

Avensis

Kullanıcı El Kitabı



Güvenlik ve rahatlığınız için lütfen dikkatlice okuyunuz ve aracınızda bulundurunuz.



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

TOYOTA

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR ENGINEERING AND MANUFACTURING EUROPE

BOURGETLAAN 60, AVENUE DU BOURGET 60, B-1140 BRÜKSEL BELÇİKA

Tel : (32) 2 745 20 11

Fax : (32) 2 745 20 99

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol, No:11 Yakacık 34876,
Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53

Fax : (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© **06/06 TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota'nın izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap TOYOTA Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM20893T



DİZEL ARAÇLAR İÇİN:

Sayın TOYOTA dostu,

Aracınızda dizel motor teknolojisinde ulaşılan en son nokta olan, düşük yakıt tüketimi ve düşük gürültü seviyesi ile birlikte yüksek performans sağlayan "Direkt Püskürtmeli Common Rail" tipi motor kullanılmakta olup, yapıları gereği bu tür motorlarda kullanılan yakıtın ve motor soğutma sıvısının kalitesi büyük önem taşımaktadır.

Aracınızdan maksimum verimi elde edip herhangi bir sorun ile karşılaşmamak ve garanti kapsamından yararlanabilmek için, kullanılan yakıt, yakıt filtresi ve soğutma sıvısının (antifrizin) Toyota'nın belirlediği uluslararası kalite standartlarına uygun olması gerekmektedir.

Bu kapsamda:

- Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.
- Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.
- Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Aracınızı güvenli ve keyifle kullanmanızı ve Toyota dostluğunuzun ömür boyu sürmesini temenni ederiz.

TOYOTA'NIZA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

Yakıt ve Yakıt Filtresi (Dizel motor)

Dizel motorların yakıt filtresi belirtilen periyotlarda mutlaka değiştirilmelidir.

UYARI

Aracınızın performansının uzun ömürlü olması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Yakıtınızı yetkili istasyonlardan Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) alınız.
- Yakıt sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz ve uyarı ışığını sıfırlattırınız.
- Yakıtınıza yabancı maddelerin ve parçacıkların karışmasını önlemek için orijinal yakıt filtresini Toyota bayisinde değiştiriniz.

ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, bilinçli Toyota kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettiğimiz her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.

Bu kullanıcı el kitabı yeni Toyota'nızın özelliklerini açıklamaktadır. Aracınızı uzun yıllar emniyetle kullanma zevkini tatmanız için, lütfen bu kitapçığı okuyarak talimatları dikkatle uygulayınız.

Servis konusunda Toyota bayisinin aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu hatırlayınız. Size kaliteli servisi sağlayacak ve gereken tüm yardımı yapacaktır.

Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'nı aracınızda bırakınız. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli ürün geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.

Lütfen, bu el kitabının tüm modellere uygulanabildiğini ve isteğe bağlı ilave ekipmanları da içeren tüm ekipmanın tanıtıldığını unutmayınız. Bu yüzden, sizin aracınıza takılmamış ekipmanlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BU EL KİTABINA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

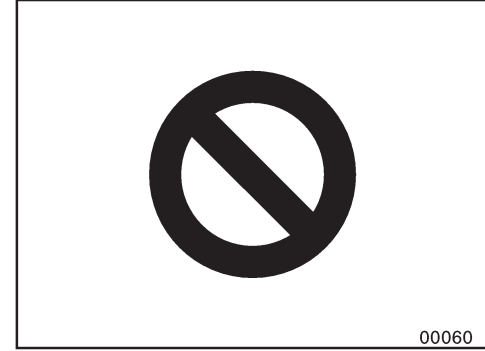
Emniyet ve Araç Hasarı Konusunda Uyarılar

Bu el kitabında “DİKKAT” ve “UYARI” bölümleri ile karşılaşacaksınız. Bunların anlamları aşağıda verilmiştir.

 DİKKAT
Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmalara neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

UYARI
<i>Bu uyarı, araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.</i>

Emniyet Sembolü



Bu kitapta bir de zaman zaman ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz. Bunun anlamı “Yapmayınız” ya da “Olmasını Önleyiniz” dir.

TOYOTA'NIZA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Toyota sizi ve ailenizi kullanıcı el kitabının bölüm 1-3'ünü okumaya davet ediyor. Aracın size sunduğu emniyet sistemlerinden maksimum faydalanabilmeniz için gerekli olan bilgileri, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümünde bulabilirsiniz.

Bölüm 1-3, koltukların, emniyet kemerlerinin, SRS hava yastıklarının ve çocuk koltuğu sistemlerinin çalışma prensiplerini, fonksiyonlarını ve aynı zamanda oluşabilecek tehlikeleri anlatıyor. Bu sistemler, kaza anında araç emniyetini sağlamak için, aracın tüm yapısıyla birlikte çalışır. Her bir sistem, diğer sistemlerle beraber kullanıldığında ancak verimli olarak çalışır. Hiç bir sistem tek başına, bütün sistemler aynı anda kullanıldığında sağlanan emniyete eşit bir emniyet sağlayamaz. Bu yüzden, sizin ve ailenizin bu sistemlerin her birinin amaçlarını ve doğru kullanılmasını ve birbirleriyle nasıl bir ilişkide bulunduklarını anlamanız çok önemlidir.

Bütün araç emniyet sistemlerinin amacı, kaza anında ölüm veya yaralanma olasılıklarını azaltmaya yardımcı olmaktır. Bütün sistemler tek başlarına veya birlikte kullansalar da bu, kaza anında yaralanmaların olmayacağı anlamına gelmez. Ancak bu sistemler hakkında ne kadar çok bilgiye sahip olursanız, kaza anında ciddi yaralanmalardan ve ölümcül sonuçlardan o kadar uzak olursunuz.

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Emniyet kemerleri, araç emniyet sistemleri içerisinde en önemli unsurlardır, bu yüzden tüm yolcular araç içerisinde mutlaka her zaman emniyet kemeri kullanmalıdır. Çocuklar, her zaman kendi yaş ve boyutlarına uygun olan çocuk koltuğunda oturmalıdırlar. SRS (Emniyet kemerini destekleyici) hava yastıkları, isminden de anlaşılacağı gibi, emniyet kemerleri ile birlikte ve onları tamamlayıcı bir şekilde çalışır, bir başka deyişle emniyet kemeri yerine kullanılmazlar. SRS hava yastıkları, baş, göğüs ve dizlerin, aracın iç kısmında herhangi bir yere temasını önleyerek, baş, göğüs ve dizlerin yaralanma riskini azaltabilir.

SRS hava yastıkları yüksek hızla açılırlarsa verimli olurlar. SRS hava yastıkları hızlı bir şekilde açıldıkları için, eğer yolcu, hava yastığına çok yakınsa ya da açılma sırasında hava yastığı ve yolcu arasında bir cisim varsa, cisim fırlayarak ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilirler. Bu, kullanıcı el kitabı bölüm 1-3'deki talimatların araç emniyet sistemlerini düzgün kullanmanızı sağladığının ve böylece kaza anında sizin ve ailenizin güvenliğini artırdığının sadece küçük bir örneğidir.

Toyota sizlere, bu araca sahip olduğunuz süre boyunca ihtiyacınız olacak bölüm 1-3'deki bilgileri dikkatli bir şekilde okumanızı tavsiye eder.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR, TOYOTA'NIZDAKI TADILATLAR

TOYOTA marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile, orijinal TOYOTA üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Bu sebeple, orijinal TOYOTA imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve TOYOTA'yı bir yükümlülük altına sokmaz.

Bu araç üzerinde orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla tadilat yapılmamalıdır. Orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla yapılacak tadilatlar, aracınızın performansını, emniyetini ya da dayanıklılığını etkileyebileceği gibi, yasal düzenlemelere de aykırılık yaratabilir. Ayrıca bu tadilatlardan kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları, garanti kapsamına alınmaz.

MOBİL ALICI-VERİCİ TELSİZ SİSTEMİNİN TAKILMASI

Aracınıza Mobil alıcı-verici telsiz sisteminin takılması, elektronik kontrollü yakıt pompası, elektronik motor kontrol sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS), SRS hava yastığı sistemi ve aktif gergili emniyet kemerleri gibi elektronik sistemleri etkileyebileceği için, gerekli önlemler ve montajla ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

BAKIM PROGRAMI

Lütfen bu kitabın "Periyodik Bakım Programı" sayfalarına bakınız.

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

TOYOTA’NIZIN KULLANIMINDAN KALDIRILMASI

TOYOTA’nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedirler. Eğer SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilirler. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, nitelikli bir atölye ya da Toyota bayisi tarafından sökülmesini temin ediniz.

İÇİNDEKİLER

Bölüm

1. GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım

Sayfa

1-1	Sürücü mahalli gösterge ve kumandalara genel bakış	1	
1-2	Anahtarlar ve Kapılar	9	
1-3	Emniyet Sistemleri	27	
1-4	Direksiyon simidi ve Aynalar	75	
1-5	Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü	81	
1-6	Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve Sesli Uyarılar	93	
1-7	Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni	113	
1-8	Müzik sistemi	129	
1-9	Klima sistemi	145	
1-10	Diğer ekipmanlar	157	

2.	TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER	165	
----	---	-----	--

3.	ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ	183	
----	-------------------------------	-----	--

4.	ACİL BİR DURUMDA	195	
----	----------------------------	-----	--

5.	PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI	215	
----	---	-----	--

6.	BAKIM GEREKSİNİMLERİ	223	
----	--------------------------------	-----	--

7. KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım

7-1	Giriş	233	
7-2	Motor ve Şasi	245	
7-3	Elektrik donanımı	255	

8.	TEKNİK DEĞERLER	269	
----	---------------------------	-----	--

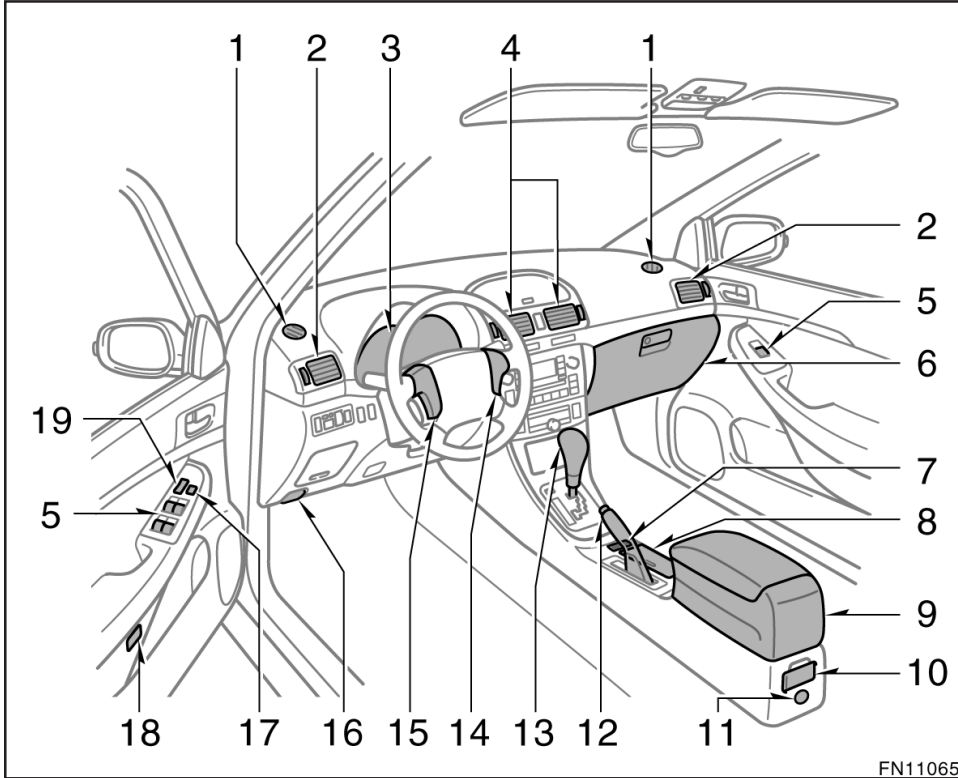
9.	İNDEKS	281	
----	------------------	-----	--

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-1 Gösterge ve Kumandalara genel bakış

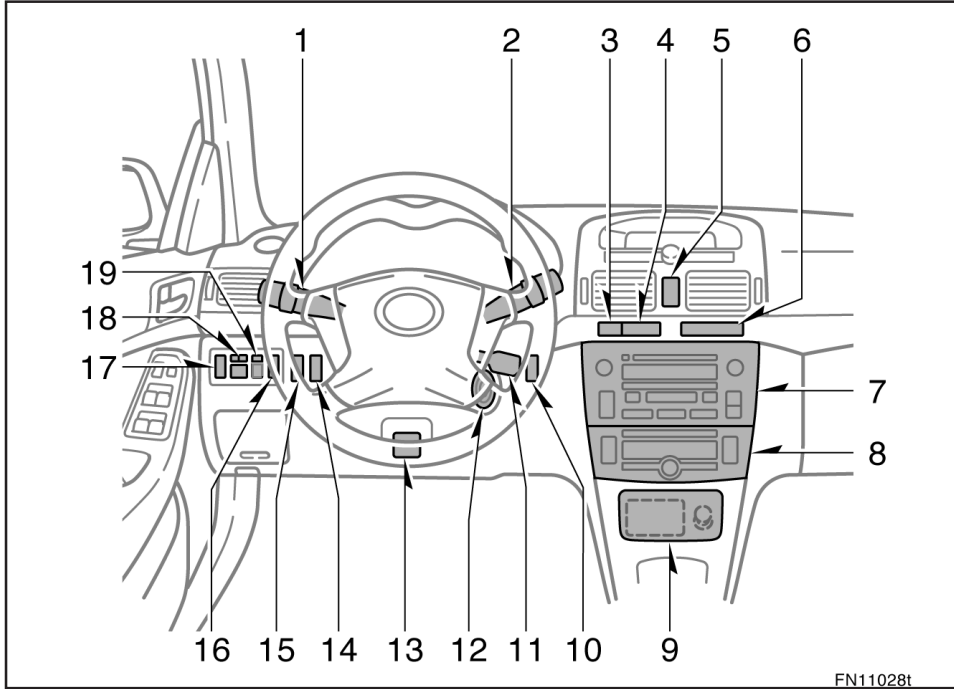
- Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları
- Gösterge paneli
- Gösterge panelindeki semboller

Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları



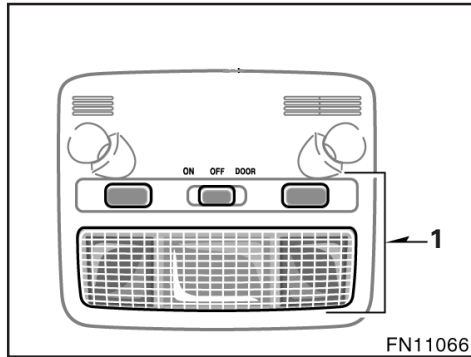
FN11065t

1. Yan buğu giderici hava çıkışı
2. Yan hava yönlendiricileri
3. Gösterge paneli
4. Orta hava yönlendiricileri
5. Elektrikli cam kumanda anahtarları
6. Torpido gözü
7. Koltuk ısıtıcı anahtarı
8. Küçük malzeme kutusu ve bardak tutucu
9. Arka konsol kutusu
10. Arka küllük
11. Güç besleme çıkışı
12. El fren kolu
13. Vites kolu
14. "DISP" düğmesi (Araç bilgi ekranı anahtar düğmesi)
15. Radyo-teyp uzaktan kumandası
16. Motor kaputu açma mandalı
17. Elektrikli cam kilit düğmesi
18. Yakıt doldurma kapağı açma düğmesi
19. Merkezi kilit anahtarı



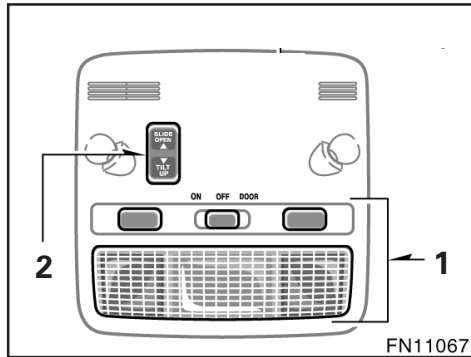
1. Far, ön ve/veya arka sis lambası anahtarı ve sinyal kolu
2. Cam silecekleri ve yıkayıcı anahtarı
3. Arka cam rezistans düğmesi
4. Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı
5. Dörtlü flaşör düğmesi
6. Bardak tutucu
7. Müzik sistemi
8. Kalerifer ve klima kumandaları
9. Çakmak ve küllük
10. Kar konumu düğmesi
11. Sabit hız kontrol anahtarı
12. Kontak anahtarı
13. Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon ayar kolu
14. "TRC OFF" düğmesi (patinaj kontrol sistemi kapama düğmesi)
15. Güçlü ısıtıcı
16. Ön cam silecekleri buz çözücü düğmesi
17. Far yıkama anahtarı
18. Elektrikli dış dikiz aynası kumanda anahtarı
19. Ayna katlama düğmesi

► Tavan kontrol paneli



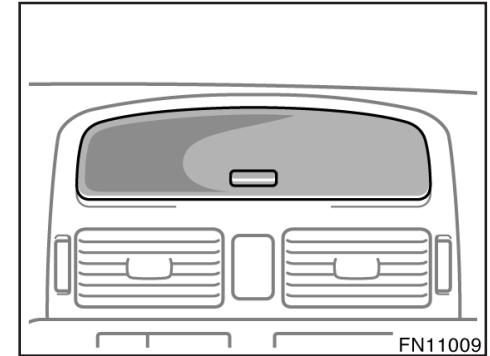
1. Ön tavan ve okuma lambası
2. Elektrikli açılır tavan düğmesi

Elektrikli açılır tavan



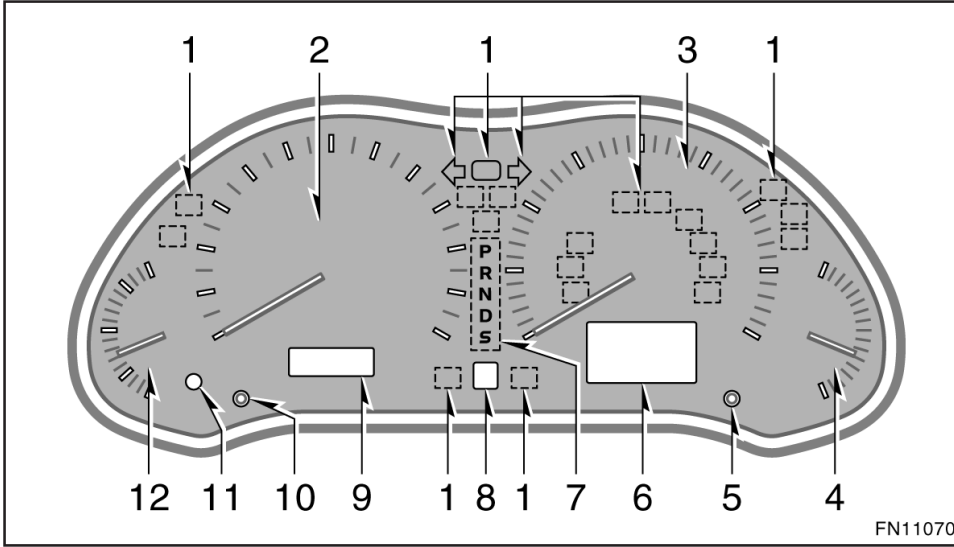
Elektrikli açılır tavan

► Orta panelin üst parçası



Küçük malzeme kutusu

**Gösterge paneli
Bilgi ekranı olan araçlar**



1. Servis uyarı ve gösterge ışıkları
2. Hız göstergesi
3. Devir saati (takometre)
4. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
5. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi
6. Araç bilgi ekranı
7. Otomatik şanzıman gösterge ışıkları
8. Otomatik şanzıman vites konum göstergesi
9. Kilometre sayacı ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı
10. Kilometre sayacı sıfırlama düğmesi
11. Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı
12. Yakıt göstergesi

Gösterge panelindeki semboller

	Fren sistemi uyarı ışığı*1
	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı*1
PASSENGER 	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*1
	Akü şarj durumu uyarı ışığı*1
	Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı*1
	Düşük motor yağ seviyesi uyarı ışığı*1
	Motor arızası uyarı ışığı*1
	ABS sistemi uyarı ışığı*1
	Açık kapı uyarı ışığı*1
	SRS Hava yastığı uyarı ışığı*1
	Yakıt filtresi uyarı ışığı*1
	Motor yağı değiştirme uyarı ışığı*1

P/S	Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı*1
	Far seviyesi otomatik ayarı uyarı ışığı*1
VSC	Araç denge kontrol sistemi uyarı ışığı*1
	Ana uyarı ışığı*1
	Park lambaları uyarı ışığı
	Uzun huzme far gösterge ışığı
	Dönüş sinyali gösterge ışıkları
	Ön sis lambası gösterge ışığı
	Arka sis lambası gösterge ışığı
ECT SNOW	Elektronik kontrollü şanzıman Snow (kar) sürüş şekli gösterge ışığı
	Kayma uyarı ışığı
TRC OFF	Patinaj kontrol sistemi kapalı ışığı

	Motor ön ısıtma gösterge ışığı
CRUISE	Sabit hız kontrol gösterge ışığı*2

*1:Daha ayrıntılı bilgi için bölüm 1-6'teki "Göstergeler ve sesli ikazlar" kısmına bakınız.

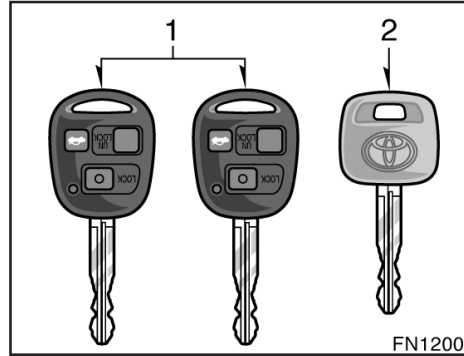
*2:Eğer bu lamba yanıp sönerse Bölüm 1-7'daki "Sabit hız kontrol sistemi" kısmına bakınız.

1. Bölüm GÖSTERGE ve KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-2 Anahtarlar ve Kapılar

- Anahtarlar
- Motor blokaj (immobilayzır) sistemi
- Kapılar
- Otomatik cam kumandaları
- Bagaj kilidi/Bagaj kapağı
- Motor kaputu
- Yakıt deposu kapağı
- Elektrikli açılır tavan

Anahtarlar

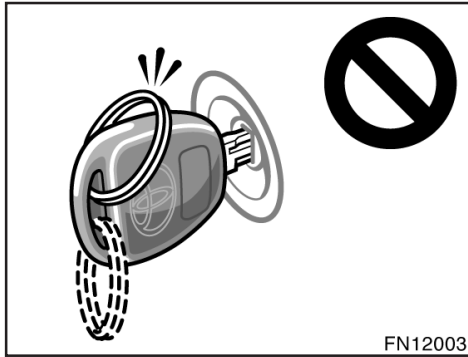


Aracınızın 2 çeşit anahtarı bulunmaktadır.

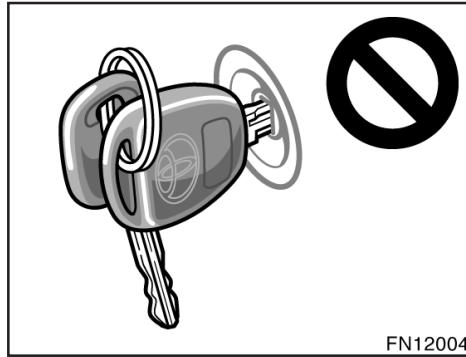
1. Ana anahtar - Bu anahtar aracınızdaki her kilidi açar. İçinde uyarıcı çip ile birlikte yeni bir anahtar yapılması gerekirse, Toyota bayisi bu anahtara gerek duyacaktır.
2. Yardımcı anahtar - Bu anahtar ise bagaj kapağı ve torpido gözünü açamaz.

Ana ve yardımcı anahtarların baş kısımlarında sistemin çalışması bakımından çok önemli olan transponder (radyo vericisi) bulunmakta olup, bu anahtarları kaybetmemeye özen gösteriniz. Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptıracak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olamayacaktır.

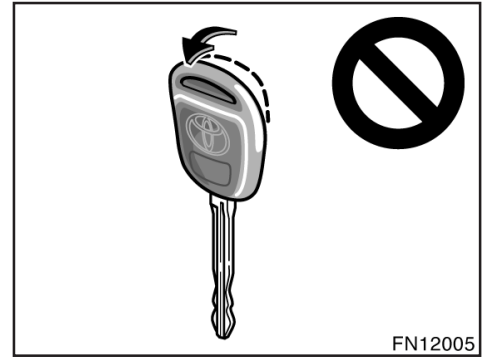
Aracınızı park ederken bagajda ve torpido gözünde kilitli eşyaları korumak için park görevlisine sadece yardımcı anahtarı bırakınız. Kapılar ve bagaj kapağı anahtarsız kilitlenebileceğinden anahtarınızın yanlışlıkla araç içinde kilitlenmesi durumuna karşı daima yanınızda yedek bir anahtar taşıyınız.



FN12003



FN12004



FN12005

UYARI

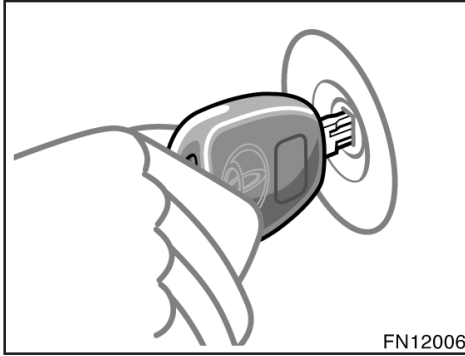
Transponderli (radyo vericili) bir anahtarı kullanırken aşağıdaki ikazlara dikkat ediniz:

- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtar halkasını anahtar sapının üstüne dayamayınız veya bastırmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir.*

- ◆ *Motoru çalıştırırken anahtara diğer bir aracın anahtarı bile olsa başka bir anahtarı temas ettirmeyiniz ve başka bir anahtarı anahtar sapına dayamayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarı yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını transponderin bulunduğu kısımdan sökerek yeniden yuvaya takınız ve marş yapınız.*

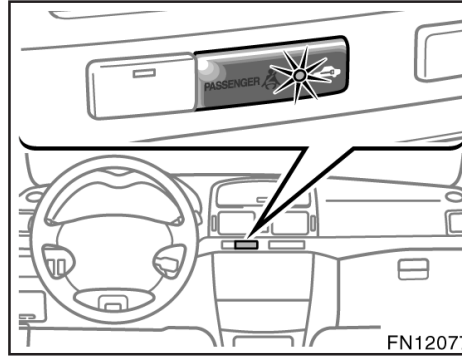
- ◆ *Anahtarın baş kısmını bükmeminiz,*
- ◆ *Anahtar sapına elektromanyetik radyo dalgalarını kesen herhangi bir materyal geçirmeyiniz,*
- ◆ *Anahtarı başka nesnelere sert şekilde vurmayınız,*
- ◆ *Anahtarı uzun süreyle ön göğüs panelinin üstü gibi direkt güneş ışığı alan yerlerde yüksek sıcaklığa maruz şekilde bırakmayınız,*
- ◆ *Anahtarı suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız,*
- ◆ *Anahtarı mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız.*

Motor blokaj (immobilayzır) sistemi



FN12006

Motor blokaj (immobilayzır) sistemi araç hırsızlığını önlemek için geliştirilmiş bir sistemdir. Anahtarı kontak anahtarı deliğine soktuğunuz zaman anahtarın sapındaki transponder (radyo vericisi) araca elektronik bir kod gönderir. Aracın motoru yalnızca transponder'in gönderdiği elektronik kod, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.



FN12077

Kontak anahtarı yuvasından anahtar çıkarıldığı zaman sistem otomatik olarak devreye girer. Uyarı ışığı yanıp sönerek sistemin kurulduğunu gösterir.

Eğer aşağıdaki uyarı koşullarından birisi oluşursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı, yuvasından çıkarıldığı zaman uyarı ışığı yanıp sönmezse
- Uyarı ışığı yanıp sönmesi düzenli değilse.

Kontak anahtarı yuvasına, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduna uyan anahtar sokulduğunda sistem otomatik olarak iptal olur ve motorun çalışmasına olanak sağlar. İkaz ışığı sönecektir.

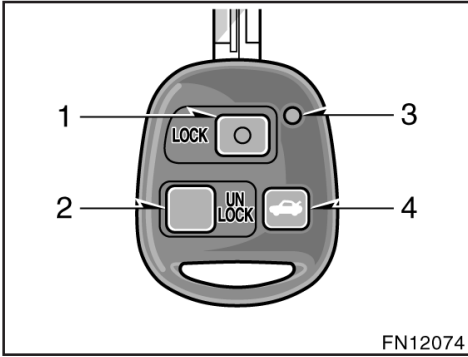
Dahili transponderli yeni bir anahtar yaptırabilmeniz için Toyota bayisi sizden anahtarınızı isteyecektir. Ancak Toyota bayisinde yaptırabileceğiniz ilave anahtar sayısı belirli bir sayıyla sınırlandırılmıştır.

Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptırtacak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olmayacaktır.

UYARI

- ◆ **Motor blokaj (immobilayzır) sisteminde değişiklik yapmayınız, sökmeiniz ya da dağıtmayınız. Eğer yetkisiz tadilatlar yapılırsa, sistemin çalışması garanti edilemez.**
- ◆ **İki master anahtar birden kaybolursa, yeni bir anahtar tanıtımı yapılamaz. Bu durumda Toyota bayisine başvurunuz**

Uzaktan kumanda



FN12074

1. "LOCK-KİLİT" düğmesi
2. "UNLOCK-AÇIK" düğmesi
3. Gösterge ışığı
4. Bagaj kapağı/arka kapı açma düğmesi

Aracınız yaklaşık olarak 1 metre uzaklıktan tüm kapıları ve arka bagaj kilidini kilitleyebilen ve açabilen uzaktan kumanda sistemine sahiptir.

Kumandanın üstündeki düğmelerden birine yavaşça basınız. Bu anda anahtar üzerindeki ikaz ışığı bir kez yanıp sönecektir.

Verici elektronik bir cihazdır. Vericiye zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Ön göğüs paneli gibi sıcaklığı yüksek bölgelerde anahtarı bırakmayınız.

- Sökmeyiniz.
- Sert cisimlere vurmaktan ve düşürmekten kaçınınız.
- Suya sokmayınız.

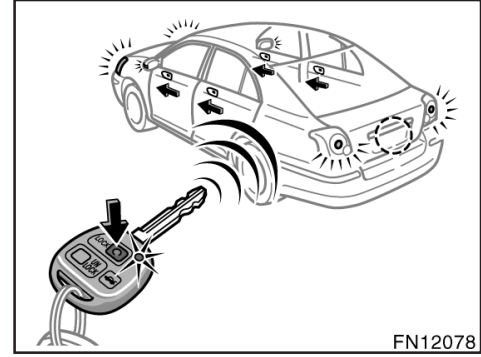
Aynı araç için 4 adet uzaktan kumanda anahtarı kullanabilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer verici kapılara kumanda etmezse veya normal çalışma mesafesinden görev yapmıyorsa veya anahtar üzerindeki ikaz ışığı sönükse veya hiç yanmıyorsa:

- Etrafınızda bir radyo istasyonu veya hava alanı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Pilleri boşalmış olabilir. Pilleri kontrol ediniz. Pilleri değiştirmek için "Vericinin pillerini değiştirme" bölümüne bakınız.

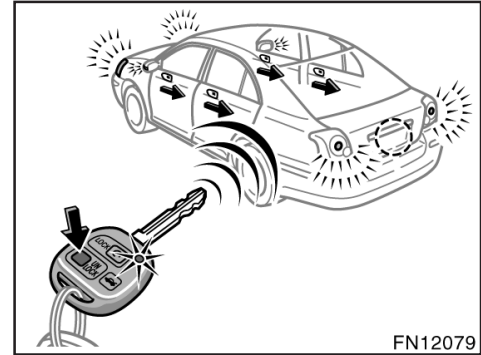
Eğer vericiyi (anahtarınızı) kaybederseniz kazaya veya hırsızlığa imkan vermemek için mümkün olduğu kadar kısa zamanda Toyota bayisine danışınız. Daha detaylı bilgi için 4. bölümde "Anahtarınızı kaybederseniz" kısmına bakınız.

—Kapıları kilitlemek ve açmak



FN12078

Kilitleme işlemi



FN12079

Açma işlemi

Bagaj kilidini ve kapıları kilitlemek ve açmak için kumandanın üstündeki düğmelere yavaşça basınız.

Kapılar uzaktan kumanda ile kilitlenirse, bütün kapılar ve bagaj kapağı merkezi kilit düğmesiyle açılmayacaktır. Uzaktan kumanda anahtarı ile kapılar açıldıktan sonra merkezi kilit düğmesi devreye girer. ("Kapılar" bölümüne bakınız.)

Kilitlemek: "LOCK-KİLİT" düğmesine basınız. Kapılar ve bagaj aynı anda kilitlenir. Sinyal lambaları birkez yanıp söner.

Tüm kapıların ve bagajın kilitlendiğini kontrol ediniz.

Eğer kapılardan biri veya bagaj kapatılmamışsa veya anahtar kontakta takılı ise "LOCK-KİLİT" tuşu ile kilitlenme gerçekleşemez.

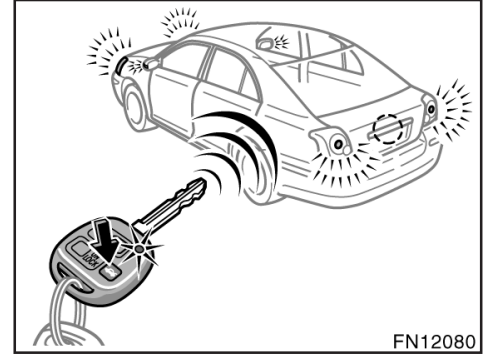
Açmak: UNLOCK-AÇMA düğmesine basınız. Tüm kapılar ve bagaj kilidi aynı anda açılır. Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Eğer bagaj emniyet sistemi kurulmuşsa bagaj kilidi, uzaktan kumanda ile açılmaz. "Bagaj güvenlik sistemi" kısmına bakınız.

Bütün kapılar uzaktan kumanda anahtarıyla aynı anda açıldığı zaman, kapı açık olmasa bile kontak anahtarı ışığı ve ön tavan lambası 15 saniye yanar ve sonra söner. (Detaylı bilgi için Bölüm 1-5'e bakınız)

Uzaktan kumanda kullanımından sonra herhangi bir kapıyı açmak için 30 sn. zamanınız vardır. 30 sn. içinde herhangi bir kapıyı açmazsanız tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Eğer "LOCK-KİLİT" veya "UNLOCK-AÇMA" tuşlarından birisini basılı tutarsanız açma veya kilitleme işlemi tekrarlanmaz. Tuşu serbest bırakıp sonra tekrar basmalısınız.



FN12080

BAGAJ KİLİDİNİ AÇMAK

Bagaj kilidini açmak için, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki bagaj kilidi açma düğmesine basınız.

Eğer kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda ise, bagaj kilidi uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki düğmeye basarak açılmaz.

Uzaktan kumanda kullanımından sonra bagaj kapağını açmak için 30 sn. zamanınız vardır. 30 sn. içinde bagaj kapağını açmazsanız bagaj kapağı otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Uzaktan kumanda çalışmaz ise bagaj kilidini açmak için anahtarı kullanınız. Bu bölümdeki "Bagaj kilidi" kısmına bakınız.

VERİCİ PİLLERİN DEĞİŞİMİ

Değişim için CR2016 lityum pil ve özel tornavida kullanınız.

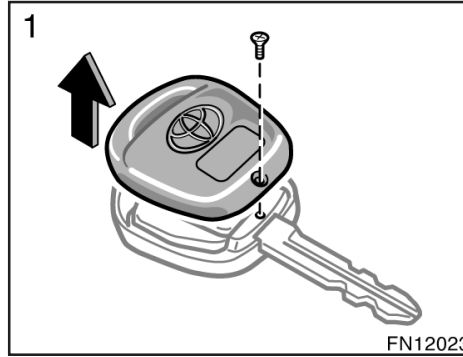
**DİKKAT**

Değiştirilen pillerin küçük çocukların eline geçip onları yutmaları için özel dikkat gösterilmelidir.

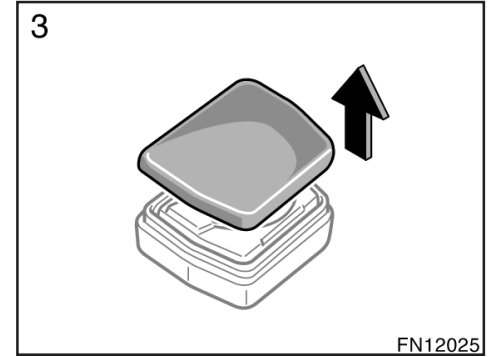
UYARI

- ◆ *Pilleri değiştirirken söküp taktığınız parçaları kaybetmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Sadece üretici firmanın önerdiği pili veya muadilini kullanınız.*
- ◆ *Kullanılmış pilleri yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.*

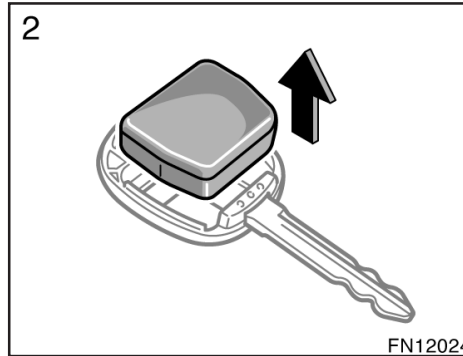
Pilleri aşağıdaki işlem sırasına göre değiştiriniz.



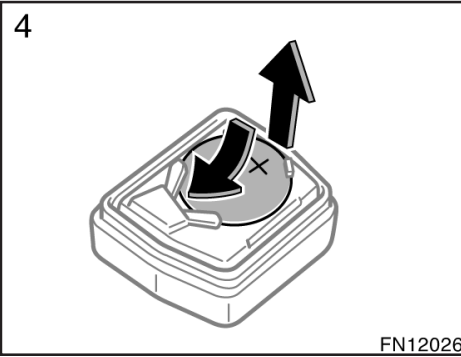
1. Vidayı sökünüz ve kapağı açınız.



3. Pil yuva kapağını sökünüz.



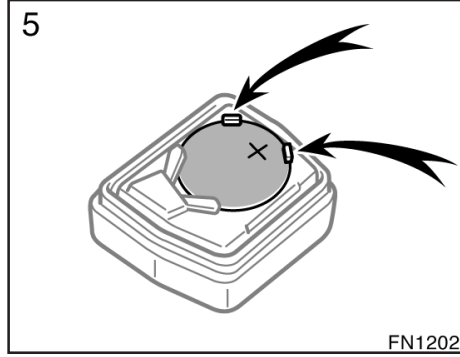
2. Modülü yuvasından alınız.



4. Pili şekilde gösterildiği gibi oynatınız. Kilidi çözülecek ve çıkarılabilecektir.

UYARI

Pil yuva kapağında tadilat yapmayınız, sorun çıkarabilir.



5. Yeni pili pozitif tarafı yukarı gelecek şekilde takınız. Çeneler tarafından pilin iyice kavrandığından emin olunuz.

UYARI

- ◆ *Pilin artı ve eksi yüzlerinin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.*
- ◆ *Eliniz ıslakken pili değiştirmeyiniz. Pil beklenmedik şekilde paslanabilir.*
- ◆ *Vericinin içindeki komponentlere dokunmayın veya hareket ettirmeyin.*
- ◆ *Pilleri takarken pilin temas uçlarının kıvrılıp bükülmemesine ve içerisine toz, yağ gibi maddelerin kaçmamasına dikkat ediniz.*

6. Pil yuva kapağını takınız ve modülü yerine yerleştiriniz.

7. Dikkatlice kapağını takınız.

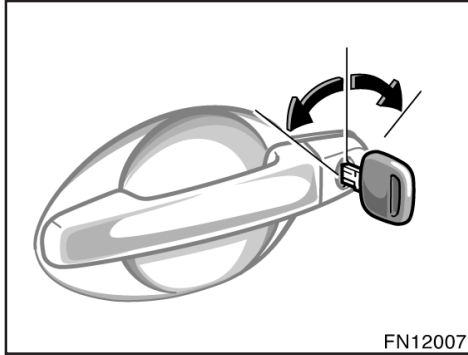
UYARI

Kapağın iyi kapandığından emin olunuz.

Pilleri değiştirdikten sonra vericinin uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Anahtar üzerindeki kumanda düğmelerine basıldığında ikaz ışığının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

Eğer hala çalışmıyorsa Toyota bayisine danışınız.

Kapılar



FN12007

ANAHTAR İLE KİLİTLEME VE AÇMA**Anahtarı kilide sokup çeviriniz.**

Kilitlemek: Anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.

Açmak: Anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz.

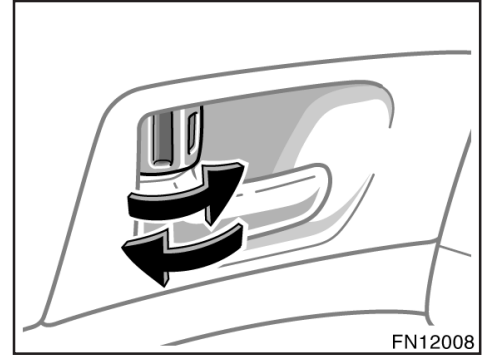
Kontak anahtarının ON pozisyonunda olması dışında —

Tüm kapılar ve bagaj kilidi sürücü kapısı ile birlikte kilitlenir ve açılır.

Sürücü kapısı açık olduğunda bütün kapılar birlikte kilitlenmez.

Bütün kapılar ve bagaj kapağı anahtar ile ya da uzaktan kumanda ile açıldığında kontak anahtarı ışığı ve ön tavan lambası 15 saniye süre ile yanar ve söner. (Detaylı bilgi için Bölüm 1-5'e bakınız.)

Arka bagaj emniyet sistemi kurulduğunda (kilitlendiğinde) sürücü kapısı ile birlikte bagaj kilidi açılmaz. Bagaj emniyet sistemi bölümüne bakınız.



FN12008

İÇ KİLİT MANDALI İLE KİLİTLEME VE AÇMA**Kilit mandalını hareket ettiriniz.**

Kilitlemek: Mandalı aracın ön tarafına itiniz.

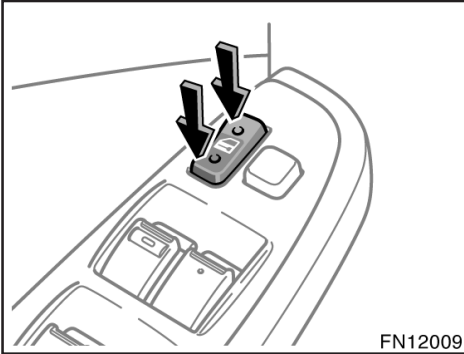
Açmak: Mandalı aracın arka tarafına çekiniz.

Kapıyı dışarıdan kilitlemek isterseniz—

Arka kapılar—Kapıyı kapamadan önce mandalı kilitli konuma getirip kapıyı kapatınız.

Ön yolcu kapısı—Mandalı kilitli konuma getiriniz. Ön kapı kapatılırken dış kapı kolunu çekili tutunuz.

Sürücü kapısı—Mandalı kilitli konuma getirip kapıyı kapayınız. Anahtarlar aracın içindeyken kapıları kilitlememeye dikkat ediniz.



FN12009

MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME VE AÇMA

Düğmeye basınız.

Kilitlemek için: Düğmenin ön tarafına basınız.

Açmak için: Düğmenin arka tarafına basınız.

Bütün kapılar ve bagaj kilidi otomatik olarak birlikte kilitlenir ve açılır.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumunda iken veya anahtar çıkartıldığı zaman aşağıdaki maddelerden biri gerçekleşirse kapıların hiç biri merkezi kilit düğmesi ile açılmaz.

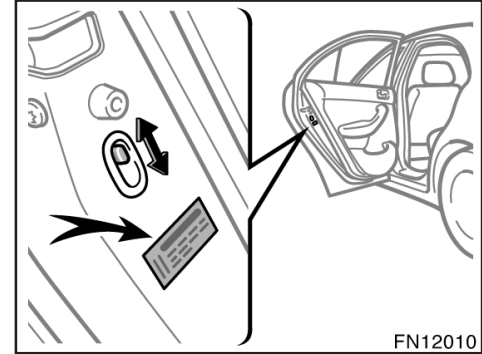
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı uzaktan kumanda ile kilitlenirse.
- Sürücü kapısı mandalı kilit konumuna getirilip kapı kapatılırsa.

- Bütün kapılar ve bagaj kapağı sürücü kapısıyla birlikte kilitlenirse.

Merkezi kilit düğmesi aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna getirilirse.
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı sürücü kapısıyla birlikte açılırsa.
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı uzaktan kumanda ile açılırsa.
- Bütün kapılar merkezi kilit düğmesiyle açılır. Sürücü kapısı merkezi kilit düğmesi dışında iç kilit mandalı ile de açılabilir.

Eğer bagaj emniyet sistemi kurulmuşsa bagaj kilidi, sürücü kapısındaki merkezi kilit düğmesi ile açılmaz. "Bagaj güvenlik sistemi" kısmına bakınız.



FN12010

ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Etiketinde gösterildiği gibi kilit kolunu LOCK-KİLİTLİ konumuna getiriniz.

Bu özellik arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabilmesine imkan verir. Kapılar içeriden açılmaz. Bu yüzden araçta küçük çocuklar varken bu kilidi kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

**DİKKAT**

- Aracınızı hareket ettirmeden önce kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Aracın arka koltuğunda küçük çocukların bulunduğu zamanlarda, sürüş esnasında kapıların içeriden istenmeden de olsa açılmasını önlemek için çocuk emniyet kilidi sisteminin kullanılması gereklidir.
- Eğer sürüş esnasında kapılar kilitlenmeden bırakılacak olurlarsa bir kaza anında dışarıdan kolaylıkla açılabilir.

Otomatik cam kumandaları

Elektrikli camlara, her bir kapı üzerindeki düğmelerle kumanda edilir.

Elektrikli camlar, kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken çalışırlar.

Anahtarsız çalışma: Eğer her iki ön kapı da kapalı ise, kontak kapatıldıktan sonra cam kumandaları 43 saniye süre ile çalışabilir. Ön kapılardan herhangi biri açıldığında ise çalışması durur.

Sıkışma koruması fonksiyonu: Otomatik kapanma hareketi sırasında ya da anahtarsız çalışma sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi birşey sıkışır, cam hareketi durur ve cam yarıya kadar geri açılır.

Eğer cama bir darbe gelirse, arada sıkışan bir nesne olmadan da bu fonksiyon çalışabilir.

Eğer cam otomatik olarak hareket etmez ve sıkışma koruması fonksiyonu doğru olarak çalışmaz ise, cam kumanda sistemi aşağıda anlatıldığı gibi normalize edilmelidir.

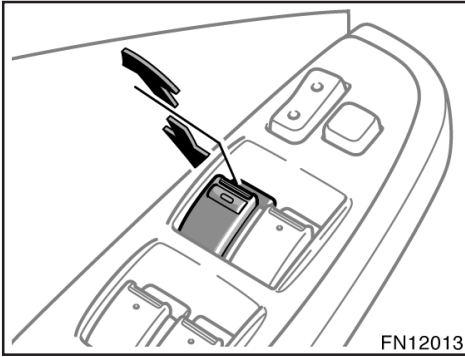
Sistemin normalize edilmesi:

1. Cam otomatik olarak aşağı veya yukarı hareket etmez ise akü kutup başlarını ayırıp tekrar takınız.
2. Otomatik cam kumanda düğmesini cam tamamen kapanıncaya kadar yukarı doğru çekiniz ve 2 saniye çekili tutunuz.

Camların otomatik olarak açılıp kapanmasından emin olunuz. Eğer otomatik cam düzgün bir şekilde çalışmıyor ise Toyota bayisi tarafından kontrol edilmelidir.

**DİKKAT**

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız, bu ciddi yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir.
- Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.



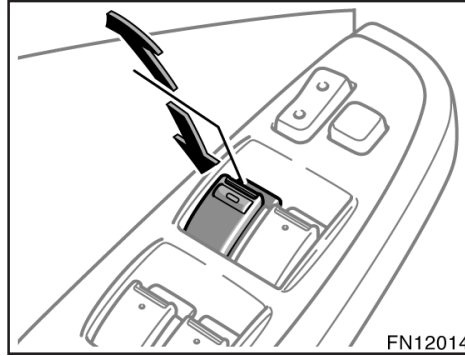
SÜRÜCÜ CAMININ KUMANDASI

Sürücü kapısı üzerindeki düğmeyi kullanınız.

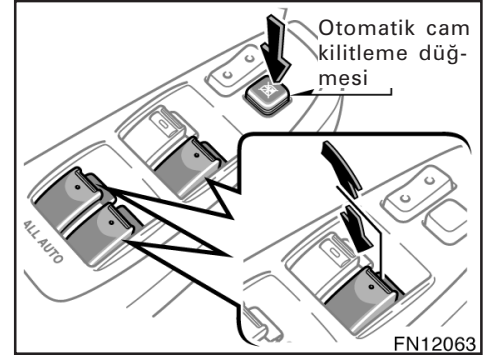
Normal kullanım: Düğmeyi basılı ya da çekili tuttuğunuz sürece cam hareket eder.

Açmak için: Düğmeyi hafifçe aşağıya doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe yukarıya doğru çekiniz.



Otomatik kullanım: Düğmeyi tamamen itiniz ya da tamamen çekiniz ve serbest bırakınız. Cam tamamen açılacak ya da kapanacaktır. Camın hareketini yarı yolda durdurmak için düğmeyi hareketin aksi yönünde hafifçe hareket ettirerek serbest bırakınız.



YOLCU CAMLARININ KUMANDASI

Yolcu kapıları üzerindeki düğmeleri kullanınız. Sürücü kapısında, yolcu tarafı camlarına kumanda eden düğmeler de vardır.

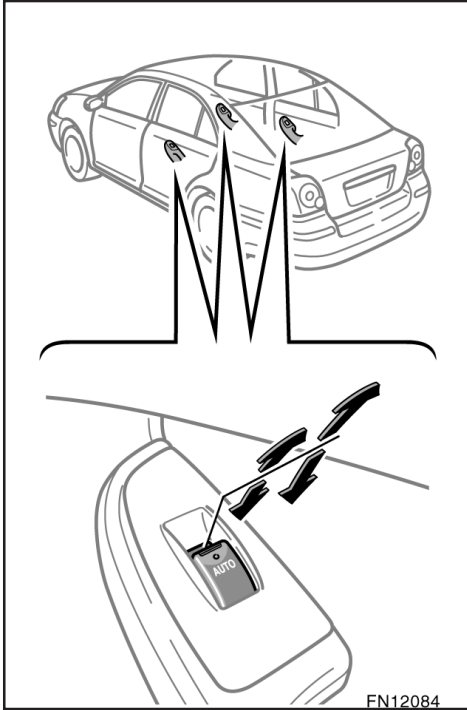
Normal kullanım: Camlar düğmeyi iterek ya da çekerek tuttuğunuz sürece hareket edeceklerdir.

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru çekiniz.

Eğer sürücü kapısı üzerindeki cam kilitleme düğmesine basarsanız, yolcu camları hareket ettirilemezler.

Düğmeler üzerindeki gösterge ışığı hangi düğmenin çalıştığını gösterir.



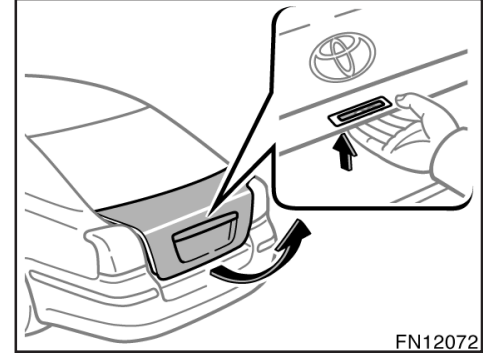
Otomatik kullanım: Düğmeyi tamamen itiniz ya da tamamen çekiniz ve serbest bırakınız. Cam tamamen açılacak ya da kapanacaktır. Camın hareketini yarı yolda durdurmak için düğmeyi hareketin aksi yönünde hafifçe hareket ettirerek serbest bırakınız.

⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ya da ölümleri önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Elektrikli camları kapatırken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını camdan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan bir camın arasında kalırsa, bu durum ölüme veya ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli camları kapatırken, bu işi emniyetli yaptıklarından emin olunuz.
- Aracınızda küçük çocuklar bulunduğunda, elektrikli cam düğmelerini denetimsiz olarak kullanmalarına izin vermeyiniz. Beklenilmedik biçimde elektrikli cam düğmelerinin kullanılmasını önlemek için cam kilitleme düğmesini kullanınız.
- Aracınızı terk ederken kontak anahtarını çıkardığınızdan emin olunuz.
- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli cam düğmelerini kullanarak kendilerini cam ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.

Bagaj kilidi



Bagaj kapağını dışarıdan açmak için tutmağa bastırınız ve bagaj kapağını kaldırınız.

Bagaj kapağı araç durduğunda açılacaktır.

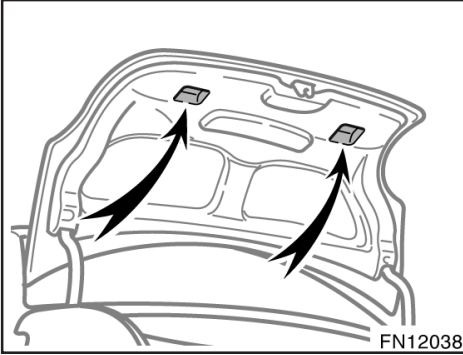
Bagaj kapağı aşağıdaki durumlarda kilitlenip açılacaktır.

- Merkezi kilit düğmesi kullanılarak ("Kapılar" bölümüne bakınız.)
- Uzaktan kumanda kullanılarak ("Uzaktan kumanda" bölümüne bakınız.)
- Sürücü kapısının anahtarla açılması ("Kapılar" bölümüne bakınız.)

Eğer akü kutup başları sökölüp takılırsa, bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir. Anahtarlarınızı aracın içinde kilitlemeye dikkat ediniz.

Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"nı dikkate alınız.

Bagaj emniyet sistemi



FN12038

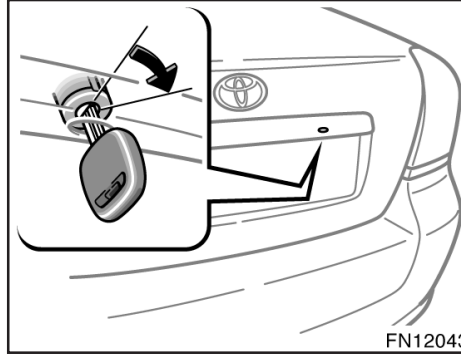
Bagaj kapağını kapatırken, kolayca ulaşabilmek için iç kısımdaki tutamağı kullanınız.

Bagaj kapağını kapatmak için, kapağı aşağıya çekiniz ve aşağı bastırarak kapatınız. Kapağı kapattıktan sonra yukarı doğru çekerek tamamen kapandığından emin olunuz.

Bagajlarınızı yerleştirirken, 2. bölümdeki "Bagaj yerleştirme uyarıları"nı dikkate alınız.

**DİKKAT**

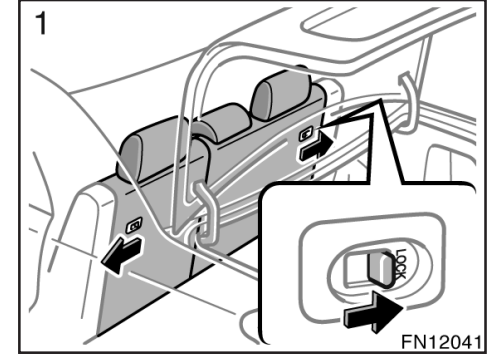
Aracınızı sürerken bagaj kapağını kapalı tutunuz. Bu şekilde hem bagajınızın dışarı dökülmesini hem de egzoz gazlarının aracınıza girmesini engellersiniz.



FN12043

Eğer bagaj kapağı açılmaz veya uzaktan kumanda çalışmaz ise, ana anahtarla bagaj kapağını açabilirsiniz.

Bagaj kapağını açmak için anahtarı saat yönünde çeviriniz.



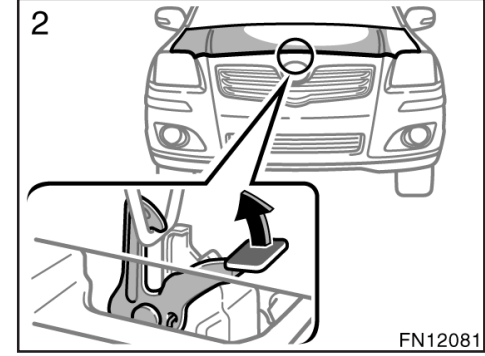
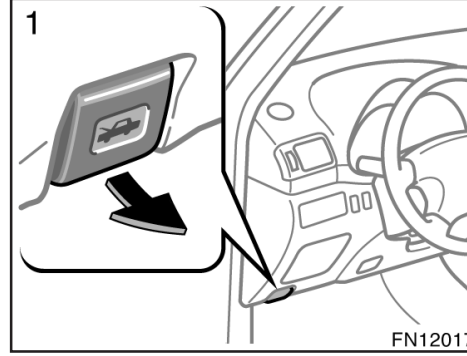
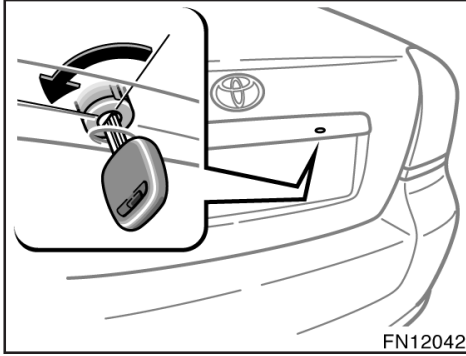
FN12041

Bu sistem merkezi kilit ve uzaktan kumanda sistemlerini çalışmaz konuma getirir böylece bagajınıza kilitlediğiniz eşyalar korunur.

1. Arka koltuk sırtlıklarını kilitlemek için emniyet kilidi mandallarını kaydırınız.

Arka koltukları kilitledikten sonra, arkalıklarını öne doğru yatırmaya çalışarak iyice kilitlendiklerinden emin olunuz aksi halde birisi arka koltukları öne yatırarak bagajınıza ulaşabilir.

Motor kaputu



2. Bagaj kapağını kapattıktan sonra ana anahtarı kilide takıp saat ibresi dönüş yönünün tersinde çevirerek merkezi kilit ve uzaktan kumanda ile kilit açma fonksiyonunu devre dışı bırakınız.

Kapağı kapattıktan sonra yukarı doğru çekerek tamamen kapandığından emin olunuz.

Motor kaputunu açmak için şunları yapınız.

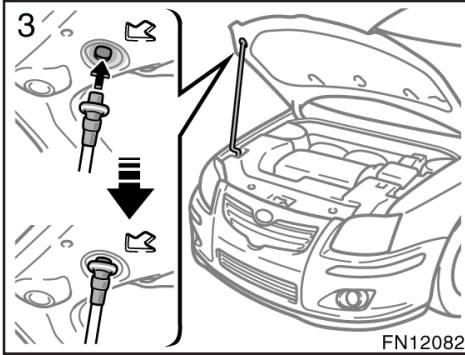
1. Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz. Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.

2. Aracın önündeki kaput emniyet mandalını yukarı çekip kaputu kaldırınız.

 DİKKAT

Aracı kullanmadan önce kaputun kapandığından emin olunuz. Aksi halde aracı kullanırken veya bir kaza anında kaput ansızın açılabilir.

Yakıt deposu kapağı

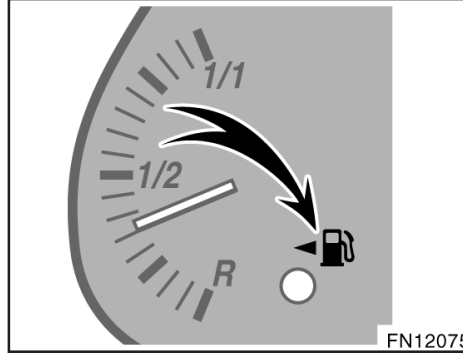


3. Dayama çubuğunu deliğine sokarak kaputu açık halde emniyete alınız.

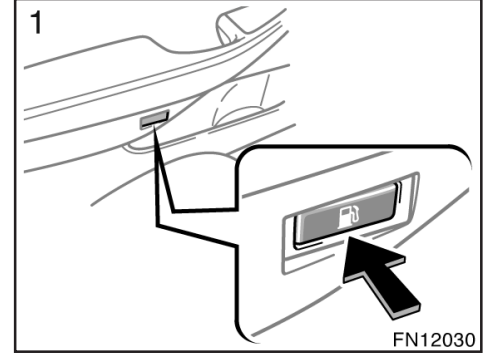
Kaputu kapatmadan önce, herhangi bir alet, bez vs. unutmadığınızı kontrol ediniz ve dayama çubuğunu klipsine takınız—böylece ses yapmasını önlemiş olursunuz. Kaputu indirerek yerine kilitlenmesini temin ediniz. Gerekirse kilitlemek için ön kısım üzerine hafifçe bastırınız.

⚠ DİKKAT

Dayama çubuğunu deliğine geçirdikten sonra, çubuğun kaputu, başınıza veya vücudunuza düşmeyecek şekilde tuttuğundan emin olunuz.



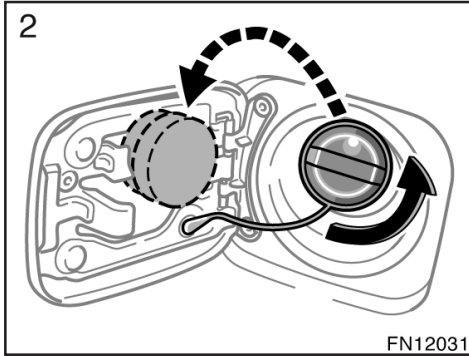
Bu yakıt depo kapağının aracın sol tarafında olduğuna işaret eder.



1. Yakıt deposu dış kapağını açmak için düğmeye basınız.
Depoyu doldururken motoru durdurunuz.

⚠ DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kıvılcıma veya açık alev sebep olacak hareketlerde bulunmayınız. Benzin buharı parlayabilir.
- İç kapağı yerinden aniden çıkartmayınız. Yakıt basınç altında olabilir ve sıcak hava koşullarında depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.



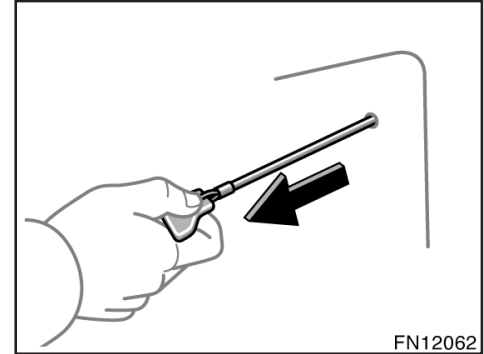
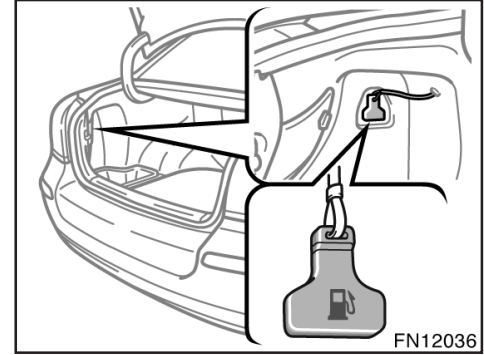
2. Yakıt deposu iç kapağını çıkartmak için, kapağı saat yönünün tersi yönde yavaşça çevirip, bir süre bekleyiniz. İç kapağı ayırdıktan sonra askısına asınız.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir üfleme sesinin duyulması normaldir. Kapağı takarken, tıklama duyuluncaya kadar saat yönünde çeviriniz.

⚠ DİKKAT

- Bir kaza durumunda, yakıtın iç depo kapağından sızarak akmasını önlemek için bu kapağı sıkı şekilde kapatınız.
- Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca Toyota orijinal depo kapağı kullanınız. Orijinal kapak yakıt depo basıncını düzenleyecek şekilde tasarlanmıştır.

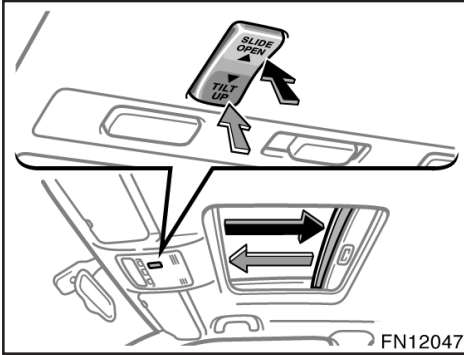
— Yakıt depo kapağı açılmadığında



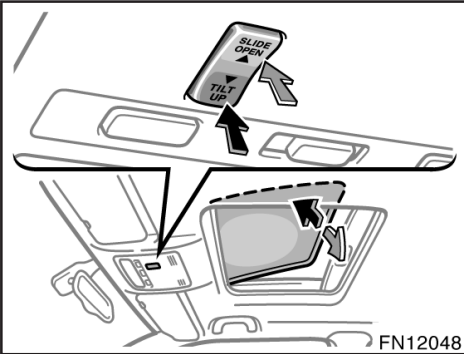
Bagaj bölmesindeki ipi eliniz ile çekiniz.

Akü söküldüğünde veya başka bir nedenle yakıt depo kapağının açılmadığı durumlarda bu yöntemi kullanınız.

Elektrikli açılır tavan



Kayarak açılma



Yukarı kaldırma aşağı indirme

Elektrikli açılır tavanı çalıştırmak için ön tavan lambası yanındaki düğmeleri kullanınız.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumda olmalıdır.

Güneşlik el ile açılıp kapatılabilir.

Otomatik kayma işlemi—

Açmak için: Düğmenin SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" tarafına kısa süre ile bastırınız. Açılır tavan tamamen açılacaktır. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" ya da "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına bir an için basınız.

Güneşlik de açılır tavan ile birlikte açılacaktır.

Kapatmak için: Düğmenin "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına kısa süre ile bastırınız.

Açılır tavan tamamen kapanacaktır. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" ya da "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına bir an için basınız.

Manuel Kayma işlemi—

Tavan camını hafifçe açmak için: Düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" kısmına çabucak basıp bırakınız.

Tavan camını hafifçe kapatmak için: Düğmenin "TILT UP- YUKARI AÇMA" kısmına çabucak basıp bırakınız.

Otomatik yukarı kaldırma işlemi—

Kaldırma: Düğmenin "TILT UP" kısmına basınız. Tavan tam olarak kalkar.

Tavan otomatik olarak kalkar. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" ya da "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına bir an için bastırınız.

İndirme: Düğmenin "SLIDE OPEN" kısmına basınız.

Tavan otomatik olarak iner. Açılır tavanı yarı yolda durdurmak için, düğmenin "SLIDE OPEN-KAYARAK AÇILMA" ya da "TILT UP-YUKARI AÇMA" tarafına bir an için bastırınız.

Manuel Yukarı kaldırma işlemi—

Tavan camını hafifçe kaldırmak için: Düğmenin "TILT UP-YUKARI AÇMA" kısmına çabucak basıp bırakınız.

Tavan camını hafifçe indirmek için: Düğmenin "SLIDE OPEN" kısmına çabucak basıp bırakınız.

Anahtarsız çalışma: Kontak anahtarı kapatıldıktan sonra açılır tavan 43 saniye için çalışabilir. Her iki ön kapıdan birisi açılırsa çalışması durur.

Sıkışma koruması fonksiyonu:

- Kayarak kapanma sırasında açılır tavan ile çerçevesi arasına herhangi bir şey girerse tavan hareketi durur ve yarı konumuna kadar geri açılır.
- Açılır tavanın inmesi sırasında açılır tavan ile çerçevesi arasına herhangi bir şey girerse tavan hareketi durur ve tamamen yukarı kalkar.

Eğer tavan camı bir darbe alacak olursa herhangi bir nesne sıkışmamış bile olsa bu fonksiyon çalışabilir.

Eğer tavan camı otomatik olarak çalışmıyorsa veya sıkıştırma fonksiyonu doğru olarak çalışmıyorsa tavan camına normalizasyon işlemi yapılmalıdır.

Tavan camını normalize etmek için:

1. "TILT UP" düğmesine tavan camının hareketi duruncaya kadar basılı tutunuz, sonra düğmeyi bırakınız.
2. 10 sn. sonra tavan camı tam yukarı kalkana kadar "TILT UP" düğmesine basılı tutunuz. Sonra otomatik olarak biraz aşağı indiriniz.

3. Düğmeye basmayı bırakınız ve 5 sn. içinde "TILT UP" düğmesine tekrar basarak aşağıdaki operasyonların çalıştığını gözlemleyiniz.

- Aşağı inme,
- Kayarak açılma
- Kayarak kapanma

Bu operasyonlar gerçekleştiğinde normalizasyon tamamlanmıştır. Tavan camının otomatik olarak açılıp kapandığından emin olunuz. Eğer tavan camı doğru olarak çalışmıyorsa Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

 DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümleri önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Araç hareket halindeyken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavan dan çıkartmadıklarına emin olunuz. Aksi halde aracın aniden durması veya aracın bir kazaya karışması durumunda ölebilir ya da ciddi şekilde yaralanabilir.

- Elektrikli açılır tavan kapatılırken araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını açılır tavadan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan tavanın arasında kalırsa, bu durum ölüme ya da ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli açılır tavanı kapatırken, önce bu işin yapılmasının emniyetli olduğunu kontrol ediniz.

- Aracınızı terk ederken kontak anahtarını çıkardığınızdan emin olunuz.

- Özellikle kontak anahtarını takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli açılır tavan düğmelerini kullanarak kendilerini sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.

- Tavan penceresinin açılma bölgesinde, aracın tepesinde oturmayınız.

- Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız, bu ciddi yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir.

- Tavan camı tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-3 Emniyet sistemleri

- Koltuklar
- Ön koltuklar
- Öne yatabilir arka koltuklar
- Baş dayamaları
- Koltuk ısıtıcıları
- Kol dayamaları
- Emniyet kemerleri
- SRS sürücü hava yastığı, sürücü diz hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı
- SRS yan hava yastıkları
- SRS yan ve perde hava yastıkları
- Çocuk koltuğu

Koltuklar

Araç hareket halindeyken, sürücü ve bütün yolcuların koltuk arkalıkları dik konumda olmalı, kişiler koltuklarına tam olarak oturmalı ve mevcut emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

⚠ DİKKAT

- Araç içinde bulunanlar düzgün bir biçimde oturmuyorsa aracı sürmeyiniz. Arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, düzgün oturmayan ve emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş kişiler ciddi biçimde yaralanabilir ya da ölebilirler.
- Sürüş sırasında yolcuların ayağa kalkmalarına veya bir koltuktan diğerine geçmelerine izin vermeyiniz. Acil bir fren ya da bir çarpışma halinde, ciddi biçimde yaralanabilir ya da ölebilirler.

Ön Koltuklar

– Ön koltuk ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğu

⚠ DİKKAT

SRS sürücü hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle sürücü, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürücü hava yastığının risk bölgesi patlamanın ilk 50 – 75 mm olduğu için kendinizi hava yastığından 250 mm uzaklıkta tutmanız, size yeterli güvenlik mesafesi sağlayacaktır. Mesafe direksiyon simidinin merkezi ile göğüs kafesiniz arasındaki mesafedir. 250 mm'den daha az bir mesafede otursanız, oturma pozisyonunuzu şu şekilde değiştirebilirsiniz.

- Pedallara rahatça ulaşacak şekilde koltuğunuzu itebildiğiniz kadar geriye itiniz.

- Koltuğunuzu hafifçe geriye doğru yaslayınız. Araç dizaynı değişiklik göstermesine rağmen, bir çok sürücü 250 mm uzaklığı, koltuk önde bile olsa, hafifçe geriye yaslayarak sağlayabilmektedir. Koltuğu geri yaslamanız yolu görmenize engel oluyorsa, koltuğa yeterince sert, kaymayan bir yastık koyunuz veya arabanızda koltuk yükseklik ayarı varsa koltuğunuzu yükseltiniz.

- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Bunun sonucunda hava yastığı başınız ve boynunuz yerine göğsünüze baka-caktır.

Koltuklar yukarıda tavsiye edildiği gibi, pedalların kontrolü, direksiyon simidi ve gösterge panelinin görünüşü dik-kate alınarak ayarlanmalıdır.

Ön yolcu koltuğu



DİKKAT

SRS ön yolcu hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle yolcu, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkası ayarlanarak hava yastığından olabildiğince uzak olmalıdır. Bu sayede ön yolcu dik bir şekilde oturabilir.

Ön koltuklar (SRS yan hava yastıklı)



DİKKAT

SRS yan hava yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuklarına yerleştirilmiştir. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

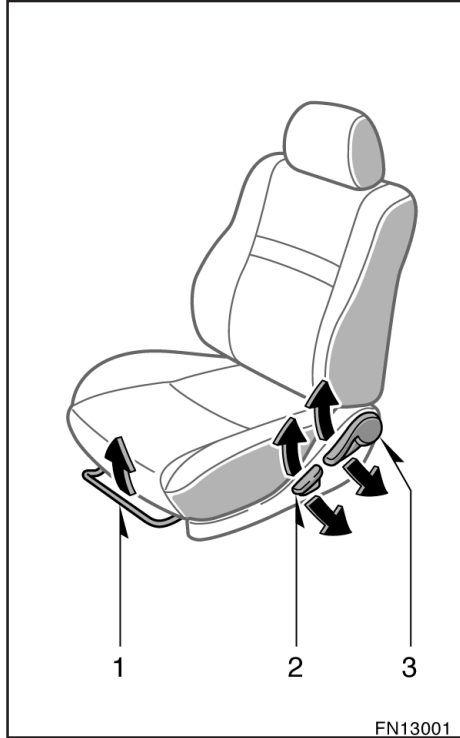
- Aracınızı kullanırken ön kapılara yaslanmayınız. Aksi halde, yüksek hızla ve kuvvetle patlayan yan hava yastıklarının ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Koltuklarda yan hava yastıklarının şiştiği bölgeleri kaplayacak şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarlar kullanmayınız. Bu aksesuarlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyerek ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya döşemelerini değiştirmeyiniz, onarmayınız. Bu tür değişiklikler sistemi çalışmaz hale getirebilir veya hava yastığının patlamasına sebep olarak sonuçta ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Toyota bayisine danışınız.

– Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

⚠ DİKKAT

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yolcuya veya bagaj eşyasına çarpmasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun belli bir konuma kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuk arkalıği açısını ayarladıktan sonra vücudunuzla kuvvet uygulayarak kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltuğun ayar kilitleme mekanizmasını etkileyebileceği ya da ayar kilitleme kolunu beklenmedik bir anda yukarıya ittirerek, koltuğun aniden kaymasına ve sürücünün kontrolünü kaybetmesine sebep olabileceği için koltuk altına eşya koymayınız.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına yada hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.

– Ön koltukların ayarlanması (manuel tip)

**1. KOLTUK İLERİ-GERİ AYAR KOLU**

Ayar kolunu yukarıya doğru çekiniz. Sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp kolu bırakınız.

2. KOLTUK MİNDERİ YÜKSEKLİK AYAR MANDALI

Mandalı yukarı çekiniz ya da aşağıya itiniz.

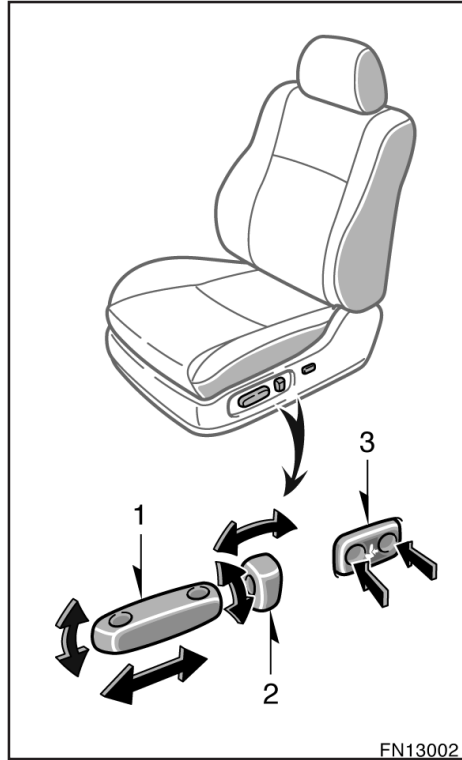
3. KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR MANDALI

Mandalı yukarı çekiniz veya aşağıya itiniz.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapmayınız.
- Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, ölme ya da bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.
- Koltuğu ayarladıktan sonra vücudunuzla kuvvet uygulayarak kilitlendiğinden emin olunuz.

—Ön koltukların ayarlanması (Elektrik kumandalı tip)



1. KOLTUK İLERİ-GERİ VE MİNDER YÜKSEKLİK AYAR ANAHTARI

Anahtarı arzu ettiğiniz yönde hareket ettiriniz.

Koltuğunuz, anahtarı serbest bıraktığınız konumda kalacaktır.

Koltuk altına herhangi bir eşya koymayınız. Koltuğun hareketini engelleyebilir.

2. KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR ANAHTARI

Anahtarı arzu ettiğiniz yönde hareket ettiriniz.

Koltuk arkalığı, anahtarı serbest bıraktığınız konumda kalacaktır.

FN13002

⚠ DİKKAT

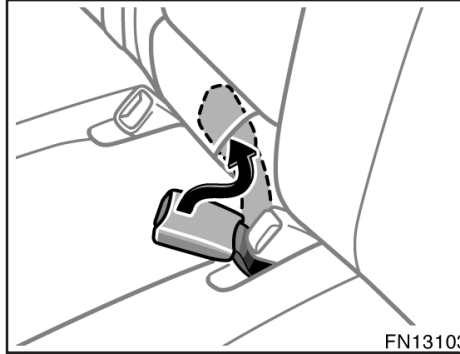
- Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapmayınız.
- Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, ölüm ya da bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

3. KOLTUK BEL DAYAMASI AYAR DÜĞMESİ

İstediğiniz yöne doğru düğmeye basınız.

Düğmeye bastığınız sürece bel dayaması hareket edecektir.

– Öne katlanabilir arka koltuk



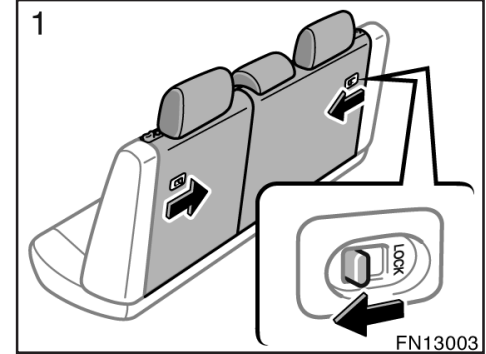
ARKA KOLTUĞU KATLAMADAN ÖNCE

Arka orta emniyet kemerlerini resimde gösterilen şekilde yuvalarına yerleştiriniz.

Bu koltuk katlandığında kemerlerin düşmesini engelleyecektir.

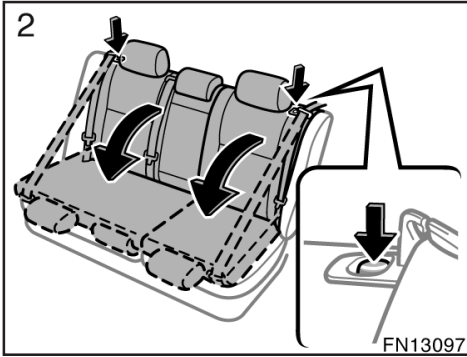
UYARI

Emniyet kemerleri koltuk katlanmadan önce yerlerine yerleştirilmelidir.



ARKA KOLTUĞUN KATLANMASI

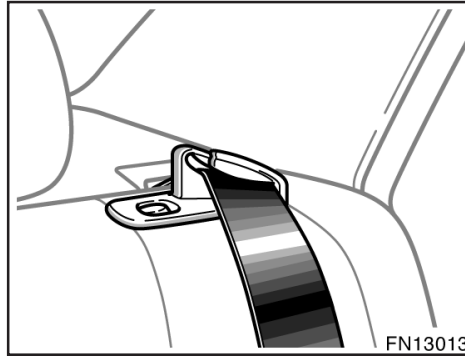
1. Koltuk arkalığı emniyet kilidi mandalını açık konumuna çekiniz.



2. Koltuk arkalıklarının üst kısmında bulunan düğmelere basarak koltuk arkalıklarını katlayınız.

Arzu edildiğinde her bir koltuk arkılığı ayrı ayrı katlanabilir.

Bu şekilde bagaj bölümü, ön koltukların hizasına kadar genişleyecektir. Bagajınızı yerleştirirken, 2. Bölüm'deki "Bagaj yerleştirme uyarıları" nı dikkate alınız.



ARKA KOLTUĞU DİK KONUMA GETİRMEDEN ÖNCE

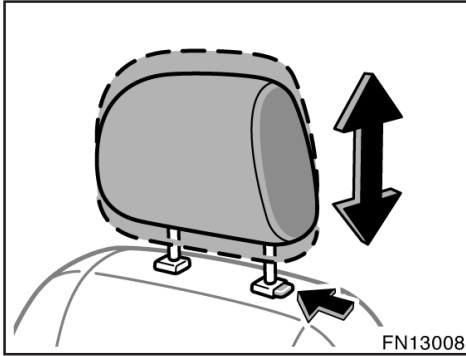
Koltuk arkılığını dik konuma getirmeden önce emniyet kemerinin omuz kısmının askı kancasından geçtiğine emin olunuz.

⚠ DİKKAT

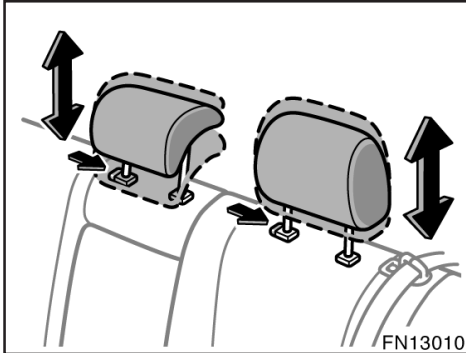
Koltuk arkılığını tekrar dik konuma getirirken, aracın aniden durması halinde veya çarpışma anında ortaya çıkabilecek ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için aşağıdaki tedbirlere dikkat ediniz.

- Koltuk arkılığının üst kenarından tutarak öne ve arkaya doğru yatırmaya çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz. Kilit açma düğmesinin üstündeki kırmızı işaret görünmemelidir. Aksi halde emniyet kemeri gerektiği gibi çalışmayabilir.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulunduklarından emin olunuz.

Baş dayamaları



Ön



Arka

Emniyetiniz için baş dayamalarını aracınızı sürmeden önce ayarlayınız.

Yükseltmek için: Dayamayı yukarı doğru çekiniz.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak dayamayı aşağı doğru bastırınız.

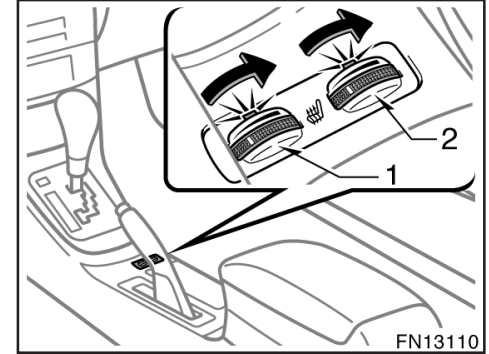
Arka orta baş dayaması: Arka orta koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için orta baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.

Baş dayaması, en etkin korumayı başınıza yakın olduğunda temin eder. Dolayısıyla sırtınızın arkasında bir yastık kullanmanız tavsiye edilmez.

⚠ DİKKAT

- Baş dayaması merkezinin, kulaklarınızın üst hizasına gelecek konumda ayarlayınız.
- Baş dayamasını ayarladıktan sonra, bulunduğu konumda kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.

Koltuk ısıtıcıları



1. Sürücü koltuğu için

2. Ön yolcu koltuğu için

Koltuk ısıtıcısını devreye almak için tamburu sağa doğru çeviriniz. Gösterge ışığı yanacaktır.

Sıcaklığı ayarlamak için—Isıyı artırmak için tamburu sağa, azaltmak için sola doğru çeviriniz.

Isıtıcıyı devreden çıkarmak için tamburu sola doğru çeviriniz. Gösterge ışığı sönecektir.

Koltuk ısıtıcısı kullanılmadığı zaman, tambur tamamen sola döndürülmelidir.

Koltuk ısıtıcılarının çalışabilmesi için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çok fazla sıcaklık hissi verebileceği ya da düşük sıcaklıklarda yanıklara sebep olabileceği için (kızarıklık, pişik), koltuk ısıtıcısını kullananlar dikkatli davranmalıdırlar. Aşağıdaki kişiler için ayrıca dikkat gösteriniz:

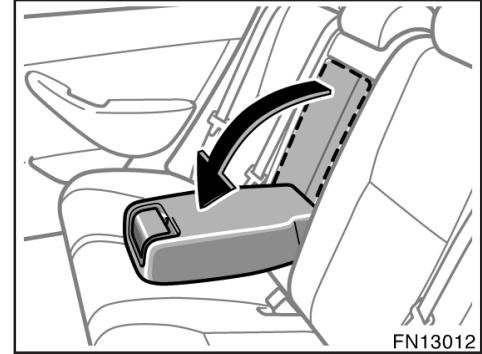
- Bebek, küçük çocuk, yaşlı kişiler, hasta ya da felçli yolcular.
- Hassas cilt yapısı olan kişiler.
- Yorgun, bitkin kişiler.
- Alkol ya da uyuşturucu ilaç sonucu uyumaya meyilli kişiler (uyku hapi, uyuşukluk veren soğuk algınlığı ilacı vs.)

Koltuğun aşırı ısınmasını önlemek için, koltuğun üstünü kaplayacak battaniye, minder gibi şeyler kullanmayınız.

UYARI

- ◆ *Koltuklar üzerine dengesiz ağırlığı olan eşyalar koymayınız ve koltuklara sivri cisimler (iğne, çivi, vs.) batırmayınız.*
- ◆ *Koltukları temizlerken organik maddeler (boya tineri, benzen, alkol, benzin, vs.) kullanmayınız. Isıtıcı sistemine ve koltuk yüzeyine zarar verebilirler.*
- ◆ *Akünün boşalmasını önlemek için, koltuk ısıtıcılarını yalnızca motor çalışırken devreye alınız.*

Kol dayamaları



Kol dayanağını kullanmak için, arkalıği resimde görüldüğü şekilde aşağı çekiniz.

Emniyet kemerleri—**–Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar**

TOYOTA, araç içindeki sürücü ve yolcuların her an emniyet kemerleriyle bağlanmalarını tavsiye etmektedir. Aksi takdirde davranmak kazalardaki yaralanma riskini ve/veya yaralanmanın şiddetini artırabilir. Emniyet kemerleri yetkişkin insanları koruyacak şekilde dizayn edilmiştir.

Çocuklar: Çocuklar yeteri kadar büyüüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. TOYOTA, "ECE No. 44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir. Ayrıntılar için "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.

Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltukta ve emniyet kemeri takılmış olan çocuklar, ön koltuktakine oranla daha güvendedirler.

Eğer bir çocuğun ön koltuğa oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri gereği gibi takılı olmalıdır. Bir kaza halinde, eğer emniyet kemeri doğru olarak takılmamışsa, hava yastığının ani şişmesinin ortaya çıkaracağı kuvvet, çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

Çocukların ne arka koltukta ne de ön koltukta ayağa kalkmalarına ya da dizleri üzerinde durmalarına izin vermeminiz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, gerektiği gibi emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş çocuklar ölebilir veya ciddi biçimde yaralanabilirler. Ayrıca çocukları kucağınızda oturtmayınız; yeterli tutma emniyeti sağlayamaz.

Hamile kadınlar: Toyota, hamile kadınların da emniyet kemeri takmasını tavsiye etmektedir. Ancak özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız. Emniyet kemerini takarken, alt kuşağın kalça üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine ve karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Yaralı kişiler: Toyota, emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Doktorunuza danışarak yaralanmanın durumuna göre bilgi almanız ve buna göre kemer kullanmanızı öneririz.

Ülkemizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

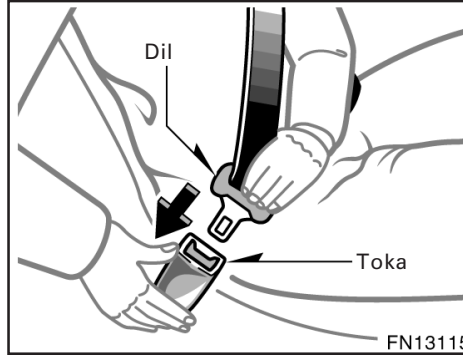
Araç hareket halindeyken, araç içinde bulunan herkesin doğru biçimde yerlerinde oturmaları ve emniyet kemerlerini takmaları gereklidir. Aksi halde ani bir sert fren durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

Emniyet kemerini kullanırken şu hususlara dikkat ediniz:

- Bir emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemeri ile iki veya daha çok kişiyi bağlamayınız.
- Koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma ve ölüm riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

- Kemerin dokuma kısmına ya da tokalarına zarar vermemeye, koltukların veya kapıların aralarında sıkışmamalarına dikkat ediniz.
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmasını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde tadilat yapmayınız.
- Emniyet kemerlerini temiz ve kuru durumda muhafaza ediniz. Eğer temizlenmeleri gerekirse, sabunlu ya da ılık su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boya ya da aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir. (İç temizlik kısmına bakınız)
- Eğer şiddetli bir çarpışma sırasında kullanılmışlarsa, cıvataları da dahil olmak üzere emniyet kemeri grubunu değiştiriniz. Gözle görülür bir hasar olmasa dahi tüm grubun değiştirilmesi gerekir.

– Ön ve arka emniyet kemerleri kilidi



Koltuğu, kendinize göre ayarlayınız (yalnızca ön koltuklar) ve dik bir şekilde arkaya yaslanınız. Kemerinizi bağlamak için, kemeri kendinize doğru çekip, dili kilide takınız.

Dil, kilide tam oturduğu zaman, “klik” sesini duyacaksınız.

Emniyet kemerinin uzunluğu, vücudunuza ve koltuk ayarına göre kendiliğinden ayarlanacaktır.

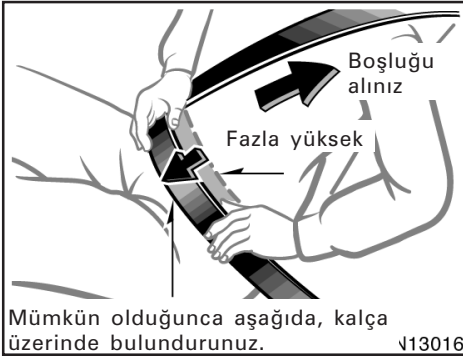
Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında, kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemeri kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Bir arka koltuk omuz kemeri sonuna kadar çekilip biraz olsun geri bırakılacak olursa, kemer o uzunlukta kilitlenir ve daha fazla uzatılamaz. Bu özellik, çocuk koltuklarını güvenli biçimde bağlamak için kullanılır. (Ayrıntılar için, bu bölümdeki “Çocuk koltuğu” kısmına bakınız.) Kemeri yeniden serbest bırakmak için kemeri tamamen toplanmasına izin verip, sonra yeniden çekiniz.

Eğer kemer toplayıcısından dışarı çekilemezse, kemeri sıkıca çekip serbest bırakınız. Daha sonra kemer yavaşça dışarı çekilip uzatılabilir.

⚠ DİKKAT

- Dili tokaya taktıktan sonra, dil ile tokenın tam olarak kilitlendiğini ve kemeri dönüp burulmadığını kontrol ediniz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmüyorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz. Kemeri onarılan kadar da koltuğu kullanmayınız. Düzgün çalışmayan emniyet kemeri yetişkin bir yolcu ya da çocuğunuzu ölümden ya da yaralanmalardan koruyamaz.

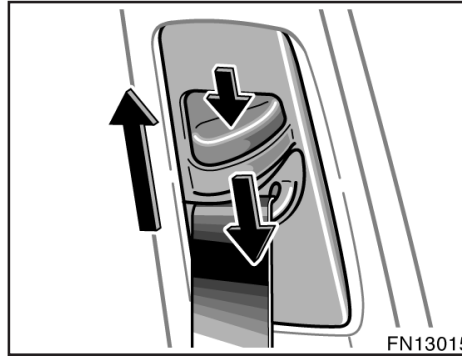


Kalça ve omuz kemerlerinin konum ayarı.

Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda beliniz üzerinde değil, kalçanız üzerinde bulundurunuz. Sonra omuz kısmını yukarı doğru çekerek boşluğunu alınız ve vücudunuza oturtunuz.

⚠ DİKKAT

- Kemerin alt kısmının yukarı konumda ve kemerin gevşek olarak kullanılması, bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayarak geçmenize ve ciddi olarak yaralanmanıza yol açabilir. Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.
- Emniyetiniz için, omuz kayışını kol-tuk altınızdan geçirmeyiniz.



Omuz askısı ayarlanabilir emniyet kemeri—

Omuz askısının konumunu bedeninize göre ayarlayınız.

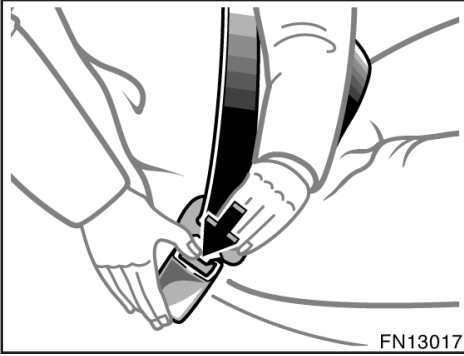
Yükseltmek için: Askıyı yukarıya doğru kaydırınız.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak askıyı aşağıya doğru kaydırınız.

Ayarladıktan sonra askının bulunduğu konumda kilitli olduğunu kontrol ediniz.

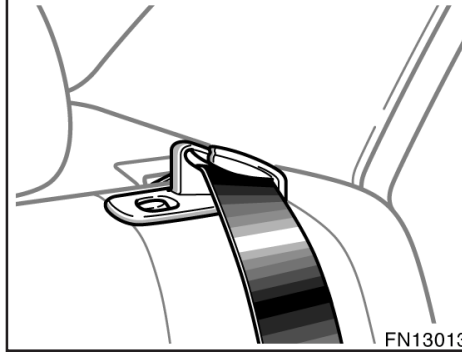
⚠ DİKKAT

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omuzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemerin sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpışmada ölebilir ya da ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.



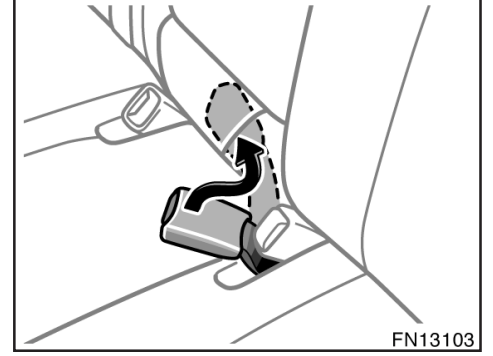
Emniyet kemerini açmak için kilit açma düğmesine basınız ve toplayıcısının kemeri geri sarması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

Eğer kemer rahatlıkla sarılmıyorsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kırılma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizin toplayıcısına, kırılmadan ve dolaşmadan sarılması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.



Emniyet kemerini kullanmadan önce kemerin omuz kısmının askı kancasından geçtiğine emin olunuz.

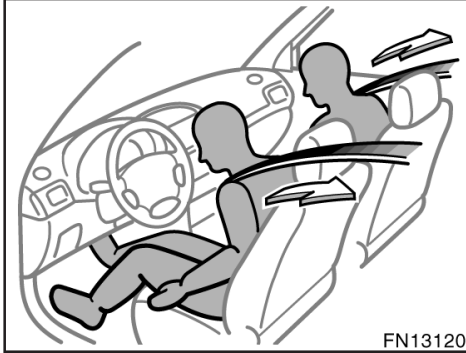
– Arka orta emniyet kemer kilitlerinin yuvalarına yerleştirilmesi



Arka emniyet kemer kilitlerini kullanılmadığı zaman yuvalarına yerleştiriniz.

Koltuk arkalıkları katlanmadan önce emniyet kemer kilitleri yuvalarına yerleştirilmelidir. (Bu bölümdeki "Öne katlanabilir arka koltuklar" kısmına bakınız.)

– Aktif gergili emniyet kemerleri

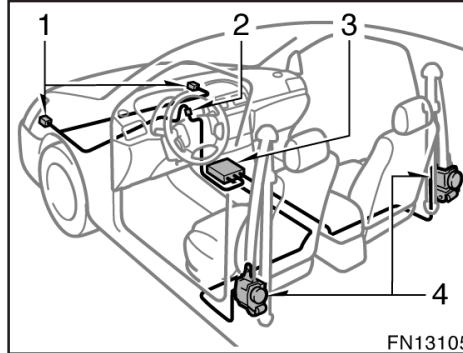


Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerleri, şiddetli bir önden çarpışma halinde harekete geçecek biçimde tasarlanmış olan aktif gergi mekanizması ile donatılmışlardır.

Hava yastığı sensörü önden şiddetli bir darbe algıladığı zaman, emniyet kemeri, kemer toplayıcı makara tarafından hemen geriye doğru çekilir ve böylece kemer ön koltukta oturan kişiyi daha sıkıca kavrar.

Aktif gergi mekanizması ön koltukta oturan yolcu olmasa da devreye girecektir.

Belli hız ve açı ile olan çarpışmalar; hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemerlerinin birlikte devreye girmesine yol açmayabilir.



Aktif gergili emniyet kemerleri yukarıdaki şekilde gösterilen şu ana parçalardan oluşur.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. Hava yastığı uyarı lambası
3. Hava yastığı sensör grubu
4. Aktif gergili emniyet kemeri grubu

Aktif gergili emniyet kemerleri hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastığı sensöründen oluşur.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, hafif bir çalışma sesi duyulabilir ve az bir miktar duman gibi gaz çıkabilir. Bu gaz zararsızdır ve bir yangına işaret etmez.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, emniyet kemeri toplayıcısı kilitli olarak kalır.

⚠ DİKKAT

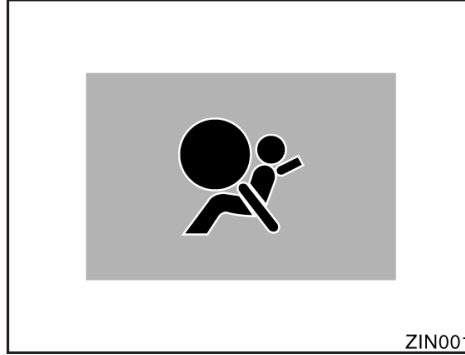
Aktif gergili emniyet kemerleri ve hava yastığı grubu ile kablolarını değiştirmeyiniz, sökmeyiniz, zorlamayınız veya açmayınız. Bunların herhangi birini yapmak aktif gergili emniyet kemerlerini ciddi yaralanmalara yol açacak şekilde çalıştırabilir veya sistemi çalışmaz hale getirebilir.

Bu uyarıları dikkate almadan yapılacak bir hatalı davranış ciddi yaralanmalara ve/veya ölüme yol açabilir. Herhangi bir değişiklik yapmadan önce Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda aktif gergili emniyet kemeri sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Ön emniyet kemeri toplayıcı grubunda veya etrafında onarım yapılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda onarım yapılması*



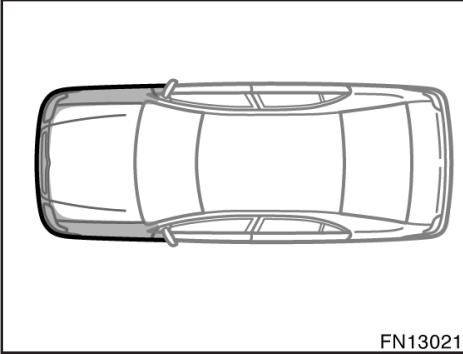
Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki servis uyarı lambaları ve sesli ikazları kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde veya aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyorsa veya yanıp sönüyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönerse.
- Aktif gergili emniyet kemerindeki bir hata veya etkinlikten dolayı emniyet kemeri toplamazsa veya çekilmezse.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu veya çevresi hasar görmüşse.

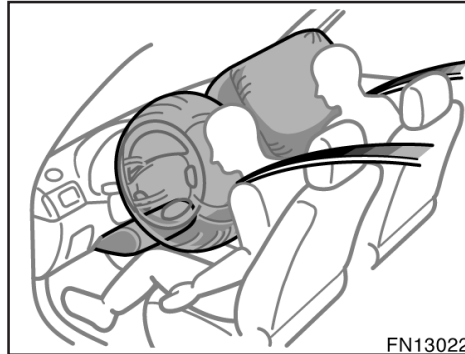
SRS sürücü hava yastığı, sürücü diz ve ön yolcu hava yastıkları



FN13021

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Aracın ön veya yan tarafları (şekilde gösterilen taralı bölge) aktif gergili emniyet kemerlerinin çalışmayacağı şiddette bir kazaya uğradığı zaman.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu çizilirse, kırılırsa veya bir başka şekilde zarar görürse.



FN13022

SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun başlarının ya da göğüslerinin direksiyon simidine veya ön göğüsüne çarpmasını önleyerek yaralanmaları önler ya da ciddi yaralanma olasılığını azaltır. Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- SRS hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer ön koltuklarda oturanlar emniyet kemerini takmamışlarsa, patlayan hava yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilir. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru savrulan sürücü ya da ön yolcu patlayacak olan hava yastığı üzerine düşecektir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Emniyet kemerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.

- Düzgün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocuklar hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunun montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.

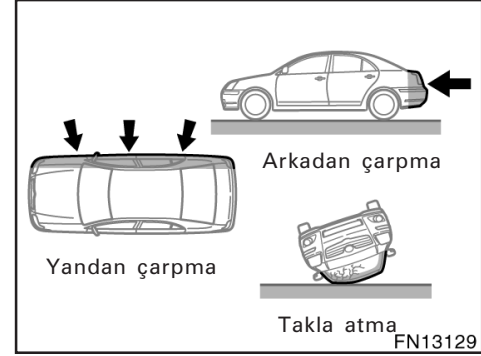
SRS ön hava yastıkları sistemi aracın yavaşlama süresi ve miktarı belirtilen değerleri aştığı (genellikle önden) çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa şişerek ortaya çıkacaktır.

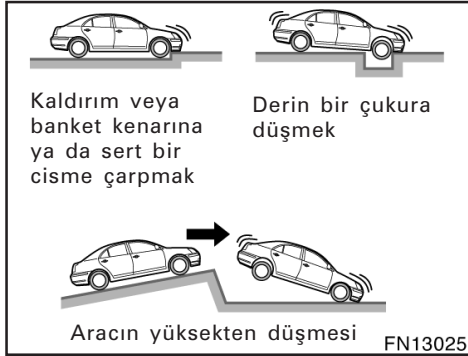
Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç hızı çok daha yüksek bir değerde gerçekleşebilir.

Bazı çarpışmalarda, aracın yavaşlaması belirtilen değere çok yakın olabilir, bu gibi durumlarda SRS ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsi devreye girmeyebilir.

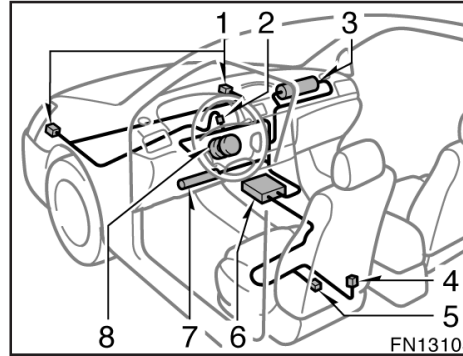
Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemerlerini takmaları gereklidir.



SRS ön hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir. Fakat, aracın yeterli derecede yavaşlamasına sebep olacak çarpışmalarda, SRS ön hava yastıkları devreye girebilir.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



SRS hava yastığı yukarıdaki şekilde gösterilen şu ana parçalardan oluşur.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. Hava yastığı uyarı lambası
3. Ön yolcu için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Sürücü emniyet kemeri tokası
5. Sürücü koltuğu konum sensörü
6. Hava yastığı sensör grubu
7. Sürücü için diz hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
8. Sürücü için hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)

Hava yastığı sensör grubu emniyet ve yastık sensörlerinden oluşmuştur.

Önden sert bir darbeye, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek sürücünün ve ön yolcunun ileri yöndeki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur ve hemen sonra, sürücünün arabayı kullanması gereken bir durum olduğunda, görüşü engellemek için hızlıca sönerler.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ciltte, gözde tahrişlere ve nefes almada zorlanmaya sebep olabilir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları sabunla yıkayarak temizleyiniz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı yüzde, göğüs kafesinde kollarda ve ellerde ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir. Bunlar normal karşılanacak durumlardır.

Patlama anında, sürücü veya yolcunun eli, kolu, yüzü ya da başı hava yastığı modülüne yakın bir noktada ise çok ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Bu yüzden hava yastığı modülü ve yolcu ve sürücü arasına hiçbir cisim koyulmamalı, dik bir şekilde modülden mümkün olduğunca uzağa oturulmalı ve emniyet kemeri her zaman takılı durumda olmalıdır.

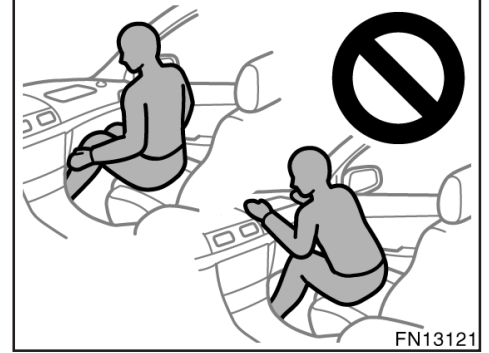
Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

⚠ DİKKAT

Sürücü veya ön yolcu hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki hususlara uyulmasını şiddetle tavsiye etmektedir.

- Sürücü aracı kontrol edebileceği, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak noktada oturmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemerleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.

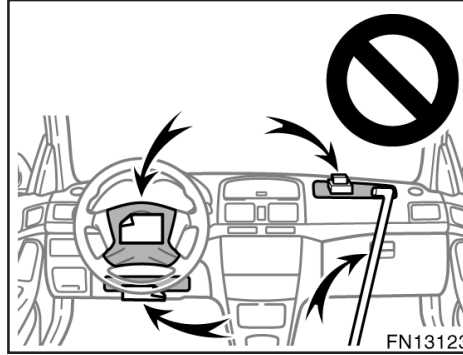
Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar" kısmına bakınız.



- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz ve emniyet kemerini takınız.

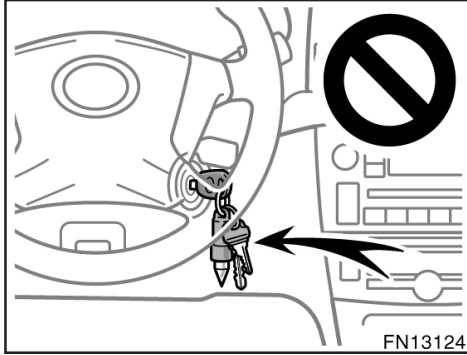


- Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir.
- Çocuğun ön koltukta ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermeminiz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölümüne neden olabilir.
- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayınız. Arka koltuğa takılacak bir bebek / çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için ölüme ya da yaralanmalara sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.

- Herhangi bir kabloyu çıkarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığı, sürücü diz hava yastığı veya hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeyiniz, açmayınız ya da üzerinde tadilat yapmayınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışmamasına ve böylece ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanacak olaylara yol açar.



- Kontak anahtarına ağır, keskin veya sert bir cisim takmayınız. Diz hava yastığı şişerse bu tür nesneler etrafa fırlayacakları için yaralanmalara sebep olabilirler.

Bu talimatlara uymamak ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Toyota bayisine danışmadan herhangi bir onarım ve değişiklik yapmayınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması.*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon kolunda, direksiyon simidinde, gösterge paneli alt bölümünde ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarım yapılması.*

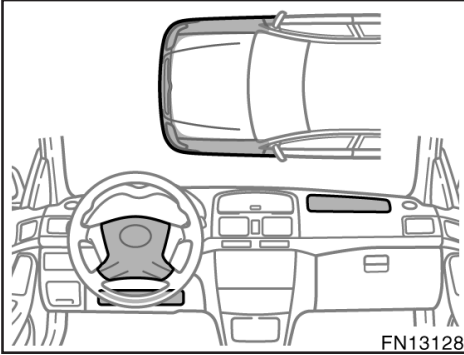


ZIN001

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS ön hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

SRS Yan hava yastıkları



Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde veya aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Onarım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

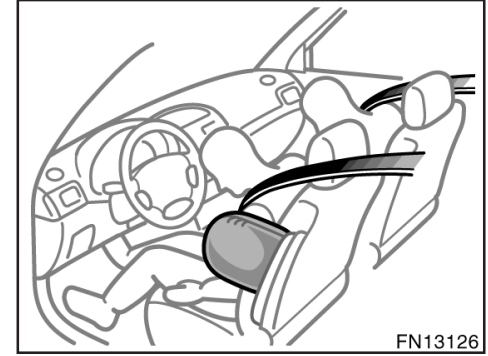
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyorsa veya yanıp sönüyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa.

Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Ön hava yastıkları şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısımdan SRS ön hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı ya da ön yolcu hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.



SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici yan hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

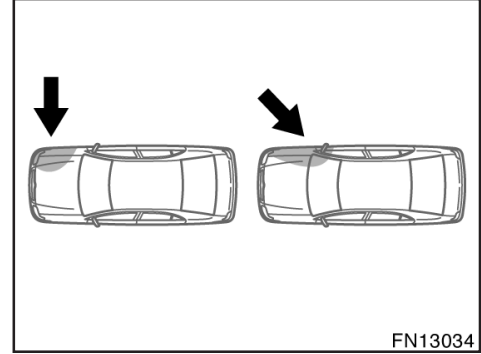
Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS yan hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun yaralanmasını önler ya da ciddi yaralanma olasılığını azaltır. Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, yan hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- SRS yan hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Emniyet kemerini takmak kazada ölüm yada yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki “Emniyet kemerleri” kısmına bakınız.
- Çocuğun ön kapıya dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa ön kapı civarında oturmasına izin vermeyiniz. Eğer yan hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir. Çocuk emniyet sistemleri montajı için “Çocuk koltuğu” bölümüne bakınız.

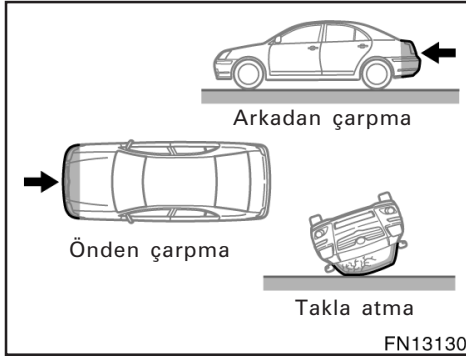
- Yanlış, uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların mutlaka araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlanmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili “çocuk emniyet sistemleri” kısmına bakınız.



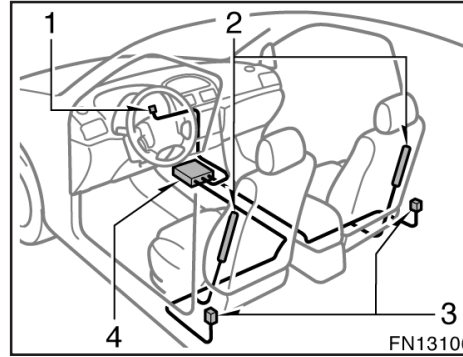
Yan hava yastığı sistemi aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması durumunda patlamayabilir.

Yan hava yastıkları yolcu bölümüne yandan kuvvetli bir darbe geldiği zaman patlayacak şekilde dizayn edilmişlerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm kişilerin her zaman emniyet kemerlerini kullandığından emin olunuz.



SRS yan hava yastıkları önden ve arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.



SRS yan hava yastıkları yukarıdaki şekilde görülen şu ana parçalardan oluşur.

1. Hava yastığı uyarı ışığı
2. Yan hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
3. Yan hava yastığı sensörleri
4. Hava yastığı sensör grubu

Yan hava yastık sistemi hava yastık sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbede, yan hava yastığı sensörü yan hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek kişilerin yana doğru hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da artık bırakabilen duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara veya sıyrılmalara ve kabarmalara da sebep olabilir.

Ön koltuklar birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.



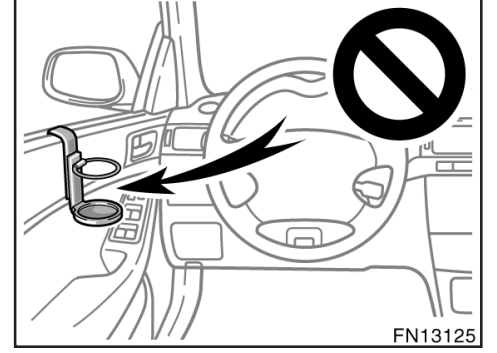
DİKKAT

Yan hava yastıkları büyük bir kuvvetle patlar. Patlama anında yaralanma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için, Toyota sürücü ve ön yolcu için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

- Emniyet kemerinizi kullanınız.
- Her zaman koltuğunuzda dik durumda oturmaya çalışınız.



- Aracı kullanırken ön kapılara yaslanmayınız. Aksi halde, yüksek hızla ve kuvvetle patlayan yan hava yastıkları ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.
- Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz, yan hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kısımlarına aşırı bir ağırlık uygulamayınız.



- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kapağına veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı patladığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek bir güçle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olabilecektir. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu, kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.

- Yan hava yastıklarının patlayacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayınız. Bunlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya koltuk döşemelerini tamir etmeyiniz, değiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmaması veya patlaması sonucu ciddi yaralanmalara ve ölümlere sebep olabilir. Toyota bayisine danışınız.

Bu açıklamalara uymamak ciddi yaralanmalara veya ölümlere sebep olabilir. Bir onarım veya değişiklik yapmak isterseniz Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın yan kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Konsol üzerinde veya yakınında, onarım yapılması.*



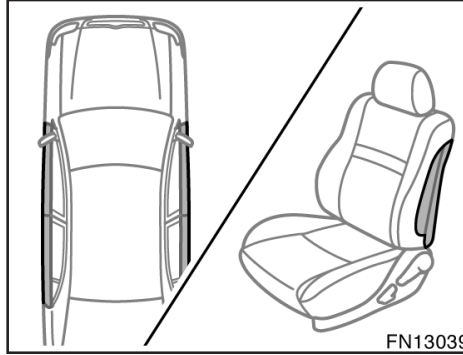
ZIN001

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6'daki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında veya aktif gergili emniyet kemelerinde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyorsa veyayanıp sönüyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönmeye başlarsa.



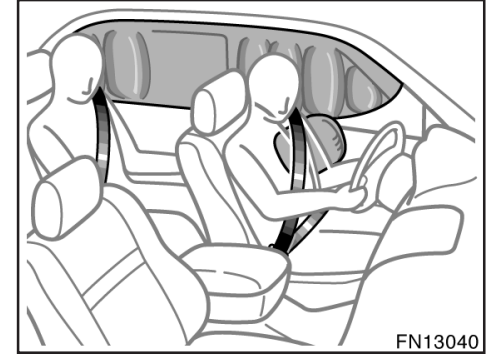
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Yan hava yastıkları patlamış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kaplara yandan SRS yan hava yastıklarının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlamış ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS Yan ve Perde Hava yastıkları



SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemeri destekleyici hava yastığı sistemi) yan ve perde hava yastıkları emniyet kemeri sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

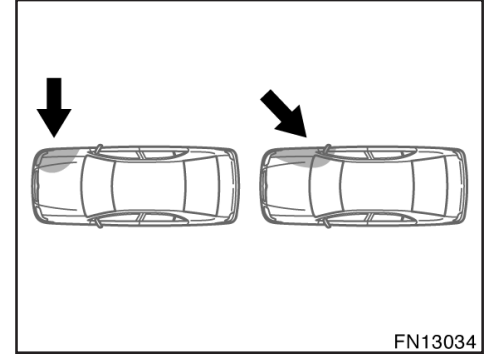
Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS yan ve perde hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun yaralanmasını önler ya da asgariye indirir. Yan hava yastığı daha ziyade sürücü ya da yolcunun göğsünü korumaya yönelirken perde hava yastığı sürücü ya da ön ve arka yolcuların başını korumaya yöneliktir. Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, yan ve perde hava yastığı çalışır. Yan hava yastıkları devreye girmemesine rağmen perde hava yastıkları şişebilir.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön ve arka yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır. Emniyet kemerini takmak kazada ölüm ya da yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Açıklamalar ve tavsiyeler için "Emniyet kemerleri" bölümüne bakınız.
- Çocuğun ön kapıya ön koltuk yan bölgesine, ön ve arka direklere ve tavan raylarına dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa, yan ve perde hava yastıklarının olduğu civarlarda oturmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve perde hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir. Çocuk emniyet sistemleri montajı için "Çocuk koltuğu" bölümüne bakınız.

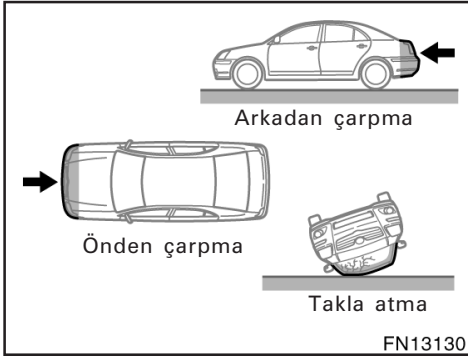
- Yanlış, uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlanmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili "Çocuk emniyet sistemleri" kısmına bakınız.



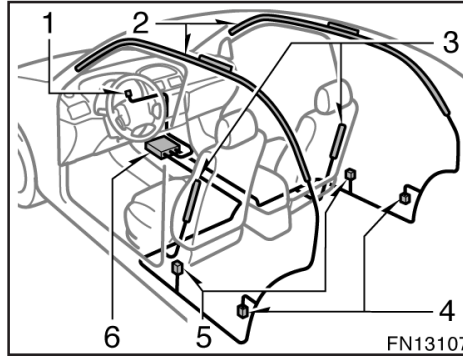
Yan ve perde hava yastığı sistemi aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması durumunda patlamayaabilir.

Yan ve perde hava yastıkları yolcu bölümüne yandan kuvvetli bir darbe geldiği zaman patlayacak şekilde dizayn edilmişlerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm kişilerin her zaman emniyet kemerlerini kullandığından emin olunuz.



SRS yan ve perde hava yastıkları önden ve arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.



SRS yan ve perde hava yastıkları yukarıdaki şekilde görülen şu ana parçaları kapsar.

1. Hava yastığı uyarı ışığı
2. Perde hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
3. Yan hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Perde hava yastığı sensörleri
5. Yan ve perde hava yastığı sensörleri
6. Hava yastığı sensör grubu

Yan ve perde hava yastık sistemi hava yastık sensörü ile kontrol edilir. Hava yastığı sensörü emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbeye, yan ve perde hava yastığı sensörü hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan nitrojen (azot) gazıyla bir anda şişirerek kişilerin yana doğru hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve nitrojen gazıyla beraber bir miktar da artık bırakabilen duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara veya sıyrılmalara ve kabarmalara da sebep olabilir.

Ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

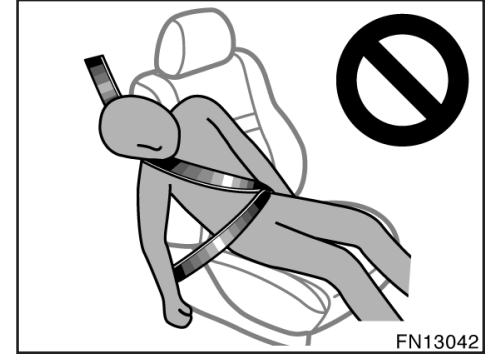
⚠ DİKKAT

Yan ve perde hava yastıkları büyük bir kuvvetle patlar. Patlama anında yaralanma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için, Toyota sürücü ve ön yolcu için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

- Emniyet kemerinizi kullanınız.
- Her zaman koltuğunuzda dik durumda oturmaya çalışınız.



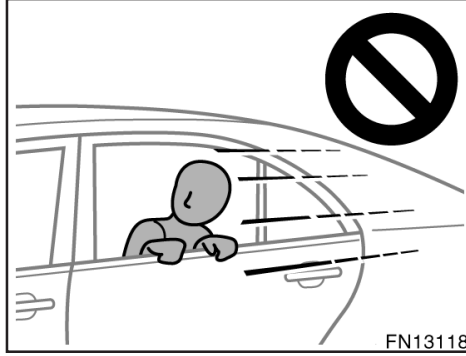
- Aracınızı kullanırken kapılara yaslanmayınız. Aksi halde, yüksek hızla ve kuvvetle patlayan yan ve perde hava yastıkları ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.
- Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz, yan ve perde hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kısımlarına, ön ve arka direklere ve tavan bölgesine aşırı bir ağırlık uygulamayınız.



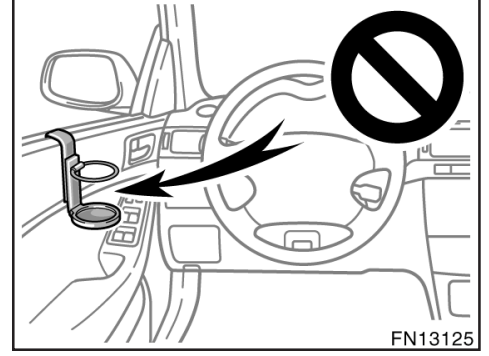
- Araç hareket halindeyken başınızı yan ve perde hava yastıklarının açılacağı bölgelere yaslamayınız. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



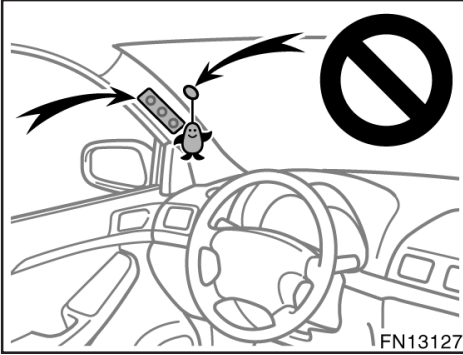
- Çocuğun ön yolcu koltuğu üzerinde, dizleri üzerinde ve yüzü yolcu kapısına doğru dönük durmasına izin vermemelisiniz. Yan ve perde hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Başınızı ve ellerinizi camdan dışarı çıkarmayınız ve çocukların çıkarmasına da izin vermeyiniz. Perde hava yastığının açılma kuvveti ciddi biçimde yaralanmanıza ya da ölmenize neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kapıya veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı patladığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek bir güçle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olacaktır. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.



FN13127

- Ön cam, yan kapı camı ve yan direk-ler gibi perde hava yastığının çalışacağı bölgeler civarına mikrofon veya süs maskotu gibi alet ve cisimleri koymayınız. Perde hava yastığı patladığında mevcut alet ve cisimler büyük bir hızla fırlayabilir ya da perde hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilir. Bu, ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.
- Yan hava yastıklarının patlayacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayınız. Bunlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.

• Yan hava yastıklı koltukları veya koltuk döşemelerini tamir etmeyiniz, değiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmaması veya patlaması sonucu ciddi yaralanmalara ve ölümlere sebep olabilir. Toyota bayisine danışınız.

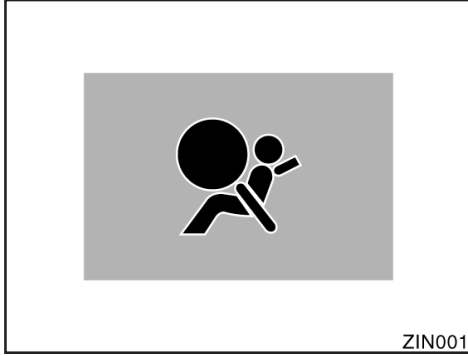
- Perde hava yastığını ihtiva eden ön direk ve tavan bölgesinde onarım yapmayınız ve parça sökmeyiniz. Bu gibi değişiklikler ciddi yaralanma ve ölümlere neden olabilecek sistemin devre dışı bırakılmasına ya da yanlışlıkla patlamasına yol açabilir.

Bu açıklamalara uymamak ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Bir onarım veya değişiklik yapmak isterseniz Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
- ◆ Aracın yolcu bölümünün yan kısmı üzerinde tadilat yapılması
- ◆ Konsol üzerinde veya yakınında, onarım yapılması.

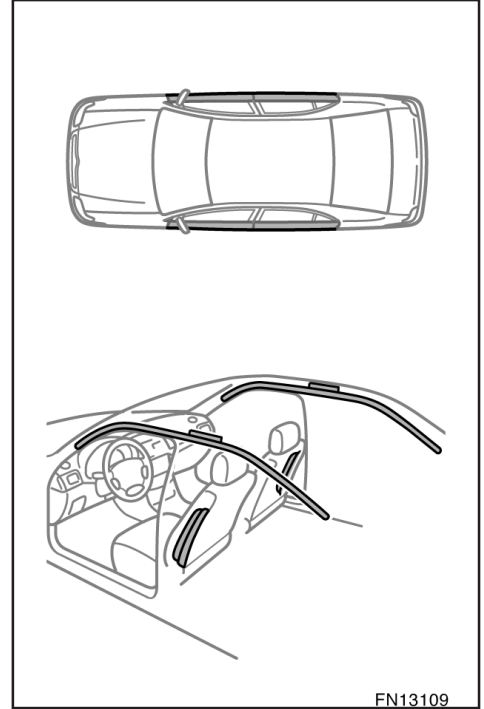


Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-6 daki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında ya da aktif gergili emniyet kemerlerinde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON" (açık) konumuna alındığında lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyor veya yanıp sönüyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa yada yanıp sönmeye başlarsa.



Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Yan ve perde hava yastıkları patlamış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kapılara yandan SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olma-yacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlamış ise.
- Yine resimde koyu renkle gösterilen ve perde hava yastığını ihtiva eden ön direklerde çizik, çatlak ya da başka türlü hasar varsa

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

Çocuk Koltuğu—

– Çocuk koltuğu uyarıları

TOYOTA, küçük çocuklar için kesinlikle çocuk koltuğu kullanılmasını önermektedir.

Eğer çocuk, koltuk için fazla büyükse, arka koltukta oturmalı ve araç emniyet kemeri ile güvenceye alınmalıdır. Ayrıntılar için, “Emniyet kemerleri”ne bakınız.



DİKKAT

- Trafik kazalarında ve ani duruşlarda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar ya emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu ile arka koltukta güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle ön cam arasında ezilebilir.
- TOYOTA, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa takılarak kullanılmasını kuvvetle önermektedir. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenliktedir.

- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, ön koltuğa bağlı bulunan çocuk koltuğundaki çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine sebep olabilir.
- Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak çok kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz, çünkü hava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümüne sebep olabilir.
- Yan hava yastıklı ve yan ve perde hava yastıklı araçlarda; Çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapılara dayanmasına veya yakınında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve/veya perde hava yastığı patlarsa oluşacak darbe çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Çocuk koltuğunun, üreticisinin tüm yerleştirme tavsiyelerine uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Eğer koltuk güvenli biçimde bağlanmazsa, ani bir duruş ya da kaza durumunda çocuk yaralanabilir veya ölebilir.

– Çocuk koltuğu sistemi

Küçük bir çocuk ya da bebek için takılacak olan koltuğun kendisi, araç emniyet kemerinin alt (kalça) kısmı ile bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Bebek/çocuk koltuğunun üreticisinin, koltukla birlikte verdiği talimatları dikkatle uygulamalısınız.

Doğru ve tam bir güvenlik için çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

TOYOTA "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun biçimde doğru olarak takınız. İzleyen şekillerle de genel anlatımlar verilmiştir.

Çocuk emniyet koltuğu, aracın arka koltuğuna takılmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk, ön koltuk-takine oranla çok daha fazla güvenlidir.

Çocuk/bebek koltuğunu kullanılmadığı zamanlarda ya bagajda muhafaza ediniz ya da emniyet kemeri ile bağlı bulundurunuz. Bu ani bir duruş ya da kaza halinde, çocuk koltuğunun yolculara zarar vermesini engeller.

Emniyet kemeri tipleri

Bir çocuk/bebek koltuğu takmak için 2 tip emniyet kemeri vardır. Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirmeden önce sistemi kontrol ediniz.

ALR/ELR (Otomatik Kilitli Toplayıcı/Acil Kilitli Toplayıcı) emniyet kemeri—

Bu tip emniyet kemeri, hızla çekildiğinde kilitlenir. Ayrıca bu kemerin, tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği vardır. Kemerin omuz kayışı tamamen dışarı çekildikten sonra biraz dahi gevşetilir ve geri toplanırsa, kemer toplayıcı tarafından o konumda kilitlenir, tekrar dışarı çekmek mümkün olmaz. Bir çocuk/ bebek koltuğu takarken, kemeri sonuna kadar dışarı çekip bu kilitlenme özelliğini kullanınız.

ALR/ELR kemerler arka koltuklara monte edilmiştir.

ELR (Acil Kilitli Toplayıcı) Emniyet Kemeri—

Bu tip emniyet kemeri de hızla çekildiğinde kilitlenir. Ancak bu kemerin, tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği yoktur. Bir bebek/çocuk koltuğu takarken, ayrıca bir kitleme klipsine ihtiyacınız olacaktır.

Eğer çocuk koltuğunuz bu klips ile beraber verilmemişse Toyota bayisinden aşağıdaki kitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için klips
(Parça No. 73119-22010)

– Çocuk koltuğu sistemi tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk/bebek koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmışlardır.

Grup 0 : 10 kg'dan az

Grup 0⁺: 13 kg'dan az

Grup 1 : 9-18 kg arası

Grup 2 : 15-25 kg arası

Grup 3 : 22-36 kg arası

Çocuk / bebek koltuğu sistemini üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk/bebek koltuğu açıklanmıştır.

(A) Bebek koltuğu:

ECE No.44 Grup 0 ve 0⁺ muadili

(B) Küçük çocuk koltuğu:

ECE No.44 Grup 0⁺, 1 ve 2 muadili

(C) Çocuk koltuğu:

ECE No.44 Grup 3 muadili

Satın alırken, hangi koltuğun çocuğunuza/bebeğinize ve aracınıza uygun olduğunu sorunuz.

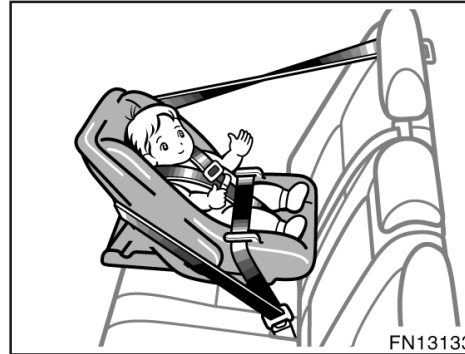
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Aracınız çocuk koltuğunu emniyetli bir şekilde üst kısımdan kayışla bağlayabilmek için kayış yuvasına sahiptir.

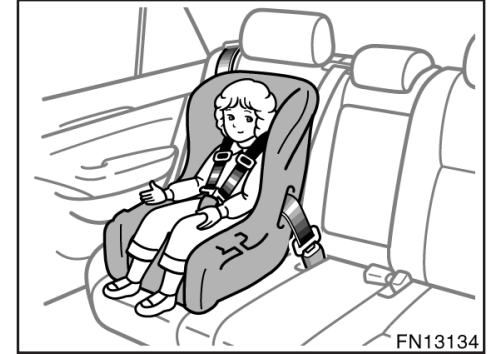
Daha detaylı bilgi için bu bölümde anlatılan “Üst bağlama kayışı kullanımı” na bakınız.

Aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk koltuğu bağlama sistemini de kullanabilirsiniz. ISOFIX sistemi ile ilgili bilgiler için “ISOFIX Sabit Bağlantı Sistemi” ne bakınız.

Çocuk/bebek koltuğu sistemini üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.



(A) Bebek koltuğu



(B) Küçük çocuk koltuğu



(C) Çocuk koltuğu

Çeşitli oturma pozisyonlarına uygun çocuk koltuğu sistemi

Oturma pozisyonu Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu	Arka koltuk	
		Dış	Orta
0 10 kg'dan hafif	X Asla oturtmayınız	U	L2
0+ 13 kg'dan hafif	X Asla oturtmayınız	U	L2
1 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük X Asla oturtmayınız	U, L1	X
	Yüzü öne dönük UF		
2, 3 15-36 kg arası	UF	U	L3

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.



DİKKAT

Bu araca uygun olmayan bir çocuk koltuğu sistemi, çocuğu veya bebeği koruyamayabilir. Ciddi bir yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA DUO+ (ISOFIX, 9-18 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA BABYSAFE (0-13 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

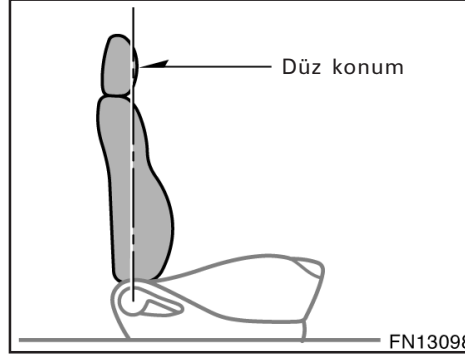
L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA KID (15-36 kg arası)" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

X: Çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu



⚠ DİKKAT

Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu en geri konuma çekiniz.



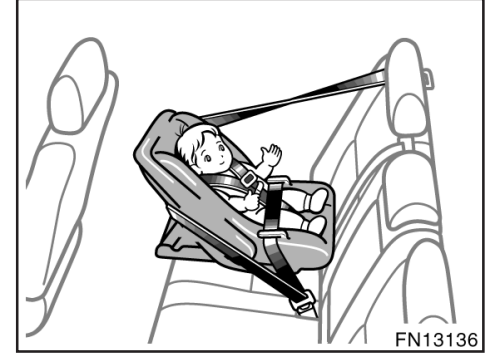
Şekil 1
Koltuğu en dik konuma getiriniz.

NOT:

Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunu kullanırken, koltuk sırtlıklarını dik konuma ve minderi en üst konuma ayarlayınız. (Şekil 1'de gösterildiği gibi)

Daha fazla bilgi için; "ALR/ELR emniyet kemeri ile bağlama", "ELR emniyet kemeri ile bağlama" ve "ISOFIX sabit bağlama sistemi" bölümlerine bakınız.

– ALR/ELR Emniyet Kemeri ile Bağlama



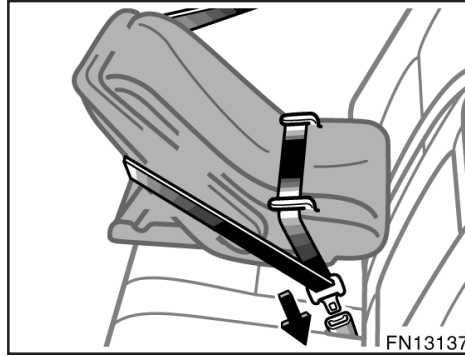
(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Bebek koltuğunu sadece yüzü arkaya gelecek şekilde kullanınız.



⚠ DİKKAT

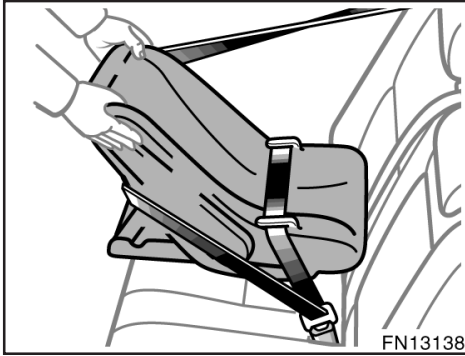
- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise, arka koltukta, bebek koltuğu kullanmayınız. Aksi takdirde, ani bir fren ya da çarpışma sırasında bebek ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilir veya ölebilir.
- Sürücü koltuğu pozisyonu nedeniyle bebek koltuğunun düzgün bağlanması için gerekli boşluk bulunmayabilir. Bu durumda bebek koltuğunu sağ arka koltuğa bağlayınız.



1. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını bebek koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

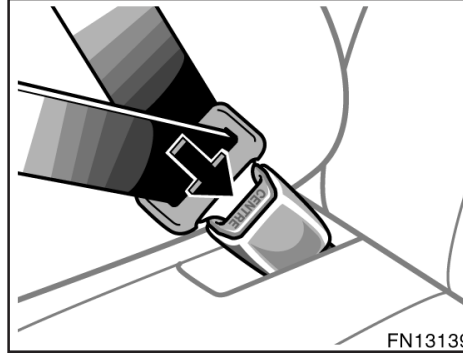
⚠ DİKKAT

- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılmaya kadar o koltuğu kullanmayınız.

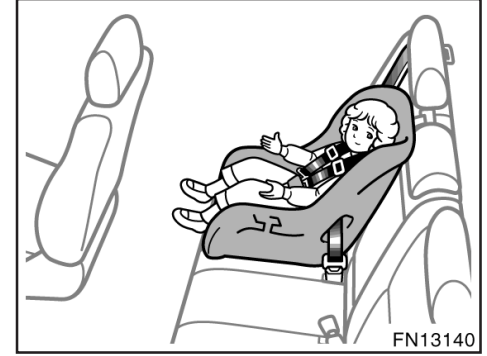


DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere bebek koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip tiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

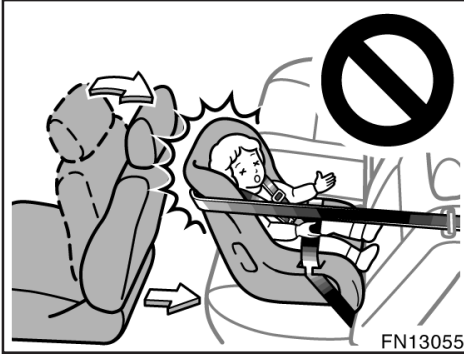


2. Bebek koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak kemerin toplanmasına izin veriniz. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için yeniden kullanıma hazır hale gelecektir.



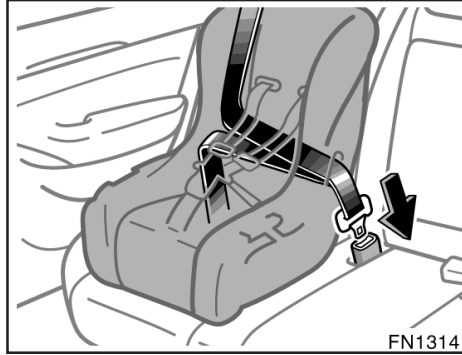
(B) KÜÇÜK ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Küçük çocuk koltuğunu çocuğun yaşı ve boyutuna göre yüzü öne veya arkaya dönük şekilde bağlayınız. Koltuğu bağlarken üreticisinin, çocuğun yaşı ve boyuna uygun koltuk seçimi ile koltuğun bağlantı yönü ile ilgili talimatlarına uyunuz.



⚠ DİKKAT

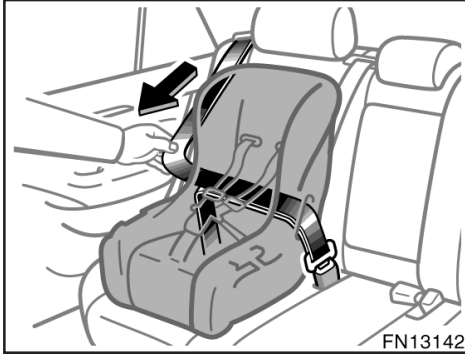
- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise arka koltukta, yüzü arkaya dönük küçük çocuk koltuğu kullanmayınız. Aksi taktirde ani bir fren ya da çarpışma sırasında küçük çocuk ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilir veya ölebilir.
- Sürücü koltuğu pozisyonu nedeniyle bebek koltuğunun düzgün bağlanması için gerekli boşluk bulunmayabilir. Bu durumda küçük çocuk koltuğunu sağ arka koltuğa bağlayınız.



1. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını küçük çocuk koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

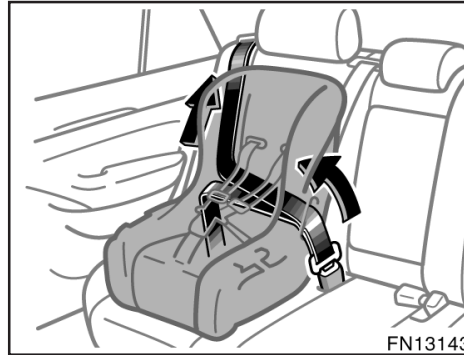
⚠ DİKKAT

- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.



2. Kilitlenme özelliğini kullanmak üzere emniyet kemeri sonuna kadar çekip uzatınız. Bundan sonra emniyet kemeri hafifçe geri bırakılsa dahi yeniden çekilip uzatılamaz.

Küçük çocuk koltuğunu güvenli bir şekilde sabitlemek için emniyet kemerinin toplanmasına izin vermeden önce kilitleme özelliğinin çalıştığını kontrol ediniz.

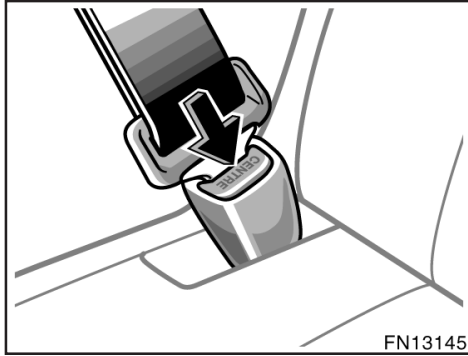


3. Küçük çocuk koltuğunu sıkıca araç koltuğu minderine ve arkasına doğru bastırırken, omuz kuşağının toplayıcı tarafından toplanabildiği kadar geri çekilmesine izin vererek küçük çocuk koltuğunun sağlamca tespit edilmesini temin ediniz.

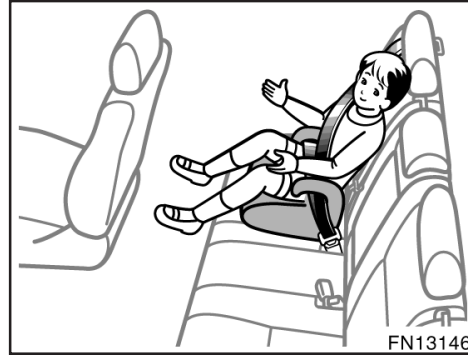


⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.



FN13145

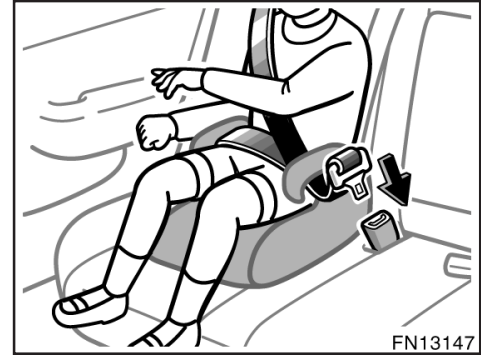


FN13146

(C) ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANMASI

Çocuk koltuğunu yerleştirirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.

4. Küçük çocuk koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak kemeri toplamasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için yeniden kullanıma hazır hale gelecektir.



FN13147

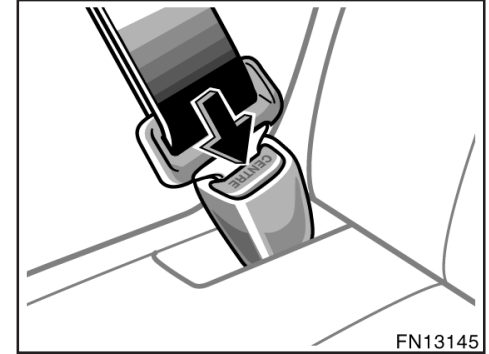
1. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtunuz, üretici talimatlarını izleyerek kemeri kalça ve omuz kuşağını koltuğun ve çocuğun üzerinden veya etrafından geçirin ve kemeri bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız.

Emniyet kemeri omuz kuşağının çocuğun omuzu üzerine doğru yerleştiğine ve kalça kuşağının mümkün olduğunca aşağıdan, çocuğun kalçası üzerinden geçtiğine emin olunuz. Ayrıntılar için "Emniyet kemeri" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

- Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, çocuğun omuzunu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omzundan da aşağı düşmemelidir. Aksi taktirde, ani bir fren ya da çarpışma sırasında çocuk ciddi biçimde yaralanabilir veya ölebilir.
- Yukarı konumda kullanılan kalça kuşakları ve gevşek emniyet kemerleri, bir çarpışma durumunda altından kayılabilecekleri için yeterli koruma sağlayamayabilirler. Kalça kuşağı, mümkün olduğunca aşağıdan, kalça üzerinden geçirilmelidir.
- Çocuğun güvenliği için, omuz kayışını kolunun altından geçirmeyiniz.
- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitletiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.

- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kiliti içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılanaya kadar o koltuğu kullanmayınız.



FN13145

2. Çocuk koltuğunu çıkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırınız kemerin geri toplanmasına izin veriniz.

– ELR emniyet kemeri ile bağlama

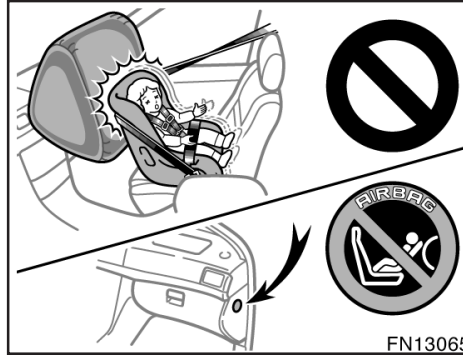


FN13149

Çocuk/bebek koltuğunu yerleştirirken üreticilerin tavsiyelerine uyunuz.

Çocuk/bebek koltuğunuzun tipine göre koltuğu yerleştirmek için kilitleme klipsine ihtiyaç duyacaksınız.

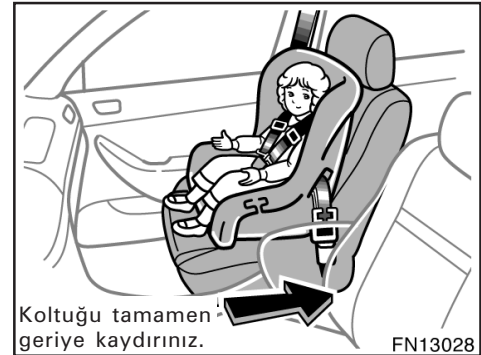
Eğer koltuğunuz kilitleme klipsine sahip değilse Toyota bayisinden satın alabilirsiniz. ("Çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız).



FN13065

⚠ DİKKAT

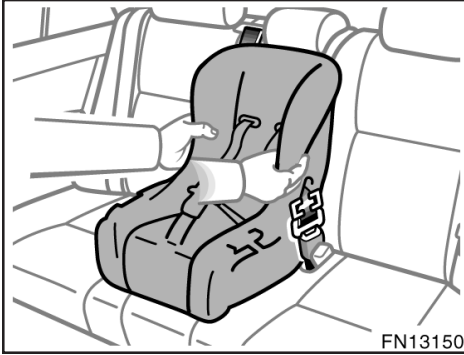
- Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.



Koltuğu tamamen geriye kaydırınız.

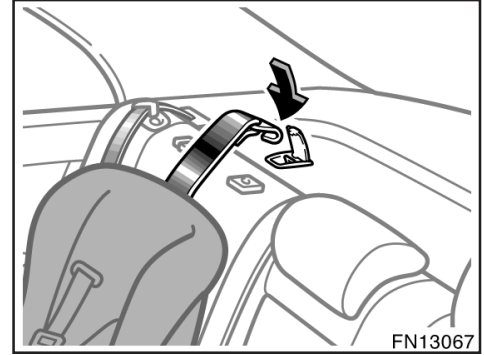
FN13028

- Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.
- Yan hava yastıklı ve yan ve perde hava yastıklı araçlarda, çocuk koltuğunda olsa bile çocuğun ön kapılara dayanmasına veya yakınında olmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve/veya perde hava yastığı patlarsa tehlikeli olur ve çarpma çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebep olabilir.



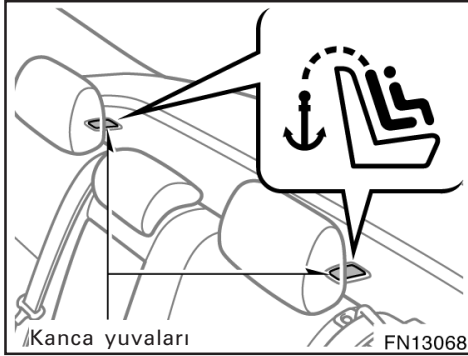
- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

– Üst bağlama Kayışının Kullanımı



Aşağıda açıklanacak prosedür, üst bağlama kayışına sahip çocuk emniyet sistemleri için geçerlidir.

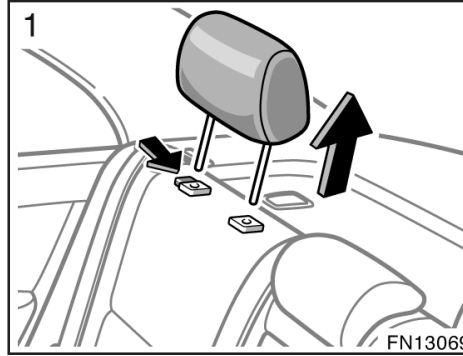
- Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kildi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılan kadar o koltuğu kullanmayınız.



Arka koltuğun hemen gerisinde şapkalığın üstündeki kanca yuvalarını kullanarak üst bağlama kayışını bağlayınız.

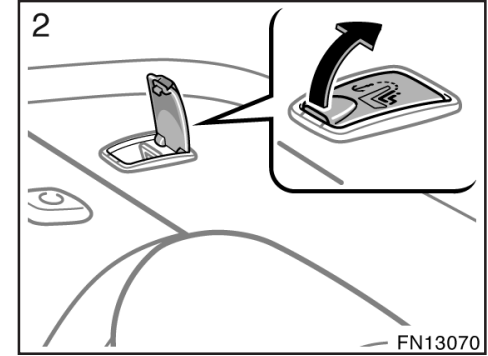
Kanca yuvaları her bir yan arka koltuğun gerisine yerleştirilmiştir.

Bu sembol kanca yuvalarının yerlerini belirtmektedir.



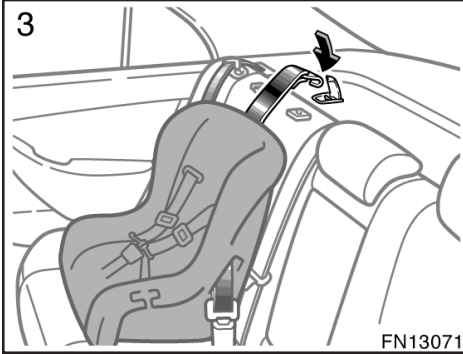
KANCA YUVALARININ KULLANIMI

1. Arka kafalığı sökünüz.



2. Kanca yuva kapağını açınız.

—ISOFIX Sabit Bağlantı Sistemi



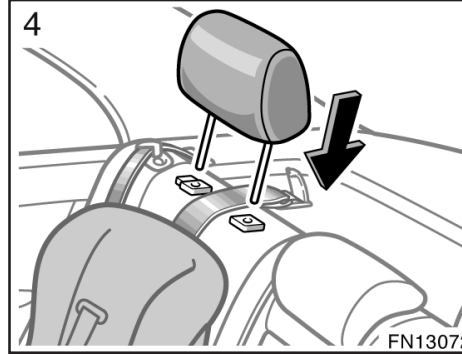
3. Çocuk koltuğunu emniyet kemeriyle sıkıca bağlayınız.

Emniyet kemeri dilini tokasına takıp sabitleyiniz.

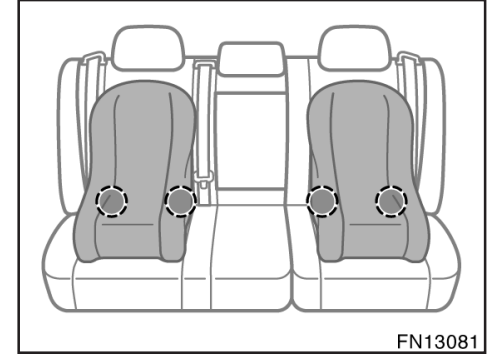
Çocuk koltuğunun bağlanmasıyla ilgili açıklamalar için, çocuk koltuğu bölümüne bakınız.

⚠ DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere küçük çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.



4. Kafalığı yerine takınız.

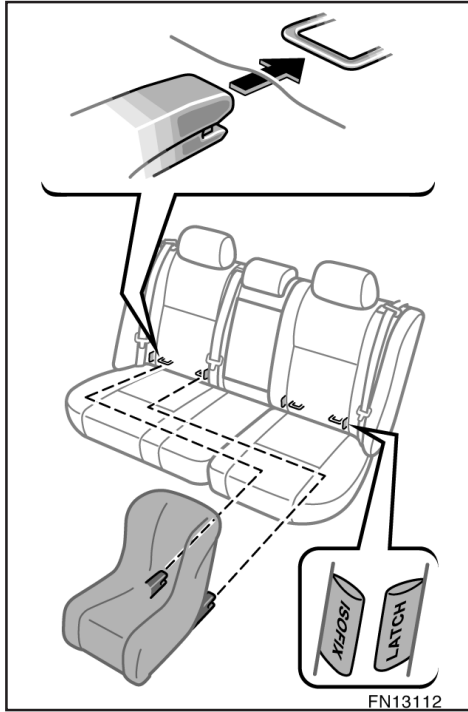


ISO spesifikasyonuna göre hazırlanmış özel bağlantı halkaları arka koltukta mevcuttur.

Sol/sağ arka koltuk alt ve sırt minderleri arasında özel bağlantı halkaları bulunmaktadır çocuk koltuğu bu halkalar kullanılarak da bağlanabilir. Bu durumda çocuk koltuğunu bağlamak için emniyet kemerlerini kullanmanıza gerek yoktur.

UYARI

Çocuk koltuğunun bu bağlantı şekli için onaylı olup olmadığını üreticisine sorunuz.



ÇOCUK KOLTUĞU SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

1. Koltuğun alt ve sırt minderi arasındaki açıklığı elinizle genişletiniz ve özel bağlantı halkalarının konumunu koltuk üzerindeki etiketten teyit ediniz.
2. Mandal tokalarını sabit bağlantı halkalarına takınız.

Eğer çocuk koltuğunuz üstten bağlantılı ise: (bağlama kayışının takılması ile ilgili "Üst bağlama kayışının kullanımı" bölümüne bakınız)

Bağlantı detayları için çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.

⚠ DİKKAT

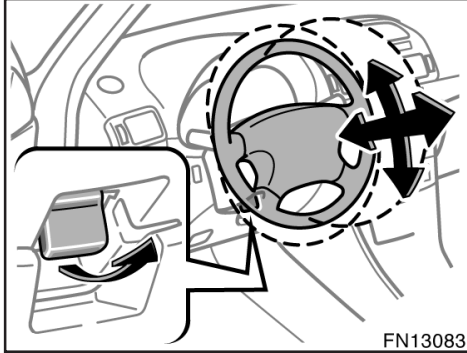
- Sabit bağlantı halkalarını kullanırken halkalar civarında yabancı cisimlerin olmadığına ve emniyet kemerlerinin sıkışmadığına emin olunuz.
- Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.
- Çocuk koltuğunu halkalar ile tespit ederken, koltuk sırtlığını ileri geri hareket ettirerek yerine kilitli olduğundan emin olunuz ve sırtlığın tepesinde bulunan düğme üzerinde kırmızı işaretin gözükmediğinden de emin olunuz.
- Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise arka koltukta çocuk koltuğu kullanmayınız. Aksi takdirde, ani bir fren ya da çarpışma sırasında çocuk ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilir veya ölebilir.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar

- Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi
- Dış dikiz aynaları
- Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası
- Makyaj aynası

Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi

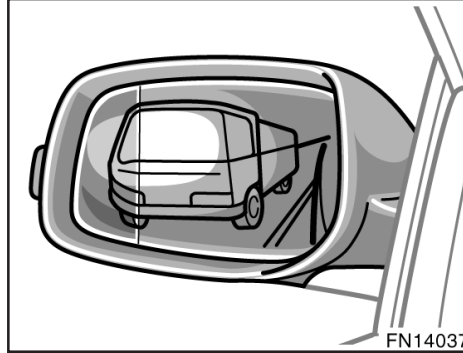


Direksiyon simidi açısını değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu aşağıya bastırınız, direksiyon simidini arzuladığınız konuma getiriniz ve kilit kolunu eski konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken direksiyon simidi açısını ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve ölümle ya da yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, yukarı-aşağı hareket ettirmeye çalışıp, tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.

Dış dikiz aynaları



Dış dikiz aynasını aracınızın ancak yan kısmını görebilecek şekilde ayarlayınız.

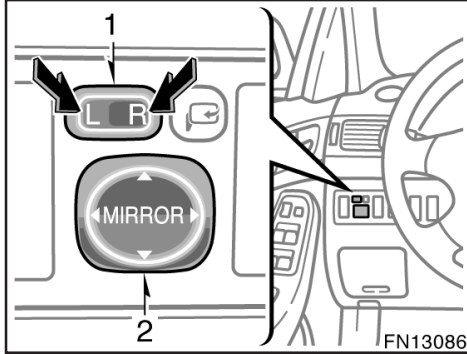
Sürücü tarafı dış dikiz aynası bir ayırım çizgisi ile birleştirilmiş iki açılı bir aynadır. Bu aynanın ayırım çizgisinin içi ile dışı farklı uzaklıkları gösteren iki görüntü sunar. Nesneler dış kısımda iç kısmındaki görüntüden daha uzakta görünürler.

Bazı modellerde arka cam buğu çözücü ya da ön cam buğu giderici anahtarı çalıştırılınca dış dikiz aynası içindeki ısıtıcı, ayna yüzeyini hızlı bir şekilde ısıtır. ("Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri" veya "ön cam silecekleri buz çözücüsü ve dış dikiz aynaları buğu çözücüsü" kısmına bakınız.)

⚠ DİKKAT

- Aracınız hareket halinde iken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve ölümle ya da yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Ayna yüzeyi yüksek sıcaklıkta olduğundan buğu çözücü devrede iken ellerinizi temastan sakınız.

—Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları



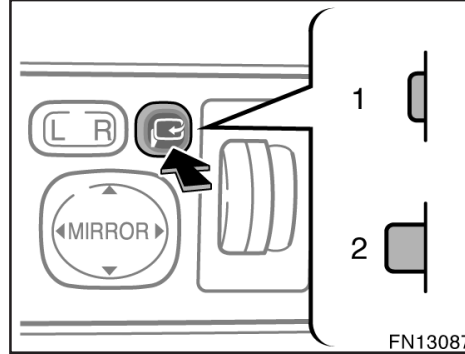
Aynayı ayarlamak için anahtarları kullanınız.

1. Ana anahtar—Ayarlanacak aynayı seçmek için. Anahtarı "L-SOL" ya da "R-SAĞ" konumuna alınız.
2. Kumanda düğmesi-Aynayı hareket ettirmek için. Düğmeye arzu edilen yön-de basınız.

Eğer motor çalışmıyorsa kontak anahtarının "ACC-Aksesuar" ya da "ON-Açık" konumunda olması gerekir.

UYARI

Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumanda düğmesini kullanmayınız ya da ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir sprey kullanınız.



AYNALARIN KATLANMASI

Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir. Aynaların katlanması için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

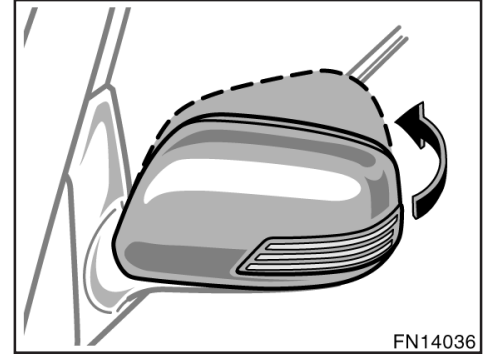
Konum 1—Aynaların katlanması için düğmeye basınız.

Konum 2—Aynaları orijinal konumuna geri getirmek için düğmeye tekrar basınız.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları ve sistemin zarar görmesini önlemek için aynalar hareket ederken dokunmayınız.

—Katlanabilir dış dikiz aynaları



Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edebilmek için katlanabilmektedir.

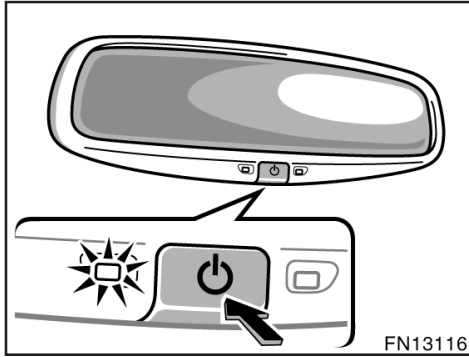
Aynayı katlamak için geriye doğru itiniz.

Kontak anahtarı "LOCK-KİLT" konumundan "ACC-AKSESUAR" konumunda alındığında ayna katlama düğmesinin konumuna uygun olarak ayna otomatik olarak hareket edecektir.

⚠ DİKKAT

Aynalar katlanmış iken aracınızı kullanmayınız. Ön yolcu tarafı ve sürücü tarafı dış dikiz aynaları aracınızı sürmeye başlamadan önce açılıp ayarlanmış olmalıdır.

Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası



İç dikiz aynasını, aracınızın arkasını görebilecek şekilde ayarlayınız.

Bu ayna kendiliğinden kararma özelliğine sahiptir. Bu özellik gece, arkadan gelen aracın farlarının parlamasını azaltır.

Kontak anahtarı yuvasına takılıp "ON" konuma alındığında iç dikiz aynası her zaman otomatik moduna döner.

Gösterge ışığı yanarak bu fonksiyonun devrede olduğunu gösterir.

Eğer ayna yüzeyinde arkadan gelen araçların far ışığı hissedilirse, aynanın yüzeyi koyulaşarak yansımayı önleyecektir.

Otomatik konumunu kapatmak için " " düğmesine basınız.

Otomatik konumu tekrar açmak için " " düğmesine basınız.

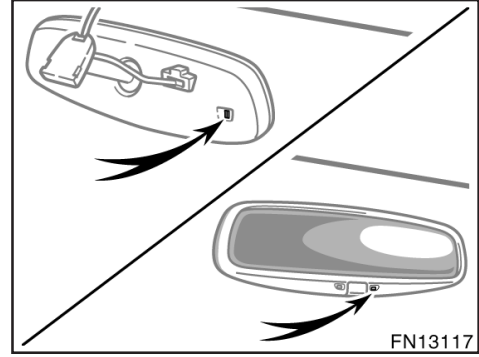
İç dikiz aynasını, aracınızı kullanmadan önce ayarlayınız.

İç hava sıcaklığının düşük olduğu durumlarda, iç dikiz aynasının yansımayı önlemek için kararma süresi bir miktar uzayacaktır.

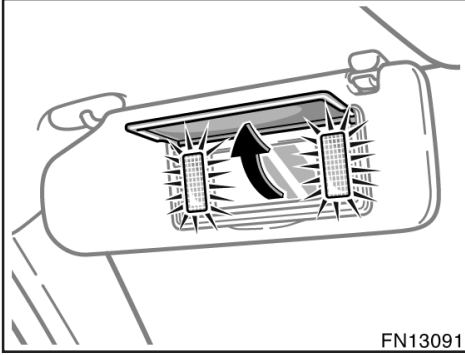


DİKKAT

Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve ölümle ya da yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.



Kendiliğinden kararan dikiz aynasının doğru çalışabilmesi için aynanın arkasına bir sensör yerleştirilmiştir. Sensöre dokunmayınız veya herhangi bir nesneyle kapatmayınız.

Makyaj aynası

Makyaj aynasını kullanmak için güneş siperliğini aşağıya doğru çeviriniz ve kapakçığı açınız.

Makyaj ışıkları, kapağı açtığınızda yanar.

1. Bölüm

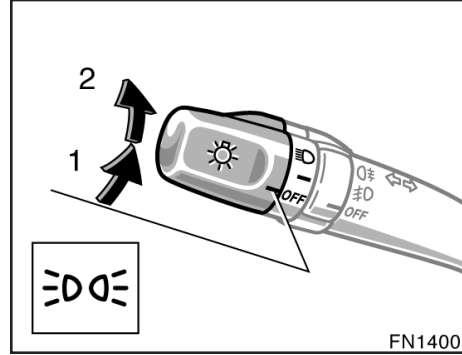
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-5

Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü

- Far ve sinyal anahtarı
- Farlar ve dönüş sinyalleri (otomatik ışık kontrol sistemli)
- Dörtlü flaşör
- Ön ve arka sis lambaları
- Arka sis lambaları
- Ön tavan ve okuma lambaları
- Arka okuma lambası
- Kontak aydınlatma lambası
- Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı
- Far yıkayıcısı
- Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri
- Ön cam silecekleri ve dış dikiz aynası buz çözücüsü

Far ve sinyal anahtarı



FARLAR

Aşağıdaki ışıkları yakmak için: Kolun ucundaki düğmeyi çeviriniz.

Birinci konum: Bu durumda sadece park, stop lambaları, plaka ve gösterge paneli lambaları yanacaktır.

Gösterge panelindeki yeşil ışık park lambalarının açık olduğunu gösterir.

İkinci konum: Birinci konumda yanan lambalara ilave olarak farlar da yanacaktır.

Ancak bazı modellerde, far düğmesi kapalıyken, araç motoru çalıştırıldığında yukarıda belirtilen ışıklar da yanarlar.

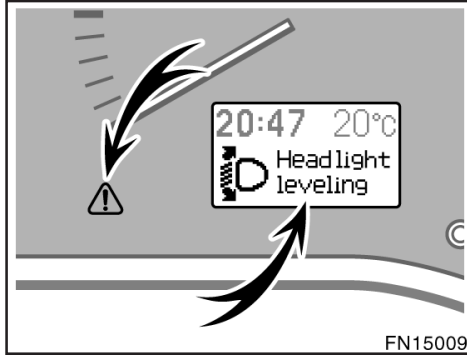
Farları yakmadan önce far huzme ayarını yapınız. ("Far huzme seviyesi ayarı" na bakınız.)

Far Sesli Uyarısı

Farlar açıkken kontak anahtarını yuvasından çıkarırsanız sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı devreye girerek sizi uyarır.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken farlarınızı uzun süre açık bırakmayınız.



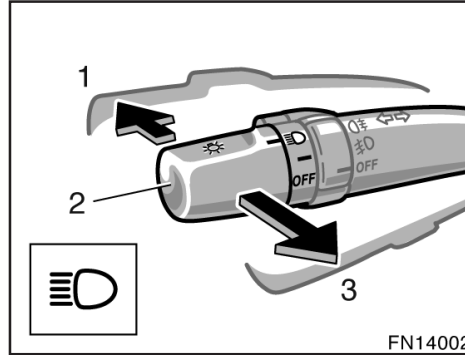
FN15009

Otomatik yükseklik ayarlı far:

Araçtaki yük ve yol durumuna bağlı olarak aracın yerden yüksekliği değişir. Buna rağmen far seviyesi otomatik olarak uygun yükseklikte tutularak diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önler.

Eğer sistemde bir sorun varsa, araç bilgi ekranında, ana uyarı ışığı yanar ve uyarı mesajı ile birlikte uyarı sesi duyulur. Böyle bir durumda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Eğer süspansiyon sisteminde bir değişim yapacaksanız veya araç yüksekliğini değiştirecekseniz otomatik yükseklik ayarlı far ve hüzme seviye ayarı için Toyota bayisine danışınız.



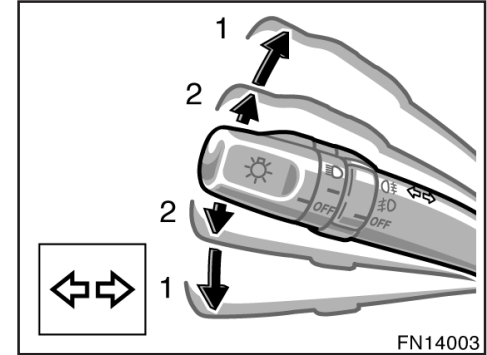
FN14002

Kısa-Uzun Farlar - Uzun farlar için far düğmesini çeviriniz ve kolu (1 pozisyonuna) itiniz. Kısa farlar için geriye (2 pozisyonuna) çekiniz.

Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki mavi renkte ikaz lambası yanacaktır.

Uzun huzmeleri yakıp söndürerek işaret verme (selektör yapmak) (3 pozisyonu) Kolu tam geriye çekiniz. Kolu bıraktığınızda uzun farlar kısaya dönecektir.

Far düğmesi "OFF" (KAPALI) pozisyonunda iken de selektör yapabilirsiniz.



FN14003

DÖNÜŞ SİNYALLERİ

Dönüşlerde, yaygın kullanış şekliyle far/sinyal kolunu yukarı veya aşağıya çekiniz.

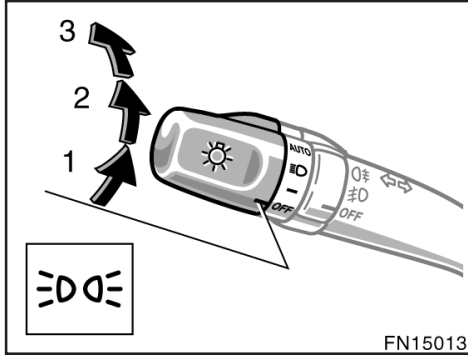
Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyali elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz.

Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna (2 pozisyonu) kadar çekip orada elinizle tutarak da sinyal vermeniz mümkündür.

Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa, bu öndeki ya da arkadaki sinyal lambalarının ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir. Bölüm 7-3'deki "Ampullerin Değiştirilmesi" konusuna bakınız.

Farlar ve dönüş sinyalleri (otomatik ışık kontrol sistemli)



FARLAR

Farları yakmak için, far sinyal kolu ucundaki düğmeyi çevirin.

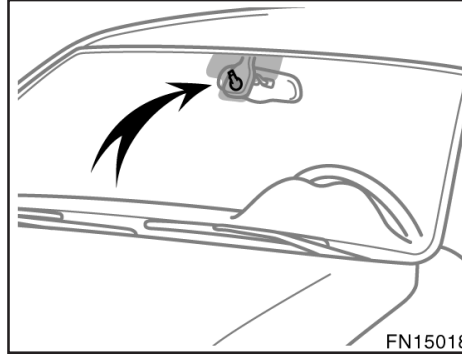
Birinci konum: Bu durumda sadece park, stop, plaka ve gösterge paneli aydınlatma lambaları yanacaktır.

Gösterge panelindeki yeşil ışık park lambalarının açık olduğunu gösterir.

İkinci konum: Birinci konumda yanan lambalara ilave olarak farlar da yanacaktır.

Üçüncü konum (AUTO): Farlar ve/veya birinci konumda yanan lambaların hepsi yanacaktır.

Farlar, dışarıdaki ışığa bağlı olarak otomatik olarak yanıp sönebilir. Tünel, kapalı otopark gibi yerlere girildiğinde kolun ucundaki düğmeyi 2 konumuna çeviriniz.



Bazı modellerde, far düğmesi kapalıyken, motor çalıştırıldığında yukarıda belirtilen ışıklar da yanar. Bu durumda far huzmesinin seviyesi düşük olacaktır.

Farları yakmadan önce far huzme ayarını yapınız. ("Far huzme seviyesi ayarı" kısmına bakınız.)

Otomatik yanan far kontrol sensörü yukarıdaki resimde gösterildiği gibi ön cam üzerindedir.

Ön camın üzerine bir şey koymayınız veya yapıştırmayınız. Bu sensörün çalışmasını engelleyecektir.

Far kontrol sensörünün hassaslığı ayarlanabilmektedir. Ayrıntılar için Toyota bayi-sine danışınız.

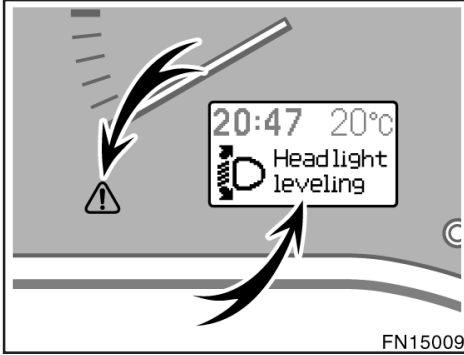
Otomatik ışık kesme sistemi

Far anahtarı "AUTO" konumunda iken, motor durdurulur ve sürücü kapısı açılırsa farlar otomatik olarak sönecektir.

Farları tekrar yakmak için kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız veya far anahtarını yeniden açınız. Eğer aracınızı bir haftadan fazla bir süre kullanmayacaksanız, far anahtarının kapalı konumunda olduğundan emin olunuz.

UYARI

- ◆ **Akünüzün boşalmaması için motor çalışmazken farlarınızı uzun süre açık bırakmayınız.**
- ◆ **Camı içeriden temizlerken otomatik ışık kontrol sensörüne deterjan ve su sürmeyiniz.**



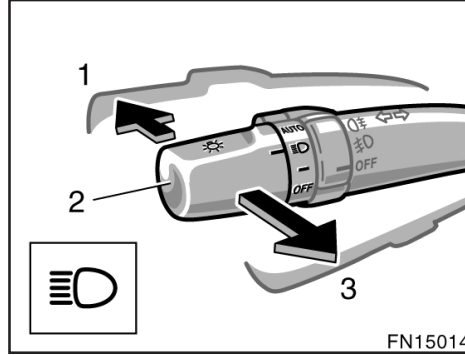
FN15009

Otomatik yükseklik ayarlı far:

Araçtaki yük ve yol durumuna bağlı olarak aracın yerden yüksekliği değişir. Buna rağmen far seviyesi otomatik olarak uygun yükseklikte tutularak diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önler.

Eğer sistemde bir sorun varsa, araç bilgi ekranında, ana uyarı ışığı yanar ve uyarı mesajı ile birlikte uyarı sesi duyulur. Böyle bir durumda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Eğer süspansiyon sisteminde bir değişim yapacaksanız veya araç yüksekliğini değiştirecekseniz otomatik yükseklik ayarlı far ve hüzme seviye ayarı için Toyota bayisine danışınız.



FN15014

Uzun hüzme-Kısa hüzme

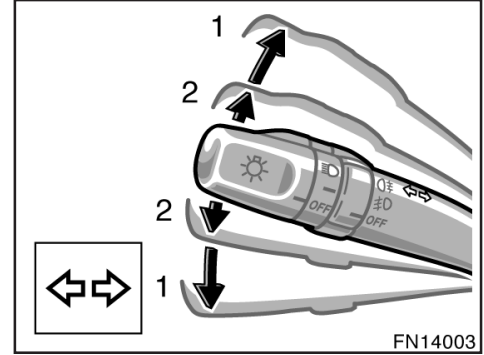
Uzun farlar için far düğmesini çeviriniz ve kolu (1 pozisyonuna) itiniz. Kısa farlar için geriye (2 pozisyonuna) çekiniz.

Uzun hüzme devredeyken gösterge panelindeki mavi renkte ikaz lambası yanacaktır.

Uzun huzmeleri yakıp söndürerek işaret verme (selektör yapmak) (3 pozisyonu) Kolu tam geriye çekiniz. Kolu bıraktığınızda uzun farlar kısaya dönecektir.

Far düğmesi "OFF" (KAPALI) pozisyonunda iken de selektör yapabilirsiniz.

Selektör devresi far anahtarı kapalı olsa da çalışır.



FN14003

DÖNÜŞ SİNYALLERİ

Dönüşlerde, yaygın kullanılış şekliyle far/sinyal kolunu yukarı veya aşağıya çekiniz.

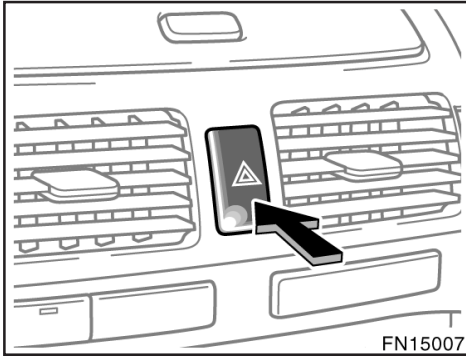
Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyali elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz.

Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna (2 pozisyonu) kadar çekip orada elinizle tutarak da sinyal vermeniz mümkündür.

Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa, bu öndeki ya da arkadaki sinyal lambalarının ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir. Bölüm 7-3'deki "Ampullerin Değiştirilmesi" konusuna bakınız.

Dörtlü flaşör



FN15007

Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmesine tekrar basınız.

Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücüler uyararak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız.

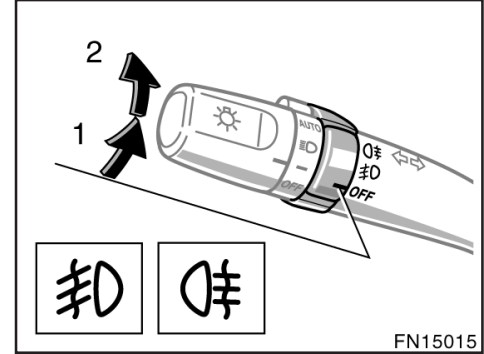
Duracaksanız, her zaman için yoldan olabildiğince açığa doğru çıkınız.

Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyal-leri çalışmaz.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken dörtlü flaşörünüzü gereğinden uzun süre açık bırakmayınız.

Ön ve arka sis lambaları



FN15015

Sis lambalarını yakmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz. Park lambaları yandığı zaman sis lambaları da yanacaktır.

1. konum—Ön sis lambaları

Ön sis lambası açık konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

2. konum—Ön ve arka sis lambaları

Ön ve arka sis lambaları açık konumda iken gösterge panelinde ön ve arka sis lambaları uyarı ışıkları yanacaktır.

Bilezik otomatik olarak ön sis lambaları konumuna geri döner.

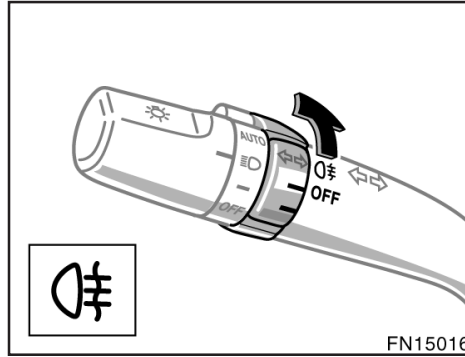
Arka sis lambaları

Arka sis lambalarını söndürmek için bileziği tekrar arka sis lambaları konumuna getiriniz.

Arka sis lambaları diğer tüm lambalar söndürüldüğü zaman otomatik olarak sönecektir.

Farlar söndürüldükten sonra arka sis lambaları farları tekrar yaksanız dahi yanmayacaktır.

Arka sis lambalarını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambaları konumuna çeviriniz.



Arka sis lambasını yakmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği arka sis far konumuna çeviriniz. Farlar açıldığı zaman sis lambası da yanacaktır.

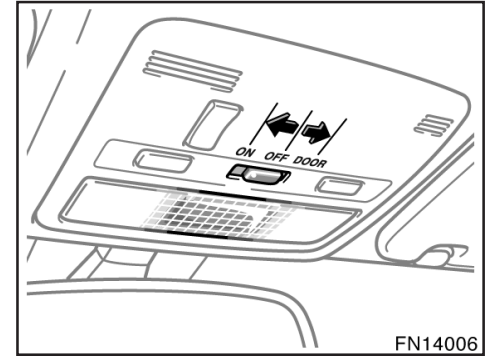
Arka sis lambası AÇIK-ON konumunda iken gösterge panelinde arka sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

Diğer bütün ışıklar/lambalar kapatıldığında, arka sis lambası otomatik olarak kapanacaktır.

Farlar söndürüldükten sonra arka sis lambası farları tekrar yaksanız dahi yanmayacaktır.

Arka sis lambasını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Ön Tavan ve Okuma Lambaları



ÖN TAVAN LAMBASI

Tavan lambasını yakmak için düğmeyi kaydırınız.

Tavan lambası aşağıdaki pozisyonlara sahiptir.

“ON - AÇIK” Lamba sürekli yanar

“OFF - KAPALI” Lamba sönmüştür.

“DOOR - KAPI” Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır. Açık kapılar kapandıktan sonra ışık söner.

Gecikmeli sönerек çalışma sistemi

Anahtar "DOOR-KAPI" konumunda iken kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanar. Bütün kapılar kapatıldıktan sonra ışık 15 saniye kadar yanmaya devam eder ve söner.

- Bütün kapılar açılır ve kapanırsa
- Kontak anahtarı "LOCK-KİLİT" konumuna getirilirse
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı kilitlenirse

Ancak aşağıdaki şartlarda ışık hemen sönecektir.

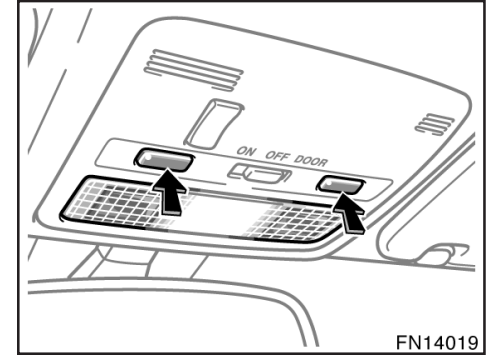
- Kontak anahtarı "ACC" ya da "ON" konumunda iken bütün kapılar ve bagaj kapağı kapatılırsa.
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı kapalı iken, kontak anahtarı "ACC" yada "ON" konumuna çevrilirse.
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı kapatılır ve kilitlenirse.

Bütün kapılar ve bagaj kapağı anahtarla veya uzaktan kumanda ile açıldığında herhangi bir kapı açılmasa bile tavan lambası 15 saniye kadar yanar ve söner.

Tavan lambasının otomatik olarak sönməsi

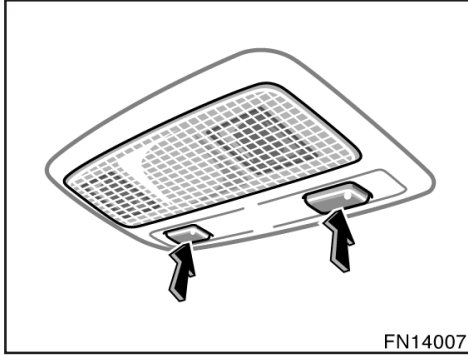
Tavan lambası anahtarı "DOOR-KAPI" pozisyonunda iken kontak anahtarını çıkarırsanız, ışık 20 saniye sonra söner.

Bu sistem devrede iken, kapılardan birini açarsanız, sistem kendi kendini ayarlar.

**ÖN OKUMA LAMBASI**

Okuma lambasını yakmak için kendi tarafınızdaki düğmeye basınız. Lambayı söndürmek için düğmesine bir kez daha basınız.

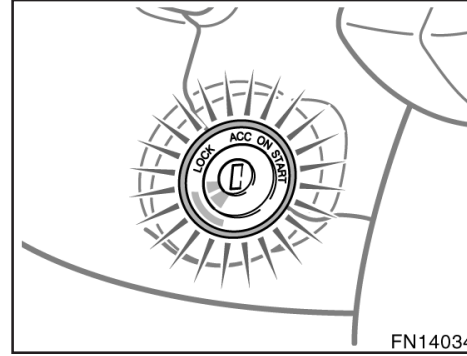
Arka okuma lambası



Arka okuma lambasını açmak için düğmeye basınız. Lambayı söndürmek için düğmesine bir kez daha basınız.

Arka yan kapılardan biri açıldığında arka okuma lambası da yanar. Kapılar kapandığında okuma lambası söner.

Kontak aydınlatma lambası



Kontak anahtarı yuvasına kolayca ulaşabilmek için kapılardan biri açıldığında veya kontak anahtarı "LOCK" konumuna getirildiğinde kontak aydınlatma lambası yanar.

Lamba kapılar kapatıldıktan sonra 15 saniye daha yanık kalır ve söner.

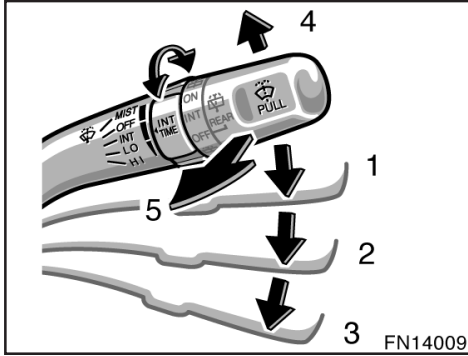
Herhangi bir kapının kilidi dışarıdan açıldığı zaman, kapılar ve bagaj kapağı açılmamış bile olsa ışık 15 saniye kadar açık kalır.

Ancak aşağıdaki şartlarda ışık hemen sönecektir.

- Bütün kapılar ve bagaj kapağı kapalı iken, kontak anahtarı "ACC" yada "ON" konumuna çevrilirse.
- Bütün kapılar ve bagaj kapağı kapatılır ve kilitletirse.

Akünün boşalmasını önlemek için, anahtar çıkarıldığında ve kapı 20 dakika ya da daha uzun süre açık bırakıldığında ışık otomatik olarak söner.

Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı



Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu uygun konuma çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Çalışması
Konum 1	Fasılalı çalışma
Konum 2	Düşük hızlı çalışma
Konum 3	Yüksek hızlı çalışma
Konum 4	Tek dokunuşlu çalışma
Konum 5	Yıkama

Silecek kolu fasıla konumundayken (konum 1) "INT TIME - FASILA ZAMANI" bileziği ile, çalışma aralığını ayarlayabilirsiniz. Hareketler arası süreyi arttırmak için bileziği yukarıya doğru, azaltmak için aşağıya doğru çeviriniz.

Yıkama suyunu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekip bırakınız. (Konum 5)

Eğer silecek anahtarı kapalı konumdaysa su püskürtüldüğü zaman silecekler birkaç kez çalışacaklardır.

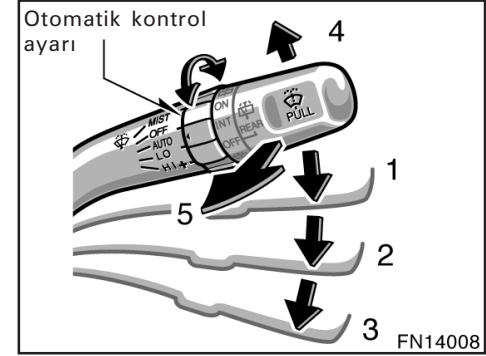
Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" bahsine bakınız.

Çok soğuk havalarda, yıkama suyunu püskürtmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püskürtülen suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüzü engellememesini temin edecektir.

UYARI

Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız, camı çizebilirler.

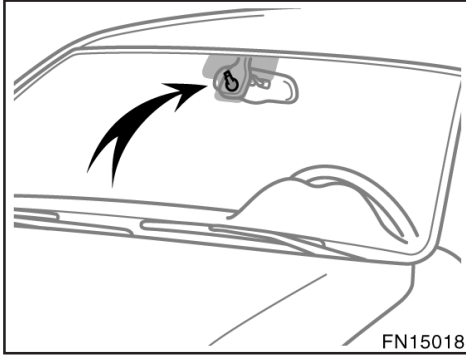
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı (Otomatik kontrol ayarlı)



Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu uygun pozisyona çekiniz.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Çalışması
Konum 1	Otomatik çalışma
Konum 2	Düşük hızlı çalışma
Konum 3	Yüksek hızlı çalışma
Konum 4	Tek dokunuşlu çalışma
Konum 5	Yıkama



Otomatik çalışma (konum 1)

Silecek hızı otomatik silecek kontrol sensörünün yağmur damlacıklarının miktarını ölçmesiyle ayarlanır.

Otomatik silecek kontrol sensörü yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi ön camın iç kısmındadır.

Eğer otomatik silecek kontrolünün çok hızlı veya çok yavaş olduğunu hissederseniz otomatik kontrol ayarlayıcısını duyarlılığı düşürmek için "-", duyarlılığı artırmak için "+" yönde çeviriniz.

Silecek kolu 1 konumunda iken kontak anahtarı kapatılırsa ve kontak anahtarı tekrar açılırsa otomatik çalışma gerçekleşmeyebilir.

Bu durumda silecek koluyla başka bir konum seçilip tekrar 1 konumuna alınmalıdır.

⚠ DİKKAT

Parmaklarınızı silecek ve ön cam arasında tutmayınız.

Kontak anahtarı açık ve silecek kolu 1 konumundayken aşağıdaki durumlarda silecek otomatik olarak çalışabilir.

- Sensöre yakın bir yerde ön cama dokunulduğunda
- Sensöre yakın bir yerde ön cam bezle silindiğinde
- Ön cam titreştiğinde
- Sensöre dokunulduğunda

UYARI

Camı içeriden temizlerken otomatik silecek kontrol sensörüne deterjan ve su sürmeyiniz.

Yıkama suyunu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekip bırakınız. (Konum 5)

Eğer silecek anahtarı kapalı konumdaysa su püskürtüldüğü zaman silecekler birkaç kez çalışacaklardır.

Far yıkama sistemine sahip araçlarda farlar açıkken silecek kolunu kendinize doğru çektiğinizde far temizleyici bir kez otomatik olarak çalışır.

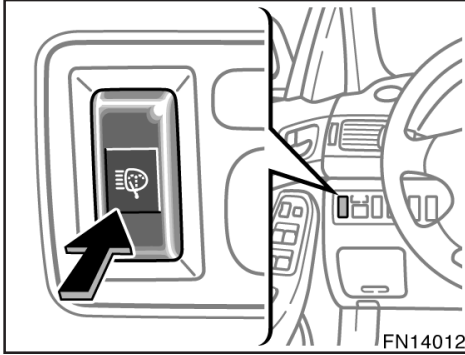
Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

Çok soğuk havalarda, yıkama suyunu püskürtmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püskürtülen suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüzü engellememesini temin edecektir.

UYARI

Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız, camı çizebilirler.

Far yıkayıcı



Farlara yıkama suyu püskürtmek için farları yakınız ve düğmeye basınız.

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumda olmalıdır.

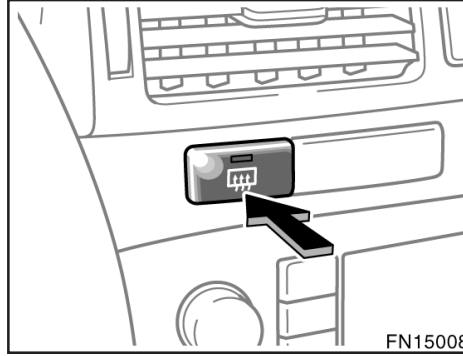
Far yıkama sistemi çok su tükettiği için sık sık depodaki su seviyesini kontrol ediniz.

Doldurmak için cam yıkama sıvısı kullanınız, 7.Bölüm 3. kısım'daki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

UYARI

Deposu boşken far yıkama düğmesine basmayınız. Yıkayıcı motoru aşırı ısınabilir.

Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri



Arka camda oluşacak buğu ya da buzlanmadan kurtulmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olmalıdır.

Arka camın iç yüzeyinde bulunan rezistans telleri kısa sürede ısınarak camınızdaki buğu ya da buzlanmayı çözecektir. Arka cam buğu çözücü rezistans devreyken gösterge panelindeki ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Bazı modellerde, dış dikiz aynalarındaki ısı panelleri, aynaların yüzeylerini de kısa sürede temizleyeceklerdir. Bu esnada ellerinizi ayna yüzeyine sürmeyiniz.

Buğu gidericileri devreden çıkartmak için düğmesine bir kez daha basınız.

Buğu giderici çalıştırdıktan itibaren yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkacaktır.

⚠ DİKKAT

Ayna yüzeyleri ısınacağından ellerinizi ayna yüzeylerine dokundurmayınız.

Yüzeyler temizlendiği zaman buğu gidericileri devreden çıkarınız. Buğu gidericileri uzun süreli kullanım, özellikle durup kalkmalı bir sürüşte akünüzün boşalmasına yol açabilir.

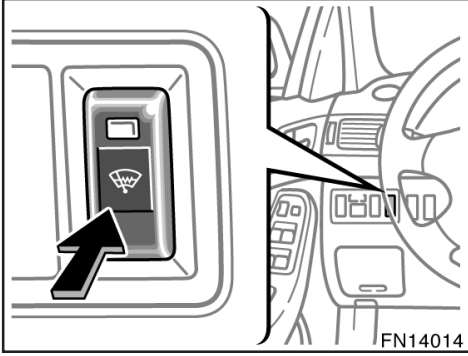
Buğu çözücü rezistans, yağmur suyunu kurutmak ya da biriken karları eritmek için tasarlanmamıştır.

Eğer dış dikiz aynaları üzerinde aşırı buz varsa, buğu giderici düğmesine basmadan önce buz çözücü bir sprey kullanınız.

UYARI

Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistans tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.

Ön cam silecekleri buz çözücüsü ve dış dikiz aynaları buğu çözücüsü



Bazı modellerde ön cam sileceği buz çözücü anahtarı aynı zamanda dış dikiz aynalarının ısıtıcılarını da çalıştırır. Düğmeye basıldığı zaman ayna yüzeyine dokunmayınız.



DİKKAT

Bazı modellerde ayna yüzeyleri ısınacağından ellerinizi ayna yüzeylerine dokundurmayınız.

Eğer dış dikiz aynaları üzerinde aşırı buz varsa buz giderici düğmesine basmadan önce buz çözücü bir sprey kullanınız.

Ön cam sileceklerinin buzunu çözmek için anahtarına basınız.

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumunda olmalıdır.

Buz çözücü çalıştırdıktan itibaren yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkacaktır. Gösterge ışığı buz çözücünün çalıştığını ışıklı olarak gösterecektir.

Buz çözücüsünün tekrar çalışmasını istiyorsanız anahtara tekrar basınız. Ön cam sileceğinin buzu çözülünce buz çözücüyü devreden çıkarmak için anahtarına bir kez daha basınız.

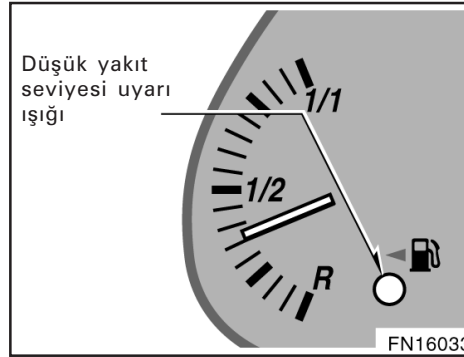
Sürekli kullanılması özellikle dur-kalk şeklindeki sürüşlerde akünün boşalmasına sebep olabilir.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-6 Göstergeler, Sayaçlar, Işıklı ve Sesli Uyarılar

- Yakıt seviye göstergesi
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- Devir saati (takometre)
- Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre) ve gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı
- Yağ bakım uyarı sistemi
- Araç bilgi ekranı
- Işıklı ve sesli uyarılar

Yakıt seviye göstergesi



Yakıt seviye göstergesi kontak anahtarı açılınca çalışır ve depoda kalan yakıt miktarını yaklaşık olarak gösterir.

Hemen hemen tam dolu-ibre "1/1" de

Hemen hemen tam boş-ibre "R" de

Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.

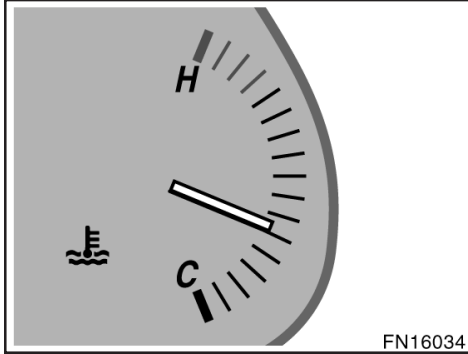
Frenleme, hızlanma ve dönüşlerde gösterge oynayabilir. Bu yakıtın tank içindeki hareketinden kaynaklanır.

Eğer ibre "R" işaretine yaklaşırsa, ya da düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı yansa, en kısa zamanda deponuzu doldurunuz.

Yakıt tankının içindeki yakıtın dalgalanması sonucunda yakıt göstergesi ibresi hareket ederse düşük yakıt seviyesi uyarı lambası alışılmış zamanından daha erken yanabilir.

Bazı modellerde, yakıtın tam boşalması halinde motor arıza uyarı ışığı da yanabilir. Yakıt doldurulduktan sonra bir süre sürüş sonucunda lambanın sönmesi gerekir. Eğer sönmezse Toyota bayisine başvurunuz.

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi



Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi kontak anahtarı açıkken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Bu sıcaklık hava sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.

Eğer göstergenin ibresi kırmızı bölgeye veya üzerine çıkmışsa, motorunuzun sıcaklığı fazla yüksek demektir. Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

Aşağıdaki gibi zor şartlarda aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir:

- Sıcak bir günde uzun bir rampayı çıkarırken,
- Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durulduğunda,

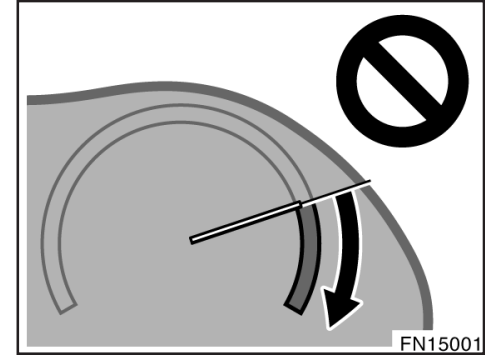
- Dur-kalklı bir trafikte klima açıkken motor uzun süre rölantide çalıştığında,
- Bir römork çekerken.

Kontak anahtarı "START-MARŞ" konumunda iken motor soğutma suyu sıcaklık gösterge ibresinin "C" ye inmesi bir arıza sebebi değildir.

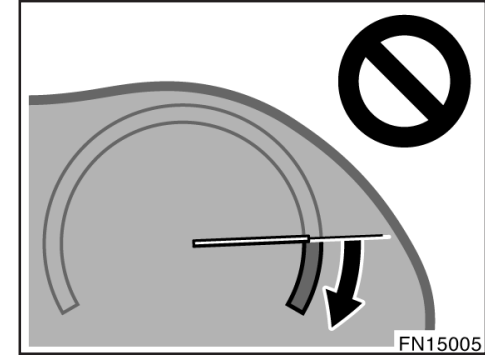
UYARI

- ◆ *Motor soğutma sistemindeki termostatı çıkartmayınız, aksi halde motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir. Termostat, motorun sıcaklığını belirlenen çalışma aralığında tutmak üzere soğutma suyunun akışına kumanda etmek üzere tasarlanmıştır.*
- ◆ *Motor aşırı ısınmış (hararet yapmış) durumda sürüşe devam etmeyiniz. 4. bölümdeki "Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse" kısmına bakınız.*

Devir saati (Takometre)



Benzinli motor



Dizel motor

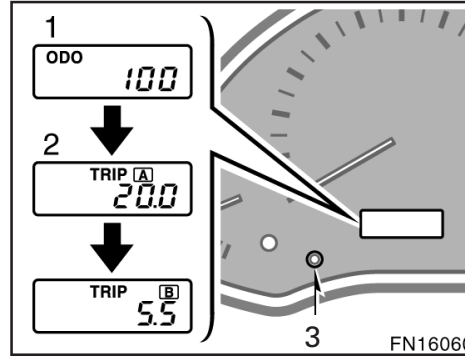
Devir saati (takometre), dakikadaki bin (1000) motor devrini ("rpm" d/dak.) gösterir. Uygun vites değiştirme devirlerini anlamak ve motorun düşük ya da yüksek devirlerde kullanılmasını önlemek için devir saatine bakınız.

Motoru yüksek devirde kullanmak, motorun aşınmasına ve fazla yakıt tüketimine neden olur. Pek çok durumda motor devri ne kadar düşük olursa yakıt ekonomisinin o kadar fazla olacağını unutmayınız.

UYARI

Devir saati ibresinin, kırmızı bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Böyle bir durum motora ciddi şekilde hasar verebilir.

Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre) ve gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı



Ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilmektedir.

1. Kilometre sayacı (odometre): Aracın kullanılmaya başladığından itibaren kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.
2. İki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre): Birbirinden bağımsız olarak, her bir kilometre sayacının sıfırlandığı andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterirler. Sıfırlanabilir kilometre sayaçlarından birisini örneğin yakıt tüketimini hesaplamak için, diğerini de son yola çıkışınızda kat ettiğiniz mesafeyi ölçmek için kullanabilirsiniz. Eğer akü bağlantısı kesilirse sıfırlanabilir kilometre sayaçlarındaki değerler iptal olarak sıfırlanır.

3. Sıfırlanabilir kilometre sayacı (tripmetre) sıfırlama düğmesi: Bu düğme ile sıfırlanabilir kilometre sayaçlarını sıfırlayabilir, gösterilen değerleri değiştirebilirsiniz.

Gösterim biçimini değiştirmek için düğmeye kısa bir an için basıp bırakınız. Düğmeye her basışta, gösterim biçimi odometre-tripmetre A-tripmetre B ve-odometre şeklinde değişecektir.

Tripmetre A'yı sıfırlamak için, ekranda tripmetre A gösterimi varken sıfırlama düğmesine basarak, sıfırlanana kadar basılı tutunuz. Aynı işlemi tripmetre B için de uygulayabilirsiniz.

Yağ bakım uyarı sistemi (Dizel motor)

Yağ bakım uyarı sistemi, sizi ışık vasıtasıyla yağ ve yağ filtresi değişimi konusunda uyarmak amacıyla dizayn edilmiştir.

MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ

Motor yağını ve yağ filtresini aşağıdaki durumlarda değiştiriniz:

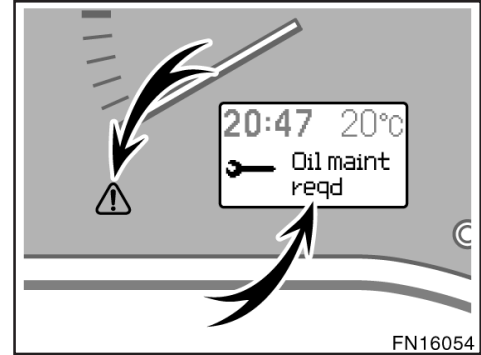
- Motor yağı değiştirme uyarı mesajı, ana uyarı ışığı yandığında ve uyarı sesi duyulduğunda
- Sistem tamir edildiğinde
- Motor yağı değiştirme ışığı yanmasa dahi, son motor yağı değişiminin üzerinden iki yıl geçtikten sonra
- Motor yağı değiştirme ışığı yanmasa dahi, son motor yağı değişiminden sonra araç 30.000 km'nin üzerinde kullanıldığında

Işık yanma zamanı sürüş koşullarına göre değişecektir.

Motor yağı zamanla bozulacağından, bazı durumlarda motor yağı değiştirme ışığı yanmadan, motor yağının değiştirilmesi gerekir. Bu gibi durumlarda, motor yağını ve yağ filtresini bakım programına göre değiştiriniz. (Motor yağı bakım periyodu için kullanıcı el kitabının 6. bölümüne bakınız.)

UYARI

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirdikten sonra, sistemin sıfırlandığından emin olunuz. (Sistemin sıfırlanması ile ilgili bilgiler için bir sonraki sayfaya bakınız.) Sistemi sıfırlamazsanız, sistem motor yağı ve filtresi değişimi için sizi doğru zamanda uyaramaz.



FN16054

MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ UYARI IŞIĞI

Bu ışık kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında yanmaya başlar. 5 saniye sonra söner. Bu sistemin normal çalıştığını gösterir.

Bu ışık sürüş esnasında yanarsa, motor yağını ve yağ filtresini uygun bir zamanda yenisiyle değiştiriniz. Yağın sınıfı ve viskozitesi ile ilgili detaylı bilgi için Bölüm 7-2'deki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

Motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra, tripmetre sıfırlama düğmesinden sistemi sıfırladığınızdan ve uyarı ışığının söndüğünden emin olunuz. Eğer motor yağı ve yağ filtresini uyarı ışığı yanmadan değiştirirseniz sistemin yine sıfırlanması gerekir. Eğer sistemi sıfırlamazsanız, sistem motor yağı ve yağ filtesi değişimi için sizi doğru zamanda uyaramaz.

Araç bilgi ekranı

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa sistem normal çalışmıyor demektir. Aracınızı bir Toyota bayisine götürünüz.

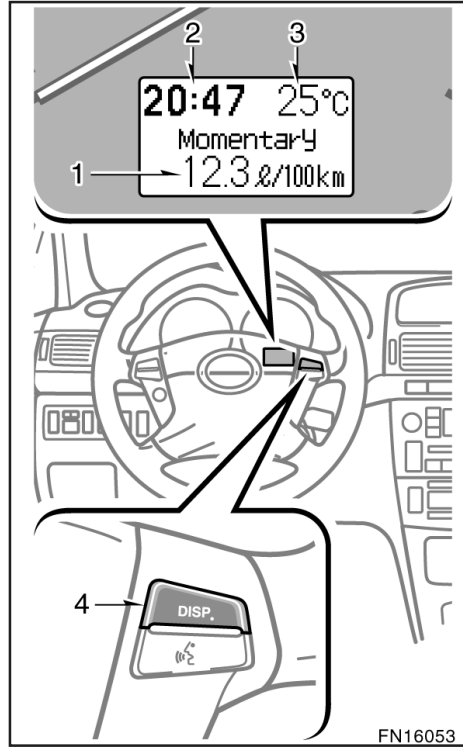
- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında mesaj yanmazsa
- Motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten ve sistemi düzgün bir şekilde sıfırladıktan sonra, ışık sönmezse ya da tekrar yanmaya başlarsa

SİSTEMİN SIFIRLANMASI

Motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra, sistemi sıfırlayınız. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1. Kilometreyi okumak için kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz. (Detaylı bilgi için "Kilometre sayacı, iki sıfırlanabilir kilometre sayacı ve gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı" kısmına bakınız.)
2. Tripmetre sıfırlama düğmesine basarken kontak anahtarını "ON-AÇIK" konuma alınız.

Düğmeyi en az 5 saniye basılı tutunuz. Göstergede "000000" görüldükten sonra sıfırlama düğmesini bırakınız.

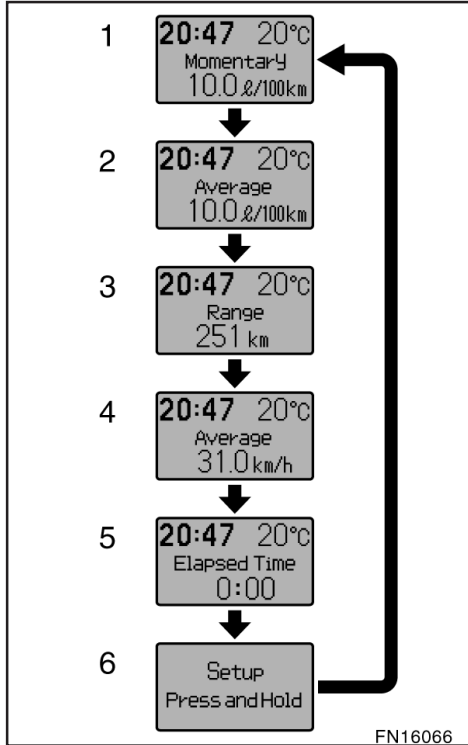


1. Sürüş bilgileri ekranı
2. Saat
3. Dış sıcaklık göstergesi
4. "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesi

Araç bilgi ekranı, sürüş bilgileri, saat, dış sıcaklık ve arıza durumunda uyarı mesajlarını gösterir.

Normal sürüş esnasında, sürüş bilgileri gösterilir. Araç durduğunda birimi ya da saati değiştirebilirsiniz. Fakat sistemde bir arıza ya da sürücünün görmesi gereken bir bilgilendirme mesajı varsa bir uyarı mesajı araç bilgi ekranında gözükür. Daha fazla bilgi için "Mesajlar" bölümüne bakınız.

Sürüş bilgileri ekranı



Kontak anahtarı "ON" konumunda iken "DISP" düğmesine her basıldığında aşağıdaki bilgiler görülebilir.

"DISP" tuşuna her basışta aşağıdaki bilgilerde geçiş yapılabilir.

1. Anlık yakıt tüketimi
2. Ortalama yakıt tüketimi
3. Sürüş menzili
4. Motor çalıştıktan sonra ortalama araç hızı
5. Geçen süre
6. Bilgi ekranının ayarlanması

Sürüş bilgi göstergesinde yansıtılan bilgiler genel sürüş koşulları içindir. Sürüş ve yol koşullarına göre bilgiler değişiklik gösterebilir.

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, araç bilgi ekranı daha önce kontak kapatıldığında son moda geri döner.

Eğer araç bilgi ekranının elektrik bağlantısı tamamen kesilirse, ekran otomatik olarak ilk haline gelecektir.

Gösterge panelinin ışıkları yakıldığı zaman, ekran ışığının parlaklığı azalacaktır.



DİKKAT

Aracı kullanırken hareket halinde araç bilgi ekranı modları ile uğraşmayınız. Bu tür mod değişimlerini aracı tamamen durdurduğunuzda yapınız.

1. Anlık yakıt tüketimi ("Momentary mpg" ya da "Momentary l/100km"

Anlık yakıt tüketimi motor çalışır durumdaki her 20 dönüşü için mesafe ve yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Değerler kısa aralıklarla güncellenir.

Aşağıdaki koşullarda hassas değer görüntülenmeyebilir:

- Motor çalışır durumda araç durdurulduğunda, (ekranda "___" görüntülenecektir).
- Motor freni ile uzun bir yokuş inilirken, olağanüstü düşük yakıt tüketimi görüntülenecektir.

Kontak anahtarı kapatıldığında hesaplama sıfırlanacaktır.

Bilgi birimleri değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için "Saat ve gösterge birimini seçme" bölümüne bakınız.

2. Ortalama yakıt tüketimi "Average mpg" ya da "Average l/100 km")

Ortalama yakıt tüketimi, toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncellenir.

Hesaplamayı sıfırlayıp, yeniden başlatmak için 1 saniye kadar "DISP" düğmesine basınız.

Bilgi birimleri değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için "Saat ve gösterge birimini seçme" bölümüne bakınız.

3. Sürüş menzili ("Range km" veya "Range mil")

Geçmiş yakıt sarfiyatı ve depoda kalan yakıt dikkate alınarak aracın seyahat edebileceği mesafe hesaplanır ve ekranda görülür.

Sürüş menzili, yakıt göstergesi "R" yi gösterinceye kadar yaklaşık olarak gidilebilecek mesafeyi gösterir. Menzil aracın gerçek olarak gidebileceği mesafeden farklıdır.

Gösterilen değer 1 km'deki yakıt tüketimine karşılık gelecek şekilde sürekli güncellenir.

Yakıt göstergesinde bir arıza olduğunda menzil göstergesi gözükmeyecektir.

Her yakıt ikmalinden sonra sürüş menzili yeniden hesaplanır.

Gerçek menzil, sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına göre değişir. Eğer yakıt tüketimi iyiye sürüş menzili uzayacaktır. Eğer yakıt tüketimi fazlaysa sürüş menzili kısılacaktır.

Eğer düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıyorsa aracın biraz daha gidebileceği gözükse de en kısa sürede yakıt alınır.

Bilgi birimleri değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için "Saat ve gösterge birimini seçme" bölümüne bakınız.

4. Ortalama araç hızı ("Average mph" veya "Average km/h")

Ortalama araç hızı toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam sürüş zamanı esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Görüntülenen değer 10 saniyede bir güncellenir.

Hesaplamayı sıfırlayıp yeniden başlatmak için "DISP" düğmesine 1 saniyeden fazla basınız.

Bilgi birimleri değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için "Saat ve gösterge birimini seçme" bölümüne bakınız.

5. Sürüş süresi ("Elapsed Time")

Motor çalıştırıldığı andan itibaren sürüş süresini gösterir.

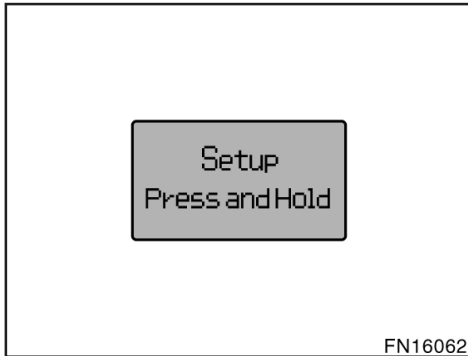
Motor çalıştırıldığında, sürüş süresi 0:00'dan 99:59 (99 saat, 59 dakika)'a kadar gösterir. Sürüş süresi 99:59'u geçtiği zaman, sayaç 0:00' dan devam eder.

Hesaplamayı sıfırlayıp, yeniden başlatmak için 1 saniye kadar "DISP" düğmesine basınız.

6. Bilgi ekranının ayarlanması

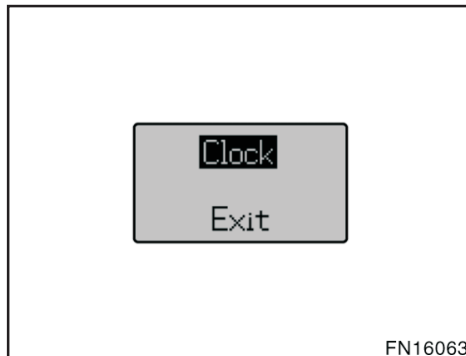
Araç durduğunda "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine basılı tutarak saat ve birim seçme moduna geçilebilir. Daha fazla bilgi için "Saat ve gösterge birimini seçme" bölümüne bakınız. Araç hareket ederken "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine basıldığında ekranda anlık yakıt tüketimi gözükcektir.

Saat ve gösterge birimini seçme



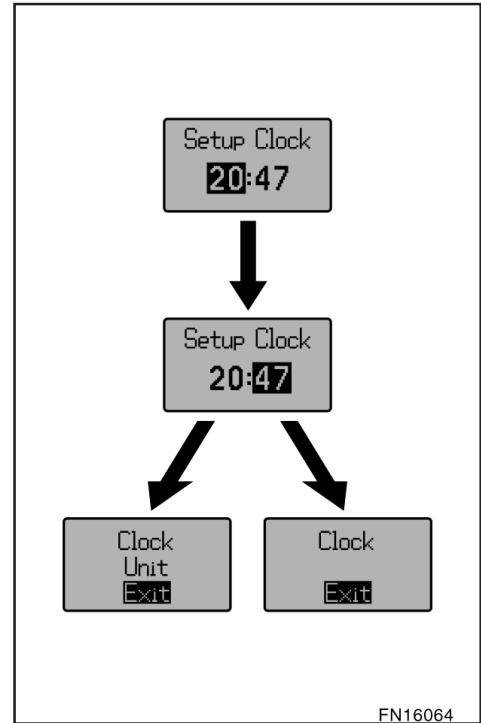
Bilgi ekranı birimleri ya da saat, bilgi ekranı ayarlanması modu ile seçilebilir.

Birimleri ve saati değiştirmek için, aracınızı durdurunuz ve bilgi ekranınızı "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesini kullanarak bilgi ekranının ayarlanması moduna getiriniz. (Bilgi ekranının ayarlanması moduna geçiş ile ilgili daha fazla bilgi için "Sürüş bilgileri ekranı" bölümüne bakınız.



"DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine basarak ya da basılı tutarak ekran değiştirilebilir.

"DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine her basışta, "Clock-Saat" ya da "Exit-Çıkış" seçilir. "Clock-Saat" seçildiğinde, "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesi basılı tutularak saat ayarlanması yapılabilir. "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesi basılı tutularak, "Exit-Çıkış" seçildiğinde ekran sürüş bilgileri moduna geçer.



SAATİN AYARLANMASI

"DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesini kullanarak saati ayarlayabilirsiniz. Ancak, "DISP" düğmesine her basıp bıraktığınızda ekran saat ve yol bilgisayarı bilgileri arasında değişir.

Saati ayarlamak: "DISP-GÖRÜNTÜ" düğmesine saat göstergesi yanıp sönmeye başlayınca kadar basıp bırakınız. İsteddiğiniz saat ekranda görününceye kadar "DISP" düğmesine basınız.

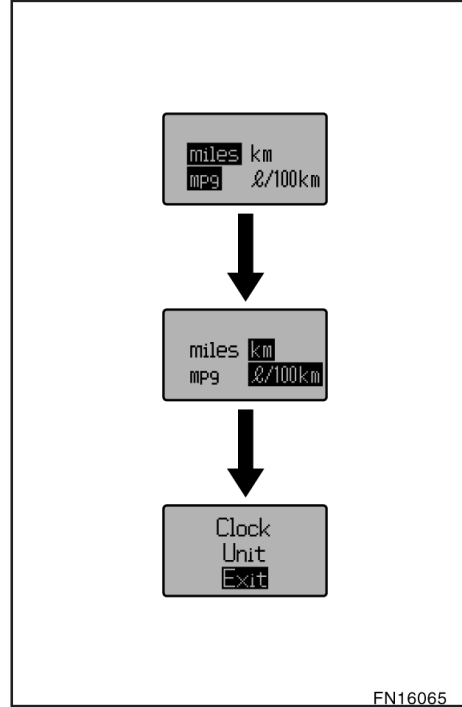
Saat hanesi istenilen konuma geldiğinde düğmeye basmadan bekleyin yaklaşık 5 saniye sonra dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır. Dakikayı da aynı şekilde ayarlayınız.

Dakikayı ayarlamak: İsteddiğiniz dakika ekranda görününceye kadar "DISP" düğmesine basınız.

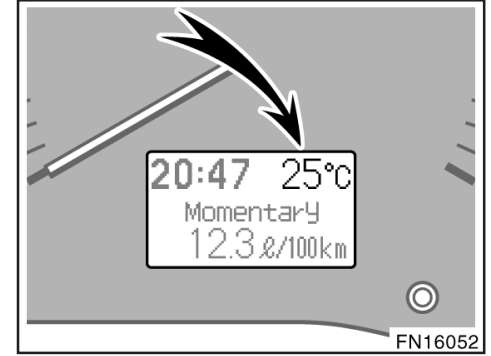
Yine 5 saniye sonra, saat hanesi yanıp sönmeye başlar ve 10 saniye sonra saat normal moduna geri döner.

"DISP" düğmesine basarak "Exit-Çıkış" konumunu seçiniz ve düğmeye basıp bırakarak sürüş bilgileri ekranını değiştiriniz.

Saatin elektrik beslemesi kesilip tekrar bağlandığında, saat otomatik olarak 12:00'ye ayarlanır.



– Dış sıcaklık göstergesi



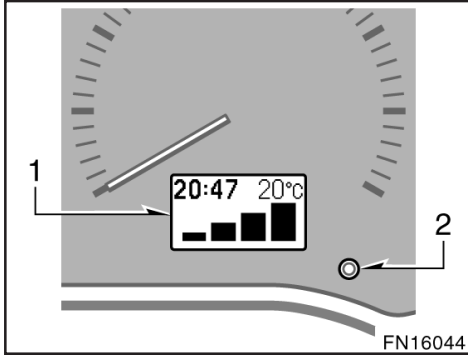
Gösterge -30°C ile 50°C arasındaki sıcaklıkları gösterebilir.

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Bağlantılarda herhangi bir anormallik olursa ekranda "--°C" görüntülenecektir. Eğer ekranda "--°C" görüntülenecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

Sürüş sırasında dış hava sıcaklığı 3°C ve altına düştüğünde dış sıcaklık göstergesi yanıp sönmeye başlar ve 10 saniye sonra saat normal moduna geri döner. Eğer kontak anahtarını ON konumuna getirdiğinizde dış ortam sıcaklığı 3°C ve altındaysa dış sıcaklık göstergesi yanıp sönmeye başlar.

Gösterge paneli aydınlatma kontrol göstergesi



Bu göstergede aşağıdaki bilgiler yer almaktadır:

Gösterge paneli aydınlatma kontrol göstergesi (Far düğmesi "ON-AÇIK" konumundayken) — Gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını göstermektedir. Göstergedeki çubuklar arttıkça gösterge paneli aydınlatması parlaklaşmaktadır.

Parlaklığı ayarlamak için ekranda gösterge paneli aydınlatma okumasına ulaşınız ve aydınlatma kontrol düğmesini basılı tutarak istenen parlaklığı sağlayınız.

1. Gösterge paneli aydınlatma kontrol göstergesi
2. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi.

– Mesajlar

	Mesajlar	Durum	Yapılacak
a	 Headlight leveling	Otomatik far seviyesi sisteminde arıza	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
b		Yan kapılar ve/veya arka kapı açık	Kapıları kapatınız.
c	 Low engine oil level	Motor yağı düşük	Yağ ilave ediniz.
d	 Oil maint reqd	Yağ ve yağ filtresi değişimi gerekli	Yağ ve yağ filtresini değiştiriniz.

(a) Otomatik far seviyesi uyarı mesajı



Bu mesaj otomatik far seviye sisteminde bir problem olduğunda sürücüyü uyarır.

Otomatik far seviyesi sisteminde bir arıza varsa, kontak anahtarı "ON" konumunda iken bu mesaj ana uyarı ışığı ve uyarı sesi ile birlikte yanar.

Bu mesaj yandığında, Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

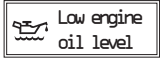
(b) Açık kapı uyarı mesajı



Kapılardan biri açık olduğunda, bu mesaj yanarak sürücüyü uyarır.

Kapılardan herhangi biri açıksa, bu mesaj görünür ve ana uyarı ışığı yanmaya başlar.

Eğer bu mesaj görünürse, kapıları kapatınız.

(c) Düşük motor yağı seviyesi uyarı mesajı

Bu mesaj motor yağı seviyesi çok düştüğünde sürücüyü uyarır.

Eğer motor yağı seviyesi çok düşükse, bu mesaj ana uyarı ışığı ve uyarı sesi ile görülür.

Eğer sürüş esnasında mesaj titreşir ya da yanarsa aracınızı acilen yol dışında güvenli bir yerde durdurunuz. Toyota bayisini arayınız.

Araç rölantideyken ya da sert frenlerden sonra mesaj belirebilir. Araç hızlandığında mesaj sönüyorsa bir problem yoktur.

Bu mesaj motor yağı aşırı düşük seviyede olduğunda yanabilir. Bu mesaj yağ seviyesinin düşük olduğunu göstermek için dizayn edilmemiştir. Yağ seviyesini yağ seviye çubuğunu kullanarak ölçünüz.

(d) Motor yağı değişimi uyarı mesajı

Bu mesaj motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi gerektiğini sürücüye hatırlatır.

Bu mesaj, ana uyarı ışığı ve uyarı sesi ile birlikte görüldüğünde en kısa sürede motor yağınızı ve yağ filtresini değiştiriniz. Kontak anahtarı on konumunda olduğu sürece bu mesaj görünür. Mesajı kapatmak için, kilometre sıfırlama düğmesini basılı tutunuz. Detaylı bilgi için "Yağ bakım uyarı sistemi" bölümüne bakınız.

UYARI

Bu uyarı mesajı yanarken aracınızı kısa bir mesafe bile sürmeyiniz. Bu motorunuza zarar verebilir.

Işıklı ve sesli uyarılar

Aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...		Aşağıdaki işlemi yapınız
(a)		El freni çekili değilse durunuz ve acilen Toyota bayisini arayınız.
(b)	 (ışık ve ses)	Emniyet kemerini takınız (sürücü tarafı)
(c)	 PASSENGER (ışık ve ses)	Emniyet kemerini takınız (yolcu tarafı)
(d)		Durunuz ve acilen Toyota bayisini arayınız.
(e)		Durunuz ve kontrol ediniz.
(f)		Motor yağı ilave ediniz.
(g)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(h)	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	Yakıt deposunu doldurunuz.
(i)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Eğer fren sistemi uyarı ışığı da yanıyorsa durunuz ve bayi servisi ile irtibata geçiniz.
(j)		Bütün kapıları kapatınız.
(k)		Aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.

Aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...		Aşağıdaki işlemi yapınız
(l)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(m)		Motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.
(n)	P/S	Aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.
(o)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(p)	VSC	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(q)		Araç bilgi ekranından uyarı mesajını okuyunuz.
(r)	Anahtar hatırlatma sesi	Kontak anahtarını çıkartınız.
(s)	Işık hatırlatma sesi	Işıkları kapatınız.

(a) Fren sistemi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı “ON” konumunda iken aşağıda belirtilen durumlarda yanar.

- **El freni çekildiğinde...**

El freni indirilmiş bile olsa kontak anahtarı “ON” konumuna getirildiğinde bu lamba bir kaç saniye için yanacaktır.

- **Eğer fren hidrolik seviyesi düşükse...**



DİKKAT

Fren hidrolik seviyesi düşük olduğunda, normal şekilde sürüş tehlikelidir.

- **Vakum düşükse (dizel araçlar)...**

Aşağıda anlatılan durumlarda aracınızı Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

- Kontak anahtarı “ON” konumunda iken el freni çekildiğinde fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa
- El freni indirilmiş durumda kontak anahtarı açıldığında ışık yanmıyorsa

Araç kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.

DİKKAT

Eğer aşağıda anlatılanlardan birisi başınıza gelirse aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.

- **Motor çalışırken el freni indirildiğinde ışık sönmüyorsa;**
Bu durumda frenler gerektiği gibi çalışmayabilir ve duruş mesafesi artabilir. Fren pedalına sert bir şekilde basınız ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz.
- **Fren sistemi uyarı ışığı ve “ABS” uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa;**
Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmadığı gibi, aynı zamanda frenleme sırasında araç güvensiz olacaktır.

(b) Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi

Işık kemer takılıncaya kadar yanıp söner.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" ya da "START-MARŞ" konumuna çevrildiğinde sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilse bu uyarı ışığı yanıp söner. Işık, kemer takılıncaya kadar bu şekilde yanıp söner.

Eğer emniyet kemeri takılmadan araç hızı 15 km/h'in üzerine çıkarsa 30 sn. boyunca sesli uyarı sistemi çalışacaktır. Eğer kemer hala takılmamışsa sesli ikaz 90 sn. Daha farklı tonda çalışacaktır. Araç hızı 15 km/h'in altına düştüğünde sesli ikaz çalışmaya devam edecektir. Sesli ikazı durdurmak için emniyet kemerinizi takınız.

(c) Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" yada "START-MARŞ" konumuna çevrildiğinde ön yolcu koltuğunda oturan kimse varsa ve de emniyet kemerini takmamış ise bu ışık yanıp söner. Ön yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece ışık bu şekilde yanıp söner.

Eğer emniyet kemeri takılmadan araç hızı 15 km/h'in üzerine çıkarsa 30 sn. boyunca sesli uyarı sistemi çalışacaktır. Eğer kemer hala takılmamışsa sesli ikaz 90 sn. daha farklı tonda çalışacaktır. Araç hızı 15 km/h'in altına düştüğünde sesli ikaz çalışmaya devam edecektir. Sesli ikazı durdurmak için emniyet kemerinizi takınız.

Eğer ön yolcu koltuğu üzerine bagaj yerleştirilmişse eşyanın yerine ve ağırlığına bağlı olarak koltuk minderine yerleştirilmiş olan sensör bu yükü algılayarak bu ışığın yanmasına neden olabilir.

(d) Akü şarj durumu uyarı ışığı

Bu ışık kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde yanar ve araç çalıştırıldığında söner.

Eğer uyarı ışığı sürüş esnasında yanırsa, bu durum aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

UYARI

Motor çalışırken bu ışık yandığında, motor tahrik kayışı kopmuş olabilir. Işık yandığında hemen aracınızı güvenli yerde durdurunuz ve en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

(e) Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı motor yağı basıncı çok düşüğünde yanar.

Eğer sürüş esnasında bu lamba yanıp söner, ya da devamlı yanarsa, aracınızı emin bir yerde durdurup hemen motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

Motor rölantide çalışırken yağ lambası yanıp sönebilir, ya da sert bir duruş sonrasında kısa bir süre için devamlı yanabilir. Böyle bir durumda eğer motora biraz gaz verdiğinizde lamba sönüyorsa endişe edilecek bir durum yoktur.

Uyarı ışığı karterdeki motor yağı seviyesi çok düşerse de yanabilir. Yağ basıncı uyarı ışığı karterdeki yağ seviyesini göstermek için tasarlanmamıştır. Yağ seviyesinin kontrolünü yağ çubuğu ile yapınız.

UYARI

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı kısa bir mesafe dahi sürmeyiniz. Motorunuz hasar görebilir.

(f) Düşük Motor yağı Seviyesi Uyarı Işığı (dizel motor)

Bu uyarı ışığı motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu gösterir. Eğer lamba aracınızı bozuk yolda veya dik eğimlerde kullanırken yanarsa aracınızı düz bir zemine alınca lamba söner. Eğer yanık kalırsa bölüm 7-2'deki "Motor yağ seviyesi kontrol" kısmına bakınız.

Bozuk yolda veya dik eğimlerde sürüşte aracın aşırı sallanması veya eğilmesi motor yağının hareket ettirir ve lambanın yanmasına sebep olabilir.

Normal şartlarda motorun doğal yağ eksiltmesi sonucu bu ışık yanabilir. Bu motorun normal yağ eksiltmesi sonucu oluşan bir durum olup arıza belirtisi değildir. (Daha detaylı bilgi için 2. bölümdeki "Motor yağ sarfiyatı" ile ilgili açıklamaya bakınız.)

UYARI

Motorun devamlı düşük yağ seviyesi ile kullanılması motora zarar verecektir.

(g) Motor arızası uyarı ışığı**Benzinli motorlar**

Bu ışık motorun elektrik donanımında ya da elektronik motor kontrol sisteminde arıza olduğunda devreye girer.

Eğer araç hareket halindeyken bu uyarı ışığı yanarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

Bu ışık aşağıdaki koşullarda devreye girer.

- Motorun elektrik donanımında, elektronik gaz keleşbeğı kontrol sisteminde ya da otomatik şanzımanın elektrik donanımında arıza olduğunda
- Yakıt deposu tamamen boşaldığında (yakıt göstergesi kısmına bakınız)

Eğer araç hareket halindeyken a maddesinde anlatılan nedenle bu uyarı ışığı yanarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

3ZZ-FE, 1ZZ-FE, 1AZ-FSE motorlu modellerde—

Bu ışık yandığında, gaz pedalına basılsa bile motor devri yükselmiyorsa, elektronik gaz keleşbeğı kontrol sisteminde problem olabilir.

Bu esnada titreşim oluşabilir. Bununla beraber gaz pedalına daha yavaş ve kuvvetlice basarsanız aracınızı düşük hızlarda sürebilirsiniz. En kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Düşük hızda araç kullanırken elektronik gaz keleşbeğı kontrol sistemindeki arıza giderilse bile, motor durdurulup ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna alınıncaya kadar sistem normale ulaşmayabilir.



DİKKAT

Yanlış pedal çalışmasını önlemek için özellikle dikkat ediniz.

Dizel araçlar

Motorda, MultiMode düz şanzıman elektrik sisteminde, elektronik motor kontrol sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde problem olduğunda bu ışık yanar.

Işık seyir halinde iken yanarsa en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Gaz pedalına basılsa bile motor devri yükselmiyorsa, elektronik motor kontrol sisteminde problem olabilir. Bu durumda aracınızı durdurunuz ve en kısa zamanda Toyota bayisi ile temasa geçiniz ya da dikkatli bir şekilde aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Düşük hızda giderken, elektronik motor kontrol sistemindeki anormallik düzelse bile sistem motor durdurulmadan ya da kontak anahtarı "ACC-Aksesuar" ya da "LOCK-Kilit" konumuna getirilmeden düzelmeyebilir.

(h) Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı, depodaki yakıt miktarı bitmeye yaklaştığı zaman yanacaktır. En kısa zamanda yakıt deponuzu doldurunuz.

Eğimlerde veya virajlarda yakıt tankı içindeki yakıtın çalkalanması veya yer değiştirmesi nedeni ile yakıt seviye uyarı lambası alışılmış zamandan önce yanabilir.

(i) ABS-kilitlenmeyi önleyici fren sistemi uyarı ışığı (Araç denge kontrol sistemi olmayan araçlarda)

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu sistemin düzgün çalıştığını gösterir. Eğer sistemde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır.

Eğer ABS uyarı ışığı yanık kalıyor ancak fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa; bu ABS fren sisteminin, çalışmayacağını, ancak frenlerin ABS olmayan fren gibi çalışacağını gösterir.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönmükse) ABS fren sistemi çalışmaz böylece ani frende veya kaygan yolda tekerlek kilitlenebilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.

- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Aracı kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.

**DİKKAT**

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda ABS sistemi çalışmayacağı için, araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

Araç denge kontrol sistemi olan araçlarda

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu sistemin düzgün çalıştığını gösterir. Eğer sistemde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır.

Eğer ABS uyarı ışığı yanık kalıyor ancak fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa; bu ABS fren sisteminin, fren destek sisteminin, patinaj kontrol sisteminin ve araç denge kontrol sisteminin çalışmayacağını, ancak frenlerin ABS olmayan fren gibi çalışacağını gösterir.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönmükse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlenebilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.

- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Aracı kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.



DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda ABS sistemi çalışmaya-
cağı için, araç frenleme halinde son
derece güvensiz olacaktır.

(j) Açık kapı uyarı ışığı

Bütün kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapatılana kadar ışık yanar.

(k) SRS hava yastığı uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum hava yastıklarının ve ön gerilmeli emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

SRS hava yastığı ikaz lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokası anahtarını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, ikaz lambasının kendisini, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası hava yastıkları ya da aktif gergili emniyet kemerlerinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da 6 saniyeden uzun yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa veya yanıp sönerse.

(l) Yakıt filtresi uyarı ışığı (dizel motor)

Bu uyarı ışığı yakıt filtresinde toplanan suyun belirtilen seviyeye ulaştığını haber verir.

Işık yandığında, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

UYARI

Uyarı ışığı yanarken aracı kesinlikle sürmeyiniz. Sürmeye devam ederseniz yakıt enjeksiyon pompasına zarar verirsiniz.

UYARI

Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

(m) Motor yağı değişimi uyarı ışığı

Bu ışık motor yağı ve yağ filtresini değiştirmeniz gerektiğini uyarmak için yanar.

Eğer ışık yanarsa, motor yağı ve yağ filtresini size en uygun zamanda değiştiriniz. detaylı bilgi için "Yağ bakım uyarı sistemi" bölümüne bakınız.

(n) Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (3ZZ-FE, 1ZZ-FE motorlar)

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve bir kaç saniye sonra sönecektir. Eğer sistemde arıza varsa ışık tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Uzun süreli hızlı sürüş esnasında ışık yanarsa, bir arıza olduğunu göstermez. Işığı söndürmek için aracı stop ediniz ve tekrar aracı çalıştırıp sürüşe devam ediniz.



DİKKAT

Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanarsa, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz. Bu durumda, direksiyon simidini çevirirken her zamankinden daha fazla efor gerektirecektir. Aracınızı sürerken, direksiyon simidi zor dönecektir.

(o) Otomatik far seviyesi sistemi uyarı ışığı

Bu ışık otomatik far seviye sisteminde bir problem olduğunda yanacaktır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve bir kaç saniye sonra sönecektir.

Eğer ışık yanacak olursa aracınızı bir Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

(p) "VSC" Uyarı Işığı

Araç denge kontrol sisteminde ya da patinaj kontrol sisteminde bir problem olduğunda yanar.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında birkaç saniye süre ile yanar, sonra söner.

Eğer "VSC" uyarı ışığı yanacak olursa araç denge kontrol sistemi ve patinaj kontrol sistemi çalışmayacaktır. Fren sistemi bu gelişmiş sistemler yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek, yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa, ikaz ışığı sisteminin izlediği parçaların birisinde problem var demektir. En kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında "VSC" uyarı lambası yanmıyorsa

- Kontak anahtarı açıldıktan sonra "VSC" uyarı lambası açık kalıyorsa

- Uyarı ışığı sürüş esnasında yanıyorsa

"VSC uyarı ışığı yandığında "TRC OFF" düğmesine basılı olmasa bile "TRC OFF" uyarı ışığı yanacaktır.

(q) Ana uyarı ışığı

Ana uyarı ışığı yanarsa, bilgi ekranında mesaj belirir. Koşullara bağlı olarak uyarı sesi duyulabilir.

(r) Anahtar hatırlatma sesi

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumundayken sürücü kapısını açtığınızda, bu sesli uyarı kontak anahtarını almanız için sizi uyarır.

(s) Açık ışık hatırlatma sesi

Bu sesli ikaz, kontak anahtarı farlar açıkken sürücü kapısı açılırsa devreye girer. Farlar açık olduğu sürece kontak anahtarı çıkartılsa bile ikaz sesi susmayacaktır.

İŞIKLI VE SESLİ UYARILARIN KONTROLÜ (düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı hariç)

1. El frenini çekiniz.
2. Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız, ama motoru çalıştırmayınız. Bütün ışıklı uyarılar yanmalıdır. Aşağıdaki uyarı ışıkları birkaç saniye sonra sönecektir.
 - "ABS" uyarı ışığı
 - "VSC" uyarı ışığı
 - Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı
SRS hava yastığı uyarı ışığı ise yaklaşık 6 saniye sonra söner.

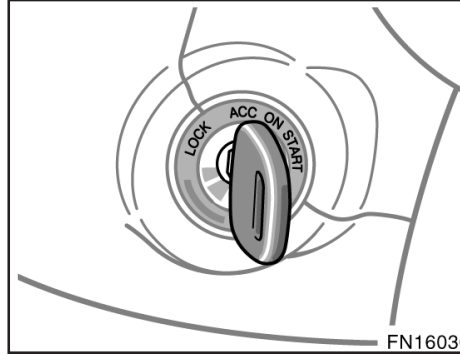
Eğer herhangi bir uyarı ışığı ya da sesi belirtildiği biçimde çalışmazsa, kontrol için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-7 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni

- Direksiyon kilitli kontak anahtarı
- Otomatik şanzıman
- Düz şanzıman
- Patinaj kontrol sistemi-TRC
- Araç Denge kontrol sistemi-VSC
- El freni
- Sabit hız kontrol sistemi

Direksiyon kilitli kontak anahtarı (Benzinli motor)



START-MARŞ: Bu konumda marş motoru devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak ON-AÇIK konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölüme bakınız.

ON-AÇIK: Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir.

Bu konum normal sürüş konumudur.

ACC-AKSESUAR: Bu konumda radyo-teyp gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" yada "LOCK-KİLİT" konumundayken sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı anahtarı almanız için sizi uyarır.

LOCK-KİLİTLİ: Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

"ACC-AKSESUAR" konumundan "LOCK-KİLİT" konumuna geçebilmek için kontak anahtarını hafifçe iterek çeviriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarı itmeden önce vites kolu "P" konumuna alınmalıdır.

Kontak anahtarını çıkarttığınız anda, motor blokaj (immobilayzır) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki "Motor blokaj sistemi" bahsine bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı "LOCK-KİLİTLİ" konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtarı çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR", "ON-AÇIK" veya "START-MARŞ" konumunda, kilometre ibresinin hareket etmesi bir arıza değildir.

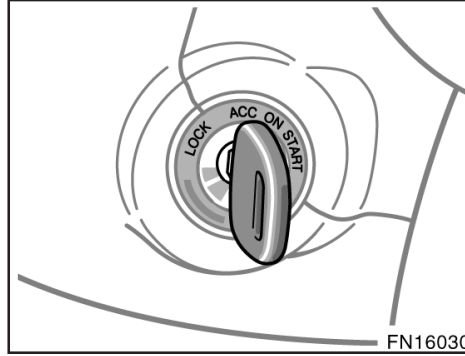
**DİKKAT**

Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını çıkartmayınız, aksi halde direksiyonun kilitlenmesi sonucu direksiyon hakimiyetini kaybedersiniz.

UYARI

Aracın motoru çalışmazken kontak anahtarını ON-AÇIK konumunda bırakmayınız. Akü boşalacaktır ve ateşleme sistemi zarar görebilir.

Direksiyon kilitli kontak anahtarı (Dizel motor)



START-MARŞ: Bu konumda marş motoru devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak ON-AÇIK konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölümüne bakınız.

ON-AÇIK: Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir. Motoru çalıştırmadan önce kızdırma bujisi devreye girer ve motor ön ısıtması yapılır.

Bu konum normal sürüş konumudur.

ACC-AKSESUAR: Bu konumda radyo-teyp gibi aksesuarlar devrededir fakat motor çalışmaz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" yada "LOCK-KİLİT" konumundayken sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı anahtarı almanız için sizi uyarır.

LOCK-KİLİTLİ: Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

Kontak anahtarını çıkarttığınız anda, motor blokaj (immobilayzır) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki "Motor blokaj sistemi" bahsine bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı "LOCK-KİLİTLİ" konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtarı çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR", "ON-AÇIK" veya "START-MARŞ" konumunda, kilometre ibresinin hareket etmesi bir arıza değildir.

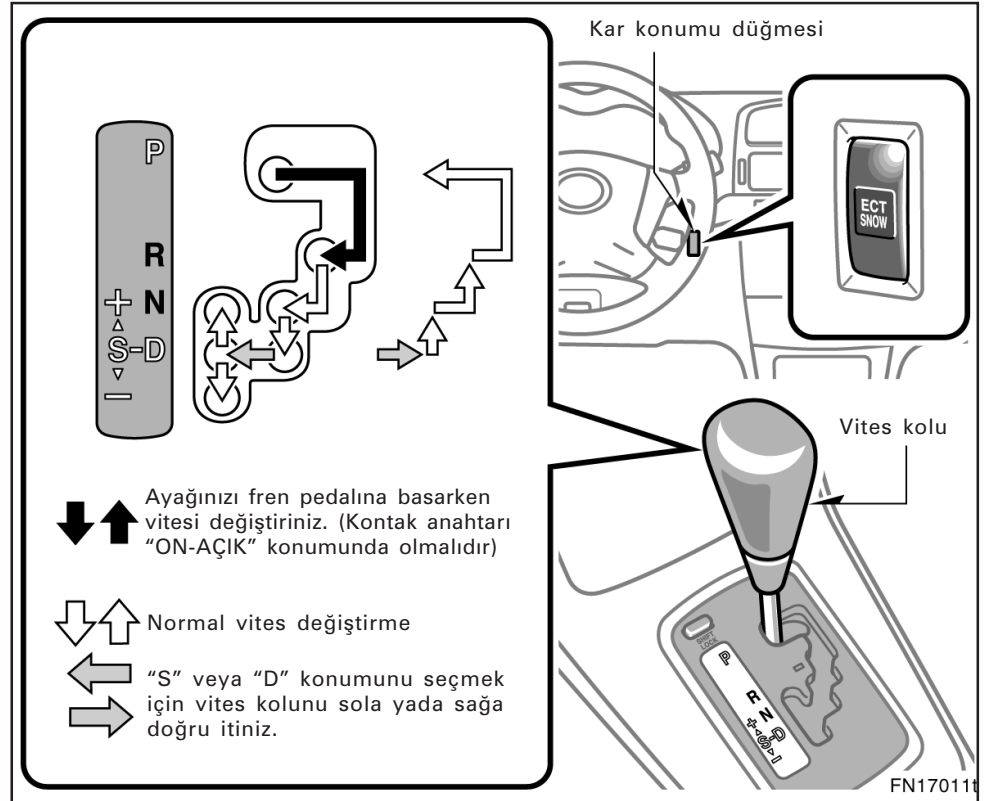
Otomatik şanzıman

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını çıkartmayınız, aksi halde direksiyonun kilitlenmesi sonucu direksiyon hakimiyetini kaybedersiniz.

UYARI

Aracın motoru çalışmazken kontak anahtarını ON-AÇIK konumunda bırakmayınız. Akü boşalacaktır.



Otomatik şanzımanınızda hatalı vites değiştirmeyi engellemek için vites değiştirme kilit düğmesi vardır. Bunun anlamı vitesi "P" konumundan ancak frene basarak çıkarabilirsiniz. (Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

(a) Vites Kolu

Vites konumları aynı zamanda gösterge panelinde gösterilmektedir.

P: Park etme, motor çalıştırma ve kontak anahtarını çıkartabilme konumu

R: Geri vites konumu

N: Boş Konum

D: Normal sürüş konumu (overdrive ON-AÇIK durumda)

S: "S" sürüş konumu
+ : Vites yükseltme
— : Vites küçültme

(b) Normal sürüş

3. Bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştıracaksınız" bahsinde belirtildiği şekilde motorunuzu çalıştırınız. Şanzıman "P" ya da "N" konumunda olmalıdır.
- Fren pedalına basarak vites kolunu "D" konumuna getiriniz.

Otomatik şanzıman sistemi, "D" konumundayken, normal sabit hız, yokuş tırmanma, yük çekiş gibi değişik sürüş şartları için en uygun vitesi seçecektir.

Daha sessiz sürüş ve yakıt tasarrufu için, her zaman "D" konumunda sürünüz. Bu konumda overdrive gerçekleşebilir. Motor soğutma suyunun sıcaklığı düşükken "D" konumunda sürseniz bile şanzıman overdrive konumuna geçemeyecektir.



DİKKAT

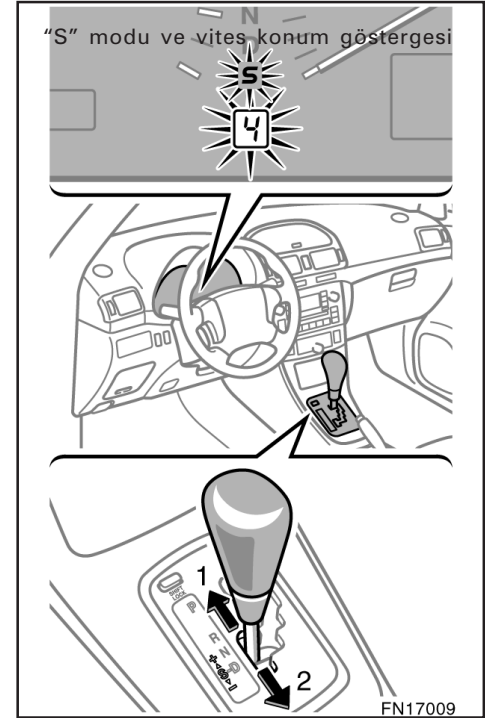
Vites değiştirirken kesinlikle ayağınızı gaz pedalına koymayınız.

- El frenini bırakınız ve ayağınızı frenlerden çekiniz. Düzgün bir kalkış için yavaşça gaz pedalına basınız.

(c) "S" konumunda sürüş

Vites kolu "S" konumuna alındığında vites kolunun vites yükseltme (+) veya vites küçültme (-) konumlarına alınması 4. ve 1. vites arasındaki vites konumunu seçecektir. Vites kolu "S" konumuna alındığındaki ilk vites konumu 3. vitestir.

"S" modu gösterimini ve vites konumunu gösterge panelinde görebilirsiniz.



- 1: Vites yükseltme
- 2: Vites küçültme

FN17009

Vites Konumu**4: Dördüncü vites**

1. Vites ve overdrive vitesi arasında araç hızına ve sürüş şartlarına en uygun vites konumu otomatik olarak seçilir.

3: Üçüncü vites

1. ve 3. vites arasında araç hızına ve sürüş şartlarına en uygun vites konumu otomatik olarak seçilir. Yokuş aşağı inerken hafif bir motor freni sağlanır. Yokuş yukarı çıkarken daha az vites değişimiyle daha düzgün bir sürüş sağlanır.

2: İkinci vites

1. ve 2. vites arasında araç hızına ve sürüş şartlarına en uygun vites konumu otomatik olarak seçilir. Bu konum daha fazla motor freni gerektiğinde kullanılır.

1: Birinci vites

Araç hızı ve sürüş şartlarına bakılmaksızın vites 1. konumda sabitlenir. Bu vites konumu maksimum motor freni gerektiğinde kullanılır.

Müşade edilen azami hızlar

Otoyolda aracınızı kullanırken veya önünüzdeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

1ZZ-FE motor

	km/s
1	59
2	109
3	169

1AZ-FSE motor

	km/s
1	62
2	111
3	174

UYARI

Araç müsaade edilen azami hız sınırının üzerine çıkacaksa vitesi küçültmeyiniz.

Vites kolu "S" konumuna alındığında "S" modu gösterge ışığı yanmıyorsa sistemde arıza olabilir. Aracınızı en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

Böyle bir durumda aracınızı "D" konumunda kullanabilirsiniz.

(d) Motor freninin kullanılması

Motor frenini kullanmak için vitesi aşağıdaki şekilde küçültünüz.

- "D" konumunda sürerken—Vites kolu "S" konumuna alınız. Araç "S" konumunda "4" viteste ise—Vites kolunu "-" yöne hareket ettirerek "3" konumunu seçin.

Araç hızı aşağıdaki hızlara veya hızların altına düşmüşse şanzıman üçüncü vitese geçer ve motor freni etkisi daha güçlü olur.

1ZZ-FE motor. . . .	151 km/s
1AZ-FSE motor. . . .	158 km/s

Sabit hız kontrol sistemi kullanıldığı zaman, motor freni mümkün olmayacaktır, çünkü sabit hız kontrol sistemi iptal edilemez.

Aracın hızını azaltma yöntemleri için bu bölümdeki "Sabit hız kontrol sistemi" kısmına bakınız.

- Vitesi "-" tarafını seçerek "2" konumuna alınız. Şanzıman aşağıda verilen hızlarda ya da daha düşük hızlarda ikinci vitese düşecektir ve etkili bir motor freni yapılacaktır:

1ZZ-FE motor . . .	96 km/s
1AZ-FSE motor . . .	102 km/s

- Vitesi “-” tarafını seçerek “1” konumuna alınız. Şanzıman aşağıda verilen hızlarda ya da daha düşük hızlarda birinci viteseye düşecektir ve azami motor freni yapılacaktır.

1ZZ-FE motor . 48 km/s

1AZ-FSE motor . 50 km/s



DİKKAT

Kaygan bir zeminde vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme, aracın kaymasına ya da savrulmasına sebep olabilir.

(e) Geri viteste sürüş

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. Ayağınız fren pedalındayken vites kolunu “R” konumuna alınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken asla geri viteseye almayınız.

(f) Park etme

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. El freni kolunu tam olarak çekerek el frenini emniyetli bir şekilde uygulayınız.
3. Fren pedalına basarken vites kolunu “P” konumuna alınız.



DİKKAT

Araç hareket halindeyken, hiç bir sebeple vitesi “P” konumuna almaya çalışmayınız. Böyle bir hareket, ciddi mekanik hasar ve araç kontrolünün kaybolması ile sonuçlanabilir.

(g) Güvenli sürüş için öneriler

- Hafif bir rampa çıkılırken şanzıman sık sık üçüncü vites ile overdrive (4.vites) arasında geçiş yaparsa, vites seçme kolunu “S” konumuna alınız.
- Etkili bir motor freni için, römork çekerken overdrive konumunu kullanmayınız.



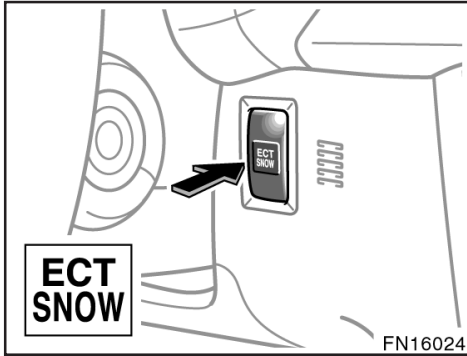
DİKKAT

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

UYARI

Aracınızı yokuş yukarı bir konumda sabit tutmak için gaz pedalını kullanmayınız, aksi halde şanzıman aşırı ısınabilir. Daima fren pedalını ya da el frenini kullanınız.

Düz şanzıman



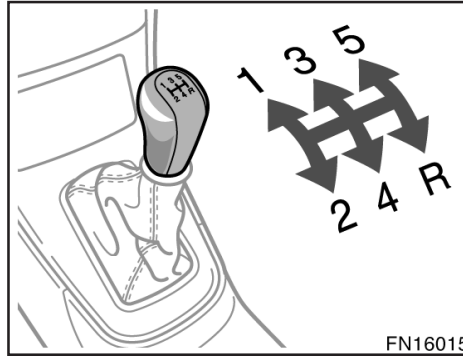
(h) "SNOW-KAR" konumunda sürüş

Bu konumu aracınızı karda veya buzda kullanırken seçiniz.

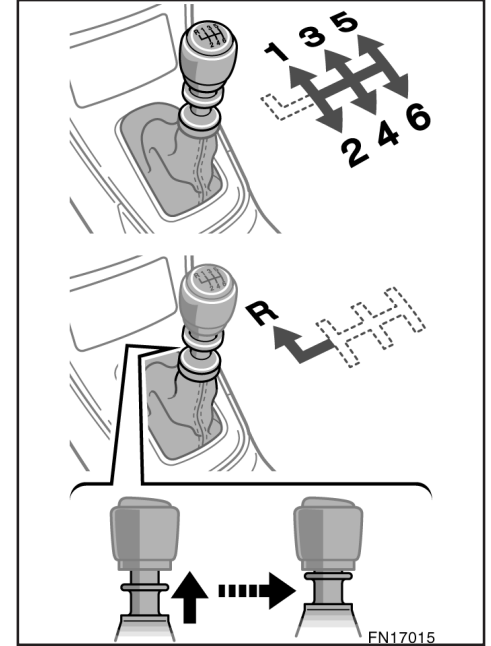
"ECT SNOW-KAR" konumunu kullanmak için "ECT SNOW-KAR" düğmesine basınız. Kar konumunda snow gösterge lambası yanar. Kar konumunu iptal etmek için düğmesine tekrar basınız.

(i) Vites kolunu "P" konumunda çıkarmazsanız

Fren pedalına basmanıza karşın vites kolunu "P" konumundan kurtaramıyorsanız vites kilidi çözme düğmesine basınız. Detaylar için bölüm 4'teki "Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz" kısmına bakınız.



5 ileri düz şanzıman



6 ileri düz şanzıman

Vites kolunun konumları yukarıdaki şekilde gösterildiği gibidir. 6 vitesli düz şanzımanlı aracınızı kullanırken, vites kolunu "R-GERİ" konuma alırken vites kolu etrafındaki halkayı yukarı doğru kaldırınız.

**DİKKAT**

Metalik vites kolu—Güneş'in altına park edildiğinde vites kolu çok fazla ısınabilir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi değiştirdikten sonra pedaldan ayağınızı yavaşça çekiniz. Debriyaj problemleriyle karşılaşmamak için sürüş esnasında ayağınızı devamlı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Yokuş yukarı durmak zorunda kaldığınızda aracı yerinde tutmak için debriyayı (gaz pedalı ile beraber) kullanmayıp el frenini kullanınız.

Erken vites büyütme veya geç vites küçültme motorun çekmemesine ve de büyük ihtimalle silkelemesine neden olacaktır. Her vites büyütmede motor devrini gereğinden fazla yükseltmek, motorda aşınmaya ve yüksek yakıt sarfiyatına yol açar.

Müsade edilen azami hızlar

Otoyolda aracınızı kullanırken veya önünüzdeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

3ZZ-FE motor

Vites	(km/saat)
1	47
2	87
3	127
4	172

1ZZ-FE motor

Vites	(km/saat)
1	51
2	95
3	139
4	176

1AZ-FSE motor

Vites	(km/saat)
1	56
2	96
3	149
4	193

1AD-FTV motor

Vites	(km/saat)
1	44
2	80
3	129
4	183
5	200

UYARI

Bir alt vites için müsaade edilen azami hızdan daha yüksek bir hızda seyrediyorsanız vites küçültmeyiniz.

Güvenli sürüş için öneriler

- Aracınızı geri vitese takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce boşa alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.
- Römork çekerken, motor freni etkinliğini azaltmamak için aracınızı 5. viteste (5 vitesli araçlar) ya da 6. viteste (6 vitesli araçlar) sürmeyiniz.

**DİKKAT**

Kaygan bir yolda vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme, aracın kaymasına ya da savrulmasına sebep olabilir.

UYARI

- ◆ ***Aracınızı hareket ettirirken birinci vitesten başka vites kullanmayınız. Debriyaj sistemi zarar görebilir.***
- ◆ ***Geri vitese geçirmeden önce aracın tamamen durmuş olmasına dikkat ediniz.***

Patinaj kontrol sistemi

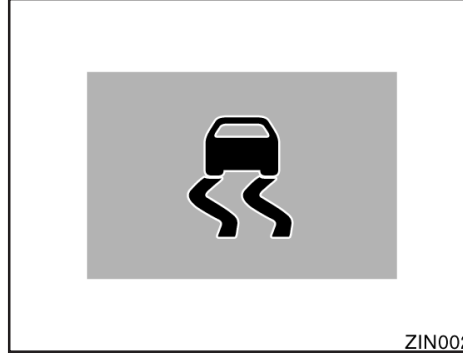
Ön tekerleklerin kaygan zeminlerde patinaj yapmasını otomatik olarak önleyerek sürücünün araç çekiş kontrolünü temin eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında sistem otomatik olarak açılacaktır.



DİKKAT

Patinaj kontrol sistemi devrede olsa bile bazı kaygan zeminlerde ön tekerleklerde tam çekiş elde edilemeyebilir. Araç kontrolünü kaybedebileceğiniz bir zeminde hiçbir hızda aracı sürmeyiniz, manevra yapmayınız. Yol yüzeyinin kar ya da buz kaplı olduğu durumlarda aracınızda kar lastiği olmalı ya da tekerleklerde zincir bulunmalıdır. Daima uygun bir hızda ve dikkatli yol alınız.



ZIN002

NORMAL SÜRÜŞ MODU

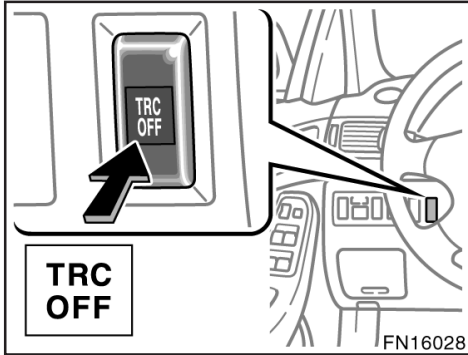
Normal sürüş sırasında sistemi devrede bırakınız. Böylece gerekeceği durumlarda çalışabilecektir.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp, sistemin kendi kendini kontrol işaretidir.

Patinaj kontrol sistemi devredeyken aşağıdaki durumlar oluşur.

- Ön tekerleklerin kaygan zeminde patinaj yapması engellenecek ve kayma uyarı ışığı yanıp sönecektir.
- Frenlerin çalışmasından kaynaklanan titreşim ya da ses duyabilirsiniz. Bu sistemin doğru çalıştığının işaretidir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.



Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında "TRC OFF" gösterge ışığı yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. "TRC-OFF" düğmesine basıldığı zaman sistem devre dışı kalacak ve gösterge ışığı tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleşecek olursa, en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında, gösterge ışığı yanmıyorsa.
- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındıktan sonra gösterge ışığı yanık kalıyorsa,
- Normal sürüş konumunda aracı sürerken, ışıklar yanıyor.

PATİNAJ KONTROL OFF DÜĞMESİ

Aracınız karlı bir zeminden veya çamurdan çıktığı zaman patinaj kontrol sistemi devre dışı kalır. Patinaj kontrol sistemi motor performansını ve ön tekerleklerin dengelenmesini kontrol eder.

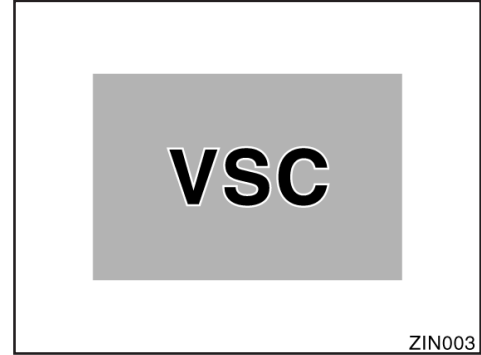
"TRC OFF" düğmesine basılırsa patinaj kontrol sistemi devre dışı kalacaktır.

"TRC OFF" gösterge ışığı yanacaktır.

Patinaj kontrol sistemi kapalı olduğunda bile araç denge kontrol sistemi aktiftir.

"TRC OFF" düğmesine yeniden basacak olursanız patinaj kontrol sistemi devreye girecektir.

"TRC OFF" gösterge ışığı sönecektir.



"VSC" Uyarı Işığı

Bu ışık patinaj kontrol sisteminin veya denge kontrol sisteminin herhangi bir yerinde arıza olursa uyarır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Eğer ikaz ışığı sürüş sırasında yanacak olursa patinaj kontrol sistemi çalışmaz. Bununla birlikte frenler bu gelişmiş sistem yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak "ON-AÇIK" konuma alındıktan sonra uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıyorsa

"TRC OFF" düğmesine basılmamış olsa bile "VSC" uyarı ışığı yandığında "TRC OFF" ışığı da yanacaktır.

Araç denge kontrol sistemi

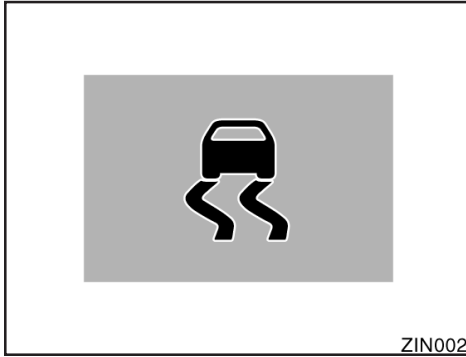
Araç denge kontrol sistemi; ABS, patinaj kontrol sistemi, motor kontrolü, vb. sistemlerin beraberce viraj kontrolüne yönelik olarak çalışmasına yardımcı olur. Bu sistem; kaygan zeminde viraj alırken ya da ani direksiyon hareketlerinde olabilecek aracın kayma hareketlerini önlemeye yardımcı olmak için otomatik olarak fren ve motoru kontrol eder.

Araç denge kontrol sistemi, araç hızı yaklaşık 15 km/s değerinin üzerinde iken devreye girebilir.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra, birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp kendi kendini kontrol işaretidir.

⚠ DİKKAT

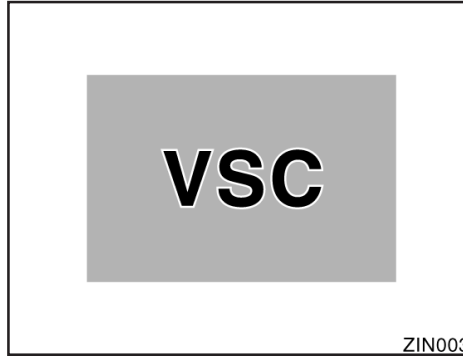
- Araç denge kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Araç denge kontrol sistemi çalışıyor olsa bile, aracınız mutlak emniyet altında değildir. Dikkatsiz sürüş beklenmedik bir kaza ile sonuçlanabilir. Güvenli sürüşü daima aklınızda bulundurunuz. Sürüş sırasında kaygan yol uyarı ışığı yanıp sönecek ve/veya alarm sesi duyulacak olursa çok daha dikkatli olunmalıdır.
- Dört tekerlekte sadece belirtilen ölçü ve diş yapısında lastik kullanınız. 4 lastik de aynı olmalıdır. Belirtilenin haricinde lastik kullanırsanız araç denge kontrol sistemi doğru çalışmayabilir. Lastik ve jantları değiştireceğiniz zaman Toyota bayisine başvurunuz.



ZIN002

Sürüş sırasında araç kayacak olursa kayma uyarı ışığı yanacak ve fasıllı bir alarm sesi duyulacaktır. Sürüş sırasında çok daha dikkatli olunmalıdır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında kayma uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.



ZIN003

"VSC" Uyarı Işığı

Bu ışık denge kontrol sisteminin veya patinaj kontrol sisteminin herhangi bir yerinde arıza olursa uyarır.

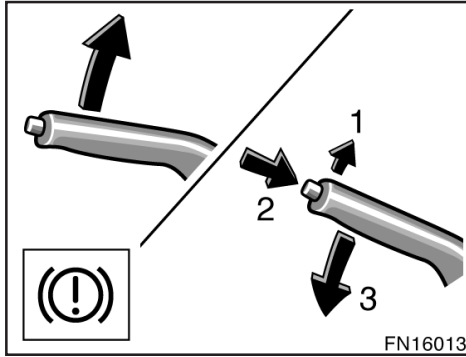
Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Eğer ikaz ışığı sürüş sırasında yanacak olursa denge kontrol sistemi çalışmaz. Bununla birlikte frenler bu gelişmiş sistem yokmuş gibi çalışacağından, bu gerçeği bilerek yola devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleşecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak açıldıktan sonra uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıyorsa

"TRC OFF" düğmesine basılmamış olsa bile "VSC" uyarı ışığı yandığında "TRC OFF" ışığı da yanacaktır



FN16013

Park ederken, el frenini aracın kaymasını önlemek için kuvvetlice uygulayınız.

Çekmek için: El freni kolunu yukarıya doğru çekiniz. El freninin daha iyi tutması için, ilk önce fren pedalına basınız. El frenini çekerken ayağınızı pedalda basılı tutunuz.

Bırakmak için: Kilit açma düğmesine (2) basarken kolu hafifçe yukarı çekip (1) aşağı indiriniz (3).

Gösterge panelindeki el freni uyarı ışığı el freni çekildiğinde yanacak ve siz el frenini bırakıncaya kadar yanık kalacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracınızı harekete geçirmeden önce el freni kolunu tam olarak bıraktığınızdan ve el freni lambasının söndüğünden emin olunuz.

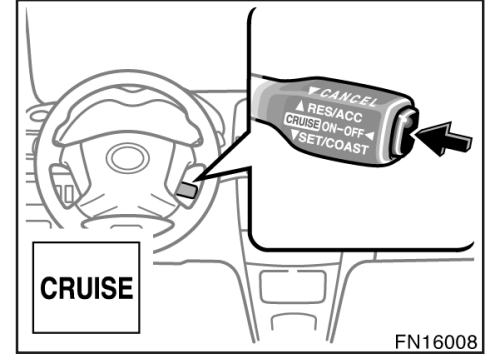
Sabit hız kontrolü

Sabit hız kontrolü 40 km/s üzerindeki hızlarda, ayağınız gaz pedalında olmasa dahi aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeyde sabit tutmaya yarar.

Motor performansı sınırları dahilinde, aracınızın seyir hızı azalabilir ya da çoğalabilir. Fakat aracınızın hız değişimi fazla miktarda olabilir.

⚠ DİKKAT

- Araç üzerindeki hakimiyetinizi azami seviyede tutabilmek için sıkışık ve sürekli değişim gösteren trafik içinde, kaygan (yağmurlu, buzlu, karlı) yollarda ya da çok rüzgarlı koşullarda sabit hız kumandasını kullanmayınız.
- Rampa aşağı inişlerde aracınızın hızının fazla artmasına izin vermeyiniz. Eğer aracınızın hızı, sabit hız kumandası ile ayarladığınız değere göre fazla artarsa, sabit hız kumandasını devreden çıkararak bir alt vitese geçiniz ve motor freni ile aracın yavaşlamasını temin ediniz.



FN16008

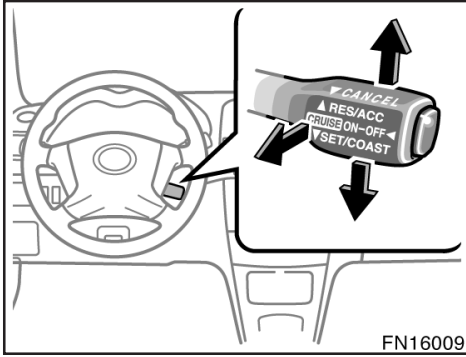
SABİT HIZ KUMANDASINI KULLANMA

Sabit hız kumandasını çalıştırmak için "CRUISE ON-OFF—SABİT HIZ AÇMA-KAPAMA" düğmesine basınız. Gösterge panelindeki ışık, aracınızın hızını arzu ettiğiniz sabit değere ayarlayabileceğinizi gösterir. Düğmeye bir kez daha basılması, bu kumanda sistemini tamamen kapatacaktır.

Sistem "OFF" konumuna alındıktan sonra, sabit hız kontrol tekrar devreye girdiği zaman sabit hız yeniden ayarlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

İstenmediği halde sabit hız kumandası konumuna girilmesini önlemek için, kullanılmadığı zamanlarda "CRUISE" düğmesini kapalı konumda bulundurunuz.



FN16009

ARZU EDİLEN HIZ AYARI

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sabit hız kumandası ayarı yapılmadan önce vites "D" konumuna alınmalıdır.

Aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeye çıkarınız. Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "SET/COAST-AYAR/HIZ AZALTIMA" konumuna bastırıp bırakınız. Bu işlem, aracın hızını o düzeyde sabitleyecektir. Eğer bu hız sizi tatmin etmezse, aracı hızlandırmak için sabit hız kumandası kolunu yukarı yönde, yavaşlatmak için aşağı yönde hareket ettirip bırakınız. Her bir hareket, araç hızını 1.6 km/h kadar değiştirecektir. Artık ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Eğer hızlanmanız gerekirse (örneğin bir aracı sollarken), aracın hızı sabit hız kumandası ile ayarlanan değerine çıkacak kadar gaz pedalına basınız. Gaz pedalını bıraktığınızda, aracınızın sürati, hızlanmaya başlamadan önceki değerine dönecektir.

⚠ DİKKAT

Düz şanzımanlı araçlarda: Sabit hız kontrollü sürüş esnasında debriyaj pedalına basarak vitesi boşa almayınız, bu motorunuza zarar verebilir.

SABİT HIZ AYARINI İPTAL ETME

Sabit hız sürücü veya belirli koşullar altında sistemin kendisi tarafından geçici iptal edilebilir. Geçici iptal sabit hızın hafızada kalmasına izin verir.

Sabit hız aşağıdaki şekilde geçici iptal edilir:

- Sabit hız kumandası kolunu "CANCEL-İPTAL" yönünde çekip bırakarak.
- Fren pedalına basarak
- Debriyaj pedalına basarak (düz şanzımanlı araçlar)

Belirli koşullar altında, sabit hızın geçici iptali:

- Aracın hızı 40 km/s değerinin altına düştüğü zaman
- Araç denge kontrol sistemi devreye girdiğinde

Eğer araç hızı ayarlanan hızdan 16 km/s aşağıya düşerse, ayar otomatik olarak iptal edilir.

"CRUISE" gösterge ışığı yanıyorsa, sistem halen devrededir.

Sabit hız kumandasını OFF konumuna almak için "CRUISE ON-OFF" düğmesine basınız. "CRUISE" gösterge ışığının söndüğünden emin olunuz.

Eğer yukarıdaki şartlar haricinde bir durumda sabit hız kumandası ayar değeri iptal olursa, kontrol için ilk fırsatta Toyota bayisine danışınız.

AYARLANMIŞ OLAN HIZA DÖNME

Sabit hız kontrolü geçici olarak iptal edilmişse, sabit hız kumandası kolunu "RES/ACC-AYARLANMIŞ OLAN HIZA DÖN/HIZLAN" konumuna kaldırıp bıraktığınızda aracınız iptalden önceki ayar hızını geri kazanacaktır.

Ancak aracın hızı 40 km/s değerinin altına düştüğünde, önceden ayarlanmış olan hıza yeniden dönemez.

DAHA YÜKSEK BİR HIZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu yukarıya doğru, "RES/ACC-AYARLANMIŞ HIZA GERİ DÖN/HIZLAN" konumuna kaldırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hıza ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Kol yukarı konumda tutulduğu sürece araç kademe kademe hızlanacaktır.

Bununla beraber daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, aracı gaz pedalıyla hızlandırıp, sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "SET/COAST-AYAR/HIZ AZALTMA" konumuna bastırıp bırakmaktır.

DAHA DÜŞÜK BİR HIZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "SET/COAST-AYAR/HIZ AZALTMA" konumuna bastırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hıza ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Kol aşağı konumda tutulduğu sürece araç kademe kademe yavaşlayacaktır.

Bununla beraber, daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, frene basıp sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "SET/COAST-AYAR/HIZ AZALTMA" konumuna bastırıp bırakmaktır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda sabit hız kumandası devredeyken vitesi "D" 'den "3" 'e ya da "4" 'den "3" e alsanız dahi, sabit hız kumandası iptal olmadığı için motor freni yapılamayacaktır. Aracın hızını düşürmek için sabit hız kumandası kolu ile daha düşük bir hıza ayar yapınız ya da fren pedalına basınız. Eğer fren pedalını kullanırsanız, sabit hız kumandası ayarı iptal olur.

SABİT HIZ KUMANDASI ARIZA UYARISI

Eğer sabit hız kumandasını kullanırken, gösterge panelindeki "CRUISE-SABİT HIZ" gösterge ışığı yanıp sönerse "CRUISE ON-OFF-SABİT HIZ AÇMA-KAPAMA" düğmesine basarak sistemi kapatınız ve yeniden basarak devreye alınız.

Aşağıdaki durumların herhangi birisi olduğunda, sabit hız kumandası sisteminde bir arıza vardır:

- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yanmıyor.
- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yine yanıp sönüyor.
- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yandıktan sonra sönüyor.

Böyle durumlarda kontrol için Toyota bayisine danışınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

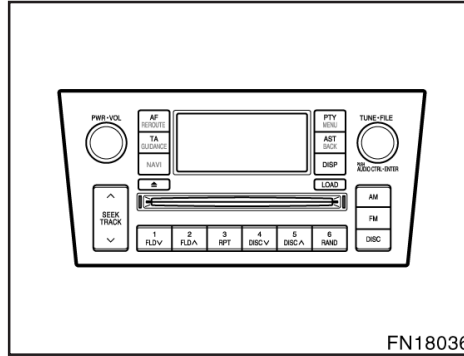
Kısım 1-8 Müzik sistemi

Müzik sistemi

- Referans
- Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler
 - Kumandalar ve çalışması
 - Radyo-teyp uzaktan kumandası
- Araç radyo-teyp sistemi kullanım notları

Müzik sistemi

– Referans



AM-FM radyo/cd çalar/MP3/WMA

– Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler

Bu bölüm Toyota müzik sistemlerinin basit özelliklerini açıklar. Bazı bilgiler sizin müzik sisteminizde olmayabilir.

Aracınızın müzik sistemi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda iken çalışır.

Müzik sisteminin bazı fonksiyonları direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir. Kitapta, bu tür fonksiyonlar " " işareti ile gösterilmiştir. Bu fonksiyonlara direksiyon üzerindeki düğmelerle kumanda edilebilir. Detaylı bilgi için, "Müzik sistemi uzaktan kumandası" kısmına bakınız.

ÇALIŞTIRMAK VE DURDURMAK

Müzik sistemini çalıştırmak ve durdurmak için "PWR-VOL" veya "MODE" düğmesini kullanınız.

"PWR-VOL" düğmesinden ayrı olarak "AM/FM", "AM", "FM", "DISC" veya "MODE" düğmelerine de basarak cihazı açabilirsiniz.

CD çaların içine bir CD yerleştirerek de çalıştırabilirsiniz.

CD çaları, CD'yi dışarı çıkararak durdurabilirsiniz.

Eğer müzik sistemi kapalı konumda ise CD'yi çıkarınca radyo sistemi veya disk çalar tamamen kapanacaktır. Eğer önceden radyo açıksa radyo, CD çıkarılınca çalmaya devam edecektir.

FONKSİYONLAR ARASI GEÇİŞ

Sistem çalışırken "AM/FM", "AM", "FM" veya "DISC" tuşlarına basarak birinden diğerine geçebilirsiniz.

SES VE AYAR

Müzik sisteminizin detaylı kullanım tavsiyeleri için ileriki sayfalara bakınız.

Ses

İyi bir radyo-teyp ses seviyesi ve karışımı için bas ve tiz sesleri geniş bir alanda saptayabilirsiniz. Aslında değişik çeşit müzikler ve ses programları genellikle bas ve tiz seslerin değişik karışımlarından oluşur.

Ayar

Sağ ve sol hoparlör kanallarının ve ön ve arka ses seviyelerinin uygun ayarı önemlidir.

Eğer bir stereo kayıt veya yayın dinliyorsanız, sağ ve sol hoparlör ayarı değişiminin bir tarafın sesini artırırken diğerini azaltacağını unutmayınız.

RADYO ANTENİ

Aracınızın radyo anteni arka camın iç tarafındadır.

CD (KOMPAKT DİSK) ÇALAR

CD'yi yerleştirirken etiketi yukarı gelecek şekilde yuvaya yavaşça itiniz. (Eğer ters yönde yerleştirmeye çalışırsanız disk otomatik olarak dışarı çıkacaktır.) CD çalar otomatik olarak ilk parçadan başlayarak çalmaya başlayacaktır. Parçaların tamamı çalıştığında tekrar başa dönecektir.

UYARI

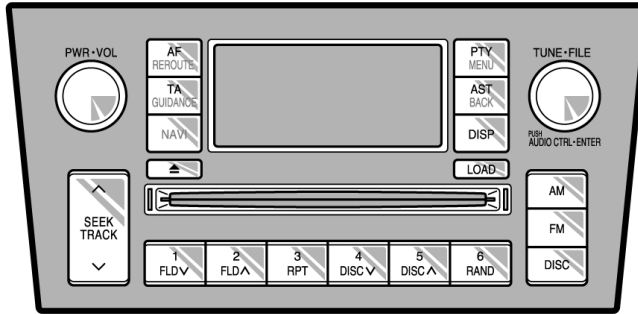
CD çalarınızı sökmeye veya herhangi bir parçasını yağlamaya çalışmayınız. İçerisine CD dışında herhangi birşey yerleştirmeyiniz.

Diskçalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.

UYARI

Arka cama takılan özellikle metalik tip filmler radyonun hassasiyetini azaltır.

– Müzik sisteminin kullanılması



FN18034t

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfalarda verilmiştir.

1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafızaya almak ve tekrar çağırmak için kullanılırlar.

Düğmelerden birisine bir istasyonu ayarlamak için: Arzu ettiğiniz radyo istasyonunu ayarlayınız ("TUN-FILE" veya "SEEK/TRACK" düğmeleri ile ilgili açıklamalara bakınız). Düğmeyi bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranda belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çağırmak için: İsteddiğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranda belirecektir.

Bu radyo sistemi, her bir düğmeye bir adet AM ve üçer adet FM istasyonu kaydedebilir. ("AM" ya da "FM" düğmesine bastığınızda ekranda "AM", "FM1", "FM2" ya da "FM3" belirecektir.)

▲ CD çıkartma düğmesi

CD'yi çıkartmak için bu düğmeye basınız.

AF (Alternatif Frekans)

Bu düğme, bütün band içindeki RDS (Radyo Bilgi Sistemi) yayınlarını aramak için kullanılır.

"AF" düğmesine her basışınızda, AF modu aşağıdaki sırada değişecektir.

AF devrede: "AF" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonlarını bulup iyi ses almalarını sağlar.

REG devrede: "AF REG" yazısı ekranda belirecektir. Bu mod, radyo düğmeleriyle aynı yerel PI (program tespiti) kodu içinden radyo istasyonları bulup iyi ses almalarını sağlar.

Bu AF özelliğinin kullanımından çıkmak için "AF" düğmesine bir kez daha basınız.

**"AM" **

AM bandına geçiş için "AM" düğmesine basınız. Ekranda "AM" görülecektir.

AST (Otomatik hafızaya alma)

Bu düğme her yayın bandında 6 adede kadar radyo istasyonunu otomatik olarak hafızaya almak için kullanılır. (FM3 ve AM)

FM modunda "AST" düğmesini kullanacak olursanız (FM1, FM2, FM3) istasyonlar otomatik olarak FM3 bandında hafızaya alınacaktır. Örneğin FM1 modunda işleme başlarsanız mod otomatik olarak FM3'e dönecektir.

Bir bip sesi duyana kadar "AST" düğmesini basılı olarak tutunuz. Eğer radyo herhangi bir istasyon yakalayamazsa, "AST" düğmesine basmadan hemen önceki frekansa dönecektir.

AUDIO CTRL.ENTER**El ile ses tonu ayar fonksiyonu—**

Bu düğme ses tonunu ve balansını el ile ayarlamak için kullanılır.

"AUDIO CTRL-ENTER" düğmesine her bastığınızda, ekrandaki bilgiler değişir. Ses tonu ve balansı ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

BAS: Düşük bir tona ayar yapmak için. Ekrana -5'ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

TRE: Yüksek bir tona ayar yapmak için. Ekrana -5'ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

FAD: Ön ve arka hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekrana F7'den R7'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

BAL: Sağ ve sol hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekrana L7'den R7'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Hızlı otomatik ses seviyesi değiştirme

ASL: Otomatik ses seviyesi düğmeyi çevirek açılabilir. Aynı zamanda düğmeyi çevirerek "LOW-DÜŞÜK", "MID-ORTA" ve "HIGH-YÜKSEK" ses seviyesini ve tonu ayarlayabilirsiniz. ASL Sistemi araç hızına göre sesi ve tonu ayarlar. Bu özellik sayesinde araç kullanırken oluşabilecek ses seviyesine göre en uygun seste müzik dinleyebilirsiniz.

DISC (Kompakt disk) çalar

Radyo çalarken CD çalmak için "DISC" düğmesine basınız.

Sistem CD çalmaya ayarlı ise; ekran çalmakta olduğu kayıdın numarasını ya da çalmakta olduğu CD'nin ve kayıdın numaralarını gösterecektir.

Hata mesajları

Eğer sistemde bir problem oluşacak olursa, ekranda aşağıdaki hata mesajları görülecektir.

"WAIT": Bu diskçalar içi sıcaklığın yüksek olduğunu gösterir. Diski çıkarıp CD çaların soğumasını bekleyiniz.

"ERR 1" : Bu diskin kirli, hasarlı veya ters takıldığını gösterir. Diski temizleyiniz veya doğru pozisyonda yerine takınız.

"NO DISC" : Diskçaların içinde disk olmadığını gösterir. Diski yerleştiriniz.

"ERR 3": Diskçaların içinde bir hata olduğunu gösterir. Diski çıkarınız. Diski tekrar takınız.

"ERR 4": Aşırı akım var demektir. Toyota bayisine başvurunuz.

"CD OPEN": CD otomatik değiştirici kapağının açık olduğunu gösterir. CD otomatik değiştirici kapağını kapatınız.

Eğer ekranda "NO MUSIC" görüntülenirse:...

Kullandığınız CD'de MP3/WMA dosyaları bulunmadığı anlamına gelir. Diski çıkartınız ve MP3/WMA dosyaları içeren bir CD yerleştiriniz.

Eğer hata giderilemezse, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

DISC  

Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istediğiniz CD'yi seçebilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz diskin numarası ekranda belirinceye kadar düğmenin "DISC  " yada "DISC  " tarafına basınız.

DISP

CD çalar—

CD otomatik değiştiricinin ekran modunu değiştirmede kullanılır.

CD çalarken "DISP" düğmesine basarak, CD numarası, parça numarası ve parça süresini gösteren ekranı değiştiriniz. Ekran modunu değiştirmek için CD çalarken, "DISP" düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Ekran sırasıyla parça süresini, disk adını ve parça numarasını, sonra tekrar parça süresini gösterir.

Eğer kullandığınız CD herhangi bir data içermiyorsa düğmeye bastığınızda ekranda "NO TITLE" yazısı görülecektir.

Eğer disk veya şarkı başlığı ekranda gözükmezse düğmeye basınız ve bip sesi duyuluncaya kadar basılı tutunuz. Geri kalan kısım görülecektir.

MP3/WMA Çalar—

Bu düğme MP3/WMA'nın taşıdığı text bilgilerinin görüntü değişimi için kullanılır.

Görüntünün değişimi için MP/WMA çalarken "DISP" düğmesine hızlıca basıp bırakınız. Sırayla geçen süre, dosya ismi, klasör ismi, album başlığı ve parça başlığı, artist ismi ve geçen süre görüntülenecektir.

Eğer text datası içermeyen bir MP3/WMA çalarken bu düğmeye basılırsa "NO TITLE-BAŞLIK YOK" ekranı görüntülenir.

Eğer tüm başlık gözükmiyorsa, bip sesi duyuluncaya kadar bu düğmeye basınız. Geri kalan kısım görülecektir.

FLD-DOSYA

Bir sonraki ya da bir önceki dosyaya geçiş yapabilmek için: "FLD  " ya da "FLD  " düğmesine istediğiniz dosya ekranda görününceye kadar basınız.

İlk dosyadaki ilk klasöre ulaşmak için: "FLD  " düğmesine bip sesi duyana kadar basınız. Hem (CD-DA) hem de MP3/WMA dosyaları içeren bir CD dinlediğinizde (CD-DA) formatındaki dosyalar çalınabilir.

FM

FM bandını seçmek için "FM" düğmesine basınız. Ekranda "FM1", "FM2" ya da "FM3" görülecektir.

LOAD

Bu düğme diskleri CD çalara yüklemek için kullanılır. CD çalar tek tek yüklenerek 6 disk alabilir.

Her seferinde bir disk yüklenebilir. Bunun için düğmeye kısa süreli basıp bırakın. Diskçaların her iki yanındaki ışık yeşil yandığında içeri bir adet disk itebilirsiniz.

Disk yüklenmesi tamamlandığında CD çaların penceresi kapanacaktır.

Eğer 15 saniye boyunca disk yüklenmezse CD çalar penceresi kapağı kendiliğinden kapanır.

Birden fazla disk yüklemek istediğinizde, düğmeye basın ve basılı tutunuz. (Radyo sistemi açık olduğunda bip sesi duyulana kadar) CD çaların her iki yanındaki ışık yeşil yandığında ilk diski itin. Disk yüklendikten sonra CD çalar penceresi kapanır ve birkaç saniye sonra tekrar açılır. Yine ışıklar yeşil yandığında CD'yi itin. Aynı işlemi tüm diskleri yükleyene kadar yapınız.

Eğer 15 saniye boyunca disk yüklenmezse CD çalar penceresi kendiliğinden kapanır.

PTY (Program tipi)

PTY düğmesine basınız. Eğer bir RDS istasyonunun PTY kodu alındığı sırada bu düğmeye basarsanız, alınmakta olan programın tipi ekranda belirecektir.

"PTY" düğmesine her basışınızda program tipi aşağıdaki gibi değişecektir.

- NEWS-HABER
- SPORTS-SPOR
- TALK-SOHBET
- POP-POP
- CLASSICS-KLASİK MÜZİK

Eğer RDS istasyonunun PTY kodu alınmazsa, ekranda NO PTY-PTY YOK mesajı belirecektir.

Ekranda program tipi yazılıken "▲" veya "▼" düğmelerinden birine basılırsa, radyo aynı PTY kodu olan başka bir istasyon aramaya başlar. Buna uygun istasyon bulunamazsa, ekranda "NOTHING-YOK" mesajı görülecektir.

Ekranda program tipi gösterildiği sırada 6 saniye süreyle sisteme dokunulmazsa ya da başka bir işlem yapılırsa, ekrandaki program tipi kaybolacak ve radyo, son gösterilen tipte bir programı çalmaya başlayacaktır.

ALARM: FM bandındaki herhangi bir istasyonun yayını sırasında veya TA fonksiyonunda eğer bir acil durum uyarısı varsa "bip" sesi duyulacak ve ekranda "ALARM" yazısı görülecektir.

PWR.VOL (Güç ve Ses) düğmesi

Radyo-kasetçalar ünitesini açıp kapamak için PWR.VOL düğmesine basınız. Ses ayarı yapmak için "PWR-VOL" düğmesini çeviriniz.

RAND (Random-Rastgele)

CD çalar—

İki rastgele parça çalma özelliği vardır. Ya CD deposundaki bütün kompakt disklerde bulunan parçaları rastgele bir sırayla dinlersiniz ya da belirli bir kompakt diskteki parçaları rastgele bir sırayla dinlersiniz.

Bir diskteki parçaların rastgele çalınması:

"RAND" düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede "RAND" yazısı belirecek ve CD çalar diskteki bütün parçaları rastgele bir sırayla çalacaktır. Rastgele çalma özelliğini kapatmak için "RAND" düğmesine bir kez daha basın.

CD deposundaki bütün parçaların rastgele çalınması:

Bir bip sesi duyana kadar "RAND" düğmesine basınız. Göstergede D-RAND" yazısı belirecek ve CD çalar, CD deposundaki bütün disklerin bütün parçalarını rastgele sırayla çalacaktır. Rastgele çalma özelliğini kapatmak için RAND düğmesine bir kez daha basınız.

MP3/WMA Çalar—

İki çeşit rasgele özelliği vardır; Kompakt diskteki bütün kasörleri rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz veya sadece bir dosyadaki tüm klasörleri rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz.

Dosyadaki klasörleri rasgele sıra ile dinlemek: "RAND" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız.

Kompakt diskteki bütün klasörleri dinlemek için: Bir bip sesi duyana kadar "RAND" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "F-RAND" mesajı belirecektir ve tüm klasörler rasgele sıra ile çalınacaklardır.

Rasgele çalma konumundan çıkmak için, "RAND" düğmesine ikinci bir kez daha basınız.

RPT (Tekrar)

CD çalar—

İki tekrar özelliği vardır: İster diskin bir parçasını, ister tüm CD'yi yeniden çalabilirsiniz.

Bir parçanın tekrar çalınması:

Parça çalarken "RPT" düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede "RPT" belirecektir. Parça sona erdiğinde otomatik olarak yeniden çalınır. Bu işlem, tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

Bir diskin tekrar çalınması:

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" düğmesini basılı tutunuz. Göstergede "D-RPT" belirecektir. CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları yeniden çalar. Disk sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak diskin birinci parçasına döner ve yeniden çalar. Bu işlem, tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

MP3/WMA Çalar—

İki tip tekrarlama özelliği vardır: Bir klasör üzerindeki bir dosyayı tekrar dinleyebilirsiniz.

Bir klasör tekrarlama:

"RPT" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RPT" mesajı belirecektir. Dosya sona erdiğinde otomatik olarak tekrarlayacaktır. Bu işlem "RPT" düğmesine bir kez daha basıncaya kadar devam eder.

Bir dosya tekrarlama:

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "F-RPT" mesajı belirecektir. CD çalar dinlediğiniz dosyadaki bütün klasörleri yeniden çalar. Dosyadaki klasörler sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak dosyanın birinci klasörüne döner ve yeniden çalar. Bu işlem tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

SEEK/TRACK (Parça atlama) düğmesi

Radyo

Bu düğmeyi kullanarak radyo istasyon bandı üzerinde aşağı yukarı giderek bir sonraki istasyonu bulur ve yayınlar.

Bir istasyonu aramak için, düğmenin "▲" ya da "▼" tarafına basınız. Başka bir istasyonu bulmak için bu işlemi bir daha yapınız.

CD çalar

Bu düğmeyi kullanarak ileri veya geri yönde parça atlayabilirsiniz ya da dinlediğiniz parçayı ileri ya da geri hızlı bir şekilde seçebilirsiniz.

İleri/geri parça atlamak

Dinlemek istediğiniz parça numarası ekranda görününceye kadar "SEEK/TRACK" düğmesinin "▲" veya "▼" tarafına basınız.

Hızlı ileri veya geri sarma:

Diski hızlı ileri veya geriye sarmak için, bip sesi duyana kadar "SEEK/TRACK" düğmesinin "▲" veya "▼" tarafına basıp bırakınız. Düğmeyi bıraktığınızda olduğu yerden çalmaya devam edecektir.

MP3/WMA çalar

Farklı klasöre geçmek için:

Dinlemek istediğiniz dosya ekranda görününceye kadar "TRACK" düğmesine basınız. Çalan dosyanın baş tarafına dönmek için düğmenin "▼" aşağı tarafına bir kere çabukça basınız.

Hızlı ileri veya geri sarma:

Diski hızlı ileri veya geri sarmak için bip sesi duyuluncaya kadar düğmeyi basılı tutunuz. Düğmeyi bıraktığınızda olduğu yerden çalmaya devam edecektir.

ST (Stereo İstasyon) Göstergesi

Stereo yayın yapan bir radyo istasyonu algılandığında, radyonuz otomatik olarak stereo konumuna geçer. Ekranda "ST - STREO" mesajı görülür. Eğer radyo sinyali yeterince güçlü değilse, radyonuz, zayıf sinyalin parazit yaratmasını önlemek üzere, stereo ses bandı ayrımını azaltır. Eğer sinyal çok zayıf hale gelirse, radyonuz stereo konumundan çıkarak, mono konumuna geçer.

TA (Trafik Anons)

Bu düğme bütün dalga boylarındaki TA istasyonlarını almak için kullanılır.

EON (Genişletilmiş Diğer Network) sistemi - Dinlemekte olduğunuz RDS istasyonu (EON bilgili) TA (Trafik Bilgileri) modunda bir trafik programını yayınlamıyorsa, radyo EON AF listesini kullanarak otomatik olarak trafik programına geçecektir.

Trafik programı bitince radyo otomatik olarak başlangıçtaki programa geri döner. Bir bip sesi bu özelliğin başladığını ve sona erdiğini bildirir.

FM Kanalı dinliyorsanız:

Radyonuzu TP konumuna almak için, "TA - TRAFİK ANONS" düğmesine bir kez daha basınız, ekranda "TP" mesajı belirecektir.

Radyonuz TP konumunda iken, bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır. Bir TP istasyonu algılandığında, ekranda program ismi belirecektir. Eğer TA istasyonu yakalanacak olursa radyo otomatik olarak trafik bilgi istasyonunu çalışacaktır. Program sona erdiğinde önceki program çalmaya başlayacaktır. Radyonuz AF konumundaya, TP istasyonu aranırken, AF (Alternatif Frekans) listesi de kullanılacaktır.

Radyo modunu "TA" ya ayarlamak için "TA" düğmesine basınız. Göstergede "TA" yazısı belirir ve radyo FM kanalının sesini kısar.

Radyo TA modunda, bir TP istasyonu aramaya başlar. Radyo ancak bir TP istasyonu bulunduğu zaman sesli ikazda bulunur. Bir TP istasyonu bulunduğu zaman göstergede program servis adı belirir. AF modundayken de radyo AF listesini kullanarak bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır.

Radyonuz "TP" istasyonu ararken ekranda "TP SEEK" mesajı belirecektir. Eğer radyonuz herhangi bir TP istasyonu yakalayamazsa, ekranda 2 saniye boyunca "NOTHING-YOK" yazısı belirecek ve radyo yeniden bir TP istasyonu aramaya başlayacaktır.

Bir TP istasyonu bulunduğu zaman, TP sinyali 20 saniye boyunca kesilirse radyo otomatik olarak başka bir TP istasyonu aramaya başlar.

CD dinlerken:

Radyo modunu TA konumuna almak için "TA" düğmesine basınız. Ekranda "TA" gözükecektir.

Trafik bilgi programı başladığında "CD" yayını kesilip trafik bilgi yayını otomatik olarak yer alır. Trafik bilgi yayını bittiğindeyse, önceki yayına geri dönlür.

"TA" Ses Hafıza Fonksiyonu: Trafik bilgilerini alırken ses tonu hafızaya alınır.

Ancak ses şiddeti hafızasının çalışma aralığı sınırlıdır. Eğer daha önce algılanmış olan ses azami ses seviyesinden yüksekse, bu durumda azami ses bu seviyeye getirilir ve eğer daha düşüğe, bu da en az ses seviyesi olarak belirlenir.

Bir TA istasyonunu dinlerken, ses seviyesini, hafızaya alınmış TA ses seviyesi aralığından bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz. ("PWR.VOL" kısımlarına bakınız.)

TA konumundan çıkıp, normal konuma dönmek için, "TA-TRAFİK ANONS" düğmesine bir kez daha basınız.

Radio uzaktan kumandası

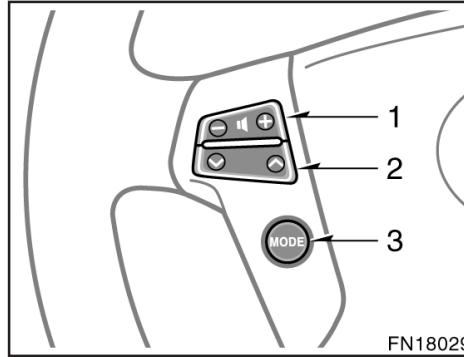
TUNE.FILE

Radio

"TUNE" düğmesini saat yönünde çevirerek frekansı ilerletebilir veya saat yönünün tersine çevirerek adım adım azaltabilirsiniz.

MP3/WMA Çalar

Düğmeyi saat yönünde çevirerek üst dosyaya veya saat yönünün tersine çevirerek alt dosyaya ulaşabilirsiniz



Radio sisteminin bazı fonksiyonları direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle ayarlanabilir.

Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfada verilmiştir.

1. Ses kontrol düğmesi
2. "▲" "▼" düğmesi
3. "MODE" düğmesi

1. Ses kontrol düğmeleri (ses yükseltme/alçaltma)

"+" düğmesine basarak sesi yükseltiniz. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses yükselecektir.

"-" düğmesine basarak sesi alçaltınız. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece ses alçalacaktır.

2. "▲" "▼" düğmeleri

Radio

Ayarlanmış bir istasyonu seçmek:

Düğmenin "▲" ya da "▼" tarafına basın ve bırakın. Her basışta önceden ayarlanmış istasyona geçecektir.

İstasyon aramak:

Düğmenin "▲" ya da "▼" tarafına bip sesi duyuncaya kadar basınız. Her basışta en yakın bir sonraki istasyon aranacaktır. Arama modu esnasında diğer düğmeye basarsanız, arama iptal olacaktır.

İleri yönde veya geriye doğru frekansı ayarlamak için, düğmeyi bip sesi duyduktan sonra da basılı tutunuz. Radio ileri ya da geri yönde en yakın frekanstaki istasyonu aramaya başlayacak ve istasyonu bulduğunda da duracaktır.

CD çalar

Bu düğmeleri kullanarak, diğer parçalar arasında her iki yönde geçiş yapabilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz parçaya ulaşana kadar "▲" veya "▼" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Eğer çalan parçanın başına dönmek isterseniz "▼" düğmesine bir kez hızlıca basınız.

Sadece CD değiştirici olanlarda "▲" veya "▼" düğmelerine basarak istediğiniz disk seçiniz.

MP3/WMA Çalar

İstediğiniz dosyayı seçmek

Dinlemek istediğiniz dosyayı seçmek için "▲" veya "▼" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Eğer çalan dosyanın başına dönmek isterseniz "▼" düğmesine birkez hızlıca basınız.

İstediğiniz klasörü seçmek

İstediğiniz klasörü seçmek için "▲" veya "▼" düğmesine bip sesi duyuluncaya kadar basınız. İstediğiniz dosya ayarlanana kadar işlemi tekrar ediniz.

İstediğiniz disk seçmek:

Dinlemek istediğiniz disk seçmek için "▲" veya "▼" düğmesine bip sesi duyuluncaya kadar basınız. İstediğiniz CD ayarlanana kadar işlemi tekrarlayınız.

3. "MODE" düğmesi

Bir Audio modu seçmek için "MODE" düğmesine basınız. Eğer mod kullanıma hazırsa her basışta sırayla modlar değişir.

Radio sistemini çalıştırmak için "MODE" düğmesine basınız.

Radio sistemini kapatmak için "MODE" düğmesine basılı tutunuz.

Araç müzik sistemi kullanım notları**UYARI**

Müzik sisteminin doğru kullanımı için:

- ◆ **Müzik sistemi üzerine içecek dökmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **CD değiştirme ünitesi içine yabancı nesneler sokmayınız.**
- ◆ **Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerden gelen ses kalitesini bozabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.**

RADYO ALIŞI

FM yayınlarının etkili menzilleri 40 km kadardır. Yayın bölgesinden uzaklaştıkça sinyaller zayıfladığı için, radyonuzda ince frekans ayarı yapmanız ve sesini biraz daha açmanız gerekebilir. FM bandında düz hatlı sinyaller kullanıldığı için, yüksek binalar veya tepeler zaman zaman radyonuzun alışı etkileyebilir. Bunlar FM alıcıları için normal özelliklerdir ve radyonuzda bir arızaya işaret etmez.

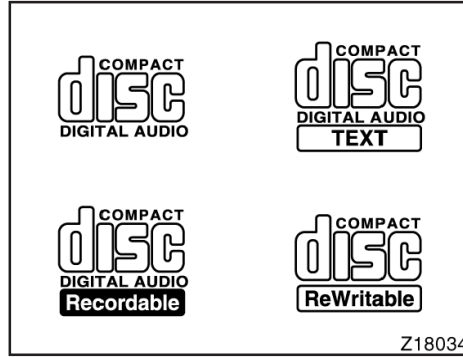
CD ÇALAR VE CD'LERİNİZİN BAKIMI, KORUNMASI

- CD çalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.
- Yüksek sıcaklık CD çalarınızın çalışmasını engeller. Sıcak havalarda CD'lerinizi dinlemeden önce klima ile aracın içini soğutunuz.
- Engebeli yollar ve vibrasyon CD çalar-ken kaymalara neden olur.
- Eğer CD çalarınızın içine nem girecek olursa ekranda CD'nin çaldığını gösterir işaret olsa bile ses duymayabilirsiniz. Böyle bir durumda CD'yi çıkartıp kuruyuncaya kadar bekleyiniz.



DİKKAT

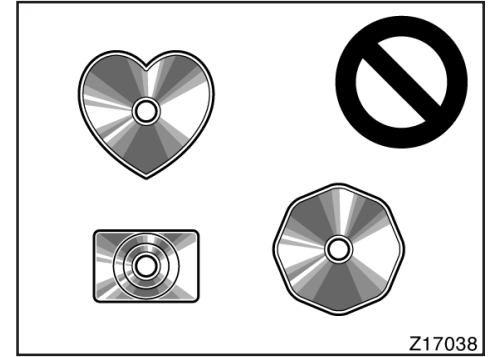
CD çalar gözle görülmeyen ve açığa çıktığında zararlı radyasyon içeren lazer ışınları kullanır. CD çalarınızı verilen talimatlar doğrultusunda kullandığınızdan emin olunuz.



Z18034

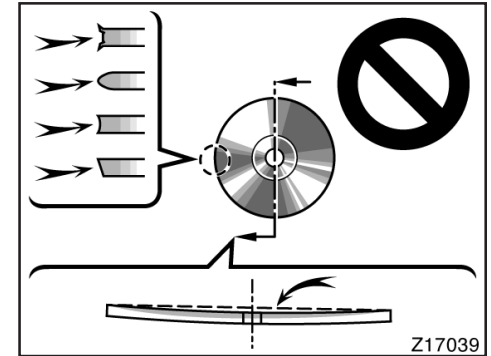
- Sadece yukarıdaki gibi etiketli CD'leri kullanınız. Aşağıdaki ürünler CD çalarınızda çalışmayabilir.

Kopyalanamayan CD'ler
CD-R (Yeniden doldurulabilen CD'ler)
CD-RW (Yeniden yazılabilen CD'ler)
CD-ROM



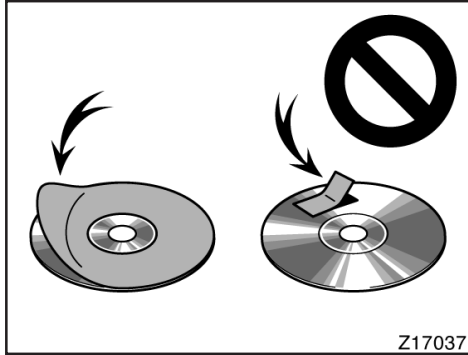
Z17038

Özel şekilli diskler



Z17039

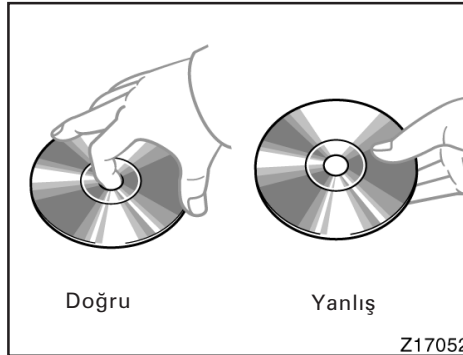
Düşük kaliteli diskler



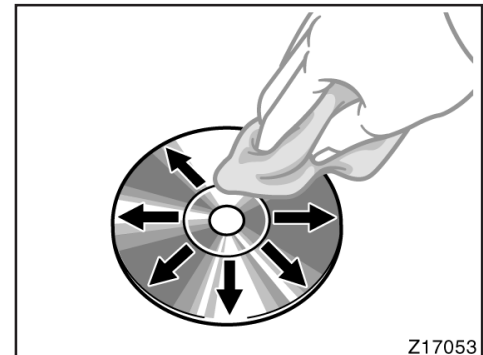
Etiketli diskler

UYARI

CD çaların ve CD değiştiricinin arızalanmasını önlemek için şekilde gösterildiği gibi özel şekilli ve düşük kaliteli veya etiketli CD'ler kullanmayınız.



- CD'leri özellikle karta yerleştirirken dikkatli tutunuz. Kenarından tutunuz ve bükmeyiniz. Özellikle parlak yüzeye dokunmamaya özen gösteriniz.
- Kir, çizikler, bükülmeler ve küçük delikler parçaların çalmadan atlanmasına ya da sürekli çalınmasına neden olur. (Küçük delikleri görebilmek için diski ışığa tutunuz.)
- CD'lerinizi dinlemediğiniz zaman cihazdan çıkartınız. Nemden sıcaklıktan ve güneş ışığından korumak için plastik kutusu içinde muhafaza ediniz.

**CD'lerin temizlenmesi:**

Yumuşak ve tüysüz bir bezi su ile ıslatarak diskleri temizleyebilirsiniz. Merkezden kenarlara doğru düz hatlar takip ederek (dairesel hareketlerle değil) diski silip daha sonra yine yumuşak ve tüysüz kuru bir bez ile kurulayınız. Klasik temizleyiciler veya antistatik cihazlar ile temizlik yapmayınız.

MP3/WMA dosyaları

- MP3 MPEG Audio Layer 3'ün kısaltılmış halidir ve sıkıştırılmış ses teknolojisi standardı anlamına gelir.

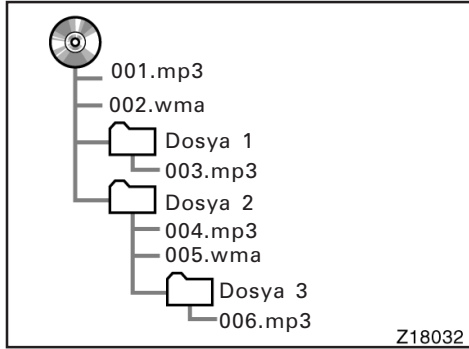
- MP3/WMA player, CD-R ve CD-RW disklerindeki MP3/WMA klasörlerini çalar.

ISO 9660 seviye 1 ve seviye 2 ve Romeo ve Juliet dosya sistemi ile uyumlu disk kayıtları çalınabilir.

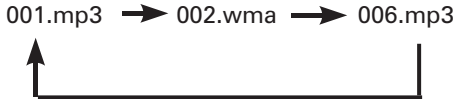
- MP3/WMA klasörleri isimlendirirken uzantıları mp3 veya wma olarak gözüktür. (.mp3 ya da .wma)
- MP3/WMA player (mp3/wma) uzantılı klasörleri MP3/WMA klasörleri olarak çalar. Sesi ve arızayı önlemek için MP3/WMA klasörleri dışındaki klasörlerde bu uzantıyı kullanmayınız.
- Multi-session uyumlu kaydedilen disklerin çalınması mümkündür.
- ID3 Tag. Ver. 1.0, Ver.1.1, Ver. 2.2 ve Ver. 2.3 formatlı disklerde disk başlığı, şarkı ismi ve artist ismi görünür.
- WMA tag olan disklerde disk başlığı, şarkı ismi ve artist ismi görünür.

- Sadece 32, 44.1 ve 48 kHz frekanslı MP3/WMA klasörleri çalınabilir. (MP3 dosyaları: 16, 22.05, 24 kHz frekanslar çalınabilir.)
- Yüksek bitli MP3/WMA klasörlerinde ses kalitesi daha iyi olur. Bu ürün aşağıdaki bitli boyutları çalar. Düzgün ve kaliteli bir ses almak için minimum 128 kbps bitli kayıtlar dinlenmelidir.
MP3 klasörleri:
MPEG1 LAYER3—64 - 320 kbps
MPEG2 LSF LAYER3—64 - 160 kbps
WMA klasörleri
Ver7, 8 CBR—48 - 192 kbps
Ver9 CBR—48 - 320 kbps
- MP3/WMA player (UDF) paket data transfer formatındaki MP3/WMA klasörlerini çalmaz.
- M3u çalma listesi uygunluğu bulunmamaktadır.
- MP3i (MP3 interaktif) ya da mp3PRO formatı uygunluğu bulunmamaktadır.
- MP3/WMA player VBR (değişken bit) ile uyumludur.
- İleri veya geri sarmalarda VBR formatındaki klasörleri çalarken çalma zamanı doğru olarak gözükmeyebilir.

- MP3/WMA klasörlerli içermeyen dosyaları kontrol etmek mümkün değildir.
- En fazla 8 dosyaya kadar MP3 çalınabilir. Fakat çok dosya bulunan disklerin çalınması gecikebilir. Bu yüzden 2'den fazla dosya bulunmasını önermeyiz.
- Bir diskte en fazla 255 klasör çalınması mümkündür.
- Bir diskte en fazla 192 dosya çalınması mümkündür.



- CD'nin çalma döngüsü şöyledir.



- Sıra, kullandığınız bilgisayar ve MP3/WMA yazılımına göre değişir.

CD-R ve CD-RW

- CD-R ve CD-RW disklerinin "sonlandırma prosesi" yapılmazsa çalınamazlar.
- Bilgisayarda ya da CD kaydedicide kaydedilen CD'ler üzerinde bir çizik veya lenslerde bir bozukluk olduğunda bu CD-R ve CD-RW disklerinin çalınması mümkün olmayabilir.
- Araçta düzgün muhafaza edilmezlerse, direk güneş ışığına maruz kalırlarsa, disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Başlıklar ya da diğer yazılar ekranda gözükmez (Ses datası (CD-DA) olması durumunda)
- MP3/WMA çalar CD-R/CD-RW disklerinin parça atlama fonksiyonunu gerçekleştirir.
- MP3/WMA çalar CD-R/CD-RW disklerinin şarkı atlama fonksiyonunu gerçekleştirir.
- MP3/WMA çalara CD-RW disk yerleştirildiğinde yükleme zamanı normal CD'den daha uzun olabilir.
- CD-R/CD-RW diskleri ile ilgili uyarıları kullanmadan önce okuyunuz.
- CD-R/CD-RW disklerindeki kayıtlar DDCD (Çift yoğunluklu CD) sistemi ile çalınamazlar.

TERİMLER

Paket yazılımı—

CD-R 'ye yazım metodu için genel bir sözcüktür. Floppy ya da hard diskten dosya yazılması ile aynıdır.

Bit hızı—

Saniyedeki bilgi miktarını belirtir. Birim bps (saniyedeki bit miktarı) hız yükseldikçe sesin üretimi için daha fazla bilgi mevcut olur. Aynı sistem kullanıldığında, hız arttıkça, ses kalitesi de artar.

Multi-session—

Multi-session metodu CD'ye daha sonra ilave kayıt yapılabilmesini sağlar. CD-ROM'da CD-R ya da CD-RW yaratılırken bütün bilgiler tek bir bölüm olarak kabul edilir. Multi-session metodu, bir diske 2'den fazla bölüm kaydedilmesini sağlar.

CD-DA—

CD-DA Compact Disk Dijital Audio sisteminin kısaltılmasıdır. Normal CD'lerin sıkıştırılmamış formatını simgeler.

ID3 Tag—

MP3 klasörlerine parçalarla ilgili bilgilerin eklenmesini sağlayan bir metottur. Bu bilgiler parça ismi, artist ismi, albüm ismi, müzik çeşidi, üretim yılı, yorum ve diğer bilgiler olabilir. ID3 tag değiştirme fonksiyonları ile bu bilgiler değiştirilebilir. Karakter sayısı sınırlı olsa da, parça çaldığında bilgi görünebilir.

WMA Tag—

WMA klasörleri ID3 tag gibi kullanılabilen WMA tag içerebilirler. WMA tag parça ismi ya da artist ismini taşırlar.

ISO 9660 formatı—

CD-ROM dosyaları ve klasörleri için uluslararası format standardıdır. ISO 9660 formatına göre iki seviyede düzenlemeler vardır.

Seviye 1:

Klasör ismi 8.3 formatında (isim en fazla 8 karakter İngilizce büyük harfler yarım bit numaralar ve "-" işareti yarım bit ve en fazla 3 karakter dosya uzantısı) olmalıdır.

Seviye 2:

Klasör ismi en fazla 31(MP3)/15 (WMA) karakter (parantez, tırnak işareti ve "-" ve klasör uzantısı dahil). Her dosya 8'den az hiyerarşi içerir.

Geniştirilmiş formatlar

Joliet:

Klasör ismi en fazla 64 karakter olabilir.

Romeo:

Klasör ismi en fazla 128 karakter olabilir.

m3u—

"WINAMP" kullanılarak yapılan parça listesinin klasör uzantısı (.m3u) dur.

MP3—

MP3 ISO'nun bir grubu (MPEG) tarafından yapılan ses sıkıştırma standardıdır. MP3'ün boyutu normal CD'nin onda birine eşittir.

WMA—

WMA Windows Media™ Audio'nun kısaltılmasıdır. Microsoft şirketi tarafından geliştirilmiştir. WMA boyutu, MP3 boyutundan daha düşüktür. WMA klasörlerin formatları Ver.7, 8 ve 9 dur.

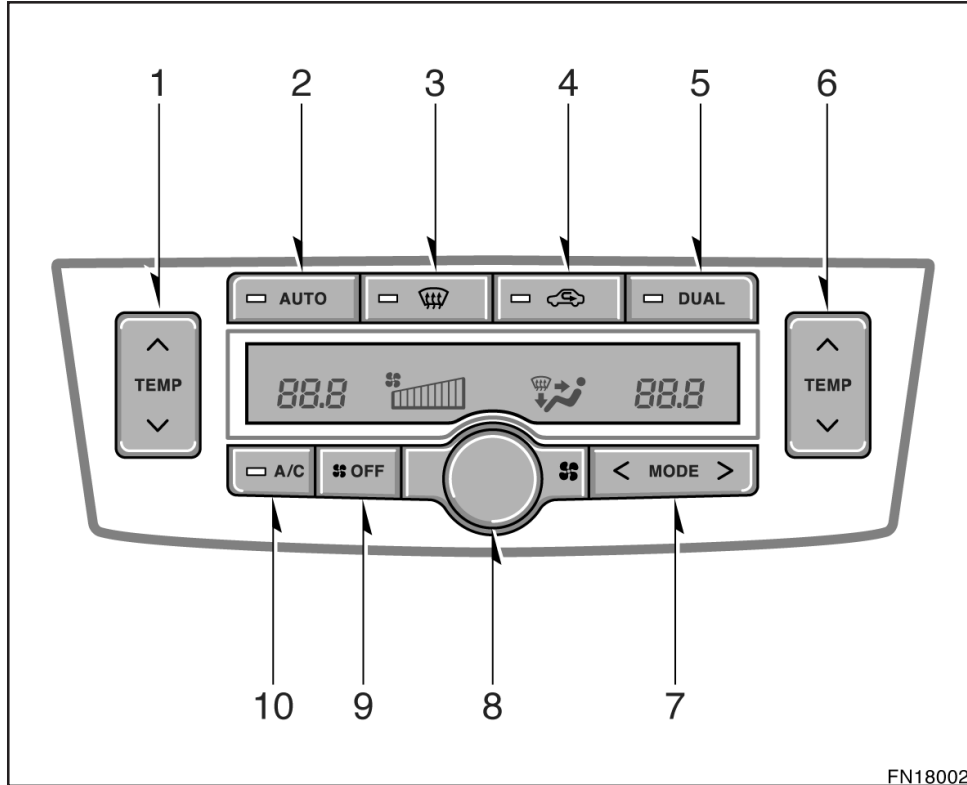
1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-9 Klima sistemi

- Klima sistemi
- Kumandaları
- Hava akış seçici ayarı
- Çalışma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Ön göğüs paneli hava yönlendiricileri
- Güçlü ısıtıcı
- Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

– Klima sistemi

► Klima sistemi kumandaları



1. "TEMP" düğmesi (sıcaklık ayarı)
Bağımsız çalışma modu: Öncelikle sürücü ve ikinci olarak ön yolcu için.
Birleştirilmiş mod: Sürücü için
2. "AUTO-OTOMATİK" konumu
3. Ön cam hava akış düğmesi
4. Hava giriş seçici düğmesi
5. "DUAL" düğmesi
6. "TEMP" düğmesi (sıcaklık ayarı)
Bağımsız çalışma modu: Öncelikle ön yolcu ve ikinci olarak sürücü için.
7. "MODE" düğmesi (hava akış seçici)
8. Fan hızı seçme düğmesi
9. "OFF" düğmesi
10. "A/C-KLİMA" düğmesi

FN18002t

"AUTO-OTOMATİK" düğmesi

Klimanın otomatik çalışması için "AUTO-OTOMATİK" düğmesine basınız. Otomatik çalışma konumunun seçildiğini göstermek üzere bir gösterge ışığı yanacaktır.

Otomatik çalışma konumunda klima, sıcaklığa bağlı olarak en uygun fan hızını ve hava akışını seçecektir.

Eğer kendiniz ayar yapmak istiyorsanız, manuel kumandaları kullanabilirsiniz.

Otomatik çalışmayı devreden çıkarmak için "OFF" düğmesine basınız.

Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için düğmeyi yüksek hızlar için sağa, düşük hızlar için ise sola çeviriniz.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir fan hızını arzu etmiyorsanız, fan hızını ayarlamazsınız.

"TEMP" (Sıcaklık ayarı) düğmesi

Sıcaklığı artırmak için düğmenin "▲" tarafına, düşürmek için de "▼" tarafına basınız.

Maksimum soğuk ayarı yaptığınızda "LO" ve maksimum sıcak ayarı yaptığınızda "HI" görülecektir.

"DUAL" düğmesi

Bu düğme sürücü ve ön yolcu ayar sıcaklığını bağımsız yapmak için kullanılır.

Bağımsız ve birleştirilmiş mod seçimi için düğmeye basınız.

Bağımsız mod:

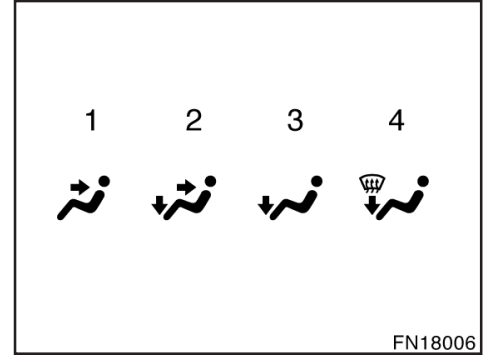
Sürücü ve ön yolcu için farklı sıcaklık ayarı seçilebilir. Bağımsız modun seçildiğini gösteren bir gösterge ışığı vardır.

Geliştirilmiş mod:

Sürücü ve ön yolcu için aynı sıcaklık seçilir. Ön yolcu için birleştirilmiş modda bir sıcaklık seçildiğinde mod otomatik olarak bağımsız geçer.

"OFF-KAPATMA" düğmesi

Klima sistemini kapatmak için bu düğmeye basınız.



FN18006

"MODE" düğmesi (hava akış seçici)

Hava akışı için yapılmış olan kanalları seçmek için "MODE" düğmesine basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir hava akış şeklini arzu etmiyorsanız, hava akış şeklini ayarlamazsınız.

- 1. Panel** - Hava akışı genel olarak ön göğüsteki kanallardan gelir.
- 2. Çift yönlü** - Hava ön göğüsteki kanallardan ve taban kanallarından üflenir.
- 3. Taban** - Hava sadece taban kanallarından üflenir.
- 4. Taban/Ön cam** - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir.

Detaylar için A/C klima düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.

Ön cam hava akış düğmesi

Bu düğmeye basıldığında, hava akışı genel olarak ön cam ızgaralarından gelir ve "FRESH-DIŞ HAVA" modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

"RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON" moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçim düğmesine tekrar basınız.

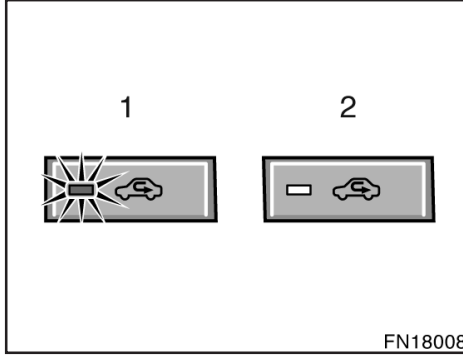
Düğmeye bir kez daha basıldığında, sistem düğmeye basılmadan önceki ayarlarına döner.

Ön cam hava akışı düğmesine basıldığında, klima ile bağlantılı olarak ön cam buğu çözücü devreye girer. Bu durumdayken, hava girişi kumanda kolu iç sirkülasyon konumundayrsa, "A/C" düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, "A/C" düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için "A/C" düğmesine tekrar basınız.

"A/C" düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

Detaylar için "A/C-Klima" düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.



Hava giriş seçici düğmesi

Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeye basınız.

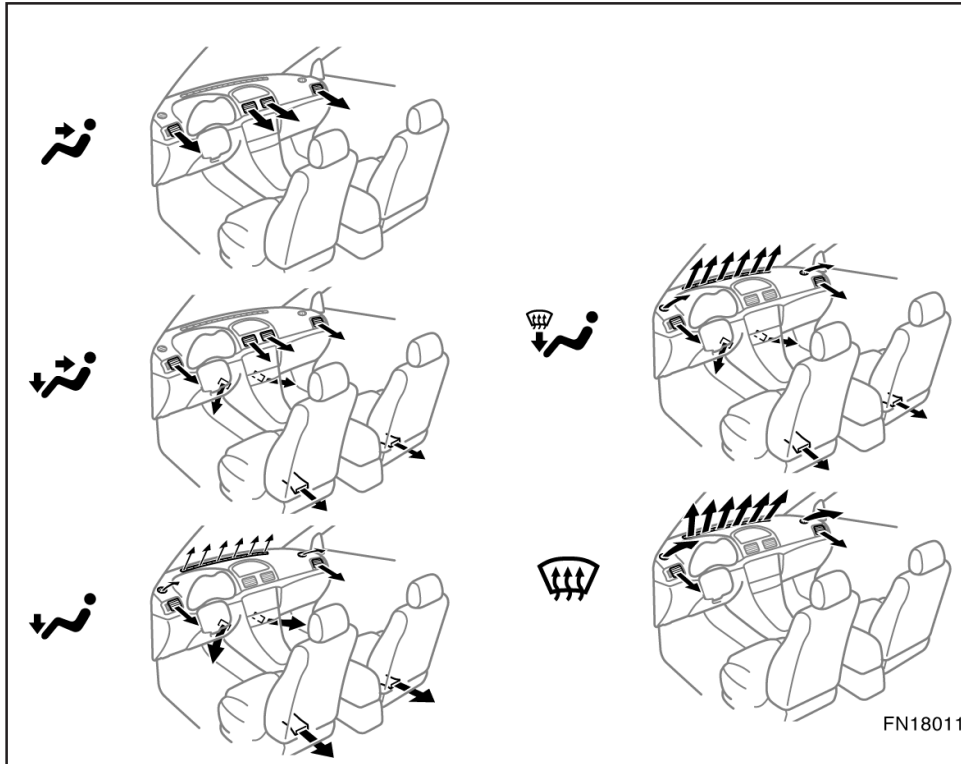
1. **İç sirkülasyon (gösterge ışığı açık) —**
Araç içindeki havayı devridaim yapar.
2. **Dış hava (gösterge ışığı kapalı) —**
Sisteme dışarıdan taze hava alır.

Ön camın buğulanmasını önlemek için klima sisteminin çalışma şartlarına bağlı olarak dış hava modu otomatik değişebilir.

"A/C" Klima (Açma/Kapama) Düğmesi

Klimayı çalıştırmak için "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

– Hava akış seçici ayarı



– Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar

- Toyota'nızı güneşte park ettikten sonra camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi nesnelerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havalarda ön cam kanallarından soğuk hava çıkışı vermeyiniz. İçerideki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına eşya koymayınız.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatınız. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "Taze hava" konumuna alıp fan hız düğmesini de "OFF-KAPALI" dışında bir konuma getiriniz.

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeki aracı takip ederken aracın içine toz giriyorsa hava giriş düğmesini geçici olarak "RECIRCULATED-İÇ SİRKÜLASYON" konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.

Isıtma

En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Fan hızı—"AUTO-OTOMATİK"

konumunda

Sıcaklık—Arzu edilen sıcaklığa ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı

Sıcaklık—Yüksek sıcaklığa ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Tabandan

Klima—Kapalı

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pencereleri buğudan korumak için iç sıcaklık artınca dış hava konumunu seçiniz.
- Buğusuz bir ısıtma için, "A/C-KLİMA" düğmesine de basınız.
- Aracın içini ısıtmak için, ön camın buğusunu giderirken taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Klima

En iyi sonucu elde etmek için şu şekilde ayar yapınız.

Otomatik çalışma için—

Fan hızı—"AUTO-OTOMATİK"

konumunda

Sıcaklık—Arzu edilen sıcaklığa ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Klima—Açık

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı

Sıcaklık—Düşük sıcaklığa ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Panelden

Klima—Açık

- Hızlı soğutma için, bir kaç dakikalığına havanın iç sirkülasyon konumunu seçiniz.

Havalandırma

En iyi sonucu elde etmek için şu şekilde ayar yapınız.

Otomatik çalışma için—

Fan hızı—"AUTO-OTOMATİK"

konumunda

Sıcaklık—Düşük sıcaklığa ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Klima—Kapalı

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı

Sıcaklık—Düşük sıcaklığa ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Panelden

Klima—Kapalı

Buğu giderme

Ön camın iç yüzeyi

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Fan hızı—"AUTO-OTOMATİK"

konumunda

Sıcaklık—Isıtmak için yüksek değere, soğutmak için düşük değere doğru ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Ön cam

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Isıtmak için yüksek değere, soğutmak için düşük değere doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Ön cam hava akış düğmesine basıldığında “FRESH-DİŞ HAVA” modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

“RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON” moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçimi düğmesine tekrar basınız.

Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cama yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıkları arasındaki fark buğulanmayı artırabilir.

Ön camın dış yüzeyi

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Otomatik çalışma için—

Fan hızı—“AUTO-OTOMATİK” konumunda
Sıcaklık—Yüksek sıcaklığa ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Manuel çalışma için—

Fan hızı—Arzu edilen hıza ayarlı
Sıcaklık—Yüksek sıcaklığa ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Ön cam

Ön cam hava akış düğmesine basıldığında “FRESH-DİŞ HAVA” modu otomatik olarak ayarlanır. Bu ayar, ön görüş alanını daha hızlı temizlemek içindir.

“RECIRCULATE-İÇ SİRKÜLASYON” moduna geri dönmek isterseniz, hava giriş seçimi düğmesine tekrar basınız.

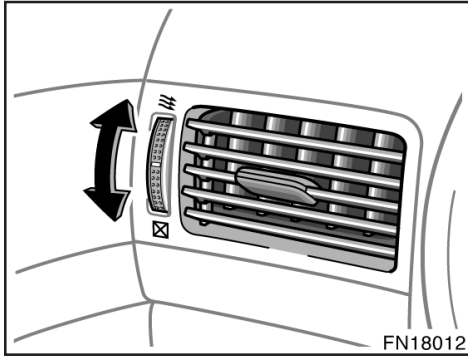
Ön cam hava akış düğmesine basılması, buğu giderici bağlantılı klimayı devreye alır. Bu durumdayken, “A/C-KLİMA” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine bir kez daha basınız.

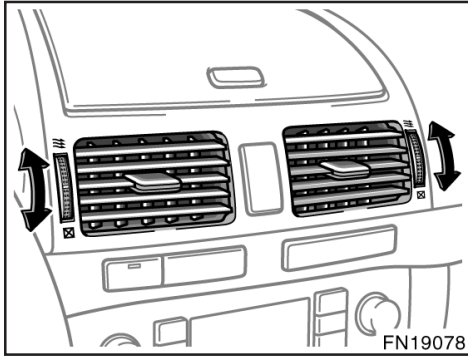
“A/C-KLİMA” düğmesine basılmamış durumdaysa, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

- Rutubetli günlerde ön camı ısıtmak için çift yönlü akışı seçin.

– Ön panel hava çıkışları



Yan çıkışlar



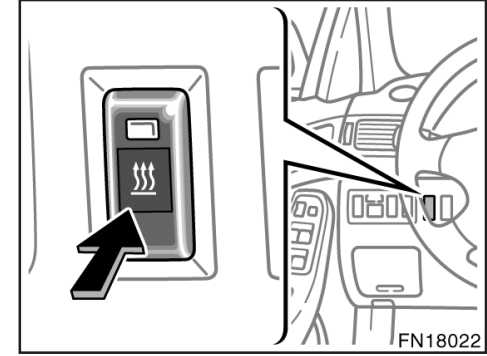
Orta çıkışlar

Hava akışı kumandası tatminkar değilse, ön panel hava çıkışlarını kontrol ediniz. Ön panel hava çıkışları, şekilde gösterildiği gibi açılıp kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

Klimanızı uzun süre kullanmadıysanız klima kompresöründeki yağlama yağı süzölmüş olacağından ilk çalıştırmada yüksek devirlerde çalıştırmayınız. Böyle bir durumda klima kompresörünün hasar görmesini engellemek için motor rölantide çalışırken klimayı açıp bir kaç dakika bu şekilde çalışır durumda gaz vermeden bekleyiniz. Daha sonra klimanızı normal olarak kullanabilirsiniz.

Güçlü Isıtıcı



Güçlü ısıtma düğmesini çok soğuk şartlarda daha iyi sonuç almak için kullanınız.

Güçlü ısıtma için, düğmeye basınız. Kapatmak için düğmeye bir kez daha basınız.

Motor çalışıyor olmalıdır.

Güçlü ısıtıcının devrede olduğunu gösteren uyarı ışığı yanacaktır.

Güçlü ısıtıcı, düğmeye basıldıktan yaklaşık 30 saniye sonra ateşlenecektir. Ateşlendikten yaklaşık 55 saniye sonra da tamamen ısınmış olacaktır.

Sistem, motor soğutma suyu yeterince ısındıktan sonra ısıtma seviyesini otomatik olarak kontrol eder.

Güçlü ısıtıcı çalıştırıldığında veya kapatıldığında, tabanda yer alan egzozdan bir miktar beyaz renkli duman ve hafif bir koku yayılabilir. Eğer güçlü ısıtıcı aşırı soğuk ortamda çalıştırılıyorsa, egzozdan buhar çıkışı görülebilir. Bu durum normaldir.

Güçlü ısıtıcıyı kapatmak için aşağıdakilerden birini yapınız.

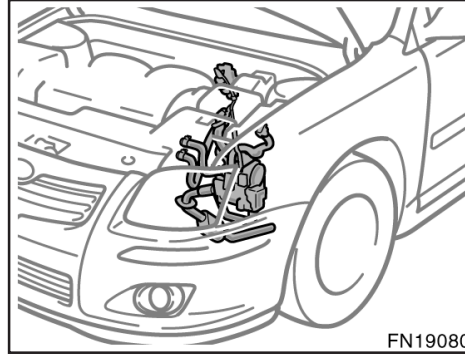
- **Güçlü ısıtıcı düğmesine tekrar basınız.**
- **Motoru durdurunuz.**

Güçlü ısıtıcı kapatıldıktan sonra yaklaşık 2 dakika boyunca motor kompartımanından gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses, elektrikli soğutma fanlarının çalıştığını gösterir; herhangi bir arıza belirtisi değildir.

Yaklaşık 2 dakika sonra soğutma fanları devre dışı kalır ve güçlü ısıtıcı tamamen kapanır.

Toyota, kapatıldıktan sonra güçlü ısıtıcının tekrar çalıştırılması için asgari 10 dakika beklenmesini tavsiye etmektedir. Aksi takdirde ısıtıcı ateşlendiğinde ses duyulabilir.

Yakıt dolumundan önce güçlü ısıtıcı kapatılmalıdır.



⚠ DİKKAT

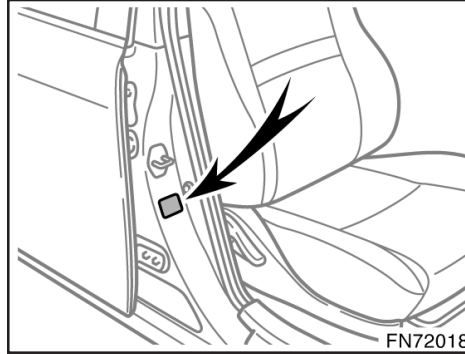
- **Yüzeyleri sıcak olacağı için güçlü ısıtıcıya ve ısıtıcı egzoz borusuna dokunmayınız.**
- **Yakıt gibi kolay alevlenebilen maddeleri güçlü ısıtıcıdan ve ısıtıcı egzoz borusundan uzak tutunuz. Bu durum yangına neden olabilir.**

UYARI

- ◆ **Uygun olmayan yakıt kullanımı, güçlü ısıtıcı ateşlendiğinde gürültü, aşınma ve güçlü ısıtıcının kısa ömürlü olmasına sebep olabilir. (Ayrıntılar için "Yakıt" bölümüne bakınız.)**
- ◆ **Güçlü ısıtıcıyı 5 dakika aralıklarla tekrar olarak açıp kapamayınız. Bu, ısıtıcı komponentlerinin ömrünü kısaltabilir. Eğer motor kısa aralıklarla tekrarlı olarak çalıştırılıp durduruluyorsa (kargo araçları gibi) güçlü ısıtıcı düğmesini kapatınız.**
- ◆ **Toyota bayisine danışmadan güçlü ısıtıcıyı açmayınız, değiştirmeyiniz. Bu, yangına veya ısıtıcı arızasına sebep olabilir.**
- ◆ **Güçlü ısıtıcıya ve ısıtıcı yakıt pompasına su sıçratmamaya veya üzerine sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Bu, ısıtıcı arızasına sebep olabilir.**
- ◆ **Güçlü ısıtıcı emme ve egzoz borularını su, kar, buz, çamur vs. den koruyunuz. Boruların tıkanması ısıtıcı arızasına sebep olabilir.**

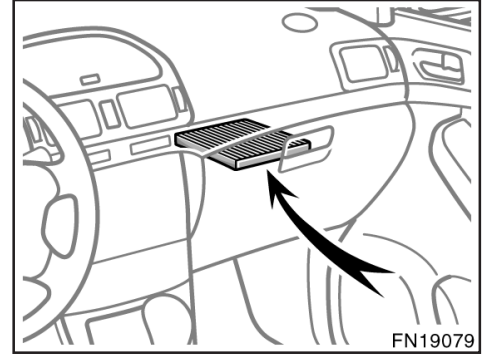
Polen filtresi

- ◆ *Sızıntı, duman veya düzgün çalışmama gibi olağandışı durumlar farkederseniz güçlü ısıtıcıyı kapatınız ve Toyota bayisine danışınız.*



Polen filtresinin periyodik olarak değiştirilmesini gösteren bilgi etiketi ön yolcu tarafındaki orta direğin alt tarafındadır.

Polen filtresi havada yer alan toz, polen gibi partiküllerin klimadan araç içine geçmesini önler.

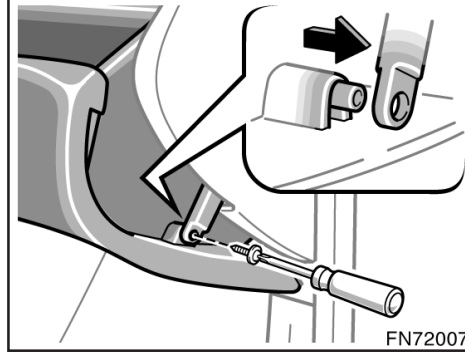


Polen filtresi torpido gözünün arkasındadır.

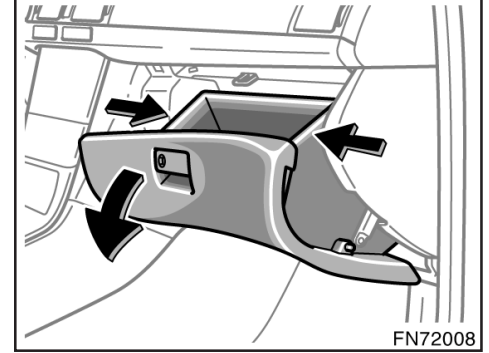
—Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

Uzun süreli kullanım sonucunda polen filtresi kirlenip tıkanabilir. Eğer camlarınız kısa sürede buğulanıyorsa, ya da klima ve kaloriferde belirgin verim düşüklüğü varsa polen filtresinin değiştirilmesi gerekebilir.

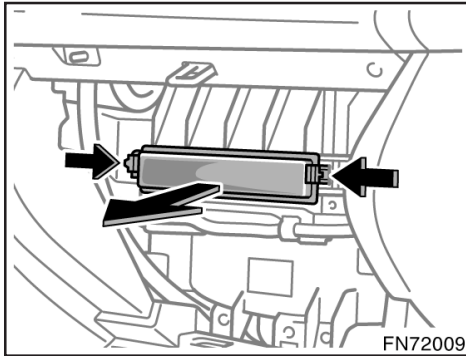
Klimanın etkinliğini korumak için periyodik olarak polen filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz.



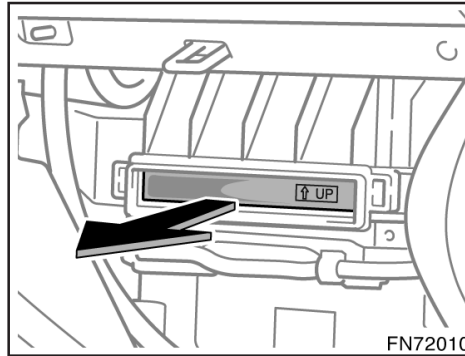
1. Torpido gözünü açınız. Yıldız tornavidayla vidayı sökünüz ve torpido amortisörünü şekilde görüldüğü gibi kaydırınız.



2. Torpido gözünün iki yanına bastırarak yerinden çıkartınız.

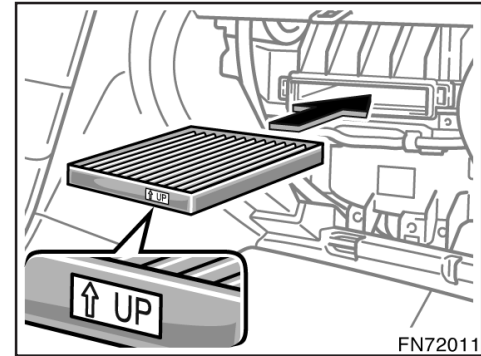


3. Resimde görüldüğü gibi kapak klipslerini bastırıp filtreyi dışarı çekiniz.



4. Filtreyi filtre yuvasından kaldırarak çıkarınız. Filtrenin üst yüzeyini inceleyiniz.

Eğer kirli ise, filtrenin değiştirilmesi gereklidir.



Filtreyi yerine takarken ok işareti yukarı bakmalıdır.

UYARI

Polen filtresi uygun konumda takılmalıdır. Polen filtresi çıkarılmış vaziyette klimayı kullanırsanız, toz tutuşu olmayacak ve klima performansının etkilenmesine neden olacaktır.

1. Bölüm

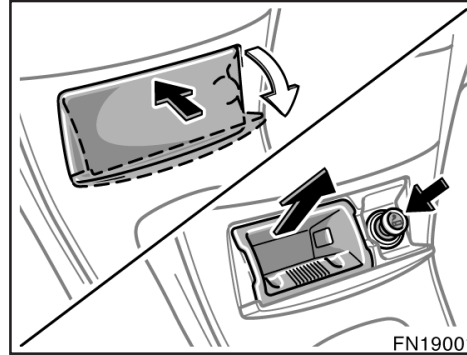
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-10

Diğer ekipmanlar

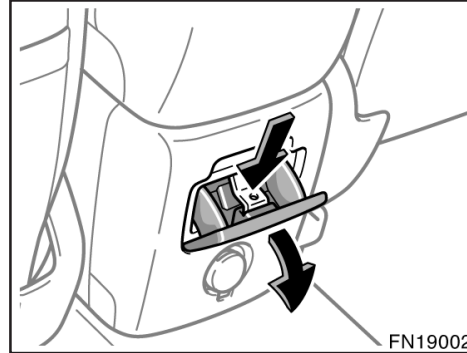
- Çakmak ve Küllük
- Güç besleme çıkışı
- Torpido gözü
- Küçük malzeme kutuları
- Arka konsol kutusu
- Bardak tutucuları
- Poşet askısı
- Bagaj gergi kancaları
- Arka güneşlik
- Taban paspası

Çakmak ve küllük



FN19001

Çakmak ve ön küllük



FN19002

Arka küllük

ÇAKMAK

Çakmağı kullanmak için içeri doğru bas-tırınız. Isındığı zaman kullanıma hazır şe-kilde otomatik olarak dışarı doğru çık-a-caktır.

Motor çalışmıyorken, çakmağın yakılabil-mesi için kontak anahtarı "ACC-AKSE-SUAR" konumunda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

Değiştirme durumunda orijinal Toyota çakmağı ile değiştiriniz.

KÜLLÜK

Ön küllük—Küllüğü kullanmak için kapağı içeri ittiniz.

Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde ye-rine tam olarak itiniz.

Küllüğü çıkartmak için dışarı doğru çekiniz.

Arka küllük—Küllüğü kullanmak için çekiniz.

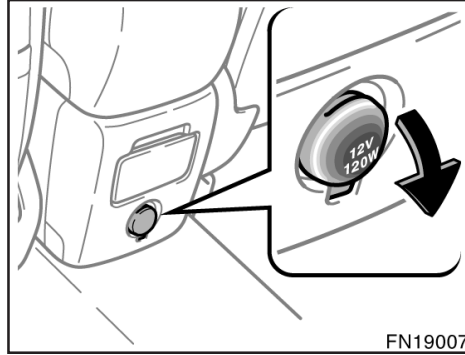
Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde ye-rine tam olarak itiniz.

Güç besleme çıkışı

Küllüğü çıkartmak için kilit yayının sacına basınız ve küllüğü dışarıya doğru çekiniz.

**DİKKAT**

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, kullandıktan sonra küllüğü tamamen kapatınız.



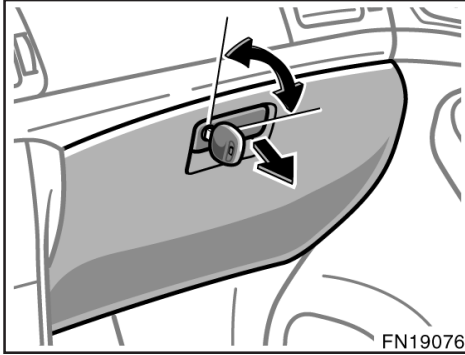
Güç besleme çıkışı, hariçten kullanılacak araç aksesuarlarına elektrik beslemesi için yapılmıştır.

Güç besleme çıkışının çalışması için kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumda olmalıdır.

UYARI

- ◆ Sigortanın atmaması için, toplam 12V/120W güçten fazla elektrikli cihaz bağlamayınız.
- ◆ Akünün boşalmaması için, motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.
- ◆ Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete uygun olan bir fiş dışında başka cisimler sokmak, ya da soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi, elektrik arızasına ya da kısa devreye sebep olabilir.

Torpedo gözü



Torpedo gözünü kullanmak için şunları yapınız.

Açmak için: Açma kolunu çekiniz.

Kilitlemek için: Ana anahtarı takınız ve saat ibresi yönünde çeviriniz.

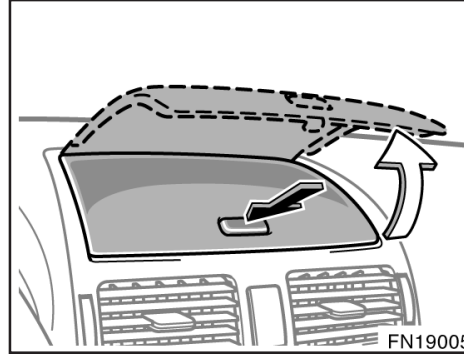
Kilidi açmak için ana anahtarı takınız ve saat ibresi dönüş yönünün tersine çeviriniz.

Gösterge paneli ışıkları açiken, torpedo gözü açılınca iç ışığı yanacaktır.

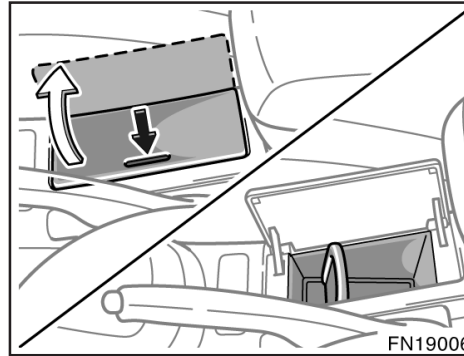
⚠ DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında torpedo gözü kapağını daima kapalı tutunuz.

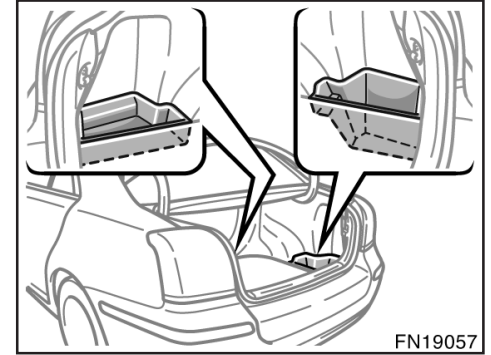
Küçük malzeme kutuları



Tip A (gösterge paneli)



Tip B (Arka konsol)



Tip C

Küçük malzeme kutularını kullanmak için aşağıdakileri yapınız.

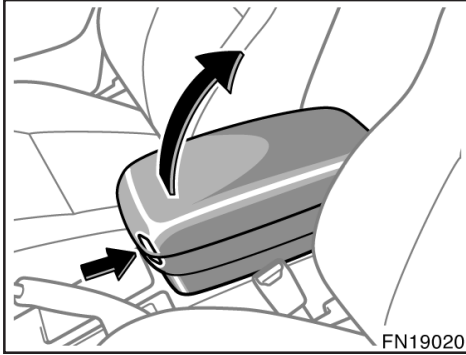
Tip A: Düğmeye basınız.

Tip B: Kapağa basınız.

⚠ DİKKAT

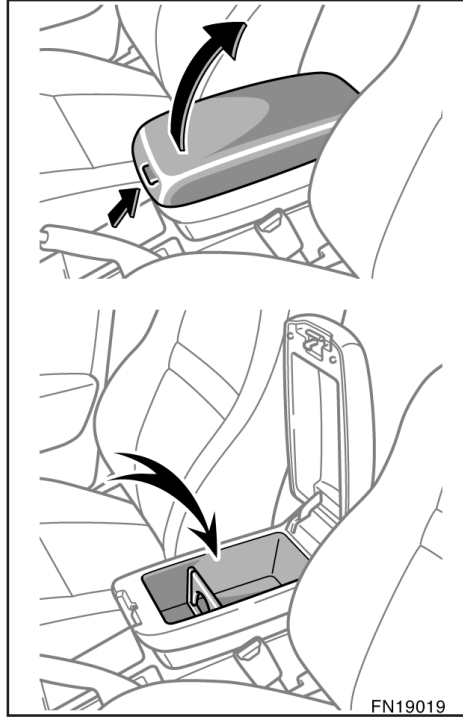
Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında küçük malzeme kutusunun kapağını daima kapalı tutunuz.

Arka konsol kutusu



KONSOL KUTUSU

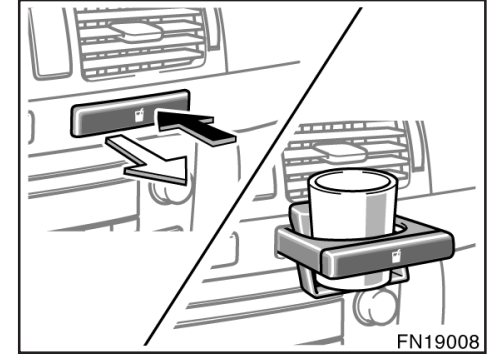
Konsol kutusunu açmak için, kilit açma mandalını çekerek konsol kutusu kapağını kaldırınız.



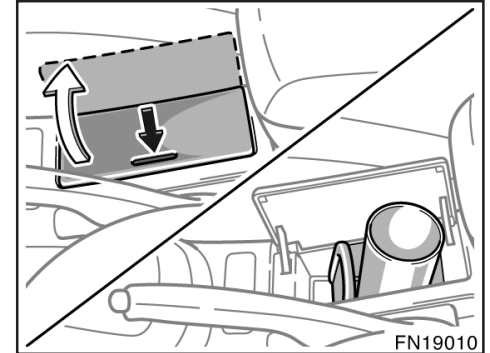
ÜST TABLA (Bazı modeller)

Üst tablayı açmak için kilit açma mandalına dokunmadan, konsol kutusu kapağını kaldırınız.

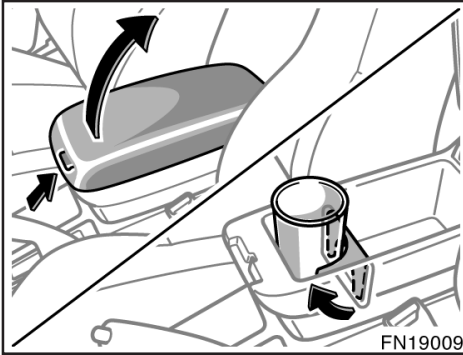
Bardak tutucuları



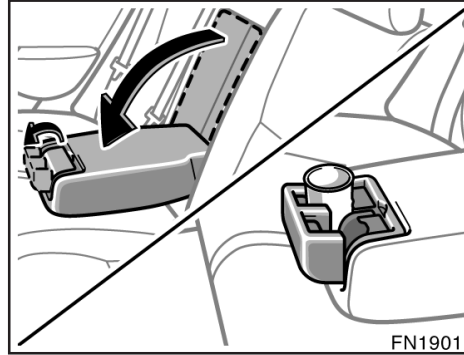
Ön (tip A)



Ön (tip B)



Ön (tip C)



Arka

Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır.

Bardak tutucuyu kullanmak için;

Ön (tip A) —Bardak tutucuya bastırınız.

Ön (tip B)—Kapağı bastırınız

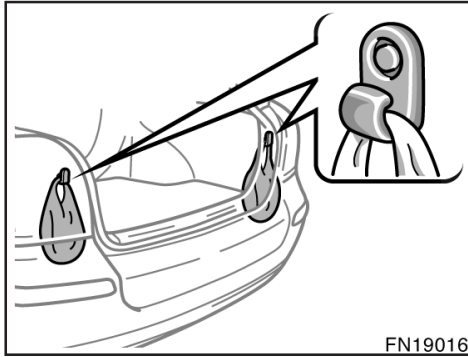
Ön (tip C)—Konsol kutusu kapağını kaldırınız.

Arka—Kol dayamasını aşağı çekiniz ve kapağı açınız.

⚠ DİKKAT

- Bardak tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler.
- Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında bardak tutucusunun kapağını daima kapalı tutunuz.
- Arka—Bardak tutucusu kullanılırken kol dayamasını kaldırmayınız.

Poşet askısı

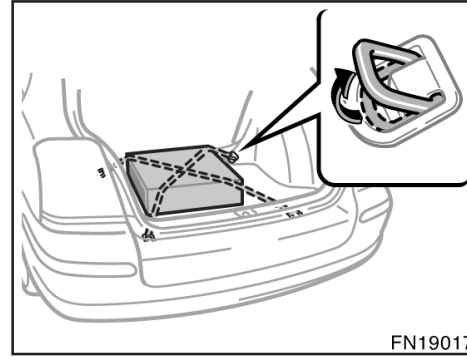


Alışveriş filesi/poşeti gibi şeylerin asılması için tasarlanmıştır.

UYARI

Kancaya hasar verebileceği için ağır yükleri asmaktan kaçınınız.

Bagaj gergi kancaları



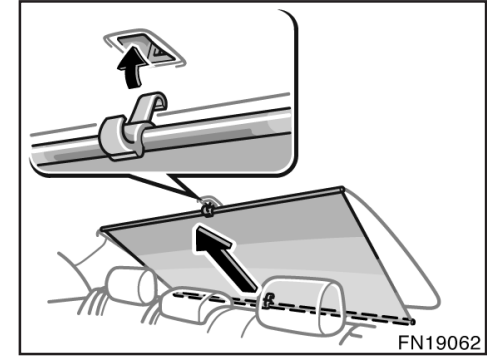
Bagaj emniyeti için yukarıda görüldüğü gibi bagaj kancalarını kullanınız.

Bagajı yüklemek için 2. kısımdaki "Bagaj yerleştirme uyarıları" na bakınız.

⚠ DİKKAT

Kullanılmadığı zaman yaralanmalara neden olmaması için kancaları halı paspasının altında tutunuz.

Arka güneşlik



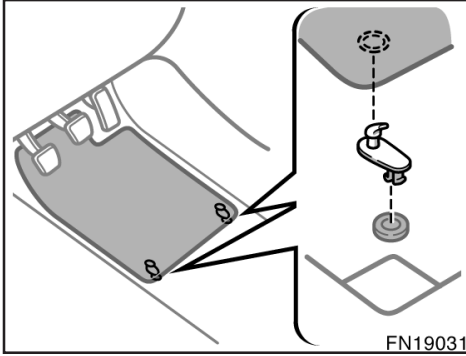
Arka güneşliği takmak için güneşliğin askısını çekiniz ve kancaya takınız. Güneşliği indirmek için askıyı hafifçe çekip kancadan kurtarınız ve yavaşça indiriniz.

UYARI

Aşağıda yazılanları dikkate alınız aksi takdirde hasar ve/veya hatalar oluşabilir.

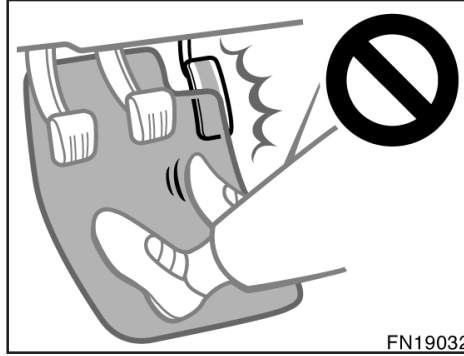
- ◆ Güneşliğin açılıp kapanmasına mani olacak şeyleri çalışma alanından uzaklaştırınız.
- ◆ Güneşliğin üzerine hiçbirşey koymayınız.

Taban Paspası



Uygun boyutlarda paspas kullanınız.

Eğer taban halısı ve paspas üzerinde delik varsa, tespit klipsleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Paspası tespit klipsi ile taban halısına bağlayınız.



⚠ DİKKAT

Paspasın taban halısı üzerine uygun şekilde yerleştirildiğini kontrol ediniz. Sürüş sırasında paspas kayarak, pedalların hareketini engellerse bir kazaya sebebiyet verebilir.

2. Bölüm TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

- Alıştırma (rodaj) dönemi
- Yakıt
- Yakıt kesme sistemi
- Yurt dışında araç kullanma
- Üç yollu katalitik konvertör
- Katalitik konvertör
- Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar
- Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler
- Üç elektrodlu İridyum uçlu bujiler
- Fren sistemi
- Elektrik motorlu direksiyon sistemi
- Fren balatası aşınma göstergesi
- Bagaj yerleştirme uyarıları
- Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları
- Toyota'nızın kimliği
- Süspansiyon ve şasi

Alıştırma (rodaj) dönemi

Alıştırma döneminde aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınınız.

Aracınız için özel dikkat gerektiren bir motor alıştırma dönemine ihtiyaç yoktur. Ancak ilk 1000 km için aşağıdaki birkaç basit noktaya aracınızın ömrü ve gelecekteki yakıt ekonomisi açısından uymalısınız.

- Yüksek gaz vererek kalkış yapmaktan kaçınınız.
- Yüksek hızlarda aracınızı sürmekten kaçınınız.
- İlk 300 km içinde ani duruşlar yapmayınız.
- Düz vitesli araçlarda düşük hızda büyük vites ile sürmeyiniz.
- Düşük veya yüksek, uzun süre aynı hızda gitmeyiniz.
- İlk 800 km içinde bir başka araç veya römork çekmeyiniz.

Yakıt (Benzinli motor)

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.

Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

YAKIT TİPİ

Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.

Benzin istasyonlarında bir yanlışlığı önlemek üzere, benzin deposunun doldurma boğaz deliği daha küçük yapılmıştır. Kurşunsuz benzin pompa tabancalarının küçük uçları bu deliğe uyacaktır, ancak kurşunlu benzin pompalarının standart tabanca uçları girmeyecektir.

UYARI

Kurşunlu benzin kullanmayınız. Kurşunlu benzin kullanılması, üç yollu katalitik konvertörün verimini kaybetmesine ve emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin düzgün çalışmamasına, motorda hasara sebep olacaktır. Ayrıca bakım masraflarını da arttırabilir.

OKTAN SAYISI

95 ya da daha yüksek oktan sayılı kurşunsuz süper benzin kullanınız.

Belirtilenden daha düşük oktan yakıt kullanılması, yüksek şiddetli motor vuruntusuna sebep olacaktır. Vuruntunun artması, motorun hasar görmesine sebep olacaktır.

Eğer motorunuzda vuruntu varsa:

Önerilen tip yakıt kullandığınız halde motorda kuvvetli vuruntu hissederseniz, ya da düz yolda sabit hızda sürüş sırasında motorda sürekli olarak vuruntu duyarsanız, Toyota bayisine danışınız.

Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

YAKIT TANKI KAPASİTESİ

Deponuzun kapasitesi 60 litredir.

**Yakıt
(Dizel motor)**

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.

Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.

YAKIT TİPİ

Sadece 350 ppm ya da daha düşük kükürt içeren dizel yakıtı kullanınız.

Eğer başka ülkede kullanacaksanız, gittiğiniz ülkede düşük kükürt içeren dizel yakıtın bulunup bulunmadığını öğreniniz.

UYARI

Düşük kükürtlü dizel yakıtın dışında dizel yakıtı kullanmak motorunuza zarar verebilir.

SETAN SAYISI

Setan sayısını 48 veya daha yüksek seçiniz.

Belirtilenden daha düşük setanlı yakıt kullanılması, yüksek şiddetli motor vuruntusuna sebep olacaktır. Vuruntunun artması, motorun hasar görmesine sebep olacaktır.

Eğer motorunuzda vuruntu varsa:

Önerilen tip yakıt kullandığınız halde motorda kuvvetli vuruntu hissederseniz, ya da düz yolda sabit hızda sürüş sırasında motorda sürekli olarak vuruntu duyarsanız, Toyota bayisine danışınız.

Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

YAKIT TANKI KAPASİTESİ

Deponuzun kapasitesi 60 litredir.

UYARI

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.

**Yakıt kesme sistemi
(benzinli motor)**

Aracınız çarpışmalı bir kaza sonunda motorun durması ya da hava yastığının patlaması halinde yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için yakıt pompa sistemi sisteme yakıt beslemeyi keser. Sistemin yeniden yakıt ile beslenebilmesi için kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konuma alınıp motorun yeniden çalıştırılması gerekir.

⚠ DİKKAT

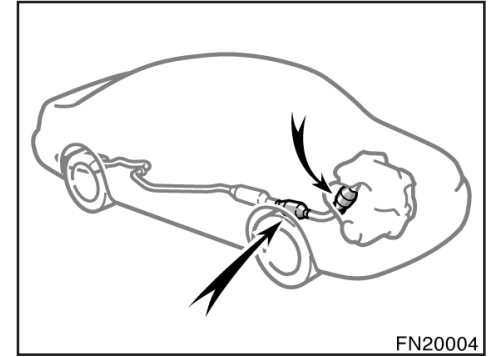
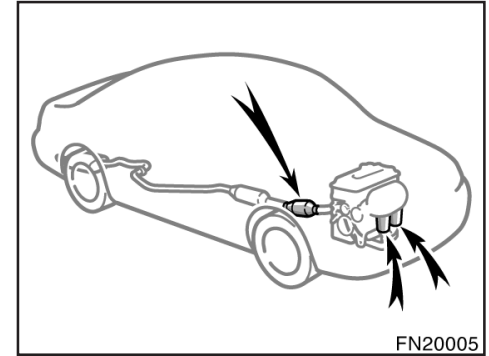
Motoru yeniden çalıştırmadan önce aracın altını kontrol ediniz. Eğer araç altında yakıt sızıntısı tespit ederseniz ve onarım gerekiyorsa, motoru yeniden çalıştırmayınız.

Ülke dışında araç kullanılacağı zaman

Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeyi planlıyorsanız...

Öncelikle, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

İkinci olarak da gideceğiniz ülkede aracınıza uygun nitelikte yakıt bulunduğundan emin olunuz.

**Üç yollu katalitik konvertör
(Benzinli motor)****3ZZ-FE motor ve 1ZZ-FE motor****1AZ-FSE motor**

Üç yollu katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.



DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

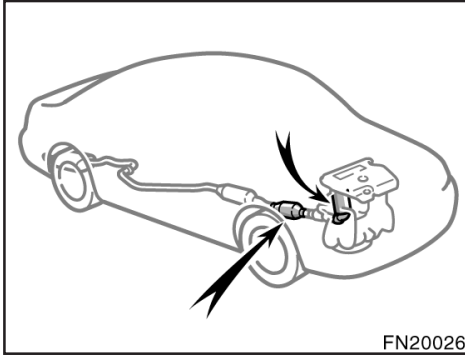
UYARI

Üç yollu katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ *Yalnızca kurşunsuz benzin kullanınız.*
- ◆ *Depoda çok az benzin kalmış olarak aracı kullanmayınız; benzin kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak üç yollu katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.*
- ◆ *Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.*
- ◆ *Motora aşırı gaz vermekten kaçınınız.*
- ◆ *Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.*
- ◆ *Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.*

- ◆ *Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde, elektronik ateşleme sisteminde veya yakıt sistemindeki arızalar, üç yollu katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.*
- ◆ *Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık tekerlese, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayilerine götürünüz. Aracınızı ve üç yollu katalitik konvertör sistemini en iyi Toyota bayilerinin tanıdığını unutmayınız.*
- ◆ *Üç yollu katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması gereklidir.*

Katalitik konvertör (dizel motor)



Katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.

 DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

UYARI

Katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ Yalnızca dizel yakıt kullanınız.
- ◆ Depoda çok az yakıt kalmış olarak aracı kullanmayınız; yakıt kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.
- ◆ Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.
- ◆ Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.
- ◆ Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.
- ◆ Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde veya yakıt sistemindeki arızalar, katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.

- ◆ Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Aracınızı ve katalitik konvertör sisteminin en iyi Toyota bayisinin tanıdığını unutmayınız.
- ◆ Katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yapılması gereklidir.

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar

DİKKAT

- Egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Koksuz ve renksiz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Baygınlığa, hatta ölüme sebep olabilir.
- Egzoz sisteminde delik ya da sızıntı olmadığına emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer aracınızın altı bir yere vurursa, ya da egzoz sesinde bir değişme hissederseniz en kısa zamanda sistemi kontrol ettiriniz.
- Aracınızın motorunu, içeri giriş ve dışarı çıkış için gerektiği durumlar haricinde garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştırmayınız. Kapalı alandan dışarı çıkamayan egzoz gazı özellikle çok tehlikeli bir durum yaratır.
- Park etmiş durumda, motoru çalışır vaziyetteki araç içinde uzun süre kalmayınız. Eğer zorunluysanız, açık bir alanda park ediniz ve kalorifer ya da klima sistemini, dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.

- Sürüş sırasında bagaj kapağını kapalı tutunuz. Açık duran ya da kenar fitilleri bozulmuş bagaj kapağı, egzoz gazlarının araç içine sızmasına sebep olabilir.
- Aracınızın havalandırma sisteminin düzgün çalışması için, ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Eğer araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camlar açınız ve bagaj kapağını kapatarak araç içine temiz hava girmesini sağlayınız. Eğer çevrenizde başka araçların bulunmadığı bir bölgede de egzoz gazı kokusu alıyorsanız, aracınızı Toyota bayilerinde kontrol ettiriniz. Egzoz gazının solunumuna devam edilmesi gaz zehirlenmesinden ölüme neden olabilir.

AVENSIS

Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler

MOTOR YAĞININ GÖREVLERİ

Motor yağının birinci görevi motorun içi- nin yağlanması ve soğutulmasıdır. Motorun randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

MOTOR YAĞI SARFIYATI

Bir motorun normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ yakması normaldir. Normal bir motorun yağ yakmasının sebepleri şunlardır:

- Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamakta kullanılmaktadır. Pistonun silindir içinde aşağı inişi sırasında silindir cidarında ince bir tabaka yağ kalmaktadır. Araç yavaşlarken meydana gelen yüksek değerdeki eksi basınç (vakum) bu yağın bir kısmını yanma odasına emer. Bu emilen yağ ve silindir cidarında kalan yağ, ateşleme sırasında oluşan yüksek ısı sebebiyle yanar.
- Motor yağı aynı zamanda emme supaplarının saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme zamanında havayla beraber yanma odasına emilir ve yakıtla beraber yanar. Yanma sonucu oluşan yüksek sıcaklıktaki egzoz gazları egzoz supaplarının saplarını yağlayan yağın bir kısmının yanmasına neden olur.

Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlamalı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.

Yeni bir motor, piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

Yağ sarfiyatı: 1000 km.de azami 1.0 litre

Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmesinden dolayı doğru seviyesinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayınız.

Örneğin bir araç sürekli olarak kısa mesafeler içinde kullanılıyorsa ve normal miktarda yağ tüketiyorsa, 1000 km veya sonrasında dahi, motor yağı kontrol çubuğunda herhangi bir seviye düşüklüğü görülemeyebilir. Bunun sebebi, yağın yakıt ve nem ile kademeli olarak incelenmesi ve seviyesinin aynıymış gibi görünmesidir.

Yağı incelten maddeler, otoyollar gibi ortamlarda yüksek hızlı sürüşte buharlaşırlar ve yüksek hızda sürüş sonrası motor yağı sarfiyatı artmış gibi görünür.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜNÜN ÖNEMİ

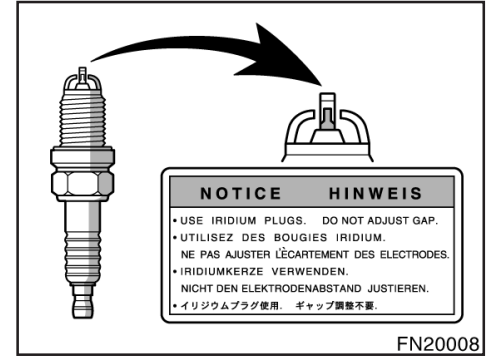
Doğru motor bakımının en önemli noktalarından birisi de motor yağı seviyesinin, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutulmasıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin düzenli olarak kontrolü büyük önem taşır. Toyota, motor yağı seviyesinin her yakıt alınışında kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

UYARI

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağlama işleminden dolayı ciddi motor arızalarına sebep olabilir.

Motor yağı seviyesinin kontrolü hakkında detaylı bilgi için bölüm 7-2'deki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

Üç şasi elektrodlu iridyum uçlu bujiler (1AZ-FSE motor)



FN20008

Motorunuzda üç şasi elektrodlu iridyum uçlu bujiler kullanılmaktadır.

UYARI

Motorunuzun iyi performans göstermesi için yalnızca üç şasi elektrodlu iridyum uçlu bujiler kullanınız.

Fren sistemi

TANDEM (ÇİFT DEVRELİ) FREN MERKEZİ SİSTEMİ

Tandem fren merkezi sistemi, iki ayrı alt sistemi bulunan bir hidrolik sistemdir. İki alt sistemden birisi arızalansa da diğeri çalışmaya devam edecektir. Ancak pedala basmak için gerekli kuvvet artacaktır ve duruş mesafeniz uzayacaktır. Ayrıca, fren sistemi uyarı ışığı da yanabilir.



DİKKAT

**Yalnızca tek fren sistemi çalışır halde aracınızı sürmeyiniz. Derhal frenlerini-
zin onarımını yaptırınız.**

FREN SERVOSU

Fren servosu frenlemeye yardımcı olmak için motor vakumunu kullanmaktadır. Eğer sürüş sırasında motorunuz stop ederse, aracınızı normal pedal kuvvetiyle durdurabilirsiniz. Yalnız, bu durumda aracınızın en fazla bir ya da iki kere durdurulabilecek kadar yedek vakumu bulunduğunu unutmayınız.



DİKKAT

- **Eğer motor stop ederse fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her basıp bırakma, yedek vakumu tüketir.**
- **Fren takviyesi tamamen kaybolmuş dahi olsa, frenler yine de çalışır. Ancak normal duruma oranla pedala çok daha kuvvetli basmanız gerekecektir. Ayrıca duruş mesafesi de artacaktır.**

"ABS" UYARI IŞIĞI VE KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (Patinaj kontrol ve denge kontrolü olmayan araçlarda)

ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi), ani fren ya da kaygan yüzeyli yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmelerini önlemek üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, böyle durumlarda direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize ve aracın savrulmamasına yardımcı olur.

"ABS" fren pedalına doğru şekilde basma: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayağınızı fren pedalı üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s üzerine çıktığı zaman çalışır. Aracın hızı yaklaşık 5 km/s altına düştüğünde devreden çıkar.

Köprü ek yerleri, inşaat halindeki çelik plakaların olduğu kaygan yol zeminlerinde fren pedalına basınca ABS sisteminin devreye girme eğilimi artabilir. Dolayısı ile kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin yattığı pedal darbeleri, tehlikeli bir yol yüzeyi üzerinde bulunduğunuza işaret edebilir. ABS sistemine rağmen dikkatli araç kullanmanın önemini hatırdan çıkartmayınız. Çünkü aracınızda her ne kadar ABS sistemi bulunsun da her sistemin olduğu gibi ABS sisteminin de üstesinden gelemeyeceği, aracınız üzerinde etkili bir takım fizik kanunları mevcuttur.

Aracın motoru çalıştırıldığında ya da araç hareket ettirildiğinde, bir kaç saniye için motor kompartımanında hafif bir ses duyabilirsiniz. Bu durum, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin kendi kendisini kontrol ettiğini gösterir ve bir arızaya işaret etmez.

ABS fren sistemi çalıştığında aşağıdaki gibi şartlar oluşabilir, ancak bunlar bir arıza belirtisi değildir:

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında ve araç gövdesinde darbeler hissedebilirsiniz. Motor bölümünde de motor stop ettirilmiş olsa dahi hafif bir ses duyabilirsiniz.
- ABS sisteminin çalışması sona erdiğinde fren pedalı bir miktar ileri gidebilir.

⚠ DİKKAT

ABS fren sistemine aşırı güvenmeyiniz: ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olmakla beraber aracınızı dikkatli sürmek, yüksek hızlardan kaçınmak ve öndeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakmak yine de son derece önemlidir.

Eğer lastiklerin yol tutma performansı azalırsa veya suda kayma (hydroplaning) gerçekleşecek olursa ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olamaz.

ABS fren sistemi fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır: Aracınızı daima normal hızlarda sürüp önünüzdeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakınız.

ABS fren sistemi olmayan bir araç ile mukayese edildiğinde aracınız aşağıdaki şartlarda daha uzun fren mesafesine ihtiyaç duyacaktır:

- Düzgün olmayan çakıllı ve karla kaplı yol yüzeylerinde
- Lastiklere zincir takılı iken
- Yol bir takım eklemelerden oluşuyorsa
- Çukurlu ve farklı satıh yükseklikleri olan yollarda

Aracınıza daima Toyota tarafından önerilen aynı ölçüde ve şişirme basıncında 4 lastiği birlikte kullanınız. ABS fren sistemi tekerleklerin dönme hızlarını ayrı ayrı okuyan hız müşirlerinden bilgi alarak çalışır. Farklı ölçüde lastik kullanmak farklı dönme bilgileri yaratacağı için daha uzun frenleme mesafesine neden olabilir.



ZIN006

ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi ve fren destek sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönük iken) ABS fren sistemi, çalışmayacak, fakat fren sistemi ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Yukarıda belirtildiği gibi uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Eğer araç kullanırken bu ışık yanıp söner ve tekrar yanmazsa bu normal bir durumdur.

DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayileri ile temasa geçiniz.

Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacak; aynı zamanda araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

"ABS" UYARI IŞIĞI VE KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (Araç denge kontrol sistemi olan araçlarda)

ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi), ani fren ya da kaygan yüzeyli yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, böyle durumlarda direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize ve aracın savrulmamasına yardımcı olur.

"ABS" fren pedalına doğru şekilde basma: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayağınızı fren pedalı üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, aracın hızı yaklaşık 10 km/s üzerine çıktığı zaman çalışır. Aracın hızı yaklaşık 5 km/s altına düştüğünde devreden çıkar.

Yağmurlu günlerde köprü ek yerleri, inşaat halindeki çelik plakaların olduğu kaygan yol zeminlerinde fren pedalına basınca ABS sisteminin devreye girme eğilimi artabilir.

Aracın motoru çalıştırıldığında ya da araç hareket ettirildiğinde, bir kaç saniye için motor kompartımanında hafif bir ses duyabilirsiniz. Bu durum, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin kendi kendisini kontrol ettiğini gösterir ve bir arızaya işaret etmez.

ABS fren sistemi çalıştığında aşağıdaki gibi şartlar oluşabilir, ancak bunlar bir arıza belirtisi değildir:

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında ve araç gövdesinde darbeler hissedebilirsiniz. Motor bölümünde de motor stop ettirilmiş olsa dahi hafif bir ses duyabilirsiniz.
- ABS sisteminin çalışması sona erdiğinde fren pedalı bir miktar ileri gidebilir.

DİKKAT

ABS fren sistemine aşırı güvenmeyiniz: ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olmakla beraber aracınızı dikkatli sürmek, yüksek hızlardan kaçınmak ve öndeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakmak yine de son derece önemlidir.

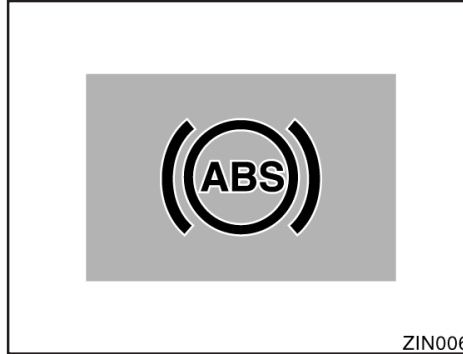
Eğer lastiklerin yol tutma performansı azalır veya suda kayma (hydroplaning) gerçekleşecek olursa ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olamaz.

ABS fren sistemi fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Aracınızı daima normal hızlarda sürüp önünüzdeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakınız.

ABS fren sistemi olmayan bir araç ile mukayese edildiğinde aracınız aşağıdaki şartlarda daha uzun fren mesafesine ihtiyaç duyacaktır:

- Düzgün olmayan çakıllı ve karla kaplı yol yüzeylerinde
- Lastiklere zincir takılı iken
- Yol bir takım eklemelerden oluşuyorsa
- Çukurlu ve farklı satıh yükseklikleri olan yollarda

Aracınıza daima Toyota tarafından önerilen aynı ölçüde ve şişirme basıncında 4 lastiği birlikte kullanınız. ABS fren sistemi tekerleklerin dönme hızlarını ayrı ayrı okuyan hız müşirlerinden bilgi olarak çalışır. Farklı ölçüde lastik kullanmak farklı dönme bilgileri yaratacağı için daha uzun frenleme mesafesine neden olabilir.



ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi ve fren destek sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönük iken) ABS fren sistemi, fren destek sistemi, patinaj kontrol sistemi ve araç denge kontrol sistemi çalışmayacak, fakat fren sistemi ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir.

ABS fren sisteminde arıza olduğunda "VSC" uyarı ışığı "ABS" uyarı ışığı ile birlikte yanabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota bayilerine götürünüz.

- Yukarıda belirtildiği gibi uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Eğer araç kullanırken bu ışık yanıp söner ve tekrar yanmazsa bu normal bir durumdur.



DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayileri ile temasa geçiniz.

Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacak; aynı zamanda araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

KAMPANALI DİSK TİP EL FRENİ

Aracınız kampanalı disk tipi el frenine sahiptir. Bu tip el freni sistemi ya periyodik olarak ya da balata veya kampana değiştirildiğinde alıştırılmalıdır.

Alıştırma işini Toyota bayilerinde yaptırınız.

FREN DESTEK SİSTEMİ (Denge kontrol sistemiyle birlikte)

Frene hızla bastığınızda fren destek sistemi acil durulması gerektiğine karar verir ve fren pedalına yeterince güçlü basmayan sürücüye daha güçlü bir frenleme kuvveti sağlar.

Frene hızla bastığınızda daha güçlü bir fren uygulanacaktır. Bu esnada motor kompartmanından bir ses duyacak ve fren pedalının titrediğini hissedeceksiniz. Bu bir arıza belirtisi değildir.

Fren destek sistemi araç hızı 10 km/s'in üzerindeyken çalışabilir. Yavaşlama esnasında araç hızı 5 km/s'in altına düşüğünde fren destek sistemi durur.

Bu sistemin uyarı lambası ile ilgili açıklama için "Gösterge ve uyarı ışıkları" bölümüne bakınız.

Elektrik motorlu direksiyon sistemi (3ZZ-FE ve 1ZZ-FE)

Elektrik motorlu direksiyon sistemi, direksiyon simidinin döndürülmesine yardım eden bir elektrik motoru kullanır.

Aşağıdaki koşullar oluştuğunda, direksiyonun ağırlaştığını hissedersiniz. Bununla beraber, elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı yanmayacaktır. (Çünkü bu bir arıza değildir.)

- Sürekli manevra yapıldığı veya uzun süreli döndürüldüğünde

Sistemin aşırı ısınması direksiyonun etkisini azaltacaktır. Araç çalışmıyorken ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumundayken direksiyon simidini döndürmekten sakınılmalıdır. Sistem 10 dakika içinde normal çalışma şartlarında olacaktır.

UYARI

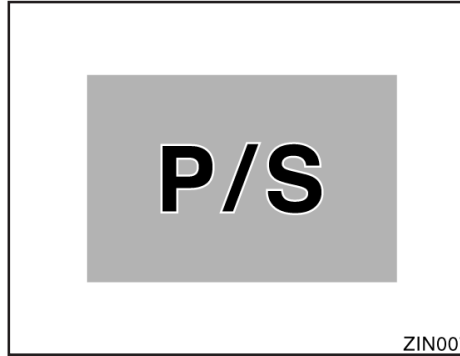
Sürekli manevra yapılması ve uzun süreli döndürüldüğünde, sistemde elektrik motorlu direksiyon sisteminin ısınmasıyla meydana gelebilecek arızaları önleyen mekanizmalar mevcuttur.

- Motor 30 saniye veya daha fazla çalışıp araç stop ettiğinde,

Araç çalıştırdığınızda normal hidrolik direksiyon etkisi elde edilecektir.

- Akü boşaldığında,

Akünün durumunu kontrol edin. Gerekirse şarj edin veya değiştirin. Daha fazla bilgi için "Akü durumunun kontrolü" kısmına bakınız.



Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanar. Elektrik motorlu direksiyon uyarı ışığı normal çalışıyorsa, ışık 5 saniye sonra kapanacaktır. Sistemde arıza varsa, uyarı ışığı tekrar yanacaktır.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa, uyarı ışığı sistemin izlediği parçaların birisinde problem var demektir. En kısa zamanda Toyota bayilerine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında veya "ON" konumunda iken uyarı ışığı yanmıyorsa.
- Uyarı ışığı aracınızı sürerken yanarsa.

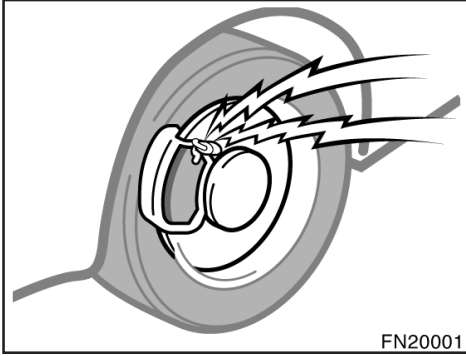
Uzun süreli aralıksız motor çalıştırılmış ve bu esnada uyarı ışığı yanmışsa bu durum bir arıza olmayabilir. Uyarı ışığını söndürmek için aracınızı durdurunuz ve tekrar çalıştırıp kullanınız.

 **DİKKAT**

Elektrik motorlu direksiyon sisteminin uyarı ışığı yanıyorsa, en kısa zamanda Toyota bayilerine başvurunuz. Bu durumda, direksiyon simidini çevirmek için daha fazla efor harcamanız gerekecektir. Aracınızı sürerken direksiyon simidini kuvvetlice tutunuz.

Fren balatası aşınma göstergesi

Bagaj yerleştirme ön uyarıları



Disk frenlerdeki balata aşınma uyarısı, disk fren balatalarında değişime gerektirecek kadar aşınmış olduğunda bir uyarı sesi vermektedir.

Aracınızı kullanırken bir sürtme veya kazıma sesi duyarsanız, fren balatalarını size en yakın Toyota bayilerinde vakit kaybetmeden kontrol ettiriniz ve değiştiriniz. Bu sesle kullanmaya devam etmeyiniz.

Fren balatalarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahalı olan fren diskinin aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

Aracınıza bagajını yerleştirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

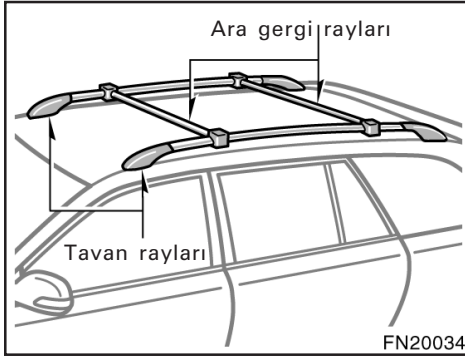
- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümüne mümkün olduğunca düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yüğü olabildiğince ortaya ve öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınız.

⚠ DİKKAT

- Koltuk arkalıkları katlanarak bagaj bölümü genişletildiği zaman, frenleme sırasında valiz ve paketlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek eşya koymayınız. Valiz ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.

- Kimsenin koltuk arkalıkları yatırılarak genişletilen bagaj bölümünde oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, koltuklarında oturarak güvenli biçimde emniyet kemerlerini kullanmalıdırlar. Aksi halde ani bir duruş ya da çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.
- Arka koltuk arkılığı (şapkalık) ya da bagaj örtüsü üzerine herhangi bir şey koymayınız. Ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara veya ölüme sebep olabilirler.
- Ön göğüs paneli üzerinde herhangi bir eşya varken aracı sürmeyiniz. Sürücünün görüşünü olumsuz yönde etkileyebilecekleri gibi, ani kalkışlarda veya dönüşlerde devrilip düşerek de sürücünün araç üzerindeki kontrolünü olumsuz yönde etkileyebilirler. Bir kaza halinde, araç içinde bulunan kişilerin yaralanmalarına da sebep olabilirler.

Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları



Tavan raylarını tavan taşıyıcısı gibi kullanmak için iki veya daha fazla orijinal Toyota veya muadili ara gergi rayı kullanmalısınız.

Ara gergi raylarını veya muadillerini monte ederken üreticisinin montaj talimatlarına uyunuz.

⚠ DİKKAT

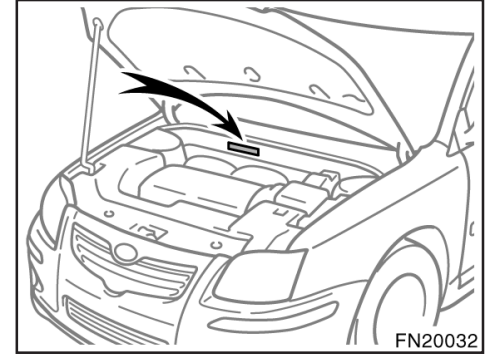
Tavan taşıyıcısı ile bir yük taşırken aşağıdakileri dikkate alınız.

- Yükü ön ve arka akslara eşit paylaştırarak yerleştiriniz.

- Eğer uzun veya geniş yük taşıyorsanız asla aracın toplam uzunluk ve genişliğini aşmasın. (aracınızın boyutları hakkında bilgi için bölüm 8'de "Boyutlar" kısmına bakınız.
- Harekete geçmeden önce yükün bagaj taşıyıcısına emniyetli bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymakla birlikte aracınızın ağırlık merkezi yükselecektir. Dolayısı ile aracınızın yana devrilme riski artacaktır. Bu nedenle ani harekete geçmekten, keskin dönüşlerden veya ani frenlemeden kaçınınız.
- Eğer yüksek hızlarda veya engebeli yollarda uzun mesafe sürerseniz seyahat esnasında zaman zaman durup yükün yerinde emniyetli olarak durduğunu kontrol ediniz.
- Tavan rayları ile 100 kg'ı aşan yükleri taşımayınız. Bununla beraber ara gergi rayları için müsaade edilen yükün 100 kg'ın altında olmasının gereğini ve ara gergi rayları için diğer talimatları dikkate alınız.

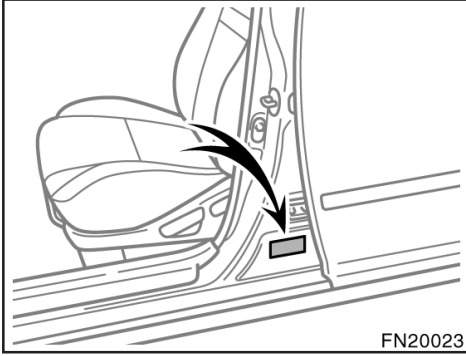
TOYOTA'nızın kimliği

– Araç şasi numarası



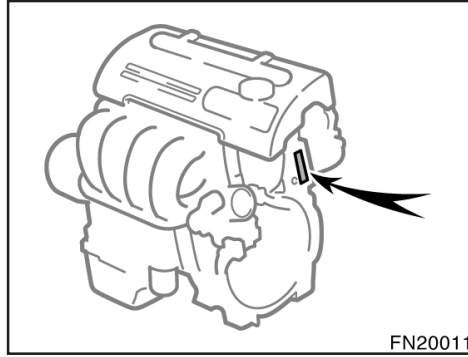
Araç şasi numarası, yukarıdaki resimde gösterilen yerde markalanmıştır ve aracınızın yasal kimliğidir.

Bu Toyota'nın esas kimlik numarasıdır ve aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.

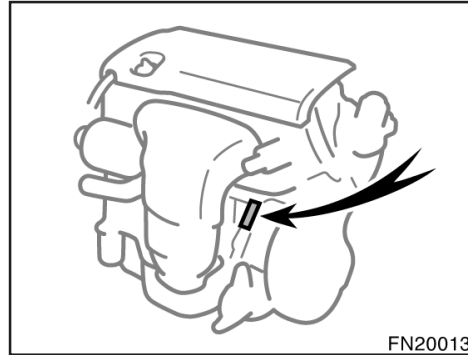


Araç şasi numarası, aynı zamanda üretici firma etiketi üzerinde de yazılıdır.

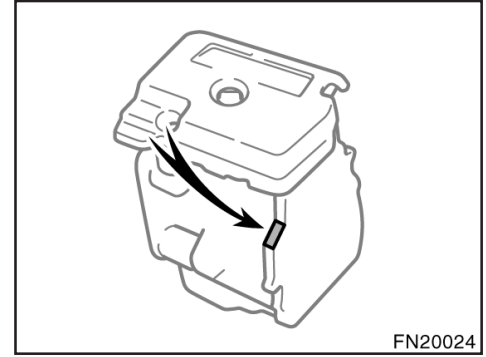
—Motor numarası



3ZZ-FE motor ve 1ZZ-FE motor



1AZ-FSE motor



1AD-FTV motor

Motor numarası gösterildiği gibi motor bloğuna basılmıştır.

Süspansiyon ve şasi

**DİKKAT**

Yükseltme takımları, uzatma parçaları, yaylar, vs. parçalar kullanarak süspansiyon/şasi sistemi üzerinde tadilat yapmayınız. Aksi halde, kullanım özellikleri, araç üzerindeki hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olacak şekilde değişim gösterebilir.

3. Bölüm ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Motorunuzu çalıştırmadan önce
- Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?
- Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar
- Sürüş öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Römork çekerken
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Motorunuzu çalıştırmadan önce

1. Aracınıza binmeden önce çevresini kontrol ediniz.
2. Koltuk konumunu, koltuk minder yüksekliğini, koltuk arkalığının açısını ve baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon simidi yüksekliğini ayarlayınız.
3. İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
4. Tüm kapıları kapatınız.
5. Emniyet kemerini bağlayınız.

Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?

(a) Marşa basmadan önce

1. El frenini tam olarak çekiniz.
2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatınız.
3. **Düz şanzımanlı araçlarda:** Debriyaj pedalına sonuna kadar basıp vitesi boşa alınız. Motor çalışıncaya kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Otomatik şanzımanlı araçlarda: Vites kolunu "P" konumuna alınız. Eğer aracınız hareket halindeyken motoru tekrar çalıştırmanız gerekirse, vitesi "N" konumuna alınız. Eğer vites, aracı sürmenize olanak veren herhangi bir konumdaysa, marş kesme güvenlik sistemi, marş motorunun çalışmasını önler.

4. **Yalnızca otomatik şanzımanlı araçlarda:** Fren pedalına basınız ve araç hareket ettirilinceye kadar pedala basılı tutunuz.

(b) Motorun çalıştırılması (benzinli motor)

Motorunuzu çalıştırmadan önce “(a) Marşa basmadan önce” kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi

Çok noktadan elektronik yakıt enjeksiyon sistemi motorunuza ilk çalışmasında en uygun hava-yakıt karışımını temin edecektir. Sıcak veya soğuk motorunuzu şu şekilde çalıştırabilirsiniz.

1. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını START-MARŞ konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.
2. Motor yaklaşık 10 saniye süreyle çalıştıktan sonra harekete hazırsınız demektir.

Eğer motorunuz stop ederse...

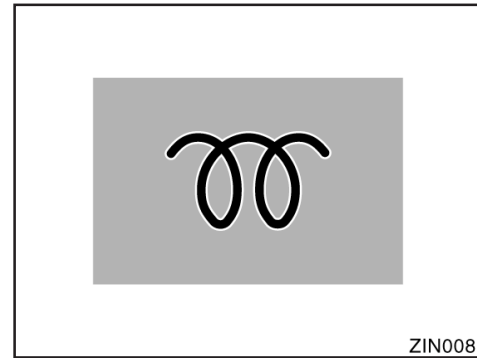
Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki “Eğer motorunuz çalışmıyorsa” kısmına bakınız.

UYARI

- ◆ *Bir defada, 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi halde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı şekilde ısınabilir.*
- ◆ *Soğuk motorun devrini aşırı yükseltmeyiniz.*
- ◆ *Eğer motorunuzu çalıştırmak güçleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.*

(b) Motorun çalıştırılması (dizel motor)

Motorunuzu çalıştırmadan önce “(a) Marşa basmadan önce” kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi

1. Anahtarı “ON-AÇIK” konumuna getirerek motor ön ısıtma gösterge ışığının yandığını görünüz. Anahtarı ışık sönmeye kadar bu konumda tutunuz.
2. Gaz pedalına basmadan kontak anahtarını “START-MARŞ” konumuna getiriniz. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

Motorun ısıtmak için rölantide bekletmeyiniz. Sürüş sırasında ısı normale gelinceye kadar yumuşak ve nazik kullanınız.

Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki "Eğer motorunuz çalışmıyorsa" kısmına bakınız.

UYARI

- ◆ **Bir defada, 30 saniyeden daha uzun süreli olarak marşa basmayınız. Aksi halde marş motoru ve elektrik kabloları aşırı şekilde ısınabilir.**
- ◆ **Soğuk motorun devrini aşırı yükseftmeyiniz.**
- ◆ **Eğer motorunuzu çalıştırmak güçleşirse ya da sık sık stop ederse derhal motorunuzu kontrol ettiriniz.**

Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar (dizel motor)

Yüksek motor yükü gerektiren, hızlı sürüşler, uzun yol sürüşü vb. durumlardan sonra motor tabloda gösterildiği gibi durdurulmadan önce rölantide bekletilmelidir.

Sürüş koşulları ve gerekli rölanti süresi

Normal şehir içi kullanımı
Rölanti süresi — gerek yok

Yüksek hızda kullanım
Yaklaşık 80 km/s
Rölanti süresi—
yaklaşık 20 saniye

Yaklaşık 100 km/s
rölanti süresi—
yaklaşık 1 dakika

Eğimli yerlerde veya devamlı 100 km/s üzerinde kullanım

Rölanti süresi—yaklaşık 2 dakika

UYARI

Motorun zarar görmemesi için motor yükü fazla olduğunda motorunuzu hemen durdurmanız.

Sürüş öncesi kontroller

Bir seyahate çıkmadan önce aracın gözden geçirilmesi faydalıdır. Bir kaç dakikalık bir kontrol size rahat ve emniyetli bir yolculuk sağlayacaktır. Aracınızı biraz tanımanız ve dikkatli bir göz bu iş için yeterlidir. Eğer isterseniz Toyota bayisi bu bakımı sizin yerinize yapmaktan zevk duyacaktır.

⚠ DİKKAT

Eğer bu kontrolleri kapalı bir garaj içinde yaparsanız, yeterli havalandırma olduğundan emin olunuz. Egzoz gazı zehirlidir.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE**Aracınızın dışında**

Lastikler: Bir basınç saatiyle lastik havalarını kontrol ediniz ve kesik, hasar ya da aşırı aşını olup olmadığına bakınız.

Bijon somunları: Hiç bir somunun ek-sik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

Kaçaklar: Aracınızı bir süre park ettikten sonra yakıt, yağ, su ve akışkan kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)

Işıklar: Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüş sinyalleri ve diğer ışıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz ve far ayarlarını kontrol ediniz.

Aracınızın içinde

Yedek lastik, (stepne) kriko ve bijon anahtarı: Lastik basıncını kontrol ediniz ve kriko ile bijon anahtarının aracınızda bulunduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kemerlerin yıpranmamış olduğundan emin olunuz.

Gösterge ve kumandalar: Özellikle ışıklı ve sesli uyarıların, gösterge ışıklarının ve buğu gidericilerin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Fren pedalının yeterli çalışma mesafesine sahip olduğundan emin olunuz.

Motor bölmesinde

Yedek sigortalar: Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortaların amperajlarına uygun olmalıdır.

Motor soğutma suyu seviyesi: Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. (Bölüm 7.2'deki talimatlara bakınız)

Akü ve kablolar: Akünün tüm gözlerinde sıvı seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağlantılarının sağlamlığını da gözden geçiriniz.

Elektrik tesisatı: Zedelenmiş, gevşek veya bağlantısı çıkmış kablo olmadığından emin olunuz.

Yakıt hattı: Yakıt sızıntıları veya gevşek bağlantılara karşı hattı kontrol ediniz.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. Kaçak olması durumunda hemen tamir ettiriniz. (2. bölümdeki karbon monoksit ile ilgili uyarılara bakınız.)

Motor yağ seviyesi: Aracınızı düz bir zeminde park edip motoru durdurunuz ve yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. (Uygulama için Bölüm 7-2'ye bakınız.)

SÜRÜŞ SIRASINDA

Göstergeler: Göstergeler ve devir saatinin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını kontrol ediniz.

Herhangi bir tuhaflik var mı?: Gevşek parça ve sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rahat bir yolculuk yapabilirsiniz.

Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Yandan güçlü esen rüzgarda araç kontrolünü kaybetmemek için daima yavaşlayınız.
- Engebeli yollarda yavaş ve mümkünse engebeye dik bir açıda geçiniz. Yüksek, keskin kenarlı nesnelerin üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yol engellerinden kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamayla sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir.
- Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecek şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar çeviriniz. El frenini çekip vitesi otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda yokuş yukarı birinci veya yokuş aşağı geri vitesine takınız. Gerekirse tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.

- Aracın yıkanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafiğin uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme kuvveti hissetmiyorsanız, büyük bir olasılıkla frenleriniz ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice aracınızı sürünüz. Eğer hala güvenli frenleme sağlamıyorsanız, aracınızı yolun dışına çekerek Toyota bayisini arayınız.

DİKKAT

- Yola çıkmadan önce el frenini tamamen indirdiğinize ve el freni gösterge ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Aracınızın motoru çalışırken aracınızdan ayrılmayınız.
- Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Frenlerde aşırı ısınmaya, gereksiz aşınmaya ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.

- Uzun bir rampa aşağı iniş sırasında, hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Unutmayınız ki, frenlere uzun süreli basmanız aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.
- Kaygan bir yol yüzeyinde hızlanırken, vites büyütürken ve küçültürken ve fren yaparken dikkat ediniz. Ani hızlanma ya da motor freni, aracınızın savrulmasına ve kaymasına sebep olabilir.
- Frenleriniz ıslanmışken normal şekilde sürmeye devam etmeyiniz. Islak frenlerle duruş mesafeniz artacaktır ve frene basıldığında aracınız bir tarafa doğru çekebilir. Aynı zamanda, el freni de aracınızı güvenli bir şekilde tespit edemeyecektir.

UYARI

Islak yolda sürüş sırasında, yerdeki büyük miktardaki su birikintileri üzerinden geçmemeye dikkat ediniz. Motor kompartımanına büyük miktarda su sıçraması, motor ve/veya elektrik aksamına hasar verebilir.

Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

Radyatörünüzde uygun miktar ve nite-likte antifriz olduğundan emin olunuz.

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın. (Soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur.)

Aşırı soğuk bölgelerde -35°C koruma sağlamak için motor soğutma suyuna %50 oranında antifriz ilave ediniz. Soğutma suyunun performansını azaltmamak için %50' den daha yüksek oranda antifriz kullanmayınız.

UYARI

Alkol ihtiva eden antifriz ya da sadece su kullanmayınız.

Akünüzün durumunu ve akü kablolarını kontrol ediniz.

Soğuk hava, akünün kapasitesini düşürür. Bu yüzden kış şartlarında maksimum verim sağlayabilmesi için akü iyi durumda olmalıdır. Bölüm 7.3'de akünüzü nasıl kontrol edeceğinizi anlatılmaktadır. İsterseniz Toyota bayileri de akünüzün şarj durumunu kontrol edebilirler.

Motor yağı viskozitesinin soğuk havalarda için uygun olduğundan emin olunuz.

Tavsiye edilen viskoziteler için bölüm 7.2'ye bakınız. Yazın kullandığınız kalın yağın kışın da kullanılması durumunda motorun zor çalışması gibi problemlerle karşılaşabilirsiniz. Eğer hangi yağı kullanacağınızdan emin değilseniz Toyota bayilerine danışınız; size yardımcı olacaklardır.

Kapı kilitlerini donmaktan koruyunuz.

Kilitlerin donmasını engellemek için kilit yuvalarına buz çözücü ya da gliserin sürünüz.

Cam yıkama sıvısı olarak donmayı engelleyici katkı içeren tipi kullanınız.

Bu tip cam yıkama sıvısı Toyota bayilerinde bulunmaktadır. Suyla karıştırma oranı için imalatçının talimatlarını izleyiniz.

UYARI

Yıkama suyu için motor soğutma suyu antifrizi ya da başka diğer maddeler kullanmayınız, aracınızın boyasına zarar verebilir.

El freninin donma ihtimali varsa kesinlikle kullanmayınız.

Vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda birinci ya da geri vites konumuna alınız ve arka tekerleklerin önüne takoz koyunuz. El freni mekanizması civarında kar ya da donabilecek su birikintisi varsa el frenini çekmeyiniz; bıraktığınızda serbest kalması zor olabilir.

Çamurlukların altında kar ve buz birikmesini önleyiniz.

Çamurlukların altında birikmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırabilir. Ağır kış şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

Aracınızı sürdüğünüz ortama bağlı olarak yanınızda gerekli acil durum donanımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

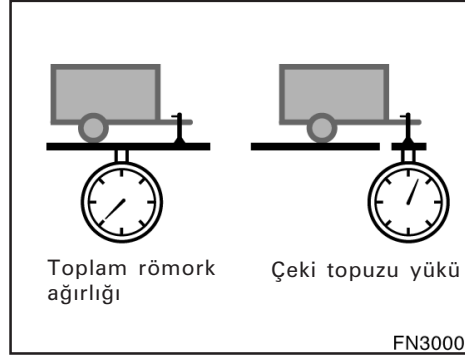
Aracınızda bulundurabileceğiniz acil durum donanımı zincir, cam kazıyıcı, tuz veya kum torbası, işaret fişeği, ufak bir kürek, akü takviye kablosu, vs. gibi ekipmanları içerebilir.

Römork çekerken

Aracınız öncelikle yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve sürüş keyfiniz doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz. Ticari amaçla römork kullanmaktan doğabilecek hasar ya da arızalar, Toyota garanti kapsamında değildir. Bazı ülkelerde ek yasalar bulunduğu için römork çekmeden önce, ayrıntılar hakkından Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Römork çekmeden önce, çekme kiti, vb. ilave gereksinimler hakkında bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz.



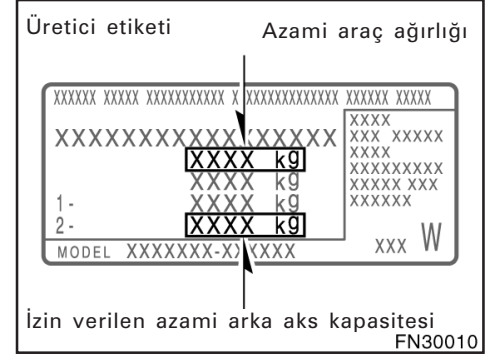
FN30001

AĞIRLIK LİMİTLERİ

Römork çekmeden önce, çekme kapasitesini, azami araç ağırlığını, izin verilen azami dingil ağırlığını ve çeki topuzu yükünü kontrol ediniz. Bu hususlar 8. Bölüm'de verilmiştir.

Römork çekerken şu noktaları gözönünde tutunuz:

- Toplam römork ağırlığının (yükü ile birlikte römork ağırlığı) çekme kapasitesi dahilinde olmalıdır.
- Römork üzerindeki yük, çeki topuzu üzerine 25 kg'dan fazla ağırlık binecek ve çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak biçimde ayarlanmalıdır. Ancak, çeki topuzu yükü, 8. Bölüm'de verilen değeri aşmamalıdır.



- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olabilir.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olabilir.

Çekme kapasiteleri, deniz seviyesinde test edilmiştir. Yüksek, dağlık bölgelere gidekseniz, aracınızın motor gücünün ve çekme kapasitesinin düşeceğini unutmayınız.

⚠ DİKKAT

- Toplam römork ağırlığı, yükü, 8. bölümde verilen değeri aşmamalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir.
- Değişik üreticiler tarafından üretilmekte olan çeki topuzları değişik yük kapasitelerine sahiptir. Aracınız fiziksel olarak çok daha ağır yükleri çekecek özelliklere sahip olmakla birlikte, üreticisinin belirlediği çeki topuzu taşıma kapasitesinin aşılması sizin sorumluluğunuzda olup kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabileceği için bu ağırlık limiti asla aşılmamalıdır.
- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olabilir. Bu değeri aşmak tehlikelidir. Azami araç ağırlığı da üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olabilir. Bu değeri aşmak tehlikelidir. İzin verilen azami arka aks kapasitesi de üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.

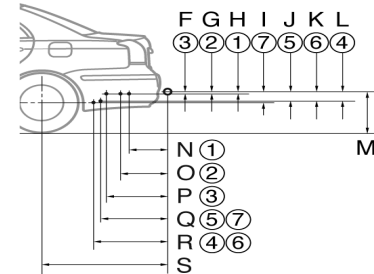
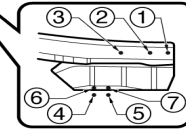
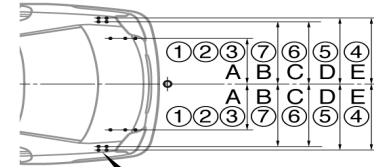
- Eğer azami araç ağırlığı ve/veya izin verilen azami arka aks kapasitesi aşılmış durumdaysa, 80 km/s ya da römork çekme için yasal hız sınırından hangisi daha küçükse, o hızı aşmayınız.

RÖMORK ÇEKİ TOPUZU BRAKETLERİ

Toyota, yalnızca orijinal Toyota çeki topuzu ve braketini kullanmanızı önermektedir.

Çeki topuzu ve braketlerinin montaj ölçüleri mm. cinsinden aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Sedan		J	110
A	510	K	115
B	690	L	120
C	690	M	370
D	725	N	280
E	730	O	355
F	25	P	480
G	30	Q	530
H	35	R	590
I	100	S	1095



LASTİKLER

- Tavsiye edilen lastik hava basıncına 0.2 bar (2.8 psi) ilave ediniz. Tavsiyeler için bölüm 8'e bakınız.
- Römork lastiklerini, taşınan ağırlığı karşılayacak şekilde, üreticinin verdiği değerlerde şişiriniz.

RÖMORK IŞIKLARI

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını, römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik aksamının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasarlara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

ALIŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMİ

- Toyota, yeni bir araçla veya yeni değiştirilmiş motor ve güç aktarma organları (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek bilyaları vb.) ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

BAKIM

- Aracınızla römork çekerseniz, ek yük nedeni ile aracı daha sık bakım yaptırmanız gereklidir.
- Yaklaşık her 1000 km'lik römork çekişinden sonra çeki topuzu ve braketinin sabitleme civatalarını yeniden sıkınız.

RÖMORK ÇEKMEDEN EVVEL YAPILACAK KONTROLLER

- Çeki topuzunun küresel bağlantısı için verilen azami yük sınırını aşmamaya dikkat ediniz. Küresel bağlantı yükünün, aracı ek yük getireceğini unutmayınız. İzin verilen azami arka aks kapasitesini aşmayınız.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Eğer römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynalar gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR

Römork çekerken aracınızın direksiyon hakimiyeti römorksuz duruma göre daha farklı olacaktır. Römorklu araç kazalarının en önemli üç nedeni, sürücü hatası, aşırı hız ve yanlış römork yüklemedir. Lütfen, römork çekerken bu hususlara dikkat ediniz:

- Yola çıkmadan önce, tüm ışıkları ve araç-römork bağlantılarını kontrol ediniz. Kısa bir mesafe gittikten sonra durup, ışık ve bağlantıları tekrar kontrol ediniz. Römork çekerek trafiğe çıkmadan evvel, boş bir alanda, römorkla sürüş, duruş ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırmayı yapınız.
- Römork çekerken fren mesafesi artabileceği için önünüzdeki araçla aranızda daha fazla mesafe bırakmanız gereklidir. Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda en az bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Aracınızın kaymasını ve bunun sonucunda römorkun yerinden çıkıp kontrolün kaybolmasını önlemek için ani frenlerden kaçınınız. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

- Sarsıntılı kalkışlardan veya ani hızlanmalardan kaçınınız. Eğer aracınız düz vitesli ise motor devrini yükseltmeyecek, düşük devirde ve yarım debriyaj yapmadan kalkış yapınız. Her zaman için birinci vites ile kalkış yapınız.
- Sarsıntılı kalkışlardan ve keskin virajlardan kaçınınız. Keskin bir dönüşte römork aracınıza çarpabilir. Dönüş öncesi yavaşlayarak, olası sert bir fren ihtiyacını ortadan kaldırın.
- Römork bağlı bir araçla geri manevra yapmak zor ve tecrübe gerektiren bir iştir. Direksiyon simidini alt kısmından kavrayıp römorku sola yönlendirmek için elinizi sola hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için ise elinizi sağa hareket ettiriniz. (Bu işlem genel olarak römorksuz geri manevradaki işlemin tersidir.) Ayrıca her seferinde direksiyonu az bir miktar çevirerek ani ya da uzun süreli dönüşlerden kaçınınız. Geri manevra yaparken bir muavinin yardımı ile kaza ihtimalini düşürünüz.
- Dönüşlerde, römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle, virajlara daha geniş girmeniz tavsiye edilir.
- Yan rüzgarlar ve bozuk yol satırları, aracınızın ve römorkunuzun kontrolünü olumsuz yönde etkileyerek aracınızın savrulmasına sebep olabilir. Zaman zaman dikiz aynasını kontrol ederek sizi sollamak isteyen büyük kamyonlara ve treylerlere dikkat ediniz. Bu tip araçların sebep olduğu rüzgarlar aracınızın ve römorkunuzun savrulmasına neden olabilir. Aracınız savrulursa, direksiyonu sıkıca tutunuz ve süratinizi derhal yavaş yavaş düşürünüz. Kesinlikle hızınızı artırmayınız. Hızınızı düşürmeniz gerekiyorsa, frene yavaşça basınız. Direksiyonu düz ileri sürüş yönünde tutunuz. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracın yeniden dengesini bulmasına müsaade ediniz.
- Diğer araçları geçerken dikkatli olunuz. Geçiş, oldukça uzun bir mesafe gerektirir. Bir aracı geçtikten sonra, römorkunuzun uzunluğunu da unutmayınız ve şerit değiştirmeden önce yeterli mesafe katettiğinizden emin olunuz.
- Motor frenini verimli olarak uygulayabilmek için, beşinci vitesi (5 ileri düz vitesli araçlarda), altıncı vitesi (6 ileri düz vitesli araçlar) ya da overdrive durumunu (multi-mode otomatik şanzımanlı araçlar) kullanmayınız.
- Römorkun getirdiği ilave yük nedeni ile 30°C'yi aşan sıcak günlerde aracınızın soğutma suyu sıcaklığı, uzun ve dik rampaları çıkarken artabilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmisse derhal klimayı kapatınız (eğer çalışıyorsa) ve yolun kenarında emniyetli bir yerde durunuz. Bu el kitabının 4. bölümündeki, "Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" kısmına bakınız.
- Park ettiğinizde, her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. El frenini tam olarak çekiniz. Otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna, düz vitesli araçlarda birinci yada geri vites konumuna alınız. Römork takılıken eğimli yerde park etmeyiniz, ancak kaçınılmazsa, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:
 1. Frene basınız ve basılı tutunuz.
 2. Yardımcı birisinin, hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koymasını sağlayınız.
 3. Takozlar yerleştirilince, tekerlekler takozlara yerleşene kadar aracı hafifçe kaydırmak üzere freni yavaşça bırakınız.
 4. El frenini tam olarak çekiniz.

5. Vitesi otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda birinci ya da geri vites konumuna alınız ve kontağı kapatınız.

Yokuşta park halinden tekrar harekete geçerken

1. Otomatik vitesli araçlarda vites "P" konumunda, düz vitesli araçlarda debriyaja basarak motoru çalıştırınız. (Otomatik vitesli araçlarda fren pedalını basılı tutmayı unutmayınız.)
2. Vitese takınız.
3. El frenini bırakınız (otomatik vitesli araçlarda fren pedalını da bırakınız) ve tekerlekler takozlardan ayrılacak kadar hareket edip durunuz. Frene basınız.
4. Bir yardımcı, takozları almalıdır.

⚠ DİKKAT

- Römork çekme konusundaki azami hız yasalarını gözetiniz.
- Dik ya da uzun rampa inişlerinde yavaşlayınız veya vites küçültünüz. Ani vites küçültmekten kaçınınız.
- Fren pedalını uzun süreli ya da sık sık kullanmayınız. Bu hareket, frenlerde aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.

Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Bir litre yakıt ile daha uzun mesafe kat etmek oldukça kolaydır. Bu aynı zamanda aracınızın ömrünü de uzatacaktır. Yakıt ve onarım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kılmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır:

- **Lastik hava basınçlarını doğru olarak ayarlayınız.** Gereken düşük basınçta şişirilmiş lastikler hem yakıt israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta şişirilmesi ile ilgili bilgiler için bölüm 7-2'ye bakınız.
- **Aracınızda gereksiz yük taşımayınız.** Fazla yük, motoru zorlayarak fazla yakıt harcanmasına sebep olur.
- **Aracınızı ısıtmak için uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz. Fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kış günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- **Motor freni gerekmediği durumlarda otomatik şanzımanlı araçlarda "D" konumunu kullanınız.** Overdrive Off konumunda araç kullanılırsa yakıt tüketimi artar. (Detaylar için kısım 1-7'de "Multi-mode otomatik Şanzıman" anlatımına bakınız.

- **Aracınızı yavaş yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırınız.** Ani kalkışlardan kaçınınız. Mümkün olduğunca kısa sürede vitesi büyütünüz.
- **Aracınızı uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Trafik akışının dışında uzunca bir süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp daha sonra tekrar çalıştırmayı tavsiye ederiz.
- **Motorunuzu çok düşük veya çok yüksek devirde çalıştırmayınız.** Aracınızı sürdüğünüz koşullara uygun vites seçiniz.
- **Sürekli süratinizi yükseltip düşürmekten kaçınınız.** Dur-kalk sürüşlerde yakıt sarfiyatınız artacaktır.
- **Gereksiz duruşlardan ve fren yapmaktan kaçınınız.** Düzgün bir hızda devamlı gitmeye çalışınız. Aracınızın hızını trafik ışıklarına uydurarak gereksiz duruşlardan kaçınınız. Ani fren yapmak zorunda kalmamak için önünüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakınız. Bu şekilde frenlerinizin aşınmasını da azaltırsınız.
- **Mümkün olduğunca, yoğun trafiğe girmekten ve trafik tıkanıklıklarından kaçınınız.**

- **Ayağınızı debriyajın veya fren pedalının üstünde tutmayınız.** Bu şekilde gereksiz aşınmaları, soğutma suyu sıcaklığının aşırı artmasını ve yakıt sarfiyatını azaltabilirsiniz.
- **Otoyollarda aracınızı normal bir hızda sürünüz.** Hız arttıkça yakıt sarfiyatı da artar. Hızınızı azaltarak yakıt sarfiyatınızı da azaltabilirsiniz.
- **Ön düzen ayarını doğru yaptırınız.** Aracınızı kaldırma çıkarmayınız ve bozuk satırlı yollarda hızınızı azaltınız. Ön düzen ayarının doğru olmaması hem lastiklerinizin çabuk aşınmasına hem de motorunuza ek bir yük bindirerek yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.
- **Aracınızın altında çamur birikmesine izin vermeyiniz.** Böylece hem aracınızın üstündeki yükü azaltır hem de paslanmasını önlersiniz.
- **Aracınızı bakımlı ve motorunu ayarlı tutunuz.** Kirli bir hava filtresi, yanlış supap ayarı, kirli bujiler, bozulmuş yağ ve gresler, ayarsız frenler ve benzerlerinin hepsi motorun performansını düşürür ve yakıt sarfiyatını artırır. Aracınızdaki bütün donanımın uzun ömürlü olması ve kullanma giderlerinizin asgaride kalması için bakım programına uyunuz ve eğer aracınız zor koşullar altında kullanılıyorsa, daha sık bakım yaptırmayı ihmal etmeyiniz.

**DİKKAT**

Yokuş aşağı inerken asla motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmadan hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmaz. Aynı zamanda egzoz emisyon kontrol sistemlerinin de sadece motor çalışırken işlevini yerine getirdiğini unutmayınız.

4. Bölüm

ACİL BİR DURUMDA

- Motorunuz çalışmazsa
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse
- Eğer motor devri yükselmiyorsa
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastiğiniz patlarsa
- Eğer aracınız saplanırsa
- Aracınızı çekmek gerekirse
- Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz
- Anahtarınızı kaybederseniz

Motorunuz çalışmazsa

(a) Basit kontrollere (benzinli motor)

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız" kısmında anlatılan doğru çalıştırma yöntemini izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Diğer anahtarların aracınızı çalıştırıp çalıştırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı kontrol etmek için Toyota bayisine danışınız. Eğer hiç birisi çalıştırmazsa, sisteminiz arızalanmış olabilir. Toyota bayisini arayınız. (Bakınız 1. bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar (motor blokaj (immobilayzır) sistemi olan araçlar" konusu.)

Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında sönmüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Takviye ile çalıştırma" kısmına bakınız.

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarıma ihtiyacı vardır. Toyota bayisinden yardım isteyiniz.

UYARI

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Araca hasar verebilirsiniz, ya da çalıştığı anda bir kazaya sebep olabilirsiniz. Üç yollu katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve bir yangına neden olabilir.

Motorunuz marş esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyorsa—

1. Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz ve marşa tekrar basınız.
2. Eğer bağlantılar normalse, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir. Ayrıntılar için (b) maddeesindeki "Boğulmuş bir motoru çalıştırma" hususuna bakınız.
3. Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

(a) Basit kontroller (dizel motor)**Eğer yakıt deposu boş ise...**

"(c) Yakıt sisteminin havasının alınması" bölümüne bakınız.

Yeterli yakıt varsa...

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız" kısmında anlatılan doğru çalışma yöntemini izlediğinizden emin olunuz. Eğer aracınızda motor blokaj (immobilayzır) sistemi varsa diğer anahtarların aracınızı çalıştırıp çalıştırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı kontrol etmek için Toyota bayisine danışınız. Eğer hiç birisi çalıştırmazsa, sisteminiz arızalanmış olabilir. Toyota bayisini arayınız. (Bakınız 1. bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar" konusu.)

Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında sönmüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz.

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarıma ihtiyacı vardır. Toyota bayisinden yardım isteyiniz.

UYARI

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Araca hasar verebilirsiniz, ya da çalıştığında bir kazaya sebep olabilirsiniz. Katalitik konvertör aşırı ısınabilir ve bir yangına neden olabilir.

Motorunuz marş esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyorsa—

Motorunuz ayar veya tamir gerektiriyor. Bu durumda Toyota bayisini arayınız.

(b) Boğulmuş bir motoru çalıştırma (benzinli motor)

Eğer motorunuz çalışmazsa, ard arda marşa basmaktan dolayı motor boğulmuş olabilir.

Böyle bir durumda gaz pedalını basılı tutarak kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna alın. Gaz pedalını ve anahtarı 15 saniye için bu konumda tutunuz. Daha sonra ayağınızı gaz pedalından çekerek motoru çalıştırmayı deneyiniz.

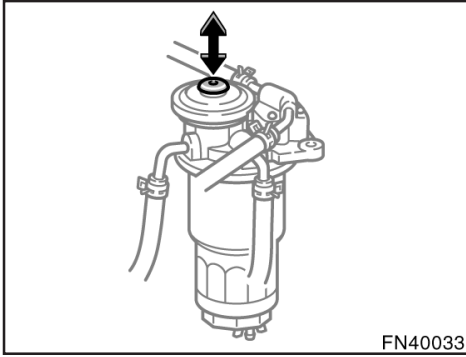
Marşa 15 saniye süre ile bastıktan sonra motor çalışmazsa, anahtarı bırakarak bir kaç dakika bekleyiniz ve yeniden deneyiniz.

Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

UYARI

Marşa, bir defada 30 saniyeden daha uzun süre için basmayınız. Aksi halde marş motoru ve kablolar aşırı ısınabilir.

(c) Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)



Motoru tekrar çalıştırmak için aşağıdaki prosedürleri takip ediniz.

1. Aracınızın yakıtını tamamlayınız.
2. Bir direnç hissedene kadar besleme pompasını pompalayınız.
3. Motor çalışana kadar marşa basınız. Marşa 30 saniye süre ile bastıktan sonra motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyiniz ve 2. ve 3. basamağı tekrar deneyiniz.
Eğer motorunuz yine çalışmazsa, ayar ya da onarıma gerek vardır. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

4. Motorunuz çalıştıktan sonra, motorunuz düzgünce çalışana kadar gaz pedalına yavaşça basınız.

UYARI

- ◆ *Yakıtınızı tamamlamadan önce marşa basmayınız ve besleme pompasını çalıştırmayınız. Bu motorunuzun ve yakıt sisteminizin hasarlanmasına neden olacaktır.*
- ◆ *Marşa, bir defada 30 saniyeden daha uzun süre için basmayınız. Aksi halde marş motoru ve kablolar aşırı ısınabilir.*

(d) Akü takviyesiyle çalıştırma yöntemi

Akü takviyesi ile çalıştırmadan önce, akü kapağını çıkarınız. (Bölüm 7-1'deki "—Motor kompartımanı kapağının çıkarılması" kısmına bakınız.

Akünün patlaması, asit yanıkları, elektrik yanıkları ile kişilere ya da aracınıza bir zarar gelmesini önlemek ya da elektronik donanıma hasar vermemek için bu talimat eksiksiz olarak izlenmelidir.

Eğer bu talimatı tam olarak izleyebilme konusunda şüpheleriniz varsa, uzman bir tamirci ya da araç çekme servisinden yardım istemenizi kuvvetle tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- Aküler, zehirli ve paslanmaya sebep olabilecek sülfürik asit içerirler. Takviye ile çalıştırma sırasında koruyucu gözlük kullanınız ve asidin cildinize, giyeceklerinize ya da aracınıza sıçramasına engel olunuz.
- Eğer kaza ile üzerinize ya da gözü- nüze asit sıçrarsa, asit değen giyeceklerinizi derhal çıkartınız ve asitten etkilenen bölgeyi 15 dakika süre ile suyla yıkayınız. Sonra derhal doktora başvurunuz. Mümkünse, doktora giderken de yolda bir sünger ya da kumaş ile su tedavisine devam ediniz.
- Eğer yanına bir açık alev ya da kıvılcım getirilecek olursa, aküden doğal olarak yayılan gaz patlama yapabilir. Yalnızca standart takviye kabloları kullanınız ve takviye yapıldığı sırada sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak gibi açık alev bulundurmayınız.

UYARI

Takviye için kullanılan akü 12V olmalıdır. Takviye için kullanılan akünün 12V olduğundan emin değilseniz bağlantı yapmayınız.

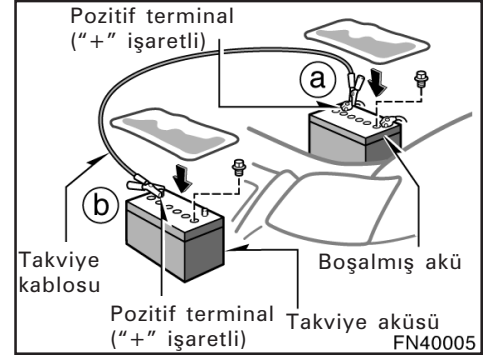
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

1. Eğer takviye alınacak akü başka bir araçta ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmeyen tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

Takviye yaparken aynı kalitede ya da daha kaliteli bir akü kullanınız. Diğer aküler ile takviyede zorluk çekebilirsiniz.

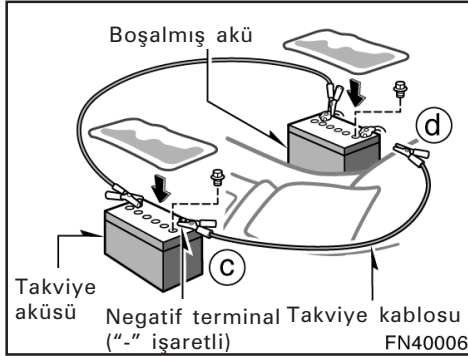
Takviye ile çalıştırmak zor ise, aküyü birkaç dakika daha şarj ediniz.

2. Takviye aküsünün ve boş akünün su doldurma kapaklarını çıkarınız ve deliklerin üzerine birer bez örterek muhtemel patlama tehlikesini ve bedensel yaralanma veya yanık riskini azaltınız.
3. Takviye alınan aracın motoru çalışmıyorsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru dakikada 2000 devirde tutunuz.



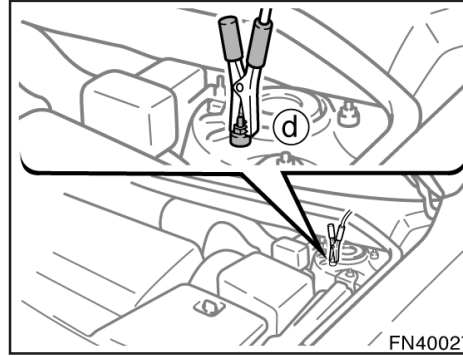
4. Kabloları a, b, c, d sırasıyla bağlayınız.

- a) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun maşasını boşalmış akünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.
- b) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını takviye aküsünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.



- c) Negatif (siyah) takviye kablosunun maşasını takviye aküsünün negatif (-) kutbuna bağlayınız.
- d) Negatif (siyah) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını, boşalmış akülü aracın sağlam, oynak olmayan, boyasız bir metal yüzeyine bağlayınız.

Önerilen bağlantı noktaları izleyen şekillerde gösterilmiştir:



Bağlantı noktası

Kabloyu, marşa basıldığında hareket eden bir parça üzerine ya da yakınına bağlamayınız.

⚠ DİKKAT

Bağlantıları yaparken akü üzerine yaslanmayınız ya da takviye kablolarının veya bağlantı maşalarının doğru akü kutupları ya da yer haricinde başka bir noktaya temas etmemelerine dikkat ediniz.

5. Sadece dizel araçlar:
Boşalmış aküyü, takviye kabloları ile yaklaşık 5 dakika şarj ediniz. Motoru gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dakika takviye aküyle çalıştırınız.
6. Aracınızı normal yolla çalıştırın. Çalıştıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dak. civarında birkaç dakika çalıştırın.
7. Doğru sökme sırasıyla (takma sırasının tersi) kabloları dikkatle çözünüz: Önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.
8. Akü üzerine koyduğunuz bezi dikkatle alarak çöpe atınız. Şimdi sülfürik asit içerebilirler.
9. Eğer çıkarılmışsa, akü havalandırma kapaklarını yerleştiriniz.

Eğer akünüzün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemi kontrol ettiriniz.

Eğer ilk denemenizde motoru çalıştırmazsanız kablo penselerini ve bağlantılarını tekrar kontrol ediniz. Boş olan aküyü kablo bağlantıları sayesinde takviye yapan ve çalışmakta olan araçtan birkaç dakika daha şarj ediniz. Sonra tekrar motoru çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer bu denemede sonuç vermiyorsa akünüz tamamen bitmiş demektir. Toyota bayisine başvurunuz.

Seyir esnasında motorunuz stop ederse

Eğer hareket halindeyken motorunuz stop ederse...

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.
2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Benzinli motor—
Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz ve motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.

Dizel motor—

Eğer yeterli yakıt varsa: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.

Eğer yakıt deposu boş ise: "(c) Yakıt sisteminin havasının alınması" bölümüne bakınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

Eğer motor devri yükselmiyorsa (1AZ-FSE)

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmiyorsa elektronik gaz keleşi kontrol sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda titreşim oluşabilir. Buna rağmen gaz pedalına daha yavaş basarsanız düşük hızda aracı kullanabilirsiniz. Aracınızı en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Elektronik gaz keleşi kontrol sistemindeki arıza düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyebilir.

⚠ DİKKAT

Hatalı pedal çalışmasını önlemek için özellikle dikkatli olunuz.

Eğer motor devri yükselmiyorsa (dizel motor)

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmiyorsa elektronik motor kontrol sisteminde bir arıza olabilir. Aracı durdurup Toyota bayisi ile temasa geçiniz ya da aracınızın performansı normalden düşük olacağı için aracınızı dikkatli bir şekilde Toyota bayisine getiriniz.

Elektronik motor kontrol sistemindeki arıza düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak düğmesi "ACC" veya "LOCK" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyebilir.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa (benzinli motor)

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız:

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda boş konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, motoru derhal stop edip kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşması yok ise motoru ilk önce çalışır vaziyette bırakınız ve elektrikli soğutucu fanın çalıştığından emin olunuz. Eğer fan da çalışmıyorsa motoru stop ediniz.

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışı kesilmeden motor kaputunu açmayınız. Fıskıran buhar veya soğutma suyu yüksek basınç olduğunun işaretidir.

3. Gözünüzle motor kayışında (su pompası kayışı) kopma ya da gevşeme olup olmadığını kontrol ediniz. Soğutma suyu kaçakları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçirin. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.

4. Eğer motor tahrik kayışı kopmuşsa veya motor soğutma suyu sızıyorsa, derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
5. Eğer motor tahrik kayışı tamamsa ve belirgin bir akıntı yoksa, motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse, motor çalışır haldeyken su ilave ediniz. Yaklaşık yarisına kadar doldurunuz. Soğutma suyu tipi için bölüm 7-2'deki "Soğutma suyunun seçimi" kısmına bakınız

⚠ DİKKAT

Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını açmayınız. Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

6. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyeye geldiği zaman, deposundaki suyu yeniden kontrol ediniz ve gerekliyse yeniden deponun yarısına kadar doldurunuz. Fazla miktarda motor soğutma suyu eksikliği, bir sızıntıya işaret eder. En kısa zamanda Toyota bayisine uğrayarak kontrol ettiriniz.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa (dizel motor)

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız:

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi boş konumuna alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, motoru derhal stop edip kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz. Aşırı kaynayan su ya da buhar taşması yok ise motoru ilk önce çalışır vaziyette bırakınız ve elektrikli soğutucu fanın çalıştığından emin olunuz. Eğer fan da çalışmıyorsa motoru stop ediniz.



DİKKAT

Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışı kesilmeden motor kaputunu açmayınız. Fışkıran buhar veya soğutma suyu yüksek basınç olduğunun işaretidir.

3. Soğutma suyu kaçaqları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçiriniz. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.



DİKKAT

Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.

4. Eğer motor soğutma suyu sızıyorsa, derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
5. Eğer belirgin bir akıntı yoksa, motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse, motor çalışır haldeyken su ilave ediniz. Yaklaşık yarısına kadar doldurunuz. Soğutma suyu tipi için bölüm 7-2'deki "Soğutma suyunun seçimi" kısmına bakınız.



DİKKAT

Motor ve radyatör sıcakken, soğutma sıvısı kapağını veya hava tahliye valfini açmayınız. Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

6. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyeye geldiği zaman, deposundaki suyu yeniden kontrol ediniz ve gerekliyse yeniden deponun yarısına kadar doldurunuz. Fazla miktarda motor soğutma suyu eksikliği, bir sızıntıya işaret eder. En kısa zamanda Toyota bayisine uğrayarak kontrol ettiriniz.

Lastiğiniz patlarsa—

1. Düz bir hat izlemeye çalışıp hızınızı kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Otoyolların orta refüjü üzerinde durmayınız. Sağlam ve düz bir zeminde park ediniz.
2. Motoru stop edip dörtlü flaşörünüzü yakınız.
3. El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi, otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda geri vites konumuna getiriniz.
4. Araçtaki bütün yolcuları trafiğe bakmayan taraftan indiriniz.
5. Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.

 DİKKAT

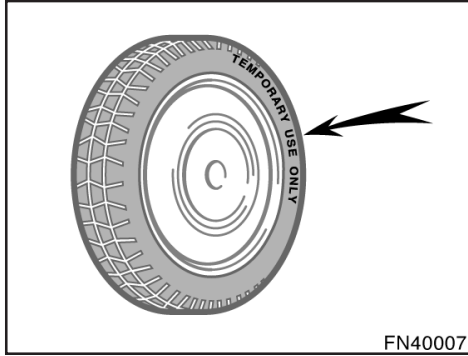
Kişisel yaralanma olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoyu alırken şu hususlara dikkat ediniz.

- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.

- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna veya düz vitesli araçlarda geri vites konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.
- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.
- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz.
- Krikoyu yalnızca lastik değiştirme sırasında aracınızı kaldırmak için kullanınız.
- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üzerine hiçbirşey koymayınız.
- Aracı sadece lastiği söküp değiştirebileceğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız.

UYARI

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Kısa bir mesafe ilerlemek dahi, jant ve lastikte onarımı olanaksız hasar açabilir.



Küçük yedek lastik

Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda geçici olarak kullanmak üzere tasarlanmıştır.

Küçük yedek lastik özel jant tasarımı, özel rengi ve lastik yanağındaki "TEMPORARY USE ONLY-Sadece geçici kullanım için" yazısıyla ayırdedilebilir.

Standart lastik en kısa sürede tamir edilip değiştirilmelidir.

Küçük yedek lastiğin belirgin biçimde tutulabilmesi için jant kapağı ile örtmeyiniz.

Küçük yedek lastik bagajınızda daha az yer kaplarken azalan ağırlığı ile yakıt tüketimini ve montaj kolaylığına da yardımcı olur.

Küçük yedek lastik gerekli olduğu hallerde defalarca kullanılabilir. Araç kullanma alışkanlığınız ve yol şartlarına bağlı olarak değişmekle birlikte küçük yedek lastiğin ömrü yaklaşık 4800 km'dir. Lastik aşınma göstergeleri belirdiğinde yedek lastiği değiştiriniz.

Lastik aşınma göstergeleri ile ilgili detaylı bilgi için Bölüm 7-2'deki "Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi" kısmına bakınız.

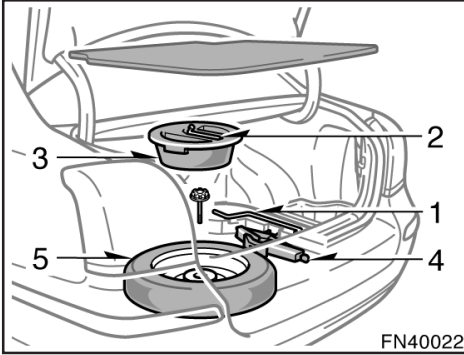
⚠ DİKKAT

- Küçük yedek lastik Toyotanız için tasarlanmıştır. Başka bir araçta kullanmayınız.
- Birden fazla küçük yedek lastiği aynı anda kullanmayınız.
- Yedek lastiğin hava basıncı 4.2 kg/cm² (60 psi) olmalıdır.
- Küçük yedek lastikle 80 km/s'den daha hızlı aracınızı sürmeyiniz.
- Patlayan lastik en kısa sürede onarılmalı veya değiştirilmelidir.
- Küçük yedek lastikle ani hızlanma sert fren ya da keskin dönüşler yapmayınız.

UYARI

Küçük yedek lastik takılı iken aracınızın alt açıklığı azalacağı için bozuk, engebeli yollarda ve hız tümseklerinde dikkatli olunuz. Otomatik yıkama makinelerine de girmeyiniz. Aracınızın altı sürterek hasara yol açabilir.

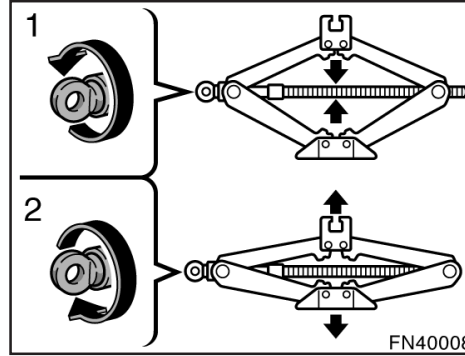
– Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne)



1. Gerekli aletleri ve yedek lastiği hazırlayınız.

- 1- Kriko kolu
- 2- Bijon anahtarı
- 3- Alet çantası,
- 4- Kriko
- 5- Yedek lastik (stepne)

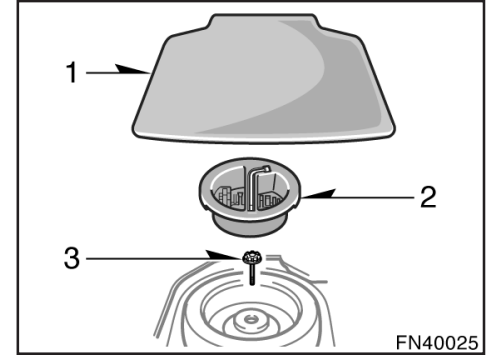
Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmemiz için kriko ve diğer takımların kullanılışı ve bulundukları yerler hakkında önceden bilgi sahibi olmanızda büyük yarar vardır.



Kriko kolu mafsallını elinizle çeviriniz.

Yerinden çıkartmak için: Mafsallı kriko yerinden kurtulana kadar yukarıdaki şekilde "1" ile gösterilen yönde çeviriniz.

Yerine takmak için: Ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, kriko emniyetli biçimde yerine oturana kadar mafsallı yukarıdaki şekilde "2" ile gösterilen yönde çeviriniz.

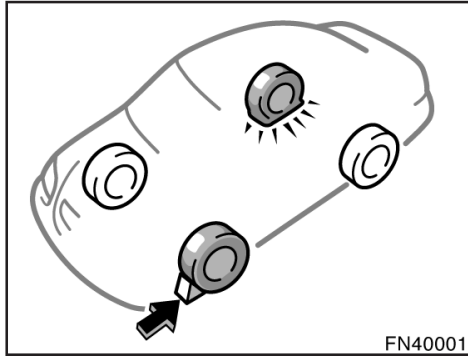


Yedek lastiği çıkarmak için :

1. Bagaj taban döşemesini çıkarınız.
2. Eşya muhafaza kutusunu sökünüz.
3. Somunu gevşetip sökünüz.

Yedek lastiği yerine takarken, tekerleğin dışa gelen yüzünü yukarı bakacak biçimde yerleştiriniz. Daha sonra, ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, çıkartma sırasında yaptığınız işlemleri ters sırada uygulayarak emniyetli biçimde yerine yerleştiriniz.

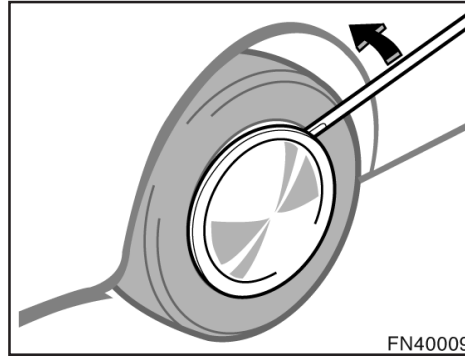
– Tekerleğin takozla beslenmesi



2. Patlayan lastiğin çaprazındaki lastiği, takozla resimdeki gibi besleyerek aracın krikoyla kaldırıldığında kaymasını önleyiniz.

Takozu, ön tekerlekleri beslerken tekerleğin önüne, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.

– Jant kapağının çıkarılması

**3. Jant kapağının sökülmesi**

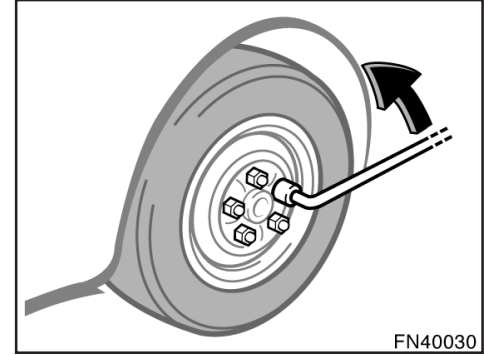
Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant kapağını kanırtınız.



DİKKAT

Jant kapağını elinizle çekip çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağını çıkarırken, beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.

– Bijon somunlarının gevşetilmesi:

**4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.**

Bijon somunlarını daima aracı krikoyla kaldırmadan önce gevşetiniz.

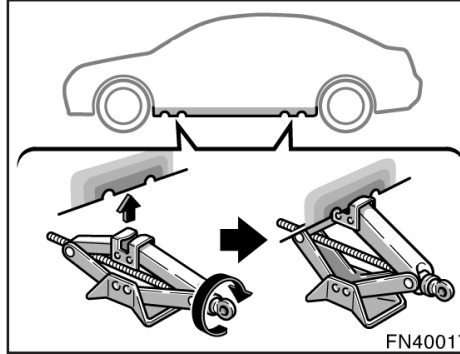
Bijon somunlarını saat yönünün tersine doğru çevirerek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna takınız. Levyenin sap ucuna yakın yerinden tutup yukarıya doğru çekiniz. Bijon anahtarının somundan kayıp çıkmamasına dikkat ediniz.

Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sadece hepsini yarımşar tur gevşetiniz.

⚠ DİKKAT

Cıvata ve somunlarda yağ veya gres kullanmayınız. Bijon somunlarının gevşemesiyle tekerlek çıkıp ciddi kazalara yol açabilir.

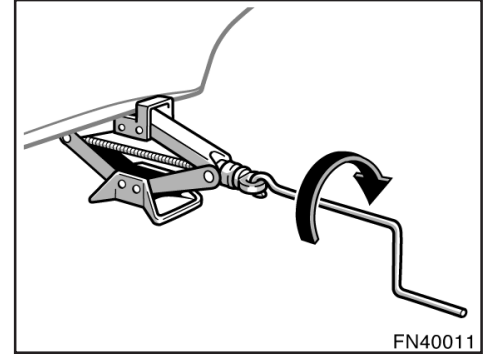
– Krikonun yerleştirilmesi:



5. Krikoyu, patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birisinin altına yerleştiriniz.

Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.

– Aracın kaldırılması



6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra kriko ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.

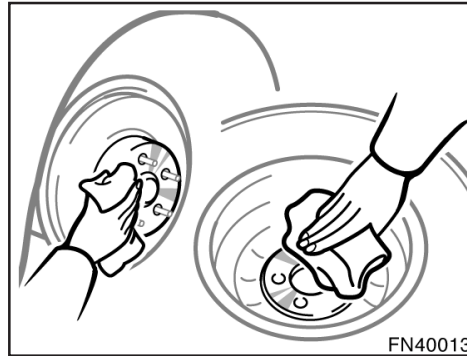
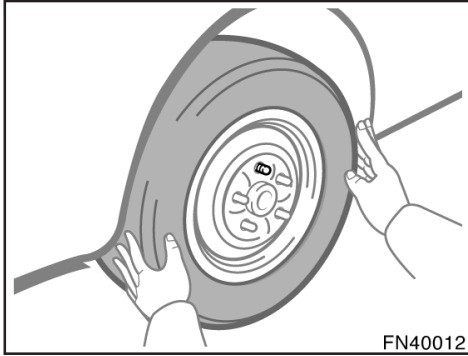
Yedek lastiği takarken patlayan lastiği çıkarmak için gereken yükseklikten daha fazla bir yüksekliğe ihtiyacınız olduğunu unutmayınız.

Aracı kaldırmak için kriko kolunu yuvasına (boşluklu geçmedir) sokup saat yönünde çeviriniz. Kriko aracınıza dayanıp kaldırmaya başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Yalnızca kriko ile desteklenmiş araç altına kesinlikle girmeyiniz.

– Lastiğin değiştirilmesi

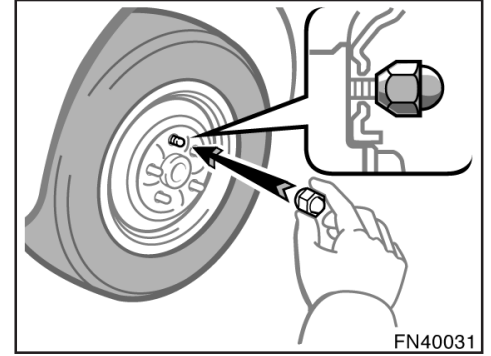
**7. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştiriniz.**

Patlak lastiği düz bir şekilde çekip çıkarınız ve kenara koyunuz.

Yedek lastiği, delikleri saplama cıvatalarına denk gelecek biçimde döndürünüz. Lastiği kaldırarak en azından üstteki saplamanın deliğine girmesini temin ediniz. Lastiği sağa-sola doğru oynatarak diğer saplamaların da deliklere geçmesini temin ediniz.

Lastiği takmadan önce jant ve poyranın oturma yüzeylerindeki pas ve kiri bir tel fırça ile temizleyiniz. İyi bir metal metale temas sağlanmamış oturma yüzeyleri ile lastiği taktığınızda bijon somunları gevşeyip lastiğiniz yerinden çıkabilir. Bu yüzden ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.

– Bijon somunlarının takılması

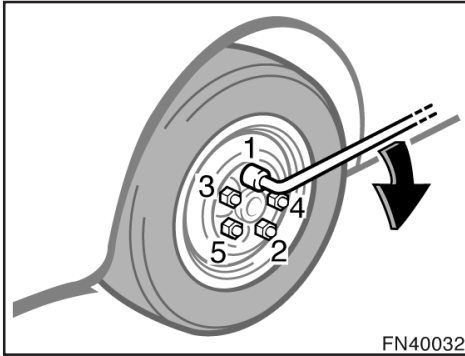
**8. Bütün bijon somunlarını takarak, elinizle sıkıştırınız.**

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye gelecek şekilde takıp elinizle sıkabileceğiniz kadar sıkınız. Lastiği içeri doğru bastırarak somunları daha fazla sıkma imkanı olup olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT

Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Bu bijon somununun aşırı sıkılmasına ve cıvatanın zarar görmesine neden olabilir. Bijon somunu gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir. Eğer cıvata veya somunda yağ ve gres varsa temizleyiniz.

– Aracın indirilmesi



9. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.

Kriko kolunu saat yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

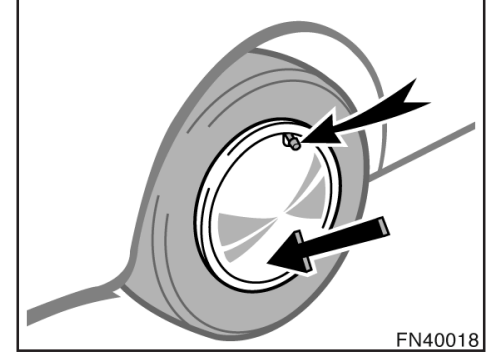
Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız. Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukarıdaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

⚠ DİKKAT

- Aracı indirirken vücudunuzun ve yanınızdaki diğer kişilerin araç yere inerken yaralanmayacağından emin olun.
- Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları 103 N.m (10.5 kgf.m, 76 ft. lbf), sıkılmalıdır. Aksi takdirde bijon somunları gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.
- Hasarlı plastik parçaları kullanmayınız. Sürüş sırasında yerinden çıkarak yaralanmalara neden olabilir.

– Jant kapağının takılması



10. Jant kapağını takınız.

1. Jant kapağını yerine yerleştiriniz.

Jant kapağındaki boşluğu, supabın üzerine gelecek biçimde ayarlayınız.

2. Avuç içi ya da elinizin kenarıyla vurarak jant kapağını oturtunuz. Jant kapağını, janta takarken janti merkezlediğinizden emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Jant kapağı ile çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.

– Lastiği değiştirdikten sonra

11.Takılan lastiğin havasını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncını 8. bölümde belirtilen değere ayarlayınız. Eğer lastik basıncı belirtilen değerden düşük ise yavaş yavaş en yakın benzin istasyonuna gidip lastiğinize hava basınız.

Supap kapağını yerine takmayı unutmayınız. Aksi takdirde çamur ve pislik supaba girerek hava kaçırmaya neden olabilir. Eğer supap kapağı kayıpsa en kısa sürede yenisini takınız.

12.Patlak lastik, kriko ve diğer takımları sağlam bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

Lastiği değiştirir değiştirmez, bijon somunlarını 8. bölümde verilen tork değerlerine göre sıkırtınız ve patlak lastiği tamir ettiriniz.

**DİKKAT**

Ani bir fren ya da çarpışma halinde kişisel yaralanmalara sebep olmamaları için, bütün aletleri, krikoyu ve patlak lastiği emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

Eğer aracınız saplanırsa

Eğer aracınız kara, çamura veya kuma saplanmışsa, aracınızı çıkarmak için ileri veya geri hareket ediniz.

Patinaj kontrol sistemli araçlarda, saplanmış aracın tekerleklerinin yeterince dönüp saplandığı yerden çıkabilmesi için patinaj kontrol sistemini iptal ediniz. (Ayrıntılar için patinaj kontrol sistemi bölümüne bakınız)

**DİKKAT**

Aracın yakınında insan veya başka bir nesne varsa saplandığı yerden aracı çıkarmak için aracı ileri geri yapmayınız. Araç aniden hareket edip insan veya nesnelere çarpabilir.

UYARI

Aracınız saplandığında şanzıman ve diğer parçaların zarar görmemesi için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

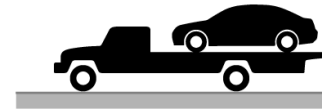
- ◆ **Vites değiştirildikten ve vites değişimi tamamlanmadan gaza basmayınız.**
- ◆ **Motorun devrinin yükselmesini ve tekerleklerin patinaj yapmasını önleyiniz.**
- ◆ **Birçok kez ileri geri yapmanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa çekme gibi bir başka metod deneyiniz.**

Aracınızı çekmek gerekirse**(a) Çekici kamyonu ile çekme**

—Önden çekme



—Arkadan çekme

**(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme**

FN40003

Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota bayisine ya da bir çekici/kurtarıcı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Böylece aracınız (a) veya (b)'deki şekilde çekilecektir.

Eğer bir Toyota bayisinin çekicisine veya bir çekici servisine ulaşamazsanız acil çekme bölümündeki açıklamalara göre aracınızı çekiniz.

Doğru çeki ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeyle ilgili trafik kanunlarını bilmek zorundadırlar.

Doğru bir şekilde çekilmezse aracınız hasar görebilir. Çoğu çekici/kurtarıcı araç şöförleri doğru çekme yöntemini bilmelerine rağmen hata yapabilirler. Bu şöförlerin hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önlemleri bilmeniz de fayda vardır. Gerekirse bu sayfayı çekici/kurtarıcı şöförüne gösteriniz.

ARAÇ ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku kullanınız.

(a) Çekici kamyonla aracı çekme

Önden çekme: El frenini indiriniz.

UYARI

Tekerlekleri kaldırırken, aracın diğer ucunun yerden yüksekliğinin, çekme için uygun olduğuna emin olunuz. Aksi halde çekme sırasında çekilen aracın tampon ve/veya gövde altı hasar görebilir.

Arkadan çekme:

- Düz vitesli araç:

Ön tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını öneririz. Eğer çekme römorku kullanılmazsa, kontağı "ACC-AK-SESUAR" konumuna alınız ve vitesi de boşa alınız.

UYARI

Çekme römorku olmaksızın arkadan çekilme sırasında, kontak anahtarı çıkartılmış ya da "LOCK-KİLİTLİ" konumunda çekmeyiniz. Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterli güçlü değildir.

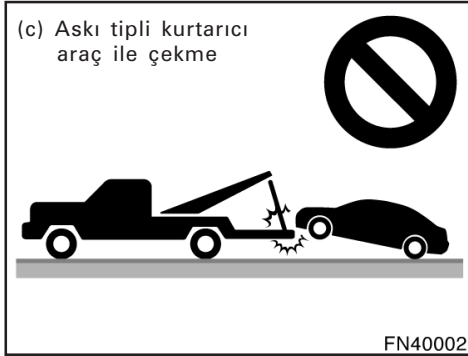
- Otomatik vitesli araç:

Ön tekerleklerin altında bir çekme römorku kullanınız.

UYARI

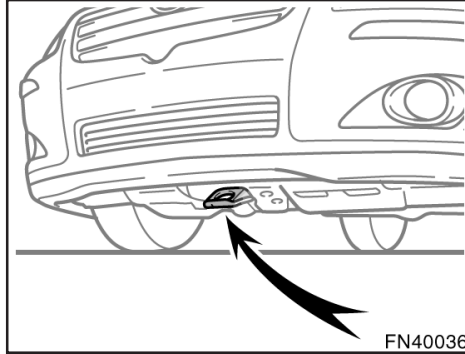
Otomatik vitesli bir aracı, çekme römorku olmaksızın, ön tekerlekleri yerde olacak şekilde kesinlikle çekmeyiniz, aksi halde şanzımana hasar verebilirsiniz.

(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme

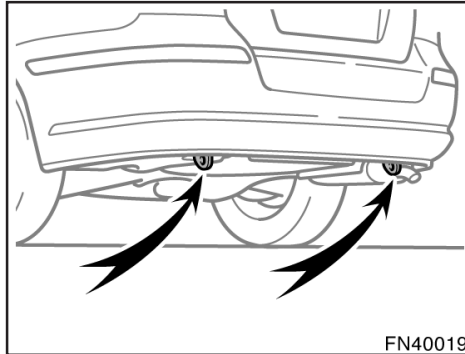


(c) Askı tipli kurtarıcı araç ile çekme

– Acil durumda araç çekme



Ön



Arka

UYARI

Askı tipli kurtarıcı araç ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyiniz, aksi halde araç gövdesi hasar görebilir.

Eğer aracı çekmek gerekiyorsa bunun bir Toyota bayisi veya ticari bir çekici servisi ile yapılmasını öneriyoruz.

Acil bir durumda çekici/kurtarıcı servisi bulamamışsanız, aracınızı kısa bir süre için yukarıdaki resimde gösterilen çeki kulaklarına çelik bir halat ya da zincir bağlayarak çekebilirsiniz. Çekerken çok dikkat gösteriniz.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, aracınızı sadece ön çeki kulaklarından çekiniz.

UYARI

- ◆ ***Yalnızca araç çekmek için özel olarak imal edilmiş zincir ya da halat kullanınız. Aksi halde aracınız zarar görebilir.***
- ◆ ***Otomatik vitesli bir aracı, dört tekerleği yerde olacak şekilde arkadan kesinlikle çekmeyiniz. Aksi halde şanzımana hasar verebilirsiniz.***

Böyle bir çekme durumunda direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollar da, kısa bir süre için ve düşük bir hızda uygulanabilir. Ayrıca tekerlekler, akslar, aktarma organları, direksiyon sistemi ve fren sisteminin iyi durumda olması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Araç çekerken son derece dikkatli olmalısınız. Çekme kulaklarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Çekme kulakları ve çekme halatı ya da zinciri parçalanabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

UYARI

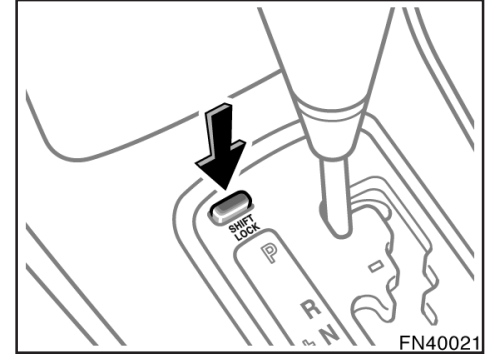
Yalnızca, araç çekmek için özel olarak imal edilmiş zincir ya da halat kullanınız. Mevcut çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.

Çekmeye başlamadan önce, el frenini indiriniz ve vitesi, otomatik vitesli araçlarda "N" konumuna, düz vitesli araçlarda boş konumuna getiriniz. Motor çalışmıyorsa kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna, çalışıyorsa "ON-AÇIK" konumuna alınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyeleri de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz



Eğer vites kolunu "P-PARK" dan diğer vites konumlarına frene bastığınız halde hareket ettiremiyorsanız aşağıdaki işlem sırası ile "SHIFT LOCK-VİTES KİLİT ÇÖZÜM" düğmesini kullanınız.

1. Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna getiriniz. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kilit çözüm "SHIFT LOCK" düğmesine basınız "P-PARK" konumundan diğer konumlara bu düğmeye basarak geçebilirsiniz.
3. Vites kolunu "N-BOŞ" konumuna alınız.
4. Motoru çalıştırınız. Emniyetiniz için fren pedalına da basınız.

Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

Anahtarlarınızı kaybederseniz

Eğer aracınızda immobilayzır sistemi varsa Toyota bayileri size yeni bir anahtar yapabilmek için sizden anahtarı isteyeceklerdir.

Motor blokaj (immobilayzır) sistemli araçlar—

Eğer yalnızca bir anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisine baş vurarak yeni bir anahtar yaptırınız. Eğer bütün anahtarları kaybederseniz, yeni anahtar yaptıramazsınız, bütün sistemin değişmesi gerekir.

1. Bölüm 2. Kısım'daki "Anahtarlar" kısmında verilen tavsiyelere bakınız.

Uzaktan kumanda—

Yeni bir anahtar yaptırarak uzaktan kumanda ile kapıları kontrol edebilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer anahtarınız aracınızın içinde kilitli kalırsa ve yedek anahtarınıza ulaşma şansınız yoksa Toyota bayisi kendi özel aletlerini kullanarak aracınızın kapısını açabilir. Eğer camlardan birini kırarak içeri girmeniz gerekirse en az masraflısı olduğu için kelebek camını kırmanız tavsiye edilir. Camın bir yerinizi kesmesine karşı son derece dikkatli olunuz.

5. Bölüm PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI

- Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması
- Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması
- İç temizlik

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması

Toyota, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. Toyota'nıza uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantileyecektir.

Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalarda, pislik, nem ve buzu eritmek için yola dökülen tuz birikmesi,
- Boya ve boya altı astarda ufak çarpmalar ya da taş veya çakıl çarpması nedeniyle oluşan çizilme veya kalkmalardır.

Belirli zor çevre şartlarının mevcut olduğu bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz, toz kalkmasını önleyici kimyasal maddeler, endüstriyel kirlenmenin olduğu bölgeler ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmayı hızlandırır.

- Havadaki yüksek nem, özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.
- Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslanmasına neden olabilir.
- Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırılama nedeniyle çabuk kuruyamayan kısımların paslanmasına neden olur.

Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasının ve boya ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunmasına yardım etmek için:

Aracınızı sık sık yıkayınız. Aracınızı sık sık yıkamak tabi ki görünüşü açısından yapılması gereken birşeydir. Yalnız paslanmayı önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyorsanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracınızı altını yıkayınız.

- Yüksek basınçlı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemekte etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökmeden sadece ıslatmak faydadan çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tıkanması durumunda içerde birikecek su paslanmaya neden olacağından daima temiz ve açık tutulmalıdır.

- Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

Ayrıntılı bilgi için "Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması" kısmına bakınız.

Aracınızın boya ve trim durumunu kontrol ediniz. Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlamasını önlemek için hemen bu noktalara rötüş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizik metal kısma kadar ilerlemişse, Toyota bayisinin kaportacısına onartınız.

Aracınızın içini kontrol ediniz. Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. taşırken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sızarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız. Eğer tuzlu ve taşlı yollarda seyahat ediyorsanız paçalıklar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğu kadar yakın, tam boy paçalıkların kullanılması tavsiye edilir. Paçalığın bağlanacağı kısmın ve kullanılacak bağlantı elemanlarının paslanmaya karşı koruyucu işlemlerden geçirilmesi tavsiye edilir. Toyota bayisi, sizin bölgenizde tavsiye ediliyorsa, size uygun paçalıkların temini ve montaj konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz. Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajınıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kadar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması

Toyota'nızın yıkanması.

Aracınızı düzenli olarak yıkayarak koruyunuz.

Aşağıdaki sıralanan durumlar boyada kusura veya gövdede ve parçalarda korozyona neden olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayınız.

- Deniz kıyısında aracınızı kullanırken
- Buz çözücü madde atılmış yollarda aracınızı kullanırken
- Aracınız zifte girdiğinde, ağaç reçinesi, kuş pisliği ve böcek ölüleri bulaştığında
- Aşırı dumanlı, tozlu, demir tozlu ve kimyasal maddelerle kaplı alanlarda aracınızı kullanırken
- Olağanüstü tozlu çamurlu ortamda aracınız bulunmuşsa

Toyota'nızın el ile yıkanması

Gölgede yıkayınız ve aracınızın gövdesinin, dokunulmayacak kadar sıcak olmasına dikkat ediniz.

**DİKKAT**

- **Tabanın altını ya da şasiyi temizlerken ellerinizi yaralamamaya dikkat ediniz.**
- **Egzoz gazları, egzoz borusundan oldukça sıcak çıkarlar. Aracınızı yıkarken, yeterince soğuyuncaya kadar boruya dokunmamaya dikkat ediniz. Sıcak egzoz borusuna dokunursanız yanabilirsiniz.**

1. Bir hortumla gevşek kirleri akıtınız. Aracın altındaki ya da çamurluk içindeki her türlü çamur ve yol tuzunu gideriniz.
2. Aracınızı üreticisinin talimatları doğrultusunda karıştırdığınız yumuşak bir oto sabunu ile yıkayınız. Yumuşak, pamuklu bir bez kullanınız ve sık sık suya batırarak sürekli ıslak tutunuz. Kazımayınız, sabun ve suyun kiri sökmesine izin veriniz.

Plastik jant kapakları: Organik temizleyiciler plastik malzemelere zarar verebilir. Eğer bu tür organik temizleyiciler plastik jant kapaklarına sıçrarsa hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.

Alüminyum jantlar: Yalnızca yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız.

Plastik tamponlar: Dikkatle yıkayınız. Aşındırıcı maddelerle ovalamayınız. Tamponların yüzeyleri yumuşaktır.

Dış ışıklar: Dikkatlice yıkayınız. Organik temizleyiciler kullanmayınız ve sert fırça ile fırçalamayınız. Bunlar lambaların yüzeyine zarar verebilir.

Yol zifti bulaşığı: Terebentin ya da boyalı yüzeylere uygun temizlik malzemeleri kullanınız.

3. Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracınızın üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyde çizgiler oluşturur. Sıcak havada hemen kuruma olacağından aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.
4. Aracınızı nemli güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. Bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.

UYARI

- ◆ **Zehirli olabilecek, hasar verebilecek benzin, benzen, mazot ve güçlü çözücüler gibi organik malzemeler kullanmayınız.**
- ◆ **Temizleyiciler ya da cila maddesi kullanırsanız, yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva etmediklerinden emin olunuz.**

Otomatik makinede yıkama

Aracınızı, otomatik makinede de yıkatabilirsiniz, ancak bazı tip fırçalar, filtreden geçirilmemiş su ya da yıkama işleminin kendisinin, aracınızın boyasını çizebileceğini unutmayınız. Çizikler, boyanın dayanıklılığını ve özellikle koyu renkli araçlarda parlaklığı bozar. Otomatik yıkama işletmecisinin, bu işlemin aracınızın boyası için uygun olup olmadığını size söyleyebilmesi gerekir.

Toyota'nızın cilalanması

Toyota'nızın orijinal görünüşünü korumak için cilalama ve parlatma yapılması tavsiye edilir.

Aracınızı ayda bir veya suyla yıkadıktan sonra su araç üzerinde gölcükler şeklinde kalıyorsa cilalayınız.

1. Temizleme özelliği olan cila kullansanız bile cilalamadan önce mutlaka aracınızı yıkayıp kurutunuz.
2. İyi kalite parlaticı ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimişse, önce araç temizleyici parlaticı kullanınız sonra ayrıca cila yapınız. Üreticinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cilalayıp parlatmayı unutmayınız.
3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalıyorsa aracınızı yeniden cilalayınız.

Dış ışıklar: Merceklerin bozulmasına neden olabileceği için lambaların yüzeyine cila sürmeyiniz. Yanlıklık sürülecek olursa lamba yüzeylerini silerek veya yıkayarak cilayı temizleyiniz.

UYARI

Aracınız yeniden boyanacaksa ve yüksek ısıli boya-cila fırınına girecekse, plastik tamponları sökünüz. Yüksek ısı tamponlara zarar verebilir.

Rötuş boyası

Küçük boya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş boyası kullanılabilir.

Boyayı hasar meydana gelir gelmez ya da paslanma başlamadan önce uygulayınız. İyi bir sonuç almak için ince bir resim fırçası kullanınız ve boyayı iyi karıştırınız. Rötuş yapılacak bölgenin temiz ve kuru olduğundan emin olunuz. Boyanın rötuş boyası olduğunun anlaşılmaması için sadece ufak noktalara uygulayınız. Rötuş boyayı mümkün olduğu kadar az ve çizik ya da hasarlı bölgenin dışına çıkmadan kullanınız.

Rötuş bandı

Küçük boya kalkmaları veya çizikleri kapatmak için rötuş bandı kullanılabilir.

Hasar oluşuktan hemen sonra bandı uygulayınız.

1. Çizik ya da boya kalmış yüzeyi alkollü bez ile temizleyiniz. P1200 ya da daha ince zımpara ile derin çizikleri ya da pası temizleyiniz.
2. Uygun ölçüde bir parça seçerek hasarlı noktaya uygulayınız.
3. Hapsolmuş hava kabarcıklarını yumuşak bir bez ile merkezden dışa doğru yönlendirerek yok ediniz.

UYARI

- ◆ ***Yapıştırıcı özelliğini korumak için yapıştırıcıyı ellemeyiniz.***
- ◆ ***Bandı yapıştırdıktan sonraki 24 saat içerisinde aracı yıkamayınız, cilamayınız.***
- ◆ ***Bandın henüz kullanılmamış kısmını direk güneş ışığından koruyunuz.***

**DİKKAT**

- Yan ve perde hava yastıklı araçlar: Yer döşemesine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Bunlar yan ve perde hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyebilir ve ciddi yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilir.
- Aracınızın iç tabanını su ile yıkamayınız ve içini ya da dışını yıkarken iç tabana su gelmesini önleyiniz. Taban döşemesi (veya paspas) üstündeki ya da altındaki radyo donanımı ya da diğer elektrikli donanım su alabilir ve arıza yapabilir; ayrıca gövdenin paslanmasına sebep olabilir.

Vinleks iç döşemeler

Vinleks iç döşemeler yumuşak sabun ve su ile kolaylıkla temizlenebilir.

İlk önce döşeme üzerindeki gevşek kiri elektrik süpürgesi ile alınız. Daha sonra sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak sabunlu suyu vinil döşemeye sürünüz. Döşemenin sabunlu suyu emip kiri yumuşatması için birkaç dakika bekledikten sonra kiri temizleyiniz ve nemli bir bez ile sabunu siliniz. Eğer kir tamamen çıkmazsa aynı işlemi tekrarlayınız. Köpüren tip vinil temizleyiciler de piyasada bulunmaktadır ve iyi sonuç vermektedirler. Üreticinin talimatlarına göre kullanınız.

UYARI

İç döşemeler için kimyasal çözücü, tiner, benzin ve cam temizleyici kullanmayınız.

Halılar

Halıları temizlemek için kaliteli, köpüren tip halı şampuanı kullanınız.

İşe mümkün olduğu kadar çok, kiri elektrik süpürgesi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutularda, bazıları da su ile karıştırıldığında köpürecek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Halıları temizlemek için köpüğü sünger ya da fırça ile uygulayınız. Kesişen daireler biçiminde ovalayarak siliniz.

Halıyı su ile ıslatmayınız. En iyi sonuç halıyı mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampuanın kullanılışı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri yumuşak sabun ve su ile ya da ılık su ile temizlenebilir.

Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemerlerde yıpranma, kesilme ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

- ◆ *Çamaşır suyu ya da boya maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri zayıflatabilir.*
- ◆ *Kemerler kuruyuncaya kadar kol-tuklarını (kemerleri) kullanmayınız.*

Camlar

Pencere camları, ev tipi herhangi bir cam temizleyicisi ile temizlenebilir.

UYARI

- ◆ *Ön camı iç taraftan temizlerken otomatik silecek kontrol sensörüne deterjan veya su dokundurmayınız.*
- ◆ *Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistansı tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.*

Klima kontrol paneli, radyo-teyp gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinde temizlik için yumuşak nemli bir bez kullanınız.

Yumuşak temiz bir bezi normal ya da ılık suya bastırarak kirli yerleri hafifçe siliniz.

UYARI

- ◆ *Çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltiler kullanmayınız. Bu gibi maddeler, renk atmasına, lekelenmeye ya da yüzeyin tabaka tabaka soyulmasına sebep olabilirler.*
- ◆ *Temizleyiciler ya da cila maddesi kullanırsanız, yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva etmediklerinden emin olunuz.*
- ◆ *Araç içinde sıvı koku vericiler kullanırsanız, sıvının araç içi yüzeylere dökülmemesine dikkat ediniz. yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva edebilirler. Döküldüğü takdirde, yukarıda belirtildiği şekilde hemen temizleyiniz.*

Deri döşemeler

Deri döşemeler, yün için kullanılan nötr deterjanlarla temizlenebilir.

%5 oranında yün için kullanılan nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez ile kiri siliniz. Daha sonra bütün deterjan izlerini temiz, nemli bir bezle siliniz.

Temizledikten ya da herhangi bir parçası ıslandıktan sonra deri döşemeleri yumuşak bir bezle kurulayınız. Sonra gölgelik bir yerde derinin kurumasına izin veriniz.

UYARI

- ◆ *Nötr deterjan ile çıkmayan bir leke olursa, organik çözücü içermeyen bir temizleyici ile siliniz.*
- ◆ *Benzen, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltileri deri döşemelerde kullanmayınız, bu gibi maddeler renk atmasına sebep olabilirler.*
- ◆ *Naylon bir fırça ya da sentetik el-yafı bez, vs. kullanırsanız, derinin hassas yüzeyi çizilebilir.*
- ◆ *Kirli deri üzerinde küf oluşabilir. Özellikle yağ lekeleri olmamasına özen gösteriniz. Döşemelerinizi her zaman temiz tutmaya çalışınız.*
- ◆ *Uzun süre direk güneş ışığına maruz kalması, derinin sertleşmesine ve büzülmesine sebep olabilir. Özellikle yazın, aracınızı gölgede muhafaza ediniz.*

- ◆ *Sıcak yaz günlerinde aracınızın içi çok ısınabileceği ve vinil, plastik ya da mumlu eşyalar ısındıklarında yumuşayarak döşeme derisine yapışabilecekleri için bu gibi maddeleri döşemelerin üzerinde bırakmayınız.*
- ◆ *Deri döşemenin uygun olmayan biçimde temizlenmesi, renk atmasına veya lekelenmeye sebep olabilir.*

Eğer Toyota'nızın temizlenmesi hakkında herhangi bir sorunuz varsa, Toyota bayileri size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaklardır.

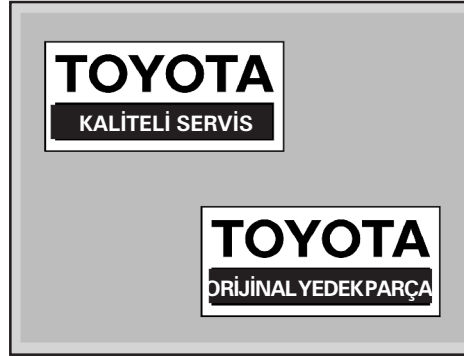
6. Bölüm

BAKIM

GEREKSİNİMLERİ

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?
- Toyota bakım programı

Bakımla ilgili genel bilgiler



Düzenli bakım temel gereksinimdir.

Yeni Toyota'nızı korumak için takip eden sayfalardaki bakım programına göre bakımını yaptırmanızı önemle tavsiye ederiz. Düzenli bakımın aşağıdaki konularda büyük faydası olacaktır:

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Sürüş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik
- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

Toyota'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuza gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan azami verimi almak için bakım programına uyunuz.

Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı Toyota bayisine götürmenizi şiddetle tavsiye ederiz

Toyota teknisyenleri iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Ayrıca Teknik Bültenler ve servis yayınları aracılığıyla en son servis bilgilerini alırlar ve Toyota Servis Eğitim programlarıyla bilgilerini genişletirler.

Toyota'yı sizin aracınızda değil daha önceden eğitimleri sırasında tanımış bulunmaktadır. Bu size de en iyi yol gibi gözüküyor mu?

Toyota bayisi, özel Toyota takımları ve diğer servis ekipmanları için büyük bir yatırım yapmıştır. Bu, onarımların daha iyi ve daha ucuza yapılmasını kolaylaştırır. Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

**Araç bakımını kendiniz yapmak isterse-
niz.**

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa bakım işlemlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar 7. bölümde verilmiştir. Yalnız unutmayınız ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi şekilde sadece kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının Toyota bayisince yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara danışılacaktır.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota Bakım programına göre bir Toyota Teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracınızın performansındaki değişiklikler, normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Aracınızın altındaki sızıntılar (kullanımdan sonra klimadan yoğunlaşmış suyun damlaması normaldir)
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu durum tehlikeli oranda karbon monoksit kaçağının belirtisi olabilir, aracınızı camları açık halde sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler

TOYOTA bakım programı—

- Frenleme etkisinin azalması, fren veya debriyaj pedalında yumuşama, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi
- Motor sıcaklığının sürekli normalin üzerinde olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.

**DİKKAT**

Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmaya devam etmeyiniz. Önemli araç hasarlarına ya da bedensel yaralanmalara neden olabilirsiniz.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabileceği türden bakımlar, bakım programında yıldız (*) işareti ile gösterilmiştir.

Yıldız ile işaretli işlemlere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayınız. Eğer bakımın, özel beceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota bayisinde tamamlamak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

Bakım programında gösterilen son bakımdan sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.

İncelenmesi periyodik bakım fiyatına dahil olan “i” ile işaretli bakım işlemlerinde, inceleme sonucunda ortaya çıkan değiştirme/ayarlama işlemlerinin ilave bir işçilik gerektirmesi durumunda bu işler için ayrıca ücret alınacaktır.

Bakım zaman aralıklarını bakım programından bulabilirsiniz.

Lastik hortumlar, (fren, yakıt, klima ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Toyota Teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

– Bakım programı gereksinimleri

Toyota'nız normal bakım programına göre servis almaya ihtiyaç duyar. (Bakım programına bakınız.)

Toyota'nızı aşağıdaki özel çalışma şartlarından bir veya daha fazlasında kullanırsanız, bazı bakım programı konuları daha sık servis almaya ihtiyaç duyar.

1. Tozlu, bozuk, çamurlu, karlı veya tuz atılmış yollarda gitmek.
2. Römork çekmek veya araç üzerinde sürekli yük taşımak.
3. 8 km. den az kısa yolculuklar yapmak ve hava sıcaklığının donma noktasının altında olduğu durumlar.
4. Uzun süre rölantide çalıştırmak ve/veya polis arabası, taksiler gibi uzun mesafeyi düşük hızda gitmek.
5. 2 saatten daha fazla sürekli yüksek hızda sürmek. (aracın maksimum hızının %80 veya daha fazlasıyla)
6. Yol dışı arazide (off-road) araç kullanmak.

– Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz.

S=Sıkıştırınız

(*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

x 1000km
Aylar

1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Supap boşlukları (Not 2'ye bakınız).	İ:48	-	-	-	-	-	-	-	-	İ	-	-	-	-	-	-	İ
2. V kayışı	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	İ
3. Motor yağı (*) (API:SH, SJ, sınıfı veya ILSAC)	D:6	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
4. Motor yağ filtresi (*)	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 1'e bakınız.)	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	İ
6. Motor soğutma suyu (*) (Not 3'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"	İ:6,D:96	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	D
7. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
8. Yağ ve su kaçıkları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

ATEŞLEME SİSTEMİ

9. Bujiler (*) (Klasik tip)	D:24	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	D
(İridyum uçlu tip)																	
10. Akü bağlantıları ve elektrolit seviyesi	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 1. 80.000 km. veya 48 aydan sonra, her 20.000 km'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz.

2. Supap boşluğunu supap sesini ve motor titreşimini inceleyerek kontrol ediniz, gerekiyorsa ayarlayınız.

3. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" kullanınız ve motor soğutma suyunu 160.000 km'de değiştiriniz. Sonrasında 80.000 km'de bir değiştiriniz.

–Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız.

D=Değiştiriniz. S= Sıkıştırınız (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000km
Aylar

YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

11. Hava filtre elemanı (*)	İ:6,D:24	-	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D
12. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları, bağlantıları (Not 1'e bakınız.) (*)	İ:24	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
13. PCV valfi, havalandırma hortum ve bağlantıları	İ:12	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ
14. Karbon filtresi	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ

ŞAŞİ VE KAPORTA

15. Debriyaj pedal boşluğu (*)		İ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Fren pedalı boşluğu ve el freni (*)	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
17. Disk frenler (Balata ve diskler)	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
18. Fren hidroliği (*)	İ:6,D:24	İ	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D	İ	İ	İ	D
19. Debriyaj hidroliği seviyesi (*)	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
20. Fren hattı boru ve bağlantıları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
21. Hidrolik direksiyon yağ seviyesi	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
22. Direksiyon kutusu ve bağlantıları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

Not: 1. 80,000 km. veya 48 aydan sonra, her 20,000 km.'de veya 12 ayda bir kontrol ediniz.

– Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay, hangisi önce gelirse)

x 1000km 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

23. Aks körükleri	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
24. Rotiller, rotbaşları ve körükleri	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
25. Otomatik şanzıman ve diferansiyel yağı (*)	İ:12,D:36	İ	-	İ	-	İ	-	D	-	İ	-	İ	-	D	-	İ	-
26. Düz şanzıman ve diferansiyel yağı (*)	İ:24	-	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-
27. Ön ve arka süspansiyon	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
28. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar.	S:6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
29. Lastikler ve lastik basınçları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
30. Cam yıkama suyu seviyesi (*)	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
31. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtücüler, korna	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
32. Polen filtresi	İ:6,D:12	-	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ	D	İ
33. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü)	İ:12	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-

– Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz.

D=Değiştiriniz. S=Sıkıştırınız. (*)= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar.

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
23. Direksiyon kutusu ve bağlantıları i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
24. Hava Yastığı ve aktif gergili emniyet kemerleri	(İlkini 10. yıl sonunda, sonrasında her 2 yılda bir kontrol ediniz)																
25. Tahrik şaftı toz körükleri (aks körükleri) . . . i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
26. Rotiller, rotbaşı ve toz körükleri i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
27. Otomatik şanzıman yağı (*) i:6,D:36	i	i	i	i	i	i	D	i	i	i	i	i	D	i	i	i	i
28. Düz şanzıman yağı (*) (API:GL-4 veya GL-5) . i:24,D:48	-	-	-	-	i	-	-	-	D	-	-	-	i	-	-	-	D
29. Ön ve arka süspansiyonlar i:6	-	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
30. Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar. S:6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
31. Lastikler ve lastik basınçları i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
32. Tüm ışıklar, (gösterge paneli, iç aydınlatma ve bagaj lambası dahil) silecek ve su püskürtü- cüler, korna i:6	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
33. Polen filtresi i:6,D:12	-	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D	i	D
34. Klima gazı kontrolü (gözle kabarcık kontrolü) . i:12	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i	-	i

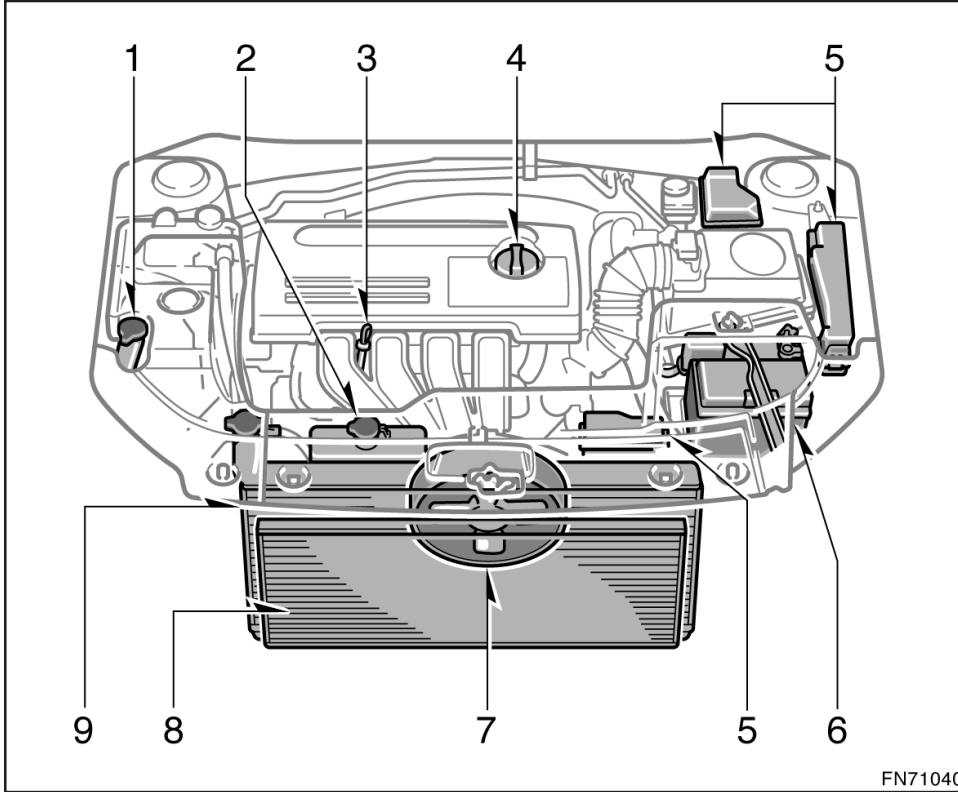
7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-1 Giriş

- Motor kompartımanına genel bakış
- Sigortaların yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar
- Krikonun yerleştirilmesi

Motor kompartımanına genel bakış

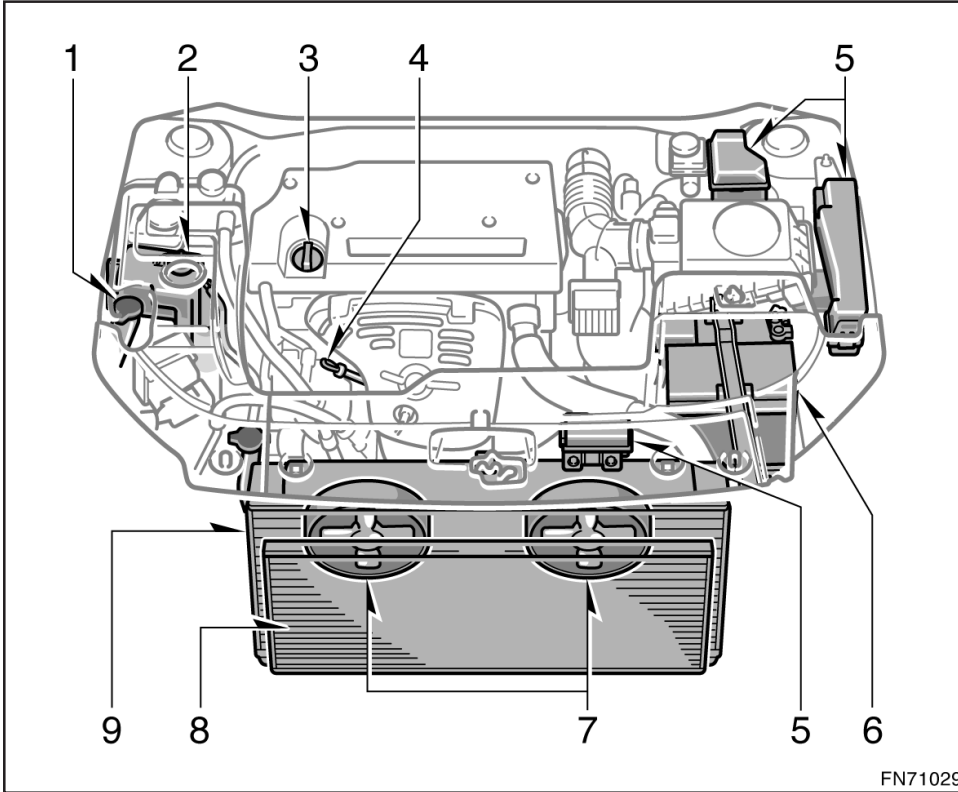
► 3ZZ-FE ve 1ZZ-FE Motorlar



1. Ön cam ve far yıkama suyu deposu
2. Motor soğutma suyu deposu
3. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
4. Motor yağı doldurma kapağı
5. Sigorta kutusu
6. Akü
7. Elektrikli soğutma fanları
8. Kondenser
9. Radyatör

FN710401

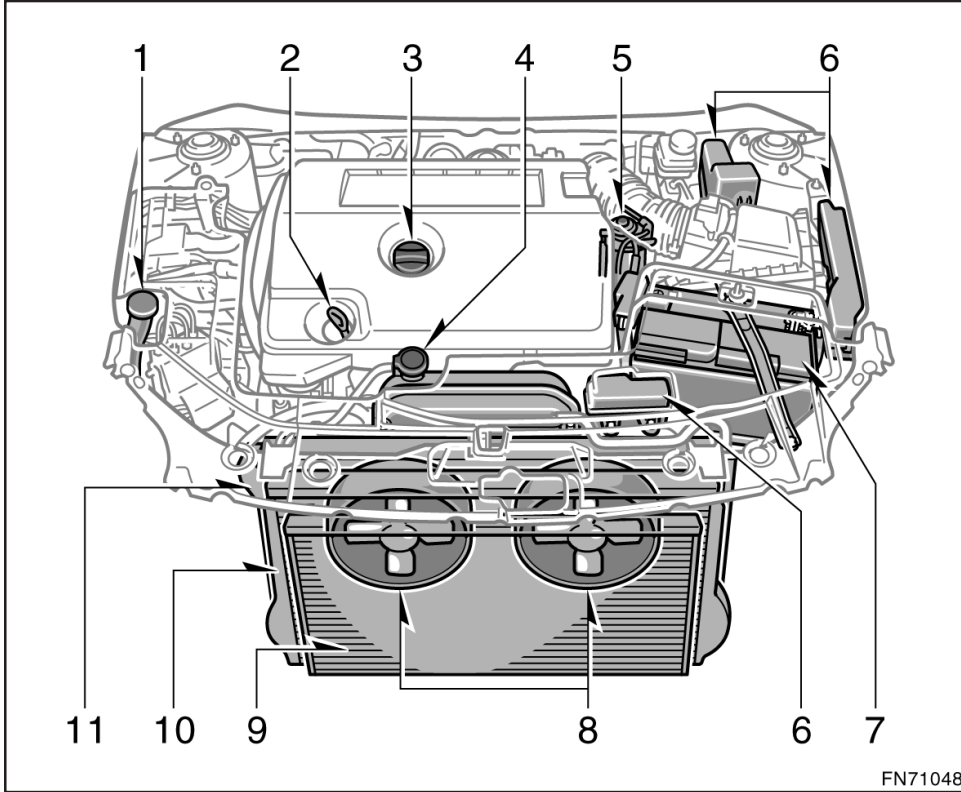
► 1AZ-FSE Motor



1. Ön cam ve far yıkama suyu deposu
2. Motor soğutma suyu deposu
3. Motor yağı doldurma kapağı
4. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
5. Sigorta kutusu
6. Akü
7. Elektrikli soğutma fanları
8. Kondenser
9. Radyatör

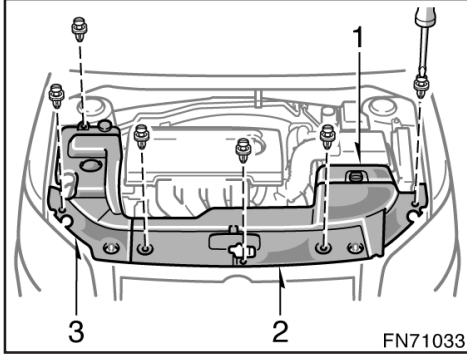
FN71029t

► 1AD-FTV Motor



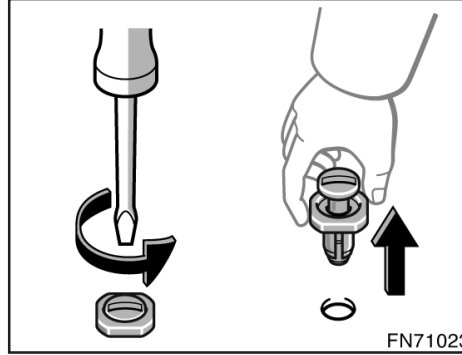
1. Ön cam ve far yıkama suyu deposu
2. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
3. Motor yağı doldurma kapağı
4. Motor soğutma suyu deposu
5. Yakıt filtresi
6. Sigorta kutusu
7. Akü
8. Elektrikli soğutma fanları
9. Kondenser
10. İntercooler
11. Radyatör

—Motor kompartmanı
kapaklarının sökülmesi

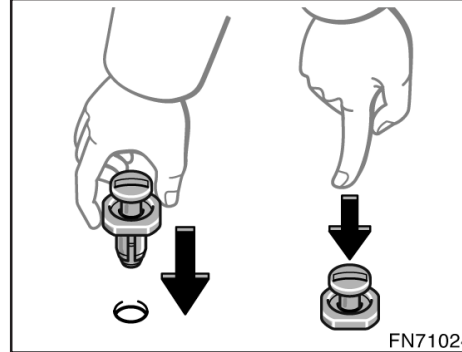


Düz bir tornavida kullanarak kapak klipslerini sökünüz.

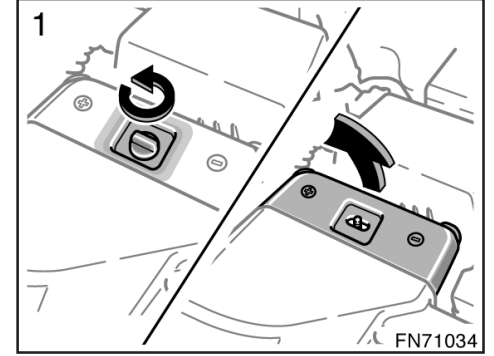
Takip eden şekillerde gördüğünüz gibi klipsleri söküp takınız.



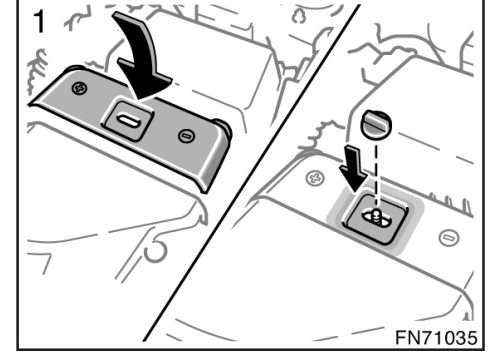
Klipsin sökülmesi



Klipsin takılması

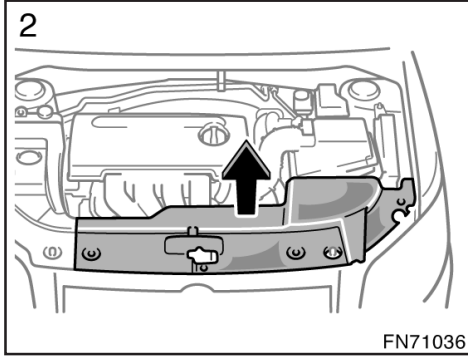


Akü kapağının sökülmesi



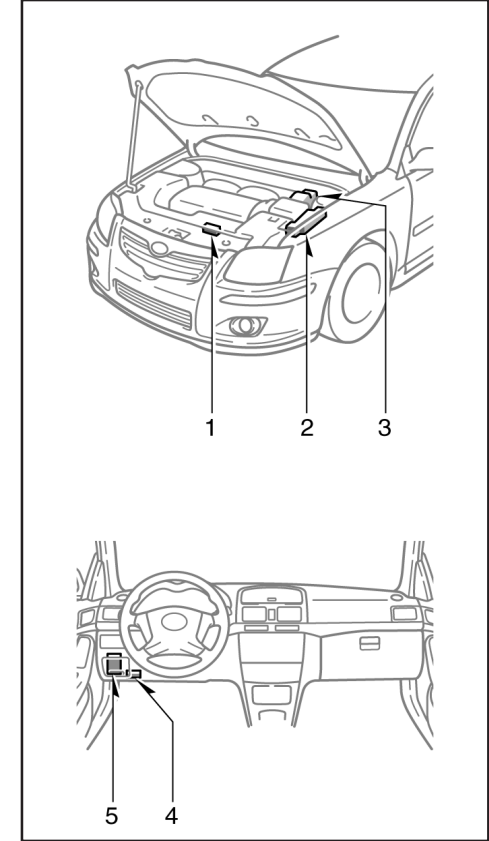
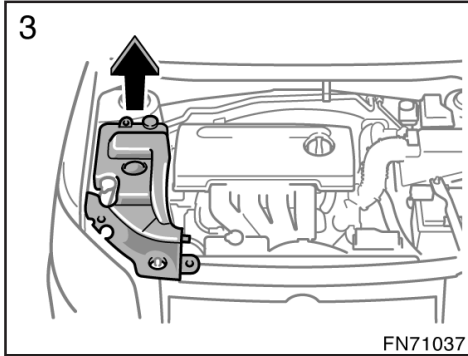
Akü kapağının takılması

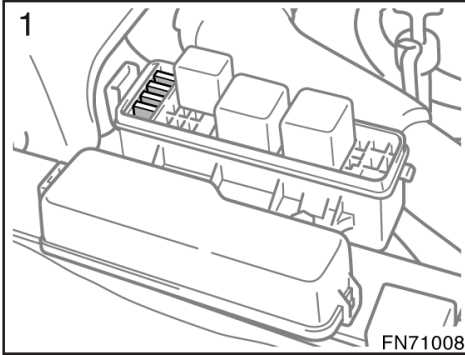
Sigortaların yerleri



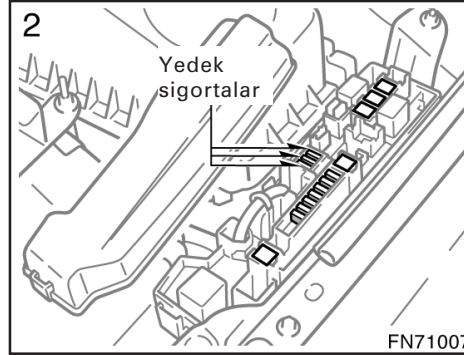
UYARI

Kapakları taktıktan sonra yerlerine doğru yerleştirildiklerinden emin olunuz. Eğer kapaklar doğru takılmamışsa aracınız hasarlanabilir.

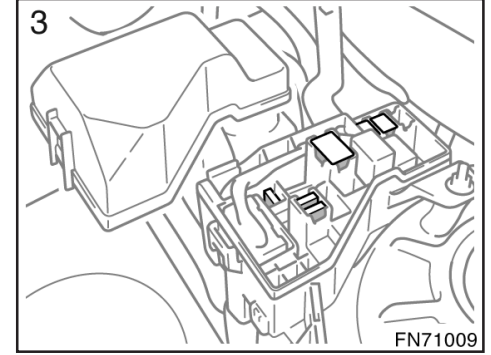




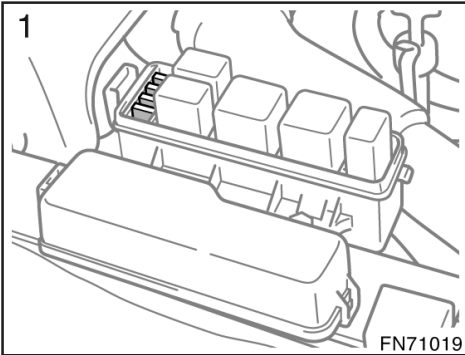
Benzinli motor



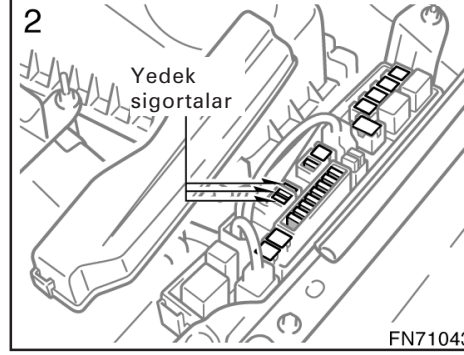
Benzinli motor



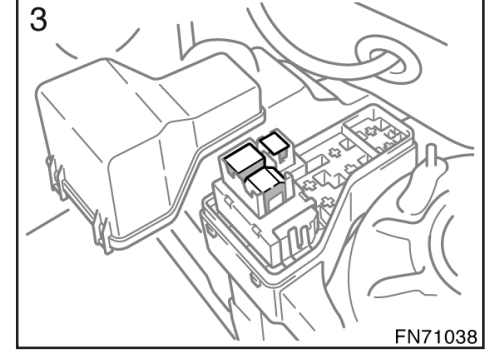
Benzinli motor



Dizel motor



Dizel motor



Dizel motor

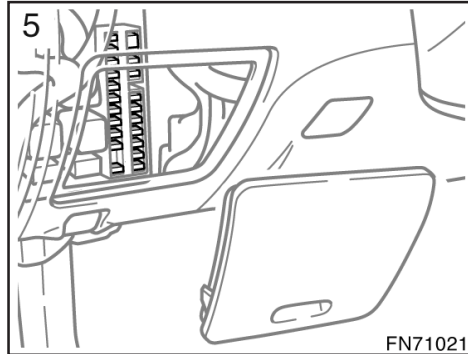
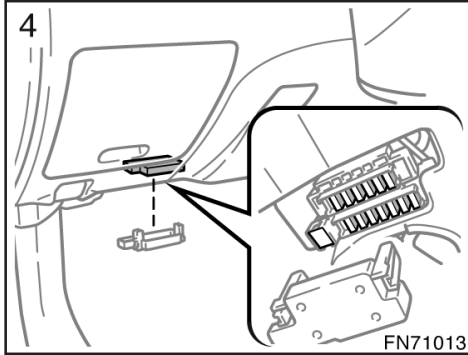
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Eğer bakımınızı kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakımın araçta çalışma problemleri yaratabileceğini unutmayınız.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıklandığı gibi bu basit bakımlar dışında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceği türden bakımlar da olduğunu unutmayınız.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz. Aşağıda uyulması zorunlu önlemler yer almaktadır.



⚠ DİKKAT

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiselerinizi ve takımları, fan ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. (Yüzüğünüzü, saatinizi ve kravatınızı çıkarmanız tavsiye edilir.)
- Sürüşten hemen sonra radyatör ve egzoz manifoldu, hidrolik direksiyon yağ deposu ve buji toz lastikleri, vs. sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ, sıvılar ve bujilerin de sıcak olabileceğini unutmayınız.
- Eğer motor sıcaksa, kendinizi yakmamanız için radyatör kapağını açmayınız ya da tahliye tapalarını gevşetmeyiniz.
- Motor kompartmanının içerisine, kağıt veya bez parçası gibi yanıcı şeyler bırakmayınız.
- Yakıt ya da akü etrafında sigara içmeyiniz, ateş yakmayınız. Yakıt ve akü sıvısının buharı yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içermektedir.

- Aracınız sadece krika ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı sehpa ya da sağlam desteklerle besleyiniz.
- Radyatör panjuru, klima fanı davlumbazı ya da motor yakınında çalışırken kontağın kapalı olduğundan emin olunuz. Kontak açıkken, eğer motor soğutma suyu sıcaklığı yüksekte radyatör fanı veya klima açıkça klima fanı otomatik olarak devreye girer.
- Aracınızın altında ya da üstünde çalışırken düşebilecek veya fırlayabilecek parçaların bulunduğu yerlerde koruyucu gözlük kullanınız.
- Kullanılmış motor yağı iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağını cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağını çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.

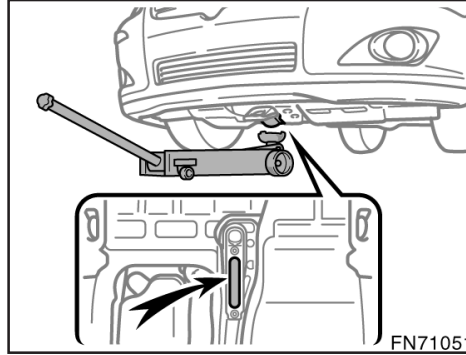
- Kullanılmış yağ ve filtreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ve yere dökmeyiniz. Geri kazanım ve kullanılmış malzemenin ortadan kaldırılması konusunda bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz.
- Fren ve hidrolik debriyaj sıvısı depolarını doldururken dikkatli olunuz. Çünkü bu sıvı gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Gözünüze bu sıvı kaçarsa, temiz su çarparak yıkayınız.

UYARI

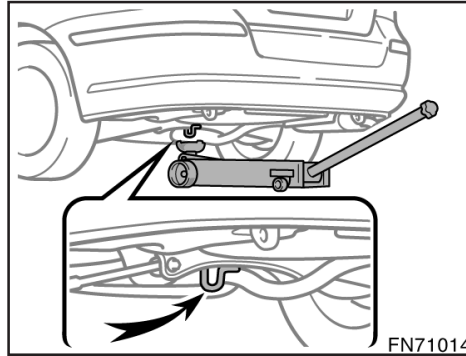
- ◆ *Akü ve ateşleme kablolarında yüksek akım veya voltaj bulunduğunu unutmayınız. Kaza ile kısa devreye neden olabilirsiniz.*
- ◆ *"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknoloji soğutma sıvısı ilave edin. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır.*
- ◆ *Eğer soğutma suyunu dökecek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Buji deliklerinden kir ya da başka hiç bir şeyi motorun içine düşürüp kaçırmayınız.*
- ◆ *Bujinin şasi elektrodunu merkez elektroduna doğru eğmeyiniz.*
- ◆ *Yalnızca belirtilen tipte buji kullanınız. Farklı tipte buji kullanılması motora zarar verebileceği gibi, motorun performansının düşmesine ya da radyoda parazite sebep olacaktır.*

Krikonun yerleştirilmesi

- ◆ İridyum uçlu bujileri temizleyerek ya da açıklıklarını ayarlayarak yeniden kullanmayınız.
- ◆ Otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyon yağlarını fazla doldurmayın zira otomatik şanzıman ve hidrolik direksiyon zarar görebilir.
- ◆ Eğer hidrolik sıvısını dökcek olursanız, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.
- ◆ Hava filtresi elemanı sökük vaziyette motoru çalıştırmayınız. Aksi takdirde motorda aşırı bir aşınmaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca erken ateşleme sonucu motorda yangın çıkabilir.
- ◆ Cam yüzeyini cam sileceğin metal kısımlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.
- ◆ Motor kaputunu kapatmadan önce içeride takım, bez, vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.



Ön



Arka

Aracınızı kriko ile kaldırırken krikoyu resimde gösterildiği gibi doğru yerlerden uygulayınız.

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanma olasılığını asgariye indirmek için aracı krikoya alırken şu hususlara dikkat ediniz.

- Kriko kullanma talimatlarını gözetiniz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Aracınız kriko ile kaldırılmışken motoru çalıştırmayınız.
- Aracınızı düz bir yere çekip durdurunuz, el frenini kuvvetlice çekiniz, otomatik vitesli araçlarda vitesi "P" konumuna veya düz vitesli araçlarda geri vites konumuna alınız. Eğer gerekli ise değiştirilecek tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleği takozlayınız.

- Krikonun kriko yuvasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olunuz. Kriko ile aracı, araca bir zarar gelmeyecek konuma kadar veya aracı krikodan düşmeyecek yüksekliğe kadar kaldırınız.
- Kriko üzerindeki bir aracın kesinlikle altına girmeyiniz.
- Aracın içinde birisi varken aracı kaldırmayınız.
- Aracı kaldırırken krikonun üzerine ya da altına hiçbirşey koymayınız.

UYARI

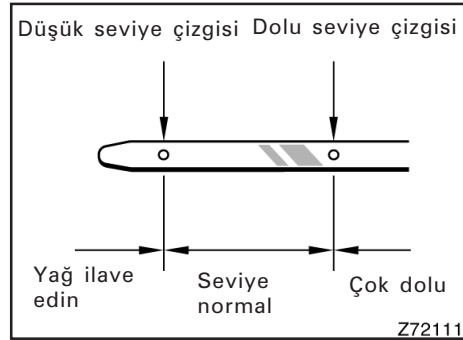
Krikonun doğru yerleştirildiğinden emin olunuz. Aksi halde aracınız hasar görebilir.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

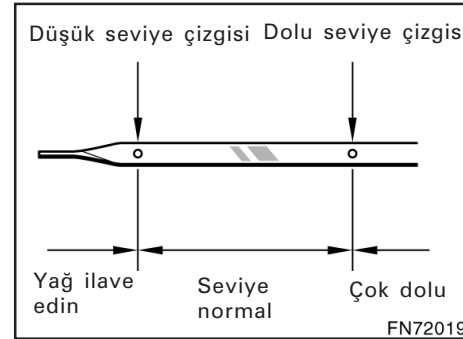
Kısım 7-2 Motor ve Şasi

- Motor yağı seviyesinin kontrolü
- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü
- Radyatörün, kondenserin ve intercooler'ın kontrolü
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

Motor yağı seviyesinin kontrolü



3ZZ-FE ve 1ZZ-FE motorlar



1AZ-FSE ve 1AD-FTV motorlar

Toyota, motorunuzun yağ seviyesini her benzin alışta kontrol etmenizi önermektedir. Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Doğru bir okuma yapabilmek için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra birkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.
3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterecektir.
4. Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Sıcak egzoz manifolduna dokunmayınız.

UYARI

Motor yağını araç parçalarının üzerine dökmemeye dikkat ediniz.

MOTOR YAĞI SEÇİMİ

Eğer yağ seviyesi "L-Düşük" işaretinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.

Motor yağı doldurma kapağını açıp çıkarınız ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz. Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

Aşağıda yağ seviyesini "L"den "F"ye getirmek için gerekli yağ miktarı yaklaşık olarak verilmiştir.

3ZZ-FE ve 1ZZ-FE motorlar için	1.5 litre
1AZ-FSE motor için	1.8 litre
1AD-FTV motor için	1.7 litre

Motor yağı kapasitesi için 8. Bölüm'deki "Servis değerleri" bölümüne bakınız.

Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

UYARI

- ◆ **Aracın parçaları üzerine motor yağının damlamamasına dikkat ediniz.**
- ◆ **Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.**
- ◆ **Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.**

Çok sınıflı API SL, SM veya daha iyi standartlarda motor yağı ya da çok sınıflı ILSAC standardında motor yağı kullanınız.

Yağ sınıfı:

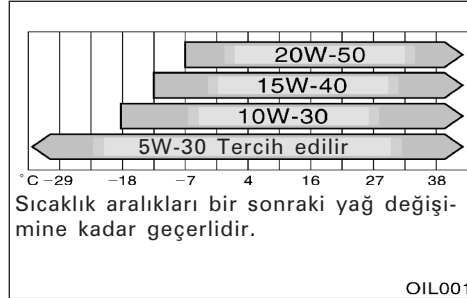
20W-50 ve 15W-40—

Çok sınıflı API SL veya SM motor yağı

10W-30 ve 5W-30—

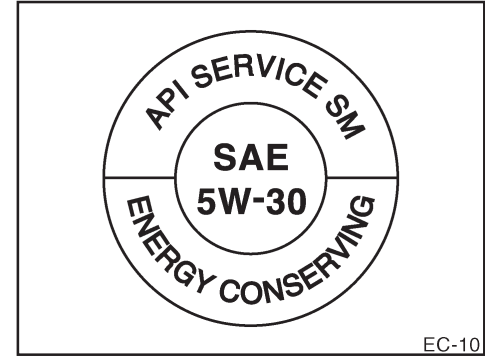
API sınıfı SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

Önerilen viskozite (SAE):



Yukarıda viskozite bilgileri verilen yağlar içerisinde yakıt ekonomisi ve soğuk çalışma performansı açısından en uygunu SAE 5W-30 viskozite özelliğine sahip yağdır.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşılabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.



API servis sembolü



ILSAC sertifikası işareti

Motor yağı tanıtım işaretleri

API tescilli marka işaretlerinden biri ya da ikisi, kullanacağınız yağı seçmenizde size yardımcı olmak için bazı yağ kutularının üzerinde yer almaktadır.

API servis sembolü kutunun dış yüzünde, herhangi bir yerde bulunabilmektedir.

Etiketin üst kısmı, örneğin SM gibi, yağın API (Amerikan Petrol Enstitüsü) sınıflandırmasını gösterir. Orta kısımda SAE 5W-30 gibi SAE (Amerikan Otomotiv Mühendisleri Birliği) viskozite değerini göstermektedir. Alt kısımda "Energy Conserving" yazısı, yağın yakıt tasarrufu sağlama özelliğine sahip olduğunu ifade etmektedir.

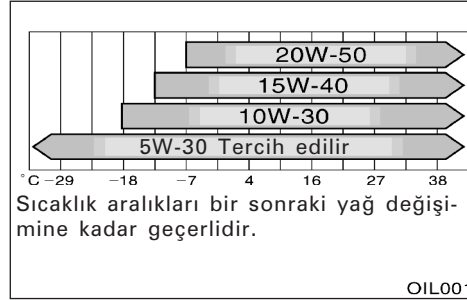
ILSAC (Uluslararası Yağ Standartları ve Tescil Komitesi) sertifika işareti yağ kutularının ön yüzünde yer almaktadır.

Dizel motor—

Yağ sınıfı:

ACEA B1, API CF-4 ya da CF (API CE ya da CD de kullanabilirsiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):



Yukarıda viskozite bilgileri verilen yağlar içerisinde yakıt ekonomisi ve soğuk çalışma performansı açısından en uygunu SAE 5W-30 viskozite özelliğine sahip yağdır.

Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağ tavsiye edilmektedir.

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviye-yi kontrol ediniz. Eğer seviye "FULL- Dolu" ve "LOW-Düşük" çizgileri arasındaysa yeterlidir. Seviye düşükse alüminyum radyatörler için üretilmiş etilen-glikol esaslı antifriz içeren sıvı ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir.

Benzinli motor—

Buna rağmen, eğer seviye "LOW-Düşük" çizgisinde ya da altındaysa, su ilave ederek "FULL-Dolu" çizgisine kadar tamamlayınız.

Dizel motor—

Buna rağmen, eğer seviye "LOW-Düşük" çizgisinde ya da altındaysa, su ilave ederek "FULL-Dolu" ve "LOW-boş" çizgisinin arasına kadar tamamlayınız.

Her zaman soğutma sisteminde bulunan sıvı ile aynı özellikteki sıvıyı kullanınız. Soğutma sıvısı ile ilgili bilgi için "Motor soğutma suyunun seçimi" kısmına bakınız.

Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radyatör, hortumlar, radyatör kapağı, boşaltma musluğu ve su pompasını gözetle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota bayisinde radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.



DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatör (benzinli motor) ya da soğutma suyu rezervuar (dizel motor) kapağını açmayınız.

Dizel motor—Eğer soğutma suyunu değiştirmek gerekiyorsa, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Soğutma suyunun seçimi

Uygun olmayan soğutma sıvısı motora zarar verebilir.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknoloji soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. Bu soğutma sıvısı -35°C kadar koruma sağlar.

UYARI

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayınız.

UYARI

Aracınızda motor soğutma sıvısı (anti-friz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Radyatörün, kondenserin ve intercooler'ın kontrolü

Radyatör, kondenser ve intercooler'ı kontrol etmeden önce motor kompartmanı kapaklarını sökünüz. (Bölüm 7-1'deki "Motor kompartmanı kapaklarının sökülmesi" kısmına bakınız)

Yukarıdaki parçalar aşırı kirliyse veya çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.



DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatöre, kondensere veya intercooler'a dokunmayınız.

UYARI

Radyatör, kondenser ve intercooler'ın arızasını giderebilmek, kendinizin yapacağı tamirler değildir.

Lastik basınçlarının kontrolü

Lastik basıncınızın verilen değerlerde olmasını sağlayınız.

Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları 8. bölümde verilmiştir.

Lastik basınçlarını iki haftada bir veya en az ayda bir kere kontrol ediniz. Ayrıca yedek lastiğinizin de basıncını kontrol etmeyi unutmayınız.

Doğru olmayan lastik basıncı lastik ömrünü kısalttığı gibi, sürüş güvenliğinizi de azaltır.

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Lastik havalarını kontrol ederken aşağıdaki yöntemi izleyiniz:

- **Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ölçülmelidir.** Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz lastiğinizin basıncı kontrol edilebilecek sıcaklıkta yani soğuk demektir.
- **Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.** Lastiğin görünümünü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş konforunu ve emniyetinizi etkileyebilir.

- **Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.** Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- **Supap kapaklarını takmayı unutmayınız.** Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.

⚠ DİKKAT

Lastik hava basıncını doğru ölçüde bulundurunuz. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

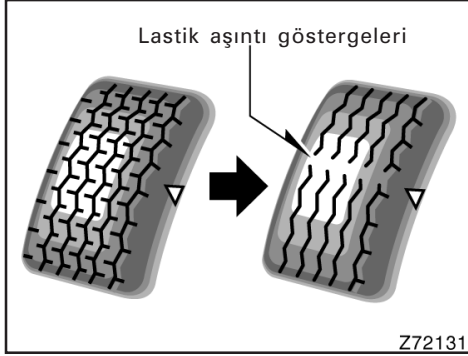
Düşük lastik basıncı

- **Aşırı aşınma**
- **Düzensiz aşınma**
- **Zayıf yol tutuşu**
- **Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali**
- **Lastik topuğunun sızdırmazlığının zayıflaması**
- **Lastik deformasyonu ve/veya lastik katlarının ayrılması**
- **Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması**

Yüksek lastik basıncı

- **Zayıf yol tutuşu**
- **Aşırı aşınma**
- **Düzensiz aşınma**
- **Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması**

Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi



LASTİĞİNİZİN KONTROLÜ

Lastiğinizdeki dişlerin aşınmasını, lastik aşınma göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşınma göstergelerin seviyesine kadar ilerlemişse, lastiğinizi değiştiriniz.

Toyota'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşınma göstergeli tiptir. Lastik diş derinliği 1.6 mm ya da daha aza indiğinde, aşınma göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşınma göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla diş kanalında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Diş derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

Kar lastiği, diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde etkinliğini kaybeder.

Lastiklerinizi düzenli olarak kesik, çatlak ve yarıklara karşı kontrol ediniz. Herhangi bir hasar bulduğunuzda bir Toyota bayisine danışıp tamir ettiriniz ya da değiştiriniz.

Hasar ciddi gözükmese bile bir uzman tarafından kontrolü gereklidir. Lastiğe batan cisimler içeride büyük hasarlar yaratmış olabilir.

6 yaşın üzerindeki lastikler hasar görmemiş olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla deforme olur. Bu durum, yedek lastikler ve gelecekte kullanılmak üzere stoklanan lastikler için de geçerlidir.

LASTİĞİNİZİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Lastiğinizi değiştirirken orijinal lastiğinizle aynı ölçü ve yapıda veya aynı ya da daha yüksek yük taşıma kapasitesinde lastik kullanınız.

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüş konforunu direksiyon hakimiyetini, kilometre saatinin kalibrasyonunu, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Radyal, çapraz kuşaklı ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayınız. Böyle bir kullanım direksiyon hakimiyetinin kaybolması sonucu tehlikeli durumlara neden olabilir.
- Üretici tarafından önerilen ebat dışında lastik ve jant kullanmayınız. Farklı marka, ölçü ve diş yapısına sahip lastikleri kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

Toyota'nızda kesinlikle ikinci el lastik kullanmayınız.

Kaynağı bilinmeyen lastiğin kullanımı riski arttırır.

Toyota 4 lastiğin tamamının veya en azından arka veya ön 2 lastiğin set olarak aynı anda yenilenmesini tavsiye etmektedir.

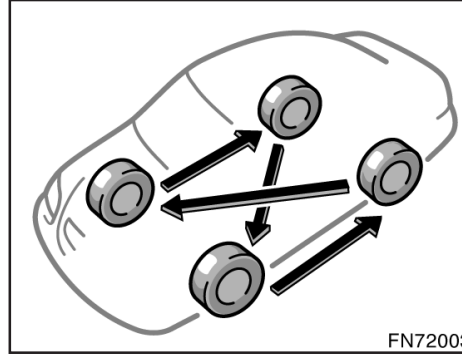
Lastik değiştirme işlemi için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" alt başlığına bakınız.

Bir lastik değiştirildiğinde tekerleğin balansı yapılmalıdır.

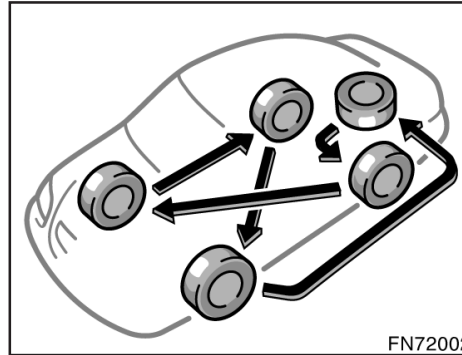
Balanssız lastik, araç sürüşünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

Tubeless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştirirken hava supabını da yenileyiniz.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi



Küçük yedek lastikli araçların lastiklerinin değiştirilmesi



Normal yedek lastikli araçların lastiklerinin değiştirilmesi

Eğer bütün lastikler aynı ölçü ve katta ise lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her 10.000 km'de bir yerlerini değiştiriniz. Ancak lastiklerin yerlerinin değiştirilmesinde en uygun zaman, aracı kullanım alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyinin durumuna göre değişiklik göstermektedir.

Lastiğin değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" kısmına bakınız.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Anormal lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzen ayarı, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.

⚠ DİKKAT

Lastik rotasyonuna yedek lastiği dahil etmeyiniz. Yedek lastik sadece geçici kullanım içindir.

Kar lastiği ve zincir takılması

KAR LASTİĞİ ve KAR ZİNCİRİNİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?

Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiği ya da kar zinciri kullanmanız tavsiye edilir.

Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastiğine göre daha iyi kavrama sağlar.

KAR LASTİĞİNİN SEÇİMİ

Eğer kar lastiğine ihtiyacınız olursa, Toyota'nızdaki orijinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız.

Yukarıda bahsedilenlerden farklı lastik kullanmayınız. Kanunların getirdiği kısıtlamaları öğrenmeden çivili tip kar lastiği kullanmayınız.



DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında lastik kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

KAR LASTİĞİNİN TAKILMASI

Kar lastiği takıldığında, bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Kar lastiği sadece ön tekerleklere takılırsa, ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

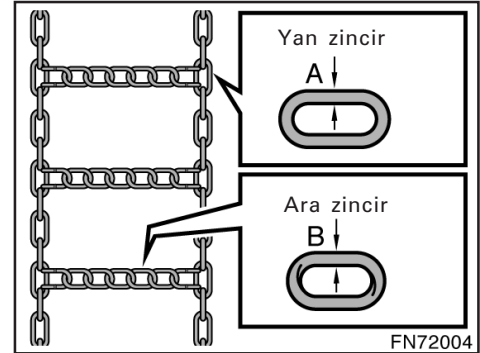
Lastikler serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.

Kullandığınız lastikleri tekerlek üzerinden çıkarırken dönüş yönlerini işaretleyiniz ve takarken de aynı yönde takınız.



DİKKAT

- Uygun olmayan basınçta şişirilmiş kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz.
- Kar lastiğinin üzerinde belirtilen azami hız ve kanuni hız limitlerini aşmayınız.



KAR ZİNCİRİNİN SEÇİMİ

Doğru ölçüde kar zinciri kullanınız.

215/50R17 lastiklerde zincir kullanmayınız. 215/50R17 lastikleri aynı boyutlardaki kar lastikleriyle değiştiriniz.

205/55R16 lastiklerde aşağıdaki zincir tipini kullanınız:

A. Yan zincir çapı (mm): 3.0

B. Ara zincir çapı (mm): 4.0

Kar zincirinin kullanımı ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanılacağı bölgeye ve yolun tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir takmadan önce bu düzenlemeleri öğreniniz.

Jantların değiştirilmesi

UYARI

- ◆ *Hatalı lastik ve zincir kullanımı araca zarar verebilir.*
- ◆ *215/50R17 lastiklerde zincir kullanımı araç gövdesine zarar verebilir.*

KAR ZİNCİRİNİN TAKILMASI

Kar zincirlerini ön tekerleklerle ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Arka tekerleklerle zincir takmayınız. Zincirleri 0.5-1.0 km gittikten sonra tekrar geriniz.

Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkarınız; zedelenebilir.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı kullanırken 50 km/s ya da zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitlerinden hangisi küçükse, ona uyunuz.
- Aracınızı zıplamaya neden olacak tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak, dikkatlice kullanınız.
- Zincir kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden, keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.
- Zincir takılı iken dikkatli araç sürünüz. Araç kontrolünü yitirmemek için virajlara girmeden önce yavaşlayınız. Aksi halde kaza olabilir.

UYARI

Yedek lastiğe zincir takmayınız. Bu araca ve lastiğe zarar verebilir.

JANTLARI NE ZAMAN DEĞİŞTİRECEKSİNİZ?

Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşırı paslanma varsa değiştirilmelidir.

Böyle bir durumdaki bir jantı değiştirmezseniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin kaybolmasıyla neticelenebilir.

JANT SEÇİMİ

Jantları değiştirirken mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kaçıklık değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.

Uygun tip jantları Toyota bayisinde bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, frenlerde soğutma etkinliğini, kilometre sayacının kalibrasyonunu, frenleme etkisini, far ayarını, tampon yüksekliğini, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirti göstermek sizin sorun çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değişikliğe uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır. Tubeless lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.



DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında jant kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

- Alüminyum jant taktıktan 1600 km sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.
- Kar zincirini kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece Toyota orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlarınız için tasarlanmış bijon anahtarı kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece Toyota balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir çekiç kullanınız.
- Her tekerlek için olduğu gibi, alüminyum jantlarınızı da hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değiştiriniz.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-3 Elektrik donanımı

- Akünün durumunun kontrolü
- Akü şarjıyla ilgili uyarılar
- Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının tamamlanması
- Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Akünün durumunun kontrolü – Uyarılar



DİKKAT

AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kıvılcım çıkmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yakmayınız.

Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içerir.

- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük ve eldiven takınız.

- Çocukları aküden uzak tutunuz.

İLK YARDIM TEDBİRLERİ

- Eğer akü sıvısı gözünüze kaçarsa, bol ve temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

- Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.
- Eğer akü sıvısı elbisenize dökülmüşse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekiyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.
- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpılmış çiğ yumurta ya da bitkisel sıvı yağ içiniz. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.

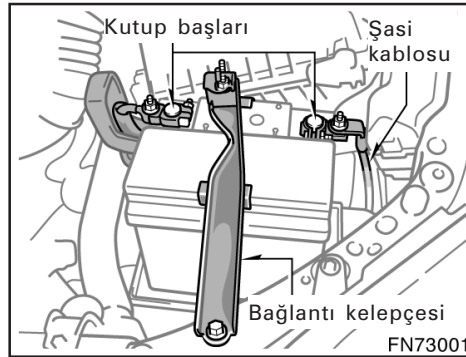
UYARI

Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız akünüzün boşalmasını engellemek için haftada bir kez 15 dakika süre ile motorunuzu çalıştırınız.

Akü üzerinde yer alan uyarı işaretlerinin anlamları aşağıdadır:

	Sigara içmeyiniz, kıvılcım ve ateşle yaklaşmayınız.
	Gözlerinizi koruyunuz.
	Çocuklardan uzak tutunuz.
	Asit
	Çalıştırma talimatı
	Patlayıcı gaz

– Akünün dışarıdan kontrolü



Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin de çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

- Eğer akünün kutup başları oksitlenmiş ise karbonat ve sıcak su karışımı ile yıkayınız. Kutup başlarının dış yüzeylerine oksitlenmeden korumak için gres sürünüz.
- Kutup başları gevşek ise kelepçe cıvatarlarını aşırı olmayacak şekilde sıkınız.
- Akü bağlantı kelepçesini akü yerinden oynamayacak şekilde sıkınız. Aşırı sıkıktan dolayı, akü gövdesinin çatlayabileceğini unutmayınız. Aküyü kontrol ettikten sonra kapağını tekrar takınız.

UYARI

- ◆ **Bu bakımı yapmadan önce moturun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.**
- ◆ **Şasi kablosunu ("-" işaretli) ilk önce çıkarınız ve en son takınız.**
- ◆ **Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.**
- ◆ **Yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.**

Eğer akü sökülümüşse veya boşalmışsa:

Aküyü değiştirdikten veya şarj ettikten sonra camlar, tavan penceresi otomatik olarak çalışmayabilir veya sıkıştırma kontrolü özelliği çalışmayabilir. Böyle bir durumda camları ve tavan penceresini normalleştirme işlemi yapılmalıdır. (Bölüm 1-2'ye bakınız)

– Akü sıvısının kontrolü

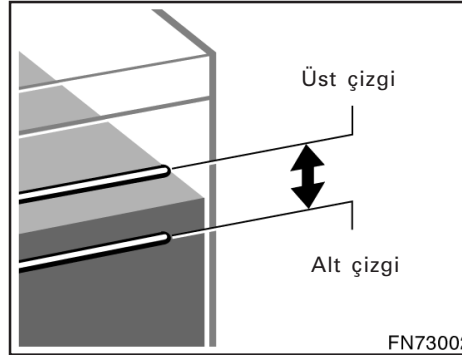
İki tip akü vardır: Bakım gerektiren ve gerektirmeyen tip.

Bakım gerektiren tip akü—

Akü sıvısı seviyesini akünün yan yüzeyindeki seviye çizgilerine göre kontrol ediniz.

Bakım gerektirmeyen tip akü—

Akünün durumunu, kendi üzerindeki hidrometreye bakarak kontrol ediniz.

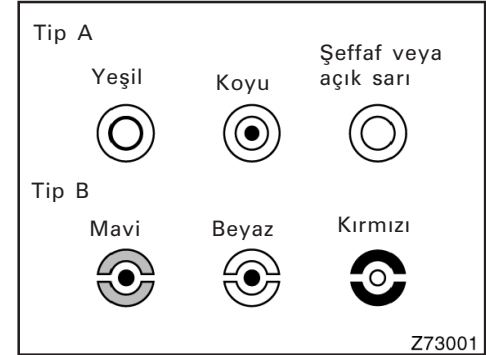


AKÜ SIVISI SEVİYESİNİN, SEVİYE ÇİZGİLERİYLE KONTROL EDİLMESİ (BAKIM GEREKTİREN TİP AKÜ)

Akü sıvısının seviyesi alt ve üst çizgiler arasında olmalıdır.

Akü sıvısı seviyesini sadece bir ya da iki değil 6 gözün hepsine de bakarak kontrol ediniz.

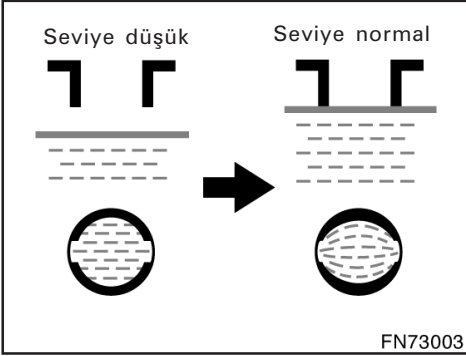
Eğer seviye alt çizginin altında ise saf su ilave ediniz. ("Saf su ilave edilmesi" kısmına bakınız.)



HİDROMETRE İLE KONTROL (BAKIM GEREKTİRMİYEN TİP AKÜ)

Hidrometrenin rengine bakarak akü durumunu kontrol ediniz.

Hidrometre rengi		Durumu
Tip A	Tip B	
Yeşil	Mavi	İyi
Siyah	Beyaz	Şarj gerekli. Toyota bayisinde akünüzü kontrol ettiriniz.
Şeffaf veya açık sarı	Kırmızı	Toyota bayisinde akünüzü kontrol ettiriniz.



SAF SU İLAVE EDİLMESİ (BAKIM GEREKTİREN TİP AKÜ)

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Gereken gözlere saf su ilave ediniz.

Eğer akünüzün yan yüzünden sıvı seviyesini göremezseniz yukarıdaki resimde görüldüğü gibi hücrelerin tam tepesinden bakarak kontrol ediniz.

3. Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

UYARI

Saf suyu gereğinden fazla koymayınız. Aksi takdirde güçlü bir şarj durumunda akü sıvısı taşarak, paslanmaya ve hasarlara yol açabilir.

Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar

Şarj esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesinde:

1. Bakım gerektiren tip aküler— Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi ("-" işaretli) kablolarını sökme unutmayınız.
3. Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökerken kapalı olduğundan emin olunuz

UYARI

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırması olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.
- Bakım gerektirmeyen aküler: Sadece yavaş şarj (5 amper veya daha az) ile şarj ediniz. Hızlı şarj tehlikelidir.

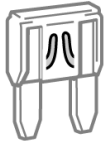
Bakım gerektiren tip aküler: Şarj yapmadan önce havalandırma kapaklarını çıkardığınızdan emin olunuz.

Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi

Tip A

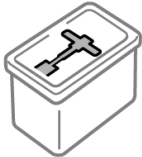


Sağlam



Yanmış

Tip B

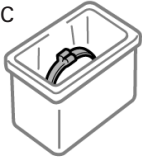


Sağlam



Yanmış

Tip C

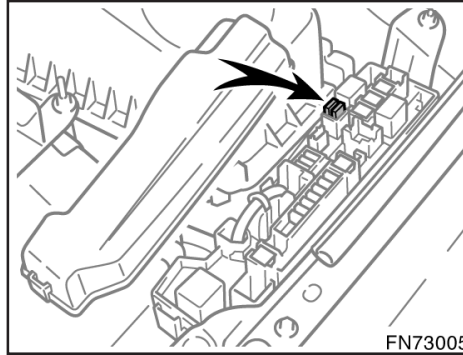


Sağlam

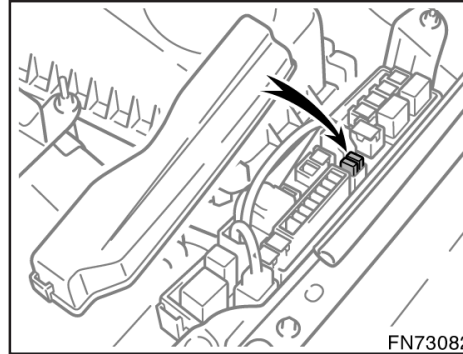


Yanmış

FN73004



Benzinli motor



Dizel motor

Eğer farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortaları kontrol ediniz. Eğer yanmış bir sigorta varsa değiştiriniz.

Sigortaların yerleri için 7. bölüm 1. kısım'a bakınız.

Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatınız. Şüpheli sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.

Hangi sigortanın probleme neden olduğunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kapağında hangi sigortanın hangi devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.

A tip sigortalar sökme takımı yardımı ile çıkarılır. Sökme takımının yeri şekilde gösterilmiştir.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takıp deneyiniz.

Eğer sigorta yanmışsa yerine yeni bir sigorta takınız.

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı aynı olmak kaydıyla normal sürüş için gerekmeyen "CIG-ÇAKMAK" veya "DOME-TAVAN" sigortalarından birini çıkarıp takabilirsiniz.

Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunca yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen değerden daha düşükse sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeyi ve geçici olarak taktığınız sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayınız.

Bir yedek sigorta takımı satın alıp acil durumlar için aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.

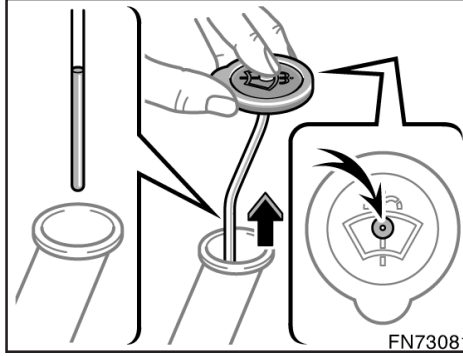
Eğer yeni taktığınız sigorta takar takmaz yanıyor, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede Toyota bayisine gidip arızayı tamir ettiriniz.



DİKKAT

Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız. Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması



Eğer cam yıkayıcısı çalışmıyorsa su deposu boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

Kapağı açmak için, kapağın ortasına parmağınızı bastırınız ve kapağı yukarı çekiniz. Cam yıkama sıvı seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. Eğer sıvı seviyesi düşükse, cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düştüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Bu katkıyı Toyota bayisinde ya da oto yedek parçacılarında bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

UYARI

Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayınız.

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Far ve park lambalarının ampullerini değiştirmeden önce, motor kompartmanı kapağını sökünüz. (Bölüm 7-1 deki "Motor kompartmanı kapağını sökülmesi" kısmına bakınız.)

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampulü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.

Üst stop lambasının LED'leri numaralıdır. LED'lerden biri yandığında aracınızı Toyota bayisine götürmenizi tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

- Elinizin yanmaması için ampuller sıcakken ampul değiştirmeyiniz.
- Halojen ampullerin içerisinde basınçlı gaz bulunur ve özel itina gösterilmesi gerekir. Çizilir veya düşürülürse patlayıp kırılabilir. Ampulü lastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle cam kısmına dokunmayınız.

- Farlar açıkken yüksek voltaj soketlerine dokunmayınız, bir anlık oluşan yaralayıcı ya da öldürücü etkisi olabilen 20000 voltluk elektrik şokuna maruz kalabilirsiniz.
- Kısa farların ampullerini soketleri, güç kaynağı devrelerini ve ilgili parçaları sökmeyiniz ve onarmayınız. Bu esnada öldürücü ya da yaralayıcı sonuçlar ortaya çıkabilir. Arıza durumunda Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

- ◆ *Kapakları yerleştirirken, ampulleri değiştirmek için çıkarılan civataların ve klipslerin düzgün takıldığından emin olunuz. Aksi takdirde aracınız zarar görebilir.*
- ◆ *Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.*

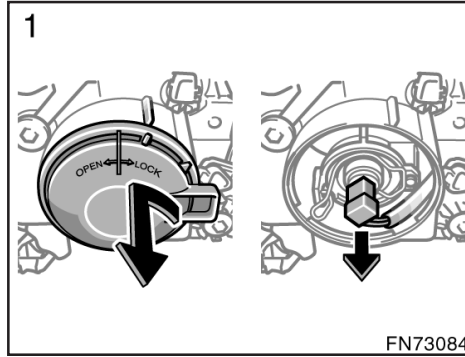
Aracın yıkanması ya da yağmurdan sonra, far gibi dış aydınlatma ve ikaz ışıkları camlarının iç yüzeyleri geçici olarak nemlenebilir. Bu bir problem olmayıp; ön camın buğulanması gibi iç/dış sıcaklık farkından oluşan bir olaydır. Bununla birlikte aydınlatma camının iç yüzeyinde irice su damlacıkları görülüyorsa ya da camın gerisinde bir su havuzu oluşmuşsa Toyota bayisine başvurunuz.

Aydınlatma ampulleri	Watt	Tip
Farlar (kısa)		
Xenon lamba	35	A
Halojen lamba	55	B
Farlar (uzun)	55	C
Ön sis lambaları	55	D
Park lambaları	5	E
Ön sinyal lambaları	21	F
Arka sinyal lambaları	21	G
Stop lambaları	21	G
Park lambaları	5	G
Geri vites lambası	21	G
Arka sis lambası	21	G
Üst stop lambası	16	E
Plaka lambaları	5	E

Aydınlatma ampulleri	Watt	Tip
Ön tavan ve okuma lambaları	5	H
Arka okuma lambaları	5	H
Makyaj aynaları	1.2	E
Torpid gözü lambası	1.2	E
Kapı açık lambası	5	H
Bagaj lambası	5	H

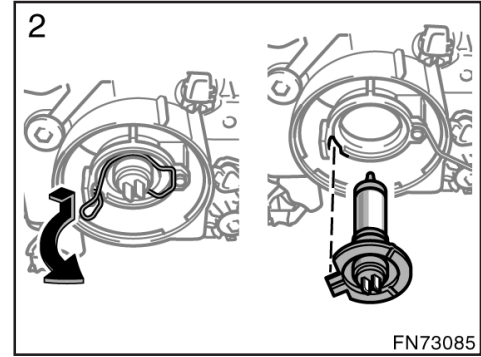
- A: D2S Xenon ampul
 B: H7 tip halojen ampuller
 C: H1 tip halojen ampuller
 D: H11 tip halojen ampuller
 E: Kama yuvalı ampuller (şeffaf)
 F: Kama yuvalı ampuller (amber)
 G: Tek uçlu ampuller
 H: Çift uçlu ampuller

– Farlar (Kısa-Halojen ampuller)



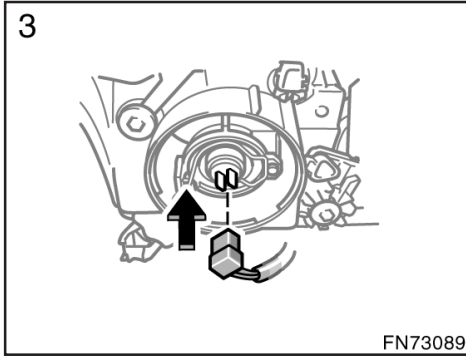
- 1. Arka kapağı saat yönünün tersine, duruncaya kadar çeviriniz. Soketi çıkarınız.**

Eğer soket sıkıysa sağa-sola oynatarak çıkartınız.

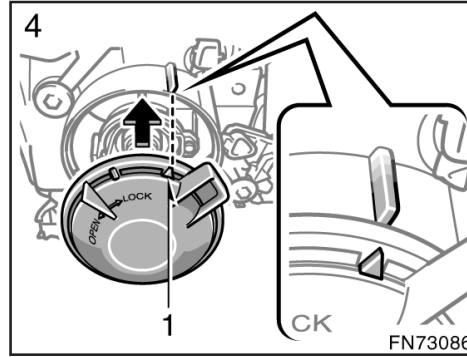


- 2. Ampul tutucu yayını ve ampulü çıkarınız. Yeni ampulü takınız ve yayla tespit ediniz.**

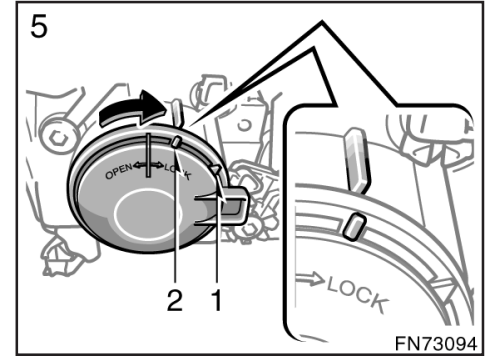
Ampulü takmak için ampul bileziğindeki çıkıntıların, yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.



3. Soketi takınız.



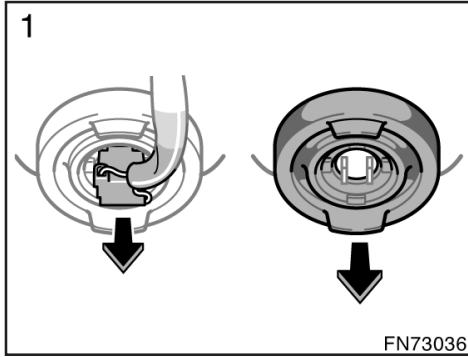
4. Arka kapak üzerindeki markalamayı (şekilde (1) ile gösterilmiştir) şekildeki gibi hizalayınız ve kapağı itiniz.



5. Arka kapağın yerine oturduğundan emin olunuz, kapağı şekilde (2) ile gösterilen yere kadar saat yönünde çeviriniz.

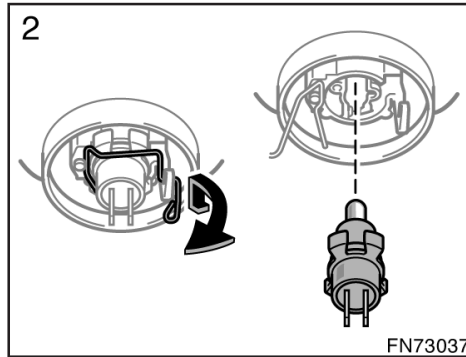
Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota bayisinde far huzme ayarı yaptırınız.

– Farlar (Uzun)

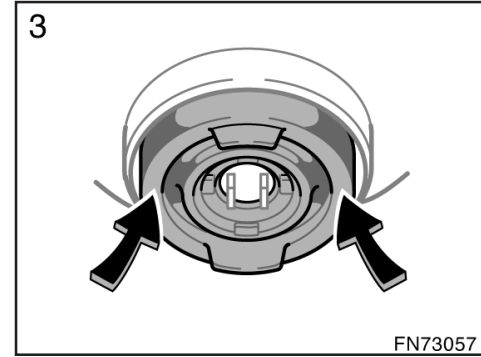


**1. Soketi çıkartınız. Lastik kapağı çıkar-
tınız.**

Eğer soket sıkıysa sağa-sola oynatarak
çıkartınız.



**2. Ampul tutucu yayını ve ampulü çıkar-
tınız. Yeni ampulü takınız ve yayla
tespit ediniz.**

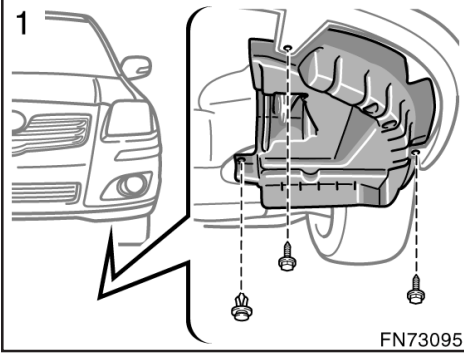


**3. Lastik kapağı şekilde gösterildiği gibi
yerine takarak sıkıca oturduğundan
emin olunuz. Soketi yerine takınız.**

Lastik kapağın sokete ve far gövdesine
sıkıca oturduğundan emin olunuz.

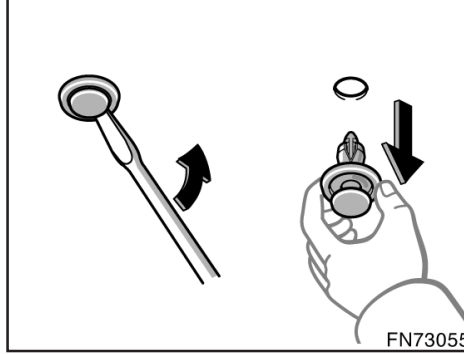
Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı
yapmak gerekli değildir. Ancak ayar
gerektiği zaman bir Toyota bayisinde far
huzme ayarı yaptırınız.

– Ön sis lambaları

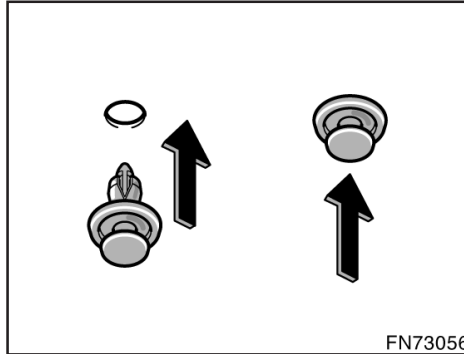


1. Cıvataları ve klipsi sökünüz.

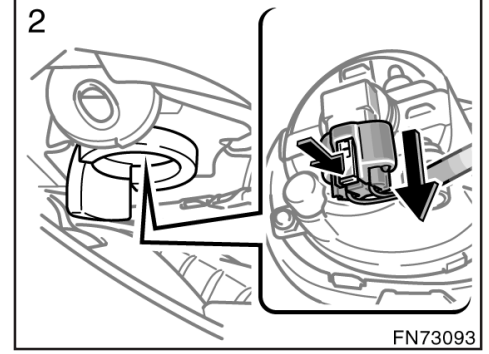
Klipsi devam eden resimlerde gösterildiği gibi söküp takınız.



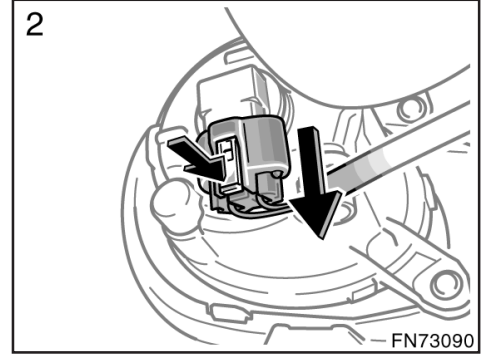
Klipsin sökülmesi



Klipsin takılması



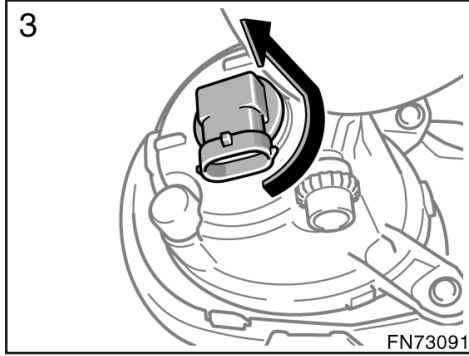
Sol sis lambası (dizel araçlar)



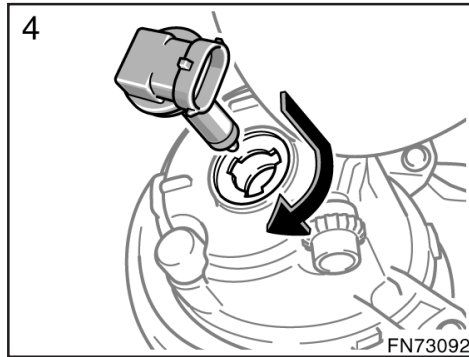
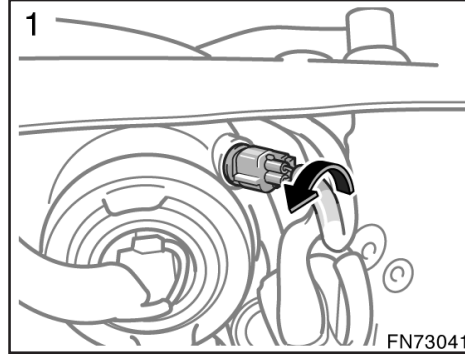
2. Kilit diline bastırarak soketi çıkarınız.

Eğer soket sıkıysa hafifçe sallayarak çıkartınız.

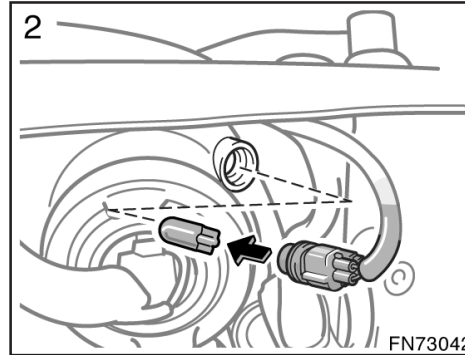
– Park lambaları



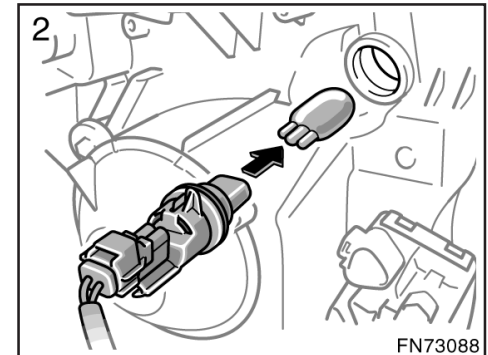
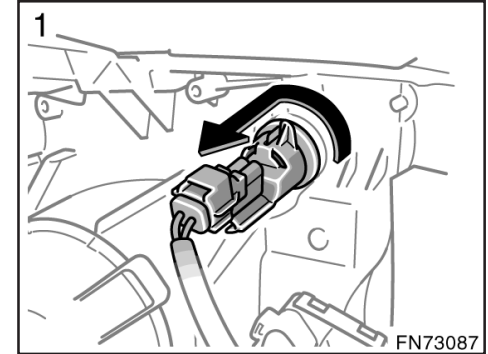
3. Ampulü saat yönünün tersine çevirerek sökünüz.



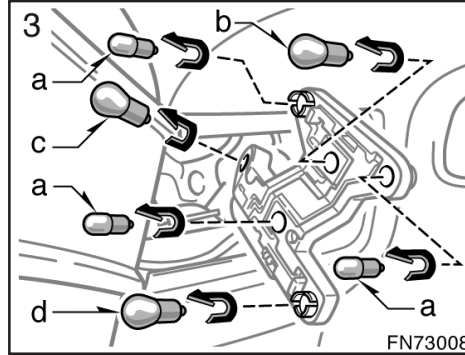
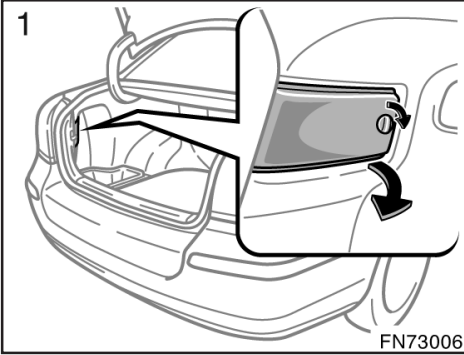
4. Yeni bir ampul ile soketi saat yönünde çevirerek yuvasına takınız.



– Ön sinyal lambaları

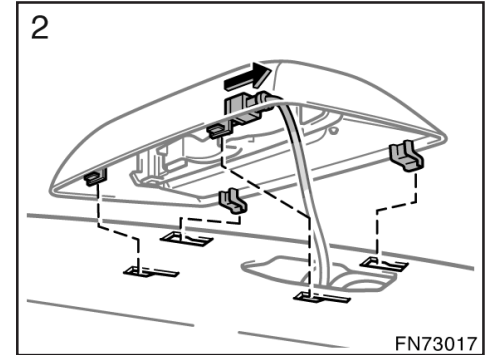
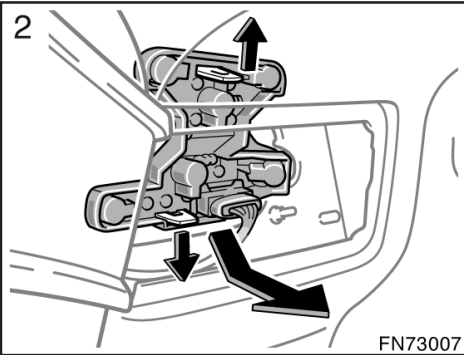
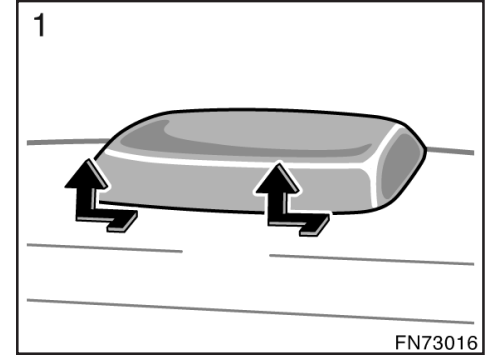


–Arka sinyal, stop, park, geri vites ve arka sis lambaları

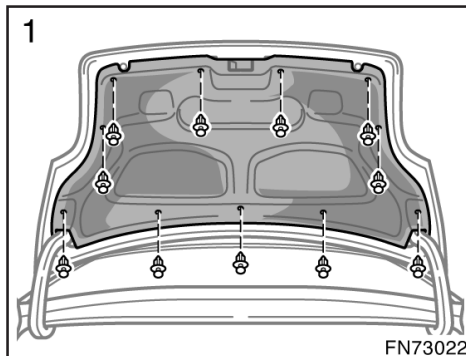
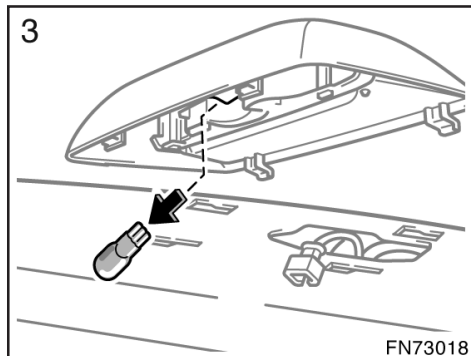


- a: Park lambaları
- b: Arka sinyal lambası
- c: Stop lambası
- d: Geri vites lambası veya arka sis lambası

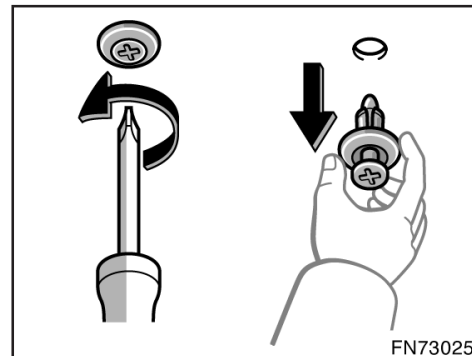
– Üst stop lambası



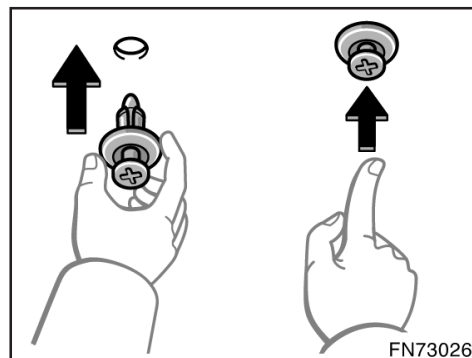
– Plaka lambaları



Özel uçlu tornavida ile cıvata ve kapak klipslerini sökünüz. Aşağıdaki resimlerde kapak klipslerinin sökme-takma işlemleri gösterilmiştir.



Kapak klipsinin sökülmesi



Kapak klipsinin takılması

8. Bölüm TEKNİK DEĞERLER

- Boyutlar
- Ağırlıklar
- Motor
- Yakıt
- Servis değerleri
- Lastikler
- Sigortalar

Boyutlar

			Sedan
Aracın boyu	mm		4645
Aracın genişliği	mm		1760
Aracın yüksekliği	mm		1480
Dingil açıklığı	mm		2700
Ön iz mesafesi	mm	205/55R16 lastik 215/50R17 lastik	1505
Arka iz mesafesi	mm	205/55R16 lastik 215/50R17 lastik	1500

Ağırlıklar

kg

Model	Toplam Araç Ağırlığı	Maksimum izin verilen dingil ağırlıkları		Çeki demiri yükü	Römork kapasitesi*	
		Ön	Arka		Fren donanımlı	Fren donanımsız
3ZZ-FE ve 1ZZ-FE	1820	1020	1020	75	1300	500
1AZ-FSE	1895	1020	1020	75	1400	500
1AD-FTV	1970	1070	1035	75	1300	500

* : %12'ye kadar eğimlerde

Motor

Model :

3ZZ-FE, 1ZZ-FE, 1AZ-FSE ve
1AD-FTV

Tipi :

3ZZ-FE, 1ZZ-FE ve 1AZ-FSE
Motorlar

4 silindirli 4 zamanlı sıra tip,
benzinli

1AD-FTV motor

4 silindirli 4 zamanlı sıra tip,
dizel (turboşarjlı)

Silindir Çapı x Strok (mm) :

3ZZ-FE motor	79.0 x 81.5
1ZZ-FE motor	79.0 x 91.5
1AZ-FSE motor	86.0 x 86.0
1AD-FTV motor	86.0 x 86.0

Silindir hacmi (cm³) :

3ZZ-FE motor	1598
1ZZ-FE motor	1794
1AZ-FSE motor	1998
1AD-FTV motor	1998

Yakıt

Yakıt tipi :

Benzinli motor—

Kurşunsuz süper benzin, Oktan
sayısı (RON) 95 veya üstü

Dizel motor—

Setan ayısı 48 ya da daha
yüksek (münimum Euro III
standardında düşük kükürtlü 350
ppm veya daha az) dizel yakıtı.

Yakıt deposu kapasitesi : 60 litre

UYARI

*Aracınızda sadece minimum Euro III
standardında düşük kükürtlü (350
ppm veya daha az) dizel yakıt kulla-
nınız. Bu standartı karşılayan ürünler
piyasada genellikle Eurodizel ismiyle
satılmakta olup daha fazla detayı
Toyota bayilerinden alabilirsiniz.*

Servis değerleri

MOTOR

Supap boşluğu (motor soğuk)
(mm):

3ZZ-FE ve 1ZZ-FE motor

Emme	0.15—0.25
Egzoz	0.25—0.35

1AZ-FSE motor

Emme	0.19—0.29
Egzoz	0.30—0.40

Buji tipi:

3ZZ-FE ve 1ZZ-FE motor

DENSO	K16R-U11
NGK	BKR5EYA11

1AZ-FSE motor

DENSO	SK20BR11
-------	----------

Buji tırnak aralığı : 1.1 mm.

MOTOR YAĞI**Yağ kapasitesi (boşaltma ve doldurma) (litre) :**

3ZZ-FE ve 1ZZ-FE motor

Filtreli 4.2

Filtresiz 4.0

1AZ-FSE motor

Filtreli 4.2

Filtresiz 4.0

1AD-FTV motor

Filtreli 6.3

Filtresiz 5.9

Yağ sınıfı :

Benzinli motor

20W-50 ve 15W-40—

API SL veya SM çok sınıflı motor yağı

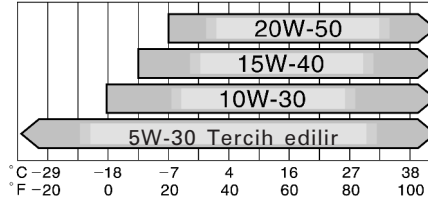
10W-30 ve 5W-30—

API SL çok sınıflı "Energy Conserving" yada SM çok sınıflı "Energy Conserving" veya ILSAC çok sınıflı motor yağı

Dizel motor

ACEA B1, API CF-4 veya CF (API CE ya da CD de kullanabilirsiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):



Bir sonraki yağ değişimi öncesi önerilen sıcaklık aralığı

OIL001

Yukarıda viskozitesi verilen yarı sentetik motor yağı kullanmanızı öneririz.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Toplam kapasite (litre) :

3ZZ-FE motor 5.8

1ZZ-FE motor 5.8

Düz şanzıman 5.8

Otomatik şanzıman 5.7

1AZ-FSE motor 6.0

Düz Şanzıman 6.0

Otomatik Şanzıman 6.3

1AD-FTV motor 7.8

Güçlü ısıtıcı 7.6

Güçlü ısıtıcısız 7.6

Soğutma sıvısı tipi :

Toyota araçlar üretim sırasında "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bir teknik problem yaşanmasını engellemek için yalnızca Toyota SLLC soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi ile üretilmiş soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur. Asla yalnızca su kullanmayınız.

Bakım ve onarım için Toyota bayilerine başvurunuz.

UYARI

Aracınızda motor soğutma sıvısı (anti-friz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

AKÜ

Bakım gerektirmeyen tip akü

* Serbest voltaj : 20 °C'de

Tam şarjlı	12.6-12.8 V
Yarı şarjlı	12.2-12.4 V
Boşalmış	11.8-12.0 V

*: Bütün ışıklar kapalı. Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan 20 dakika sonra ölçülen voltaj
Şarj değeri: 5 Amper maksimum

Bakım gerektiren tip akü

20°C'deki özgül ağırlık :

Tam şarjlı	1.250-1.290
Yarı şarjlı	1.160-1.200
Boşalmış	1.060-1.100

Şarj değerleri :

Hızlı şarj	15 Amper (maksimum)
Yavaş şarj	5 Amper (maksimum)

DEBRİYAJ

Pedal boşluğu (mm) : 5 - 15

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1704 veya FMVSS No.116 DOT 4

DÜZ ŞANZIMAN

Yağ kapasitesi (litre) :

3ZZ-FE ve 1ZZ-FE motor	1.9
1AZ-FSE motor	2.5
1AD-FTV motor	2.3

Yağ tipi :

3ZZ-FE, 1ZZ-FE, 1AZ-FSE motorlar

Dişli yağı, API GL-4 veya GL-5

1AD-FTV motor

Toyota Düz Şanzıman Dişli Yağı
LV API GL-4

Tavsiye edilen yağ viskozitesi :

3ZZ-FE, 1ZZ-FEi 1AZ-FSE motorlar

SAE 75W-90

1AD-FTV motor SAE 75W

Sadece zorunlu olduğu durumda düz transaks dişli yağı değiştiriniz.

Genellikle, aracınız zor şartlarda kullanıldığında düz şanzıman dişli yağını değiştirmek gerekebilir.

1AD-FTV motor

En iyi düz şanzıman performansı için, değişim gerektiğinde Toyota orijinal düz şanzıman dişli yağı LV API GL-4 SAE 75W şanzıman yağı kullanınız.

Not: LV API GL-4 SAE 75W düz transaks dişli yağı dışında başka bir düz transaks dişli yağı kullanırsanız rölantide tıkkırtı sesine ve kötü yakıt tüketimine neden olabilir.

Daha detaylı bilgi için lütfen Toyota bayisine başvurunuz.

OTOMATİK ŞANZİMAN (TRANSAXS)

Yağ kapasitesi (boşaltma-doldurma)
(litre) :

1ZZ-FE motor

2.9 lt'ye kadar

1AZ-FSE motor

3.5 lt'ye kadar

Yağ tipi:

Toyota Otomatik Transaks yağı
ATF Tip T-IV

Sadece gerekli olduğu durumda otomatik transaks yağı değiştiriniz.

Genellikle sadece aracın "Toyota Garanti Kitabı" nda belirtilen şartlarda kullanılması halinde otomatik transaks yağının değiştirilmesi gerekir.

En iyi otomatik transaks performansı için değişim gerektiğinde Toyota orijinal ATF tip T-IV otomatik transaks yağı kullanınız. Aksi halde araç konforunuz (vites değişim yumuşaklığı) olumsuz yönde etkilenebilir; hatta transaksınız zarar görebilir.

Not: Toyota Genuine ATF tip T-IV dışında otomatik transaks yağı kullanılması durumunda, vites değişimlerinde bozukluk, şanzımanın titreşimden dolayı kilitlenmesi ve sonucunda aracınız zarar görebilir. Yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı, Toyota orijinal otomatik transaks yağı kullanmanızı önerir. Başka bir yağ kullanmanız durumunda, aynı kaliteye sahip otomatik transaks yağı kullanabilirsiniz.

FRENLER

Motor çalışırken, 50 kg kuvvet ile basıldığı zaman en az pedal açıklığı (mm:)

Düz şanzıman

3ZZ-FE, 1ZZ-FE ve 1AZ-FSE motorlar 65

1AD-FTV motor 50

Otomatik şanzıman

1ZZ-FE 60

1AZ-FSE 65

Pedal boşluğu (mm) :

1 - 6

20 kg kuvvetle çekildiği zaman el freni ayarı :

6 - 9 "klik sesi"

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1704 veya
FMVSS No.116 DOT 4

DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu (mm) :
30 mm'den az

Hidrolik direksiyon yağ tipi :

1AZ-FSE ve 1AD-FTV motor

Otomatik şanzıman yağı
DEXRON® II veya III

Lastikler

Lastik ölçüleri ve basınçları:

160 km/s ve üstü hızlar

kPa (kgf/cm² ya da bar, psi)

Motor	Lastik ölçüsü	Standart şişirme basıncı tam yüklü araç için		İsteğe bağlı şişirme basıncı azaltılmış yük (1 ile 4 yolcu)	
		Ön	Arka	Ön	Arka
3ZZ-FE 1ZZ-FE	205/55R16 91V	250 (2.5, 36)	280 (2.8, 41)	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)
1AZ-FSE	205/55R16 91V 215/50R17 91V	270 (2.7,39)	280 (2.8,41)	250 (2.5,36)	250 (2.5,36)
1AD-FTV	205/55R16 91V 215/50R17 91V	280 (2.8,41)	290 (2.9,42)	270 (2.7,39)	270 (2.7,39)

160 km/s ve altı hızlar

kPa (kgf/cm² ya da bar, psi)

Motor	Lastik ölçüsü	Standart şişirme basıncı tam yüklü araç için		İsteğe bağlı şişirme basıncı azaltılmış yük (1 ile 4 yolcu)	
		Ön	Arka	Ön	Arka
3ZZ-FE 1ZZ-FE	205/55R16 91V	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 (2.2, 32)
1AZ-FSE	205/55R16 91V 215/50R17 91V	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)	220 (2.2,32)
1AD-FTV	205/55R16 91V 215/50R17 91V	240 (2.4,35)	240 (2.4,35)	240 (2.4,35)	240 (2.4,35)

Yedek lastik

Küçük yedek lastik

kPa (kgf/cm² veya bar, psi)

T125/70D17 420 (4.2, 60)
T145/70R17 420 (4.2, 60)

Diğerleri

Orijinal lastik ile aynı.

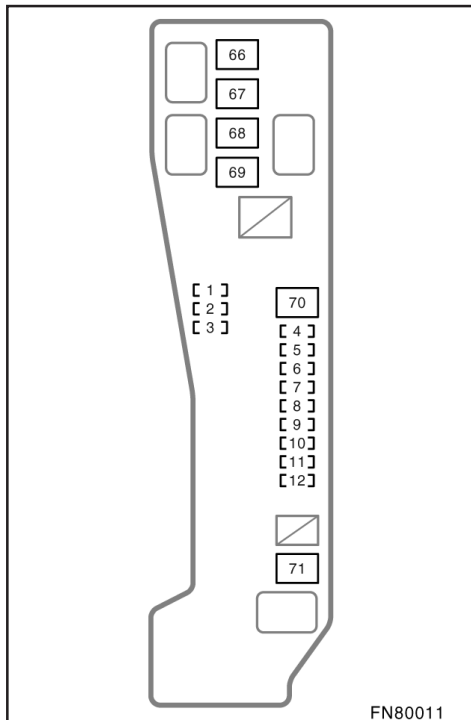
Bijon sıkma torku, N.m (kgf.m, ft.lbf):

103 (10.5,76)

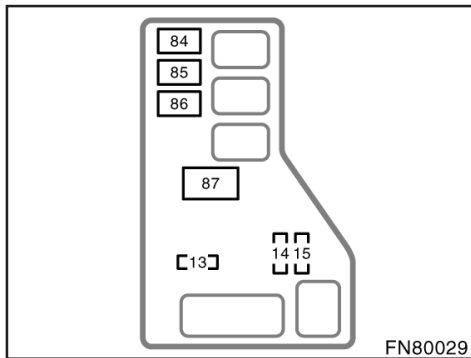
NOT:

- Römork çekerken tavsiye edilen basınçlara 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² veya bar, 2.8 psi) ekleyiniz ve 100 km/s'dan yavaş kullanınız.
- Lastikler hakkında tam bilgi için (örn: lastiklerin değişimi ya da jantların değişimi) "lastik basınçlarının kontrolü" ile "alüminyum jantlarla ilgili uyarılar" kısımlarındaki anlatımları okuyunuz.

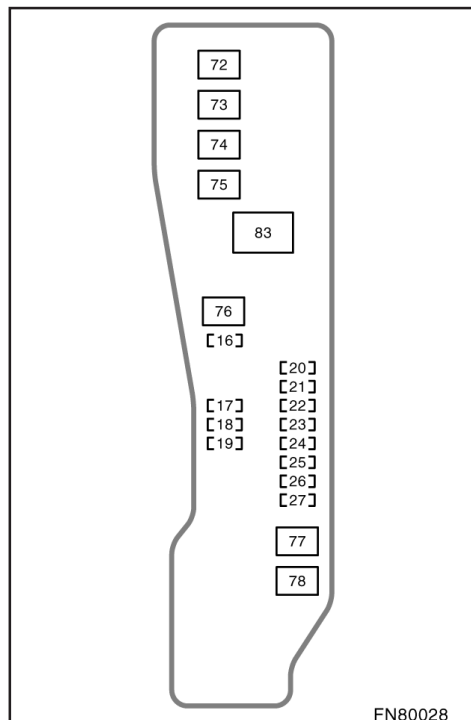
Sigortalar



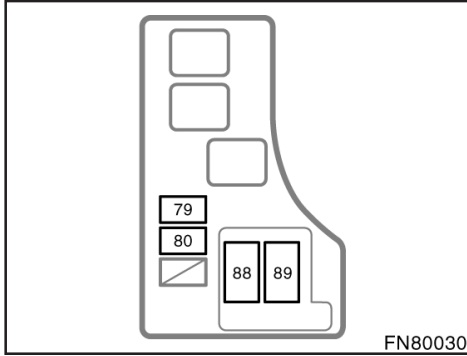
Motor kompartmanı (benzinli motor)



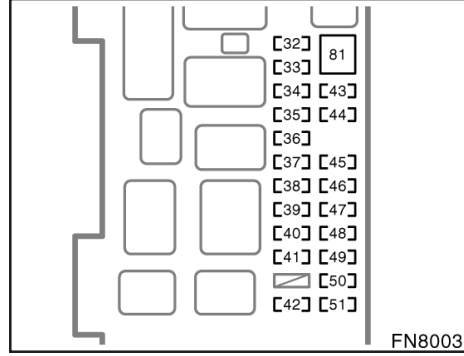
Motor kompartmanı (benzinli motor)



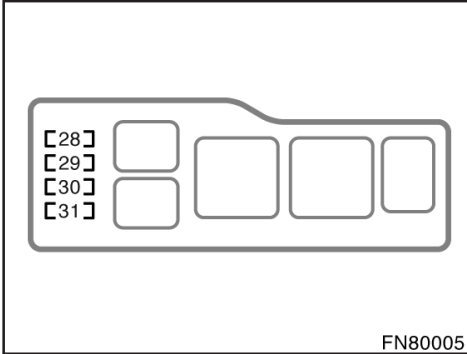
Motor kompartmanı (dizel motor)



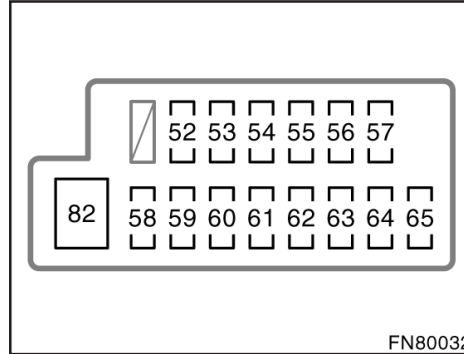
Motor kompartımanı (dizel motor)



Gösterge paneli



Motor kompartımanı



Gösterge paneli

Sigortalar (A Tip) :

1. **SPARE 15 A** : Yedek sigorta
2. **SPARE 10 A** : Yedek sigorta
3. **SPARE 7.5 A** : Yedek sigorta
4. **AM2 30 A**: Marş sistemi, "ST" ve "IGN" sigortaları
5. **DCC 30 A**: "ECU-B 2", "DOME" ve "RAD NO.2" sigortaları
6. **EFI 20 A** : Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, "EFI No.1" ve "EFI No.2" sigortaları
7. **IG2 15 A**: Marş sistemi, Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
8. **ALT-S 7.5 A** : Şarj sistemi
9. **HAZARD 10 A**: Dörtlü flaşörler
10. **HORN 15 A** : Korna
11. **ETCS 10 A** : Marş sistemi
12. **A/F 20 A (1AZ-FSE motor)**: Devre yok
13. **ABS 25 A (Araç denge kontrol sistemi olmayan araçlar)**: ABS fren sistemi
VSC 25 A (Araç denge kontrol sistemi olan araçlar): ABS fren sistemi, Araç denge kontrol sistemi

- 14.EFI NO.2 7.5 A:** Emisyon kontrol sistemi
- 15.EFI NO.1 10 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
- 16.VSC 25A : (Araç denge kontrol sistemli):** ABS fren sistemi, araç denge kontrol sistemi
- 17.SPARE 20 A:** Yedek sigorta
- 18.SPARE 10 A:** Yedek sigorta
- 19.SPARE 7.5 A:** Yedek sigorta
- 20.ALT-S 7.5:** Şarj sistemi
- 21.DCC 30 A:** "ECU-B 2", "DOME" ve "RAD NO.2" sigortalar
- 22.AM2 30 A:** Marş sistemi, "IGN" ve "ST" sigortaları
- 23.HAZARD 10 A:** Dörtlü flaşör
- 24.F-HTR 25 A:** Yakıt ısıtıcı
- 25.HORN 15 A:** Korna
- 26.EFI 20 A:** Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, emisyon kontrol sistemi
- 27.PWR HTR 25 A (Güçlü ısıtıcı) :**Güçlü ısıtıcı
PWR HTR 25A (Güçlü ısıtıcısız): Devre yok
- 28.H-LP HI LH 10 A (Xenon far):** Sol far (uzun huzme)
- 29.H-LP HI RH 10 A (Xenon far):** Sağ far (uzun huzme)
- 30.H-LP LH 15 A:** Sol far (kısa huzme)
- 31.H-LP RH 15 A:** Sağ far (kısa huzme)
- 32.IGN 10 A:** SRS hava yastığı, göstergeler ve sayaçlar, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, marş sistemi
- 33.S/ROOF 20 A:** Elektrikli açılır tavan
- 34.RR/ FOG 7.5 A:** Arka sis lambası
- 35.FR FOG 15 A:** Ön sis lambaları, ön sis lambası gösterge ışığı
- 36.AM1 25 A:** Marş sistemi, "CIG" ve "RAD NO.1" sigortaları
- 37.PANEL 7.5 A:** Bilgi ekranı göstergesi, gösterge paneli ışıkları, elektronik kontrollü otomatik şanzıman sistemi, torpido gözü ışığı, far yıkayıcı, dörtlü flaşör, göstergeler, araç denge kontrol sistemi
- 38.RR WIP 20 A:** Arka cam yıkayıcı ve sileceği
- 39.GAUGE2 7.5 A:** Geri vites ışığı, far huzme seviyesi kontrolü, dörtlü flaşörler
- 40.CIG 15 A:** Çakmak
- 41.HTR 10 A:** Koltuk ısıtıcıları, klima sistemi
- 42.RAD No.1 7.5 A:** Araç bilgi ekranı, radyo teyp sistemi, elektrikli dış dikiz aynaları kontrolü, güç çıkışı, gösterge ve sayaçlar
- 43.TAIL 10 A:** Park lambaları, plaka lambaları, bagaj lambası, otomatik far seviyesi sistemi, ön sis lambaları, arka sis lambaları, sayaçlar
- 44.OBD2 7.5 A:** Devre yok
- 45.P/POINT 15 A:** Güç çıkışı
- 46.DOOR 25 A:** Merkezi kilit sistemi
- 47.WIP 25 A:** Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı, far yıkayıcısı
- 48.ECU-IG 7.5 A:** Elektrikli soğutma fanları, şarj sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) elektrik motorlu hidrolik direksiyon sistemi, araç denge kontrol sistemi
- 49.S-HTR 20 A:** Koltuk ısıtıcıları
- 50.GAUGE1 10 A:** Anahtar modülü, araç bilgi ekranı, entegrasyon rölesi, gösterge ve sayaçlar, ön cam sileceği buz çözücüsü, arka cam buğu çözücüsü, otomatik şanzıman kilit çözme sistemi, el freni, otomatik şanzıman, otomatik gece gündüz konumlu iç dikiz aynası

51.STOP 15 A: Otomatik şanzıman kilit çözme sistemi, Stop lambaları, ABS sistemi, üst stop lambası, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi

52.DEF I/UP 7.5 A: Klima sistemi

53.ST 7.5 A: Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, araç bilgi ekranı, marş sistemi

54.MIR HTR 10 A: Dış dikiz aynası buz çözücüsü

55.RAD No.2 15 A: Araç bilgi ekranı, radyo teyp sistemi

56.DOME 7.5 A: Ön tavan ve okuma lambaları, açık kapı uyarı ışığı, gösterge ve sayaçlar, bagaj ışığı, makyaj aynası ışıkları, arka okuma lambaları, kontak aydınlatma ışığı

57.ECU-B 2 7.5 A: Uzaktan kumanda, klima sistemi

58.A/F 15 A : Devre yok

59.P-RR P/W 20 A : Elektrikli camlar

60.P-FR P/W 20 A : Elektrikli camlar

61.D-RR P/W 20 A : Elektrikli camlar

62.D-FR P/W 20 A : Elektrikli camlar

63.ECU-B 1 7.5 A: Devre yok

64.FUEL OPN 10 A: Yakıt filtre kapağı açıcısı

65.FR DIC 20 A: Ön cam sileceği buz çözücüsü ve "MIR HTR" sigortası

Sigortalar (Tip B)

66.CDS 30 A (1AZ-FSE motor): Elektrikli soğutma fanları

67.RDI 40 A (3ZZ-FE VE 1ZZ-FE motorlar) veya 30 A (1AZ-FSE motor): Elektrikli soğutma fanları

68.HTR 40 A: Klima sistemi

69. RR DEF 30 A: Arka cam buğu çözücü

70.MAIN 40 A: Farlar, "H-LP HI LH", "H-LP HI RH", "H-LP LH ve "H-LP RH" sigortaları

71.EMPS 50 A (3ZZ-FE VE 1ZZ-FE motorlar): Elektrik motorlu hidrolik direksiyon sistemi

72.AM1 NO.1 50 A: "PWR SEAT", "FR DIC", "FUEL OPN", "ECU-B1", "P-RR P/W", "P-FR P/W", "D-RR P/W" ve "D-FR P/W" sigortaları

73.H/CLN 30 A (far yıkayıcılı): Far yıkayıcısı
H/CLN 30 A (far yıkayıcısız): Devre yok.

74.HTR 40 A: Klima sistemi

75.CDS 30 A: Elektrikli soğutma fanı

76.VSC 50 A: ABS fren sistemi, araç denge kontrol sistemi

77.RR DEF 30 A: Arka cam buğu çözücüsü

78.MAIN 40 A: Farlar, "H-LP HI LH", "H-LP HI RH", "H-LP LH" ve "H-LP RH" sigortaları

79.HTR1 50 A (PTC ısıtıcılı): Klima sistemi
HTR1 50 A (PTC ısıtıcısız): Devre yok

80.HTR2 50 A (PTC ısıtıcılı): Klima sistemi
HTR2 50 A (PTC ısıtıcısız): Devre yok

81.PWR SEAT 30 A (Elektrikli koltuklu): Elektrikli koltuk

82.PWR SEAT 30 A (Elektrikli koltuklu): Elektrikli koltuk

Sigortalar (Tip C)

83.RDI 40 A: Elektrikli soğutucu fanlar

84.H-LP CLN 30 A (Far yıkayıcılı): Far yıkayıcı
H-LP CLN 30 A (Far yıkayıcısız): Devre yok

85.AM1 NO.1 50 A: "PWR SEAT", "FR DIC", "FUEL OPN", "ECU-B 1", "P-RR P/W", "P-FR P/W", "D-RR P/W" ve "D-FR P/W" sigortaları

86.ABS 40 A (Araç denge kontrol sistemsiz): ABS fren sistemi

VSC 50 A (Araç denge kontrol sistemi): ABS fren sistemi, araç denge kontrol sistemi

87.ALT 100 A (3ZZ-FE ve 1ZZ-FE motorlar) veya 120 A (1AZ-FSE motor):

"AM1 NO.1", "H-LP CLN", "ABS" (25 A), "VSC" (25 A), "ABS" (40 A), "VSC" (50 A), "CDS", "RDI", "HTR" (10 A), "RR DEF", "RR FOG", "FR FOG", "AM1", "DOOR", "STOP", "OBD2", "S/ROOF", "PWR SEAT", "P/POINT", "TAIL", "PANEL", "RR WIP", "ECU-IG", "WIP", "GAUGE2", "GAUGE1", "HTR" (40 A) ve "S-HTR" sigortaları

88.GLOW 80 A: Motor ateşleme sistemi

90.ALT 140 A : "GLOW", "HTR1", "HTR2", "RDI", "ABS" (25 A), "VSC" (25 A), "ABS" (40 A), "VSC" (50 A), "CDS", "AM1 NO.1", "H/CLN", "HTR", "RR FOG", "FR FOG", "AM1", "DOOR", "STOP", "OBD2", "S/ROOF", "PWR SEAT", "P/POINT", "TAIL", "PANEL", "RR WIP", "ECU-IG", "WIP", "GAUGE2", "GAUGE1", "HTR" (40 A) ve "S-HTR" sigortaları

9. Bölüm
İNDEKS

A

Ağırlıklar	270
Akünün durumunun kontrolü . . .	255
Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar	258
Alıştırma (rodaj) dönemi	165
Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar .	254
Anahtarlar	9
Anahtarlarınızı kaybederseniz . . .	214
Aracınızı çekmek gerekirse	210
Acil durumda araç çekme	212
Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa (benzinli motor)	201
Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa (dizel motor) .	202
Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı? .	224
Araç bilgi ekranı	97
Anlık yakıt tüketimi	98
Bilgi ekranının ayarlanması	99
Gösterge paneli aydınlatma kontrol göstergesi	102
Mesajlar	102
Ortalama araç hızı	99
Ortalama yakıt tüketimi	99
Saat ve gösterge birimini seçme .	100
Sürüş bilgileri ekranı	98
Sürüş menzili	99
Sürüş süresi	99

Araç denge kontrol sistemi	123
Araç müzik sistemi kullanım notları	138
Arka cam ve dış dikiz aynaları buğu çözücüleri	91
Arka güneşlik	162
Arka konsol kutusu	160
Arka okuma lambası	88
Arka sis lambaları	86
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi	261
Arka sinyal, stop, park, geri vites ve arka sis lambaları	267
Farlar (Kısa-Halojen ampuller) . . .	262
Farlar (Uzun)	264
Ön sinyal lambaları	266
Ön sis lambaları	265
Park lambaları	266
Plaka lambaları	268
Üst stop lambası	267

B

Bagaj emniyet sistemi	21
Bagaj gergi kancaları	162
Bagaj kilidi	20
Bagaj yerleştirme ön uyarıları . . .	178
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar	240

Bakımla ilgili genel bilgiler	223
Bardak tutucuları	160
Baş dayamaları	33
Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı	227
Boyutlar	269

C

Cam yıkama sıvısının tamamlanması	260
-----------------------------------	-----

Ç

Çakmak ve küllük	157
Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	187
Çocuk Koltuğu	59
ALR/ELR Emniyet Kemerini ile Bağlama	63
Çocuk koltuğu sistemi	60
Çocuk koltuğu sistemi tipleri . . .	61
Çocuk koltuğu uyarıları	59
ELR emniyet kemeri ile bağlama .	70
ISOFIX Sabit Bağlantı Sistemi . . .	73
Üst bağlama Kayışının Kullanımı .	71

D

Devir saati (Takometre)	94
Dış dikiz aynaları	76
Dış sıcaklık göstergesi	101
Direksiyon kilitli kontak anahtarı (Benzinli motor)	113
Direksiyon kilitli kontak anahtarı (Dizel motor)	114
Dizel Motorlu Araçlar İçin Bakım Programı	230
Dörtlü flaşör	85
Düz şanzıman	119
Güvenli sürüş için öneriler	120
Müsade edilen azami hızlar	120

E

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar	170
Eğer aracınız saplanırsa	210
Eğer motor devri yükselmiyorsa (1AZ-FSE)	200
Eğer motor devri yükselmiyorsa (dizel motor)	200
Elektrikli açılır tavan	25
Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları	77
El freni	125
Elektrik motorlu direksiyon sistemi (3ZZ-FE ve 1ZZ-FE)	176

Emniyet kemerleri	35
Aktif gergili emniyet kemerleri	39
Ön ve arka emniyet kemerleri kilidi	36

F

Farlar ve dönüş sinyalleri (otomatik ışık kontrol sistemi).	83
Far ve sinyal anahtarı	81
Far yıkayıcı	91
Fren balatası aşınma göstergesi	178
Fren sistemi	172

G

Gösterge paneli aydınlatma kontrol göstergesi	102
Gösterge paneli	5
Gösterge panelindeki semboller	6
Güç besleme çıkışı	158
Güçlü ısıtıcı	152

I

Işıklı ve sesli uyarılar	104
Ana uyarı ışığı	110

ABS-kilitlenmeyi önleyici fren sistemi uyarı ışığı	108
Açık ışık hatırlatma sesi	110
Açık kapı uyarı ışığı	109
Akü şarj durumu uyarı ışığı	106
Anahtar hatırlatma sesi	110
Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı	106
Düşük Motor yağı Seviyesi Uyarı Işığı (dizel motor)	107
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı	108
Elektrik motorlu direksiyon sistemi uyarı ışığı (3ZZ-FE, 1ZZ-FE motorlar)	109
Fren sistemi uyarı ışığı	105
Motor arızası uyarı ışığı	106
Motor yağı değişim uyarı ışığı	109
Otomatik far seviyesi sistemi uyarı ışığı	110
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi	106
SRS hava yastığı uyarı ışığı	109
Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi	106
"VSC" Uyarı Işığı	110
Yakıt filtresi uyarı ışığı (dizel motor)	109

J

İç temizlik	219
-----------------------	-----

J

Jantların değiştirilmesi	253
------------------------------------	-----

K

Kapılar	16
Anahtar ile kilitleme ve açma	16
Arka kapı çocuk emniyet kilidi	17
İç kilit mandalı ile kilitleme ve açma	16
Merkezi kilit düğmesi ile kilitleme ve açma	17
Kar lastiği ve zincir takılması	252
Katalitik konvertör (dizel motor)	169
Katlanabilir dış dikiz aynaları	77
Kendiliğinden kararan iç dikiz aynası	78
Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	188
Kilometre sayacı (Odometre), iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre) ve gösterge paneli aydınlatma kontrol ekranı	95
Klima sistemi	146
Klima sistemi kumandaları	146
Çalıştırma sırasında dikkat edilecek noktalar	149
Hava akış seçici ayarı	149
Ön panel hava çıkışları	152
Kol dayamaları	34
Koltuk ısıtıcıları	33

Koltuklar	27
Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar	29
Ön koltuk ile ilgili uyarılar	27
Ön koltuklar (SRS yan hava yastıklı)	28
Ön koltukların ayarlanması (Elektrik kumandalı tip)	30
Ön koltukların ayarlanması (manuel tip)	29
Ön yolcu koltuğu	28
Öne katlanabilir arka koltuk	31
Kontak aydınlatma lambası	88
Krikonun yerleştirilmesi	242
Küçük malzeme kutuları	159

L

Lastiğiniz patlarsa	203
Aracın indirilmesi	209
Aracın kaldırılması	207
Bijon somunlarının gevşetilmesi	206
Bijon somunlarının takılması	208
Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne)	205
Jant kapağının çıkarılması	206
Jant kapağının takılması	209
Krikonun yerleştirilmesi	207
Lastiği değiştirdikten sonra	210
Lastiğin değiştirilmesi	208
Tekerleğin takozla beslenmesi	206

Lastik basınçlarının kontrolü	249
Lastikler	275
Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi	250
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi	251

M

Makyaj aynası	79
Mesajlar	102
Motor	271
Motor blokaj (immobilayzır) sistemi	11
Motor kaputu	22
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	94
Motorunuzu çalıştırmadan önce	183
Motorunuz çalışmazsa	195
Akü takviyesiyle çalıştırma yöntemi	197
Basit kontrollör (benzinli motor)	195
Basit kontrollör (dizel motor)	196
Boğulmuş bir motoru çalıştırma (benzinli motor)	196
Yakıt sisteminin havasının alınması (dizel motor)	197
Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?	183
Marşa basmadan önce	183
Motorun çalıştırılması (benzinli motor)	184

Motorun çalıştırılması (dizel motor)	184
Motor kompartımanına genel bakış .	234
Motor kompartmanı kapaklarının sökülmesi	237
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	247
Motor yağı seviyesinin kontrolü .	245
Motor yağı seçimi	246
Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler	170
Müzik sistemi	129
Müzik sisteminin kullanılması . . .	131
Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler	129

O

Otomatik cam kumandaları	18
Sürücü camının kumandası	19
Yolcu camlarının kumandası	19
Otomatik şanzıman.	115
“S” konumunda sürüş	116
“SNOW-KAR” konumunda sürüş .	119
Geri viteste sürüş	118
Güvenli sürüş için öneriler	118
Motor freninin kullanılması	117
Müsade edilen azami hızlar	117
Normal sürüş	116
Park etme	118
Vites Kolu	116

Vites kolunu “P” konumunda çıkaramazsanız	119
Vites Konumu	117
Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz	213

Ö

Ön cam silecekleri buz çözücüsü ve dış dikiz aynaları buğu çözücüsü. .	92
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı . .	89
Ön cam silecekleri ve yıkayıcısı (Otomatik kontrol ayarlı)	89
Ön Koltuklar	27
Ön Tavan ve Okuma Lambaları . .	86
Ön ve arka sis lambaları	85

P

Patinaj kontrol sistemi	121
Normal sürüş modu	121
Patinaj kontrol off düğmesi	122
VSC uyarı ışığı	122
Polen filtresi	154
Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi	155
Poşet askısı	162

R

Radyatörün, kondenserin ve intercooler'ın kontrolü	248
Radyo uzaktan kumandası	137
Römork çekerken	189
Ağırlık limitleri	189
Römork çekerken dikkat edilecek noktalar	191
Römork çeki topuzu braketleri . .	190
Römork çekmeden evvel yapılacak kontroller	191

S

Saat ve gösterge birimini seçme .	100
Sabit hız kontrolü	125
Servis değerleri	271
Seyir esnasında motorunuz stop ederse	200
Sigortalar	276
Sigortaların yerleri	238
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	259
Soğutma sistemi	272
SRS sürücü hava yastığı, sürücü diz ve ön yolcu hava yastıkları	41
SRS Yan hava yastıkları	47
SRS Yan ve Perde Hava yastıkları .	52

Sürücü mahalli gösterge ve kumandaları	2
Sürüş bilgileri ekranı	98
Sürüş öncesi kontroller	185
Süspansiyon ve şasi	181

T

Taban Paspası	163
Tavan bagaj taşıyıcısı uyarıları	179
Torpedo gözü	159
TOYOTA bakım programı.	225
Benzin Motorlu Araçlar için Bakım Programı	227
Dizel Motorlu Araçlar için Bakım Programı	230
Bakım programı gereksinimleri	226
TOYOTA'nızın kimliği	179
Araç şasi numarası	179
Motor numarası	180
Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması	215
TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması	216
Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar (dizel motor)	185

U

Uzaktan kumanda	12
Bagaj kilidini açmak	13
Kapıları kilitlemek ve açmak	12
Verici pillerin değişimi	14

Ü

Üç şasi elektrodlu iridyum uçlu bujiler (1AZ-FSE motor)	171
Üç yollu katalitik konvertör	167
Ülke dışında araç kullanılacağı zaman	167

Y

Yağ bakım uyarı sistemi	96
Yakıt	271
Yakıt (Benzinli motor)	165
Yakıt depo kapağı açılmadığında	24
Yakıt deposu kapağı	23
Yakıt (Dizel motor)	166
Yakıt kesme sistemi(benzinli motor).	167
Yakıt seviye göstergesi.	93
Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için	193
Yükseklik ayarlı ve teleskopik direksiyon simidi	76

TOYOTA TÜRKİYE PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.**BAYİ ERİŞİM BİLGİLERİ**

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
1	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
2	AKTEN İNŞAAT TİC. VE SAN.A.Ş.	CUMHURİYET MAH.MUSTAFA KEMAL BULVARI NO:129 52200, ALTINORDU	ORDU	0452 777 51 11 / 0452 777 51 14
3	AKTOY MOTORLU ARAÇLAR ALIM SATIM SERVİS VE KİRALAMA TİC. A.Ş.	ÜNİVERSİTES MAHALLESİ, FIRUZKÖY BULVARI No: 32, 34320 AVCILAR	İSTANBUL	0212 622 16 16 / 0212 695 36 44
4	ALJ OTOMOTİV A.Ş.	MERKEZ MAH. ERENLER CAD. NO: 64 ÇEKMEKÖY	İSTANBUL	0216 643 03 03/00
5	ALJ OTOMOTİV A.Ş	ERGAZİ MAH. İSTANBUL YOLU 9. KM FATİH SULTAN MEHMET BULVARI No: 336 BATIKENT YENİMAHALLE	ANKARA	0312 278 80 80 0312 278 80 80
6	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİLİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
7	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
8	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN.İNŞ.TUR.VE TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
9	AYKON OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	İSTASYON MAH. 1460 SOK. NO.17 GEBZE	KOCAELİ	0262 655 22 00 0262 655 64 04
10	AYYAPI OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM A.Ş.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
11	BAKIRCILAR PET.ÜRÜN.OTOM.İNŞ.GIDA TUR.TİC.SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
12	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLERİ TİC. VE SAN. KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAH.SARIKIZ MEVKİLİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
13	BARTU MOTORLU ARAÇ. İNŞ. TİC. VE SAN. LİM. ŞTİ. (GÖKTEPE)	ÖREN MAH. HÜSEYİN İBRAHİM İZMİRLİ CAD.NO:7 KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00/316 83 03
14	BORANLAR OTO. İNŞ. LOJ. HİZ. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	YENİ MAHALLE G.M.K BULVARI 33174 SK. NO:1 MEZİTLİ	MERSİN	0 324 357 03 03 0 324 357 03 77
15	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MANSUROĞLU MAH. 286/10 SOK. NO: 2 BAYRAKLİ	İZMİR	0232 479 19 52/0232 479 14 41
16	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
17	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKPINAR MAH. RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI NO. 338	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
18	DERİNDERE KOÇAK OTOM. SAN. VE TİC. A.Ş.	ŞABANOĞLU MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 282 TEKKEKÖY	SAMSUN	0362 266 94 00 0362 266 87 71
19	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
20	EFE ANKA MOT. ARAÇLAR SERVİS İNŞ.TAAHHÜT TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU DUMLUPINAR BULVARI No:186 ÇANKAYA	ANKARA	312 481 38 38 / 44
21	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62/ 247 40 26
22	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	KAYSERİ YOLU 1.KM. NO:9	SİVAS	0346 226 40 34
23	GÖÇMENTÜRK DAYANIKLI TÜK.MAL.TİC. VE TURİZM LTD. ŞTİ.	MERKEZ MAH. İBRAHİM BİLGİN CAD.NO:9 TOSMUR, ALANYA	ANTALYA	0242 514 24 44/ 514 13 43
24	GÖRSES NAKİL VASİTALARI SAN. VE TİC. A.Ş.	GÖZTEPE MAH. İSTOÇ 1. CAD. NO:8 BAĞCILAR	İSTANBUL	0212 436 70 70 0212 659 70 49
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELÇİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİLİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTOMOTİV LİMİTED ŞİRKETİ	AMBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.516 MELİKGAZİ	KAYSERİ	0352 311 36 00 0352 311 37 00 FAX
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)

	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KAR YEDEK PARÇA ve OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	DEFTERDAR MAH. FETHİ ÇELEBİ CAD. NO:45 EYÜP	İSTANBUL	0212 567 22 22 0212 567 54 54
32	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DIYARBAKIR	0412 251 35 45
33	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
34	KOŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
35	KOŞKDERE OTOMOTİV SAN.VE TİC.LİMİTED ŞTİ	100.YIL MAH. İSMET İNÖNÜ BLV. NO:30 SÜLEYMANPAŞA	TEKİRDAĞ	0282 260 52 20
36	MEZCAR OTOMOTİV İNŞAAT TEKSTİL VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HADİM KÖY YOLU CAD. NO.46 OSMANGAZİ MAH. ESENYURT	İSTANBUL	0212 945 83 00
37	MIÇI OTOMOTİV VE TEKSTİL SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.	TURHAN CEMAL BERİKER BULVARI NO.700 SEYHAN	ADANA	0322 441 02 02 0322 441 00 88
38	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
39	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
40	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	YENİDOĞAN MAH. GİRNE BULVARI NO. 245/A YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71-3463818
41	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBÖYÜ CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
42	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL. ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	EFELE MAHALLESİ İZMİR CAD. NO:95	AYDIN	0256 226 44 44 / 2310034
48	SANDIKÇI OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ	HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO.78 ARIFIYE	SAKARYA	0264 291 20 20 / 2752424
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
51	ŞANLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MİMAR SİNAN MAH. ANKARA YOLU BULVARI NO:27	ÇORUM	0364 235 03 75
52	ŞİMURGAĞAOĞLU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.	YENİKENT MAH. MARDİN CAD. NO: 365 KIZILTEPE	MARDİN	0482 502 77 77
53	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
54	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
55	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİĞROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
56	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
57	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ ATATÜRK BULVARI 291/A KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
58	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 /0252 223 82 26
59	YİĞİTVAR OTOMOTİV İNŞAAT TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	1.OSB MEVKİİ 2.CAD HAVAALANI YOLU NO: 8 YEŞİLYURT	MALATYA	0422 502 27 77 / 0422 502 29 99
60	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 / 0432 217 20 10

Tüm yetkili servislerimize ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine https://turkiye.toyota.com.tr/Kullanici_El_Kitabi/ adresinden ve bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi sisteminden (servis.gov.tr) ulaşabilirsiniz.

Nerede bulabilirsiniz.....

• Işıklı ve sesli uyarılar	104
• Alıştırma dönemi	165
• Motorun çalıştırılması	184
• Motorunuz çalışmazsa.	195
• Seyir esnasında motorunuz stop ederse	200
• Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa.	201
• Lastiğiniz patlarsa	203
• Aracınızı çekmek gerekirse	210
• Toyota bakım programı	225
• İndeks	281

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi E-5 Yan Yol, No:11 Yakacık
34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Yayın No: OM20893T