kullanılmalıdır.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha yüksek viskoziteli bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 0W-20 ya da SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

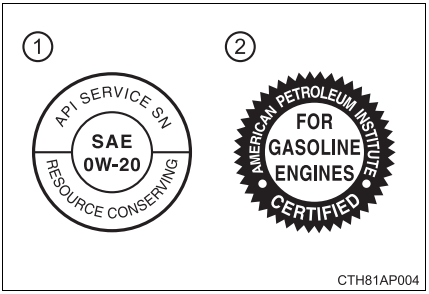
ITIOIL148

Yağ viskozitesi (0W-20 burada sadece bir örnektir):

- 0W-20 sınıflamasındaki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite sınıflamasındaki 0W-20'deki, 20 sayısı yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Yağ etiketlerinin okunması:

API tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.



① API Service Sembolü

Üst kısım: “API SERVICE SN” API (Amerikan Petrol Enstitüsü) (SN) tarafından yağın kalitesini gösterir.

Orta kısım: SAE viskozitesini “SAE 0W-20” gösterir.

Alt kısım: ““Resource-Conserving” yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama ve çevre koruma özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

② ILSAC Sertifikası İşareti

ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

▶ Dizel motor

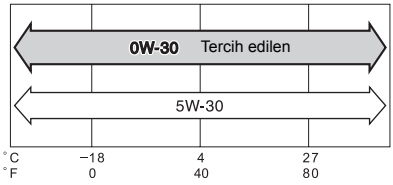
Toyota aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanınız. Toyota, aracınızda “Toyota Orijinal Motor Yağı” kullanmanızı önerir. Eşdeğer kalitede başka motor yağı kullanabilirsiniz

Yağ sınıfı: ACEA C2

⚠ UYARI
ACEA C2’den farklı motor yağı kullanımı katalitik konvertöre zarar verebilir.

Önerilen viskozite (SAE):

Soğuk havada çalıştırmak ve yakıt ekonomisi sağlamak için Toyota araçlara üretim sırasında SAE 0W-30 yağ ile doldurulur.



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı CTH81AP026

Yağ viskozitesi (0W-30 burada sadece bir örnektir):

- 0W-30 sınıflamasındaki 0W bölümü, yağın soğukta çalışma özelliğini gösterir. W harfinden önceki rakam ne kadar küçük olursa, soğuk hava şartlarında motoru çalıştırmanız o kadar kolay olacaktır.
- Yağ viskozite sınıflamasındaki 0W-30’deki, 30 sayısı yağın yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. Yüksek hızlarda veya aşırı yük altında çalışma durumlarında yüksek viskoziteli (daha yüksek bir değer) yağ kullanımı daha uygun olabilir.

Soğutma sistemi

Kapasite	1NR-FE motor	4.7 L
	1ZR-FAE motor	▶ Multidrive olan araçlar 5.8 L ▶ Düz şanzımanlı araçlar: 5.6 L
	1ND-TV motor	▶ Güçlü ısıtıcı bulunmayan 5.6 L ▶ Güçlü ısıtıcı bulunan 6.0 L
Soğutma sıvısı tipi:		Aşağıda belirtilenlerden birini kullanınız. • Toyota Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı (Toyota Super Long Life Coolant) • Benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı Sadece su kullanmayınız.

Ateşleme sistemi (benzinli motor)

Buji	
Ürün	▶ 1NR-FE motor DENSO SC16HR11 ▶ 1ZR-FAE motor DENSO SC20HR11 DENSO SC16HR11
Boşluk	1.1 mm (0.043 inç)

UYARI

İridyum uçlu bujiler

Sadece iridyum uçlu buji kullanınız. Buji tırnak aralığını ayarlamayınız.

Elektrik sistemi

Akü Serbest voltaj 20°C:	12.3 V veya üzeri Eğer voltaj standart değerin altında ise aküyü şarj ediniz. (Bütün ışıklar kapalı, anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan 20 dakika sonra ölçülen voltaj)
Şarj değerleri	5 A maksimum

Multidrive

Sıvı kapasitesi*	7.5 L
Hidrolik tipi	Toyota Genuine CVTF FE

*: Sıvı kapasitesi referans değeridir.
Değiştirme gerekli olursa Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Multidrive sıvı tipi

Toyota Orijinal CVT Fluid FE yağının dışında Multidrive yağı kullanmak, vites değişim kalitesinin bozulmasına, titreşime ve beraberinde şanzımanın kilitlenmesine ve hasarlanmasına yol açabilir.

Düz şanzıman

Dişli yağı kapasitesi (Referans)	2.4 L
Dişli yağı tipi	“Toyota Orijinal Düz Şanzıman Dişli Yağı LV GL-4 75W” veya eşdeğeri

UYARI

■ Düz şanzıman dişli yağı

- Kullanılan dişli yağının özellikleri veya çalışma koşullarına bağlı olarak rölanti sesi, vites değiştirme hissi ve/veya yakıt verimi değişebilir ve şanzımanda bir hasar olabilir. Toyota en uygun performansı sağlamak için “Toyota Orijinal Düz Şanzıman Dişli Yağı LV GL-4 75W” kullanılmasını önerir.
- Toyota aracınızda üretim sırasında “Toyota Orijinal Düz Şanzıman Dişli Yağı LV GL-4 75W” kullanılmıştır. Toyota onaylı “Toyota Orijinal Düz Şanzıman Dişli Yağı LV GL-4 75W” veya yukarıda belirtilen kalite standartlarını karşılayan muadil yağ kullanınız. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Debriyaj

Pedal boşluğu	5 — 15 mm (0.2 — 0.6 in.)
Hidrolik tipi	SAE J1703 ya da FMVSS No.116 DOT 3 ya da SAE J1704 ya da FMVSS No.116 DOT 4

Frenler

Pedal boşluğu*1 Soldan direksiyonlu araçlar Sağdan direksiyonlu araçlar	69 mm (2.71 inç) Min. 78 mm (3.07 inç) minimum
Pedal boşluğu	1 — 6 mm (0.04 — 0.24 inç)
Park freni kolu hareketi*2	6 — 8 klik
Hidrolik tipi	SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

*1: Motor çalışır durumdayken pedala 300 N'luk (30,6 kgf) kuvvetle basıldığındaki pedal boşluğu

*2: Park freni kolunun 200 N'luk (20.4 kgf) kuvvetle çekildiğindeki hareketi

Direksiyon

Boşluk	30 mm'den az (1.2 inç)

Lastikler ve jantlar

▶ 15 inç lastikler

Lastik boyutu	195/65R15 91H		
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat üzeri	Tip A* 260 (2.6, 38) Tip B* 270 (2.7, 39)	Tip A* 260 (2.6, 38) Tip B* 270 (2.7, 39)
	160 km/saat ve altı	Tip A*: 230 (2.3, 33) Tip B* 240 (2.4, 35)	Tip A*: 230 (2.3, 33) Tip B* 240 (2.4, 35)
Jant boyutu	15 × 6 J		
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

*: Lastik hava basıncı değeri lastik yük bilgisi etiketinde bulunmaktadır. (→S. 473)

▶ 16 inç ve 17 inç lastikler

Lastik boyutu	205/55R16 91V, 215/45R17 87W		
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	Araç hızı	Ön lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)	Arka lastikler kPa (kgf/cm^2 veya bar, psi)
	160 km/saat üzeri	260 (2.6, 38)	260 (2.6, 38)
	160 km/saat ve altı	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
Jant boyutu	16 × 6 1/2 J (16-inç lastikler), 17 ×17 inç lastikli araçlar)		
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)		

▶ Küçük yedek lastik

Lastik boyutu	T125/70D17 98M
Lastik hava basıncı (Önerilen soğuk lastik hava basıncı)	420 kPa (4.2 kgf/cm^2 veya bar, 60 psi)
Jant boyutu	17 × 4 T
Bijon somunu torku	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 ft•lbf)

■ **Römork çekerken**

Önerilen lastik hava basıncına 20 kPa (0.2 kgf/cm^2 veya bar, 3 psi) ilave ediniz ve aracınızı 100 km/saat'in altında hızlarda kullanınız.

Aydınlatma ampulleri

	Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Dış görünüm	Farlar (Ampul tip) Kısa farlar Uzun farlar	 55 60	 A B
	Ön sis farları *	19	C
	Ön sinyal lambaları	21	D
	Yan sinyal lambaları	5	D
	Arka sis farı (ampul tip)	21	E
	Arka sinyal lambaları	21	D
	Fren/park lambaları (ampul tip)	21/5	E
	Park lambaları (ampul tip)	5	E
	Geri vites lambası	16	E
	Plaka lambaları	5	E
İç Görünüm	Makyaj lambaları*	5	F
	Ön tavan lambası/okuma lambaları	8	E
	Arka tavan lambası	8	F
	Bagaj lambası	3.8	E

A: H11 halojen ampul
B: HB3 halojen ampuller
C: H16 halojen ampuller
D: Köşeli ampuller (amber)
E: Köşeli ampuller (beyaz)
F: Çift uçlu ampuller

*: Bazı modellerde

Yakıt bilgisi

▶ Benzinli motor

EU bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN228'e uygun kurşunsuz benzin kullanınız.
Yüksek motor performansı için oktan sayısı 95 ya da üzeri olan kurşunsuz benzin kullanınız.

EU bölgesi hariç:
Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.
Yüksek motor performansı için oktan sayısı 95 ya da üzeri olan kurşunsuz benzin kullanınız.

▶ Dizel motor

EU bölgesi:
Yalnızca Avrupa standardı EN590'a uygun dizel yakıt kullanınız.

EU bölgesi hariç:
50 ppm ya da daha düşük kükürt içeren, setan sayısı 48 ya da üzeri olan dizel yakıtı kullanınız.

■ **Benzinli motorda etanol karıştırılmış benzin kullanılması**

Toyota, benzin içerisinde etanol oranının %10'u geçmemesi durumunda kullanılmasına izin verir. Etanol içeren benzinin oktan sayısının yukarıda belirtilen değerlerde olduğundan emin olunuz.

■ **Toyota'nızla yabancı ülkelerde seyahat etmeyi planlıyorsanız (dizel motor)**

Düşük kükürt içeren dizel yakıtı bulunmayabilir. Yakıt bulunup bulunmadığını lütfen Toyota bayisine danışınız.

■ **Motorunuz vuruntu yaparsa**

- Toyota bayisine danışınız.
- Hızlanma sırasında ve rampa çıkarken kısa süreli hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

UYARI

■ **Yakıt kalitesiyle ilgili uyarı**

- Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.
- Benzinli motor: Kurşunlu benzin kullanmayınız.
  Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon kontrol sisteminin düzgün çalışmamasına sebep olacaktır.
- Dizel motor: 50 ppm'den daha yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanmayınız.
  Yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanımı motora zarar verebilir.
- Benzinli motor (EU bölgesi): "E50" veya "E85" adı altında satılan bioetanol yakıtı yüksek miktarda etanol ihtiva ettiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın sistemine zarar verir. Eğer emin değilseniz Toyota bayisine başvurunuz.
- Benzinli motor (EU bölgesi dışında): "E50" veya "E85" adı altında satılan bioetanol yakıtı yüksek miktarda etanol ihtiva ettiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %10 etanol ihtiva eden benzin karışımıyla çalışır. %10'dan daha fazla etanol ihtiva eden (E10) aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan aracınızı doldurduğunuzdan emin olunuz. Eğer emin değilseniz Toyota bayisine başvurunuz.
- Dizel motor (EU bölgesi): "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Bu yakıtın kullanımı aracın sistemine zarar verir. Eğer emin değilseniz Toyota bayisine başvurunuz.
- Dizel motor (EU bölgesi dışında): "B30" veya "B100" adı altında satılan FAME (Fatty Acid Methyl Ester) yakıtı yüksek miktarda FAME ihtiva ettiği için kullanılamaz. Aracınız maksimum %5 biodizel FAME (B5) ihtiva eden dizel karışımıyla çalışır. %5'ten daha fazla FAME ihtiva eden (B5) aracınızın yakıt sistemine zarar verir. Yakıt özellikleri ve kalitesi garanti edilen kaynaklardan aracınızı doldurduğunuzdan emin olunuz. Eğer emin değilseniz Toyota bayisine başvurunuz.
- Benzinli motor: M15, M85, M100 gibi methanol karışımlı benzin kullanmayınız. Methanol katkılı benzin kullanımı motora zarar verebilir veya motorun arızalanmasına sebep olabilir.

Kişiselleştirilebilir özellikler

Aracınızda tercihlerinize göre kişiselleştirebileceğiniz birçok elektronik özellik bulunur. Bu ayarlar, navigasyon/multimedya sistemi ekranında sayaç kontrol düğmeleri kullanılarak veya Toyota bayisi tarafından değiştirilebilir.

Kişiselleştirilebilen araç donanımları

■ **Navigasyon/multimedia sistemi ekran görüntüsünün değiştirilmesi (Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)**

1 “SETUP” Düğmesine basınız.

2 “Setup” ekranında “Vehicle” (araç) öğesine dokunun. İstenilen başlığı seçiniz.

Farklı ayarlar değiştirilebilir. Değiştirilebilen ayarlar için ayarlar listesine başvurunuz.

■ **Sayaç kontrol düğmelerinden değiştirilmesi (araç bilgi ekranı olan araçlar)**

→S. 104

Kişiselleştirilebilir özellikler

Kişiselleştirilen fonksiyonlarla birlikte bazı fonksiyon ayarları da değişebilir. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

① Navigasyon/multimedia sistemi ekranından değiştirilebilen ayarlar (Navigasyon/multimedya sistemi olan araçlar)

② Sayaç kontrol düğmeleri kullanılarak değiştirilebilen ayarlar (araç bilgi ekranı olan araçlar)

③ Ayarlar Toyota bayisi tarafından değiştirilebilir.

Sembol açıklaması: O = Kullanılabilir, — =Kullanılamaz

■ Göstergeler, sayaçlar ve araç bilgi ekranı *1 (→S. 92, 101)

Fonksiyon*2	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Lisan*3	English	*4	—	O	—
Birimler*3	km (L/100 km)	km (km/L)	O	O	—
		miles (MPG)			
	°C	°F	O	O	—
Eko Sürüş Göstergesi Işığı*5	On (kendiliğinden yanar)	Off	—	O	—
Sürüş bilgisi 1	Anlık yakıt tüketimi (gauge display)	*6	—	O	—
	Ortalama yakıt ekonomisi (sıfırlamadan sonra)				
Sürüş bilgisi 2	Mesafe (sürüş menzili)	*6	—	O	—
	Ortalama araç hızı (sıfırlamadan sonra)				
Sürüş bilgisi 3*5	Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (çalıştırmadan sonra)	*6	—	O	—
	Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi çalışma süresi (sıfırlamadan sonra)				
Açılır pencere ekranı*5	On	Off	—	O	—

*1: Bilgi ekranı olan araçlar

*2: Her fonksiyon hakkında ayrıtılı bilgi için: →S. 107

*3: Varsayılan ayarlar ülkelere göre değişiklik gösterir.

*4: Almanca, Fransızca, İspanyolca, İtalyanca, Portekizce, Hollandaca, İsveççe, Norveççe, Danimarkaca, Rusça, Fince, Lehçe, Ukraynaca, Türkçe, Macarca, Çekçe, Slovakça, Rumence

*5: Bazı modellerde

*6: Aşağıdaki öğelerden ikisi: Anlık yakıt tüketimi (gauge display), anlık yakıt tüketimi (sayısal gösterge), ortalama yakıt ekonomisi (sıfırlamadan sonra), ortalama yakıt ekonomisi (çalıştırıldıktan sonra), Motor durdurma/çalıştırma sistemi çalışma süresi (sıfırlamadan sonra)*5, motor durdurma/çalıştırma sistemi çalışma süresi (çalıştırıldıktan sonra)*5, ortalama araç hızı (sıfırlamadan sonra), ortalama araç hızı (çalıştırıldıktan sonra), geçen süre (sıfırlandıktan sonra), geçen süre (çalıştırıldıktan sonra), mesafe (sürüş menzili), mesafe (çalıştırıldıktan sonra), boş.

■ Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi *ve uzaktan kumanda (→S. 127, 133, 138)

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Çalışma sinyali (Dörtlü flaşör)	On	Off	O	—	O
Kilitler açıldıktan sonra kapı açılmazsa, otomatik kapı kilitleme sistemi devreye girmeden önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		120 saniye			
Açık kapı sesli uyarısı*	On	Off	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ **Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi* (→S. 127, 133, 138)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi	On	Off	O	—	O
Ardarda kilitleme çalışmasının sayısı	2 defa	İstenilen sayıda	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ **Uzaktan kumanda (→S. 116, 127, 133)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Uzaktan kumanda kontrolü	On	Off	—	—	O
Açma fonksiyonu	Tüm kapılar ve bagaj	Tüm kapılar	—	—	O
Bagaj kilidi açma işlemi*	Basılı halde tutunuz (kısa)	1 kere kısaca basma	—	—	O
		İki kere basma			
		Basılı halde tutma (Uzun)			
		Off			

*: Bazı modellerde

■ **Sinyal kolu (→S. 222)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Şerit değiştirirken far kolu ilk konuma alındığında sinyal lambalarının otomatik yanma sayısı	3	5	—	—	O
		7			
		Off			

■ **Otomatik aydınlatma kontrol sistemi* (→S. 224)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Çevresel ışık sensörünün hassasiyetini ayarlayınız	Seviye 3	Seviye 1 ile 5	O	—	O

*: Bazı modellerde

■ **Follow me home sistemi (→S. 226)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Farlar otomatik olarak açılmadan önce geçen süre	30 saniye	60 saniye	—	—	O
		90 saniye			
		120 saniye			

■ **LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)* (→S. 259)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
LDA ikaz hassasiyeti	Yüksek	Standart	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ **RSA (Trafik İşaret Desteği)* (→S. 268)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
RSA sistem	On	Off	—	O	—
Hız aşımı uyarı metodu	Sadece gösterge	Gösterge ve ses	—	O	—
		Off			
Hız aşımı dışındaki diğer uyarı metodları	Sadece gösterge	Gösterge ve ses	—	O	—
		Off			
Hız aşımı uyarı seviyesi	2 km/saat	10 km/saat ile	—	O	—
		5 km/saat ile			

*: Bazı modellerde

■ **Motor Durdurma/Çalıştırma Sistemi* (→S. 274)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Klima devredeyken motor durdurma/çalıştırma sisteminin çalışma süresinin değiştirilmesi	Normal	Uzun	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ **Toyota park destek sensörü * (→S. 293)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Toyota park destek sensör sistemi	On	Off	—	O	—

*: Bazı modellerde

■ **Otomatik klima sistemi* (→S. 399)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
"AUTO" düğmesi çalışmasına bağlı olarak dış hava ile iç hava sirkülasyon modu arasında geçiş yapma.	On	Off	O	—	O
A/C Auto düğmesinin çalışması	On	Off	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ **Aydınlatma (→S. 413)**

İşlev	Varsayılan ayar	Kişiselleştirme ayarı	①	②	③
Tavan lambası aydınlatması kontrolü*	On	Off	O	—	O
İç ışıklar sönmeden önce geçen süre	15 saniye	7.5 saniye	O*	—	O
		30 saniye			
Kontak anahtarı off-kapalı moduna geldikten sonraki çalışma	On	Off	—	—	O
Kapı kilitleri açıldığındaki çalışma	On	Off	—	—	O
Elektronik anahtar ile araca yaklaştığınız zamanki çalışma*	On	Off	—	—	O

*: Bazı modellerde

■ **Araç ayarları**

Kapı kilidi açıldığında, kapılar kapalı kalırsa ve otomatik kapı kilitleme fonksiyonu aktifse, flaşörler yanacaktır.

⚠ DİKKAT

■ **Kişiselleştirme esnasında**

Kişiselleştirme esnasında motorun çalışıyor olması gerektiğinden, aracın yeterli havalandırmaya sahip bir yerde park edildiğinden emin olunuz. Garaj gibi kapalı bir alanda karbon monoksit gibi zararlı egzoz gazları toplanıp arabanın içerisine girebilir. Bu durum ciddi sağlık sorunlarına ya da ölüme sebep olabilir.

⚠ UYARI

■ **Kişiselleştirme esnasında**

Akü boşalmasını engellemek için, araç özelliklerini kişiselleştirirken motorun çalıştığından emin olunuz.

Başlangıç ayarı yapılması gereken durumlar

Aşağıdaki sistemlerin, 12 volt akü yeniden bağlandıktan ya da bakım yapıldıktan sonra normal çalışması için, sıfırlanması gerekir.

Öğe	Sıfırlama zamanı	Referans
Motor yağı bakım bilgisi*	Motor yağı değiştikten sonra	S. 450
Lastik basıncı uyarı sistemi sertifikasyonu*	• Lastik boyutunu değiştirirken • Lastik hava basıncı, seyahat hızının veya yükünün, vb. değişmesi sonucu değiştirildiğinde.	S. 462

*: Bazı modellerde

Dizin

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık) 620
Alfabetik dizin 626

Bu durumda ne yapmalıyım... (Arızacılık)

Eğer bir problem varsa Toyota bayisine başvurmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Kapılar kilitlenmiyor, kilitleri açılmıyor, açılmıyor ya da kapanmıyor.



Anahtarlarınızı kaybederseniz

- Anahtarlarınızı veya mekanik anahtarlarınızı kaybettiyseniz yenilerini Toyota bayisinden temin edebilirsiniz. (→S. 118)
- Anahtarlarınızı veya elektronik anahtarlarınızı kaybettiyseniz aracınızın çalınma riski önemli oranda artacaktır. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz. (→S. 126)



Kapılar kilitlenmiyor ya da açılmıyor.

- Anahtar pili zayıf ya da tamamen bitmiş mi? (→S. 480)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
  Kontak anahtarı IGNITION ON (KONTAK AÇIK) konumunda mı?
  Kapıları kilitlerken, kontak anahtarını OFF konumuna alınız. (→S. 202)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
  Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?.
  Kapıları kilitlerken elektronik anahtarın üzerinizde olduğundan emin olunuz.
- Radyo dalgalarının durumu nedeniyle bu fonksiyon düzgün çalışmayabilir. (→S. 132, 142)

Arka kapı açılmıyor

- Çocuk emniyet kilidi ayarlı mı?
  Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapı içeriden açılamaz. Arka kapıyı dışarıdan açınız ve çocuk kilidini devre dışı bırakınız. (→S. 131)

Elektronik anahtar içeride bırakıldığında bagaj kapağının kapatılması (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlarda)

- Elektronik anahtarın bagaj içerisinde kalmasını engelleme özelliği devreye girer ve bagaj kapağını normal olarak açabilirsiniz. Anahtarı bagajdan alınız. (→S. 133)

Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız

Motor çalışmıyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar)

- Düz şanzımanlı araçlar:
  Debriyaj pedalına sıkıca basılı haldeyken anahtarı çeviriyor musunuz? (→S. 196)
- Multidrive olan araçlar:
  Vites kolu “P” konumunda mı? (→S. 196)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 197)
- Akü bitmiş mi? (→S. 578)

Motor çalışmıyor (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

- Düz şanzımanlı araçlar hariç:
  Fren pedalına sıkıca basılı haldeyken kontak düğmesine basıldı mı? (→S. 199)
- Düz şanzımanlı araçlar:
  Debriyaj pedalına sıkıca basılı haldeyken kontak düğmesine basıldı mı? (→S. 199)
- Multidrive olan araçlar:
  Vites kolu “P” konumunda mı? (→S. 205)
- Elektronik anahtar araç içerisinde tespit edilebilir bir yerde mi? (→S. 139)
- Direksiyon kilidi açık mı? (→S. 206)
- Elektronik anahtar pili zayıf ya da tamamen bitmiş mi?
  Böyle bir durumda, motor geçici olarak çalıştırılabilir. (→S. 576)
- Akü bitmiş mi? (→S. 578)

Fren pedalına bastığınız halde vites kolu P konumuna geçmiyor (Multidrive araçlar)

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
  Kontak anahtarı AÇIK “ON” konumunda mı?
  Kontak anahtarı "ON” konumunda, fren pedalına basarken vites kolu hareket ettirilemiyorsa (→S. 573)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
  Kontak anahtarı IGNITION ON (KONTAK AÇIK) konumunda mı?
  Motor çalıştırma düğmesi IGNITION ON (KONTAK AÇIK) konumunda, fren pedalına basarken vites kolu hareket ettirilemiyorsa (→S. 573)



Motor durdurulduktan sonra direksiyon simidi döndürülemez

- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olmayan araçlar:
  Anahtar anahtar silindirinden çıkarıldığında aracın çalınmasını önlemek amacıyla direksiyon kilitlenir. (→S. 197)
- Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar:
  Aracın çalınmasını önlemek amacıyla otomatik olarak direksiyon kilitlenir. (→S. 205)



Otomatik cam düğmeleri kullanılarak camlar açılıp kapanmıyorsa

- Cam kilitleme düğmesine basıldığında?
  Cam kilitleme düğmesi basılı haldeyse sürücü camı haricindekiler çalıştırılamaz. (→S. 169)



Kontak anahtarı otomatik olarak off konumuna geçer (akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip olan araçlar)

- Araç ACCESSORY veya IGNITION ON modunda (motor çalışmıyorken) belirli bir süre geçtikten sonra otomatik kapanma fonksiyonu devreye girer. (→S. 205)



Sürüş esnasında sesli uyarı gelirse

- Emniyet kemeri hatırlatma lambası yanıp sönüyor.
  Sürücü ve ön koltukta oturan yolcunun emniyet kemerleri takılı mı? (→S. 517)
- Fren sistemi uyarı ışığı yanar.
  Park freni indirilmiş mi? (→S. 223)

Duruma göre farklı sesli uyarılarda duyulabilir. (→S. 513, 526)



Aracı terk ettiğinizde bir uyarı sesi duyulur. (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemine sahip araçlar)

- Elektronik anahtar aracın içinde unutuldu mu?
  Bilgi ekranı olan araçlar: Araç bilgi ekranından mesajı kontrol ediniz. (→S. 526)



Uyarı ışığı yanar (Sürüş göstergesi bulunan araçlar)

- Uyarı ışığı yanarsa S. 513'e bakınız.



Uyarı mesajı ya da ışığı görünür (Bilgi ekranı olan araçlar)

- Uyarı ışığı yanarsa ya da uyarı mesajı görüntülenirse S. 513, 526'e bakınız.

Bir sorun olduğunda



Lastiğiniz patladığında

- Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar:
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği acil durum lastik onarım kiti ile geçici olarak onarınız. (→S. 532)
- Yedek lastiği olan araçlar:
  Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve patlamış lastiği yedek lastik ile değiştiriniz. (→S. 555)



Aracınız saplanırsa

- Aracınızın çamura veya kara saplanması durumunda prosedürü uygulayınız. (→S. 588)

Alfabetik dizin

A

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)..... 314
Fonksiyon..... 314
Uyarı ışığı..... 515
A/C..... 392, 399
Kabin hava filtresi..... 478
Acil durumlarda
Akü boşaldığında..... 578
Aracınızı acil bir durumda durdurmak gerekirse..... 503
Aracınızı çekmek gerekirse... 505
Bir arıza olduğunu düşünüyorsanız..... 511
Eğer aracınız saplanırsa..... 588
Elektronik anahtar düzgün çalışmazsa..... 575
Lastiğiniz patladığında.. 532, 555
Motorunuz çalışmıyorsa..... 571
Sesli uyarı çalarsa..... 513
Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı artarsa..... 584
Uyarı ışığı yanarsa..... 513
Uyarı mesajı ya da ışığı görünüyorsa..... 526
Vites kolu hareket ettirilemezse..... 574
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa..... 573
Acil durum lastik onarım kiti.. 532
Acil fren sinyali..... 315
Açma kolu
Bagaj kapağı..... 133
Motor kaputu..... 441
Ağırlık..... 592
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 138
Anten konumu..... 138
Aracın çalıştırılması..... 199
Giriş fonksiyonu..... 127, 133
Akü..... 454
Akü boşaldığında..... 578
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık..... 323
Kontrol..... 454
Uyarı ışığı..... 513
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri.... 178

Anahtar
Arka cam ve dış dikiz aynası buğu çözücü düğmesi. 394, 403
Aydınlatma düğmeleri 224
Bagaj kapağı açma kolu..... 134
DISP düğmesi 96
Dış dikiz aynaları düğmeleri.. 166
Dörtlü flaşör düğmesi 502
“Es” düğmesi..... 214
Güçlü ısıtıcı anahtarı..... 409
Hava yastığı manuel iptal düğmesi 55
Kapı kilitleme düğmeleri..... 130
Kontak anahtarı..... 196, 199
Koltuk ısıtıcı anahtarı 411
Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi 462
Merkezi kilit anahtarı 130
Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri..... 330
Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal düğmesi 274
“ODO/TRIP” düğmesi..... 103
Otomatik cam kumandaları ... 169
Otomatik cam kilitleme düğmesi..... 169
Ön cam silecekleri ve yıkayıcıları 232
Ön cam silecekleri buz çözücü düğmesi..... 395, 404
Sabit hız kontrol anahtarı 286
Sis lambası anahtarı 230
“SPORT” düğmesi..... 210
Telefon anahtarları* 367
Toyota park destek sensörü düğmesi 294
Vites kumandaları 214, 215
VSC OFF düğmesi..... 315

Anahtarlar..... 116
Anahtarsız giriş 127, 133
Anahtar numarası plakası..... 116
Elektronik anahtar..... 116
Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa..... 575
Kontak anahtarı 196, 199
Mekanik anahtar 118
Pil gücünü koruma fonksiyonu 141
Pilin değiştirilmesi 480
Sesli uyarı 139
Uzaktan kumanda..... 117
Anahtarsız giriş..... 138
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 138
Uzaktan kumanda kontrolü . 127, 134
Ana uyarı ışığı..... 518
Antenler (Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi..... 138
Ara soğutucu 453
Araç bilgi ekranı..... 101
Ayar 107
Durdurma/Çalıştırma sistemi 281
Lisan 108
LDA (Şeritten Ayrılma Uyarısı)..... 261
PCS (Çarpma Öncesi Güvenlik Sistemi) 246, 249
RSA (Trafik İşaret Desteği)... 269
Sürüş bilgisi 105
Uyarı mesajı..... 526
Araç denge kontrol sistemi (VSC) 314
Araç şasi numarası..... 593
Arka cam buğu çözücüsü394, 403
Arka koltuk
Katlama..... 156

Arka sinyal lambası 222
Ampullerin değiştirilmesi 495
Güç değerleri 608
Sinyal kolu 222
Arka sis lambası 230
Ampullerin değiştirilmesi 496
Anahtar 230
Güç değerleri 608
Arka tavan lambası 414
Askı kancası 425
AUX portu 361
Aydınlatma ampulleri
Değiştirme 488
Güç değerleri 608
Aydınlatmalı giriş sistemi 415
Aynalar
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü 394, 403
Dış dikiz aynaları 166
İç dikiz aynası 163
Makyaj aynaları 423

B

BA (Fren destek sistemi) 314
Bagaj kapağı 133
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 133
Bagaj kapağı 422
Bagaj kapağı tutamağı 135
Bagaj lambası 135
Bagaj kapağı açma kolu 133
Uzaktan kumanda kontrolü ... 134
Bagaj lambası
Bagaj lambası 135
Güç değerleri 608
Bağlantı braketleri 67
Bakım
Bakım bilgileri 592
Bakım gereksinimi 435
Kendinizin yapabileceği bakımlar 438
Bardak tutucular 419
Baş dayamaları 159
Bluetooth®
Eller serbest sistemi (mobil telefon için) 382
Müzik sistemi 379
Boyutlar 592
Buğu çözücü
Arka cam 394, 403
Dış dikiz aynaları 394, 403
Buji 602

C

Camlar.....169
Arka cam buğu çözücüsü....394, 403
Otomatik camlar.....169
CD çalar 338

Ç

Çeki kancaları 505
Acil durumlarda araç çekme .505
Çeki kulağı.....507
Römork çekerken.....188
Römork kapasitesi 592
Çocuk güvenliği 57
Akü ile ilgili uyarılar.....456, 583
Arka kapı çocuk emniyet kilidi 131
Bagaj kapağı ile ilgili uyarılar 136
Çıkarılan elektronik anahtar pili ile ilgili uyarılar.....482
Çocuk koltuğu sistemi.....58
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 40
Çocuk koltuklarının bağlanması.....67
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar 42
Hava yastığı ile ilgili uyarılar ...45
Koltuk ısıtıcısı ile ilgili uyarılar ..411
Otomatik cam kilitleme düğmesi.....169
Otomatik cam ile ilgili uyarılar172
Çocuk kilidi 131
Çocuk koltuğu sistemi 58
Bebek koltuğu açıklamaları.....59
Bebek koltuğunun bağlanması68
Çocuk koltuğu açıklamaları.....59
Çocuk koltuğunun bağlanması70
Emniyet kemeriyle bağlama....68
ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama.....71
Küçük çocuk koltuğu açıklamaları.....59
Küçük çocuk koltuğunun bağlanması.....68
Üst bağlama kayışıyla bağlama.....72

D

Değiştirme
Aydınlatma ampulleri 488
Elektronik Anahtar pili 480
Lastikler..... 555
Sigortalar..... 483
Devir saati..... 92, 101
Dış dikiz aynaları..... 166
Ayarlama ve katlama 166
Dış dikiz aynası buğu çözücüsü 394, 403
Dış sıcaklık göstergesi..... 92
Dikiz aynası
Dış dikiz aynaları..... 166
İç dikiz aynası 163
Direksiyon kilidi
Direksiyon kilidini açma. 197, 206
Direksiyon simidi..... 161
Ayarlama..... 161
Müzik sistemi kumandaları.... 330
Direksiyon simidini kilitleme..... 197, 206
Diz hava yastıkları..... 43
Dörtlü flaşör 502
DPF
Dizel Partikül Filtre sistemi.... 313
Uyarı ışığı..... 518
Durdurma/Çalıştırma sistemi.. 274
Düz şanzıman
Düz şanzıman..... 218
Vites değiştirme uyarısı..... 219

E

Eğimde kalkış destek kontrol 314, 321
Eko Sürüş Göstergesi..... 99, 109
Ekran
Araç bilgi ekranı..... 101
Sürüş monitörü göstergesi 92
Sürüş bilgisi 96, 103
Uyarı mesajı..... 526
Eller serbest sistemi (mobil telefon için) 382
Elektrik motorlu direksiyon sistemi (EPS) 314
Fonksiyon 314
Uyarı ışığı 515
Elektronik anahtar 116
Elektronik anahtar gereği gibi çalışmazsa 575
Pil gücünü koruma fonksiyonu 141
Pilin değiştirilmesi 480
Emniyet kemeri uyarı ışığı 517
Emniyet kemerleri 38
Acil kilitlemeli kemer toplayıcısı (ELR)..... 40
Aktif gergili emniyet kemerleri 39
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması..... 68
Çocuğunuz emniyet kemerini nasıl bağlamalı 40
Emniyet kemerinin ayarı 39
Emniyet kemerlerinin temizlenmesi ve bakımı 433
Emniyet kemerinizi nasıl bağlamalısınız..... 38
Hamile bayanlar için doğru emniyet kemeri kullanımı..... 41
Hatırlatma ışığı ve sesi 517
SRS hava yastığı uyarı ışığı . 514
EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi)..... 314
Fonksiyon 314
Uyarı ışığı 515
Eşya bölmeleri 416

F

Farlar 224
Ampullerin değiştirilmesi490, 491
Aydınlatma düğmeleri 224
Follow me home sistemi 226
Güç değerleri 608
Fren
Park freni 223
Sıvı 605
Uyarı ışığı 513
Follow me home sistemi 226

G

Geri görüntüleme sistemi*
Geri vites lambası
Ampullerin değiştirilmesi 496
Güç değerleri 608
Göstergeler 89, 92, 101
Gündüz yanan far sistemi 227
Güçlü ısıtıcı 409
Güç besleme çıkışı 424
Güneş siperlikleri 423

H

Hava yastığı manual iptal sistemi 55
Hava yastıkları 43
Çocuğunuzla ilgili hava yastığı uyarıları 45
Doğru oturma pozisyonu 36
Hava yastığı manual iptal sistemi 55
Hava yastığının devreye girme şartları 50
Hava yastığıyla ilgili genel uyarılar 45
Hava yastıklarının konumları .. 43
Hava yastıklarının tadilatı ve hurdaya atılması 49
Hava yastığı uyarı ışığı 514
Perde hava yastığının devreye girme şartları 50
Perde hava yastığı uyarıları 47
SRS hava yastıkları 43
Yan hava yastığının devreye girme şartları 50
Yan hava yastığı uyarıları 45
Yan ve perde hava yastıklarının devreye girme koşulları 50
Yan ve perde hava yastıkları uyarıları 45
Hırsız caydırma sistemi
Motor blokaj sistemi (immobilizer) 77
Hız sınırlayıcı 290
Hız göstergesi 92, 101
Hidrolik direksiyon 314
Uyarı ışığı 515

I

Isıtıcılar
Dış dikiz aynaları.....394, 403
Koltuk ısıtıcıları 411
ISOFIX sabit bağlama sistemiyle bağlama 67
Işıklar
Ampullerin değiştirilmesi 490
Arka tavan lambası 415
Aydınlatmalı giriş sistemi 415
Bagaj lambası 135
Far anahtarı 224
Follow me home sistemi 226
Güç değerleri 608
İç ışıkların listesi.....413
Makyaj lambaları.....414
Okuma lambası.....414
Ön tavan lambası.....414
Sinyal kolu 222
Sis lambası anahtarı 230

İ

İç dikiz aynası.....163

J

Jantlar.....475
Boyut.....606
Değiştirme.....475

K

Kabin hava filtresi.....478
Kancalar
Askı kancası 425
Kancalar (taban paspası).....34
Poşet askıları 422
Kapı kilidi
Akıllı giriş ve çalıştırma sistemi 138
Kapılar 127
Uzaktan kumanda kontrolü.....127, 134
Kapılar 127
Açık kapı sesli uyarısı 139
Açık kapı uyarı ışığı 517
Arka kapı çocuk emniyet kilidi 131
Dış dikiz aynaları 166
Kapı kilidi 127
Kapı camları.....169
Kar lastikleri.....325
Kendinizin yapabileceği bakımlar 438
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 323
Kişiselleştirilebilir özellikler ...611
Klima sistemi 392, 399
Kabin hava filtresi 478
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS).....314
Fonksiyon 314
Uyarı ışığı 515
Kilometre sayacı.....96, 103
Kolay -Akıllı park destek sistemi.. 299
Kol dayaması 425

Kol
Motor kaputu mandalı 441
Motor kaputu açma kolu..... 441
Sinyal kolu 222
Silecek kolu..... 232
Vites kolu 209, 213, 218
Koltuk ısıtıcıları..... 411
Koltuklar 155
Ayarlama..... 155
Ayarlama uyarıları..... 155
Baş dayamaları 159
Çocuk koltuğu sisteminin bağlanması 67
Koltukta düzgün oturma..... 36
Koltuk ısıtıcıları 411
Temizlik..... 432
Kondenser 453
Kontak anahtarı..... 196, 199
Konsol bölmesi 417
Korna 161
Kriko
Araç-kriko donanımlı 534, 556
Krikonun yerleştirilmesi..... 443
Kriko kolu 534, 556

L

Lastik basıncı uyarı sistemi sertifikasyonu..... 461
Fonksiyon 461
ID kodlarının kaydedilmesi.... 463
Lastik basınç uyarı valflerinin ve vericilerinin takılması 461
Lastik basınç uyarısı sıfırlama düğmesi 462
Sıfırlama 462
Uyarı ışığı 519
Lastik hava basıncı 473
Bakım bilgileri 606
Lastikler..... 460
Acil durum lastik onarım kiti .. 532
Boyut..... 606
Değiştirme..... 555
Hava basıncı..... 606
Kar lastikleri 325
Kontrol 460
Lastik basıncı uyarı sistemi sertifikasyonu 461
Lastiğiniz patladığında .. 532, 555
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi..... 461
Uyarı ışığı 519
Yedek lastik 555
Zincirler..... 324

M

Makyaj aynaları 423
Makyaj lambaları 423
Güç değerleri 608
Manuel far huzme seviyesi ayarlama anahtarı 227
Manuel klima sistemi 392
Motor 595
Aşırı ısınma 584
Kontak düğmesi/anahtarı 196, 199
Motor bölümü 444
Motor kaputu 441
Motorunuz çalışmıyorsa 571
Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız 196, 199
Şasi numarası 594
Motor arızası uyarı ışığı 514
Motor blokaj (Immobilizer) sistemi 77
Motor Durdurma/Çalıştırma sistemi iptal düğmesi 275
Motor kaputu 441
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 101
Motor soğutma sıvısı 452
Kapasite 602
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 323
Kontrol 452
Motorun aşırı ısınması 584
Motor yağı 447
Kapasite 598
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 323
Kontrol 447
Yağ seviyesi uyarı ışığı 517
Yağ basıncı uyarı ışığı 513
MP3 disk 338
Multidrive 209
Manuel sürüş modu (M) 211
Spor modu 210
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 573
MultiMode düz şanzıman
Manuel sürüş modu (M) 214
Multi-mod düz şanzıman 213
Otomatik sürüş modu (E) 215
Spor sürüş modu (Es) 214
Vites kolu hareket ettirilemezse 574
Müzik sistemi 328
Anten 337
AUX soketi/USB soketi 331
Bluetooth® radyo 362
CD çalar 338
iPod 346
MP3/WMA disk 338
Müzik sisteminin direksiyondan kumandası 330
Radyo 334
Ses girişi 361
Taşınabilir müzik çalar 361
USB bellek 354
Uygun kullanım 332

O

Okuma lambası 414
Otomatik camlar..... 169
Çalışması 169
Otomatik cam kilitleme düğmesi 169
Sıkışma koruması fonksiyonu 170
Otomatik aydınlatma kontrol sistemi..... 225
Otomatik cam kilitleme düğmesi..... 169

Ö

Ön cam silecekleri buz çözücüsü..... 395, 404
Ön cam silecekleri 232
Fasıla ayarına sahip fasılalı silecek 232
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri..... 233
Ön koltuklar..... 155
Ayarlama..... 155
Baş dayamaları 159
Doğru oturma pozisyonu..... 36
Koltuk ısıtıcıları 411
Temizlik..... 432
Ön konum lambaları 224
Ampullerin değiştirilmesi 500
Aydınlatma düğmeleri 224
Ön sinyal lambaları..... 222
Ampullerin değiştirilmesi 494
Güç değerleri 608
Sinyal kolu 222
Ön sis farları..... 230
Ampullerin değiştirilmesi 492
Anahtar 230
Güç değerleri 608
Ön tavan lambası..... 414

P

Park freni 223
Çalışması..... 223
Çekili park freni sesli uyarısı..... 223, 513
Park lambaları..... 224
Ampullerin değiştirilmesi 495
Aydınlatma düğmesi 224
Güç değerleri 608
Parlaklık kontrolü
Sayaç aydınlatma kontrol ekranı 97, 107
Patinaj kontrol sistemi (TRC) . 314
Patlak lastik
Acil durum lastik onarım kiti bulunan araçlar..... 532
Yedek lastiği olan araçlar..... 555
Perde hava yastıkları..... 43
Plaka lambaları 224
Ampullerin değiştirilmesi 497
Aydınlatma düğmeleri 224
Güç değerleri 608

*: “Navigasyon ve Multimedya sistemi Kullanıcı El Kitabı”na bakınız.

R

Radyatör 453
Radyo 334
Radyo Veri Sistemi (RDS) 336
Römork çekerken 188

S

Saat 423
Sabit hız kontrol sistemi 286
Saplanma
Eğer aracınız saplanırsa 588
Sayaç 92, 101
Araç bilgi ekranı 101
Göstergeler 89
Sayaç aydınlatma kontrol ekranı 97, 107
Sayaçlar 92, 101
Uyarı ışıkları 87
Sayaç aydınlatma kontrol ekranı 97, 107
Sensör
İç dikiz aynası 164
Otomatik far huzme seviyesi ayarlama sistemi 227
Toyota park destek sensörü . 293
Yağmur sensörlü ön cam silecekleri 235
Ses girişi 361
Sesli uyarılar 513
Açık bagaj kapağı 517
Açık kapı 517
Anahtar hatırlatma sesi 197
Debriyaj 514
Emniyet kemeri uyarısı 517
Fren sistemi 513
Toyota park destek sensörü . 293
Vites düşürme 212, 216
Ses ve görüntü girişi 361
Sesli yönlendirme sistemi*
Shift lock sistemi 573, 574
Sıfırlama
Otomatik camlar 171
Lastik basıncı uyarı sistemi sertifikasyonu 461

Sıfırlanabilir kilometre sayacı 96, 103
Sıkışma koruması fonksiyonu
Otomatik camlar 170
Sıvı
Fren 605
Multidrive 603
Yıkayıcı 457
Sigortalar 483
Sinyal lambaları 222
Ampullerin değiştirilmesi 494, 495
Güç değerleri 608
Sinyal kolu 222
Sis lambaları 230
Ampullerin değiştirilmesi 488
Anahtar 230
Güç değerleri 608
Soğutma sistemi
Motorun aşırı ısınması 584
Spor modu 210
Stop lambaları
Acil fren sinyali 315
Ampullerin değiştirilmesi 495
Sürüş bilgisi 96, 103
Sürüş talimatları 174
Alıştırma (rodaj) tavsiyeleri ... 178
Doğru oturma pozisyonu 36
Kış şartlarında araç kullanım ipuçları 323
Talimatlar 174

Ş

Şanzıman 209, 213, 218
Şişe tutucuları 418

T

Taban paspasları 34
Takımlar 534, 556
Tanımlama 593
Araç 593
Motor 594
Tavan lambaları 413
Teknik özellikler 592
Telefon anahtarları* 367
Temizlik 428, 432
Alüminyum jantlar 429
Dış görünüm 428
Emniyet kemerleri 433
İç 432
Torpido bölmesi 417
Toyota park destek sensörü ... 293

Toyota park destek sensörü ... 293
Fonksiyon 293
TRC (Çekiş kontrol sistemi) 314
Tutunma kolları 426

*: Navigasyon/Multimedya sistemi bulunan araç sahipleri “Navigasyon ve multimedya Sistemi Kullanıcı El Kitabı”na başvurmalıdır.

U

USB adaptörü 331
Uyarı ışıkları 87
ABS 515
Açık kapı 517
Ana uyarı ışığı 518
Debriyaj 514
Düşük motor yağı seviyesi 517
Düşük motor yağı basıncı 513
Düşük yakıt seviyesi 517
Düşük ön cam yıkama suyu .. 517
Emniyet kemeri uyarı ışığı 517
EPS (Elektrik motorlu direksiyon sistemi) 515
Fren sistemi 513
Kayma uyarı ışığı 515
Lastik basıncı 519
Motor arızası uyarı ışığı 514
Multi-mod düz şanzıman 514
Sabit hız kontrol sistemi 516
SRS 514
Şarj sistemi 513
Yakıt filtresi 516
Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı 513
Uyarı mesajları 526
Uzaktan kumanda 117
Kapıların kilitlenmesi/kapı kilitlerinin açılması 127, 134
Pil gücünü koruma fonksiyonu 141
Pilin değiştirilmesi 480

Ü

Üst bağlantı kayışı 72

V

Vites değiştirme uyarısı .. 215, 219
Vites kolu 209, 213, 218
Vites kolu hareket ettirilemezse 574
Vites kolu P konumundan çıkarılamazsa 573
Düz şanzıman 218
Multidrive 209
Multi-Mode düz şanzıman 213
Vites kumandaları 214, 215
VSC (Araç denge kontrol sistemi) 314

W

WMA disk 338

Y

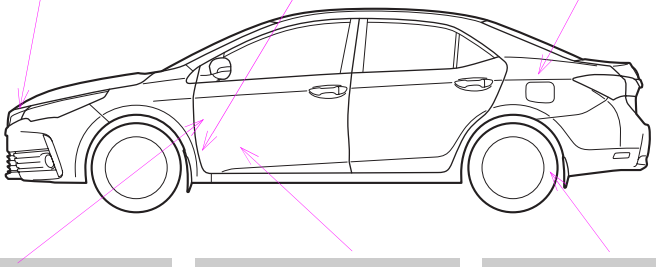
Yakıt doldurma 237
Kapasite 597
Yakıt tipleri 597, 609
Yakıt deposu iç kapağının açılması 239
Yakıt 237
Bilgi 609
Kapasite 597
Tip 597, 609
Uyarı ışığı 517
Yakıt doldurma 237
Yakıt göstergesi 92
Yakıt kesme sistemi 512
Yakıt depo kapağı 237
Yakıt deposu dış kapağı 237
Yakıt filtresi 458
Yakıt kesme sistemi 512
Yardımcı bölmeler 420
Yıkayıcı 232
Anahtar 232
Kış öncesi kontroller ve kışa hazırlık 323
Kontrol 457
Yıkama ve cilalama 428
Yan hava yastıkları 43
Yan aynalar 166
Ayarlama ve katlama 166
Yan sinyal lambaları 222
Ampullerin değiştirilmesi 498
Güç değerleri 608
Sinyal kolu 222
Yedek lastik 555
Eşya yerleştirme 556
Hava basıncı 606
Yağ
Motor yağı 598

Z

Zincirler 324

BENZİN İSTASYONUNDAYKEN GEREKLİ OLABİLECEK BİLGİLER

Motor kaputu mandalı	Bagaj kapağı açma kolu	Yakıt deposu dış kapağı
S. 441	S. 133	S. 239



Motor kaputu açma kolu	Yakıt deposu dış kapağı açma kolu	Lastik hava basıncı
S. 441	S. 239	S. 606

Yakıt deposu kapasitesi (Referans)	55 L
Yakıt tipi	S. 597, 609
Soğuk lastik hava basıncı	S. 606
Motor yağı kapasitesi (boşaltma ve doldurma (referans)	S. 598
Motor yağı tipi	Toyota Orijinal motor yağı veya eşdeğeri S. 598

– Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.
D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	**x 1000km Aylar**	**1**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
ANA MOTOR ELEMANLARI																		
1. V kayışı	İ:2	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
2. Motor yağı (*) (API: SL, SM sınıfı veya ILSAC)	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
3. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları	İ:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
5. Motor soğutma suyu (*) (Not 1'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	i:6,D:96	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D
6. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
7. Yağ ve su kaçakları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
ATEŞLEME SİSTEMİ																		
8. Bujiler (*) (Platin veya iridyum uçlu tip)		Her 100,000 km'de değiştiriniz.																
9.Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi.	İ:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ																		
10.Hava filtre elemanı (*)	i:6,D:24	-	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
11.Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantılar ve yakıt buharlaşma kontrol supapı (*)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
12.PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
13.Karbon filtresi.	i:24	-	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	I
14.Gaz kelebek gövdesi (gerekirse temizlik)	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
ŞASİ VE KAPORTA																		
15.Fren pedalı boşluğu ve el freni (*)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
16.Disk frenler (Balata ve diskler)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
17.Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi (Not 2'ye bakınız (*)	i:6,D:24	i	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
18.Fren hattı boru ve bağlantıları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
19.Cam yıkama suyu seviyesi (*).	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i

Not: **1.** Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.
2. SAE J1704 veya FMVSS No:116 DOT 4

– Benzin Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.
D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	**x 1000km Aylar**	**1**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
20.Direksiyon kutusu ve bağlantıları	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
21.Hava Yastığı ve aktif gergili emniyet kemerleri		(İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz)																
22.Tahrik şaftı toz körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
23.Rotiller, rotbaşları ve körükleri.	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
24.Düz şanzıman vites kolu (6 hızlı).	i:48	-	-	-	i	-	-	i	-	-	i	-	-	i	-	-	i	-
25.Düz şanzıman ve ön diferansiyel yağı (*) (M/M şanzıman dahil) dişli yağı API GL-4	i:24,D:48	-	-	-	-	i	-	-	-	D	-	-	-	i	-	-	-	D
26.Otomatik şanzıman ve ön diferansiyel yağı (Toyota CVTF FE CVT şanzıman yağı)	i:24,D:48	-	-	-	-	i	-	-	-	D	-	-	-	i	-	-	-	D
27.Ön ve arka süspansiyonlar	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
28.Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar.	S:6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
29.Lastikler ve lastik basınçları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
30.Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtücüleri, korna	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
31.Kabin hava filtresi	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D

– Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.
D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	**x 1000km Aylar**	**1**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
ANA MOTOR ELEMANLARI																		
1. Supap boşlukları (Not 1'e bakınız). . . .	İ:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
2. V kayışı	İ:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
3. Motor yağı ACEA:C2, (Not 2'ye bakınız)	D:6	i	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 3'e bakınız.)	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 4'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant" . . .	i:6,D:96	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
8. Yağ ve su kaçakları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
ATEŞLEME SİSTEMİ																		
9.Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi. . .	İ:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ																		
10.Yakıt filtresi	D:24	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D
11.Dizel dumanı	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
12.Hava filtre elemanı (*)	i:6,D:24	-	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
13.Yakıt depo kapağı,yakıt hatları bağlantıları	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
ŞASİ VE KAPORTA																		
14.Fren pedalı boşluğu ve el freni (*) . . .	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
15.Disk frenler (Balata ve diskler)	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
16.Fren ve debriyaj hidroliği seviyesi (Not 5) (*)	i:6,D:24	i	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D	i	i	i	D
17.Fren hattı boru ve bağlantıları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
18.Cam yıkama suyu seviyesi (*).	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
19.Vakum pompası		200000 km'de bir değiştiriniz.																

Not:
1. Supap boşluğunu, supap sesi ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.
2. ACEA:C2 (DPF'li) kullanabilirsiniz. 6 ayda bir km'ye bakmaksızın, yağ değişim uyarı lambası yanmasa dahi yağ değişimi yapılmalıdır. Yağ değişim uyarı lambası 10.000 km veya 6 aydan önce yanar ise mutlaka yağ değişimi yapılmalıdır.
3. Radyatör ve kondenserde tıkanma var ise temizlik yaparak tıkanıklığı gideriniz.
4. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.
5. SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4.

– Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: **İ**=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.
D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI: (Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)	**x 1000km Aylar**	**1**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
20.Direksiyon kutusu ve bağlantıları	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
21.Hava Yastığı ve aktif gergili emniyet kemerleri		(İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz)																
22.Tahrik şaftı toz körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
23.Rotiller, rotbaşları ve toz körükleri	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
24.Düz şanzıman vites kolu (6 hızlı)	i:48	-	-	-	i	-	-	i	-	-	i	-	-	i	-	-	i	-
25.Düz şanzıman ve ön diferansiyel yağı (*) (MM şanzıman dahil)(LV dişli yağı API:GL-4)	i:24,D:48	-	-	-	-	i	-	-	-	D	-	-	-	i	-	-	-	D
26.Ön ve arka süspansiyonlar	i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
27.Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar.	S:6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
28.Lastikler ve lastik basınçları.	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
29.Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtücüleri, korna	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
30.Kabin hava filtresi	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
31.Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü)	i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i

Bilginiz için

Satıcı, malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Satıcı, tüketicinin talebini rededemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikle belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilmediği takdirde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, malın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.

Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; bu malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından o mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur. Tüketiciler, rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

Tüketiciler, uyuşmazlık durumunda uyuşmazlığın parasal değerini dikkate de alarak tüketici hakem heyetine ve tüketici mahkemelerine müracaat edebilirler.

Malın garanti süresi içerisinde yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren 10 iş günü içerisinde arızasının giderilememesi durumunda üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanana kadar benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

Bu el kitabında, tüm modellerin ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere tüm donanımların tanıtıldığını lütfen unutmayınız. Bu yüzden, aracınızda bulunmayan donanımlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

Bu kitapta yer alan tüm teknik özellikler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası paralelinde Toyota önceden belirtmeksizin teknik özellik, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutmaktadır.

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FİRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENIMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD. NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52 /0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSES NAKİL VASITALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HIZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜNVANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADIMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELER MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARİFİYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARİS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAGI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Xchange by Toyota

Toyota Forever

Toyota Garanti Extra

Toyota Kasko

Toyota 24 Saat Yol Yardım
0800 211 61 66
0212 233 31 45

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.
Cumhuriyet Mah. E-5 Yan Yol No: 11 Yakacık 34876 Kartal - İSTANBUL
Toyota İletişim Merkezi (0212) 354 0 354
www.toyota.com.tr

Yayın No: OM12J90T