

TOYOTA

Kullanıcı El Kitabı

*Güvenlik ve rahatlığınız için
lütfen dikkatlice okuyunuz ve
aracınızda bulundurunuz.*

COROLLA

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol No: 11 Yakacık 34876,
Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© **07/97 TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap TOYOTA Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM 0083 E51094

ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, bilinçli Toyota kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettiğimiz her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.

Bu kullanıcı el kitabı yeni Toyota'nızın özelliklerini açıklamaktadır. Aracınızı uzun yıllar emniyetle kullanma zevkini tatmanız için, lütfen bu kitapçığı okuyarak talimatları dikkatle uygulayınız.

Servis konusunda Toyota bayisinin aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu hatırlayınız. Size kaliteli servisi sağlayacak ve gereken tüm yardımı yapacaktır.

Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'nı aracınızda bırakınız. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli üretimi geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.

Lütfen, bu el kitabının tüm modellere uygulanabildiğini ve isteğe bağlı ilave ekipmanları da içeren tüm ekipmanın tanıtıldığını unutmayınız. Bu yüzden, sizin aracınıza takılmamış ekipmanlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR TOYOTA'NIZDAKİ TADİLATLAR

Toyota marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Bu çeşit orijinal olmayan Toyota yedek parça ve aksesuarlarını kullanmak, (Bu parçalar ülkenizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış bile olsa) aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilir. Bu yüzden, orijinal Toyota imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlar ya da bunların değiştirilmesi veya montajından doğacak sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı yükümlülük altına sokmaz.

Bu araçta tadilat yapılmamalıdır. Toyota'nızda yapılacak tadilatlar, aracınızın performansını, emniyetini, veya dayanıklılığını etkileyebileceği gibi, yasal düzenlemelere de aykırı düşebilir. Bunlara ek olarak, yapılacak tadilatlardan kaynaklanacak hasar veya performans sorunları garanti kapsamına alınmaz.

MOBİL ALICI-VERİCİ TELSİZ SİSTEMİNİN TAKILMASI

Aracınıza, Mobil Alıcı-Verici Telsiz Sistemi'nin takılması, Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi (EFI), Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), Sabit Hız Kontrol Sistemi (Cruise Control) gibi elektronik sistemleri etkileyebileceğinden, gerekli önlemler veya cihazın takılması ile ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

İÇİNDEKİLER

Bölüm

1. GÖSTERGE ve KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım	Sayfa	
1-1 Gösterge ve Kumandalara genel bakış	1	██████████
1-2 Anahtarlar ve Kapılar	5	██████████
1-3 Koltuklar, Emniyet kemerleri, Direksiyon simidi ve Aynalar	15	██████████
1-4 Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü	31	██████████
1-5 Göstergeler ve Uyarı Işıkları	37	██████████
1-6 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni.	43	██████████
1-7 Radyo-teyp ve Klima sistemi	49	██████████
1-8 Diğer ekipmanlar	75	██████████
2. TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER	79	██████████
3. ÇALIŞTIRMA ve SÜRÜŞ	85	██████████
4. ACİL BİR DURUMDA	97	██████████
5. PASLANMANIN ÖNLENMESİ ve KAPORTA BOYA BAKIMI	111	██████████
6. BAKIMGE REKSİNMELERİ	117	██████████
7. KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR		
Kısım		
7-1 Giriş	129	██████████
7-2 Motor ve Şasi	135	██████████
7-3 Elektrik donanımı	153	██████████
8. TEKNİK DEĞERLER	167	██████████
9. İNDEKS	175	██████████

EMNİYET ve ARAÇ HASARI KONUSUNDA UYARILAR

Bu el kitabında “DİKKAT” ve “UYARI” bölümleri ile karşılaşacaksınız. Bunlar aşağıdaki anlamlarda kullanılmıştır.

DİKKAT

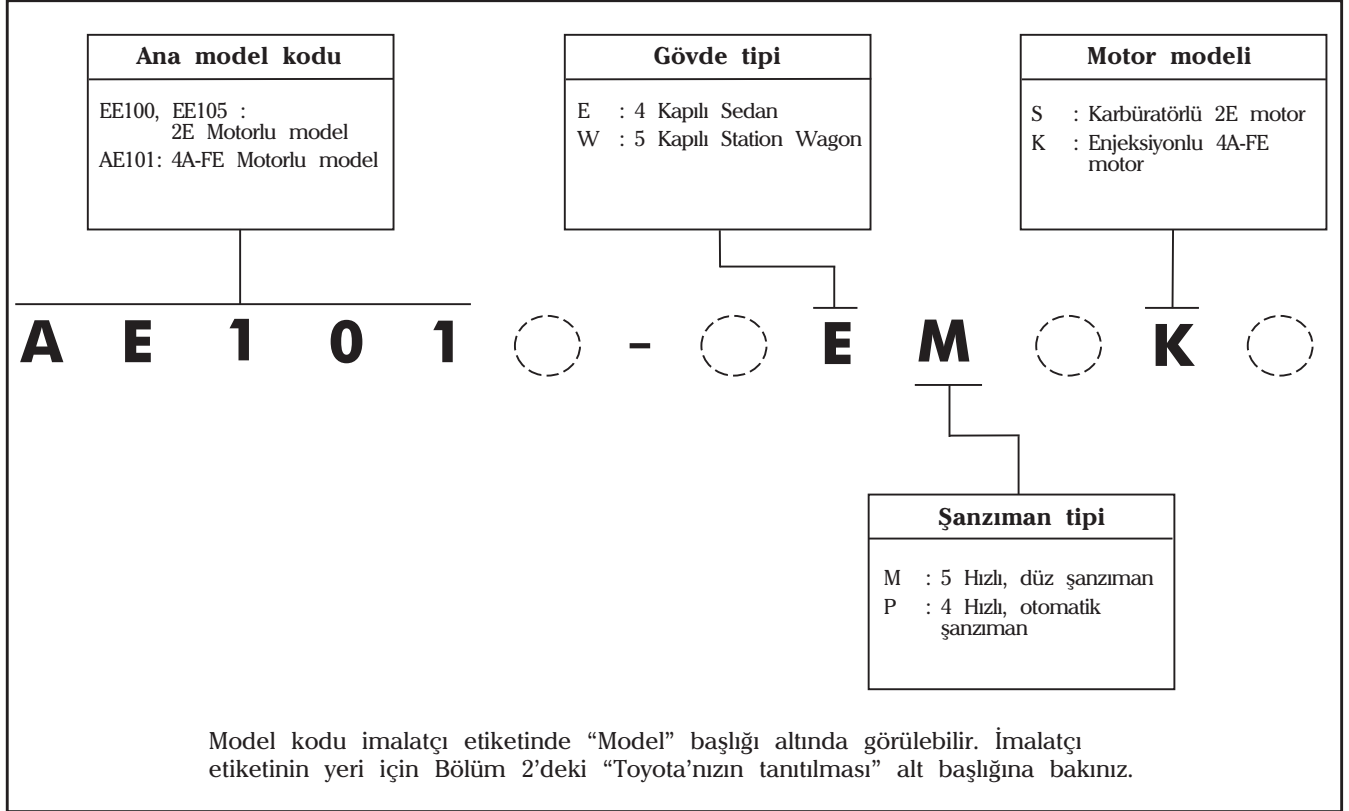
Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmalara neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

UYARI :::

Bu uyarı, araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

Model kodu

Model kodunu inceleyerek aracınızın modelini belirleyiniz.

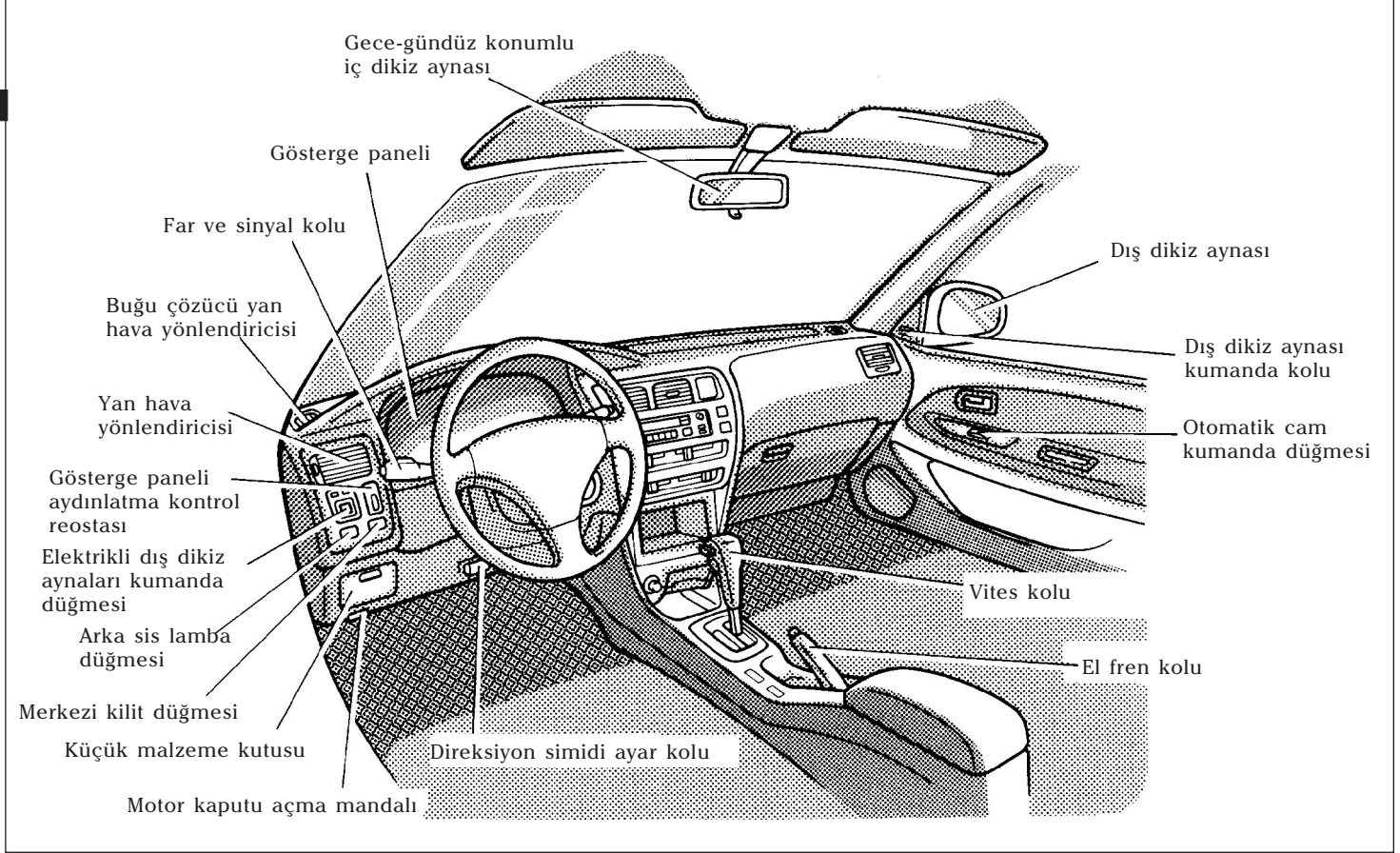


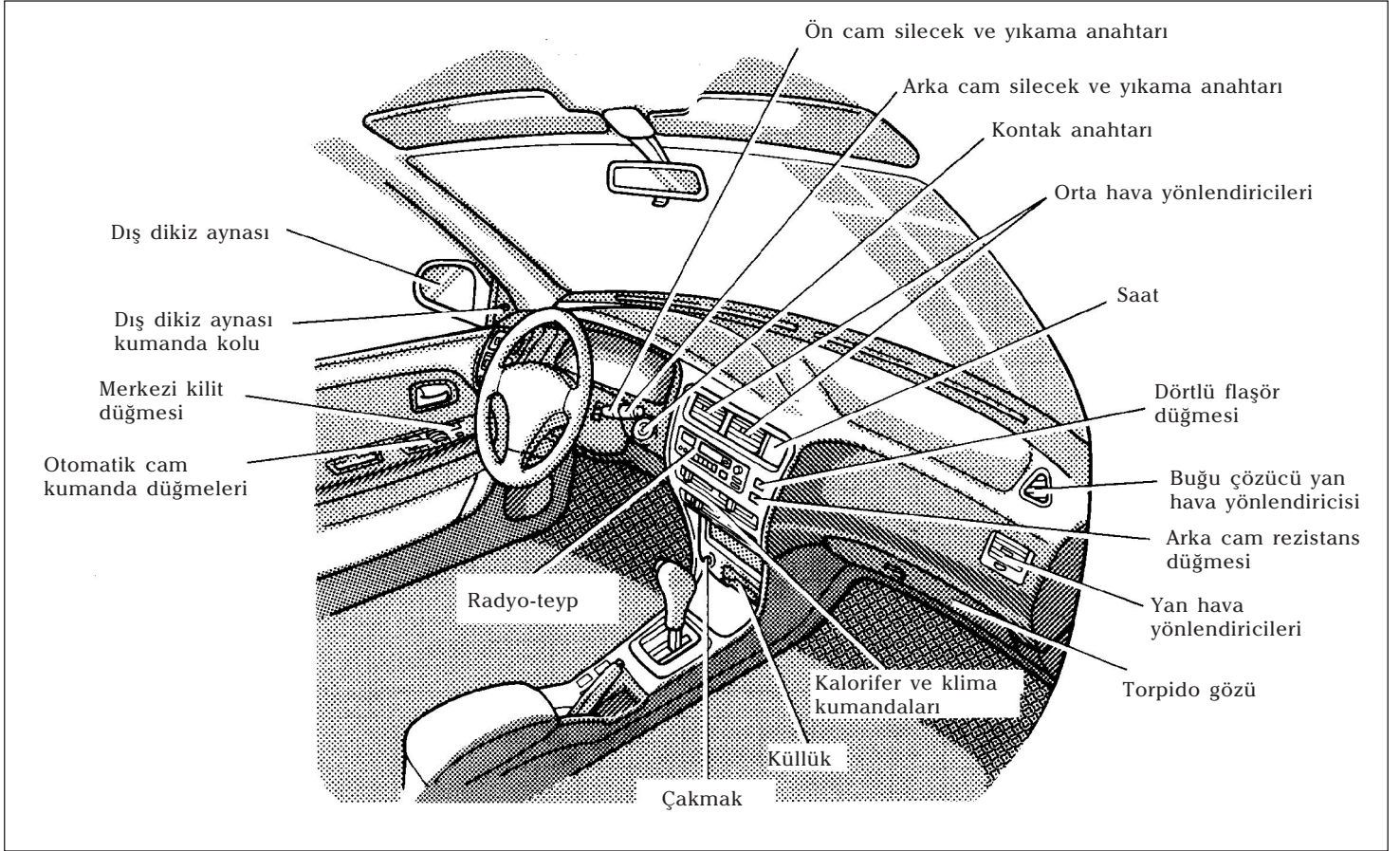
1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-1 Gösterge ve Kumandalara genel bakış

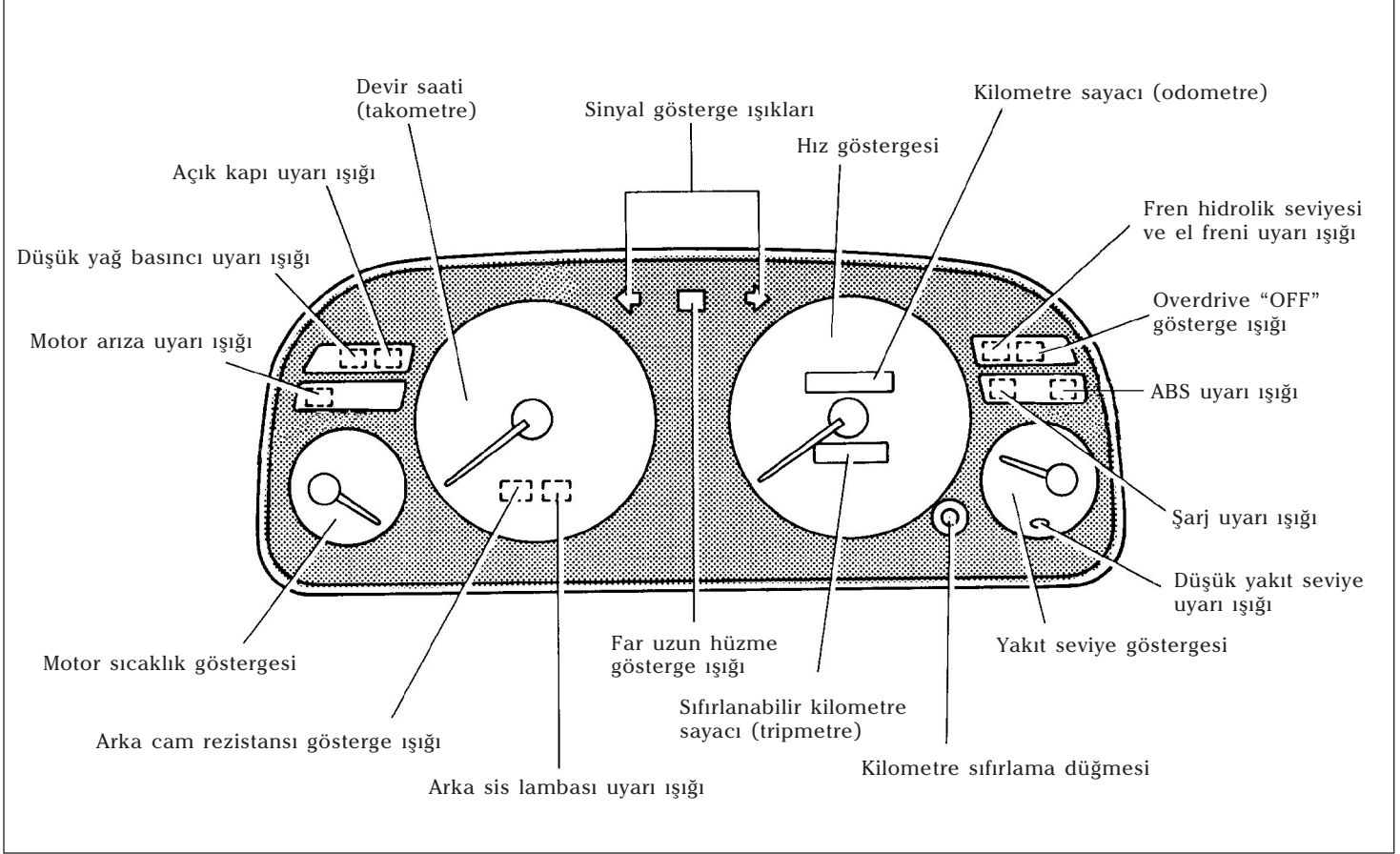
- Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları
- Gösterge paneli

Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları





Gösterge paneli

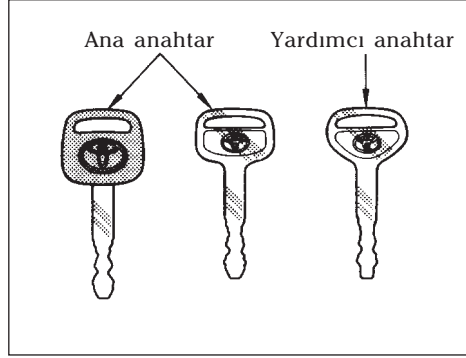


1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-2 Anahtarlar ve Kapılar

- Anahtarlar
- Kapılar
- Merkezi kilit düğmesi
- Otomatik cam kumandaları
- Bagaj kilidi (Sedan modeli)
- Bagaj kapağı açma mandalı
- Arka kapak kilidi (Station Wagon modeli)
- Motor kaputu
- Yakıt depo kapağı

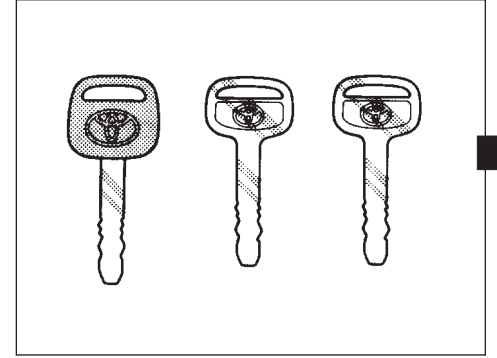
Anahtarlar (Bagaj emniyet sistemli araçlar)



Ana anahtar bütün kilitleri, yardımcı anahtar ise, bagaj hariç diğer kilitleri açar.

Aracınızı park ederken bagajda kilitli eşyaları korumak için park görevlisine sadece yardımcı anahtarı bırakınız. Kapılar ve bagaj kapağı anahtarsız kilitlenebileceğinden, anahtarlarınızın yanlışlıkla araç içinde kilitlenmesi durumuna karşı daima yanınızda yedek bir ana anahtar taşıyınız.

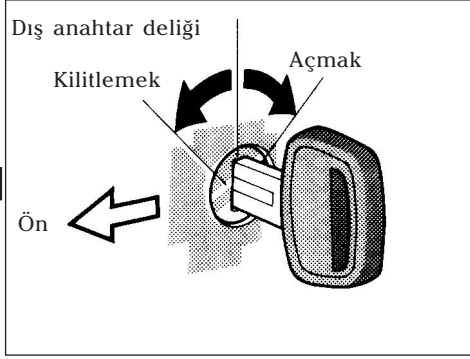
Anahtarlar (Station Wagon modeli)



Ana ve yardımcı anahtar ayrımı yoktur. Anahtarlar bütün kilitleri açar.

Kapılar anahtarsız kilitlenebileceğinden, anahtarlarınızın yanlışlıkla araç içinde kilitlenmesi durumuna karşı daima yanınızda yedek bir anahtar taşıyınız.

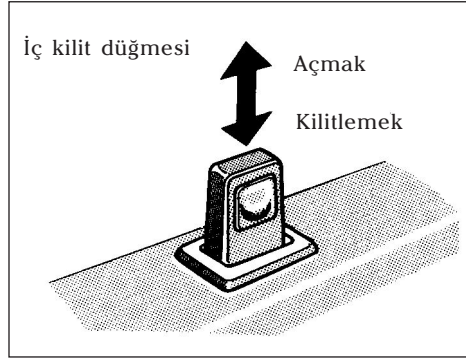
Kapılar



ANAHTARLA KİLİTLEMELİK

Kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın önüne doğru, açmak için de aracın arkasına doğru çeviriniz.

Merkezi kilit sistemli araçlarda, sürücü kapısı açıldığında ve kilitlendiğinde diğer kapılar da beraber açılır ve kilitletir.

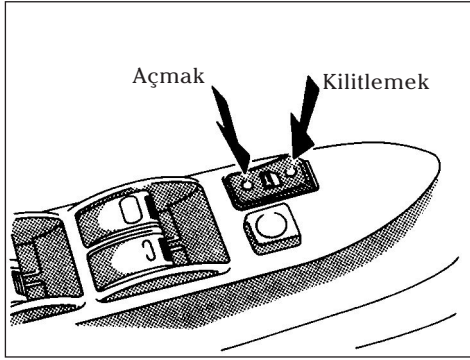


İÇ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEMELİK

Kapıyı kilitlemek için düğmeyi aşağıya itiniz, açmak için de yukarıya doğru çekiniz.

Kapıyı dışarıdan kilitlemek için kapıyı kapamadan önce kilit düğmesini aşağı itiniz. Kapı kolu yukarıda tutulacak şekilde kapıyı kapatınız. Anahtarlarınızı araçta bırakmaya dikkat ediniz.

Merkezi kilit düğmesi (Tip A)



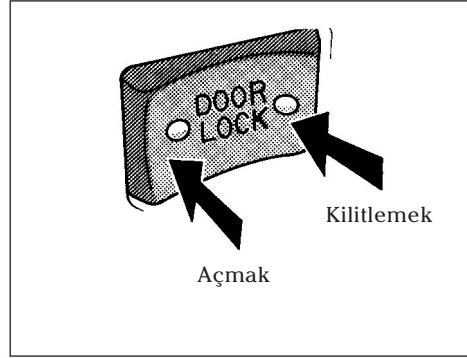
MERKEZİ KİLİTLEME DÜĞMESİ İLE KİLİTLEMEK

Tüm kapıları aynı anda kilitlemek için düğmenin üst kısmına basınız.

Station Wagon - Bu durumda arka kapak da kilitlenecektir.

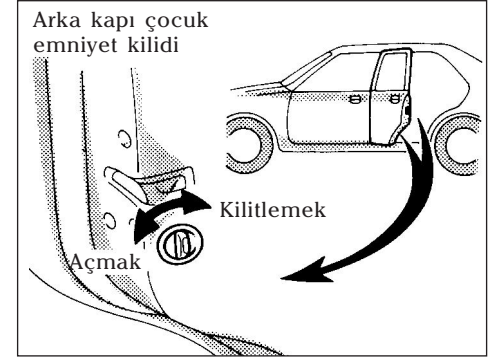
Açmak için de ters yöne basınız.

Merkezi kilit düğmesi (Tip B)



MERKEZİ KİLİTLEME DÜĞMESİ İLE KİLİTLEMEK

Tüm kapıları aynı anda kilitlemek için düğmenin "DOOR LOCK" yazan tarafına basınız. Açmak için de ters yöne basınız.



ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Arka kapılardan birini içeriden açılmayacak şekilde kilitlemek için kolu aracın önüne doğru çeviriniz ve kapıyı kapatınız.

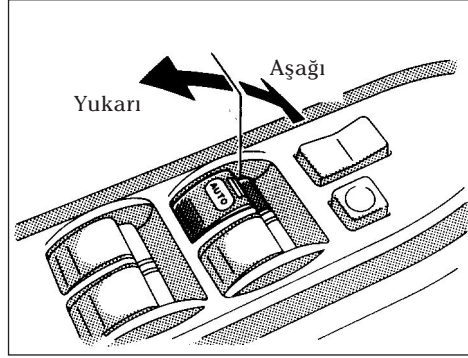
Arka kapı çocuk emniyet kilidi ile kilitlendiğinde sadece dışardan açılabilir.

Araçta küçük çocuklar varken bu kilidi kullanmanızı tavsiye ederiz.

Otomatik cam kumandaları

⚠ DİKKAT

Aracınızı hareket ettirmeden önce kapıların kapalı ve kilitli olduğundan emin olunuz. Emniyet kemerlerinin gerektiği şekilde kullanılmasının yanında kapıların kilitlenmesi, bir kaza durumunda sürücü ve yolcuların araçtan dışarıya fırlamasını engeller. Aynı zamanda kapıların istek dışı açılması da bu şekilde önlenecektir.

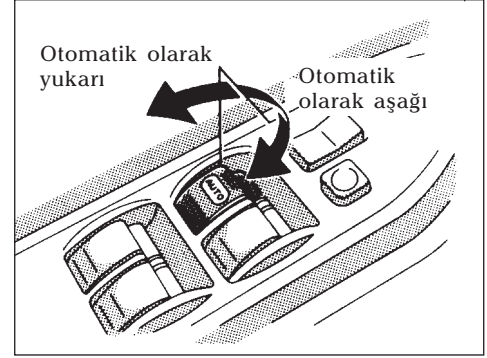


Camları kapatmak veya açmak için kapının üzerindeki düğmeyi kullanınız. Diğer kapı camları sürücü kapısında yer alan düğmelerle de kumanda edilebilmektedir.

Kontakt anahtarı açık "ON" konumunda olmalıdır.

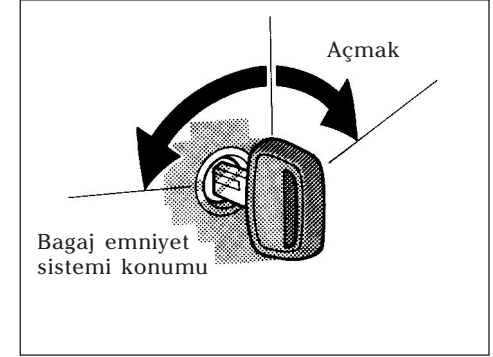
SÜRÜCÜ CAMININ KUMANDASI

Camı aralamak için düğmeye yarı konumuna kadar basınız. Kapatmak için ise, düğmeyi yukarıya çekiniz. Cam, düğme basılı tutulduğu sürece hareket eder. Otomatik çalışma için düğmeyi tamamen aşağıya itip veya tamamen yukarıya çekip bırakınız.



Bu konumlarda cam otomatik olarak sonuna kadar açılır veya kapanır. Camın otomatik hareketini yarıda kesmek için düğmeye aksi yönde kısa bir süre basıp bırakınız.

Bagaj kilidi (Bagaj emniyet sistemli araçlar)(Sedan modeli)



Kilidi açmak için, ana anahtarını deliğe sokunuz ve saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.

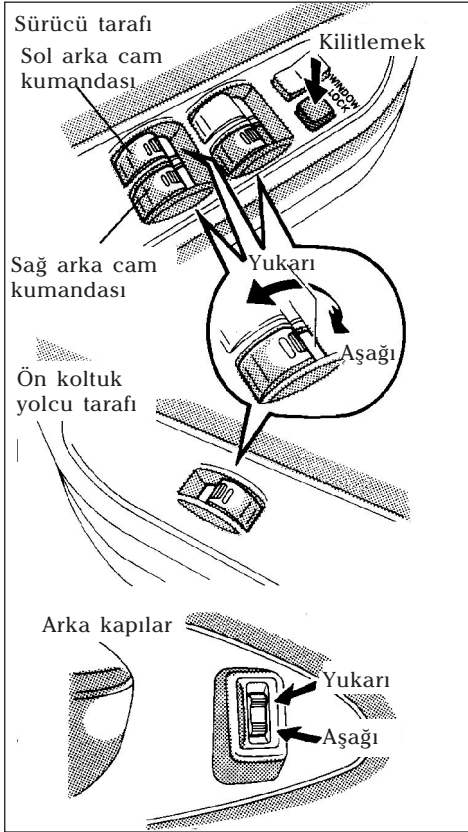
Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"na özen gösteriniz.

Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya çekiniz ve üzerine bastırınız. Kapağı kapattıktan sonra açmaya çalışarak tamamen kapandığından emin olunuz.

YOLCU CAMLARININ KUMANDASI

Yolcu kapılarının camını açmak için, düğmeye aşağıya doğru basınız. Kapatmak için ise düğmeyi yukarıya doğru çekiniz. Düğmeler basılı tutulduğu süre-ce cam hareket eder.

Camları istenilen konumda kilitlemek için sürücü kapısındaki cam kilitleme düğmesine basınız. Cam kilitleme düğmesi basılı konumda iken camlar hareket ettirilemez.



⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

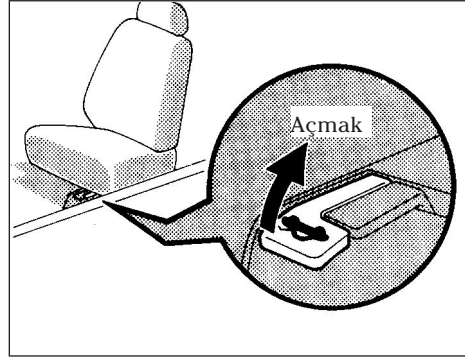
- Araçta küçük çocuklar bulunduğu zaman düğmelerle oynamalarına engel olunuz. Açıklandığı şekilde cam kilitleme düğmesini kullanınız ya da çocukları araçta yalnız bırakmanız gerekiyorsa kontak anahtarını yanınıza alınız.
- Camları kapatırken kimsenin başını, ellerini veya kollarını camdan dışarıya çıkarmadığından emin olunuz.

Bagaj kapağı açma mandalı

Eğer, kapağı kapattıktan sonra, anahtar saat ibresi dönüş yönünün tersine tamamen çevirirseniz, sürücü mahallindeki bagaj kapağı açma mandalı devre dışı kalacaktır. Bagajdaki eşyalarınızı çalınmaya karşı korumak için aracınızı park ettiğinizde bu sistemi kullanınız.

⚠ DİKKAT

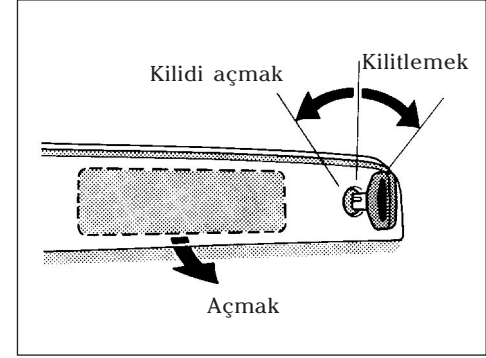
Seyahat esnasında bagaj kapağını kilitli tutunuz. Bu şekilde hem bagajınızın düşmesini engeller, hem de egzoz gazlarının araca girmesini önlersiniz.



Sürücü koltuğunda otururken bagaj kapağını açmak için, mandalı yukarıya çekiniz.

Eğer aracınız bagaj emniyet sistemine sahipse bagaj anahtarını saat ibresi dönüş yönünün tersine tamamen çevirdiğinizde bagaj kapağı açma sistemi devre dışı kalacaktır. Bagajdaki eşyalarınız çalınmaya karşı korumak için aracınızı park ettiğinizde bu sistemi kullanınız.

Arka kapak kilidi (Station Wagon modeli)



Arka kapağı açmak için anahtar deliğe sokarak saat ibresi dönüş yönü tersine, kilitlemek için ise saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz. Daha sonra tutamağı çekerek arka kapağı yukarı kaldırınız.

Bagajlanızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"na özen gösteriniz.

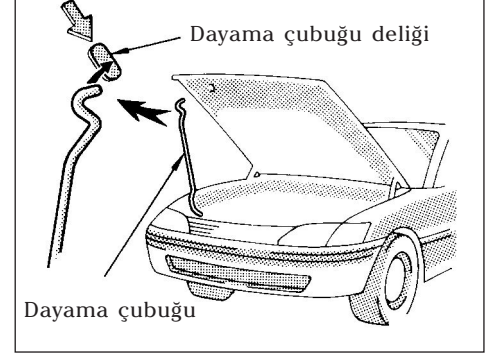
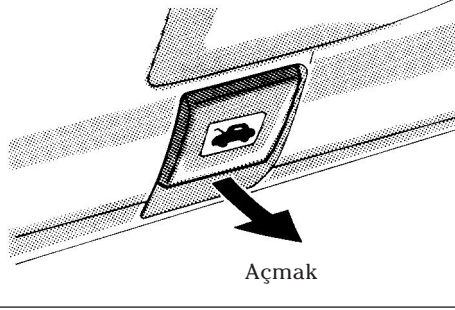
Arka kapağı kapatmak için, kapağı aşağıya çekiniz ve üzerine bastırınız. Kapağı kapattıktan sonra açmaya çalışarak tamamen kapandığından emin olunuz.

Motor kaputu

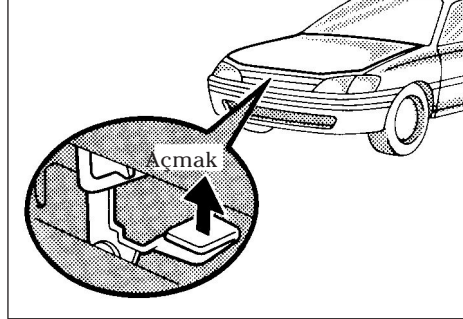
⚠ DİKKAT

Seyahat esnasında arka kapağı kilitli tutunuz. Bu şekilde hem bagajınızın düşmesini engeller, hem de egzoz gazlarının araca girmesini önlersiniz.

Motor kaputu açma mandalı



Motor kaputu emniyet mandalı



Motor kaputunu açmak için, ön panelin altındaki kaput açma mandalını çekiniz. Kaput yay etkisi ile hafifçe kalkacaktır. Aracın önüne geçip kaput emniyet mandalını yukarıya kaldırarak kaputu açınız. Daha sonra dayama çubuğunu kaputun alt yüzündeki deliğine sokarak, kaputu emniyete alınız.

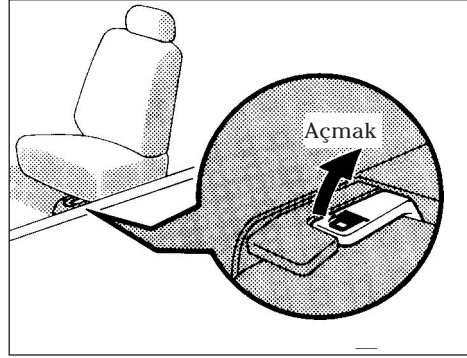
Yakıt depo kapağı

Kaputu kapatmadan önce, takım, bez, v.s. malzemeleri kaputun içinde bırakmaktan emin olmak için, motor bölümünü kontrol ediniz. Dayama çubuğunu klipsli yerine takarak ses yapmasını önleyiniz. Daha sonra kaputu indirerek yerine oturtunuz. Gerekirse, kilitlemek için kaputun üzerine hafifçe bastırınız.



DİKKAT

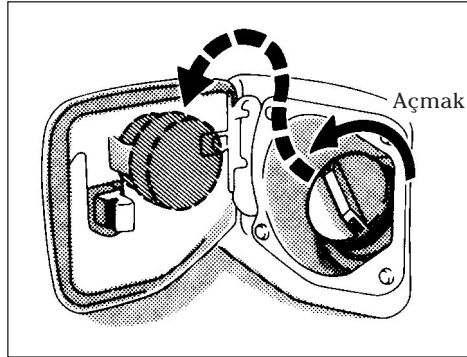
Dayama çubuğunu yerine takınca, kaputa sağlam bir şekilde destek verdiğinden emin olunuz.



1. Yakıt depo dış kapağını açmak için kolu yukarıya çekiniz.

2. Yakıt depo kapağını çıkartmak için; kapağı saat ibresi dönüş yönünün tersine yavaşça çeviriniz, daha sonra çıkartmadan önce bir süre bekleyiniz. Kapağı çıkarttıktan sonra dış kapak üzerindeki kapak tutucu yuvaya yerleştiriniz.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir emme sesinin duyulması normaldir. Kapağı takarken "klik" sesi duyana kadar saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz.



 **DIKKAT**

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kıvılcıma veya açık aleve sebep olacak hareketlerde bulunmayınız. Benzin parlayabilir.
- Açma esnasında, kapağı yerinden aniden çıkartmayınız. Yakıt basınç altında olabilir ve sıcak hava koşullarında depo ağzından dışarıya fişkirarak yaralanmalara neden olabilir.
- Bir kaza durumunda yakıtın sızmasını önlemek için, depo kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
- Yakıt depo kapağınızı değiştirmeniz gerekirse yalnızca Toyota orijinal depo kapağı kullanınız. Orijinal kapaklarda özel bir çekvalf vardır.


1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-3 Koltuklar, Emniyet kemerleri, Direksiyon si- midi ve Aynalar

- Ön koltuklar
- Öne yatabilir arka koltuklar
- Baş dayaması
- Emniyet kemerleri
- Ayarlanabilir direksiyon simidi
- Dış dikiz aynası kumandası
- Otomatik kumandalı dış dikiz aynası
- Gece-Gündüz konumlu iç dikiz aynası

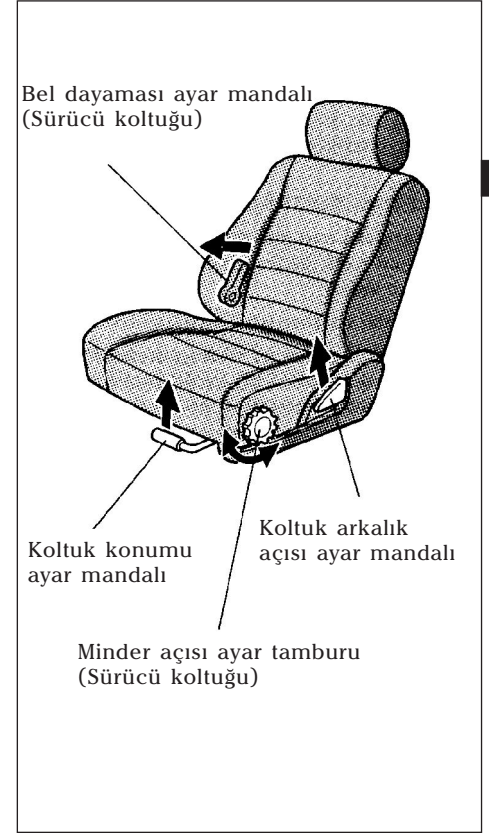
Ön koltuklar — – Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğunu pedallara, direksiyon simidine ve gösterge paneline rahatça uzanabileceğiniz şekilde ayarlayınız.

**DİKKAT**

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.
- Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, vücudunuzla kuvvet uygulayarak kilidin yerine oturduğundan emin olunuz.

– Ön koltukların ayarlanması



KOLTUĞUN KONUM AYARI

Ayar mandalını yukarıya doğru çekiniz. Sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp mandalı bırakınız.

Ön koltukların altına hiç bir şey koymayınız. Koltuk kilit mekanizmasına zarar verebilir.

KOLTUK ARKALIĞI AÇISININ AYARI

Öne eğilerek ayar mandalını yukarıya doğru çekiniz. Daha sonra arkaya doğru yaslanarak istenilen açığa getirip mandalı bırakınız.

⚠ DİKKAT

Bir çarpma durumunda emniyet kemeri altına kayma riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, sürücü ve yolcular koltuklarında iyice geride ve dik oturdukları zaman maksimum korumayı sağlar. Eğer koltuğunuzda kaykılmış durumda oturuyorsanız emniyet kemeri kalçanızdan kayarak dayama kuvvetinin doğrudan karnınıza uygulanmasına neden olabilir. Bu yüzden önden çarpmalarda koltukların yatıklık derecesindeki artışla beraber araçtaki kişilerin yaralanma riskleri de artmaktadır.

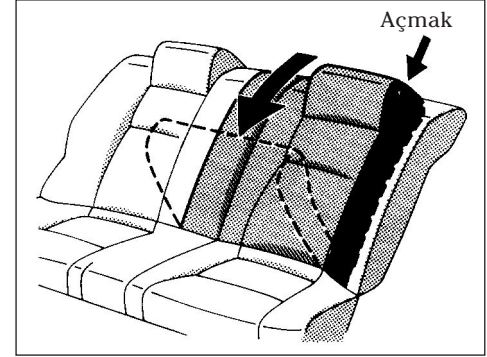
SÜRÜCÜ KOLTUĞU MİNDER AÇISININ AYARI

Ayar tamburunu minder açısını istenilen şekilde ayarlayacak biçimde öne veya arkaya doğru çeviriniz.

SÜRÜCÜ KOLTUĞU BEL DAYAMASININ AYARI

Mandalı ileriye veya geriye doğru çekiniz. Mandalı ileriye doğru çekmek bel desteğini artıracaktır.

Öne yatabilir arka koltuklar (Sedan modeli)



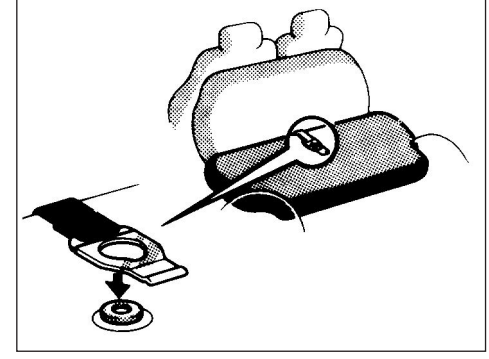
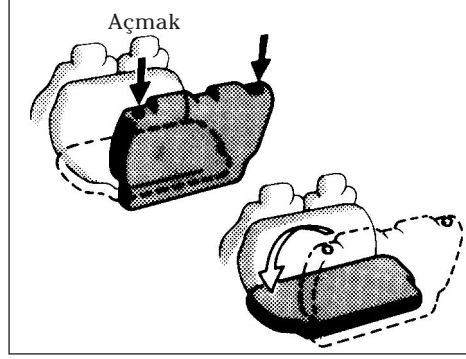
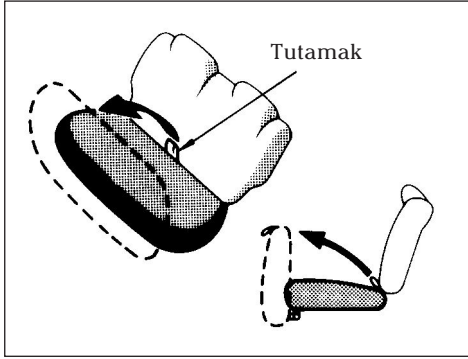
Koltuk arkalığının kilidini açınız ve arkalığı öne yatırınız.

Bu şekilde bagaj ön koltuklara kadar genişleyecektir. Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"na özen gösteriniz.

⚠ DİKKAT

Koltuk arkalıklarını eski konumuna getirdiğinizde, arkalığın üstünden tutup ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Emniyet kemerlerinin yerlerinde olup olmadığını kontrol ediniz.

Öne yatabilir arka koltuklar (Station wagon modeli)



1. Koltuk minderini tutamaktan çekerek kaldırınız.

Minderler ön taraflarından menteşeli olduklarından sadece yukarıya doğru çekmeniz yeterli olacaktır.

⚠ DİKKAT

Koltuk arkalığını dik pozisyona getirirken;

- Arkalığı üstünden ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak tamamen kilitlendiğinden emin olunuz.

2. Koltuk arkalıklarını, kilitlerini açarak öne doğru yatırınız.

Bu şekilde bagaj ön koltuklara kadar genişleyecektir. Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"na özen gösteriniz.

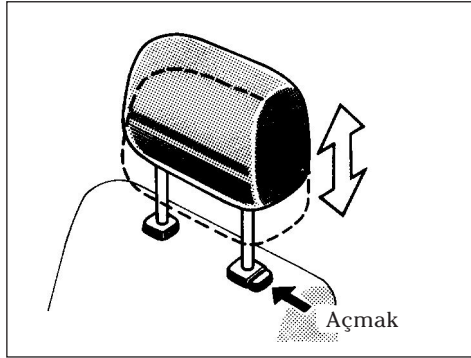
İstenildiği takdirde koltuk arkalıklarını aynı da yatırılabilir.

3. Koltuk arkalığını yatırdıktan sonra tesbit kayışını arkalık üzerindeki düğmeye takınız.

⚠ DİKKAT

Koltuk arkalıklarını eski konumuna getirdiğinizde, arkalığın üstünden tutup ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak tamamen kilitlendiğinden emin olunuz. Emniyet kemerlerinin yerlerinde olup olmadığını kontrol ediniz.

Baş dayaması (Tip A)



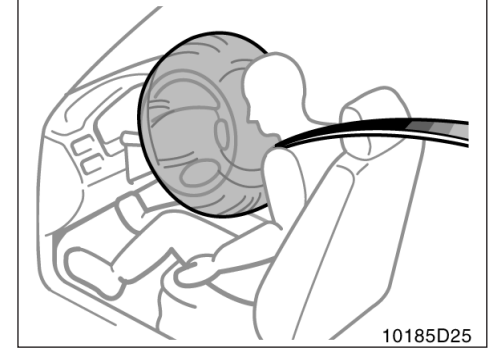
Baş dayamasını yükseltmek için yukarıya doğru çekiniz, indirmek için ise kilit açma düğmesine basınız ve baş dayamasını aşağıya bastırınız.

Baş dayaması en çok, başınıza yakın olduğu zaman etkilidir. Bu yüzden, koltuk arkasında yastık kullanılması tavsiye edilmez.

⚠ DİKKAT

- Baş dayamasının üst seviyesini, kulaklarınızın tepe noktası ile aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayınız.
- Baş dayamasını ayarladıktan sonra, yerine kilitletiğinden emin olunuz.
- Baş dayaması yerinden çıkarılmış vaziyette seyahat etmeyiniz.

SRS hava yastığı



SRS Airbag (Supplemental Restraint System Airbag-Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

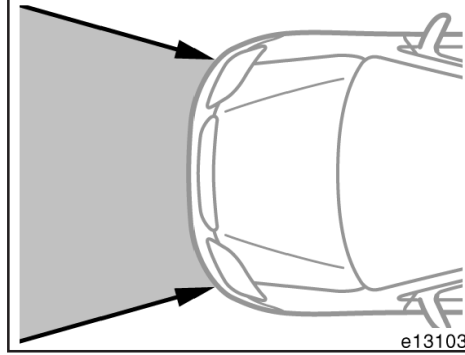
SRS hava yastığı, önden sert bir darbeye tepki olarak şişer, koltuk emniyet kemeriyle beraber sürücünün başını ve yüzünü direkt olarak direksiyon simidine çarpma ihtimalini zayıflatarak yaralanmaları önler veya azaltır.

Önden gelen sert bir darbeye, darbe müşiri yavaşlamayı tesbit ederek hava yastığı patlatıcısını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastığını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ileri yöndeki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara veya sıyrılmalara ve kabarmalara da sebep olabilir.

Direksiyon simidinin göbeği birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastığı sadece bir kullanımlık şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılması imkansızdır.



SRS hava yastığı sistemi resimdeki oklar arasında kalan koyu renkli bölge içinde önden sert bir darbeye tepki olarak devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 20 km/h süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

Eğer çarpmanın şiddeti yukarıda anlatılan başlangıç değerinin altında ise SRS hava yastığı şişmeyebilir.

Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

Kendi emniyetiniz için mutlaka emniyet kemerinizi takınız.

⚠ DİKKAT

SRS hava yastığı sistemi yalnızca sürücü koltuğu emniyet kemeri sisteminin esas korumasına ilave bir katkıda bulunmak için tasarlanmıştır. Eğer sürücü emniyet kemerini takmayacak olursa yaralanma ihtimali özellikle artacaktır; çünkü ani bir frenleme ya da çarpışma olması durumunda ileriye doğru savrulacaktır. Bir kaza durumunda ekstra bir koruma sağlamak için araçtaki sürücü ve tüm yolcular seyir esnasında emniyet kemerlerini daima takmalıdırlar. Emniyet kemerleriyle ilgili talimat ve ikazlar için bu bölümdeki “Emniyet kemerleri” kısmına bakınız.

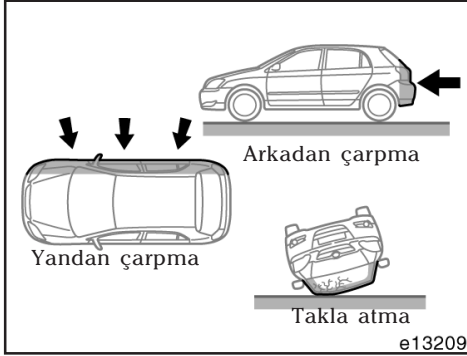
⚠ DİKKAT

KAZALARDA ÖLÜM VEYA CİDDİ YARALANMALARDAN KORUNMAK İÇİN

- Emniyet kemerinizi sürekli ve uygun konumda takınız.
- Emniyet kemerinin uygun biçimde bağlanamayacağı çocukları, çocuk koltuğu kullanarak, mutlaka arka koltuğa oturtunuz.
- Çocuklar için araç içindeki en güvenli yer arka koltuktur.
- Ön yolcu koltuklarına, yüzü arkaya bakanak şekilde çocuk koltuğu kesinlikle bağlamayınız.
- Hava yastığına mümkün olan en uzak konumda oturunuz.
- Hava yastığı üzerinde veya çevresinde hiçbir şey bulundurmayınız.
- Detaylı bilgi ve açıklamalar için lütfen kullanıcı kılavuzuna bakınız.

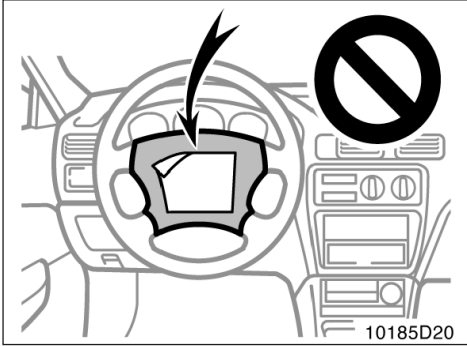
BİLGİ

Hava yastığı, araç üretim tarihinden itibaren 10 yıl sonra ve daha sonraki her 2 yılda bir bakım gerektirir.



⚠ DİKKAT

SRS hava yastığı yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.



⚠ DİKKAT

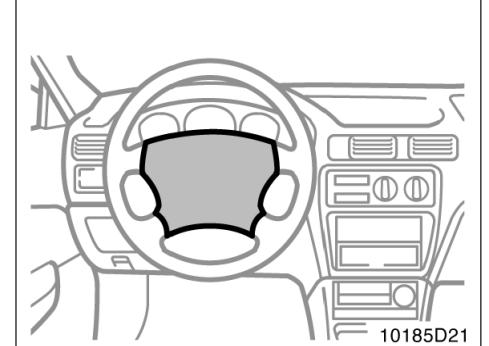
- Direksiyon simidi göbeğine hiçbir şey koymayın. Şişmeyi kısıtlayabilir ya da arkaya doğru fırlarsa bedensel yaralanmalara sebep olabilir.
- Direksiyon simidi ya da direksiyon kolunu kapağı gibi hiçbir parçada değişiklik, sökme vs. yapmayınız; bu parçalara çarpmayınız ya da bu parçaları sarsmayınız.

Bunlardan herhangi birisinin yapılması SRS hava yastığının aniden şişmesine ya da sistemin devre dışı kalmasına sebep olarak bedensel yaralanmalarla neticelenebilecek sonuçlar doğurabilir. Bu talimatlara uyulmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdaki değişiklikleri yapmayınız. Bu tür değişiklikler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin normal çalışmasını önleyebilmektedir.

- Direksiyon sistemi üzerinde ya da yakınında yapılan onarımlar.
- Süspansiyon sisteminde yapılan değişiklikler.
- Araç gövdesinin ön kısmında yapılan değişiklikler
- Ön panjur koruması (ön tampon koruyucu vs.), kar ekipmanı ya da benzeri diğer ekipmanın aracın önüne takılması.



Aşağıdaki durumlarda mümkün olan en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Hava yastığınız şişmiş ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı çatlakmış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

Çocuk koltuğu

– Çocuk koltuğu ikazları

TOYOTA, yeterince küçük olan çocuklar için emniyet kemerli çocuk koltuğu sis-teminin kullanılmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

⚠ DİKKAT

Otomobil kazalarında ya da ani durumlarda etkin bir koruma için çocukların uygun şekilde emniyet kemeriyle bağlanması gereklidir. Küçük bir çocuğu kucağınızda kollarınızla tutmak emniyet bakımından çocuk koltuğu ve emniyet kemeri yerine tercih edilemez. Bir kaza durumunda böyle tutulan bir çocuk ön cama çarpabilir ya da eğer siz de emniyet kemeriyle bağlı değilseniz sizinle aracın kabini içinde bir yer arasında da sıkışarak ezilebilir.

– Çocuk koltuğu sistemi

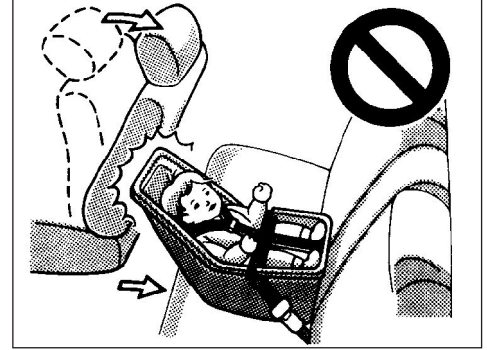
Küçük çocuklar ya da bebekler için kullanılan çocuk koltuğunun kendisinin de kucak emniyet kemeri ya da kucak/ omuz emniyet kemerinin kucak kısmıyla koltuğa bağlanmış olması gereklidir.

Çocuk koltuğu çocuğun büyüklüğüne uygun olmalı ve araç koltuğuna tam olarak oturmalıdır. Daha emniyetli olması için çocuk koltuğunun arka koltuğa yerleştirilmesi gereklidir. Kaza istatistiklerine göre uygun şekilde emniyet kemeriyle koltuklarına bağlandıklarında çocuklar arka koltukta daha güvende olmaktadır. Çocuk koltuğunu yerleştirirken koltuk imalatçısı tarafından verilen talimatlara uyunuz. Ayrıca aşağıdaki resimlerde genel talimatlar da verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğunu yerleştirdikten sonra yerine güvenli bir şekilde oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde ani bir duruşta ya da kazada çocuğa zarar verebilir.

Çocuk koltuğunu kullanmadığınız zaman koltuğu ya emniyet kemeriyle araç koltuğuna sıkıca bağlayınız ya da yolcu kabini dışında bir yere koyunuz. Bu şekilde ani bir duruş ya da kaza anında yolculara zarar vermesini önlemiş olursunuz.

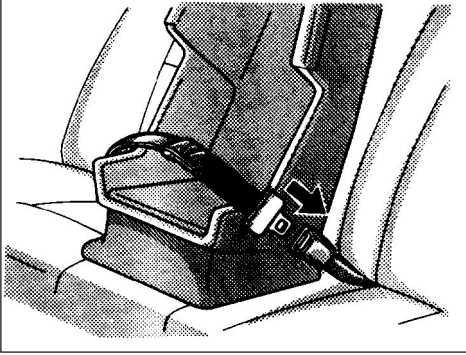


(A) ARKA ORTA KOLTUĞA YERLEŞTİRME

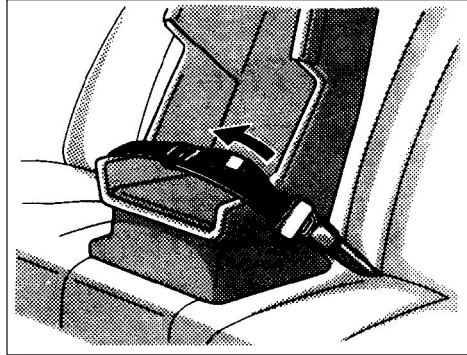
Yüzü arkaya doğru tip bir çocuk koltuğunu yerleştirirken yüzü öne doğru tip çocuk koltuğunu yerleştirirken izlenen işlemlerin aynısını izleyiniz.

⚠ DİKKAT

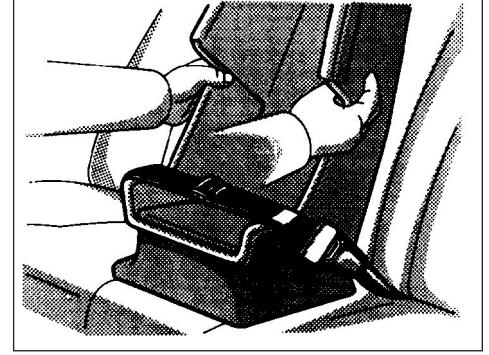
Eğer ön koltuğun ayar ve kilit mekanizmalarının rahat çalışmasına fırsat vermiyorsa arka koltukta yüz arkaya doğru tip çocuk koltuğu kullanmayınız. Böyle bir kullanım ani bir fren ya da çarpmada çocuğa ve öndeki yolcuya ciddi bir zarar verebilir.



1. İmalatçısının talimatlarını izleyerek çocuk koltuğunu üzerinden orta kucak emniyet kemerini geçirip koltuğu bağlayınız.

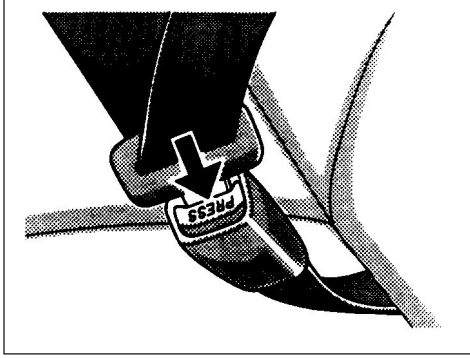


2. Çocuk koltuğunu yerine kuvvetlice bastırırken emniyet kemerinin boştaki ucunu çekerek kemerin sıkılığından emin olunuz.

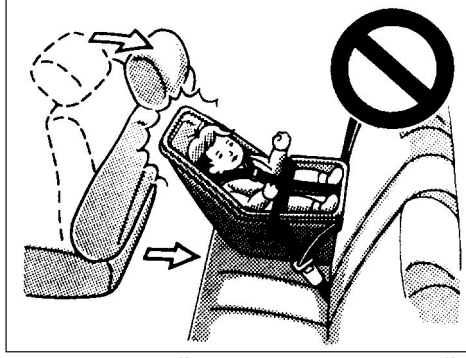


⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğunu çeşitli yönlerde iterek ve çekerek emniyetli bir şekilde yerine oturduğunu kontrol ediniz.

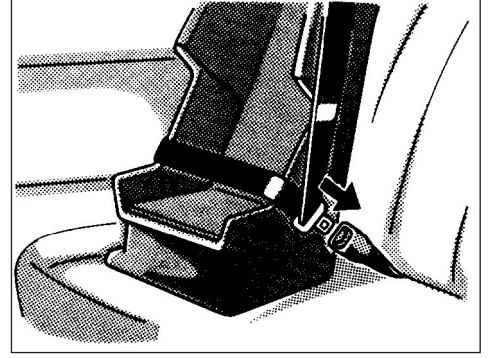


3. Çocuk koltuğunu çözmek için kemer ayırma düğmesine basınız.



(B) ARKA SAĞ VEYA SOL KOLTUĞA YERLEŞTİRME

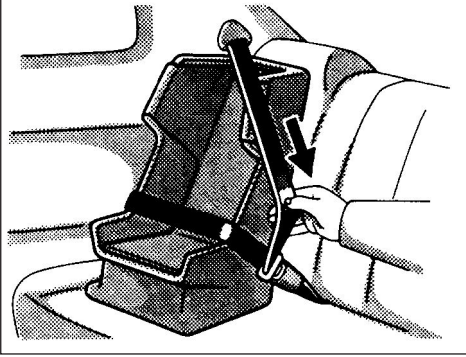
Yüz arkaya doğru tip bir çocuk koltuğunu yerleştirirken yüzü öne doğru tip çocuk koltuğunu yerleştirirken izlenen işlemlerin aynısını izleyiniz.



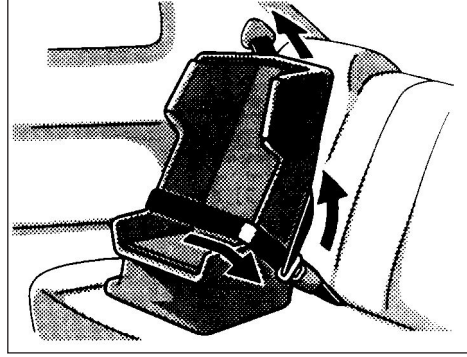
1. İmalatçısının talimatlarını izleyerek çocuk koltuğunu üzerinden orta kucak emniyet kemerini geçirip koltuğu bağlayınız. Emniyet kemerinin kucak kısmını gergin tutunuz.

⚠ DİKKAT

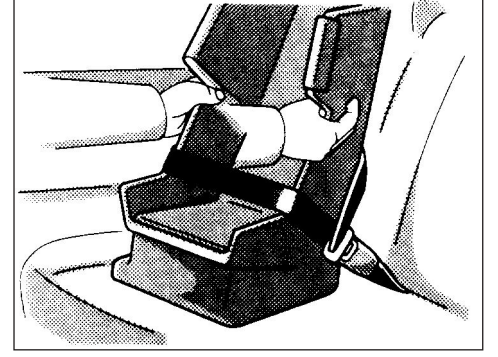
Eğer ön koltuğun ayar ve kilit mekanizmalarının rahat çalışmasına fırsat vermiyorsa arka koltukta yüz arkaya doğru tip çocuk koltuğu kullanmayınız. Böyle bir kullanım ani bir fren ya da çarpmada çocuğa ve öndeki yolcuya ciddi bir zarar verebilir.



2. Omuz emniyet kemerini tamamen çe-kerek kilitleli duruma getiriniz.

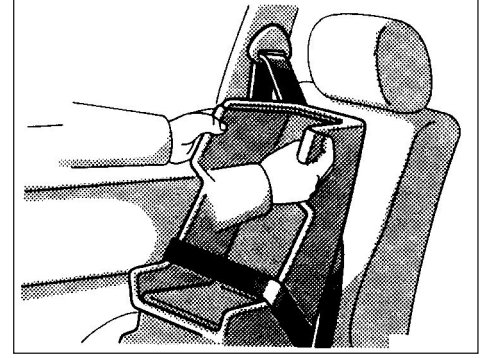
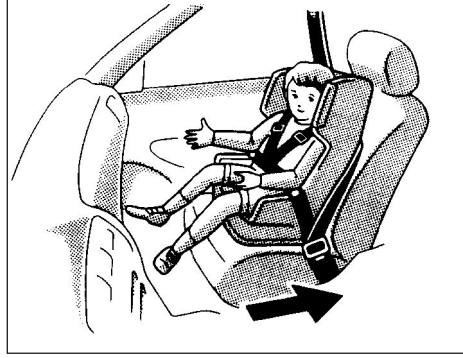
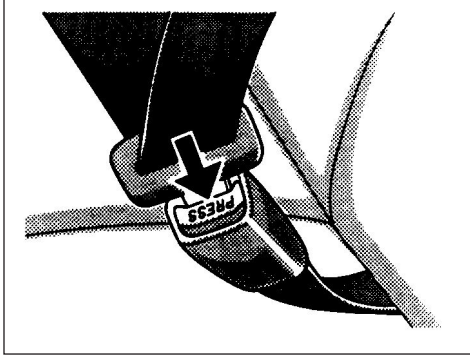


3. Omuz emniyet kemerini aracın koltuk sırtlığı ve çocuk koltuğu arasında alarak toplanmasına fırsat veriniz. Çocuk koltuğunun sıkıca yana oturması için çocuk koltuğunu kuvvetlice aşağıya bastırarak emniyet kemerinin olabildiğince toplanmasını sağlayınız.



! DİKKAT

Emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlelendiğinden emin olunuz. Ayrıca çocuk koltuğunu çeşitli yönlerde iterek ve çekerek emniyetli bir şekilde yerine oturduğunu da kontrol ediniz.



4. Çocuk koltuğunu çözmek için kemer ayırma düğmesine basınız.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olunuz. Ayrıca çocuk koltuğunu çeşitli yönlerde iterek ve çekerek emniyetli bir şekilde yerine oturduğunu da kontrol ediniz.

Emniyet kemerleri—

– Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar

Emniyet kemeri bütün yolculuklarda sürücü ve yolcular tarafından sürekli olarak kullanılmalıdır.

Çocuklar: Trafik kanunlarımıza göre, çocukların ön koltukta tek başlarına seyahat etmeleri yasak olduğundan, çocukları da imada arka koltuğa oturtunuz ve emniyet kemerlerini bağlayınız. Seyahat esnasında, çocukların ayağa kalkmalarına veya koltukta diz üstünde oturmalarına izin vermeyiniz.

Bebek ve küçük çocuklar: Çocuk koltuğu bağlama sistemleri aracınıza uygulanabilmektedir. Ancak bu sistemlerin değişik tipleri mevcut olduğundan, aracınıza monte edilebilir tipi seçmeye özen gösteriniz ve imalatçının verdiği montaj talimatlarına uyunuz.

Hamile kadınlar: Toyota, hamile kadınların da emniyet kemeri takmasını tavsiye etmektedir. Ancak özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız. Emniyet kemerini takarken, alt kuşağın kalça üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine ve karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Yaralı kişiler: Toyota, emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Doktorunuza danışarak yaralanmanın durumuna göre bilgi almanız ve buna göre kemer kullanmanızı öneririz.

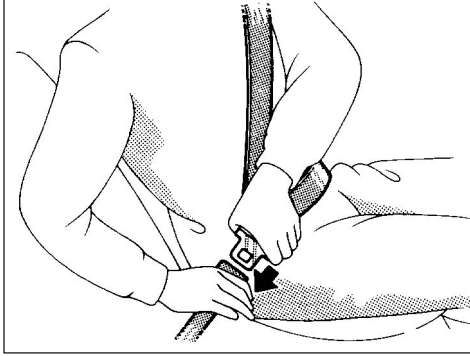


Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki hususlara uyunuz:

- Emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Tek bir kemer ile, çocuk bile olsa, birden fazla kişiyi bağlamayınız.
- Emniyet kemerinin dilini kilidine taktıktan sonra, bağlantının sağlam olduğundan ve kemerin dönmediğinden emin olunuz.
- Emniyet kemerini bağladıktan sonra boşluğunu alınız.
- Koltuk arkalıklarını, çok fazla geriye yatırmayınız. Emniyet kemerleri, koltuk arkalıkları dik konumlarında iken maksimum korumayı sağlar. (Koltuk ayarları kısmına bakınız.)
- Kemerlerinize hasar vermemeye ve kapı veya koltuk aralarına sıkışmalarına dikkat ediniz.

- Kemer mekanizmasını düzenli olarak gözden geçiriniz. Kemerdeki kesilmelere, yıpranmalara ve gevşemiş parçalara dikkat edip, hasarlı parçaları değiştiriniz. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutunuz. Temizlemek gerekirse, ılık su veya sabunlu su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boya veya aşındırıcı temizlik maddelerini kullanmayınız. Bunlar, emniyet kemerinizin zayıflamasına neden olabilir.
- Aracınız bir kaza sonucu büyük bir darbe almışsa, kemerlerinizde gözle görülen bir hasar olmasa bile, emniyet kemerleri değiştirilmelidir.

3 Noktadan bağlı tip (Sedan Modeli)



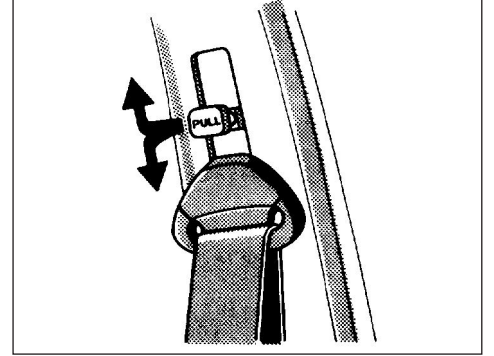
Koltuğu kendinize göre ayarlayınız (ön koltuk) ve dik bir şekilde arkaya yaslanınız. Kemerinizi bağlamak için, kemeri kendinize doğru çekip, dili kilide takınız.

Dil, kilide tam oturduğu zaman, “klik” sesini duyacaksınız.

Emniyet kemerinin uzunluğu, vücudunuza ve koltuk ayarına göre kendiliğinden ayarlanacaktır.

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında, kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi salayacaktır.

Eğer kemer rahatça uzamıyorsa, kemeri yavaşça çekip bırakınız. Böylece kemer rahatça uzayacaktır.

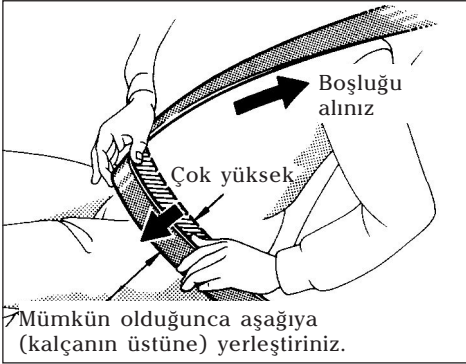


ÜST BAĞLANTI ASKI KONUMU AYARLANABİLİR TİP EMNİYET KEMERİ

Bu tip kemerlerde, kemer askısının konumunu boyunuza göre ayarlayabilirsiniz. Askının konumunu ayarlamak için, kilit düğmesini çekiniz ve askıyı istediğiniz konuma kaydırıp, kilit düğmesini bırakınız. Askının, yeni konumunda kilitlendiğinden emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerinin omuz çaprazından geçtiğinden daima emin olunuz. Bu uygulanmadığında, bir kaza durumunda, emniyet kemerinin sağlayacağı koruma azalabilir ve yaralanma olasılığı artar.



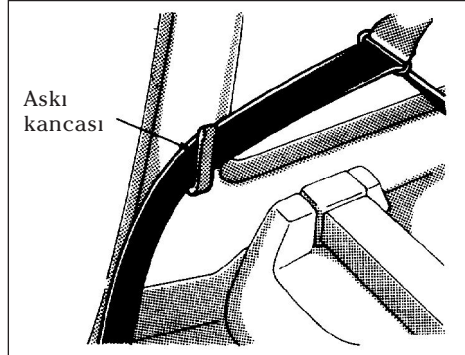
BEL VE OMUZ KEMERLERİNİN KONUM AYARI

Emniyet kemerini takarken, bel kuşağının karnınızın değil, kalçanızın üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine dikkat ediniz. Emniyet kemerini, omuz kısmından yukarıya doğru çekerek vücudunuza uygun bir konuma oturtunuz.

⚠ DİKKAT

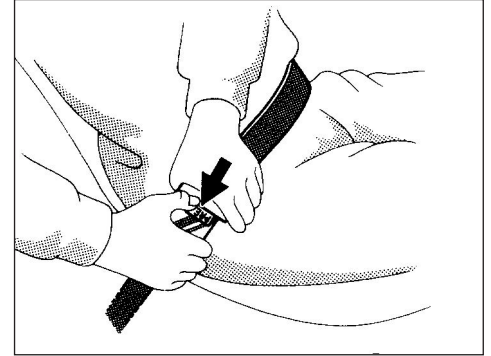
- Emniyet kemerinizin omuz kuşağını bol veya alt kuşağını normal konumundan yukarıda ayarlarsanız, bir kaza anında emniyet kemerinin altından kayarak yaralanma olasılığınız artar.
- Kendi emniyetiniz için, emniyet kemerinin omuz kuşağını koltuk altınızdan geçirmeyiniz.

Station Wagon Modeli



⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri kullanılacağı zaman kemer, askı kancasından çıkartılmalıdır.

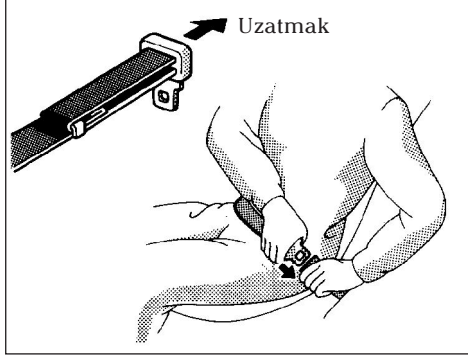


Emniyet kemerinizi çözmek için, kilit açma düğmesine bastırınız ve kemer toplayıcısının kemeri rahatça sarması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

Eğer kemer rahatlıkla sarılmıyorsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kılınma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizin toplayıcısına, kılınmadan ve dolaşmadan sarılmasına dikkat ediniz.

2 Noktadan bağlı tip

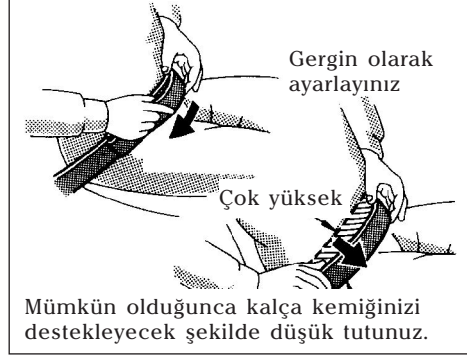
-Arka Orta Emniyet Kemerini



Koltukta dik bir şekilde oturup arkanıza yaslanınız. Emniyet kemerini, kemer dili-ni kilidine sokarak takınız.

Dil kilide oturduğunda “klik” sesini duyacaksınız.

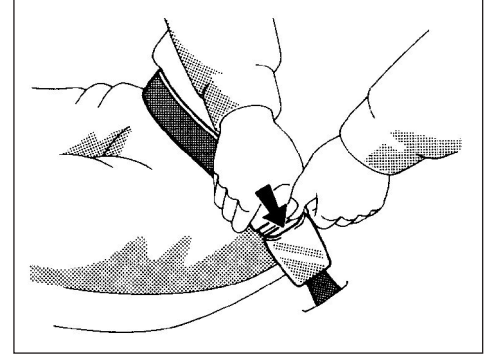
Eğer kemer vücudunuza göre yeterli uzunlukta değilse, kemerin dilini kemere dik şekilde tutarak çekiniz.



Kemer fazlalığını alınız ve kemer konumunu ayarlayınız.

Kemerı kısaltmak için, kemerin serbest ucundan çekiniz.

Emniyet kemerini takarken, bel kuşağının, karnınızın değil kalçanızın üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine dikkat ediniz.



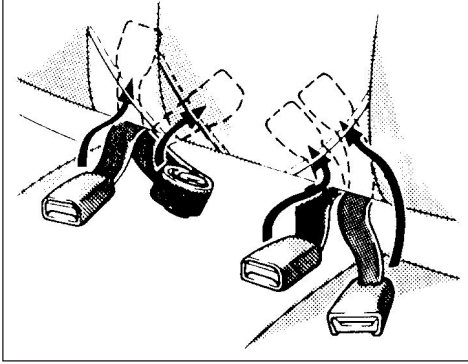
Emniyet kemerini çözmek için kilidin açma düğmesine basınız.



DİKKAT

- Emniyet kemerinizin kuşağını normal konumundan yukarıda ayarlasanız, bir kaza anında emniyet kemerinin altından kayarak yaralanma olasılığınız artar.

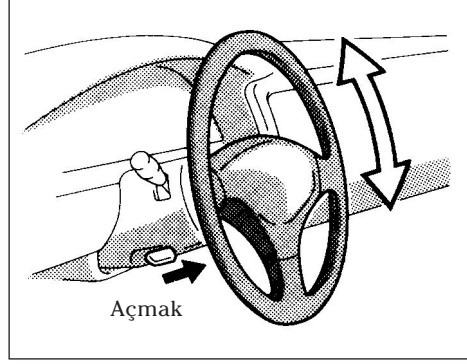
Station Wagon Modeli



Arka emniyet kemerleri kullanılmadığı zaman koltuk içine yerleştirilebilirler.

Emniyet kemerleri koltuklar yatılacağı zaman yerine yerleştirilmelidir.

Ayarlanabilir direksiyon simidi

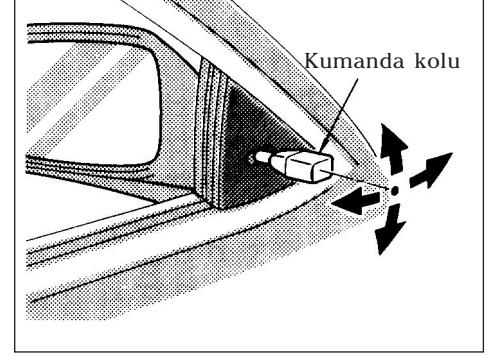


Direksiyon simidi açısını değiştirmek için, ayar levyesini yukarıya çekip direksiyon simidini istenilen konuma getirip levreyi bırakınız.

⚠ DİKKAT

- Bu ayar araç seyir halindeyken yapılmamalıdır.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, aşağı yukarı oynatmaya çalışıp yeni konumuna oturduğundan emin olunuz.

Dış dikiz aynası kumandası



Dış dikiz aynasını içeriden ayarlamak için kumanda kolunu oynatınız.

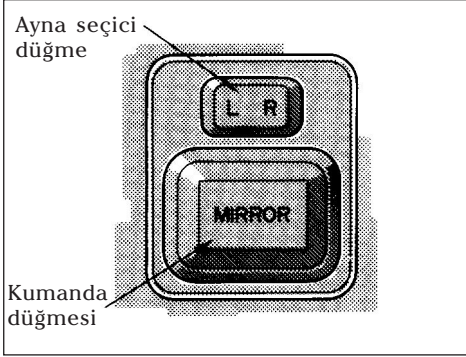
UYARI

Eğer buzlanma nedeniyle aynanız hareket etmiyorsa kumanda kolunu zorlamayınız ya da buzu aynanızdan kazımaya çalışmayınız. Bu durumda sprey buz çözücü kullanınız.

⚠ DİKKAT

- Dış dikiz aynaları dış bükey camlı olduğundan arkadan gelen araçları olduğundan daha küçük ve uzak gösterir.

Otomatik kumandalı dış dikiz aynası



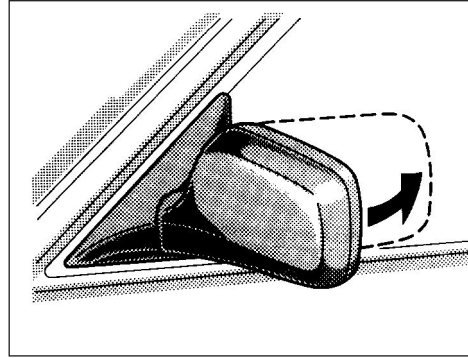
Otomatik kumandalı dış dikiz aynasını ayarlamak için hangi aynayı ayarlamak istiyorsanız ayna seçici düğmeyi “R” (sağ) veya “L” (sol) konumlarından birisine getiriniz. Daha sonra kumanda düğmesinin ilgili konumlarına basarak istediğiniz ayarı yapınız.

Eğer motor çalışmıyorsa kontak anahtarı “ACC” (aksesuar) konumunda olmalıdır.

UYARI

Eğer buzlanma nedeniyle aynanız hareket etmiyorsa kumanda düğmeleri ile zorlamayınız ya da buzu aynanızdan kazımaya çalışmayınız. Bu durumda sprey buz çözücü kullanınız.

Katlanabilir dış dikiz aynası



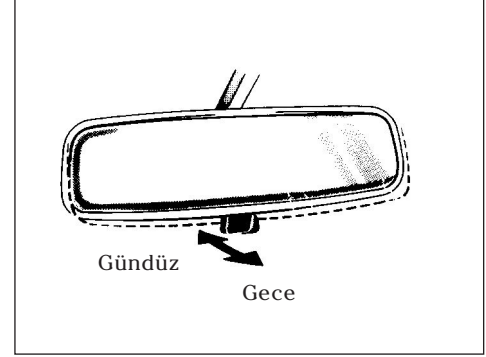
Aynayı katlamak için geriye doğru itiniz.

Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir.



- Dış dikiz aynaları dış bükey camlı olduğundan arkadan gelen araçları olduğundan daha küçük ve uzak gösterir.

Gece/gündüz konumlu iç dikiz aynası



Gece sürüşlerinde arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almaması için, aynanın altındaki kolu kendinize doğru (gece konumuna) çekiniz.

Aynanızı en iyi görüş için ayarlamadan önce ayar levyesini cama doğru (gündüz konumuna) itiniz.

Göz almanın bu şekilde önlenmesinin arka görüş alanını azaltacağını unutmayınız.

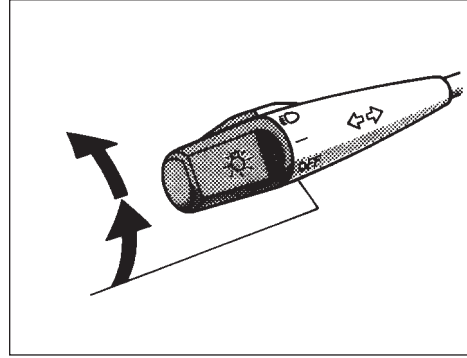
1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-4

Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü

- Far ve sinyal anahtarı
- Dörtlü flaşör düğmesi
- Arka sis lamba düğmesi
- Gösterge paneli aydınlatma kontrol reostası
- Tavan lambası
- Bagaj lambası
- Ön cam silecek ve yıkama anahtarı
- Arka cam silecek ve yıkama anahtarı
- Arka cam buğu çözücü rezistansı düğmesi

Far ve sinyal anahtarı



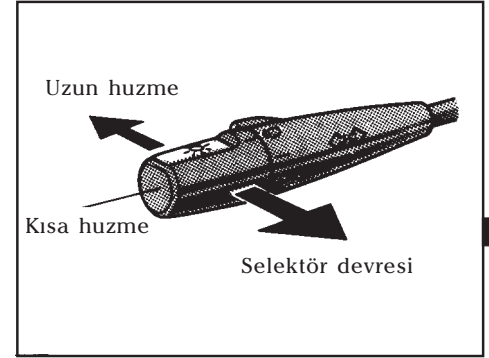
Farları yakmak için kolun ucundaki düğmeyi çeviriniz.

Birinci konum: Bu durumda sadece park, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.

İkinci konum: Kısa huzme farlar da yanacaktır.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için motor çalışmazken uzun süre farlarınızı açık bırakmayınız.



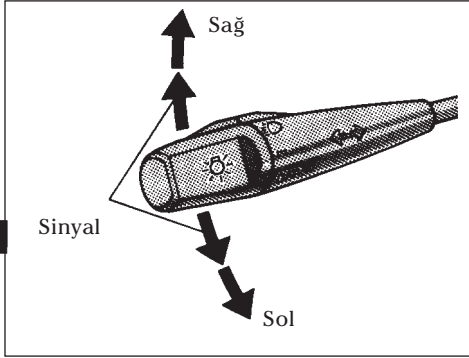
Uzun huzme için kolu ileriye doğru itiniz. Kolu tekrar orta konumuna çektiğinizde kısa huzmeler devreye girecektir.

Selektör yapmak için kolu iyice kendinize doğru çekip bırakınız.

Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki far lambası mavi renkte yanacaktır.

Selektör devresi far anahtarı kapalı olsa da çalışır.

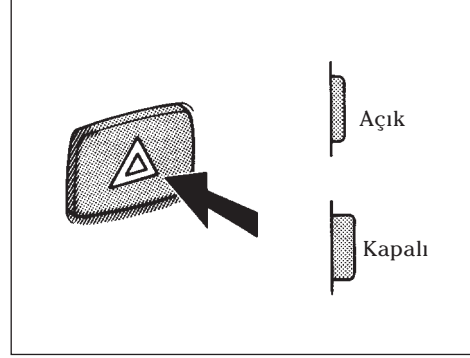
Dörtlü flaşör düğmesi



Dönüşlerde, yaygın kullanılış şekliyle kolu yukarıya veya aşağıya çekiniz.

Kontak anahtarı açık "ON" konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak nötr konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalini elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz. Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna kadar çekip orada tutarak da sinyal vermeniz mümkündür. Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa, bu ön veya arka sinyal ampullerinden birinin yanmış olduğunu gösterir.



Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

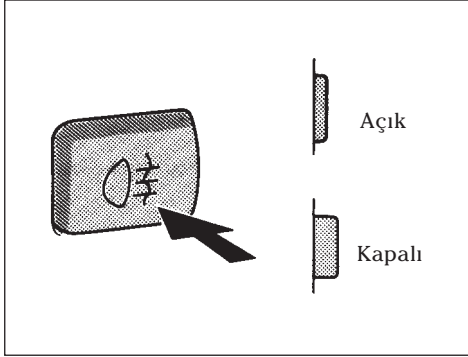
Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücülerini uyararak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız. Böyle bir durumda aracınızı yoldan mümkün olduğunca uzağa çekiniz.

Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyalleri çalışmaz.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için motor çalışmazken dörtlü flaşörleri gereğinden uzun süre yakmayınız.

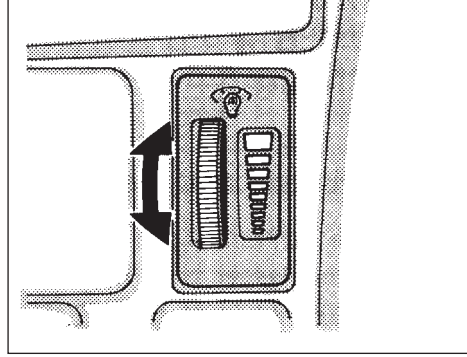
Arka sis lamba düğmesi



Arka sis lambasını yakmak için düğmeye basınız. Arka sis lambası sadece farlar yanık olduğu zaman devreye girebilir.

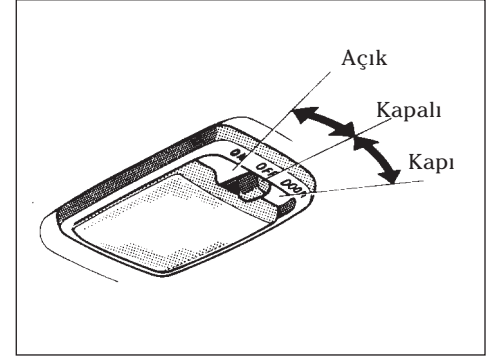
Gösterge panelindeki uyarı ışığı arka sis lambasının yandığını gösterir.

Gösterge paneli aydınlatma kontrol reostası



Gösterge paneli aydınlatma ışıklarının parlaklığını düğmeyi çevirerek ayarlayınız.

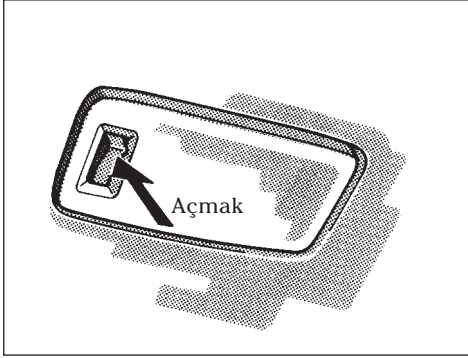
Tavan lambası



Tavan lambasını yakmak için anahtarı kaydırınız.

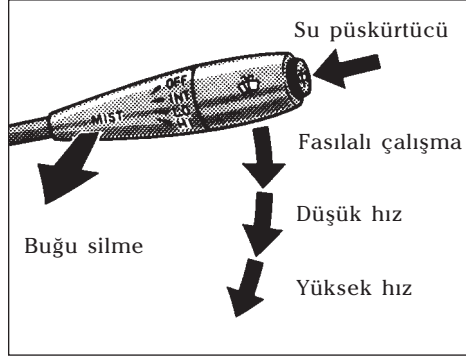
Anahtar kapı "DOOR" konumunda ise, kapılardan herhangi birinin veya bagaj kapısının açılmasıyla ışık yanacaktır.

Bagaj lambası (Station Wagon modeli)



Bagaj lambasını yakmak için bagaj kapağını açıp, lamba düğmesine basınız. Bagaj kapağını kapadığınızda lamba kendiliğinden sönecektir.

Ön cam silecek ve yıkama anahtarı (Fasılalı tip)



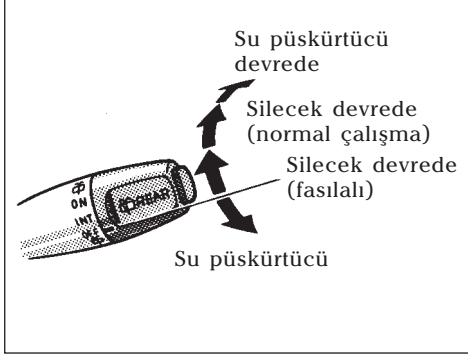
Silecekleri çalıştırmak için kolu aşağıya doğru çekiniz. Cam yıkama suyunu püskürtmek için kolun ucundaki düğmeye basınız.

Kontakt anahtarı açık "ON" konumunda olmalıdır. Silecek kolu "INT" konumundayken silecekler fasılalı olarak çalışacaktır.

Buğu silme amacı ile sileceklerin bir kez çalışmasını isterseniz, silecek kolunu ken-dinize doğru çekip bırakınız.

Eğer fiskiyeler su püskürtmüyorsa, cam yıkama suyu deposunun boşalıp boşalmadığını kontrol ediniz. Cam yıkama suyunun tamamlanması ile ilgili bilgiler için kısım 7-3'teki "Cam yıkama sıvısının tamamlanması" altbaşlığına bakınız.

Arka cam silecek ve yıkama anahtarı (Station Wagon modeli)



Silecekleri ve su püskürtücüyü çalıştırmak için kolun ucundaki düğmeyi bükünüz (çeviriniz).

Kontak anahtarı açık "ON" konumunda olmalıdır.

Silecek kolu "INT" konumunda iken silecekler fasıllı olarak çalışacaktır.

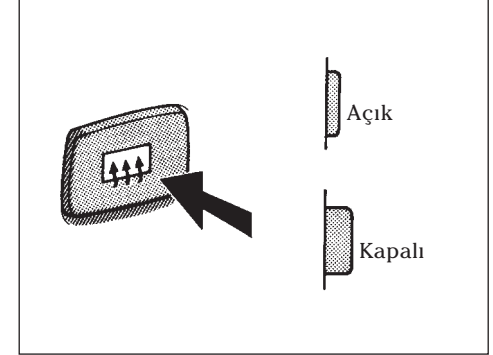
Su püskürtücü düğmesinin iki konumunda çalışacak ve serbest bırakıldığında eski konumuna otomatik olarak dönecektir.

Eğer fışkıyeler su püskürtmüyorsa, cam yıkama suyu deposunun boşalıp boşalmadığını kontrol ediniz. Cam yıkama suyunun tamamlanması ile ilgili bilgiler için kısım 7-3'teki "Cam yıkama sıvısının tamamlanması" altbaşlığına bakınız.

UYARI

Arka camınız kuruysa silecekleri çalıştırmayınız; camınız çizilebilir.

Arka cam buğu çözücü rezistansı düğmesi



Arka camda oluşacak buğu ya da buzlanmadan kurtulmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı açık, "ON" konumunda olmalıdır.

Arka camın iç yüzeyinde bulunan rezistans telleri kısa sürede ısınarak camınızdaki buğu ya da buzlanmayı çözecektir. Arka cam buğu çözücü rezistans devredeyken gösterge panelindeki ilgili ikaz lambası yanacaktır. Arka cam tamamen buğu veya buzlanmadan temizlendiğinde anahtarı kapatınız. Uzun süreli kullanım, özellikle durup kalkmalı bir sürüşte akünüzün boşalmasına yol açabilir.

Buğu çözücü reziztans, yağmur suyunu kurutmak ya da arka camda biriken karları eritmek için tasarlanmamıştır.

UYARI

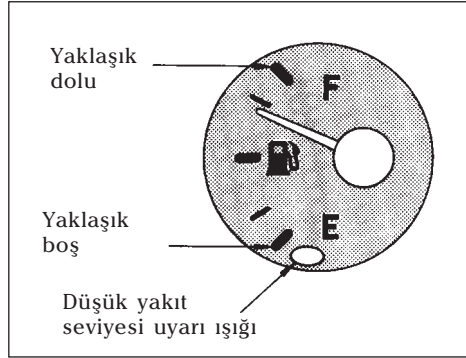
Akünüzün boşalmaması için buğu çözücü reziztansı motor çalışırken devreye sokunuz. Arka camın iç yüzünü temizlerken reziztans tellerinin hasar görmemesine özen gösteriniz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-5 Göstergeler ve Uyarı Işıkları

- Yakıt seviye göstergesi
- Motor sıcaklık göstergesi
- Devir saati
- Kilometre sayacı ve sıfırlanabilir kilometre sayacı
- Işıklı ve sesli uyarılar

Yakıt seviye göstergesi



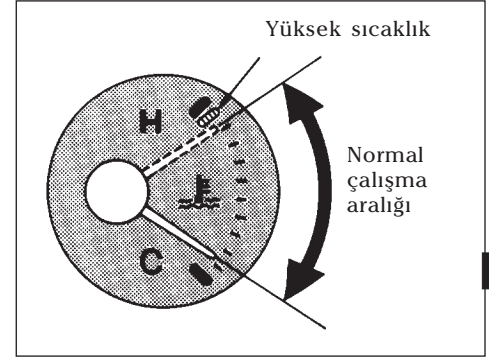
Gösterge kontak anahtarı açılınca çalışır ve depoda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.

Bu yakıt göstergesinin kontak anahtarı kapatıldığında geri dönmeyen tip ibresi vardır. Bu yüzden ibre, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak depodaki yakıt seviyesini gösterecektir.

İbre "E" 'nin altındayken (depo boş) veya düşük yakıt seviye uyarı ışığı yanmışsa, yola devam etmeyiniz.

Motor sıcaklık göstergesi



Motor sıcaklık göstergesi kontak anahtarı açılınca motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Motor çalışma sıcaklığı, ortam sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.

Eğer göstergenin ibresi kırmızı bölgede veya üzerine çıkmışsa, aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

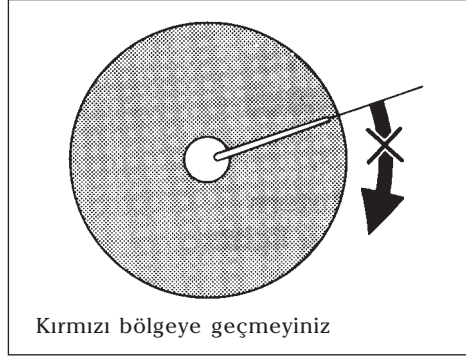
Devir saati (Takometre)

Aracınızın, aşağıdaki gibi zor şartlarda soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir:

- Sıcak bir günde uzun bir rampayı çıkarırken
- Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durulduğunda
- Dur-kalklı bir trafikte klima açıkken motor uzun süre rölantide çalıştığında
- Bir römork çekerken

UYARI

Soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmiş bir motorla aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz. 4. bölümdeki “Aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse” altbaşlığına bakınız.



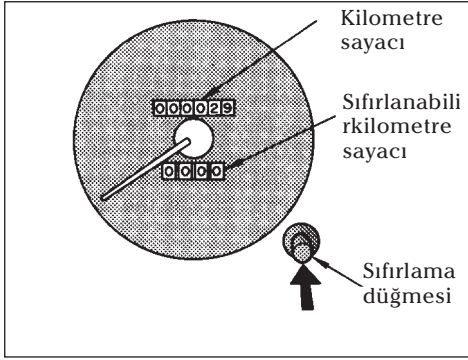
Devir saati, dakikadaki motor devrini (d/dak.) gösterir. Kadran bin devirin katları olarak bölünmüştür. Uygun vites değiştirme devirlerini anlamak ve motorun düşük ya da yüksek devirlerde kullanılmasını önlemek için devir saatine bakınız.

Motoru yüksek devirde kullanmak, aşınma ve fazla yakıt tüketimine neden olur. Motor devrinin aşırı düşük olmasının da anormal yakıt tüketimine neden olacağını unutmayınız.

UYARI

Devir saati ibresinin kırmızı bölgeye çıkmasına izin vermeyiniz. Bu durum motorunuzda aşırı hasara neden olabilir.

Kilometre sayacı (Odometre) ve Sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)



Kilometre sayacı, aracın katettiği toplam mesafeyi kaydeder. Sıfırlanabilir kilometre sayacı her seyahatte yapılan mesafeyi kaydetmek için sıfırlanabilir. Sayacı sıfırlamak için düğmeye basıp bırakınız.

Sayacın en sağ kolonunda, beyaz zemin üzerine siyah ile gösterilen rakamlar, kilo-metrenin onda birini (100 metre) gösterir.

Işıklı ve sesli uyarılar

Eğer aşağıdaki ışıklı uyarılar sürekli yanıyor ise.....		Bunları yapınız.....	Eğer aşağıdaki ışıklı veya sesli uyarılar çalışırsa.....		Anlamı....
(a)		Eğer el freni boşa ise durup kontrol ediniz.	(h)		Dönüş sinyalleri gösterge ışıkları
(b)		Durup akü bağlantılarını ve akü su seviyesini kontrol ediniz.	(i)		Far uzun huzme göstergesi
(c)		Durup motor yağı seviyesini kontrol ediniz.	(j)		Overdrive-OFF (Kapalı) gösterge ışığı
(d)		Aracınızı Toyota servisine götürünüz	(k)		Dörtlü flaşör gösterge ışığı
(e)	Düşük yakıt seviye uyarı ışığı	Depoyu doldurunuz	(l)		Arka cam rezistansı gösterge ışığı
(f)		Tüm kapıları kapatınız	(m)		Arka sis lambası gösterge ışığı
(g)		Aracınızı Toyota yetkili servisine götürünüz	(n)	Açık ışık uyarı düdüğü	Aracınızın tüm ışıklarını kapatınız.

(a) El freni uyarı ışığı

Bu uyarı ışığının işlevleri aşağıda belirtilmiştir:

El freni uyarısı

Eğer bu uyarı ışığı yanıyor, el freninin tamamen indirilip, indirilmediğini kontrol ediniz. El freni indirildiğinde ışık sönecektir.

Fren hidrolik seviye uyarısı

Eğer araç hareket halinde iken bu uyarı ışığı yanarsa, aracınızı durdurunuz. Bu fren sisteminde bir arıza olabileceğini gösterir. Fren hidroliği seviyesini şeffaf depodan kontrol ediniz.

Işığın el freninin çekili olması nedeni ile yanmadığından emin olmak için, el frenini tekrar kontrol ediniz.

Eğer fren hidrolik seviyesi eksikse...

Güvenli bir yerde aracınıza dur-kalk yapılarak, frenleri kontrol ediniz.

- Eğer frenlerin yeterli çalıştığından eminseniz, en yakın Toyota yetkili servisine gerekli onarım için gidiniz.
- Eğer frenler çalışmıyorsa, aracınızı çektirerek, Toyota yetkili servisine götürünüz. (4. bölümdeki aracınızın çekilmesiyle ilgili kısma bakınız.)



Eğer hidrolik seviyesi normal ise...

Işıklı uyarı sistemini Toyota yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

(b) Akü şarj durumu uyarı ışığı

Bu uyarı akünün boşalmakta olduğunu haber verir.

Eğer uyarı ışığı sürüş esnasında yanmışsa, bu aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Buna rağmen motor ateşleme sistemi akü boşalana kadar çalışacaktır. Uyarı lambası yanarsa klima, fan, radyo-teyp gibi aksesuarları kapatıp en yakın Toyota yetkili servisine gidiniz.

(c) Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı

Bu uyarı motor yağ basıncı çok düştüğünde yanar.

Eğer sürüş esnasında bu lamba yanıp söner, ya da devamlı yanarsa, aracınızı emin bir yerde durdurup hemen motoru stop ediniz. Yardım için Toyota yetkili servisini arayınız.

Çok nadiren de olsa, motor rölantide çalışırken yağ lambası yanıp sönebilir, ya da sert bir duruş sonrasında kısa bir süre için devamlı yanabilir. Böyle bir durumda eğer motora biraz gaz verdiğinizde lamba sönyorsa endişe edilecek bir durum yoktur.

Uyarı ışığı karterdeki motor yağı seviyesi çok düşerse de yanabilir. Yağ basıncı uyarı ışığı karterdeki yağ seviyesini göstermek için tasarlanmamıştır. Yağ seviyesinin kontrolünü yağ çubuğu ile yapmalısınız.

UYARI

Motor yağ basıncı uyarı ışığı yandığında kesinlikle yolunuza devam etmeyiniz. Motorunuzda büyük hasar oluşmasına neden olabilirsiniz.

(d) Motor sistemi uyarı ışığı

Eğer bu ışık yanarsa motor elektrik sisteminizde bir arıza var demektir. Sürüş esnasında bu ışık yandığında en kısa sürede bir Toyota yetkili servisinde aracınızı kontrol ettiriniz.

(e) Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Uyarı ışığı yakıt deposu boşalmak üzere olduğunda yanacaktır. En kısa sürede deponuzu doldurunuz.

(f) Açık kapı uyarı ışığı

Bu uyarı bütün kapılar tamamen kapanana kadar yanacaktır.

(g) ABS sistemi ikaz lambası

Tekerleklerin kilitlemesini önleyen tip fren sisteminde (ABS) bir arıza olduğunda bu lamba yanar. Eğer sürüş esnasında bu lamba yanacak olursa aracınızı kontrol için Toyota Yetkili Satıcısına götürünüz.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumuna getirildiğinde bu lamba yanacak ve yaklaşık 3 saniye kadar sonra sönecektir.

ABS lambası yandığında (eğer fren sistemi ikaz lambası sönmüşse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir.

(n) Açık ışık uyarı düdüğü

Bu uyarı düdüğü park lambaları ve/veya farlarınız yanık iken sürücü kapısı açıldığında öter. Aracınızın tüm ışıklarını kapatınız.

UYARI IŞIKLARININ KONTROLÜ (Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı hariç)

1. El frenini çekiniz.
2. Yan kapılardan birisini açınız. Açık kapı uyarı ışığı yanmalıdır.
3. Kapıyı kapatınız. Açık kapı uyarı ışığı sönmelidir.
4. Kontak anahtarını açık, "ON" konumuna getiriniz, ama motoru çalıştırmayınız.

Açık kapı uyarı ışığı hariç diğer bütün uyarı ışıkları yanacaktır.

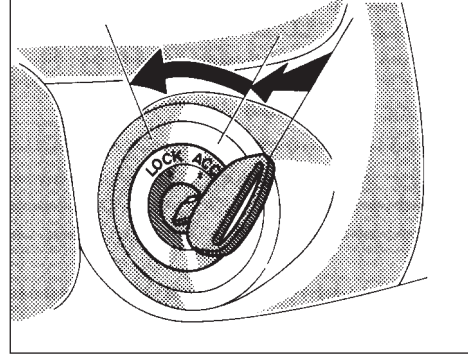
Eğer ışıklı ve sesli uyanlardan birisi çalışmıyorsa ya lambası yanmıştır ya da elektrik devresinde bir arıza vardır. En kısa sürede kontrol ettiriniz.

Direksiyon kilitli kontak anahtarı

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-6 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni

- Direksiyon kilitli kontak anahtarı
- Otomatik şanzıman
- Düz şanzıman
- El freni



“START” (Marş): Bu konumda marş motoru devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak “ON” (açık) konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölüme bakınız.

“ON” (Açık): Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir.

Normal sürüş konumudur.

“ACC” (Aksesuar): Bu konumda radyo gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

“LOCK” (Direksiyon kilidi): Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

“ACC” konumundan “LOCK” konumuna geçebilmek için kontak anahtarını itmelisiniz.

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı “LOCK” konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtar çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.



Araç hareket halindeyken kesinlikle kontak anahtarını çıkarmayınız. Bu direksiyon simidinin kilitlenip aracın kontrolden çıkmasına neden olacaktır.

UYARI

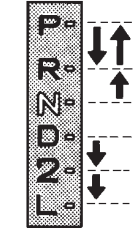
Motor çalışmazken kontak anahtarını “ON” konumunda bırakmayınız. Akünüz boşalacak ve ateşleme sisteminin arızalanma olasılığı ortaya çıkacaktır.

Otomatik Şanzıman (4 vitesli tip)

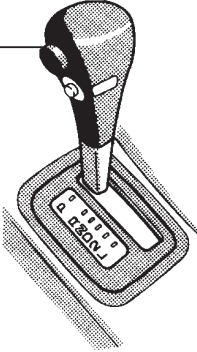
Vites kolu

- Park ve motoru çalıştırma konumu
- Geri vites konumu
- Vites boş konumu
- Normal sürüş konumu
- Motor frenli sürüş konumu
- "2" konumundakinden daha güçlü motor frenlemesi olan sürüş konumu

Vites konumu kilit düğmesi (Yanlış vitese geçmeyi önlemek için)



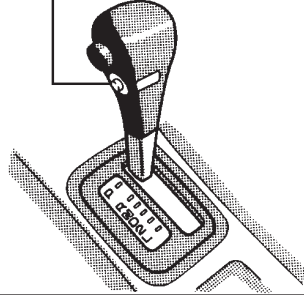
Vitesi kilit düğmesine basıp değiştiriniz.



Overdrive düğmesi şanzımanın 3 hızlı veya 4 hızlı kullanımını seçmek için

"ON" (Açık) konumu overdrive seçilebilir (4 hızlı)

"OFF" (Kapalı) konumu overdrive seçilemez (3 hızlı)



"O/D OFF" (Kapalı) uyarı ışığı O/D düğmesinin kapalı olduğunu gösterir.

(a) Normal sürüş

1. 3. bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştıracaksınız" alt başlığında anlatıldığı şekilde motorunuzu çalıştırınız.

Vites kolu "P" ya da "N" konumunda olmalıdır. "R", "2", "L" veya "D" konumlarında kontak anahtarı çevrilse bile motor çalışmaz.

2. Overdrive düğmesine basarak açık "ON" konumuna getiriniz.

Daha iyi yakıt ekonomisi ve sessiz sürüş için overdrive düğmesini açık "ON" konumunda tutunuz (Farklılıklar için "(b) Motor freni kullanmak" ve "(f) Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler" bölümüne bakınız.)

3. Ayağınızla fren pedalına basarken vites kolunu "D" konumuna getiriniz.



DİKKAT

Vites değiştirirken kesinlikle gaz pedalına basmayınız.

4. El frenini indirip, ayağınızı fren pedalından çekiniz. Düzgün bir kalkış için gaz pedalına yavaşça basınız

Aracınız birinci viteste hareket edip aracın hızına göre otomatik olarak ikinci, üçüncü ve overdrive viteslerine geçecektir. Ancak motor soğutma suyu sıcaklığı veya araç hızı düşük olduğunda şanzıman overdrive düğmesi açık olsa bile overdrive vitesine geçmeyecektir.

Vites kolu "D" konumunda iken otomatik şanzıman sistemi, tepe tırmanma, araç çekme gibi sürüş şartlarına göre en uygun vitese seçecektir.

Eğer ani olarak hızlanma gerekiyorsa, gaz pedalına sonuna kadar basınız. Araç hızına göre şanzıman otomatik olarak üçüncü, ikinci ya da birinci vitese düşecektir.

Eğer yokuş inme gibi durumlarda motor freni yapmak ihtiyacını duyarsanız, (b) 'de anlatılan "Motor frenini kullanmak" konusuna bakınız.

(b) Motor frenini kullanmak

Motorun frenleme etkisini kullanmak için aşağıda anlatıldığı şekilde vites küçültünüz.

- Overdrive düğmesini kapalı "OFF" konumuna alınız. (Overdrive sadece vites kolu "D" konumunda çalışır.) "O/D OFF" (kapalı) yanacak ve şanzıman otomatik olarak 3. vitese düşecektir.
- Vites kolunu "2" konumuna getiriniz. Araç hızı 113 km/h altına düşmüşse şanzıman otomatik olarak 2. vitese düşecek ve daha etkili motor freni sağlanacaktır.
- Vites kolunu "L" konumuna getiriniz. Araç hızı 65 km/h altına düşmüşse şanzıman otomatik olarak 1. vitese düşecek ve azami motor freni etkisi sağlanacaktır.



DİKKAT

Kaygan bir zeminde vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme aracınızın kaymasına veya savrulmasına neden olabilir.

UYARI

Motor devrinin aşırı yükselmemesi için yukarıda belirtilen hızlardan daha yüksek bir hızda gidiyorsanız vites küçültmeyiniz.

(c) "2" ve "L" viteslerini kullanmak

Daha önce anlatıldığı gibi "2" ve "L" vitesleri güçlü motor frenlemesi yapmak için kullanılır.

Vites kolu "2" ya da "L" de iken vites kolu "D" de olduğu gibi kalkış yapabilirsiniz.

Vites kolu "2" de iken araç birinci viteste kalkış yapacak ve aracın hızına bağlı olarak ikinci vitese yükselecektir. "2" konumunda araç üçüncü vitese geçemez.

Vites kolu "L" konumunda ise şanzıman sadece birinci viteste çalışacak ve diğer viteslere yükselmeyecektir.

UYARI

Motor devrinin aşırı yükselmemesine dikkat ediniz. Devir saatine devamlı bakarak ibrenin kırmızı bölgeye yükselmesine izin vermeyiniz. Her vites için müsaade edilebilir azami hızlar (yaklaşık olarak) aşağıda verilmiştir.

"2" 113 km/saat
"L" 65 km/saat

Vites kolu "2" veya "L" konumunda uzun süre römork çekmeyiniz veya tepe tırmanmayınız. Bu şanzımanın aşırı ısınıp, hasar görmesine neden olabilir. Böyle bir hasara engel olmak için tepe çıkarken veya römork çekerken vites kolunuz "D" konumunda olmalıdır.

(d) Geri vites

1. Aracınızı tamamen durdurunuz.
2. Ayağınızla fren pedalına basarken vites kolunu "R" konumuna getiriniz.

UYARI

Araç hareket halinde iken kesinlikle geri vitese takmayınız.

(e) Park etmek

1. Aracınızı tamamen durdurunuz.
2. El frenini sağlam bir şekilde uygulamak için el fren kolunu sonuna kadar çekiniz.
3. Ayağınızla fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna getiriniz.

! DİKKAT

Araç hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle "P" konumuna getirmeyiniz. Ciddi hasarlar ortaya çıkabilir ve araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

(f) Güvenli sürüş tavsiyeleri

- Aracınız hafif bir rampa çıkarken, şanzıman üçüncü ve overdrive vitesleri arasında sürekli olarak vites yükseltme, vites küçültme yapacak olursa, overdrive düğmesinin kapatılması tavsiye edilir. Ancak rampa geçildikten hemen sonra overdrive düğmesi tekrar açılmalıdır.
- Bir römork çekerken, motor frenini sağlamak için overdrive kullanılmamalıdır.

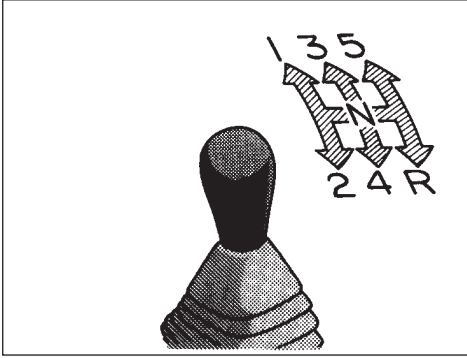
! DİKKAT

Motor çalışırken durduğunuzda mutlaka ayağınızı fren pedalına basılı tutunuz. Bu aracınızı kaydırmanızı önleyecektir.

UYARI

Yokuş yukarı durmanız gerektiğinde aracınızı sadece gaz pedalı ile yerinde tutmaya çalışmayınız. Şanzımanın aşırı ısınmasına neden olabilirsiniz. Böyle bir durumda daima ayak ya da el frenini kullanınız.

Düz şanzıman



Vites kolunun konumları yukarıdaki şekilde gösterildiği gibidir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi değiştirdikten sonra pedaldan ayağınızı yavaşça çekiniz. Debriyaj problemleriyle karşılaşmamak için sürüş esnasında ayağınızı devamlı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Yokuş yukarı durmak zorunda kaldığınızda aracı yerinde tutmak için debriyajı (gaz ile beraber) kullanmayıp, el frenini kullanınız.

Tavsiye edilen vites değiştirme hızları

Şanzımandaki ileri viteslerin tümü senkronmeçlidir ve vites büyütüp, küçültmek kolaydır. En iyi yakıt ekonomisi ve araç performansı elde etmek için vites değiştirmelerde aşağıdaki yaklaşık hız limitlerini kullanınız.

Vites büyütme

Vites	km/saat
1' den 2' ye	24
2' den 3' e	40
3' den 4' e	65
4' den 5' e	72

Vites küçültme

Vites	km/saat
2' den 1' e	20
3' den 2' ye	30
4' den 3' e	40
5' den 4' e	50

Erken vites büyütme veya geç vites küçültme motorun çekmemesine ve de büyük ihtimalle silkelemesine neden olacaktır. Her vites büyütmede motor devrini gereğinden fazla yükseltmek, motorda aşınmaya ve yüksek yakıt sarfiyatına yol açar.

Müsade edilen azami hızlar

Bir otoyola çıkarken veya önünüzdeki yavaş giden trafiği geçmeniz gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

2E Motor

Vites	(km/saat)
1	45
2	85
3	123
4	166

4A-FE Motor

Vites	(km/saat)
1	52
2	86
3	125
4	169



Bir alt vitesin müsaade edilebilir azami hızından daha yüksek bir süratle seyretmekte iken vites küçültmeyiniz.

El freni

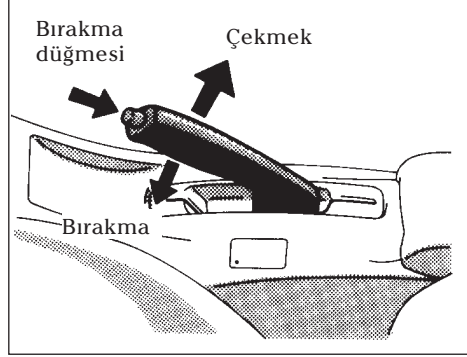
Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler

- Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilkönce boşa alınız. Deb-riyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.
- Römork çekerken, motor freni etkinliğini azaltmamak için aracınızı 5. viteste sürmeyiniz.



DİKKAT

Kaygan bir zeminde vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme aracınızın kaymasına veya savrulmasına neden olabilir.



Çekmek için: El freni kolunu yukarıya doğru çekiniz.

Bırakmak için: Hafifçe yukarıya doğru çekiniz ve kolun ucundaki düğmeye basıp, kolu tamamen aşağıya indiriniz.

Aracınızı terketmeden önce el frenini sıkıca çekiniz. El freninin daha iyi tutması için, ilk önce fren pedalına basınız. El frenini çekerken ayağınızı pedala basılı tutunuz.



DİKKAT

Harekete geçmeden önce, el freninin tamamiyle bırakılmış ve el freni uyarı lambasının sönmüş olduğundan emin olunuz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-7 Radyo-teyp ve Klima sistemi

- Radyo-teyp düzeninin çalışması ile ilgili tavsiyeler
- Radyo-teyp genel kumandaları
- Gösterge işaretleri
- Güvenlik
- Ses ayarlamaları
- Radyo kumandaları
- Teyp kumandaları
- Klima kumandaları
- Kalorifer kumandaları
- Yan hava yönlendiricileri
- Orta hava yönlendiricileri

Radyo-teyp düzeninin çalışması ile ilgili tavsiyeler

Radyo-teyp düzeninin devreye girebilmesi için kontak anahtarı “ON” (açık) ya da “ACC” (aksesuar) konumunda olmalıdır. Eğer motor çalışmıyorsa kontak anahtarı “ACC” konumunda olmalıdır.

Volume (ses ayarı) seviyesi

Emniyetli bir sürüş için ses ayarını yol ve trafik durumunun farkına varacak şekilde mümkün olduğu kadar düşük tutunuz.

Teyp mekanizması

Tomavida ve diğer metal nesnelere teyp mekanizması ve band okuma kafasından uzak tutunuz.

Aracın havalandırılması

Eğer aracınızı uzun süre doğrudan güneş ışığı altında park etmiş iseniz, araç içinin sıcaklığı aşırı yükselebilir. Radyo-teybi açmadan önce aracı bir miktar sürüp araç içinin soğumasına izin vermek tavsiye edilir.

Güç kaynağı

Bu ekipman 12 Volt doğru akım akü sistemi (binek araç) ve negatif şasiye göre çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Aracın yıkanması

Bu ekipmanı (hoparlörler ve kasetleri de dahil) yangın veya diğer hasarlara yol açabilecek kısa devre yaratmamak için sudan veya aşırı nemden uzak tutunuz.

Servis

Bu ekipman hassas parçalardan oluşmuştur. Sökmeye veya ayarlamaya çalışmayınız. Tamir için en yakın yetkili servisine başvurunuz.

Sigorta

Yanmış bir sigortayı değiştirirken belirtilen amperajda (5 A) sigorta kullandığınızdan emin olunuz.

Daha yüksek amperajda veya orijinal olmayan sigorta kullanımı veya sigortasız bağlantı yapılması yangına ya da ekipmanda hasara neden olabilir.

RADYO

FM Radyo sinyalleri

FM yayınları çok yüksek frekansta (VHF) yayınlanır ve düz bir hat boyunca eğilmeden ışınsal olarak yol alır. Yüksek binalar, dağlar veya diğer engeller sinyal kaybı nedeniyle kısmi gölgeler yaratır ve FM yayınında hışırtılara neden olur. En iyi yayın düz engelsiz yerlerde alınır. Engellerden yansıyan sinyaller de bazen yayında bozulmalara yol açar.

Sürüş esnasında FM yayınlarını alırken, yayın yapılan istasyondan uzaklığa bağlı olarak FM sinyalleri değişecektir. Sonuç olarak iyi, temiz ve net bir FM yayını zayıf sinyalli yerlerden almak pratik olarak zordur.

UYARI

Antenin hasarlanmasını önlemek için aracınızı otomatik yıkama makinasına sokmadan önce antenin tamamen muhafazasına girdiğinden emin olunuz.

TEYP

Daima iyi kaliteli, hasarsız kasetler kullanınız. Toplam çalma süresi 90 dakikadan uzun olan kasetleri kullanmaktan kaçınınız.

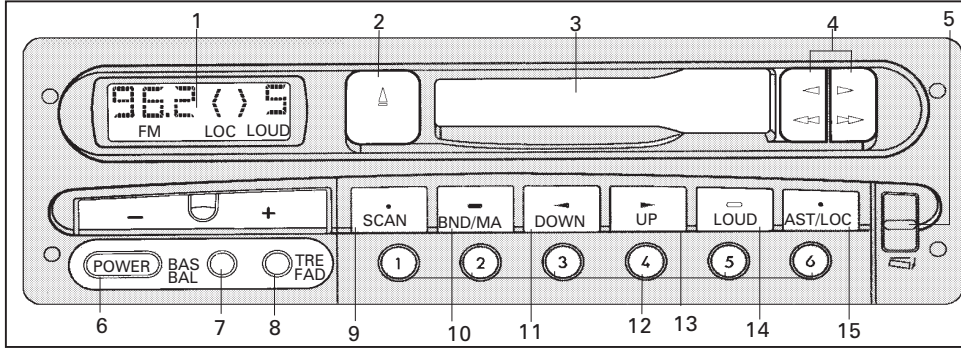
Hasarlı kasetlerin kullanılması teybin de arıza yapmasına neden olabilir. Çalma süresi uzun kasetler teyp bandının inceliğinden dolayı tavsiye edilmemektedir.

Kaseti teybe sürmeden önce bantın gevşek sarılı olup olmadığını kontrol etmek için bir kalem ile kaset göbeğini döndürmeye çalışınız.

Bant yüzeyine dokunmamaya dikkat ediniz.

Çalmadığınız zaman kaseti teyp içinden çıkarınız ve kutusuna koyarak toz, manyetik nesnelere (motor, transformatör, hoparlörler v.s.) ve direkt gün ışığından uzak tutarak bir kutu içinde ve toz almasını engellemek için band yüzeyleri aşağıya gelecek şekilde saklayınız.

Radio-teyp genel kumandaları

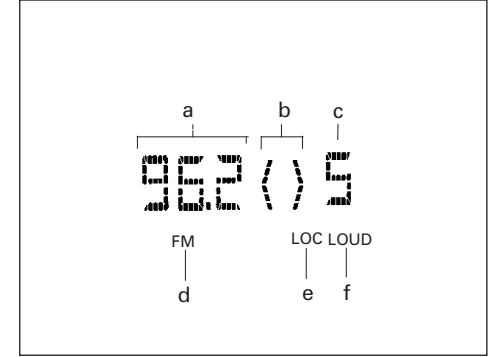


Kumanda düğmelerinin birçoğu iki fonksiyona sahiptir. Bu fonksiyon, düğmeye bir kez basmanıza ya da basılı tutmanıza (2 saniyeden uzun) bağlı olarak değişir.

1. Gösterge ekranı
2. Kaset çıkarma
3. Kaset girişi
4. Hızlı sarma, başa sarma ya da bandın arka yüzünü çalma
5. Düğme panelini çıkarma anahtarı
6. Açma/kapama anahtarı
7. Bas sesler ve balans (sağ/sol)

8. Tiz sesler ve ön/arka (FADER)
9. Otomatik istasyon tarama
10. Dalga bandı (BAND)/Elle arama (MAN)
11. Frekans küçültme (DOWN)
12. Program düğmeleri (1-6)
13. Frekans büyütme (UP)
14. Bas ses yüksekliği (LOUD)
15. Otomatik hafızaya alma (AST) (Yalnız FM ve MW) /FM de otomatik arama için LOCAL/DISTANT moduna geçiş

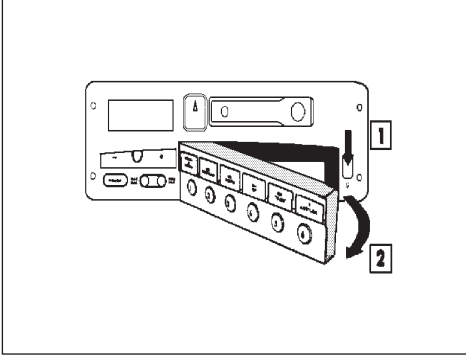
Gösterge işaretleri



- a. Frekans (radyo) ya da güvenlik kodu girilirken "Kod"
- b. < > Teyp çalma yönü işaretleri
- c. Program numarası: 1-6 arasında (radyo)
- d. Dalga bandı
- e. Otomatik aramada (LOC) uzak modu
- f. LOUD: Ses şiddeti

Güvenlik—

–Ayrılabilir düğme paneli



Ayrılabilir düğme paneli hırsızlığa karşı önlem olarak, yerinden çıkartılabilmeye özelliğine sahiptir.

Panelin çıkartılması

- ① Panel çıkartma anahtarını aşağıya doğru sürünüz.
- ② Şimdi paneli çıkartabilirsiniz.

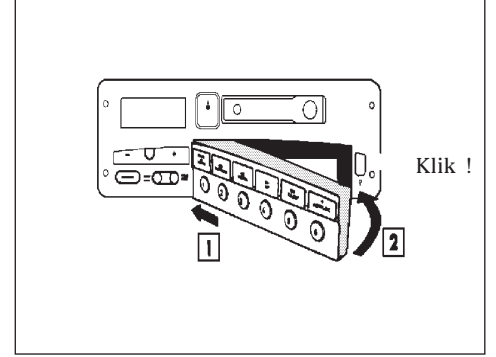
UYARI

Arabanızdan ayrılırken paneli her zaman yanınıza alınız.

Paneli her zaman koruyucu kabında tutunuz.

⚠ DİKKAT

Radyo kapatılıp, düğme paneli yerinden çıkartıldığında, alarm olarak kırmızı LED göstergesi yanıp sönmeye başlar. Kontak anahtarı “ACC” veya “ON konumundayken radyo AÇMA/ KAPAMA (ON/OFF) düğmesini açık (ON) konumuna getirerek LED’in yanıp sönmelerini durdurabilirsiniz.



Panelin yerine takılması

- ① Panelin sol kenarını yerine yerleştiriniz.
- ② Sağ tarafını bastırarak yerine oturtunuz. Düğme panelinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz (eğer gerekiyorsa sol tarafı bastırınız).

– Güvenlik kodu

Radyonuz dört rakamlı özel bir güvenlik koduna sahiptir. Radyo yerine takıldıktan sonra güvenlik kodu aktive edilmeden bırakılmıştır. Eğer dilerseniz devam eden bölümlerdeki talimatlara uyarak kendiniz güvenlik kodunu aktive edebilir veya devreden çıkartabilirsiniz.

Güvenlik kodu nasıl çalışır?

Eğer Güvenlik Kodu aktive edilmişse ve elektrik girişi kesilirse (yani eğer radyo çalınırsa), doğru kod girilmedikçe radyo çalışmayacaktır.

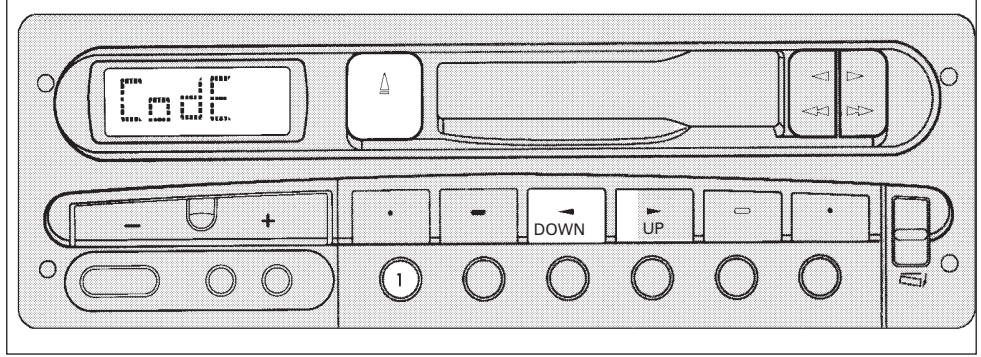
Radyo, doğru Güvenlik Kodu'nu bilmeyen hiç kimsenin bir işine yaramaz. 10.000 olası kod vardır; her yanlış kod girildiğinde, bekleme süresi giderek artar. Bir başka kodun girilmesi yalnızca bu bekleme süresi bittiğinde mümkündür.

Radyo pasaportu'na sahip olduğunuzdan emin olunuz. Bu radyo ile birlikte verilir. Radyonun Güvenlik Kodu'nu ve kimlik numarasını belirtir.

Radyo pasaportu'nu güvenli bir yerde saklayınız: örneğin arabanızın belgeleri ile birlikte; ama asla arabanızda değil.

Güvenlik Kodu uyarı etiketini (radyo ile birlikte verilir) arabanızın camına yapıştırınız.

– Güvenlik kodu ile ilgili uyarılar



Güvenlik kodunun aktif olup olmadığını kontrol etmek...

Eğer Güvenlik Kodu aktif ise, radyoyu her açtığımızda gösterge ekranında kısa bir süre "CODE" işareti görülür.

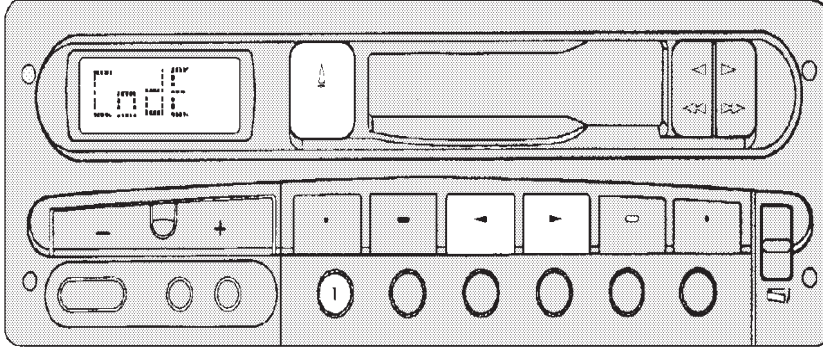
Güvenlik kodunun aktive edilmesi...

UP düğmesini basılı tutarak radyoyu açınız ve bir bip sinyali duyuncaya değin UP düğmesini basılı tutunuz. Güvenlik Kodu artık aktif durumdadır.

Eğer elektrik kesilirse...

Eğer Güvenlik Kodu aktive edilmiş ve elektrik akımı kesilmişse, radyonun sesi susar ve gösterge ekranında "CODE" işareti görülür. Radyonun çalışması için doğru kodun girilmesi zorunludur.

Güvenlik kod girişi örneği...

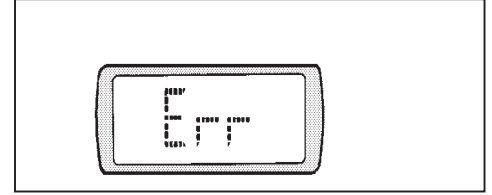


Kodun girilmesi

1. Radyoyu açınız
2. Program kumanda düğmesi 1'e basınız.
3. Ekranda Güvenlik Kodu'nun ilk rakamı görülünceye değin UP ya da DOWN düğmesine basınız.
4. Program kumanda düğmesi 1'e tekrar basınız.
5. Ekranda Güvenlik Kodu'nun ikinci rakamı görülünceye değin UP ya da DOWN düğmesine basınız.
6. Program kumanda düğmesi 1'e tekrar basınız.
7. Ekranda Güvenlik Kodu'nun üçüncü rakamı görülünceye değin UP ya da DOWN düğmesine basınız.
8. Program kumanda düğmesi 1'e tekrar basınız.
9. Ekranda Güvenlik Kodu'nun dördüncü rakamı görülünceye değin UP ya da DOWN düğmesine basınız.
10. Program kumanda düğmesi 1'e bir kez daha basınız.

Gösterge ekranı (örnek kod 12349 ise)

Code
0 ---
1 2 3
1 2 3 4
1 2 3 4 5
1 2 3 4 5 6
1 2 3 4 5 6 7
1 2 3 4 5 6 7 8
1 2 3 4 5 6 7 8 9



R6

Eğer doğru kod girilmişse...

Radyo bir bip sinyali verir ve normal olarak çalışır.

Eğer yanlış kod girilmişse...

Radyo bir hata sinyali verir. Gösterge ekranında "Err" görülür. Şimdi bir başka kod girmek için 1 dakika beklemek zorundasınız. Bu bekleme süresi sırasında radyo tüm kodları ve hatta doğru kodu bile reddeder. Bu bekleme süresi sırasında radyoyu kapatmayın. Radyoyu tekrar açtığınızda bu bekleme süresi yeni baştan başlar.

Bekleme süresi bittikten sonra, gösterge ekranında "Code" görülür.

Doğru kodu yukarıda "Kodun Girilmesi" başlığı altında belirtilen şekilde giriniz.

Her yanlış kod girildiğinde bekleme süresi ikiye katlanır (1 dakika, 2 dakika, 4 dakika, 8 dakika ...)

Güvenlik kodunu devreden çıkartmak istediğinizde...

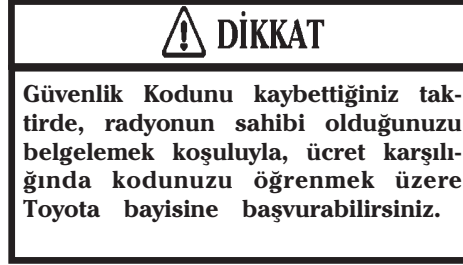
1. Radyoyu kapatınız.
2. UP düğmesini basılı tutarken, radyoyu tekrar açınız ve gösterge ekranında "Code" işareti görülünceye değin UP düğmesini basılı tutunuz.
3. Yukarıda "Kodun Girilmesi" bölümünde belirtilen şekilde kodu giriniz. Güvenlik kodunun devreden çıktığını gösteren iki bip sinyali duyacaksınız. Eğer yanlış bir kod girilirse, yukarıdaki işlemleri yeniden yapmak zorundasınız.

Tamir durumunda

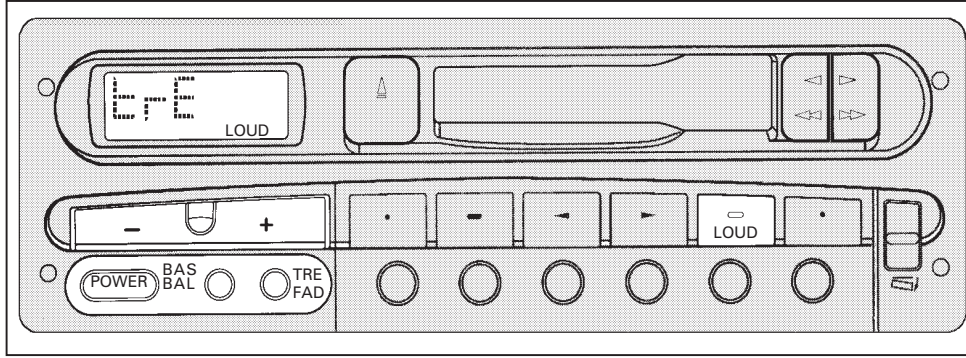
Eğer radyonuzun servis şirketiniz tarafından tamir edilmesi gerekiyorsa, lütfen aşağıdaki işlemlerden birini uygulayınız:

Ya Güvenlik Kodu'nu devreden çıkartınız (yukarıdaki gibi)

Ya da Güvenlik Kodu'nu bir etikete yazıp, bunu radyonun üzerine yapıştırınız. Tamirden sonra etiketi radyonun üzerinden sökünüz.



Ses ayarlamaları



Açma-Kapama (On-Off): Radyoyu açmak için Power düğmesine basınız.

Ses ayarı (Volume): Ses yüksekliğini ayarlamak için + veya - düğmelerine basınız.

BASS (pes sesler): BAS/BAL düğmesine basınız. Ekranda **BAS** ve bas ses şiddetini gösteren rakam belirecektir. Bu durumda + veya - düğmelerine basarak bas seslerin şiddetini -4 veya +4 şiddetinde artırıp azaltabilirsiniz.

TREBLE (tiz sesler): TRE/FAD düğmesine basınız. Ekranda **TRE** ve tiz seslerin şiddetini gösteren rakam belirecektir. Bu durumda + veya - düğmelerine basarak tiz seslerin şiddetini -4 veya +4 şiddetinde artırıp azaltabilirsiniz.

BALANS (sol/sağ): BAS/BAL düğmesine 2 saniye süreyle "beep" sesi duyuncaya kadar basınız. Ekranda **BAL** ve sağ/sol hoparlördeki ses şiddetini gösteren rakamlar belirecektir. Bu durumda + veya - düğmelerine basarak sağ/sol hoparlörden gelen seslerin şiddetini sol 9-0, orta 9-9 veya sağ 0-9 şeklinde ayarlayabilirsiniz.

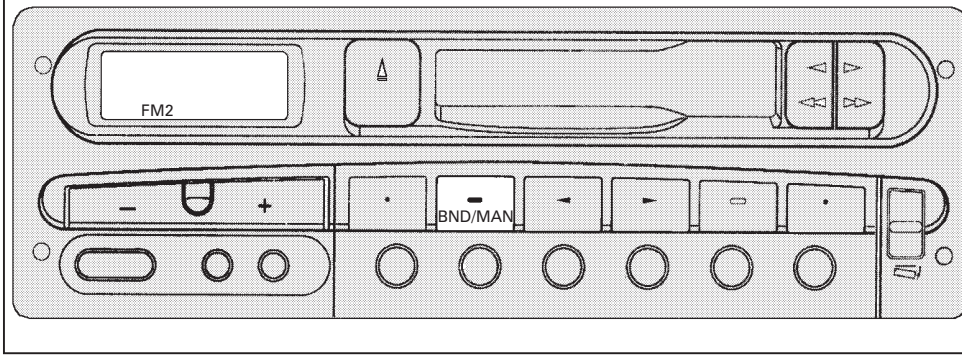
FADER (ön/arka): TRE/FAD düğmesine 2 saniye süreyle "beep" sesini duyuncaya kadar basınız. Ekranda **FAD** ve ön/arka hoparlörden gelen seslerin şiddetini gösteren rakamlar belirecektir. Bu durumda + veya - düğmelerine basarak arka 9-0, orta 9-9 veya ön 0-9 şeklinde ayarlayabilirsiniz.

LOUDNESS (Bas ve tiz sesleri artırma için):

Açık (On): LOUD düğmesine basınız. Ekranın sağ alt köşesinde LOUD yazısı belirir.

Kapalı (Off): LOUD düğmesine tekrar basınız. LOUD yazısı silinecektir.

Radyo kumandaları— – Radyo kumandaları



Dalga bandı...

İstedığınız dalga bandını seçmek için BAND düğmesine bir kez basınız. Gösterge ekranında da şunlar görülecektir.

FM1, FM2, FM3

MW1, MW2

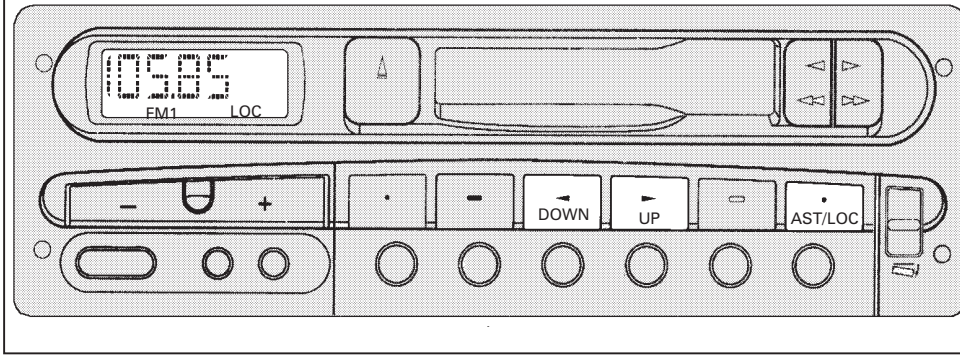
LW

FM1, FM2, FM3 aynı frekansları kapsamaktadır. Aynı şey MW1 ve MW2 için de geçerlidir. Bu fazla bandlar kaydedilebilen istasyon sayısı seçeneğini artırmaktadır.

Bir istasyona ayarlama...

Aşağıdaki yöntemlerden herhangi birini kullanarak bir radyo istasyonu bulabilirsiniz: Otomatik arama; Elle arama; Kaydedilmiş bir istasyonu çağırma; Otomatik Hafızaya Alma (yalnızca FM ve MW'de).

-Arama ve elle ayarlama



Aramalı ayarlama...

Bir istasyonu hızlı aramak için otomatik aramayı kullanınız.

1. UP düğmesi ya da DOWN düğmesine bir kez basınız.

UP=yüksek frekans; DOWN=düşük frekans

Kısa bir süre sonra bir istasyona ulaşırsınız.

2. Bir başka istasyon aramak için, aynı düğmeye tekrar basınız.

Eğer tüm band arandıktan sonra herhangi bir istasyon bulunamıyorsa, radyo daha zayıf istasyonları arar.

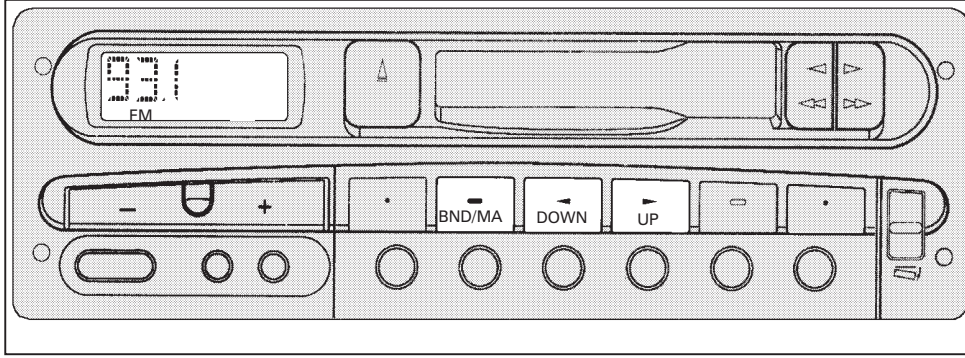
LOCAL/DISTANT

LOCAL yada DISTANT modunu seçerek, FM'de otomatik aramayı etkileyebilirsiniz.

LOCAL: Güçlü istasyonları hızlı aramak için (radyo önce güçlü istasyonları sonra zayıf istasyonları arar.) Gösterge ekranında LOC belirir.

DISTANT: Zayıf sinyalli bölgelerde daha hızlı bir arama yapmak için (radyo, alınamayan tüm istasyonları arar). Gösterge ekranında belirli bir işaret yoktur.

- Lokal ve uzak modu arasında geçiş yapmak için AST/LOC düğmesine en az 2 saniye süreyle basınız. Radyo bir bip sinyali verecektir.



NOT: DOWN/UP düğmeleri 1 dakikadan fazla süre kullanılmazsa radyo otomatik arama moduna döner.

Elle ayarlama...

İstediğiniz istasyonun frekansını biliyorsanız elle arama modunu kullanınız.

Otomatik aramadan elle aramaya geçiş...

1. BND/MAN düğmesine en az 2 saniye süreyle basınız. Radyo bir bip sinyali verecektir.

2. UP ve DOWN düğmeleri ile istediğiniz frekans ayarlayınız.

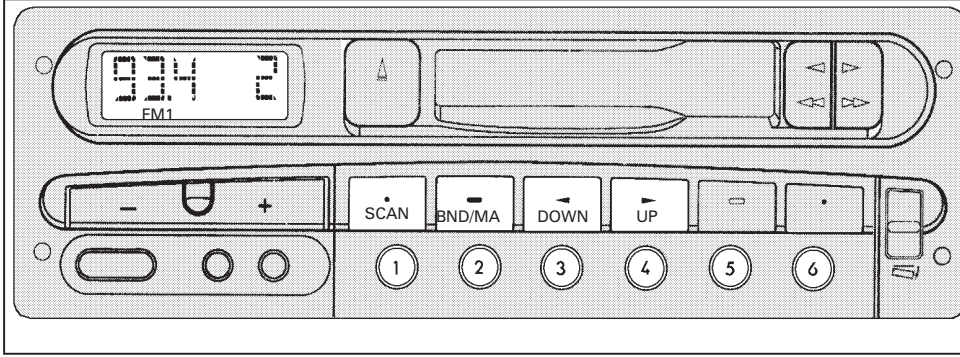
UP=yüksek frekanslar; DOWN=düşük frekanslar

- Düğmeyi basılı tutmak frekans hızla değiştirir.
- Düğmeye bir kez basmak frekans 0.05 frekans değiştirir.

Otomatik aramaya geri dönüş...

1. MAN düğmesine en az 2 saniye süreyle basınız. Radyo bir bip sinyali verecektir.

- Kaydedilmiş kumandalar



Bu radyo, program kumandaları sayesinde 36 istasyonu hafızaya kaydetme özelliğine sahiptir:

6 x FM1

Ayrı ayrı kaydedilmiş FM istasyonları

6 x FM2

Ayrı ayrı kaydedilmiş FM istasyonları

6 x FM3

Otomatik olarak ya da ayrı ayrı kaydedilmiş FM istasyonları

6 x MW1

Ayrı ayrı kaydedilmiş MW istasyonları

6 x MW2

Otomatik olarak ya da ayrı ayrı kaydedilmiş MW istasyonları

6 x LW

Ayrı ayrı kaydedilmiş LW istasyonları

Bir istasyonu hafızaya alma...

1. BAND düğmesine basarak istediğiniz dalga bandını seçiniz.
2. DOWN ve UP düğmeleri ile istediğiniz istasyonu ayarlayınız.
3. İsteddiğiniz program kumanda düğmesine (1-6) en az 2 saniye süreyle basınız. Radyo bir bip sinyali verecektir.

Gösterge ekranında şunlar görülür: dalga bandı, frekans ve istasyonun hafızaya alınmış olduğu program numarası.

Bir istasyonu çağırma...

1. BAND düğmesine basarak istediğiniz dalga bandını seçiniz.
2. İsteddiğiniz program kumanda düğmesine basınız.

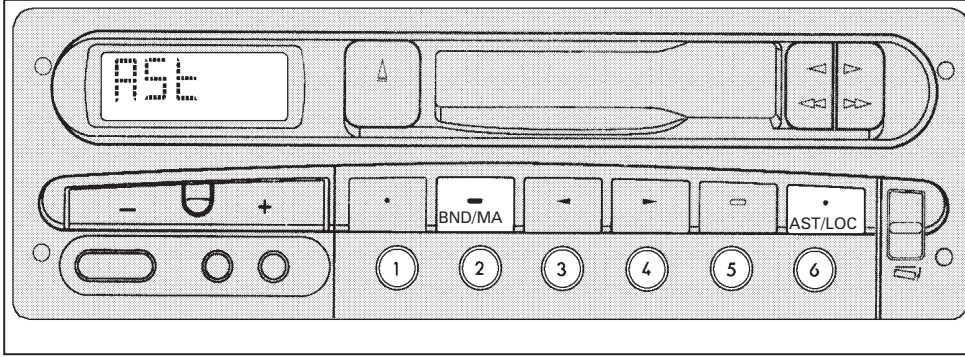
Hafızaya alınmış istasyonları tarama...

Hafızaya alınmış istasyonları dinlemek için SCAN düğmesine basınız.

İstasyonları sırası ile 10 sn. süreyle dinleyebilirsiniz.

Tarama işlemi durdurmak için SCAN düğmesine tekrar basınız.

– Otomatik kaydetme (yalnızca FM ve MW’de)



Yalnızca bir düğmeye basarak 6 FM istasyonunu (FM3 bandında) ya da 6 MW istasyonunu (MW2 bandında) otomatik olarak hafızaya alabilirsiniz.

En güçlü istasyonları bulmak için Otomatik Kaydetmeyi kullanınız: örneğin yolculuk yaparken.

Otomatik Kaydetmeyi kullandığınızda, yeni istasyonlar FM3 bandında (FM için) ya da MW2 bandında (MW için) daha önce hafızaya alınmış olan istasyonların yerini alır.

Otomatik olarak kaydedilmiş istasyonlar...

1. FM bandını (FM1, FM2 veya FM3) ya da MW bandını (MW1 veya MW2) seçmek için BAND düğmesine basınız.

2. AST/LOC düğmesine bir kez basınız. Radyo bir bip sinyali verir ve ses kapanır. Arama süresince ses kapalı kalır.

Gösterge ekranında "FM" işareti belirir ve arama süresince ses kapalı kalır.

Radyo o andaki frekanstan itibaren aramaya başlar.

Radyo FM3 ya da MW2 bandında 6 istasyon kaydeder.

Arama bittiğinde bir bip sinyali duyarsınız. Daha sonra program 1’de Otomatik Kaydedilmiş istasyonu duyarsınız.

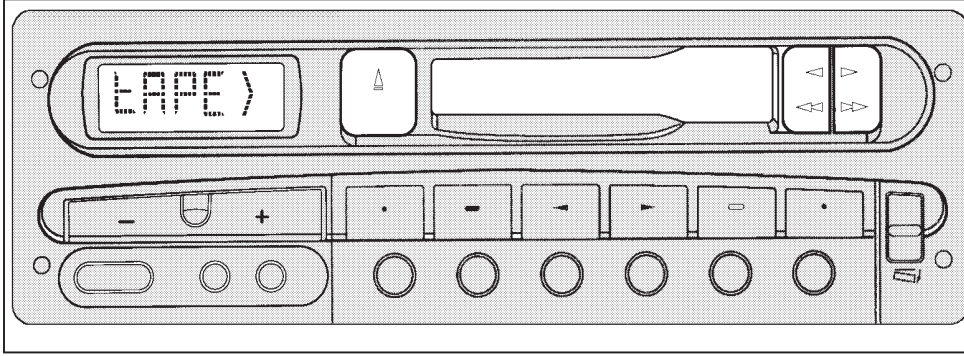
Otomatik olarak kaydedilmiş istasyonları seçmek

1. FM3 ya da MW2’yi seçiniz (eğer seçilmemişse).
2. Program kumanda düğmelerini (1-6) kullanınız.

⚠ DİKKAT

- Bazen 6 istasyon bulmak mümkün olmayabilir. Bu durumda, geri kalan programlarda (örneğin 5 ve 6) "000" görülecektir.
- Otomatik kaydetme LW’de mümkün değildir. Bu durumda radyo bir hata sinyali verir.

Teyp kumandaları



- Yalnızca kaliteli kasetler kullanınız (C-90'dan büyük olmasın).
- Bandın hasar görmesi olasılığına karşı, kullandıktan sonra kaseti çıkarınız.
- Kasetleri tozdan ve kirden korumak ve bandın boşa sarmasını önlemek için, kasetleri kullandıktan hemen sonra kutularına koyunuz.
- Kasetleri asla ısıya ya da direkt güneş ışığına maruz bırakmayınız.

Kaset çalma...

- Kasedi, açık kenarı sağa gelecek şekilde kaset girişine yerleştiriniz.

Radyonun sesi kapanır ve kaset çalmaya başlar. Gösterge ekranında, EAPPE < ya da EAPPE > çalma yönünü gösteren bir ok işareti belirir.

Otomatik olarak arka yüzünü çalma...

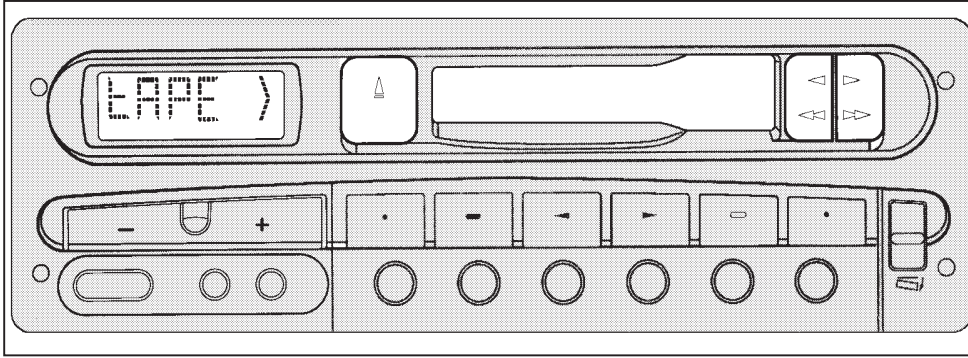
Bandın sonuna geldiğinde, otomatik olarak kasedin arka yüzü çalmaya başlar. Gösterge ekranındaki çalma yönü işareti değişir.

Kaseti çıkarma...

- ▲ düğmesini içeri doğru bastırınız. Böylece kaset çıkacak ve radyo yayını devreye girecektir.

Kasedin arka yüzünü çalma...

- Bandın sonuna gelmeden önce çalma yönünü değiştirmek istiyorsanız <<ve>> düğmelerine aynı anda basınız. Bu durumda gösterge ekranındaki çalma yönü işareti değişecektir.



- Bu sorun düzenli aralıklarla bir temizleme kasedi takıp (ayda bir ya da iki kez), bunu normal bir kaset gibi sonuna kadar çalıştırarak çözümlenebilir.

Hızlı sarma...

Hızlı sarma yönü, gösterge ekranında görülen çalma yönüne göre değişir:

Gösterge ekranı çalma sırasında	Hareket	Basılacak düğme
EAPF >	Hızlı ileri sarma	>>
EAPF >	Hızlı başa sarma	<<
EAPF <	Hızlı başa sarma	<<
EAPF <	Hızlı ileri sarma	>>

Hızlı ileri sarma ya da başa sarma sırasında, radyonun sesini duyarsınız. Eğer bandın sonuna kadar hızlı sarmaya devam ederseniz, kaset otomatik olarak yeniden çalmaya başlar.

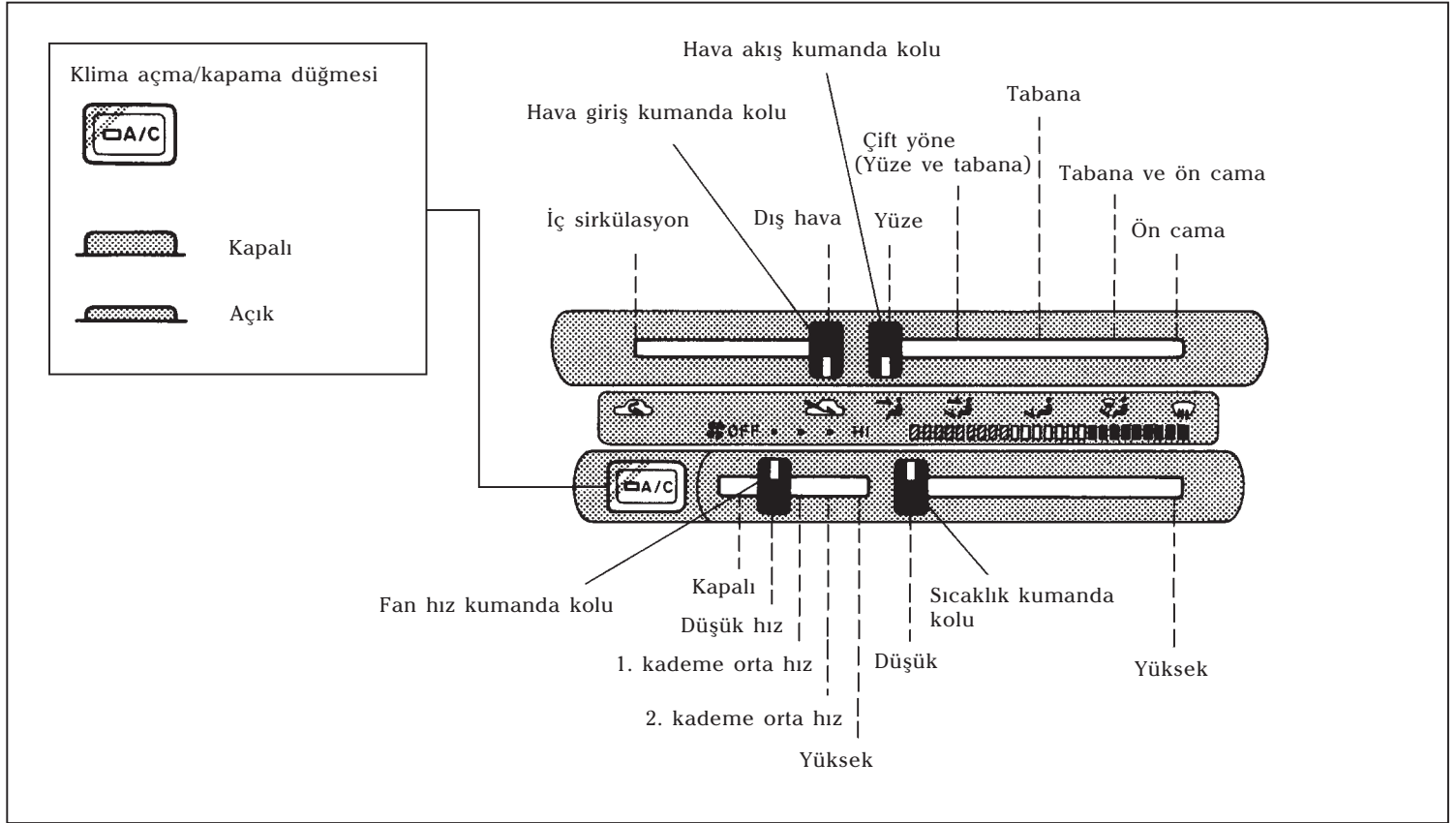
Hızlı sarmayı durdurma...

- Bandın sonuna gelmeden önce hızlı sarmayı durdurmak için, basılmamış olan düğmeye hafifçe basınız. (<< ya da >>) Kaset yeniden çalmaya başlar.

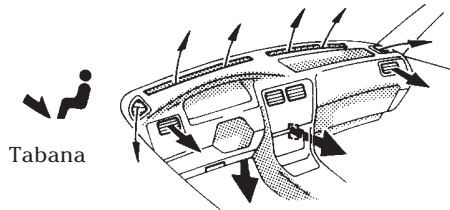
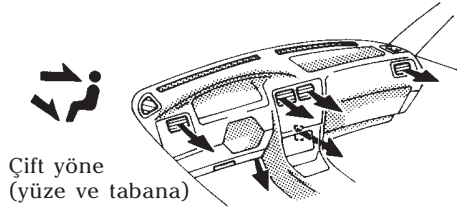
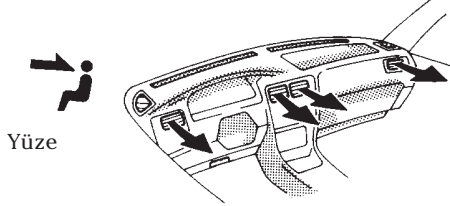
Bakım...

Kaset çaların uzun süreli kullanımı sonucu çalma kafasında kirlenme meydana gelebilir. Bu tiz seslerin çıkışını azaltabilir. Aşırı kirlenme durumunda, kanalların birinin ya da her ikisinin de ses üretimi tümünden durabilir.

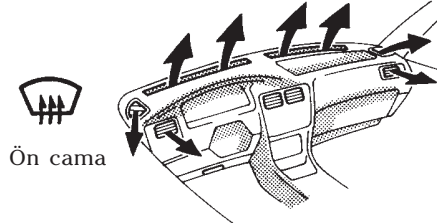
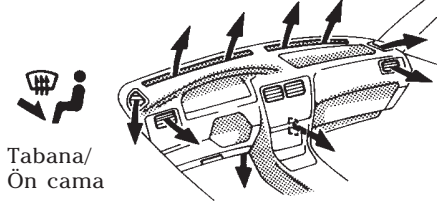
Klima kumandaları



Kumanda kolunun konumuna göre hava akış



Kumanda kolunun konumuna göre hava akış



(a) Kumandalar ve görevleri

Sıcaklık kumanda kolu, içeriye verilen havanın sıcaklığını ayarlamak için kullanılır.

Sıcaklığı arttırmak için kolu "HIGH" (yüksek), daha düşük sıcaklık için ise "LOW" (düşük) konumuna doğru itiniz.

Hava giriş kumanda kolu, klimaya girecek havanın dışarıdan alınmasını ya da sirküle edilmiş havanın tekrar kullanılmasını seçmekte kullanılır.

Kol "DIŞ HAVA" konumunda iken, sistem taze dış havayı kabine verir. Sirküle edilmiş havayı tekrar kullanmak için kolu "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getiriniz.

Hava akış kumanda kolu, havanın kabine verileceği çıkışları belirlemek için kullanılır.

Detaylı bilgi için "(f) Hava akış seçimi" kısmına bakınız.

Fan hız kumanda kolu, fanın açılıp kapanması ve fan hızının seçilmesi için kullanılır.

Fan hız kumanda kolunu daha yüksek hızla doğru kaydırıldıkça daha fazla hava üflenecektir. Kolu "OFF" konumuna getirirseniz fan devre dışı kalır.

Klima açma/kapama düğmesi klimayı devreye sokup çıkarmakta kullanılır. Düğmeye bastığımızda klima devreye girer, tekrar düğmeye basıldığında da devreden çıkar.

Eğer klima düğmesi üzerindeki lamba yanıp sönmeye başlarsa, en kısa sürede yetkili bir Toyota bayisine gidiniz. Klimanın kompresöründe bir problem çıkmış ya da tahrik kayışı sıyrılmış olabilir. Eğer kompresörünüz arızalanmışsa, tahrik kayışının zarar görmemesi için klima otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

(b) Isıtma

1. Sıcaklık kumanda kolunu "LOW" dışında herhangi bir konuma getiriniz.

Eğer nemi yok ederek ısıtma isteniyorsa, kolu "HIGH" ile orta konum arasında bir yere getiriniz.

Eğer hava akış kumanda kolu "ÇİFT YÖN" konumunda iken yüzünüze gelen havanın daha serin olmasını istiyorsanız, sıcaklık kumanda kolunu orta konum civarına getiriniz.

2. Hava giriş kumanda kolunu "DI• HAVA" konumuna getiriniz.

Eğer ısıtılmış havanın çabuk sirkülasyonu isteniyorsa, kolu "KARIŞIM" ya da "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getiriniz.

Normal kullanımda kolu "DIŞ HAVA" konumunda tutmak en iyisidir. Aksi takdirde camlar daha çabuk buğulanacaktır.

3. Hava akış kumanda kolunu "TABAN" konumuna getiriniz.

Eğer çift yönlü akışta yüze daha serin bir hava gelmesi isteniyorsa, kolu "ÇİFT YÖN" konumuna getiriniz.

Ön cam çabuk buğulanıyorsa kolu "TABAN/ÖN CAM" konumuna getiriniz.

Hava akış kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(f) Hava akış seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hız kumanda kolunu "OFF" dışında herhangi bir konuma getiriniz.

5. Klima açma kapama düğmesini "Kapalı" konumunda tutunuz. Eğer nemi yok ederek ısıtma isteniyorsa düğmeyi içeri basınız.

(c) Soğutma

1. Sıcaklık kumanda kolunu "LOW" ile orta arasında herhangi bir konuma getiriniz.

Eğer hava akış kumanda kolu "ÇİFT YÖN" konumunda iken ayaklarınıza gelen havanın daha ılık olmasını istiyorsanız, sıcaklık kumanda kolunu orta konum civarına getiriniz.

2. Hava giriş kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

Eğer soğutulmuş havanın çabuk sirkülasyonu isteniyorsa, kolu "KARIŞIM" ya da "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getiriniz.

Normal kullanımda kolu "DIŞ HAVA" konumunda tutmak en iyisidir.

3. Hava akış kumanda kolunu "YÜZ" konumuna getiriniz.

Eğer çift yönlü akışta ayaklarınıza daha ılık bir hava gelmesi isteniyorsa, kolu "ÇİFT YÖN" konumuna getiriniz.

Hava akış kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(f) Hava akış seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hız kontrol kolunu "OFF" dışında herhangi bir konuma getiriniz.

5. Klima açma kapama düğmesine basarak “Açık” konumuna getiriniz.

(d) Havalandırma

1. Sıcaklık kumanda kolunu “LOW” konumuna getiriniz.

2. Hava giriş kumanda kolunu “DIŞ HAVA” konumuna getiriniz.

3. Hava akış kumanda kolunu “YÜZ” konumuna getiriniz.

Hava akış kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için “(f) Hava akış seçimi” kısmına bakınız.

4. Fan hız kumanda kolunu “OFF” dışında herhangi bir konuma getiriniz.

5. Klima açma kapama düğmesini “Kapalı” konumunda tutunuz.

e) Ön camdaki buğu ve buzlanmanın çözülmesi

Ön camın iç yüzünde oluşan buğunun çözülmesi için;

1. Sıcaklık kumanda kolunu herhangi bir konuma getiriniz.

2. Hava giriş kumanda kolunu “DIŞ HAVA” konumuna getiriniz.

3. Hava akış kumanda kolunu “ÖN CAM” konumuna getiriniz. Hava akış kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için “(f) Hava akış seçimi” kısmına bakınız.

4. Fan hız kumanda kolunu “OFF” dışında herhangi bir konuma getiriniz.

5. Klima açma kapama düğmesine basarak “Açık” konumuna getiriniz.

Ön camın dış yüzünde oluşan buzlanma ve buğunun çözülmesi için;

1. Sıcaklık kumanda kolunu “HIGH” konumuna getiriniz.

2. Hava giriş kumanda kolunu “DIŞ HAVA” konumuna getiriniz.

3. Hava akış kumanda kolunu “ÖN CAM” konumuna getiriniz. Hava akış kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için “(f) Hava akış seçimi” kısmına bakınız.

4. Fan hız kumanda kolunu “HI” konumuna getiriniz.

5. Klima açma kapama düğmesini “Kapalı” konumunda tutunuz.

(f) Hava akış seçimi

“YÜZ” konumu— Bu konumda hava akışı yüz seviyesine doğru olacaktır.

“ÇİFT YÖN” konumu— Bu konumda hava akışı yüz ve taban seviyelerine doğru olacaktır. Havalandırma hariç diğer durumlarda taban seviyesine üflenen hava yüz seviyesine üflenenden biraz daha ılık olacaktır.

“TABAN” konumu— Bu konumda hava daha çok taban seviyesine doğru olmak üzere hem taban hem de yüz seviyesine doğru üflenecektir.

“TABAN/ÖN CAM” konumu— Bu konumda hava daha çok ön ve yan camlara doğru olmakla beraber ayrıca yüz ve tabana doğru yönlendirilir.

“ÖN CAM” konumu— Bu konumda hava ön ve yan camlara ve de yüze doğru üflenir.

“ÖN CAM” konumunu aşırı nemli havalarda kabini soğuturken kullanmayınız. Ön cam ve dış hava arasındaki sıcaklık farkı nedeniyle camınız buğulanıp görüşünüz engellenebilir.

(g) Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

- Ön camın önündeki hava girişlerinin yaprak veya benzeri maddelerle tıkanmamış olmasına dikkat ediniz.
- Eğer hava akışı yetersizse ön göğüs panelindeki hava yönlendiricilerini kontrol ediniz. ("Havalandırma kumandaları" kısmından sonraki "Yan hava yönlendiricileri" kısmına bakınız.)
- Güneş altında park ettikten sonra kabinin soğutulmasını kolaylaştırmak için, ilk birkaç dakika aracınızı camlar açık kullanınız.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken tüm camları kapatınız. Eğer aracınızın çıkardığı toz camlar kapalıyken bile içeriye giriyorsa, hava giriş kumanda kolunun "DIŞ HAVA" konumuna getirilip fan hız kumanda kolunun "OFF" dışında herhangi bir konuma kaydırılması tavsiye edilir.

- Eğer tozlu bir yolda başka bir aracı izliyorsanız ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada seyahat ediyorsanız, hava giriş kumanda kolunu geçici olarak "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getirmeniz tavsiye edilir. Bu hava girişlerini kapatıp, dış havanın ve tozun araç içine girmesini önleyecektir.



Uzun süre kullanılmadığı takdirde klima kompresörü içerisindeki yağ süzülür, ilk çalıştırmada kompresörün yağsız çalışmasına ve hasar görmesine neden olabilir.

Uzun süre aracınızı ve/veya klimayı kullanmayacaksanız ayda bir kez aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

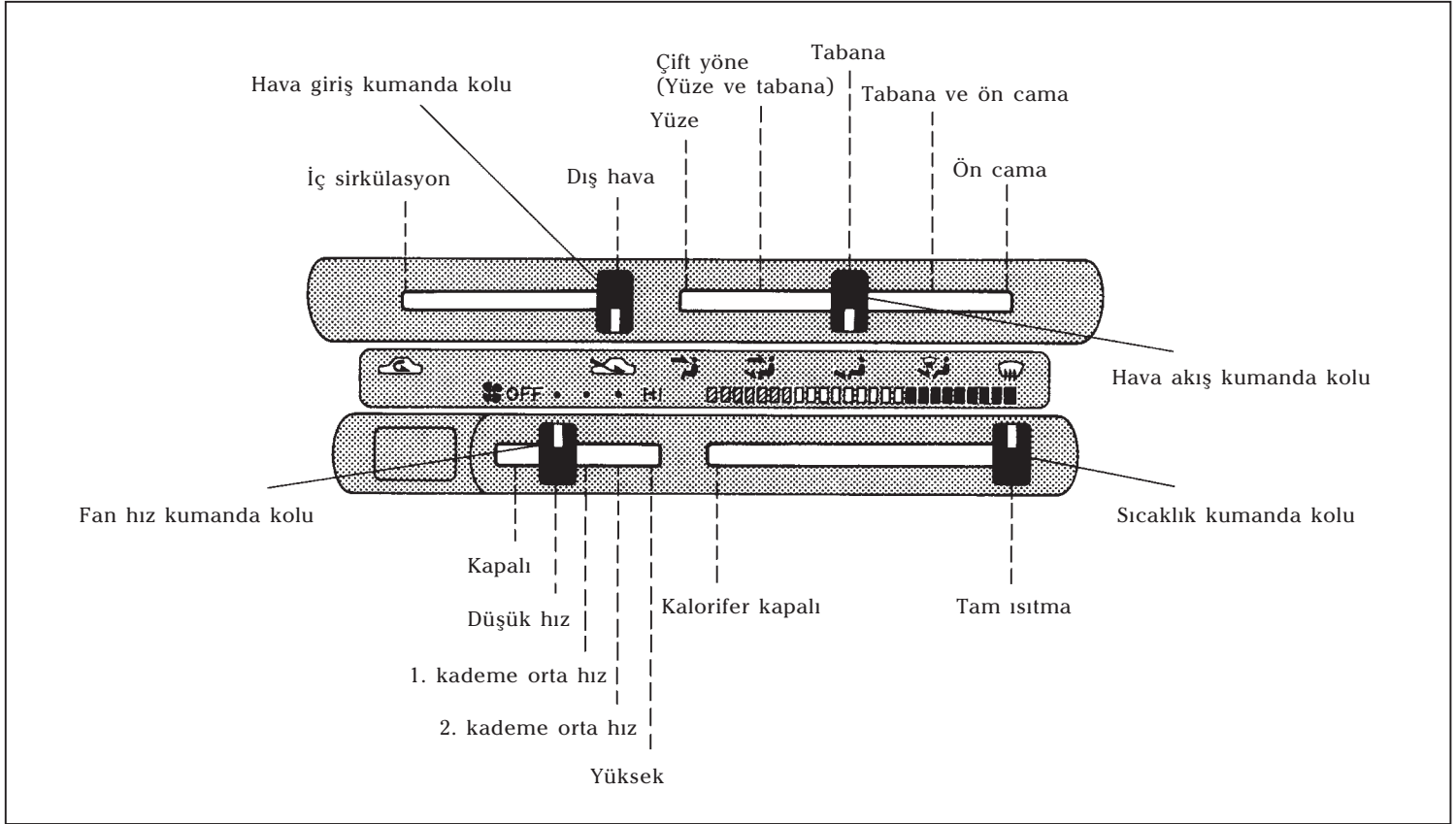
- 1. Klima ve kalorifer anahtarı kapalı konumda iken motoru çalıştırıp ısıtınız.**
- 2. Motor devri rölanti devrine düştükten sonra klima açma/kapama anahtarını "Açık" konumuna, fan hız kumanda kolunu "Yüksek hız" konumuna getiriniz.**

UYARI:

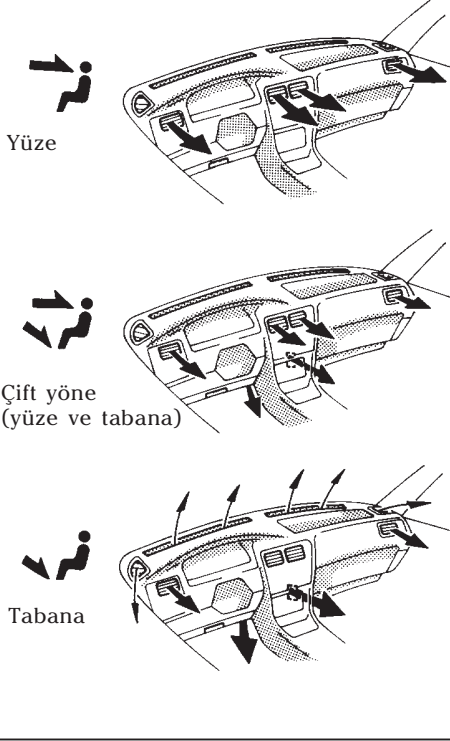
Motor devri 1000 d/dak üzerinde ise klimayı çalıştırmayınız.

- 3. Bu konumda 30 saniye süreyle klimayı çalıştırarak sistemin yağlanması sağlayınız.**
- 4. Klimayı kapatıp motoru stop ediniz.**

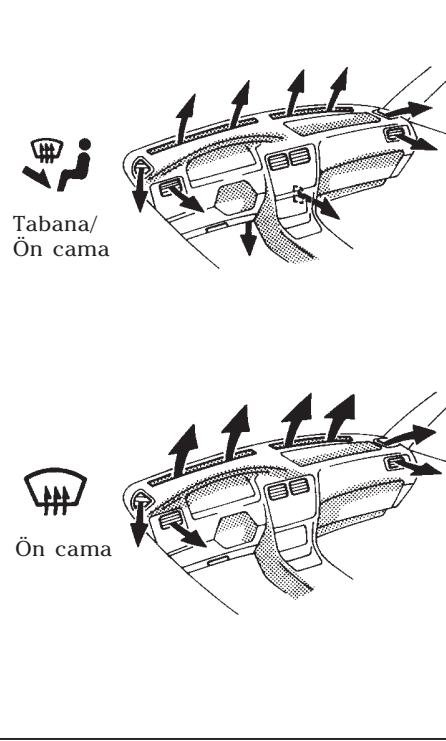
Kalorifer kumandaları



Kumanda kolunun konumuna göre hava akış



Kumanda kolunun konumuna göre hava akış



(a) Kumandalar ve görevleri

Sıcaklık kumanda kolu, kaloriferi açıp kapamak ve ısıtılan havanın sıcaklığını ayarlamak için kullanılır.

Sıcaklığı artırmak için kolu "TAM ISITMA" konumuna doğru itiniz. Kolu "KALOR•FER KAPALI" konumuna getirdiğinizde kalorifer kapanacaktır.

Hava giriş kumanda kolu, kalorifere girecek havanın dışarıdan alınmasını ya da sirküle edilmiş havanın tekrar kullanılmasını seçmekte kullanılır.

Kol "DIŞ HAVA" konumunda iken, sistem taze dış havayı kabine verir. Sirküle edilmiş havayı tekrar kullanmak için kolu "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getiriniz. "KARIŞIM" konumunda iç ve dış hava karıştırılarak verilir.

Hava akış kumanda kolu, havanın kabine verileceği çıkışları belirlemek için kullanılır.

Detaylı bilgi için "(e) Hava akış seçimi" kısmına bakınız.

Fan hız kumanda kolu, fanın açılıp kapanması ve fan hızının seçilmesi için kullanılır.

Fan hız kumanda kolunu daha yüksek hıza doğru kaydırdıkça daha fazla hava üflenecektir. Kolu "OFF" konumuna getirirseniz fan devre dışı kalır.

(b) Isıtma

1. Sıcaklık kumanda kolunu "KALOR•FER KAPALI" dışında herhangi bir konuma getiriniz.

Eğer hava akış kontrol kolu "ÇİFT YÖN" konumunda iken yüzünüze gelen havanın daha serin olmasını istiyorsanız, sıcaklık kumanda kolunu orta konum civarına getiriniz.

2. Hava giriş kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

Eğer ısıtılmış havanın çabuk sirkülasyonu isteniyorsa, kolu "KARIŞIM" ya da "İÇ SİR-KÜLASYON" konumuna getiriniz.

Normal kullanımda kolu "DIŞ HAVA" konumunda tutmak en iyisidir. Aksi taktirde camlar daha çabuk buğulanacaktır.

3. Hava akış kumanda kolunu "TABAN" konumuna getiriniz.

Eğer çift yönlü akışta yüze daha serin bir hava gelmesi isteniyorsa, kolu "ÇİFT YÖN" konumuna getiriniz.

Ön cam çabuk buğulanıyorsa kolu "TABAN/ÖN CAM" konumuna getiriniz.

Hava akış kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(e) Hava akış seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hız kumanda kolunu "OFF" dışında herhangi bir konuma getiriniz.

(c) Havalandırma

1. Sıcaklık kumanda kolunu "KALORİFER KAPALI" konumuna getiriniz.

2. Hava giriş kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

3. Hava akış kumanda kolunu "YÜZ" konumuna getiriniz. Hava akış kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(e) Hava akış seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hız kumanda kolunu "OFF" dışında herhangi bir konuma getiriniz.

(d) Ön camdaki buğu ve buzlanmanın çözülmesi

Ön camın iç yüzünde oluşan buğunun çözülmesi için;

1. Sıcaklık kumanda kolunu "TAM ISITMA" konumuna getiriniz.

2. Hava giriş kumanda kolunu "DIŞ HAVA" konumuna getiriniz.

3. Hava akış kumanda kolunu "ÖN CAM" konumuna getiriniz. Hava akış kumandası ile ilgili daha detaylı bilgi için "(e) Hava akış seçimi" kısmına bakınız.

4. Fan hız kumanda kolunu "HI" konumuna getiriniz.

(e) Hava akış seçimi

"YÜZ" konumu— Bu konumda hava akışı yüz seviyesine doğru olacaktır.

"ÇİFT YÖN" konumu— Bu konumda hava akışı yüz ve taban seviyelerine doğru olacaktır. Havalandırma hariç diğer durumlarda taban seviyesine üflenen hava yüz seviyesine üflenenden biraz daha ılık olacaktır.

"TABAN" konumu— Bu konumda hava daha çok taban seviyesine doğru olmak üzere hem taban, hem de yüz seviyesine doğru üflenecektir.

"TABAN/ÖN CAM" konumu— Bu konumda hava daha çok ön ve yan camlara doğru olmakla beraber ayrıca yüz ve tabana doğru da yönlendirilir.

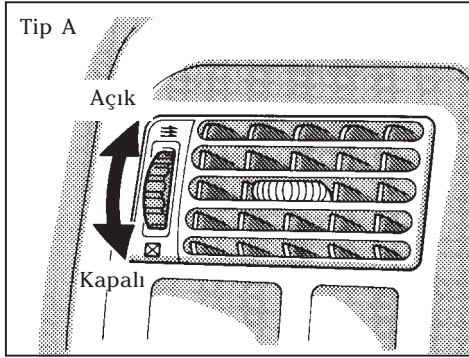
“ÖN CAM” konumu— Bu konumda hava ön ve yan camlara ve de yüze doğru üfle-
nir.

(f) Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

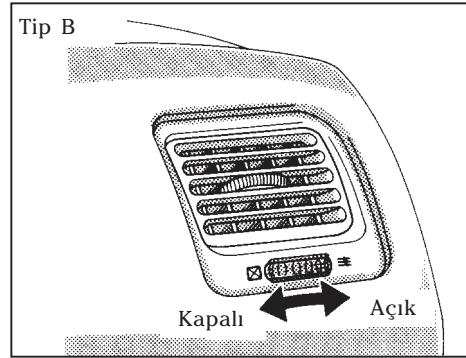
- Ön camın önündeki hava girişlerinin yaprak veya benzeri maddelerle tıkanmamış olmasına dikkat ediniz.
- Eğer hava akışı yetersizse ön göğüs panelindeki hava yönlendiricilerine kumanda ediniz. ("Havalandırma kumandaları" kısmından sonraki "Yan hava yönlendiricileri" kısmına bakınız.)
- Tozlu bir yolda araç kullanırken tüm camları kapatınız. Eğer aracınızın çıkardığı toz camlar kapalıyken bile içeriye giriyorsa hava giriş kumanda kolunun "DIŞ HAVA" konumuna getirilip fan hız kumanda kolunun "OFF" dışında herhangi bir konuma kaydırılması tavsiye edilir.

- Eğer tozlu bir yolda başka bir aracı izliyorsanız ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada seyahat ediyorsanız, hava giriş kumanda kolunu geçici olarak "İÇ SİRKÜLASYON" konumuna getirmanız tavsiye edilir. Bu hava girişlerini kapatıp, dış havanın ve tozun araç içine girmesini önleyecektir.

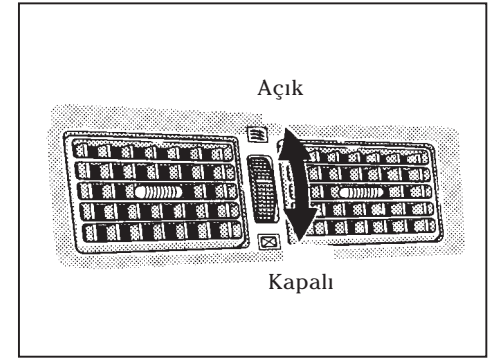
Yan hava yönlendiricileri



Yan hava yönlendiricileri şekilde gösterildiği biçimde açılır veya kapatılır.



Orta hava yönlendiricileri



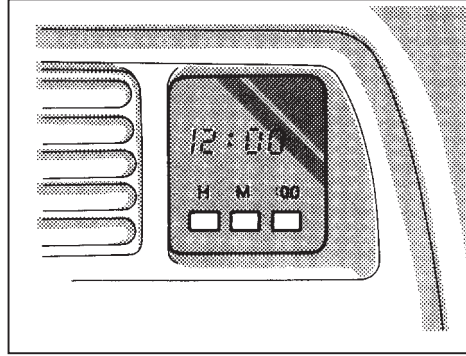
Orta hava yönlendiricileri şekilde gösterildiği biçimde açılır veya kapatılır.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-8 Diğer ekipmanlar

- Saat
- Çakmak ve Küllük
- Torpido gözü
- Küçük malzeme kutusu

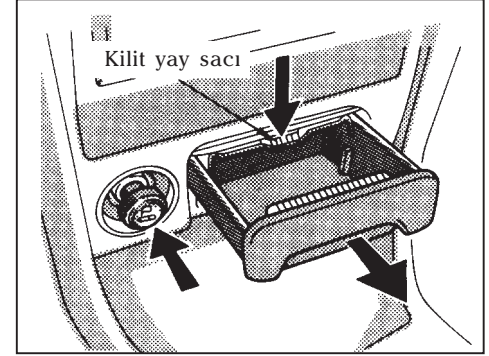
Saat



Dijital saat, kontak anahtarı “ACC” ya da “ON” konumundayken zamanı gösterir. Saat hanesini ayarlamak için “H” dakikayı ayarlamak için de “M” düğmesine basınız. Saat başlarına ayarlamak için de “00” düğmesine basınız.

Örneğin, “00” düğmesine saat 1:01 ile 1:29 arasını gösterirken basılırsa saat 1:00'e dönecektir. Saat 1:30 ile 1:59 arasını gösteriyorsa, düğmeye basıldığında saat 2:00 olacaktır. Gösterge paneli aydınlatma lambaları yandığında saatin ışıklarının parlaklığı azalacaktır. Elektrik bağlantısını, saatten söktükten sonra tekrar enerji verdiğinizde saat 1:00'den başlayacaktır.

Çakmak ve küllük



Çakmağı yakmak için içeri basınız. Isındığı zaman kullanıma hazır bir şekilde otomatik olarak, yavaşça dışarı çıkacaktır.

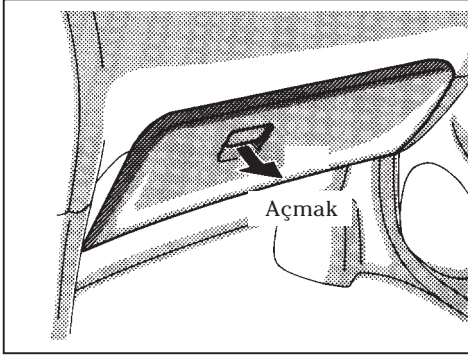
Motor çalışmazken, çakmağın yakılabilmesi için kontak anahtarı “ACC” konumunda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde yerine tam olarak itiniz. Küllüğü çıkartmak için kilit yay sacına basınız ve küllüğü dışarıya doğru çekiniz.

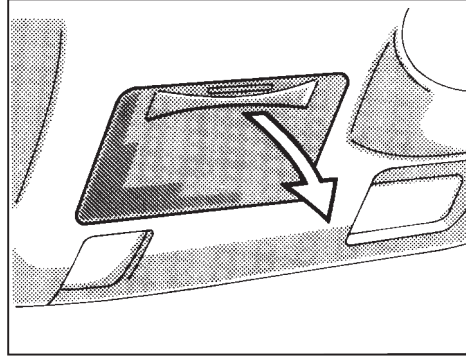
Değiştirme durumunda orijinal Toyota çakmağı alınız.

Torpido gözü



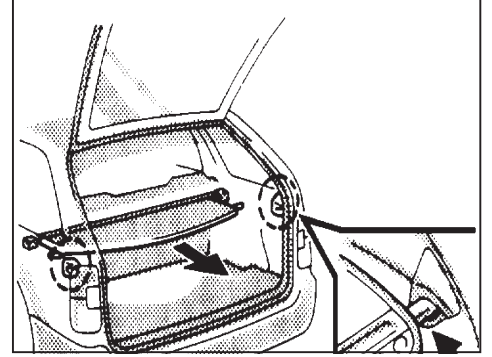
Torpido gözünün kapağını açmak için kolu çekiniz.

Küçük malzeme kutusu



Kapağını açmak için tutamağı çekiniz.

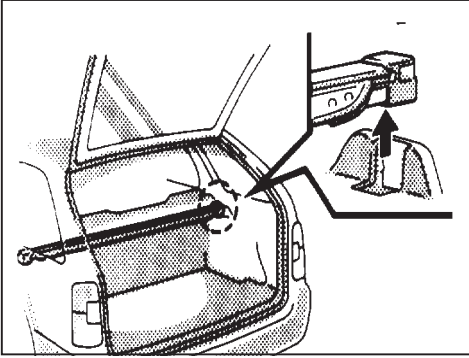
Bagaj Örtüsü (wagon)



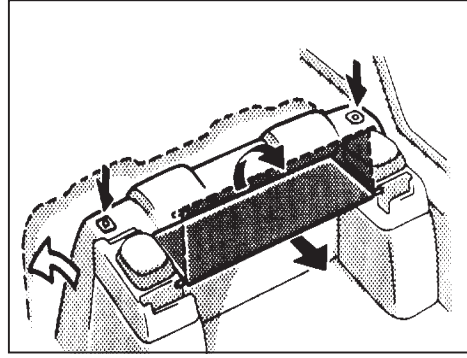
Bagaj örtüsünü kullanmak için kendinize doğru çekerek uçlarını yuvalarına yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Bir kaza durumunda veya ani duruşlarda yaralanma olasılığını azaltmak için, sürüş esnasında torpido gözünün kapağını daima kapalı tutunuz.



Bagaj örtüsünü açmak için uçlarını yuvalarından çıkartıp serbest bırakınız.

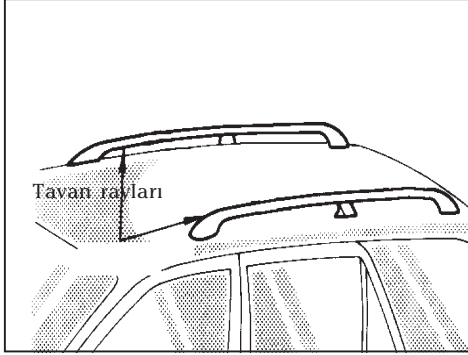


Arka hoparlörlü olan araçlar

Daha fazla bagaj kullanım alanı elde etmek için bagaj örtüsünü çıkartınız.

Koltuk arkalıgı kilidini açarak koltuğu hafifçe öne yatırınız. Bagaj örtüsü ön ucunu yukarı kaldırarak komple kendinize doğru çekiniz.

Tavan Rayları (Station Wagon)



Tavan raylarını port bagaj taşıyıcısı olarak kullanmak istediğinizde, iki veya daha fazla bağlantı çubuğu ile karşılıklı olarak birbirine bağlayınız.

Karşılıklı bağlantı çubukları için üreticinin verdiği montaj ve kullanım talimatlarına uyunuz.

UYARI

Tavan raylarını port bagaj olarak kullanırken olası kaza ve hasarları önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- Tavan raylarının üzerine 100kg.'dan daha ağır yük koymayınız. Eğer karşılıklı bağlantı çubuklarının yük taşıma kapasitesi 100 kg.'ın altında ise imalatçı tarafından verilen limitlere uyunuz.
- Yükü ön ve arka karşılık bağlantı çubukları üzerine eşit olarak yerleştiriniz.
- Eğer uzun veya geniş yükler taşımak durumunda iseniz, yükün araç genişliği ve boyundan daha fazla olmamasına dikkat ediniz.
- Yola çıkmadan önce yükün sıkıca bağlı olduğundan emin olunuz.
- Yolculuk sırasında ani kalkış, sert dönüş ve sert frenlemelerden kaçınınız.
- Uzun yolculuklarda, ara sıra durarak yükün yerinden kaymadığını kontrol ediniz.

2. Bölüm

TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

- Alıştırma dönemi
- Yakıt
- Ülke dışında araç kullanıldığında
- Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar
- Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler
- Fren sistemi
- Disk fren balatası aşınma uyarısı
- Bagaj yerleştirme ön uyarıları
- Toyota'nızın tanıtılması

Alıştırma dönemi

Aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınınız.

İlk 2000 km. için aşağıdaki birkaç basit noktaya aracınızın ömrü ve gelecekteki yakıt ekonomisi açısından kesinlikle uymalısınız.

- 120 km/saat üzerindeki hızlara çıkmayınız.
- Motor devrini orta değerlerde tutunuz.
- Tam gaz kalkışlardan kaçınınız.
- İlk 300 km. içinde ani duruşlar yapmayınız.
- Yüksek viteste iken düşük hızda araç kullanmayınız.
- Düşük veya yüksek, uzun süre aynı hızda gitmeyiniz.
- İlk 800 km. içinde bir başka araç veya römork çekmeyiniz.

Yakıt

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.

Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

Toyota motorları benzin katkı maddelerine duyarlı olduklarından Toyota tarafından onaylanmamış hiçbir benzin katkı maddesinin kullanılmaması tavsiyemiz olup, yabancı katkılı yakıtların kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

YAKIT TİPİ

Aracınızda kurşunlu ya da kurşunsuz benzin kullanabilirsiniz.

OKTAN SAYISI

Oktan sayısı uygun olan benzini kullanınız.

Oktan sayısı belirtilenden düşük değerde olan benzin kullanımı sürekli yüksek şiddette motor vuruntusuna neden olacaktır. Vuruntu aşırı olursa motor hasarına yol açabilir.

Eğer motorunuzda vuruntu varsa...

Eğer tavsiye edilen benzini kullandığınız halde motorunuzda şiddetli vuruntu varsa veya düz bir yolda sabit hızda giderken devamlı bir vuruntu sesi duyuyorsanız Toyota yetkili servisine danışınız.

Buna rağmen hızlanırken veya yokuş yukarı çıkarken, arada bir kısa bir süre için hafif bir vuruntuyla karşılaşabilirsiniz. Bu tamamen normal bir durum olup endişe etmeye gerek yoktur.

Aracınızda sadece aşağıda oktan sayısı verilmiş cins benzin kullanınız.

- 2E motorlu araçlar;
91 Oktan (Normal benzin)
- 4A-FE motorlu araçlar;
95 Oktan (Süper benzin)

YAKIT DEPOSU KAPASİTESİ

Yakıt deponuzun kapasitesi 50 litredir.

Ülke dışında araç kullanıldığında

Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeyi planlıyorsanız.

Öncelikle gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

İkinci olarak da gideceğiniz ülkede aracınıza uygun nitelikte benzin bulunduğundan emin olunuz.

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar

DİKKAT

- **Motor egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Egzoz gazı renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit bilincinizi yitirmenize hatta ölümünüze bile neden olabilir.**
- **Egzoz sisteminde delik veya gevşek bağlantı olmadığından emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer bir şeye çarparsanız veya egzoz sesinde bir değişiklik farkederseniz, hemen egzoz sistemini kontrol ettiriniz.**
- **Giriş çıkış yapmak için gereken zaman dışında garaj veya kapalı alanlarda motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazları dağılmayacağından özellikle durumu tehlikeli bir hale sokabilir.**
- **Park edilmiş bir araçta motor çalışır vaziyette uzun süre kalmayınız. Eğer buna mecbursanız açık bir alanda, kalorifer veya soğutma sistemini dış havayı içeriye verecek şekilde çalıştırarak bekleyiniz.**

Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler

- Araç kullanırken bagaj kapağını veya kapısını kapalı tutunuz. Açık bagaj kapağı veya kapısı egzoz gazının içeriye sızmasına neden olabilir. Eğer taşınan yükün büyüklüğü nedeniyle bagaj kapağı açık olarak seyahat etmeniz gerekiyorsa, ön camları tam kapatınız ve hava giriş kumanda kolunu “TAZE HAVA” ya da “DIŞ HAVA” konumuna, havalandırma fanını da yüksek hız konumuna getirip ön göğüsteki bütün hava yönlendiricilerini tam açarak içeriye taze hava alınız.
- Aracınızın havalandırma sisteminin etkin bir şekilde çalışmasını sağlamak için hava giriş ızgaralarının kar, yaprak v.s. ile tıkanmamasına özen gösteriniz.
- Eğer aracınızın içinde egzoz gazı olduğunu hissederseniz, aracınızı pencereler açık ve bagaj kapağı veya kapısı kapalı bir şekilde kullanınız. En kısa sürede de sebebini bularak tamir ettiriniz.

MOTOR YAĞININ GÖREVLERİ

Motor yağının birinci görevi motorun içinin yağlanması ve soğutulmasıdır. Motorun randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

MOTOR YAĞI SARFIYATI

Bir motorun normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ yakması normaldir. Normal bir motorun yağ yakmasına neden olan olaylar şunlardır:

- Yağ piston, segmanlar ve silindirleri yağlar. Pistonun aşağıya hareketi sırasında, ince bir yağ film tabakası silindir duvarında kalır. Motor kompresyona bindirildiğinde, piston üzerinde oluşan vakum yağın bir kısmını yanma odasına emer. Bu yağ ve silindir duvarında ince bir tabaka teşkil etmiş olan yağın bir miktarı, ateşleme sırasında oluşan yüksek sıcaklıktan etkilenerek yanar.

- Motor yağı aynı zamanda supap saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme strokunda havayla beraber yanma odasına emilir ve yakıtla beraber yanar. Yanma sonucu oluşan yüksek sıcaklıktaki egzoz gazları egzoz supaplarının saplarını yağlayan yağın bir kısmının yanmasına neden olur.

Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve de sürekli hızlanma ve yavaşlamalı sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.

Yeni bir motor piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

Yağ sarfiyatı:

Maksimum 1000 km.de 1 litre.

Yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmeleri durumunda hacmi artacağı için, gerçek sarfiyatı göremeyebileceğinizi akıldan çıkarmayınız.

Örnek olarak, bir araç sürekli kısa yolculuklar yapıyorsa ve normal bir yağ sarfiyatı varsa, yağ çubuğuna bakıldığında 1000 km. hatta daha fazlası yapıldığında bile yağ seviyesinde bir azalma göremeyebilirsiniz. Bunun nedeni zaman içinde yağın benzin ya da nemden dolayı incelişip hacminin artması sonucu yağ seviyesinde bir azalma olmadığı hissi vermesidir.

Daha sonra araç otoyolda yüksek hızlarda sürüldüğünde yağı incelten maddeler buharlaşır ve yağ seviyesinin düşmesine neden olur. Bu durumda da yüksek hızda gitmenin yağ tüketimini artırdığı izlenimi doğacaktır.

MOTOR YAĞ SEVİYE KONTROLÜNÜN ÖNEMİ

Doğru motor bakımının en önemli noktalarından birisi de motor yağ seviyesinin, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutulmasıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin düzenli olarak kontrolü büyük önem taşır. Toyota, motor yağ seviyesinin her benzin alınışında kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

UYARI::

Motor yağının düzenli olarak kontrol edilmemesi, motorun yağsız kalması sonucu ciddi arızalara neden olabilir.

Motor yağ seviyesinin kontrolü hakkında detaylı bilgi için kısım 7-2'deki "Motor yağ seviyesinin kontrolü" altbaşlığına bakınız.

Fren sistemi

Çift devreli fren sistemi

Çift devreli fren sistemi birbirinden bağımsız iki ayrı devreden oluşan bir hidrolik sistemdir. Devrelerden birisi arızalansa bile diğeri çalışmasına devam edecektir. Bununla beraber fren pedalı sertleşecek ve durma mesafesi uzayacaktır. Ayrıca fren sistemi uyarı ışığı da yanabilir.

DİKKAT

Devrelerden birisi arızalandığında sadece tek devrenin çalışmasına güvenmeyiniz. Fren sisteminizi hemen tamir ettiriniz.

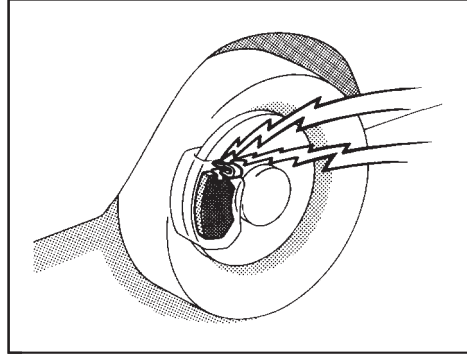
Servo ünitesi

Servo ünitesi frenlemeye yardımcı olmak için motor vakumunu kullanmaktadır. Eğer sürüş sırasında motorunuz stop ederse, aracınızı normal pedal kuvvetiyle durdurabilirsiniz. Yalnız, bu durumda aracınızın en fazla bir, iki kere pompalayacak kadar yedek vakumu bulunduğunu unutmayınız.

DİKKAT

- Eğer motorunuz stop etmişse fren pedalını pompalamayınız. Pedalı her pompalayışınız, servo ünitesindeki vakum rezervinin harcanmasına neden olur.
- Servo takviye, tümüyle kaybolursa da frenler yine de çalışacaktır. Fakat bu durumda pedala normalden daha kuvvetli basmalısınız. Ayrıca frenleme mesafesinin uzayacağını unutmayınız.

Disk fren balatası aşınma uyarısı



Disk frenlerdeki balata aşınma uyarısı, disk frenlerdeki balatalarının değişmesi gereken kadar aşınma olduğunda bir uyarı sesi vermektedir.

Aracınızı kullanırken bir sürme veya kazıma sesi duyarsanız, fren pabuçlarını size en yakın Toyota servisinde vakit kaybetmeden kontrol ettiriniz ve değiştiriniz. Bu sesle kullanmaya devam etmeyiniz.

Fren pabuçlarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahalı olan fren diskinin aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

Bagaj yerleştirme ön uyarıları

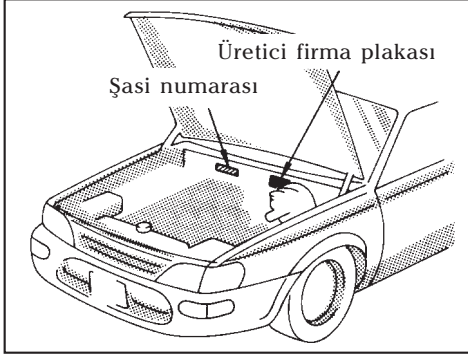
Aracınıza bagaj veya yük yerleştirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümüne mümkün olduğunca düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yükü olabildiğince ortaya ve öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınız.

DİKKAT

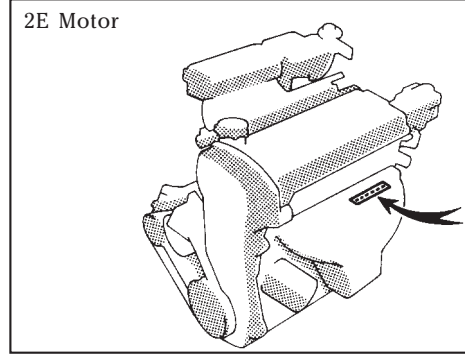
- Frenleme sırasında bagaj veya paketlerin ileri kaymasını önlemek için, koltuk yatırılmasıyla genişletilen bagaj bölümüne, koltuk arkalıklarından daha yüksek eşya yerleştirmeyiniz.
- Hiç kimsenin bagaj bölümünde seyahat etmesine izin vermeyiniz. Bu bölüm yolculuk için tasarlanmamıştır ve ani frenlemede yaralanmalara neden olabilir.
- Yatırılmış koltuklar üzerine hiçbir şey yerleştirmeyiniz. Frenleme sırasında öne kayabilir.

TOYOTA'nızın tanıtılması

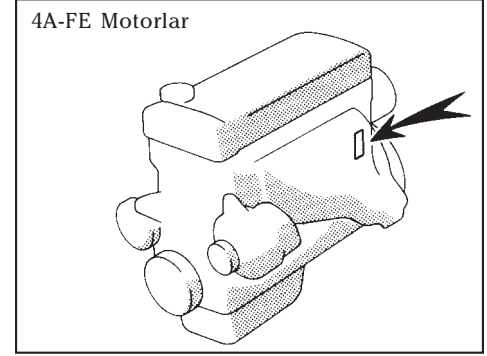


Araç şasi numarası, yukarıdaki resimde gösterilen yerde şasi üzerine markalanmıştır ve aracınızın yasal kimliğidir.

Şasi numarası aynı zamanda, aracınızın motor bölümünün sağ tarafında bulunan üretici plakası üzerinde de yer alır. Bu Toyota'nın öncelikli tanıtım numarasıdır ve aracınızın resmi kayıtlara girmesinde kullanılır.



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi blok üzerine markalanmıştır.



3. Bölüm ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Motorunuzu çalıştırmadan önce
- Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?
- Sürüş öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Römork çekmek
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak

Motorunuzu çalıştırmadan önce

1. Aracınıza girmeden önce çevresini kontrol ediniz.
2. Koltuk konumunu, koltuk arkalığının açısını, baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon simidi açısını ayarlayınız.
3. İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
4. Tüm kapıları kilitleyiniz.
5. Emniyet kemerini bağlayınız.

Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?—

a) Marşa basmadan önce

1. El frenini sağlam bir şekilde çekiniz.
2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatınız.
3. **Düz şanzıman:** Debriyaj pedalına sonuna kadar basıp vitesi boşa alınız. Motor çalıştırmaya kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Otomatik şanzıman: Vites kolunu “P” konumuna alınız. Eğer araç hareket halinde iken motoru tekrar çalıştırmak gerekirse kolu “N” konumuna getiriniz. Eğer vites kolu “P” ve “N” konumları dışında herhangi bir konumda kalmışsa, aracınızın vites emniyet devresi marş motorunuzun çalışmasını engelleyecektir.

4. **Yalnız otomatik şanzımanlarda:** Fren pedalına basarak, ayağınızı kalkışa kadar bu konumda tutunuz.

b) Motorun çalıştırılması (2E Motor)

Motorunuzu çalıştırmadan önce “(a) Marşa basmadan önce” kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi (motor soğukken)...

1. Gaz pedalına sonuna kadar basıp bırakınız. Bunu yapmak otomatik jikleği ve yüksek rölantri devrini devreye sokacaktır.
2. Ayağınızı gaz pedalından çektiikten sonra, anahtarı “START” konumuna getirerek motoru çalıştırınız ve anahtarı bırakınız.
3. Motorun yaklaşık 10 saniye süreyle ısınmasını bekledikten sonra harekete hazırsınız.

Eğer hava sıcaklığı sıfırın altında ise veya aracınızı uzun süre kullanmadıysanız...

1. Motorunuzu çalıştırmadan önce, gaz pedalına iki veya üç kez sonuna kadar basarak bırakınız. Bu, soğuk çalışma konumu için daha zengin yakıt karışımı sağlar.

2. Ayağınızı gaz pedalından çektiikten sonra, anahtarı “START” konumuna getirerek motoru çalıştırınız ve anahtarı bırakınız.
3. Motor yaklaşık 30 saniye kadar çalıştıktan sonra, gaz pedalına bir kez basarak motoru rölantri devrine düşürünüz.

Eğer motorunuz ısınmışsa...

Gaz pedalına yarı konumuna kadar basarak, kontak anahtarını “START” konumuna getirip, motoru çalıştırınız. Motor çalışınca kontak anahtarını ve pedalı bırakınız. Pedalı pompalamayınız.

Eğer motorunuz sıcaksa...

Gaz pedalına tam basarak, kontak anahtarını “START” konumuna getirip, motoru çalıştırınız. Motor çalışınca kontak anahtarını ve pedalı bırakınız. Pedalı pompalamayınız.

Eğer motorunuz stop ederse...

Motor sıcaklığına bağlı olarak yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki “Eğer motorunuz çalışmıyorsa” kısmına bakınız.

UYARI::

Tek bir seferde 15 saniyeden uzun süre marşa basmayınız. Bu marş motorunun ve kabloların aşırı ısınmasına neden olur.

Soğuk bir motorda ani gaz vermeyiniz.

Eğer motorunuz zor çalışıyor ya da zaman zaman stop ediyorsa, en kısa zamanda kontrol ettiriniz.

b) Motorun çalıştırılması (4A-FE Motor)

Motorunuzu çalıştırmadan önce "(a) Marşa basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi (motor soğukken)...

Çok noktadan elektronik yakıt enjeksiyon sistemi motorunuza ilk çalışmasında en uygun hava-yakıt karışımını temin edecektir. Sıcak veya soğuk motorunuzu şu şekilde çalıştırabilirsiniz.

1. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını "START" konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

2. Motorun yaklaşık 10 saniye süreyle ısınmasını bekledikten sonra harekete hazırsınız.

Eğer hava sıcaklığı sıfırın altında ise hareket etmeden önce, motorun ısınması için birkaç dakika bekleyiniz.

Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki "Eğer motorunuz çalışmıyorsa" kısmına bakınız.

UYARI::

Tek bir seferde 15 saniyeden uzun süre marşa basmayınız. Bu marş motorunun ve kabloların aşırı ısınmasına neden olur.

Soğuk bir motora ani gaz vermeyiniz.

Eğer motorunuz zor çalışıyor ya da zaman zaman stop ediyorsa, en kısa zamanda kontrol ettiriniz.

Sürüş öncesi kontroller

Bir seyahate çıkmadan önce aracın gözden geçirilmesi faydalıdır. Bir kaç dakikalık bir kontrol size rahat ve emniyetli bir yolculuk sağlayacaktır. Aracınızı biraz tanımanız ve dikkatli bir göz bu iş için yeterlidir. Eğer isterseniz Toyota servisiniz bu bakımı sizin yerinize yapmaktan zevk duyacaktır.

DİKKAT

Eğer bu kontrolü kapalı bir garajda yapıyorsanız yeterli bir havalandırma olmasına dikkat ediniz. Egzoz gazları zehirleyicidir.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Aracınızın dışında

Lastikler (yedek dahil): Bir basınç saatiyle lastik havalarını kontrol ediniz. Kesik, hasar ya da aşırı aşını olup olmadığına bakınız.

Bijon somunları: Hiç bir somunun eksik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

Kaçaklar: Aracınızı bir süre park ettikten sonra yakıt, yağ, su ya da hidrolik kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)

Silecek lastikleri: Aşını ve çatlakları kontrol ediniz.

Işıklar: Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüş sinyalleri ve diğer ışıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz ve far ayarlarını kontrol ediniz.

Aracınızın içinde

Kriko ve bijon anahtarı: Kriko ve bijon anahtarının aracınızda bulunduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kemerlerin yıpranmamış olduğundan emin olunuz.

Korna: Çalıştığından emin olunuz.

Gösterge ve kumandalar: Özellikle gösterge ve uyarı ışıklarının ve arka cam buğu çözücü reziztansın çalıştığından emin olunuz.

Silecek ve yıkayıcılar: Her ikisinin de çalıştığından ve sileceğin camı çizmediğinden emin olunuz.

Frenler: Fren pedalının yeterli çalışma mesafesine sahip olduğundan emin olunuz. (Uyarılar için kısım 7-2'ye bakınız.)

Yedek sigortalar: Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortalara amperejlarına uygun olmalıdır.

Motor bölümünde

Motor soğutma suyu seviyesi: Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. (Uygulama için kısım 7-2'ye bakınız.)

Radyatör ve hortumlar: Radyatörün önünün temiz ve yaprak, çamur, böcek vs. ile kaplanmamış olduğundan emin olunuz. Hortumlarda çatlama, bükülme, çürüme, gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol ediniz.

Akü ve kablolar: Akünün tüm gözlerinde saf su seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağlantılarının sağlamlığını da gözden geçiriniz.

Elektrik tesisatı: Hasarlı, gevşek veya bağlantısı çıkmış kablo olmadığından emin olunuz.

Fren ve debriyaj hidrolik seviyesi: Fren ve debriyaj hidroliklerinin seviyelerinin yeterli olduğundan emin olunuz. (Uygulama için kısım 7-2'ye bakınız.)

Motor kayışları: Tüm kayışları yıpranma, çatlama, aşını veya yağlanmaya karşı kontrol ediniz. Kasnaklar arasındaki kayışlara başparmağınız ile basarak kayış gerginliğinin belirtilen limitler içinde olup olmadığını kontrol ediniz. (Uygulama için kısım 7-2'ye bakınız.)

Yakıt hattı: Yakıt sızıntısı veya gevşek bağlantılara karşı hattı kontrol ediniz.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

Egzoz sistemi: Çatlama, delinme ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol ediniz. Kaçak olup olmadığını kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. Kaçak olması durumunda hemen tamir ettiriniz. (2. bölümdeki karbon monoksit ile ilgili uyarılara bakınız.)

Otomatik şanzıman yağı: Yağ seviyesini vites kolu "P" konumunda ve motor rölantide çalışırken yağ çubuğu ile kontrol ediniz. (Uygulama için kısım 7-2'ye bakınız.)

Hidrolik direksiyon yağı: Motor rölantide çalışırken direksiyon simidini bir kaç kez sağa ve sola tam tur çevirip seviyeyi kontrol ediniz. (Uygulama için kısım 7-2'ye bakınız.)

Motor yağ seviyesi: Aracınızı düz bir zeminde park edip motoru durdurunuz ve yağ seviyesini çubuktan kontrol ediniz. (Uygulama için kısım 7-2'ye bakınız.)

SÜRÜŞ SIRASINDA

Göstergeler: Göstergeler ve hız saatinin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını kontrol ediniz.

Anormal bir durum? Gevşek parça ve sızıntı var mı diye kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rahat bir yolculuk yapabilirsiniz.

Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Yandan güçlü esen rüzgarda araç kontrolünü kaybetmemek için daima yavaşlayınız.
- Kaldırım taşlarının üzerinden yavaş ve mümkünse dik bir açıda geçiniz. Yüksek, keskin kenarlı nesnelerin üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yol engellerinden kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamayla sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir.
- Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecek şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar çeviriniz. El frenini çekip, vitesi otomatik şanzımanlı araçlarda "P" ye, düz şanzımanlı araçlarda da birinci veya geri vitesine takınız. Gerekirse tekerleklerin önüne takoz koyunuz.

- Aracın yıkanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafiğin uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme kuvveti hissetmiyorsanız, büyük bir olasılıkla frenleriniz ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice sürünüz. Eğer hala güvenli frenleme sağlayamıyorsanız, aracınızı yolun dışına çekerek Toyota yetkili servisini arayınız.

DİKKAT

- Aracınızı hareket ettirmeden önce, el freninin tamamen indirildiğinden ve el freni uyarı ışığının söndüğünden emin olunuz.
- Aracınızı motoru çalışır vaziyette bırakıp gitmeyiniz.
- Araç kullanırken ayağınızı devamlı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu, tehlikeli olabilecek aşırı ısınma, gereksiz aşınma ve fazla yakıt tüketimine yol açabilir.
- Uzun veya dik bir yokuştan aşağıya inerken hızınızı azaltınız ve vites düşürünüz. Devamlı fren kullanmanın aşırı ısınmalara ve frenin gerektiği şekilde çalışmamasına neden olacağını unutmayınız.
- Kaygan zeminlerde gaz verirken, vites büyütür veya küçültürken ya da fren yaparken dikkatli olunuz. Ani hızlanma veya motor frenlemesi aracın kaymasına veya savrulmasına neden olabilir.

- Frenleriniz ıslaksa aracınızı normal şartlardaymış gibi sürmeyiniz. Islak frenler aracınızın daha uzun bir mesafede durmasına ve fren yapıldığında bir tarafa çekmesine neden olabilir. El freni de emniyetli bir şekilde tutmaya caktır.

UYARI::

Islak yollarda araç kullanırken büyük su birikintilerinden geçmekten kaçınınız. Motor bölgesine giren büyük miktarda su, motorun ve elektrik sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

Radyatörünüzde amin ve nitrit içermeyen etilen glikol bazlı antifriz olduğundan emin olunuz.

UYARI::

Alkol bazlı antifriz kullanmayınız.

Akü ve kablolarının durumunu kontrol ediniz.

Soğuk hava, akünün kapasitesini düşürür. Bu yüzden kış şartlarında maksimum verim sağlayabilmesi için akü iyi durumda olmalıdır. Kısım 7-3'de akünüzü nasıl kontrol edeceğinizi anlatılmaktadır. Toyota bayileri akünüzün şarj durumunu kontrol etmekten zevk duyacaklardır.

Motor yağı viskozitesinin soğuk havalarda için uygun olduğundan emin olunuz.

Tavsiye edilen viskoziteler için Kısım 7-2'ye bakınız. Yazın kullandığınız kalın yağın kışın da kullanılması durumunda motorun zor çalışması gibi problemlerle karşılaşabilirsiniz. Eğer hangi yağı kullanacağınızdan emin değilseniz Toyota bayilerine danışınız; size yardım etmekten memnun olacaklardır.

Kapı kilitlerini donmaktan koruyunuz.

Kilitlerin donmasını engellemek için kilit yuvalarına buz çözücü ya da gliserin sıkınız.

Donmuş bir kilidi açmak için, anahtarı ısıtıp sokmayı deneyiniz.

Cam yıkama sıvısı olarak donmayı engelle-yici katkı içeren tipi kullanınız. Bu tip cam yıkama sıvısı Toyota bayilerinde ve oto par-çası satan birçok yerde bulunmaktadır. Suyla karıştırma oranı için imalatçının tali-matlarını izleyiniz.

UYARI::

Yıkama sıvısı olarak kesinlikle motor an-tifrizi ya da benzeri solüsyonlar kullan-mayınız. Aracınızın boyasına zarar vere-bilir.

El freninin donma ihtimali varsa kesin-likle kullanmayınız.

Park ederken vitesi, otomatik şanzımanlı araçlarda “P”, düz şanzımanlı araçlarda ise, birinci veya geri vites konumuna getiriniz. Tekerleklerin önüne takoz koyunuz. El freni mekanizması çevresinde toplanan su ve kar, fren sisteminin donmasına neden olabilir ve el frenini indiremeyebilirsiniz. Böyle bir ihtimal bulunduğu anda el frenini kullanmayınız.

Çamurlukların altında kar ve buz birik-mesini önleyiniz.

Çamurlukların altında birikmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırabi-lir. Ağır kış şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

Aracınızı sürdüğünüz ortama bağlı ola-rak yanınızda gerekli acil durum dona-nımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda bulundurabileceğiniz acil du-rum donanımı zincir, cam kazıyıcı, tuz veya kum torbası, flaşör, reflektör, ufak bir kü-rek, akü takviye kablosu, çekme halatı gibi vs. ekipmanları içerebilir.

Römork çekmek

Aracınız öncelikle yolcu taşıma için tasa-rımlanmıştır. Römork çekmek aracınızın sürüş hakimiyetini, performansını, frenle-me etkisini, dayanıklılığını ve yakıt eko-no-misini ters yönde etkileyecektir. Emniyetiniz ve memnuniyetiniz, doğru ekipmanın uy-gun kullanımına ve dikkatli sürüş alışkan-lığınıza bağlıdır. Kendinizin ve başkalarının emniyeti için aracınızı ve römorku aşırı yüklemeyiniz. Ticari amaçlı römork çek-mekten kaynaklanan arızalar Toyota'nın standart garantisi kapsamında değildir. Bazı ülkelerde römork çekme ile ilgili özel trafik kanunları olduğu için aracınıza rö-mork takmadan önce Toyota bayisine da-nışınız.

AĞIRLIK LİMİTLERİ

Römork bağlamadan önce aracınızın çek-me kapasitesini Toyota bayilerinden ya da aracınızın dokümanlarından öğrenip, yeter-li çekme kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz.

Aracınızın çekme kapasitesi deniz seviye-sindeki veriler dikkate alınarak belirlenmiş-tir. Dağlık bir yöreye gitmeniz gerekiyorsa, rakıma bağlı olarak motor gücünün ve çek-me kapasitesinin düşeceğini dikkate alınız.

ÇEKİ TOPUZU

Toyota, aracınız için tasarlanmış ve uygun tipte bir çeki topuzu kullanmanızı tavsiye eder.

UYARI::

Aksa bağlanan tip çeki topuzu (bağımsız arka süspansiyonlu araçlar hariç) kullanmayınız. Aksi halde aks kovani, tekerlek bilyaları, jantlar ve/veya lastikler zarar görebilir.

LASTİKLER

- Aracınızın lastik basınçlarının bölüm 7-2'de verilen bilgilere uygun olmasına dikkat ediniz.
- Römork lastiklerini, taşınan ağırlığı karşılayacak şekilde, üreticinin verdiği değerlerde şişiriniz.

RÖMORK IŞIKLARI

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını, römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik aksamının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasarlara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

ALİŞTİRMA DÖNEMİ

- Toyota, yeni bir araçla veya motor, aktarma organları (şanzıman, diferansiyel, tekerlek bilyaları vb.) yeni değişmiş bir araçla, ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmektedir.

BAKIM

- Aracınızla römork çekerseniz, ek yük nedeni ile aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gereklidir.

RÖMORK ÇEKMEDEN EVVEL YAPILACAK KONTROLLER

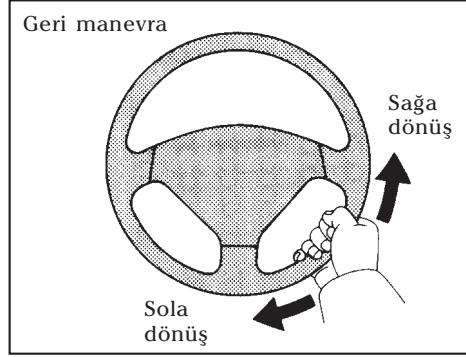
- Çeki topuzu için verilen azami yük sınırlarına dikkat ediniz ve bu sınırı aşmayınız. Çeki topuzuna binen yükün araca bineceğini hatırlayınız. Müsaade edilen arka aks yükü hiçbir şekilde aşılmamalıdır.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Eğer römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynalar gereklidir. İlave aynalar, uzatma kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR

Römork çekerken aracınızın direksiyon hakimiyeti römorksuz duruma göre daha farklı olacaktır. Römorklu araç kazalarının en önemli üç nedeni, sürücü hatası, aşırı hız ve yanlış römork yüklemidir. Lütfen, römork çekerken bu hususlara dikkat ediniz.

- Yola çıkmadan önce, tüm ışıkları ve araç-römork bağlantılarını kontrol ediniz. Kısa bir mesafe gittikten sonra durup, ışık ve bağlantıları tekrar kontrol ediniz.
- Römork çekerek trafiğe çıkmadan evvel, boş bir alanda, römorkla sürüş, duruş ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırmayı yapınız.

- Römork çekerken fren mesafesi artabileceği için önünüzdeki araçla aranızda daha fazla mesafe bırakmanız gereklidir. Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Aracınızın kaymasını ve bunun sonucunda römorkun yerinden çıkıp kontrolün kaybolmasını önlemek için ani frenlerden kaçınınız. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.



- Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan kaçınınız. Eğer aracınız düz şanzımanlıysa, motor devrini düşük tutarak ve boşta motor devrini arttırmaktan kaçınarak, debriyajın sıyrmasını önleyiniz.
- Ani manevralardan ve keskin dönüşlerden kaçınınız. Dar dönüşlerde römork aracınıza çarpabilir. Dönüşlerden evvel yavaşlayarak ani fren yapmak zorunda kalmayınız.
- Römork bağlı bir araçla geri manevra yapmak zor ve tecrübe gerektiren bir işittir. Geri manevra yaparken bir kaza ihtimalini azaltmak için size yardım edecek bir kişi bulun.

- Dönüşlerde, römorkun tekerlekleri virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle, virajlara daha geniş girmeniz tavsiye edilir.
- Yan rüzgarlar ve bozuk yol satırları, aracınızın ve römorkunuzun kontrolünü olumsuz yönde etkileyerek aracınızın savrulmasına sebep olabilir. Zaman zaman dikiz aynasını kontrol ederek sizi geçmek isteyen büyük kamyonlara ve çekicilere dikkat ediniz. Bu tip araçların sebep olduğu rüzgarlar aracınızın ve römorkunuzun savrulmasına neden olabilir. Aracınız savrulursa, direksiyonu sıkıca tutunuz ve süratinizi derhal yavaş yavaş düşürünüz. Kesinlikle hızınızı arttırmayınız. Hızınızı düşürmeniz gerekiyorsa, frene yavaşça basınız. Direksiyonu düz tutunuz. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracın yeniden dengesini bulmasına müsaade ediniz.
- Diğer araçları geçerken dikkatli olunuz. Geçiş için yeterli mesafe bırakınız. Geçtikten sonra römorkunuzun uzunluğunu da dikkate alarak şerit değiştiriniz.

- Motor freni etkinliğini azaltmamak için 5. vitesi (düz şanzımanlı araçlarda) veya overdrive (otomatik şanzımanlı araçlarda) kullanmayınız.
- Römorkun getirdiği ilave yük nedeni ile 30°C'yi aşan sıcak günlerde aracınızın soğutma suyu sıcaklığı, uzun ve dik rampaları çıkarken artabilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmişse derhal klimayı kapatınız (eğer çalışıyorsa) ve yolun kenarında emniyetli bir yerde durunuz. Bu el kitabının 4. bölümünde, "Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" başlığı altında anlatılan işlemleri yapınız.
- Park ettiğinizde, hem aracınızın hem de römorkunuzun tekerleklerine takoz koyunuz. El frenini iyice çekiniz. Vitesi, otomatik şanzımanlı araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda ise 1. vites veya geri vites konumuna getiriniz.

DİKKAT

- **Römork çeken araçlar için kanuni hız sınırlamalarına uyunuz.**
- **Uzun ve dik rampaları inmeden önce vites küçültünüz. Vitesinizi aniden küçültmeyiniz.**
- **Frene devamlı veya sık sık basmaktan kaçınınız. Bu hareket frenlerin ısınmasına ve fren etkinliğinin azalmasına neden olabilir.**

.....

Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak

Benzin ve onarım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kılmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır.

- **Lastik hava basınçlarını doğru olarak ayarlayınız.** Gerekinden düşük basınçta şişirilmiş lastikler hem benzin israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta şişirilmesi ile ilgili bilgiler için kısım 7-2'ye bakınız.
- **Aracınızda gereksiz yük taşımayınız.** Fazla yük, motoru zorlayarak fazla benzin harcanmasına sebep olur.
- **Aracınızı ısıtmak için uzun süre rölan-tide çalıştırmayınız.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz, fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kış günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- **Aracınızı yavaş yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırınız.** Ani kalkışlardan kaçınınız. Mümkün olduğunca kısa sürede vitesi büyütünüz.

4. Bölüm

ACİL BİR DURUMDA

- Motorunuz çalışmıyorsa
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastiğiniz patlarsa
- Aracınızı çekmek gerekirse

Motorunuz çalışmıyorsa—

(a) Basit kontroller

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki “Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız” kısmında anlatılan doğru çalıştırma yöntemini izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz.

Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa;

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanmış olduğunu kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında sönmüyorsa, akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak veya aracınız düz vitesliye iterek çalıştırmak zorunda kalabilirsiniz. Otomatik vitesli bir araç iterek çalıştırılmaz. Daha fazla detay için “(c) Akü takviyesiyle çalıştırma” kısmına bakınız.

Eğer tavan lambası normal yanıyor ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da tamire ihtiyacı vardır.

UYARI

Aracınızı başka bir araçla çekerek çalıştırmayınız. Aracınıza zarar verebilir ya da motor çalıştığında çeken araca çarpabilirsiniz.

Aracınızda katalitik konvertör varsa iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyiniz. Katalitik konvertör aşırı ısınabilir.

Motorunuz marş esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyorsa;

1. Ateşleme bobini, distribütör ve bujilerdeki geçmeli tip kablo bağlantılarının sıkılığını kontrol ediniz. Bu ekipmanların motor üzerindeki yerleri için kısım 7-1'e bakınız.
2. Eğer bütün bağlantılar sağlamsa motor sürekli marş basmaktan boğulmuş olabilir. Bu durumda izlenecek yöntem için “(b) Boğulmuş motorun çalıştırılması” kısmına bakınız.

(b) Boğulmuş motorun çalıştırılması

Eğer motorunuz çalışmıyorsa devamlı marşa basma nedeniyle boğulmuş olabilir.

Böyle bir durumla karşılaştığınızda;

● 4A-FE Motor

Gaz pedalı tam basılı konumda 15 sn. süre ile marş yapıp bırakınız. Daha sonra gaz pedalına basmadan çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motorunuz 15 saniye süreyle marş yaptığınız halde çalışmıyorsa, marş yapmayı bırakarak bir kaç dakika bekleyip tekrar deneyiniz.

● 2E Motor

Gaz pedalına tam basıp 15-20 sn. bekleyiniz. Daha sonra gaz pedalını bırakmadan marş yaparak çalıştırmayı deneyiniz. Bu esnada gaz pedalını pom-palamayınız.

Eğer motorunuz 15 saniye süreyle marş yaptığınız halde çalışmıyorsa, marşı durdurarak bir kaç dakika bekleyip tekrar deneyiniz.

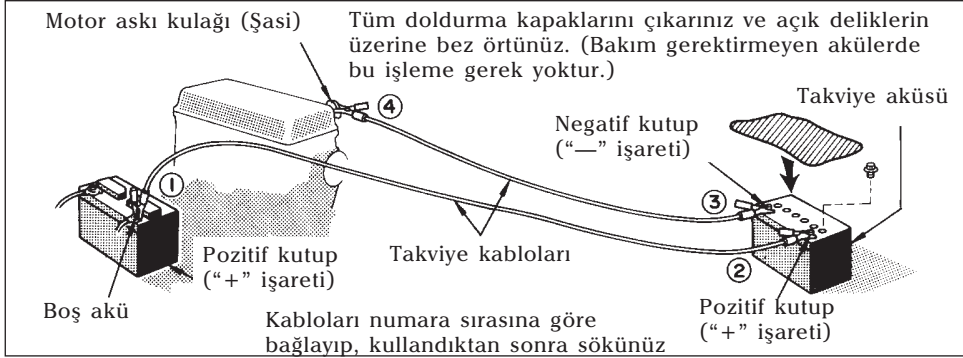
Eğer motorunuz yukarıda anlatılan yöntemle çalıştırılmıyorsa aşağıdaki yöntemi deneyiniz.

- Bujileri sökünüz ve bir kurutucu ile bujilerin ıslak elektrodlarını kurutunuz.

- Gaz pedalına basılı bir şekilde 15 saniye süreyle marşa basınız.
- Bujileri yerine takınız.
- Gaz pedalına basmaksızın marşa basınız. Eğer motor hala çalışmıyorsa ayara veya tamire ihtiyacı vardır. Bu durumda Toyota yetkili servisinden yardım isteyiniz.

UYARI

Marşa 15 saniyeden uzun süre basmayınız. Bu marş motorunun ve elektrik tesisatının aşırı ısınmasına neden olabilir.



Mümkünse tıbbi müdahale yapılana dek bir bez veya sünger ile silme işlemine devam ediniz.

- Akünün çalışması sırasında doğal olarak ortaya çıkan gaz bir kıvılcım ya da alev ile temas ettiğinde patlayabilir. Takviye esnasında yalnızca standart takviye kablosu kullanınız ve akünün yakınında sigara içmeyiniz.

(c) Akü takviyesiyle çalıştırma

Akünün patlaması, asit yanıkları, elektrik yanıkları veya hasarlanmış elektronik parçaların neden olabileceği ciddi yaralanmalar ve araç hasarlarını engellemek için aşağıda verilen talimatlara titizlikle uyunuz.

Eğer bu yöntemi nasıl uygulayacağımız konusunda emin değilseniz kalifiye bir teknisyenden yardım istemenizi özellikle tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- Akü suyu zehirli ve aşındırıcı bir madde olan sülfirik asit içerir. Takviye yaparken koruyucu gözlük takınız ve akü suyunun cildinize, elbiselerinize ve aracınıza dökülmesine dikkat ediniz.
- Eğer kaza ile üzerinize veya gözünüze asit dökülürse, asidin değdiği tüm giysileri çıkararak vücudunuzun etkilenen bölgesini en az 15 dakika suyla yıkayınız. Hemen sonra da tıbbi müdahale için en yakın sağlık kuruluşuna başvurunuz.

UYARI

Takviye için kullanılan akü 12 volt olmalıdır. Takviye aküsünün voltajından emin olmadıkça kesinlikle takviye yapmayınız.

AKÜ TAKVİYESİYLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

1. Eğer takviye alınacak akü başka bir araçta ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmiyen tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

2. Takviye aküsünün ve boş akünün su doldurma kapaklarını çıkarınız ve deliklerin üzerine birer bez örterek muhtemel patlama etkisini azaltınız.

Eğer Toyota'nızda uzun süre bakım gerektirmeyen tip akü var ise doldurma kapaklarını çıkarmaya gerek yoktur. (Eğer akünüzün tipinden emin değilseniz kısım 7-3'deki "Akü durumu ve akü suyunun kontrolü"ne bakınız.)

3. Takviye alınan aracın motoru çalışmıyorsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru 2000 d/dak.'da tutunuz.

4. Takviye kablolarını yukarıdaki resimde gösterildiği sırada ve pozitif (+) kutup pozitif (+) kutuba, negatif (-) kutubu ise şasiye veya motor üzerinde bir yere bağlayınız. Pozitif kabloyu ilk önce boş aküye daha sonra da diğer ucunu takviye aküsüne bağlayınız. Bundan sonra negatif kablonun birinci ucunu takviye aküsüne bağlayıp diğer ucunu da, aküden uzakta sert ve sabit bir metal aksama (motor askı kulağı gibi) bağlayınız. Kablonun ucunu kesinlikle marş basıldığında hareket eden veya hareketten etkilenebilecek bir parçaya bağlamayınız.

UYARI

Bağlantıları yaparken akünün üzerine yaslanmayınız ve kaza ile takviye kabloları veya kablo mandallarının kutup başları ya da şasi noktası hariç hiçbir yere değmesine izin vermeyiniz.

Toyota'nız yüksek teknoloji ürünü olan birçok elektronik parça (bilhassa elektronik yakıt enjeksiyonlu motorlarda) ile donatılmış olduğundan takviye işlemi sırasında yapılacak hatalı bağlama veya kısa devre aracın elektronik parçalarının zarar görmesine yol açabilir. Bu kısımlarla ilgili garantinizi korumak için bu işlemin kalifiye bir eleman tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

5. Motorunuzu normal şekilde çalıştırınız. Motor çalıştıktan sonra gaz pedalına hafifçe basıp 2000 d/dak.'da bir müddet çalıştırınız.

6. Takviye kablolarını ilk bağlantı sırasının tamamen tersi sırada (ilk önce negatif daha sonra da pozitif kabloyu) dikkatlice sökünüz.

7. Akülerin üzerine örttüğünüz bezleri dikkatlice tutup çöpe atınız. Bezlere sülfirik asit bulaşmış olabilir.

8. Akü su doldurma kapaklarını tekrar takınız.

Eğer akünüzün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemi kontrol ettiriniz.

Seyir esnasında motorunuz stop ederse

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.
2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Eğer motor çalışmıyorsa “Motor çalışmazsa” kısmına bakınız.

DİKKAT

Motor çalışmazken fren servo ünitesi ve hidrolik sistemi çalışmayacağından fren pedalı ve direksiyon normale göre çok daha sert olacaktır.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız.

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, otomatik şanzımanlı araçlarda “P” konumuna, düz şanzımanlı araçlarda da boşa alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynayarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa motoru stop ediniz. Kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Kaynayan su ya da buharlaşma derecesinde bir aşırı ısınma yoksa motoru çalışır vaziyette bırakınız ve soğutucu fanının çalıştığından emin olunuz. Eğer fan çalışmıyorsa motoru stop ediniz.

DİKKAT

Ciddi yaralanmaları önlemek için buhar tamamen kaçana kadar motor kaputunu açmayınız. Fışkıran buhar ya da su yüksek basıncın belirtisidir.

3. Gözünüzle motor kayışında (Su pompası kayışı) kopma ya da gevşeme olup olmadığını kontrol ediniz. Soğutma suyu kaçakları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçiriniz. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.

DİKKAT

Motor çalışırken ellerinizi ve elbisenizi dönen kayışlar ve fandan uzak tutunuz.

4. Eğer motor kayışı kopmuş veya su kaçağı varsa hemen motoru stop edip Toyota bayisinden yardım isteyin.
5. Eğer motor kayışında bir problem yoksa ve herhangi bir su kaçağı göze çarpmıyorsa, motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Depoyu yarsına kadar doldurunuz.

DİKKAT

Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını çıkarmayınız. Basınç altındaki sıcak su veya kızgın buharın fışkırması sonucu ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Lastiğiniz patlarsa—

6. Motor sođutma suyu sođuyup normal sıcaklıđına dűštűđűnde, depodaki suyun seviyesini tekrar kontrol ediniz. Eđer gerekiyorsa tekrar yarım depo seviyesine kadar tamamlayınız. Depodaki su seviyesinde ciddi bir eksilme varsa bu sistemde bir kaçak olduđunun belirtisidir. Bűyle bir durumda en kısa sűrede Toyota bayisine uđrayıp aracınızı kontrol ettiriniz.

1. Dűz bir hat izlemeye çalıřıp hızınızı kademeli olarak dűřűrűnűz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Bir yol ayrımının ortasındaki űçgende durmaktan sakınınız. Sađlam ve dűz bir zeminde park ediniz.
2. Motoru stop edip dűrtlű flařűrleri yakınız.
3. El frenini sađlam bir řekilde çekip, vitesi otomatik řanzımanlı araçlarda “P” dűz řanzımanlı araçlarda geri vites konumuna getiriniz.
4. Araçtaki bűtűn insanları trafiđe bakmayan taraftan indiriniz.
5. Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.



DİKKAT

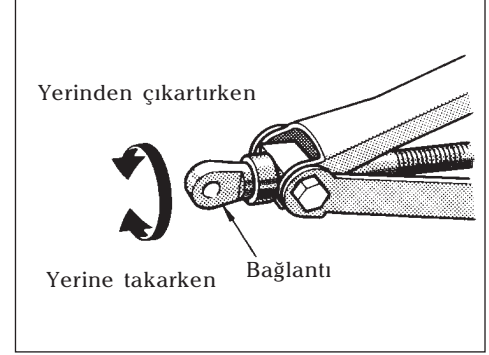
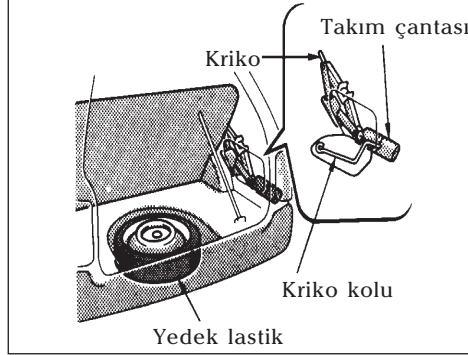
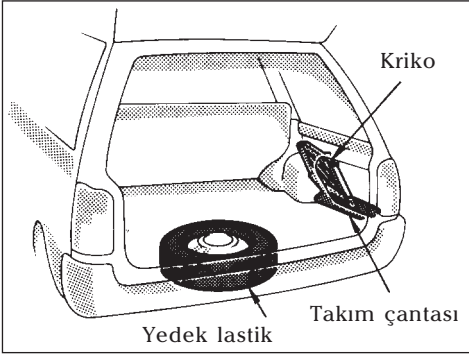
Yaralanmalara neden olmaması için aracı kriko ile kaldırırken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

- **Kriko ile kaldırma talimatlarına uyunuz.**
- **Krikonuzu sadece lastik değiştirirken aracınızı kaldırmak için kullanınız.**
- **Araç krikodayken kesinlikle altına girmeyiniz.**
- **Araç krikodayken motoru çalıştırmayınız.**

UYARI

Patlak lastik ile yola devam etmeyiniz. Kısa bir mesafe gitmek bile lastiğinizin onarılamayacak derecede hasar görmesine neden olabilir.

-Yedek lastik ve gerekli takım
(Station Wagon modeli)



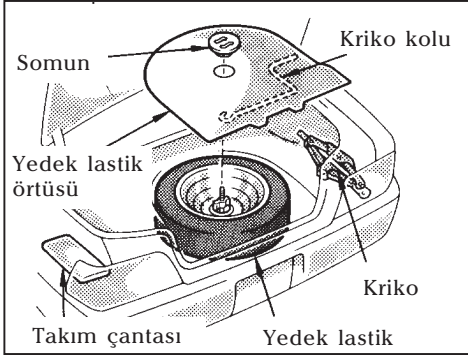
1. Takım çantasını, krikoyu, kriko kolunu ve yedek lastiği aracınızdan çıkarınız.

Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmemiz için kriko ve diğer takımlar ile bunların kullanılışı hakkında önceden bilgili olmanızda büyük yarar vardır.

Krikoyu yerinden çıkarmak için, kriko kolunun takıldığı bağlantı ucunu, saat ibresi dönüş yönü tersinde kriko serbest kalıncaya kadar çeviriniz.

Tekrar yerine takarken de bağlantı ucunu saat ibresi dönüş yönünde çevirerek bir çarpışma ya da ani fren yapılması durumunda yerinden çıkıp fırlamasını engelleyecek şekilde yerine sabitleyiniz.

**-Yedek lastik ve gerekli takım
(Sedan modeli)**



1. Takım çantasını, krikoyu, kriko kolunu ve yedek lastiği aracınızdan çıkarınız.

Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmeniz için kriko ve diğer takımlar ile bunların kullanılışı hakkında önceden bilgili olmanızda büyük yarar vardır.

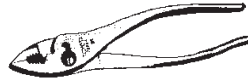
Gerekli takımlar (takım çantasında)



Bijon anahtarı

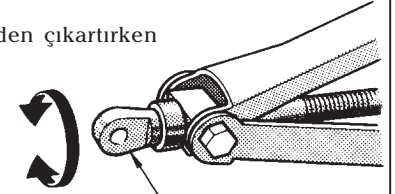


Tornavida



Pense

Yerinden çıkartırken

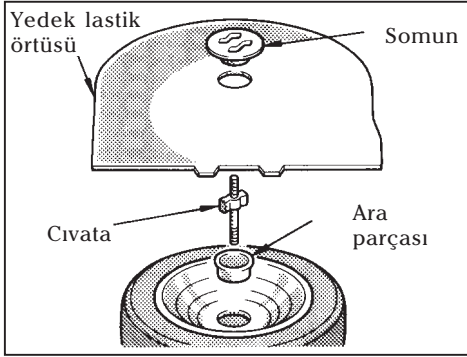


Yerine takarken

Bağlantı

Krikoyu yerinden çıkarmak için, kriko kolunun takıldığı bağlantı ucunu, saat ibresi dönüş yönü tersinde kriko serbest kalıncaya kadar çeviriniz.

Tekrar yerine takarken de bağlantı ucunu saat ibresi dönüş yönünde çevirerek bir çarpışma ya da ani fren yapılması durumunda yerinden çıkıp fırlamasını engelleyecek şekilde yerine sabitleyiniz.



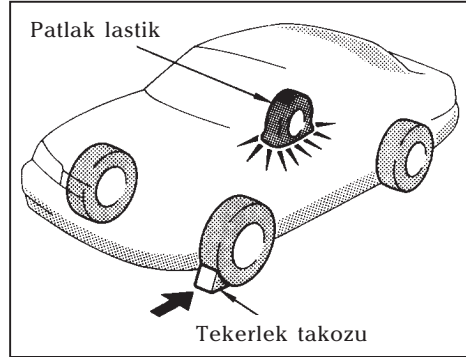
Yedek lastiği çıkarmak için :

1. Somunu gevşeterek çıkartınız.
2. Yedek lastik örtüsünü çıkarınız.
3. Cıvataı gevşeterek, cıvataı ve ara parçasını çıkartınız.
4. Yedek lastiği dışarıya alınız.

Yedek lastiği yerine, jantın dış yüzü yukarıya gelecek şekilde yerleştiriniz. Daha sonra yukarıdaki işlem sırasını tersine uygulayarak lastiği çarpma ya da ani frenlemlerde fırlamayacak şekilde yerine sıkıca sabitleyiniz.

Somunu takmak için aşağıya doğru bas-tırmak yeterlidir.

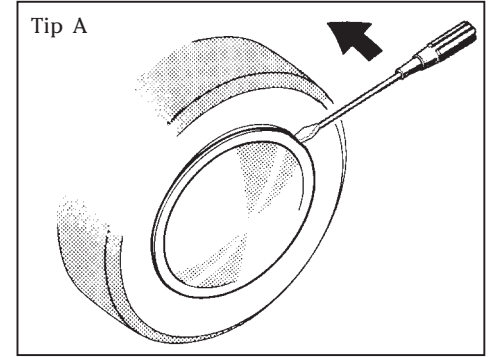
-Tekerleğin takozla beslenmesi



2. Patlayan lastiğin çaprazındaki lastiği, takozla besleyerek kriko ile kaldırdığınızda aracın kaymasını önleyiniz.

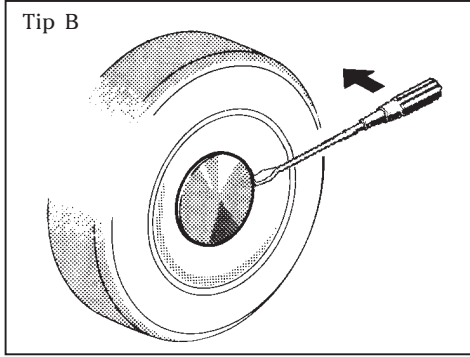
Takozu, ön tekerlekleri beslerken tekerleğin önüne, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.

-Jant kapağının çıkarılması

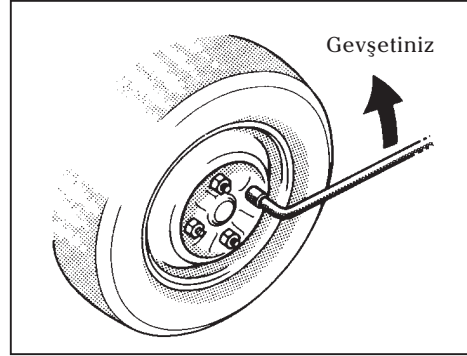


3. Jant kapağını çıkarınız.

Jant kapağını şekilde görüldüğü gibi tornavida ile çıkartınız. Yaralanmalara yol açmamak için jant kapağını elle sökmeyi denemeyiniz.



- Bijon somunlarının gevşetilmesi



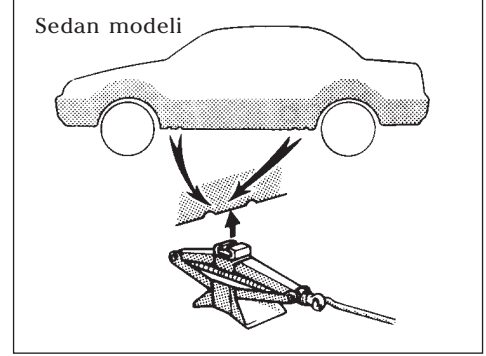
4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.

Bijon somunlarını daima aracı krikoyla kaldırmadan önce gevşetiniz.

Bijon somunlarını saat ibresi dönüş yönünün tersine doğru çevirerek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna takınız.

Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sadece hepsini yarımşar tur gevşetiniz.

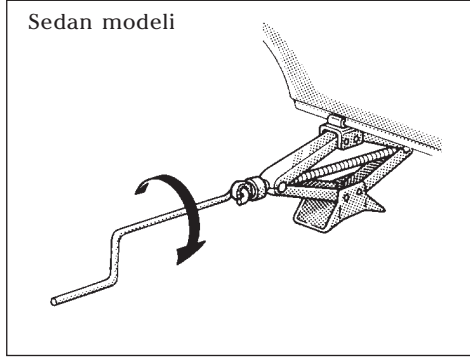
- Krikonun yerleştirilmesi



5. Krikoyu, patlayan lastiğe yakın ve resimde gösterilen kaldırma noktalarından birisinin altına yerleştiriniz.

Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.

-Aracın kaldırılması



6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra kriko ile aracı yedek lastiği takabilece kadar kaldırınız.

Yedek lastiği takarken patlayan lastiği çıkarmak için gereken yükseklikten daha fazla yükseklığe ihtiyacınız olduğunu unutmayınız.

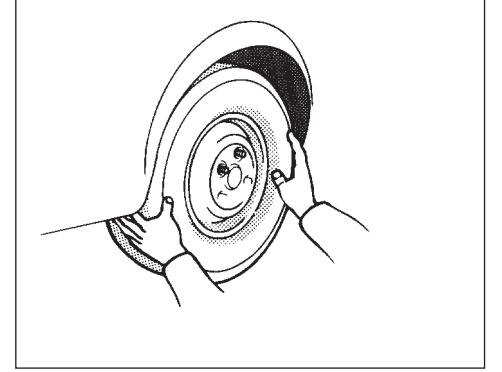
Station Wagon dışındaki modeller: Aracı kaldırmak için kriko kolunu krikoya takarak kolu saat ibresi yönünde çeviriniz. Kriko aracınıza dayanıp kaldırmaya başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.



DİKKAT

Araç sadece kriko ile kaldırılmışken kesinlikle altına girmeyiniz. Aracınızın altına girmeniz gerektiğinde sehpa ile destekleyiniz.

-Lastiğin değiştirilmesi

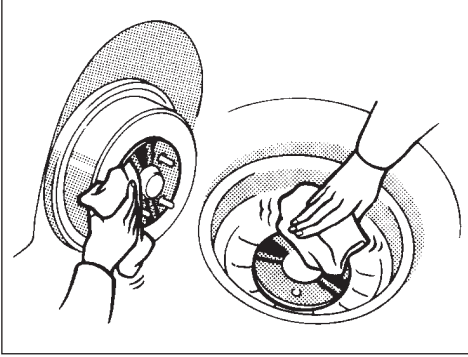


7. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştiriniz.

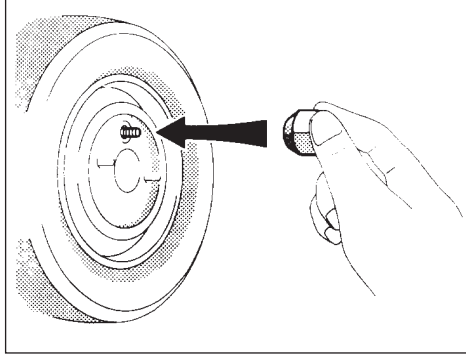
Patlak lastiği düz bir şekilde çekip çıkarınız ve kenara koyunuz.

Yedek lastiği, jant üzerindeki delikler bijon saplamalarının karşısına gelecek şekilde çevirip ayarlayınız. Daha sonra lastiği kaldırıp ilk önce üstteki bijon saplamasını janttaki karşılık deliğine sokup lastiği sallayarak bütün saplamaların deliklerine geçmesini sağlayınız.

- Bijon somunlarının takılması



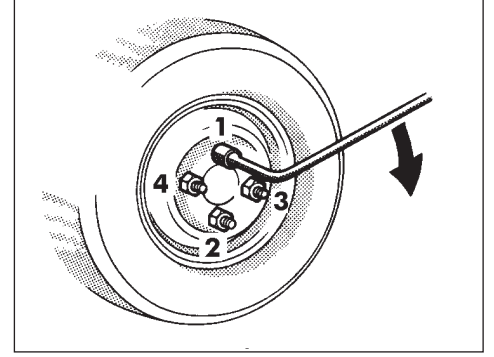
Lastiği takmadan önce jant ve poryanın oturma yüzeylerindeki pas ve kiri bir tel fırça ile temizleyip, iyi bir metal metale temas sağlayınız. Bu sağlanmamış şekilde lastik takıldığında bijon somunları gevşer ve lastiğiniz yerinden çıkabilir. Bu yüzden ilk 1.600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını kontrol ediniz.



8. Tüm bijon somunlarını parmak sıklığında yerine tutturunuz.

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye gelecek şekilde takıp elinizle sıkabileceğiniz kadar sıkınız. lastiği bastırarak somunları daha fazla sıkma imkanı olup olmadığını kontrol ediniz.

- Aracın indirilmesi



9. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.

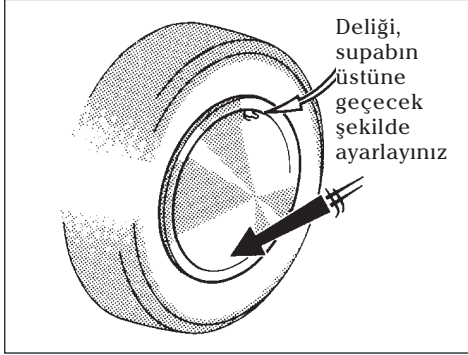
Kriko kolunu saat ibresi yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız. Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukarıdaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

Aracınızı çekmek gerekirse

- Jant kapağının takılması



10. Jant kapağını tekrar yerine takınız ve avuç içi ya da elinizin kenarıyla vurarak yerine tam oturmasını sağlayınız.

- Lastiği değiştirdikten sonra

11. Takılan lastiğin havasını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncını bölüm 8'de belirtilen değere ayarlayınız. Eğer lastik basıncı belirtilen değerden düşük ise yavaş yavaş en yakın benzin istasyonuna gidip lastiğinize hava basınız.

Supap kapağını yerine takmayı unutmayınız. Aksi durumda çamur ve pislik supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer supap kapağı kayıpsa en kısa sürede yenisini takınız.

12. Patlak lastik, kriko ve diğer takımları sağlam bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

Lastiği değiştirir değiştirmez, bijon somunlarını 8. bölümde verilen tork değerlerine göre sıkırtınız ve patlak lastiği tamir ettiriniz.



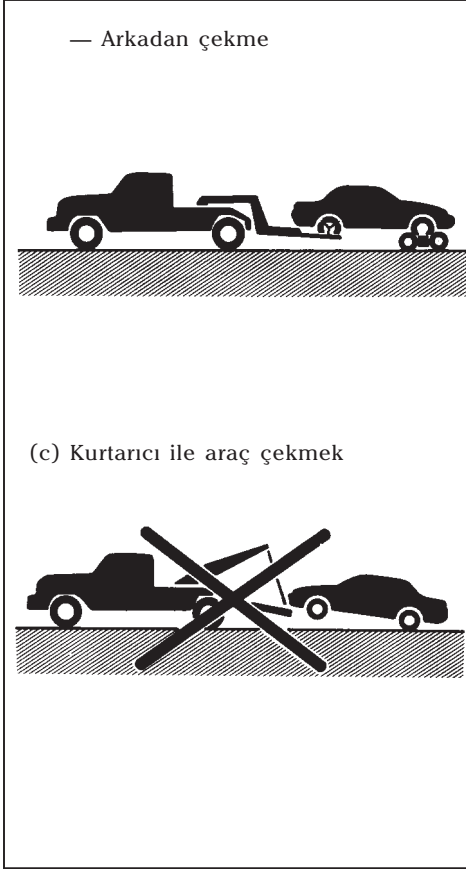
Bir çarpışma ya da ani fren yapılması durumunda kriko, takımlar ve patlak lastiğin yerinden çıkıp fırlaması nedeniyle meydana gelebilecek yaralanmaları engellemek için bu parçaların yerlerine sağlam bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

(a) Taşıyıcı kamyon kullanmak



(b) Aracı tekerleklerinden kaldırmak — Önden çekme





Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota bayisine yada bir çekici/kurtarıcı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Doğru çeki ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeyle ilgili trafik kanunlarını bilmektedirler.

Doğru bir şekilde çekilmezse aracınız hasar görebilir. Çoğu çekici/kurtarıcı araç operatörlerinin doğru yöntemi bilmelerine rağmen hata yapma ihtimalleri vardır. Operatörün hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önlemleri bilmenizde fayda vardır. Gerekirse bu sayfayı operatöre gösteriniz.

ARAÇ ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku kullanınız.

(a) Taşıyıcı kamyon kullanmak

Toyota aracınız için en iyi yöntem olarak bu metodu önermektedir.

(b) Aracı tekerleklerinden kaldırarak çekmek

Önden çekme— El frenini indiriniz.

• Düz şanzımanlı araçlar:

Araç arkadan çekilirken tekerleklerin altına bir çeki römorku yerleştirmeniz tavsiye edilir. Eğer römork kullanılmıyorsa vitesi boşa alıp kontak anahtarını “ACC” konumuna alınız.

UYARI

Aracın direksiyon kilit sistemi tekerlekleri çekme esnasında düz tutacak kadar güçlü olmadığı için, kontak anahtarı “LOCK” konumunda ya da çıkarılmış iken çekmeyiniz.

• Otomatik Şanzımanlı araçlar:

Araç sadece önden çekilebilir. Eğer arkadan çekmeniz gerekiyorsa mutlaka çeki römorku kullanınız.

UYARI

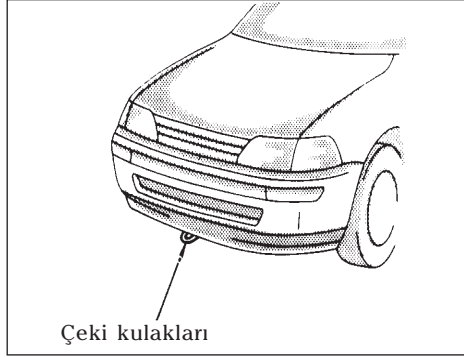
Otomatik şanzımanlı bir aracı kesinlikle ön tekerlekleri ya da dört tekerleği üzerinde arkadan çekmeyiniz. Bu şanzımanda büyük hasara neden olabilir.

(c) Kurtarıcı ile araç çekmek

UYARI

Kurtarıcı ile önden veya arkadan araç çekmeyiniz. Gövde hasarlarına neden olabilirsiniz.

- Acil bir durumda araç çekmek



Acil bir durumda Çekici/kurtarıcı servis bulamamışsanız, aracınız geçici bir süre için yukarıdaki resimde gösterilen çeki kulaklarına çelik bir halat bağlayarak çekebilirsiniz.

Böyle bir çekme durumunda direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük bir hızda uygulanabilir. Ayrıca tekerlekler, akslar, aktarma organları, direksiyon sistemi ve fren sisteminin iyi durumda olması gereklidir.

Çekmeye başlamadan önce, el frenini indiriniz ve vitesi, düz şanzımanlı araçlarda boş, otomatik şanzımanlı araçlarda “N” konumuna getiriniz. Kontak anahtarı “ACC” ya da “ON” konumunda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Motor çalışmıyorsa hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmayacağından direksiyonu döndürmek zorlaşacak ve frenler sertleşecektir.

5. Bölüm

PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE KAPORTA BOYA BAKIMI

- Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması
- Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması
- İç temizlik

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması

Toyota, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. Toyota'nıza uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantileyecektir.

Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalarda, buzu eritmek için yola dökülen tuz, pislik ve nem birikmesidir.
- Boya ve boya altı astarda ufak çarpmalar ya da taş veya çakıl nedeniyle oluşan çizilme veya kalkmalar.

Belirli bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz ve toz kalkmasını önleyici kimyasal maddelerle birlikte endüstriyel kirlenmenin olduğu bölgelerde ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmayı hızlandırır.

- Havadaki yüksek nem, özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.
- Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslanmasına neden olabilir.
- Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırılmama nedeniyle çabuk kuruyamayan kısımların paslanmasına neden olur.

Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasının ve boya ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunmasına yardım için:

Aracınızı sık sık yıkayınız. Aracınızı sık sık yıkamak tabii ki görünüşü açısından yapılması gereken bir şeydir. Yalnız paslanmayı önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

- Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyorsanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracınızın altını yıkayınız.
- Yüksek basınçlı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemede etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökmeden sadece ıslatmak faydadan çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tıkanması durumunda içeride birikecek su paslanmaya neden olacağından daima temiz ve açık tutulmalıdırlar.
- Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

“Toyota'nızı yıkama ve cilalama” kısmına bakınız.

Arcınızın boya ve trim durumunu kontrol ediniz. Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlama-sını önlemek için hemen bu noktalara rötuş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizikler metal kısma kadar ilerlemişse, kalifiye bir boyacıya tamir ettiriniz.

Aracınızın içini kontrol ediniz. Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. taşırken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sızarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız. Eğer tuzlu ve taşlı yollarda seyahat ediyorsanız paçalıklar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğu kadar yakın, tam boy paçalıkların kullanılması tavsiye edilir. Paçalığın bağlanacağı kısmın ve kullanılacak bağlantı elemanlarının paslanmaya karşı koruyucu işlemlerden geçirilmesi tavsiye edilir. Toyota bayisi, sizin bölgenizde tavsiye ediliyorsa, size uygun paçalıkların temini ve montaj konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz. Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajımıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kadar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması

Aracınız gölgede ve dış yüzeyi dokunulabilecek sıcaklıkta iken yıkayınız. Orta yumuşaklıkta bir sabun ile yı- kayınız ve iyice durulayınız.

Kir, boyada ufak çiziklerin oluşmasına neden olur. Ayrıca kirli hava ve kirdeki bazı kimyasal maddeler boya ve trimde bozulmalara yol açabilir. Bu yüzden aracınızın sık sık yıkanması tavsiye edilir. Eğer deniz kıyısında yaşıyor ya da tuz dökülen yollarda aracınızı kullanıyorsanız paslanmaya karşı koruma çok daha önemlidir.

Aracınızı otomatik yıkama makinalarında da yıkayabilirsiniz. Yalnız bu durumda boyanın fırçalar tarafından çizilebileceğini unutmayınız. Çizikler boyanın dayanıklılığını azaltır. Ayrıca koyu renk boyalı araçlarda göze çok kolay çarpar.

Aracınızın elle yıkanmasındaki uygun yöntem aşağıda açıklanmıştır.

1. İşe ilk önce bütün kiri hortum ile su tutarak akıtmakla başlayınız. Eğer aracınızın altında çamur ya da yol tuzu birikmiş ise, bunları temizlemek için basınçlı suyu yakın mesafeden üzerlerine tutunuz.

2. Aracınızı Toyota yetkili servisinizde ya da oto aksesuarı mağazalarında satılan temizlik malzemeleri ile yıkayınız. Sabunun su ile karışım miktarını üreticinin talimatlarına uyararak ayarlayınız. Sünger veya silme bezini sık sık kovaya daldırınız. Fazla bastırmadan, su ve sabunun etkili olmasını sağlayarak siliniz.

Alüminyum jantları temizlemek için de yumuşak deterjan veya sabun kullanınız.

Yoldan bulaşan zifti terebentin ile temizleyebilirsiniz. Yapışan böcekleri temizlerken ılık su ve sabun kullanınız.

UYARI

Temizlik için benzin ya da güçlü çözücüler kullanmayınız. Zehirleyici olabilirler ve aracınıza zarar verebilirler.

3. Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracınızın üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyde çizgiler oluşturur. Sıcak havada hemen kuruma olacağından aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.

4. Aracınızı nemli güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.

Eğer boyada çizik veya kalkma görülürse, metali paslanmadan korumak için hemen rötuş yapınız.

Aracınızı yıkadıktan sonra hareket etmeden evvel frenlerin tamamen kuru olduğundan emin olunuz.

Toyota'nızın orjinal görünüşünü korumak için cilalama ve parlatma yapılması tavsiye edilir.

1. Temizleme özelliği olan cila kullansanız bile cilalamadan önce mutlaka aracınızı yıkayıp kurutunuz.

2. İyi kalite parlatici ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimişse, araç temizleyici parlatici kullandıktan sonra ayrıca cila yapınız. Üreticinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cilalayip parlatmayı unutmayınız.

3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalıyorsa aracınızı yeniden cilalayınız.

İç temizlik

UYARI

Aracınız yeniden boyandığında fırınlanmadan önce plastik tamponları çıkartınız. Yüksek ısı tamponlarınıza zarar verebilir.

Küçük boya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş boyası kullanılabilir.

Boyayı hasar meydana gelir gelmez ya da paslanma başlamadan önce uygulayınız. İyi bir sonuç almak için ince bir resim fırçası kullanınız ve boyayı iyi karıştırınız. Rötuş yapılacak bölgenin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Boyanın rötuş boya olduğunun anlaşılması için sadece ufak noktalara uygulayınız. Rötuş boyayı mümkün olduğu kadar az ve çizik ya da hasarlı bölgenin dışına çıkmadan kullanınız.

Vinil döşeme

Vinil döşeme kısımlar su ve yumuşak sabun ya da deterjan kullanarak kolayca temizlenebilir.

İlk önce döşeme üzerindeki gevşek kiri elektrik süpürgesi ile alınız. Daha sonra sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak sabunlu suyu vinil döşemeye sürünüz. Döşemenin sabunlu suyu emip kiri yumuşatması için birkaç dakika bekledikten sonra kiri temizleyiniz ve nemli bir bez ile sabunu siliniz. Eğer kir tamamen çıkmazsa aynı işlemi tekrarlayınız. Köpüren tip vinil temizleyiciler de piyasada bulunmaktadır ve iyi sonuç vermektedirler. Üreticinin talimatlarına göre kullanınız.

UYARI

Aracın iç temizliğinde çözücü maddeler, tiner, benzin ya da cam temizleyicisi kullanmayınız. Sprey türü koku verici maddeleri aracınızdaki havalandırma ızgaraları ve diğer plastik malzemeler üzerine sıkmayınız.

Halılar

Halıları temizlemek için kaliteli köpüren tip halı şampuanı kullanınız.

İşe mümkün olduğu kadar çok kiri elektrik süpürgesi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutularda bazıları da su ile karıştırıldığında köpürecek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Halıları temizlemek için köpüğü sünger ya da fırça ile uygulayınız. Kesişen daireler biçiminde oarak siliniz. Halıyı su ile ıslatmayınız. En iyi sonuç halıyı mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampuanın kullanılışı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri yumuşak sabun ve su ile ya da ılık su ile temizlenebilir.

Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemerlerde yıpranma, kesilme ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

Kemerlerin temizliğinde ağartıcı ya da boya kullanmayınız. Kemerlerin zayıflamasına yol açabilir.

Camlar

Pencere camları, ev tipi herhangi bir cam temizleyicisi ile temizlenebilir.

UYARI

Camları içeriden temizlerken, arka camdaki buğı çözücü rezistansın tellerine zarar vermemeye dikkat ediniz.

Eğer Toyota'nızın temizlenmesi hakkında herhangi bir sorunuz varsa, Toyota bayileri size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaklardır.

6. Bölüm

BAKIM

GEREKSİNMELEİ

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?
- Toyota bakım programı

Bakımla ilgili genel bilgiler



Düzenli bakım temel gereksinmedir.

Yeni Toyota'nızı korumak için takip eden sayfalardaki bakım programına göre servisini yaptırmanızı önemle tavsiye ederiz. Düzenli bakımın aşağıdaki konularda büyük faydası olacaktır.

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Sürüş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik
- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

Toyota'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuza gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan maksimum verimi almak için bakım programına uyunuz.

Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı Toyota yetkili servisimize götürmenizi tavsiye ederiz.

Toyota teknisyenleri iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Teknik bültenler ve servis yayınları aracılığıyla en son servis bilgilerini alırlar ve Toyota servis eğitim programlarıyla bilgilerini genişletirler.

Toyota'yı sizin aracınızda değil daha önceden eğitimleri sırasında tanımış olacaksınız. Bu size de en iyi yol gibi gözüküyor mu?

Toyota yetkili servisimiz, özel Toyota takımları ve diğer servis ekipmanları için büyük bir yatırım yapmıştır. Bu onarımların daha iyi ve daha ucuza yapılmasına yardımcı olacaktır.

Toyota yetkili servisimiz aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

Araç bakımını kendiniz yapmak isterse- **niz.**

Eğer biraz mekanik yeteneğiniz ve temel birkaç takımınız varsa bakım işlemlerinin bir kısmını kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar bölüm 7'de verilmiştir. Yalnız unutmayınız ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi bile olsanız aracınızın bakımlarının Toyota bayisinde yapılmasını tavsiye ederiz. Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara danışılacaktır.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracınızın performansındaki değişiklik, normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir.

- Motorunuzun teklemesi, bayılması veya vuruş yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Aracınızın altındaki sızıntılar (Kullanımdan sonra klimadan yoğunlaşmış suyun damlaması normaldir)
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu tehlikeli oranda karbon monoksit kaçağının belirtisi olabilir, aracınızı camlar açık sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler

- Frenleme etkisinin azalması, fren veya debriyaj pedalında yumuşama, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi
- Motor sıcaklığının sürekli olarak normalin üzerinde olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota yetkili servisimize gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.



Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmayınız. Önemli hasar ya da yaralanmalara neden olabilirsiniz.

Toyota bakım programı—

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabileceği türden bakımlar, bakım programında yıldız (*) işareti ile gösterilmiştir.

Yıldız ile işaretli işlemlere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayınız. Bakımın, özel beceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota bayisinde tamamlamak istediğinizde, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

Bakım programında gösterilen son bakımdan sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.

Bakım zaman aralıklarını bakım programından bulabilirsiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt, klima ve kalorifer sisteminde kullanılan) Toyota bakım programına göre kalifiye bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde, çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

x 1000 km.

1 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80

Aylar

ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Triger kayışı ve Gergi rulmanı (Not 1'e bakınız.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Supap boşlukları (Not 3'e bakınız)	İ:24	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ
3. V kayışları	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ
4. Motor yağı (*) (SG, SH sınıfı veya daha iyisi)	D:12	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Motor yağ filtresi (*)	D:12	-	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
6. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.)	İ:24	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	İ
7. Motor soğutma suyu (*) Etilen glikol tip antifriz	İ:3,D:24	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
8. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:12	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
9. Yağ ve su kaçakları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
10. Yağ soğutucusu hortumları (varsa) (Not 2'ye bakınız)	İ:24	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	İ

ATEŞLEME SİSTEMİ

11. Bujiler (*)	İ:12,D:24	-	-	İ	-	D	-	İ	-	D	-	İ	-	D	-	İ	-	D
12. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi.	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 1. Ayrıca ücret alınacak periyodik bakım işlemleridir.

2. 80,000 km. veya 48 aydan sonra, her 20,000 km.'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

3. Supap boşluğunu, 1.3 motorlarda külbütör kapağını söküp sentil ile ölçerek, 1.6 motorlarda ise supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160

x 1000 km.

Aylar

ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Triger kayışı ve Gergi rulmanı (Not 1'e bakınız.)	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Supap boşlukları (Not 3'e bakınız) İ:24	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ
3. V kayışları İ:24	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ
4. Motor yağı (*) (SG, SH sınıfı veya daha iyisi) D:12	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Motor yağ filtresi (*) D:12	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D
6. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 2'ye bakınız.) İ:24	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ
7. Motor soğutma suyu (*) Etilen glikol tip antifriz İ:3,D:24	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
8. Egzoz boru ve bağlantıları İ:12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
9. Yağ ve su kaçakları İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
10. Yağ soğutucusu hortumları (varsa) (Not 2'ye bakınız) İ:24	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ

ATEŞLEME SİSTEMİ

11. Bujiler (*) İ:12,D:24	-	İ	-	D	-	İ	-	D	-	İ	-	D	-	İ	-	D
12. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi. İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 1. Ayrıca ücret alınacak periyodik bakım işlemleridir.

2. 80,000 km. veya 48 aydan sonra, her 20,000 km.'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

3. Supap boşluğunu, 1.3 motorlarda külbütör kapağını söküp sentil ile ölçerek, 1.6 motorlarda ise supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160

Aylar

YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

13. Yakıt filtresi	D:8	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D
14. Hava filtre elemanı (*)	İ:6,D:48	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
15. Jikle sistemi, Kelebek konumlayıcısı/sönümleyici (2E Motor)	İ:48	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	İ
16. Rölanti, yüksek rölanti ve karışım ayarı (2E Motor)	İ:24	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	İ
17. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları ve bağlantıları (Not 2'e bakınız.) (*)	İ:24	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	İ
18. PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları	İ:12	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	İ

ŞAŞİ VE KAPORTA

19. Debriyaj pedal boşluğu (*)		-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*)	İ:12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
21. Kampanalı frenler (Balata ve kampanalar)	İ:12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
22. Disk frenler (Balata ve diskler)	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
23. Fren hidroliği (*)	İ:3,D:24	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
24. Debriyaj hidroliği seviyesi (*)	İ:3	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
25. Fren hattı boru ve bağlantıları	İ:12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ

Not: 2. 80,000 km. veya 48 aydan sonra, her 20,000 km.'de veya 12 ayda bir kontrol edilir.

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Aylar																	
20. Debriyaj pedal boşluğu (*)	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*) i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
22. Kampanalı frenler (Balata ve kampanalar) . . . i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
23. Disk frenler (Balata ve diskler) i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
24. Fren hidroliği (*) i:3,D:24	i	i	i	i	i	i	i	i	D	i	i	i	i	i	i	i	D
25. Debriyaj hidroliği seviyesi (*) i:3	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
26. Fren hattı boru ve bağlantıları i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
27. Hidrolik direksiyon yağ seviyesi (Hidrolik direksiyonlu araçlar)(*) i:3	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
28. Cam yıkama suyu seviyesi. i:3	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
29. Direksiyon kutusu ve bağlantıları i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
30. Airbag Hava Yastığı (Not 4'e bakınız)(*) . . .	İlk kontrolü araç satıldıktan 120 ay sonra yapın.																
31. Aks körükleri i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
32. Rotiller, rotbaşı ve körükleri i:12	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
33. Düz şanzıman yağı (*) i:48,D:96	-	-	-	-	-	-	-	-	i	-	-	-	-	-	-	-	D
34. Otomatik şanzıman yağı (1.6 Corolla) (*). . . i:12,D:36	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	D	-	-	-	i

Not: 4. İlk on yıl sonunda her iki senede bir kontrol ediniz.

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160

Aylar

ŞAŞİ VE KAPORTA

20. Debriyaj pedal boşluğu (*)	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*) i:12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
22. Kampanalı frenler (Balata ve kampanalar) . . . i:12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
23. Disk frenler (Balata ve diskler) i:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
24. Fren hidroliği (*) i:3,D:24	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
25. Debriyaj hidroliği seviyesi (*) i:3	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
26. Fren hattı boru ve bağlantıları i:12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
27. Hidrolik direksiyon yağ seviyesi (Hidrolik direksiyonlu araçlar)(*) i:3	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
28. Cam yıkama suyu seviyesi. i:3	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
29. Direksiyon kutusu ve bağlantıları i:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
30. Airbag Hava Yastığı (Not 4'e bakınız)(*) . . .	İlk kontrolü araç satıldıktan 120 ay sonra yapın.															
31. Aks körükleri i:12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
32. Rotiller, rotbaşları ve körükleri i:12	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
33. Düz şanzıman yağı (*) i:48,D:96	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	-	D
34. Otomatik şanzıman yağı (1.6 Corolla) (*). . . i:12,D:36	-	-	-	İ	-	-	-	D	-	-	-	İ	-	-	-	İ

Not: 4. İlk on yıl sonunda her iki senede bir kontrol ediniz.

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırmız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

x 1000 km.

Aylar

		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
35. Ön ve arka süspansiyonlar.	i:2	-	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i
36. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar	S:12	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
37. Lastikler ve lastik basınçları	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
38. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve yıkayıcılar, korna	i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
39. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü)	i:12	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i	-	-	-	i

- Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. **S**=Sıkıştırınız.

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

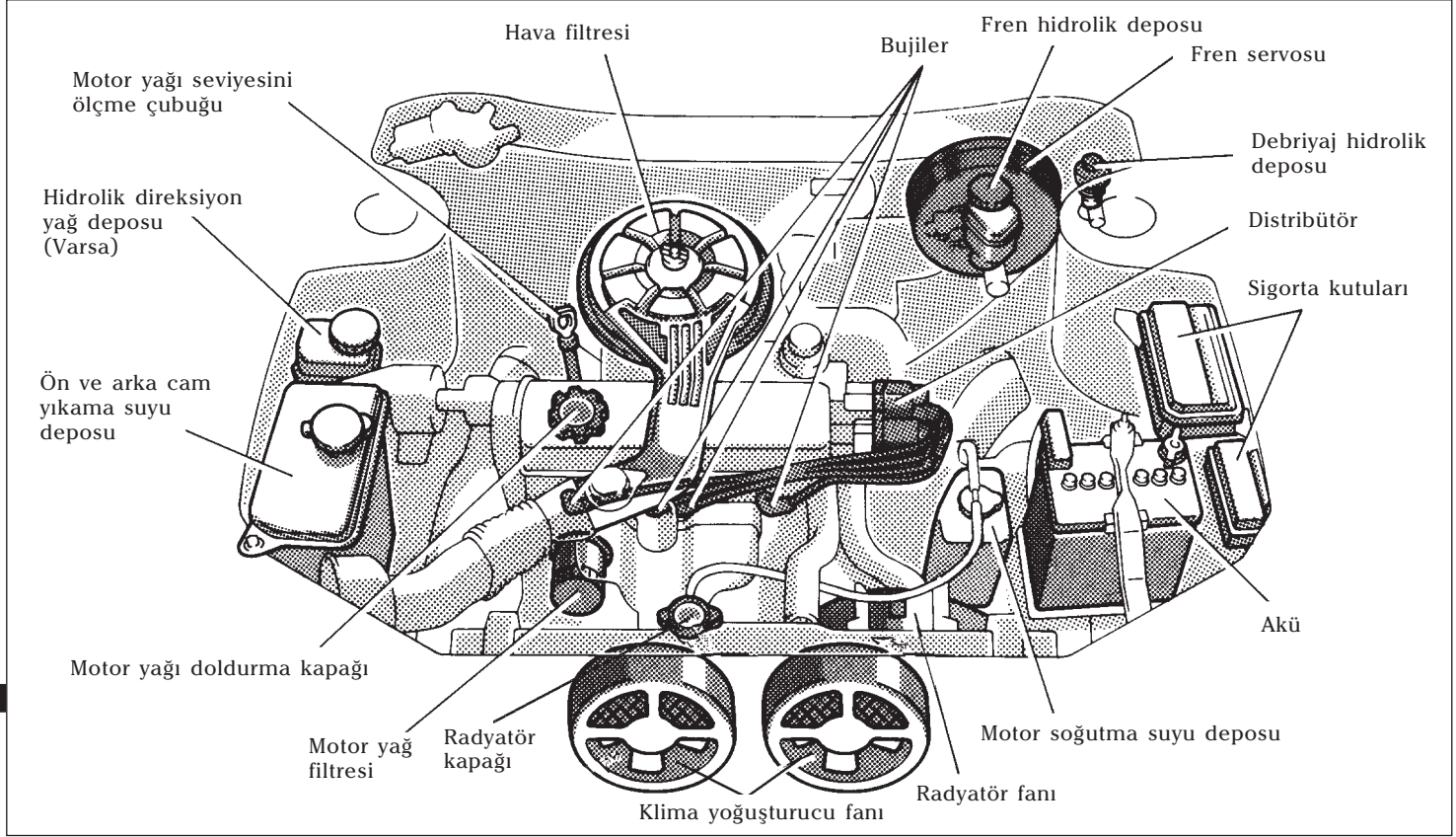
	x 1000 km.	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
	Aylar																
35. Ön ve arka süspansiyonlar.	İ:2	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
36. Şasi ve gövde üzerindeki civata ve somunlar .	S:12	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
37. Lastikler ve lastik basınçları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
38. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve yıkayıcılar, korna	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
39. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) .	İ:12	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

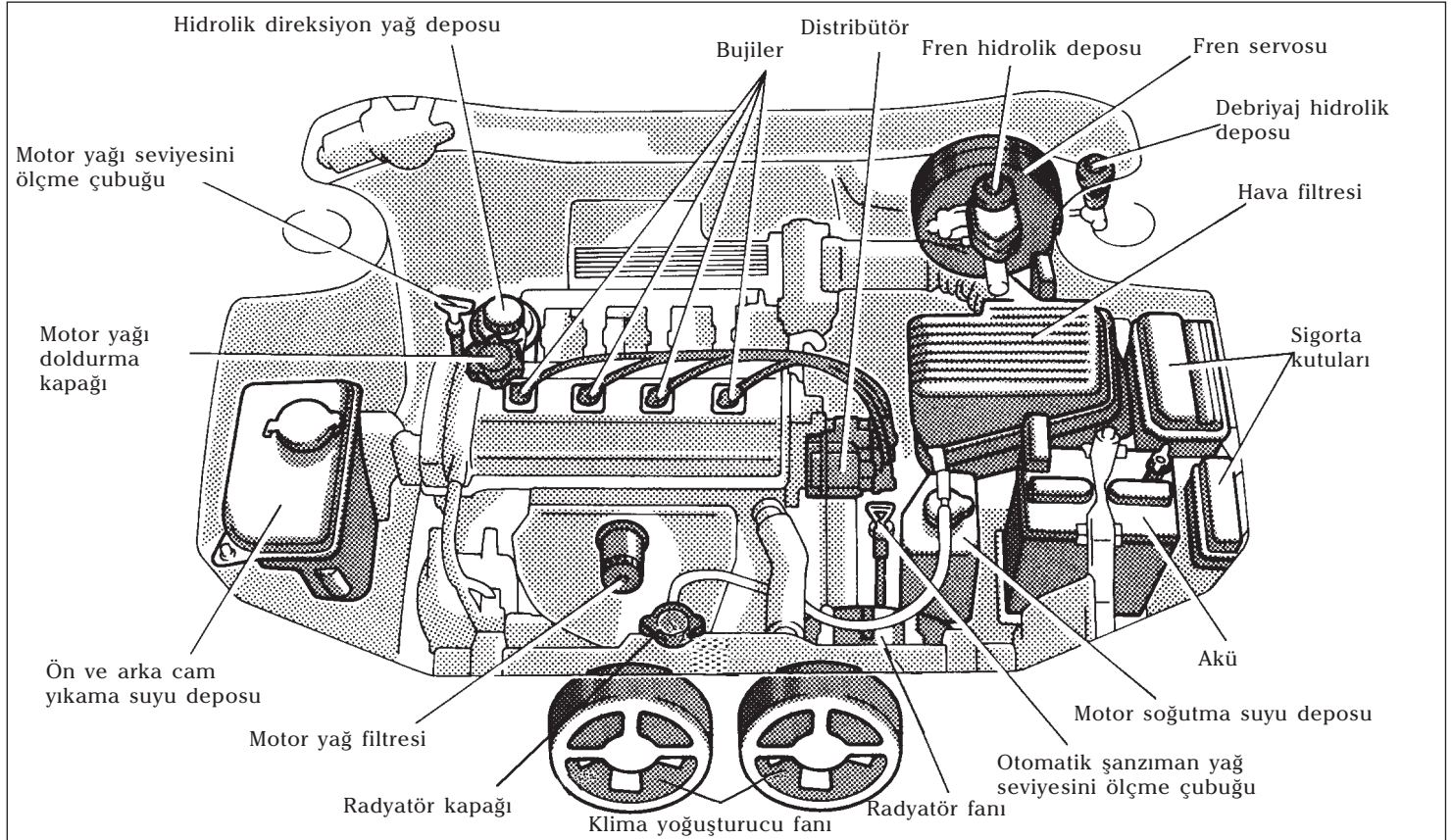
Kısım 7-1 Giriş

- Motor kompartmanına genel bakış
- Sigortalarn yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek noktalar

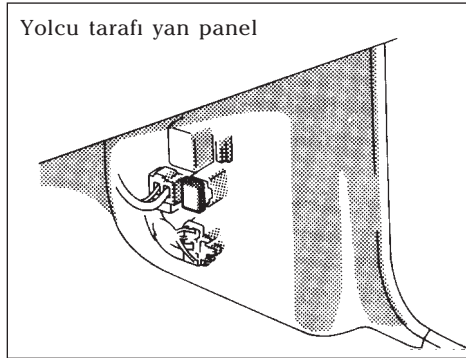
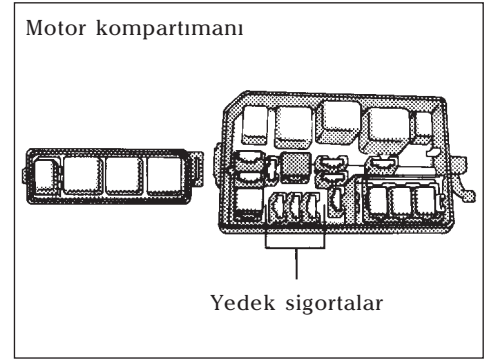
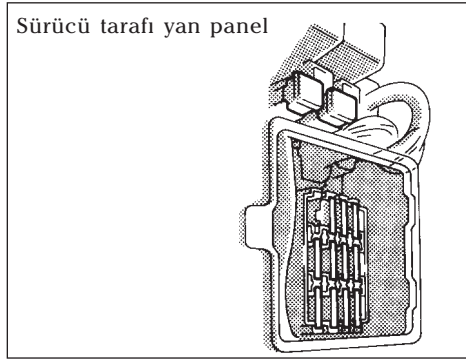
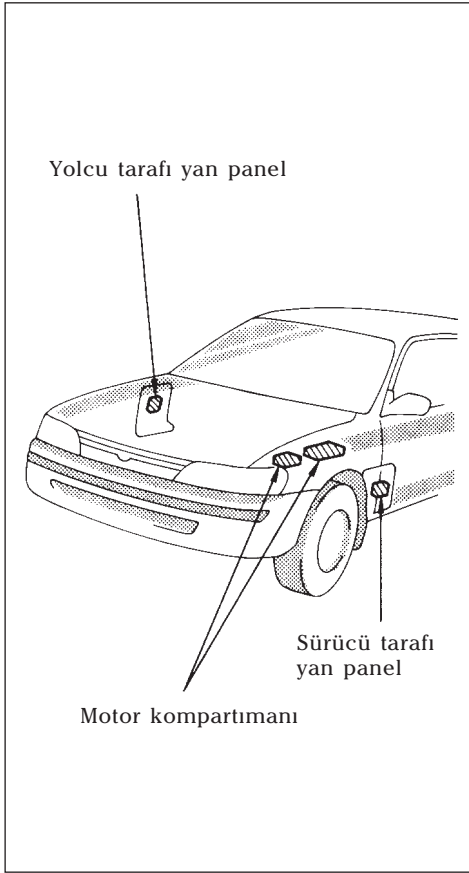
Motor kompartımanına genel bakış (2E Motor)



Motor kompartımanına genel bakış (4A-FE Motor)



Sigortaların yerleri



Bakımı kendiniz yaparken dikkat edilecek noktalar

Eğer bakımınızı kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakımın çalışma problemleri yaratabileceğini unutmayınız.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıklandığı gibi bu basit bakımlar dışında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceği türden bakımlar da olduğunu unutmayınız.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz.



DİKKAT

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiselerinizi, takımları; pervane ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz (Yüzüğünüzü, saatinizi ve kravatınızı çıkarmanız tavsiye edilir.)
- Sürüşten hemen sonra radyatör ve egzoz manifoldu sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ ve sıvıların da sıcak olabileceğini unutmayınız.

- Yakıt ya da akü etrafında sigara içmeyiniz, ateş yakmayınız. Yakıt ve akü sıvısının buharı yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve yakıcı bir madde olan sülfürikasit içermektedir.
- Aracınız sadece kriko ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı sehpa ya da sağlam desteklerle besleyiniz.
- Radyatör panjuru, klima fanı davlumbazı ya da motor yakınında çalışırken kontağın kapalı olduğundan emin olunuz. Kontak açıkken, eğer motor soğutma suyu sıcaklığı yüksekse, radyatör fanı veya klima da açıksa klima yoğuşturucu fanı otomatik olarak devreye girebilir.
- Aracınızın altında ya da üstünde çalışırken, düşebilecek veya fırlayabilecek parçaların bulunduğu yerlerde koruyucu gözlük kullanınız.

UYARI

Akü ve ateşleme kablolarında yüksek akım ve voltaj bulunduğunu unutmayınız. Kaza ile kısa devreye neden olabilirsiniz. Motor kaputunu kapatmadan önce, içeride takım, bez vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.

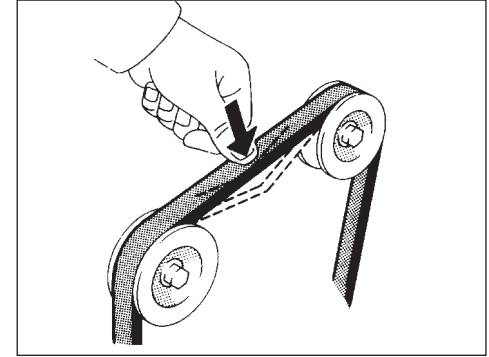
7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-2 Motor ve Şasi

- Motor kayışlarının kontrolü
- Motor yağ seviyesinin kontrolü
- Motor yağ ve filtresinin değişimi
- Motor soğutma suyu seviye kontrolü
- Motor soğutma suyunun değiştirilmesi
- Hava filtresi elemanının kontrolü ve değiştirilmesi
- Bujilerin değiştirilmesi
- Debriyaj pedalı boşluğunun kontrolü
- Fren ve debriyaj hidrolik yağlarının kontrolü
- Fren pedalı boşluğunun kontrolü
- Fren pedalı açıklığının kontrolü
- El freni ayarının kontrolü

- Fren servo ünitesinin kontrolü
- Hidrolik direksiyon yağ seviyesinin kontrolü
- Direksiyon boşluğunun kontrolü
- Düz şanzıman yağının kontrolü
- Otomatik şanzıman yağının kontrolü
- Diferansiyel yağının kontrolü
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlar

Motor kayışlarının kontrolü



Gözünüzle kayışların durumunu kontrol ediniz. Kayışların gerginliğini iki kasnak arasındaki orta noktadan baş parmağınızla basarak kontrol ediniz.

a. Motor çalışmazken, kayışlarda çatlak, yıpranma veya yağlanma olup olmadığını kontrol ediniz. Kötü durumdaki kayışları Toyota bayisinde hemen değiştiriniz.

b. Baş parmağınızla her bir kayışın kasnaklar arasındaki orta noktasına bastırarak kayış gerginliğini kontrol ediniz. Hiçbir kayışın gerginliği bölüm 8'de verilen değerlerin dışında olmamalıdır. Eğer kayış ayar gerektiriyorsa bu işlemi Toyota bayisinde yaptırınız.

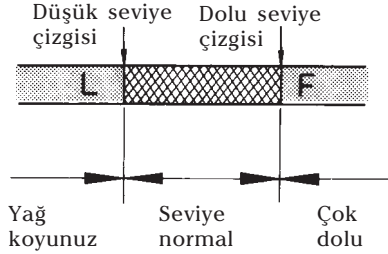
Motor yağ seviyesinin kontrolü



DİKKAT

Motor sıcakken radyatör veya motora dokunmayınız.

Seviye çubuğu



Motor sıcak ve çalışmazken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Doğru bir okuma için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra birkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.
3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterebilir.
4. Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ "L" ve "F" işaretleri arasındaysa seviye normaldir.



DİKKAT

Sıcak egzoz manifolduna dokunmayınız.

Eğer yağ seviyesi "L" işaretinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.

Motor yağ doldurma kapağını çıkartınız ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz. Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

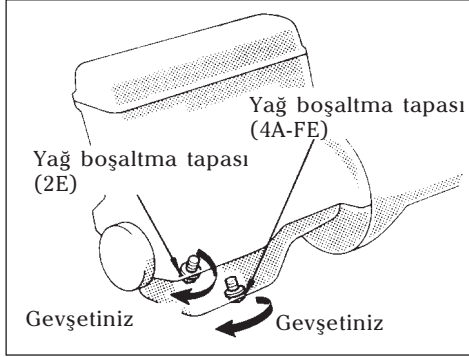
"L" ve "F" seviyeleri arasındaki yaklaşık yağ miktarı:

2E motor	0.8 Litre
4A-FE motor	1.0 Litre

UYARI

Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız. Yağ ilave ettikten sonra tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi



1. Motoru ısınmaya kadar birkaç dakika çalıştırıp durdurunuz.

a. Aracınızı düz bir zeminde park ediniz. Motoru, soğutma suyu sıcaklık göstergesi yükselmeye başlayıncaya kadar çalıştırınız. (Böylece ısınmış yağ daha hızlı ve tam olarak boşalacaktır.) Daha sonra motoru stop ediniz.

b. Motor yağ doldurma kapağını çıkartınız. Bu, motor yağının çabuk boşalmasını sağlayacaktır.

2. Yağ boşaltma tapasını sökünüz ve yağın tamamen boşalmasını bekleyiniz.

a. Yağ boşaltma tapasının altına bir tava koyunuz.

b. Bir anahtar kullanarak tapayı sökünüz ve yağın tamamen boşalmasını bekleyiniz.



DİKKAT

Yağ sıcak olacağı için biryerinizi yakabilirsiniz.

3. Eski yağ filtresini söküp yenisini takınız. Yağ tapasını yerine takınız.

a. Filtre sökme anahtarını kullanarak saat ibresi dönüş yönü tersine çevirerek filtreyi gevşetiniz. Gevşettikten sonra filtreyi elinizle sökünüz. Yerinden söktükten sonra filtreyi dik tutarak içindeki yağın dökülmesini engelleyiniz.

b. Yeni filtrenin yerine iyi oturabilmesi için, temiz bir bez ile motordaki filtre bağlantı yerini siliniz. Eski filtre contasının bağlantı yüzeyinde kalmamış olduğundan emin olunuz. Eğer conta kalmışsa yeni filtreyi takmadan önce temizleyiniz.

c. Filtre conta yüzeyini az bir miktar temiz motor yağı ile yağlayınız.

d. Filtreyi, conta motordaki bağlantı yüzeyine temas edinceye kadar el ile sıkınız. Daha sonra filtre sökme anahtarını ile 3/4 tur daha çevirerek filtreyi sıkıca yerine oturtunuz.

e. Yeni bir conta ile beraber yağ boşaltma tapasını takınız. Dişlerin sıyırmasına özen göstererek tapayı anahtarla sıkınız.



DİKKAT

Sıcak egzoz manifolduna dokunmayınız.

4. Yağ koyunuz ve yağ doldurma kapağını yerine takınız. Motoru çalıştırıp filtre ve tapada sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

a. Doğru yağ seçimi için “Yağ seçimi” kısmına bakınız. Motor yağı katkılarna ihtiyaç yoktur ve tavsiye edilmez.

b. Yağı doldurduktan sonra yağ doldurma kapağının sıkıca yerine takılı olduğundan emin olunuz. Yağ seviyesini, seviye çubuğu ile iki kez kontrol ediniz.

c. Motor çalışırken, yağ filtresi ve boşaltma tapası civarında sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Herhangi bir kaçak hatalı montajın belirtisidir.

d. Motoru durdurup birkaç dakika bekleyiniz. Yağ seviyesini kontrol ederek gerekiyorsa yağ ilave ediniz.

⚠ DİKKAT

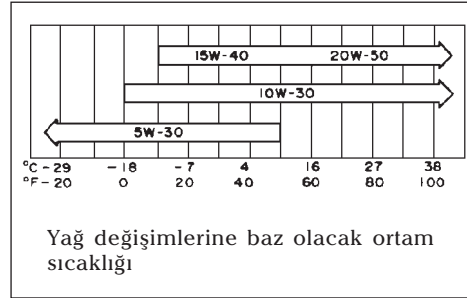
- Kullanılmış motor yağı cilt kanseri gibi hastalıklara yol açabilecek maddeler içerdiği için, uzun süreli temaslardan kaçınınız. Bulaşan yağı sabun ve su ile yıkayıp temizleyiniz.
- Çocukların ulaşabileceği yerlerde kullanılan yağ bırakmayınız.
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun ve emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ve yere dökmeyiniz.

Motor yağı seçimi

Aşağıdaki API sınıfına giren motor yağını kullanınız. Yaşadığınız bölgenin iklimine uygun yağ viskozitesini öğreniniz.

Tavsiye edilen yağ viskoziteleri (SAE) aşağıda gösterilmiştir.

SH sınıfı veya daha iyisi (Eğer SH sınıfı yağ bulmak mümkün değilse SG sınıfı yağ da kullanabilirsiniz.)



Motor soğutma suyu seviye kontrolü

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviyeyi kontrol ediniz. Eğer seviye “FULL” ve “LOW” çizgileri arasındaysa yeterlidir. Seviye düşükse sistemdeki sıvının aynısı ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir. Buna rağmen, eğer seviye “LOW” çizgisinde ya da altındaysa, su ilave ederek “FULL” çizgisine kadar tamamlayınız.

Her zaman soğutma sisteminde bulunan sıvı ile aynı özellikteki sıvıyı kullanınız. Soğutma sıvısı ile ilgili bilgi için “Motor soğutma suyunun değiştirilmesi” kısmına bakınız.

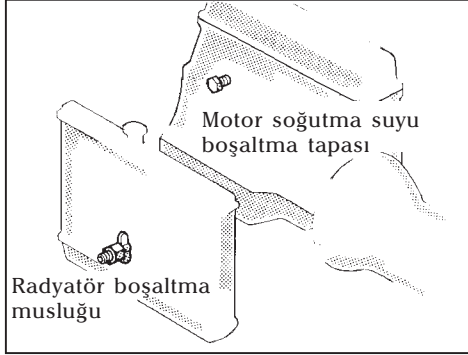
Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radyatör, hortumlar, radyatör kapağı, boşaltma tapası veya musluğunu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota bayisinde radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız ya da radyatör boşaltma musluğunu gevşetmeyiniz.

Motor soğutma suyunun değiştirilmesi



1. Soğutma sistemini boşaltınız ve su ile yıkayınız.

a. Aracınızı, soğutma suyunu uygun bir kaba boşaltabileceğiniz düz bir zeminde park ediniz.

b. Radyatör kapağını çıkartıp her iki boşaltma musluğunu saat ibresi dönüş yönünün tersine çevirerek gevşetiniz.



Kendinizi yakmamanız için, motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız ya da boşaltma musluklarını gevşetmeyiniz.

2. Her iki boşaltma musluğunu kapatıp, sistemi soğutma sıvısı ile doldurunuz. Radyatör kapağını kapatınız.

a. Her iki boşaltma musluğunun sıkıca kapalı olduğundan emin olunuz.

b. Uygun miktarda antifriz ya da pas önleyici katkıyı radyatörünüze dökünüz. Daha sonra radyatör doluncaya kadar saf su ilave ediniz.

UYARI

Radyatörünüzde sadece saf su kullanınız.

c. Bir müddet bekleyip su seviyesi düşme-yinceye kadar azar azar su ilave ediniz.

d. Motoru çalıştırdınız ve radyatöre tekrar doluncaya kadar su ilave ediniz. Su deposunu yarı konumuna kadar doldurunuz.

e. Radyatör ve su deposunun kapaklarını kapatınız ve boşaltma musluklarından sızıntı olmadığını iki kere kontrol ediniz.

UYARI

Aracınızın boyasına hasar vermemesi için etrafa saçılan radyatör suyunu temiz su ile temizleyiniz.

Soğutma suyu seçimi

Soğutma suyunuz ya etilen-glikol ya da pas önleyici katkı içermelidir.

Yeni aracınız size teslim edildiğinde soğutma sisteminde bulunan antifriz, amin ve nitrit içermeyen etilen-glikol bazlı tiptedir. Donmayı engelleyip aracınızın hasar görmesini önlemesi yanında paslanmaya karşı da koruyucu etkisi vardır.

Pas önleyici katkı sadece donma olasılığının olmadığı iklimlerde kullanılabilir. Aracınızda pas önleyici katkı olarak sadece Toyota "RADIATOR CONDITIONER" ya da eşdeğerini kullanınız.

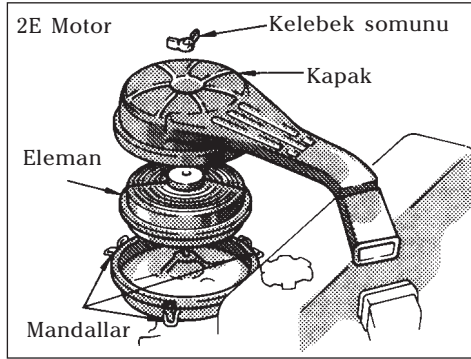
Antifriz ya da pas önleyici katkının kutusu üzerindeki bilgileri okuyunuz. Su ile karışım oranı için üretici firmanın tavsiyelerine uyunuz. Soğutma sisteminin su kapasitesi bölüm 8'de verilmiştir.

Antifriz için -35 °C dereceye kadar koruma sağlayan % 50 oranında bir karışımı tavsiye ederiz.

UYARI

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayınız.

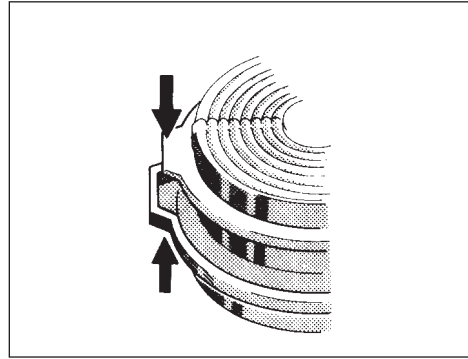
Hava filtre elemanının kontrolü ve temizlenmesi



1. Hava filtre elemanını kontrol etmek için kelebek somunu sökünüz ve mandalları açınız. Daha sonra kapağı alıp elemanı çıkarınız.

Kelebek somun elle gevşetilebilir.

Elemanın üst yüzünü inceleyiniz. Eğer kirli ise değiştirilmelidir. Eğer orta derecede tozluysa, alt yüzünden basınçlı hava tutarak temizlenebilir. Filtre elemanını yıkamayınız ve yağlamayınız.



2. Filtre elemanını takmak için gövde, eleman ve kapak üzerindeki kulakları hizalayınız.

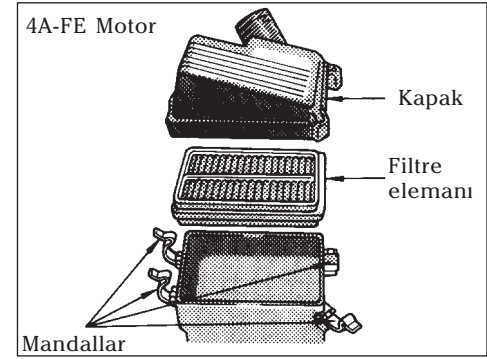
Elemanı takmadan önce oturacağı yüzeydeki tozu siliniz.

UYARI

Kelebek somununu aşırı sıkmayınız, karbüratör zarar görebilir.

Motorda büyük çaplı aşınmaya neden olacağı için hava filtre elemanı çıkarılmış olarak aracınızı sürmeyiniz. Ayrıca motorda oluşacak bir ters patlama, motor kompartmanında yangına neden olabilir.

Hava filtre elemanının kontrolü ve temizlenmesi



Hava filtre elemanını kontrol etmek için mandalları açınız. Daha sonra kapağı alıp elemanı çıkarınız.

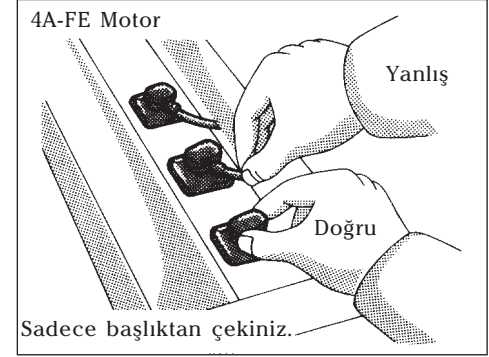
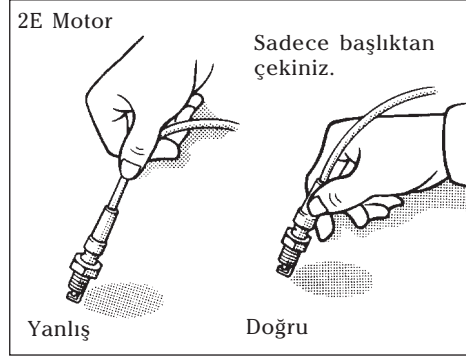
Elemanın alt yüzünü inceleyiniz. Eğer kirli ise değiştirilmelidir. Eğer orta derecede tozluysa, üst yüzünden basınçlı hava tutarak temizlenebilir. Filtre elemanını yıkamayınız ve yağlamayınız.

Filtre elemanını takmadan önce oturacağı yüzeydeki tozu siliniz ve düzgün bir şekilde yerine yerleştiriniz.

Bujilerin değiştirilmesi

UYARI

Motorda büyük çaplı aşınmaya neden olacağı için hava filtre elemanı çıkarılmış olarak aracınızı sürmeyiniz. Ayrıca motorda oluşacak bir ters patlama, motor kompartımanında yangına neden olabilir.



1. Buji kablolarını, kablodan değil lastik başlıklarından çekerek çıkarınız.

a. Buji kablolarının takılış sırasına dikkat ediniz. Eğer tekrar takarken doğru sırada takabileceğinizden emin değilseniz, kabloları sökmeden önce bir bant ile numaralayınız.

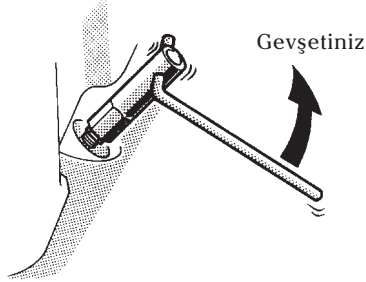
b. Kablo başlıklarını, düz bir şekilde yukarıya doğru çekerek çıkarınız. Kablodan çekerek çıkarmaya çalışırsanız, içindeki karbon iletkeni kırabilirsiniz.



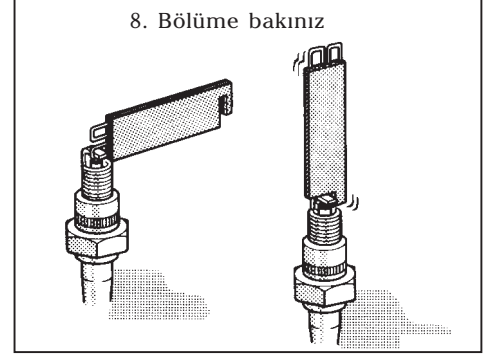
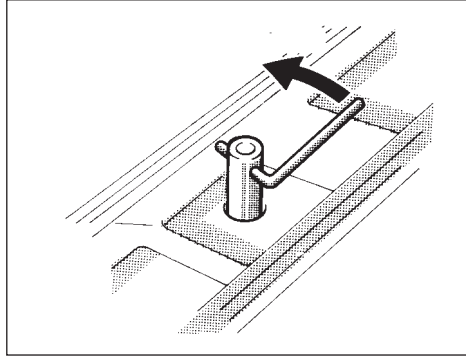
DİKKAT

Kablo başlıkları sıcak olabilir, dikkat ediniz.

2E Motor



2. Buji anahtarını ile bujileri söküp çıkarınız.



3. Yeni bujilerin tırnak açıklıklarını verilen değere ayarlayınız ve bujileri yerlerine takınız. Daha sonra buji kablolarını doğru sırada bujilere takınız.

a. Buji tırnak açıklığını buji sentilini elektrodların arasına sokarak kontrol ediniz. Eğer açıklık doğru ise sentil arada tatlı sıkı hareket edecektir. Gerekirse, doğru açıklığı elde etmek için dış elektrodu bükünüz.

b. Bujileri gidebildiği kadar elinizle çevirerek sıkınız. Eğer gerekirse uzatma olarak buji anahtarını kullanınız. Eğer buji yerine düzgün bir şekilde vidalanmıyorsa, söküp dişlerin birbirlerini tam karşıladığından emin olarak tekrar sıkınız. Bu dişlerin sıyrmasını önleyecektir.

! DİKKAT

Bujiler sıcak olabilir, dikkat ediniz.

UYARI

Buji deliklerinden içeriye pislik ya da başka birşeyin düşmemesine dikkat ediniz.

c. Buji anahtarını ile bujileri sıkınız. Aşırı sıkılamaya dikkat ediniz.

d. Buji kablolarının doğru sırada takıldığından emin olunuz. Kablo başlıklarını dik bir şekilde bastırarak bujilere sıkıca oturtunuz.

UYARI

Buji tırnak açıklığını ayarlarken, sentille iç elektrodun destek olarak dış elektrodu bükmemelisiniz.

Buji takma ve sıkma işlemi motor soğuk iken yapılmalıdır. Silindir kapağı Alüminyum alaşımından imal edilmiş olduğundan sıcak motora buji takarken veya sıkarken dişlerin sıyrılması ihtimali yükselir.

Buji seçimi

Daima aşağıda tavsiye edilen bujileri ya da eşdeğerlerini kullanınız.

2E Motor

Nippondenso W16EXRU-11

NGK BPR5EY11

4A-FE Motor

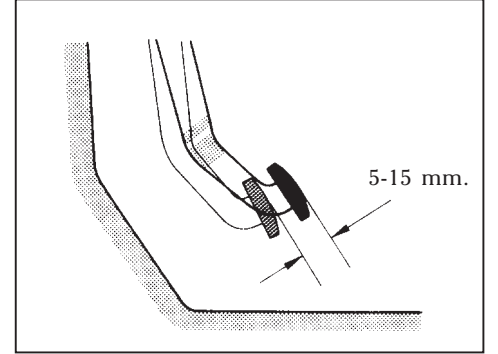
Nippondenso K16R-U11

NGK BKR5EYA-11

UYARI

Aracınızda sadece yukarıda belirtilen tipteki bujileri kullanınız. Başka tip buji kullanmak motor hasarlarına, güç kaybına ve radyoda parazite neden olur.

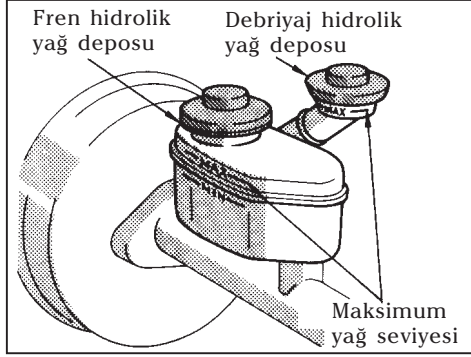
Debriyaj pedalı boşluğunun kontrolü



Debriyaj pedalına hafifçe basarak, debriyaj direncini hissedinceye kadar pedalin ne kadar hareket ettiğini ölçünüz. Boşluk yukarıdaki resimde verilen limitler arasında olmalıdır.

Eğer debriyaj boşluğunuz normalden fazla ya da az ise, Toyota bayisinde debriyajınızı kontrol ettiriniz.

Fren ve debriyaj hidrolik yağlarının kontrolü



Hidrolik yağlarının seviyelerini kontrol etmek için şeffaf depolardaki seviye çizgilerine bakınız. Fren hidrolik yağının seviyesi maksimum seviye çizgisinin 10 mm altından daha yukarıda, debriyaj hidrolik yağının seviyesi de maksimum seviye çizgisinin 5 mm. altından daha yukarıda olmalıdır.

Motor yağının her kontrolünde hidrolik yağlarının da kontrolü iyi bir alışkanlıktır.

Fren balataları aşındıkça fren hidrolik yağ seviyesinin düşmesi normaldir. Bu nedenle depoları normal seviyelerinde tutmayı unutmayınız.

Eğer depolardaki hidrolik yağlarının sık sık tamamlanması gerekiyorsa, bu ciddi bir mekanik problemin belirtisi olabilir.

Eğer hidrolik seviyesi düşük ise, fren ya da debriyaj hidrolik yağı deposuna SAE J1703 ya da FMVSS No 116 DOT 3 fren hidrolik yağı ilave ediniz.

Depoların kapaklarını elinizle çıkarınız. Fren hidrolik yağın depo üzerindeki kesikli çizgi hizasına kadar doldurunuz. Kapak yerine takıldığında yağ doğru seviyesine gelecektir.

Sadece kapağı yeni açılmış fren hidrolik yağı kullanınız. Bir kere açıldığında fren hidrolik yağı havadaki nemi emer ve fazla nem frenleme etkisinin tehlikeli bir şekilde kaybolmasına neden olur. Bu nedenden dolayı fren hidrolik yağının düzenli olarak değiştirilmesi gerekir.



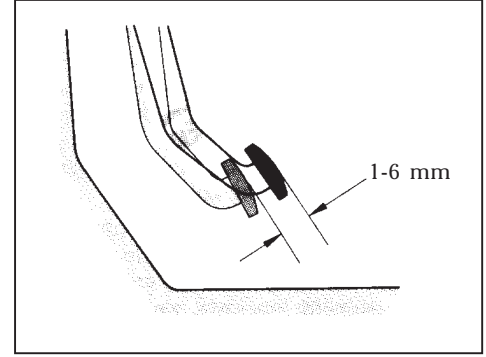
DİKKAT

Fren hidrolik yağı gözlerinize zarar vereceğinden ve boyayı bozacağından, depoları doldururken dikkatli olunuz.

UYARI

Eğer aracımıza fren hidrolik yağı dökülürse su ile yıkayıp temizleyiniz. Boya ve diğer parçalara zarar verebilir.

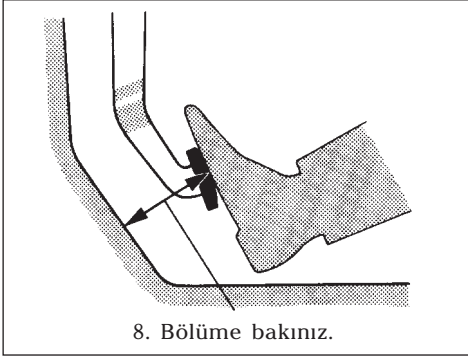
Fren pedalı boşluğunun kontrolü



Motor çalışmazken servo ünitesindeki vakumu, pedala arka arkaya birkaç kez basarak boşaltınız. Daha sonra pedala parmağınızla hafifçe basarak hafif bir direnç hissedilinceye kadar pedala kadar hareket ettiğini ölçünüz.

Eğer boşluk yukarıdaki resimde verilen alt ve üst limitlerin dışındaysa Toyota bayisinde ayarlatınız.

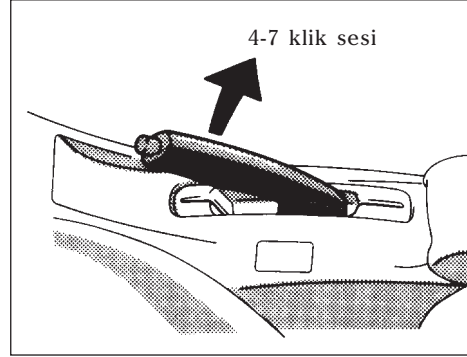
Fren pedalı açıklığının kontrolü



Motor çalışırken, başka birisinin fren pedalına birkaç kez bastıktan sonra sertçe (50 kg.) basmasını sağlayınız. Bu konumdayken pedalin döşemeye olan mesafesini ölçünüz.

Eğer açıklık verilen değerden az ise Toyota bayisinde ayarlatınız.

El freni ayarının kontrolü



El frenini gidebileceği son noktaya kadar yavaş yavaş çekerken (yaklaşık 20 kg'lık bir kuvvetle) kaç "klik" sesi duyduğunuzu sayınız. Eğer yukarıdaki resimde verilen sayıda "klik" sesi duymuşsanız, el freninin ayarı doğrudur.

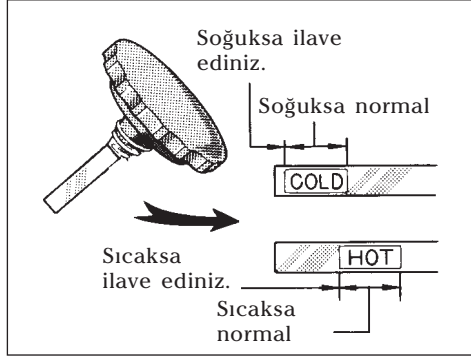
Eğer daha fazla veya daha az sayıda "klik" sesi saydıysanız, el freninizi ayarlatmak için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Fren servo ünitesinin kontrolü

Sürücü mahalline oturup aşağıdaki talimatları izleyiniz. Eğer frenleriniz anlatıldığı şekilde çalışmıyorsa Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

1. Motor stop edilmişken, fren pedalına arka arkaya birkaç kez basınız. Pedalın çalışma mesafesi değişmemelidir.
2. Frene sonuna kadar basılı iken motoru çalıştırınız. Motor çalıştığında pedal bir miktar aşağıya düşecektir.
3. Fren pedalına basıp motoru stop ediniz ve 30 saniye kadar pedalı basılı tutunuz. Pedal ne düşmeli ne de yükselmelidir.
4. Motoru bir dakika kadar çalıştırdıktan sonra stop ediniz. Daha sonra pedala birkaç kez sertçe basınız. Her basışınızda pedal çalışma mesafesinin azalması gerekmektedir.

Hidrolik direksiyon yağ seviyesinin kontrolü



Yağ seviyesini seviye çubuğundan kontrol ediniz. Gerekirse DEXRON®-III otomatik şanzıman yağı ile seviyeyi tamamlayınız. (Eğer temin edilemiyorsa DEXRON®-II kullanabilirsiniz.)

Aracınızı 80 km/saat hızda 20 dakika kullanırsanız, (çok soğuk bölgelerde daha fazla) 60 °C ile 80 °C arasındaki yağ seviyesi kontrol sıcaklığına ulaşırsınız. Ayrıca, aracınızı beş saattir kullanmadıysanız, yağ seviyesini soğuk olarak da kontrol edebilirsiniz.

- Depo etrafındaki kiri temizleyiniz.
- Depo kapağını saat ibresi dönüş yönü tersine çevirerek çıkarınız ve bir bez ile seviye çubuğunu siliniz.

- Depo kapağını tekrar takınız.
- Depo kapağını çıkartıp yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ soğuksa seviye “COLD” çizgisinde olmalıdır. Aynı şekilde yağ sıcaksa seviye “HOT” çizgisinde olmalıdır.

Her iki durumda da seviye eksikse DEXRON®-III otomatik şanzıman yağı ile tamamlayınız. (Eğer temin edilemiyorsa DEXRON®-II kullanabilirsiniz.)

- Kapağı taktıktan sonra direksiyon kutusu, pompa ve hortum bağlantılarında sızıntı ve hasar kontrolü yapınız.



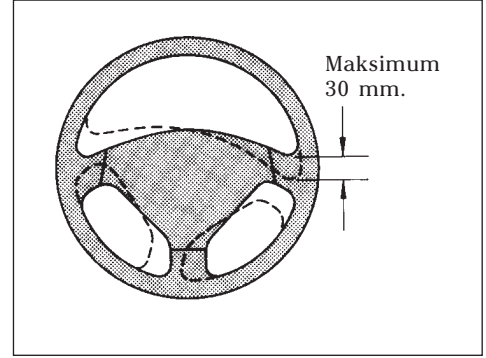
DİKKAT

Depo sıcak olabilir, dikkat ediniz.

UYARI

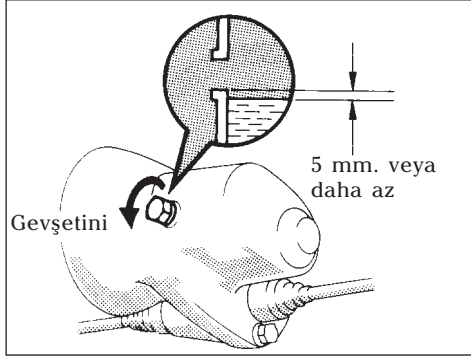
Gereğinden fazla yağ koymayınız, hidrolik direksiyon sistemi arızalanabilir.

Direksiyon boşluğunun kontrolü



Araç durur vaziyette ve ön tekerlekleri düz konumdayken, direksiyon simidini yavaşça her iki yöne çeviriniz. Eğer boşluk yukarıdaki resimde belirtilen değerden fazla ise, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Düz şanzıman yağının kontrolü



Yağ seviyesini kontrol etmek için doldurma tapasını sökünüz ve parmağınızı deliğe sokunuz. Yağ seviyesi deliğin alt kenarından 5 mm'den daha aşağıda olmamalıdır. Eğer seviye tamamsa, tapayı yerine takıp sıkınız.

a. Bu kontrolü yaparken aracı düz bir zeminde park ediniz.

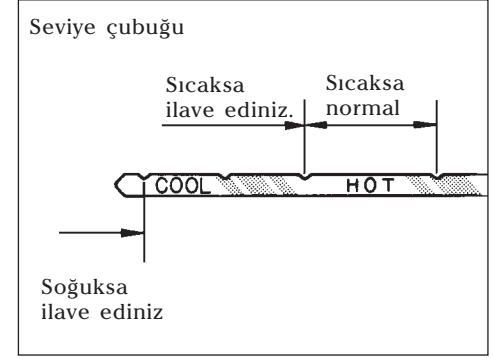
b. Tapayı taktıktan sonra, transaks gövdesinde sızıntı ve hasar kontrolü yapınız.

Eğer seviye düşükse, sistemde bir kaçak olabilir. Aracınızı en kısa sürede Toyota yetkili servisinde kontrol ettiriniz.



Hemen sürüş sonrasında yağ sıcak olabilir, dikkatli olunuz.

Otomatik şanzıman yağının kontrolü



1. Yağ seviyesini şanzıman sıcakken (normal çalışma sıcaklığında) kontrol ediniz.

Eğer aracınız 16 km'den (çok soğuk şartlarda 24 km.) fazla sürülmüş ve yağ sıcaklığı 70 °C ile 80 °C dereceye gelmişse, şanzıman yağı seviye kontrol sıcaklığına erişmiştir.

Eğer aracınız yüksek hızda uzun süre ya da sıcak havada şehir içi trafiğinde kullanılmışsa veya aracınızla römork çektiyseniz gerçek yağ seviyesini okuyamazsınız. Böyle bir durumda, yağın soğuması için yaklaşık 30 dakika bekledikten sonra seviyeyi kontrol ediniz.

Yağ seviyesini şanzıman soğukken de kontrol edebilirsiniz. Eğer aracınızı beş saattir kullanmadıysanız ve yağ yaklaşık oda sıcaklığında (20 °C ile 30 °C arasında) ise yağ seviyesini bilgi için soğuk olarak da kontrol edebilirsiniz. Yalnız bu işlem, gerçek seviyeyi vermez. Doğru ölçüm için normal çalışma sıcaklığında kontrolü tekrarlayınız.

2. Araç düz bir zeminde iken, el frenini çekiniz ve motoru çalıştırınız. Motor rölantide çalışırken, fren pedalına basınız ve vites kolunu “P” konumundan “L” ye ve sonra da tekrar “P” konumuna getiriniz. Yağın seviyesini ve durumunu motor rölantide iken seviye çubuğundan kontrol ediniz.

a. Seviye çubuğunu çekiniz ve bir bez ile siliniz.

b. Seviye çubuğunu yerine tam olarak oturtunuz.

c. Çubuğu tekrar çekerek yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer şanzıman sıcaksa yağ seviyesi çubuktaki “HOT” kısmında olmalıdır. Aynı şekilde eğer şanzıman soğuksa yağ seviyesi çubuktaki “COOL” kısmında olmalıdır.

d. Yağ seviyesini kontrol ederken aynı zamanda yağın durumunu da kontrol ediniz. Eğer yağ siyah ya da yanık kokuyorsa değiştirilmelidir.



DİKKAT

Motor çalışırken, ellerinizi ve elbiselerinizi pervane ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. Sıcak egzoz manifolduna dokunmamaya dikkat ediniz.

3. Eğer seviye düşükse DEXRON®-III otomatik şanzıman yağı ile tamamlayınız.

Eğer yağ seviyesi sıcak ve soğuk durumların her ikisinde de normalden düşükse, seviyeyi DEXRON®-III otomatik şanzıman yağı ile tamamlayınız. (Eğer temin edilemiyorsa DEXRON®-II kullanabilirsiniz.) Yağı bir huni ile seviye çubuğu deliğinden doldurunuz.



DİKKAT

Gereğinden fazla yağ koymayınız, şanzımanınız arızalanabilir.

Lastik basınçlarının kontrolü

Lastik basıncınızın verilen değerlerde olmasını sağlayınız.

Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları 8. bölümde verilmiştir.

Lastik basınçlarını iki haftada bir veya en az ayda bir kere kontrol ediniz. Ayrıca yedek lastiğinizin de basıncını kontrol etmeyi unutmayınız.

Doğru olmayan lastik basıncı lastik ömrünü kısalttığı gibi, sürüş güvenliğinizi de azaltır.

Düşük lastik basıncı sonuç olarak aşınma, azalan direksiyon hakimiyeti, fazla yakıt sarfiyatı ve lastiğin ısınarak patlamasına neden olabilir. Ayrıca düşük basınç, lastik dudaklarının sızdırmazlık etkisini azaltır. Eğer lastik basıncı aşırı seviyede düşükse, lastiğin deforme olma ya da yerinden çıkma olasılığı vardır.

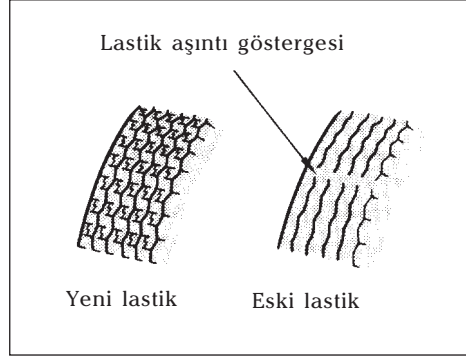
Lastik basıncının yüksek olması ise sert sürüş, azalan direksiyon hakimiyeti, lastik merkezinde aşırı aşınmaya neden olur ve de kötü yol koşullarında lastiğin hasar görme olasılığını artırır.

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi

Lastik havalarını kontrol ederken aşağıdaki yöntemi izleyiniz.

- **Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ölçülmelidir.** Eğer en az üç saattir aracınızı kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz lastiğinizin basıncı kontrol edilebilecek sıcaklıktadır.
- **Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.** Lastiğin görünümünü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş rahatlığı ve emniyetinizi etkileyebilir.
- **Hemen sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.** Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- **Supap kapaklarını takmayı unutmayınız.** Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçağına neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip, takınız.



LASTIĞİNİZİN KONTROLÜ

Lastiğinizdeki dişlerin aşınması, lastik aşınma göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşınma göstergelerinin seviyesine kadar ilerlemişse, lastiğinizi değiştiriniz.

Toyota'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşınma göstergeli tiptedir. Lastik diş derinliği 1.6 mm. ya da daha aza indiğinde, aşınma göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşınma göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla diş kanalında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Diş derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

Kar lastiği etkinliğini, diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde kaybeder. Lastiklerinizi düzenli olarak kesik, çatlak ve yarıklara karşı kontrol ediniz.

Herhangi bir hasar bulduğunuzda kalifiye bir teknisyene danışıp tamir ettiriniz ya da değiştiriniz. Hasar ciddi gözükme- se bile bir uzman tarafından kontrolü gereklidir.

Lastiğe batan cisimler içeride büyük hasarlar yaratmış olabilir.

Altı yaşın üzerindeki lastikler hasar görmemiş bile olsa kalifiye bir teknisyen tarafından kontrol edilmelidir.

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla deforme olur. Bu yedek lastik ve de gelecekte kullanmak için stoklanan lastikler için de geçerlidir.

LASTIĞİNİZİN DEĞİşTİRİLMESİ

Lastiğinizi değiştirirken orjinal lastiğinizle aynı ölçü ve yapıda ve aynı ya da daha yüksek yük taşıma kapasitesi ve hız sınıfında lastik kullanınız.

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüş rahatlığını, direksiyon hakimiyetini, kilometre saati kalibrasyonunu, aracın yere olan mesafesini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı olumsuz olarak etkiler.

⚠ DİKKAT

Radyal ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

Toyota'nızda kesinlikle çıkma lastik kullanmayınız.

Bu tip lastiklerin kullanımı, öncesi bilinmediği için tehlikelidir.

Toyota dört lastiğinizin de ya da en azından iki ön veya arka lastiğinizin birlikte değiştirilmesini tavsiye eder.

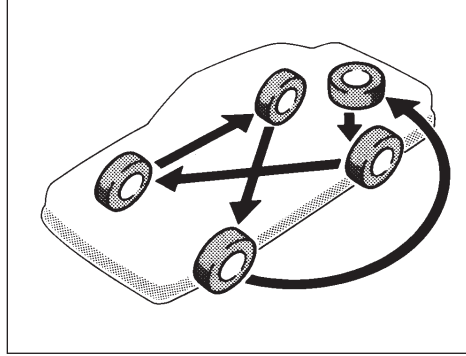
Lastiğin değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" kısmına bakınız.

Lastiğinizi değiştirdiğinizde balans yaptırınız.

Balanssız lastik, araç sürüşünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

Tubeless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştirirken hava supabını da yenileyiniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi



Lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her **10.000 km'de bir yerlerini değiştiriniz. Ancak lastik yer değiştirme zamanı araç kullanma şekline ve yol şartlarına bağlı olarak değişmektedir.**

Bu değişime yedek lastiğinizi de dahil ederseniz, lastik ömürleri daha da uzayacaktır.

Lastiğin değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" kısmına bakınız.

Lastikleri değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Anormal lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzen ayarı, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.

Kar lastiği ve zincir takılması

KAR LASTİĞİ ve ZİNCİRİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?

Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiği ya da zincir kullanmanız tavsiye edilir.

Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastiğine göre daha iyi kavrama sağlar.

KAR LASTİĞİ SEÇİMİ

Eğer kar lastiğine ihtiyacınız olursa, Toyota'nızdaki orjinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız.

Yukarıda bahsedilenlerden farklı lastik kullanmayınız. Kanunların getirdiği kısıtlamaları öğrenmeden çivili tip kar lastiği kullanmayınız.

KAR LASTİĞİNİN TAKILMASI

Kar lastiği bütün tekerleklerde aynı anda kullanılmalıdır.

Kar lastiği sadece ön tekerleklere takılırsa, ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için araç kontrolünün kaybına neden olabilir.

Kar lastikleri bölüm 8'de verilen değerlere göre şışirilmelidir.

Kullanılmış lastikleri saklamak gerekirse, üzerlerine dönüş yönlerini işaretleyiniz. Bu işaretler lastiklerinizi tekrar aynı yönde takmanıza yardımcı olacaktır. Lastikler serin ve kuru bir yerde mahfaza edilmelidir.



Uygun olmayan basınçtaki kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz. Kar lastiğinin üzerinde belirtilen azami hızı ve kanuni hız limitlerini aşmayınız.

KAR ZİNCİRİ SEÇİMİ

Doğru ölçüde kar zinciri kullanınız.

Kar zincirinin seçimi ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanılacağı bölgeye ve yolun tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir takmadan önce bu düzenlemeleri kontrol ediniz.

KAR ZİNCİRİNİN TAKILMASI

Kar zincirlerini ön tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Arka tekerleklere zincir takmayınız. Zincirleri 0.5-1.0 km. gittikten sonra tekrar geriniz.

Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken çikarnız, zedelenebilir.



- Aracınızı kullanırken 50 km/saat'i aşmamak kaydıyla zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitine uyunuz.
- Aracınızı zıplamaya neden olan tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak dikkatlice sürünüz.
- Zincir kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.

Jantların değiştirilmesi

JANTLARI NE ZAMAN DEğİşTİRECEKSİNİZ?

Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşırı paslanma varsa değiştirilmelidir.

Böyle bir durumdaki bir jantı değiştirmezseniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyeti kaybı meydana gelir.

JANT SEÇİMİ

Jantları değiştirirken varolan jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve ıkıklık değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.

Uygun tip jantları Toyota bayiinde bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, fren soğutmasını, kilometre sayaç kalibrasyonunu, frenleme etkisini, far ayarını tampon yüksekliğini, aracın yerden mesafesini, amurluk ile lastik veya zincir arasındaki uzaklığı olumsuz yönde etkiler.

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirti göstermeksizin anza çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değişikliğe uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır.

Tubeless lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Alüminyum jantlar

- İlk 1.600 km'den sonra bijon somunlarının sıklığını kontrol ediniz.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde ilk 1.600 km'de bijon somunlarının sıklığını kontrol ediniz.
- Kar zinciri kullanırken janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece Toyota orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlar için tasarlanmış bijon anahtarları kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece Toyota balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir eki kullanınız.
- Alüminyum jantlarınızı hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değiştiriniz.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-3 Elektrik donanımı

- Akü durumunun ve sıvı seviyesinin kontrolü
- Akü şarjıyla ilgili uyarılar
- Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının tamamlanması
- Far ampullerinin değiştirilmesi
- Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Akü durumunun ve sıvı seviyesinin kontrolü



AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kıvılcım çıkmasına neden olmayınız.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcı bir madde olan sülfürikasit içerir.

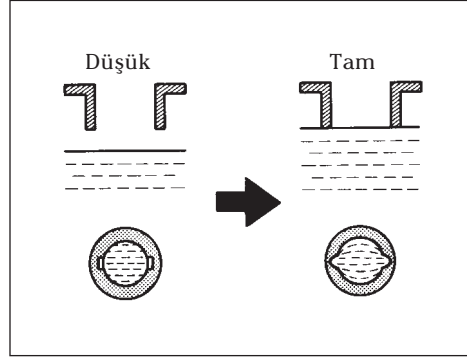
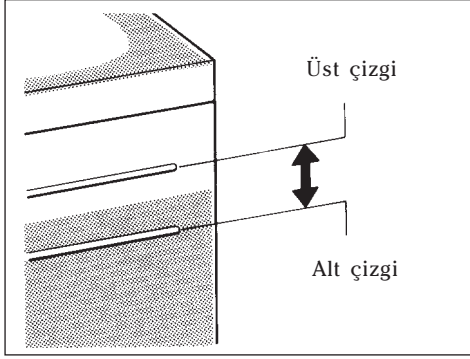
- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük takınız.
- Çocukları aküden uzak tutunuz.

İLK YARDIM

- Eğer akü sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

- Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer akü sıvısı elbisenize dökülürse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekiyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çalkalanmış çiğ yumurta ya da sıvı bitkisel yağ içiniz. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.

- Akü sıvısının kontrolü



Seviye çizgileriyle kontrol—

Akü sıvısının seviyesini, akünün yanlarında bulunan çizgilerle kontrol ediniz. Akü sıvısı seviyesi üst ve alt çizgiler arasında olmalıdır.

Akü sıvısı seviyesini kontrol ederken yalnızca birkaç göze değil, altı gözün tümüne bakınız.

Eğer seviye alt çizgiden aşağıdaysa saf su ekleyiniz.

Saf su eklerken:

1. Doldurma kapaklarını çıkarınız.
2. Sıvı gereken gözlere saf su ekleyiniz.

Eğer akünüzün yanları kapalıysa akü sıvı seviyesi, yukarıda gösterildiği gibi direk olarak gözlerden içeri bakılarak kontrol edilebilir.

3. Doldurma kapaklarını yerlerine tekrar sıkıca takınız.

UYARI

Akü gözlerini aşırı doldurmayınız. Güçlü şarj sırasında fazla olan sıvı taşarak aşırıya ve hasara neden olabilir.

Akü şarjıyla ilgili uyarılar

Şarj esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesi;

1. Havalandırma kapaklarını çıkartınız.
2. Eğer boş akü aracın üzerindeyken şarj yapıyorsa şasi kablosunu sökmeyi unutmayınız.
3. Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökarken kapalı olduğundan emin olunuz.



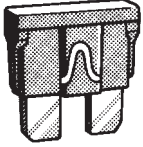
- Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.
- Şarj cihazına bağlamadan önce tüm akü kapaklarını çıkarınız.

UYARI

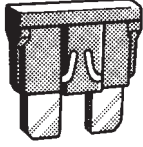
Bir aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Tip A

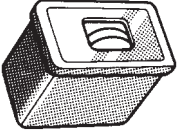


Sağlam

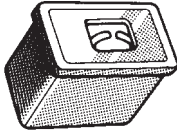


Yanmış

Tip B

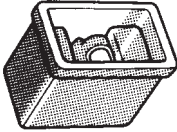


Sağlam



Yanmış

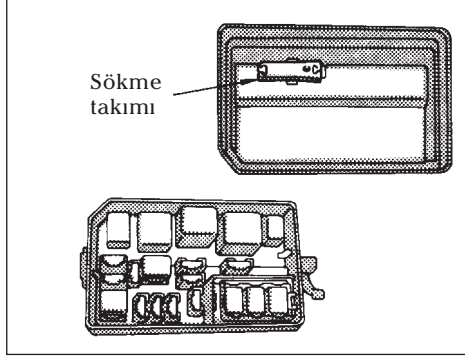
Tip C



Sağlam



Yanmış



Eğer farlar veya diğer elektrikli alıcılar çalışmıyorsa sigortaları kontrol ediniz. Eğer yanmış bir sigorta varsa değiştiriniz.

Sigortaların yerleri için bölüm 7-1'e bakınız.

Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatınız. Şüphe ettiğiniz sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.

Hangi sigortanın probleme neden olduğunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kapağında hangi sigortanın devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.

A tipi sigortalar sökme takımı yardımı ile çıkarılır.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takıp deneyiniz.

Eğer sigorta yanmışsa yerine yeni bir sigorta takınız.

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı tutmak kaydıyla normal sürüş için gerekmiyen "CIG&RAD" (Çakmak ve radyo), "DOME" (Tavan lambası), "A/C" (Klima) veya "HTR" (Kalorifer) sigortalarından birisini çıkarıp takabilirsiniz.

Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunca yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen değerden daha düşüğe sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeyi ve geçici olarak taktığınız sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayınız.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

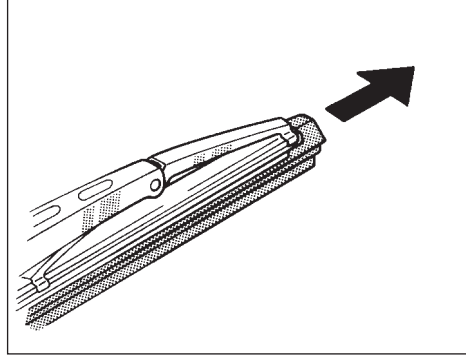
Bir takım yedek sigorta alıp acil durumlar için aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Eğer yeni taktığınız sigorta takar takmaz yaniyorsa, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede Toyota bayisine gidip arızayı tamir ettiriniz.



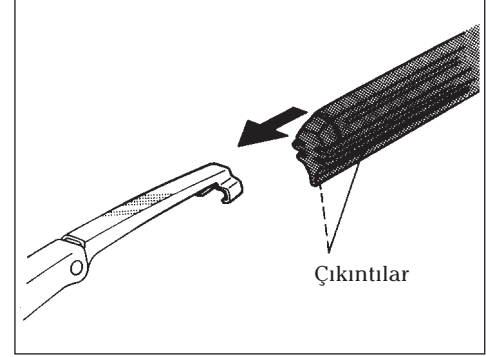
DIKKAT

Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da daha yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız. Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.



Silecekler artık yeteri kadar iyi temizlemediklerinde, silecek lastiklerinin aşınma ya da yıpranma nedeniyle değiştirilme zamanları gelmiş olabilir.

- Silecek lastiğinin ucunu, sileceğin ucundaki yarıktan kurtarıp montaj deliği ortaya çıkana kadar içeriye doğru çekiniz.
- Silecek lastiğini montaj deliğinden kurtarıp çıkarınız.



c. Yeni bir silecek lastiği takmak için üzerinde ufak çıkıntılar olan ucunu montaj deliğine sokunuz ve lastiği silecek boyunca yanğa yerleştiriniz.

UYARI

Silecek ile ön camı çizmemeye özen gösteriniz.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Eğer cam yıkayıcıları çalışmıyorsa su depoları boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düştüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Bu katkıyı Toyota yetkili servisinizde ya da oto yedek parçacılarında bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

UYARI

Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayınız.

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Hangi tip ampule ihtiyacınız olduğunu belirlemek için yandaki listeye bakınız.

Bir ampülü değiştirmeden önce kontak anahtarının ve ilgili anahtarın kapalı olduğundan emin olunuz.

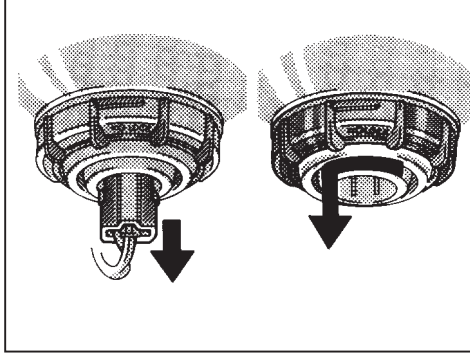
UYARI

Yalnız yanda listelenen ampulleri kullanınız.

Aydınlatma ampulleri	W	Tip
Farlar	60/55	A
Park lambaları	5	C
Yan sinyal lambaları	5	C
Ön sinyal lambaları	21	B
Arka sinyal lambaları	21	B
Stop ve park lambaları	21/5	B
Arka sis lambası	21	B
Geri vites lambaları	21	B
Plaka lambaları Sedan Station Wagon	10 5	B C
Tavan lambası	10	D
Bagaj kompartmanı Wagon Sedan	5 3,8	D C

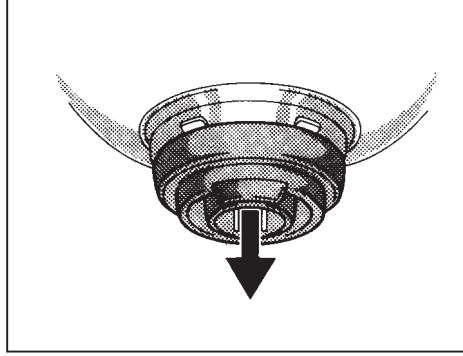
- A: H4 Halojen ampuller
B: Tek uçlu ampuller
C: Kama yuvalı ampuller
D: Çift uçlu ampuller

Far ampullerinin değiştirilmesi (2E motorlu araçlar)

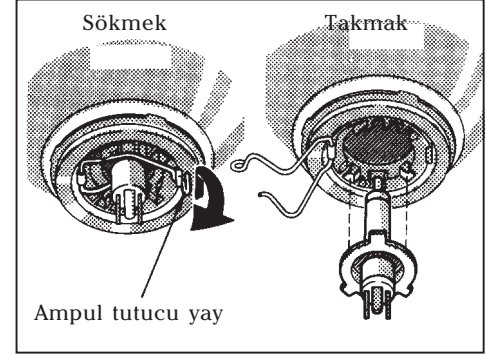


1. Kontak ve far anahtarını kapatıp motor kaputunu açınız. Soketi çıkartınız. Plastik kapağı saat ibresi dönüş yönü tersine çevirerek çıkartınız.

Eğer socket sıkı ise sağa-sola oynatarak çıkartınız.



2. Lastik kapağı çıkartınız.



3. Ampul tutucu yayını ve ampulü çıkartınız. Yeni ampulü takınız ve yayla tespit ediniz.

Ampulü takmak için, ampul bileziğindeki çıkıntılarn, yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.

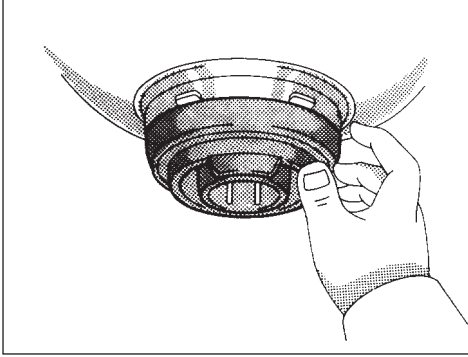
AMPUL SEÇİMİ

60/55W (H4) değerinde ampul kullanınız.

UYARI

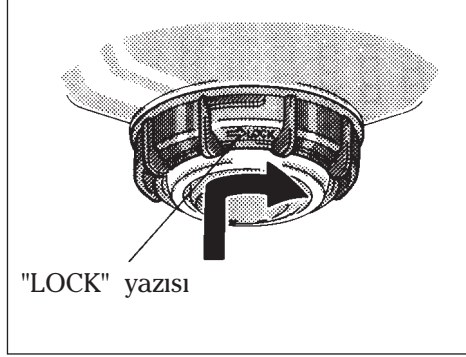
Sadece yukarıda belirtilen değerde ampul kullanınız. Ampulün cam kısımlarına çıplak elle dokunmayınız. Dokunmanız halinde temiz bir bez ve alkolle temizleyiniz.

Far ampullerinin değiştirilmesi (4A-FE motor)—



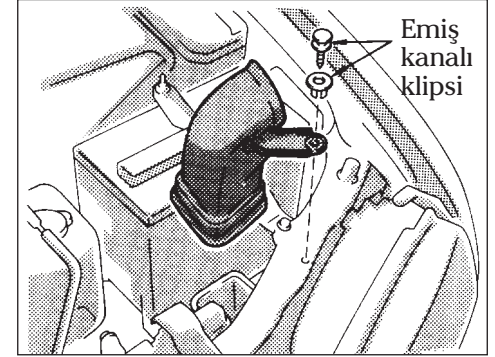
4. Lastik kapağı yerine sıkıca oturtunuz

Lastik kapağın far gövdesine sıkıca geçtiğinden emin olunuz.



5. Plastik kapağı "LOCK" yazısı yukarı gelecek şekilde takıp saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz. Soketi yerleştiriniz.

Ampulü değiştirdikten sonra Toyota yetkili servisinde far ayarı yaptırınız.

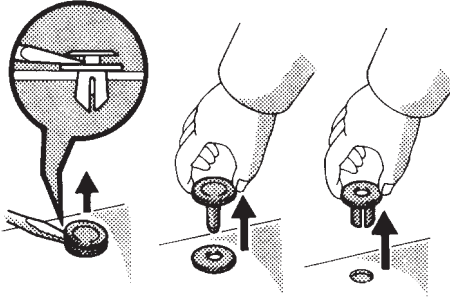


1. Konağı kapatınız ve far anahtarını kapalı konumuna getirip motor kapa­utunu açınız.

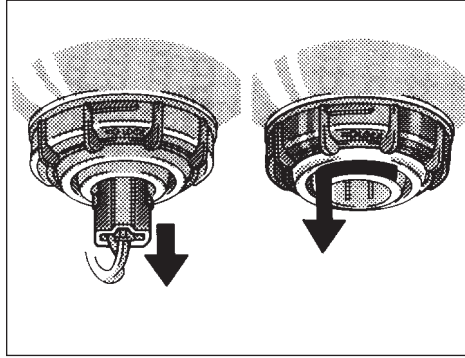
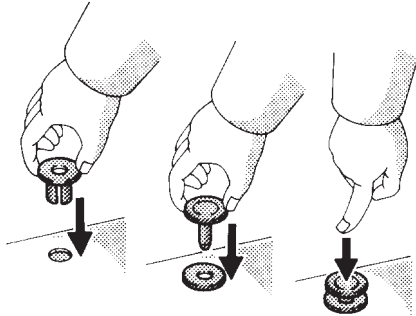
Sol far : Klipsini skerek hava filtresi emiş kanalını ıkartınız.

Hava filtresi emiş kanalı klipsinin
sökülmesi, takılması

Sökme

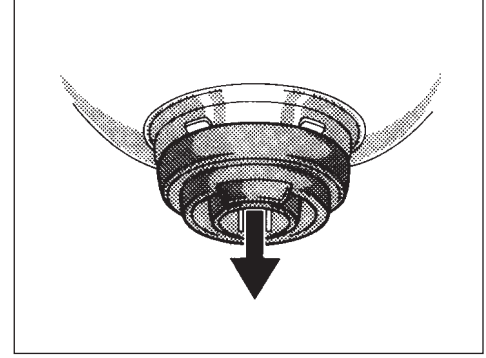


Takmak

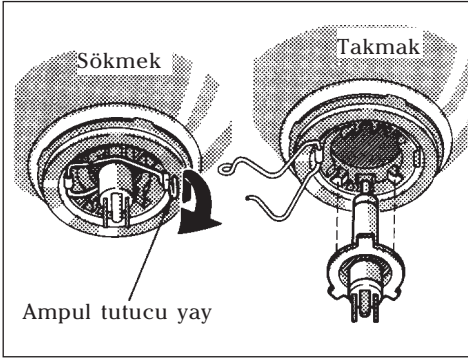


2. Kontak ve far anahtarını kapatıp motor kaputunu açınız. Soketi çıkartınız. Plastik kapağı saat ibresi dönüş yönü tersine çevirerek çıkartınız. Daha sonra lastik kapağı çıkartınız.

Eğer soket sıkı ise sağa-sola oynatarak çıkartınız.



3. Lastik kapağı çıkartınız.



4. Ampul tutucu yayını ve ampülü çıkartınız. Yeni ampülü takınız ve yayla tespit ediniz.

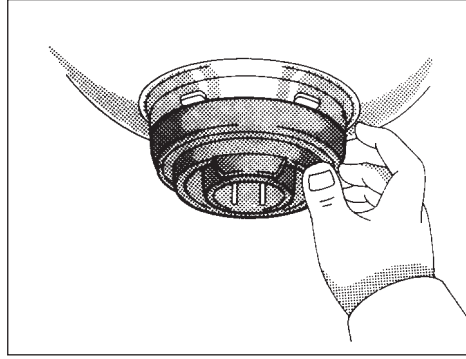
Ampülü takmak için, ampul bileziğindeki çıkıntıların, yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.

AMPUL SEÇİMİ

60/55W (H4) değerinde ampul kullanınız.

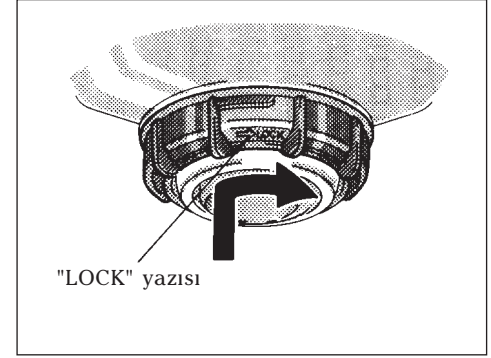
UYARI

Sadece yukarıda belirtilen değerde ampul kullanınız. Ampulün cam kısımlarına çıplak elle dokunmayınız. Dokunmanız halinde temiz bir bez ve alkolle temizleyiniz.



5. Lastik kapağı yerine sıkıca oturtunuz

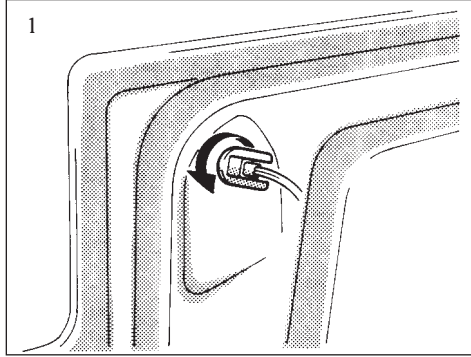
Lastik kapağın far gövdesine sıkıca geçtiğinden emin olunuz.



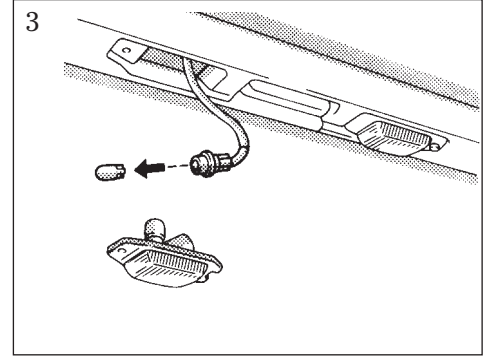
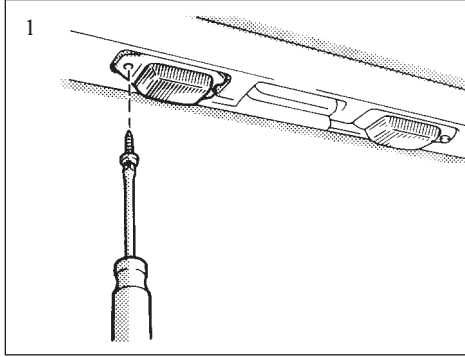
6. Plastik kapağı "LOCK" yazısı yukarı gelecek şekilde takıp saat ibresi dönüş yönünde çeviriniz. Soketi yerleştiriniz.

Ampülü değiştirdikten sonra Toyota bayisinde far ayarı yaptırınız.

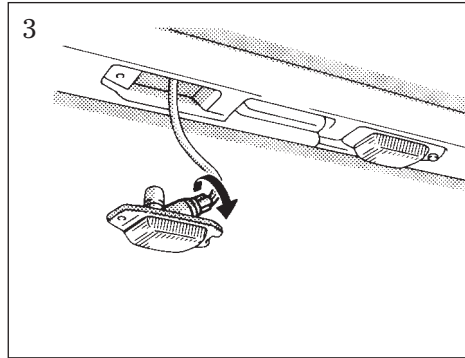
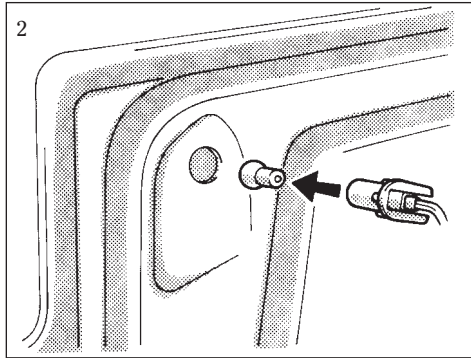
- Plaka lambaları (Sedan)



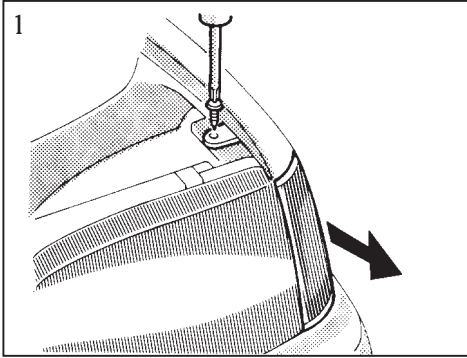
- Plaka lambaları (Station Wagon)



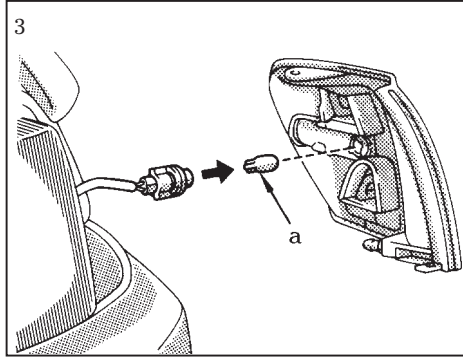
Yıldız tornavida kullanınız.



-Park lambaları

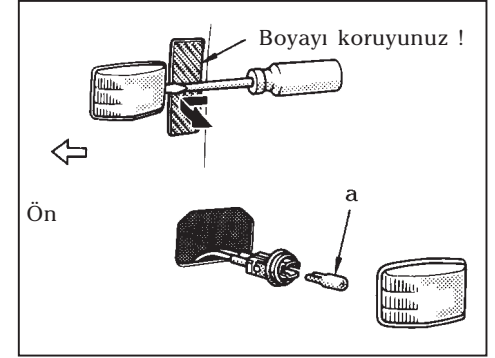


Yıldız tornavida kullanınız.

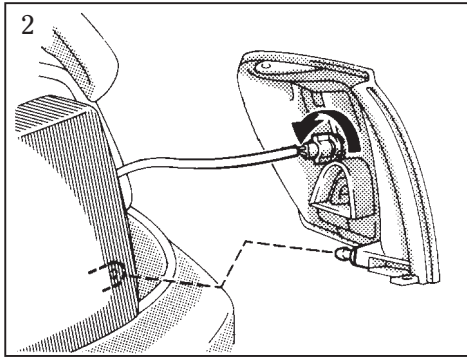


a: Park lambası

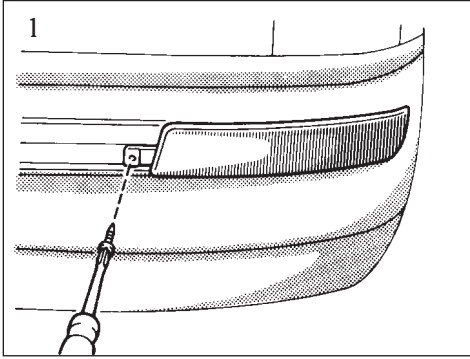
-Yan sinyal lambası



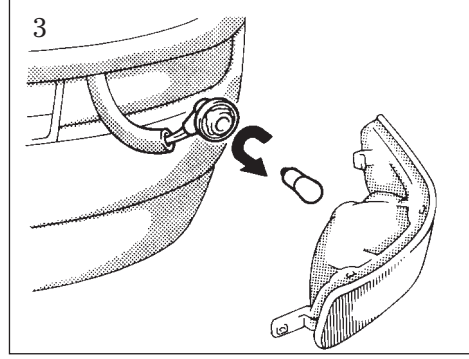
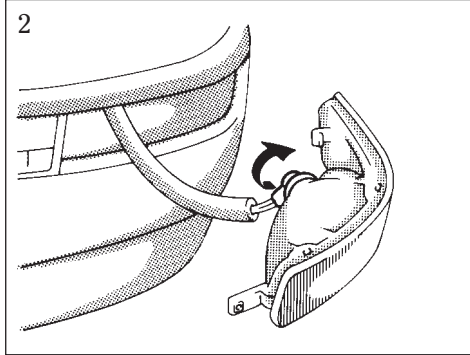
a: Yan sinyal lambası



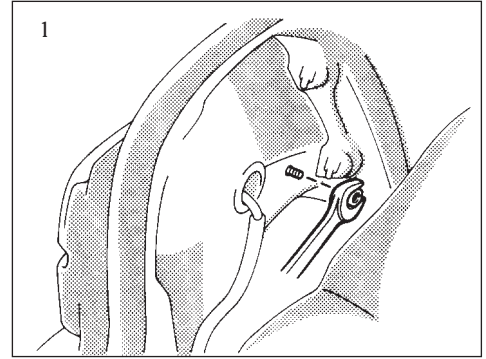
-Ön sinyal lambaları



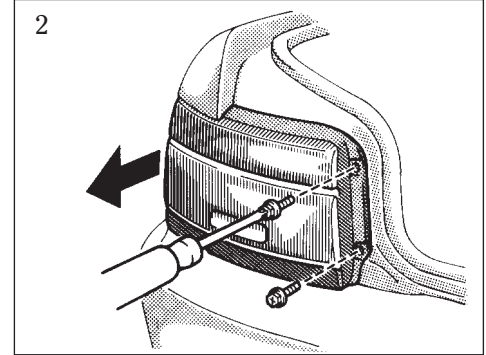
Yıldız tornavida kullanınız.



-Arka sinyal, stop, park ve geri vites lambaları (Sedan)

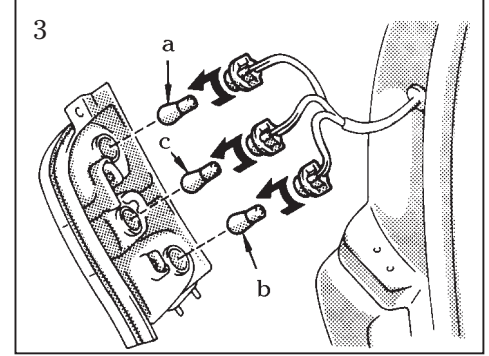
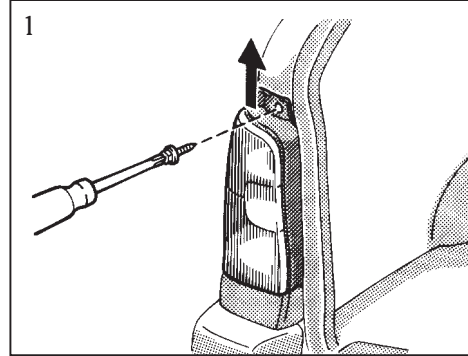
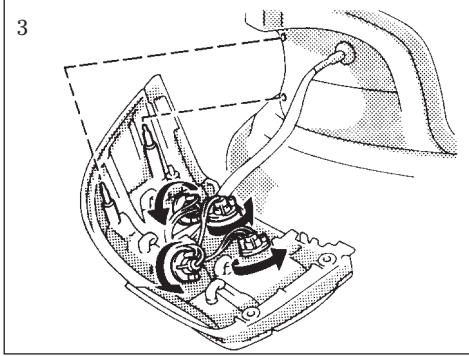


Anahtar kullanınız.



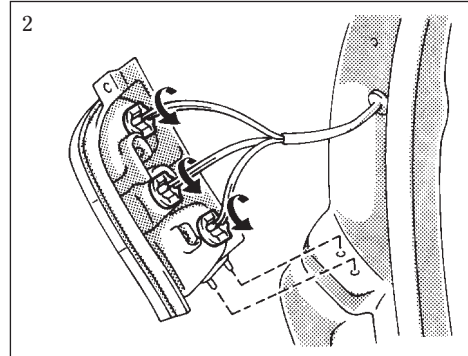
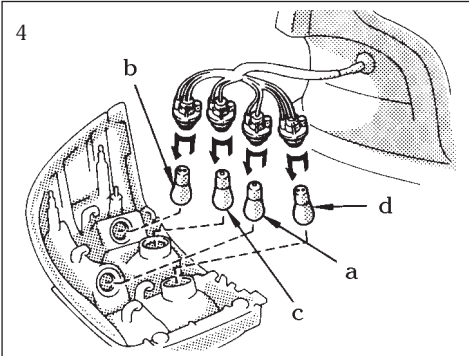
Yıldız tornavida kullanınız.

-Arka sinyal, stop, park ve geri vites lambaları (Station Wagon)



Yıldız tornavida kullanınız.

a: Arka sinyal lambası
b: Stop ve park lambaları
c: Geri vites lambası



a: Arka sinyal lambası
b: Stop ve park lambası
c: Geri vites lambası
d: Arka sis lambası (sadece sol taraf)

8. Bölüm

TEKNİK DEĞERLER

- Boyutlar
- Motor değerleri
- Yakıt
- Servis değerleri
- Lastikler
- Sigortalar

Boyutlar

	SEDAN	STATION WAGON
Araç boyu (mm)	4270	4260
Araç genişliği (mm)	1685	1685
Araç yüksekliği (mm)	1380	1435
Dingil mesafesi (mm)	2465	2465
Ön iz (mm)	1460 * ¹ 1470 * ²	1460 * ¹ 1470 * ²
Arka iz (mm)	1450 * ¹ 1460 * ²	1450

Motor değerleri

MOTOR

Model :
2E, 4A-FE

Tipi :
4 Silindirli, düz sıra tip, 4 zamanlı benzinli motor

Çap ve Strok (mm) :
2E motor
73.0 x 77.4

4A-FE motor
81.0 x 77.0

Motor hacmi (cm³) :
2E motor
1296

4A-FE motor
1587

*¹ : 175/65SR14, 175/65R14 82S, 175/65HR14, 175/65R14 82T, 175/65R14 82H, 185/65HR14 veya 185/65R14 85H lastikli araçlar

*² : 155SR13, 155R13 78S, 155/80R13 78S, 165SR13, 165R13 82S, 165/80R13 82S, 175/70SR13, 175/70R13 82S, 175/70HR13 175/70R13 82T veya 175/70R13 82H lastikli araçlar

Yakıt

YAKIT TİPİ

Kurşunlu veya kurşunsuz aşağıda
oktan sayısı (RON) belirtilen benzin

2E motorlu araçlar	91 (Normal)
4A-FE motorlu araçlar	95 (Süper)

DEPO KAPASİTESİ

50 Lt.

Servis değerleri

MOTOR

Supap boşluğu (mm) :

2E motor (*)	
Emme	0.20
Egzoz	0.20
4A-FE motor (**)	
Emme	0.15—0.25
Egzoz	0.25—0.35

* : Motor sıcak iken

** : Motor soğuk iken

Buji tipi :

2E motor	
NIPPONDENSO	W16EXRU-11
NGK	BPR5EY11
4A-FE motor	
NIPPONDENSO	K16R-U11
NGK	BKR5EYA-11

Buji tırnak aralığı (mm) :

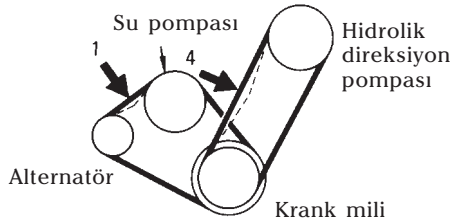
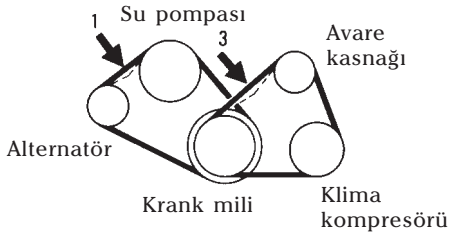
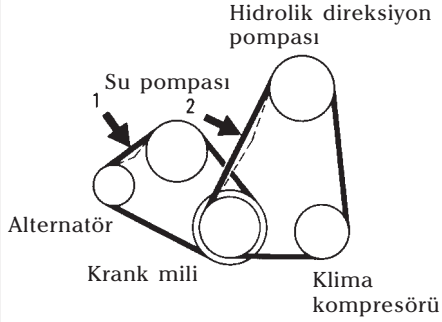
2E motor	1.1
4A-FE motor	1.1

Kayış gerginlikleri (mm) :

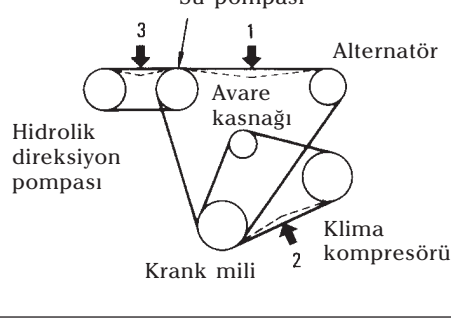
10 kg'lık bir parmak kuvveti ile
(kullanılmış kayışlar)

2E motor	
1	5.0—6.5
2	11.0—12.5
3	7.0—8.5
4	11.0—13.0
4A-FE motor	
1	11.5—13.5
2	8.5—9.5
3	6.0—8.0

2E Motor



4A-FE Motor



MOTOR YAĞI

Yağ kapasitesi (lt.) :

2E motor

Yağ değişiminde

Filtre ile

2.8

Filtresiz

2.6

4A-FE motor

Yağ değişiminde

Filtre ile

3.0

Filtresiz

2.8

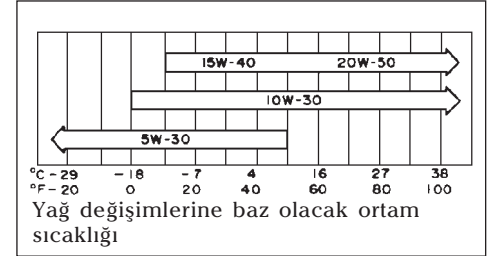
Yağ sınıfı (API) :

SH sınıfı veya daha iyisi

(Eğer SH sınıfı yağ bulamıyorsanız

SG sınıfı yağ kullanabilirsiniz.)

Tavsiye edilen viskozite (SAE):



SOĞUTMA SİSTEMİ

Toplam kapasitesi (lt.)

2E motor

Düz vitesli transaks 4.9

Otomatik transaks 4.8

4A-FE motor

Düz vitesli transaks 5.3

Otomatik transaks 5.2

Soğutma sıvısı tipi : LLC (Long Life Coolant)

Amin ve Nitrit içermeyen etilen glikol bazlı antifriz ya da pas koruyucu

(Toyota "Radiator Conditioner" pas koruyucu veya eşdeğeri)

Not: Alkol bazlı antifriz kullanmayınız.

AKÜ

Özgül ağırlık, 20 °C'de :

Tam dolu 1.260

Yarı dolu 1.160

Boşalmış 1.060

Şarj amperajları :

Hızlı şarj 10 A maksimum

Yavaş şarj 5 A maksimum

DEBRİYAJ

Pedal boşluğu (mm) :

5 - 15

Hidrolik yağı tipi :

SAE J1703 veya

FMVSS No.116 DOT3

TRANSAKS (düz 5 vites)

Yağ kapasitesi (lt) :

2E, 4A-FE Motorlu araçlar

Station Wagon, Sedan 1.9

Yağ tipi :

Çok amaçlı dişli yağı, API GL-4

veya API GL-5

Yağ viskozitesi :

SAE 75W-90

TRANSAKS (otomatik 4 vites)

Yağ kapasitesi (lt) :

İk dolmuş 7.2

Yağ değişiminde 3.1

Yağ tipi :

Otomatik şanzıman yağı

DEXRON®-III (eğer temin edile-

mezse DEXRON®-II kullanabilirsiniz.)

FRENLER

Basılı iken minimum pedal açıklığı (mm.) :

Arka freni kampana olanlar 55

Pedal boşluğu (mm.) :

1 - 6

El fren ayarı :

4 - 7 "klik sesi"

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1703 veya

FMVSS No.116 DOT 3

DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu :

30 mm'den az

Hidrolik direksiyon yağ tipi :

Otomatik şanzıman yağı

DEXRON®-III (eğer temin edile-

mezse DEXRON®-II kullanabilirsiniz.)

Lastikler

Lastik ölçü ve basınçları

Normal lastik

Lastik basınçları kPa (bar veya kg/cm², psi)

Lastik ölçüleri		160 km/h hızın altında	160 km/h veya daha yüksek hızlarda
155SR13 155/80R13 78S 165R13 82S 185/65HR14	155R13 78S 165SR13 165/80R13 82S 185/65R14 85H	200 (2.0, 29)	240 (2.4, 35)
175/65SR14 175/65HR14 175/70SR13 175/70HR13 185/60HR14 175/65R14 82S	175/65R14 82H 175/70R13 82S 175/70R13 82H 175/70R13 82T 175/65R14 82T	210 (2.1, 30)	250 (2.5, 36)

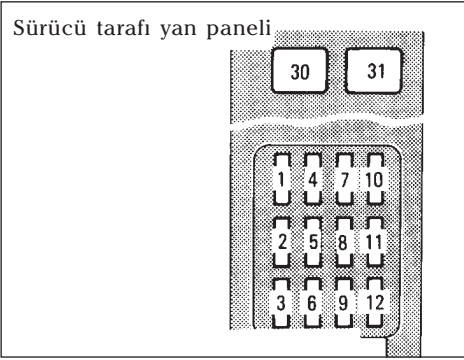
Kar lastiği

Kar lastiğinin basıncı, 160 km/h veya daha yüksek hızlar için verilen normal lastik basınçlarıyla aynıdır.

Bijon sıkma torku N.m (kgf.m, ft.lb):

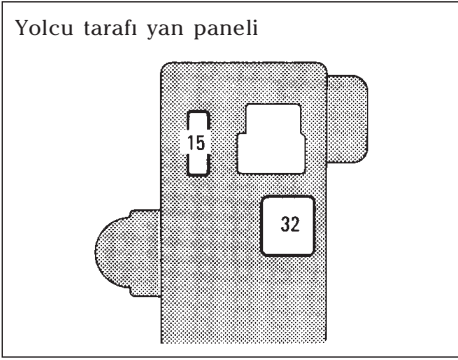
103 (10.5, 76)

Sigortalar

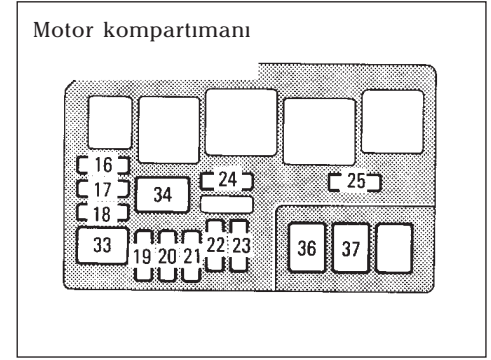


Sigortalar (tip A)

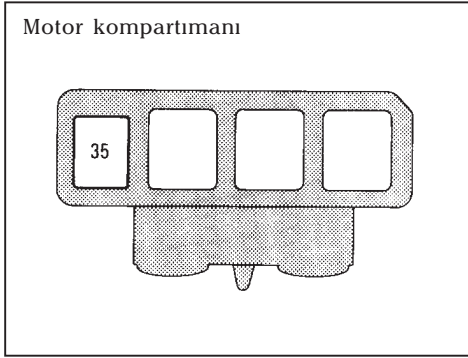
- 1. FOG 15A** : Sis lambaları
- 2. CIG&RADIO 20A** : Çakmak, saat, klima, radyo-teyp, elektrikli dış dikiz aynaları
- 3. TAIL 15A** : Park lambaları, Plaka lambaları, gösterge paneli lambaları
- 4. IGN 10A** : Yakıt enjeksiyon sistemi, elektrikli soğutma fanları
- 5. ECU-B 10A** : Arka sis lambaları sistemi
- 6. DEF-I/UP 7.5A**: Yakıt enjeksiyon sistemi
- 7. STOP 15A** : Stop lambaları



- 8. TURN 7.5A** : Sinyal lambaları, dörtlü flaşör
- 9. ECU-IG 15A** : Marş sistemi
- 10. SEAT HTR 20A** : Koltuk ısıtıcısı
- 11. GAUGE 10A** : Göstergeler, sayaçlar, uyarı ışıkları (Akü boş ve kapı açık uyarı ışıkları hariç) geri vites lambaları, klima sistemi, şarj sistemi
- 12. WIPER 20A** : Ön-arka cam silecek ve yıkayıcıları, far yıkayıcısı
- 15. A/C 15A** : Klima sistemi
- 16. DOME 20A** : Tavan lambası, bagaj bölmesi aydınlatma lambası, bagaj lambası, saat, açık kapı uyarı ışığı, radyo-teyp



- 17. HAZ-HORN 20A** : Dörtlü flaşör, korna
- 18. FAN-I/UP 7.5A** : Yakıt enjeksiyon sistemi
- 19. SPARE 7.5A** : Yedek sigorta
- 20. SPARE 15A** : Yedek sigorta
- 21. SPARE 20A** : Yedek sigorta
- 22. HEAD (RH) 15A** : Sağ far
- 23. HEAD (LH) 15A** : Sol far
- 24. ALT-S 7.5A** : •arj sistemi
- 25. EFI 15A** : Yakıt enjeksiyon sistemi



80050E08

Sigortalar (tip C) ;

36.AM1 40A (4A-FE motorlu araçlar için):

Marş sistemi

37.ALT 100A (4A-FE motorlu araçlar için):

Park lambaları,
"STOP", "ECU-B" ve "AM1" sigortaları
AM1 60A (2E motorlu araçlar için):
Marş sistemi, park lambaları, "STOP"
ve "ECU-B" sigortaları

Sigortalar (tip B) ;

30.P/W 30A : Otomatik camlar, merkezi kilit

31.DEFOG 30A : Arka cam rezistansı

32.40A : Klima sistemi

33.AM2 30A : Marş sistemi

34.FAN 30A : Elektrikli soğutma fanı

35.CDS 30A: Elektrikli soğutma fanı

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜNVANİ	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO.129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVIS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/000
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 90
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LIM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO.7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH.286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLI	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVIS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO.9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGEN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÜRSER NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DUZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZI	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUÇA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KÖŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİMKÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAĞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	TİMURAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Nerede bulabilirsiniz.....

- Sesli ya da ışıklı uyarı verirse 41
- Motorunuz çalışmazsa. 99
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse 103
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa . 103
- Lastiğiniz patlarsa 104
- Aracınızı çekmek gerekirse 111
- Alıştırma dönemi 81
- Motorun çalıştırılması 88
- Sürüş öncesi kontroller 89
- Toyota bakım programı 124

Ön bilgiler

Yakıt tipi: Bakınız sayfa 82, 177

Yakıt deposu kapasitesi: 50 litre

Tavsiye edilen motor yağı tipleri: Bakınız sayfa 144, 178

Lastik bilgileri: Bakınız sayfa 104 ile 156 arası

Lastik basınçları: Bakınız sayfa 180

ADRES:
TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol No:11, Yakacık 34876,Kartal-İstanbul

Yayın No: OM 0083 E51094

P/N: 01999-TK011